โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1

ความก้าวหน้าประจำเดือนของการดำเนินงานก่อสร้าง

ผลงานเดือน เมษายน 2567

ครั้งที่ 5/2567 (ครั้งที่ 28 ของการดำเนินโครงการฯ)

กิจการร่วมค้ายูเอ็น-ซีซี

ระเบียบวาระการประชุม

ระเบียบวาระที่ 1: เรื่องประธานฯ แจ้งให้ที่ประชุมทราบ

ระเบียบวาระที่ 2: เรื่องรับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ 4/2567 เมื่อวันที่ 11 เมษายน 2567 (ครั้งที่ 27 ของการดำเนินโครงการฯ)

ระเบียบวาระที่ 3: เรื่องเพื่อทราบ

3.1) ความก้าวหน้างานก่อสร้าง

3.2) แผนดำเนินงานในเดือนถัดไป

3.3) มาตราการฉุกเฉินกรณีเกิดเหตุขัดข้องระหว่างการดำเนินงานยกติดตั้ง Precast segment Box Girder

ระเบียบวาระที่ 4: เรื่องสืบเนื่องจากการประชุมครั้งที่แล้ว

4.1) การประสานการเข้าใช้พื้นที่กรมทางหลวง (ทล.)

4.2) การประสานงานเข้าใช้พื้นที่ของกรุงเทพมหานคร (กทม.)

4.3) งานรื้อย้ายสาธารณูปโภคในพื้นที่โครงการฯ

4.3.1) การไฟฟ้านครหลวง (กฟน.)

4.3.2) การประปานครหลวง (กปน.)

ระเบียบวาระการประชุม

ระเบียบวาระที่ 4 (ต่อ) : 4.4) การจัดการจราจรบนถนนพระราม 2

4.5) การประชาสัมพันธ์โครงการฯ

4.6) ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

ระเบียบวาระที่ 5: เรื่องเพื่อพิจารณา

5.1) ขอความเห็นชอบในหลักการเปลี่ยนแปลงรูปแบบวิธีการก่อสร้างคานขวาง (Cross Beam) ของ Pier Type IYI และ PT-44A และ Pier Type PT-44 (Modified) ของโครงสร้างทางยกระดับ

5.2) ขอความเห็นชอบในหลักการเปลี่ยนแปลงรูปแบบ Pier Type ของโครงสร้างทางยกระดับโครงการฯ จำนวน 18 Pier บริเวณสะพานต่างระดับบางขุนเทียน

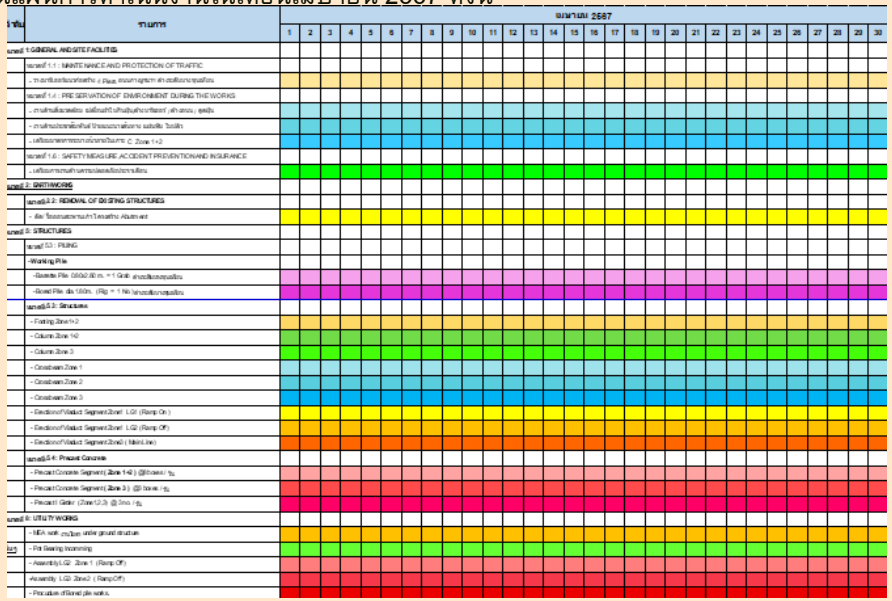
ระเบียบวาระที่ 6: ปัญหาอุปสรรค์ในการดำเนินงาน

ระเบียบวาระที่ 7: เรื่องอื่นๆ (ถ้ามี)

ระเบียบวาระที่ 1
เรื่อง ประธานฯแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

ระเบียบวาระที่ 2
เรื่อง รับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ 4/2567
เมื่อวันที่ 11 เมษายน 2567 (ครั้งที่ 27 ของการดำเนินโครงการ)

ระเบียบวาระ	ประเด็น	มติที่ประชุม
1.เรื่องประธานฯ แจ้งให้ที่ประชุมทราบ	ประธานฯ กล่าวว่าสุดสัปดาห์นี้เป็นวันหยุดช่วงเทศกาลสงกรานต์ จึงขอให้ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ และผู้รับจ้างตรวจสอบความเรียบร้อยของพื้นที่ก่อสร้างโครงการฯ โดยจัดเก็บวัสดุอุปกรณ์ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้เรียบร้อย และจัดแนวแบริเออร์ให้ตรงตามแนวเขตพื้นที่ก่อสร้างโครงการฯ เพื่อให้ผู้ใช้ทางสะดวกและมีความปลอดภัยในการเดินทางช่วงเทศกาลสงกรานต์ตามนโยบายของรัฐบาลและให้ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ และผู้รับจ้างตรวจสอบพื้นที่ก่อสร้างในช่วงเทศกาลสงกรานต์ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการโจรกรรมขโมยสิ่งของต่าง ๆ ในพื้นที่ก่อสร้างโครงการฯ ด้วย	-ให้ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ และผู้รับจ้างตรวจสอบความเรียบร้อยของพื้นที่ก่อสร้างโครงการฯ
2. เรื่องรับรองรายงานการประชุมความก้าวหน้าประจำเดือน	หัวหน้าแผนกบริหารเอกสารโครงการ 2 (เลขานุการโครงการ สัญญาที่ 1) กล่าวว่าผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ได้จัดทำรายงานการประชุมความก้าวหน้าประจำเดือนและเจ้าหน้าที่โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1 ครั้งที่ 3/2567 (ครั้งที่ 26 ของการดำเนินโครงการฯ) เมื่อวันที่ 8 มีนาคม 2567 และได้จัดส่งรายงานการประชุมดังกล่าวพร้อมหนังสือเชิญประชุมแล้ว ดังนั้น จึงขอให้ที่ประชุมโปรดพิจารณา ทั้งนี้ หากประสงค์จะแก้ไขรายงานการประชุมให้แจ้งฝ่ายเลขานุการภายในวันที่ 19 เมษายน 2567 หากพ้นกำหนดดังกล่าวแล้วไม่มีผู้ใดขอแก้ไขรายงานการประชุมเพิ่มเติมจะถือว่าที่ประชุมมีมติรับรองรายงานการประชุมดังกล่าว	-ให้ที่ประชุมพิจารณา หากประสงค์จะแก้ไขรายงานการประชุมให้แจ้งฝ่ายเลขานุการภายในวันที่ 19 เมษายน 2567 หากพ้นกำหนดดังกล่าวแล้วไม่มีผู้ใดขอแก้ไขรายงานการประชุมเพิ่มเติมจะถือว่าที่ประชุมมีมติรับรองรายงานการประชุมดังกล่าว
3.เรื่องเพื่อทราบ 3.1 ความก้าวหน้างานก่อสร้าง	นายทวีวัฒน์ฯ (ผู้รับจ้าง) รายงานความก้าวหน้างานก่อสร้างประจำเดือนมีนาคม 2567 โดยมีรายละเอียดผลการดำเนินงาน ดังนี้ 1) ความก้าวหน้าเฉพาะเดือนมีนาคม 2567 (วันที่ 1 - 31 มีนาคม 2567) ผลงานที่ทำได้ในเดือนนี้ 1.84 % แผนงานในเดือนนี้ 1.80 % สรุปความก้าวหน้าเดือนนี้ (เร็ว+/ช้า-) +0.04 % 2) ความก้าวหน้าสะสมถึงเดือนมีนาคม 2567 ผลงานสะสม 62.12 % แผนงานสะสม 62.05 % สรุปความก้าวหน้าสะสม (เร็ว+/ช้า-) +0.07 %	-รับทราบและให้ผู้รับจ้างพิจารณาเร่งรัดดำเนินงานก่อสร้างให้แล้วเสร็จทันภายในเดือนมิถุนายน 2568 ตามนโยบายของ รวค. ต่อไป

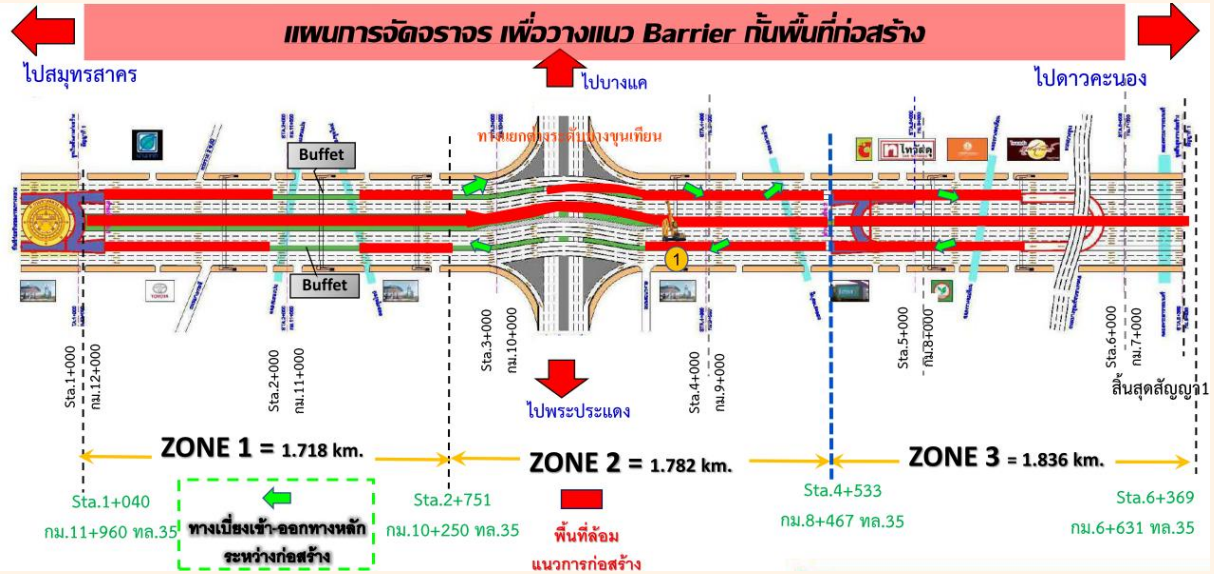
ระเบียบวาระ	ประเด็น	มติที่ประชุม
3.2 แผนดำเนินงานในเดือนถัดไป	นายธนาเดชฯ (ผู้รับจ้าง) รายงานแผนการดำเนินงานในเดือนเมษายน 2567 ดังนี้ 	-รับทราบ
4. เรื่องสืบเนื่องจากการประชุมครั้งที่แล้ว 4.1 การประสานงานการเข้าใช้พื้นที่กรมทางหลวง (ทล.)	นายทวีวัฒน์ (ผู้รับจ้าง) รายงานว่าโครงการฯ ได้เข้าร่วมประชุมการแก้ไขปัญหาจราจรโครงการก่อสร้างทางพิเศษฯ และโครงการอุโมงค์สายไฟฟ้าใต้ดินร่วมกับ ทล. และกองบัญชาการตำรวจนครบาล 9 เมื่อวันที่ 6 มีนาคม 2567 และได้มีการประชุมเพื่อพิจารณารูปแบบรายละเอียดท่อระบายน้ำและรูปแบบป้ายแนะนำบนทางหลวงหมายเลข 35 ในพื้นที่ของแขวงทางหลวงธนบุรี ทล. ร่วมกับแขวงทางหลวงธนบุรี เมื่อวันที่ 28 มีนาคม 2567 และรายงานเพิ่มเติมในส่วนของ Pier MLP02-21 งานก่อสร้างบริเวณจุดเชื่อมต่อ Ramp 1 และ Ramp 5 ของ ทล. โดยผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้างเสา Sep 2 แล้วเสร็จที่ Pier MLP02-21(L) ดำเนินการก่อสร้างเสา Y แล้วเสร็จที่ Pier MLP02-21(C) และก่อสร้างเสา Sep 2 แล้วเสร็จที่ Pier MLP02-21(R) ทั้งนี้ การดำเนินงานดังกล่าวมีความล่าช้ากว่าแผนงาน	-รับทราบและให้ผู้ควบคุมงานก่อสร้างฯ ประสานขอข้อมูลLauncher จากที่จะพาดกับ Crossbeam กับ ทล. เพื่อตรวจสอบให้ชัดเจนว่าสามารถรับน้ำหนักได้ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดข้อผิดพลาดที่อาจจะเกิดขึ้นระหว่างการก่อสร้าง

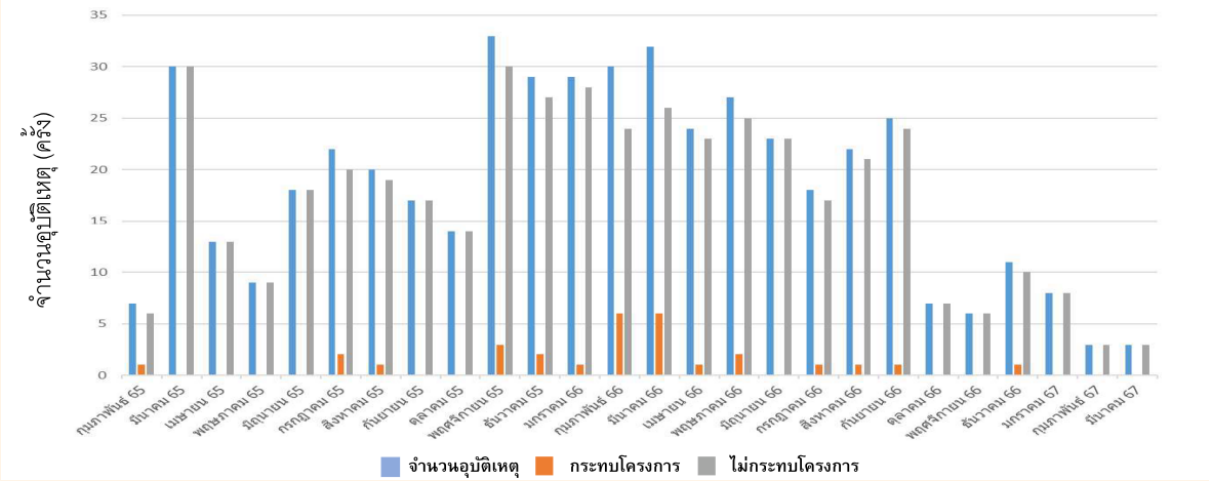
ระเบียบวาระ	ประเด็น	มติที่ประชุม
4.2 งานรื้อย้ายสาธารณูปโภคในพื้นที่โครงการฯ	4.2.1 การไฟฟ้านครหลวง (กฟน.) นายธนาเดชฯ (ผู้รับจ้าง) รายงานผลงานรื้อย้ายบ่อพักและท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดินของ กฟน. ปัจจุบันอยู่ในขั้นตอนการดันท่อ Pipe Jacking คาดว่าจะแล้วเสร็จในเดือนเมษายน 2567 โดยมีรายละเอียดดังนี้	-รับทราบและให้ประสานแจ้งผู้รับจ้างของ กฟน. เกี่ยวกับการหยุดงานช่วงเทศกาลสงกรานต์

ที่	บริเวณ	รายละเอียด	อุปสรรค	ราคารื้อย้าย	สถานะถึงปัจจุบัน	หมายเหตุ
1	Sta..2+675.00 – 2+775.00 (RT) (กม.10+325.000 – 10+225.00)	เสาไฟฟ้า 69 kV. (3 ต้น) สายไฟฟ้า 69 kV. (อากาศ)	จำนวน 3 Pier MLP02-19, MLP02-20, MLP02-21	-	ดำเนินการแล้วเสร็จ	หากโครงการรื้อย้ายจะมีค่าใช้จ่ายในการรื้อย้าย 4,010,129.17 บาท (รวม Vat 7%)
2	Sta.3+900.00 (LT) (กม.9+100.00)	บ่อพักและท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน	จำนวน 3 Pier MLP03-25, MLP03-26, MLP03-27	-	ปรับแบบโครงสร้างหลบแนวท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน	**ไม่เป็นอุปสรรคต่องานก่อสร้างโครงการ**
3	Sta. 4+670.00 – 5+100.00 (LT) (กม.8+330.00 – 7+900.00)	บ่อพักและท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน	จำนวน 8 Pier MLP04-24 to MLP05-03	43,279,800.00	รื้อย้ายระยะที่ 1แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่างการรื้อย้ายระยะที่ 2
4	Sta. 5+100.00 (Cross) (กม.7+900.00)	ท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน 69 kV.	จำนวน 2 Pier MLP05-03, MLP05-04	-	สำรวจหน้างานแล้ว	**ไม่เป็นอุปสรรคต่องานก่อสร้างโครงการ**
5	Sta. 5+903.090 (กม. 7+096.910) Sta. 5+943.090 (กม.7+056.910)	ท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน 69 kV. ท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน 24 kV.	จำนวน 1 Pier MLP05-24 MLP05-25	-	อยู่ระหว่างปรับแบบโครงสร้างหลบแนวท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน	
6	Sta.5+200.00 (กม.7+800.00)	ท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน 230 kV.	จำนวน 1 Pier MLP05-06	-	ปรับแบบโครงสร้างหลบแนวท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้	**ไม่เป็นอุปสรรคต่องานก่อสร้างโครงการ**
			รวมราคา (บาท)	45,279,800.00		

ระเบียบวาระ	ประเด็น	มติที่ประชุม
4.2 งานรื้อย้ายสาธารณูปโภคในพื้นที่โครงการฯ	4.2.2 การประปานครหลวง (กปน.) นายธนาเดชฯ (ผู้รับจ้าง) รายงานความก้าวหน้างานสาธารณูปโภคของ กปน. ได้ดำเนินการแล้วเสร็จโดยมีรายละเอียดดังนี้	-รับทราบ

ที่	รายการ	รายละเอียด	อุปสรรค	ประมาณราคารื้อย้าย	สถานะปัจจุบัน	หมายเหตุ
1	Sta.1+080.346 – 1+850.166 (กม.11+919.654 – 11+149.834)	ท่อประธาน 1000 มม.	MLP01-03 ถึง MLP01-29 (RT)		สำรวจแล้ว อยู่ระหว่างปรับแบบโครงสร้าง	
2	Sta.2+461.836 – 2+751.342 (กม.10+538.164 – 10+248.658)	ท่อประธาน 1000 มม.	MLP02-13 ถึง MLP02-21 (RT)		สำรวจแล้ว อยู่ระหว่างปรับแบบโครงสร้าง	
3	Sta. 2+981.564 – 3+051.786 (กม.10+018.436 – 9+948.214)	ท่อประธาน 1000 มม.	MLP02-27 ถึง MLP03-02 (RT)		สำรวจแล้ว อยู่ระหว่างปรับแบบโครงสร้าง	
4	Sta. 3+377.569 (กม.9+622.431)	ท่อประธาน 1200 มม. & อุโมงค์ประปา 3000 มม.	MLP03-11 (CL)		ปรับแบบโครงสร้างหลบแนวท่อแล้วเสร็จ	**ไม่เป็นอุปสรรคต่องานก่อสร้างโครงการ**
5	Sta.3+512.037 – 3+572.505 (กม. 9+487.963 – 9+427.495)	ท่อประธาน 1000 มม.	MLP03-15 ถึง MLP03-17 (RT)		อยู่ระหว่างปรับแบบโครงสร้างไม่ให้กระทบ	
6	Sta. 3+696.005 – 4+130.611 (กม.9+303.995 – 8+869.389)	ท่อประธาน 1000 มม.	MLP03-21 ถึง MLP04-04 (RT)		สำรวจแล้ว อยู่ระหว่างปรับแบบโครงสร้าง	
7	Sta. 4+168.811 - 4+300.00 (กม.8+831.189 – 8+700.00)	ท่อประธาน 1000 มม.	MLP04-05 ถึง RON2-25 (RT)	22,187,905.00	รื้อย้ายระยะที่ 1 แล้วเสร็จ	สะพานข้ามคลองลาดลำภู
8	Sta. 4+300.00 – 4+530.00 (กม.8+700.00 – 8+470.00)	ท่อประธาน 1000 มม.	RON2-24 ถึง RON2-18 (RT)		อยู่ระหว่างปรับแบบโครงสร้างไม่ให้กระทบ	
9	Sta. 4+533.611 – 4+899.111 (กม.8+466.389 – 8+100.889)	ท่อประธาน 1000 มม.	MLP04-15 ถึง MLP04-31 (RT)		สำรวจแล้ว อยู่ระหว่างปรับแบบโครงสร้าง	
10	Sta. 5+583.090 (กม.7+416.910)	ท่อประธาน 1000 มม.(Crossing)	MLP05-15 (CL)		สรุปรูปแบบการทำงาน Footing แล้วเสร็จ	
11	Sta.6+249.090 (กม. 6+750.910)	ท่อจ่าย 300 มม (Crossing)	MLP06-08 (CL)	341,534.37	รื้อย้ายระยะที่ 1 แล้วเสร็จ	คลองพระยาราชมนตรี
			ค่าควบคุมงานก่อสร้าง ของ กปน.	1,331,274.30		
			รวมราคา (บาท)	23,860,713.67		

ระเบียบวาระ	ประเด็น	มติที่ประชุม
4.3 การจัดการจราจรบนถนนพระราม 2	นายธนาเดชฯ (ผู้รับจ้าง) กล่าวรายงานความก้าวหน้าการจัดจราจรประจำเดือนมีนาคม 2567 ดังนี้  ได้มีการจัดการจราจรตามแผนผังที่นำเสนอ และได้มีการปรับปรุงทางเบี่ยงทุกจุดครบถ้วนแล้ว เพื่อให้ผู้ใช้เส้นทางมีความสะดวกและปลอดภัยเมื่อเดินทางผ่านบริเวณการก่อสร้างโครงการฯ ในส่วนการดำเนินงานในบริเวณถนนพระราม 2 มีงาน Crossbeam และงาน Column และจากแผนผังมีการใช้พื้นที่ร่วมกันระหว่างโครงการของ กทพ. และโครงการของ ทล. ที่กำลังดำเนินงานก่อสร้าง Ramp เข้ามาเชื่อมกันโดยผู้รับจ้างมีการประสานหารือกับผู้รับจ้างของ ทล. มาโดยตลอด เพื่อให้ดำเนินงานร่วมกันได้สะดวกและมีความปลอดภัยตามมาตรการเดียวกัน	-รับทราบและให้ผู้รับจ้างจัดเตรียมข้อมูลให้ตำรวจท้องที่ทราบและจัดทำแผนสำรองโดยขอให้จัดทำสถิติข้อมูลเพื่อจะได้นำมาวิเคราะห์ว่ามีวันและเวลาใดบ้างที่การจราจรไม่ติดขัดและให้เริ่มทดลองทำการปิดเบี่ยงจราจรในวันและเวลาดังกล่าวก่อนเมื่อการจราจรคงที่แล้วค่อยทำการขยับเวลาปิดเบี่ยงจราจรเพิ่มเติมและนำข้อสรุปการปิดเบี่ยงจราจรที่ได้ไปประสานหารือกับตำรวจท้องที่ต่อไป

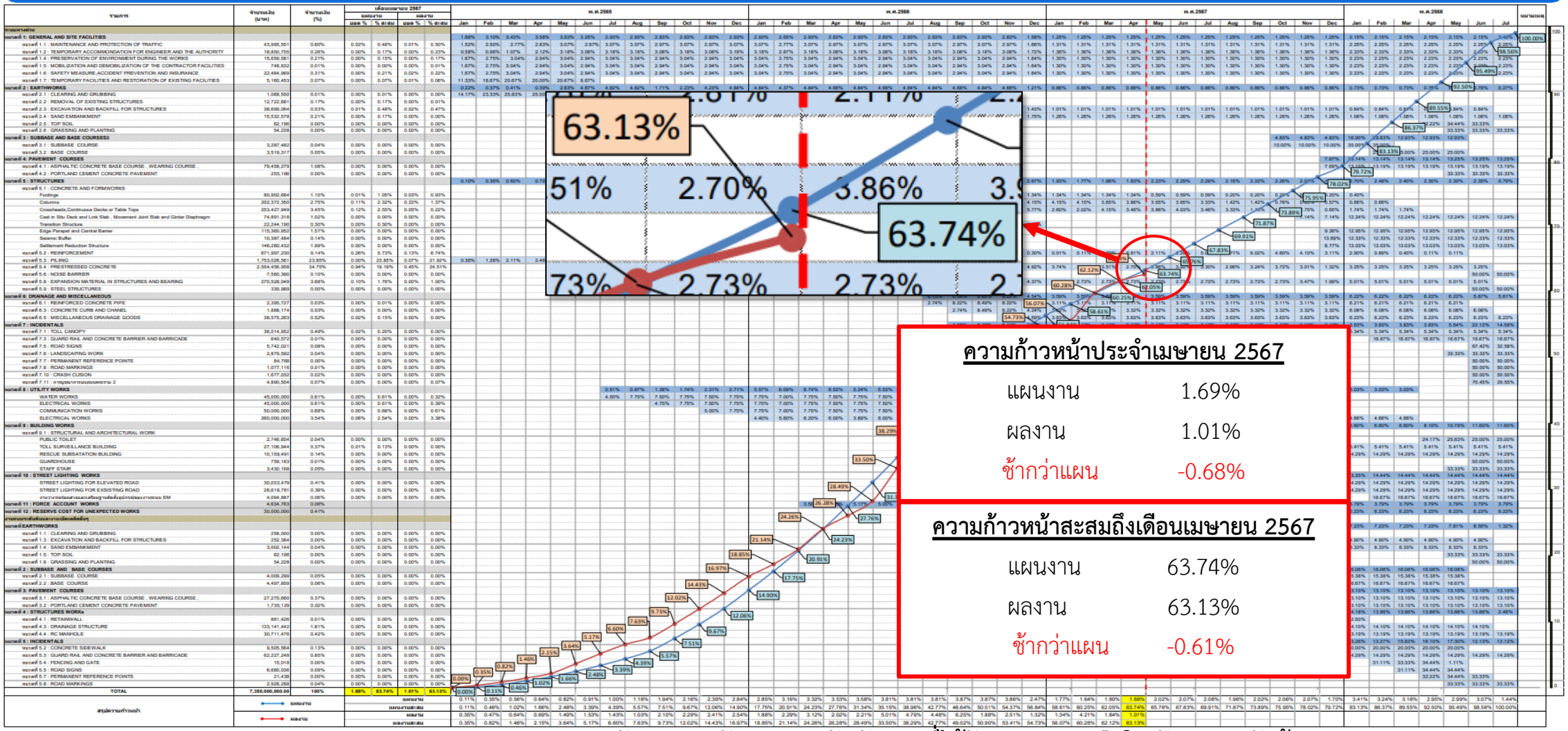
ระเบียบวาระ	ประเด็น	มติที่ประชุม
4.4 การประชาสัมพันธ์โครงการฯ	นางสาวเพชรลัดดาฯ (ผู้รับจ้าง) รายงานการประชาสัมพันธ์โครงการฯ ระหว่างวันที่ 1 - 31 มีนาคม 2567 ว่ามีผู้กดถูกใจ Facebook Fan Page จำนวน 858 คน เพิ่มขึ้นจากเดิม13 คน และมีผู้ติดตามจำนวน 1,021 คน เพิ่มขึ้นจากเดิม 21 คน ทั้งนี้ ผู้รับจ้างได้จัดทำเว็บไซต์โครงการ www.exatrama3c1project.com เพื่อให้ผู้สนใจสามารถติดตามข้อมูลข่าวสารโครงการฯ ได้อย่างต่อเนื่อง เพื่อให้ประชาชนทราบกิจกรรมข่าวสารต่าง ๆ	-รับทราบและเมื่อได้ข้อสรุปการปิดเบี่ยงจราจรเป็น 21.00น. ถึง 05.00 น. เรียบร้อยแล้ว ให้ประสานตำรวจท้องที่และประชาสัมพันธ์เพื่อแจ้งให้ประชาชนทราบด้วย
4.5 ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม	นายทวีวัฒน์ฯ (ผู้รับจ้าง) รายงานการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมประจำวันที่ 1 - 31 มีนาคม 2567 ดังนี้ จำนวนวันทำงานสะสม 812 วัน จำนวนแรงงานทั้งหมด 615 คน จำนวนชั่วโมงการทำงานสะสมตั้งแต่เริ่มโครงการ 3,199,040 ชั่วโมง  ตารางสรุปสถิติอุบัติเหตุบนถนนพระราม 2 ตั้งแต่เริ่มงานจนถึงเดือนมีนาคม 2567	-รับทราบและให้ผู้รับจ้างตรวจสอบค่า TotalSuspendedSolids ที่บริเวณคลองเลนเปน (ท้ายน้ำ) และค่า Hydrogen Sulfide ที่คลองเลนเปน (เหนือน้ำ) ตามข้อสังเกตของผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ

ระเบียบวาระ	ประเด็น	มติที่ประชุม
4.6 งานก่อสร้างบริเวณสะพานต่างระดับบางขุนเทียน	นายทวีวัฒน์ฯ (ผู้รับจ้าง) กล่าวว่า กทพ. ได้มีหนังสือเมื่อวันที่ 27 มีนาคม 2567ขอความอนุเคราะห์แขวงทางหลวงธนบุรี ทล. พิจารณาให้ความเห็นชอบรูปแบบการก่อสร้างรายละเอียดและรายการคำนวณบริเวณสะพานต่างระดับบางขุนเทียนโดยภายหลังงานก่อสร้างบริเวณดังกล่าวแล้วเสร็จผู้รับจ้างจะดำเนินการคืนสภาพทางหลวงให้ได้ตามสภาพเดิมและเป็นไปตามมาตรฐานของ ทล. ประธานฯ กล่าวว่าขอให้โครงการฯ เร่งติดตามประสานงานเรื่องดังกล่าวด้วยผู้อำนวยการกองวิศวกรรมทางพิเศษ 2 (ผู้จัดการโครงการด้านงานโยธาและงานสาธารณูปโภค สัญญาที่ 1) กล่าวว่า กทพ. ได้ข้อสรุปเรื่องดังกล่าวจากผู้รับจ้างเมื่อกลางเดือนมีนาคม 2567 ที่ผ่านมา ซึ่ง กทพ. ได้เร่งทำหนังสือแจ้ง ทล. โดย ทล. อยู่ระหว่างดำเนินการตามขั้นตอน อย่างไรก็ตามผู้รับจ้างได้ทำหนังสือถึง กทพ. เพื่อให้เร่งดำเนินการในเรื่องดังกล่าวในช่วงสัปดาห์ที่ผ่านมา ซึ่ง กทพ. ขอชี้แจงว่าได้ดำเนินการตามขั้นตอนอย่างเร็วที่สุดแล้ว	-รับทราบ
5. ปัญหาและอุปสรรค์	-ไม่มี	
6. เรื่องอื่นๆ	-ไม่มี	

ระเบียบวาระที่ 3
เรื่อง เพื่อทราบ

3.1) ความก้าวหน้างานก่อสร้าง

S-Curve



ความก้าวหน้าประจำเมษายน 2567

แผนงาน	1.69%
ผลงาน	1.01%
ช้ากว่าแผน	-0.68%

ความก้าวหน้าสะสมถึงเดือนเมษายน 2567

แผนงาน	63.74%
ผลงาน	63.13%
ช้ากว่าแผน	-0.61%

"แผนการทำงานตามมาตรการเร่งรัดการปฏิบัติงานสำหรับสัญญาที่ได้รับการช่วยเหลือในอัตราค่าปรับร้อยละ 0"

ความก้าวหน้าประจำเดือน เมษายน 2567

<u>ผลการดำเนินงาน</u>

ระยะเวลาตามสัญญา : 1020 วัน

ระยะเวลาที่ดำเนินการแล้ว : 842 วัน (ถึงวันที่ 30 เมษายน 2567)

ความก้าวหน้าของงาน

- งานเสาเข็มเจาะหล่อในที่ (Barrette Pile, Bored Pile)
- งานฐานราก (Footing)
- งานเสา (Column)
- งานหล่อ Viaduct Segment,Crossbeam, I-Girder
- งานสำรวจและรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคในพื้นที่โครงการฯ
- งานยกติดตั้ง Viaduct Segment

คาดการณ์การเบิกจ่าย ณ เดือน พฤษภาคม 2567

	ปีงบประมาณ 2567											
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
แผนเบิกจ่าย	120.00	120.00	120.00	190.00	190.00	190.00	210.00	210.00	210.00	220.00	220.00	230.00
ผลเบิกจ่าย	102.93	81.18	120.82	78.26	110.85	146.53	146.24	95.71	-	-	-	-
แผนเบิกจ่ายสะสม	120.00	240.00	360.00	550.00	740.00	930.00	1140.00	1350.00	1560.00	1780.00	2000.00	2230.00
ผลเบิกจ่ายสะสม	102.93	184.11	304.93	383.19	494.05	640.59	786.83	882.54	-	-	-	-

หน่วย : ล้านบาท

สรุปข้อมูลการทำงานของเครื่องจักรประจำเดือน

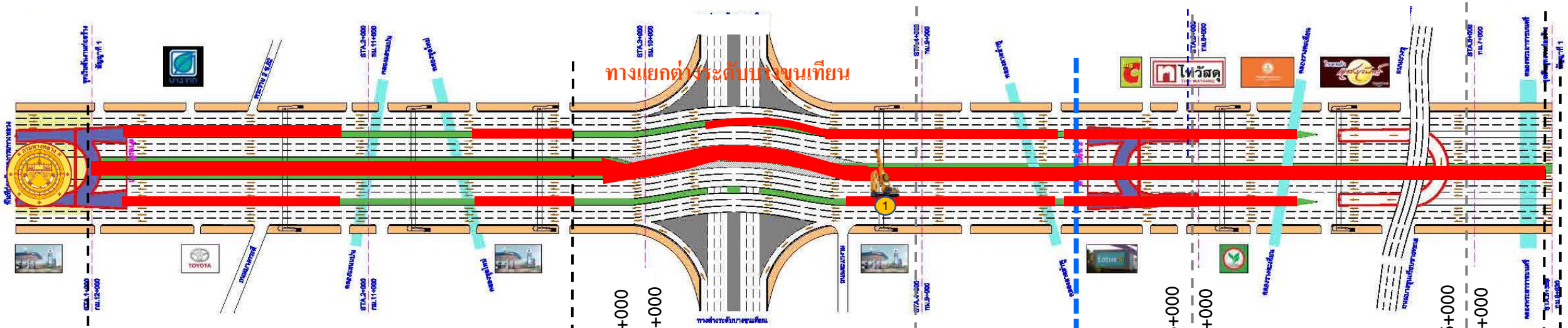
	UNIQUE	CIVIL
	Grab 1	ดำเนินงานเสาเข็มเจาะแล้วเสร็จ
	เจาะได้ 0 หลุม	
	-	
ตำแหน่งปัจจุบัน	เกาะ R Zone 2	

KEY MAP : แสดงตำแหน่งเครื่องจักร ณ ปัจจุบัน

ไปสมุทรสาคร

ไปบางแค

ไปดาวคะนอง



Sta.1+000 กม.12+000

Sta.2+000 กม.11+000

Sta.3+000 กม.10+000

ไปพระประแดง

Sta.4+000 กม.9+000

Sta.5+000 กม.8+000

Sta.6+000 กม.7+000

สิ้นสุดสัญญา1

ZONE 1 = 1.718 km.

ZONE 2 = 1.782 km.

ZONE 3 = 1.836 km.

Sta.1+040 กม.11+960

Sta.2+751 กม.10+250

Sta.4+533 กม.8+467

Sta.6+369 กม.6+631

พื้นที่ล้อม แนวก่อสร้างแล้วเสร็จ

สรุปกำลังคน (Manpower) ประจำเดือน

พื้นที่ on site	ผู้จัดการ	Admin	วิศวกร	โฟร์แมน	คนงาน	Traffic	Survey	Safety	สโตร์	Operator UM	Emergency	CCTV	Nurse	รวม
Zone1	1	3	2	10	92	15	5	4	4	31	6	5	1	**179**
Zone2	3	2	2	7	72	18	5	3		32			1	**145**
Zone3	2	3	4	10	117	35	8	2						**181**
รวม on site	**6**	**8**	**8**	**27**	**281**	**68**	**18**	**9**	**4**	**63**	**6**	**5**	**2**	**505**
พื้นที่ off site	ผู้จัดการ	Admin	วิศวกร	โฟร์แมน	คนงาน	Traffic	Survey	Safety	สโตร์					รวม
Unique (UI)	2	2	2	4	121	4	8	2						**145**
Unique (UMT)	1		2	5	50									**58**
Civil (GL + Yard)	1	1	1	2	48	2	4	2						**61**
รวม off site	**4**	**3**	**5**	**11**	**219**	**6**	**12**	**4**						**264**

*** อัพเดตข้อมูล ณ วันที่ 30 เมษายน 2567

Schematic Main Line

พื้นที่ก่อสร้าง	Barrette Pile	Footing	Column	Crossbeam	Viaduct Segment (Production) (ea.)	Viaduct Segment (Erection) (span)
Zone 1	270 259 270 +4.07%	102 89 109 +11.93%	77 65 109 +11.01%	10 15 45 -11.11%	1,629 1,626 1,690 +0.18%	0 0 120 0.00%
Zone 2	211 220 245 -3.67%	60 55 94 +5.32%	22 22 94 0.00%	0 2 48 -4.17%	1,392 1,416 1,773 -1.35%	0 0 131 0.00%
Zone 3	205 205 205 0.00%	75 75 75 0.00%	60 46 75 +18.67%	13 16 50 -6.00%	476 512 1,324 -2.72%	8 14 100 -6.00%
รวม	686 684 720 +0.28%	237 219 278 +6.47%	159 133 278 +9.35%	23 33 143 -6.99%	3,497 3,554 4,787 -1.19%	8 14 351 -1.71%

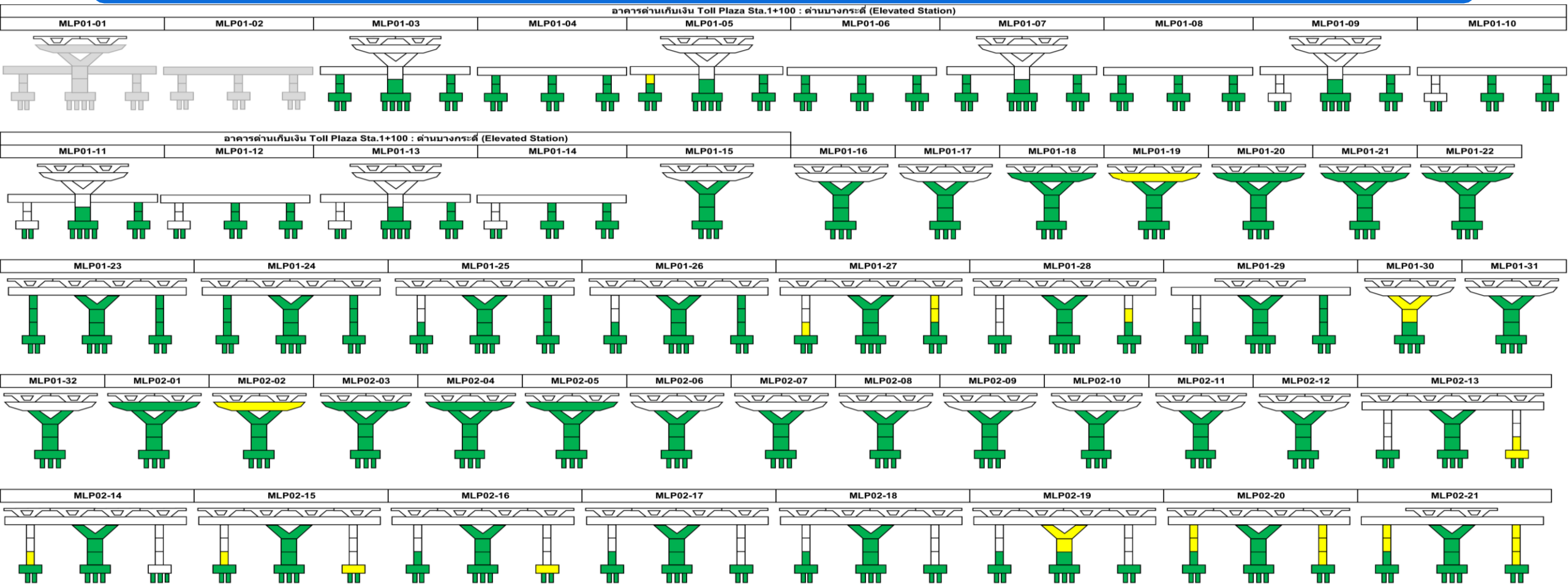
Symbol	
	ผลงานสะสมถึงเดือนนี้
	แผนงานสะสมถึงเดือนนี้
	ปริมาณงานทั้งหมด

Schematic On-Off Ramp

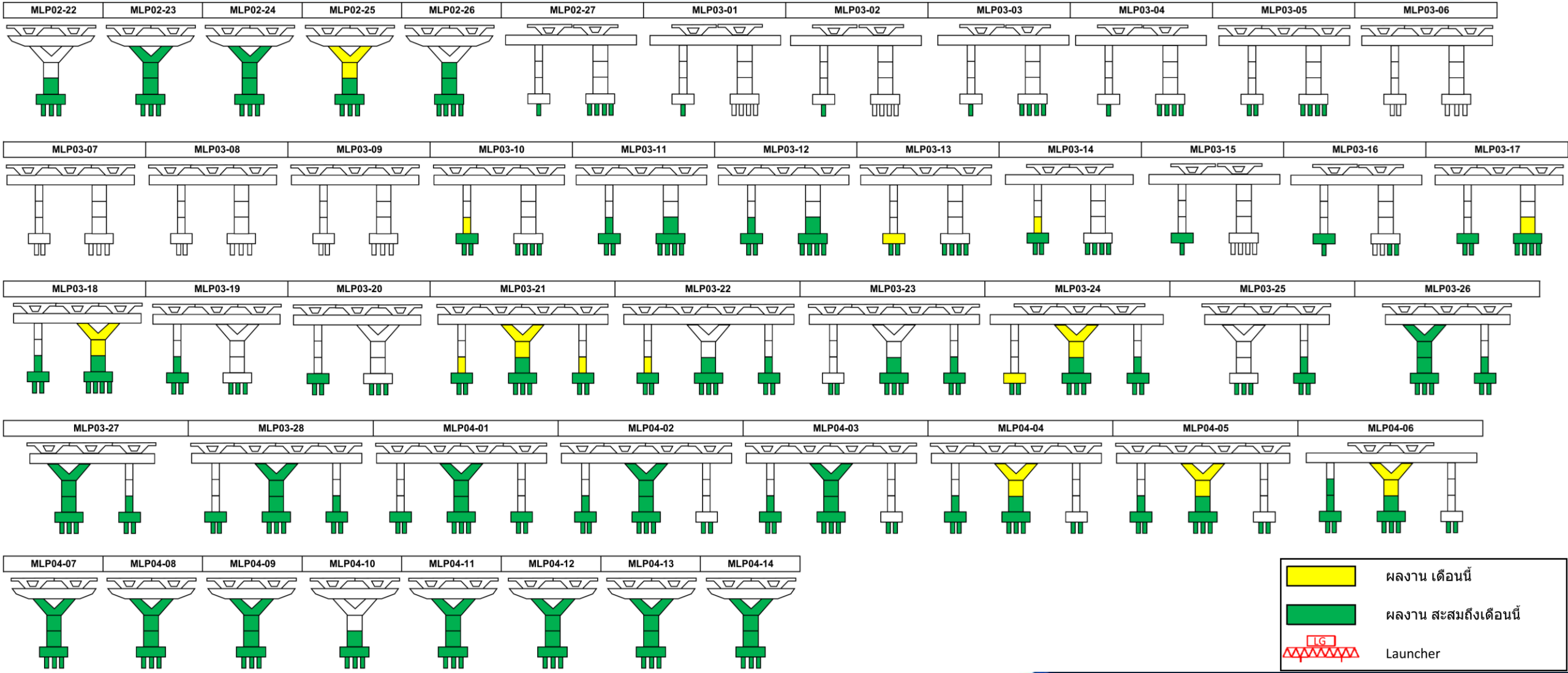
พื้นที่ก่อสร้าง	Barrette Pile	Footing	Column	Crossbeam	Viaduct Segment (Production) (ea.)	Viaduct Segment (Erection) (span)	I-Girder (Production) (ea.)
Ramp 1	28 28 28 0.00%	14 14 14 0.00%	7 14 14 -50.00%	0 0 12 0.00%	212 212 212 0.00%	2 12 16 -62.50%	311 311 311 0.00%
Ramp 2	60 60 60 0.00%	24 30 30 -20.00%	4 19 30 -50.00%	0 3 10 -30.00%	156 156 156 0.00%	0 0 12 0.00%	91 76 432 +3.47%
รวม	88 88 88 0.00%	38 44 44 -13.64%	11 33 44 -50.00%	0 3 22 -13.64%	368 368 368 0.00%	2 12 28 -35.71%	402 387 743 +2.02%

Symbol	
	ผลงานสะสมถึงเดือนนี้
	แผนงานสะสมถึงเดือนนี้
	ปริมาณงานทั้งหมด

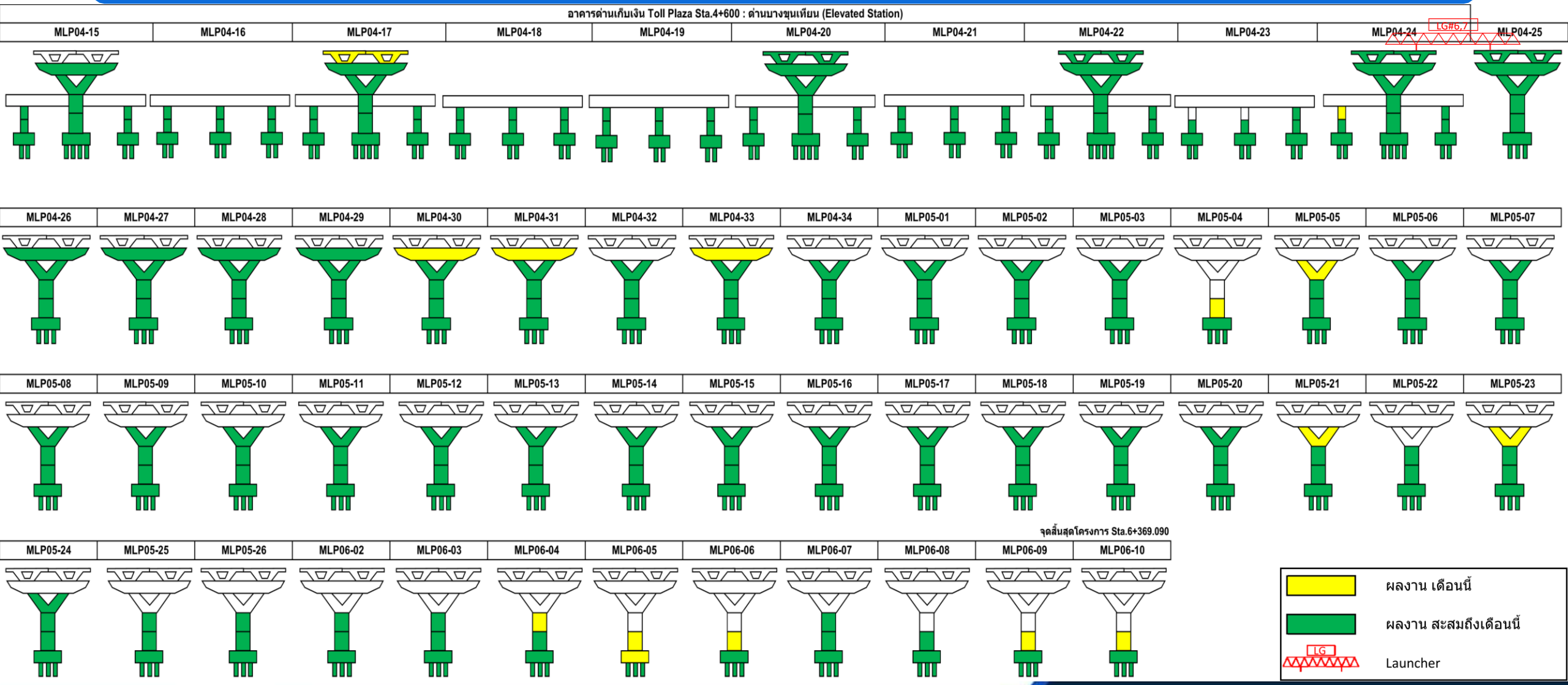
Schematic : Main Line Zone 1



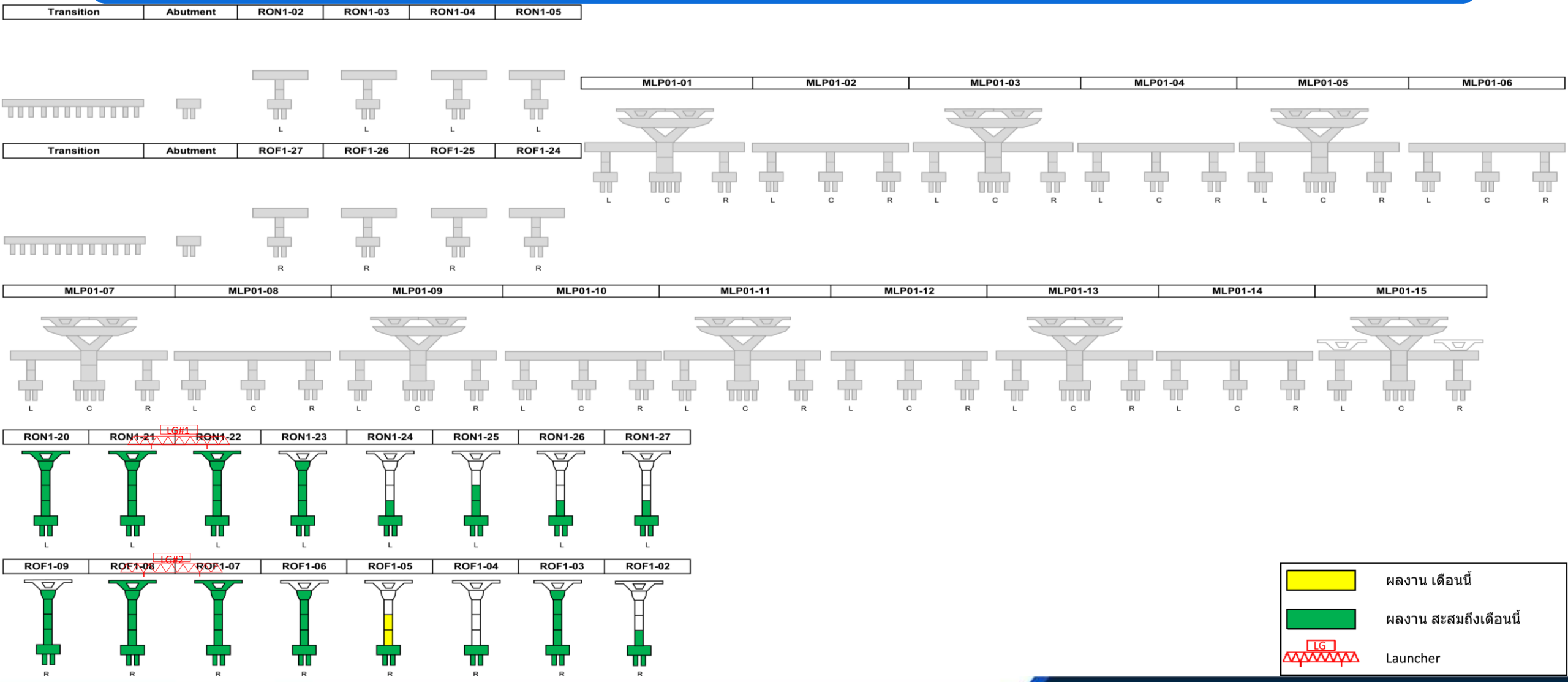
Schematic : Main Line Zone 2



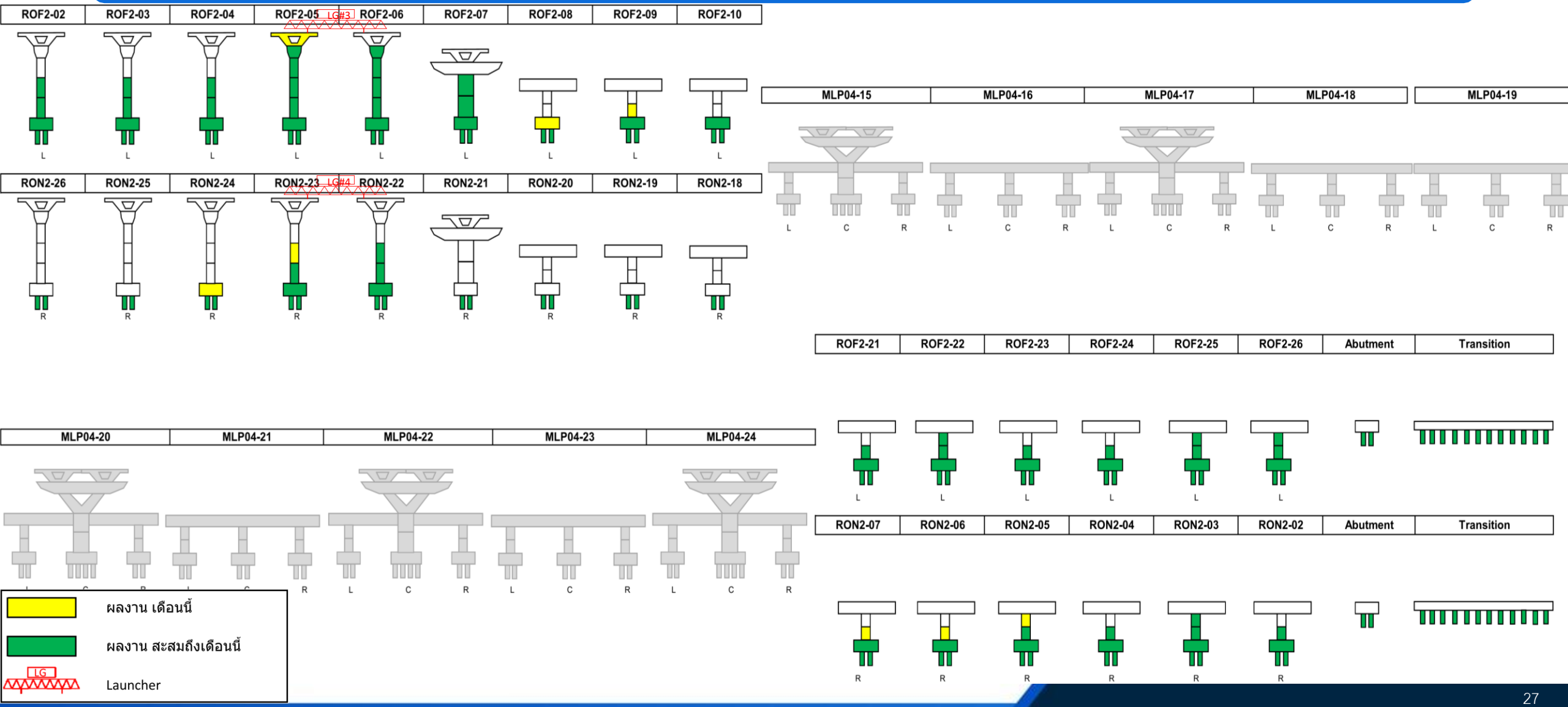
Schematic : Main Line Zone 3



Schematic : On-Off Ramp 1

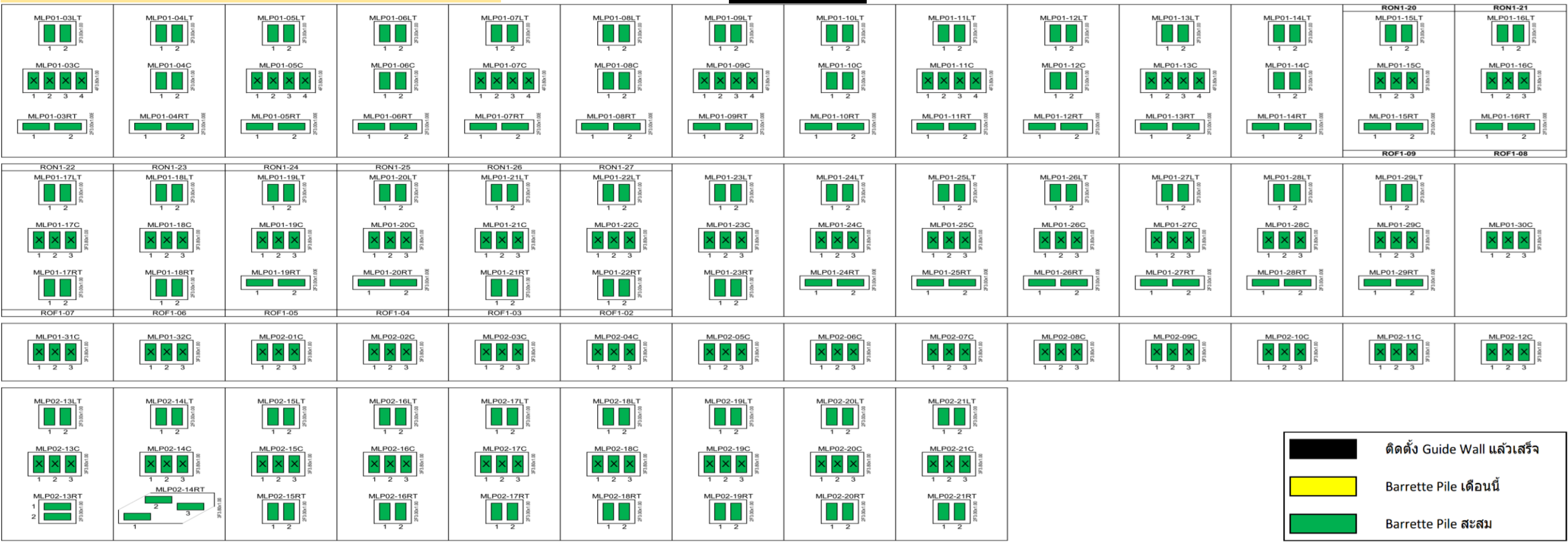


Schematic : On-Off Ramp 2



ความก้าวหน้าของงาน Barrette Pile

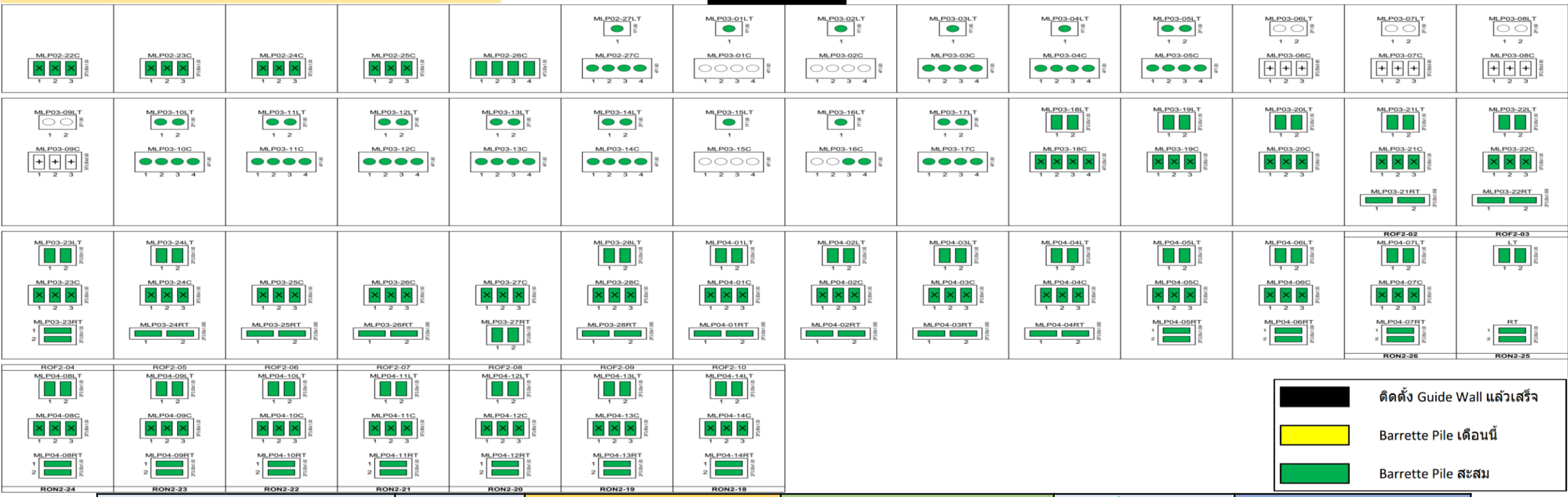
Zone 1



รายการ		ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงเมษายน 2567	
			เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
ZONE 1	Barrette Pile 1.00x3.00 m.	129	0	118	91.47%	0	129	100.00%	+8.53%	129	100.00%
	Barrette Pile 1.00x3.80 m.	141	0	141	100.00%	0	141	100.00%	แล้วเสร็จ	141	100.00%
Ramp 1	ด่านบางกระดี่ 1.00x3.00 m.	28	0	28	100.00%	0	28	100.00%	แล้วเสร็จ	28	100.00%

ความก้าวหน้าของงาน Barrette Pile

Zone 2

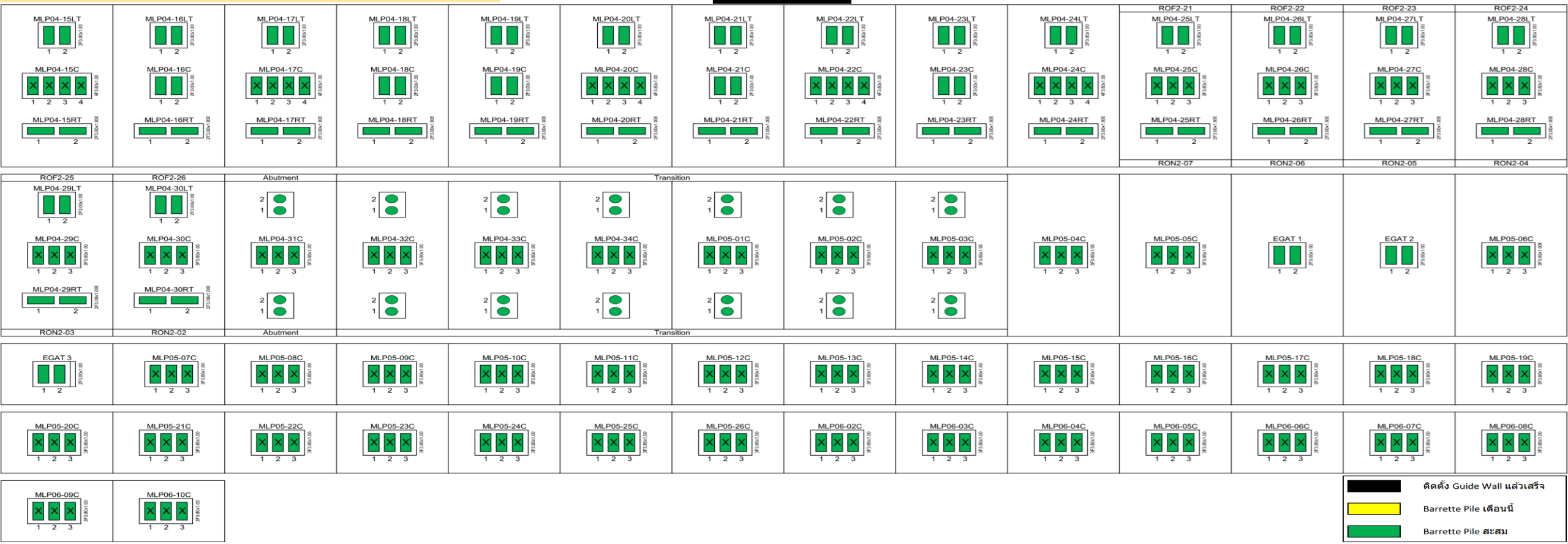


- ติดตั้ง Guide Wall แล้วเสร็จ
- Barrette Pile เดือนนี้
- Barrette Pile สะสม

รายการ		ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงเมษายน 2567	
			เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
ZONE 2	Barrette Pile 1.00x3.00 m.	60	0	60	100.00%	0	60	100.00%	แล้วเสร็จ	60	100.00%
	Barrette Pile 1.00x3.80 m.	88	0	88	100.00%	0	88	100.00%	แล้วเสร็จ	88	100.00%
	Barrette Pile 0.80x2.80 m.	12	3	9	75.00%	0	0	0.00%	-75.00%	0	0.00%
	Bored Pile 1.80 m.	85	0	63	74.12%	0	63	74.12%	0.00%	0	0.00%
Ramp 2	ด่านบางขุนเทียน 1.00x3.00 m.	36	0	36	100.00%	5	36	100.00%	แล้วเสร็จ	36	86.11%

ความก้าวหน้าของงาน Barrette Pile

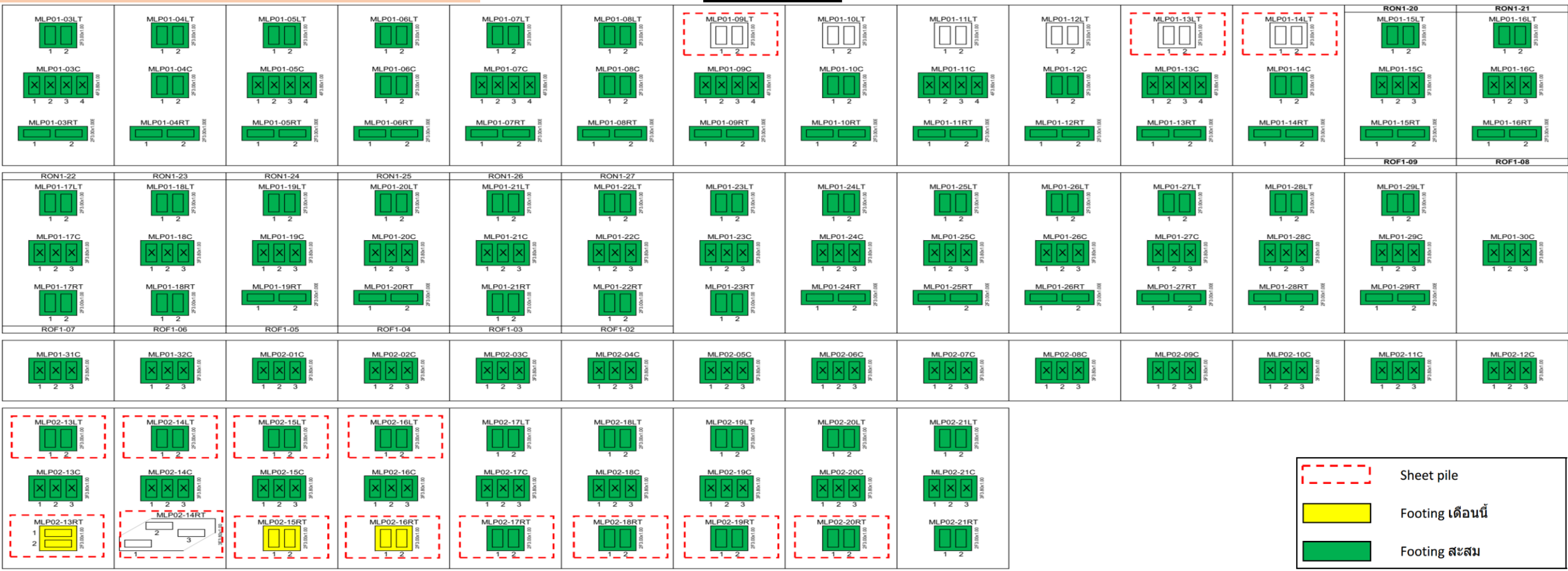
Zone 3



รายการ		ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงเมษายน 2567	
			เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
ZONE 3	Barrette Pile 1.00x3.00 m.	50	0	50	100.00%	0	50	100.00%	แล้วเสร็จ	50	100.00%
	Barrette Pile 1.00x3.80 m.	155	0	155	100.00%	0	155	100.00%	แล้วเสร็จ	155	100.00%
Ramp 2	ด่านบางขุนเทียน 1.00x3.00 m.	24	0	24	100.00%	0	24	100.00%	แล้วเสร็จ	24	100.00%

ความก้าวหน้าของงาน Footing

Zone 1



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงเมษายน 2567	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
ZONE 1	109	5	89	81.65%	3	102	93.58%	+11.93%	100	92..66%
Ramp 1 ด่านบางกระดี่	14	0	14	100.00%	0	14	100.00%	แล้วเสร็จ	14	78.57%

ความก้าวหน้าของงาน Footing

Zone 2

รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงเมษายน 2567	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
ZONE 2	94	6	55	58.51%	2	60	63.83%	+5.32%	45	50.00%
Ramp 2 ด่านบางขุนเทียน	18	0	18	100.00%	2	12	66.67%	-33.33%	11	61.11%

ความก้าวหน้าของงาน Footing

Zone 3

Sheet pile

Footing เดือนนี้

Footing สะสม

Footing EGAT ที่แล้วเสร็จ

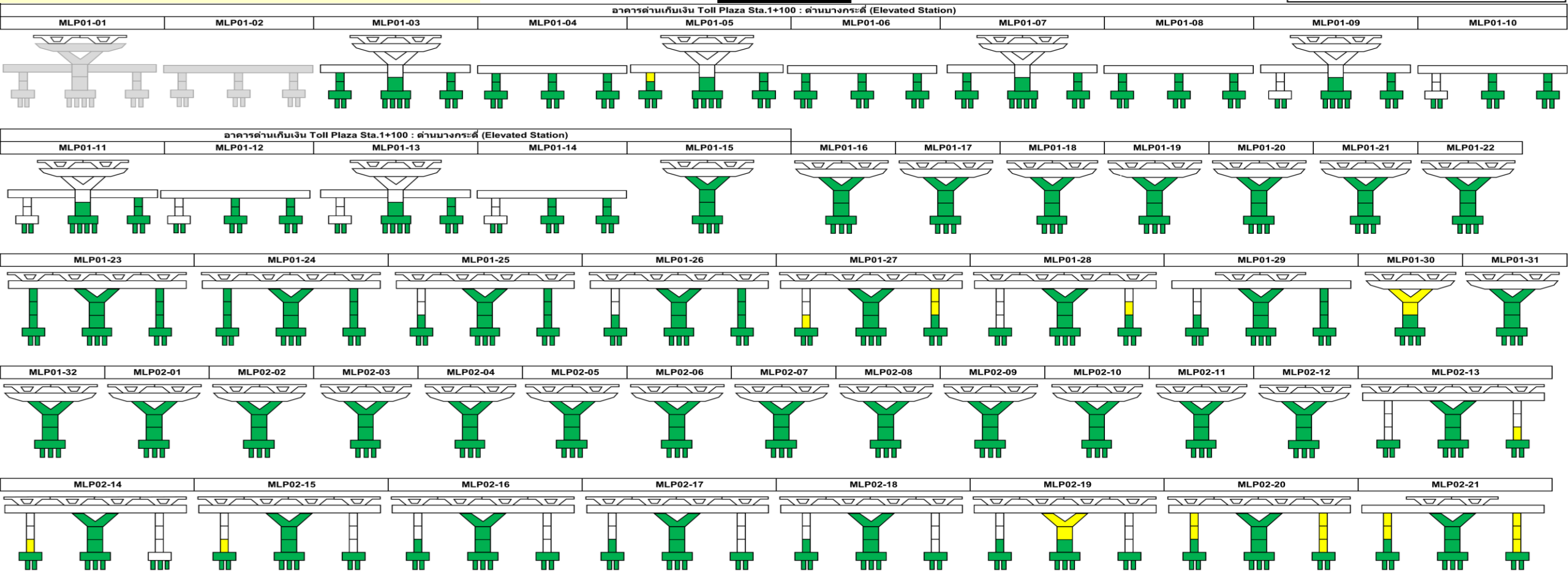
รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงเมษายน 2567	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
ZONE 3	75	0	75	100.00%	1	75	100.00%	แล้วเสร็จ	75	100.00%
Ramp 2 ด่านบางขุนเทียน	12	2	12	100.00%	3	12	100.00%	แล้วเสร็จ	12	100.00%

ความก้าวหน้าของงาน Column

Zone 1

Column เดือนนี้

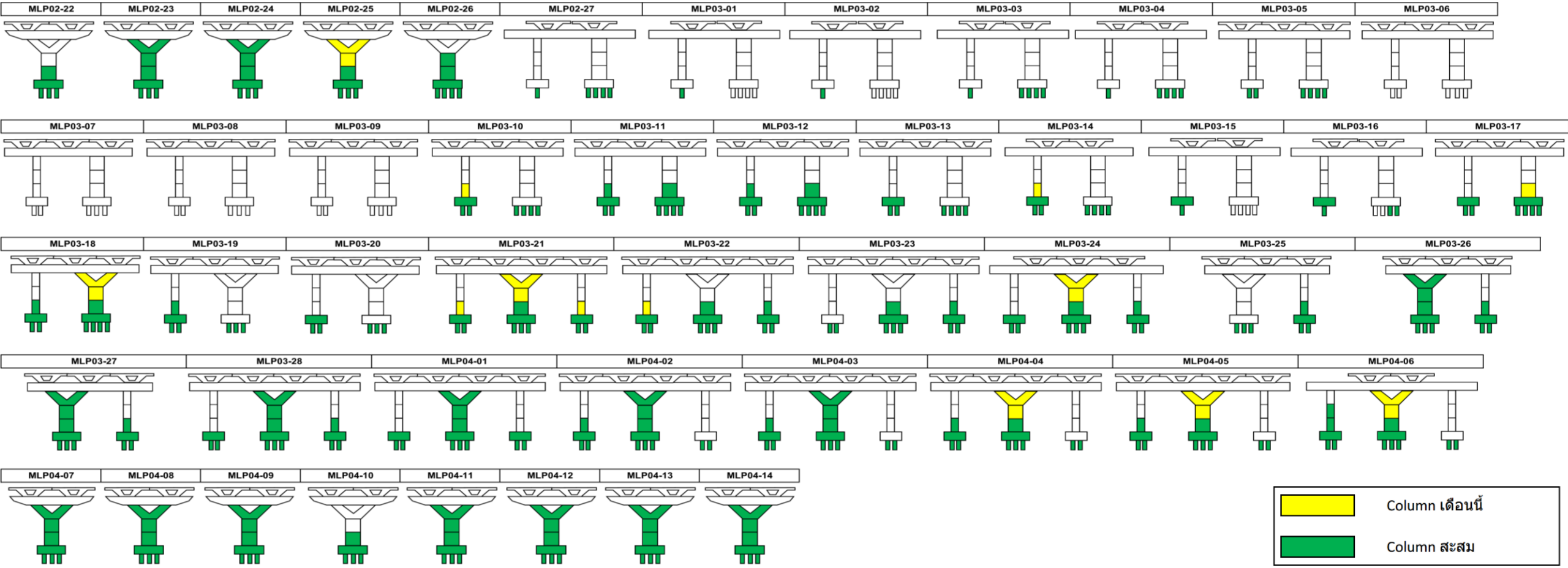
Column สะสม



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน							+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงเมษายน 2567			
					Step 1		Step 2		Step 3		%		ปริมาณ			%
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	เดือนนี้	สะสม	เดือนนี้	สะสม			Step 1	Step 2	Step 3	
ZONE 1	109	9	65	59.63%	6	95	9	78	8	77	70.64%	+11.01%	79	79	73	58.72%

ความก้าวหน้าของงาน Column

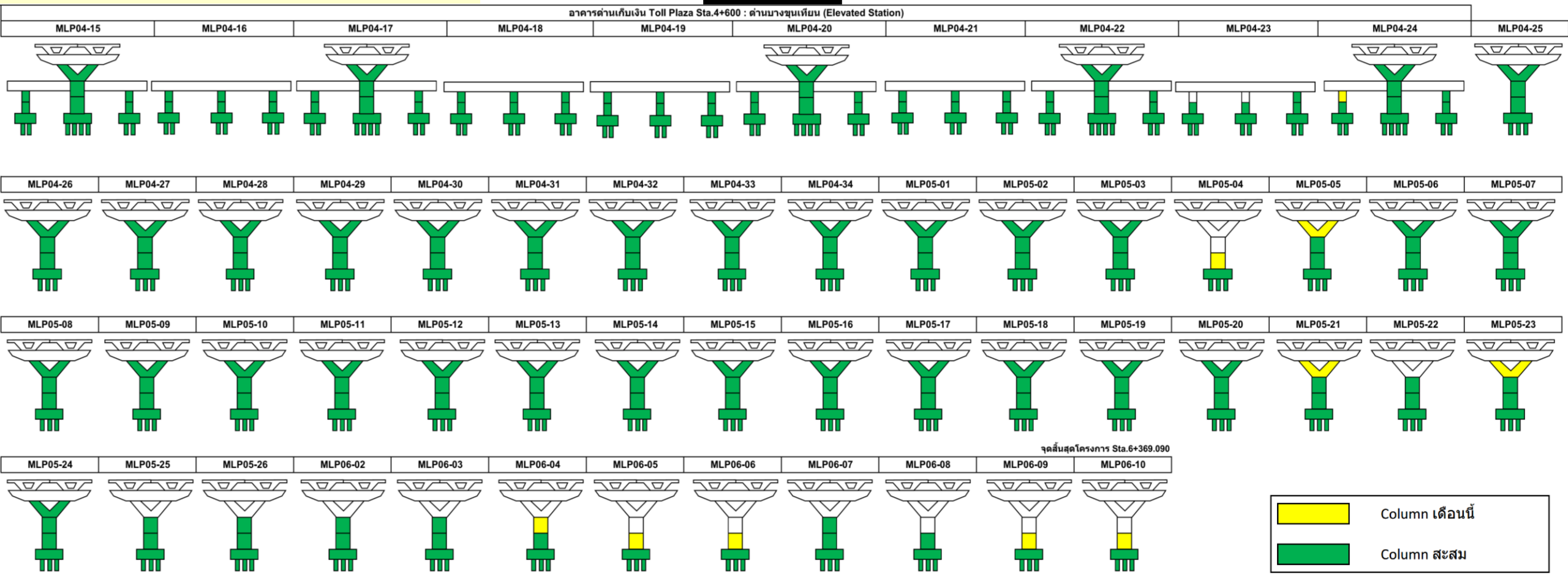
Zone 2



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน							+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงเมษายน 2567			
					Step 1		Step 2		Step 3		%		ปริมาณ			%
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	เดือนนี้	สะสม	เดือนนี้	สะสม			Step 1	Step 2	Step 3	
ZONE 2	94	6	22	23.40%	6	51	7	24	7	22	23.40%	0.00%	21	21	20	18.09%

ความก้าวหน้าของงาน Column

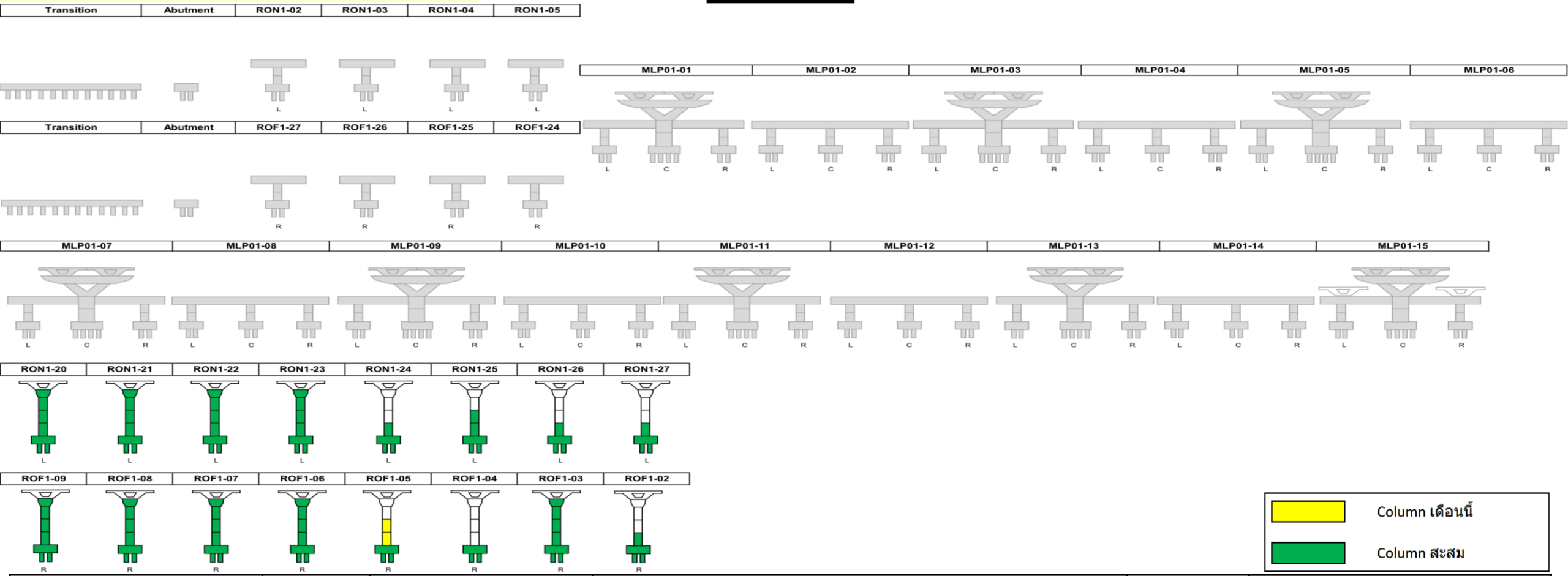
Zone 3



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน							+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงเมษายน 2567			
					Step 1		Step 2		Step 3		%		ปริมาณ			%
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	เดือนนี้	สะสม	เดือนนี้	สะสม			Step 1	Step 2	Step 3	
ZONE 3	75	3	46	61.33%	5	75	2	67	4	60	80.00%	+18.67%	67	67	57	76.00%

ความก้าวหน้าของงาน Column

Ramp 1



Column เดือนนี้

Column สะสม

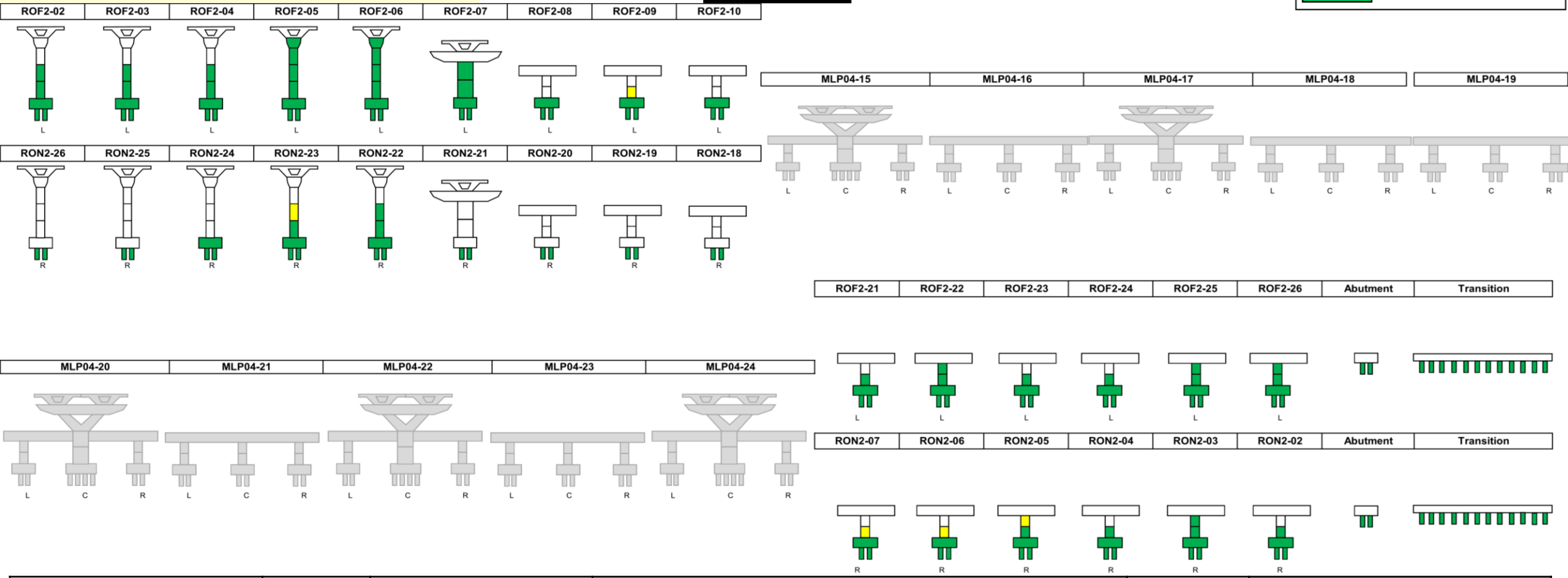
รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน							+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงเมษายน 2567			
					Step 1		Step 2		Step 3		%		ปริมาณ			%
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	เดือนนี้	สะสม	เดือนนี้	สะสม			Step 1	Step 2	Step 3	
Ramp 1 ด่านบางกระดี่	14	4	14	100.00%	1	13	1	9	0	7	50.00%	-50.00%	0	0	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน Column

Ramp 2

Column เดือนนี้

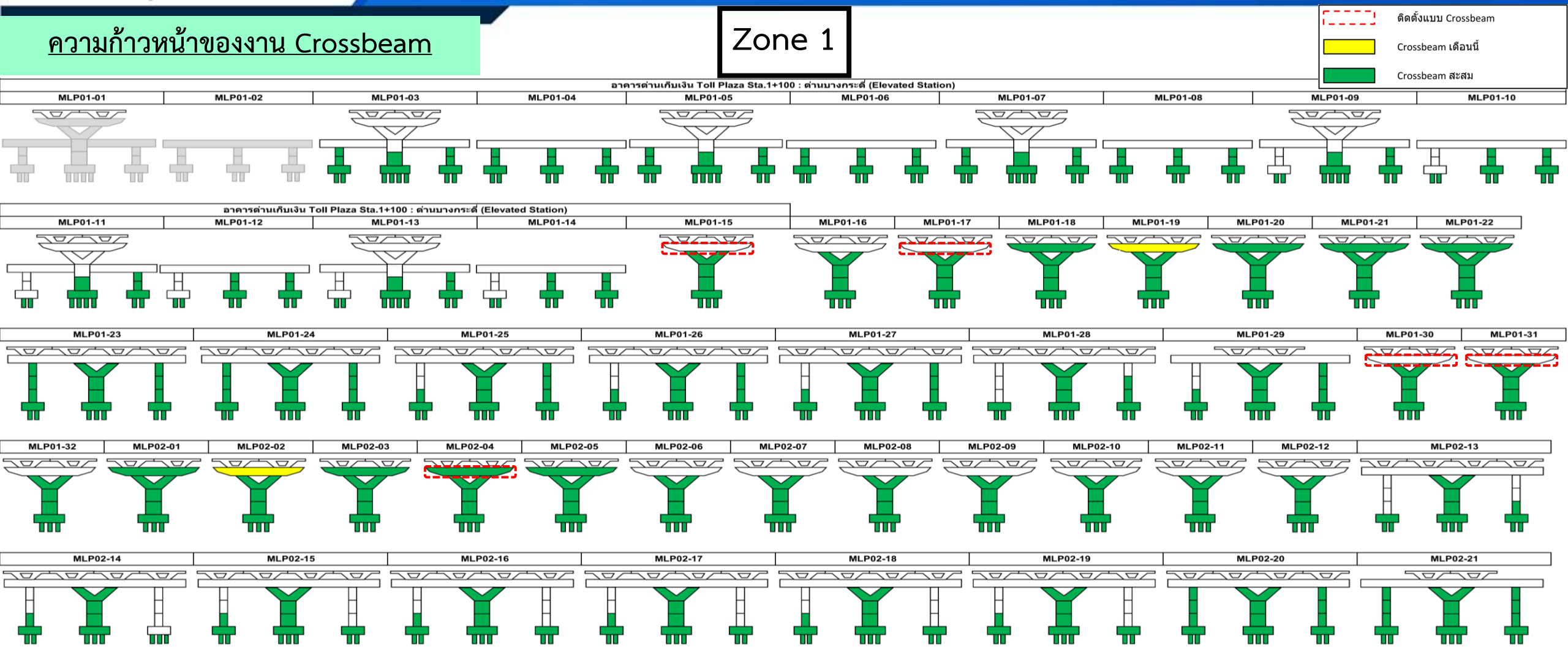
Column สะสม



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน							+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงเมษายน 2567			
					Step 1		Step 2		Step 3		%		ปริมาณ			%
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	เดือนนี้	สะสม	เดือนนี้	สะสม			Step 1	Step 2	Step 3	
Ramp 2 ด่านบางขุนเทียน	30	5	19	63.33%	3	21	2	13	0	4	13.33%	-50.00%	2	2	2	4.44%

ความก้าวหน้าของงาน Crossbeam

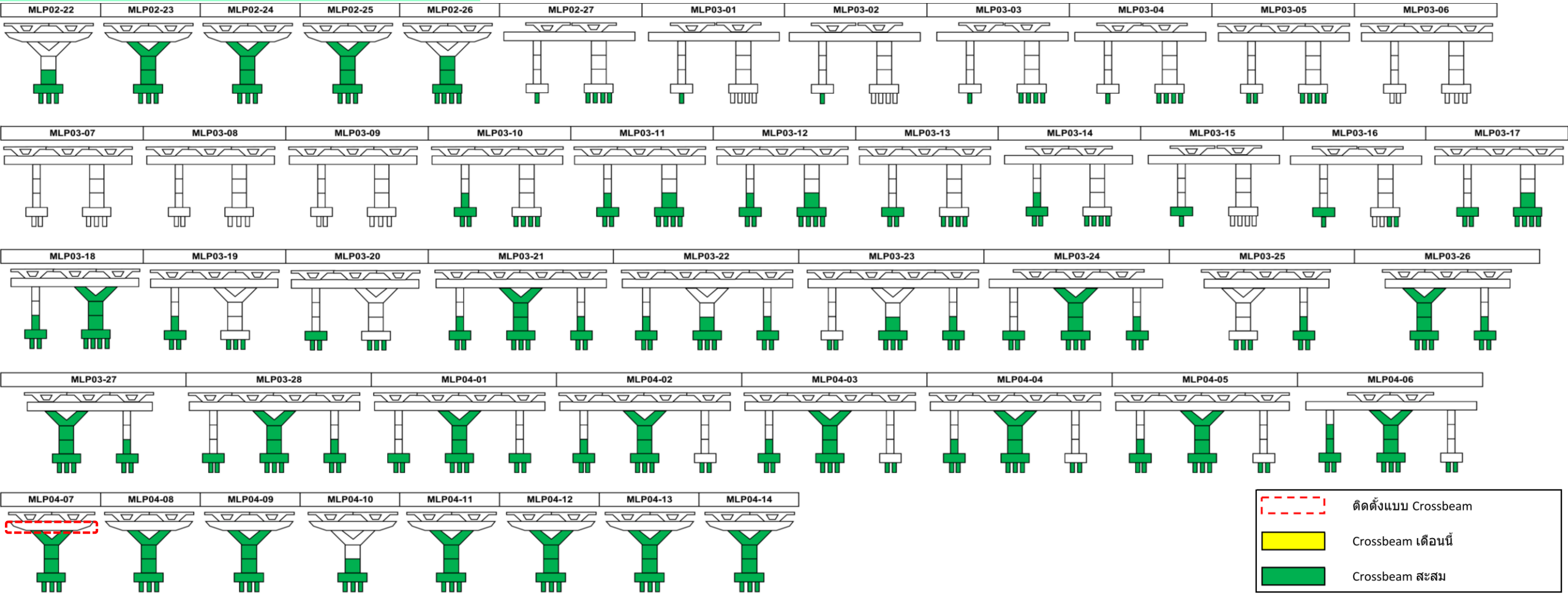
Zone 1



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงเมษายน 2567	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
ZONE 1	45	5	15	33.33%	2	10	22.22%	-11.11%	0	0.00%
Ramp 1 ด่านบางกระดี่	12	0	0	0.00%	0	0	0.00%	0.00%	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน Crossbeam

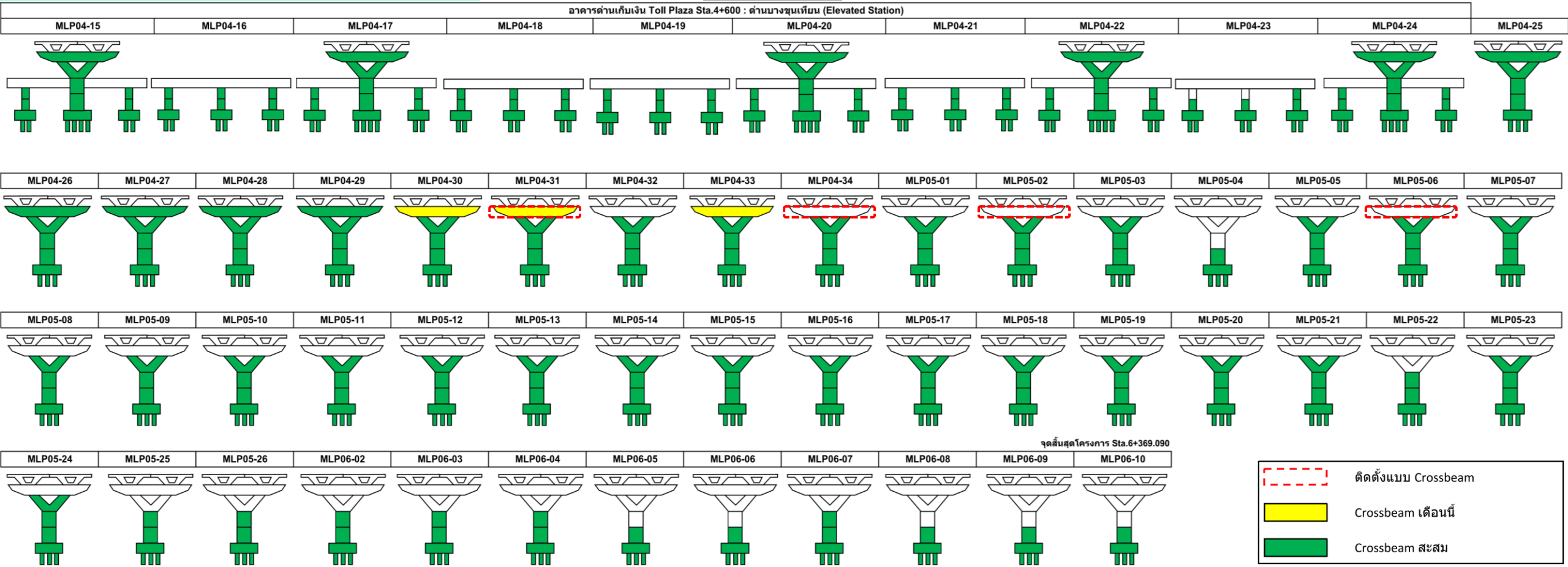
Zone 2



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงเมษายน 2567	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
ZONE 2	48	1	2	4.17%	0	0	0.00%	-4.17%	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน Crossbeam

Zone 3

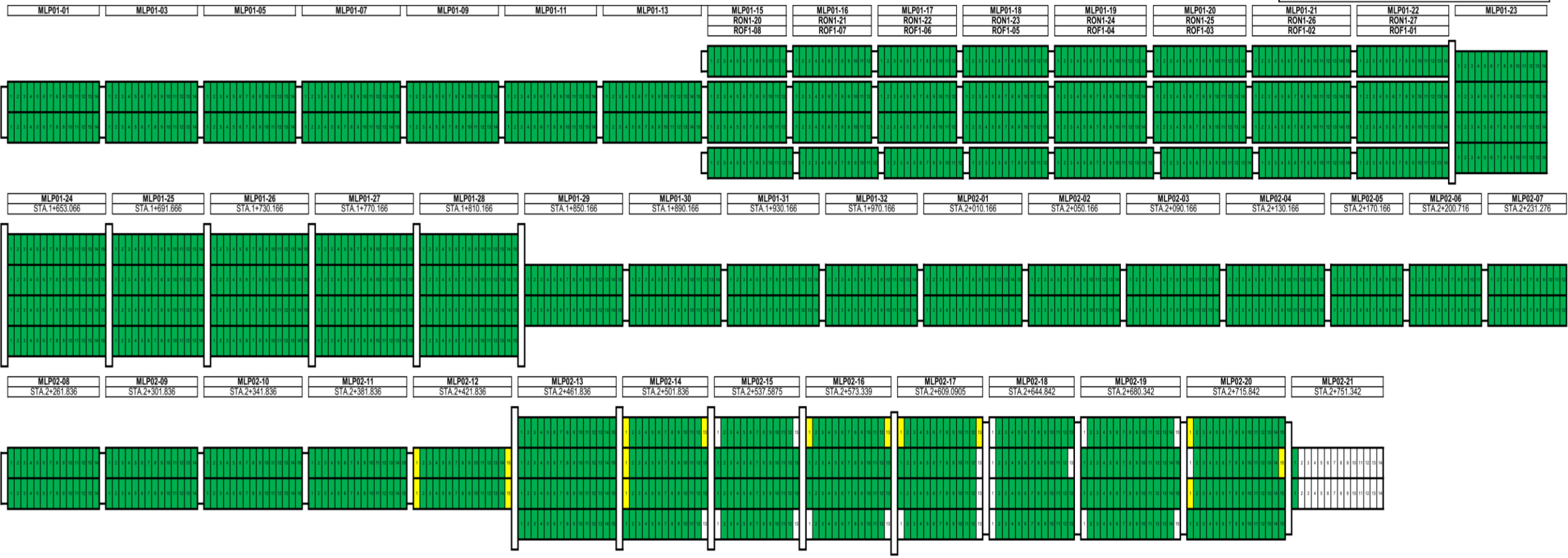


รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงเมษายน 2567	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
ZONE 3	50	3	16	32.00%	3	13	26.00%	-6.00%	0	0.00%
Ramp 2 ด่านบางขุนเทียน	10	2	3	30.00%	0	0	0.00%	-30.00%	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน Production Segment

Zone 1

Production Segment เดือนนี้
Production Segment สะสม



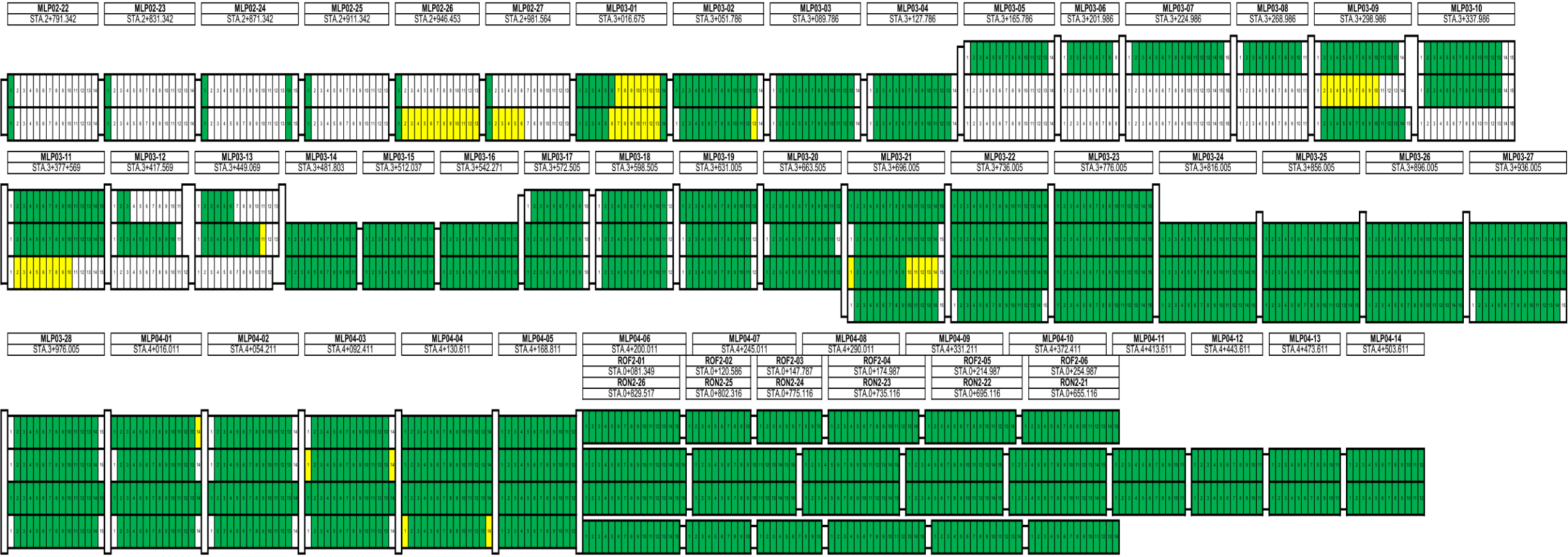
รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (ea.)	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงเมษายน 2567	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
ZONE 1	1690	15	1626	96.21%	15	1629	96.39%	+0.18%	1580	93.49%
Ramp 1 ด่านบางกระดี่	212	0	212	100.00%	0	212	100.00%	แล้วเสร็จ	212	100.00%

ความก้าวหน้าของงาน Production Segment

Zone 2

Production Segment เดือนนี้

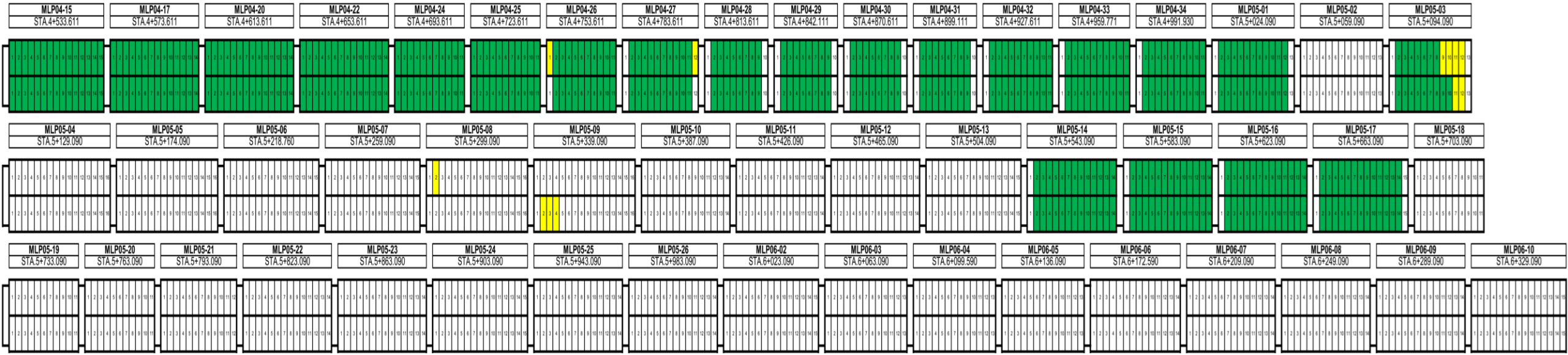
Production Segment สะสม



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (ea.)	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงเมษายน 2567	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
ZONE 2	1773	105	1416	79.19%	63	1392	77.85%	-1.34%	1324	74.68%
Ramp 2 ด่านบางขุนเทียน	156	0	156	100.00%	0	156	100.00%	แล้วเสร็จ	156	100.00%

ความก้าวหน้าของงาน Production Segment

Zone 3



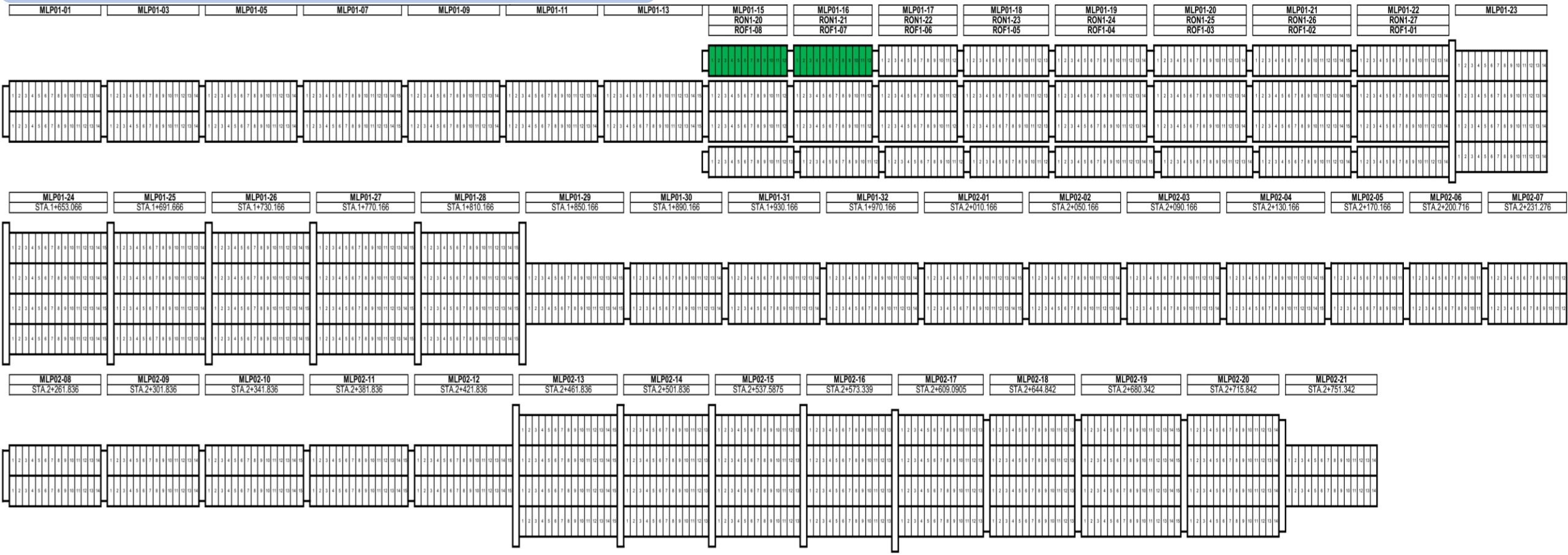
รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (ea.)	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงเมษายน 2567	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
ZONE 3	1,324	20	512	38.67%	12	476	35.95%	-2.72%	473	35.73%

ความก้าวหน้าของงาน Erection Segment

Zone 1

Erection Segment เดือนนี้

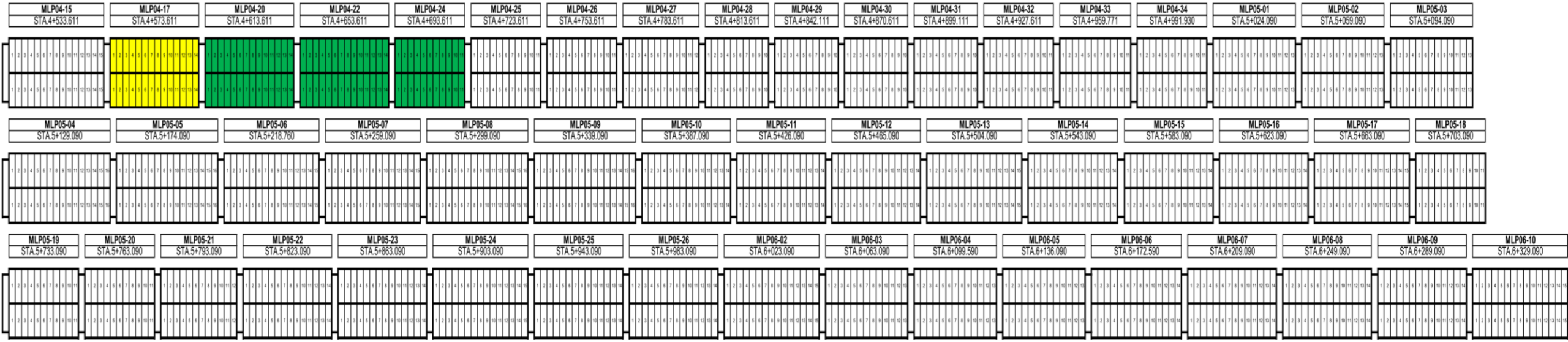
Erection Segment สะสม



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (span)	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงเมษายน 2567	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
ZONE 1	120	0	0	0.00%	0	0	0.00%	0.00%	0	0.00%
Ramp 1 ด่านบางกระดี่	16	8	12	75.00%	0	2	12.50%	-62.50%	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน Erection Segment

Zone 3



Erection Segment เดือนนี้

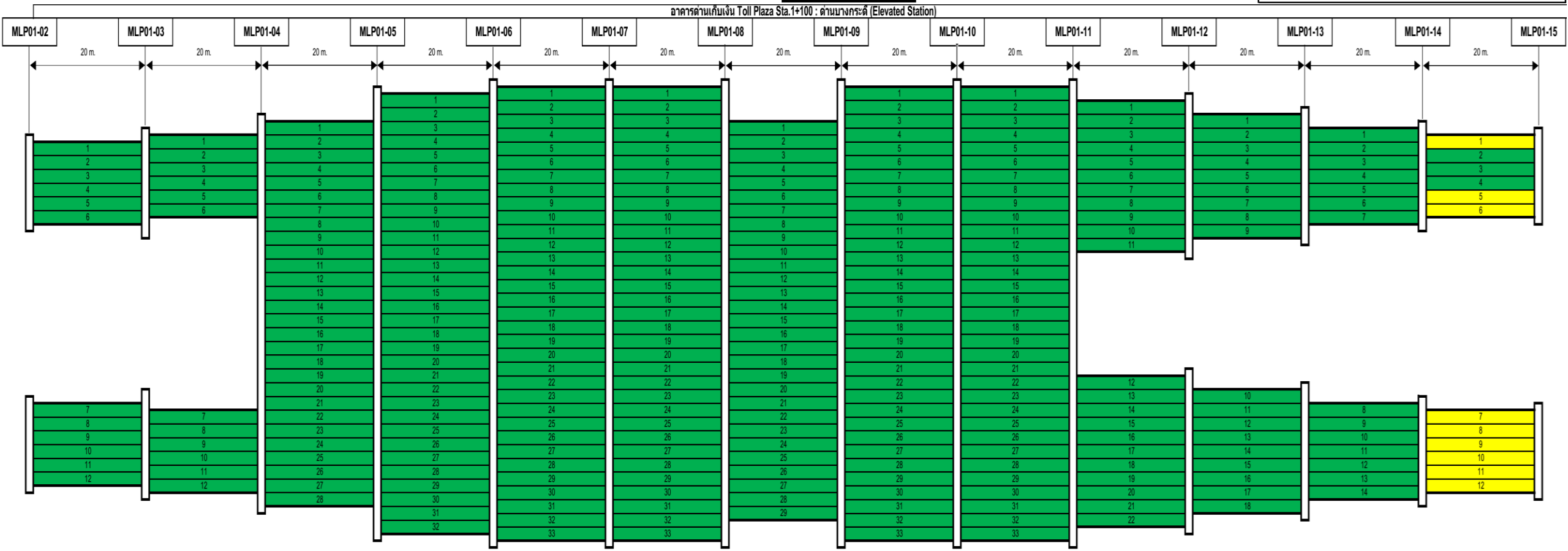
Erection Segment สะสม

รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (span)	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงเมษายน 2567	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
ZONE 3	100	4	14	14.00%	2	8	8.00%	-6.00%	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน Production I-Girder

Zone 1

Production I-Girder เดือนนี้
Production I-Girder สะสม

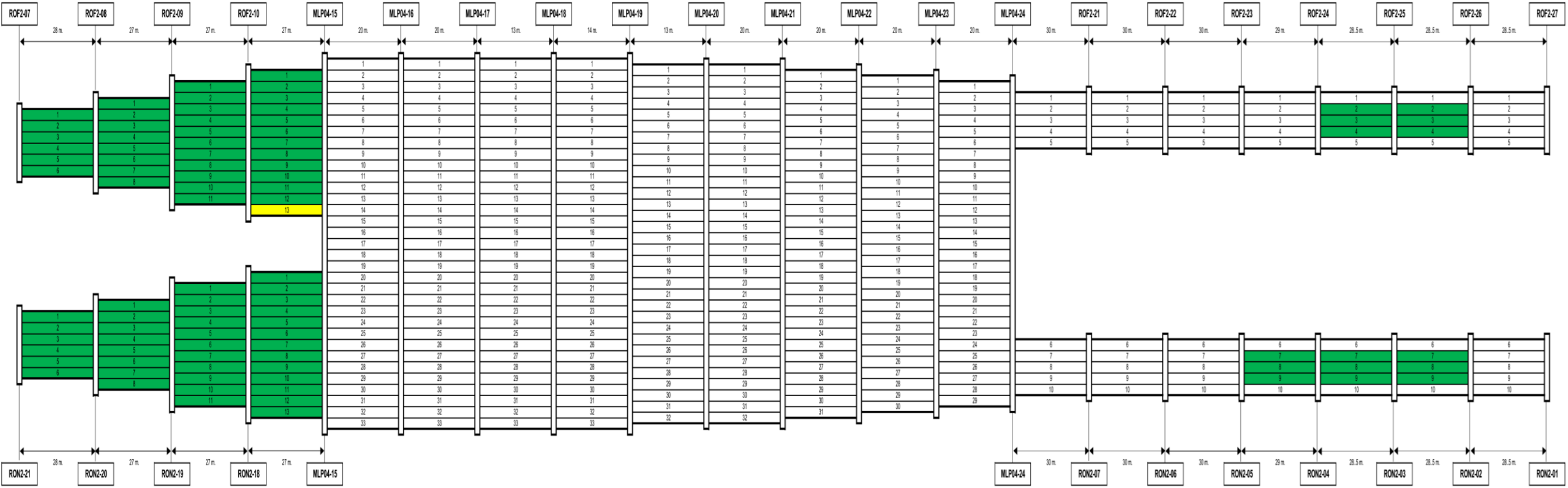


รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (ea.)	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงเมษายน 2567	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
Ramp 1 ด่านบางกระดี่	311	0	311	100.00%	9	311	100.00%	แล้วเสร็จ	299	100.00%

ความก้าวหน้าของงาน Production I-Girder

Ramp 2

Production I-Girder เดือนนี้
Production I-Girder สะสม



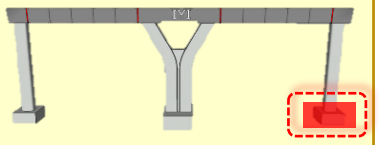
รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (ea.)	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงเมษายน 2567	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
Ramp 2 ด่านบางขุนเทียน	432	10	76	17.59%	1	91	21.06%	+3.47%	76	17.59%

รูปถ่ายความก้าวหน้าของงาน

(Progress Photograph)

ZONE 1

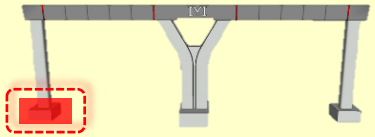
งานก่อสร้างฐานราก



MLP02-14R งานติดตั้ง Bracing Footing

ZONE 1

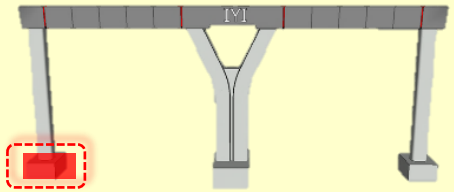
งานก่อสร้างฐานราก

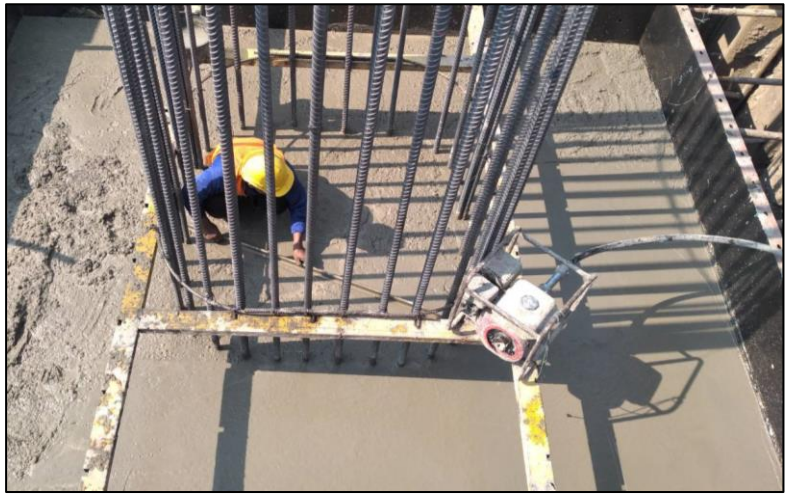


MLP01-13L งาน Pile Cut Off Footing

ZONE 1

งานก่อสร้างฐานราก



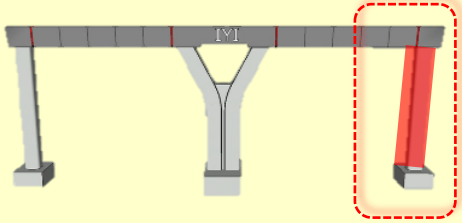


MLP02-13R งานเทคอนกรีต Footing

MLP02-15R งานเทคอนกรีต Footing

ZONE 1

งานก่อสร้าง Column

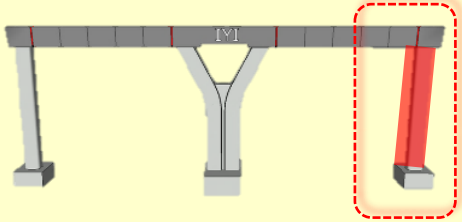


ROF1-05 งานติดตั้งเหล็กเสริม Column Type S-5 Column Head

MLP02-20R งานติดตั้ง Formwork Column Type IYI-4 Step 2

ZONE 1

งานก่อสร้าง Column



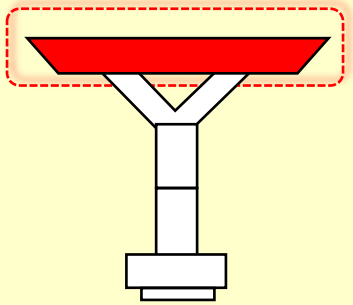
MLP01-28R งานเทคอนกรีต Column Type IYI-4 Step 3

MLP02-20R งานเทคอนกรีต Column Type IYI-4 Step 2

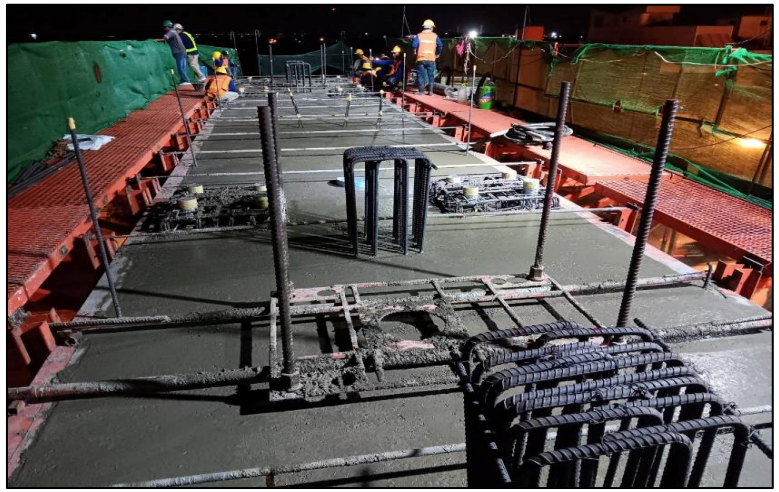
ZONE 1

งานก่อสร้าง

Crossbeam



MLP01-19C งานเทคอนกรีต Crossbeam Type Y-1

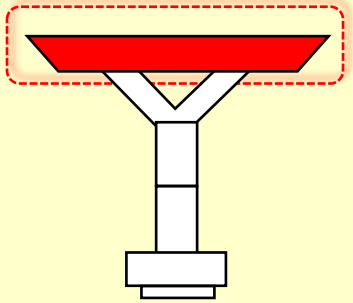


MLP02-02C งานเทคอนกรีต Crossbeam Type Y-1

ZONE 1

งานก่อสร้าง

Crossbeam



MLP02-02C งาน Stressing Tendon Crossbeam Type Y-1

MLP02-02C งาน Grouting Tendon Crossbeam Type Y-1

ZONE 1

งาน

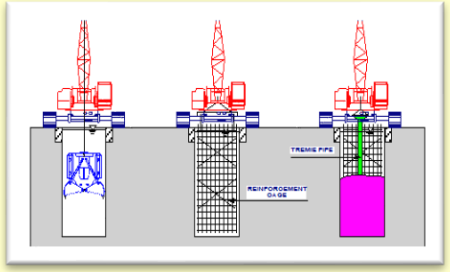
Erection

Erection Segment Span RON1-22 – RON1-23 (LG-1)

ZONE 2

งานก่อสร้าง

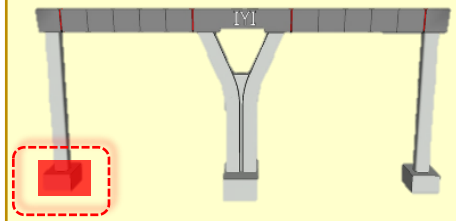
Barrette Pile



MLP03-25/1C งาน Dynamic Load Test Barrette Pile 1.00x3.80m.

ZONE 2

งานก่อสร้างฐานราก

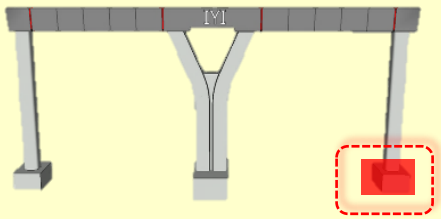


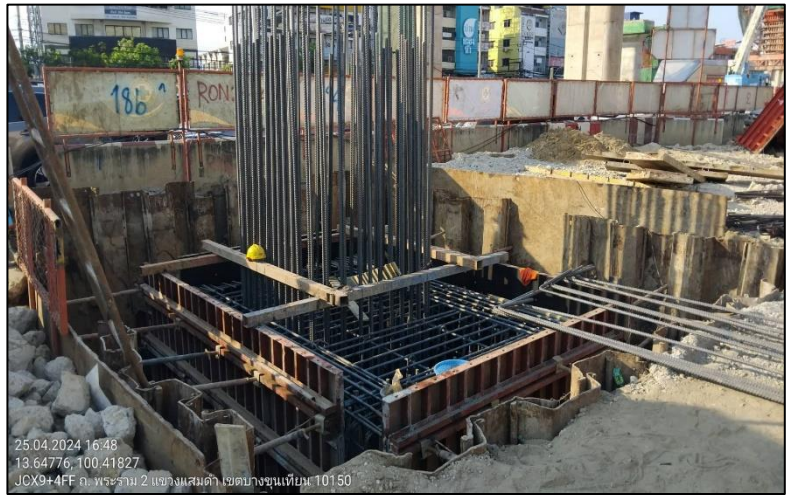
MLP03-01/L งาน Excavation Footing

MLP03-03/L งาน Excavation Footing

ZONE 2

งานก่อสร้างฐานราก



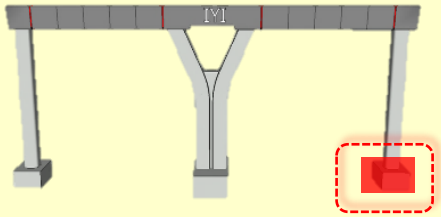


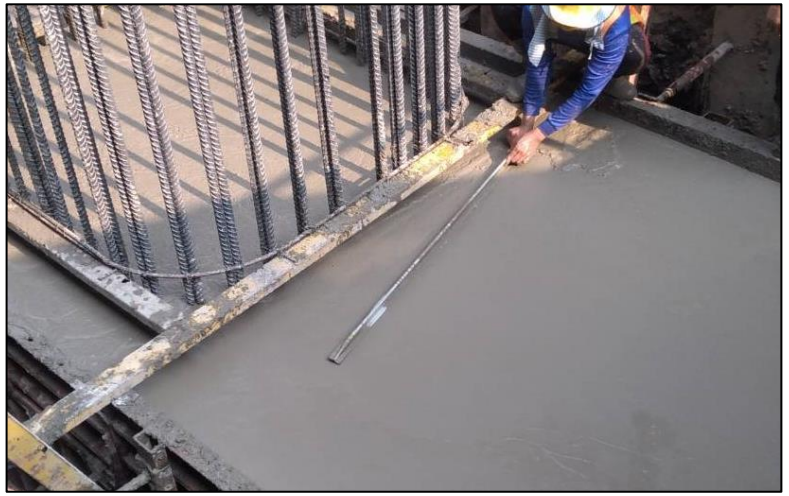
RON2-24 งานติดตั้งเหล็กเสริม Footing

ZONE 2

งานก่อสร้าง

ฐานราก



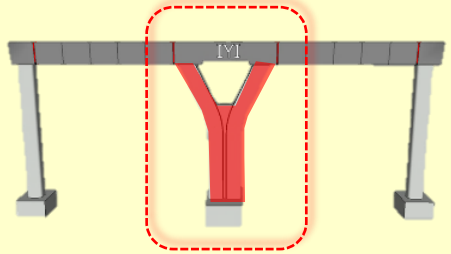


MLP03-13Lงานเทคอนกรีต Footing

MLP03-22L งานเทคอนกรีต Footing

ZONE 2

งานก่อสร้าง Column

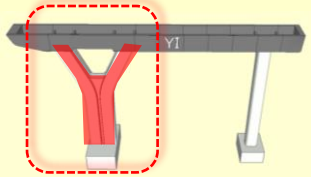


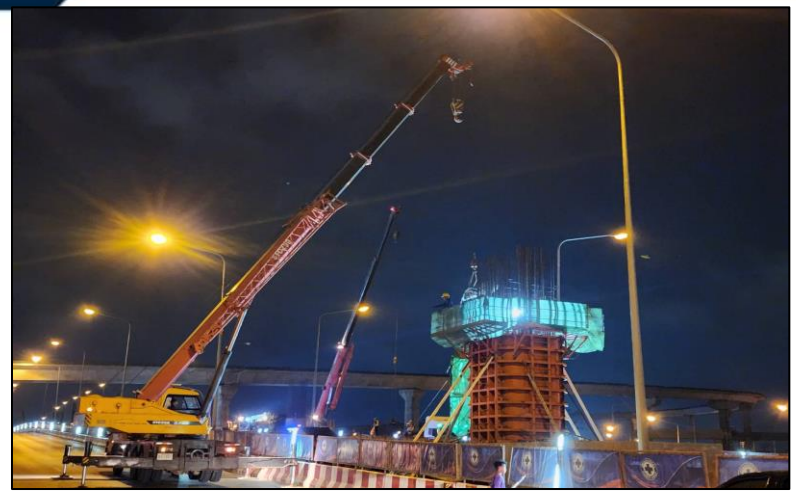
MLP03-21/C งานติดตั้งเหล็กเสริม Column Type IYI-3 Step 2

MLP04-06/C งานติดตั้งเหล็กเสริม Column Type IYI-1 Step 2

ZONE 2

งานก่อสร้าง Column

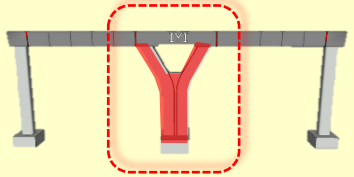




MLP03-17/C งานเทคอนกรีต Column Type YI-5 Step 1

ZONE 2

งานก่อสร้าง Column

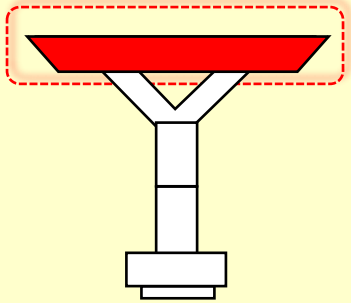


MLP04-05/C งานเทคอนกรีต Column Type IYI-4 Step 1

ZONE 1

งานก่อสร้าง

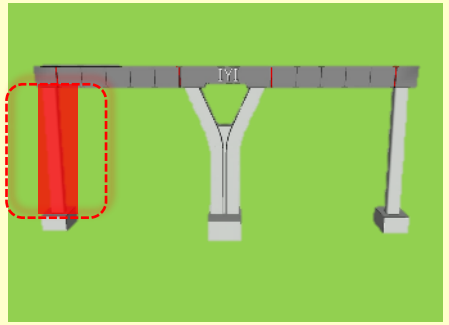
Crossbeam



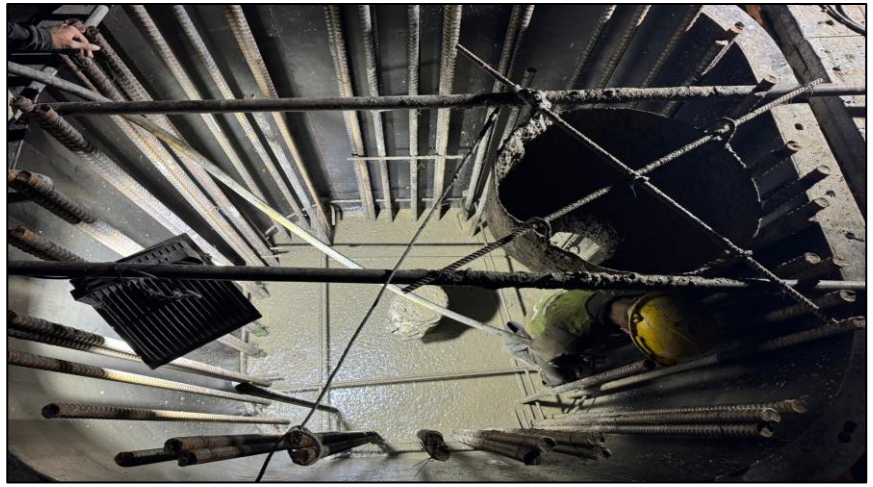
MLP04-07C งานติดตั้งเหล็กเสริม Crossbeam Type Y-2

ZONE 3

งานก่อสร้าง Column



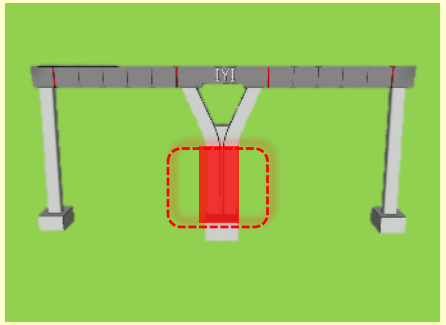
Install Steel Column Pier Type P-1 Step 1 RON2-06



Pouring Concrete Column Pier Type P-1 Step 1 RON2-06

ZONE 3

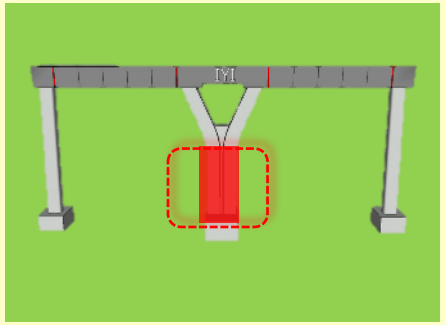
งานก่อสร้าง Column

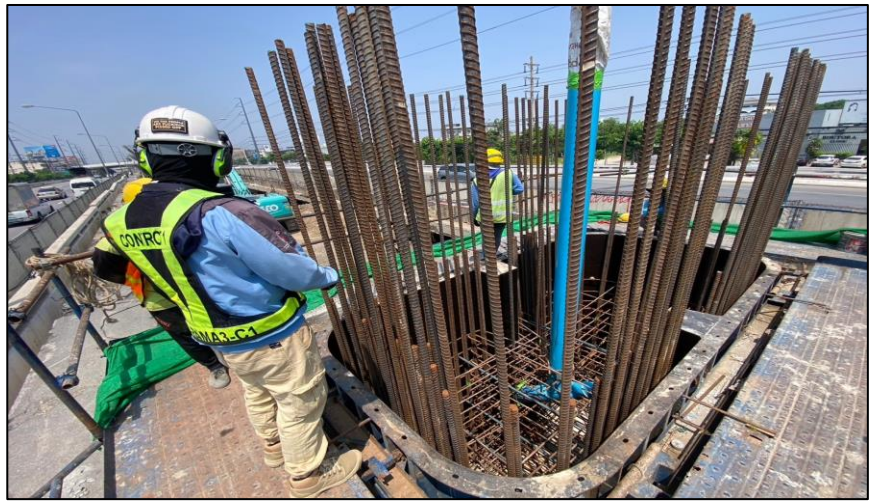


Pouring Concrete Column Pier Type Y-1 Step 2 MLP06-05C

ZONE 3

งานก่อสร้าง Column



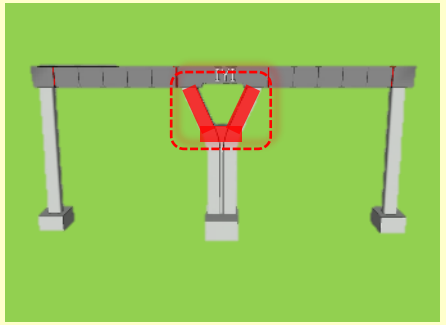


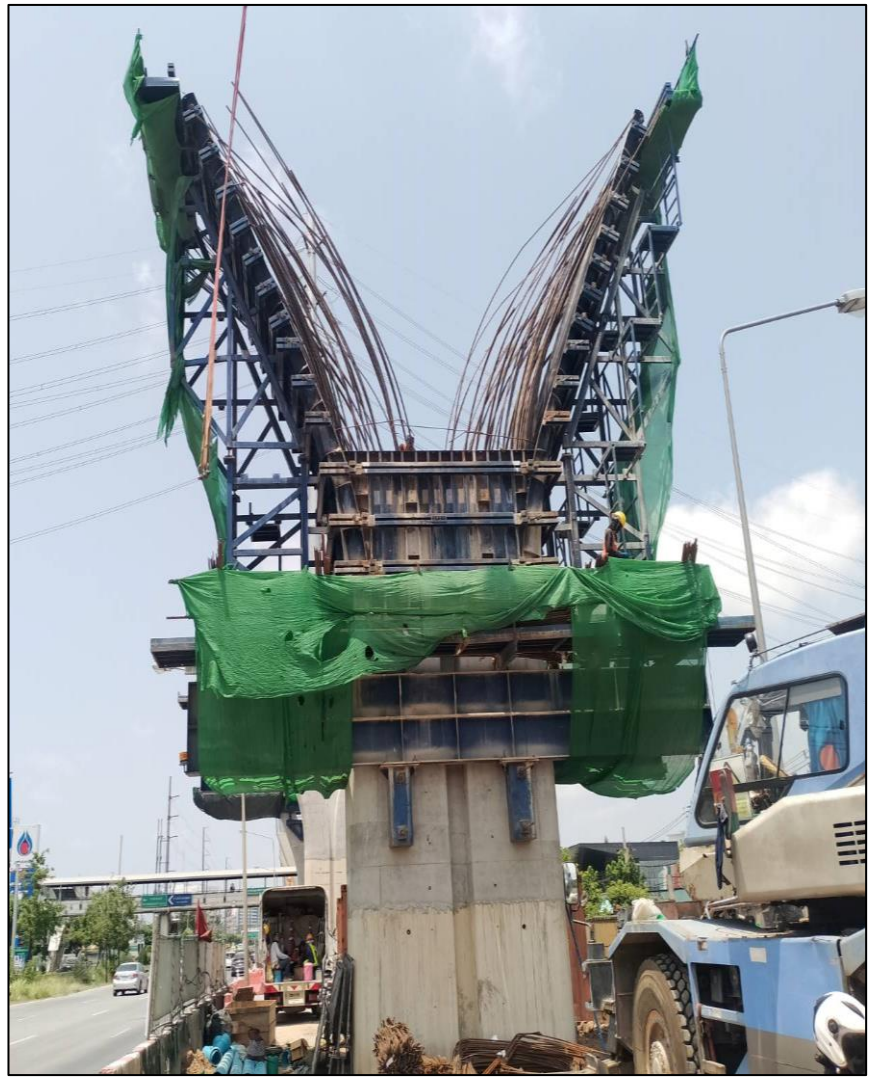
Install Steel Column Pier Type Y-1 Step 1 MLP06-10C

Pouring Concrete Column Pier Type Y-1 Step 1 MLP06-10C

ZONE 3

งานก่อสร้าง Column

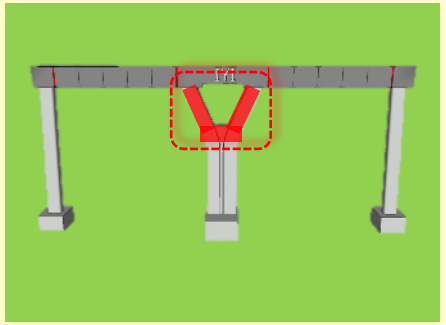


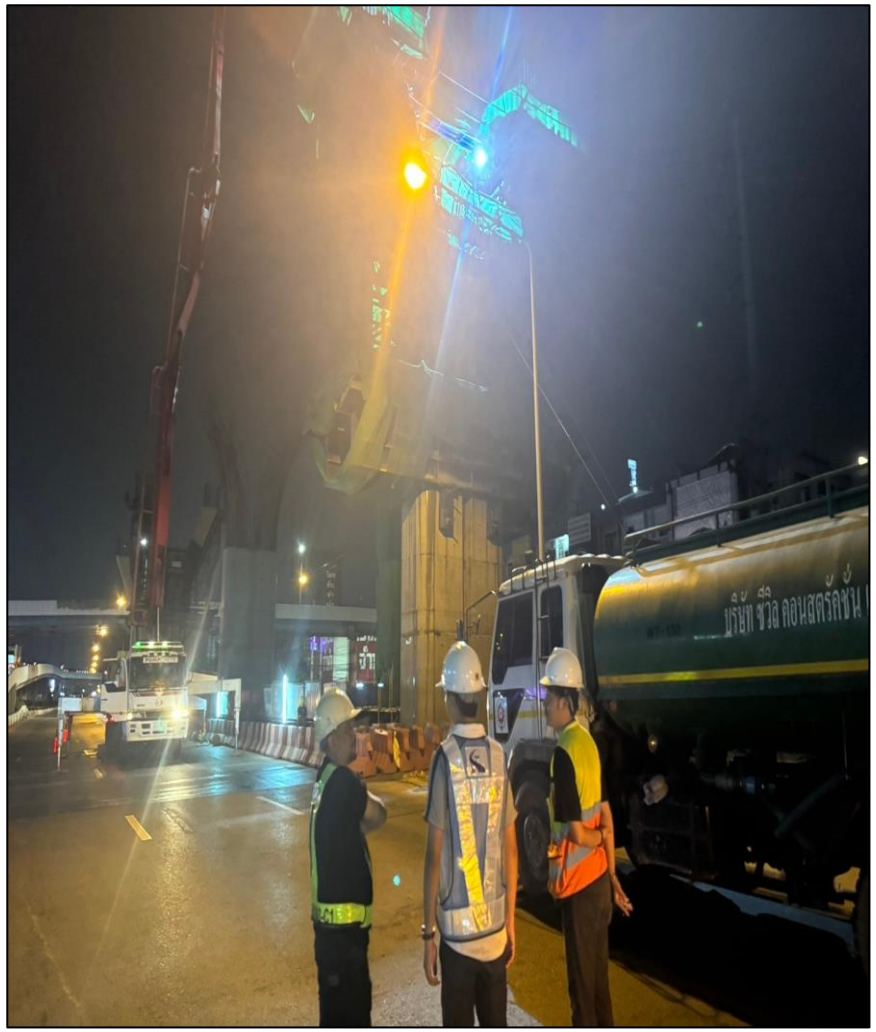


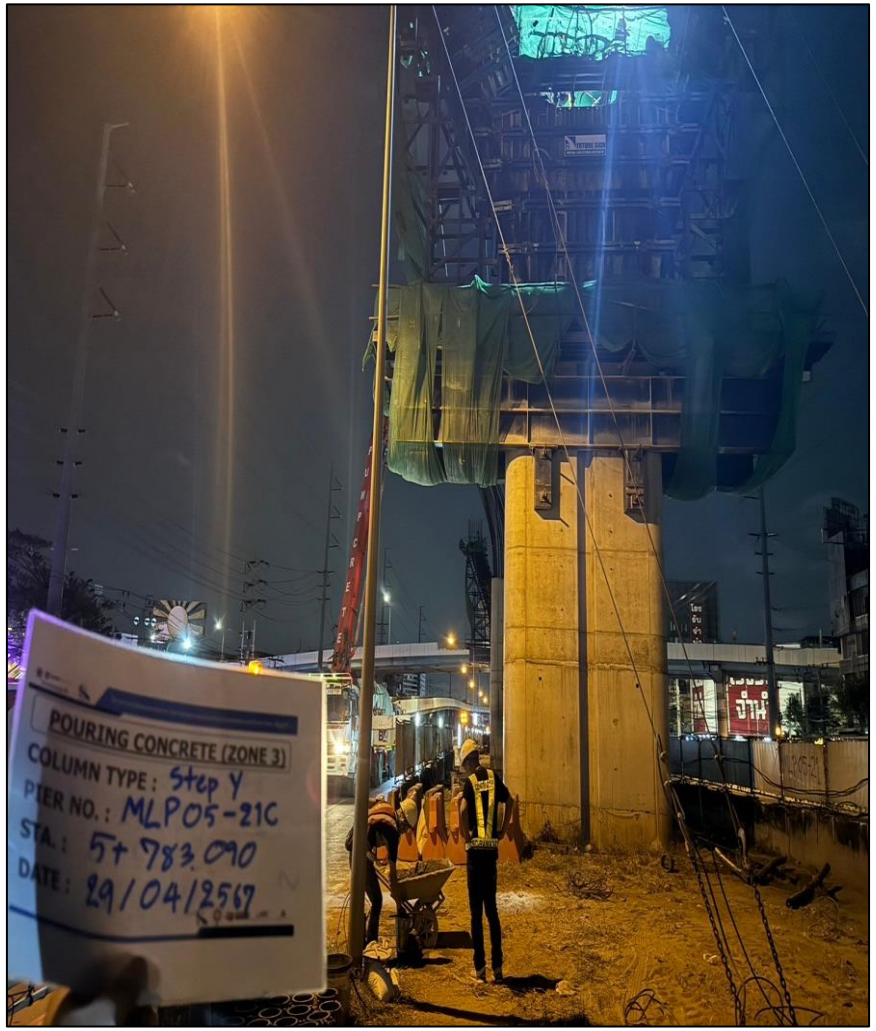
Install Steel Column Pier Type Y-5 Step Y MLP05-04C

ZONE 3

งานก่อสร้าง Column



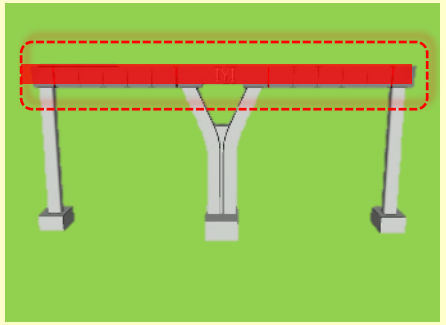


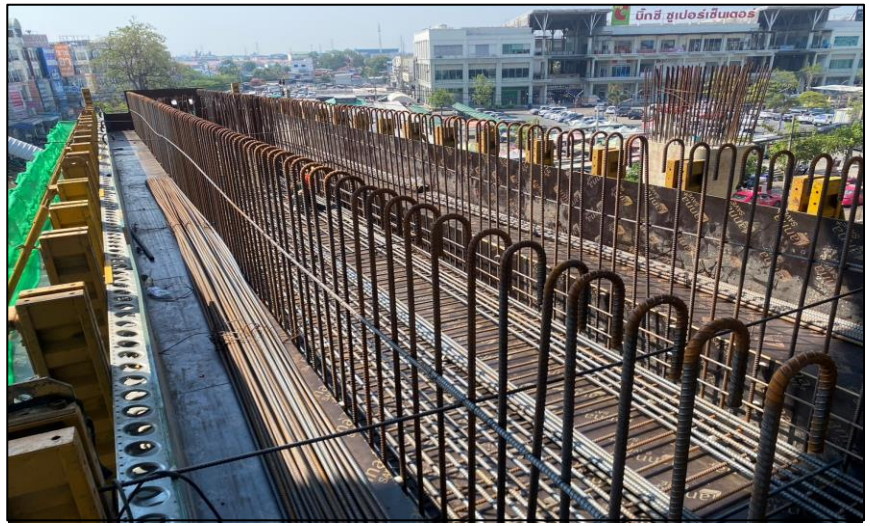


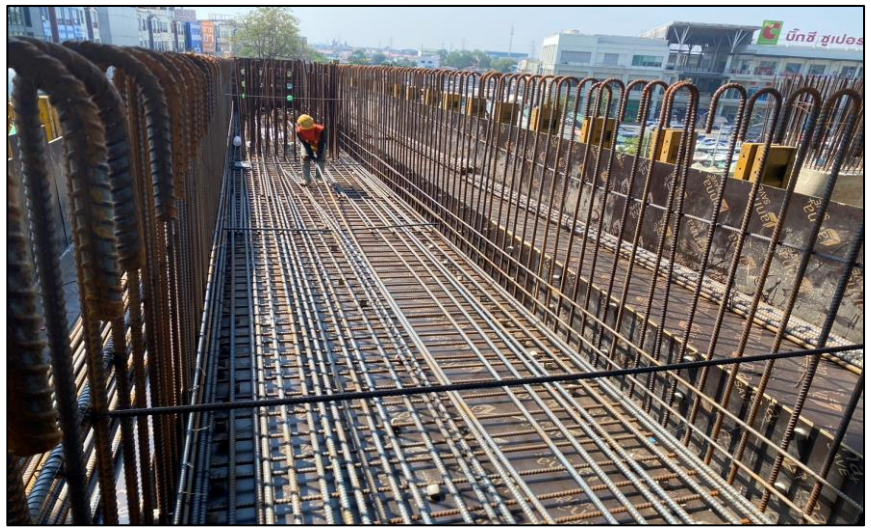
Pouring Concrete Column Pier Type Y-1 Step Y MLP05-21C

ZONE 3

งานก่อสร้าง Crossheads



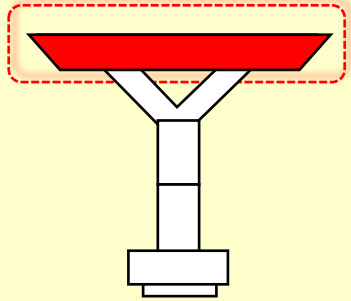


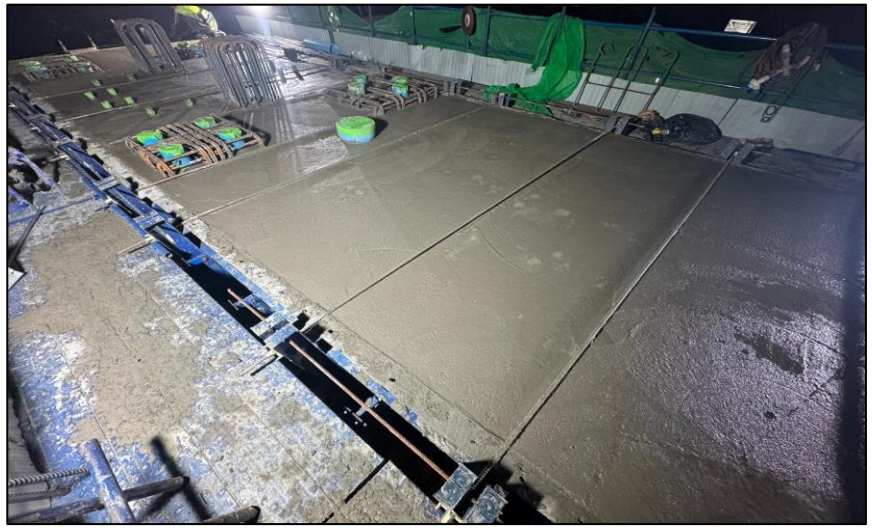


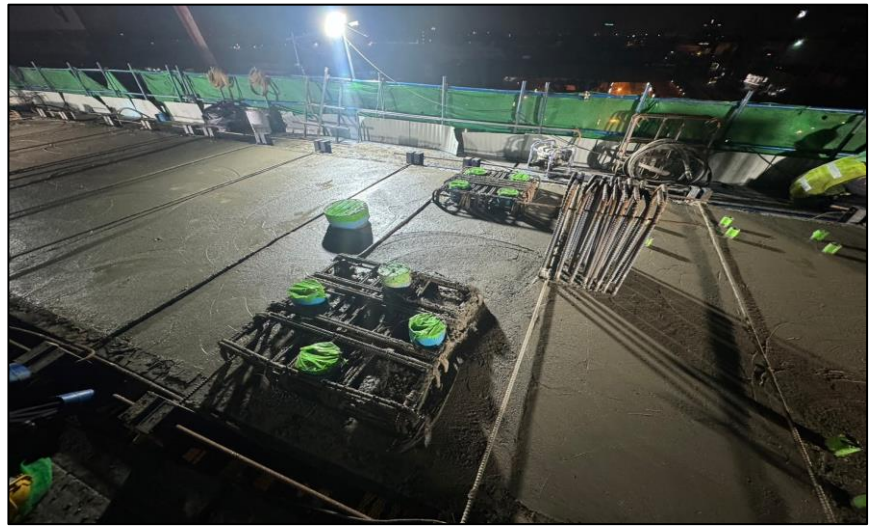
Install Steel Crossheads Pier Type PTT-1 MLP04-19C

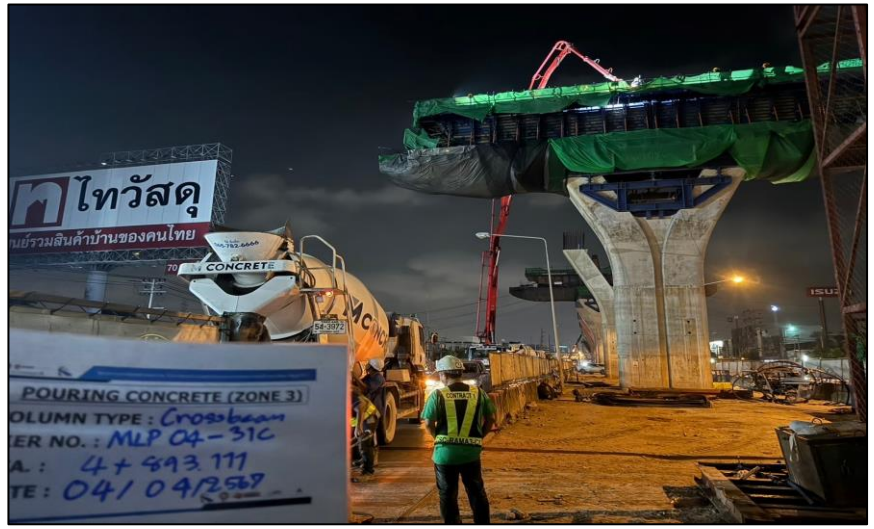
ZONE 3

งานก่อสร้าง Crossbeam





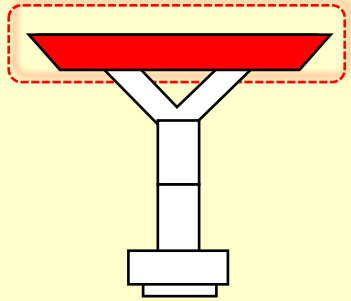




Pouring Concrete Crossbeam Pier Type Y-1 MLP04-31C

ZONE 3

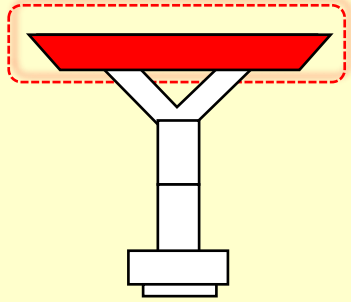
งานก่อสร้าง Crossbeam



Pouring Concrete Crossbeam Pier Type Y-1 MLP04-33C

ZONE 3

งานก่อสร้าง Crossbeam

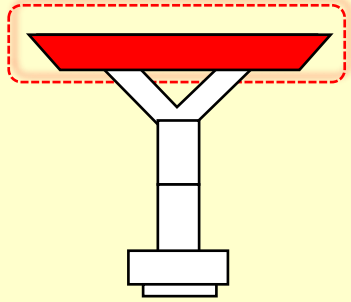


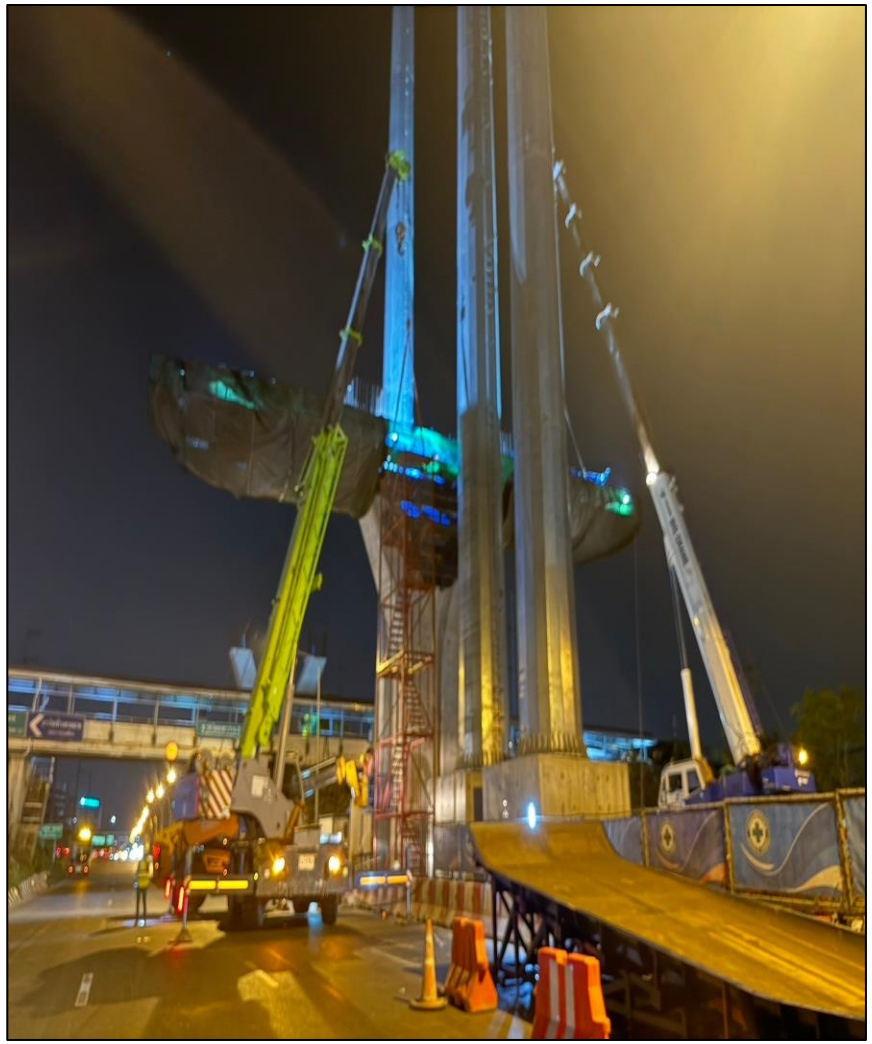
Install Formwork Crossbeam Pier Type Y-1 MLP05-02C

ZONE 3

งานก่อสร้าง

Crossbeam





Install Formwork Crossbeam Pier Type Y-5 MLP05-06C

Erection Segment Span MLP04(17-15) LG.006 – LG.007 (Zone 3)

ZONE 3

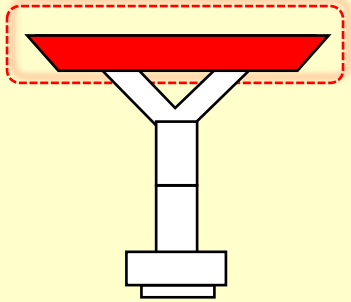
งาน

Erection

ZONE 1

งานก่อสร้าง

Crossbeam



MLP04-07C งานติดตั้งเหล็กเสริม Crossbeam Type Y-2

ZONE 1

ภาพถ่าย
ของงานก่อสร้าง

ZONE 2

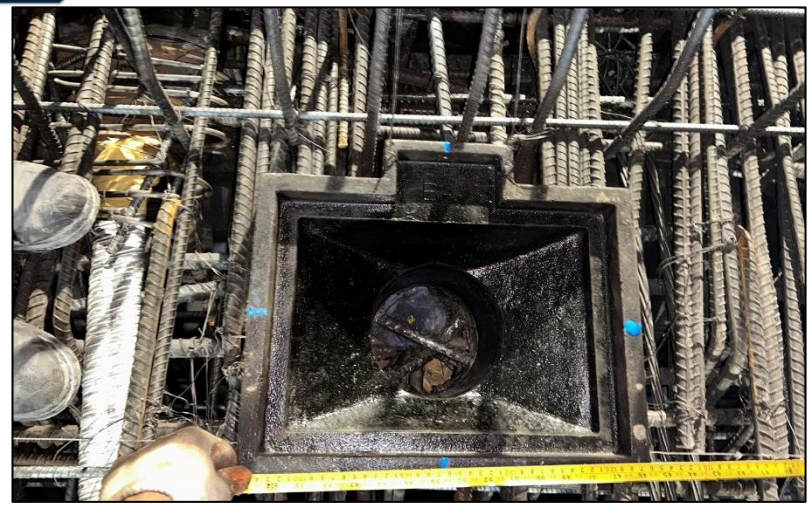
ภาพถ่าย
ของงานก่อสร้าง

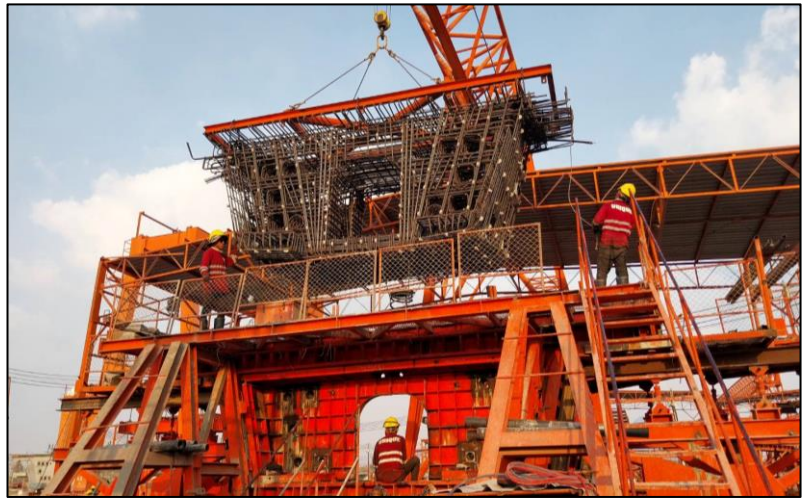
ZONE 3

ภาพถ่าย
ของงานก่อสร้าง

Segment

งานผลิต
Segment
ของ UN

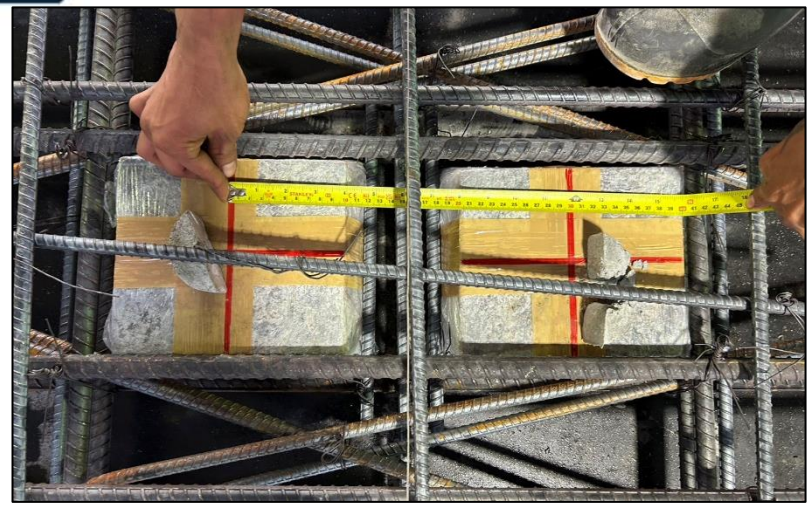




งานผลิตชิ้นงาน Box Segment

Segment

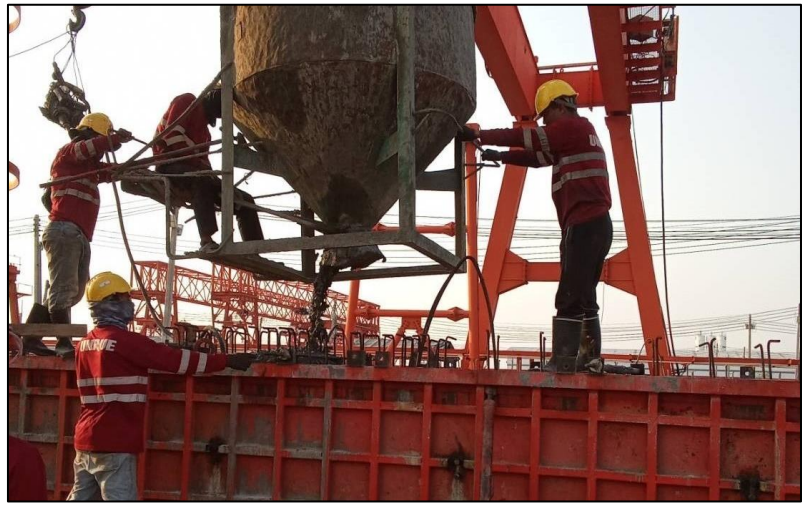
งานผลิต
Segment
ของ CIVIL



งานผลิตชิ้นงาน Box Segment

Precast Girder

งานผลิต
Precast Girder
ของ UN



งานผลิตชิ้นงาน Precast Girder

Precast Girder

งานผลิต
Precast Girder
ของ CIVIL

งานผลิตชิ้นงาน Precast Girder

ความก้าวหน้าโครงการฯ ประจำเดือนเมษายน

งานควบคุมคุณภาพและงานทดสอบในโครงการฯ

สรุปปริมาณการทดสอบแท่งตัวอย่างคอนกรีต ที่อายุ 7วัน และ 28วัน (เดือน เมษายน 2567)

สรุปปริมาณการทดสอบแท่งตัวอย่างคอนกรีต									
รายการที่	ชนิดตัวอย่าง	ชนิดการทดสอบ (Cylinder)						ปริมาณสะสมถึงเดือนนี้ทั้งหมด	เกณฑ์ข้อกำหนด
		อายุคอนกรีต 7 วัน			อายุคอนกรีต 28 วัน				
		ปริมาณสะสมถึงเดือนก่อน	ปริมาณเดือนนี้	ปริมาณสะสมถึงเดือนนี้	ปริมาณสะสมถึงเดือนก่อน	ปริมาณเดือนนี้	ปริมาณสะสมถึงเดือนนี้		
1	Grade25 Mpa.	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Grade30 Mpa.	4,324	36	4,360	4,244	96	4,340	8,700	ผ่าน
3	Grade325 Ksc.	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Grade35 Mpa.	2,228	244	2,472	2,040	320	2,360	4,832	ผ่าน
5	Grade40 Mpa.	16,564	532	17,096	15,868	892	16,760	33,856	ผ่าน
6	Grade45 Mpa.	68	24	92	48	28	76	168	ผ่าน
TOTAL		23,184	836	24,020	22,200	1,336	23,536	47,556	ผ่าน

สรุปปริมาณการทดสอบตัวอย่างเหล็กเสริม Control Test (เดือน เมษายน 2567)

สรุปปริมาณการทดสอบตัวอย่างเหล็กเสริม Control Test								
รายการที่	ชนิดตัวอย่าง	การทดสอบแรงดึง (Tension Test)						เกณฑ์ข้อกำหนด
		ปริมาณสะสมถึงเดือนก่อน		ปริมาณเดือนนี้		ปริมาณสะสมถึงเดือนนี้		
		จำนวนชุดตัวอย่าง	น้ำหนัก (ตัน)	จำนวนชุดตัวอย่าง	น้ำหนัก (ตัน)	จำนวนชุดตัวอย่าง	น้ำหนัก (ตัน)	
1	RB9 mm. SR24	7	350	-	-	7	350	ผ่าน
2	DB12 mm. SD40/SD40T	101	5,050	2	100	103	5,150	ผ่าน
3	DB16 mm. SD40/SD40T	102	5,100	8	400	110	5,500	ผ่าน
4	DB20 mm. SD40/SD40T	151	7,550	4	200	155	7,750	ผ่าน
5	DB25 mm. SD40/SD40T	145	7,250	2	100	147	7,350	ผ่าน
6	DB28 mm. SD40/SD40T	54	2,700	-	-	54	2,700	ผ่าน
7	DB32 mm. SD50/SD50T	159	7,950	18	900	177	8,850	ผ่าน
TOTAL		719	35,950	34	1,700	753	37,650	ผ่าน

<u>หมายเหตุ</u> - จำนวนชุดตัวอย่าง (1 ชุดตัวอย่าง เท่ากับ 3 ท่อน)

- ทดสอบทุก 50 ตัน (Control Test)

สรุปปริมาณการทดสอบความหนาแน่นของวัสดุถมดินในสนาม (เดือน เมษายน 2567)

สรุปปริมาณการทดสอบความหนาแน่นของวัสดุถมดินในสนาม Field Density Test					
รายการที่	ชนิดตัวอย่าง	การทดสอบField Density Test of Compaction			เกณฑ์ข้อกำหนด (95% of Compaction)
		ปริมาณสะสมถึงเดือนก่อน จำนวนหลุมตัวอย่าง	ปริมาณเดือนนี้ จำนวนหลุมตัวอย่าง	ปริมาณสะสมถึงเดือนนี้ จำนวนหลุมตัวอย่าง	
1.	Backfill for Footing	1,646	26	1,672	ผ่าน
TOTAL		1,646	26	1,672	ผ่าน

<u>หมายเหตุ</u> - จำนวนหลุมตัวอย่าง (1 หลุมตัวอย่าง เท่ากับ 1 Layer)

Sonic Logging Test & Toe Grouting

รายการ	ปริมาณตามแบบ	หน่วย	ปริมาณสะสม (1-30 เมษยน 2567)			
			Sonic Logging Test		Toe Grouting	
Zone 1	298	ต้น	295	98.99%	295	98.99%
Zone 2	281	ต้น	242	86.12%	242	86.12%
Zone 3	229	ต้น	229	100%	229	100%
รวม	808	ต้น	766	94.80%	766	94.80%

Dynamic Pile Load Test

Size	Qty.(Ea.)	Location	No. of Pile	Criteria (Ton)	Test Result		Remark
					(Ton)	(%)	
Barrett Pile 1.00 x 3.80 m.	5	Zone 1	MLP02-20/1(C)	3,750	4,374.00	116.64	ผ่าน
		Zone 2	MLP03-25/1(C)	3,750	3,871.00	103.23	ผ่าน
		Zone 3	MLP04-32/3(C)	3,750	3,984.00	106.24	ผ่าน
			MLP05-10/1 (C)	3,750	3,984.30	106.25	ผ่าน
			MLP06-04/1 (C)	3,750	3,960.00	105.60	ผ่าน
Barrett Pile 1.00 x 3.00 m.	5	Zone 1	MLP01-08/1(L)	3,000	3,743.00	124.77	ผ่าน
			MLP01-28/1(L)	3,000	3,255.00	108.50	ผ่าน
		Zone 2	MLP03-27/1(R)	3,000			
			MLP04-05/1(L)	3,000			
		Zone 3	MLP04-20/1(L)	3,000	3,243.30	108.08	ผ่าน

วันที่ 09/04/2567 Inspection & Testing Tensile Mechanical Coupler of Eberspiles Test By KMUTT.

วันที่ 9/04/2567 Inspection Calibration Plant Mahachai By Asia Cement Product Co.,Ltd.

วันที่ 22/04/2567 Inspection Dynamic Test Barrette pile 1.00x3.80m. Pile No.MLP03-25/1C

วันที่ 23/04/2567 Inspection Calibration Plant Mahachai By M Concrete Co.,Ltd.

วันที่ 26/04/2567 Inspection Calibration Plant Suksawat 45 P1 , P2 By M Concrete Co.,Ltd.

วันที่ 26/04/2567 Inspection Quality Control Production Driven Pile Yard STEC

วันที่ 30/04/2567 Inspection Quality Control Production Segment & I-Girder and Storage Yard Saraburi

3.2) แผนดำเนินงานในเดือนถัดไป

แผนงานในเดือนถัดไป

ลำดับ	รายการ	พฤษภาคม 2567																													
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
หมวดที่ 1: GENERAL AND SITE FACILITIES																																
	หมวดที่ 1.1 : MAINTENANCE AND PROTECTION OF TRAFFIC																															
	- วางบาริเออร์แนวก่อสร้าง 4 Piers ถนนกาญจนาฯ ต่างระดับบางขุนเทียน																															
	หมวดที่ 1.4 : PRESERVATION OF ENVIRONMENT DURING THE WORKS																															
	- งานด้านสิ่งแวดล้อม เปลี่ยนผ้าใบกันฝุ่น/ล้างบาริเออร์ / ล้างถนน / ดูดฝุ่น																															
	- งานด้านประชาสัมพันธ์ ป้ายแนะนำเส้นทาง แผ่นพับ ใบปลิว																															
	- เตรียมมาตรการระบายน้ำภายในเกาะ C Zone 1+2																															
	หมวดที่ 1.6 : SAFETY MEASURE,ACCIDENT PREVENTION AND INSURANCE																															
	- เตรียมการงานด้านความปลอดภัยประจำเดือน																															
หมวดที่ 2 : EARTHWORKS																																
	หมวดที่ 2.2 : REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES																															
	- ตัด/ รื้อถอนสะพานเก่า โครงสร้าง Abutment P03-15 to 16 C																															
	- ซ่อมท่อประธาน ประปา 1000 มม. Zone 1																															
หมวดที่ 5 : STRUCTURES																																
	หมวดที่ 5.3 : PILIING																															
	- Working Pile																															
	- Barrette Pile 0.80x2.80 m. = 1 Grab ต่างระดับบางขุนเทียน																															
	- Bored Pile dia.1.80m. (Rig = 1 No.) ต่างระดับบางขุนเทียน																															

แผนงานในเดือนถัดไป

ลำดับ	รายการ	พฤษภาคม 2567																														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
	หมวดที่ 5.3 : Structures																															
	- Footing Zone 1+2																															
	- Column Zone 1+2																															
	- Column Zone 3																															
	- Crossbeam Zone 1																															
	- Crossbeam Zone 2																															
	- Crossbeam Zone 3																															
	- Erection of Viaduct Segment Zone1 LG1 (Ramp On)																															
	- Erection of Viaduct Segment Zone1 LG2 (Ramp Off)																															
	- Erection of Viaduct Segment Zone3 (Main Line)																															
	หมวดที่ 5.4 : Precast Concrete																															
	- Precast Concrete Segment **(Zone 1+2)**																															
	- Precast Concrete Segment **(Zone 3)**																															
	- Precast I Girder (Zone1,2,3)																															
	- Precast Barrier (Zone1,2,3)																															
หมวดที่ 8 : UTILITY WORKS																																
	- MEA work งานโยธา under ground structure																															
อื่นๆ	- Pot Bearing Incomming																															
	- Assembly LG3 Zone 2 (Ramp Off)																															
	-Assembly LG4 Zone 2 (Ramp On)																															

แผนงานในเดือนถัดไป

C.1 RAMA3 แผนงานสรุป - Barchart for BOQ. หมวด Section 5: Structure

ACTION plan Rev.4 รายงานวันที่ 16 ก.พ. 2567

25/04/24 09:29

ลำดับ	รายละเอียด	ปริมาณ	หน่วย	*Rate - cycle*	ทีม	ระยะเวลา (วัน)	เวลา (เดือน)	วันเริ่ม	วันเสร็จ		2024 M.25	M.26	M.27	M.28	M.29	M.30	M.31	M.32	M.33	M.34	M.35	M.36
											2567 ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
รวม TOTAL UN+CC																						
1	Piling work (Barrette pile) & Bored pile	808	piles	4 days / pile						รวม	8	12	6	3	11	13	12					
										สะสม	751	763	769	772	783	796	808					
2	Footing work	322	ea.	21 days / ea.						รวม	17	15	22	11	13	13	15	7	7	4		
										สะสม	215	230	252	263	276	289	304	311	318	322		
3	Column work	322	piers	21 days / pier						รวม	12	29	36	27	31	26	28	28	14	10	10	9
										สะสม	74	103	139	166	197	223	251	279	293	303	313	322
4	Cross Beam work	165	ea.							รวม	5	7	10	11	15	16	17	19	13	11	11	11
										สะสม	8	15	25	36	51	67	84	103	116	127	138	149
5.1 Rev.	Production Viaduct Segment: UN Zone1-2	3,831	ea.							รวม	135	185	163	120	185	185	51					
										สะสม	2942	3127	3290	3410	3595	3780	3831					
5.2 Rev.	Production Viaduct Segment: CC Zone 3	1,324	ea.							รวม	20	20	20	20	50	80	100	100	100	100	100	100
										สะสม	452	472	492	512	562	642	742	842	942	1042	1142	1242
6	Viaduct Segment erection work	381	spans	7 days / span						รวม	2	4	8	12	16	16	20	26	32	32	32	24
										สะสม	2	6	14	26	42	58	78	104	136	168	200	224
7	I-Girder erection Work	743	ea.							รวม					10	10	33	80	80	80	114	52
										สะสม					10	20	53	133	213	293	407	459
7.1	Production I-Girder : all Zone1-2-3	743	ea.							รวม	27	40	47	10	45	80	115	116				
										สะสม	290	330	377	387	432	512	627	743				
8	Parapet, Surface Course&Others	379	spans							รวม					2	4	5	7	8	8	10	7
										สะสม					2	6	11	18	26	34	44	51

3.3) มาตราการฉุกเฉินกรณีเกิดเหตุขัดข้องระหว่างการดำเนินงานยกติดตั้ง Precast Segment Box Girder

กิจการร่วมค้าฯ ได้ปฏิบัติงานก่อสร้างตามแผนงานด้านความปลอดภัยในการทำงานสำหรับงานก่อสร้าง

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

กระทรวงคมนาคม

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง -

วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1

แผนงานด้านความปลอดภัยในการทำงานสำหรับงานก่อสร้าง

จัดทำโดย

กิจการร่วมค้า ยูเอ็น – ซีซี

ผู้รับจ้าง

กิจการร่วมค้า ยูเอ็น – ซีซี

กลุ่มบริษัทผู้ให้บริหารควบคุมงานก่อสร้าง

โดยแผนงานด้านความปลอดภัยในการทำงานสำหรับงานก่อสร้าง ที่จัดทำขึ้นมานี้ จะครอบคลุมทุกกิจกรรม ที่เกิดขึ้นในช่วงระยะเวลา ของงานก่อสร้างโครงการทางพิเศษสายพระราม 3 – ดาวคะนอง – วงแหวนรอบนอก กรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1

การจัดองค์กรความปลอดภัยในการทำงาน

- เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน
- คณะกรรมการความปลอดภัยในการทำงาน
  - ประธาน คปอ. (ผู้จัดการโครงการ)
  - ลูกจ้างระดับบังคับบัญชา
  - ลูกจ้างระดับปฏิบัติการ
  - เลขานุการ (จป.วิชาชีพ)

ระบบการทำงานของวินซ์ (Winch) และความปลอดภัย

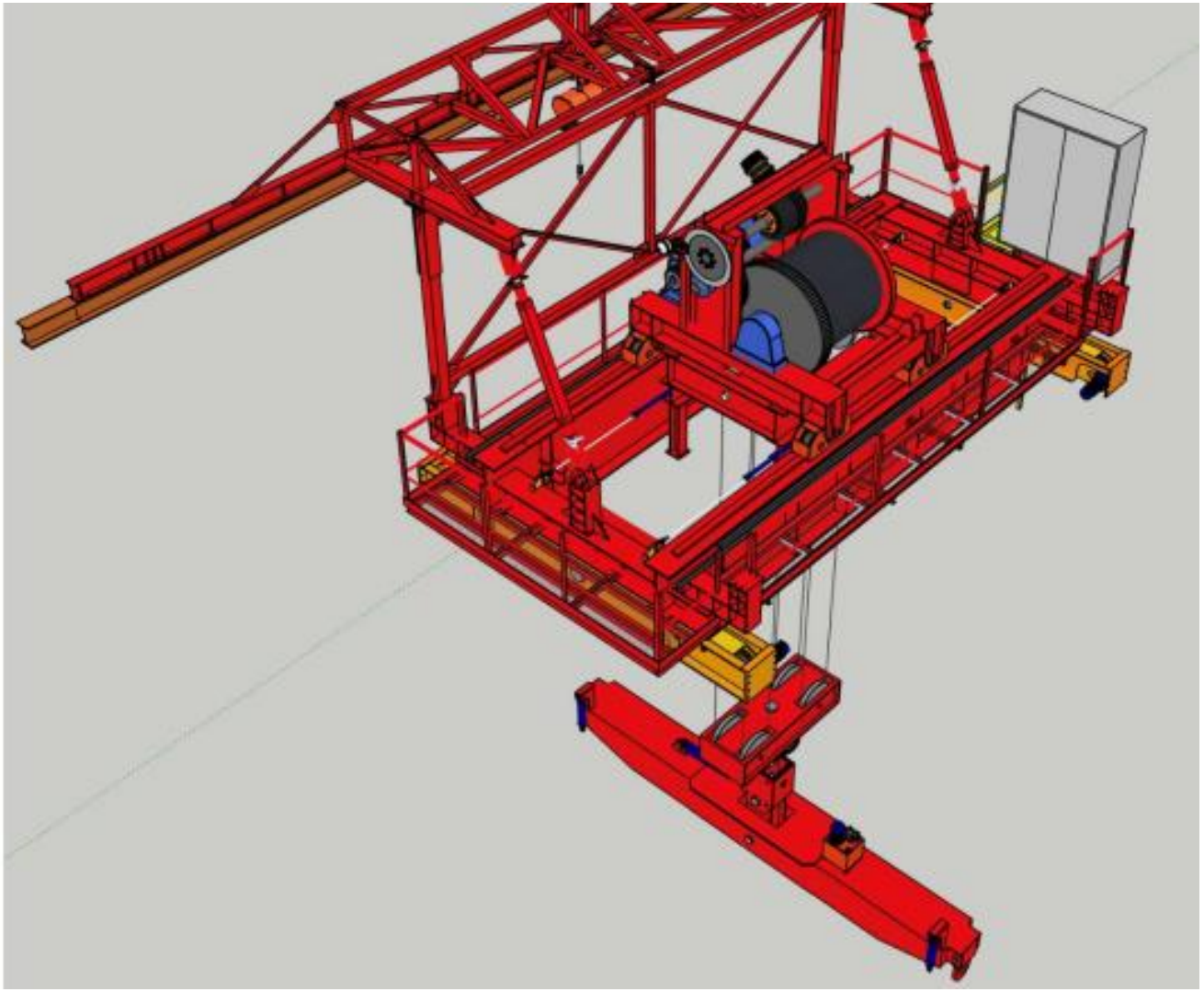
Winch Launching Gantry มีอุปกรณ์และระบบป้องกันหลักให้ยกได้อย่างปลอดภัย (SWL.120T)

1) ใช้ Inverterในการควบคุมสปีดการหมุนของมอเตอร์และใช้Inverterตัดหรือหยุดการทำงานเมื่อมอเตอร์Over Load หรือยกน้ำหนักเกิน
2) มีสัญญาณเตือนไฟ (Tower Light)ให้รับทราบในขณะWinchทำงาน
   2.1) ไฟสีเขียวยกน้ำหนักปกติ
   2.2) ไฟสีส้มเตือนเมื่อยกน้ำหนักถึงSWLสูงสุดของWinch
   2.3) ไฟสีแดงโชว์และสั่งหยุดWinchเมื่อยกน้ำหนักเกินSWLของWinch
3) มี Load Cell บอกน้ำหนักของที่ยกจอรีโมท
4) มีระบบเบรก 3 ระบบช่วยในการหยุดจับ
   4.1) เบรกหลัก Motor Brake
   4.2) เบรกช่วย(Safety Brake) ตัว1 Drume Brake ใช้กระบอกไฮโดรลิคปิดเปิดการจับเบรก
   4.3) เบรกช่วย(Safety Brake) ตัว2 Disc Brake ใช้กระบอกไฮโดรลิคปิดเปิดการจับเบรก
5) สลิงขนาด 32 mm. เป็นแบบ Non-Rotating SWL.16.88t.(Safety Factor 5 เท่า)ใช้ 8 Part Line

ระบบในการใช้งานของวินซ์ 120 ตันมีอยู่ด้วยกัน 6 ระบบ

ระบบในการใช้งานของวินซ์ 120 ตัน มีอยู่ด้วยกัน 6 ระบบ

1) ระบบยก ขึ้น-ลง (Lifting Up & Down)
2) ระบบสไลด์ด้านข้าง ซ้าย-ขวา (Sliding Left & Right)
3) ระบบเดินรางยาว หน้า-หลัง (Long Travel Forward & Backward)
4) ระบบหมุนชิ้นงาน (Rotating Left & Right)
5) ระบบใช้รอกเล็ก 2 ตัน (Service Electric Hoist 2 L)
6) ระบบปรับเอียงแนวยาวและแนวขวาง (Adjustment Sloping)



ผังแจ้งเหตุฉุกเฉิน

แจ้งเหตุจากการทำงาน

โครงการก่อสร้างทางพิเศษสายพระราม3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1 กิจการร่วมค้า ยูเอ็น ซีซี (29/03/2567)

แผนฉุกเฉินกรณีเกิดเหตุจากการทำงาน

ผู้ประสบเหตุ /ผู้พบเห็นเหตุการณ์

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน
- (Zone1,2 UN กลางวัน) นายอาคม ศิริมาศ 098-5068-542
- (Zone1,2 UN กลางคืน) นายสุมนตรี ศิลาชัย 092-547-4251
- (Zone1,2 UN กลางคืน) นายอนันต์ ดวงจันทรโคตร 068-409-1154
- (Zone1,2 UN กลางวัน) นายธีรวัฒน์ โกมินทร์ 099-6154-3300
- (Zone3 CC กลางวัน) นายจตุกร มีชัย 087-155-2462
- (Zone3 CC กลางวัน) นายอติศักดิ์ อ่างจันทร์ตา 062-443-6623

ผจก. ความปลอดภัย
- นางสาววิจิตรา แก้วอุดร 082-667-4779

ผู้ให้บริการควบคุมงานความปลอดภัย
- นายสมหมาย ซื่อสัตย์ 081-373-6079
- นายภาณุพงษ์ คำเมืองใจ 089-359-4782
- นายเกียรติชัย เตชวรเลิศ 082-980-9353

ผู้จัดการโครงการ
- นายธนาเดช สง่าวงศ์ 085-660-5864

รองผู้จัดการโครงการ
- นายสิทธิชัย พิมสวัสดิ์ 086-615-1919

ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง
- นายไกรสีห์ ตรีอนุสรณ์ 081-515-0420

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
- นายพิศุทธิ์ ไวทยสุวรรณ PE 089-116-6874
- นายฐาปกรณ์ ตันวานิช APE 081-374-9994
- นายพีรพงษ์ สิมารัตน์ APE 097-232-4681
- นายสิรินทร์ เครือคำ APE 091-859-4868

ผู้อำนวยการโครงการ
- นายปริญญา วีระพันธ์ 084-751-5087

ผู้บริหารการทางพิเศษแห่งประเทศไทย
- นายชาตรี ตันศิริ PD
- นางอินทรา รัตนปัญญากร DPD
- นายอธิวัฒน์ บุญเจริญ PM

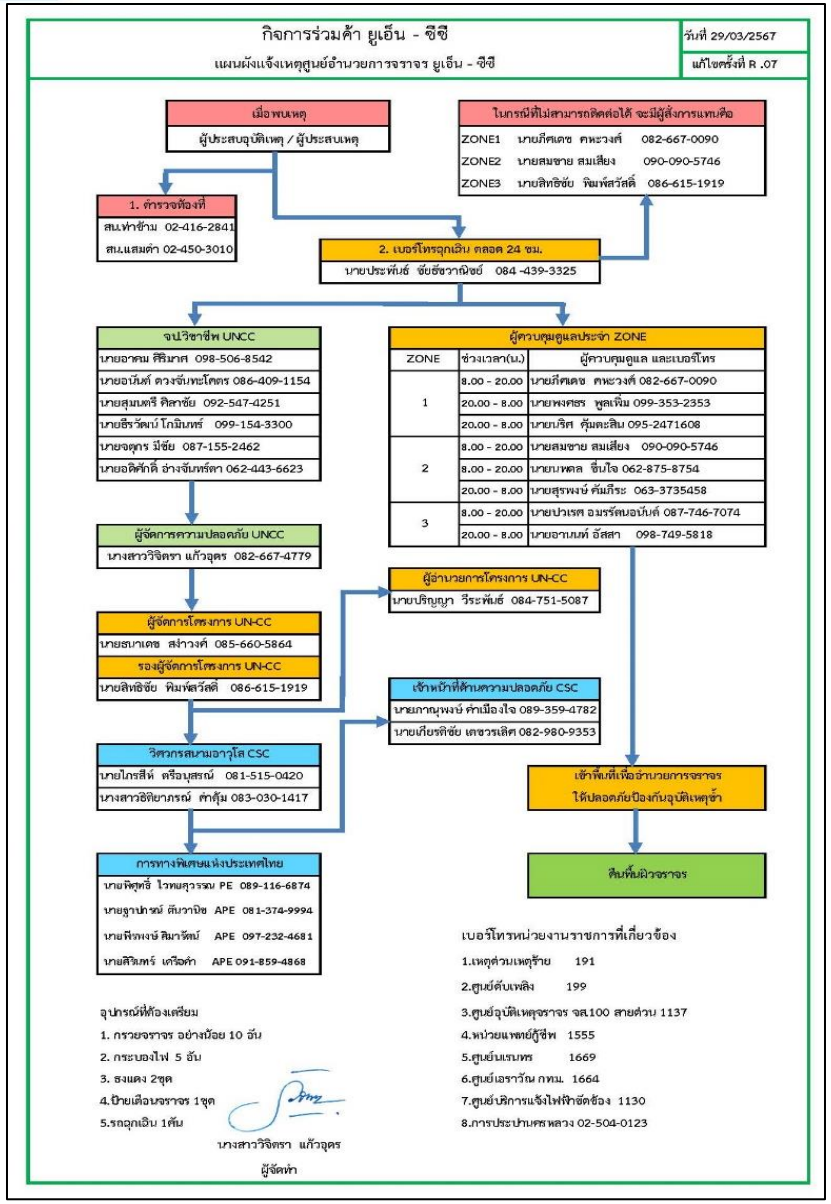
แผนกบุคคล - ธุรการ
- นายประพันธ์ ชัยธัชวาณิชย์ 084-439-3325

หน่วยงานภายนอก
- สน. แสมดำ 02-450-3010
- สน. ท่าข้าม 02-416-2841
- สถานีดับเพลิงบางขุนเทียน 02-415-7810
- การไฟฟ้าบางขุนเทียน 02-415-7810
- การประปาตากสิน 02-427-4444
- เทศกิจบางขุนเทียน 02-416-4265
- รพ. นครธน 02-452-9999
- รพ. บางมด 02-867-0606
- ศูนย์นเรนทร 1669

.....	.....	.....
(นางสาววิจิตรา แก้วอุดร)	(นายธนาเดช สง่าวงศ์)	(นายปริญญา วีระพันธ์)
ผู้จัดการด้านความปลอดภัยในการทำงาน	ผู้จัดการโครงการ	ผู้อำนวยการโครงการ

ผังแจ้งเหตุฉุกเฉิน

แจ้งศูนย์อำนวยการจราจร



อุปกรณ์ที่ต้องเตรียม

1. กรวยจราจร อย่างน้อย 10 อัน
2. กระบองไฟ 5 อัน
3. ธงแดง 2 ชุด
4. ป้ายเตือนจราจร 1ชุด
5. รถฉุกเฉิน 1 คัน

ระเบียบวาระที่ 4
เรื่อง สืบเนื่องจากการประชุมครั้งที่แล้ว

4.1) การประสานการเข้าใช้พื้นที่กรมทางหลวง (ทล.)

การประสานการเข้าใช้พื้นที่กรมทางหลวง (ทล.)

การประชุมการบริหารจัดการจราจรเพื่อรองรับการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาลสงกรานต์

ประชุมแขวงทางหลวงธนบุรี เมื่อวันที่ 1 เมษายน 2567

ความก้าวหน้า MLP02-21 บริเวณจุดเชื่อมต่อ Ramp 1&5 ของทล.

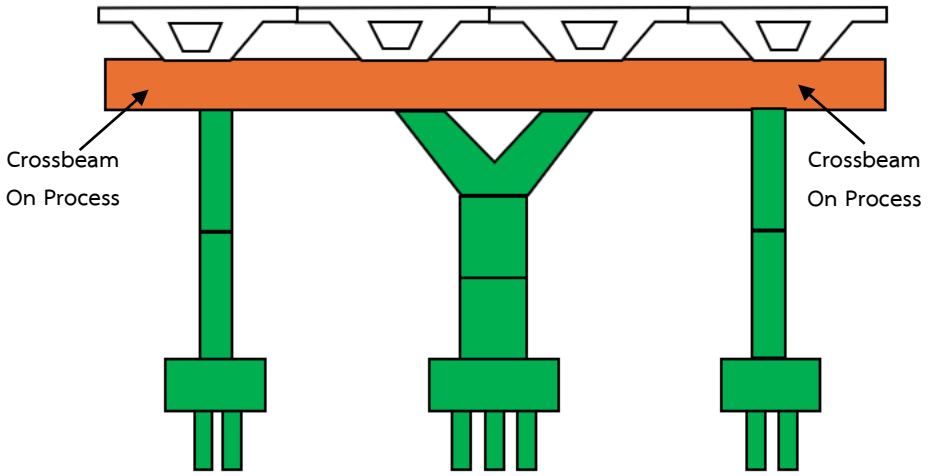
แผนการก่อสร้างโครงสร้าง MLP02-21 โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1

ลำดับ	ขั้นตอนการทำงาน	ระยะเวลา (วัน)	พฤษภาคม 2567																															มิถุนายน 2567														
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	ผู้รับจ้างก่อสร้างงานเสา (Column) แล้วเสร็จ																																																	
1	ติดตั้ง Bracket Support	2																																																
2	ประกอบ Main Truss	6																																																
3	ยกติดตั้ง Main Truss	8																																																
4	ประกอบ Formwork	8																																																
5	ติดตั้งเหล็กเสริม	10																																																
6	เทคอนกรีตคานขวาง	1																																																
7	ดึงลวดอัดแรง	3																																																
8	ติดตั้งแบบ + เสริมเหล็ก Corbel	3																																																
9	เทคอนกรีต Corbel	1																																																
10	รื้อแบบ	4																																																

การประสานการเข้าใช้พื้นที่กรมทางหลวง (ทล.)

งานก่อสร้าง Pier MLP02-21 บริเวณจุดเชื่อมต่อ Ramp 1& 5 ของ ทล.

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง Pier MLP02-21(R)



MLP02-21(L) | MLP02-21(C) | MLP02-21(R)

MLP02-21(L) อยู่ระหว่างดำเนินการติดตั้ง Support งาน Crossbeam

MLP02-21(C) อยู่ระหว่างดำเนินการติดตั้ง Support งาน Crossbeam

MLP02-21(R) อยู่ระหว่างดำเนินการติดตั้ง Support งาน Crossbeam

Completed

On Process

งานก่อสร้าง Pier MLP02-21 บริเวณจุดเชื่อมต่อ Ramp 1& 5 ของ ทล.

MLP02-21L อยู่ระหว่างดำเนินการติดตั้ง Support งาน Corssbeam
(ช้ากว่าแผนงาน)

MLP02-21C อยู่ระหว่างดำเนินการติดตั้ง Support งาน Corssbeam
(ช้ากว่าแผนงาน)

MLP02-21R อยู่ระหว่างดำเนินการติดตั้ง Support งาน Corssbeam
(ช้ากว่าแผนงาน)

4.2) การประสานการเข้าใช้พื้นที่ของกรุงเทพมหานคร (กทม.)

การประสานการเข้าใช้พื้นที่ของกรุงเทพมหานคร (กทม.)

CSC – Contract 1
ลำดับเข้า 01 7 4184
วันที่ 6 ม.ค. 2567

C1

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
EXPRESSWAY AUTHORITY OF THAILAND
อาคารศูนย์บริหารทางพิเศษ กทพ. เลขที่ 111 ถนนริมคลองบางกะปิ แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310
EXAT Expressway Administration Center 111 Rim Khlong Bang Kapi Rd., Bang Kapi, Huai Khwang, Bangkok 10310
โทร. 0 2558 9800 โทรสาร 0 2558 9788, 0 2558 9789 Tel : +66 2558 9800 Fax : +66 2558 9788, +66 2558 9789
Cable Address : EXAT Bangkok www.exat.co.th

ด่วนที่สุด
ที่ ฝว/๔๑๗

รับเลข 03 พ.ค. 2567

๓๐ เมษายน ๒๕๖๗

เรื่อง ขออนุญาตปิดเบี่ยงช่องจราจรบนสะพานข้ามแยกบางขุนเทียน-ชายทะเล เพื่อดำเนินการก่อสร้างโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๓

เรียน ผู้อำนวยการสำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายละเอียดแสดงโครงสร้างชั่วคราว (Temporary Support) สำหรับงานก่อสร้างทางยกระดับของโครงการฯ ที่ล้ำเข้าในช่องจราจรบนสะพานข้ามแยกบางขุนเทียน-ชายทะเล จำนวน ๑ ชุด

ด้วยการทางพิเศษแห่งประเทศไทยได้ลงนามในสัญญาจ้างก่อสร้างโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓- ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๓ กับกิจการร่วมค้ายูเอ็น-ซีซี ประกอบด้วย บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนคอนสตรัคชั่น จำกัด และบริษัท ซีวิล คอนสตรัคชั่นเซอร์วิสเซส แอนด์ โปรดักส์ จำกัด ตามสัญญาเลขที่ ๖๕๐๐๐๐๐๒๒๖ ลงวันที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๖๔ ระยะเวลาก่อสร้างภายใน ๑,๐๒๐ วัน โดยการทางพิเศษฯ ได้มีหนังสือแจ้งให้เริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ ๑๐ มกราคม ๒๕๖๕ เป็นต้นไป

การทางพิเศษฯ ได้รับแจ้งจากผู้รับจ้างว่ามีความจำเป็นต้องปิดเบี่ยงช่องจราจรบนสะพานข้ามแยกบางขุนเทียน-ชายทะเล จำนวน ๑ ช่องจราจร เนื่องจากโครงสร้างชั่วคราว (Temporary Support) ของโครงสร้างทางยกระดับของโครงการฯ ยื่นล้ำเข้าในช่องจราจร ดังมีรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย การทางพิเศษฯ จึงขอความอนุเคราะห์ สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร พิจารณาอนุญาตให้ผู้รับจ้างดำเนินการปิดเบี่ยงช่องจราจรบริเวณดังกล่าว ระหว่างวันที่ ๖ พฤษภาคม ๒๕๖๗ ถึงวันที่ ๑๕ มิถุนายน ๒๕๖๗ เพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้ทาง ในการนี้ การทางพิเศษฯ ได้มอบหมายให้นายพิชุทธิ์ โวทยสุวรรณ หัวหน้าแผนกวิศวกรรมทางพิเศษ ๔ กองวิศวกรรมทางพิเศษ ๒ ฝ่ายวิศวกรรมการก่อสร้าง วิศวกรโครงการด้านงานโยธาและงานสาธารณูปโภค สัญญาที่ ๓ หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘ ๙๑๑๖ ๖๘๑๔ นายไกรสีห์ ศรีอนุสรณ์ ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ

-๒-

หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘ ๑๕๑๕ ๐๘๖๐ และนายธนาเดช สง่าวงศ์ ผู้จัดการโครงการของผู้รับจ้าง หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘ ๕๖๖๐ ๕๑๖๔ เป็นผู้ประสานงานในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ดังกล่าวต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายชาตรี ตันสิริ)
รองผู้ว่าการ (วิศวกรรมและบำรุงรักษา)
ผู้อำนวยการโครงการ
โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอก
กรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

Action	Info.
	✓
	✓
	✓
	✓

สำเนาเรียน ผู้อำนวยการสำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร
โทรศัพท์ ๐ ๒๕๕๘ ๑๘๐๐ ต่อ ๒๖๑๑๐, ๒๖๑๓๐
โทรสาร ๐ ๒๕๕๘ ๑๖๑๐

๑. ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ / กิจการร่วมค้า ยูเอ็น-ซีซี

CSC – Contract 1

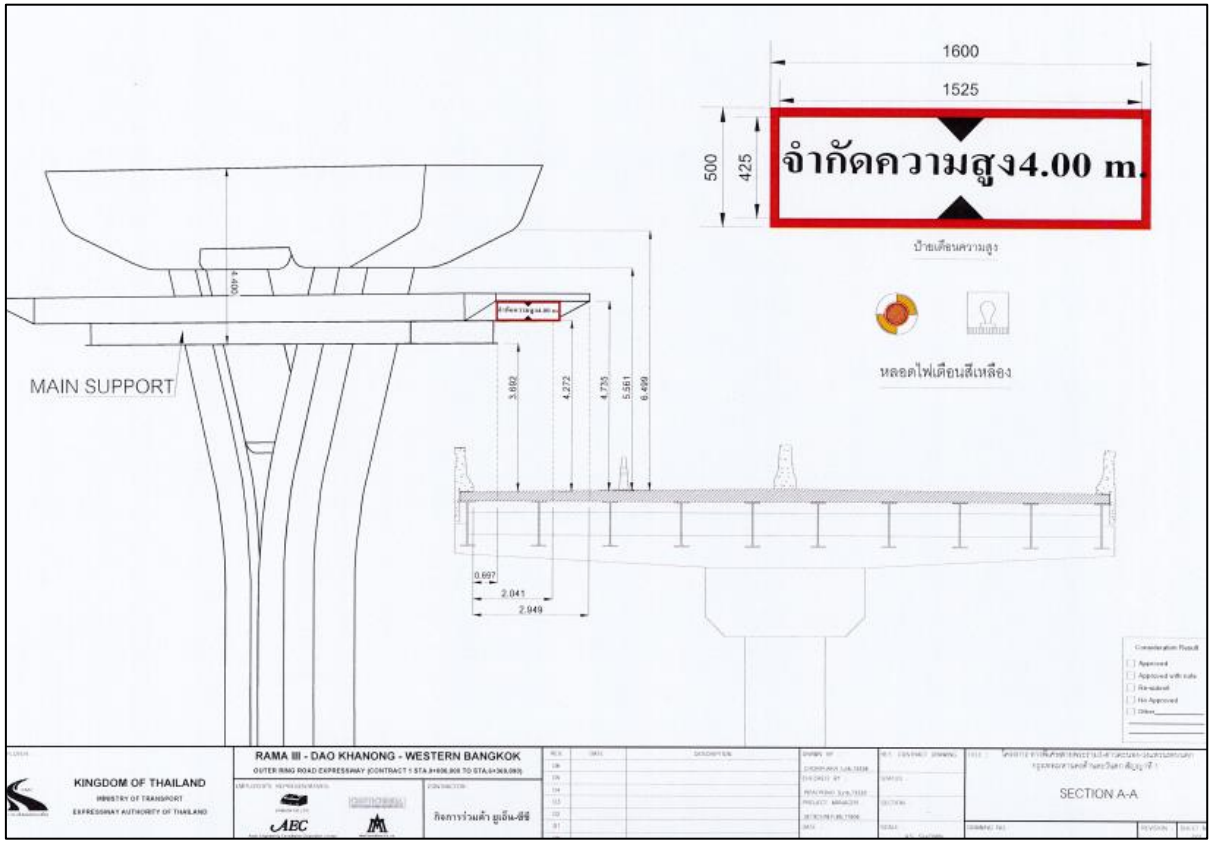
Position	Action	Info
RE		
Structure		
Highway		
Foundation		
Survey		
Safety		✓
Site Engr		✓
QA/QC		
Other		

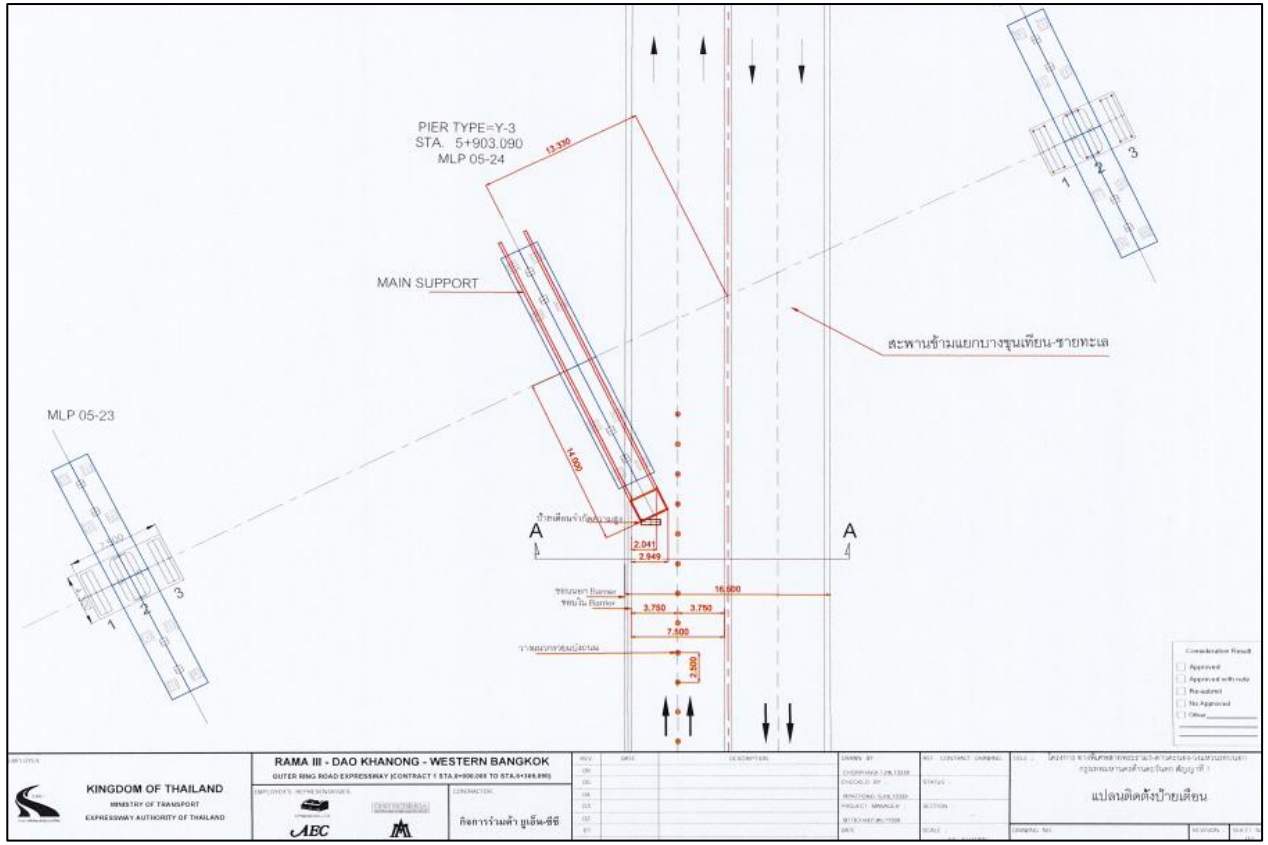
การทางพิเศษฯ ได้มีหนังสือวันที่ 30 เมษายน 2567 แจ้งสำนักการโยธา กทม. ขออนุญาตให้ดำเนินการปิดเบี่ยงจราจรบนสะพานข้ามแยกบางขุนเทียน-ชายทะเล เนื่องจากโครงสร้างชั่วคราว(Temporary Support) ของโครงสร้างทางยกระดับของโครงการฯ ยื่นล้ำเข้าในช่องจราจร เพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้ทาง

การประสานการเข้าใช้พื้นที่ของกรุงเทพมหานคร (กทม.)

ตำแหน่งปิดเบี่ยงจราจรบริเวณสะพานบางขุนเทียน-ชายทะเล

การประสานการเข้าใช้พื้นที่ กรุงเทพมหานคร (กทม.





4.3) งานรื้อย้ายสาธารณูปโภคในพื้นที่โครงการฯ

สรุปสถานะงานรื้อย้ายสาธารณูปโภค

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญา 1

Update : 30 เม.ย. 2567

ลำดับ	หน่วยงานสาธารณูปโภค	สถานะการดำเนินงาน			
		(1) สำรวจแนวสาธารณูปโภค	(2) พิจารณาแนวทางการรื้อย้าย	(3) จัดส่งข้อมูลให้หน่วยงาน	(4) รื้อย้ายสาธารณูปโภค
1	การไฟฟ้านครหลวง (MEA)	✓	✓	✓	●
2	การประปานครหลวง (MWA)	✓	✓	✓	●

✓ = ดำเนินการแล้วเสร็จ ● = อยู่ระหว่างดำเนินการ ✗ = ยังไม่ดำเนินการ

สรุปประมาณราคาการรื้อย้ายสาธารณูปโภค

ที่	รายการ	ราคาในสัญญา (บาท)	ประมาณราคารื้อย้าย (บาท)	ส่วนต่าง (บาท)	หมายเหตุ
1	งานรื้อย้ายระบบไฟฟ้า MEA	45,000,000.00	45,279,800.00	(279,800.00)	
2	งานรื้อย้ายระบบสื่อสาร NT	25,000,000.00	44,586,321.42	(19,586,321.42)	
3	งานรื้อย้ายระบบประปา MWA	45,000,000.00	23,860,713.67	21,139,286.33	
4	งานรื้อย้ายเสา-สายไฟฟ้า EGAT	240,000,000.00	236,427,992.00	3,572,008.00	
5	งานรื้อย้ายท่อก๊าซ PTT	25,000,000.00	-	25,000,000.00	
6	งานรื้อย้าย HIGH MAST	12,000,000.00	14,000,000.00	(2,000,000.00)	ส่วนต่างใช้งบจากงานรื้อย้ายระบบไฟฟ้า MEA
	รวมประมาณการค่าใช้จ่าย	392,000,000.00	364,154,827.09	27,845,173.00	

สรุปความก้าวหน้างานสาธารณูปโภคเดือนเมษายน 2567

ที่	รายละเอียด	หมายเหตุ
1	การไฟฟ้านครหลวง	
	งานรื้อย้ายบ่อพักและท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน ของการไฟฟ้านครหลวง - งานดันท่อ Pipe Jacking MH.15/1	
2	การประปานครหลวง (กปน.)	
	งานรื้อย้ายแนวท่อประปา ขนาด 1000 มม.บริเวณคลองลาดลำภู - รื้อย้ายท่อประปาเดิมที่กีดขวางงานก่อสร้างแล้วเสร็จ - อยู่ระหว่างรองานเจาะเสาเข็มแล้วเสร็จ และจะเข้าดำเนินงานรื้อย้ายระยะที่ 2 ต่อไป	

4.3.1) การไฟฟ้านครหลวง (กฟน.)

การไฟฟ้านครหลวง
Metropolitan Electricity Authority

สรุปความก้าวหน้างานไฟฟ้า

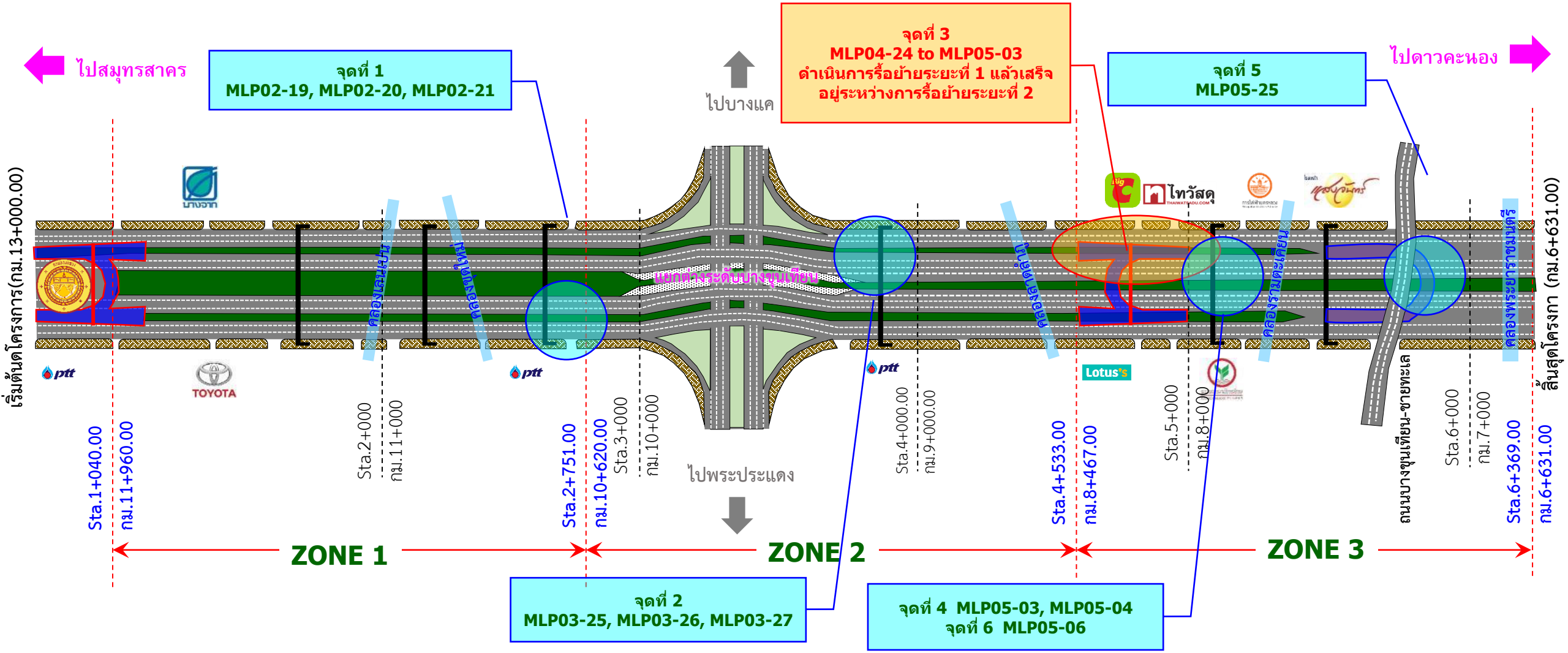
ที่	บริเวณ	รายละเอียด	อุปสรรค	ราคารื้อย้าย	สถานะถึงปัจจุบัน	หมายเหตุ
1	Sta..2+675.00 – 2+775.00 (RT) (กม.10+325.000 – 10+225.00)	เสาไฟฟ้า 69 kV. (3 ต้น) สายไฟฟ้า 69 kV. (อากาศ)	จำนวน 3 Pier MLP02-19, MLP02-20, MLP02-21	-	ดำเนินการแล้วเสร็จ	หากโครงการรื้อย้ายจะมีค่าใช้จ่ายในการรื้อย้าย 4,010,129.17 บาท (รวม Vat 7%)
2	Sta.3+900.00 (LT) (กม.9+100.00)	บ่อพักและท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน	จำนวน 3 Pier MLP03-25, MLP03-26, MLP03-27	-	ปรับแบบโครงสร้างหลบแนวท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน	**ไม่เป็นอุปสรรคต่องานก่อสร้างโครงการ**
3	Sta. 4+670.00 – 5+100.00 (LT) (กม.8+330.00 – 7+900.00)	บ่อพักและท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน	จำนวน 8 Pier MLP04-24 to MLP05-03	43,279,800.00	รื้อย้ายระยะที่ 1แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่างการรื้อย้ายระยะที่ 2
4	Sta. 5+100.00 (Cross) (กม.7+900.00)	ท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน 69 kV.	จำนวน 2 Pier MLP05-03, MLP05-04	-	สำรวจหน้างานแล้ว	**ไม่เป็นอุปสรรคต่องานก่อสร้างโครงการ**
5	Sta. 5+903.090 (กม. 7+096.910) Sta. 5+943.090 (กม.7+056.910)	ท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน 69 kV. ท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน 24 kV.	จำนวน 1 Pier MLP05-24 MLP05-25	-	อยู่ระหว่างปรับแบบโครงสร้างหลบแนวท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน	
6	Sta.5+200.00 (กม.7+800.00)	ท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน 230 kV.	จำนวน 1 Pier MLP05-06	-	ปรับแบบโครงสร้างหลบแนวท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้	**ไม่เป็นอุปสรรคต่องานก่อสร้างโครงการ**
			รวมราคา (บาท)	45,279,800.00		

**หมายเหตุ : มีค่างาน High mast 2,000,000 บาท

สรุปความก้าวหน้างานไฟฟ้า เดือนเมษายน 2567

ที่	รายละเอียด	หมายเหตุ
1.	งานดันท่อ Pipe Jacking	

แบบแสดงงานสำรวจและรื้อย้ายระบบไฟฟ้า จำนวน 6 จุด



จุดที่ 1,2,4 และ 6 ไม่เป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้างโครงการ

แผนงานก่อสร้างท่อร้อยสายไฟใต้ดินการไฟฟ้านครหลวง ระยะที่ 2 สัญญา 1

โครงการ : ทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1

ลำดับที่	รายละเอียดการดำเนินงาน	ระยะเวลา (วัน)	เริ่ม	แล้วเสร็จ	หน่วย	ปริมาณงาน ทั้งหมด	แล้วเสร็จ	คงเหลือ	ผลงาน (%)	PLAN/ PROGRESS	ระยะเวลา มกราคม 2567 13-19	20-26	27-2	กุมภาพันธ์ 2567 3-9	10-16	17-23	24-1	มีนาคม 2567 2-8	9-15	16-22	23-29	เมษายน 2567 30-5	6-12	13-19	20-26	27-3	พฤษภาคม 2567 4-10	11-17	18-24	25-31	มิถุนายน 2567 1-7	8-14	15-21	22-28	29-5	หมายเหตุ
	งานก่อสร้างท่อร้อยสายไฟใต้ดินการไฟฟ้านครหลวง งานโยธา																																			
1	งานบ่อพักไฟฟ้า																																			
1.1	งาน Test Pit หาอุปสรรคตามตำแหน่งจมบ่อพักไฟฟ้า	107	26/10/2566	10/02/2567	บ่อ	3	3	0	100%	Plan			0.5	0.5																					
										Accumulative Plan	2	2	2.5	3.0																					
										Progress			0	0	0	0	1																		
										Accumulative Progress	2	2	2	2	2	2	3																		
										DIFF. Plan & Progress	-	-	-0.5	-1	-1	-1	0																		
1.2	งานจมบ่อพักไฟฟ้า	123	29/10/2566	01/03/2567	บ่อ	3	3	0	100%	Plan					0.2	0.3	0.5																		
										Accumulative Plan	2	2	2	2	2.2	2.5	3.0																		
										Progress					0	0	1																		
										Accumulative Progress	2	2	2	2	2	2	3																		
										DIFF. Plan & Progress	-	-	-	-	- 0.20	- 0.50	0																		
2	งาน Pipe Jacking & Push tull & RTRC Grouting																																			
2.1	งาน Pipe Jacking	80	09/01/2567	30/03/2567	เมตร	410	262	148	64%	Plan	10	30	30	30				5	5	6	6	6	6	6	6	6	10	15	25	30	35	35				
										Accumulative Plan	118	148	178	208				213	218	224	230	236	242	248	254	260	270	285	310	340	375	410				
										Progress	10	39	32	21	0	0	0	5	5	6	6	6	6	6	6	6	10	0	0	0	0	0				
										Accumulative Progress	118	157	189	210	210	210	210	215	220	226	232	238	244	250	256	262	272	272	272	272	272	272				
										DIFF. Plan & Progress	-	9	11	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2									
2.2	RTRC Grouting				เมตร	410	210	200	51%	Plan					40	40	40	40	40										40	40	40	40	50				
										Accumulative Plan					40	80	120	160	200										240	280	320	360	410				
										Progress					50	45	49	41	25										0	0	0	0	0				
										Accumulative Progress					50	95	144	185	210										210	210	210	210	210				
										DIFF. Plan & Progress					10	15	24	25	10																		
3	งานก่อสร้างท่อร้อยสายไฟฟ้าขึ้น Riser ด้วยวิธี HDD	45	10/02/2567	25/03/2567	เมตร	83	0	83	0%	Plan																			10	13	15	15	15	15			
										Accumulative Plan																			10	23	38	53	68	83			
										Progress																			0	0	0	0	0	0			
										Accumulative Progress																			0	0	0	0	0	0			
										DIFF. Plan & Progress																											
4	เก็บงานเพิ่มเติมที่ต้องมอบงาน																																			
4.1	ติดตั้งอุปกรณ์ + ปิดฝาบ่อพัก + กลบผิว	30	01/04/2567	30/04/2567	ครม	90	0	90	0%	Plan																				15	15	20	20	20			
										Accumulative Plan																				15	30	50	70	90			
										Progress																				0	0	0	0				
										Accumulative Progress																				0	0	0	0				
										DIFF. Plan & Progress																											
4.2	ส่งมอบงาน	5	25/04/2567	30/04/2567	งาน	1	0	1	0%	Plan																								1			
										Accumulative Plan																								1			
										Progress																											
										Accumulative Progress																											
										DIFF. Plan & Progress																											

แผนการทำงานในเดือนพฤษภาคม 2567

Document

Task

1.งาน Pipe jacking

2.งาน RTRC Grouting

3.งานก่อสร้างท่อร้อยสายไฟฟ้าขึ้น Riser ด้วยวิธี HDD

4.3.2) การไฟฟ้านครหลวง (กฟน.)

เรื่อง	Pipe Jacking
สถานที่	MH.15/1
วันที่	01 - 26 เมษายน 2567
ปัญหาและอุปสรรค	-

4.3.2) การประปานครหลวง (กปน.)

สรุปความก้าวหน้างานการประปานครหลวง เดือนเดือนเมษายน 2567

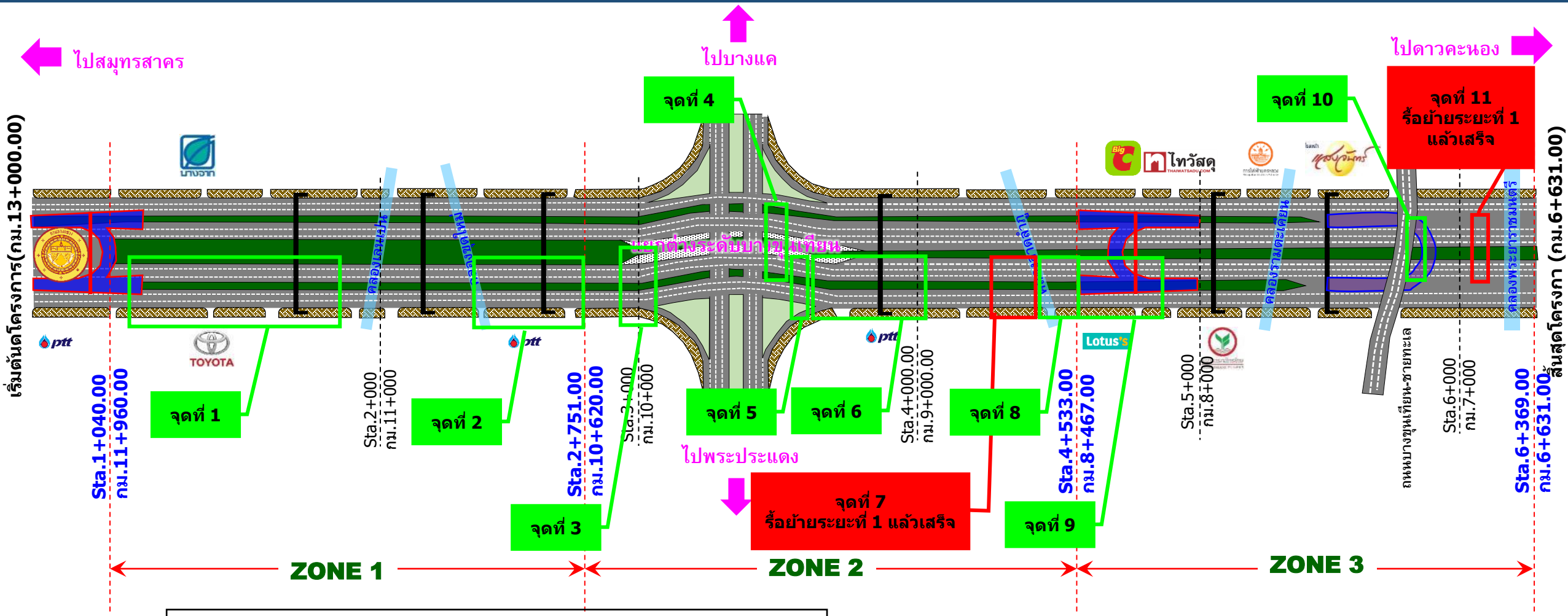
การประปานครหลวง
METROPOLITAN WATERWORKS AUTHORITY

ที่	รายละเอียด	หมายเหตุ
1	ท่อประปาขนาด 1,000 มม.บริเวณคลองลาดลำภู รื้อย้ายท่อประปาเดิมแล้วเสร็จ	

4.3.2) การประปานครหลวง (กปน.)

ที่	รายการ	รายละเอียด	อุปสรรค	ประมาณราคารื้อย้าย	สถานะปัจจุบัน	หมายเหตุ
1	Sta.1+080.346 – 1+850.166 (กม.11+919.654 – 11+149.834)	ท่อประธาน 1000 มม.	MLP01-03 ถึง MLP01-29 (RT)		สำรวจแล้ว อยู่ระหว่างปรับแบบโครงสร้าง	
2	Sta.2+461.836 – 2+751.342 (กม.10+538.164 – 10+248.658)	ท่อประธาน 1000 มม.	MLP02-13 ถึง MLP02-21 (RT)		สำรวจแล้ว อยู่ระหว่างปรับแบบโครงสร้าง	
3	Sta. 2+981.564 – 3+051.786 (กม.10+018.436 – 9+948.214)	ท่อประธาน 1000 มม.	MLP02-27 ถึง MLP03-02 (RT)		สำรวจแล้ว อยู่ระหว่างปรับแบบโครงสร้าง	
4	Sta. 3+377.569 (กม.9+622.431)	ท่อประธาน 1200 มม. & อุโมงค์ประปา 3000 มม.	MLP03-11 (CL)		ปรับแบบโครงสร้างหลบแนวท่อแล้วเสร็จ	**ไม่เป็นอุปสรรคต่องานก่อสร้างโครงการ**
5	Sta.3+512.037 – 3+572.505 (กม. 9+487.963 – 9+427.495)	ท่อประธาน 1000 มม.	MLP03-15 ถึง MLP03-17 (RT)		อยู่ระหว่างปรับแบบโครงสร้างไม่ให้กระทบ	
6	Sta. 3+696.005 – 4+130.611 (กม.9+303.995 – 8+869.389)	ท่อประธาน 1000 มม.	MLP03-21 ถึง MLP04-04 (RT)		สำรวจแล้ว อยู่ระหว่างปรับแบบโครงสร้าง	
7	Sta. 4+168.811 - 4+300.00 (กม.8+831.189 – 8+700.00)	ท่อประธาน 1000 มม.	MLP04-05 ถึง RON2-25 (RT)	22,187,905.00	รื้อย้ายระยะที่ 1 แล้วเสร็จ	สะพานข้ามคลองลาดลำภู
8	Sta. 4+300.00 – 4+530.00 (กม.8+700.00 – 8+470.00)	ท่อประธาน 1000 มม.	RON2-24 ถึง RON2-18 (RT)		อยู่ระหว่างปรับแบบโครงสร้างไม่ให้กระทบ	
9	Sta. 4+533.611 – 4+899.111 (กม.8+466.389 – 8+100.889)	ท่อประธาน 1000 มม.	MLP04-15 ถึง MLP04-31 (RT)		สำรวจแล้ว อยู่ระหว่างปรับแบบโครงสร้าง	
10	Sta. 5+583.090 (กม.7+416.910)	ท่อประธาน 1000 มม.(Crossing)	MLP05-15 (CL)		สรุปรูปแบบการทำงาน Footing แล้วเสร็จ	
11	Sta.6+249.090 (กม. 6+750.910)	ท่อจ่าย 300 มม (Crossing)	MLP06-08 (CL)	341,534.37	รื้อย้ายระยะที่ 1 แล้วเสร็จ	คลองพระยาราชมนตรี
			ค่าควบคุมงานก่อสร้าง ของ กปน.	1,331,274.30		
			รวมราคา (บาท)	23,860,713.67		

แบบแสดงงานสำรวจและรื้อย้ายแนวท่อประปา จำนวน 11 จุด



แผนการทำงานในเดือนพฤษภาคม 2567

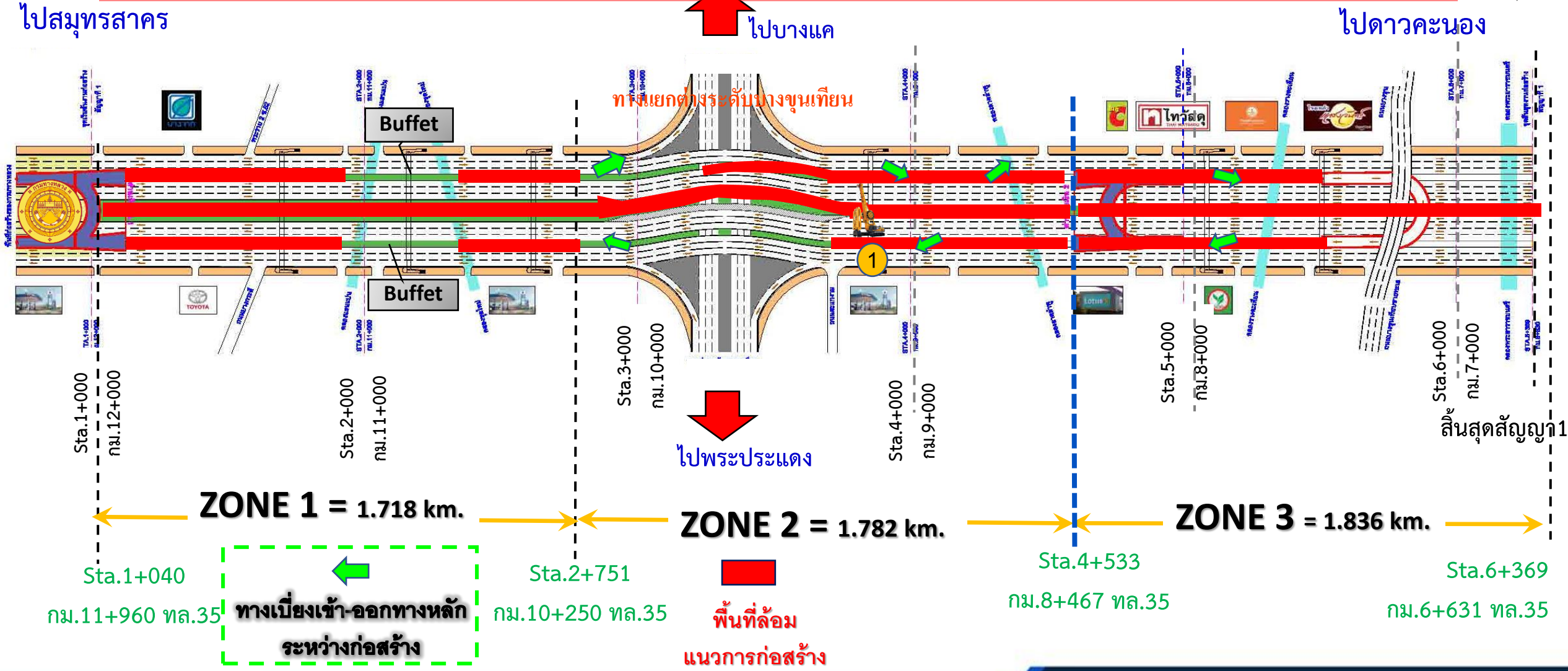
Document

Task

1. ดำเนินการทำราคางานรื้อย้ายท่อประปาเดิม

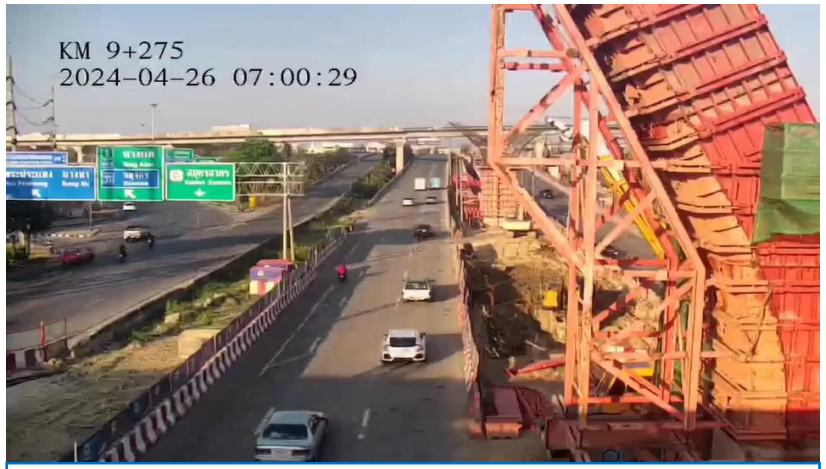
4.4) การจัดการจราจรบนถนนพระราม 2

แผนการจัดจราจร เพื่อวางแนว Barrier กั้นพื้นที่ก่อสร้าง



สภาพการจัดจราจร ปัจจุบัน

Zone 1 กม.10+775 ขาเข้า



Zone 2 กม.9+275 ขาออก

Zone 1 กม.10+775 ขาเข้า

Zone 2 กม.9+275 ขาออก

การจัดการจราจรในแนวกั้นพื้นที่ก่อสร้างของโครงการฯ

Sta.3+000 (กม.10+000)

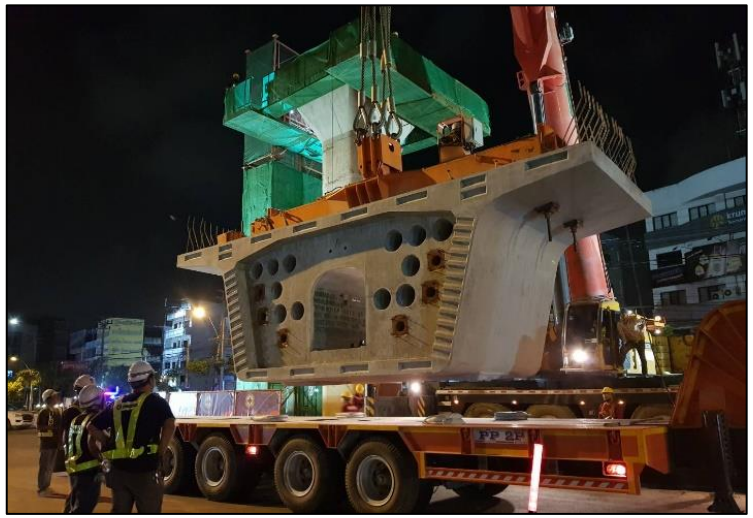
Sta.3+800 (กม.9+200)

Sta.4+000 (กม.9+000)

Sta.4+300 (กม.8+700)

<u>กิจกรรม</u> : งานยกติดตั้ง Pier Segment, งานเทคอนกรีตเสา Y

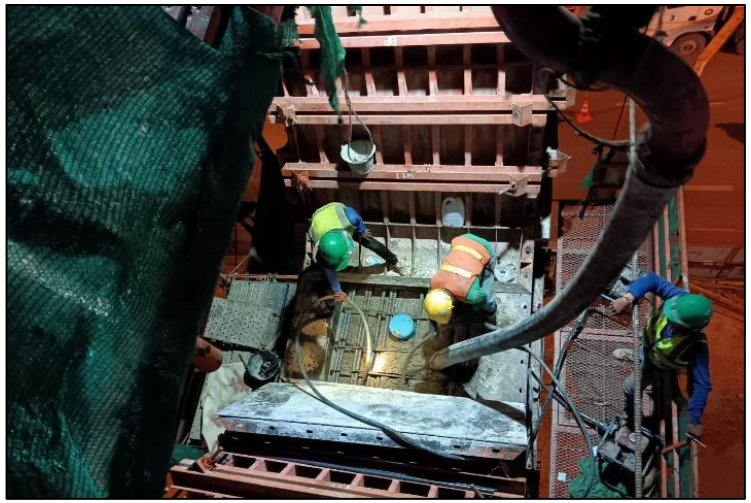
ZONE 1



เบี่ยงจราจร ขาเข้าช่องทางหลัก บริเวณ กม.10+650.000

ZONE 2

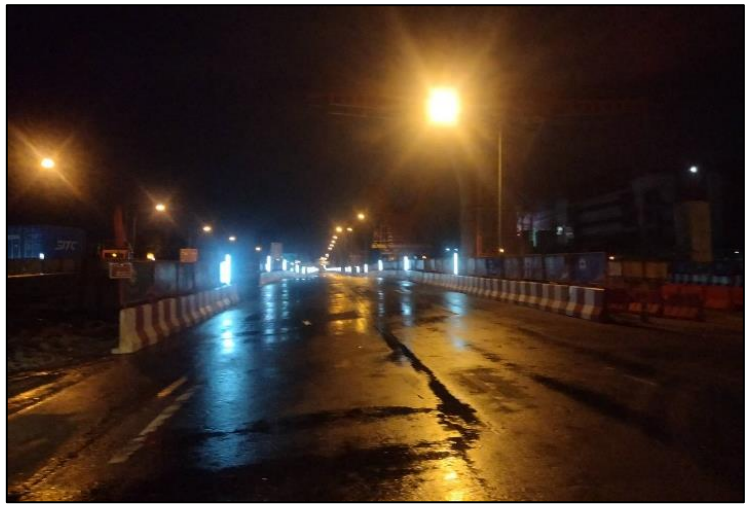
<u>กิจกรรม</u> : งานเทคอนกรีตเสา Y



เบี่ยงจราจร ขาออกช่องทางหลัก บริเวณ กม.7+750.000

ZONE 2

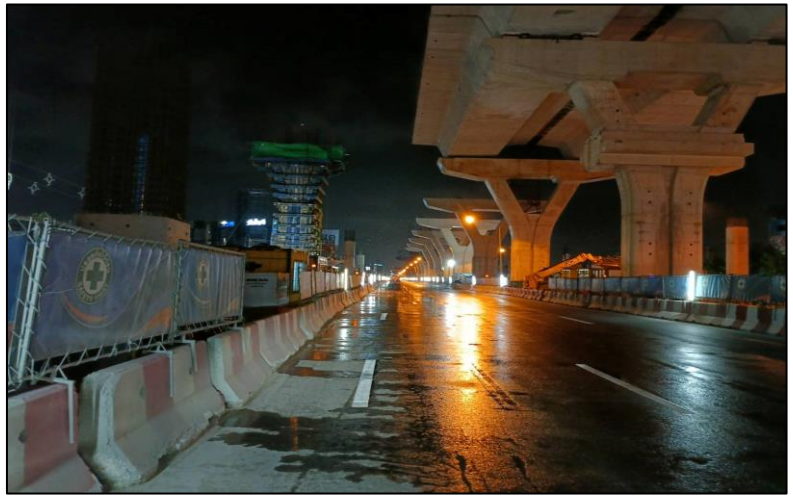
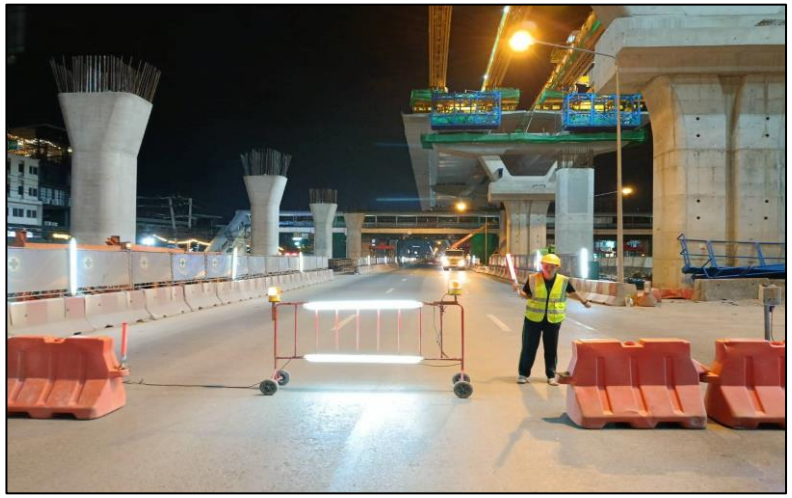
<u>กิจกรรม</u> : งานล้างผิวจราจร



เบี่ยงจราจร ขาออกช่องทางหลัก บริเวณ กม.7+750.000

<u>กิจกรรม</u> : งานย้ายวัสดุอุปกรณ์, ประกอบและรื้อแบบ Formwork, งานติดตั้ง Segment, งานเทคอนกรีตและงานทำความสะอาดผิวจราจร

ZONE 3

ปิดจราจรช่องทางหลัก ฝั่งขาเข้า บริเวณ กม.8+500.000 ถึง กม. 6+600.000

4.5) การประชาสัมพันธ์โครงการฯ

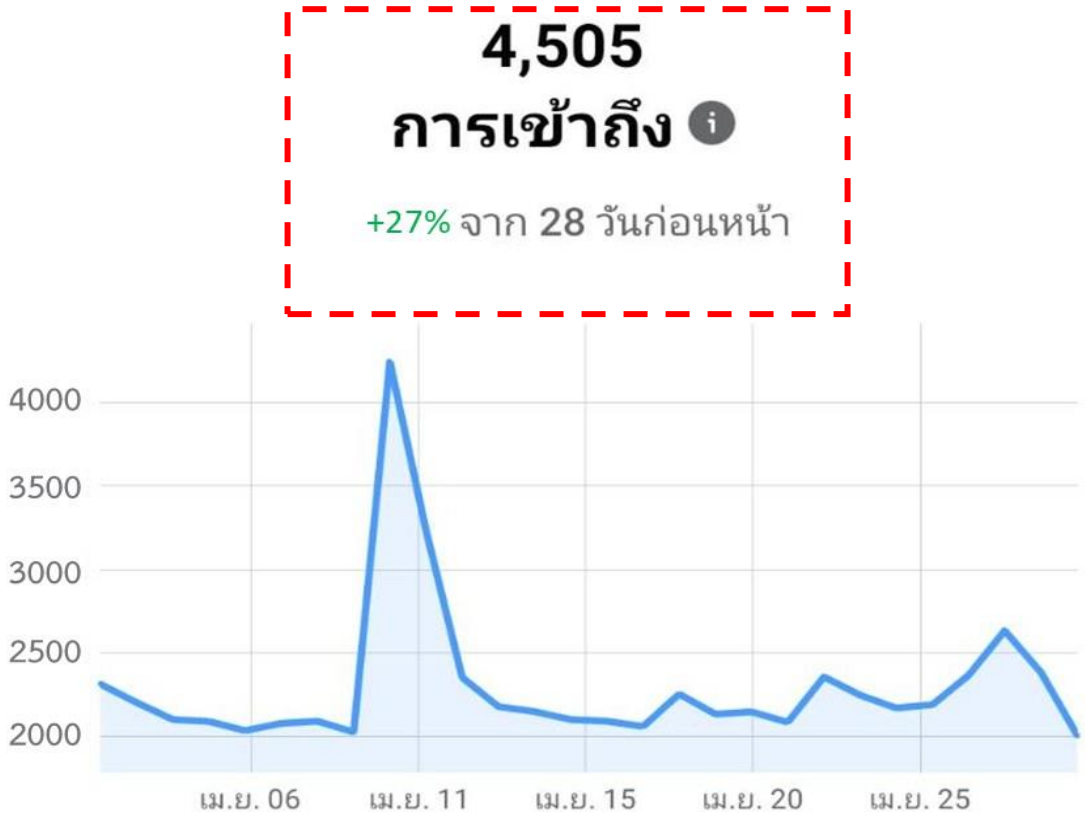
งานด้านประชาสัมพันธ์

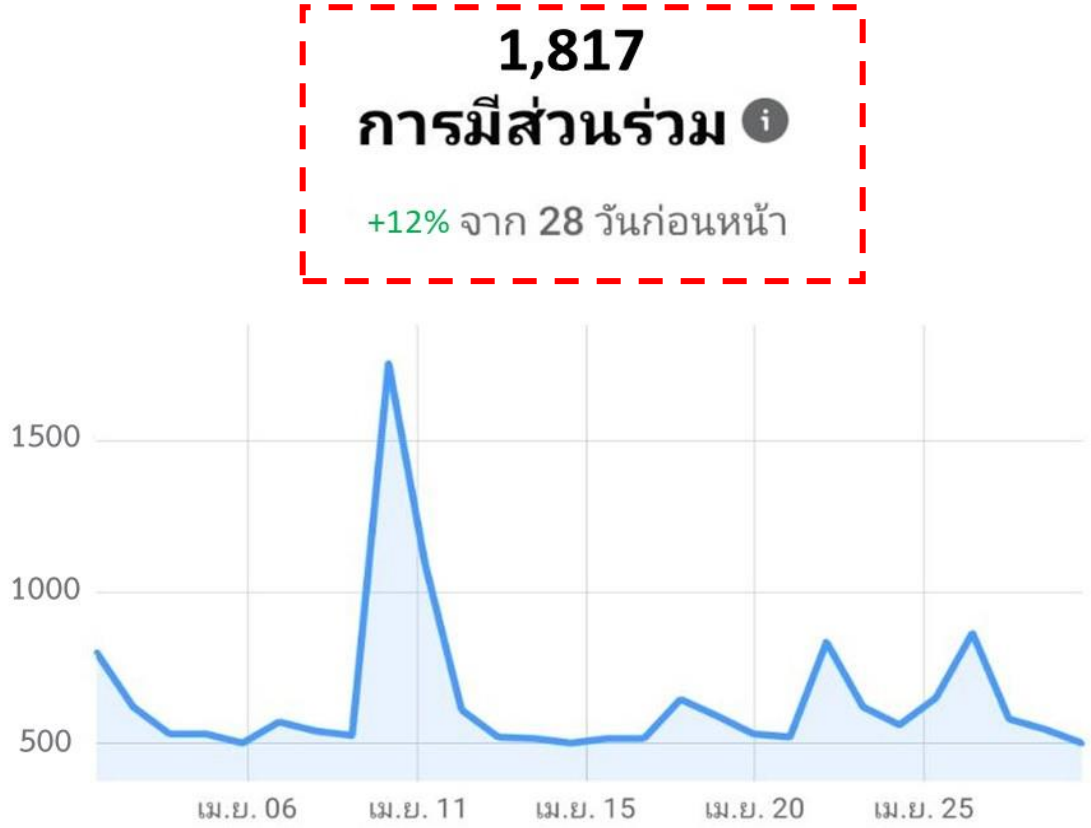
เดือน เมษายน 2567 มีการกดถูกใจ
เพจสะสม จำนวน 871 ถูกใจ
ผู้ติดตาม 1,045 คน

เพจ Facebook: โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญา 1

4.5) การประชาสัมพันธ์โครงการ

การเข้าถึงเพจประจำเดือน เมษายน 2567





4.5) การประชาสัมพันธ์โครงการ

โครงการทางพิเศษสายพ 1
3 วัน ·

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3
วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานค
ที่ 1
🚧 ได้จัดประชุมการตรวจสอบค
อนามัย และ สภาพแวดล้อมในกา
Environment Audits) ประจำเดือ
ให้เป็นมาตรฐานตามกฎข้อกำหน
โดยมีเจ้าหน้าที่การทางพิเศษแห่ง
บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ และ
จ้างของ กทพ. เข้าร่วมตรวจสอบ
#การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
#ถนนพระราม2 #งานก่อสร้าง
#ทางด่วน #ทางเบี่ยง
#exatrama3c1project

โครงการทางพิเศษสายพระรา 1
22 ชม. ·

📢ทางโครงการฯ ได้จัดรถบรรทุกน้ำส
ถนนภายในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อช่วยลดป
ที่ฟุ้งกระจาย เป็นอีกหนึ่งในมาตรการด
ของทางโครงการฯ ค่ะ

#การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
#พระราม2 #งานเบี่ยงจราจร
#งานก่อสร้าง #ทางด่วน
#exatrama3c1project
#งานด้านสิ่งแวดล้อม

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 1
1 ชม. ·

🚧ความก้าวหน้างานประจำเดือนเมษายน
บรรยากาศเวลากลางวัน บนถนนพระราม 2
ของโครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญ
ตั้งแต่บริเวณชุมชนบางกระดี่ ถึง คลองพร
มนตรี

#การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
#ถนนพระราม2 #งานก่อสร้าง
#เบี่ยงจราจร #ทางด่วน
#exatrama3c1project

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญา 1
2 วัน ·

📢ข่าวประชาสัมพันธ์ของทางโครงการทางพิเศษสาย
พระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุ... ดูเพิ่มเติม

4.5) การประชาสัมพันธ์โครงการ

www.exat-rama3c1project.com

4.5) การประชาสัมพันธ์โครงการ

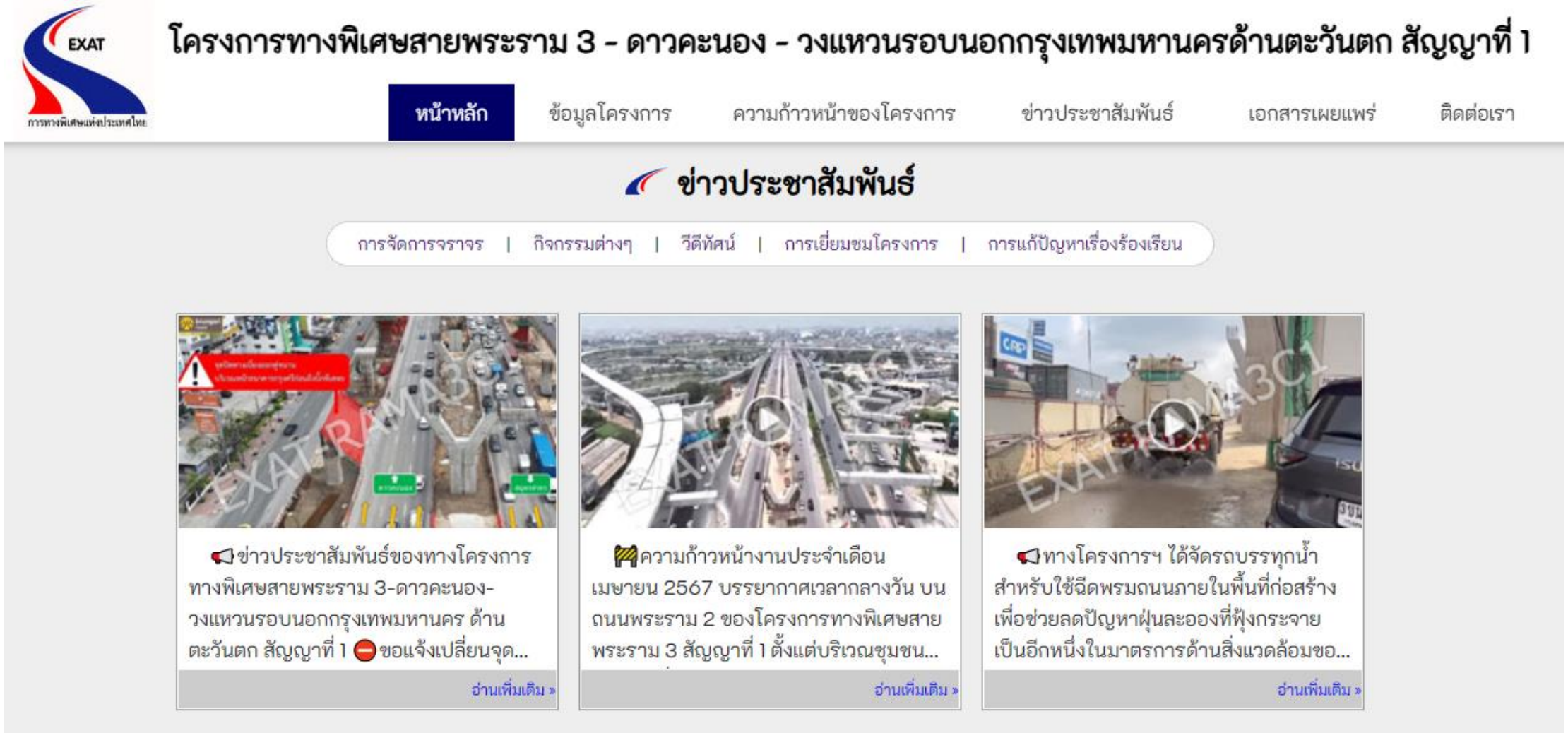
Report CSV Export
Account: www.exat-rama3c1project.com
Property: www.exat-rama3c1project.com

Start date: 20240401
End date: 20240430

Day	Users
1/4/2024	89
2/4/2024	96
3/4/2024	93
4/4/2024	98
5/4/2024	105
6/4/2024	110
7/4/2024	101
8/4/2024	97
9/4/2024	93
10/4/2024	98
11/4/2024	94
12/4/2024	87
13/4/2024	85
14/4/2024	88
15/4/2024	83
16/4/2024	79
17/4/2024	89
18/4/2024	92
19/4/2024	95
20/4/2024	91
21/4/2024	87
22/4/2024	83
23/4/2024	78
24/4/2024	85
25/4/2024	81
26/4/2024	89
27/4/2024	95
28/4/2024	96
29/4/2024	90
30/4/2024	98
Total	2745

การเข้าถึง เว็บไซต์ของโครงการฯ
ประจำเดือน เมษายน 2567
จำนวน 2,745 ครั้ง

4.5) การประชาสัมพันธ์โครงการ



เรื่องร้องเรียน โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ 1 : ร้องเรียนผ่านทางโทรศัพท์

วัน/เดือน/ปี	เบอร์โทรศัพท์ผู้ร้องเรียน	เรื่องร้อนเรียน/สถานที่เกิด	การแก้ไข
2 เมษายน 2567	082-412-5149	ผู้ร้องเรียนติดต่อผ่านทางสายด่วนการทางพิเศษฯ ทางผู้ร้องแจ้งว่าบริเวณหน้าบิ๊กซีช่องทางคู่ขนานขาเข้ามีการทำงานนำสายไฟฟ้าลงดินทำให้มีการปิดช่องจราจรจำนวน 1 ช่อง ทำให้เหลือเพียง 1 ช่องที่รถสามารถวิ่งได้ ทั้งนี้อยากทราบวันที่การทำงานบริเวณดังกล่าวจะแล้วเสร็จ และอยากให้มีเจ้าหน้าที่จราจรคอยอำนวยความสะดวกด้วย	วันที่ 2 เม.ย. 2567 เจ้าหน้าที่โครงการฯได้ติดต่อไปยังผู้ร้องเรียนได้แจ้งวันที่การทำงานจะแล้วเสร็จ และจะเร่งดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จโดยเร็ว พร้อมทั้งได้ดำเนินการประสานงานไปยังผู้รับจ้างที่จุดทำงานดังกล่าวให้ทำการจัดเจ้าหน้าที่จราจรเพื่ออำนวยความสะดวกให้กับผู้ใช้ทาง

เรื่องร้องเรียน โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ 1 : ร้องเรียนผ่านทางเพจ

วัน/เดือน/ปี	เบอร์โทรศัพท์ผู้ร้องเรียน	เรื่องร้อนเรียน/สถานที่เกิด	การแก้ไข
8 เมษายน 2567	-	ผู้ร้องเรียนผ่านทางเพจ Facebook โครงการฯเมื่อวันที่ 16 มี.ค 2567 ช่วงเวลา 07.09 น. บริเวณโซน 3 แผงผ้าใบโดนรถผู้ใช้ทางยังไม่ได้รับการเยียวยาจากทางผู้รับผิดชอบ ขอให้ผู้รับผิดชอบดำเนินการติดต่อกลับเพื่อเยียวยาค่าเสียที่เกิดขึ้น	วันที่ 8 เม.ย. 2567 ทางเจ้าหน้าที่โครงการได้ดำเนินการประสานไปยังผู้เกี่ยวข้องให้ดำเนินการติดต่อกลับผู้ร้องเรียนเพื่อดำเนินการชดเชยเยียวยา เบื้องต้นทางผู้เกี่ยวข้องแจ้งว่า อยู่ในขั้นตอนการพิจารณาเยียวยาค่าเสียหายชดเชย ในส่วนของค่าซ่อมรถทางบริษัทฯยินดีรับผิดชอบตามจริงกับทางบริษัทประกันภัย

เรื่องร้องเรียน โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ 1 : ร้องเรียนผ่านทางตู้สีแดง

วัน/เดือน/ปี	เบอร์โทรศัพท์ผู้ร้องเรียน	เรื่องร้อนเรียน/สถานที่เกิด	การแก้ไข
	ในสัปดาห์นี้ไม่มีเรื่องร้องเรียนทางตู้สีแดง		

4.6) ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

งานด้านความปลอดภัย

สถิติความปลอดภัยข้อมูลวันที่ 30 เดือน เมษายน พ.ศ.2567

เริ่มปฏิบัติงาน 10 มกราคม พ.ศ.2565

ทำงานมาแล้ว 842 /1,020 วัน (คิดเป็น 82.55 %)

จำนวนแรงงานทั้งหมด 505 คน

อุบัติเหตุจากโครงการฯ 17 ครั้ง

อุบัติเหตุที่ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการฯ 467 ครั้ง

กิจการร่วมค้า ยูเอ็น – ซีซี

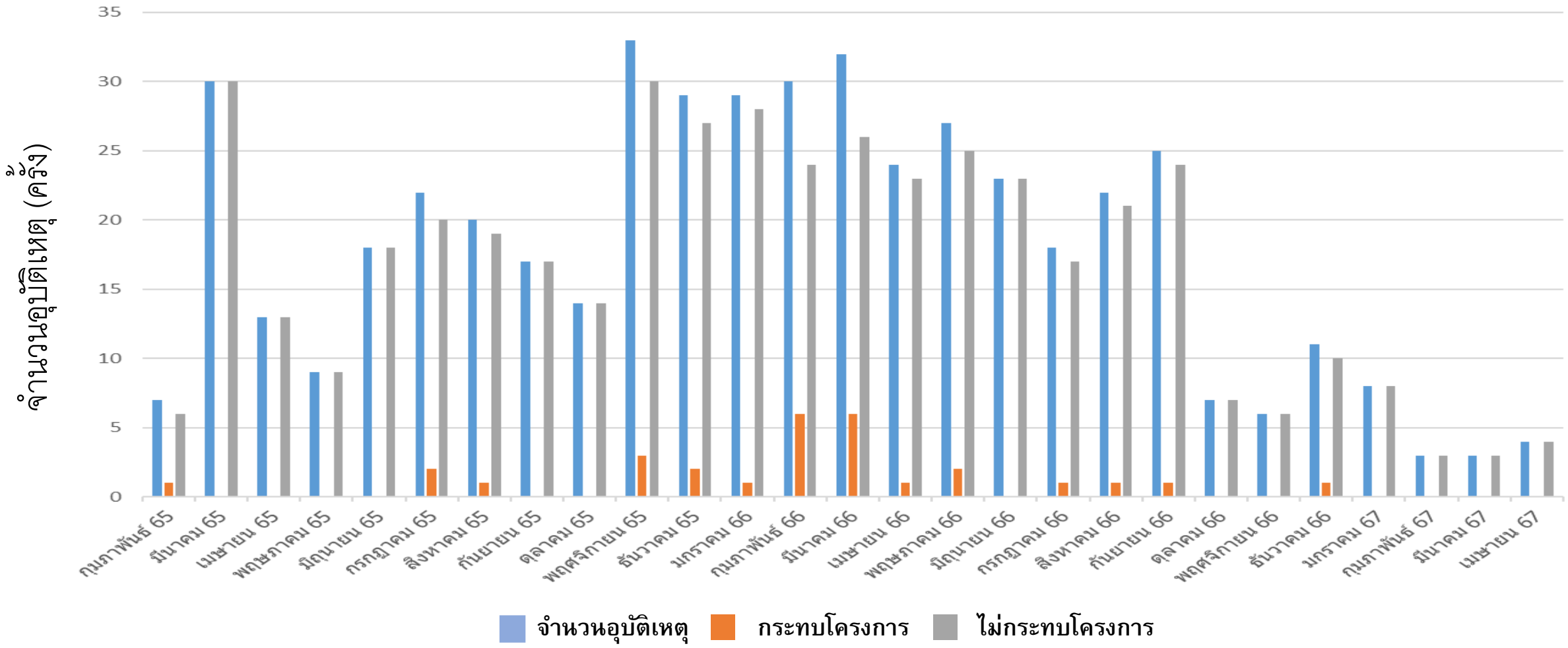
สถิติความปลอดภัย
SAFETY RECORD
ประจำเดือน เมษายน 2567

ปลอดภัยต้องมาก่อน SAFETY FIRST

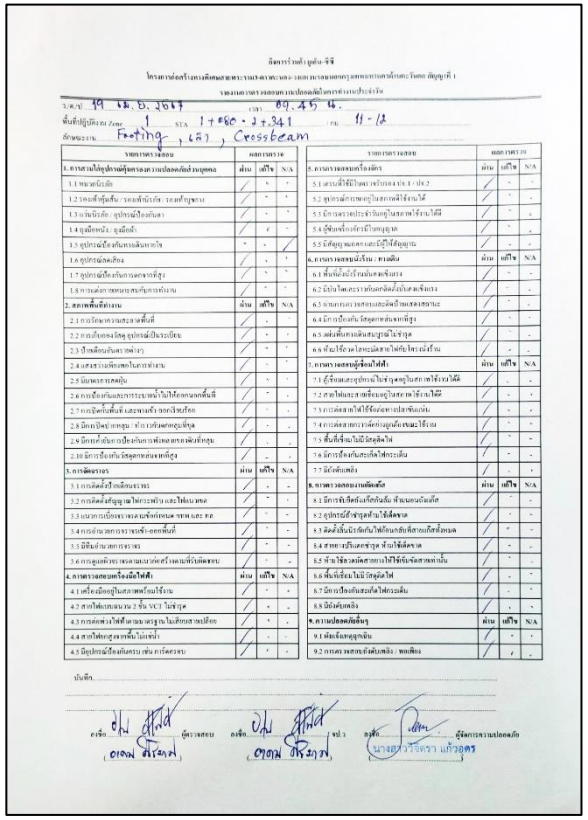
เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้ายเมื่อ	1	5	1	2	6	6		
สถิติปัจจุบัน (16 ธ.ค.66 – 30 เม.ย.67) Current Record			7	9	8	1	5	0	ชั่วโมงการทำงาน Man hours
เป้าหมาย Target		3	0	0	0	0	0	0	ชั่วโมงการทำงาน Man hours
เราเคยมีจำนวนชั่วโมงสูงสุดที่ไม่มีอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน The Best Record		2	5	9	7	3	9	0	ชั่วโมงการทำงาน Man hours
สถิติตั้งแต่เริ่มโครงการจนถึงปัจจุบัน (10 ม.ค.65 – 30 เม.ย.67) Beginning to Present Record		3	3	9	9	1	4	0	ชั่วโมงการทำงาน Man hours

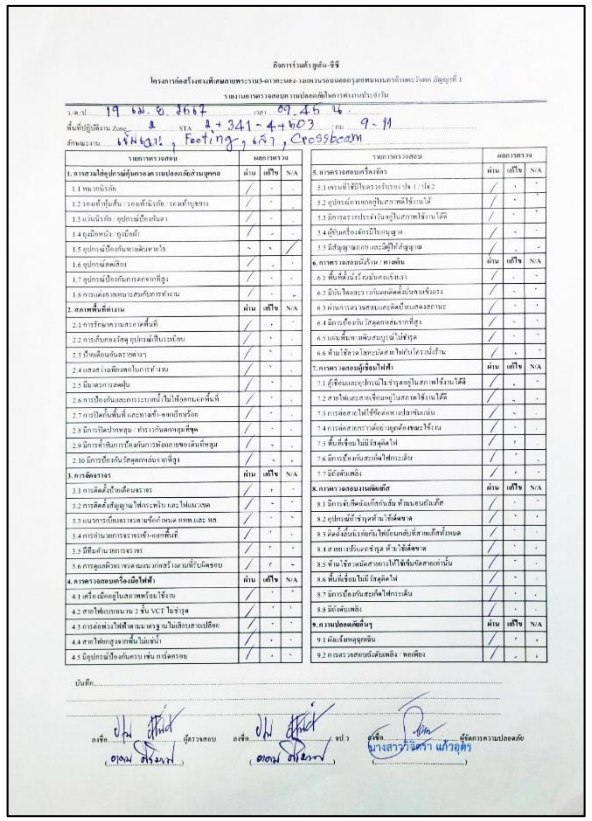
สรุปสถิติอุบัติบนถนนพระราม 2 ประจำเดือน

ณ วันที่ 30 เมษายน 2567

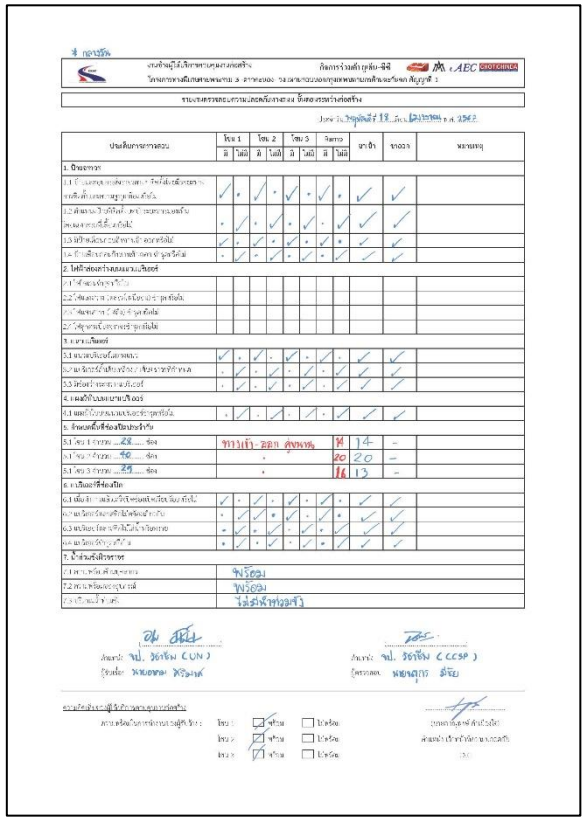


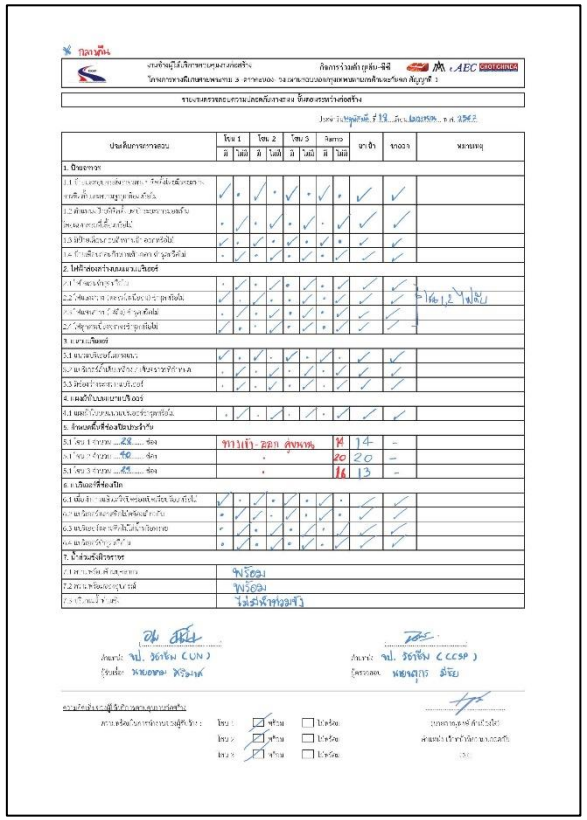
ตัวอย่างตารางตรวจสอบความปลอดภัยประจำวัน



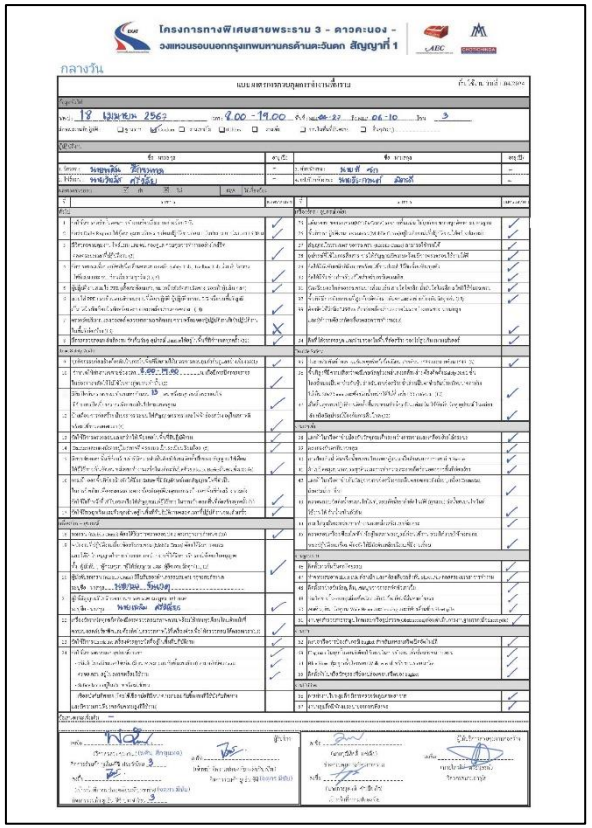


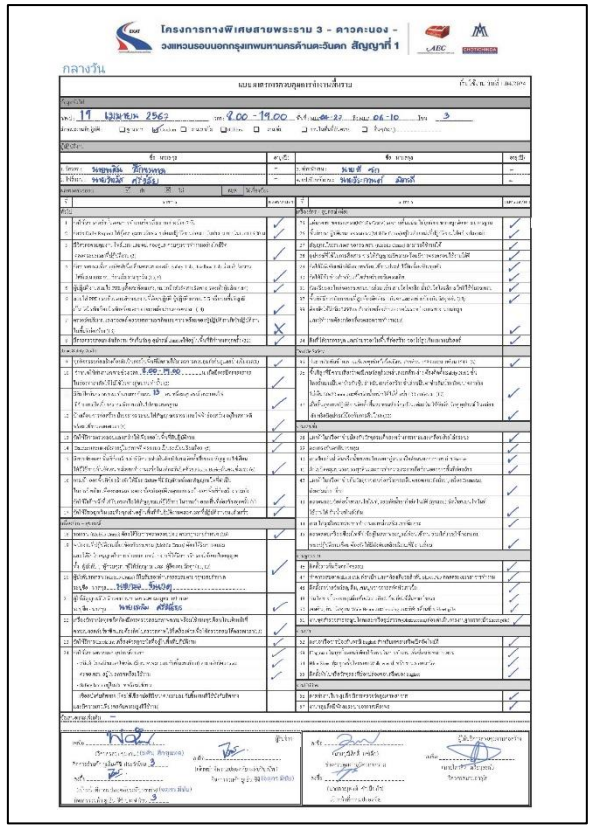
ตัวอย่างตารางสรุปความปลอดภัยทางถนนประจำวัน

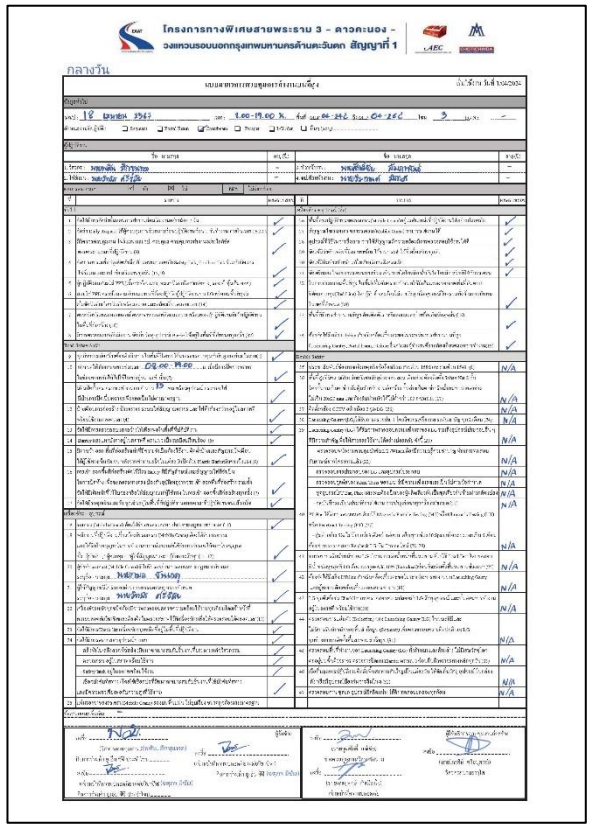


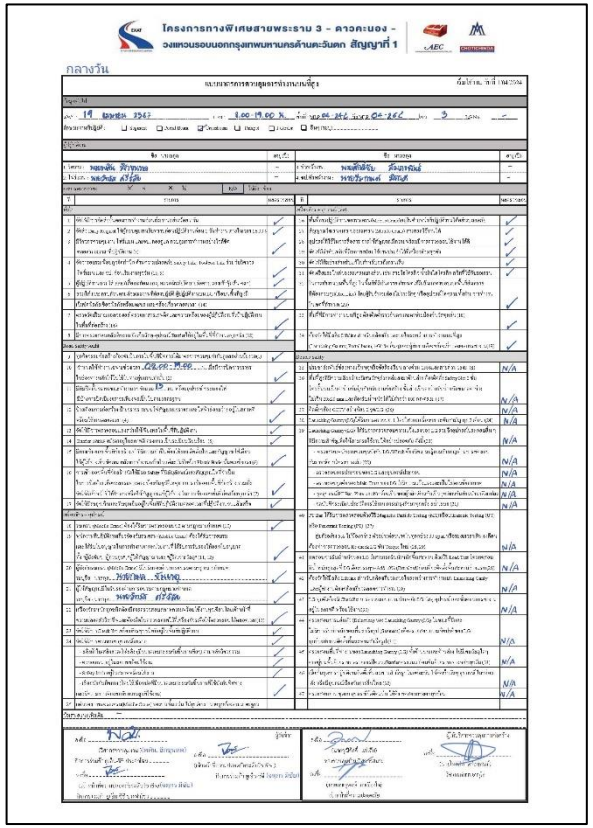


ตัวอย่างแบบฟอร์มตรวจสอบตามมาตรการ 33 ข้อ









ทีมอำนวยการจราจร ทีม A

ทีมอำนวยการจราจร ทีม B

หมายเหตุ : ทีมอำนวยจราจรจะสลับกันทำงานและวันหยุด ทั้งกลางวันกลางคืน

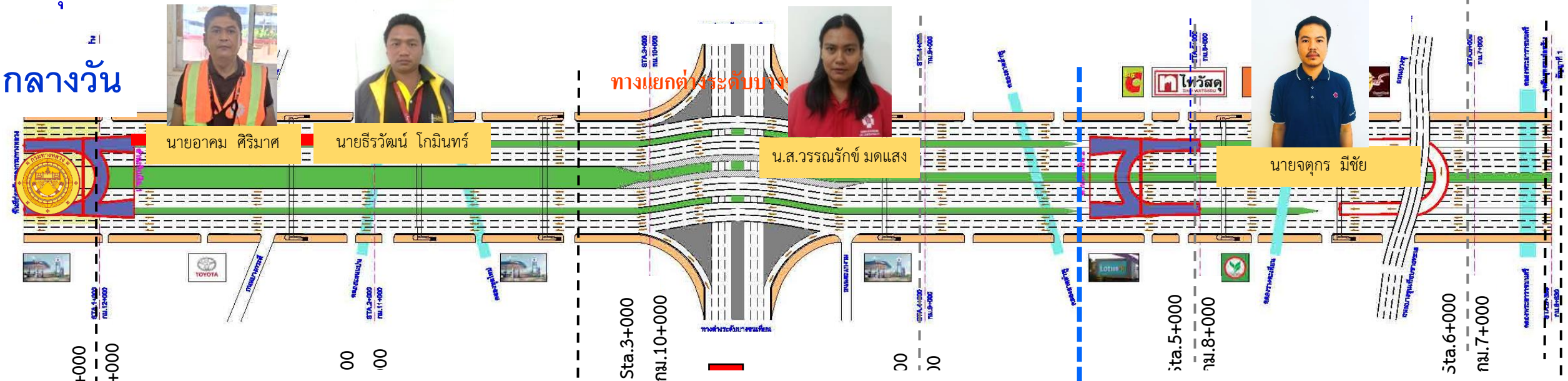
การอำนวยจราจรเมื่อมีเหตุฉุกเฉินเกิดขึ้น และลาดตระเวนในพื้นที่โครงการฯ

ผังแสดงตำแหน่งปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย

ไปสมุทรสาคร

ไปดาวคะนอง

กลางวัน



นายอาคม ศิริมาศ

นายธีรวัฒน์ โกมินทร์

น.ส.วรรณรักข์ มดแสง

นายจตุกร มีชัย

กลางคืน

Sta.1+040
กม.11+960

นายสุมนตรี ศิลาชัย

นายสำราญ นันท์หน

Sta.2+751
กม.10+250

นายอนันต์ ดวงจันทรโคตร

น.ส.สนั่น คู่รัมย์

แนวก่อสร้างแล้วเสร็จ

Sta.4+533
กม.8+467

นายอดิศักดิ์ อ่างจันทร์ศา

นายเฉลิม ศรีวิเชียร

.6+369
6+631

จัดให้มีกิจกรรม Safety Talk/Toolbox Talk

ZONE 1

ZONE 2

จัดให้มีกิจกรรม Safety Talk/Toolbox Talk

ZONE 3

การตรวจสอบการสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)

การตรวจสอบเครื่องจักรในโครงการฯ

การตรวจสอบเครื่องจักร ประจำเดือนเมษายน 2567

การตรวจสอบเครื่องจักร ปจ.1

ประเภทเครื่องจักรที่ถอดประกอบ

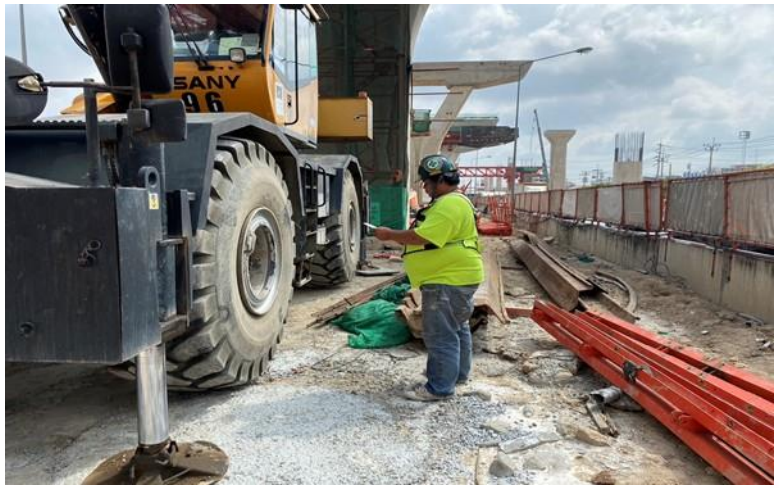
ลำดับ	ชื่อเครื่องจักร / รหัส / ทะเบียน	บริษัท	ตรวจสอบเมื่อวันที่	ตรวจสอบครั้งต่อไป	หมายเหตุ
1	LAUNCHER GANTRY No.01	ยูนิคฯ	12 ก.พ.67	13 พ.ค.67	

การตรวจสอบเครื่องจักร ปจ.2

ประเภทเครื่องจักรที่ไม่ถอดประกอบ

ลำดับ	ชื่อเครื่องจักร / รหัส / ทะเบียน	บริษัท	ตรวจสอบเมื่อวันที่	ตรวจสอบครั้งต่อไป	หมายเหตุ
1	TRUCK HIAB CRANE 5T 10W N0.49	ยูนิคฯ	6 ก.พ.67	7 พ.ค.67	
2	TRUCK HIAB CRANE 5T 10W N0.58	ยูนิคฯ	27 ม.ค.67	27 เม.ย.67	
3	TRUCK HIAB CRANE 5T 10W N0.90	ยูนิคฯ	29 ม.ค.67	29 เม.ย.67	
4	TRUCK CRANE 25 TON No.47	ยูนิคฯ	29 ม.ค.67	29 เม.ย.67	
5	ROUGH TERRAIN CRANE 55 TON NO.96	ยูนิคฯ	10 ก.พ.67	10 พ.ค.67	
6	ROUGH TERRAIN CRANE 55 TON NO.136	ยูนิคฯ	19 ก.พ.67	20 พ.ค.67	
7	TRUCK HIAB CRANE 5T N0.TTH-010	ซีวิล	25 ม.ค.67	30 เม.ย.67	
8	TRUCK HIAB CRANE 5T N0.TTH-011	ซีวิล	25 ม.ค.67	30 เม.ย.67	
9	TRUCK HIAB CRANE 8T N0.TTH-013	ซีวิล	28 ก.พ.67	30 พ.ค.67	
10	MOBILE CRANE 35Ton No.MC-034	ซีวิล	25 ม.ค.67	30 เม.ย.67	
11	ROUGH TERRAIN CRANE 25 TON No.R25/141	ซีวิล	1 มี.ค.67	1 มิ.ย.67	
12	ROUGH TERRAIN CRANE 55 TON NO.R25/148	ซีวิล	16 ก.พ.67	16 พ.ค.67	
13	MOBILE CRANE 60 TON No.R60/4	ซีวิล	30 ม.ค.67	30 เม.ย.67	
14	ROUGH TERRAIN CRANE 60 TON No.R60/5	ซีวิล	26 ม.ค.67	26 เม.ย.67	
15	ROUGH TERRAIN CRANE 70 TON No.R70/1	ซีวิล	13 ก.พ.67	13 พ.ค.67	

การตรวจสอบเครื่องจักรและอุปกรณ์ช่วยยกในโครงการฯ



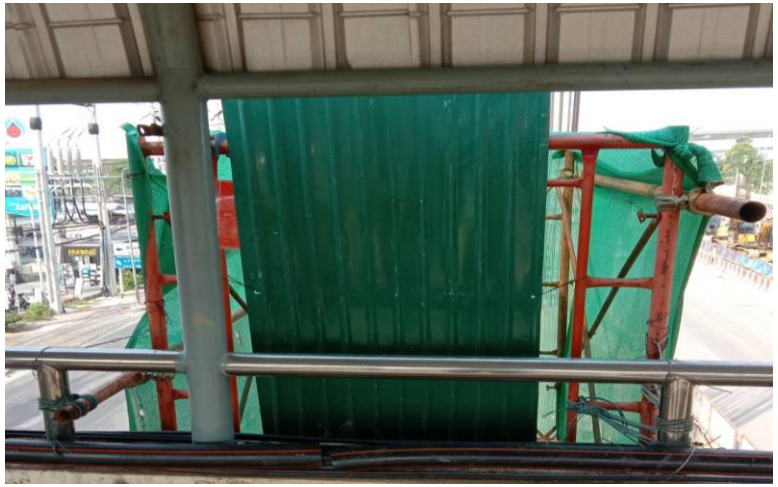
ตรวจสอบตู้ไฟฟ้าในโครงการฯ

ตรวจสอบถังดับเพลิงในโครงการฯ

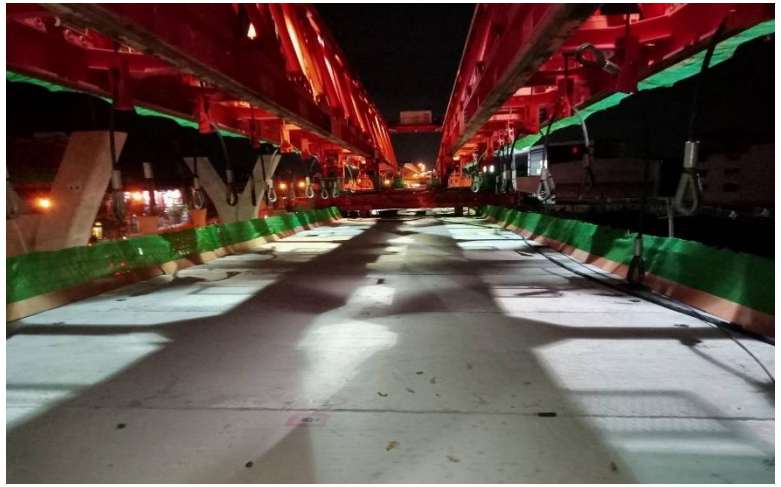
การตรวจสอบนั่งร้านโครงการฯ Zone 1-2

การตรวจสอบนั่งร้านโครงการฯ Zone 3

ตรวจสอบทางความปลอดภัยทางขึ้น-ลงนั่งร้าน ช่วงวันหยุดเทศกาลสงกรานต์ 2567



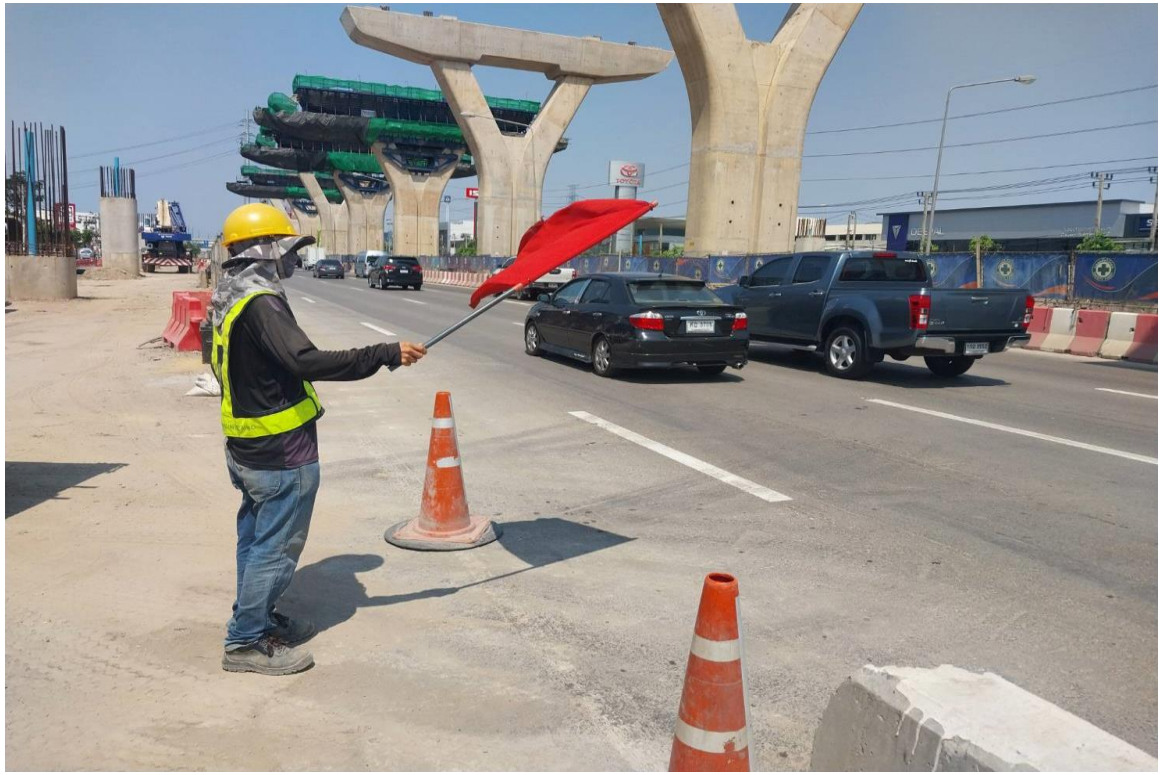
ตรวจสอบความเรียบร้อยงานบนที่สูงทั้งโครงการฯ ช่วงวันหยุดเทศกาลสงกรานต์ 2567

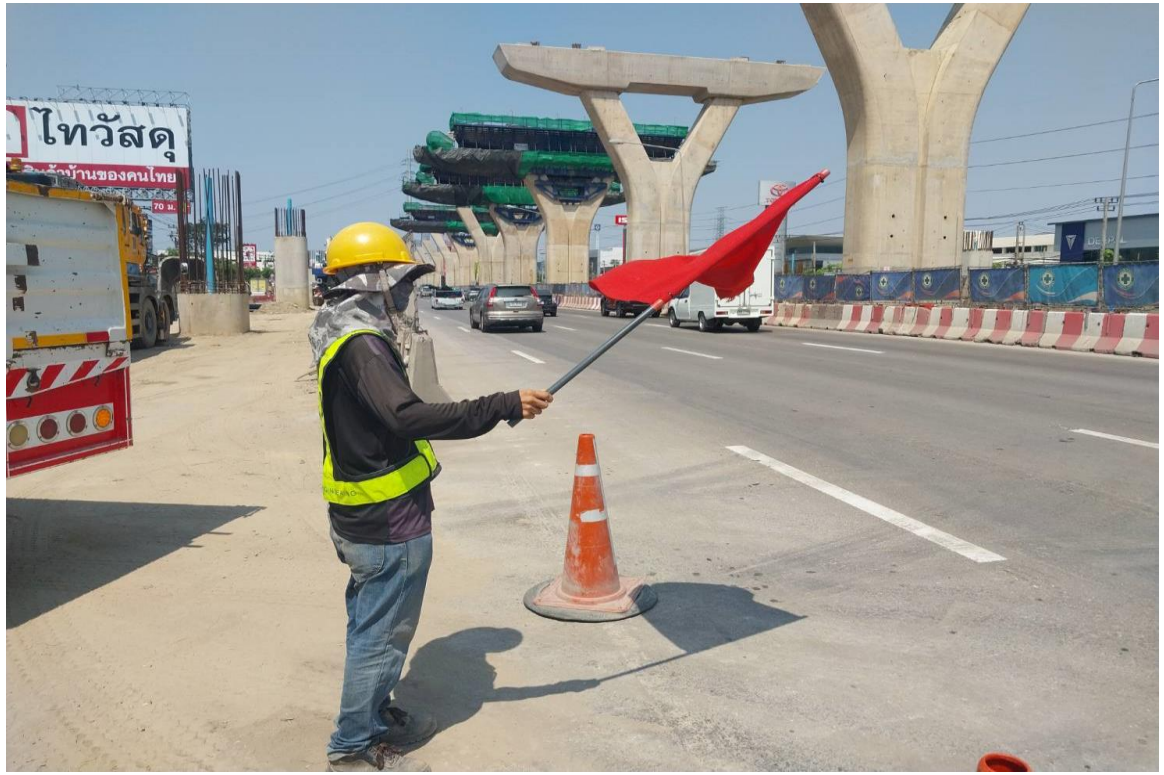


ติดตั้งป้ายสถิติ ป้ายนโยบายฯ ป้ายกฎระเบียบ ป้าย Safety Sign ในโครงการฯ

จัดให้มีพยาบาลและห้องปฐมพยาบาลประจำโครงการฯ

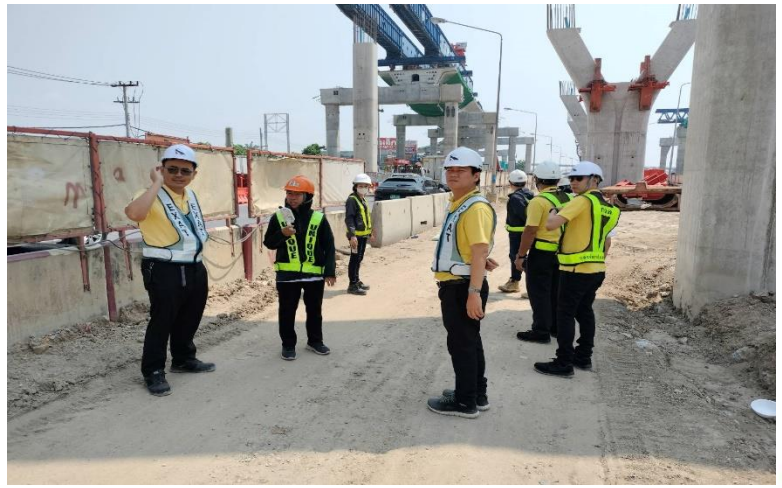
ตรวจสอบเจ้าหน้าที่ให้สัญญาณจราจร โบกจราจร รถเข้า-ออก และพื้นที่ปฏิบัติงาน





จัดให้มีการตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ก่อนเริ่มงาน

การตรวจสอบการจัดการจราจร ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
ประจำเดือนเมษายน 2567 วันจันทร์ที่ 22 เมษายน 2567



การตรวจสอบการจัดการจราจร ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ประจำเดือนเมษายน 2567 วันจันทร์ที่ 22 เมษายน 2567

กิจการร่วมค้ายูเอ็น-ซีซี

งานจ้างผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง
โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓ - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑

แบบตรวจสอบการจัดการจราจร/ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน (Safety and Traffic and Environment Audits)

โครงการ : ทางพิเศษสายพระราม3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก(สัญญาที่ 1) **ครั้งที่ : 4 / 2567**

ตรวจประจำเดือน 4 : วันจันทร์ที่ 22 เมษายน 2567 เวลา : 09.00 - 15.30 น.

	Zone 1	Zone 2	Zone 3
สรุปผล : การตรวจสอบความปลอดภัยและการจัดการจราจรโดยเฉลี่ย อยู่ในระดับ	84.21 %	83.01 %	87.55 %
: คะแนนค่าเฉลี่ยเดือนนี้ **(เมษายน 2567)** อยู่ในระดับ		84.92 %	ดี
: เทียบกับเดือนที่ผ่านมา **(มีนาคม 2567)** อยู่ในระดับ		83.95 %	ดี
ผลคะแนนประเมินครั้งนี้ ได้คะแนน **มากกว่า** ครั้งที่ผ่านมา เท่ากับ		0.97 %	

การตรวจสอบการจัดการจราจร ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
ประจำเดือนเมษายน 2567 วันจันทร์ที่ 22 เมษายน 2567

ตัวอย่างที่ให้แก้ไข

ลำดับ	รูปถ่ายข้อบกพร่อง (Before)	พื้นที่ / Area / ผู้รับผิดชอบ / Responsible Person	รายละเอียดข้อบกพร่อง Details	รูปถ่ายหลังจากแก้ไข (After)
1.		Zone 1 Unique	- ตรวจพบฝาครอบเสาไฟกิ่งชำรุดไม่ปลอดภัย	

การตรวจสอบการจัดการจราจร ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
ประจำเดือนเมษายน 2567 วันจันทร์ที่ 22 เมษายน 2567

ตัวอย่างที่ให้แก้ไข

ลำดับ	รูปถ่ายข้อบกพร่อง (Before)	พื้นที่ / Area / ผู้รับผิดชอบ / Responsible Person	รายละเอียดข้อบกพร่อง Details	รูปถ่ายหลังจากแก้ไข (After)
2.		Zone 1 Unique	- ให้พ่นสีกำหนดจุยกชิ้นงาน	

การตรวจสอบการจัดการจราจร ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
ประจำเดือนเมษายน 2567 วันจันทร์ที่ 22 เมษายน 2567

ตัวอย่างที่ให้แก้ไข

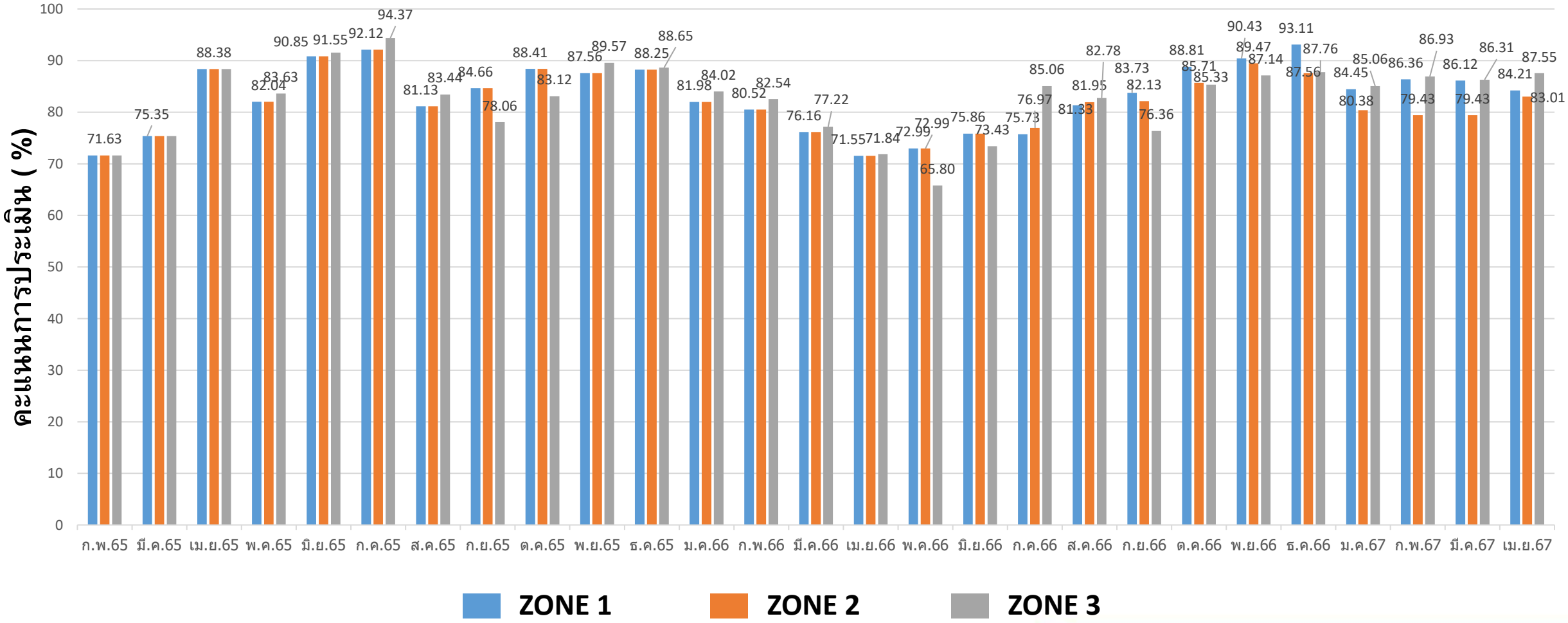
ลำดับ	รูปถ่ายข้อบกพร่อง (Before)	พื้นที่ / Area / ผู้รับผิดชอบ / Responsible Person	รายละเอียดข้อบกพร่อง Details	รูปถ่ายหลังจากแก้ไข (After)
3.		Zone 2 Unique	- ตรวจพบสายไฟแช่น้ำ ไม่ปลอดภัย	

การตรวจสอบการจัดการจราจร ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
ประจำเดือนเมษายน 2567 วันจันทร์ที่ 22 เมษายน 2567

ตัวอย่างที่ให้แก้ไข

ลำดับ	รูปถ่ายข้อบกพร่อง (Before)	พื้นที่ / Area / ผู้รับผิดชอบ / Responsible Person	รายละเอียดข้อบกพร่อง Details	รูปถ่ายหลังจากแก้ไข (After)
4.		Zone 3 Cilvil	- ให้ปรับปรุงผ้าใบปิดช่องไม่ครบ	

คะแนนการประเมินประจำเดือน



งานด้านสิ่งแวดล้อม

ZONE 1, 2

กิจกรรม : สิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการ

ดำเนินการฉีดพรมน้ำในเขตพื้นที่ก่อสร้าง

ดำเนินการจัดเก็บขยะในเขตพื้นที่ก่อสร้าง

<u>กิจกรรม</u> : สิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการ

ดำเนินการแก้ไขป้ายผ้าใบที่ชำรุดและโครงป้าย

ดำเนินการกำจัดวัชพืชในเขตพื้นที่ก่อสร้าง

กิจกรรม : สิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการ

ดำเนินการจัดคนงานล้างทำความสะอาดถนนบริเวณจุดสต็อกดิน

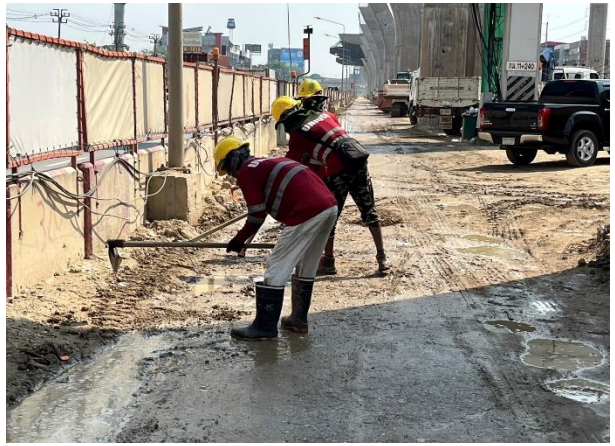
ดำเนินการจัดรถดูดกวาดวิ่งบนถนนพระราม 2

กิจกรรม : สิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการ

ดำเนินการฉีดพรมน้ำบริเวณถนนรอบเขตพื้นที่ก่อสร้าง

ดำเนินการแก้ไขผ้าใบและโครงป้าย

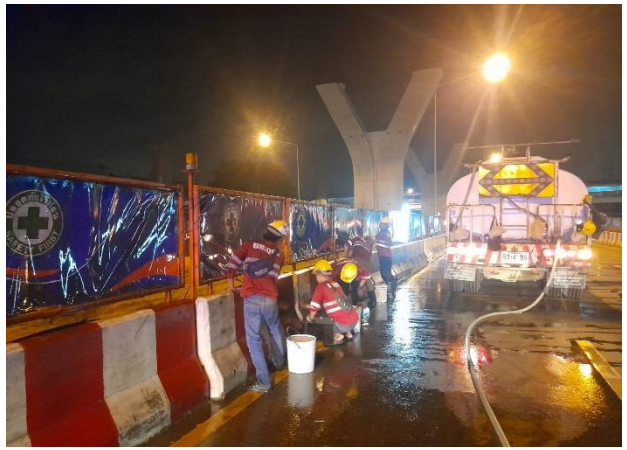
กิจกรรม : สิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการ



ดำเนินการจัดทำร่องระบายน้ำในเขตพ้นที่ก่อสร้าง

ดำเนินการปิดคลุมคลองในเขตพื้นที่ก่อสร้าง

กิจกรรม : สิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการ



ดำเนินการล้างแบริเออร์ และแผงผ้าใบ

ดำเนินการปิดช่องเปิดที่ไม่มีการทำงาน

ZONE 3

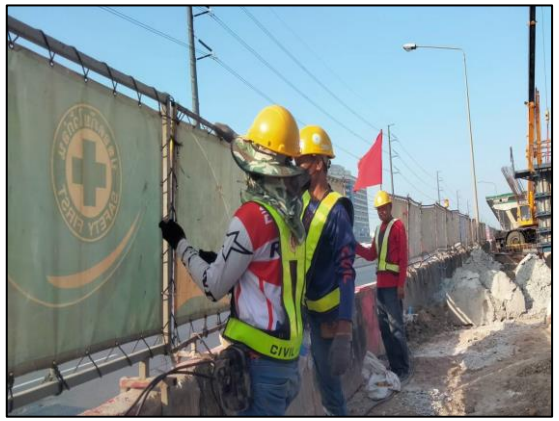
กิจกรรม : สิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการประจำวัน

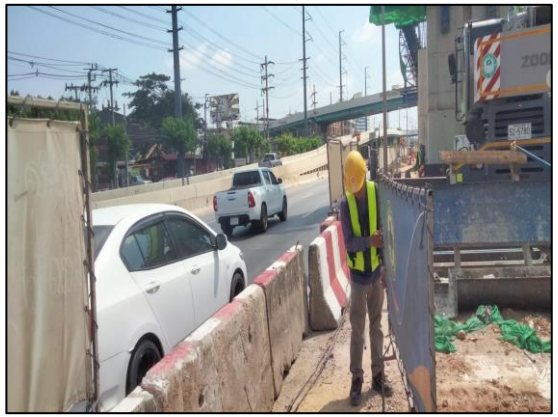
เก็บขยะออกจากพื้นที่หน้างาน
วันที่ 18 เมษายน 2567

ตรวจเช็คไฟฟ้าแสงสว่าง
วันที่ 18 เมษายน 2567

กิจกรรม : สิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการประจำวัน

ตรวจเช็คแผงผ้าใบ
วันที่ 22 เมษายน 2567





ปิดช่องเปิดการจราจร
วันที่ 25 เมษายน 2567

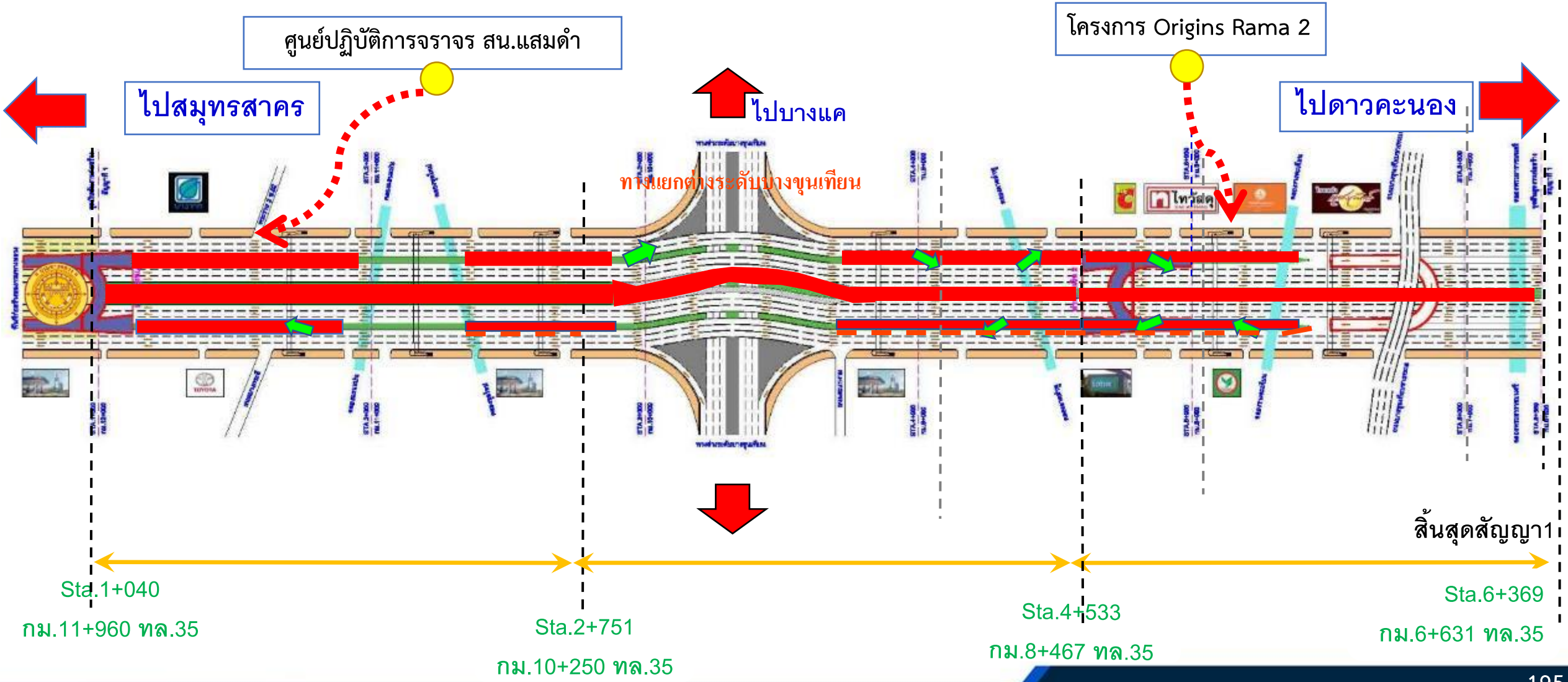
กิจกรรม : สิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการประจำวัน

ตรวจเช็คแผงผ้าใบ
วันที่ 28 เมษายน 2567

ตรวจเช็คแผงผ้าใบ
วันที่ 29 เมษายน 2567

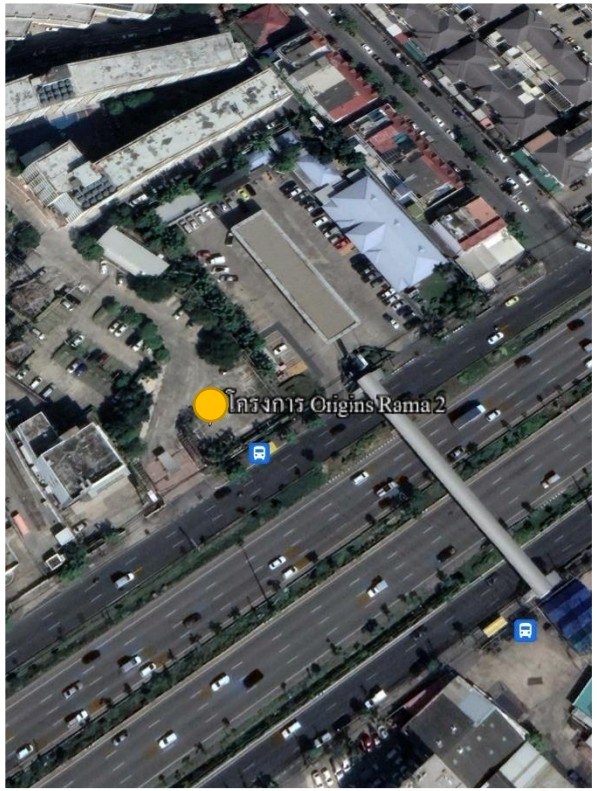
ผลการตรวจคุณภาพสิ่งแวดล้อม
ประจำเดือนเมษายน 2567

ตำแหน่งจุดเก็บคุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน ทิศทางและความเร็วลม



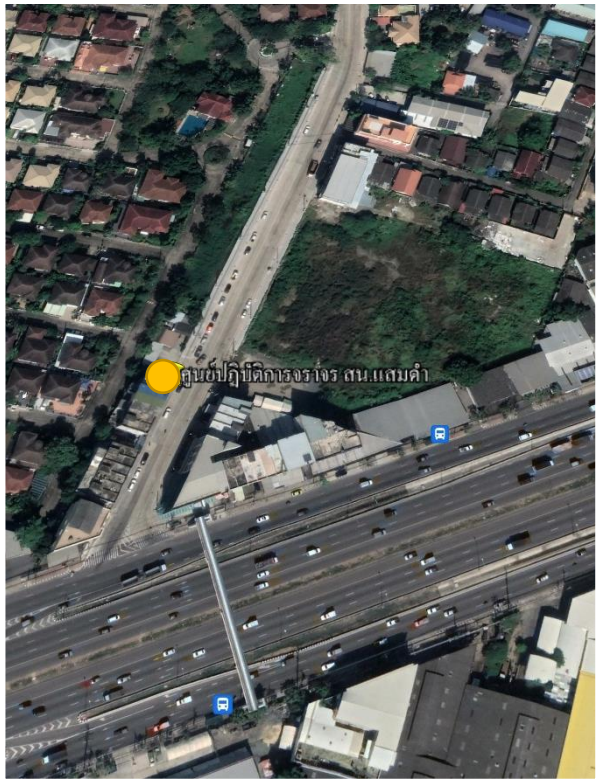
การเก็บตัวอย่างคุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน ทิศทางและความเร็วลม

โครงการ Origins Rama 2 ตรวจวัดระยะก่อสร้างเมื่อวันที่ 2-7 เม.ย. 2567

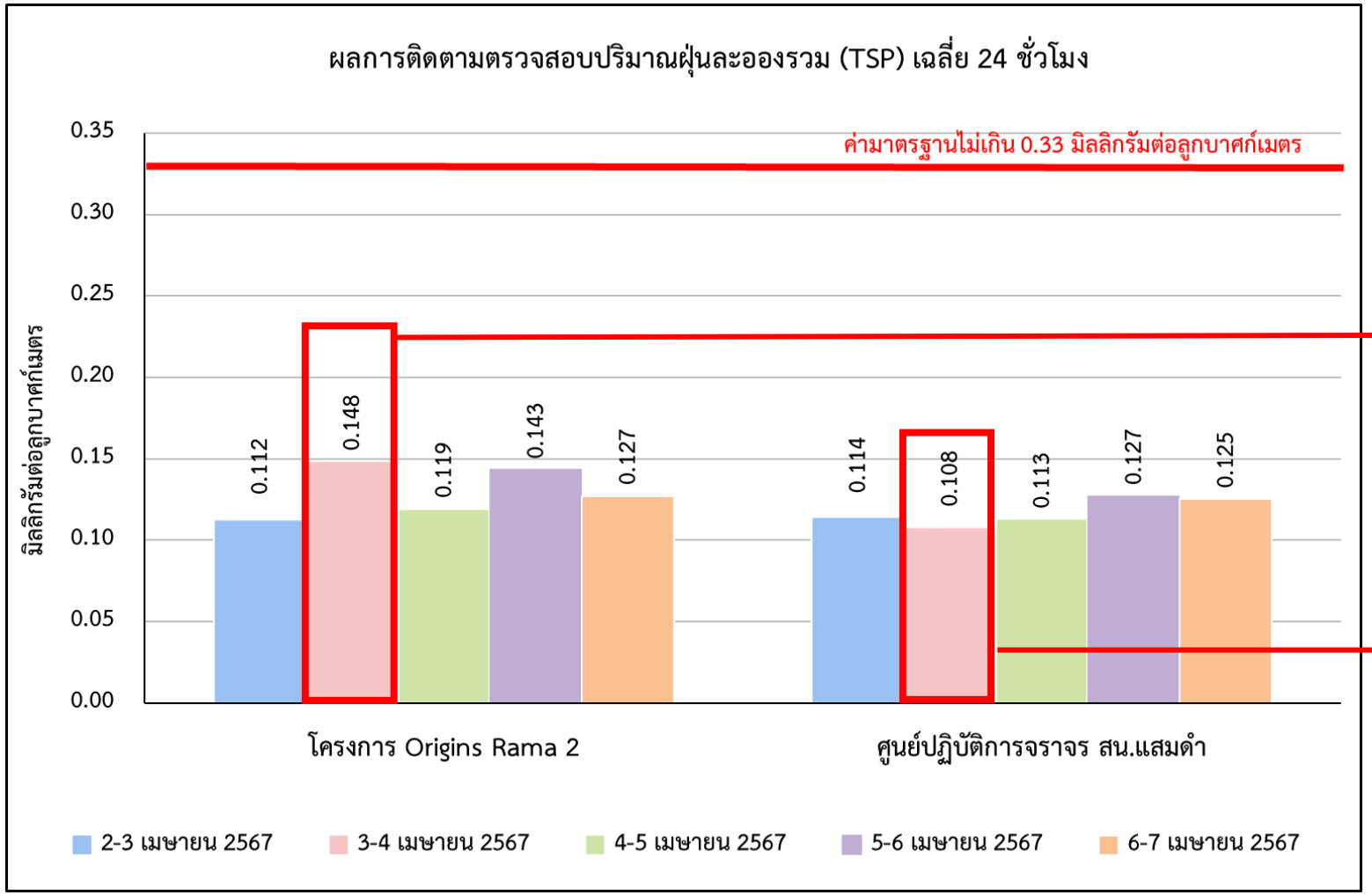


การเก็บตัวอย่างคุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน ทิศทางและความเร็วลม

- ศูนย์ปฏิบัติการจราจร สน.แสมดำ ตรวจวัดระยะก่อสร้างเมื่อ วันที่ 2-7 เม.ย. 2567



ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง

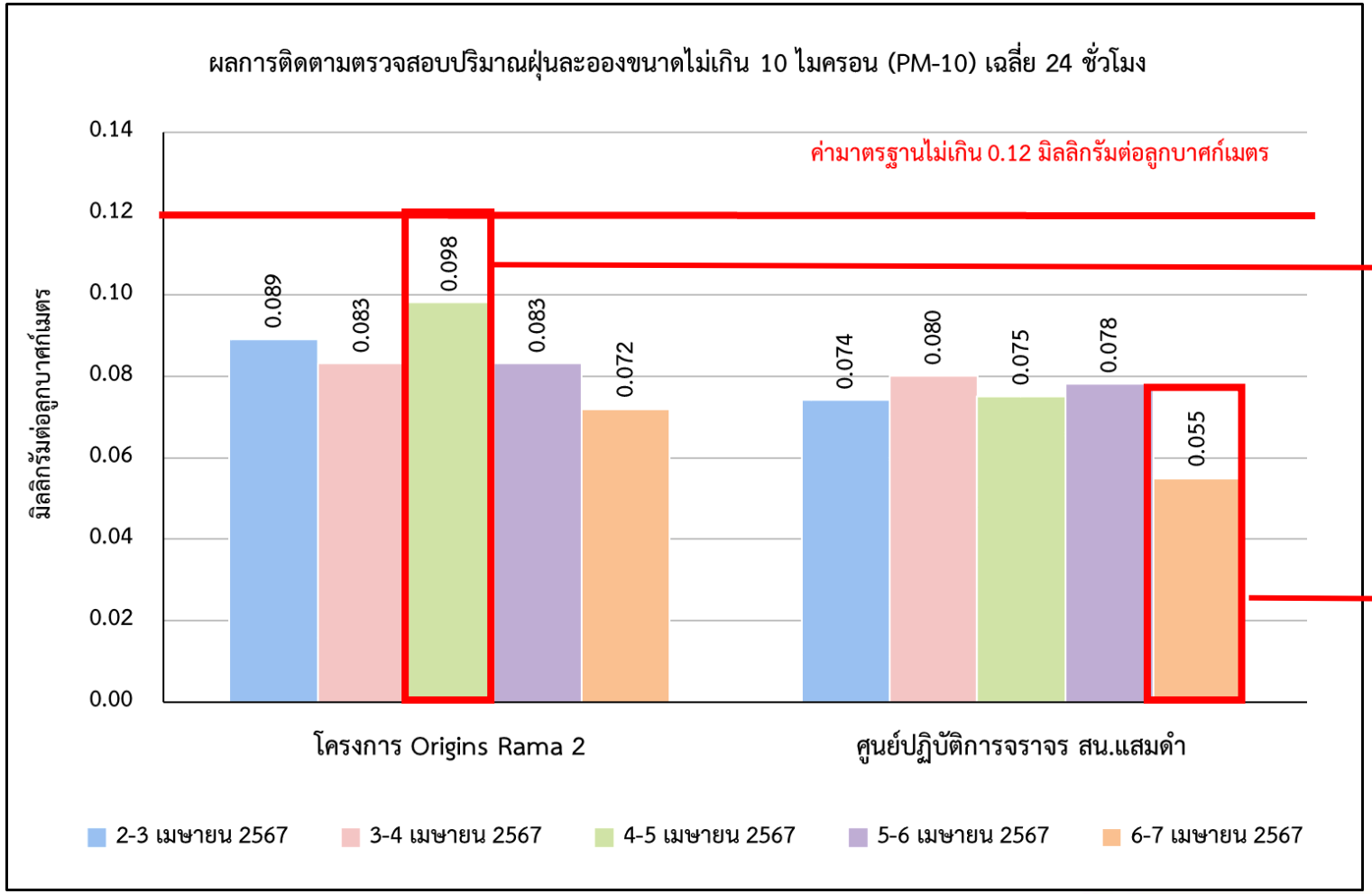


อยู่ในค่ามาตรฐาน

ค่าสูงสุด 0.148 mg/m^3

ค่าต่ำสุด 0.108 mg/m^3

ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง

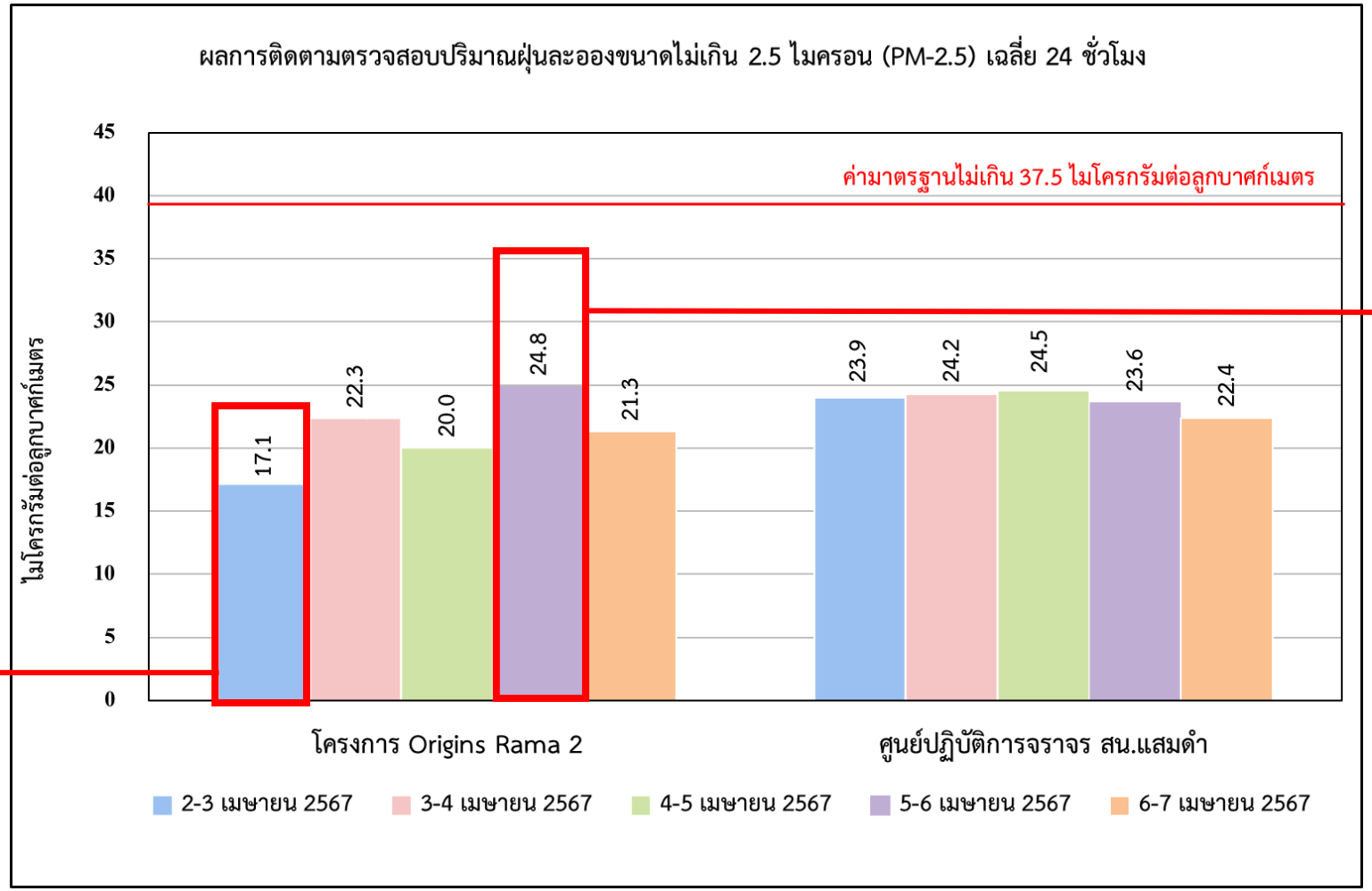


อยู่ในค่ามาตรฐาน

ค่าสูงสุด 0.098 mg/m^3

ค่าต่ำสุด 0.055 mg/m^3

ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM-2.5) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง

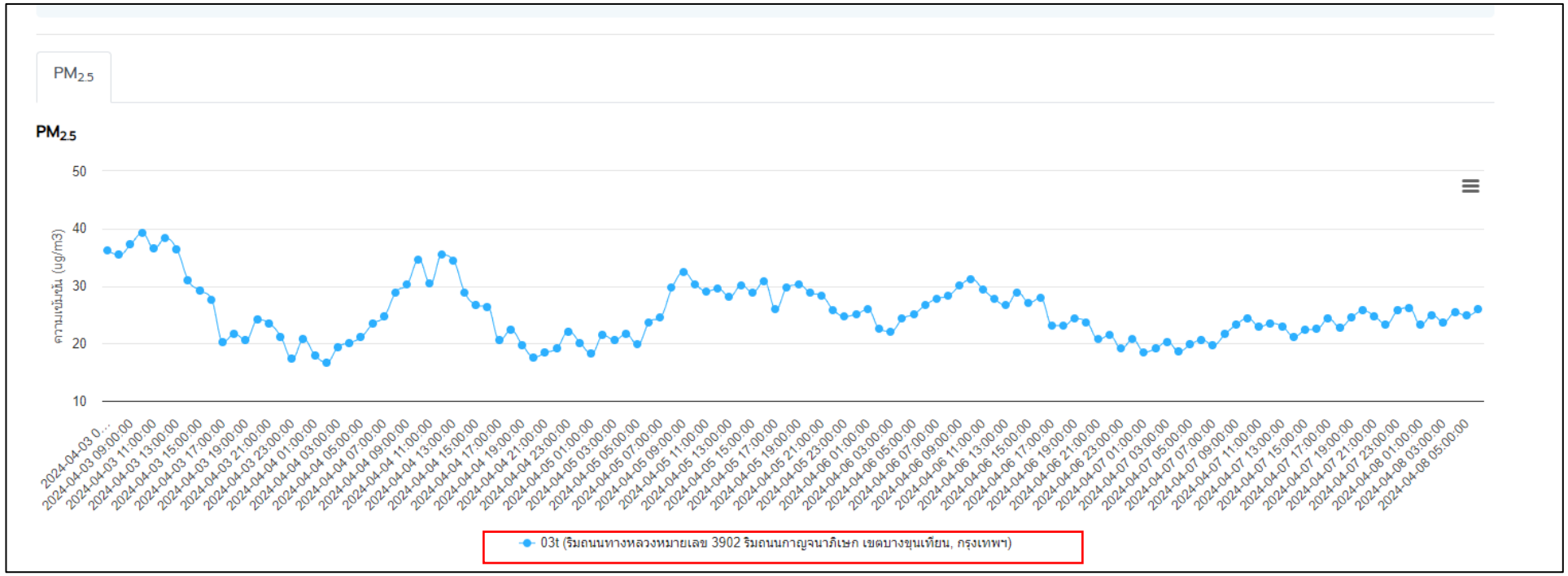


อยู่ในค่ามาตรฐาน

ค่าสูงสุด 24.8 $\mu g/m^3$

ค่าต่ำสุด 17.1 $\mu g/m^3$

เปรียบเทียบผลติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM-2.5)

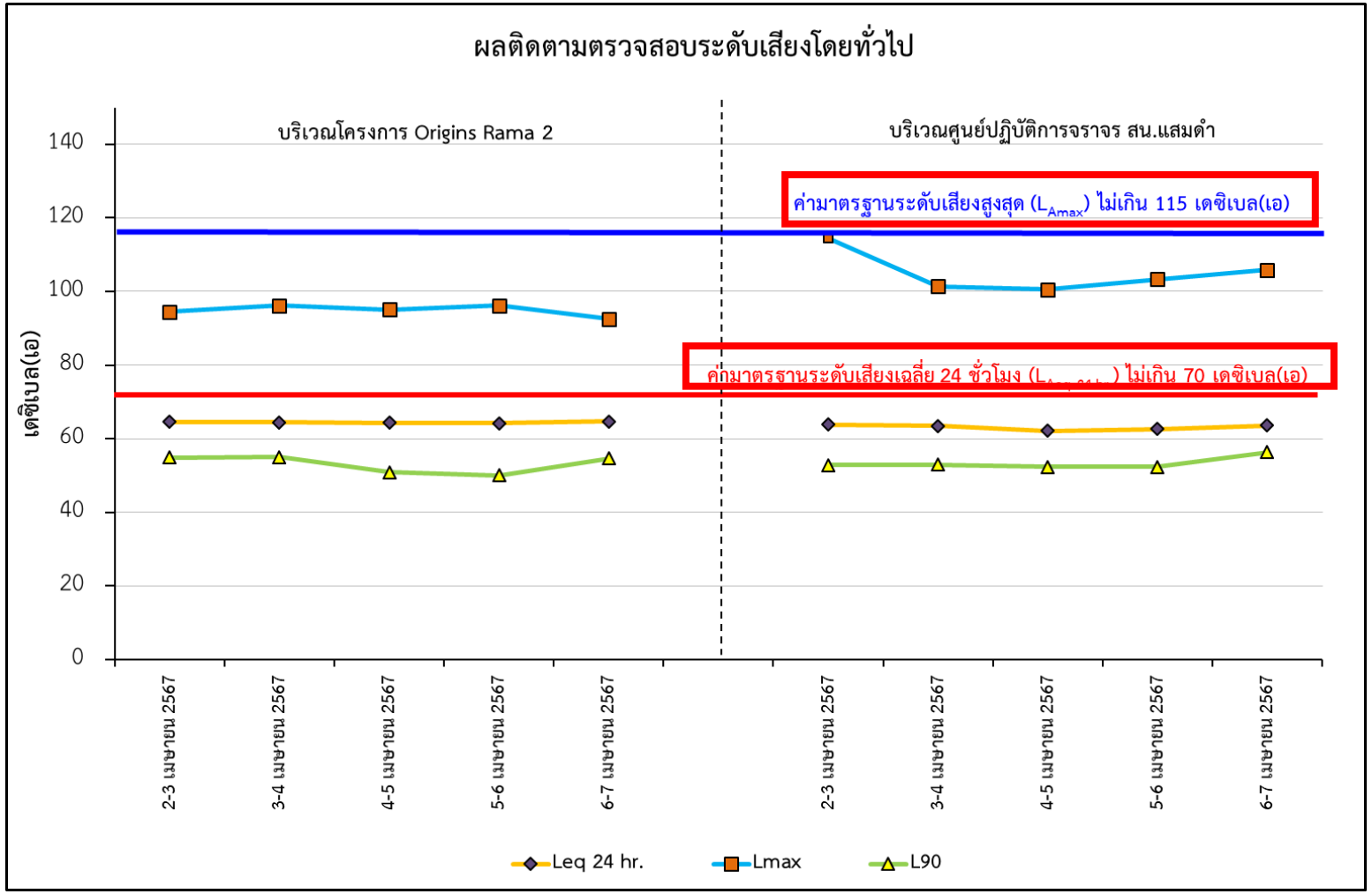


Summary	
	03t
ค่าสูงสุด	39.2
ค่าน้อยสุด	16.7
ค่าเฉลี่ย	25.22
จำนวนที่เก็บค่าได้	120
จำนวนชั่วโมงทั้งหมด	120
เปอร์เซ็นต์การเก็บค่าได้	100

ค่ามาตรฐาน 37.5 µg/m^3

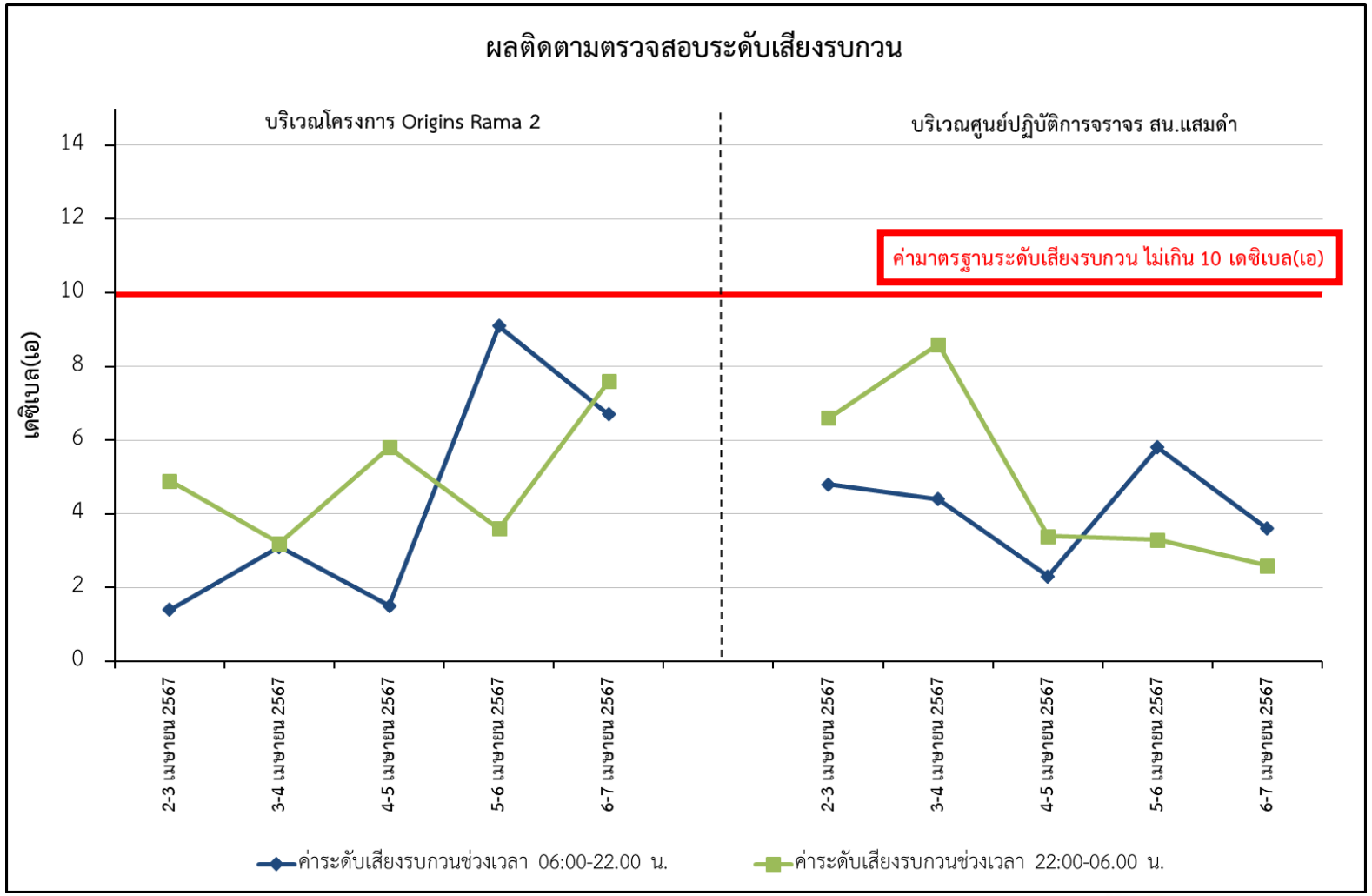
ค่าเฉลี่ย 25.22 µg/m^3

ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงทั่วไป



อยู่ในค่ามาตรฐาน

ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงรบกวน



อยู่ในค่ามาตรฐาน

คอนโด Origin Rama 2

ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงรบกวน

กลางวัน

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจวัด	เวลาที่ตรวจวัด	ระดับเสียงขณะมีการรบกวน (L_{eq}) เดซิเบล (เอ)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L_{90}) เดซิเบล (เอ)	ค่าระดับการรบกวน (L_{eq}-L_{90}) เดซิเบล (เอ)
ช่วงเวลา 06:00 – 22:00 น. (ค่าระดับเสียงรบกวนช่วงเวลากลางวัน)				
2-3/4/2567	14:00-15:00	64.2	-	1.4
	12:20-12:25	-	62.8	
3-4/4/2567	15:00-16:00	65.3	-	3.1
	12:10-12:15	-	62.2	
4-5/4/2567	18:00-19:00	63.8	-	1.5
	12:15-12:20	-	62.3	
5-6/4/2567	20:00-21:00	59.5	-	9.1
	12:00-12:05	-	50.4	
6-7/4/2567	06:00-07:00	65.8	-	6.7
	12:25-12:30	-	59.1	
มาตรฐาน				≤10

มาตรฐาน ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน
ประกาศคณะกรรมการควบคุมมลพิษ เรื่อง วิธีการตรวจวัดระดับเสียงพื้นฐาน ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวนการตรวจวัด และคำนวณระดับเสียงขณะมีการรบกวน การคำนวณค่าระดับการรบกวนและแบบบันทึกการตรวจวัดเสียงรบกวน พ.ศ. 2565

กลางคืน

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจวัด	เวลาที่ตรวจวัด	ระดับเสียงขณะมีการรบกวน (L_{eq}) เดซิเบล (เอ)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L_{90}) เดซิเบล (เอ)	ค่าระดับการรบกวน (L_{eq}-L_{90}) เดซิเบล (เอ)
ช่วงเวลา 22:00 – 06:00 น. (ค่าระดับเสียงรบกวนช่วงเวลากลางคืน)				
2-3/4/2567	05:05-05:55	62.1	-	4.9
	00:05-00:10	-	57.2	
3-4/4/2567	01:05-01:10	64.2	-	3.2
	00:35-00:40	-	61.0	
4-5/4/2567	22:10-22:15	63.0	-	5.8
	00:30-00:35	-	57.2	
5-6/4/2567	00:30-00:35	67.4	-	3.6
	00:00-00:05	-	63.8	
6-7/4/2567	04:45-04:50	63.0	-	7.6
	00:20-00:25	-	55.4	
มาตรฐาน				≤10

มาตรฐาน ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน
ประกาศคณะกรรมการควบคุมมลพิษ เรื่อง วิธีการตรวจวัดระดับเสียงพื้นฐาน ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวนการตรวจวัด และคำนวณระดับเสียงขณะมีการรบกวน การคำนวณค่าระดับการรบกวนและแบบบันทึกการตรวจวัดเสียงรบกวน พ.ศ. 2565

อยู่ในค่ามาตรฐาน

ศูนย์ปฏิบัติการจราจร สน.แสมดำ

ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงรบกวน

กลางวัน

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจวัด	เวลาที่ตรวจวัด	ระดับเสียงขณะมีการรบกวน (L_{eq}) เดซิเบล (เอ)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L_{90}) เดซิเบล (เอ)	ค่าระดับการรบกวน (L_{eq}-L_{90}) เดซิเบล (เอ)
ช่วงเวลา 06:00 – 22:00 น. (ค่าระดับเสียงรบกวนช่วงเวลากลางวัน)				
2-3/4/2567	09:00-10:05	64.3	-	4.8
	16:05-16:10	-	59.5	
3-4/4/2567	16:00-17:00	63.1	-	4.4
	16:35-16:30	-	58.7	
4-5/4/2567	16:00-17:00	61.4	-	2.3
	16:40-16:45	-	59.1	
5-6/4/2567	17:00-18:00	58.8	-	5.8
	16:05-16:10	-	53.0	
6-7/4/2567	17:00-18:00	62.4	-	3.6
	16:10-16:15	-	58.8	
มาตรฐาน				≤10

มาตรฐาน ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน
ประกาศคณะกรรมการควบคุมมลพิษ เรื่อง วิธีการตรวจวัดระดับเสียงพื้นฐาน ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวนการตรวจวัด และคำนวณระดับเสียงขณะมีการรบกวน การคำนวณค่าระดับการรบกวนและแบบบันทึกการตรวจวัดเสียงรบกวน พ.ศ. 2565

กลางคืน

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจวัด	เวลาที่ตรวจวัด	ระดับเสียงขณะมีการรบกวน (L_{eq}) เดซิเบล (เอ)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L_{90}) เดซิเบล (เอ)	ค่าระดับการรบกวน (L_{eq}-L_{90}) เดซิเบล (เอ)
ช่วงเวลา 22:00 – 06:00 น. (ค่าระดับเสียงรบกวนช่วงเวลากลางคืน)				
2-3/4/2567	22:40-22:40	60.1	-	6.6
	00:20-00:25	-	53.5	
3-4/4/2567	05:50-05:55	63.2	-	8.6
	00:35-00:40	-	54.6	
4-5/4/2567	22:05-22:10	63.0	-	3.4
	00:35-00:40	-	59.6	
5-6/4/2567	02:10-02:15	62.5	-	3.3
	00:35-00:40	-	59.2	
6-7/4/2567	23:00-23:05	60.6	-	2.6
	00:20-00:25	-	58.0	
มาตรฐาน				≤10

มาตรฐาน ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน
ประกาศคณะกรรมการควบคุมมลพิษ เรื่อง วิธีการตรวจวัดระดับเสียงพื้นฐาน ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวนการตรวจวัด และคำนวณระดับเสียงขณะมีการรบกวน การคำนวณค่าระดับการรบกวนและแบบบันทึกการตรวจวัดเสียงรบกวน พ.ศ. 2565

อยู่ในค่ามาตรฐาน

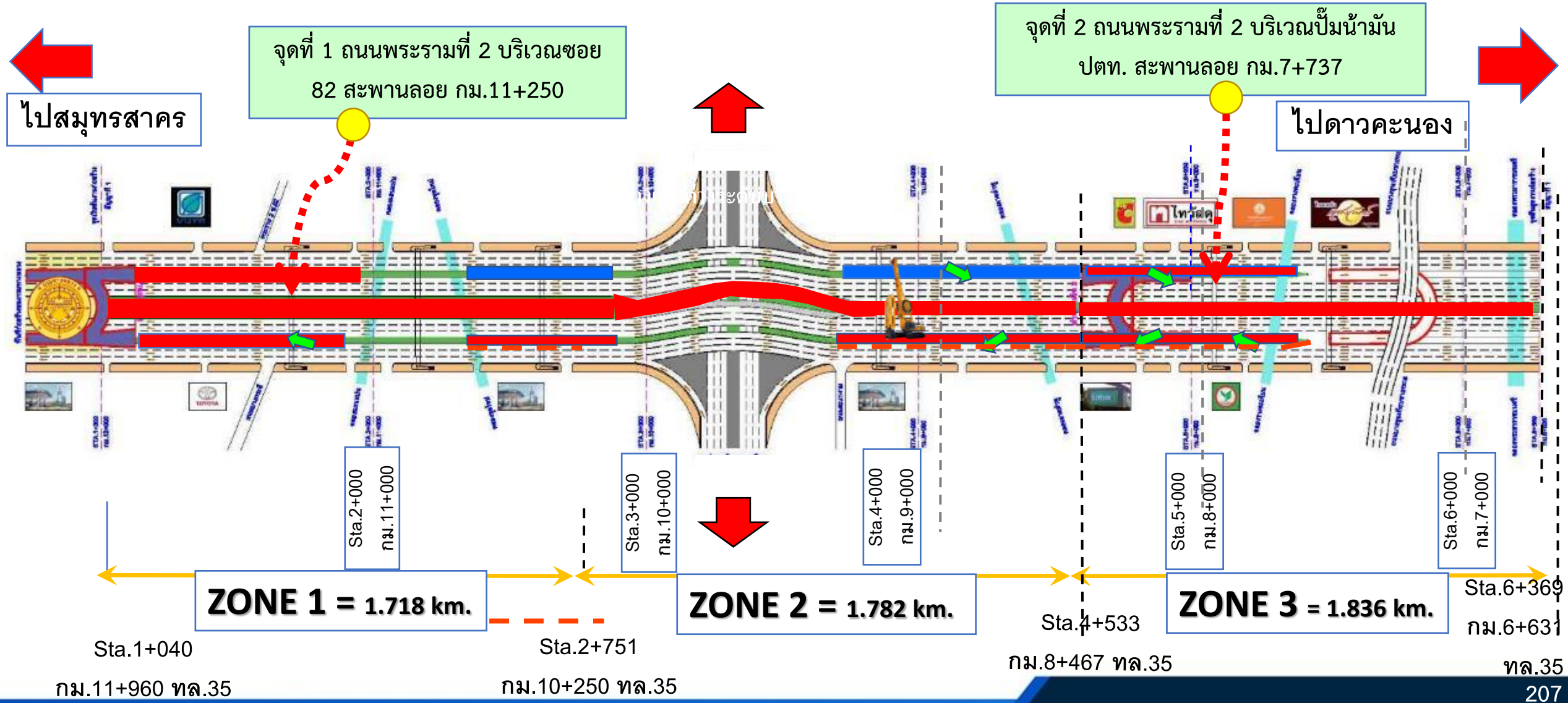
ผลการตรวจวัดค่าความสั่นสะเทือน

จุดตรวจวัด	วันที่	เวลา	Transverse (Y)		Vertical (X)		Longitudinal (Z)		มาตรฐาน	
			Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)
บริเวณโครงการ Origins Rama 2	2 เมษายน 2567	11:16	0.205	3.7	0.733	3.8	0.149	3.6	5.000	f≤10
	3 เมษายน 2567	10:45	0.299	3.4	1.127	3.8	0.236	3.2	5.000	f≤10
	4 เมษายน 2567	04:34	0.260	3.7	1.253	3.8	0.134	4.1	5.000	f≤10
	5 เมษายน 2567	14:22	0.299	4.3	1.213	4.1	0.165	3.8	5.000	f≤10
	6 เมษายน 2567	09:34	0.338	3.0	1.198	3.4	0.346	3.2	5.000	f≤10

จุดตรวจวัด	วันที่	เวลา	Transverse (Y)		Vertical (X)		Longitudinal (Z)		มาตรฐาน	
			Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)
บริเวณศูนย์ปฏิบัติการจราจร สน. แสมดำ	2 เมษายน 2567	-	<0.127	N/A	<0.127	N/A	<0.127	N/A	5.000	f≤10
	3 เมษายน 2567	07:39	0.189	5.5	1.158	5.1	0.157	6.4	5.000	f≤10
	4 เมษายน 2567	03:47	0.220	6.5	1.505	6.6	0.181	6.6	5.000	f≤10
	5 เมษายน 2567	05:04	0.181	4.4	1.269	4.1	0.165	5.0	5.000	f≤10
	6 เมษายน 2567	01:55	0.189	2.7	1.079	4.3	0.142	3.9	5.000	f≤10

หมายเหตุ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ.2553) เรื่องกำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร (ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 127 ตอนพิเศษ 69ง วันที่ 2 สิงหาคม 2553)

ตำแหน่งติดตั้งเครื่องตรวจวัดปริมาณจราจร

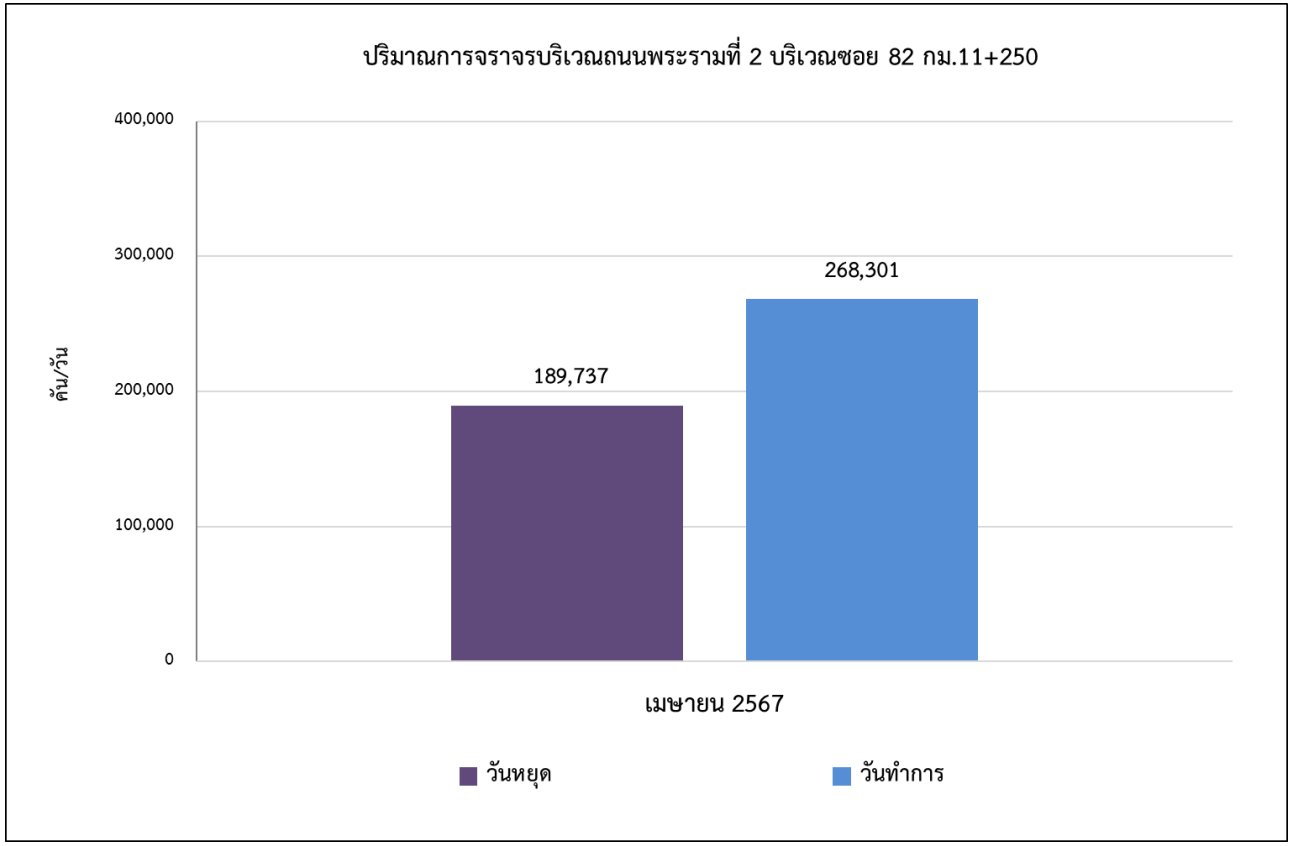


การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนเมษายน 2567

จุดที่ 1 ถนนพระรามที่ 2 บริเวณซอย 82 กม.11+250

จุดที่ 2 ถนนพระรามที่ 2 บริเวณปั๊มน้ำมัน ปตท. กม.7+737

การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนเมษายน 2567



ปริมาณการจราจรถนนพระรามที่ 2 บริเวณซอย 82 กม.11+250			
ปริมาณจราจร	(คัน/วัน)	(PCU/ชม.)	V/C Ratio
วันหยุด (7 เม.ย. 67)	189,737	7,885.16	0.39
วันทำการ (8 เม.ย. 67)	268,301	11,266.09	0.56

V/C ratio = 0.00-0.60	คือสภาพการจราจรไหลได้แบบอิสระ โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง
V/C ratio = 0.61-0.70	คือสภาพการจราจรมีปัจจัยอื่นมารบกวนบ้าง และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถน้อยลง
V/C ratio = 0.71-0.80	คือสภาพการจราจรแบบคงที่ และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถที่ยากขึ้น ทำให้การเปลี่ยนช่องจราจรยากด้วย
V/C ratio = 0.81-0.90	คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นเล็กน้อยจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าขึ้น
V/C ratio = 0.91-1.00	คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าสูง
V/C ratio = มากกว่า 1.00	คือสภาพการจราจรติดขัด

การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนเมษายน 2567

ถนนพระรามที่ 2 บริเวณซอย 82 กม.11+250			
ปริมาณจราจร		(PCU/ชม.)	V/C Ratio
ช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า 06.00-08.00 น.	วันหยุด	12,634.54	0.63
	วันทำการ	13,054.95	0.65
ช่วงเวลาเร่งด่วนเย็น 16.00-18.00 น.	วันหยุด	12,850.02	0.64
	วันทำการ	16,939.77	0.85
นอกช่วงเวลาเร่งด่วน 08.00-16.00 น.	วันหยุด	10,037.30	0.50
	วันทำการ	14,974.10	0.75

V/C ratio = 0.00-0.60 คือสภาพการจราจรไหลได้แบบอิสระ โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง

V/C ratio = 0.61-0.70 คือสภาพการจราจรมีปัจจัยอื่นมารบกวนบ้าง และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถน้อยลง

V/C ratio = 0.71-0.80 คือสภาพการจราจรแบบคงที่ และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถที่ยากขึ้น ทำให้การเปลี่ยนช่องจราจรยากด้วย

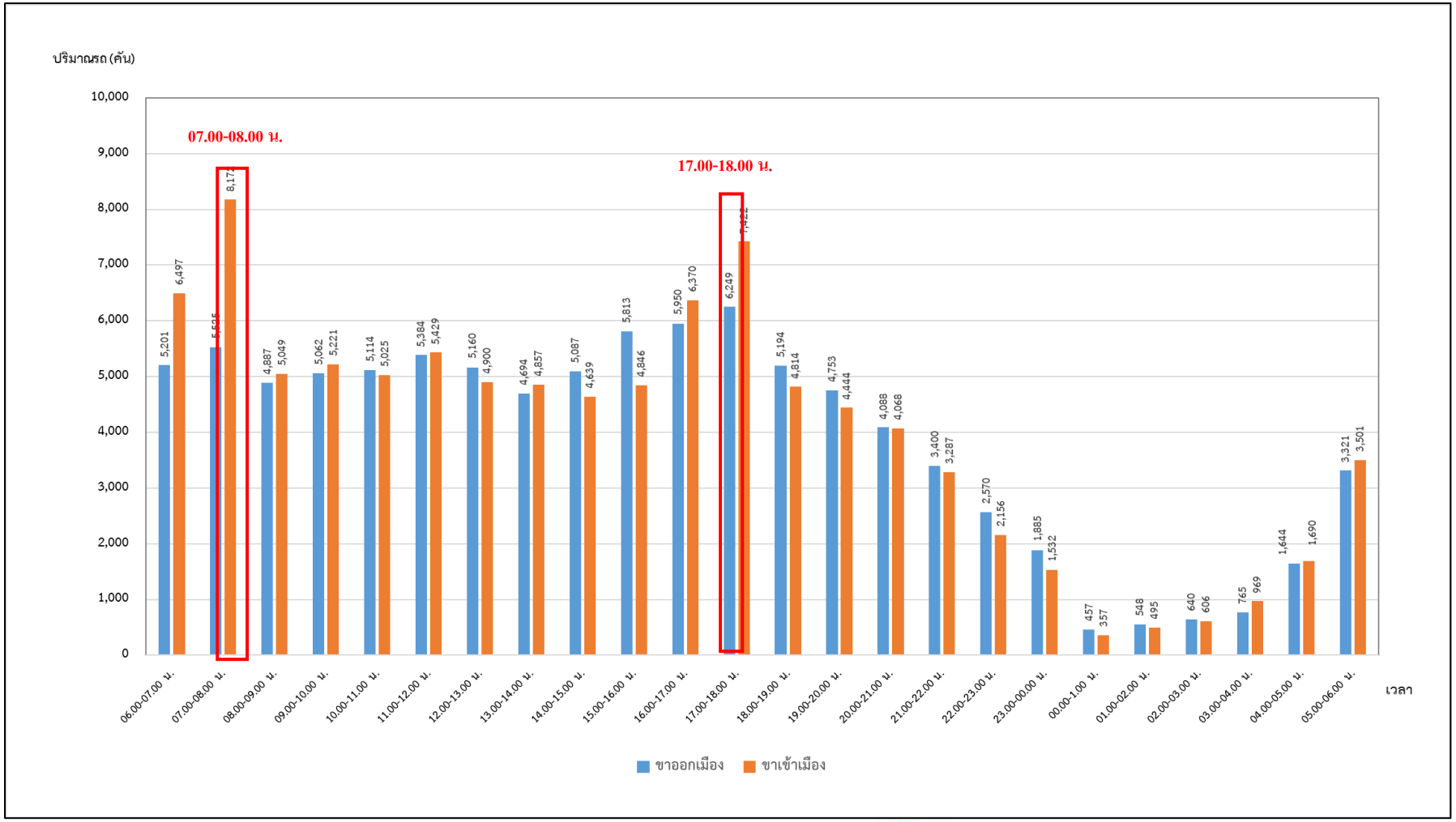
V/C ratio = 0.81-0.90 คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นเล็กน้อยจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าขึ้น

V/C ratio = 0.91-1.00 คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าสูง

V/C ratio = มากกว่า 1.00 คือสภาพการจราจรติดขัด

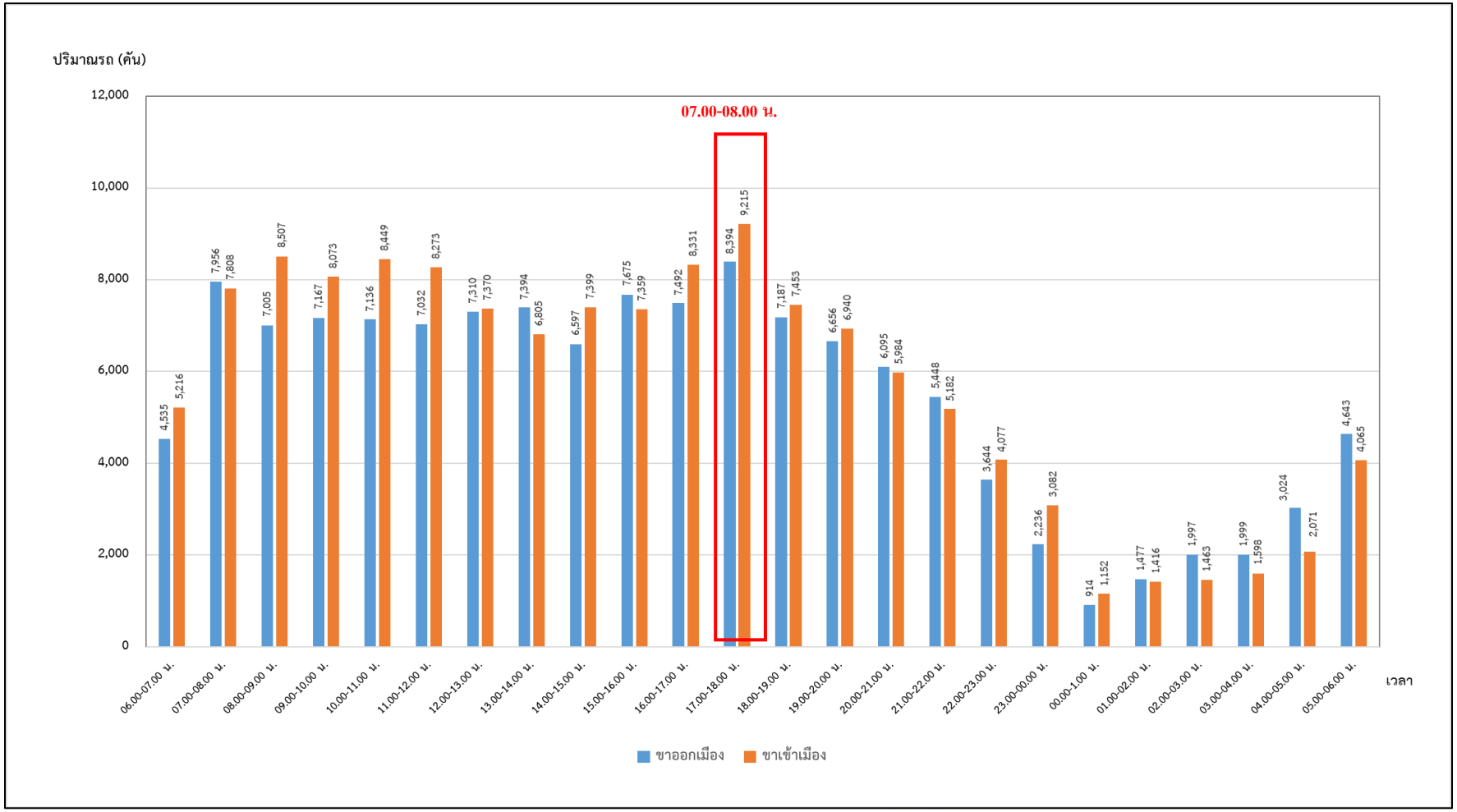
ถนนพระรามที่ 2 บริเวณซอย 82 กม.11+250
วันที่ 6 เมษายน 2567 (วันหยุดราชการ)

การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนเมษายน 2567

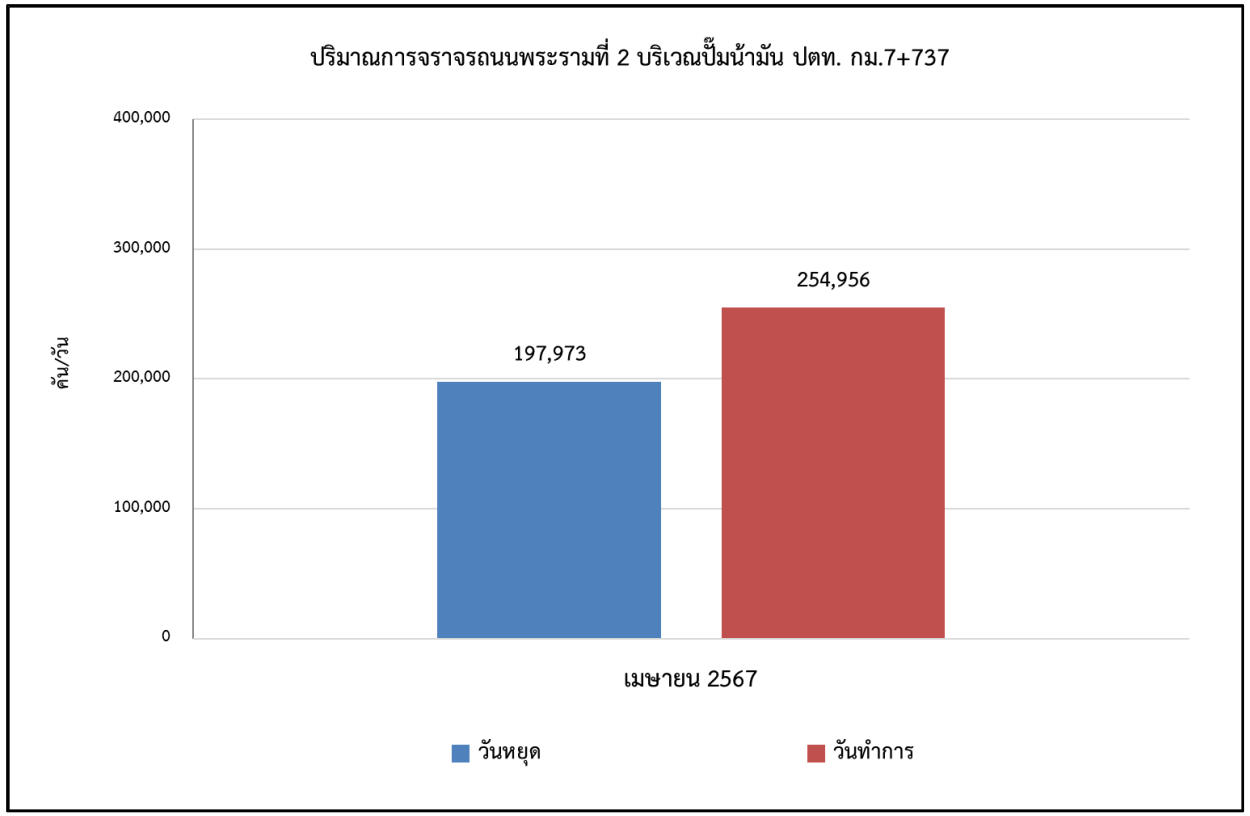


ถนนพระรามที่ 2 บริเวณซอย 82 กม.11+250
วันที่ 7 เมษายน 2567 (วันทำการ)

การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนเมษายน 2567



การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนเมษายน 2567



ปริมาณการจราจรถนนพระรามที่ 2 บริเวณปั๊มน้ำมัน ปตท. กม.7+737,			
ปริมาณจราจร	(คัน/วัน)	(PCU/ชม.)	V/C Ratio
วันหยุด (6 เม.ย. 67)	197,973	7,911.67	0.28
วันทำการ (7 เม.ย. 67)	254,956	10,061.26	0.36

V/C ratio = 0.00-0.60	คือสภาพการจราจรไหลได้แบบอิสระ โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง
V/C ratio = 0.61-0.70	คือสภาพการจราจรมีปัจจัยอื่นมารบกวนบ้าง และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถน้อยลง
V/C ratio = 0.71-0.80	คือสภาพการจราจรแบบคงที่ และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถที่ยากขึ้น ทำให้การเปลี่ยนช่องจราจรยากด้วย
V/C ratio = 0.81-0.90	คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นเล็กน้อยจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าขึ้น
V/C ratio = 0.91-1.00	คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าสูง
V/C ratio = มากกว่า 1.00	คือสภาพการจราจรติดขัด

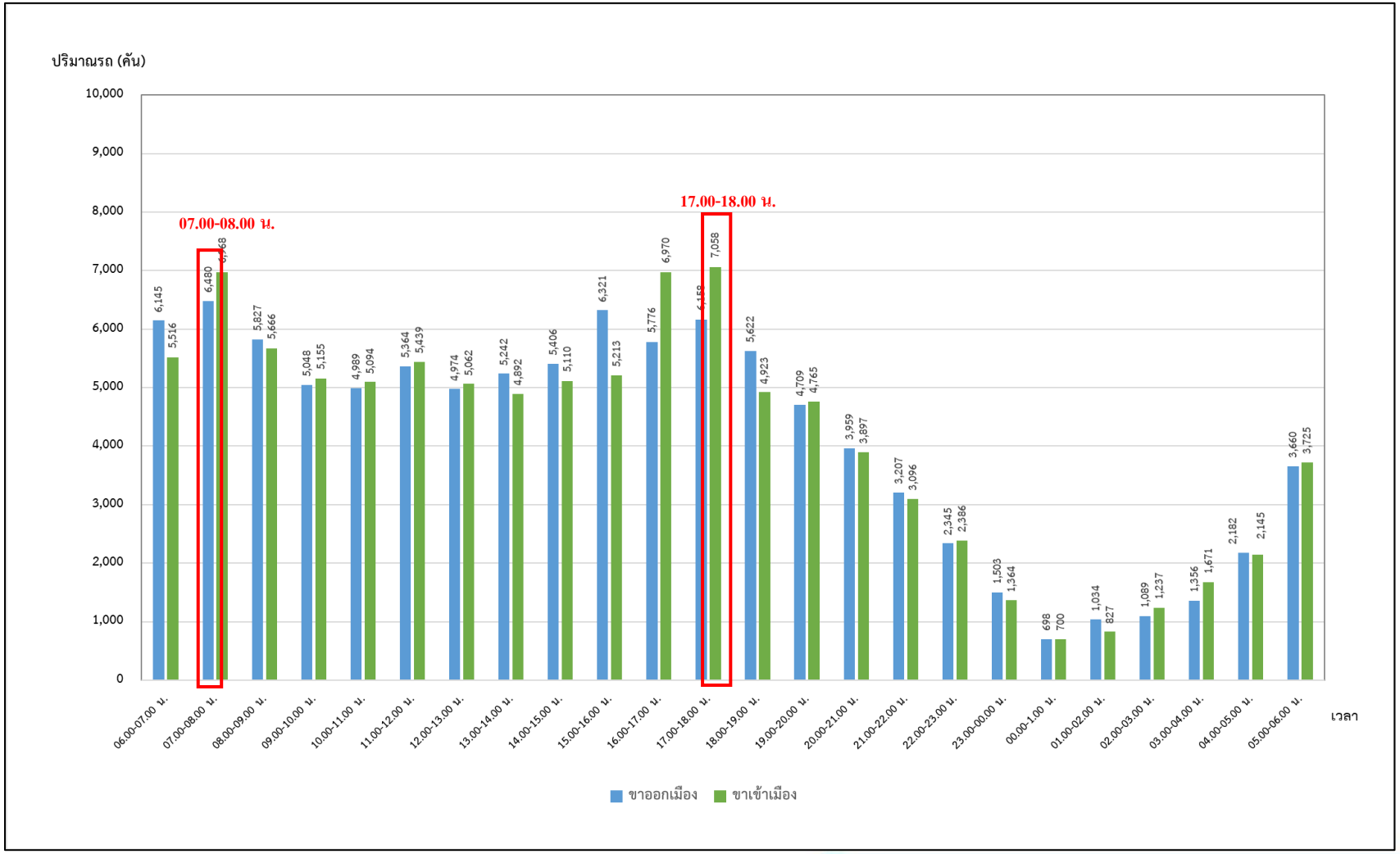
การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนเมษายน 2567

ถนนพระรามที่ 2 บริเวณปั๊มน้ำมัน ปตท. กม.7+737			
ปริมาณจราจร		(PCU/ชม.)	V/C Ratio
ช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า 06.00-08.00 น.	วันหยุด	12,140.52	0.43
	วันทำการ	9,643.13	0.34
ช่วงเวลาเร่งด่วนเย็น 16.00-18.00 น.	วันหยุด	12,569.36	0.45
	วันทำการ	14,674.04	0.52
นอกช่วงเวลาเร่งด่วน 08.00-16.00 น.	วันหยุด	10,151.58	0.36
	วันทำการ	12,964.76	0.46

V/C ratio = 0.00-0.60	คือสภาพการจราจรไหลได้แบบอิสระ โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง
V/C ratio = 0.61-0.70	คือสภาพการจราจรมีปัจจัยอื่นมารบกวนบ้าง และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถน้อยลง
V/C ratio = 0.71-0.80	คือสภาพการจราจรแบบคงที่ และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถที่ยากขึ้น ทำให้การเปลี่ยนช่องจราจรยากด้วย
V/C ratio = 0.81-0.90	คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นเล็กน้อยจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าขึ้น
V/C ratio = 0.91-1.00	คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าสูง
V/C ratio = มากกว่า 1.00	คือสภาพการจราจรติดขัด

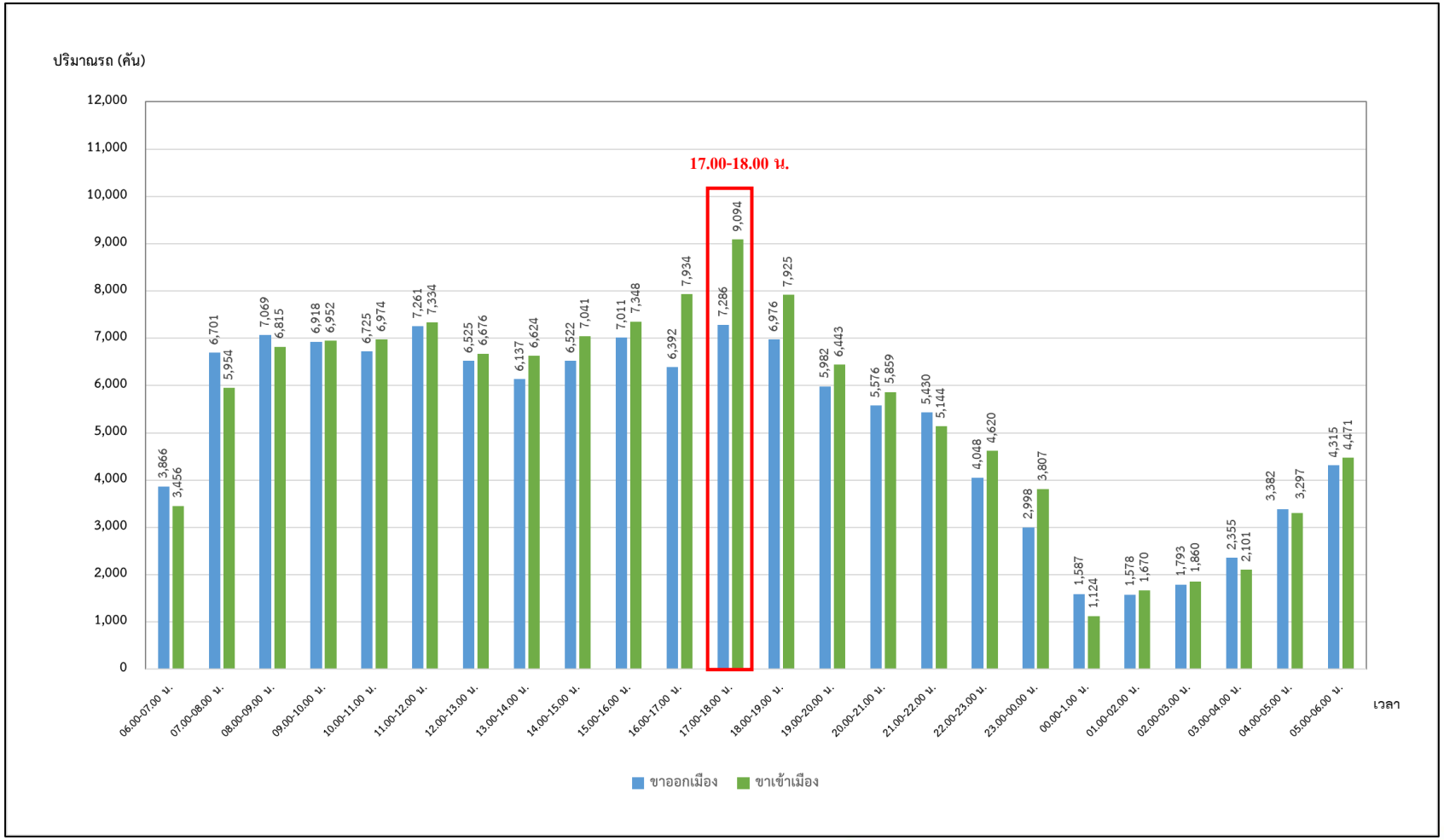
ถนนพระรามที่ 2 บริเวณปั๊มน้ำมัน ปตท. กม.7+737
วันที่ 6 เมษายน 2567 (วันหยุดราชการ)

การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนเมษายน 2567

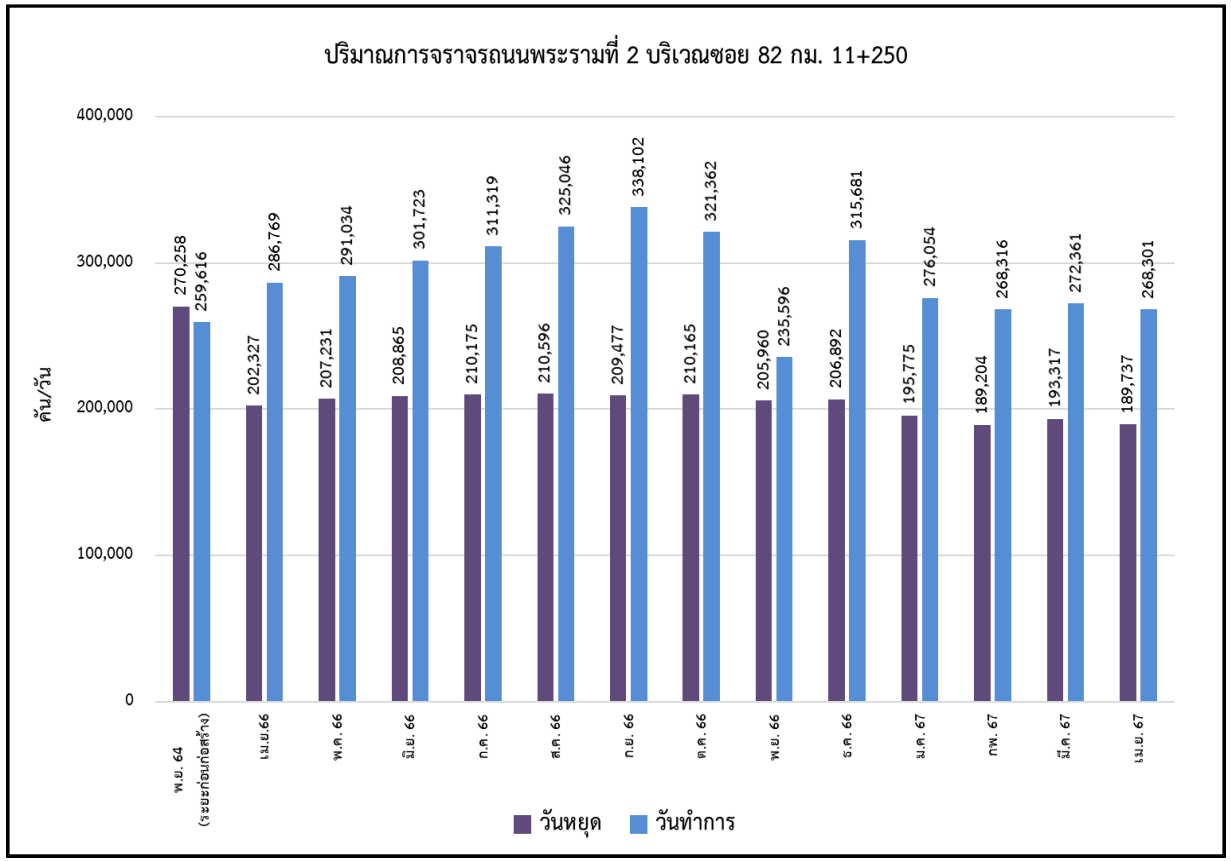


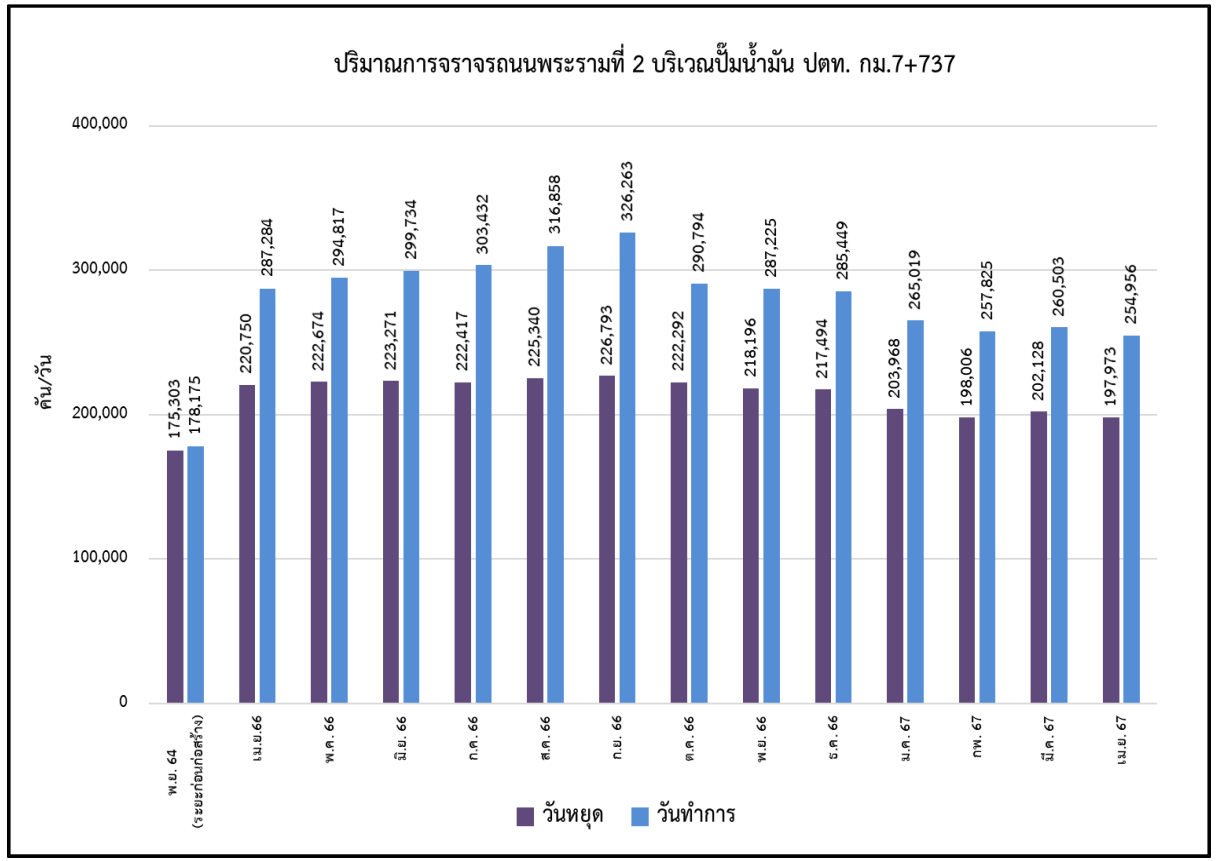
ถนนพระรามที่ 2 บริเวณปั๊มน้ำมัน ปตท. กม.7+737
วันที่ 7 เมษายน 2567 (วันทำการ)

การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนเมษายน 2567



ปริมาณจราจรบริเวณถนนพระรามที่ 2 เดือนพฤศจิกายน 2564 (ก่อนก่อสร้าง) และเดือนเมษายน 2566 – เมษายน 2567





5.) เรื่องเพื่อพิจารณา

5.1)ขอความเห็นชอบในหลักการเปลี่ยนแปลงรูปแบบวิธีการก่อสร้างคานขวาง (Cross Beam) ของ Pier Type IYI,Type PT-44A และ PT-44(Modified) ของโครงสร้างทางยกระดับ

ขออนุมัติงานเปลี่ยนแปลงรูปแบบวิธีการก่อสร้างคานขวาง (Cross Beam) ของ Pier Type IYI และ PT-44A & PT-44 (Modified) ของโครงสร้างทางยกระดับของโครงการฯ

เลขที่ UN-CC/CSC/EXR3-1/012/01/OE67/050901

วันที่ 9 พฤษภาคม 2567

เรื่อง ขออนุมัติงานเปลี่ยนแปลงรูปแบบวิธีการก่อสร้างคานขวาง (Cross Beam) ของ Pier Type IYI และ PT-44A & PT-44 (Modified) ของโครงสร้างทางยกระดับของโครงการฯ

เรียน คุณไกรสีห์ ตรีอนุสรณ์
วิศวกรสนามอาวุโส สัญญาที่ 1 กลุ่มบริษัทผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง
โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 – ดาวคะนอง – วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

อ้างถึง (1) สัญญาจ้างเลขที่ 6500000022 ลงวันที่ 11 ตุลาคม 2564
(2) หนังสือกลุ่มบริษัทผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ เลขที่ C1/UN-CC/132 ลงวันที่ 7 พฤศจิกายน 2565
(3) หนังสือกลุ่มบริษัทผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ เลขที่ C1/UN-CC/164 ลงวันที่ 13 มกราคม 2566
(4) หนังสือกลุ่มบริษัทผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ เลขที่ C1/UN-CC/313 ลงวันที่ 9 พฤศจิกายน 2566

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายละเอียดการปรับวิธีการก่อสร้างคานขวาง (Cross Beam) ของ Pier Type IYI และ PT-44A & PT-44 (Modified) ของโครงสร้างทางยกระดับของโครงการฯ จากคอนกรีตเทในที่ (Cast In Place Concrete) เป็นคอนกรีตสำเร็จรูป (Precast Concrete) (1 – ชุด)

ตามสัญญาที่อ้างถึง (1) การทางพิเศษแห่งประเทศไทย ได้ว่าจ้างกิจการร่วมค้า ยูเอ็น – ซีซี ให้เป็นผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้างโครงการทางพิเศษสายพระราม 3 – ดาวคะนอง – วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1 และกลุ่มบริษัทผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ได้พิจารณาอนุมัติรูปแบบ Pier Type PT-44A & PT-44 (Modified) สำหรับโครงสร้างทางยกระดับของโครงการฯ รายละเอียดตามหนังสือที่อ้างถึง (2), (3) และ (4) นั้น

กิจการร่วมค้า ยูเอ็น – ซีซี ได้ตระหนักถึงความปลอดภัยและลดปัญหาจราจรระหว่างก่อสร้างในพื้นที่โครงการฯ ประกอบกับเพื่อเป็นการเร่งรัดดำเนินงานก่อสร้างให้แล้วเสร็จโดยเร็วตามนโยบายของกระทรวงคมนาคม กิจการร่วมค้าฯ จึงมีความประสงค์ขอปรับวิธีการก่อสร้างคานขวาง (Cross Beam) ของ Pier Type IYI (MLP02-16 to MLP02-20 & MLP03-21 to MLP03-24 รวมจำนวน 9 Piers) และ Pier Type PT-44A & PT-44 (Modified) (MLP02-27 to MLP03-17 รวมจำนวน 18 Piers) ของโครงสร้างทางยกระดับของโครงการฯ จากคอนกรีตเทในที่ (Cast In Place Concrete) เป็นคอนกรีตสำเร็จรูป (Precast Concrete) เพื่อให้เกิดประโยชน์ต่อโครงการฯ และผู้ใช้รถใช้ถนน

กิจการร่วมค้าฯ ขอยืนยันว่าการปรับวิธีการก่อสร้างคานขวาง (Cross Beam) ดังกล่าวข้างต้น เป็นไปตามข้อกำหนดและมาตรฐานทางวิศวกรรมทุกประการ โดยโครงสร้างยังคงมีความมั่นคงแข็งแรงและปลอดภัยในการใช้งาน เกิดประสิทธิภาพสูงสุดต่อโครงการฯ รวมถึงมีมาตรการด้านความปลอดภัยขั้นสูงสุด ซึ่งกิจการร่วมค้าฯ จะปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัดระหว่างการทำงาน โดยงานเปลี่ยนแปลงดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่อระยะเวลาในการก่อสร้างของโครงการฯ รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

เลขที่ 200 หมู่ที่ 4 อัสมินอินเตอร์เนชั่นแนล ทาวเวอร์ ชั้นที่ 15 ถนน แจ้งวัฒนะ ตำบล ปากเกร็ด อำเภอ ปากเกร็ด จังหวัด นนทบุรี 11120

กิจการร่วมค้าฯ ด้วย จักเป็นพระคุณยิ่ง

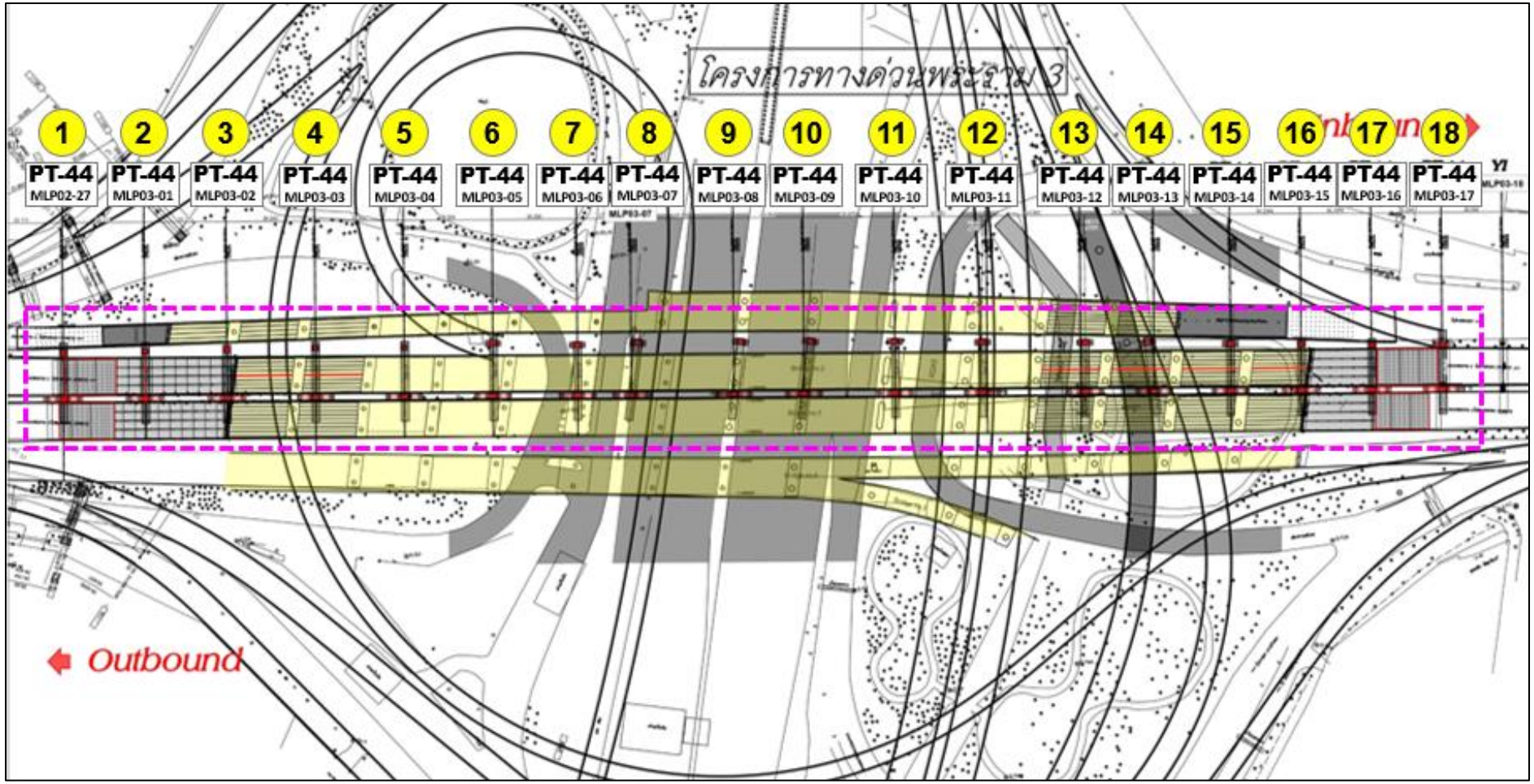
ขอแสดงความนับถือ

(นายธีรพงษ์ วิธีเจริญ)
ผู้รับมอบอำนาจ
ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)
ในฐานะผู้รับมอบหมายและผู้รับมอบอำนาจจากกิจการร่วมค้า ยูเอ็น – ซีซี
งพิเศษแห่งประเทศไทย

แจ้งวัฒนะ ตำบล ปากเกร็ด อำเภอ ปากเกร็ด จังหวัด นนทบุรี 11120

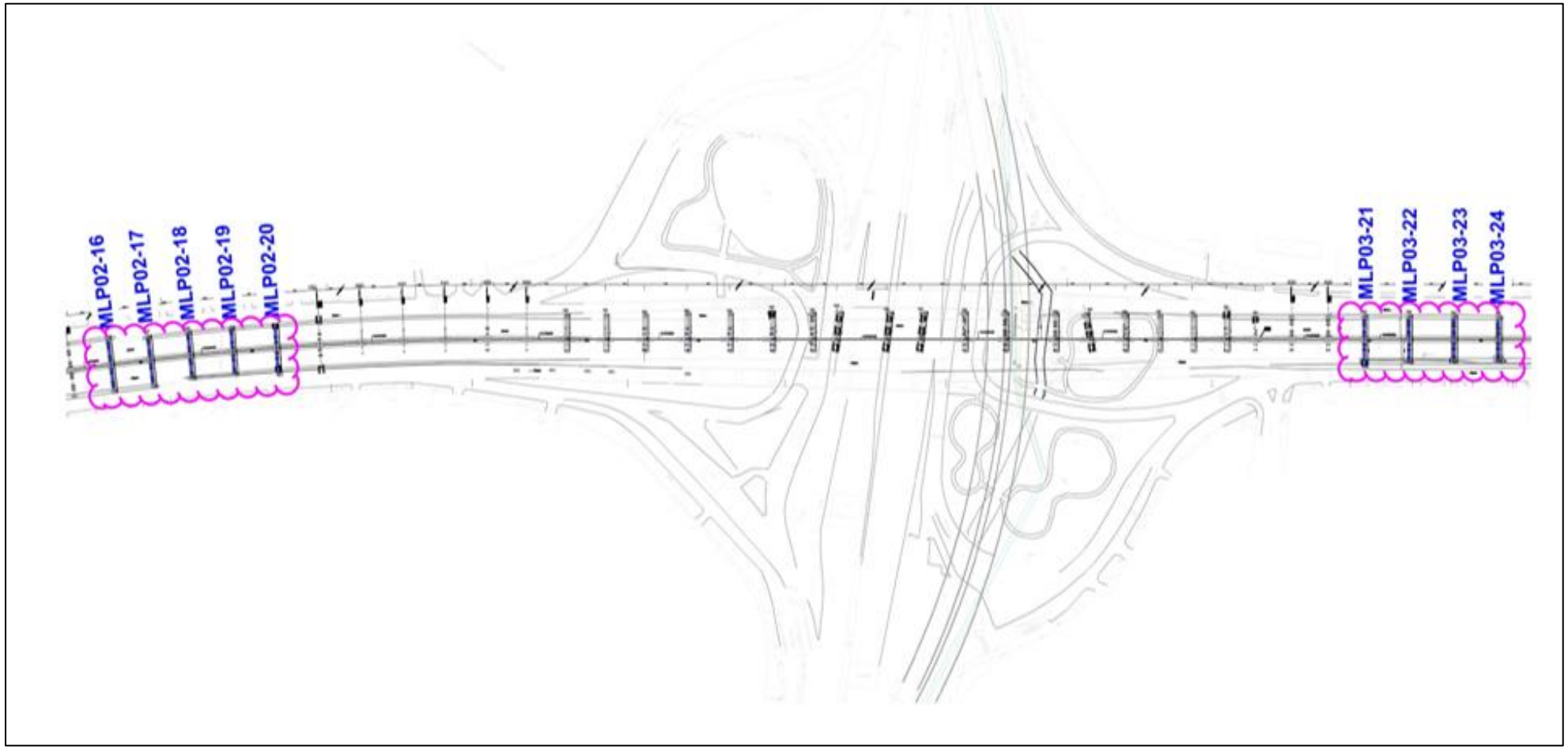
กิจการร่วมค้ายูเอ็น –ซีซี ได้ตระหนักถึงความปลอดภัยและลดปัญหาจราจรระหว่างก่อสร้างในพื้นที่โครงการฯ ประกอบกับเพื่อเป็นการเร่งรัดดำเนินงานก่อสร้างให้แล้วเสร็จโดยเร็วตามนโยบายของกระทรวงคมนาคม กิจการร่วมค้าฯ จึงมีความประสงค์ขอปรับวิธีการก่อสร้างคานขวาง (Cross Beam) ของ Pier Type IYI จำนวน 9 Piers และ Pier Type PT-44A & PT-44 (Modified) จำนวน18 Piers จากคอนกรีตเทในที่ (Cast In Place Concrete) เป็นคอนกรีตสำเร็จรูป (Precast Concrete)

ตำแหน่ง Pier ที่เปลี่ยนจากคอนกรีตเทในที่เป็นคอนกรีตสำเร็จรูป



Pier Type PT-44
จำนวน 18 Piers

ตำแหน่ง Pier ที่เปลี่ยนจากคอนกรีตเทในที่เป็นคอนกรีตสำเร็จรูป

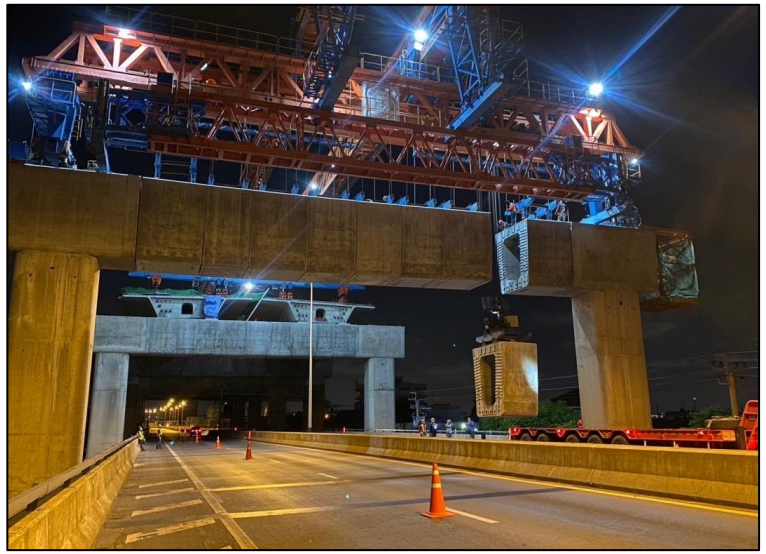


Pier Type IYI
จำนวน 9 Piers

รูปตัวอย่างงาน Precast Crossbeam

สัญญาที่ 2

กรมทางหลวง



สัญญาที่ 3

เปรียบเทียบระยะเวลาก่อสร้าง

ระยะเวลา และขั้นตอนทำงานแบบหล่อในที่

1	ติดตั้ง Temporary Support	2	วัน
2	ติดตั้ง Safety Net		
3	ติดตั้ง Working Platform	6	วัน
4	ติดตั้งแบบหล่อด้านล่าง	11	วัน
5	ติดตั้งเหล็กเสริมคอนกรีต	9	วัน
6	ติดตั้งแบบหล่อด้านข้าง	4	วัน
7	ติดตั้งหัว Anchorage		
8	เทคอนกรีต	2	วัน
9	ดึงลวดอัดแรง	3	วัน
10	รื้อแบบหล่อ	3	วัน
11	เทปูน Grout ในท่อ Tendon	2	วัน
12	รื้อถอน Temporary Support	3	วัน

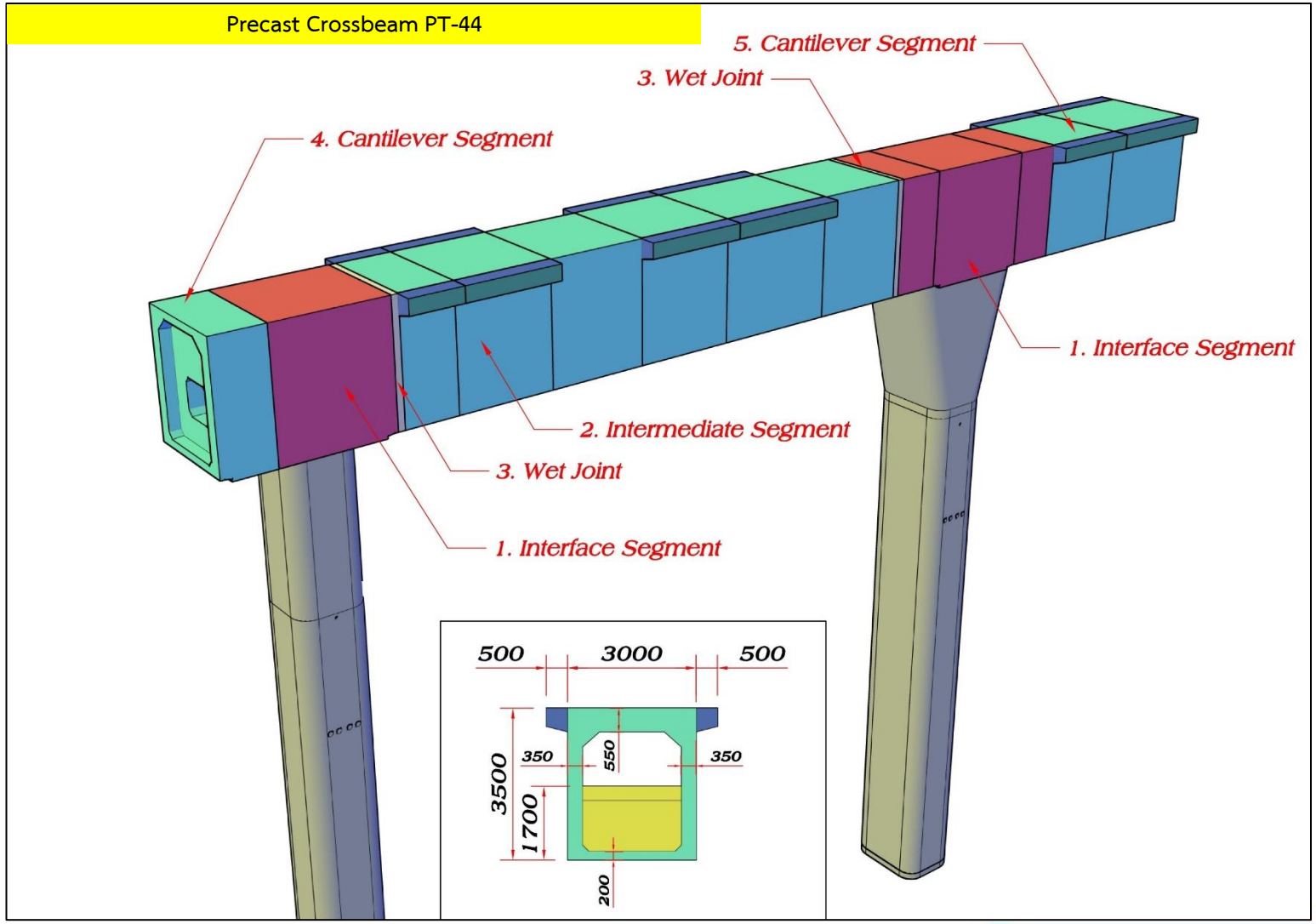
รวมระยะเวลาในการก่อสร้าง = 45 วัน

ระยะเวลา และขั้นตอนทำงานแบบชิ้นส่วนสำเร็จรูป

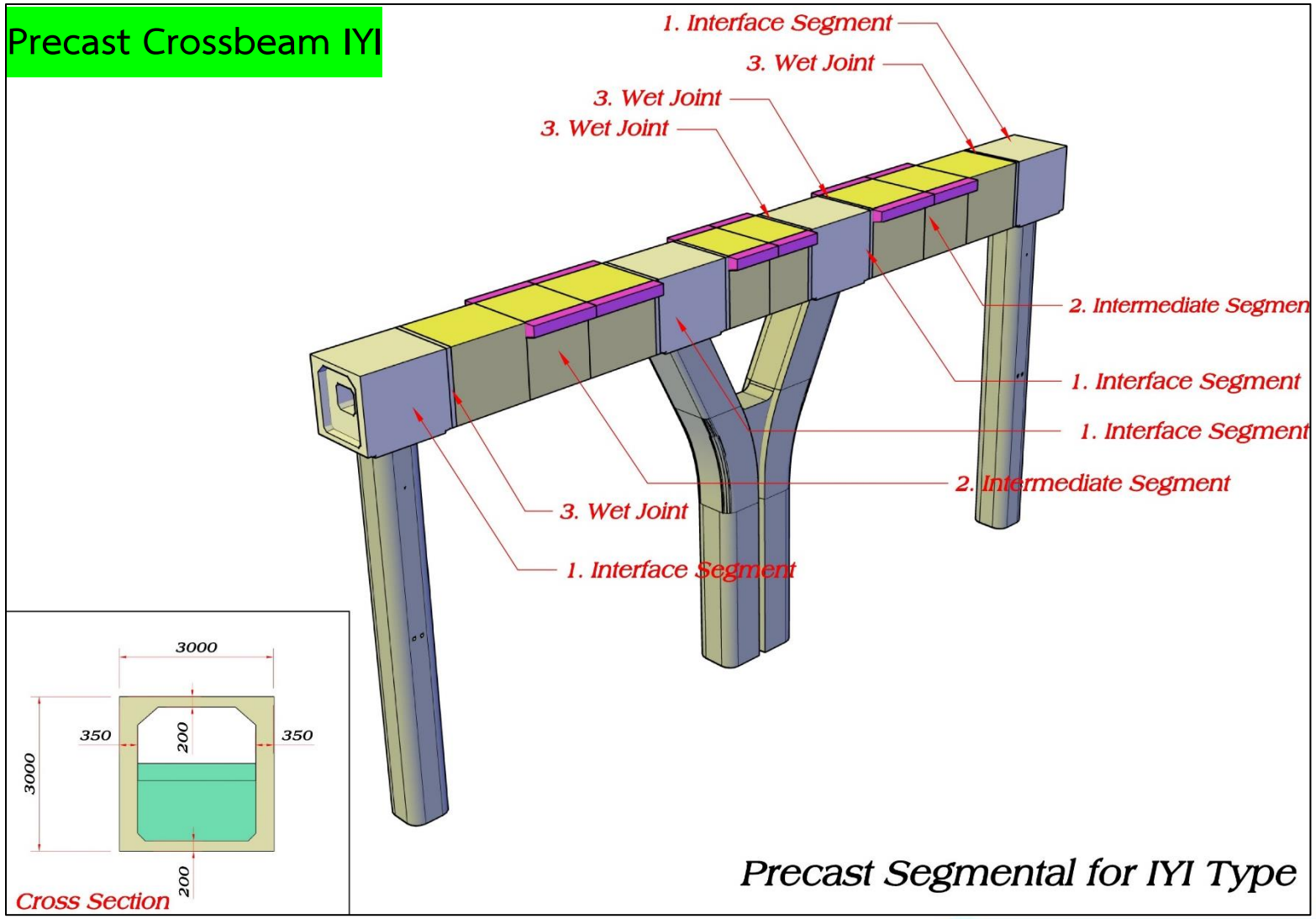
1	ติดตั้ง Temporary Support	1	วัน
2	ติดตั้ง Safety Net		
3	ติดตั้ง Working Platform	3	วัน
4	ติดตั้งชิ้นส่วนสำเร็จรูปชั้นที่ 1	3	วัน
5	เทคอนกรีตระหว่างรอยต่อชิ้นส่วนที่ 1,2 และ 3	1	วัน
6	ดึงลวดอัดแรงครั้งที่ 1+รออายุคอนกรีต	3	วัน
7	ติดตั้งเหล็กเสริมคอนกรีต	3	วัน
8	เทคอนกรีตภายในชิ้นส่วนสำเร็จ	1	วัน
9	ดึงลวดอัดแรงครั้งที่ 2+รออายุคอนกรีต	2	วัน
10	เทปูน Grout ในท่อ Tendon	1	วัน
11	เก็บรอยต่อระหว่างแบบกับชิ้นส่วนสำเร็จรูป	1	วัน
12	รื้อถอน Temporary Support	1	วัน

รวมระยะเวลาในการก่อสร้าง = 20 วัน

รูปตัดแสดงโครงสร้าง Precast Cross Beam Type PT-44



รูปตัดแสดงโครงสร้าง Precast Cross Beam Type IYI



มาตรการด้านความปลอดภัยในการทำงาน

การเตรียมการ

กำหนดแผนการปิดกั้นพื้นที่การทำงานชัดเจน

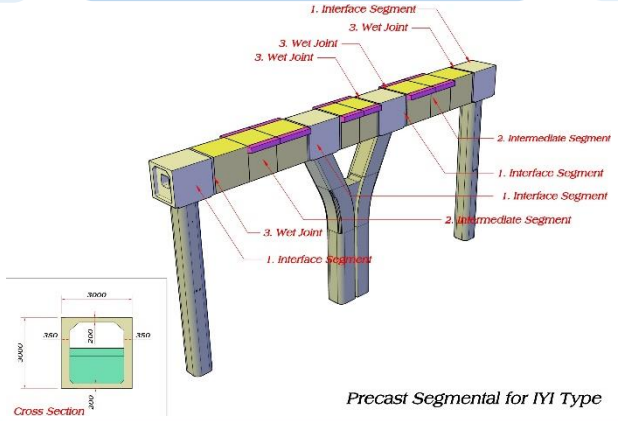
จัดทำแผนรองรับภาวะฉุกเฉิน

- หมายเลขโทรศัพท์หน่วยงานและบุคคลที่เกี่ยวข้องและจัดรถฉุกเฉินรับ-ส่งผู้ป่วยหรือบาดเจ็บพร้อมอุปกรณ์กู้ชีพประจำรถ

จัดทำมาตรฐานการป้องกันวัสดุตกหล่นพร้อมจัดทำรายการตรวจ (Checklist)

จัดทำขั้นตอนการทำงาน (Method Statement) เพื่อชี้บ่งอันตราย (JSA) และจัดทำรายการตรวจความปลอดภัย

แผนการฝึกอบรม

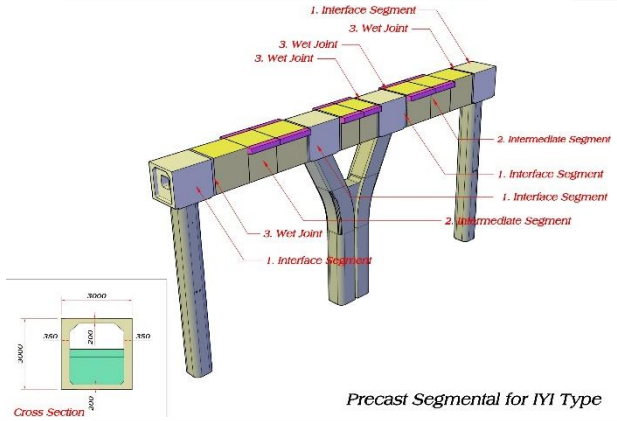


มาตรการด้านความปลอดภัยในการทำงาน

แผนการฝึกอบรม

- แผนการใช้เครื่องมือ เครื่องจักรผู้บังคับเครื่องจักร และแผนการยกวัสดุ
- แผนการฝึกอบรมผู้ปฏิบัติงาน ความปลอดภัยในการทำงาน สำหรับคนงานใหม่หรือเริ่มงานใหม่ตามกฎหมาย
- แผนการฝึกอบรมผู้ปฏิบัติงาน ความปลอดภัยในการทำงานบนที่สูงรวมถึงการป้องกันวัสดุตก หล่น
- แผนการฝึกอบรมผู้ปฏิบัติงาน ตามลักษณะกิจกรรมการทำงาน และอันตรายที่อาจจะเกิดขึ้นจากการทำงาน

เริ่มการก่อสร้าง



Job Safety Analysis (JSA) การเตรียมพื้นที่และติดตั้งเครื่องจักร

การเตรียมพื้นที่ ติดตั้งเครื่องจักรเพื่อเตรียมติดตั้ง Precast Crossbeam

ลักษณะอันตราย

- เกิดการชน/ กระแทก
- วัสดุเครื่องจักรตกหล่นขณะติดตั้ง

สาเหตุที่อาจเป็นไปได้

- ไม่ระมัดระวังขณะเคลื่อนย้าย อาจจะเกิดการชน/ กระแทก
- อุปกรณ์สำหรับยกเกิดการชำรุด

การเตรียมพื้นที่ทำการติดตั้งเครื่องจักร

แนวทางป้องกัน/ แก้ไข

- ตรวจสอบพื้นที่และสิ่งกีดขวางทางเดินเครื่องจักร พร้อมทั้งคำนวณรัศมีการทำงานที่อาจได้รับอันตรายจากการใช้ เชือก ลวด สลิง
- ตรวจสอบอุปกรณ์ เครื่องมือก่อน ขณะ และหลังใช้งานและอบรมแนวทางปฏิบัติที่ถูกต้อง
- อุปกรณ์เครื่องมือทั้งหมดจะต้องได้รับการตรวจสอบโดยทีมงานความปลอดภัยก่อนเริ่มงานเพื่อให้แน่ใจว่ามีการป้องกันที่เหมาะสมและปลอดภัยในการใช้งาน

Job Safety Analysis (JSA) การติดตั้ง Precast Crossbeam

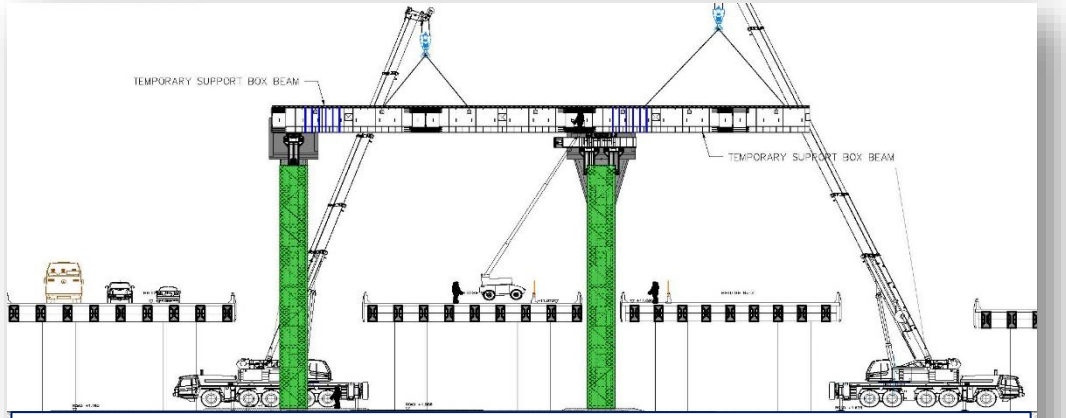
การติดตั้ง Precast Crossbeam

ลักษณะอันตราย

- เกิดปัญหาระหว่างการยกติดตั้ง Support / Precast Crossbeam

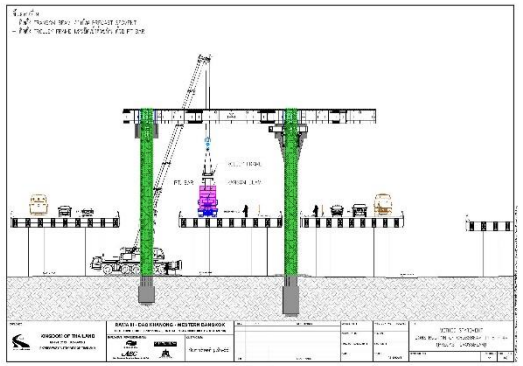
สาเหตุที่อาจเป็นไปได้

- ทำงานโดยความประมาทและลัดขั้นตอน และไม่ได้ตรวจสอบเครื่องจักรที่ใช้ยกติดตั้ง



ทำการยกติดตั้ง Support / Precast Cross Beam ที่ละชิ้นตามขั้นตอน

แนวทางป้องกัน/ แก้ไข



- กิจกรรม Tool Box Talk ก่อนเริ่มปฏิบัติงาน
- ไม่ก่อสร้างโดยขาดองค์ความรู้ในงานนั้น ๆ และกระทำตามขั้นตอนการทำงานอย่างเคร่งครัด เตรียมแผนการยกและมีการขอนุญาตก่อนเริ่มงาน
- จัดให้มีอุปกรณ์ความปลอดภัยทุกครั้งขณะทำงานในพื้นที่เสี่ยง
- สำรวจพื้นที่ก่อนทำการจอดเครนและก่อนทำการยืนเครนให้ปูรองด้วยวัสดุที่มั่นคงแข็งแรง

Job Safety Analysis (JSA) การติดตั้ง Precast Crossbeam

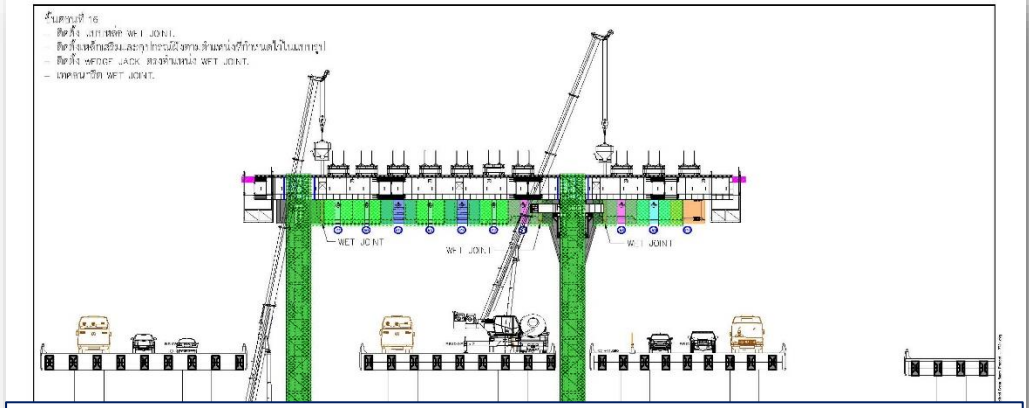
การติดตั้ง Precast Crossbeam

ลักษณะอันตราย

- มีเศษปูนหล่นขณะเทคอนกรีต

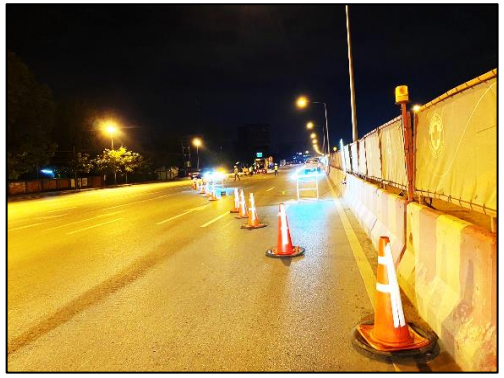
สาเหตุที่อาจเป็นไปได้

- พื้นที่การทำงานน้อยเกินไป ทำให้ไม่สามารถควบคุมขณะเทคอนกรีต



เมื่อยกติดตั้ง Precast Cross Beam ครบทุกชิ้น จะต้องจัดแนวและตำแหน่งในแต่ละชิ้นส่วนโดยใช้ PT Bar เพื่อยึดให้แต่ละชิ้นติดกัน หลังจากนั้นทำการเทคอนกรีต Closer Joint

แนวทางป้องกัน/ แก้ไข



- การก่อสร้างฯ มีพื้นที่จำกัดในกรณีนี้อาจจะเปลี่ยนช่วงเวลาติดตั้งเป็นช่วงกลางคืนและปิดจราจรเพื่อให้ส่งผลกระทบน้อยที่สุด
- กรณีที่คนงานทำงานบนที่สูงจัดให้มีการกันลื่นและดูแลให้เกิดความปลอดภัยตลอดเวลา
- ติดป้ายแจ้งหรือลงประกาศประชาสัมพันธ์ล่วงหน้าก่อนเริ่มปิดการจราจร

Job Safety Analysis (JSA) การติดตั้ง Precast Crossbeam

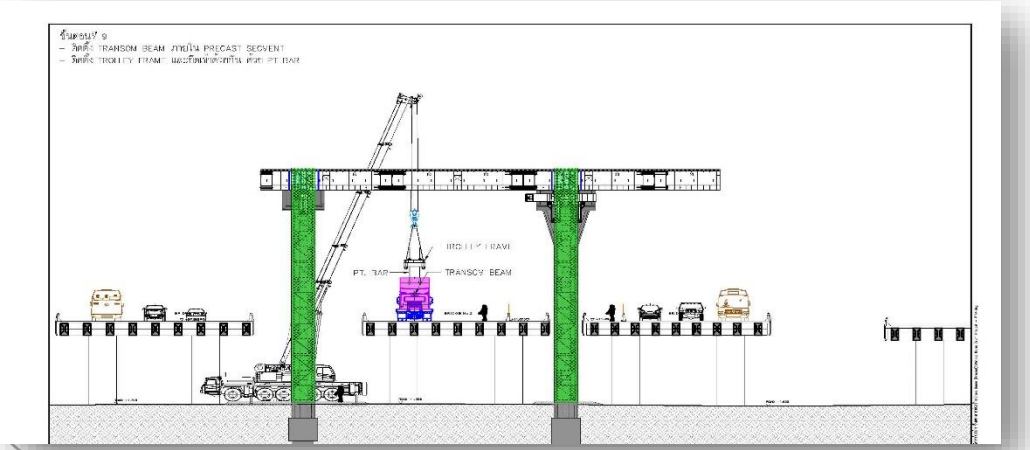
การติดตั้ง Precast Crossbeam

ลักษณะอันตราย

- เกิดการชน/ กระแทก
- ชิ้นงานตกหล่นขณะติดตั้ง

สาเหตุที่อาจเป็นไปได้

- ไม่ระวังขณะเคลื่อนย้ายอาจจะเกิดการชน/ กระแทก
- สลิงอาจจะชำรุด หรือการยึดชิ้นงานไม่แข็งแรง



แนวทางป้องกัน/ แก้ไข

- การติดราวกันตกและใช้ Safety Net คลุมปิดไว้ทั้ง 3 ด้าน ตลอดทั้งช่วงคานให้มิดชิดเพื่อป้องกันสิ่งของตหล่นขณะทำงาน
- ห้ามไม่ให้ใช้สลิงที่ชำรุด หรือเป็นสนิมเห็นได้ชัดเจน
- กำหนดมาตรการและไม่ให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างฯ ขณะยกชิ้นงานอาจจะเกิดอันตรายได้
- ให้หัวหน้างานดูแล ตรวจสอบการปฏิบัติงานของผู้รับเหมาช่วงอย่างใกล้ชิด และแจ้งให้หยุดแก้ไขทันทีที่พบความเสี่ยง
- จัดเจ้าหน้าที่ให้สัญญาณในขณะที่ทำการยกวัสดุ
- ตรวจสอบอุปกรณ์ เครื่องมือก่อน ขณะ และหลังใช้งานและอบรมแนวทางปฏิบัติที่ถูกต้อง

ขออนุมัติงานเปลี่ยนแปลงรูปแบบวิธีการก่อสร้างคานขวาง (Cross Beam) ของ Pier Type IYI และ PT-44A & PT-44 (Modified) ของโครงสร้างทางยกระดับของโครงการฯ

งานจ้างผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง
โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓ - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑

CSC – Contract 1
ลำดับออก C1-O-4328
วันที่ 13 พ.ค. 2567

ที่ RDOE/EXAT/C1-721

๑๓ พฤษภาคม ๒๕๖๗

เรื่อง การขออนุมัติหลักการงานเปลี่ยนแปลงวิธีการก่อสร้างงานคานขวาง Crossbeam ของ Pier Type IYI, PT44A และ PT44 (Modified)
โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก
สัญญาที่ ๑

เรียน ผู้อำนวยการโครงการ
โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

อ้างถึง ๑. สัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๖๕๐๐๐๐๐๑๒ ลงวันที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๖๔
๒. แนวปฏิบัติในการกวดขันการควบคุมงานเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุระหว่างการก่อสร้างและแนวทางการบริหารโครงการก่อสร้างที่ ศค๐๒๐๔/กยผ๑๑๔๓ ลงวันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๖๔
๓. เอกสารสัญญาจ้าง ผนวก ๑ เงื่อนไขของสัญญา (Conditions of Contract) ข้อ ๑.๒.๑.๑ ข้อจำกัดในการดำเนินงาน

สิ่งที่ส่งมาด้วย หนังสือผู้รับจ้าง เลขที่ UN-CC/CSC/EXR3-1/012/01/OE67/050901 ลงวันที่ ๙ พฤษภาคม ๒๕๖๗

ตามอ้างถึง ๑ กทพ. ได้ว่าจ้าง กิจการร่วมค้า ยูเอ็น-ซีซี เป็นผู้รับจ้างก่อสร้างโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

ตามอ้างถึง ๒ ส่วนราชการสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมมีบันทึกข้อความในส่วนที่เกี่ยวข้องกับ กทพ. เรื่องแนวทางการบริหารโครงการก่อสร้างให้ทุกหน่วยงานราชการและรัฐวิสาหกิจตรวจสอบโครงการก่อสร้างที่อยู่ในความรับผิดชอบที่มีโครงการก่อสร้างคอนกรีตขนาดใหญ่พิจารณาความเป็นไปได้ที่จะใช้เทคนิคการก่อสร้างแบบหล่อสำเร็จ (Precast) เพื่อลดความเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุเป็นลำดับแรก โดยให้คำนึงถึงงบประมาณรายละเอียดเชิงเทคนิค และขีดความสามารถในการบริหารจัดการของหน่วยงานประกอบด้วย อีกทั้งตามข้อแนะนำในการประชุมหัวหน้าหน่วยงานสังกัดกระทรวงคมนาคมร่วมกับรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ในวันอังคารที่ ๒๖ มกราคม ๒๕๖๔ ให้พิจารณาว่าในกรณีที่ค่าก่อสร้างเท่ากัน ถ้ามีความจำเป็นและไม่มีผลในเรื่องของราคาที่แตกต่างกันมาก ให้พิจารณาลักษณะที่มีการหล่อที่โรงงานแทนที่จะเป็นการหล่อในพื้นที่ก่อสร้าง

ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ผู้รับจ้างจึงขออนุมัติงานเปลี่ยนแปลงวิธีการก่อสร้างงานคานขวาง Crossbeam ของ Pier Type IYI (ตำแหน่ง MLP02-16 ถึง MLP02-20 และ MLP03-21 ถึง MLP03-24) รวมจำนวน 9 Piers, PT44A และ PT44 Modified (ตำแหน่ง MLP02-27 ถึง MLP03-17) รวมจำนวน 18 Piers โดยขอเปลี่ยนแปลงวิธีการก่อสร้างคานขวาง (Crossbeam) จากตามแบบคู่สัญญาที่เป็นการเทคอนกรีตหล่อในที่ (Cast-in-Place Concrete) เป็นการก่อสร้างแบบคอนกรีตสำเร็จรูป (Precast Segmental Construction) เพื่อความปลอดภัยและลดปัญหาการจราจรระหว่างก่อสร้างตามแนวนโยบายของกระทรวงคมนาคมดังกล่าว และเพื่อเป็นการเร่งรัดการดำเนินงานก่อสร้างให้แล้วเสร็จตามนโยบายการเปิดใช้ทางของกระทรวงคมนาคม

หน้า ๑/๒

ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ พิจารณาแล้วเห็นชอบงานเปลี่ยนแปลงวิธีการก่อสร้างตามที่ผู้รับจ้างเสนอ ซึ่งเป็นไปตามหลักวิศวกรรม มีความแข็งแรงเทียบเท่ารูปแบบสัญญา สามารถดำเนินการได้โดยไม่มีผลกระทบต่อการใช้ทางพิเศษ และไม่กระทบต่อระยะเวลาของสัญญา อีกทั้งยังสอดคล้องกับเงื่อนไขทั่วไปของสัญญาข้อ ๑.๒.๑.๑ "ข้อจำกัดในการดำเนินงาน" ที่กำหนดให้ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินงานในลักษณะและลำดับขั้นตอนที่จะก่อให้เกิดผลกระทบต่อการจราจรให้น้อยที่สุดตลอดเวลาเพื่อเป็นการหลีกเลี่ยงผลกระทบด้านการจราจร ดังนั้นจึงเห็นควรให้ดำเนินการตามที่ผู้รับจ้างเสนอ ซึ่งมีความจำเป็นต่อความปลอดภัย ลดความเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ และเป็นการเร่งรัดงานตามแนวนโยบายของ กทพ. และกระทรวงคมนาคม สอดคล้องตามเงื่อนไขทั่วไปของสัญญาข้อ ๑.๑.๓.๒ "การเปลี่ยนแปลงแบบ หรือลักษณะงาน" จึงเห็นควรนำเสนอ กทพ. เพื่อพิจารณาอนุมัติหลักการงานเปลี่ยนแปลงวิธีการก่อสร้างงานคานขวาง Crossbeam ของ Pier Type IYI (ตำแหน่ง MLP02-16 ถึง MLP02-20 และ MLP03-21 ถึง MLP03-24) รวมจำนวน 9 Piers, PT44A และ PT44 Modified (ตำแหน่ง MLP02-27 ถึง MLP03-17) รวมจำนวน 18 Piers เพื่อให้ผู้รับจ้างดำเนินการตามที่เสนอต่อไป

ทั้งนี้ การเปลี่ยนแปลงวิธีการก่อสร้างงานดังกล่าวมีผลกระทบต่อราคางานก่อสร้าง ซึ่งอยู่ระหว่างการตรวจสอบและจัดทำรายละเอียดเพื่อนำเสนอต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

CSC – Contract 1

Position	Action	Info
RE		
Structure		✓
Highway		
Environment		
Survey		
Safety		
Site Engr		✓
QS/QC		✓
Other		

ขอแสดงความนับถือ

(นายณรงค์ วีระกิจพานิช)
ผู้จัดการโครงการ
ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง
โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอก
กรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

สำเนา วิศวกรสนามอาวุโส ๑

หน้า ๒/๒

ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ได้มีหนังสือเลขที่ REOD/EXAT/C1-721 ลงวันที่ 13 พฤษภาคม 2567 แจ้ง กทพ.ว่าผู้รับจ้างได้มีหนังสือลงวันที่ 9 พฤษภาคม 2567 ขออนุมัติในหลักการเปลี่ยนแปลงรูปแบบวิธีการก่อสร้างคานขวาง (Cross Beam) ของ Pier Type IYI (MLP02-16 to MLP02-20 & MLP03-21 to MLP03-24 รวมจำนวน 9 Piers) และ Pier Type PT-44A & PT-44 (Modified) (MLP02-27 to MLP03-17 รวมจำนวน 18 Piers)ของโครงสร้างทางยกระดับ โดยผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างพิจารณาแล้วเห็นชอบงานเปลี่ยนแปลงวิธีการก่อสร้างตามที่ผู้รับจ้างเสนอ ซึ่งเป็นไปตามหลักวิศวกรรม มีความแข็งแรงเทียบเท่ารูปแบบสัญญาฯ สามารถดำเนินการได้โดยไม่มีผลกระทบต่อการใช้ทางพิเศษ และไม่กระทบต่อระยะเวลาของสัญญาฯ สอดคล้องตามเงื่อนไขทั่วไปของสัญญาข้อที่ 1.1.3.2 "การเปลี่ยนแปลงแบบหรือลักษณะงาน"

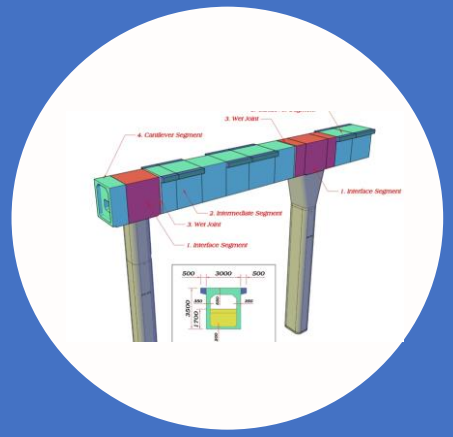
ขอความเห็นชอบในหลักการให้เปลี่ยนแปลงวิธีการก่อสร้างคานขวางของ Pier Type IYI, PT-44A และ PT-44(Modified) จากคอนกรีตเทในที่เป็นคอนกรีตสำเร็จรูป

ระยะเวลา

ไม่กระทบกับระยะเวลาของสัญญาฯ

มูลค่างาน

อยู่ระหว่าง ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ตรวจสอบรายละเอียดค่างานเปลี่ยนแปลง



รูปแบบทางวิศวกรรม

เป็นไปตามหลักวิธีการก่อสร้าง มีความปลอดภัย และเป็นไปตามข้อกำหนดและมาตรฐานทางวิศวกรรม

ขอความเห็นชอบในหลักการเปลี่ยนแปลงรูปแบบวิธีการก่อสร้างคานขวาง (Cross Beam) ของ Pier Type IYI และ PT-44A & PT-44 (Modified) ของโครงสร้างทางยกระดับของโครงการฯ

ฝ่ายเลขานุการพิจารณาแล้วเห็นควรเสนอที่ประชุมเจ้าหน้าที่โครงการฯ เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบในหลักการเปลี่ยนแปลงรูปแบบวิธีการกก่อสร้างคานขวาง (Cross Beam)ของ Pier Type IYI, Type PT-44A และ Type PT-44 (Modified) จากตามแบบคู่สัญญาที่เป็นการเทคอนกรีตหล่อในที่ (Cast In Place Concrete) เป็นคอนกรีตสำเร็จรูป (Precast Concrete) โครงการทางพติเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร สัญญาที่ 1 ตามที่ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ได้ตรวจสอบแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบในหลักการเปลี่ยนแปลงรูปแบบวิธีการก่อสร้างคานขวาง (Cross Beam) ของ Pier Type IYI จำนวน 9 Piers, Type PT-44A และ Type PT-44 (Modified) จำนวน 18 Piers จากตามรูปแบบสัญญาที่เป็นการเทคอนกรีตหล่อในที่ (Cast In Place Concrete) เป็นคอนกรีตสำเร็จรูป (Precast Concrete) ทั้งนี้ เมื่อผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ตรวจสอบและจัดทำรายละเอียดค่างานเปลี่ยนแปลงแล้วเสร็จ จะได้นำเสนอเจ้าหน้าที่โครงการฯ เพื่อพิจารณาก่อนเสนอคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ พิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป

5.2)ขอความเห็นชอบในหลักการเปลี่ยนแปลงรูปแบบ Pier Type ของโครงสร้างทางยกระดับโครงการฯ จำนวน 18 Piers บริเวณสะพานต่างระดับบางขุนเทียน

ขออนุมัติการเปลี่ยนแปลงรูปแบบ Pier Type ของทางยกระดับของโครงการฯ จำนวน 18 Piers บริเวณสะพานต่างระดับบางขุนเทียน

เลขที่ UN-CC/CSC/EXR3-1/012/01/OE67/050902

วันที่ 9 พฤษภาคม 2567

เรื่อง ขออนุมัติการเปลี่ยนแปลงรูปแบบ Pier Type ของทางยกระดับของโครงการฯ จำนวน 18 Piers บริเวณสะพานต่างระดับบางขุนเทียน

เรียน คุณไกรสีห์ ตรีอนุสรณ์
วิศวกรสนามอาวุโส สัญญาที่ 1 กลุ่มบริษัทผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง
โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 – ดาวคะนอง – วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

อ้างถึง (1) สัญญาจ้างเลขที่ 6500000022 ลงวันที่ 11 ตุลาคม 2564
(2) หนังสือกิจการร่วมค้าฯ เลขที่ UN-CC/CSC/EXR3-1/015/O65/022402 ลงวันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2565
(3) หนังสือกลุ่มบริษัทผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ เลขที่ C1/UN-CC/106 ลงวันที่ 19 กันยายน 2565
(4) หนังสือกลุ่มบริษัทผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ เลขที่ C1/UN-CC/112 ลงวันที่ 28 กันยายน 2565
(5) หนังสือกิจการร่วมค้าฯ เลขที่ UN-CC/CSC/EXR3-1/015/O65/101101 ลงวันที่ 11 ตุลาคม 2565
(6) หนังสือกลุ่มบริษัทผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ เลขที่ C1/UN-CC/132 ลงวันที่ 7 พฤศจิกายน 2565
(7) หนังสือกลุ่มบริษัทผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ เลขที่ C1/UN-CC/164 ลงวันที่ 13 มกราคม 2566
(8) หนังสือกลุ่มบริษัทผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ เลขที่ C1/UN-CC/313 ลงวันที่ 9 พฤศจิกายน 2566

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายละเอียดการปรับรูปแบบ Pier Type ของทางยกระดับของโครงการฯ จำนวน 18 Piers บริเวณสะพานต่างระดับบางขุนเทียน (1 - ชุด)

ตามสัญญาที่อ้างถึง (1) การทางพิเศษแห่งประเทศไทย ได้ว่าจ้างกิจการร่วมค้า ยูเอ็น – ซีซี ให้เป็นผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้างโครงการทางพิเศษสายพระราม 3 – ดาวคะนอง – วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1 กิจการร่วมค้า ยูเอ็น – ซีซี ได้สำรวจพื้นที่ก่อสร้างบริเวณสะพานต่างระดับบางขุนเทียนพบว่าบริเวณพื้นที่ก่อสร้างมีพื้นที่จำกัด หากดำเนินการก่อสร้าง Pier MLP02-27 & Pier MLP03-01 to MLP03-17 รวมทั้งหมดจำนวน 18 Piers ตามแบบในสัญญาฯ อาจมีผลกระทบโครงสร้างสะพานต่างระดับบางขุนเทียน เนื่องจากต้องตัดโครงสร้างของสะพานหลายจุดในระหว่างก่อสร้าง อาจเกิดความไม่ปลอดภัยกับผู้ใช้ทาง และจะทำให้เกิดปัญหาจราจรในระหว่างก่อสร้าง และฐานรากบางตำแหน่งล้ำผิวทางของถนนกาญจนาภิเษก ซึ่งต้องมีการปรับฐานรากให้ออกห่างผิวจราจรตามที่ได้หารือกับกรมทางหลวง และจากการสำรวจพื้นที่ยังพบว่ามีสาธารณูปโภคเดิมและแนวท่อประปาขนาด ศก. 3,000 มม. ของการประปานครหลวงที่จะก่อสร้างพาดผ่าน และมีการก่อสร้างทางยกระดับเพื่อเชื่อมต่อกับถนนกาญจนาภิเษกของโครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ตอนทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ของกรมทางหลวง กิจการร่วมค้า ยูเอ็น - ซีซี จึงได้แจ้งผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ พิจารณาปัญหาและข้อจำกัดดังกล่าว ซึ่งผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ได้พิจารณาสรุปการเปลี่ยนแปลงรูปแบบ Pier Type ของทางยกระดับของโครงการฯ Pier MLP02-27 & Pier MLP03-01 to MLP03-17 รวมทั้งหมดจำนวน 18 Piers บริเวณสะพานต่างระดับบางขุนเทียน รายละเอียดตามหนังสือที่อ้างถึง (2), (3), (4), (5), (6), (7) และ (8) นั้น

เนื่องจากต้องตัดโครงสร้างของสะพานหลายจุดในระหว่างก่อสร้าง อาจเกิดความไม่ปลอดภัยกับผู้ใช้ทางและจะทำให้เกิดปัญหาจราจรในระหว่างก่อสร้าง และฐานรากบางตำแหน่งล้ำผิวทางของถนนกาญจนาภิเษก ซึ่งต้องมีการปรับฐานรากให้ออกห่างผิวจราจรตามที่ได้หารือกับกรมทางหลวง และจากการสำรวจพื้นที่ยังพบว่ามีสาธารณูปโภคเดิมและแนวท่อประปาขนาด ศก.3,000มม. ของการประปานครหลวงที่จะก่อสร้างพาดผ่านและมีการก่อสร้างทางยกระดับเพื่อเชื่อมต่อกับถนนกาญจนาภิเษกของโครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ได้พิจารณาสรุปการเปลี่ยนแปลงรูปแบบ Pier Type ของทางยกระดับของโครงการฯ Pier MLP02-27 & Pier MLP03-01toMLP03-17 รวมทั้งหมดจำนวน 18 Piers บริเวณสะพานต่างระดับบางขุนเทียน

ปัญหาและข้อจำกัดงานก่อสร้าง บริเวณต่างระดับบางขุนเทียน

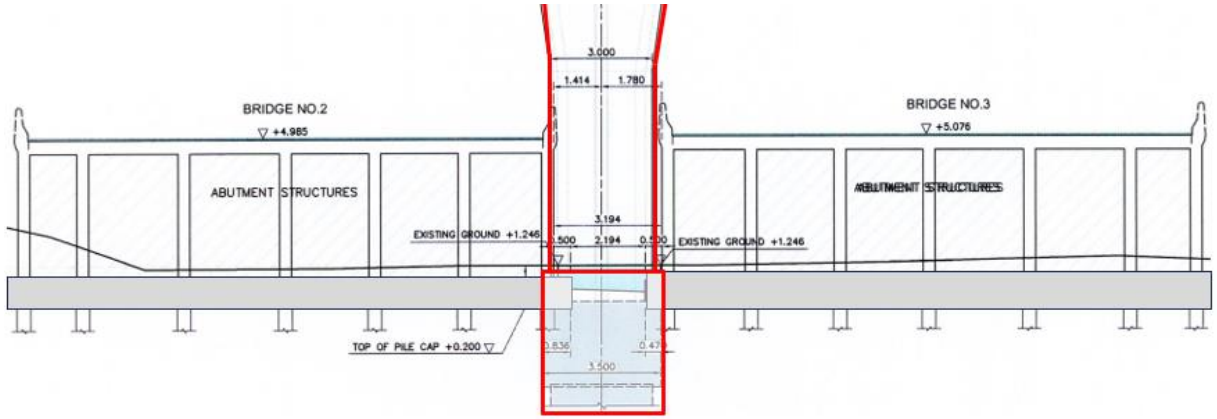
1.มีข้อจำกัดด้านพื้นที่ก่อสร้างจำเป็นต้องตัดโครงสร้างสะพานข้ามแยกที่มีอยู่เดิมเพื่อดำเนินการก่อสร้าง

2.ฐานรากบางตำแหน่งตามสัญญาอยู่ในบริเวณผิวจราจรของถนนกาญจนาภิเษก

3.ปรับรูปแบบตำแหน่งก่อสร้างฐานรากตามสัญญาจากการบูรณาการร่วมกับโครงการอุโมงค์ประปาของการประปานครหลวง

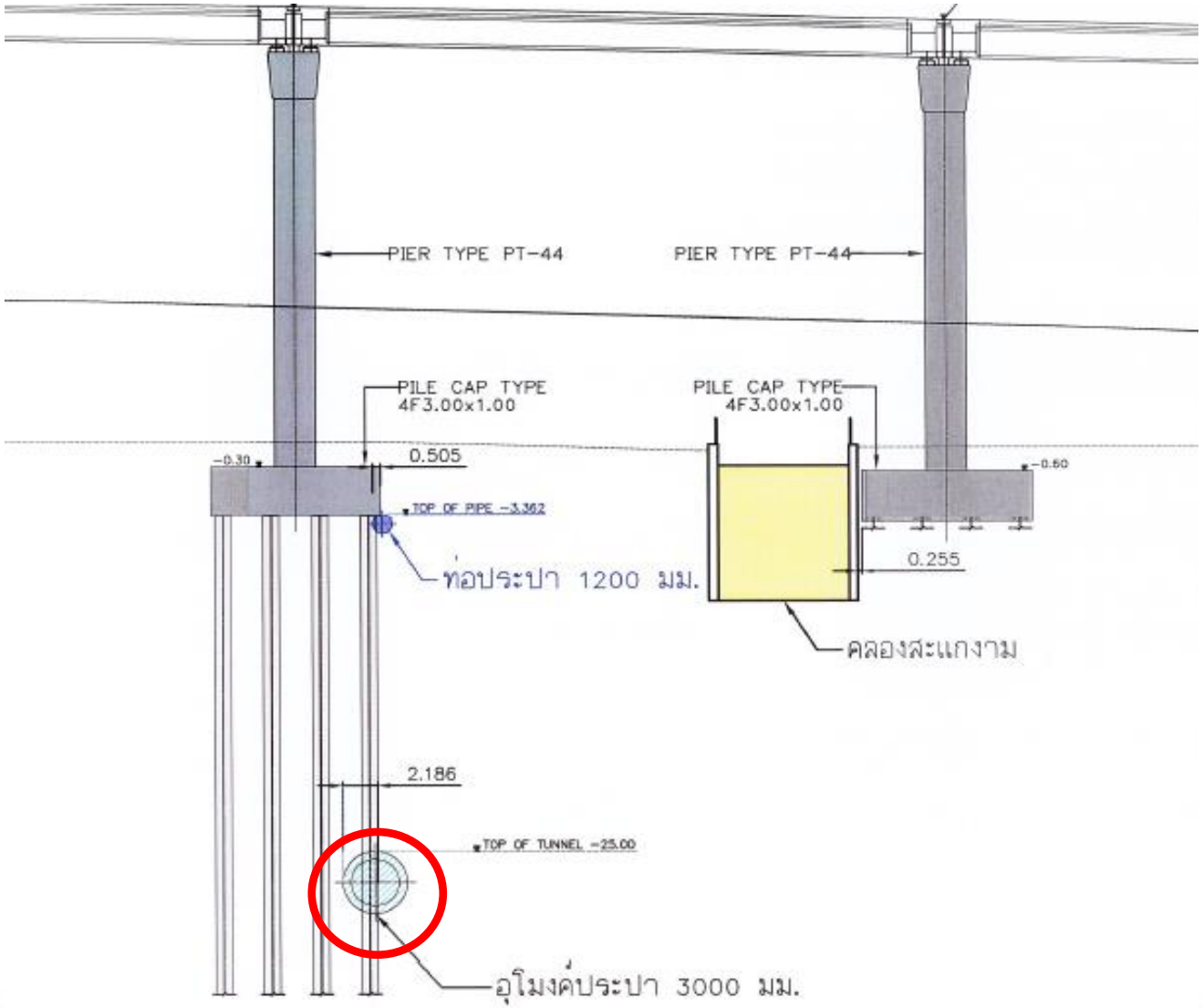
4.มีความจำเป็นต้องปรับยกระดับความสูงทางพิเศษเพิ่มขึ้นเนื่องจาก ระยะความสูงของโครงสร้างทางยกระดับ ทล.35 (ที่ปัจจุบันดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จแตกต่างจากแบบในสัญญา)

1.มีข้อจำกัดด้านพื้นที่ก่อสร้างจำเป็นต้องตัดโครงสร้างสะพานข้ามแยกที่มีอยู่เดิมเพื่อดำเนินการก่อสร้าง



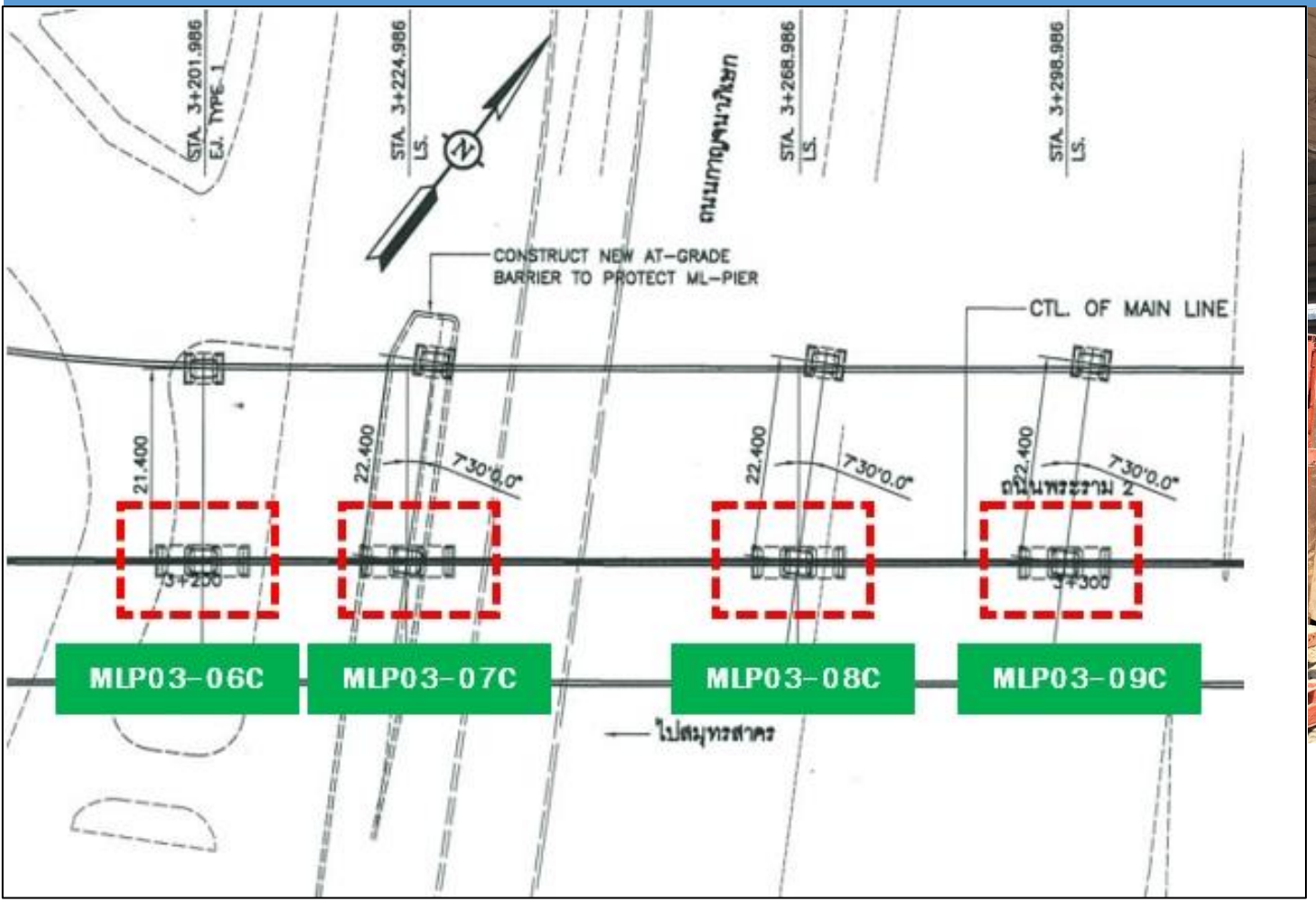
พื้นที่ก่อสร้างบริเวณสะพานต่างระดับบางขุนเทียน
พบว่าบริเวณพื้นที่ก่อสร้างมีพื้นที่จำกัด

2. ฐานรากบางตำแหน่งตามสัญญาอยู่ในบริเวณผิวจราจรของถนนกาญจนาภิเษก



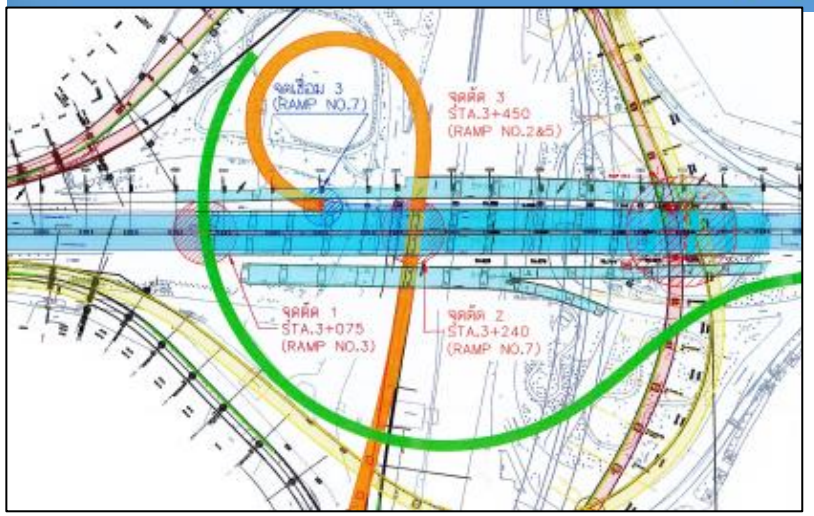
มีสาธารณูปโภคเดิมและแนวท่อประปา ขนาด ศก. 3,000 มม.

3.ปรับรูปแบบตำแหน่งก่อสร้างฐานรากตามสัญญาจากการบูรณาการร่วมกับโครงการอุโมงค์ประปาของการประปานครหลวง

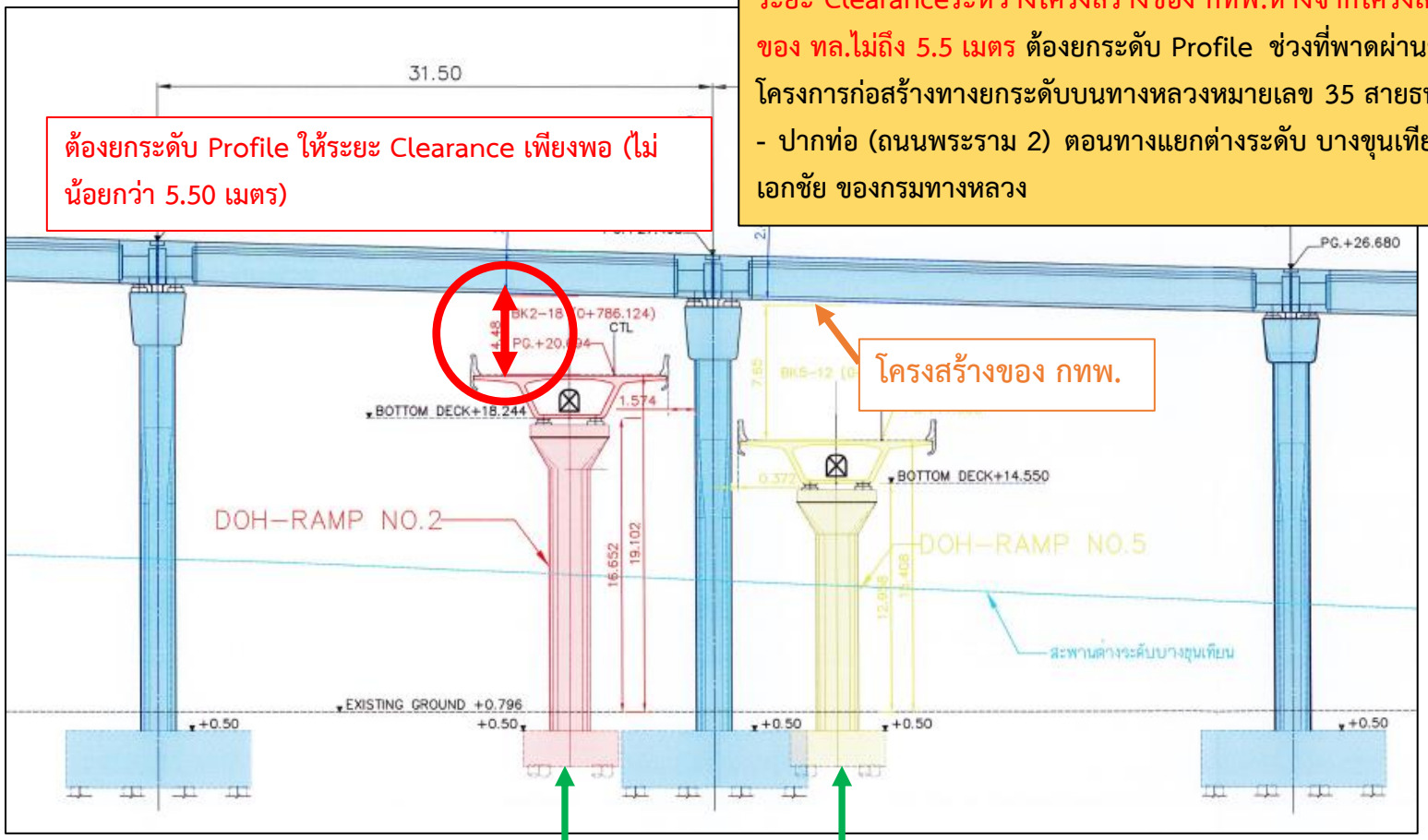


ฐานราก MLP03-06, MLP03-07, MLP03-08, MLP03-09 ล้ำผิวทางของถนนกาญจนาภิเษก

4. มีความจำเป็นต้องปรับยกระดับความสูงทางพิเศษเพิ่มขึ้นเนื่องจาก ระยะความสูงของโครงสร้างทางยกระดับ ทล.35 (ที่ปัจจุบันดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จแตกต่างจากแบบในสัญญา)



ระยะ Clearanceระหว่างโครงสร้างของ กทพ.ห่างจากโครงสร้างของ ทล.ไม่ถึง 5.5 เมตร ต้องยกระดับ Profile ช่วงที่พาดผ่านของโครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ตอนทางแยกต่างระดับ บางขุนเทียน - เอกชัย ของกรมทางหลวง



แนวทางแก้ไขปัญหา

1.ปรับรูปแบบการก่อสร้างฐานรากจาก Barrette Pile เป็น Bored Pile และลดขนาดโครงสร้างเสา

2.ปรับแนวฐานรากหลบอุโมงค์ประปา

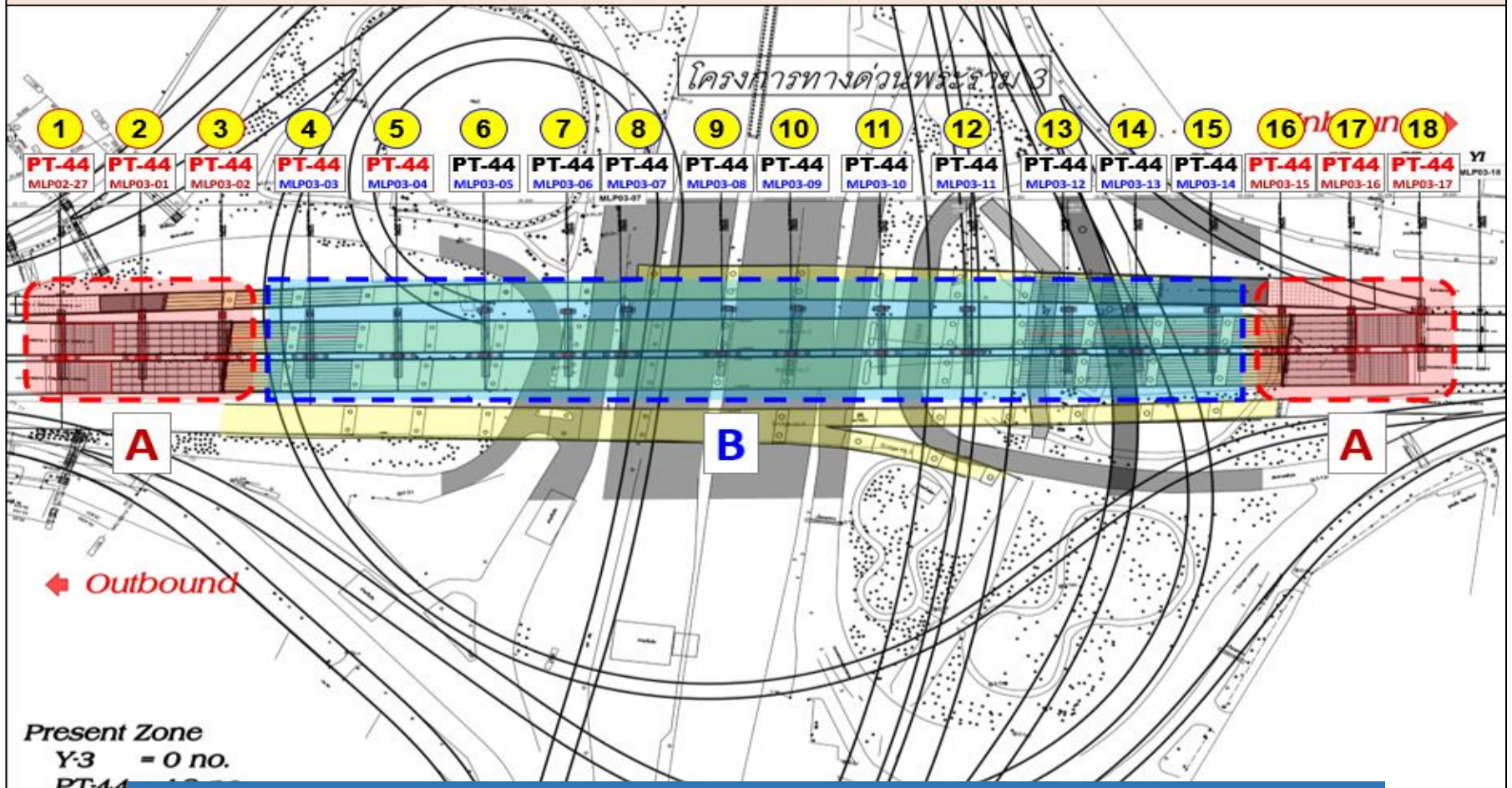
3.ปรับลดผิวฐานรากเพื่อหลบให้ผิวจราจร

4.ปรับความสูงของเสาเพื่อเพิ่ม Clearance ระหว่างโครงสร้างของโครงการฯกับโครงสร้างของ ทล.

หมายเหตุ มีความจำเป็นต้องปรับรูปแบบการก่อสร้างบริเวณทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน เนื่องจากแบบเดิมตามสัญญาติดอุปสรรคจากโครงสร้างและสาธารณูปโภคในพื้นที่ ตลอดจนการใช้วิธีการป้องกันความปลอดภัยและลดผลกระทบต่อผู้ใช้ทาง ปัจจุบันอยู่ระหว่าง ทล.พิจารณาอนุญาตให้ดำเนินการตามรูปแบบที่เสนอ

งานก่อสร้างบริเวณต่างระดับบางขุนเทียน

Plan & Section (Modify)



ผังแสดงตำแหน่งการก่อสร้างทางยกระดับของโครงการฯ ช่วงบริเวณสะพานทางต่างระดับบางขุนเทียน

งานก่อสร้างบริเวณต่างระดับบางขุนเทียน

NO.	AXIS NO.	PIER TYPE ตามสัญญา	PIER TYPE เปลี่ยนแปลง	FOUNDATION TYPE			
				LEFT		CENTER	
				ตามสัญญา	เปลี่ยนแปลง	ตามสัญญา	เปลี่ยนแปลง
1	MLP02-27	Y-3	PT-44A	-	1F1.80	4F3.00×0.10	4F1.80
2	MLP03-01	Y-3	PT-44A	-	1F1.80	4F3.00×0.10	4F1.80
3	MLP03-02	Y-3	PT-44A	-	1F1.80	4F3.00×0.10	4F1.80
4	MLP03-03	Y-3	PT-44A	-	1F1.80	4F3.00×0.10	4F1.80
5	MLP03-04	Y-3	PT-44A	-	1F1.80	4F3.00×0.10	4F1.80
6	MLP03-05	PT-44	PT-44(MODIFIED)	2F3.00×0.10	2F1.80	4F3.00×0.10	4F1.80
7	MLP03-06	PT-44	PT-44(MODIFIED)	2F3.00×0.10	2F1.80	4F3.00×0.10	3F2.80×0.80
8	MLP03-07	PT-44	PT-44(MODIFIED)	2F3.00×0.10	2F1.80	4F3.00×0.10	3F2.80×0.80
9	MLP03-08	PT-44	PT-44(MODIFIED)	2F3.00×0.10	2F1.80	4F3.00×0.10	3F2.80×0.80M
10	MLP03-09	PT-44	PT-44(MODIFIED)	2F3.00×0.10	2F1.80	4F3.00×0.10	3F2.80×0.80
11	MLP03-10	PT-44	PT-44(MODIFIED)	2F3.00×0.10	2F1.80	4F3.00×0.10	4F1.80
12	MLP03-11	PT-44	PT-44(MODIFIED)	2F3.00×0.10	2F1.80	4F3.00×0.10	4F1.80S
13	MLP03-12	PT-44	PT-44(MODIFIED)	2F3.00×0.10	2F1.80	4F3.00×0.10	4F1.80S
14	MLP03-13	PT-44	PT-44(MODIFIED)	2F3.00×0.10	2F1.80	4F3.00×0.10	4F1.80
15	MLP03-14	PT-44	PT-44(MODIFIED)	2F3.00×0.10	2F1.80	4F3.00×0.10	4F1.80
16	MLP03-15	Y-3	PT-44A	-	1F1.80	4F3.00×0.10	4F1.80
17	MLP03-16	Y-3	PT-44A	-	1F1.80	4F3.00×0.10	4F1.80
18	MLP03-17	YI-5	PT-44(MODIFIED)	2F3.80×0.10	2F1.80	4F3.00×0.10	4F1.80

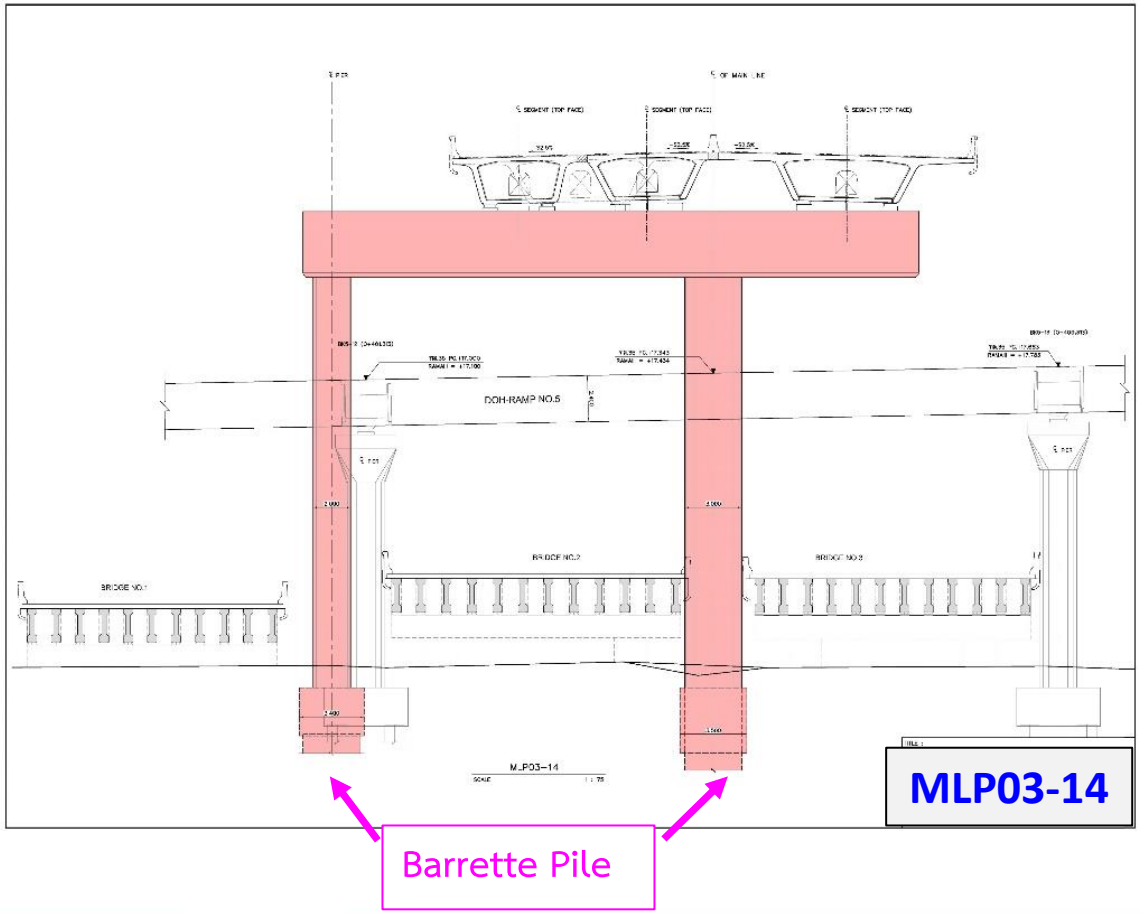
รูปแบบตามสัญญา

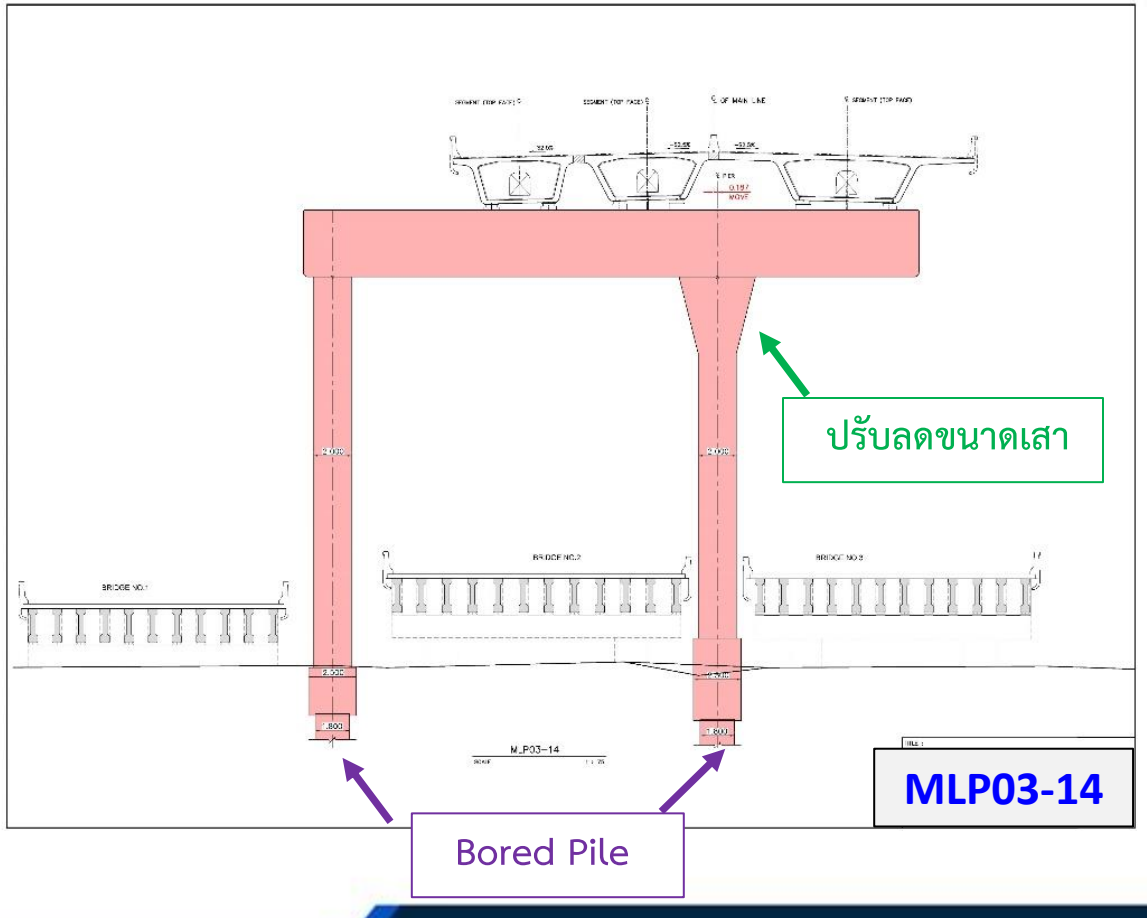
รูปแบบที่เปลี่ยนแปลง

งานก่อสร้างบริเวณต่างระดับบางขุนเทียน

Contract = PT-44

Modify = PT-44
(ปรับขนาดเสาเข็ม, ฐานราก และเสาตอม่อ)

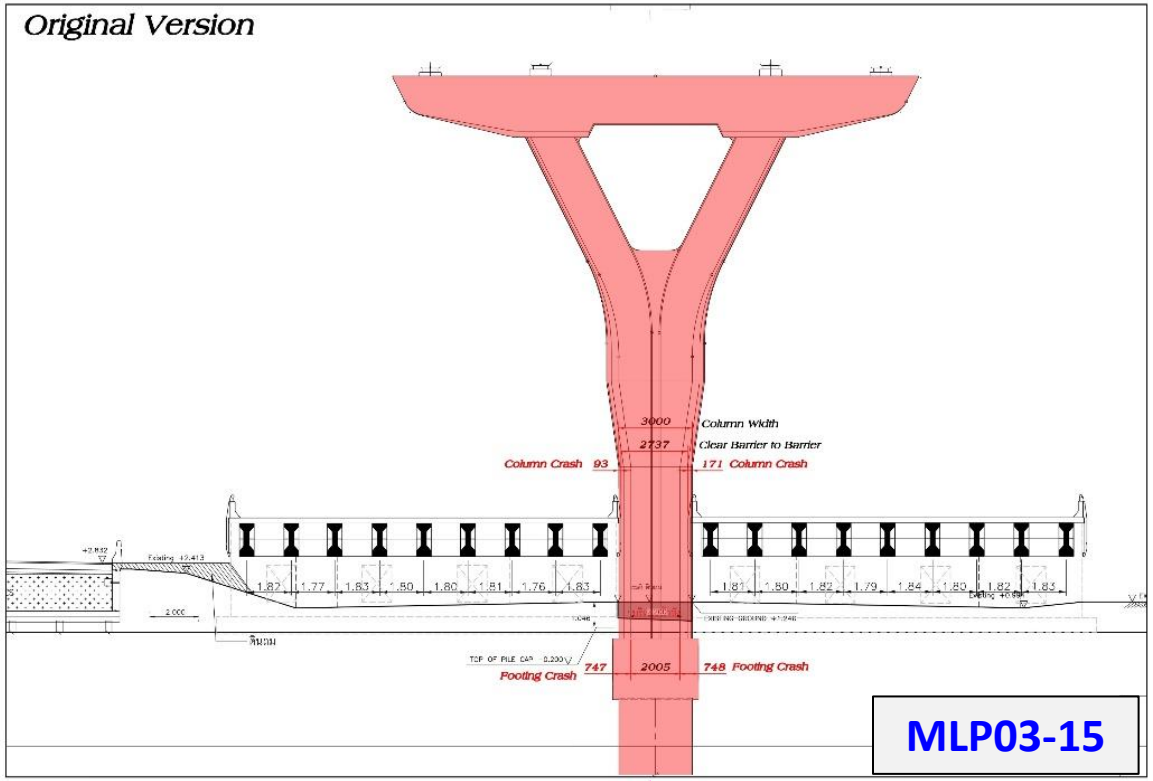




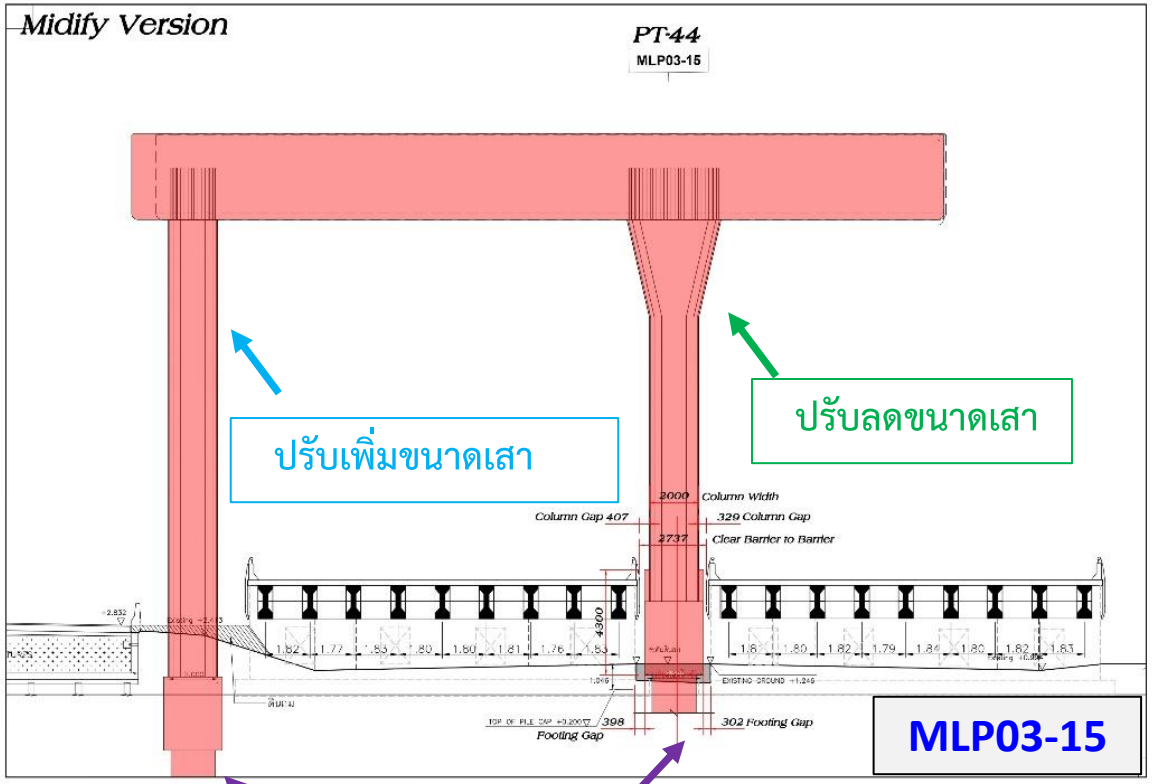
งานก่อสร้างบริเวณต่างระดับบางขุนเทียน

Contract = Y-3

Modify = PT-44



Barrette Pile

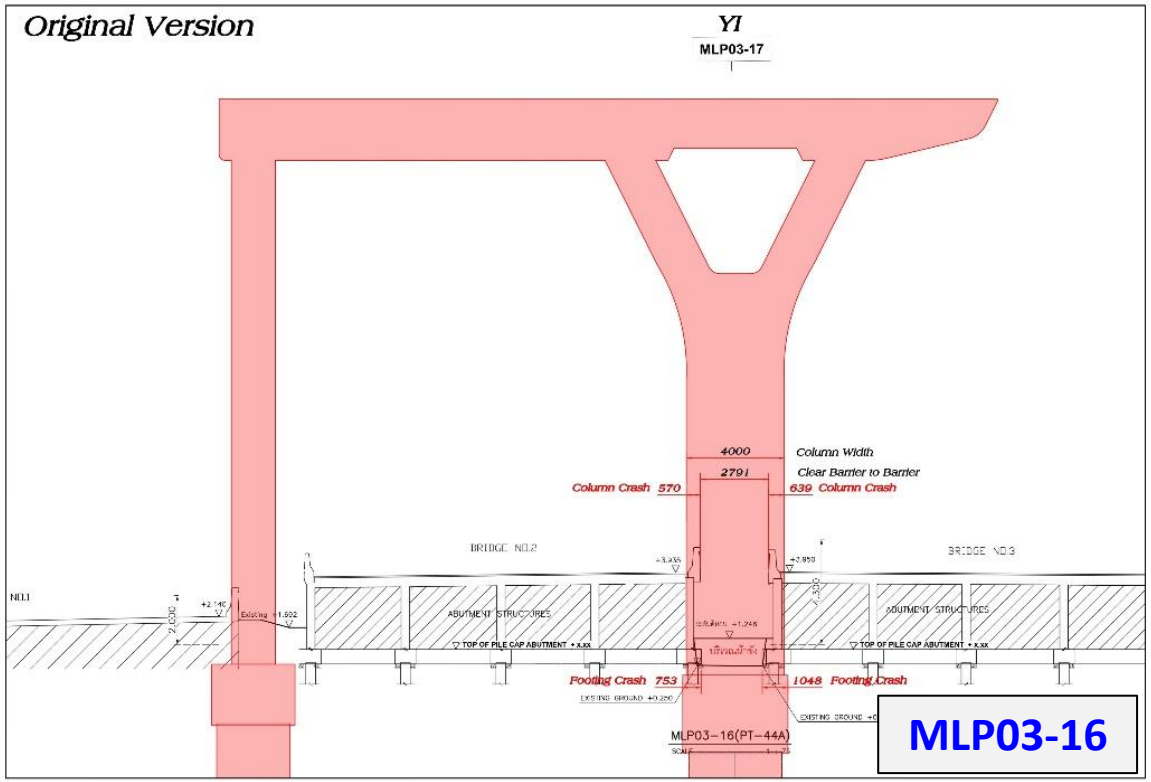


Bored Pile

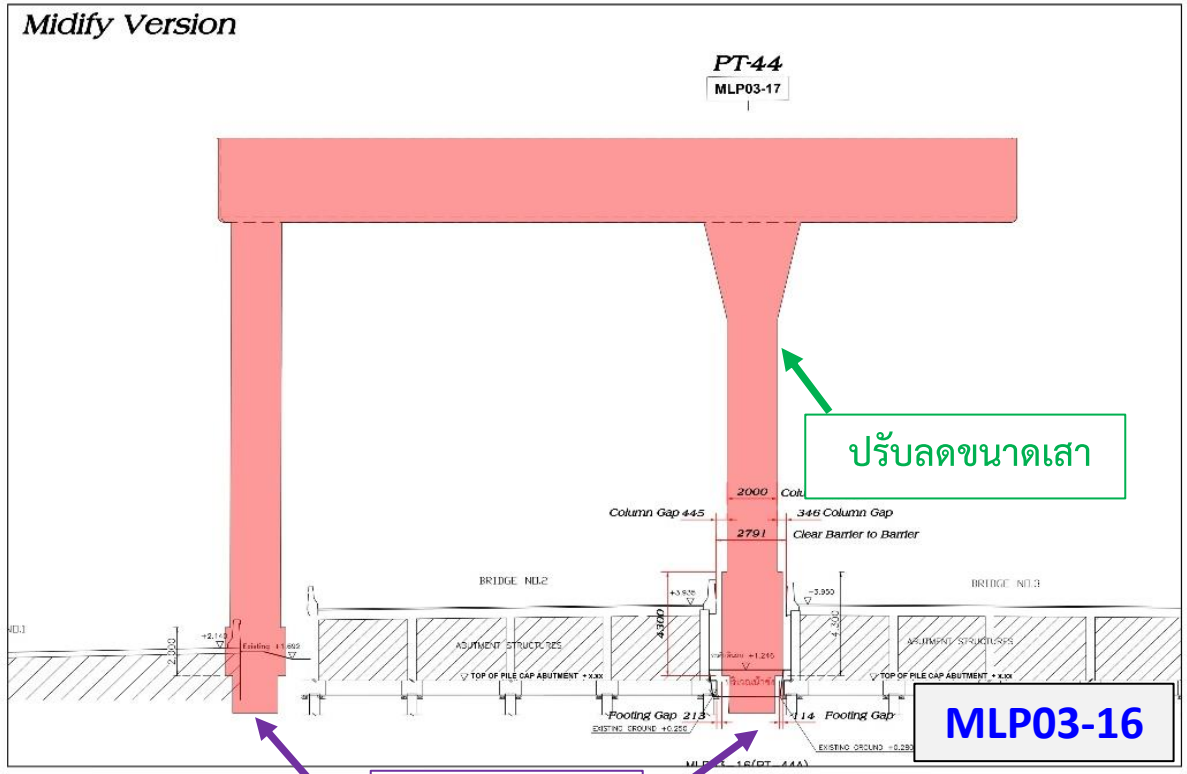
งานก่อสร้างบริเวณต่างระดับบางขุนเทียน

Contract = YI

Modify = PT-44



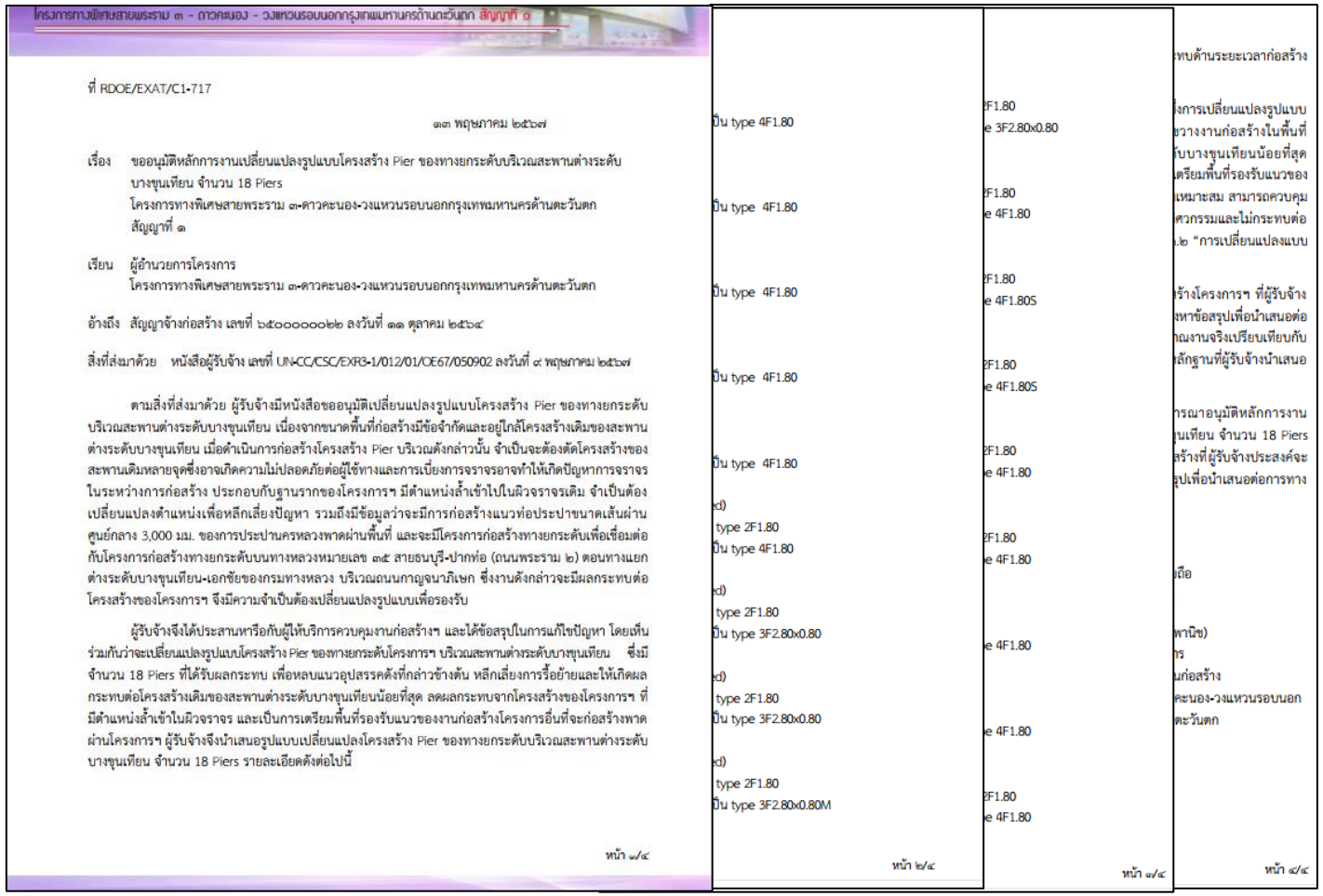
Barrette Pile



ปรับลดขนาดเสา

Bored Pile

ขออนุมัติหลักการงานเปลี่ยนแปลงรูปแบบ Pier Type ของทางยกระดับของโครงการฯ จำนวน 18 Piers บริเวณสะพานต่างระดับบางขุนเทียน



โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓ - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑

ที่ RDOE/EXAT/C1-717

๑๓ พฤษภาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ขออนุมัติหลักการงานเปลี่ยนแปลงรูปแบบโครงสร้าง Pier ของทางยกระดับบริเวณสะพานต่างระดับบางขุนเทียน จำนวน 18 Piers
โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก
สัญญาที่ ๑

เรียน ผู้อำนวยการโครงการ
โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

อ้างถึง สัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๖๕๐๐๐๐๐๐๒๒ ลงวันที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๖๔

สิ่งที่ส่งมาด้วย หนังสือผู้รับจ้าง เลขที่ UN-CC/CSC/EXR3-1/012/01/OE67/050902 ลงวันที่ ๙ พฤษภาคม ๒๕๖๗

ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ผู้รับจ้างมีหนังสือขออนุมัติเปลี่ยนแปลงรูปแบบโครงสร้าง Pier ของทางยกระดับบริเวณสะพานต่างระดับบางขุนเทียน เนื่องจากขนาดพื้นที่ก่อสร้างมีข้อจำกัดและอยู่ใกล้โครงสร้างเดิมของสะพานต่างระดับบางขุนเทียน เมื่อดำเนินการก่อสร้างโครงสร้าง Pier บริเวณดังกล่าวนั้น จำเป็นจะต้องตัดโครงสร้างของสะพานเดิมหลายจุดซึ่งอาจเกิดความไม่ปลอดภัยต่อผู้ใช้ทางและการเบี่ยงการจราจรอาจทำให้เกิดปัญหาการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ประกอบกับฐานรากของโครงการฯ มีตำแหน่งล้ำเข้าไปในผิวจราจรเดิม จำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงตำแหน่งเพื่อหลีกเลี่ยงปัญหา รวมถึงมีข้อมูลว่าจะมีการก่อสร้างแนวท่อประปาขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 3,000 มม. ของการประปานครหลวงพาดผ่านพื้นที่ และจะมีโครงการก่อสร้างทางยกระดับเพื่อเชื่อมต่อกับโครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข ๓๕ สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม ๒) ตอนทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัยของกรมทางหลวง บริเวณถนนกาญจนาภิเษก ซึ่งงานดังกล่าวจะมีผลกระทบต่อโครงสร้างของโครงการฯ จึงมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรูปแบบเพื่อรองรับ

ผู้รับจ้างจึงได้ประสานหารือกับผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ และได้ข้อสรุปในการแก้ไขปัญหา โดยเห็นร่วมกันว่าจะเปลี่ยนแปลงรูปแบบโครงสร้าง Pier ของทางยกระดับโครงการฯ บริเวณสะพานต่างระดับบางขุนเทียน ซึ่งมีจำนวน 18 Piers ที่ได้รับผลกระทบ เพื่อหลบแนวอุปสรรคดังที่กล่าวข้างต้น หลีกเลี่ยงการรื้อย้ายและให้เกิดผลกระทบต่อโครงสร้างเดิมของสะพานต่างระดับบางขุนเทียนน้อยที่สุด ลดผลกระทบจากโครงสร้างของโครงการฯ ที่มีตำแหน่งล้ำเข้าในผิวจราจร และเป็นการเตรียมพื้นที่รองรับแนวของงานก่อสร้างโครงการอื่นที่จะก่อสร้างพาดผ่านโครงการฯ ผู้รับจ้างจึงนำเสนอรูปแบบเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง Pier ของทางยกระดับบริเวณสะพานต่างระดับบางขุนเทียน จำนวน 18 Piers รายละเอียดดังต่อไปนี้

หน้า ๑/๔

ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ได้มีหนังสือลงวันที่ 13 พฤษภาคม 2567 แจ้ง กทพ.ว่าผู้รับจ้างได้มีหนังสือ ลงวันที่ 9 พฤษภาคม 2567 ขออนุมัติการเปลี่ยนแปลงรูปแบบ Pier Type ของโครงสร้างทางยกระดับจำนวน 18 Piers บริเวณสะพานต่างระดับบางขุนเทียน โดยผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างพิจารณาแล้วเห็นชอบงานเปลี่ยนแปลงวิธีการก่อสร้างตามที่ผู้รับจ้างเสนอ ซึ่งเป็นไปตามหลักวิศวกรรม มีความแข็งแรงเทียบเท่ารูปแบบสัญญาฯ สอดคล้องตามเงื่อนไขทั่วไปของสัญญา ข้อที่ 1.1.3.2 “การเปลี่ยนแปลงแบบหรือลักษณะงาน”

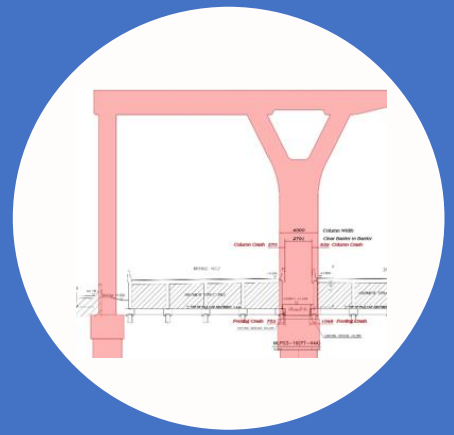
ขอความเห็นชอบในหลักการให้เปลี่ยนแปลงรูปแบบ Pier Type ของโครงสร้างทางยกระดับโครงการฯ จำนวน 18 Piers บริเวณสะพานต่างระดับบางขุนเทียน

ระยะเวลา

อยู่ระหว่างการพิจารณา

มูลค่างาน

อยู่ระหว่าง ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ตรวจสอบรายละเอียดค่างานเปลี่ยนแปลง



รูปแบบทางวิศวกรรม

เป็นไปตามหลักวิธีการก่อสร้าง มีความปลอดภัย และเป็นไปตามข้อกำหนดและมาตรฐานทางวิศวกรรม

ขอความเห็นชอบในหลักการเปลี่ยนแปลงรูปแบบ Pier Type ของทางยกระดับของโครงการฯ จำนวน 18 Piers บริเวณสะพานต่างระดับบางขุนเทียน

ฝ่ายเลขานุการพิจารณาแล้วเห็นควรเสนอที่ประชุมเจ้าหน้าที่โครงการฯ เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบในหลักการเปลี่ยนแปลงรูปแบบ Pier Type ของทางยกระดับของโครงการฯ จำนวน 18 Piers บริเวณสะพานต่างระดับบางขุนเทียน ตามที่ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ได้ตรวจสอบแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบในหลักการเปลี่ยนแปลงรูปแบบ Pier Typeของทางยกระดับโครงการฯ จำนวน 18 Piersบริเวณต่างระดับบางขุนเทียน ทั้งนี้เมื่อผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ได้ตรวจสอบรายละเอียดปริมาณค่างานเปลี่ยนแปลงจากการดำเนินการดังกล่าว และตรวจสอบผลกระทบด้านระยะเวลาก่อสร้างที่ผู้รับจ้างขอสงวนสิทธิ์ระยะเวลาปฏิบัติงานหรืองดหรือลดค่าปรับตามสัญญาแล้วเสร็จก่อนเสนอคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ พิจารณาให้เห็นชอบต่อไป

ระเบียบวาระที่ 6
ปัญหาและอุปสรรค

ระเบียบวาระที่ 7
เรื่องอื่น ๆ (ถ้ามี)

...จบการนำเสนอ...

ขอบคุณครับ