โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1

EXAT
การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

AEC
ASIAN ENGINEERING CONSULTANTS CORP., LTD.

CHOTICHINDA
CHOTICHINDA CONSULTANTS LIMITED

ความก้าวหน้าประจำเดือนของการดำเนินงานก่อสร้าง

ผลงานเดือน พฤษภาคม 2567

ครั้งที่ 6/2567 (ครั้งที่ 29 ของการดำเนินโครงการฯ)

UNIQUE
CCSP CIVIL CONSTRUCTION SERVICES & PRODUCTS
กิจการร่วมค้ายูเอ็น-ซีซี

ระเบียบวาระการประชุม

ระเบียบวาระที่ 1: เรื่องประธานฯ แจ้งให้ที่ประชุมทราบ

ระเบียบวาระที่ 2: เรื่องรับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ 5/2567 เมื่อวันที่ 17 พฤษภาคม 2567 (ครั้งที่ 28 ของการดำเนินโครงการฯ)

ระเบียบวาระที่ 3: เรื่องเพื่อทราบ

3.1) ความก้าวหน้างานก่อสร้าง

3.2) แผนดำเนินงานในเดือนถัดไป

ระเบียบวาระที่ 4: เรื่องสืบเนื่องจากการประชุมครั้งที่แล้ว

4.1) การประสานการเข้าใช้พื้นที่กรมทางหลวง (ทล.)

4.2) การประสานงานการเข้าใช้พื้นที่ของกรุงเทพมหานคร (กทม.)

4.3) งานรื้อย้ายสาธารณูปโภคในพื้นที่โครงการฯ

4.3.1) การไฟฟ้านครหลวง (กฟน.)

4.3.2) การประปานครหลวง (กปน.)

ระเบียบวาระการประชุม

ระเบียบวาระที่ 4 (ต่อ) : 4.4) การจัดการจราจรบนถนนพระราม 2

4.5) การประชาสัมพันธ์โครงการฯ

4.6) ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

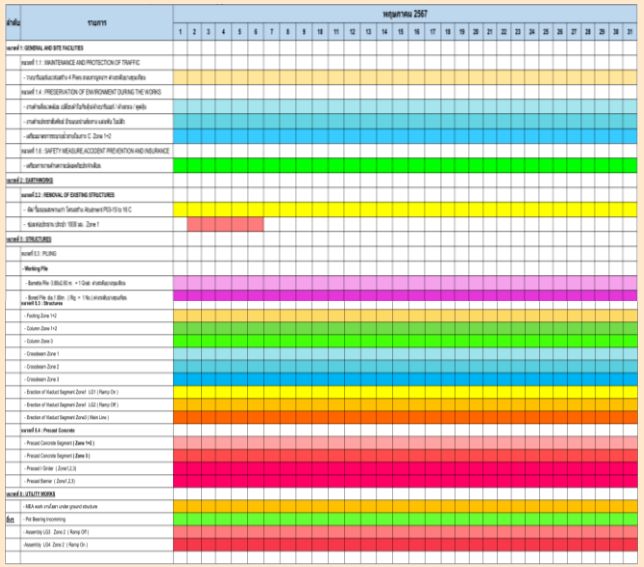
ระเบียบวาระที่ 5: ปัญหาอุปสรรคในการดำเนินงาน

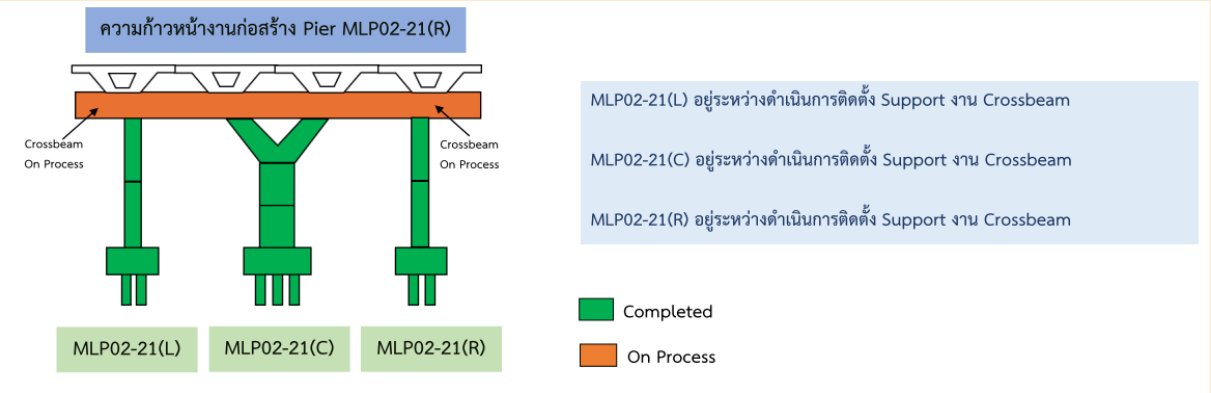
ระเบียบวาระที่ 6: เรื่องอื่นๆ (ถ้ามี)

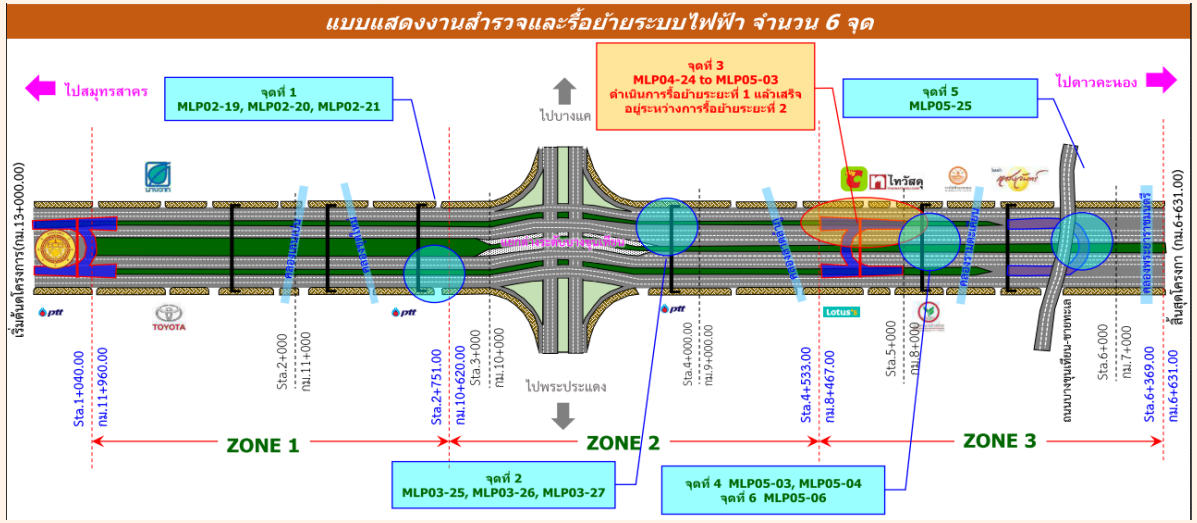
ระเบียบวาระที่ 1
เรื่อง ประธานฯแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

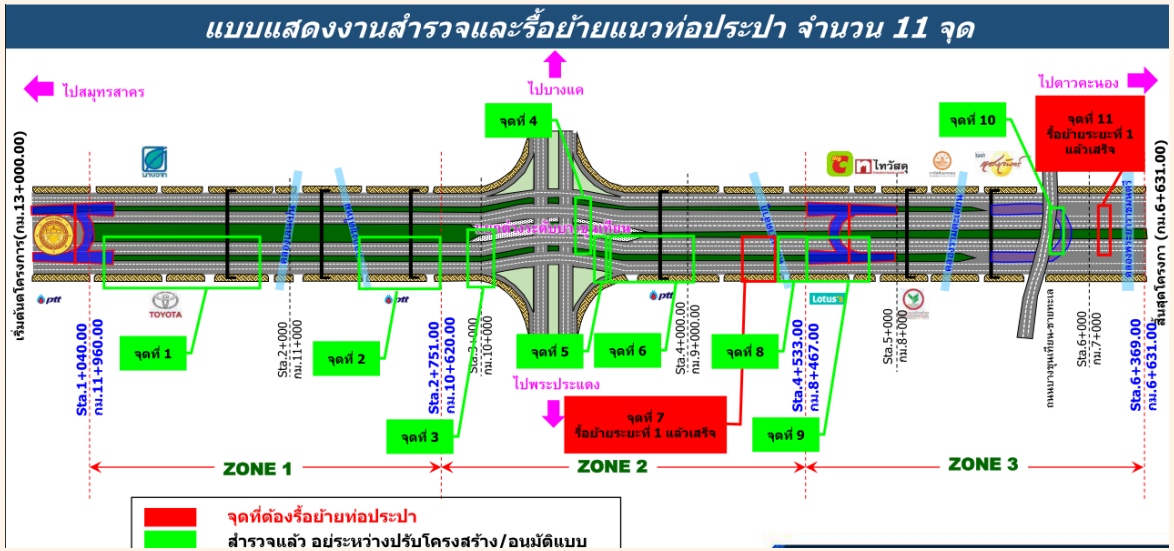
ระเบียบวาระที่ 2
เรื่อง รับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ 5/2567
เมื่อวันที่ 17 พฤษภาคม 2567 (ครั้งที่ 28 ของการดำเนินโครงการ)

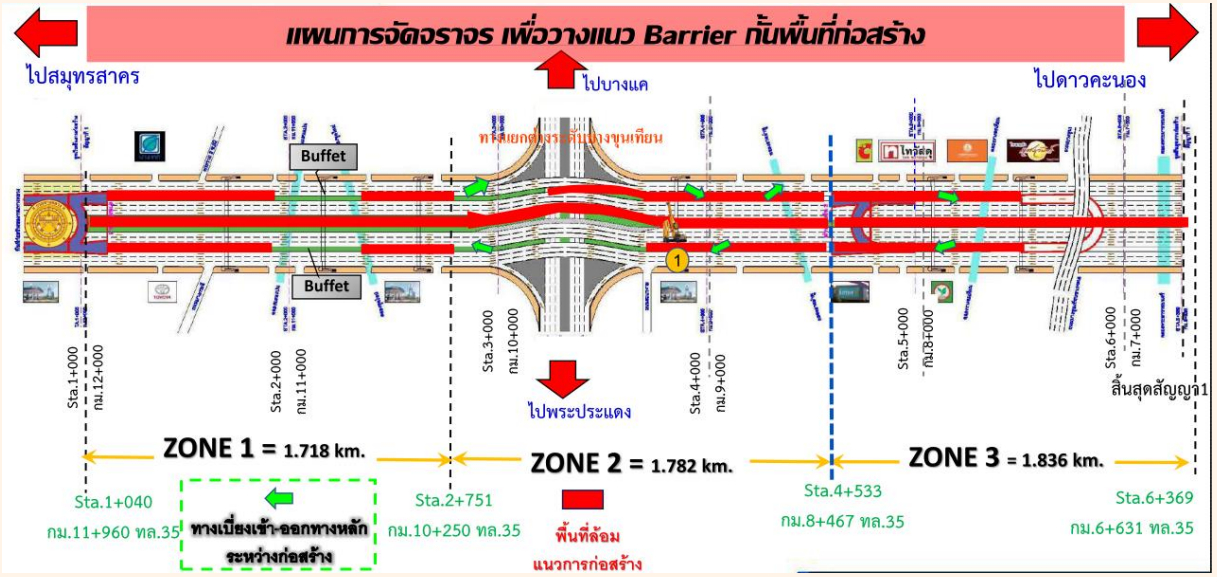
ระเบียบวาระ	ประเด็น	มติที่ประชุม
1.เรื่องประธานฯ แจ้งให้ที่ประชุมทราบ	ประธานฯ ขอให้ผู้รับจ้างทำความสะอาดเศษดินไม่ให้อให้ผู้รับจ้างทำความกีดขวางทางน้ำไหลบริเวณพื้นที่ก่อสร้างในช่วงฤดูฝนให้เรียบร้อยและขอให้ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างตรวจสอบความเรียบร้อยเรื่องเศษดินด้วย	-ให้ผู้รับจ้างทำความสะอาดเศษดินไม่ให้กีดขวางทางน้ำไหลบริเวณพื้นที่ก่อสร้างในช่วงฤดูฝนให้เรียบร้อยและให้ผู้บริการควบคุมงานก่อสร้างตรวจสอบความเรียบร้อยเรื่องเศษดินด้วย
2. เรื่องรับรองรายงานการประชุมความก้าวหน้าประจำเดือน	หัวหน้าแผนกบริหารเอกสารโครงการ 2 (เลขานุการโครงการ สัญญาที่ 1) กล่าวว่าผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ได้จัดทำรายงานการประชุมความก้าวหน้าประจำเดือนและเจ้าหน้าที่โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1 ครั้งที่ 4/2567 (ครั้งที่ 27 ของการดำเนินโครงการฯ) เมื่อวันที่ 11 เมษายน 2567 และได้จัดส่งรายงานการประชุมดังกล่าวพร้อมหนังสือเชิญประชุมแล้ว ดังนั้น จึงขอให้ที่ประชุมโปรดพิจารณา ทั้งนี้ หากประสงค์จะแก้ไขรายงานการประชุมให้แจ้งฝ่ายเลขานุการภายในวันที่ 21 พฤษภาคม 2567 หากพ้นกำหนดดังกล่าวแล้วไม่มีผู้ใดขอแก้ไขรายงานการประชุมเพิ่มเติมจะถือว่าที่ประชุมมีมติรับรองรายงานการประชุมดังกล่าว	-ให้ที่ประชุมพิจารณา หากประสงค์จะแก้ไขรายงานการประชุมให้แจ้งฝ่ายเลขานุการภายในวันที่ 21 พฤษภาคม 2567 หากพ้นกำหนดดังกล่าวแล้วไม่มีผู้ใดขอแก้ไขรายงานการประชุมเพิ่มเติมจะถือว่าที่ประชุมมีมติรับรองรายงานการประชุมดังกล่าว
3.เรื่องเพื่อทราบ 3.1 ความก้าวหน้างานก่อสร้าง	นายทวีวัฒน์ฯ (ผู้รับจ้าง) รายงานความก้าวหน้างานก่อสร้างประจำเดือนเมษายน 2567 โดยมีรายละเอียดผลการดำเนินงาน ดังนี้ 1) ความก้าวหน้าเฉพาะเดือนเมษายน 2567 (วันที่ 1 - 30 เมษายน 2567) ผลงานที่ทำได้ในเดือนนี้ 1.69 % แผนงานในเดือนนี้ 1.01 % สรุปความก้าวหน้าเดือนนี้ (เร็ว+/ช้า-) -0.68 % 2) ความก้าวหน้าสะสมถึงเดือนเมษายน 2567 ผลงานสะสม 63.74 % แผนงานสะสม 63.13 % สรุปความก้าวหน้าสะสม (เร็ว+/ช้า-) -0.61 %	-รับทราบ

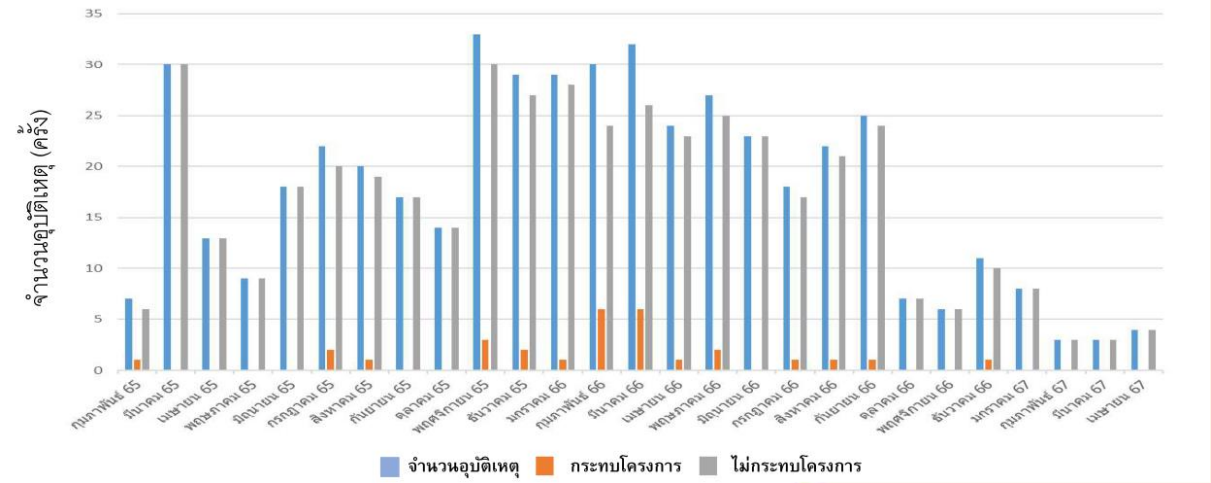
ระเบียบวาระ	ประเด็น	มติที่ประชุม
3.2 แผนดำเนินงานในเดือนถัดไป	นายธนาเดชฯ (ผู้รับจ้าง) รายงานแผนการดำเนินงานในเดือนพฤษภาคม 2567 ดังนี้ 	-รับทราบ
3.3 มาตรการฉุกเฉินกรณีเกิดเหตุขัดข้องระหว่างการดำเนินงานยกติดตั้ง Precast Segment Box Girder	นายทวีวัฒน์ (ผู้รับจ้าง) กล่าวว่าผู้รับจ้างได้จัดทำแผนงานด้านความปลอดภัยในการทำงานสำหรับงานก่อสร้างฉบับแก้ไขปรับปรุงครั้งที่ 1 ซึ่งจะครอบคลุมทุกกิจกรรมที่เกิดขึ้นในช่วงระยะเวลาของงานก่อสร้างโครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตกสัญญาที่ 1 โดยมีการจัดทำผังองค์กรเพื่อความปลอดภัยในการทำงาน ระบบการทำงานของ Winch Launching Gantry และความปลอดภัย ผังแจ้งเหตุฉุกเฉินแจ้งเหตุการทำงานและผังแจ้งเหตุฉุกเฉินศูนย์อำนวยการจราจร	-รับทราบ

ระเบียบวาระ	ประเด็น	มติที่ประชุม
4.เรื่องสืบเนื่องจากการประชุมครั้งที่แล้ว 4.1 การประสานงานการเข้าใช้พื้นที่กรมทางหลวง (ทล.)	นายทวีวัฒน์ฯ (ผู้รับจ้าง) รายงานว่าได้มีการประชุมการบริหารการจัดการจราจรเพื่อรองรับการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาลสงกรานต์ เมื่อวันที่ 1 เมษายน 2567 ที่แขวง ทล. และรายงานเรื่องการประสานการเข้าใช้พื้นที่ของ ทล.ที่จุดเชื่อมต่อ Ramp 1 และ Ramp 5 ที่ MLP02-21(L, C, R) อยู่ระหว่างการติดตั้ง ปัจจุบันยังไปตามแผนงาน  	-รับทราบและขอให้ผู้รับจ้างเก็บข้อมูลรายละเอียดต่างๆเพื่อใช้เป็นข้อมูลในการประชุมหารือร่วมกับทล.ขอให้ผู้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ประสานงานในรายละเอียด และให้ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ตรวจสอบว่าตรงกับที่ผู้รับจ้างแจ้งมาหรือไม่
4.2 การประสานงานเข้าใช้พื้นที่ของกรุงเทพมหานคร (กทม.)	กทพ. ได้มีหนังสือเมื่อวันที่ 30 เมษายน 2567 ขอความอนุเคราะห์สำนักการโยธา กทม. อนุญาตให้ดำเนินการปิดเบี่ยงจราจรบนสะพานข้ามแยกบางขุนเทียน – ชายทะเล เนื่องจากการก่อสร้าง Crossbeam ทำให้โครงสร้างชั่วคราว (Temporary Support) ของโครงสร้างทางยกระดับของโครงการฯ ยื่นล้ำเข้าในช่องจราจร 1 ช่องจราจร จึงจำเป็นต้องผิดเบี่ยงจราจรเพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้ทาง ประธานฯ สอบถามว่าปัจจุบันมีความคืบหน้าในการขออนุญาตอย่างไร นายสิทธิชัยฯ (ผู้รับจ้าง) ชี้แจงว่าเมื่อวันที่ 14 พฤษภาคม 2567 ได้เข้าไปประสานงานกับกองวิศวกรรมการทาง สำนักงานการโยธากรุงเทพมหานคร คาดว่าจะได้รับอนุญาตตอบกลับอย่างเป็นทางการในสัปดาห์หน้า	-รับทราบและขอให้ผู้รับจ้างเตรียมความพร้อมหากได้รับอนุญาตจะได้เริ่มดำเนินการได้ทันที ทั้งนี้ขอให้เตรียมการเรื่องประชาสัมพันธ์ด้วย เพื่อป้องกันการร้องเรียนจากกปัญหาการจราจรติดขัดทุกช่องทางที่มีสื่อและประสาน กทพ. ให้ขึ้น VMS แจ้งผู้ใช้ทางทราบ

ระเบียบวาระ	ประเด็น	มติที่ประชุม
4.3 งานรื้อย้ายสาธารณูปโภคในพื้นที่โครงการฯ	4.3.1 การไฟฟ้านครหลวง (กฟน.) นายธนาเดชฯ (ผู้รับจ้าง) กล่าวรายงานความก้าวหน้างานรื้อย้ายสาธารณูปโภคในพื้นที่โครงการฯ ประจำเดือนเมษายน 2567 ดังนี้  	-รับทราบ

ระเบียบวาระ	ประเด็น	มติที่ประชุม
4.3 งานรื้อย้ายสาธารณูปโภคในพื้นที่โครงการฯ	4.3.2 การประปานครหลวง (กปน.) นายธนาเดชฯ (ผู้รับจ้าง) กล่าวรายงานความก้าวหน้างานรื้อย้ายสาธารณูปโภคในพื้นที่โครงการฯ ประจำเดือนเมษายน 2567 ดังนี้  	-รับทราบ

ระเบียบวาระ	ประเด็น	มติที่ประชุม
4.4 การจัดการจราจรบนถนนพระราม 2	นายธนาเดชฯ (ผู้รับจ้าง) กล่าวรายงานความก้าวหน้าการจัดการจราจรบนถนนพระราม 2 ประจำเดือนเมษายน 2567 ดังนี้  ปัจจุบันโครงการฯ จัดแนวจราจรโดยมีการปรับปรุงแนวจราจรพร้อมทางเบี่ยงทุกจุดเป็นไปตามแผนที่กำหนดไว้และมีการบูรณาการร่วมกันกับตำรวจท้องที่และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องของบริเวณพื้นที่ก่อสร้างปัจจุบันพื้นที่ของการจัดการจราจรส่วนใหญ่อยู่ในการติดตามและปรับปรุงให้เหมาะสมทุกสัปดาห์	-รับทราบ

ระเบียบวาระ	ประเด็น	มติที่ประชุม
4.5 การประชาสัมพันธ์โครงการฯ	นางสาวเพชรลัดดาฯ (ผู้รับจ้าง) รายงานการประชาสัมพันธ์โครงการฯ ระหว่าง วันที่ 1 - 30 เมษายน 2567 ว่ามีผู้กดถูกใจ Facebook Fan Page จำนวน 871 คน เพิ่มขึ้นจากเดิม 13 คน และมีผู้ติดตามจำนวน 1,045 คน เพิ่มขึ้นจากเดิม 24 คน ทั้งนี้ ผู้รับจ้างได้จัดทำเว็บไซต์โครงการ www.exat-rama3c1project.com เพื่อให้ผู้สนใจสามารถติดตามข้อมูลข่าวสารโครงการฯ ได้อย่างต่อเนื่อง เพื่อให้ประชาชนทราบกิจกรรมข่าวสารต่าง ๆ และทราบความก้าวหน้าของงานก่อสร้างของโครงการฯ สัญญาที่ 1	-รับทราบและขอให้นำรายละเอียดมาชี้แจงกับ กทพ. เพื่อพิจารณาร่วมกัน และให้ กทพ. ประสานฝ่ายกฎหมายของ กทพ. เพื่อให้ได้ข้อสรุปที่ถูกต้องกับทุกฝ่าย และขอให้ผู้รับจ้างระมัดระวังไม่ให้เกิดเหตุการณ์เช่นนี้ขึ้นอีก
4.6 ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม	นายทวีวัฒน์ฯ (ผู้รับจ้าง) รายงานการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมประจำวันที่ 1 - 30 เมษายน 2567 ดังนี้ จำนวนวันทำงานสะสม 842 วัน จำนวนแรงงานทั้งหมด 505 คน จำนวนชั่วโมงการทำงานสะสมตั้งแต่เริ่มโครงการ 3,399,140 ชั่วโมง  ตารางสรุปสถิติอุบัติเหตุบนถนนพระราม 2 ตั้งแต่เริ่มงานจนถึงเดือนเมษายน 2567	-รับทราบและขอให้ผู้รับจ้างตรวจสอบให้เรียบร้อยอย่าให้เกิดขึ้นอีกเพราะหากเกิดอุบัติเหตุขึ้นจะกลายเป็นปัญหา

ระเบียบวาระ	ประเด็น	มติที่ประชุม
5.เรื่องเพื่อพิจารณา 5.1 ขอความเห็นชอบในหลักการเปลี่ยนแปลงรูปแบบวีการก่อสร้างคานขวาง Crossbeam) ของ Pier Type IYI, PT-44A และ PT-44(Modified) ของโครงสร้างทางยกระดับ	นายวัชรพงศ์ฯ (ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ) กล่าวว่าผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ได้มีหนังสือที่ RDOE/EXAT/C1/721 ลงวันที่ 13 พฤษภาคม 2567 แจ้ง กทพ. ว่าผู้รับจ้างได้ส่งหนังสือเลขที่ UN-CC/CSC/EXR3-1/012/01/OE67/050901ลงวันที่ 9 พฤษภาคม 2567 แจ้งความประสงค์ขอเปลี่ยนแปลงเปลี่ยนแปลงวิธีการก่อสร้างงานคานขวาง Crossbeam ของ Pier Type IYI, PT-44A และ PT-44 (Modified) ของโครงสร้างทางยกระดับ ตามแบบคู่สัญญาที่เป็นการเทคอนกรีตหล่อในที่ (Cast in Place Concrete) เป็นคอนกรีตสำเร็จรูป (Precast Concrete) เพื่อความปลอดภัยในการก่อสร้างและลดปัญหาการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง และเพื่อเป็นการเร่งรัดการก่อสร้างให้แล้วเสร็จโดยเร็วตามนโยบายของกระทรวงคมนาคม	-เห็นชอบในหลักการการเปลี่ยนแปลงวิธีการก่อสร้างงานคานขวาง Crossbeamของ Pier Type IYI, PT-44A และ PT-44 (Modified) ของโครงสร้างทางยกระดับตามแบบคู่สัญญาที่เป็นการเทคอนกรีตหล่อในที่ (Cast in Place Concrete) เป็นคอนกรีตสำเร็จรูป (PrecastConcrete) คานขวาง Crossbeam ของ Pier Type IYI, PT-44A และ PT-44 (Modified)
5.2 ขอความเห็นชอบในหลักการเปลี่ยนแปลงรูปแบบ Pier Type ของโครงสร้างทางยกระดับโครงการฯ จำนวน 18 Piers บริเวณสะพานต่างระดับบางขุนเทียน	นายวัชรพงศ์ฯ (ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ) กล่าวว่าผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ได้มีหนังสือที่ RDOE/EXAT/C1/717 ลงวันที่ 13 พฤษภาคม 2567 แจ้ง กทพ. ว่าผู้รับจ้างได้ส่งหนังสือเลขที่ UN-CC/CSC/EXR3-1/012/01/OE67/050902 ลงวันที่ 9 พฤษภาคม 2567 ขออนุมัติเปลี่ยนแปลงรูปแบบโครงสร้าง Pier Type ของทางยกระดับที่ตำแหน่ง Pier MLP02-27 Pier MLP03-17 จำนวน 18 Pier บริเวณสะพานต่างระดับบางขุนเทียน เนื่องจากขนาดพื้นที่ก่อสร้างมีข้อจำกัดและอยู่ใกล้โครงสร้างเดิมของสะพานต่างระดับบางขุนเทียน เมื่อดำเนินการก่อสร้างโครงสร้าง Pier บริเวณดังกล่าวนั้น จำเป็นจะต้องตัดโครงสร้างของสะพานเดิมหลายจุดซึ่งอาจเกิดความไม่ปลอดภัยต่อผู้ใช้ทางและการเบี่ยงการจราจรอาจทำให้เกิดปัญหาการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง	-เห็นชอบในหลักการหลักการงานเปลี่ยนแปลงรูปแบบโครงสร้าง Pier Type ของทางยกระดับที่ตำแหน่ง Pier MLP02-27 Pier MLP03-17 จำนวน 18 Pier บริเวณสะพานต่างระดับบางขุนเทียนเพื่อให้สามารถดำเนินการก่อสร้างได้ในพื้นที่ที่จำกัด รวมถึงหลบปัญหาอุปสรรคที่จะเกิดขึ้นอนาคตราคาที่เกิดขึ้นจากงานเปลี่ยนแปลงให้พิจารณาตามปริมาณงานจริงเปรียบเทียบกับปริมาณงานตามสัญญาหากไม่มีใน BOQ.ให้สืบราคาใหม่ 3 รายตาม

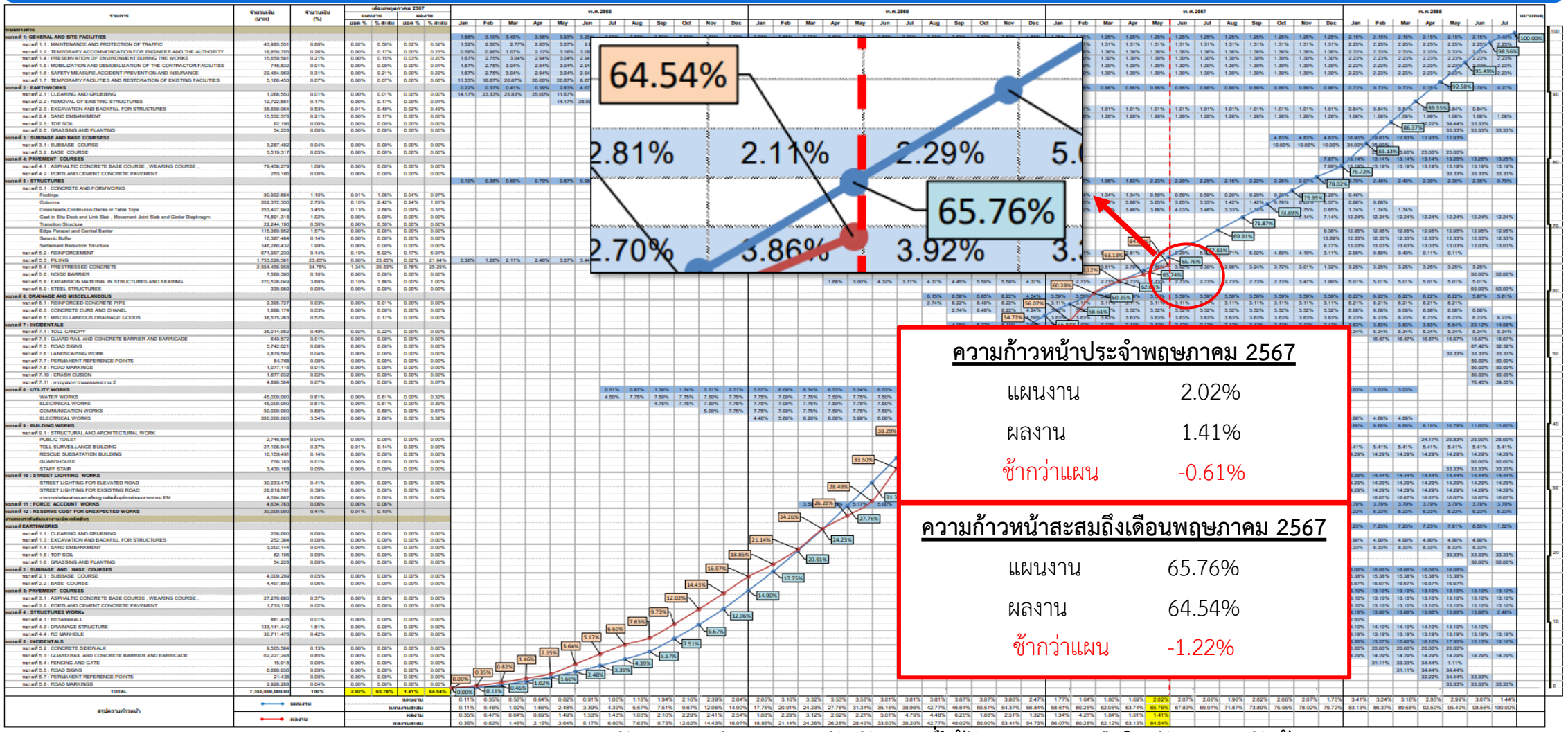
ระเบียบวาระ	ประเด็น	มติที่ประชุม
6.ปัญหาและอุปสรรค 6.1งานก่อสร้างบริเวณต่างระดับบางขุนเทียน	ประธานฯ สอบถามว่าสถานะการปรับเปลี่ยนรูปแบบที่ได้หารือกับ ทล. มีความคืบหน้าอย่างไรบ้าง อำนวยการกองวิศวกรรมทางพิเศษ 2 (ผู้จัดการโครงการด้านงานโยธาและงานสาธารณูปโภค สัญญาที่ 1) กล่าวว่าผู้รับจ้างได้นำเสนอเข้ามายัง กทพ. เมื่อกลางเดือนมีนาคม 2567 และ กทพ. ได้ส่งหนังสือดังกล่าวไปที่แขวง ทล. ต้นเดือนเมษายน 2567 ปัจจุบันได้ประสาน ทล. ทราบว่าแขวง ทล. ได้ส่งเรื่องไปที่สำนักงานทางหลวงเขต 13 และได้ส่งเรื่องต่อเข้ากรมทางหลวง ขณะนี้เรื่องอยู่ที่สำนักความปลอดภัยและสำนักสำรวจออกแบบและได้รับการประเมินจากสำนักสำรวจอ อกแบบว่าจะมีการประชุมพิจารณาเรื่องดังกล่าวในวันที่ 4 มิถุนายน 2567 ที่ ทล. และได้มีการประสานผู้รับจ้างและผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ เข้าหารือให้ข้อมูลในต้นสัปดาห์หน้า	-รับทราบ
6.2 พื้นที่ปิดเบี่ยงจราจรระหว่างการก่อสร้างฯ Pier MLP02-21 ของโครงการฯ ทับซ้อนกับพื้นที่ปิดเบี่ยงจราจรของโครงการทางยกระดับ บนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ตอนทางแยกต่างระดับ บางขุนเทียน-เอกชัย ตอน 1	นายปริญญาฯ (ผู้รับจ้าง) กล่าวว่าเรื่องพื้นที่ทับซ้อนของโครงการฯ กับ โครงการฯ ทล. ประธานฯ กล่าวว่าขอให้ผู้รับจ้างจัดเตรียมจ้อมูลให้ครบถ้วนเพื่อเสนอให้ ทล. เพื่อหารือเรื่องการปิดทางเบี่ยงดังกล่าว	-รับทราบ

ระเบียบวาระ	ประเด็น	มติที่ประชุม
7.เรื่องอื่นๆ ซ้อมแผนฉุกเฉินการซ้อมแผนรับมืออุบัติเหตุวัตถุขนาดใหญ่ร่วงหล่นเสมือนจริงบนผิวทางสาธารณะ	หัวหน้าแผนกวิศวกรรมทางพิเศษ 4 (วิศวกรโครงการด้านงานโยธาและงานสาธารณูปโภค สัญญาที่ 1) กล่าวว่ามีเรื่องแจ้งที่ประชุมทราบ โครงการฯ ได้มีการกำหนดการฝึกซ้อมการรับมืออุบัติเหตุรุนแรงระหว่างการก่อสร้างเสมือนจริงโดยมีการกำหนดการซ้อมในวันที่ 24 พฤษภาคม 2567 และเมื่อวันที่ 16 พฤษภาคม 2567 ได้มีการเชิญผู้เกี่ยวข้องเข้าร่วมประชุมประกอบด้วย กองบริหารความเสี่ยงและควบคุมภายใน กองอาชีวอนามัย กองสื่อสารองค์กร ที่ประชุมได้พิจารณาขั้นตอนการก่อสร้างและขั้นตอนการประชาสัมพันธ์ก่อนการฝึกซ้อม ประธานฯ กล่าวว่าขอให้โครงการฯ จัดทำคลิปสั้นๆ เพื่อใช้ประชาสัมพันธ์ถึงการเตรียมความพร้อมในการป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ เพื่อสร้างความอุ่นใจให้กับประชาชน	-รับทราบและให้โครงการฯ จัดทำคลิปสั้นเพื่อใช้ประชาสัมพันธ์ถึงการเตรียมความพร้อมในการป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ เพื่อสร้างความอุ่นใจให้กับประชาชนและให้จัดทำผังการติดตั้งปั๊มให้ที่ประชุมทราบและให้ตรวจสอบว่าสามารถใช้งานได้จริงทุกตัว เพื่อป้องกันปัญหาที่อาจเกิดขึ้นในเรื่องการระบายน้ำไม่ทันจะทำให้ปัญหาการจราจรในช่วงหน้าฝนและให้ผู้รับจ้างสัญญา 1 เร่งรัดปรับปรุงพื้นที่ให้สามารถคืนผิวให้ทันสิ้นปีและขอให้ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ดำเนินการตรวจสอบอย่างเคร่งครัด

ระเบียบวาระที่ 3
เรื่อง เพื่อทราบ

3.1) ความก้าวหน้างานก่อสร้าง

S-Curve



ความก้าวหน้าประจำพฤษภาคม 2567

แผนงาน	2.02%
ผลงาน	1.41%
ช้ากว่าแผน	-0.61%

ความก้าวหน้าสะสมถึงเดือนพฤษภาคม 2567

แผนงาน	65.76%
ผลงาน	64.54%
ช้ากว่าแผน	-1.22%

"แผนการทำงานตามมาตรการเร่งรัดการปฏิบัติงานสำหรับสัญญาที่ได้รับการช่วยเหลือในอัตราค่าปรับร้อยละ 0"

ความก้าวหน้าประจำเดือน พฤษภาคม 2567

<u>ผลการดำเนินงาน</u>

ระยะเวลาตามสัญญา : 1020 วัน

ระยะเวลาที่ดำเนินการแล้ว : 873 วัน (ถึงวันที่ 31 พฤษภาคม 2567)

ความก้าวหน้าของงาน

- งานเสาเข็มเจาะหล่อในที่ (Barrette Pile, Bored Pile)
- งานฐานราก (Footing)
- งานเสา (Column)
- งานหล่อ Viaduct Segment,Crossbeam, I-Girder
- งานสำรวจและรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคในพื้นที่โครงการฯ
- งานยกติดตั้ง Viaduct Segment

คาดการณ์การเบิกจ่าย ณ เดือน มิถุนายน 2567

	ปีงบประมาณ 2567											
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
แผนเบิกจ่าย	120.00	120.00	120.00	190.00	190.00	190.00	210.00	210.00	**210.00**	220.00	220.00	230.00
ผลเบิกจ่าย	102.93	81.18	120.82	78.26	110.85	146.53	146.24	89.29	**55.40**	-	-	-
แผนเบิกจ่ายสะสม	120.00	240.00	360.00	550.00	740.00	930.00	1140.00	1350.00	**1560.00**	1780.00	2000.00	2230.00
ผลเบิกจ่ายสะสม	102.93	184.11	304.93	383.19	494.05	640.59	786.83	876.13	**931.53**	-	-	-

หน่วย : ล้านบาท

สรุปข้อมูลการทำงานของเครื่องจักรประจำเดือน

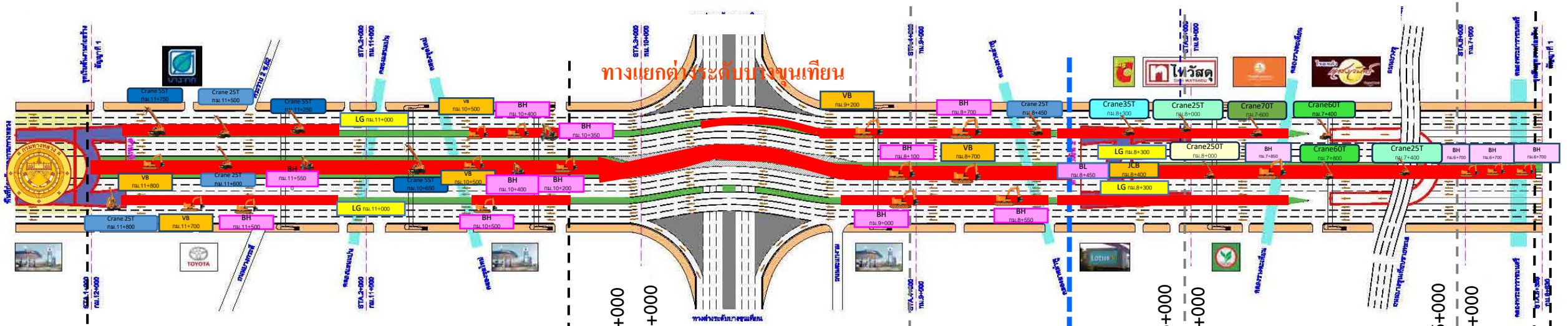
	UNIQUE	CIVIL
		ดำเนินงานเสาเข็มเจาะแล้วเสร็จ
ตำแหน่งปัจจุบัน	ไม่มีเครื่องจักรประจำพื้นที่หน้างาน	

KEY MAP : แสดงตำแหน่งเครื่องจักร

ไปสมุทรสาคร

ไปบางแค

ไปดาวคะนอง



ไปพระประแดง

ZONE 1 = 1.718 km.

ZONE 2 = 1.782 km.

ZONE 3 = 1.836 km.

Sta.1+040
กม.11+960

Sta.2+751
กม.10+250

Sta.4+533
กม.8+467

Sta.6+369
กม.6+631

พื้นที่ล้อม
แนวก่อสร้างแล้วเสร็จ

สรุปกำลังคน (Manpower) ประจำเดือน

พื้นที่ on site	ผู้จัดการ	Admin	วิศวกร	โฟร์แมน	คนงาน	Traffic	Survey	Safety	สโตร์	Operator UM	Emergency	CCTV	Nurse	รวม
Zone1	1	3	6	7	109	15	5	4	4	31	6	5	1	**197**
Zone2	3	2	1	5	69	18	5	3		32			1	**139**
Zone3	2	3	7	10	144	35	8	2						**211**
รวม on site	**6**	**8**	**14**	**22**	**322**	**68**	**18**	**9**	**4**	**63**	**6**	**5**	**2**	**547**
พื้นที่ off site	ผู้จัดการ	Admin	วิศวกร	โฟร์แมน	คนงาน	Traffic	Survey	Safety	สโตร์					รวม
Unique (UI)	2	2	2	4	121	4	8	2						**145**
Unique (UMT)	1		2	5	50									**58**
Civil (GL + Yard)	1	1	1	2	48	2	4	2						**61**
รวม off site	**4**	**3**	**5**	**11**	**219**	**6**	**12**	**4**						**264**

*** อัพเดตข้อมูล ณ วันที่ 31 พฤษภาคม 2567

Schematic Main Line

พื้นที่ก่อสร้าง	Barrette Pile	Footing	Column	Crossbeam	Viaduct Segment (Production) (ea.)	Viaduct Segment (Erection) (span)
Zone 1	270 267 270 +1.11%	103 95 109 +7.34%	87 75 109 +11.01%	12 22 45 -22.22%	1,638 1,661 1,690 -1.36%	0 0 120 0.00%
Zone 2	211 223 245 -4.90%	67 62 94 +5.32%	32 31 94 +1.06%	2 4 48 -4.17%	1,513 1,566 1,773 -2.99%	0 0 131 0.00%
Zone 3	205 205 205 0.00%	75 75 75 0.00%	66 52 75 +18.67%	17 20 50 -6.00%	545 562 1,324 -1.28%	10 20 100 -10.00%
รวม	686 695 720 -1.25%	245 232 278 +4.68%	185 158 278 +9.71%	31 46 143 -10.49%	3,696 3,789 4,787 -1.94%	10 20 351 -2.85%

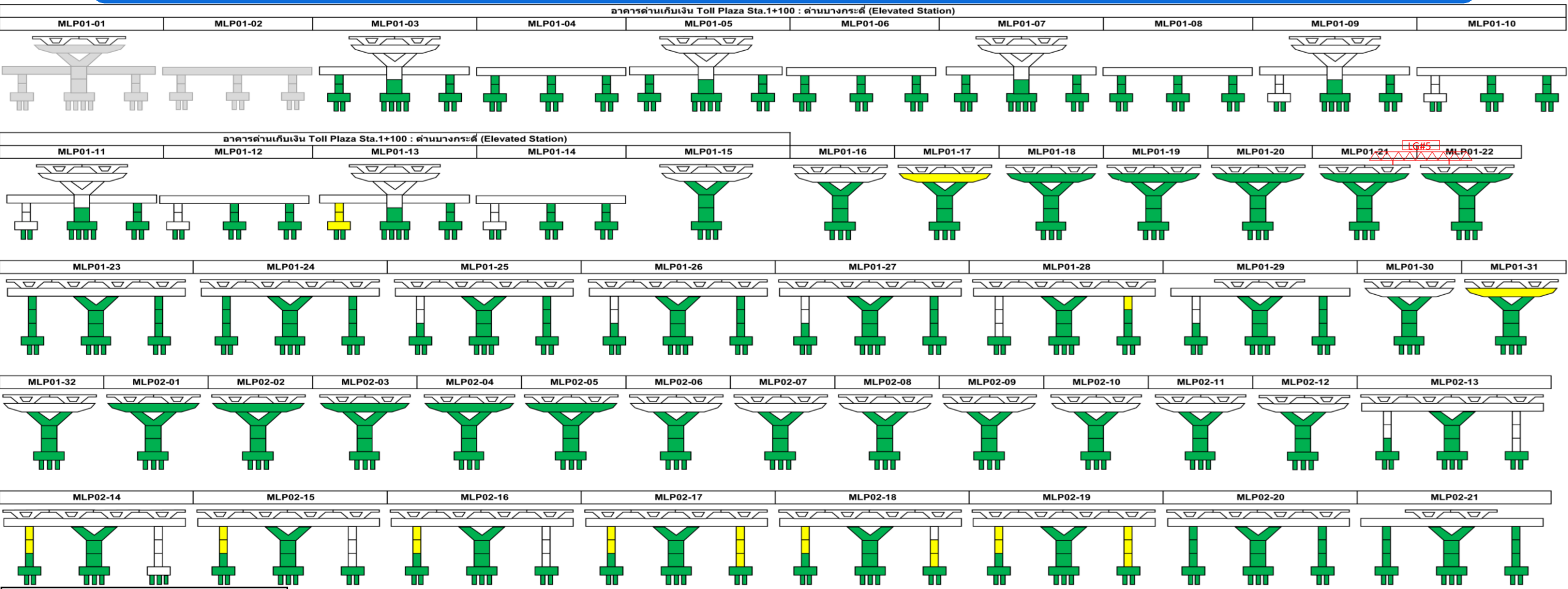
Symbol	
	ผลงานสะสมถึงเดือนนี้
	แผนงานสะสมถึงเดือนนี้
	ปริมาณงานทั้งหมด

Schematic On-Off Ramp

พื้นที่ก่อสร้าง	Barrette Pile	Footing	Column	Crossbeam	Viaduct Segment (Production) (ea.)	Viaduct Segment (Erection) (span)	I-Girder (Production) (ea.)
Ramp 1	28 28 28 0.00%	14 14 14 0.00%	10 14 14 -28.57%	0 0 12 0.00%	212 212 212 0.00%	4 16 16 -75.00%	311 311 311 0.00%
Ramp 2	60 60 60 0.00%	26 30 30 -13.33%	7 25 30 -60.00%	0 5 10 -50.00%	156 156 156 0.00%	0 6 12 -50.00%	91 121 432 -6.94%
รวม	88 88 88 0.00%	40 44 44 -9.09%	17 39 44 -50.00%	0 5 22 -22.73%	368 368 368 0.00%	4 22 28 -64.29%	402 432 743 -4.04%

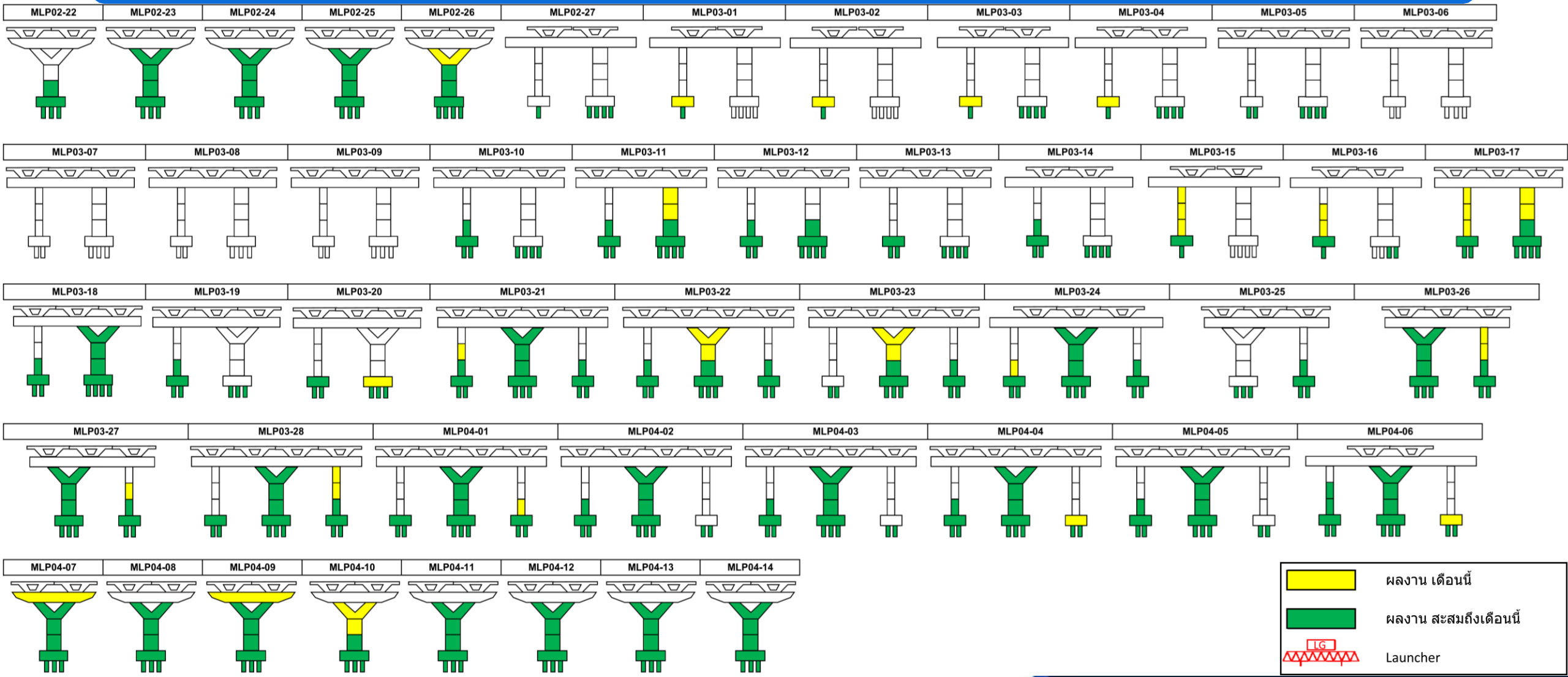
Symbol	
	ผลงานสะสมถึงเดือนนี้
	แผนงานสะสมถึงเดือนนี้
	ปริมาณงานทั้งหมด

Schematic : Main Line Zone 1

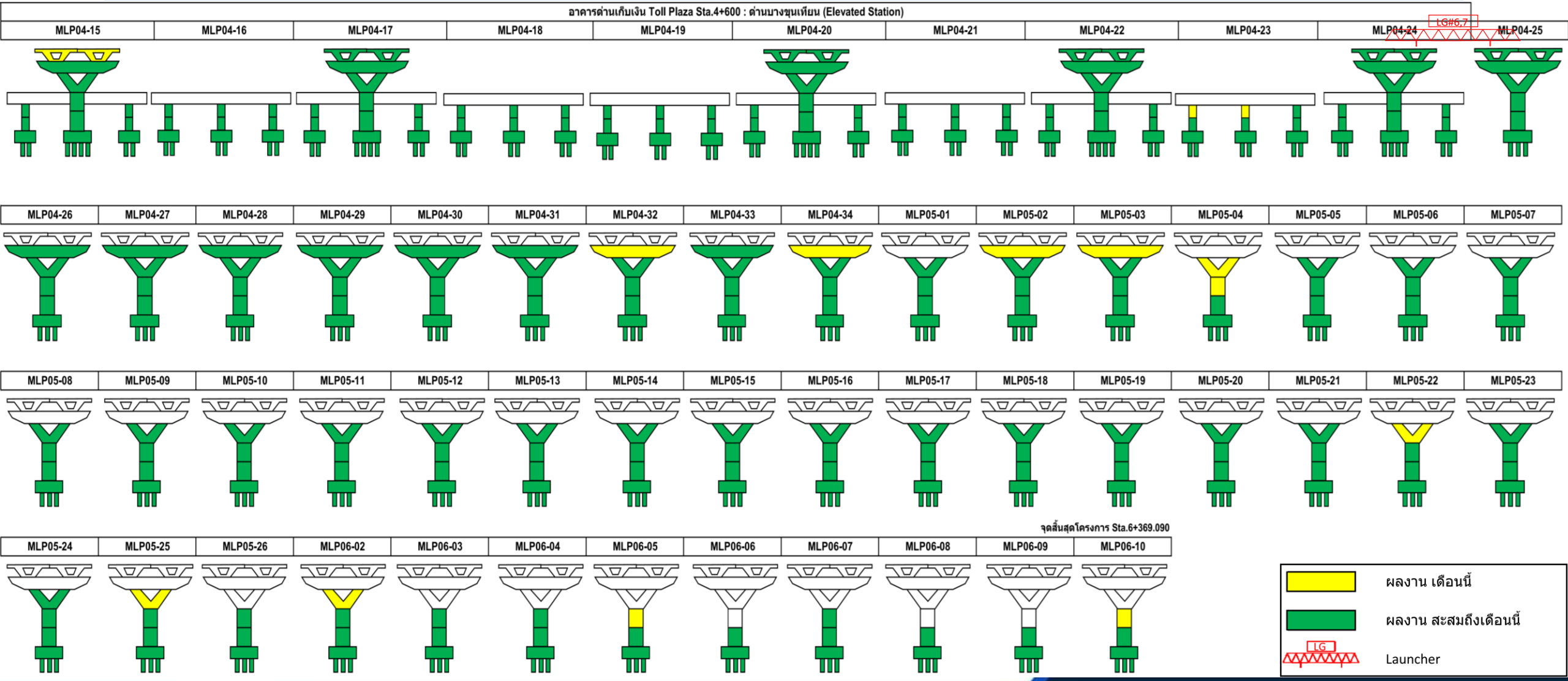


- ผลงาน เดือนนี้
- ผลงาน สะสมถึงเดือนนี้
- LG Launcher

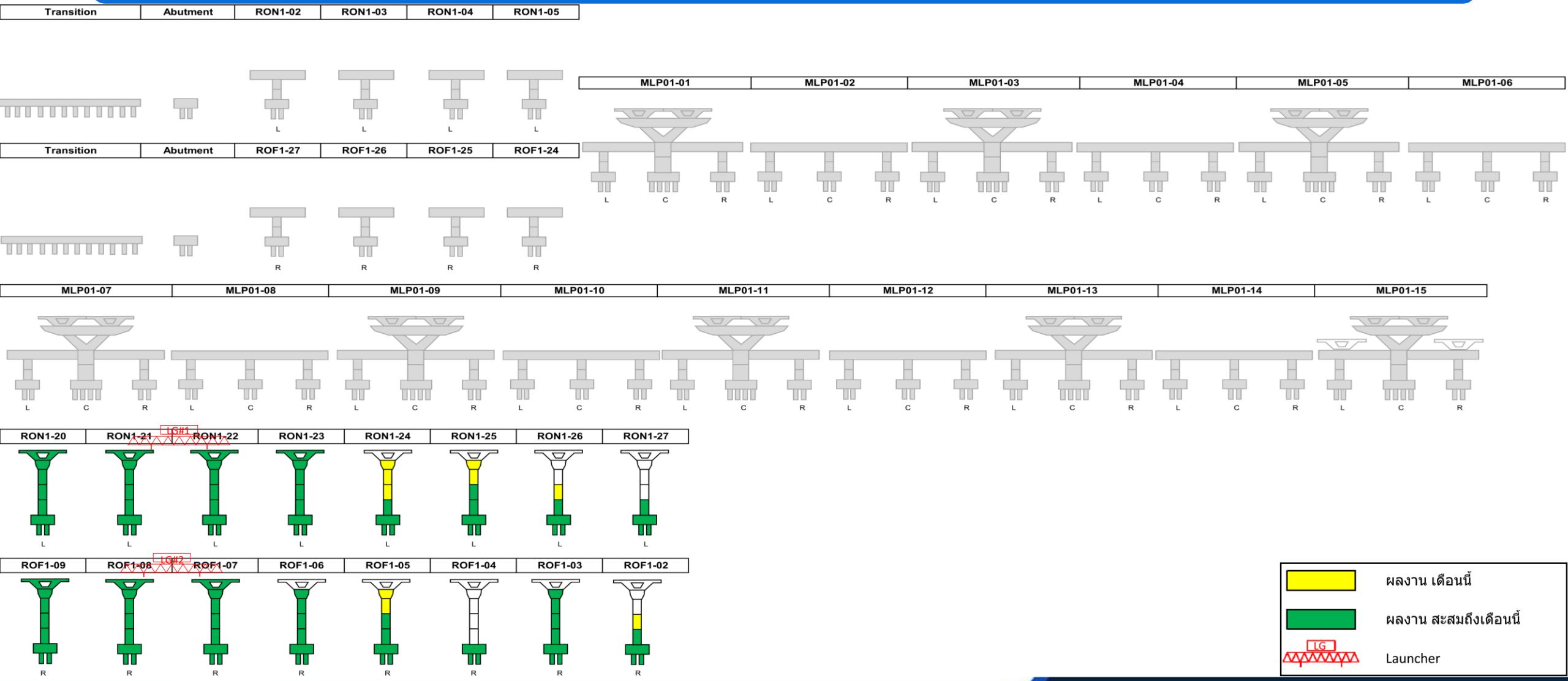
Schematic : Main Line Zone 2



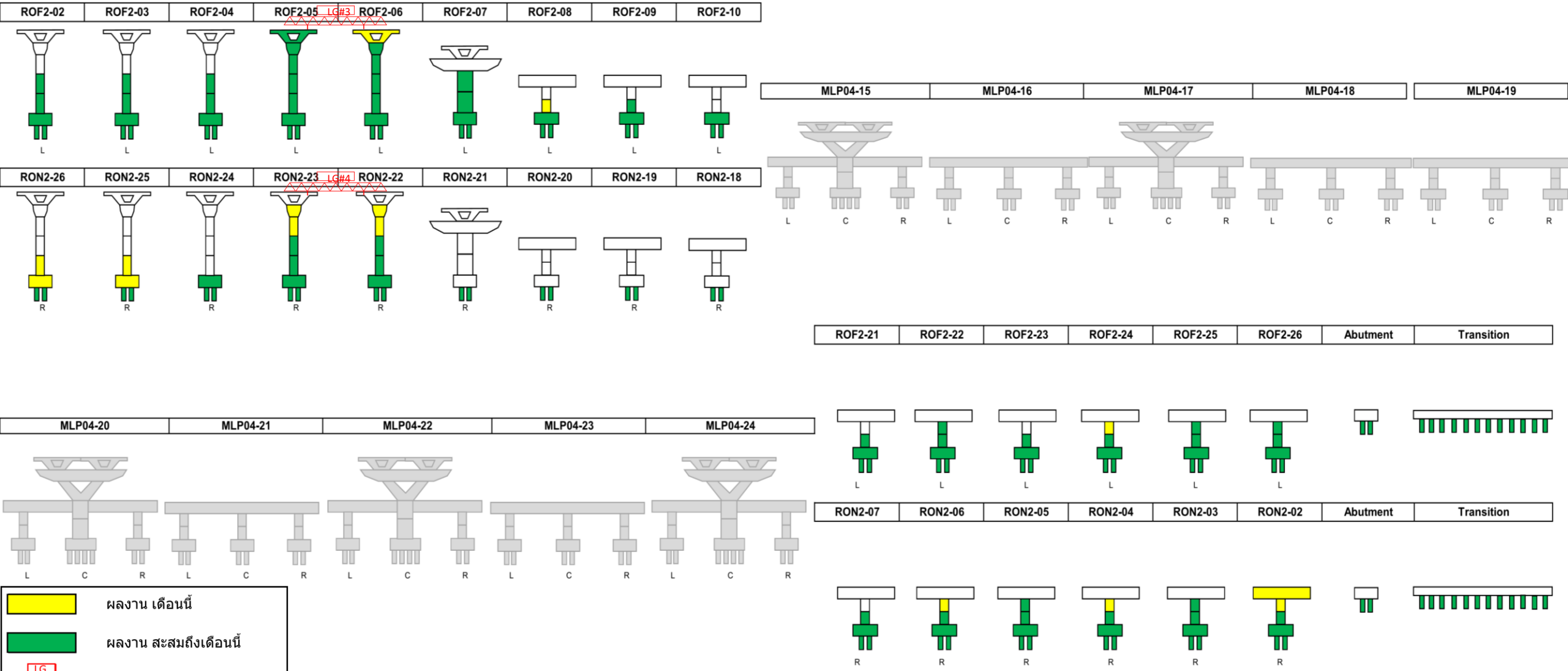
Schematic : Main Line Zone 3



Schematic : On-Off Ramp 1

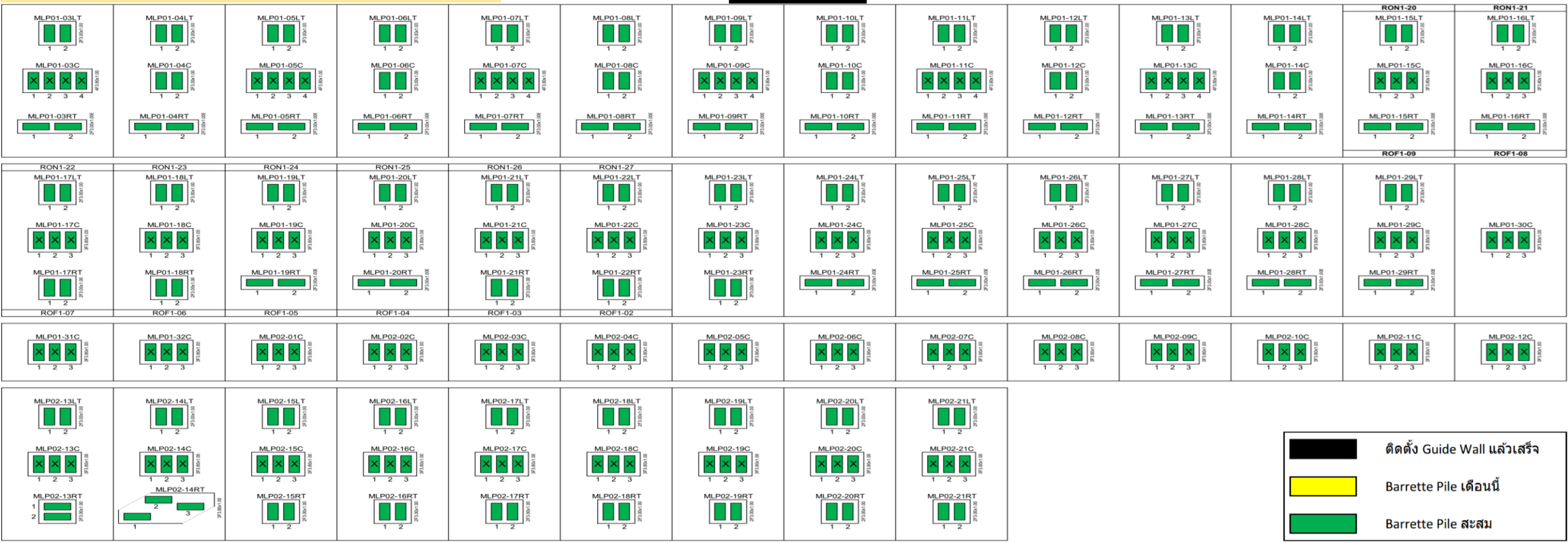


Schematic : On-Off Ramp 2



ความก้าวหน้าของงาน Barrette Pile

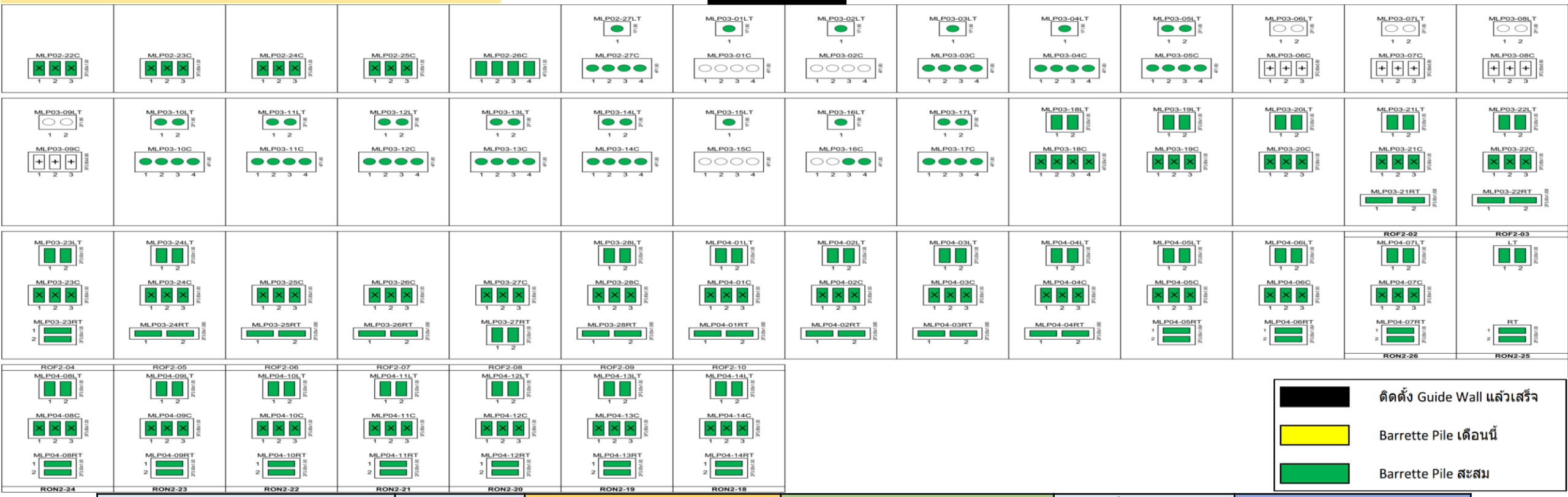
Zone 1



รายการ		ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงพฤษภาคม 2567	
			เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
ZONE 1	Barrette Pile 1.00x3.00 m.	129	8	126	97.67%	0	129	100.00%	+2.33%	129	100.00%
	Barrette Pile 1.00x3.80 m.	141	0	141	100.00%	0	141	100.00%	แล้วเสร็จ	141	100.00%
Ramp 1	ด่านบางกระดี่ 1.00x3.00 m.	28	0	28	100.00%	0	28	100.00%	แล้วเสร็จ	28	100.00%

ความก้าวหน้าของงาน Barrette Pile

Zone 2

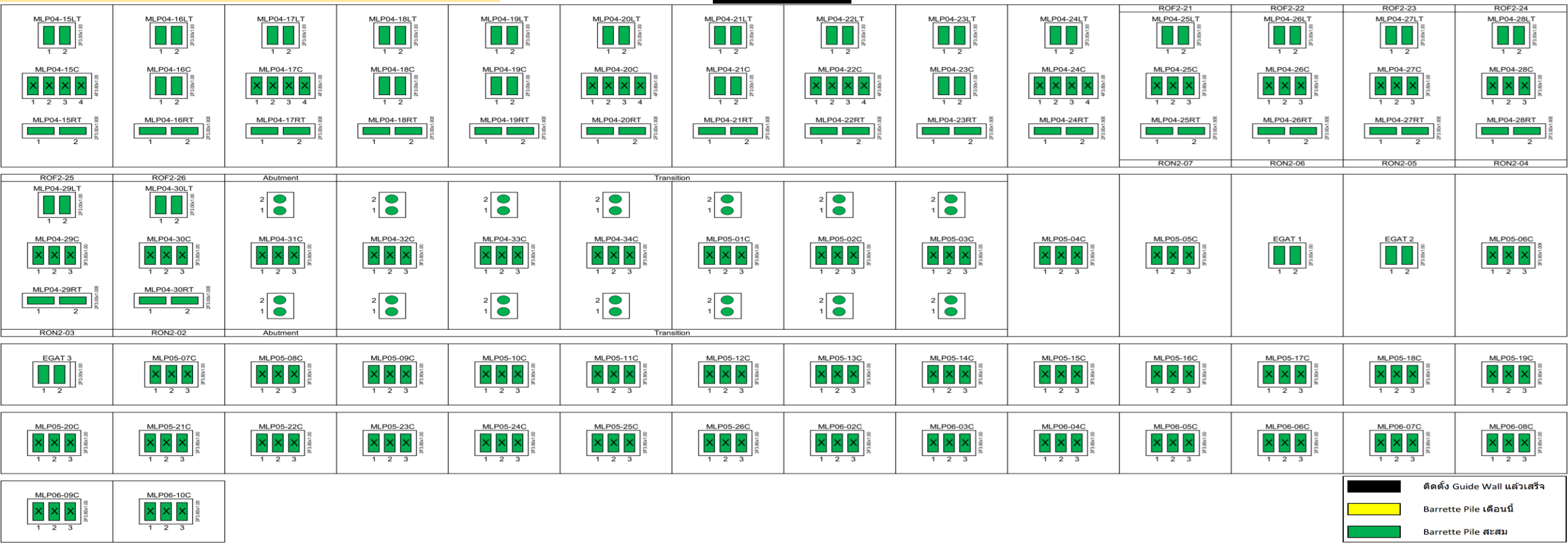


- ติดตั้ง Guide Wall แล้วเสร็จ
- Barrette Pile เดือนนี้
- Barrette Pile สะสม

รายการ		ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงพฤษภาคม 2567	
			เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
ZONE 2	Barrette Pile 1.00x3.00 m.	60	0	60	100.00%	0	60	100.00%	แล้วเสร็จ	60	100.00%
	Barrette Pile 1.00x3.80 m.	88	0	88	100.00%	0	88	100.00%	แล้วเสร็จ	88	100.00%
	Barrette Pile 0.80x2.80 m.	12	3	12	100.00%	0	0	0.00%	-100.00%	0	0.00%
	Bored Pile 1.80 m.	85	0	63	74.12%	0	63	74.12%	0.00%	0	0.00%
Ramp 2	ด่านบางขุนเทียน 1.00x3.00 m.	36	0	36	100.00%	0	36	100.00%	แล้วเสร็จ	36	100.00%

ความก้าวหน้าของงาน Barrette Pile

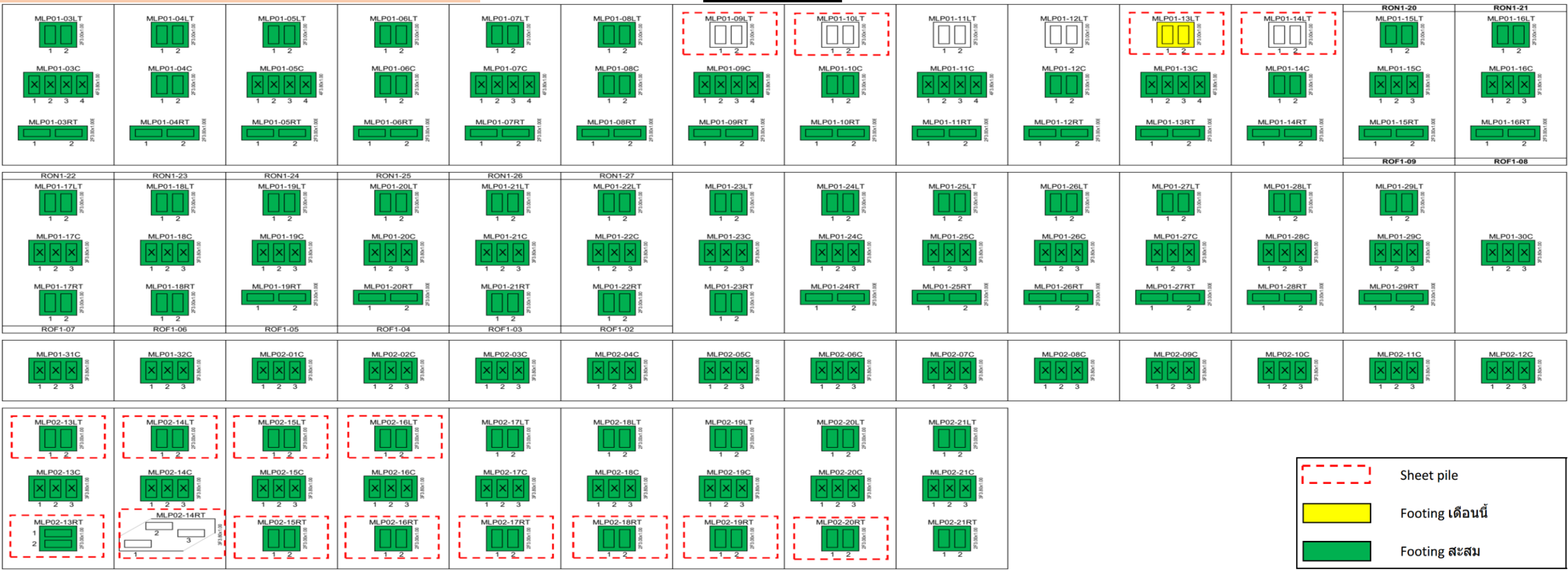
Zone 3



รายการ		ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงพฤษภาคม 2567	
			เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
ZONE 3	Barrette Pile 1.00x3.00 m.	50	0	50	100.00%	0	50	100.00%	แล้วเสร็จ	50	100.00%
	Barrette Pile 1.00x3.80 m.	155	0	155	100.00%	0	155	100.00%	แล้วเสร็จ	155	100.00%
Ramp 2	ด่านบางขุนเทียน 1.00x3.00 m.	24	0	24	100.00%	0	24	100.00%	แล้วเสร็จ	24	100.00%

ความก้าวหน้าของงาน Footing

Zone 1



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงพฤษภาคม 2567	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
ZONE 1	109	6	95	87.16%	1	103	94.50%	+7.34%	101	91.74%
Ramp 1 ด่านบางกระดี่	14	0	14	100.00%	0	14	100.00%	แล้วเสร็จ	14	100.00%

ความก้าวหน้าของงาน Footing

Zone 2

รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงพฤษภาคม 2567	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
ZONE 2	94	7	62	65.96%	7	67	71.28%	+5.32%	46	47.87%
Ramp 2 ด่านบางขุนเทียน	18	0	18	100.00%	2	14	77.78%	-22.22%	14	61.11%

ความก้าวหน้าของงาน Footing

Zone 3

Sheet pile

Footing เดือนนี้

Footing สะสม

Footing EGAT ที่แล้วเสร็จ

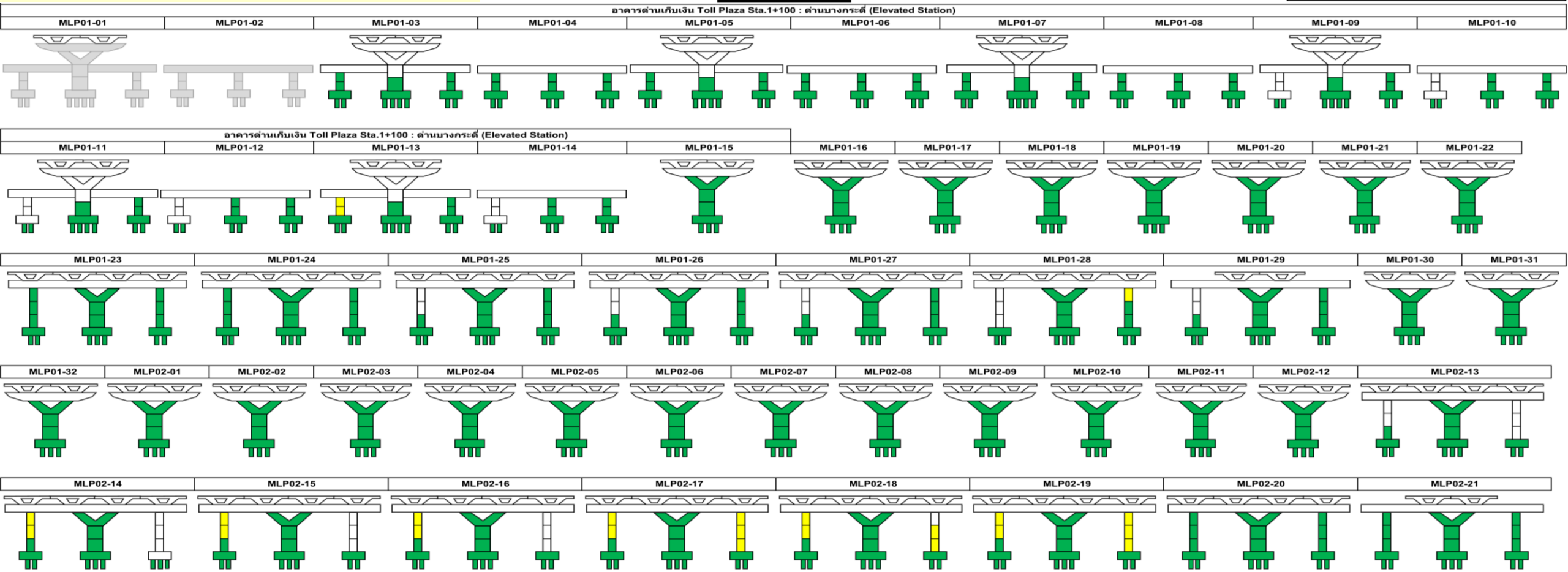
รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงพฤษภาคม 2567	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
ZONE 3	75	0	75	100.00%	0	75	100.00%	แล้วเสร็จ	75	100.00%
Ramp 2 ด่านบางขุนเทียน	12	0	12	100.00%	0	12	100.00%	แล้วเสร็จ	12	100.00%

ความก้าวหน้าของงาน Column

Zone 1

Column เดือนนี้

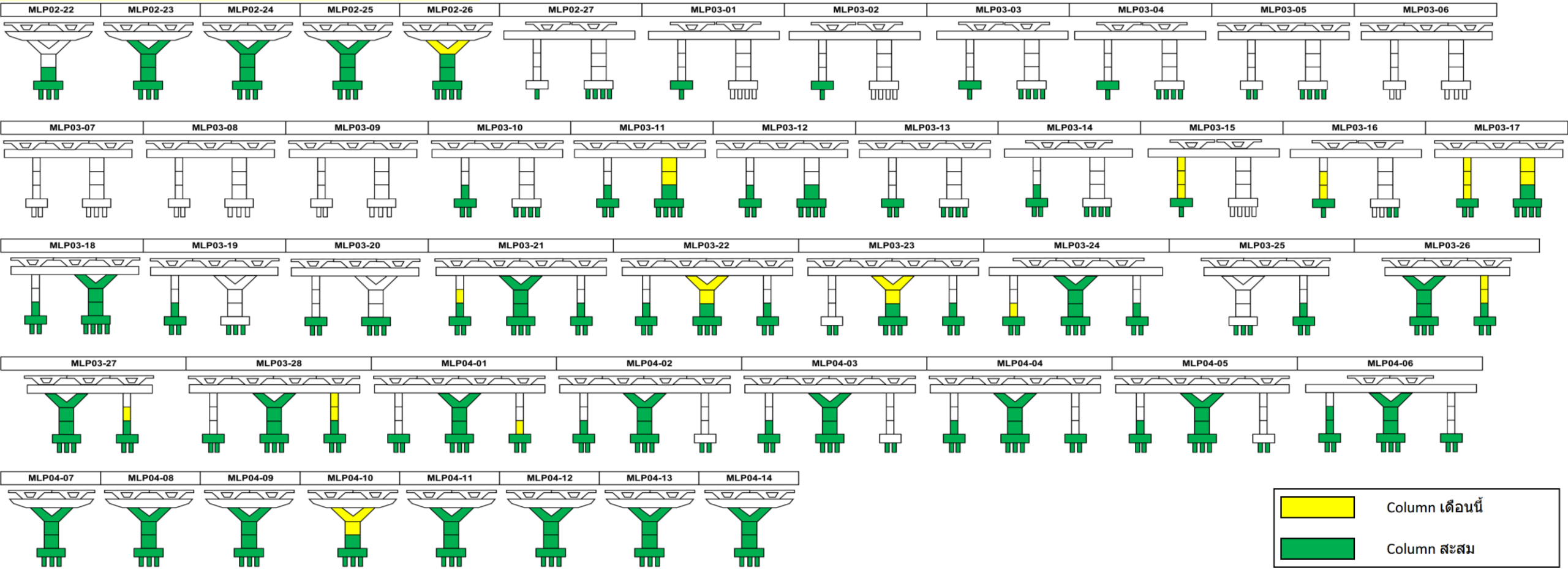
Column สะสม



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน							+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงพฤษภาคม 2567			
					Step 1		Step 2		Step 3		%		ปริมาณ			%
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	เดือนนี้	สะสม	เดือนนี้	สะสม			Step 1	Step 2	Step 3	
ZONE 1	109	10	75	68.81%	4	99	10	88	10	87	79.82%	+11.01%	89	89	74	66.97%

ความก้าวหน้าของงาน Column

Zone 2



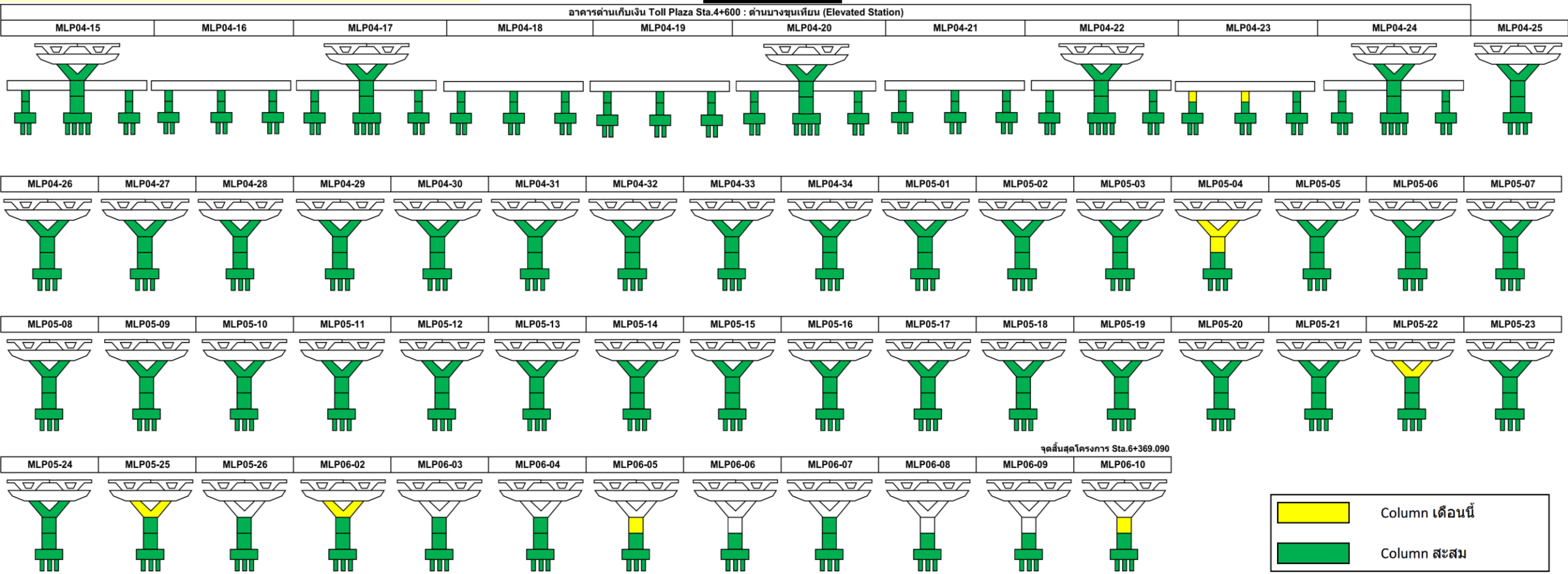
Column เดือนนี้

Column สะสม

รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน							+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงพฤษภาคม 2567			
					Step 1		Step 2		Step 3		%		ปริมาณ			%
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	เดือนนี้	สะสม	เดือนนี้	สะสม			Step 1	Step 2	Step 3	
ZONE 2	94	9	31	32.98%	5	56	12	36	10	32	34.04%	+1.06%	24	27	21	21.28%

ความก้าวหน้าของงาน Column

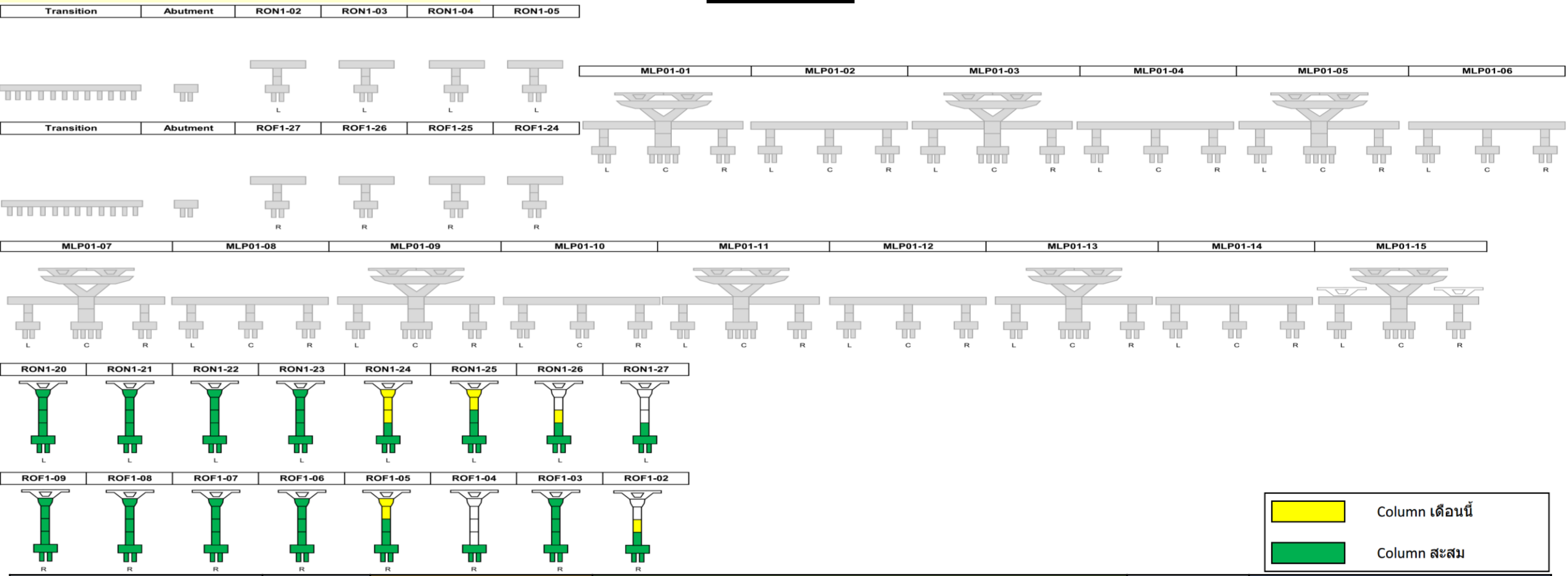
Zone 3



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน							+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงพฤษภาคม 2567			
					Step 1		Step 2		Step 3		%		ปริมาณ			%
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	เดือนนี้	สะสม	เดือนนี้	สะสม			Step 1	Step 2	Step 3	
ZONE 3	75	6	52	69.33%	0	75	5	72	6	66	88.00%	+18.67%	76	76	60	76.00%

ความก้าวหน้าของงาน Column

Ramp 1

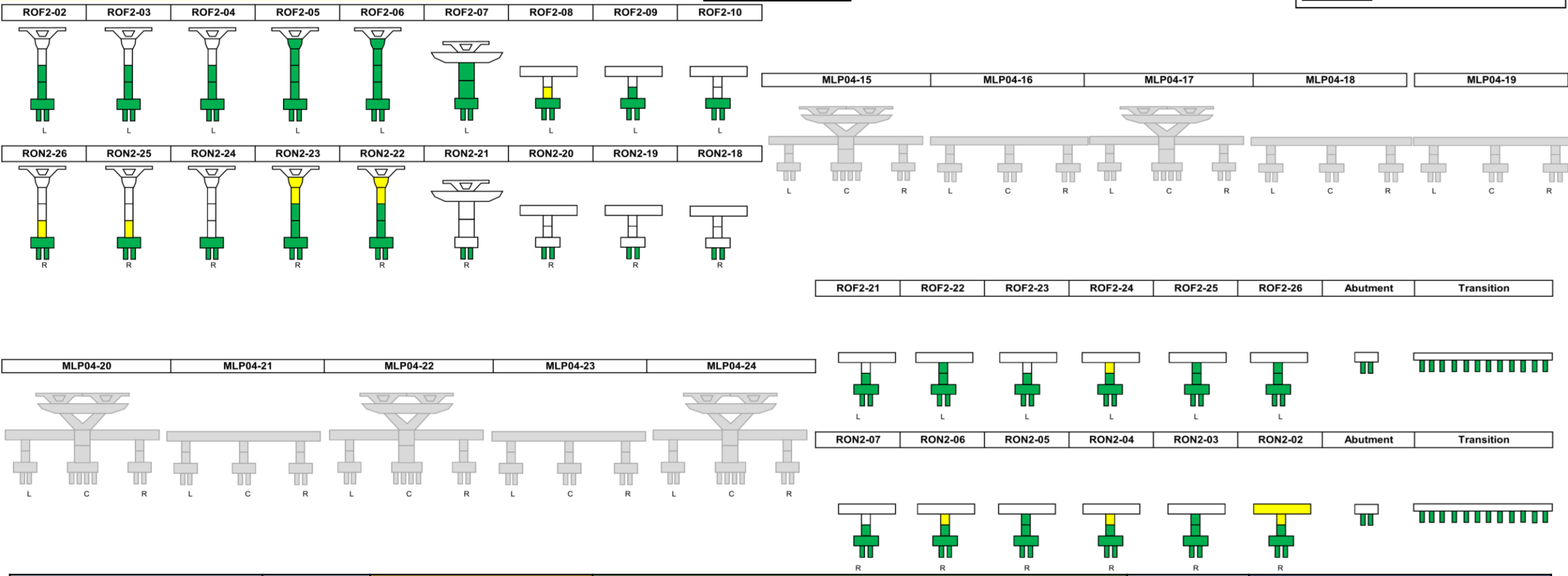


รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน							+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงพฤษภาคม 2567			
					Step 1		Step 2		Step 3		%		ปริมาณ			%
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	เดือนนี้	สะสม	เดือนนี้	สะสม			Step 1	Step 2	Step 3	
Ramp 1 ด่านบางกระดี่	14	0	14	100.00%	0	13	3	12	3	10	71.43%	-28.57%	10	10	10	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน Column

Ramp 2

Column เดือนนี้
Column สะสม

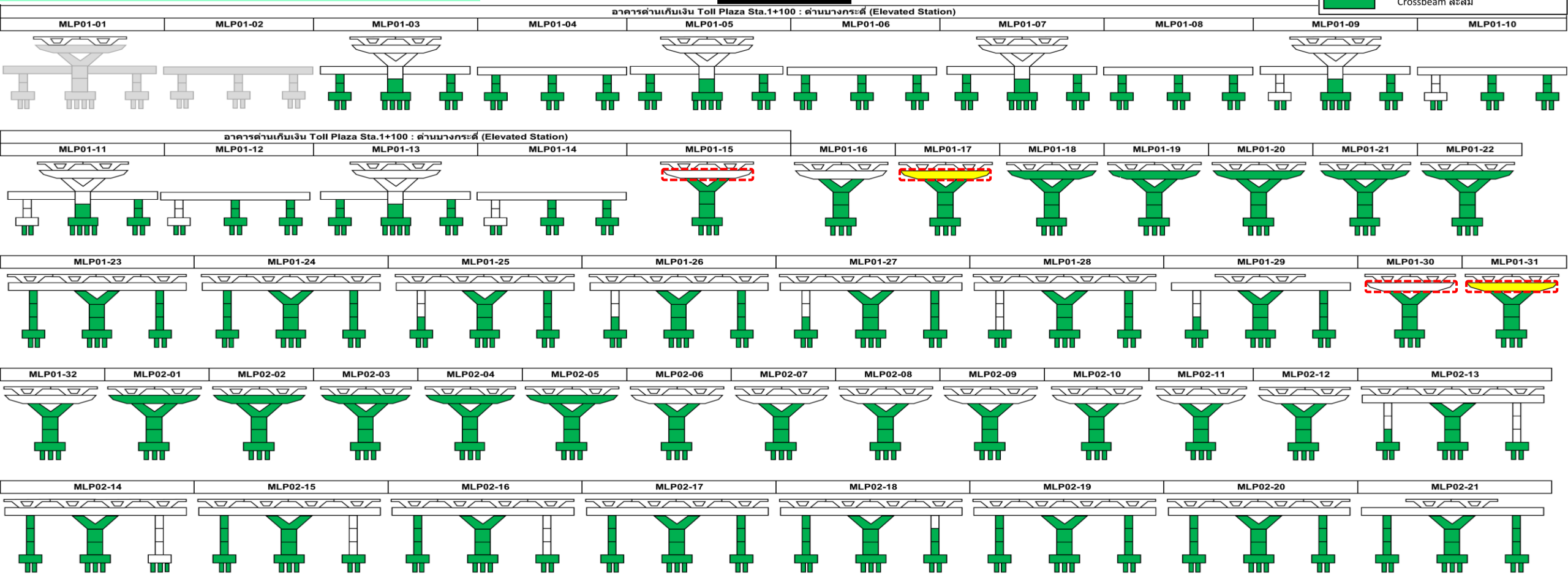


รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน							+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงพฤษภาคม 2567			
					Step 1		Step 2		Step 3		%		ปริมาณ			%
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	เดือนนี้	สะสม	เดือนนี้	สะสม			Step 1	Step 2	Step 3	
Ramp 2 ด่านบางขุนเทียน	30	6	25	83.33%	3	24	4	17	3	7	23.33%	-60.00%	8	8	8	6.67%

ความก้าวหน้าของงาน Crossbeam

Zone 1

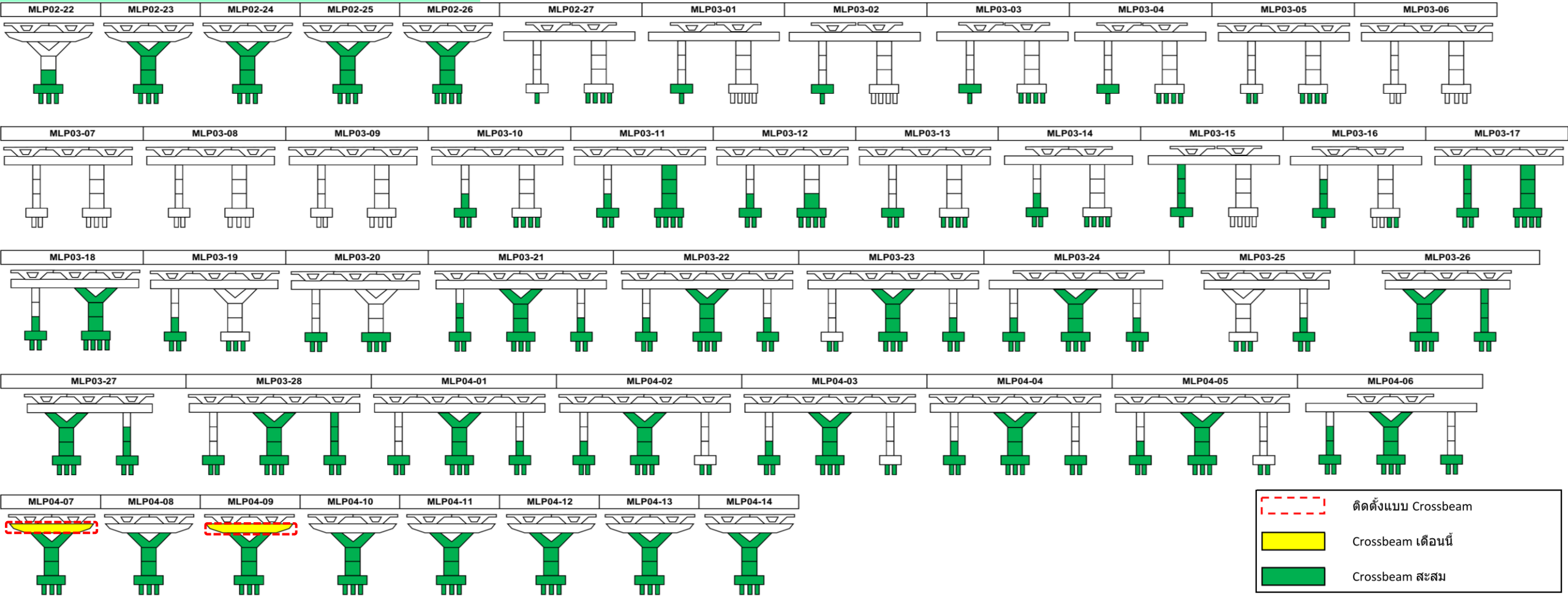
ติดตั้งแบบ Crossbeam
Crossbeam เดือนนี้
Crossbeam สะสม



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงพฤษภาคม 2567	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
ZONE 1	45	7	22	48.89%	2	12	26.67%	-22.22%	0	0.00%
Ramp 1 ด่านบางกระดี่	12	0	0	0.00%	0	0	0.00%	0.00%	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน Crossbeam

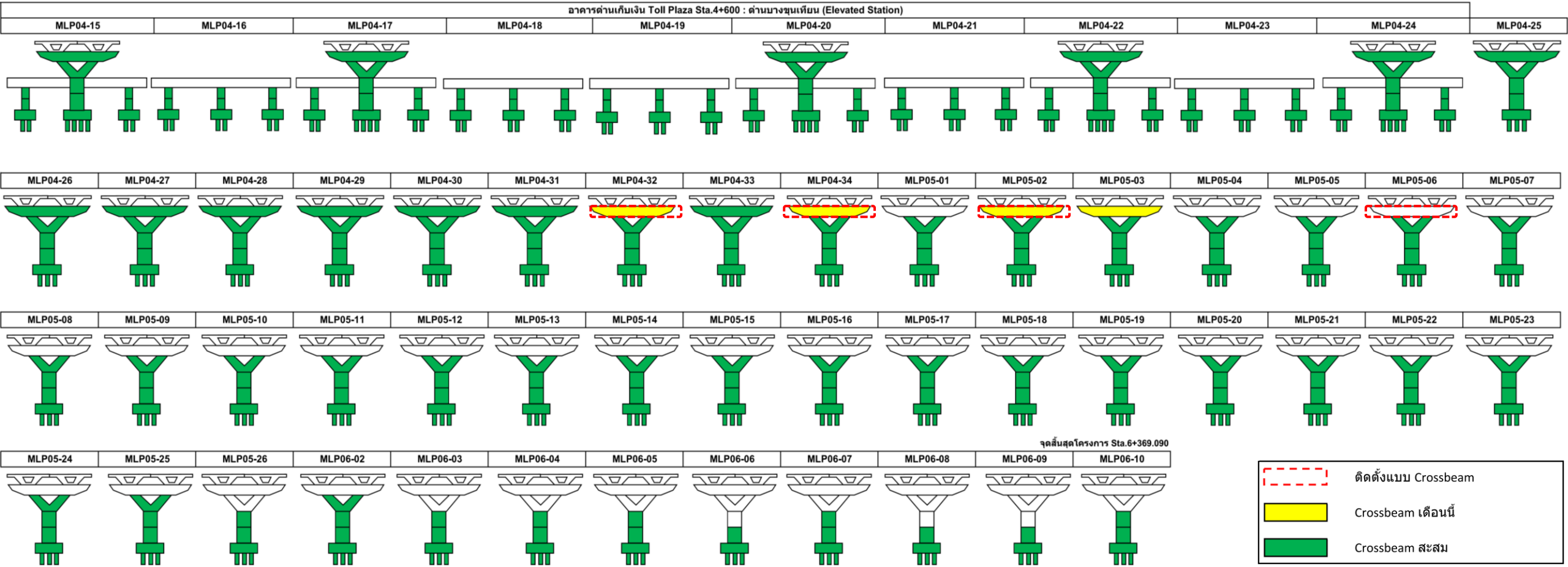
Zone 2



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงพฤษภาคม 2567	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
ZONE 2	48	2	4	8.33%	2	2	4.17%	-4.17%	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน Crossbeam

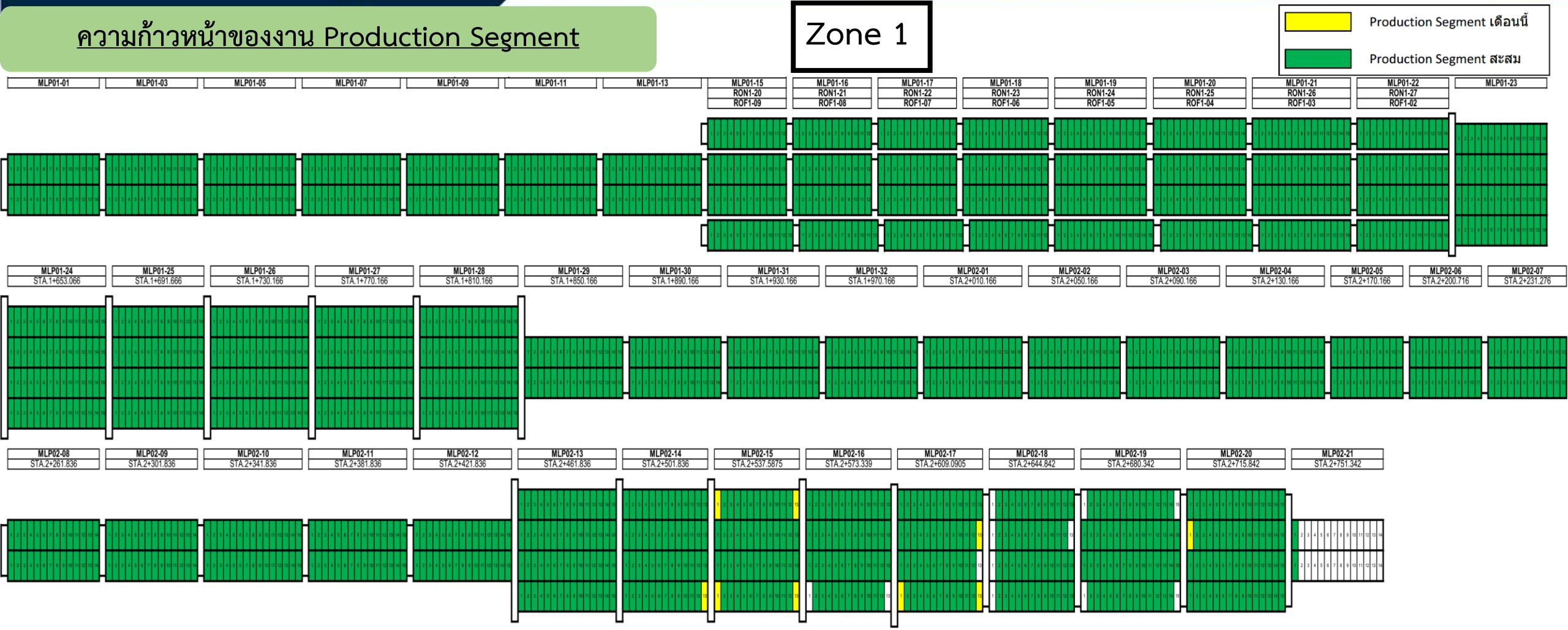
Zone 3



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงพฤษภาคม 2567	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
ZONE 3	50	4	20	40.00%	4	17	34.00%	-6.00%	0	0.00%
Ramp 2 ด่านบางขุนเทียน	10	2	5	50.00%	0	0	0.00%	-50.00%	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน Production Segment

Zone 1



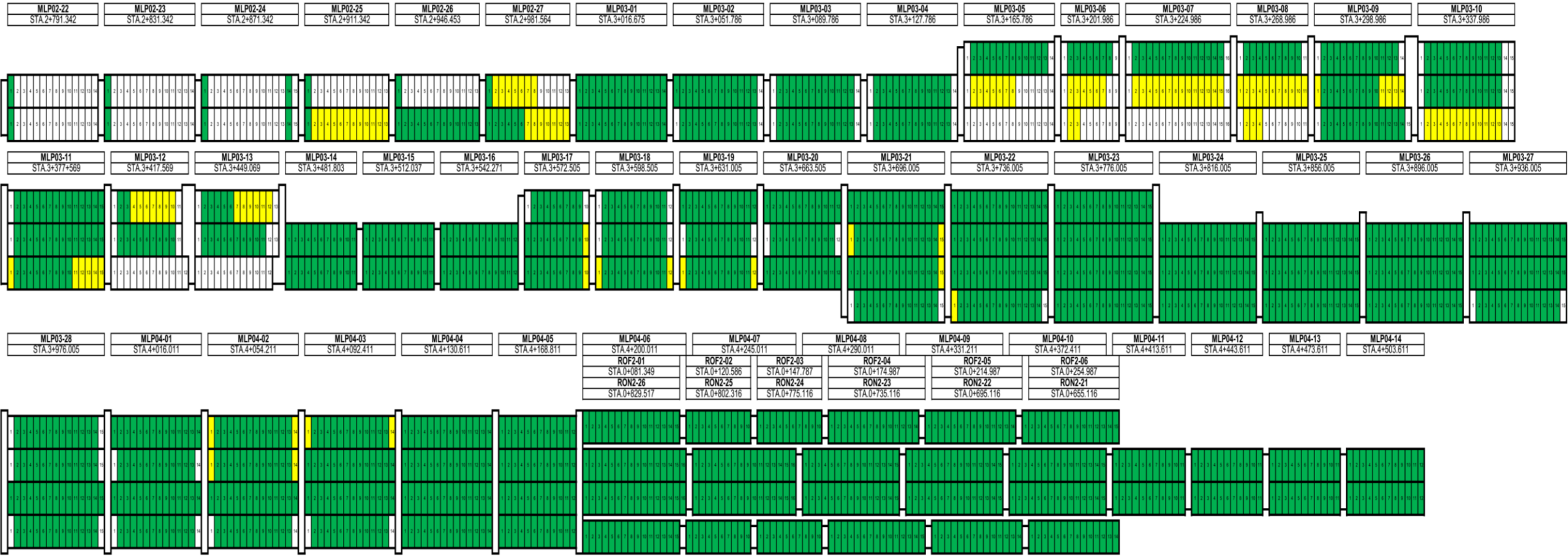
รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (ea.)	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงพฤษภาคม 2567	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
ZONE 1	1690	35	1661	98.28%	9	1638	96.92%	-1.36%	1590	93.49%
Ramp 1 ด่านบางกระดี่	212	0	212	100.00%	0	212	100.00%	แล้วเสร็จ	212	100.00%

ความก้าวหน้าของงาน Production Segment

Zone 2

Production Segment เดือนนี้

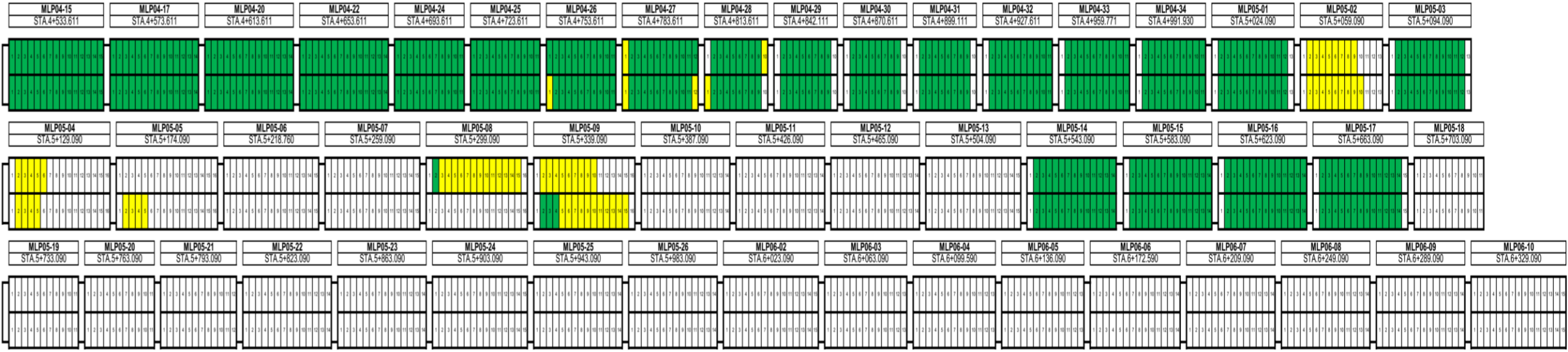
Production Segment สะสม



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (ea.)	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงพฤษภาคม 2567	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
ZONE 2	1773	150	1566	87.58%	121	1513	84.62%	-2.96%	1417	74.68%
Ramp 2 ด่านบางขุนเทียน	156	0	156	100.00%	0	156	100.00%	แล้วเสร็จ	156	100.00%

ความก้าวหน้าของงาน Production Segment

Zone 3



Production Segment เดือนนี้

Production Segment สะสม

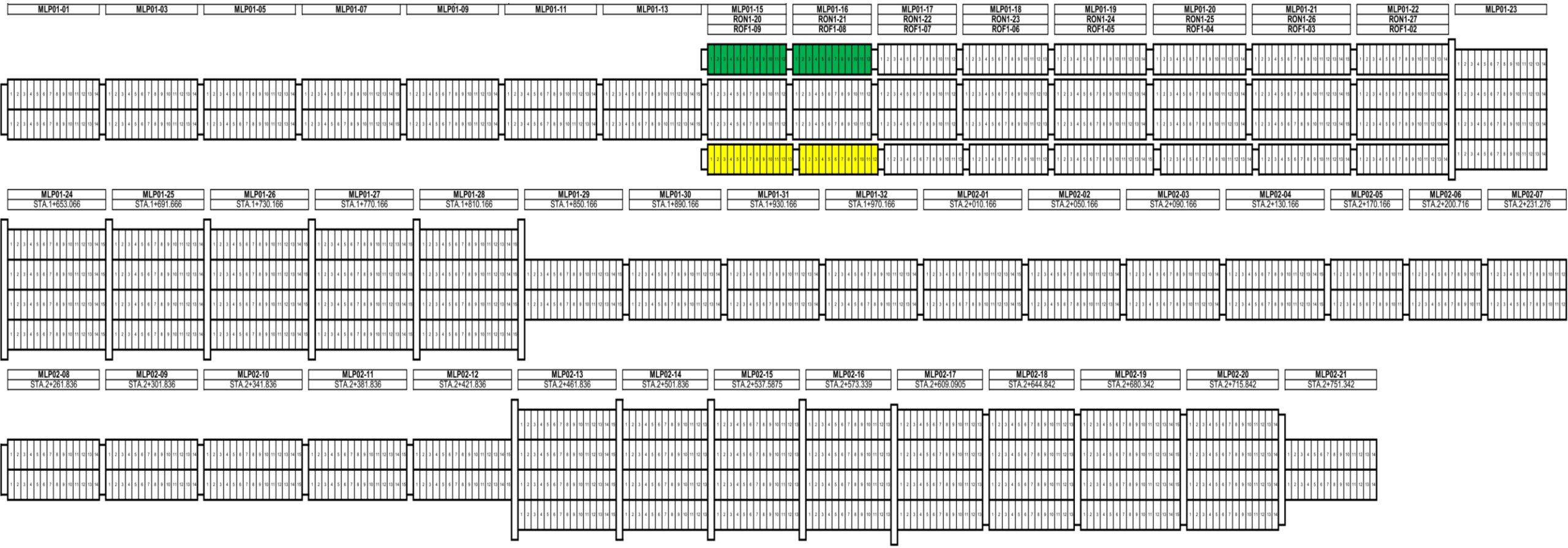
รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (ea.)	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงพฤษภาคม 2567	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
ZONE 3	1,324	50	562	42.45%	69	545	41.16%	-1.28%	519	35.73%

ความก้าวหน้าของงาน Erection Segment

Zone 1

Erection Segment เดือนนี้

Erection Segment สะสม



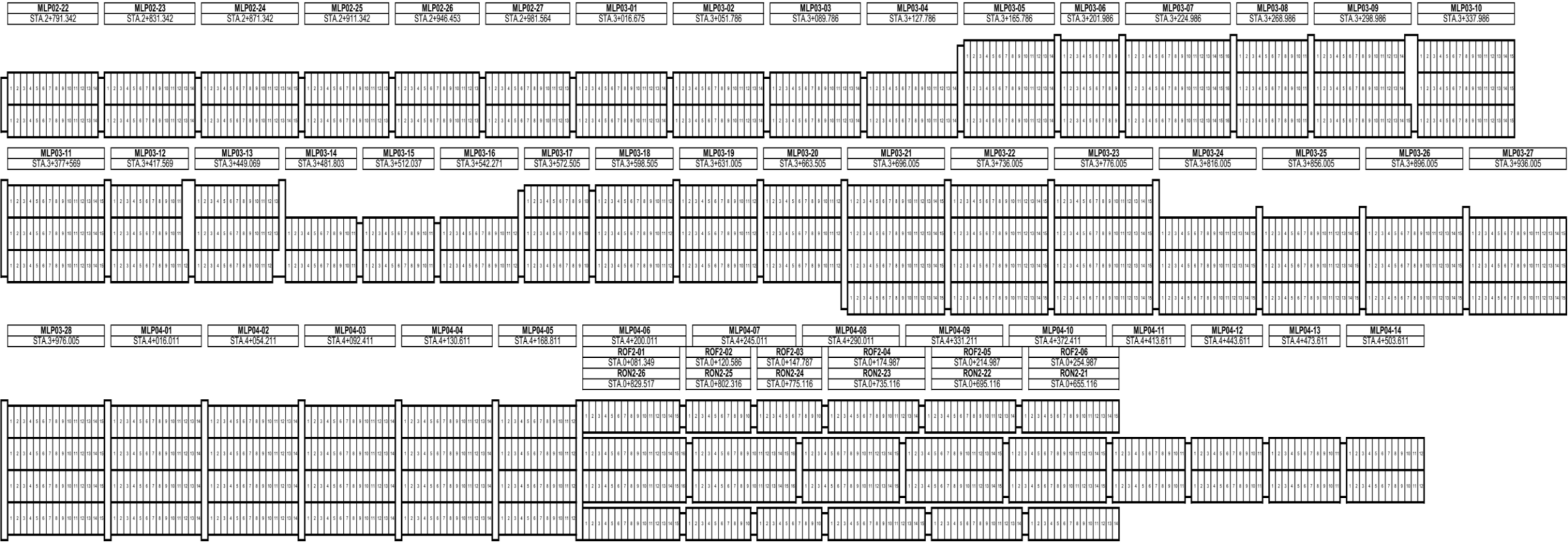
รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (span)	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงพฤษภาคม 2567	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
ZONE 1	120	0	0	0.00%	0	0	0.00%	0.00%	0	0.00%
Ramp 1 ด่านบางกระดี่	16	4	16	100.00%	2	4	25.00%	-75.00%	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน Erection Segment

Zone 2

Erection Segment เดือนนี้

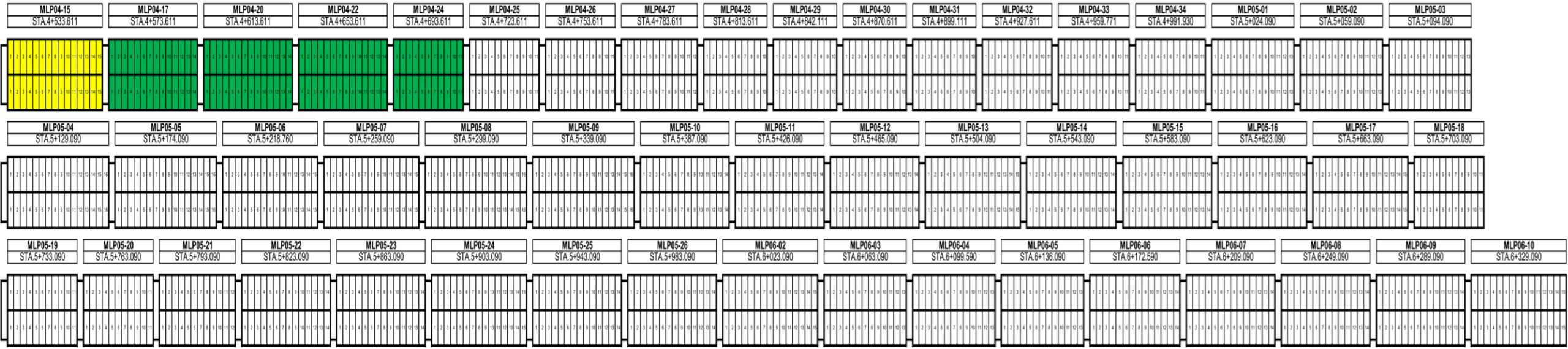
Erection Segment สะสม



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (span)	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงพฤษภาคม 2567	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
ZONE 2	131	0	0	0.00%	0	0	0.00%	0.00%	0	0.00%
Ramp 2 ด่านบางขุนเทียน	12	6	6	50.00%	0	0	0.00%	-50.00%	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน Erection Segment

Zone 3



Erection Segment เดือนนี้

Erection Segment สะสม

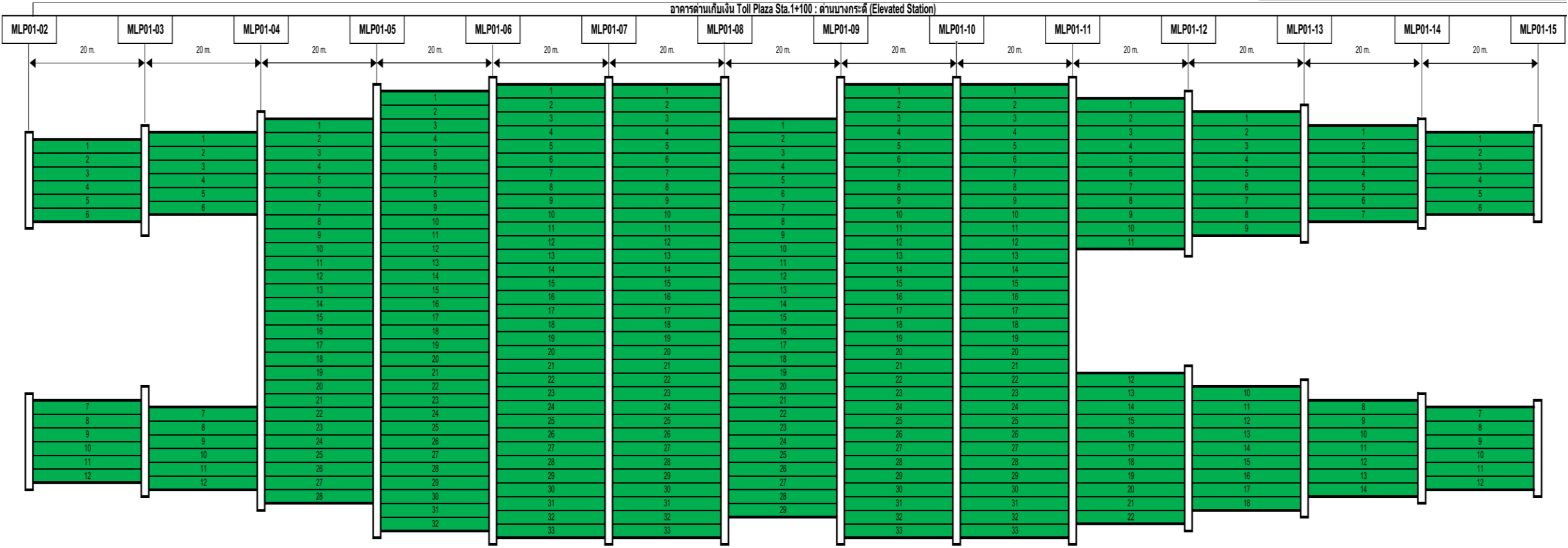
รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (span)	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงพฤษภาคม 2567	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
ZONE 3	100	6	20	20.00%	2	10	10.00%	-10.00%	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน Production I-Girder

Zone 1

Production I-Girder เดือนนี้

Production I-Girder สะสม

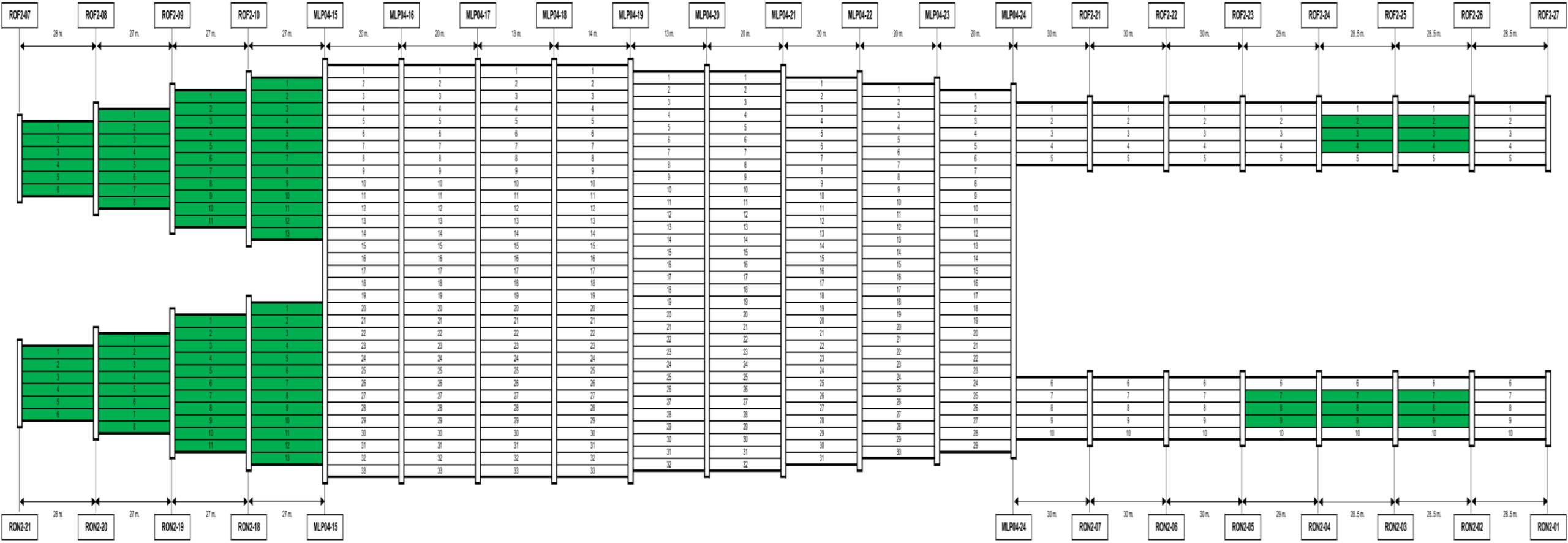


รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (ea.)	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงพฤษภาคม 2567	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
Ramp 1 ด่านบางกระดี่	311	0	311	100.00%	0	311	100.00%	แล้วเสร็จ	299	96.14%

ความก้าวหน้าของงาน Production I-Girder

Ramp 2

Production I-Girder เดือนนี้
Production I-Girder สะสม



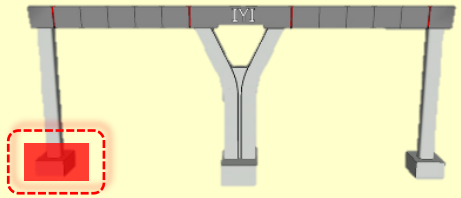
รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (ea.)	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงพฤษภาคม 2567	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
Ramp 2 ด่านบางขุนเทียน	432	45	121	28.01%	0	91	21.06%	-6.94%	76	17.59%

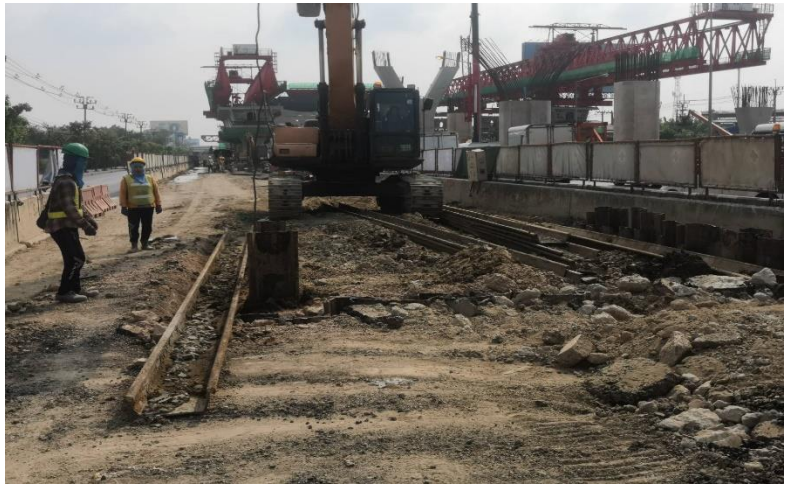
รูปถ่ายความก้าวหน้าของงาน

(Progress Photograph)

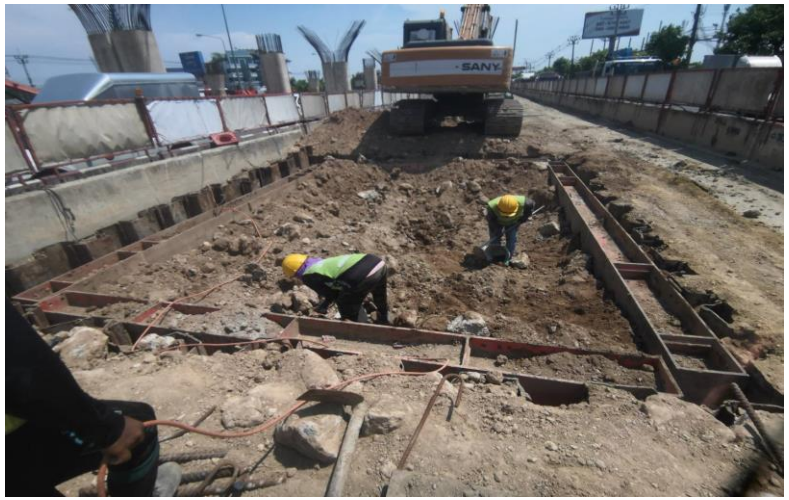
ZONE 1

งานก่อสร้างฐานราก





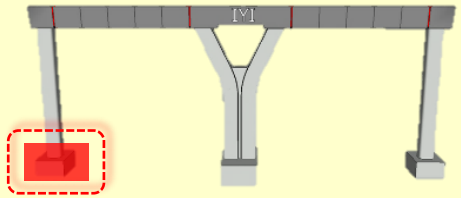
MLP01-10L งานติดตั้ง Sheet Pile Footing



MLP01-10L งานติดตั้ง Bracing Footing

ZONE 1

งานก่อสร้างฐานราก

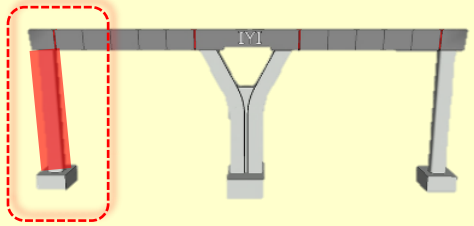


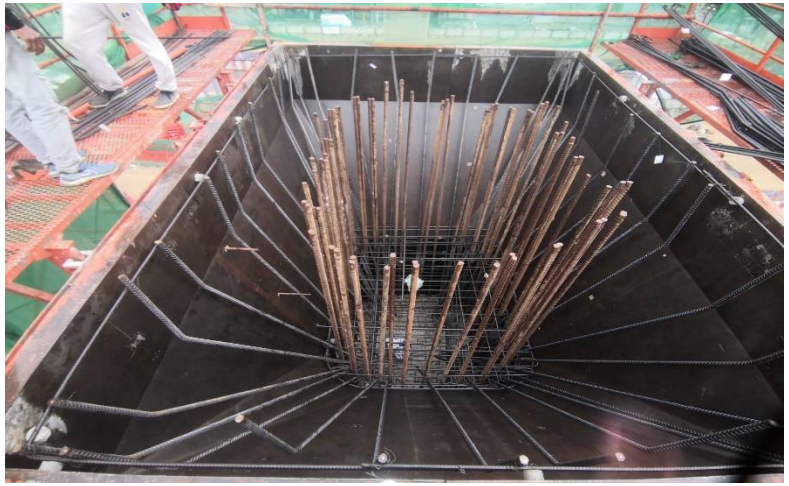
MLP01-13L งานติดตั้งเหล็กเสริม Footing

MLP01-13L งานเทคอนกรีต Footing

ZONE 1

งานก่อสร้าง Column



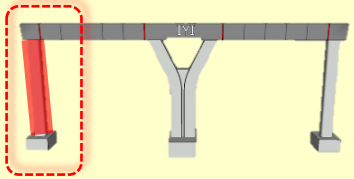


RON1-25 งานติดตั้งเหล็กเสริม Column Type S-4 Column Head

MLP01-13L งานติดตั้งเหล็กเสริม Column Type YT-1 Step 1

ZONE 1

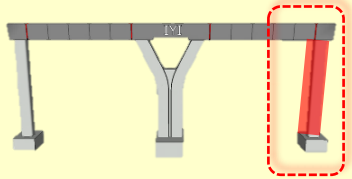
งานก่อสร้าง Column



RON1-26 งานติดตั้งเหล็กเสริม Column Type S-4 Step 2

ZONE 1

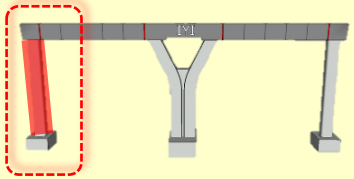
งานก่อสร้าง Column

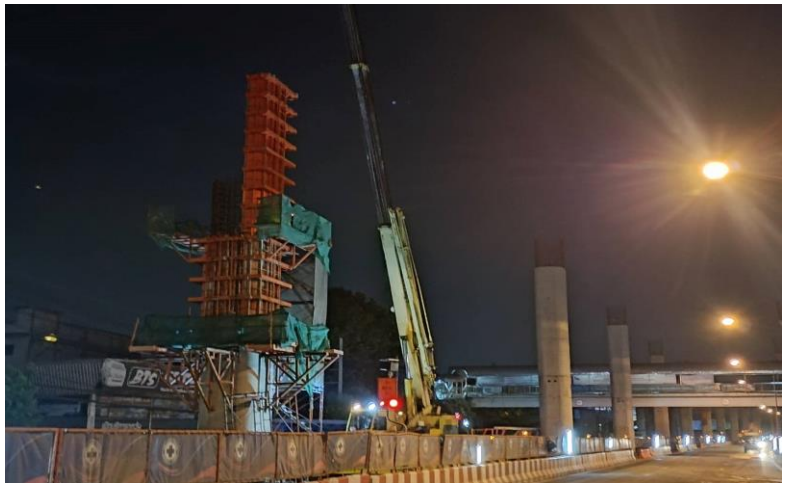


ROF1-02 งานติดตั้งเหล็กเสริม Column Type S-4 Step 2

ZONE 1

งานก่อสร้าง Column

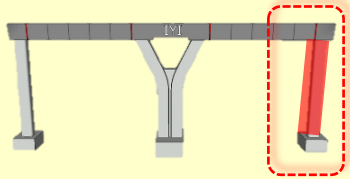




RON1-26 งานติดตั้ง Formwork Column Type S-4 Step2

ZONE 1

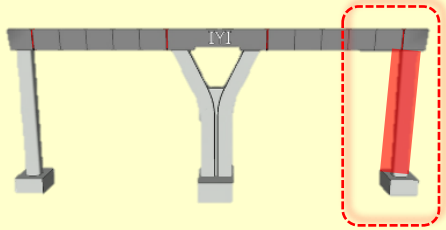
งานก่อสร้าง Column



MLP02-18R งานติดตั้ง Formwork Column Type IYI-4 Step 1

ZONE 1

งานก่อสร้าง Column

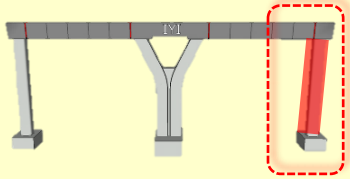


ROF1-03 งานติดตั้ง Formwork Column Type S-4 Step 2

ROF1-02 งานติดตั้ง Formwork Column Type S-4 Step 2

ZONE 1

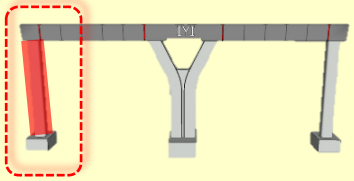
งานก่อสร้าง Column



MLP02-18R งานเทคอนกรีต Column Type IYI-4 Step 1

ZONE 1

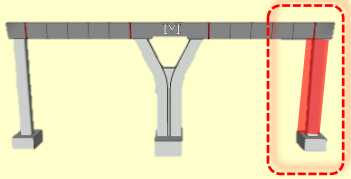
งานก่อสร้าง Column



RON1-25 งานเทคอนกรีต Column Type S-4 Column Head

ZONE 1

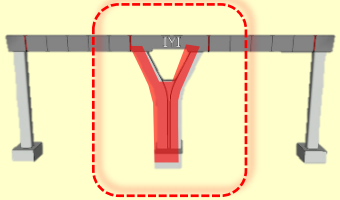
งานก่อสร้าง Column

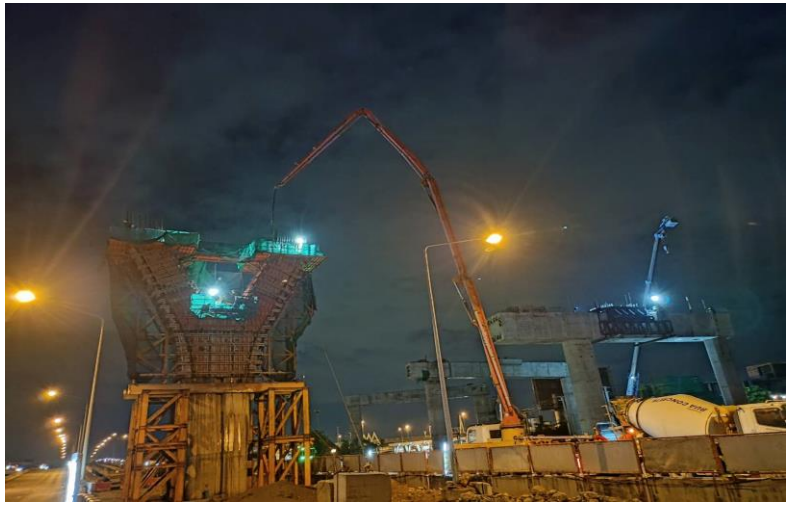


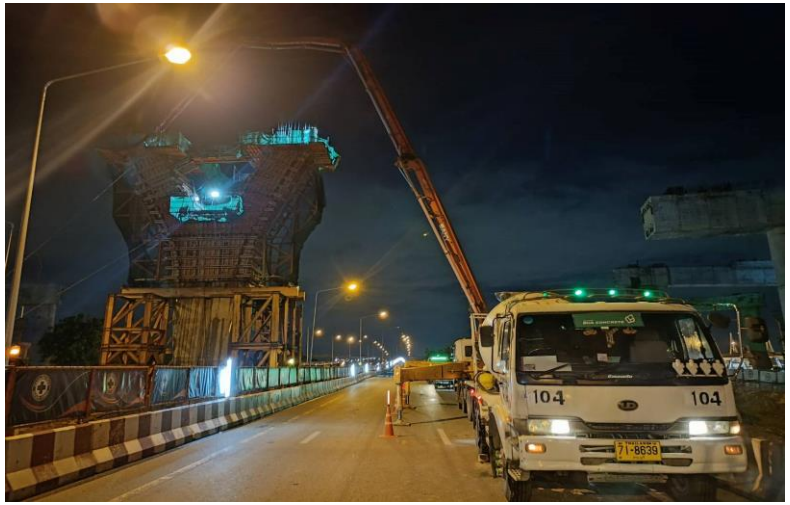
MLP02-17R งานเทคอนกรีต Column Type IYI-1 Step 1

ZONE 1

งานก่อสร้าง Column



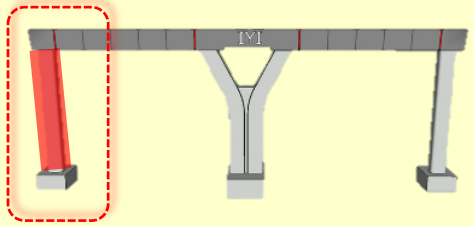




MLP02-26 งานเทคอนกรีต Column Type Y-3 Step Y

ZONE 1

งานก่อสร้าง Column



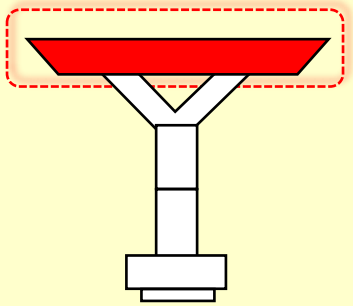
MLP02-15L งานเทคอนกรีต Column Type IYI-1 Step 2

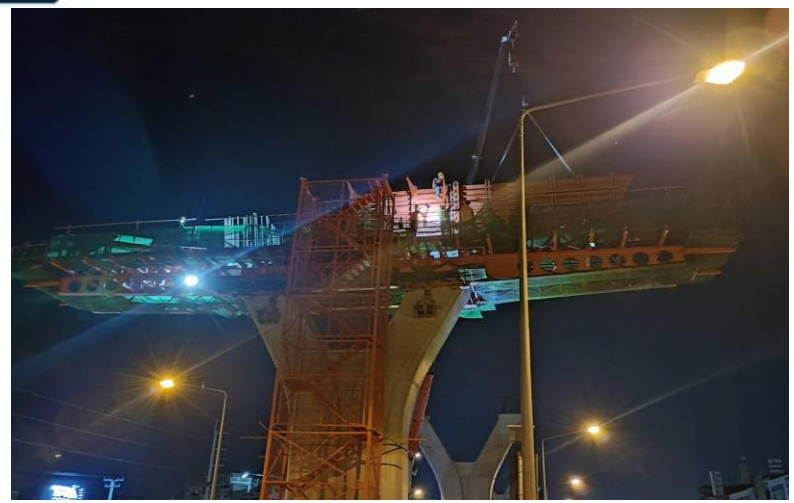
MLP02-16L งานเทคอนกรีต Column Type IYI-1 Step 2

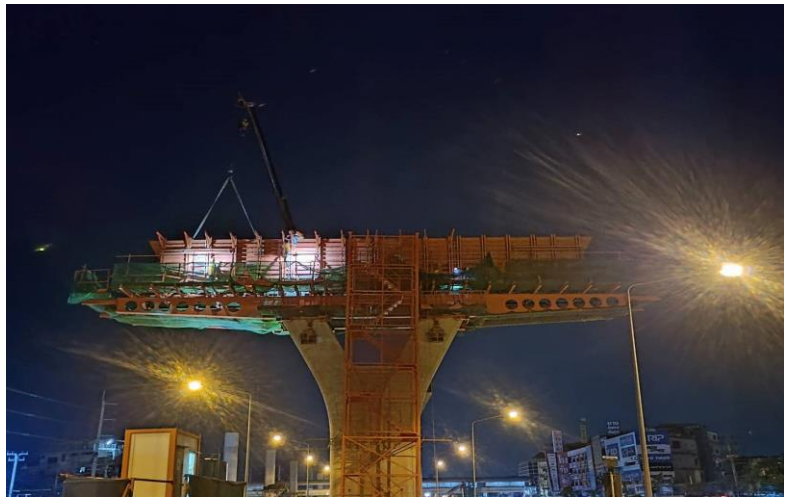
ZONE 1

งานก่อสร้าง

Crossbeam







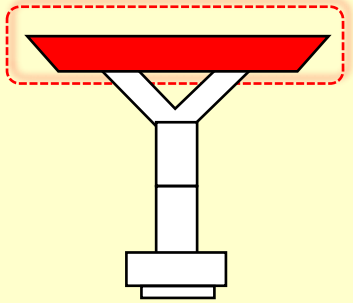
MLP01-31C งานติดตั้ง Formwork Crossbeam Type Y-1

MLP01-31C งานติดตั้งเหล็กเสริม Crossbeam Type Y-1

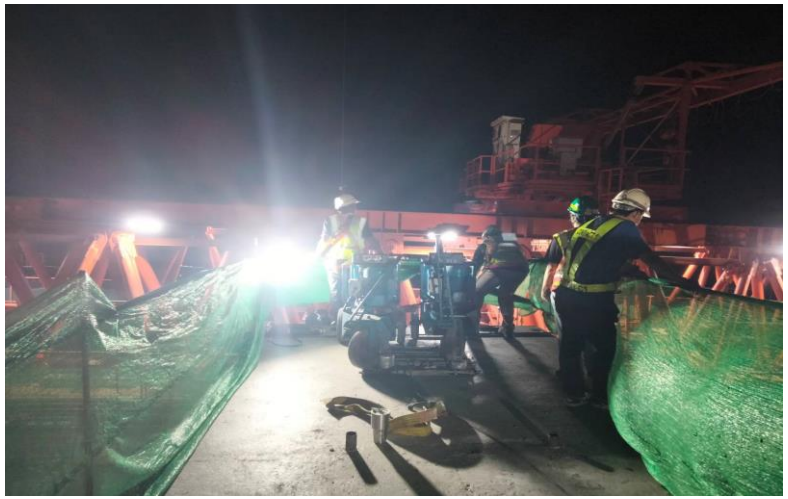
ZONE 1

งานก่อสร้าง

Crossbeam



MLP01-31 งานเทคอนกรีต Crossbeam Type Y-1

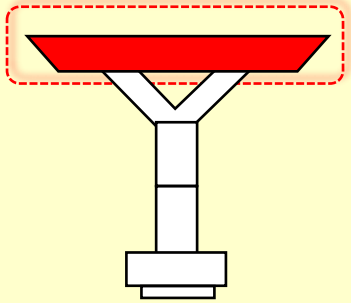


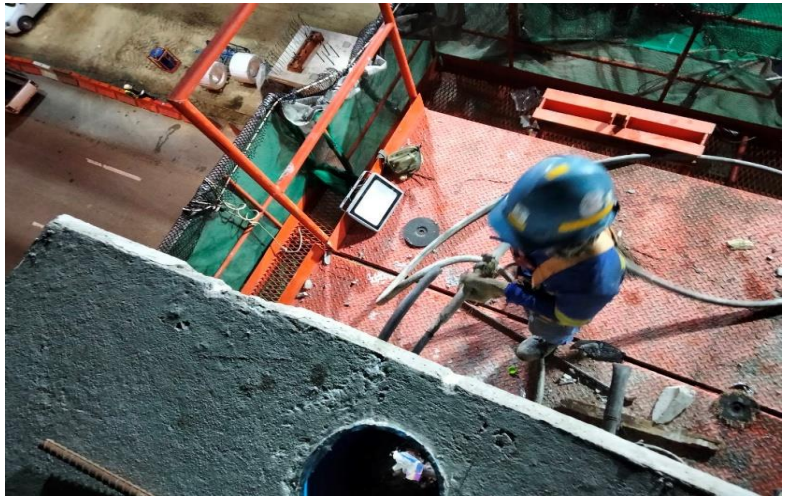
MLP01-17C งาน Stressing Tendon Crossbeam Type Y-1

ZONE 1

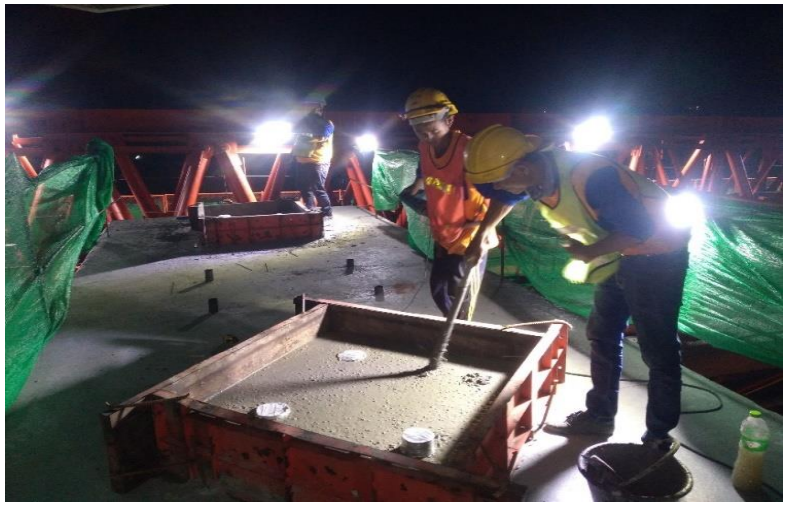
งานก่อสร้าง

Crossbeam





MLP01-17C งาน Grouting Tendon Crossbeam Type Y-1

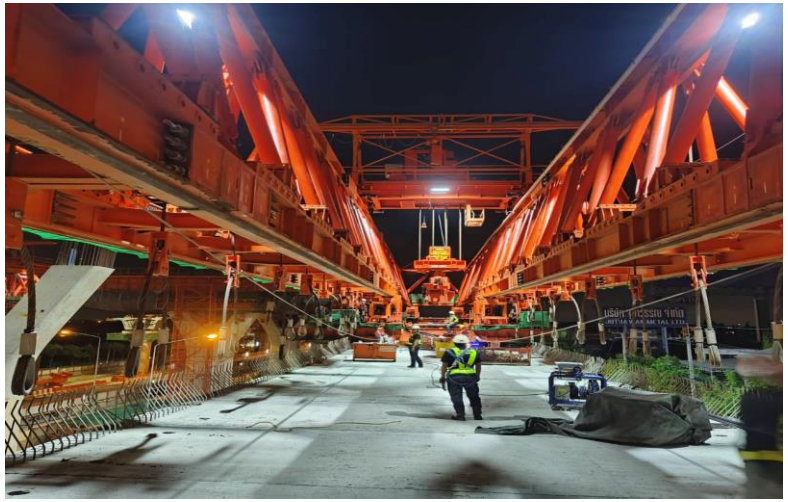


MLP01-17C งานเทคอนกรีต Bearing Plinth & Endform Crossbeam Type Y-1

ZONE 1

งาน

Erection



Prepare Launching Span RON1-22 to RON1-23 LG1

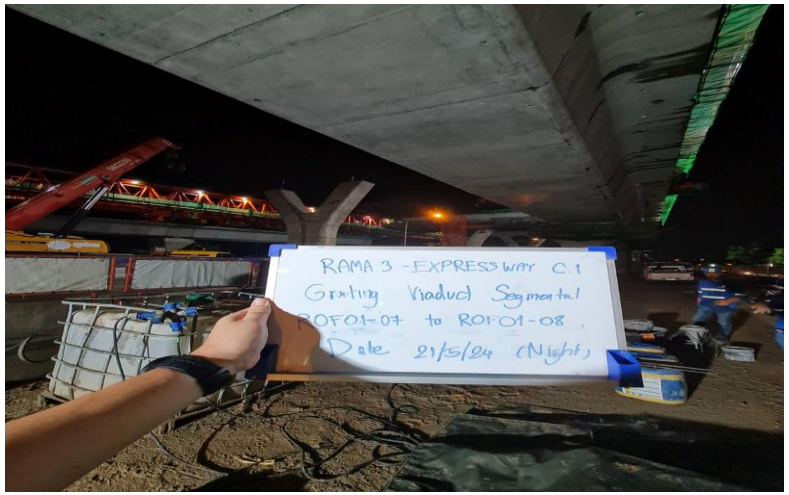
Erection Viaduct Span ROF1-08 to ROF1-09 LG2

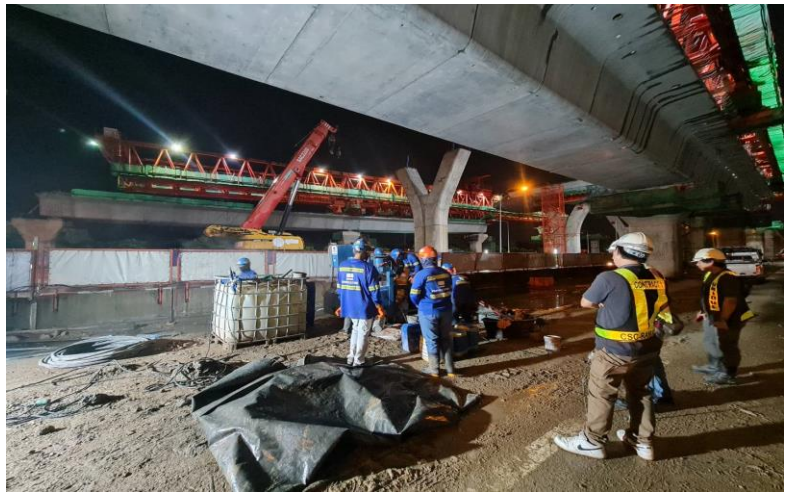
ZONE 1

งาน

Erection

Erection Viaduct Span ROF1-08 to ROF1-07 LG2

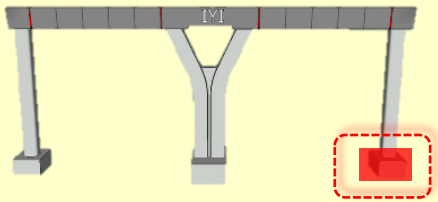




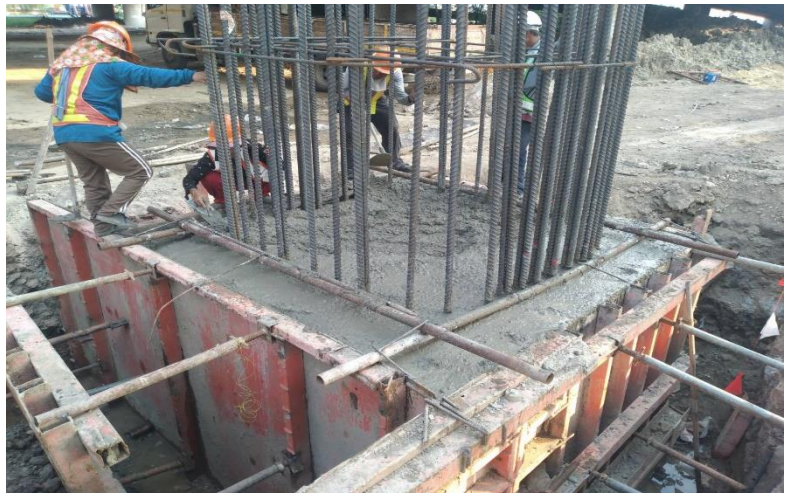
Grouting Tendon Viaduct segment Span ROF1-07 to ROF1-08 LG2

ZONE 2

งานก่อสร้างฐานราก



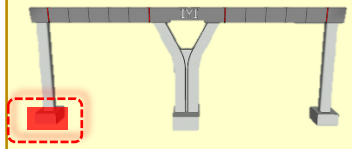
MLP03-03/L งานติดตั้งเหล็กเสริม Footing



MLP03-04/L งานเทคอนกรีต Footing

ZONE 2

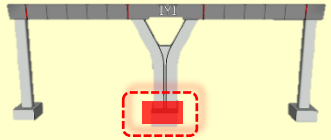
งานก่อสร้างฐานราก

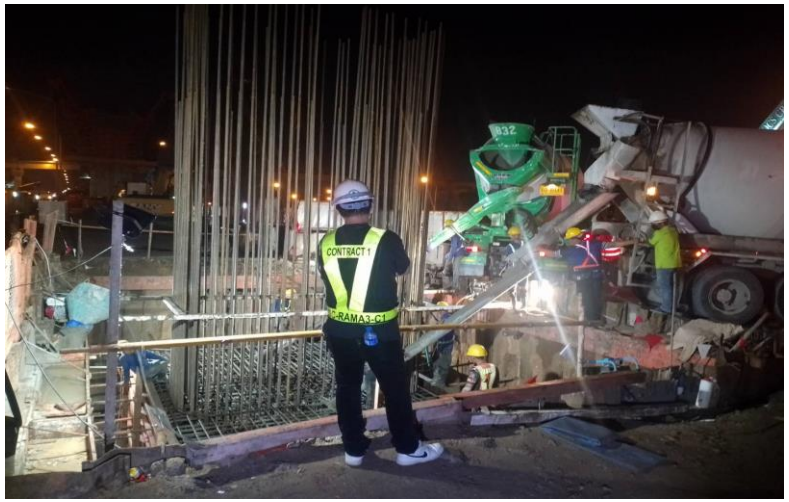


MLP03-03/L งานเทคอนกรีต Footing

ZONE 2

งานก่อสร้างฐานราก



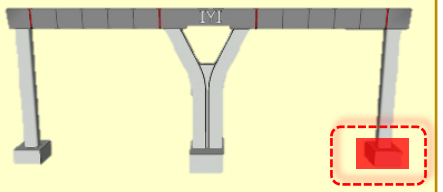


MLP03-20/C งานเทคอนกรีต Footing

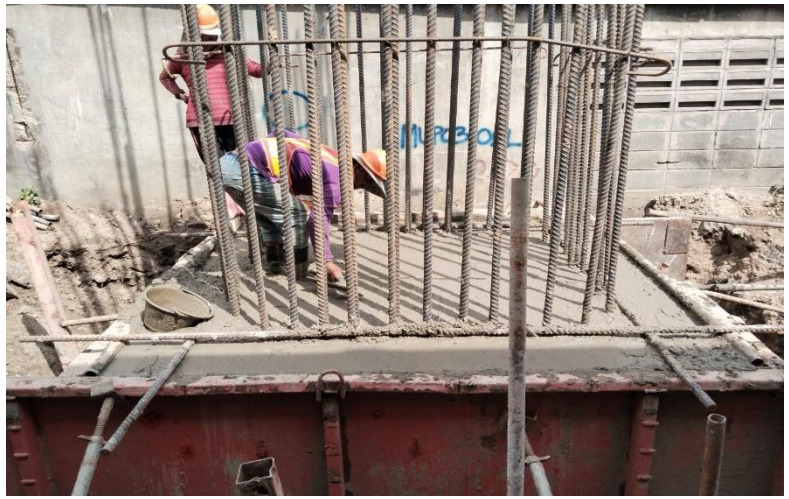
ZONE 2

งานก่อสร้าง

ฐานราก



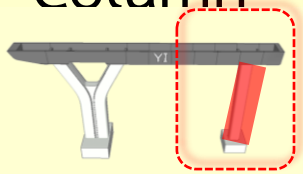
RON02-23 งานเทคอนกรีต Footing

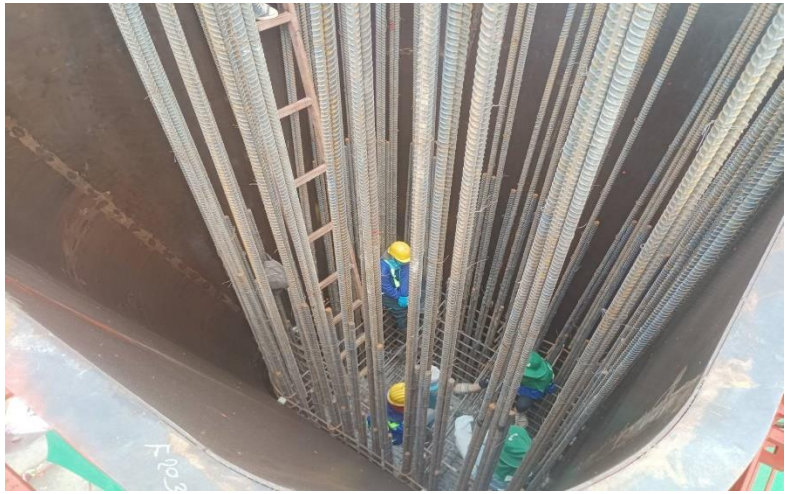


MLP03-02/L งานเทคอนกรีต Footing

ZONE 2

งานก่อสร้าง Column

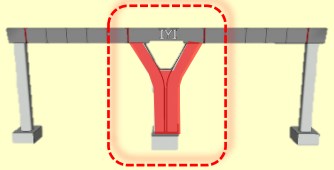




MLP03-17 งานติดตั้งเหล็กเสริม Column Type YI-5 Step 2

ZONE 2

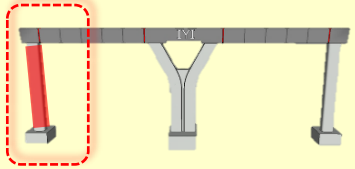
งานก่อสร้าง Column



MLP03-22/C งานติดตั้งเหล็กเสริม Column Type IYI-3 Step Y

ZONE 2

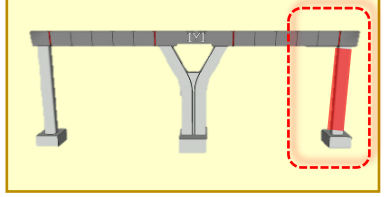
งานก่อสร้าง Column



MLP03-17/L งานติดตั้ง Formwork Column Type YI-5 Step 2

ZONE 2

งานก่อสร้าง Column

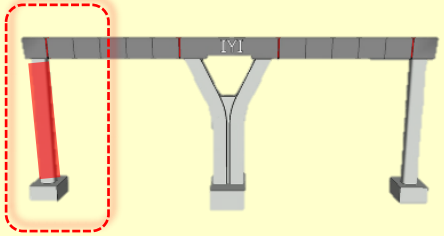


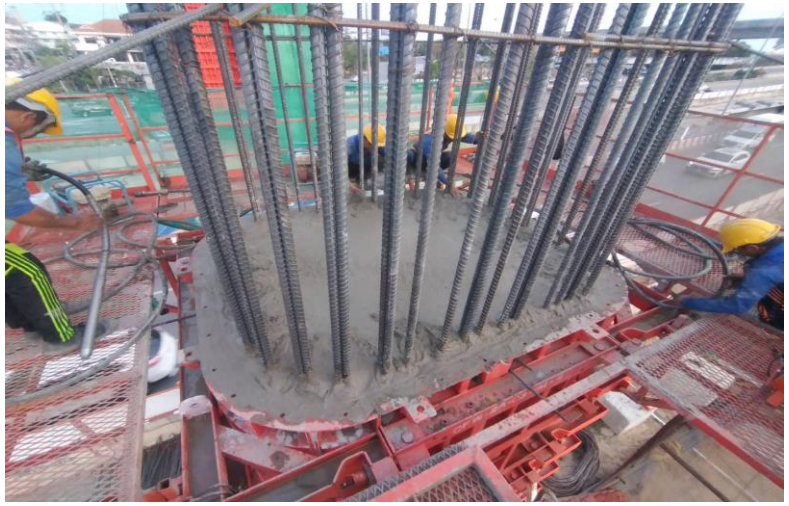
RON2-24 งานติดตั้ง Formwork Column Type S-4 Step 2

ZONE 2

งานก่อสร้าง

Column



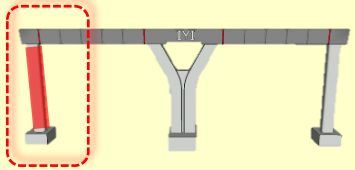


MLP03-17/L งานเทคอนกรีต Column Type YI-5 Step 2

MLP03-21/L งานเทคอนกรีต Column Type IYI-3 Step 2

ZONE 2

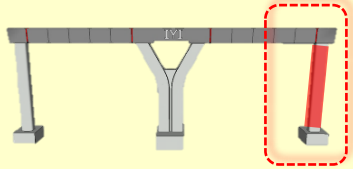
งานก่อสร้าง Column



MLP03-15/L งานเทคอนกรีต Column Type Y-3 Step 2

ZONE 2

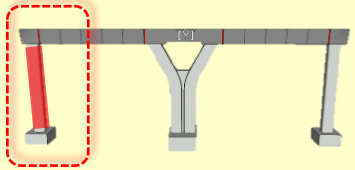
งานก่อสร้าง Column

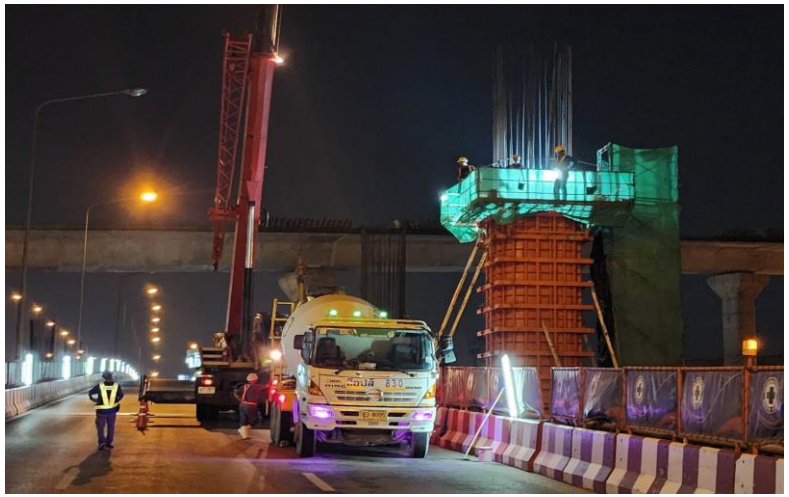


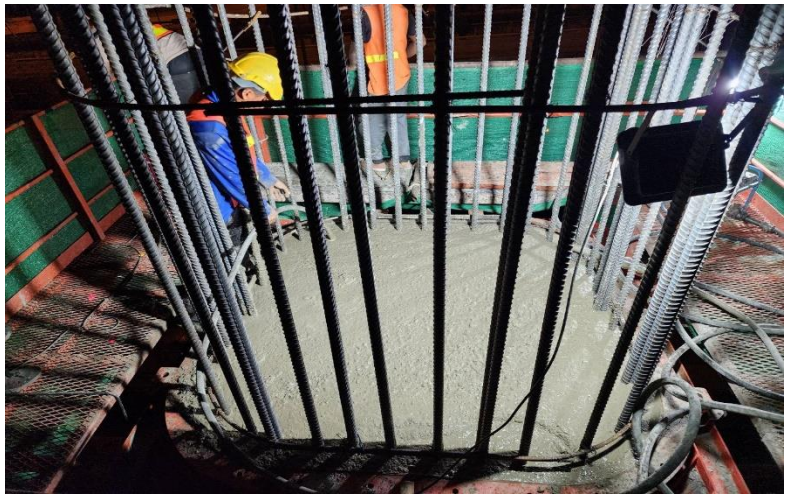
MLP03-28/R งานเทคอนกรีต Column Type IYI-4 Step 2

ZONE 2

งานก่อสร้าง Column



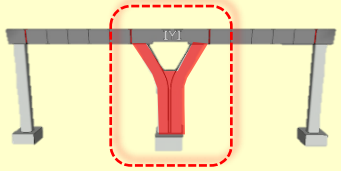


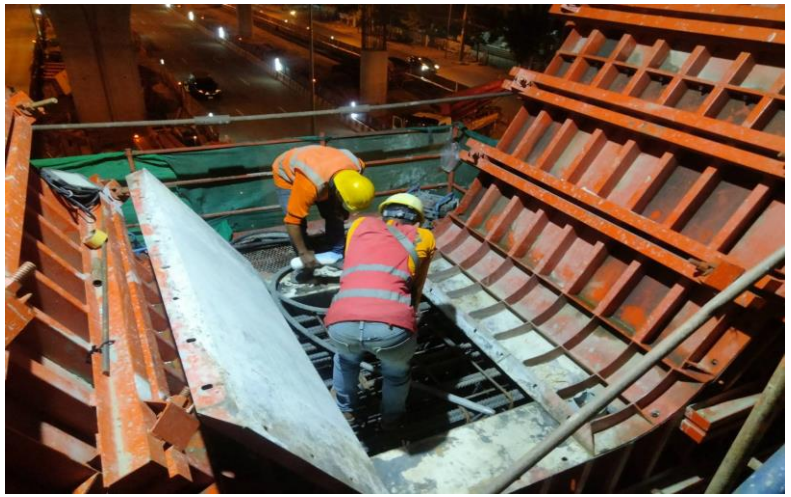


MLP03-15/L งานเทคอนกรีต Column Type Y-3 Step 1-2

ZONE 2

งานก่อสร้าง Column

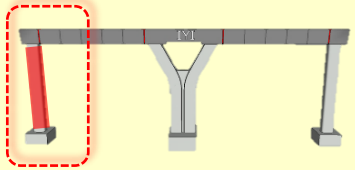




MLP03-22/C งานเทคอนกรีต Column Type IYI-3 Step Y

ZONE 2

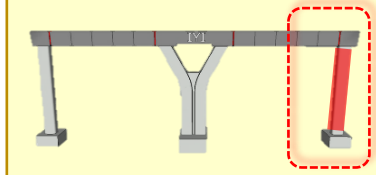
งานก่อสร้าง Column



MLP04-04/L งานเทคอนกรีต Column Type IYI-4 Step 2

ZONE 2

งานก่อสร้าง Column

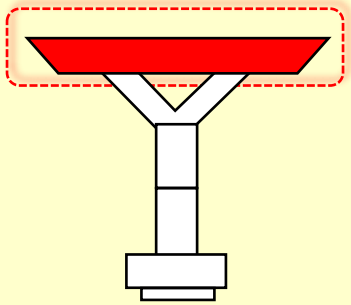


RON2-23 งานเทคอนกรีต Column Type S-4 Column Head

ZONE 2

งานก่อสร้าง

Crossbeam



MLP04-09 งานติดตั้ง Formwork Crossbeam Type Y-2

MLP04-09 งานติดตั้งเหล็กเสริม Crossbeam Type Y-2

ZONE 2

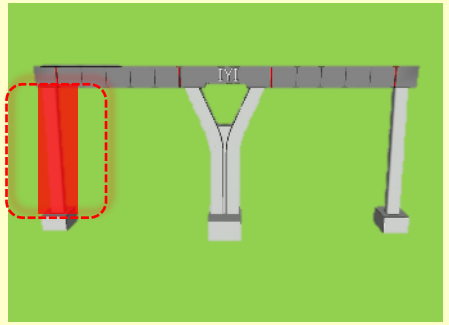
งาน

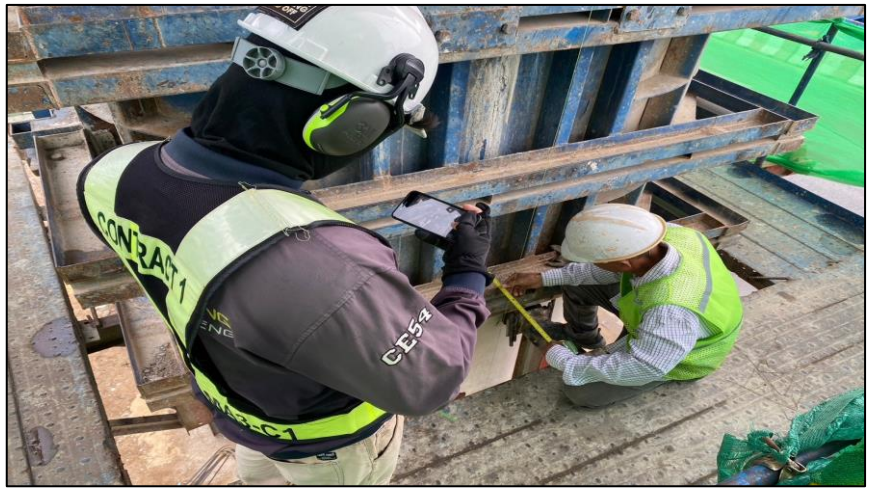
Erection

ROF2-06 Installation assembly main truss and accessories for LG3

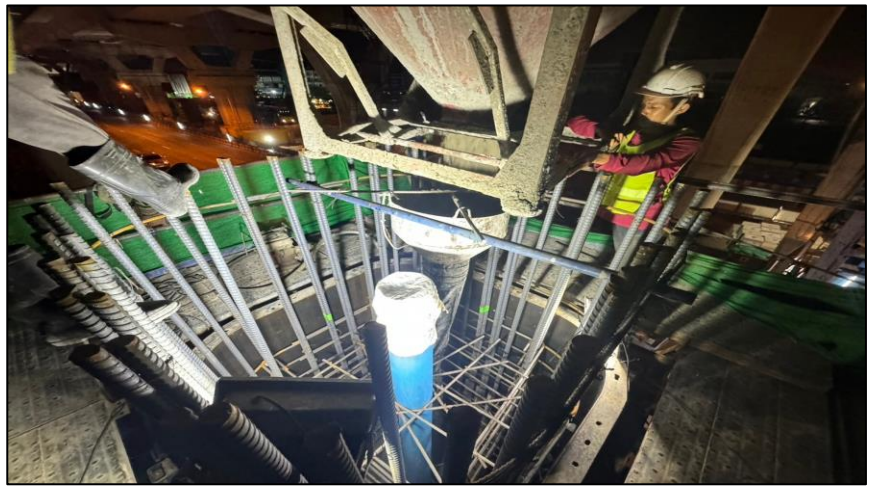
ZONE 3

งานก่อสร้าง Column





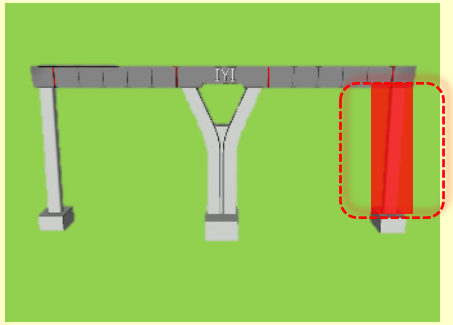
Install Steel Column Pier Type P-1 Step 2 RON2-06

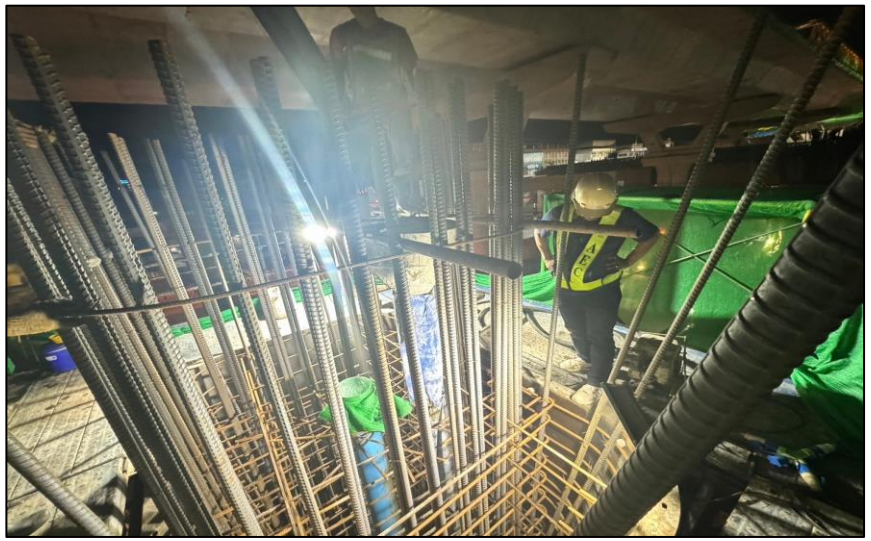


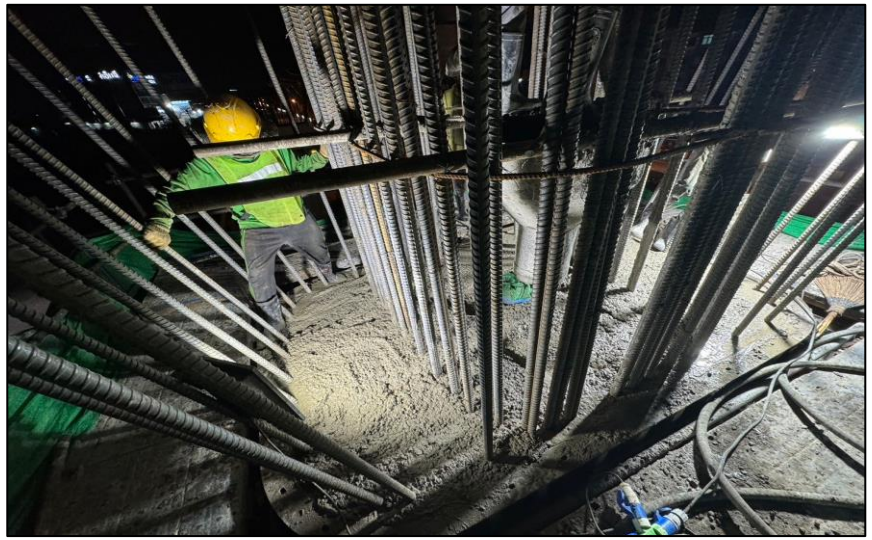
Pouring Concrete Column Pier Type P-1 Step 2 RON2-06

ZONE 3

งานก่อสร้าง Column



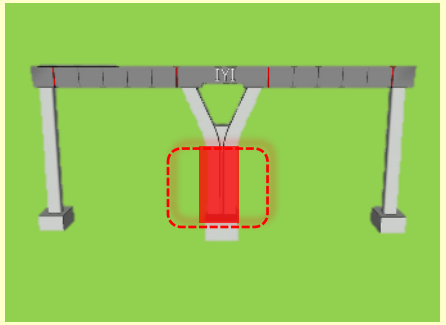


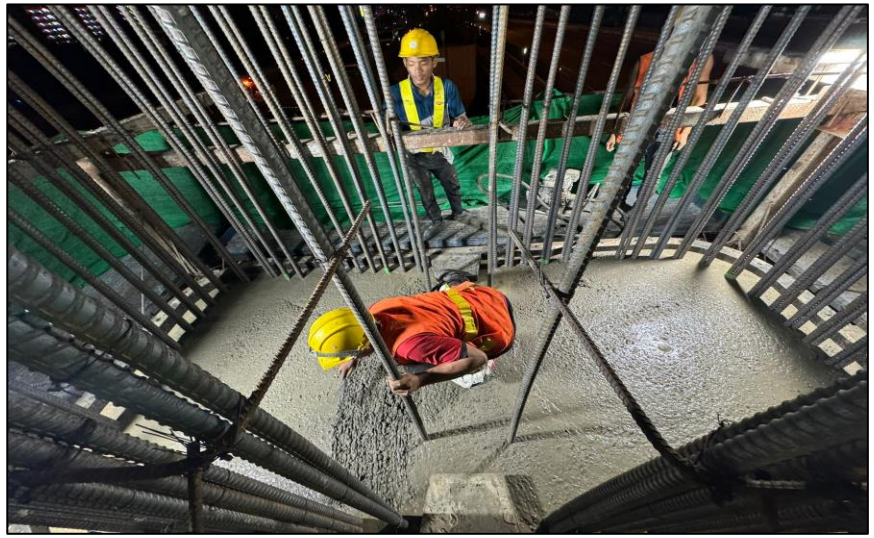


Pouring Concrete Column Pier Type PTT-2 Step 2 MLP04-23L

ZONE 3

งานก่อสร้าง Column

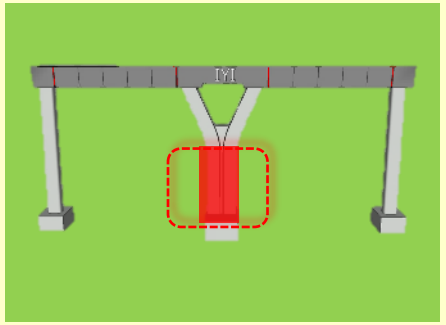




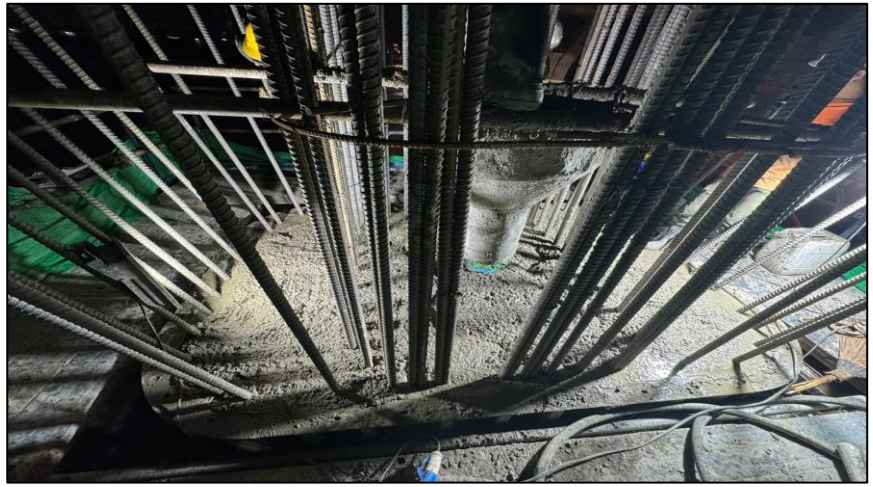
Pouring Concrete Column Pier Type Y-1 Step 1 MLP06-06C

ZONE 3

งานก่อสร้าง Column



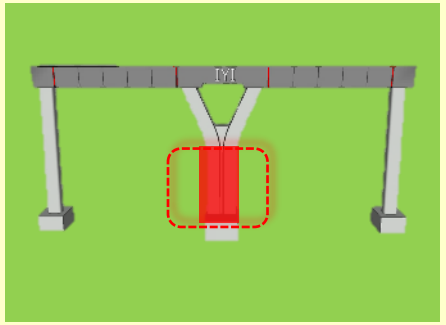
Install Steel Column Pier Type Y-5 Step 2 MLP06-09C



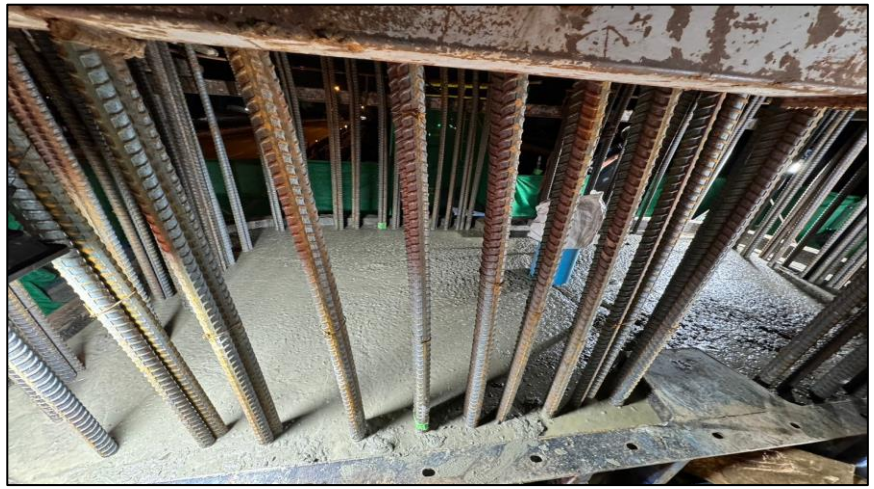
Pouring Concrete Column Pier Type Y-5 Step 2 MLP06-09C

ZONE 3

งานก่อสร้าง Column



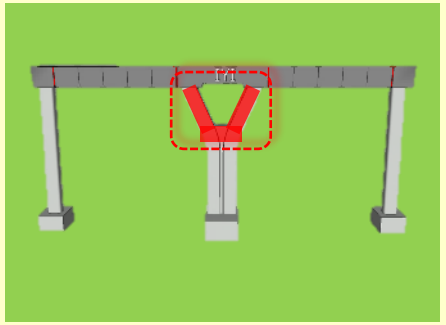
Install Steel Column Pier Type Y-5 Step 2 MLP06-10C

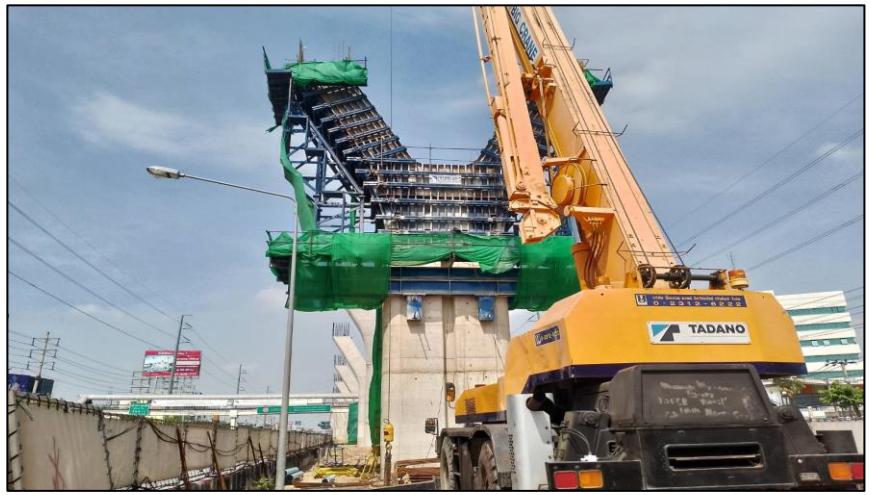


Pouring Concrete Column Pier Type Y-5 Step 2 MLP06-10C

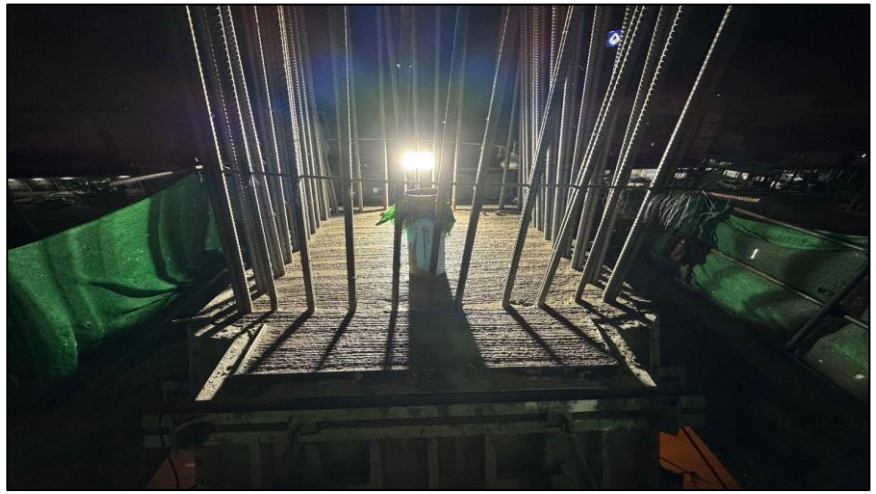
ZONE 3

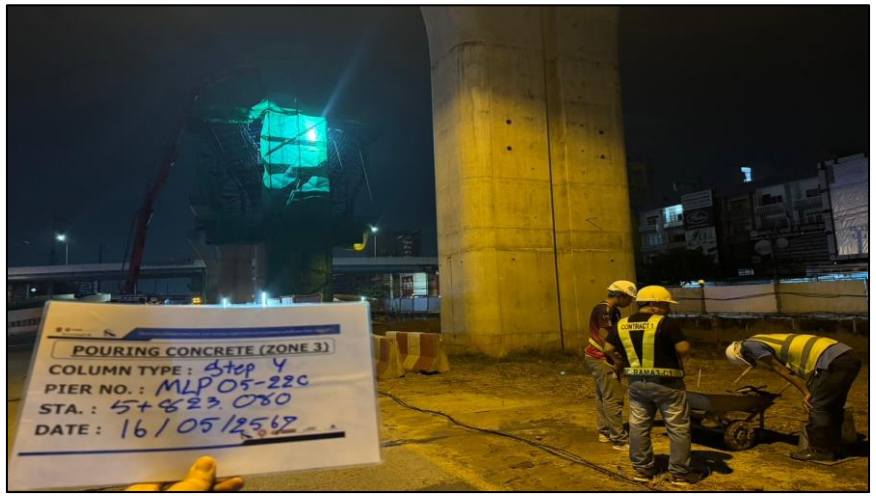
งานก่อสร้าง Column





Install Steel Column Pier Type Y-1 Step Y MLP05-22C

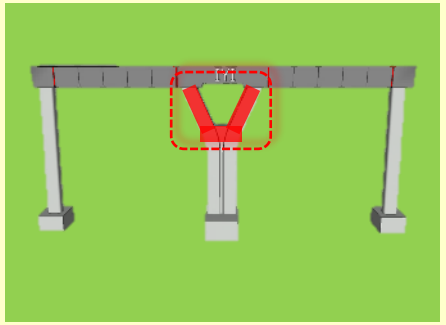


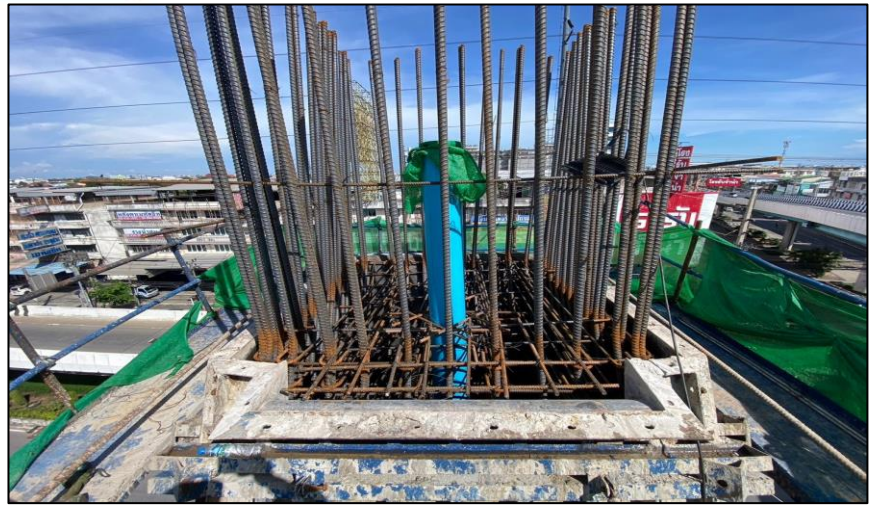


Pouring Concrete Column Pier Type Y-1 Step Y MLP05-22C

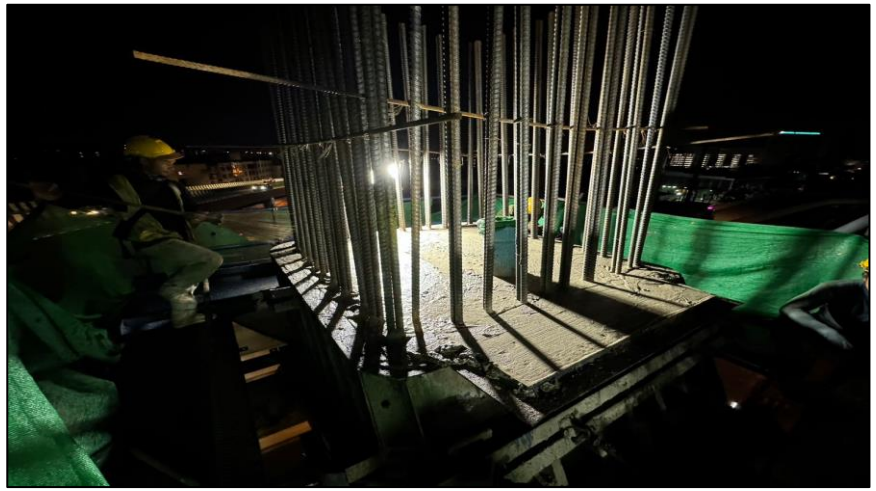
ZONE 3

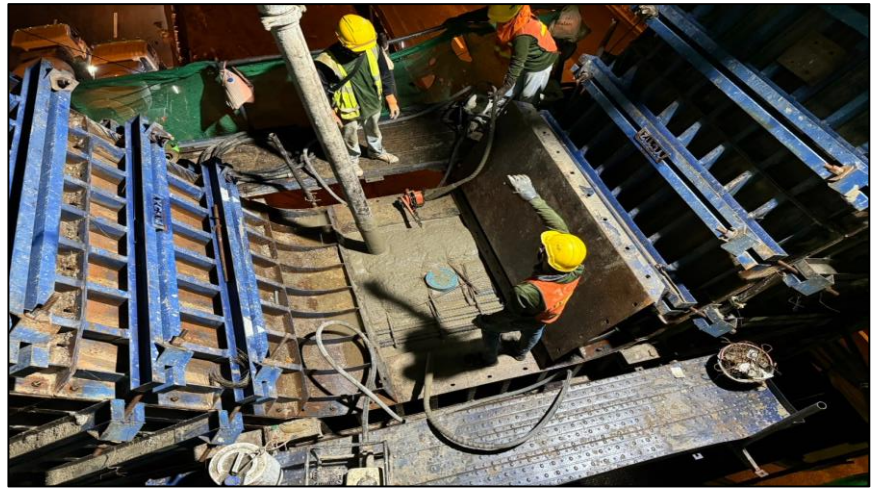
งานก่อสร้าง Column





Install Steel Concrete Column Pier Type Y-3 Step Y MLP05-25C

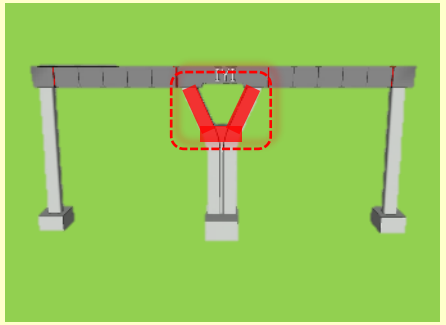




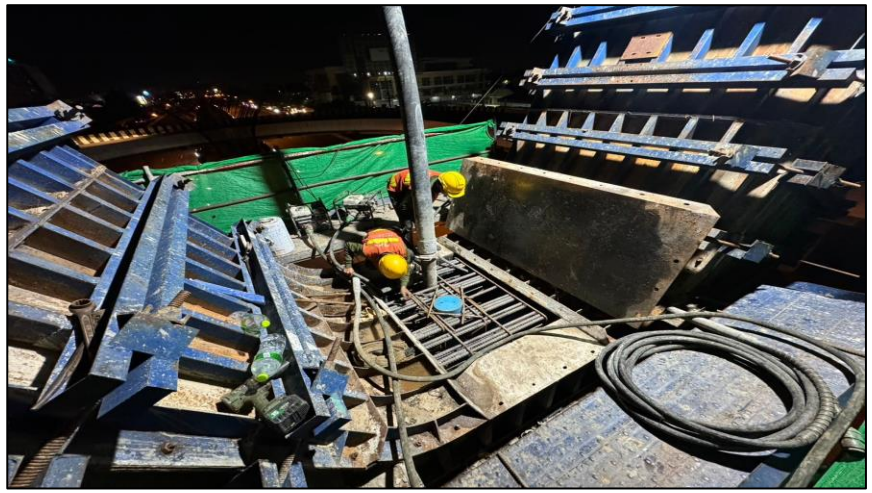
Pouring Concrete Column Pier Type Y-3 Step Y MLP05-25C

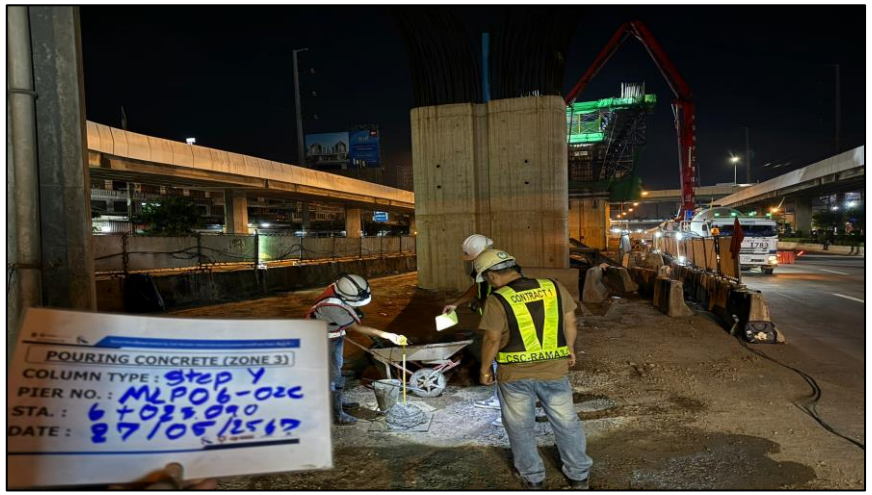
ZONE 3

งานก่อสร้าง Column



Install Steel Concrete Column Pier Type Y-1 Step Y MLP06-02C

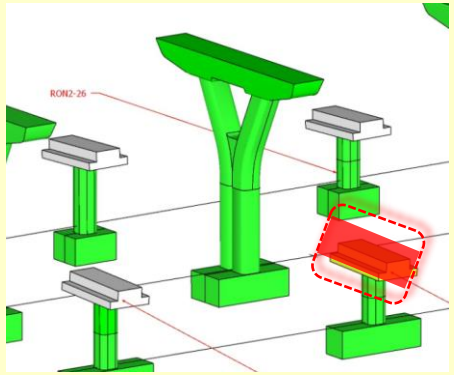




Pouring Concrete Column Pier Type Y-1 Step Y MLP06-02C

ZONE 3

งานก่อสร้าง Crossheads

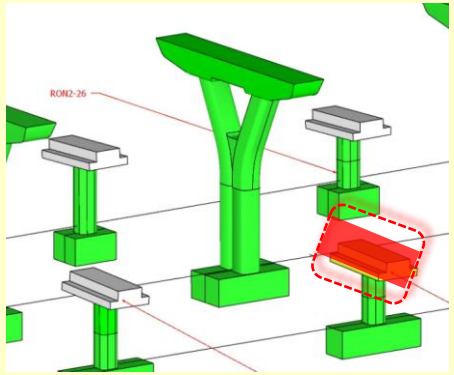


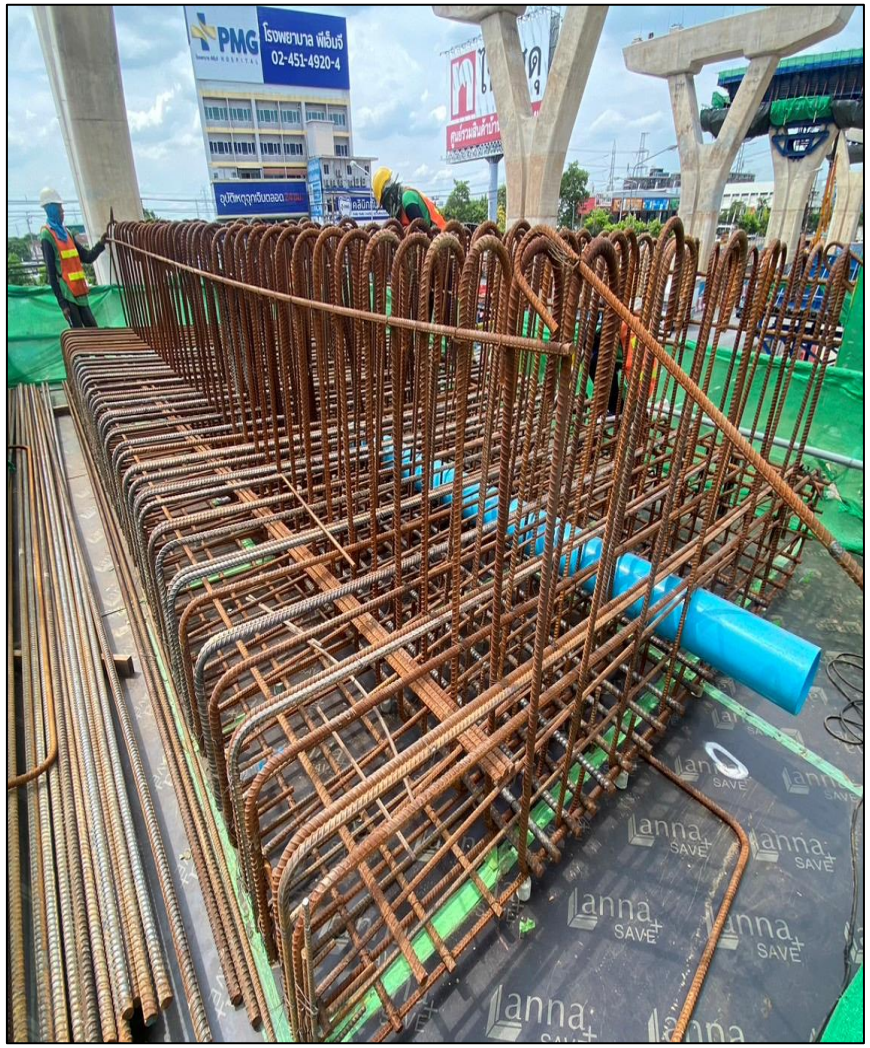
Install Steel Crossheads Pier Type P-1 RON2-02

Pouring Concrete Crossheads Pier Type P-1 RON2-02

ZONE 3

งานก่อสร้าง Crossheads

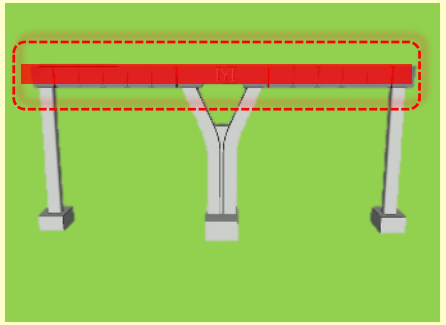


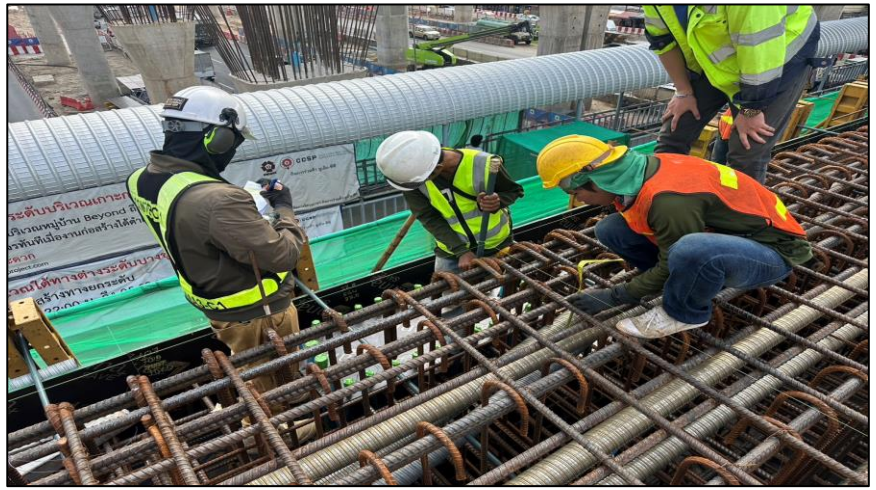


Install Steel Crossheads Pier Type P-1 RON2-03

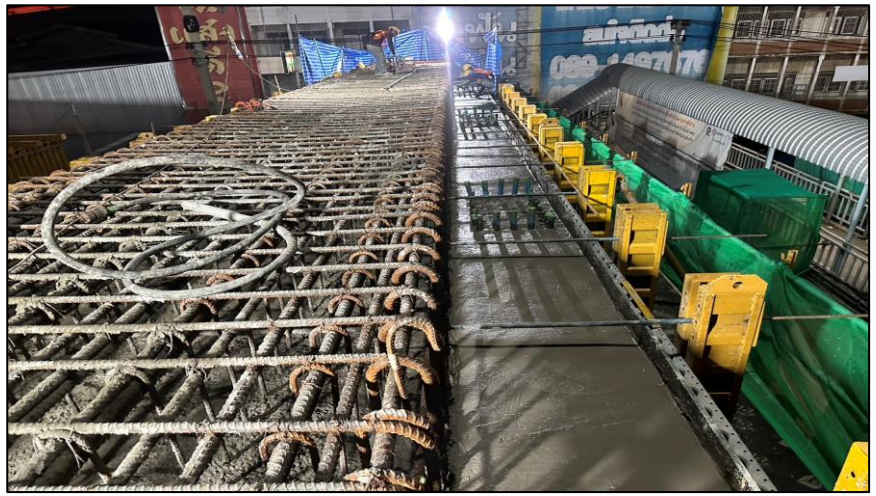
ZONE 3

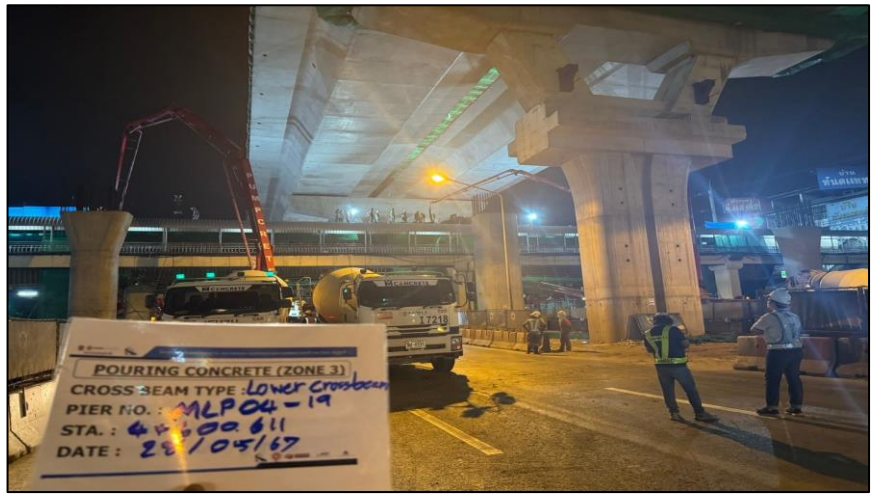
งานก่อสร้าง Crossheads





Install Steel Crossheads Pier Type PTT-1 Step 1 MLP04-19C

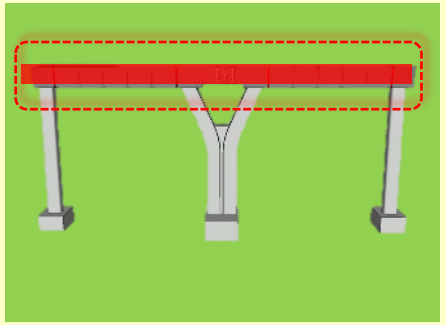


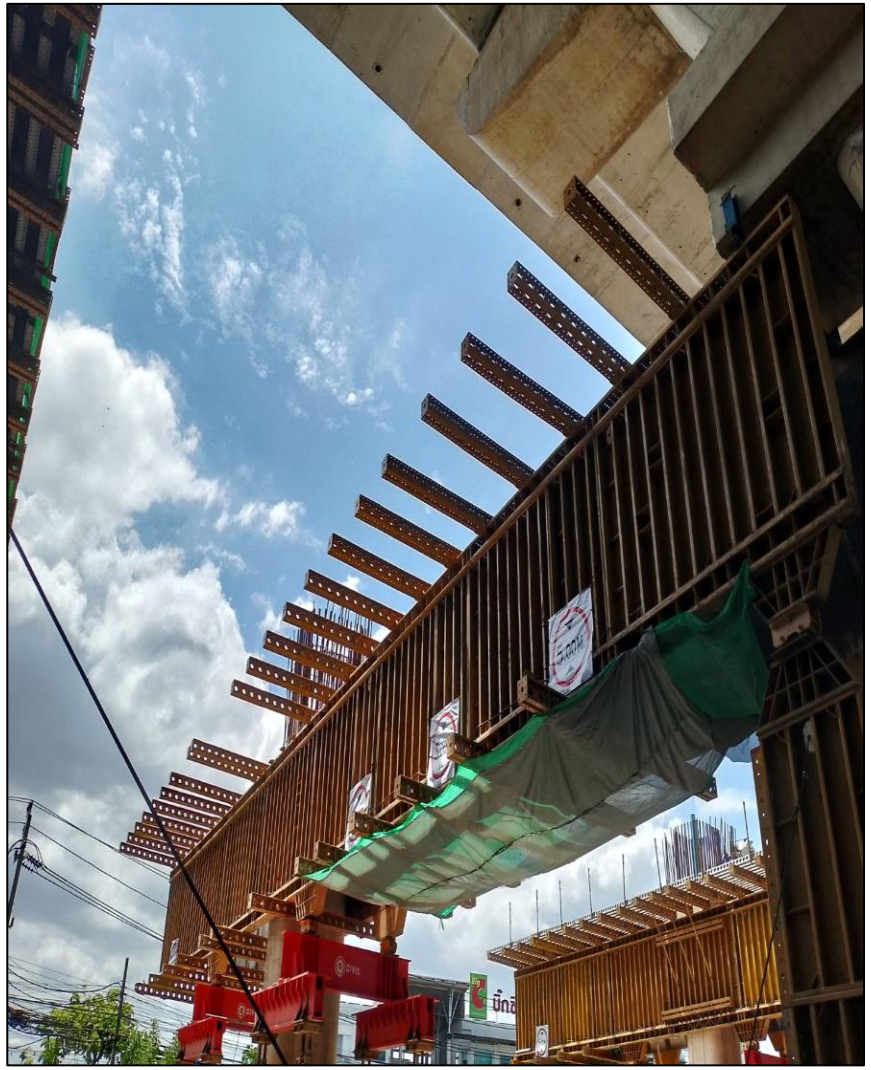


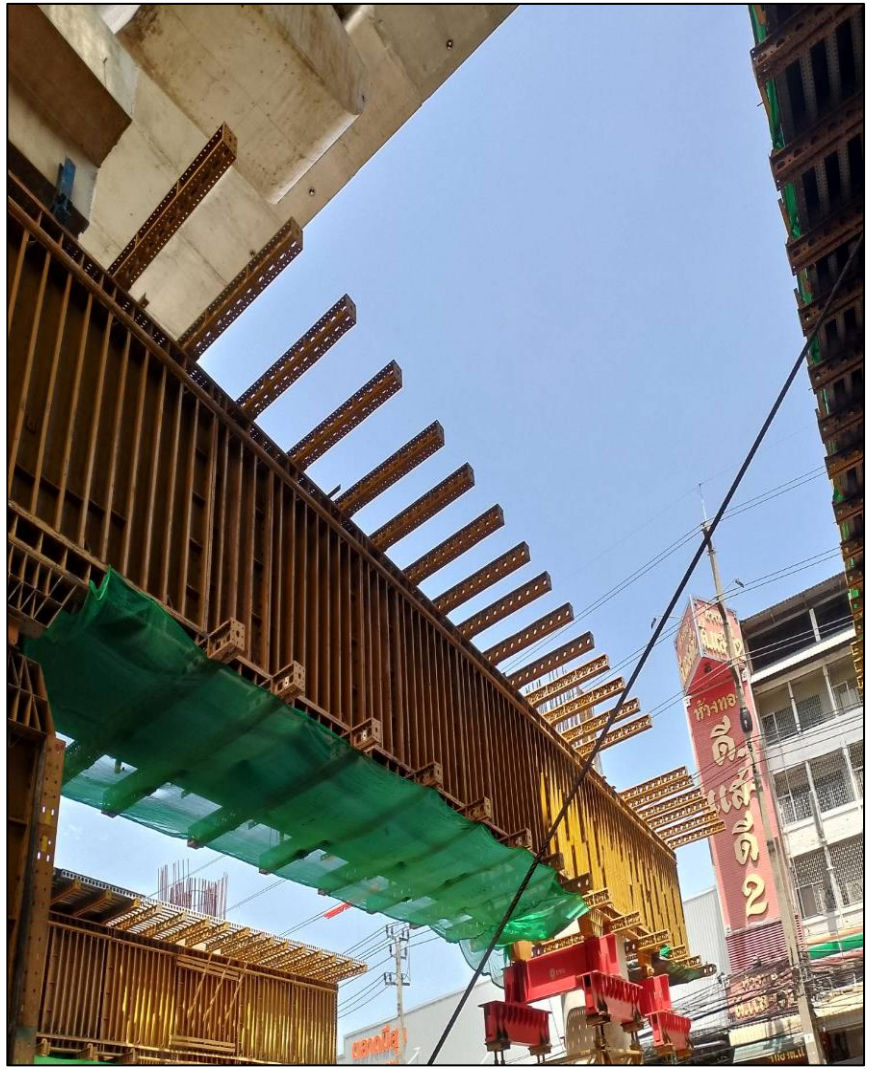
Pouring Concrete Crossheads Pier Type PTT-1 Step 1 MLP04-19C

ZONE 3

งานก่อสร้าง Crossheads



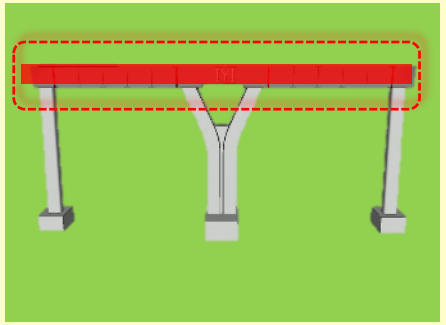


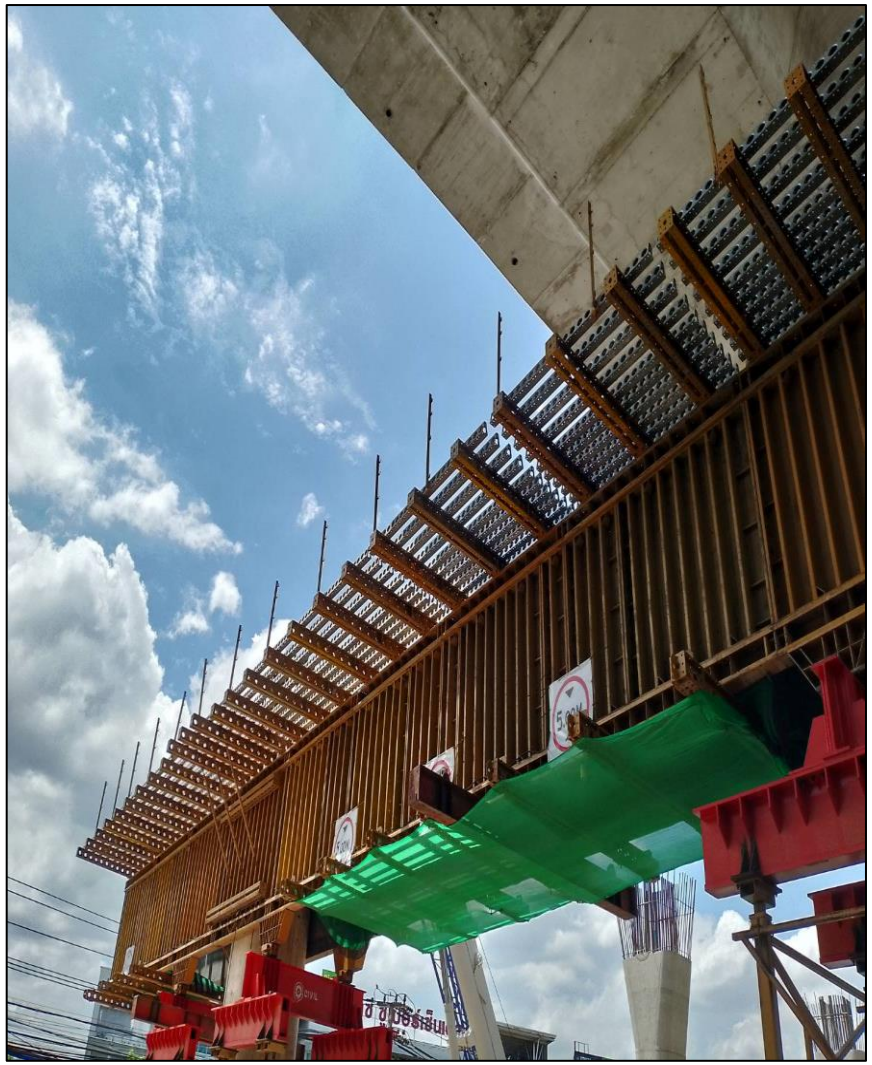


Install Formwork Crossheads Pier Type YT-1 MLP04-20C

ZONE 3

งานก่อสร้าง Crossheads

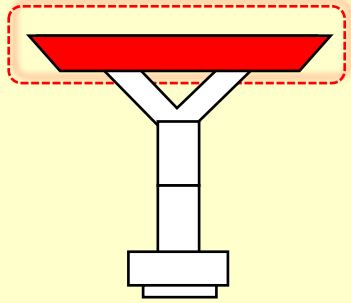




Install Formwork Crossheads Pier Type PTT-1 MLP04-21C

ZONE 3

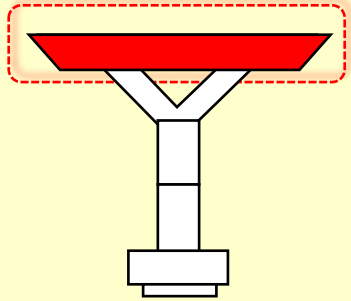
งานก่อสร้าง Crossbeam

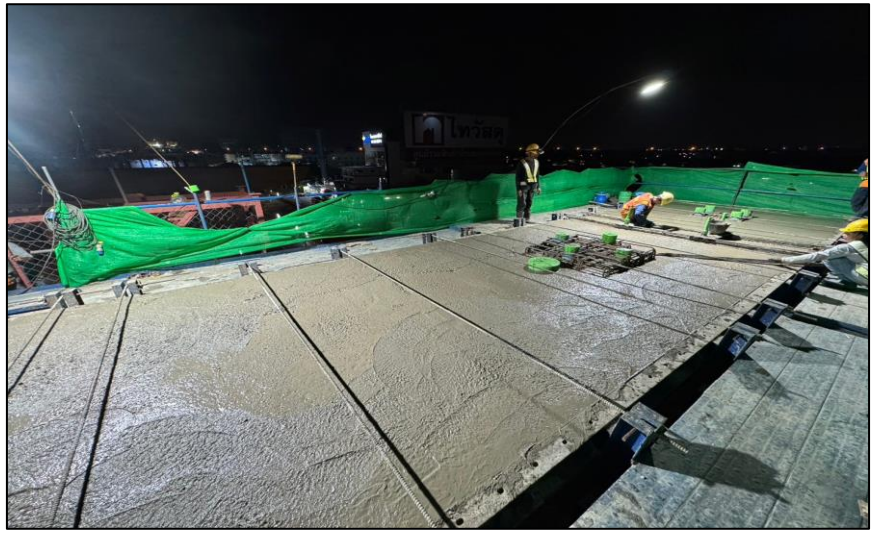


Install Steel Crossbeam Pier Type Y-1 MLP04-32C

ZONE 3

งานก่อสร้าง Crossbeam

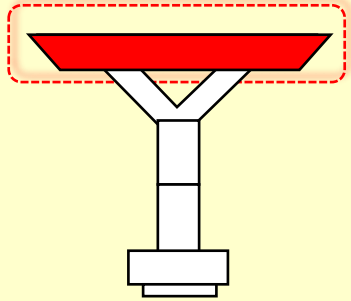


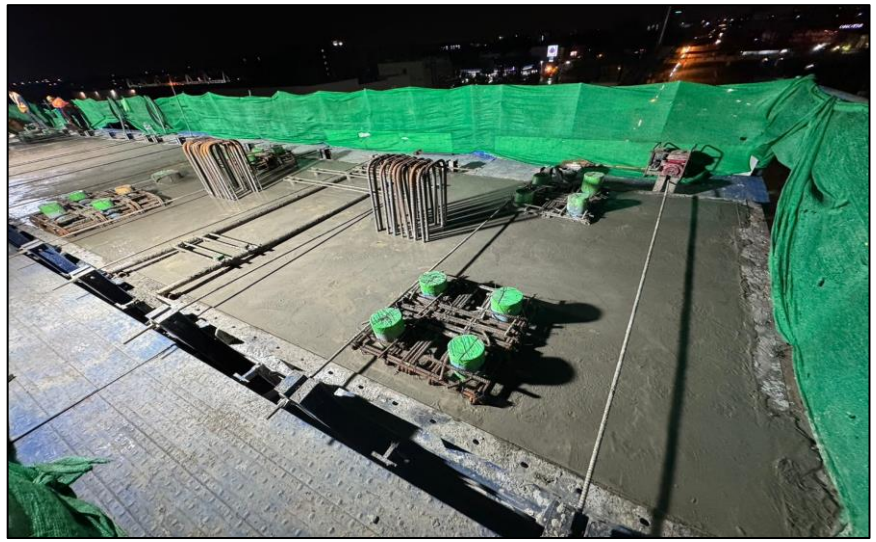


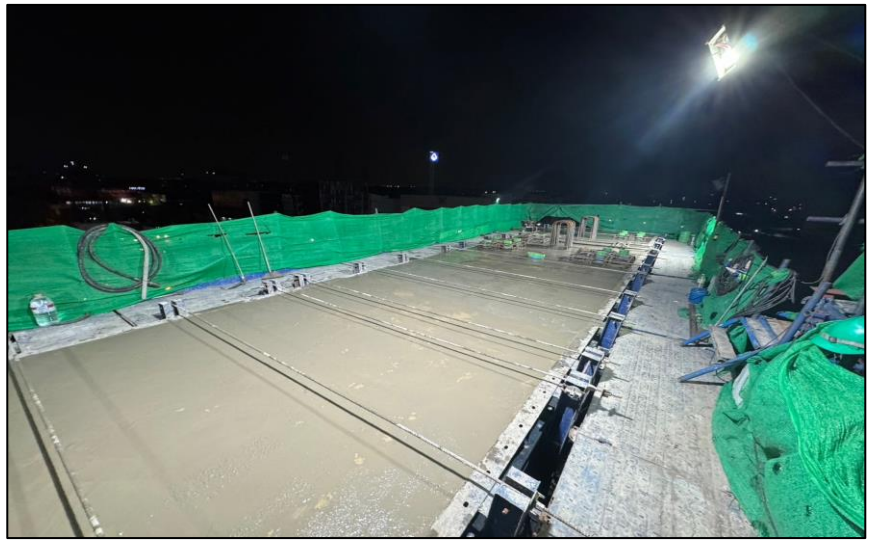
Pouring Concrete Crossbeam Pier Type Y-1 MLP04-34C

ZONE 3

งานก่อสร้าง Crossbeam





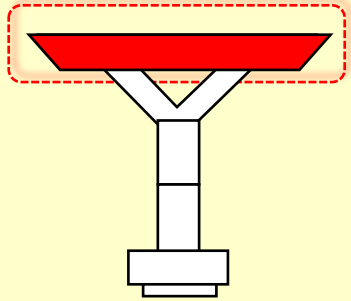


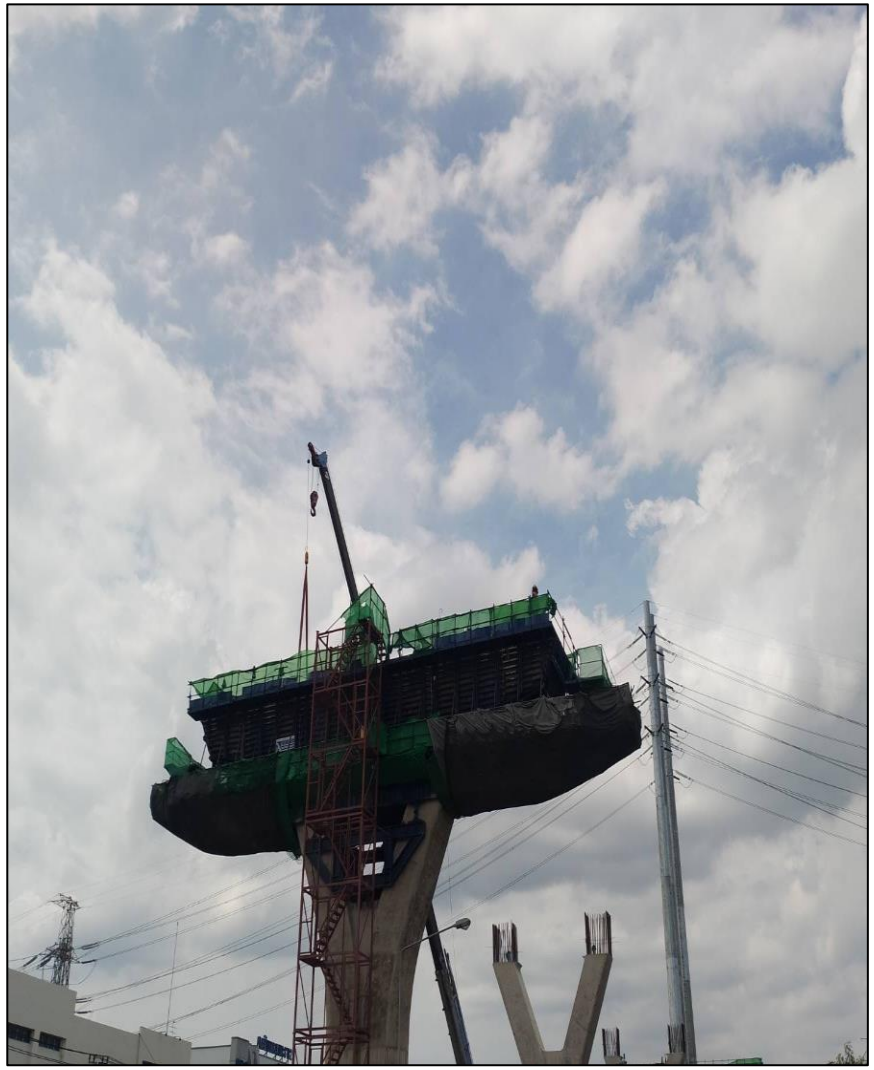
Pouring Concrete Crossbeam Pier Type Y-1 MLP05-02C

ZONE 3

งานก่อสร้าง

Crossbeam

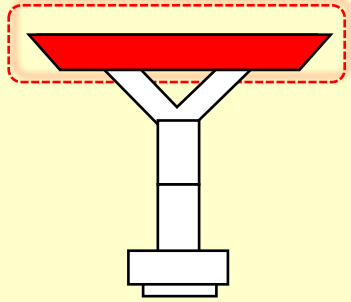




Install Formwork Crossbeam Pier Type Y-1 MLP05-03C

ZONE 3

งานก่อสร้าง Crossbeam



Install Steel Crossbeam Pier Type Y-5 MLP05-06C

Erection Segment Span MLP04(17-15) LG.006 – LG.007 (Zone 3)

ZONE 3

งาน

Erection

ZONE 1

ภาพถ่าย
ของงานก่อสร้าง

ZONE 2

ภาพถ่าย
ของงานก่อสร้าง

ZONE 3

ภาพถ่าย
ของงานก่อสร้าง

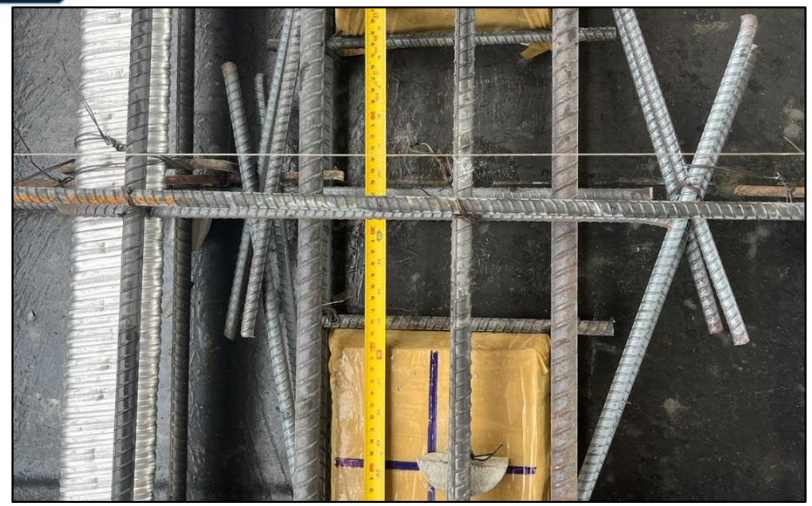
Segment

งานผลิต
Segment
ของ UN

งานผลิตชิ้นงาน Box Segment

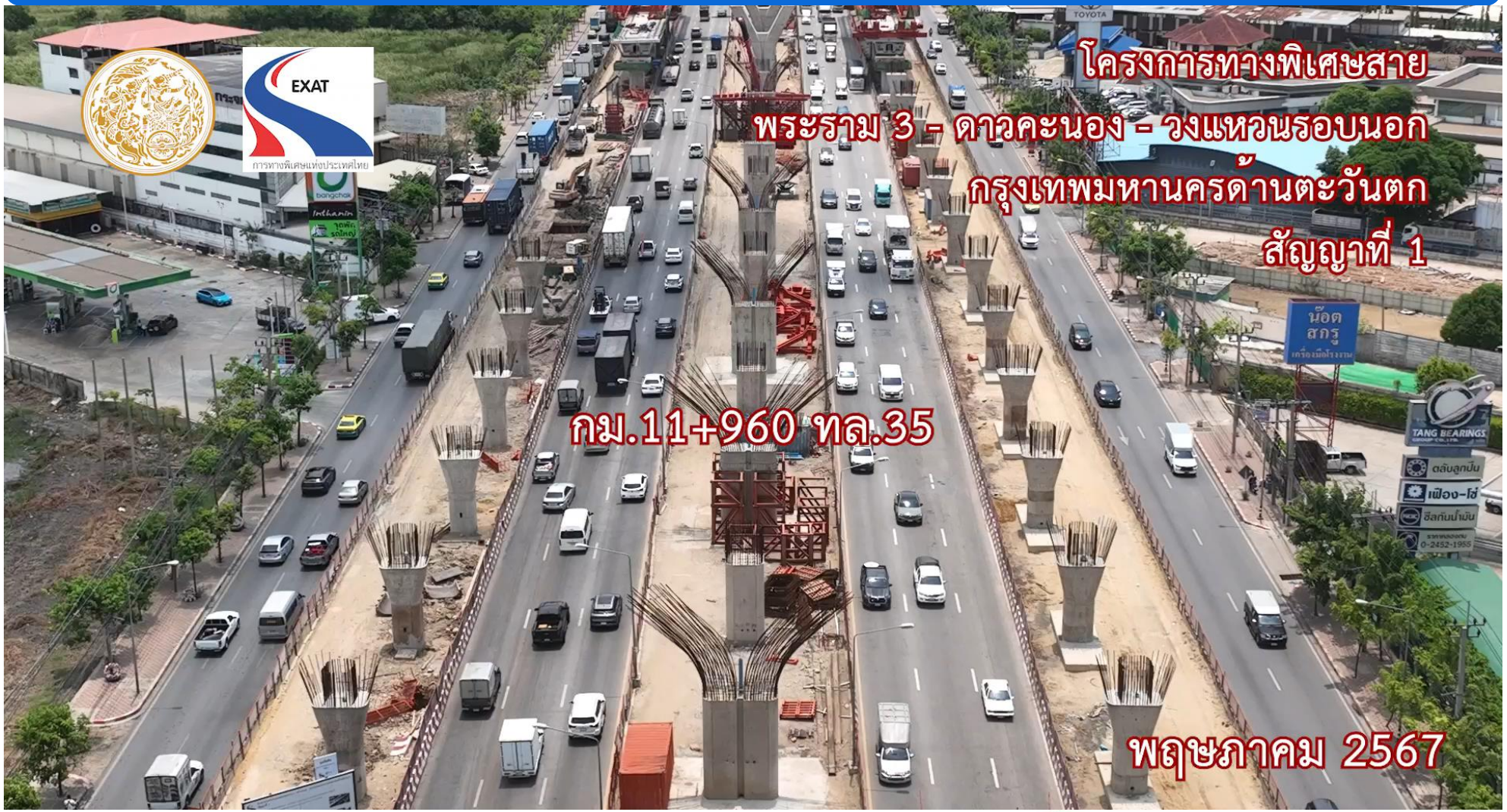
Segment

งานผลิต
Segment
ของ CIVIL



งานผลิตชิ้นงาน Box Segment

ความก้าวหน้าโครงการฯ ประจำเดือนพฤษภาคม



งานควบคุมคุณภาพและงานทดสอบในโครงการฯ

สรุปปริมาณการทดสอบแท่งตัวอย่างคอนกรีต ที่อายุ 7วัน และ 28วัน (เดือน พฤษภาคม 2567)

สรุปปริมาณการทดสอบแท่งตัวอย่างคอนกรีต									
รายการที่	ชนิดตัวอย่าง	ชนิดการทดสอบ (Cylinder)						ปริมาณสะสมถึงเดือนนี้ทั้งหมด	เกณฑ์ข้อกำหนด
		อายุคอนกรีต 7 วัน			อายุคอนกรีต 28 วัน				
		ปริมาณสะสมถึงเดือนก่อน	ปริมาณเดือนนี้	ปริมาณสะสมถึงเดือนนี้	ปริมาณสะสมถึงเดือนก่อน	ปริมาณเดือนนี้	ปริมาณสะสมถึงเดือนนี้		
1	Grade25 Mpa.	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Grade30 Mpa.	4,360	36	4,396	4,340	24	4,364	8,760	ผ่าน
3	Grade325 Ksc.	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Grade35 Mpa.	2,472	252	2,724	2,360	196	2,556	5,280	ผ่าน
5	Grade40 Mpa.	17,096	748	17,844	16,760	436	17,196	35,040	ผ่าน
6	Grade45 Mpa.	92	20	112	76	20	96	208	ผ่าน
TOTAL		24,020	1,056	25,076	23,536	676	24,212	49,288	ผ่าน

สรุปปริมาณการทดสอบตัวอย่างเหล็กเสริม Control Test (เดือน พฤษภาคม 2567)

สรุปปริมาณการทดสอบตัวอย่างเหล็กเสริม Control Test								
รายการที่	ชนิดตัวอย่าง	การทดสอบแรงดึง (Tension Test)						เกณฑ์ข้อกำหนด
		ปริมาณสะสมถึงเดือนก่อน		ปริมาณเดือนนี้		ปริมาณสะสมถึงเดือนนี้		
		จำนวนชุดตัวอย่าง	น้ำหนัก (ตัน)	จำนวนชุดตัวอย่าง	น้ำหนัก (ตัน)	จำนวนชุดตัวอย่าง	น้ำหนัก (ตัน)	
1	RB9 mm. SR24	7	350	-	-	7	350	ผ่าน
2	DB12 mm. SD40/SD40T	103	5,150	-	-	103	5,150	ผ่าน
3	DB16 mm. SD40/SD40T	110	5,500	3	150	113	5,650	ผ่าน
4	DB20 mm. SD40/SD40T	155	7,750	3	150	158	7,900	ผ่าน
5	DB25 mm. SD40/SD40T	147	7,350	1	50	148	7,400	ผ่าน
6	DB28 mm. SD40/SD40T	54	2,700	-	-	54	2,700	ผ่าน
7	DB32 mm. SD50/SD50T	177	8,850	-	-	177	8,850	ผ่าน
TOTAL		753	37,650	7	350	760	38,000	ผ่าน

<u>หมายเหตุ</u> - จำนวนชุดตัวอย่าง (1 ชุดตัวอย่าง เท่ากับ 3 ท่อน)
- ทดสอบทุก 50 ตัน (Control Test)

สรุปปริมาณการทดสอบความหนาแน่นของวัสดุถมดินในสนาม (เดือน พฤษภาคม 2567)

สรุปปริมาณการทดสอบความหนาแน่นของวัสดุถมดินในสนาม Field Density Test					
รายการที่	ชนิดตัวอย่าง	การทดสอบField Density Test of Compaction			เกณฑ์ข้อกำหนด (95% of Compaction)
		ปริมาณสะสมถึงเดือนก่อน จำนวนหลุมตัวอย่าง	ปริมาณเดือนนี้ จำนวนหลุมตัวอย่าง	ปริมาณสะสมถึงเดือนนี้ จำนวนหลุมตัวอย่าง	
1.	Backfill for Footing	1,672	118	1,790	ผ่าน
TOTAL		1,672	118	1,790	ผ่าน

<u>หมายเหตุ</u> - จำนวนหลุมตัวอย่าง (1 หลุมตัวอย่าง เท่ากับ 1 Layer)

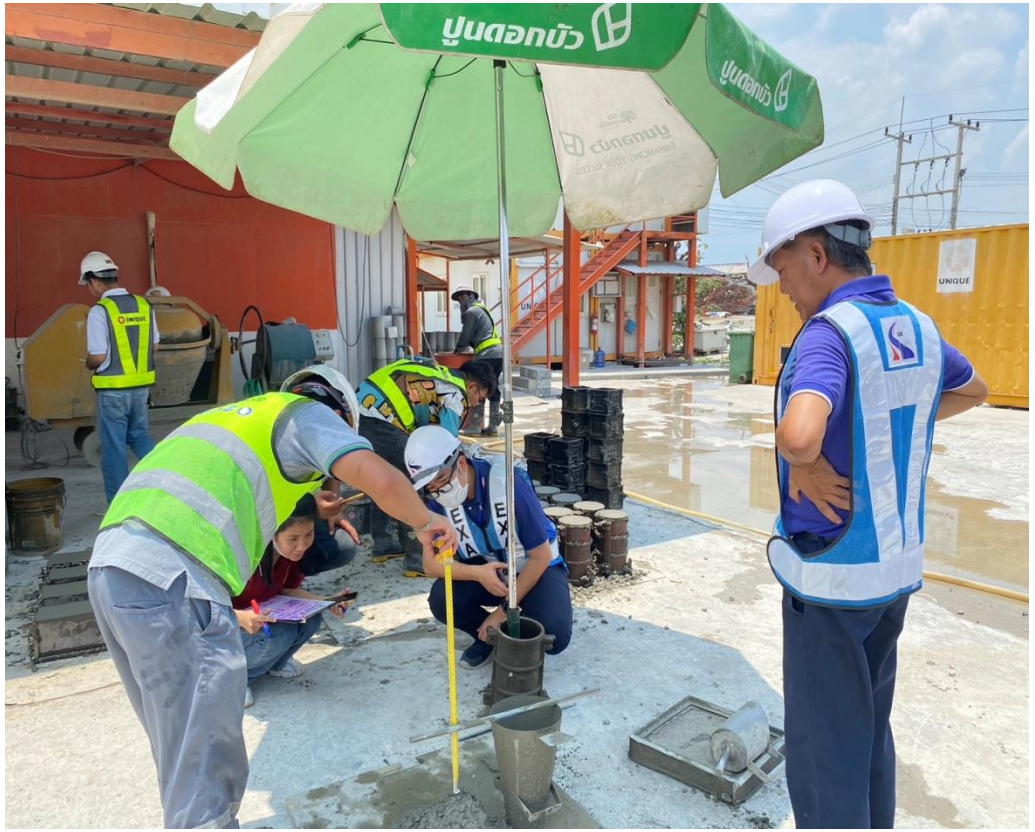
Sonic Logging Test & Toe Grouting

รายการ	ปริมาณตามแบบ	หน่วย	ปริมาณสะสม (1-31 พฤษภาคม 2567)			
			Sonic Logging Test		Toe Grouting	
Zone 1	298	ต้น	298	100%	298	100%
Zone 2	281	ต้น	247	87.90%	247	87.90%
Zone 3	229	ต้น	229	100%	229	100%
รวม	808	ต้น	771	95.42%	771	95.42%

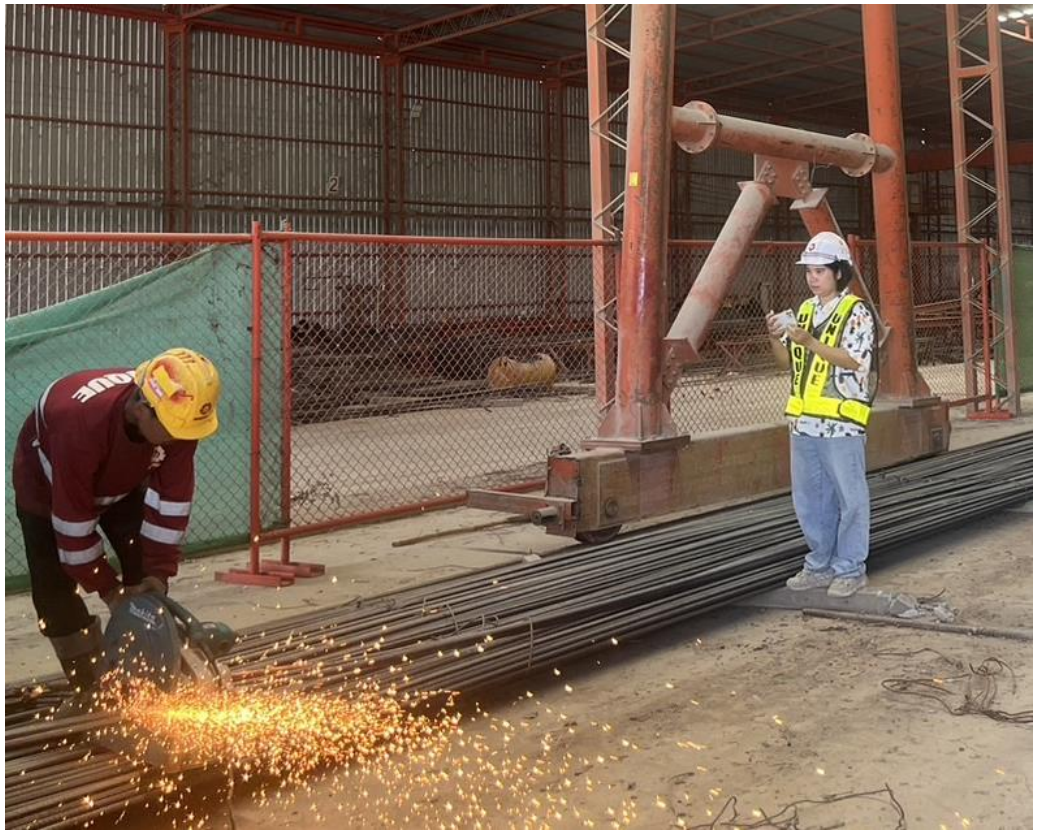
Dynamic Pile Load Test

Size	Qty.(Ea.)	Location	No. of Pile	Criteria (Ton)	Test Result		Remark
					(Ton)	(%)	
Barrett Pile 1.00 x 3.80 m.	5	Zone 1	MLP02-20/1(C)	3,750	4,374.00	116.64	ผ่าน
		Zone 2	MLP03-25/1(C)	3,750	3,871.00	103.23	ผ่าน
		Zone 3	MLP04-32/3(C)	3,750	3,984.00	106.24	ผ่าน
			MLP05-10/1 (C)	3,750	3,984.30	106.25	ผ่าน
			MLP06-04/1 (C)	3,750	3,960.00	105.60	ผ่าน
Barrett Pile 1.00 x 3.00 m.	5	Zone 1	MLP01-08/1(L)	3,000	3,743.00	124.77	ผ่าน
			MLP01-28/1(L)	3,000	3,255.00	108.50	ผ่าน
		Zone 2	MLP03-27/1(R)	3,000			
			MLP04-05/1(L)	3,000			
		Zone 3	MLP04-20/1(L)	3,000	3,243.30	108.08	ผ่าน

วันที่ 02/05/2567 Inspection & Sampling Reinforcement Steel Bars (Control Test) Yard 345



วันที่ 9/5/2567 Inspection & Testing Trial Mix PC.Cross Beam By Unique Engineering and Construction Public Company Limited



วันที่ 15/05/2567 Inspection & Sampling Reinforcement Steel Bars (Control Test) Yard Saraburi

วันที่ 24/05/2567 Inspection Quality Control Production Segment and Storage Yard GEL.

วันที่ 24/05/2567 Inspection & Sampling Reinforcement Steel Bars (Control Test) Yard GEL.

วันที่ 28/05/2567 Inspection & Testing Reinforcement Steel Bars (Control Test) Test By KMUTT

วันที่ 30/05/2567 Inspection Quality Control Production Segment & I-Girder and Storage Yard Saraburi

3.2) แผนดำเนินงานในเดือนถัดไป

แผนงานในเดือนถัดไป

ลำดับ	รายการ	มิถุนายน 2567																												
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
หมวดที่ 1: GENERAL AND SITE FACILITIES																															
	หมวดที่ 1.1 : MAINTENANCE AND PROTECTION OF TRAFFIC																														
	- บาริเออร์แนวก่อสร้าง ถนนกาญจนาฯ ต่างระดับบางขุนเทียน																														
	หมวดที่ 1.4 : PRESERVATION OF ENVIRONMENT DURING THE WORKS																														
	- เปลี่ยนผ้าใบขาด/ล้างบาริเออร์ / ล้างถนน / ดูดฝุ่น																														
	- ปรับปรุงป้ายแนะนำเส้นทาง แผ่นพับ ใบปลิว																														
	- ป้องกันน้ำท่วม / ระบายน้ำ ในโครงการ																														
	หมวดที่ 1.6 : SAFETY MEASURE,ACCIDENT PREVENTION AND INSURANCE																														
	- วางมาตรการและจัดการปรับปรุงระบบความปลอดภัย																														
หมวดที่ 2 : EARTHWORKS																															
	หมวดที่ 2.2 : REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES																														
	- ตัด/ รื้อถอนสะพานเก่า โครงสร้าง Abutment P03-15 to 16 C																														
	- ซ่อมท่อประธาน ประปา 1000 มม. Zone 1																														
หมวดที่ 5 : STRUCTURES																															
	หมวดที่ 5.3 : PILIING																														
	- Working Pile																														
	- Barrette Pile 0.80x2.80 m. = 1 Grab ต่างระดับบางขุนเทียน																														
	- Bored Pile dia.1.80m. (Rig = 1 No.) ต่างระดับบางขุนเทียน																														

แผนงานในเดือนถัดไป

ลำดับ	รายการ	มิถุนายน 2567																													
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
	หมวดที่ 5.3 : Structures																														
	- Footing Zone 1+2																														
	- Column Zone 1+2+3																														
	- Crossbeam Zone 1 +2+3																														
	- Erection of Viaduct Segment Zone1+3 LG1 , LG2 , LG7,LG8																														
	หมวดที่ 5.4 : Precast Concrete																														
	- Precast Concrete Segment (**Zone 1+2+3**)																														
	- Precast I Girder (Zone1,2,3)																														
หมวดที่ 8 : UTILITY WORKS																															
	- MEA work งานโยธา under ground structure																														
อื่นๆ																															
	- Assembly LG3 Zone 2 (Ramp Off)																														
	-Assembly LG4 Zone 2 (Ramp On)																														
	-Assembly LG5 Zone 1 (Main Line)																														
	- Pot Bearing / Expansion Joint / Incomming																														

แผนงานในเดือนถัดไป

C.1 RAMA3 แผนงานสรุป - Barchart for BOQ. หมวด Section 5: Structure

ACTION plan Rev.4 รายงานวันที่ 16 ก.พ. 2567

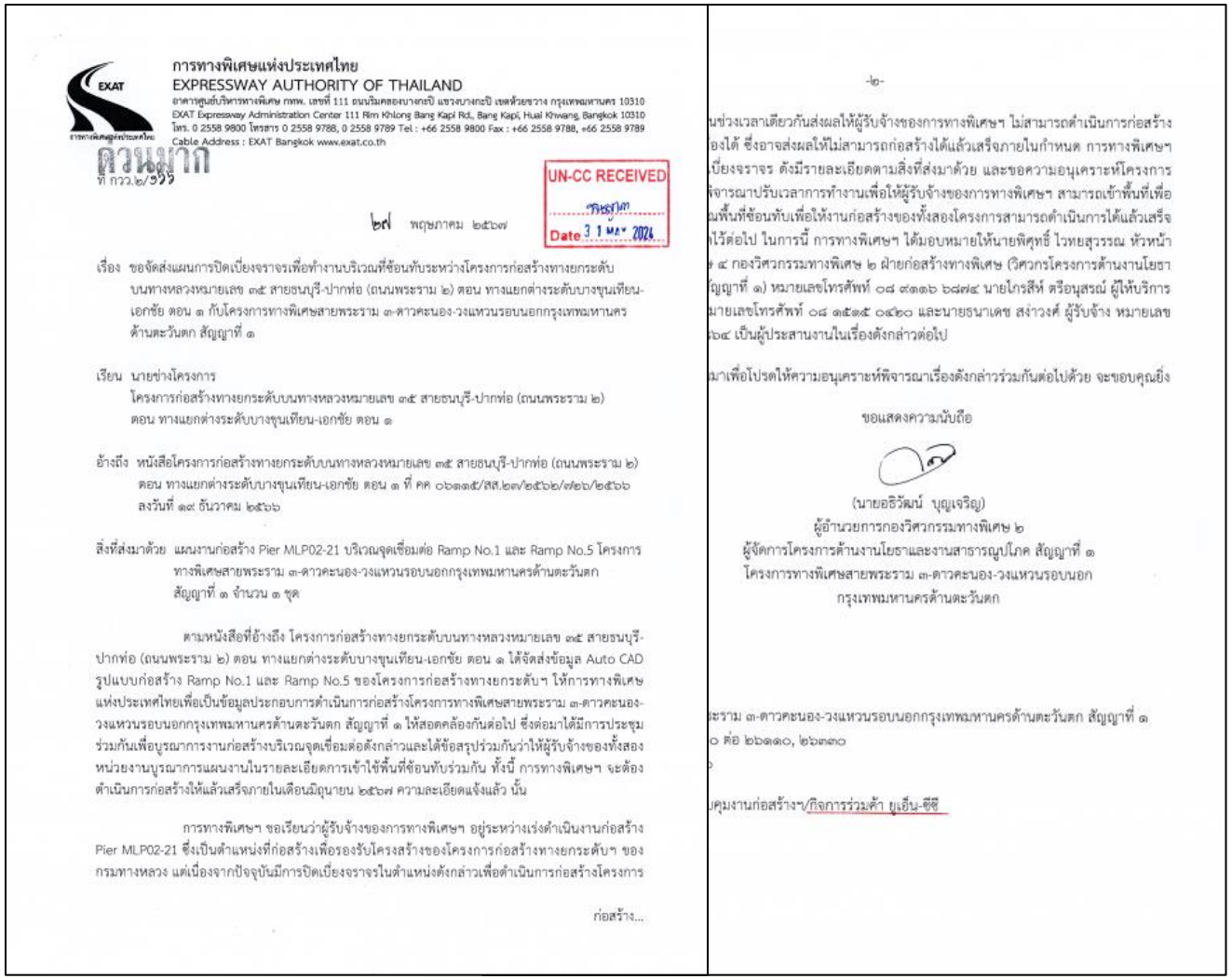
27/05/24 15:38

ลำดับ	รายละเอียด	ปริมาณ	หน่วย	*Rate - cycle*	ทีม	ระยะเวลา (วัน)	เวลา (เดือน)	วันเริ่ม	วันเสร็จ		2024 M.25	M.26	M.27	M.28	M.29	M.30	M.31	M.32	M.33	M.34	M.35	M.36
											2567 ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
รวม TOTAL UN+CC																						
1	Piling work (Barrette pile) & Bored pile	808	piles	4 days / pile						รวม	8	12	6	3	11	13	12					
										สะสม	751	763	769	772	783	796	808					
2	Footing work	322	ea.	21 days / ea.						รวม	17	15	22	11	13	13	15	7	7	4		
										สะสม	215	230	252	263	276	289	304	311	318	322		
3	Column work	322	piers	21 days / pier						รวม	12	29	36	27	31	26	28	28	14	10	10	9
										สะสม	74	103	139	166	197	223	251	279	293	303	313	322
4	Cross Beam work	165	ea.							รวม	5	7	10	11	15	16	17	19	13	11	11	11
										สะสม	8	15	25	36	51	67	84	103	116	127	138	149
5.1 Rev.	Production Viaduct Segment: UN Zone1-2	3,831	ea.							รวม	135	185	163	120	185	185	51					
										สะสม	2942	3127	3290	3410	3595	3780	3831					
5.2 Rev.	Production Viaduct Segment: CC Zone 3	1,324	ea.							รวม	20	20	20	20	50	80	100	100	100	100	100	100
										สะสม	452	472	492	512	562	642	742	842	942	1042	1142	1242
6	Viaduct Segment erection work	381	spans	7 days / span						รวม	2	4	8	12	16	16	20	26	32	32	32	24
										สะสม	2	6	14	26	42	58	78	104	136	168	200	224
7	I-Girder erection Work	743	ea.							รวม					10	10	33	80	80	80	114	52
										สะสม					10	20	53	133	213	293	407	459
7.1	Production I-Girder : all Zone1-2-3	743	ea.							รวม	27	40	47	10	45	80	115	116				
										สะสม	290	330	377	387	432	512	627	743				
8	Parapet, Surface Course&Others	379	spans							รวม					2	4	5	7	8	8	10	7
										สะสม					2	6	11	18	26	34	44	51

ระเบียบวาระที่ 4
เรื่อง สืบเนื่องจากการประชุมครั้งที่แล้ว

4.1) การประสานการเข้าใช้พื้นที่กรมทางหลวง (ทล.)

การประสานการเข้าใช้พื้นที่กรมทางหลวง (ทล.)



การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
EXPRESSWAY AUTHORITY OF THAILAND
อาคารศูนย์บริหารทางพิเศษ กทพ. เลขที่ 111 ถนนริมคลองบางกะปิ แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310
EXAT Expressway Administration Center 111 Rim Khlong Bang Kapi Rd., Bang Kapi, Huai Khwang, Bangkok 10310
โทร. 0 2558 9800 โทรสาร 0 2558 9788, 0 2558 9789 Tel : +66 2558 9800 Fax : +66 2558 9788, +66 2558 9789
Cable Address : EXAT Bangkok www.exat.co.th

ด่วนมาก
ที่ กวว.๒/๑๑๑

UN-CC RECEIVED
Date 31 MAY 2024

๒๗ พฤษภาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ขอจัดส่งแผนการปิดเบี่ยงจราจรเพื่อทำงานบริเวณที่ซ้อนทับระหว่างโครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข ๓๕ สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม ๒) ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย ตอน ๑ กับโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑

เรียน นายช่างโครงการ
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข ๓๕ สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม ๒) ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย ตอน ๑

อ้างถึง หนังสือโครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข ๓๕ สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม ๒) ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย ตอน ๑ ที่ คค ๐๖๑๑๕/สส.๒๗/๒๕๖๒/๗๒๖/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๖

สิ่งที่ส่งมาด้วย แผนงานก่อสร้าง Pier MLP02-21 บริเวณจุดเชื่อมต่อ Ramp No.1 และ Ramp No.5 โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑ จำนวน ๑ ชุด

ตามหนังสือที่อ้างถึง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข ๓๕ สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม ๒) ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย ตอน ๑ ได้จัดส่งข้อมูล Auto CAD รูปแบบก่อสร้าง Ramp No.1 และ Ramp No.5 ของโครงการก่อสร้างทางยกระดับฯ ให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทยเพื่อเป็นข้อมูลประกอบการดำเนินการก่อสร้างโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑ ให้สอดคล้องกันต่อไป ซึ่งต่อมาได้มีการประชุมร่วมกันเพื่อบูรณาการงานก่อสร้างบริเวณจุดเชื่อมต่อดังกล่าวและได้ข้อสรุปร่วมกันว่าให้ผู้รับจ้างของทั้งสองหน่วยงานบูรณาการแผนงานในรายละเอียดการเข้าใช้พื้นที่ซ้อนทับร่วมกัน ทั้งนี้ การทางพิเศษฯ จะต้องดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จภายในเดือนมิถุนายน ๒๕๖๗ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

การทางพิเศษฯ ขอเรียนว่าผู้รับจ้างของการทางพิเศษฯ อยู่ระหว่างเร่งดำเนินงานก่อสร้าง Pier MLP02-21 ซึ่งเป็นตำแหน่งที่ก่อสร้างเพื่อรองรับโครงสร้างของโครงการก่อสร้างทางยกระดับฯ ของกรมทางหลวง แต่เนื่องจากปัจจุบันมีการปิดเบี่ยงจราจรในตำแหน่งดังกล่าวเพื่อดำเนินการก่อสร้างโครงการ

ก่อสร้าง...

-๒-

นช่วงเวลาเดียวกันส่งผลให้ผู้รับจ้างของการทางพิเศษฯ ไม่สามารถดำเนินการก่อสร้าง
องได้ ซึ่งอาจส่งผลให้ไม่สามารถก่อสร้างได้แล้วเสร็จภายในกำหนด การทางพิเศษฯ
เบี่ยงจราจร ดังมีรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย และขอความอนุเคราะห์โครงการ
จารณาปรับเวลาการทำงานเพื่อให้ผู้รับจ้างของการทางพิเศษฯ สามารถเข้าพื้นที่เพื่อ
นพื้นที่ซ้อนทับเพื่อให้งานก่อสร้างของทั้งสองโครงการสามารถดำเนินการได้แล้วเสร็จ
ไว้ต่อไป ในการนี้ การทางพิเศษฯ ได้มอบหมายให้นายพิศุทธิ์ ไวทยสุวรรณ หัวหน้า
๔ กองวิศวกรรมทางพิเศษ ๒ ฝ่ายก่อสร้างทางพิเศษ (วิศวกรโครงการด้านงานโยธา
ญญาที่ ๑) หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘ ๙๓๑๖ ๖๘๗๔ นายโกรสีห์ ศรีอนุสรณ์ ผู้ให้บริการ
มายเลขโทรศัพท์ ๐๘ ๑๕๑๕ ๐๔๖๐ และนายธนาเดช สง่าวงศ์ ผู้รับจ้าง หมายเลข
๖๔ เป็นผู้ประสานงานในเรื่องดังกล่าวต่อไป

มาเพื่อโปรดให้ความอนุเคราะห์พิจารณาเรื่องดังกล่าวร่วมกันต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายอธิวัฒน์ บุญเจริญ)
ผู้อำนวยการกองวิศวกรรมทางพิเศษ ๒
ผู้จัดการโครงการด้านงานโยธาและงานสาธารณูปโภค สัญญาที่ ๑
โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอก
กรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

ะราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑
๐ ต่อ ๒๖๑๑๐, ๒๖๓๓๐

บคุมงานก่อสร้างฯ/กิจการร่วมค้า ยูเอ็น-ซีซี

การทางพิเศษฯ ได้มีหนังสือวันที่ 27 พฤษภาคม 2567 แจ้งกรมทางหลวง พิจารณาแผนการปิดเบี่ยงจราจรเพื่อทำงานบริเวณที่ซ้อนทับระหว่างโครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม2) ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย ตอน 1 กับโครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1

การประสานการเข้าใช้พื้นที่กรมทางหลวง (ทล.)

การประชุมชี้แจงเรื่องการขออนุญาตรื้อโครงสร้างเชิงลาดสะพานบางขุนเทียน

ประชุมชี้แจงรายละเอียดเรื่องการรื้อโครงสร้างเชิงลาดสะพานบางขุนเทียน ที่กรมทางหลวง เมื่อวันที่ 20 พฤษภาคม 2567

การประสานการเข้าใช้พื้นที่กรมทางหลวง (ทล.)

การประชุมงานรื้อย้ายป้ายแนะนำจราจร

การประชุมเรื่องงานรื้อย้ายป้ายแนะนำจราจร ที่แขวงธนบุรี เมื่อวันที่ 29 พฤษภาคม 2567

ความก้าวหน้า MLP02-21 บริเวณจุดเชื่อมต่อ Ramp 1&5 ของทล.

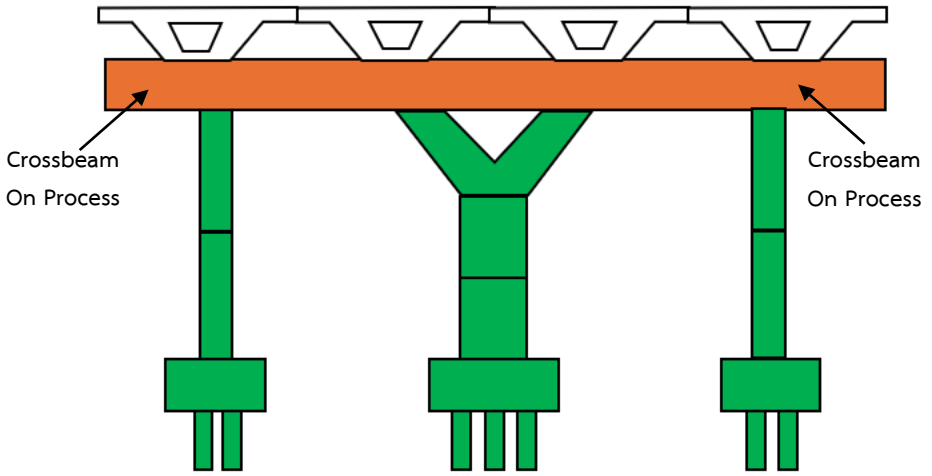
แผนการก่อสร้างโครงสร้าง MLP02-21 โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1

ลำดับ	ขั้นตอนการทำงาน	ระยะเวลา (วัน)	พฤษภาคม 2567																															มิถุนายน 2567														
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
ผู้รับจ้างก่อสร้างงานเสา (Column) แล้วเสร็จ																																																		
1	ติดตั้ง Bracket Support	2																																																
2	ประกอบ Main Truss	6																																																
3	ยกติดตั้ง Main Truss	8																																																
4	ประกอบ Formwork	8																																																
5	ติดตั้งเหล็กเสริม	10																																																
6	เทคอนกรีตคานขวาง	1																																																
7	ดึงลวดอัดแรง	3																																																
8	ติดตั้งแบบ + เสริมเหล็ก Corbel	3																																																
9	เทคอนกรีต Corbel	1																																																
10	รื้อแบบ	4																																																

การประสานการเข้าใช้พื้นที่กรมทางหลวง (ทล.)

งานก่อสร้าง Pier MLP02-21 บริเวณจุดเชื่อมต่อ Ramp 1& 5 ของ ทล.

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง Pier MLP02-21(R)



MLP02-21(L) | MLP02-21(C) | MLP02-21(R)

MLP02-21(L) อยู่ระหว่างดำเนินการติดตั้ง Support งาน Crossbeam

MLP02-21(C) อยู่ระหว่างดำเนินการติดตั้ง Support งาน Crossbeam

MLP02-21(R) อยู่ระหว่างดำเนินการติดตั้ง Support งาน Crossbeam

Completed

On Process

งานก่อสร้าง Pier MLP02-21 บริเวณจุดเชื่อมต่อ Ramp 1& 5 ของ ทล.

MLP02-21L อยู่ระหว่างดำเนินการติดตั้ง Support งาน Corssbeam
(ช้ากว่าแผนงาน)

MLP02-21C อยู่ระหว่างดำเนินการติดตั้ง Support งาน Corssbeam
(ช้ากว่าแผนงาน)

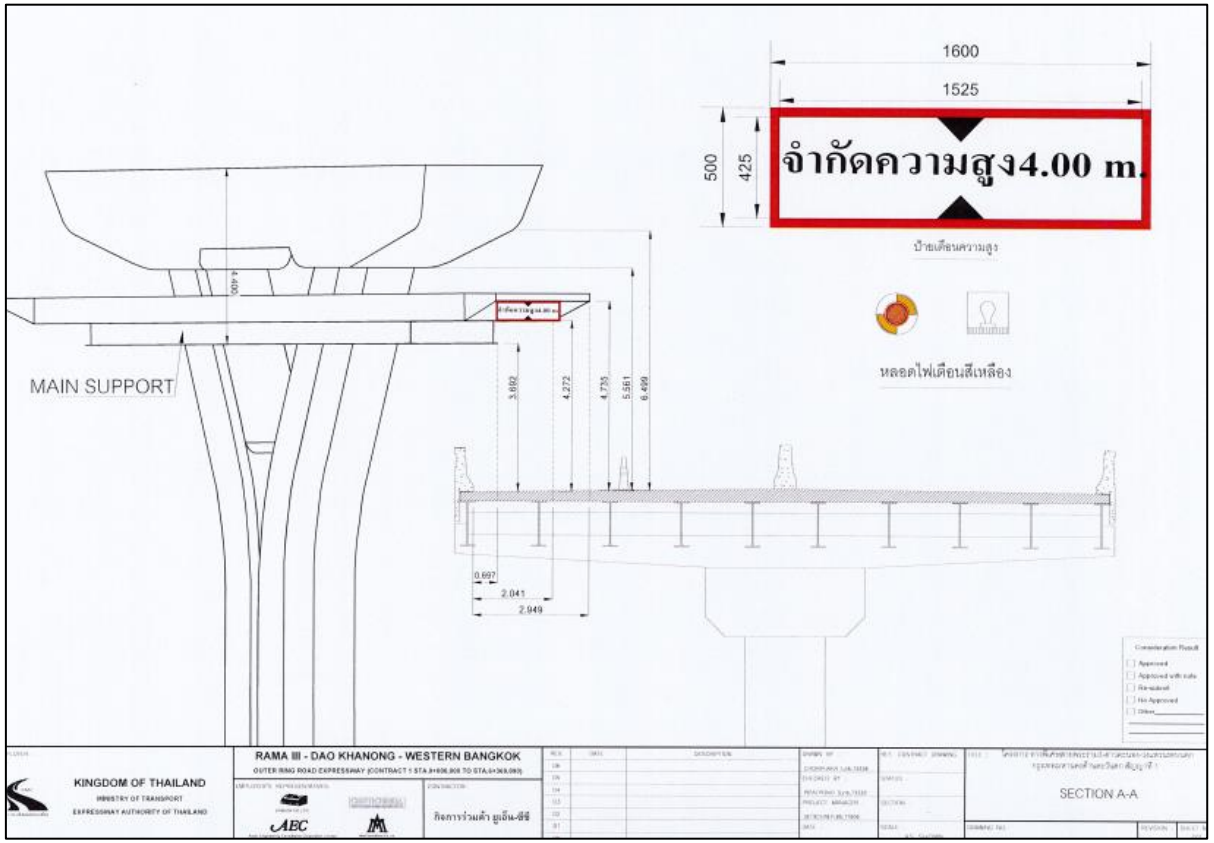
MLP02-21R อยู่ระหว่างดำเนินการติดตั้ง Support งาน Corssbeam
(ช้ากว่าแผนงาน)

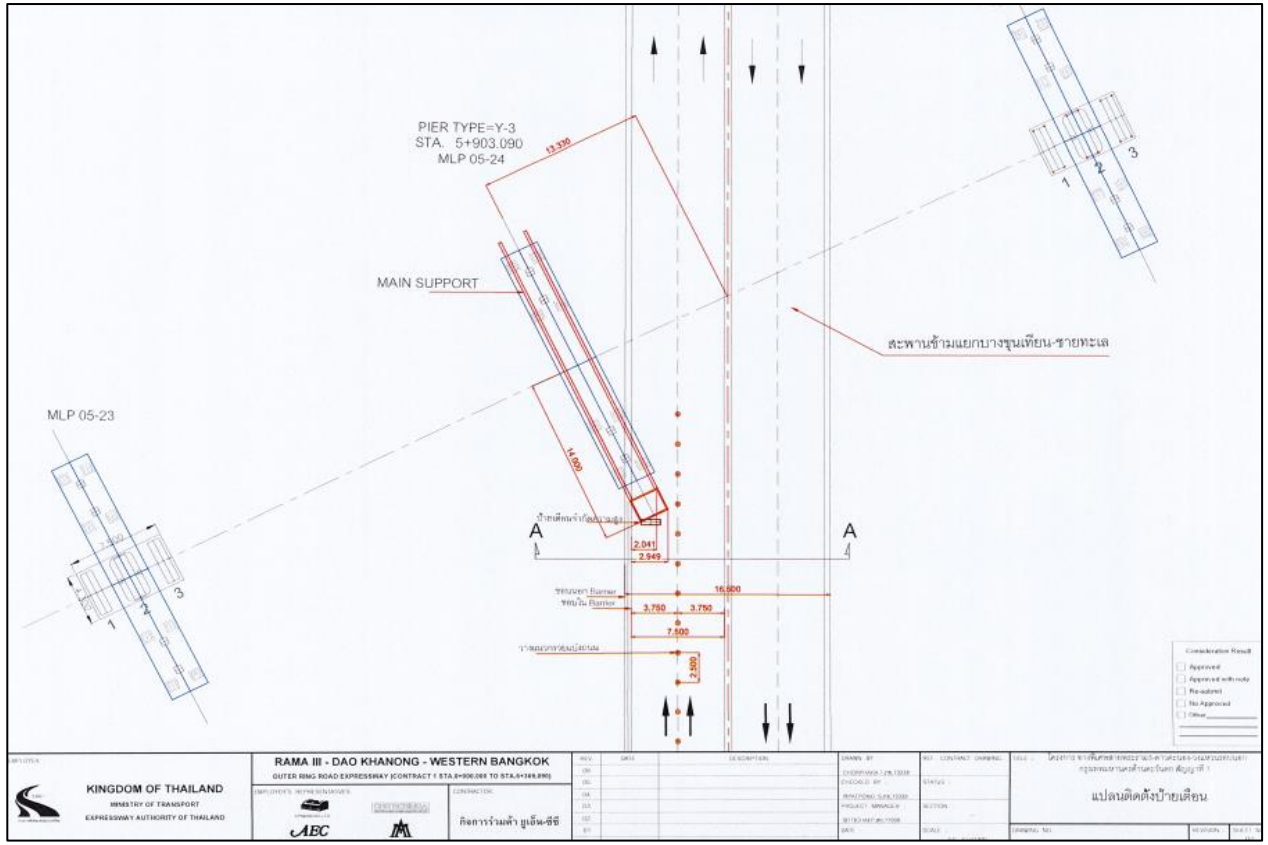
4.2) การประสานการเข้าใช้พื้นที่ของกรุงเทพมหานคร (กทม.)

การประสานการเข้าใช้พื้นที่ของกรุงเทพมหานคร (กทม.)

ปัจจุบันอยู่ระหว่างการขออนุญาตดำเนินการปิดเบี่ยงจราจรบนสะพานข้ามแยกบางขุนเทียน-ชายทะเล เนื่องจากโครงสร้างชั่วคราว (Temporary Support) ของโครงสร้างทางยกระดับของโครงการฯ ยื่นล้ำเข้าในช่องจราจร เพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้ทาง

การประสานการเข้าใช้พื้นที่ กรุงเทพมหานคร (กทม.





4.3) งานรื้อย้ายสาธารณูปโภคในพื้นที่โครงการฯ

สรุปสถานะงานรื้อย้ายสาธารณูปโภค

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญา 1

Update : 31 พ.ค. 2567

ลำดับ	หน่วยงานสาธารณูปโภค	สถานะการดำเนินงาน			
		(1) สำรวจแนวสาธารณูปโภค	(2) พิจารณาแนวทางการรื้อย้าย	(3) จัดส่งข้อมูลให้หน่วยงาน	(4) รื้อย้ายสาธารณูปโภค
1	การไฟฟ้านครหลวง (MEA)	✓	✓	✓	●
2	การประปานครหลวง (MWA)	✓	✓	✓	●

✓ = ดำเนินการแล้วเสร็จ ● = อยู่ระหว่างดำเนินการ ✗ = ยังไม่ดำเนินการ

สรุปประมาณราคาการรื้อย้ายสาธารณูปโภค

ที่	รายการ	ราคาในสัญญา (บาท)	ประมาณราคารื้อย้าย (บาท)	ส่วนต่าง (บาท)	หมายเหตุ
1	งานรื้อย้ายระบบไฟฟ้า MEA	45,000,000.00	45,279,800.00	(279,800.00)	
2	งานรื้อย้ายระบบสื่อสาร NT	25,000,000.00	44,586,321.42	(19,586,321.42)	
3	งานรื้อย้ายระบบประปา MWA	45,000,000.00	23,860,713.67	21,139,286.33	
4	งานรื้อย้ายเสา-สายไฟฟ้า EGAT	240,000,000.00	236,427,992.00	3,572,008.00	
5	งานรื้อย้ายท่อก๊าซ PTT	25,000,000.00	-	25,000,000.00	
6	งานรื้อย้าย HIGH MAST	12,000,000.00	14,000,000.00	(2,000,000.00)	ส่วนต่างใช้งบจากงานรื้อย้ายระบบไฟฟ้า MEA
	รวมประมาณการค่าใช้จ่าย	392,000,000.00	364,154,827.09	27,845,173.00	

สรุปความก้าวหน้างานสาธารณูปโภคเดือนพฤษภาคม 2567

ที่	รายละเอียด	หมายเหตุ
1	การไฟฟ้านครหลวง	
	งานรื้อย้ายบ่อพักและท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน ของการไฟฟ้านครหลวง - งานดันท่อ Pipe Jacking MH.15/1	
2	การประปานครหลวง (กปน.)	
	งานรื้อย้ายแนวท่อประปา ขนาด 1000 มม.บริเวณคลองลาดลำภู - รื้อย้ายท่อประปาเดิมที่กีดขวางงานก่อสร้างแล้วเสร็จ - อยู่ระหว่างรองานเจาะเสาเข็มแล้วเสร็จ และจะเข้าดำเนินงานรื้อย้ายระยะที่ 2 ต่อไป	

4.3.1) การไฟฟ้านครหลวง (กฟน.)

การไฟฟ้านครหลวง
Metropolitan Electricity Authority

สรุปความก้าวหน้างานไฟฟ้า

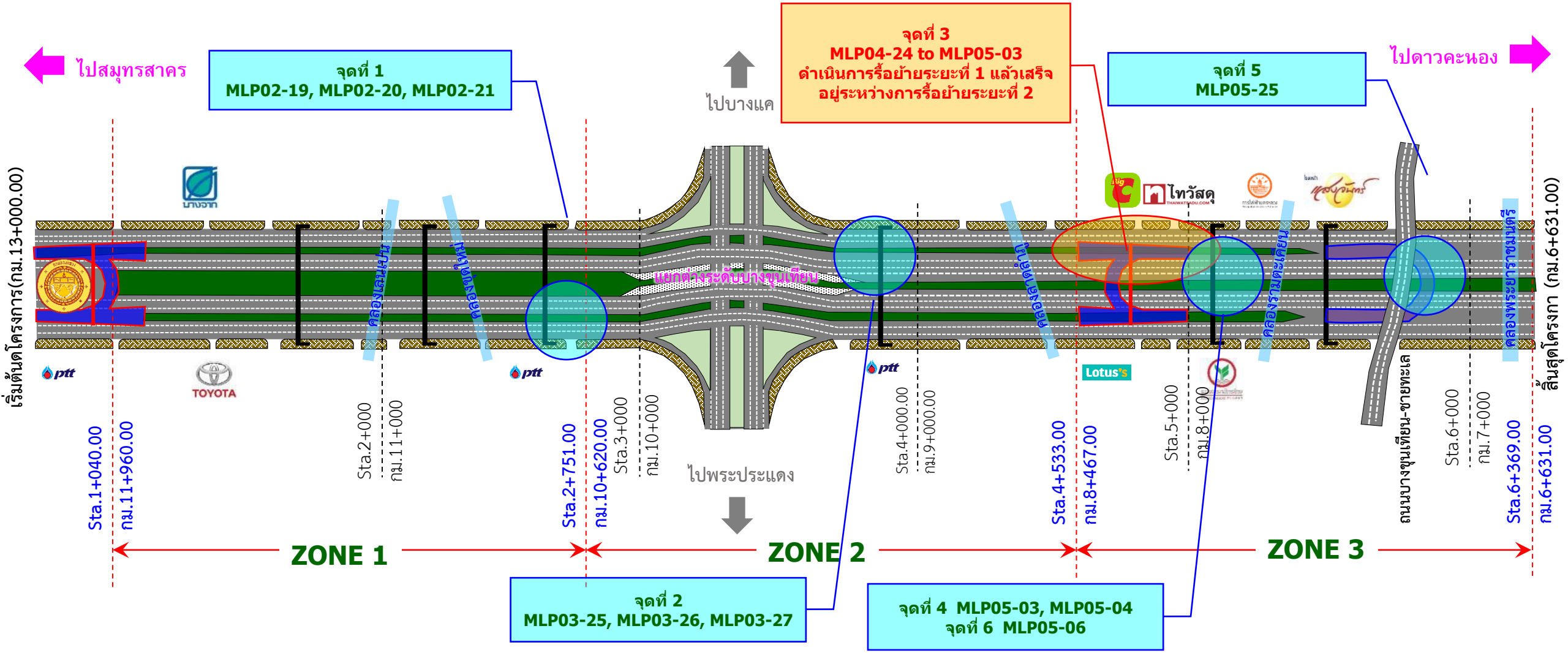
ที่	บริเวณ	รายละเอียด	อุปสรรค	ราคารื้อย้าย	สถานะถึงปัจจุบัน	หมายเหตุ
1	Sta..2+675.00 – 2+775.00 (RT) (กม.10+325.000 – 10+225.00)	เสาไฟฟ้า 69 kV. (3 ต้น) สายไฟฟ้า 69 kV. (อากาศ)	จำนวน 3 Pier MLP02-19, MLP02-20, MLP02-21	-	ดำเนินการแล้วเสร็จ	หากโครงการรื้อย้ายจะมีค่าใช้จ่ายในการรื้อย้าย 4,010,129.17 บาท (รวม Vat 7%)
2	Sta.3+900.00 (LT) (กม.9+100.00)	บ่อพักและท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน	จำนวน 3 Pier MLP03-25, MLP03-26, MLP03-27	-	ปรับแบบโครงสร้างหลบแนวท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน	**ไม่เป็นอุปสรรคต่องานก่อสร้างโครงการ**
3	Sta. 4+670.00 – 5+100.00 (LT) (กม.8+330.00 – 7+900.00)	บ่อพักและท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน	จำนวน 8 Pier MLP04-24 to MLP05-03	43,279,800.00	รื้อย้ายระยะที่ 1แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่างการรื้อย้ายระยะที่ 2
4	Sta. 5+100.00 (Cross) (กม.7+900.00)	ท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน 69 kV.	จำนวน 2 Pier MLP05-03, MLP05-04	-	สำรวจหน้างานแล้ว	**ไม่เป็นอุปสรรคต่องานก่อสร้างโครงการ**
5	Sta. 5+903.090 (กม. 7+096.910) Sta. 5+943.090 (กม.7+056.910)	ท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน 69 kV. ท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน 24 kV.	จำนวน 1 Pier MLP05-24 MLP05-25	-	อยู่ระหว่างปรับแบบโครงสร้างหลบแนวท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน	
6	Sta.5+200.00 (กม.7+800.00)	ท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน 230 kV.	จำนวน 1 Pier MLP05-06	-	ปรับแบบโครงสร้างหลบแนวท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้	**ไม่เป็นอุปสรรคต่องานก่อสร้างโครงการ**
			รวมราคา (บาท)	45,279,800.00		

**หมายเหตุ : มีค่างาน High mast 2,000,000 บาท

สรุปความก้าวหน้างานไฟฟ้า เดือนพฤษภาคม 2567

ที่	รายละเอียด	หมายเหตุ
1.	งานดันท่อ Pipe Jacking	

แบบแสดงงานสำรวจและรื้อย้ายระบบไฟฟ้า จำนวน 6 จุด



จุดที่ 1,2,4 และ 6 ไม่เป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้างโครงการ

แผนงานก่อสร้างท่อร้อยสายไฟใต้ดินการไฟฟ้านครหลวง ระยะที่ 2 สัญญา 1

โครงการ : ทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1

ลำดับที่	รายละเอียดการดำเนินงาน	ระยะเวลา (วัน)	เริ่ม	แล้วเสร็จ	หน่วย	ปริมาณงาน ทั้งหมด	แล้วเสร็จ	คงเหลือ	ผลงาน (%)	PLAN/ PROGRESS	ระยะเวลา มกราคม 2567 13-19	20-26	27-2	กุมภาพันธ์ 2567 3-9	10-16	17-23	24-1	มีนาคม 2567 2-8	9-15	16-22	23-29	เมษายน 2567 30-5	6-12	13-19	20-26	27-3	พฤษภาคม 2567 4-10	11-17	18-24	25-31	มิถุนายน 2567 1-7	8-14	15-21	22-28	29-5	หมายเหตุ
	งานก่อสร้างท่อร้อยสายไฟใต้ดินการไฟฟ้านครหลวง																																		
	งานโยธา																																		
1	งานบ่อพักไฟฟ้า																																		
1.1	งาน Test Pit หาอุปสรรคขณะดำแหน่งจมบ่อพักไฟฟ้า	107	26/10/2566	10/02/2567	บ่อ	3	3	0	100%	Plan			0.5	0.5																					
										Accumulative Plan	2	2	2.5	3.0																					
										Progress			0	0	0	0	1																		
										Accumulative Progress	2	2	2	2	2	2	3																		
										DIFF. Plan & Progress	-	-	-0.5	-1	-1	-1	0																		
1.2	งานจมบ่อพักไฟฟ้า	123	29/10/2566	01/03/2567	บ่อ	3	3	0	100%	Plan					0.2	0.3	0.5																		
										Accumulative Plan	2	2	2	2	2.2	2.5	3.0																		
										Progress					0	0	1																		
										Accumulative Progress	2	2	2	2	2	2	3																		
										DIFF. Plan & Progress	-	-	-	-	- 0.20	- 0.50	0																		
2	งาน Pipe Jacking & Push tull & RTRC Grouting																																		
2.1	งาน Pipe Jacking	80	09/01/2567	30/03/2567	เมตร	410	262	148	64%	Plan	10	30	30	30				5	5	6	6	6	6	6	6	6	10	15	25	30	35	35			
										Accumulative Plan	118	148	178	208				213	218	224	230	236	242	248	254	260	270	285	310	340	375	410			
										Progress	10	39	32	21	0	0	0	5	5	6	6	6	6	6	6	6	10	15	1	0	0	0			
										Accumulative Progress	118	157	189	210	210	210	210	215	220	226	232	238	244	250	256	262	272	287	288	288	288	288			
										DIFF. Plan & Progress	-	9	11	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	-22	-52					
2.2	RTRC Grouting				เมตร	410	210	200	51%	Plan					40	40	40	40	40										40	40	40	40	50			
										Accumulative Plan					40	80	120	160	200										240	280	320	360	410			
										Progress					50	45	49	41	25										0	0	0	0	0			
										Accumulative Progress					50	95	144	185	210										210	210	210	210	210			
										DIFF. Plan & Progress					10	15	24	25	10										-30	-70						
3	งานก่อสร้างท่อร้อยสายไฟฟ้าขึ้น Riser ด้วยวิธี HDD	45	10/02/2567	25/03/2567	เมตร	83	0	83	0%	Plan																			10	13	15	15	15	15		
										Accumulative Plan																			10	23	38	53	68	83		
										Progress																			0	0	0	0	0	0		
										Accumulative Progress																			0	0	0	0	0	0		
										DIFF. Plan & Progress																			-10	-23						
4	เก็บทางเดิมบริเวณที่ส่วนมอบงาน																																		
4.1	ติดตั้งอุปกรณ์ + ปิดผิวบ่อพัก + ถึงผิว	30	01/04/2567	30/04/2567	ตรม	90	0	90	0%	Plan																				15	15	20	20	20		
										Accumulative Plan																				15	30	50	70	90		
										Progress																				0	0	0	0			
										Accumulative Progress																				0	0	0	0			
										DIFF. Plan & Progress																				-15						
4.2	ส่งมอบงาน	5	25/04/2567	30/04/2567	งาน	1	0	1	0%	Plan																								1		
										Accumulative Plan																								1		
										Progress																										
										Accumulative Progress																										
										DIFF. Plan & Progress																										

แผนการทำงานในเดือนมิถุนายน 2567

Document

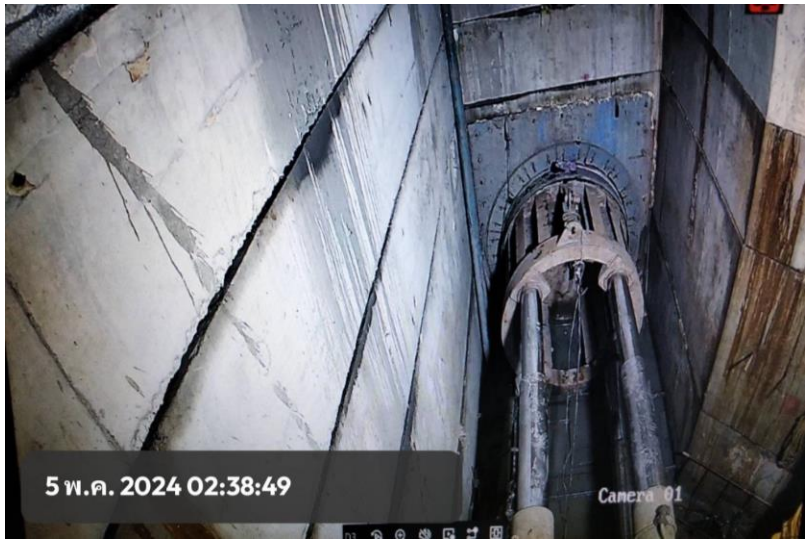
Task

1.งาน Pipe jacking

2.งาน RTRC Grouting

3.งานก่อสร้างท่อร้อยสายไฟฟ้าขึ้น Riser ด้วยวิธี HDD

4.3.1) การไฟฟ้านครหลวง (กฟน.)



เรื่อง	Pipe Jacking
สถานที่	MH.15/1
วันที่	01 – 24 พฤษภาคม 2567
ปัญหาและอุปสรรค	-

4.3.2) การประปานครหลวง (กปน.)

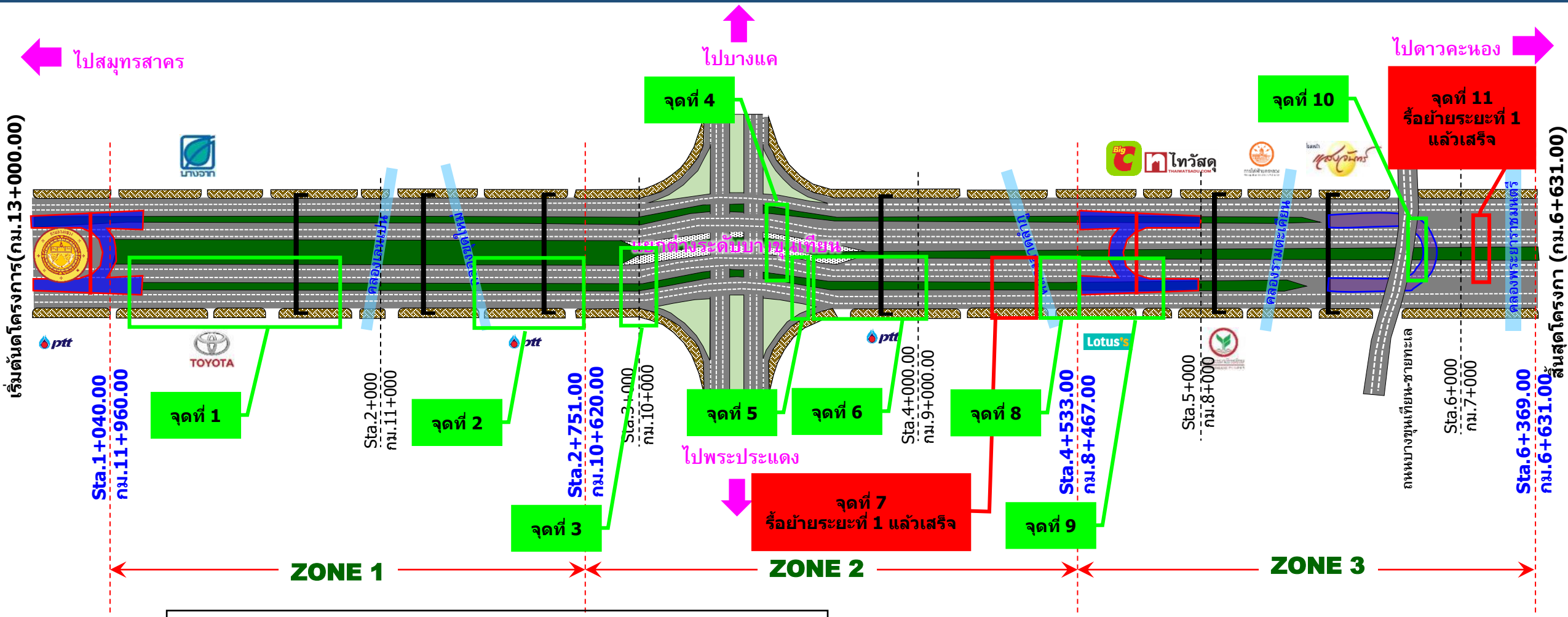
สรุปความก้าวหน้างานการประปานครหลวง เดือนเดือนพฤษภาคม 2567

ที่	รายละเอียด	หมายเหตุ
1	ท่อประปาขนาด 1,000 มม.บริเวณคลองลาดลำภู รื้อย้ายท่อประปาเดิมแล้วเสร็จ	

4.3.3) การประปานครหลวง (กปน.)

ที่	รายการ	รายละเอียด	อุปสรรค	ประมาณราคารื้อย้าย	สถานะปัจจุบัน	หมายเหตุ
1	Sta.1+080.346 – 1+850.166 (กม.11+919.654 – 11+149.834)	ท่อประธาน 1000 มม.	MLP01-03 ถึง MLP01-29 (RT)		สำรวจแล้ว อยู่ระหว่างปรับแบบโครงสร้าง	
2	Sta.2+461.836 – 2+751.342 (กม.10+538.164 – 10+248.658)	ท่อประธาน 1000 มม.	MLP02-13 ถึง MLP02-21 (RT)		สำรวจแล้ว อยู่ระหว่างปรับแบบโครงสร้าง	
3	Sta. 2+981.564 – 3+051.786 (กม.10+018.436 – 9+948.214)	ท่อประธาน 1000 มม.	MLP02-27 ถึง MLP03-02 (RT)		สำรวจแล้ว อยู่ระหว่างปรับแบบโครงสร้าง	
4	Sta. 3+377.569 (กม.9+622.431)	ท่อประธาน 1200 มม. & อุโมงค์ประปา 3000 มม.	MLP03-11 (CL)		ปรับแบบโครงสร้างหลบแนวท่อแล้วเสร็จ	**ไม่เป็นอุปสรรคต่องานก่อสร้างโครงการ**
5	Sta.3+512.037 – 3+572.505 (กม. 9+487.963 – 9+427.495)	ท่อประธาน 1000 มม.	MLP03-15 ถึง MLP03-17 (RT)		อยู่ระหว่างปรับแบบโครงสร้างไม่ให้กระทบ	
6	Sta. 3+696.005 – 4+130.611 (กม.9+303.995 – 8+869.389)	ท่อประธาน 1000 มม.	MLP03-21 ถึง MLP04-04 (RT)		สำรวจแล้ว อยู่ระหว่างปรับแบบโครงสร้าง	
7	Sta. 4+168.811 - 4+300.00 (กม.8+831.189 – 8+700.00)	ท่อประธาน 1000 มม.	MLP04-05 ถึง RON2-25 (RT)	22,187,905.00	รื้อย้ายระยะที่ 1 แล้วเสร็จ	สะพานข้ามคลองลาดลำภู
8	Sta. 4+300.00 – 4+530.00 (กม.8+700.00 – 8+470.00)	ท่อประธาน 1000 มม.	RON2-24 ถึง RON2-18 (RT)		อยู่ระหว่างปรับแบบโครงสร้างไม่ให้กระทบ	
9	Sta. 4+533.611 – 4+899.111 (กม.8+466.389 – 8+100.889)	ท่อประธาน 1000 มม.	MLP04-15 ถึง MLP04-31 (RT)		สำรวจแล้ว อยู่ระหว่างปรับแบบโครงสร้าง	
10	Sta. 5+583.090 (กม.7+416.910)	ท่อประธาน 1000 มม.(Crossing)	MLP05-15 (CL)		สรุปรูปแบบการทำงาน Footing แล้วเสร็จ	
11	Sta.6+249.090 (กม. 6+750.910)	ท่อจ่าย 300 มม (Crossing)	MLP06-08 (CL)	341,534.37	รื้อย้ายระยะที่ 1 แล้วเสร็จ	คลองพระยาราชมนตรี
			ค่าควบคุมงานก่อสร้าง ของ กปน.	1,331,274.30		
			รวมราคา (บาท)	23,860,713.67		

แบบแสดงงานสำรวจและรื้อย้ายแนวท่อประปา จำนวน 11 จุด



แผนการทำงานในเดือนมิถุนายน 2567

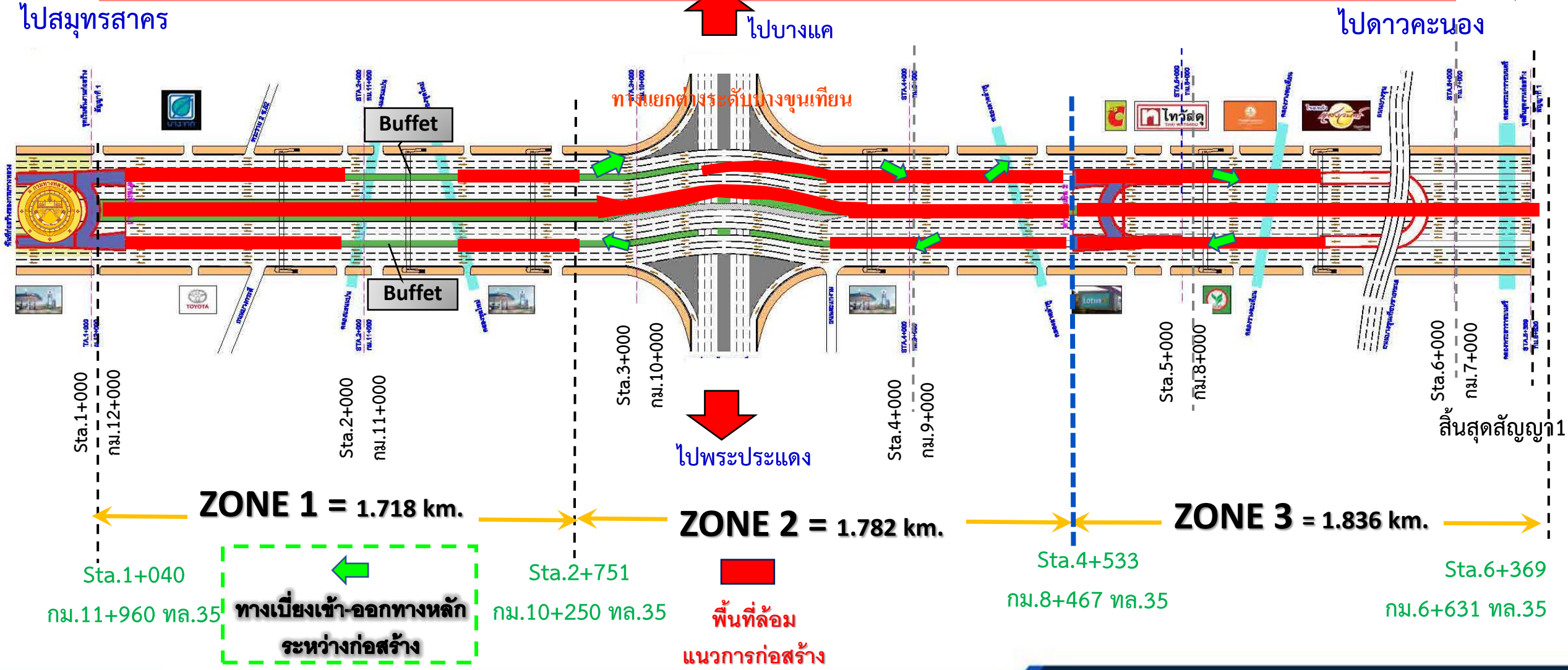
Document

Task

1. ดำเนินการทำราคางานรื้อย้ายท่อประปาเดิม

4.4) การจัดการจราจรบนถนนพระราม 2

แผนการจัดจราจร เพื่อวางแนว Barrier กั้นพื้นที่ก่อสร้าง



สภาพการจัดจราจร ปัจจุบัน

Zone 1 กม.10+775 ขาเข้า

Zone 2 กม.9+275 ขาออก

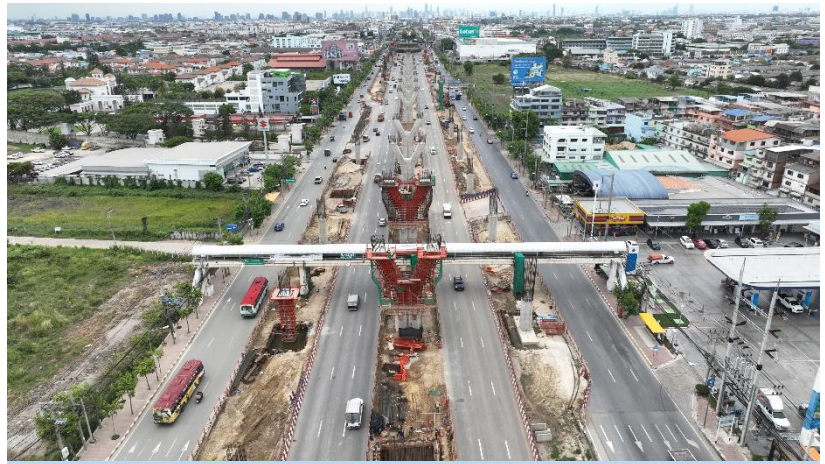
Zone 1 กม.10+775 ขาเข้า

Zone 2 กม.9+275 ขาออก

การจัดการจราจรในแนวกั้นพื้นที่ก่อสร้างของโครงการฯ

Sta.3+000 (กม.10+000)

Sta.3+800 (กม.9+200)

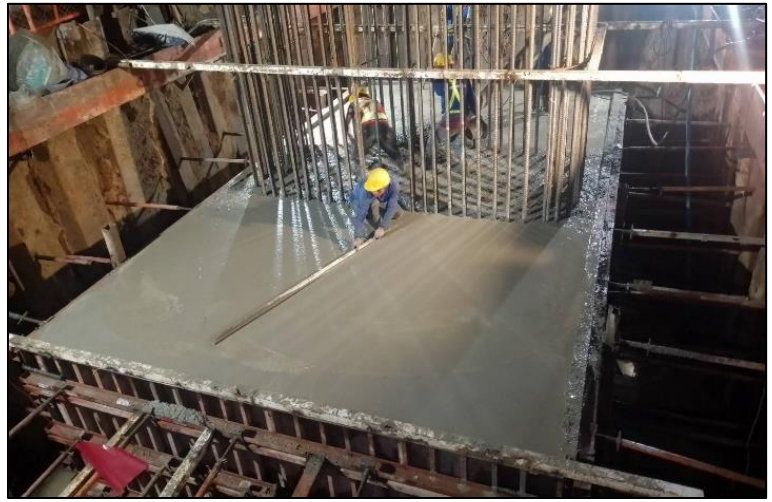


Sta.4+000 (กม.9+000)

Sta.4+300 (กม.8+700)

ZONE 1

<u>กิจกรรม</u> : งานเทคอนกรีตเสา Y, งานเทคอนกรีต Footing



เบี่ยงจราจร ขาเข้าช่องทางหลัก บริเวณ กม.10+650.000

ZONE 1

<u>กิจกรรม</u> : งานยกติดตั้ง Segment

เบี่ยงจราจร ขาออกช่องทางหลัก บริเวณ กม.10+900.000

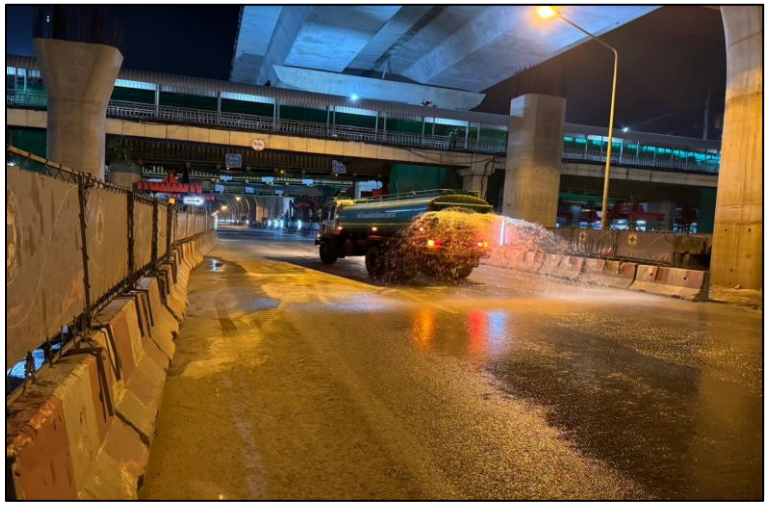
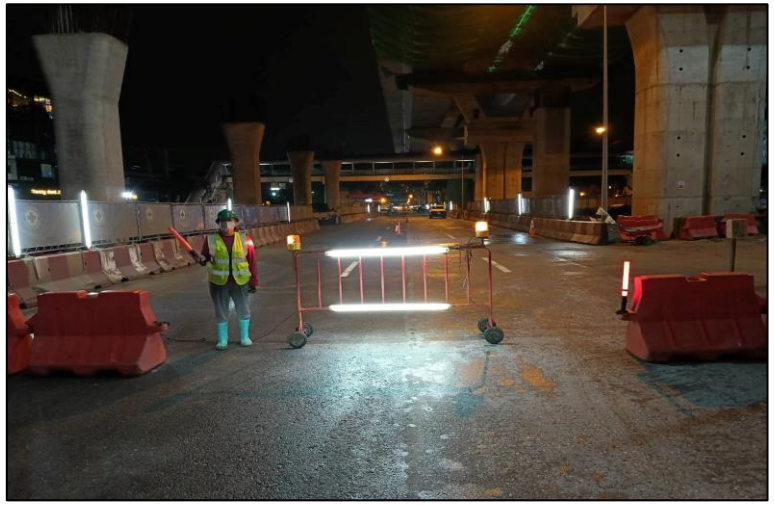
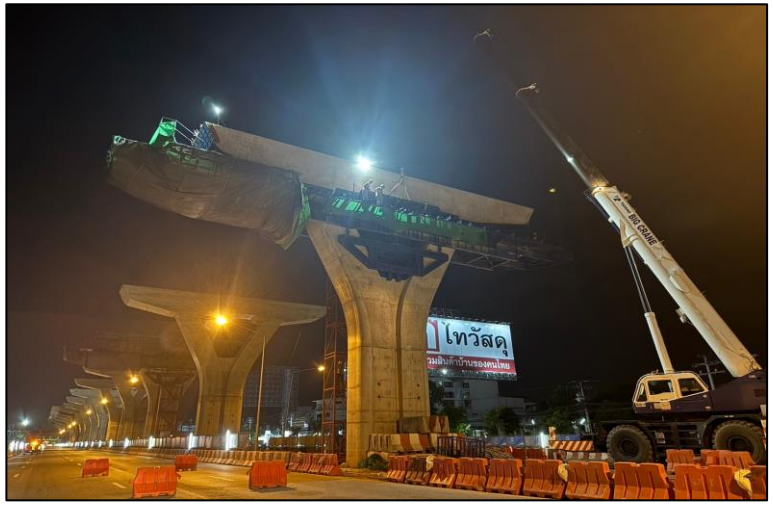
ZONE 1

กิจกรรม : งานยกติดตั้ง Main Truss

เบี่ยงจราจร ขาเข้าช่องทางหลัก บริเวณ กม.13+000.000

<u>กิจกรรม</u> : งานย้ายวัสดุอุปกรณ์, ประกอบและรื้อแบบ Formwork, งานติดตั้ง Segment, งานเทคอนกรีตและงานทำความสะอาดผิวจราจร

ZONE 3

ปิดจราจรช่องทางหลัก ฝั่งขาเข้า บริเวณ กม.8+500.000 ถึง กม. 6+600.000

งานด้านประชาสัมพันธ์

4.5) การประชาสัมพันธ์โครงการฯ

เดือน พฤษภาคม 2567 มีการกดถูกใจ
เพจสะสม จำนวน 880 ถูกใจ
ผู้ติดตาม 1,054 คน

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญา 1

880 การกดถูกใจ · **1 พัน** ผู้ติดตาม

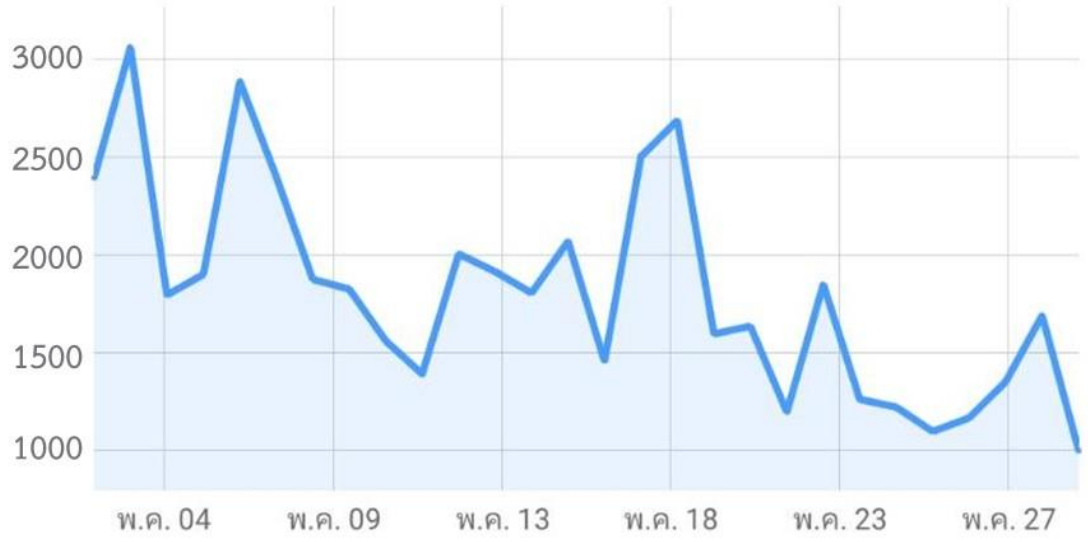
โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1

<u>เพจ Facebook: โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญา 1</u>

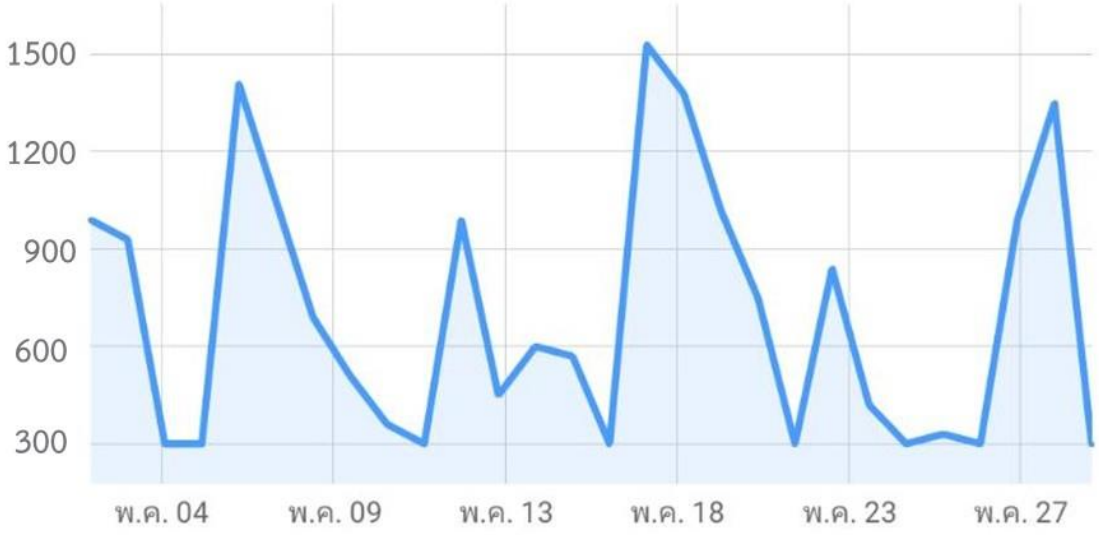
4.5) การประชาสัมพันธ์โครงการ

การเข้าถึงเพจประจำเดือน พฤษภาคม 2567

3,005
การเข้าถึง
+23% จาก 28 วันก่อนหน้า



1,570
การมีส่วนร่วม
+17% จาก 28 วันก่อนหน้า



4.5) การประชาสัมพันธ์โครงการ

4.5) การประชาสัมพันธ์โครงการ

www.exat-rama3c1project.com

4.5) การประชาสัมพันธ์โครงการ

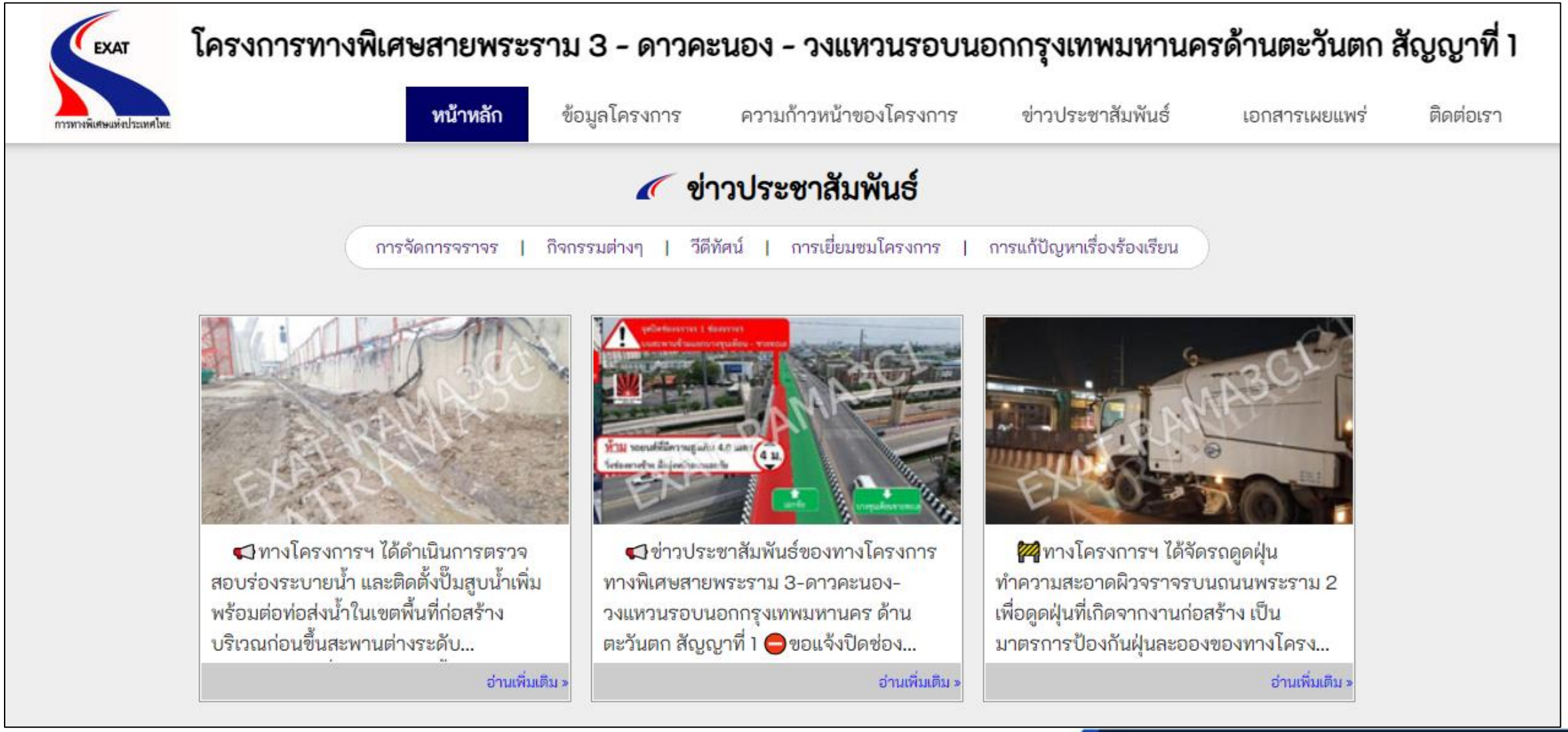
Report CSV Export
Account: www.exat-rama3c1project.com
Property: www.exat-rama3c1project.com

#
Start date: 20240501
End date: 20240531

Day	Users
1/5/2024	89
2/5/2024	81
3/5/2024	75
4/5/2024	78
5/5/2024	87
6/5/2024	83
7/5/2024	89
8/5/2024	90
9/5/2024	94
10/5/2024	85
11/5/2024	89
12/5/2024	83
13/5/2024	89
14/5/2024	85
15/5/2024	82
16/5/2024	80
17/5/2024	89
18/5/2024	91
19/5/2024	97
20/5/2024	88
21/5/2024	90
22/5/2024	84
23/5/2024	86
24/5/2024	72
25/5/2024	77
26/5/2024	79
27/5/2024	74
28/5/2024	81
29/5/2024	85
30/5/2024	88
31/5/2024	90
Total	2630

การเข้าถึง เว็บไซต์ของโครงการฯ
ประจำเดือน พฤษภาคม 2567
จำนวน 2,630 ครั้ง

4.5) การประชาสัมพันธ์โครงการ



เรื่องร้องเรียน โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ 1 : ร้องเรียนผ่านทางโทรศัพท์

วัน/เดือน/ปี	เบอร์โทรศัพท์ผู้ร้องเรียน	เรื่องร้องเรียน/สถานที่เกิด	การแก้ไข
2 พฤษภาคม 2567	0624495897	ผู้ร้องเรียนติดต่อผ่านสายด่วนการทางพิเศษแจ้งว่าวันที่16/03/24 เวลา 07.09 น ช่วง ถ.พระราม 2 ระหว่าง กม .9+000-10+00 ขาออกช่องทางหลัก ก่อนถึงโลตัสพระราม 2 แผงกันฝุ่นล้มมาโดนรถของผู้ใช้ทาง เป็นรถกระบะ Ford Ranger Raptor ซึ่งผู้ใช้ทางได้มีการติดต่อกับผู้รับเหมาของบริษัทซีวิล คอนสตรัคชั่นเซอร์วิสเซส แอนด์ โปรดักส์ จำกัด ซึ่งได้ติดต่อกลับคุณจตุกรณ์ มีชัย 0871552462 และคุณณัฐพงศ์ผู้จัดการฝ่ายกฎหมาย 0847411801/025898888 ได้เรียกร้องค่าเสียหายจำนวน 2 ข้อ 1. เรียกร้อง ค่าขาดประโยชน์การจากการใช้รถ เรียกไป 1200 บาท ทางบริษัทจ่าย 900 บาท 2. ค่าเสื่อมราคาซึ่งทางบริษัทติดต่อมาว่าไม่ได้ ซึ่งไม่เป็นไปตามที่ผู้ใช้บริการเรียกร้องผู้ใช้ทางจึงโทรเข้ามาร้องทางการทางพิเศษ	ทางเจ้าหน้าที่โครงการได้ดำเนินการติดต่อกลับผู้ร้องเรียนเมื่อวันที่ 2 พฤษภาคม 2567 เพื่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม และประสานไปยังบริษัทซีวิล คอนสตรัคชั่นเซอร์วิสเซส แอนด์ โปรดักส์ จำกัด ให้ดำเนินการติดต่อกลับทางผู้ร้อง ทั้งนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาชดเชยค่าเสีย

เรื่องร้องเรียน โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ 1 : ร้องเรียนผ่านทางโทรศัพท์

วัน/เดือน/ปี	เบอร์โทรศัพท์ผู้ร้องเรียน	เรื่องร้องเรียน/สถานที่เกิด	การแก้ไข
5 พฤษภาคม 2567	0935169374	ผู้ร้องเรียนติดต่อผ่านทางเบอร์โทรศัพท์โครงการแจ้งว่าอาศัยอยู่บริเวณเคหะธนบุรี แถวไฟฟ้า ฝั่งซ้าย (โซน 3) ได้รับผลกระทบด้านเสียงดังในช่วงเวลากลางคืนตั้งแต่เวลา 00:00 น. เป็นต้นไป จนถึงช่วงใกล้เช้า ลักษณะเสียงที่ได้ยินเป็นเสียงตอก หรือตีเหล็ก	เจ้าหน้าที่โครงการได้ดำเนินการติดต่อกลับทางผู้ร้องเมื่อวันที่ 5 พฤษภาคม 2567 ได้แจ้งว่าบริเวณดังกล่าวมีการดำเนินการท่อร้อยสายไฟฟ้า และการก่อสร้างทางยกระดับทั้งนี้ได้ประสานแจ้งไปยังเจ้าหน้าที่ที่ทำงานบริเวณจุดดังกล่าวเป็นเรียบร้อย

เรื่องร้องเรียน โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ 1 : ร้องเรียนผ่านทางโทรศัพท์

วัน/เดือน/ปี	เบอร์โทรศัพท์ผู้ร้องเรียน	เรื่องร้องเรียน/สถานที่เกิด	การแก้ไข
24 พฤษภาคม 2567	0808985189	ผู้ร้องเรียนติดต่อผ่านทางสายด่วนกรมทางหลวงแจ้งว่าบริเวณช่องทางคู่ขนานขาออก มีน้ำซึมออกมาจากพื้นที่ก่อสร้างและมีเศษดินตามแนวแบริเออร์ อยากให้ทางโครงการดำเนินการทำความสะอาดเศษดินตามแนวแบริเออร์ เนื่องจากเกรงว่าจะทำให้เกิดอุบัติเหตุต่อผู้ใช้ทาง	เจ้าหน้าที่โครงการได้ดำเนินการติดต่อกลับทางผู้ร้องเมื่อวันที่24 พฤษภาคม 2567 พร้อมทั้งแจ้งว่าทางโครงการได้ประสานทางหน้างานกำชับเรื่องน้ำในเขตพื้นที่ก่อสร้างซึมออกแนวแบริเออร์เป็นที่เรียบร้อยแล้ว แต่เนื่องจากช่วงนี้ฝนตกหนักทำให้อาจจะมีน้ำซึมออกไปบ้าง ทั้งนี้ทางโครงการได้จัดทำบ่อรองรับน้ำเป็นที่เรียบร้อยเพื่อรองรับปริมารน้ำฝนที่ตกลงมา และเศษดินตามแนวแบริเออร์จะดำเนินการจัดเจ้าหน้าที่เข้าทำความสะอาดในช่วงเวลากลางคืน พร้อมทั้งขออภัยในความไม่สะดวกต่อผู้ใช้ทาง เป็นที่เรียบร้อยแล้ว ทางผู้ใช้ทางรับทราบและขอบคุณ

เรื่องร้องเรียน โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ 1 : ร้องเรียนผ่านทางโทรศัพท์

วัน/เดือน/ปี	เบอร์โทรศัพท์ผู้ร้องเรียน	เรื่องร้องเรียน/สถานที่เกิด	การแก้ไข
25 พฤษภาคม 2567	086-4659568	ผู้ร้องเรียนติดต่อผ่านทางสายด่วนกรมทางหลวงแจ้งว่ามีน้ำท่วมขังบนพื้นผิวจราจรช่องทางหลักขาออกช่องทางซ้ายมือ ช่วง กม.11+375	เจ้าหน้าที่โครงการได้ดำเนินการติดต่อกลับทางผู้ร้องเมื่อวันที่ 25 พฤษภาคม 2567 เบื้องต้นทางเจ้าหน้าที่โครงการได้ทำการจัดทำร่องระบายน้ำ ติดตั้งปั๊มสูบน้ำ และทำการขุดเปิดปากท่อระบายน้ำในบริเวณพื้นที่ดังกล่าว เพื่อดำเนินการเร่งระบายน้ำที่ท่วมขังผิวจราจร ทั้งนี้ทางผู้ร้องเรียนรับทราบเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

เรื่องร้องเรียน โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ 1 : ร้องเรียนผ่านทางเพจ

วัน/เดือน/ปี	เบอร์โทรศัพท์ผู้ร้องเรียน	เรื่องร้องเรียน/สถานที่เกิด	การแก้ไข
	ในสัปดาห์นี้ไม่มีเรื่องร้องเรียนทางเพจ		

เรื่องร้องเรียน โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ 1 : ร้องเรียนผ่านทางตู้สีแดง

วัน/เดือน/ปี	เบอร์โทรศัพท์ผู้ร้องเรียน	เรื่องร้องเรียน/สถานที่เกิด	การแก้ไข
	ในสัปดาห์นี้ไม่มีเรื่องร้องเรียนทางตู้สีแดง		

4.6) ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

งานด้านความปลอดภัย

สถิติความปลอดภัยข้อมูลวันที่ 31 เดือน พฤษภาคม พ.ศ.2567

เริ่มปฏิบัติงาน 10 มกราคม พ.ศ.2565

ทำงานมาแล้ว 873 /1,020 วัน (คิดเป็น 85.59 %)

จำนวนแรงงานทั้งหมด 547 คน

อุบัติเหตุจากโครงการฯ 18 ครั้ง

อุบัติเหตุที่ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการฯ 478 ครั้ง

กิจการร่วมค้า ยูเอ็น – ซีซี

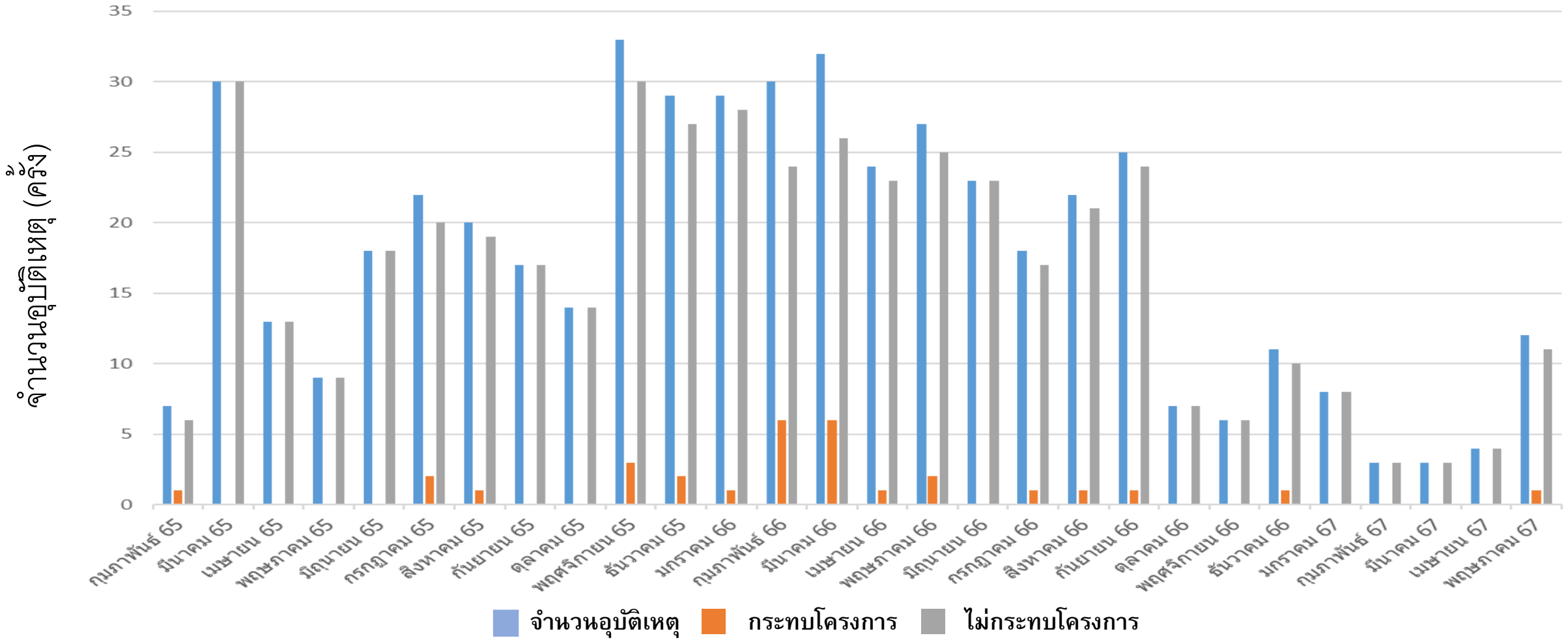
สถิติความปลอดภัย
SAFETY RECORD
ประจำเดือน พฤษภาคม 2567

ปลอดภัยต้องมาก่อน SAFETY FIRST

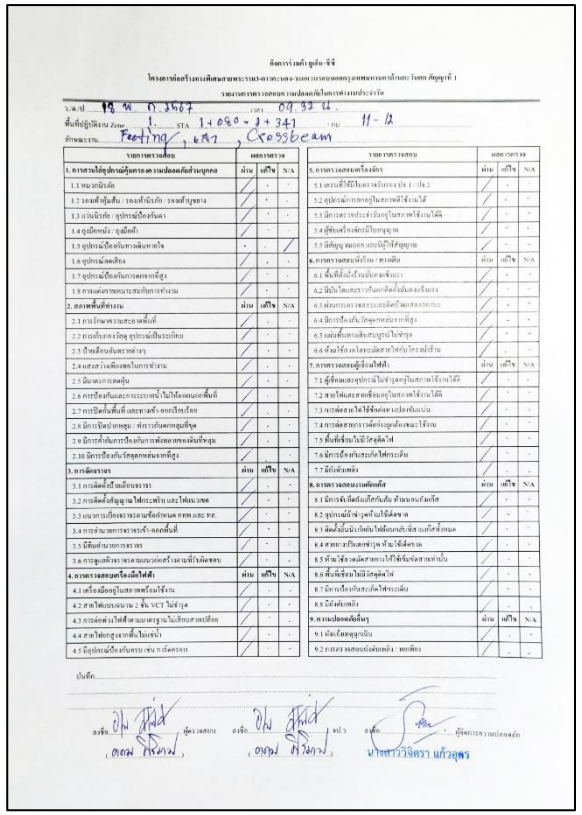
เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้ายเมื่อ	1	3	0	5	6	7		
สถิติปัจจุบัน (14 พ.ค.67– 31 พ.ค.67) **Current Record**			1	0	0	9	8	0	ชั่วโมงการทำงาน Man hours
เป้าหมาย **Target**		4	0	0	0	0	0	0	ชั่วโมงการทำงาน Man hours
เราเคยมีจำนวนชั่วโมงสูงสุดที่ไม่มีอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน **The Best Record**		2	5	9	7	3	9	0	ชั่วโมงการทำงาน Man hours
สถิติตั้งแต่เริ่มโครงการจนถึงปัจจุบัน (10 ม.ค.65 – 31 พ.ค.67) **Beginning to Present Record**		3	5	7	4	9	7	0	ชั่วโมงการทำงาน Man hours

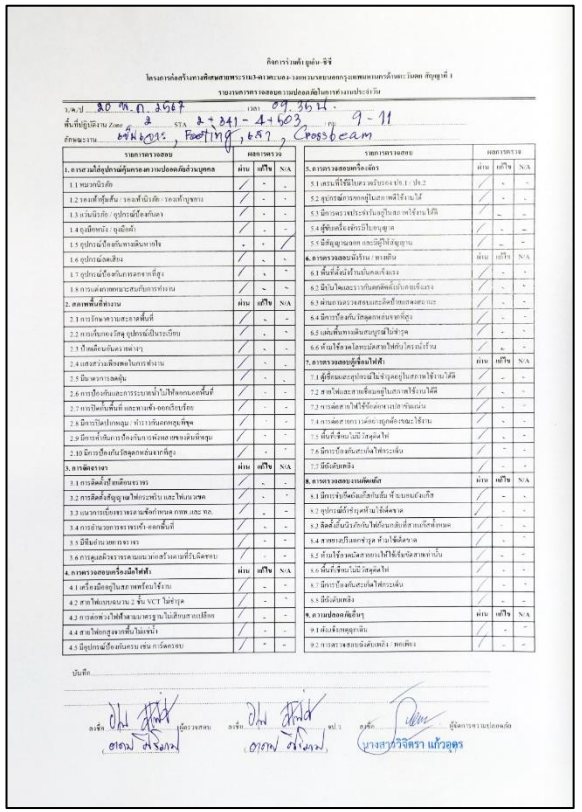
สรุปสถิติอุบัติบนถนนพระราม 2 ประจำเดือน

ณ วันที่ 31 พฤษภาคม 2567

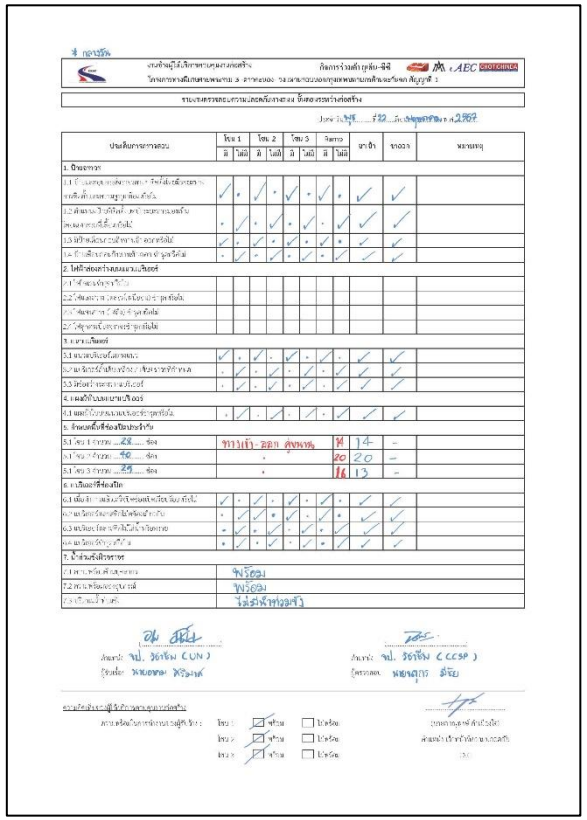


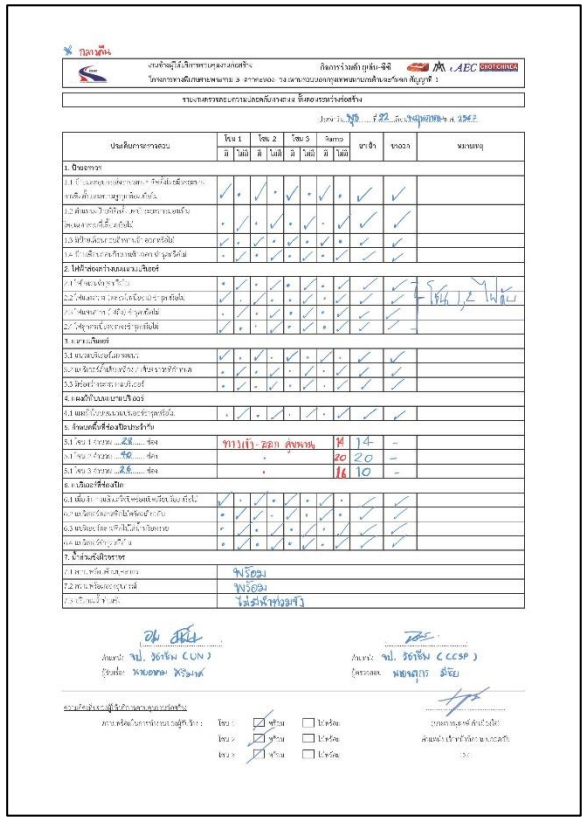
ตัวอย่างตารางตรวจสอบความปลอดภัยประจำวัน



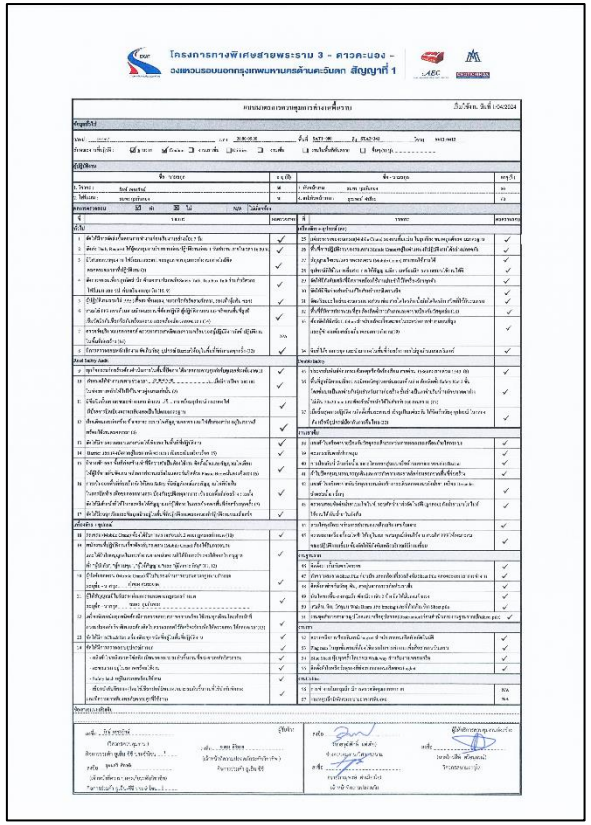


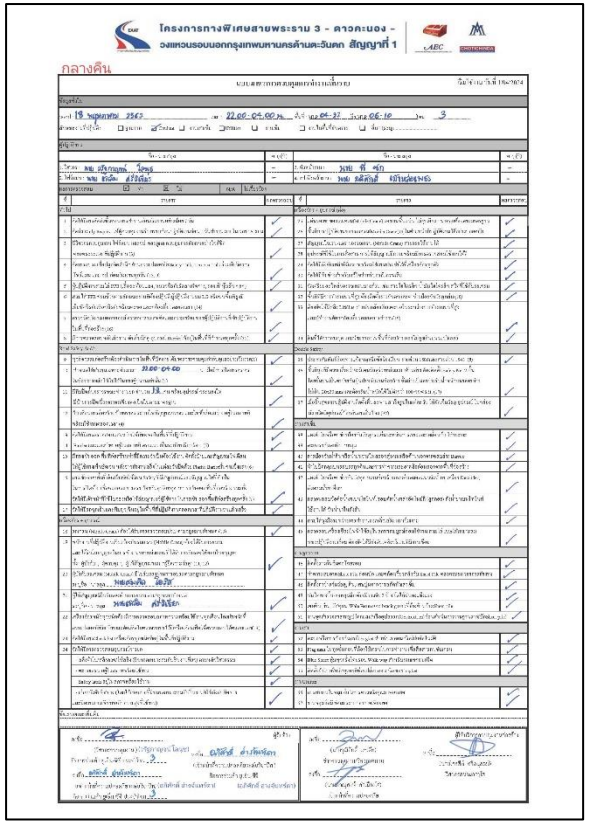
ตัวอย่างตารางสรุปความปลอดภัยทางถนนประจำวัน

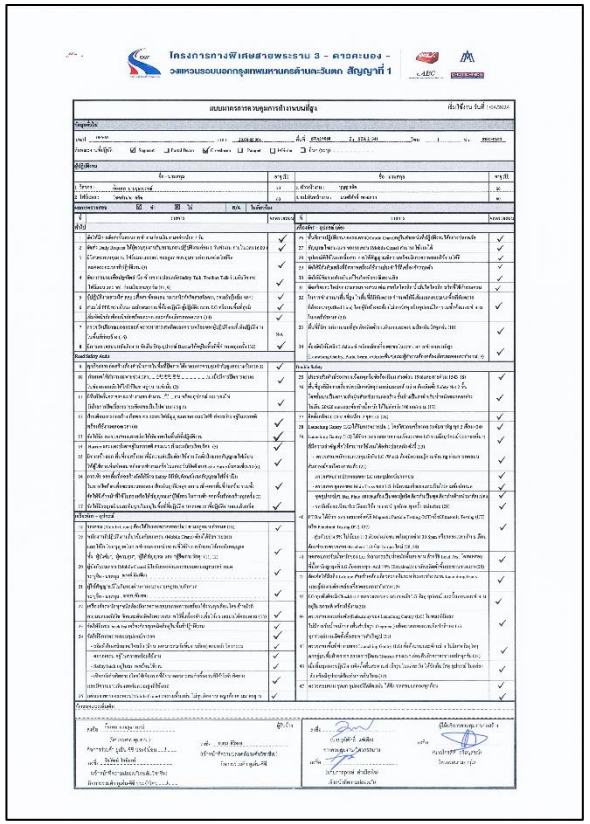


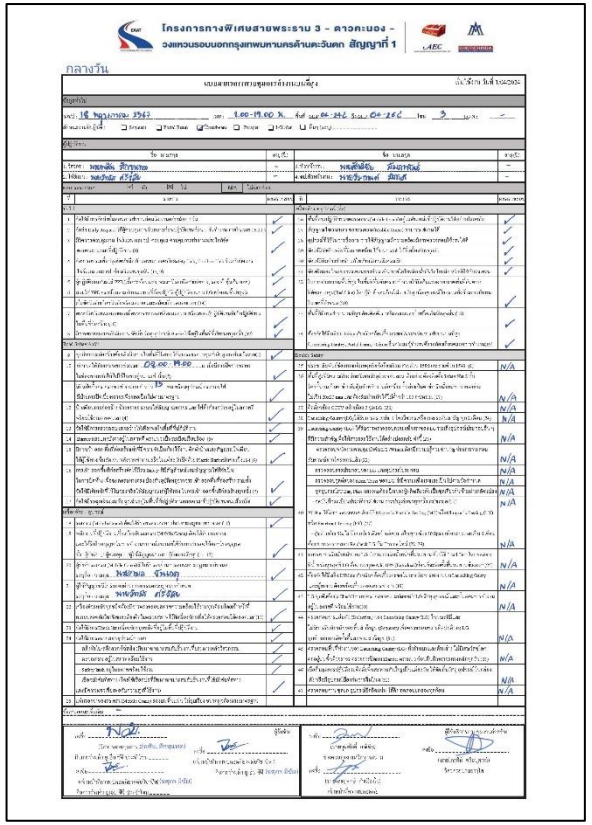


ตัวอย่างแบบฟอร์มตรวจสอบตามมาตรการ 33 ข้อ







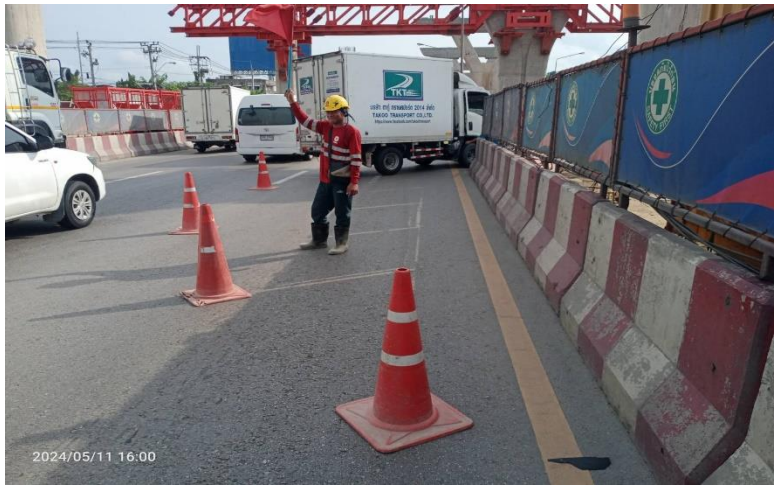


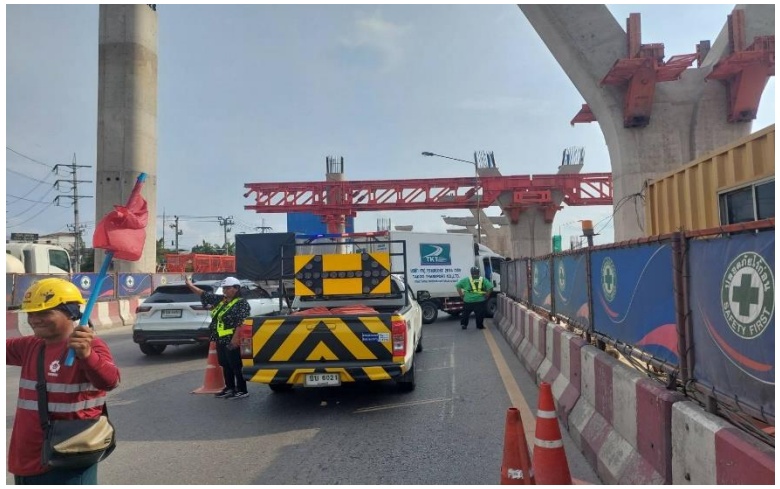
ทีมอำนวยการจราจร ทีม A

ทีมอำนวยการจราจร ทีม B

หมายเหตุ : ทีมอำนวยจราจรจะสลับกันทำงานและวันหยุด ทั้งกลางวันกลางคืน

การอำนวยจราจรเมื่อมีเหตุฉุกเฉินเกิดขึ้น และลาดตระเวนในพื้นที่โครงการฯ



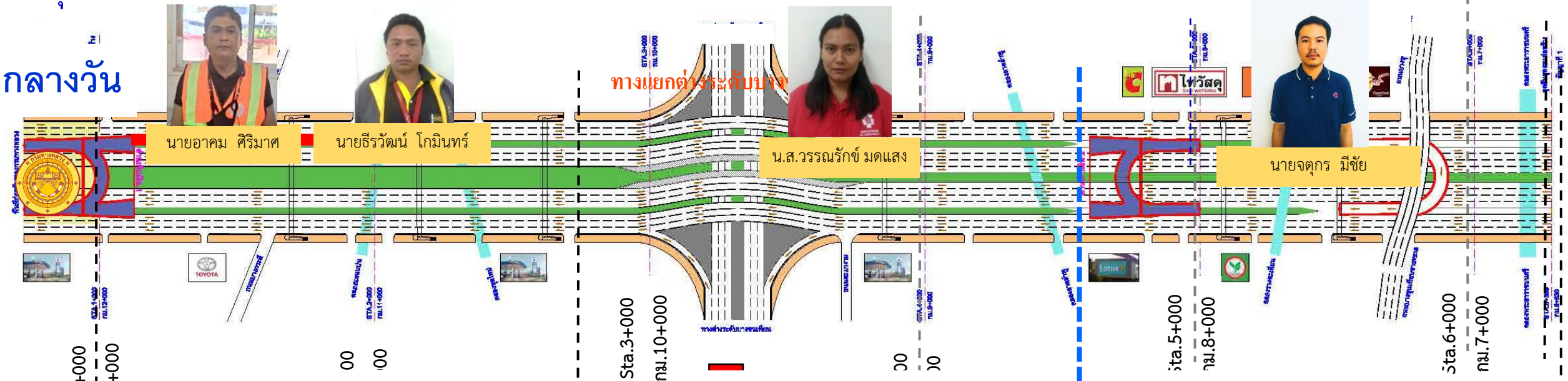


ผังแสดงตำแหน่งปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย

ไปสมุทรสาคร

ไปดาวคะนอง

กลางวัน



นายอาคม ศิริมาศ

นายธีรวัฒน์ โกมินทร์

น.ส.วรรณรักข์ มดแสง

นายจตุกร มีชัย

กลางคืน

Sta.1+040
กม.11+960

Sta.2+751
กม.10+250

Sta.4+533
กม.8+467

.6+369
6+631

นายสุมนตรี ศิลาชัย

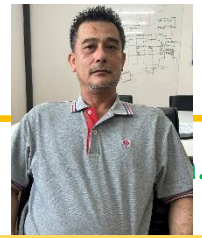
นายสำราญ นันท์หน

นายอนันต์ ดวงจันทรโคตร

น.ส.สนั่น คู่รัมย์

แนวก่อสร้างแล้วเสร็จ

นายอดิศักดิ์ อ่างจันทร์ศา



นายเฉลิม ศรีวิเชียร

จัดให้มีการอบรมความปลอดภัยในการทำงานพนักงานใหม่

จัดให้มีกิจกรรม Safety Talk/Toolbox Talk

ZONE 1

ZONE 2

จัดให้มีกิจกรรม Safety Talk/Toolbox Talk

ZONE 3

การตรวจสอบการสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)

การตรวจสอบเครื่องจักรในโครงการฯ

การตรวจสอบเครื่องจักร ประจำเดือนพฤษภาคม 2567

การตรวจสอบเครื่องจักร ปจ.1

ประเภทเครื่องจักรที่ถอดประกอบ

ลำดับ	ชื่อเครื่องจักร / รหัส / ทะเบียน	บริษัท	ตรวจสอบเมื่อวันที่	ตรวจสอบครั้งต่อไป	หมายเหตุ
1	LAUNCHER GANTRY No.01	ยูนิค	13 พ.ค.67	11 ส.ค.67	
2	LAUNCHER GANTRY No.02	ยูนิค	22 เม.ย.67	21 ก.ค.67	
3	LAUNCHER GANTRY 850T No.LG-006	ซีวิล	16 พ.ค.67	15 ส.ค.67	
4	LAUNCHER GANTRY 850T No.LG-007	ซีวิล	16 พ.ค.67	15 ส.ค.67	

การตรวจสอบเครื่องจักร ปจ.2

ประเภทเครื่องจักรที่ไม่ถอดประกอบ

ลำดับ	ชื่อเครื่องจักร / รหัส / ทะเบียน	บริษัท	ตรวจสอบเมื่อวันที่	ตรวจสอบครั้งต่อไป	หมายเหตุ
1	TRUCK HIAB CRANE 5T 10W N0.49	ยูนิคฯ	7 พ.ค.67	5 ส.ค.67	
2	TRUCK HIAB CRANE 5T 10W N0.58	ยูนิคฯ	27 เม.ย.67	26 ก.ค.67	
3	TRUCK HIAB CRANE 5T 10W N0.90	ยูนิคฯ	29 เม.ย.67	28 ก.ค.67	
4	TRUCK HIAB CRANE 5T 10W N0.109	ยูนิคฯ	23 เม.ย.67	22 ก.ค.67	
5	TRUCK CRANE 25 TON No.47	ยูนิคฯ	29 เม.ย.67	28 ก.ค.67	
6	TRUCK CRANE 25TON No.105	ยูนิคฯ	8 พ.ค.67	6 ส.ค.67	
7	ROUGH TERRAIN CRANE 55 TON NO.96	ยูนิคฯ	10 พ.ค.67	9 ส.ค.67	
8	ALL TERRALL CRANE 220 TON No.100	ยูนิคฯ	27 เม.ย.67	26 ก.ค.67	
9	ALL TERRALL CRANE 220 TON No.126	ยูนิคฯ	13 เม.ย.67	12 ก.ค.67	
10	TRUCK HIAB CRANE 5T N0.TTH-004	ซีวิล	29 ก.พ.67	30 พ.ค.67	
11	TRUCK HIAB CRANE 8T N0.TTH-010	ซีวิล	22 เม.ย.67	30 ก.ค.67	
12	TRUCK HIAB CRANE 8T N0.TTH-013	ซีวิล	28 ก.พ.67	30 พ.ค.67	
13	MOBILE CRANE 35Ton No.MC-034	ซีวิล	22 เม.ย.67	30 ก.ค.67	
14	ROUGH TERRAIN CRANE 25 TON No.MC-001 PRC	ซีวิล	9 มี.ค.67	9 มิ.ย.67	
15	ROUGH TERRAIN CRANE 25 TON No.R25/141	ซีวิล	1 มี.ค.67	1 มิ.ย.67	
16	ROUGH TERRAIN CRANE 55 TON NO.R25/148	ซีวิล	16 พ.ค.67	16 ส.ค.67	
17	ROUGH TERRAIN CRANE 60 TON No.R60/4	ซีวิล	30 เม.ย.67	30 ก.ค.67	
18	ROUGH TERRAIN CRANE 60 TON No.R60/5	ซีวิล	26 เม.ย.67	26 ก.ค.67	
19	ROUGH TERRAIN CRANE 70 TON No.R70/1	ซีวิล	13 พ.ค.67	13 ส.ค.67	

การตรวจสอบเครื่องจักรในโครงการฯ

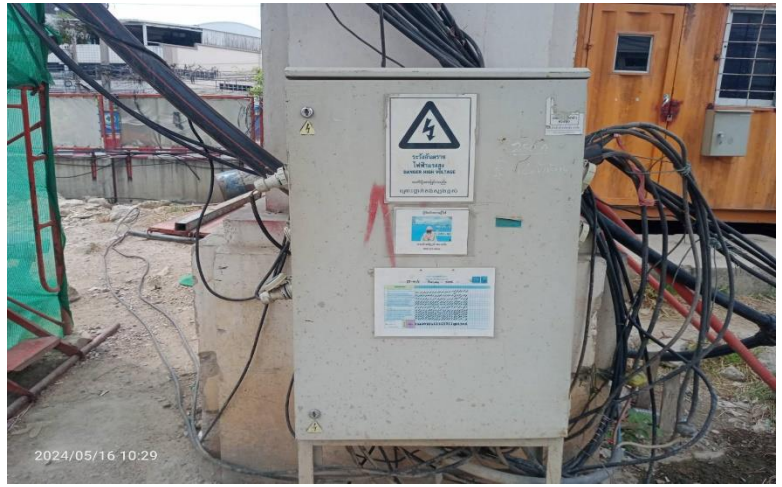
ตรวจสอบตู้ไฟฟ้าและเครื่องกำเนิดไฟฟ้าในโครงการฯ

ตรวจสอบถังดับเพลิงในโครงการฯ

การตรวจสอบนั่งร้านโครงการฯ Zone 1-2

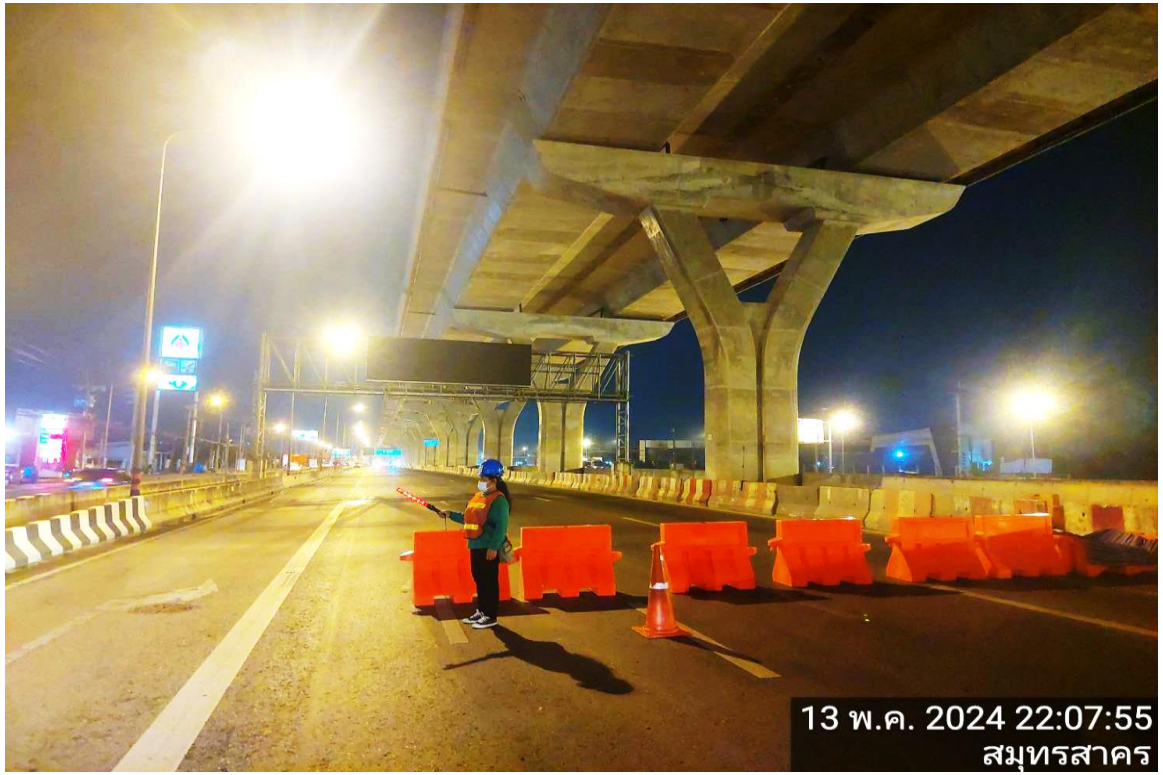
การตรวจสอบนั่งร้านในโครงการฯ Zone 3

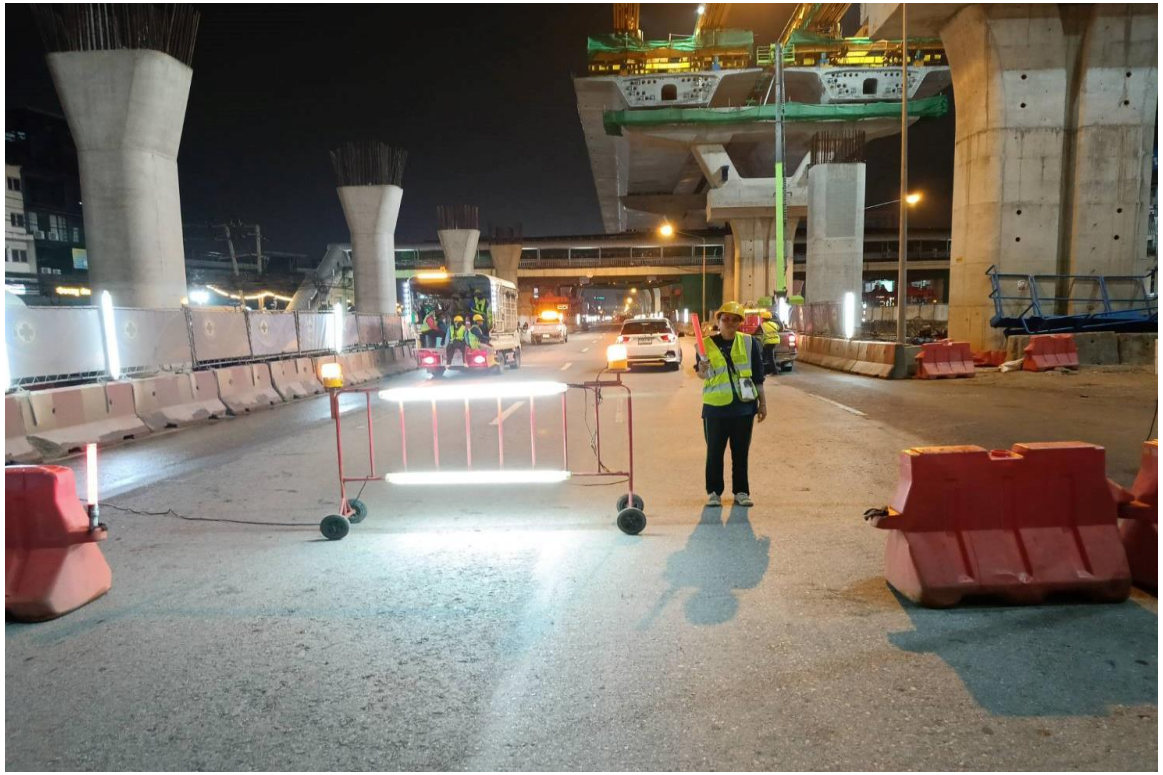
ติดตั้งป้ายสถิติ ป้ายนโยบายฯ ป้ายกฎระเบียบ ป้าย Safety Sign ในโครงการฯ



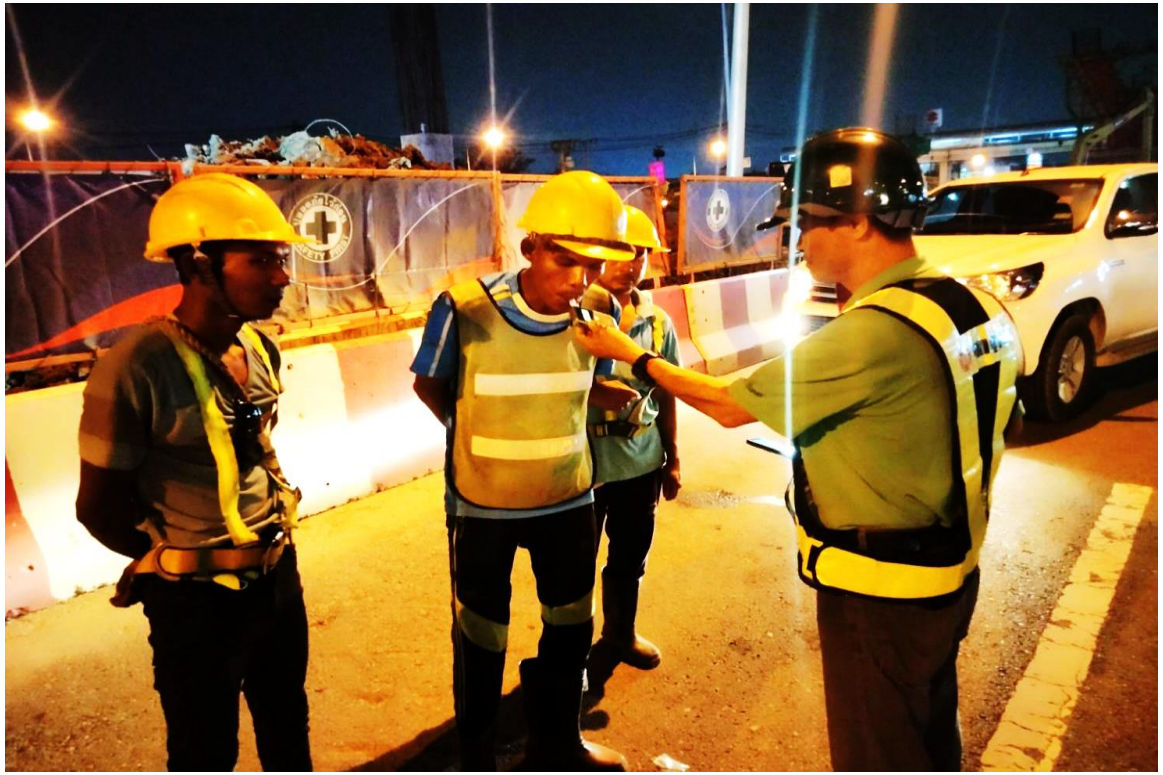
จัดให้มีพยาบาลและห้องปฐมพยาบาลประจำโครงการฯ

ตรวจสอบเจ้าหน้าที่ให้สัญญาณจราจร โบกจราจร รถเข้า-ออก และพื้นที่ปฏิบัติงาน





จัดให้มีการตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ก่อนเริ่มงาน



จัดให้มีการสุ่มตรวจสารเสพติดพนักงานปฏิบัติงานในโครงการฯ

กทพ.ร่วมกับผู้ให้บริการควบคุมงานงานก่อสร้าง และกิจการร่วมค้า ยูเอ็น –ซีซี ฝึกซ้อมแผนรับมือเมื่อเกิดอุบัติเหตุรุนแรงระหว่างการก่อสร้าง (เสมือนจริง)
บริเวณถนนพระราม 2 วันศุกร์ที่ 24 พฤษภาคม 2567

การตรวจสอบการจัดการจราจร ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
ประจำเดือนพฤษภาคม 2567 วันอังคารที่ 28 พฤษภาคม 2567

การตรวจสอบการจัดการจราจร ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ประจำเดือนพฤษภาคม 2567 วันอังคารที่ 28 พฤษภาคม 2567

กิจการร่วมค้ายูเอ็น-ซีซี

งานจ้างผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง
โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓ - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑

แบบตรวจสอบการจัดการจราจร/ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน (Safety and Traffic and Environment Audits)

โครงการ : ทางพิเศษสายพระราม3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก(สัญญาที่ 1) **ครั้งที่ : 5 / 2567**

ตรวจประจำเดือน 5 : วันอังคารที่ 28 พฤษภาคม 2567 เวลา : 09.00 - 15.30 น.

	Zone 1	Zone 2	Zone 3
สรุปผล : การตรวจสอบความปลอดภัยและการจัดการจราจร โดยเฉลี่ย อยู่ในระดับ	80.62 %	80.62 %	86.72 %
: คะแนนค่าเฉลี่ยเดือนนี้ **(พฤษภาคม 2567)** อยู่ในระดับ		82.65 %	ดี
: เทียบกับเดือนที่ผ่านมา **(เมษายน 2567)** อยู่ในระดับ		84.92 %	ดี
ผลคะแนนประเมินครั้งนี้ ได้คะแนน **ต่ำกว่า** ครั้งที่ผ่านมา เท่ากับ		-2.27 %	

การตรวจสอบการจัดการจราจร ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
ประจำเดือนพฤษภาคม 2567 วันอังคารที่ 28 พฤษภาคม 2567

ตัวอย่างที่ให้แก้ไข

ลำดับ	รูปถ่ายข้อบกพร่อง (Before)	พื้นที่ / Area / ผู้รับผิดชอบ / Responsible Person	รายละเอียดข้อบกพร่อง Details	รูปถ่ายหลังจากแก้ไข (After)
1.		Zone 1 Unique	- ให้ปรับปรุงผ้าใบชำรุด	

การตรวจสอบการจัดการจราจร ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
ประจำเดือนพฤษภาคม 2567 วันอังคารที่ 28 พฤษภาคม 2567

ตัวอย่างที่ให้แก้ไข

ลำดับ	รูปถ่ายข้อบกพร่อง (Before)	พื้นที่ / Area / ผู้รับผิดชอบ / Responsible Person	รายละเอียดข้อบกพร่อง Details	รูปถ่ายหลังจากแก้ไข (After)
2.		Zone 2 Unique	- ตรวจพบการวางเหล็กนั่งร้านพิงกับแผงผ้าใบแบริเออร์ไม่ปลอดภัย	

การตรวจสอบการจัดการจราจร ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
ประจำเดือนพฤษภาคม 2567 วันอังคารที่ 28 พฤษภาคม 2567

ตัวอย่างที่ให้แก้ไข

ลำดับ	รูปถ่ายข้อบกพร่อง (Before)	พื้นที่ / Area / ผู้รับผิดชอบ / Responsible Person	รายละเอียดข้อบกพร่อง Details	รูปถ่ายหลังจากแก้ไข (After)
3.	 	Zone 2 Unique	- ตรวจพบคนงานสวมใส่ PPE ไม่ครบถ้วน	

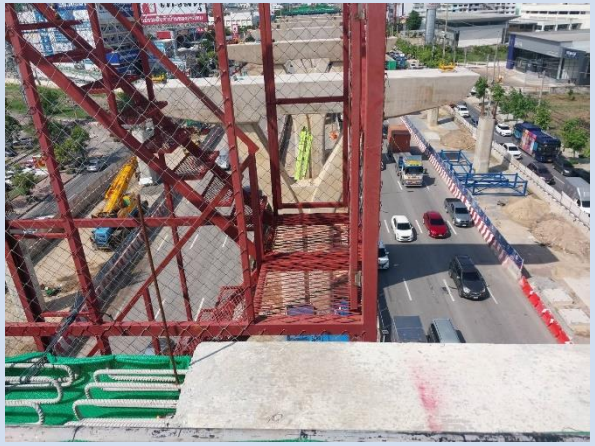
การตรวจสอบการจัดการจราจร ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
ประจำเดือนพฤษภาคม 2567 วันอังคารที่ 28 พฤษภาคม 2567

ตัวอย่างที่ให้แก้ไข

ลำดับ	รูปถ่ายข้อบกพร่อง (Before)	พื้นที่ / Area / ผู้รับผิดชอบ / Responsible Person	รายละเอียดข้อบกพร่อง Details	รูปถ่ายหลังจากแก้ไข (After)
3.		Zone 2 Unique	- ให้ติดตั้งป้ายเตือนอันตรายการทำงานบนที่สูง	

การตรวจสอบการจัดการจราจร ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
ประจำเดือนพฤษภาคม 2567 วันอังคารที่ 28 พฤษภาคม 2567

ตัวอย่างที่ให้แก้ไข

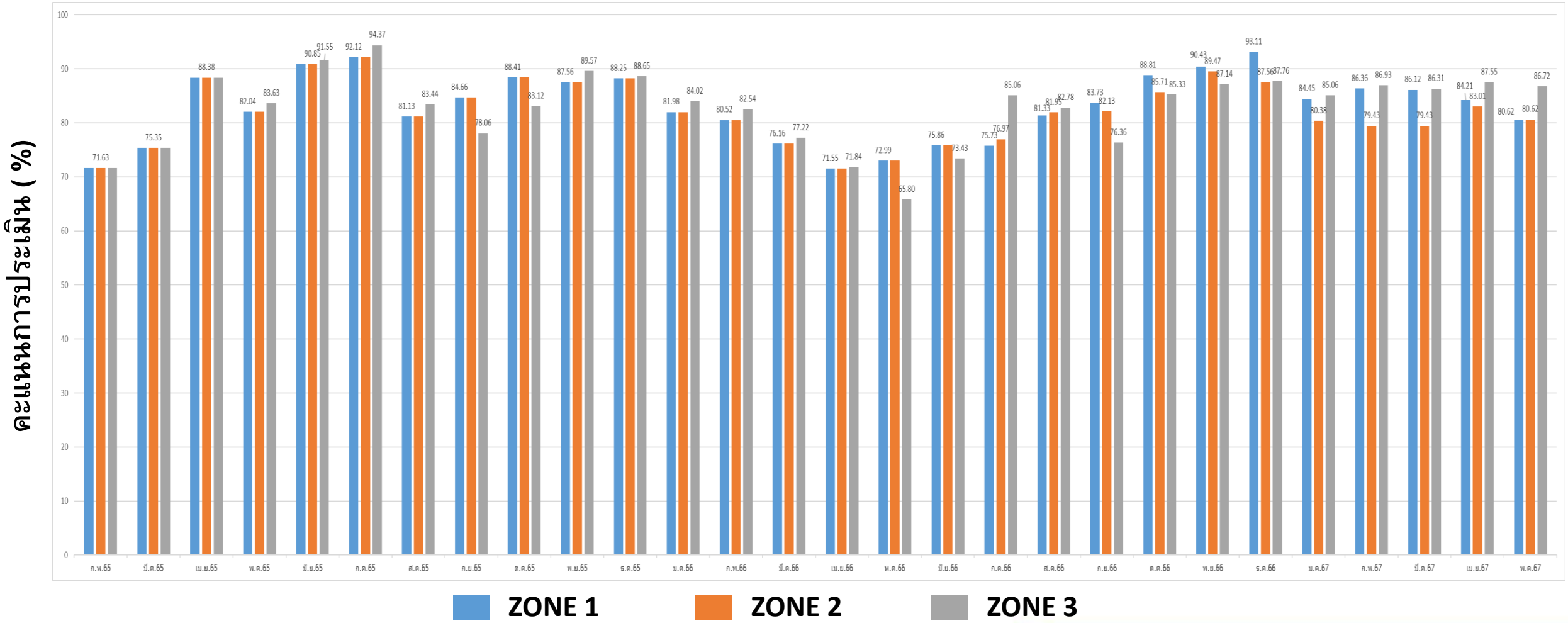
ลำดับ	รูปถ่ายข้อบกพร่อง (Before)	พื้นที่ / Area / ผู้รับผิดชอบ / Responsible Person	รายละเอียดข้อบกพร่อง Details	รูปถ่ายหลังจากแก้ไข (After)
4.		Zone 3 Cilvil	- ให้ปรับปรุงกั้นราวกันตก และปรับปรุงทางเดิน บนการทำงานบนที่สูง	

การตรวจสอบการจัดการจราจร ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
ประจำเดือนพฤษภาคม 2567 วันอังคารที่ 28 พฤษภาคม 2567

ตัวอย่างที่ให้แก้ไข

ลำดับ	รูปถ่ายข้อบกพร่อง (Before)	พื้นที่ / Area / ผู้รับผิดชอบ / Responsible Person	รายละเอียดข้อบกพร่อง Details	รูปถ่ายหลังจากแก้ไข (After)
4.		Zone 3 Cilvil	- ให้ปรับปรุงผ้าใบปิดช่องไม่ครบ	

คะแนนการประเมินประจำเดือน



งานด้านสิ่งแวดล้อม

ZONE 1, 2

กิจกรรม : สิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการ

ดำเนินการฉีดพรมน้ำในเขตพื้นที่ก่อสร้าง

ดำเนินการจัดเก็บขยะในเขตพื้นที่ก่อสร้าง

กิจกรรม : สิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการ

ดำเนินการแก้ไขผ้าใบและโครงป้าย

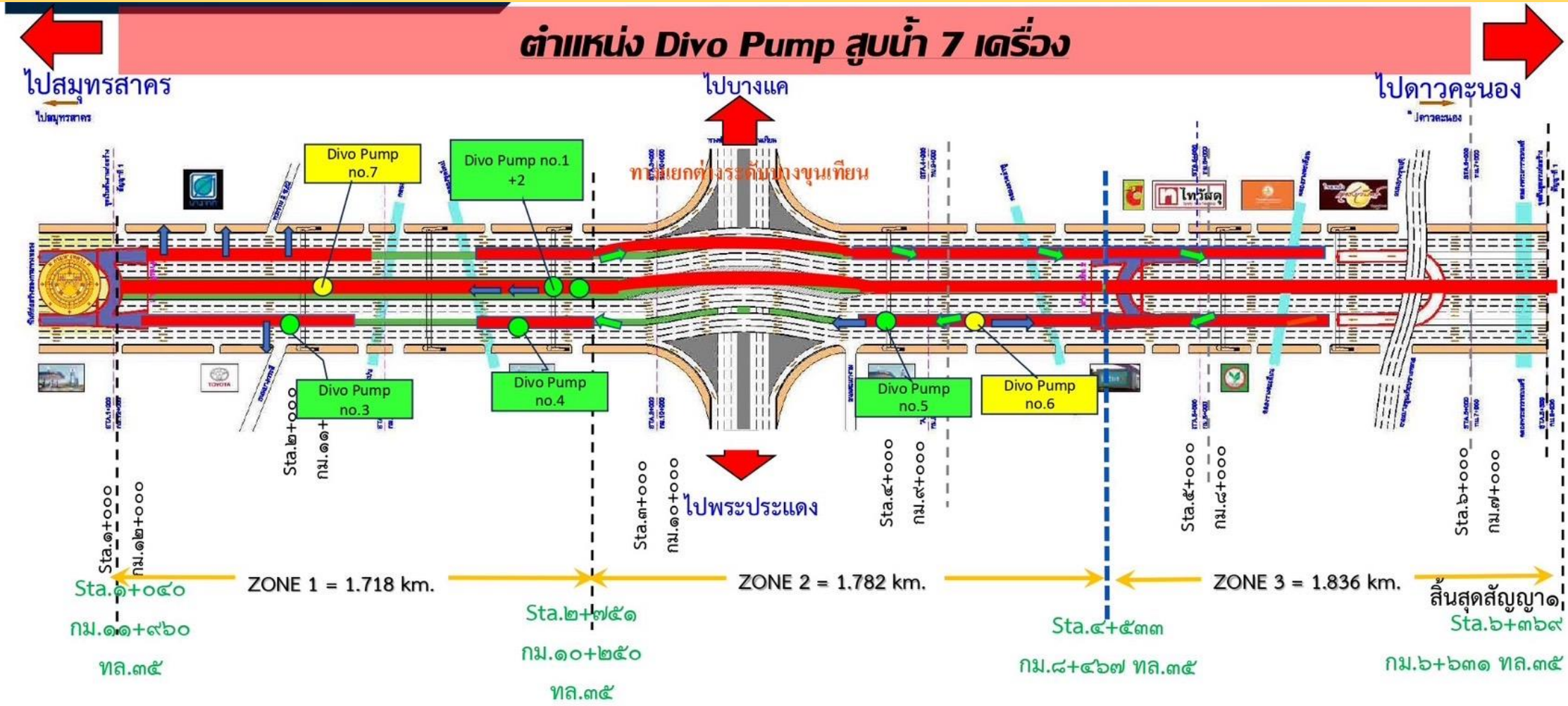
ดำเนินการจัดรถดูดกวาดวิ่งบนถนนพระราม 2

กิจกรรม : สิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการ

ดำเนินการกวาด ฉีดล้างทำความสะอาดจุดกลับรถสมุทรสาคร

ดำเนินการฉีดล้างทำความสะอาดถนนจุดสต็อกดิน

กิจกรรม : สิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการ



กิจกรรม : สิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการ

ดำเนินการติดตั้งปั๊มสูบน้ำบริเวณจุดสะพานลอยที่ 3

ดำเนินการจัดทำรางระบายน้ำและเดินท่อน้ำบริเวณเกาะฝั่งขวา สะพานลอยบางกระดี่

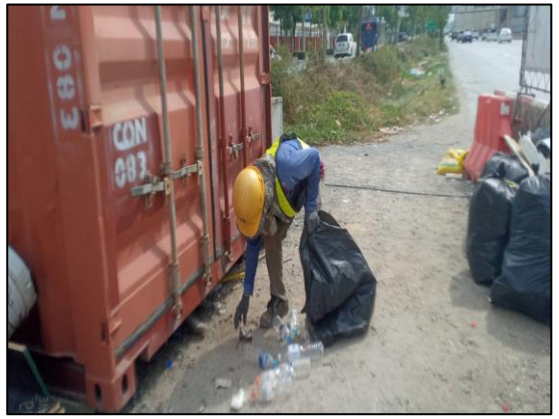
กิจกรรม : สิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการ

ดำเนินการติดตั้มปั๊มสูบน้ำ บริเวณเกาะฝั่งขวา สะพานลอยบางกระดี่

ดำเนินการขุดเปิดท่อระบายน้ำบริเวณเกาะฝั่งขวา
สะพานลอยบางกระดี่

ZONE 3

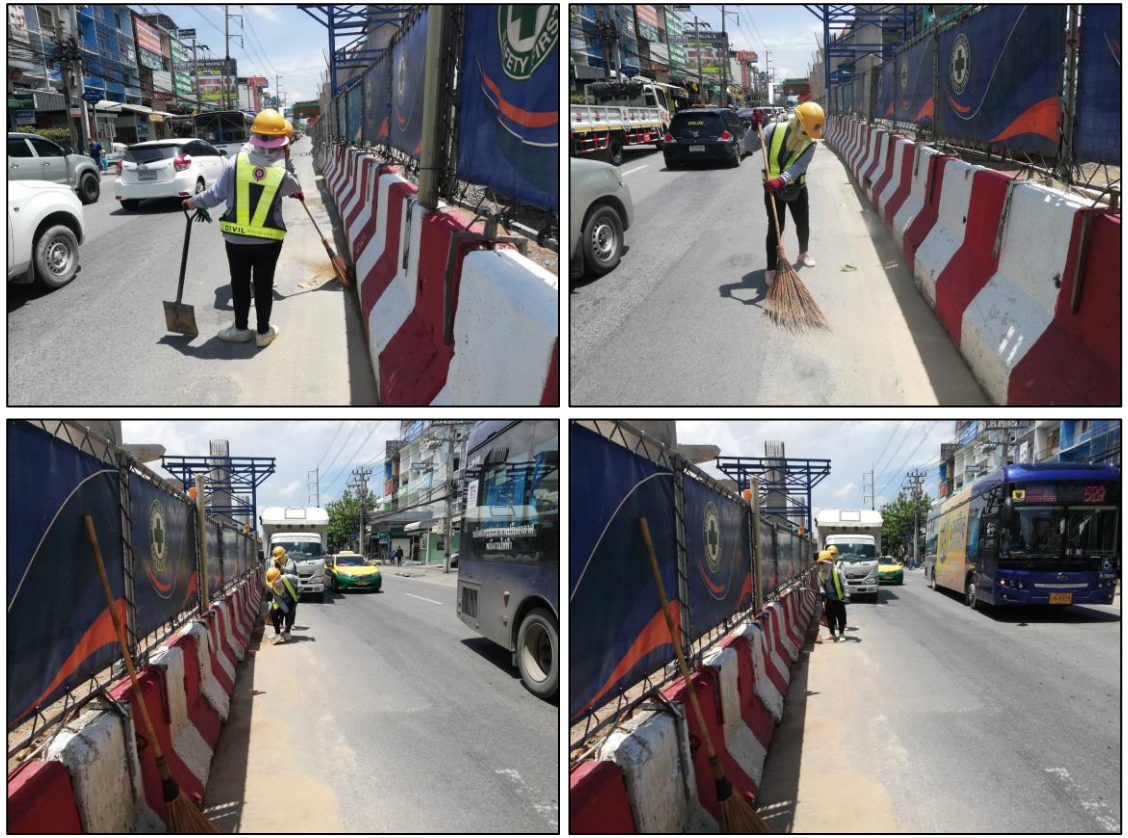
<u>กิจกรรม</u> : สิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการประจำวัน



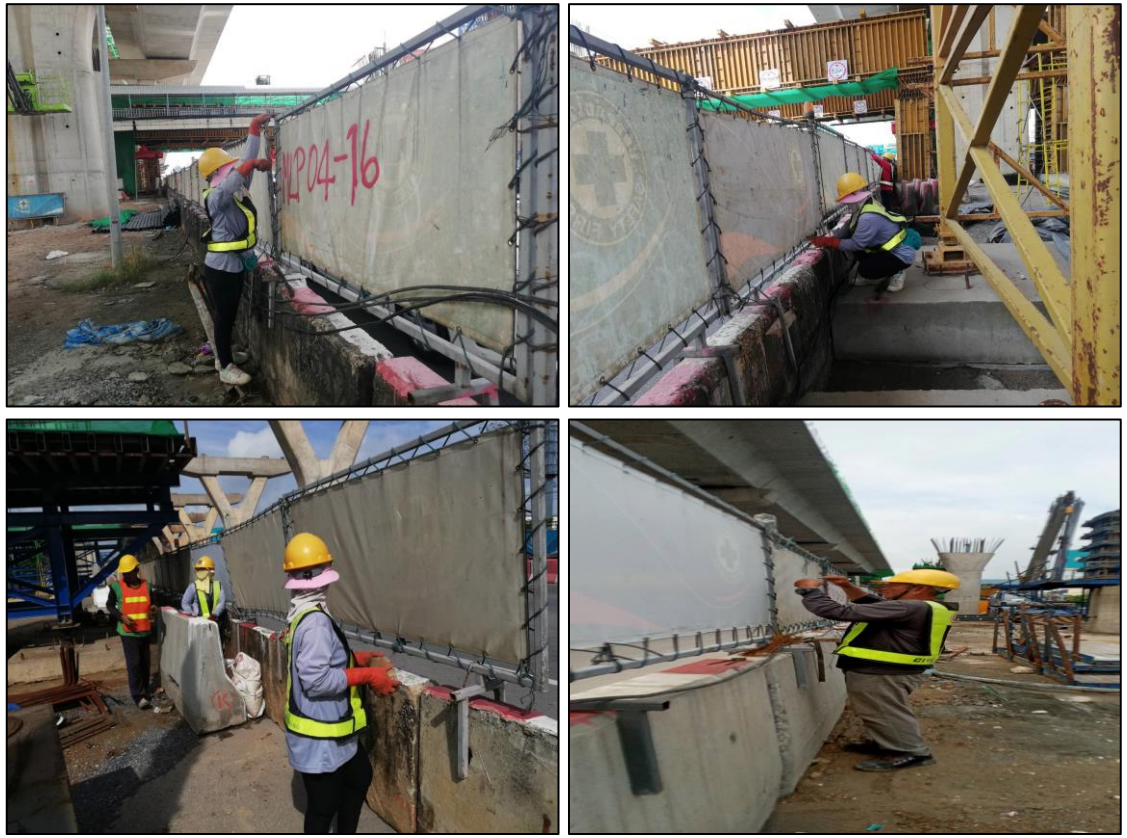
เก็บขยะบริเวณพื้นที่โครงการฯ
วันที่ 11 พฤษภาคม 2567

ตรวจเช็คแผงผ้าใบ
วันที่ 12 พฤษภาคม 2567

กิจกรรม : สิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการประจำวัน

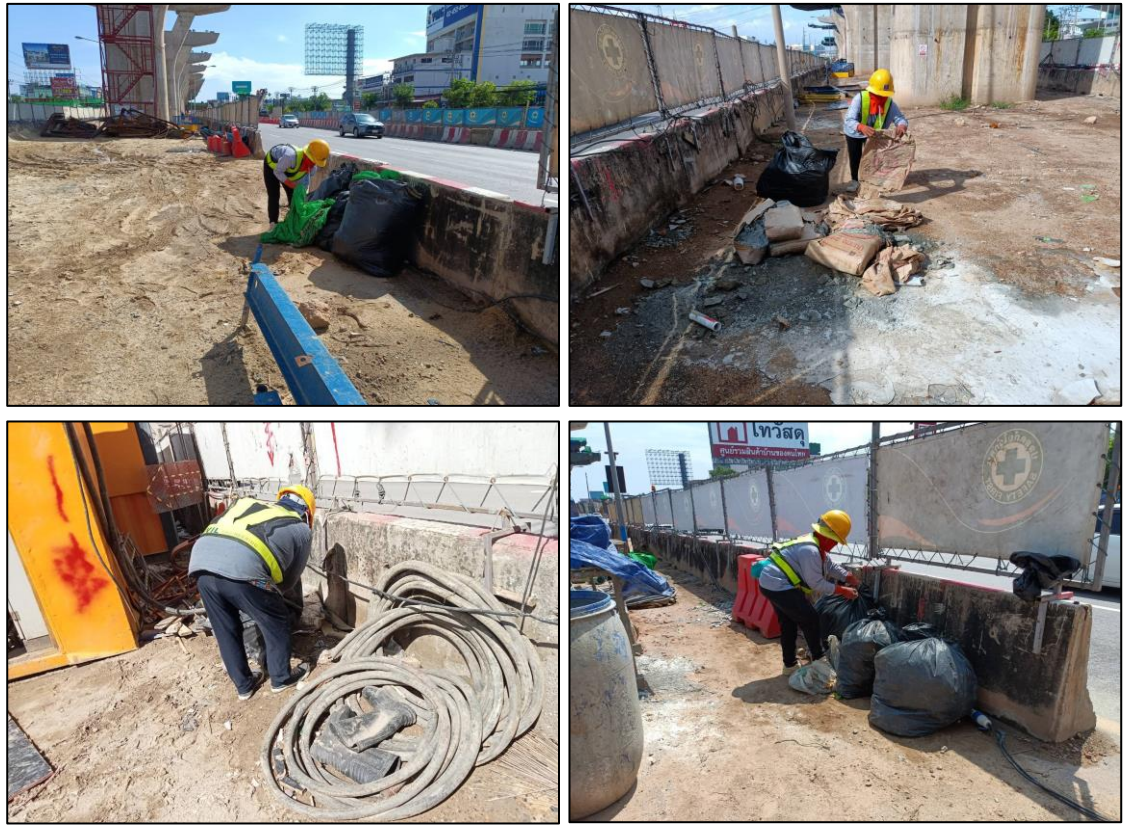


ทำความสะอาดผิวจราจร
วันที่ 20 พฤษภาคม 2567



ตรวจเช็คแผงผ้าใบ
วันที่ 21 พฤษภาคม 2567

<u>กิจกรรม</u> : สิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการประจำวัน

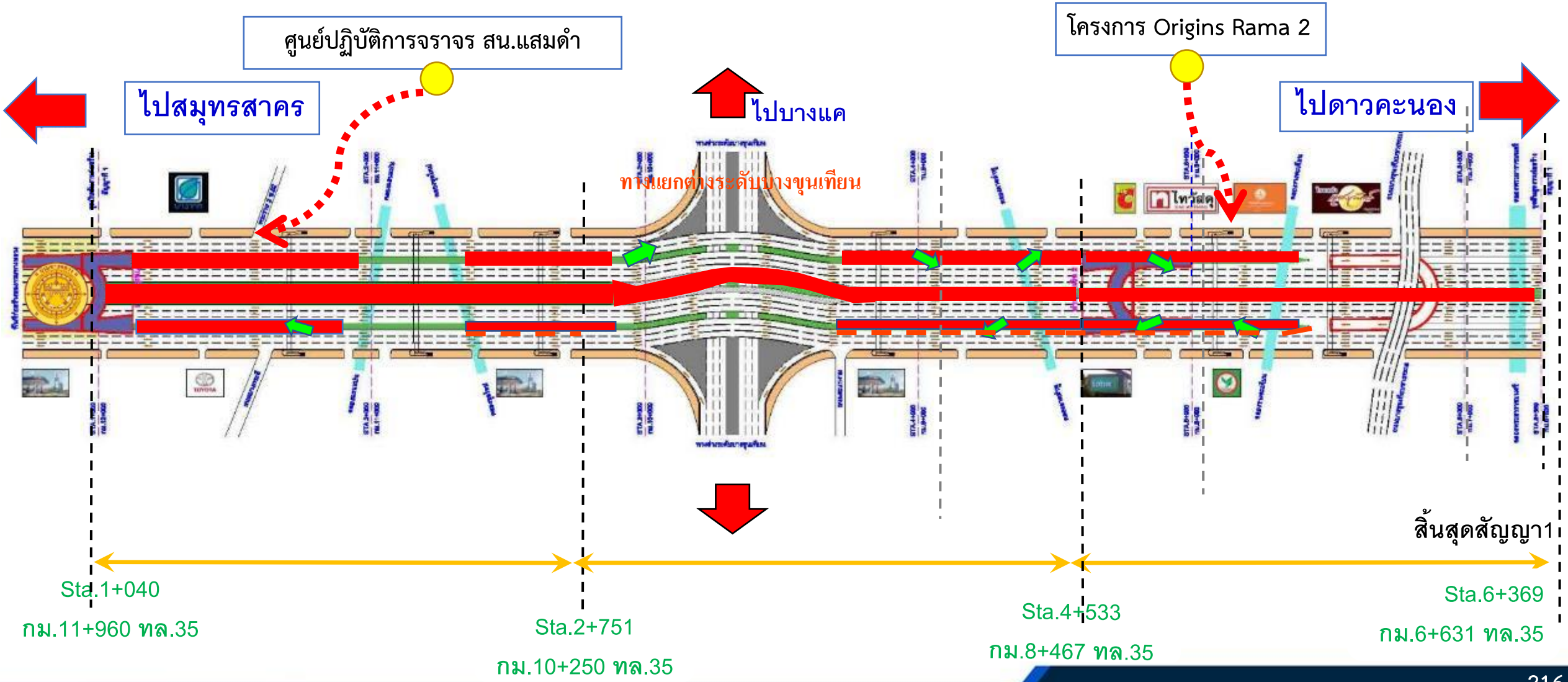


เก็บขยะในโครงการฯ
วันที่ 22 พฤษภาคม 2567

ตรวจเช็คแผงผ้าใบ
วันที่ 28 พฤษภาคม 2567

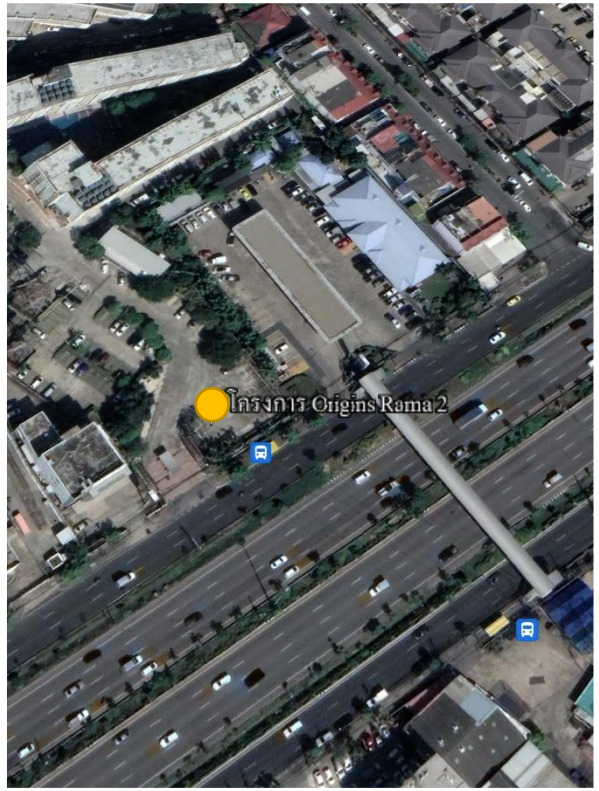
ผลการตรวจคุณภาพสิ่งแวดล้อม ประจำเดือนพฤษภาคม 2567

ตำแหน่งจุดเก็บคุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน ทิศทางและความเร็วลม



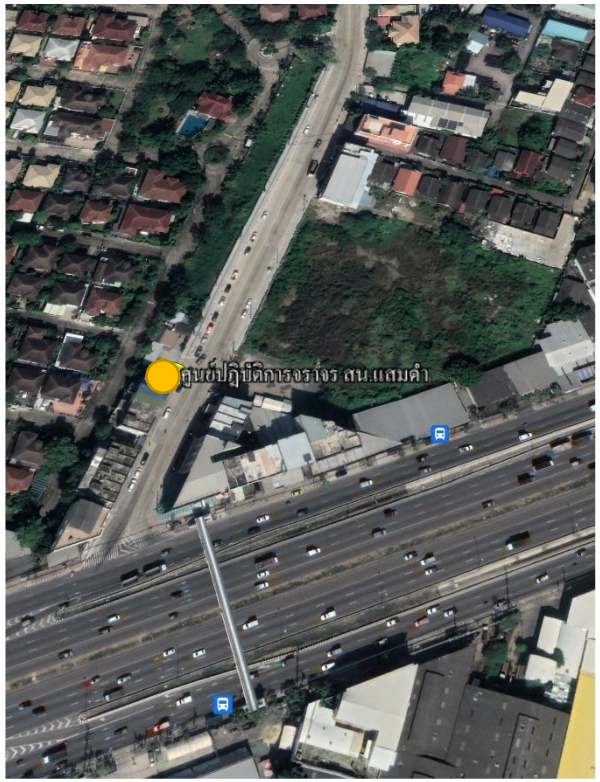
การเก็บตัวอย่างคุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน ทิศทางและความเร็วลม

- โครงการ Origins Rama 2 ตรวจวัดระยะก่อสร้างเมื่อวันที่ 5-10 พ.ค. 2567

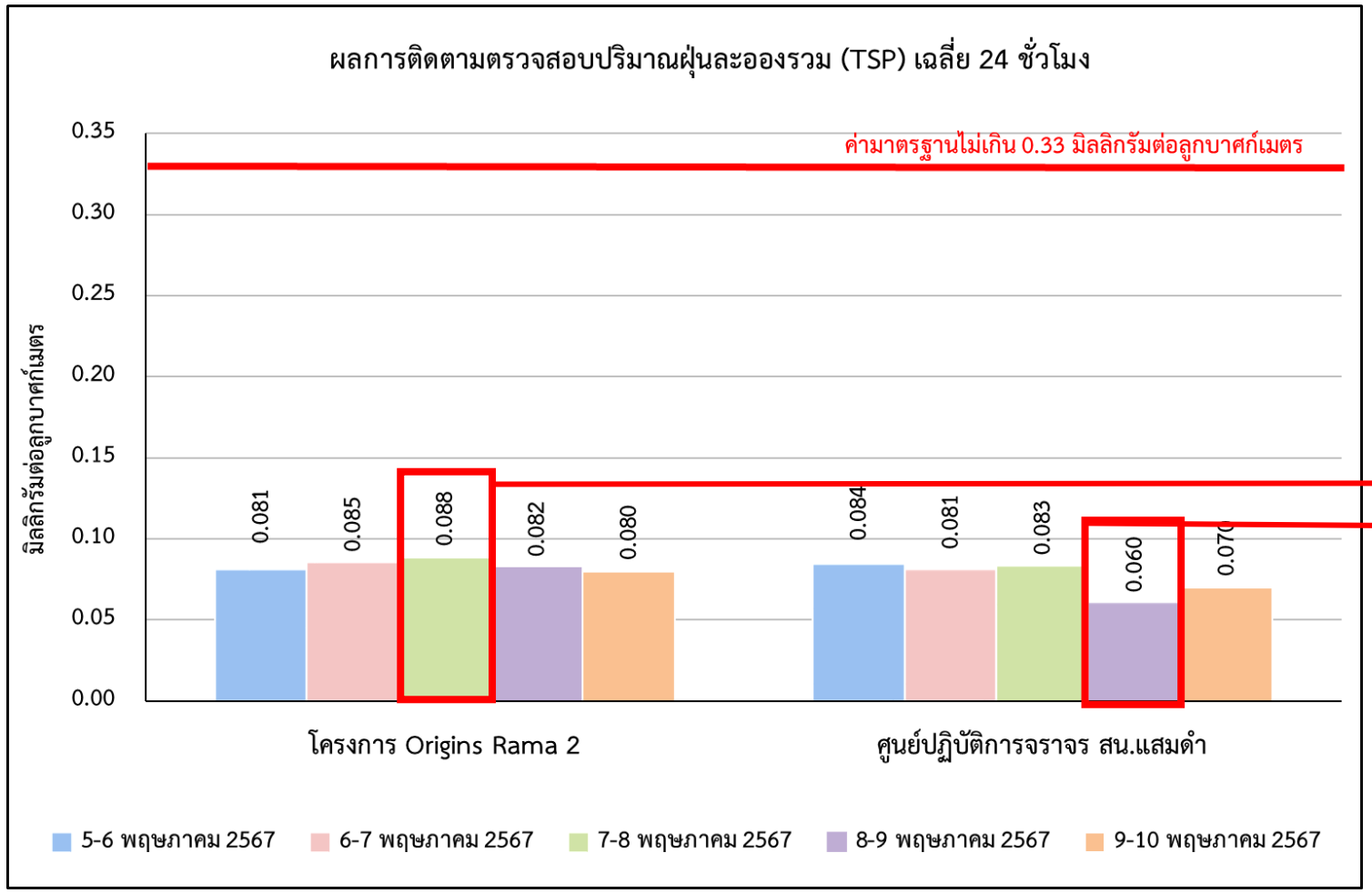


การเก็บตัวอย่างคุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน ทิศทางและความเร็วลม

- ศูนย์ปฏิบัติการจราจร สน.แสมดำ ตรวจวัดระยะก่อสร้างเมื่อ วันที่ 5-10 พ.ค. 2567



ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง

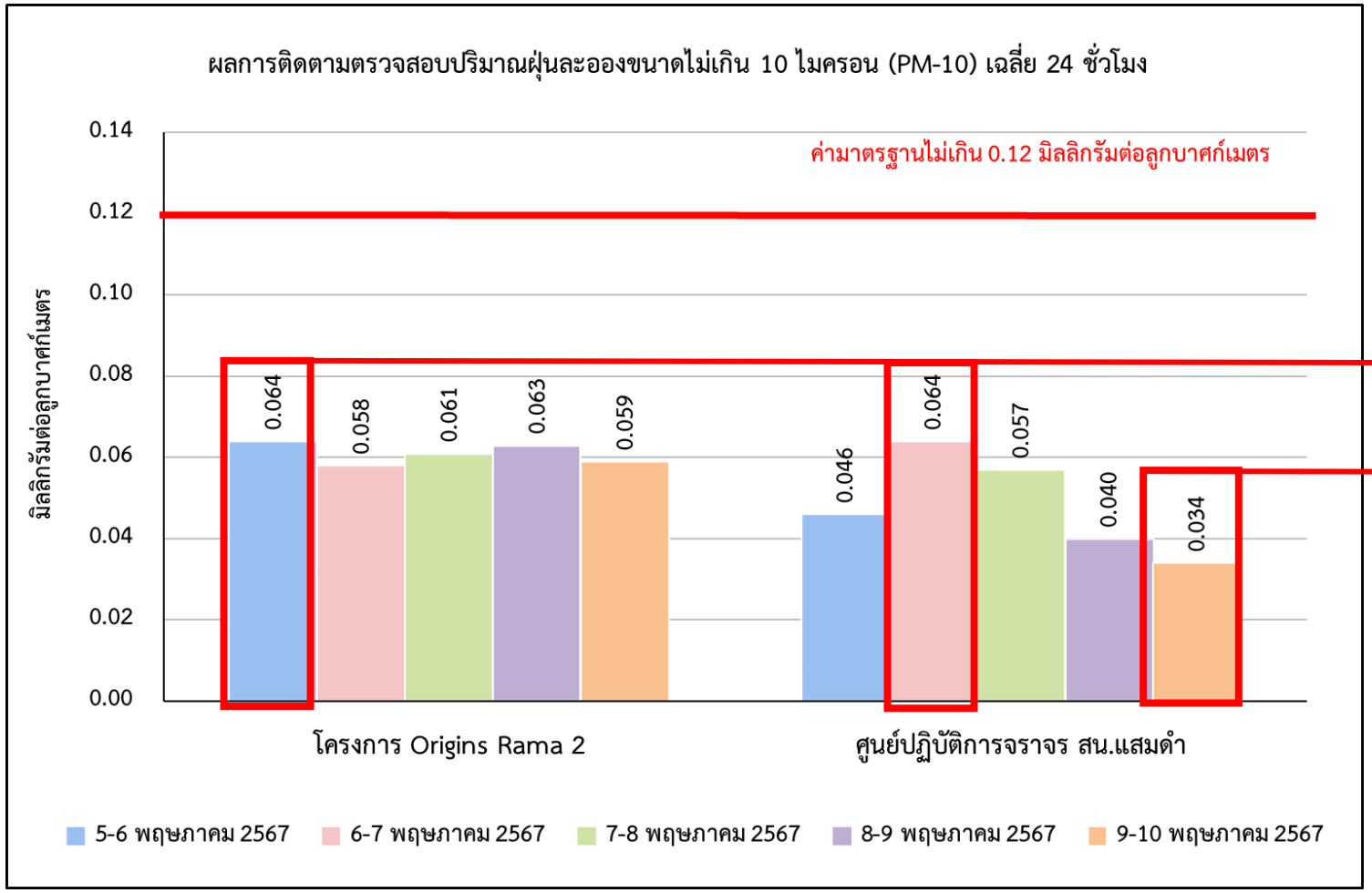


อยู่ในค่ามาตรฐาน

ค่าสูงสุด 0.088 mg/m^3

ค่าต่ำสุด 0.060 mg/m^3

ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง

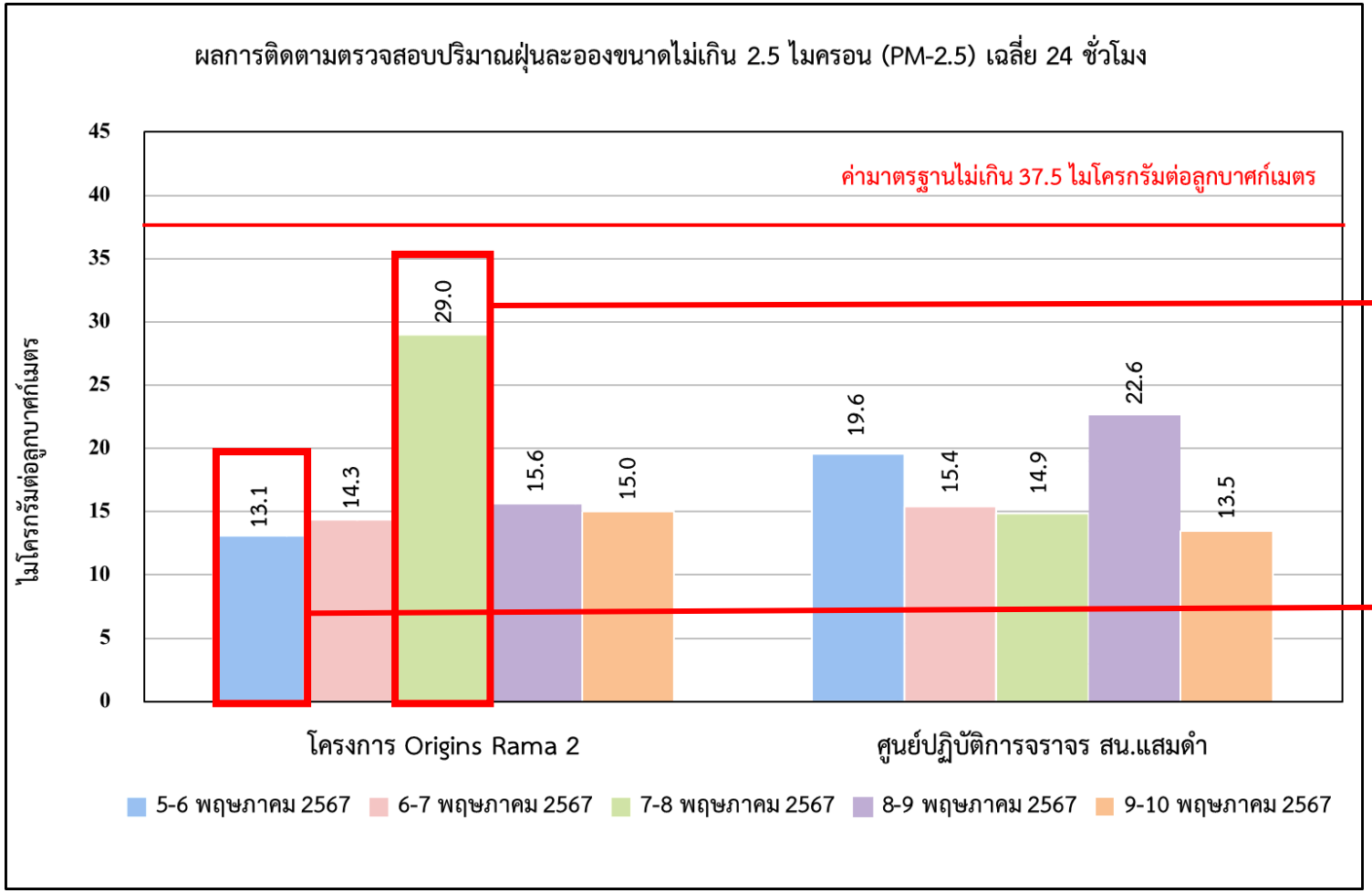


อยู่ในค่ามาตรฐาน

ค่าสูงสุด 0.064 mg/m^3

ค่าต่ำสุด 0.034 mg/m^3

ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM-2.5) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง

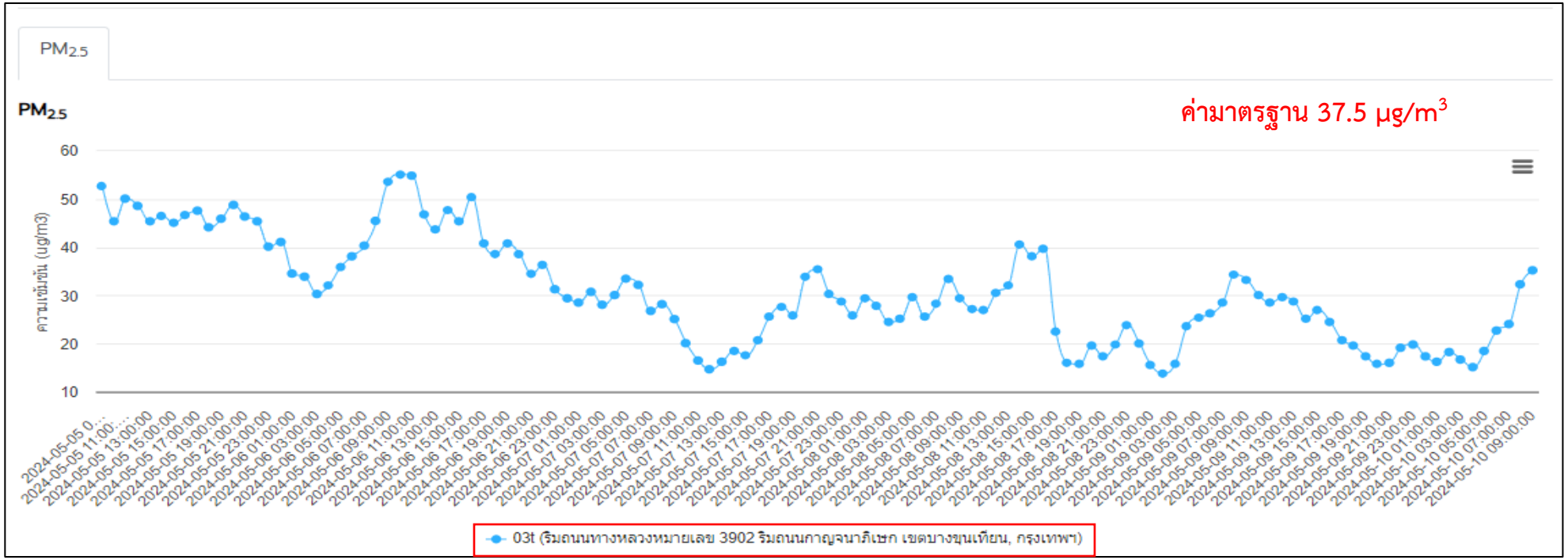


อยู่ในค่ามาตรฐาน

ค่าสูงสุด 29.0 $\mu g/m^3$

ค่าต่ำสุด 13.1 $\mu g/m^3$

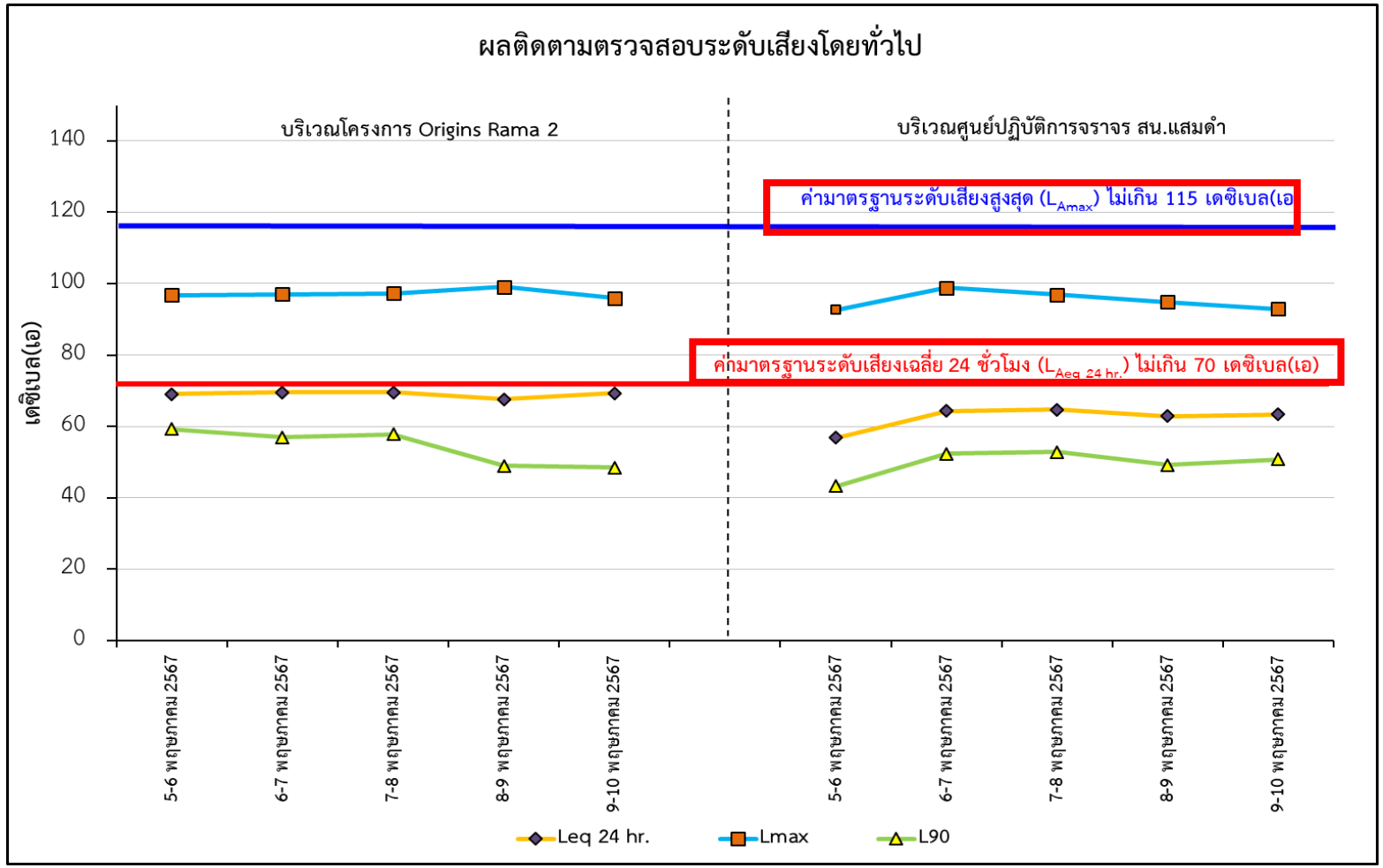
เปรียบเทียบผลติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM-2.5)



ค่าสูงสุด	55.2
ค่าน้อยสุด	13.8
ค่าเฉลี่ย	30.9
จำนวนที่เก็บค่าได้	121
จำนวนชั่วโมงทั้งหมด	121
เปอร์เซ็นต์การเก็บค่าได้	100

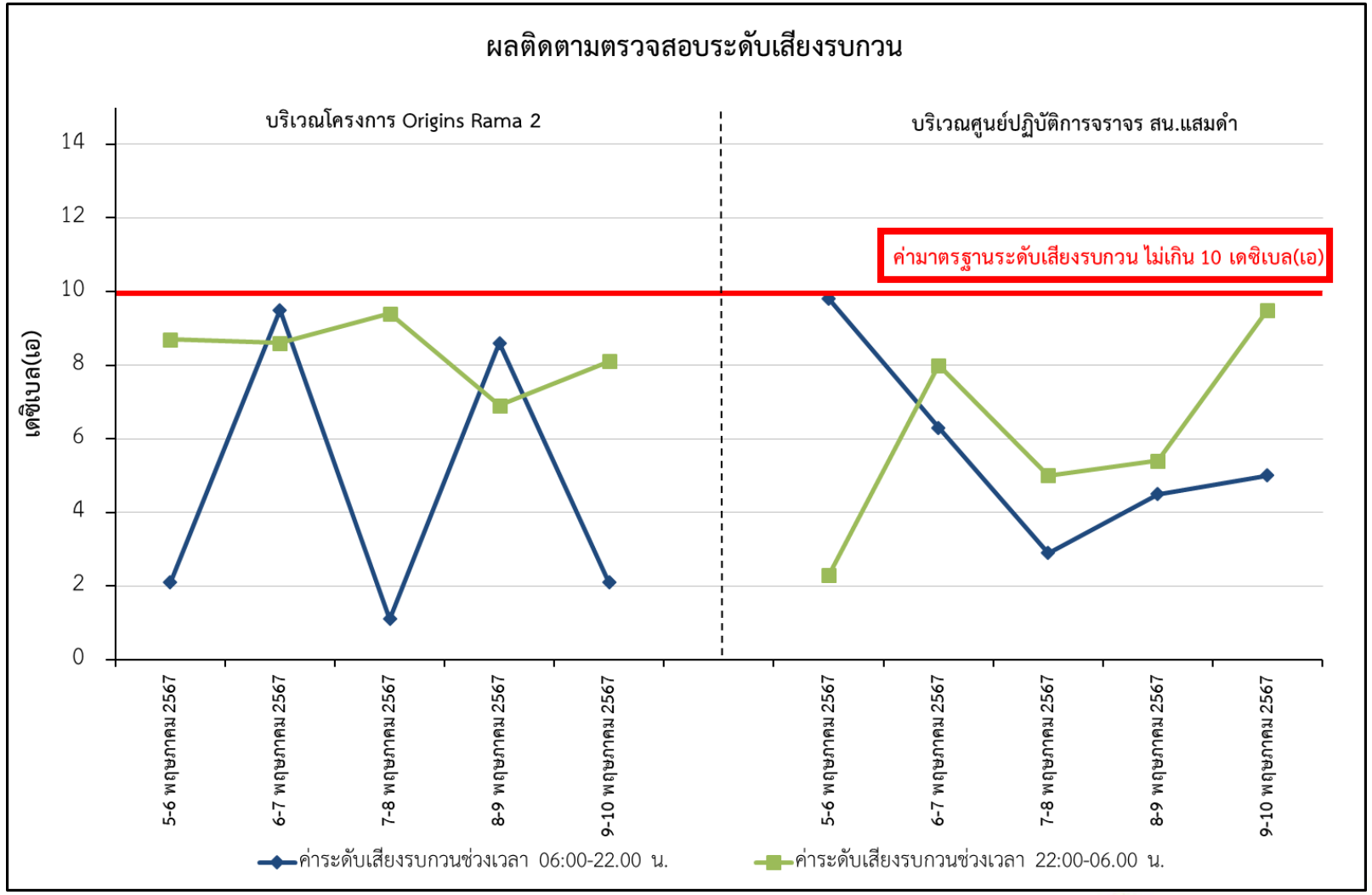
ค่าเฉลี่ย 30.9 µg/m^3

ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงทั่วไป



อยู่ในค่ามาตรฐาน

ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงรบกวน



อยู่ในค่ามาตรฐาน

คอนโด Origin Rama 2

ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงรบกวน

กลางวัน

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจวัด	เวลาที่ตรวจวัด	ระดับเสียงขณะมีการรบกวน (L_{eq}) เดซิเบล (เอ)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L_{90}) เดซิเบล (เอ)	ค่าระดับการรบกวน (L_{eq}-L_{90}) เดซิเบล (เอ)
ช่วงเวลา 06:00 – 22:00 น. (ค่าระดับเสียงรบกวนช่วงเวลากลางวัน)				
5-6/5/2567	12:00-13:00	66.6	-	2.1
	12:55-13:00	-	64.5	
6-7/5/2567	07:00-08:00	67.0	-	9.5
	12:10-12:15	-	57.5	
7-8/5/2567	19:00-20:00	67.0	-	1.1
	12:15-12:20	-	65.9	
8-9/5/2567	08:00-09:00	67.2	-	8.6
	12:00-12:05	-	58.6	
9-10/5/2567	16:00-17:00	68.5	-	2.1
	12:10-12:15	-	66.4	
มาตรฐาน				≤10

มาตรฐาน ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน
ประกาศคณะกรรมการควบคุมมลพิษ เรื่อง วิธีการตรวจวัดระดับเสียงพื้นฐาน ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวนการตรวจวัด และคำนวณระดับเสียงขณะมีการรบกวน การคำนวณค่าระดับการรบกวนและแบบบันทึกการตรวจวัดเสียงรบกวน พ.ศ. 2565

กลางคืน

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจวัด	เวลาที่ตรวจวัด	ระดับเสียงขณะมีการรบกวน (L_{eq}) เดซิเบล (เอ)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L_{90}) เดซิเบล (เอ)	ค่าระดับการรบกวน (L_{eq}-L_{90}) เดซิเบล (เอ)
ช่วงเวลา 22:00 – 06:00 น. (ค่าระดับเสียงรบกวนช่วงเวลากลางคืน)				
5-6/5/2567	05:35-05:40	76.6	-	8.7
	00:10-00:15	-	67.9	
6-7/5/2567	01:50-01:55	77.4	-	8.6
	00:45-00:50	-	68.8	
7-8/5/2567	00:45-00:50	76.7	-	9.4
	00:40-00:45	-	67.3	
8-9/5/2567	03:00-03:05	74.6	-	6.9
	00:00-00:05	-	67.7	
9-10/5/2567	23:55-00:00	70.1	-	8.1
	00:15-00:20	-	62.0	
มาตรฐาน				≤10

มาตรฐาน ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน
ประกาศคณะกรรมการควบคุมมลพิษ เรื่อง วิธีการตรวจวัดระดับเสียงพื้นฐาน ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวนการตรวจวัด และคำนวณระดับเสียงขณะมีการรบกวน การคำนวณค่าระดับการรบกวนและแบบบันทึกการตรวจวัดเสียงรบกวน พ.ศ. 2565

อยู่ในค่ามาตรฐาน

ศูนย์ปฏิบัติการจราจร สน.แสมดำ

ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงรบกวน

กลางวัน

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจวัด	เวลาที่ตรวจวัด	ระดับเสียงขณะมีการรบกวน (L_{eq}) เดซิเบล (เอ)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L_{90}) เดซิเบล (เอ)	ค่าระดับการรบกวน (L_{eq}-L_{90}) เดซิเบล (เอ)
ช่วงเวลา 06:00 – 22:00 น. (ค่าระดับเสียงรบกวนช่วงเวลากลางวัน)				
5-6/5/2567	09:00-10:00	60.8	-	9.8
	12:30-12:35	-	51.0	
6-7/5/2567	15:00-16:00	65.1	-	6.3
	12:40-12:45	-	58.8	
7-8/5/2567	16:00-17:00	62.3	-	2.9
	16:40-16:45	-	59.4	
8-9/5/2567	04:00-05:00	61.7	-	4.5
	12:50-12:55	-	57.2	
9-10/5/2567	16:00-17:00	62.8	-	5.0
	12:30-12:35	-	57.8	
มาตรฐาน				≤10

มาตรฐาน ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน
ประกาศคณะกรรมการควบคุมมลพิษ เรื่อง วิธีการตรวจวัดระดับเสียงพื้นฐาน ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวนการตรวจวัด และคำนวณระดับเสียงขณะมีการรบกวน การคำนวณค่าระดับการรบกวนและแบบบันทึกการตรวจวัดเสียงรบกวน พ.ศ. 2565

กลางคืน

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจวัด	เวลาที่ตรวจวัด	ระดับเสียงขณะมีการรบกวน (L_{eq}) เดซิเบล (เอ)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L_{90}) เดซิเบล (เอ)	ค่าระดับการรบกวน (L_{eq}-L_{90}) เดซิเบล (เอ)
ช่วงเวลา 22:00 – 06:00 น. (ค่าระดับเสียงรบกวนช่วงเวลากลางคืน)				
5-6/5/2567	22:40-22:40	50.9	-	2.3
	00:10-00:15	-	48.6	
6-7/5/2567	03:45-03:50	62.6	-	8.0
	00:05-00:10	-	54.6	
7-8/5/2567	05:35-05:40	65.7	-	5.0
	00:40-00:45	-	60.7	
8-9/5/2567	02:50-02:55	62.4	-	5.4
	00:55-01:00	-	57.0	
9-10/5/2567	05:50-05:55	61.7	-	9.5
	00:55-01:00	-	52.2	
มาตรฐาน				≤10

มาตรฐาน ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน
ประกาศคณะกรรมการควบคุมมลพิษ เรื่อง วิธีการตรวจวัดระดับเสียงพื้นฐาน ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวนการตรวจวัด และคำนวณระดับเสียงขณะมีการรบกวน การคำนวณค่าระดับการรบกวนและแบบบันทึกการตรวจวัดเสียงรบกวน พ.ศ. 2565

อยู่ในค่ามาตรฐาน

ผลการตรวจวัดค่าความสั่นสะเทือน

จุดตรวจวัด	วันที่	เวลา	Transverse (Y)		Vertical (X)		Longitudinal (Z)		มาตรฐาน	
			Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)
บริเวณโครงการ Origins Rama 2	5 พฤษภาคม 2567	-	<0.127	N/A	<0.127	N/A	<0.127	N/A	5.000	f≤10
	6 พฤษภาคม 2567	-	<0.127	N/A	<0.127	N/A	<0.127	N/A	5.000	f≤10
	7 พฤษภาคม 2567	07:06	0.292	2.3	1.497	4.6	0.268	1.7	5.000	f≤10
	8 พฤษภาคม 2567	09:57	0.205	1.6	0.709	3.8	0.205	3.6	5.000	f≤10
	9 พฤษภาคม 2567	07:53	0.252	4.3	0.898	2.6	0.246	1.8	5.000	f≤10

หมายเหตุ : N/A = Applicable

จุดตรวจวัด	วันที่	เวลา	Transverse (Y)		Vertical (X)		Longitudinal (Z)		มาตรฐาน	
			Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)
บริเวณศูนย์ปฏิบัติการจราจร สน. แสมดำ	5 พฤษภาคม 2567	-	<0.127	N/A	<0.127	N/A	<0.127	N/A	5.000	f≤10
	6 พฤษภาคม 2567	02:42	0.346	4.3	0.575	4.8	0.504	4.5	5.000	f≤10
	7 พฤษภาคม 2567	10:53	0.252	2.9	1.103	6.1	0.157	4.9	5.000	f≤10
	8 พฤษภาคม 2567	13:30	0.220	2.6	1.142	5.6	0.173	3.5	5.000	f≤10
	9 พฤษภาคม 2567	10:01	0.149	3.7	1.284	3.4	0.212	3.6	5.000	f≤10

หมายเหตุ : N/A = Applicable

ตำแหน่งจุดเก็บคุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน ทิศทางและความเร็วลม

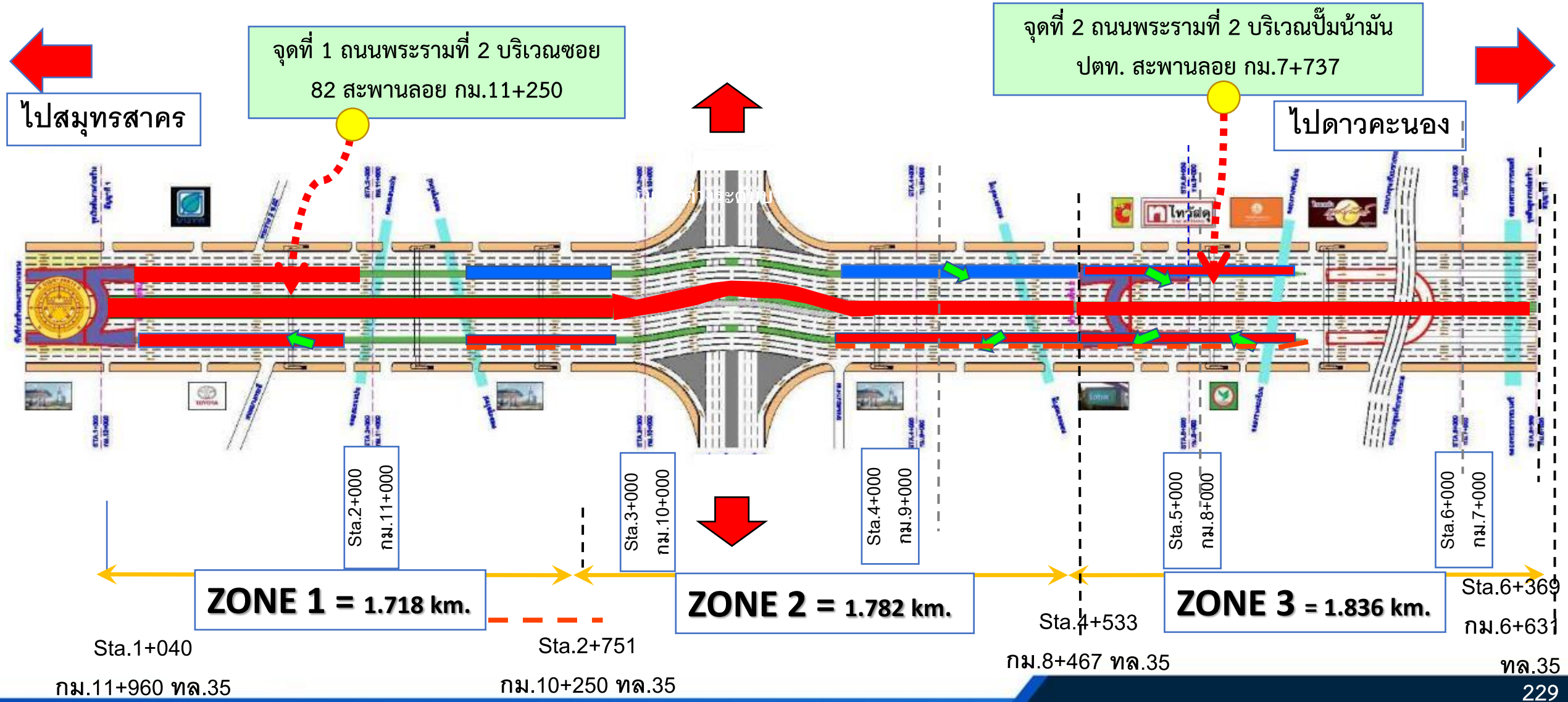
คอนโด Origin Rama 2

สภาพแวดล้อมของจุดเก็บตัวอย่างเป็นลานจอดรถ มีรถเข้า-ออก และติดริมถนนพระราม2 จากสภาพแวดล้อมดังกล่าวอาจส่งผลให้ผลการตรวจวัดระดับเสียงมีแนวโน้มสูงขึ้น

ศูนย์ปฏิบัติการจราจร สน.แสมดำ

สภาพแวดล้อม : บริเวณที่ตรวจวัดติดริมถนนซอย 82 มีรถวิ่งผ่าน จากสภาพแวดล้อมดังกล่าวอาจส่งผลให้ผลการตรวจวัดระดับเสียงมีแนวโน้มสูงขึ้น

ตำแหน่งติดตั้งเครื่องตรวจวัดปริมาณจราจร

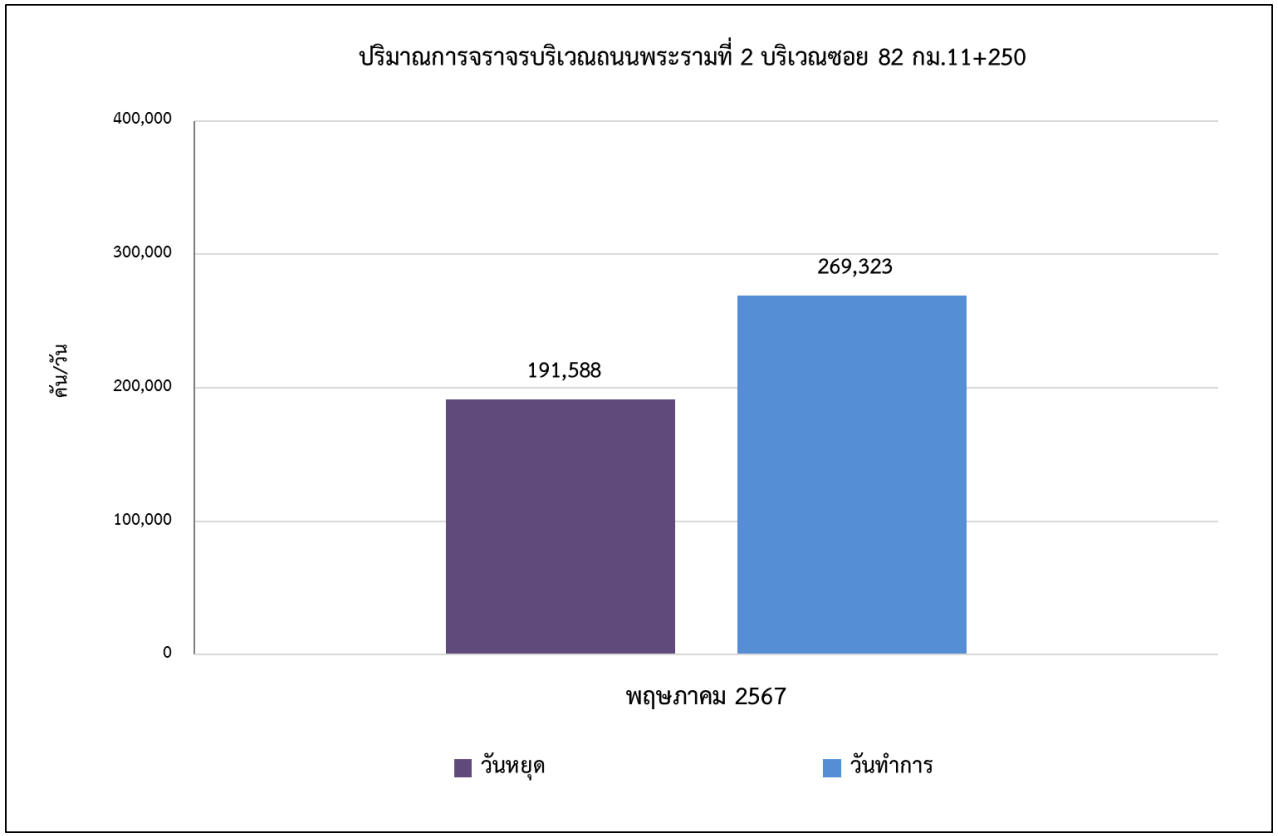


การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนพฤษภาคม 2567

จุดที่ 1 ถนนพระรามที่ 2 บริเวณซอย 82 กม.11+250

จุดที่ 2 ถนนพระรามที่ 2 บริเวณปั๊มน้ำมัน ปตท. กม.7+737

การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนพฤษภาคม 2567



ปริมาณการจราจรถนนพระรามที่ 2 บริเวณซอย 82 กม.11+250			
ปริมาณจราจร	(คัน/วัน)	(PCU/ชม.)	V/C Ratio
วันหยุด (5 พ.ค. 67)	191,588	7,882.37	0.39
วันทำการ (6 พ.ค. 67)	269,323	11,204.52	0.56

V/C ratio = 0.00-0.60	คือสภาพการจราจรไหลได้แบบอิสระ โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง
V/C ratio = 0.61-0.70	คือสภาพการจราจรมีปัจจัยอื่นมารบกวนบ้าง และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถน้อยลง
V/C ratio = 0.71-0.80	คือสภาพการจราจรแบบคงที่ และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถที่ยากขึ้น ทำให้การเปลี่ยนช่องจราจรยากด้วย
V/C ratio = 0.81-0.90	คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นเล็กน้อยจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าขึ้น
V/C ratio = 0.91-1.00	คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าสูง
V/C ratio = มากกว่า 1.00	คือสภาพการจราจรติดขัด

การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนพฤษภาคม 2567

ถนนพระรามที่ 2 บริเวณซอย 82 กม.11+250			
ปริมาณจราจร		(PCU/ชม.)	V/C Ratio
ช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า 06.00-08.00 น.	วันหยุด	11,882.62	0.59
	วันทำการ	11,137.72	0.56
ช่วงเวลาเร่งด่วนเย็น 16.00-18.00 น.	วันหยุด	13,924.16	0.70
	วันทำการ	15,523.02	0.78
นอกช่วงเวลาเร่งด่วน 08.00-16.00 น.	วันหยุด	9,873.22	0.49
	วันทำการ	15,268.46	0.76

V/C ratio = 0.00-0.60 คือสภาพการจราจรไหลได้แบบอิสระ โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง

V/C ratio = 0.61-0.70 คือสภาพการจราจรมีปัจจัยอื่นมารบกวนบ้าง และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถน้อยลง

V/C ratio = 0.71-0.80 คือสภาพการจราจรแบบคงที่ และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถที่ยากขึ้น ทำให้การเปลี่ยนช่องจราจรยากด้วย

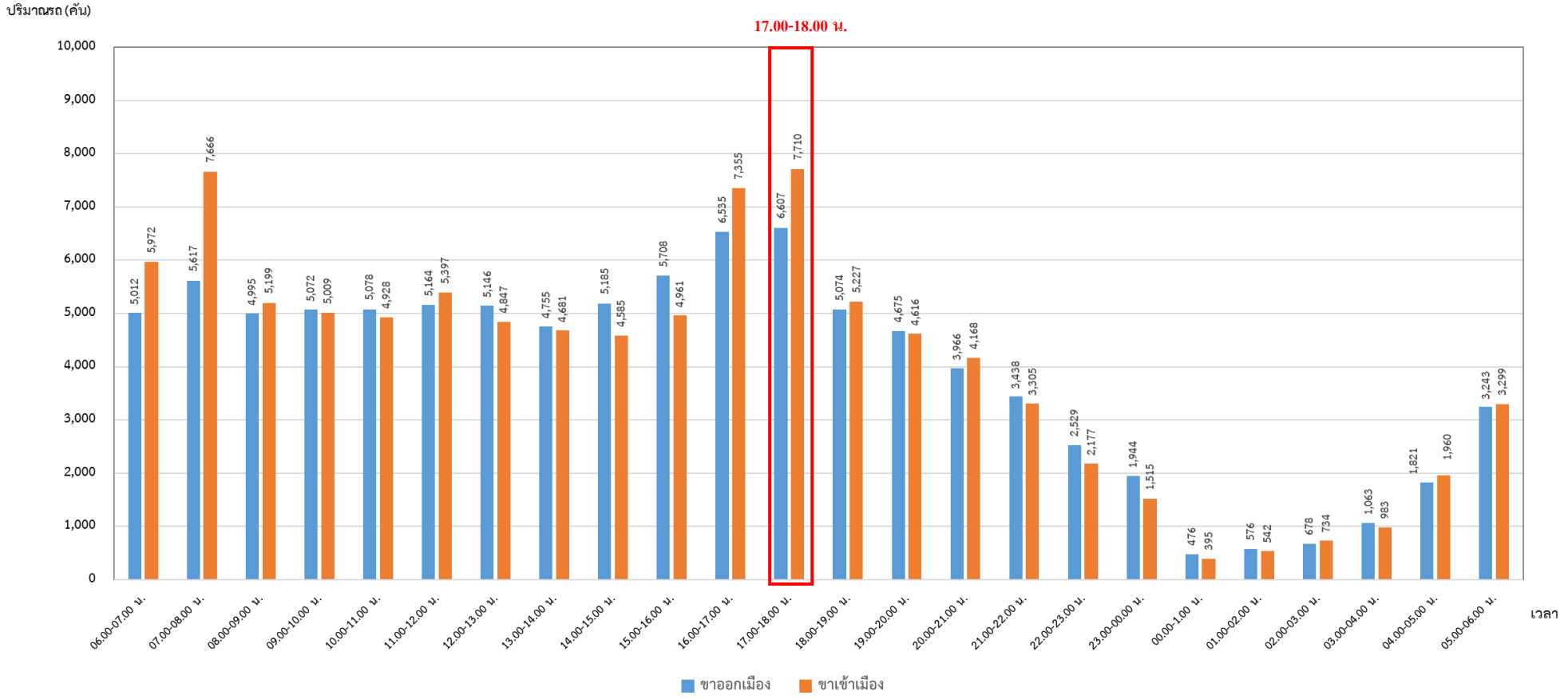
V/C ratio = 0.81-0.90 คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นเล็กน้อยจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าขึ้น

V/C ratio = 0.91-1.00 คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าสูง

V/C ratio = มากกว่า 1.00 คือสภาพการจราจรติดขัด

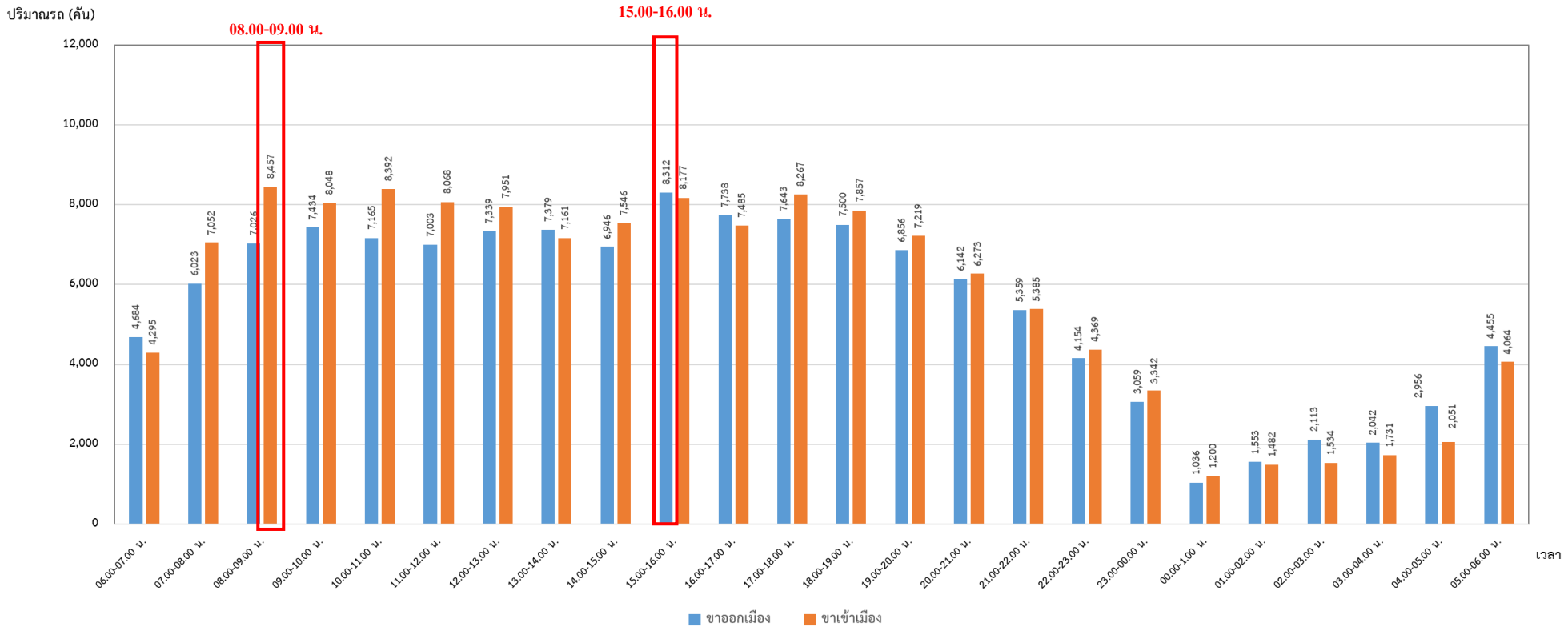
ถนนพระรามที่ 2 บริเวณซอย 82 กม.11+250
วันที่ 5 พฤษภาคม 2567 (วันหยุดราชการ)

การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนพฤษภาคม 2567

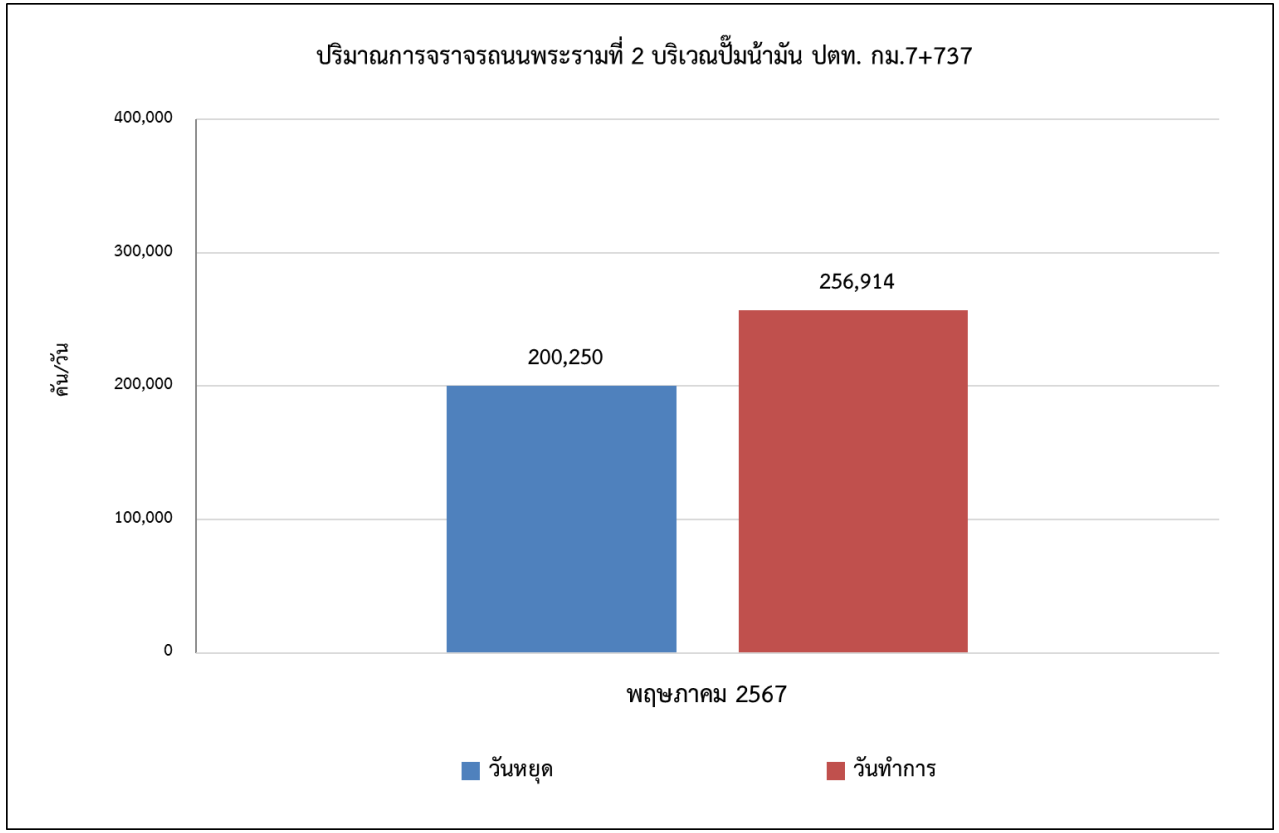


ถนนพระรามที่ 2 บริเวณซอย 82 กม.11+250
วันที่ 6 พฤษภาคม 2567 (วันทำการ)

การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนพฤษภาคม 2567



การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนพฤษภาคม 2567



ปริมาณการจราจรถนนพระรามที่ 2 บริเวณปั๊มน้ำมัน ปตท. กม.7+737,			
ปริมาณจราจร	(คัน/วัน)	(PCU/ชม.)	V/C Ratio
วันหยุด (5 พ.ค. 67)	200,250	7,925.30	0.28
วันทำการ (6 พ.ค. 67)	256,914	10,066.75	0.36

V/C ratio = 0.00-0.60	คือสภาพการจราจรไหลได้แบบอิสระ โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง
V/C ratio = 0.61-0.70	คือสภาพการจราจรมีปัจจัยอื่นมารบกวนบ้าง และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถน้อยลง
V/C ratio = 0.71-0.80	คือสภาพการจราจรแบบคงที่ และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถที่ยากขึ้น ทำให้การเปลี่ยนช่องจราจรยากด้วย
V/C ratio = 0.81-0.90	คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นเล็กน้อยจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าขึ้น
V/C ratio = 0.91-1.00	คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าสูง
V/C ratio = มากกว่า 1.00	คือสภาพการจราจรติดขัด

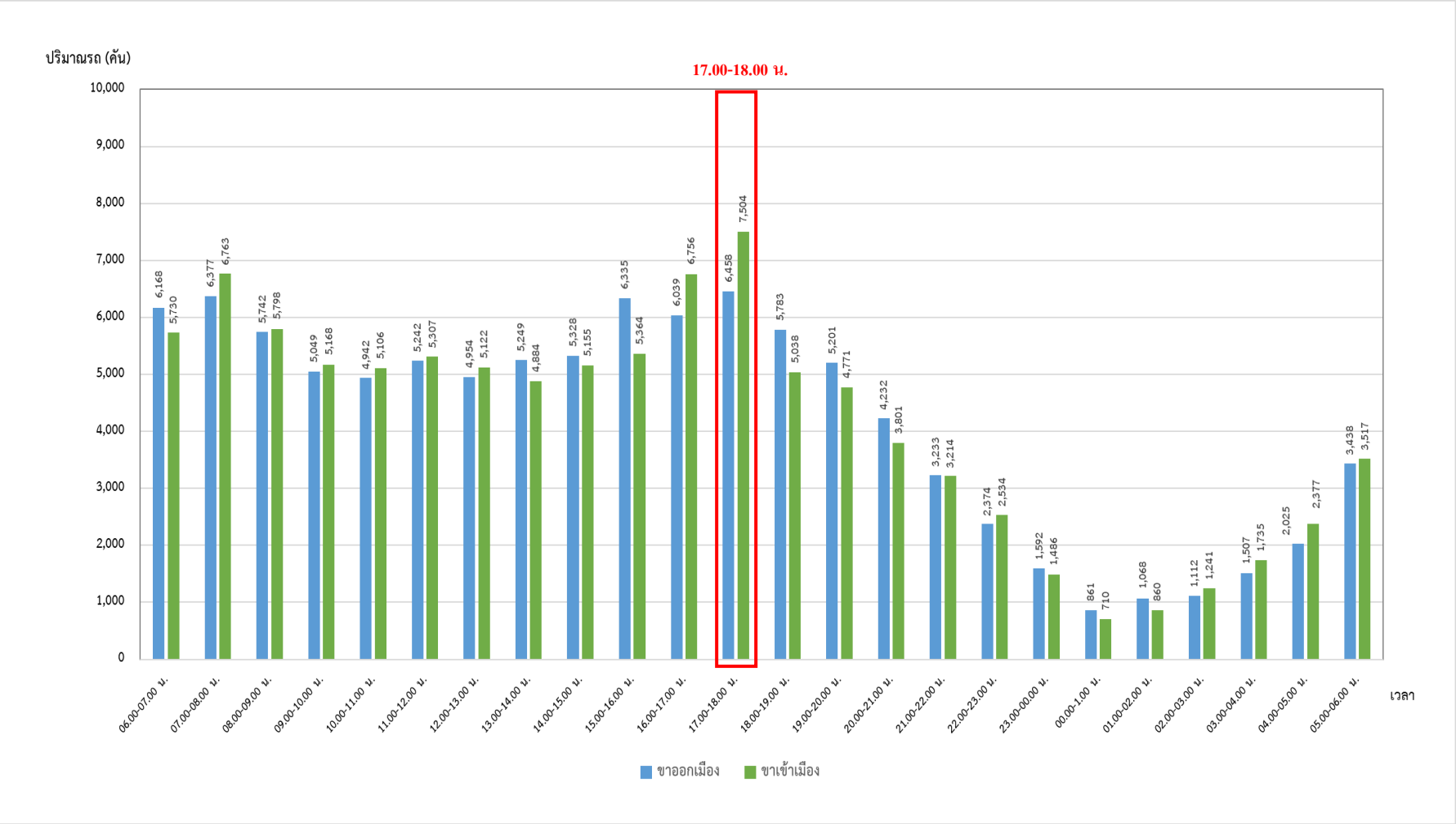
การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนพฤษภาคม 2567

ถนนพระรามที่ 2 บริเวณปั๊มน้ำมัน ปตท. กม.7+737			
ปริมาณจราจร		(PCU/ชม.)	V/C Ratio
ช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า 06.00-08.00 น.	วันหยุด	11,964.89	0.43
	วันทำการ	9,307.32	0.33
ช่วงเวลาเร่งด่วนเย็น 16.00-18.00 น.	วันหยุด	13,011.22	0.46
	วันทำการ	14,405.93	0.51
นอกช่วงเวลาเร่งด่วน 08.00-16.00 น.	วันหยุด	10,025.92	0.36
	วันทำการ	13,052.30	0.47

V/C ratio = 0.00-0.60	คือสภาพการจราจรไหลได้แบบอิสระ โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง
V/C ratio = 0.61-0.70	คือสภาพการจราจรมีปัจจัยอื่นมารบกวนบ้าง และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถน้อยลง
V/C ratio = 0.71-0.80	คือสภาพการจราจรแบบคงที่ และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถที่ยากขึ้น ทำให้การเปลี่ยนช่องจราจรยากด้วย
V/C ratio = 0.81-0.90	คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นเล็กน้อยจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าขึ้น
V/C ratio = 0.91-1.00	คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าสูง
V/C ratio = มากกว่า 1.00	คือสภาพการจราจรติดขัด

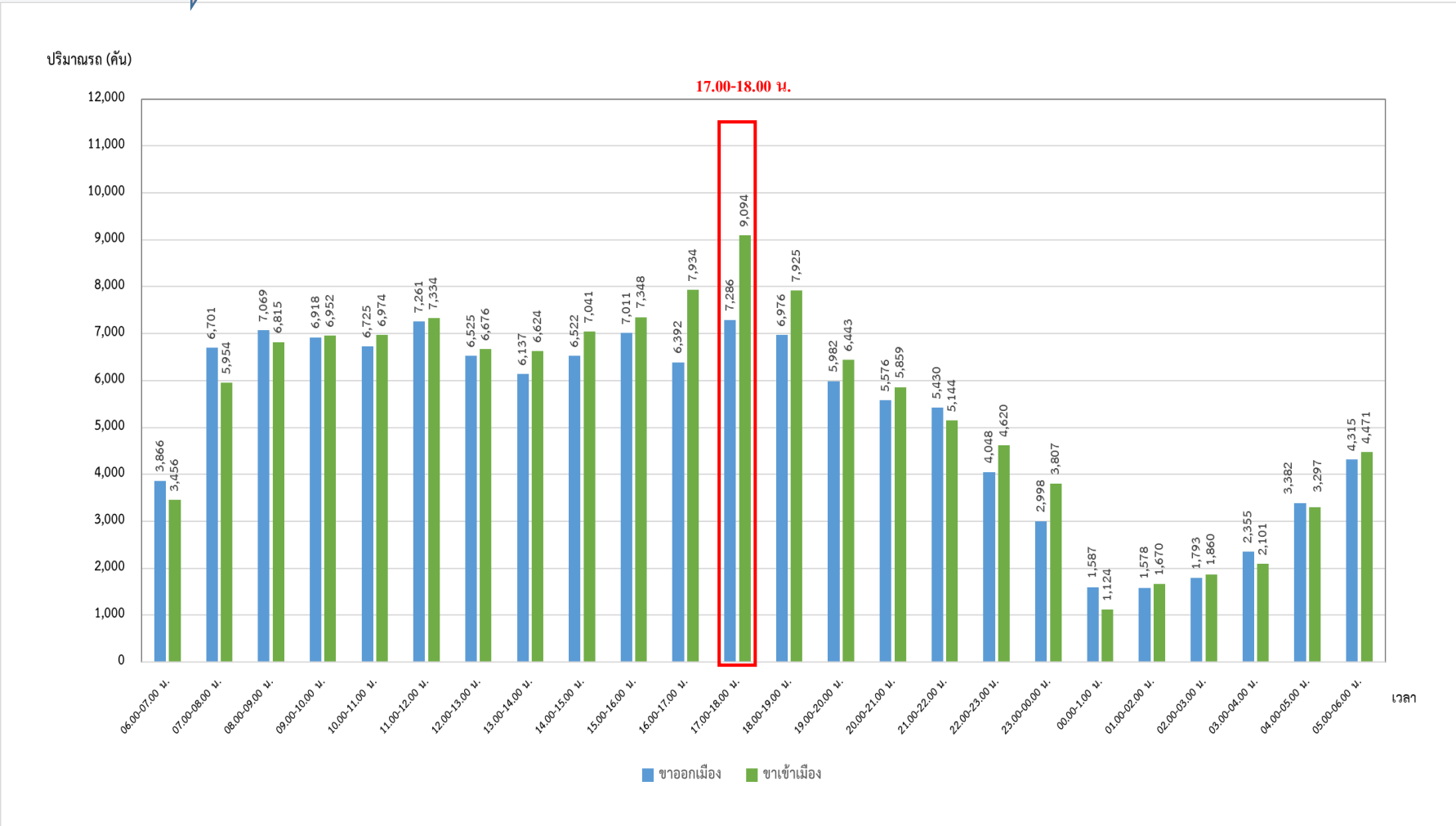
ถนนพระรามที่ 2 บริเวณปั๊มน้ำมัน ปตท. กม.7+737
วันที่ 5 พฤษภาคม 2567 (วันหยุดราชการ)

การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนพฤษภาคม 2567

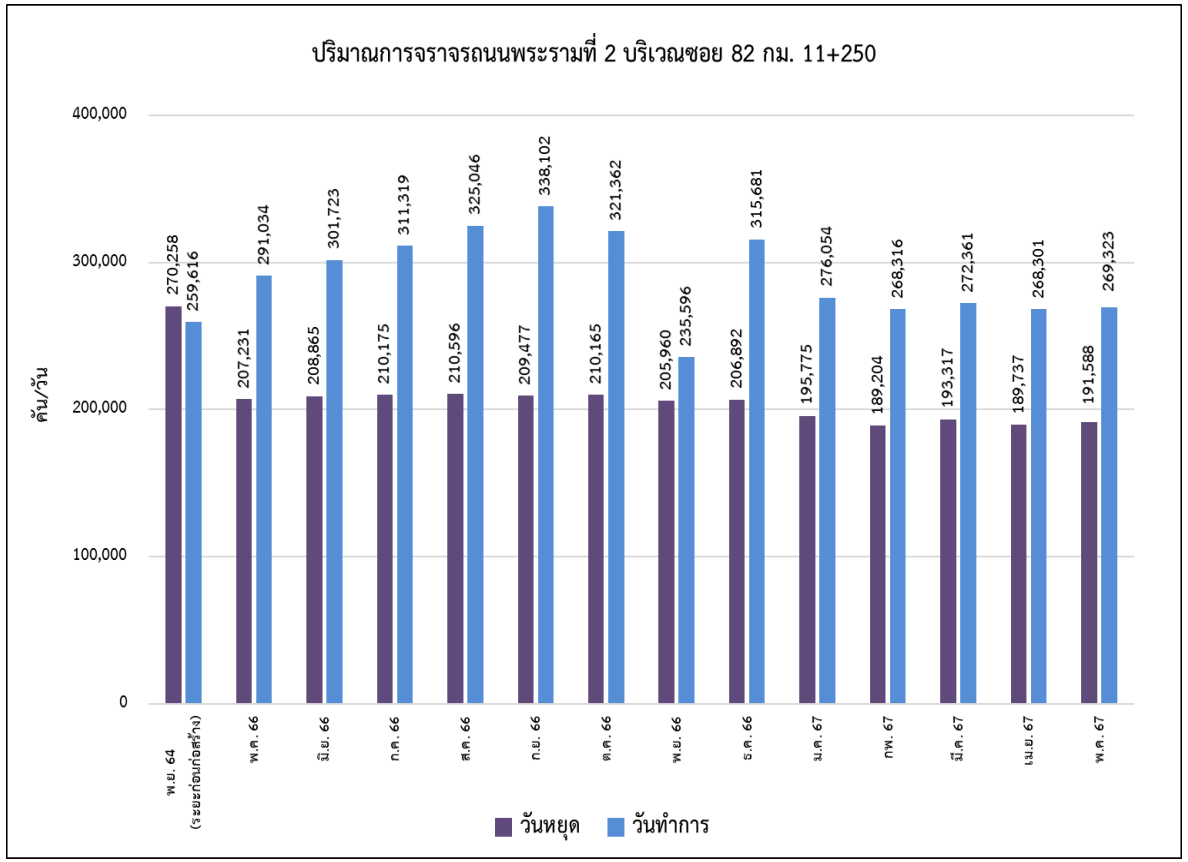


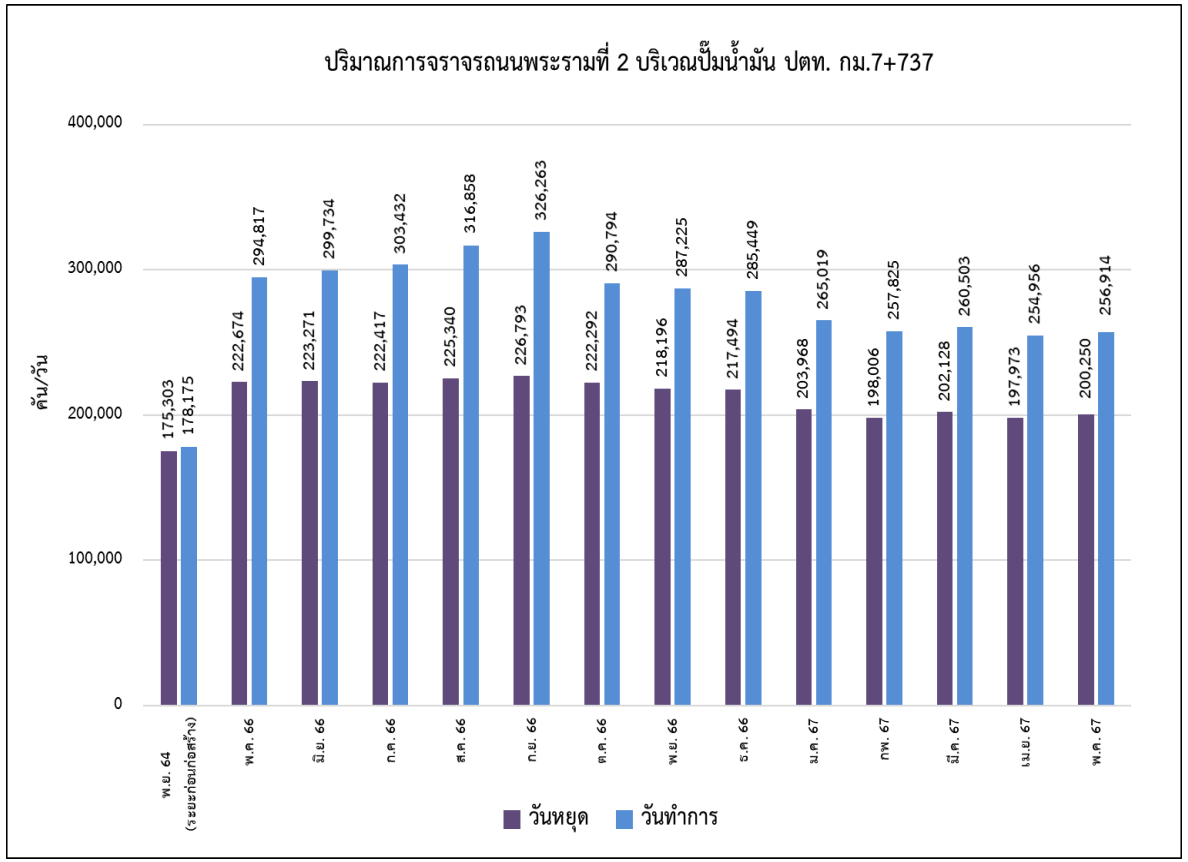
ถนนพระรามที่ 2 บริเวณปั๊มน้ำมัน ปตท. กม.7+737
วันที่ 6 พฤษภาคม 2567 (วันทำการ)

การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนพฤษภาคม 2567



ปริมาณจราจรบริเวณถนนพระรามที่ 2 เดือนพฤศจิกายน 2564 (ก่อนก่อสร้าง) และเดือนพฤษภาคม 2566 –พฤษภาคม 2567





ระเบียบวาระที่ 5
ปัญหาและอุปสรรค

ระเบียบวาระที่ 6
เรื่องอื่น ๆ (ถ้ามี)

...จบการนำเสนอ...

ขอบคุณครับ