



# โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1



AEC

ASIAN ENGINEERING CONSULTANTS CORP., LTD.

CHOTICHINDA

CHOTICHINDA CONSULTANTS LIMITED

ความก้าวหน้าประจำเดือนของการดำเนินงานก่อสร้าง  
ผลงานเดือน สิงหาคม 2567  
ครั้งที่ 9/2567 (ครั้งที่ 32 ของการดำเนินโครงการฯ)



กิจการร่วมค้ายูเอ็น-ซีซี

## ระเบียบวาระการประชุม

- ระเบียบวาระที่ 1: เรื่องประธานฯ แจ้งให้ที่ประชุมทราบ
- ระเบียบวาระที่ 2: เรื่องรับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ 8/2567 (ครั้งที่ 31 ของการดำเนินโครงการฯ) เมื่อวันที่ 26 สิงหาคม 2567
- ระเบียบวาระที่ 3: เรื่องเพื่อทราบ
- 3.1) ความก้าวหน้างานก่อสร้าง
  - 3.2) แผนดำเนินงานในเดือนถัดไป
- ระเบียบวาระที่ 4: เรื่องสืบเนื่องจากการประชุมครั้งที่แล้ว
- 4.1) การประสานการเข้าใช้พื้นที่กรมทางหลวง (ทล.)
  - 4.2) การประสานงานการเข้าใช้พื้นที่ของกรุงเทพมหานคร (กทม.)
  - 4.3) งานรื้อย้ายสาธารณูปโภคในพื้นที่โครงการฯ
    - 4.3.1) การไฟฟ้านครหลวง (กฟน.)
    - 4.3.2) การประปานครหลวง (กปน.)
  - 4.4) การจัดการจราจรบนถนนพระราม 2
  - 4.5) การประชาสัมพันธ์โครงการฯ
  - 4.6) ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

## ระเบียบวาระการประชุม

ระเบียบวาระที่ 5: เรื่องเพื่อพิจารณา

5.1) ขอความเห็นชอบใช้วัสดุเทียบเท่า (ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก) ทดแทนวัสดุปูนซีเมนต์พอร์ตแลนด์ประเภท 1 ที่ระบุในคุณลักษณะและข้อกำหนดรายละเอียดการก่อสร้าง (Specifications)

5.2) การขอความเห็นชอบแบ่งจ่ายงวดงานสำหรับรายการก่อสร้างแบบเหมาจ่าย หมวดงาน CS 5.1.5.3 “Approach Structure (for ramp approach to mainline)”

5.3) ขอความเห็นชอบใช้สิทธิคิดอัตราค่าปรับร้อยละ 0 (ศูนย์) ตามมาตรการให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการจากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ของกรมบัญชีกลาง

5.4) ขอความเห็นชอบขยายระยะเวลาปฏิบัติงาน หรือลดหรือลดค่าปรับตามสัญญาเนื่องจากปัญหาอุปสรรคบริเวณเชิงลาดสะพานต่างระดับบางขุนเทียน

ระเบียบวาระที่ 6: ปัญหาอุปสรรคในการดำเนินงาน

ระเบียบวาระที่ 7: เรื่องอื่นๆ (ถ้ามี)

# ระเบียบวาระที่ 1

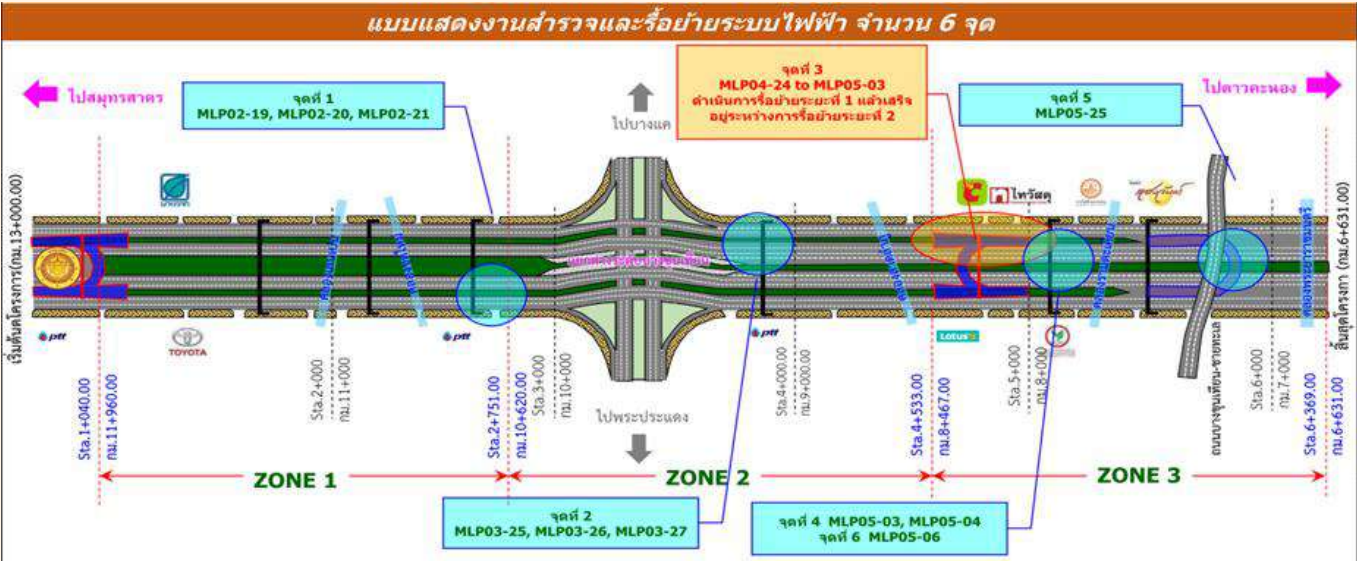
## เรื่อง ประธานฯแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

## ระเบียบวาระที่ 2

เรื่อง รับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ 8/2567  
เมื่อวันที่ 26 สิงหาคม 2567 (ครั้งที่ 31 ของการดำเนินโครงการ)

ระเบียบวาระ	ประเด็น	มติที่ประชุม
1. เรื่องประธานฯ แจ้งให้ที่ประชุมทราบ	-ไม่มี	-
2. เรื่องรับรองรายงานการประชุมความก้าวหน้าประจำเดือน	หัวหน้าแผนกบริหารเอกสารโครงการ 2 (เลขานุการโครงการ สัญญาที่ 1) กล่าวว่าผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ได้จัดทำรายงานประชุมความก้าวหน้าประจำเดือนและเจ้าหน้าที่โครงการทางพิเศษสาย 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1 ครั้งที่ 7/2567 (ครั้งที่ 30 ของการดำเนินการโครงการฯ) เมื่อวันที่ 18 กรกฎาคม 2567 และได้จัดส่งรายงานการประชุมดังกล่าวพร้อมหนังสือเชิญประชุมแล้ว ดังนั้น จึงขอให้ที่ประชุมโปรดพิจารณา ทั้งนี้ หากประสงค์จะแก้ไขรายงานการประชุมขอให้แจ้งฝ่ายเลขานุการภายในวันที่ 1 กันยายน 2567 หากพ้นกำหนดดังกล่าวแล้วไม่มีผู้ใดขอแก้ไขรายงานการประชุมเพิ่มเติมจะถือว่าที่ประชุมมีมติรับรองรายงานการประชุมดังกล่าว	-ให้ที่ประชุมพิจารณา หากประสงค์จะแก้ไขรายงานการประชุมให้แจ้งฝ่ายเลขานุการภายในวันที่ 7 กันยายน 2567 หากพ้นกำหนดดังกล่าวแล้วไม่มีผู้ใดขอแก้ไขรายงานการประชุมเพิ่มเติมจะถือว่าที่ประชุมมีมติรับรองรายงานการประชุมดังกล่าว
3.เรื่องเพื่อทราบ 3.1 ความก้าวหน้างานก่อสร้าง	นายวิษณุวัชรชัย (ผู้รับจ้าง) รายงานความก้าวหน้างานก่อสร้างประจำเดือนกรกฎาคม 2567 โดยมีรายละเอียดผลการดำเนินงาน ดังนี้ 1) ความก้าวหน้าเฉพาะเดือนกรกฎาคม 2567 (วันที่ 1-31 กรกฎาคม 2567) ผลงานที่ทำได้ในเดือนนี้ 2.34 % แผนงานในเดือนนี้ 2.08 % สรุปความก้าวหน้าเดือนนี้ (เร็ว+/ช้า-) +1.26 % 2) ความก้าวหน้าสะสมถึงกรกฎาคม 2567 ผลงานสะสม 70.19 % แผนงานสะสม 69.91 % สรุปความก้าวหน้าสะสม (เร็ว+/ช้า-) +0.28 %	-รับทราบและให้ผู้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ และผู้รับจ้างตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการด้านความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด หากพบว่าไม่ดำเนินงานตามมาตรการด้านความปลอดภัย ขอให้ชะลอการดำเนินงานและปรับปรุงให้ เป็นไปตามมาตรการก่อนดำเนินงานต่อไป รวมทั้งตรวจสอบความสมบูรณ์ของอุปกรณ์แลเครื่องจักรก่อนใช้งาน ทั้งนี้ขอให้มีการสำรองอุปกรณ์ต่างๆ ไว้ เพื่อให้มีความต่อเนื่องในการดำเนินงาน

ระเบียบวาระ	ประเด็น	มติที่ประชุม																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
<p>3.2 แผนดำเนินงานในเดือนถัดไป</p>	<p>นายธนาเดชฯ (ผู้รับจ้าง) รายงานแผนการดำเนินงานในเดือนสิงหาคม 2567 ดังนี้</p> <table border="1" data-bbox="733 264 1809 792"> <thead> <tr> <th rowspan="2">ลำดับ</th> <th rowspan="2">รายการ</th> <th colspan="30">สิงหาคม 2567</th> </tr> <tr> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>5</th><th>6</th><th>7</th><th>8</th><th>9</th><th>10</th><th>11</th><th>12</th><th>13</th><th>14</th><th>15</th><th>16</th><th>17</th><th>18</th><th>19</th><th>20</th><th>21</th><th>22</th><th>23</th><th>24</th><th>25</th><th>26</th><th>27</th><th>28</th><th>29</th><th>30</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="32"><b>หมวด 1: GENERAL AND SITE FACILITIES</b></td> </tr> <tr> <td colspan="32">หมวด 1.1: MAINTENANCE AND PROTECTION OF TRAFFIC</td> </tr> <tr> <td colspan="32">- รับผิดชอบการดูแลความปลอดภัยจราจร</td> </tr> <tr> <td colspan="32">หมวด 1.4: PRESERVATION OF ENVIRONMENT DURING THE WORKS</td> </tr> <tr> <td colspan="32">- รับผิดชอบการดูแลสิ่งแวดล้อม</td> </tr> <tr> <td colspan="32">- รับผิดชอบการดูแลความปลอดภัย</td> </tr> <tr> <td colspan="32">- รับผิดชอบการดูแลความปลอดภัย</td> </tr> <tr> <td colspan="32">หมวด 1.6: SAFETY MEASURE ACCIDENT PREVENTION AND INSURANCE</td> </tr> <tr> <td colspan="32">- รับผิดชอบการดูแลความปลอดภัย</td> </tr> <tr> <td colspan="32"><b>หมวด 2: EARTHWORKS</b></td> </tr> <tr> <td colspan="32">หมวด 2.2: REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES</td> </tr> <tr> <td colspan="32">- รับผิดชอบการดูแล Abutment P03-15 to 16 C</td> </tr> <tr> <td colspan="32"><b>หมวด 3: STRUCTURES</b></td> </tr> <tr> <td colspan="32">หมวด 3.3: PILING</td> </tr> <tr> <td colspan="32">Working Pile</td> </tr> <tr> <td colspan="32">- Sheet Pile dia. 800x2,800 mm - 1 Grab</td> </tr> <tr> <td colspan="32">- bored Pile dia. 1,800mm (Rip = 1 No.)</td> </tr> <tr> <td colspan="32">หมวด 3.3: Structures</td> </tr> <tr> <td colspan="32">- Column Zone 2</td> </tr> <tr> <td colspan="32">- Crossbeam Zone 1 +2+3</td> </tr> <tr> <td colspan="32">- Erection of V-duct Segment Zone 1+3 LG1, LG2, LG3, LG5, LG6</td> </tr> <tr> <td colspan="32">หมวด 3.4: Precast Concrete</td> </tr> <tr> <td colspan="32">- Precast Concrete Segment (Zone 1+2+3)</td> </tr> <tr> <td colspan="32">- Precast Girder (Zone 1, 2, 3)</td> </tr> <tr> <td colspan="32"><b>หมวด 8: UTILITY WORKS</b></td> </tr> <tr> <td colspan="32">MEA work under ground structure</td> </tr> <tr> <td colspan="32">ME</td> </tr> <tr> <td colspan="32">- Assembly LG4 Zone 2 (Ramp On)</td> </tr> <tr> <td colspan="32">- Assembly LG7&amp;LG8 Zone 1 (Main Line)</td> </tr> <tr> <td colspan="32">- Pot Bearing / Expansion Joint / Incoming</td> </tr> </tbody> </table>	ลำดับ	รายการ	สิงหาคม 2567																														1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	<b>หมวด 1: GENERAL AND SITE FACILITIES</b>																																หมวด 1.1: MAINTENANCE AND PROTECTION OF TRAFFIC																																- รับผิดชอบการดูแลความปลอดภัยจราจร																																หมวด 1.4: PRESERVATION OF ENVIRONMENT DURING THE WORKS																																- รับผิดชอบการดูแลสิ่งแวดล้อม																																- รับผิดชอบการดูแลความปลอดภัย																																- รับผิดชอบการดูแลความปลอดภัย																																หมวด 1.6: SAFETY MEASURE ACCIDENT PREVENTION AND INSURANCE																																- รับผิดชอบการดูแลความปลอดภัย																																<b>หมวด 2: EARTHWORKS</b>																																หมวด 2.2: REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES																																- รับผิดชอบการดูแล Abutment P03-15 to 16 C																																<b>หมวด 3: STRUCTURES</b>																																หมวด 3.3: PILING																																Working Pile																																- Sheet Pile dia. 800x2,800 mm - 1 Grab																																- bored Pile dia. 1,800mm (Rip = 1 No.)																																หมวด 3.3: Structures																																- Column Zone 2																																- Crossbeam Zone 1 +2+3																																- Erection of V-duct Segment Zone 1+3 LG1, LG2, LG3, LG5, LG6																																หมวด 3.4: Precast Concrete																																- Precast Concrete Segment (Zone 1+2+3)																																- Precast Girder (Zone 1, 2, 3)																																<b>หมวด 8: UTILITY WORKS</b>																																MEA work under ground structure																																ME																																- Assembly LG4 Zone 2 (Ramp On)																																- Assembly LG7&LG8 Zone 1 (Main Line)																																- Pot Bearing / Expansion Joint / Incoming																																<p>-รับทราบ</p>
ลำดับ	รายการ			สิงหาคม 2567																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
<b>หมวด 1: GENERAL AND SITE FACILITIES</b>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
หมวด 1.1: MAINTENANCE AND PROTECTION OF TRAFFIC																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
- รับผิดชอบการดูแลความปลอดภัยจราจร																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
หมวด 1.4: PRESERVATION OF ENVIRONMENT DURING THE WORKS																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
- รับผิดชอบการดูแลสิ่งแวดล้อม																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
- รับผิดชอบการดูแลความปลอดภัย																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
- รับผิดชอบการดูแลความปลอดภัย																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
หมวด 1.6: SAFETY MEASURE ACCIDENT PREVENTION AND INSURANCE																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
- รับผิดชอบการดูแลความปลอดภัย																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
<b>หมวด 2: EARTHWORKS</b>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
หมวด 2.2: REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
- รับผิดชอบการดูแล Abutment P03-15 to 16 C																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
<b>หมวด 3: STRUCTURES</b>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
หมวด 3.3: PILING																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
Working Pile																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
- Sheet Pile dia. 800x2,800 mm - 1 Grab																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
- bored Pile dia. 1,800mm (Rip = 1 No.)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
หมวด 3.3: Structures																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
- Column Zone 2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
- Crossbeam Zone 1 +2+3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
- Erection of V-duct Segment Zone 1+3 LG1, LG2, LG3, LG5, LG6																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
หมวด 3.4: Precast Concrete																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
- Precast Concrete Segment (Zone 1+2+3)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
- Precast Girder (Zone 1, 2, 3)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
<b>หมวด 8: UTILITY WORKS</b>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
MEA work under ground structure																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
ME																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
- Assembly LG4 Zone 2 (Ramp On)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
- Assembly LG7&LG8 Zone 1 (Main Line)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
- Pot Bearing / Expansion Joint / Incoming																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
<p>4.เรื่องสืบเนื่องจากการประชุมครั้งที่แล้ว 4.1 การประสานงานการเข้าใช้พื้นที่กรมทางหลวง (ทล.)</p>	<p>นายทวีวัฒน์ฯ (ผู้รับจ้าง) รายงานว่า ความก้าวหน้างาน MLP02-21 บริเวณจุดเชื่อมต่อ Ramp 1 และ Ramp 5 ทล. ปัจจุบันอยู่ระหว่างการดำเนินการรื้อแบบงาน Crossbeam และเตรียมงาน Corbel สำหรับวาง Pot Bearing</p> <p>หัวหน้าแผนกวิศวกรรมทางพิเศษ 4 (วิศวกรโครงการดำเนินงานโยธาและงานสาธารณูปโภค สัญญาที่ 1) กล่าวว่าปัจจุบันงาน MLP02-21 ด้าน LT ซึ่งเป็นจุดที่เชื่อมต่อกับ Ramp 1 ของ ทล. ได้ดำเนินการก่อสร้าง Corbel แล้วเสร็จ และด้าน RT ที่เป็นจุดเชื่อมต่อกับ Ramp 5 ของ ทล. ผู้รับจ้างอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง Corbel ขอสอบถามว่าผู้รับจ้างจะสามารถดำเนินการก่อสร้าง Corbel แล้วเสร็จเมื่อใด</p> <p>นายธนาเดชฯ (ผู้รับจ้าง) รายงานว่า ผู้รับจ้างจะดำเนินการเทคอนกรีตในวันที่ 28 สิงหาคม 2567 ซึ่งงานคอนกรีตจะส่งผลกระทบต่อการทำงานของ ทล. และจะดำเนินการถอดแบบออกในวันที่ 31 สิงหาคม 2567</p>	<p>-รับทราบ</p>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														

ระเบียบวาระ	ประเด็น	มติที่ประชุม
<p>4.2 การประสานงานเข้าใช้พื้นที่ของกรุงเทพมหานคร (กทม.)</p>	<p>นายทวีวัฒน์ (ผู้รับจ้าง) รายงานว่า กทพ. ได้มีหนังสือเมื่อวันที่ 18 มิถุนายน 2567 ถึงสำนักการโยธากรุงเทพมหานคร (สนย.) ส่งข้อมูลให้ สนย. เพื่อประกอบการพิจารณาอนุญาตให้เปิดเบี่ยงช่องจราจรบริเวณสะพานข้ามแยกบางขุนเทียน - ชายทะเล ตามที่ได้หารือร่วมกันไว้เมื่อวันที่ 11 มิถุนายน 2567 ปัจจุบันอยู่ระหว่างการพิจารณาของ สนย. ซึ่งผู้รับจ้างมีแผนจะเข้าดำเนินการก่อสร้างในช่วงเดือนตุลาคม 2567</p> <p>ประธานฯ กล่าวว่า ทล. เป็นผู้ดำเนินงาน Ramp 1 และ Ramp 5 และ กทพ. ดำเนินงาน Mainline ซึ่งจะปิดช่องจราจรทั้ง 2 ฝั่ง เพื่อดำเนินการไม่ได้ ขอให้จัดแผนงานให้สอดคล้องกับงานและให้เป็นไปตามแผนงานที่ได้หารือร่วมกันกับ ทล.</p> <p>นายปริญญาฯ (ผู้รับจ้าง) รายงานว่าการคืนพื้นที่ด้านล่างโครงการฯ มี 2 ฝั่งคือฝั่งสมุทรสาครและฝั่ง กทม. (Zone 2 และ Zone 3) โดยฝั่ง กทม. ต้องมีการประสานกับ ทล. เรื่องรูปแบบการ Resurface ซึ่งคาดว่าจะต้องดำเนินการเป็นรูปแบบเดียวกันกับสัญญาที่ 2 จึงขอความอนุเคราะห์ให้ กทพ. พิจารณารูปแบบการ Resurface ฝั่ง กทม. ด้วย</p>	<p>-รับทราบและให้ผู้รับจ้างจัดทำแผนการดำเนินการให้สอดคล้องกับงานและงานเป็นไปตามแผนงานที่ได้หารือร่วมกันกับ ทล. รวมทั้งหารือกับผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ เรื่องรูปแบบการ Resurface ก่อนคืนพื้นที่ภายหลังก่อสร้างโครงการฯ แล้วเสร็จ</p>
<p>4.3 งานรื้อย้ายสาธารณูปโภคในพื้นที่โครงการฯ</p>	<p>4.3.1 การไฟฟ้านครหลวง (กฟน.)</p> <p>นายธนาเดชฯ (ผู้รับจ้าง) รายงานรื้อย้ายสาธารณูปโภคของ กฟน. ประจำเดือนกรกฎาคม 2567 ดังนี้</p>  <p>แบบแสดงงานสำรวจและรื้อย้ายระบบไฟฟ้า จำนวน 6 จุด</p> <p>จุดที่ 1: MLP02-19, MLP02-20, MLP02-21 (ไปสมุทรสาคร)</p> <p>จุดที่ 2: MLP03-25, MLP03-26, MLP03-27 (ไปบางแค)</p> <p>จุดที่ 3: MLP04-24 to MLP05-03 (ดำเนินการรื้อย้ายระยะที่ 1 แล้วเสร็จ อยู่ระหว่างการรื้อย้ายระยะที่ 2)</p> <p>จุดที่ 4: MLP05-03, MLP05-04, จุดที่ 6: MLP05-06</p> <p>จุดที่ 5: MLP05-25 (ไปดาวคะนอง)</p> <p>พื้นที่แบ่งเป็น ZONE 1, ZONE 2, และ ZONE 3</p> <p>สถานี: Sta.1+040.00, Sta.2+000, Sta.3+400, Sta.4+000.00, Sta.5+000, Sta.6+000, Sta.7+000, Sta.8+000, Sta.9+000.00, Sta.10+000, Sta.11+000, Sta.12+000, Sta.13+000.00</p>	<p>-รับทราบ</p>



ระเบียบวาระ	ประเด็น	มติที่ประชุม
-------------	---------	--------------

4.3 งานรื้อย้ายสาธารณูปโภคในพื้นที่โครงการ

4.3.2 การประปานครหลวง (กปน.)  
 นายธนาเดช (ผู้รับจ้าง) รายงานรื้อย้ายท่อประปาของ กปน. ประจำเดือนกรกฎาคม 2567 ดังนี้

**แบบแสดงงานสำรวจและรื้อย้ายแนวท่อประปา จำนวน 11 จุด**

เริ่มต้นโครงการ (กม. 13+000.00) ไปสมุทรสาคร

ไปบางแค

ไปดาวคะนอง

จุดที่ 1 (Sta. 1+040.00 กม. 11+960.00)

จุดที่ 2 (Sta. 2+000 กม. 11+000)

จุดที่ 3 (Sta. 2+751.00 กม. 10+620.00)

จุดที่ 4 (Sta. 3+000 กม. 10+000)

จุดที่ 5 (Sta. 4+000.00 กม. 9+000.00)

จุดที่ 6 (Sta. 4+533.00 กม. 8+467.00)

จุดที่ 7 (Sta. 4+533.00 กม. 8+467.00) รื้อย้ายระยะที่ 1 แล้วเสร็จ

จุดที่ 8 (Sta. 4+533.00 กม. 8+467.00)

จุดที่ 9 (Sta. 5+000 กม. 8+000)

จุดที่ 10 (Sta. 6+000 กม. 7+000)

จุดที่ 11 (Sta. 6+369.00 กม. 6+631.00) รื้อย้ายระยะที่ 1 แล้วเสร็จ

สิ้นสุดโครงการ (กม. 6+631.00)

ZONE 1      ZONE 2      ZONE 3

■ จุดที่ต้องรื้อย้ายท่อประปา  
■ สำรวจแล้ว อยู่ระหว่างปรับโครงสร้าง/อนุมัติแบบ

-รับทราบ

ระเบียบวาระ	ประเด็น	มติที่ประชุม
<p>4.4 การจัดการจราจรบนถนนพระราม 2</p>	<p>นายธนาเดชฯ (ผู้รับจ้าง) กล่าวรายงานความก้าวหน้าการจัดการจราจรบนถนนพระราม 2 ประจำเดือนกรกฎาคม 2567 ดังนี้</p> <p>ทั้งนี้ ผู้รับจ้างได้วางแผนการจัดการจราจรบนถนนพระราม 2 และบริเวณต่างระดับบางขุนเทียน ซึ่งมีรูปแบบและมีจุดเบี่ยงทางเข้า-ออก เป็นไปตามแผนงาน โดยปัจจุบันมีการดำเนินงานในช่วงเวลากลางคืนประมาณ 80 เปอร์เซ็นต์ รวมทั้งได้ดำเนินการปรับปรุงพื้นผิวถนนให้สามารถใช้งานได้ปกติ</p>	<p>-รับทราบและให้ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ตรวจสอบหากบริเวณใดมีการก่อสร้างงาน Footing และ Column แล้วเสร็จ ขอให้ขยับแนวเบริเออร์เพื่อขยายช่องจราจรให้กว้างขึ้นเพื่อบรรเทาปัญหาการจราจรติดขัด</p>

ระเบียบวาระ	ประเด็น	มติที่ประชุม									
4.5 การประชาสัมพันธ์โครงการฯ	<p>นางสาวเพชรลัดดาฯ (ผู้รับจ้าง) รายงานการประชาสัมพันธ์โครงการฯ ระหว่างวันที่ 1 - 31 กรกฎาคม 2567 ว่ามีผู้กดถูกใจ Facebook Fan Page จำนวน 890 คน เพิ่มขึ้นจากเดิม 5 คน และมีผู้ติดตามจำนวน 1,072 คน เพิ่มขึ้นจากเดิม 10 คน ทั้งนี้ ผู้รับจ้างได้จัดทำเว็บไซต์โครงการ www.exat-rama3c1project.com เพื่อให้ผู้สนใจสามารถติดตามข้อมูลข่าวสารโครงการฯ ได้อย่างต่อเนื่อง เพื่อให้ประชาชนทราบกิจกรรมข่าวสารต่างๆ และทราบความก้าวหน้าของงานก่อสร้างของโครงการฯ สัญญาที่ 1 ทั้งนี้ มีรายงานเรื่องร้องเรียนประจำเดือนกรกฎาคม 2567 ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>วันที่ 2 กรกฎาคม 2567 ผู้ร้องเรียนพักอาศัยอยู่บริเวณถนนพระราม 2 ซอย 23 แจ้งว่าบ้านสันสละเทือนและมีรอยร้าว ประกอบกับมีการทำงานรื้อถอน Sheet Pile บริเวณใกล้เคียง จึงกังวลจะเกิดความเสียหายต่อทรัพย์สิน ทั้งนี้เจ้าหน้าที่โครงการฯ และผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ได้ลงพื้นที่ตรวจสอบและพูดคุยกับผู้ร้องเรียน รวมทั้งปรับการทำงานให้สันสละเทือนน้อยลงและให้มีการควบคุมงานบริเวณดังกล่าวให้เสร็จโดยเร็ว</li> <li>วันที่ 5 กรกฎาคม 2567 ผู้ร้องเรียนแจ้งว่าบริเวณ กม.11+000 ถึง 12+000 มีน้ำท่วมขังผิวจราจรให้โครงการฯ ตรวจสอบและแก้ไข ทั้งนี้เจ้าหน้าที่ประสานงานผู้รับผิดชอบดำเนินการเปิดทางน้ำและขุดปรับรับน้ำบริเวณที่มีน้ำท่วมขัง</li> </ol>	<p>-รับทราบและให้ผู้รับจ้างส่งหนังสือที่มีการร้องเรียนเป็นลายลักษณ์อักษรให้ กทพ. เพื่อประสานผู้เกี่ยวข้อง ดำเนินการแก้ไขต่อไป</p>									
4.6 ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และ สิ่งแวดล้อม	<p>นายทวีวัฒน์ฯ (ผู้รับจ้าง) รายงานการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมประจำวันที่ 1 - 31 กรกฎาคม 2567 ดังนี้</p> <table border="1" data-bbox="637 685 1528 813"> <tr> <td>จำนวนวันทำงานสะสม</td> <td>934</td> <td>วัน</td> </tr> <tr> <td>จำนวนแรงงานทั้งหมด</td> <td>674</td> <td>คน</td> </tr> <tr> <td>จำนวนชั่วโมงการทำงานสะสมตั้งแต่เริ่มโครงการ</td> <td>3,932,950</td> <td>ชั่วโมง</td> </tr> </table> <div data-bbox="764 821 1783 1306"> <p>สรุปสถิติอุบัติเหตุบนถนนพระราม 2 ประจำเดือน ณ วันที่ 31 กรกฎาคม 2567</p> <p>จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)</p> <p>จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)    กระหนบโครงการ    ไม่กระหนบโครงการ</p> </div> <p>ตารางสรุปสถิติอุบัติเหตุบนถนนพระราม 2 ตั้งแต่เริ่มงานจนถึงเดือนกรกฎาคม 2567</p>	จำนวนวันทำงานสะสม	934	วัน	จำนวนแรงงานทั้งหมด	674	คน	จำนวนชั่วโมงการทำงานสะสมตั้งแต่เริ่มโครงการ	3,932,950	ชั่วโมง	<p>-รับทราบและให้ผู้รับจ้างเร่งดำเนินการรวบรวมข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อมและจัดส่งข้อมูลให้ กทพ. โดยเร็ว</p>
จำนวนวันทำงานสะสม	934	วัน									
จำนวนแรงงานทั้งหมด	674	คน									
จำนวนชั่วโมงการทำงานสะสมตั้งแต่เริ่มโครงการ	3,932,950	ชั่วโมง									

ระเบียบวาระ	ประเด็น	มติที่ประชุม
<p>5.เรื่องพิจารณา</p> <p>5.1 ขอความเห็นชอบค่าใช้จ่ายในการติดตั้ง Riser Pole สำหรับงานร้อยย้ายบ่อพักและท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน บริเวณ Sta.4+670 ถึง Sta.5+100 ของโครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1</p>	<p>นายวัชรพงศ์ฯ (ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ) กล่าวว่าได้มีหนังสือ ที่ RDOE/EXAT/C1-798 ลงวันที่ 26 กรกฎาคม 2567 แจ้ง กทพ. ว่าผู้รับจ้างได้มีหนังสือที่ UN-CC/CSC/EXR3-1/016/OE67/071805 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2567 ได้ชำระค่าใช้จ่ายในการติดตั้ง Riser Pole งานร้อยย้ายบ่อพักและท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน บริเวณ Sta. 4+670 ถึง Sta. 5+100 ให้ กทพ. เรียบร้อยแล้ว ซึ่งผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ตรวจสอบแล้วว่าราคาดังกล่าวเหมาะสมเป็นไปตามระเบียบของ กทพ. โดยงานดังกล่าวสามารถเบิกจ่ายได้ในหมวดงานที่ CS 8.2.1 Net cost estimated by MEA for removal and relocation of existing electrical works (Provisional Sum) ซึ่งค่างานดังกล่าวเกินจากวงเงินในสัญญาจึงเห็นควรพิจารณาใช้วงเงินคงเหลือของโครงการฯ ในหมวดงานที่ 8 UTILITY WORKS ซึ่งมีวงเงินคงเหลือ 7,401,180.67 บาท (เจ็ดล้านสี่แสนหนึ่งพันหนึ่งร้อยแปดสิบบาทหกสิบเจ็ดสตางค์) รวมภาษีมูลค่าเพิ่มและเพียงพอกับมูลค่างานดังกล่าว</p>	<p>-เห็นชอบค่าใช้จ่ายในการติดตั้ง Riser Pole งานร้อยย้ายบ่อพักและท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดินบริเวณ Sta. 4+670 ถึง Sta. 5+100 โครงการฯ เป็นเงิน 340,930.00 (สามแสนสี่หมื่นเก้าร้อยสามสิบบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม โดยสามารถเบิกจ่ายได้ในหมวดงานที่ 8 UTILITY WORKS ซึ่งมีวงเงินคงเหลือเพียงพอตามที่ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ได้ตรวจสอบแล้ว และให้นำเสนอคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ เพื่อพิจารณาต่อไป</p>
<p>5.2 ขออนุมัติในหลักการงานเปลี่ยนแปลงรูปแบบงานก่อสร้างท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดินช่วงบ่อพัก MH-13/1 ถึง MH-13/2 จากระบบ Pipe Jacking เป็นระบบHorizontal Directional Drilling (HDD) โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1</p>	<p>นายกมลฯ (ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ) กล่าวว่าได้มีหนังสือ RDOE/EXAT/C1-726 ลงวันที่ 20 พฤษภาคม 2567 แจ้ง กทพ. ว่าผู้รับจ้างได้มีหนังสือ UN-CC/CSC/EXR3-1/016/OE67/051502 ลงวันที่ 15 พฤษภาคม 2567 เรื่องการดำเนินการเจาะแนวท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดินด้วยระบบ Pipe Jacking ซึ่งตามข้อมูล Soil Boring Log พบว่าบ่อพักช่วงบริเวณ MH-13/1 ถึง MH-13/2 มีปัญหาสภาพชั้นดินอ่อนตัว มีสภาพชั้นดินจริงไม่ตรงกับข้อมูลที่ได้จากการเจาะสำรวจ ส่งผลให้หัวเจาะทรุดลง ผู้รับจ้างจึงได้หารือกับผู้ควบคุมงานของ กทพ. ซึ่งได้เห็นชอบให้ดำเนินการปรับวิธีการเจาะจากระบบ Pipe Jacking เป็นระบบ Horizontal Directional Drilling (HDD) เพื่อแก้ไขปัญหาการทรุดตัวดังกล่าว กทพ. จึงได้จัดให้มีการประชุมเพื่อพิจารณาเรื่องดังกล่าวร่วมกับ กทพ. ผู้ควบคุมงานของ กทพ. ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ และผู้รับจ้างเมื่อวันที่ 4 มิถุนายน 2567 ซึ่งที่ประชุมได้มีมติเห็นชอบการเปลี่ยนแปลงวิธีการก่อสร้างดังกล่าว ประธานฯ กล่าวว่า นำเรื่องเสนอเจ้าหน้าที่โครงการฯ เพื่อขอความเห็นชอบในหลักการ โดยรายละเอียดและค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานจะนำเสนอเจ้าหน้าที่โครงการฯ อีกครั้ง</p>	<p>-เห็นชอบในหลักการรูปแบบงานก่อสร้างท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดินช่วงบ่อพัก MH-13/1 ถึง MH-13/2 จากระบบ Pipe Jacking เป็นระบบ HDD ทั้งนี้ เมื่อผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ตรวจสอบรายละเอียดค่างานเปลี่ยนแปลงแล้วเสร็จ หลังจากนั้นจะนำเสนอคณะกรรมการกำหนดราคา เพื่อพิจารณา ก่อนเสนอคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ พิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป</p>

ระเบียบวาระ	ประเด็น	มติที่ประชุม
6.ปัญหาและอุปสรรค	-ไม่มี	
7.เรื่องอื่นๆ	การขอขยายระยะเวลาปฏิบัติงาน ประธานฯ ขอให้ผู้รับจ้างจัดเตรียมข้อมูลให้ครบถ้วนและเร่งจัดส่งให้ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ตรวจสอบในประเด็นที่ผู้รับจ้างแจ้งมาตามข้อเท็จจริง โดยขอให้ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ตรวจสอบว่าเหตุผลที่ผลกระทบในช่วงระยะเวลาเดียวกันนั้นควรใช้เหตุผลที่ส่งผลกระทบต่อการทำงานที่วิกฤตที่สุด ขอให้เร่งพิจารณาและสรุปข้อมูลตามหลักกฎหมาย และเหตุผลความจำเป็นตามที่จะเป็นด้วยความถูกต้อง	-รับทราบและให้ผู้รับจ้างและผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ เร่งจัดทำข้อมูลเรื่องการขอขยายระยะเวลาปฏิบัติงานและเสนอในการประชุมคราวต่อไป

# ระเบียบวาระที่ 3

## เรื่อง เพื่อทราบ

## 3.1) ความก้าวหน้างานก่อสร้าง





## ความก้าวหน้าประจำเดือน กรกฎาคม 2567

### ผลการดำเนินงาน

ระยะเวลาตามสัญญา

: 1020 วัน

ระยะเวลาที่ดำเนินการแล้ว

: 965 วัน (ถึงวันที่ 31 สิงหาคม 2567)

ความก้าวหน้าของงาน

- งานเสาเข็มเจาะหล่อในที่ (Barrette Pile, Bored Pile)
- งานฐานราก (Footing)
- งานเสา (Column)
- งานหล่อ Viaduct Segment, Crossbeam, I-Girder
- งานสำรวจและรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคในพื้นที่โครงการฯ
- งานยกติดตั้ง Viaduct Segment

## คาดการณ์การเบิกจ่าย ณ เดือน กันยายน 2567

	ปีงบประมาณ 2567											
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
แผนเบิกจ่าย	120.00	120.00	120.00	190.00	190.00	190.00	210.00	210.00	210.00	220.00	220.00	230.00
ผลเบิกจ่าย	102.93	81.18	120.82	78.26	110.85	146.53	146.24	89.29	72.70	92.37	102.49	77.26
แผนเบิกจ่ายสะสม	120.00	240.00	360.00	550.00	740.00	930.00	1140.00	1350.00	1560.00	1780.00	2000.00	2230.00
ผลเบิกจ่ายสะสม	102.93	184.11	304.93	383.19	494.05	640.59	786.83	876.13	948.83	1,041.20	1143.69	1220.95

หน่วย : ล้านบาท

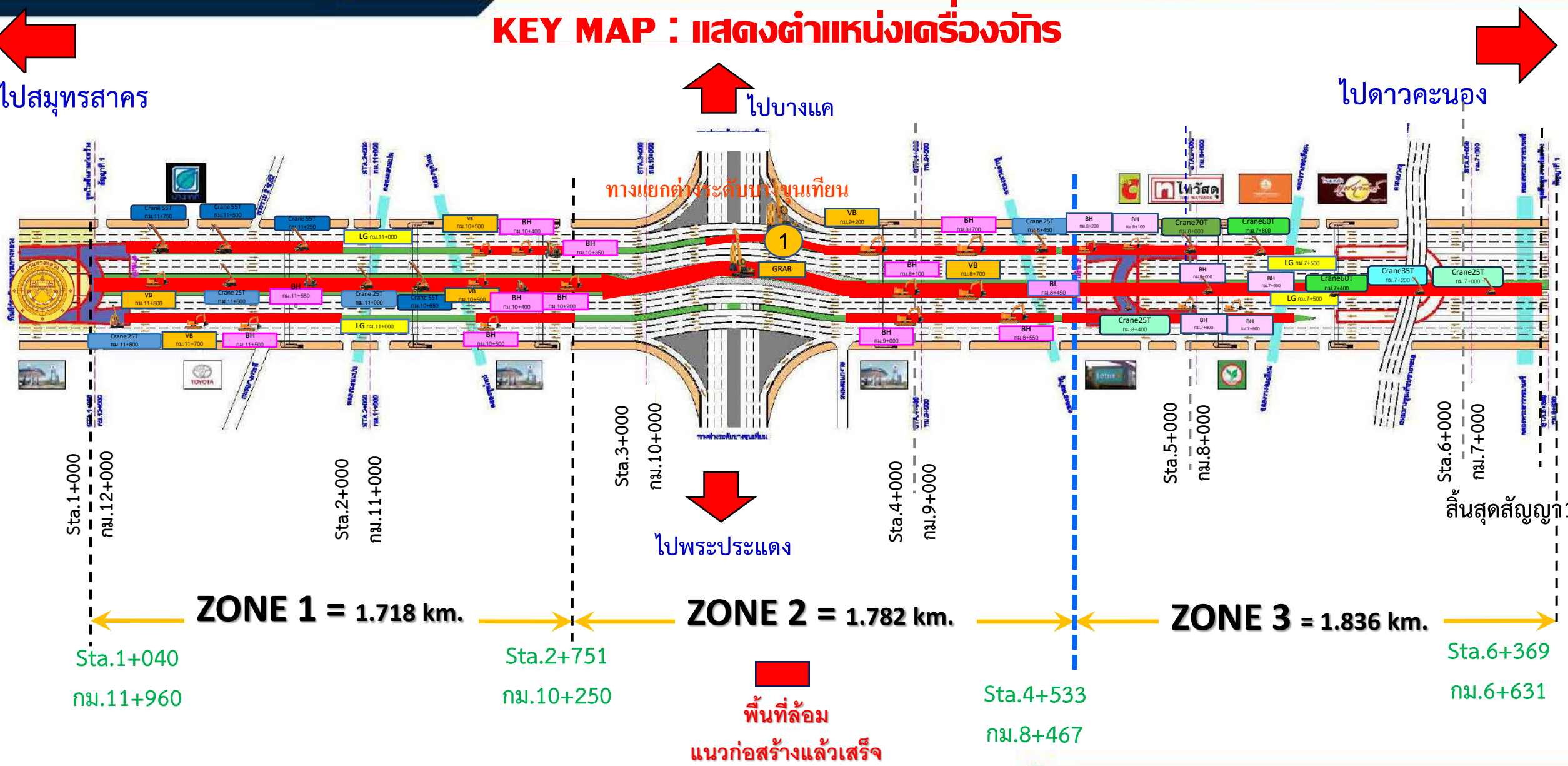
### สรุปข้อมูลการทำงานของเครื่องจักรประจำเดือน

	UNIQUE		CIVIL
	Rig 1	Grab 1	ดำเนินงานเสาเข็มเจาะ แล้วเสร็จ
	เจาะได้ 3 หลุม	เจาะได้ 4 หลุม	
	- MLP03-07/1L - MLP03-07/2L - MLP03-08/1L	- MLP03-07/1C - MLP03-08/1C - MLP03-09/2C - MLP03-09/3C	
ตำแหน่งปัจจุบัน	MLP03-06/2L	MLP03-09/3C	

# KEY MAP : แสดงตำแหน่งเครื่องจักร

← ไปสมุทรสาคร

→ ไปดาวคะนอง



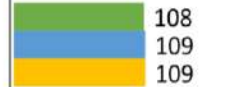
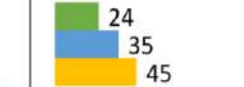

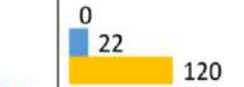

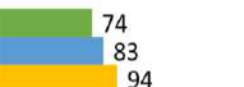
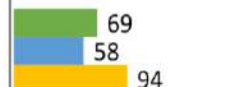
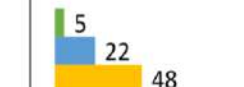




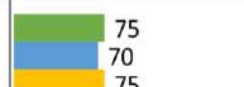
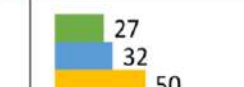
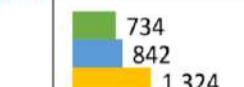
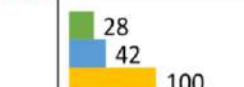





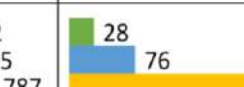


## สรุปกำลังคน (Manpower) ประจำเดือน

พื้นที่ on site	ผู้จัดการ	Admin	วิศวกร	ไฟร์แมน	คนงาน	Traffic	Survey	Safety	สโตร์	Operator				รวม
										UM	Emergency	CCTV	Nurse	
Zone1	1	3	4	15	180	15	5	4	4	31	6	5	1	274
Zone2	3	2	5	16	138	18	5	3		32			1	203
Zone3	2	3	6	11	148	35	8	2						215
รวม on site	6	8	15	42	466	68	18	9	4	63	6	5	2	712
พื้นที่ off site	ผู้จัดการ	Admin	วิศวกร	ไฟร์แมน	คนงาน	Traffic	Survey	Safety	สโตร์					รวม
Unique ( UI )	2	2	2	4	121	4	8	2						145
Unique ( UMT )	1		2	5	50									58
Civil ( GL + Yard )	1	1	1	2	48	2	4	2						61
รวม off site	4	3	5	11	219	6	12	4						264

\*\*\* อัปเดตข้อมูล ณ วันที่ 31 สิงหาคม 2567

## Schematic Main Line

พื้นที่ก่อสร้าง	Barrette Pile	Footing	Column	Crossbeam	Viaduct Segment (Production) (ea.)	Viaduct Segment (Erection) (span)
Zone 1	 <p>270 270 270</p> <p>0.00%</p>	 <p>109 109 109</p> <p>0.00%</p>	 <p>108 109 109</p> <p>-0.92%</p>	 <p>24 35 45</p> <p>-24.44%</p>	 <p>1,654 1,690 1,690</p> <p>-2.13%</p>	 <p>0 22 120</p> <p>-18.33%</p>
Zone 2	 <p>222 245 245</p> <p>-9.39%</p>	 <p>74 83 94</p> <p>-9.57%</p>	 <p>69 58 94</p> <p>+11.70%</p>	 <p>5 22 48</p> <p>-35.42%</p>	 <p>1,744 1,773 1,773</p> <p>-1.64%</p>	 <p>0 12 131</p> <p>-9.16%</p>
Zone 3	 <p>205 205 205</p> <p>0.00%</p>	 <p>75 75 75</p> <p>0.00%</p>	 <p>75 70 75</p> <p>+6.67%</p>	 <p>27 32 50</p> <p>-10.00%</p>	 <p>734 842 1,324</p> <p>-8.16%</p>	 <p>28 42 100</p> <p>-14.00%</p>
รวม	 <p>697 720 720</p> <p>-3.19%</p>	 <p>258 267 278</p> <p>-3.24%</p>	 <p>252 237 278</p> <p>+5.40%</p>	 <p>56 89 143</p> <p>-23.08%</p>	 <p>4,132 4,305 4,787</p> <p>-3.61%</p>	 <p>28 76 351</p> <p>-13.68%</p>

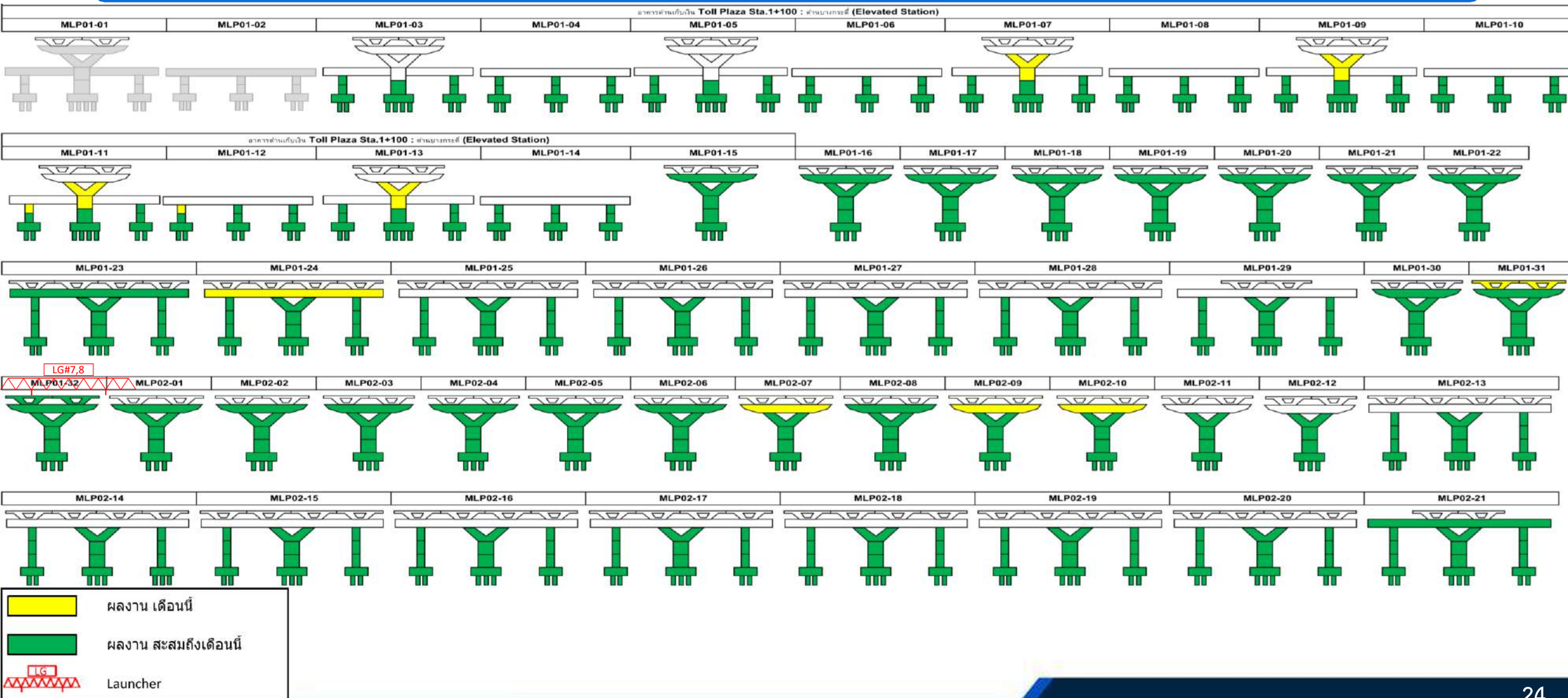
Symbol	
	ผลงานสะสมถึงเดือนนี้
	แผนงานสะสมถึงเดือนนี้
	ปริมาณงานทั้งหมด

## Schematic On-Off Ramp

พื้นที่ก่อสร้าง	Barrette Pile	Footing	Column	Crossbeam	Viaduct Segment (Production) (ea.)	Viaduct Segment (Erection) (span)	I-Girder (Production) (ea.)	I-Girder (Erection) (ea.)
Ramp 1	28 28 28 0.00%	14 14 14 0.00%	14 14 14 0.00%	0 4 12 -33.33%	212 212 212 0.00%	13 16 16 -18.75%	311 311 311 0.00%	0 0 311 0.00%
Ramp 2	60 60 60 0.00%	30 30 30 0.00%	23 28 30 -16.67%	4 10 10 -60.00%	156 156 156 0.00%	2 12 12 -83.33%	224 432 432 -48.15%	5 133 432 -29.63%
รวม	88 88 88 0.00%	44 44 44 0.00%	37 42 44 -11.36%	4 14 22 -45.45%	368 368 368 0.00%	15 28 28 -46.43%	535 743 743 -27.99%	5 133 743 -17.23%

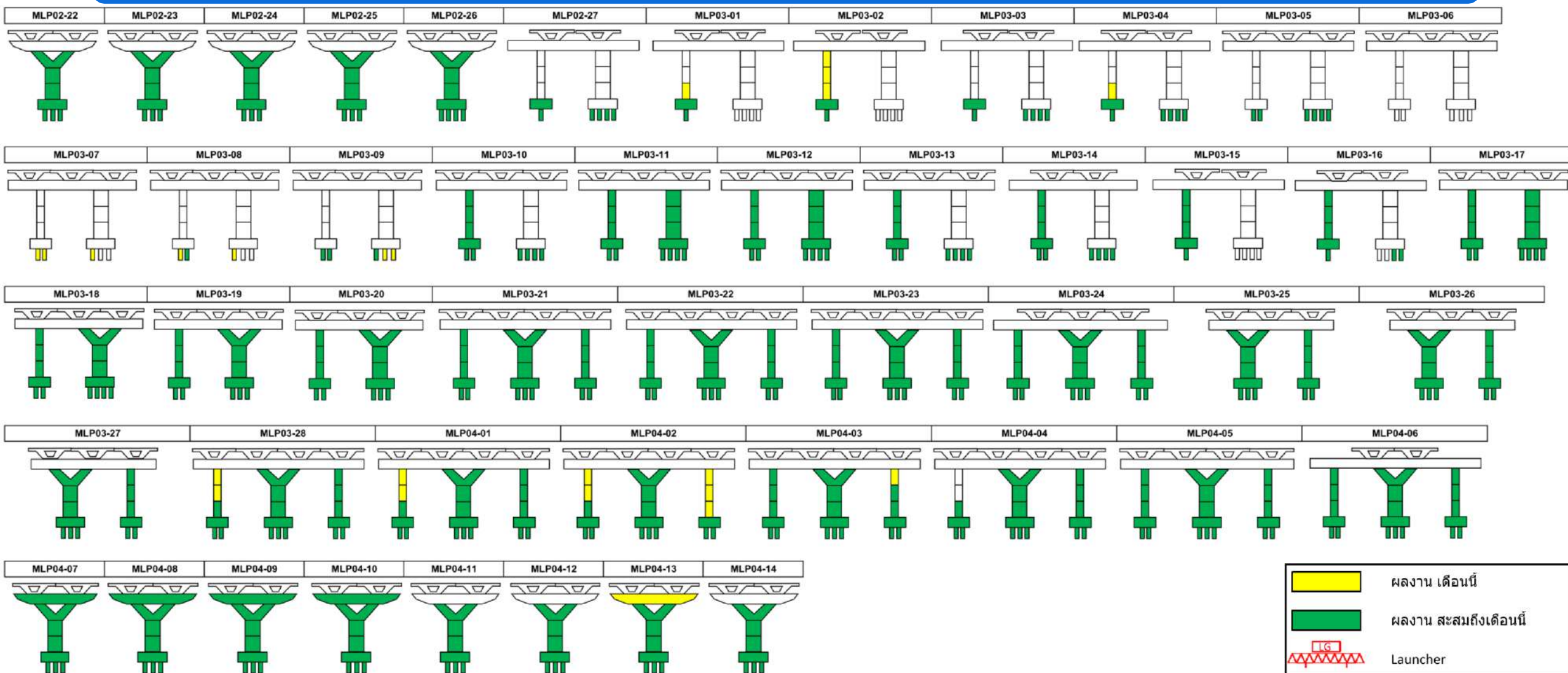
Symbol	
	ผลงานสะสมถึงเดือนนี้
	แผนงานสะสมถึงเดือนนี้
	ปริมาณงานทั้งหมด

## Schematic : Main Line Zone 1

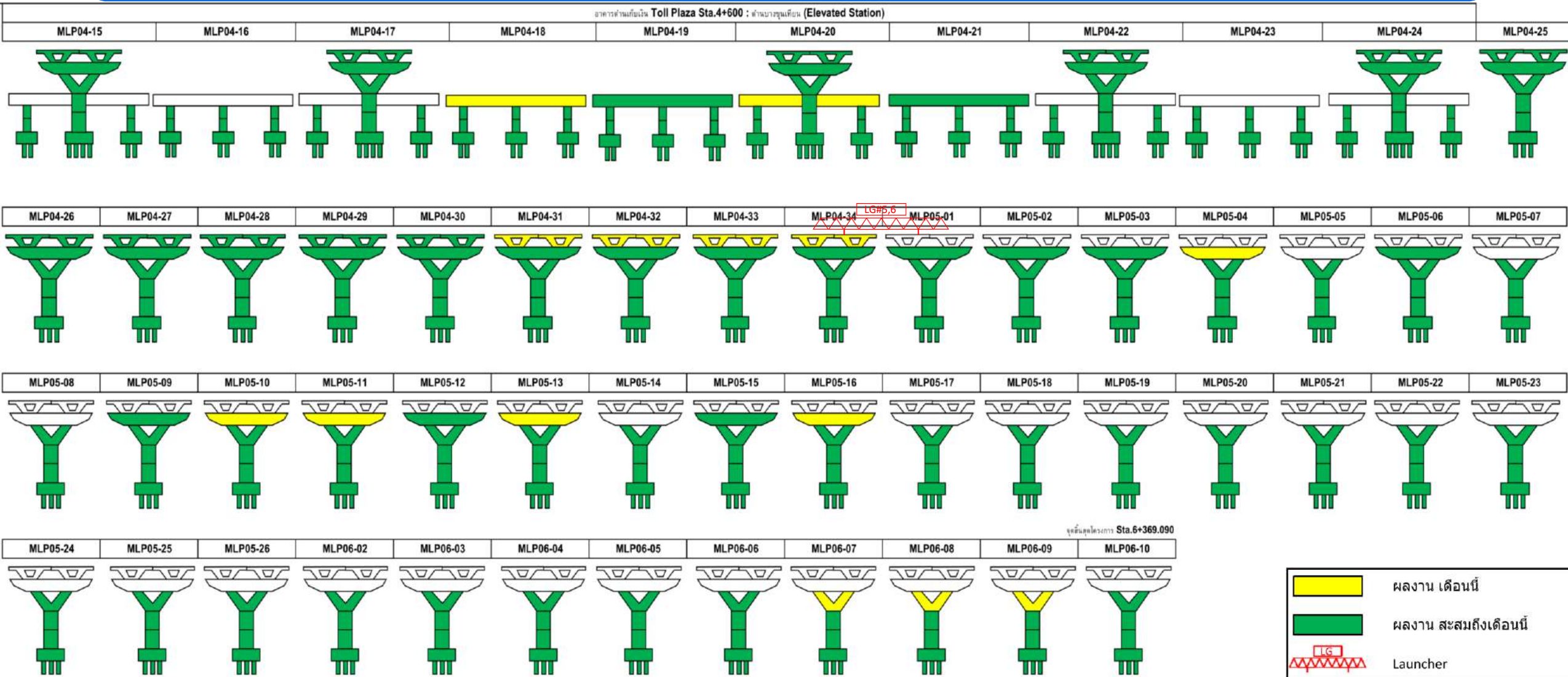




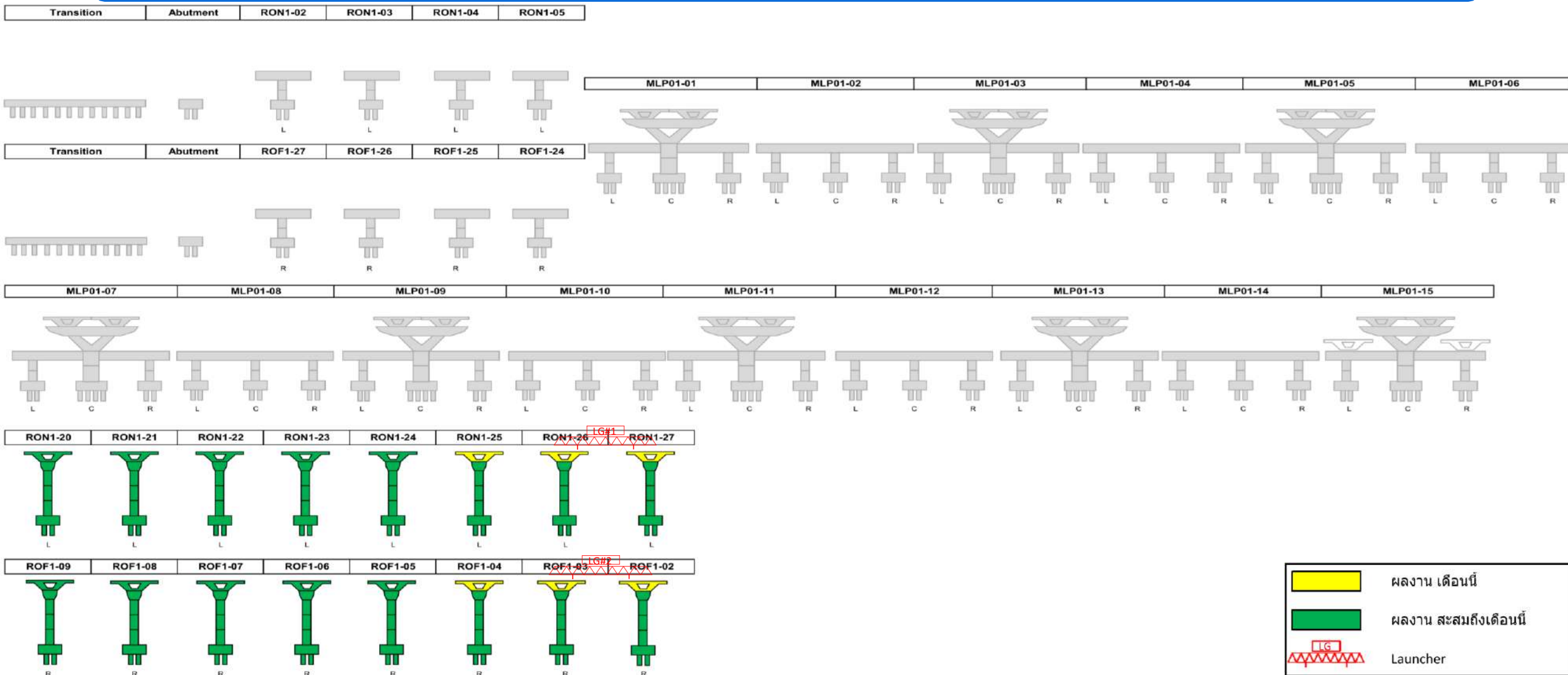
## Schematic : Main Line Zone 2



## Schematic : Main Line Zone 3

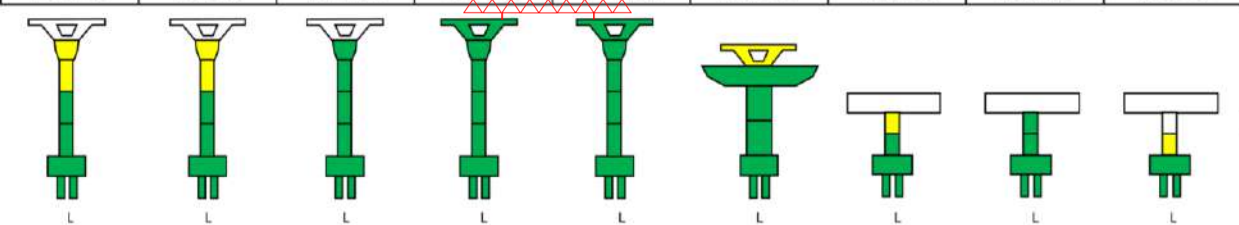


## Schematic : On-Off Ramp 1

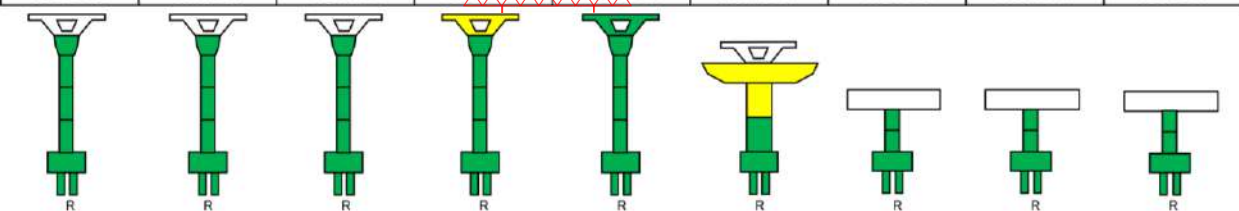


## Schematic : On-Off Ramp 2

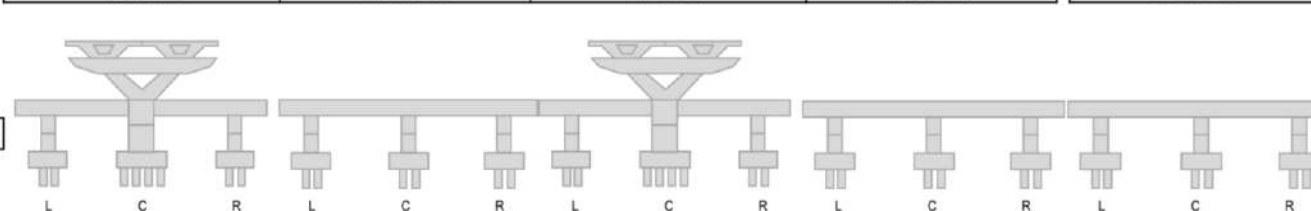
ROF2-02	ROF2-03	ROF2-04	ROF2-05 <sup>IG#3</sup>	ROF2-06	ROF2-07	ROF2-08	ROF2-09	ROF2-10
---------	---------	---------	-------------------------	---------	---------	---------	---------	---------



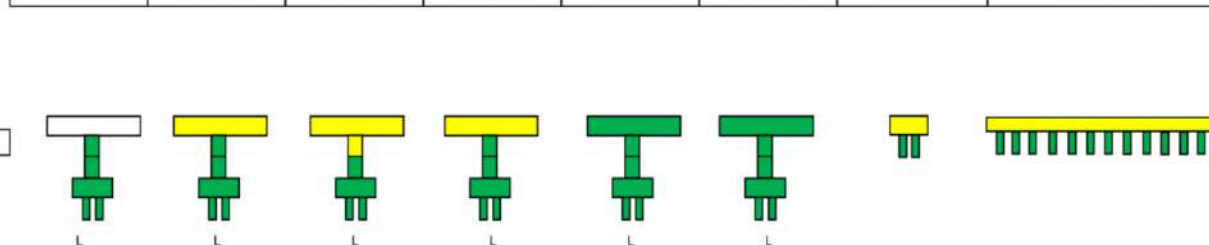
RON2-26	RON2-25	RON2-24	RON2-23 <sup>IG#4</sup>	RON2-22	RON2-21	RON2-20	RON2-19	RON2-18
---------	---------	---------	-------------------------	---------	---------	---------	---------	---------



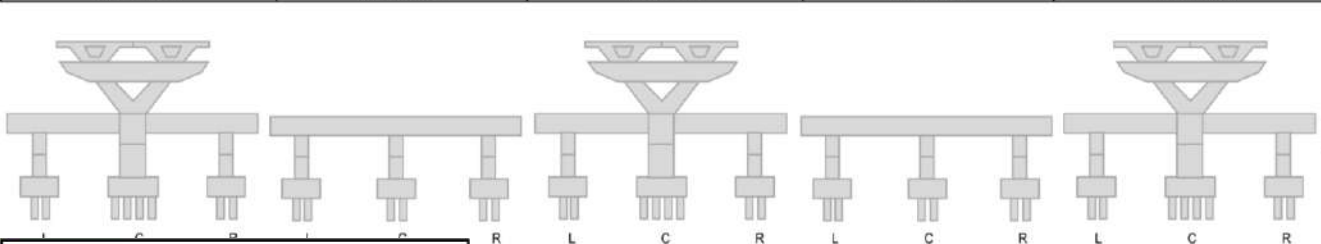
MLP04-15	MLP04-16	MLP04-17	MLP04-18	MLP04-19
----------	----------	----------	----------	----------



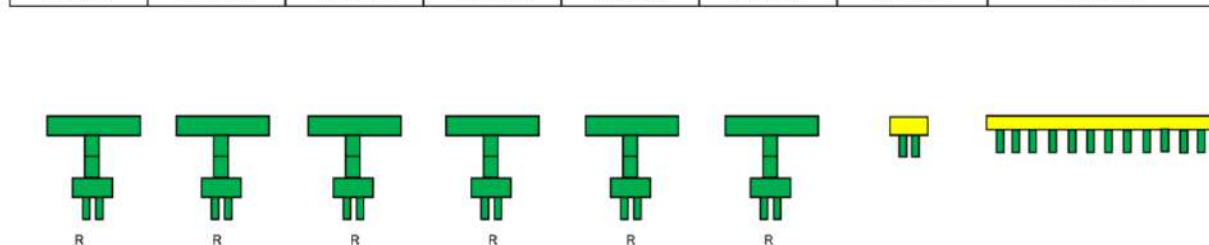
ROF2-21	ROF2-22	ROF2-23	ROF2-24	ROF2-25	ROF2-26	Abutment	Transition
---------	---------	---------	---------	---------	---------	----------	------------



MLP04-20	MLP04-21	MLP04-22	MLP04-23	MLP04-24
----------	----------	----------	----------	----------



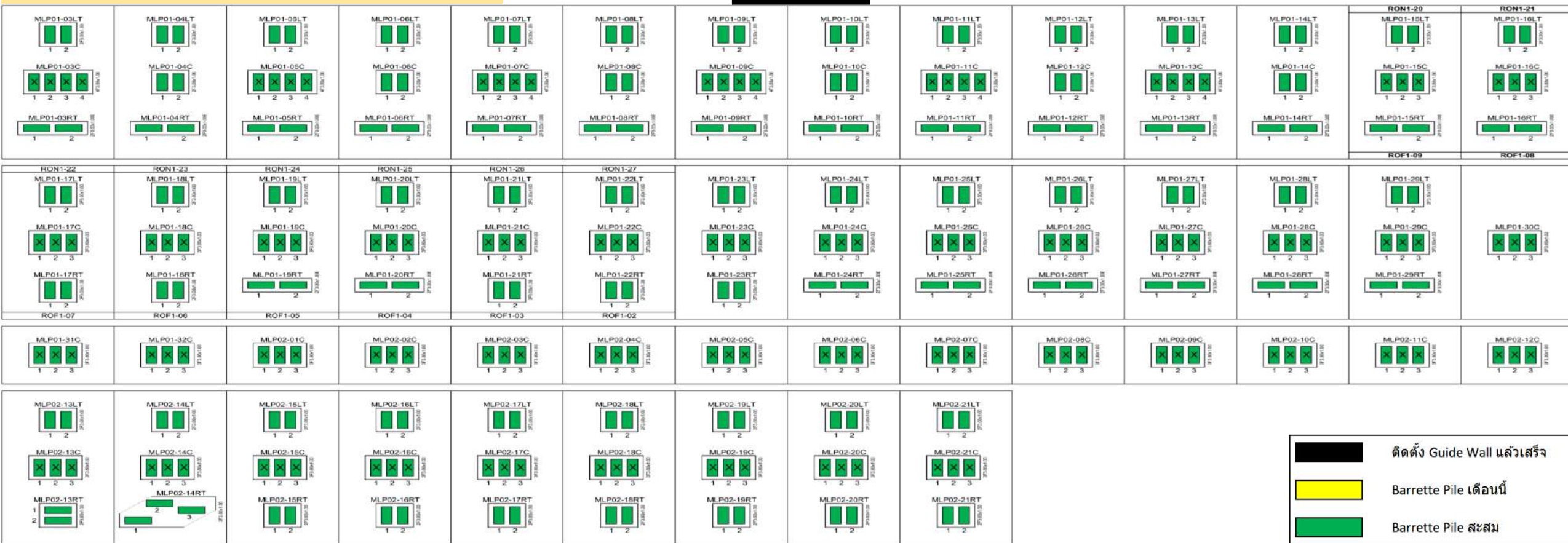
RON2-07	RON2-06	RON2-05	RON2-04	RON2-03	RON2-02	Abutment	Transition
---------	---------	---------	---------	---------	---------	----------	------------



	ผลงาน เดือนนี้
	ผลงาน สะสมถึงเดือนนี้
	Launcher

## ความก้าวหน้าของงาน Barrette Pile

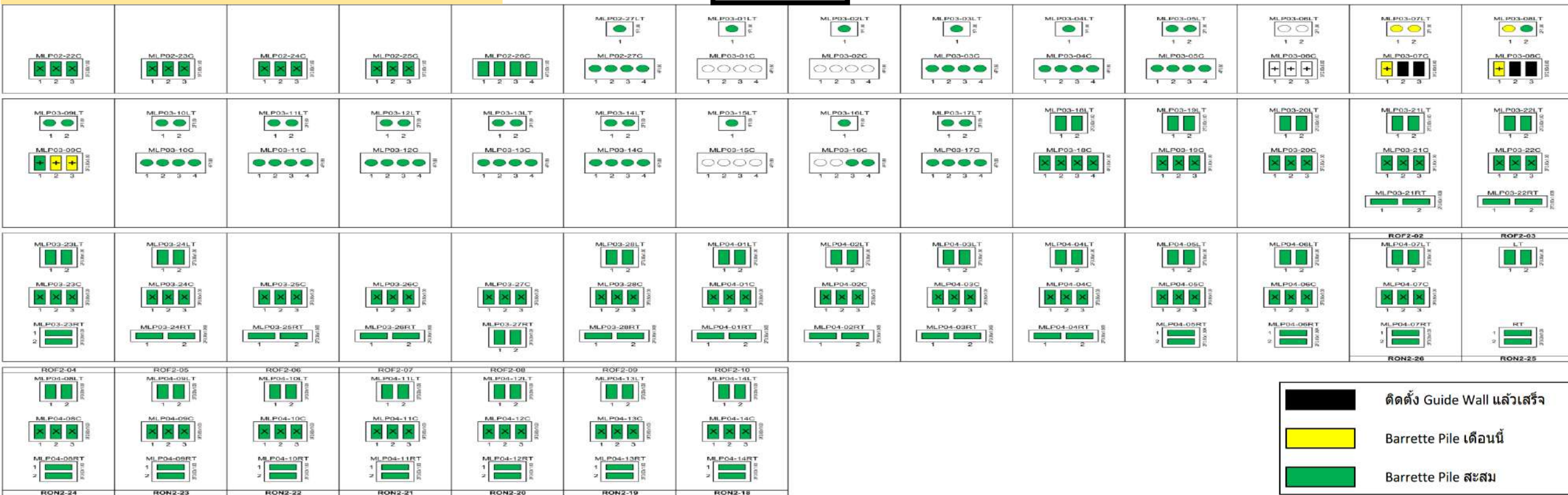
### Zone 1



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงสิงหาคม 2567		
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%	
ZONE 1	Barrette Pile 1.00x3.00 m.	129	0	129	100.00%	0	129	100.00%	แล้วเสร็จ	129	100.00%
	Barrette Pile 1.00x3.80 m.	141	0	141	100.00%	0	141	100.00%	แล้วเสร็จ	141	100.00%
Ramp 1	ด้านบางกระดี 1.00x3.00 m.	28	0	28	100.00%	0	28	100.00%	แล้วเสร็จ	28	100.00%

## ความก้าวหน้าของงาน Barrette Pile

### Zone 2

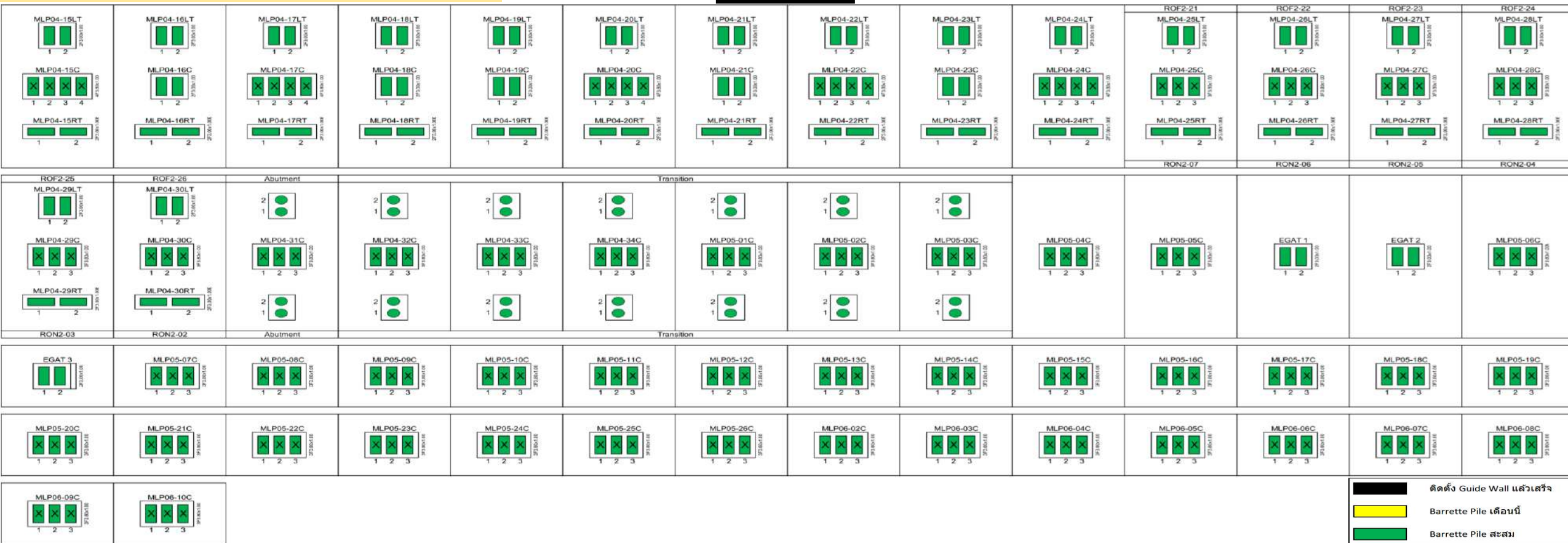


- ติดตั้ง Guide Wall แล้วเสร็จ
- Barrette Pile เดือนนี้
- Barrette Pile สะสม

รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงสิงหาคม 2567		
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%	
ZONE 2	Barrette Pile 1.00x3.00 m.	60	0	60	100.00%	0	60	100.00%	แล้วเสร็จ	60	100.00%
	Barrette Pile 1.00x3.80 m.	88	0	88	100.00%	0	88	100.00%	แล้วเสร็จ	88	100.00%
	Barrette Pile 0.80x2.80 m.	12	0	12	100.00%	4	5	41.67%	-58.33%	0	0.00%
	Bored Pile 1.80 m.	85	0	85	100.00%	3	69	81.18%	-18.82%	0	0.00%
Ramp 2	ด้านบางขุนเทียน 1.00x3.00 m.	36	0	36	100.00%	0	36	100.00%	แล้วเสร็จ	36	100.00%

## ความก้าวหน้าของงาน Barrette Pile

### Zone 3



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงสิงหาคม 2567		
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%	
ZONE 3	Barrette Pile 1.00x3.00 m.	50	0	50	100.00%	0	50	100.00%	แล้วเสร็จ	50	100.00%
	Barrette Pile 1.00x3.80 m.	155	0	155	100.00%	0	155	100.00%	แล้วเสร็จ	155	100.00%
Ramp 2	ด้านบางขุนเทียน 1.00x3.00 m.	24	0	24	100.00%	0	24	100.00%	แล้วเสร็จ	24	100.00%

## ความก้าวหน้าของงาน Footing

### Zone 1

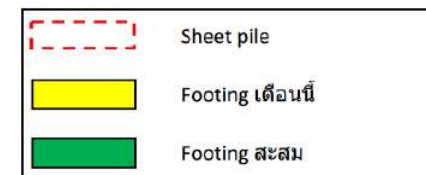
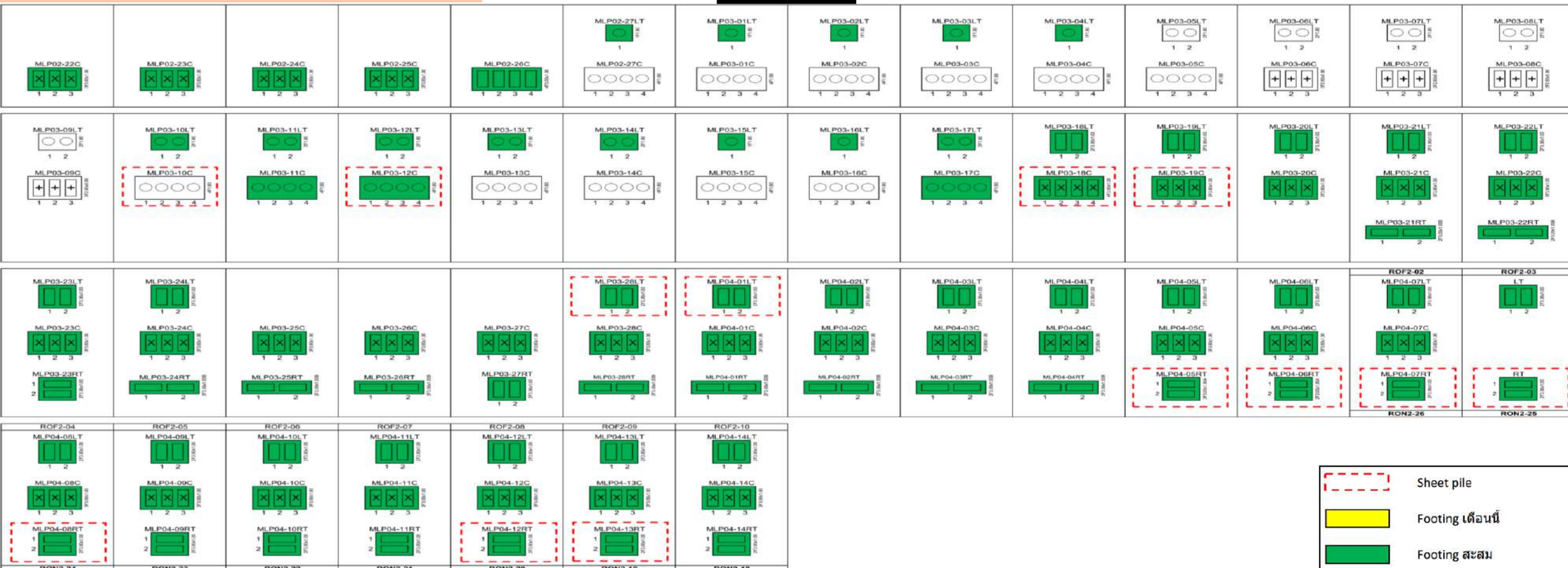


รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงสิงหาคม 2567	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
ZONE 1	109	0	109	100.00%	0	109	100.00%	แล้วเสร็จ	106	97.25%
Ramp 1 ด้านบางกระดี	14	0	14	100.00%	0	14	100.00%	แล้วเสร็จ	14	100.00%



## ความก้าวหน้าของงาน Footing

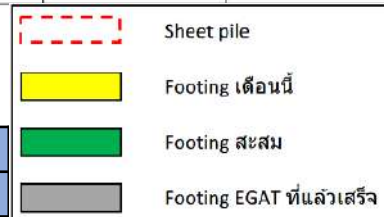
### Zone 2



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงสิงหาคม 2567	
		เตือนนี้	สะสม	%	เตือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
ZONE 2	94	7	83	88.30%	0	74	78.72%	-9.57%	53	56.38%
Ramp 2 ด้านบางขุนเทียน	18	0	18	100.00%	0	18	100.00%	แล้วเสร็จ	18	100.00%

## ความก้าวหน้าของงาน Footing

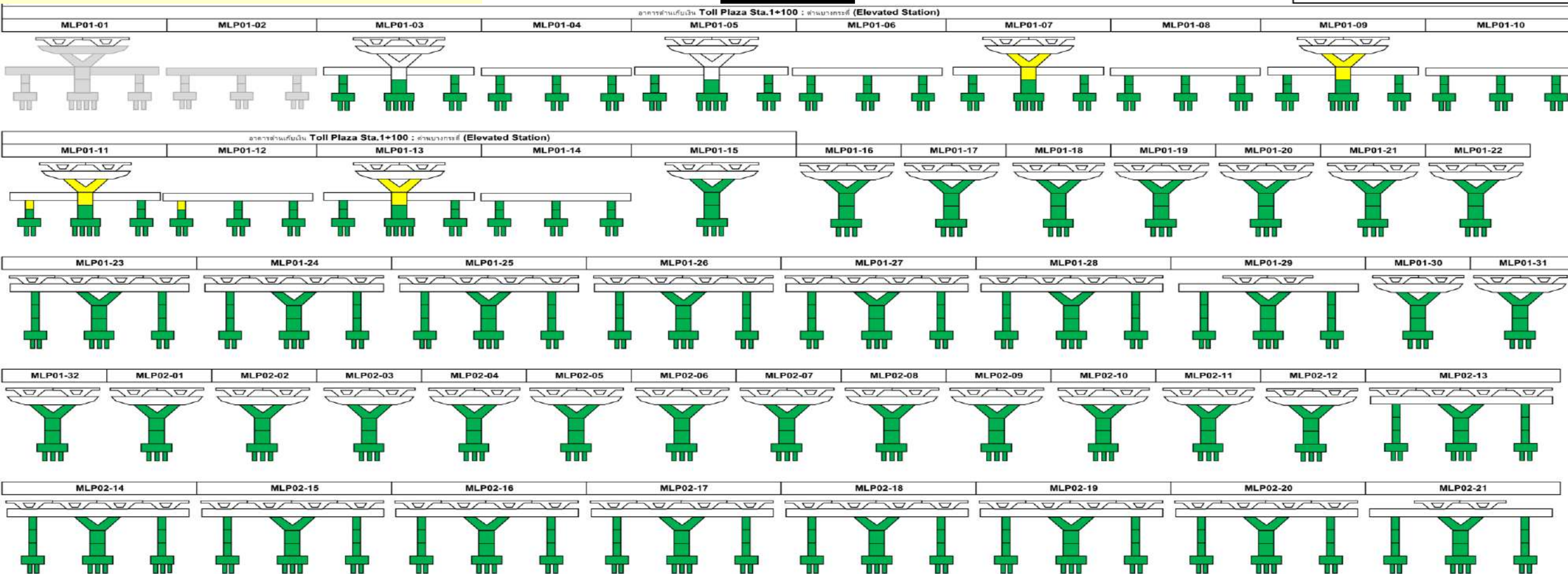
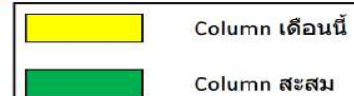
## Zone 3



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงสิงหาคม 2567	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
ZONE 3	75	0	75	100.00%	0	75	100.00%	แล้วเสร็จ	75	100.00%
Ramp 2 ด้านบางขุนเทียน	12	0	12	100.00%	0	12	100.00%	แล้วเสร็จ	12	100.00%

## ความก้าวหน้าของงาน Column

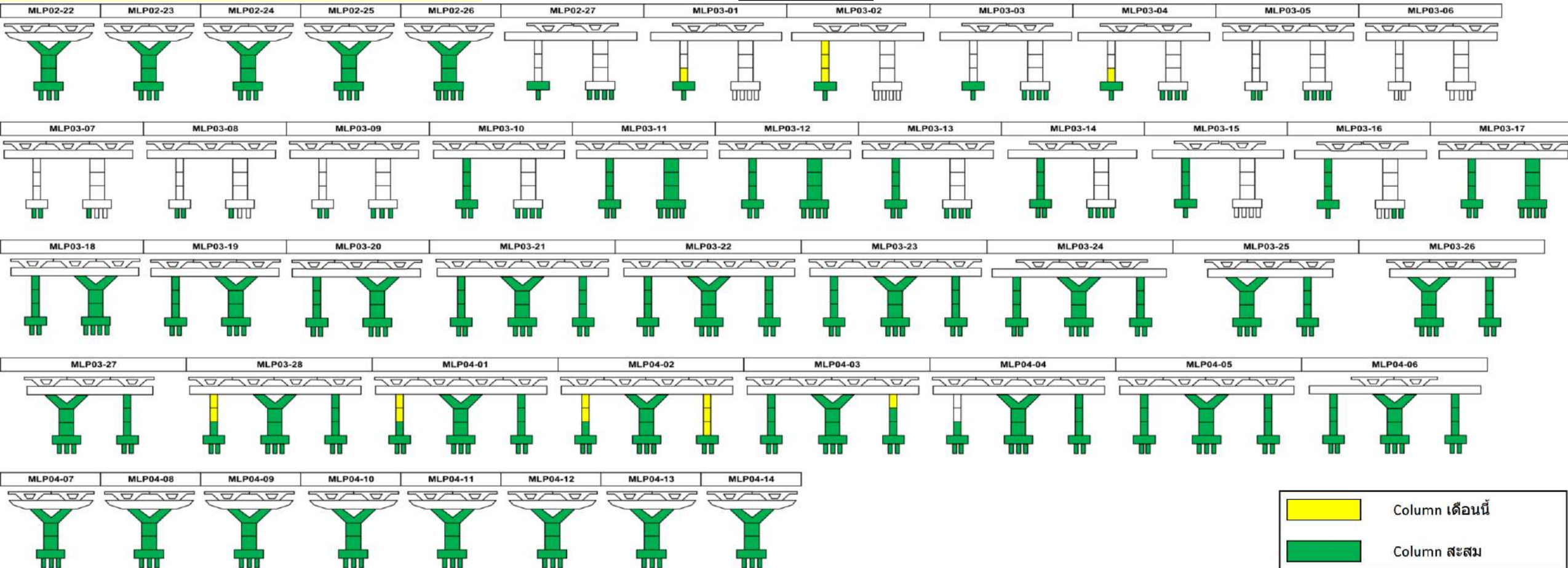
### Zone 1



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน							+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงสิงหาคม 2567			
		เดือนนี้	สะสม	%	Step 1		Step 2		Step 3		%		ปริมาณ			%
					เดือนนี้	สะสม	เดือนนี้	สะสม	เดือนนี้	สะสม			Step 1	Step 2	Step 3	
ZONE 1	109	12	109	100.00%	0	109	6	108	6	108	99.08%	-0.92%	99	99	93	85.32%

ความก้าวหน้าของงาน Column

Zone 2



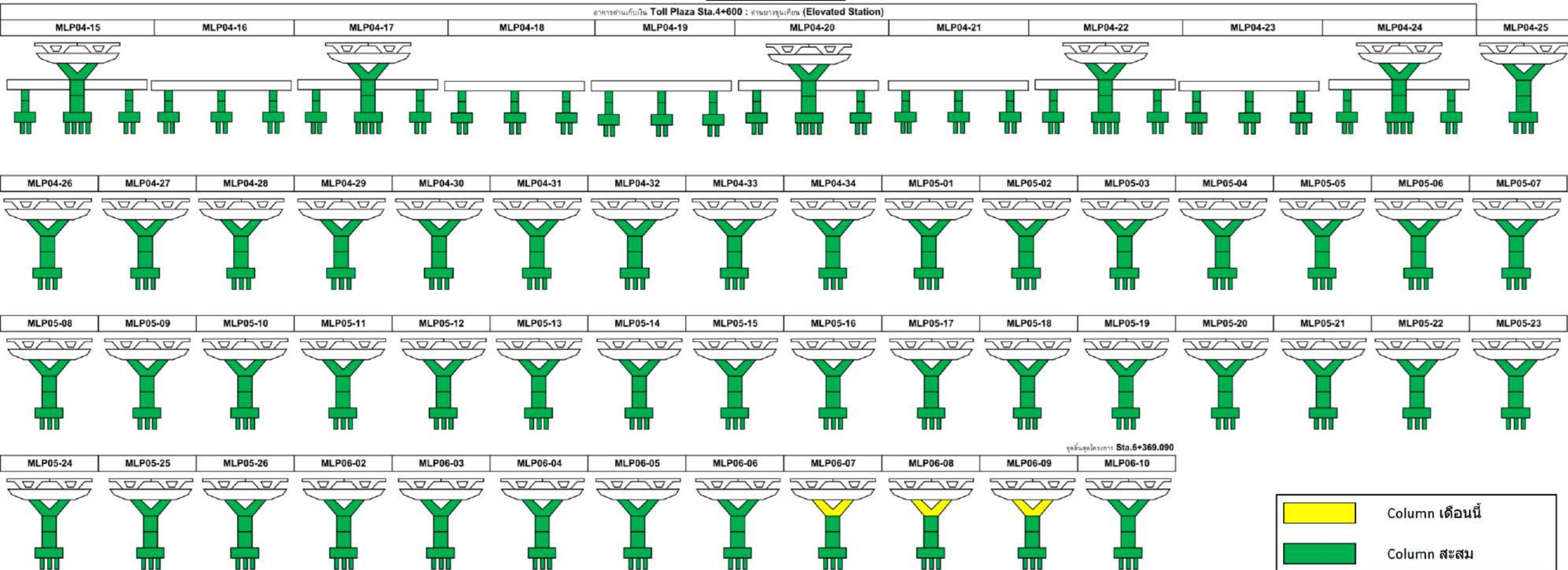
	Column เดือนนี้
	Column สะสม

รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน								+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงสิงหาคม 2567			
		เดือนนี้	สะสม	%	Step 1		Step 2		Step 3		%	ปริมาณ			%		
					เดือนนี้	สะสม	เดือนนี้	สะสม	เดือนนี้	สะสม		Step 1		Step 2		Step 3	
ZONE 2	94	9	58	61.70%	4	72	5	69	6	69	73.40%	+11.70%	43	43	43	45.74%	

# ความก้าวหน้าของงาน Column

## Zone 3

อาคารส่วนเก็บเงิน Toll Plaza Sta.4+600 : ส่วนทางรถไฟ (Elevated Station)

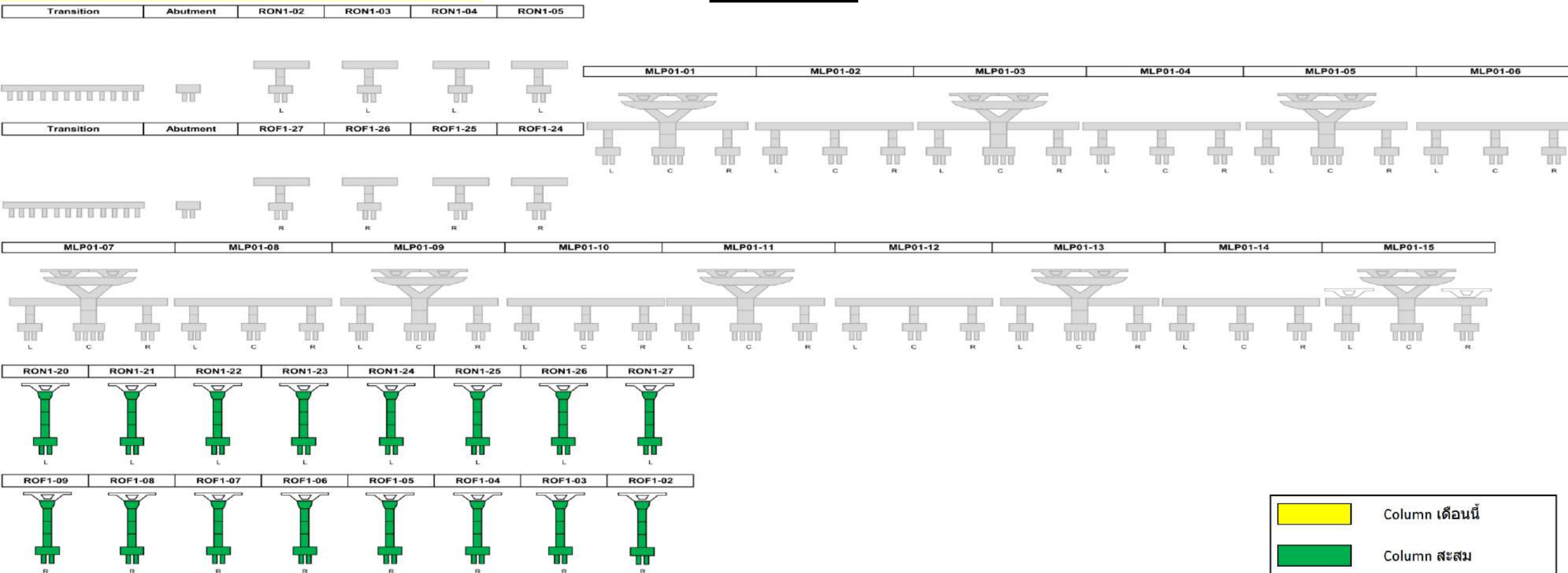


	Column เดือนนี้
	Column สะสม

รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน							+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงสิงหาคม 2567			
		เดือนนี้	สะสม	%	Step 1		Step 2		Step 3		%		ปริมาณ			%
					เดือนนี้	สะสม	เดือนนี้	สะสม	เดือนนี้	สะสม			Step 1	Step 2	Step 3	
ZONE 3	75	6	70	93.33%	0	75	0	75	3	75	100.00%	+6.67%	75	75	72	96.00%

# ความก้าวหน้าของงาน Column

## Ramp 1



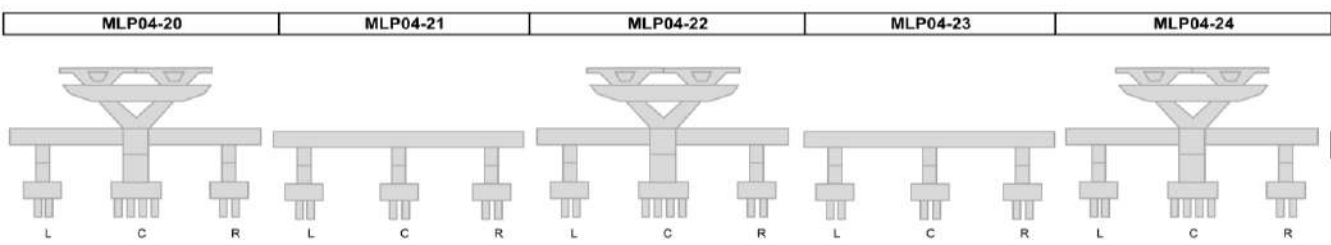
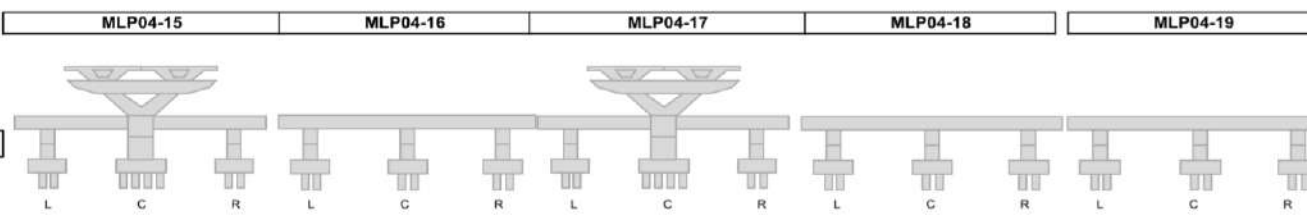
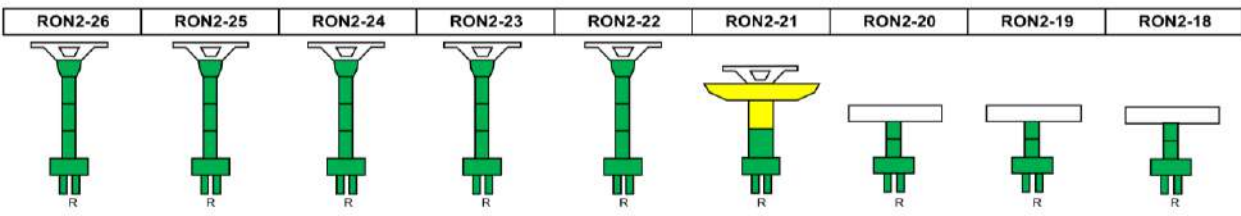
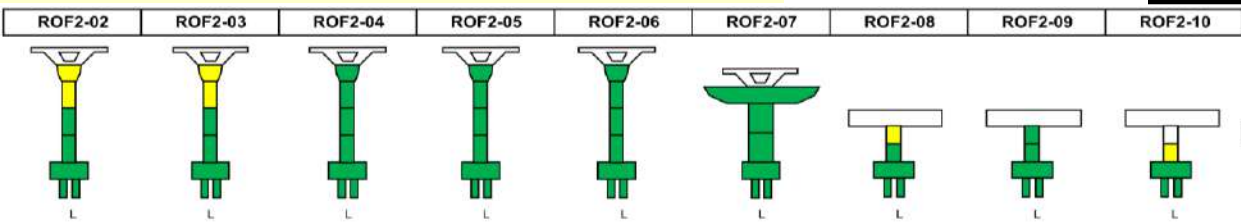
	Column เดือนนี้
	Column สะสม

รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน						+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงสิงหาคม 2567				
					Step 1		Step 2		Step 3			%	ปริมาณ			%
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	เดือนนี้	สะสม	เดือนนี้	สะสม			Step 1	Step 2	Step 3	
Ramp 1 ด้านบางกระดี	14	0	14	100.00%	0	14	0	14	0	14	100.00%	แล้วเสร็จ	13	13	13	92.86%

## ความก้าวหน้าของงาน Column

### Ramp 2

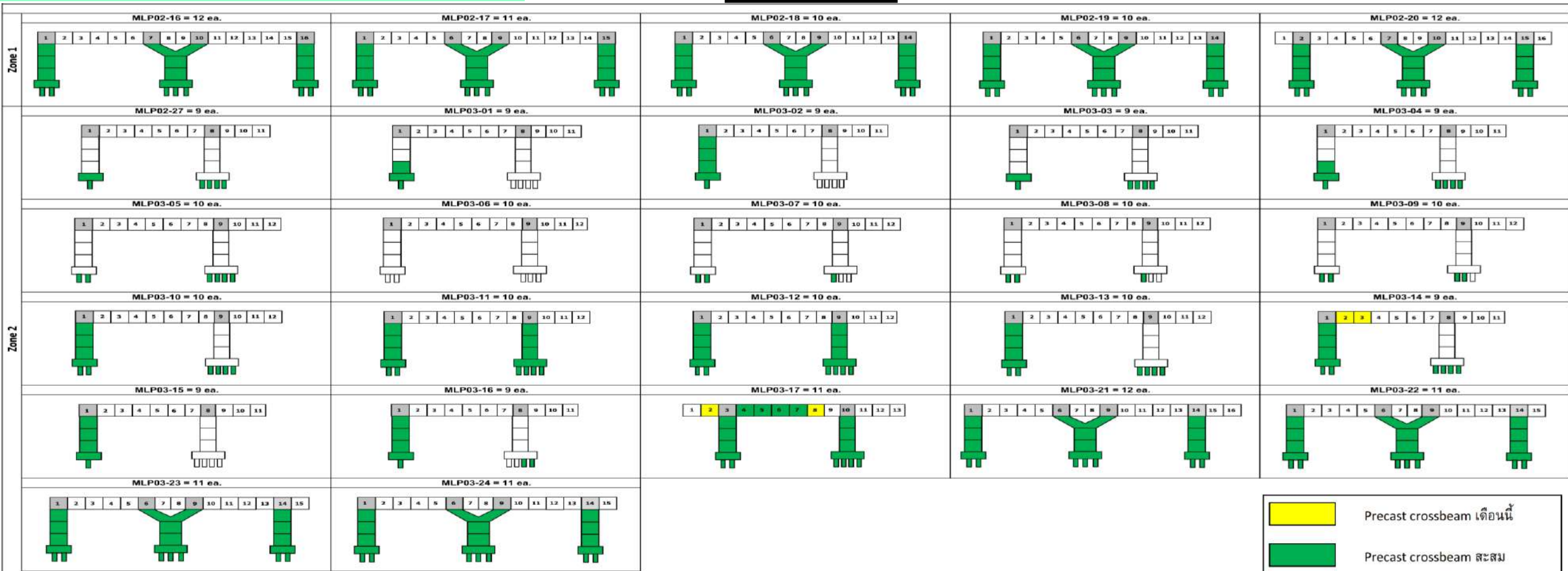
	Column เตือนี่
	Column สะสม



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน							+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงสิงหาคม 2567			
		เตือนี่	สะสม	%	Step 1		Step 2		Step 3		%		ปริมาณ			%
					เตือนี่	สะสม	เตือนี่	สะสม	เตือนี่	สะสม			Step 1	Step 2	Step 3	
Ramp 2 ด้านบางขุนเทียน	30	1	28	93.33%	1	30	3	29	6	23	76.67%	-16.67%	27	27	8	26.67%

**Zone 1-2**

**ความก้าวหน้าของงาน Precast Crossbeam**



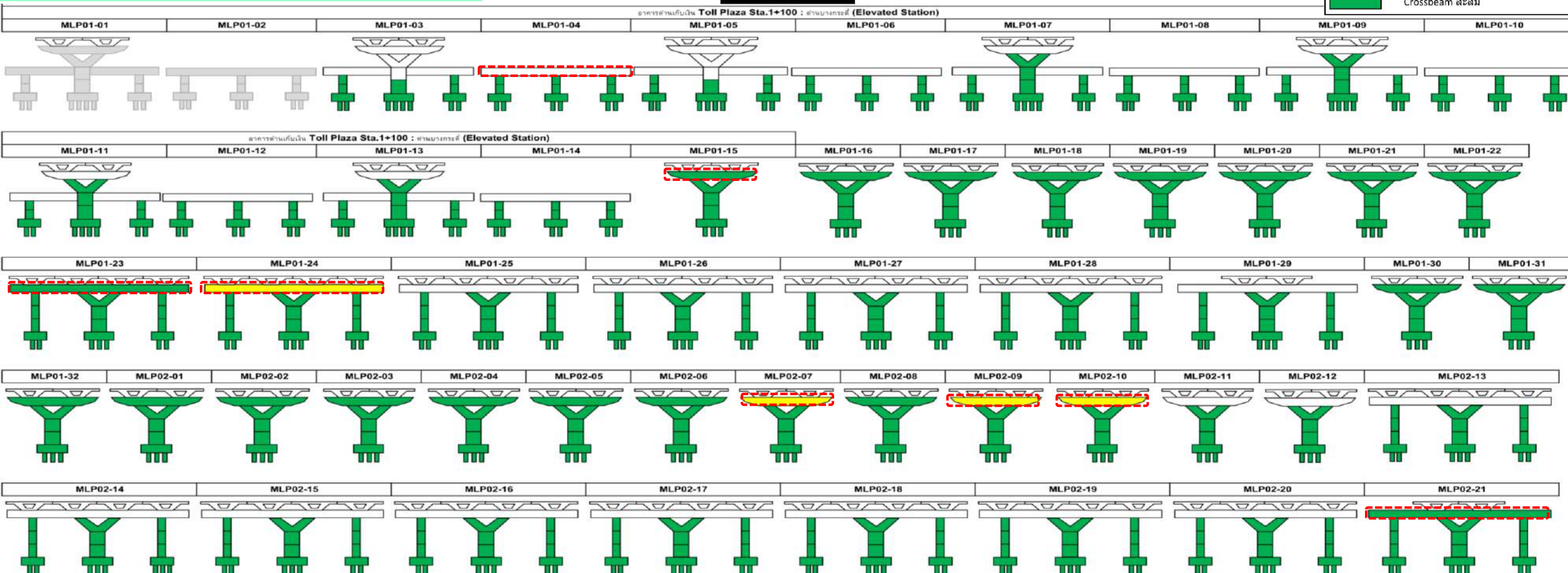
รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงสิงหาคม 2567	
		เติมน้ำ	สะสม	%	เติมน้ำ	สะสม	%		ปริมาณ	%
ZONE 1	55	0	0	0.00%	0	0	0.00%	0.00%	0	0.00%
ZONE 2	218	0	0	0.00%	4	8	3.67%	+3.67%	0	0.00%



## ความก้าวหน้าของงาน Crossbeam

### Zone 1

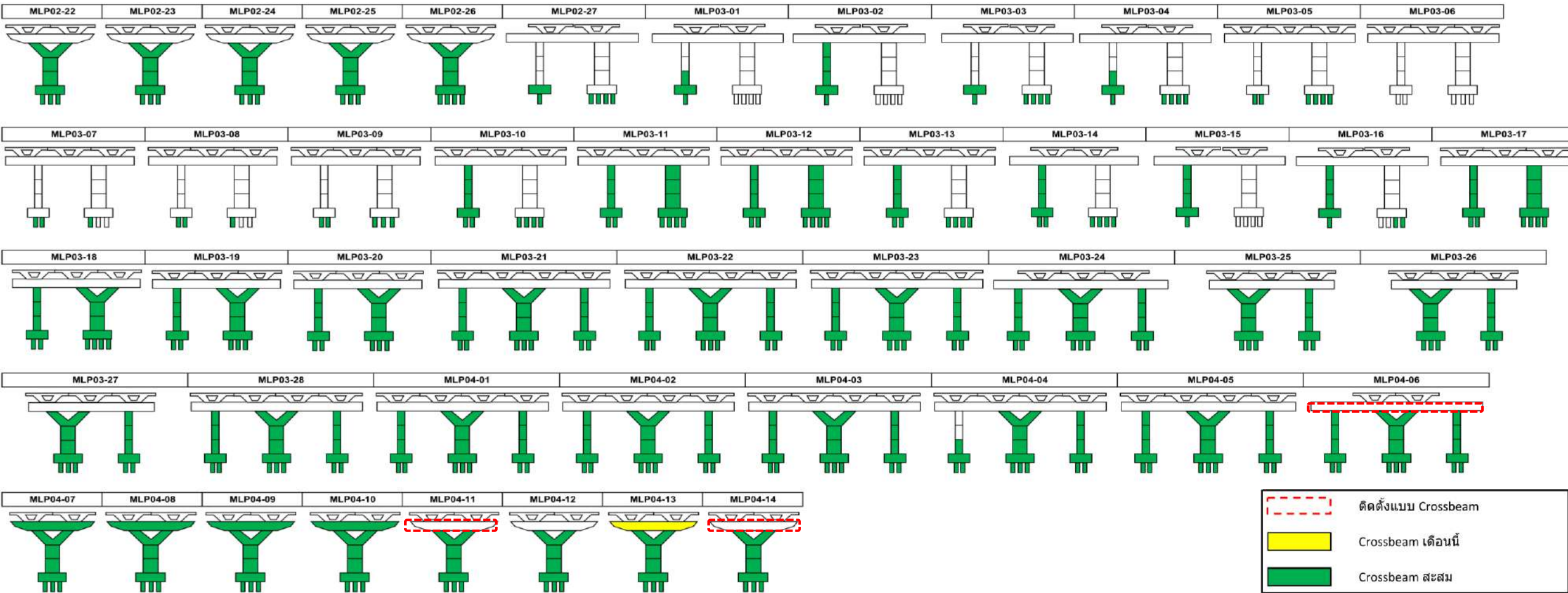
- ติดตั้งแบบ Crossbeam
- Crossbeam เดือนนี้
- Crossbeam สะสม



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงสิงหาคม 2567	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
ZONE 1	45	4	35	77.78%	4	24	53.33%	-24.44%	12	26.67%
Ramp 1 ด้านบางกระดี	12	2	4	33.33%	0	0	0.00%	-33.33%	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน Crossbeam

Zone 2

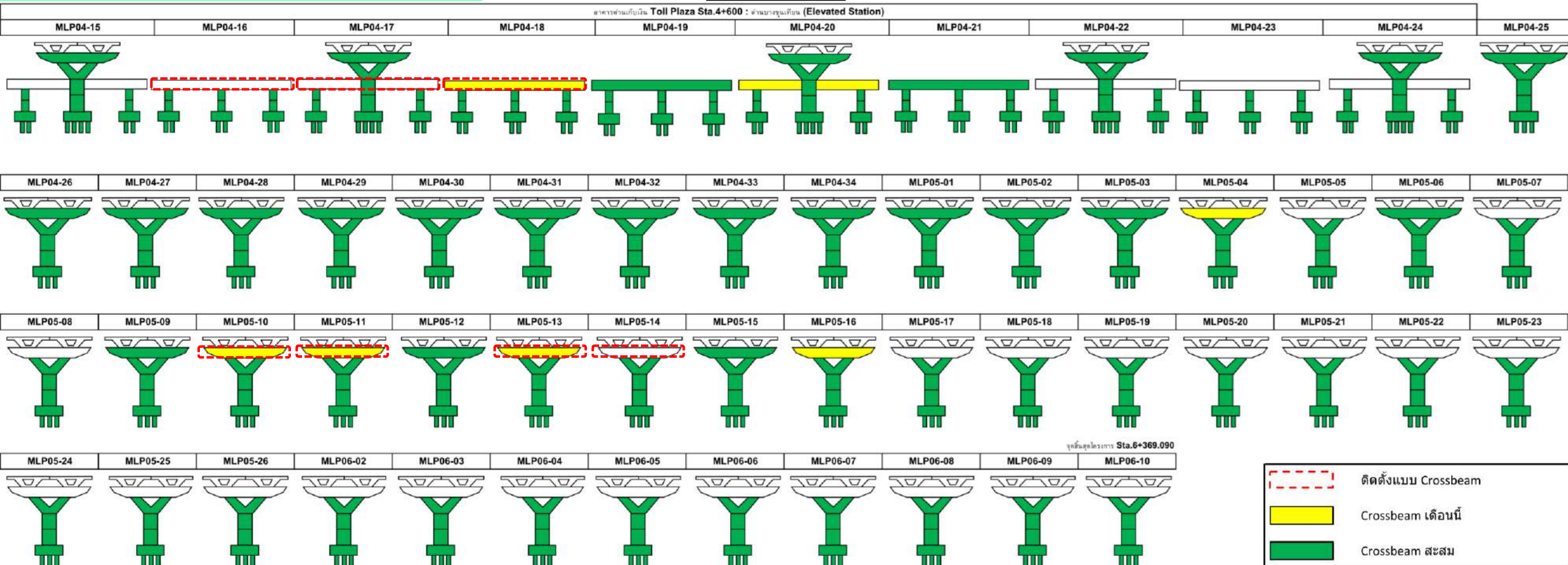


- ติดตั้งแบบ Crossbeam
- Crossbeam เดือนนี้
- Crossbeam สะสม

รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงสิงหาคม 2567	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
ZONE 2	48	8	22	45.83%	1	5	10.42%	-35.42%	1	2.08%

## ความก้าวหน้าของงาน Crossbeam

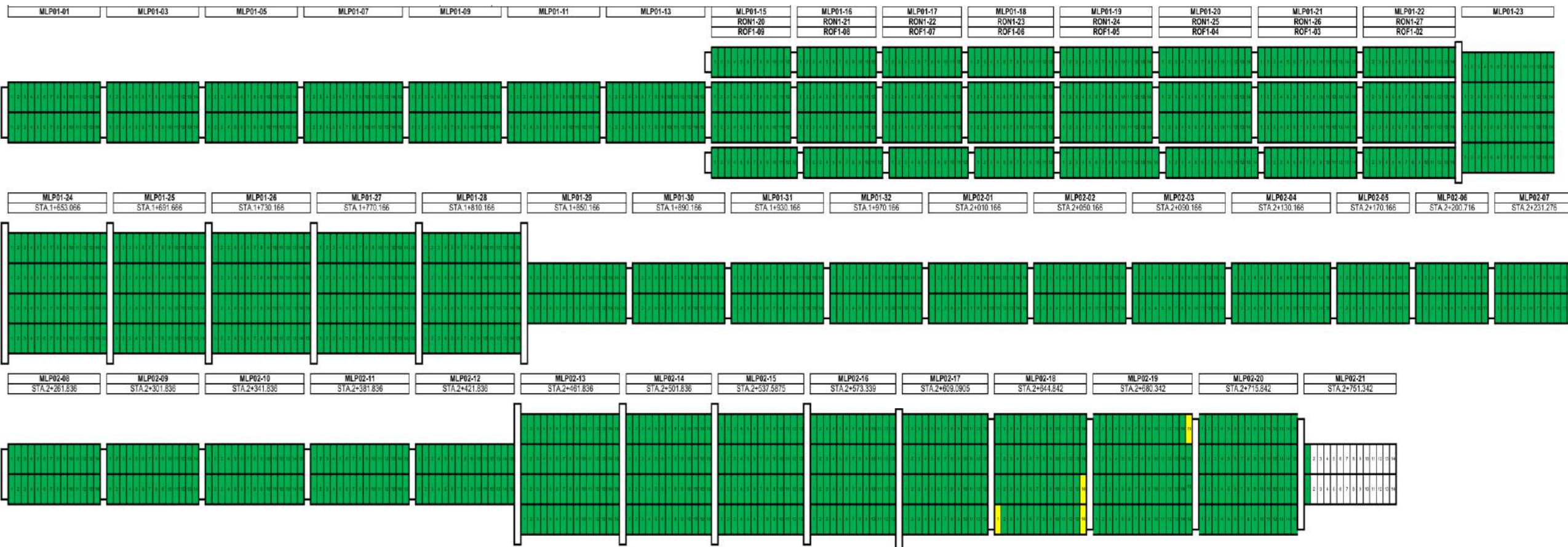
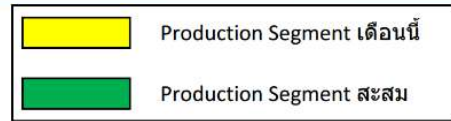
### Zone 3



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เปิดสะสมถึงสิงหาคม 2567	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
ZONE 3	50	4	32	64.00%	5	27	54.00%	-10.00%	19	38.00%
Ramp 2 ด้านบางขุนเทียน	10	1	10	100.00%	2	4	40.00%	-60.00%	0	0.00%

## ความก้าวหน้าของงาน Production Segment

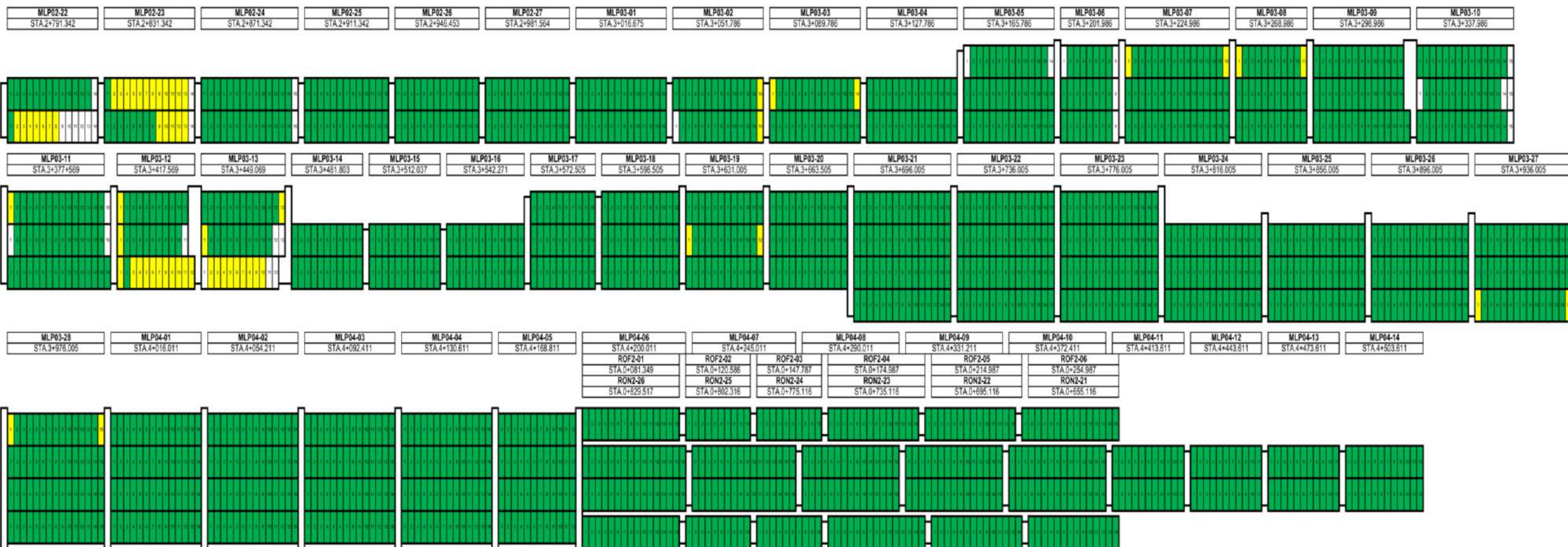
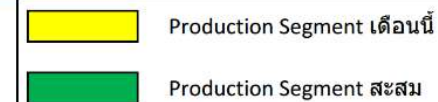
### Zone 1



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (ea.)	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงสิงหาคม 2567	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
ZONE 1	1690	0	1690	100.00%	4	1654	97.87%	-2.13%	1604	94.91%
Ramp 1 ด้านบางกระดี	212	0	212	100.00%	0	212	100.00%	แล้วเสร็จ	212	100.00%

## ความก้าวหน้าของงาน Production Segment

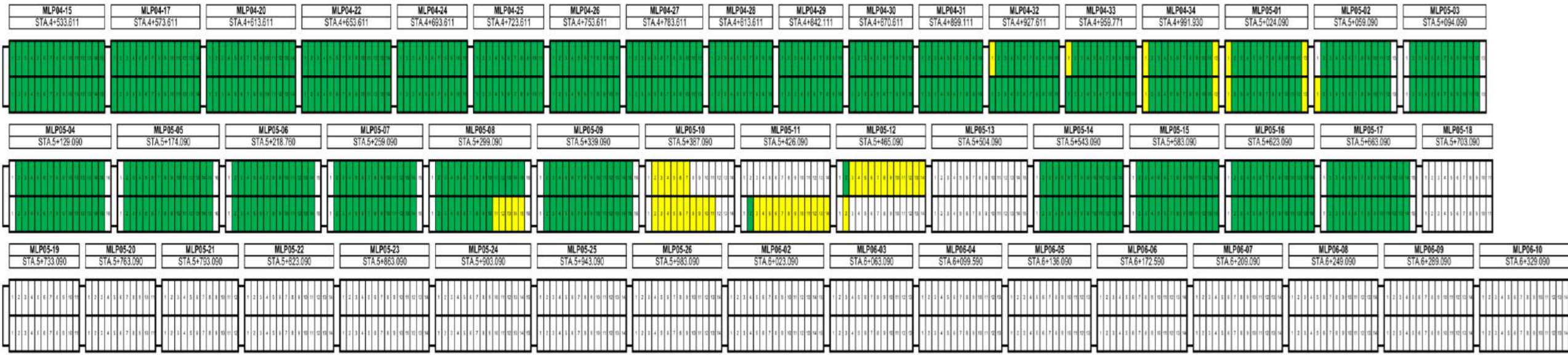
### Zone 2



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (ea.)	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงสิงหาคม 2567	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
ZONE 2	1773	0	1773	99.16%	63	1744	97.54%	-1.62%	1623	91.54%
Ramp 2 ด้านบางขุนเทียน	156	0	156	100.00%	0	156	100.00%	แล้วเสร็จ	156	100.00%

ความก้าวหน้าของงาน Production Segment

Zone 3



Production Segment เดือนนี้  
 Production Segment สดสม

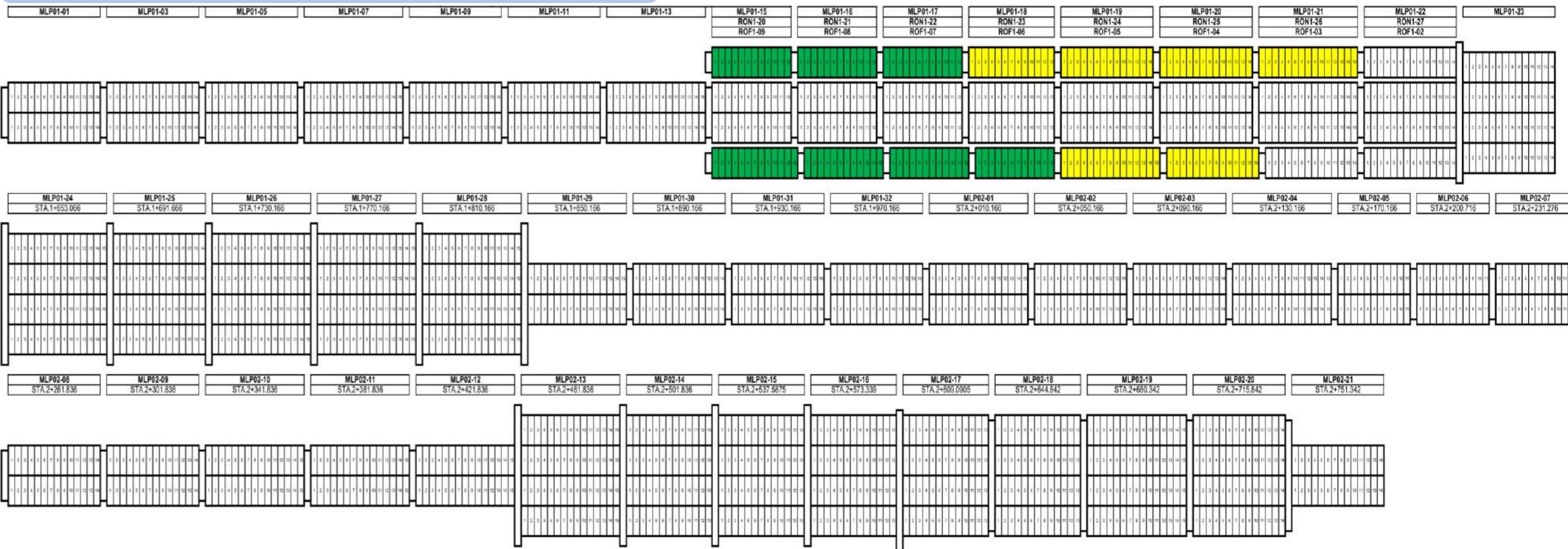
รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (ea.)	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงสิงหาคม 2567	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
ZONE 3	1,324	100	842	63.60%	57	734	55.44%	-8.16%	668	50.45%

## ความก้าวหน้าของงาน Erection Segment

### Zone 1

Erection Segment เดือนนี้

Erection Segment สละสม

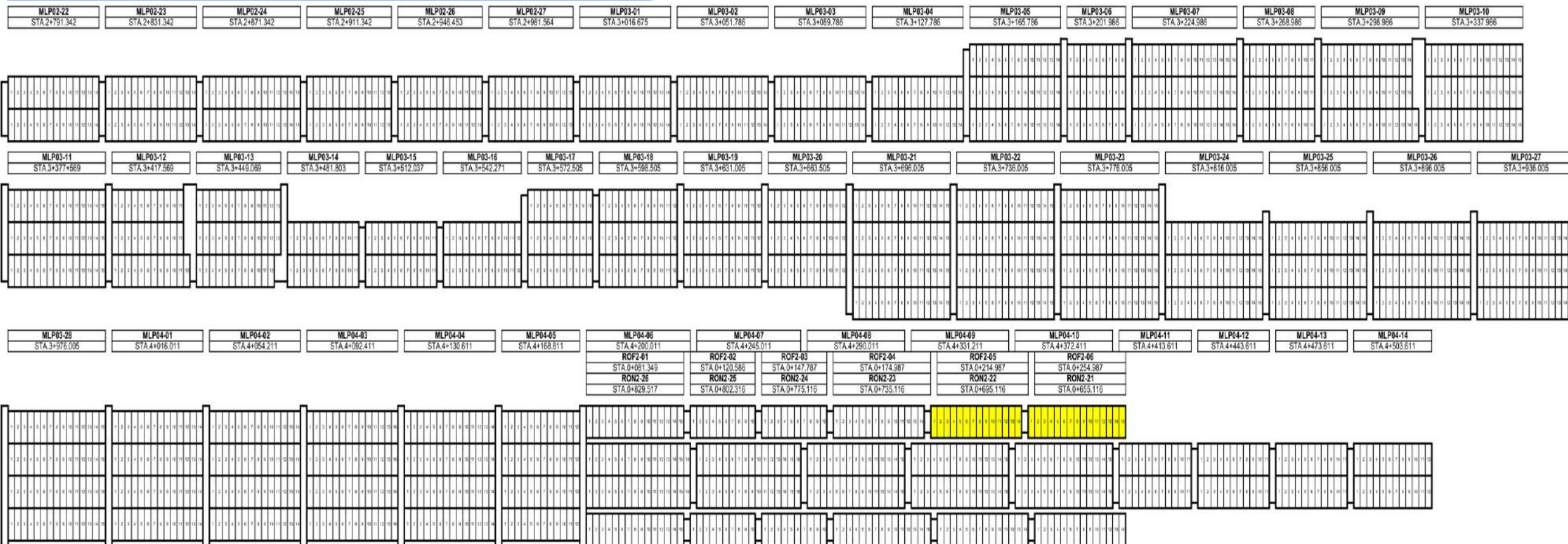


รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (span)	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงสิงหาคม 2567	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
ZONE 1	120	10	22	18.33%	0	0	0.00%	-18.33%	0	0.00%
Ramp 1 ด้านบางกระดี	16	0	16	100.00%	6	13	81.25%	-18.75%	4	25.00%

# ความก้าวหน้าของงาน Erection Segment

## Zone 2

Erection Segment เตือนนี้  
 Erection Segment สะสม



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (span)	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงสิงหาคม 2567	
		เตือนนี้	สะสม	%	เตือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
ZONE 2	131	8	12	9.16%	0	0	0.00%	-9.16%	0	0.00%
Ramp 2 ด้านบางขุนเทียน	12	0	12	100.00%	2	2	16.67%	-83.33%	0	0.00%



# ความก้าวหน้าของงาน Erection Segment

## Zone 3

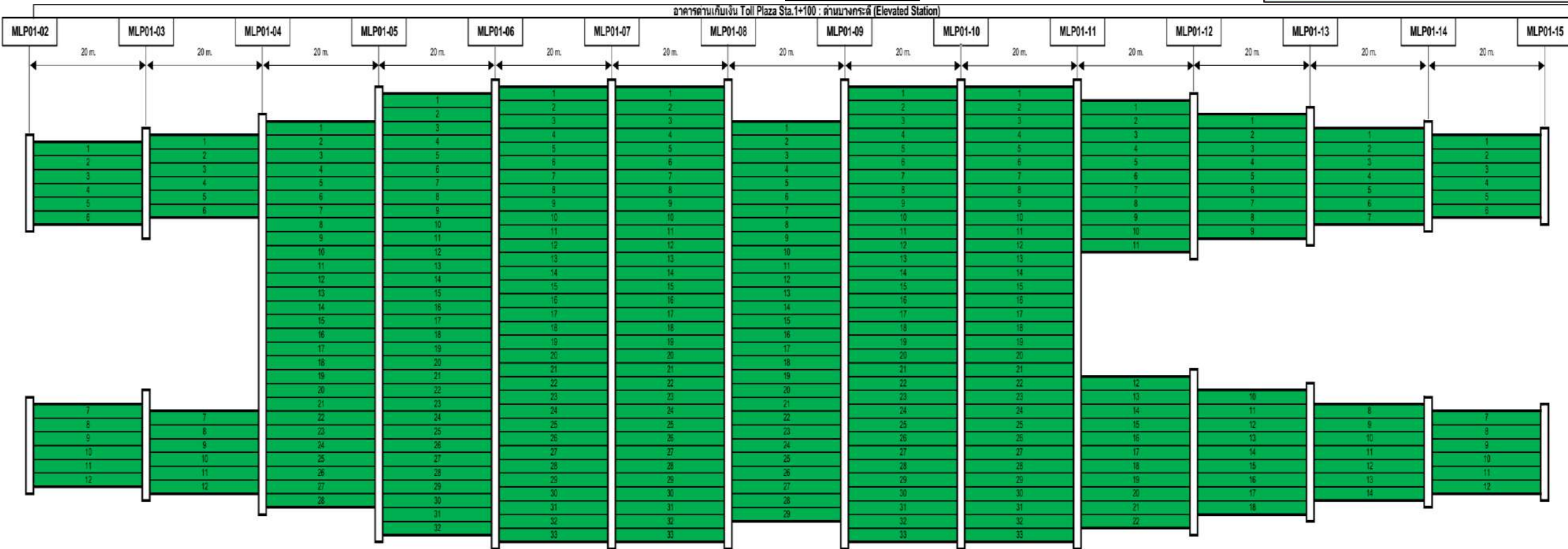
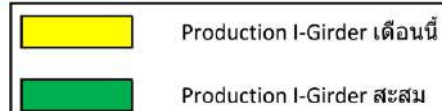


	Erection Segment เดือนนี้
	Erection Segment สะสม

รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (span)	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงสิงหาคม 2567	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
ZONE 3	100	8	42	42.00%	8	28	28.00%	-14.00%	20	20.00%

## ความก้าวหน้าของงาน Production I-Girder

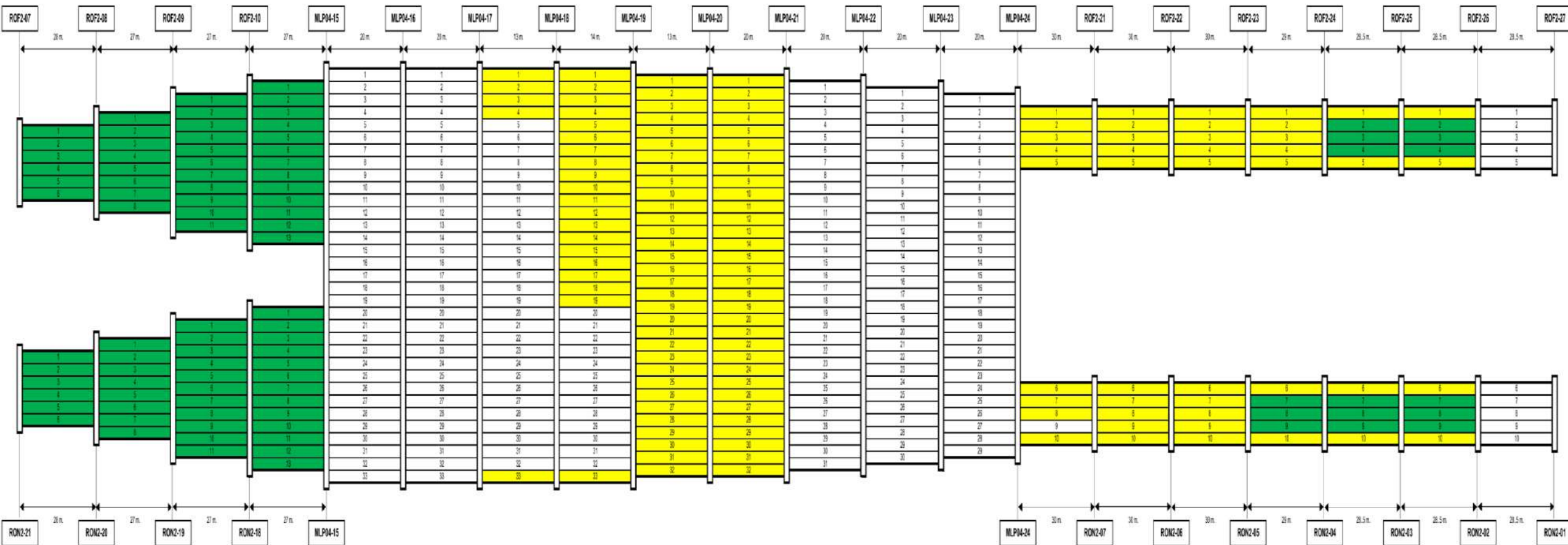
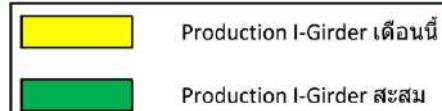
### Zone 1



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (ea.)	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงสิงหาคม 2567	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
Ramp 1 ด่านบางกระดี่	311	0	311	100.00%	0	311	100.00%	แล้วเสร็จ	311	100.00%

## ความก้าวหน้าของงาน Production I-Girder

### Ramp 2

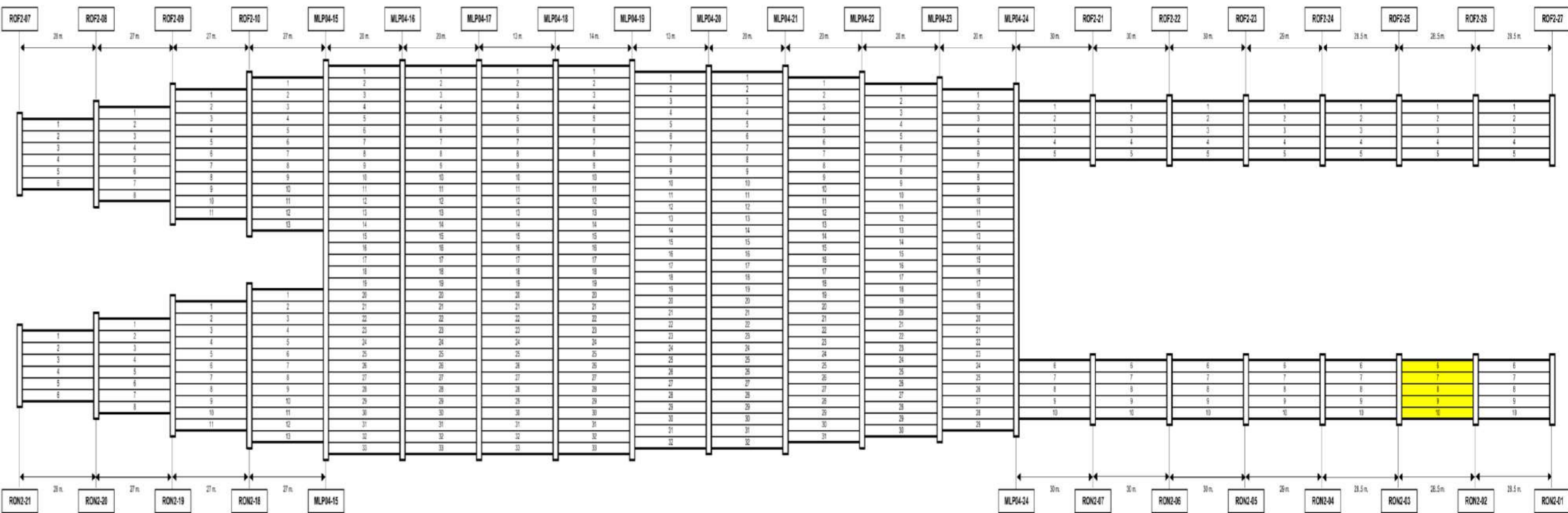


รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (ea.)	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงสิงหาคม 2567	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
Ramp 2 ด้านบางขุนเทียน	432	116	356	100.00%	133	148	41.57%	-58.43%	76	17.59%

## ความก้าวหน้าของงาน Erection I-Girder

### Ramp 2

Erection I-Girder เดือนนี้  
 Erection I-Girder สะสม



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (ea.)	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงสิงหาคม 2567	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
Ramp 2 ด้านบางขุนเทียน	432	133	133	37.36%	5	5	1.40%	-35.96%	0	0.00%

## ความก้าวหน้าของงาน Precast Parapet

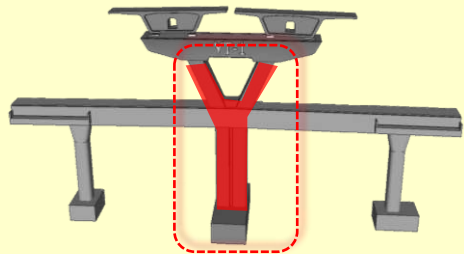
### Zone 3

รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (ea.)	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงสิงหาคม 2567	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
<b>Zone 3</b>										
- Precast Parapet	3082	90	470	15.25%	0	198	6.42%	-8.83%	0	0.00%
- Precast Parapet (Logo)	100	0	0	0.00%	0	0	0.00%	0.00%	0	0.00%
- Precast Parapet (Extra)	143	0	0	0.00%	0	0	0.00%	0.00%	0	0.00%

# รูปถ่ายความก้าวหน้าของงาน (Progress Photograph)

ZONE 1

งานก่อสร้าง  
Column



MLP01-09C งานติดตั้ง Formwork Column Type YT-1 Step Y

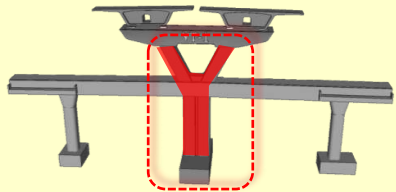


MLP01-11C งานผูกเหล็กเสริม และติดตั้ง Formwork Column Type YT-1 Step Y



ZONE 1

งานก่อสร้าง  
 Column



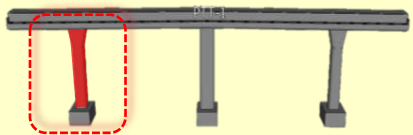
YT



MLP01-07C งานผูกเหล็กเสริม Column Type YT-1 Step Y

ZONE 1

งานก่อสร้าง  
 Column



PTT

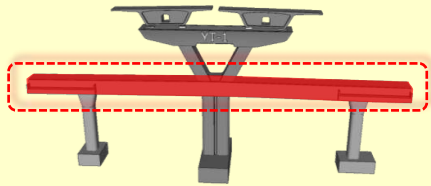


MLP01-12L งานเทคอนกรีต Column Head Type PTT-1



ZONE 1

งานก่อสร้าง  
Crossbeam



YT

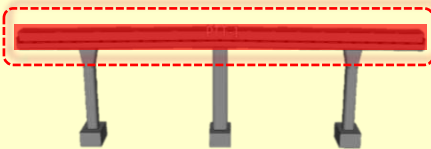


MLP01-03C งานติดตั้ง Formwork Lower Crossbeam Type YT-1



ZONE 1

งานก่อสร้าง  
Crossbeam



PTT

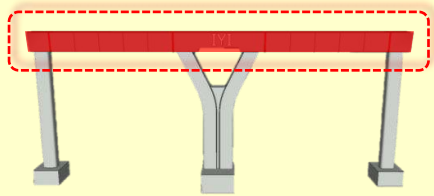


MLP01-04 งานติดตั้ง Formwork Crossbeam Type PTT-1



ZONE 1

งานก่อสร้าง  
 Crossbeam



IYI

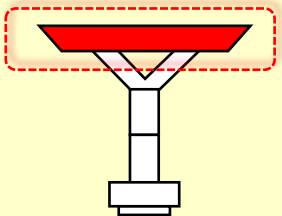


MLP01-24 งานติดตั้ง Formwork Side For Crossbeam Type IYI-4



ZONE 1

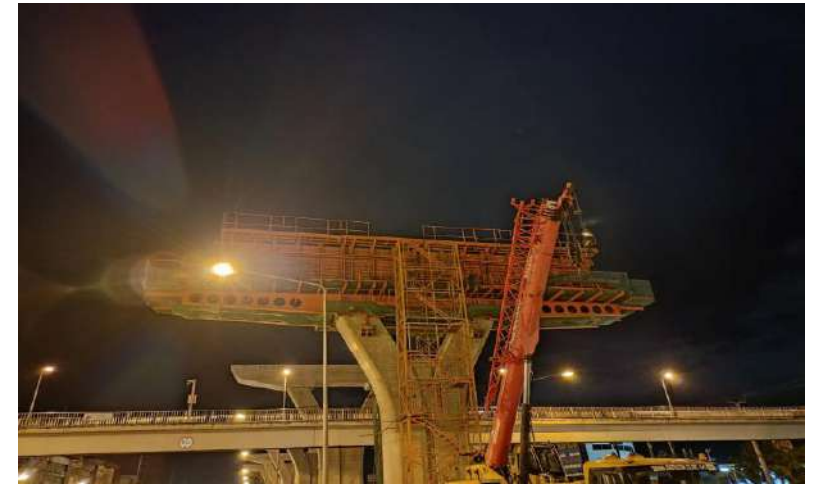
งานก่อสร้าง  
 Crossbeam



Y

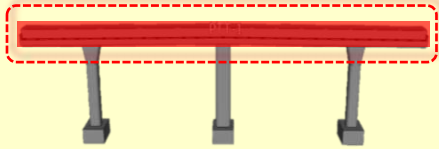


MLP02-07 งานติดตั้ง Formwork Side For Crossbeam Type Y-1



ZONE 1

งานก่อสร้าง  
 Crossbeam



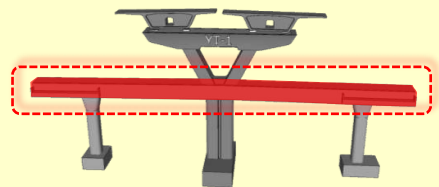
PTT



MLP01-04 งานผูกเหล็กเสริม Crossbeam Type PTT-1

ZONE 1

งานก่อสร้าง  
 Crossbeam



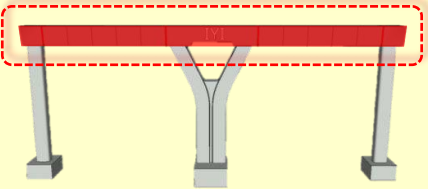
YT



MLP01-05C งานผูกเหล็กเสริม Lower Crossbeam Type YT-1

**ZONE 1**

งานก่อสร้าง  
Crossbeam



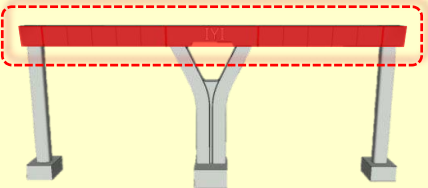
IYI



MLP01-24 งานผูกเหล็กเสริม Crossbeam Type IYI-4

**ZONE 1**

งานก่อสร้าง  
Crossbeam



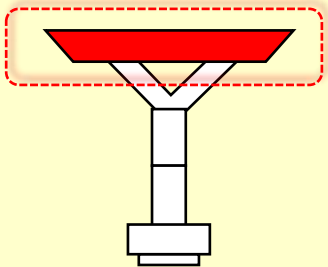
IYI



MLP01-24 งานเทคอนกรีต Crossbeam Type IYI-4

ZONE 1

งานก่อสร้าง  
Crossbeam



MLP02-09 งานเทคอนกรีต Crossbeam Type Y-1



MLP02-10C งานเทคอนกรีต Crossbeam Type Y-1



ZONE 1

งาน  
Erection



RON1-25 to RON1-26 Erection Viaduct Segment Span (LG1)



RON1-25 to RON1-26 Pouring concrete wet joint viaduct segment (LG1)



ZONE 1

งาน  
Erection



ROF1-03 Launching to span (LG2)

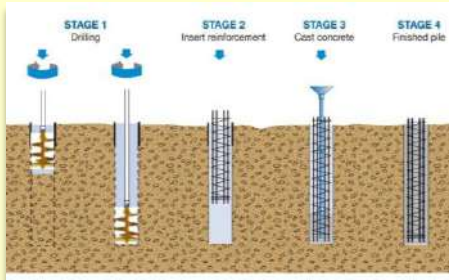


ROF1-03 to ROF1-04 Erection Viaduct Segment Span (LG2)



ZONE 2

งานก่อสร้าง  
 Bored Pile



MLP03-07/1L งานเจาะ Bored Pile 1.80 m.



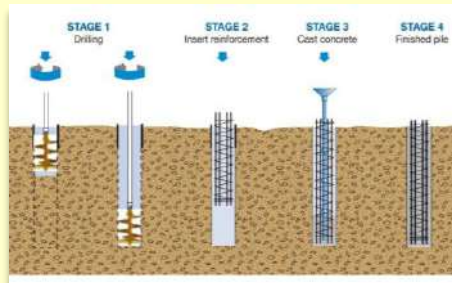
MLP03-07/2L งานเจาะ Bored Pile 1.80 m.





ZONE 2

งานก่อสร้าง  
 Bored Pile



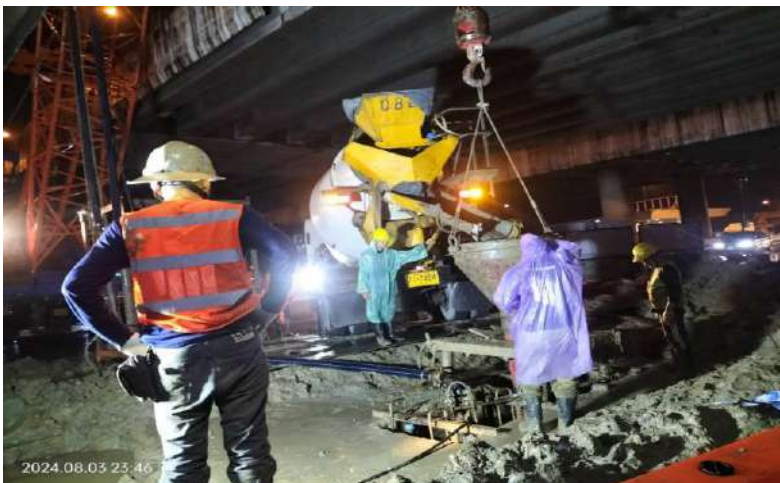
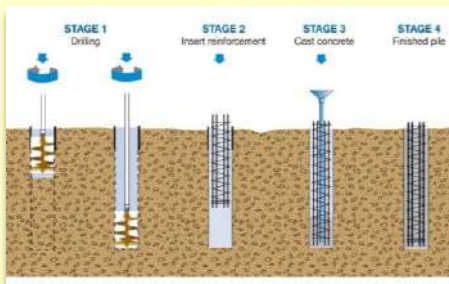
MLP03-09/2C งานเจาะ Barrette Pile 2.80x0.80 m.



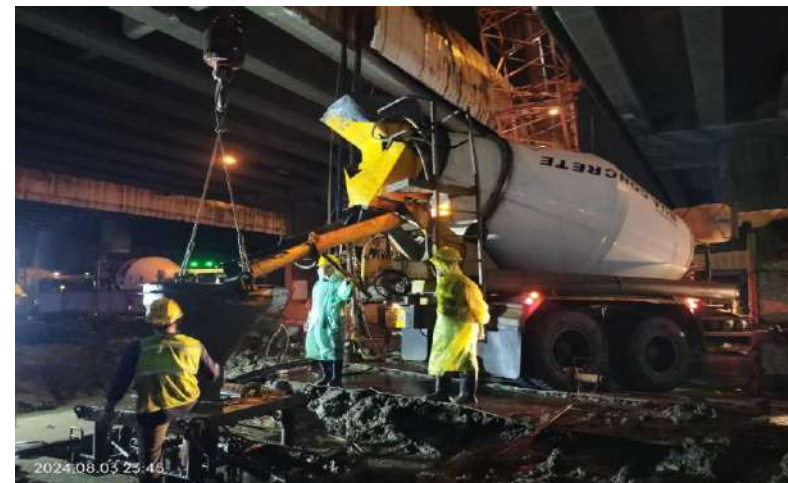
MLP03-09/2C Airlift Barrette Pile 2.80x0.80 m.

ZONE 2

งานก่อสร้าง  
Bored Pile



MLP03-07/1C เทคอนกรีต Barrette Pile 2.80x0.80 m.

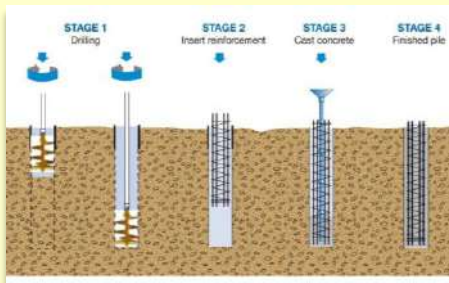


MLP03-07/2L งานเทคอนกรีต Bored Pile 1.80 m.

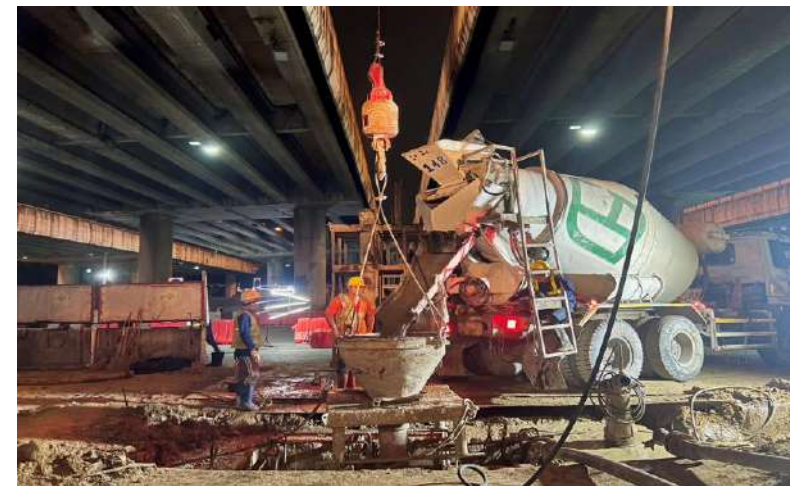


ZONE 2

งานก่อสร้าง  
Bored Pile



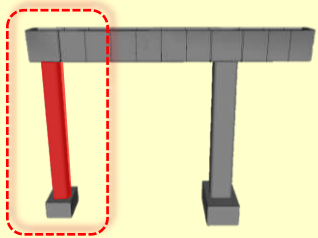
MLP03-08/1L เทศคอนกรีต Bored Pile 1.80 m.



MLP03-08/1C งานเทศคอนกรีต Barrette Pile 1.80 m.

ZONE 2

งานก่อสร้าง  
Column



PT-44



MLP03-02L งานติดตั้ง Formwork Column และผูกเหล็กเสริม Column Type PT-44A Step 1

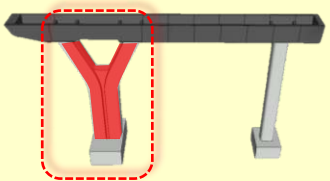


MLP03-04L งานติดตั้ง Formwork Column และผูกเหล็กเสริม Column Type PT-44A Step 1



ZONE 2

งานก่อสร้าง  
 Column



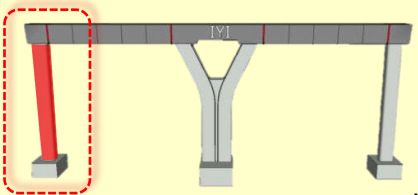
YI



MLP03-25C งานผูกเหล็กเสริม Column Type YI-2 Step Y

ZONE 2

งานก่อสร้าง  
 Column



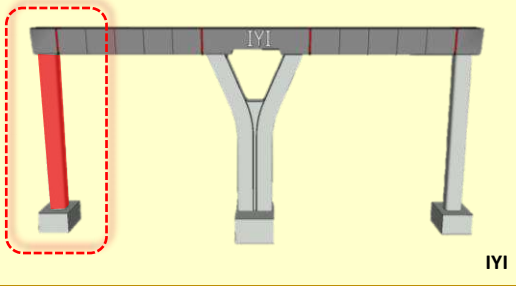
IYI



MLP04-04L งานติดตั้ง Formwork Column Type IYI-4 Step 3

ZONE 2

งานก่อสร้าง  
Column



MLP04-01L งานผูกเหล็กเสริม Column Type IYI-4 Step 2



MLP04-02L งานผูกเหล็กเสริม Column Type IYI-4 Step 2



ZONE 2

งานก่อสร้าง

Column



S-4

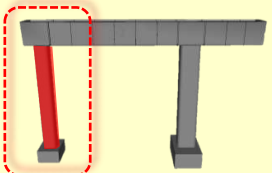


ROF2-02L งานผูกเหล็กเสริม Column Type S-4 Step 3-4

ZONE 2

งานก่อสร้าง

Column



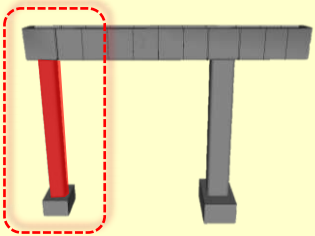
PT-44



MLP03-02L งานเทคอนกรีต Column Type PT-44A Step 1-2

ZONE 2

งานก่อสร้าง  
Column



PT-44



MLP03-02L งานเทคอนกรีต Column Type PT-44A Step 3



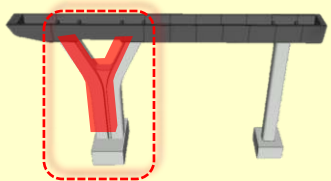
MLP03-04L เทคอนกรีต Column Type PT-44A Step 1





ZONE 2

งานก่อสร้าง  
Column



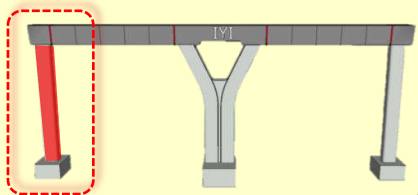
YI



MLP03-25C งานเทคอนกรีต Column Type YI-2 Step Y

ZONE 2

งานก่อสร้าง  
Column



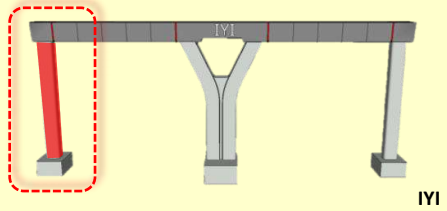
IYI



MLP04-01L งานเทคอนกรีต Column Type IYI-4 Step 2-3

ZONE 2

งานก่อสร้าง  
Column



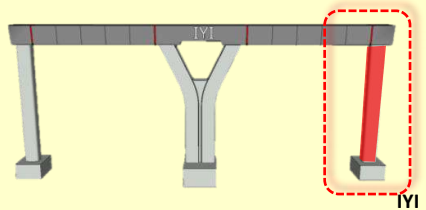
IYI



MLP04-02L งานเทคอนกรีต Column Type IYI-4 Step 2

ZONE 2

งานก่อสร้าง  
Column



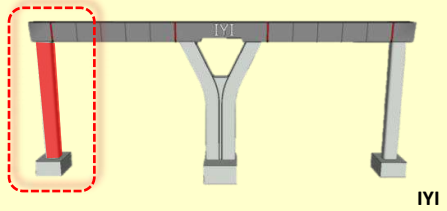
IYI



MLP04-02R เทคอนกรีต Column Type IYI-4 Step 2

ZONE 2

งานก่อสร้าง  
Column



IYI

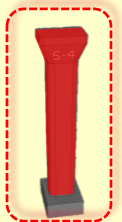


MLP04-04L เทศอนกรีต Column Type IYI-4 Step 3



ZONE 2

งานก่อสร้าง  
Column



S-4



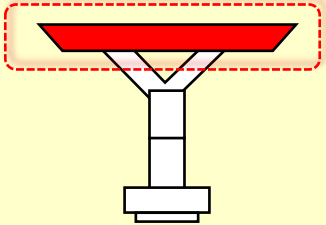
ROF2-02L เทศอนกรีต Column Head Type S-4



**ZONE 2**

งานก่อสร้าง

Crossbeam



Y

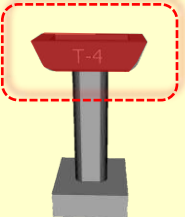


MLP04-13 งานติดตั้ง Formwork Side For Crossbeam Type Y-1

**ZONE 2**

งานก่อสร้าง

Crossbeam



T-4

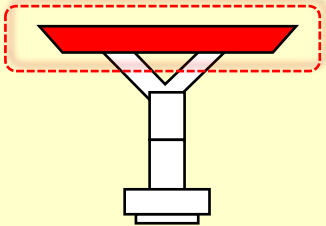


RON2-21R งานผูกเหล็กเสริม Cross Beam Type T-4

ZONE 2

งานก่อสร้าง

Crossbeam



Y

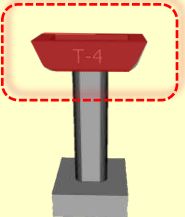


MLP04-13 งานเทคอนกรีต Crossbeam Type Y-1

ZONE 2

งานก่อสร้าง

Crossbeam



T-4



RON2-21R งานเทคอนกรีต Cross Beam Type T-4

ZONE 2

งาน  
Erection



ROF2-06 Pouring concrete wet joint segment span (LG-3)

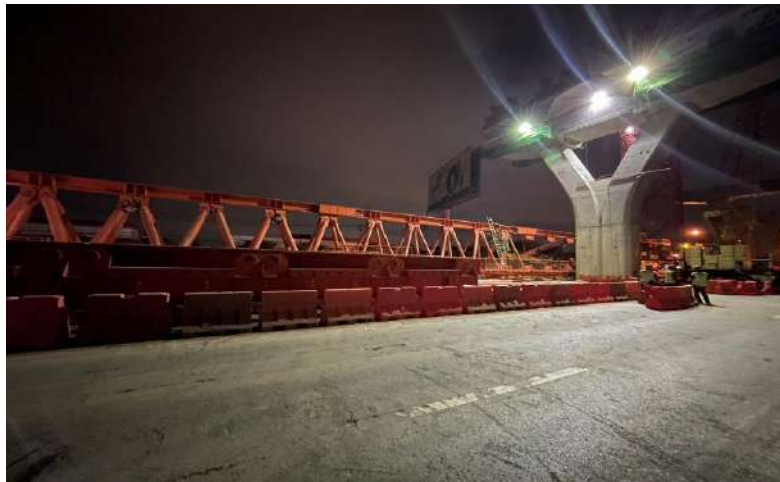


RON2-22 to RON2-23 Installation Main Truss (LG-4)



ZONE 2

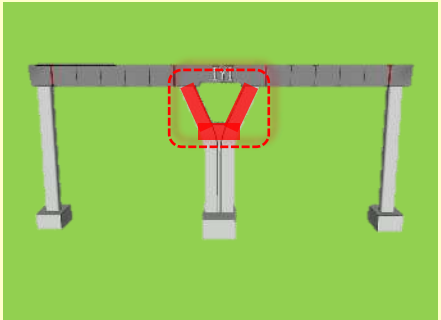
งาน  
Erection



MLP01-31 to MLP01-32 Assembly Main truss (LG-5,6)

ZONE 3

งานก่อสร้าง  
Column



Install Steel Column Pier Type Y-5 Step Y MLP06-07C



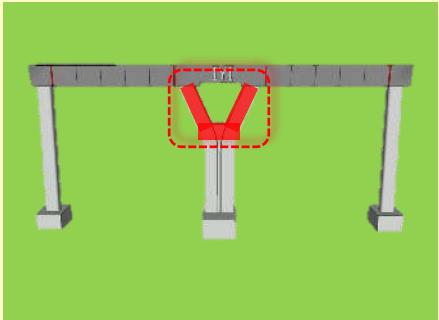
POURING CONCRETE (ZONE 3)  
COLUMN TYPE : Step Y  
PIER NO. : MLP06-07C  
STA : 6+201.040  
DATE : 15 / 08 / 2567

Pouring Concrete Column Pier Type Y-5 Step Y MLP06-07C



ZONE 3

งานก่อสร้าง  
Column



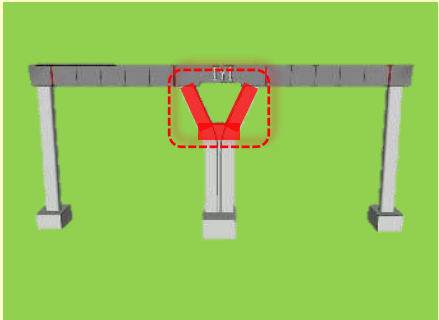
Install Steel Column Pier Type Y-5 Step Y MLP06-08C



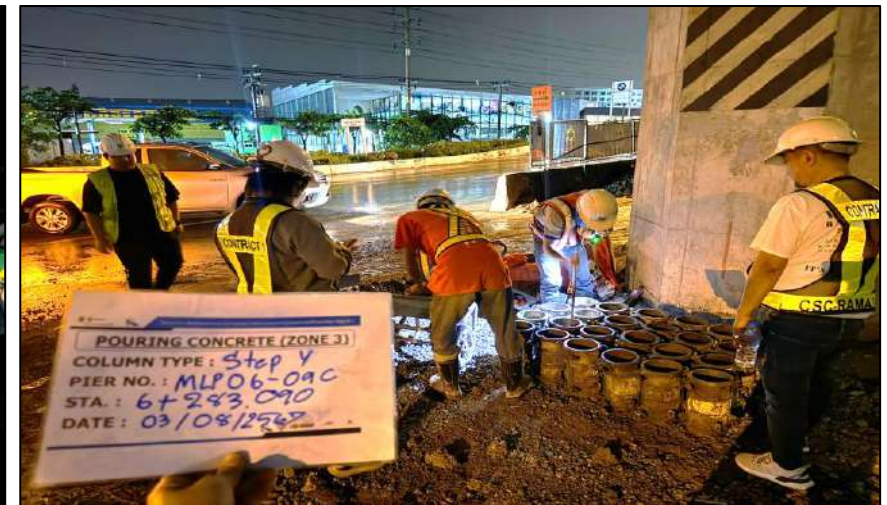
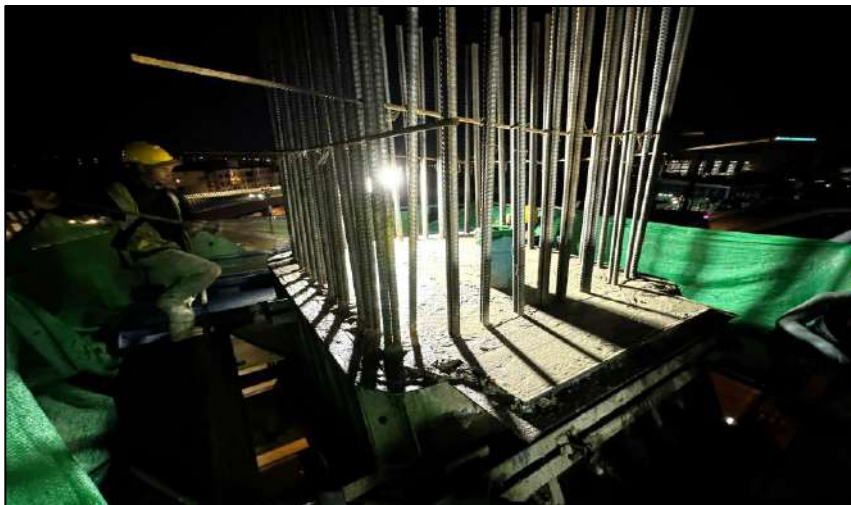
Pouring Concrete Column Pier Type Y-5 Step Y MLP06-08C

ZONE 3

งานก่อสร้าง  
Column



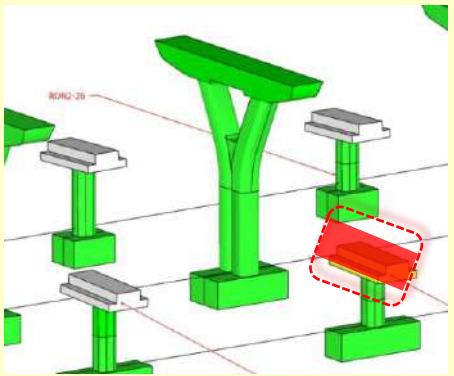
Install Steel Column Pier Type Y-5 Step Y MLP06-09C



Pouring Concrete Column Pier Type Y-5 Step Y MLP06-09C

ZONE 3

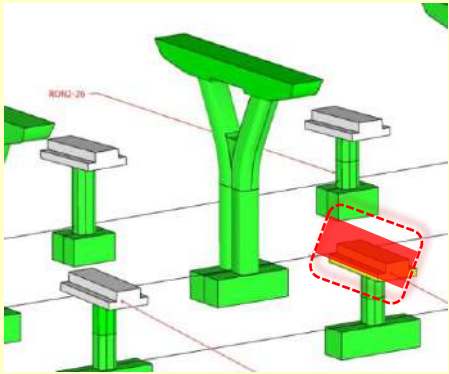
งานก่อสร้าง  
Crossheads



Install Steel Crossheads Pier Type P-1 ROF2-21

ZONE 3

งานก่อสร้าง  
Crossheads



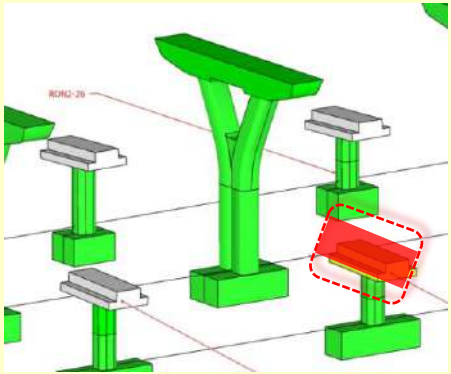
Install Steel Crossheads Pier Type P-1 ROF2-22



Pouring Concrete Crossheads Pier Type P-1 ROF2-22

ZONE 3

งานก่อสร้าง  
Crossheads



Install Steel Crossheads Pier Type P-1 ROF2-23

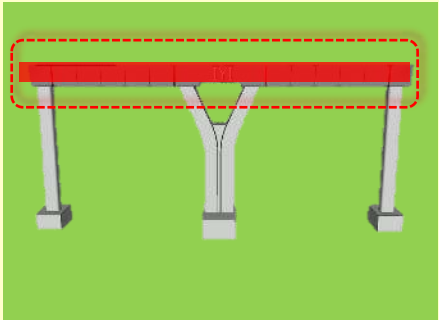


Pouring Concrete Crossheads Pier Type P-1 ROF2-23



ZONE 3

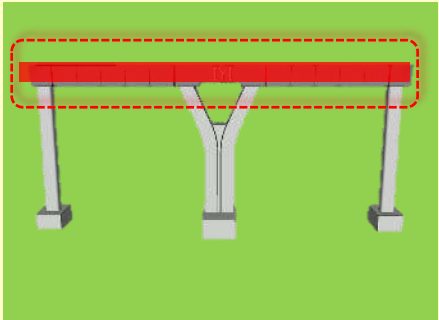
งานก่อสร้าง  
Crossheads



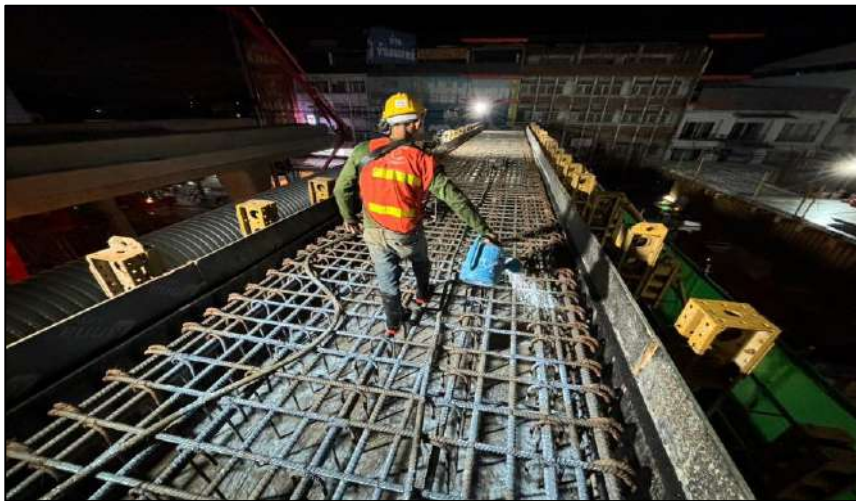
Install Steel Crossheads Pier Type YT-1 MLP04-17

ZONE 3

งานก่อสร้าง  
Crossheads



Pouring Concrete Crossheads Pier Type PTT-1 MLP04-18 Step 1

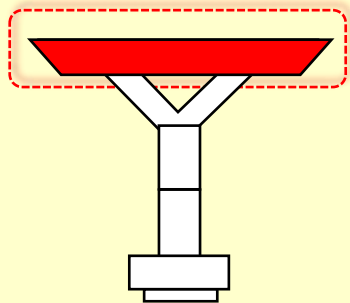


Pouring Concrete Crossheads Pier Type PTT-1 MLP04-18 Step 2



ZONE 3

งานก่อสร้าง  
Crossbeam



Pouring Concrete Crossbeam Pier Type Y-5 MLP05-04C Step 1



POURING CONCRETE (ZONE 3)  
COLUMN TYPE : Crossbeam Y-5  
PIER NO. : MLP05-04C  
STA. : 5+129.090  
DATE : 16/08/2567



Pouring Concrete Crossbeam Pier Type Y-5 MLP05-04C Step 2

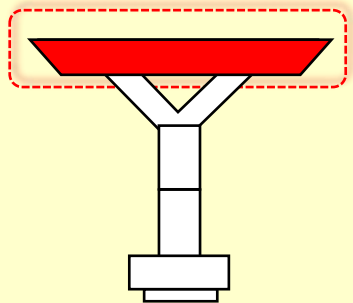


POURING CONCRETE (ZONE 3)  
COLUMN TYPE : Crossbeam Y-5  
PIER NO. : MLP05-04C  
STA. : 5+129.090  
DATE : 19/08/2567



ZONE 3

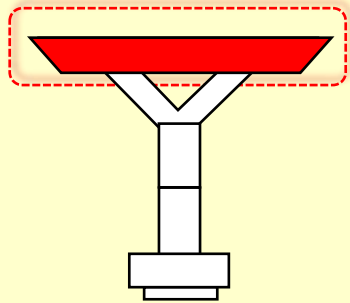
งานก่อสร้าง  
Crossbeam



Install Support Formwork Crossbeam Pier Type Y-5 MLP05-05C

ZONE 3

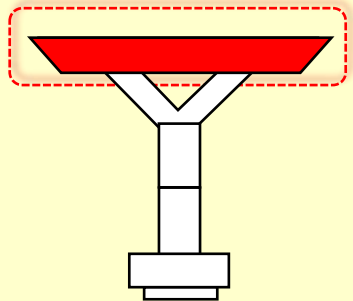
งานก่อสร้าง  
Crossbeam



Install Steel Crossbeam Pier Type Y-1 MLP05-11C

ZONE 3

งานก่อสร้าง  
Crossbeam



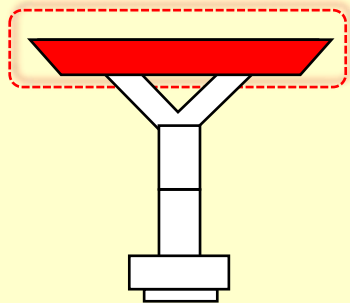
Install Steel Crossbeam Pier Type Y-1 MLP05-13C



Pouring Concrete Crossbeam Pier Type Y-1 MLP05-13C

ZONE 3

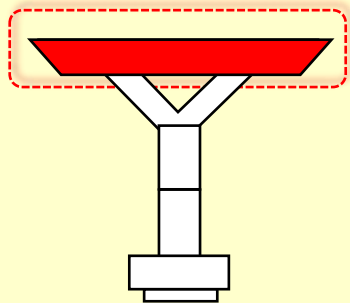
งานก่อสร้าง  
Crossbeam



Install Steel Crossbeam Pier Type Y-1 MLP05-14C

ZONE 3

งานก่อสร้าง  
Crossbeam



Install Steel Crossbeam Pier Type Y-1 MLP05-16C



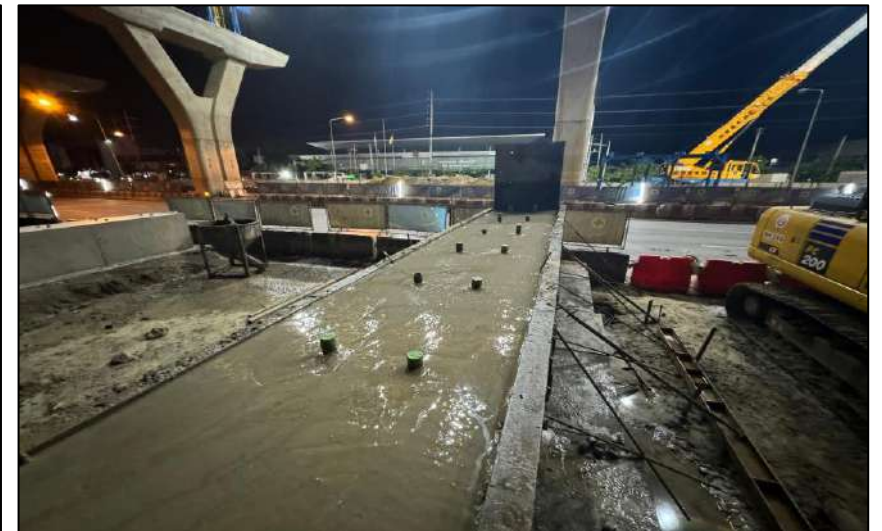
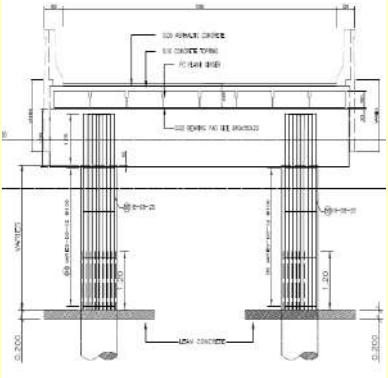
Pouring Concrete Crossbeam Pier Type Y-1 MLP05-16C



## Approach Structure ROF2

ZONE 3

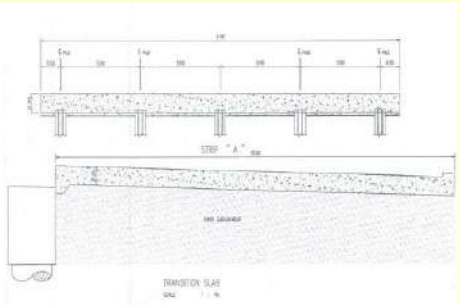
งาน  
(BEAM B1,B2)



## Transition Structure ROF

ZONE 3

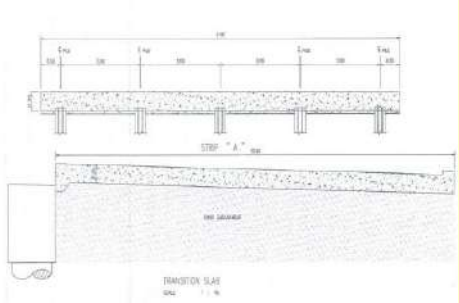
งาน  
(Transition)



## Transition Structure ROF

ZONE 3

งาน  
(Transition Wall)

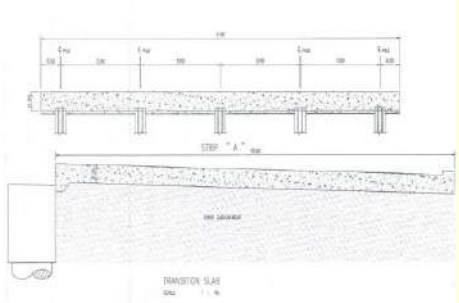




## Transition Structure RON

ZONE 3

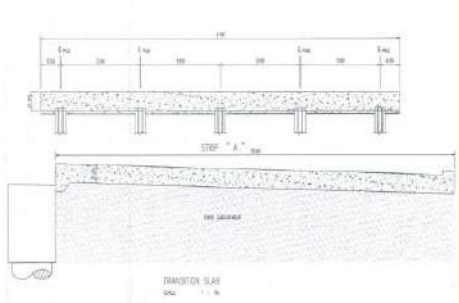
งาน  
(Transition)



## Transition Structure RON

ZONE 3

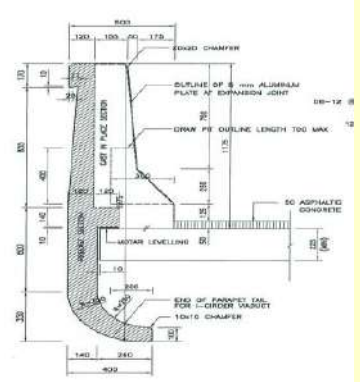
งาน  
(Transition Wall)



PRE-CAST PARAPET

ZONE 3

งาน  
(PARAPET)



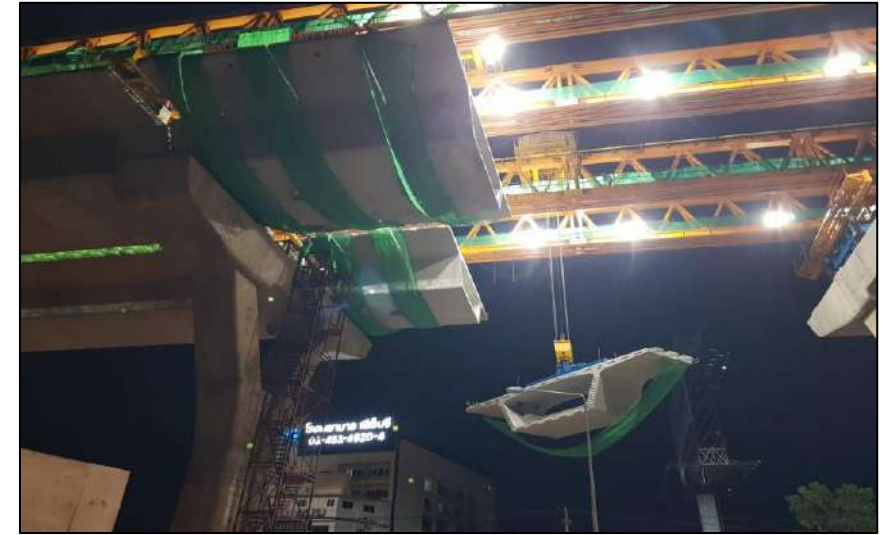
THIS MONTH = 105 EA.  
 CUMULATIVE = 198 EA.



Erection Segment Span MLP04(31-32)C LG.006 – LG.007 (Zone 3)

ZONE 3

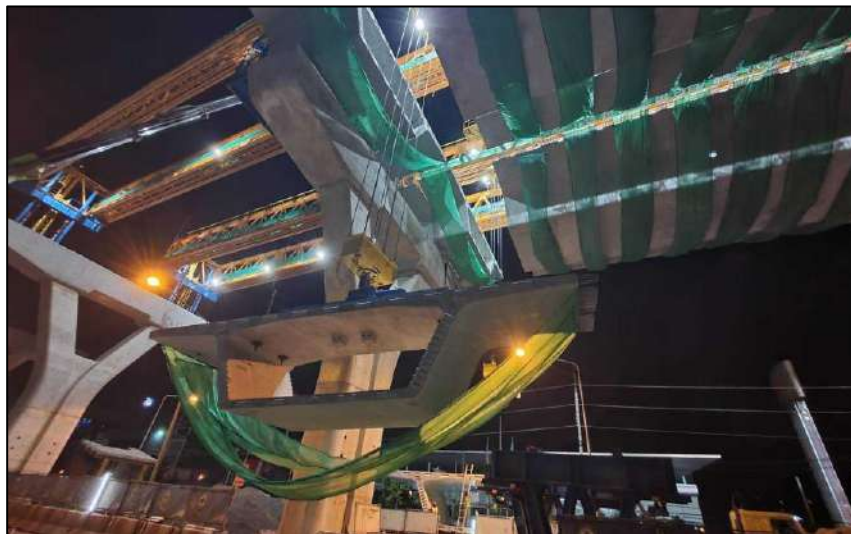
งาน  
Erection



Erection Segment Span MLP04(32-33)C LG.006 – LG.007 (Zone 3)

ZONE 3

งาน  
Erection



Erection Segment Span MLP04(33-34)C LG.006 – LG.007 (Zone 3)

ZONE 3

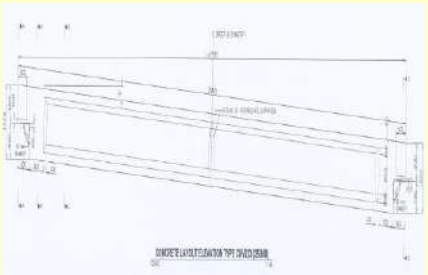
งาน  
Erection



## Installation I-Girder (Zone 3)

ZONE 3

งาน  
Installation  
I-Girder



ZONE 1

ภาพถ่าย  
ของงานก่อสร้าง





ZONE 2

ภาพถ่าย  
ของงานก่อสร้าง



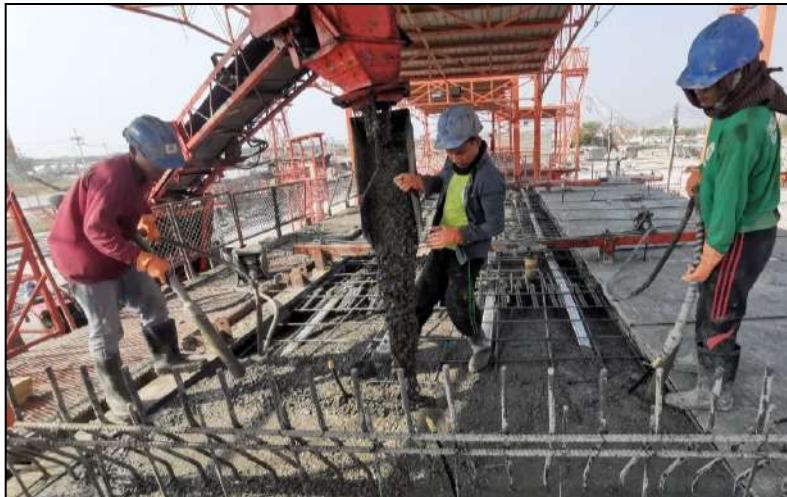
ZONE 3

ภาพถ่าย  
ของงานก่อสร้าง



Segment

งานผลิต  
Segment  
ของ UN



งานผลิตชิ้นงาน Box Segment

Segment

งานผลิต  
Segment  
ของ CIVIL



งานผลิตชิ้นงาน Box Segment

ความก้าวหน้าโครงการฯ ประจำเดือนสิงหาคม



## งานควบคุมคุณภาพและงานทดสอบในโครงการฯ

## สรุปปริมาณการทดสอบแท่งตัวอย่างคอนกรีต ที่อายุ 7 วัน และ 28 วัน (เดือน สิงหาคม 2567)

สรุปปริมาณการทดสอบแท่งตัวอย่างคอนกรีต									
รายการที่	ชนิดตัวอย่าง	ชนิดการทดสอบ (Cylinder)						ปริมาณสะสมถึงเดือนนี้ทั้งหมด	เกณฑ์ข้อกำหนด
		อายุคอนกรีต 7 วัน			อายุคอนกรีต 28 วัน				
		ปริมาณสะสมถึงเดือนก่อน	ปริมาณเดือนนี้	ปริมาณสะสมถึงเดือนนี้	ปริมาณสะสมถึงเดือนก่อน	ปริมาณเดือนนี้	ปริมาณสะสมถึงเดือนนี้		
1	Grade25 Mpa.	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Grade30 Mpa.	4,480	72	4,552	4,448	44	4,492	9,044	ผ่าน
3	Grade325 Ksc.	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Grade35 Mpa.	3,240	144	3,384	3,084	224	3,308	6,692	ผ่าน
5	Grade40 Mpa.	19,186	480	19,666	18,692	548	19,240	38,906	ผ่าน
6	Grade45 Mpa.	180	72	252	156	60	216	468	ผ่าน
TOTAL		27,086	768	27,854	26,380	876	27,256	55,110	ผ่าน

## สรุปปริมาณการทดสอบตัวอย่างเหล็กเสริม Control Test (เดือน สิงหาคม 2567)

สรุปปริมาณการทดสอบตัวอย่างเหล็กเสริม Control Test

รายการที่	ชนิดตัวอย่าง	การทดสอบแรงดึง (Tension Test)						เกณฑ์ข้อกำหนด
		ปริมาณสะสมถึงเดือนก่อน		ปริมาณเดือนนี้		ปริมาณสะสมถึงเดือนนี้		
		จำนวนชุดตัวอย่าง	น้ำหนัก (ตัน)	จำนวนชุดตัวอย่าง	น้ำหนัก (ตัน)	จำนวนชุดตัวอย่าง	น้ำหนัก (ตัน)	
1	RB9 mm. SR24	7	350	-	-	7	350	ผ่าน
2	DB12 mm. SD40/SD40T	108	5,400	1	50	109	5,450	ผ่าน
3	DB16 mm. SD40/SD40T	119	5,950	3	150	122	6,100	ผ่าน
4	DB20 mm. SD40/SD40T	168	8,400	3	150	171	8,550	ผ่าน
5	DB25 mm. SD40/SD40T	168	8,400	3	150	171	8,550	ผ่าน
6	DB28 mm. SD40/SD40T	56	2,800	-	-	56	2,800	ผ่าน
7	DB32 mm. SD50/SD50T	194	9,700	-	-	194	9,700	ผ่าน
TOTAL		820	41,000	10	500	830	41,500	ผ่าน

หมายเหตุ - จำนวนชุดตัวอย่าง (1 ชุดตัวอย่าง เท่ากับ 3 ท่อน)

- ทดสอบทุก 50 ตัน (Control Test)



## สรุปปริมาณการทดสอบความหนาแน่นของวัสดุถมดินในสนาม (เดือน สิงหาคม 2567)

### สรุปปริมาณการทดสอบความหนาแน่นของวัสดุถมดินในสนาม Field Density Test

รายการที่	ชนิดตัวอย่าง	การทดสอบ Field Density Test of Compaction			เกณฑ์ข้อกำหนด (95% of Compaction)
		ปริมาณสะสมถึงเดือนก่อน จำนวนหลุมตัวอย่าง	ปริมาณเดือนนี้ จำนวนหลุมตัวอย่าง	ปริมาณสะสมถึงเดือนนี้ จำนวนหลุมตัวอย่าง	
1.	Backfill for Footing	1,854	88	1,942	ผ่าน
<b>TOTAL</b>		1,854	88	1,942	ผ่าน

หมายเหตุ - จำนวนหลุมตัวอย่าง (1 หลุมตัวอย่าง เท่ากับ 1 Layer)

## Sonic Logging Test & Toe Grouting for Barrett Pile

รายการ	ปริมาณตามแบบ	หน่วย	ปริมาณสะสม (1-31 สิงหาคม 2567)			
			Sonic Logging Test		Toe Grouting	
Zone 1	297	ต้น	287	96.63%	275	92.59%
Zone 2	285	ต้น	190	66.66%	158	55.43%
Zone 3	229	ต้น	229	100%	229	100%
รวม	811	ต้น	706	87.05%	662	81.62%

## Dynamic Pile Load Test

Size	Qty.(Ea.)	Location	No. of Pile	Criteria (Ton)	Test Result		Remark
					(Ton)	(%)	
Barrett Pile 1.00 x 3.80 m.	5	Zone 1	MLP02-20/1 ( C )	3,750	4,374.00	116.64	ผ่าน
		Zone 2	MLP03-25/1 ( C )	3,750	3,871.00	103.23	ผ่าน
		Zone 3	MLP04-32/3 ( C )	3,750	3,984.00	106.24	ผ่าน
			MLP05-10/1 ( C )	3,750	3,984.30	106.25	ผ่าน
			MLP06-04/1 ( C )	3,750	3,960.00	105.60	ผ่าน
Barrett Pile 1.00 x 3.00 m.	4	Zone 1	MLP01-08/1 ( L )	3,000	3,743.00	124.77	ผ่าน
			MLP01-28/1 ( L )	3,000	3,255.00	108.50	ผ่าน
		Zone 2	MLP03-23/1 ( L )	3,000	3,202.00	106.73	ผ่าน
		Zone 3	MLP04-20/1 ( L )	3,000	3,243.30	108.08	ผ่าน
Bored Pile 1.80 m.	1	Zone 2	MLP03-10/4 ( C )				



วันที่ 02/08/2567 Inspection & Testing Calibration Plant Concrete (SCC) Plant Bangkhunthian , RAMA2



วันที่ 15/8/2567 Inspection Quality Control Production Segment and Storage Yard GEL.



วันที่ 15/8/2567 Inspection Trail Mix Concrete (Hydraulic Cement) By Asia Plant Samut Sakhon



วันที่ 16/8/2567 Inspection & Testing Compressive Trial Mix Concrete (Hydraulic Cement) of Asia Test by KMUTNB



วันที่ 27/8/2567 Inspection Testing Tensile Reinforcement Steel Bars of (Control Test ) Yard Saraburi Test By KMUTT.





วันที่ 30/8/2567 Inspection Quality Control Production Segment & I-Girder and Storage Yard Saraburi

## 3.2) แผนดำเนินงานในเดือนถัดไป

# แผนงานในเดือนถัดไป

ลำดับ	รายการ	กันยายน 2567																													
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
<b>หมวดที่ 1: GENERAL AND SITE FACILITIES</b>																															
	หมวดที่ 1.1 : MAINTENANCE AND PROTECTION OF TRAFFIC																														
	- บารีเออร์แนวก่อสร้าง ถนนกาญจนาฯ ต่างระดับบางขุนเทียน																														
	หมวดที่ 1.4 : PRESERVATION OF ENVIRONMENT DURING THE WORKS																														
	- เปลี่ยนผ้าใบกันฝุ่น/ล้างบารีเออร์ / ล้างถนน / ดูดฝุ่น																														
	- ปรับปรุงป้ายแนะนำเส้นทาง แผ่นพื้น โบริปส์																														
	- มือกั้นน้ำท่วม / ระบายน้ำ ในโครงการ																														
	หมวดที่ 1.6 : SAFETY MEASURE, ACCIDENT PREVENTION AND INSURANCE																														
	- วางมาตรการและจัดการปรับปรุงระบบความปลอดภัย																														
<b>หมวดที่ 2 : EARTHWORKS</b>																															
	หมวดที่ 2.2 : REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES																														
	- ตัด Abutment สะพานเก่าต่างระดับบางขุนเทียนฝั่งสมุทรสาคร																														
	- Soil Protection ( SCC ) เสริม Abutment สะพานเก่า ฝั่งดาวคะนอง																														
<b>หมวดที่ 5 : STRUCTURES</b>																															
	หมวดที่ 5.3 : PILING																														
	- Working Pile																														
	- Barrette Pile 0.80x2.80 m. = 1 Grab ต่างระดับบางขุนเทียน																														
	- Bored Pile dia.1.80m. ( Rig = 1 No.) ต่างระดับบางขุนเทียน ( รัดัดสะพาน )																														
	หมวดที่ 5.3 : Structures																														
	- Footing ต่างระดับบางขุนเทียน																														
	- Column Zone 2																														
	- Crossbeam Zone 1 +2+3																														
	- Erection of Viaduct Segment LG1-LG8																														
	หมวดที่ 5.4 : Precast Concrete																														
	- Precast Concrete Segment																														
	- Precast I Girder																														
<b>หมวดที่ 8 : UTILITY WORKS</b>																															
	- MEA work งานโยธา under ground structure																														
<b>อื่นๆ</b>																															
	- Assembly LG4 ( Ramp On )																														
	- Assembly LG 7& LG 8 Zone 1 ( Main Line )																														
	- Pot Bearing / Expansion Joint / Incoming																														

# แผนงานในเดือนถัดไป

C.1 RAMA3 แผนงานสรุป - Barchart for BOQ, หมวด Section 5: Structure

ACTION plan Rev.4 รายงานวันที่ 16 ก.พ. 2567

										2024												8/27/2024 9:28 AM
										M.25	M.26	M.27	M.28	M.29	M.30	M.31	M.32	M.33	M.34	M.35	M.36	
										2567												
ลำดับ	รายละเอียด	ปริมาณ	หน่วย	Rate - cycle	ทีม	ระยะเวลา (วัน)	เวลา (เดือน)	วันเริ่ม	วันเสร็จ	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	
<b>รวม TOTAL UN+CC</b>																						
1	Piling work (Barrette pile) & Bored pile	808	piles	4 days / pile						รวม	8	12	6	3	11	13	12					
										สะสม	751	763	769	772	783	796	808					
2	Footing work	322	ea.	21 days / ea.						รวม	17	15	22	11	13	13	15	7	7	4		
										สะสม	215	230	252	263	276	289	304	311	318	322		
3	Column work	322	piers	21 days / pier						รวม	12	29	36	27	31	26	28	28	14	10	10	9
										สะสม	74	103	139	166	197	223	251	279	293	303	313	322
4	Cross Beam work	165	ea.							รวม	5	7	10	11	15	16	17	19	13	11	11	11
										สะสม	8	15	25	36	51	67	84	103	116	127	138	149
5.1 Rev.	Production Viaduct Segment: UN Zone1-2	3,831	ea.							รวม	135	185	163	120	185	185	51					
										สะสม	2942	3127	3290	3410	3595	3780	3831					
5.2 Rev.	Production Viaduct Segment: CC Zone 3	1,324	ea.							รวม	20	20	20	20	50	80	100	100	100	100	100	100
										สะสม	452	472	492	512	562	642	742	842	942	1042	1142	1242
6	Viaduct Segment erection work	381	spans	7 days / span						รวม	2	4	8	12	16	16	20	26	32	32	32	24
										สะสม	2	6	14	26	42	58	78	104	136	168	200	224
7	I-Girder erection Work	743	ea.							รวม					10	10	33	80	80	80	114	52
										สะสม					10	20	53	133	213	293	407	459
7.1	Production I-Girder : all Zone1-2-3	743	ea.							รวม	27	40	47	10	45	80	115	116				
										สะสม	290	330	377	387	432	512	627	743				
8	Parapet, Surface Course&Others	379	spans							รวม					2	4	5	7	8	8	10	7
										สะสม					2	6	11	18	26	34	44	51

# ระเบียบวาระที่ 4

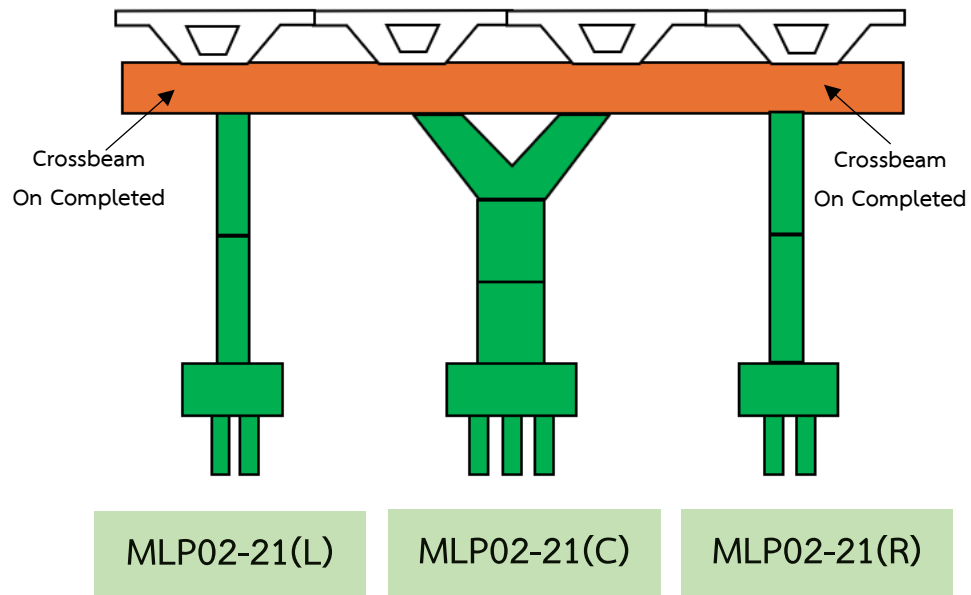
## เรื่อง สืบเนื่องจากการประชุมครั้งที่แล้ว

## 4.1) การประสานการเข้าใช้พื้นที่กรมทางหลวง (ทล.)

## การประสานการเข้าใช้พื้นที่กรมทางหลวง (ทล.)

งานก่อสร้าง Pier MLP02-21 บริเวณจุดเชื่อมต่อ Ramp 1& 5 ของ ทล.

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง Pier MLP02-21(R)



MLP02-21(L,C,R) ดำเนินการเทคอนกรีตงาน Corbel เสร็จเรียบร้อยแล้ว  
 อยู่ระหว่างเตรียมงานติดตั้ง Pot Bearing

- Completed
- On Process

## งานก่อสร้าง Pier MLP02-21 บริเวณจุดเชื่อมต่อ Ramp 1 & 5 ของ ทล.



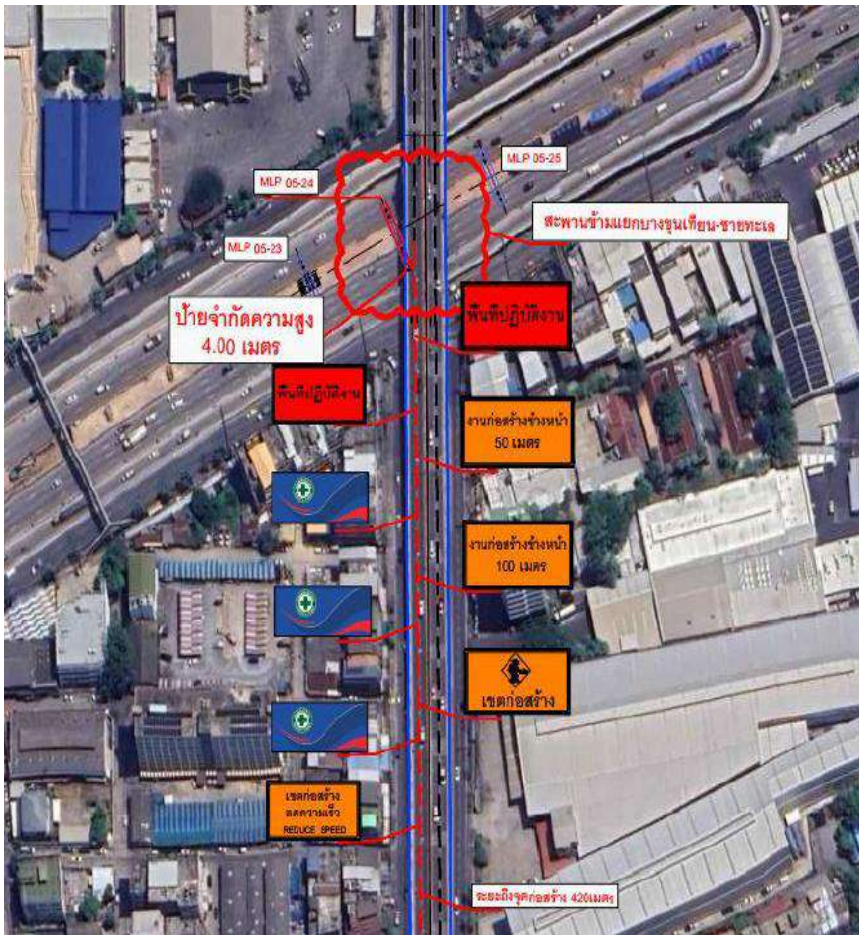
MLP02-21(L,C,R) ดำเนินการเทคอนกรีตงาน Corbel เสร็จเรียบร้อยแล้ว อยู่ระหว่างเตรียมงานติดตั้ง Pot Bearing  
(ซ้ำกว่าแผนงาน)



## 4.2) การประสานการเข้าใช้พื้นที่ของกรุงเทพมหานคร (กทม.)

## 4.2) การประสานการใช้พื้นที่ของกรุงเทพมหานคร (กทม.)

การเบี่ยงจราจรบนสะพานข้ามแยกบางขุนเทียน - ชายทะเล เพื่อก่อสร้างทางยกระดับพาดผ่าน



การทางพิเศษแห่งประเทศไทย  
 EXPRESSWAY AUTHORITY OF THAILAND  
 อาคารศูนย์บริหารทางพิเศษ ถนน เล่งสี 111 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงบางเขน กรุงเทพมหานคร 10310  
 EXAT Expressway Administration Center 111 Firm Vithong Rang Sit Rd, Bang Khep, Hual 19-wang, Bangkok 10310  
 โทร. 0 2558 9800 โทรสาร 0 2558 9788, 0 2558 9789 Tel : +66 2558 9800 Fax : +66 2558 9788, +66 2558 9789  
 e-mail Address : EXAT.Bangkok@www.exat.co.th

ด่วนมาก!  
 ที่ ผว่า/๕๕๖๒

๑๗ มิถุนายน ๒๕๖๗

เรื่อง ขอส่งข้อมูลเพิ่มเติมเพื่อประกอบการพิจารณาอนุญาตเบี่ยงช่องจราจรบนสะพานข้ามแยกบางขุนเทียน-ชายทะเล เพื่อดำเนินการก่อสร้างโครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑

เขียน ผู้อำนวยการสำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร

อ้างอิง หนังสือการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ด่วนที่สุด ที่ ผว่า/๕๑๗ ลงวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๗

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายละเอียดแนวสারণภูมิภาคและรูปแบบการก่อสร้างทางยกระดับของโครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑ บริเวณ MLP05-24 จำนวน ๑ ชุด

ตามที่หนังสือที่อ้างถึง: การทางพิเศษแห่งประเทศไทยได้ขอความอนุเคราะห์สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร (สนย.) พิจารณาอนุญาตให้ผู้รับจ้างดำเนินการปิดเบี่ยงช่องจราจรบนสะพานข้ามแยกบางขุนเทียน-ชายทะเล จำนวน ๑ ช่องจราจร เนื่องจากโครงสร้างชั่วคราว (Temporary Support) ของโครงสร้างทางยกระดับของโครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑ ยื่นเข้าในช่องจราจร ต่อมา สนย. ได้เชิญการทางพิเศษฯ ทราบเมื่อวันที่ ๑๑ มิถุนายน ๒๕๖๗ ซึ่งการทางพิเศษฯ ได้รายงานร่างการก่อสร้างโครงสร้าง MLP05-24 มีข้อจำกัดด้านพื้นที่ก่อสร้างเนื่องจากบริเวณดังกล่าวมีแนวท่อประปา ขนาด ๓,๐๐๐ มิลลิเมตร แนวท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน 69 KV แนวสายส่งไฟฟ้าแรงสูง 230 KV แนวคลองสาธารณะ และสะพานลอยคนเดินข้าม ผู้รับจ้างจึงมีความจำเป็นต้องดำเนินการปิดเบี่ยงช่องจราจรบนสะพานข้ามแยกบางขุนเทียน-ชายทะเล จำนวน ๑ ช่องจราจร เพื่อดำเนินการก่อสร้างทางยกระดับของโครงการฯ ทั้งนี้ รูปแบบโครงสร้าง MLP05-24 ดังกล่าวเป็นรูปแบบที่กรมทางหลวงพิจารณาอนุญาตแล้ว สนย. จึงขอให้การทางพิเศษฯ จัดส่งข้อมูลเพิ่มเติมดังกล่าวให้ สนย. เพื่อประกอบการพิจารณาอนุญาตเบี่ยงช่องจราจรบริเวณดังกล่าวต่อไป ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

การทางพิเศษฯ จึงขอส่งรายละเอียดแนวสারণภูมิภาคและรูปแบบการก่อสร้างทางยกระดับของโครงการฯ บริเวณ MLP05-24 เพิ่มเติมให้ สนย. เพื่อประกอบการพิจารณาอนุญาตให้ผู้รับจ้างดำเนินการ

ปิดเบี่ยง...



สถานะ อยู่ระหว่างสำนักการโยธา (กทม.) พิจารณาอนุญาตให้เบี่ยงจราจรบนสะพานข้ามแยกบางขุนเทียน - ชายทะเล ซึ่งผู้รับจ้างมีแผนเข้าดำเนินการก่อสร้างในบริเวณดังกล่าว ในช่วงเดือน ตุลาคม 2567

## 4.3) งานรื้อย้ายสาธารณูปโภคในพื้นที่โครงการฯ

## สรุปสถานะงานรื้อย้ายสาธารณูปโภค

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญา 1

Update : 31 ส.ค. 2567

ลำดับ	หน่วยงานสาธารณูปโภค	สถานะการดำเนินงาน			
		(1) สำรวจแนวสาธารณูปโภค	(2) พิจารณาแนวทางการรื้อย้าย	(3) จัดส่งข้อมูลให้หน่วยงาน	(4) รื้อย้ายสาธารณูปโภค
1	 การไฟฟ้านครหลวง (MEA)	✓	✓	✓	●
2	 การประปานครหลวง (MWA)	✓	✓	✓	●

✓ = ดำเนินการแล้วเสร็จ     
 ● = อยู่ระหว่างดำเนินการ     
 ✗ = ยังไม่ดำเนินการ

## สรุปประมาณราคาการรื้อย้ายสาธารณูปโภค

ที่	รายการ	ราคาในสัญญา (บาท)	ประมาณการรื้อย้าย (บาท)	ส่วนต่าง (บาท)	หมายเหตุ
1	งานรื้อย้ายระบบไฟฟ้า MEA	45,000,000.00	45,620,730.00	(620,730.00)	
2	งานรื้อย้ายระบบสื่อสาร NT	25,000,000.00	46,670,672.24	(21,670,672.24)	
3	งานรื้อย้ายระบบประปา MWA	45,000,000.00	23,860,713.67	21,139,286.33	
4	งานรื้อย้ายเสา-สายไฟฟ้า EGAT	240,000,000.00	236,427,992.00	3,572,008.00	
5	งานรื้อย้ายท่อก๊าซ PTT	25,000,000.00	-	25,000,000.00	
6	งานรื้อย้าย HIGH MAST	12,000,000.00	14,000,000.00	(2,000,000.00)	ส่วนต่างใช้บจากงาน รื้อย้ายระบบไฟฟ้า MEA
	<b>รวมประมาณการค่าใช้จ่าย</b>	<b>392,000,000.00</b>	<b>366,580,107.91</b>	<b>25,419,892.09</b>	

## สรุปความก้าวหน้างานสาธารณูปโภคเดือนสิงหาคม 2567

ที่	รายละเอียด	หมายเหตุ
1	การไฟฟ้านครหลวง	
	งานรื้อย้ายบ่อพักและท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน ของการไฟฟ้านครหลวง - งาน Pipe Jacking และติดตั้งท่อ RTRC MH.13/2 – MH.15/1	
2	การประปานครหลวง (กปน.)	
	งานรื้อย้ายแนวท่อประปา ขนาด 1000 มม.บริเวณคลองลาดลำภู - รื้อย้ายท่อประปาเดิมที่เกิดขวางงานก่อสร้างแล้วเสร็จ - อยู่ระหว่างรองานก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ และจะเข้าดำเนินงานรื้อย้ายระยะที่ 2 ต่อไป	
3	บริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน)	
	งานรื้อย้ายระบบสื่อสารโทรคมนาคม ของบริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน) - ส่งมอบทรัพย์สินให้กับ NT เรียบร้อยแล้ว	

### 4.3.1) การไฟฟ้านครหลวง (กฟน.)

#### สรุปความก้าวหน้างานไฟฟ้า เดือนสิงหาคม 2567



ก	รายละเอียด	หมายเหตุ
1	งานติดตั้งท่อ RTRC MH.13/2 – MH.15/1	

### 4.3.1 การไฟฟ้านครหลวง (กฟน.)

### สรุปความก้าวหน้างานไฟฟ้า



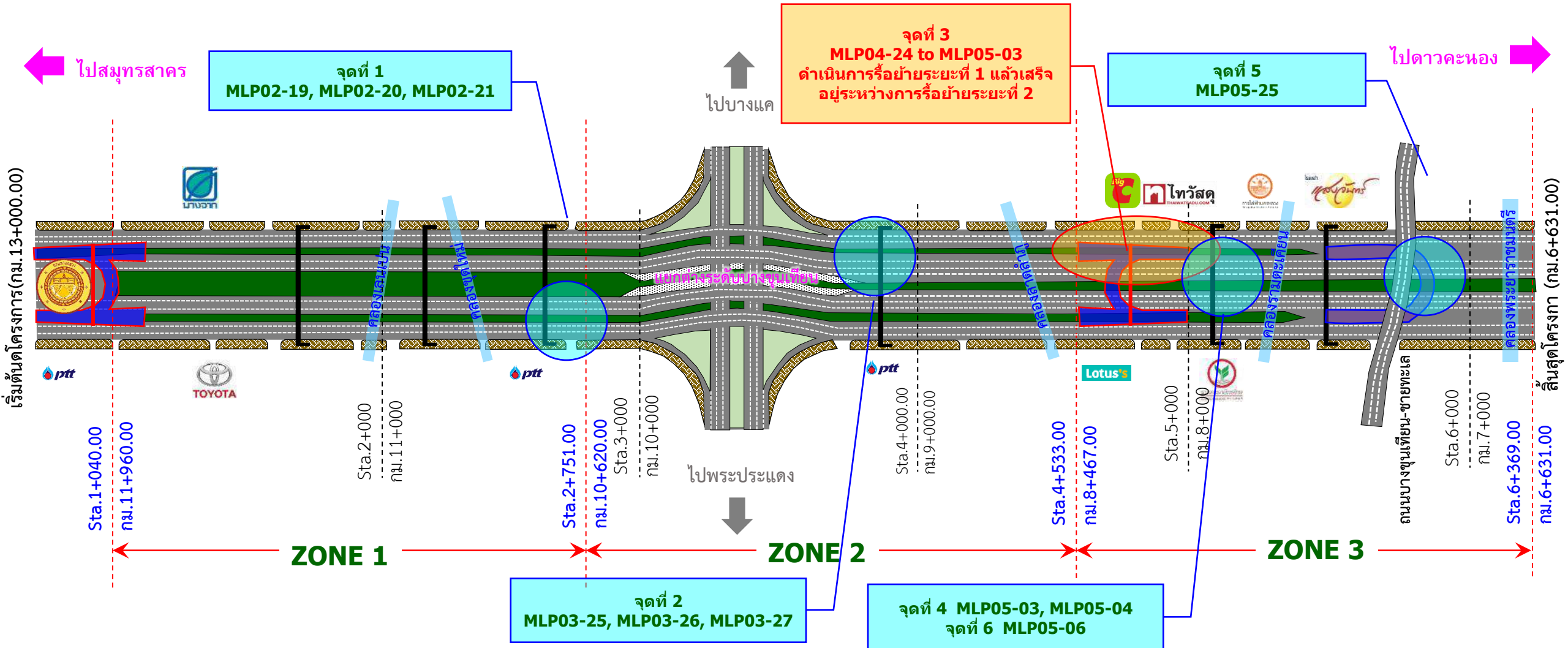
การไฟฟ้านครหลวง  
Metropolitan Electricity Authority

ที่	บริเวณ	รายละเอียด	อุปสรรค	ราคารื้อย้าย	สถานะถึงปัจจุบัน	หมายเหตุ
1	Sta..2+675.00 – 2+775.00 (RT) (กม.10+325.000 – 10+225.00)	เสาไฟฟ้า 69 kV. (3 ต้น) สายไฟฟ้า 69 kV. (อากาศ)	จำนวน 3 Pier MLP02-19, MLP02-20, MLP02-21	-	ดำเนินการแล้วเสร็จ	หากโครงการรื้อย้ายจะมีค่าใช้จ่ายในการ รื้อย้าย 4,010,129.17 บาท (รวม Vat 7%)
2	Sta.3+900.00 (LT) (กม.9+100.00)	บ่อพักและท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน	จำนวน 3 Pier MLP03-25, MLP03-26, MLP03-27	-	ปรับแบบโครงสร้างหลบแนวท่อ ร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน	**ไม่เป็นอุปสรรคต่องานก่อสร้าง โครงการ**
3	Sta. 4+670.00 – 5+100.00 (LT) (กม.8+330.00 – 7+900.00)	บ่อพักและท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน	จำนวน 8 Pier MLP04-24 to MLP05-03	43,620,730.00	รื้อย้ายระยะที่ 1 แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่างการรื้อย้ายระยะที่ 2
4	Sta. 5+100.00 (Cross) (กม.7+900.00)	ท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน 69 kV.	จำนวน 2 Pier MLP05-03, MLP05-04	-	สำรวจหน้างานแล้ว	**ไม่เป็นอุปสรรคต่องานก่อสร้าง โครงการ**
5	Sta. 5+903.090 (กม. 7+096.910) Sta. 5+943.090 (กม.7+056.910)	ท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน 69 kV. ท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน 24 kV.	จำนวน 1 Pier MLP05-24 MLP05-25	-	อยู่ระหว่างปรับแบบโครงสร้าง หลบแนวท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน	
6	Sta.5+200.00 (กม.7+800.00)	ท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน 230 kV.	จำนวน 1 Pier MLP05-06	-	ปรับแบบโครงสร้างหลบแนวท่อ ร้อยสายไฟฟ้าใต้	**ไม่เป็นอุปสรรคต่องานก่อสร้าง โครงการ**
รวมราคา (บาท)				45,620,730.00		

\*\*หมายเหตุ : มีค่างาน High mast 2,000,000 บาท



แบบแสดงงานสำรวจและรื้อย้ายระบบไฟฟ้า จำนวน 6 จุด



จุดที่ 1, 2, 4 และ 6 ไม่เป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้างโครงการ



## แผนการทำงานในเดือนกันยายน 2567

### Document

### Task

งานก่อสร้างท่อร้อยสายไฟฟ้า  
ด้วยวิธี HDD



### 4.3.1) การไฟฟ้านครหลวง (กฟน.)



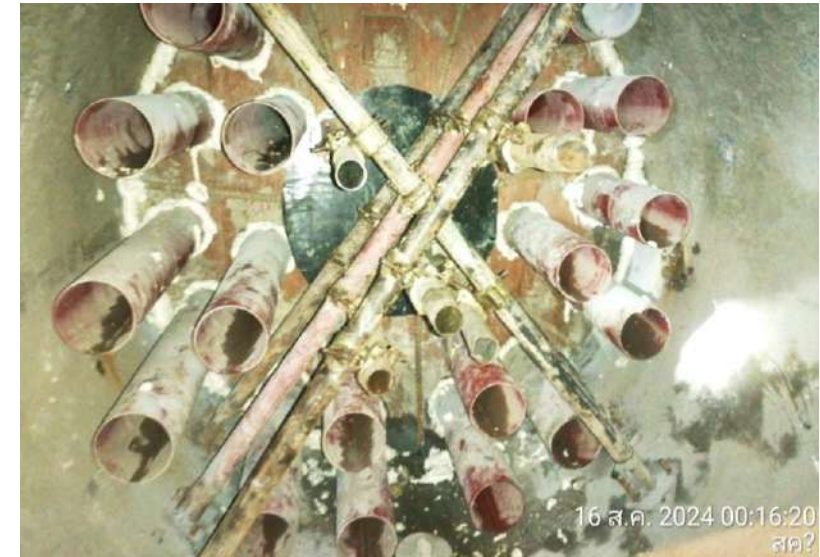
เรื่อง งาน Pipe Jacking  
 สถานที่ MH.13/2 – MH.15/1  
 วันที่ 27 กรกฎาคม – 02 สิงหาคม 2567  
 ปัญหาและอุปสรรค -

### 4.3.1) การไฟฟ้านครหลวง (กฟน.)



เรื่อง	งานติดตั้งท่อ RTRC
สถานที่	MH.13/2 - MH.15/1
วันที่	3 - 8 สิงหาคม 2567
ปัญหาและอุปสรรค	-

### 4.3.1) การไฟฟ้านครหลวง (กฟน.)



เรื่อง	งานติดตั้งท่อ RTRC
สถานที่	MH.13/2 - MH.15/1
วันที่	9 - 16 สิงหาคม 2567
ปัญหาและอุปสรรค	-

### 4.3.1) การไฟฟ้านครหลวง (กฟน.)



เรื่อง	งานติดตั้งท่อ RTRC
สถานที่	MH.13/2 - MH.15/1
วันที่	17 - 23 สิงหาคม 2567
ปัญหาและอุปสรรค	-

## 4.3.2) การประปานครหลวง (กปน.)

### สรุปความก้าวหน้างานการประปานครหลวง เดือนสิงหาคม 2567



ที่	รายละเอียด	หมายเหตุ
1	รื้อย้ายท่อประปาเดิมที่เกิดขวางงานก่อสร้าง ระยะที่ 1 แล้วเสร็จ	



### 4.3.2) การประปานครหลวง (กปน.)

### สรุปความก้าวหน้างานท่อประปา

ที่	รายการ	รายละเอียด	อุปสรรค	ประมาณการร้อยละ	สถานะปัจจุบัน	หมายเหตุ
1	Sta.1+080.346 – 1+850.166 (กม.11+919.654 – 11+149.834)	ท่อประปา 1000 มม.	MLP01-03 ถึง MLP01-29 (RT)		สำรวจแล้ว อยู่ระหว่างปรับแบบโครงสร้าง	
2	Sta.2+461.836 – 2+751.342 (กม.10+538.164 – 10+248.658)	ท่อประปา 1000 มม.	MLP02-13 ถึง MLP02-21 (RT)		สำรวจแล้ว อยู่ระหว่างปรับแบบโครงสร้าง	
3	Sta. 2+981.564 – 3+051.786 (กม.10+018.436 – 9+948.214)	ท่อประปา 1000 มม.	MLP02-27 ถึง MLP03-02 (RT)		สำรวจแล้ว อยู่ระหว่างปรับแบบโครงสร้าง	
4	Sta. 3+377.569 (กม.9+622.431)	ท่อประปา 1200 มม. & อุโมงค์ประปา 3000 มม.	MLP03-11 (CL)		ปรับแบบโครงสร้างหลบแนวท่อแล้วเสร็จ	**ไม่เป็นอุปสรรคต่องานก่อสร้างโครงการ**
5	Sta.3+512.037 – 3+572.505 (กม. 9+487.963 – 9+427.495)	ท่อประปา 1000 มม.	MLP03-15 ถึง MLP03-17 (RT)		อยู่ระหว่างปรับแบบโครงสร้างไม่ให้เกิดกระทบ	
6	Sta. 3+696.005 – 4+130.611 (กม.9+303.995 – 8+869.389)	ท่อประปา 1000 มม.	MLP03-21 ถึง MLP04-04 (RT)		สำรวจแล้ว อยู่ระหว่างปรับแบบโครงสร้าง	
7	Sta. 4+168.811 - 4+300.00 (กม.8+831.189 – 8+700.00)	ท่อประปา 1000 มม.	MLP04-05 ถึง RON2-25 (RT)	22,187,905.00	ร้อยละ 1 แล้วเสร็จ	สะพานข้ามคลองลาดลำภู
8	Sta. 4+300.00 – 4+530.00 (กม.8+700.00 – 8+470.00)	ท่อประปา 1000 มม.	RON2-24 ถึง RON2-18 (RT)		อยู่ระหว่างปรับแบบโครงสร้างไม่ให้เกิดกระทบ	
9	Sta. 4+533.611 – 4+899.111 (กม.8+466.389 – 8+100.889)	ท่อประปา 1000 มม.	MLP04-15 ถึง MLP04-31 (RT)		สำรวจแล้ว อยู่ระหว่างปรับแบบโครงสร้าง	
10	Sta. 5+583.090 (กม.7+416.910)	ท่อประปา 1000 มม.(Crossing)	MLP05-15 (CL)		สรุปรูปแบบการทำงาน Footing แล้วเสร็จ	
11	Sta.6+249.090 (กม. 6+750.910)	ท่อจ่าย 300 มม (Crossing)	MLP06-08 (CL)	341,534.37	ร้อยละ 1 แล้วเสร็จ	คลองพระยาราชมนตรี
			ค่าควบคุมงานก่อสร้าง ของ กปน.	1,331,274.30		
			<b>รวมราคา (บาท)</b>	<b>23,860,713.67</b>		



## แผนการทำงานในเดือนกันยายน 2567

### Document

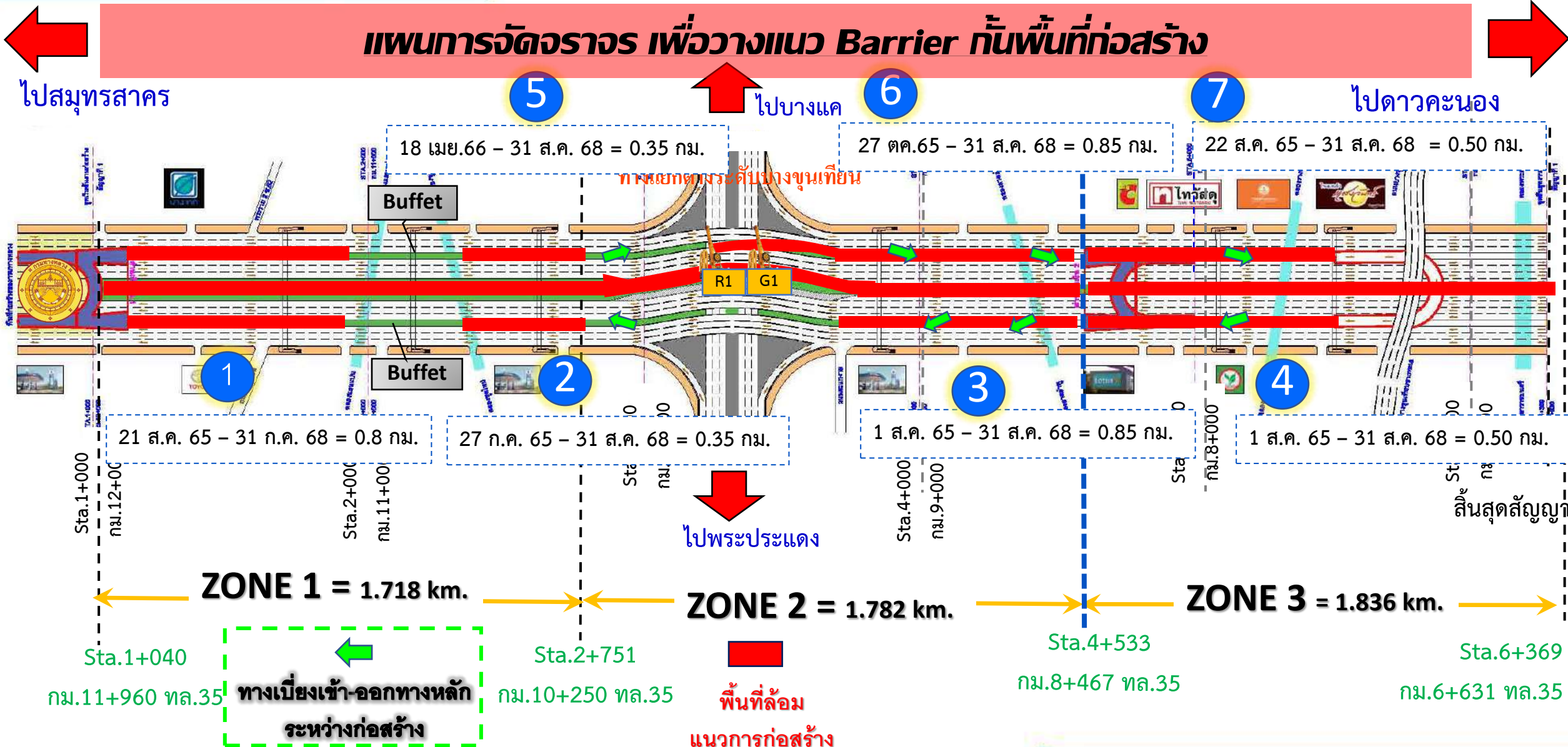
### Task

อยู่ระหว่างรอกงานก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ เพื่อเข้าดำเนินงานหรือย้ายระยะที่ 2 ต่อไป



## 4.4) การจัดการจราจรบนถนนพระราม 2

# แผนการจัดจราจร เพื่อวางแนว Barrier กันพื้นที่ก่อสร้าง



## สภาพการจราจร **ปัจจุบัน**



Zone 1 กม.10+775 ขาเข้า



Zone 2 กม.9+275 ขาออก



Zone 1 กม.10+775 ขาเข้า



Zone 2 กม.9+275 ขาออก

## การจัดการจราจรในแนวกันพื้นที่ก่อสร้างของโครงการฯ



Sta.3+000 (กม.10+000)



Sta.3+800 (กม.9+200)



Sta.4+000 (กม.9+000)



Sta.4+300 (กม.8+700)

ZONE 1

กิจกรรม : งานยกติดตั้ง Segment LG2



เบี่ยงจราจร ขาออกช่องทางหลัก บริเวณ กม.10+900.000



ZONE 1

กิจกรรม : งานยกย้าย Main Truss, งานเทคอนกรีต Crossbeam IYI, งานยกติดตั้ง Segment LG1



เป็ียงจราจร ขาเข้าช่องทางหลัก บริเวณ กม.13+000.000

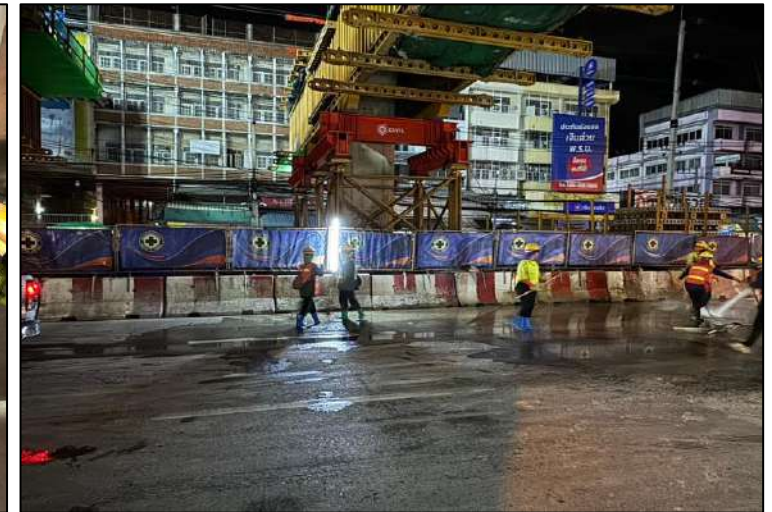
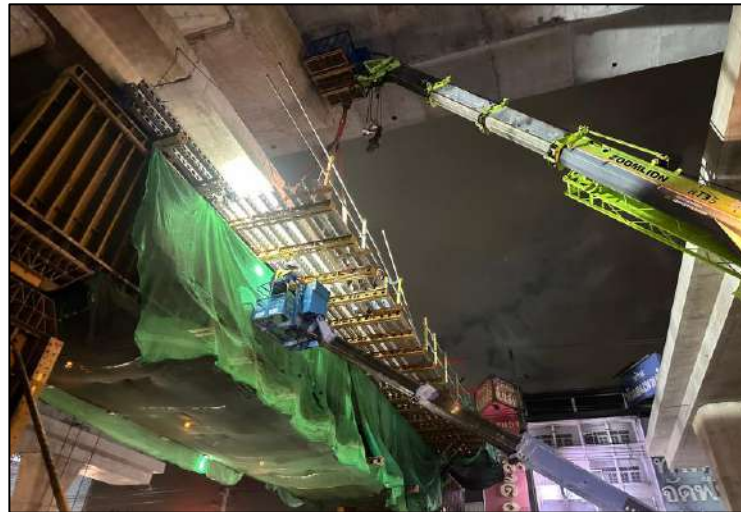
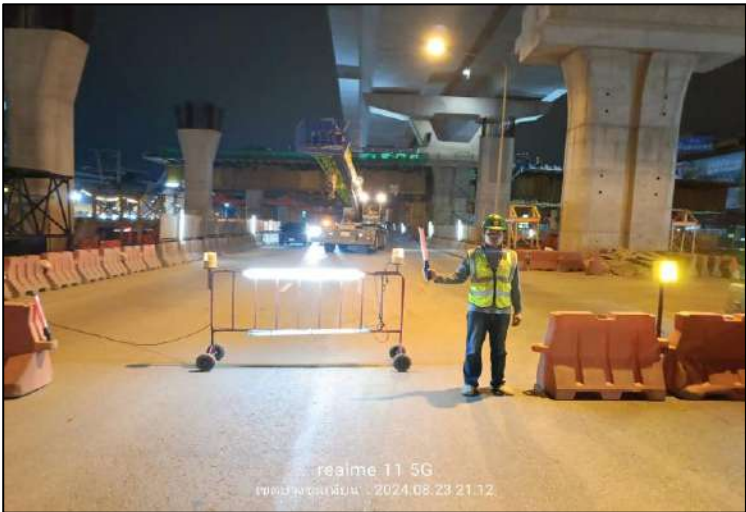
ZONE 2

กิจกรรม : งานยกติดตั้ง Main Truss IYI



เบี่ยงจราจร ขาออกช่องทางหลัก บริเวณ กม.7+750.000

กิจกรรม : งานย้ายวัสดุอุปกรณ์, ประกอบและรื้อแบบ Formwork, งานติดตั้ง Segment, งานเทคอนกรีตและงานทำความสะอาดผิวจราจร



ปิดจราจรช่องทางหลัก ฝั่งขาเข้า บริเวณ กม.8+500.000 ถึง กม. 6+600.000

## 4.5) การประชาสัมพันธ์โครงการฯ

# งานด้านประชาสัมพันธ์

เดือน สิงหาคม 2567 มีการกดถูกใจ  
เพจสะสม จำนวน 891 ถูกใจ  
ผู้ติดตาม 1,081 คน



## โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญา 1

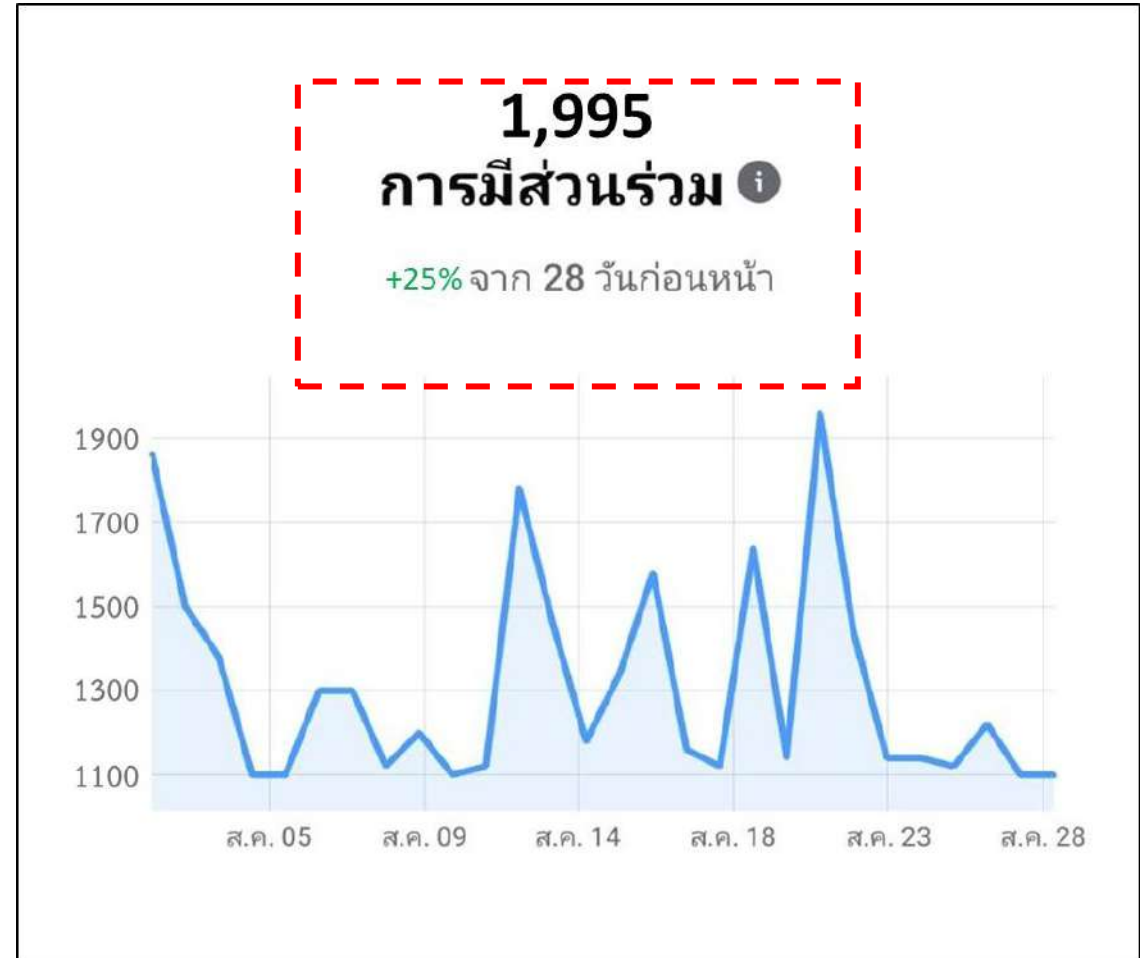
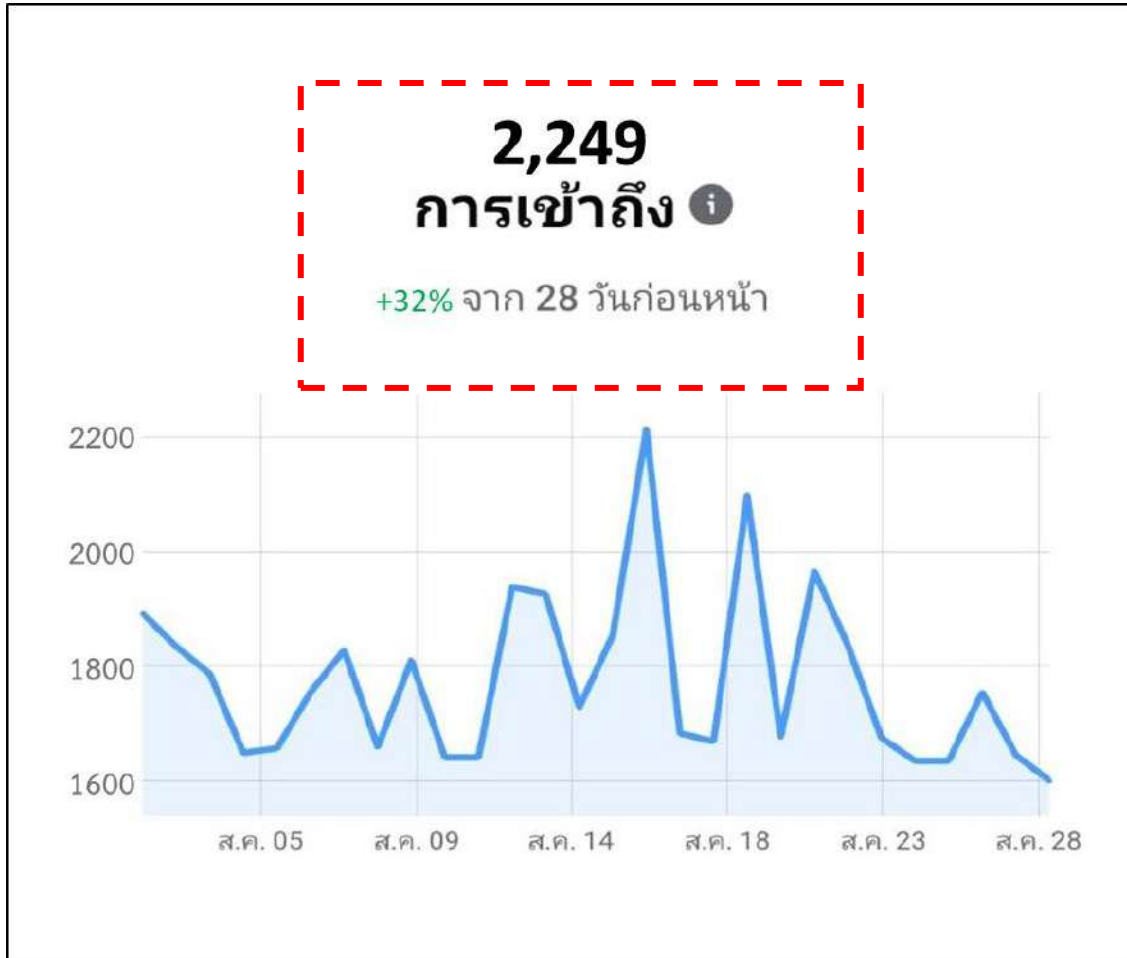
891 การกดถูกใจ • 1 พัน ผู้ติดตาม

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง -  
วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก  
สัญญาที่ 1

เพจ Facebook: โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญา 1

4.5) การประชาสัมพันธ์โครงการ

การเข้าถึงเพจประจำเดือน สิงหาคม 2567



### 4.5) การประชาสัมพันธ์โครงการ

**โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญา 1**  
เมื่อสักครู่ · 🌐

ข่าวประชาสัมพันธ์ของทางโครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ด้านตะวันตก สัญญาที่ 1

🚫 แจ้งปิดเบี่ยงจราจรชั่วคราวบนถนนพระราม 2 มุ่งเข้าในช่องทางคู่ขนาน ช่วง กม.8+330 (บริเวณจุดรอตโดยซีเคหะธนบุรี) ถึง กม. 8+170 (ก่อนถึงบริเวณพระราม 2 ซอย 60/1) เพื่อดำเนินการก่อสร้างบ่อพัก และท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้อาคาร

**ขอแจ้งปิดเบี่ยงจราจรชั่วคราว บนถนนพระราม 2 ซอย 60/1**

👉 เข้า มุ่งหน้าดาวคะนอง ในช่องทางคู่ขนาน ช่วง กม.8+330 (บริเวณจุดรอตโดยสารประจำทางหน้าบีกซีเคหะธนบุรี) ถึง กม. 8+170 (ก่อนถึงบริเวณพระราม 2 ซอย 60/1) เพื่อดำเนินการก่อสร้างบ่อพักและท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้อาคาร

ตั้งแต่วันที่ 16 - 31 สิงหาคม 2565  
ช่วงเวลา 22:00 น. - 05:00 น.

**ต้องขออภัยในความไม่สะดวก**

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญา 1 | [www.exat-rama3c1project.com](http://www.exat-rama3c1project.com)

**โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญา 1**  
1 นาที · 🌐

ทางโครงการฯ ได้จัดเจ้าหน้าที่ไปตรวจเช็คพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันอุบัติเหตุ และเป็นอีกหนึ่งในมาตรการขออภัย

**#การทางพิเศษแห่งประเทศไทย**  
**#ถนนพระราม2** **#งานก่อสร้าง**  
**#เบี่ยงจราจร** **#ทางด่วน**  
**#exatrama3c1project**

**โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญา 1**  
1 นาที · 🌐

ทางโครงการฯ ได้ดำเนินการล้างแผงผ้าใบ, แบริเออร์, สว่าง เพื่อการมองเห็นที่ชัดเจน และความปลอดภัยกับผู้ใช้ทางบนถนนพระราม 2 เป็นมาตรการฯ

**#การทางพิเศษแห่งประเทศไทย**  
**#พระราม2** **#งานเบี่ยงจราจร**  
**#งานก่อสร้าง** **#งานทางด่วน**  
**#exatrama3c1project**

**โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญา 1**  
26 นาที · 🌐

**โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1... ดูเพิ่มเติม**



4.5) การประชาสัมพันธ์โครงการ

[www.exat-rama3c1project.com](http://www.exat-rama3c1project.com)

The screenshot shows the website for the Rama 3 Expressway project. At the top left is the EXAT logo. The main title is 'โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1'. Below the title is a navigation menu with 'หน้าหลัก' highlighted. The main content area features a large image of a highway with the project title overlaid in blue Thai text. In the bottom right corner, there is a cartoon character wearing an orange cap and shirt, sitting on an orange truck with the EXAT logo on its side.

#### 4.5) การประชาสัมพันธ์โครงการ

# Report CSV Export  
# Account: www.exat-rama3c1project.com  
# Property: www.exat-rama3c1project.com  
# -----

#  
# Start date: 20240801  
# End date: 20240831

Day	Users
1/8/2024	80
2/8/2024	84
3/8/2024	82
4/8/2024	89
5/8/2024	91
6/8/2024	85
7/8/2024	81
8/8/2024	79
9/8/2024	80
10/8/2024	83
11/8/2024	88
12/8/2024	91
13/8/2024	98
14/8/2024	93

15/8/2024	95
16/8/2024	98
17/8/2024	101
18/8/2024	97
19/8/2024	92
20/8/2024	88
21/8/2024	85
22/8/2024	81
23/8/2024	84
24/8/2024	88
25/8/2024	85
26/8/2024	90
27/8/2024	97
28/8/2024	99
29/8/2024	92
30/8/2024	89
31/8/2024	95

<b>Total</b>	<b>2760</b>
--------------	-------------

การเข้าถึง เว็บไซต์ของโครงการฯ  
ประจำเดือน สิงหาคม 2567  
จำนวน 2,760 ครั้ง



## 4.5) การประชาสัมพันธ์โครงการ



# โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1

หน้าหลัก

ข้อมูลโครงการ

ความก้าวหน้าของโครงการ

ข่าวประชาสัมพันธ์

เอกสารเผยแพร่

ติดต่อเรา

## ข่าวประชาสัมพันธ์

การจัดการจราจร

กิจกรรมต่างๆ

วีดิทัศน์

การเยี่ยมชมโครงการ

การแก้ปัญหาเรื่องร้องเรียน



ทางโครงการฯ ได้จัดเจ้าหน้าที่ดำเนินการเก็บขยะภายในเขตพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันการเกิดปัญหาขยะสะสม เป็นอีกหนึ่งในมาตรการของทางโครงการฯ ค่ะ

[อ่านเพิ่มเติม >](#)



แจ้งปิดเบี่ยงจราจรชั่วคราวบนถนนพระราม 2 ฝั่งขาเข้า มุ่งหน้าดาวคะนอง ในช่องทางคู่ขนาน ช่วง กม.8+330 (บริเวณจุดรอรถโดยสารประจำทางหน้าบิ๊กซีเคหะ...

[อ่านเพิ่มเติม >](#)



ทางโครงการฯ ได้จัดรถดูดฝุ่นทำความสะอาดผิวจราจรบนถนนพระราม 2 เพื่อดูดฝุ่นที่เกิดจากงานก่อสร้าง เป็นมาตรการป้องกันฝุ่นละอองของทางโครง...

[อ่านเพิ่มเติม >](#)

**เรื่องร้องเรียน โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ 1 : ร้องเรียนผ่านทางโทรศัพท์**

วัน/เดือน/ปี	เบอร์โทรศัพท์ผู้ร้องเรียน	เรื่องร้องเรียน/สถานที่เกิด	การแก้ไข
4 สิงหาคม 2567	099-608-1077	ผู้ร้องเรียนติดต่อผ่านทางสายด่วนกรมทางหลวง แจ้งว่า เมื่อวันที่ 4 สิงหาคม 2567 เกิดเหตุหินร่วงใส่กระจกรถเสียหาย บริเวณช่องทางหลัก ขาเข้า เลนขวาสุด ห่างจากถนนเส้นกาญจนามา 3 กิโลเมตร อยากให้ทางโครงการติดต่อกลับ	วันที่ 4 สิงหาคม 2567 ทางเจ้าหน้าที่โครงการได้ติดต่อกลับทางผู้ร้อง โดยผู้ร้องบอกว่าขณะขับรถมาบนเส้นพระราม 2 บริเวณช่องทางหลัก ขาเข้า เลนขวาสุด ห่างจากถนนเส้นกาญจนามา 3 กิโลเมตร มีหินร่วงใส่กระจกรถเสียหาย กล้องหน้ารถไม่สามารถใช้งานได้ทำให้ไม่มีภาพเหตุการณ์ ทั้งนี้ ได้ให้ทางผู้ร้องส่งรูปภาพความเสียหายที่เกิดขึ้น และชี้ตำแหน่งจุดที่เกิดอุบัติเหตุ พร้อมทั้งดำเนินการชดเชยเยียวยาความเสียหายเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

**เรื่องร้องเรียน โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ 1 : ร้องเรียนผ่านทางโทรศัพท์**

วัน/เดือน/ปี	เบอร์โทรศัพท์ผู้ร้องเรียน	เรื่องร้องเรียน/สถานที่เกิด	การแก้ไข
30 ส.ค. 2567	0966329561	ผู้ร้องเรียนติดต่อผ่านทางสายด่วนการทางพิเศษ แจ้งว่าพักอาศัยอยู่บริเวณซอยสะเกแงาม 2 บ้านสันสะเกเทือน และตัวบ้านมีรอยร้าว อยากให้ดำเนินการเข้าตรวจสอบ	วันที่ 2 กันยายน 2567 เจ้าหน้าที่โครงการได้เข้าดำเนินการตรวจสอบจุดร้องเรียนบ้านร้างบริเวณซอยสะเกแงาม 2 จากการตรวจสอบตัวบ้านของทางผู้ร้องเป็นตึก 3 ชั้นโครงเหล็กมีรอยร้าวตามผนังบ้าน กระจกฝ้า และมีการเอียงของตัวอาคาร และจากการสอบถามถึงการรับรู้แรงสั่นสะเทือนทางผู้ร้องแจ้งว่าได้รับแรงสั่นสะเทือนมาตั้งแต่ต้นเดือนมกราคม ถึง เดือนพฤษภาคม 2567 หลังจากนั้นไม่ได้รับแรงสั่นสะเทือนอีกเลย เริ่มสังเกตตัวอาคารร้าวเมื่อเดือนพฤษภาคม ตัวอาคารสร้างมาได้ 5 ปีแล้ว จากการสำรวจพื้นที่บริเวณโดยรอบประกอบด้วยพื้นที่เปล่า พื้นที่เก็บกองวัสดุและบ่อน้ำ เบื้องต้นได้แจ้งผู้ร้องจะขอนำข้อมูลกลับไปตรวจสอบกับการทำงานของโครงการก่อน เนื่องจากตรงจุดที่ผู้ร้องพักอาศัยอยู่มีการทำงานก่อสร้างของหลายหน่วยงาน และจากการตรวจสอบการทำงานของพื้นที่โซน 2 พบว่าในช่วงตั้งแต่ต้นเดือนมกราคม ถึง เดือนพฤษภาคม 2567 ไม่มีการขุดเจาะเสาเข็มแต่อย่างใด ตรงต่างระดับบางขุนเทียนของทางโครงการได้มีการเข้าพื้นที่และเริ่มเข้าเจาะเมื่อช่วงกลางเดือนกรกฎาคม ทั้งนี้ได้ประสานแจ้งทางผู้ร้องรับทราบเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

**เรื่องร้องเรียน โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ 1 : ร้องเรียนผ่านทางเพจ**

วัน/เดือน/ปี	เบอร์โทรศัพท์ผู้ร้องเรียน	เรื่องร้องเรียน/สถานที่เกิด	การแก้ไข
<div style="background-color: #f8d7da; padding: 20px; border: 1px solid #f5c6cb;"> <p>ในสัปดาห์นี้ไม่มีเรื่องร้องเรียนทางเพจ</p> </div>			

เรื่องร้องเรียน โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ 1 : ร้องเรียนผ่านทางตู้สีแดง

วัน/เดือน/ปี	เบอร์โทรศัพท์ผู้ร้องเรียน	เรื่องร้องเรียน/สถานที่เกิด	การแก้ไข
<div style="background-color: #f08080; padding: 20px; border: 1px solid black;"> <p>ในสัปดาห์นี้ไม่มีเรื่องร้องเรียนทางตู้สีแดง</p> </div>			

## 4.6) ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม



## งานด้านความปลอดภัย

กิจกรรมด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และ  
สภาพแวดล้อมในการทำงาน

ประจำเดือนสิงหาคม 2567



สถิติความปลอดภัยข้อมูลวันที่ 31 เดือน สิงหาคม พ.ศ.2567

เริ่มปฏิบัติงาน 10 มกราคม พ.ศ.2565  
ทำงานมาแล้ว 965 /1,020 วัน (คิดเป็น 94.61 %)  
จำนวนแรงงานทั้งหมด 712 คน  
อุบัติเหตุจากโครงการฯ 18 ครั้ง  
อุบัติเหตุที่ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการฯ 492 ครั้ง

กิจการร่วมค้า ยูเอ็น - ซีซี

สถิติความปลอดภัย  
**SAFETY RECORD**  
 ประจำเดือน สิงหาคม 2567



เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้ายเมื่อ

1	3	0	5	6	7
---	---	---	---	---	---

สถิติปัจจุบัน (14 พ.ค.67- 31 ส.ค. 67)

**Current Record**

		6	6	2	3	2	0
--	--	---	---	---	---	---	---

ชั่วโมงการทำงาน  
**Man hours**

เป้าหมาย

**Target**

	4	0	0	0	0	0	0
--	---	---	---	---	---	---	---

ชั่วโมงการทำงาน  
**Man hours**

เราเคยมีจำนวนชั่วโมงสูงสุดที่ไม่มีอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน

**The Best Record**

	2	5	9	7	3	9	0
--	---	---	---	---	---	---	---

ชั่วโมงการทำงาน  
**Man hours**

สถิติตั้งแต่เริ่มโครงการจนถึงปัจจุบัน (10 ม.ค.65 - 31 ส.ค.67)

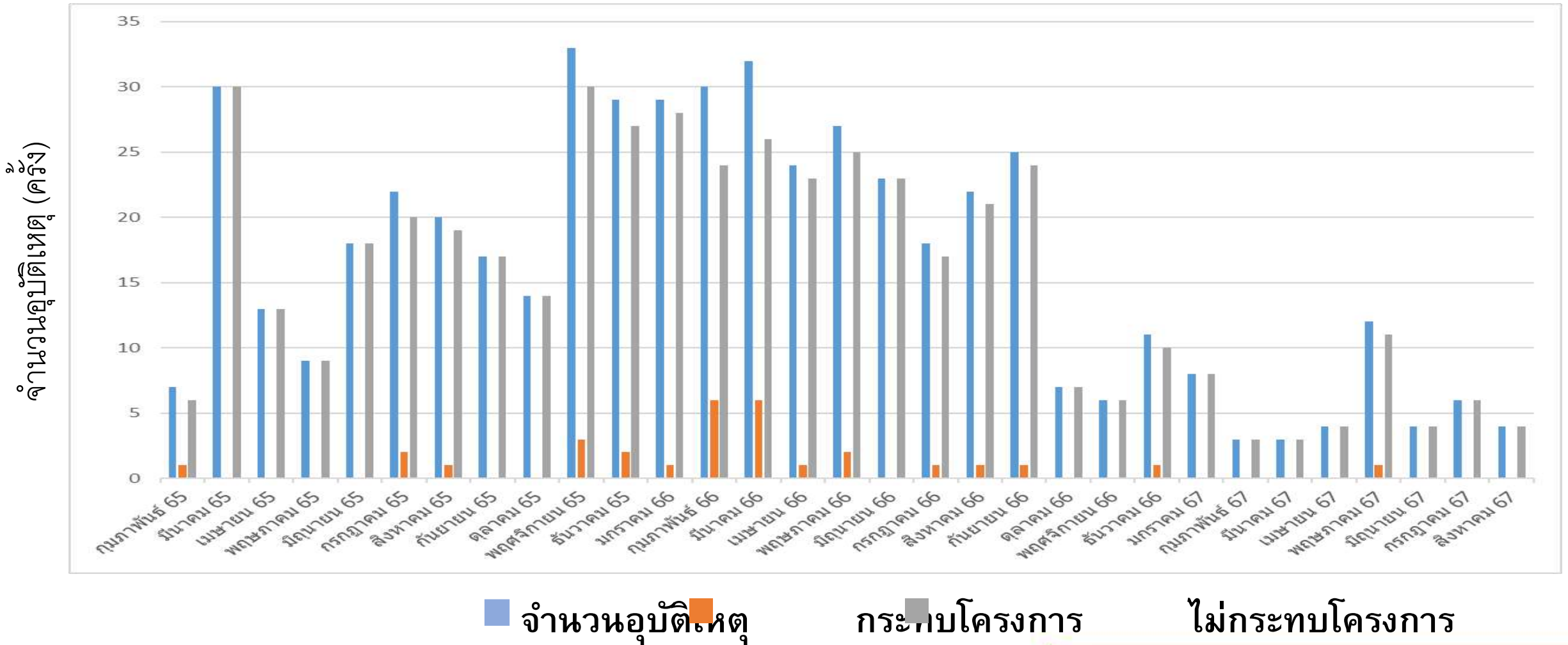
**Beginning to Present Record**

	4	1	3	6	3	1	0
--	---	---	---	---	---	---	---

ชั่วโมงการทำงาน  
**Man hours**

สรุปสถิติอุบัติเหตุบนถนนพระราม 2 ประจำเดือน

ณ วันที่ 31 สิงหาคม 2567







## ทีมอำนวยการจราจร ทีม A



## ทีมอำนวยการจราจร ทีม B



หมายเหตุ : ทีมอำนวยการจราจรจะสลับกันทำงานและวันหยุด ทั้งกลางวันกลางคืน



# การอำนวยความสะดวกเมื่อมีเหตุฉุกเฉินเกิดขึ้น และลาดตระเวนในพื้นที่โครงการฯ



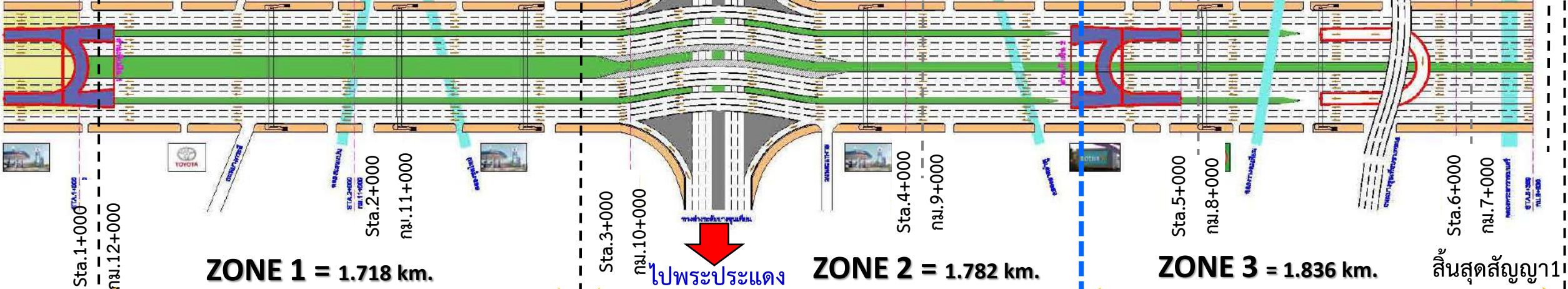
ผังแสดงตำแหน่งปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย

← ไปสมุทรสาคร

→ ไปดาวคะนอง

กลางวัน

ไปสมุทรสาคร



← กลางคืน

Sta.1+040  
กม.11+960



นายสุนทร ศิลาชัย

Sta.2+751  
กม.10+250

พื้นที่ล้อม  
แนวก่อสร้างแล้วเสร็จ



นายอนันต์ ดวงจันทร์โคตร

Sta.4+533  
กม.8+467



นายอดิศักดิ์ อ่างจันทร์ตา

Sta.6+369  
กม.6+631



นายเฉลิม ศรีวิเชียร

สิ้นสุดสัญญาที่ 1

จัดให้การอบรมความปลอดภัยในการทำงานก่อนเริ่มงาน พนักงานใหม่



จัดให้มีกิจกรรม Safety Talk/Toolbox Talk



ZONE 1



ZONE 2

จัดให้มีกิจกรรม Safety Talk/Toolbox Talk



ZONE 3

การตรวจสอบการสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)



## การตรวจสอบเครื่องจักรในโครงการฯ

การตรวจเครื่องจักร ประจำเดือนสิงหาคม 2567

การตรวจสอบเครื่องจักร ปจ.1

### ประเภทเครื่องจักรที่ถอดประกอบ

ลำดับ	ชื่อเครื่องจักร / รหัส / ทะเบียน	บริษัท	ตรวจสอบเมื่อวันที่	ตรวจสอบครั้งต่อไป	หมายเหตุ
1	LAUNCHER GANTRY No.01	ยูนิค	11 ส.ค.67	9 พ.ย.67	
2	LAUNCHER GANTRY No.02	ยูนิค	22 ก.ค.67	20 ต.ค.67	
3	LAUNCHER GANTRY No.03	ยูนิค	25 ก.ค.67	23 ต.ค.67	
4	LAUNCHER GANTRY No.06	Civil	14 ส.ค.67	13 พ.ย.67	
5	LAUNCHER GANTRY No.07	Civil	14 ส.ค.67	13 พ.ย.67	

## การตรวจสอบเครื่องจักรในโครงการฯ

### การตรวจสอบเครื่องจักร ปจ.2

#### ประเภทเครื่องจักรที่ถอดประกอบ

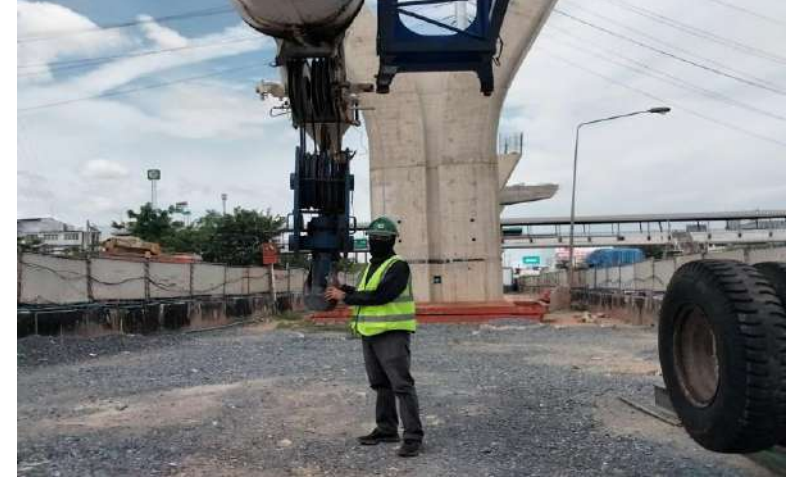
ลำดับ	ชื่อเครื่องจักร / รหัส / ทะเบียน	บริษัท	ตรวจสอบเมื่อวันที่	ตรวจสอบครั้งต่อไป	หมายเหตุ
1	เครื่องจักรตอกเสาเข็ม	ซีวิล	4 มิ.ย.67	3 ก.ย.67	
2	CRAWLER CRANE 200TON NO.20102	ซีวิล	18 ก.ค.67	18 ต.ค.67	

#### ประเภทเครื่องจักรที่ไม่ถอดประกอบ

ลำดับ	ชื่อเครื่องจักร / รหัส / ทะเบียน	บริษัท	ตรวจสอบเมื่อวันที่	ตรวจสอบครั้งต่อไป	หมายเหตุ
1	TRUCK HIAB CRANE 5T 10W NO.41	ยูนิคตา	13 ก.ค.67	11 ต.ค.67	
2	TRUCK HIAB CRANE 5T 10W NO.44	ยูนิคตา	29 ก.ค.67	27 ต.ค.67	
3	TRUCK HIAB CRANE 5T 10W NO.58	ยูนิคตา	27 ก.ค.67	25 ต.ค.67	
4	TRUCK HIAB CRANE 5T 10W NO.90	ยูนิคตา	29 ก.ค.67	27 ต.ค.67	
5	TRUCK HIAB CRANE 5T 10W NO.107	ยูนิคตา	5 มิ.ย.67	3 ก.ย.67	
6	TRUCK HIAB CRANE 5T 10W NO.109	ยูนิคตา	22 ก.ค.67	20 ต.ค.67	
7	TRUCK CRANE 55TON No.47	ยูนิคตา	6 ส.ค.67	4 พ.ย.67	
8	TRUCK CRANE 55TON No.83	ยูนิคตา	7 มิ.ย.67	5 ก.ย.67	
9	TRUCK CRANE 55TON No.117	ยูนิคตา	2 ส.ค.67	31 ต.ค.67	
10	TRUCK CRANE 55TON No.124	ยูนิคตา	6 ส.ค.67	4 พ.ย.67	
11	ROUGH TERRAIN CRANE 55 TON NO.96	ยูนิคตา	10 ส.ค.67	8 พ.ย.67	
12	ROUGH TERRAIN CRANE 55 TON NO.98	ยูนิคตา	24 พ.ค.67	22 ส.ค.67	
13	ROUGH TERRAIN CRANE 55 TON NO.114	ยูนิคตา	22 มิ.ย.67	20 ก.ย.67	
14	ROUGH TERRAIN CRANE 25 TON NO.143	ยูนิคตา	8 ส.ค.67	6 พ.ย.67	
15	ALL TERRALL CRANE 220 TON No.126	ยูนิคตา	17 ก.ค.67	15 ต.ค.67	
16	TRUCK HIAB CRANE 5T NO.TTH-004	ซีวิล	23 พ.ค.67	23 ส.ค.67	
17	TRUCK HIAB CRANE 8T NO.TTH-010	ซีวิล	25 ก.ค.67	25 ต.ค.67	
18	TRUCK HIAB CRANE 8T NO.TTH-013	ซีวิล	23 พ.ค.67	23 ส.ค.67	
19	MOBILE CRANE 35Ton No.MC-034	ซีวิล	25 ก.ค.67	25 ต.ค.67	
20	ROUGH TERRAIN CRANE 25 TON NO.R25/141	ซีวิล	1 มิ.ย.67	1 ก.ย.67	
21	ROUGH TERRAIN CRANE 55 TON NO.R25/148	ซีวิล	16 พ.ค.67	16 ส.ค.67	
22	ROUGH TERRAIN CRANE 60 TON No.R60/4	ซีวิล	30 ก.ค.67	30 ต.ค.67	
23	ROUGH TERRAIN CRANE 60 TON No.R60/5	ซีวิล	26 ก.ค.67	26 ต.ค.67	



## การตรวจสอบเครื่องจักรอุปกรณ์ช่วยยกในโครงการฯ



## ตรวจสอบตู้ไฟฟ้าในโครงการฯ



## ตรวจสอบถังดับเพลิงในโครงการฯ



## การตรวจสอบนั่งร้านในโครงการฯ Zone 1-2



## การตรวจสอบนั่งร้านและราวกันตกในโครงการฯ Zone 3



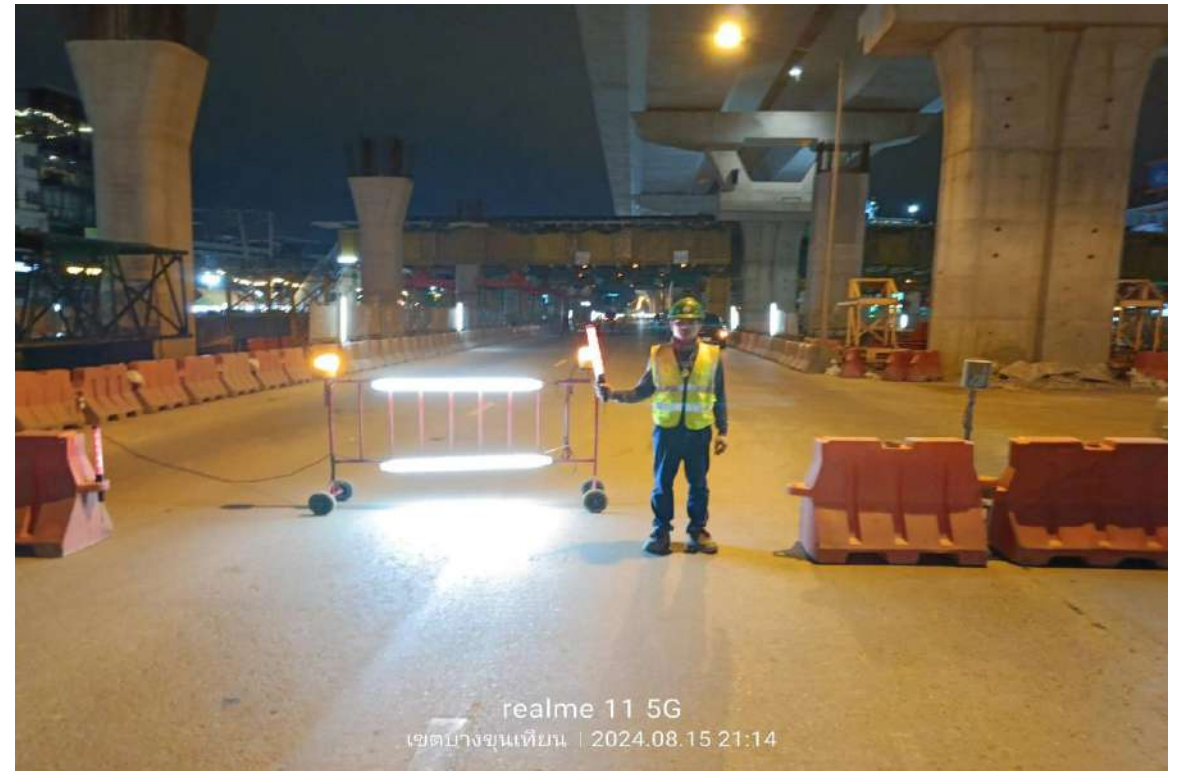
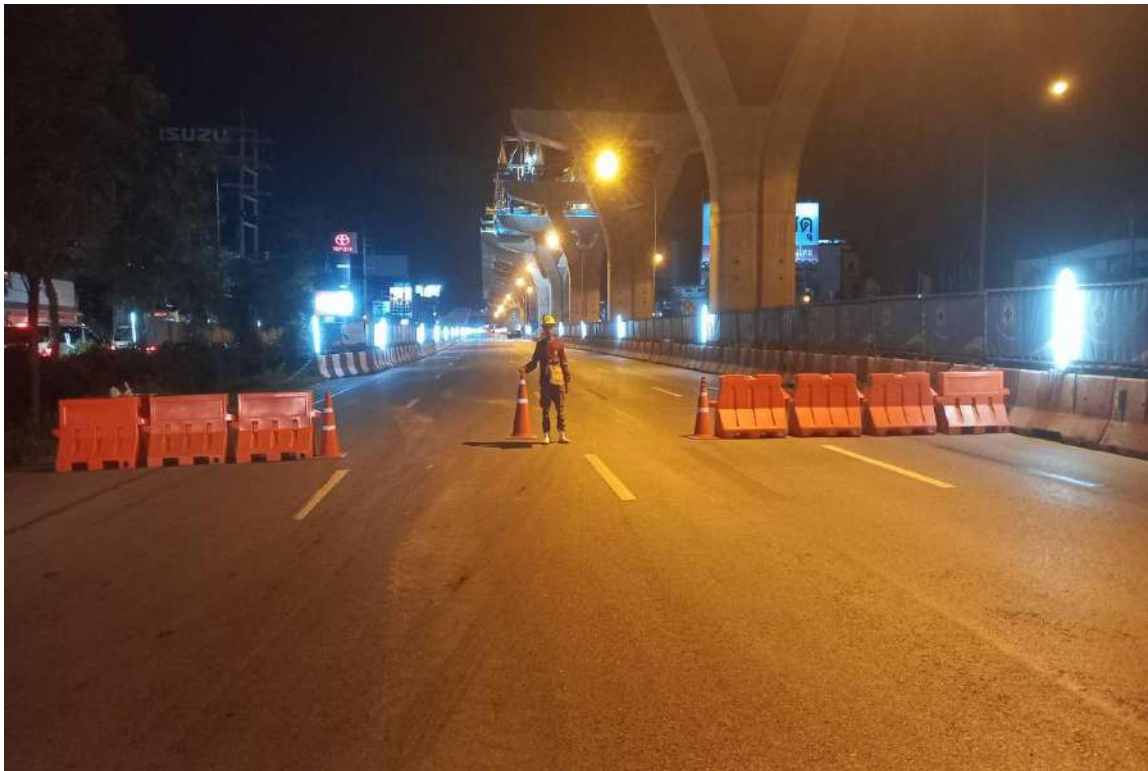
ติดตั้งป้ายสถิติ ป้ายนโยบายฯ ป้ายกฎระเบียบ ป้าย Safety Sign ในโครงการฯ



## จัดให้มีพยาบาลและห้องปฐมพยาบาลประจำโครงการฯ



ตรวจสอบเจ้าหน้าที่ให้สัญญาณจราจร โบกจราจร รถเข้า-ออก และพื้นที่ปฏิบัติงาน





## จัดให้มีการตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ก่อนเริ่มงาน



การตรวจสอบการจัดการจราจร ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน  
ประจำเดือนสิงหาคม 2567 วันพุธที่ 21 สิงหาคม 2567



การตรวจสอบการจัดการจราจร ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน  
ประจำเดือนสิงหาคม 2567 วันพุธที่ 21 สิงหาคม 2567



งานจ้างผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง  
โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑



แบบตรวจสอบการจัดการจราจร/ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน (Safety and Traffic and Environment Audits)

โครงการ : ทางพิเศษสายพระราม3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก(สัญญาที่ 1)

ครั้งที่ : 8 / 2567

ตรวจประจำเดือน 8 : วันพุธที่ 21 สิงหาคม 2567 เวลา : 09.00 - 15.30 น.

**สรุปผล :** การตรวจสอบความปลอดภัยและการจัดการจราจรโดยเฉลี่ย อยู่ในระดับ

: คะแนนค่าเฉลี่ยเดือนนี้ (สิงหาคม 2567) อยู่ในระดับ

: เทียบกับเดือนที่ผ่านมา (กรกฎาคม 2567) อยู่ในระดับ

ผลคะแนนประเมินครั้งนี้ ได้คะแนน มากกว่า ครั้งที่ผ่านมามากกว่า

Zone 1	Zone 2	Zone 3
84.93 %	84.93 %	86.72 %
	85.53 %	ด
	83.79 %	ด
	1.74 %	

การตรวจสอบการจัดการจราจร ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน  
ประจำเดือนสิงหาคม 2567 วันพุธที่ 21 สิงหาคม 2567

ตัวอย่างที่ให้แก้ไข

ลำดับ	รูปถ่ายข้อบกพร่อง (Before)	พื้นที่ / Area / ผู้รับผิดชอบ / Responsible Person	รายละเอียดข้อบกพร่อง Details	รูปถ่ายหลังจากแก้ไข (After)
1.		Zone 1 Unique	- ตู้ไฟฟ้า ให้ปรับปรุงแก้ไขติดตั้งสายกราวด์เพิ่ม	

การตรวจสอบการจัดการจราจร ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน  
 ประจำเดือนสิงหาคม 2567 วันพุธที่ 21 สิงหาคม 2567

ตัวอย่างที่ให้แก้ไข

ลำดับ	รูปถ่ายข้อบกพร่อง (Before)	พื้นที่ / Area / ผู้รับผิดชอบ / Responsible Person	รายละเอียดข้อบกพร่อง Details	รูปถ่ายหลังจากแก้ไข (After)
2.		Zone 1 Unique	- ให้ปรับปรุงติดตั้งราวกันตก และวัสดุป้องกันวัสดุร่วงหล่น	

การตรวจสอบการจัดการจราจร ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน  
 ประจำเดือนสิงหาคม 2567 วันพุธที่ 21 สิงหาคม 2567

ตัวอย่างที่ให้แก้ไข

ลำดับ	รูปถ่ายข้อบกพร่อง (Before)	พื้นที่ / Area / ผู้รับผิดชอบ / Responsible Person	รายละเอียดข้อบกพร่อง Details	รูปถ่ายหลังจากแก้ไข (After)
3.		Zone 2 UN	- ให้ติดตั้งราวกันตกป้องกันการตกจากที่สูง	

การตรวจสอบการจัดการจราจร ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน  
ประจำเดือนสิงหาคม 2567 วันพุธที่ 21 สิงหาคม 2567

ตัวอย่างที่ให้แก้ไข

ลำดับ	รูปถ่ายข้อบกพร่อง (Before)	พื้นที่ / Area / ผู้รับผิดชอบ / Responsible Person	รายละเอียดข้อบกพร่อง Details	รูปถ่ายหลังจากแก้ไข (After)
4.		Zone 3 Civil	- ให้ปรับปรุงแก้ไขสายไฟฟ้าที่ชำรุด	

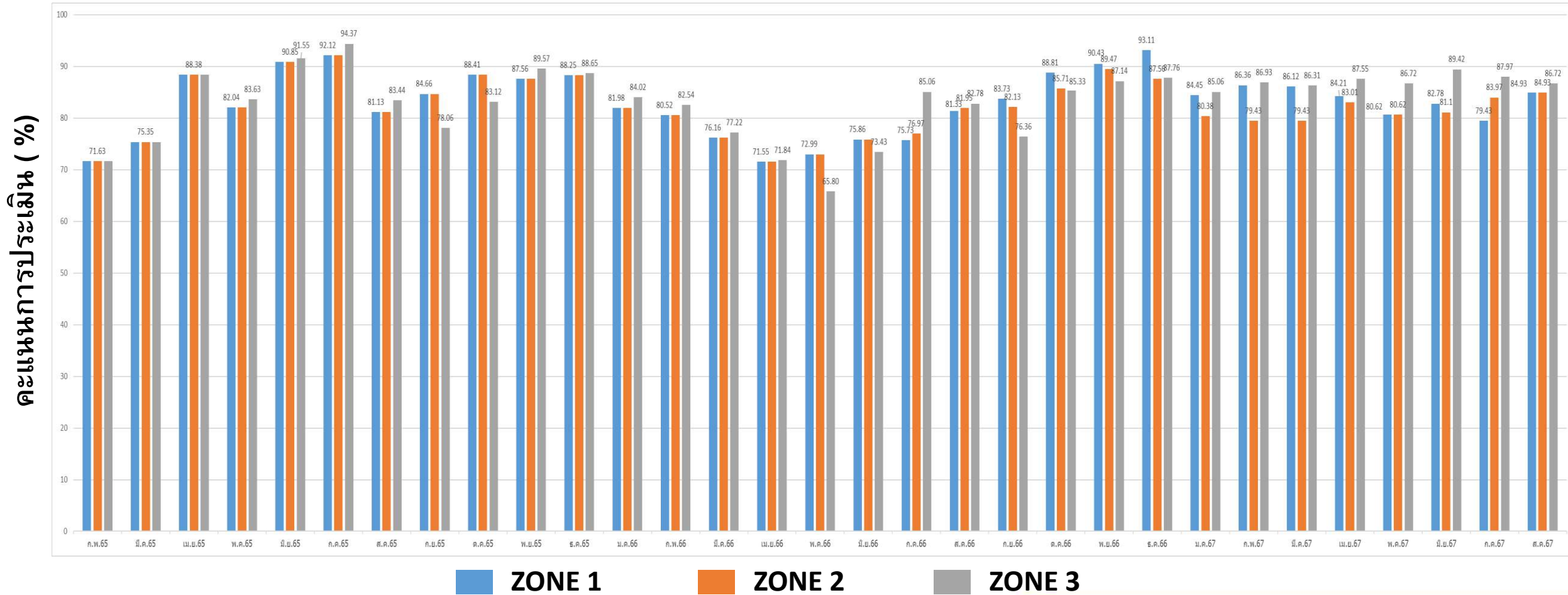
การตรวจสอบการจัดการจราจร ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน  
ประจำเดือนสิงหาคม 2567 วันพุธที่ 21 สิงหาคม 2567

## ตัวอย่างที่ให้แก้ไข

ลำดับ	รูปถ่ายข้อบกพร่อง (Before)	พื้นที่ / Area / ผู้รับผิดชอบ / Responsible Person	รายละเอียดข้อบกพร่อง Details	รูปถ่ายหลังจากแก้ไข (After)
4.		Zone 3 Civil	- พบสายไฟฟ้าวางตรง ทางเข้าออก ให้นำออก	



## คะแนนการประเมินประจำเดือน



# งานด้านสิ่งแวดล้อม

**ZONE 1, 2**

กิจกรรม : สิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการ



ดำเนินการแก้ไขแผงผ้าใบและโครงป้าย

ดำเนินการกวาด ฉีด ล้าง ทำความสะอาดถนนจุดสต็อกดิน

กิจกรรม : สิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการ



ดำเนินการจัดรถดูดกวาดวิ่งบนถนนพระราม 2

ดำเนินการล้างทำความสะอาดแบริเออร์ ไฟว์บวาบ และแผงผ้าใบ

## กิจกรรม : สิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการ



ดำเนินการกวาดทำความสะอาดเศษดินตามแบรีเออร์

ดำเนินการจัดทำร่องระบายน้ำและเปิดท่อระบายน้ำ

## กิจกรรม : สิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการ



ดำเนินการจัดเก็บขยะและกำจัดวัชพืช

ดำเนินการจัดรถสูบล้างปฏิภูมในเขตพื้นที่ก่อสร้าง

# ZONE 3



## กิจกรรม : สิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการประจำวัน



เก็บขยะออกจากพื้นที่โครงการฯ  
วันที่ 3 สิงหาคม 2567

ตรวจเช็คป้ายกันฝุ่น  
วันที่ 6 สิงหาคม 2567

## กิจกรรม : สิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการประจำวัน



กำจัดวัชพืชในพื้นที่โครงการฯ  
วันที่ 17 สิงหาคม 2567

ตรวจเช็คป้ายกันฝุ่น  
วันที่ 21 สิงหาคม 2567

## กิจกรรม : สิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการประจำวัน

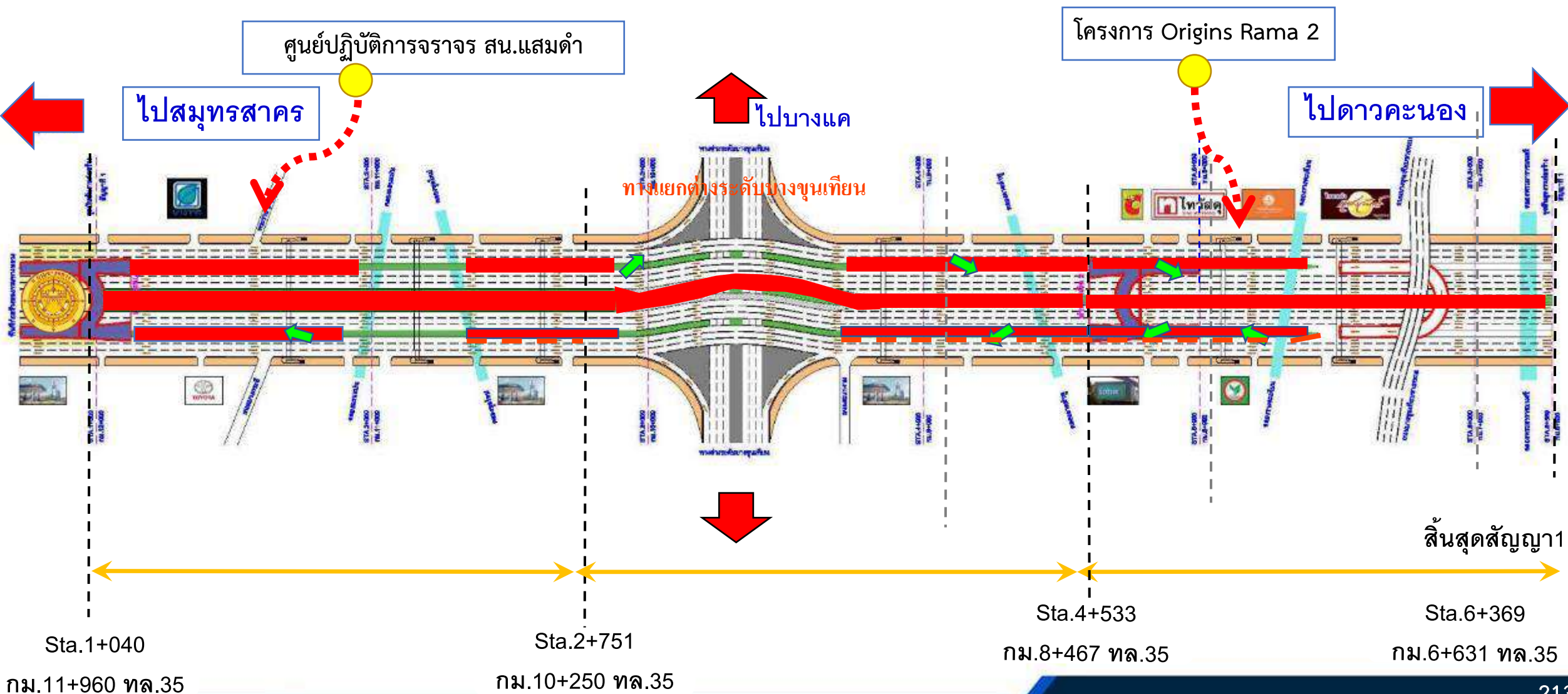


ตรวจเช็คป้ายกันฝุ่น  
วันที่ 29 สิงหาคม 2567

ปิดช่องเปิดจราจร  
วันที่ 29 สิงหาคม 2567

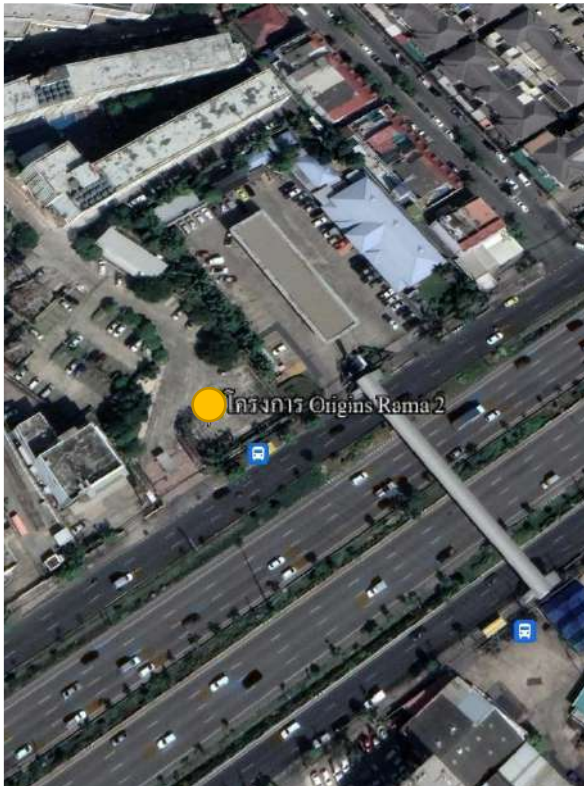
# ผลการตรวจคุณภาพสิ่งแวดล้อม ประจำเดือนสิงหาคม 2567

ตำแหน่งจุดเก็บคุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน



## การเก็บตัวอย่างคุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน ทิศทางและความเร็วลม

โครงการ Origins Rama 2 ตรวจวัดระยะก่อสร้างเมื่อวันที่ 2-7 ส.ค. 2567

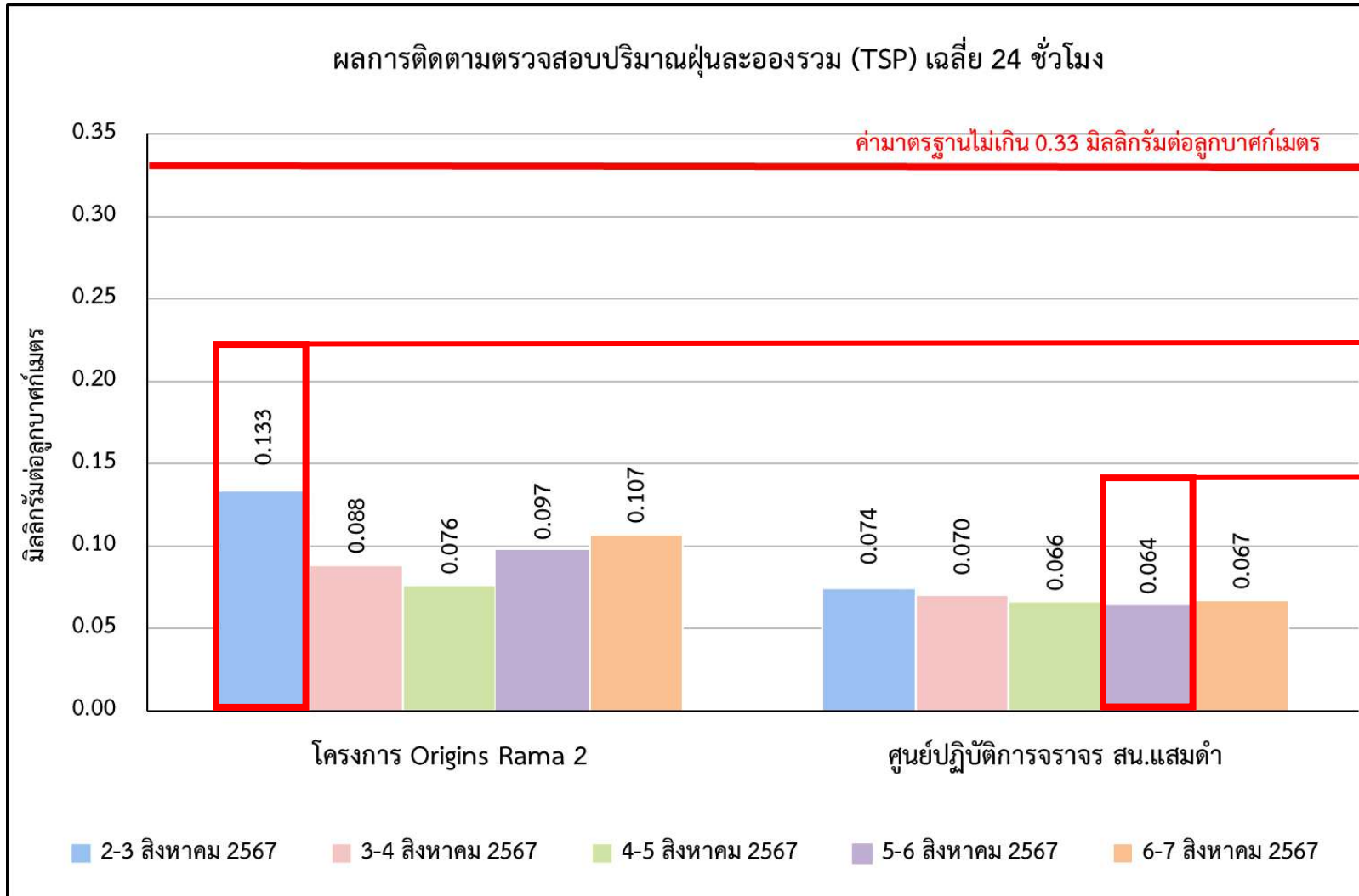


## การเก็บตัวอย่างคุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน ทิศทางและความเร็วลม

ศูนย์ปฏิบัติการจราจร สน.แสมดำ ตรวจสอบวัดระยะก่อสร้างเมื่อ วันที่ 2-7 ส.ค. 2567

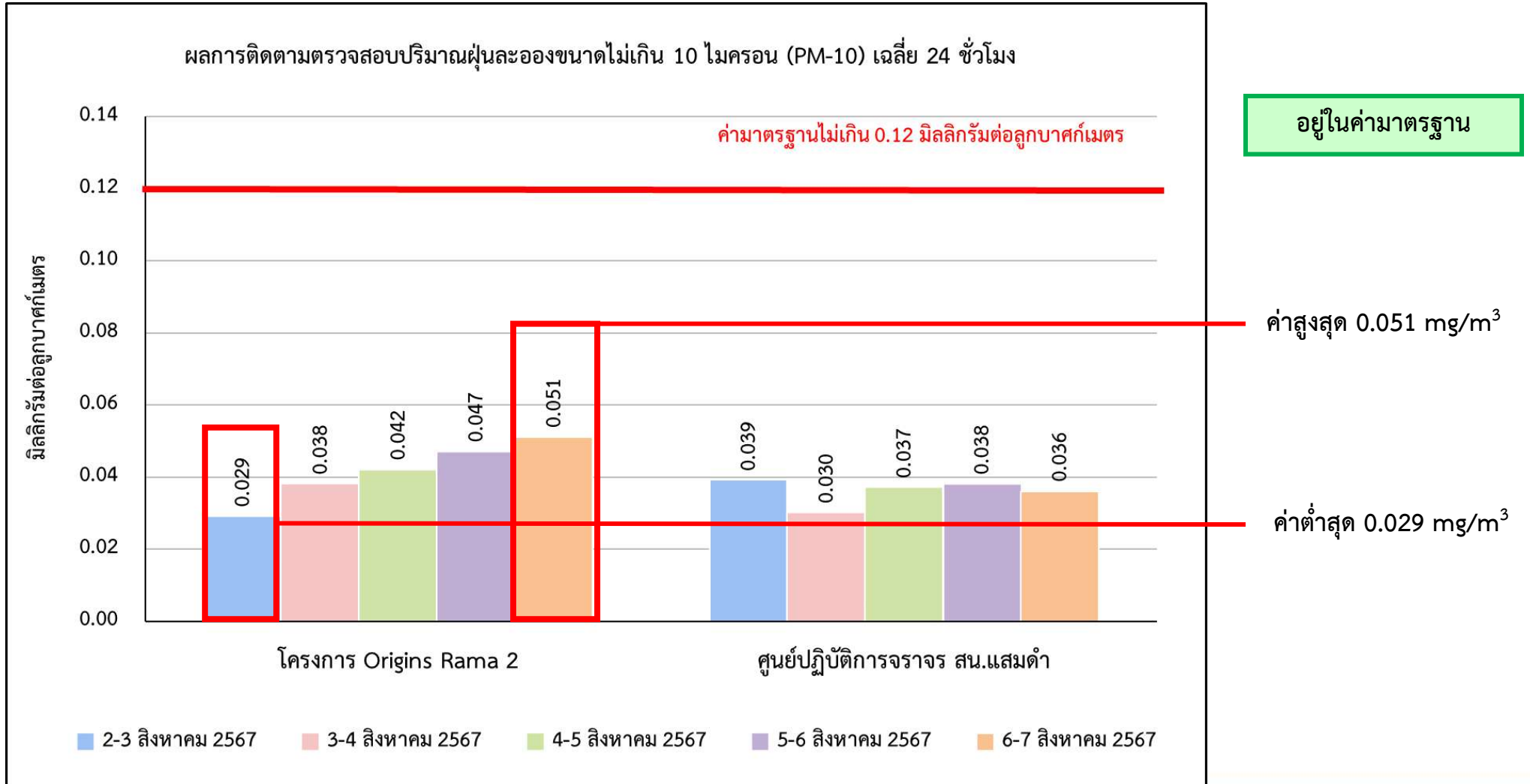


## ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง

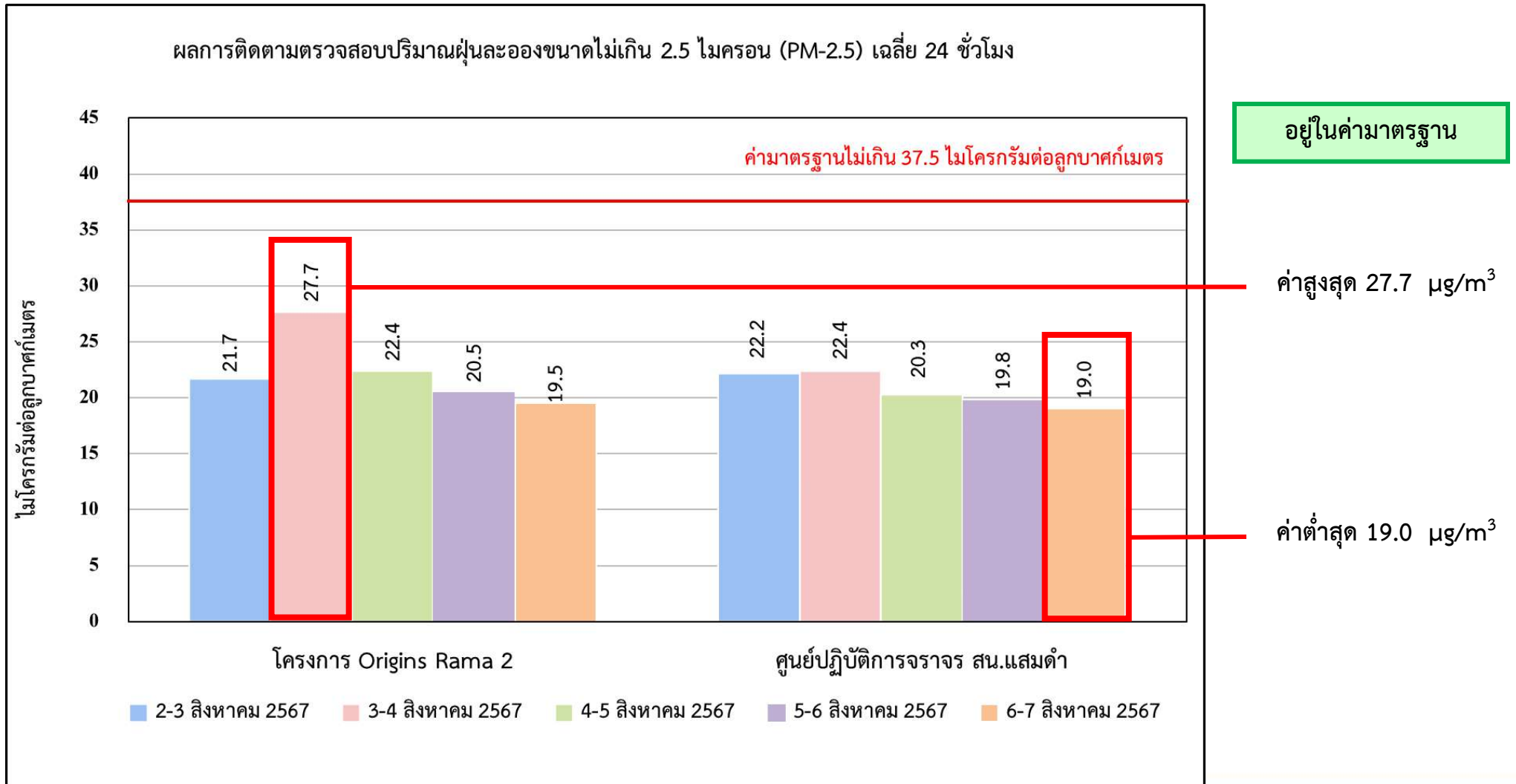




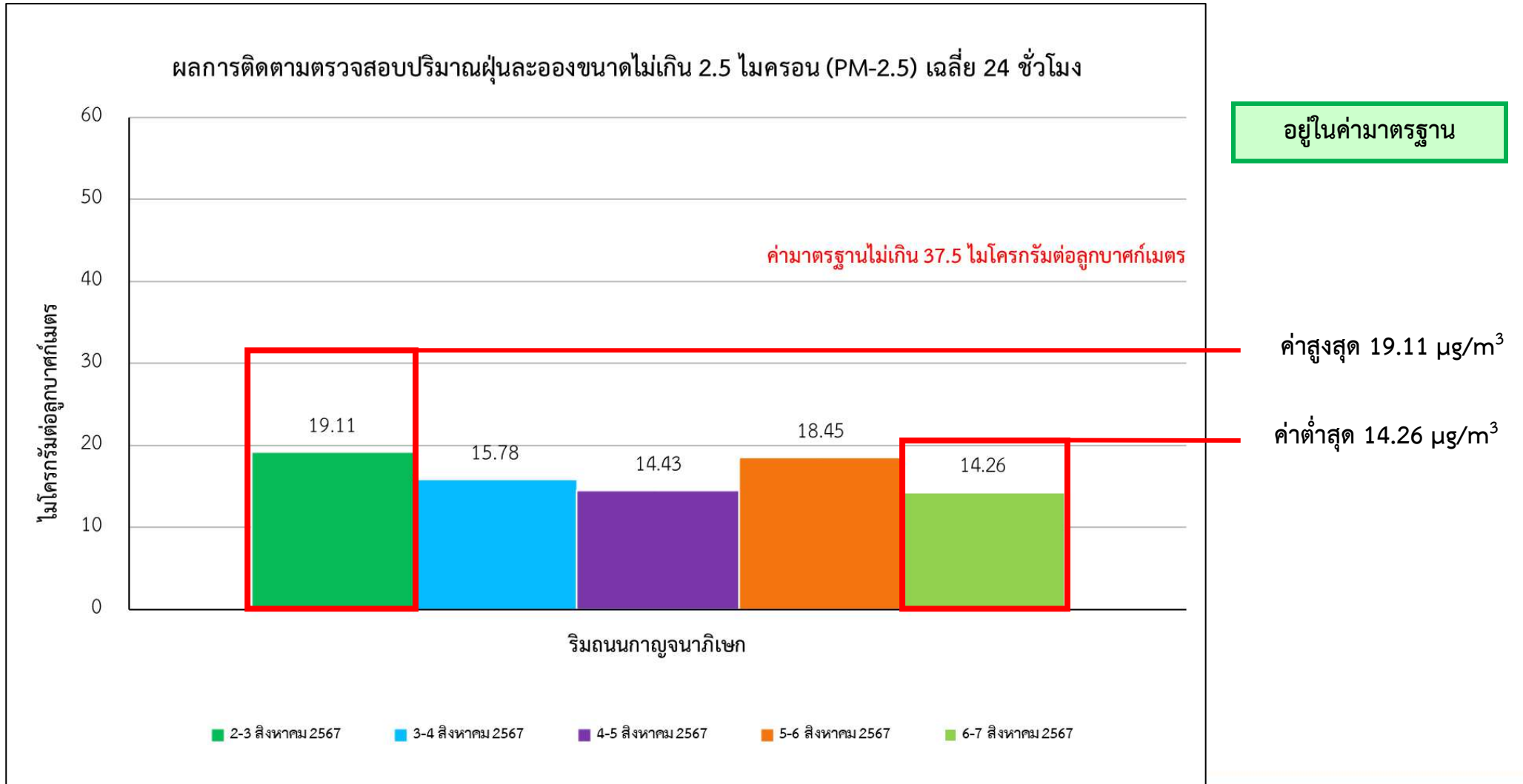
ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง



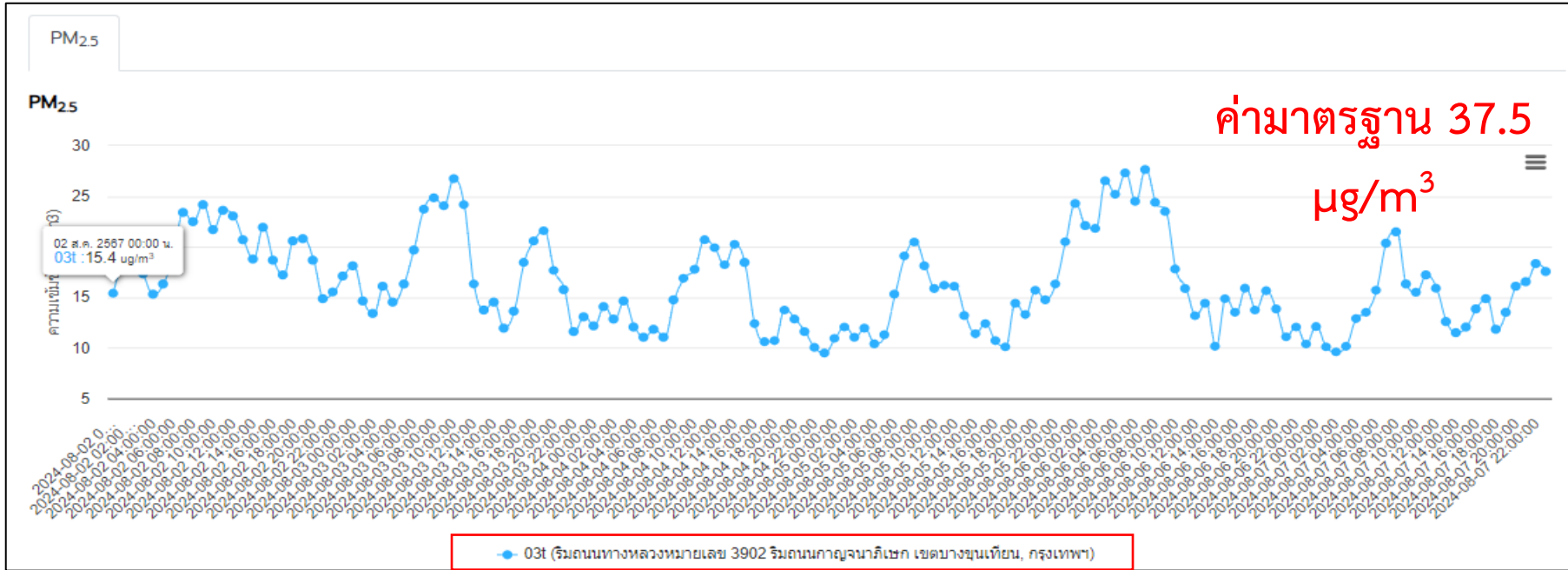
## ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM-2.5) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง



เปรียบเทียบผลติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM-2.5)



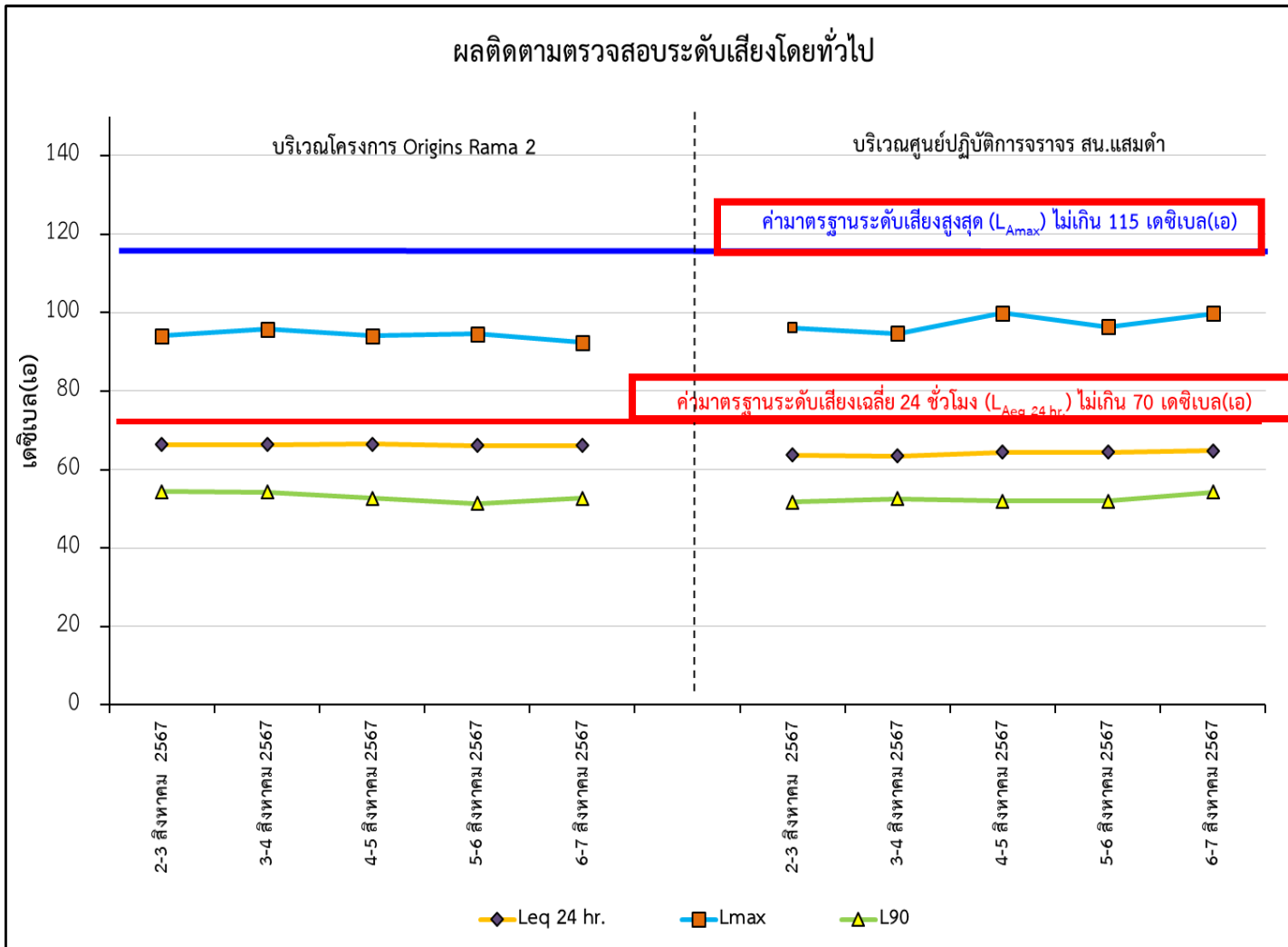
เปรียบเทียบผลติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM-2.5)



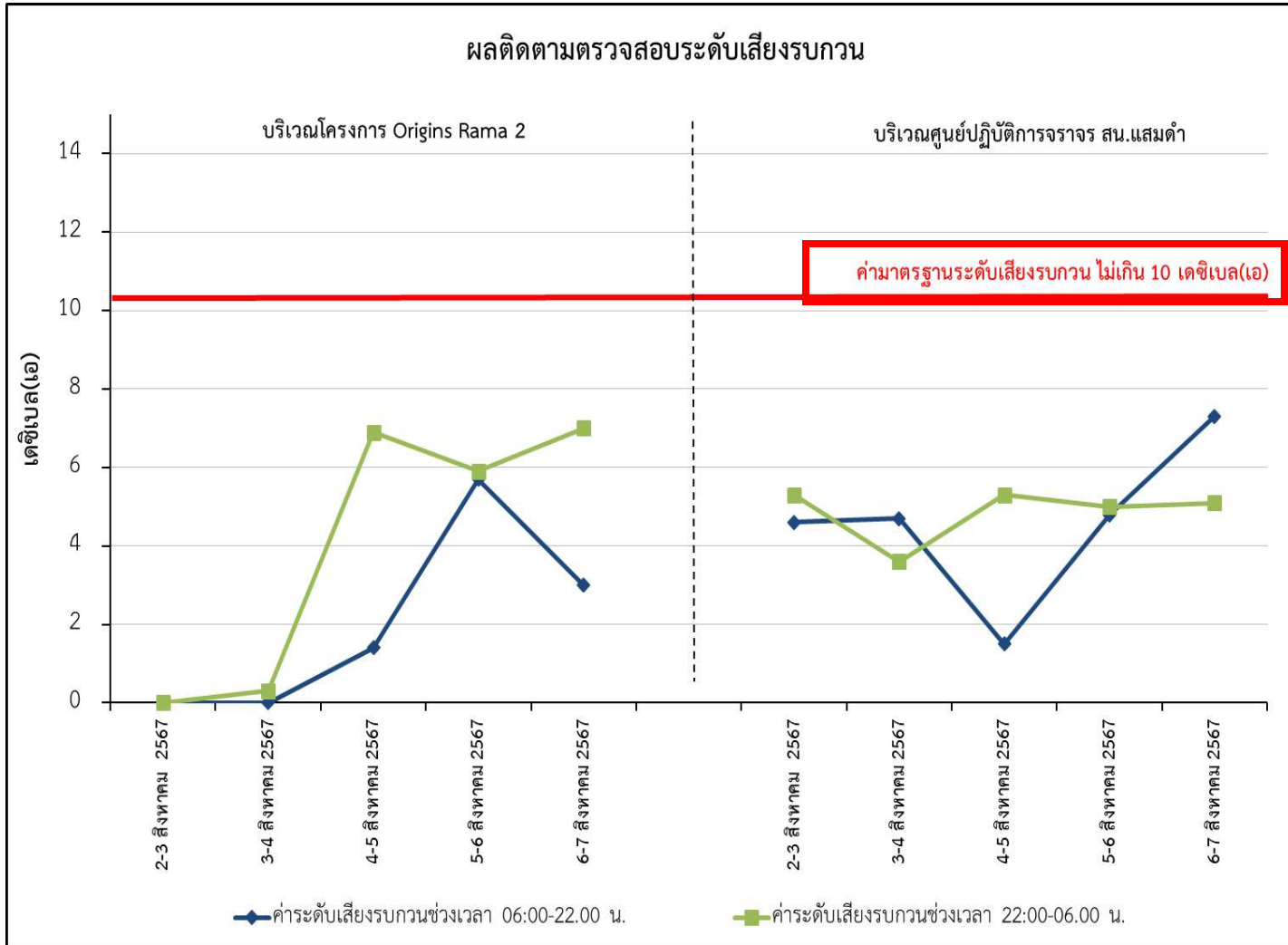
Summary	
	03t
ค่าสูงสุด	27.7
ค่าน้อยสุด	9.5
<b>ค่าเฉลี่ย</b>	<b>16.39</b>
จำนวนที่เก็บค่าได้	144
จำนวนชั่วโมงทั้งหมด	144
เปอร์เซ็นต์การเก็บค่าได้	100

ค่าเฉลี่ย 16.39  $\mu\text{g}/\text{m}^3$

## ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงทั่วไป



## ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงรบกวน



อยู่ในค่ามาตรฐาน

คอนโด Origin Rama 2

## ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงรบกวน

กลางวัน

กลางคืน

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจวัด	เวลาที่ตรวจวัด	ระดับเสียงขณะมี การรบกวน (Leq) เดซิเบล (เอ)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L90) เดซิเบล (เอ)	ค่าระดับการรบกวน (Leq-L90) เดซิเบล (เอ)
ช่วงเวลา 06:00 – 22:00 น. (ค่าระดับเสียงรบกวนช่วงเวลากลางวัน)				
2-3/8/2567	16:00-17:00	62.1	-	ไม่มีนัยสำคัญ
	12:35-12:40	-	64.9	
3-4/8/2567	18:00-19:00	63.6	-	ไม่มีนัยสำคัญ
	12:05-12:10	-	64.6	
4-5/8/2567	07:00-08:00	66.0	-	1.4
	12:50-12:55	-	64.6	
5-6/8/2567	18:00-19:00	66.7	-	5.7
	12:15-12:20	-	61.0	
6-7/8/2567	07:00-08:00	66.2	-	3.0
	12:50-12:55	-	63.2	
มาตรฐาน				≤10

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจวัด	เวลาที่ตรวจวัด	ระดับเสียงขณะมี การรบกวน (Leq) เดซิเบล (เอ)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L90) เดซิเบล (เอ)	ค่าระดับการรบกวน (Leq-L90) เดซิเบล (เอ)
ช่วงเวลา 22:00 – 06:00 น. (ค่าระดับเสียงรบกวนช่วงเวลากลางคืน)				
2-3/8/2567	23:20-23:25	63.0	-	ไม่มีนัยสำคัญ
	00:40-00:45	-	65.0	
3-4/8/2567	03:55-04:00	56.8	-	0.3
	00:30-00:35	-	56.5	
4-5/8/2567	22:05-22:10	65.2	-	6.9
	00:30-00:35	-	58.3	
5-6/8/2567	05:20-05:25	59.5	-	5.9
	00:05-00:10	-	53.6	
6-7/8/2567	22:00-22:05	60.6	-	7.0
	00:05-00:10	-	53.6	
มาตรฐาน				≤10

อยู่ในค่ามาตรฐาน

ศูนย์ปฏิบัติการจราจร สน.แสมดำ

### ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงรบกวน

กลางวัน

กลางคืน

วัน/เดือน/ปีที่ตรวจวัด	เวลาที่ตรวจวัด	ระดับเสียงขณะมีการรบกวน (Leq) เดซิเบล (เอ)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L90) เดซิเบล (เอ)	ค่าระดับการรบกวน (Leq-L90) เดซิเบล (เอ)
ช่วงเวลา 06:00 – 22:00 น. (ค่าระดับเสียงรบกวนช่วงเวลากลางวัน)				
2-3/8/2567	07:00-08:00	63.1	-	4.6
	12:10-12:15	-	58.5	
3-4/8/2567	21:00-22:00	57.2	-	4.7
	12:40-12:45	-	52.5	
4-5/8/2567	12:00-13:00	64.7	-	1.5
	12:45-12:50	-	63.2	
5-6/8/2567	11:00-12:00	64.5	-	4.8
	12:20-12:25	-	59.7	
6-7/8/2567	15:00-16:00	67.1	-	7.3
	12:40-12:45	-	59.8	
มาตรฐาน				≤10

วัน/เดือน/ปีที่ตรวจวัด	เวลาที่ตรวจวัด	ระดับเสียงขณะมีการรบกวน (Leq) เดซิเบล (เอ)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L90) เดซิเบล (เอ)	ค่าระดับการรบกวน (Leq-L90) เดซิเบล (เอ)
ช่วงเวลา 22:00 – 06:00 น. (ค่าระดับเสียงรบกวนช่วงเวลากลางคืน)				
2-3/8/2567	05:35-05:40	57.8	-	5.3
	00:30-00:35	-	52.5	
3-4/8/2567	01:20-01:25	61.6	-	3.6
	00:55-01:00	-	58.0	
4-5/8/2567	02:35-02:40	62.1	-	5.3
	00:20-00:25	-	56.8	
5-6/8/2567	01:40-01:45	62.4	-	5.0
	00:15-00:20	-	57.4	
6-7/8/2567	05:00-05:05	60.1	-	5.1
	00:20-00:25	-	55.0	
มาตรฐาน				≤10

อยู่ในค่ามาตรฐาน



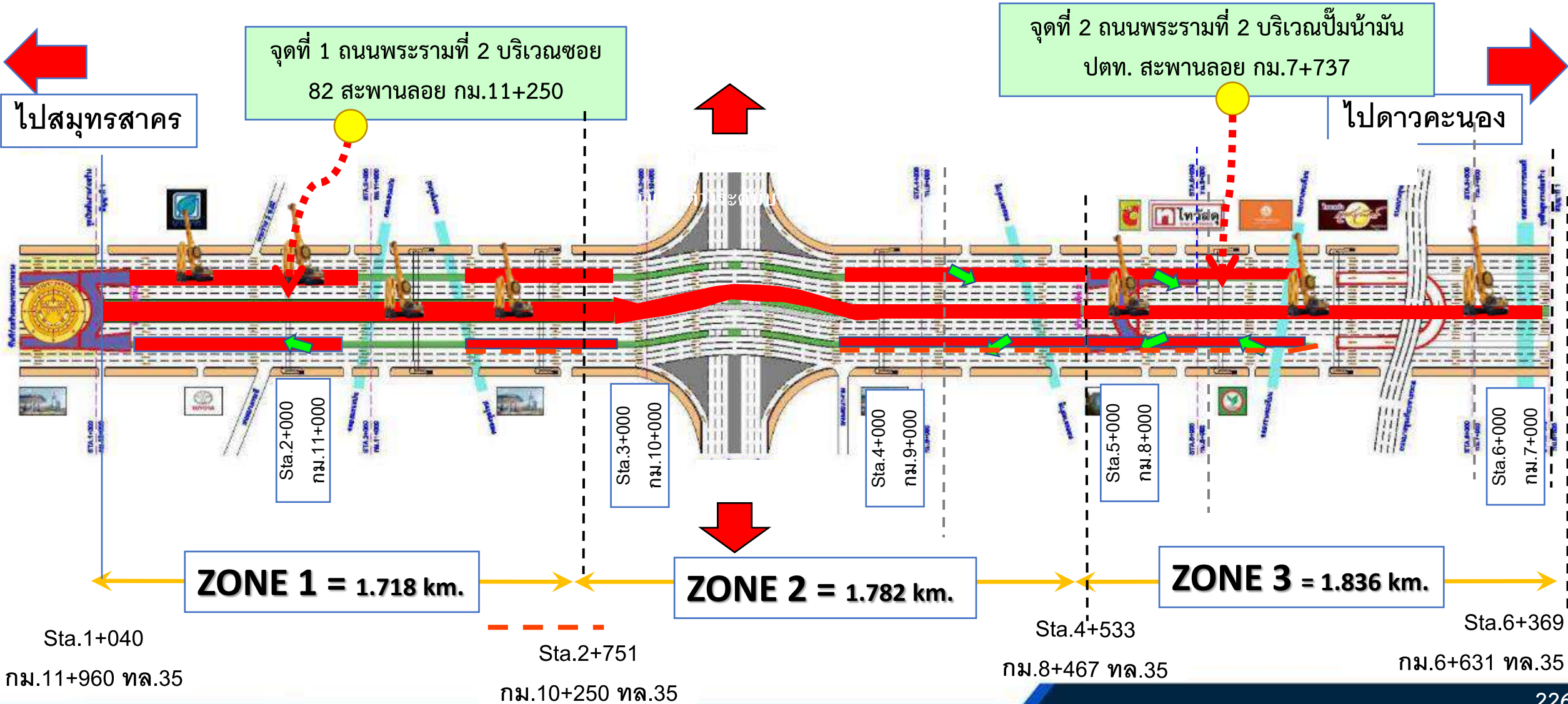
## ผลการตรวจวัดค่าความสั่นสะเทือน

จุดตรวจวัด	วันที่	เวลา	Transverse (Y)		Vertical (Z)		Longitudinal (X)		มาตรฐาน	
			Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)
บริเวณโครงการ Origins Rama 2	2 สิงหาคม 2567	13:17	0.354	3.0	0.859	2.6	0.228	3.6	5.000	f≤10
	3 สิงหาคม 2567	22:54	0.331	3.5	0.930	3.5	0.339	3.6	5.000	f≤10
	4 สิงหาคม 2567	-	<0.127	N/A	<0.127	N/A	<0.127	-	5.000	f≤10
	5 สิงหาคม 2567	23:58	0.181	4.0	0.481	3.4	0.189	3.7	5.000	f≤10
	6 สิงหาคม 2567	03:08	0.292	4.1	0.583	4.4	0.237	4.2	5.000	f≤10
จุดตรวจวัด	วันที่	เวลา	Transverse (Y)		Vertical (X)		Longitudinal (Z)		มาตรฐาน	
			Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)
บริเวณศูนย์ ปฏิบัติการจราจร สน. แสมดำ	2 สิงหาคม 2567	-	<0.127	N/A	<0.127	N/A	<0.127	N/A	5.000	f≤10
	3 สิงหาคม 2567	20:59	0.134	1.6	0.362	5.2	0.204	3.5	5.000	f≤10
	4 สิงหาคม 2567	04:30	0.166	3.7	0.970	3.4	0.134	3.7	5.000	f≤10
	5 สิงหาคม 2567	15:56	0.181	4.4	1.269	3.8	0.142	6.4	5.000	f≤10
	6 สิงหาคม 2567	05:42	0.150	3.6	0.631	3.3	0.134	8.4	5.000	f≤10

หมายเหตุ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ.2553) เรื่องกำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร (ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 127 ตอนพิเศษ 69ง วันที่ 2 สิงหาคม 2553)

N/A = Applicable

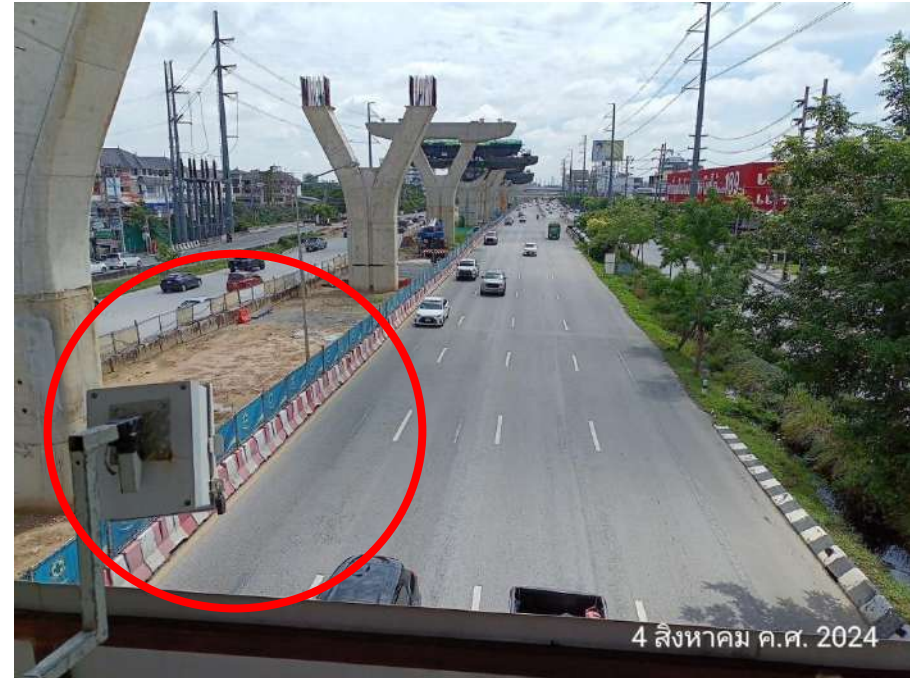
ตำแหน่งติดตั้งเครื่องตรวจวัดปริมาณจราจร



การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนสิงหาคม 2567

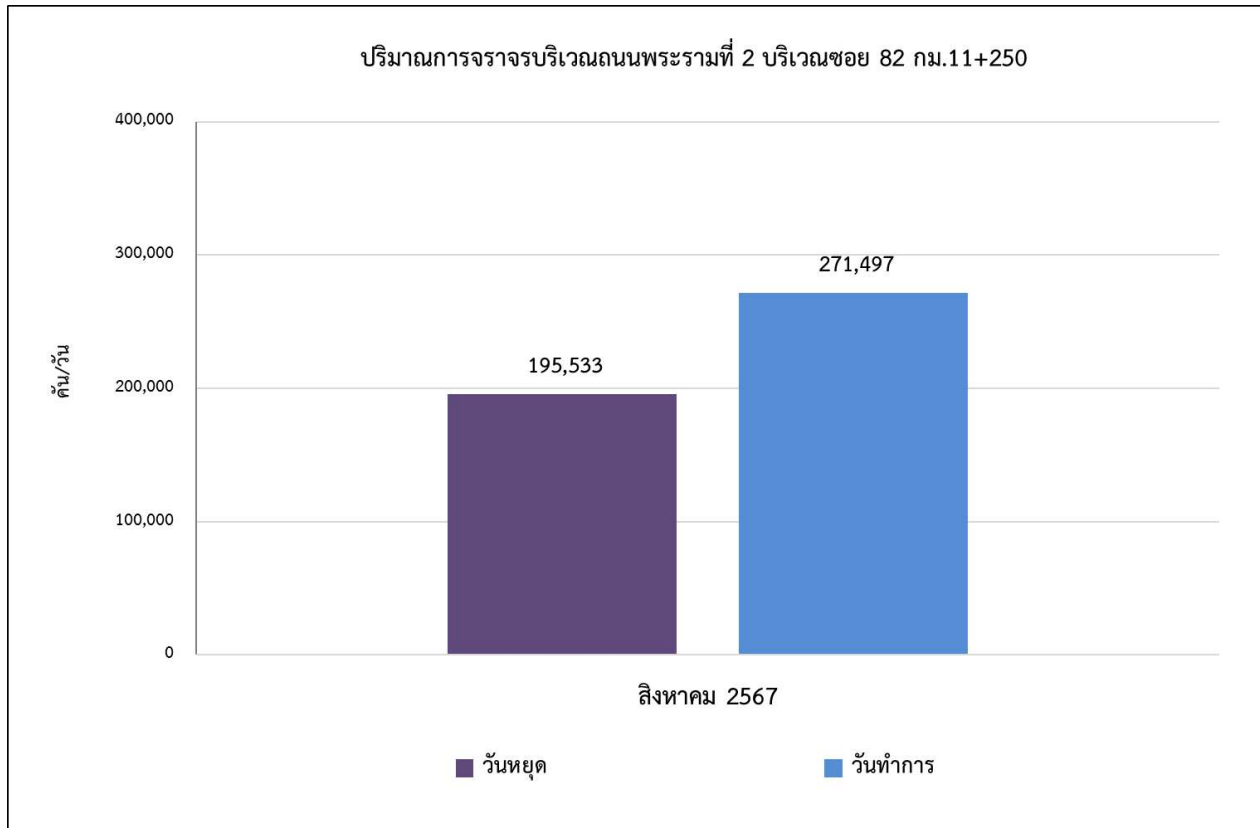


จุดที่ 1 ถนนพระรามที่ 2 บริเวณซอย 82 กม.11+250



จุดที่ 2 ถนนพระรามที่ 2 บริเวณปั้มน้ำมัน ปตท. กม.7+737

## การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนสิงหาคม 2567



ปริมาณการจราจรถนนพระรามที่ 2 บริเวณซอย 82 กม.11+250

ปริมาณจราจร	(คัน/วัน)	(PCU/ชม.)	V/C Ratio
วันหยุด (4 ส.ค. 67)	195,533	8,147.21	0.40
วันทำการ (5 ส.ค. 67)	271,497	11,312.38	0.56

- V/C ratio = 0.00-0.60 คือสภาพการจราจรไหลได้แบบอิสระ โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง
- V/C ratio = 0.61-0.70 คือสภาพการจราจรมีปัจจัยอื่นมารบกวนบ้าง และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถน้อยลง
- V/C ratio = 0.71-0.80 คือสภาพการจราจรแบบคงที่ และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถที่ยากขึ้น ทำให้การเปลี่ยนช่องจราจรยากด้วย
- V/C ratio = 0.81-0.90 คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่ภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นเล็กน้อยจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าขึ้น
- V/C ratio = 0.91-1.00 คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่ภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าสูง
- V/C ratio = มากกว่า 1.00 คือสภาพการจราจรติดขัด

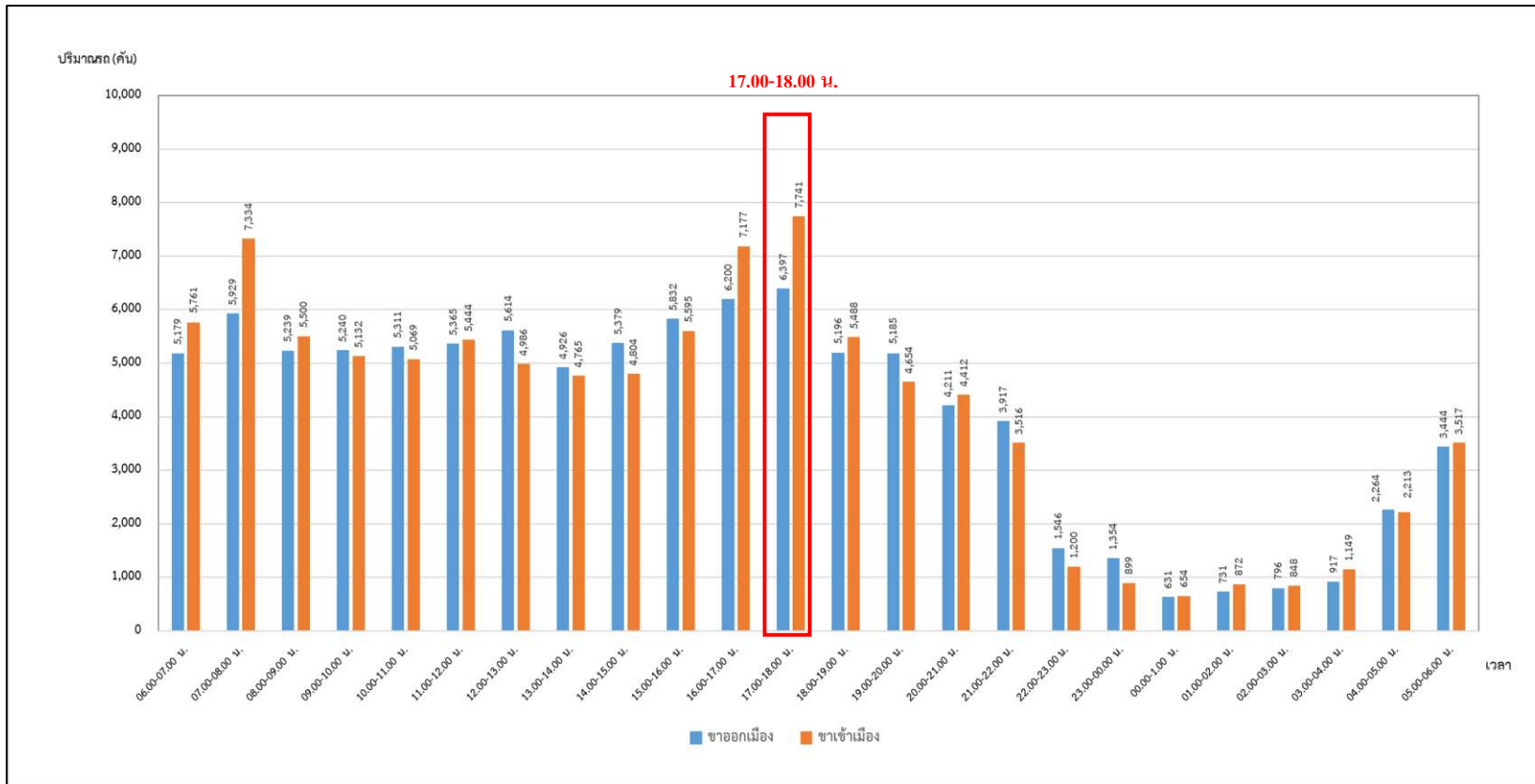
## การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนสิงหาคม 2567

ถนนพระรามที่ 2 บริเวณซอย 82 กม.11+250			
ปริมาณจราจร		(PCU/ชม.)	V/C Ratio
ช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า 06.00-08.00 น.	วันหยุด	11,774.51	0.59
	วันทำการ	12,429.37	0.62
ช่วงเวลาเร่งด่วนเย็น 16.00-18.00 น.	วันหยุด	13,424.97	0.67
	วันทำการ	16,040.01	0.80
นอกช่วงเวลาเร่งด่วน 08.00-16.00 น.	วันหยุด	10,268.20	0.51
	วันทำการ	15,506.53	0.78

- V/C ratio = 0.00-0.60 คือสภาพการจราจรไหลได้แบบอิสระ โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง
- V/C ratio = 0.61-0.70 คือสภาพการจราจรมีปัจจัยอื่นมารบกวนบ้าง และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถน้อยลง
- V/C ratio = 0.71-0.80 คือสภาพการจราจรแบบคงที่ และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถที่ยากขึ้น ทำให้การเปลี่ยนช่องจราจรยากด้วย
- V/C ratio = 0.81-0.90 คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นเล็กน้อยจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าขึ้น
- V/C ratio = 0.91-1.00 คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าสูง
- V/C ratio = มากกว่า 1.00 คือสภาพการจราจรติดขัด

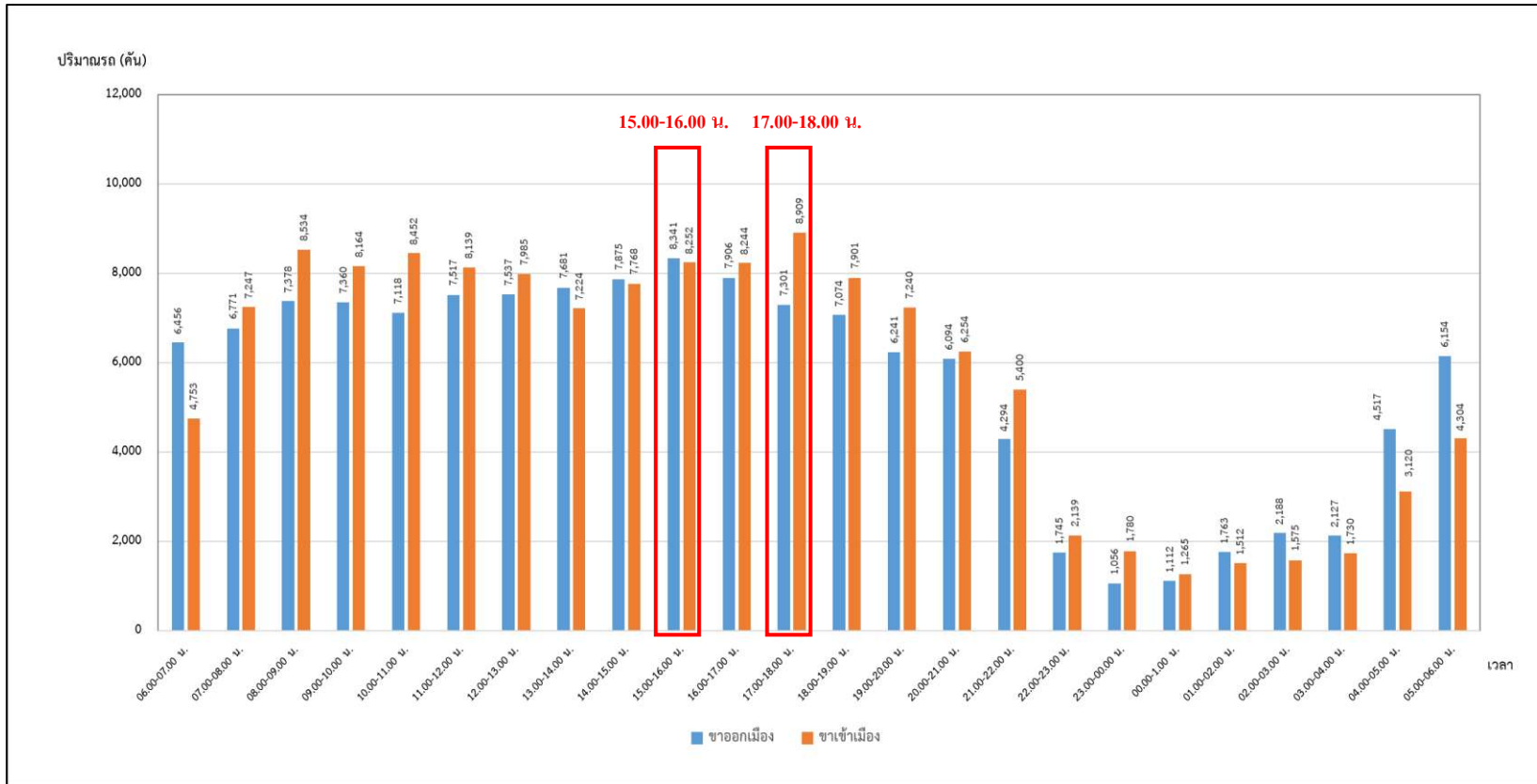
## การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนสิงหาคม 2567

ถนนพระรามที่ 2 บริเวณซอย 82 กม.11+250  
 วันที่ 4 สิงหาคม 2567 (วันหยุดราชการ)

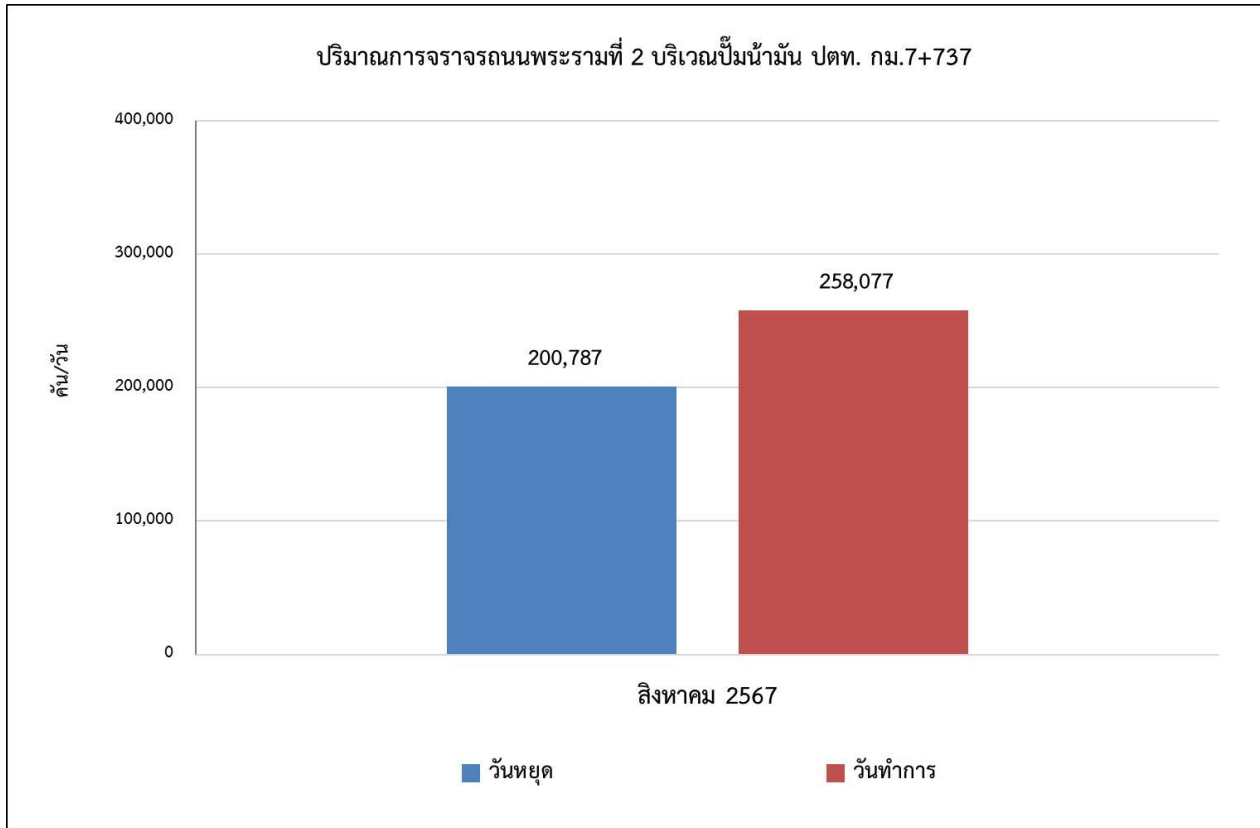


## การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนสิงหาคม 2567

ถนนพระรามที่ 2 บริเวณซอย 82 กม.11+250  
 วันที่ 5 สิงหาคม 2567 (วันทำการ)



## การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนสิงหาคม 2567



ปริมาณการจราจรถนนพระรามที่ 2 บริเวณซอย 82 กม.11+250

ปริมาณจราจร	(คัน/วัน)	(PCU/ชม.)	V/C Ratio
วันหยุด (4 ส.ค. 67)	200,787	8,366.13	0.28
วันทำการ (5 ส.ค. 67)	258,077	10,753.21	0.36

- V/C ratio = 0.00-0.60 คือสภาพการจราจรไหลได้แบบอิสระ โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง
- V/C ratio = 0.61-0.70 คือสภาพการจราจรมีปัจจัยอื่นมารบกวนบ้าง และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถน้อยลง
- V/C ratio = 0.71-0.80 คือสภาพการจราจรแบบคงที่ และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถที่ยากขึ้น ทำให้การเปลี่ยนช่องจราจรยากด้วย
- V/C ratio = 0.81-0.90 คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่ภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นเล็กน้อยจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าขึ้น
- V/C ratio = 0.91-1.00 คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่ภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าสูง
- V/C ratio = มากกว่า 1.00 คือสภาพการจราจรติดขัด



## การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนสิงหาคม 2567

ถนนพระรามที่ 2 บริเวณปั้มน้ำมัน ปตท. กม.7+737			
ปริมาณจราจร		(PCU/ชม.)	V/C Ratio
ช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า 06.00-08.00 น.	วันหยุด	11,995.82	0.43
	วันทำการ	12,931.11	0.46
ช่วงเวลาเร่งด่วนเย็น 16.00-18.00 น.	วันหยุด	13,184.72	0.47
	วันทำการ	14,454.08	0.52
นอกช่วงเวลาเร่งด่วน 08.00-16.00 น.	วันหยุด	10,119.27	0.36
	วันทำการ	12,982.48	0.46

V/C ratio = 0.00-0.60 คือสภาพการจราจรไหลได้แบบอิสระ โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง

V/C ratio = 0.61-0.70 คือสภาพการจราจรมีปัจจัยอื่นมารบกวนบ้าง และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถน้อยลง

V/C ratio = 0.71-0.80 คือสภาพการจราจรแบบคงที่ และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถที่ยากขึ้น ทำให้การเปลี่ยนช่องจราจรยากด้วย

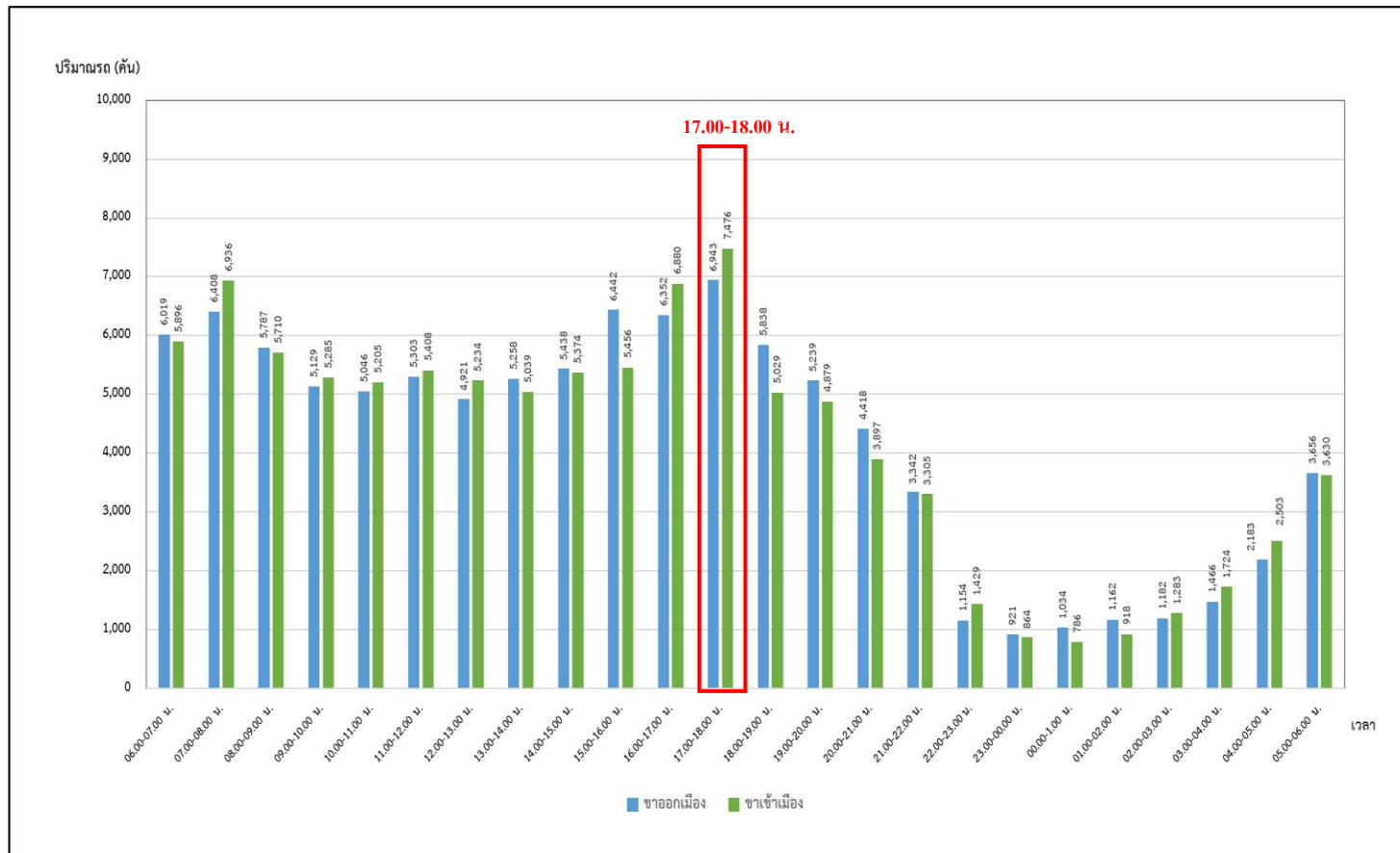
V/C ratio = 0.81-0.90 คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นเล็กน้อยจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าขึ้น

V/C ratio = 0.91-1.00 คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าสูง

V/C ratio = มากกว่า 1.00 คือสภาพการจราจรติดขัด

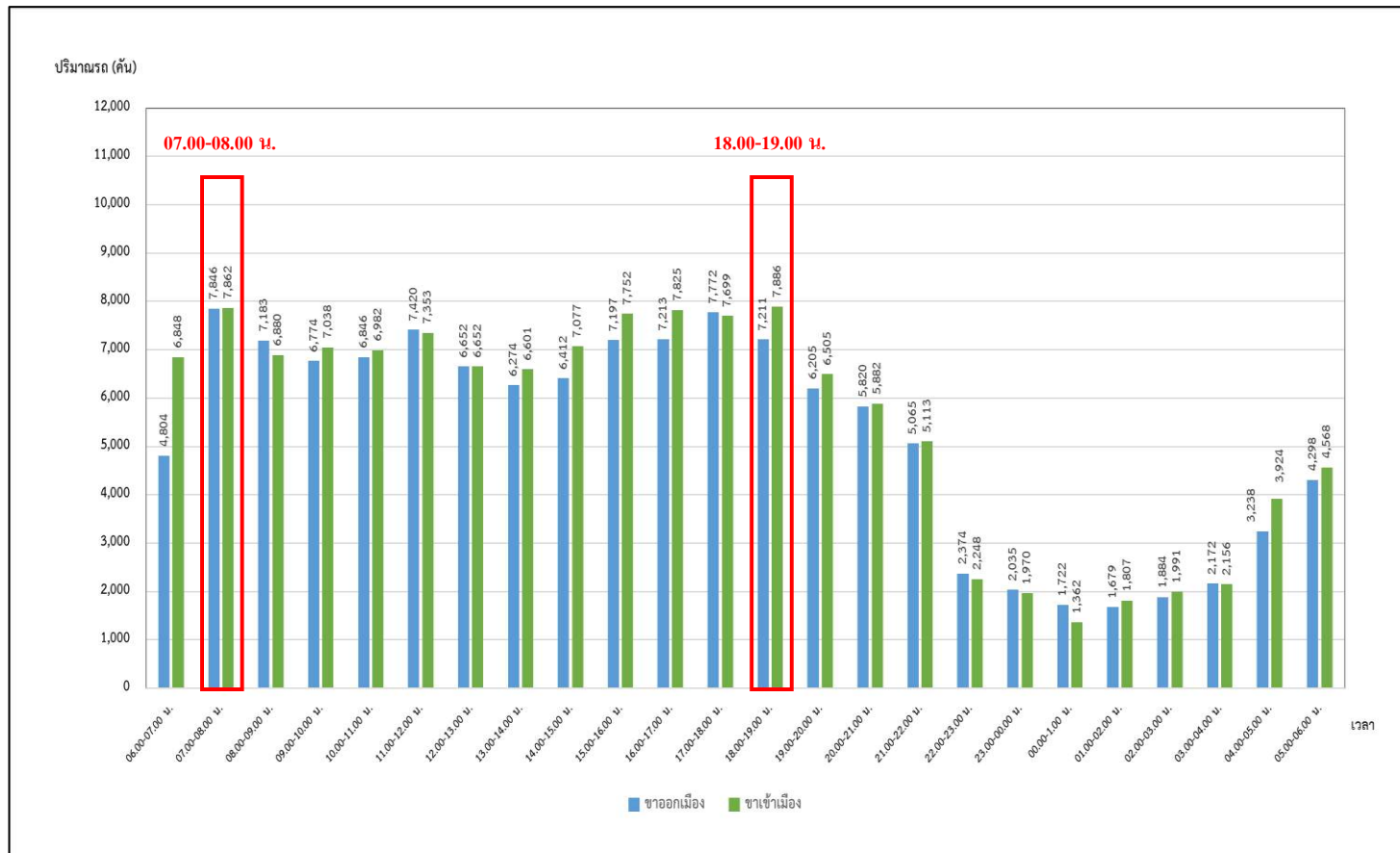
## การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนสิงหาคม 2567

ถนนพระรามที่ 2 บริเวณปั้มน้ำมัน ปตท. กม.7+737  
 วันที่ 4 สิงหาคม 2567 (วันหยุดราชการ)



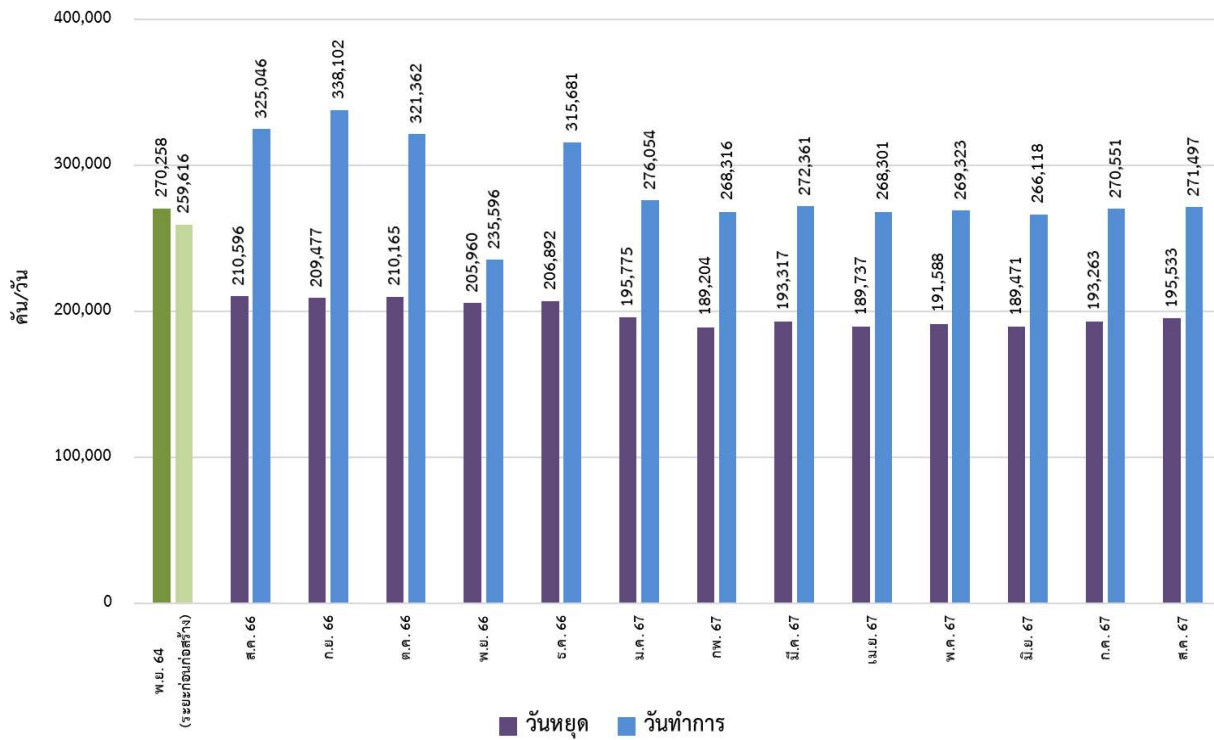
## การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนสิงหาคม 2567

ถนนพระรามที่ 2 บริเวณปั้มน้ำมัน ปตท. กม.7+737  
 วันที่ 5 สิงหาคม 2567 (วันทำการ)

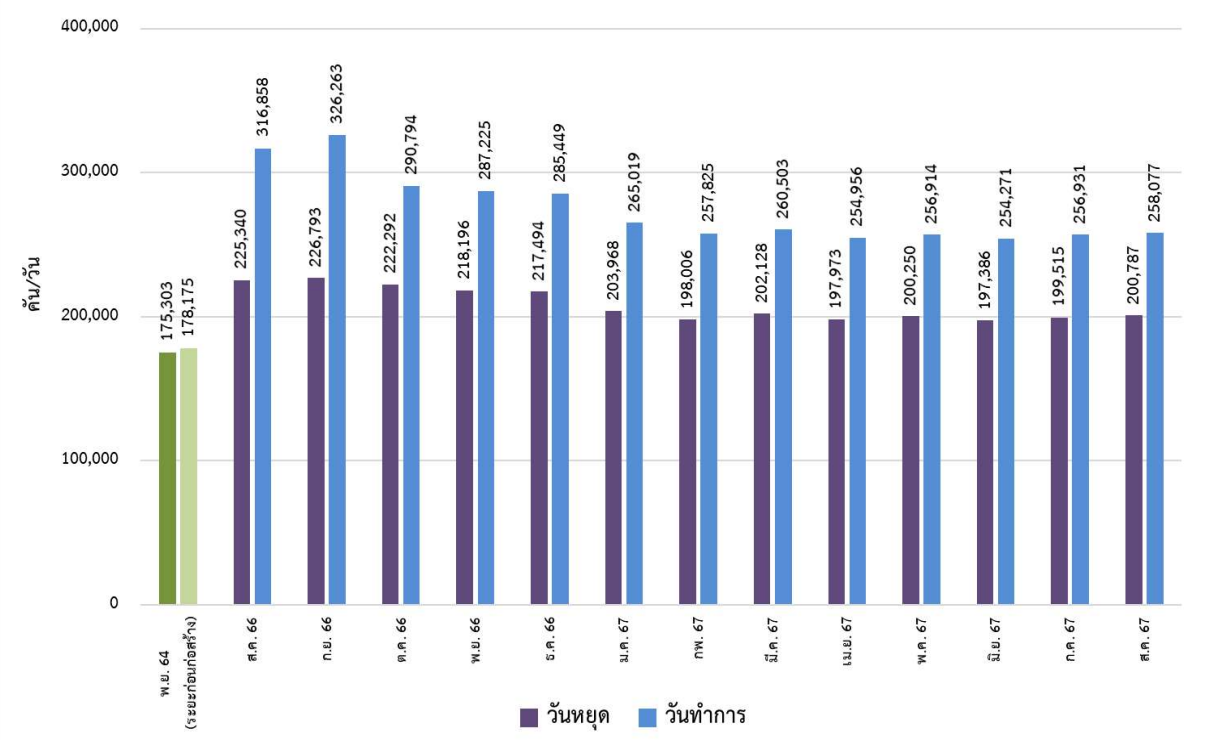


## ปริมาณจราจรบริเวณถนนพระรามที่ 2 เดือนพฤศจิกายน 2564 (ก่อนก่อสร้าง) และเดือนสิงหาคม 2566 – สิงหาคม 2567

ปริมาณการจราจรถนนพระรามที่ 2 บริเวณซอย 82 กม. 11+250



ปริมาณการจราจรถนนพระรามที่ 2 บริเวณปิ่นนํ้ามัน ปตท. กม.7+737



# ระเบียบวาระที่ 5

## เรื่องเพื่อพิจารณา

## 5.1 ขอดูความเห็นชอบใช้วัสดุเทียบเท่า (ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก) ทดแทนวัสดุปูนซีเมนต์พอร์ตแลนด์ประเภท 1 ที่ระบุในคุณลักษณะและข้อกำหนดรายละเอียดการก่อสร้าง (Specifications)

# ขอความเห็นชอบใช้วัสดุเทียบเท่า (ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก) ทดแทนวัสดุปูนซีเมนต์พอร์ตแลนด์ประเภทที่ 1

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1

กิจการร่วมค้ายูเอ็น-ซีซี

เลขที่ UN-CC/CSC/EXR3-1/300/19/OE66/091306

วันที่ 13 กันยายน 2566

เรื่อง ขอใช้ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (มอก.2594) แทนปูนซีเมนต์พอร์ตแลนด์ประเภทที่ 1 (มอก.15) สำหรับงานก่อสร้างโครงการฯ

เรียน คุณไกรสิทธิ์ ตรีอนุสรณ์  
วิศวกรสนามอาวุโส สัญญาที่ 1 กลุ่มบริษัทผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง

อ้างถึง สัญญาจ้างเลขที่ 6500000022 ลงวันที่ 11 ตุลาคม 2564

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายละเอียดประกอบการขอใช้ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกแทนปูนซีเมนต์พอร์ตแลนด์ประเภทที่ 1 สำหรับงานก่อสร้างโครงการฯ (195 - A4)

ตามสัญญาที่อ้างถึง การทางพิเศษแห่งประเทศไทย ได้แจ้งกิจการร่วมค้า ยูเอ็น - ซีซี ให้เป็นผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้างโครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1 รายละเอียดตามความทราบแล้ว นั้น

เนื่องจากประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม ฉบับที่ 6819 (พ.ศ.2565) ลงวันที่ 9 กันยายน 2565 ได้แก้ไขเพิ่มเติมมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมในกลุ่มผลิตภัณฑ์คอนกรีตและปูนซีเมนต์ ให้สามารถใช้ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกเป็นวัสดุในการทำ เพื่อลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก โดยส่งเสริมให้ทุกงานก่อสร้างและผลิตภัณฑ์คอนกรีตใช้ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (มอก.2594) แทนปูนซีเมนต์พอร์ตแลนด์ ประเภทที่ 1 (มอก.15) ทั้งหมด พร้อมยกเลิกการจัดจำหน่ายปูนซีเมนต์พอร์ตแลนด์ ประเภทที่ 1 (มอก.15) ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2567 เป็นต้นไป

ด้วยเหตุดังกล่าว กิจการร่วมค้าฯ จึงมีความประสงค์ขอใช้ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (มอก.2594) แทนปูนซีเมนต์พอร์ตแลนด์ ประเภทที่ 1 (มอก.15) สำหรับงานก่อสร้างทั้งหมดของโครงการฯ ที่ใช้ปูนซีเมนต์เป็นส่วนผสมตามที่ระบุในเอกสารแนบท้ายสัญญาจ้าง หมวด 5 Specifications ข้อ 5.1.2.1 ข้อกำหนดสำหรับวัสดุปูนซีเมนต์พอร์ตแลนด์ รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ทั้งนี้กิจการร่วมค้าฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการใช้ราคาต่อหน่วยเดิมตามสัญญาซื้อขายการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้กิจการร่วมค้าฯ ด้วย ซักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายสิรินทร์ ศรีเจริญ)

ผู้รับมอบอำนาจ

บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

ในฐานเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก และในฐานะผู้รับมอบหมายและผู้รับมอบอำนาจจากกิจการร่วมค้า ยูเอ็น - ซีซี

สำเนาเรียน : ผู้อำนวยการโครงการฯ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

วันที่ 200 ชุดที่ 1 จัดพิมพ์และจัดส่งเอกสาร หมายเลข ซีซี 15 ตอน บริษัทยูนิค จำกัด โทร. 02-046-11120

ผู้รับจ้างได้มีหนังสือเลขที่ UN-CC/CSC/EXR3-1/300/19/OE66/091306 ลงวันที่ 13 กันยายน 2566 เรื่องขอใช้ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (มอก.2594) แทนปูนซีเมนต์พอร์ตแลนด์ประเภทที่ 1 (มอก.15) สำหรับงานก่อสร้างโครงการฯ เนื่องจากประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม ฉบับที่ 6819 (พ.ศ.2565) ได้แก้ไขเพิ่มเติมมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมในกลุ่มผลิตภัณฑ์คอนกรีตและปูนซีเมนต์ ให้สามารถใช้ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกเป็นวัสดุที่นำไปใช้ในงานก่อสร้างประเภทต่างๆ เพื่อลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก โดยส่งเสริมให้ทุกงานก่อสร้างใช้แทนปูนซีเมนต์พอร์ตแลนด์ ประเภทที่1 ทั้งหมด พร้อมยกเลิกการจัดจำหน่ายตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2567 เป็นต้นไป

# ขอความเห็นชอบใช้วัสดุเทียบเท่า (ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก) ทดแทนวัสดุปูนซีเมนต์พอร์ตแลนด์ประเภทที่ 1



ที่ C1/UN-CC/0326

๙ ธันวาคม ๒๕๖๖

เรื่อง การใช้ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (มอก.๒๕๙๔) แทนปูนซีเมนต์พอร์ตแลนด์ประเภท ๑ (มอก.๑๕) สำหรับงานก่อสร้างโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑

เรียน กรรมการผู้ชำนาญการร่วมค้า ยูเอ็น-ซีซี

- อ้างถึง ๑. สัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๖๕๐๐๐๐๐๐๒๒ ลงวันที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๖๔
- ๒. หนังสือผู้รับจ้าง ที่ UN-CC/CSC/EXR3-L/300/19/OC66/091306 ลงวันที่ ๑๓ กันยายน ๒๕๖๖
- ๓. เอกสารแนบท้ายสัญญาจ้าง หมวด ๕ คุณลักษณะและข้อกำหนดรายละเอียดการก่อสร้าง (ตามอ้างถึง ๓.) ซึ่งเป็นไปตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม ฉบับที่ ๖๘๑๔ (พ.ศ. ๒๕๖๕) นั้น

ตามอ้างถึง ๒. ผู้รับจ้างได้แจ้งความประสงค์ขอใช้ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (มอก. ๒๕๙๔) แทนปูนซีเมนต์พอร์ตแลนด์ ประเภท ๑ (มอก. ๑๕) สำหรับงานก่อสร้างทั้งหมดของโครงการฯ ที่ใช้ปูนซีเมนต์เป็นส่วนผสมตามที่ระบุในเอกสารแนบท้ายสัญญาจ้าง หมวด ๕ คุณลักษณะและข้อกำหนดรายละเอียดการก่อสร้าง (ตามอ้างถึง ๓.) ซึ่งเป็นไปตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม ฉบับที่ ๖๘๑๔ (พ.ศ. ๒๕๖๕) นั้น

ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ได้ตรวจสอบแล้ว เห็นสมควรให้ใช้ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (มอก. ๒๕๙๔) แทนปูนซีเมนต์พอร์ตแลนด์ประเภท ๑ (มอก. ๑๕) ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องเสนอส่วนประกอบของคอนกรีต (Concrete Mix Design) สำหรับทุกประเภทของคอนกรีตที่ใช้งานในองค์อาคารต่างๆ ตามตารางที่ ๕.๑-๑ และข้อ ๕.๑.๒.๑ ของข้อกำหนดรายละเอียดการก่อสร้าง พร้อมผลการทดสอบคอนกรีตที่จะใช้ในโครงการฯ ให้ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ พิจารณาก่อนมีมติตามขั้นตอนต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการ

ขอแสดงความนับถือ



(นายนิรันดร์ ศรีอนุสรณ์)  
วิศวกรสนามอาวุโส ๑  
ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ  
โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอก  
กรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

สำเนาเรียน ผู้อำนวยการโครงการ (การทางพิเศษแห่งประเทศไทย)  
ผู้จัดการโครงการ (ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง)

ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ มีหนังสือเลขที่ C1/UN-CC/0326 ลงวันที่ 9 ธันวาคม 2566 ได้ตรวจสอบแล้ว เห็นสมควรให้ใช้ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (มอก. 2594) แทนปูนซีเมนต์พอร์ตแลนด์ประเภท 1 (มอก. 15) ทั้งนี้ผู้รับจ้างจะต้องเสนอส่วนประกอบของคอนกรีต (Concrete Mix Design) สำหรับทุกประเภทของคอนกรีตที่ใช้งานในองค์อาคารต่างๆ พร้อมผลทดสอบคอนกรีตที่จะใช้ในโครงการฯ



ขอความเห็นชอบใช้วัสดุเทียบเท่า (ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก)ทดแทนวัสดุปูนซีเมนต์พอร์ตแลนด์ประเภทที่ 1

**TCMA**  
สมาคมอุตสาหกรรมปูนซีเมนต์ไทย

**บันทึกความเข้าใจ**  
เรื่อง การบูรณาการความร่วมมือในการจัดการด้านเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ  
เพื่อประเทศไทยบรรลุเป้าหมายการปล่อยก๊าซเรือนกระจก  
ต่ำลงตามพันธกิจข้อตกลงความร่วมมือไฮดรอลิก  
ระหว่าง  
การทางพิเศษแห่งประเทศไทย กับ สมาคมอุตสาหกรรมปูนซีเมนต์ไทย

บันทึกความเข้าใจฉบับนี้ทำขึ้น ณ กรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ ๒๕ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๕  
ระหว่าง การทางพิเศษแห่งประเทศไทย โดย นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข ผู้ว่าการการทางพิเศษ  
แห่งประเทศไทย ผู้มีอำนาจลงนาม สำเนาถูกต้อง ๑๓๖ ถนนพหลโยธิน กรุงเทพมหานคร ๑๐๓๐๐ ซึ่งได้ทำขึ้น เรียกว่า  
"กทพ." ฝ่ายหนึ่ง กับ สมาคมอุตสาหกรรมปูนซีเมนต์ไทย โดย นายอนุช กุลนิช นายกสมาคมอุตสาหกรรม  
ปูนซีเมนต์ไทย ผู้มีอำนาจลงนาม สำเนาถูกต้องที่ อาคารยูนิค ชั้น ๕ ชั้น ๕๐๕ เลขที่ ๕๐ ถนนสีลม  
นางพริ้งอรุณ เทพชาตรี กรุงเทพมหานคร ๑๐๕๐๐ ซึ่งได้ทำขึ้น เรียกว่า "สมาคม" อีกฝ่ายหนึ่ง โดยทั้งสอง  
ฝ่ายมีเจตจำนงร่วมกันดังต่อไปนี้

**ข้อ ๑ วัตถุประสงค์**  
เพื่อเป็นการสนับสนุนนโยบายสำคัญของภาคธุรกิจเกี่ยวกับการเปลี่ยนแปลงสภาพ  
ภูมิอากาศของไทยให้เกิดผลในทางปฏิบัติที่ชัดเจน ในการยกระดับการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก  
เป็นร้อยละ ๒๐ ของจุดความเป็นกลางทางคาร์บอน (Carbon Neutral) ในปี พ.ศ. ๒๕๖๕ และปลดปล่อย  
คาร์บอนสุทธิเป็นศูนย์ (Net Zero Emission) ในปี พ.ศ. ๒๕๖๘ โดยที่ภาคนี้มีส่วนร่วมในการจากภาครัฐ  
ภาควิชาชีพ ภาคอุตสาหกรรม และภาคการศึกษา โดยการสนับสนุนของ ๒ กระทรวง ๖ หน่วยงาน กรมทาง  
หรือกรมสรรพสามิตและสิ่งแวดล้อม กระทรวงอุตสาหกรรม กระทรวงพาณิชย์ กระทรวงมหาดไทย กระทรวง  
พาณิชย์และพลังงาน และกระทรวงพาณิชย์ โดยมีเป้าหมายในการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกอย่างยั่งยืน  
ในโครงการบูรณาการทางอุตสาหกรรมและพลังงานไฮโดรคาร์บอน ภายใต้โครงการตามแผนแม่บท "ขับเคลื่อน  
"MISSION 2025" ซึ่งเป้าหมายลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกถึง ๑,๐๐๐,๐๐๐ ตันคาร์บอนไดออกไซด์ ภายในปี  
พ.ศ. ๒๕๖๖

**ข้อ ๒ ขอบเขตความร่วมมือ**  
กทพ. และ สมาคม ตกลงบูรณาการความร่วมมือดำเนินงานให้บรรลุเป้าหมาย  
ลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกด้วยการส่งเสริมใช้วัสดุสร้างระบบปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก โดยความร่วมมือ  
ดำเนินการตามข้อตกลง ดังนี้

หน้า 1 จาก 4

**กทพ.**

๑. ทำหน้าที่สนับสนุน และส่งเสริมให้หน่วยงานของ กทพ. นำวัสดุก่อสร้างประเภท  
ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกไปใช้ในงานก่อสร้างประเภทต่าง ๆ ของ กทพ.

๒. จัดทำข้อมูลสำหรับการศึกษาและประเมินผลการใช้วัสดุก่อสร้างประเภท  
ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกในงานก่อสร้างของ กทพ. เพื่อสนับสนุนการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกของประเทศโดย  
เป็นต้นแบบของการก่อสร้างทางหลวงที่ช่วยลดก๊าซเรือนกระจก และส่งเสริม  
ขยายผลไปยังผู้ประกอบการก่อสร้างประเภทปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกไปใช้ในงานก่อสร้าง  
ประเภทอื่นๆ

๓. ร่วมกันสนับสนุนกิจกรรมที่เป็นประโยชน์ และเผยแพร่ความร่วมมือด้านงาน  
สาธารณะ เพื่อสร้างความเข้าใจให้กับภาคส่วนต่าง ๆ ในการใช้วัสดุก่อสร้างประเภทปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก  
บนท้องฟ้าประเทศไทย

**สมาคม**

๑. ส่งเสริมและสนับสนุนให้วัสดุให้ความคุ้มค่าในการผลิตผลิตภัณฑ์การก่อสร้าง  
เพื่อลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกและสนับสนุนการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกในโครงการผลิต  
ผลิตภัณฑ์

๒. เผยแพร่ข้อมูลทางวิชาการ การใช้งานและประโยชน์ รวมถึงจัดกิจกรรม  
สื่อสารความรู้ ความเข้าใจ และเผยแพร่ประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับวัสดุสร้างระบบปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก  
สู่ผู้ที่เกี่ยวข้องมาอย่างต่อเนื่อง

๓. ร่วมกันดำเนินกิจกรรมที่เป็นประโยชน์และเผยแพร่ความร่วมมือด้านงาน  
สาธารณะ เพื่อสร้างความเข้าใจให้กับภาคส่วนต่าง ๆ ในการใช้วัสดุก่อสร้างประเภทปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก  
บนท้องฟ้าประเทศไทย

**ข้อ ๓ สิทธิในทรัพย์สินทางปัญญาหรือสิทธิอื่นใด**

๓.๑ สิทธิในทรัพย์สินทางปัญญา หรือสิทธิอื่นใดในเอกสาร (รวมถึงลิขสิทธิ์ สิทธิบัตร  
หรือหมายเลขการค้า ความลับทางการค้า เทคโนโลยี วิธีการทางเทคนิค วิธีการทางความรู้ (Know-How) สิ่งประดิษฐ์  
โมดูล ซอฟต์แวร์ (Software) ข้อมูล) ที่เกี่ยวข้องอย่างใดหนึ่งฝ่ายได้ และดำเนินการใดที่ดำเนินการ  
อันมีสาระสำคัญเกี่ยวกับข้อตกลงความร่วมมือฉบับนี้ ถือว่าไม่เกี่ยวข้องกัน

๓.๒ หากฝ่ายหนึ่งฝ่ายใดประสงค์จะใช้ประโยชน์ทางปัญญา หรือสิทธิอื่นใด  
ดังกล่าวในข้อ ๓.๑ จะยื่นให้ข้อมูลแก่ฝ่ายหนึ่งหรือทั้งสองฝ่ายที่เป็นเจ้าของทรัพย์สินทางปัญญาหรือ  
สิทธิอื่นใดที่เกี่ยวข้อง และหากฝ่ายหนึ่งฝ่ายใดประสงค์จะใช้ประโยชน์ทางปัญญาหรือสิทธิอื่นใดที่เกี่ยวข้อง  
ดังกล่าวในข้อ ๓.๑ จะต้องแจ้งให้ฝ่ายที่เกี่ยวข้องทราบล่วงหน้าก่อนดำเนินการใด ๆ ที่เกี่ยวข้อง  
หรือเปิดเผยข้อมูลทางปัญญาหรือสิทธิอื่นใดดังกล่าว ซึ่งขงจะร่วมมือกันพิจารณา หรือดำเนินการทางคดีใด ๆ  
ที่จำเป็นใด ๆ ขึ้นอยู่กับข้อพิพาทหรือข้อสงสัย และหากฝ่ายใด ขอแจ้งหรือขอใช้สิทธิทางปัญญา  
ดังกล่าวในข้อ ๓.๑ จะต้องแจ้งให้ฝ่ายที่เกี่ยวข้องทราบ

๓.๓ สิทธิในทรัพย์สินทางปัญญา หรือสิทธิอื่นใดในเอกสาร (รวมถึงลิขสิทธิ์ สิทธิบัตร  
หรือหมายเลขการค้า ความลับทางการค้า เทคโนโลยี วิธีการทางเทคนิค วิธีการทางความรู้ (Know-How)  
สิ่งประดิษฐ์ โมดูล ซอฟต์แวร์ (Software) ข้อมูล) ที่เกี่ยวข้องกับข้อตกลงความร่วมมือฉบับนี้หรือ  
ข้อตกลงความร่วมมือฉบับนี้ ที่เกี่ยวข้องในการบริหารจัดการและเผยแพร่ข้อมูลในทรัพย์สินทางปัญญาดังกล่าว  
ของฝ่ายหนึ่งหรือทั้งสองฝ่ายจะถือเป็นสิทธิของฝ่ายที่มี

หน้า 2 จาก 4

**ข้อ ๔ การรักษาความลับ**

๔.๑ ทั้งสองฝ่ายตกลงเก็บรักษาข้อมูลที่ได้จากฝ่ายใดฝ่ายหนึ่ง หรือที่ได้จากการร่วมมือ  
ศึกษา วิจัย พัฒนา บริการ ประชุมหารือ หรือที่สืบจากการดำเนินงานใด ๆ อันเนื่องมาจากบันทึกข้อตกลง  
ความร่วมมือฉบับนี้ อย่างเคร่งครัด และจะไม่เปิดเผย เผยแพร่ หรือจำหน่ายหรือทำการอื่นใดที่นอกเหนือจาก  
ไว้ว่าที่ตกลงหรือขงส่วนที่ได้รับอนุญาตไว้ก่อน ไม่ไว้ที่บุคคลที่สามโดยไม่ได้รับอนุญาตก่อน นอกเหนือจาก  
ที่กำหนดไว้ในบันทึกข้อตกลงความร่วมมือฉบับนี้ เว้นแต่ ได้รับอนุญาตโดยอ้อมจากผู้เกี่ยวข้องจากผู้ให้ข้อมูล  
แล้วแต่กรณี

๔.๒ ข้อมูลที่เป็นความลับของฝ่ายใดหรือของทั้งสองฝ่ายเมื่อฉบับนี้ ไม่รวมไปถึงข้อมูล  
ที่ต่อไปนี้

(๑) ข้อมูลที่ได้รับความลับของฝ่ายอื่นโดยบังเอิญ หรือโดยมิตั้งใจ  
จากผู้ให้ข้อมูล

(๒) ข้อมูลที่ผู้รับโดยที่ไปก่อนหรือเผยแพร่ให้ผู้ให้ข้อมูลเปิดเผยข้อมูลที่เป็น  
ความลับให้แก่ผู้รับข้อมูล หรือข้อมูลที่ได้เปิดเผยต่อสาธารณะ หลังจากผู้ให้ข้อมูลได้เปิดเผยข้อมูลกับ  
ผู้รับข้อมูลโดยไม่ได้รับความยินยอมจากผู้ให้ข้อมูลก่อนหรือข้อมูลนี้เป็นความลับภายใต้บันทึกข้อตกลง  
ความร่วมมือฉบับนี้

(๓) ข้อมูลที่สืบเนื่องมาจากกฎหมาย หรือคำสั่งศาล ทั้งนี้ ต่อมามีข้อร้องเรียน  
ให้ผู้ให้ข้อมูลได้ทราบถึงข้อจำกัดหรือคำสั่งดังกล่าว หรือก่อนเผยแพร่ข้อมูลเป็นการ  
ที่ส่งผลให้ผู้ให้ข้อมูลต้องดำเนินการเปิดเผยข้อมูลดังกล่าว

(๔) ข้อมูลที่ผู้รับข้อมูลทราบอยู่ก่อนแล้วจากผู้ให้ข้อมูลเปิดเผยข้อมูลนั้น รวมถึง  
ข้อมูลที่มีมาก่อนการลงนามในบันทึกข้อตกลงความร่วมมือฉบับนี้

(๕) ผู้รับข้อมูลได้รับมอบข้อมูลที่เป็นความลับจากบุคคลอื่นซึ่งมิได้ถูกห้าม  
เปิดเผยข้อมูลตามข้อตกลง สัญญา กฎหมาย กฎ ระเบียบ หรือข้อบังคับใด ๆ ของผู้ให้ข้อมูลที่เป็นความลับ  
หรือเกี่ยวกับที่ที่ข้อตกลงความร่วมมือฉบับนี้

ทั้งสองฝ่ายจะปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. ๒๕๖๒

**ข้อ ๕ ข้อมูลพันทางกฎหมาย**

๕.๑ บันทึกความเข้าใจฉบับนี้ เป็นเพียงข้อตกลงเบื้องต้นซึ่งไม่ส่งผลถึงผลทาง  
ทางผลใดในการร่วมมือกันดำเนินการร่วมพัฒนาหรือบรรลุผลตามบันทึก โดยไม่มีผลผูกมัดให้เกิด  
พันธะหรือมีผลผูกมัดต่อความผูกพันหากมีกรณีข้อพิพาท อันก่อให้เกิดผลทางกฎหมายใด ๆ ในสถานะ  
ความเป็นหุ้นส่วน ความสัมพันธ์ ผู้กำกับ ผู้รับจ้าง ผู้ให้บริการ แต่อย่างใด

๕.๒ บันทึกความเข้าใจฉบับนี้ ให้ถือเป็นข้อตกลงความร่วมมือทั่วไปในการดำเนินงาน  
กันต่อไป ทั้งสองฝ่ายหรือผู้ประสานงานร่วมกันกำหนดรายละเอียดเฉพาะเรื่องภายใต้ขอบเขต  
วัตถุประสงค์และเจตนารมณ์แห่งข้อตกลง โดยให้สอดคล้องกับกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับและคำสั่ง  
ที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

**ข้อ ๖ การให้สัตยาบัน**  
ทั้งสองฝ่ายจะร่วมดำเนินการจัดการด้านเอกสารตามที่ หรือระบุ  
หรือปฏิบัติการ ตลอดจนปฏิบัติตามเงื่อนไขและมติของฝ่ายหนึ่งหรือทั้งสองฝ่ายไปโดยปริยายถึงที่สุด

หน้า 3 จาก 4

**ข้อ ๗ ค่าใช้จ่ายและงบประมาณ**  
ทั้งสองฝ่ายตกลงรับผิดชอบค่าใช้จ่ายของโครงการสำหรับการดำเนินงานภายใต้  
บันทึกความเข้าใจฉบับนี้เป็นส่วนที่เป็นภาระหน้าที่ของตนเอง

**ข้อ ๘ การมีผลบังคับใช้**  
บันทึกความเข้าใจฉบับนี้มีผลใช้บังคับเป็นระยะเวลา ๑ ปี โดยเมื่อครบกำหนดถึง  
วันที่ได้ลงนามในบันทึกความเข้าใจครบถ้วนทั้งสองฝ่ายเป็นต้นไป และทั้งสองฝ่ายได้มีการทบทวนบันทึก  
ความเข้าใจได้ทุก ๑ ปี

**ข้อ ๙ การเปลี่ยนแปลง กระจายสิทธิ์ หรือการขยายระยะเวลาบันทึกความเข้าใจ**  
การเพิ่มเติม ปรับปรุง แก้ไขหรือขยายระยะเวลาความร่วมมือฉบับนี้มีความเข้าใจ  
ฉบับนี้มีผลทำให้เกิดความตกลง โดยความร่วมมือของทั้งสองฝ่าย และไม่มีผลกับบันทึกความเข้าใจ  
เพิ่มเติมฉบับอื่นที่บันทึกความเข้าใจฉบับนี้

ทั้งสองฝ่ายอาจขอทำบันทึกความเข้าใจเพิ่มเติมกับบันทึกความเข้าใจฉบับนี้ ด้วยความยินยอม  
ของทั้งสองฝ่าย โดยมีหนังสือแจ้งให้ฝ่ายที่เกี่ยวข้องทราบไม่น้อยกว่า ๓๐ (สามสิบ) วัน  
ในการดำเนินการปรับเปลี่ยนข้อตกลงที่อยู่ในระหว่างดำเนินการตามข้อตกลง  
หรือเงื่อนไขต่าง ๆ ของบันทึกความเข้าใจฉบับนี้ ให้ทั้งสองฝ่ายมีมติเห็นชอบก่อนดำเนินการแก้ไขหรือปรับปรุง  
บันทึกความเข้าใจฉบับนี้ให้แล้วเสร็จ

บันทึกความเข้าใจฉบับนี้จัดทำขึ้นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกันทุกประการ ทุกฝ่าย  
ได้อ่านและเข้าใจข้อความในบันทึกความเข้าใจนี้โดยละเอียดแล้ว จึงได้ลงนามหรือประทับตราและ  
ประทับมือไว้โดยชอบด้วยวิธีดังนี้

ลงชื่อ \_\_\_\_\_ ลงชื่อ \_\_\_\_\_  
(นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข) (ดร.อนุช กุลนิช)  
ผู้อำนวยการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย นายสมาคมอุตสาหกรรมปูนซีเมนต์ไทย

ลงชื่อ \_\_\_\_\_ ลงชื่อ \_\_\_\_\_  
(นายเชาว์ พันศิริ) (นายประทีป สุทธนาภ)  
รองผู้อำนวยการฝ่ายก่อสร้างและบำรุงรักษา ผู้อำนวยการและผู้จัดการ

ลงชื่อ \_\_\_\_\_ ลงชื่อ \_\_\_\_\_  
(นายอัมรินทร์ รินธิ์บุญการ) (ดร.วิวัฒน์ ชัยเลิศ)  
ผู้อำนวยการฝ่ายก่อสร้างและบำรุงรักษา ประธานคณะกรรมการ TCMA on Sustainability

หน้า 4 จาก 4

บันทึกความเข้าใจ เรื่อง การบูรณาการความร่วมมือในการจัดการ  
ด้านการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศเพื่อประเทศไทยบรรลุ  
เป้าหมายลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก

# ขอความเห็นชอบใช้วัสดุเทียบเท่า (ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก) ทดแทนวัสดุปูนซีเมนต์พอร์ตแลนด์ประเภทที่ 1

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1 กิจการร่วมค้ายูเอ็น-ซีซี

เลขที่ UN-CC/CSC/EXR3-1/012/01/OE67/081501

วันที่ 15 สิงหาคม 2567

เรื่อง ขออนุมัติการเปลี่ยนแปลงประเภทปูนซีเมนต์จากปูนซีเมนต์พอร์ตแลนด์ประเภท 1 (มอก.15) เป็นปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (มอก.2594)

เรียน คุณไมตรี วัฒนสุวรรณ  
วิศวกรสนามตรวจให้ สัญญาที่ 1 กลุ่มบริษัทผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง  
โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

อ้างถึง (1) สัญญาจ้างเลขที่ 6500000022 ลงวันที่ 11 ตุลาคม 2564  
(2) หนังสือการร่วมค้า เลขที่ UN-CC/CSC/EXR3-1/300/19/OE66/091306 ลงวันที่ 13 กันยายน 2566  
(3) หนังสือกลุ่มบริษัทผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ เลขที่ CL/UN-CC/326 ลงวันที่ 9 ธันวาคม 2566

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายละเอียดการเปลี่ยนแปลงประเภทปูนซีเมนต์จากปูนซีเมนต์พอร์ตแลนด์ประเภท 1 (มอก.15) เป็นปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (มอก.2594) (1 - ชุด)

ตามสัญญาที่อ้างถึง (1) การทางพิเศษแห่งประเทศไทย ได้ว่าจ้างกิจการร่วมค้า ยูเอ็น - ซีซี ให้เป็นผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้างโครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1 และกิจการร่วมค้าฯ ได้ขอใช้ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (มอก.2594) แทนปูนซีเมนต์พอร์ตแลนด์ประเภท 1 (มอก.15) สำหรับงานก่อสร้างโครงการฯ เนื่องจากกระทรวงอุตสาหกรรมได้ปรับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมในกลุ่มผลิตภัณฑ์คอนกรีตและปูนซีเมนต์ โดยให้ใช้ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกเป็นวัสดุในการทำ เพื่อลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก พร้อมยกเลิกการจัดจำหน่ายปูนซีเมนต์พอร์ตแลนด์ประเภท 1 (มอก.15) รายละเอียดตามหนังสือที่อ้างถึง (2) ต่อมากลุ่มบริษัทผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ได้พิจารณาตรวจสอบและเห็นสมควรให้ใช้ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (มอก.2594) แทนปูนซีเมนต์พอร์ตแลนด์ประเภท 1 (มอก.15) สำหรับงานก่อสร้างโครงการฯ รายละเอียดตามหนังสือที่อ้างถึง (3) นั้น

กิจการร่วมค้า ยูเอ็น - ซีซี ขอ นำส่งรายละเอียดการเปลี่ยนแปลงประเภทปูนซีเมนต์จากปูนซีเมนต์พอร์ตแลนด์ประเภท 1 (มอก.15) เป็นปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (มอก.2594) รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ให้กับกลุ่มบริษัทผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ เพื่อพิจารณาตรวจสอบและนำเสนอการทางพิเศษแห่งประเทศไทยในการพิจารณาอนุมัติต่อไป ทั้งนี้การเปลี่ยนแปลงประเภทปูนซีเมนต์ดังกล่าว ส่งผลกระทบต่อผู้ปฏิบัติงานในการก่อสร้างโครงการฯ โดยจะขอแจ้งรายละเอียดให้ทราบต่อไปในภายหลัง อนึ่งหากค่าจ้างเปลี่ยนแปลงมีค่ามากกว่าจ้างที่ระบุไว้ใน BOQ ของสัญญา กิจการร่วมค้าฯ ยินดีเบิกจ่ายตาม BOQ ของสัญญา และหากค่าจ้างเปลี่ยนแปลงมีค่าน้อยกว่าจ้างที่ระบุไว้ใน BOQ ของสัญญา กิจการร่วมค้าฯ ยินดีเบิกจ่ายตามค่าจ้างที่กึ่งขึ้นจริง

หน้า 1 ของ 2

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1 กิจการร่วมค้ายูเอ็น-ซีซี

ไม่ประสงค์ขอลาอนุมัติให้กิจการร่วมค้าฯ ด้วย จึงเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายธีรพงษ์ วิจิตรวิญญู)

ผู้รับมอบอำนาจ

บริษัท ยูนิค เ็นดิเนียริง แลนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

นายผู้เข้าร่วมทัณฑ์ และในฐานะผู้รับมอบหมายและผู้ถือมอบอำนาจจากกิจการร่วมค้า ยูเอ็น - ซีซี  
การโครงการฯ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

หน้า 2 ของ 2

ผู้รับจ้างได้มีหนังสือเลขที่ UN-CC/CSC/EXR3-1/012/01/OE67/081501 ลงวันที่ 15 สิงหาคม 2567 เรื่อง ขออนุมัติการเปลี่ยนแปลงประเภทปูนซีเมนต์จากปูนซีเมนต์พอร์ตแลนด์ประเภท 1 (มอก.15) เป็นปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (มอก.2594) เนื่องจากกระทรวงอุตสาหกรรมได้ปรับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมในกลุ่มผลิตภัณฑ์คอนกรีตและปูนซีเมนต์ โดยให้ใช้ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกเป็นวัสดุในการทำ เพื่อลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก พร้อมยกเลิกการจัดจำหน่ายปูนซีเมนต์พอร์ตแลนด์ประเภท 1 (มอก.15)

# ขอความเห็นชอบใช้วัสดุเทียบเท่า (ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก) ทดแทนวัสดุปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภทที่ 1

งานจ้างผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง  
โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑

ที่ RDOE/EXAT/C1-835  
๓ กันยายน ๒๕๖๗

เรื่อง ขออนุมัติใช้วัสดุเทียบเท่า (ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก) ทดแทนวัสดุปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภทที่ ๑ ที่ระบุในคุณลักษณะและข้อกำหนดรายละเอียดการก่อสร้าง (Specifications) โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑

เรียน ผู้อำนวยการโครงการ  
โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

อ้างถึง สัญญาจ้างงานก่อสร้าง เลขที่ ๒๕๐๐๐๐๐๐๒๒ ลงวันที่ ๑๓ ตุลาคม ๒๕๖๔

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือผู้รับจ้าง เลขที่ UN-CC/CSC/EXR3-1/012/01/CF/067/081501 ลงวันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๗  
๒. ตารางเปรียบเทียบค่าวัสดุคอนกรีตในสัญญาที่ใช้ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์เป็นวัสดุในส่วนผสมกับวัสดุคอนกรีตที่ใช้ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกเป็นส่วนผสม

ตามอ้างถึง การทางพิเศษฯ ได้ว่าจ้าง กิจการร่วมค้า ยูเอ็น-ซีซี เป็นผู้รับจ้างก่อสร้างโครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑

สืบเนื่องจากกลุ่มองค์กรเอกชนและภาครัฐได้มีการจัดทำบันทึกความเข้าใจ (MOU) ในการร่วมมือจัดการด้านการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศเพื่อลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก และการใช้ผลิตภัณฑ์ปูนซีเมนต์และผลิตภัณฑ์คอนกรีตที่ลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกโดยการขับเคลื่อนของสมาคมอุตสาหกรรมปูนซีเมนต์ไทย (Thai Cement Manufacturers Association: TCMA) ซึ่งการทางพิเศษฯ ได้ทำบันทึกความเข้าใจกับ TCMA ในการสนับสนุนการดำเนินการดังกล่าวเมื่อวันที่ ๒๕ เมษายน ๒๕๖๖ โดยส่วนหนึ่งจะมีการส่งเสริมการนำวัสดุก่อสร้างประเภทปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกมาใช้ในงานก่อสร้างประเภทต่าง ๆ ของการทางพิเศษฯ ซึ่งวัสดุปูนซีเมนต์ดังกล่าวสามารถลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกได้เมื่อเทียบกับปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภทที่ ๑

ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ผู้รับจ้างได้รับทราบถึงนโยบายข้างต้นของการทางพิเศษฯ จึงมีหนังสือขออนุมัติใช้วัสดุเทียบเท่า (ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก) ทดแทนวัสดุปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภทที่ ๑ ที่ระบุในคุณลักษณะและข้อกำหนดรายละเอียดการก่อสร้าง (Specifications) ซึ่งวัสดุปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกผ่านมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.๒๕๖๔) มีคุณสมบัติเทียบเท่ากับวัสดุปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภทที่ ๑ การใช้วัสดุทดแทนตามที่เสนอนี้จะมีผลกระทบต่อมูลค่างานก่อสร้างของโครงการฯ โดยผู้รับจ้างยินดีเบิกจ่ายค่าจ้างงานที่เกิดขึ้นจริงแต่ไม่เกินค่าจ้างที่ระบุใน BOQ ของสัญญา

หน้า ๑/๑

การควบคุมงานก่อสร้างฯ พิจารณาแล้วเห็นชอบตามที่ผู้รับจ้างเสนอ ซึ่งวัสดุปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกที่รับรองโดยมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.๒๕๖๔) ทั้งยังเป็นวัสดุที่ช่วยลดขั้นตอนการเตรียมกระดูก ช่วยลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมตามแนวนโยบายของการทางพิเศษฯ มีคุณสมบัติเท่ากับปอร์ตแลนด์ประเภทที่ ๑ ที่ระบุในข้อกำหนดสัญญาและสามารถใช้ทดแทนได้ ทั้งนี้ผู้รับจ้างประกอบคอนกรีต (Concrete Mix Design) ที่ใช้วัสดุปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกเป็นส่วนประกอบกันของสัญญา พร้อมแสดงผลทดสอบคอนกรีตให้ใช้ในการควบคุมงานก่อสร้างฯ พิจารณาการใช้วัสดุทดแทนตามที่เสนอนี้จะมีผลกระทบต่อมูลค่างานก่อสร้างของโครงการฯ ซึ่งงานก่อสร้างฯ ได้ดำเนินการขึ้นคอนกรีตสำหรับวัสดุคอนกรีตที่ใช้ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก และพิจารณาจากราคาวัสดุเปรียบเทียบกับราคาวัสดุคอนกรีตในสัญญาที่ใช้ปูนซีเมนต์ในส่วนผสม พบว่าการใช้วัสดุปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกทดแทนวัสดุปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภทที่ ๑ จะทำให้ค่าจ้างเพิ่มขึ้น รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒. โดยการที่ผู้รับจ้างยินดีเบิกจ่ายค่าจ้างใน BOQ ของสัญญานั้น จะเป็นประโยชน์ต่อการทางพิเศษฯ ซึ่งเห็นควรนำเสนองานทางอนุมัติใช้วัสดุเทียบเท่า (ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก) ทดแทนวัสดุปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภทที่ ๑ และข้อกำหนดรายละเอียดการก่อสร้าง (Specifications) ตามที่ผู้รับจ้างเสนอ ซึ่งเป็นไปตามโครงการทางพิเศษฯ ข้างต้น และเป็นไปตามข้อกำหนดในคุณลักษณะและข้อกำหนดรายละเอียดการก่อสร้าง (Specifications) คือ มอก.๒๕๖๔ "มาตรฐานวัสดุและการทดสอบ ซึ่งเป็นที่ยอมรับ" ระบุไว้ว่า "..... กรณีที่ใช้วัสดุหรือมาตรฐานการตรวจสอบคุณภาพที่แตกต่างไปจากที่มีภาระระบุไว้ในร่าง หรือในเอกสารอื่นใดของสัญญาก็ตาม ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งให้วิศวกรทราบเป็นลายลักษณ์อักษรรายละเอียดเกี่ยวกับวิศวกรว่าสิ่งที่เสนอนั้นมีความเหมาะสมหรือเป็นมาตรฐานที่ดีกว่าวัสดุอย่างใด....." โดยการเบิกจ่ายค่าจ้างคอนกรีตในโครงการฯ ยังคงเป็นไปตามระบุใน

เพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายณรงค์ วีระกิจพาณิชย์)  
ผู้จัดการโครงการ  
ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง  
โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอก  
กรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

หน้า ๒/๒

ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง มีหนังสือเลขที่ RDOE/EXAT/C1-835 ลงวันที่ 1 กันยายน 2567 พิจารณาแล้วเห็นชอบตามที่ผู้รับจ้างเสนอ ซึ่งวัสดุปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกเป็นวัสดุที่ได้รับรองโดยมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก. 2597) ทั้งยังเป็นวัสดุที่ช่วยลดขั้นตอนการผลิตที่ทำให้เกิดก๊าซเรือนกระจก ช่วยลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมตามนโยบายของการทางพิเศษฯ เพื่อทดแทนวัสดุปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภท 1 ที่ระบุในคุณลักษณะและข้อกำหนดรายละเอียดการก่อสร้าง (Specifications) การใช้วัสดุทดแทนตามที่เสนอนี้มีผลกระทบต่อมูลค่างานก่อสร้างโครงการฯ โดยผู้รับจ้างยินดีเบิกจ่ายค่าจ้างตามค่าจ้างที่เกิดขึ้นจริงแต่ไม่เกินค่าจ้างที่ระบุใน BOQ ของสัญญา

## ขอความเห็นชอบใช้วัสดุเทียบเท่า (ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก) ทดแทนวัสดุปูนซีเมนต์พอร์ตแลนด์ประเภทที่ 1

เนื่องจากประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม ฉบับที่ 6819 (พ.ศ.2565) ลงวันที่ 9 กันยายน 2565 ได้แก้ไขเพิ่มเติมมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมในกลุ่มผลิตภัณฑ์คอนกรีตและปูนซีเมนต์ ให้สามารถใช้ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกเป็นวัสดุในการทำเพื่อลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก ดังนั้นทางสมาคมอุตสาหกรรมปูนซีเมนต์ไทย (TCMA) จึงขอทุกภาคส่วนร่วมเป็นกำลังสำคัญในการสนับสนุนและขับเคลื่อนการลดก๊าซเรือนกระจก ด้วยการส่งเสริมให้ทุกงานก่อสร้างและผลิตภัณฑ์คอนกรีตใช้ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (มอก. 2594) ทั้งนี้ ผู้ผลิตปูนซีเมนต์ของไทยทุกรายจะเร่งนำ ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (มอก. 2594) เข้าสู่การใช้งานทั่วประเทศอย่างต่อเนื่อง แทนปูนซีเมนต์พอร์ตแลนด์ (มอก. 15) ทั้งหมด โดยปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (มอก. 2594) จะเข้ามาเป็นปูนโครงสร้างหลักของไทย และพร้อมยกเลิกการจัดจำหน่ายปูนซีเมนต์พอร์ตแลนด์ ประเภท 1 ตาม มอก. 15 ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2567 และปูนซีเมนต์พอร์ตแลนด์ ประเภท 3 ตาม มอก. 15 ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2568 เป็นต้นไป ด้วยเหตุผลดังกล่าว กิจการร่วมค้า ยูเอ็น – ซีซี จึงมีความประสงค์ขอใช้ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (มอก.2594) แทนปูนซีเมนต์พอร์ตแลนด์ ประเภท 1 (มอก.15) สำหรับงานก่อสร้างทั้งหมดของโครงการฯ



## ขอความเห็นชอบใช้วัสดุเทียบเท่า (ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก) ทดแทนวัสดุปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภทที่ 1

ข้อดีและประโยชน์จากการใช้ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก

### สำหรับผู้ใช้งาน

ด้วยคุณสมบัติของปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก มอก. 2594 การใช้วัสดุทดแทนเข้ามาเป็นส่วนประกอบจะช่วยเพิ่ม คุณสมบัติและประสิทธิภาพในการทำงานของปูนซีเมนต์และคอนกรีตให้ดีขึ้น ในด้านการรับแรง ความไหลลื่น ความเรียบเนียน และความคงทน เป็นต้น สามารถตอบสนองความต้องการที่หลากหลายในแต่ละชนิดการใช้งานและแต่ละประเภทของงานก่อสร้างโครงสร้างได้มากกว่าปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์

### สำหรับสังคมและสิ่งแวดล้อม

ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกเป็นการพัฒนาด้านวัสดุศาสตร์ที่สามารถช่วยลดการเกิดภาวะเรือนกระจกได้อย่างมีนัยสำคัญ และก่อให้เกิดการพัฒนาอย่างยั่งยืนในอุตสาหกรรมปูนซีเมนต์ และอุตสาหกรรมก่อสร้างและในด้านของความคุ้มค่าทางเศรษฐกิจ จนสามารถกล่าวได้ว่า ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกเป็นปูนซีเมนต์ที่ตอบโจทย์การพัฒนาอย่างยั่งยืนได้อย่างครบถ้วน

ขอความเห็นชอบใช้วัสดุเทียบเท่า (ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก)  
 ทดแทนวัสดุปูนซีเมนต์พอร์ตแลนด์ประเภทที่ 1



Project Reference

Infrastructure : MRT Purple Line  
 Project Tao Pun - Rat Burana  
 (Kanchanaphisek Road) Section

Infrastructure : Double track railway  
 construction project Den Chai-Chiang  
 Rai-Chiang Khong Line

## ขอความเห็นชอบใช้วัสดุเทียบเท่า (ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก) ทดแทนวัสดุปูนซีเมนต์พอร์ตแลนด์ประเภทที่ 1

IDEO Charan 70-Riverview



Holiday Inn Resort Vana Nava Hua Hin



Nue Noble, Fai Chai-Wang Lang Intersection



Groove Muse Ratchada7



Project Reference

High rise Condominium

## ขอความเห็นชอบใช้วัสดุเทียบเท่า (ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก) ทดแทนวัสดุปูนซีเมนต์พอร์ตแลนด์ประเภทที่ 1

Central Westville



One Bangkok Forum



Bangkok Mall



True Part sukhumvit 101



Project Reference

Building



## ขอความเห็นชอบใช้วัสดุเทียบเท่า (ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก) ทดแทนวัสดุปูนซีเมนต์พอร์ตแลนด์ประเภทที่ 1

Medical center building Pathum Thani Hospital



Project Reference

Elio Sathorn-Wutthakat



Mass Concrete foundation

## ขอความเห็นชอบใช้วัสดุเทียบเท่า (ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก) ทดแทนวัสดุปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภทที่ 1

ตารางเปรียบเทียบราคางานเปลี่ยนแปลงปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภท 1 เป็นปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก

ลำดับที่	รายการ	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภท 1			ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก			เปรียบเทียบราคา ปอร์ตแลนด์ประเภท 1 กับ ไฮดรอลิก (บาท)
		ราคาต่อหน่วย (ตาม BOQ) (บาท)	ปริมาณ (CU.M.)	รวมราคาทั้งหมด (ตาม BOQ) (บาท)	ราคาต่อหน่วย (รวม Factor F) (บาท)	ปริมาณ (CU.M.)	รวมราคาทั้งหมด (รวม Factor F) (บาท)	
1	Concrete 30 Mpa (Footing)	2,754.96	1	2,754.96	3,134.71	1	3,134.71	- 379.75
	Concrete 30 Mpa (Deck Slab, Link Slab & MJ.Slab & Girder Diaphragms)	2,779.02	1	2,779.02	3,134.71	1	3,134.71	- 355.69
2	Concrete 35 Mpa (Column)	2,966.88	1	2,966.88	3,391.13	1	3,391.13	- 424.25
	Concrete 35 Mpa (Crossbeans, Crossheads @ Ramp)	3,064.25	1	3,064.25	3,391.13	1	3,391.13	- 326.88
3	Concrete 45 Mpa (Crossbeans, Crossheads @ MainLine)	3,160.47	1	3,160.47	3,614.00	1	3,614.00	- 453.53

ผลการเปรียบเทียบ : - หมายถึง ราคาต่อหน่วยของปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก **สูงกว่า** ราคาต่อหน่วยของปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภท 1

## ขอความเห็นชอบใช้วัสดุเทียบเท่า (ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก) ทดแทนวัสดุปูนซีเมนต์พอร์ตแลนด์ประเภท 1 ที่ระบุในคุณลักษณะและข้อกำหนดรายละเอียดการก่อสร้าง (Specifications)



รูปแบบทางวิศวกรรม

เพิ่มประสิทธิภาพในการทำงานของปูนซีเมนต์และคอนกรีตให้ดีขึ้นในด้านการรับแรง ความเรียบเนียน ความคงทน และสามารถตอบสนองความต้องการที่หลากหลายในแต่ละประเภทของงานก่อสร้างโครงสร้าง



ระยะเวลา

สามารถดำเนินการก่อสร้างได้โดยไม่มีผลกระทบต่อระยะเวลาในการก่อสร้างโครงการฯ

## ขอความเห็นชอบใช้วัสดุเทียบเท่า (ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก) ทดแทนวัสดุปูนซีเมนต์พอร์ตแลนด์ประเภทที่ 1

### ❖ ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง

ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ พิจารณาแล้วเห็นชอบตามที่ผู้รับจ้างเสนอ ซึ่งวัสดุปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกเป็นวัสดุที่ได้รับการรับรองโดยมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.2594) ทั้งยังเป็นวัสดุที่ช่วยลดขั้นตอนการผลิตที่ทำให้เกิดก๊าซเรือนกระจก ช่วยลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมตามแนวนโยบายของการทางพิเศษฯ มีคุณสมบัติเทียบเท่าวัสดุปูนซีเมนต์พอร์ตแลนด์ประเภท 1 ที่ระบุในข้อกำหนดสัญญาและสามารถใช้ทดแทนได้

## 5.2 การขอความเห็นชอบแบ่งจ่ายงวดงานสำหรับรายการก่อสร้างแบบเหมาจ่าย หมวดงาน CS 5.1.5.3 “Approach Structure (for ramp approach to mainline)”

# การขอความเห็นชอบแบ่งจ่ายงวดงานสำหรับรายการก่อสร้างแบบเหมาจ่าย หมวดงาน

## CS 5.1.5.3 “Approach Structure (for ramp approach to mainline)”

<p>โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1</p> <p>เลขที่ UN-CC/CSC/EXR3-1/009/07/OE67/082801</p> <p>วันที่ 28 สิงหาคม 2567</p> <p>เรื่อง เพื่อพิจารณาอนุมัติรายการค่างานย่อยของงานเหมาจ่าย (Breakdown of Lump Sum Items) สำหรับงานหมวดที่ 5 Structures หมวดย่อยที่ 5.1 Concrete and Formworks รายการ CS 5.1.5.3 Approach Structure (for ramp approach to mainline)</p> <p>เรียน คุณไมเคิล ศรีอนุสรณ์ วิศวกรสนามอาวุโส สัญญาที่ 1 กลุ่มบริษัทผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก</p> <p>อ้างถึง สัญญาจ้างเลขที่ 6500000022 ลงวันที่ 11 ตุลาคม 2564</p> <p>สิ่งที่ส่งมาด้วย รายละเอียดแสดงรายการค่างานย่อยของงานเหมาจ่าย (Breakdown of Lump Sum Items) สำหรับงาน Approach Structure (Ramp 2) (1 - ชุด)</p> <p>ตามสัญญาที่อ้างถึง การทางพิเศษแห่งประเทศไทย ได้ว่าจ้างกิจการร่วมค้า ยูเอ็น - ซีซี ให้เป็นผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้างโครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1 รายละเอียดตามความทราบแล้ว นั้น</p> <p>กิจการร่วมค้า ยูเอ็น - ซีซี มีความประสงค์ขออนุญาตส่งรายการค่างานย่อยของงานเหมาจ่าย (Breakdown of Lump Sum Items) สำหรับงานหมวดที่ 5 Structures หมวดย่อยที่ 5.1 Concrete and Formworks รายการ CS 5.1.5.3 Approach Structure (for ramp approach to mainline) มาเพื่อพิจารณาอนุมัติ ตามเงื่อนไขในเอกสารแนบท้ายสัญญาจ้าง หมวด 1 (เงื่อนไขของสัญญา) (Conditions of Contract) ข้อ 1.1.3.4 บัญชีแสดงปริมาณ (Schedule of Quantities) และรายการงานเหมา (Lump Sum Items) รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ดังนี้</p> <p><b>งาน Approach Structure (Ramp 2)</b></p> <table border="1"> <tr> <td>1.งาน Approach Structure Ramp On มีง่าชออน</td> <td></td> </tr> <tr> <td>- งานเสาเข็มเจาะ Bored Pile</td> <td>เบิก 60.00% ของราคาค่างาน</td> </tr> <tr> <td>- งานโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก คาน &amp; พื้น</td> <td>เบิก 40.00% ของราคาค่างาน</td> </tr> <tr> <td>2.งาน Approach Structure Ramp Off มีง่าชออน</td> <td></td> </tr> <tr> <td>- งานเสาเข็มเจาะ Bored Pile</td> <td>เบิก 60.00% ของราคาค่างาน</td> </tr> <tr> <td>- งานโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก คาน &amp; พื้น</td> <td>เบิก 40.00% ของราคาค่างาน</td> </tr> </table> <p>หน้า 1 ของ 2</p>	1.งาน Approach Structure Ramp On มีง่าชออน		- งานเสาเข็มเจาะ Bored Pile	เบิก 60.00% ของราคาค่างาน	- งานโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก คาน & พื้น	เบิก 40.00% ของราคาค่างาน	2.งาน Approach Structure Ramp Off มีง่าชออน		- งานเสาเข็มเจาะ Bored Pile	เบิก 60.00% ของราคาค่างาน	- งานโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก คาน & พื้น	เบิก 40.00% ของราคาค่างาน	<p>ขอแสดงความนับถือ</p> <p>(นายธีรพงษ์ วิจิตรใจ) ผู้รับมอบอำนาจ</p> <p>ณ เชียงใหม่ แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)</p> <p>และผู้รับมอบหมายและผู้รับมอบอำนาจจากกิจการร่วมค้า ยูเอ็น - ซีซี แห่งประเทศไทย</p> <p>หน้า 2 ของ 2</p>
1.งาน Approach Structure Ramp On มีง่าชออน													
- งานเสาเข็มเจาะ Bored Pile	เบิก 60.00% ของราคาค่างาน												
- งานโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก คาน & พื้น	เบิก 40.00% ของราคาค่างาน												
2.งาน Approach Structure Ramp Off มีง่าชออน													
- งานเสาเข็มเจาะ Bored Pile	เบิก 60.00% ของราคาค่างาน												
- งานโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก คาน & พื้น	เบิก 40.00% ของราคาค่างาน												

ผู้รับจ้างได้มีหนังสือเลขที่ UN-CC/CSC/EXR3-1/009/07/OE67/082801 ลงวันที่ 28 สิงหาคม 2567 เพื่อขอพิจารณาอนุมัติรายการค่างานย่อยของงานเหมาจ่าย (Breakdown of Lump Sum Items) สำหรับงานหมวดที่ 5 Structures หมวดย่อยที่ 5.1 Concrete and Formworks รายการ CS 5.1.5.3 Approach Structure (for ramp approach to machine)

# การขอความเห็นชอบแบ่งจ่ายงวดงานสำหรับรายการก่อสร้างแบบเหมาจ่าย หมวดงาน CS 5.1.5.3 “Approach Structure (for ramp approach to mainline)”

งานจ้างผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง  
 โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑

ที่ RDOE/EXAT/C1-844  
 ๙ กันยายน ๒๕๖๗

เรื่อง ขออนุมัติการจ่ายเงินงวดสำหรับรายการก่อสร้างแบบเหมาจ่าย หมวดงาน CS 5.1.5.3 “Approach Structure (for ramp approach to mainline)” โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑

เรียน ผู้อำนวยการโครงการ  
 โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

อ้างถึง สัญญาจ้างงานก่อสร้าง เลขที่ bdc000000bdc ลงวันที่ ๓๓ ตุลาคม ๒๕๖๕

สิ่งที่ส่งมาด้วย หนังสือผู้รับจ้าง เลขที่ UN-CC/CC/EXFS-1/009/07/OE67/082801 ลงวันที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๖๗

ตามคำสั่งกระทรวงมหาดไทย ได้ว่าจ้าง กิจการร่วมค้า ยูเอ็น-ซีซี เป็นผู้รับจ้างก่อสร้างโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓ - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑

ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ผู้รับจ้างมีหนังสือขออนุมัติการจ่ายเงินงวดสำหรับรายการก่อสร้างแบบเหมาจ่าย หมวดงาน CS 5.1.5.3 “Approach Structure (for ramp approach to mainline)” โดยขอเบิกจ่ายเป็นร้อยละของราคาค่าต่อหน่วยตามระบุในแบบใบแจ้งปริมาณงานและราคา (Bill of Quantities : BOQ) ตามเงื่อนไข ดังนี้

๑. ขอเบิกจ่ายร้อยละ ๖๐ เมื่อก่อสร้างงานเสาเข็มเจาะ (Bored Pile) และงานตัดหัวเสาเข็มแล้วเสร็จ
๒. ขอเบิกจ่ายร้อยละ ๔๐ เมื่อก่อสร้างงาน Approach Structure ส่วนที่เหลือทั้งหมดแล้วเสร็จ

ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ พิจารณาแล้วเห็นชอบตามที่ผู้รับจ้างเสนอกล่าวคือหมวดงาน CS 5.1.5.3 “Approach Structure (for ramp approach to mainline)” กำหนดเป็นงานเหมาจ่าย ซึ่งเป็นราคาคงที่แต่ต้องมีการวัดปริมาณงานใหม่ตลอดคือความเงื่อนไขของสัญญา คำนวณประกอบบัญชีแสดงปริมาณวัสดุและราคาต่อหน่วยก่อสร้าง (Preamble to Bill of Quantities) ข้อ ๑.๘ “การจ่ายเงินสำหรับรายการงานเหมาจ่าย (Lump Sum Items)” และข้อ ๓.๒.๓ ซึ่งระบุให้ผู้รับจ้างสามารถขอแบ่งจ่ายค่างานเป็นงวดสำหรับงานเหมาจ่ายโดยนำเสนอรายการย่อย (Breakdown) ที่ติดตามสัดส่วนของงานที่ดำเนินการแล้วเสร็จที่ผู้รับจ้างมีความประสงค์จะรับเงินในแต่ละงวด

ทั้งนี้รายการย่อยที่ผู้รับจ้างนำเสนอสอดคล้องตามหลักขณะและขั้นตอนการทำงาน และเสนอสัดส่วนของงานเหมาะสมตามปริมาณงาน จึงขอเสนอการทางพิเศษฯ พิจารณาอนุมัติต่อไป

หน้า ๑/๒

ขอแสดงความนับถือ

*(Signature)*

(นายณรงค์ วีระกิจพานิช)  
 ผู้จัดการโครงการ  
 ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง  
 โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอก  
 กรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

หน้า ๒/๒

ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ มีหนังสือเลขที่ RDOE/EXAT/C1-844 ลงวันที่ 9 กันยายน 2567 พิจารณาแล้วเห็นชอบตามที่ผู้รับจ้างเสนอคือหมวดงาน CS 5.1.5.3 “Approach Structure (for ramp approach to mainline)” กำหนดเป็นงานเหมาจ่ายซึ่งเป็นราคาคงที่ไม่ต้องมีการวัดปริมาณงานใหม่ คำนวณประกอบบัญชีแสดงปริมาณวัสดุและราคาต่อสร้าง (Preamble to Bill of Quantities) ข้อ 1.8 “การจ่ายเงินสำหรับรายการงานเหมาจ่าย (Lump Sum Items)” และข้อ 3.2.3 ซึ่งระบุให้ผู้รับจ้างสามารถขอแบ่งจ่ายค่างานเป็นงวดสำหรับงานเหมาจ่ายโดยนำเสนอรายการย่อย (Breakdown) จึงขอเสนอการทางพิเศษฯ พิจารณาอนุมัติต่อไป

# การขอความเห็นชอบแบ่งจ่ายงวดงานสำหรับรายการก่อสร้างแบบเหมาจ่าย หมวดงาน

## CS 5.1.5.3 “Approach Structure (for ramp approach to mainline)”

### ใบแจ้งปริมาณงานและราคา (Bill of Quantities)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาที่เสนอ		หมายเหตุ
				ราคาต่อหน่วย(บาท)	รวม	
CS 5.1.3	Crossheads,Continuous Decks or Table Tops					
CS 5.1.3.1	Concrete 45 MPa , ( Crossbeams , Crossheads )	CU.M.	735	3,160.47	2,322,945.45	
CS 5.1.3.2	Concrete 35 MPa , ( Crossbeams , Crossheads )	CU.M.	5,311	3,064.25	16,274,231.75	
CS 5.1.3.3	Formwork Class S (the unit rate shall include for all required scaffolding and etc. neccessaries to complete the work)	SQ.M.	7,595	2,042.46	15,512,483.70	
CS 5.1.4	Cast in Situ Deck and Link Slab , Movement Joint Slab and Girder Diaphragm					
CS 5.1.4.1	Concrete 30 MPa , ( Deck Slab , Link Slab & MJ.Slab & Girder Diaphragms )	CU.M.	6,218	2,779.02	17,279,946.36	
CS 5.1.4.2	Formwork Class S	SQ.M.	6,120	789.26	4,830,271.20	
CS 5.1.4.3	Provide and install Precast Soffit Slab including leveling mortar	SQ.M.	10,500	1,214.25	12,749,625.00	
CS 5.1.5	Transition Structure					
CS 5.1.5.1	Transition Structure (for ramp approach to mainline)	EA	0	1,290,194.40	-	
CS 5.1.5.2	Transition Structure (ground improvement for toll canopy)	SQ.M.	NIL	-	-	
CS 5.1.5.3	Approach Structure (for ramp approach to mainline)	EA	2	11,122,095.18	22,244,190.36	
CS 5.1.6	Edge Parapet and Central Barrier (Unit Rate shall include for P/C Parapet elements,cast in site concrete , formworks, reinforcing steel,embedded item in parapet,dowel bars,anchorage bars,parapet blister, parapet contraction joints, parapet expansion joint and etc. that neccessary to complete the works)					
	Edge Parapet on Viaduct and Approash Structure	LM.	2,800	5,422.86	15,184,008.00	
CS 5.1.6.2	Central Barrier on Viaduct	LM.	NIL	-	-	
CS 5.1.6.3	Termination of Parapet on Viaduct and Approach Structures	EA.	6	27,526.70	165,160.20	

ใบแจ้งปริมาณงานและราคา (Bill of Quantities)

UNIQUE





## การขอความเห็นชอบแบ่งจ่ายงวดงานสำหรับรายการก่อสร้างแบบเหมาจ่าย หมวดงาน CS 5.1.5.3 “Approach Structure (for ramp approach to mainline)”

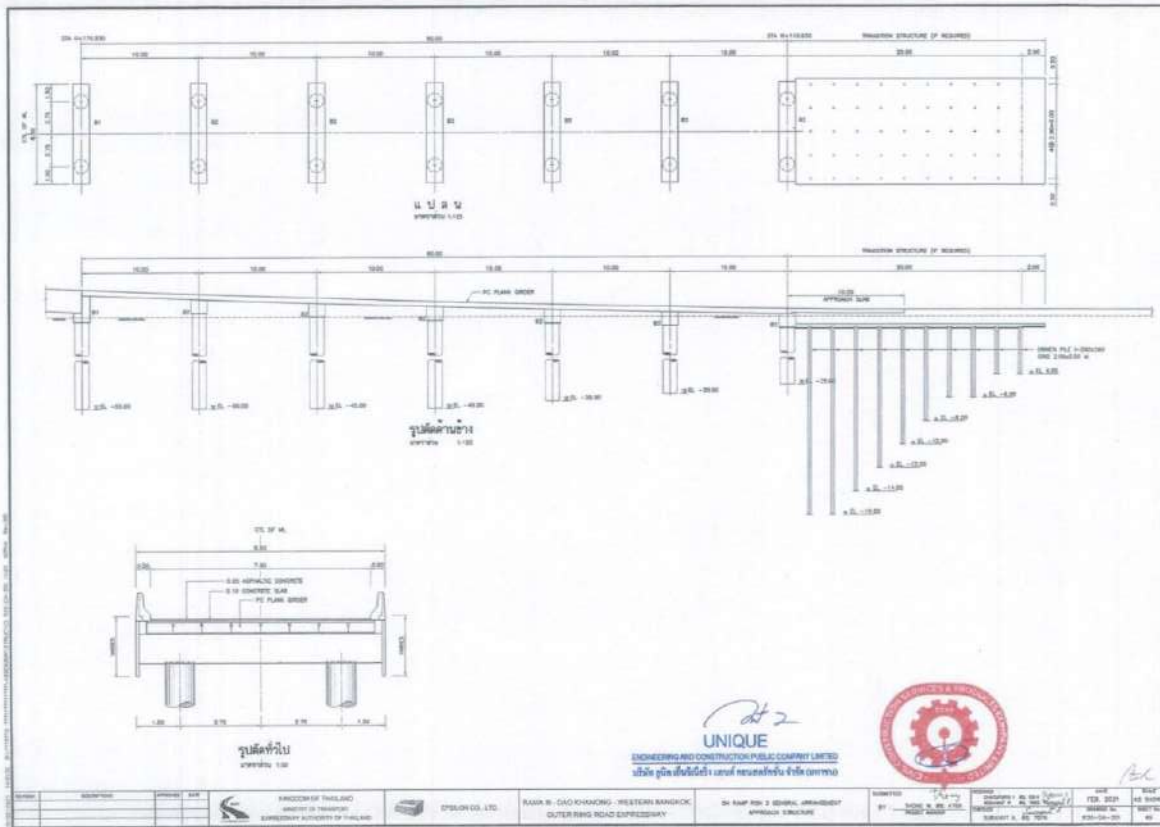
### ตารางร้อยละแบ่งการเบิกจ่ายค่างาน Approach Structure

Breakdown Approach structure (for ramp approach to mainline)						
ลำดับที่	รายการ	ราคาค่างานตาม BOQ	สัดส่วนค่างาน		สัดส่วนในการเบิก	
		บาท	% ค่างาน	มูลค่า (บาท)	% ค่างาน	มูลค่า (บาท)
	Approach structure (for ramp approach to mainline)					
1	Approach structure Ramp on	11,122,095.18				
1.1	งานเสาเข็ม Bored pile		65.53%	7,288,308.97	60.00%	6,673,257.11
1.2	งานโครงสร้าง คสล. คาน & พื้น		34.47%	3,833,786.21	40.00%	4,448,838.07
	รวมงาน Approach structure Ramp on		100.00%	11,122,095.18	100.00%	11,122,095.18
2	Approach structure Ramp off	11,122,095.18				
2.1	งานเสาเข็ม Bored pile		65.53%	7,288,308.97	60.00%	6,673,257.11
2.1	งานโครงสร้าง คสล. คาน & พื้น		34.47%	3,833,786.21	40.00%	4,448,838.07
	รวมงาน Approach structure Ramp off		100.00%	11,122,095.18	100.00%	11,122,095.18
	สรุป Approach structure	22,244,190.36	100.00%	22,244,190.36	100.00%	22,244,190.36

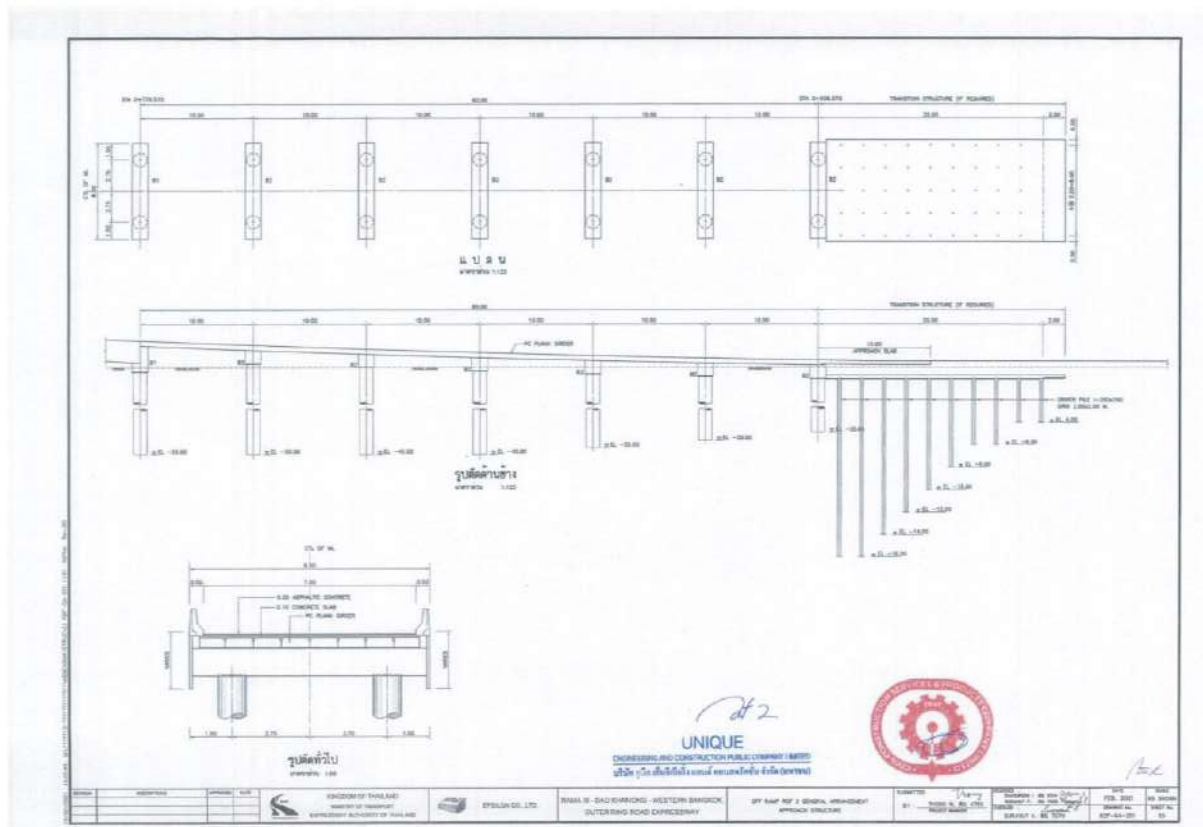
- หมายเหตุ**
- ราคาที่เสนอเป็นราคาจาก BOQ เพื่อคิดสัดส่วนงานเท่านั้น
  - การเบิกจ่ายค่างาน จะเบิกจ่ายเมื่อได้รับอนุมัติค่างานเปลี่ยนแปลงงานก่อสร้าง Approach structure จาก กทพ. เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

การขอความเห็นชอบแบ่งจ่ายงวดงานสำหรับรายการก่อสร้างแบบเหมาจ่าย หมวดงาน CS 5.1.5.3 “Approach Structure (for ramp approach to mainline)”

แบบรูปตามสัญญา



On Ramp RON2



On Ramp ROF2

## การขอความเห็นชอบแบ่งจ่ายงวดงานสำหรับรายการก่อสร้างแบบเหมาจ่าย หมวดงาน CS 5.1.5.3 “Approach Structure (for ramp approach to mainline)”

### ❖ ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง

ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ พิจารณาแล้วเห็นชอบตามที่ผู้รับจ้างเสนอก่อสร้างคือหมวดงาน CS 5.1.5.3 “Approach Structure (for ramp approach to mainline)” กำหนดค่างานเป็นงานเหมาจ่ายซึ่งเป็นราคาคงที่ไม่ต้องมีการวัดปริมาณงานใหม่สอดคล้องตามเงื่อนไขสัญญา คำนำประกอบบัญชีแสดงปริมาณวัสดุและราคาค่าก่อสร้าง (Preamble to Bill of Quantities) ข้อ 1.8 “การจ่ายเงินสำหรับรายการงานเหมาจ่าย (Lump Sum Items)” และ ข้อ 3.2.3 ซึ่งระบุให้ผู้รับจ้างสามารถขอแบ่งจ่ายค่างานเป็นงวดสำหรับงานเหมาจ่าย โดยนำเสนอรายการย่อย (Breakdown) ที่คิดตามสัดส่วนของงานที่ดำเนินการแล้วเสร็จที่ผู้รับจ้างมีความประสงค์จะรับเงินในแต่ละงวด

**5.3 ขอความเห็นชอบใช้สิทธิคิดอัตราค่าปรับร้อยละ 0 (ศูนย์) ตามมาตรการให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการจากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ของกรมบัญชีกลาง**

# ขอความเห็นชอบใช้สิทธิคิดอัตราค่าปรับร้อยละ 0 (ศูนย์) ตามมาตรการให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการจากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ของกรมบัญชีกลาง

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1

กิจกรรมร่วมค้ายูเอ็น-ซีซี

เลขที่ UN-CC/EXAT/EXR-3/A65/012108

21 มกราคม 2565

เรื่อง ขอให้สิทธิคิดหรือลดค่าปรับตามสัญญา และสิทธิตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง วันที่ 6 กค (ทวจ) 0405.2/ว693 ลงวันที่ 6 สิงหาคม 2564

เรียน ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

- อ้างถึง (1) สัญญาจ้างเลขที่ 650000022 ลงวันที่ 11 ตุลาคม 2564  
 (2) หนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง วันที่ 6 กค (ทวจ) 0405.2/ว423 ลงวันที่ 10 กันยายน 2563  
 (3) หนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง วันที่ 6 กค (ทวจ) 0405.2/ว171 ลงวันที่ 24 เมษายน 2563  
 (4) หนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง วันที่ 6 กค (ทวจ) 0405.2/ว693 ลงวันที่ 6 สิงหาคม 2564

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ประกาศราชกิจจานุเบกษา เรื่อง การขยายระยะเวลาการประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินในทุกเขตท้องที่ทั่วราชอาณาจักร (ครวที่ 15) (1 - A4)  
 2. ข้อกำหนดออกตามความในมาตรา 9 แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. 2548 (ฉบับที่ 41) (4 - A4)

ตามสัญญาที่อ้างถึง (1) การทางพิเศษแห่งประเทศไทย "ผู้ว่าจ้าง" ได้ว่าจ้างกิจกรรมร่วมค้า ยูเอ็น - ซีซี "ผู้รับจ้าง" ให้เป็นผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้างโครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1 รายละเอียดตามความทราบแล้ว

ตามหนังสือที่อ้างถึง (2) (3) และ (4) หลังจากเกิดสถานการณ์แพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 กระทรวงการคลังได้เสนอมาตรการให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการในช่วงการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ต่อคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 3 สิงหาคม 2564 และคณะรัฐมนตรีได้มีมติรับทราบตามที่กระทรวงการคลังเสนอ ต่อมาคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐจึงได้พิจารณากำหนดหลักเกณฑ์และเงื่อนไขการให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการในช่วงการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง วันที่ 6 กค (ทวจ) 0405.2/ว693 ลงวันที่ 6 สิงหาคม 2564 ถึงหัวหน้าส่วนราชการและหัวหน้ารัฐวิสาหกิจ เรื่อง มาตรการให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการในช่วงการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 โดยอาศัยอำนาจตามความในพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 มาตรา 29 วรรคหนึ่ง (4) อนุมัติยกเว้นการปฏิบัติตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการ

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1

กิจกรรมร่วมค้ายูเอ็น-ซีซี

โดยกำหนดอัตราค่าปรับเป็นอัตราร้อยละ 0 รายละเอียดปรากฏตามหลักเกณฑ์ไว้ในหนังสือที่อ้างถึง (4)

ขนาดของเชื้อไวรัสโคโรนา (COVID - 19) ดังกล่าวยังไม่สิ้นสุด โดยรัฐบาลได้ระดมเงินในทุกเขตท้องที่ทั่วราชอาณาจักรอย่างต่อเนื่อง เริ่มตั้งแต่วันที่ 31 มีนาคม 2565 รวมทั้งมีการออกมาตรการควบคุมต่างๆ เพื่อลดผลกระทบจากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ซึ่งจนถึงปัจจุบันเป็นฉบับที่ 41 ๕ 2. ซึ่งส่งผลกระทบต่อภารกิจก่อสร้างของบริษัทฯ ทั้งทางตรงและทางอ้อม ซึ่งการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ซึ่งส่งผลกระทบต่อผู้ประกอบการและผู้รับจ้างตาม

เป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

*ลายเซ็น*

นายเดวิดพงษ์ (เหมาะสม) และนายปริญญา พรสวัสดิ์

กรรมการผู้มีอำนาจ

บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

และในฐานะผู้รับมอบหมายและผู้รับมอบอำนาจจากกิจกรรมร่วมค้า ยูเอ็น - ซีซี

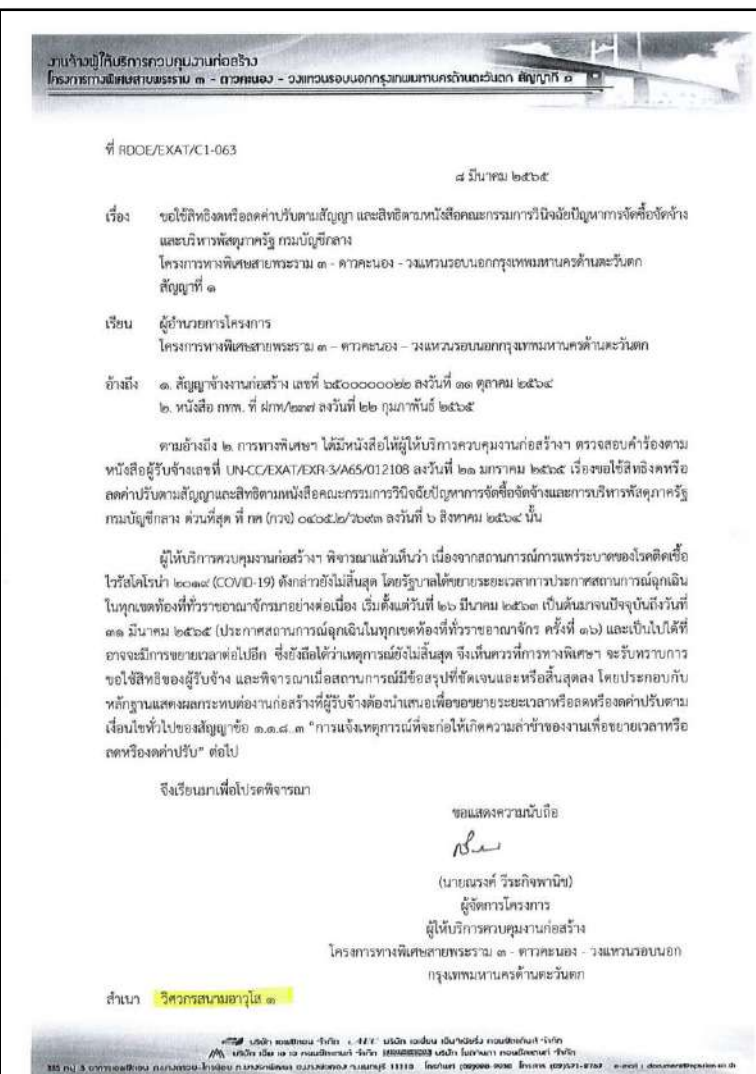
ควรทราบเอาใต สัญญาที่ 1

ควบคุมงานก่อสร้าง โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอก

ผู้รับจ้างได้มีหนังสือเลขที่ UN-CC/EXAT/EXR-3/A65/012108 ลงวันที่ 21 มกราคม 2565 เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา (COVID-19) รัฐบาลได้ขยายระยะเวลาประกาศฉุกเฉินทั่วราชอาณาจักรอย่างต่อเนื่อง ตั้งแต่วันที่ 26 มีนาคม 2563 จนถึง 31 มกราคม 2565 รวมทั้งมีการออกมาตรการควบคุมต่างๆ ซึ่งส่งผลกระทบต่อภารกิจก่อสร้างของบริษัทฯ ทั้งทางตรงและทางอ้อม ดังนั้นจึงขอแจ้งผลกระทบที่เกิดขึ้นดังกล่าวแก่ผู้ว่าจ้างได้รับและ และขอใช้สิทธิตามสัญญาในการงดหรือลดค่าปรับ และ/หรือ ขยายระยะเวลาปฏิบัติงานตามสัญญาจ้างและสิทธิตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง รวมถึงสิทธิตามคำสั่งและประกาศต่างๆ ของทางรัฐบาล



# ขอความเห็นชอบใช้สิทธิลดอัตราค่าปรับร้อยละ 0 (ศูนย์) ตามมาตรการให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการจากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ของกรมบัญชีกลาง



ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ มีหนังสือเลขที่ RDOE/EXAT/C1-063 พิจารณาแล้วเห็นว่า เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) รัฐบาลได้ขยายระยะเวลาการประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินทั่วราชอาณาจักรมาอย่างต่อเนื่อง ตั้งแต่วันที่ 26 มีนาคม 2563 จนถึง 31 มีนาคม 2567 (ประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินครั้งที่16) และเป็นไปได้ที่จะมีการขยายเวลาต่อไปอีก จึงเห็นควรที่การทางพิเศษฯ จะรับทราบการขอใช้สิทธิของผู้รับจ้าง และพิจารณาเมื่อสถานการณ์มีข้อสรุปที่ชัดเจนและหรือสิ้นสุดลง โดยประกอบกับหลักฐานแสดงผลกระทบต่องานก่อสร้างตามเงื่อนไขทั่วไปของสัญญาข้อ 1.1.8.3 “การแจ้งเหตุการณ์ที่ก่อให้เกิดความล่าช้าของงานเพื่อขยายเวลาหรือลดหรือลดหรือลดค่าปรับ” ต่อไป



## ขอความเห็นชอบใช้สิทธิคิดอัตราค่าปรับร้อยละ 0 (ศูนย์) ตามมาตรการให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการจากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ของกรมบัญชีกลาง

มาตรการให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการที่ปฏิบัติงานล่าช้าเกินกำหนดสัญญาเนื่องจากผลกระทบสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ของกรมบัญชีกลาง ตามรายละเอียดหนังสือของกรมบัญชีกลาง ดังนี้

1. หนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ที่ กค(กวจ) 0405.2/ว 693 ลงวันที่ 6 สิงหาคม 2564 ระบุวันที่เริ่มนับการให้คิดค่าปรับในอัตราร้อยละ 0 ดังนี้

- กรณีสัญญาที่ได้ลงนามก่อนวันที่ 26 มีนาคม 2563 ให้เริ่มนับตั้งแต่วันที่ 26 มีนาคม 2563
- กรณีสัญญาที่ได้ลงนามหลังวันที่ 26 มีนาคม 2563 ให้เริ่มนับตั้งแต่วันที่ลงนามสัญญา

**กรณีของผู้รับจ้าง** ลงนามวันที่ 11 ตุลาคม 2564 (ลงนามหลังวันที่ 26 มีนาคม 2563) จึงเริ่มนับการให้คิดค่าปรับในอัตราร้อยละ 0 เป็นวันที่ 11 ตุลาคม 2564 (วันลงนามสัญญา)

2. หนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ที่ กค(กวจ) 0405.2/ว 645 ลงวันที่ 21 มิถุนายน 2565 ระบุกำหนดการสิ้นสุดการนับระยะเวลาการได้อัตราค่าปรับร้อยละ 0 โดยนับถึงวันที่ 30 มิถุนายน 2565

**กรณีของผู้รับจ้าง** การคิดค่าปรับในอัตราร้อยละ 0 นับถึงวันที่ 30 มิถุนายน 2565

ดังนั้น ผู้รับจ้างสามารถใช้สิทธิการคิดอัตราค่าปรับร้อยละ 0 เป็นจำนวน 263 วัน (เริ่มนับตั้งแต่วันที่ลงนามสัญญาวันที่ 11 ตุลาคม 2564 จนถึง 30 มิถุนายน 2565) สำหรับวันที่เกินจากกำหนดสัญญา (วันที่ 25 ตุลาคม 2567)

3. หนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ที่ กค(กวจ) 0405.2/ว 1459 ลงวันที่ 24 พฤศจิกายน 2565 ระบุให้ผู้รับจ้างต้องปรับแผนการทำงานใหม่ โดยแผนที่ปรับนี้ให้ถือเป็นเอกสารส่วนหนึ่งของสัญญา



## ขอความเห็นชอบใช้สิทธิคิดอัตราค่าปรับร้อยละ 0 (ศูนย์) ตามมาตรการให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการจากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ของกรมบัญชีกลาง

ตามเงื่อนไขทั่วไปของสัญญา ข้อ 1.1.8.1 “ค่าปรับ” ระบุกรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินวันละ 18,375,000.00 บาท สำหรับระยะเวลาที่เกินกว่าระยะเวลาของสัญญาข้างต้นจะมีค่าควบคุมงานที่ กทพ. ต้องจ้างผู้ควบคุมงานอีกต่อหนึ่ง โดยผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้ชำระค่าใช้จ่ายเป็นจำนวนเงินวันละ 80,631.85 บาท นับถัดจากวันที่กำหนดแล้วเสร็จตามสัญญาจนถึงวันที่ผู้ว่าจ้างได้ออกหนังสือรับรองผลงานแล้วเสร็จแก่ผู้รับจ้าง

แต่เนื่องจากผู้รับจ้างขอใช้สิทธิการคิดอัตราค่าปรับร้อยละ 0 ตามมาตรการให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการจากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ของกรมบัญชีกลาง สำหรับระยะเวลาที่ไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จและเกินจากกำหนดสัญญา ซึ่งผู้รับจ้างเข้าหลักเกณฑ์ตามเงื่อนไขการรับความช่วยเหลือของกรมบัญชีกลาง จึงมีสิทธิตามที่ร้องขอ

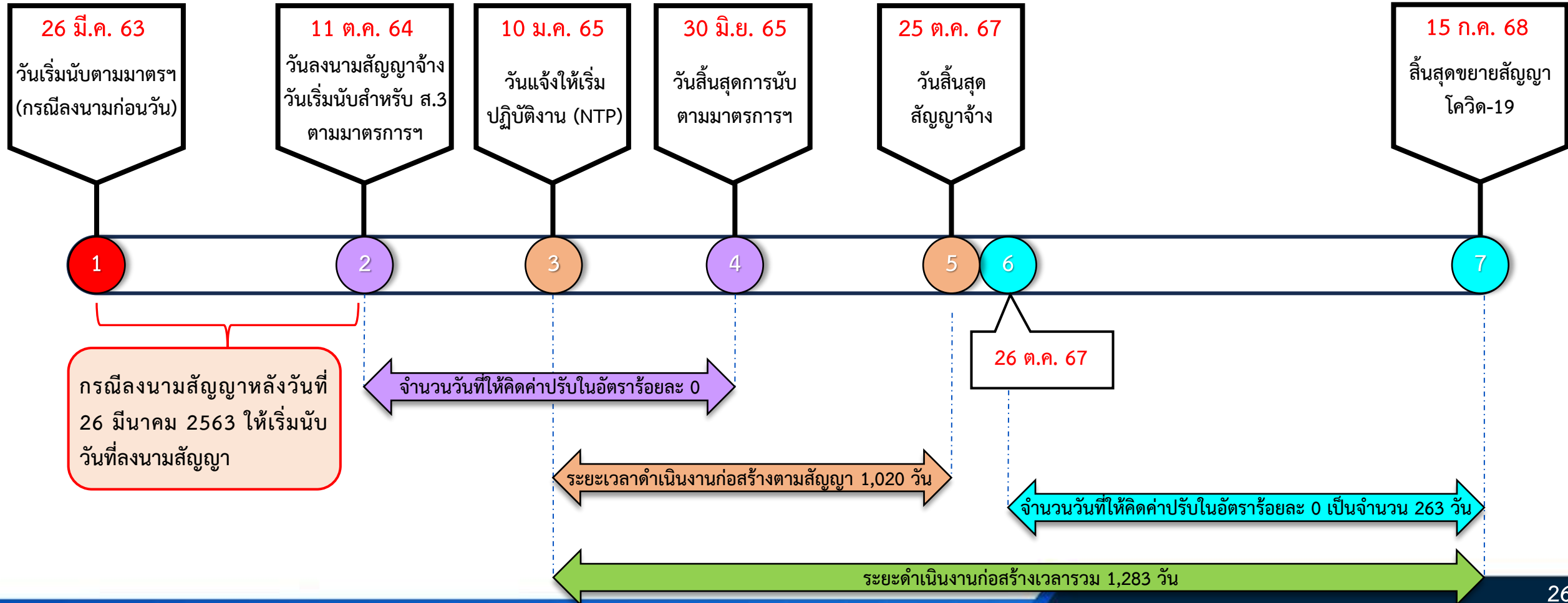
ดังนั้น ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ จึงเห็นชอบตามที่ผู้รับจ้างร้องขอ โดยเห็นควรที่ กทพ. จะพิจารณาทำสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม โดยแก้ไขเงื่อนไขทั่วไปของสัญญา ข้อ 1.1.8.1 “ค่าปรับ” ให้อัตราค่าปรับเป็นร้อยละ 0 หรือเป็นจำนวนเงินวันละ 0 บาท สำหรับระยะเวลาที่ไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จและเกินจากกำหนดสัญญา จำนวน 263 วัน ตามสิทธิของผู้รับจ้าง พร้อมกันนี้ ผู้รับจ้างได้เสนอแผนงานก่อสร้างใหม่สำหรับงานส่วนที่เหลือเพื่อประกอบการพิจารณาตามเงื่อนไขของกรมบัญชีกลาง โดยผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ พิจารณาแล้วเห็นชอบตามแผนงานที่ผู้รับจ้างเสนอดังกล่าว

สำหรับค่าควบคุมงานที่ กทพ. ต้องจ้างผู้ควบคุมงานอีกต่อหนึ่งโดยผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้ชำระค่าใช้จ่ายตามเงื่อนไขทั่วไปของสัญญา ข้อ 1.1.8.1 เป็นจำนวนเงินวันละ 80,631.85 บาท นั้นเมื่อพิจารณาจากสัญญาจ้างควบคุมงานก่อสร้างระบุในกรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติงานล่วงเลยกำหนดเวลาตามสัญญาจ้างก่อสร้างสำหรับสัญญาที่ 1 ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ จะได้รับค่าจ้างตามจำนวนวันที่ได้ปฏิบัติล่วงเลยกำหนดเวลานั้น ในอัตราวันละ 70,294.44 บาท

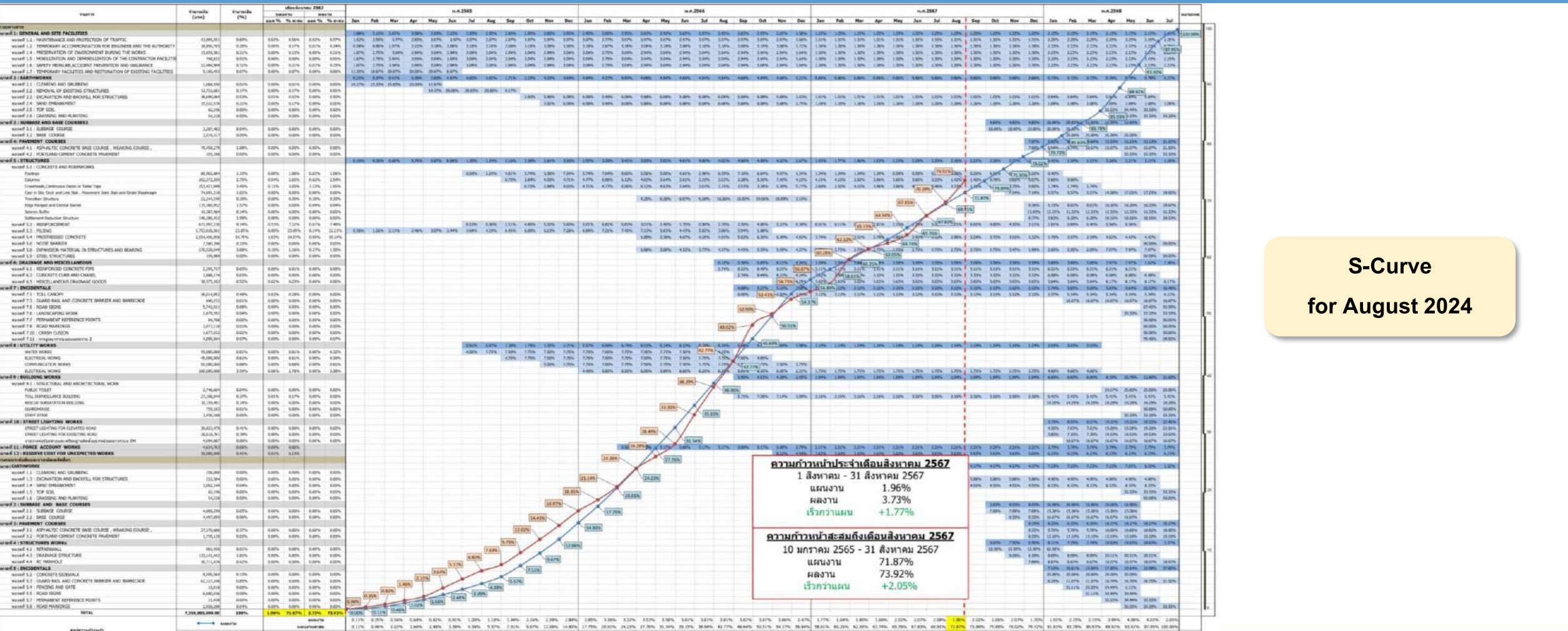
ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ จึงเห็นควรจะพิจารณาค่าจ้างผู้ควบคุมงานที่ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้ชำระสำหรับระยะเวลาที่เกินกว่าระยะเวลาของสัญญาในอัตราวันละ 70,294.44 บาท ตามระบุในสัญญาจ้างผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ และเห็นควรที่ กทพ. จะพิจารณาเงื่อนไขดังกล่าวนี้เป็นส่วนหนึ่งของการพิจารณาแก้ไขสัญญาของผู้รับจ้างด้วย

# ขอความเห็นชอบใช้สิทธิคิดอัตราค่าปรับร้อยละ 0 (ศูนย์) ตามมาตรการให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการจากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ของกรมบัญชีกลาง

แผนผังเส้นเวลา (Timeline) การขอขยายระยะเวลาของสัญญา



# ขอความเห็นชอบใช้สิทธิคิดอัตราค่าปรับร้อยละ 0 (ศูนย์) ตามมาตรการให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการจากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ของกรมบัญชีกลาง



ขอความเห็นชอบใช้สิทธิคิดอัตราค่าปรับร้อยละ 0 (ศูนย์) ตามมาตรการให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการจากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ของกรมบัญชีกลาง

รายการ	พ.ศ.2565												พ.ศ.2566												พ.ศ.2567												พ.ศ.2568							หมายเหตุ	
	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul		
<b>ระบบทางด้าน</b>																																													
<b>หมวดที่ 1: GENERAL AND SITE FACILITIES</b>																																													
หมวดที่ 1.1 : MAINTENANCE AND PROTECTION OF TRAFFIC																																													
หมวดที่ 1.2 : TEMPORARY ACCOMMODATION FOR ENGINEER AND THE AUTHORITY																																													
หมวดที่ 1.3 : SPECIAL TESTS																																													
หมวดที่ 1.4 : PRESERVATION OF ENVIRONMENT DURING THE WORKS																																													
หมวดที่ 1.5 : MOBILIZATION AND DEMOBILIZATION OF THE CONTRACTOR FACILITIES																																													
หมวดที่ 1.6 : SAFETY MEASURE, ACCIDENT PREVENTION AND INSURANCE																																													
หมวดที่ 1.7 : TEMPORARY FACILITIES AND RESTORATION OF EXISTING FACILITIES																																													
<b>หมวดที่ 2 : EARTHWORKS</b>																																													
หมวดที่ 2.1 : CLEARING AND GRUBBING																																													
หมวดที่ 2.2 : REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES																																													
หมวดที่ 2.3 : EXCAVATION AND BACKFILL FOR STRUCTURES																																													
หมวดที่ 2.4 : SAND EMBANKMENT																																													
หมวดที่ 2.5 : TOP SOIL																																													
หมวดที่ 2.6 : GRASSING AND PLANTING																																													
<b>หมวดที่ 3 : SUBBASE AND BASE COURSES3</b>																																													
หมวดที่ 3.1 : SUBBASE COURSE																																													
หมวดที่ 3.2 : BASE COURSE																																													
<b>หมวดที่ 4: PAVEMENT COURSES</b>																																													
หมวดที่ 4.1 : ASPHALTIC CONCRETE BASE COURSE , WEARING COURSE ,																																													
หมวดที่ 4.2 : PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT																																													

## ขอความเห็นชอบใช้สิทธิคิดอัตราค่าปรับร้อยละ 0 (ศูนย์) ตามมาตรการให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการจากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ของกรมบัญชีกลาง

รายการ	พ.ศ.2565												พ.ศ.2566												พ.ศ.2567												พ.ศ.2568							หมายเหตุ
	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	
<b>หมวดที่ 5 : STRUCTURES</b>																																												
หมวดที่ 5.1 : CONCRETE AND FORMWORKS																																												
Footings																																												
Columns																																												
Crossheads, Continuous Decks or Table Tops																																												
Cast in Situ Deck and Link Slab , Movement Joint Slab and Girder Diaphragm																																												
Transition Structure																																												
Edge Parapet and Central Barrier																																												
Seismic Buffer																																												
Settlement Reduction Structure																																												
หมวดที่ 5.2 : REINFORCEMENT																																												
หมวดที่ 5.3 : PILING																																												
หมวดที่ 5.4 : PRESTRESSED CONCRETE																																												
หมวดที่ 5.5 : RAILING																																												
หมวดที่ 5.6 : NOISE BARRIER																																												
หมวดที่ 5.7 : POROUS BACKFILL MATERIAL																																												
หมวดที่ 5.8 : EXPANSION MATERIAL IN STRUCTURES AND BEARING																																												
หมวดที่ 5.9 : STEEL STRUCTURES																																												
<b>หมวดที่ 6: DRAINAGE AND MISCELLANEOUS</b>																																												
หมวดที่ 6.1 : REINFORCED CONCRETE PIPE																																												
หมวดที่ 6.2 : DRAINAGE OTHER MISCELLANEOUS STRUCTURES																																												
หมวดที่ 6.3 : CONCRETE CURB AND CHANEL																																												
หมวดที่ 6.4 : SLOP AND STREAMBED PROTECTION																																												
หมวดที่ 6.5 : MISCELLANEOUS DRAINAGE GOODS																																												

## ขอความเห็นชอบใช้สิทธิคิดอัตราค่าปรับร้อยละ 0 (ศูนย์) ตามมาตรการให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการจากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ของกรมบัญชีกลาง

รายการ	พ.ศ.2565												พ.ศ.2566												พ.ศ.2567												พ.ศ.2568							หมายเหตุ	
	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul		
<b>หมวดที่ 7 : INCIDENTALS</b>																																													
หมวดที่ 7.1 : TOLL CANOPY																																													
หมวดที่ 7.2 : CONCRETE SIDEWALK																																													
หมวดที่ 7.3 : GUARD RAIL AND CONCRETE BARRIER AND BARRICADE																																													
หมวดที่ 7.4 : FENCING AND GATE																																													
หมวดที่ 7.5 : ROAD SIGNS																																													
หมวดที่ 7.6 : LANDSCAPING WORK																																													
หมวดที่ 7.7 : PERMANENT REFERENCE POINTS																																													
หมวดที่ 7.8 : ROAD MARKINGS																																													
หมวดที่ 7.9 : ROAD TRAFFIC SIGNALS																																													
หมวดที่ 7.10 : CRASH CUSION																																													
หมวดที่ 7.11 : การบูรณาการบนถนนพระราม 2																																													
<b>หมวดที่ 8 : UTILITY WORKS</b>																																													
WATER WORKS																																													
ELECTRICAL WORKS																																													
COMMUNICATION WORKS																																													
ELECTRICAL WORKS																																													
<b>หมวดที่ 9 : BUILDING WORKS</b>																																													
หมวดที่ 9.1 : STRUCTURAL AND ARCHITECTURAL WORK																																													
WEIGHTING STATION ( ระบบเครื่องชั่ง)																																													
PUBLIC TOILET																																													
TOLL SURVEILLANCE BUILDING																																													
RESCUE SUBSATATION BUILDING																																													
GUARDHOUSE																																													
STAFF STAIR																																													
<b>หมวดที่ 10 : STREET LIGHTING WORKS</b>																																													
STREET LIGHTING FOR ELEVATED ROAD																																													
STREET LIGHTING FOR EXSISTING ROAD																																													
งานวางท่อร้อยสายและเตรียมฐานติดตั้งอุปกรณ์ของงานระบบ EM																																													
<b>หมวดที่ 11 : FORCE ACCOUNT WORKS</b>																																													
<b>หมวดที่ 12 : RESERVE COST FOR UNEXPECTED WORKS</b>																																													



## ขอความเห็นชอบใช้สิทธิคิดอัตราค่าปรับร้อยละ 0 (ศูนย์) ตามมาตรการให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการจากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ของกรมบัญชีกลาง

ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ จึงขอเสนอค่าจ้างควบคุมงานของผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง สัญญาที่ 1 สำหรับช่วงระยะเวลาก่อสร้างที่เกินจากสัญญา กรณีผู้รับจ้างใช้สิทธิการคิดอัตราค่าปรับร้อยละ 0 ตามมาตรการให้ความช่วยเหลือของกรมบัญชีกลาง เป็นจำนวนเงินวันละ 37,980.00 บาท รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

จากการขอใช้สิทธิคิดอัตราค่าปรับร้อยละ 0 เป็นจำนวน 263 วัน ของผู้รับจ้าง ซึ่งผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ จะต้องปฏิบัติงานควบคุมงานก่อสร้างในช่วงดังกล่าวนี้ ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ จึงพิจารณาจัดทำแผนปฏิบัติงานของบุคลากรทั้งบุคลากรหลักและบุคลากรสนับสนุนที่สอดคล้องกับปริมาณงานก่อสร้างที่เหลือและยังสามารถปฏิบัติงานตามขอบเขตการว่าจ้างของงานจ้างควบคุมงานก่อสร้างฯ และควบคุมงานให้เป็นไปตามเงื่อนไขทั่วไปของสัญญาจ้างก่อสร้างทั้งด้านคุณภาพ ความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อมตลอดช่วงระยะเวลาก่อสร้างที่เกินจากสัญญาของสัญญาที่ 1 ตามการใช้สิทธิของผู้รับจ้าง





# ขอความเห็นชอบใช้สิทธิคิดอัตราค่าปรับร้อยละ 0 (ศูนย์) ตามมาตรการให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการจากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ของกรมบัญชีกลาง

งานก่อสร้างคงเหลือของโครงการ

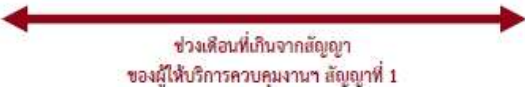


# ขอความเห็นชอบใช้สิทธิคิดอัตราค่าปรับร้อยละ 0 (ศูนย์) ตามมาตรการให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการจากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ของกรมบัญชีกลาง

ลำดับที่	ตำแหน่ง	ชื่อ - สกุล	เดือน * (เฉพาะสัญญาที่ 1)					
				2567	2568			
				พ.ย.-ธ.ค.	ม.ค.-มี.ค.	เม.ย.-มิ.ย.	ก.ค.-ก.ย.	ต.ค.-ธ.ค.
1	ผู้จัดการโครงการ	นายณรงค์ วีระกิจพานิช	4					
2	รองผู้จัดการโครงการ	นายพรชัย บุญเสนอ	4					
3	วิศวกรสนามอาวุโส 1	นายไกรสิทธิ์ ตริอนุสรณ์	14					
4	วิศวกรโครงสร้างอาวุโส 1	นายวสันต์ อินทพิบูลย์	2					
5	วิศวกรปฐพีวิทยา/ฐานรากอาวุโส 1	นายธำนิษฐ์ หาญเจริญกิจ	4					
6	วิศวกรงานทางอาวุโส 1	นายสมเกียรติ เดรัมย์แจ้งอรุณ	2					
9	วิศวกรการระบายน้ำอาวุโส 1	นายแสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์	4					
10	วิศวกรไฟฟ้า/เครื่องกลอาวุโส 1	นายกำพล กองสาร	4					
11	วิศวกรไฟฟ้า/เครื่องกลอาวุโส 2	นายโกศล ขาวงษ์	4					
12	วิศวกรสำรวจอาวุโส 1	นายประเสริฐ ชีโนมี	2					
13	ผู้เชี่ยวชาญด้านเอกสารสัญญา	นายนภดล พุฒรังษี	4					
16	วิศวกรควบคุมคุณภาพ/วัสดุ/ตรวจสอบปริมาณ 2	นายพงษ์ศักดิ์ ศรีพวงศ์วรกุล	6					
18	ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม	นางพัทธสร แสนสะสม	4					
19	ผู้เชี่ยวชาญด้านความปลอดภัย	นายสมหมาย ซื่อสัตย์	4					
20	สถาปนิก	นายนิสิต เสริมศักดิ์	4					
21	ภูมิสถาปนิก	นายภาสันต์ บุญพริก	4					
22	ผู้เชี่ยวชาญด้านประชาสัมพันธ์/การมีส่วนร่วม (เพิ่มเติมจาก TOR)	นายกฤตพล จรจวบโชค	2					
			72.00	เดือนที่สิ้นสุดสัญญาจ้างควบคุมงานก่อสร้างฯ				

บุคลากรหลัก

หมายเหตุ บุคลากรเสนอของสัญญาที่ 1 (ช่วงเดือนที่เกิดจากสัญญาของผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ สัญญาที่ 1)



# ขอความเห็นชอบใช้สิทธิคิดอัตราค่าปรับร้อยละ 0 (ศูนย์) ตามมาตรการให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการจากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ของกรมบัญชีกลาง

ลำดับที่	ตำแหน่ง	จำนวนคน	คน-เดือน * (เฉพาะสัญญาที่ 1)	2568				
				พ.ย.-ธ.ค.	ม.ค.-มี.ค.	เม.ย.-มิ.ย.	ก.ค.ก.ย.	ต.ค.-ธ.ค.
1	วิศวกรประจำสำนักงาน	2	28.00					
2	สถาปนิกผู้ช่วย / ภูมิสถาปนิกผู้ช่วย	2	12.00					
3	วิศวกรควบคุมงาน	2	28.00					
4	ช่างควบคุมงานอาวูโส	2	28.00					
5	ช่างควบคุมงาน	4	56.00					
6	ช่างเทคนิคควบคุมการทดสอบ	2	28.00					
7	ช่างสำรวจ	2	28.00					
8	เจ้าหน้าที่ด้านความปลอดภัย	2	28.00					
9	เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์	1	14.00					
10	ช่างเขียนแบบ Graphic	1	14.00					
11	ช่างเขียนแบบ Autocad	2	16.00					
12	เลขานุการ	2	28.00					
13	พนักงานพิมพ์ดีด	1	14.00					
14	พนักงานรับส่งเอกสาร	1	14.00					
15	ผู้ช่วยวิศวกรตรวจสอบปริมาณ (เพิ่มเติมจาก TOR)	1	14.00					
		<b>27</b>	<b>350.00</b>	เดือนที่สิ้นสุดสัญญาจ้างควบคุมงานก่อสร้างฯ				

บุคลากรสนับสนุน

## ขอความเห็นชอบใช้สิทธิคิดอัตราค่าปรับร้อยละ 0 (ศูนย์) ตามมาตรการให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการจากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ของกรมบัญชีกลาง

ผู้รับจ้างได้ประสานผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ (ผู้ควบคุมงาน) เพื่อขอต่อรองราคาค่าควบคุมงานโดยผู้รับจ้างตกลงจะชำระค่าใช้จ่ายในการควบคุมงานสำหรับระยะเวลาที่เกินจากกำหนดสัญญาของผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ สัญญาที่ 1 เป็นจำนวนเงินวันละ 37,980.00 บาท (สามหมื่นเจ็ดพันเก้าร้อยแปดสิบบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ซึ่งผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ เห็นว่ามีความเหมาะสมกับปริมาณงานคงเหลือของโครงการฯ และอยู่ในเงื่อนไขที่ผู้รับจ้างต้องดำเนินการตามสัญญา

**5.4 ขออนุมัติขยายระยะเวลาปฏิบัติงาน หรืองดหรือลดค่าปรับตามสัญญา อันเนื่องจาก ปัญหาอุปสรรคบริเวณเชิงลาดสะพานต่างระดับบางขุนเทียนกีดขวางงานก่อสร้างฐานราก**

# ขออนุมัติขยายระยะเวลาปฏิบัติงาน หรือลดหรือลดค่าปรับตามสัญญา อันเนื่องจากปัญหาอุปสรรคบริเวณ เชิงลาดสะพานต่างระดับบางขุนเทียนกีดขวางงานก่อสร้างฐานราก

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1 วิศวกรประจำสัญญาที่ 01

เลขที่ UN-CC/EXAT/EXR3-1/024/01/OE67/070801 วันที่ 8 กรกฎาคม 2567

เรื่อง ขอย้ายระยะเวลาปฏิบัติงาน หรือลดค่าปรับตามสัญญา อันเนื่องมาจากกรณีโครงสร้างเชิงลาดของสะพานต่างระดับบางขุนเทียนกีดขวางงานก่อสร้างฐานรากโครงการฯ

เขียน ผู้ว่าการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

อ้างถึง (1) สัญญาจ้างเลขที่ 6500000022 ลงวันที่ 11 ตุลาคม 2564  
 (2) หนังสือกิจการร่วมค้า เลขที่ UN-CC/CSC/EXR3-1/015/OE65/022402 ลงวันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2565  
 (3) หนังสือกลุ่มบริษัทผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ เลขที่ CJ/UN-CC/112 ลงวันที่ 28 กันยายน 2565  
 (4) หนังสือกิจการร่วมค้า เลขที่ UN-CC/CSC/EXR3-1/015/OE65/101101 ลงวันที่ 11 ตุลาคม 2565  
 (5) หนังสือกลุ่มบริษัทผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ เลขที่ CJ/UN-CC/132 ลงวันที่ 7 พฤศจิกายน 2565  
 (6) หนังสือกิจการร่วมค้า เลขที่ UN-CC/CSC/EXR3-1/017/OE67/022702 ลงวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2567  
 (7) หนังสือกิจการร่วมค้า เลขที่ UN-CC/CSC/EXR3-1/017/OE67/031611 ลงวันที่ 16 มีนาคม 2567  
 (8) หนังสือกิจการร่วมค้า เลขที่ UN-CC/EXAT/EXR3-1/024/01/OE67/040203 ลงวันที่ 2 เมษายน 2567  
 (9) หนังสือกิจการร่วมค้า เลขที่ UN-CC/EXAT/EXR3-1/024/01/OE67/050202 ลงวันที่ 2 พฤษภาคม 2567  
 (10) หนังสือกิจการร่วมค้า เลขที่ UN-CC/EXAT/EXR3-1/024/01/OE67/053001 ลงวันที่ 30 พฤษภาคม 2567  
 (11) หนังสือกิจการร่วมค้า เลขที่ UN-CC/EXAT/EXR3-1/024/01/OE67/062701 ลงวันที่ 27 มิถุนายน 2567  
 (12) หนังสือการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ที่ ผวบ/584 ลงวันที่ 3 กรกฎาคม 2567

สิ่งที่ส่งมาด้วย (1) ผังแสดงตำแหน่งก่อสร้างฐานราก Pier MLP03-01, MLP03-02, MLP03-15 และ MLP03-16 ของโครงการฯ (2 - A4)  
 (2) แผนงานสำรวจรับงานเข้าดำเนินการก่อสร้างฐานราก Pier MLP03-01, MLP03-02, MLP03-15 และ MLP03-16 ของโครงการฯ (2 - A4)

ตามสัญญาที่อ้างถึง (1) การทางพิเศษแห่งประเทศไทย ได้ว่าจ้างกิจการร่วมค้า ยูเอ็น - ซีซี ให้เป็นผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้างโครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1 และกลุ่มบริษัทผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ได้พิจารณาปรับปรุงรูปแบบฐานราก Pier MLP02-27, MLP03-01, MLP03-02, MLP03-15, MLP03-16 และ MLP03-17 (จำนวน 6 Pier) เนื่องจากพบข้อขัดแย้งกับโครงสร้างของสะพานต่างระดับบางขุนเทียน รายละเอียดตามหนังสือที่อ้างถึง (2), (3), (4) และ (5) แต่กิจการร่วมค้า ยังคงไม่สามารถเข้าดำเนินการก่อสร้างฐานราก Pier MLP03-01, MLP03-02, MLP03-15 และ MLP03-16 (จำนวน 4 Pier) ได้ เนื่องจากการก่อสร้างบริเวณดังกล่าวมีความจำเป็นต้องก่อสร้างเชิงลาดของสะพานต่างระดับบางขุนเทียน ซึ่งต้องรอการพิจารณาอนุญาตจากกรมทางหลวง รายละเอียดตามหนังสือที่อ้างถึง (6), (7), (8), (9), (10) และ (11) ต่อมาการทางพิเศษแห่งประเทศไทยแจ้งว่ากรมทางหลวงไม่ขัดข้องและอนุญาตให้เข้าดำเนินการก่อสร้างเชิงลาดดังกล่าวได้ รายละเอียดตามหนังสือที่อ้างถึง (12) นั้น

หน้า 1 ของ 2

วันที่ 200 พฤศจิกายน 2567 15:00 น. เลขาธิการพิเศษ พล.ต.ท.วิวัฒน์ บำรุงสุข พล.ต.ท.วิวัฒน์ บำรุงสุข 11120

ผู้รับจ้างได้มีหนังสือเลขที่ UN-CC/CSC/EXR3-1/024/01/OE67/070801 ลงวันที่ 8 กรกฎาคม 2567 เรื่องกรณีโครงสร้างเชิงลาดของสะพานต่างระดับบางขุนเทียนกีดขวางงานก่อสร้างฐานรากของทางยกระดับ ส่งผลให้ผู้รับจ้างไม่สามารถเข้าดำเนินการก่อสร้างฐานราก Pier MLP03-01, MLP03-02, MLP03-15 และ MLP03-16 (จำนวน 4 Pier) ของโครงการฯ ภายในวันที่ 28 เมษายน 2566 ตามแผนงานก่อสร้างของโครงการฯ (Master Plan) ที่ได้รับการอนุมัติ ส่งผลให้กระทบระยะเวลาในการดำเนินการก่อสร้างโครงการฯ เป็นจำนวน 432 วัน ผู้รับจ้างจึงขอขยายเวลาปฏิบัติงานหรือลดหรือลดค่าปรับตามสัญญา อันเนื่องมาจากเหตุดังกล่าว



# ขออนุมัติขยายระยะเวลาปฏิบัติงาน หรือลดหรือลดค่าปรับตามสัญญา อันเนื่องจากปัญหาอุปสรรคบริเวณ เชิงลาดสะพานต่างระดับบางขุนเทียนกีดขวางงานก่อสร้างฐานราก

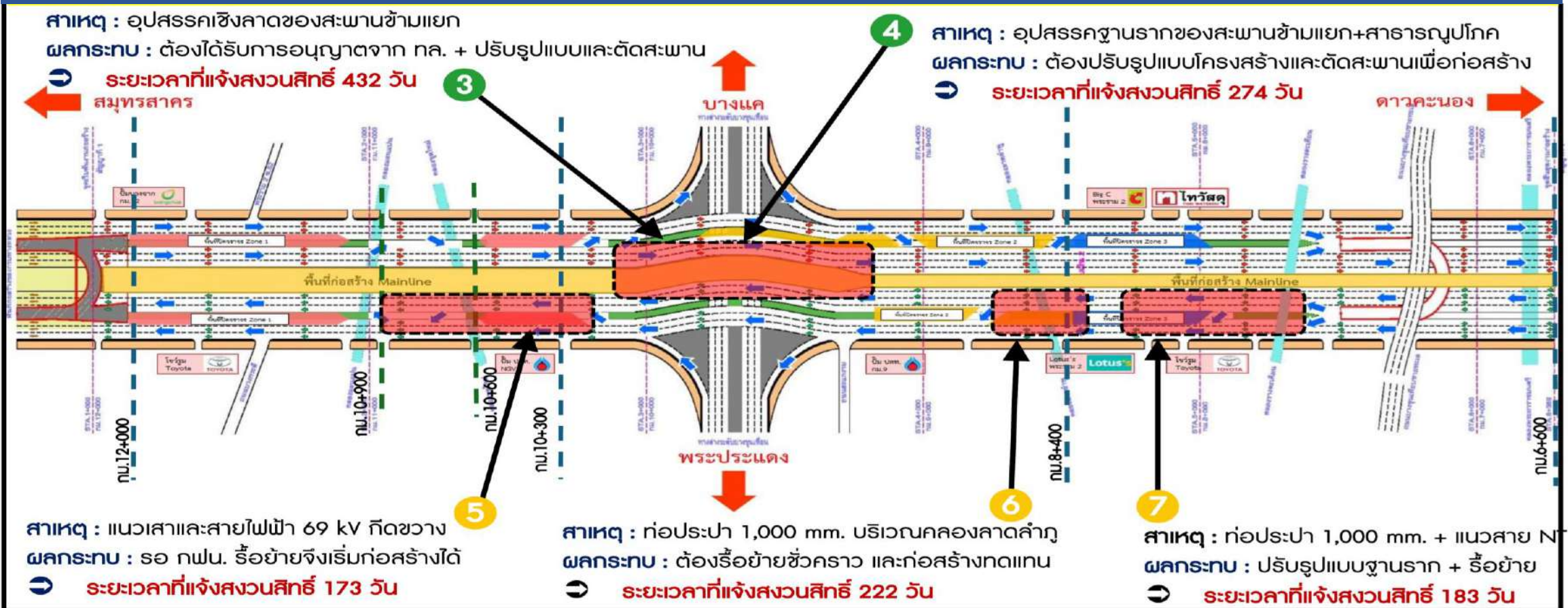
<p>งานจ้างผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑</p>	
ที่ RDOE/EXAT/C1-814	๑๔ สิงหาคม ๒๕๖๗
เรื่อง	ผู้รับจ้างขออนุมัติขยายระยะเวลาปฏิบัติงาน หรือลดหรือลดค่าปรับฐานสัญญา อันเนื่องมาจากกรณีโครงสร้างเชิงลาดสะพานต่างระดับบางขุนเทียนกีดขวางงานก่อสร้างฐานราก และขอให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฐานรากตามสัญญาเพื่อทราบและแนบเอกสารที่เกี่ยวข้องระยะเวลาก่อสร้างที่เกินจากสัญญาตามกรอบใช้สิทธิขยายระยะเวลาก่อสร้างของผู้รับจ้าง โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑
เขียน	ผู้อำนวยการโครงการ โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก
อ้างอิง	๑. สัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๖๕๐๐๐๐๐๒๒ ลงวันที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๖๔ ๒. หนังสือผู้รับจ้างเลขที่ EXR3-1/CCSC/009/01/64110201 ลงวันที่ ๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ ๓. หนังสือผู้รับจ้างเลขที่ UN-CC/EXAT/EXR3-1/024/01/OE67/070801 ลงวันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๖๗ ๔. หนังสือ กทพ. ที่ ๗๖๖/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๔ กรกฎาคม ๒๕๖๗
สิ่งที่ส่งมาด้วย	๑. แผนภูมิขยายระยะเวลาและระยะเวลาการก่อสร้างในวิถีกฎการดำเนินงานต่างระดับบางขุนเทียน ๒. แผนการดำเนินงาน (Action Plan) และรายละเอียดกิจกรรมการดำเนินงานบริเวณสะพานต่างระดับบางขุนเทียน ๓. ตารางสรุปเอกสารกรมจราจรปัญหาอุปสรรคบริเวณสะพานต่างระดับบางขุนเทียน ที่กีดขวางงานก่อสร้าง ๔. แผนบุคลากรหน้าของผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง ในการควบคุมงานสำหรับช่วงระยะเวลาก่อสร้างที่เกินจากสัญญา ตามกรอบใช้สิทธิขยายระยะเวลาก่อสร้างของผู้รับจ้าง ๕. แผนบุคลากรสนับสนุนของผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง ในการควบคุมงานสำหรับช่วงระยะเวลาก่อสร้างที่เกินจากสัญญา ตามกรอบใช้สิทธิขยายระยะเวลาก่อสร้างของผู้รับจ้าง
ตามอ้างอิง ๑	การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ได้ว่าจ้างกิจการร่วมค้า ยูเอ็น-ซีซี เป็นผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้างโครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑ และผู้รับจ้างได้นำเสนอแผนภูมิความก้าวหน้าสะสม (S-Surve) แผนภูมิแท่งแนวนอน (Bar Chart) แผนการทำงานที่จัดทำด้วยวิถีกฎ (Critical Path Method : CPM) ที่จัดเตรียมโดยคอมพิวเตอร์ (PRIMAVERA) ให้ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง เพื่อประกอบการพิจารณาเบิกจ่ายค่าจ้างล่วงหน้า (Advance Payment) ตามอ้างอิง ๒
หน้า ๑/๔	หน้า ๑/๔

ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ มีหนังสือเลขที่ RDOE/EXAT/C1-814 ได้ตรวจสอบข้อเท็จจริงจากกิจกรรมการดำเนินงานของผู้รับจ้างบริเวณสะพานต่างระดับบางขุนเทียน และพิจารณาปัญหาอุปสรรคแล้วเห็นว่าผู้รับจ้างมีสิทธิในการขอขยายระยะเวลาปฏิบัติงานหรือลดหรือลดค่าปรับ เนื่องจากผลกระทบจากกรณีโครงสร้างเชิงลาดของสะพานต่างระดับบางขุนเทียนกีดขวางงานก่อสร้างฐานราก ซึ่งเป็นกิจกรรมวิถีกฎตามแผนงานที่ผู้รับจ้างเคยนำเสนอขออนุมัติ ดังนั้นผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ พิจารณาแล้วว่าสรุปรวมระยะเวลาที่เหมาะสมในการได้รับสิทธิขยายเวลาปฏิบัติงานหรือลดหรือลดค่าปรับตามสัญญา ควรเป็น 405 วัน นับจากวันสิ้นสุดสัญญา จึงควรเสนอ การทางพิเศษฯ พิจารณาอนุมัติ และผู้รับจ้างต้องชำระค่าใช้จ่ายในการควบคุมงานสำหรับระยะเวลาเกิดกำหนดสัญญาของผู้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ สัญญาที่ 1 รวมทั้งผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ขออนุมัติแผนบุคลากรเพื่อควบคุมงานในช่วงระยะเวลาเกิดจากสัญญาผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ตามการขอใช้สิทธิขยายระยะเวลาก่อสร้างของผู้รับจ้าง



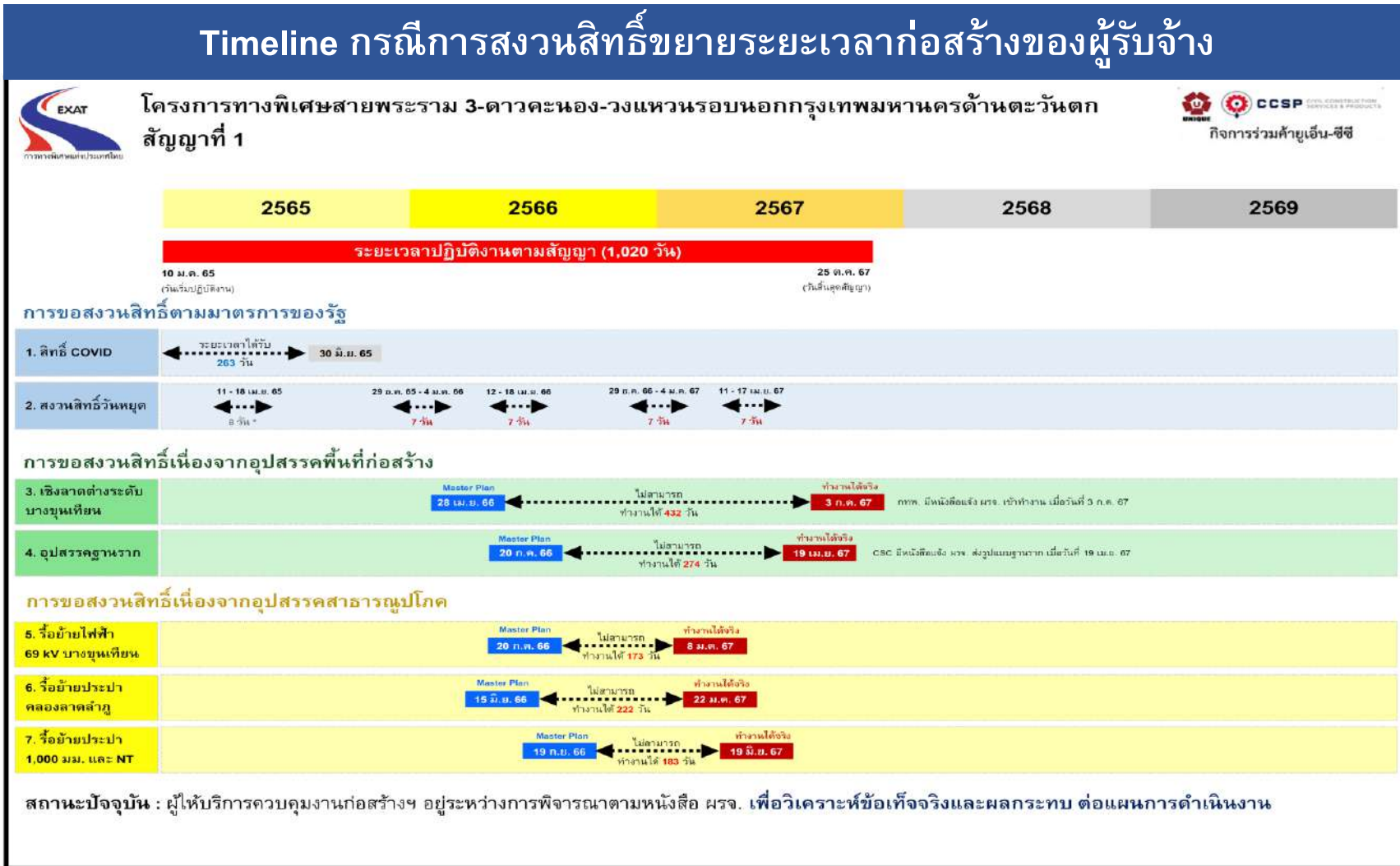
# ขออนุมัติขยายระยะเวลาปฏิบัติงาน หรือลดหรือลดค่าปรับตามสัญญา อันเนื่องจากปัญหาอุปสรรคบริเวณ เขียงลาดสะพานต่างระดับบางขุนเทียนกีดขวางงานก่อสร้างฐานราก

แผนผังแสดงตำแหน่งประเด็นที่ผู้รับจ้าง แจ้งขอสงวนสิทธิขยายระยะเวลาก่อสร้าง

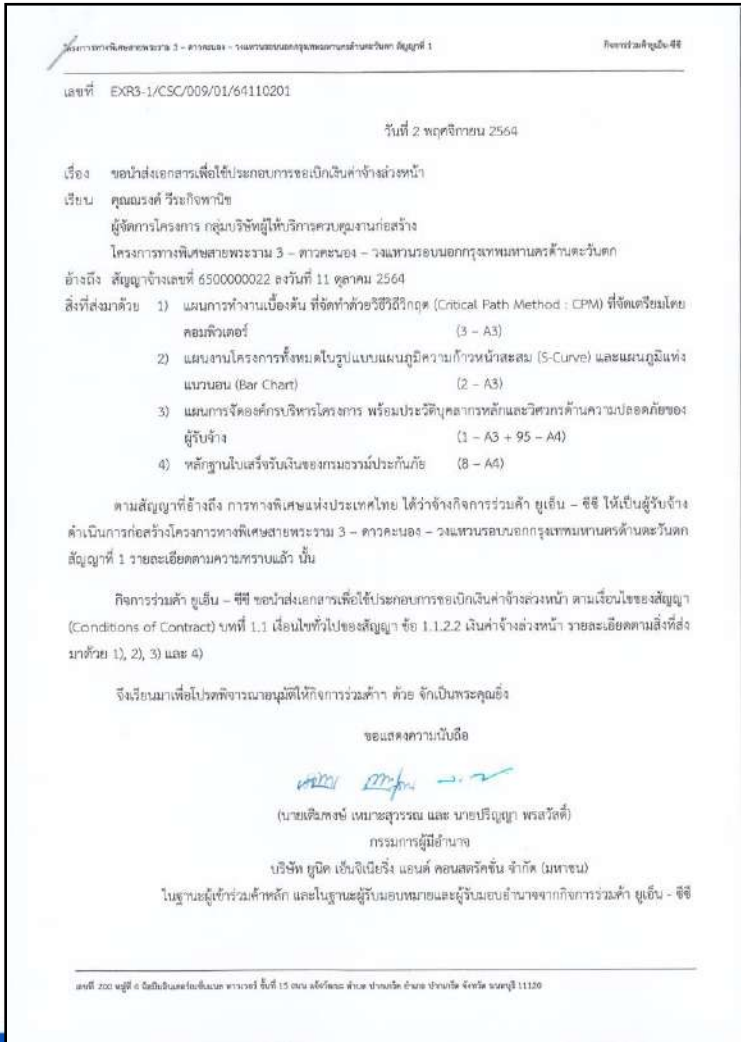


# ขออนุมัติขยายระยะเวลาปฏิบัติงาน หรือลดหรือลดค่าปรับตามสัญญา อันเนื่องจากปัญหาอุปสรรคบริเวณ เชิงลาดสะพานต่างระดับบางขุนเทียนกีดขวางงานก่อสร้างฐานราก

## Timeline กรณีการสงวนสิทธิ์ขยายระยะเวลาก่อสร้างของผู้รับจ้าง



# ขออนุมัติขยายระยะเวลาปฏิบัติงาน หรือลดหรือลดค่าปรับตามสัญญา อันเนื่องจากปัญหาอุปสรรคบริเวณ เขียงลาดสะพานต่างระดับบางขุนเทียนกีดขวางงานก่อสร้างฐานราก



กิจการร่วมค้า ยูเอ็น-ซีซี ได้มีหนังสือเลขที่ EXR3-1/CSC/009/01/64110201  
 ลงวันที่ 2 พฤศจิกายน 2564 นำส่งเอกสารเพื่อใช้ประกอบการขอเบิกเงินค่าจ้าง  
 ล่วงหน้า ตามเงื่อนไขสัญญา (Condition of Contact) บทที่ 1.1 เงื่อนไขทั่วไป  
 ของสัญญา ข้อ 1.1.2.2 เงินค่าจ้างล่วงหน้า รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

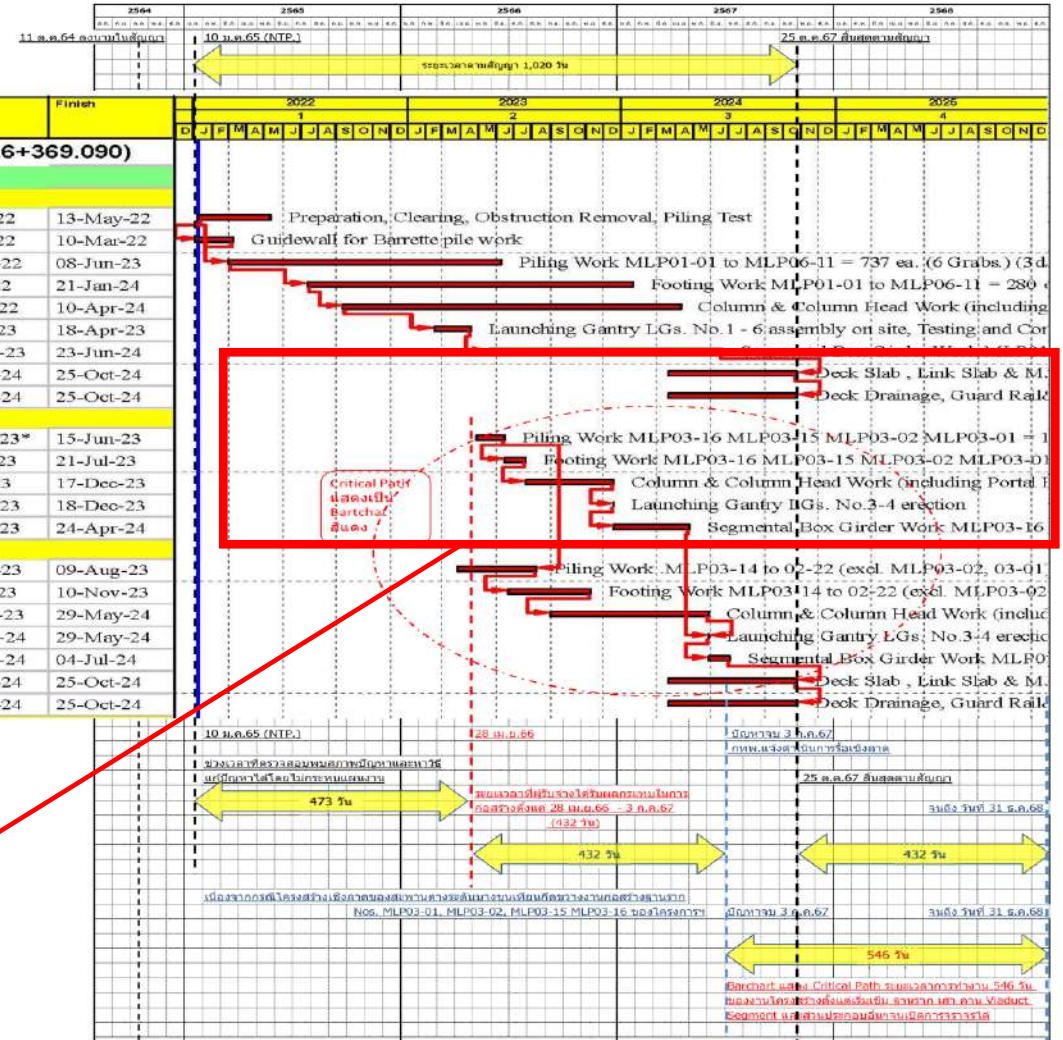
- 1) Critical Path Method: CPM
- 2) S-Curve and Bar Chart
- 3) Organization Chart and
- 4) Insurance

# ขออนุมัติขยายระยะเวลาปฏิบัติงาน หรือลดหรือลดค่าปรับตามสัญญา อันเนื่องจากปัญหาอุปสรรคบริเวณ เชิงลาดสะพานต่างระดับบางขุนเทียนกีดขวางงานก่อสร้างฐานราก

แผนภูมิขยารวมละเอียดระยะเวลาการก่อสร้างในบริเวณก่อสร้างสะพานต่างระดับบางขุนเทียน

เนื่องจากกรณีโครงสร้างเชิงลาดของสะพานต่างระดับบางขุนเทียนกีดขวางงานก่อสร้างฐานราก Nos. MLP03-01, MLP03-02, MLP03-15 MLP03-16 ของโครงการ  
แผนงานก่อสร้างโครงการฯ (Master Plan) ขอให้พิจารณาอนุมัติ

Activity ID	Activity Name	Duration	Start	Finish
<b>RAMA III - DAO KHANONG - WESTERN BANGKOK OUTER RING ROAD EXPRESSWAY C.1 (STA.0+000 - STA.6+369.090)</b>				
<b>SECTION 5 : STRUCTURES</b>				
<b>5A. MAIN LINE</b>				
CL-SEC.05-10010	Preparation, Clearing, Obstruction Removal, Piling Test	120	10-Jan-22	13-May-22
CL-SEC.05-10015	Guidewall for Barrette pile work	60	10-Jan-22	10-Mar-22
CL-SEC.05-10020	Piling Work MLP01-01 to MLP06-11 = 737 ea. (6 Grabs.) (3d/pile)	450	01-Mar-22	08-Jun-23
CL-SEC.05-10030	Footing Work MLP01-01 to MLP06-11 = 280 ea. (6 Teams) (9d/ea.)	540	13-Jul-22	21-Jan-24
CL-SEC.05-10040	Column & Column Head Work (including Portal Frame) MLP01-01 to MLP06-11 = 280 ea. (5 Teams) (24d/ea.)	560	13-Sep-22	10-Apr-24
CL-SEC.05-10050	Launching Gantry LGs. No.1 - 6 assembly on site, Testing and Commissioning	60	15-Feb-23	18-Apr-23
CL-SEC.05-10060	Segmental Box Girder Work MLP01-01 to MLP06-11 = 356 Spans (6d/span)	390	20-May-23	23-Jun-24
CL-SEC.05-10070	Deck Slab, Link Slab & M.I. Slab & Girder Diaphragms	210	22-Mar-24	25-Oct-24
CL-SEC.05-10080	Deck Drainage, Guard Rail&Parapet /Noise Barrier, Movement Joints, Aluminum plate at parapet movement joint	210	22-Mar-24	25-Oct-24
<b>5.1 Main line 4 Nos. MLP03-16, 03-15, 03-02, 03-01</b>				
CL-SEC.05-10100	Piling Work MLP03-16 MLP03-15 MLP03-02 MLP03-01 = 16 ea. (3d/pile)	48	28-Apr-23*	15-Jun-23
CL-SEC.05-10200	Footing Work MLP03-16 MLP03-15 MLP03-02 MLP03-01 = 4 ea. (9d/ea.)	36	16-Jun-23	21-Jul-23
CL-SEC.05-10300	Column & Column Head Work (including Portal Frame) = 4 Col. + 4 Beams (24d/ea.)	144	22-Jul-23	17-Dec-23
CL-SEC.05-10310	Launching Gantry LGs. No.3-4 erection	1	18-Dec-23	18-Dec-23
CL-SEC.05-10320	Segmental Box Girder Work MLP03-16 to MLP03-01 = 41 Spans (6d/span)	123	19-Dec-23	24-Apr-24
<b>5.2 Main line 20 Nos. MLP03-14 to 02-22 (excl. MLP03-02, 03-01)</b>				
CL-SEC.05-10350	Piling Work MLP03-14 to 02-22 (excl. MLP03-02, 03-01) = 87 ea. (3d/pile)(2 Grabs.)	131	27-Mar-23	09-Aug-23
CL-SEC.05-10380	Footing Work MLP03-14 to 02-22 (excl. MLP03-02, 03-01) = 31 ea. (9d/ea.)(2 Teams)	140	20-Jun-23	10-Nov-23
CL-SEC.05-10390	Column & Column Head Work (including Portal Frame) = 31 Col. + 13 Beams (24d/ea.)(4 Teams)	264	31-Aug-23	29-May-24
CL-SEC.05-10400	Launching Gantry LGs. No.3-4 erection	1	29-May-24	29-May-24
CL-SEC.05-10410	Segmental Box Girder Work MLP02-27 to MLP02-21 = 12 Spans (6d/span)	36	30-May-24	04-Jul-24
CL-SEC.05-10420	Deck Slab, Link Slab & M.I. Slab & Girder Diaphragms	210	22-Mar-24	25-Oct-24
CL-SEC.05-10430	Deck Drainage, Guard Rail&Parapet /Noise Barrier, Movement Joints, Aluminum plate at parapet movement joint	210	22-Mar-24	25-Oct-24

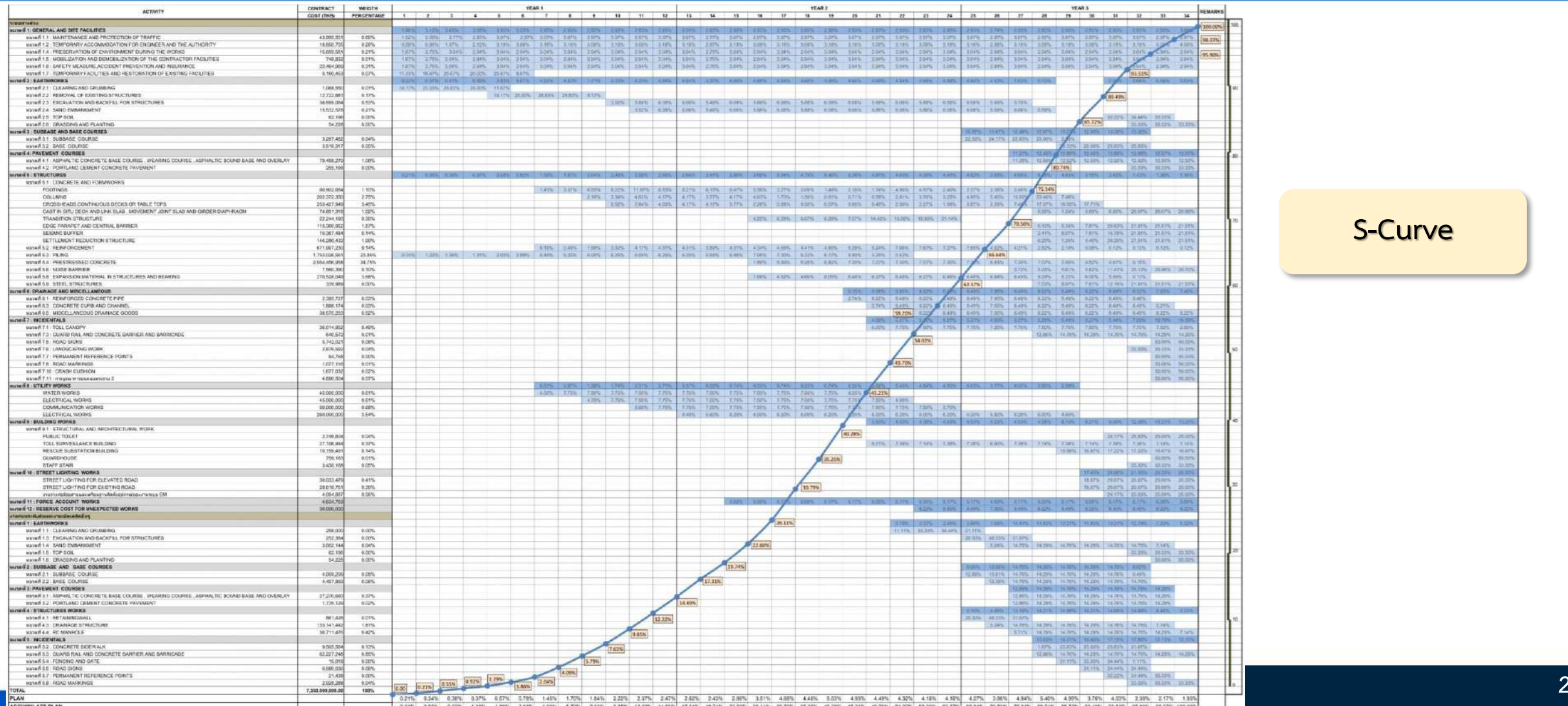


วิธีวิฤตบริเวณสะพาน  
ต่างระดับบางขุนเทียน

Critical Path Method: CPM

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1

ขออนุมัติขยายระยะเวลาปฏิบัติงาน หรือลดหรือลดค่าปรับตามสัญญา อันเนื่องจากปัญหาอุปสรรคบริเวณ  
เชิงลาดสะพานต่างระดับบางขุนเทียนกีดขวางงานก่อสร้างฐานราก



S-Curve

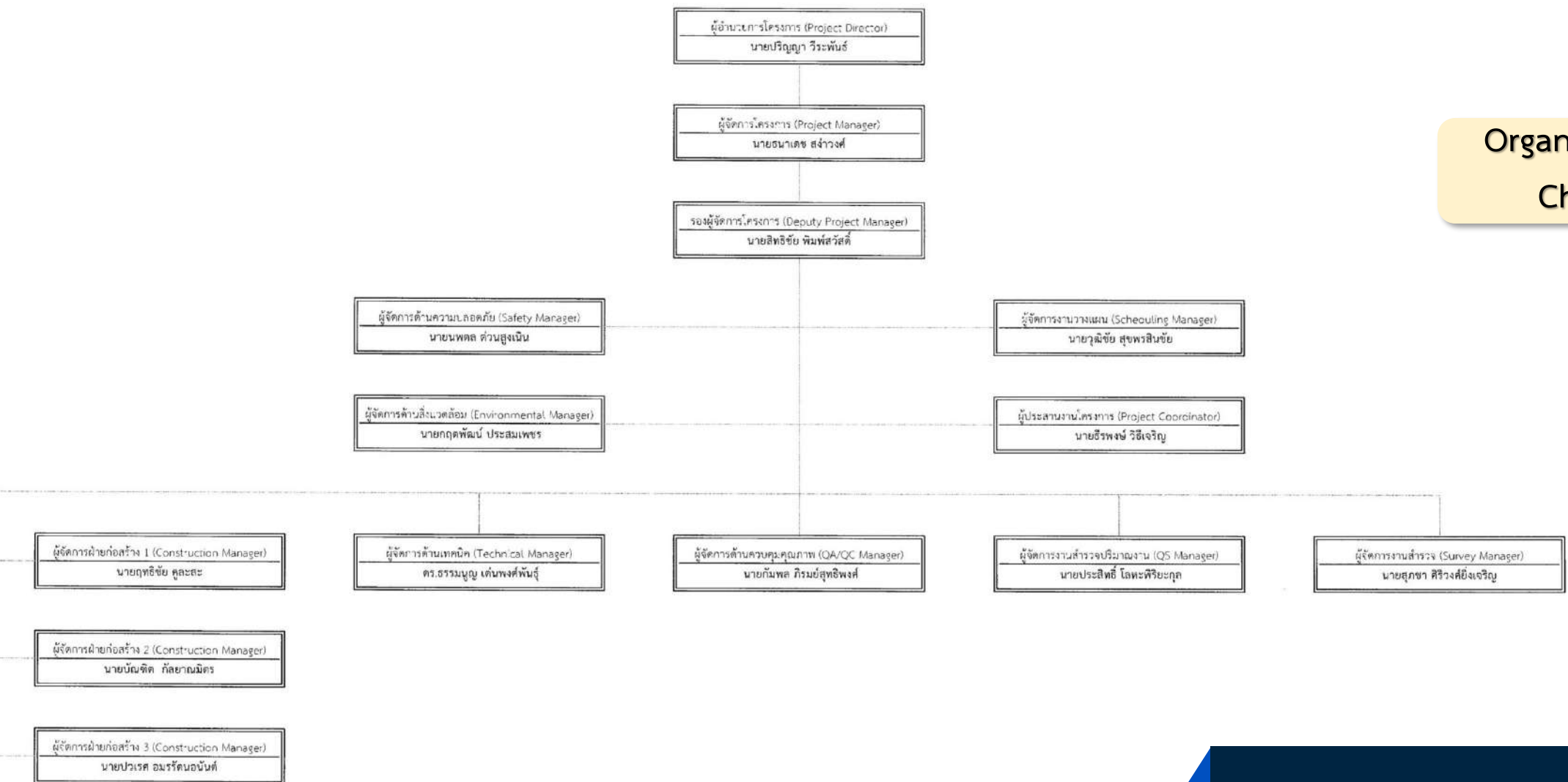
# ขออนุมัติขยายระยะเวลาปฏิบัติงาน หรือลดหรือลดค่าปรับตามสัญญา อันเนื่องจากปัญหาอุปสรรคบริเวณ เชิงลาดสะพานต่างระดับบางขุนเทียนกีดขวางงานก่อสร้างฐานราก

ACTIVITY	Plan Start	Plan Duration	TRAK 1												TRAK 2												TRAK 3												REMARKS
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34			
<b>หมวดที่ 1: GENERAL AND SITE FACILITIES</b>																																							
หมวดที่ 1.1 MAINTENANCE AND PROTECTION OF TRAFFIC	1	34																																					
หมวดที่ 1.2 TEMPORARY ACCOMMODATION FOR ENGINEER AND THE AUTHORITY	1	34																																					
หมวดที่ 1.4 PRESERVATION OF ENVIRONMENT DURING THE WORKS	1	34																																					
หมวดที่ 1.5 MOBILIZATION AND DEMOBILIZATION OF THE CONTRACTOR FACILITIES	1	34																																					
หมวดที่ 1.6 SAFETY INCLUDING ACCIDENT PREVENTION AND INSURANCE	1	34																																					
หมวดที่ 1.7 TEMPORARY FACILITIES AND RESTORATION OF EXISTING FACILITIES	1	5																																					
<b>หมวดที่ 2: EARTHWORKS</b>																																							
หมวดที่ 2.1 CLEAVING AND GRUBBING	1	5																																					
หมวดที่ 2.2 REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES	1	5																																					
หมวดที่ 2.3 EXCAVATION AND BACKFILL FOR STRUCTURES	10	16																																					
หมวดที่ 2.4 SAND DRAINAGE	11	16																																					
หมวดที่ 2.5 TOP SOIL	31	31																																					
หมวดที่ 2.6 GRASSING AND PLANTING	32	33																																					
<b>หมวดที่ 3: SUBBASE AND BASE COURSES</b>																																							
หมวดที่ 3.1 SUBBASE COURSE	25	5																																					
หมวดที่ 3.2 BASE COURSE	29	4																																					
<b>หมวดที่ 4: PAVEMENT COURSES</b>																																							
หมวดที่ 4.1 ASPHALTIC CONCRETE BASE COURSE, WEARING COURSE, ASPHALTIC BOUND BASE AND OVERLAY	27	6																																					
หมวดที่ 4.2 PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT	28	3																																					
<b>หมวดที่ 5: STRUCTURES</b>																																							
<b>หมวดที่ 5.1: CONCRETE AND FORMWORKS</b>																																							
หมวดที่ 5.1.1 FOOTINGS	7	21																																					
หมวดที่ 5.1.2 COLLARS	9	21																																					
หมวดที่ 5.1.3 CROSS-HEADS, CONTINUOUS DECKS OR TABLE TOPS	10	21																																					
หมวดที่ 5.1.4 CAST IN DRU DECK AND LINK SLAB, MOVEMENT JOINT SLAB AND ORDER DIAPHRAGM	28	7																																					
หมวดที่ 5.1.5 TRANSITION STRUCTURE	14	3																																					
หมวดที่ 5.1.6 EDGE PARAPET AND CENTRAL BARRIER	26	7																																					
หมวดที่ 5.1.7 SEISMIC BUFFER	26	7																																					
หมวดที่ 5.1.8 SETTLEMENT REDUCTION STRUCTURE	28	7																																					
หมวดที่ 5.2 REINFORCEMENT	7	28																																					
หมวดที่ 5.3 PILING	1	22																																					
หมวดที่ 5.4 PRESTRESSED CONCRETE	16	17																																					
หมวดที่ 5.5 ROSE BARRIER	27	8																																					
หมวดที่ 5.6 EXPANSION MATERIAL, STRUCTURES AND BEARING	16	17																																					
หมวดที่ 5.7 STEEL STRUCTURES	29	7																																					
<b>หมวดที่ 6: DRAINAGE AND MISCELLANEOUS</b>																																							
หมวดที่ 6.1 REINFORCED CONCRETE PIPES	20	15																																					
หมวดที่ 6.2 CONCRETE CURB AND CHANNEL	21	15																																					
หมวดที่ 6.3 MISCELLANEOUS DRAINAGE GOODS	23	15																																					
<b>หมวดที่ 7: INCIDENTALS</b>																																							
หมวดที่ 7.1 TOLL CANOPY	25	14																																					
หมวดที่ 7.2 QUARD RAIL AND CONCRETE BARRIER AND BARRICADE	26	7																																					
หมวดที่ 7.3 ROAD SIGNS	31	2																																					
หมวดที่ 7.4 LANDSCAPING WORK	32	3																																					
หมวดที่ 7.5 PERMANENT REFERENCE POINTS	33	2																																					
หมวดที่ 7.6 ROAD MARKINGS	33	3																																					
หมวดที่ 7.7 CRASH CUSHION	33	2																																					
หมวดที่ 7.8 อื่นๆที่ระบุในแบบพิมพ์ 2	33	2																																					
<b>หมวดที่ 8: UTILITY WORKS</b>																																							
หมวดที่ 8.1 WATER WORKS	7	14																																					
หมวดที่ 8.2 ELECTRICAL WORKS	8	14																																					
หมวดที่ 8.3 COMMUNICATION WORKS	11	14																																					
หมวดที่ 8.4 ELECTRICAL WORKS	13	17																																					
<b>หมวดที่ 9: BUILDING WORKS</b>																																							
<b>หมวดที่ 9.1: STRUCTURAL AND ARCHITECTURAL WORK</b>																																							
หมวดที่ 9.1.1 PUBLIC TOILET	31	4																																					
หมวดที่ 9.1.2 TOLL SURVEILLANCE BUILDING	31	14																																					
หมวดที่ 9.1.3 RESCUE SUBSTATION BUILDING	29	9																																					
หมวดที่ 9.1.4 GUARDHOUSE	33	2																																					
หมวดที่ 9.1.5 STAFF STAIR	32	3																																					
<b>หมวดที่ 9.2: STREET LIGHTING WORKS</b>																																							
หมวดที่ 9.2.1 STREET LIGHTING FOR ELEVATED ROAD	30	5																																					
หมวดที่ 9.2.2 STREET LIGHTING FOR EXISTING ROAD	30	3																																					
หมวดที่ 9.2.3 อื่นๆที่ระบุในแบบพิมพ์ 2	31	4																																					
<b>หมวดที่ 10: FORCE ACCOUNT WORKS</b>																																							
หมวดที่ 10.1 RESERVE COST FOR UNEXPECTED WORKS	15	30																																					
หมวดที่ 10.2 RESERVE COST FOR UNEXPECTED WORKS	23	12																																					
<b>หมวดที่ 11: EARTHWORKS</b>																																							
หมวดที่ 11.1 CLEAVING AND GRUBBING	22	4																																					
หมวดที่ 11.2 EXCAVATION AND BACKFILL FOR STRUCTURES	25	3																																					
หมวดที่ 11.4 SAND DRAINAGE	26	9																																					
หมวดที่ 11.5 TOP SOIL	32	3																																					
หมวดที่ 11.6 GRASSING AND PLANTING	33	2																																					
<b>หมวดที่ 12: SUBBASE AND BASE COURSES</b>																																							
หมวดที่ 12.1 SUBBASE COURSE	25	6																																					
หมวดที่ 12.2 BASE COURSE	26	7																																					
<b>หมวดที่ 13: PAVEMENT COURSES</b>																																							
หมวดที่ 13.1 ASPHALTIC CONCRETE BASE COURSE, WEARING COURSE, ASPHALTIC BOUND BASE AND OVERLAY	27	7																																					
หมวดที่ 13.2 PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT	27	7																																					
<b>หมวดที่ 14: STRUCTURES WORKS</b>																																							
หมวดที่ 14.1 RETAINMENT WALL	25	3																																					
หมวดที่ 14.2 DRAINAGE STRUCTURE	25	6																																					
หมวดที่ 14.3 RETAINMENT WALL	27	6																																					
<b>หมวดที่ 15: INCIDENTALS</b>																																							
หมวดที่ 15.1 CONCRETE SIDEWALK	29	5																																					
หมวดที่ 15.2 QUARD RAIL AND CONCRETE BARRIER AND BARRICADE	29	7																																					
หมวดที่ 15.3 FENCING AND GATE	29	4																																					
หมวดที่ 15.4 ROAD SIGNS	30	3																																					
หมวดที่ 15.5 PERMANENT REFERENCE POINTS	31	3																																					
หมวดที่ 15.6 ROAD MARKINGS	32	3																																					
TOTAL			0.21%	0.34%	0.30%	0.37%	0.57%	0.78%	1.48%	1.70%	1.84%	2.22%	2.37%	2.47%	2.62%	2.43%	2.80%	3.51%	4.68%	4.46%	5.63%	4.50%	4.49%	4.32%	4.18%	4.18%	4.27%	3.86%	4.64%	5.40%	4.99%	3.78%	4.03%	2.36%	2.17%	1.53%			
PLAN			0.21%	0.55%	0.92%	1.29%	1.86%	2.84%	4.69%	5.79%	7.63%	8.66%	12.22%	14.69%	17.31%	19.74%	22.80%	26.11%	30.79%	35.25%	40.26%	45.21%	49.70%	54.02%	58.20%	62.27%	66.64%	70.59%	75.54%	80.74%	85.72%	89.49%	93.51%	95.96%	98.07%	100.00%			
ACCUMULATE PLAN																																							

Bar Chart

# ขออนุมัติขยายระยะเวลาปฏิบัติงาน หรืองดหรือลดค่าปรับตามสัญญา อันเนื่องจากปัญหาอุปสรรคบริเวณ เชิงลาดสะพานต่างระดับบางขุนเทียนกีดขวางงานก่อสร้างฐานราก

Organization Chart



# ขออนุมัติขยายระยะเวลาปฏิบัติงาน หรืองดหรือลดค่าปรับตามสัญญา อันเนื่องจากปัญหาอุปสรรคบริเวณ เขียงลาดสะพานต่างระดับบางขุนเทียนกีดขวางงานก่อสร้างฐานราก

สำนักงานใหญ่ยูเอ็นซีซี 119 ถนนพระราม 3 แขวงคลองเตย เขตยานนาวา กรุงเทพฯ 10110 โทรศัพท์: 1738 0 2238 2233 โทรสาร: 0 2268 1874 เลขประจำสำนักงาน 070738002533 www.dhipaya.co.th		บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน) DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED ประกันภัยเบ็ดเตล็ด MISCELLANEOUS INSURANCE ใบแจ้งหนี้ DEBIT NOTE วันที่: 12 พฤศจิกายน 2564 Date: 12/11/2021 หมายเลข: 001-299-21-00030383 No. 001-299-21-00030394	
การกรมเลขที่: 14019-299-210000943 Policy No. 14019-299-210000943 ชื่อผู้เอาประกันภัย: กิจการร่วมค้า ยูเอ็น-ซีซี Insured: กิจการร่วมค้า ยูเอ็น-ซีซี ที่อยู่: อาคารจัดนิมา ชั้นที่ 15 เลขที่ 200 หมู่ที่ 4 อ.แจ้งวัฒนะ ต.บ่อปทุมธานี Address: อ.บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา 11120		หมายเลข 2 ถึงกำหนดชำระ: 10/05/2022 วันที่: 12 พฤศจิกายน 2564 Date: 12/11/2021	
วันเริ่มประกัน: 10 มกราคม 2565 From: 10/01/2022 ถึง: 9 พฤศจิกายน 2567 To: 09/11/2022 (หากสำนักงานเสนอพร้อมแนบหลักฐานการจ่ายค่าเสียหายแล้ว)		หมายเลข 1 ถึงกำหนดชำระ: 11/03/2022 หมายเลข 2 ถึงกำหนดชำระ: 10/05/2022	
ผู้รับเงิน: ผู้ตรวจ: malineep Authorized Signature: _____ Examined: _____		(4366-52) เลขที่: 4007902 วันที่: 12/11/2021	
* โปรดสั่งจ่ายเช็คโดยระบุนาม บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน) บริษัทจะออกใบเสร็จรับเงินให้เมื่อได้รับชำระเงิน		0.00 บาท Baht 6,146,798.00 บาท Baht 49,175.00 บาท Baht 6,195,973.00 บาท Baht 433,718.11 บาท Baht 6,629,691.11 บาท Baht 6,629,691.11 บาท Baht	
ID10753800053301 14019299210000943 0009 662969111		2,090,747,663.00 บาท BAHT 3,073,399.00 บาท Baht 24,588.00 บาท Baht 3,097,987.00 บาท Baht 216,859.09 บาท Baht 3,314,846.09 บาท Baht	

Please pay by crossed cheque in favor of DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED An official receipt will be issued upon payment\*

Insurance



# ขออนุมัติขยายระยะเวลาปฏิบัติงาน หรืองดหรือลดค่าปรับตามสัญญา อันเนื่องจากปัญหาอุปสรรคบริเวณ เชิงลาดสะพานต่างระดับบางขุนเทียนกีดขวางงานก่อสร้างฐานราก

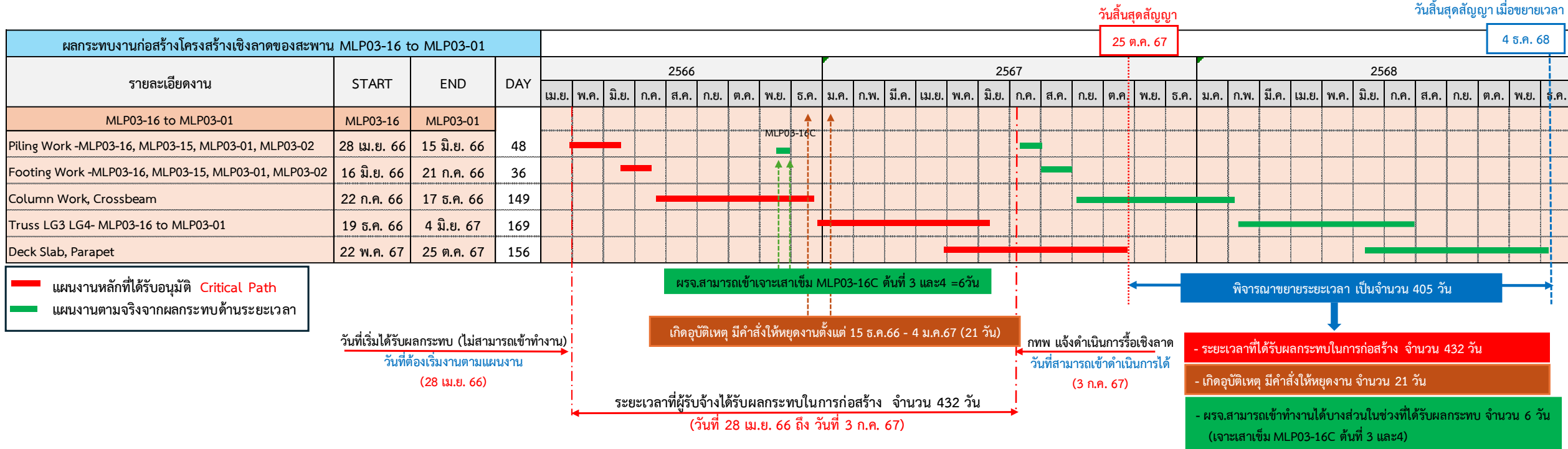
## KEY PLAN แสดงบริเวณที่จะส่งผลกระทบต่อแผนงานการก่อสร้าง



- อุปสรรคในการทำงานบริเวณทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน
1. บริเวณงานก่อสร้างแนวอุโมงค์ประปาใหม่ Dia.3000 mm. ที่ Sta.3+377 (MLP03-11)
  2. บริเวณฐานรากและเสาที่ INTERFACE กับโครงการทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน (MLP03-13)

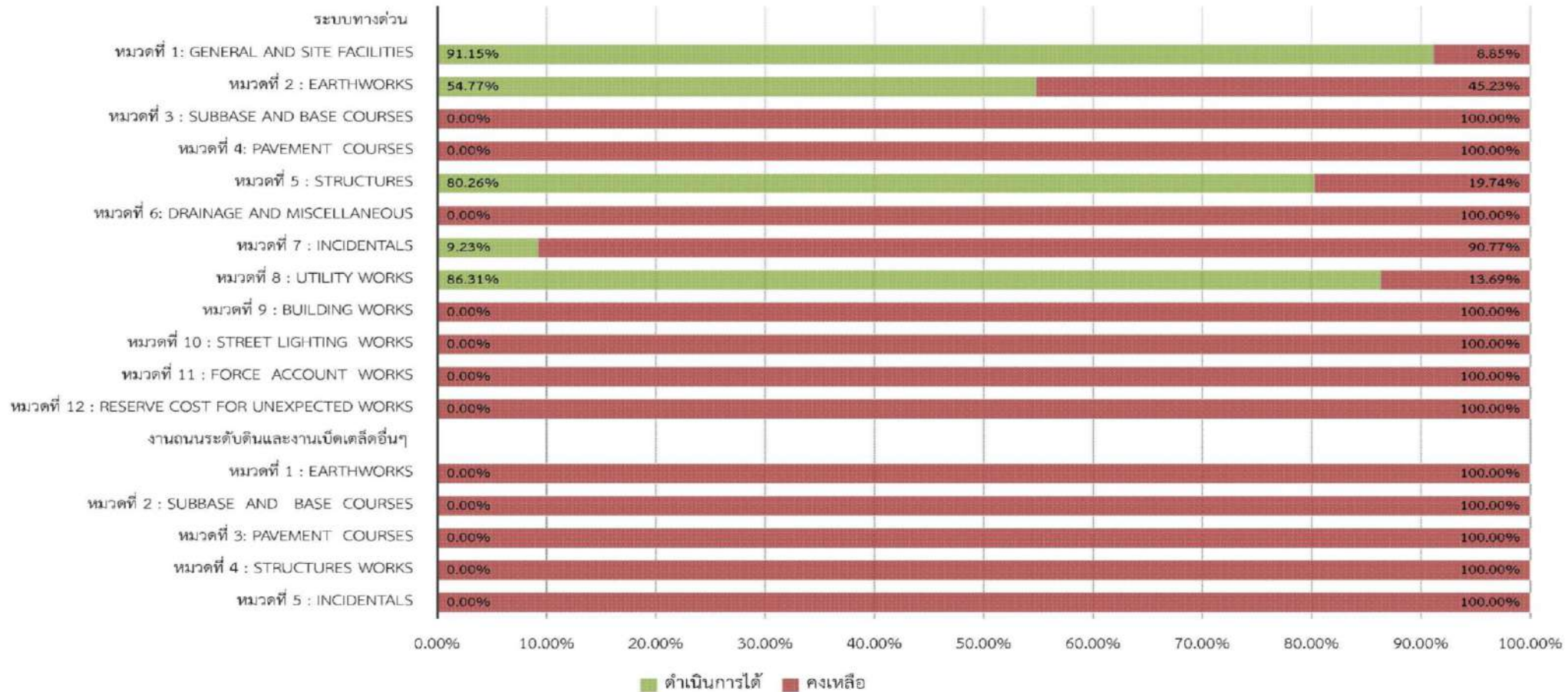
# ขออนุมัติขยายระยะเวลาปฏิบัติงาน หรือลดหรือลดค่าปรับตามสัญญา อันเนื่องจากปัญหาอุปสรรคบริเวณ เชิงลาดสะพานต่างระดับบางขุนเทียนกีดขวางงานก่อสร้างฐานราก

## แผนการดำเนินงาน (Action Plan) และรายละเอียดกิจกรรมการดำเนินงานบริเวณสะพานต่างระดับบางขุนเทียน



# ขออนุมัติขยายระยะเวลาปฏิบัติงาน หรือลดหรือลดค่าปรับตามสัญญา อันเนื่องจากปัญหาอุปสรรคบริเวณ เชิงลาดสะพานต่างระดับบางขุนเทียนกีดขวางงานก่อสร้างฐานราก

งานก่อสร้างคงเหลือของโครงการ



# ขออนุมัติขยายระยะเวลาปฏิบัติงาน หรืองดหรือลดค่าปรับตามสัญญา อันเนื่องจากปัญหาอุปสรรคบริเวณ เชิงลาดสะพานต่างระดับบางขุนเทียนกีดขวางงานก่อสร้างฐานราก

## แผนบุคลากรหลักผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างสำหรับช่วงเวลาที่เกินจากสัญญา

ลำดับที่	ตำแหน่ง	ชื่อ - สกุล	เดือน * (เฉพาะสัญญาที่ 1)	2568				
				พ.ย.-ธ.ค.	ม.ค.-มี.ค.	เม.ย.-มิ.ย.	ก.ค.-ก.ย.	ต.ค.-ธ.ค.
1	ผู้จัดการโครงการ	นายณรงค์ วีระกิจพานิช	4					
2	รองผู้จัดการโครงการ	นายพรชัย บุญเสนอ	4					
3	วิศวกรสนามอาวุโส 1	นายไกรสิทธิ์ ตริอนุสรณ์	14					
4	วิศวกรโครงสร้างอาวุโส 1	นายวสันต์ อินทพิบูลย์	2					
5	วิศวกรปฐพีวิทยา/ฐานรากอาวุโส 1	นายธำมรงค์ หาญเจริญกิจ	4					
6	วิศวกรงานทางอาวุโส 1	นายสมเกียรติ เจริญแจ่มจอรุณ	2					
9	วิศวกรการระบายน้ำอาวุโส 1	นายแสงชัย สาธิตวงศ์ไพบูลย์	4					
10	วิศวกรไฟฟ้า/เครื่องกลอาวุโส 1	นายกำพล กองสาร	4					
11	วิศวกรไฟฟ้า/เครื่องกลอาวุโส 2	นายโกศล ชาวธงชัย	4					
12	วิศวกรสำรวจอาวุโส 1	นายประเสริฐ ชีโนมี	2					
13	ผู้เชี่ยวชาญด้านเอกสารสัญญา	นายนภดล พุฒรังษี	4					
16	วิศวกรควบคุมคุณภาพ/วัสดุ/ตรวจสอบปริมาณ 2	นายพงษ์ศักดิ์ ศรีพงษ์วรกุล	6					
18	ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม	นางพัทธพร แสนสะสม	4					
19	ผู้เชี่ยวชาญด้านความปลอดภัย	นายสมหมาย ชื้อสัตย์	4					
20	สถาปนิก	นายนิสิต เสริมศักดิ์	4					
21	ภูมิสถาปนิก	นายภาสสันต์ บุญทริก	4					
22	ผู้เชี่ยวชาญด้านประชาสัมพันธ์/การมีส่วนร่วม (เพิ่มเติมจาก TOR)	นายฤทธิพล จรจวบโชค	2					
			72.00	เดือนที่สิ้นสุดสัญญาจ้างควบคุมงานก่อสร้างฯ				

บุคลากรหลัก

# ขออนุมัติขยายระยะเวลาปฏิบัติงาน หรืองดหรือลดค่าปรับตามสัญญา อันเนื่องจากปัญหาอุปสรรคบริเวณ เชิงลาดสะพานต่างระดับบางขุนเทียนกีดขวางงานก่อสร้างฐานราก

## แผนบุคลากรสนับสนุนผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างสำหรับช่วงเวลาก่อสร้างที่เกินจากสัญญา

ลำดับที่	ตำแหน่ง	จำนวนคน	คน-เดือน * (เฉพาะสัญญาที่ 1)	2568				
				พ.ย.-ธ.ค.	ม.ค.-มี.ค.	เม.ย.-มิ.ย.	ก.ค.ก.ย.	ต.ค.-ธ.ค.
1	วิศวกรประจำสำนักงาน	2	28.00					
2	สถาปนิกผู้ช่วย / ภูมิสถาปนิกผู้ช่วย	2	12.00					
3	วิศวกรควบคุมงาน	2	28.00					
4	ช่างควบคุมงานอาวโส	2	28.00					
5	ช่างควบคุมงาน	4	56.00					
6	ช่างเทคนิคควบคุมการทดสอบ	2	28.00					
7	ช่างสำรวจ	2	28.00					
8	เจ้าหน้าที่ด้านความปลอดภัย	2	28.00					
9	เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์	1	14.00					
10	ช่างเขียนแบบ Graphic	1	14.00					
11	ช่างเขียนแบบ Autocad	2	16.00					
12	เลขานุการ	2	28.00					
13	พนักงานพิมพ์ดีด	1	14.00					
14	พนักงานรับส่งเอกสาร	1	14.00					
15	ผู้ช่วยวิศวกรตรวจสอบปริมาณ (เพิ่มเติมจาก TOR)	1	14.00					
		<b>27</b>	<b>350.00</b>	● เดือนที่สิ้นสุดสัญญาจ้างควบคุมงานก่อสร้างฯ				

บุคลากรสนับสนุน

หมายเหตุ  บุคลากรเสนอของสัญญาที่ 1 (ช่วงเดือนที่เกินจากสัญญาของผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ สัญญาที่ 1)

 ช่วงเดือนที่เกินจากสัญญาของผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ สัญญาที่ 1

## ขออนุมัติขยายระยะเวลาปฏิบัติงาน หรืองดหรือลดค่าปรับตามสัญญา อันเนื่องจากปัญหาอุปสรรคบริเวณ เชิงลาดสะพานต่างระดับบางขุนเทียนกีดขวางงานก่อสร้างฐานราก

ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ จึงเห็นควรเสนอ กทพ. พิจารณาอนุมัติให้ขยายระยะเวลาปฏิบัติงานตามสัญญาออกไปเป็นจำนวน 405 วัน นับจากวันสิ้นสุดสัญญา ทำให้วันสิ้นสุดสัญญาจากเดิมวันที่ 25 ตุลาคม 2567 เลื่อนเป็นวันที่ 4 ธันวาคม 2568 โดยผู้รับจ้างไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ จาก กทพ. และผู้รับจ้างต้องชำระค่าใช้จ่ายในการควบคุมงานสำหรับระยะเวลาที่เกินจากสัญญาของผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ สัญญาที่ 1 เป็นจำนวนเงิน วันละ 37,980.00 บาท รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

# ระเบียบวาระที่ 6

## ปัญหาและอุปสรรค

# ระเบียบวาระที่ 7

## เรื่องอื่น ๆ (ถ้ามี)





# โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1



## ...จบการนำเสนอ...

## ขอบคุณครับ



กิจการร่วมค้ายูเอ็น-ซีซี