



โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1



AEC

ASIAN ENGINEERING CONSULTANTS CORP., LTD.

CHOTICHINDA

CHOTICHINDA CONSULTANTS LIMITED

ความก้าวหน้าประจำเดือนของการดำเนินงานก่อสร้าง
ผลงานเดือน ธันวาคม 2567
ครั้งที่ 1/2568 (ครั้งที่ 36 ของการดำเนินโครงการฯ)



กิจการร่วมค้ายูเอ็น-ซีซี

ระเบียบวาระการประชุม

- ระเบียบวาระที่ 1: เรื่องประธานฯ แจ้งให้ที่ประชุมทราบ
- ระเบียบวาระที่ 2: เรื่องรับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ 12/2567 (ครั้งที่ 35 ของการดำเนินโครงการฯ) เมื่อวันที่ 18 ธันวาคม 2567
- ระเบียบวาระที่ 3: เรื่องเพื่อทราบ
- 3.1) ความก้าวหน้างานก่อสร้าง
 - 3.2) แผนดำเนินงานในเดือนถัดไป
- ระเบียบวาระที่ 4: เรื่องสืบเนื่องจากการประชุมครั้งที่แล้ว
- 4.1) การประสานการเข้าใช้พื้นที่กรมทางหลวง (ทล.)
 - 4.2) งานรื้อย้ายสาธารณูปโภคในพื้นที่โครงการฯ
 - 4.3.1) การไฟฟ้านครหลวง (กฟน.)
 - 4.3.2) การประปานครหลวง (กปน.)
 - 4.3) การจัดการจราจรบนถนนพระราม 2

ระเบียบวาระการประชุม

- ระเบียบวาระที่ 4 : 4.4) การประชาสัมพันธ์โครงการฯ
 4.5) ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม
- ระเบียบวาระที่ 5: ปัญหาอุปสรรคในการดำเนินงาน
- ระเบียบวาระที่ 6: เรื่องอื่นๆ

ระเบียบวาระที่ 1

เรื่อง ประธานฯแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

ระเบียบวาระที่ 2

เรื่อง รับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ 12/2567
เมื่อวันที่ 18 ธันวาคม 2567 (ครั้งที่ 35 ของการดำเนินโครงการ)

ระเบียบวาระ	ประเด็น	มติที่ประชุม
1. เรื่องประธานฯ แจ้งให้ที่ประชุมทราบ	ประธานฯ กล่าวว่ากรมทางหลวง (ทล.) ได้ขอความร่วมมือให้หยุดการก่อสร้างบนถนนพระราม 2 ในช่วงเทศกาลปีใหม่ ตั้งแต่วันที่ 26 ธันวาคม 2567 ถึง 2 มกราคม 2568 จึงขอให้ผู้รับจ้างตรวจสอบสภาพหน้างาน ปรับแนวเบริเออร์ให้ตรง รวมถึงทาสีตีเส้นจราจรให้ชัดเจน เพื่อเตรียมความพร้อมให้ประชาชนผู้ใช้เส้นทางและผู้ที่จะสัญจรกลับภูมิลำเนาได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการใช้เส้นทาง	-ผู้รับจ้างตรวจสอบสภาพหน้างาน ปรับแนวเบริเออร์ รวมทั้งตีเส้นจราจรให้ชัดเจน เพื่อเตรียมความพร้อมให้ประชาชนผู้ใช้เส้นทางในช่วงเทศกาลปีใหม่ได้รับความสะดวกและปลอดภัย ตั้งแต่วันที่ 26 ธันวาคม 2567 ถึง 2 มกราคม 2567
2. เรื่องรับรองรายงานการประชุมความก้าวหน้าประจำเดือน	หัวหน้าแผนกบริหารเอกสารโครงการ 2 (เลขานุการโครงการ สัญญาที่ 1) กล่าวว่าผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ได้จัดทำรายงานการประชุมความก้าวหน้าประจำเดือนและเจ้าหน้าที่โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1 ครั้งที่ 11/2567 (ครั้งที่ 34 ของการดำเนินโครงการฯ) เมื่อวันที่ 12 พฤศจิกายน 2567 และได้จัดส่งรายงานการประชุมดังกล่าวพร้อมหนังสือเชิญประชุมเมื่อวันที่ 12 ธันวาคม 2567 ปรากฏว่าไม่มีผู้ใดขอแก้ไขรายงานการประชุม ดังนั้น จึงขอเสนอที่ประชุมรับรองรายงานการประชุมดังกล่าว	- รับรองรายงานการประชุมความก้าวหน้าประจำเดือนและเจ้าหน้าที่โครงการฯ ครั้งที่ 11/2567 (ครั้งที่ 34 ของการดำเนินโครงการฯ) เมื่อวันที่ 12 พฤศจิกายน 2567

ระเบียบวาระ	ประเด็น	มติที่ประชุม
3.1 ความก้าวหน้างานก่อสร้าง	<p>นายวิชญ์วัชรชัย (ผู้รับจ้าง) รายงานความก้าวหน้างานก่อสร้างประจำเดือนพฤศจิกายน 2567 โดยมีรายละเอียดผลการดำเนินงาน ดังนี้</p> <p>1) ความก้าวหน้าเฉพาะเดือนพฤศจิกายน 2567 (วันที่ 1-30 พฤศจิกายน 2567) ผลงานที่ทำได้ในเดือนนี้ 0.98 % แผนงานในเดือนนี้ 2.07 % สรุปความก้าวหน้าเดือนนี้ (เร็ว+/ช้า-) -1.09 %</p> <p>2) ความก้าวหน้าสะสมถึงพฤศจิกายน 2567 ผลงานสะสม 79.02 % แผนงานสะสม 78.02 % สรุปความก้าวหน้าสะสม (เร็ว+/ช้า-) +1.00 %</p>	<p>-รับทราบและให้ผู้รับจ้างและผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ติดตามตรวจสอบการดำเนินงานให้เป็นไปตามมาตรการความปลอดภัย และหากพบว่าจุดใดมีความเสี่ยง ขอให้ดำเนินการแก้ไขปรับปรุงให้เรียบร้อยก่อนดำเนินงานต่อไป</p>
3.2 แผนดำเนินงานในเดือนถัดไป	<p>นายธนาเดชช (ผู้รับจ้าง) รายงานแผนการดำเนินงานในเดือนธันวาคม 2567 ดังนี้</p> <p>The Gantt chart displays the following activities for December 2023:</p> <ul style="list-style-type: none"> GENERAL AND SITE FACILITIES (Yellow): Activities from Day 1 to 31. MAINTENANCE AND PROTECTION OF TRAFFIC (Orange): Activities from Day 1 to 31. PRESERVATION OF ENVIRONMENT DURING THE WORKS (Green): Activities from Day 1 to 31. SAFETY MEASURE, ACCIDENT PREVENTION AND INSURANCE (Blue): Activities from Day 1 to 31. REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES (Red): Activities from Day 1 to 31. STRUCTURES (Purple): Activities from Day 1 to 31. UTILITY WORKS (Pink): Activities from Day 1 to 31. 	<p>-รับทราบและให้ผู้รับจ้างตรวจสอบความปลอดภัยในแต่ละขั้นตอนของการดำเนินงานบริเวณทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน เนื่องจากเป็นการดำเนินงานในพื้นที่จำกัด</p>

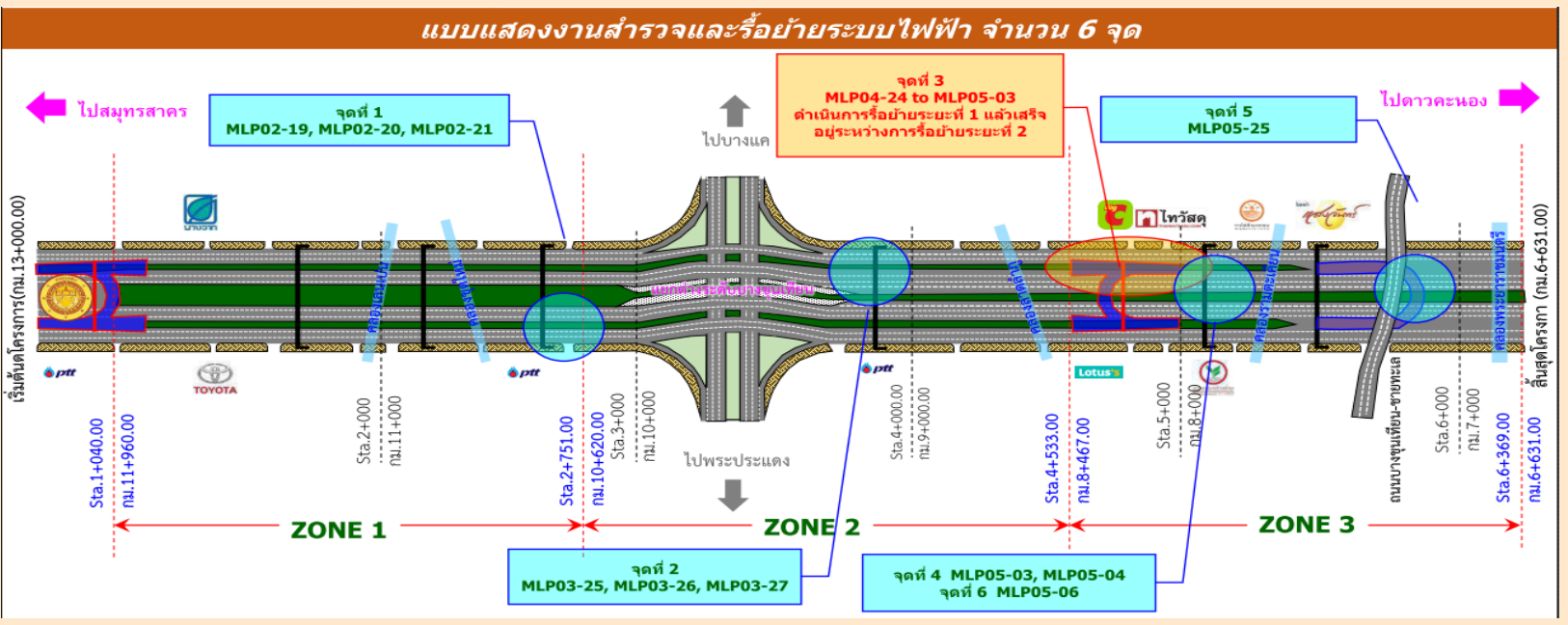
ระเบียบวาระ	ประเด็น	มติที่ประชุม
4.เรื่องสืบเนื่องจากการประชุมครั้งที่แล้ว 4.1 การประสานงานการเข้าใช้พื้นที่กรมทางหลวง (ทล.)	นายสิทธิชัย (ผู้รับจ้าง) กล่าวว่าตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม (นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ) และคณะได้ตรวจราชการในพื้นที่ก่อสร้างบนถนนพระราม ๒ และได้สั่งการให้ทุกหน่วยงานเร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จและสามารถเปิดให้บริการได้ภายในปี 2568 เพื่อบรรเทาปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน ดังนั้นกทพ. ได้ประสานผู้รับจ้างในการปรับแผนการปฏิบัติงานเพื่อเร่งรัดงานก่อสร้างให้แล้วเสร็จภายในปี 2568 โดยได้พิจารณาการปรับแผนการขนส่งวัสดุและการดำเนินกิจกรรมในช่วงเวลากลางวันที่ไม่กระทบต่อการจราจร และได้นำเสนอกระทรวงคมนาคมเพื่อทราบเป็นการเบื้องต้นแล้ว ต่อมา ผู้รับจ้างได้เสนอแผนการปรับเวลาการขนส่งชิ้นส่วนคานรูปกล่อง (Segment) จากโรงงานผลิตจังหวัดสระบุรีมายังพื้นที่ก่อสร้างตั้งแต่เวลา 13.00 น. ถึง 16.00 น. ก่อนเริ่มดำเนินการติดตั้ง Segment ในช่วงเวลากลางคืน นอกจากนี้ผู้รับจ้างได้เสนอการดำเนินงานบางกิจกรรม ได้แก่ งาน Prestressing Work) สำหรับPrecast Segmental Box Girder Viaduct แต่ไม่มีการตั้งลวดอัดแรงในช่วงเวลากลางวัน โดยผู้รับจ้างจะปฏิบัติตามมาตรการความปลอดภัยขั้นสูงสุด (Double Safety) อย่างเคร่งครัด ซึ่ง กทพ. ได้กำหนดมาตรการด้านความปลอดภัยเพิ่มเติมสำหรับกิจกรรมดังกล่าวและกำชับผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ให้ติดตามตรวจสอบอย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ แขวงทางหลวงธนบุรีได้ขอให้ กทพ. คินพื้นผิวจราจร ซึ่ง กทพ. ได้แจ้งแขวงทางหลวงธนบุรีว่าผู้รับจ้างก่อสร้างโครงการฯ สัญญาที่ 1 ได้ดำเนินการซ่อมคินผิวจราจรที่เสียหายบนทางหลวงหมายเลข 35 (ถนนพระราม 2) ตลอดแนวสายทางโครงการฯ สัญญาที่ 1 เรียบร้อยแล้ว	-รับทราบ
4.2 การประสานงานเข้าใช้พื้นที่ของกรุงเทพมหานคร (กทม.)	นายสิทธิชัย (ผู้รับจ้าง) กล่าวว่าปัจจุบันผู้รับจ้างได้ดำเนินการรื้อถอนโครงสร้างชั่วคราว (Temporary Support) ของโครงสร้างทางยกระดับของโครงการฯ แล้วเสร็จ และได้คืนสภาพช่องจราจรบนสะพานข้ามแยกบางขุนเทียน-ชายทะเล เรียบร้อยแล้ว สำหรับการปรับปรุงเสาไฟส่องสว่างบนสะพานข้ามแยกบางขุนเทียน-ชายทะเลนั้น จะดำเนินการภายหลังการติดตั้งชิ้นส่วนโครงสร้างทางยกระดับแล้วเสร็จภายในช่วงต้นปี 2568 ซึ่ง กทพ. จะได้แจ้ง สนย. ต่อไป	-รับทราบ

ระเบียบวาระ	ประเด็น	มติที่ประชุม
-------------	---------	--------------

4.3 งานรื้อย้ายสาธารณูปโภคในพื้นที่โครงการ

4.3.1 การไฟฟ้านครหลวง (กฟน.)
 นายธนาเดชฯ (ผู้รับจ้าง) รายงานรื้อย้ายสาธารณูปโภคของ กฟน. ประจำเดือนพฤศจิกายน 2567 (1-30 พฤศจิกายน 2567) ดังนี้

-รับทราบ

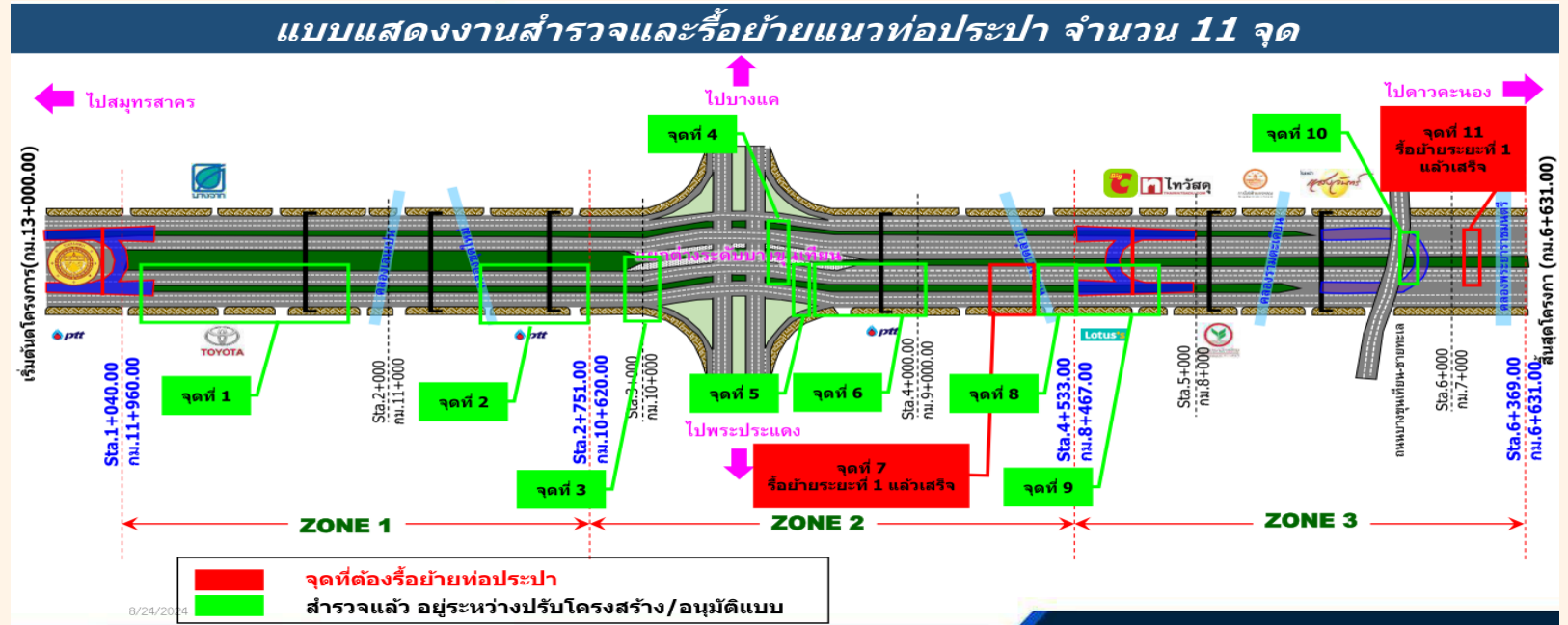


ปัจจุบันอยู่ในขั้นตอนงานก่อสร้างบ่อ Sheet Pile MH. 13/1, MH. 13/2 และงานติดตั้งท่อลอดด้วยวิธี HDD

ระเบียบวาระ	ประเด็น	มติที่ประชุม
-------------	---------	--------------

4.3 งานรื้อย้ายสาธารณูปโภคในพื้นที่โครงการ

4.3.2 การปราบนครหลวง (กปน.)
 นายหนาเดชฯ (ผู้รับจ้าง) รายงานรื้อย้ายท่อประปาของ กปน. ประจำเดือนพฤศจิกายน 2567 (1-30 พฤศจิกายน 2567) ดังนี้



ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการขออนุญาตของหน่วยงานต้นสังกัดของแนวท่อประปา ซึ่ง สนน. อยู่ระหว่างการพิจารณาอนุญาตให้ กทพ. ดำเนินการ

-รับทราบ

ระเบียบวาระ	ประเด็น	มติที่ประชุม
<p>4.4 การจัดการจราจรบนถนนพระราม 2</p>	<p>นายธนาเดชฯ (ผู้รับจ้าง) กล่าวรายงานความก้าวหน้าการจัดการจราจรบนถนนพระราม 2 ประจำเดือนพฤศจิกายน 2567 ดังนี้</p> <p>ปัจจุบันการจัดการจราจรยังคงสภาพตามรูปแบบเดิม และยังคงปิดเบี่ยงจราจรในช่วงเวลา 21.00 น. ถึง 05.00 น.</p> <p>หัวหน้าแผนกวิศวกรรมทางพิเศษ 4 (วิศวกรโครงการดำเนินงานโยธาและงานสาธารณูปโภค สัญญาที่ 1) กล่าวว่ขอให้ผู้รับจ้างเร่งรัดการจัดแนวเบริเออร์ ล้างทำความสะอาดแผงผ้าใบ และทาสีตีเส้นจราจรให้ชัดเจนก่อนหยุดยาวในช่วงเทศกาลปีใหม่เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับผู้ใช้เส้นทาง</p>	<p>-รับทราบและให้ผู้รับจ้างเร่งรัดการจัดแนวเบริเออร์ ล้างทำความสะอาดแผงผ้าใบ และทาสีตีเส้นจราจรให้ชัดเจนก่อนหยุดยาวในช่วงเทศกาลปีใหม่เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับผู้ใช้เส้นทาง</p>

ระเบียบวาระ	ประเด็น	มติที่ประชุม									
4.5 การประชาสัมพันธ์โครงการ	<p>นางสาวกัลยวรรณ (ผู้รับจ้าง) รายงานการประชาสัมพันธ์โครงการ ระหว่างวันที่ 1 – 30 พฤศจิกายน 2567 ว่ามีผู้กดถูกใจ Facebook Fan Page จำนวน 914 คน เพิ่มขึ้นจากเดิม 1 คน และมีผู้ติดตามจำนวน 1,117 คน เพิ่มขึ้นจากเดิม 10 คน ทั้งนี้ ผู้รับจ้างได้จัดทำเว็บไซต์โครงการ www.exat-rama3c1project.com เพื่อให้ผู้สนใจสามารถติดตามข้อมูลข่าวสารโครงการ ได้อย่างต่อเนื่อง เพื่อให้ประชาชนทราบกิจกรรมข่าวสารต่างๆ และทราบความก้าวหน้าของงานก่อสร้างของโครงการฯ สัญญาที่ 1</p>	-รับทราบ									
4.6 ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม	<p>นายวิษณุวัชร (ผู้รับจ้าง) รายงานการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมประจำวัน ที่ 1 - 30 พฤศจิกายน 2567 ดังนี้</p> <table border="1" data-bbox="624 668 1516 792"> <tr> <td>จำนวนวันทำงานสะสม</td> <td>1056</td> <td>วัน</td> </tr> <tr> <td>จำนวนแรงงานทั้งหมด</td> <td>728</td> <td>คน</td> </tr> <tr> <td>จำนวนชั่วโมงการทำงานสะสมตั้งแต่เริ่มโครงการ</td> <td>4,594,820</td> <td>ชั่วโมง</td> </tr> </table> <div data-bbox="751 806 1796 1285"> <p style="text-align: center;">สรุปสถิติอุบัติเหตุบนถนนพระราม 2 ประจำเดือน ณ วันที่ 30 พฤศจิกายน 2567</p> <p style="text-align: center;">■ จำนวนอุบัติเหตุ ■ กระทบโครงการ ■ ไม่กระทบโครงการ</p> </div> <p>ตารางสรุปสถิติอุบัติเหตุบนถนนพระราม 2 ตั้งแต่เริ่มงานจนถึงเดือนพฤศจิกายน 2567</p>	จำนวนวันทำงานสะสม	1056	วัน	จำนวนแรงงานทั้งหมด	728	คน	จำนวนชั่วโมงการทำงานสะสมตั้งแต่เริ่มโครงการ	4,594,820	ชั่วโมง	-รับทราบและให้ผู้รับจ้างดำเนินการแก้ไขปัญหาฝุ่นดินที่ไหลออกมานอกพื้นที่โครงการฯ และปิดแบร์ริเออร์ที่มีช่องเปิดให้แล้วเสร็จโดยเร็ว
จำนวนวันทำงานสะสม	1056	วัน									
จำนวนแรงงานทั้งหมด	728	คน									
จำนวนชั่วโมงการทำงานสะสมตั้งแต่เริ่มโครงการ	4,594,820	ชั่วโมง									

ระเบียบวาระ	ประเด็น	มติที่ประชุม
5. ปัญหาและอุปสรรค	-ไม่มี	
6. เรื่องอื่นๆ	<p>เรื่อง การเข้าพื้นที่ทำงานบริเวณจุดเชื่อมต่อระหว่างสัญญาที่ 1 กับ ทล. และสัญญาที่ 2</p> <p>นายธนาเดชฯ (ผู้รับจ้าง) กล่าวว่าขอความอนุเคราะห์ กทพ. ขออนุญาต ทล. ให้ผู้รับจ้างใช้ทางขึ้น (On-Ramp) ของโครงการของ ทล. เพื่อดำเนินการปูผิวทางเพื่อเร่งรัดงานก่อสร้างให้แล้วเสร็จทันตามแผนงาน ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะเร่งเตรียมรายละเอียดข้อมูลการปูยางนำเสนอให้ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ตรวจสอบต่อไป</p>	<p>-รับทราบและให้ผู้รับจ้างจัดเตรียมข้อมูลและวิธีปฏิบัติงานเพื่อประกอบการขออนุญาตใช้ Ramp ของ ทล. เพื่อดำเนินการปูผิวทางสำหรับนำไปใช้ในการหารื้อร่วมกับ ทล. และให้ดำเนินการบันทึกข้อมูลพร้อมรูปถ่ายทั้งก่อนและหลังดำเนินงาน เพื่อใช้เป็นหลักฐานสำหรับการปฏิบัติงานและหากทำพื้นที่เสียหายขอให้เร่งดำเนินการปรับปรุงแก้ไขให้เหมือนเดิม หากได้รับอนุญาตให้เข้าใช้พื้นที่ทั้งของ ทล. และสัญญาที่ 2</p>

ระเบียบวาระที่ 3 เรื่อง เพื่อทราบ

3.1) ความก้าวหน้างานก่อสร้าง

ความก้าวหน้าประจำเดือน ธันวาคม 2567

ผลการดำเนินงาน

ระยะเวลาตามสัญญา	:	1020	วัน
ระยะเวลาขอใช้สิทธิคิดค่าปรับร้อยละ 0	:	263	วัน
ระยะเวลาที่ดำเนินการแล้ว	:	1087	วัน
ระยะเวลาการปฏิบัติงานตามมาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการ	:	67	วัน (ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2567)

ความก้าวหน้าของงาน

- งานเสาเข็มเจาะหล่อในที่ (Bored Pile)
- งานฐานราก (Footing)
- งานเสา (Column)
- งานหล่อ Viaduct Segment, Crossbeam, I-Girder
- งานสำรวจและร้อยย้ายระบบสาธารณูปโภคในพื้นที่โครงการฯ
- งานยกติดตั้ง Viaduct Segment, Girder

คาดการณ์การเบิกจ่าย ณ เดือน มกราคม 2568

	ปีงบประมาณ 2568											
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
แผนเบิกจ่าย	100.000	100.000	100.000	100.000	110.000	110.000	140.000	140.000	140.000	140.000	140.000	140.000
ผลเบิกจ่าย	87.837	96.276	103.021	89.049								
แผนเบิกจ่ายสะสม	100.000	200.000	300.000	400.00	510.00	620.000	760.000	900.000	1,040.000	1,180.000	1,320.000	1,460.000
ผลเบิกจ่ายสะสม	87.837	184.113	287.134	376.183								

หน่วย : ล้านบาท

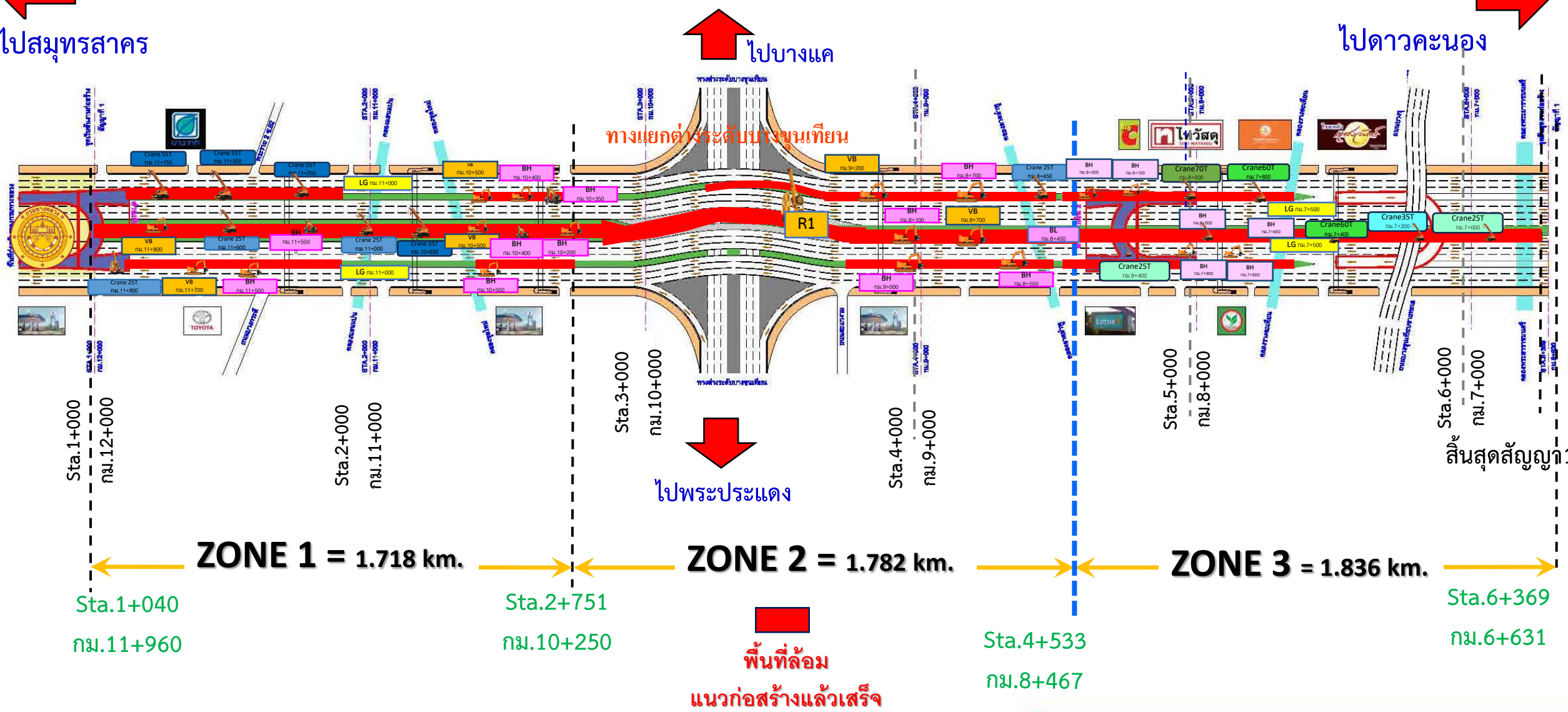
สรุปข้อมูลการทำงานของเครื่องจักรประจำเดือน

	UNIQUE	CIVIL
	Rig 1	ดำเนินงานเสาเข็ม เจาะแล้วเสร็จ
	เจาะได้ 0 หลุม	
	-	
ตำแหน่งปัจจุบัน	MLP03-15/1C	

KEY MAP : แสดงตำแหน่งเครื่องจักร

← ไปสมุทรสาคร

→ ไปดาวคะนอง


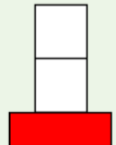
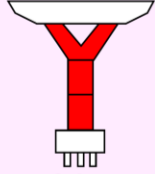

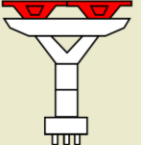
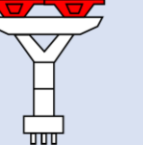



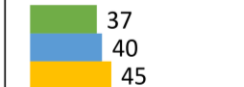

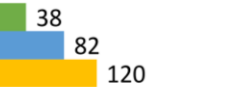
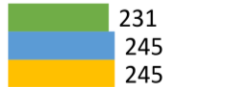
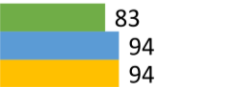
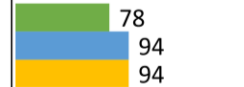
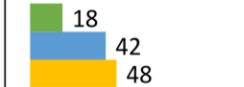





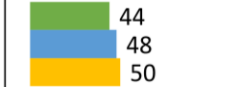
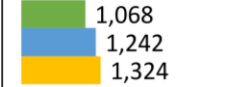
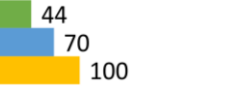





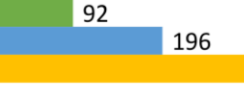




สรุปกำลังคน (Manpower) ประจำเดือน

พื้นที่ on site	ผู้จัดการ	Admin	วิศวกร	ไฟร์แมน	คนงาน	Traffic	Survey	Safety	Store	Operator				รวม
										UM	Emergency	CCTV	Nurse	
Zone1	1	3	6	19	170	15	5	4	4	31	6	5	1	270
Zone2	3	2	5	20	182	18	5	3		32			1	271
Zone3	2	3	7	12	148	35	8	2						217
รวม on site	6	8	18	51	500	68	18	9	4	63	6	5	2	758
พื้นที่ off site	ผู้จัดการ	Admin	วิศวกร	ไฟร์แมน	คนงาน	Traffic	Survey	Safety	Store					รวม
Unique (UI)	2	2	2	4	121	4	8	2						145
Unique (UMT)	1		2	5	50									58
Civil (GL + Yard)	1	1	1	2	48	2	4	2						61
รวม off site	4	3	5	11	219	6	12	4						264


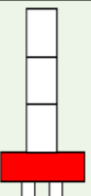
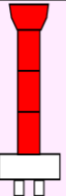
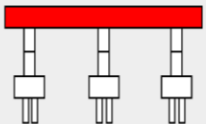
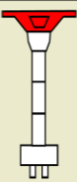
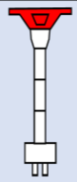


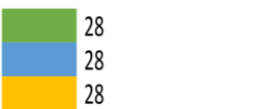

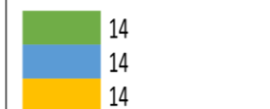
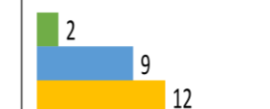


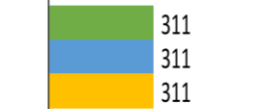
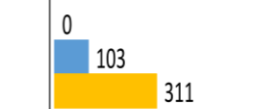
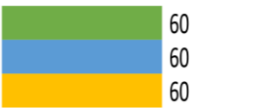

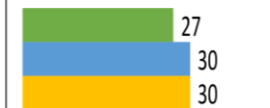

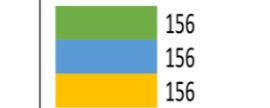


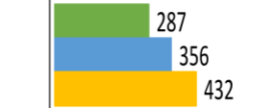



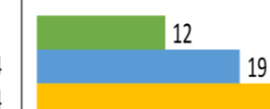



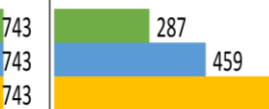
*** อัปเดตข้อมูล ณ วันที่ 25 ธันวาคม 2567




Schematic Main Line

พื้นที่ก่อสร้าง	 Barrette Pile	 Footing	 Column	 Crossbeam	 Viaduct Segment (Production) (ea.)	 Viaduct Segment (Erection) (span)
Zone 1	 270 270 270 0.00%	 109 109 109 0.00%	 109 109 109 0.00%	 37 40 45 -6.67%	 1,678 1,678 1,678 0.00%	 38 82 120 -36.67%
Zone 2	 231 245 245 -5.71%	 83 94 94 -11.70%	 78 94 94 -17.02%	 18 42 48 -50.00%	 1,763 1,763 1,763 0.00%	 10 44 131 -25.95%
Zone 3	 205 205 205 0.00%	 75 75 75 0.00%	 75 75 75 0.00%	 44 48 50 -8.00%	 1,068 1,242 1,324 -13.14%	 44 70 100 -26.00%
รวม	 706 720 720 -1.94%	 267 278 278 -3.96%	 262 278 278 -5.76%	 99 130 143 -21.68%	 4,509 4,683 4,765 -3.65%	 92 196 351 -29.63%

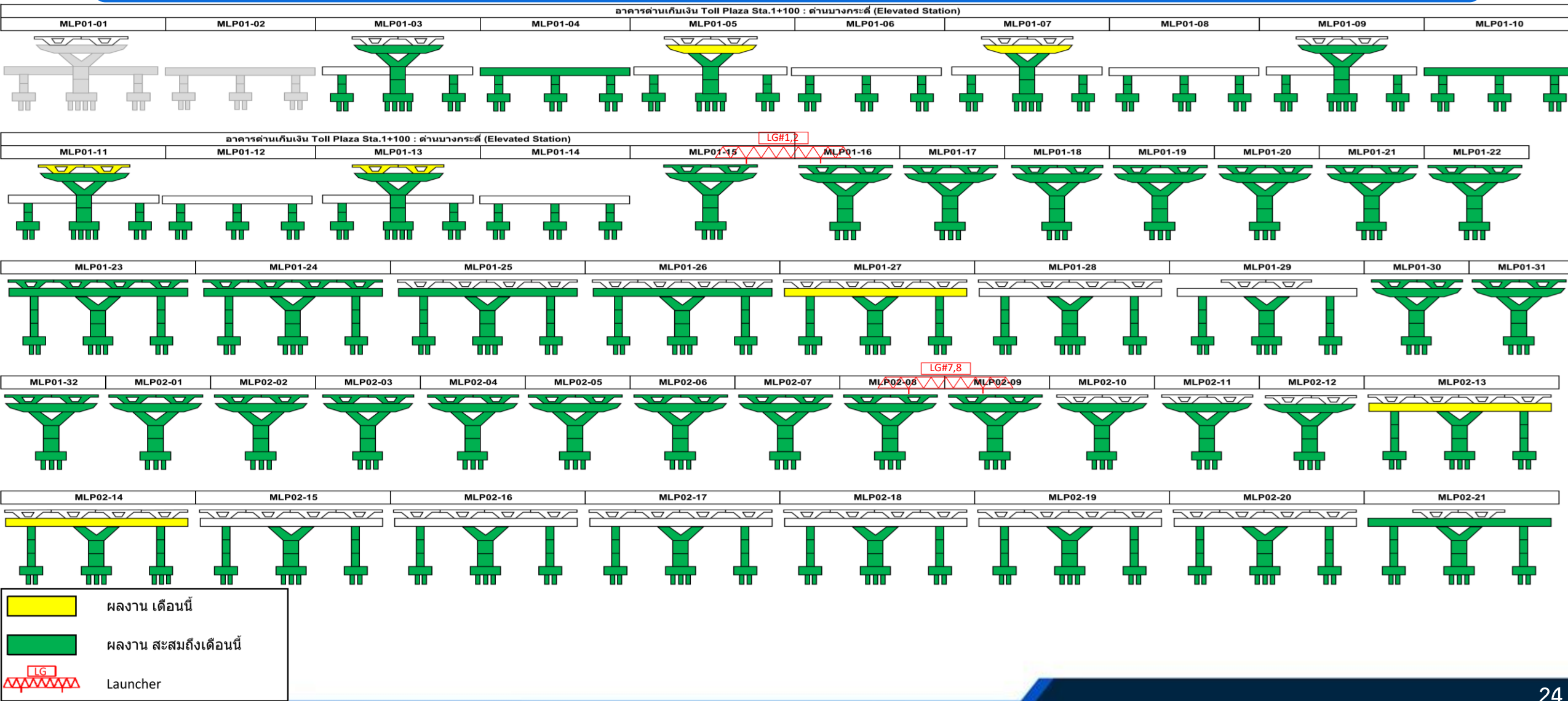
Symbol	
	ผลงานสะสมถึงเดือนนี้
	แผนงานสะสมถึงเดือนนี้
	ปริมาณงานทั้งหมด

Schematic On-Off Ramp

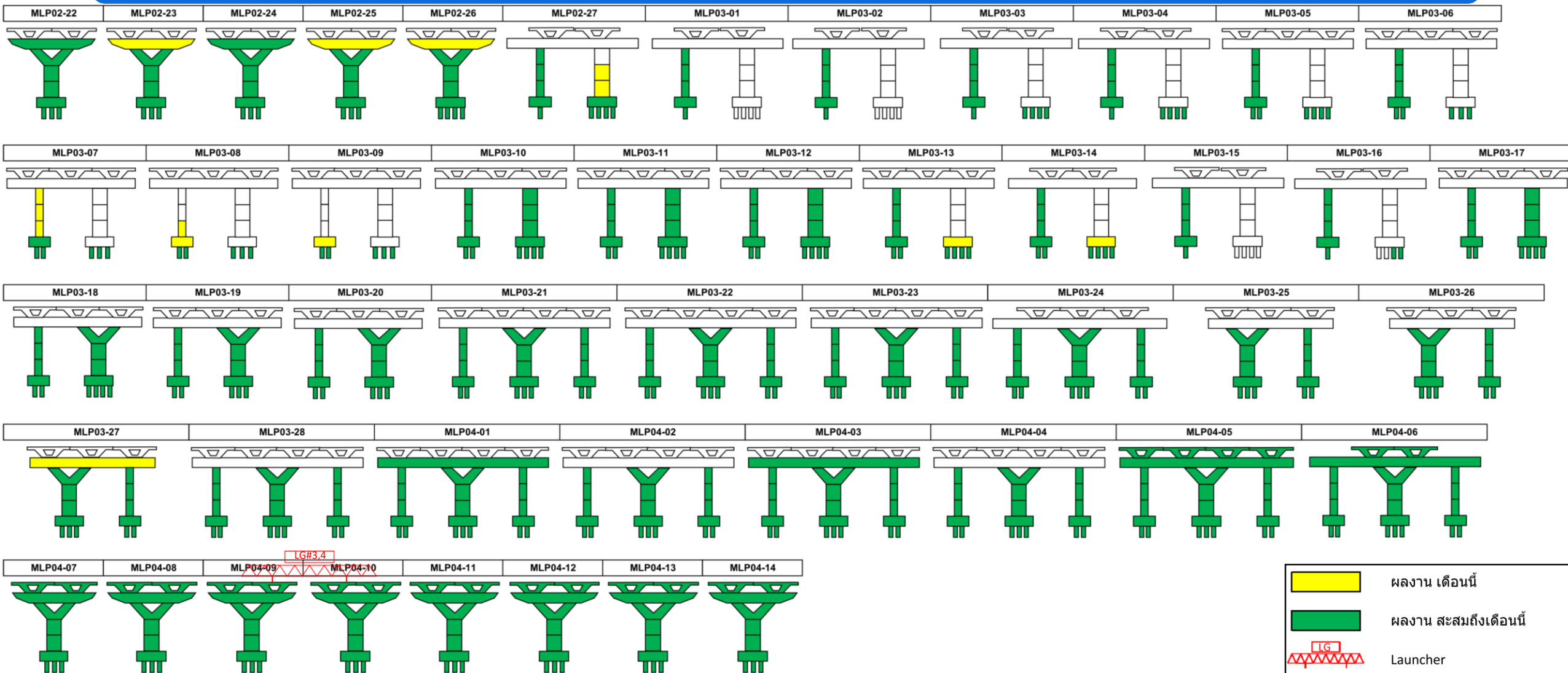
พื้นที่ก่อสร้าง	 Barrette Pile	 Footing	 Column	 Crossbeam	 Viaduct Segment (Production) (ea.)	 Viaduct Segment (Erection) (span)	 I-Girder (Production) (ea.)	 I-Girder (Erection) (ea.)
Ramp 1	 28 28 28 0.00%	 14 14 14 0.00%	 14 14 14 0.00%	 2 9 12 -58.33%	 212 212 212 0.00%	 16 16 16 0.00%	 311 311 311 0.00%	 0 103 311 -33.12%
Ramp 2	 60 60 60 0.00%	 30 30 30 0.00%	 27 30 30 -10.00%	 10 10 10 0.00%	 156 156 156 0.00%	 12 12 12 0.00%	 432 432 432 0.00%	 287 356 432 -15.97%
รวม	 88 88 88 0.00%	 44 44 44 0.00%	 41 44 44 -6.82%	 12 19 22 -31.82%	 368 368 368 0.00%	 28 28 28 0.00%	 743 743 743 0.00%	 287 459 743 -23.15%

Symbol	
	ผลงานสะสมถึงเดือนนี้
	แผนงานสะสมถึงเดือนนี้
	ปริมาณงานทั้งหมด

Schematic : Main Line Zone 1

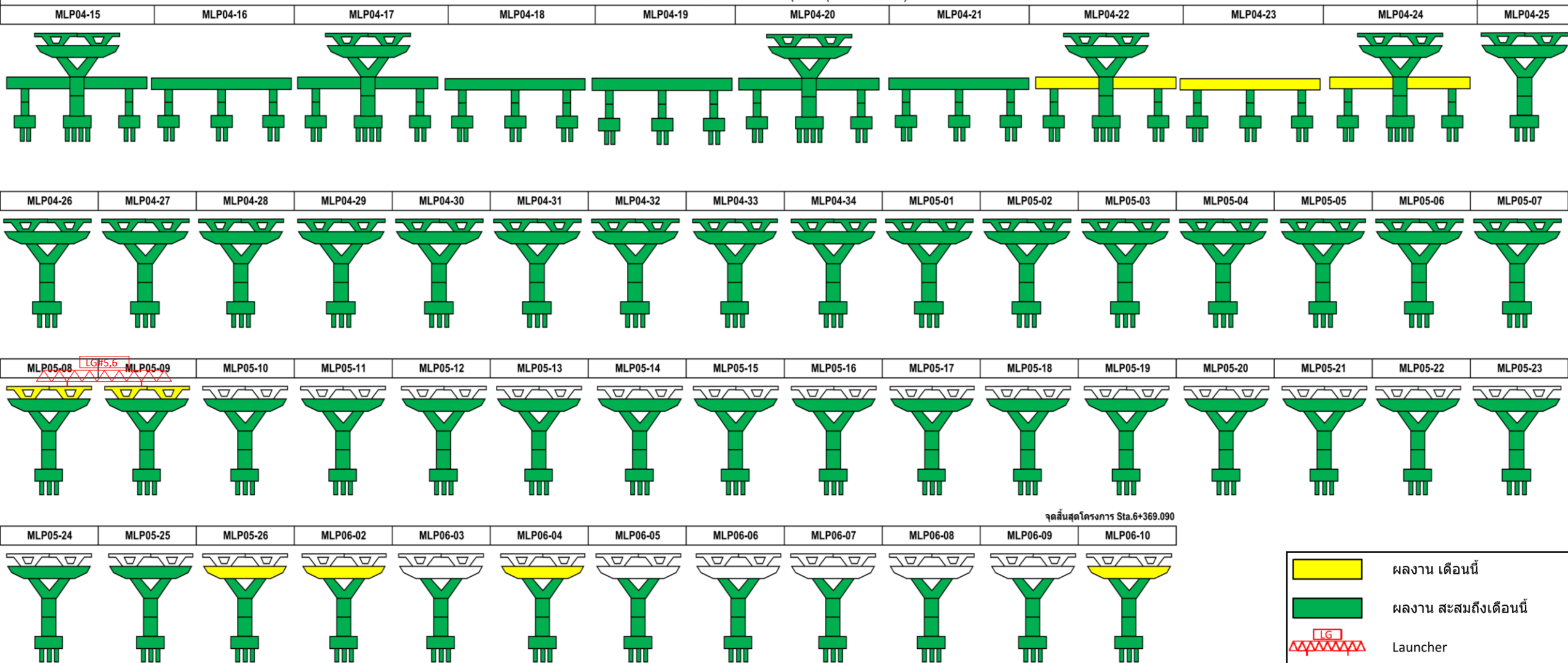


Schematic : Main Line Zone 2

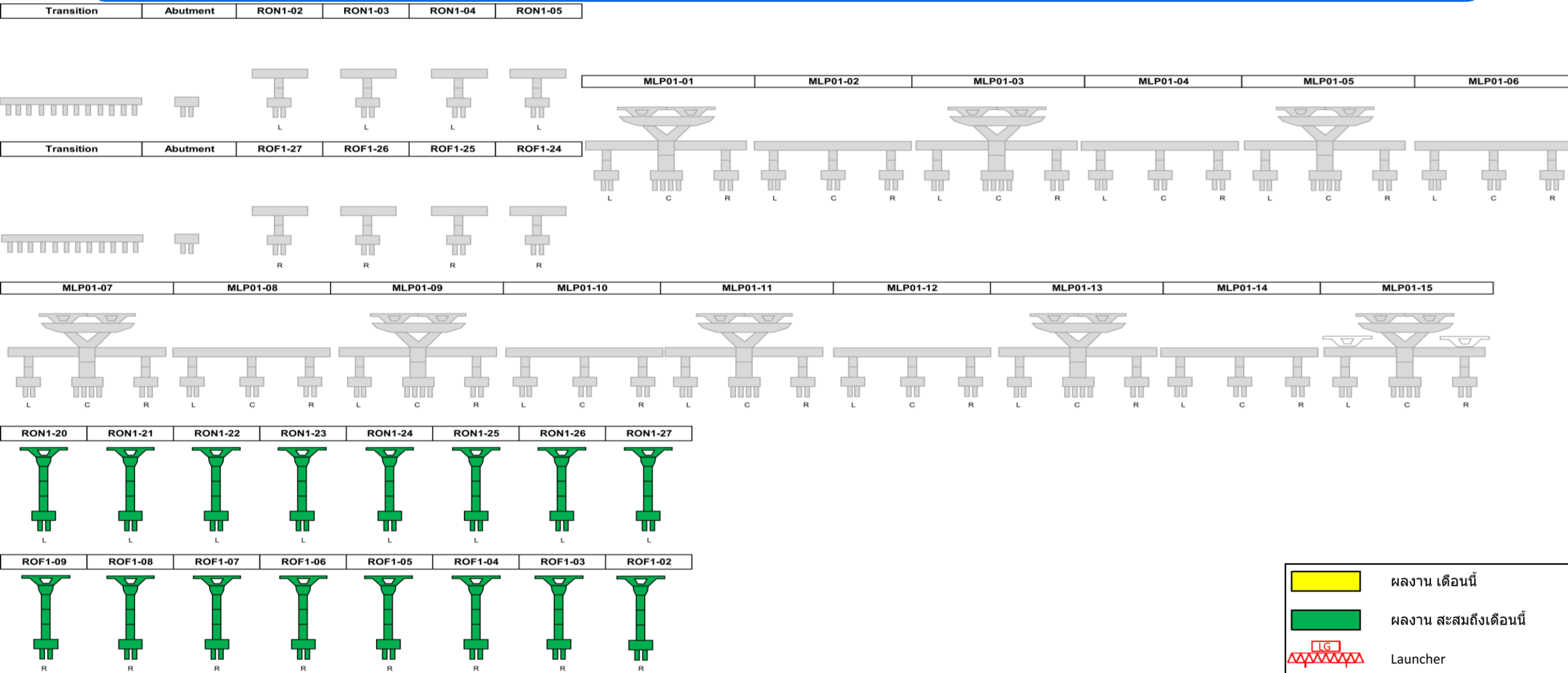


Schematic : Main Line Zone 3

อาคารด่านเก็บเงิน Toll Plaza Sta.4+600 : ด่านบางขุนเทียน (Elevated Station)

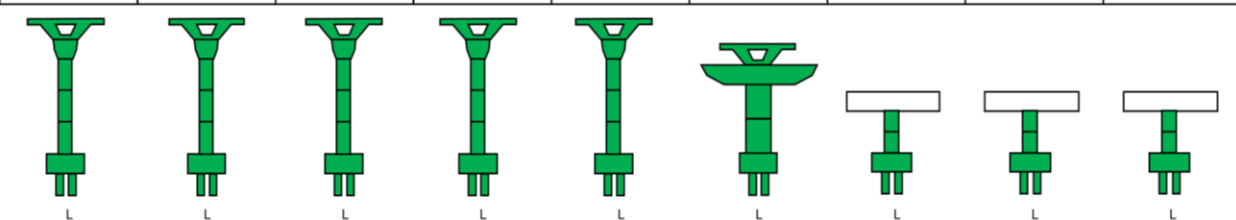


Schematic : On-Off Ramp 1

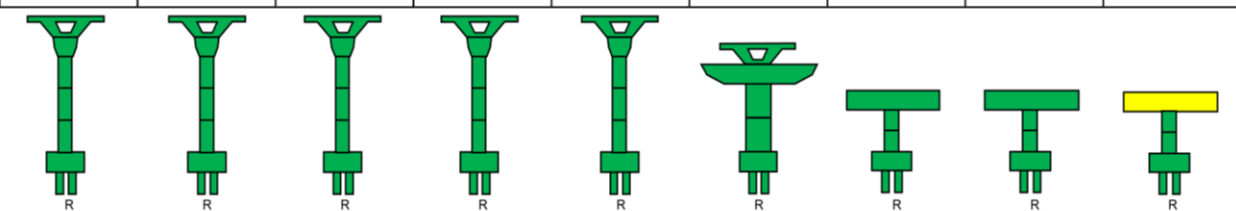


Schematic : On-Off Ramp 2

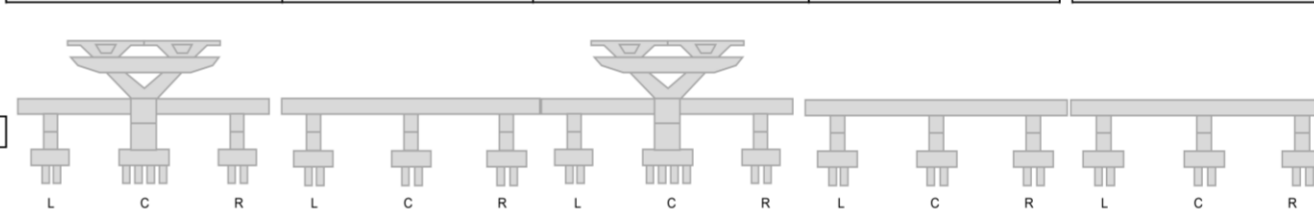
ROF2-02	ROF2-03	ROF2-04	ROF2-05	ROF2-06	ROF2-07	ROF2-08	ROF2-09	ROF2-10
---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------



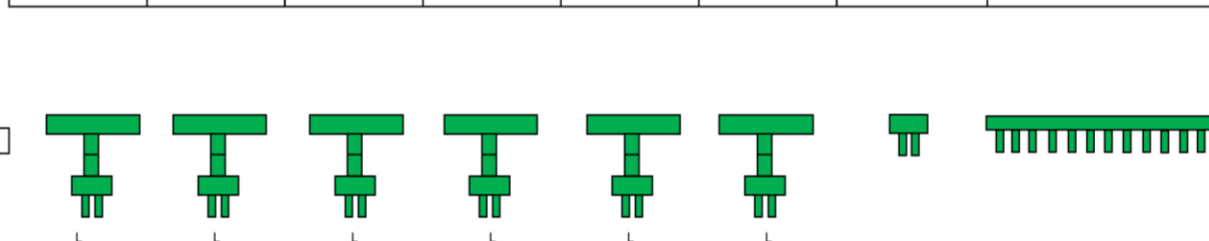
RON2-26	RON2-25	RON2-24	RON2-23	RON2-22	RON2-21	RON2-20	RON2-19	RON2-18
---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------



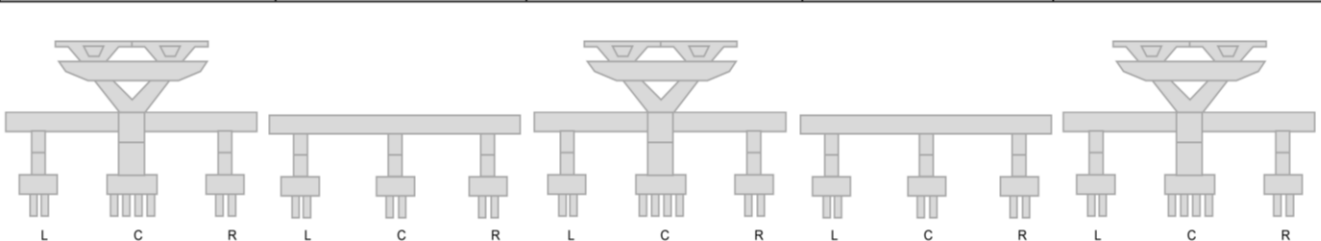
MLP04-15	MLP04-16	MLP04-17	MLP04-18	MLP04-19
----------	----------	----------	----------	----------



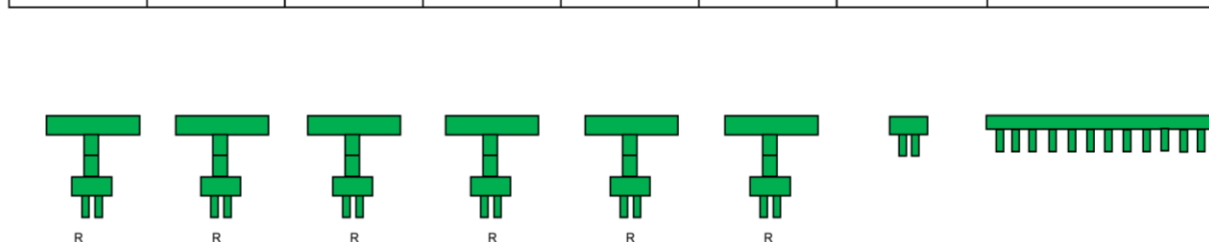
ROF2-21	ROF2-22	ROF2-23	ROF2-24	ROF2-25	ROF2-26	Abutment	Transition
---------	---------	---------	---------	---------	---------	----------	------------



MLP04-20	MLP04-21	MLP04-22	MLP04-23	MLP04-24
----------	----------	----------	----------	----------



RON2-07	RON2-06	RON2-05	RON2-04	RON2-03	RON2-02	Abutment	Transition
---------	---------	---------	---------	---------	---------	----------	------------



	ผลงาน เดือนนี้
	ผลงาน สะสมถึงเดือนนี้
	Launcher

ความก้าวหน้าของงาน Barrette Pile

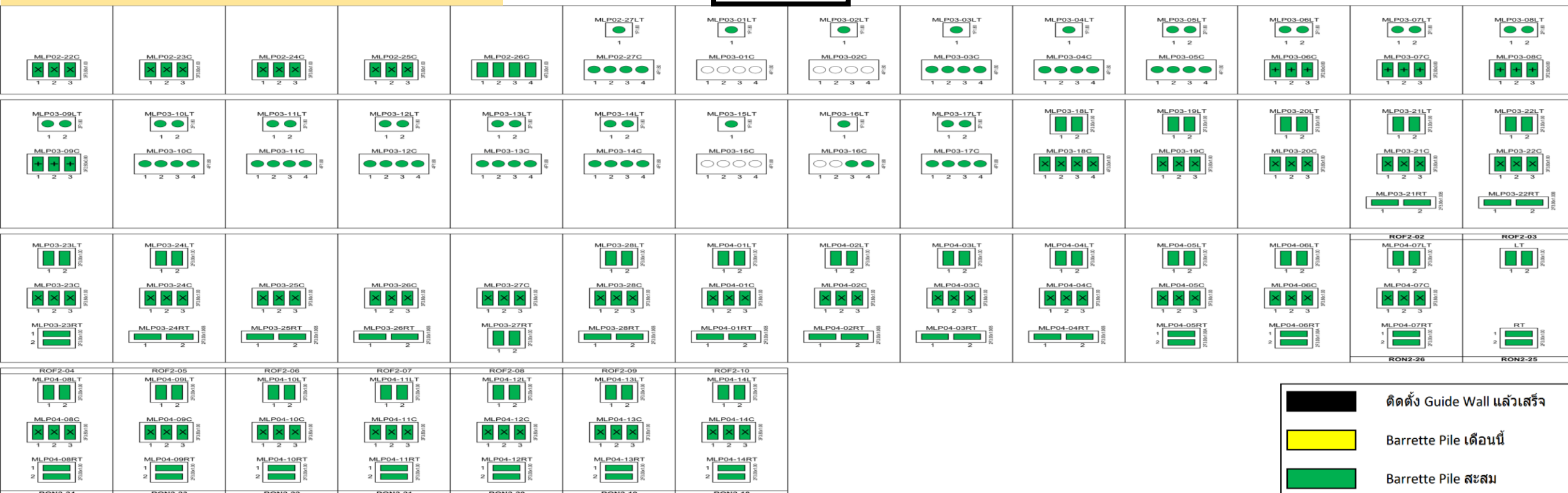
Zone 1



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงธันวาคม 2567		
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%	
ZONE 1	Barrette Pile 1.00x3.00 m.	129	0	129	100.00%	0	129	100.00%	แล้วเสร็จ	129	100.00%
	Barrette Pile 1.00x3.80 m.	141	0	141	100.00%	0	141	100.00%	แล้วเสร็จ	141	100.00%
Ramp 1	ด้านบางกระดี 1.00x3.00 m.	28	0	28	100.00%	0	28	100.00%	แล้วเสร็จ	28	100.00%

ความก้าวหน้าของงาน Barrette Pile

Zone 2

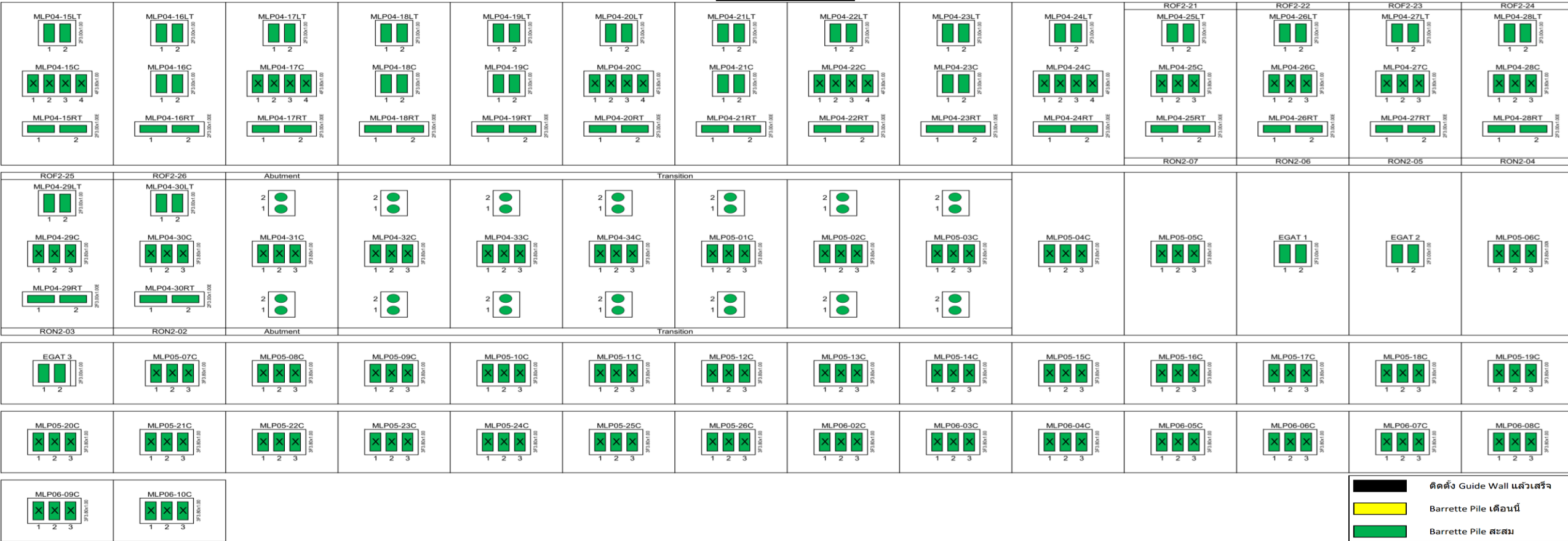


- ดัดตั้ง Guide Wall แล้วเสร็จ
- Barrette Pile เดือนนี้
- Barrette Pile สะสม

รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึง ธันวาคม 2567		
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%	
ZONE 2	Barrette Pile 1.00x3.00 m.	60	0	60	100.00%	0	60	100.00%	แล้วเสร็จ	60	100.00%
	Barrette Pile 1.00x3.80 m.	88	0	88	100.00%	0	88	100.00%	แล้วเสร็จ	88	100.00%
	Barrette Pile 0.80x2.80 m.	12	0	12	100.00%	0	12	100.00%	แล้วเสร็จ	0	0.00%
	Bored Pile 1.80 m.	85	0	85	100.00%	0	71	83.53%	-16.47%	0	0.00%
Ramp 2	ด้านบางขุนเทียน 1.00x3.00 m.	36	0	36	100.00%	0	36	100.00%	แล้วเสร็จ	36	100.00%

ความก้าวหน้าของงาน Barrette Pile

Zone 3



ดัดตั้ง Guide Wall แล้วเสร็จ
 Barrette Pile เติมนี่
 Barrette Pile สะสม

รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงธันวาคม 2567		
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%	
ZONE 3	Barrette Pile 1.00x3.00 m.	50	0	50	100.00%	0	50	100.00%	แล้วเสร็จ	50	100.00%
	Barrette Pile 1.00x3.80 m.	155	0	155	100.00%	0	155	100.00%	แล้วเสร็จ	155	100.00%
Ramp 2	ด้านบางขุนเทียน 1.00x3.00 m.	24	0	24	100.00%	0	24	100.00%	แล้วเสร็จ	24	100.00%

ความก้าวหน้าของงาน Footing

Zone 1






รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึง ธันวาคม 2567	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
ZONE 1	109	0	109	100.00%	0	109	100.00%	แล้วเสร็จ	108	99.08%
Ramp 1 ด้านบางกระเจ็ด	14	0	14	100.00%	0	14	100.00%	แล้วเสร็จ	12	85.71%

ความก้าวหน้าของงาน Footing

Zone 2



 Sheet pile
 Footing เดือนนี้
 Footing สละสม

รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงธันวาคม 2567	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
ZONE 2	94	0	94	100.00%	4	83	88.30%	-11.70%	55	58.51%
Ramp 2 ด้านบางขุนเทียน	18	0	18	100.00%	0	18	100.00%	แล้วเสร็จ	18	100.00%

ความก้าวหน้าของงาน Footing

Zone 3



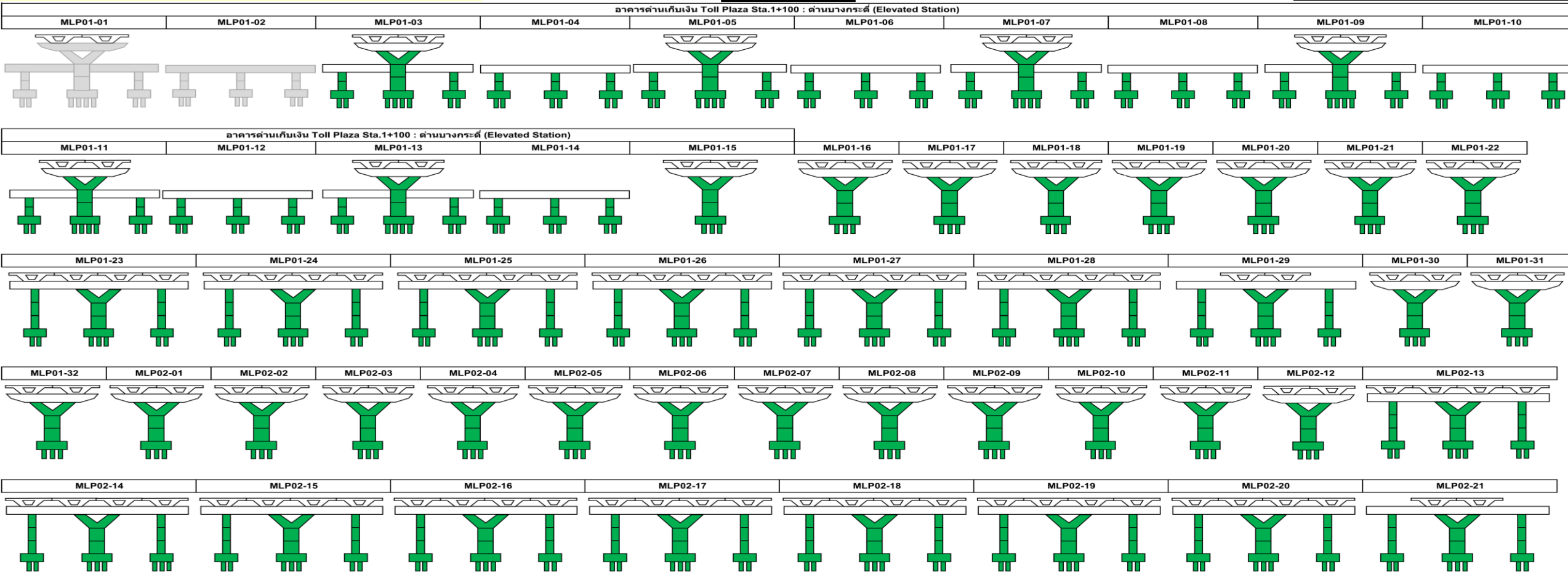
- Sheet pile
- Footing เดือนนี้
- Footing สะสม
- Footing EGAT ที่แล้วเสร็จ

รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงธันวาคม 2567	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
ZONE 3	75	0	75	100.00%	0	75	100.00%	แล้วเสร็จ	75	100.00%
Ramp 2 ด้านบางขุนเทียน	12	0	12	100.00%	0	12	100.00%	แล้วเสร็จ	12	100.00%

ความก้าวหน้าของงาน Column

Zone 1

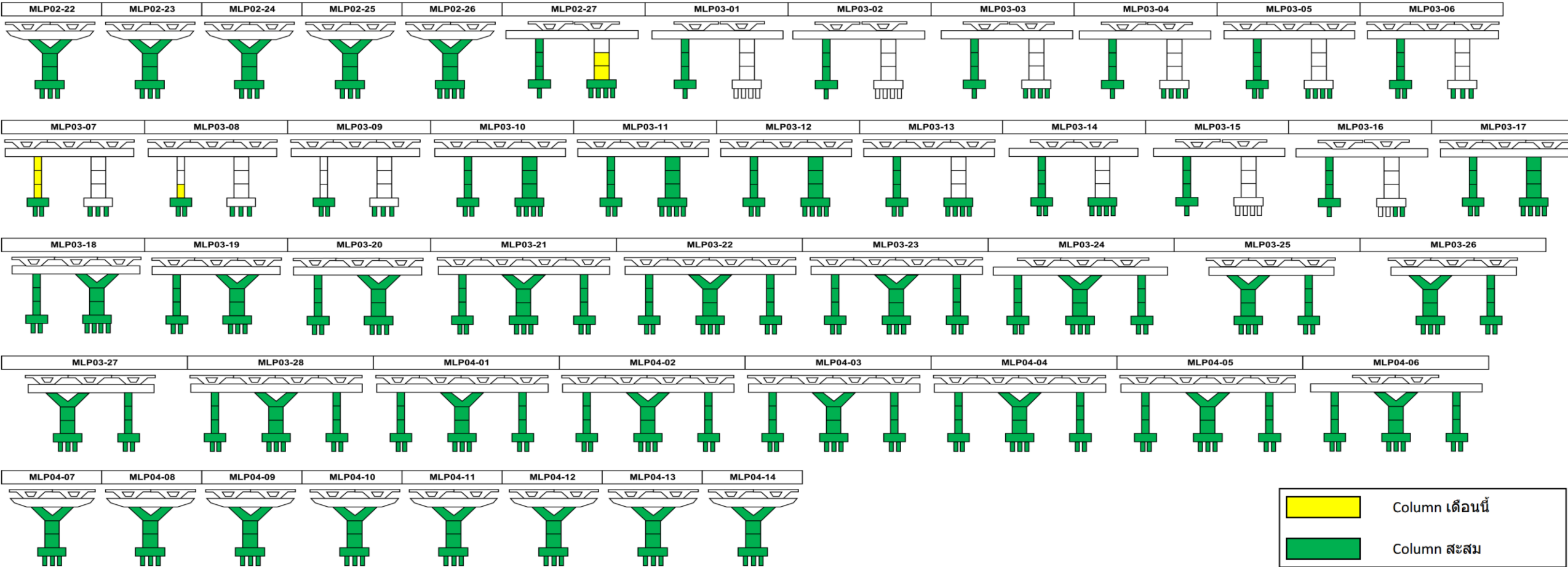
	Column เดือนนี้
	Column สะสม





รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน								+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงธันวาคม 2567			
		เดือนนี้	สะสม	%	Step 1		Step 2		Step 3		%	ปริมาณ			%		
					เดือนนี้	สะสม	เดือนนี้	สะสม	เดือนนี้	สะสม		Step 1		Step 2		Step 3	
ZONE 1	109	0	109	100.00%	0	109	0	109	0	109	100.00%	แล้วเสร็จ	109	109	109	100.00%	

ความก้าวหน้าของงาน Column

Zone 2



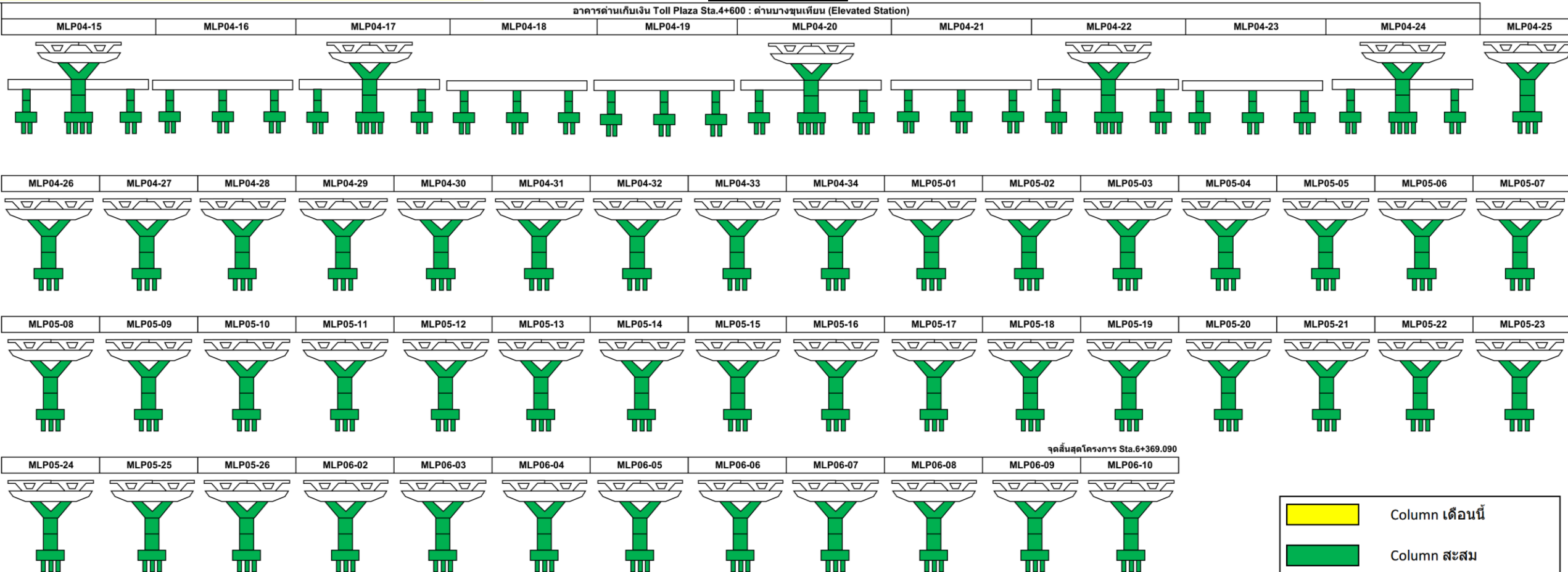
	Column เดือนนี้
	Column สะสม

รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน								+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงธันวาคม 2567			
		เดือนนี้	สะสม	%	Step 1		Step 2		Step 3		%	ปริมาณ			%		
					เดือนนี้	สะสม	เดือนนี้	สะสม	เดือนนี้	สะสม		Step 1		Step 2		Step 3	
ZONE 2	94	9	94	100.00%	3	80	2	79	1	78	82.98%	-17.02%	50	50	50	53.19%	

ความก้าวหน้าของงาน Column

Zone 3

อาคารด่านเก็บเงิน Toll Plaza Sta.4+600 : ด้านบางขุนเทียน (Elevated Station)

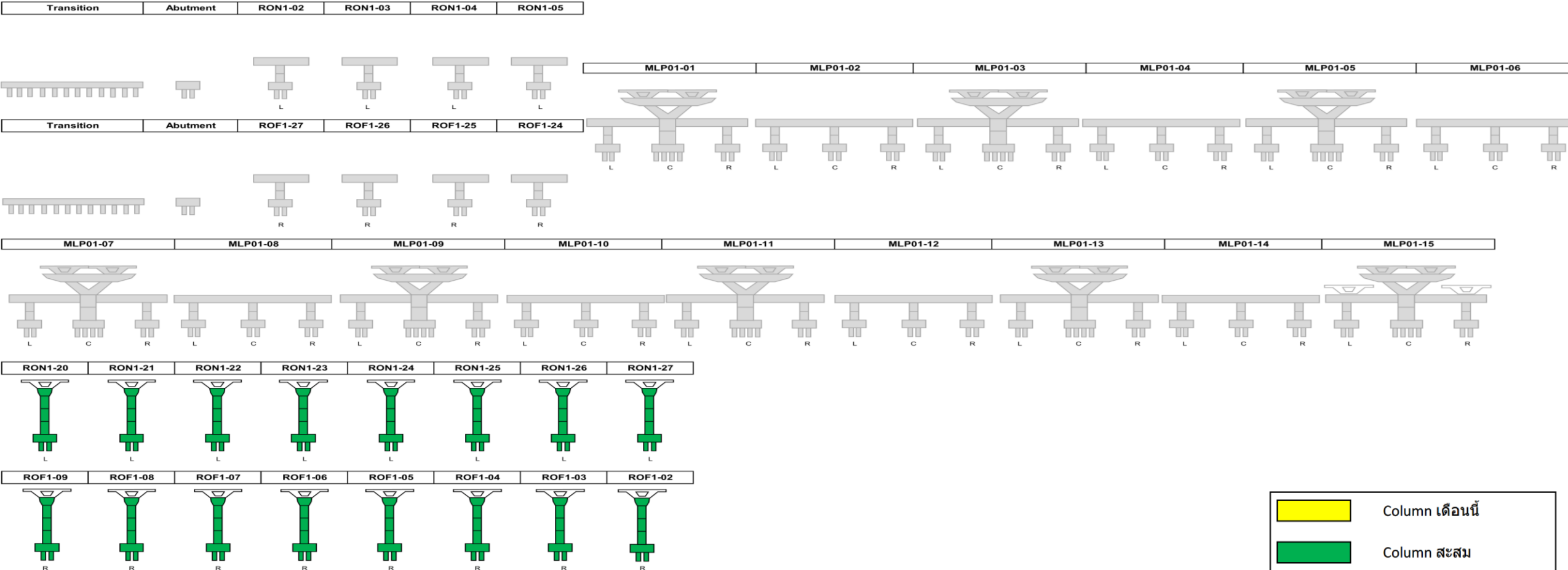


	Column เดือนนี้
	Column สะสม

รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน							+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงธันวาคม 2567			
					Step 1		Step 2		Step 3		%		ปริมาณ			%
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	เดือนนี้	สะสม	เดือนนี้	สะสม			Step 1	Step 2	Step 3	
ZONE 3	75	5	75	100.00%	0	75	0	75	0	75	100.00%	แล้วเสร็จ	75	75	75	100.00%

ความก้าวหน้าของงาน Column

Ramp 1



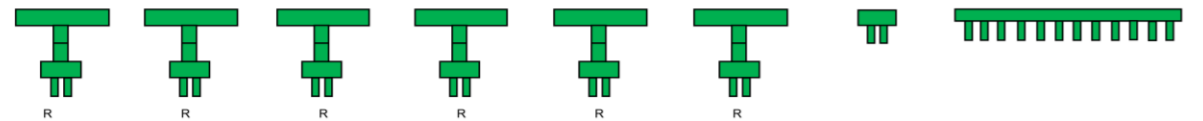
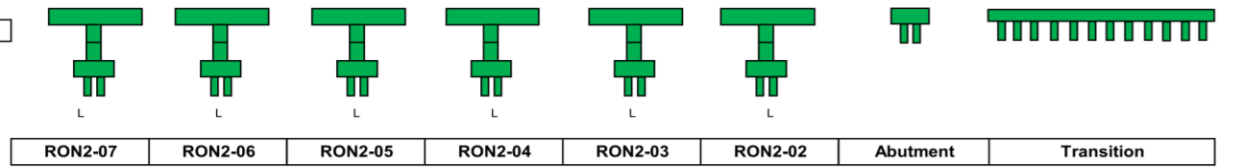
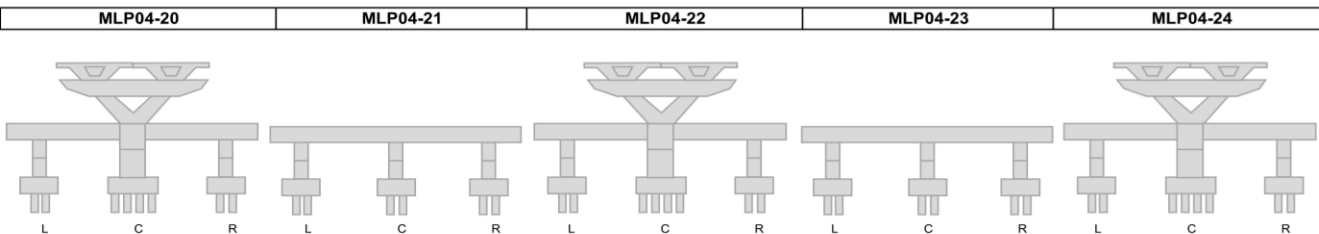
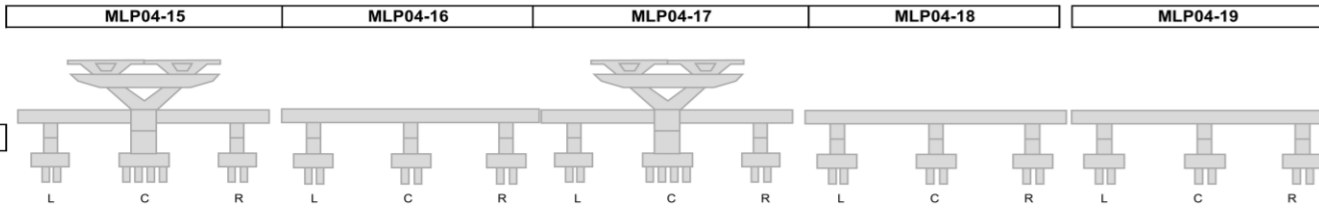
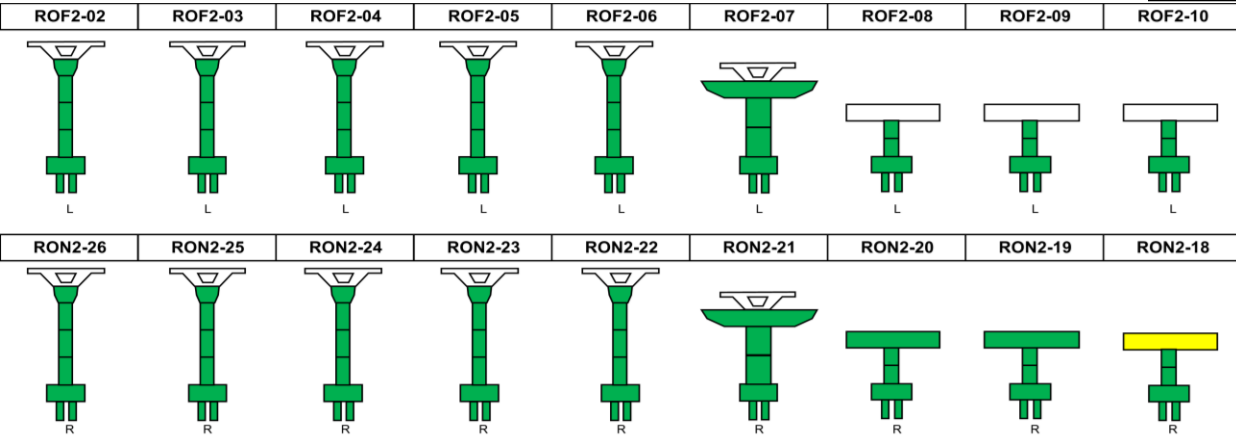
	Column เดือนนี้
	Column สะสม

รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน						+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงธันวาคม 2567				
					Step 1		Step 2		Step 3			%	ปริมาณ			%
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	เดือนนี้	สะสม	เดือนนี้	สะสม			Step 1	Step 2	Step 3	
Ramp 1 ด้านบางกระเจ็ด	14	0	14	100.00%	0	14	0	14	0	14	100.00%	แล้วเสร็จ	13	13	13	92.86%

ความก้าวหน้าของงาน Column

Ramp 2

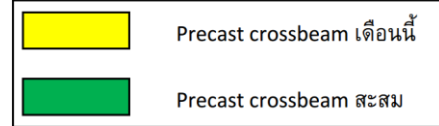
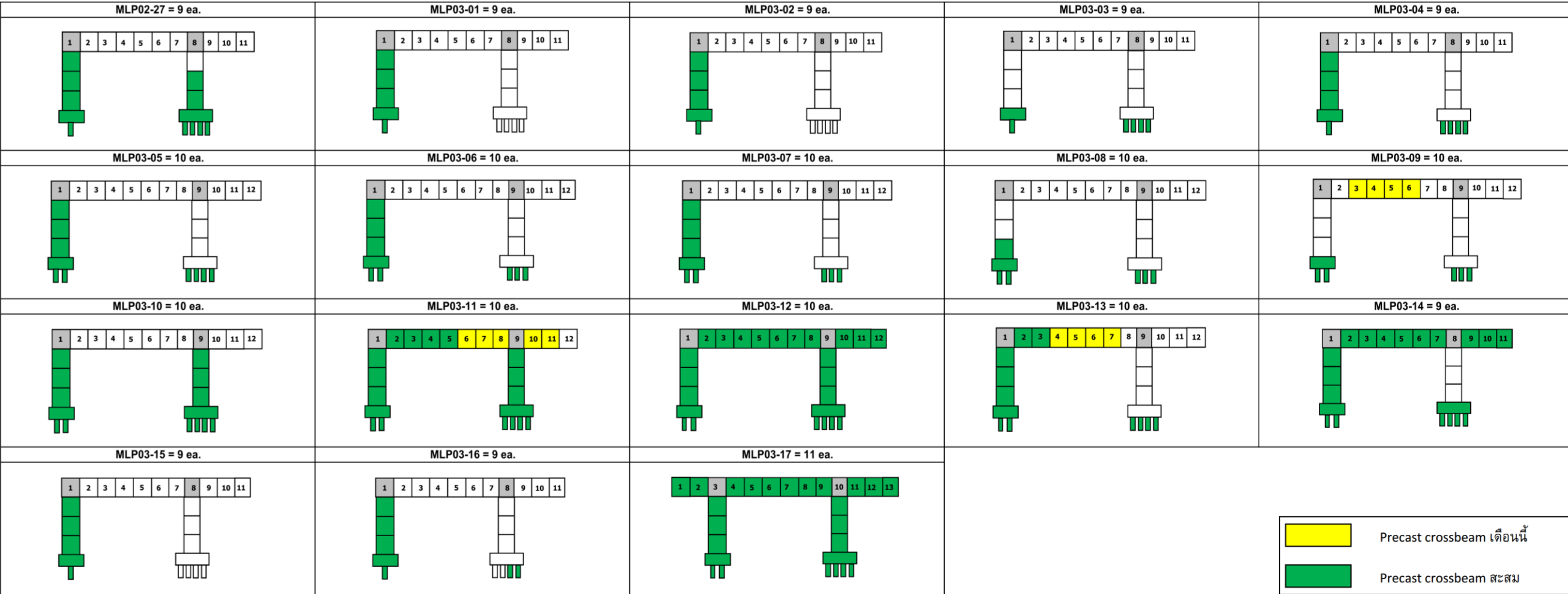
	Column เตือนี่
	Column สะสม



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน						+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงธันวาคม 2567				
		เตือนี่	สะสม	%	Step 1		Step 2		Step 3			%	ปริมาณ			%
					เตือนี่	สะสม	เตือนี่	สะสม	เตือนี่	สะสม			Step 1	Step 2	Step 3	
Ramp 2 ด้านบางขุนเทียน	30	0	30	100.00%	0	30	0	30	1	27	90.00%	-10.00%	30	30	10	33.33%

ความก้าวหน้าของงาน Precast Production Crossbeam

Zone 2

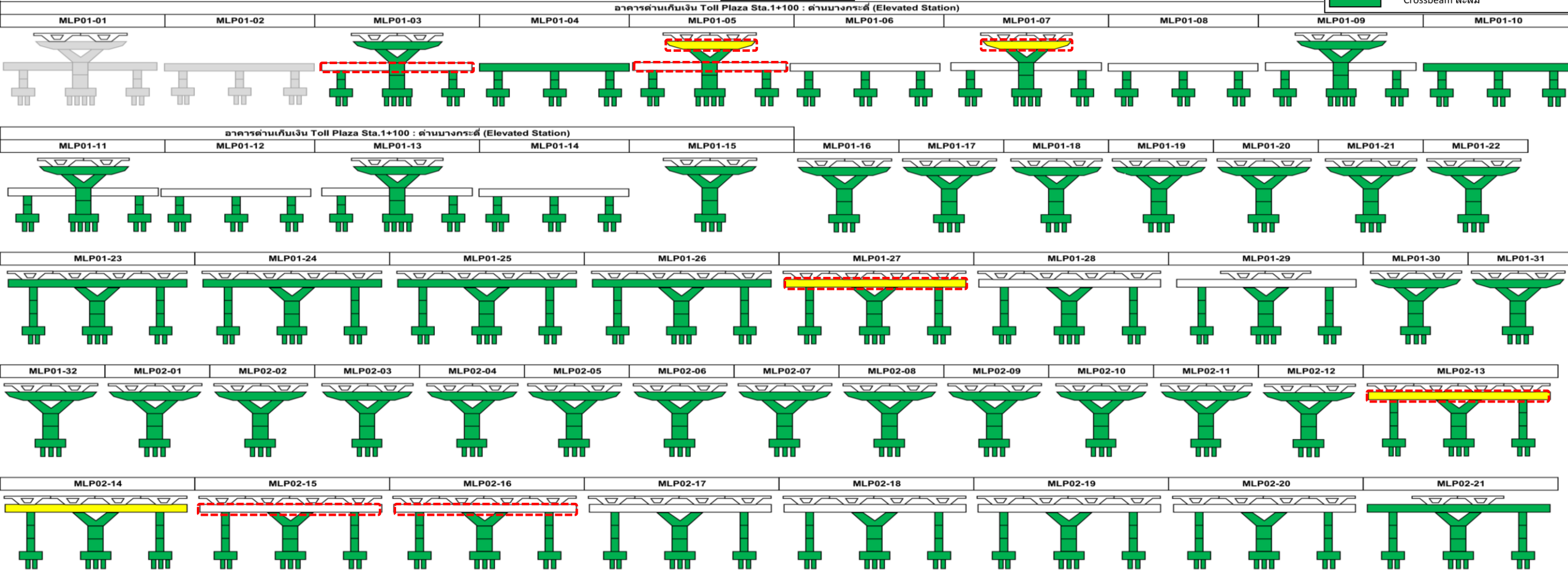


รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบี่ยงเบนถึงอันวาคม 2567	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
ZONE 2	173	0	0	0.00%	13	49	28.32%	+28.32%	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน Crossbeam

Zone 1

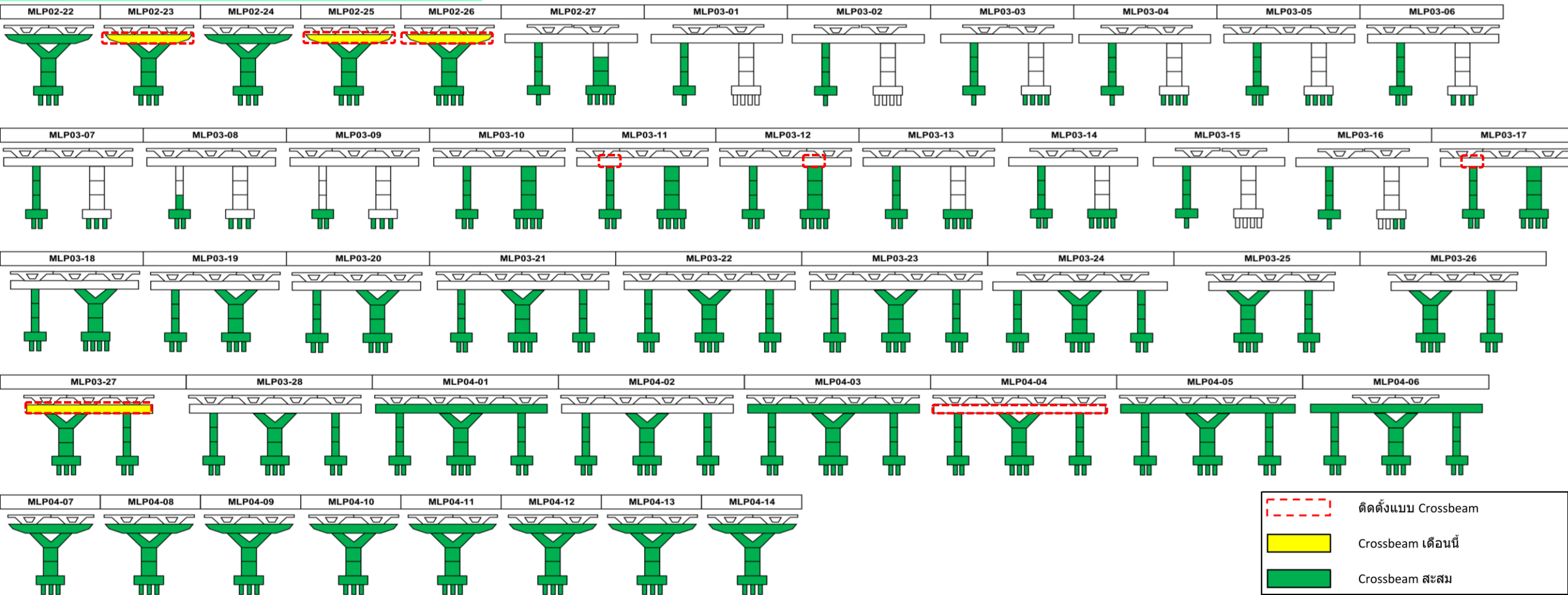
- ติดตั้งแบบ Crossbeam
- Crossbeam เดือนนี้
- Crossbeam สะสม



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงธันวาคม 2567	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
ZONE 1	45	2	40	88.89%	5	37	82.22%	-6.67%	35	77.78%
Ramp 1 ด้านบางกระดี	12	1	9	75.00%	0	2	16.67%	-58.33%	1	8.33%

ความก้าวหน้าของงาน Crossbeam

Zone 2

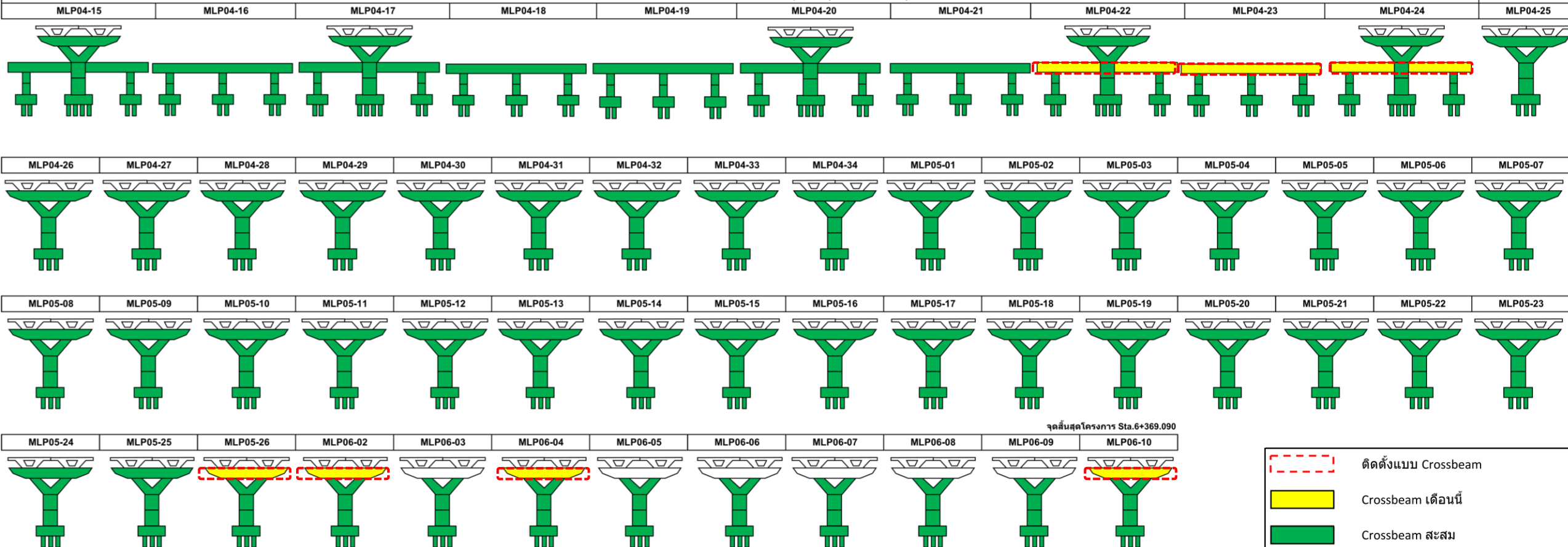


รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงธันวาคม 2567	
		เตือนนี้	สะสม	%	เตือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
ZONE 2	48	4	42	87.50%	4	18	37.50%	-50.00%	15	31.25%

ความก้าวหน้าของงาน Crossbeam

Zone 3

อาคารด่านเก็บเงิน Toll Plaza Sta.4+600 : ด้านบางขุนเทียน (Elevated Station)

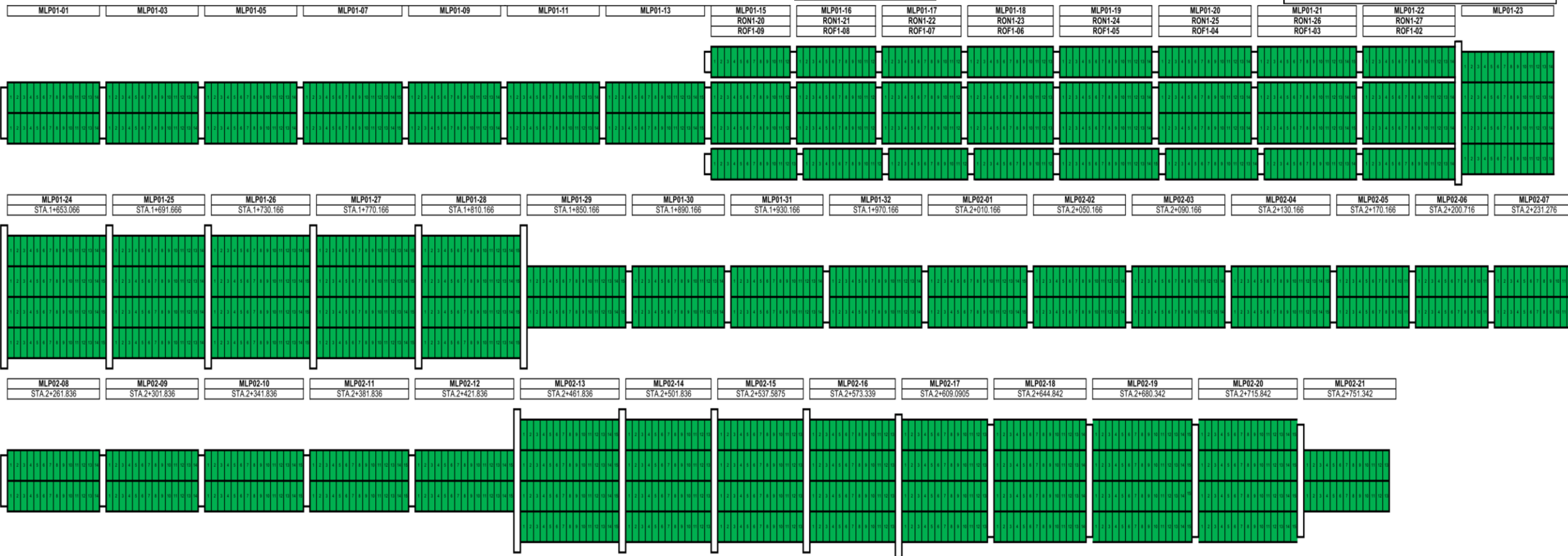
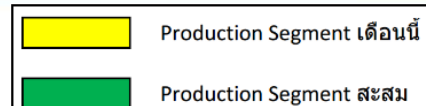


จุดสิ้นสุดโครงการ Sta.6+369.090

รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เปิดสะสมถึงธันวาคม 2567	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
ZONE 3	50	4	48	96.00%	4	44	88.00%	-8.00%	44	88.00%
Ramp 2 ด้านบางขุนเทียน	10	0	10	100.00%	3	10	100.00%	แล้วเสร็จ	3	30.00%

ความก้าวหน้าของงาน Production Segment

Zone 1

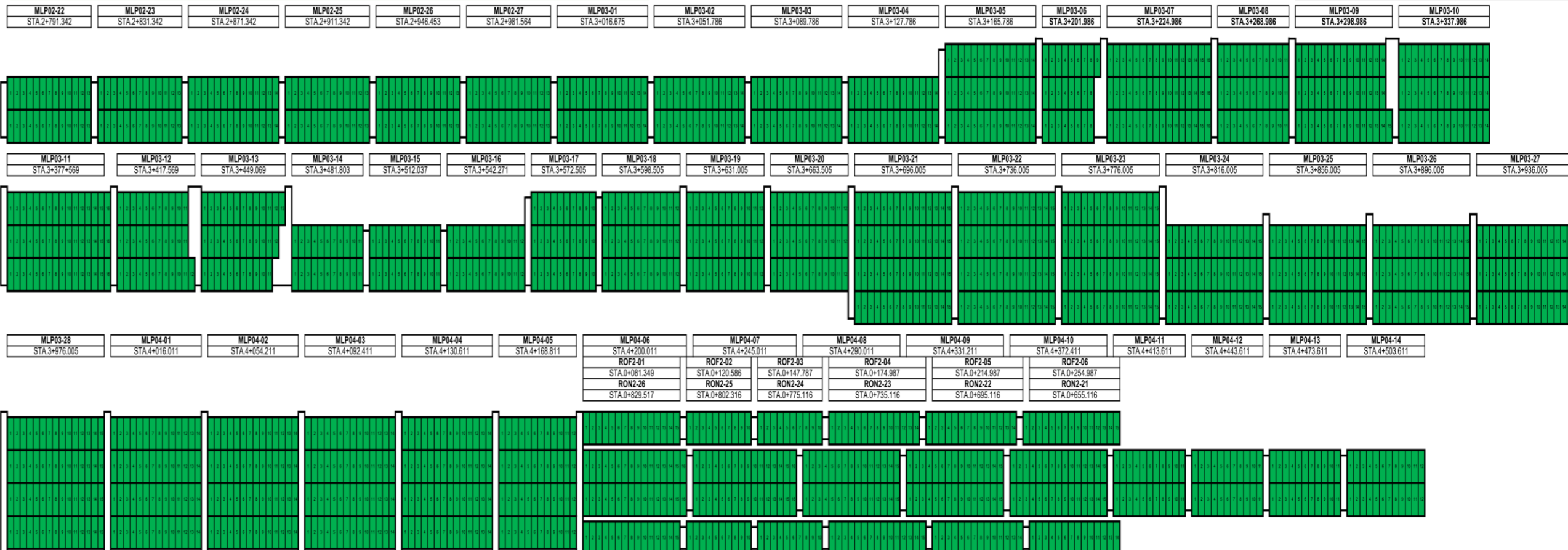


รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (ea.)	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงธันวาคม 2567	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
ZONE 1	1678	0	1678	100.00%	0	1678	100.00%	แล้วเสร็จ	1678	100.00%
Ramp 1 ด้านบางกระดี	212	0	212	100.00%	0	212	100.00%	แล้วเสร็จ	212	100.00%

ความก้าวหน้าของงาน Production Segment

Zone 2

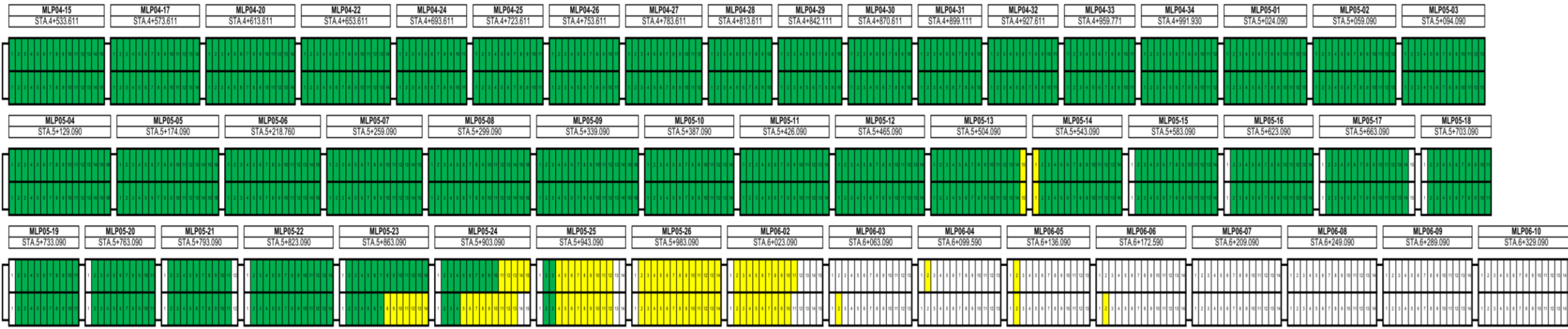
Production Segment เดือนนี้
 Production Segment สะสม



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (ea.)	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงธันวาคม 2567	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
ZONE 2	1763	0	1763	100.00%	0	1763	100.00%	แล้วเสร็จ	1763	100.00%
Ramp 2 ด้านบางขุนเทียน	156	0	156	100.00%	0	156	100.00%	แล้วเสร็จ	156	100.00%

ความก้าวหน้าของงาน Production Segment

Zone 3



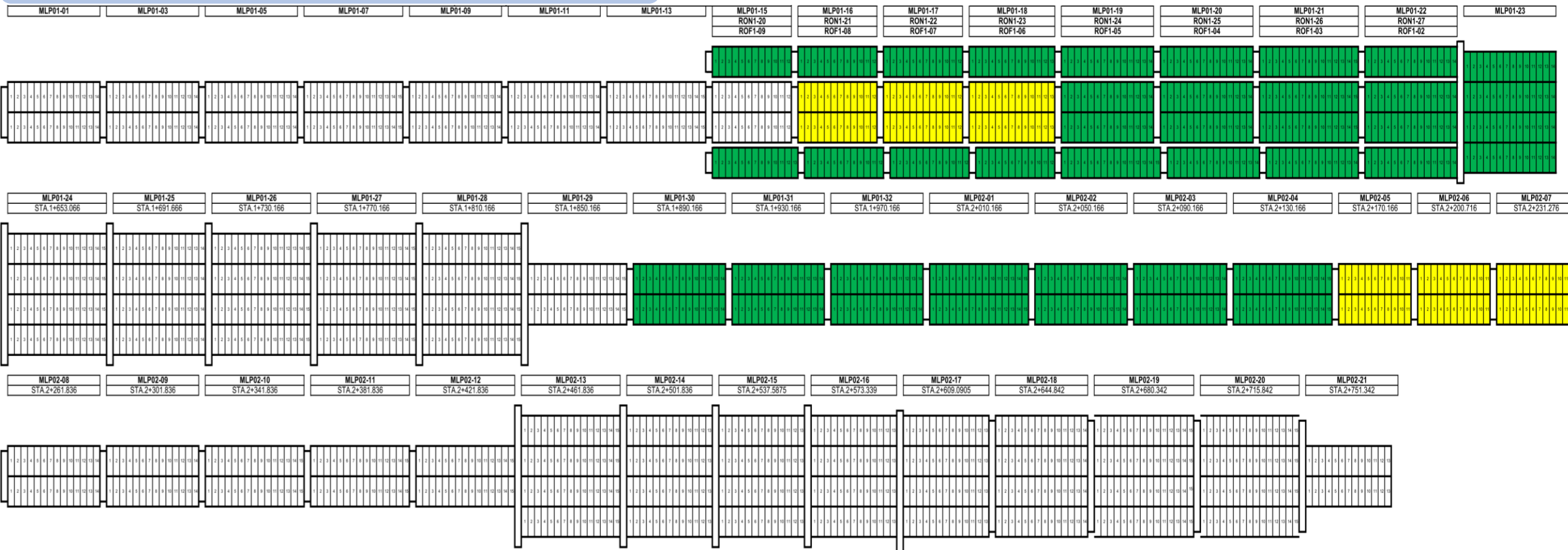
Production Segment เดือนนี้
 Production Segment สดสม

รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (ea.)	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงธันวาคม 2567	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
ZONE 3	1,334	100	1242	93.10%	93	1068	80.06%	-13.04%	1044	78.26%

ความก้าวหน้าของงาน Erection Segment

Zone 1

Erection Segment เดือนนี้
 Erection Segment สดสม



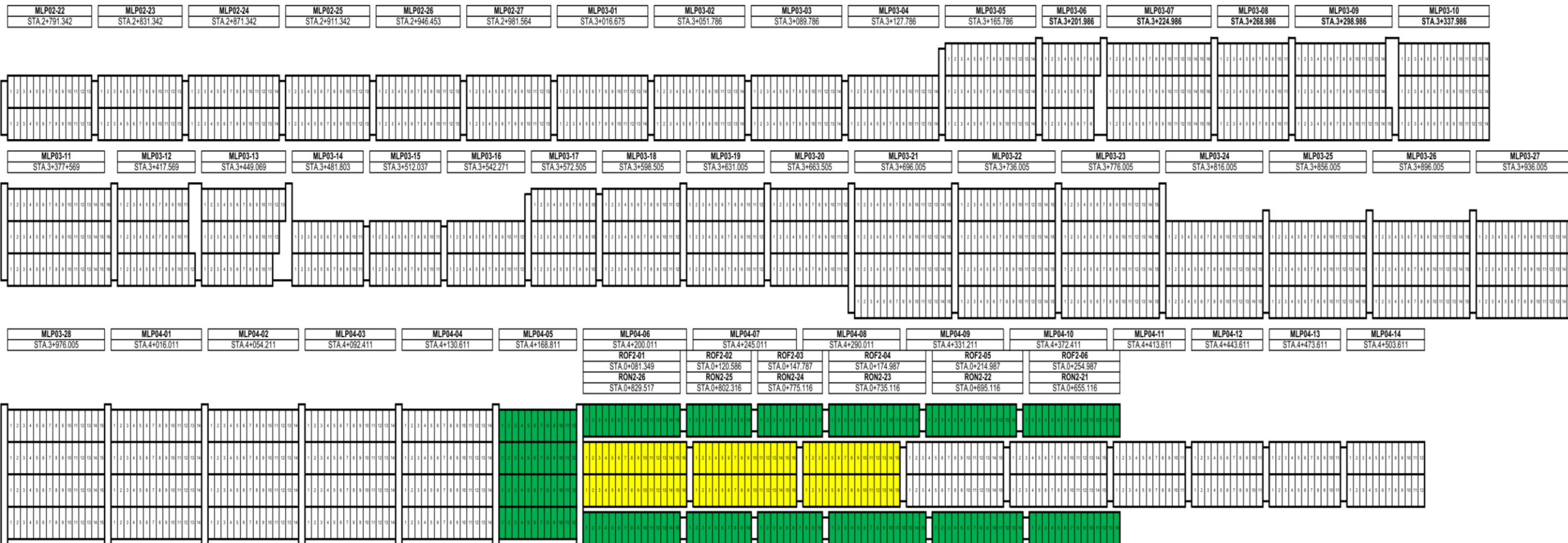
รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (span)	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงธันวาคม 2567	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
ZONE 1	120	12	82	68.33%	12	38	31.67%	-36.67%	18	15.00%
Ramp 1 ด้านบางกระดี	16	0	16	100.00%	0	16	100.00%	แล้วเสร็จ	16	100.00%

ความก้าวหน้าของงาน Erection Segment

Zone 2

Erection Segment เดือนนี้

Erection Segment สละม



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (span)	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงธันวาคม 2567	
		เดือนนี้	สละม	%	เดือนนี้	สละม	%		ปริมาณ	%
ZONE 2	131	8	44	33.59%	6	10	7.63%	-25.95%	0	0.00%
Ramp 2 ด้านบางขุนเทียน	12	0	12	100.00%	5	12	100.00%	แล้วเสร็จ	12	100.00%

ความก้าวหน้าของงาน Erection Segment

Zone 3



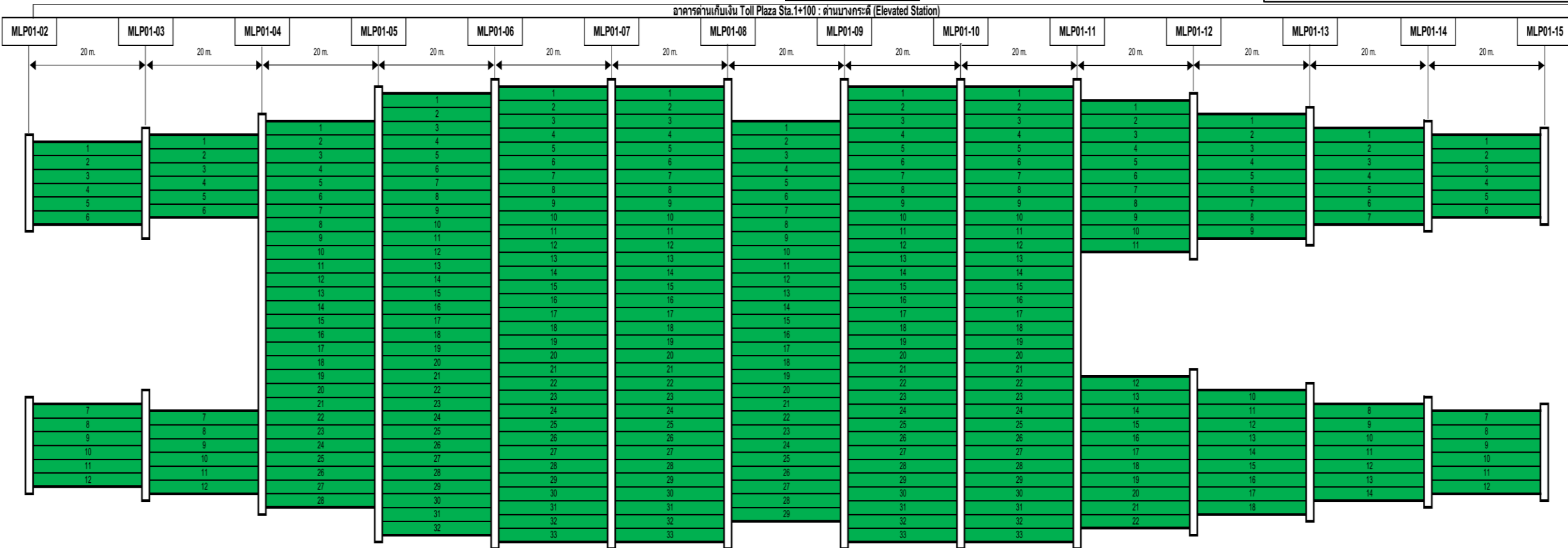
	Erection Segment เดือนน
	Erection Segment สะสม

รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (span)	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงธันวาคม 2567	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
ZONE 3	100	4	70	70.00%	2	44	44.00%	-26.00%	44	44.00%

ความก้าวหน้าของงาน Production I-Girder

Zone 1

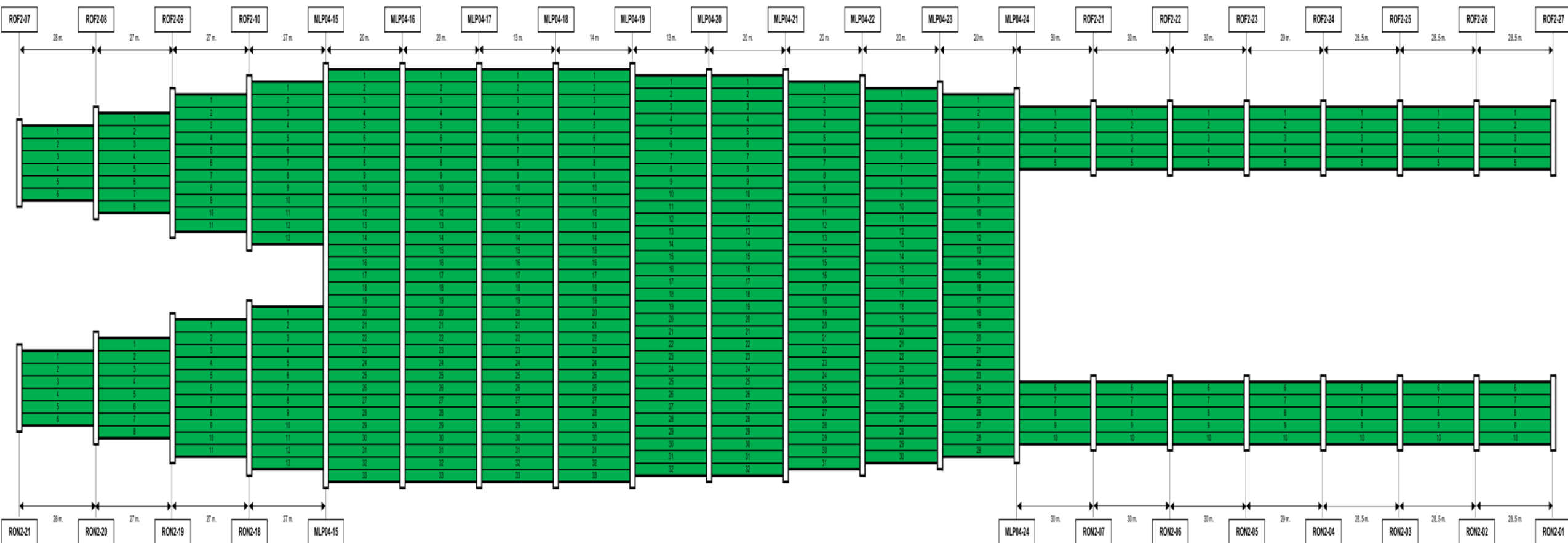
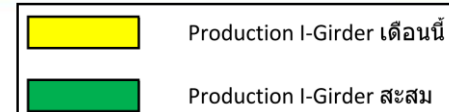
Production I-Girder เดือนนี้
 Production I-Girder สะสม



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (ea.)	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงธันวาคม 2567	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
Ramp 1 ด่านบางกระดี	311	0	311	100.00%	0	311	100.00%	แล้วเสร็จ	311	100.00%

ความก้าวหน้าของงาน Production I-Girder

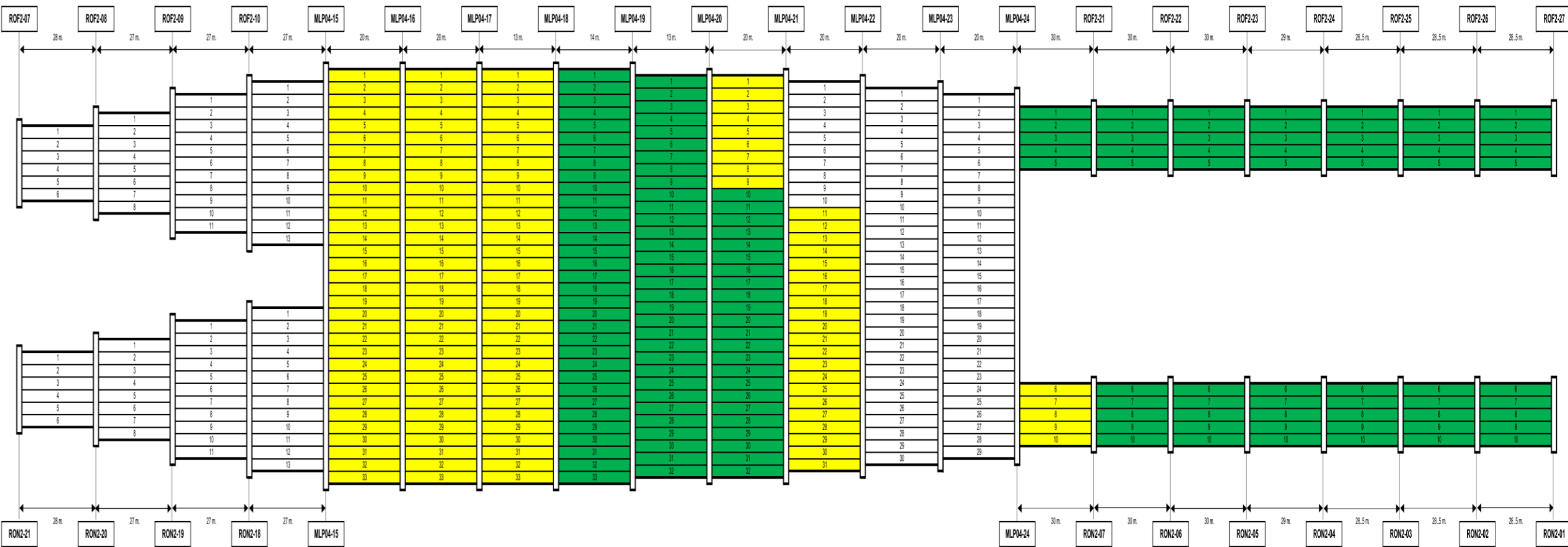
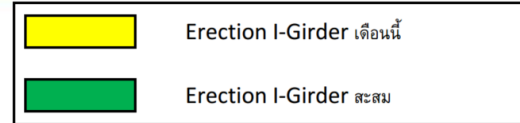
Ramp 2



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (ea.)	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงธันวาคม 2567	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
Ramp 2 ด้านบางขุนเทียน	432	0	432	100.00%	0	432	100.00%	แล้วเสร็จ	126	29.17%

ความก้าวหน้าของงาน Erection I-Girder

Ramp 2



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (ea.)	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงธันวาคม 2567	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
Ramp 2 ด้านบางขุนเทียน	432	0	356	82.41%	134	287	66.44%	-15.97%	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน Precast Parapet

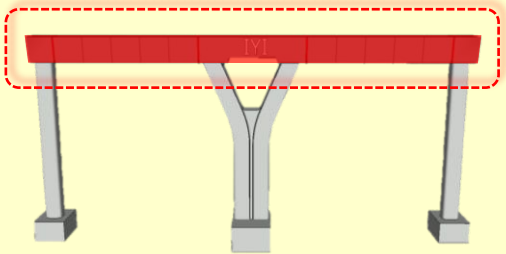
Zone 1-3

รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (ea.)	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงธันวาคม 2567	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
Zone 1-2										
- Precast Parapet PP-01 Typical	2264	0	0	0.00%	246	627	27.69%	+27.69%	0	0.00%
- Precast Parapet PP-01 Logo	244	0	0	0.00%	54	86	35.25%	+35.25%	0	0.00%
- Precast Parapet PP-01 Varies	502	0	0	0.00%	0	0	0.00%	0.00%	0	0.00%
- Precast Parapet PP-02- PP-09	225	0	0	0.00%	2	2	0.89%	+0.89%	0	0.00%
Zone 3										
- Precast Parapet	3082	350	2170	70.41%	296	1479	47.99%	-22.42%	0	0.00%
- Precast Parapet (Logo)	100	0	0	0.00%	20	71	71.00%	+71.00%	0	0.00%
- Precast Parapet (Extra)	143	0	0	0.00%	0	0	0.00%	0.00%	0	0.00%

รูปถ่ายความก้าวหน้าของงาน (Progress Photograph)

ZONE 1

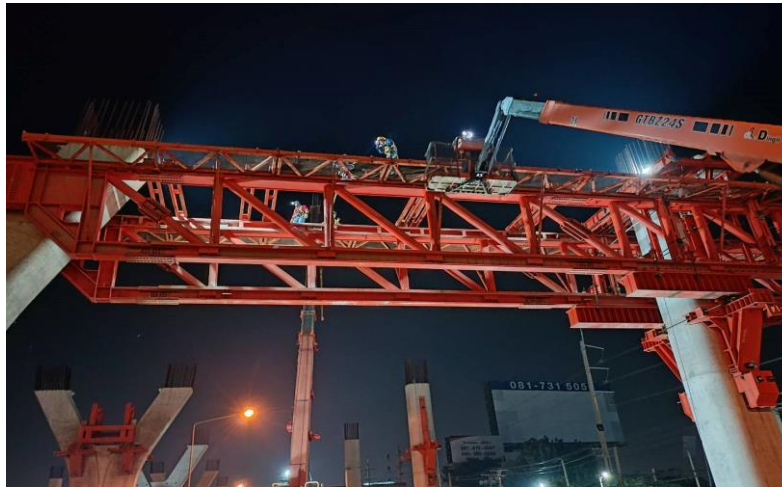
งานก่อสร้าง
Crossbeam



IYI



MLP01-27 งานติดตั้ง Formwork Crossbeam Type IYI-4

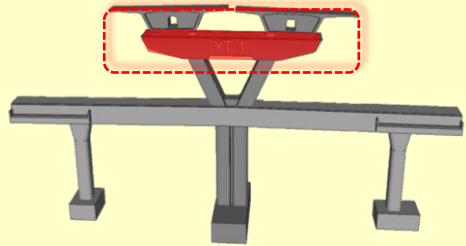


MLP02-15 งานติดตั้ง Formwork Crossbeam Type IYI-1



ZONE 1

งานก่อสร้าง
Crossbeam



YT



MLP01-05 งานผูกเหล็กเสริม Crossbeam Type YT-1

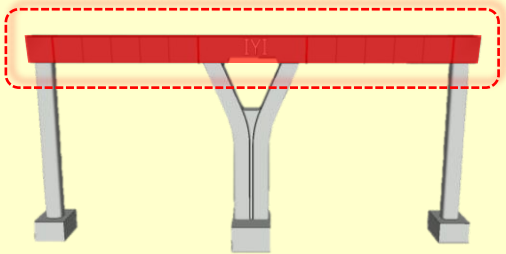


MLP01-07 งานผูกเหล็กเสริม Crossbeam Type YT-1

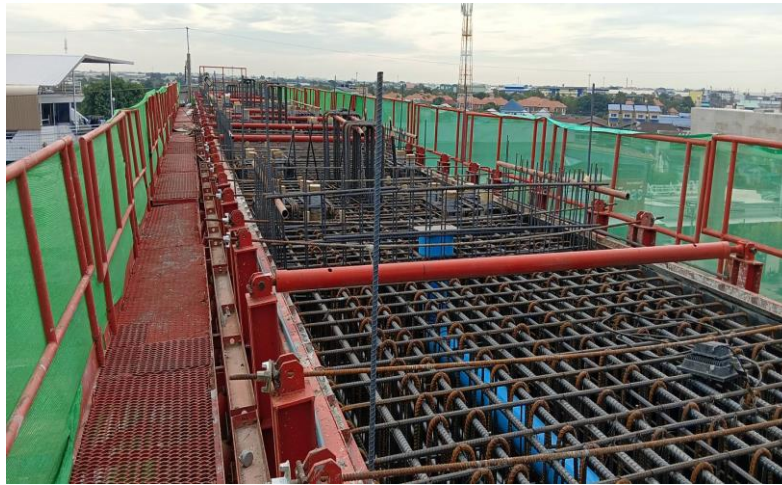


ZONE 1

งานก่อสร้าง
Crossbeam



IYI



MLP01-27 งานผูกเหล็กเสริม Crossbeam Type IYI-4

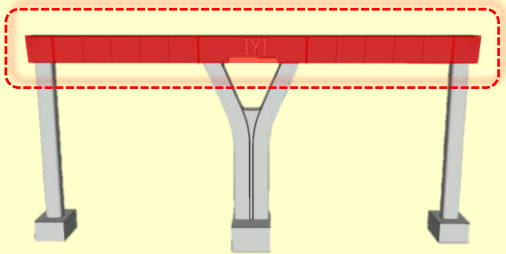


MLP02-13 งานผูกเหล็กเสริม Crossbeam Type IYI-2



ZONE 1

งานก่อสร้าง
Crossbeam



YI



MLP02-14 งานผูกเหล็กเสริม Crossbeam Type YI-1

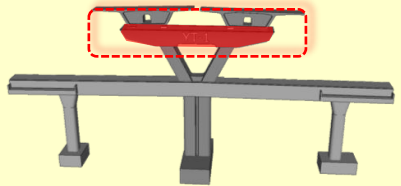


MLP02-15 งานผูกเหล็กเสริม Crossbeam Type YI-1



ZONE 1

งานก่อสร้าง
Crossbeam



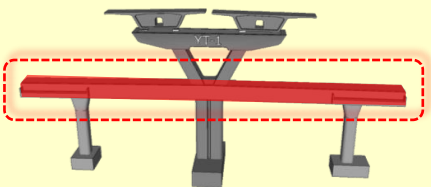
YT



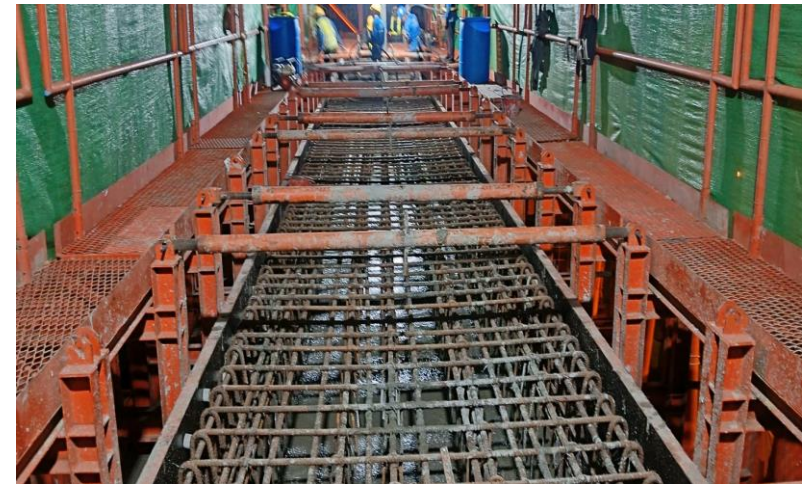
MLP01-05 งานเทคอนกรีต Crossbeam Type YT-1

ZONE 1

งานก่อสร้าง
Crossbeam



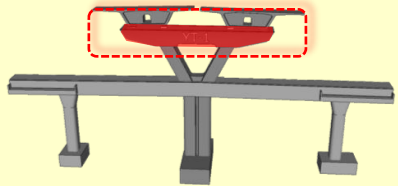
YT



MLP01-05 งานเทคอนกรีต Lower Crossbeam Type YT-1

ZONE 1

งานก่อสร้าง
 Crossbeam



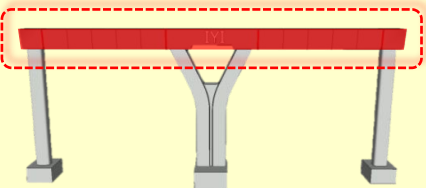
YT



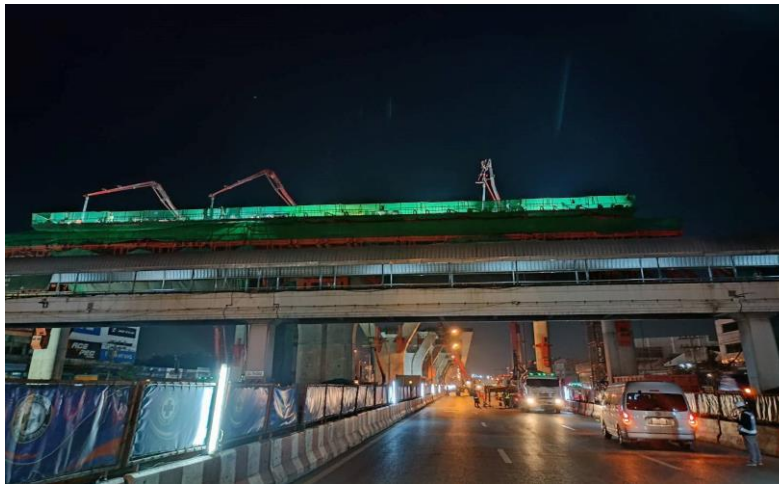
MLP01-07 งานเทคอนกรีต Crossbeam Type YT-1

ZONE 1

งานก่อสร้าง
 Crossbeam



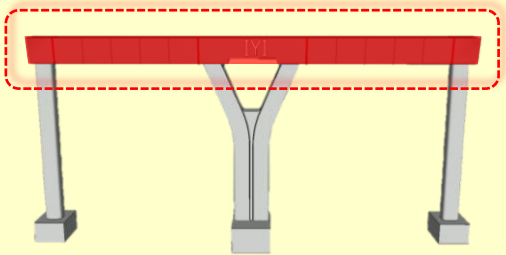
IYI



MLP01-27 งานเทคอนกรีต Crossbeam Type IYI-4

ZONE 1

งานก่อสร้าง
Crossbeam



IYI



MLP02-13 งานเทคอนกรีต Crossbeam Type IYI-2

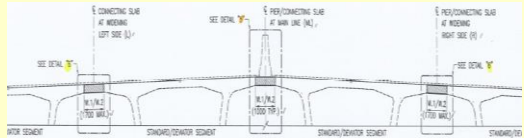


MLP02-14 งานเทคอนกรีต Crossbeam Type IYI-1

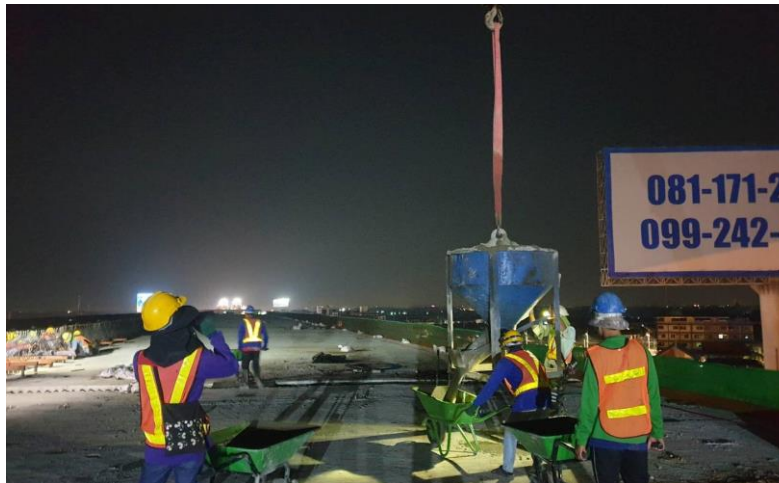


ZONE 1

**งาน
Connecting Slab**



MLP02-02 to MLP02-05 งานผูกเหล็ก Connecting Slab



MLP02-02 to MLP02-05 งานเทคอนกรีต Connecting Slab

ZONE 1

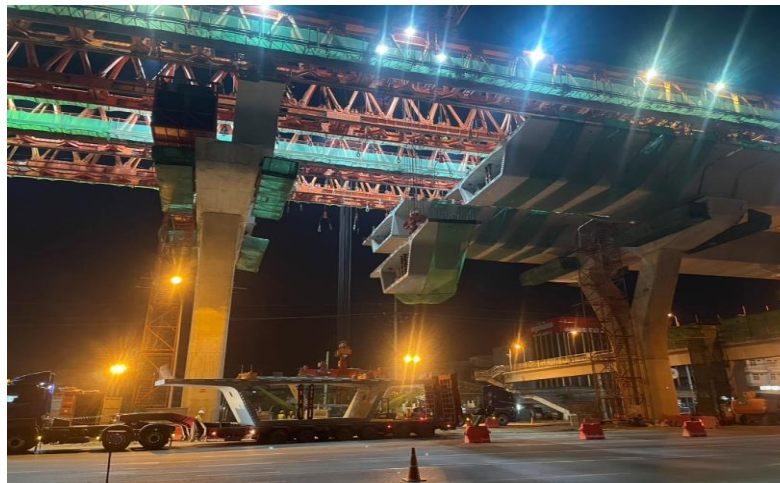
งาน
Erection



MLP01-16 to MLP01-17 Erection segment (LG1, 2)

ZONE 1

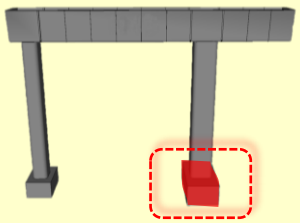
งาน
Erection



MLP02-06 to MLP02-07 Erection segment (LG7, 8)

ZONE 2

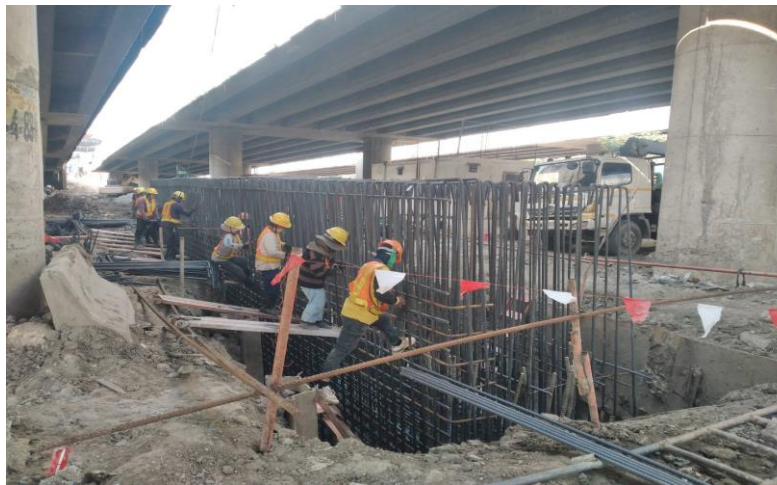
งานก่อสร้าง
Footing



PT-44



MLP03-04C งานผูกเหล็กเสริม Footing

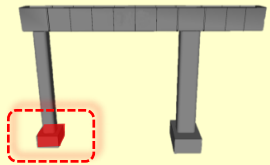


MLP03-05C งานผูกเหล็กเสริม Footing



ZONE 2

งานก่อสร้าง
Footing



PT-44

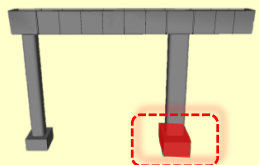


MLP03-09L งานติดตั้ง Formwork Footing



ZONE 2

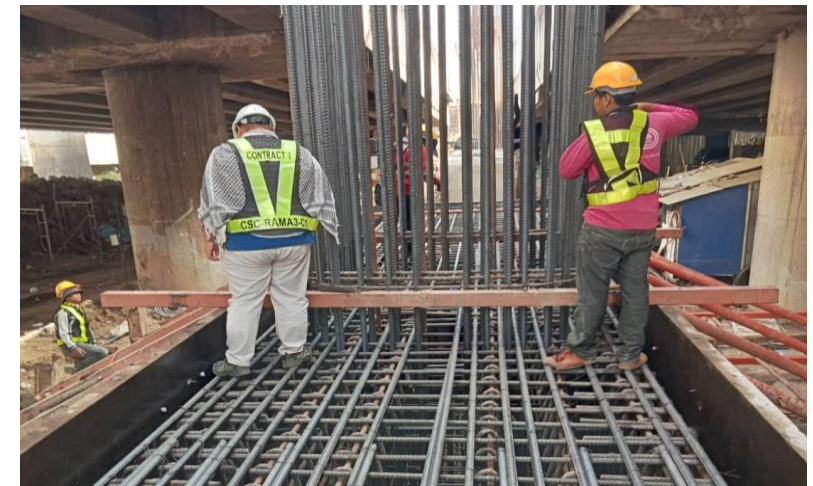
งานก่อสร้าง
Footing



PT-44

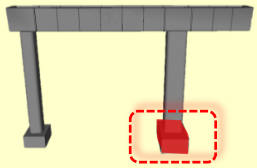


MLP03-13C งานติดตั้งตรวจสอบ Footing



ZONE 2

งานก่อสร้าง
Footing



PT-44

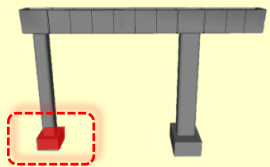


MLP03-14C งานผูกเหล็กเสริม Footing

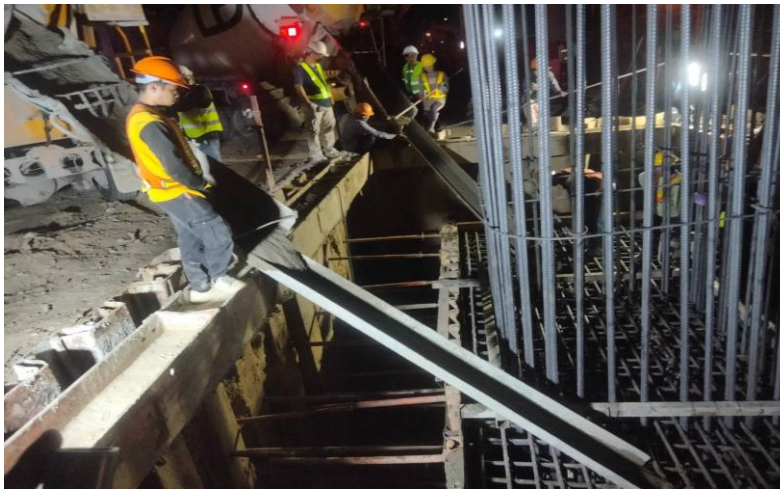


ZONE 2

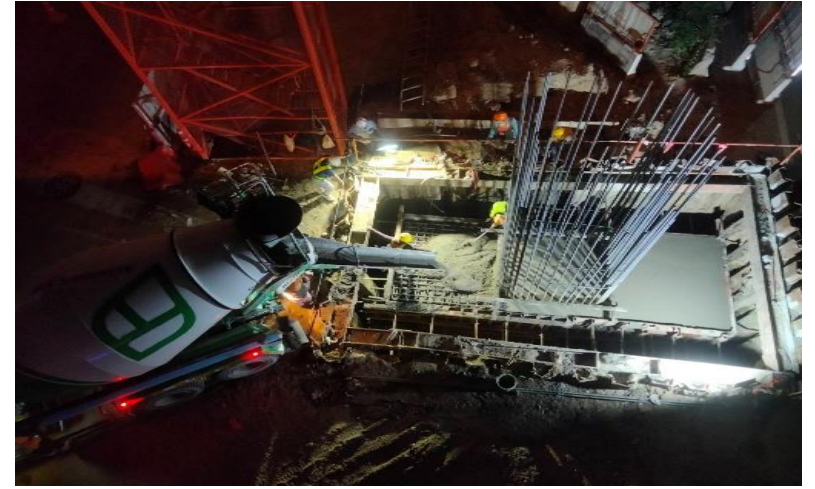
งานก่อสร้าง
Footing



PT-44

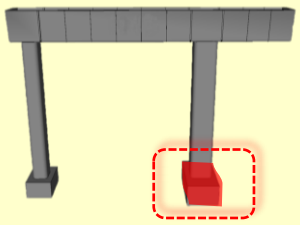


MLP03-09L งานเทคอนกรีต Footing



ZONE 2

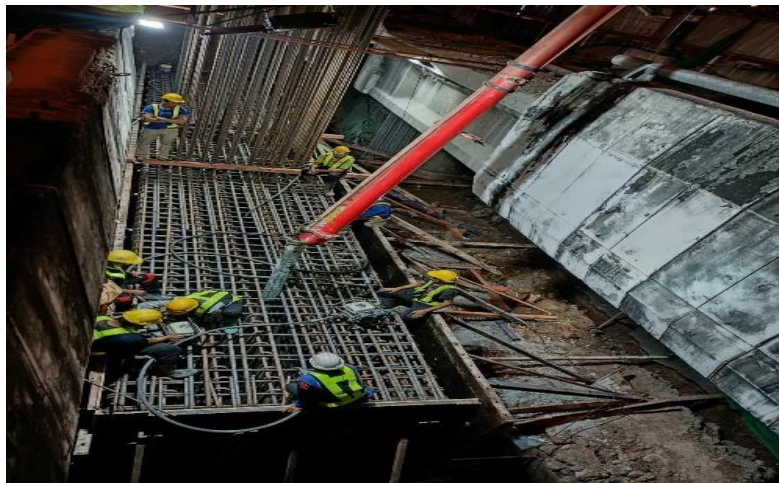
งานก่อสร้าง
Footing



PT-44



MLP03-13C งานเทคอนกรีต Footing

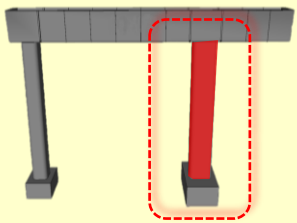


MLP03-14C งานเทคอนกรีต Footing



ZONE 2

งานก่อสร้าง
Column



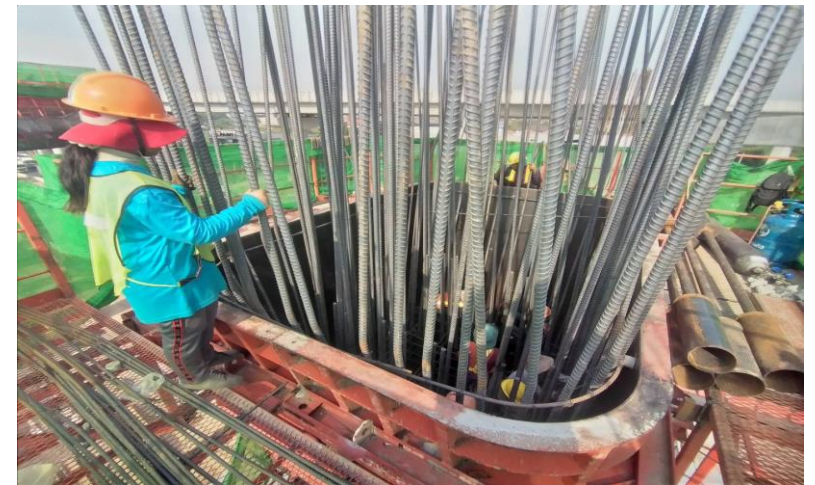
PT-44



MLP02-27C งานผูกเหล็กเสริม Column Type PT-44A Step 1-2

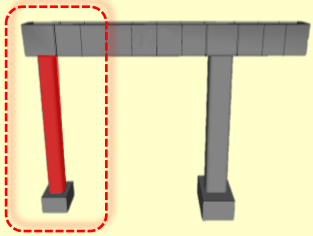


MLP02-27C งานผูกเหล็กเสริม Column Head Type PT-44A



ZONE 2

งานก่อสร้าง
Column



PT-44



MLP03-07L งานติดตั้ง Formwork Column Type PT-44 (Modified) Step 1-2

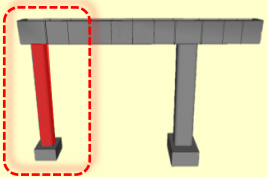


MLP03-07L งานผูกเหล็กเสริม Column Head Type PT-44 (Modified)

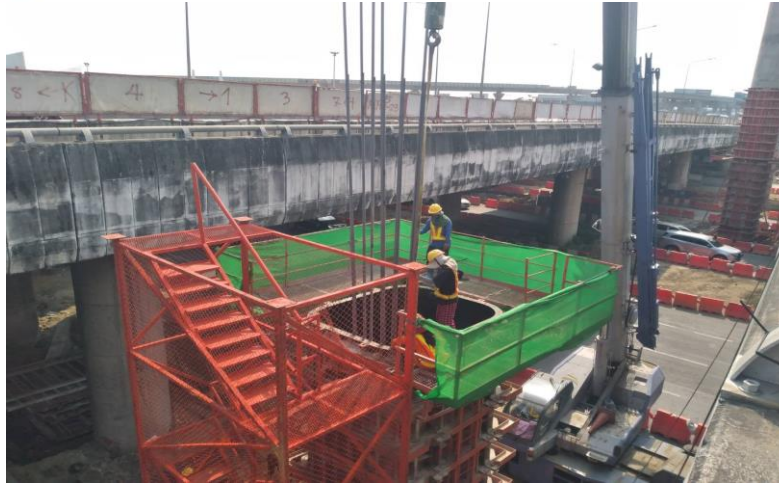


ZONE 2

งานก่อสร้าง
Column



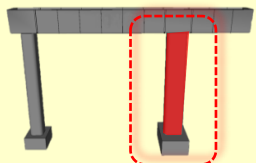
PT-44



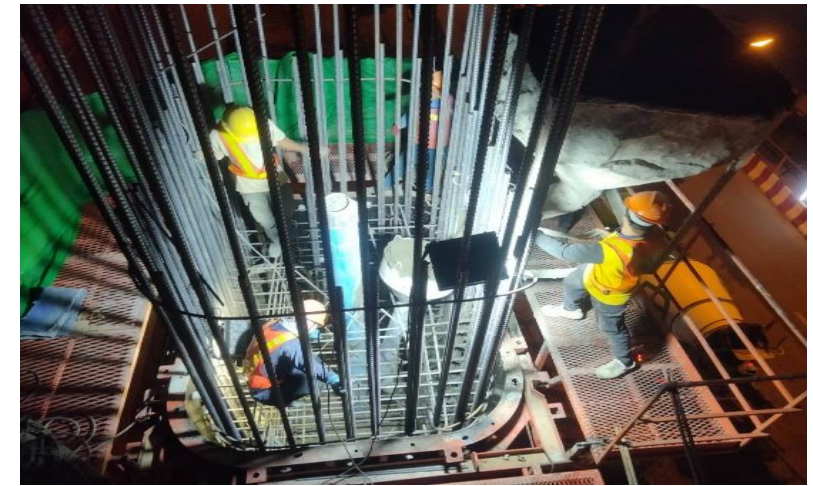
MLP03-08L งานผูกเหล็กเสริม Column Type PT-44 (Modified) Step 1-2

ZONE 2

งานก่อสร้าง
Column



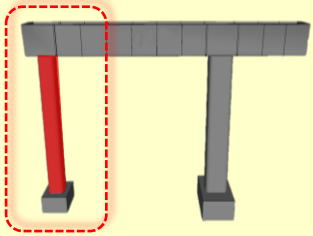
PT-44



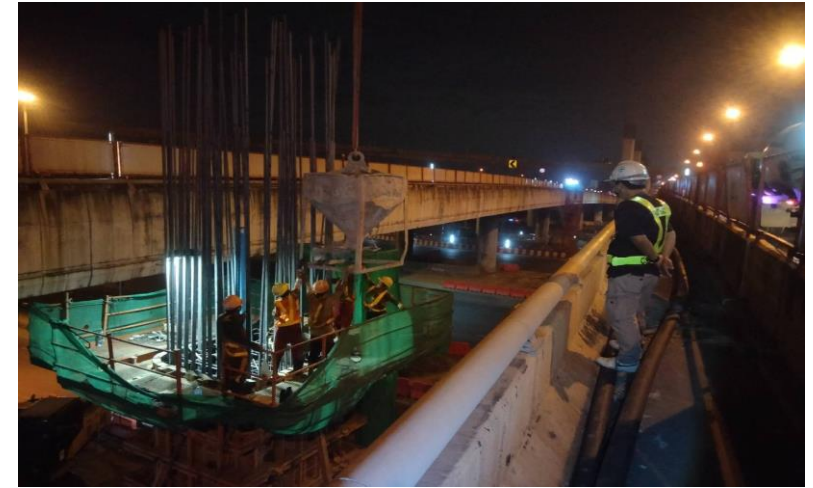
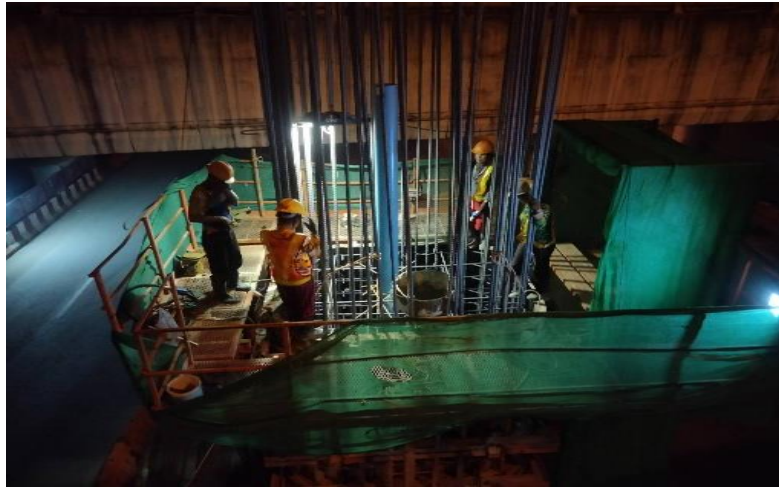
MLP02-27C งานเทคอนกรีต Column Type PT-44A Step 1-2

ZONE 2

งานก่อสร้าง
 Column



PT-44



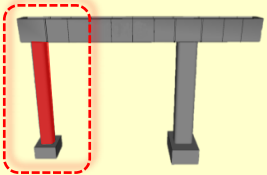
MLP03-07L งานเทคอนกรีต Column Type PT-44 (Modified) Step 1-2



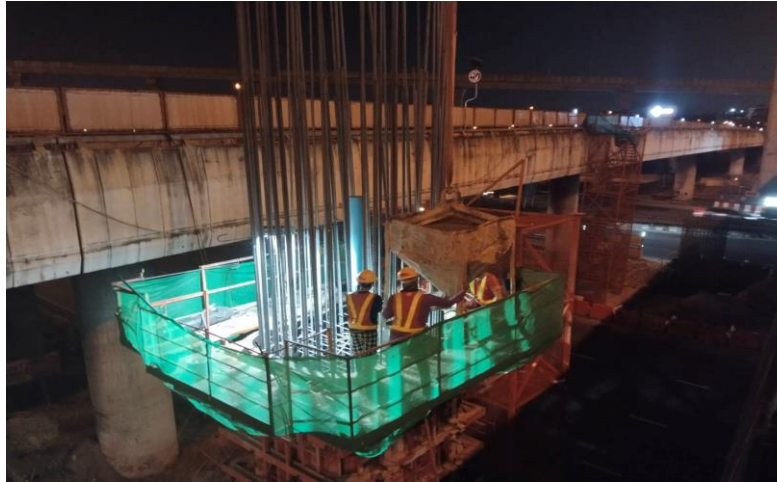
MLP03-07L งานเทคอนกรีต Column Head Type PT-44 (Modified)

ZONE 2

งานก่อสร้าง
 Column



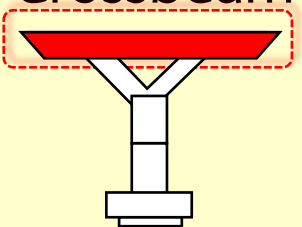
PT-44



MLP03-08L งานเทคอนกรีต Column Type PT-44 (Modified) Step 1-2

ZONE 2

งานก่อสร้าง
 Crossbeam

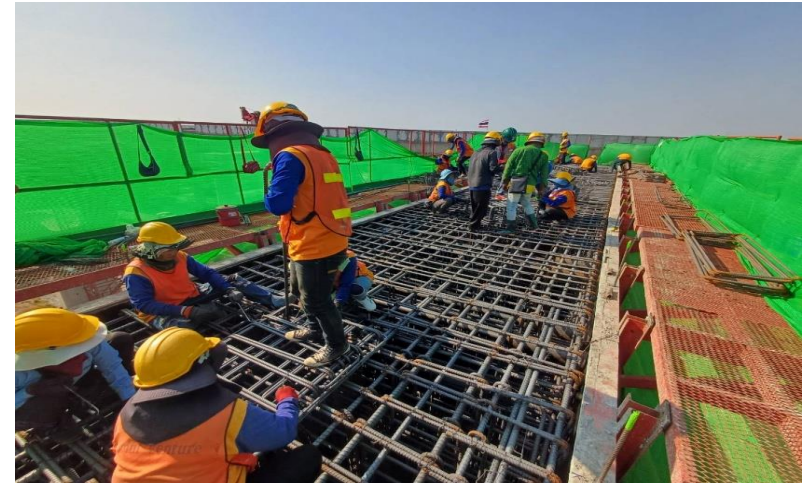
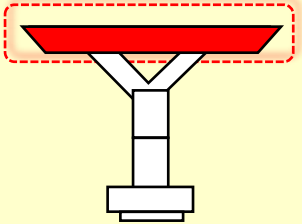


MLP02-25 งานผูกเหล็กเสริม Crossbeam Type Y-1

ZONE 2

งานก่อสร้าง

Crossbeam

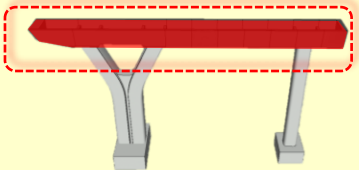


MLP02-26 งานผูกเหล็กเสริม Crossbeam Type Y-3

ZONE 2

งานก่อสร้าง

Crossbeam



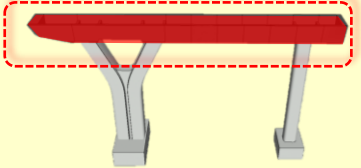
YI



MLP03-27 งานผูกเหล็กเสริม Crossbeam Type YI-2

ZONE 2

งานก่อสร้าง
 Crossbeam



YI

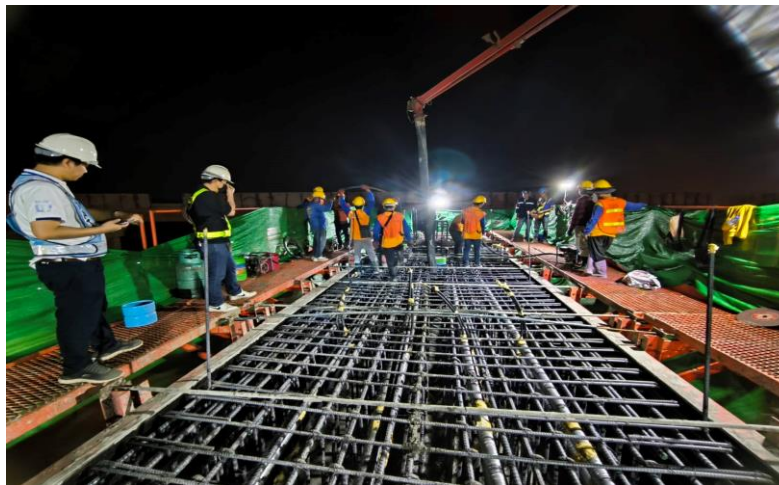
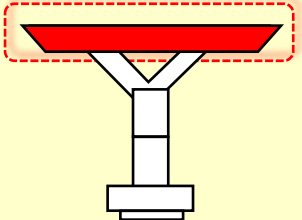


MLP03-27 งานติดตั้ง Formwork Crossbeam Type YI-2



ZONE 2

งานก่อสร้าง
 Crossbeam



MLP02-25 งานเทคอนกรีต Crossbeam Type Y-1



ZONE 2

งาน
Erection

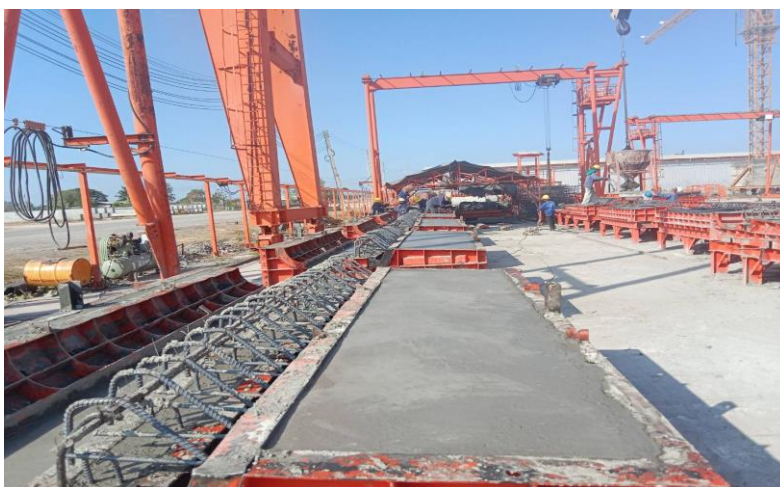
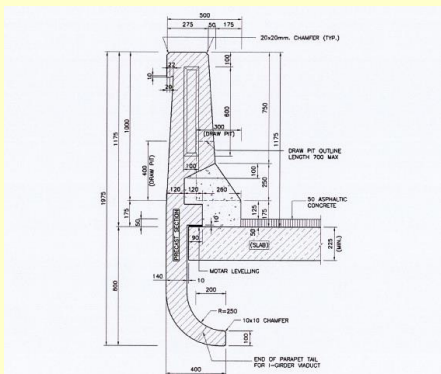


MLP04-08 to MLP04-09 Erection segment (LG3,4)

ZONE 1

ZONE 2

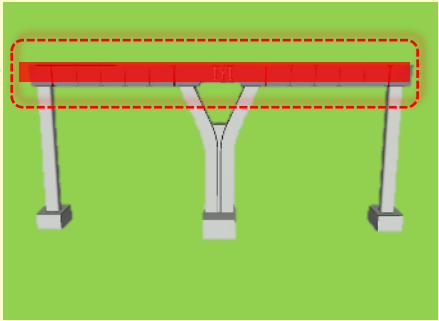
งานหล่อ
PARAPET



งานหล่อ Parapet Zone1-2 ที่โรงหล่อสระบุรี

ZONE 3

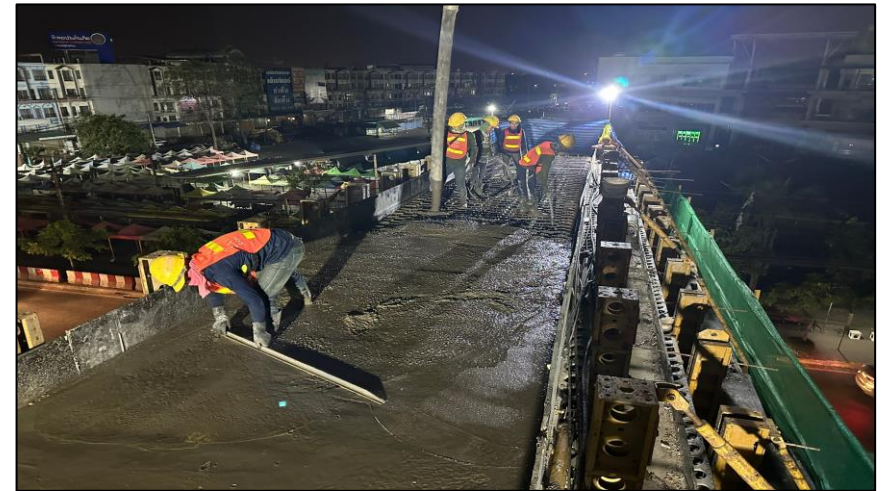
งานก่อสร้าง
Crossheads



Install Steel Crossheads Pier Type YT-1 MLP04-22

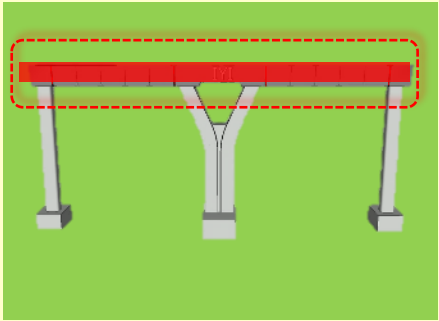


Pouring Concrete Crossheads Pier Type YT-1 MLP04-22 Step 2

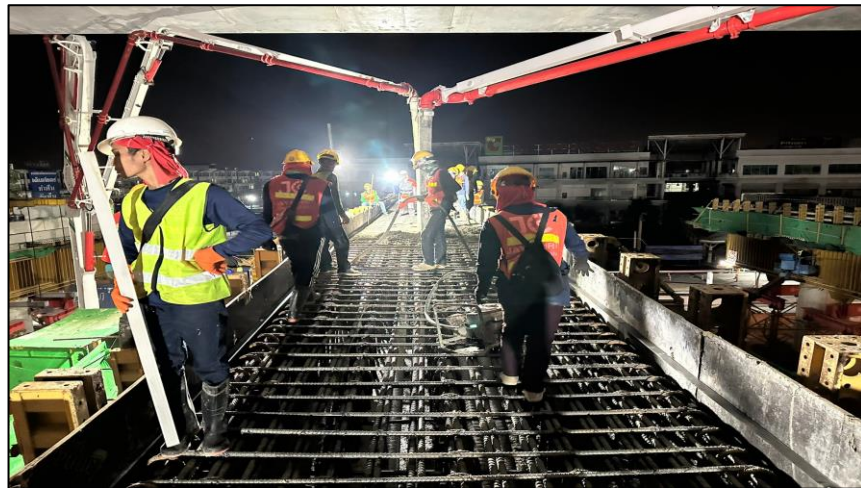


ZONE 3

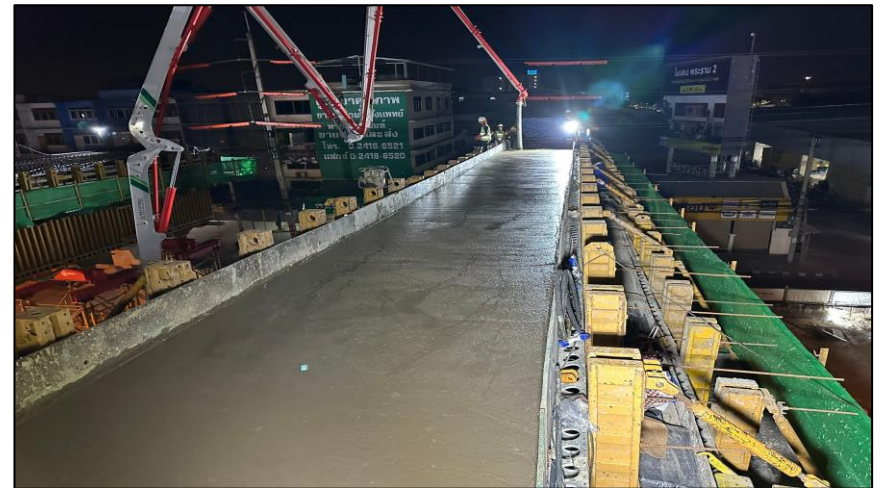
งานก่อสร้าง
Crossheads



Pouring Concrete Crossheads Pier Type PTT-2 MLP04-23 Step 1

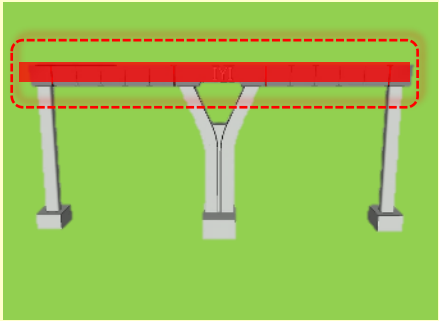


Pouring Concrete Crossheads Pier Type PTT-2 MLP04-23 Step 2



ZONE 3

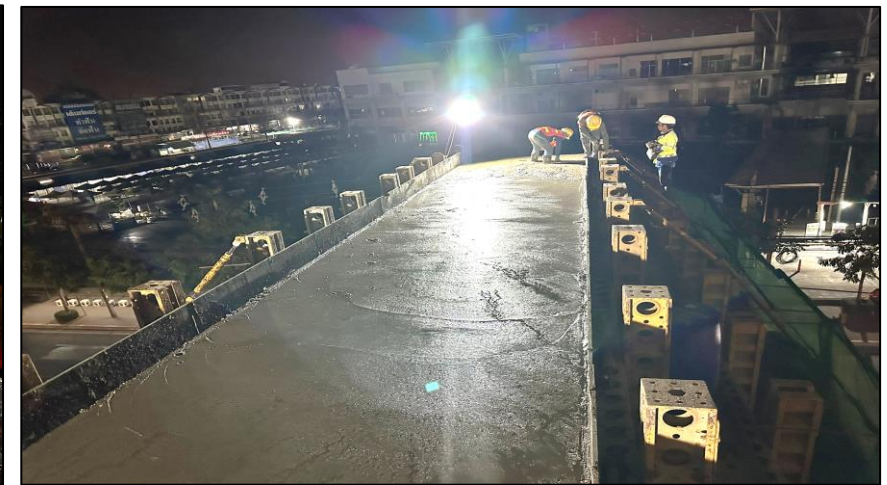
งานก่อสร้าง
Crossheads



Pouring Concrete Crossheads Pier Type YT-2 MLP04-24 Step 1

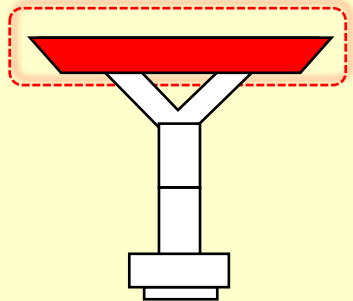


Pouring Concrete Crossheads Pier Type YT-2 MLP04-24 Step 2



ZONE 3

งานก่อสร้าง
Crossbeam



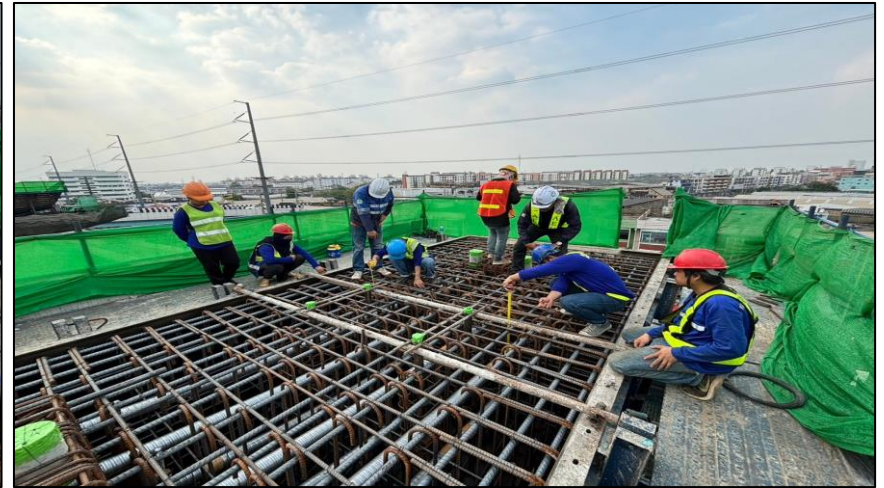
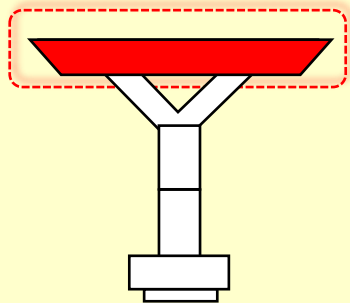
Install Steel Crossheads Pier Type Y-3 MLP05-26C



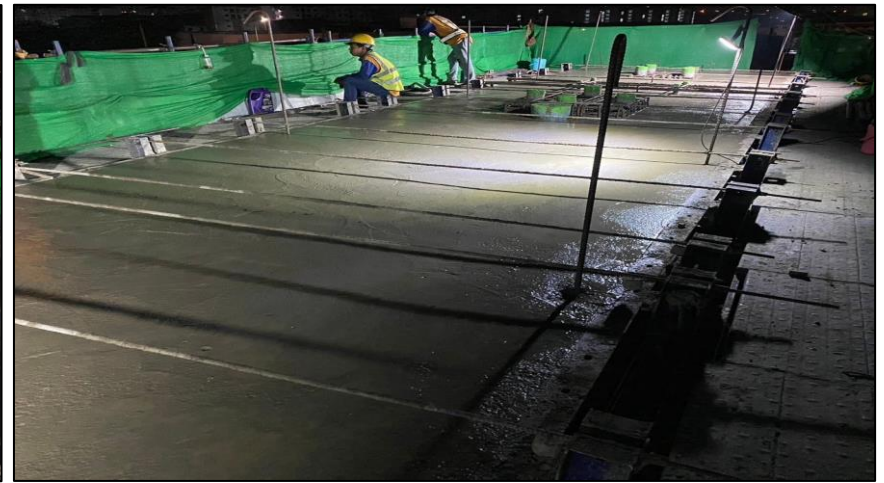
Pouring Concrete Crossbeam Pier Type Y-3 MLP05-26C

ZONE 3

งานก่อสร้าง
Crossbeam



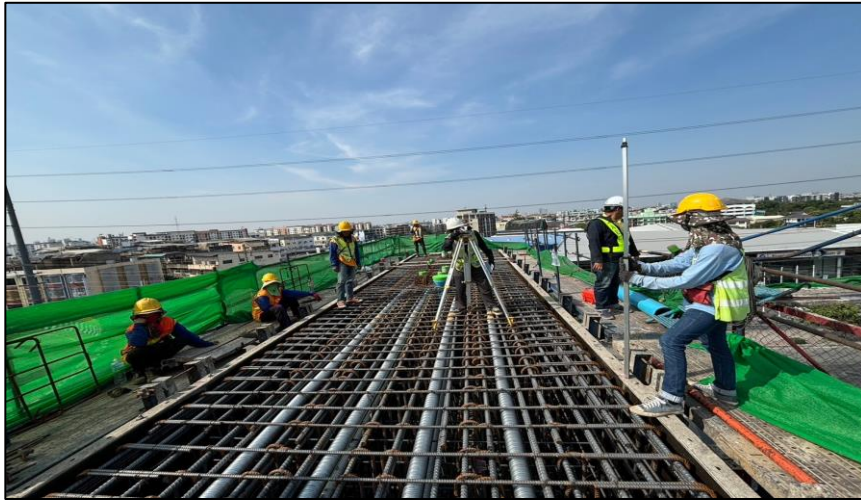
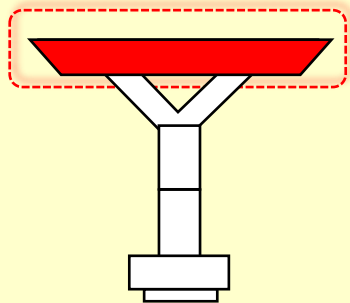
Install Steel Crossbeam Pier Type Y-1 MLP06-02C



Pouring Concrete Crossbeam Pier Type Y-1 MLP06-02C

ZONE 3

งานก่อสร้าง
Crossbeam



Install Steel Crossbeam Pier Type Y-1 MLP06-04C

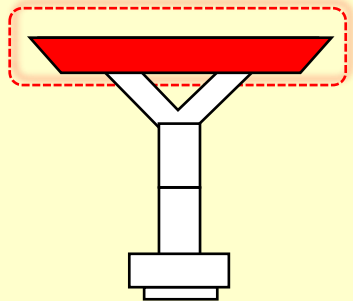


Pouring Concrete Crossbeam Pier Type Y-1 MLP06-04C



ZONE 3

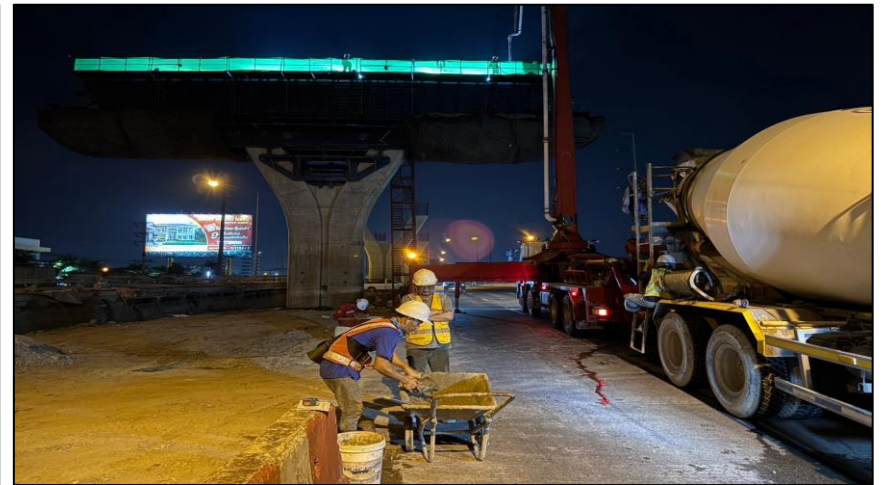
งานก่อสร้าง
Crossbeam



Pouring Concrete Crossbeam Pier Type Y-5 MLP06-10C Step 1



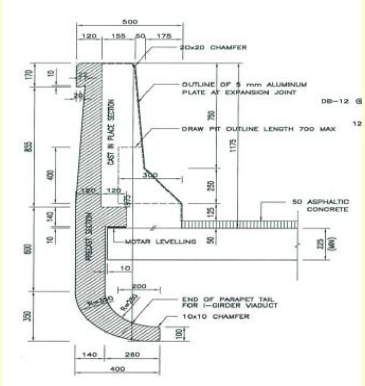
Pouring Concrete Crossbeam Pier Type Y-5 MLP06-10C Step 2



PRE-CAST PARAPET

ZONE 3

งาน
(PARAPET)



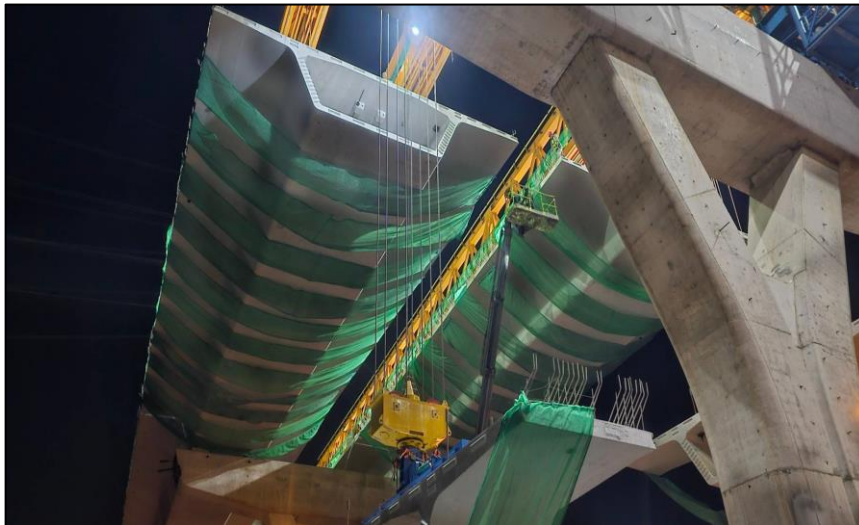
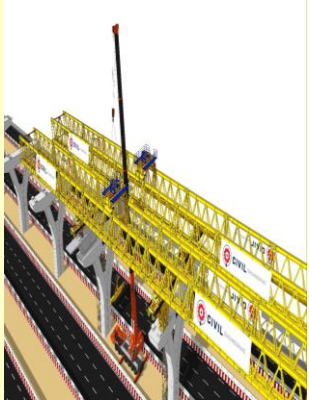
THIS MONTH = 316 EA.
 CUMULATIVE = 1,550 EA.



Erection Segment Span MLP05(07-08)C LG.006 – LG.007 (Zone 3)

ZONE 3

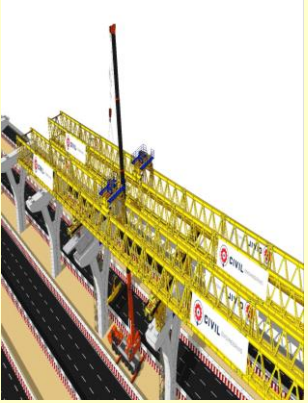
งาน
Erection



Erection Segment Span MLP05(08-09)C LG.006 – LG.007 (Zone 3)

ZONE 3

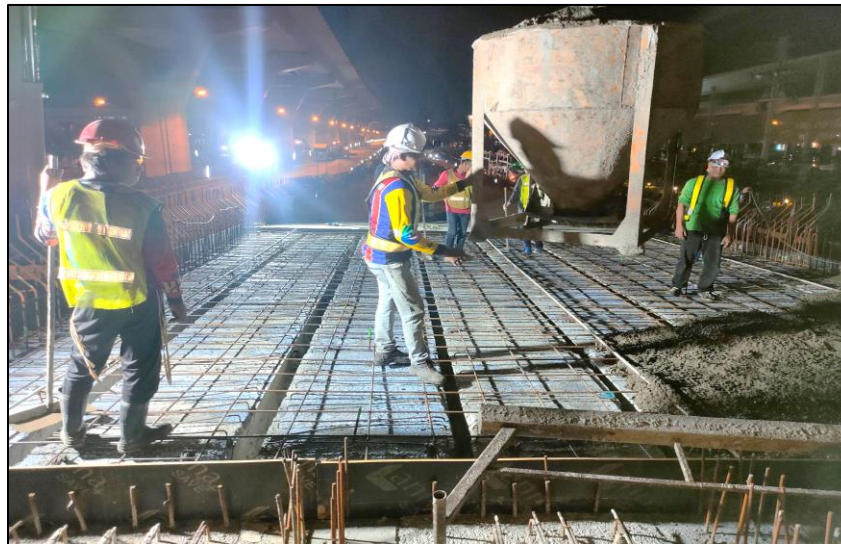
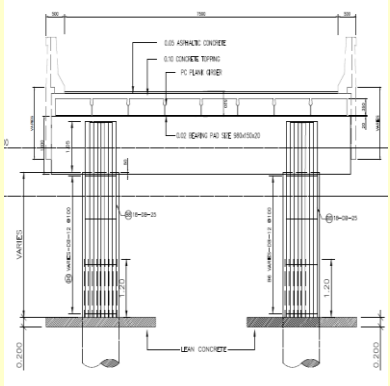
งาน Erection



Approach Structure RON2

ZONE 3

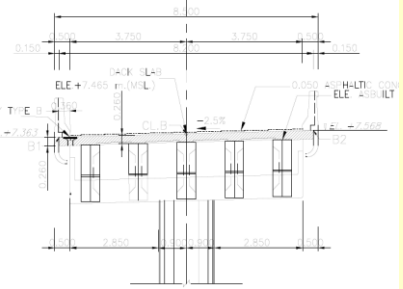
งาน
(Top Slab)



Deck Slab

ZONE 3

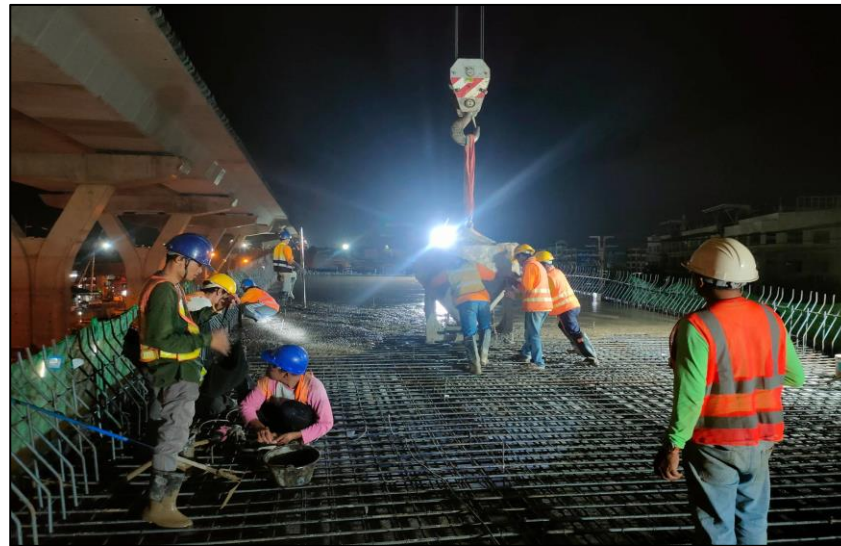
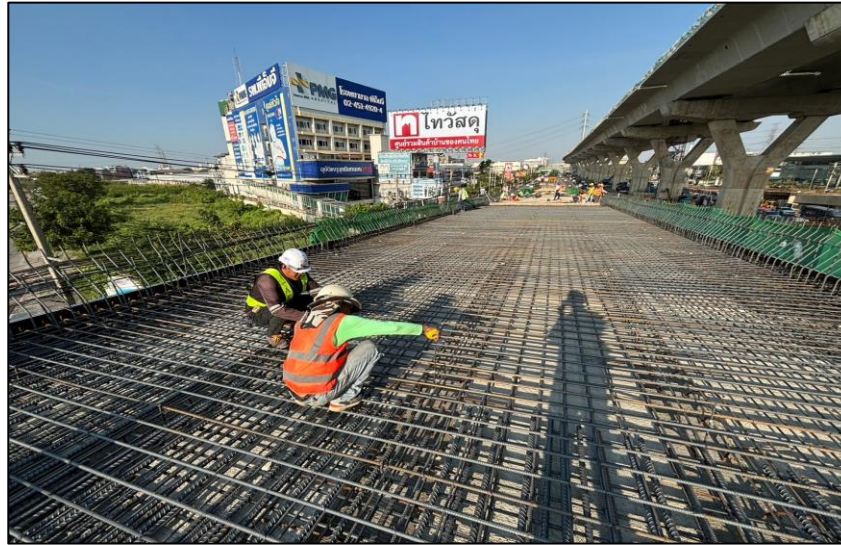
งาน
(Deck Slab)



The technical drawing shows a cross-section of the deck slab with various dimensions and elevations. Key features include:

- Dimensions: 0.150, 3.750, 2.750, 3.750, 0.150.
- Elevations: ELE +7.465 m (MSL), 0.000, ELE -7.000.
- Labels: (4-1) (L-1), ASPH-LT1, CON, ASPH-LT2, CON.
- Other labels: TIME B, B, 2.167, 2.167, 2.800, 2.800.

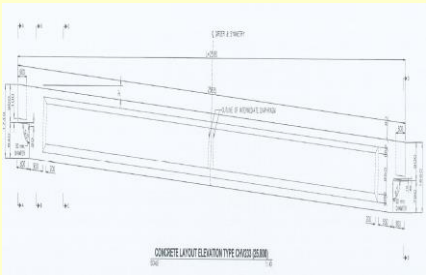
ROF2-24 TO ROF2-25



Installation I-Girder (Zone 3)

ZONE 3

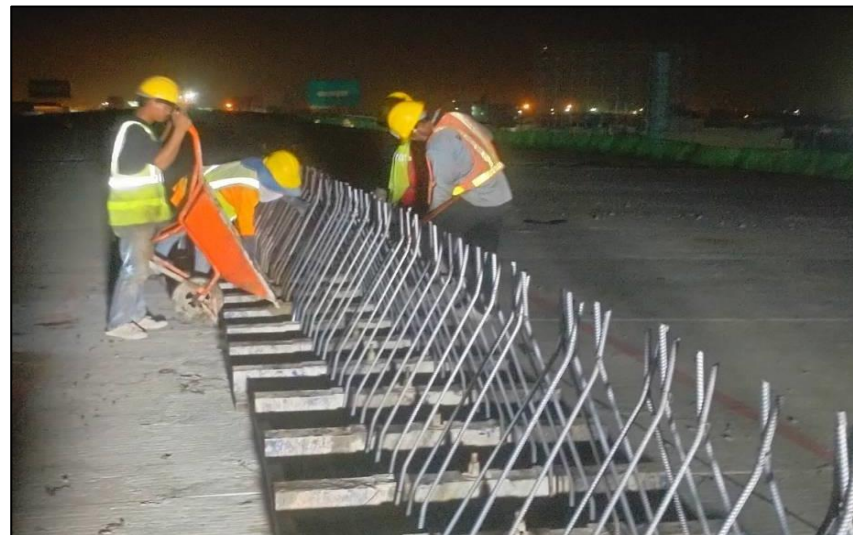
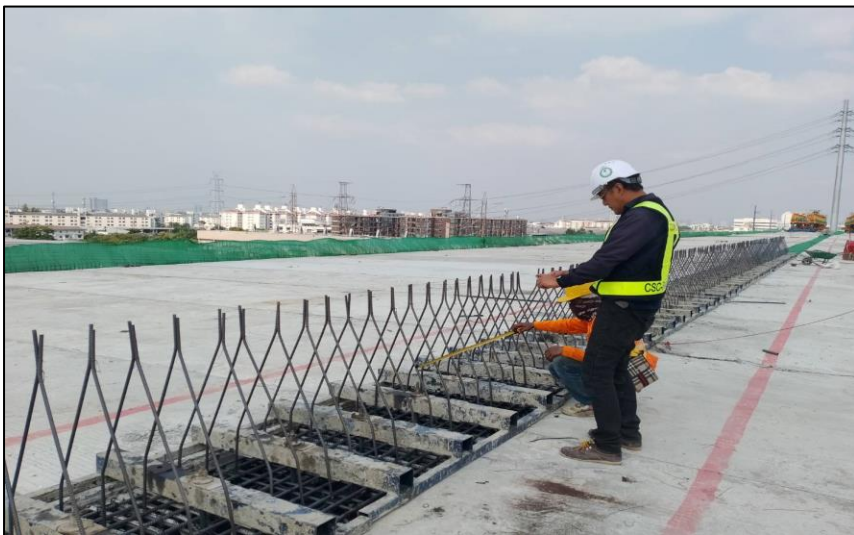
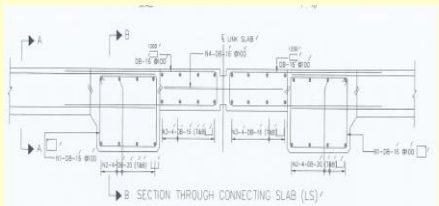
งาน
Installation
I-Girder



Connecting Slab (Zone 3)

ZONE 3

งาน
Connecting
Slab



ZONE 1

ภาพถ่าย
ของงานก่อสร้าง



ZONE 2

ภาพถ่าย
ของงานก่อสร้าง



ZONE 3

ภาพถ่าย
ของงานก่อสร้าง



Segment

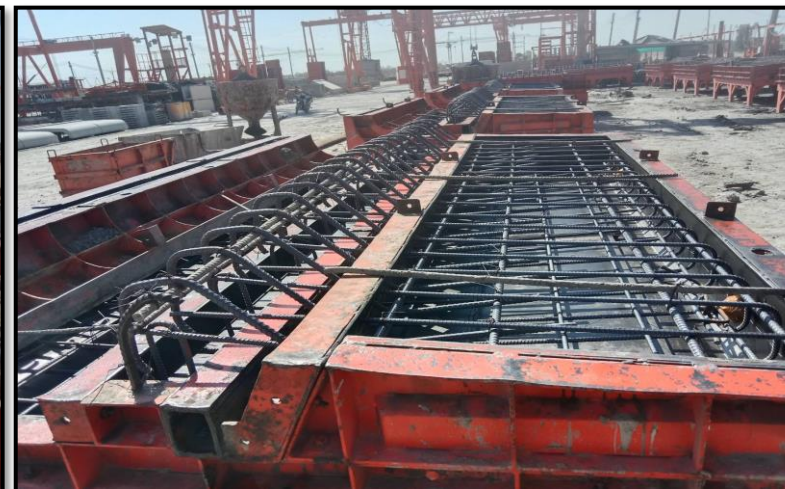
งานผลิต Precast
Crossbeam
ของ UN



งานหล่อ Precast Crossbeam Type PT-44 ที่โรงหล่อสระบุรี

Segment

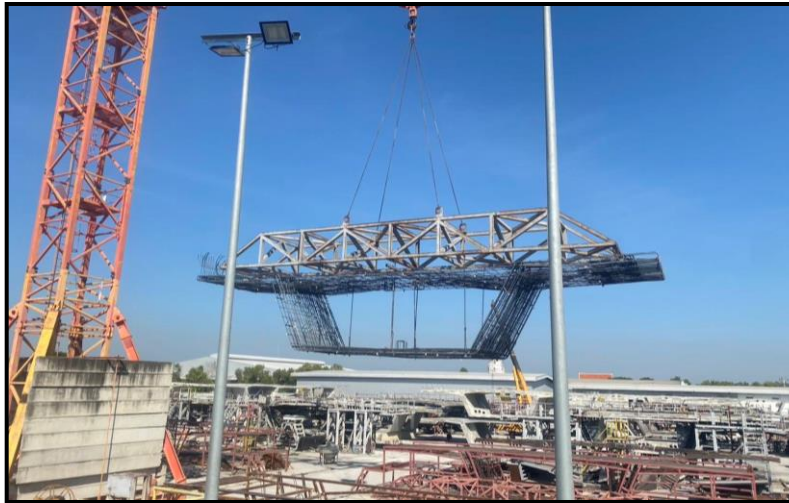
งานผลิต Precast
Parapet
ของ UN



งานหล่อ Precast Parapet ที่โรงหล่อสระบุรี

Segment

งานผลิต
Segment
ของ CIVIL



งานผลิตชิ้นงาน Box Segment ที่โรงหล่อ GEL

Segment

งานผลิต Precast
Parapet
ของ CIVIL



งานหล่อ Precast Parapet Zone 3

ความก้าวหน้าโครงการฯ ประจำเดือนธันวาคม



งานควบคุมคุณภาพและงานทดสอบในโครงการฯ

สรุปปริมาณการทดสอบแท่งตัวอย่างคอนกรีต ที่อายุ 7 วัน และ 28 วัน (เดือน ธันวาคม 2567)

สรุปปริมาณการทดสอบแท่งตัวอย่างคอนกรีต									
รายการที่	ชนิดตัวอย่าง	ชนิดการทดสอบ (Cylinder)						ปริมาณสะสมถึงเดือนนี้ทั้งหมด	เกณฑ์ข้อกำหนด
		อายุคอนกรีต 7 วัน			อายุคอนกรีต 28 วัน				
		ปริมาณสะสมถึงเดือนก่อน	ปริมาณเดือนนี้	ปริมาณสะสมถึงเดือนนี้	ปริมาณสะสมถึงเดือนก่อน	ปริมาณเดือนนี้	ปริมาณสะสมถึงเดือนนี้		
1	Grade25 Mpa.	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Grade30 Mpa.	4,608	16	4,624	4,564	8	4,572	9,196	ผ่าน
3	Grade325 Ksc.	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Grade35 Mpa.	3,508	52	3,560	3,492	32	3,524	7,084	ผ่าน
5	Grade40 Mpa.	20,966	416	21,382	20,624	376	21,000	42,382	ผ่าน
6	Grade45 Mpa.	596	116	712	520	116	636	1,348	ผ่าน
TOTAL		29,678	600	30,278	29,200	532	29,732	60,010	ผ่าน

สรุปปริมาณการทดสอบตัวอย่างเหล็กเสริม Control Test (เดือน ธันวาคม 2567)

สรุปปริมาณการทดสอบตัวอย่างเหล็กเสริม Control Test

รายการที่	ชนิดตัวอย่าง	การทดสอบแรงดึง (Tension Test)						เกณฑ์ข้อกำหนด
		ปริมาณสะสมถึงเดือนก่อน		ปริมาณเดือนนี้		ปริมาณสะสมถึงเดือนนี้		
		จำนวนชุดตัวอย่าง	น้ำหนัก (ตัน)	จำนวนชุดตัวอย่าง	น้ำหนัก (ตัน)	จำนวนชุดตัวอย่าง	น้ำหนัก (ตัน)	
1	RB9 mm. SR24	7	350	-	-	7	350	ผ่าน
2	DB12 mm. SD40/SD40T	113	5,650	-	-	113	5,650	ผ่าน
3	DB16 mm. SD40/SD40T	123	6,150	-	-	123	6,150	ผ่าน
4	DB20 mm. SD40/SD40T	184	9,200	-	-	184	9,200	ผ่าน
5	DB25 mm. SD40/SD40T	172	8,600	-	-	172	8,600	ผ่าน
6	DB28 mm. SD40/SD40T	57	2,850	-	-	57	2,850	ผ่าน
7	DB32 mm. SD50/SD50T	206	10,300	-	-	206	10,300	ผ่าน
TOTAL		862	43,100	-	-	862	43,100	ผ่าน

หมายเหตุ - จำนวนชุดตัวอย่าง (1 ชุดตัวอย่าง เท่ากับ 3 ท่อน)

- ทดสอบทุก 50 ตัน (Control Test)

สรุปปริมาณการทดสอบความหนาแน่นของวัสดุถมดินในสนาม (เดือน ธันวาคม 2567)

สรุปปริมาณการทดสอบความหนาแน่นของวัสดุถมดินในสนาม Field Density Test

รายการที่	ชนิดตัวอย่าง	การทดสอบ Field Density Test of Compaction			เกณฑ์ข้อกำหนด (95% of Compaction)
		ปริมาณสะสมถึงเดือนก่อน จำนวนหลุมตัวอย่าง	ปริมาณเดือนนี้ จำนวนหลุมตัวอย่าง	ปริมาณสะสมถึงเดือนนี้ จำนวนหลุมตัวอย่าง	
1.	Backfill for Footing	1,942	-	1,942	ผ่าน
TOTAL		1,942	-	1,942	ผ่าน

หมายเหตุ - จำนวนหลุมตัวอย่าง (1 หลุมตัวอย่าง เท่ากับ 1 Layer)

Sonic Logging Test & Toe Grouting for Barrett Pile

รายการ	ปริมาณตามแบบ	หน่วย	ปริมาณสะสม (1-31 ธันวาคม 2567)			
			Sonic Logging Test		Toe Grouting	
Zone 1	298	ต้น	298	100%	298	100%
Zone 2	281	ต้น	263	93.59%	263	93.59%
Zone 3	229	ต้น	229	100%	229	100%
รวม	808	ต้น	790	97.77%	790	97.77%

Dynamic Pile Load Test






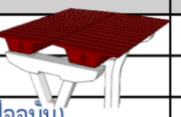
Size	Qty.(Ea.)	Location	No. of Pile	Criteria (Ton)	Test Result		Remark
					(Ton)	(%)	
Barrett Pile 1.00 x 3.80 m.	5	Zone 1	MLP02-20/1 (C)	3,750	4,374.00	116.64	ผ่าน
		Zone 2	MLP03-25/1 (C)	3,750	3,871.00	103.23	ผ่าน
		Zone 3	MLP04-32/3 (C)	3,750	3,984.00	106.24	ผ่าน
			MLP05-10/1 (C)	3,750	3,984.30	106.25	ผ่าน
			MLP06-04/1 (C)	3,750	3,960.00	105.60	ผ่าน
Barrett Pile 1.00 x 3.00 m.	4	Zone 1	MLP01-08/1 (L)	3,000	3,743.00	124.77	ผ่าน
			MLP01-28/1 (L)	3,000	3,255.00	108.50	ผ่าน
		Zone 2	MLP03-23/1 (L)	3,000	3,202.00	106.73	ผ่าน
		Zone 3	MLP04-20/1 (L)	3,000	3,243.30	108.08	ผ่าน
Bored Pile 1.80 m.	1	Zone 2	MLP03-10/4 (C)	3,000	3,358.70	111.95	ผ่าน



วันที่ 02/12/2567 Testing Plate Bearing Basic Course ต่างระดับบางขุนเทียน

3.2) แผนดำเนินงานในเดือนถัดไป

Recovery Plan

รายละเอียดงาน	ปริมาณ		2567			2568												
	หน่วย	ทั้งหมด	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	
งาน เสริมเจาะ (Barrette Pile) (808 ต้น)																		
แผนงาน 	Each	17	12	5														
Recovery Plan	Each	17	2	1	4	6	4											
ผลงาน (สะสมตั้งแต่ ต.ค. 67 - ปัจจุบัน)	Each	3	2	1	0													
งาน ฐานราก (Footing) (322 ฐาน)																		
แผนงาน 	Each	16	4	3	3	3	3											
Recovery Plan	Each	19	2	2	4	2	2	5	2									
ผลงาน (สะสมตั้งแต่ ต.ค. 67 - ปัจจุบัน)	Each	8	2	2	4													
งาน เสาตอม่อ (Column) (322 ต้น)																		
แผนงาน 	Each	28	8	4	4	3	3	3	2	1								
Recovery Plan	Each	29	4	1	2	2	5	2	5	2	3	3						
ผลงาน (สะสมตั้งแต่ ต.ค. 67 - ปัจจุบัน)	Each	9	4	3	2													
งาน คานขวาง (Crossbeam) (165 ตัว)																		
แผนงาน 	Each	92	16	12	12	10	10	8	6	4	4	4	3	3				
Recovery Plan	Each	92	10	10	10	10	9	8	5	6	6	6	6	6				
ผลงาน (สะสมตั้งแต่ ต.ค. 67 - ปัจจุบัน)	Each	38	10	12	16													
หล่อ Segment (5,155 ชิ้น)																		
แผนงาน 	Each	431	130	120	100	81												
Recovery Plan	Each	529	79	90	90	90	90	90										
ผลงาน (สะสมตั้งแต่ ต.ค. 67 - ปัจจุบัน)	Each	263	79	91	93													
ติดตั้ง Segment (381 Span)																		
แผนงาน 	Span	309	32	32	32	31	30	28	24	20	20	18	10	8	8	8	8	8
Recovery Plan	Span	323	18	26	27	35	21	31	24	33	17	21	24	15	15	16		
ผลงาน (สะสมตั้งแต่ ต.ค. 67 - ปัจจุบัน)	Span	62	18	24	20													

แผนงานในเดือนถัดไป

ลำดับ	รายการ	มกราคม 2568																														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
หมวดที่ 1: GENERAL AND SITE FACILITIES																																
	หมวดที่ 1.1 : MAINTENANCE AND PROTECTION OF TRAFFIC																															
	- ปรับบาริเออร์ + จัดแนว + บำรุงรักษาไฟส่องสว่างแนวบาริเออร์																															
	หมวดที่ 1.4 : PRESERVATION OF ENVIRONMENT DURING THE WORKS																															
	- เปลี่ยนผ้าใบกันฝุ่น / ล้างถนน / ตัดฝุ่น / ติดตั้งสเปรย์ละอองน้ำ PM2.5																															
	- ปรับปรุงป้ายแนะนำเส้นทาง แผ่นพื้น ใบปลิว																															
	หมวดที่ 1.6 : SAFETY MEASURE, ACCIDENT PREVENTION AND INSURANCE																															
	- วางมาตรการและจัดการปรับปรุงระบบความปลอดภัย																															
หมวดที่ 2 : EARTHWORKS																																
	หมวดที่ 2.2 : REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES																															
	- Size Echo to check length of existing pile																															
หมวดที่ 5 : STRUCTURES																																
	หมวดที่ 5.3 : PILING																															
	- Working Pile																															
	- Bored Pile dia.1.80m. (Rig = 1 No.) ต่างระดับบางขุนเทียน																															
	หมวดที่ 5.3 : Structures																															
	- Footing ต่างระดับบางขุนเทียน																															
	- Column ต่างระดับบางขุนเทียน																															
	- Interface Head of Crossbeam PT-44																															
	- Crossbeam Zone 1 +2+3																															
	- Erection of Viaduct Segment LG1-LG8																															
	- Erection of I Girder Span																															
	- Connecting Slab																															
	- Erection of Precast Parapet																															
	หมวดที่ 5.4 : Precast Concrete																															
	- Precast Box Segment																															
	- Precast I Girder																															
	- Precast Parapet @3.00 m.																															
	- Precast Barrier at Grade @3.00 m.																															
	หมวดที่ 8 : UTILITY WORKS																															
	- MEA work งานโยธา under ground structure																															
อื่นๆ																																
	Expansion Joint / Incoming																															

แผนงานในเดือนถัดไป

C.1 RAMA3 แผนงานสรุป - Barchart for BOQ, หมวด Section 5: Structure

ACTION plan Rev.4 รายงานวันที่ 16 ก.พ. 2567

										2024							2025															
										M.25	M.26	M.27	M.28	M.29	M.30	M.31	M.32	M.33	M.34	M.35	M.36	M.37	M.38	M.39	M.40	M.41	M.42	M.43				
ลำดับ	รายละเอียด	ปริมาณ	หน่วย	Rate - cycle	ทีม	ระยะเวลา (วัน)	เวลา (เดือน)	วันเริ่ม	วันเสร็จ	2567							2568															
										ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.				
รวม TOTAL UN+CC																																
1	Piling work (Barrette pile) & Bored pile	808	piles	4 days / pile					รวม	8	12	6	3	11	13	12																
									สะสม	751	763	769	772	783	796	808																
2	Footing work	322	ea.	21 days / ea.					รวม	17	15	22	11	13	13	15	7	7	4													
									สะสม	215	230	252	263	276	289	304	311	318	322													
3	Column work	322	piers	21 days / pier					รวม	12	29	36	27	31	26	28	28	14	10	10	9											
									สะสม	74	103	139	166	197	223	251	279	293	303	313	322											
4	Cross Beam work	165	ea.						รวม	5	7	10	11	15	16	17	19	13	11	11	11	9	7									
									สะสม	8	15	25	36	51	67	84	103	116	127	138	149	158	165									
5.1 Rev.	Production Viaduct Segment: UN Zone1-2	3,831	ea.						รวม	135	185	163	120	185	185	29																
									สะสม	2942	3127	3290	3410	3595	3780	3809																
5.2 Rev.	Production Viaduct Segment: CC Zone 3	1,324	ea.						รวม	20	20	20	20	50	80	100	100	100	100	100	100	82										
									สะสม	452	472	492	512	562	642	742	842	942	1042	1142	1242	1324										
6	Viaduct Segment erection work	381	spans	7 days / span					รวม	2	4	8	12	16	16	20	26	32	32	32	24	20	22	22	20	20	18	16				
									สะสม	2	6	14	26	42	58	78	104	136	168	200	224	244	266	288	308	328	346	362				
7	I-Girder erection Work	743	ea.						รวม					10	10	33	80	80	80	114	52	52	52	52	52	35	41					
									สะสม					10	20	53	133	213	293	407	459	511	563	615	667	702	743					
7.1	Production I-Girder : all Zone1-2-3	743	ea.						รวม	27	40	47	10	45	80	115	116															
									สะสม	290	330	377	387	432	512	627	743															
8	Parapet, Surface Course&Others	379	spans						รวม					2	4	5	7	8	8	10	7	9	10	10	24	40	41	39				
									สะสม					2	6	11	18	26	34	44	51	60	70	80	104	144	185	224				

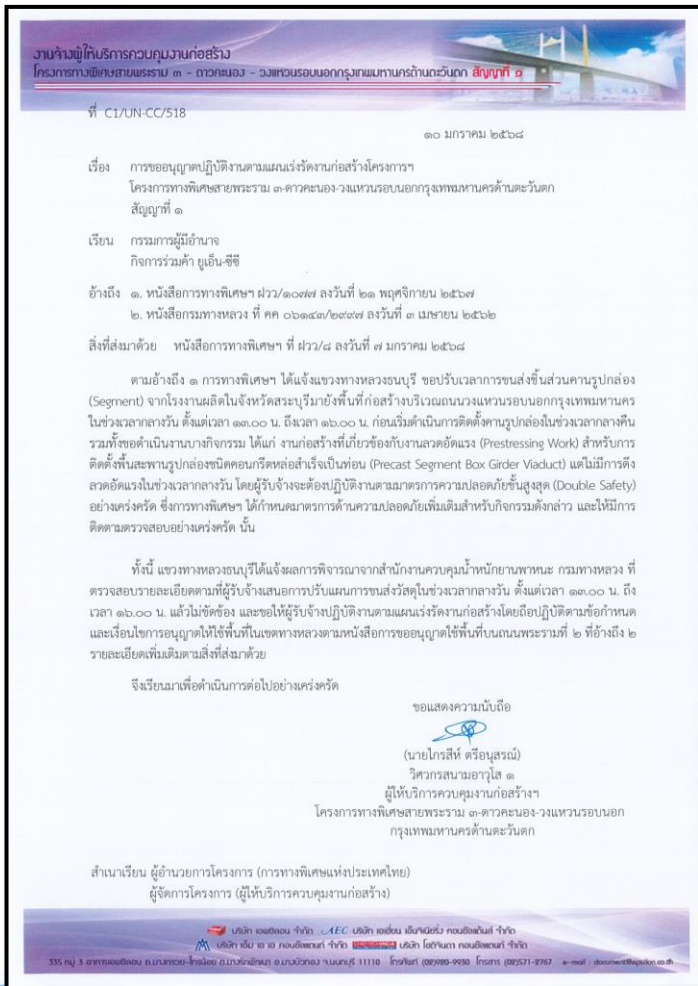
ระเบียบวาระที่ 4

เรื่อง สืบเนื่องจากการประชุมครั้งที่แล้ว

4.1) การประสานการเข้าใช้พื้นที่กรมทางหลวง (ทล.)

การประสานการเข้าใช้พื้นที่กรมทางหลวง (ทล.)


4.1.1 การขออนุญาตให้ผู้รับจ้างปฏิบัติงานตามแผนเร่งรัดงานก่อสร้างโครงการฯ



ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ มีหนังสือเลขที่ C1/UN-CC/518 ลงวันที่ 10 มกราคม 2568 เรื่องการขออนุญาตปฏิบัติงานตามแผนเร่งรัดงานก่อสร้างโครงการฯ โดยแขวงทางหลวงธนบุรีได้แจ้งผลการพิจารณาจากสำนักงานควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะ กรมทางหลวง ตามที่ผู้รับจ้างเสนอการปรับแผนการขนส่งวัสดุในช่วงเวลากลางวัน ตั้งแต่เวลา 13.00 – 16.00 น. แล้วไม่ขัดข้อง และขอให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามข้อกำหนดและเงื่อนไขการขออนุญาตให้ใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงตามหนังสือการขออนุญาตใช้พื้นที่บนถนนพระรามที่ 2

การประสานการเข้าใช้พื้นที่กรมทางหลวง (ทล.)

4.1.2 ขอส่งรายงานความก้าวหน้าประจำเดือนของโครงการทางพิเศษสายพระราม3 – ดาวคะนอง – วงแหวนรอบนอก กรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่1



การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
EXPRESSWAY AUTHORITY OF THAILAND
อาคารศูนย์บริหารทางพิเศษ กทพ. เลขที่ 111 ถนนมิตรภาพสายพิเศษ แขวงบางกอกใหญ่ กรุงเทพมหานคร 10310
EXAT Expressway Administration Center 111 Rim Khlong Bang Kapi Rd., Bang Kapi, Hual Khwang, Bangkok 10310
โทร. 0 2558 9800 โทรสาร 0 2558 9788, 0 2558 9789 Tel : +66 2558 9800 Fax : +66 2558 9788, +66 2558 9789
Cable Address : EXAT Bangkok www.esat.co.th

CSC - Contract 1
ลำดับเข้า: 01-7-5499
วันที่ 26/11/2567

C1

ที่ ผว/๑๑๑๙

๒๔ ธันวาคม ๒๕๖๗

25 S.R. 2567

เรื่อง ขอส่งรายงานความก้าวหน้าประจำเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๗ ถึงเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๗
โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑

เรียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงธนบุรี กรมทางหลวง

อ้างถึง ข้อกำหนดและเงื่อนไขการอนุญาตการใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงในการดำเนินการก่อสร้าง
โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานความก้าวหน้าประจำเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๗ ถึงเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๗
โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนองฯ สัญญาที่ ๑ จำนวน ๗ แผ่น

ตามที่กำหนดและเงื่อนไขการอนุญาตการใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงในการดำเนินการก่อสร้าง
โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก ที่อ้างถึงข้อ ๔
การจัดหาบริษัทที่ปรึกษา ระบุว่า "กทพ. รับผิดชอบค่าใช้จ่ายและจัดให้มีบริษัทที่ปรึกษา โดยมีวิศวกรที่ปรึกษา
ทำหน้าที่ประจำ เพื่อทำการควบคุมและตรวจสอบการดำเนินงานของผู้รับจ้าง หรือผู้ร่วมลงทุนของ กทพ.
แล้วแต่กรณีในกิจกรรมใด ๆ ที่เกี่ยวข้องกับ ทล. ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างโครงการทางพิเศษฯ ให้เป็น
ตามหลักวิศวกรรมที่ดี และตามเงื่อนไขการอนุญาตฉบับนี้ตลอดระยะเวลา จนกระทั่งส่งมอบพื้นที่คืน ทล. โดย
บริษัทที่ปรึกษาต้องจัดทำรายงานความก้าวหน้าในการดำเนินการจัดส่งให้ ทล. เป็นประจำทุกเดือน และจัดทำ
รายการสรุปก่อนมีกรมส่งมอบพื้นที่คืนให้ ทล. โดย กทพ. จะเสนอรายชื่อของวิศวกรที่ปรึกษาให้ ทล. พิจารณาไม่
ความเห็นชอบก่อนเริ่มมอบพื้นที่จาก ทล." นั้น

การทางพิเศษแห่งประเทศไทยจึงขอส่งรายงานความก้าวหน้าประจำเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๗
ถึงเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๗ โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร
ด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑ ให้แขวงทางหลวงธนบุรี กรมทางหลวง เพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการดำเนินการของ
แขวงทางหลวงธนบุรีต่อไป ดังรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

แจ้งเวียนมาเพื่อโปรดทราบ		
Position	ชื่อ-นามสกุล	Info
PM		<input checked="" type="checkbox"/>
CPM		<input checked="" type="checkbox"/>
J.P.M		<input checked="" type="checkbox"/>
CF		<input checked="" type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>

ขอแสดงความนับถือ

(นายชาตรี ดันศิริ)
รองผู้ว่าการ (วิศวกรรมและบำรุงรักษา)
ผู้อำนวยการโครงการ
โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอก
กรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

CSC - Contract 1		
Position	Action	Info
RE		
Structure		
Highway		
Foundation		
Survey		
Safety		
Site Engr.		
QC/QA		<input checked="" type="checkbox"/>
Other / S-C		<input checked="" type="checkbox"/>

โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑
โทร. ๐ ๒๕๕๘ ๙๘๐๐ ต่อ ๒๖๑๑๐, ๒๖๓๓๐
โทรสาร ๐ ๒๕๕๘ ๙๖๕๐
สำนักงาน ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง / กิจการร่วมค้า ยูเอ็น-ซีซี

การทางพิเศษฯ ได้มีหนังสือเลขที่ ผว/1149 ลงวันที่ 24 ธันวาคม 2567
เรื่องขอส่งรายงานความก้าวหน้าประจำเดือนของโครงการทางพิเศษสาย
พระราม3 – ดาวคะนอง – วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก
สัญญาที่1 ให้แขวงทางหลวงธนบุรี กรมทางหลวง เพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการ
ดำเนินการของแขวงทางหลวงธนบุรีต่อไป

4.2) งานรื้อย้ายสาธารณูปโภคในพื้นที่โครงการฯ

สรุปสถานะงานรื้อย้ายสาธารณูปโภค

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญา 1

Update : 31 ธ.ค. 2567

ลำดับ	หน่วยงานสาธารณูปโภค	สถานะการดำเนินงาน			
		(1) สืบหาแนวสาธารณูปโภค	(2) พิจารณาแนวทางการรื้อย้าย	(3) จัดส่งข้อมูลให้หน่วยงาน	(4) รื้อย้ายสาธารณูปโภค
1	 การไฟฟ้านครหลวง (MEA)	✓	✓	✓	●
2	 การประปานครหลวง (MWA)	✓	✓	✓	●

✓ = ดำเนินการแล้วเสร็จ ● = อยู่ระหว่างดำเนินการ ✗ = ยังไม่ดำเนินการ

สรุปประมาณราคาการรื้อย้ายสาธารณูปโภค

ที่	รายการ	ราคาในสัญญา (บาท)	ประมาณการรื้อย้าย (บาท)	ส่วนต่าง (บาท)	หมายเหตุ
1	งานรื้อย้ายระบบไฟฟ้า MEA	45,000,000.00	43,279,800.00	(279,800.00)	
2	งานรื้อย้ายระบบสื่อสาร NT	25,000,000.00	46,670,672.24	(21,670,672.24)	
3	งานรื้อย้ายระบบประปา MWA	45,000,000.00	23,860,713.67	21,139,286.33	
4	งานรื้อย้ายเสา-สายไฟฟ้า EGAT	240,000,000.00	236,427,992.00	3,572,008.00	
5	งานรื้อย้ายท่อก๊าซ PTT	25,000,000.00	-	25,000,000.00	
6	งานรื้อย้าย HIGH MAST	12,000,000.00	14,000,000.00	(2,000,000.00)	ส่วนต่างใช้บจากงาน รื้อย้ายระบบไฟฟ้า MEA
	รวมประมาณการค่าใช้จ่าย	392,000,000.00	364,239,177.91	25,760,822.09	

สรุปความก้าวหน้างานสาธารณูปโภคเดือนธันวาคม 2567

ที่	รายละเอียด	หมายเหตุ
1	การไฟฟ้านครหลวง	
	งานรื้อย้ายบ่อพักและท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน ของการไฟฟ้านครหลวง - งานดิ่งท่อลอดด้วยวิธี Horizontal Directional Drilling (HDD) MH.13/1 - MH.13/2	
2	การประปานครหลวง (กปน.)	
	งานรื้อย้ายแนวท่อประปา ขนาด 1000 มม.บริเวณคลองลาดลำภู - รื้อย้ายท่อประปาเดิมที่เกิดขวางงานก่อสร้างแล้วเสร็จ - อยู่ระหว่างรองงานก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ และจะเข้าดำเนินการรื้อย้ายระยะที่ 2 ต่อไป	
3	บริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน)	
	งานรื้อย้ายระบบสื่อสารโทรคมนาคม ของบริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน) - ส่งมอบทรัพย์สินให้กับ NT เรียบร้อยแล้ว	

4.3.1) การไฟฟ้านครหลวง (กฟน.)

สรุปความก้าวหน้างานไฟฟ้า เดือนธันวาคม 2567



กม.	รายละเอียด	หมายเหตุ
1	งานติดตั้งท่อลอดด้วยวิธี Horizontal Directional Drilling (HDD) MH.13/1 - MH.13/2	

4.3.1 การไฟฟ้านครหลวง (กฟน.)

สรุปความก้าวหน้างานไฟฟ้า

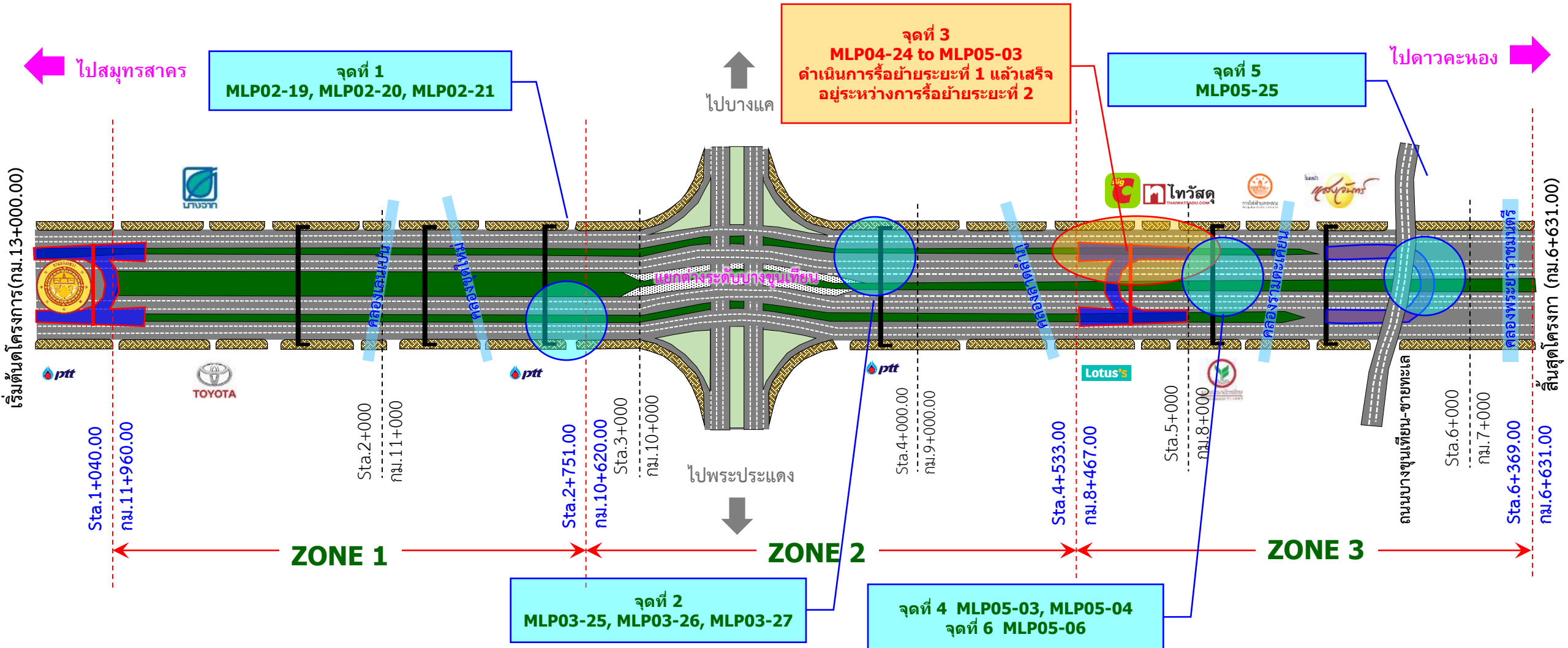


การไฟฟ้านครหลวง
Metropolitan Electricity Authority

ที่	บริเวณ	รายละเอียด	อุปสรรค	ราคารื้อย้าย	สถานะถึงปัจจุบัน	หมายเหตุ
1	Sta.2+675.00 – 2+775.00 (RT) (กม.10+325.000 – 10+225.00)	เสาไฟฟ้า 69 kV. (3 ต้น) สายไฟฟ้า 69 kV. (อากาศ)	จำนวน 3 Pier MLP02-19, MLP02-20, MLP02-21	-	รื้อย้ายระบบสายไฟฟ้าดำเนินการ โดย ทล. แล้วเสร็จ	**ไม่เป็นอุปสรรคต่องานก่อสร้าง โครงการ**
2	Sta.3+900.00 (LT) (กม.9+100.00)	บ่อพักและท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน	จำนวน 3 Pier MLP03-25, MLP03-26, MLP03-27	-	ปรับแบบโครงสร้างหลบแนวท่อ ร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน	**ไม่เป็นอุปสรรคต่องานก่อสร้าง โครงการ**
3	Sta. 4+670.00 – 5+100.00 (LT) (กม.8+330.00 – 7+900.00)	บ่อพักและท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน	จำนวน 8 Pier MLP04-24 to MLP05-03	43,620,730.00	รื้อย้ายระยะที่ 1 แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่างการรื้อย้ายระยะที่ 2
4	Sta. 5+100.00 (Cross) (กม.7+900.00)	ท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน 69 kV.	จำนวน 2 Pier MLP05-03, MLP05-04	-	สำรวจหน้างานแล้ว	**ไม่เป็นอุปสรรคต่องานก่อสร้าง โครงการ**
5	Sta. 5+903.090 (กม. 7+096.910) Sta. 5+943.090 (กม.7+056.910)	ท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน 69 kV. ท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน 24 kV.	จำนวน 1 Pier MLP05-24 MLP05-25	-	ปรับแบบโครงสร้างหลบแนวท่อ ร้อยสายไฟฟ้าใต้	**ไม่เป็นอุปสรรคต่องานก่อสร้าง โครงการ**
6	Sta.5+200.00 (กม.7+800.00)	ท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน 230 kV.	จำนวน 1 Pier MLP05-06	-	ปรับแบบโครงสร้างหลบแนวท่อ ร้อยสายไฟฟ้าใต้	**ไม่เป็นอุปสรรคต่องานก่อสร้าง โครงการ**
รวมราคา (บาท)				45,620,730.00		

**หมายเหตุ : มีค่างาน High mast 2,000,000 บาท

แบบแสดงงานสำรวจและรื้อย้ายระบบไฟฟ้า จำนวน 6 จุด



จุดที่ 1, 2, 4 และ 6 ไม่เป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้างโครงการ

แผนการทำงานในเดือนมกราคม 2568

Document

Task

- งานติดตั้งอุปกรณ์ภายในบ่อพัก บริเวณ MH.13/1, MH.13/2
- งานปิดฝาบ่อพักบริเวณ MH.13/1, MH.13/2
- งานคืนผิวจราจร บริเวณ MH.13/1, MH.13/2

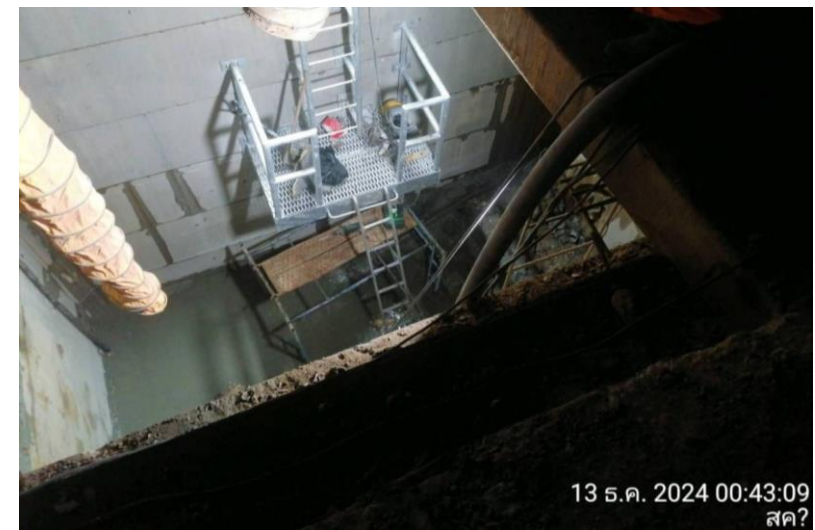
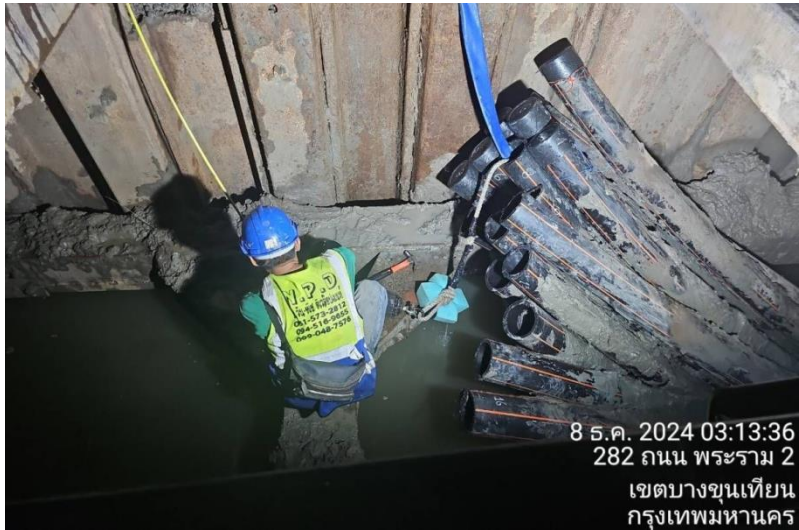


4.2.1) การไฟฟ้านครหลวง (กฟน.)



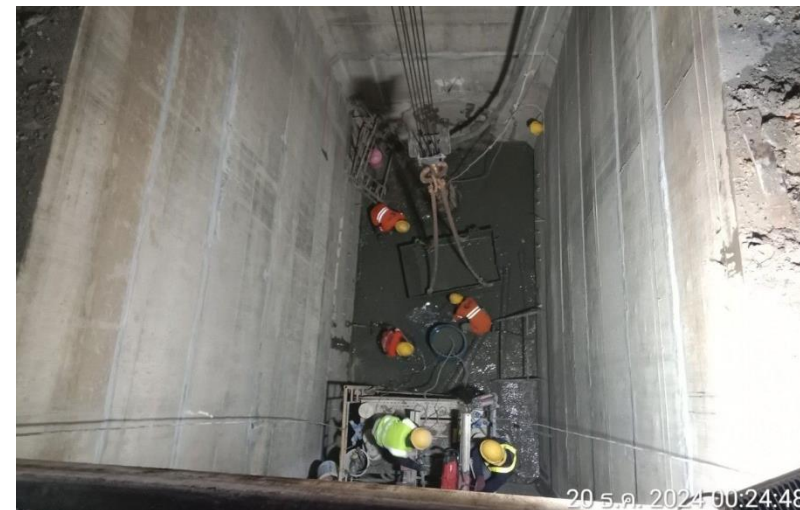
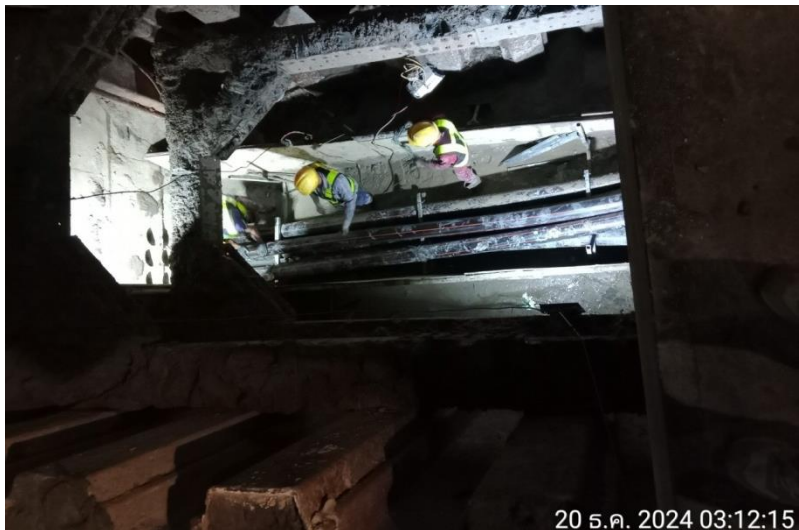
เรื่อง	งานติดตั้งท่อลอดด้วยวิธี HDD
สถานที่	MH.13/1 - MH.13/2
วันที่	1 - 5 ธ.ค. 2567
ปัญหาและอุปสรรค	-

4.2.1) การไฟฟ้านครหลวง (กฟน.)



เรื่อง งานติดตั้งท่อลอดด้วยวิธี HDD
 สถานที่ MH.13/1 - MH.13/2
 วันที่ 8 - 13 ธ.ค. 2567
 ปัญหาและอุปสรรค -

4.2.1) การไฟฟ้านครหลวง (กฟน.)



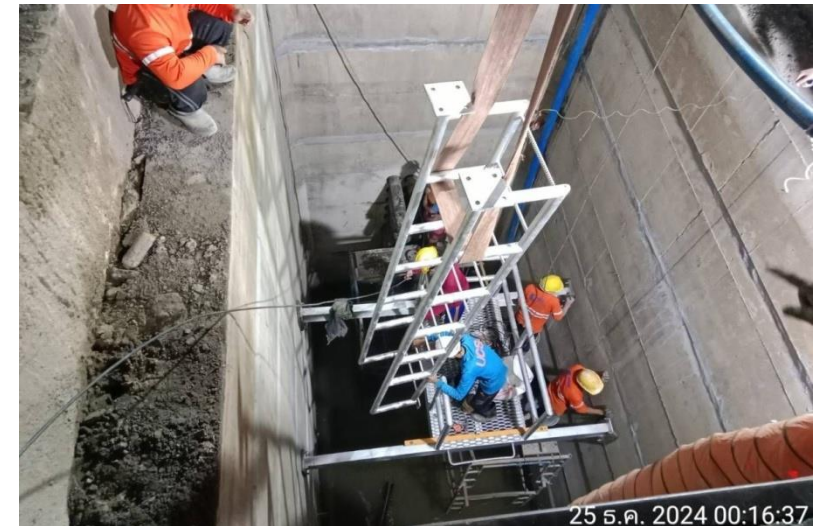
เรื่อง งานเชื่อมต่อท่อร้อยสายไฟฟ้าเข้า
หน้าต่างบ่อพัก

สถานที่ MH.13/1 - MH.13/2

วันที่ 18 - 20 ธ.ค. 2567

ปัญหาและอุปสรรค -

4.2.1) การไฟฟ้านครหลวง (กฟน.)



เรื่อง งานเชื่อมต่อท่อร้อยสายไฟฟ้าเข้า
 หน้าต่างบ่อพัก

สถานที่ MH.13/1 - MH.13/2

วันที่ 21 - 25 ธ.ค. 2567

ปัญหาและอุปสรรค -

4.3.2) การประปานครหลวง (กปน.)

สรุปความก้าวหน้างานการประปานครหลวง เดือนธันวาคม 2567



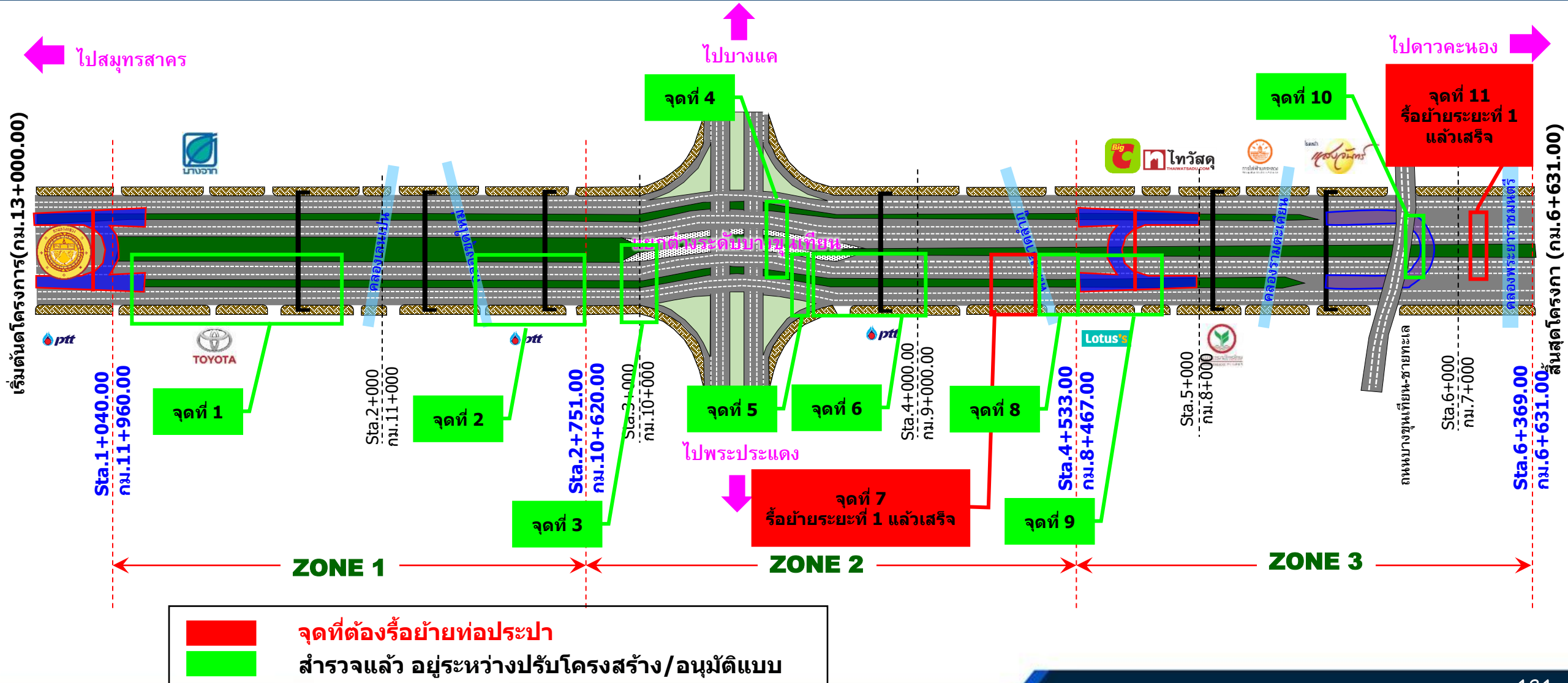
ที่	รายละเอียด	หมายเหตุ
1	รื้อย้ายท่อประปาเดิมที่เกิดขวางงานก่อสร้าง ระยะที่ 1 แล้วเสร็จ	

4.3.2) การประปานครหลวง (กปน.)

สรุปความก้าวหน้างานท่อประปา

ที่	รายการ	รายละเอียด	อุปสรรค	ประมาณการร้อยละ	สถานะปัจจุบัน	หมายเหตุ
1	Sta.1+080.346 – 1+850.166 (กม.11+919.654 – 11+149.834)	ท่อประปา 1000 มม.	MLP01-03 ถึง MLP01-29 (RT)		สำรวจแล้ว อยู่ระหว่างปรับแบบโครงสร้าง	
2	Sta.2+461.836 – 2+751.342 (กม.10+538.164 – 10+248.658)	ท่อประปา 1000 มม.	MLP02-13 ถึง MLP02-21 (RT)		สำรวจแล้ว อยู่ระหว่างปรับแบบโครงสร้าง	
3	Sta. 2+981.564 – 3+051.786 (กม.10+018.436 – 9+948.214)	ท่อประปา 1000 มม.	MLP02-27 ถึง MLP03-02 (RT)		สำรวจแล้ว อยู่ระหว่างปรับแบบโครงสร้าง	
4	Sta. 3+377.569 (กม.9+622.431)	ท่อประปา 1200 มม. & อุโมงค์ประปา 3000 มม.	MLP03-11 (CL)		ปรับแบบโครงสร้างหลบแนวท่อแล้วเสร็จ	**ไม่เป็นอุปสรรคต่องานก่อสร้างโครงการ**
5	Sta.3+512.037 – 3+572.505 (กม. 9+487.963 – 9+427.495)	ท่อประปา 1000 มม.	MLP03-15 ถึง MLP03-17 (RT)		อยู่ระหว่างปรับแบบโครงสร้างไม่ให้เกิดกระทบ	
6	Sta. 3+696.005 – 4+130.611 (กม.9+303.995 – 8+869.389)	ท่อประปา 1000 มม.	MLP03-21 ถึง MLP04-04 (RT)		สำรวจแล้ว อยู่ระหว่างปรับแบบโครงสร้าง	
7	Sta. 4+168.811 - 4+300.00 (กม.8+831.189 – 8+700.00)	ท่อประปา 1000 มม.	MLP04-05 ถึง RON2-25 (RT)	22,187,905.00	ร้อยละ 1 แล้วเสร็จ	สะพานข้ามคลองลาดลำภู
8	Sta. 4+300.00 – 4+530.00 (กม.8+700.00 – 8+470.00)	ท่อประปา 1000 มม.	RON2-24 ถึง RON2-18 (RT)		อยู่ระหว่างปรับแบบโครงสร้างไม่ให้เกิดกระทบ	
9	Sta. 4+533.611 – 4+899.111 (กม.8+466.389 – 8+100.889)	ท่อประปา 1000 มม.	MLP04-15 ถึง MLP04-31 (RT)		สำรวจแล้ว อยู่ระหว่างปรับแบบโครงสร้าง	
10	Sta. 5+583.090 (กม.7+416.910)	ท่อประปา 1000 มม.(Crossing)	MLP05-15 (CL)		สรุปรูปแบบการทำงาน Footing แล้วเสร็จ	
11	Sta.6+249.090 (กม. 6+750.910)	ท่อจ่าย 300 มม (Crossing)	MLP06-08 (CL)	341,534.37	ร้อยละ 1 แล้วเสร็จ	คลองพระยาราชมนตรี
			ค่าควบคุมงานก่อสร้าง ของ กปน.	1,331,274.30		
			รวมราคา (บาท)	23,860,713.67		

แบบแสดงงานสำรวจและรื้อย้ายแนวท่อประปา จำนวน 11 จุด



แผนการทำงานในเดือนมกราคม 2568

Document

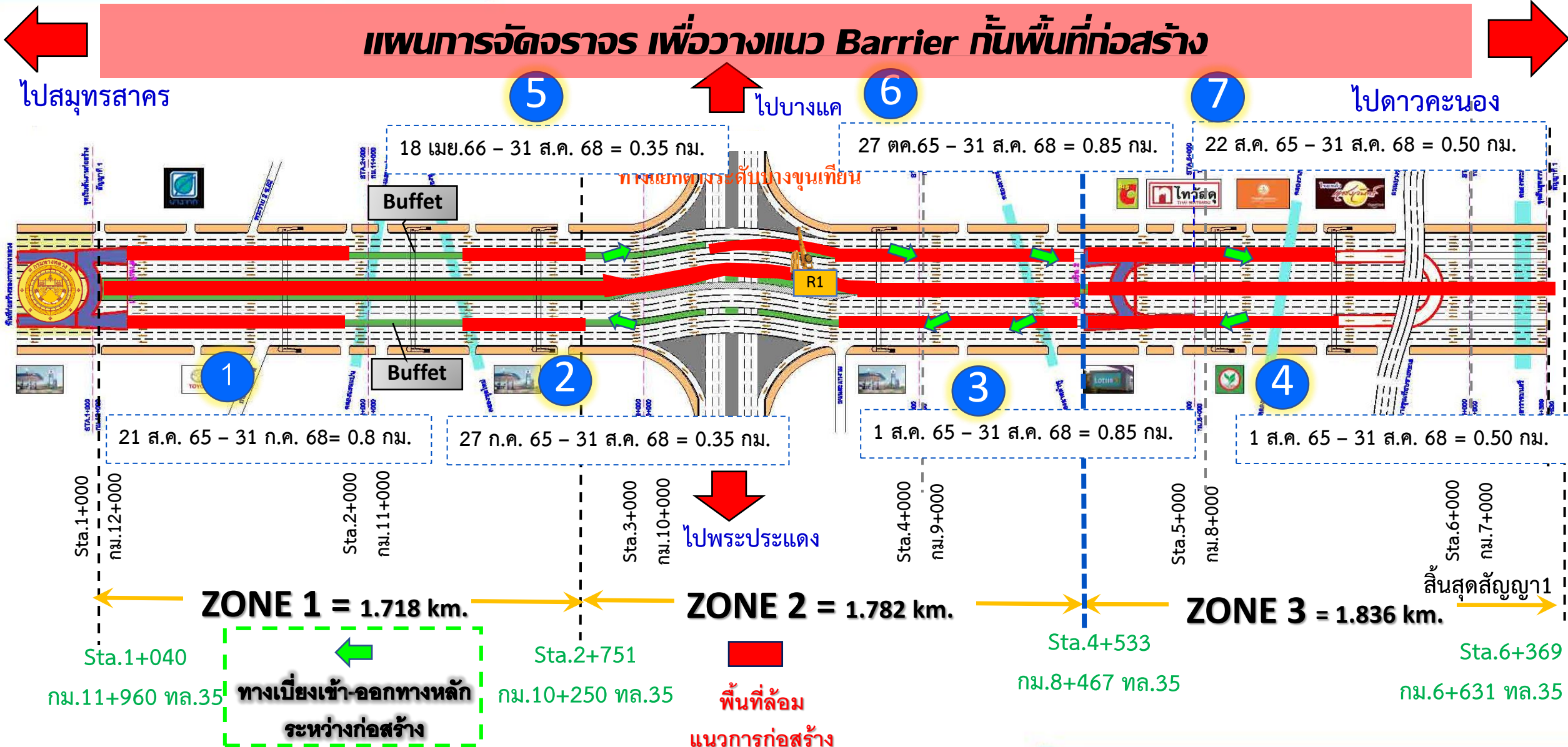
Task

อยู่ระหว่างรอกงานก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ เพื่อเข้าดำเนินงานหรือย้ายระยะที่ 2 ต่อไป



4.3) การจัดการจราจรบนถนนพระราม 2

แผนการจัดจราจร เพื่อวางแนว Barrier กันพื้นที่ก่อสร้าง



สภาพการจราจร ปัจจุบัน



Zone 1 กม.10+775 ขาเข้า



Zone 2 กม.9+275 ขาออก



Zone 1 กม.10+775 ขาเข้า



Zone 2 กม.9+275 ขาออก

การจัดการจราจรในแนวกันพื้นที่ก่อสร้างของโครงการฯ



Sta.3+000 (กม.10+000)



Sta.3+800 (กม.9+200)



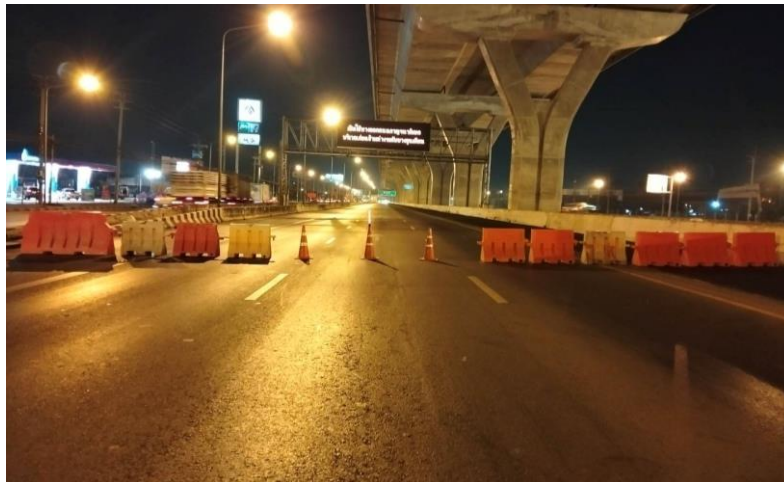
Sta.4+000 (กม.9+000)



Sta.4+300 (กม.8+700)

ZONE 1

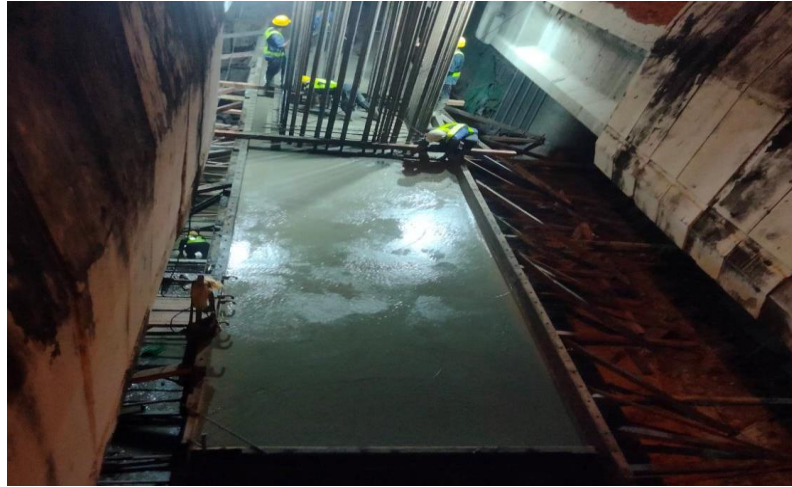
กิจกรรม : งานยกติดตั้ง Segment LG1,2



เป็ียงจราจร ขาเข้าช่องทางหลัก บริเวณ กม.13+000.000

ZONE 1

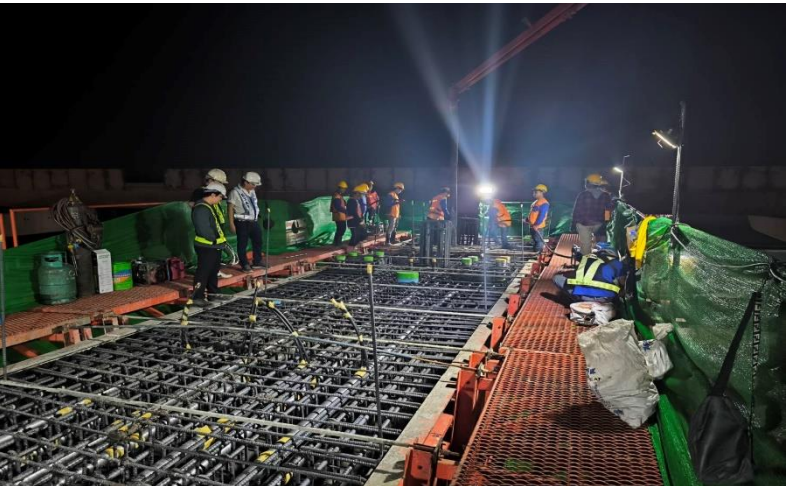
กิจกรรม : งานเทคอนกรีต Footing



เบี่ยงจราจร ขาเข้าช่องทางหลัก บริเวณ กม.13+000.000

ZONE 1

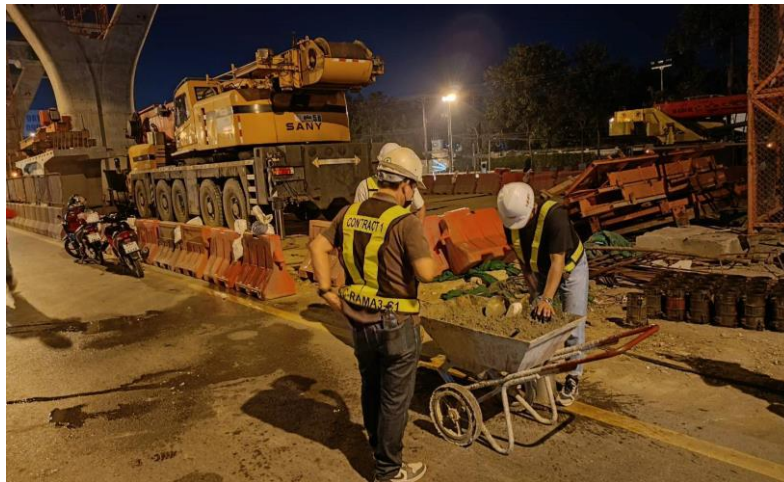
กิจกรรม : งานเทคอนกรีต Crossbeam Type Y



เบี่ยงจราจร ขาเข้าช่องทางหลัก บริเวณ กม.13+000.000

ZONE 2

กิจกรรม : งานเทคอนกรีต Crossbeam Type IYI



เบี่ยงจราจร ขาออกช่องทางหลัก บริเวณ กม.7+750.000

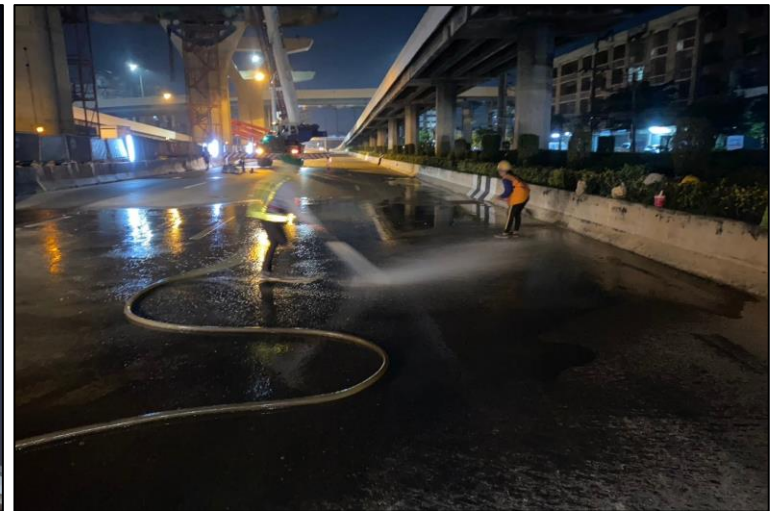
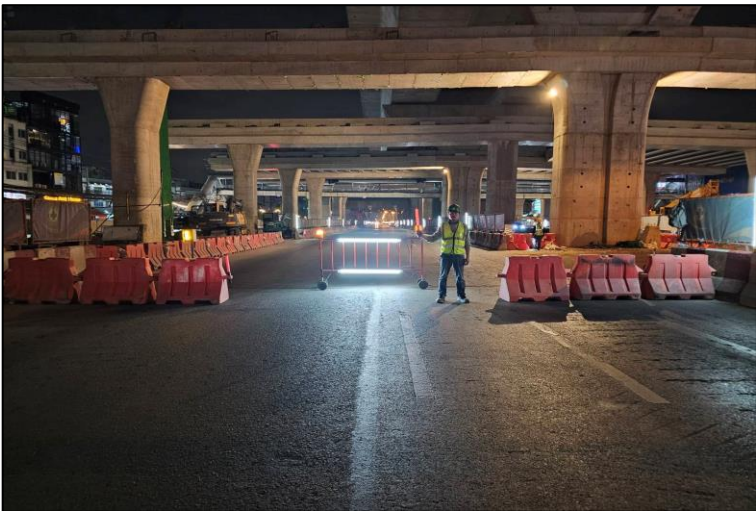
ZONE 2

กิจกรรม : งานยกติดตั้ง Segment LG3,4



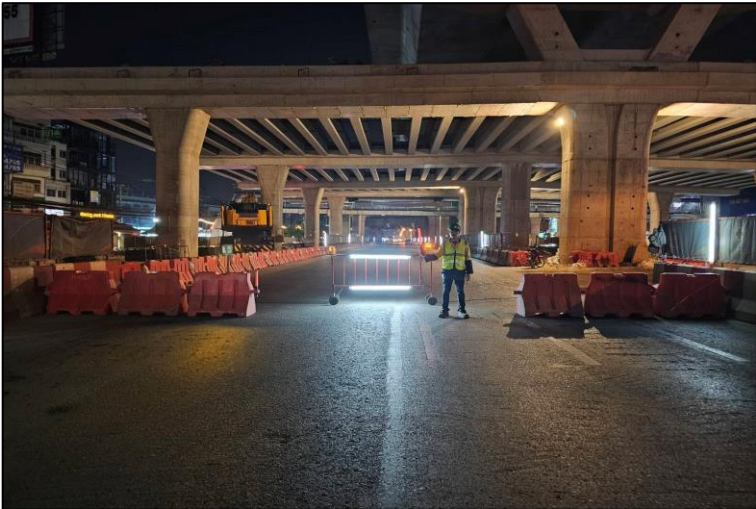
เบี่ยงจราจร ขาออกช่องทางหลัก บริเวณ กม.7+750.000

กิจกรรม : งานย้ายวัสดุอุปกรณ์, ประกอบและรื้อแบบ Formwork, งานติดตั้ง Segment, งานเทคอนกรีตและงานทำความสะอาดผิวจราจร



ปิดจราจรช่องทางหลัก ฝั่งขาเข้า บริเวณ กม.8+500.000 ถึง กม. 6+600.000

กิจกรรม : งานย้ายวัสดุอุปกรณ์, ประกอบและรื้อแบบ Formwork, งานติดตั้ง Segment, งานเทคอนกรีตและงานทำความสะอาดผิวจราจร



ปิดจราจรช่องทางหลัก ฝั่งขาเข้า บริเวณ กม.8+500.000 ถึง กม. 6+600.000

4.4) การประชาสัมพันธ์โครงการฯ

งานด้านประชาสัมพันธ์

เดือน ธันวาคม 2567 มีการกดถูกใจ
เพจสะสม จำนวน 914 ถูกใจ
ผู้ติดตาม 1,118 คน



โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง -
วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก
สัญญาที่ 1

โน้ต...

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญา 1

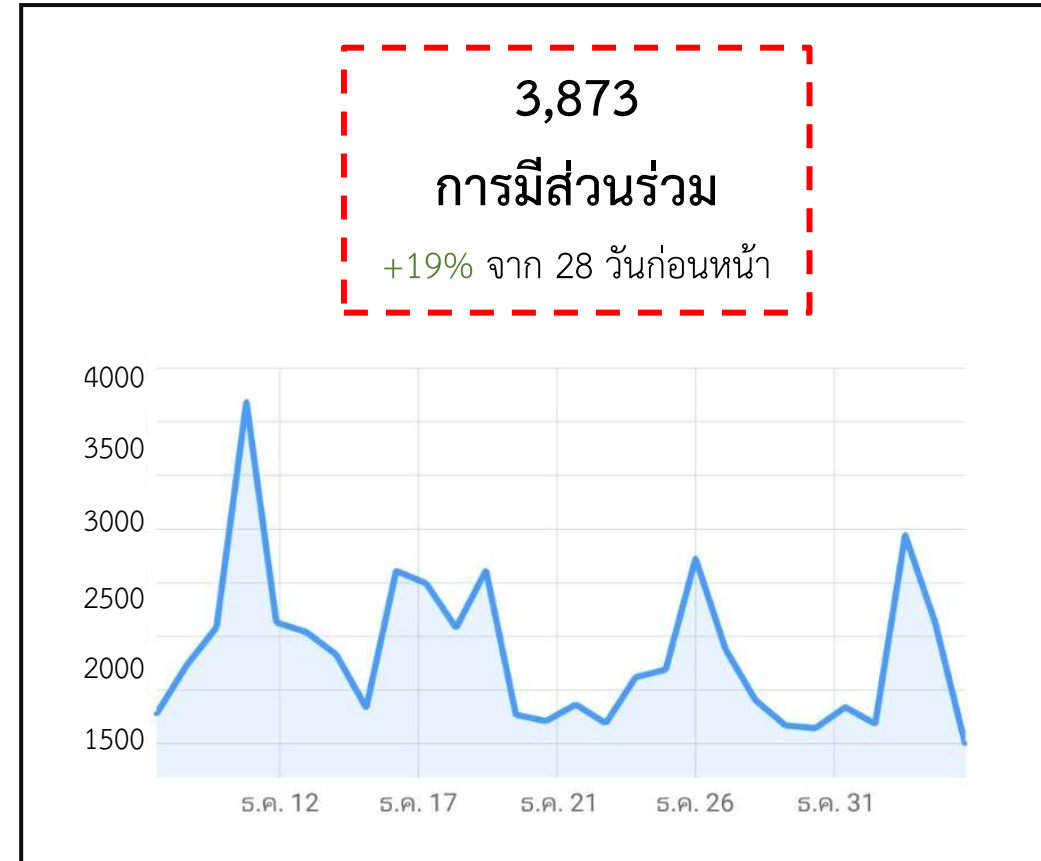
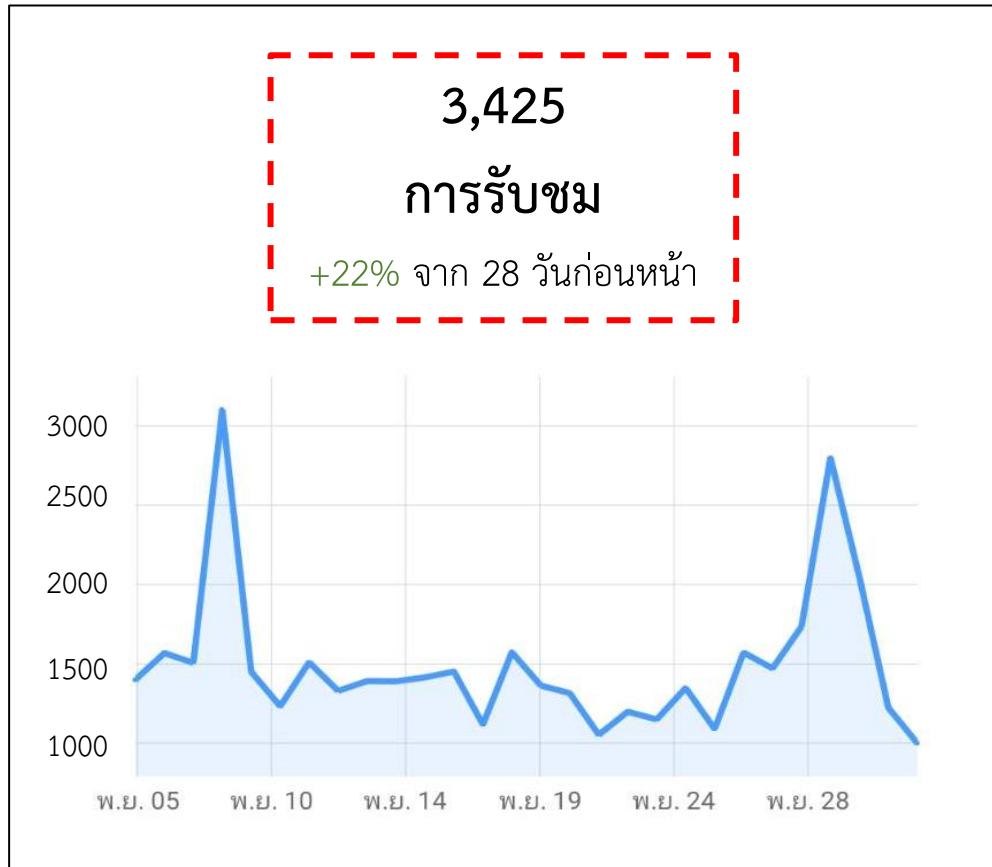
914 การกดถูกใจ • 1.1 พัน ผู้ติดตาม

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง -
วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก
สัญญาที่ 1

เพจ Facebook: โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญา 1

4.5) การประชาสัมพันธ์โครงการ

การเข้าถึงเพจประจำเดือน ธันวาคม 2567





4.5) การประชาสัมพันธ์โครงการ

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3
เมื่อสักครู่ · 🌐

👤 ทางโครงการฯ ได้จัดพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันแหล่งน้ำ เป็นหนึ่งในมาตรการโครงการฯ ค่ะ



#การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
#ถนนพระราม2 #งานก่อสร้าง
#ทางด่วน #เมืองจราจร
#exatrama3c1project

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3
เมื่อสักครู่ · 🌐

👤 ทางโครงการฯ ได้จัดตั้งตรวจวัดแอลกอฮอล์พนักงาน เน้นย้ำมาตรการด้านความปลอดภัยเหตุการณ์ทำงาน



#การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
#ถนนพระราม2 #งานก่อสร้าง
#ทางด่วน #เมืองจราจร
#exatrama3c1project

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญา 1
Just now · 🌐

👤 ได้จัดประชุมการตรวจสอบความปลอดภัยการทำงาน (Safety and Environment) เป็นมาตรฐานตามกฎหมายข้อกำหนดของทางแห่งประเทศไทย, ผู้ให้บริการควบคุมรถกทพ. เข้าร่วมตรวจสอบค่ะ




#การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
#ถนนพระราม2 #งานก่อสร้าง
#ทางด่วน #ทางเมือง
#exatrama3c1project

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญา 1
Dec 25, 2024 · 🌐

👤 ทางโครงการฯ ได้จัดรถดูดฝุ่นทำความสะอาดผิวจราจรบนถนนพระราม 2 เพื่อดูดฝุ่นที่เกิดจากงานก่อสร้าง เป็นมาตรการป้องกันฝุ่นละอองของทางโครงการฯ ค่ะ

#การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
#ถนนพระราม2 #งานก่อสร้าง
#เมืองจราจร #ทางด่วน
#exatrama3c1project

4.5) การประชาสัมพันธ์โครงการ

www.exat-rama3c1project.com

EXAT
การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1

หน้าหลัก ข้อมูลโครงการ ความก้าวหน้าของโครงการ ข่าวประชาสัมพันธ์ เอกสารเผยแพร่ ติดต่อเรา

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง -
วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1

EXAT

4.5) การประชาสัมพันธ์โครงการ

```
# -----
# Report CSV Export
# Account: www.exat-rama3c1project.com
# Property: www.exat-rama3c1project.com
# -----
#
# Start date: 20241201
# End date: 20241231
```

Day	Users
1/12/2024	65
2/12/2024	79
3/12/2024	120
4/12/2024	92
5/12/2024	102
6/12/2024	105
7/12/2024	117
8/12/2024	84
9/12/2024	91
10/12/2024	78
11/12/2024	123
12/12/2024	76
13/12/2024	81
14/12/2024	78
15/12/2024	65

16/12/2024	102
17/12/2024	116
18/12/2024	103
19/12/2024	110
20/12/2024	99
21/12/2024	97
22/12/2024	95
23/12/2024	64
24/12/2024	78
25/12/2024	95
26/12/2024	107
27/12/2024	100
28/12/2024	52
29/12/2024	34
30/12/2024	33
31/12/2024	32
Total	2673

การเข้าถึง เว็บไซต์ของโครงการฯ
ประจำเดือนธันวาคม 2567
จำนวน 2,673 ครั้ง



4.5) การประชาสัมพันธ์โครงการ



โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1

หน้าหลัก

ข้อมูลโครงการ

ความก้าวหน้าของโครงการ

ข่าวประชาสัมพันธ์

เอกสารเผยแพร่

ติดต่อเรา

ข่าวประชาสัมพันธ์

การจัดการจราจร | กิจกรรมต่างๆ | วิดีทัศน์ | การเยี่ยมชมโครงการ | การแก้ปัญหาเรื่องร้องเรียน



ทางโครงการฯ ได้จัดเจ้าหน้าที่ปิดคลุมคลองในเขตพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันเศษวัสดุก่อสร้างตกลงลงในแหล่งน้ำ เป็นหนึ่งในมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมของทางโครง...

[อ่านเพิ่มเติม >](#)



ทางโครงการฯ ได้ดำเนินการล้างแผงผ้าใบ และแบรีเออร์ เพื่อให้การมองเห็นที่ชัดเจน และความปลอดภัยกับผู้ใช้ทางบนถนนพระราม 2 ค่ะ

[อ่านเพิ่มเติม >](#)



การทางพิเศษแห่งประเทศไทย ลงพื้นที่ตรวจสอบความปลอดภัยในการทำงานก่อสร้าง โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอก...

[อ่านเพิ่มเติม >](#)

เรื่องร้องเรียน โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ 1 : ร้องเรียนผ่านทางโทรศัพท์

วัน/เดือน/ปี	เบอร์โทรศัพท์ผู้ร้องเรียน	เรื่องร้องเรียน/สถานที่เกิด	การแก้ไข
4 ธันวาคม 2567	สายด่วนกรมทางหลวง	<p>ผู้ร้องเรียนติดต่อผ่านทางสายด่วนกรมทางหลวงแจ้งว่าผิวถนนชำรุดบริเวณถนนพระราม 2 Sta.1+040 ถึง Sta.2+751 ฝั่งขาเข้า อยากให้โครงการเข้าตรวจสอบและแก้ไข</p> 	<p>เจ้าหน้าที่โครงการดำเนินการตรวจสอบพื้นที่ดังกล่าว พบว่ามีพื้นผิวจราจรชำรุดบนเส้นทางหลัก บริเวณฝั่งขาเข้า Sta.1+040 ถึง Sta.2+751 ปัจจุบันผู้รับจ้างดำเนินการแก้ไขเรียบร้อยแล้ว</p> 

เรื่องร้องเรียน โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ 1 : ร้องเรียนผ่านทางโทรศัพท์

วัน/เดือน/ปี	เบอร์โทรศัพท์ผู้ร้องเรียน	เรื่องร้องเรียน/สถานที่เกิด	การแก้ไข
7 ธันวาคม 2567	086-4659XXX	ผู้ร้องเรียนแจ้งผ่านสายด่วนโครงการว่า พบป้ายสัญญาไฟลูกศรเบี่ยงขวาให้เข้าทางหลักในช่วงเวลา 23.00 น. แต่ไม่สามารถเข้าทางหลักได้เนื่องจากมีกิจกรรมการทำงาน ซึ่งทำให้ผู้เส้นทางเกิดความเข้าใจผิดและขับรถเข้าช่องดังกล่าว ดังนั้นขอให้ทางโครงการตรวจสอบและแก้ไข	เจ้าหน้าที่โครงการได้ดำเนินการเข้าตรวจสอบพื้นที่ดังกล่าว พบว่าเป็นกิจกรรมการทำงานของทางกรมทางหลวง จึงได้มีการแจ้งกรมทางหลวง และติดต่อกลับเพื่อแจ้งให้ผู้ร้องเรียนทราบเรียบร้อยแล้ว

เรื่องร้องเรียน โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ 1 : ร้องเรียนผ่านทางโทรศัพท์

วัน/เดือน/ปี	เบอร์โทรศัพท์ผู้ร้องเรียน	เรื่องร้องเรียน/สถานที่เกิด	การแก้ไข
8 ธันวาคม 2567	095-9034XXX	ผู้ร้องเรียนแจ้งผ่านทางสายด่วนโครงการว่า บริเวณบีกซีพระราม 2 มีแบริเออร์ล้อออกมาบนผิวถนนทำให้ชนกับรถของผู้เสียหาย ทั้งนี้ ผู้เสียหายได้มีการลงบันทึกประจำวันที่ สน. ท่าข้าม อยากให้ทางเจ้าของโครงการติดต่อกลับ	เจ้าหน้าที่โครงการได้ดำเนินการตรวจสอบพบว่า พื้นที่จุดเกิดเหตุดังกล่าวอยู่ในความรับผิดชอบของโครงการข้างเคียง ทั้งนี้ได้แจ้งไปยังผู้ร้องเรียนและส่งต่อข้อมูลให้เจ้าหน้าที่โครงการที่รับผิดชอบพื้นที่ดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว

เรื่องร้องเรียน โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ 1 : ร้องเรียนผ่านทางเพจ

วัน/เดือน/ปี	ช่องทางติดต่อ	เรื่องร้องเรียน/สถานที่เกิด	การแก้ไข
<div style="background-color: #f8d7da; padding: 20px; border: 1px solid #f5c6cb;"> <p style="font-size: 24px; font-weight: bold;">ในเดือนนี้ไม่มีเรื่องร้องเรียนทางเพจ</p> </div>			

เรื่องร้องเรียน โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ 1 : ร้องเรียนผ่านทางตู้สีแดง

วัน/เดือน/ปี	เบอร์โทรศัพท์ผู้ร้องเรียน	เรื่องร้องเรียน/สถานที่เกิด	
<div style="background-color: #f8d7da; padding: 20px; border: 1px solid #f5c6cb;"> <p>ในเดือนนี้ไม่มีเรื่องร้องเรียนทางตู้สีแดง</p> </div>			

4.5) ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

งานด้านความปลอดภัย



สถิติความปลอดภัยข้อมูลวันที่ 31 เดือน ธันวาคม พ.ศ.2567

เริ่มปฏิบัติงาน 10 มกราคม พ.ศ.2565

ทำงานมาแล้ว 1,087 /1,283 วัน (คิดเป็น 84.72 %)

ระยะเวลาการปฏิบัติงานตามมาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการ 67 วัน

จำนวนแรงงานทั้งหมด 758 คน

อุบัติเหตุจากโครงการฯ 20 ครั้ง

อุบัติเหตุที่ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการฯ 507 ครั้ง

กิจการร่วมค้า ยูเอ็น - ซีซี

สถิติความปลอดภัย
SAFETY RECORD
 ประจำเดือน ธันวาคม 2567



เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้ายเมื่อ

2	3	1	0	6	7
---	---	---	---	---	---

สถิติปัจจุบัน (24 ต.ค.67 – 31 ธ.ค.67)

Current Record

		4	9	7	5	7	0
--	--	---	---	---	---	---	---

ชั่วโมงการทำงาน
Man hours

เป้าหมาย

Target

	4	0	0	0	0	0	0
--	---	---	---	---	---	---	---

ชั่วโมงการทำงาน
Man hours

เราเคยมีจำนวนชั่วโมงสูงสุดที่ไม่มีอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน

The Best Record

	2	5	9	7	3	9	0
--	---	---	---	---	---	---	---

ชั่วโมงการทำงาน
Man hours

สถิติตั้งแต่เริ่มโครงการจนถึงปัจจุบัน (10 ม.ค.65 – 31 ธ.ค.67)

Beginning to Present Record

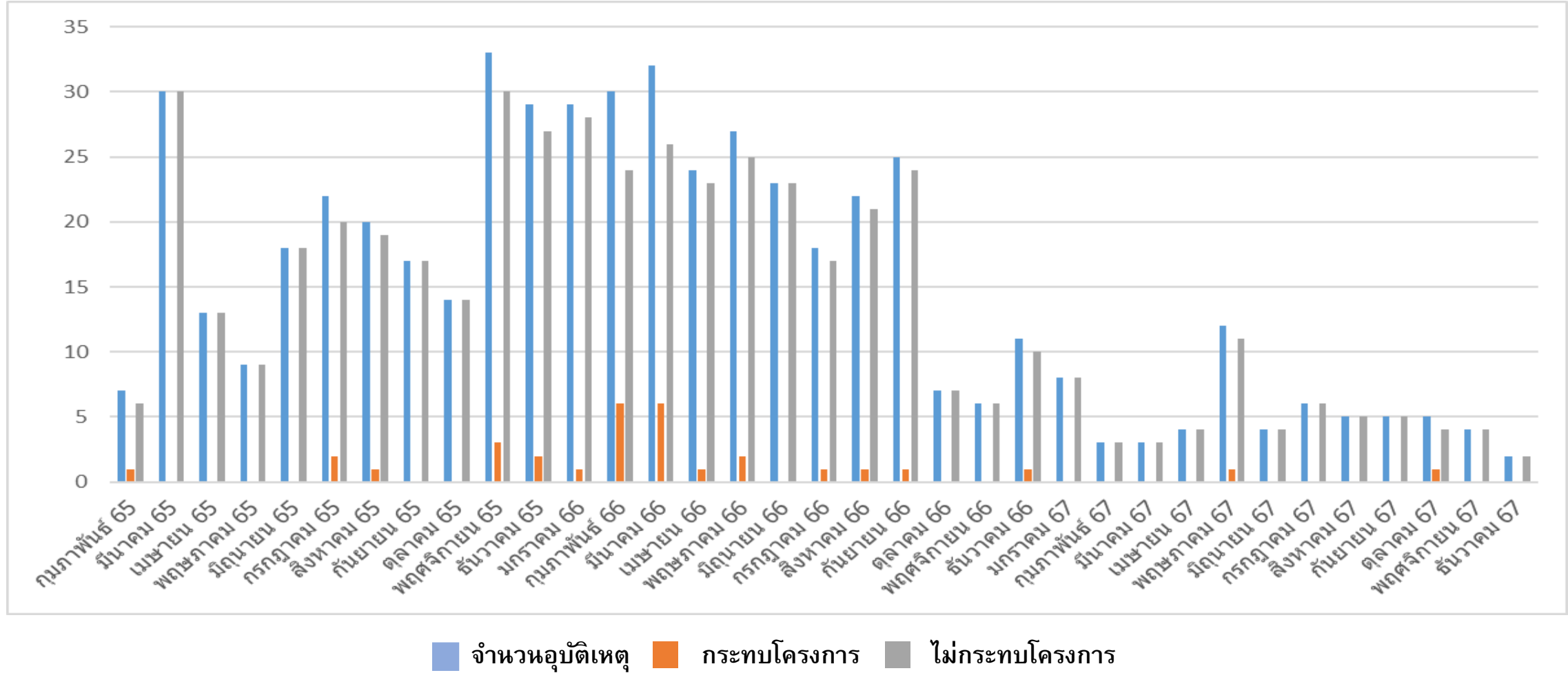
	5	0	2	0	8	1	0
--	---	---	---	---	---	---	---

ชั่วโมงการทำงาน
Man hours

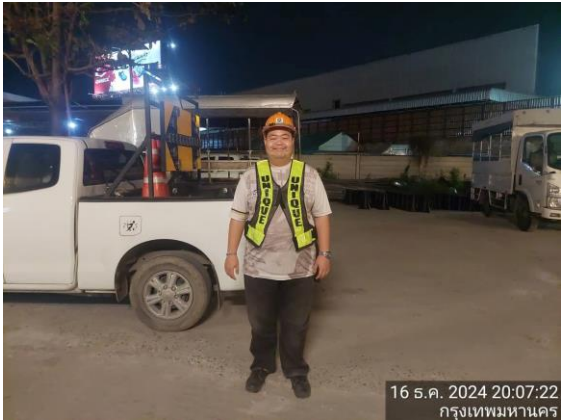
สรุปสถิติอุบัติเหตุบนถนนพระราม 2 ประจำเดือน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567

จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)



ทีมอำนวยการจราจร ทีม A



ทีมอำนวยการจราจร ทีม B



หมายเหตุ : ทีมอำนวยการจราจรจะสลับกันทำงานและวันหยุด ทั้งกลางวันกลางคืน

การอำนวยความสะดวกเมื่อมีเหตุฉุกเฉินเกิดขึ้น และลาดตระเวนในพื้นที่โครงการฯ



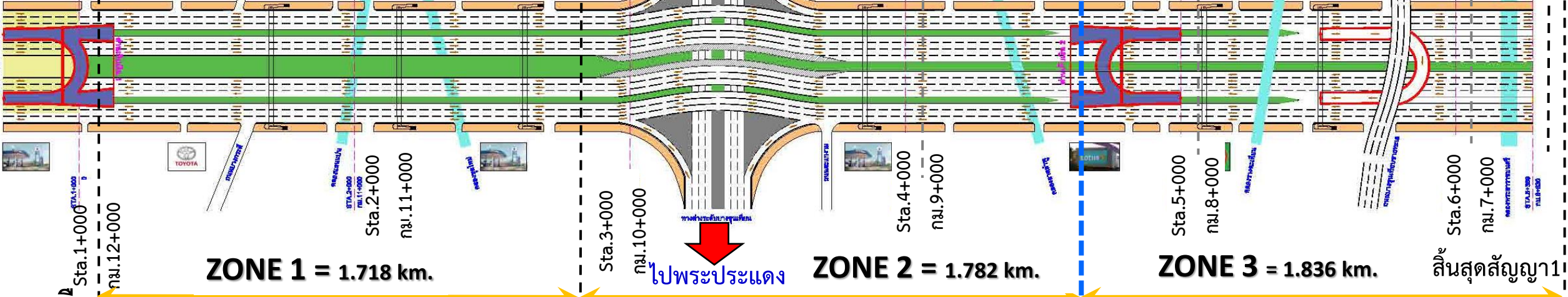
ผังแสดงตำแหน่งปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย

← ไปสมุทรสาคร

→ ไปดาวคะนอง

กลางวัน

ไปสมุทรสาคร



← กลางคืน

Sta.1+040
กม.11+960



นายสุนทร ศิลาชัย

Sta.2+751
กม.10+250

พื้นที่ล่อม
แนวก่อสร้างแล้วเสร็จ



นายอนันต์ ดวงจันทร์โคตร

Sta.4+533
กม.8+467



นายศักดิ์ดา ชูยิ้ม

Sta.6+369
กม.6+631



นายเฉลิม ศรีวิเชียร

สิ้นสุดสัญญาที่ 1

จัดให้การอบรมความปลอดภัยในการทำงานก่อนเริ่มงาน พนักงานใหม่



จัดให้มีกิจกรรม Safety Talk/Toolbox Talk



ZONE 1



ZONE 2

จัดให้มีกิจกรรม Safety Talk/Toolbox Talk



ZONE 3

การตรวจสอบการสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)



การตรวจสอบเครื่องจักรในโครงการฯ

การตรวจสอบเครื่องจักร ประจำเดือนธันวาคม 2567

การตรวจสอบเครื่องจักร ปจ.1

ประเภทเครื่องจักรที่ถอดประกอบ

ลำดับ	ชื่อเครื่องจักร / รหัส / ทะเบียน	บริษัท	ตรวจสอบเมื่อวันที่	ตรวจสอบครั้งต่อไป	หมายเหตุ
1	LAUNCHER GANTRY No.01	ยูนิค	26 ต.ค.67	24 ม.ค.68	
2	LAUNCHER GANTRY No.02	ยูนิค	26 ต.ค.67	24 ม.ค.68	
3	LAUNCHER GANTRY No.03	ยูนิค	24 ต.ค.67	22 ม.ค.68	
4	LAUNCHER GANTRY No.04	ยูนิค	6 ก.ย.67	5 ธ.ค.67	
5	LAUNCHER GANTRY No.05	ยูนิค	21 ก.ย.67	20 ธ.ค.67	
6	LAUNCHER GANTRY No.06	ยูนิค	21 ก.ย.67	20 ธ.ค.67	

การตรวจสอบเครื่องจักรในโครงการฯ

การตรวจสอบเครื่องจักร ประจำเดือนธันวาคม 2567

การตรวจสอบเครื่องจักร ปจ.2

ประเภทเครื่องจักรที่ถอดประกอบ

ลำดับ	ชื่อเครื่องจักร / รหัส / ทะเบียน	บริษัท	ตรวจสอบเมื่อวันที่	ตรวจสอบครั้งต่อไป	หมายเหตุ
1	CRAWLER CRANE 200TON NO.20102	ซีวิล	24 ต.ค.67	24 ม.ค.68	

ประเภทเครื่องจักรที่ไม่ถอดประกอบ

ลำดับ	ชื่อเครื่องจักร / รหัส / ทะเบียน	บริษัท	ตรวจสอบเมื่อวันที่	ตรวจสอบครั้งต่อไป	หมายเหตุ
1	TRUCK HIAB CRANE 5T 10W N0.24	ยูนิคตา	28 ต.ค.67	26 ม.ค.68	
2	TRUCK HIAB CRANE 5T 10W N0.25	ยูนิคตา	28 ต.ค.67	26 ม.ค.68	
3	TRUCK HIAB CRANE 5T 10W N0.41	ยูนิคตา	12 ต.ค.67	10 ม.ค.68	
4	TRUCK HIAB CRANE 5T 10W N0.44	ยูนิคตา	28 ต.ค.67	26 ม.ค.68	
5	TRUCK HIAB CRANE 5T 10W N0.47	ยูนิคตา	07 พ.ย.67	05 ก.พ.68	
6	TRUCK HIAB CRANE 5T 10W N0.58	ยูนิคตา	25 ต.ค.67	23 ม.ค.68	
7	TRUCK HIAB CRANE 5T 10W N0.90	ยูนิคตา	28 ต.ค.67	26 ม.ค.68	
8	TRUCK HIAB CRANE 5T 10W N0.107	ยูนิคตา	04 ธ.ค.67	03 มี.ค.68	
9	TRUCK CRANE 25TON No.47	ยูนิคตา	05 พ.ย.67	03 ก.พ.68	
10	TRUCK CRANE 25TON No.62	ยูนิคตา	24 ก.ย.67	23 ธ.ค.67	
11	TRUCK CRANE 55TON No.83	ยูนิคตา	06 ธ.ค.67	05 มี.ค.68	
12	TRUCK CRANE 55TON No.87	ยูนิคตา	19 พ.ย.67	17 ก.พ.68	
13	TRUCK CRANE 55TON No.117	ยูนิคตา	31 ต.ค.67	29 ม.ค.68	
14	TRUCK CRANE 55TON No.118	ยูนิคตา	24 ก.ย.67	23 ธ.ค.67	

การตรวจสอบเครื่องจักร ประจำเดือนธันวาคม 2567

การตรวจสอบเครื่องจักร ปจ.2

15	TRUCK CRANE 55TON No.124	ยูนิคตา	05 พ.ย.67	03 ก.พ.68	
16	ROUGH TERRAIN CRANE 55 TON NO.70	ยูนิคตา	18 พ.ย.67	16 ก.พ.68	
17	ROUGH TERRAIN CRANE 55 TON NO.96	ยูนิคตา	09 พ.ย.67	07 ก.พ.68	
18	ROUGH TERRAIN CRANE 55 TON NO.98	ยูนิคตา	22 พ.ย.67	20 ก.พ.68	
19	ROUGH TERRAIN CRANE 55 TON NO.114	ยูนิคตา	21 ก.ย.67	20 ธ.ค.67	
20	ROUGH TERRAIN CRANE 55 TON NO.136	ยูนิคตา	18 พ.ย.67	16 ก.พ.68	
21	ROUGH TERRAIN CRANE 55 TON NO.138	ยูนิคตา	18 พ.ย.67	16 ก.พ.68	
22	ROUGH TERRAIN CRANE 25 TON NO.143	ยูนิคตา	07 พ.ย.67	05 ก.พ.68	
23	ALL TERRALL CRANE 220 TON No.58	ยูนิคตา	13 พ.ย.67	11 ก.พ.68	
24	ALL TERRALL CRANE 220 TON No.100	ยูนิคตา	16 ต.ค.67	14 ม.ค.68	
25	ALL TERRALL CRANE 220 TON No.126	ยูนิคตา	16 ต.ค.67	14 ม.ค.68	
26	TRUCK HIAB CRANE 8T N0.TTH-010	ซีวิล	25 ต.ค.67	30 ม.ค.68	
27	TRUCK HIAB CRANE 8T N0.TTH-013	ซีวิล	19 พ.ย.67	19 ก.พ.68	
28	TRUCK HIAB CRANE 5T N0.TTH-019	ซีวิล	19 พ.ย.67	19 ก.พ.68	
29	MOBILE CRANE 35Ton No.MC-034	ซีวิล	25 ต.ค.67	30 ม.ค.68	
30	ROUGH TERRAIN CRANE 25 TON NO.R25/141	ซีวิล	01 ธ.ค.67	01 มี.ค.68	
31	ROUGH TERRAIN CRANE 25 TON NO.R25/143	ซีวิล	10 ธ.ค.67	10 มี.ค.68	
32	ROUGH TERRAIN CRANE 60 TON No.R60/4	ซีวิล	30 ต.ค.67	30 ม.ค.68	
33	ROUGH TERRAIN CRANE 60 TON No.R60/5	ซีวิล	26 ต.ค.67	26 ม.ค.68	
34	ROUGH TERRAIN CRANE 70 TON No.R70/1	ซีวิล	13 พ.ย.67	13 ก.พ.68	
35	ALL TERRALL CRANE 160 TON No.160/1	ซีวิล	09 ต.ค.67	09 ม.ค.68	

การตรวจสอบเครื่องจักรอุปกรณ์ช่วยยกในโครงการฯ



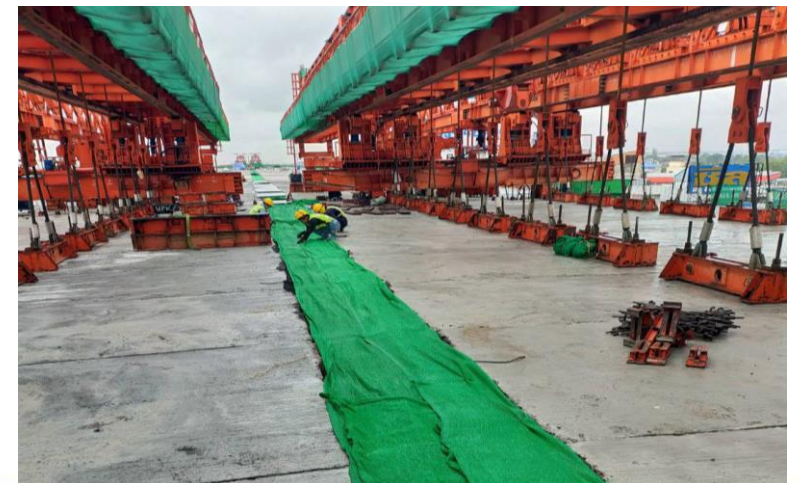
ตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้าและตู้ไฟฟ้าในโครงการฯ



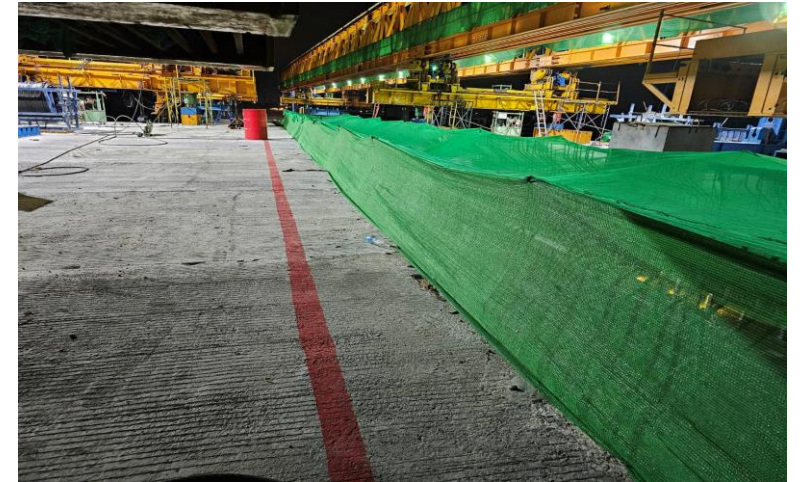
ตรวจสอบถังดับเพลิงในโครงการฯ



การตรวจสอบนั่งร้าน ราวกันตก การป้องกันวัสดุร่วงหล่นในโครงการฯ Zone 1-2



การตรวจสอบนั่งร้านและราวกันตกในโครงการฯ Zone 3



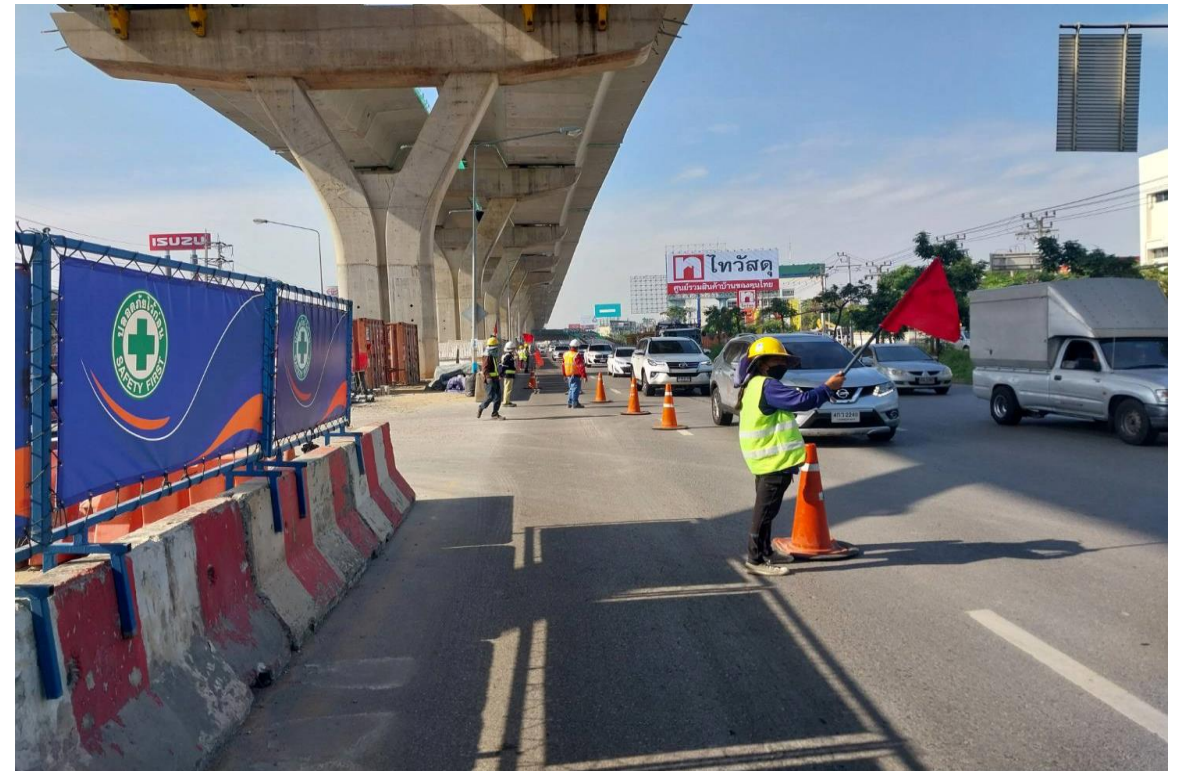
ติดตั้งป้ายสถิติ ป้าย Safety Sign ป้ายจราจร ในโครงการฯ



จัดให้มีพยาบาลและห้องปฐมพยาบาลประจำโครงการฯ



ตรวจสอบเจ้าหน้าที่ให้สัญญาณจราจร โบกจราจร รถเข้า-ออก และพื้นที่ปฏิบัติงาน



จัดให้มีการตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ก่อนเริ่มงาน



จัดให้มีการสุ่มตรวจวัดปริมาณสารเสพติด



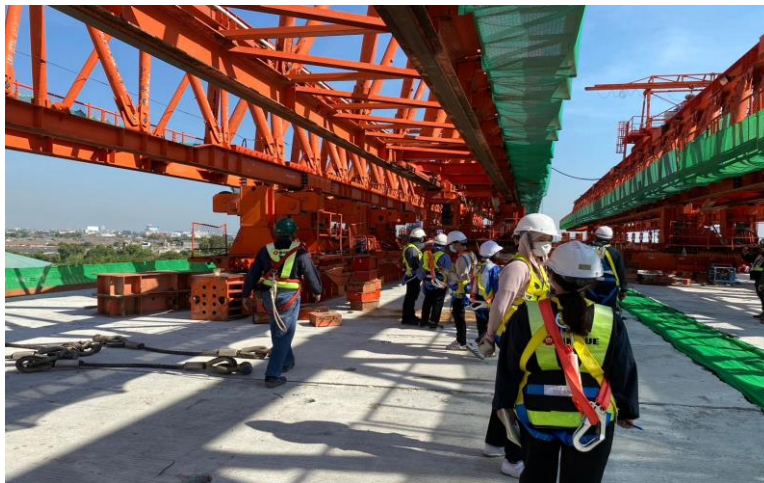
การตรวจสอบพื้นที่โครงการฯ ก่อนปิดช่วงเทศกาลปีใหม่ 2568



การตรวจร่วมพื้นที่เตรียมความพร้อม ก่อนปิดช่วงเทศกาลปีใหม่ 2568



การตรวจสอบการจัดการจราจร ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
ประจำเดือนธันวาคม 2567 วันพฤหัสบดีที่ 19 ธันวาคม 2567



การตรวจสอบการจัดการจราจร ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
ประจำเดือนธันวาคม 2567 วันพฤหัสบดีที่ 19 ธันวาคม 2567



งานจ้างผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง
โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑



แบบตรวจสอบการจัดการจราจร/ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน (Safety and Traffic and Environment Audits)

โครงการ : ทางพิเศษสายพระราม3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก(สัญญาที่ 1)

ครั้งที่ : 12 / 2567

ตรวจประจำเดือน 12 : วันศุกร์ที่ 19 ธันวาคม 2567 เวลา : 09.00 - 15.30 น.

สรุปผล : การตรวจสอบความปลอดภัยและการจัดการจราจรโดยเฉลี่ย อยู่ในระดับ

: คะแนนค่าเฉลี่ยเดือนนี้ (ธันวาคม 2567) อยู่ในระดับ


: เทียบกับเดือนที่ผ่านมา (พฤศจิกายน 2567) อยู่ในระดับ

ผลคะแนนประเมินครั้งนี้ ได้คะแนน **ต่ำกว่า** ครั้งที่ผ่านมามากกว่า

Zone 1	Zone 2	Zone 3
82.66 %	82.54 %	88.96 %
	84.72 %	ด
	85.67 %	ด
	-0.95 %	

การตรวจสอบการจัดการจราจร ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
 ประจำเดือนธันวาคม 2567 วันพฤหัสบดีที่ 19 ธันวาคม 2567

ตัวอย่างที่ให้แก้ไข

ลำดับ	รูปถ่ายข้อบกพร่อง (Before)	พื้นที่ / Area / ผู้รับผิดชอบ / Responsible Person	รายละเอียดข้อบกพร่อง Details	รูปถ่ายหลังจากแก้ไข (After)
1.		Zone 1 UN	- ให้ปรับปรุงแผงผ้าใบที่ชำรุด	


การตรวจสอบการจัดการจราจร ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
 ประจำเดือนธันวาคม 2567 วันพฤหัสบดีที่ 19 ธันวาคม 2567

ตัวอย่างที่ให้แก้ไข

ลำดับ	รูปถ่ายข้อบกพร่อง (Before)	พื้นที่ / Area / ผู้รับผิดชอบ / Responsible Person	รายละเอียดข้อบกพร่อง Details	รูปถ่ายหลังจากแก้ไข (After)
2.	 <p>23 ธ.ค. 2024 10:52:56 534 ถนน พระรามที่ 2 เขตบางขุนเทียน กรุงเทพมหานคร</p>	Zone 1 UN	- ให้ปรับปรุงแผงผ้าใบที่ชำรุด	 <p>23 ธ.ค. 2024 10:53:12 534 ถนน พระรามที่ 2 เขตบางขุนเทียน กรุงเทพมหานคร</p>



การตรวจสอบการจัดการจราจร ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
 ประจำเดือนธันวาคม 2567 วันพฤหัสบดีที่ 19 ธันวาคม 2567

ตัวอย่างที่ให้แก้ไข

ลำดับ	รูปถ่ายข้อบกพร่อง (Before)	พื้นที่ / Area / ผู้รับผิดชอบ / Responsible Person	รายละเอียดข้อบกพร่อง Details	รูปถ่ายหลังจากแก้ไข (After)
3.		Zone 2 UN	- ให้ปรับแก้โครงป้ายแบริเออร์ที่ชำรุด	

การตรวจสอบการจัดการจราจร ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
ประจำเดือนธันวาคม 2567 วันพฤหัสบดีที่ 19 ธันวาคม 2567

ตัวอย่างที่ให้แก้ไข

ลำดับ	รูปถ่ายข้อบกพร่อง (Before)	พื้นที่ / Area / ผู้รับผิดชอบ / Responsible Person	รายละเอียดข้อบกพร่อง Details	รูปถ่ายหลังจากแก้ไข (After)
4.		Zone 3 Civil	<ul style="list-style-type: none"> - พบกองทรายในพื้นที่ก่อสร้างได้ดำเนินการนำออกจากพื้นที่แล้ว 	

การตรวจสอบการจัดการจราจร ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
 ประจำเดือนธันวาคม 2567 วันพฤหัสบดีที่ 19 ธันวาคม 2567

ตัวอย่างที่ให้แก้ไข

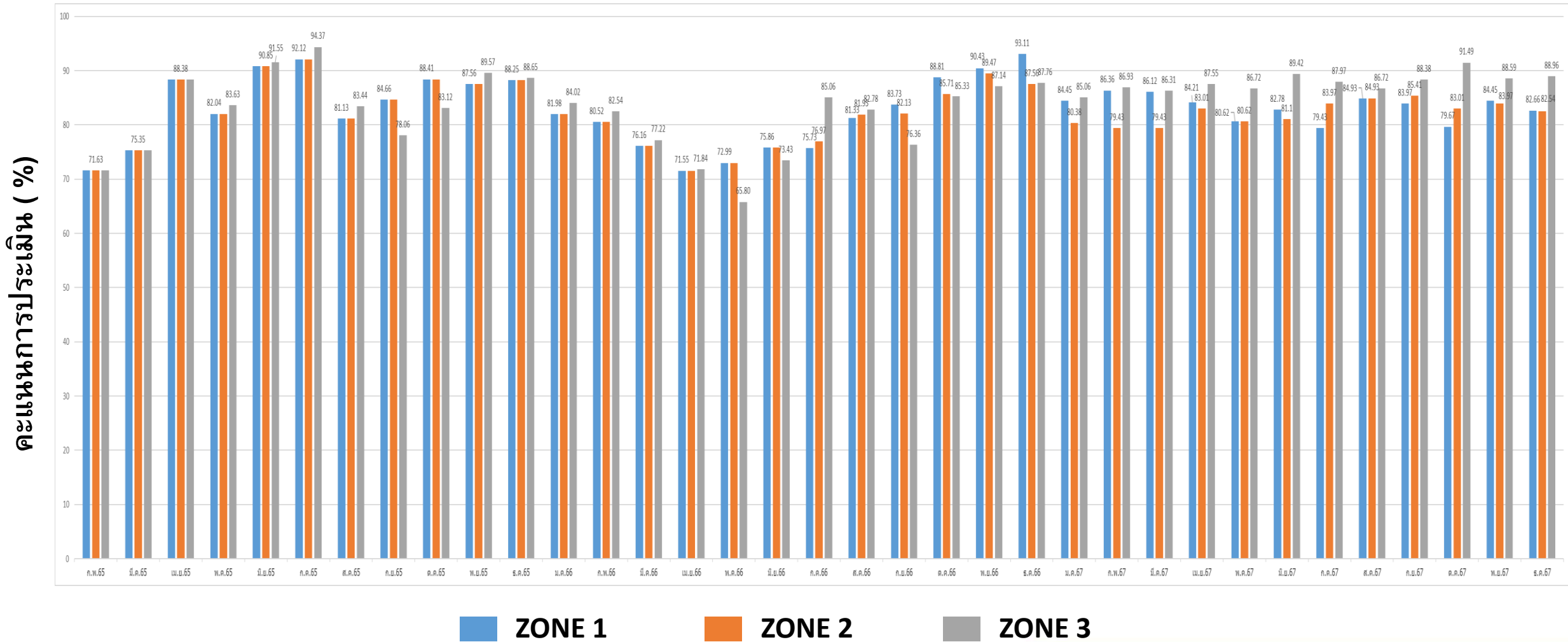
ลำดับ	รูปถ่ายข้อบกพร่อง (Before)	พื้นที่ / Area / ผู้รับผิดชอบ / Responsible Person	รายละเอียดข้อบกพร่อง Details	รูปถ่ายหลังจากแก้ไข (After)
5.		Zone 3 Civil	<ul style="list-style-type: none"> - พบเศษวัสดุก่อสร้างอยู่ด้านบน ได้ดำเนินการจัดเก็บออกจากพื้นที่แล้ว 	

การตรวจสอบการจัดการจราจร ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
 ประจำเดือนธันวาคม 2567 วันพฤหัสบดีที่ 19 ธันวาคม 2567

ตัวอย่างที่ให้แก้ไข

ลำดับ	รูปถ่ายข้อบกพร่อง (Before)	พื้นที่ / Area / ผู้รับผิดชอบ / Responsible Person	รายละเอียดข้อบกพร่อง Details	รูปถ่ายหลังจากแก้ไข (After)
6.		Zone 3 Civil	- พบช่องเปิดแบริเออร์ ได้ดำเนินการปิดช่องเปิดเรียบร้อยแล้ว	

คะแนนการประเมินประจำเดือน



กิจกรรมด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และ
สภาพแวดล้อมในการทำงาน

ประจำเดือนธันวาคม 2567

งานด้านสิ่งแวดล้อม

ZONE 1, 2

กิจกรรม : สิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการ



ดำเนินการทำความสะอาดเศษดินบนผิวทางสาธารณะ

ดำเนินการติดตั้งตาข่ายป้องกันฝุ่น

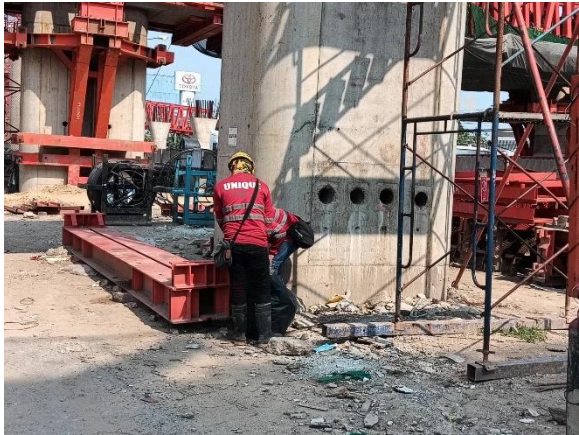
กิจกรรม : สิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการ



ดำเนินการฉีดพรมน้ำถนนบริเวณศาลเจ้าพ่ออุง

ดำเนินการกวาดเศษดินตามแนวแบรีเออร์

กิจกรรม : สิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการ



ดำเนินการเก็บขยะในพื้นที่ก่อสร้าง

ดำเนินการผูกป้ายแผงผ้าใบ

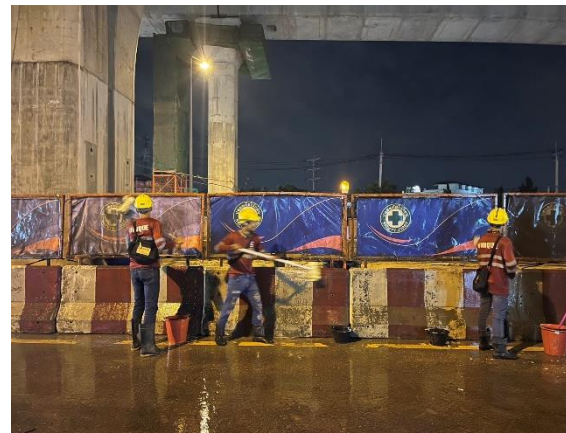
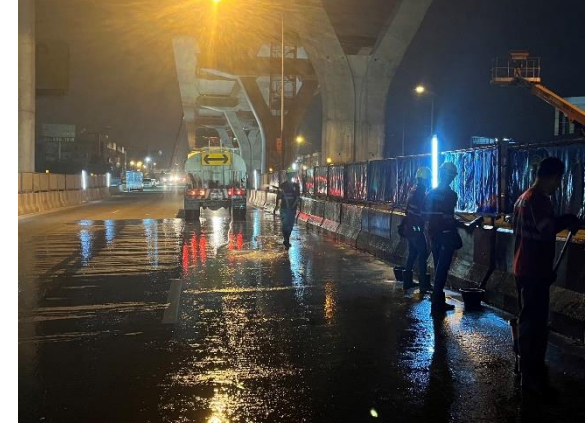
กิจกรรม : สิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการ



ดำเนินการทำความสะอาดห้องน้ำสาธารณะ

ดำเนินการเก็บขยะในพื้นที่ก่อสร้าง

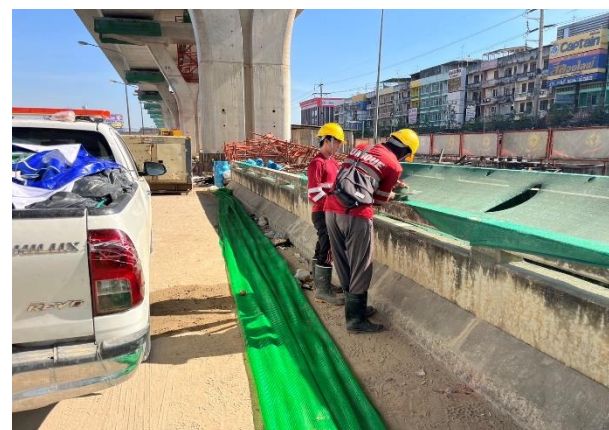
กิจกรรม : สิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการ



ดำเนินการจัดรถดูดกวาดวิ่งบนถนนพระราม 2

ดำเนินการล้างแผงผ้าใบ

กิจกรรม : สิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการ



ดำเนินการกวาด ฉีด ล้างทำความสะอาดจุดสต็อกดิน

ดำเนินการปิดคลุมคลองสาธารณะในเขตพื้นที่ก่อสร้าง

ZONE 3

กิจกรรม : สิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการประจำวัน



เก็บขยะบริเวณพื้นที่โครงการฯ
วันที่ 2 ธันวาคม 2567

ตรวจเช็คป้ายกันฝุ่น
วันที่ 3 ธันวาคม 2567

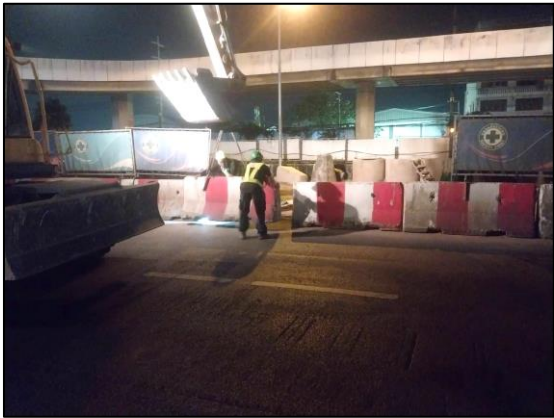
กิจกรรม : สิ่งแวดล้อม ที่ดำเนินการประจำวัน



เก็บขยะบริเวณพื้นที่โครงการฯ
 วันที่ 17 ธันวาคม 2567

ตรวจเช็คป้ายกันฝุ่น
 วันที่ 18 ธันวาคม 2567

กิจกรรม : สิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการประจำวัน

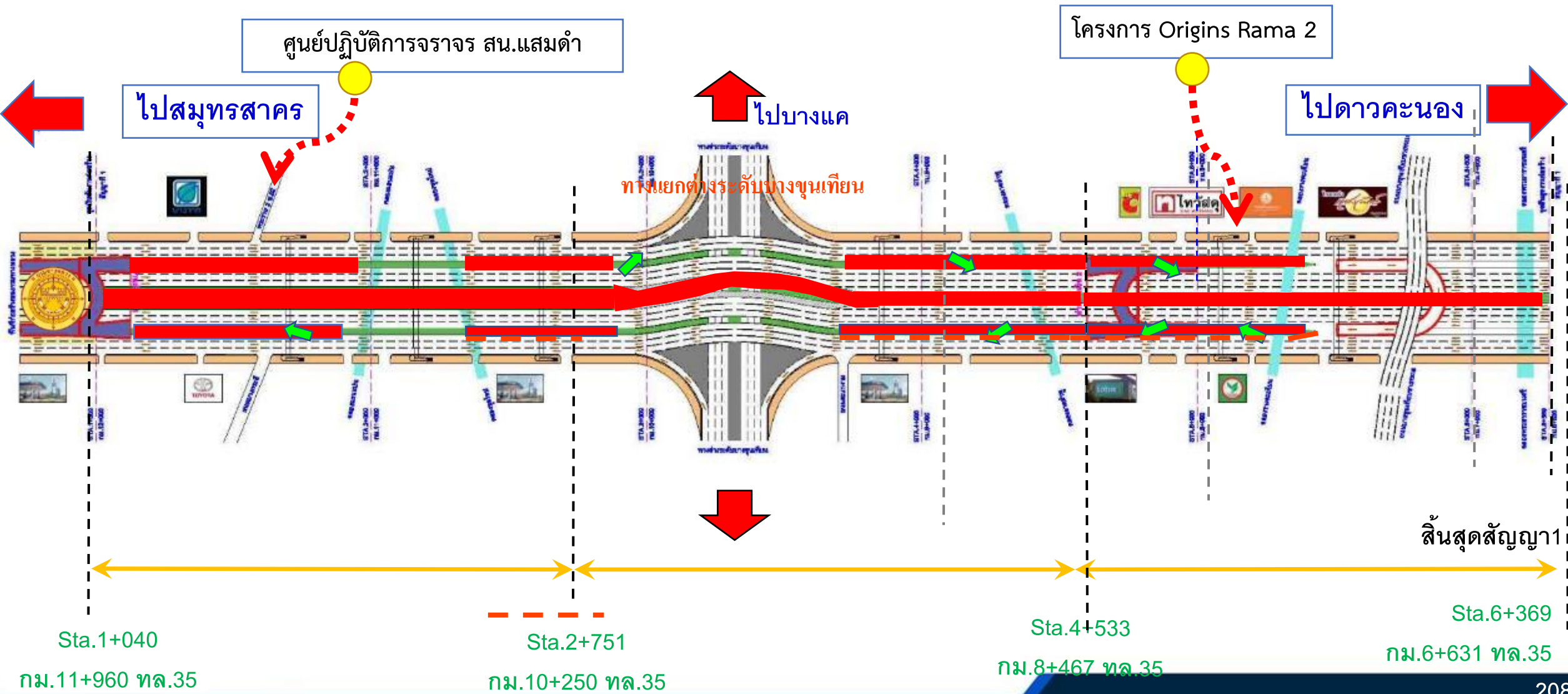


ปิดช่องเปิดจราจร
วันที่ 24 ธันวาคม 2567

ตรวจเช็คป้ายกันฝุ่น
วันที่ 25 ธันวาคม 2567

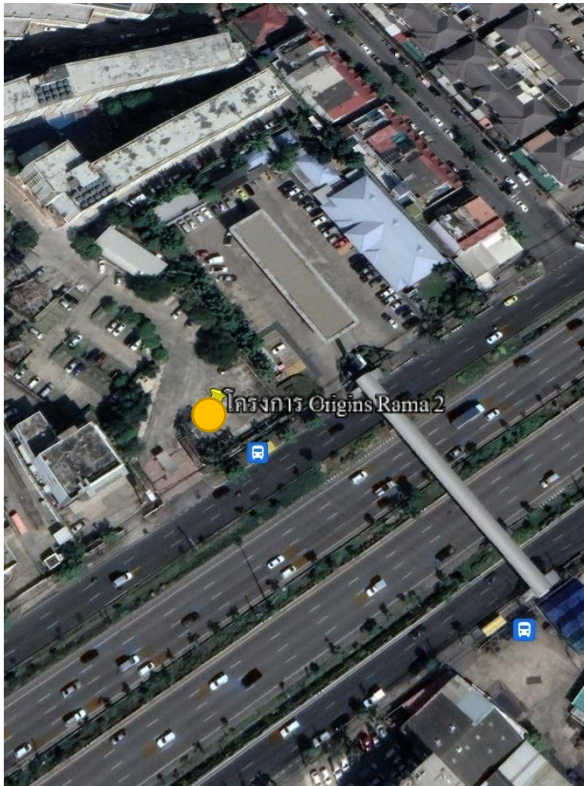
ผลการตรวจคุณภาพสิ่งแวดล้อม
ประจำเดือนธันวาคม 2567

ตำแหน่งจุดเก็บคุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน



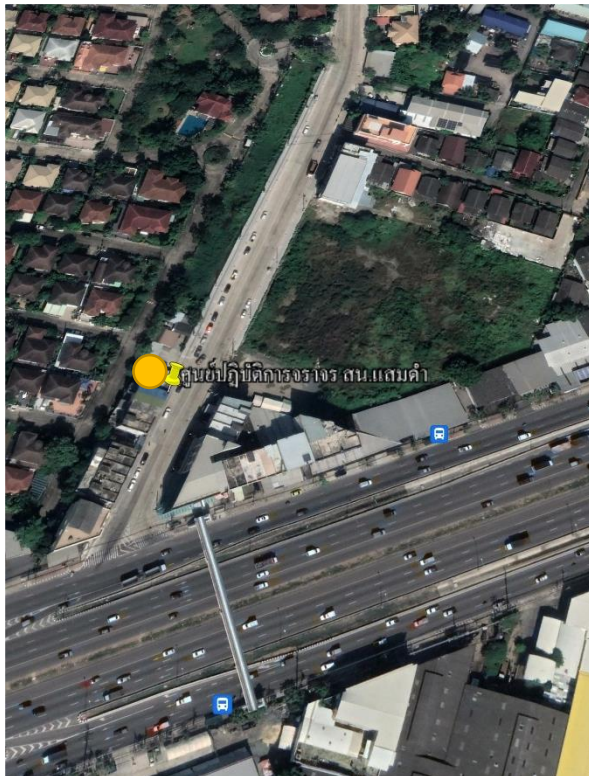
การเก็บตัวอย่างคุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน ทิศทางและความเร็วลม

● โครงการ Origins Rama 2 ตรวจวัดระยะก่อสร้างเมื่อวันที่ 5 - 10 ธ.ค. 2567

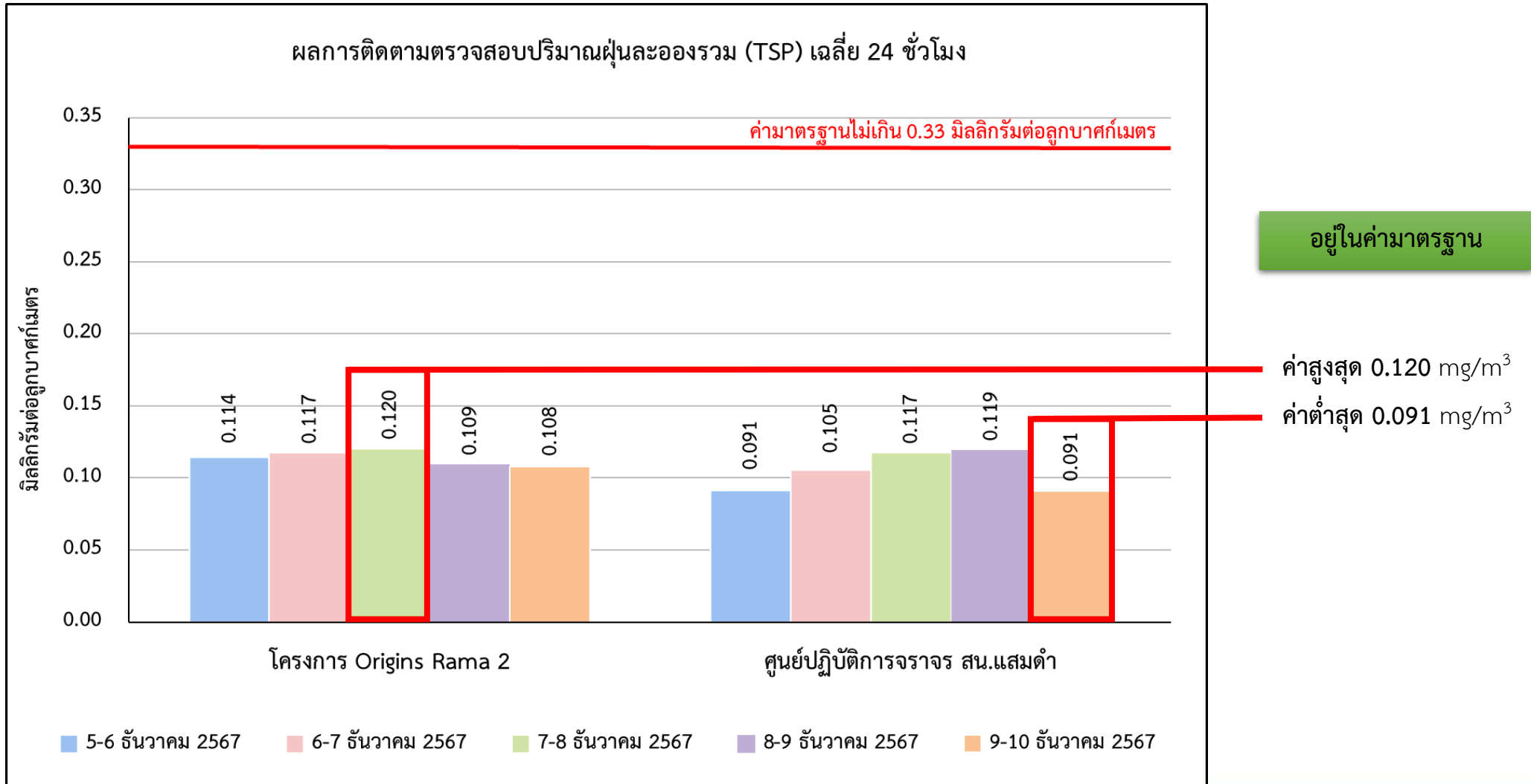


การเก็บตัวอย่างคุณภาพอากาศ เสี่ยง ความสั่นสะเทือน ทิศทางและความเร็วลม

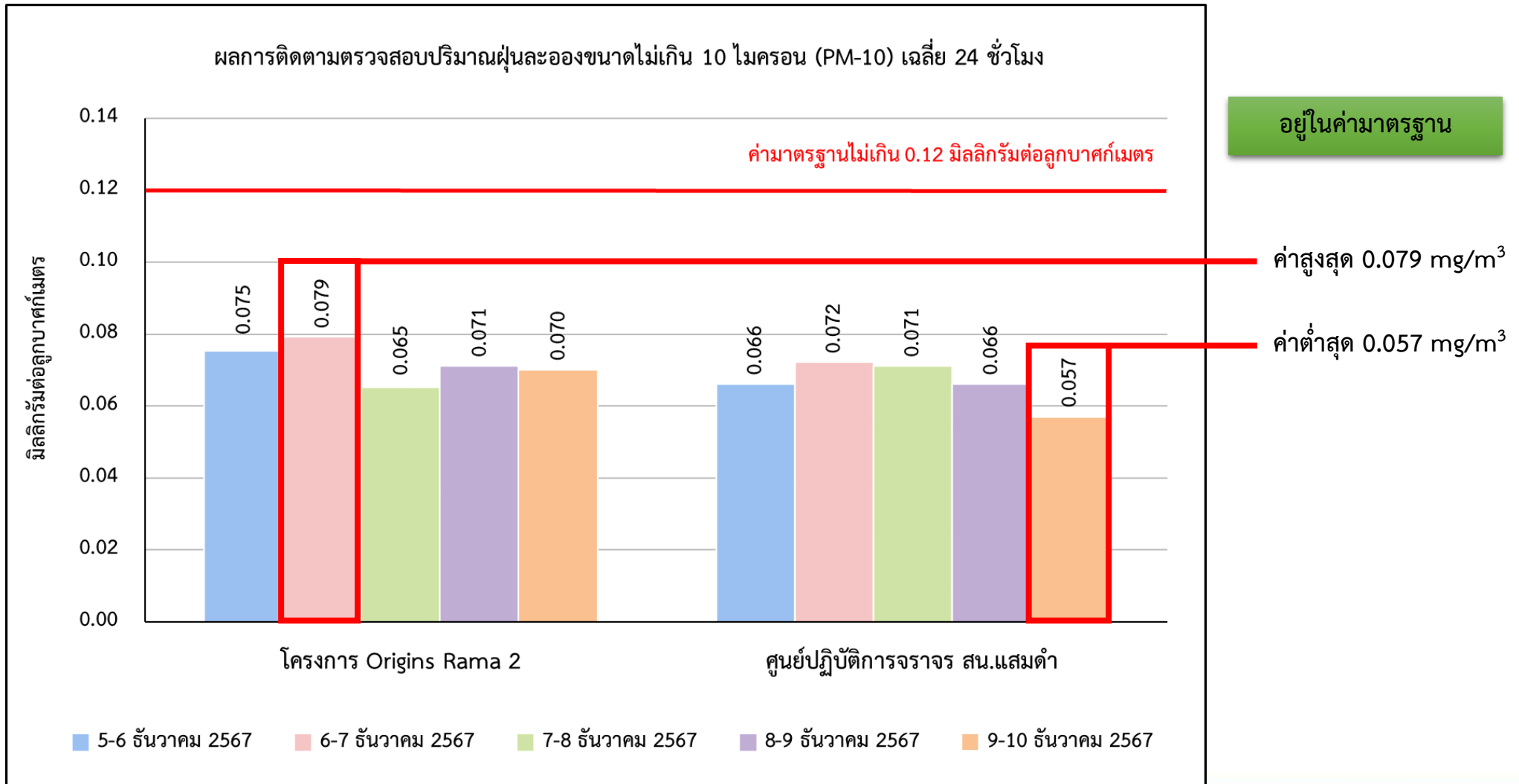
ศูนย์ปฏิบัติการจราจร สน.แสมดำ ตรวจสอบวัดระยะก่อสร้างเมื่อวันที่ 5 - 10 ธ.ค. 2567



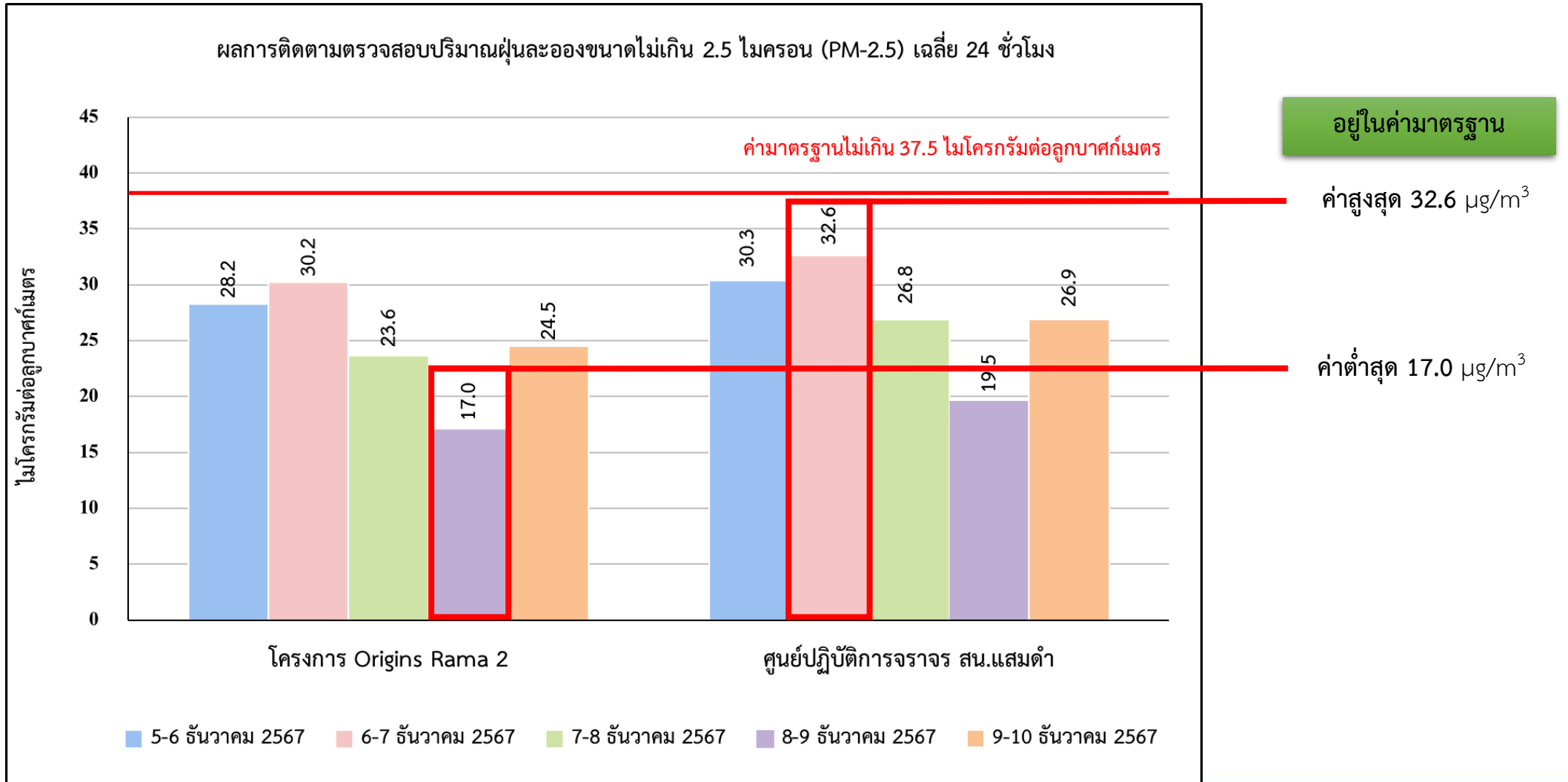
ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง



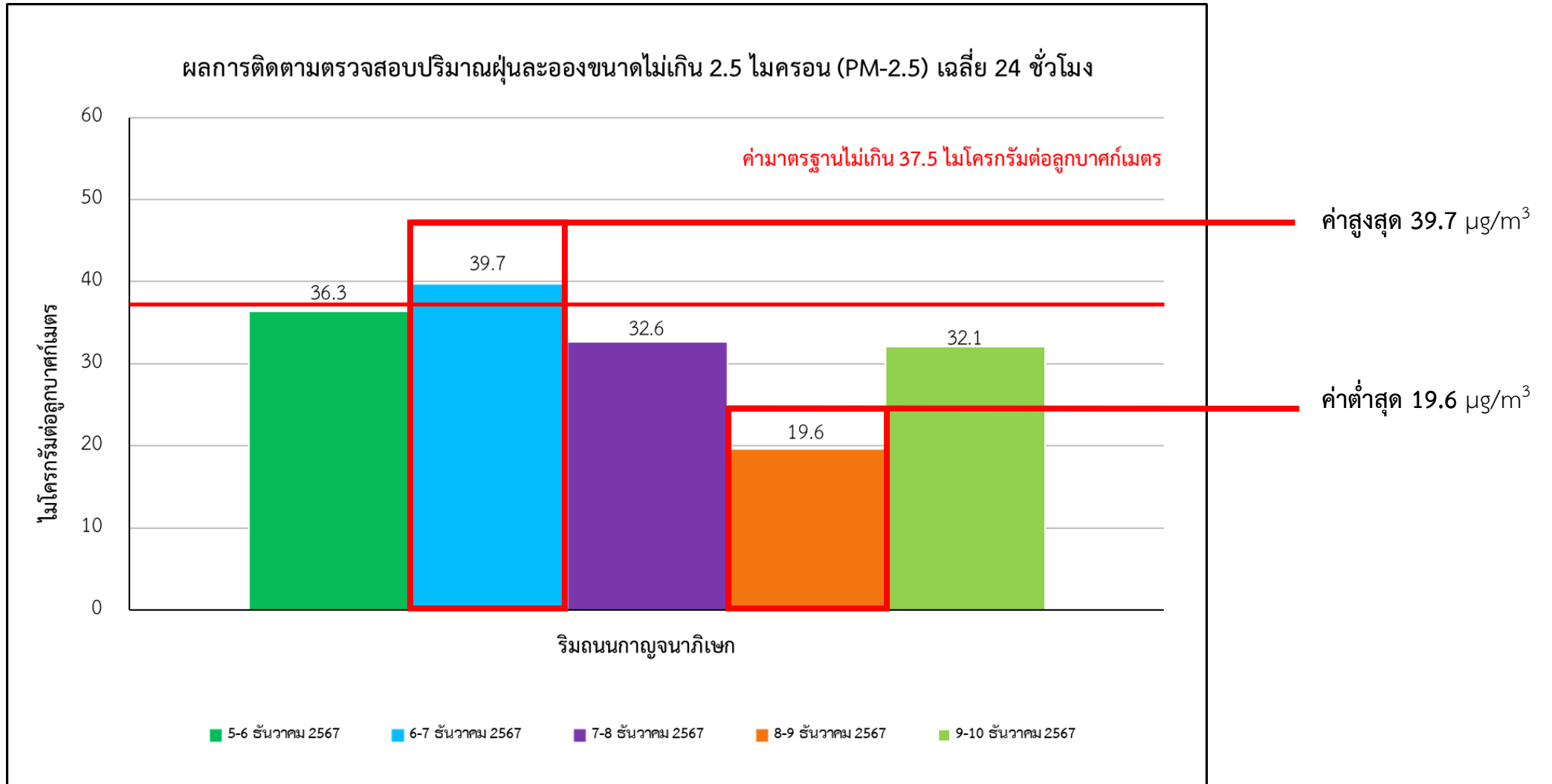
ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง



ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM-2.5) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง

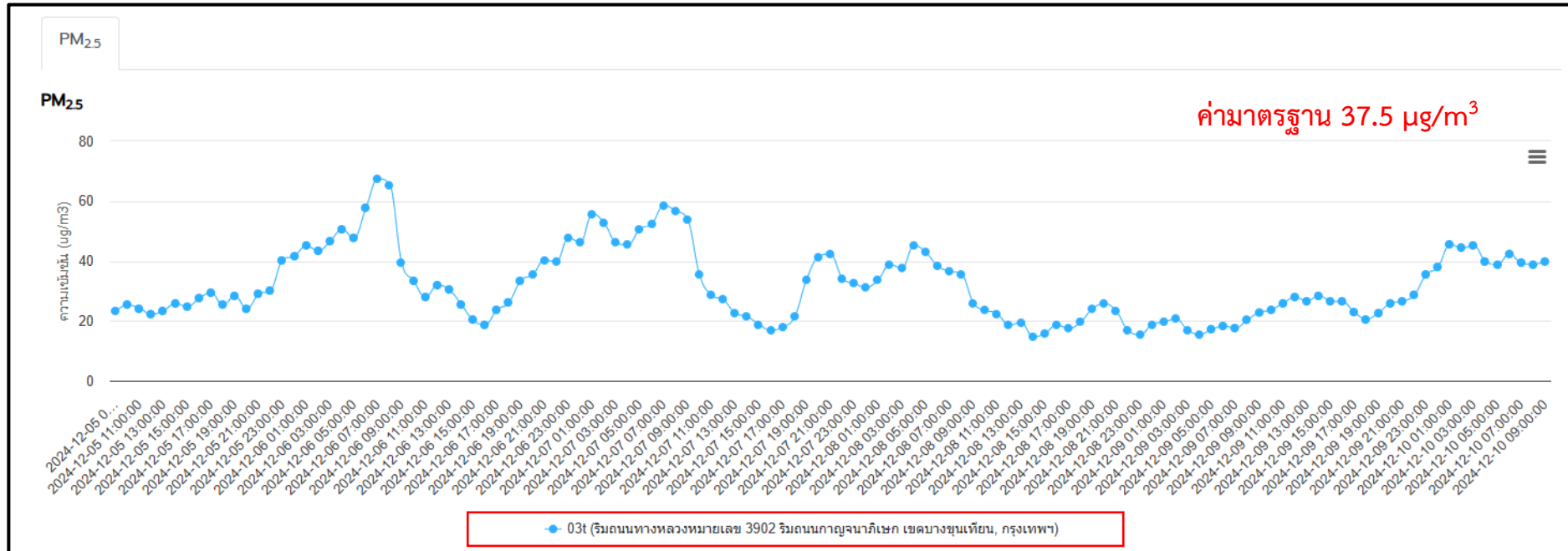


เปรียบเทียบผลติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM-2.5)



ที่มา : กรมควบคุมมลพิษ, สืบค้นเมื่อวันที่ 19 ธันวาคม 2567

เปรียบเทียบผลติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM-2.5)

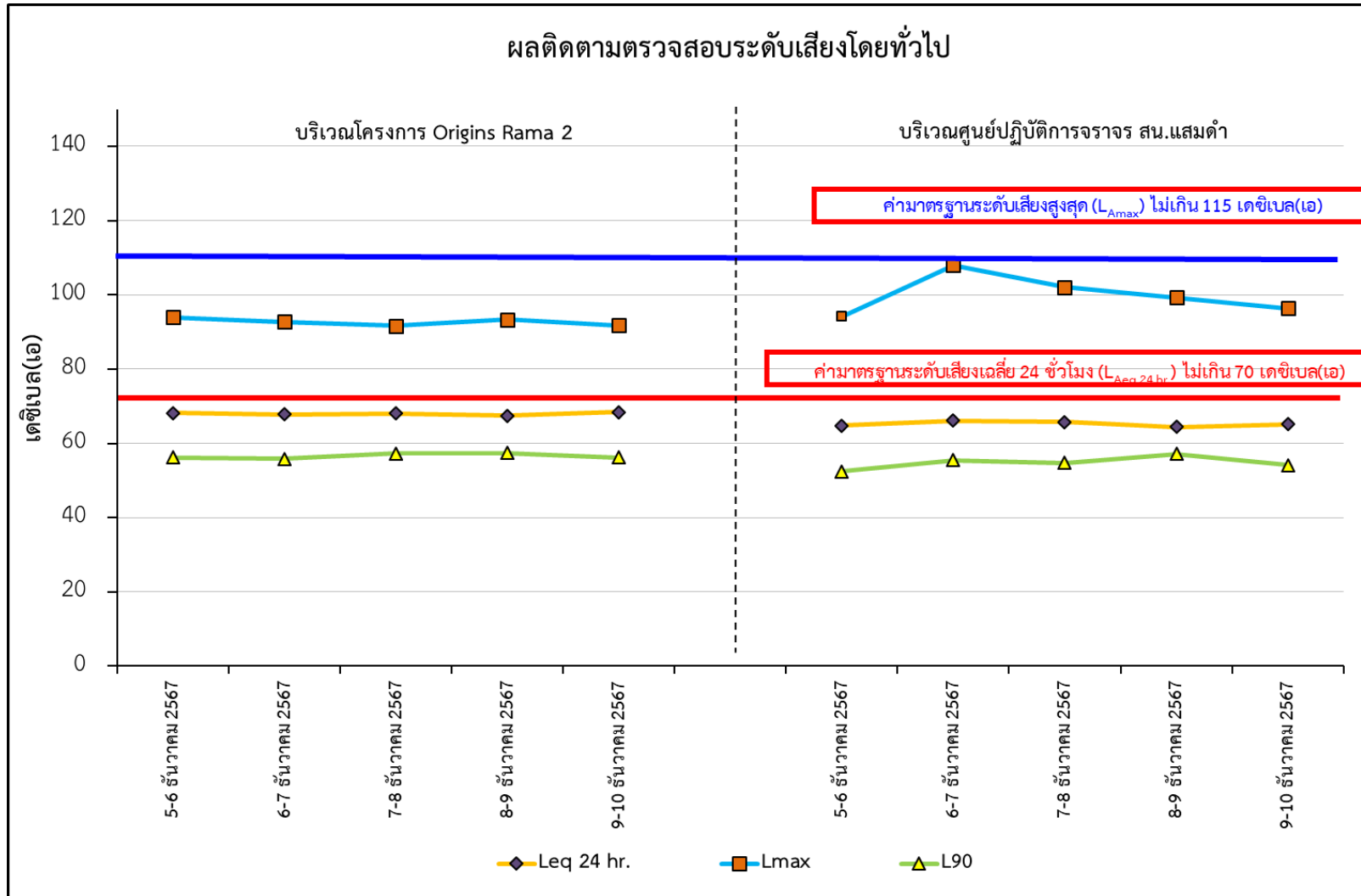


ที่มา : กรมควบคุมมลพิษ, สืบค้นเมื่อวันที่ 19 ธันวาคม 2567

Summary	
	03t
ค่าสูงสุด	67.5
ค่าน้อยสุด	14.7
ค่าเฉลี่ย	31.95
จำนวนที่เก็บค่าได้	121
จำนวนชั่วโมงทั้งหมด	121
เปอร์เซ็นต์การเก็บค่าได้	100

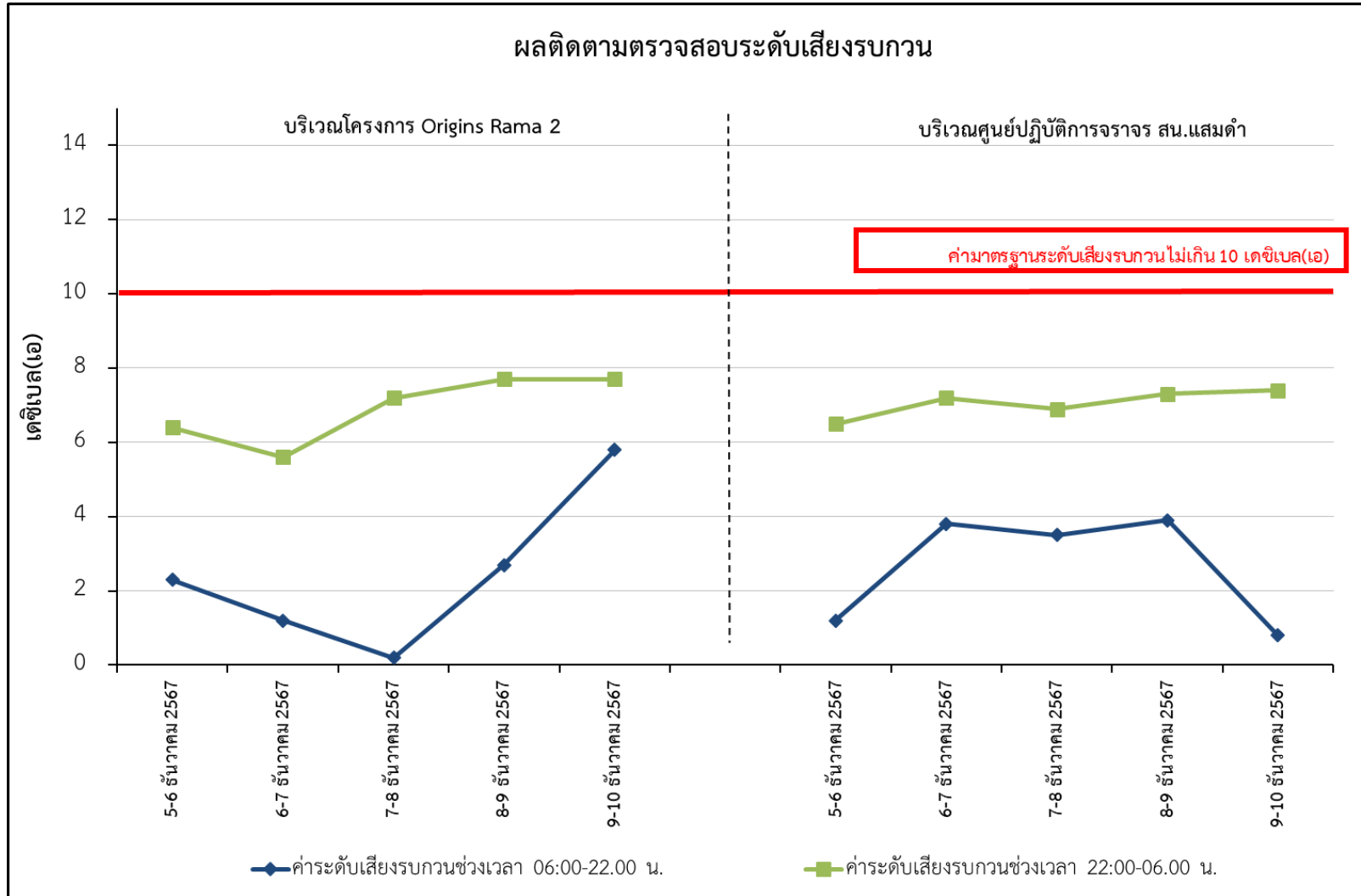
ค่าเฉลี่ย 31.95 µg/m³

ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงทั่วไป



อยู่ในค่ามาตรฐาน

ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงรบกวน



โครงการ Origins Rama 2

ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงรบกวน

กลางวัน

กลางคืน

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจวัด	เวลาที่ตรวจวัด	ระดับเสียงขณะมี การรบกวน (Leq) เดซิเบล (เอ)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L90) เดซิเบล (เอ)	ค่าระดับการรบกวน (Leq-L90) เดซิเบล (เอ)	วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจวัด	เวลาที่ตรวจวัด	ระดับเสียงขณะมี การรบกวน (Leq) เดซิเบล (เอ)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L90) เดซิเบล (เอ)	ค่าระดับการรบกวน (Leq-L90) เดซิเบล (เอ)
ช่วงเวลา 06:00 – 22:00 น. (ค่าระดับเสียงรบกวนช่วงเวลากลางวัน)					ช่วงเวลา 22:00 – 06:00 น. (ค่าระดับเสียงรบกวนช่วงเวลากลางคืน)				
5-6/12/2567	08:00-09:00	66.5	-	2.3	5-6/12/2567	22:50-22:55	63.3	-	6.4
	16:15-16:20	-	64.2			04:15-04:20	-	56.9	
6-7/12/2567	08:00-09:00	65.8	-	1.2	6-7/12/2567	23:25-23:30	60.3	-	5.6
	11:05-11:10	-	64.6			04:30-04:35	-	54.7	
7-8/12/2567	10:00-11:00	63.3	-	0.2	7-8/12/2567	02:55-03:00	65.4	-	7.2
	08:40-08:45	-	63.1			04:30-04:35	-	58.2	
8-9/12/2567	08:00-09:00	67.3	-	2.7	8-9/12/2567	01:40-01:45	67.0	-	7.7
	15:05-15:10	-	64.6			04:25-04:30	-	59.3	
9-10/12/2567	13:00-14:00	71.7	-	5.8	9-10/12/2567	01:55-02:00	64.6	-	7.7
	08:40-08:45	-	65.9			03:40-03:45	-	56.9	
มาตรฐาน				≤10	มาตรฐาน				≤10

อยู่ในค่ามาตรฐาน

ศูนย์ปฏิบัติการจราจร สน.แสมดำ

ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงรบกวน

กลางวัน

กลางคืน

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจวัด	เวลาที่ตรวจวัด	ระดับเสียงขณะมี การรบกวน (Leq) เดซิเบล (เอ)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L90) เดซิเบล (เอ)	ค่าระดับการรบกวน (Leq-L90) เดซิเบล (เอ)	วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจวัด	เวลาที่ตรวจวัด	ระดับเสียงขณะมี การรบกวน (Leq) เดซิเบล (เอ)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L90) เดซิเบล (เอ)	ค่าระดับการรบกวน (Leq-L90) เดซิเบล (เอ)
ช่วงเวลา 06:00 – 22:00 น. (ค่าระดับเสียงรบกวนช่วงเวลากลางวัน)					ช่วงเวลา 22:00 – 06:00 น. (ค่าระดับเสียงรบกวนช่วงเวลากลางคืน)				
5-6/12/2567	09:00-10:00	61.0	-	1.2	5-6/12/2567	02:30-02:35	58.4	-	6.5
	16:30-16:35	-	59.8			03:15-03:20	-	51.9	
6-7/12/2567	08:00-09:00	64.0	-	3.8	6-7/12/2567	03:35-03:40	63.1	-	7.2
	15:55-16:00	-	60.2			02:35-02:40	-	55.9	
7-8/12/2567	16:00-17:00	64.6	-	3.5	7-8/12/2567	01:00-01:05	61.5	-	6.9
	13:55-14:00	-	61.1			02:40-02:45	-	54.6	
8-9/12/2567	09:00-10:00	65.1	-	3.9	8-9/12/2567	23:55-00:00	64.2	-	7.3
	14:15-14:20	-	61.2			01:45-01:50	-	56.9	
9-10/12/2567	16:00-17:00	61.7	-	0.8	9-10/12/2567	23:35-23:40	61.7	-	7.4
	11:15-11:20	-	60.9			02:10-02:15	-	54.3	
มาตรฐาน				≤10	มาตรฐาน				≤10

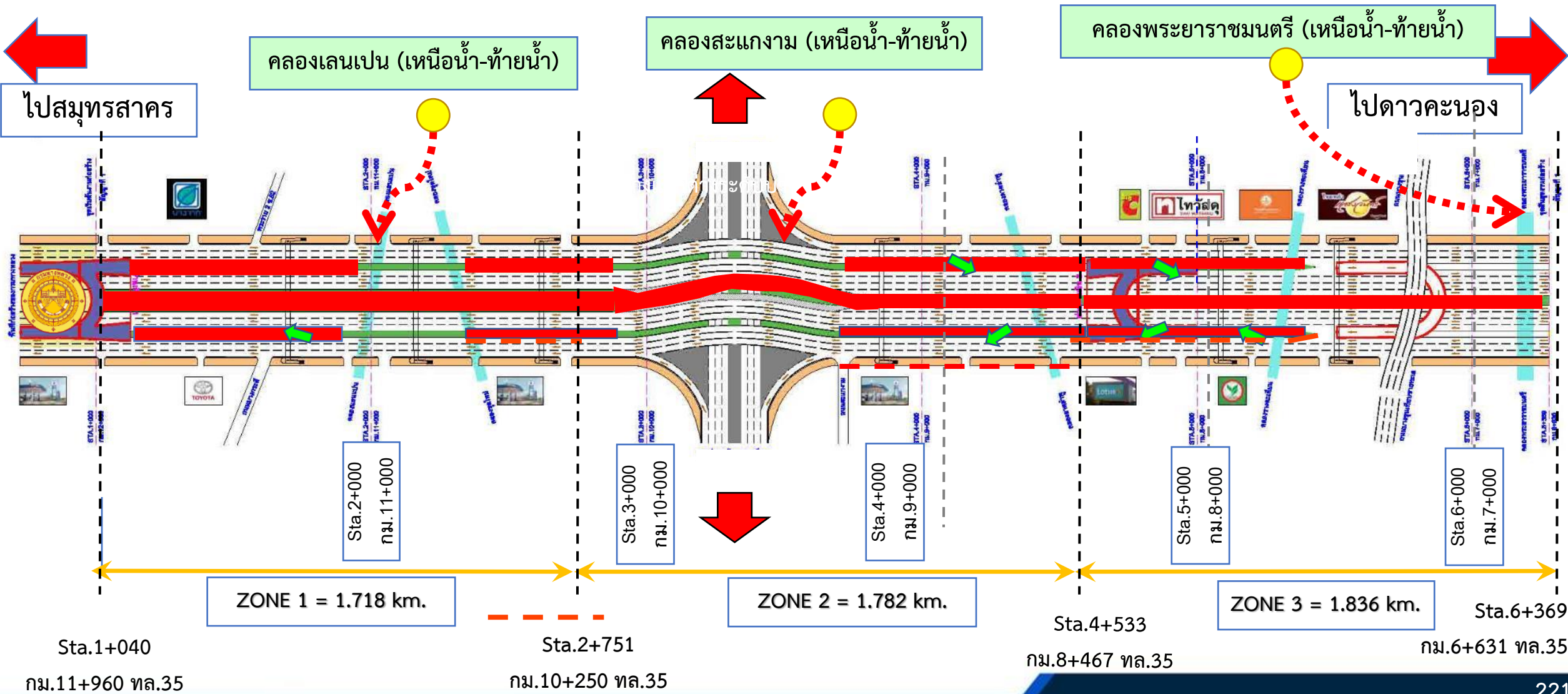
อยู่ในค่ามาตรฐาน

ผลการตรวจวัดค่าความสั่นสะเทือน

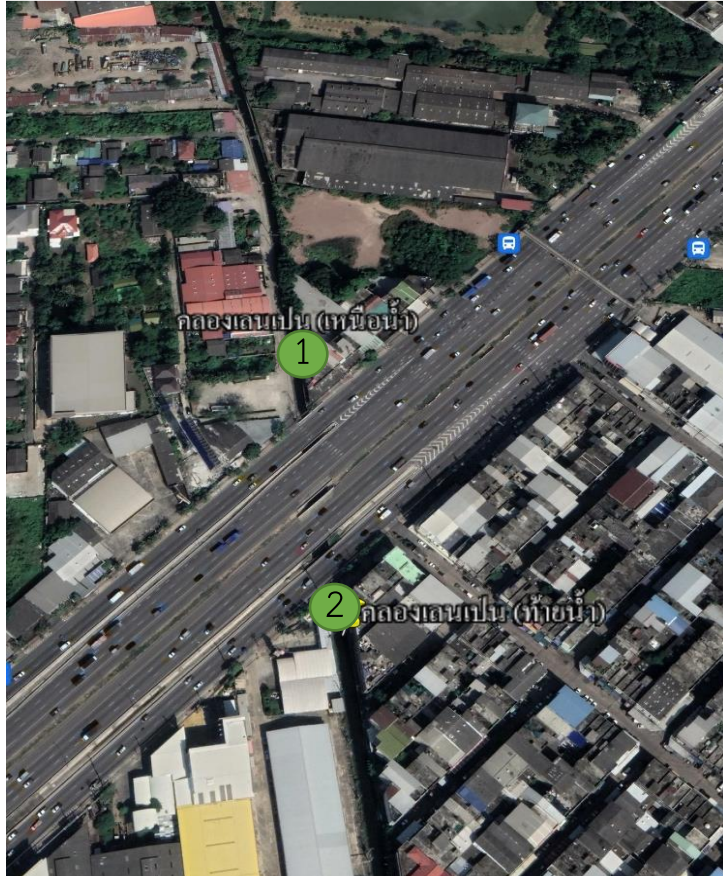
จุดตรวจวัด	วันที่	เวลา (น.)	Transverse (Y)		Vertical (Z)		Longitudinal (X)		มาตรฐาน	
			Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)
บริเวณโครงการ Origins Rama 2	5 ธันวาคม 2567	23:45	0.221	4.1	0.922	3.9	0.205	5.0	5.000	$f \leq 10$
	6 ธันวาคม 2567	21:49	0.229	4.7	0.962	4.6	0.181	5.1	5.000	$f \leq 10$
	7 ธันวาคม 2567	23:19	0.221	4.0	0.867	4.1	0.166	6.3	5.000	$f \leq 10$
	8 ธันวาคม 2567	00:27	0.221	3.4	0.962	3.7	0.181	6.3	5.000	$f \leq 10$
	9 ธันวาคม 2567	23:41	0.221	5.3	0.946	4.0	0.205	5.4	5.000	$f \leq 10$
	10 ธันวาคม 2567	02:16	0.189	3.8	0.906	4.0	0.181	6.4	5.000	$f \leq 10$
จุดตรวจวัด	วันที่	เวลา (น.)	Transverse (Y)		Vertical (Z)		Longitudinal (X)		มาตรฐาน	
			Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)	Velocity (mm/s)	Frequency (Hz)
บริเวณศูนย์ปฏิบัติการจราจร สน. แสมดำ	5 ธันวาคม 2567	17:55	0.181	2.0	0.757	3.4	0.284	3.9	5.000	$f \leq 10$
	6 ธันวาคม 2567	11:18	0.189	3.8	0.962	3.7	0.181	4.4	5.000	$f \leq 10$
	7 ธันวาคม 2567	16:50	0.158	5.7	0.804	5.3	0.166	4.2	5.000	$f \leq 10$
	8 ธันวาคม 2567	09:01	0.173	6.4	0.922	4.9	0.205	5.7	5.000	$f \leq 10$
	9 ธันวาคม 2567	13:30	0.134	5.4	0.938	4.4	0.181	2.6	5.000	$f \leq 10$
	10 ธันวาคม 2567	05:41	0.142	2.4	0.725	5.3	0.197	4.8	5.000	$f \leq 10$

อยู่ในค่ามาตรฐาน

ตำแหน่งการเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ



การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ คลองเลนเปน (เหนือน้ำ-ท้ายน้ำ)



1 คลองเลนเปน (เหนือน้ำ)

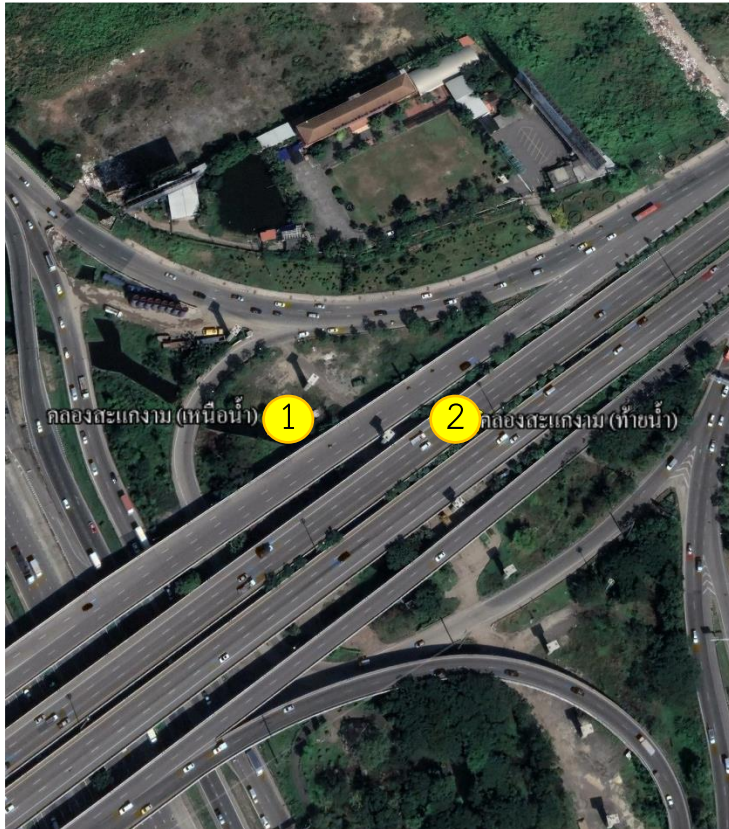


2 คลองเลนเปน (ท้ายน้ำ)



ตรวจวัดระยะก่อสร้าง เมื่อวันที่ 10 ธันวาคม 2567

การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ คลองสะแกงาม (เหนือน้ำ-ท้ายน้ำ)



1 คลองสะแกงาม (เหนือน้ำ)

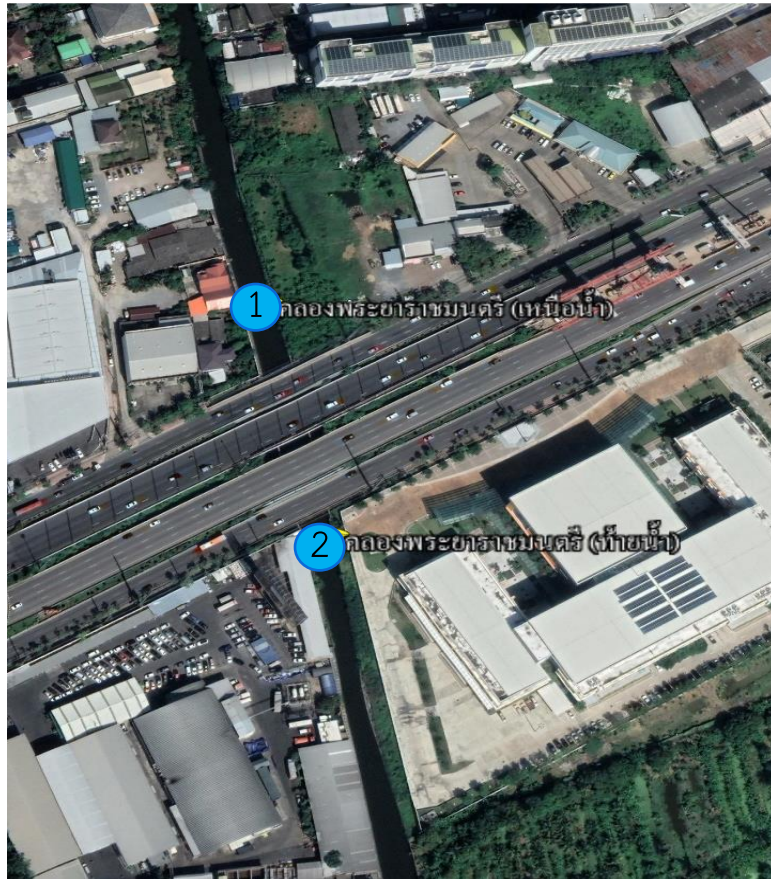


2 คลองสะแกงาม (ท้ายน้ำ)



ตรวจวัดระยะก่อสร้าง เมื่อวันที่ 10 ธันวาคม 2567

การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ คลองพระยาราชมงคล (เหนือน้ำ-ท้ายน้ำ)



ตรวจวัดระยะก่อสร้าง เมื่อวันที่ 10 ธันวาคม 2567

1 คลองพระยาราชมงคล (เหนือน้ำ)



2 คลองพระยาราชมงคล (ท้ายน้ำ)



ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน

อยู่ในค่ามาตรฐานคุณภาพน้ำประเภทที่ 5

ดัชนีการตรวจวัด	หน่วย	ผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน				มาตรฐานประเภทที่ 5
		คลองเลนเปน				
		(เหนือน้ำ)		(ท้ายน้ำ)		
		8 ก.พ. 65 (ก่อนก่อสร้าง)	10 ธ.ค. 67	8 ก.พ. 65 (ก่อนก่อสร้าง)	10 ธ.ค. 67	
pH	-	7.27	7.56	7.31	7.18	-
Temperature	°C	25.70	28.60	26.70	28.00	-
Turbidity	NTU	11.75	4.84	11.85	7.24	-
Total Dissolved Solids	mg/l	770	594	788	910	-
Total Suspended Solids	mg/l	14	6	11	11	-
Dissolved Oxygen	mg/l	1.35	2.40	2.05	1.80	-
Biological Oxygen Demand	mg/l	9.7	9.7	9.3	15.5	-
Nitrate-Nitrogen	mg/l	<0.05	0.23	<0.05	<0.05	-
Hydrogen Sulfide	mg/l	1.8	<0.2	1.6	<0.2	-
Oil & Grease	mg/l	1.1	1.6	1.2	2.3	-
Phosphate	mg/l	0.796	0.887	0.776	2.754	-
Total Coliform Bacteria	MPN/100ml	110,000	>1.6×10 ⁵	79,000	>1.6×10 ⁵	-
Fecal Coliform Bacteria	MPN/100ml	70,000	1.3×10 ⁵	24,000	>1.6×10 ⁵	-

ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน

อยู่ในค่ามาตรฐานคุณภาพน้ำประเภทที่ 5

ดัชนีการตรวจวัด	หน่วย	ผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน				มาตรฐานประเภทที่ 5
		คลองสะแกงาม				
		(เหนือน้ำ)		(ท้ายน้ำ)		
		8 ก.พ. 65 (ก่อนก่อสร้าง)	10 ธ.ค. 67	8 ก.พ. 65 (ก่อนก่อสร้าง)	10 ธ.ค. 67	
pH	-	7.45	7.69	7.62	7.65	-
Temperature	°C	30.20	28.30	29.90	28.80	-
Turbidity	NTU	11.70	8.50	9.31	4.85	-
Total Dissolved Solids	mg/l	442	420	394	416	-
Total Suspended Solids	mg/l	10	6	12	7	-
Dissolved Oxygen	mg/l	3.45	2.10	2.75	2.00	-
Biological Oxygen Demand	mg/l	6.6	11.6	6.6	11.4	-
Nitrate-Nitrogen	mg/l	<0.05	0.12	<0.05	0.11	-
Hydrogen Sulfide	mg/l	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2	-
Oil & Grease	mg/l	1.3	1.0	1.6	1.9	-
Phosphate	mg/l	0.789	2.234	0.730	2.111	-
Total Coliform Bacteria	MPN/100ml	4,900	7.9×10 ⁴	4,300	4.9×10 ⁴	-
Fecal Coliform Bacteria	MPN/100ml	3,300	4.9×10 ⁴	1,700	3.3×10 ⁴	-

ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน

อยู่ในค่ามาตรฐานคุณภาพน้ำประเภทที่ 5

ดัชนีการตรวจวัด	หน่วย	ผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน				มาตรฐาน ประเภทที่ 5
		คลองพระยาราชมนตรี				
		(เหนือน้ำ)		(ท้ายน้ำ)		
		8 ก.พ. 65 (ก่อนก่อสร้าง)	10 ธ.ค. 67	8 ก.พ. 65 (ก่อนก่อสร้าง)	10 ธ.ค. 67	
pH	-	7.63	7.64	7.51	7.76	-
Temperature	°C	28.8	30.80	30.40	31.70	-
Turbidity	NTU	11.65	9.06	6.77	8.96	-
Total Dissolved Solids	mg/l	360	350	370	364	-
Total Suspended Solids	mg/l	10	7	12	8	-
Dissolved Oxygen	mg/l	2.65	1.90	3.70	1.80	-
Biological Oxygen Demand	mg/l	22.6	14.7	8.5	14.3	-
Nitrate-Nitrogen	mg/l	<0.05	<0.05	<0.05	<0.05	-
Hydrogen Sulfide	mg/l	0.5	<0.2	1.0	<0.2	-
Oil & Grease	mg/l	1.2	1.4	1.0	1.5	-
Phosphate	mg/l	0.888	2.264	0.961	2.081	-
Total Coliform Bacteria	MPN/100ml	33,000	>1.6×10 ⁵	70,000	>1.6×10 ⁵	-
Fecal Coliform Bacteria	MPN/100ml	24,000	>1.6×10 ⁵	46,000	>1.6×10 ⁵	-

ผลการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำ

ปริมาณแพลงก์ตอนพืช

ชนิดแพลงก์ตอนพืช	ปริมาณแพลงก์ตอนพืช (หน่วยต่อลูกบาศก์เมตร)			
	คลองเลนเปน			
	(เหนือน้ำ)		(ท้ายน้ำ)	
	8 ก.พ. 65 (ก่อนก่อสร้าง)	10 ธ.ค. 67	8 ก.พ. 65 (ก่อนก่อสร้าง)	10 ธ.ค. 67
ชนิดแพลงก์ตอนพืช	55	45	45	45
ปริมาณแพลงก์ตอนพืช	34,167,000	38,999,000	18,159,000	91,709,000
ดัชนีความหลากหลายแพลงก์ตอนพืช	3.07	2.54	2.85	2.36
ดัชนีความสม่ำเสมอแพลงก์ตอนพืช	0.71	0.67	0.70	0.62

พบว่าสภาพแหล่งน้ำผิวดินทั้ง 3 คลองเป็นแหล่งนี้เหมาะแก่การเจริญเติบโตของแพลงก์ตอนพืช

ผลการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำ

ปริมาณแพลงก์ตอนพืช

ชนิดแพลงก์ตอนพืช	ปริมาณแพลงก์ตอนพืช (หน่วยต่อลูกบาศก์เมตร)			
	คลองสะแกงาม			
	(เหนือน้ำ)		(ท้ายน้ำ)	
	8 ก.พ. 65 (ก่อนก่อสร้าง)	10 ธ.ค. 67	8 ก.พ. 65 (ก่อนก่อสร้าง)	10 ธ.ค. 67
ชนิดแพลงก์ตอนพืช	41	61	39	51
ปริมาณแพลงก์ตอนพืช	11,321,000	188,234,000	23,778,000	139,138,000
ดัชนีความหลากหลายแพลงก์ตอนพืช	2.85	2.47	2.29	2.61
ดัชนีความสม่ำเสมอแพลงก์ตอนพืช	0.78	0.60	0.63	0.66

พบว่าสภาพแหล่งน้ำผิวดินทั้ง 3 คลองเป็นแหล่งนี้เหมาะแก่การเจริญเติบโตของแพลงก์ตอนพืช

ผลการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำ

ปริมาณแพลงก์ตอนพืช

ชนิดแพลงก์ตอนพืช	ปริมาณแพลงก์ตอนพืช (หน่วยต่อลูกบาศก์เมตร)			
	คลองพระยาราชมนตรี			
	(เหนือน้ำ)		(ท้ายน้ำ)	
	8 ก.พ. 65 (ก่อนก่อสร้าง)	10 ธ.ค. 67	8 ก.พ. 65 (ก่อนก่อสร้าง)	10 ธ.ค. 67
ชนิดแพลงก์ตอนพืช	56	55	57	48
ปริมาณแพลงก์ตอนพืช	30,969,000	217,740,000	36,664,000	231,567,000
ดัชนีความหลากหลายแพลงก์ตอนพืช	2.86	2.52	2.81	2.27
ดัชนีความสม่ำเสมอแพลงก์ตอนพืช	0.77	0.63	0.75	0.59

พบว่าสภาพแหล่งน้ำผิวดินทั้ง 3 คลองเป็นแหล่งนี้เหมาะแก่การเจริญเติบโตของแพลงก์ตอนพืช

ปริมาณแพลงก์ตอนสัตว์

ผลการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำ

ชนิดแพลงก์ตอนสัตว์	ปริมาณแพลงก์ตอนสัตว์ (หน่วยต่อลูกบาศก์เมตร)			
	คลองเลนเปน			
	(เหนือน้ำ)		(ท้ายน้ำ)	
	8 ก.พ. 65 (ก่อนก่อสร้าง)	10 ธ.ค. 67	8 ก.พ. 65 (ก่อนก่อสร้าง)	10 ธ.ค. 67
ชนิดแพลงก์ตอนสัตว์	12	3	15	4
ปริมาณแพลงก์ตอนสัตว์	314,000	92,000	292,000	124,000
ดัชนีความหลากหลายแพลงก์ตอนสัตว์	2.37	1.04	2.45	1.34
ดัชนีความสม่ำเสมอแพลงก์ตอนสัตว์	0.90	0.95	0.98	0.97

พบว่าสภาพแหล่งน้ำผิวดินทั้ง 3 คลองเป็นแหล่งน้ำที่เหมาะสมแก่การเจริญเติบโตของแพลงก์ตอนสัตว์

ผลการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำ

ปริมาณแพลงก์ตอนสัตว์

ชนิดแพลงก์ตอนสัตว์	ปริมาณแพลงก์ตอนสัตว์ (หน่วยต่อลูกบาศก์เมตร)			
	คลองสะแกงาม			
	(เหนือน้ำ)		(ท้ายน้ำ)	
	8 ก.พ. 65 (ก่อนก่อสร้าง)	10 ธ.ค. 67	8 ก.พ. 65 (ก่อนก่อสร้าง)	10 ธ.ค. 67
ชนิดแพลงก์ตอนสัตว์	6	24	14	24
ปริมาณแพลงก์ตอนสัตว์	83,000	3,904,000	214,000	2,898,000
ดัชนีความหลากหลายแพลงก์ตอนสัตว์	1.75	2.71	2.54	2.65
ดัชนีความสม่ำเสมอแพลงก์ตอนสัตว์	0.98	0.85	0.96	0.83

พบว่าสภาพแหล่งน้ำผิวดินทั้ง 3 คลองเป็นแหล่งที่เหมาะสมแก่การเจริญเติบโตของแพลงก์ตอนสัตว์

ผลการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำ

ปริมาณแพลงก์ตอนสัตว์

ชนิดแพลงก์ตอนสัตว์	ปริมาณแพลงก์ตอนสัตว์ (หน่วยต่อลูกบาศก์เมตร)			
	คลองพระยาราชนนตรี			
	(เหนือน้ำ)		(ท้ายน้ำ)	
	8 ก.พ. 65 (ก่อนก่อสร้าง)	10 ธ.ค. 67	8 ก.พ. 65 (ก่อนก่อสร้าง)	10 ธ.ค. 67
ชนิดแพลงก์ตอนสัตว์	15	18	18	18
ปริมาณแพลงก์ตอนสัตว์	319,000	3,278,000	264,000	2,343,000
ดัชนีความหลากหลายแพลงก์ตอนสัตว์	2.44	2.37	2.82	2.31
ดัชนีความสม่ำเสมอแพลงก์ตอนสัตว์	0.95	0.82	0.86	0.80

พบว่าสภาพแหล่งน้ำผิวดินทั้ง 3 คลองเป็นแหล่งนี้เหมาะแก่การเจริญเติบโตของแพลงก์ตอนสัตว์

ผลการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำ

ปริมาณสัตว์หน้าดิน

สกุล	ปริมาณสัตว์หน้าดิน (ตัวต่อตารางเมตร)			
	คลองเลนเปน			
	(เหนือน้ำ)		(ใต้น้ำ)	
	8 ก.พ. 65 (ก่อนก่อสร้าง)	10 ธ.ค. 67	8 ก.พ. 65 (ก่อนก่อสร้าง)	10 ธ.ค. 67
รวมจำนวนสกุลที่พบทั้งหมด	1	2	2	2
รวมปริมาณที่พบทั้งหมด	14	75	27	60
ค่าดัชนีความหลากหลาย	0.00	0.67	0.64	0.56
ค่าดัชนีความสม่ำเสมอ	0.00	0.97	0.19	0.81

พบว่าสภาพแหล่งน้ำผิวดินทั้ง 3 คลองเป็นแหล่งที่เหมาะสมแก่การเจริญเติบโตของสัตว์หน้าดิน

ปริมาณสัตว์หน้าดิน
ผลการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำ

สกุล	ปริมาณสัตว์หน้าดิน (ตัวต่อตารางเมตร)			
	คลองสะแกงาม			
	(เหนือน้ำ)		(ท้ายน้ำ)	
	8 ก.พ. 65 (ก่อนก่อสร้าง)	10 ธ.ค. 67	8 ก.พ. 65 (ก่อนก่อสร้าง)	10 ธ.ค. 67
รวมจำนวนสกุลที่พบทั้งหมด	2	2	2	2
รวมปริมาณที่พบทั้งหมด	10	75	10	30
ค่าดัชนีความหลากหลาย	0.69	0.50	2.54	0.69
ค่าดัชนีความสม่ำเสมอ	0.30	0.72	0.30	1.00

พบว่าสภาพแหล่งน้ำผิวดินทั้ง 3 คลองเป็นแหล่งที่เหมาะสมแก่การเจริญเติบโตของสัตว์หน้าดิน

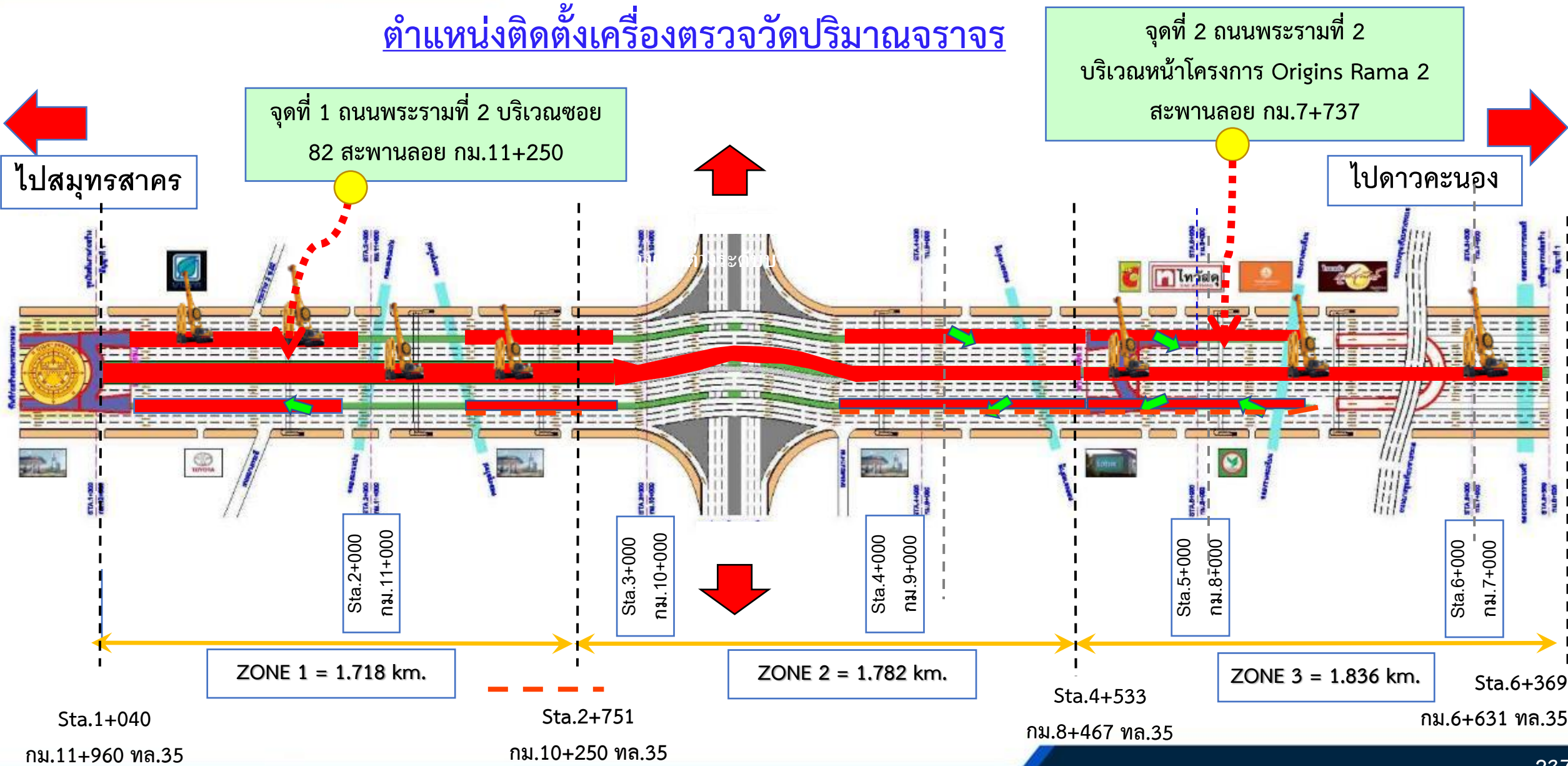
ผลการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำ

ปริมาณสัตว์หน้าดิน

สกุล	ปริมาณสัตว์หน้าดิน (ตัวต่อตารางเมตร)			
	คลองพระยาราชมนตรี			
	(เหนือน้ำ)		(ท้ายน้ำ)	
	8 ก.พ. 65 (ก่อนก่อสร้าง)	10 ธ.ค. 67	8 ก.พ. 65 (ก่อนก่อสร้าง)	10 ธ.ค. 67
รวมจำนวนสกุลที่พบทั้งหมด	1	3	3	2
รวมปริมาณที่พบทั้งหมด	9	75	24	30
ค่าดัชนีความหลากหลาย	0.00	1.05	0.97	0.69
ค่าดัชนีความสม่ำเสมอ	0.00	0.96	0.31	1.00

พบว่าสภาพแหล่งน้ำผิวดินทั้ง 3 คลองเป็นแหล่งที่เหมาะสมแก่การเจริญเติบโตของสัตว์หน้าดิน

ตำแหน่งติดตั้งเครื่องตรวจวัดปริมาณจราจร



การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนธันวาคม 2567

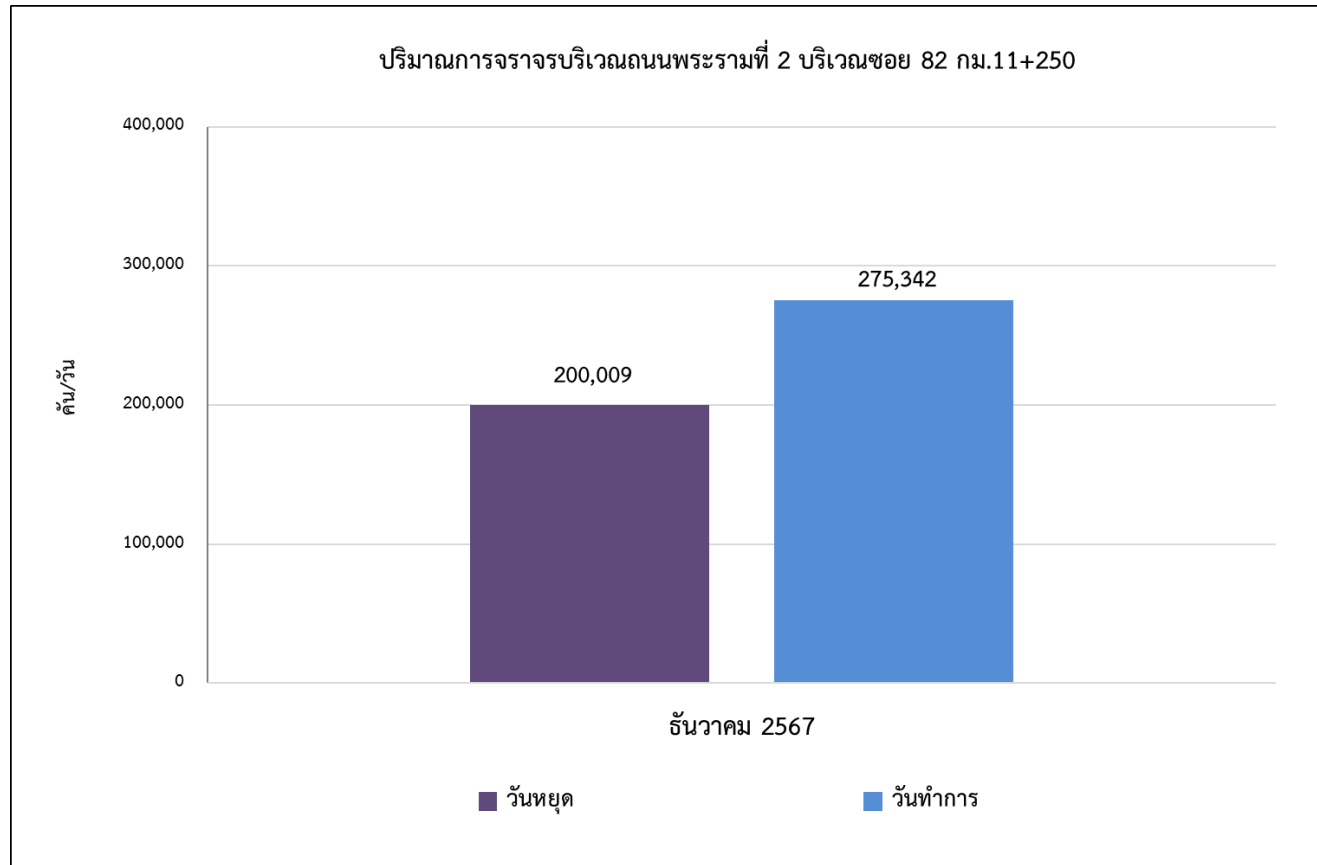


จุดที่ 1 ถนนพระรามที่ 2
บริเวณซอย 82 กม.11+250



จุดที่ 2 ถนนพระรามที่ 2
บริเวณหน้าโครงการ Origins Rama 2 กม.7+737

การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนธันวาคม 2567



ปริมาณการจราจรถนนพระรามที่ 2 บริเวณซอย 82 กม.11+250			
ปริมาณจราจร	(คัน/วัน)	(PCU/ชม.)	V/C Ratio
วันหยุด (8 ธ.ค. 67)	200,009	8,164.21	0.41
วันทำการ (9 ธ.ค. 67)	275,342	11,394.49	0.57

- V/C ratio = 0.00-0.60 คือสภาพการจราจรไหลได้แบบอิสระ โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง
- V/C ratio = 0.61-0.70 คือสภาพการจราจรมีปัจจัยอื่นมารบกวนบ้าง และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถน้อยลง
- V/C ratio = 0.71-0.80 คือสภาพการจราจรแบบคงที่ และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถที่ยากขึ้น ทำให้การเปลี่ยนช่องจราจรยากด้วย
- V/C ratio = 0.81-0.90 คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นเล็กน้อยจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าขึ้น
- V/C ratio = 0.91-1.00 คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าสูง
- V/C ratio = มากกว่า 1.00 คือสภาพการจราจรติดขัด

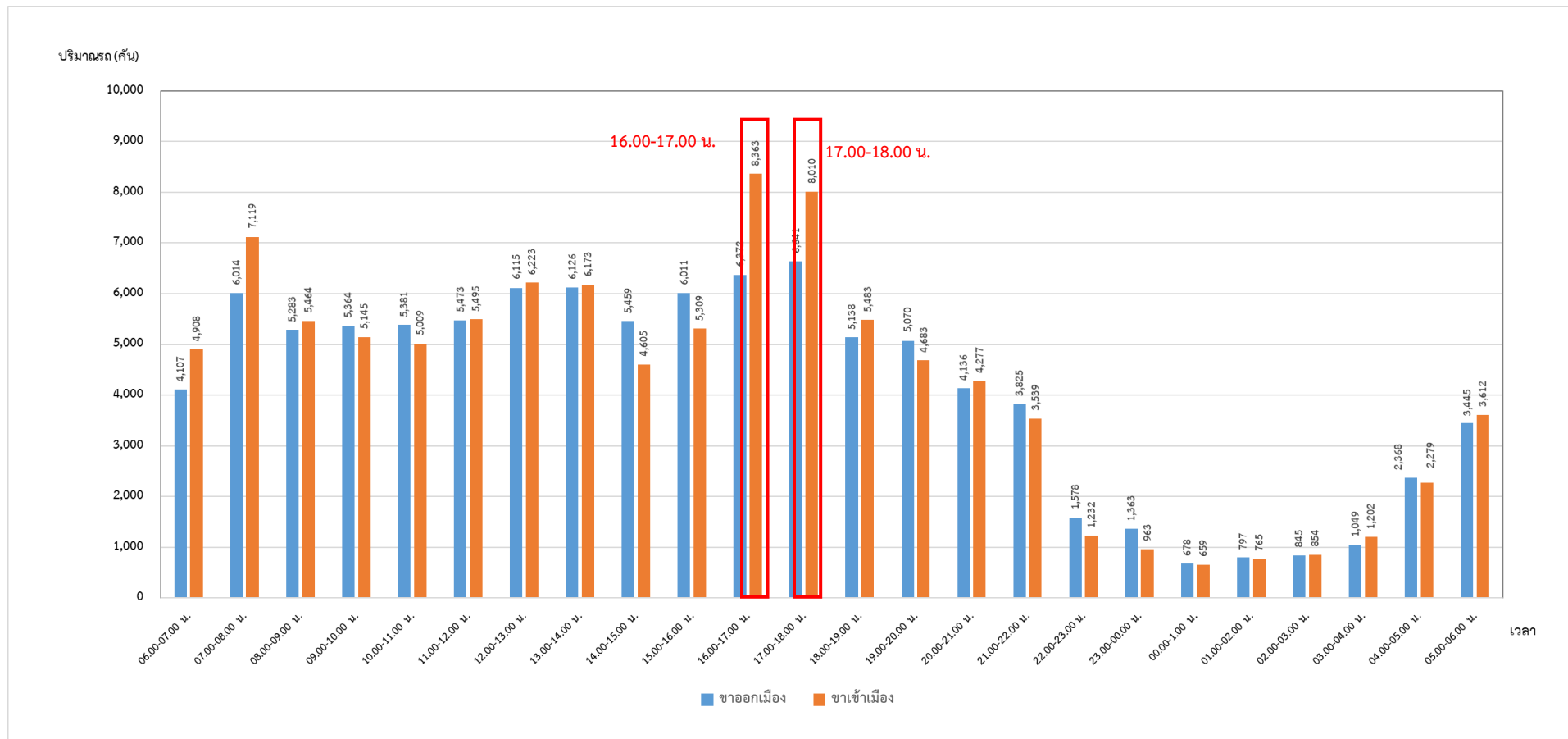
การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนธันวาคม 2567

ถนนพระรามที่ 2 บริเวณซอย 82 กม.11+250			
ปริมาณจราจร		(PCU/ชม.)	V/C Ratio
ช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า 06.00-08.00 น.	วันหยุด	10,745.84	0.54
	วันทำการ	15,031.80	0.75
ช่วงเวลาเร่งด่วนเย็น 16.00-18.00 น.	วันหยุด	14,383.78	0.72
	วันทำการ	16,902.23	0.85
นอกช่วงเวลาเร่งด่วน 08.00-16.00 น.	วันหยุด	10,865.16	0.54
	วันทำการ	15,286.29	0.76

- V/C ratio = 0.00-0.60 คือสภาพการจราจรไหลได้แบบอิสระ โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง
- V/C ratio = 0.61-0.70 คือสภาพการจราจรมีปัจจัยอื่นมารบกวนบ้าง และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถน้อยลง
- V/C ratio = 0.71-0.80 คือสภาพการจราจรแบบคงที่ และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถที่ยากขึ้น ทำให้การเปลี่ยนช่องจราจรยากด้วย
- V/C ratio = 0.81-0.90 คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นเล็กน้อยจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าขึ้น
- V/C ratio = 0.91-1.00 คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าสูง
- V/C ratio = มากกว่า 1.00 คือสภาพการจราจรติดขัด

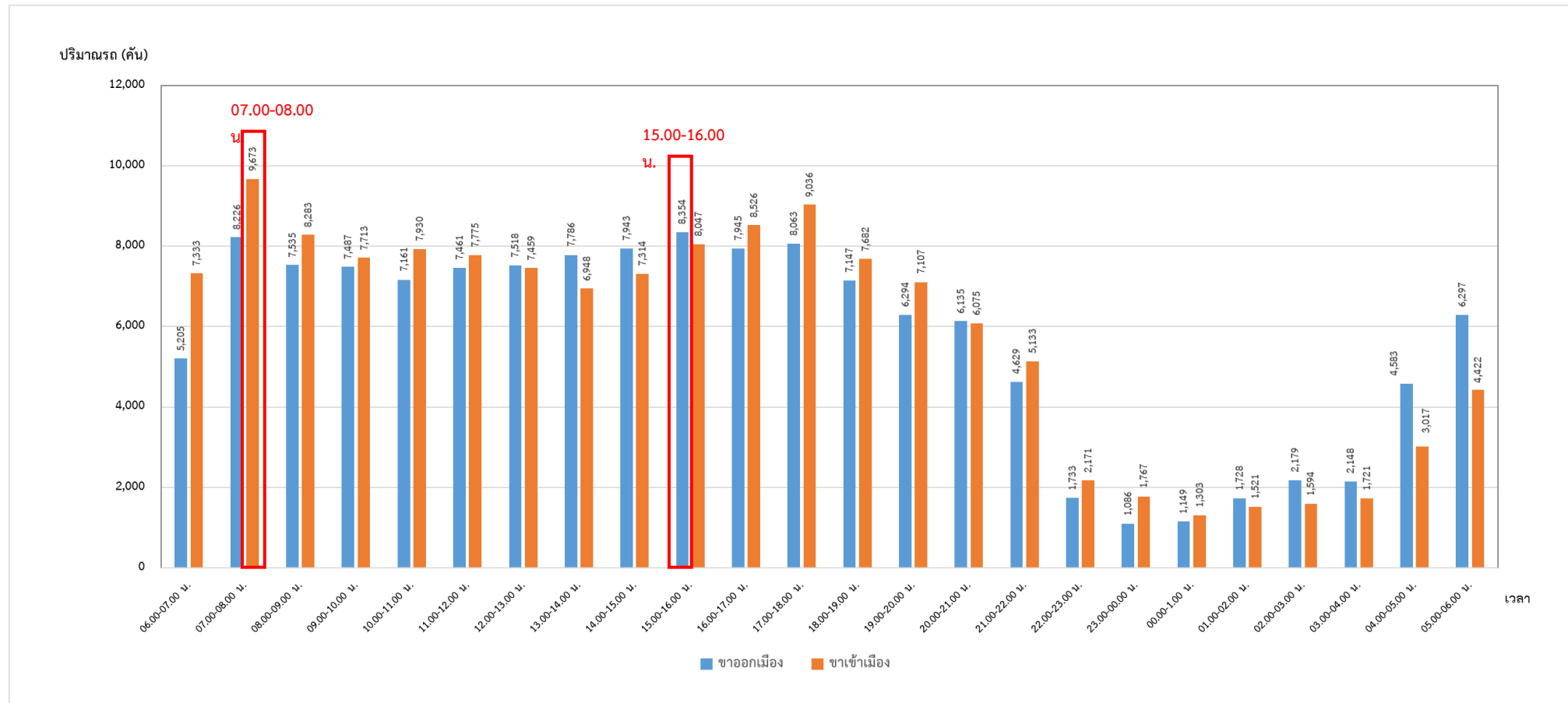
การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนธันวาคม 2567

ถนนพระรามที่ 2 บริเวณซอย 82 กม.11+250
 วันที่ 8 ธันวาคม 2567 (วันหยุดราชการ)



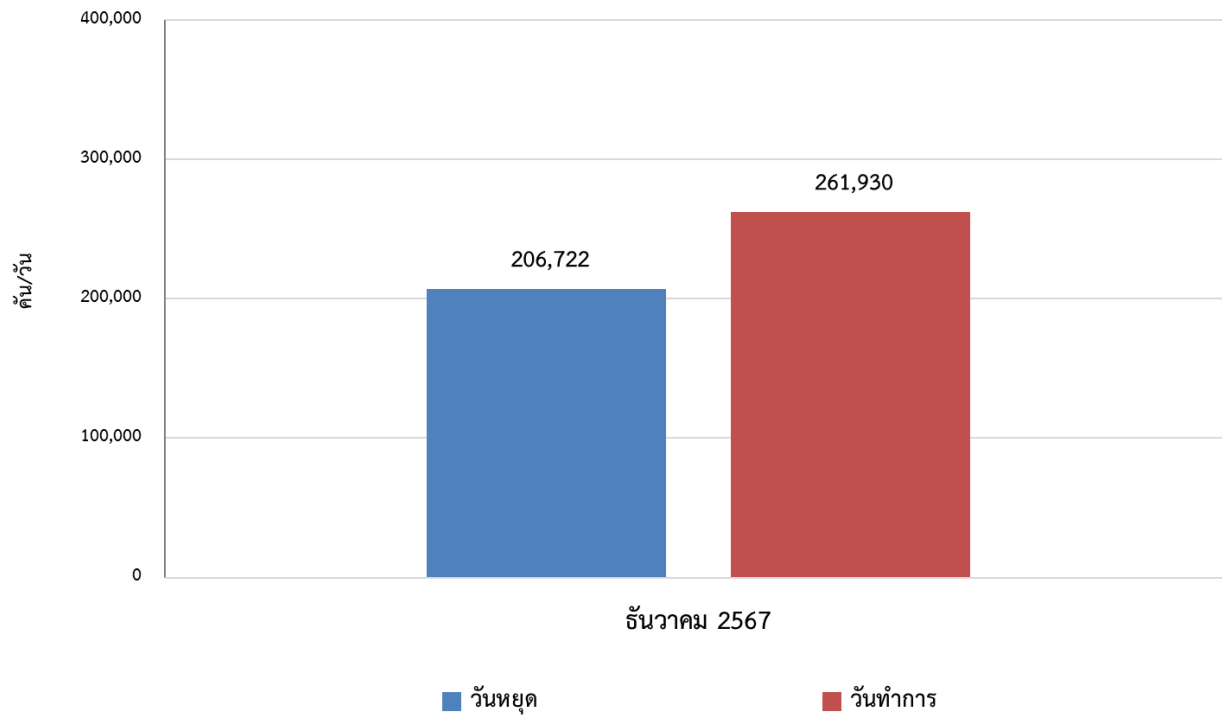
การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนธันวาคม 2567

ถนนพระรามที่ 2 บริเวณซอย 82 กม.11+250
 วันที่ 9 ธันวาคม 2567 (วันทำการ)



การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนธันวาคม 2567

ปริมาณการจราจรถนนพระรามที่ 2 บริเวณหน้าโครงการ Origins Rama 2 กม.7+737



ปริมาณการจราจรถนนพระรามที่ 2 บริเวณหน้าโครงการ Origins Rama 2 กม.7+737

ปริมาณจราจร	(คัน/วัน)	(PCU/ชม.)	V/C Ratio
วันหยุด (8 ธ.ค. 67)	206,722	8,073.72	0.29
วันทำการ (9 ธ.ค. 67)	261,930	10,136.42	0.36

V/C ratio = 0.00-0.60 คือสภาพการจราจรไหลได้แบบอิสระ โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง

V/C ratio = 0.61-0.70 คือสภาพการจราจรมีปัจจัยอื่นมารบกวนบ้าง และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถน้อยลง

V/C ratio = 0.71-0.80 คือสภาพการจราจรแบบคงที่ และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถที่ยากขึ้น ทำให้การเปลี่ยนช่องจราจรยากด้วย

V/C ratio = 0.81-0.90 คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นเล็กน้อยจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าขึ้น

V/C ratio = 0.91-1.00 คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าสูง

V/C ratio = มากกว่า 1.00 คือสภาพการจราจรติดขัด

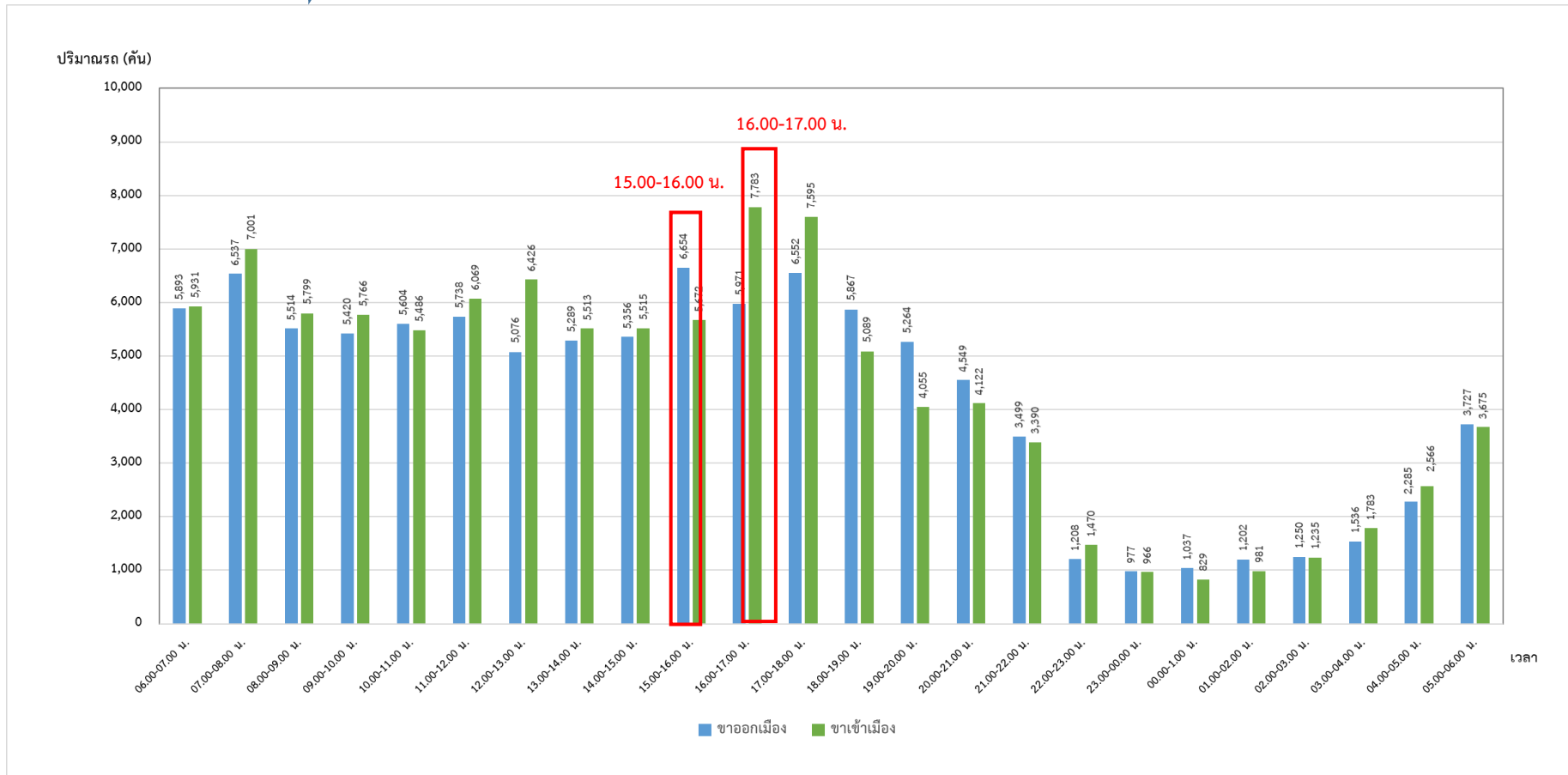
การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนธันวาคม 2567

ถนนพระรามที่ 2 บริเวณหน้าโครงการ Origins Rama 2 กม.7+737			
ปริมาณจราจร		(PCU/ชม.)	V/C Ratio
ช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า 06.00-08.00 น.	วันหยุด	11,951.11	0.43
	วันทำการ	12,722.09	0.45
ช่วงเวลาเร่งด่วนเย็น 16.00-18.00 น.	วันหยุด	13,230.05	0.47
	วันทำการ	14,068.25	0.50
นอกช่วงเวลาเร่งด่วน 08.00-16.00 น.	วันหยุด	10,700.88	0.38
	วันทำการ	13,332.73	0.48

- V/C ratio = 0.00-0.60 คือสภาพการจราจรไหลได้แบบอิสระ โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง
- V/C ratio = 0.61-0.70 คือสภาพการจราจรมีปัจจัยอื่นมารบกวนบ้าง และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถน้อยลง
- V/C ratio = 0.71-0.80 คือสภาพการจราจรแบบคงที่ และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถที่ยากขึ้น ทำให้การเปลี่ยนช่องจราจรยากด้วย
- V/C ratio = 0.81-0.90 คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นเล็กน้อยจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าขึ้น
- V/C ratio = 0.91-1.00 คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าสูง
- V/C ratio = มากกว่า 1.00 คือสภาพการจราจรติดขัด

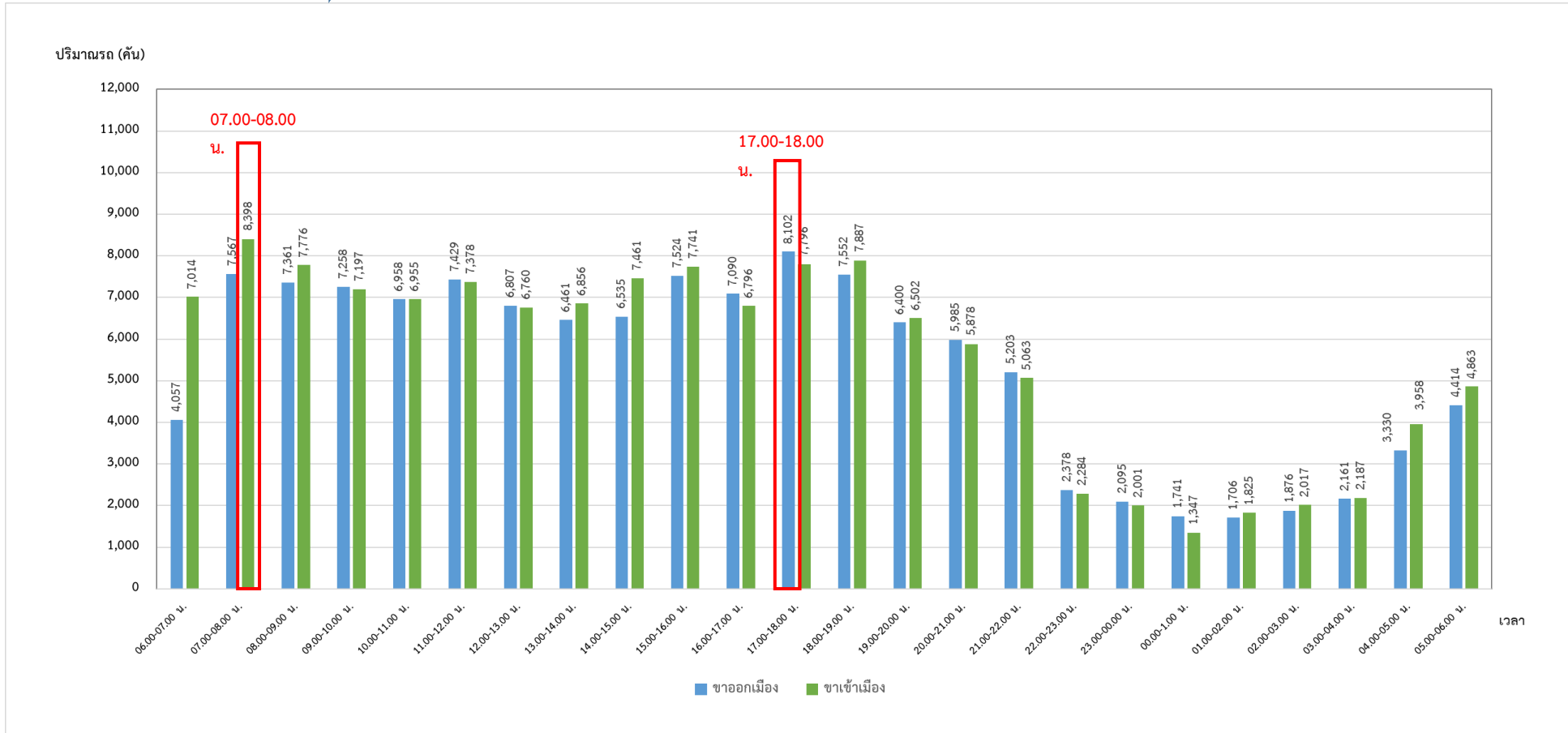
การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนธันวาคม 2567

ถนนพระรามที่ 2
 บริเวณหน้าโครงการ Origins Rama 2 กม.7+737
 วันที่ 8 ธันวาคม 2567 (วันหยุดราชการ)



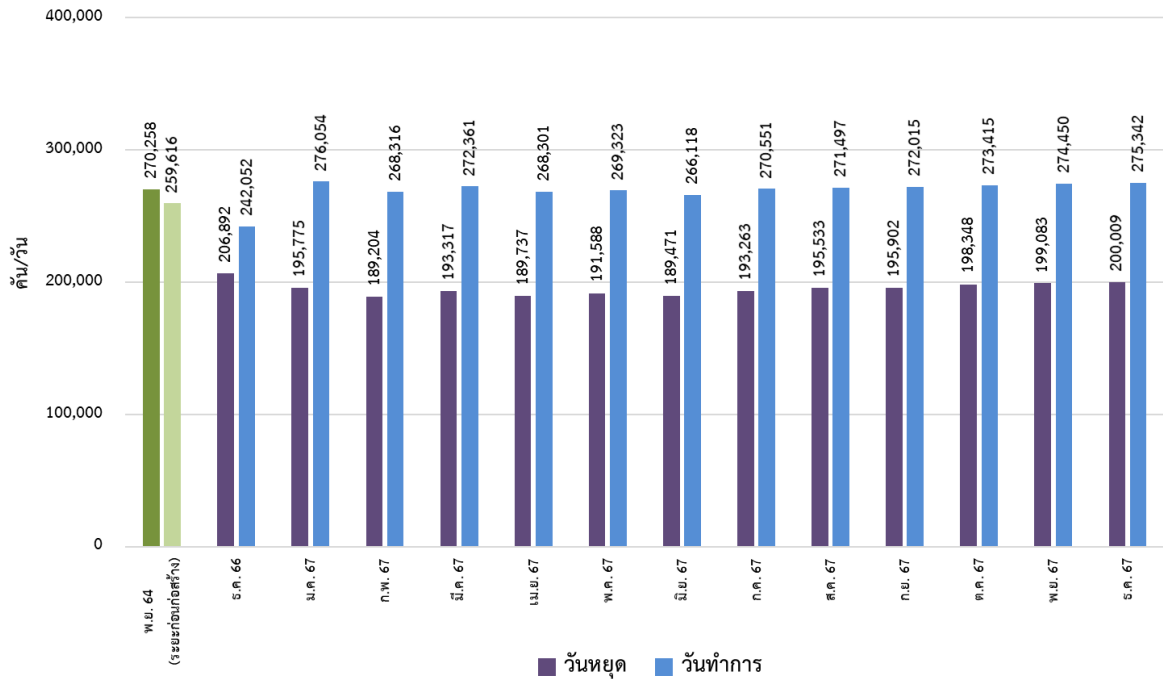
การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนธันวาคม 2567

ถนนพระรามที่ 2
 บริเวณหน้าโครงการ Origins Rama 2 กม.7+737
 วันที่ 9 ธันวาคม 2567 (วันทำการ)

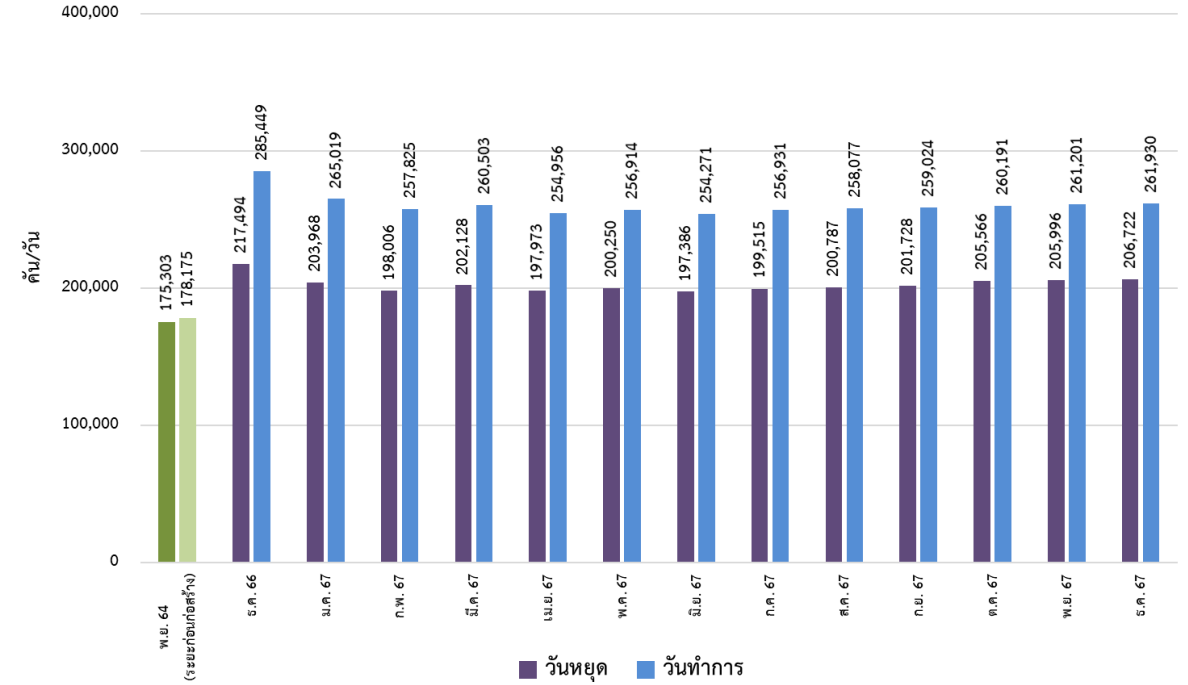


ปริมาณจราจรบริเวณถนนพระรามที่ 2 เดือนพฤศจิกายน 2564 (ก่อนก่อสร้าง) และเดือนธันวาคม 2566 – ธันวาคม 2567

เปรียบเทียบปริมาณการจราจรถนนพระรามที่ 2 บริเวณซอย 82 กม. 11+250



เปรียบเทียบปริมาณการจราจรถนนพระรามที่ 2 บริเวณหน้าโครงการ Origins Rama 2 กม. 7+737



ระเบียบวาระที่ 5 ปัญหาและอุปสรรค

ระเบียบวาระที่ 6

เรื่องอื่น ๆ



โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1



AEC

ASIAN ENGINEERING CONSULTANTS CORP., LTD.

CHOTICHINDA

CHOTICHINDA CONSULTANTS LIMITED

...จบการนำเสนอ...

ขอบคุณครับ



กิจการร่วมค้ายูเอ็น-ซีซี