



โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1



AEC

ASIAN ENGINEERING CONSULTANTS CORP., LTD.

CHOTICHINDA

CHOTICHINDA CONSULTANTS LIMITED

ความก้าวหน้าประจำเดือนของการดำเนินงานก่อสร้าง
ผลงานเดือน มกราคม 2568
ครั้งที่ 2/2568 (ครั้งที่ 37 ของการดำเนินโครงการฯ)



กิจการร่วมค้ายูเอ็น-ซีซี

ระเบียบวาระการประชุม

- ระเบียบวาระที่ 1: เรื่องประธานฯ แจ้งให้ที่ประชุมทราบ
- ระเบียบวาระที่ 2: เรื่องรับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ 1/2568 (ครั้งที่ 36 ของการดำเนินโครงการฯ) เมื่อวันที่ 15 มกราคม 2568
- ระเบียบวาระที่ 3: เรื่องเพื่อทราบ
- 3.1) ความก้าวหน้างานก่อสร้าง
 - 3.2) แผนดำเนินงานในเดือนถัดไป
- ระเบียบวาระที่ 4: เรื่องสืบเนื่องจากการประชุมครั้งที่แล้ว
- 4.1) การประสานการเข้าใช้พื้นที่กรมทางหลวง (ทล.)
 - 4.2) งานรื้อย้ายสาธารณูปโภคในพื้นที่โครงการฯ
 - 4.3.1) การไฟฟ้านครหลวง (กฟน.)
 - 4.3.2) การประปานครหลวง (กปน.)
 - 4.3) การจัดการจราจรบนถนนพระราม 2
 - 4.4) การประชาสัมพันธ์โครงการฯ
 - 4.5) ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

ระเบียบวาระการประชุม

ระเบียบวาระที่ 5:

เรื่องเพื่อพิจารณา

5.1) ขอความเห็นชอบในหลักการงานเปลี่ยนแปลงรูปแบบของวิธีการก่อสร้างกำแพงกันตก (Edge Parapet) บนทางยกระดับ

5.2) ขอความเห็นชอบในหลักการงานเปลี่ยนแปลงรูปแบบของวิธีการก่อสร้าง Central Barrier บนทางยกระดับ

ระเบียบวาระที่ 6:

ปัญหาอุปสรรคในการดำเนินงาน

ระเบียบวาระที่ 7:

เรื่องอื่นๆ

ระเบียบวาระที่ 1

เรื่อง ประธานฯแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

ระเบียบวาระที่ 2

เรื่อง รับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ 1/2568
เมื่อวันที่ 15 มกราคม 2568 (ครั้งที่ 36 ของการดำเนินโครงการ)

ระเบียบวาระ	ประเด็น	มติที่ประชุม
1. เรื่อง ประธานฯ แจ้งให้ที่ประชุมทราบ	ประธานฯ กล่าวว่าเมื่อวันที่ 14 มกราคม 2568 คณะผู้ตรวจการแผ่นดินของรัฐสภาได้เดินทางมาตรวจสอบความปลอดภัยในการก่อสร้างบนถนนพระรามที่ 2 โดยมี การก่อสร้างโครงการของ กทพ. และ ทล. สืบเนื่องจากจากการเกิดอุบัติเหตุของโครงการของ ทล. เมื่อปลายเดือนพฤศจิกายน 2567 และตรวจความพร้อม การก่อสร้างโครงการฯ สัญญาที่ 1 บริเวณจุดเชื่อมต่อกับโครงการทางยกระดับของ ทล. ว่าจะสามารถเปิดใช้งานได้เมื่อใด โดย กทพ. ได้รายงานว่าจะสามารถก่อสร้างบริเวณจุดเชื่อมต่อดังกล่าวแล้วเสร็จได้ภายในปี 2568 ซึ่งไปตามนโยบายของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ทั้งนี้ ผู้ตรวจการแผ่นดินของรัฐสภาและพนักงานด้านความปลอดภัยของจังหวัดสมุทรสาคร ขอให้ กทพ. และ ทล. ดำเนินการก่อสร้างตามมาตรการด้านความปลอดภัย 33 ข้อ อย่างต่อเนื่องและเคร่งครัด ดังนั้น กทพ. จึงขอให้ผู้รับจ้างดำเนินงานก่อสร้างตามมาตรการดังกล่าวอย่างเคร่งครัดเพื่อให้เกิดความปลอดภัยสูงสุดในการดำเนินงานก่อสร้าง	- ให้ผู้รับจ้างดำเนินงานก่อสร้างตามมาตรการด้านความปลอดภัย 33 ข้อ อย่างเคร่งครัด เพื่อให้เกิดความปลอดภัยสูงสุดในการดำเนินงานก่อสร้าง
2. เรื่อง รับรองรายงานการประชุม ความก้าวหน้าประจำเดือน	หัวหน้าแผนกบริหารเอกสารโครงการ 2 (เลขานุการโครงการ สัญญาที่ 1) กล่าวว่าผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ได้จัดทำรายงานการประชุม ความก้าวหน้าประจำเดือนและเจ้าหน้าที่โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1 ครั้งที่ 12/2567 (ครั้งที่ 35 ของการดำเนินโครงการฯ) เมื่อวันที่ 18 ธันวาคม 2567 และได้จัดส่งรายงานการประชุมดังกล่าวพร้อมหนังสือเชิญประชุมเมื่อวันที่ 9 มกราคม 2568 ปรากฏว่าไม่มีผู้ใดขอแก้ไขรายงานการประชุม ดังนั้น จึงขอเสนอที่ประชุมรับรองรายงานการประชุมดังกล่าว	- รับรองรายงานการประชุม ความก้าวหน้าประจำเดือนและเจ้าหน้าที่โครงการฯ ครั้งที่ 12/2567 (ครั้งที่ 35 ของการดำเนินโครงการฯ) เมื่อวันที่ 18 ธันวาคม 2567

ระเบียบวาระ	ประเด็น	มติที่ประชุม
3.1 ความก้าวหน้างานก่อสร้าง	นายวิษณุวิรัชช์ (ผู้รับจ้าง) รายงานความก้าวหน้างานก่อสร้างประจำเดือนธันวาคม 2567 โดยมีรายละเอียดผลการดำเนินงาน ดังนี้ 1) ความก้าวหน้าเฉพาะเดือนธันวาคม 2567 (วันที่ 1-31 ธันวาคม 2567) ผลงานที่ทำได้ในเดือนนี้ 0.76 % แผนงานในเดือนนี้ 1.70 % สรุปความก้าวหน้าเดือนนี้ (เร็ว+/ช้า-) -0.94 % 2) ความก้าวหน้าสะสมถึงธันวาคม 2567 ผลงานสะสม 79.78 % แผนงานสะสม 79.72 % สรุปความก้าวหน้าสะสม (เร็ว+/ช้า-) +0.06 % ระยะเวลาการปฏิบัติงานตามมาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการ 67 วัน ระยะเวลาดำเนินแล้วทั้งสิ้น 1087 วัน (ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2567) งานก่อสร้างที่ดำเนินการในเดือนธันวาคม 2567 (วันที่ 1 - 31 ธันวาคม 2567)	-รับทราบและให้ผู้รับจ้างตรวจสอบความก้าวหน้างานผลิต Segment_ทุก 2 สัปดาห์ว่าสามารถผลิตได้ตามแผนงานหรือไม่ หากไม่ขอให้รายงาน กทพ. เพื่อพิจารณาแนวทางแก้ไขปัญหาร่วมกันต่อไป และให้ผู้รับจ้างเร่งรัดงานก่อสร้างและให้ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ติดตามการทำงานของ ผู้รับจ้างในแต่ละกิจกรรมให้มีความปลอดภัยที่สุด

ระเบียบวาระ

ประเด็น

มติที่ประชุม

3.2 แผนดำเนินงานในเดือนถัดไป

นายธนาเดชฯ (ผู้รับจ้าง) รายงานแผนการดำเนินงานในเดือนมกราคม 2568 ดังนี้

ลำดับ	รายการ	มกราคม 2568																														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
หมวดที่ 1: GENERAL AND SITE FACILITIES																																
หมวดที่ 1.1 : MAINTENANCE AND PROTECTION OF TRAFFIC																																
- ปรับนำหลุม + ฝักรบ + นำรถยกไฟฟ้าลงสร้างแนวมาสเตอร์																																
หมวดที่ 1.4 : PRESERVATION OF ENVIRONMENT DURING THE WORKS																																
- เปลี่ยนผ้าใบกันฝน / ล้างถนน / ดูดฝุ่น / ติดตั้งเครื่องกรองน้ำ PM2.5																																
- ปรับปรุงป้ายและแนวสัดทาง แล่งดิน โบลิ่ง																																
หมวดที่ 1.6 : SAFETY MEASURE, ACCIDENT PREVENTION AND INSURANCE																																
- วางมาตรการและจัดการปรับปรุงระบบความปลอดภัย																																
หมวดที่ 2 : EARTHWORKS																																
หมวดที่ 2.2 : REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES																																
- Size Echo to check length of existing pile																																
หมวดที่ 5 : STRUCTURES																																
หมวดที่ 5.3 : PILING																																
- Working Pile																																
- Bored Pile dia.1.80m. (Rig = 1 No.) ดำรงต้นขานขุดเข็ญ																																
หมวดที่ 5.3 : Structures																																
- Footing ดำรงต้นขานขุดเข็ญ																																
- Column ดำรงต้นขานขุดเข็ญ																																
- Interface Head of Crossbeam PT-44																																
- Crossbeam Zone 1 +2+3																																
- Erection of Viaduct Segment LG1-LG8																																
- Erection of I Girder Span																																
- Connecting Slab																																
- Erection of Precast Parapet																																
หมวดที่ 5.4 : Precast Concrete																																
- Precast Box Segment																																
- Precast I Girder																																
- Precast Parapet @3.00 m.																																
- Precast Barrier at Grade @3.00 m.																																
หมวดที่ 8 : UTILITY WORKS																																
- MEA work งานโบลิ่ง under ground structure																																
อื่น																																
Expansion Joint / Incoming																																

ปัจจุบันงาน Bored Pile คงเหลือ 14 ต้น งาน Footing คงเหลือ 3-4 ฐาน งาน Column งาน Precast Crossbeam Type PT-44 ที่บริเวณสะพานต่างระดับบางขุนเทียน งาน Crossbeam ทุก Zone งานติดตั้ง Segment ของ LG ทั้ง 4 คู่ LG1, LG2, LG3, LG4, LG5, LG6, LG7 และ LG8 งานติดตั้ง Precast I - Girder Zone 1 และ Zone 2 งาน Connecting Slab เชื่อม Main Line ของทางยกระดับ งานติดตั้ง Precast Parapet ทุก Zone งานหล่อ Segment และ Precast Parapet งานนำเข้า Expansion Joint งานลากสายไฟฟ้าและส่งมอบงานให้ กฟน. และงานก่อสร้างคืนสภาพแนวท่อประปาประชาชนเดิมให้ กปน.

-รับทราบ

ระเบียบวาระ	ประเด็น	มติที่ประชุม
4.เรื่องสืบเนื่องจากการประชุมครั้งที่แล้ว 4.1 การประสานงานการเข้าใช้พื้นที่กรมทางหลวง (ทล.)	<p>นายทวีวัฒน์ฯ (ผู้รับจ้าง) รายงานว่าผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ได้มีหนังสือลงวันที่ 10 มกราคม 2568 แจ้งผู้รับจ้างว่าแนวทางหลวงธนบุรีได้แจ้งผลการพิจารณาจากสำนักงานควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะ ทล. ตามที่ผู้รับจ้างเสนอการปรับแผนการขนส่งวัสดุในช่วงเวลากลางวัน ตั้งแต่เวลา 13.00 - 16.00 น. แล้วไม่ขัดข้อง และขอให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามข้อกำหนดและเงื่อนไขการขออนุญาตให้ใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงตามหนังสือการขออนุญาตใช้พื้นที่บนถนนพระรามที่ 2 และ กทพ. ได้มีหนังสือลงวันที่ 24 ธันวาคม 2567 ขอส่งรายงานความก้าวหน้าประจำเดือนมกราคม 2568 ถึงเดือนพฤศจิกายน 2567 ของโครงการฯ สัญญาที่ 1 ให้แนวทางหลวงธนบุรี ทล. เพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการดำเนินการของแนวทางหลวงธนบุรีต่อไป</p> <p>นายณรงค์ฯ (ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ) สอบถามว่าผู้รับจ้างคาดว่าจะสามารถดำเนินการก่อสร้างโครงการฯ บริเวณทางเชื่อมต่อกับโครงการทางยกระดับฯ ของ ทล. แล้วเสร็จภายในเดือนกันยายน 2568 และงานก่อสร้างทั้งโครงการฯ แล้วเสร็จภายในเดือนธันวาคม 2568 ทันทตามแผนงานหรือไม่</p> <p>นายปริญญาฯ (ผู้รับจ้าง) ชี้แจงว่าคาดว่าจะสามารถดำเนินการแล้วเสร็จได้ทันตามแผนงาน โดยจะเริ่มดำเนินการปูผิวทาง (Asphalt) บริเวณ Zone 1 ในเดือนพฤษภาคม 2568 คาดว่างานในส่วนแรกจะแล้วเสร็จได้ทันภายในเดือนกันยายน 2568 ซึ่งผู้รับจ้างจะขอให้ กทพ. ประสานขออนุญาตจาก ทล. เนื่องจากจะขอใช้ทางขึ้น (Ramp) ของ ทล. ในการดำเนินงานปู Asphalt ของโครงการฯ ทั้งนี้ การรื้อย้าย Launcher จุดสุดท้ายที่บริเวณสะพานต่างระดับบางขุนเทียน เป็นบริเวณที่มีการดำเนินงานรื้อที่ค่อนข้างซับซ้อน จึงจะเร่งรัดงาน Crossbeam Type PT-44 เพื่อให้ไม่ติดปัญหาการเคลื่อนย้าย Launcher</p>	- รับทราบ และให้ผู้รับจ้างเตรียมรายละเอียดข้อมูลการดำเนินงานปู Asphalt ให้ กทพ. ภายในเดือนมีนาคม 2568 เพื่อนำไปใช้ในการประสานให้ข้อมูลกับ ทล. ประกอบการพิจารณาอนุญาตต่อไป

ระเบียบวาระ	ประเด็น	มติที่ประชุม
-------------	---------	--------------

4.2 งานรื้อย้ายสาธารณูปโภคในพื้นที่โครงการฯ

4.2.1 การไฟฟ้านครหลวง (กฟน.) นายธนาเดชฯ (ผู้รับจ้าง) รายงานรื้อย้ายสาธารณูปโภคของ กฟน. ประจำเดือนธันวาคม 2567 (1 - 31 ธันวาคม 2567) ดังนี้

แบบแสดงงานสำรวจและรื้อย้ายระบบไฟฟ้า จำนวน 6 จุด

ปัจจุบันอยู่ระหว่างการดำเนินการลากสายไฟฟ้า และจะส่งมอบงานภายในเดือนมกราคม 2568

-รับทราบและให้ผู้รับจ้างเร่งดำเนินการแก้ไขปัญหาฝาท้องงานไฟฟ้าโดยด่วนเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุกับผู้ใช้ทาง

ระเบียบวาระ	ประเด็น	มติที่ประชุม
-------------	---------	--------------


4.2 งานรื้อย้ายสาธารณูปโภคในพื้นที่โครงการ

4.2.2 การปราบนครหลวง (กปน.)
 นายธนาเดชฯ (ผู้รับจ้าง) รายงานรื้อย้ายท่อประปาของ กปน. ประจำเดือนธันวาคม 2567 (1 - 31 ธันวาคม 2567) ดังนี้

แบบแสดงงานสำรวจและรื้อย้ายแนวท่อประปา จำนวน 11 จุด

ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการระยะที่ 2 ดำเนินงานคืนสภาพถาวรของแนวประปาเดิม ซึ่งสำนักงานระบายน้ำ กรุงเทพมหานคร อยู่ระหว่างการพิจารณาอนุญาตให้ กทพ. ดำเนินการ

-รับทราบ

ระเบียบวาระ	ประเด็น	มติที่ประชุม
<p>4.3 การจัดการจราจรบนถนนพระราม 2</p>	<p>นายธนาเดช (ผู้รับจ้าง) กล่าวรายงานความก้าวหน้าการจัดการจราจรบนถนนพระราม 2 ประจำเดือนธันวาคม 2567 ดังนี้</p>  <p>ปัจจุบันดำเนินการจัดการจราจรและช่องทางเบี่ยงการจราจรเป็นไปตามแผนงาน และเริ่มมีการดำเนินการขนส่ง Segment เข้ามาเก็บในพื้นที่โครงการฯ และยังมีปิดเบี่ยงการจราจรในเวลา 21.00 น. - 05.00 น. ของวันถัดไป</p> <p>หัวหน้าแผนกวิศวกรรมทางพิเศษ 4 (วิศวกรโครงการดำเนินงานโยธาและงานสาธารณูปโภค สัญญาที่ 1) กล่าวว่าปัจจุบันมีปัญหาการจราจรติดขัดในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน ทั้งนี้จึงขอให้ผู้รับจ้างตรวจสอบแนวเบริเออร์ที่สามารถขยับได้ โดยปรับแนวเบริเออร์ให้มีช่องจราจรกว้างขึ้นเพื่อรองรับรถบรรทุกจากถนนกาญจนาภิเษกและบรรเทาปัญหาการจราจรติดขัด</p>	<p>-รับทราบและให้ผู้รับจ้างปรับแนวเบริเออร์ให้มีช่องจราจรกว้างขึ้นเพื่อรองรับรถบรรทุกจากถนนกาญจนาภิเษกและบรรเทาปัญหาการจราจรติดขัด และให้ผู้รับจ้างทำความสะอาดราบฝุ่นที่ติดเบริเออร์สีขาว-แดง เพื่อให้รถยนต์ที่สัญจรสามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน</p>

ระเบียบวาระ	ประเด็น	มติที่ประชุม												
4.4 การประชาสัมพันธ์โครงการฯ	<p>นางสาวณัฐภัสสรย์ (ผู้รับจ้าง) รายงานการประชาสัมพันธ์โครงการฯ ระหว่างวันที่ 1 - 31 ธันวาคม 2567 ว่ามีผู้กดถูกใจ Facebook Fan Page จำนวน 914 คน และมีผู้ติดตามจำนวน 1,118 คน เพิ่มขึ้นจากเดิม 1 คน ทั้งนี้ ผู้รับจ้างได้จัดทำเว็บไซต์โครงการ www.exatrama3c1project.com เพื่อให้ผู้สนใจสามารถติดตามข้อมูลข่าวสารโครงการฯ ได้อย่างต่อเนื่อง เพื่อให้ประชาชนทราบกิจกรรมข่าวสารต่างๆ และทราบความก้าวหน้าของงานก่อสร้างของโครงการฯ สัญญาที่ 1</p>	<p>-รับทราบและให้ผู้รับจ้างเพิ่มรอบรถลาดตระเวนตรวจสอบแนวแบรีเออร์ให้บ่อยขึ้น โดยให้ตรวจสอบในช่วงเวลากลางวัน 2 ครั้ง และในช่วงเวลากลางคืน 1 ครั้ง และก่อนเปิดการจราจรอีก 1 ครั้ง เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุจากแนวแบรีเออร์กับผู้ใช้ทาง</p>												
4.6 ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม	<p>นายวิษณุวิรัชย์ (ผู้รับจ้าง) รายงานการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมประจำวันที่ 1 - 31 ธันวาคม 2567 ดังนี้</p> <table border="1" data-bbox="606 668 1498 839"> <tr> <td>จำนวนวันทำงานสะสม</td> <td>1087</td> <td>วัน</td> </tr> <tr> <td>จำนวนแรงงานทั้งหมด</td> <td>758</td> <td>คน</td> </tr> <tr> <td>จำนวนชั่วโมงการทำงานสะสมตั้งแต่เริ่มโครงการ</td> <td>5,020,810</td> <td>ชั่วโมง</td> </tr> <tr> <td>ระยะเวลาการปฏิบัติงานตามมาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการ</td> <td>67</td> <td>วัน</td> </tr> </table> <div data-bbox="700 849 1707 1320" style="text-align: center;"> <p>สรุปสถิติอุบัติเหตุบนถนนพระราม 2 ประจำเดือน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567</p> <p>■ จำนวนอุบัติเหตุ ■ กระทบโครงการ ■ ไม่กระทบโครงการ</p> </div> <p>ตารางสรุปสถิติอุบัติเหตุบนถนนพระราม 2 ตั้งแต่เริ่มงานจนถึงเดือนธันวาคม 2567</p>	จำนวนวันทำงานสะสม	1087	วัน	จำนวนแรงงานทั้งหมด	758	คน	จำนวนชั่วโมงการทำงานสะสมตั้งแต่เริ่มโครงการ	5,020,810	ชั่วโมง	ระยะเวลาการปฏิบัติงานตามมาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการ	67	วัน	<p>-รับทราบและให้ผู้รับจ้างนำค่าฝุ่นละอองที่วัดได้เทียบกับค่าฝุ่นละอองจากกรมควบคุมมลพิษด้วย และให้จัดเก็บดินไม่ให้ฝุ่นฟุ้งกระจาย เพื่อลดPM2.5 และให้ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการระยะก่อสร้างรอบ 6 เดือน (เดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม 2567) ให้ กทพ. ภายในสิ้นเดือนมกราคม 2568</p>
จำนวนวันทำงานสะสม	1087	วัน												
จำนวนแรงงานทั้งหมด	758	คน												
จำนวนชั่วโมงการทำงานสะสมตั้งแต่เริ่มโครงการ	5,020,810	ชั่วโมง												
ระยะเวลาการปฏิบัติงานตามมาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการ	67	วัน												

ระเบียบวาระ	ประเด็น	มติที่ประชุม
5.ปัญหาและอุปสรรค	-ไม่มี	
6.เรื่องอื่นๆ	<p>เรื่องการคืนพื้นที่ผิวจราจรบนถนนพระราม 2 เมื่องานก่อสร้างเสาตอม่อ (Column) แล้วเสร็จ</p> <p>นายปริญญาฯ (ผู้รับจ้าง) สอบถามว่าเรื่องการคืนพื้นที่ผิวจราจรบนถนนพระราม 2 เมื่องานก่อสร้างเสาตอม่อ (Column) แล้วเสร็จ ในฝั่ง กทม. ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการคืนพื้นที่ทั้งบริเวณทางหลักและทางคู่ขนานด้วยหรือไม่ และส่วนในฝั่งสมุทรสาคร ผู้รับจ้างจะดำเนินการคืนพื้นที่บริเวณที่ติดกับColumn ข้างละ 1 ช่องจราจร</p> <p>ประธานฯ ขอให้เจ้าหน้าที่โครงการฯ ประสานหาข้อสรุปกับ ทล. และแจ้งผลให้ทราบต่อไป</p>	-รับทราบและให้เจ้าหน้าที่โครงการฯ ประสาน ทล. และแจ้งผลให้ทราบ ต่อไป

ระเบียบวาระที่ 3

เรื่อง เพื่อทราบ

3.1) ความก้าวหน้างานก่อสร้าง

ความก้าวหน้าประจำเดือน มกราคม 2568

ผลการดำเนินงาน

ระยะเวลาตามสัญญา	:	1020	วัน
ระยะเวลาขอใช้สิทธิคิดค่าปรับร้อยละ 0	:	263	วัน
ระยะเวลาที่ดำเนินการแล้ว	:	1118	วัน
ระยะเวลาการปฏิบัติงานตามมาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการ	:	98	วัน (ถึงวันที่ 31 มกราคม 2568)

ความก้าวหน้าของงาน

- งานเสาเข็มเจาะหล่อในที่ (Bored Pile)
- งานฐานราก (Footing)
- งานเสา (Column)
- งานหล่อ Viaduct Segment, Crossbeam, I-Girder
- งานสำรวจและร้อยย้ายระบบสาธารณูปโภคในพื้นที่โครงการฯ
- งานยกติดตั้ง Viaduct Segment, Girder

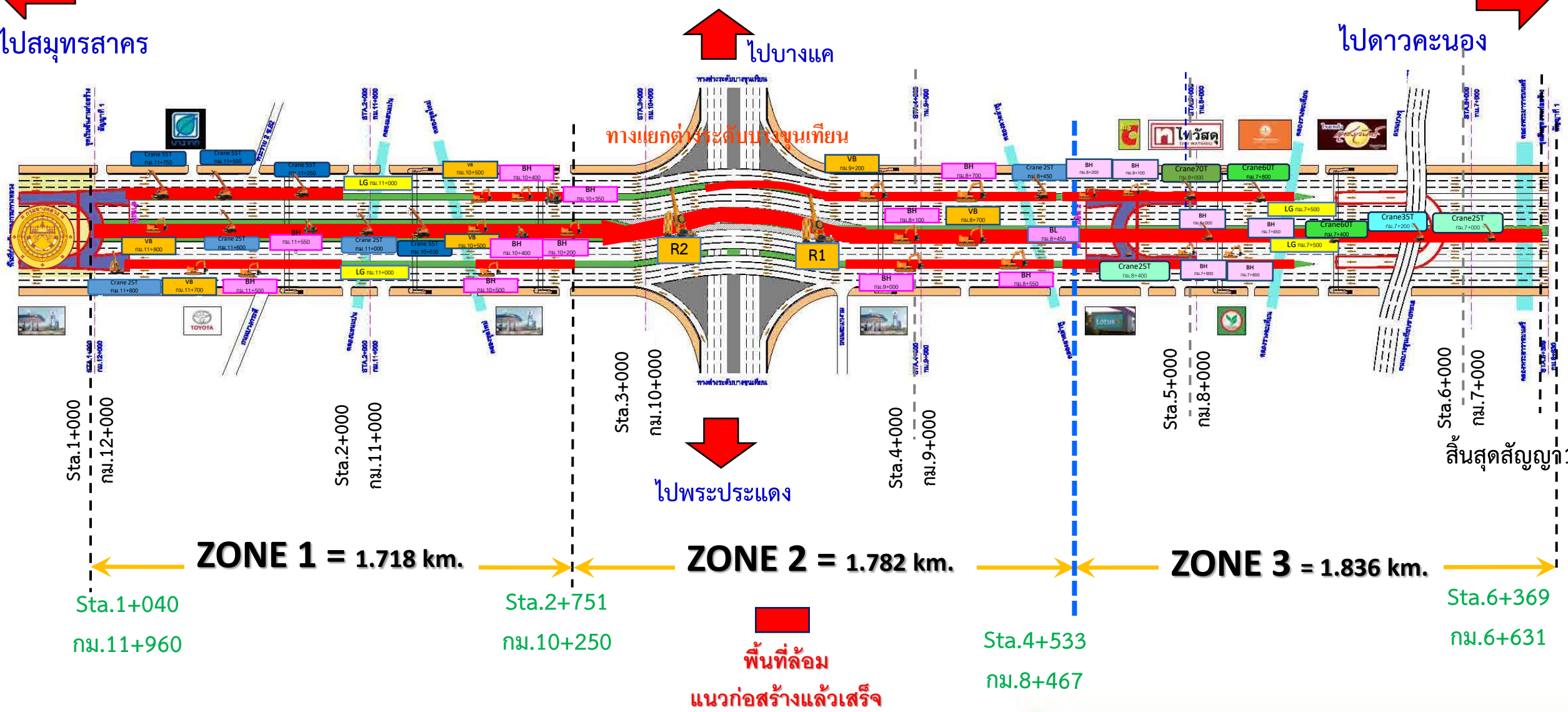
สรุปข้อมูลการทำงานของเครื่องจักรประจำเดือน

	UNIQUE		CIVIL
	Rig 1	Rig 2	ดำเนินงานเสาเข็มเจาะ แล้วเสร็จ
	เจาะได้ 2 หลุม	เจาะได้ 0 หลุม	
	- MLP03-15/1C - MLP03-15/4C		
ตำแหน่งปัจจุบัน	MLP03-16/2C	MLP03-01C	

KEY MAP : แสดงตำแหน่งเครื่องจักร

← ไปสมุทรสาคร

→ ไปดาวคะนอง



สรุปกำลังคน (Manpower) ประจำเดือน

พื้นที่ on site	ผู้จัดการ	Admin	วิศวกร	ไฟร์แมน	คนงาน	Traffic	Survey	Safety	Store	Operator				รวม
										UM	Emergency	CCTV	Nurse	
Zone1	1	3	6	19	179	15	5	4	4	31	6	5	1	279
Zone2	3	2	7	24	184	18	5	3		32			1	279
Zone3	2	3	5	14	162	35	8	2						231
รวม on site	6	8	18	57	525	68	18	9	4	63	6	5	2	789
พื้นที่ off site	ผู้จัดการ	Admin	วิศวกร	ไฟร์แมน	คนงาน	Traffic	Survey	Safety	Store					รวม
Unique (UI)	2	2	2	4	121	4	8	2						145
Unique (UMT)	1		2	5	50									58
Civil (GL + Yard)	1	1	1	2	48	2	4	2						61
รวม off site	4	3	5	11	219	6	12	4						264



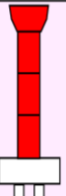
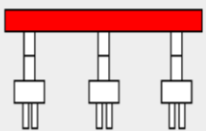
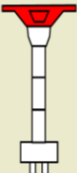
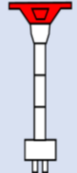


*** อัปเดตข้อมูล ณ วันที่ 31 มกราคม 2568

Schematic Main Line

พื้นที่ก่อสร้าง	Barrette Pile	Footing	Column	Crossbeam	Viaduct Segment (Production) (ea.)	Viaduct Segment (Erection) (span)
Zone 1	 270 270 270 0.00%	 109 109 109 0.00%	 109 109 109 0.00%	 39 43 45 -8.89%	 1,678 1,678 1,678 0.00%	 54 90 120 -30.00%
Zone 2	 233 245 245 -4.90%	 86 94 94 -8.51%	 82 94 94 -12.77%	 19 45 48 -54.17%	 1,763 1,763 1,763 0.00%	 16 52 131 -27.48%
Zone 3	 205 205 205 0.00%	 75 75 75 0.00%	 75 75 75 0.00%	 46 50 50 -8.00%	 1,123 1,334 1,334 -15.82%	 48 74 100 -26.00%
รวม	 708 720 720 -1.67%	 270 278 278 -2.88%	 266 278 278 -4.32%	 104 138 143 -23.78%	 4,564 4,775 4,775 -4.42%	 118 216 351 -27.92%

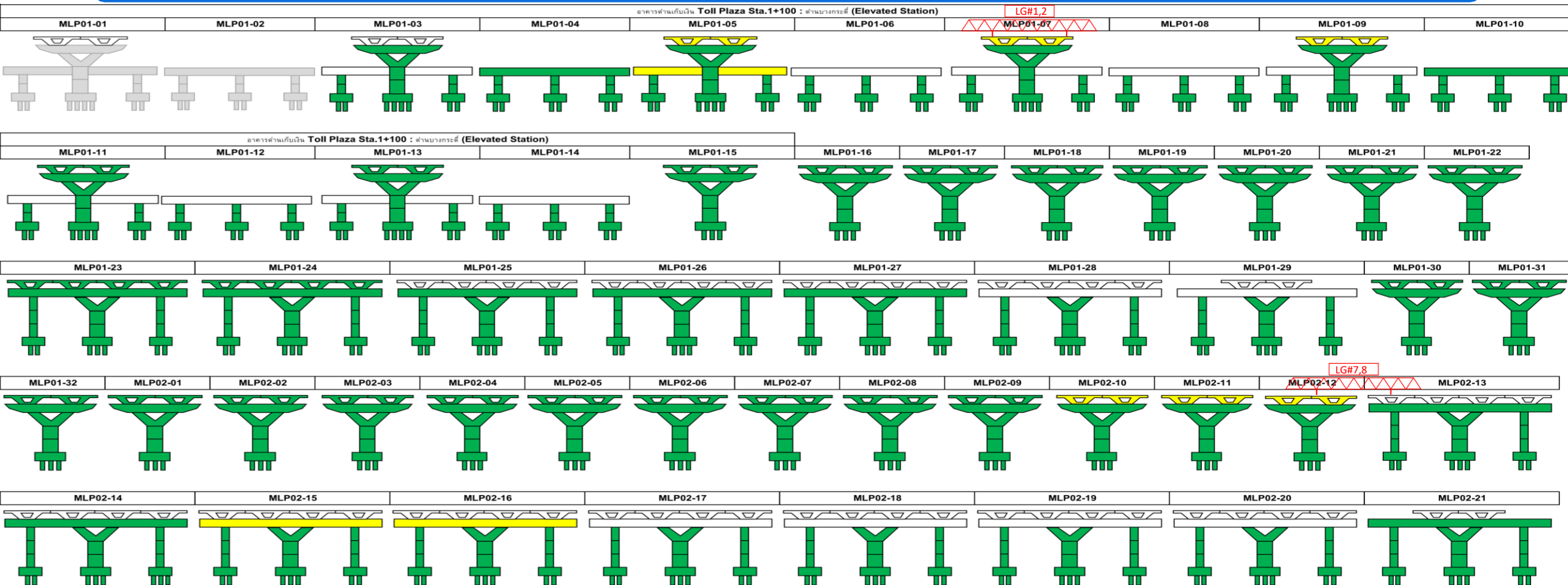
Symbol	
	ผลงานสะสมถึงเดือนนี้
	แผนงานสะสมถึงเดือนนี้
	ปริมาณงานทั้งหมด




Schematic On-Off Ramp

พื้นที่ก่อสร้าง	 Barrette Pile	 Footing	 Column	 Crossbeam	 Viaduct Segment (Production) (ea.)	 Viaduct Segment (Erection) (span)	 I-Girder (Production) (ea.)	 I-Girder (Erection) (ea.)																																																
Ramp 1	<table style="margin: auto;"> <tr><td style="width: 20px; height: 10px; background-color: #90EE90;"></td><td>28</td></tr> <tr><td style="width: 20px; height: 10px; background-color: #6495ED;"></td><td>28</td></tr> <tr><td style="width: 20px; height: 10px; background-color: #FFD700;"></td><td>28</td></tr> </table> 0.00%		28		28		28	<table style="margin: auto;"> <tr><td style="width: 20px; height: 10px; background-color: #90EE90;"></td><td>14</td></tr> <tr><td style="width: 20px; height: 10px; background-color: #6495ED;"></td><td>14</td></tr> <tr><td style="width: 20px; height: 10px; background-color: #FFD700;"></td><td>14</td></tr> </table> 0.00%		14		14		14	<table style="margin: auto;"> <tr><td style="width: 20px; height: 10px; background-color: #90EE90;"></td><td>14</td></tr> <tr><td style="width: 20px; height: 10px; background-color: #6495ED;"></td><td>14</td></tr> <tr><td style="width: 20px; height: 10px; background-color: #FFD700;"></td><td>14</td></tr> </table> 0.00%		14		14		14	<table style="margin: auto;"> <tr><td style="width: 20px; height: 10px; background-color: #90EE90;"></td><td>3</td></tr> <tr><td style="width: 40px; height: 10px; background-color: #6495ED;"></td><td>10</td></tr> <tr><td style="width: 60px; height: 10px; background-color: #FFD700;"></td><td>12</td></tr> </table> -58.33%		3		10		12	<table style="margin: auto;"> <tr><td style="width: 20px; height: 10px; background-color: #90EE90;"></td><td>212</td></tr> <tr><td style="width: 20px; height: 10px; background-color: #6495ED;"></td><td>212</td></tr> <tr><td style="width: 20px; height: 10px; background-color: #FFD700;"></td><td>212</td></tr> </table> 0.00%		212		212		212	<table style="margin: auto;"> <tr><td style="width: 20px; height: 10px; background-color: #90EE90;"></td><td>16</td></tr> <tr><td style="width: 20px; height: 10px; background-color: #6495ED;"></td><td>16</td></tr> <tr><td style="width: 20px; height: 10px; background-color: #FFD700;"></td><td>16</td></tr> </table> 0.00%		16		16		16	<table style="margin: auto;"> <tr><td style="width: 20px; height: 10px; background-color: #90EE90;"></td><td>311</td></tr> <tr><td style="width: 20px; height: 10px; background-color: #6495ED;"></td><td>311</td></tr> <tr><td style="width: 20px; height: 10px; background-color: #FFD700;"></td><td>311</td></tr> </table> 0.00%		311		311		311	<table style="margin: auto;"> <tr><td style="width: 20px; height: 10px; background-color: #90EE90;"></td><td>0</td></tr> <tr><td style="width: 40px; height: 10px; background-color: #6495ED;"></td><td>155</td></tr> <tr><td style="width: 60px; height: 10px; background-color: #FFD700;"></td><td>311</td></tr> </table> -49.84%		0		155		311
	28																																																							
	28																																																							
	28																																																							
	14																																																							
	14																																																							
	14																																																							
	14																																																							
	14																																																							
	14																																																							
	3																																																							
	10																																																							
	12																																																							
	212																																																							
	212																																																							
	212																																																							
	16																																																							
	16																																																							
	16																																																							
	311																																																							
	311																																																							
	311																																																							
	0																																																							
	155																																																							
	311																																																							
Ramp 2	<table style="margin: auto;"> <tr><td style="width: 20px; height: 10px; background-color: #90EE90;"></td><td>60</td></tr> <tr><td style="width: 20px; height: 10px; background-color: #6495ED;"></td><td>60</td></tr> <tr><td style="width: 20px; height: 10px; background-color: #FFD700;"></td><td>60</td></tr> </table> 0.00%		60		60		60	<table style="margin: auto;"> <tr><td style="width: 20px; height: 10px; background-color: #90EE90;"></td><td>30</td></tr> <tr><td style="width: 20px; height: 10px; background-color: #6495ED;"></td><td>30</td></tr> <tr><td style="width: 20px; height: 10px; background-color: #FFD700;"></td><td>30</td></tr> </table> 0.00%		30		30		30	<table style="margin: auto;"> <tr><td style="width: 20px; height: 10px; background-color: #90EE90;"></td><td>27</td></tr> <tr><td style="width: 20px; height: 10px; background-color: #6495ED;"></td><td>30</td></tr> <tr><td style="width: 20px; height: 10px; background-color: #FFD700;"></td><td>30</td></tr> </table> -10.00%		27		30		30	<table style="margin: auto;"> <tr><td style="width: 20px; height: 10px; background-color: #90EE90;"></td><td>10</td></tr> <tr><td style="width: 20px; height: 10px; background-color: #6495ED;"></td><td>10</td></tr> <tr><td style="width: 20px; height: 10px; background-color: #FFD700;"></td><td>10</td></tr> </table> 0.00%		10		10		10	<table style="margin: auto;"> <tr><td style="width: 20px; height: 10px; background-color: #90EE90;"></td><td>156</td></tr> <tr><td style="width: 20px; height: 10px; background-color: #6495ED;"></td><td>156</td></tr> <tr><td style="width: 20px; height: 10px; background-color: #FFD700;"></td><td>156</td></tr> </table> 0.00%		156		156		156	<table style="margin: auto;"> <tr><td style="width: 20px; height: 10px; background-color: #90EE90;"></td><td>12</td></tr> <tr><td style="width: 20px; height: 10px; background-color: #6495ED;"></td><td>12</td></tr> <tr><td style="width: 20px; height: 10px; background-color: #FFD700;"></td><td>12</td></tr> </table> 0.00%		12		12		12	<table style="margin: auto;"> <tr><td style="width: 20px; height: 10px; background-color: #90EE90;"></td><td>432</td></tr> <tr><td style="width: 20px; height: 10px; background-color: #6495ED;"></td><td>432</td></tr> <tr><td style="width: 20px; height: 10px; background-color: #FFD700;"></td><td>432</td></tr> </table> 0.00%		432		432		432	<table style="margin: auto;"> <tr><td style="width: 20px; height: 10px; background-color: #90EE90;"></td><td>370</td></tr> <tr><td style="width: 20px; height: 10px; background-color: #6495ED;"></td><td>356</td></tr> <tr><td style="width: 20px; height: 10px; background-color: #FFD700;"></td><td>432</td></tr> </table> +3.24%		370		356		432
	60																																																							
	60																																																							
	60																																																							
	30																																																							
	30																																																							
	30																																																							
	27																																																							
	30																																																							
	30																																																							
	10																																																							
	10																																																							
	10																																																							
	156																																																							
	156																																																							
	156																																																							
	12																																																							
	12																																																							
	12																																																							
	432																																																							
	432																																																							
	432																																																							
	370																																																							
	356																																																							
	432																																																							
รวม	<table style="margin: auto;"> <tr><td style="width: 20px; height: 10px; background-color: #90EE90;"></td><td>88</td></tr> <tr><td style="width: 20px; height: 10px; background-color: #6495ED;"></td><td>88</td></tr> <tr><td style="width: 20px; height: 10px; background-color: #FFD700;"></td><td>88</td></tr> </table> 0.00%		88		88		88	<table style="margin: auto;"> <tr><td style="width: 20px; height: 10px; background-color: #90EE90;"></td><td>44</td></tr> <tr><td style="width: 20px; height: 10px; background-color: #6495ED;"></td><td>44</td></tr> <tr><td style="width: 20px; height: 10px; background-color: #FFD700;"></td><td>44</td></tr> </table> 0.00%		44		44		44	<table style="margin: auto;"> <tr><td style="width: 20px; height: 10px; background-color: #90EE90;"></td><td>41</td></tr> <tr><td style="width: 20px; height: 10px; background-color: #6495ED;"></td><td>44</td></tr> <tr><td style="width: 20px; height: 10px; background-color: #FFD700;"></td><td>44</td></tr> </table> -6.82%		41		44		44	<table style="margin: auto;"> <tr><td style="width: 20px; height: 10px; background-color: #90EE90;"></td><td>13</td></tr> <tr><td style="width: 40px; height: 10px; background-color: #6495ED;"></td><td>20</td></tr> <tr><td style="width: 60px; height: 10px; background-color: #FFD700;"></td><td>22</td></tr> </table> -31.82%		13		20		22	<table style="margin: auto;"> <tr><td style="width: 20px; height: 10px; background-color: #90EE90;"></td><td>368</td></tr> <tr><td style="width: 20px; height: 10px; background-color: #6495ED;"></td><td>368</td></tr> <tr><td style="width: 20px; height: 10px; background-color: #FFD700;"></td><td>368</td></tr> </table> 0.00%		368		368		368	<table style="margin: auto;"> <tr><td style="width: 20px; height: 10px; background-color: #90EE90;"></td><td>28</td></tr> <tr><td style="width: 20px; height: 10px; background-color: #6495ED;"></td><td>28</td></tr> <tr><td style="width: 20px; height: 10px; background-color: #FFD700;"></td><td>28</td></tr> </table> 0.00%		28		28		28	<table style="margin: auto;"> <tr><td style="width: 20px; height: 10px; background-color: #90EE90;"></td><td>743</td></tr> <tr><td style="width: 20px; height: 10px; background-color: #6495ED;"></td><td>743</td></tr> <tr><td style="width: 20px; height: 10px; background-color: #FFD700;"></td><td>743</td></tr> </table> 0.00%		743		743		743	<table style="margin: auto;"> <tr><td style="width: 20px; height: 10px; background-color: #90EE90;"></td><td>370</td></tr> <tr><td style="width: 20px; height: 10px; background-color: #6495ED;"></td><td>511</td></tr> <tr><td style="width: 20px; height: 10px; background-color: #FFD700;"></td><td>743</td></tr> </table> -18.98%		370		511		743
	88																																																							
	88																																																							
	88																																																							
	44																																																							
	44																																																							
	44																																																							
	41																																																							
	44																																																							
	44																																																							
	13																																																							
	20																																																							
	22																																																							
	368																																																							
	368																																																							
	368																																																							
	28																																																							
	28																																																							
	28																																																							
	743																																																							
	743																																																							
	743																																																							
	370																																																							
	511																																																							
	743																																																							

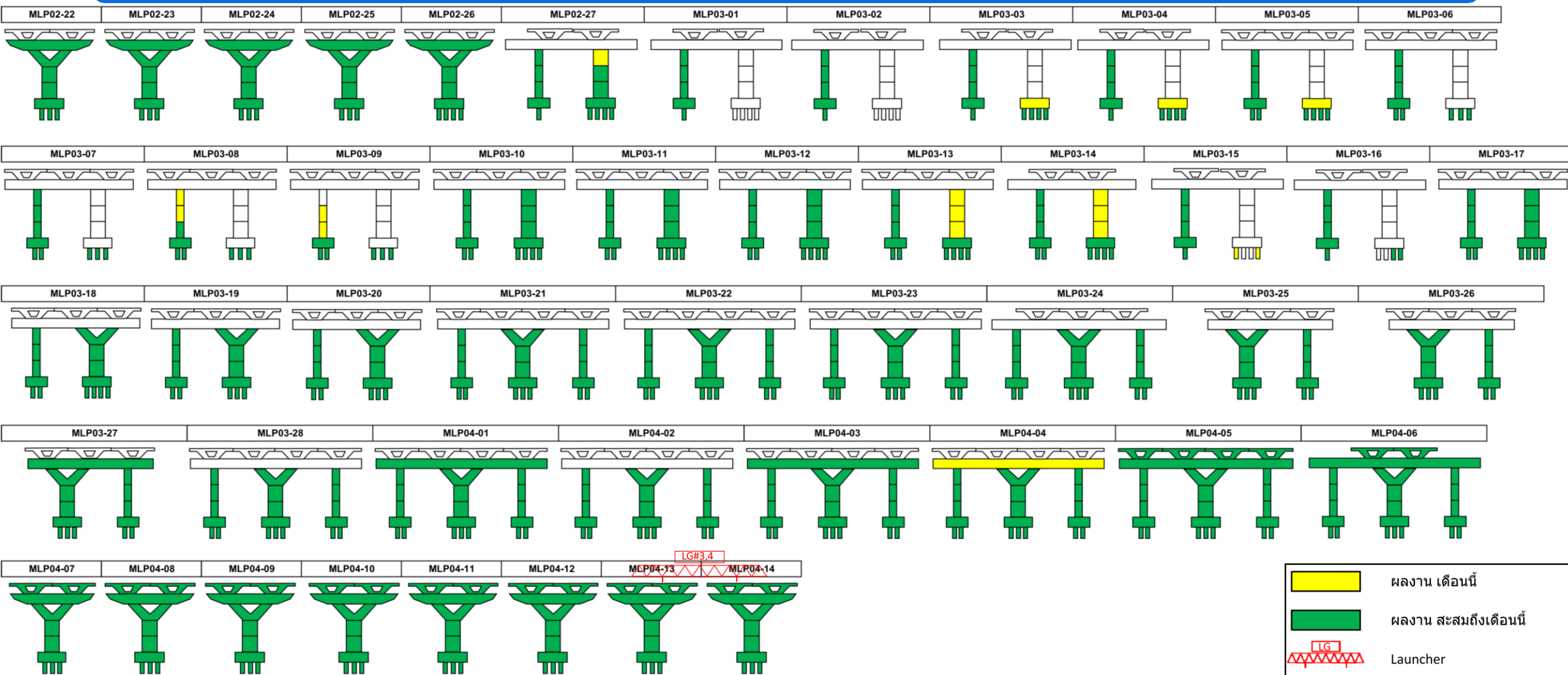
Symbol	
	ผลงานสะสมถึงเดือนนี้
	แผนงานสะสมถึงเดือนนี้
	ปริมาณงานทั้งหมด

Schematic : Main Line Zone 1



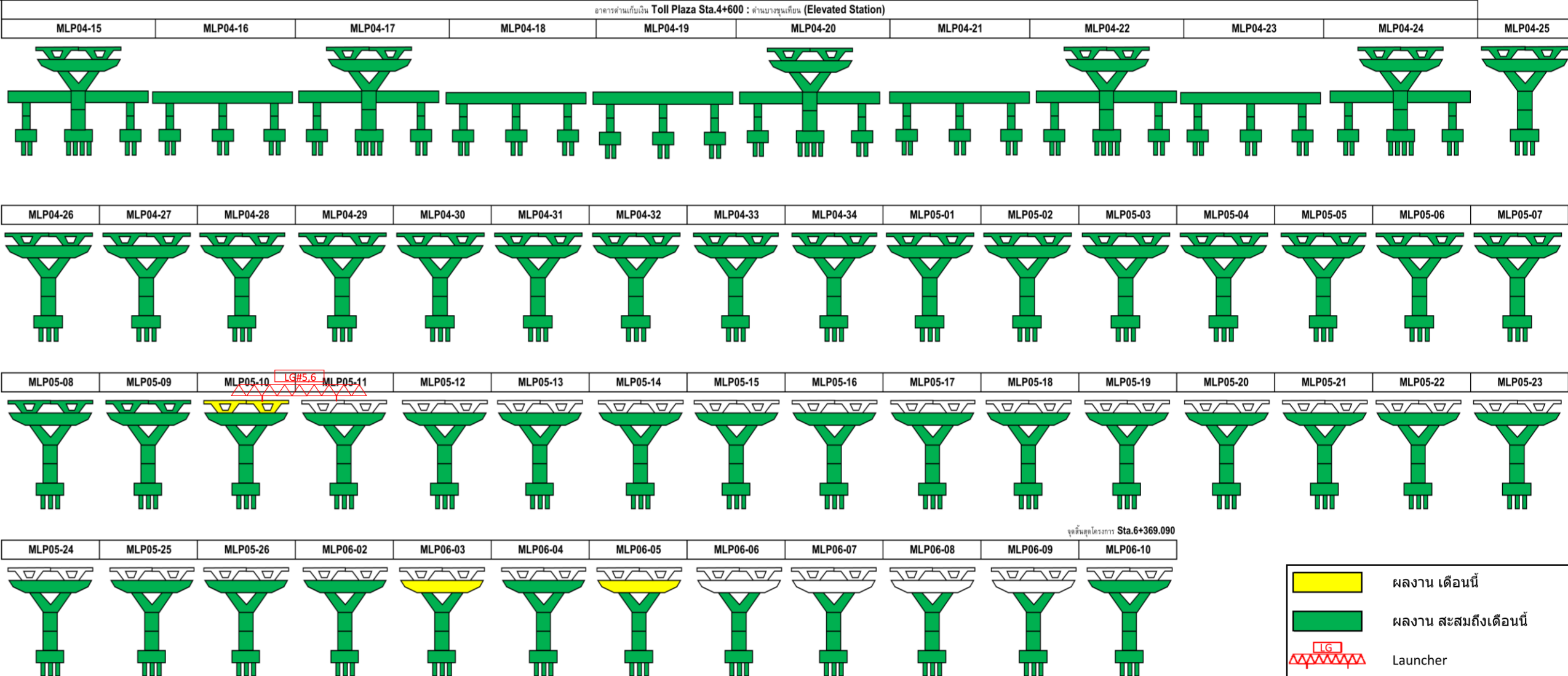
	ผลงาน เดือนนี้
	ผลงาน สิ้นสุดถึงเดือนนี้
	Launcher

Schematic : Main Line Zone 2

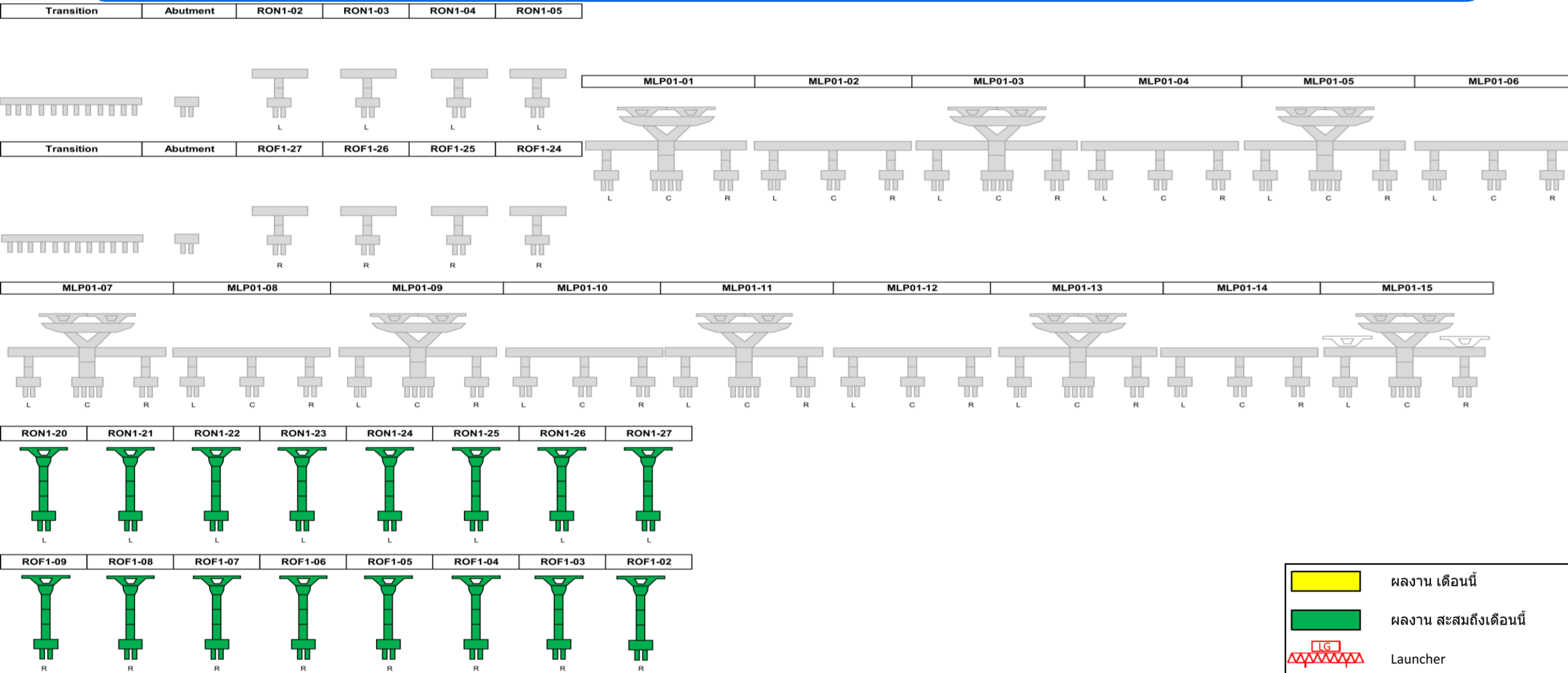


Schematic : Main Line Zone 3

อาคารด่านเก็บเงิน Toll Plaza Sta.4+600 : ส่วนบางขุนเทียน (Elevated Station)

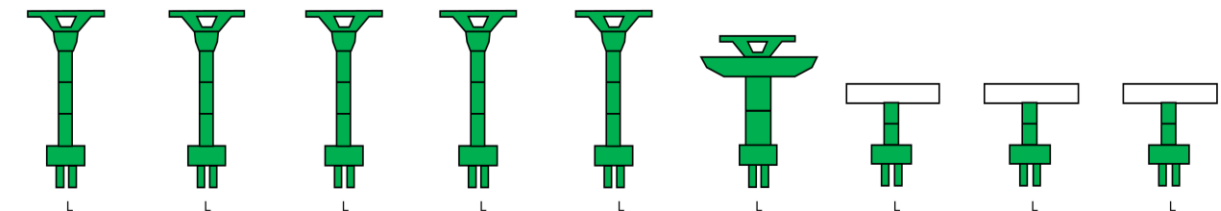


Schematic : On-Off Ramp 1

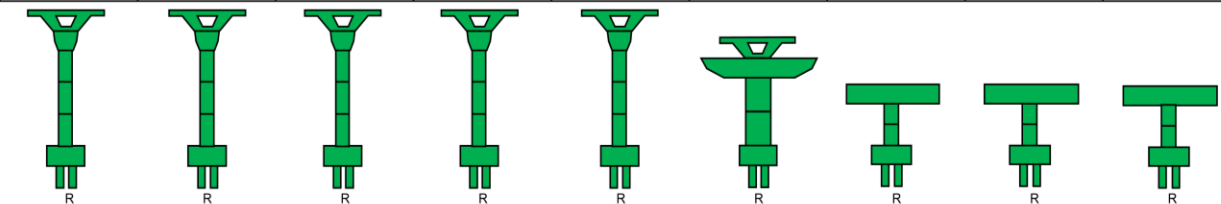


Schematic : On-Off Ramp 2

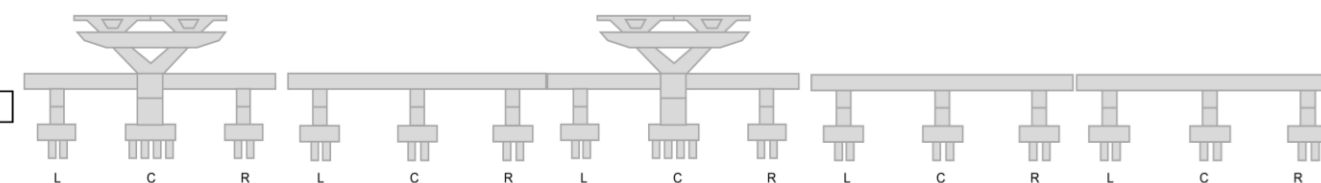
ROF2-02	ROF2-03	ROF2-04	ROF2-05	ROF2-06	ROF2-07	ROF2-08	ROF2-09	ROF2-10
---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------



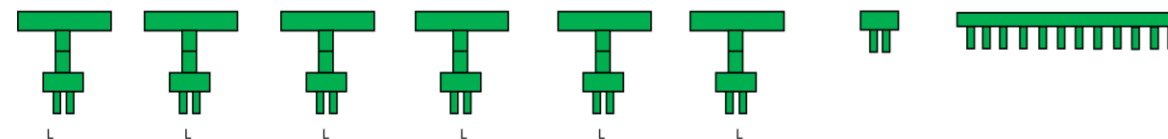
RON2-26	RON2-25	RON2-24	RON2-23	RON2-22	RON2-21	RON2-20	RON2-19	RON2-18
---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------



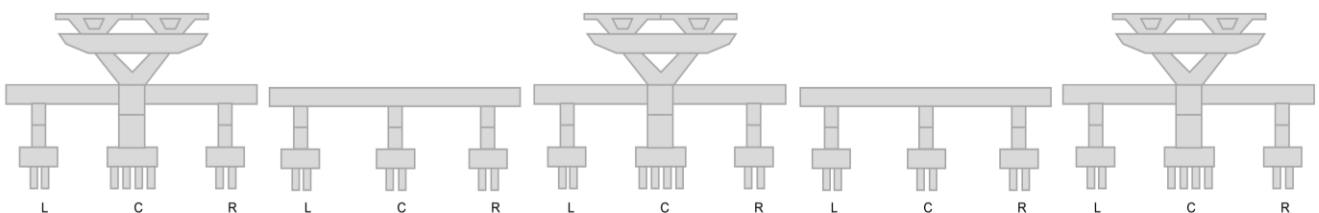
MLP04-15	MLP04-16	MLP04-17	MLP04-18	MLP04-19
----------	----------	----------	----------	----------



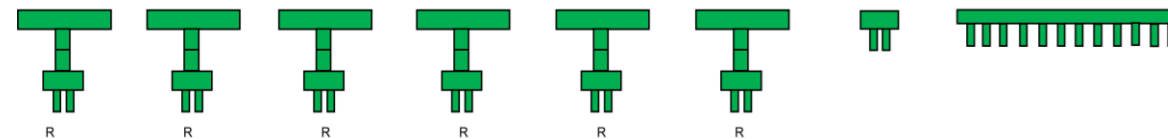
ROF2-21	ROF2-22	ROF2-23	ROF2-24	ROF2-25	ROF2-26	Abutment	Transition
---------	---------	---------	---------	---------	---------	----------	------------






MLP04-20	MLP04-21	MLP04-22	MLP04-23	MLP04-24
----------	----------	----------	----------	----------



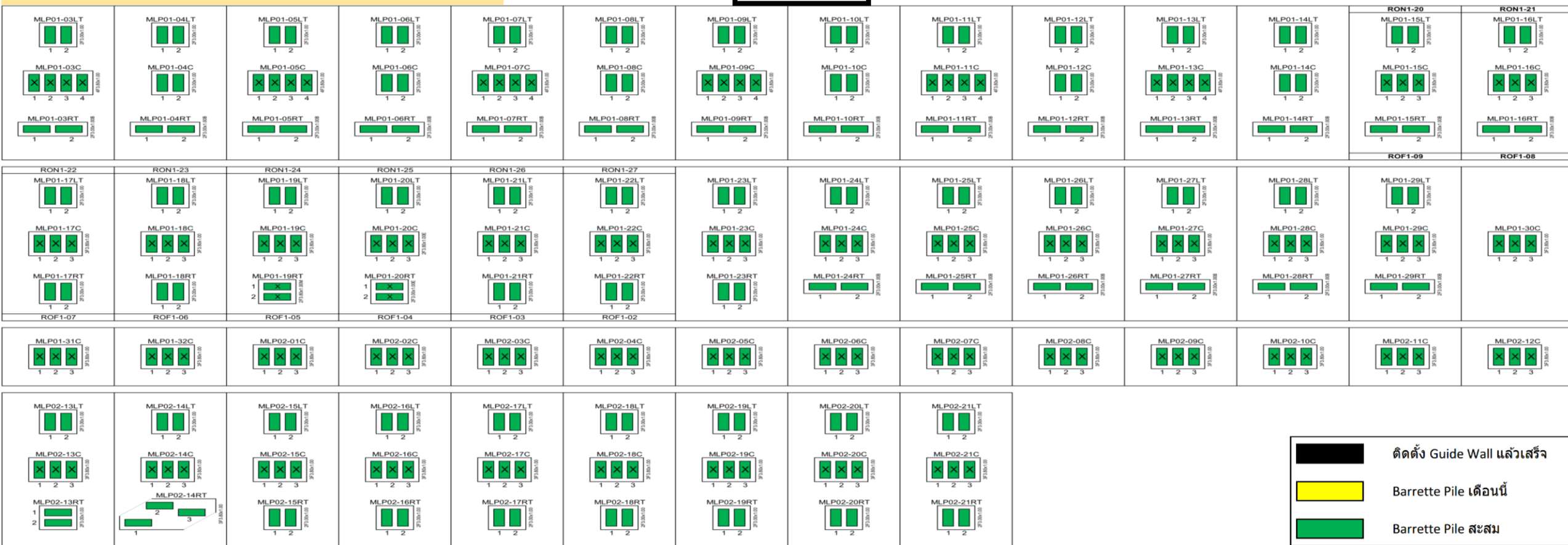
RON2-07	RON2-06	RON2-05	RON2-04	RON2-03	RON2-02	Abutment	Transition
---------	---------	---------	---------	---------	---------	----------	------------



	ผลงาน เดือนนี้
	ผลงาน สะสมถึงเดือนนี้
	Launcher

ความก้าวหน้าของงาน Barrette Pile

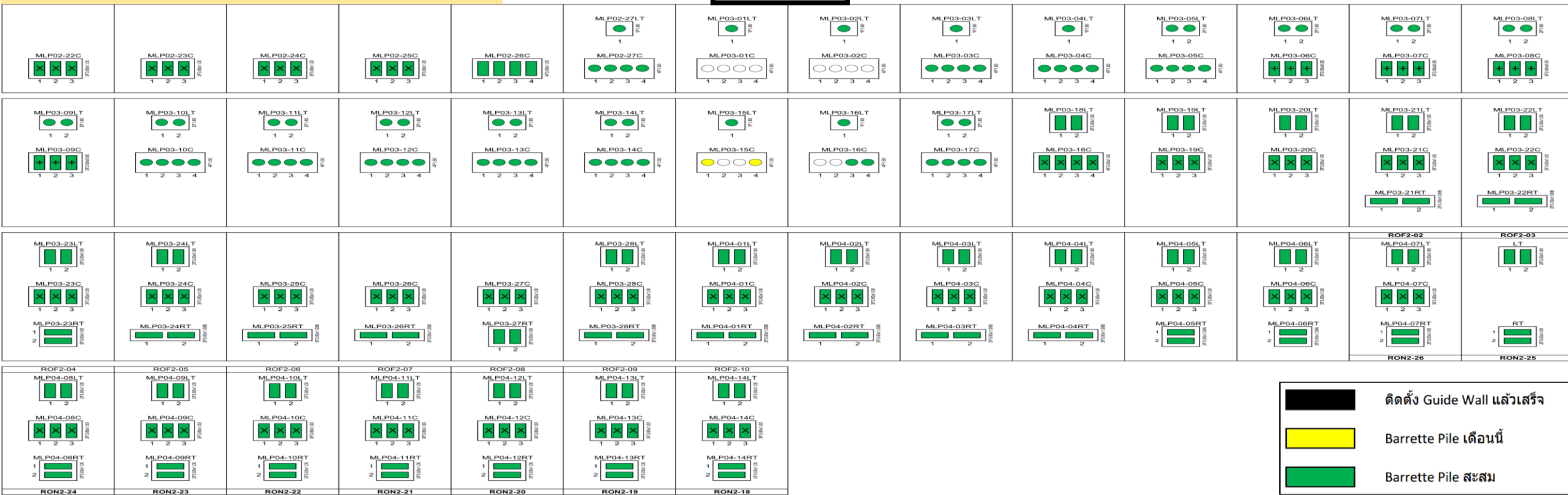
Zone 1



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงมกราคม 2568		
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%	
ZONE 1	Barrette Pile 1.00x3.00 m.	129	0	129	100.00%	0	129	100.00%	แล้วเสร็จ	129	100.00%
	Barrette Pile 1.00x3.80 m.	141	0	141	100.00%	0	141	100.00%	แล้วเสร็จ	141	100.00%
Ramp 1	ด้านบางกระดี 1.00x3.00 m.	28	0	28	100.00%	0	28	100.00%	แล้วเสร็จ	28	100.00%

ความก้าวหน้าของงาน Barrette Pile

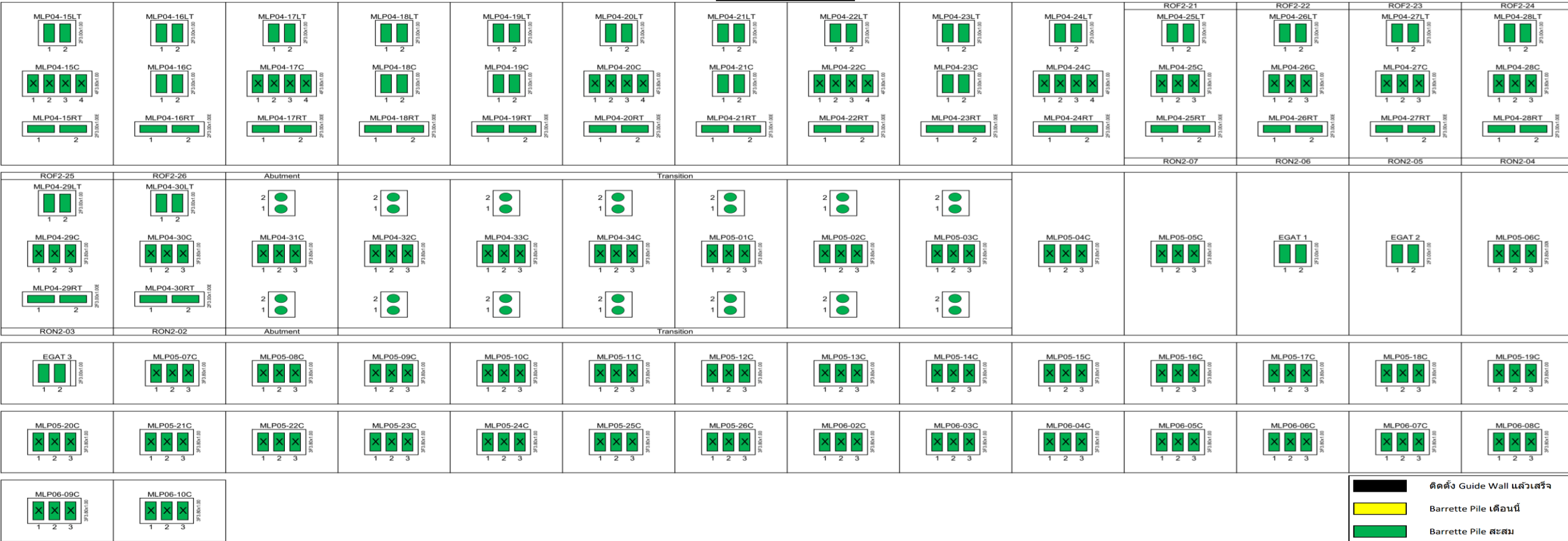
Zone 2



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงมกราคม 2568		
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%	
ZONE 2	Barrette Pile 1.00x3.00 m.	60	0	60	100.00%	0	60	100.00%	แล้วเสร็จ	60	100.00%
	Barrette Pile 1.00x3.80 m.	88	0	88	100.00%	0	88	100.00%	แล้วเสร็จ	88	100.00%
	Barrette Pile 0.80x2.80 m.	12	0	12	100.00%	0	12	100.00%	แล้วเสร็จ	0	0.00%
	Bored Pile 1.80 m.	85	0	85	100.00%	2	73	85.88%	-14.12%	0	0.00%
Ramp 2	ด้านบางขุนเทียน 1.00x3.00 m.	36	0	36	100.00%	0	36	100.00%	แล้วเสร็จ	36	100.00%

ความก้าวหน้าของงาน Barrette Pile

Zone 3



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงมกราคม 2568		
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%	
ZONE 3	Barrette Pile 1.00x3.00 m.	50	0	50	100.00%	0	50	100.00%	แล้วเสร็จ	50	100.00%
	Barrette Pile 1.00x3.80 m.	155	0	155	100.00%	0	155	100.00%	แล้วเสร็จ	155	100.00%
Ramp 2	ด้านบางขุนเทียน 1.00x3.00 m.	24	0	24	100.00%	0	24	100.00%	แล้วเสร็จ	24	100.00%

ความก้าวหน้าของงาน Footing

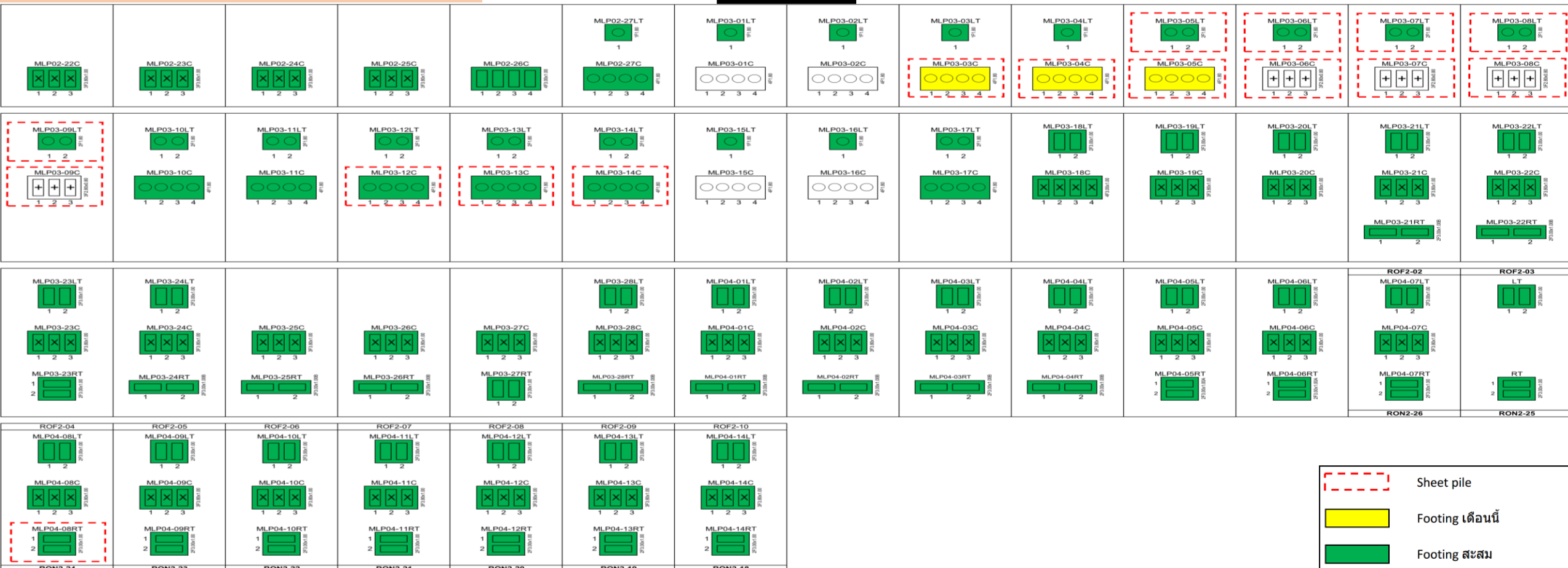
Zone 1



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงมกราคม 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
ZONE 1	109	0	109	100.00%	0	109	100.00%	แล้วเสร็จ	108	99.08%
Ramp 1 ด้านบางกระเจ็ด	14	0	14	100.00%	0	14	100.00%	แล้วเสร็จ	12	85.71%

ความก้าวหน้าของงาน Footing

Zone 2



Sheet pile
 Footing เดือนนี้
 Footing สะสม

รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงมกราคม 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
ZONE 2	94	0	94	100.00%	3	86	91.49%	-8.51%	55	58.51%
Ramp 2 ด้านบางขุนเทียน	18	0	18	100.00%	0	18	100.00%	แล้วเสร็จ	18	100.00%

ความก้าวหน้าของงาน Footing

Zone 3



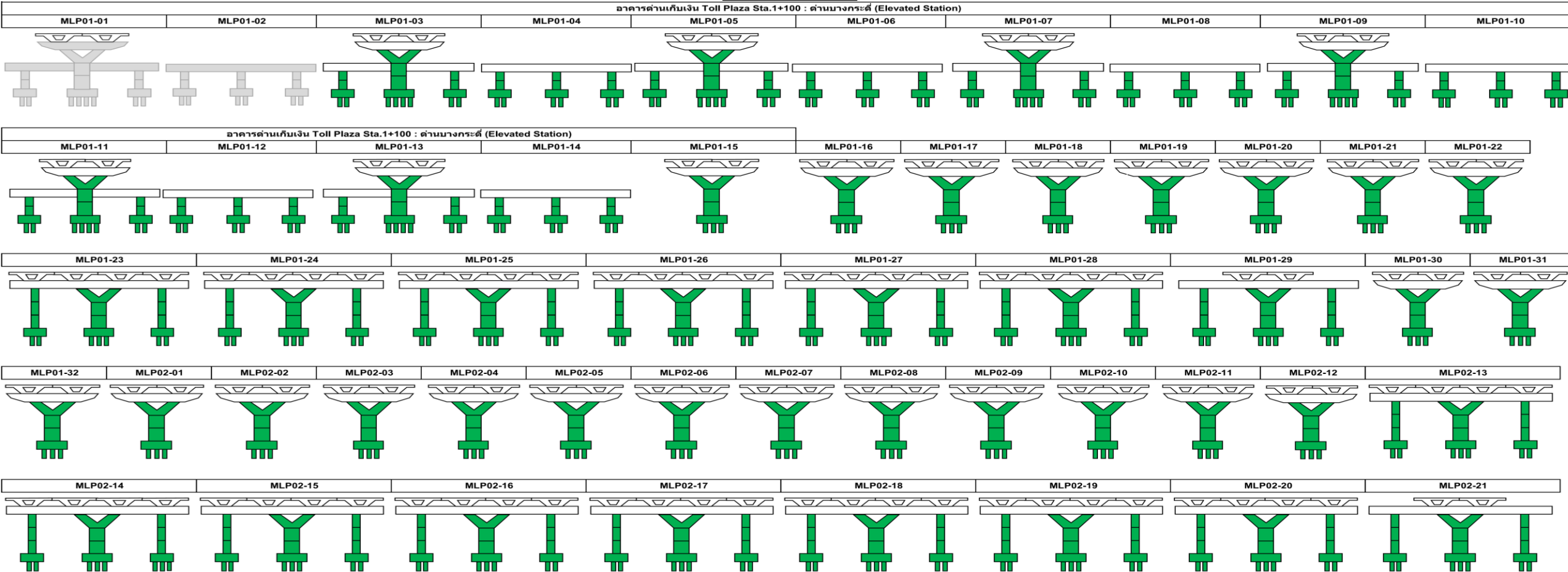
- Sheet pile
- Footing เดือนนี้
- Footing สะสม
- Footing EGAT ที่แล้วเสร็จ

รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงมกราคม 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
ZONE 3	75	0	75	100.00%	0	75	100.00%	แล้วเสร็จ	75	100.00%
Ramp 2 ด้านบางขุนเทียน	12	0	12	100.00%	0	12	100.00%	แล้วเสร็จ	12	100.00%

ความก้าวหน้าของงาน Column

Zone 1

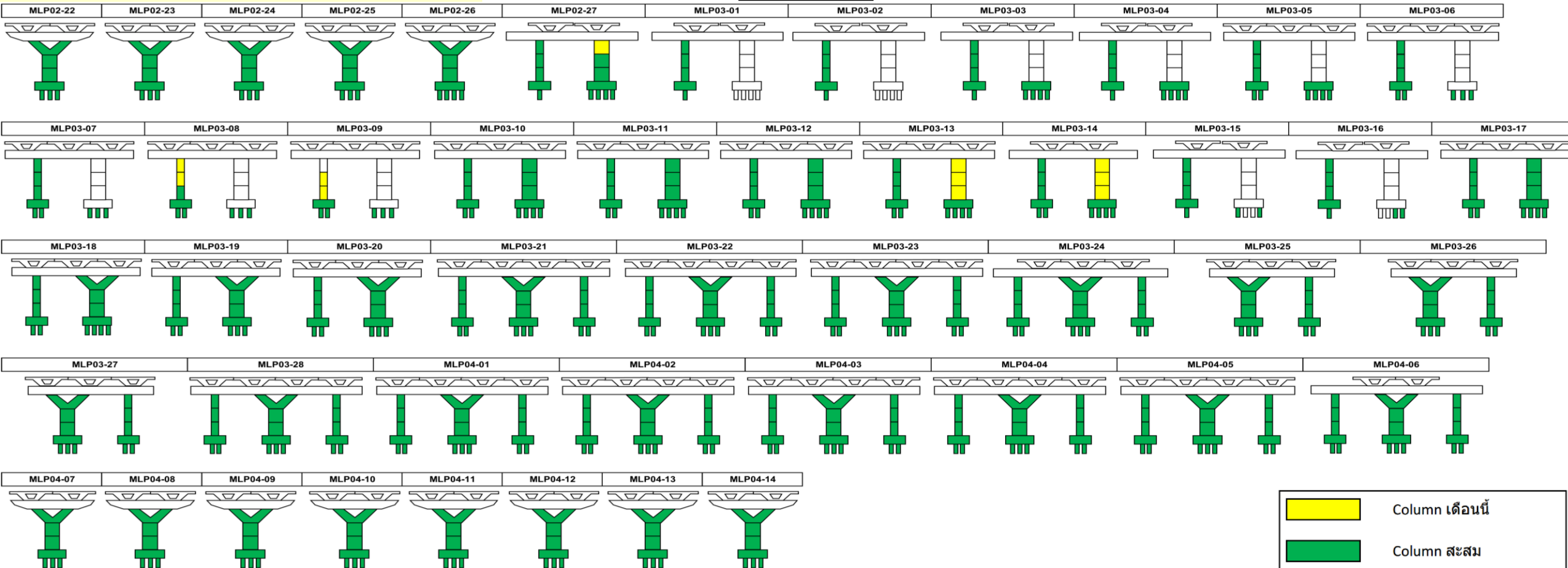
	Column เตือนนี้
	Column สะสม





รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน							+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงมกราคม 2568			
		เตือนนี้	สะสม	%	Step 1		Step 2		Step 3		%		ปริมาณ			%
					เตือนนี้	สะสม	เตือนนี้	สะสม	เตือนนี้	สะสม			Step 1	Step 2	Step 3	
ZONE 1	109	0	109	100.00%	0	109	0	109	0	109	100.00%	แล้วเสร็จ	109	109	109	100.00%

ความก้าวหน้าของงาน Column

Zone 2



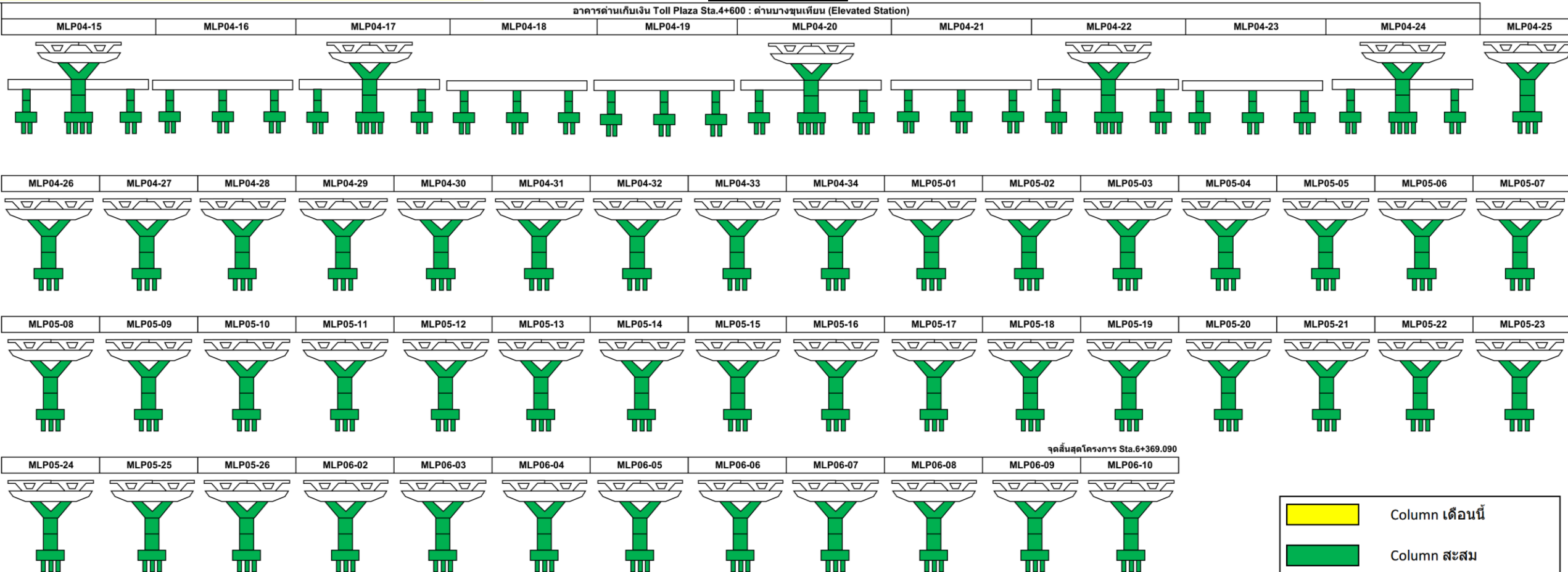
	Column เดือนนี้
	Column สะสม

รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน							+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงมกราคม 2568			
		เดือนนี้	สะสม	%	Step 1		Step 2		Step 3		%		ปริมาณ			%
					เดือนนี้	สะสม	เดือนนี้	สะสม	เดือนนี้	สะสม			Step 1	Step 2	Step 3	
ZONE 2	94	0	94	100.00%	3	83	4	83	4	82	87.23%	-12.77%	50	50	50	53.19%

ความก้าวหน้าของงาน Column

Zone 3

อาคารด่านเก็บเงิน Toll Plaza Sta.4+600 : ด้านบางขุนเทียน (Elevated Station)

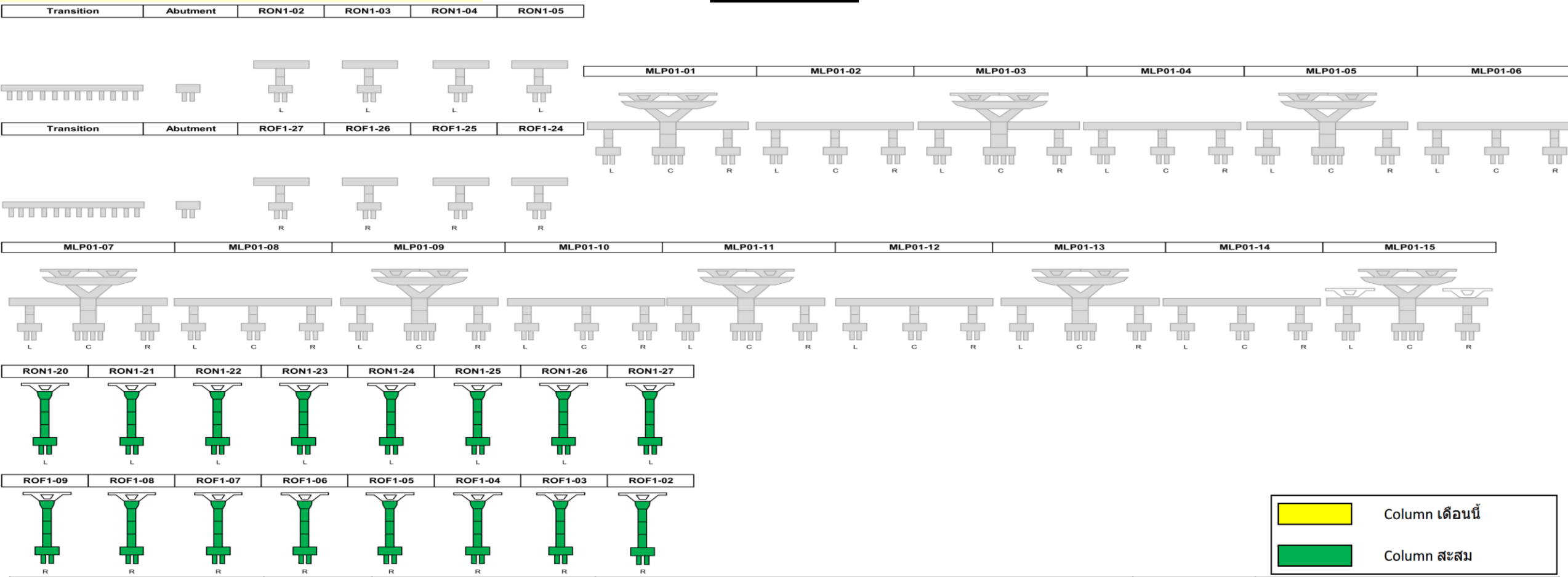


	Column เดือนนี้
	Column สะสม

รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน						+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงมกราคม 2568				
					Step 1		Step 2		Step 3			%	ปริมาณ			%
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	เดือนนี้	สะสม	เดือนนี้	สะสม			Step 1	Step 2	Step 3	
ZONE 3	75	5	75	100.00%	0	75	0	75	0	75	100.00%	แล้วเสร็จ	75	75	75	100.00%

ความก้าวหน้าของงาน Column

Ramp 1



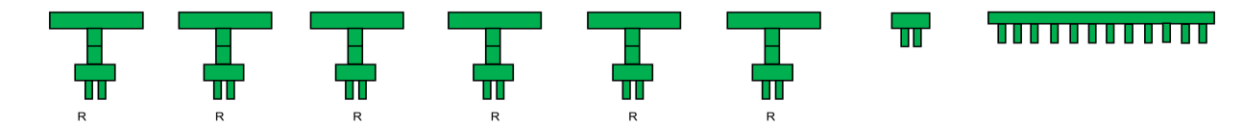
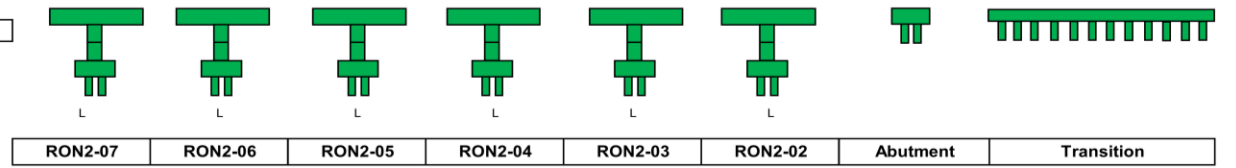
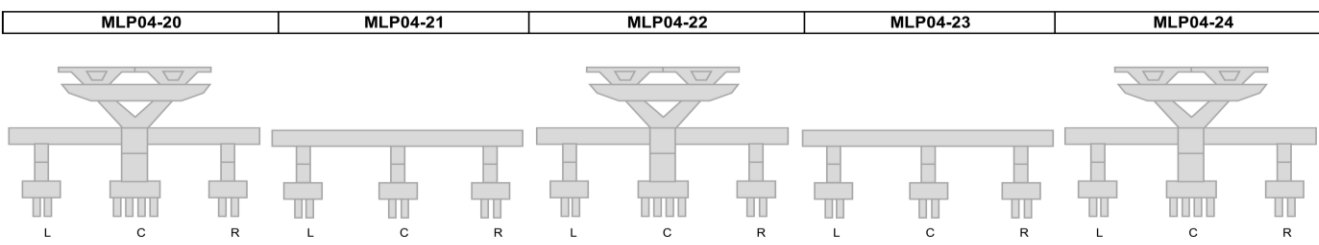
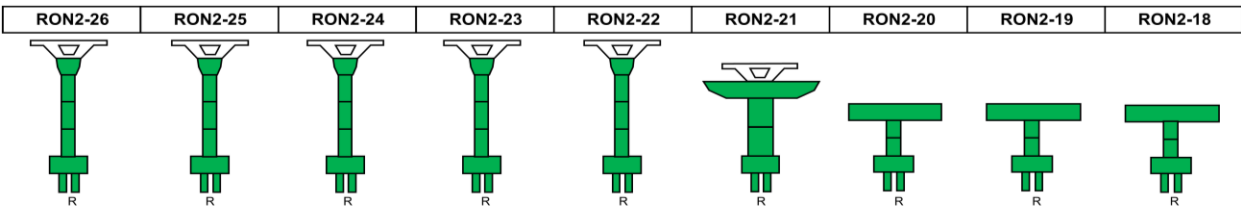
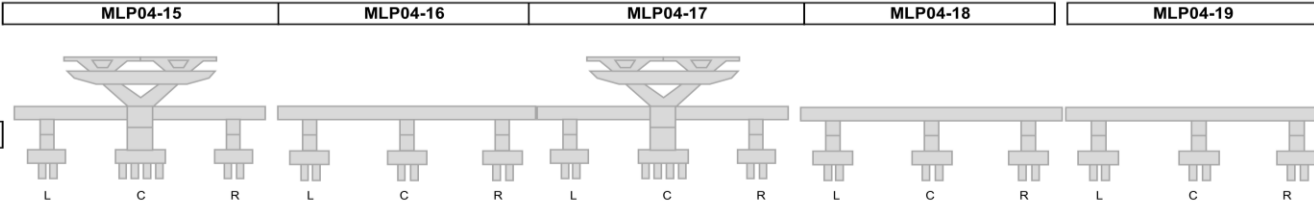
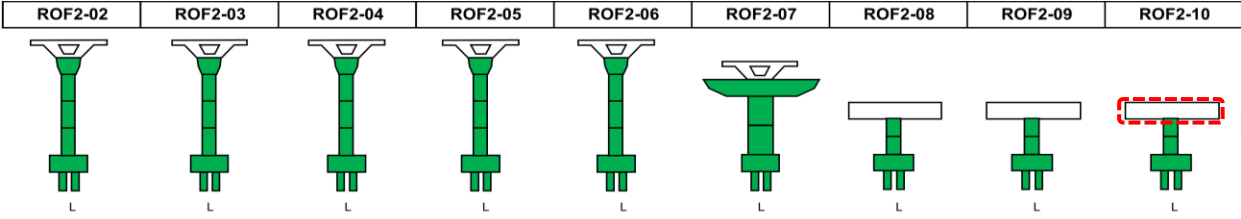
	Column เดือนนี้
	Column สะสม

รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน						+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงมกราคม 2568				
					Step 1		Step 2		Step 3			%	ปริมาณ			%
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	เดือนนี้	สะสม	เดือนนี้	สะสม			Step 1	Step 2	Step 3	
Ramp 1 ด้านบางกระเจ็ด	14	0	14	100.00%	0	14	0	14	0	14	100.00%	แล้วเสร็จ	13	13	13	92.86%

ความก้าวหน้าของงาน Column

Ramp 2

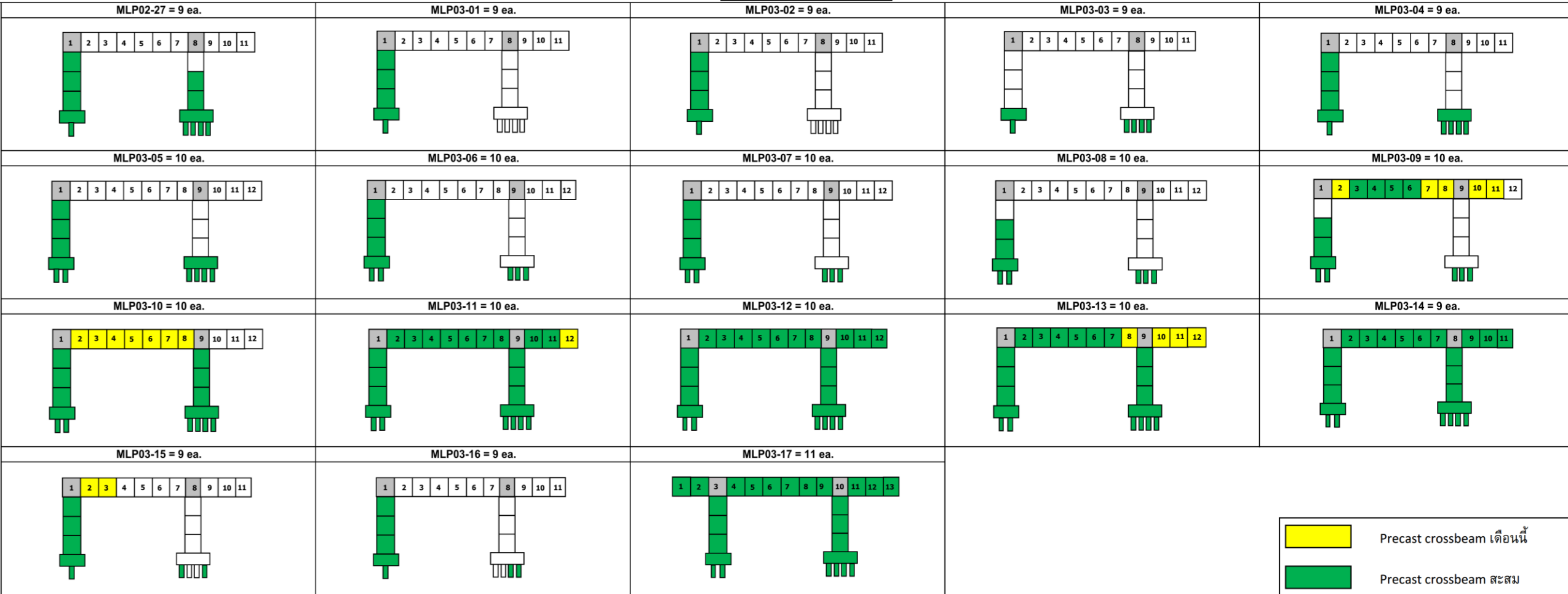
	Column เดือนนี้
	Column สะสม



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน						+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงมกราคม 2568				
		เดือนนี้	สะสม	%	Step 1		Step 2		Step 3			%	ปริมาณ			%
					เดือนนี้	สะสม	เดือนนี้	สะสม	เดือนนี้	สะสม			Step 1	Step 2	Step 3	
Ramp 2 ด้านบางขุนเทียน	30	0	30	100.00%	0	30	0	30	0	27	90.00%	-10.00%	30	30	10	33.33%

ความก้าวหน้าของงาน Precast Production Crossbeam

Zone 2

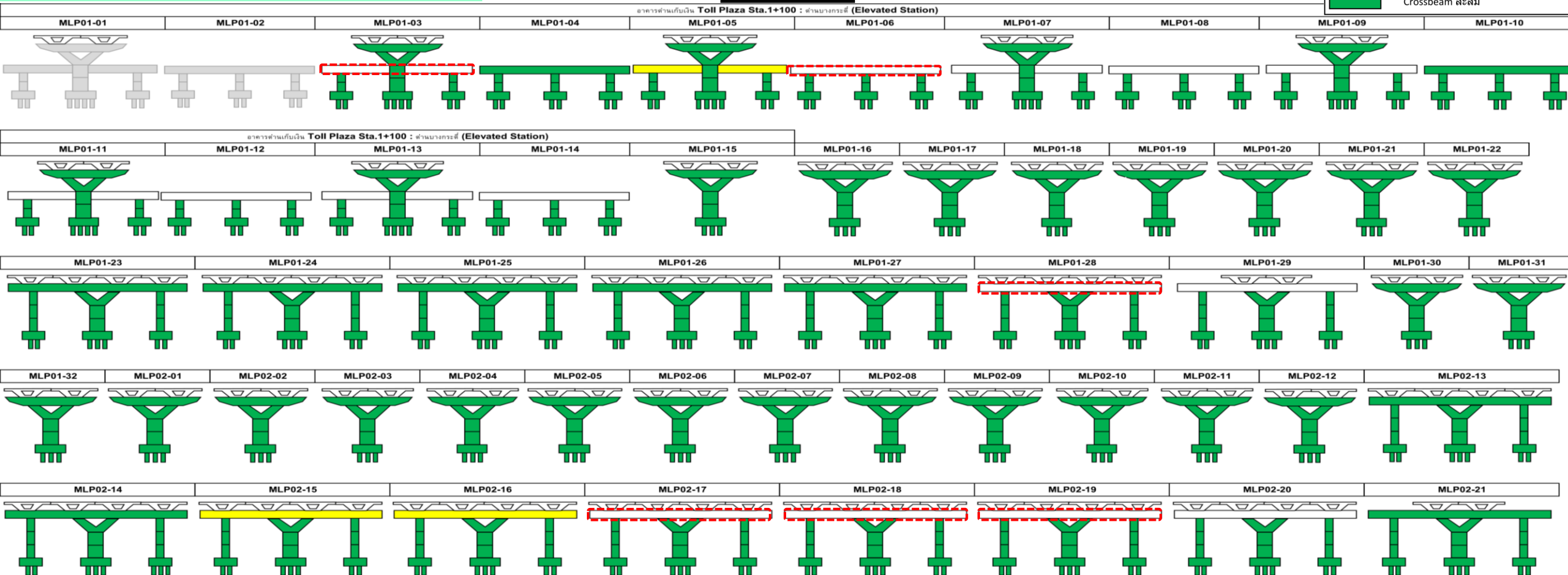


รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงมกราคม 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
ZONE 2	173	0	0	0.00%	19	68	39.31%	+39.31%	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน Crossbeam

Zone 1

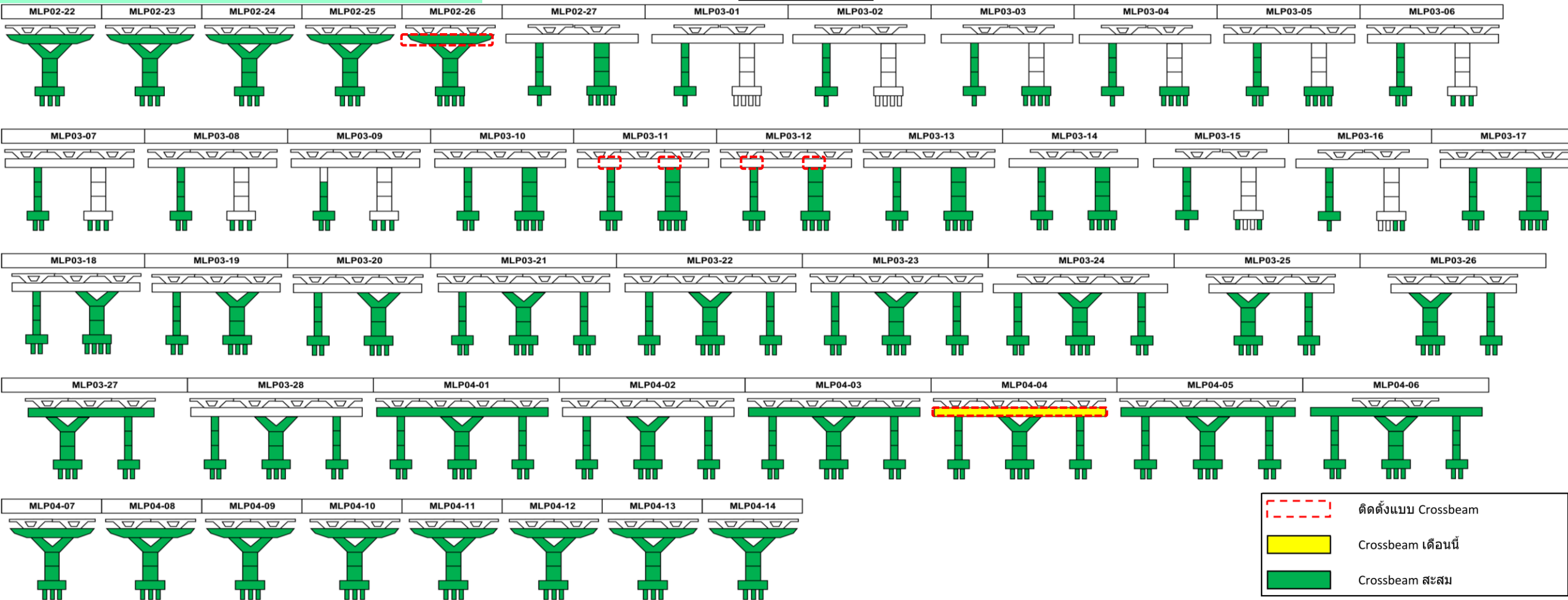
- ติดตั้งแบบ Crossbeam
- Crossbeam เดือนนี้
- Crossbeam สะสม



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงมกราคม 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
ZONE 1	45	3	43	95.56%	2	39	86.67%	-8.89%	38	84.44%
Ramp 1 ด้านบางกระดี	12	1	10	83.33%	1	3	25.00%	-58.33%	3	25.00%

ความก้าวหน้าของงาน Crossbeam

Zone 2

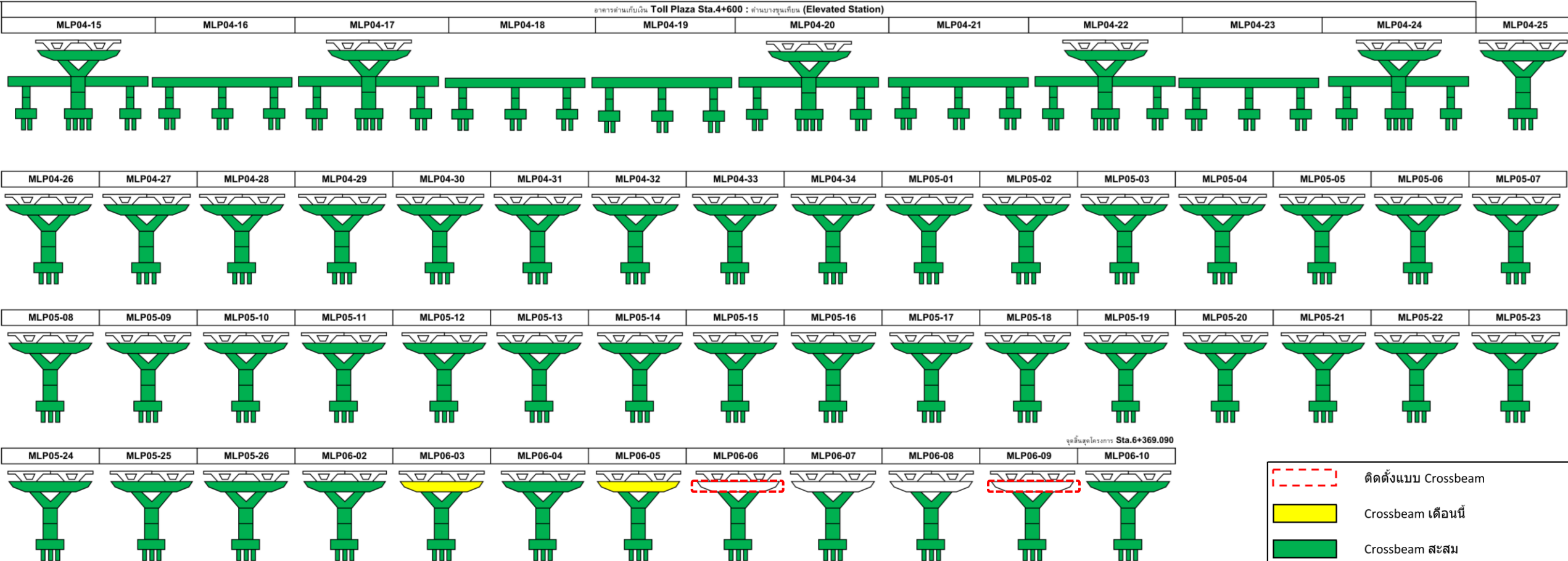


รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงมกราคม 2568	
		เตือนนี้	สะสม	%	เตือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
ZONE 2	48	3	45	93.75%	1	19	39.58%	-54.17%	17	35.42%

ความก้าวหน้าของงาน Crossbeam

Zone 3

อาคารด่านเก็บเงิน Toll Plaza Sta.4+600 : ด้านบางขุนเทียน (Elevated Station)



จุดสิ้นสุดโครงการ Sta.6+369.090

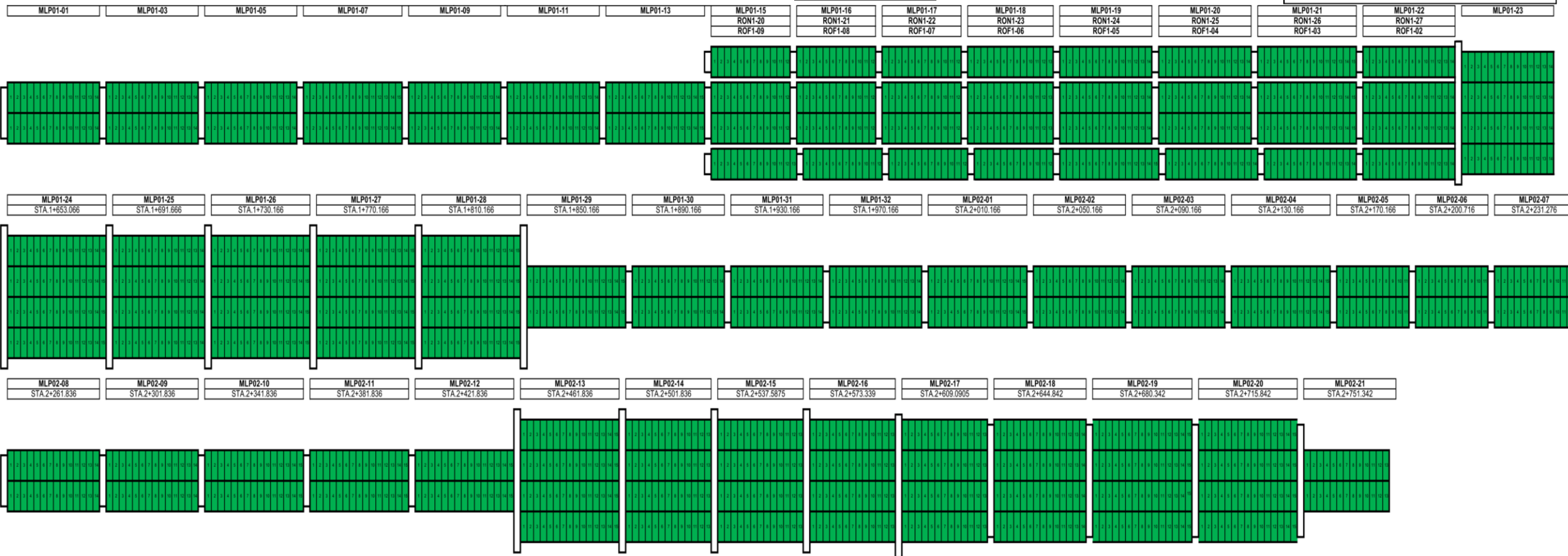
	ติดตั้งแบบ Crossbeam
	Crossbeam เดือนนี้
	Crossbeam สะสม

รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เปิดสะสมถึงมกราคม 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
ZONE 3	50	2	50	100.00%	2	46	92.00%	-8.00%	43	86.00%
Ramp 2 ด้านบางขุนเทียน	10	0	10	100.00%	0	10	100.00%	แล้วเสร็จ	10	100.00%

ความก้าวหน้าของงาน Production Segment

Zone 1

Production Segment เดือนนี้
 Production Segment สละสม

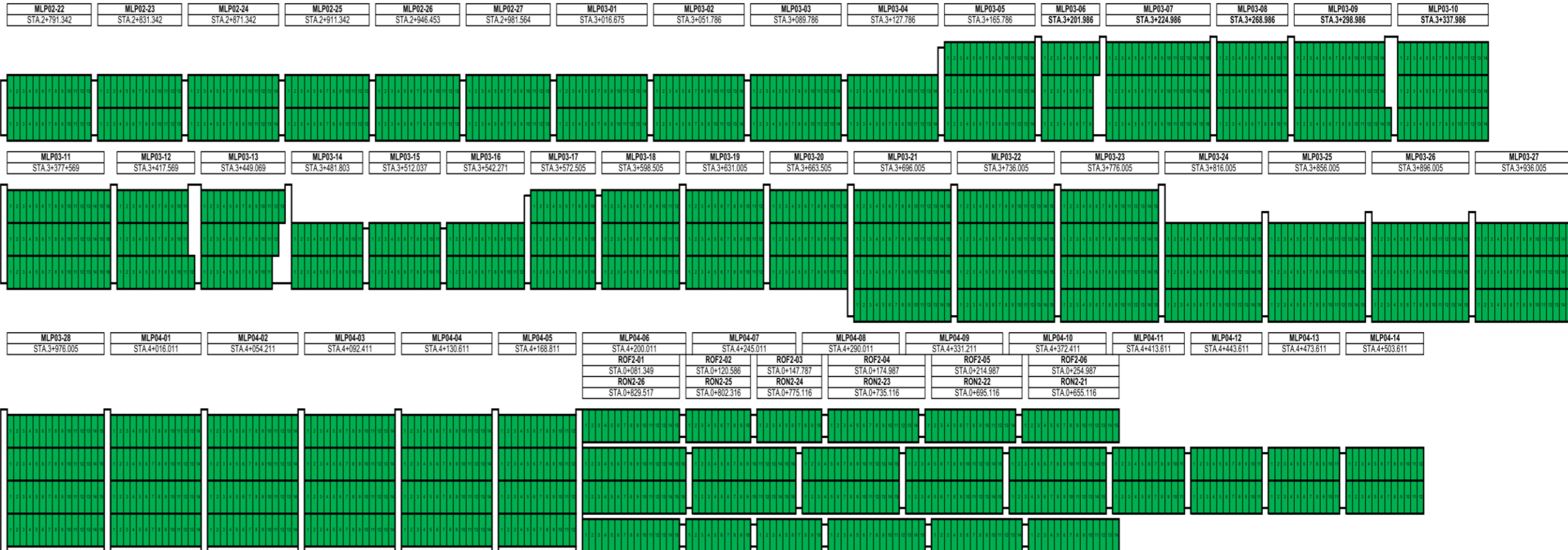


รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (ea.)	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงมกราคม 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
ZONE 1	1678	0	1678	100.00%	0	1678	100.00%	แล้วเสร็จ	1678	100.00%
Ramp 1 ด้านบางกระดี	212	0	212	100.00%	0	212	100.00%	แล้วเสร็จ	212	100.00%

ความก้าวหน้าของงาน Production Segment

Zone 2

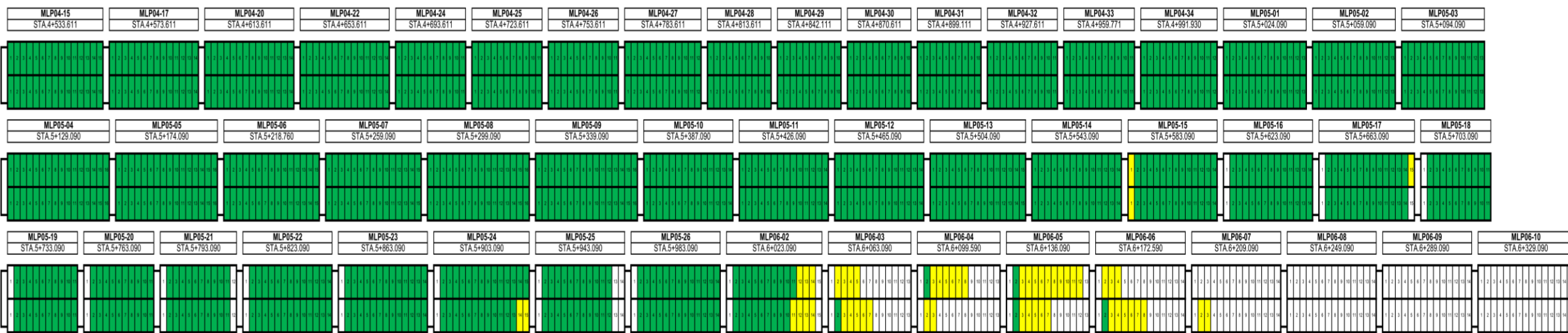
Production Segment เดือนนี้
 Production Segment สะสม



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (ea.)	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงมกราคม 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
ZONE 2	1763	0	1763	100.00%	0	1763	100.00%	แล้วเสร็จ	1763	100.00%
Ramp 2 ด้านบางขุนเทียน	156	0	156	100.00%	0	156	100.00%	แล้วเสร็จ	156	100.00%

ความก้าวหน้าของงาน Production Segment

Zone 3



Production Segment เดือนนี้
 Production Segment สะสม

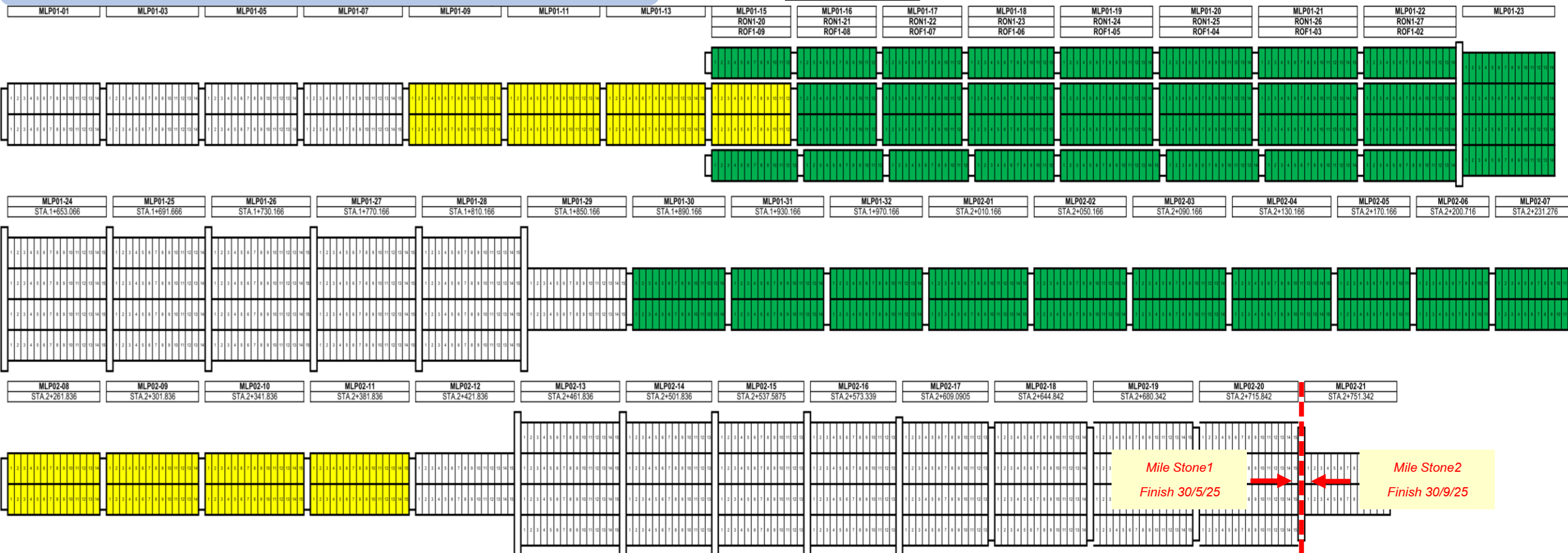
รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (ea.)	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงมกราคม 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
ZONE 3	1,334	92	1334	100.00%	55	1123	84.18%	-15.82%	1117	83.73%

ความก้าวหน้าของงาน Erection Segment

Zone 1

Erection Segment เดือนนี้

Erection Segment สละสม

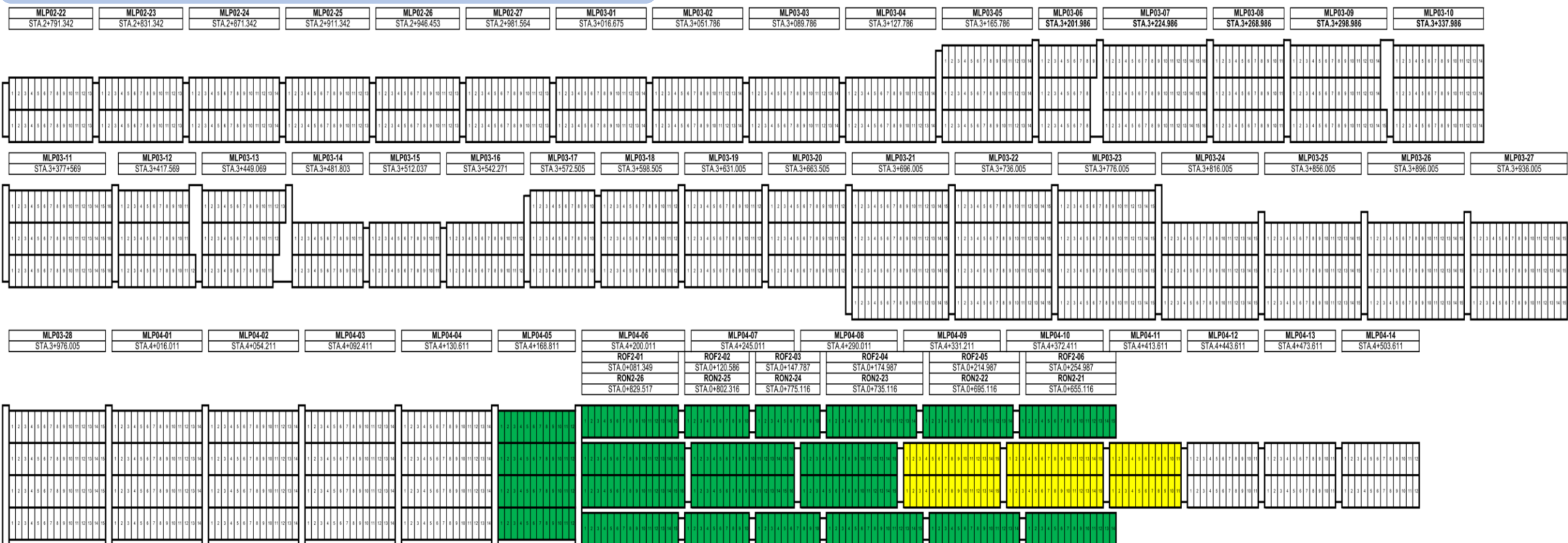


รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (span)	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงมกราคม 2568	
		เดือนนี้	สละสม	%	เดือนนี้	สละสม	%		ปริมาณ	%
ZONE 1	120	8	90	75.00%	16	54	45.00%	-30.00%	21	17.50%
Ramp 1 ด้านบางกระดี	16	0	16	100.00%	0	16	100.00%	แล้วเสร็จ	16	100.00%

ความก้าวหน้าของงาน Erection Segment

Zone 2

Erection Segment เดือนนี้
 Erection Segment สละม



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (span)	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงมกราคม 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
ZONE 2	131	8	52	39.69%	6	16	12.21%	-27.48%	0	0.00%
Ramp 2 ด้านบางขุนเทียน	12	0	12	100.00%	0	12	100.00%	แล้วเสร็จ	12	100.00%

ความก้าวหน้าของงาน Erection Segment

Zone 3



	Erection Segment เดือนนี้
	Erection Segment สะสม

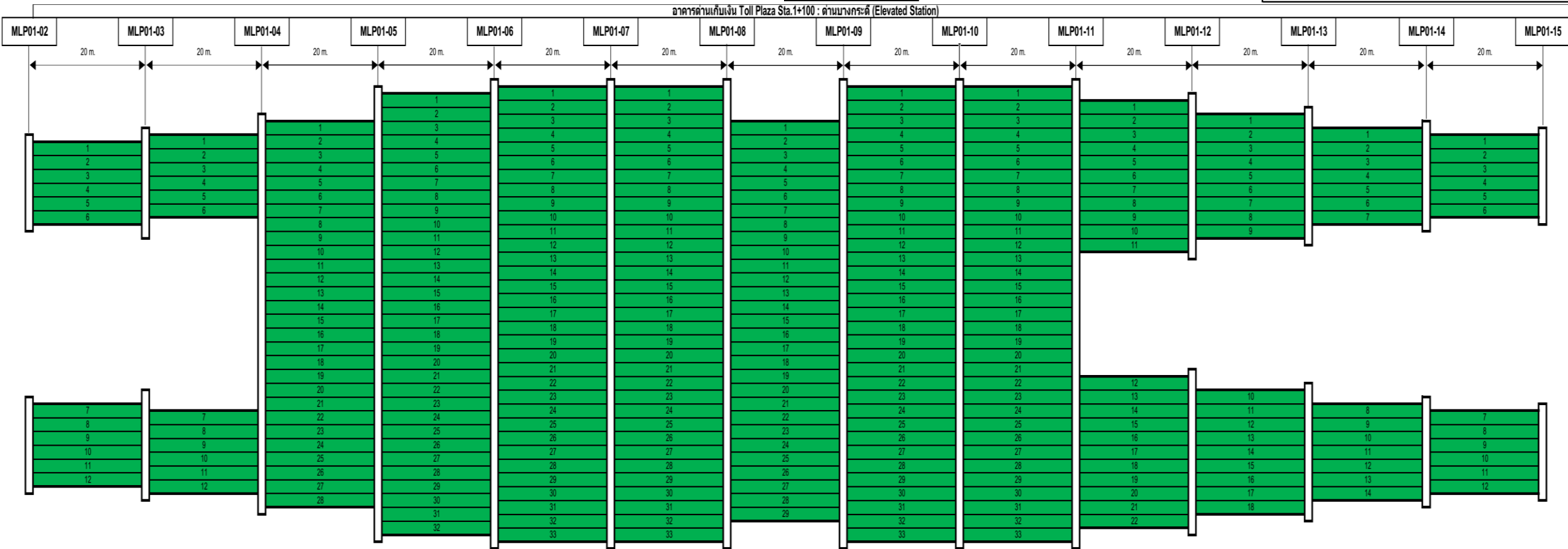
รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (span)	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงมกราคม 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
ZONE 3	100	4	74	74.00%	4	48	48.00%	-26.00%	44	44.00%

ความก้าวหน้าของงาน Production I-Girder

Zone 1

Production I-Girder เดือนนี้

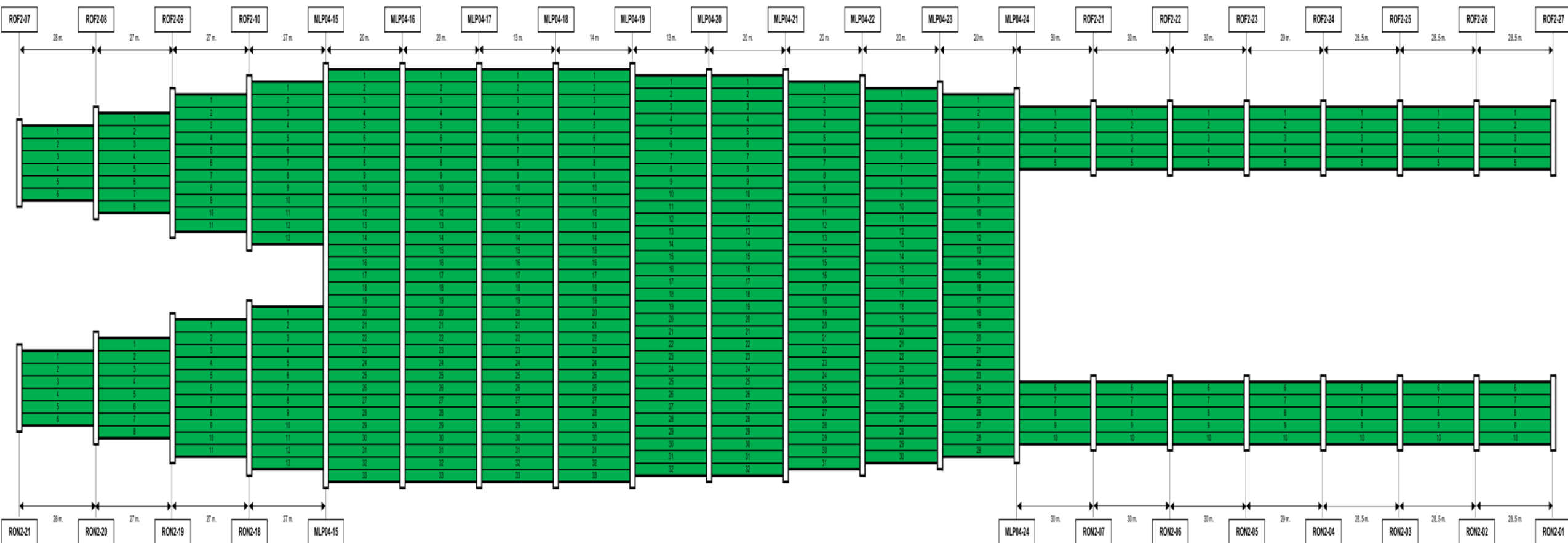
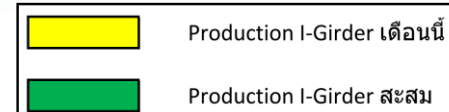
Production I-Girder สะสม



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (ea.)	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงมกราคม 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
Ramp 1 ด่านบางกระดี่	311	0	311	100.00%	0	311	100.00%	แล้วเสร็จ	311	100.00%

ความก้าวหน้าของงาน Production I-Girder

Ramp 2

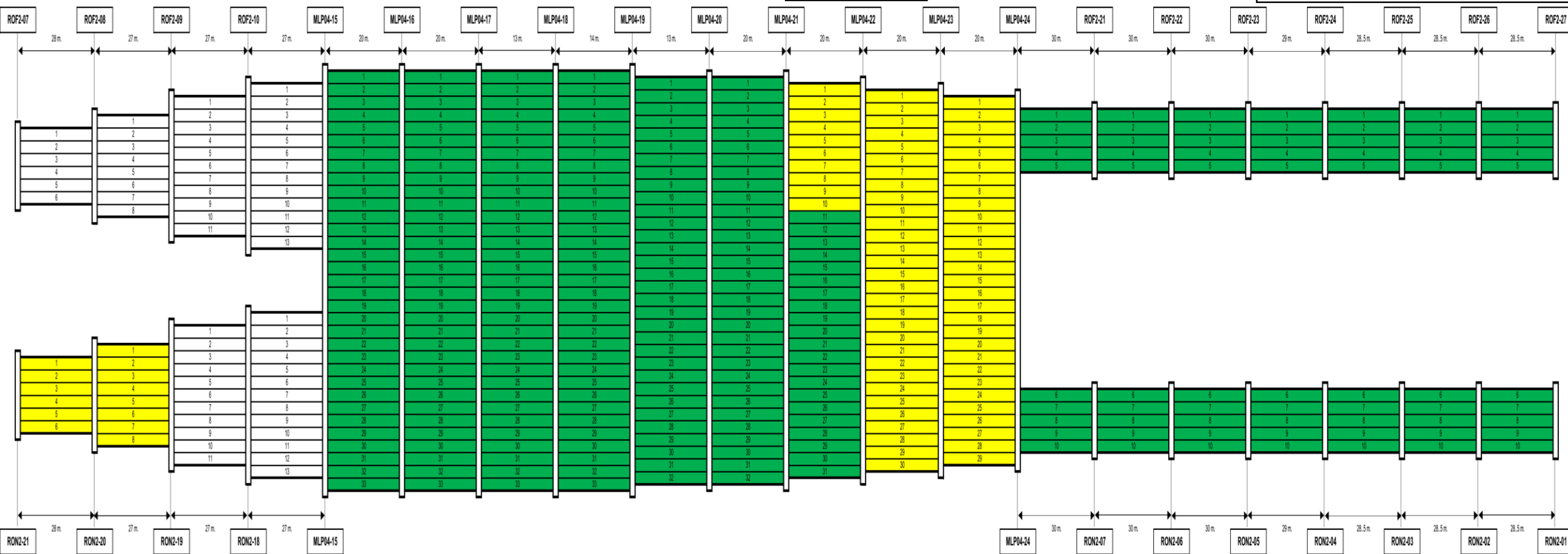


รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (ea.)	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงมกราคม 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
Ramp 2 ด้านบางขุนเทียน	432	0	432	100.00%	0	432	100.00%	แล้วเสร็จ	126	29.17%

ความก้าวหน้าของงาน Erection I-Girder

Ramp 2

Erection I-Girder เดือนนี้
 Erection I-Girder สะสม



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (ea.)	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงมกราคม 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
Ramp 2 ด้านบางขุนเทียน	432	0	356	82.41%	83	370	85.65%	+3.24%	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน Precast Parapet

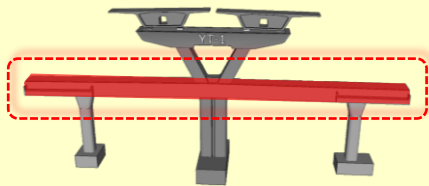
Zone 1-3

รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (ea.)	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงมกราคม 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
Zone 1-2										
- Precast Parapet PP-01 Typical	2264	0	0	0.00%	286	913	40.33%	+40.33%	0	0.00%
- Precast Parapet PP-01 Logo	244	0	0	0.00%	65	151	61.89%	+61.89%	0	0.00%
- Precast Parapet PP-01 Varies	502	0	0	0.00%	25	25	4.98%	+4.98%	0	0.00%
- Precast Parapet PP-02- PP-09	225	0	0	0.00%	14	16	7.11%	+7.11%	0	0.00%
Zone 3										
- Precast Parapet	3082	350	2520	81.77%	264	1743	56.55%	-25.21%	0	0.00%
- Precast Parapet (Logo)	100	0	0	0.00%	12	83	83.00%	+83.00%	0	0.00%
- Precast Parapet (Extra)	143	0	0	0.00%	0	0	0.00%	0.00%	0	0.00%

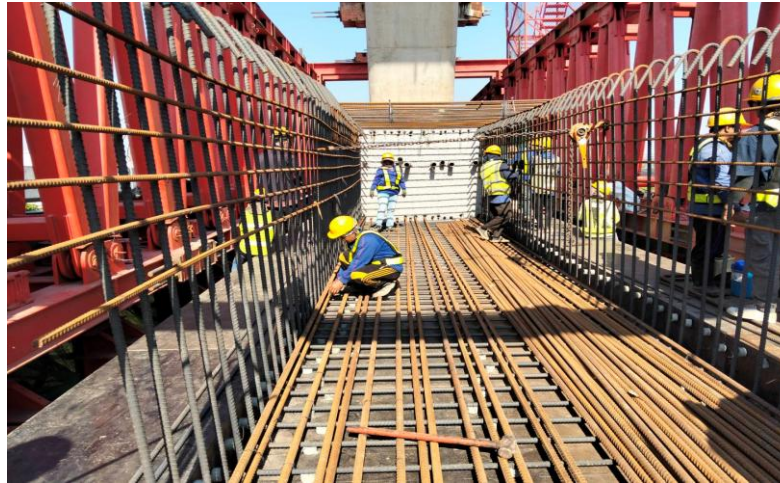
รูปถ่ายความก้าวหน้าของงาน (Progress Photograph)

ZONE 1

งานก่อสร้าง
 Crossbeam



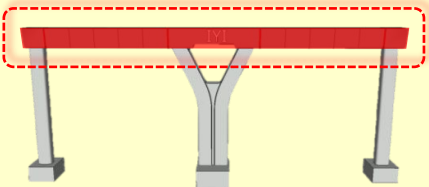
YT



MLP01-03 งานผูกเหล็กเสริม Lower Crossbeam Type YT-1

ZONE 1

งานก่อสร้าง
 Crossbeam



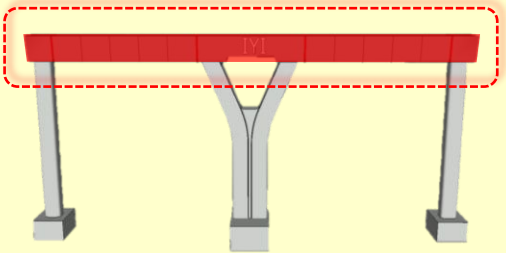
IYI



MLP02-16 งานผูกเหล็กเสริม Crossbeam Type IYI-1

ZONE 1

งานก่อสร้าง
Crossbeam



IYI



MLP02-17 งานผูกเหล็กเสริม Crossbeam Type IYI-1



MLP02-16 งานเทคอนกรีต Crossbeam Type IYI-1



ZONE 1

**งาน
 Connecting Slab**



MLP02-02 to MLP02-08 งานผูกเหล็ก Connecting Slab



MLP02-02 to MLP02-08 งานเทคอนกรีต Connecting Slab

ZONE 1

งาน
Erection



MLP01-08 to MLP01-09 Erection segment (LG1, 2)

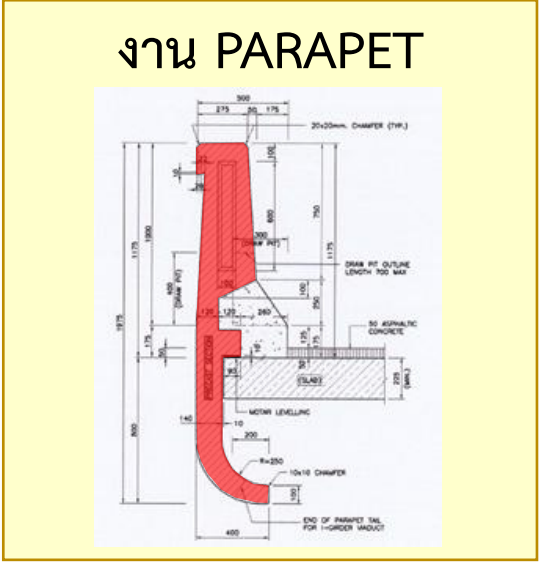
ZONE 1

งาน
Erection



MLP02-11 to MLP02-12 Erection segment (LG7,8)

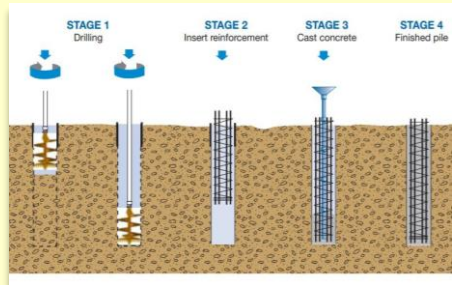
ZONE 1



RON1-20 to RON1-21 งานติดตั้ง Parapet

ZONE 2

งานก่อสร้าง
 Bored Pile



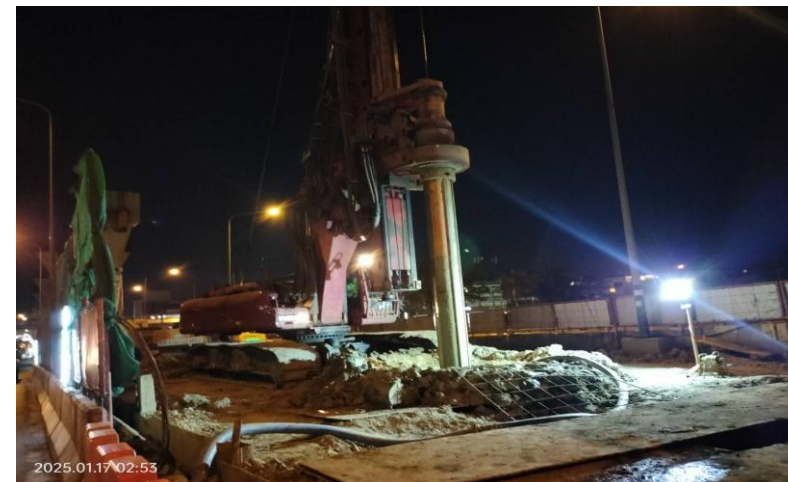
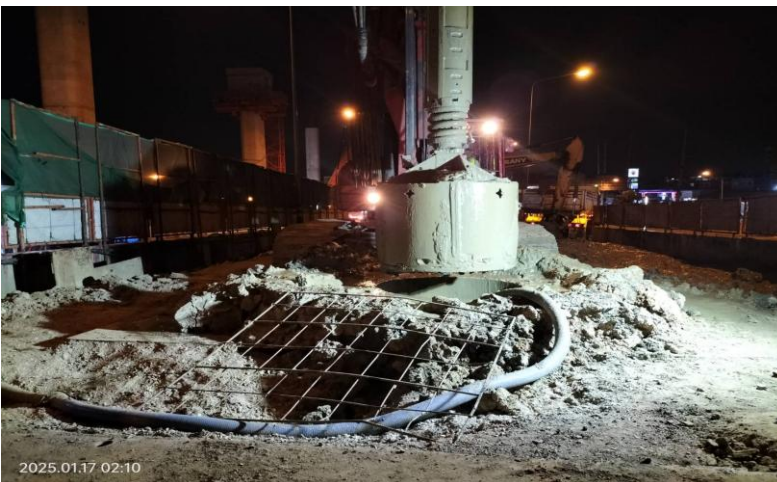
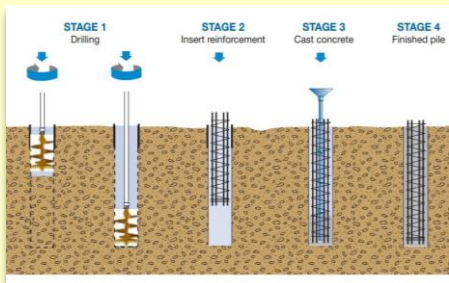
MLP03-15/1C งานเจาะ Bored Pile 1.80 m.



MLP03-15/1C งานเทคอนกรีต Bored Pile 1.80 m.

ZONE 2

งานก่อสร้าง
Bored Pile



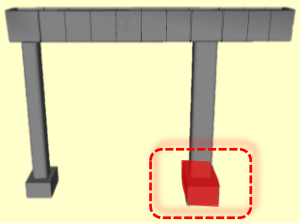
MLP03-15/4C งานเจาะ Bored Pile 1.80 m.



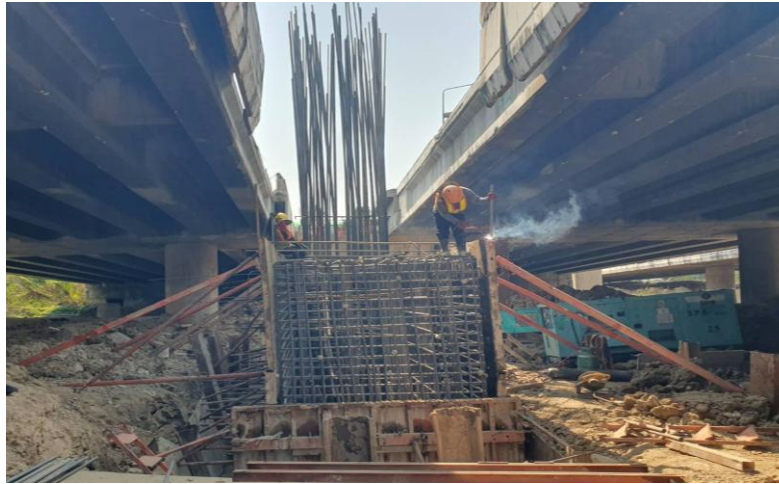
MLP03-15/4C งานเทคอนกรีต Bored Pile 1.80 m.

ZONE 2

งานก่อสร้าง
Footing



PT-44



MLP03-03C งานติดตั้ง Formwork Footing

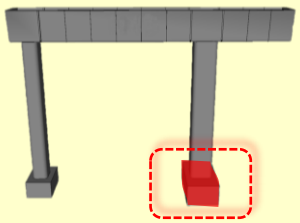


MLP03-04C งานผูกเหล็กเสริม Footing



ZONE 2

งานก่อสร้าง
 Footing



PT-44



MLP03-03C งานเทคอนกรีต Footing

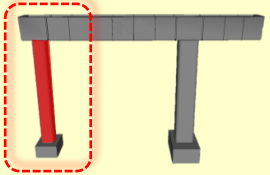


MLP03-04C งานเทคอนกรีต Footing

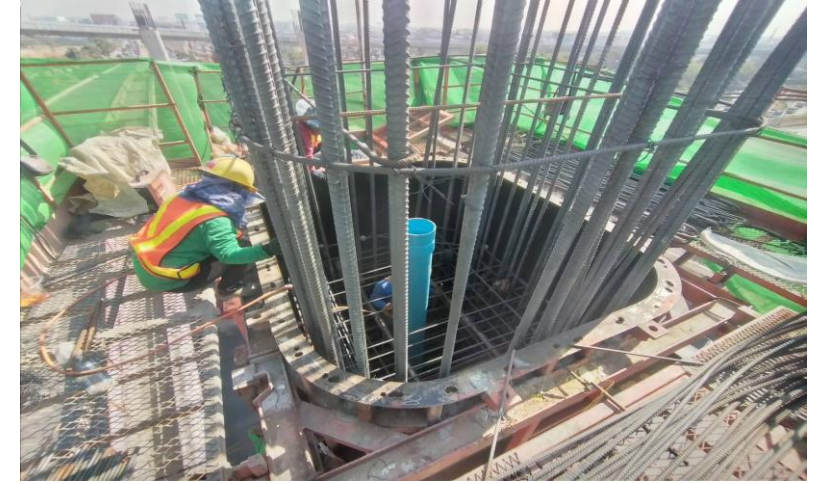


ZONE 2

งานก่อสร้าง
Column



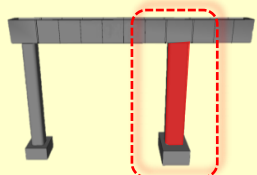
PT-44



MLP03-08L งานติดตั้ง Formwork Column Head Type PT-44 (Modified)

ZONE 2

งานก่อสร้าง
Column



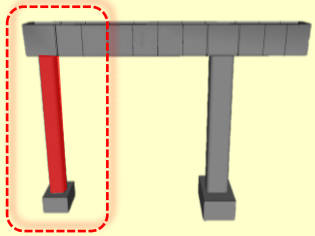
PT-44



MLP03-14C งานติดตั้ง Formwork Column Head Type PT-44 (Modified)

ZONE 2

งานก่อสร้าง
 Column



PT-44



MLP03-08L งานเทคอนกรีต Column Head Type PT-44 (Modified)

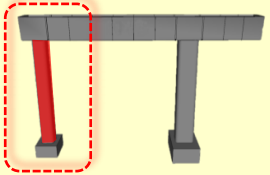


MLP03-09L งานเทคอนกรีต Column Type PT-44 (Modified) Step 1-2



ZONE 2

งานก่อสร้าง
Column



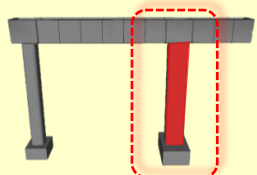
PT-44



MLP03-09L งานเทคอนกรีต Column Type PT-44 (Modified) Step 3

ZONE 2

งานก่อสร้าง
Column



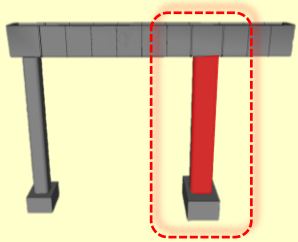
PT-44



MLP03-13C เทคอนกรีต Column Type PT-44 (Modified) Step 3-4

ZONE 2

งานก่อสร้าง
Column



PT-44



MLP03-13C งานเทคอนกรีต Column Head Type PT-44 (Modified)

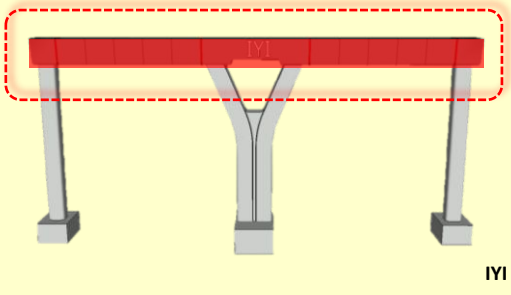


MLP03-14C เทคอนกรีต Column Head Type PT-44 (Modified)



ZONE 2

งานก่อสร้าง
Crossbeam



MLP04-04 งานผูกเหล็กเสริม Crossbeam Type IYI-4

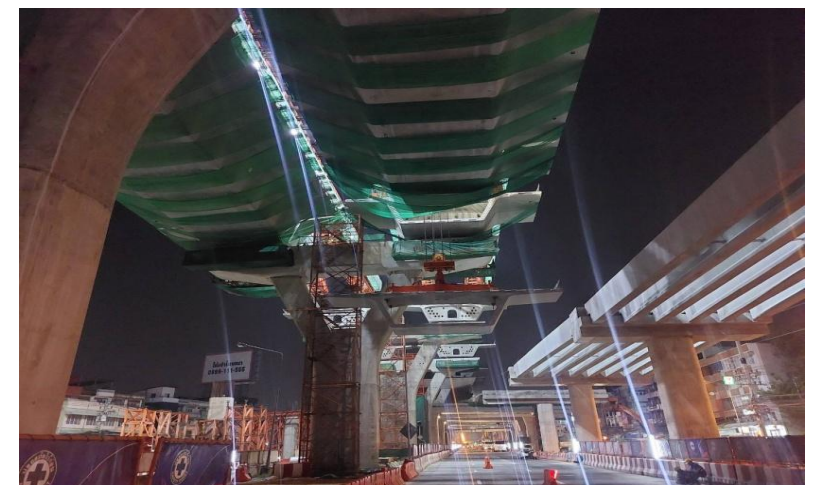


MLP04-04 งานเทคอนกรีต Crossbeam Type IYI-4



ZONE 2

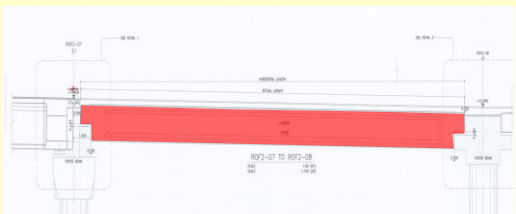
งาน
Erection



MLP04-11 to MLP04-12 Erection segment (LG3,4)

ZONE 2

งาน
I-Girder



RON2-19 to RON2-20 งานติดตั้ง I-Girder

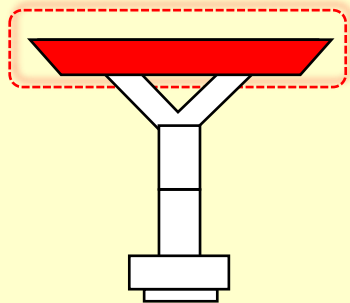


RON2-20 to RON2-21 งานติดตั้ง I-Girder

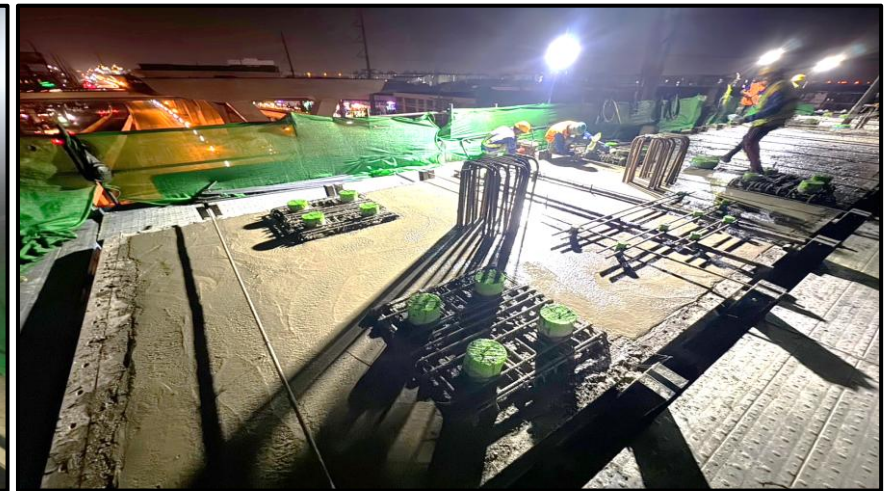


ZONE 3

งานก่อสร้าง
Crossbeam



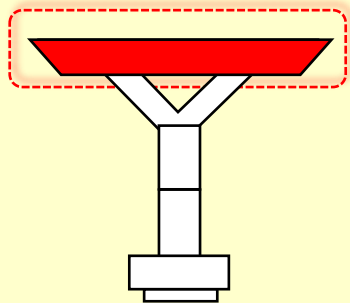
Install Steel Crossbeam Pier Type Y-1 MLP06-03C



Pouring Concrete Crossbeam Pier Type Y-1 MLP06-03C

ZONE 3

งานก่อสร้าง
Crossbeam



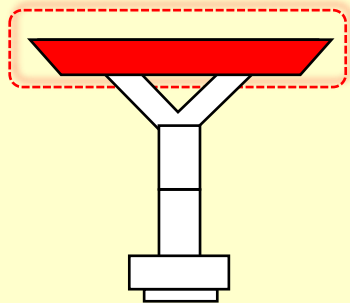
Install Steel Crossbeam Pier Type Y-1 MLP06-05C



Pouring Concrete Crossbeam Pier Type Y-1 MLP06-05C

ZONE 3

งานก่อสร้าง
Crossbeam



Install Steel Crossbeam Pier Type Y-5 MLP06-09C

Erection Segment Span MLP05(09-10)C LG.006 – LG.007 (Zone 3)

ZONE 3

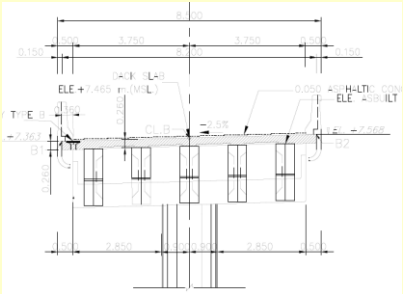
งาน
Erection



Deck Slab

ZONE 3

งาน
(Deck Slab)



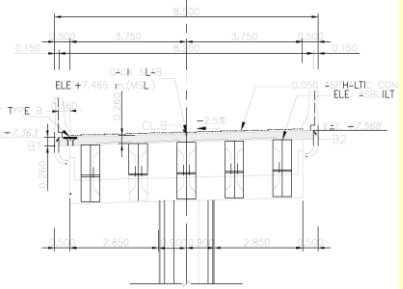
ROF2-23 TO ROF2-24



Deck Slab

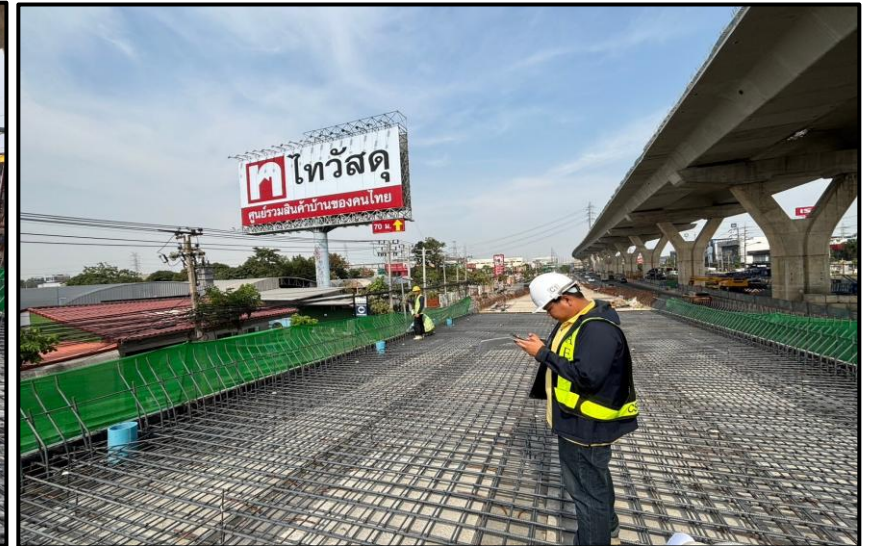
ZONE 3

งาน
(Deck Slab)



The technical drawing shows a cross-section of the deck slab with various dimensions and levels. Key dimensions include 0.150, 3.750, 2.750, 3.750, and 0.150. Elevation levels are marked as ELE +7.465 (MSL), 0.000, and ELE +7.465. Other labels include 'TYPE B', 'D40 (SL-4)', 'ASPH-LT1. COM', and 'ELE +7.465'. Spacing dimensions of 2.850 are also indicated.

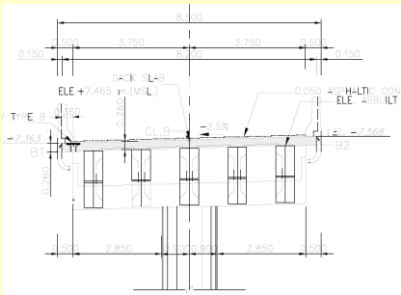
ROF2-26 TO ROF2-27



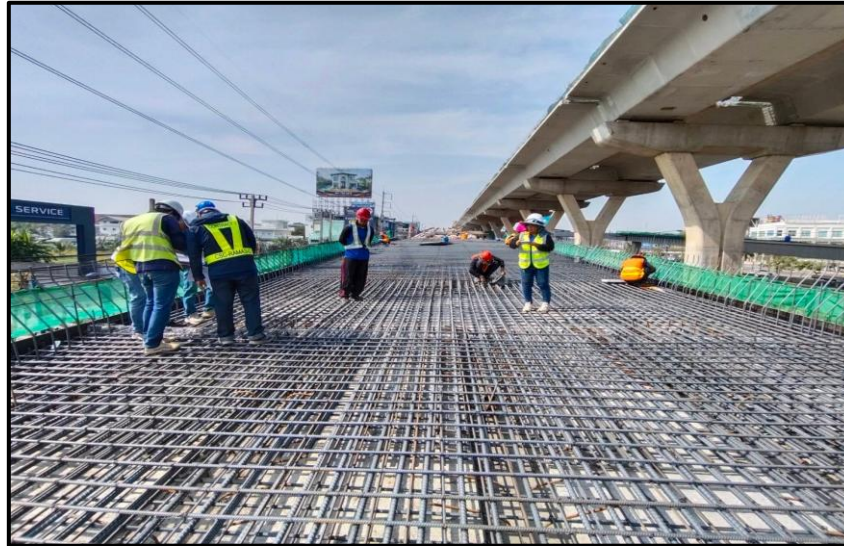
Deck Slab

ZONE 3

งาน
(Deck Slab)



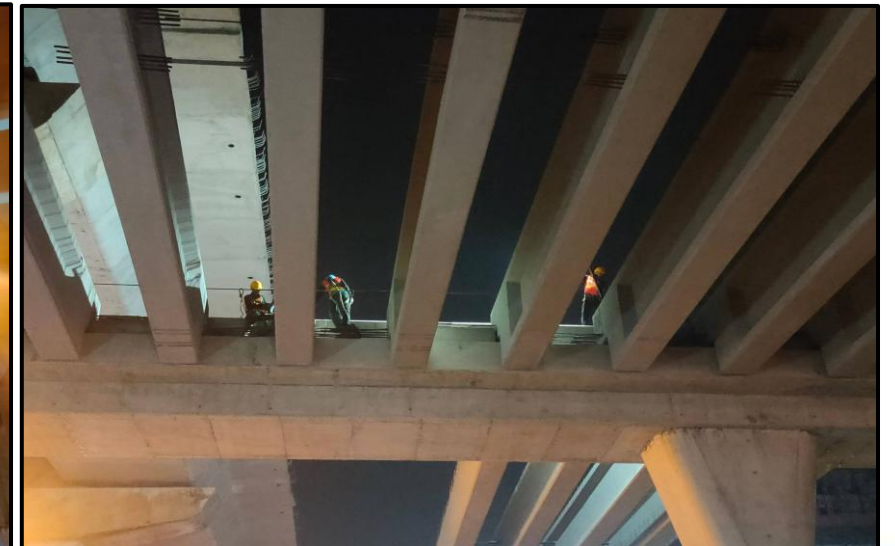
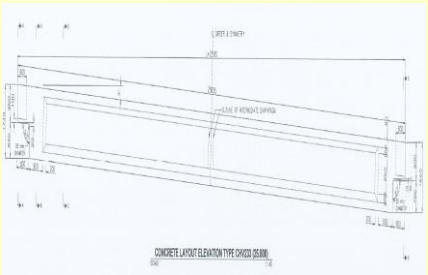
RON2-02 TO Abutment



Installation I-Girder (Zone 3)

ZONE 3

งาน
Installation
I-Girder



ZONE 1

ภาพถ่าย
ของงานก่อสร้าง



ZONE 2

ภาพถ่าย
ของงานก่อสร้าง



ZONE 3

ภาพถ่าย
ของงานก่อสร้าง



Segment

งานผลิต Precast
Crossbeam
ของ UN



งานหล่อ Precast Crossbeam Type PT-44 ที่โรงหล่อสระบุรี

Segment

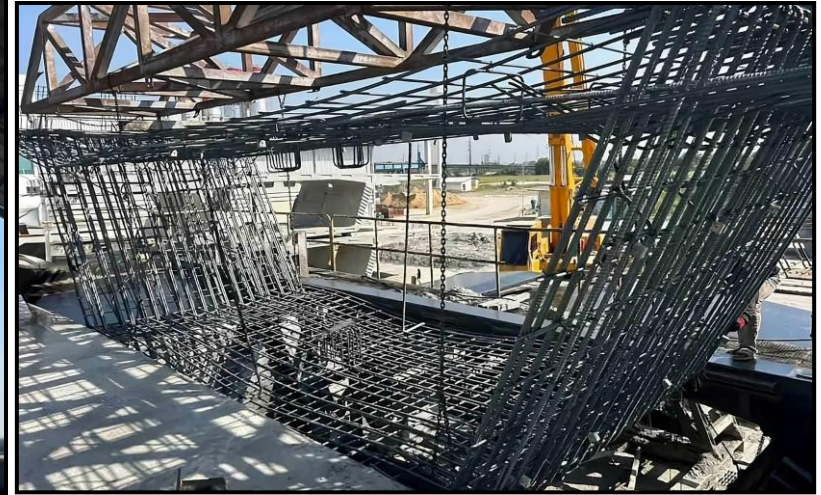
งานผลิต Precast
Parapet
ของ UN



งานหล่อ Precast Parapet ที่โรงหล่อสระบุรี

Segment

งานผลิต
Segment
ของ CIVIL



งานผลิตชิ้นงาน Box Segment ที่โรงหล่อ GEL

Segment

งานผลิต Precast
Parapet
ของ CIVIL



งานหล่อ Precast Parapet Zone 3

ความก้าวหน้าโครงการฯ ประจำเดือนมกราคม



งานควบคุมคุณภาพและงานทดสอบในโครงการฯ

สรุปปริมาณการทดสอบแท่งตัวอย่างคอนกรีต ที่อายุ 7 วัน และ 28 วัน (เดือน มกราคม 2568)

สรุปปริมาณการทดสอบแท่งตัวอย่างคอนกรีต									
รายการที่	ชนิดตัวอย่าง	ชนิดการทดสอบ (Cylinder)						ปริมาณสะสมถึงเดือนนี้ทั้งหมด	เกณฑ์ข้อกำหนด
		อายุคอนกรีต 7 วัน			อายุคอนกรีต 28 วัน				
		ปริมาณสะสมถึงเดือนก่อน	ปริมาณเดือนนี้	ปริมาณสะสมถึงเดือนนี้	ปริมาณสะสมถึงเดือนก่อน	ปริมาณเดือนนี้	ปริมาณสะสมถึงเดือนนี้		
1	Grade25 Mpa.	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Grade30 Mpa.	4,624	16	4,640	4,572	16	4,588	9,228	ผ่าน
3	Grade325 Ksc.	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Grade35 Mpa.	3,560	36	3,596	3,524	48	3,572	7,168	ผ่าน
5	Grade40 Mpa.	21,382	368	21,750	21,000	424	21,424	43,174	ผ่าน
6	Grade45 Mpa.	712	80	792	636	100	736	1,528	ผ่าน
TOTAL		30,278	500	30,778	29,732	588	30,320	61,098	ผ่าน

สรุปปริมาณการทดสอบตัวอย่างเหล็กเสริม Control Test (เดือน มกราคม 2568)

สรุปปริมาณการทดสอบตัวอย่างเหล็กเสริม Control Test

รายการที่	ชนิดตัวอย่าง	การทดสอบแรงดึง (Tension Test)						เกณฑ์ข้อกำหนด
		ปริมาณสะสมถึงเดือนก่อน		ปริมาณเดือนนี้		ปริมาณสะสมถึงเดือนนี้		
		จำนวนชุดตัวอย่าง	น้ำหนัก (ตัน)	จำนวนชุดตัวอย่าง	น้ำหนัก (ตัน)	จำนวนชุดตัวอย่าง	น้ำหนัก (ตัน)	
1	RB9 mm. SR24	7	350	-	-	7	350	ผ่าน
2	DB12 mm. SD40/SD40T	113	5,650	4	200	117	5,850	ผ่าน
3	DB16 mm. SD40/SD40T	123	6,150	11	550	134	6,700	ผ่าน
4	DB20 mm. SD40/SD40T	184	9,200	17	850	201	10,050	ผ่าน
5	DB25 mm. SD40/SD40T	172	8,600	10	500	182	9,100	ผ่าน
6	DB28 mm. SD40/SD40T	57	2,850	-	-	57	2,850	ผ่าน
7	DB32 mm. SD50/SD50T	206	10,300	21	1,050	227	11,350	ผ่าน
TOTAL		862	43,100	63	3,150	925	46,250	ผ่าน

หมายเหตุ - จำนวนชุดตัวอย่าง (1 ชุดตัวอย่าง เท่ากับ 3 ท่อน)

- ทดสอบทุก 50 ตัน (Control Test)

สรุปปริมาณการทดสอบความหนาแน่นของวัสดุถมดินในสนาม (เดือน มกราคม 2568)

สรุปปริมาณการทดสอบความหนาแน่นของวัสดุถมดินในสนาม Field Density Test

รายการที่	ชนิดตัวอย่าง	การทดสอบ Field Density Test of Compaction			เกณฑ์ข้อกำหนด (95% of Compaction)
		ปริมาณสะสมถึงเดือนก่อน จำนวนหลุมตัวอย่าง	ปริมาณเดือนนี้ จำนวนหลุมตัวอย่าง	ปริมาณสะสมถึงเดือนนี้ จำนวนหลุมตัวอย่าง	
1.	Backfill for Footing	1,942	-	1,942	ผ่าน
TOTAL		1,942	-	1,942	ผ่าน

หมายเหตุ - จำนวนหลุมตัวอย่าง (1 หลุมตัวอย่าง เท่ากับ 1 Layer)

Sonic Logging Test & Toe Grouting for Barrett Pile

รายการ	ปริมาณตามแบบ	หน่วย	ปริมาณสะสม (1-31 มกราคม 2568)			
			Sonic Logging Test		Toe Grouting	
Zone 1	298	ต้น	298	100%	298	100%
Zone 2	281	ต้น	263	93.59%	263	93.59%
Zone 3	229	ต้น	229	100%	229	100%
รวม	808	ต้น	790	97.77%	790	97.77%

Dynamic Pile Load Test

Size	Qty.(Ea.)	Location	No. of Pile	Criteria (Ton)	Test Result		Remark
					(Ton)	(%)	
Barrett Pile 1.00 x 3.80 m.	5	Zone 1	MLP02-20/1 (C)	3,750	4,374.00	116.64	ผ่าน
		Zone 2	MLP03-25/1 (C)	3,750	3,871.00	103.23	ผ่าน
		Zone 3	MLP04-32/3 (C)	3,750	3,984.00	106.24	ผ่าน
			MLP05-10/1 (C)	3,750	3,984.30	106.25	ผ่าน
			MLP06-04/1 (C)	3,750	3,960.00	105.60	ผ่าน
Barrett Pile 1.00 x 3.00 m.	4	Zone 1	MLP01-08/1 (L)	3,000	3,743.00	124.77	ผ่าน
			MLP01-28/1 (L)	3,000	3,255.00	108.50	ผ่าน
		Zone 2	MLP03-23/1 (L)	3,000	3,202.00	106.73	ผ่าน
		Zone 3	MLP04-20/1 (L)	3,000	3,243.30	108.08	ผ่าน
Bored Pile 1.80 m.	1	Zone 2	MLP03-10/4 (C)	3,000	3,358.70	111.95	ผ่าน



วันที่ 07/01/2568 Inspection & Testing Calibration Plant Concrete (Asia)
Plant Samutsakorn 3



วันที่ 22/01/2568 Inspection & Testing Reinforcement Steel Bars (Control Test)
Zone 1,2 Test By KMUTNB.



วันที่ 28/01/2568 Inspection Material on site Segment ,I-Girder , Parapet and Storage Yard Saraburi



วันที่ 31/01/2568 Inspection & Testing Calibration Plant Rama2,Bang khun thian
Plant Concrete (Insee)

3.2) แผนดำเนินงานในเดือนถัดไป

แผนงานในเดือนถัดไป

ลำดับ	รายการ	กุมภาพันธ์ 2568																											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
หมวดที่ 1: GENERAL AND SITE FACILITIES																													
	หมวดที่ 1.1 : MAINTENANCE AND PROTECTION OF TRAFFIC																												
	- ปรับบาร์ริเออร์ + จัดแนว + บำรุงรักษาไฟส่องสว่างแนวบาร์ริเออร์																												
	หมวดที่ 1.4 : PRESERVATION OF ENVIRONMENT DURING THE WORKS																												
	- เปลี่ยนผ้าใบกันฝุ่น / ล้างถนน / ดูดฝุ่น / ติดตั้งเสปรมลละอองน้ำ PM2.5																												
	- ปรับปรุงป้ายแนะนำเส้นทาง แผ่นพับ ใบปลิว																												
	หมวดที่ 1.6 : SAFETY MEASURE, ACCIDENT PREVENTION AND INSURANCE																												
	- วางมาตรการและจัดการปรับปรุงระบบความปลอดภัย																												
หมวดที่ 2 : EARTHWORKS																													
	หมวดที่ 2.2 : REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES																												
	-																												
หมวดที่ 5 : STRUCTURES																													
	หมวดที่ 5.3 : PILING																												
	- Working Pile																												
	- Bored Pile dia.1.80m. (Rig = 1 No.) ต่างระดับบางขุนเทียน																												
	หมวดที่ 5.3 : Structures																												
	- Footing ต่างระดับบางขุนเทียน																												
	- Column ต่างระดับบางขุนเทียน																												
	- Interface Head of Crossbeam PT-44																												
	- Crossbeam Zone 1 +2+3																												
	- Erection of Viaduct Segment LG1-LG8																												
	- Erection of I Girder Span																												
	- Erection of Precast Crossbeam PT-44																												
	- Connecting Slab																												
	- Erection of Precast Parapet																												
	- Slab of Toll Plaza 2																												
	หมวดที่ 5.4 : Precast Concrete																												
	- Precast Box Segment																												
	- Precast Parapet @3.00 m.																												
	- Precast Barrier at Grade @3.00 m.																												
	หมวดที่ 8 : UTILITY WORKS																												
	- MEA work งานโยธา under ground structure																												
อื่นๆ																													
	Expansion Joint / Incomming																												

Recovery Plan

รายละเอียดงาน	ปริมาณ		2567			2568											
	หน่วย	ทั้งหมด	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
งาน เสาเข็มเจาะ (Barrette Pile) (808 ต้น)																	
แผนงาน	Each	17	12	5													
Recovery Plan	Each	17	2	1	0	2	3	3	3	3							
ผลงาน (สะสมตั้งแต่ ต.ค. 67 - ปัจจุบัน)	Each	5	2	1	0	2											
งาน ฐานราก (Footing) (322 ฐาน)																	
แผนงาน	Each	16	4	3	3	3	3										
Recovery Plan	Each	19	2	2	4	3	1	2	2	2	1						
ผลงาน (สะสมตั้งแต่ ต.ค. 67 - ปัจจุบัน)	Each	11	2	2	4	3											
งาน เสาตอม่อ (Column) (322 ต้น)																	
แผนงาน	Each	28	8	4	4	3	3	3	2	1							
Recovery Plan	Each	28	4	3	2	4	3	3	2	3	2	2					
ผลงาน (สะสมตั้งแต่ ต.ค. 67 - ปัจจุบัน)	Each	13	4	3	2	4											
งาน คานขวาง (Crossbeam) (165 ตัว)																	
แผนงาน	Each	92	16	12	12	10	10	8	6	4	4	4	3	3			
Recovery Plan	Each	92	10	12	16	6	7	6	5	6	6	6	6	6			
ผลงาน (สะสมตั้งแต่ ต.ค. 67 - ปัจจุบัน)	Each	44	10	12	16	6											
หล่อ Segment (5,155 ชิ้น)																	
แผนงาน	Each	431	130	120	100	81											
Recovery Plan	Each	529	79	91	93	55	80	89	42								
ผลงาน (สะสมตั้งแต่ ต.ค. 67 - ปัจจุบัน)	Each	318	79	91	93	55											
ติดตั้ง Segment (381 Span)																	
แผนงาน	Span	309	32	32	32	31	30	28	24	20	20	18	10	8	8	8	8
Recovery Plan	Span	321	18	24	20	26	22	25	27	29	26	22	28	22	16	16	
ผลงาน (สะสมตั้งแต่ ต.ค. 67 - ปัจจุบัน)	Span	88	18	24	20	26											

รวมทุก Zones ส่วนที่ติดตั้งเสร็จ ภายใน ก.ย.2568 (จำนวน 325 spans) Pier No. MLP 01-01 to MLP 03-01, MLP 03-25 to 06-10 / คงเหลือ (54 spans) จะแล้วเสร็จภายใน พ.ย.2568

แผนงานในเดือนถัดไป

C.1 RAMA3 แผนงานสรุป - Barchart for BOQ. หมวด Section 5: Structure

ACTION plan Rev.4 รายงานวันที่ 16 ก.พ. 2567


										2024										2025									
										M.25	M.26	M.27	M.28	M.29	M.30	M.31	M.32	M.33	M.34	M.35	M.36	M.37	M.38	M.39	M.40	M.41	M.42	M.43	
										2567										2568									
ลำดับ	รายละเอียด	ปริมาณ	หน่วย	Rate - cycle	ทีม	ระยะเวลา (วัน)	เวลา (เดือน)	วันเริ่ม	วันเสร็จ	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	
รวม TOTAL UN+CC																													
1	Piling work (Barrette pile) & Bored pile	808	piles	4 days / pile					รวม	8	12	6	3	11	13	12													
									สะสม	751	763	769	772	783	796	808													
2	Footing work	322	ea.	21 days / ea.					รวม	17	15	22	11	13	13	15	7	7	4										
									สะสม	215	230	252	263	276	289	304	311	318	322										
3	Column work	322	piers	21 days / pier					รวม	12	29	36	27	31	26	28	28	14	10	10	9								
									สะสม	74	103	139	166	197	223	251	279	293	303	313	322								
4	Cross Beam work	165	ea.						รวม	5	7	10	11	15	16	17	19	13	11	11	11	9	7						
									สะสม	8	15	25	36	51	67	84	103	116	127	138	149	158	165						
5.1 Rev.	Production Viaduct Segment: UN Zone1-2	3,831	ea.						รวม	135	185	163	120	185	185	29													
									สะสม	2942	3127	3290	3410	3595	3780	3809													
5.2 Rev.	Production Viaduct Segment: CC Zone 3	1,334	ea.						รวม	20	20	20	20	50	80	100	100	100	100	100	100	92							
									สะสม	452	472	492	512	562	642	742	842	942	1042	1142	1242	1334							
6	Viaduct Segment erection work	381	spans	7 days / span					รวม	2	4	8	12	16	16	20	26	32	32	32	24	20	22	22	20	20	18	16	
									สะสม	2	6	14	26	42	58	78	104	136	168	200	224	244	266	288	308	328	346	362	
7	I-Girder erection Work	743	ea.						รวม					10	10	33	80	80	80	114	52	52	52	52	52	35	41		
									สะสม					10	20	53	133	213	293	407	459	511	563	615	667	702	743		
7.1	Production I-Girder : all Zone1-2-3	743	ea.						รวม	27	40	47	10	45	80	115	116												
									สะสม	290	330	377	387	432	512	627	743												
8	Parapet, Surface Course&Others	379	spans						รวม					2	4	5	7	8	8	10	7	9	10	10	24	40	41	39	
									สะสม					2	6	11	18	26	34	44	51	60	70	80	104	144	185	224	

ระเบียบวาระที่ 4

เรื่อง สืบเนื่องจากการประชุมครั้งที่แล้ว

4.1) การประสานการเข้าใช้พื้นที่กรมทางหลวง (ทล.)

การประสานการเข้าใช้พื้นที่กรมทางหลวง (ทล.)



การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
EXPRESSWAY AUTHORITY OF THAILAND
อาคารศูนย์บริหารทางพิเศษ ถนน เลขที่ 111 ถนนมิตรภาพบางกอก แขวงบางกอบึง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310
EXAT Expressway Administration Center 111 Rinn Khlong Bang Kapi Rd., Bang Kapi, Hual Khwang, Bangkok 10310
โทร. 0 2558 9800 โทรสาร 0 2558 9788, 0 2558 9789 Tel : +66 2558 9800 Fax : +66 2558 9788, +66 2558 9789
Cable Address : EXAT Bangkok www.exat.co.th

CSC - Contract 1
ลำดับเข้า: 61-1-5555
วันที่ 20/1/2568

C1

ที่ ผว/๖๑

๑๗ มกราคม ๒๕๖๘ 17 ส.ค. 2568

เรื่อง ขอส่งรายงานความก้าวหน้าประจำเดือนธันวาคม ๒๕๖๗
โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑

เรียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงธนบุรี กรมทางหลวง

อ้างถึง หนังสือการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ที่ ผว/๑๑๔๔ ลงวันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๖๗

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานความก้าวหน้าประจำเดือนธันวาคม ๒๕๖๗
โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนองฯ สัญญาที่ ๑ จำนวน ๑ แฟ้ม

ตามหนังสืออ้างถึง การทางพิเศษแห่งประเทศไทยได้ส่งรายงานความก้าวหน้างานก่อสร้างโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑ ประจำเดือนมกราคม ๒๕๖๘ ถึงเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๗ ให้แขวงทางหลวงธนบุรี กรมทางหลวง ตามข้อกำหนดและเงื่อนไขการขออนุญาตการใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงในการดำเนินการก่อสร้างโครงการฯ ข้อ ๔ ความละเอียดแล้ว นั้น

การทางพิเศษฯ ขอส่งรายงานความก้าวหน้าประจำเดือนธันวาคม ๒๕๖๗ โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑ ให้แขวงทางหลวงธนบุรี กรมทางหลวง เพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการดำเนินการของแขวงทางหลวงธนบุรีต่อไป ดังมีรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

Position	Action	Info.
PM	/	/
SPM	/	/
APM	/	/
DE	/	/
S-1	/	/

ขอแสดงความนับถือ

(นายชาติร์ ดันศิริ)

รองผู้จัดการ (วิศวกรรมและบำรุงรักษา)

ผู้อำนวยการโครงการ

โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอก
กรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

CSC - Contract 1		
Position	Action	Info
RE		
Structure		
Highway		
Foundation		
Survey		
Safety		
Site Engr.		
QS/QE	/	
Other		

โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑
โทร. ๐ ๒๕๕๘ ๙๘๐๐ ต่อ ๒๖๑๑๐, ๒๖๓๓๐
โทรสาร ๐ ๒๕๕๘ ๙๖๔๐

สำเนาส่ง ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ / กิจการร่วมค้า ยูเอ็น-ซีซี



การทางพิเศษแห่งประเทศไทย มีหนังสือเลขที่ ผว/61 ลงวันที่ 17 มกราคม 2568 เรื่องการขอส่งรายงานความก้าวหน้าประจำเดือนธันวาคม 2567 โครงการทางพิเศษสายพระราม3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่1 ให้แขวงทางหลวงธนบุรี กรมทางหลวง เพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการดำเนินการของแขวงทางหลวงธนบุรีต่อไป

4.2) งานรื้อย้ายสาธารณูปโภคในพื้นที่โครงการฯ

สรุปสถานะงานรื้อย้ายสาธารณูปโภค

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญา 1

Update : 31 ม.ค. 2568

ลำดับ	หน่วยงานสาธารณูปโภค	สถานะการดำเนินงาน			
		(1) สํารวจแนวสาธารณูปโภค	(2) พิจารณาแนวทางการรื้อย้าย	(3) จัดส่งข้อมูลให้หน่วยงาน	(4) รื้อย้ายสาธารณูปโภค
1	 การไฟฟ้านครหลวง (MEA)	✓	✓	✓	●
2	 การประปานครหลวง (MWA)	✓	✓	✓	●

✓ = ดำเนินการแล้วเสร็จ ● = อยู่ระหว่างดำเนินการ ✗ = ยังไม่ดำเนินการ

สรุปประมาณราคาการรื้อย้ายสาธารณูปโภค

ที่	รายการ	ราคาในสัญญา (บาท)	ประมาณการรื้อย้าย (บาท)	ส่วนต่าง (บาท)	หมายเหตุ
1	งานรื้อย้ายระบบไฟฟ้า MEA	45,000,000.00	43,279,800.00	(279,800.00)	
2	งานรื้อย้ายระบบสื่อสาร NT	25,000,000.00	46,670,672.24	(21,670,672.24)	
3	งานรื้อย้ายระบบประปา MWA	45,000,000.00	23,860,713.67	21,139,286.33	
4	งานรื้อย้ายเสา-สายไฟฟ้า EGAT	240,000,000.00	236,427,992.00	3,572,008.00	
5	งานรื้อย้ายท่อก๊าซ PTT	25,000,000.00	-	25,000,000.00	
6	งานรื้อย้าย HIGH MAST	12,000,000.00	14,000,000.00	(2,000,000.00)	ส่วนต่างใช้บจากงาน รื้อย้ายระบบไฟฟ้า MEA
	รวมประมาณการค่าใช้จ่าย	392,000,000.00	364,239,177.91	25,760,822.09	

สรุปความก้าวหน้างานสาธารณูปโภคเดือนมกราคม 2568

ที่	รายละเอียด	หมายเหตุ
1	การไฟฟ้านครหลวง	
	งานรื้อย้ายบ่อพักและท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน ของการไฟฟ้านครหลวง - งานปิดฝาบ่อพักไฟฟ้า และคืนผิวจราจร บริเวณ MH.13/1 - MH.13/2	
2	การประปานครหลวง (กปน.)	
	งานรื้อย้ายแนวท่อประปา ขนาด 1000 มม.บริเวณคลองลาดลำภู - รื้อย้ายท่อประปาเดิมที่เกิดขวางงานก่อสร้างแล้วเสร็จ - อยู่ระหว่างรองงานก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ และจะเข้าดำเนินงานรื้อย้ายระยะที่ 2 ต่อไป	
3	บริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน)	
	งานรื้อย้ายระบบสื่อสารโทรคมนาคม ของบริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน) - ส่งมอบทรัพย์สินให้กับ NT เรียบร้อยแล้ว	

4.3.1) การไฟฟ้านครหลวง (กฟน.)

สรุปความก้าวหน้างานไฟฟ้า เดือนมกราคม 2568



กม.	รายละเอียด	หมายเหตุ
1	งานปิดฝาบ่อพักไฟฟ้าถาวร และคืนผิวจราจร บริเวณ MH.13/1 - MH.13/2	

4.3.1 การไฟฟ้านครหลวง (กฟน.)

สรุปความก้าวหน้างานไฟฟ้า

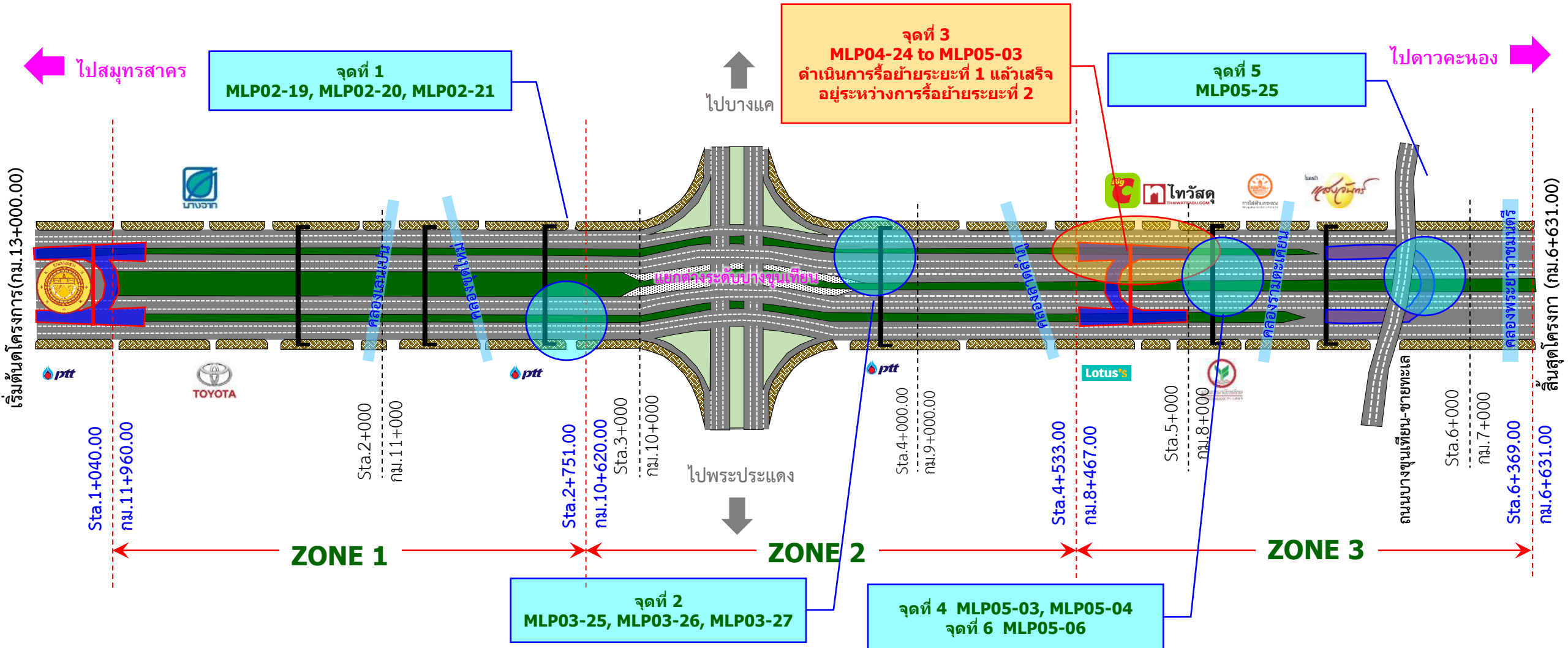


การไฟฟ้านครหลวง
Metropolitan Electricity Authority

ที่	บริเวณ	รายละเอียด	อุปสรรค	ราคารื้อย้าย	สถานะถึงปัจจุบัน	หมายเหตุ
1	Sta.2+675.00 – 2+775.00 (RT) (กม.10+325.000 – 10+225.00)	เสาไฟฟ้า 69 kV. (3 ต้น) สายไฟฟ้า 69 kV. (อากาศ)	จำนวน 3 Pier MLP02-19, MLP02-20, MLP02-21	-	รื้อย้ายระบบสายไฟฟ้าดำเนินการ โดย ทล. แล้วเสร็จ	**ไม่เป็นอุปสรรคต่องานก่อสร้าง โครงการ**
2	Sta.3+900.00 (LT) (กม.9+100.00)	บ่อพักและท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน	จำนวน 3 Pier MLP03-25, MLP03-26, MLP03-27	-	ปรับแบบโครงสร้างหลบแนวท่อ ร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน	**ไม่เป็นอุปสรรคต่องานก่อสร้าง โครงการ**
3	Sta. 4+670.00 – 5+100.00 (LT) (กม.8+330.00 – 7+900.00)	บ่อพักและท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน	จำนวน 8 Pier MLP04-24 to MLP05-03	43,620,730.00	รื้อย้ายระยะที่ 1 แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่างการรื้อย้ายระยะที่ 2
4	Sta. 5+100.00 (Cross) (กม.7+900.00)	ท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน 69 kV.	จำนวน 2 Pier MLP05-03, MLP05-04	-	สำรวจหน้างานแล้ว	**ไม่เป็นอุปสรรคต่องานก่อสร้าง โครงการ**
5	Sta. 5+903.090 (กม. 7+096.910) Sta. 5+943.090 (กม.7+056.910)	ท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน 69 kV. ท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน 24 kV.	จำนวน 1 Pier MLP05-24 MLP05-25	-	ปรับแบบโครงสร้างหลบแนวท่อ ร้อยสายไฟฟ้าใต้	**ไม่เป็นอุปสรรคต่องานก่อสร้าง โครงการ**
6	Sta.5+200.00 (กม.7+800.00)	ท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน 230 kV.	จำนวน 1 Pier MLP05-06	-	ปรับแบบโครงสร้างหลบแนวท่อ ร้อยสายไฟฟ้าใต้	**ไม่เป็นอุปสรรคต่องานก่อสร้าง โครงการ**
รวมราคา (บาท)				45,620,730.00		

**หมายเหตุ : มีค่างาน High mast 2,000,000 บาท

แบบแสดงงานสำรวจและรื้อย้ายระบบไฟฟ้า จำนวน 6 จุด



จุดที่ 1, 2, 4 และ 6 ไม่เป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้างโครงการ

แผนการทำงานในเดือนกุมภาพันธ์ 2568

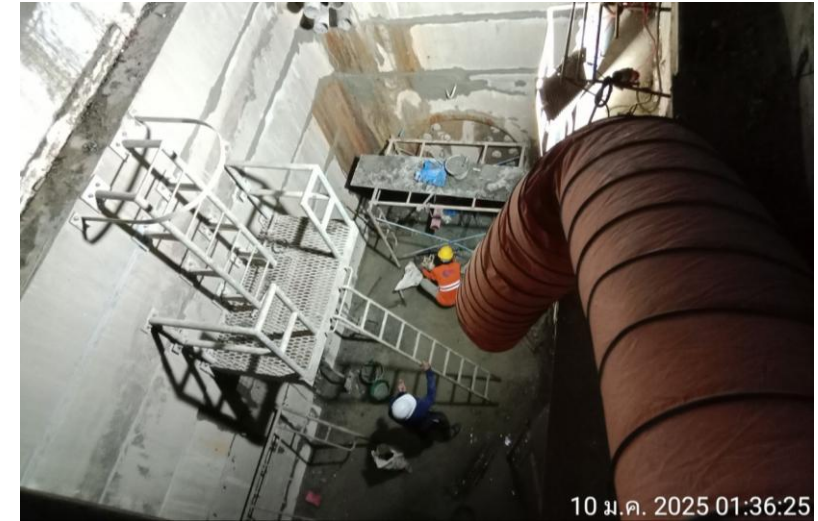
Document

Task

- ส่งมอบงานเพื่อให้การไฟฟ้านครหลวงเข้าทำการลากสายเคเบิล (Cable Work)



4.2.1) การไฟฟ้านครหลวง (กฟน.)



เรื่อง ตรวจสอบความเรียบร้อยงานเชื่อมต่อ
 ท่อร้อยสายไฟฟ้าเข้าหน้าต่างบ่อพัก

สถานที่ MH.13/1 - MH.13/2

วันที่ 9 - 10 ม.ค. 2568

ปัญหาและอุปสรรค -

4.2.1) การไฟฟ้านครหลวง (กฟน.)



เรื่อง	งานถอน Sheet pile และคืนผิวจราจร
สถานที่	MH.13/1 - MH.13/2
วันที่	16 - 17 ม.ค. 2567
ปัญหาและอุปสรรค	-

4.2.1) การไฟฟ้านครหลวง (กฟน.)



เรื่อง	งานปิดฝาบ่อพักไฟฟ้า และคืนผิวจราจร
สถานที่	MH.13/1 - MH.13/2
วันที่	24 ม.ค. 2567
ปัญหาและอุปสรรค	-

4.2.1) การไฟฟ้านครหลวง (กฟน.)



เรื่อง	งานปิดฝาบ่อพักไฟฟ้า และคืนผิวจราจร
สถานที่	MH.13/1 - MH.13/2
วันที่	28 ม.ค. 2568
ปัญหาและอุปสรรค	-

4.3.2) การประปานครหลวง (กปน.)

สรุปความก้าวหน้างานการประปานครหลวง เดือนธันวาคม 2567



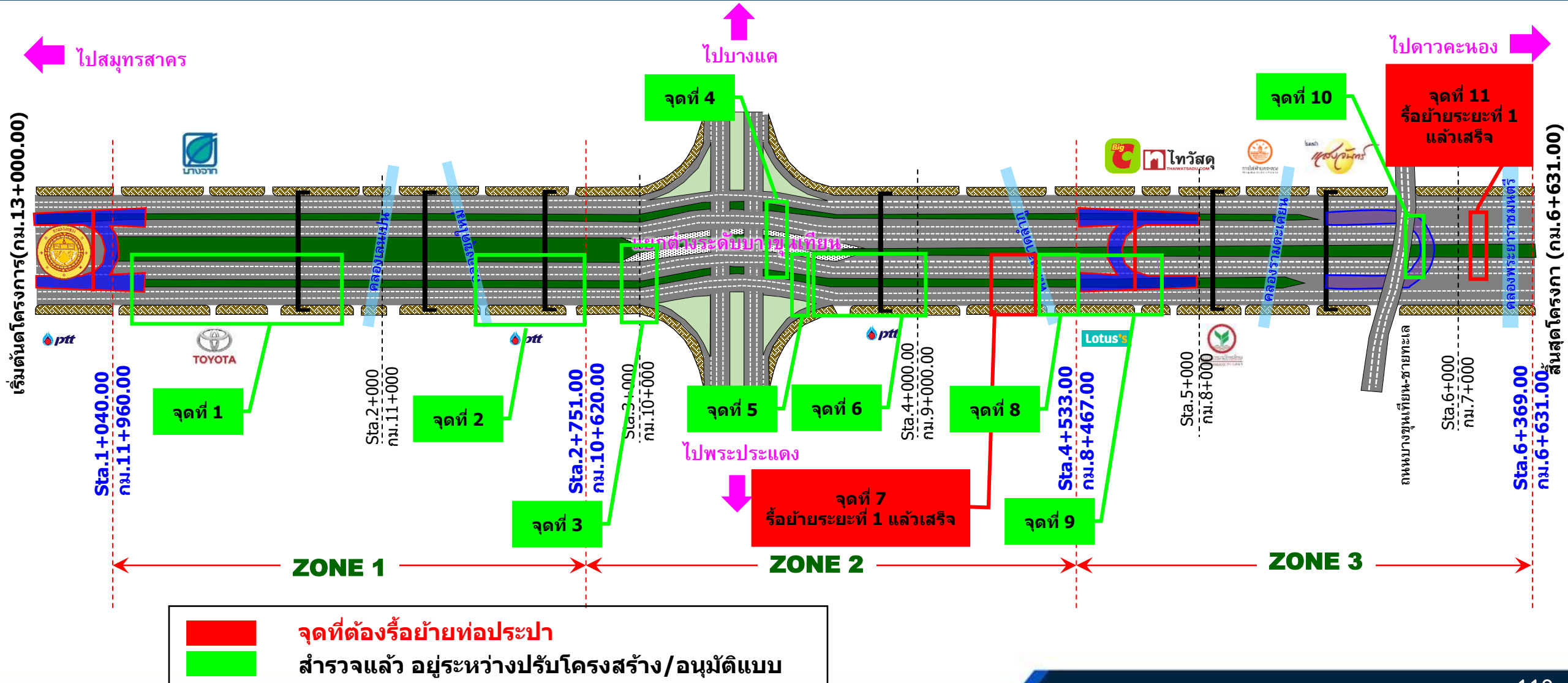
ที่	รายละเอียด	หมายเหตุ
1	รื้อย้ายท่อประปาเดิมที่เกิดขวางงานก่อสร้าง ระยะที่ 1 แล้วเสร็จ	

4.3.2) การประปานครหลวง (กปน.)

สรุปความก้าวหน้างานท่อประปา

ที่	รายการ	รายละเอียด	อุปสรรค	ประมาณการร้อยละ	สถานะปัจจุบัน	หมายเหตุ
1	Sta.1+080.346 – 1+850.166 (กม.11+919.654 – 11+149.834)	ท่อประปา 1000 มม.	MLP01-03 ถึง MLP01-29 (RT)		สำรวจแล้ว อยู่ระหว่างปรับแบบโครงสร้าง	
2	Sta.2+461.836 – 2+751.342 (กม.10+538.164 – 10+248.658)	ท่อประปา 1000 มม.	MLP02-13 ถึง MLP02-21 (RT)		สำรวจแล้ว อยู่ระหว่างปรับแบบโครงสร้าง	
3	Sta. 2+981.564 – 3+051.786 (กม.10+018.436 – 9+948.214)	ท่อประปา 1000 มม.	MLP02-27 ถึง MLP03-02 (RT)		สำรวจแล้ว อยู่ระหว่างปรับแบบโครงสร้าง	
4	Sta. 3+377.569 (กม.9+622.431)	ท่อประปา 1200 มม. & อุโมงค์ประปา 3000 มม.	MLP03-11 (CL)		ปรับแบบโครงสร้างหลบแนวท่อแล้วเสร็จ	**ไม่เป็นอุปสรรคต่องานก่อสร้างโครงการ**
5	Sta.3+512.037 – 3+572.505 (กม. 9+487.963 – 9+427.495)	ท่อประปา 1000 มม.	MLP03-15 ถึง MLP03-17 (RT)		อยู่ระหว่างปรับแบบโครงสร้างไม่ให้เกิดกระทบ	
6	Sta. 3+696.005 – 4+130.611 (กม.9+303.995 – 8+869.389)	ท่อประปา 1000 มม.	MLP03-21 ถึง MLP04-04 (RT)		สำรวจแล้ว อยู่ระหว่างปรับแบบโครงสร้าง	
7	Sta. 4+168.811 - 4+300.00 (กม.8+831.189 – 8+700.00)	ท่อประปา 1000 มม.	MLP04-05 ถึง RON2-25 (RT)	22,187,905.00	ร้อยละ 1 แล้วเสร็จ	สะพานข้ามคลองลาดลำภู
8	Sta. 4+300.00 – 4+530.00 (กม.8+700.00 – 8+470.00)	ท่อประปา 1000 มม.	RON2-24 ถึง RON2-18 (RT)		อยู่ระหว่างปรับแบบโครงสร้างไม่ให้เกิดกระทบ	
9	Sta. 4+533.611 – 4+899.111 (กม.8+466.389 – 8+100.889)	ท่อประปา 1000 มม.	MLP04-15 ถึง MLP04-31 (RT)		สำรวจแล้ว อยู่ระหว่างปรับแบบโครงสร้าง	
10	Sta. 5+583.090 (กม.7+416.910)	ท่อประปา 1000 มม.(Crossing)	MLP05-15 (CL)		สรุปรูปแบบการทำงาน Footing แล้วเสร็จ	
11	Sta.6+249.090 (กม. 6+750.910)	ท่อจ่าย 300 มม (Crossing)	MLP06-08 (CL)	341,534.37	ร้อยละ 1 แล้วเสร็จ	คลองพระยาราชมนตรี
			ค่าควบคุมงานก่อสร้าง ของ กปน.	1,331,274.30		
			รวมราคา (บาท)	23,860,713.67		

แบบแสดงงานสำรวจและรื้อย้ายแนวท่อประปา จำนวน 11 จุด



แผนการทำงานในเดือนมกราคม 2568

Document

Task

อยู่ระหว่างรอกงานก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ เพื่อเข้าดำเนินการหรือย้ายระยะที่ 2 ต่อไป



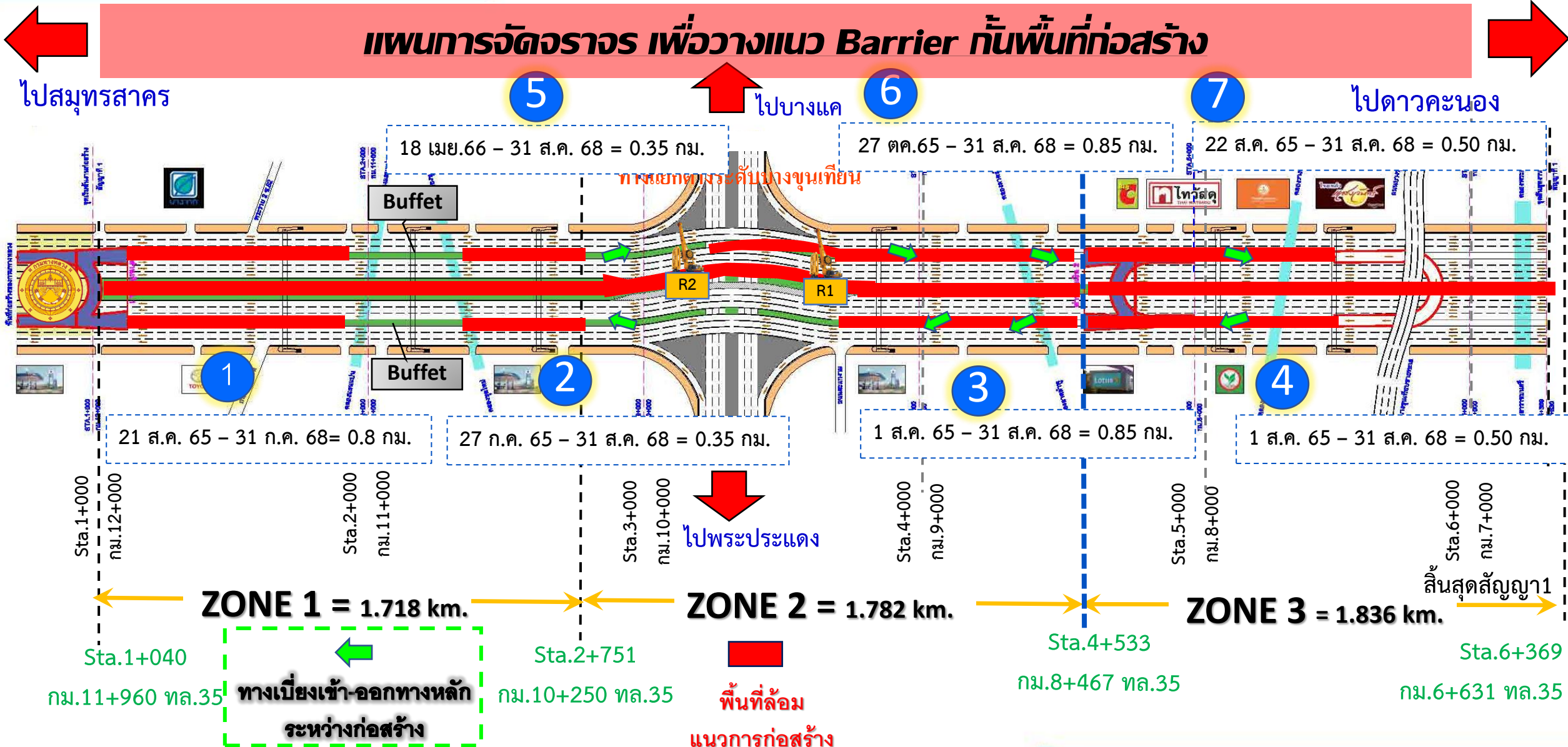
4.2.2) การประสานครหลวง (กปน.)



เรื่อง	สำรวจพื้นที่ร่วมกับ เจ้าหน้าที่ สนน.
สถานที่	คลองลาดลำภู
วันที่	27 ม.ค. 2568
ปัญหาและอุปสรรค	-

4.3) การจัดการจราจรบนถนนพระราม 2

แผนการจัดจราจร เพื่อวางแนว Barrier กันพื้นที่ก่อสร้าง



สภาพการจราจร **ปัจจุบัน**



KM 10+775
2025-01-25 07:00:00

Zone 1 กม.10+775 ขาเข้า



KM 9+275
2025-01-25 06:59:38

Zone 2 กม.9+275 ขาออก



KM 10+775
2025-01-25 19:59:58

Zone 1 กม.10+775 ขาเข้า



KM 9+275
2025-01-25 19:59:59

Zone 2 กม.9+275 ขาออก

การจัดการจราจรในแนวกันพื้นที่ก่อสร้างของโครงการฯ



Sta.3+000 (กม.10+000)



Sta.3+800 (กม.9+200)



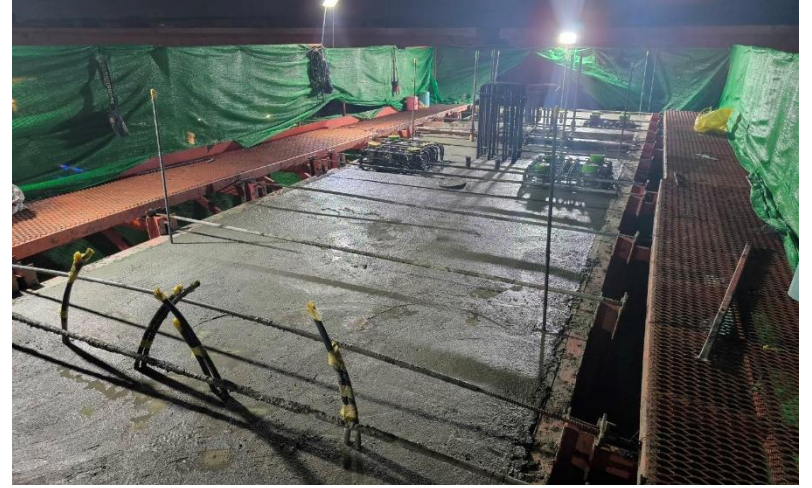
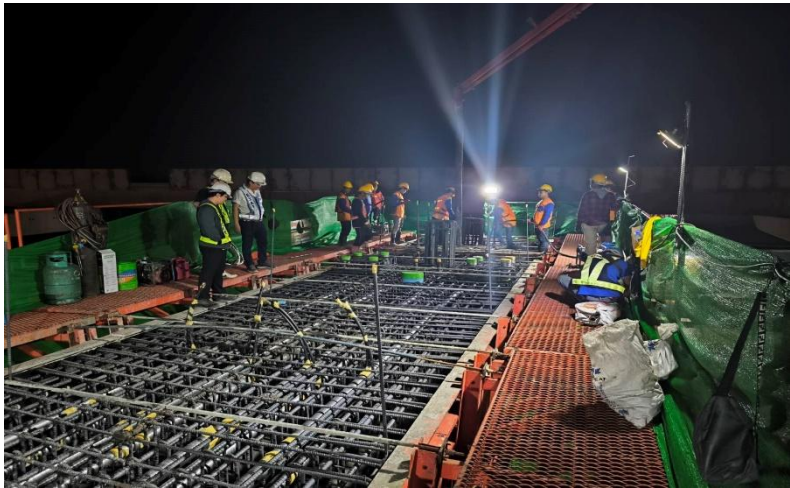
Sta.4+000 (กม.9+000)



Sta.4+300 (กม.8+700)

ZONE 1

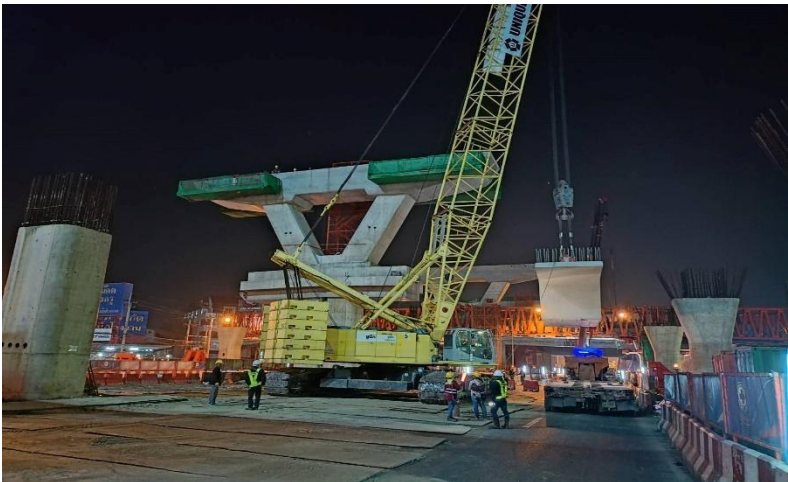
กิจกรรม : งานเทคอนกรีต Crossbeam Type Y



เบี่ยงจราจร ขาเข้าช่องทางหลัก บริเวณ กม.13+000.000

ZONE 1

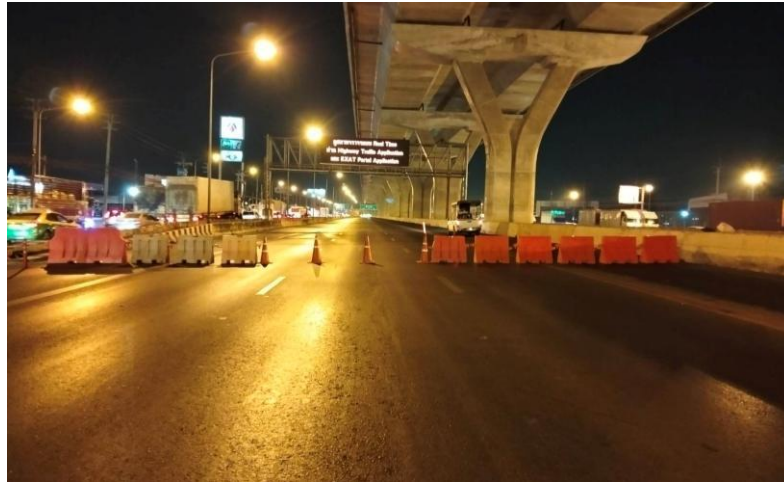
กิจกรรม : งานยกติดตั้ง Pier Segment



เบี่ยงจราจร ขาเข้าช่องทางหลัก บริเวณ กม.13+000.000

ZONE 1

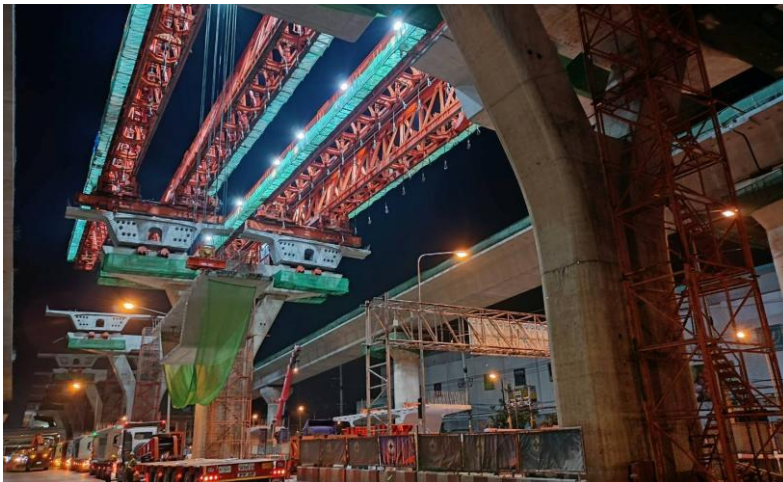
กิจกรรม : งานยกติดตั้ง Segment LG1, 2



เป็ียงจราจร ขาเข้าช่องทางหลัก บริเวณ กม.13+000.000

ZONE 2

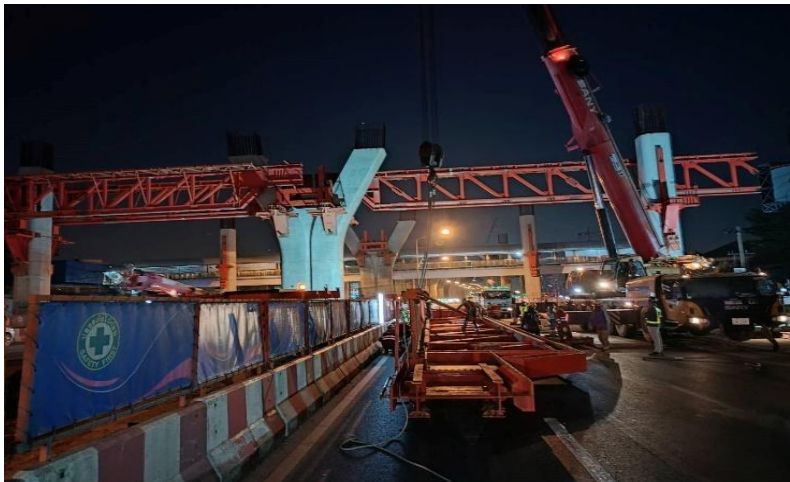
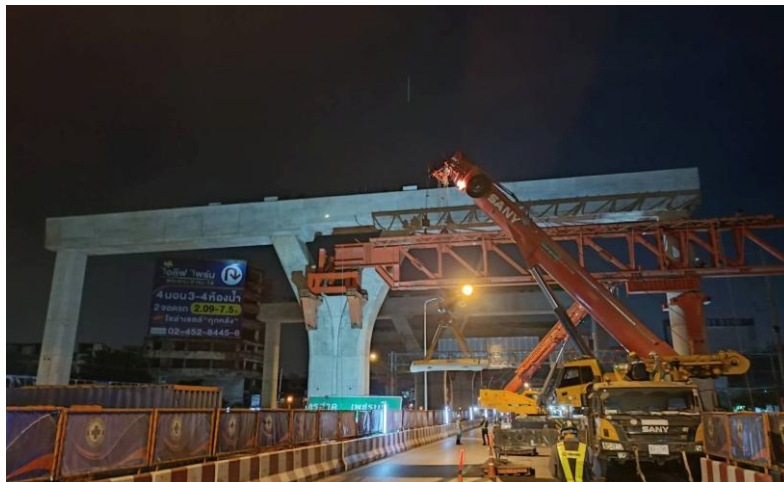
กิจกรรม : งานยกติดตั้ง Segment LG3,4



เบี่ยงจราจร ขาออกช่องทางหลัก บริเวณ กม.7+750.000

ZONE 2

กิจกรรม : งานยกย้ายและยกติดตั้ง Main Truss



เบี่ยงจราจร ขาออกช่องทางหลัก บริเวณ กม.7+750.000

ZONE 2

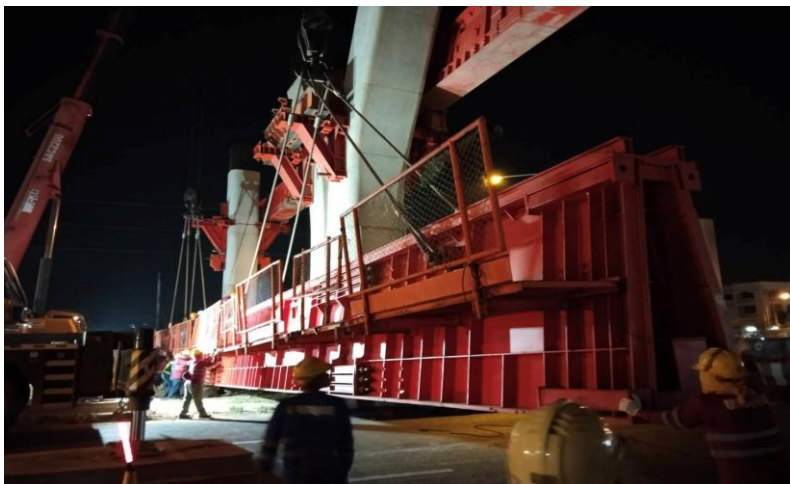
กิจกรรม : งานยกติดตั้งคาน I-Girder



เบี่ยงจราจร ขาออกช่องทางหลัก บริเวณ กม.7+750.000

ZONE 2

กิจกรรม : งานยกติดตั้ง Main Truss Type YI



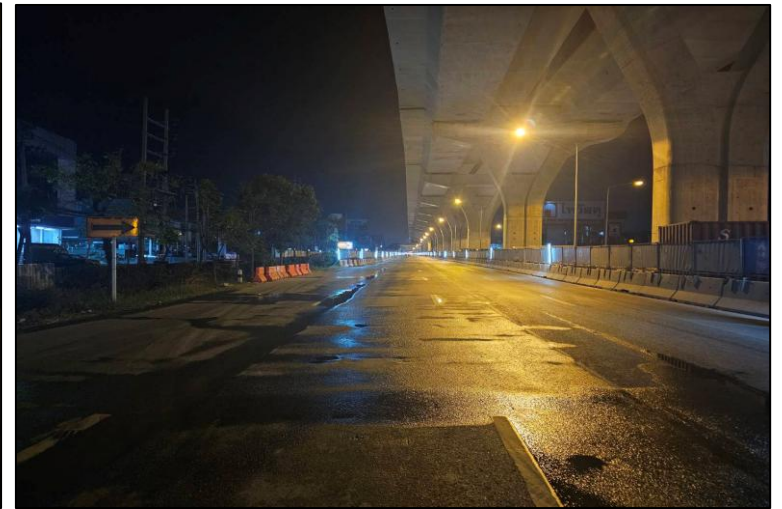
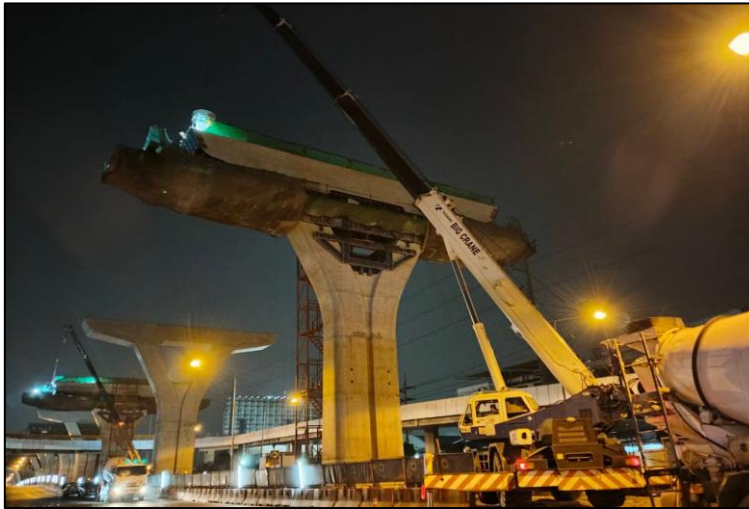
เบี่ยงจราจร ขาออกช่องทางหลัก บริเวณ กม.7+750.000

กิจกรรม : งานย้ายวัสดุอุปกรณ์, ประกอบและรื้อแบบ Formwork, งานติดตั้ง Segment, งานเทคอนกรีตและงานทำความสะอาดผิวจราจร



ปิดจราจรช่องทางหลัก ฝั่งขาเข้า บริเวณ กม.8+500.000 ถึง กม. 6+600.000

กิจกรรม : งานย้ายวัสดุอุปกรณ์, ประกอบและรื้อแบบ Formwork, งานติดตั้ง Segment, งานเทคอนกรีตและงานทำความสะอาดผิวจราจร

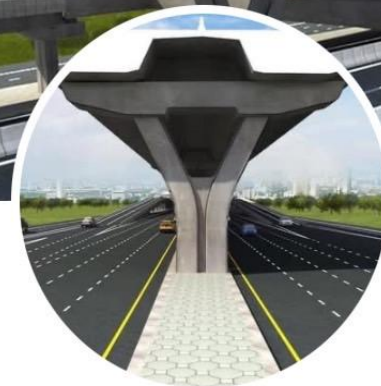


ปิดจราจรช่องทางหลัก ฝั่งขาเข้า บริเวณ กม.8+500.000 ถึง กม. 6+600.000

4.4) การประชาสัมพันธ์โครงการฯ

งานด้านประชาสัมพันธ์

เดือน มกราคม 2568 มีการกดถูกใจ
 เพจสะสม จำนวน 920 ถูกใจ
 ผู้ติดตาม 1,128 คน



โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญา 1

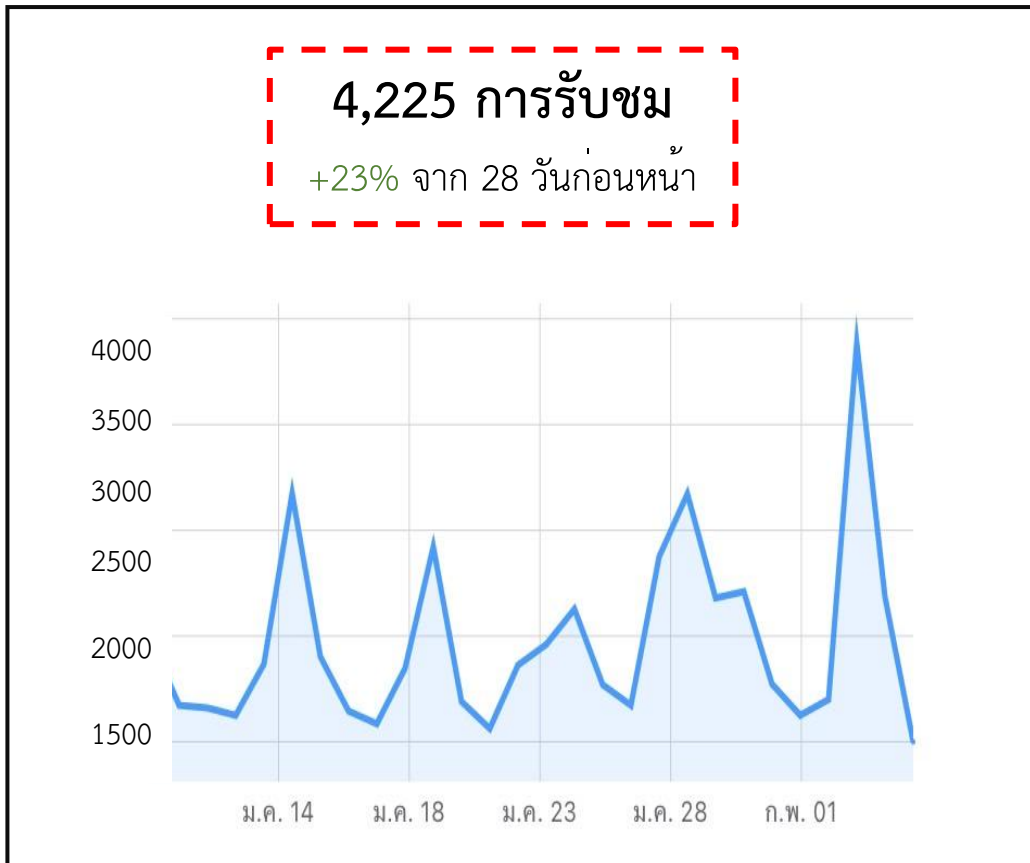
920 การกดถูกใจ • **1.1** พัน ผู้ติดตาม

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง -
 วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก
 สัญญาที่ 1








เพจ Facebook: [โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญา 1](#)

4.5) การประชาสัมพันธ์โครงการ

การเข้าถึงเพจประจำเดือน มกราคม 2568



4.5) การประชาสัมพันธ์โครงการ

<p>โครงการทางพิเศษ 9 ม.ค. · 🌐</p> <p>ทางโครงการฯ ได้มีการ การฟังกระจายของฝุ่นละ ป้องกันฝุ่นละอองของทาง</p> <p>#การทางพิเศษแห่งประเทศไทย #ถนนพระราม2 #งานก่อสร้าง #เบียงจจารจร #ทางด่วน #extrama3c1project</p>	<p>โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 6 วัน · 🌐</p> <p>ทางโครงการฯ ได้จัดรถบรรทุกน้ำสำหรับ ปัญหาฝุ่นละอองที่ฟังกระจาย เป็นอีกหนึ่งใน</p> <p>#การทางพิเศษแห่งประเทศไทย #พระราม2 #งานเบียงจจารจร #งานก่อสร้าง #ทางด่วน... ดูเพิ่มเติม</p>	<p>โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญา เผยแพร่โดย เอ็นไวแล็บ งานจราจรวัด · 4 นาที · 🌐</p> <p>โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญา ได้จัดประชุมการตรวจสอบความปลอดภัย อาชีวอนามัย Environment Audits) ประจำเดือนมกราคม 2568 เพื่อ โดยมีเจ้าหน้าที่การทางพิเศษแห่งประเทศไทย, ผู้แทน ของ กทพ. เข้าร่วมตรวจสอบค่ะ</p> <p>#การทางพิเศษแห่งประเทศไทย #ถนนพระราม2 #งานก่อสร้าง #ทางด่วน #ทางเบียง #extrama3c1project</p>	<p>โครงการทางพิเศษสายพระราม เผยแพร่โดย เอ็นไวแล็บ งานจราจรวัด · 2 นาที · 🌐</p> <p>ความก้าวหน้างานประจำเดือนมกราคม 2 บรรยากาศเวลากลางวัน บนถนนพระราม 2 ของโครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญา ตั้งแต่บริเวณชุมชนบางกระดี ถึง คลองพระย</p>	<p>โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญา 1 เผยแพร่โดย เอ็นไวแล็บ งานจราจรวัด · 1 นาที · 🌐</p> <p>ความก้าวหน้างานประจำเดือนมกราคม 2568 บรรยากาศเวลากลางคืน บนถนนพระราม 2 ของโครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ 1 ตั้งแต่บริเวณชุมชนบางกระดี ถึง คลองพระยาราชนนตรี... ดูเพิ่มเติม</p>
 		 		

4.5) การประชาสัมพันธ์โครงการ

www.exat-rama3c1project.com



4.5) การประชาสัมพันธ์โครงการ

```
# -----
# Report CSV Export
# Account: www.exat-rama3c1project.com
# Property: www.exat-rama3c1project.com
# -----
#
# Start date: 20241201
# End date: 20241231
```

Day	Users
1/12/2024	65
2/12/2024	79
3/12/2024	120
4/12/2024	92
5/12/2024	102
6/12/2024	105
7/12/2024	117
8/12/2024	84
9/12/2024	91
10/12/2024	78
11/12/2024	123
12/12/2024	76
13/12/2024	81
14/12/2024	78
15/12/2024	65

16/12/2024	102
17/12/2024	116
18/12/2024	103
19/12/2024	110
20/12/2024	99
21/12/2024	97
22/12/2024	95
23/12/2024	64
24/12/2024	78
25/12/2024	95
26/12/2024	107
27/12/2024	100
28/12/2024	52
29/12/2024	34
30/12/2024	33
31/12/2024	32
Total	2673

การเข้าถึง เว็บไซต์ของโครงการฯ
ประจำเดือนมกราคม 2568
จำนวน 2,673 ครั้ง



4.5) การประชาสัมพันธ์โครงการ




โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1


[หน้าหลัก](#)
[ข้อมูลโครงการ](#)
[ความก้าวหน้าของโครงการ](#)
[ข่าวประชาสัมพันธ์](#)
[เอกสารเผยแพร่](#)
[ติดต่อเรา](#)

ข่าวประชาสัมพันธ์


[การจัดการจราจร](#)
[กิจกรรมต่างๆ](#)
[วีดิทัศน์](#)
[การเยี่ยมชมโครงการ](#)
[การแก้ปัญหาเรื่องร้องเรียน](#)


 ทางโครงการฯ ได้จัดรถดูดฝุ่นทำความสะอาดผิวจราจรบนถนนพระราม 2 เพื่อดูดฝุ่นที่เกิดจากงานก่อสร้าง เป็นมาตรการป้องกันฝุ่นละอองของทางโครง...

[อ่านเพิ่มเติม >](#)


โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง วงแหวนรอบนอก กรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1  ได้จัดประชุมการตรวจสอบความ...

[อ่านเพิ่มเติม >](#)




 ทางโครงการฯ ได้จัดรถบรรทุกน้ำสำหรับใช้ฉีดพรมถนนภายในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อช่วยลดปัญหาฝุ่นละอองที่ฟุ้งกระจาย เป็นอีกหนึ่งในมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมขอ...

[อ่านเพิ่มเติม >](#)

เรื่องร้องเรียน โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ 1 : ร้องเรียนผ่านทางโทรศัพท์

วัน/เดือน/ปี	เบอร์โทรศัพท์ผู้ร้องเรียน	เรื่องร้องเรียน/สถานที่เกิด	การแก้ไข
15 มกราคม 2568	คุณนิภาพร 081-337-8xxx	ผู้ร้องเรียนแจ้งผ่านสายด่วนโครงการ เมื่อเวลา 04.00 น. โดยประมาณของวันที่ 15 มกราคม 2568 บริเวณหน้าคอนโด Origins Rama2 ได้มีการปิดช่องคูขนานเนื่องจากมีงานก่อสร้างดำเนินงานอยู่จึงทำให้ผู้ร้องฯ ไม่สามารถรอขึ้นรถตามป้ายรถประจำทางดังกล่าวได้ ต้องข้ามถนนไปรอขึ้นรถประจำทางที่ช่องทางหลักแทน ทางผู้ร้องฯ เกรงว่าอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุเนื่องจากการขึ้นรถประจำทางบริเวณดังกล่าว จึงอยากให้โครงการแก้ไขและติดต่อกลับ	วันที่ 15 มกราคม 2568 เจ้าหน้าที่ได้ทำการตรวจสอบบริเวณจุดที่ผู้ร้องแจ้งดังกล่าว พบว่าเป็นงานก่อสร้างโครงการก่อสร้างบ่อพักสายไฟฟ้าลงดินของ กฟน. ทั้งนี้จึงได้แจ้งเรื่องร้องเรียนให้กับผู้รับผิดชอบโครงการดังกล่าวและได้ติดต่อกลับเพื่อแจ้งให้ผู้ร้องฯ ทราบเรียบร้อยแล้ว

เรื่องร้องเรียน โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ 1 : ร้องเรียนผ่านทางโทรศัพท์

วัน/เดือน/ปี	เรื่องร้องเรียน/สถานที่เกิด	การแก้ไข
30 มกราคม 2568	<p>ผู้ร้องแจ้งผ่าน 1543 สายด่วนการทางพิเศษฯ เมื่อเวลา 21.15 น. โดยประมาณ บริเวณช่องทางหลัก ขาออก กม.10+600 พบแบรีเออร์พลาสติกล้ำออกบนช่องทางจราจร ทำให้รถของทางผู้ร้องฯ หักหลบไม่ทัน เป็นเหตุให้รถเฉี่ยวชนแบรีเออร์ทำให้รถยนต์ของผู้ร้องได้รับความเสียหาย ทางผู้ร้องฯ ได้ลงบันทึกประจำวัน ที่ สน.แสมดำ จึงอยากให้เจ้าหน้าที่โครงการติดต่อกลับ</p> 	<p>วันที่ 30 มกราคม 2568 จากเจ้าหน้าที่โครงการได้ติดต่อผู้ร้องฯ และได้ประสานไปยังผู้รับผิดชอบพื้นที่ในโครงการดังกล่าวให้ดำเนินการตรวจสอบจุดพื้นที่เกิดเหตุและติดต่อผู้ร้องฯ เพื่อชดเชยค่าเสียหาย เบื้องต้นทางผู้รับผิดชอบพื้นที่ดังกล่าวแจ้งว่าอยู่ในขั้นตอนการพิจารณาชดเชยค่าเสียหาย</p> 

เรื่องร้องเรียน โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ 1 : ร้องเรียนผ่านทางเพจ

วัน/เดือน/ปี	ช่องทางติดต่อ	เรื่องร้องเรียน/สถานที่เกิด	การแก้ไข
<div style="background-color: #f8d7da; padding: 20px; border: 1px solid #f5c6cb;"> <p>ในเดือนนี้ไม่มีเรื่องร้องเรียนทางเพจ</p> </div>			

เรื่องร้องเรียน โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ 1 : ร้องเรียนผ่านทางตู้สีแดง

วัน/เดือน/ปี	เบอร์โทรศัพท์ผู้ร้องเรียน	เรื่องร้องเรียน/สถานที่เกิด	การแก้ไข
<div style="background-color: #f8d7da; padding: 20px; border: 1px solid #f5c6cb;"> <p>ในเดือนนี้ไม่มีเรื่องร้องเรียนทางตู้สีแดง</p> </div>			

4.5) ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

กิจกรรมด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และ
สภาพแวดล้อมในการทำงาน

ประจำเดือนมกราคม 2568

งานด้านความปลอดภัย



สถิติความปลอดภัยข้อมูลวันที่ 31 เดือน มกราคม พ.ศ.2568

เริ่มปฏิบัติงาน 10 มกราคม พ.ศ.2565

ทำงานมาแล้ว 1,118 /1,283 วัน (คิดเป็น 87.14 %)

ระยะเวลาการปฏิบัติงานตามมาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการ 98 วัน

จำนวนแรงงานทั้งหมด 789 คน

อุบัติเหตุจากโครงการฯ 21 ครั้ง

อุบัติเหตุที่ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการฯ 514 ครั้ง

กิจการร่วมค้า ยูเอ็น - ซีซี

สถิติความปลอดภัย

SAFETY RECORD

ประจำเดือน มกราคม 2568



เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้ายเมื่อ

2	3	1	0	6	7
---	---	---	---	---	---

สถิติปัจจุบัน (24 ต.ค.67 – 31 ม.ค.68)

Current Record

		7	3	2	2	4	0
--	--	---	---	---	---	---	---

ชั่วโมงการทำงาน
Man hours

เป้าหมาย

Target

	4	0	0	0	0	0	0
--	---	---	---	---	---	---	---

ชั่วโมงการทำงาน
Man hours

เราเคยมีจำนวนชั่วโมงสูงสุดที่ไม่มีอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน

The Best Record

	2	5	9	7	3	9	0
--	---	---	---	---	---	---	---

ชั่วโมงการทำงาน
Man hours

สถิติตั้งแต่เริ่มโครงการจนถึงปัจจุบัน (10 ม.ค.65 – 31 ม.ค.68)

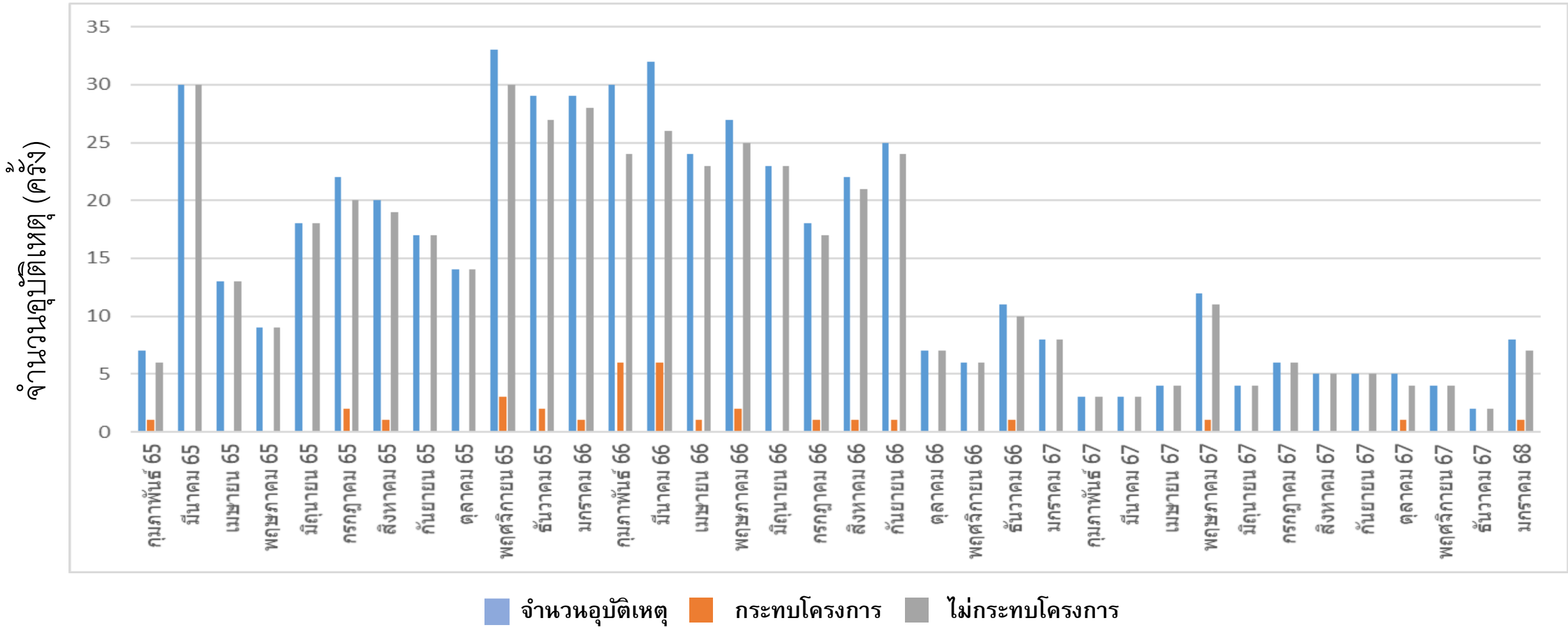
Beginning to Present Record

	5	2	5	5	4	8	0
--	---	---	---	---	---	---	---

ชั่วโมงการทำงาน
Man hours

สรุปสถิติอุบัติเหตุบนถนนพระราม 2 ประจำเดือน

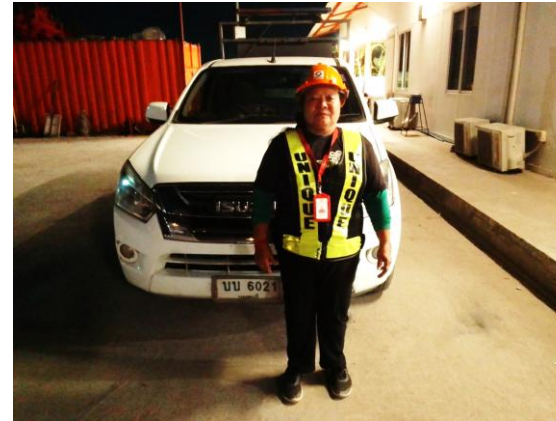
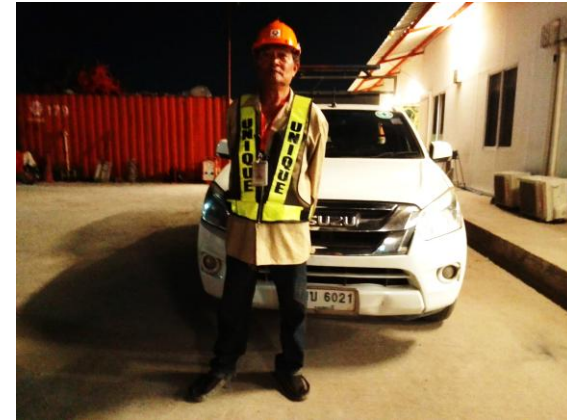
ณ วันที่ 31 มกราคม 2568



ทีมอำนวยการจราจร ทีม A



ทีมอำนวยการจราจร ทีม B



หมายเหตุ : ทีมอำนวยการจราจรจะสลับกันทำงานและวันหยุด ทั้งกลางวันกลางคืน

การอำนวยความสะดวกเมื่อมีเหตุฉุกเฉินเกิดขึ้น และลาดตระเวนในพื้นที่โครงการฯ



ผังแสดงตำแหน่งปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย

← ไปสมุทรสาคร

→ ไปดาวคะนอง

กลางวัน

ไปสมุทรสาคร



พื้นที่บริเวณโครงการ



← กลางคืน

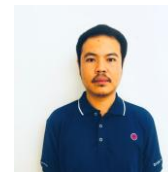
Sta.1+040
กม.11+960



นายอาคม ศิริมาศ



นายธีรวัฒน์ โกมินทร์



นายจตุกร มีชัย

ZONE 1 = 1.718 km.

ZONE 2 = 1.782 km.

ZONE 3 = 1.836 km.

สิ้นสุดสัญญาที่ 1



นายสุนทร ศิลาชัย

Sta.2+751
กม.10+250

พื้นที่ล่อม
แนวก่อสร้างแล้วเสร็จ



นายอนันต์ ดวงจันทร์โคตร

Sta.4+533
กม.8+467



นายศักดิ์ดา ชูยิ้ม



นายเฉลิม ศรีวิเชียร

Sta.6+369
กม.6+631

จัดให้มีกิจกรรม Safety Talk/Toolbox Talk



ZONE 1



ZONE 2

จัดให้มีกิจกรรม Safety Talk/Toolbox Talk



ZONE 3

การตรวจสอบการสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)



การตรวจสอบเครื่องจักรในโครงการฯ

การตรวจสอบเครื่องจักร ประจำเดือนมกราคม 2568

การตรวจสอบเครื่องจักร ปจ.1

ประเภทเครื่องจักรที่ถอดประกอบ

ลำดับ	ชื่อเครื่องจักร / รหัส / ทะเบียน	บริษัท	ตรวจสอบเมื่อวันที่	ตรวจสอบครั้งต่อไป	หมายเหตุ
1	LAUNCHER GANTRY No.01	ยูนิค	26 ต.ค.67	24 ม.ค.68	
2	LAUNCHER GANTRY No.02	ยูนิค	26 ต.ค.67	24 ม.ค.68	
3	LAUNCHER GANTRY No.03	ยูนิค	19 ธ.ค.67	18 มี.ค.68	
4	LAUNCHER GANTRY No.04	ยูนิค	27 พ.ย.67	25 ก.พ.68	
5	LAUNCHER GANTRY No.05	ยูนิค	21 ธ.ค.67	20 มี.ค.68	
6	LAUNCHER GANTRY No.06	ยูนิค	21 ธ.ค.67	20 มี.ค.68	
7	LAUNCHER GANTRY 850T No.LG-006	ซีวิล	01 ธ.ค.67	01 มี.ค.68	
8	LAUNCHER GANTRY 850T No.LG-007	ซีวิล	01 ธ.ค.67	01 มี.ค.68	

การตรวจสอบเครื่องจักรในโครงการฯ

การตรวจสอบเครื่องจักร ประจำเดือนมกราคม 2568

การตรวจสอบเครื่องจักร ปจ.2

ประเภทเครื่องจักรที่ไม่ถอดประกอบ

ลำดับ	ชื่อเครื่องจักร / รหัส / ทะเบียน	บริษัท	ตรวจสอบเมื่อวันที่	ตรวจสอบครั้งต่อไป	หมายเหตุ
1	TRUCK HIAB CRANE 5T 10W NO.24	ยูนิคตา	28 ต.ค.67	26 ม.ค.68	
2	TRUCK HIAB CRANE 5T 10W NO.25	ยูนิคตา	28 ต.ค.67	26 ม.ค.68	
3	TRUCK HIAB CRANE 5T 10W NO.44	ยูนิคตา	28 ต.ค.67	26 ม.ค.68	
4	TRUCK HIAB CRANE 5T 10W NO.47	ยูนิคตา	07 พ.ย.67	05 ก.พ.68	
5	TRUCK HIAB CRANE 5T 10W NO.58	ยูนิคตา	25 ต.ค.67	23 ม.ค.68	
6	TRUCK HIAB CRANE 5T 10W NO.90	ยูนิคตา	28 ต.ค.67	26 ม.ค.68	
7	TRUCK HIAB CRANE 5T 10W NO.107	ยูนิคตา	04 ธ.ค.67	03 มี.ค.68	
8	TRUCK CRANE 25TON No.47	ยูนิคตา	05 พ.ย.67	03 ก.พ.68	
9	TRUCK CRANE 25TON No.62	ยูนิคตา	24 ธ.ค.67	23 มี.ค.68	
10	TRUCK CRANE 55TON No.83	ยูนิคตา	06 ธ.ค.67	05 มี.ค.68	
11	TRUCK CRANE 55TON No.87	ยูนิคตา	19 พ.ย.67	17 ก.พ.68	
12	TRUCK CRANE 55TON No.117	ยูนิคตา	31 ต.ค.67	29 ม.ค.68	
13	TRUCK CRANE 55TON No.118	ยูนิคตา	24 ธ.ค.67	23 มี.ค.68	
14	TRUCK CRANE 55TON No.123	ยูนิคตา	19 ธ.ค.67	18 มี.ค.68	

การตรวจสอบเครื่องจักร ประจำเดือนมกราคม 2568

การตรวจสอบเครื่องจักร ปจ.2

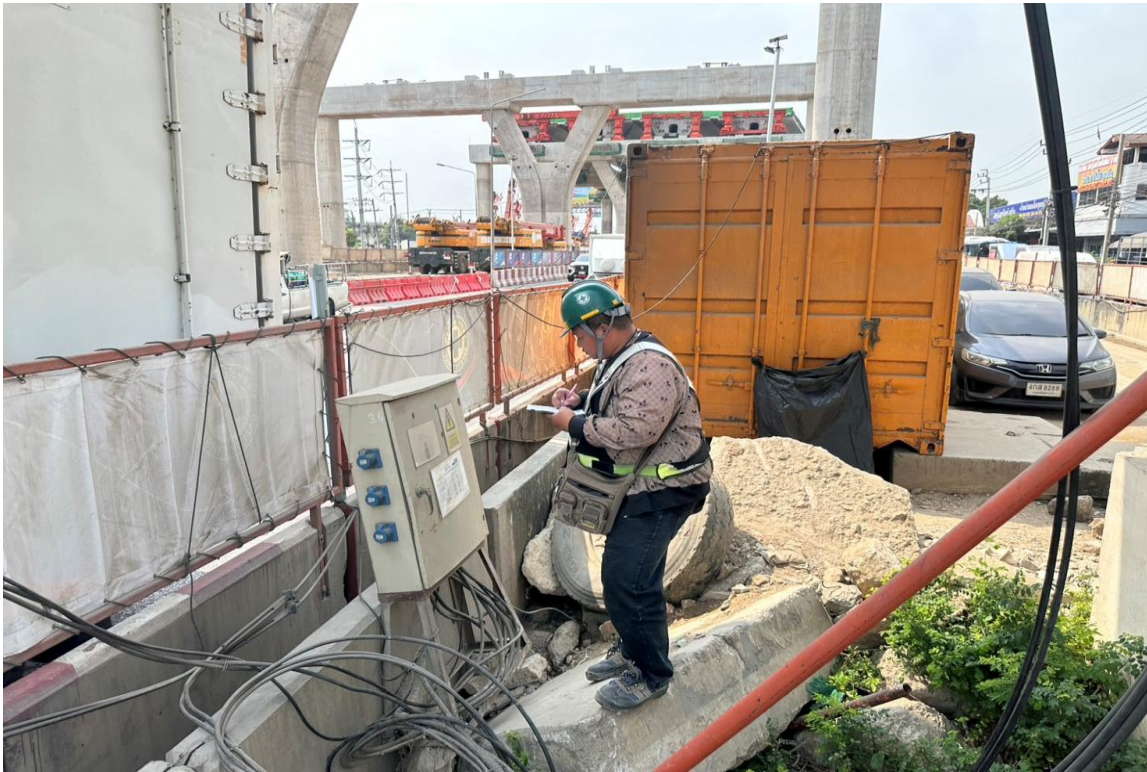
ประเภทเครื่องจักรที่ไม่ถอดประกอบ

ลำดับ	ชื่อเครื่องจักร / รหัส / ทะเบียน	บริษัท	ตรวจสอบเมื่อวันที่	ตรวจสอบครั้งต่อไป	หมายเหตุ
15	TRUCK CRANE 55TON No.124	ยูนิคตา	05 พ.ย.67	03 ก.พ.68	
16	ROUGH TERRAIN CRANE 55 TON NO.70	ยูนิคตา	18 พ.ย.67	16 ก.พ.68	
17	ROUGH TERRAIN CRANE 55 TON NO.96	ยูนิคตา	09 พ.ย.67	07 ก.พ.68	
18	ROUGH TERRAIN CRANE 55 TON NO.98	ยูนิคตา	22 พ.ย.67	20 ก.พ.68	
19	ROUGH TERRAIN CRANE 55 TON NO.136	ยูนิคตา	18 พ.ย.67	16 ก.พ.68	
20	ROUGH TERRAIN CRANE 55 TON NO.138	ยูนิคตา	18 พ.ย.67	16 ก.พ.68	
21	ROUGH TERRAIN CRANE 25 TON NO.143	ยูนิคตา	07 พ.ย.67	05 ก.พ.68	
22	ALL TERRALL CRANE 220 TON No.58	ยูนิคตา	13 พ.ย.67	11 ก.พ.68	
23	ALL TERRALL CRANE 220 TON No.59	ยูนิคตา	12 ธ.ค.67	11 มี.ค.68	
24	ALL TERRALL CRANE 220 TON No.101	ยูนิคตา	15 ธ.ค.67	14 มี.ค.68	
25	TRUCK HIAB CRANE 8T NO.TTH-010	ซีวิล	25 ต.ค.67	30 ม.ค.68	
26	TRUCK HIAB CRANE 8T NO.TTH-013	ซีวิล	19 พ.ย.67	19 ก.พ.68	
27	TRUCK HIAB CRANE 5T NO.TTH-019	ซีวิล	19 พ.ย.67	19 ก.พ.68	
28	MOBILE CRANE 35Ton No.MC-034	ซีวิล	25 ต.ค.67	30 ม.ค.68	
29	ROUGH TERRAIN CRANE 25 TON NO.R25/143	ซีวิล	10 ธ.ค.67	10 มี.ค.68	
30	ROUGH TERRAIN CRANE 60 TON No.R60/4	ซีวิล	30 ต.ค.67	30 ม.ค.68	
31	ROUGH TERRAIN CRANE 70 TON No.R70/1	ซีวิล	13 พ.ย.67	13 ก.พ.68	

การตรวจสอบเครื่องจักรอุปกรณ์ช่วยยกในโครงการฯ



ตรวจสอบตู้ไฟฟ้าในโครงการฯ



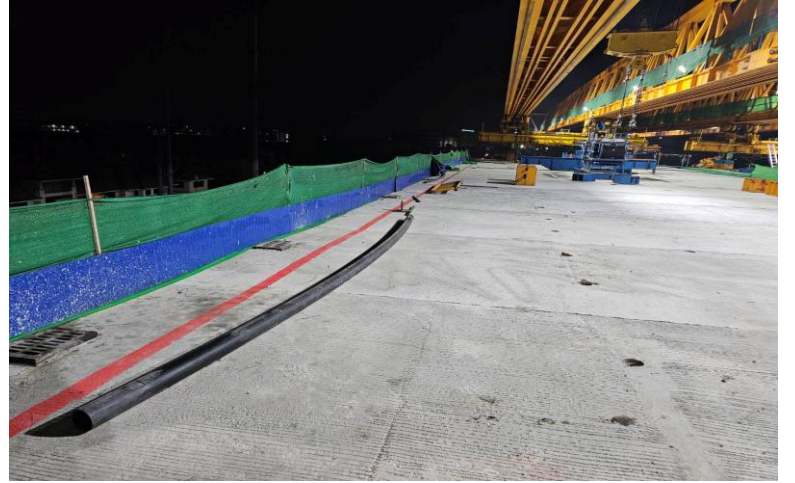
ตรวจสอบถังดับเพลิงในโครงการฯ



การตรวจสอบนั่งร้าน ราวกันตก การป้องกันวัสดุร่วงหล่นในโครงการฯ Zone 1-2



การตรวจสอบนั่งร้าน ราวกันตก การป้องกันวัสดุร่วงหล่นในโครงการฯ Zone 3



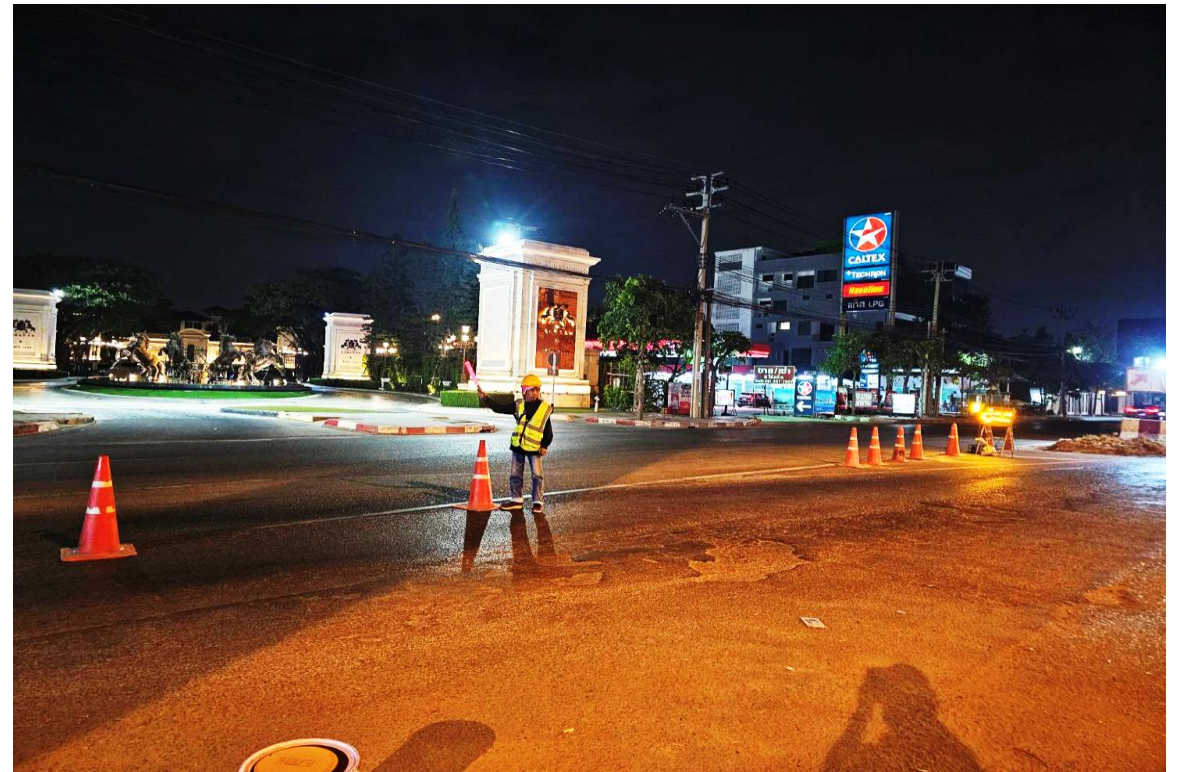
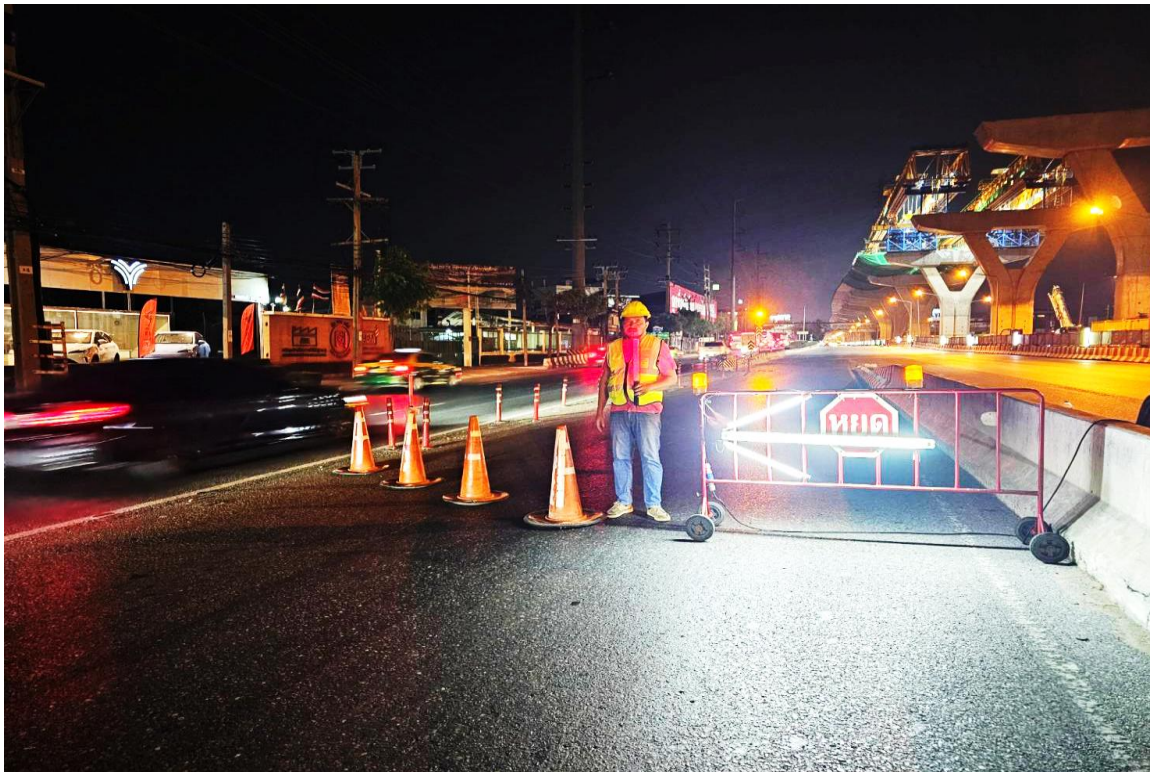
ติดตั้งป้ายสถิติ ป้าย Safety Sign ป้ายจราจร ในโครงการฯ



จัดให้มีพยาบาลและห้องปฐมพยาบาลประจำโครงการฯ



ตรวจสอบเจ้าหน้าที่ให้สัญญาณจราจร โบกจราจร รถเข้า-ออก และพื้นที่ปฏิบัติงาน



จัดให้มีการตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ก่อนเริ่มงาน



จัดให้มีการสุ่มตรวจวัดปริมาณสารเสพติด



การตรวจสอบการจัดการจราจร ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
ประจำเดือนมกราคม 2568 วันศุกร์ที่ 24 มกราคม 2568



การตรวจสอบการจัดการจราจร ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
ประจำเดือนมกราคม 2568 วันศุกร์ที่ 24 มกราคม 2568



แบบตรวจสอบการจัดการจราจร/ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน (Safety and Traffic and Environment Audits)

โครงการ : ทางพิเศษสายพระราม3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก(สัญญาที่ 1)

ครั้งที่ : 1 / 2568

ตรวจประจำเดือน 1 : วันศุกร์ที่ 24 มกราคม 2568 เวลา : 09.00 - 15.30 น.

สรุปผล : การตรวจสอบความปลอดภัยและการจัดการจราจรโดยเฉลี่ย อยู่ในระดับ

: คะแนนค่าเฉลี่ยเดือนนี้ (มกราคม 2568) อยู่ในระดับ

: เทียบกับเดือนที่ผ่านมา (ธันวาคม 2567) อยู่ในระดับ

ผลคะแนนประเมินครั้งนี้ ได้คะแนน **ต่ำกว่า** ครั้งที่ผ่านมามากกว่า

Zone 1	Zone 2	Zone 3
82.66 %	85.41 %	86.80 %
	84.96 %	ด
	85.67 %	ด
	-0.71 %	

การตรวจสอบการจัดการจราจร ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
 ประจำเดือนมกราคม 2568 วันศุกร์ที่ 24 มกราคม 2568

ตัวอย่างที่ให้แก้ไข

ลำดับ	รูปถ่ายข้อบกพร่อง (Before)	พื้นที่ / Area / ผู้รับผิดชอบ / Responsible Person	รายละเอียดข้อบกพร่อง Details	รูปถ่ายหลังจากแก้ไข (After)
1.	 <p>28 ม.ค. 2025 23:30:08</p>	Zone 1 UN	- ให้ปรับปรุงความแข็งแรงของฐาน Access tower	 <p>28 ม.ค. 2025 02:02:35</p>



การตรวจสอบการจัดการจราจร ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
 ประจำเดือนมกราคม 2568 วันศุกร์ที่ 24 มกราคม 2568

ตัวอย่างที่ให้แก้ไข

ลำดับ	รูปถ่ายข้อบกพร่อง (Before)	พื้นที่ / Area / ผู้รับผิดชอบ / Responsible Person	รายละเอียดข้อบกพร่อง Details	รูปถ่ายหลังจากแก้ไข (After)
2.		Zone 1 UN	- ให้ติดตั้งราวกันตก	

การตรวจสอบการจัดการจราจร ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
 ประจำเดือนมกราคม 2568 วันศุกร์ที่ 24 มกราคม 2568

ตัวอย่างที่ให้แก้ไข

ลำดับ	รูปถ่ายข้อบกพร่อง (Before)	พื้นที่ / Area / ผู้รับผิดชอบ / Responsible Person	รายละเอียดข้อบกพร่อง Details	รูปถ่ายหลังจากแก้ไข (After)
3.		Zone 1 UN	- ให้สเปรย์น้ำป้องกันฝุ่นละอองในพื้นที่โครงการฯ	

การตรวจสอบการจัดการจราจร ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
 ประจำเดือนมกราคม 2568 วันศุกร์ที่ 24 มกราคม 2568

ตัวอย่างที่ให้แก้ไข

ลำดับ	รูปถ่ายข้อบกพร่อง (Before)	พื้นที่ / Area / ผู้รับผิดชอบ / Responsible Person	รายละเอียดข้อบกพร่อง Details	รูปถ่ายหลังจากแก้ไข (After)
4.		Zone 1 UN	- ให้ปรับปรุงแผงผ้าใบที่ชำรุด	



การตรวจสอบการจัดการจราจร ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
 ประจำเดือนมกราคม 2568 วันศุกร์ที่ 24 มกราคม 2568

ตัวอย่างที่ให้แก้ไข

ลำดับ	รูปถ่ายข้อบกพร่อง (Before)	พื้นที่ / Area / ผู้รับผิดชอบ / Responsible Person	รายละเอียดข้อบกพร่อง Details	รูปถ่ายหลังจากแก้ไข (After)
5.	 <p>25 ม.ค. 2025 09:52:19 1 ถนน พระรามที่ 2 เขตบางขุนเทียน กรุงเทพมหานคร</p>	Zone 2 UN	- ให้ทำความสะอาดแนว แบรีเออร์	 <p>25 ม.ค. 2025 14:00:11 เขตบางขุนเทียน กรุงเทพมหานคร</p>

การตรวจสอบการจัดการจราจร ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
 ประจำเดือนมกราคม 2568 วันศุกร์ที่ 24 มกราคม 2568

ตัวอย่างที่ให้แก้ไข

ลำดับ	รูปถ่ายข้อบกพร่อง (Before)	พื้นที่ / Area / ผู้รับผิดชอบ / Responsible Person	รายละเอียดข้อบกพร่อง Details	รูปถ่ายหลังจากแก้ไข (After)
6.		Zone 3 Civil	<ul style="list-style-type: none"> - พบกองทรายในพื้นที่ก่อสร้างได้ดำเนินการนำออกจากพื้นที่แล้วหรือปกคลุมให้มิดชิด 	

การตรวจสอบการจัดการจราจร ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
 ประจำเดือนมกราคม 2568 วันศุกร์ที่ 24 มกราคม 2568

ตัวอย่างที่ให้แก้ไข

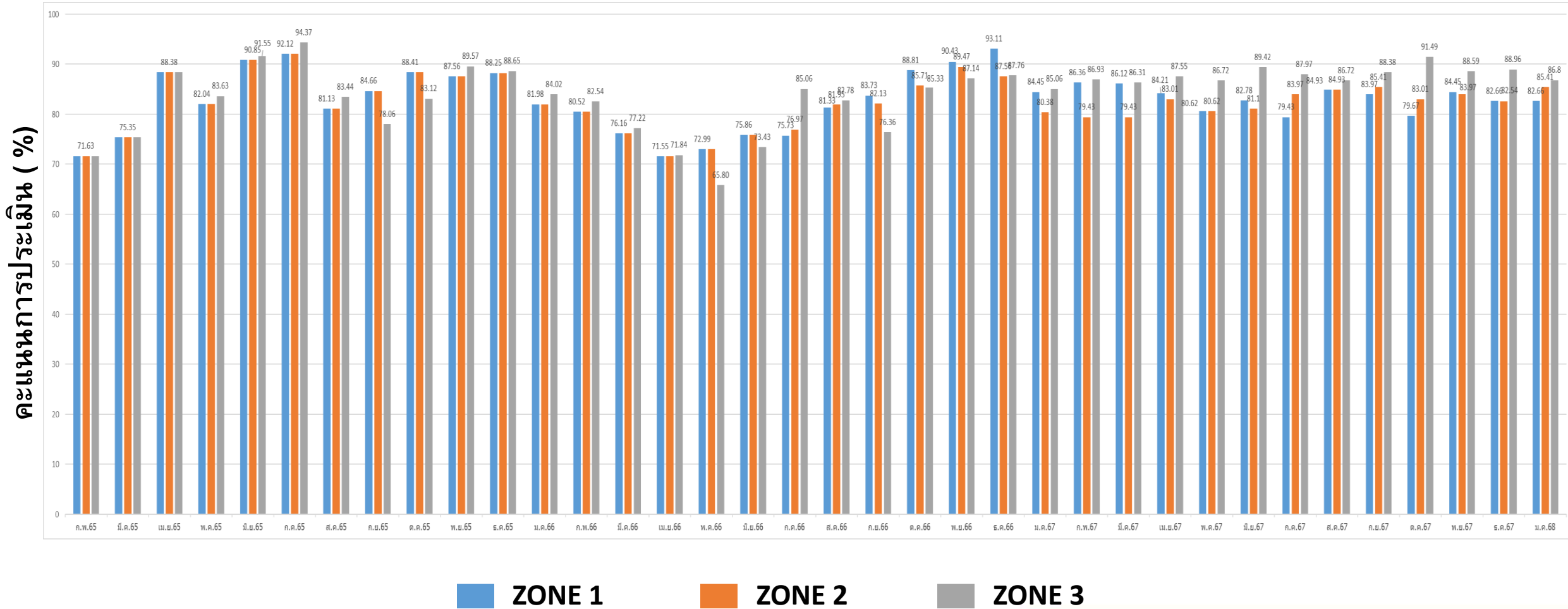
ลำดับ	รูปถ่ายข้อบกพร่อง (Before)	พื้นที่ / Area / ผู้รับผิดชอบ / Responsible Person	รายละเอียดข้อบกพร่อง Details	รูปถ่ายหลังจากแก้ไข (After)
7.		Zone 3 Civil	- พบพื้นทางเดินนั่งร้านไม่ปลอดภัย ให้เพิ่มความกว้างพื้นทางเดินนั่งร้าน	

การตรวจสอบการจัดการจราจร ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
 ประจำเดือนมกราคม 2568 วันศุกร์ที่ 24 มกราคม 2568

ตัวอย่างที่ให้แก้ไข

ลำดับ	รูปถ่ายข้อบกพร่อง (Before)	พื้นที่ / Area / ผู้รับผิดชอบ / Responsible Person	รายละเอียดข้อบกพร่อง Details	รูปถ่ายหลังจากแก้ไข (After)
8.		Zone 3 Civil	- พบชั้นบันไดทางขึ้นนั่งร้านชำรุด ให้ปรับปรุงแก้ไขให้ปลอดภัย	

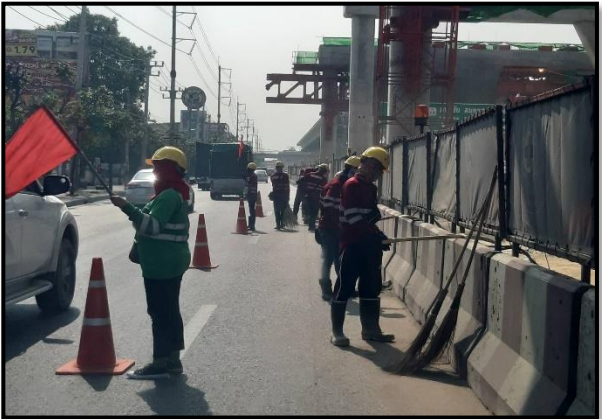
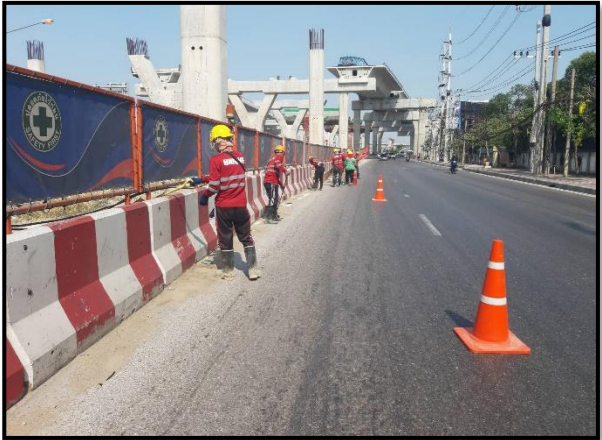
คะแนนการประเมินประจำเดือน



งานด้านสิ่งแวดล้อม

ZONE 1, 2

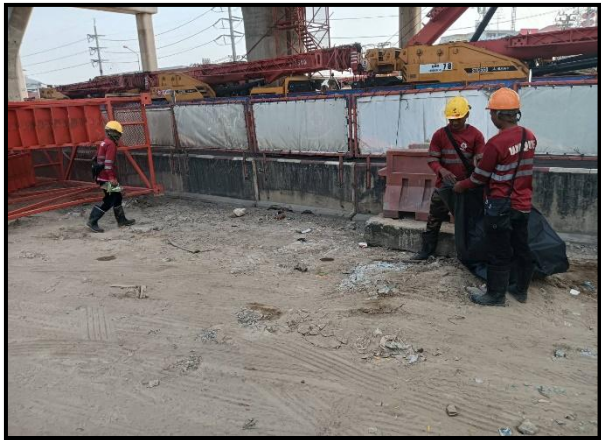
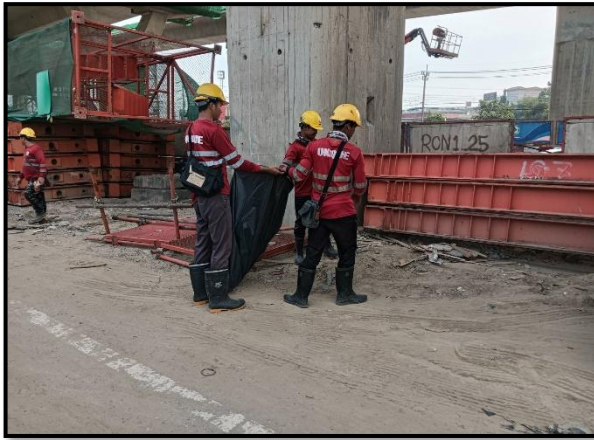
กิจกรรม : สิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการ



ดำเนินการทำความสะอาดเศษดินแนวแบริเออร์

ดำเนินการจัดรถดูกวาดวิ่งบนถนนพระราม 2

กิจกรรม : สิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการ



ดำเนินการเก็บขยะในพื้นที่ก่อสร้าง

ดำเนินการสเปรย์น้ำทำความสะอาดถนนหลังเลิกงาน

กิจกรรม : สิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการ



ดำเนินการแก้ไขซ่อมแซมแผงผ้าใบชั่วคราว

ดำเนินการฉีดพรมน้ำบริเวณศาลเจ้าพ่องู

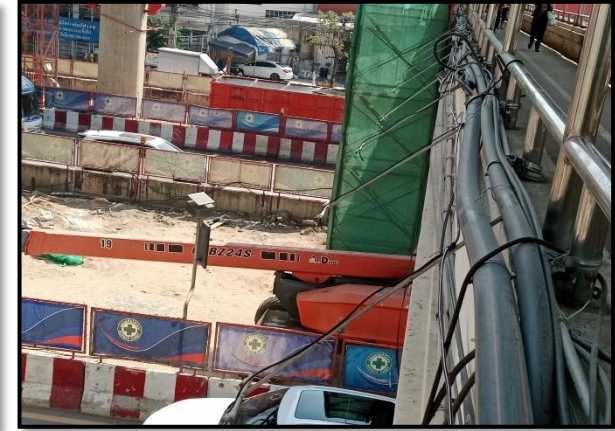
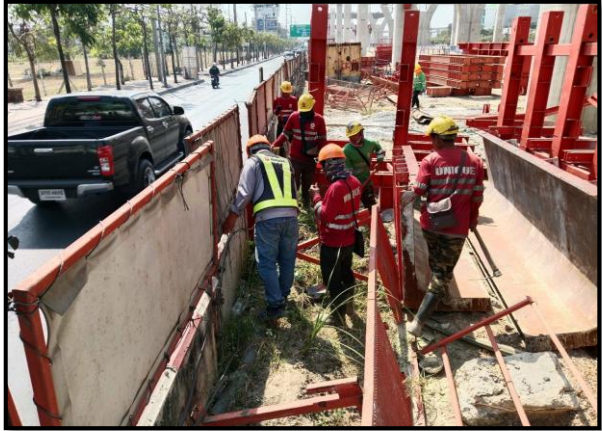
กิจกรรม : สิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการ



ดำเนินการฉีด ล้าง ทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้าง

ดำเนินการล้างแผงผ้าใบ

กิจกรรม : สิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการ



ดำเนินการกำจัดวัชพืช

ดำเนินการติดตั้งอุปกรณ์สเปรย์ละอองน้ำ

กิจกรรม : สิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการ

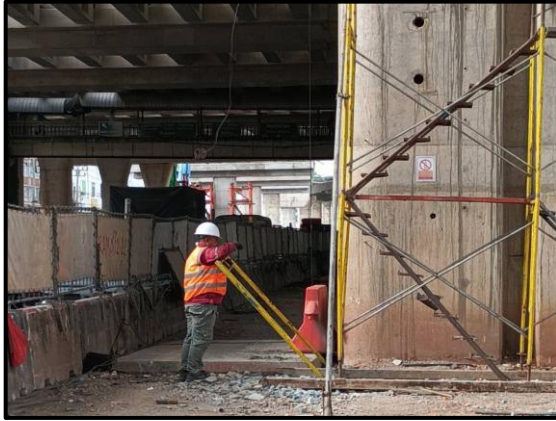


ดำเนินการแก้ไขซ่อมแซมร่องระบายน้ำ

ดำเนินการฉีดพรมน้ำเซตพื้นที่ก่อสร้าง

ZONE 3

กิจกรรม : สิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการประจำวัน



เก็บขยะและวัสดุบริเวณโครงการฯ
วันที่ 12 มกราคม 2568

เก็บขยะและวัสดุบริเวณโครงการฯ
วันที่ 16 มกราคม 2568

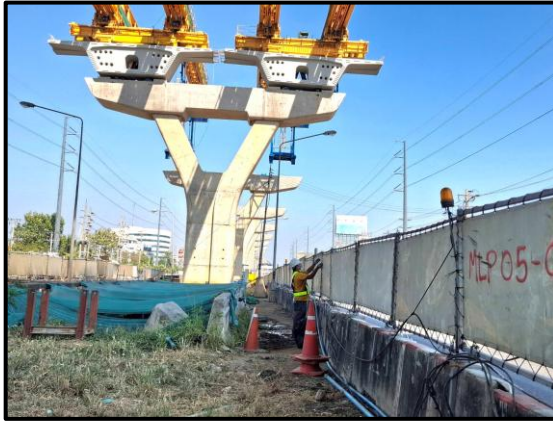
กิจกรรม : สิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการประจำวัน



ตรวจเช็คป้ายกันฝุ่น
วันที่ 20 มกราคม 2568

ตรวจเช็คป้ายกันฝุ่น
วันที่ 22 มกราคม 2568

กิจกรรม : สิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการประจำวัน

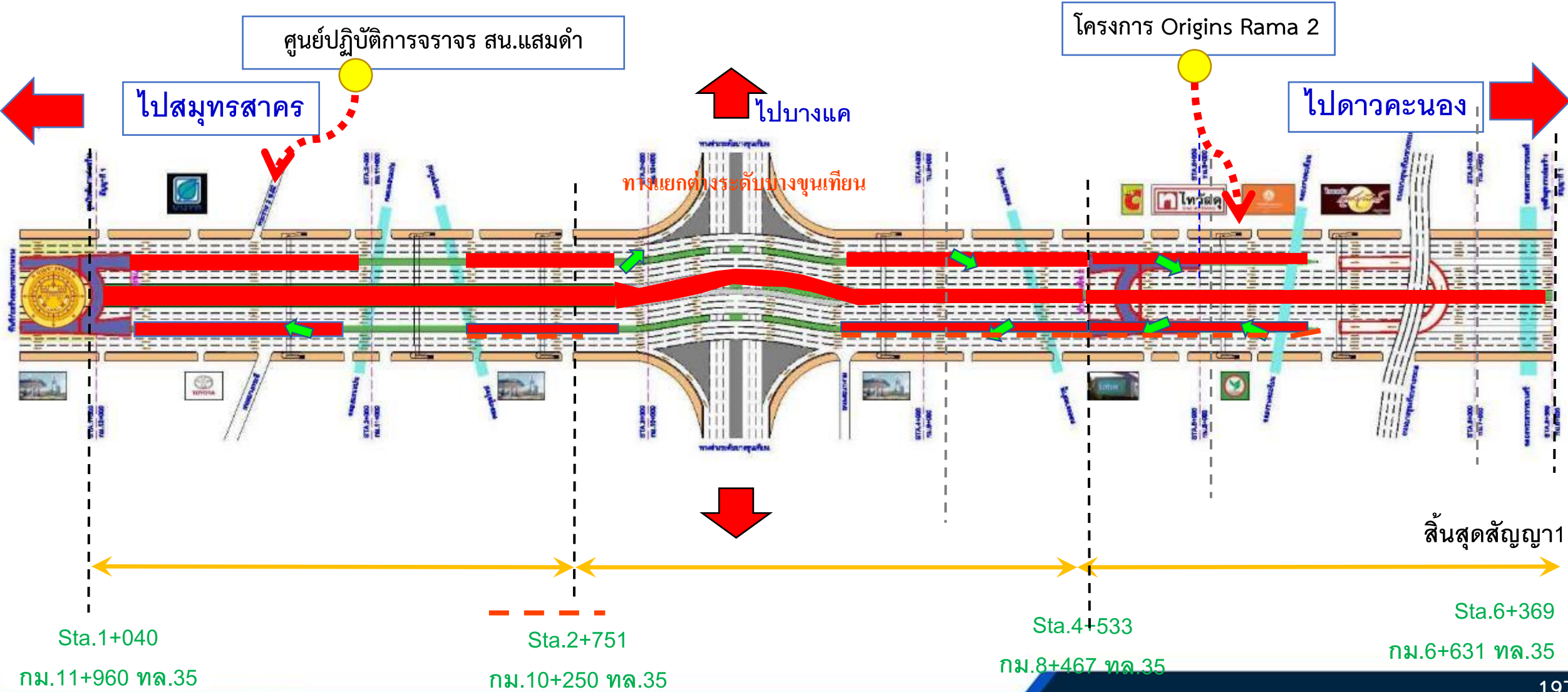


ตรวจเช็คป้ายกันฝุ่น
วันที่ 27 มกราคม 2568

ตรวจเช็คป้ายกันฝุ่น
วันที่ 29 มกราคม 2568

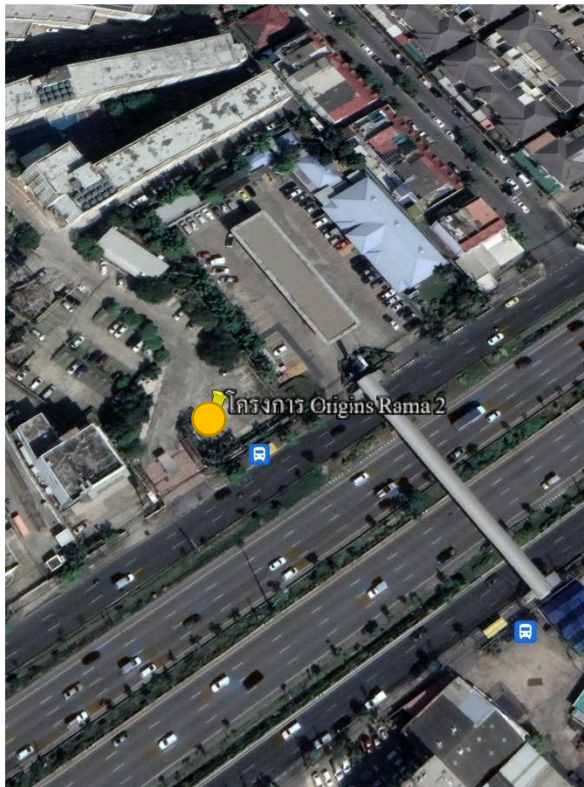
ผลการตรวจคุณภาพสิ่งแวดล้อม
ประจำเดือนมกราคม 2568

ตำแหน่งจุดเก็บคุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน



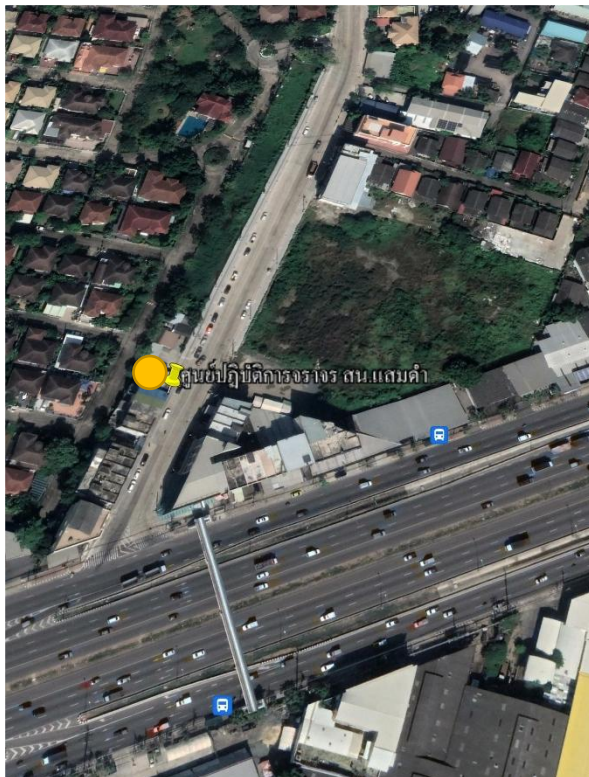
การเก็บตัวอย่างคุณภาพอากาศ เสียง ทิศทางและความเร็วลม

● โครงการ Origins Rama 2 ตรวจวัดระยะก่อสร้างเมื่อวันที่ 4-9 มกราคม 2568

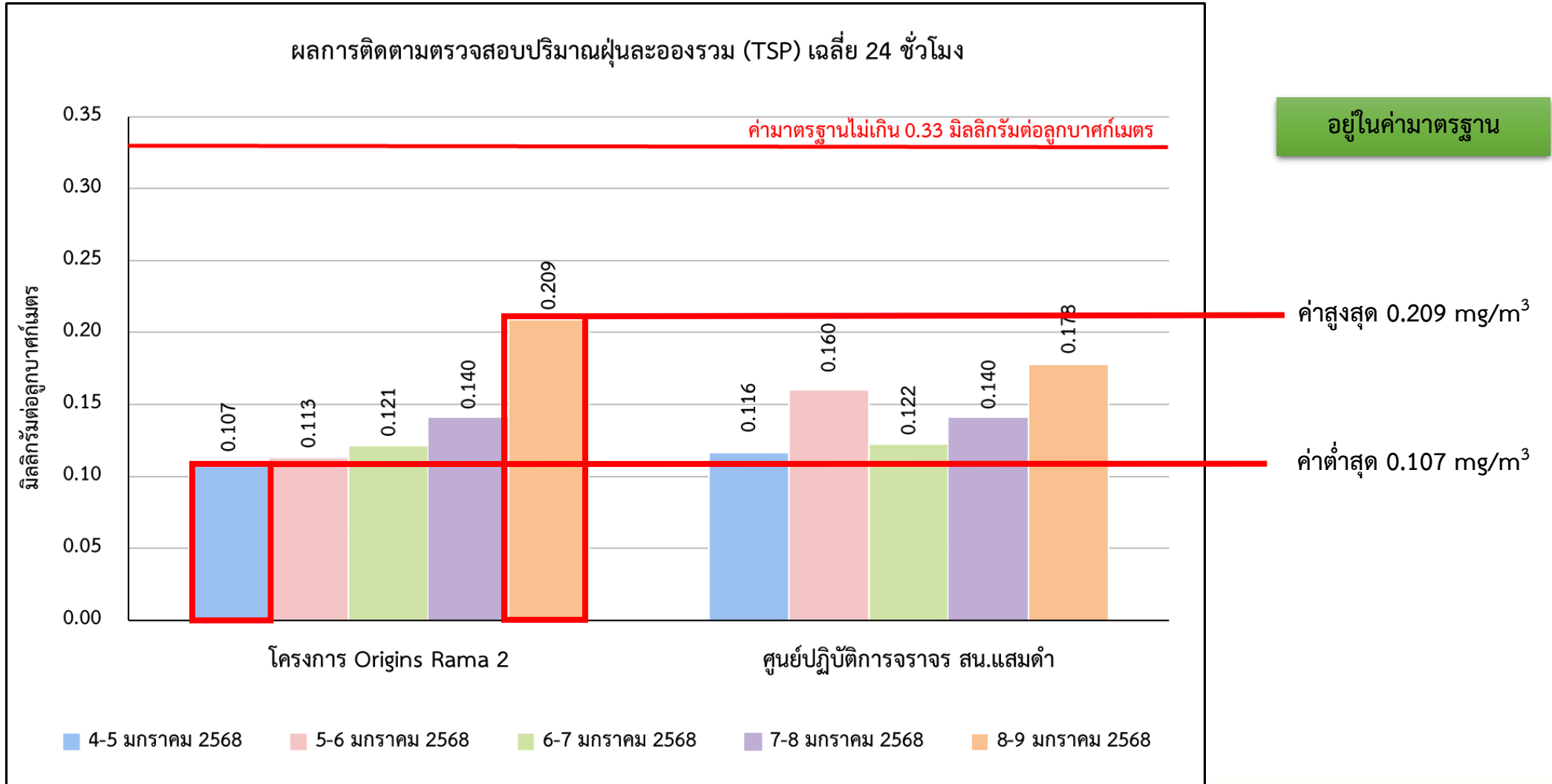


การเก็บตัวอย่างคุณภาพอากาศ เสียง ทิศทางและความเร็วลม

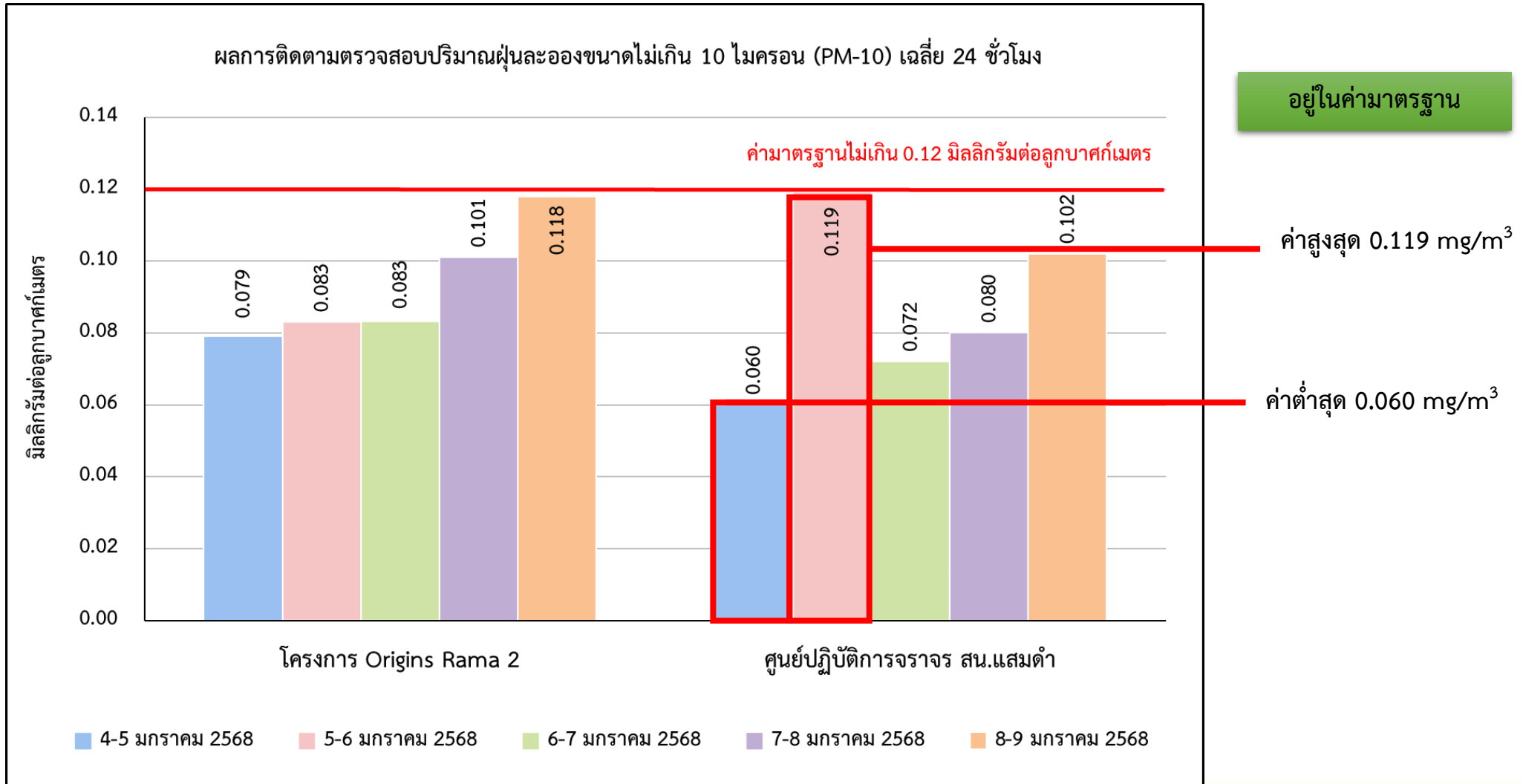
ศูนย์ปฏิบัติการจราจร สน.แสมดำ ตรวจสอบวัดระยะก่อสร้างเมื่อวันที่ 4-9 มกราคม 2568



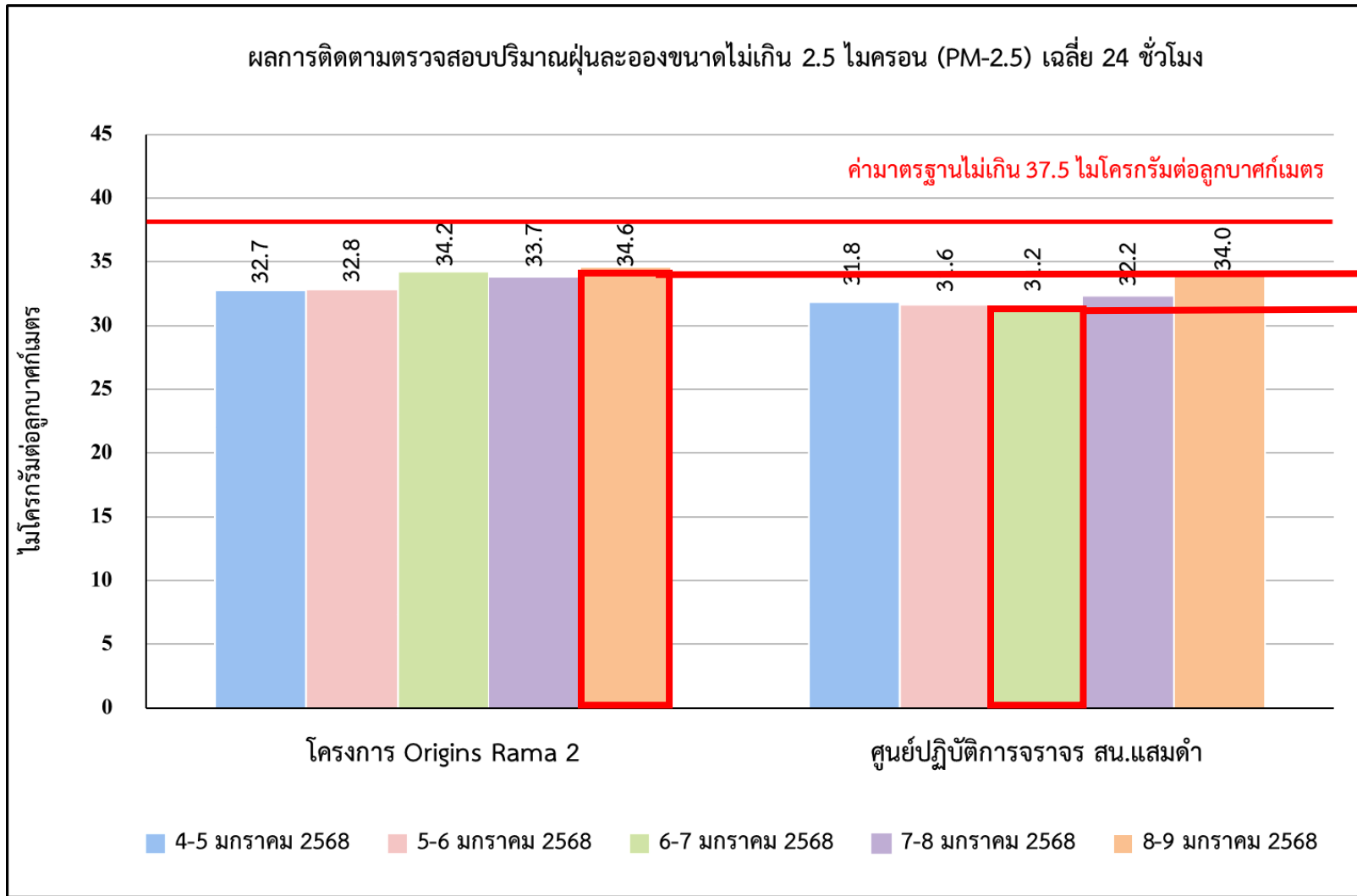
ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง



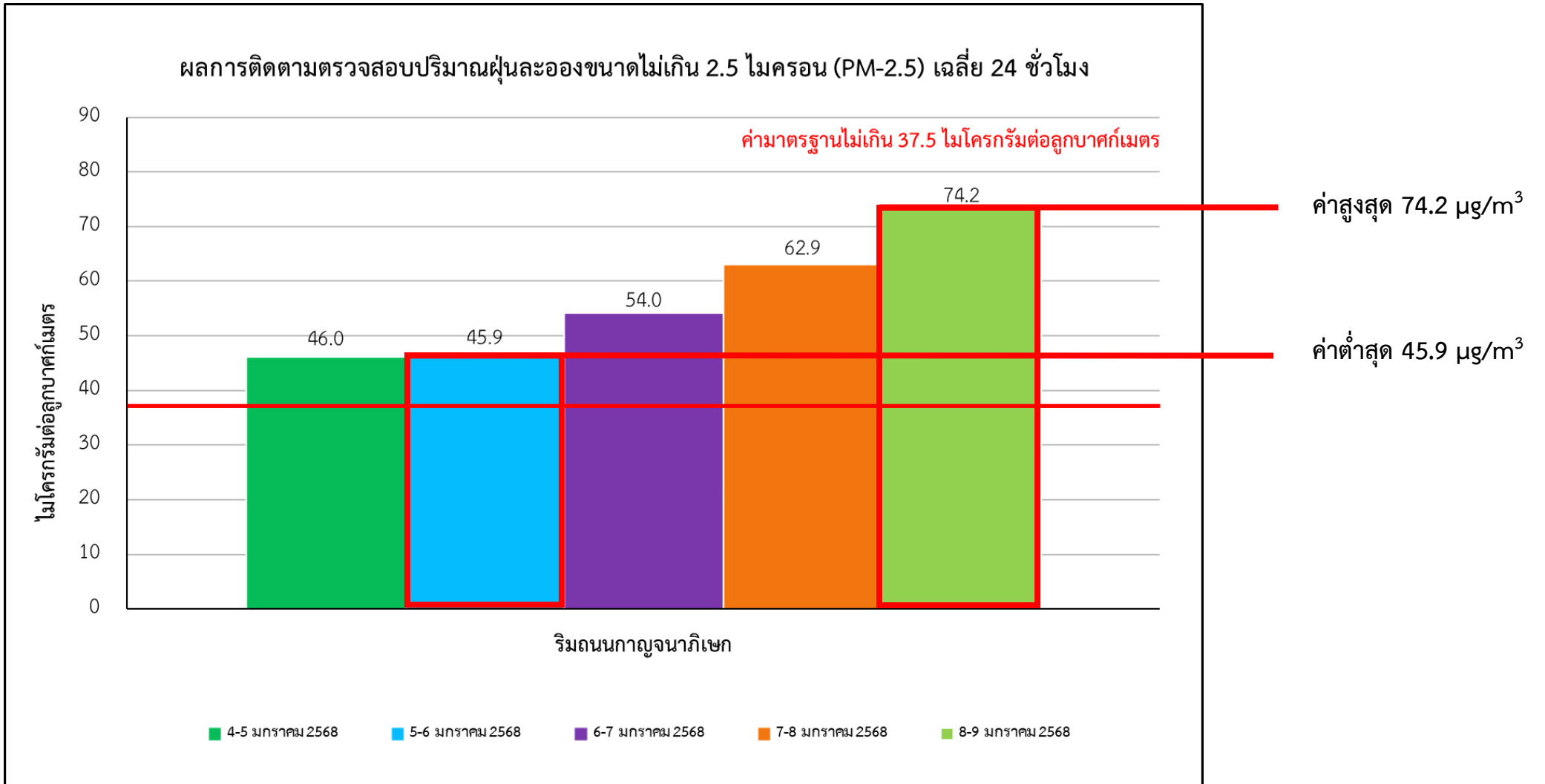
ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง



ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM-2.5) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง

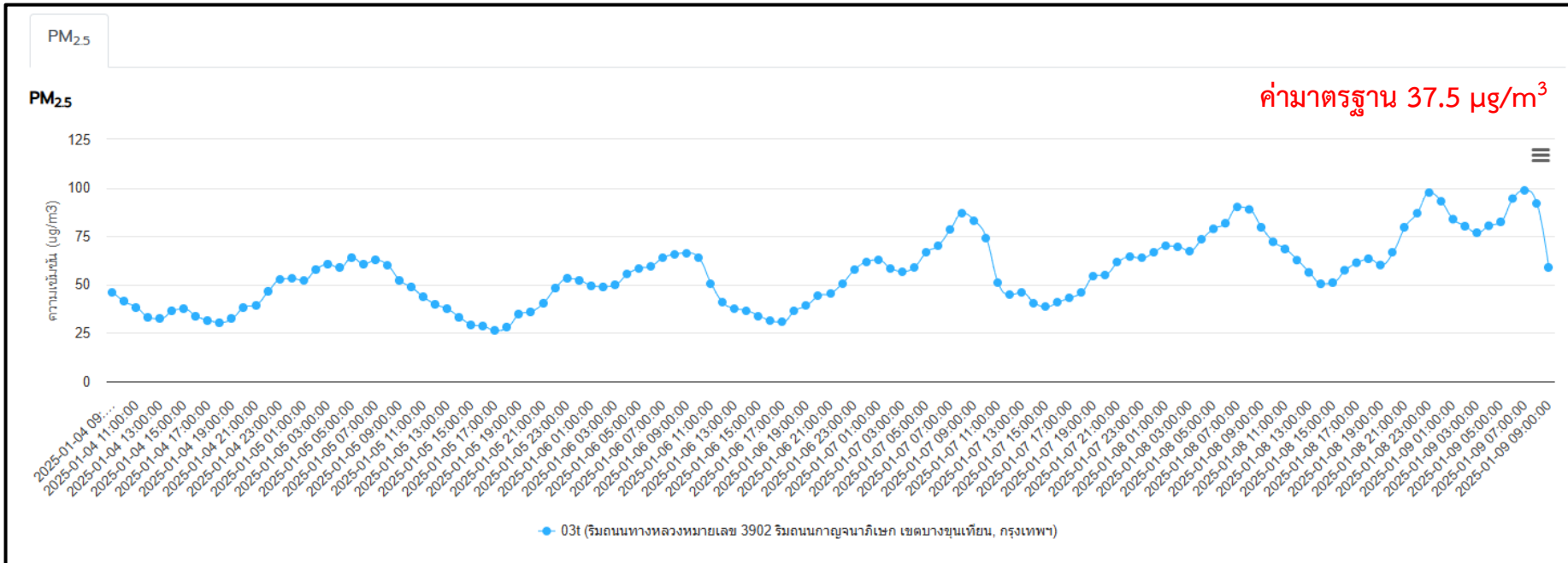


เปรียบเทียบผลติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM-2.5)



ที่มา : กรมควบคุมมลพิษ, สืบค้นเมื่อวันที่ 13 มกราคม 2568

เปรียบเทียบผลติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM-2.5)

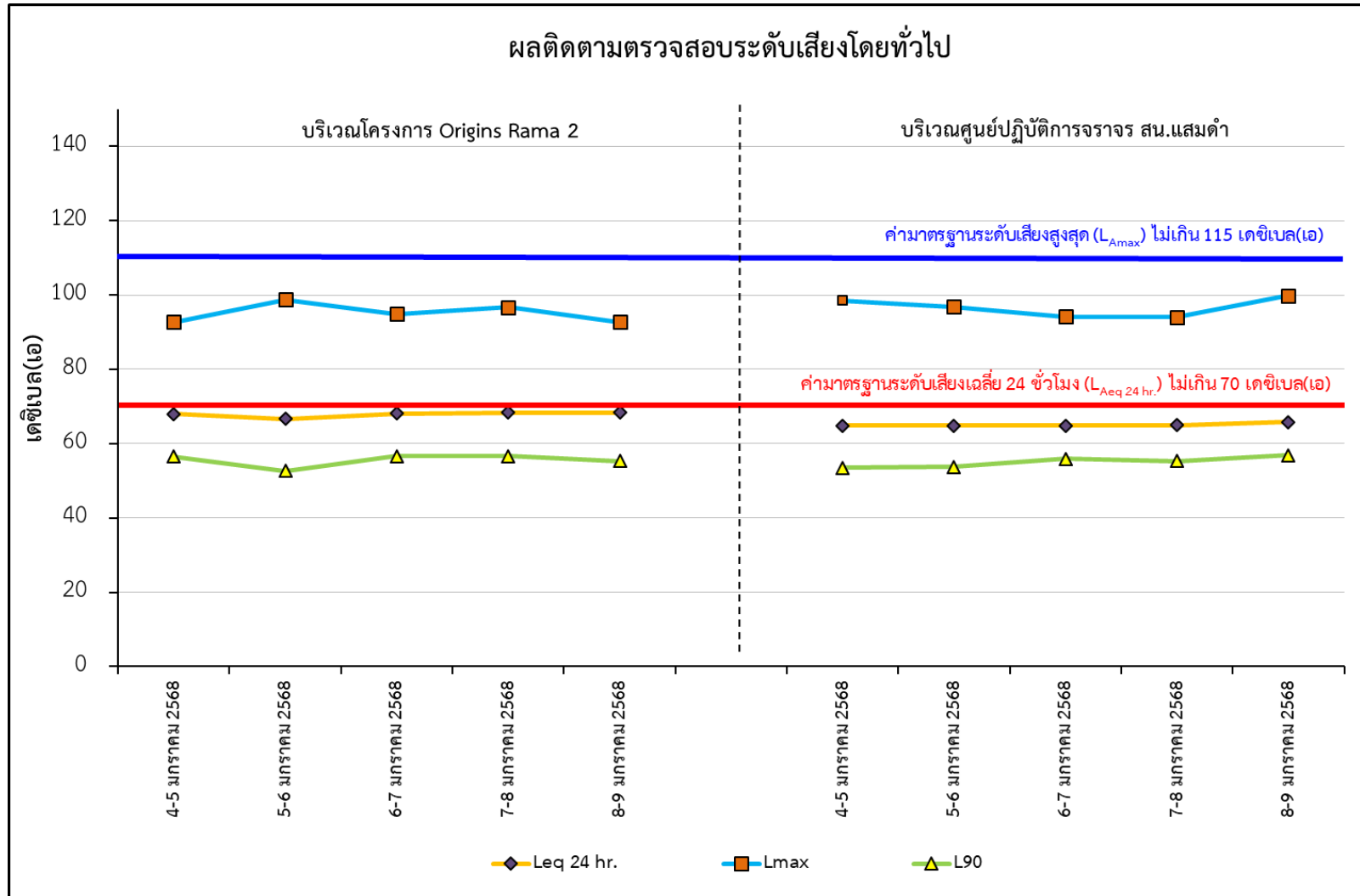


ที่มา : กรมควบคุมมลพิษ, สืบค้นเมื่อวันที่ 13 มกราคม 2568

Summary	
	03t
ค่าสูงสุด	98.8
ค่าต่ำสุด	26.2
ค่าเฉลี่ย	56.16
จำนวนที่เก็บค่าได้	121
จำนวนชั่วโมงทั้งหมด	121
เปอร์เซ็นต์การเก็บค่าได้	100

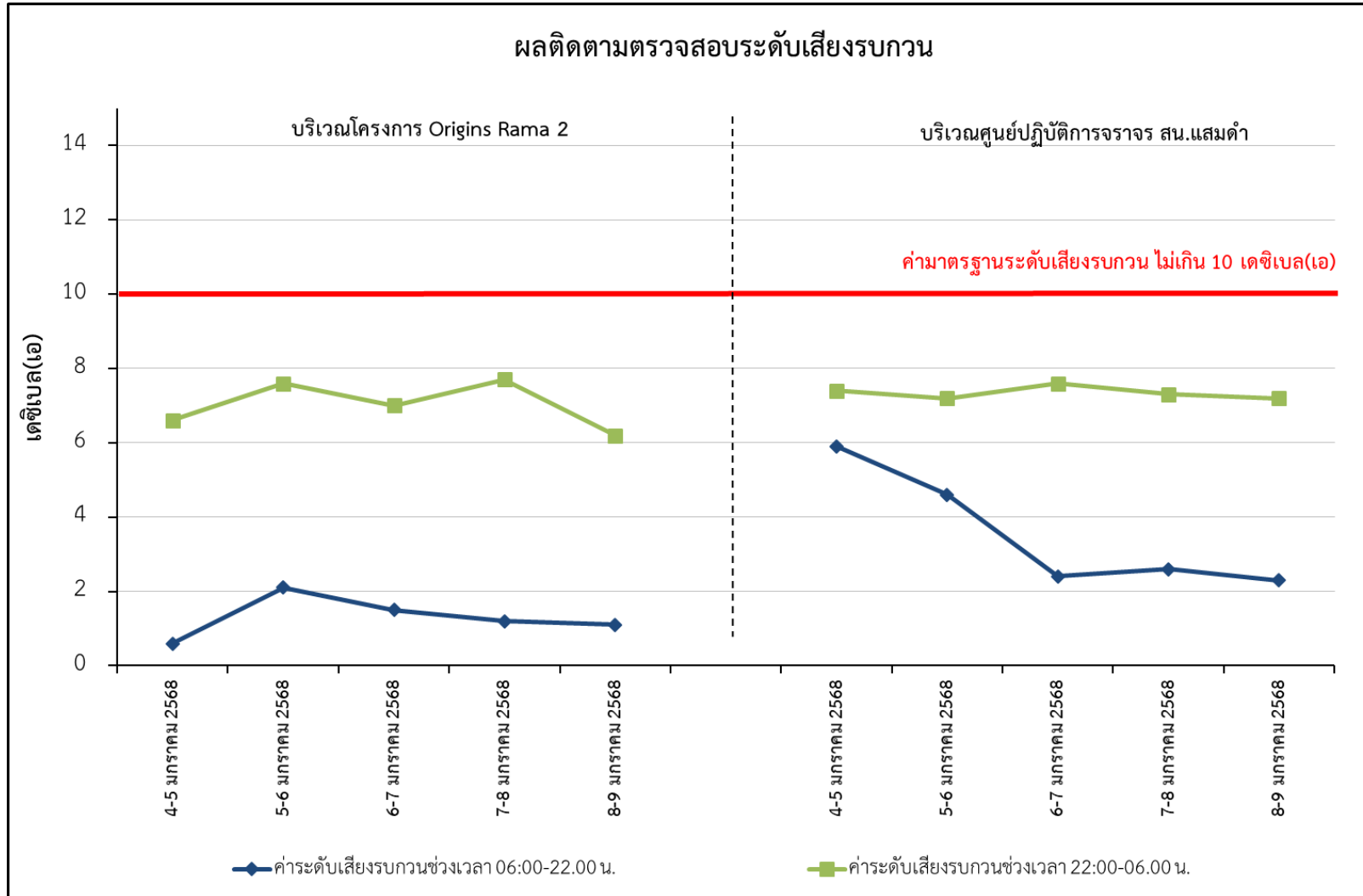
ค่าเฉลี่ย 56.16 µg/m³

ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงทั่วไป



อยู่ในค่ามาตรฐาน

ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงรบกวน



อยู่ในค่ามาตรฐาน

โครงการ Origins Rama 2

ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงรบกวน

กลางวัน

กลางคืน

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจวัด	เวลาที่ตรวจวัด	ระดับเสียงขณะมี การรบกวน (L _{eq}) เดซิเบล (เอ)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L ₉₀) เดซิเบล (เอ)	ค่าระดับการรบกวน (L _{eq} -L ₉₀) เดซิเบล (เอ)	วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจวัด	เวลาที่ตรวจวัด	ระดับเสียงขณะมี การรบกวน (L _{eq}) เดซิเบล (เอ)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L ₉₀) เดซิเบล (เอ)	ค่าระดับการรบกวน (L _{eq} -L ₉₀) เดซิเบล (เอ)
ช่วงเวลา 06:00 – 22:00 น. (ค่าระดับเสียงรบกวนช่วงเวลากลางวัน)					ช่วงเวลา 22:00 – 06:00 น. (ค่าระดับเสียงรบกวนช่วงเวลากลางคืน)				
4-5/1/2568	16:00-17:00	66.0	-	0.6	4-5/1/2568	01:40-01:45	63.3	-	6.6
	08:30-08:35	-	65.4			03:50-03:55	-	56.7	
5-6/1/2568	08:00-09:00	67.2	-	2.1	5-6/1/2568	22:20-22:25	60.2	-	7.6
	10:55-11:00	-	65.1			02:35-02:40	-	52.6	
6-7/1/2568	14:00-15:00	66.1	-	1.5	6-7/1/2568	01:00-01:05	61.8	-	7.0
	15:05-15:10	-	64.6			02:50-02:55	-	54.8	
7-8/1/2568	08:00-09:00	66.6	-	1.2	7-8/1/2568	23:55-00:00	64.4	-	7.7
	15:55-16:00	-	65.4			03:05-03:10	-	56.7	
8-9/1/2568	10:00-11:00	67.0	-	1.1	8-9/1/2568	23:35-23:40	62.3	-	6.2
	16:15-16:20	-	65.9			01:45-01:50	-	56.1	
มาตรฐาน				≤10	มาตรฐาน				≤10

อยู่ในค่ามาตรฐาน

ศูนย์ปฏิบัติการจราจร สน.แสมดำ

ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงรบกวน

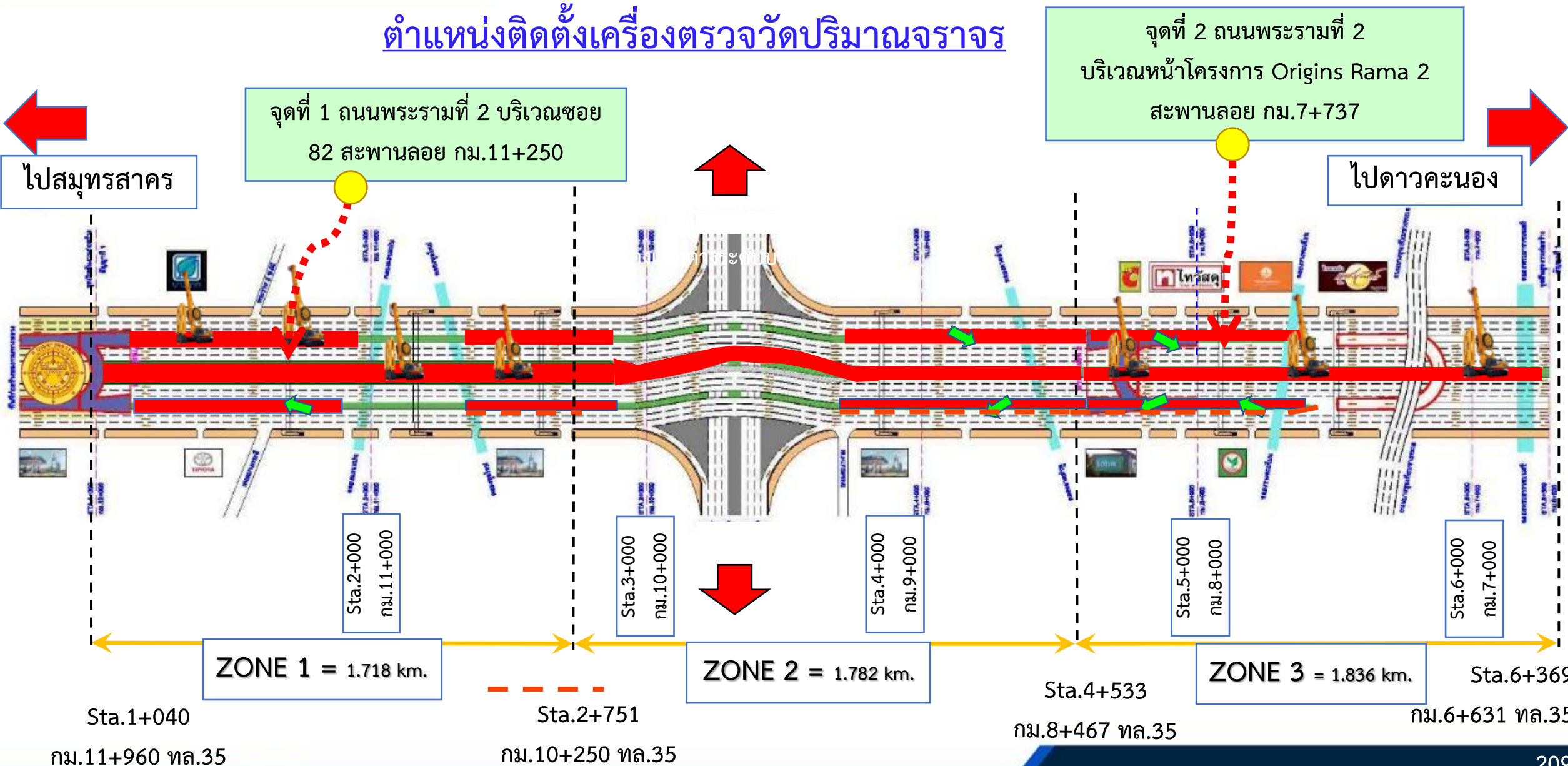
กลางวัน

กลางคืน

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจวัด	เวลาที่ตรวจวัด	ระดับเสียงขณะมี การรบกวน (Leq) เดซิเบล (เอ)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L90) เดซิเบล (เอ)	ค่าระดับการรบกวน (Leq-L90) เดซิเบล (เอ)	วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจวัด	เวลาที่ตรวจวัด	ระดับเสียงขณะมี การรบกวน (Leq) เดซิเบล (เอ)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L90) เดซิเบล (เอ)	ค่าระดับการรบกวน (Leq-L90) เดซิเบล (เอ)
ช่วงเวลา 06:00 – 22:00 น. (ค่าระดับเสียงรบกวนช่วงเวลากลางวัน)					ช่วงเวลา 22:00 – 06:00 น. (ค่าระดับเสียงรบกวนช่วงเวลากลางคืน)				
4-5/1/2568	11:00-12:00	64.6	-	5.9	4-5/1/2568	22:25-22:30	60.5	-	7.4
	14:50-14:55	-	58.7			02:40-02:45	-	53.1	
5-6/1/2568	08:00-09:00	65.1	-	4.6	5-6/1/2568	01:10-01:15	60.8	-	7.2
	09:20-09:25	-	60.5			04:15-04:20	-	53.6	
6-7/1/2568	08:00-09:00	61.8	-	2.4	6-7/1/2568	23:15-23:20	64.1	-	7.6
	11:25-11:30	-	59.4			02:10-02:15	-	56.5	
7-8/1/2568	14:00-15:00	62.8	-	2.6	7-8/1/2568	01:30-01:35	62.9	-	7.3
	15:50-15:55	-	60.2			03:10-03:15	-	55.6	
8-9/1/2568	08:00-09:00	62.5	-	2.3	8-9/1/2568	23:20-23:25	63.9	-	7.2
	15:30-15:35	-	60.2			02:55-03:00	-	56.7	
มาตรฐาน				≤10	มาตรฐาน				≤10

อยู่ในค่ามาตรฐาน

ตำแหน่งติดตั้งเครื่องตรวจวัดปริมาณจราจร



การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนมกราคม 2568

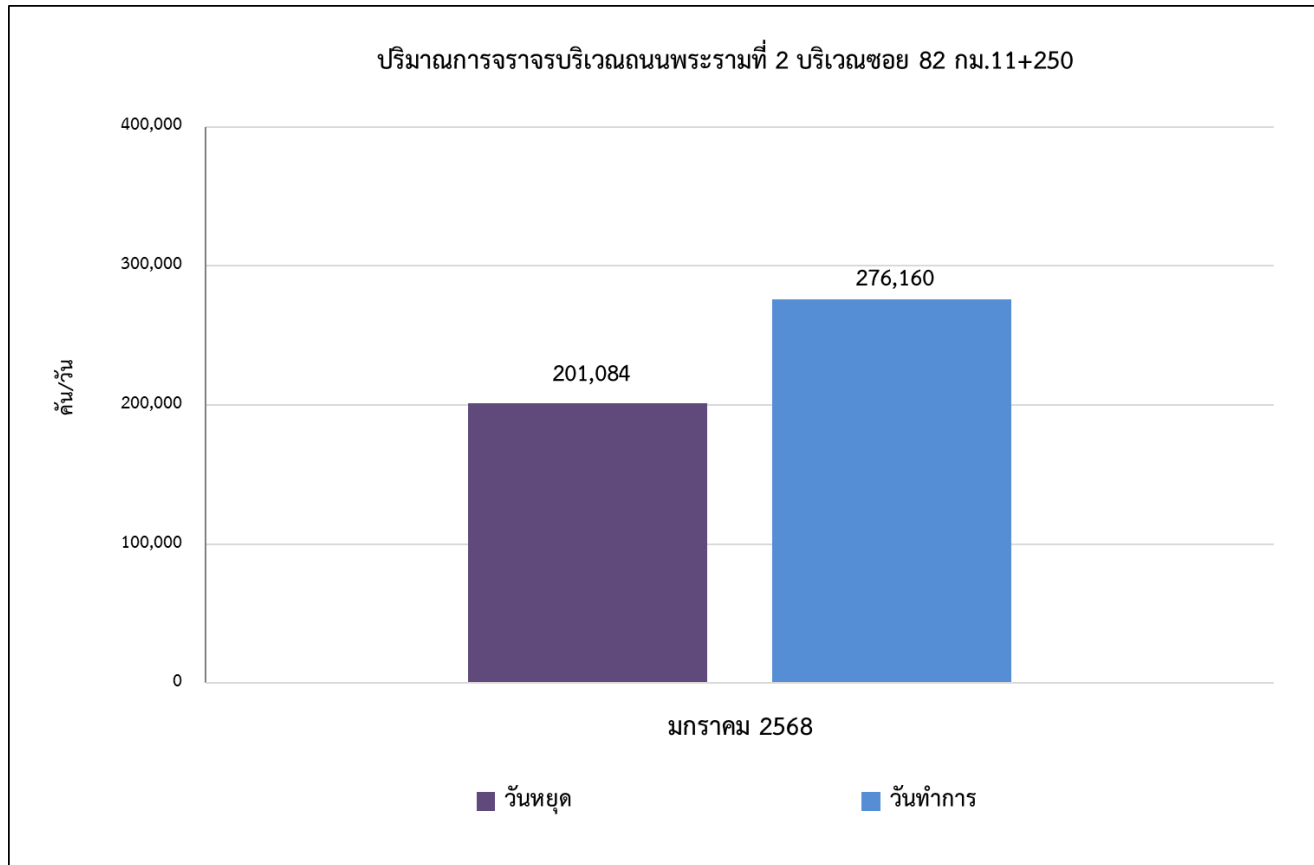


จุดที่ 1 ถนนพระรามที่ 2
บริเวณซอย 82 กม.11+250



จุดที่ 2 ถนนพระรามที่ 2
บริเวณหน้าโครงการ Origins Rama 2 กม.7+737

การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนมกราคม 2568



ปริมาณการจราจรถนนพระรามที่ 2 บริเวณซอย 82 กม.11+250			
ปริมาณจราจร	(คัน/วัน)	(PCU/ชม.)	V/C Ratio
วันหยุด (19 ม.ค. 68)	201,084	8,215.14	0.41
วันทำการ (20 ม.ค. 68)	276,160	11,418.85	0.57

- V/C ratio = 0.00-0.60 คือสภาพการจราจรไหลได้แบบอิสระ โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง
- V/C ratio = 0.61-0.70 คือสภาพการจราจรมีปัจจัยอื่นมารบกวนบ้าง และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถน้อยลง
- V/C ratio = 0.71-0.80 คือสภาพการจราจรแบบคงที่ และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถที่ยากขึ้น ทำให้การเปลี่ยนช่องจราจรยากด้วย
- V/C ratio = 0.81-0.90 คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นเล็กน้อยจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าขึ้น
- V/C ratio = 0.91-1.00 คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าสูง
- V/C ratio = มากกว่า 1.00 คือสภาพการจราจรติดขัด

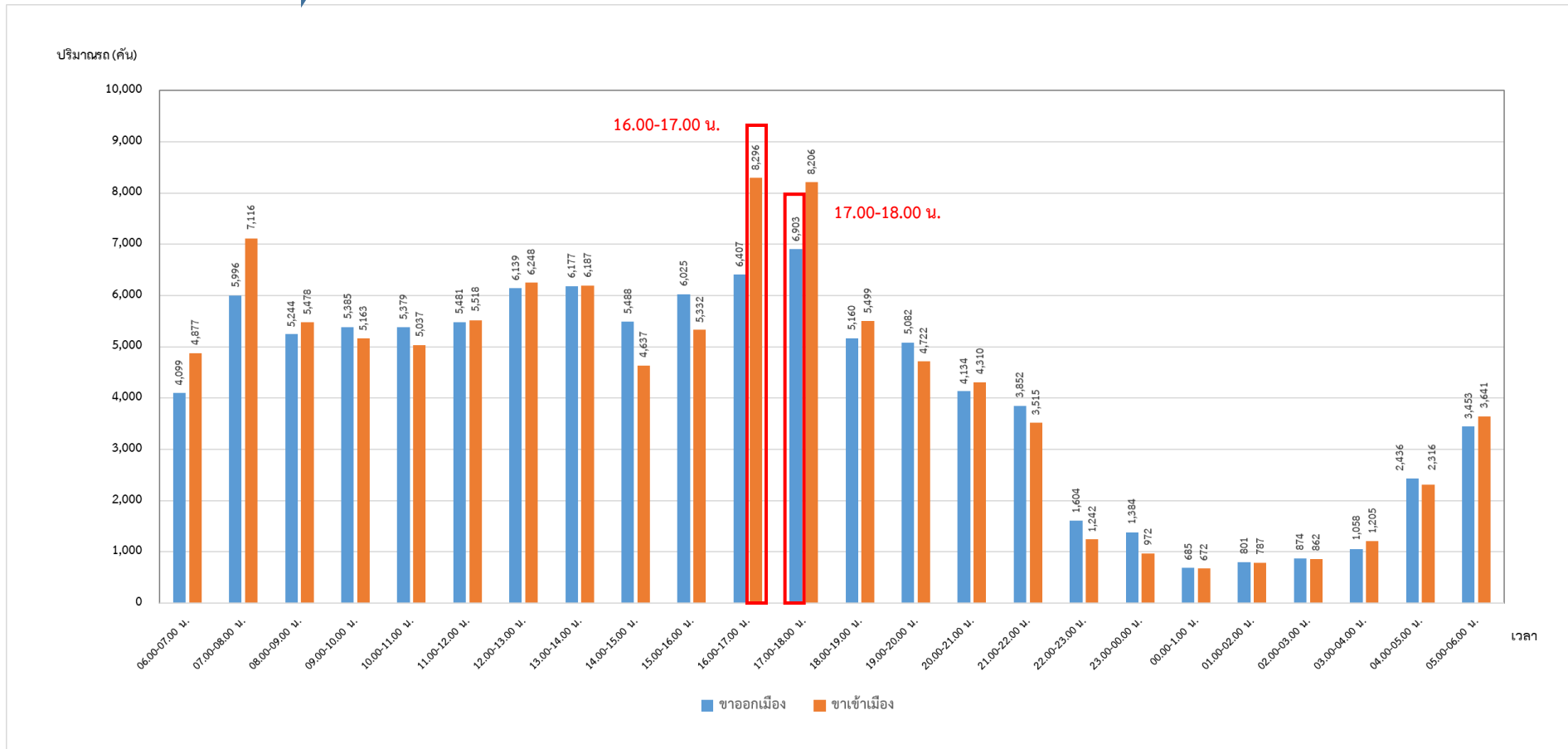
การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนมกราคม 2568

ถนนพระรามที่ 2 บริเวณซอย 82 กม.11+250			
ปริมาณจราจร		(PCU/ชม.)	V/C Ratio
ช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า 06.00-08.00 น.	วันหยุด	10,699.01	0.53
	วันทำการ	14,843.60	0.74
ช่วงเวลาเร่งด่วนเย็น 16.00-18.00 น.	วันหยุด	14,592.21	0.73
	วันทำการ	17,035.13	0.85
นอกช่วงเวลาเร่งด่วน 08.00-16.00 น.	วันหยุด	10,912.26	0.55
	วันทำการ	15,297.78	0.76

- V/C ratio = 0.00-0.60 คือสภาพการจราจรไหลได้แบบอิสระ โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง
- V/C ratio = 0.61-0.70 คือสภาพการจราจรมีปัจจัยอื่นมารบกวนบ้าง และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถน้อยลง
- V/C ratio = 0.71-0.80 คือสภาพการจราจรแบบคงที่ และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถที่ยากขึ้น ทำให้การเปลี่ยนช่องจราจรยากด้วย
- V/C ratio = 0.81-0.90 คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นเล็กน้อยจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าขึ้น
- V/C ratio = 0.91-1.00 คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าสูง
- V/C ratio = มากกว่า 1.00 คือสภาพการจราจรติดขัด

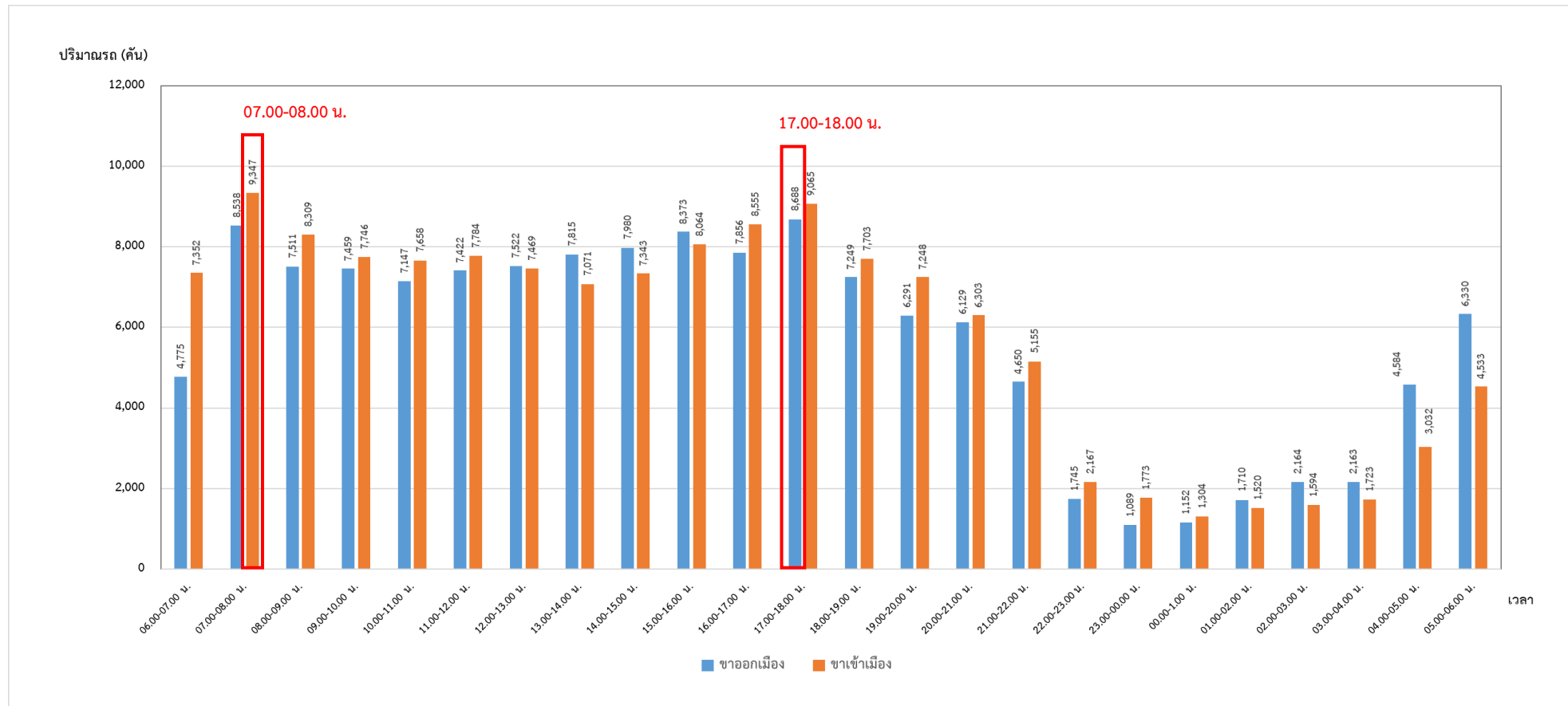
การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนมกราคม 2568

ถนนพระรามที่ 2 บริเวณซอย 82 กม.11+250
 วันที่ 19 มกราคม 2568 (วันหยุดราชการ)

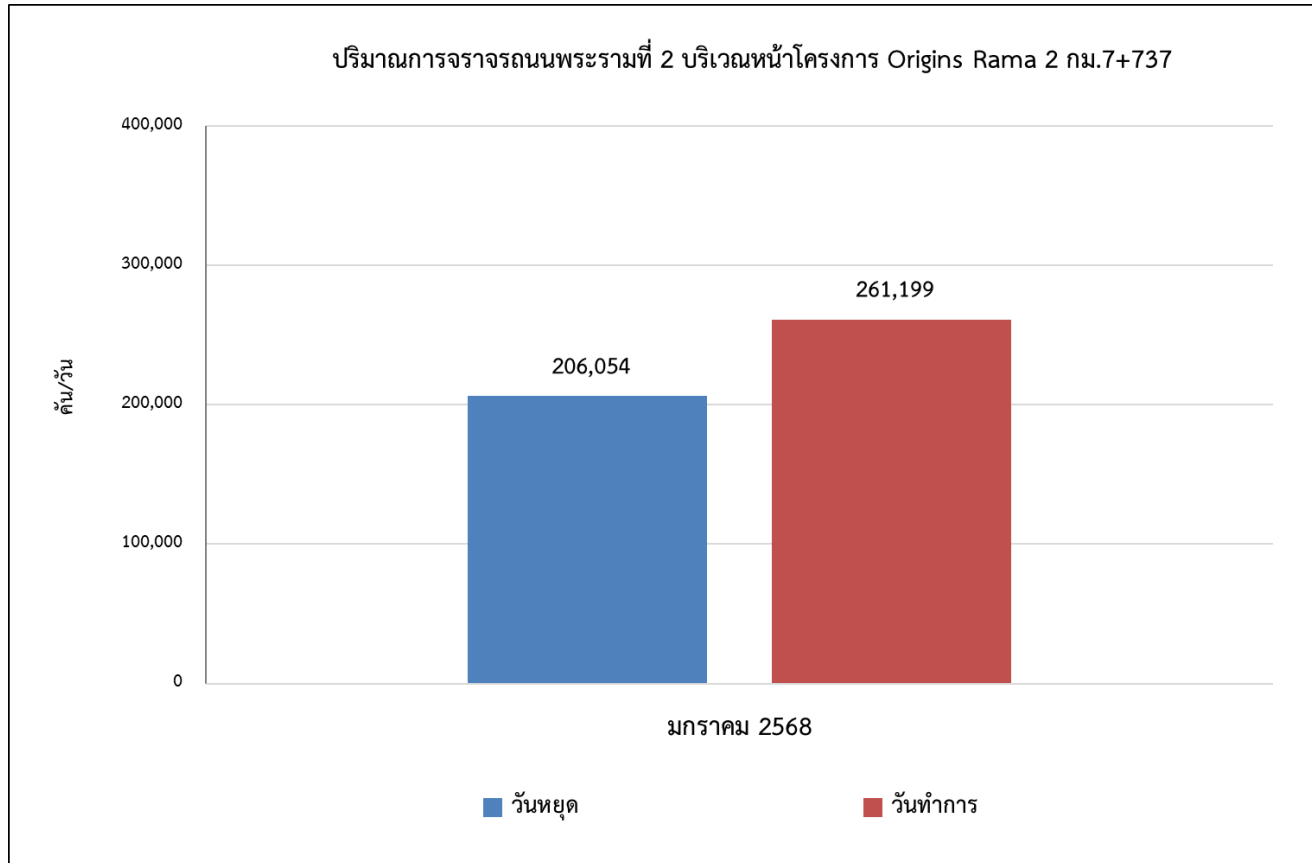


การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนมกราคม 2568

ถนนพระรามที่ 2 บริเวณซอย 82 กม.11+250
 วันที่ 20 มกราคม 2568 (วันทำการ)



การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนมกราคม 2568



ปริมาณการจราจรถนนพระรามที่ 2 บริเวณหน้าโครงการ Origins Rama 2 กม.7+737

ปริมาณจราจร	(คัน/วัน)	(PCU/ชม.)	V/C Ratio
วันหยุด (19 ม.ค. 68)	206,054	8,071.42	0.29
วันทำการ (20 ม.ค. 68)	261,199	10,141.76	0.36

V/C ratio = 0.00-0.60 คือสภาพการจราจรไหลได้แบบอิสระ โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง

V/C ratio = 0.61-0.70 คือสภาพการจราจรมีปัจจัยอื่นมารบกวนบ้าง และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถน้อยลง

V/C ratio = 0.71-0.80 คือสภาพการจราจรแบบคงที่ และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถที่ยากขึ้น ทำให้การเปลี่ยนช่องจราจรยากด้วย

V/C ratio = 0.81-0.90 คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นเล็กน้อยจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าขึ้น

V/C ratio = 0.91-1.00 คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าสูง

V/C ratio = มากกว่า 1.00 คือสภาพการจราจรติดขัด

การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนมกราคม 2568

ถนนพระรามที่ 2 บริเวณหน้าโครงการ Origins Rama 2 กม.7+737			
ปริมาณจราจร		(PCU/ชม.)	V/C Ratio
ช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า 06.00-08.00 น.	วันหยุด	11,970.90	0.43
	วันทำการ	12,736.97	0.45
ช่วงเวลาเร่งด่วนเย็น 16.00-18.00 น.	วันหยุด	13,188.09	0.47
	วันทำการ	14,057.49	0.50
นอกช่วงเวลาเร่งด่วน 08.00-16.00 น.	วันหยุด	10,701.55	0.38
	วันทำการ	13,361.79	0.48

V/C ratio = 0.00-0.60 คือสภาพการจราจรไหลได้แบบอิสระ โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง

V/C ratio = 0.61-0.70 คือสภาพการจราจรมีปัจจัยอื่นมารบกวนบ้าง และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถน้อยลง

V/C ratio = 0.71-0.80 คือสภาพการจราจรแบบคงที่ และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถที่ยากขึ้น ทำให้การเปลี่ยนช่องจราจรยากด้วย

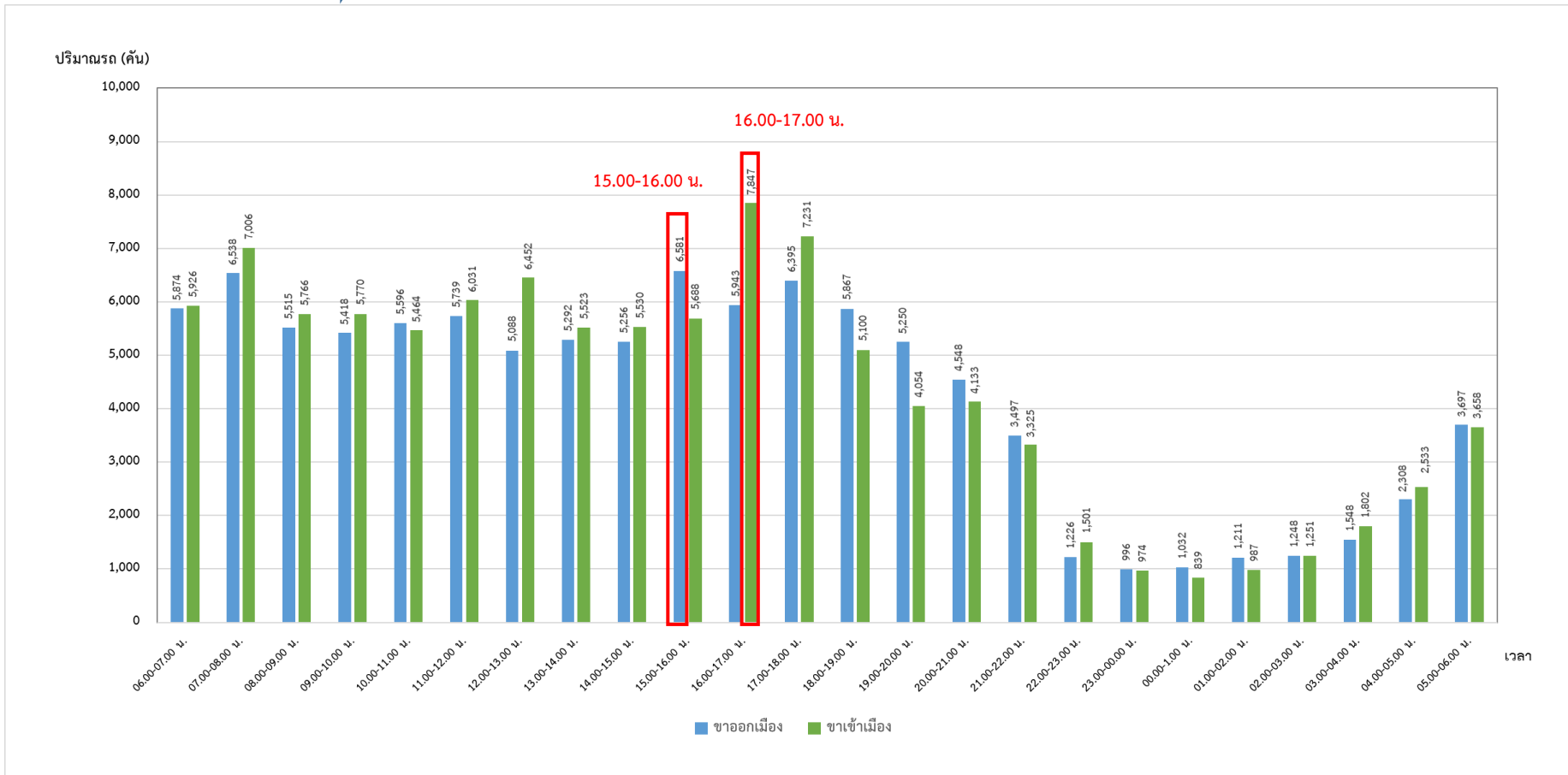
V/C ratio = 0.81-0.90 คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นเล็กน้อยจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าขึ้น

V/C ratio = 0.91-1.00 คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าสูง

V/C ratio = มากกว่า 1.00 คือสภาพการจราจรติดขัด

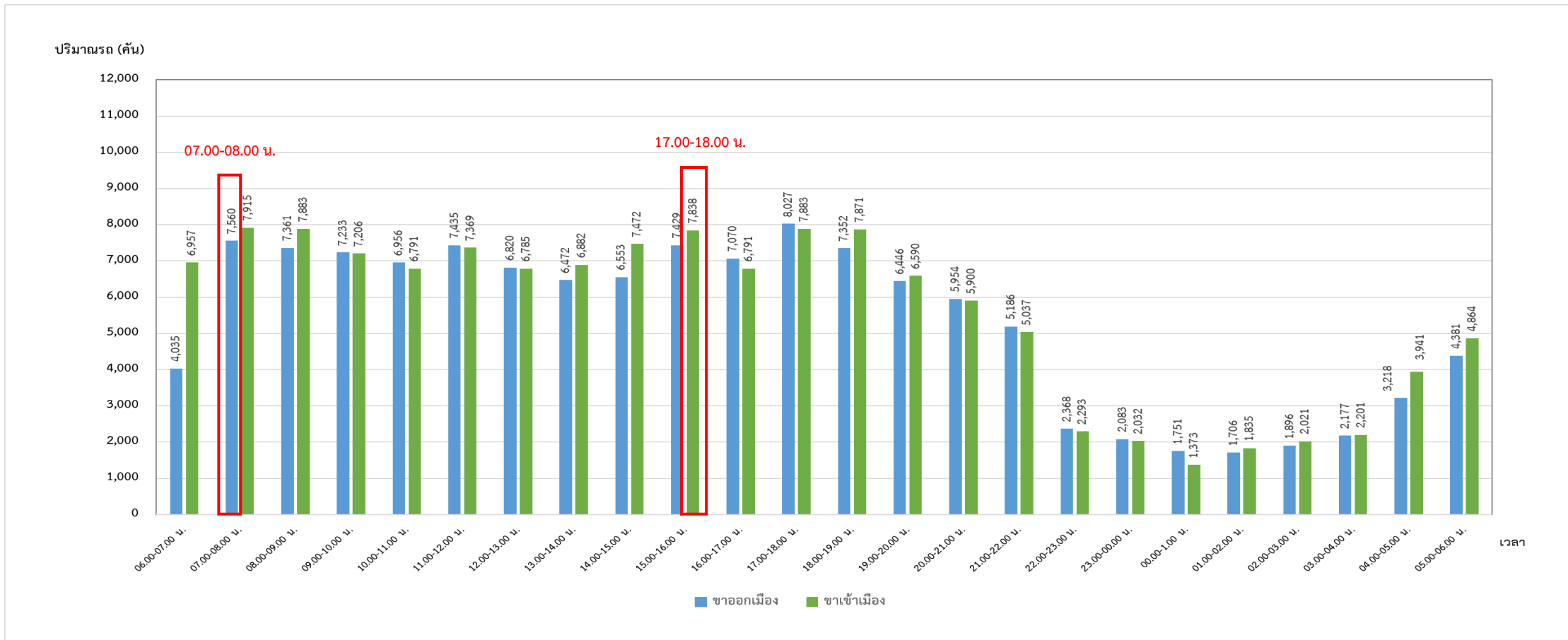
การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนมกราคม 2568

ถนนพระรามที่ 2
 บริเวณหน้าโครงการ Origins Rama 2 กม.7+737
 วันที่ 19 มกราคม 2568 (วันหยุดราชการ)

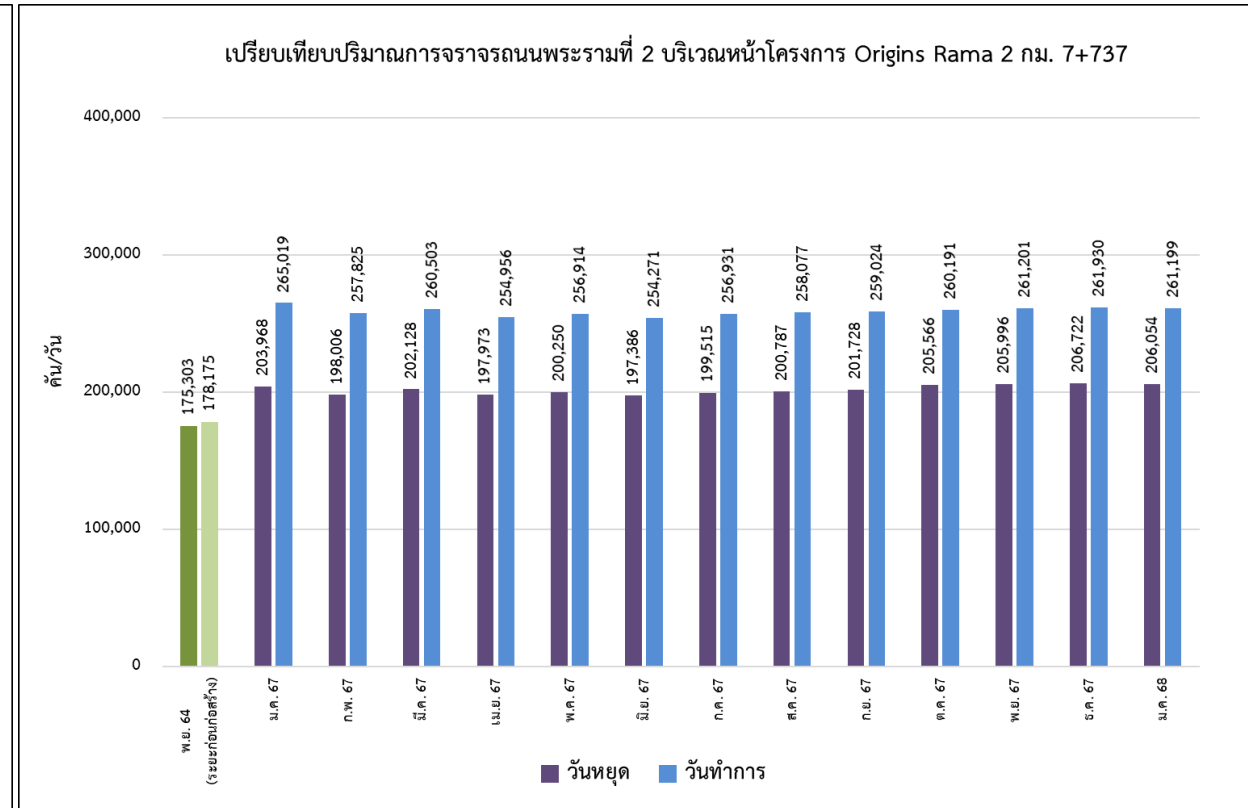
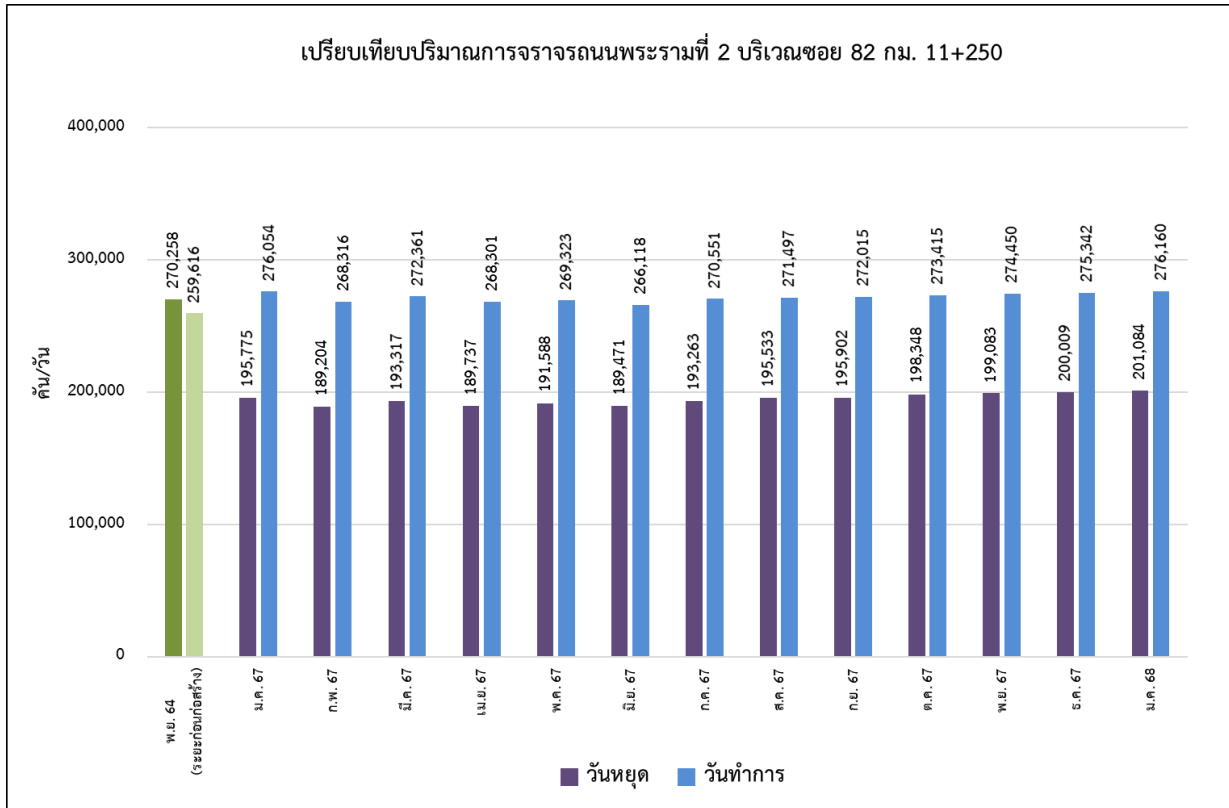


การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนมกราคม 2568

ถนนพระรามที่ 2
 บริเวณโครงการ Origins Rama 2 กม.7+737
 วันที่ 20 มกราคม 2568 (วันทำการ)



ปริมาณจราจรบริเวณถนนพระรามที่ 2 เดือนพฤศจิกายน 2564 (ก่อนก่อสร้าง) และเดือนมกราคม 2567 – มกราคม 2568

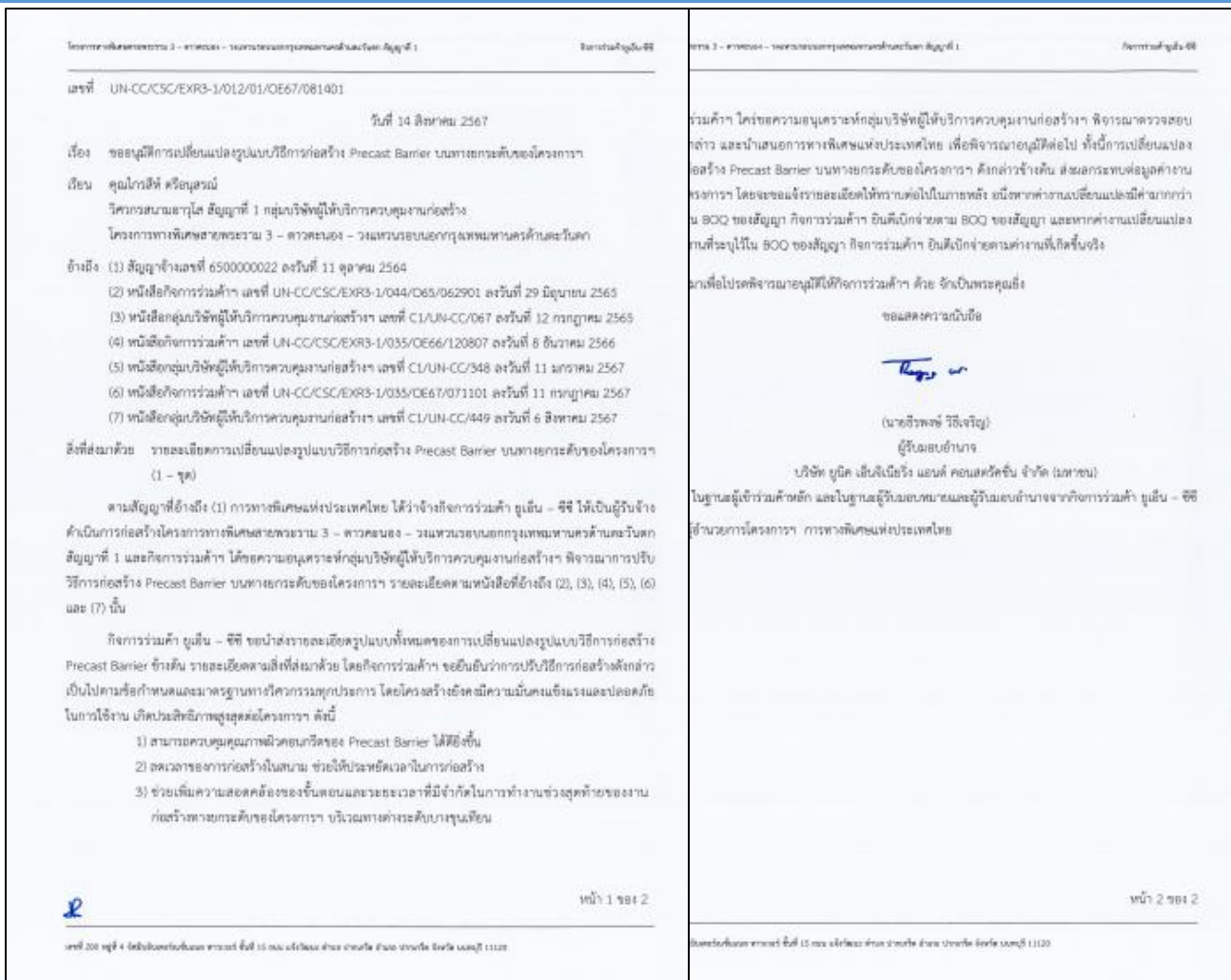


ระเบียบวาระที่ 5 เรื่องเพื่อพิจารณา

5.1 ขอความเห็นชอบในหลักการทำงานเปลี่ยนแปลงรูปแบบของวิธีการก่อสร้าง กำแพงกันตก (Edge Parapet) บนทางยกระดับ

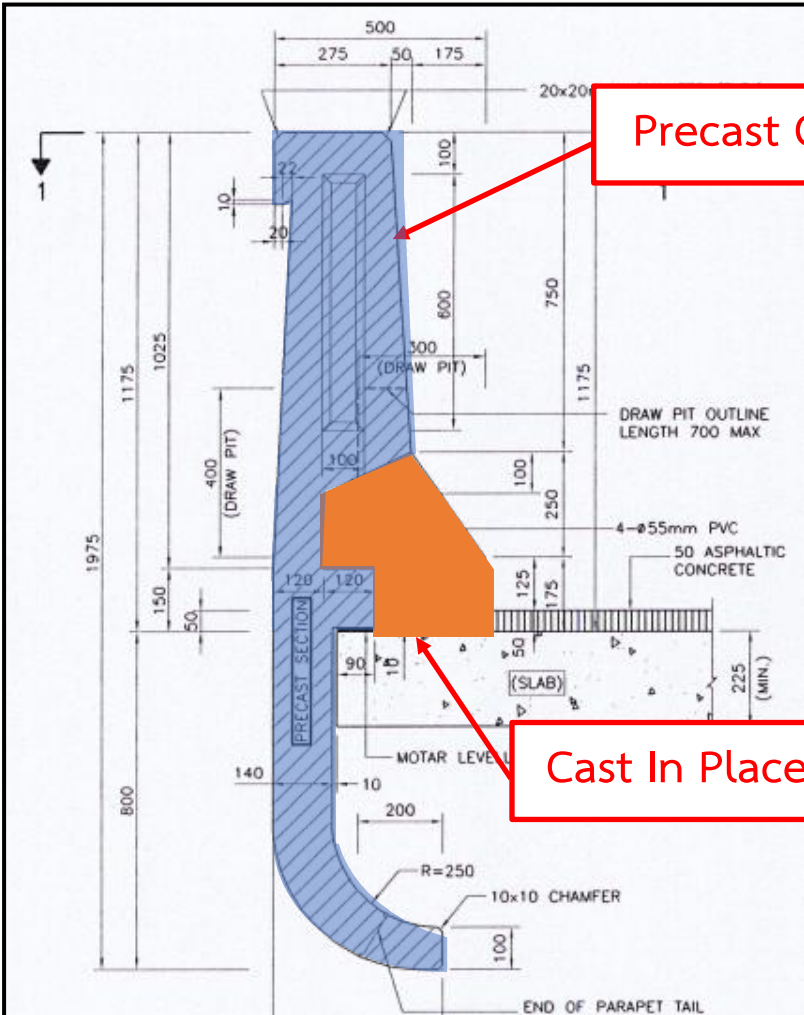
ขอความเห็นชอบในหลักการทำงานเปลี่ยนแปลงรูปแบบของวิธีการก่อสร้าง

กำแพงกันตก (Edge Parapet) บนทางยกระดับ



ผู้รับจ้างได้มีหนังสือที่ UN-CC/CSC/EXR3-1/012/01/OE67/081401 ลงวันที่ 14 สิงหาคม 2567 เรื่องขออนุมัติการเปลี่ยนแปลงรูปแบบวิธีการก่อสร้างกำแพงกันตก (Edge Parapet) บนทางยกระดับของโครงการฯ โดยยืนยันว่าการปรับวิธีการก่อสร้างดังกล่าวเป็นไปตามข้อกำหนดและมาตรฐานทางวิศวกรรมทุกประการ โดยโครงสร้างยังคงมีความมั่นคงแข็งแรงและปลอดภัยในการใช้งานไม่มีผลกระทบต่อการใช้ทางพิเศษเป็นไปตามจุดประสงค์ของสัญญา ทั้งยังสามารถลดระยะเวลาของขั้นตอนงานก่อสร้าง Edge Parapet พร้อมได้คุณภาพของผิวคอนกรีตที่ดีกว่า ทำให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุดต่อโครงการฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์กลุ่มบริษัทผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ พิจารณาตรวจสอบรายละเอียดและนำเสนอการทางพิเศษแห่งประเทศไทยเพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป ทั้งนี้การเปลี่ยนแปลงรูปแบบวิธีดังกล่าวข้างต้นหากค่างานเปลี่ยนแปลงมีค่ามากกว่าที่ระบุไว้ใน BOQ ของสัญญา ผู้รับจ้างยินดีเบิกจ่ายตาม BOQ ของสัญญา และหากค่างานเปลี่ยนแปลงมีค่าน้อยกว่าค่างานที่ระบุไว้ใน BOQ ของสัญญา ผู้รับจ้างยินดีเบิกจ่ายค่างานตามที่เกิดขึ้นจริง

เหตุผลในการเปลี่ยนแปลงรูปแบบวิธีการก่อสร้าง (Edge Parapet) บนทางยกระดับ



Precast Concrete

Cast In Place

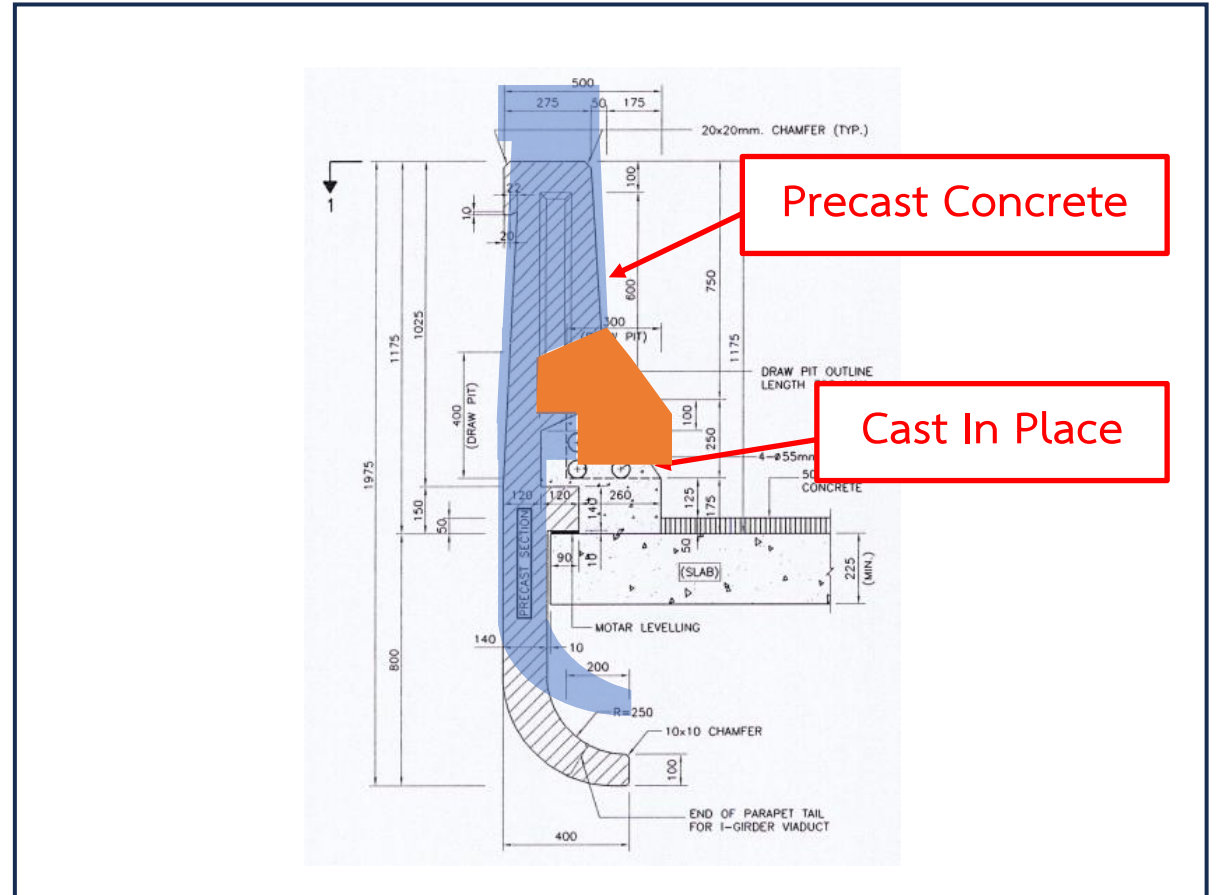
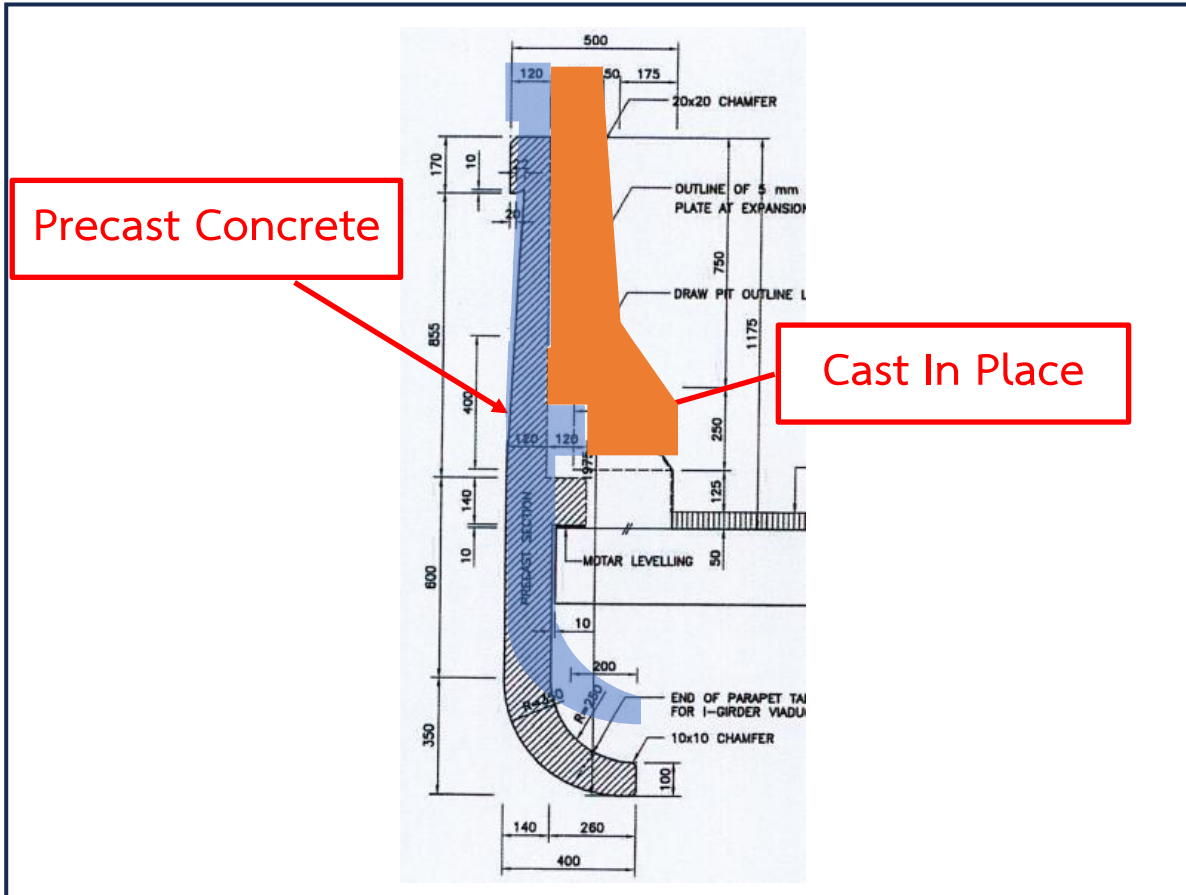
Precast Edge Parapet

❖ เหตุผลในการเปลี่ยนแปลงรูปแบบวิธีการก่อสร้าง

1. สามารถควบคุมคุณภาพผิวคอนกรีตของ Edge Parapet ได้ดียิ่งขึ้น
2. ลดเวลาของการก่อสร้างในสนาม ช่วยให้ประหยัดเวลาในการก่อสร้าง
3. ช่วยเพิ่มความสอดคล้องของขั้นตอนและระยะเวลาที่มีจำกัดในการทำงานของงานก่อสร้างทางยกระดับของโครงการฯ

ขอความเห็นชอบในหลักการงานเปลี่ยนแปลงรูปแบบของวิธีการก่อสร้าง

กำแพงกันตก (Edge Parapet) บนทางยกระดับ



รูปแบบตามสัญญา

รูปแบบงานเปลี่ยนแปลง

ขอความเห็นชอบในหลักการงานเปลี่ยนแปลงรูปแบบของวิธีการก่อสร้าง

กำแพงกันตก (Edge Parapet) บนทางยกระดับ

งานจ้างผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง
โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑

ที่ RDOE/EXAT/C1-972 ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘

เรื่อง ขออนุมัติเปลี่ยนแปลงรูปแบบของวิธีการก่อสร้าง Edge Parapet บนทางยกระดับ
โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก
สัญญาที่ ๑

เรียน ผู้อำนวยการโครงการ
โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

อ้างถึง สัญญาจ้างงานก่อสร้าง เลขที่ บ๕๐๐๐๐๐๒๒ ลงวันที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๖๔

สิ่งที่ส่งมาด้วย หนังสือผู้รับจ้าง เลขที่ UN-CC/CSC/EXR3-1/012/OE67/081401 ลงวันที่ ๑๔ สิงหาคม ๒๕๖๗

ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ผู้รับจ้างมีหนังสือขอเปลี่ยนแปลงรูปแบบของวิธีการก่อสร้าง Edge Parapet บนทางยกระดับ ซึ่งตามรูปแบบสัญญาในรูปแบบเป็นแบบ Precast Parapet บางส่วนนำมาติดตั้งและเทคอนกรีตในส่วนที่เหลือของคอนกรีต Edge Parapet เพื่อยึดแน่นกับโครงสร้างทางยกระดับ แต่ด้วยรูปแบบดังกล่าว จะมีขั้นตอนของการติดตั้งแบบหล่อที่ซับซ้อนใช้ระยะเวลา การควบคุมคุณภาพด้านความสวยงามของผิวคอนกรีตของ Parapet ทำได้ยาก จึงขอเสนอวิธีการก่อสร้าง Edge Parapet โดยการปรับรูปแบบ Precast Parapet ให้คงเหลืองานส่วนคอนกรีตเทในที่น้อยลงตามรูปแบบที่แนบมาด้วยเพื่อจะได้คุณภาพของผิวคอนกรีตที่ดีกว่าและลดระยะเวลาของขั้นตอนงานก่อสร้าง Edge Parapet ลงได้ เป็นการเอื้อต่อการเร่งรัดงานก่อสร้าง ทั้งนี้ การเปลี่ยนแปลงรูปแบบของวิธีการก่อสร้าง Edge Parapet ดังกล่าว ผู้รับจ้างได้ตรวจสอบรายการคำนวณแล้ว โครงสร้าง Edge Parapet เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จจะยังคงความแข็งแรงและมีความปลอดภัยในการใช้งานตามจุดประสงค์ของสัญญา ในส่วนของค่างานก่อสร้างผู้รับจ้างจะเบิกจ่ายตามค่างานที่เกิดขึ้นจริง แต่ไม่เกินค่างานที่ระบุใน BOQ ของสัญญา

ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ พิจารณาแล้วเห็นชอบตามที่ผู้รับจ้างเสนอ ซึ่งรูปแบบของวิธีการก่อสร้าง Edge Parapet ที่ขอเปลี่ยนแปลงนั้นมีความแข็งแรงและมีความปลอดภัยในการใช้งานไม่มีผลกระทบต่อการใช้งานพิเศษเป็นไปตามจุดประสงค์ของสัญญา ทั้งยังสามารถลดระยะเวลาของขั้นตอนงานก่อสร้าง Edge Parapet หรือได้คุณภาพของผิวคอนกรีตที่ดีกว่า และยังเพิ่มความปลอดภัยในขั้นตอนการก่อสร้างโดยไม่มีผลกระทบต่อระยะเวลาก่อสร้างของสัญญา การขอเปลี่ยนแปลงดังกล่าวดำเนินการตามเงื่อนไขข้อ 1.1.3.2 “การเปลี่ยนแปลงแบบ หรือลักษณะงาน” ในส่วนค่างานก่อสร้างจะนำเสนอการทางพิเศษฯ ในภายหลังต่อไปโดยผู้รับจ้างยินดีจะเบิกจ่ายตามค่างานที่เกิดขึ้นจริง แต่ไม่เกินค่างานที่ระบุใน BOQ ของสัญญา จึงขอเสนอการทางพิเศษฯ พิจารณาอนุมัติเปลี่ยนแปลงรูปแบบของวิธีการก่อสร้าง Edge Parapet บนทางยกระดับตามที่ผู้รับจ้างเสนอ

หน้า ๑/๒

ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ได้มีหนังสือเลขที่ RDOE/EXAT/C1-972 ลงวันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2568 แจ้ง กทพ. ว่าผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ พิจารณาแล้วเห็นชอบตามที่ผู้รับจ้างเสนอ โดยรูปแบบวิธีการก่อสร้าง Edge Parapet ที่ขอเปลี่ยนแปลงนั้นมีความแข็งแรงและมีความปลอดภัยในการใช้งานเป็นไปตามจุดประสงค์ของสัญญา ทั้งนี้ยังสามารถลดระยะเวลาของขั้นตอนงานก่อสร้าง Edge Parapet พร้อมได้คุณภาพผิวคอนกรีตที่ดีกว่า การขอเปลี่ยนแปลงดังกล่าวดำเนินการตามเงื่อนไขข้อ 1.1.3.2 “การเปลี่ยนแปลงแบบ หรือ ลักษณะงาน” ในส่วนของค่างานก่อสร้างผู้รับจ้างยินดีจะเบิกจ่ายตามค่าเงินที่เกิดขึ้นจริง แต่ไม่เกินค่างานที่ระบุใน BOQ. ของสัญญาและหากค่างานเปลี่ยนแปลงมีค่าน้อยกว่าค่างานที่ระบุไว้ใน BOQ. ของสัญญาผู้รับจ้างยินดีเบิกจ่ายตามค่างานที่เกิดขึ้นจริง ในส่วนของมูลค่างานเปลี่ยนแปลงดังกล่าวและจะนำเสนอ กทพ. ภายหลังต่อไป ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ จึงขอให้ กทพ. พิจารณาให้ความเห็นชอบในหลักการงานเปลี่ยนแปลงรูปแบบของวิธีการก่อสร้างกำแพงกันตก (Edge Parapet) บนทางยกระดับของโครงการฯ ตามที่ผู้รับจ้างเสนอ

ขอความเห็นชอบในหลักการทำงานเปลี่ยนแปลงรูปแบบของวิธีการก่อสร้าง กำแพงกันตก (Edge Parapet) บนทางยกระดับ



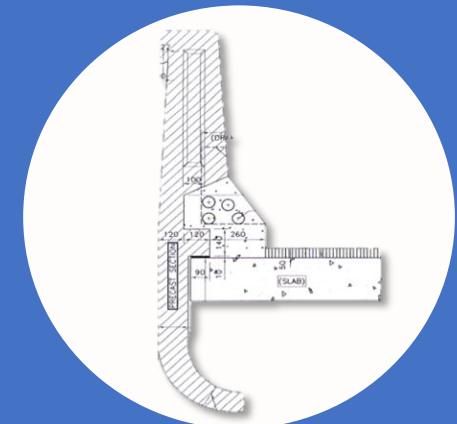
ระยะเวลา

สามารถดำเนินการก่อสร้างได้โดยไม่มีผลกระทบ
ต่อระยะเวลาในการก่อสร้างโครงการฯ



มูลค่างาน

ไม่เพิ่มขึ้นจากสัญญาฯ



รูปแบบทางวิศวกรรม

เป็นไปตามหลักวิธีการก่อสร้าง มีความปลอดภัย และเป็นไป
ตามข้อกำหนดและมาตรฐานทางวิศวกรรม

ขอความเห็นชอบในหลักการทำงานเปลี่ยนแปลงรูปแบบของวิธีการก่อสร้าง กำแพงกันตก (Edge Parapet) บนทางยกระดับ

ฝ่ายเลขานุการพิจารณาแล้วเห็นควรเสนอเจ้าหน้าที่โครงการฯ เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบงานเปลี่ยนแปลงรูปแบบของวิธีการก่อสร้างกำแพงกันตก (Edge Parapet) บนทางยกระดับ ของโครงการฯ สัญญาที่ 1 โดยงานเปลี่ยนแปลงดังกล่าวมีความความแข็งแรงและความปลอดภัยในการใช้งาน ไม่มีผลกระทบต่อการใช้งานทางพิเศษ เป็นไปตามจุดประสงค์ของสัญญา ทั้งยังสามารถลดระยะเวลาของ ขั้นตอนงานก่อสร้าง Edge Parapet และได้คุณภาพของผิวคอนกรีตที่ดีกว่า และยังเพิ่มความปลอดภัยในขั้นตอนการก่อสร้างโดยไม่มี ผลกระทบต่อระยะเวลาก่อสร้างของสัญญา ซึ่งการขอเปลี่ยนแปลงดังกล่าวดำเนินการตามเงื่อนไขทั่วไป ของสัญญาข้อ 1.1.3.2 “การเปลี่ยนแปลงแบบ หรือลักษณะงาน” ทั้งนี้ งานเปลี่ยนแปลงดังกล่าวมีผลกระทบต่อราคางานก่อสร้าง หากค่างานเปลี่ยนแปลงมีค่ามากกว่าค่างานที่ระบุ ไว้ใน BOQ. ของสัญญา ผู้รับจ้างยินดี เบิกจ่ายตาม BOQ. ของสัญญา และหากค่างานเปลี่ยนแปลงมีค่าน้อยกว่าค่างานที่ระบุไว้ใน BOQ. ของสัญญา ผู้รับจ้างยินดีเบิกจ่ายตามค่างานที่เกิดขึ้นจริง เมื่อผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ได้ตรวจสอบรายละเอียดค่างานเปลี่ยนแปลงแล้วจะนำเสนอเจ้าหน้าที่โครงการฯ เพื่อพิจารณาก่อนเสนอคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ พิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป

5.2 ขอความเห็นชอบในหลักการทำงานเปลี่ยนแปลงรูปแบบของวิธีการก่อสร้าง Central Barrier บนทางยกระดับ

ขอความเห็นชอบในหลักการทำงานเปลี่ยนแปลงรูปแบบของวิธีการก่อสร้าง

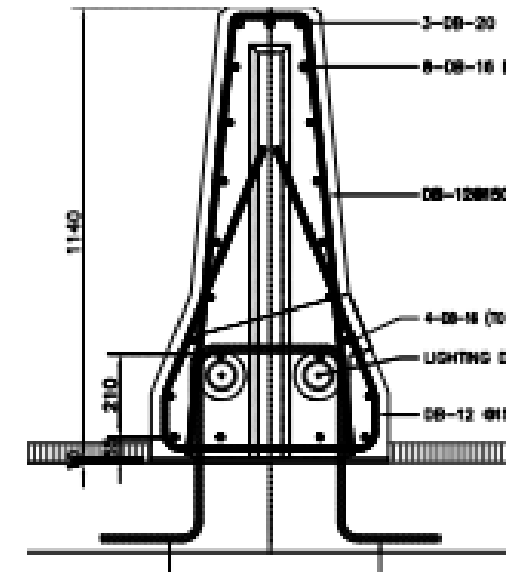
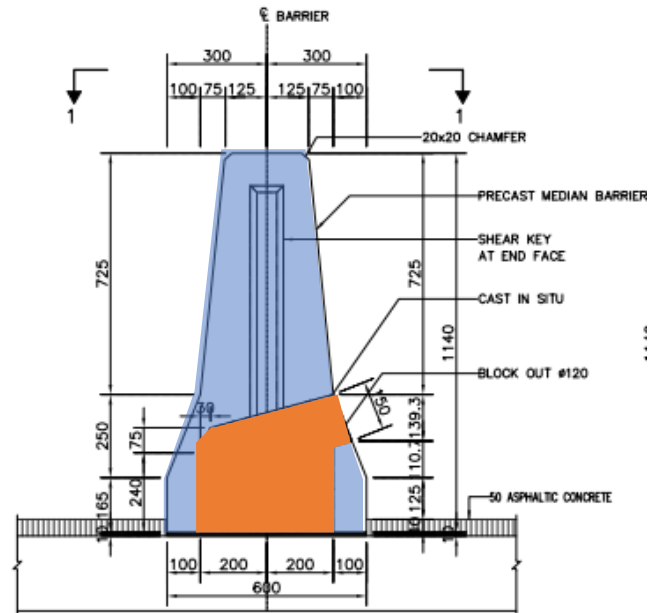
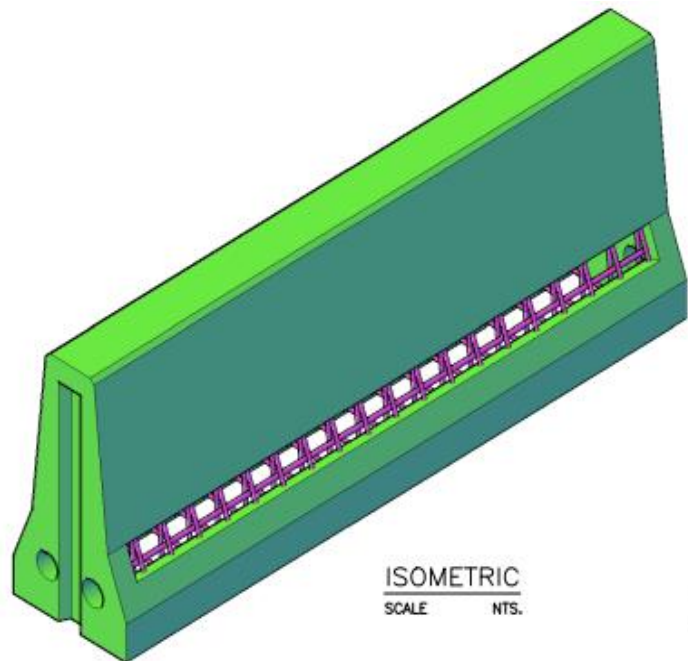
Central Barrier บนทางยกระดับ

<p>โครงการพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1</p> <p>เอกสารร่างข้อเสนองาน</p>	<p>วันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2568</p>
<p>เลขที่ UN-CC/CSC/EXR3-1/012/01/OE68/021704</p>	<p>วันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2568</p>
<p>เรื่อง ขออนุมัติการเปลี่ยนแปลงรูปแบบวิธีการก่อสร้าง Median Barrier บนทางยกระดับของโครงการ</p>	<p>วันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2568</p>
<p>เรียน คุณปกรณ์ ศรีอนุสรณ์ วิศวกรสนามอาวุโส สัญญาที่ 1 กลุ่มบริษัทผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก</p>	<p>วันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2568</p>
<p>อ้างถึง (1) สัญญาจ้างเลขที่ 650000022 ลงวันที่ 11 ตุลาคม 2564 (2) หนังสือกิจการร่วมค้า เลขที่ UN-CC/CSC/EXR3-1/012/01/OE68/012805 ลงวันที่ 28 มกราคม 2568 (3) หนังสือกิจการร่วมค้า เลขที่ UN-CC/CSC/EXR3-1/012/01/OE68/020403 ลงวันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2568 (4) หนังสือกลุ่มบริษัทผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ เลขที่ C1/UN-CC/525 ลงวันที่ 6 กุมภาพันธ์ 2568</p>	<p>วันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2568</p>
<p>สิ่งที่ส่งมาด้วย รายละเอียดการเปลี่ยนแปลงรูปแบบวิธีการก่อสร้าง Median Barrier บนทางยกระดับของโครงการฯ (1 - ชุด)</p>	<p>วันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2568</p>
<p>ตามสัญญาที่อ้างถึง (1) การทางพิเศษแห่งประเทศไทย ได้ว่าจ้างกิจการร่วมค้า ยูเอ็น - ซีซี ให้เป็นผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้างโครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1 และกิจการร่วมค้าฯ ได้ขอความเห็นชอบจากกลุ่มบริษัทผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ พิจารณาตรวจสอบวิธีการก่อสร้าง Median Barrier บนทางยกระดับของโครงการฯ รายละเอียดตามหนังสือที่อ้างถึง (2), (3) และ (4) นั้น</p>	<p>วันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2568</p>
<p>กิจการร่วมค้า ยูเอ็น - ซีซี ขอแจ้งรายละเอียดรูปแบบทั้งหมดของการเปลี่ยนแปลงรูปแบบวิธีการก่อสร้าง Median Barrier ข้างต้น รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย โดยกิจการร่วมค้าฯ ขอยืนยันว่าการปรับวิธีการก่อสร้างดังกล่าวเป็นไปตามข้อกำหนดและมาตรฐานทางวิศวกรรมทุกประการ โดยโครงสร้างยังคงมีความมั่นคงแข็งแรงและปลอดภัยในการใช้งาน เกิดประสิทธิภาพสูงสุดต่อโครงการฯ ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) สามารถควบคุมคุณภาพผิวคอนกรีตของ Median Barrier ได้ดียิ่งขึ้น 2) ลดเวลาของการก่อสร้างในสนาม ช่วยให้เกิดประสิทธิภาพในการก่อสร้าง 3) ช่วยเพิ่มความสอดคล้องของชั้นคอนกรีตและระยะเวลาที่มีจำกัดในการทำรอบช่วงสุดท้ายของงานก่อสร้างทางยกระดับของโครงการฯ บริเวณทางต่างระดับบางจุดที่เห็น 	<p>วันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2568</p>
<p>หน้า 1 ของ 2</p>	<p>หน้า 2 ของ 2</p>

ผู้รับจ้างได้มีหนังสือที่ UN-CC/CSC/EXR3-1/012/01/OE68/021704 ลงวันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2568 เรื่อง ขออนุมัติการเปลี่ยนแปลงรูปแบบวิธีการก่อสร้าง Central Barrier บนทางยกระดับของโครงการฯ โดยยืนยันว่าการปรับวิธีการก่อสร้างดังกล่าวเป็นไปตามข้อกำหนดและมาตรฐานทางวิศวกรรมทุกประการ โดยโครงสร้างยังคงมีความมั่นคงแข็งแรงและปลอดภัยในการใช้งาน เกิดประสิทธิภาพสูงสุดต่อโครงการฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์กลุ่มบริษัทผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ พิจารณาตรวจสอบรายละเอียดและนำเสนอการทางพิเศษแห่งประเทศไทย เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป ทั้งนี้หากค่างานเปลี่ยนแปลงมีค่ามากกว่าค่างานที่ระบุไว้ใน BOO ของสัญญา ผู้รับจ้างยินดีเบิกจ่ายตาม BOO ของสัญญา และ หากค่างานเปลี่ยนแปลงน้อยกว่าที่ระบุไว้ใน BOO ของสัญญา ผู้รับจ้างยินดีเบิกจ่ายค่างานที่เกิดขึ้นจริง

เหตุผลในการเปลี่ยนแปลงรูปแบบวิธีการก่อสร้าง Central Barrier

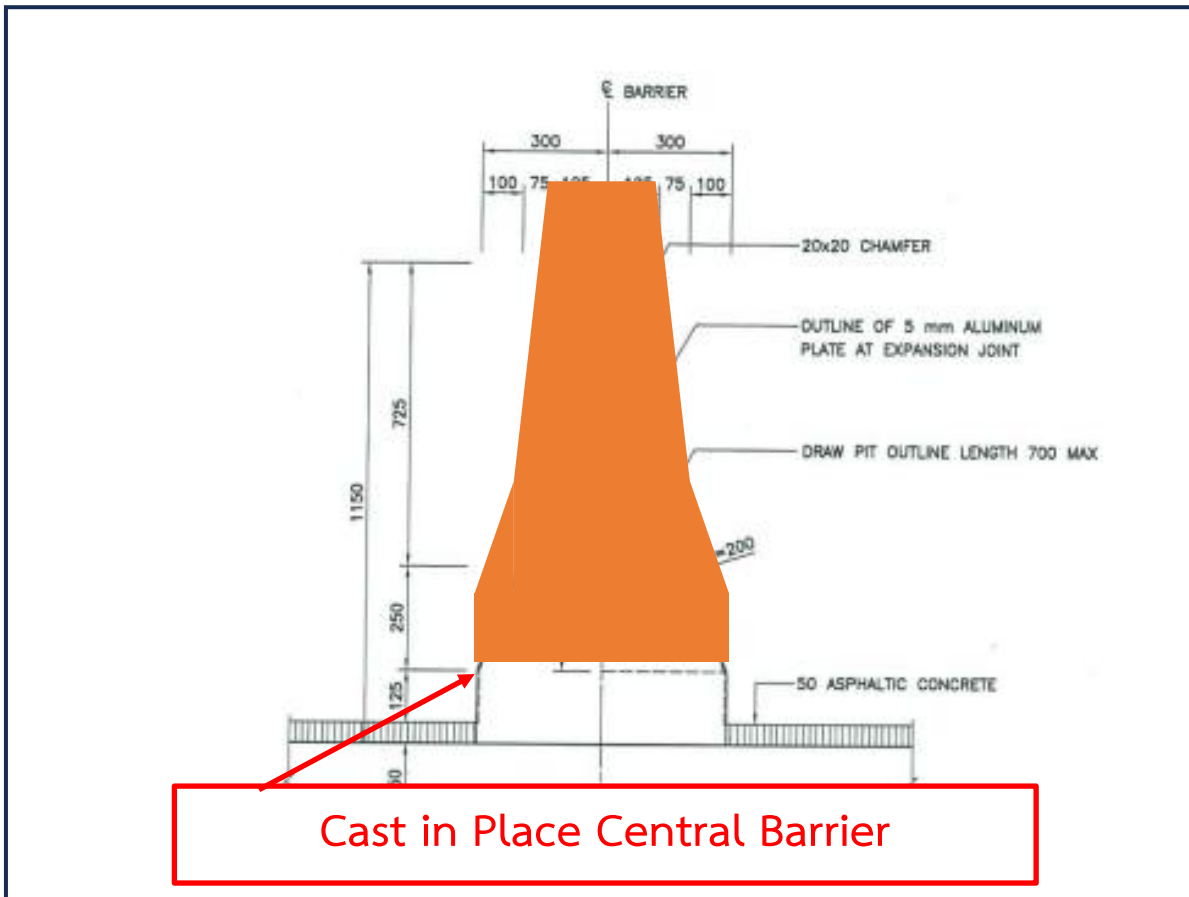
1. สามารถควบคุมคุณภาพผิวคอนกรีตของ Central Barrier ได้ดียิ่งขึ้น
2. ลดเวลาของการก่อสร้างในสนาม ช่วยให้ประหยัดเวลาในการก่อสร้าง
3. ช่วยเพิ่มความสอดคล้องของขั้นตอนและระยะเวลาที่มีจำกัดในการทำงานของงานก่อสร้างทางยกระดับของโครงการฯ



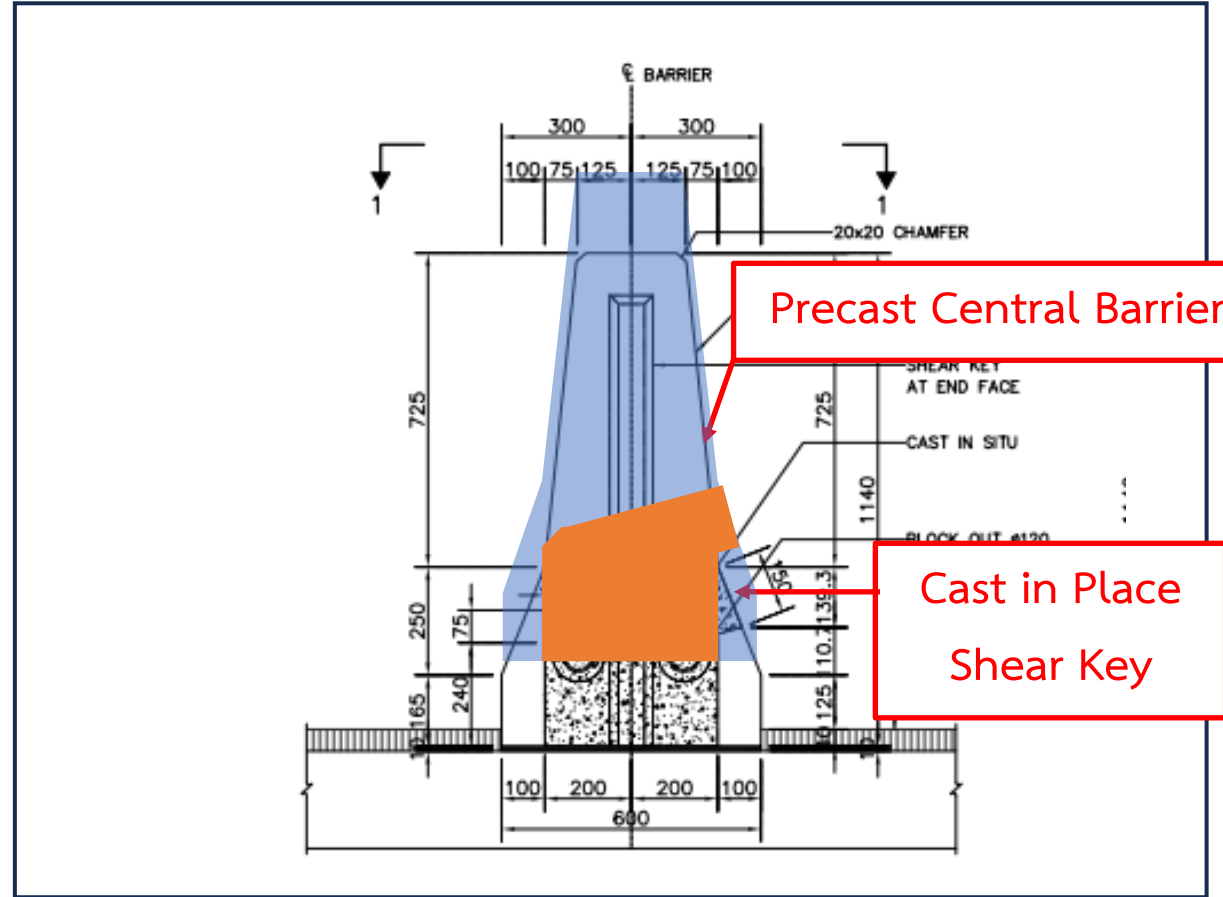
Precast Central Barrier

ขอความเห็นชอบในหลักการงานเปลี่ยนแปลงรูปแบบของวิธีการก่อสร้าง

Central Barrier บนทางยกระดับ



รูปแบบตามสัญญา



รูปแบบงานเปลี่ยนแปลง

ขอความเห็นชอบในหลักการงานเปลี่ยนแปลงรูปแบบของวิธีการก่อสร้าง

Central Barrier บนทางยกระดับ

งานจ้างผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง
โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑

ที่ RDOE/EXAT/C1-975

๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘

เรื่อง ขออนุมัติเปลี่ยนแปลงรูปแบบของวิธีการก่อสร้าง Central Barrier บนทางยกระดับ
โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก
สัญญาที่ ๑

เรียน ผู้อำนวยการโครงการ
โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

อ้างถึง สัญญาจ้างงานก่อสร้าง เลขที่ ๖๕๐๐๐๐๐๒๒ ลงวันที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๖๕

สิ่งที่ส่งมาด้วย หนังสือผู้รับจ้าง เลขที่ UN-CC/CS/EXP3-1/012/01/0668/081401 ลงวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘

ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ผู้รับจ้างมีหนังสือขอเปลี่ยนแปลงรูปแบบของวิธีการก่อสร้าง Central Barrier บนทางยกระดับ ซึ่งตามรูปแบบสัญญาในรูปแบบหล่อในที่ (Cast-in-Place) เพื่อลดระยะเวลาการก่อสร้างดังกล่าว และเร่งรัดงานก่อสร้างโครงการฯ จึงขออนุมัติวิธีการก่อสร้าง Central Barrier เป็นรูปแบบหล่อสำเร็จ (Precast) และเห็นในบางส่วนเฉพาะส่วนที่ยึดกับโครงสร้างทางยกระดับตามรูปแบบที่แนบ โดยการเปลี่ยนแปลงรูปแบบของวิธีการก่อสร้าง Central Barrier ดังกล่าวผู้รับจ้างได้ตรวจสอบรายการคำนวณแล้ว โครงสร้าง Central Barrier เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จจะยังคงความแข็งแรงและความปลอดภัยในการใช้งานตามจุดประสงค์ของสัญญา ในส่วนของค่าจ้างก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะเบิกจ่ายตามค่าจ้างที่เกิดขึ้นจริง แต่ไม่เกินค่าจ้างที่ระบุใน BOQ ของสัญญา

ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ พิจารณาแล้วเห็นชอบตามที่ผู้รับจ้างเสนอ ซึ่งรูปแบบของวิธีการก่อสร้าง Central Barrier ที่ขอเปลี่ยนแปลงนั้นมีความแข็งแรงและมีความปลอดภัยในการใช้งานไม่มีผลกระทบต่อการใช้ทางพิเศษเป็นไปตามจุดประสงค์ของสัญญา ทั้งยังสามารถลดระยะเวลาของเงินค้ำประกันงานก่อสร้าง Central Barrier เป็นแนวทางหนึ่งในการเร่งรัดงานก่อสร้างพร้อมได้คุณภาพของผิวคอนกรีตไม่ด้อยกว่าวิธีการก่อสร้างตามรูปแบบสัญญา โดยไม่มีผลกระทบต่อระยะเวลาการก่อสร้างของสัญญา การขอเปลี่ยนแปลงดังกล่าวดำเนินการตามเงื่อนไขของสัญญา ข้อ ๑.๑.๓.๒ “การเปลี่ยนแปลงแบบ หรือลักษณะงาน” ในส่วนค่าจ้างก่อสร้างจะนำเสนอการทางพิเศษฯ ในภายหลังต่อไป โดยผู้รับจ้างยินดีจะเบิกจ่ายตามค่าจ้างที่เกิดขึ้นจริง แต่ไม่เกินค่าจ้างที่ระบุใน BOQ ของสัญญา จึงขอเสนอการทางพิเศษฯ พิจารณาอนุมัติเปลี่ยนแปลงรูปแบบของวิธีการก่อสร้าง Central Barrier บนทางยกระดับตามที่ผู้รับจ้างเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายณรงค์ วีระกิจพานิช)

ผู้จัดการโครงการ

ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอก
กรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

สำเนา วิศวกรสนามอาวุโส ๑

ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ได้มีหนังสือเลขที่ RDOE/EXAT/C1-975 ลงวันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2568 แจ้ง กทพ. ว่าผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ พิจารณาแล้วเห็นชอบตามที่ผู้รับจ้างเสนอ ซึ่งรูปแบบวิธีการก่อสร้าง Central Barrier ที่ขอเปลี่ยนแปลงมีความแข็งแรงและปลอดภัยในการใช้งาน ไม่มีผลกระทบต่อการใช้ทางพิเศษฯ ทั้งเป็นไปตามจุดประสงค์ของสัญญา และสามารถลดระยะเวลาของขั้นตอนงานก่อสร้าง Central Barrier เป็นแนวทางหนึ่งในการเร่งรัดงานก่อสร้างพร้อมได้คุณภาพของผิวคอนกรีตไม่ด้อยกว่าวิธีการก่อสร้างตามรูปแบบสัญญา และเป็นไปตามเงื่อนไขทั่วไปของสัญญาข้อ 1.1.3.2 “การเปลี่ยนแปลงแบบ หรือลักษณะงาน” ในส่วนของค่าจ้างก่อสร้างจะนำเสนอการทางพิเศษฯ ในภายหลังต่อไป โดยผู้รับจ้างยินดีจะเบิกจ่ายค่าจ้างที่เกิดขึ้นจริง แต่ไม่เกินค่าจ้างที่ระบุใน BOQ ของสัญญา จึงขอเสนอการทางพิเศษฯ พิจารณาอนุมัติเปลี่ยนแปลงรูปแบบตามที่ผู้รับจ้างเสนอ

ขอความเห็นชอบในหลักการทำงานเปลี่ยนแปลงรูปแบบของวิธีการก่อสร้าง Central Barrier บนทางยกระดับ



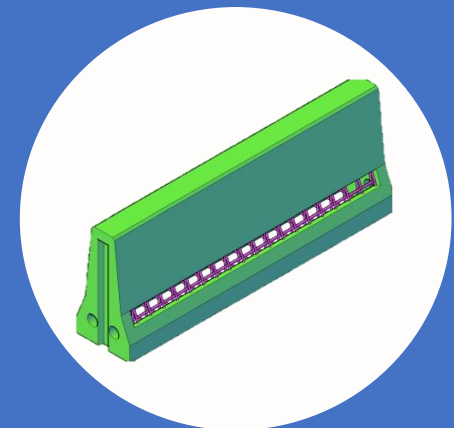
ระยะเวลา

สามารถดำเนินการก่อสร้างได้โดยไม่มีผลกระทบ
ต่อระยะเวลาในการก่อสร้างโครงการฯ



มูลค่างาน

ไม่เพิ่มขึ้นจากสัญญาฯ



รูปแบบทางวิศวกรรม

เป็นไปตามหลักวิธีการก่อสร้าง มีความปลอดภัย และเป็นไป
ตามข้อกำหนดและมาตรฐานทางวิศวกรรม

ขอความเห็นชอบในหลักการทำงานเปลี่ยนแปลงรูปแบบของวิธีการก่อสร้าง

Central Barrier บนทางยกระดับ

ฝ่ายเลขานุการพิจารณาแล้วเห็นควรเสนอเจ้าหน้าที่โครงการฯ เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบงานเปลี่ยนแปลงรูปแบบของวิธีการก่อสร้าง Central Barrier บนทางยกระดับ โดยงานเปลี่ยนแปลงดังกล่าวมีความแข็งแรงและมีความปลอดภัยในการทำงาน ไม่มีผลกระทบต่อการใช้ทางพิเศษเป็นไปตามจุดประสงค์ ของสัญญา ทั้งยังสามารถลดระยะเวลาขั้นตอนงานก่อสร้าง Central Barrier และได้คุณภาพของผิวคอนกรีตไม่ด้อยกว่าวิธีการก่อสร้างตามรูปแบบสัญญา ทั้งนี้ งานเปลี่ยนแปลงดังกล่าวมีผลกระทบต่อราคางานก่อสร้าง หากค่างานเปลี่ยนแปลงมีค่ามากกว่าค่างานที่ระบุไว้ใน BOQ. ของสัญญา ผู้รับจ้างยินดีเบิกจ่ายตาม BOQ. ของสัญญา และหากค่างานเปลี่ยนแปลงมีค่าน้อยกว่าค่างานที่ระบุไว้ใน BOQ. ของสัญญา ผู้รับจ้างยินดีเบิกจ่ายตามค่างานที่เกิดขึ้นจริง ทั้งนี้ เมื่อผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ได้ตรวจสอบรายละเอียด ค่างานเปลี่ยนแปลงแล้วจะนำเสนอเจ้าหน้าที่โครงการฯ เพื่อพิจารณาก่อนเสนอคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ พิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป

ระเบียบวาระที่ 6

ปัญหาและอุปสรรค

ระเบียบวาระที่ 7

เรื่องอื่น ๆ



โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1



AEC

ASIAN ENGINEERING CONSULTANTS CORP., LTD.

CHOTICHINDA

CHOTICHINDA CONSULTANTS LIMITED

...จบการนำเสนอ...

ขอบคุณครับ



กิจการร่วมค้ายูเอ็น-ซีซี