



โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1



AEC

ASIAN ENGINEERING CONSULTANTS CORP., LTD.

CHOTICHINDA

CHOTICHINDA CONSULTANTS LIMITED

ความก้าวหน้าประจำเดือนของการดำเนินงานก่อสร้าง
ผลงานเดือน มีนาคม 2568
ครั้งที่ 4/2568 (ครั้งที่ 39 ของการดำเนินโครงการฯ)



กิจการร่วมค้ายูเอ็น-ซีซี

ระเบียบวาระการประชุม

- ระเบียบวาระที่ 1: เรื่องประธานฯ แจ้งให้ที่ประชุมทราบ
- ระเบียบวาระที่ 2: เรื่องรับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ 3/2568 (ครั้งที่ 38 ของการดำเนินโครงการฯ) เมื่อวันที่ 24 มีนาคม 2568
- ระเบียบวาระที่ 3: เรื่องเพื่อทราบ
- 3.1) ความก้าวหน้างานก่อสร้าง
 - 3.2) แผนดำเนินงานในเดือนถัดไป
- ระเบียบวาระที่ 4: เรื่องสืบเนื่องจากการประชุมครั้งที่แล้ว
- 4.1) การประสานการเข้าใช้พื้นที่กรมทางหลวง (ทล.)
 - 4.2) งานรื้อย้ายสาธารณูปโภคในพื้นที่โครงการฯ
 - 4.3.1) การไฟฟ้านครหลวง (กฟน.)
 - 4.3.2) การประปานครหลวง (กปน.)
 - 4.3) การจัดการจราจรบนถนนพระราม 2

ระเบียบวาระการประชุม

- ระเบียบวาระที่ 4: 4.4) การประชาสัมพันธ์โครงการฯ
 4.5) ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม
- ระเบียบวาระที่ 5: ปัญหาอุปสรรคในการดำเนินงาน
- ระเบียบวาระที่ 6: เรื่องอื่นๆ

ระเบียบวาระที่ 1

เรื่อง ประธานฯแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

ระเบียบวาระที่ 2

เรื่อง รับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ 3/2568
เมื่อวันที่ 24 มีนาคม 2568 (ครั้งที่ 38 ของการดำเนินโครงการ)

ระเบียบวาระ	ประเด็น	มติที่ประชุม
<p>1. เรื่องประธานฯ แจ้งให้ที่ประชุมทราบ</p>	<p>ประธานฯ ขอให้ผู้รับจ้างเร่งรัดดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จโดยเร็วและปฏิบัติตามมาตรการด้านความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด และขอให้ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ตรวจสอบการดำเนินงานของผู้รับจ้าง หากพบว่าการปฏิบัติงานไม่เป็นไปตามมาตรการด้านความปลอดภัย ขอให้แจ้งผู้รับจ้างดำเนินการแก้ไขให้ถูกต้องทันที หากพบว่ายังมีการดำเนินงานผิดซ้ำให้แจ้งตักเตือน และหากพบว่ายังมีการ ทำผิดซ้ำอีกครั้งให้พิจารณา เปลี่ยนผู้ดำเนินงานได้ ขอให้ผู้เกี่ยวข้องให้ดำเนินงานตามมาตรการด้านความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด ให้ตระหนักเรื่องความปลอดภัยอย่างสูงสุด และหากพบว่าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามมาตรการด้านความปลอดภัยให้สามารถดำเนินการตามขั้นตอนการตักเตือนได้ทันที</p>	<p>-ให้ผู้เกี่ยวข้องให้ปฏิบัติตามมาตรการด้านความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด ให้ตระหนักเรื่องความปลอดภัยอย่างสูงสุด และหากพบว่าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามมาตรการด้านความปลอดภัยให้สามารถดำเนินการตามขั้นตอนการตักเตือนได้ทันที</p>
<p>2. เรื่องรับรองรายงานการประชุมความก้าวหน้าประจำเดือน</p>	<p>หัวหน้าแผนกบริหารเอกสารโครงการ 2 (เลขานุการโครงการ สัญญาที่ 1) กล่าวว่าผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ได้จัดทำรายงานการประชุมความก้าวหน้าประจำเดือนและเจ้าหน้าที่โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1 ครั้งที่ 2/2568 (ครั้งที่ 37 ของการดำเนินโครงการฯ) เมื่อวันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2568 และได้แจกจ่ายการประชุมดังกล่าวในที่ประชุม จึงขอให้พิจารณาและแจ้งแก้ไขภายในวันที่ 27 มีนาคม 2568 หากพ้นกำหนดดังกล่าวแล้วไม่มีผู้ใดขอแก้ไขรายงานการประชุมเพิ่มเติม จะถือว่าที่ประชุมมีมติรับรองรายงานการประชุมดังกล่าว</p>	<p>-รับรองรายงานการประชุมความก้าวหน้าประจำเดือนและเจ้าหน้าที่โครงการฯ ครั้งที่ 2/2568 (ครั้งที่ 37 ของการดำเนินโครงการฯ) เมื่อวันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2568</p>

ระเบียบวาระ

ประเด็น

มติที่ประชุม

3.2 แผนดำเนินงานในเดือนถัดไป

นายธนาเดชฯ (ผู้รับจ้าง) รายงานแผนการดำเนินงานในเดือนมีนาคม 2568 ดังนี้

-รับทราบ

ลำดับ	รายการ	มีนาคม 2568																														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
หมวดที่ 1 : GENERAL AND SITE FACILITIES																																
	หมวดที่ 1.1 : MAINTENANCE AND PROTECTION OF TRAFFIC																															
	- สัฟไฟต์ + เสา + ราวเหล็ก/คาน้ำทราย/ราวเหล็ก																															
	หมวดที่ 1.4 : PRESERVATION OF ENVIRONMENT DURING THE WORKS																															
	- ฉีดยาฆ่าเชื้อ/ปูน / สารละลาย / ฟิล์มกันฝุ่น/ PM2.5																															
	- ฟิล์มกันน้ำ/สารกันซึม/ ฟิล์มกันรอย																															
	หมวดที่ 1.6 : SAFETY MEASURE, ACCIDENT PREVENTION AND INSURANCE																															
	- มาตรการความปลอดภัย/อุปกรณ์																															
หมวดที่ 2 : EARTHWORKS																																
	หมวดที่ 2.2 : REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES																															
	-																															
หมวดที่ 3 : STRUCTURES																																
	หมวดที่ 3.3 : FILING																															
	- Working File																															
	- bored pile dia. 1.80m. (Rig = 2 No.) ส่วนฝัง/ขุดเจาะ																															
	หมวดที่ 3.3 : Structures																															
	- Footing ส่วนฝัง/ขุดเจาะ																															
	- Column ส่วนฝัง/ขุดเจาะ																															
	- Interface Head of Crossbeam PT-44																															
	- Crossbeam Zone 1 x2x3																															
	- Erection of Viaduct Segment LG1-LG8																															
	- Erection of I Girder Span																															
	- Erection of Precast Crossbeam PT-44																															
	- Connecting Slab																															
	- Erection of Precast Parapet																															
	- Slab of Toll Plaza 2																															
	หมวดที่ 3.4 : Precast Concrete																															
	- Precast Box Segment																															
	- Precast Parapet @3.00 m.																															
	- Precast Barrier at Grade @3.00 m.																															
หมวดที่ 4 : UTILITY WORKS																																
	- MEA work งานท่อ/สายใต้ดิน																															
อื่น																																
	Expansion Joint / Incoming																															

ปัจจุบันดำเนินงาน Column และงาน Footing บริเวณต่างระดับบางขุนเทียน 5 ฐาน ดำเนินงานก่อสร้าง Interface Pier Head ของ Precast Crossbeam Type PT-44 บริเวณต่างระดับบางขุนเทียน ดำเนินงาน Crossbeam ในพื้นที่ Zone1 และ Zone2 ดำเนินงานติดตั้ง Viaduct Segment ของ LG 1 LG 2 LG 3 LG 4 LG 5 LG 6 LG 7 และ LG 8 ทั้ง 3 Zone ดำเนินงานติดตั้ง Precast Parapet และ Precast Central Barrier ดำเนินงานติดตั้ง I - Girder ของ Toll Plaza ที่ด่านฯ บางกระดี่ พร้อมทั้งดำเนินงานคานขวางและ Slab บน I - Girder ในพื้นที่ Zone1 และ Zone3 ดำเนินงานหล่อ Precast Segment ของพื้นที่ Zone3 ดำเนินงานหล่อ Precast Parapet และ Precast Central Barrier และดำเนินการนำเข้า Expansion Joint ต่อไป

ระเบียบวาระ	ประเด็น	มติที่ประชุม
4. เรื่องสืบเนื่องจากการประชุมครั้งที่แล้ว 4.1 การประสานงานการเข้าใช้พื้นที่กรมทางหลวง (ทล.)	<p>นายทวีวัฒน์ฯ (ผู้รับจ้าง) รายงานว่า ได้มีการประสานกับ ทล. เพื่อดำเนินการก่อสร้างดังต่อไปนี้</p> <p>(1) ผู้รับจ้างมีความจำเป็นต้องปิดสะพานกลับรถบนถนนพระราม 2 บริเวณ กม. 12+000 (ถนนพระราม 2 ซอย 88) ชั่วคราว เพื่อดำเนินการติดตั้งชิ้นส่วนสะพานเหนือบริเวณสะพานกลับรถดังกล่าว ระหว่างวันที่ 1-6 มีนาคม 2568 ตั้งแต่เวลา 20.00 น. ถึง 05.00 น. ของวันรุ่งขึ้นวันรุ่งขึ้น เพื่อความปลอดภัยของประชาชนจึงจำเป็นต้องปิดสะพานกลับรถดังกล่าว</p> <p>(2) กทพ. ได้มีหนังสือลงวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2568 แจ้งโครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สาย ธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย ตอน 1 กรุงเทพมหานคร ว่าตามที่ได้มีการประชุมเรื่อง การใช้พื้นที่ร่วมกันระหว่างโครงการฯ สัญญาที่ 1 และโครงการก่อสร้างทางยกระดับฯ เมื่อวันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2568 ซึ่งผู้รับจ้างได้แจ้งให้ที่ประชุมทราบว่าการก่อสร้าง Pier MLP01-01 ของโครงการฯ สัญญาที่ 1 จำเป็นต้องใช้พื้นที่บนโครงการก่อสร้างทางยกระดับฯ ของ ทล. เพื่อการทำงานของ Launching Gantry ซึ่งโครงการก่อสร้างทางยกระดับฯ ของ ทล. ไม่ขัดข้องและขอให้ผู้รับจ้างจัดส่งรายละเอียดการทำงานและรายการคำนวณของ Launching Gantry บริเวณจุดเชื่อมต่อ Pier MLP01-01 ให้โครงการก่อสร้างทางยกระดับฯ ของ ทล. ทราบ</p> <p>(3) กทพ. ได้มีหนังสือลงวันที่ 7 มีนาคม 2568 แจ้ง ทล. ว่าผู้รับจ้างมีความจำเป็นต้องเข้าใช้ทางยกระดับและทางขึ้น-ลงบริเวณด้านพันท้ายนรสิงห์และด่านมหาชัย 1 ของโครงการก่อสร้างทางยกระดับฯ ซึ่งอยู่ในพื้นที่ของแขวงทางหลวงธนบุรี ทล. และแขวงทางหลวงสมุทรสาคร ทล. เพื่อใช้เป็นเส้นทางในการขนส่งวัสดุและทำงาน Asphalt Concrete และติดตั้ง Expansion Joint บริเวณจุดเชื่อมต่อระหว่างโครงการ</p> <p>(4) กทพ. ได้มีหนังสือลงวันที่ 7 มีนาคม 2568 แจ้งแขวงทางหลวงธนบุรี ทล. ว่าตามที่แขวงทางหลวงธนบุรี ทล. ได้ขอให้ กทพ. พิจารณาค่าใช้จ่ายในการบรรจบไฟฟ้าสาธารณะ</p> <p>หัวหน้าแผนกวิศวกรรมทางพิเศษ 4 (วิศวกรโครงการดำเนินงานโยธาและงานสาธารณูปโภค สัญญาที่ 1) กล่าวว่าตามที่ได้รับจ้างได้ติดตั้ง Segment บริเวณจุดเชื่อมต่อกับ ทล. บริเวณ กม. 12+000 ซึ่ง กทพ. ได้มีการประสานงานกับแขวงทางหลวงธนบุรีแจ้งเรื่องการปิดสะพานกลับรถ และได้ส่งรูปแบบ Method Statement พร้อมรายการคำนวณการให้โครงการทางยกระดับฯ ซึ่งปัจจุบันผู้รับจ้างได้ดำเนินงานติดตั้ง Segment ในบริเวณดังกล่าวแล้วเสร็จ</p> <p>ประธานฯ กล่าวว่าแขวงทางหลวงสมุทรสาครยินดีให้ความร่วมมือ ขอให้มีการประสานงานส่งแผนงานล่วงหน้าก่อนเริ่มดำเนินงาน 14 วัน เพื่อที่จะได้จัดเตรียมเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องต่อไป</p>	-รับทราบ

ระเบียบวาระ	ประเด็น	มติที่ประชุม
-------------	---------	--------------

4.2 งานรื้อย้ายสาธารณูปโภคในพื้นที่โครงการ

4.2.1 การไฟฟ้านครหลวง (กฟน.)
 นายธนาเดชฯ (ผู้รับจ้าง) รายงานรื้อย้ายสาธารณูปโภคของ กฟน. ประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2568 (1 - 28 กุมภาพันธ์ 2568) ดังนี้

- รับทราบและให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามความเห็นในที่ประชุมด้วย

ที่	บริเวณ	รายละเอียด	อุปสรรค	ราคา รื้อย้าย	สถานะถึงปัจจุบัน	หมายเหตุ
1	Sta.2+675.00 – 2+775.00 (RT) (กม.10+325.000 – 10+225.00)	เสาไฟฟ้า 69 kV. (3 ต้น) สายไฟฟ้า 69 kV. (อากาศ)	จำนวน 3 Pier MLP02-19, MLP02-20, MLP02-21	-	รื้อย้ายระบบสายไฟฟ้าดำเนินการ โดย ทล. แล้วเสร็จ	**ไม่เป็นอุปสรรคต่องานก่อสร้าง โครงการ**
2	Sta.3+900.00 (LT) (กม.9+100.00)	บ่อพักและท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน	จำนวน 3 Pier MLP03-25, MLP03-26, MLP03-27	-	ปรับแบบโครงสร้างหลบแนวท่อ ร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน	**ไม่เป็นอุปสรรคต่องานก่อสร้าง โครงการ**
3	Sta. 4+670.00 – 5+100.00 (LT) (กม.8+330.00 – 7+900.00)	บ่อพักและท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน	จำนวน 8 Pier MLP04-24 to MLP05-03	43,620,730.00	รื้อย้ายระยะที่ 1 แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่างการรื้อย้ายระยะที่ 2
4	Sta. 5+100.00 (Cross) (กม.7+900.00)	ท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน 69 kV.	จำนวน 2 Pier MLP05-03, MLP05-04	-	สำรวจหน้างานแล้ว	**ไม่เป็นอุปสรรคต่องานก่อสร้าง โครงการ**
5	Sta. 5+903.090 (กม. 7+096.910) Sta. 5+943.090 (กม.7+056.910)	ท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน 69 kV. ท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน 24 kV.	จำนวน 1 Pier MLP05-24 MLP05-25	-	ปรับแบบโครงสร้างหลบแนวท่อ ร้อยสายไฟฟ้าใต้	**ไม่เป็นอุปสรรคต่องานก่อสร้าง โครงการ**
6	Sta.5+200.00 (กม.7+800.00)	ท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน 230 kV.	จำนวน 1 Pier MLP05-06	-	ปรับแบบโครงสร้างหลบแนวท่อ ร้อยสายไฟฟ้าใต้	**ไม่เป็นอุปสรรคต่องานก่อสร้าง โครงการ**
รวมราคา (บาท)				45,620,730.00		

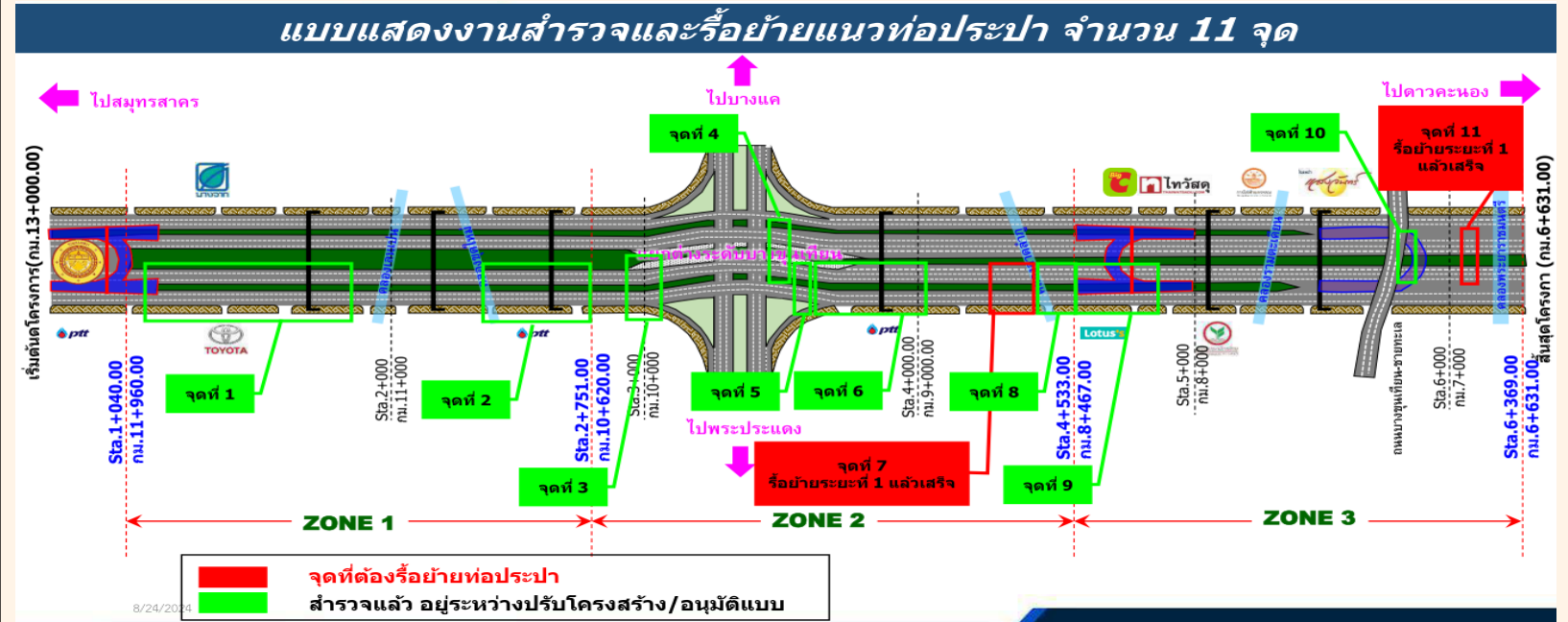
**หมายเหตุ : มีค่างาน High mast 2,000,000 บาท

ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการเก็บรายละเอียดของงานในบ่อพักและท่อร้อยสายไฟฟ้าบริเวณ MH.13/1 – MH.13/2 เพื่อเตรียมส่งมอบงานให้ กฟน. ต่อไป

ระเบียบวาระ	ประเด็น	มติที่ประชุม
-------------	---------	--------------


4.2 งานรื้อย้ายสาธารณูปโภคในพื้นที่โครงการ

4.2.2 การปราบนครหลวง (กปน.)
 นายหนาเดชฯ (ผู้รับจ้าง) รายงานรื้อย้ายท่อประปาของ กปน. ประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2568 (1 - 28 กุมภาพันธ์ 2568) ดังนี้



ปัจจุบันอยู่ระหว่างจัดเตรียมแผนการเข้าดำเนินงานคืนสภาพของท่อประปาในระยะที่ 2

-รับทราบและให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามความเห็นในที่ประชุมด้วย

ระเบียบวาระ	ประเด็น	มติที่ประชุม
<p>4.3 การจัดการจราจรบนถนนพระราม 2</p>	<p>นายหนาเดช (ผู้รับจ้าง) กล่าวรายงานความก้าวหน้าการจัดการจราจรบนถนนพระราม 2 ประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2568 ดังนี้</p>  <p>แผนการจัดการจราจรเพื่อวางแนว Barrier กั้นพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>ไปสมุทรสาคร (ซ้าย) ไปบางแค (ขึ้น) ไปดาวคะนอง (ขวา) ไปพระประแดง (ลง)</p> <p>ทางแยกดาวคะนองบางขุนเทียน</p> <p>พื้นที่ล้อมแนวการก่อสร้าง</p> <p>ZONE 1 = 1.718 km. (Sta.1+040 กม.11+960 ทล.35 ถึง Sta.2+751 กม.10+250 ทล.35)</p> <p>ZONE 2 = 1.782 km. (Sta.3+000 กม.10+000 ถึง Sta.4+533 กม.8+467 ทล.35)</p> <p>ZONE 3 = 1.836 km. (Sta.5+000 กม.8+000 ถึง Sta.6+369 กม.6+631 ทล.35)</p> <p>สิ้นสุดสัญญาที่ 1</p> <p>ปัจจุบันมีการจัดแผนการจัดการจราจรในพื้นที่ก่อสร้างตามแผนงานประกอบด้วย 7 เกาะในพื้นที่ 3 Zone โดยบนถนนพระราม 2 มีการปิดเบี่ยงช่องจราจรบริเวณขาเข้าในเวลา 19.30 น. และบริเวณขาออกที่ กม. 8+800 ในเวลา 20.00 น. ในส่วนพื้นที่ Zone3 ยังคงเริ่มปิดเบี่ยงช่องจราจรในเวลา 21.00 น. และมีการเปิดช่องจราจรทั้ง 3 Zone ในเวลา 05.00 น. สำหรับบริเวณต่างระดับบางขุนเทียนจะมีการจัดการปิดเบี่ยงจราจรร่วมกับ ทล. เป็นบางครั้ง ซึ่งได้รับการประสานงาน ทล. ว่าจะมีการปิดเบี่ยงช่องจราจรขาออกเพื่อเก็บรายละเอียดงาน Crossbeam บริเวณ Portal Frame ซึ่งคาดว่าจะใช้ระยะเวลาในการดำเนินงานประมาณ 20 วัน</p>	<p>มติที่ประชุม</p> <p>-รับทราบ และให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามความเห็นในที่ประชุมด้วย</p>

ระเบียบวาระ	ประเด็น	มติที่ประชุม																																																																																																																																																																				
4.4 การประชาสัมพันธ์โครงการฯ	<p>นางสาวณัฐภัสสรย์ (ผู้รับจ้าง) รายงานการประชาสัมพันธ์โครงการฯ ระหว่างวันที่ 1 - 28 มกราคม 2568 ว่ามีผู้กดถูกใจ Facebook Fan Page จำนวน 935 คน และมีผู้ติดตามจำนวน 1,157 คน ทั้งนี้ ผู้รับจ้างได้จัดทำเว็บไซต์โครงการ www.exatrama3c1project.com เพื่อให้ผู้สนใจสามารถติดตามข้อมูลข่าวสารโครงการฯ ได้อย่างต่อเนื่อง เพื่อให้ประชาชนทราบกิจกรรมข่าวสารต่างๆ และทราบความก้าวหน้าของงานก่อสร้างของโครงการฯ สัญญาที่ 1</p>	<p>-รับทราบและให้ผู้รับจ้างดำเนินการติดตั้งผ้าใบป้องกันประกายไฟให้เรียบร้อยก่อนการดำเนินงาน รวมถึงตรวจสอบอุปกรณ์ตักค้ำที่นำไปใช้ดำเนินงานบนที่สูงโดยจัดเก็บให้เรียบร้อย และให้ผู้รับจ้างเก็บข้อมูลจากกล้องวงจรปิดและส่งข้อมูลให้เจ้าหน้าที่โครงการฯ และให้แจ้งความลงบันทึกประจำวันเพื่อป้องกันการลักขโมยสิ่งของและวัสดุออกจากพื้นที่</p>																																																																																																																																																																				
4.5 ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม	<p>นายวิษณุวัชรชัย (ผู้รับจ้าง) รายงานการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมประจำวันที่ 1 - 28 กุมภาพันธ์ 2568 ดังนี้</p> <table border="1" data-bbox="606 696 1454 861"> <tr> <td>จำนวนวันทำงานสะสม</td> <td>1,156</td> <td>วัน</td> </tr> <tr> <td>จำนวนแรงงานทั้งหมด</td> <td>801</td> <td>คน</td> </tr> <tr> <td>จำนวนชั่วโมงการทำงานสะสมตั้งแต่เริ่มโครงการ</td> <td>5,471,640</td> <td>ชั่วโมง</td> </tr> <tr> <td>ระยะเวลาการปฏิบัติงานตามมาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการ</td> <td>126</td> <td>วัน</td> </tr> </table> <div data-bbox="708 872 1689 1343" data-label="Figure"> <p>สรุปสถิติอุบัติเหตุบนถนนพระราม 2 ประจำเดือน ณ วันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2568</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>เดือน</th> <th>จำนวนอุบัติเหตุ</th> <th>กระทบโครงการ</th> <th>ไม่กระทบโครงการ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>กุมภาพันธ์ 65</td><td>8</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>มีนาคม 65</td><td>30</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>เมษายน 65</td><td>13</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>พฤษภาคม 65</td><td>9</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>มิถุนายน 65</td><td>18</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>กรกฎาคม 65</td><td>22</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>สิงหาคม 65</td><td>19</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>กันยายน 65</td><td>17</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>ตุลาคม 65</td><td>14</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>พฤศจิกายน 65</td><td>33</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>ธันวาคม 65</td><td>29</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>มกราคม 66</td><td>28</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>กุมภาพันธ์ 66</td><td>25</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>มีนาคม 66</td><td>27</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>เมษายน 66</td><td>23</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>พฤษภาคม 66</td><td>25</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>มิถุนายน 66</td><td>22</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>กรกฎาคม 66</td><td>18</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>สิงหาคม 66</td><td>21</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>กันยายน 66</td><td>20</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>ตุลาคม 66</td><td>25</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>พฤศจิกายน 66</td><td>7</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>ธันวาคม 66</td><td>6</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>มกราคม 67</td><td>11</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>กุมภาพันธ์ 67</td><td>8</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>มีนาคม 67</td><td>4</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>เมษายน 67</td><td>4</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>พฤษภาคม 67</td><td>12</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>มิถุนายน 67</td><td>11</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>กรกฎาคม 67</td><td>6</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>สิงหาคม 67</td><td>5</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>กันยายน 67</td><td>4</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>ตุลาคม 67</td><td>4</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>พฤศจิกายน 67</td><td>2</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>ธันวาคม 67</td><td>2</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>มกราคม 68</td><td>8</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>กุมภาพันธ์ 68</td><td>5</td><td>0</td><td>0</td></tr> </tbody> </table> </div>	จำนวนวันทำงานสะสม	1,156	วัน	จำนวนแรงงานทั้งหมด	801	คน	จำนวนชั่วโมงการทำงานสะสมตั้งแต่เริ่มโครงการ	5,471,640	ชั่วโมง	ระยะเวลาการปฏิบัติงานตามมาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการ	126	วัน	เดือน	จำนวนอุบัติเหตุ	กระทบโครงการ	ไม่กระทบโครงการ	กุมภาพันธ์ 65	8	0	0	มีนาคม 65	30	0	0	เมษายน 65	13	0	0	พฤษภาคม 65	9	0	0	มิถุนายน 65	18	0	0	กรกฎาคม 65	22	0	0	สิงหาคม 65	19	0	0	กันยายน 65	17	0	0	ตุลาคม 65	14	0	0	พฤศจิกายน 65	33	0	0	ธันวาคม 65	29	0	0	มกราคม 66	28	0	0	กุมภาพันธ์ 66	25	0	0	มีนาคม 66	27	0	0	เมษายน 66	23	0	0	พฤษภาคม 66	25	0	0	มิถุนายน 66	22	0	0	กรกฎาคม 66	18	0	0	สิงหาคม 66	21	0	0	กันยายน 66	20	0	0	ตุลาคม 66	25	0	0	พฤศจิกายน 66	7	0	0	ธันวาคม 66	6	0	0	มกราคม 67	11	0	0	กุมภาพันธ์ 67	8	0	0	มีนาคม 67	4	0	0	เมษายน 67	4	0	0	พฤษภาคม 67	12	0	0	มิถุนายน 67	11	0	0	กรกฎาคม 67	6	0	0	สิงหาคม 67	5	0	0	กันยายน 67	4	0	0	ตุลาคม 67	4	0	0	พฤศจิกายน 67	2	0	0	ธันวาคม 67	2	0	0	มกราคม 68	8	0	0	กุมภาพันธ์ 68	5	0	0	<p>-รับทราบและให้ผู้รับจ้างดูแลไม่ให้มีเศษขยะในพื้นที่ก่อสร้าง และตรวจสอบพื้นที่ก่อสร้างให้มีความสะอาดอย่างสม่ำเสมอ รวมถึงฉีดพรมน้ำทั้งในและนอกพื้นที่ก่อสร้างเพื่อลดปัญหาฝุ่นละอองด้วย</p>
จำนวนวันทำงานสะสม	1,156	วัน																																																																																																																																																																				
จำนวนแรงงานทั้งหมด	801	คน																																																																																																																																																																				
จำนวนชั่วโมงการทำงานสะสมตั้งแต่เริ่มโครงการ	5,471,640	ชั่วโมง																																																																																																																																																																				
ระยะเวลาการปฏิบัติงานตามมาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการ	126	วัน																																																																																																																																																																				
เดือน	จำนวนอุบัติเหตุ	กระทบโครงการ	ไม่กระทบโครงการ																																																																																																																																																																			
กุมภาพันธ์ 65	8	0	0																																																																																																																																																																			
มีนาคม 65	30	0	0																																																																																																																																																																			
เมษายน 65	13	0	0																																																																																																																																																																			
พฤษภาคม 65	9	0	0																																																																																																																																																																			
มิถุนายน 65	18	0	0																																																																																																																																																																			
กรกฎาคม 65	22	0	0																																																																																																																																																																			
สิงหาคม 65	19	0	0																																																																																																																																																																			
กันยายน 65	17	0	0																																																																																																																																																																			
ตุลาคม 65	14	0	0																																																																																																																																																																			
พฤศจิกายน 65	33	0	0																																																																																																																																																																			
ธันวาคม 65	29	0	0																																																																																																																																																																			
มกราคม 66	28	0	0																																																																																																																																																																			
กุมภาพันธ์ 66	25	0	0																																																																																																																																																																			
มีนาคม 66	27	0	0																																																																																																																																																																			
เมษายน 66	23	0	0																																																																																																																																																																			
พฤษภาคม 66	25	0	0																																																																																																																																																																			
มิถุนายน 66	22	0	0																																																																																																																																																																			
กรกฎาคม 66	18	0	0																																																																																																																																																																			
สิงหาคม 66	21	0	0																																																																																																																																																																			
กันยายน 66	20	0	0																																																																																																																																																																			
ตุลาคม 66	25	0	0																																																																																																																																																																			
พฤศจิกายน 66	7	0	0																																																																																																																																																																			
ธันวาคม 66	6	0	0																																																																																																																																																																			
มกราคม 67	11	0	0																																																																																																																																																																			
กุมภาพันธ์ 67	8	0	0																																																																																																																																																																			
มีนาคม 67	4	0	0																																																																																																																																																																			
เมษายน 67	4	0	0																																																																																																																																																																			
พฤษภาคม 67	12	0	0																																																																																																																																																																			
มิถุนายน 67	11	0	0																																																																																																																																																																			
กรกฎาคม 67	6	0	0																																																																																																																																																																			
สิงหาคม 67	5	0	0																																																																																																																																																																			
กันยายน 67	4	0	0																																																																																																																																																																			
ตุลาคม 67	4	0	0																																																																																																																																																																			
พฤศจิกายน 67	2	0	0																																																																																																																																																																			
ธันวาคม 67	2	0	0																																																																																																																																																																			
มกราคม 68	8	0	0																																																																																																																																																																			
กุมภาพันธ์ 68	5	0	0																																																																																																																																																																			

ตารางสรุปสถิติอุบัติเหตุบนถนนพระราม 2 ตั้งแต่เริ่มงานจนถึงเดือนกุมภาพันธ์ 2568

ระเบียบวาระ	ประเด็น	มติที่ประชุม
5.เรื่องเพื่อพิจารณา	<p>5.1 ขอความเห็นชอบค่างานเปลี่ยนแปลงรูปแบบของวิธีการก่อสร้างกำแพงกันตก (Edge Parapet) และ Central Barrier บนทางยกระดับ</p> <p>ที่ประชุมพิจารณาร่วมกันแล้วเห็นชอบงานเปลี่ยนแปลงรูปแบบของวิธีการก่อสร้าง Edge Parapet และ Central Barrier บนทางยกระดับของโครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนฯ สัญญาที่ 1 โดยงานเปลี่ยนแปลงดังกล่าวมีความแข็งแรงและมีความปลอดภัยในการใช้งาน ไม่มีผลกระทบต่อการใช้ทางพิเศษเป็นไปตามจุดประสงค์ของสัญญา ทั้งยังสามารถลดระยะเวลาของขั้นตอนงานก่อสร้าง เป็นแนวทางหนึ่งในการเร่งรัดงานก่อสร้างและได้คุณภาพของผิวคอนกรีตไม่ด้อยกว่าวิธีการก่อสร้างตามรูปแบบสัญญา โดยไม่มีผลกระทบต่อระยะเวลาก่อสร้างของสัญญา และการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวดำเนินการตามเงื่อนไขทั่วไปของสัญญา ข้อ 1.1.3.2 “การเปลี่ยนแปลงแบบ หรือ ลักษณะงาน” ทั้งนี้ แม้ว่าราคางานเปลี่ยนแปลงจะสูงกว่าราคาตาม BOQ. แต่ผู้รับจ้างจะขอเบิกจ่ายค่างานเปลี่ยนแปลงดังกล่าวตามราคาใน BOQ. โดยไม่มีค่างานเพิ่ม ตามที่ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ได้ตรวจสอบแล้วก่อนเสนอคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ พิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป</p>	<p>-เห็นชอบงานเปลี่ยนแปลงรูปแบบของวิธีการก่อสร้าง Edge Parapet และ Central Barrier ของโครงการฯ ว่าความแข็งแรงและมีความปลอดภัยในการใช้งาน ไม่มีผลกระทบต่อการใช้ทางพิเศษเป็นไปตามจุดประสงค์ของสัญญา ทั้งยังสามารถลดระยะเวลาของขั้นตอนงานก่อสร้าง เป็นแนวทางหนึ่งในการเร่งรัดงานก่อสร้างและได้คุณภาพของผิวคอนกรีตไม่ด้อยกว่าวิธีการก่อสร้างตามรูปแบบสัญญา โดยไม่มีผลกระทบต่อระยะเวลาก่อสร้างของสัญญา ทั้งนี้ให้ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ได้ตรวจสอบแล้วก่อนเสนอคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ พิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป</p>
5.เรื่องเพื่อพิจารณา	<p>5.2 ขอความเห็นชอบค่างานก่อสร้าง Transition Structure ของ On-Off Ramp ด้านเก็บค่าผ่านทางพิเศษบางขุนเทียน โดยใช้ราคาต่อหน่วยของรายการงาน CS 5.1.5.1 “Transition Structure (for ramp approach to mainline)” และเห็นชอบแบ่งสัดส่วนการเบิกจ่าย ค่างาน</p> <p>ที่ประชุมพิจารณาร่วมกันแล้วเห็นชอบ ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> เห็นชอบให้ดำเนินการก่อสร้าง Transition Structure ของ On-Off Ramp ด้านฯ บางขุนเทียนโดยใช้ราคาต่อหน่วยของรายการงาน CS 5.1.5.1 “Transition Structure (for ramp approach to mainline)” โดยการดำเนินการดังกล่าวส่งผลให้ค่างานเพิ่มขึ้นเป็นเงิน 2,580,388.80 บาทรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ซึ่งใช้ราคาต่อหน่วยใน BOQ. รายการงาน CS 5.1.5.1 “Transition Structure (for ramp approach to mainline)” เห็นการแบ่งสัดส่วนการเบิกจ่ายค่างานดังกล่าวเป็นเบิกจ่ายร้อยละ 20 เมื่อก่อสร้างงานเสาเข็มและตัดหัวเสาเข็มแล้วเสร็จ และเบิกจ่ายร้อยละ 80 เมื่อก่อสร้างงานส่วนที่เหลือทั้งหมดแล้วเสร็จ <p>ตาม que ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ได้ตรวจสอบแล้ว ก่อนนำเสนอคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ พิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป</p>	<p>-เห็นชอบค่างานก่อสร้าง Transition Structure ของ On-Off Ramp ด้านฯ บางขุนเทียน โดยใช้ราคาต่อหน่วยของรายการงาน CS 5.1.5.1 “ Transition Structure (for ramp approach to mainline)” และเห็นชอบแบ่งสัดส่วนการเบิกจ่ายค่างานก่อสร้าง Transition Structure ของ On-Off Ramp ด้านฯ บางขุนเทียน เป็นเงินหน่วยละ 1,290,194.40 บาทรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม เป็นราคาต่อหน่วยและรูปแบบ Transition Structure มีระบุอยู่ในสัญญาเป็นจำนวนเงินรวม (2 EA.) 2,580,388.80 บาทรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม</p>

ระเบียบวาระ	ประเด็น	มติที่ประชุม
6.ปัญหาและอุปสรรค	-ไม่มี	
7.เรื่องอื่นๆ	-ไม่มี	

ระเบียบวาระที่ 3

เรื่อง เพื่อทราบ

3.1) ความก้าวหน้างานก่อสร้าง

ความก้าวหน้าประจำเดือน มีนาคม 2568

ผลการดำเนินงาน

ระยะเวลาตามสัญญา	:	1020	วัน
ระยะเวลาขอใช้สิทธิคิดค่าปรับร้อยละ 0	:	263	วัน
ระยะเวลาที่ดำเนินการแล้ว	:	1177	วัน
ระยะเวลาการปฏิบัติงานตามมาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการ	:	157	วัน (ถึงวันที่ 31 มีนาคม 2568)

ความก้าวหน้าของงาน

- งานเสาเข็มเจาะหล่อในที่ (Bored Pile)
- งานฐานราก (Footing)
- งานเสา (Column)
- งานหล่อ Viaduct Segment, Crossbeam, I-Girder
- งานยกติดตั้ง Viaduct Segment, Girder
- งานติดตั้ง Precast Parapet

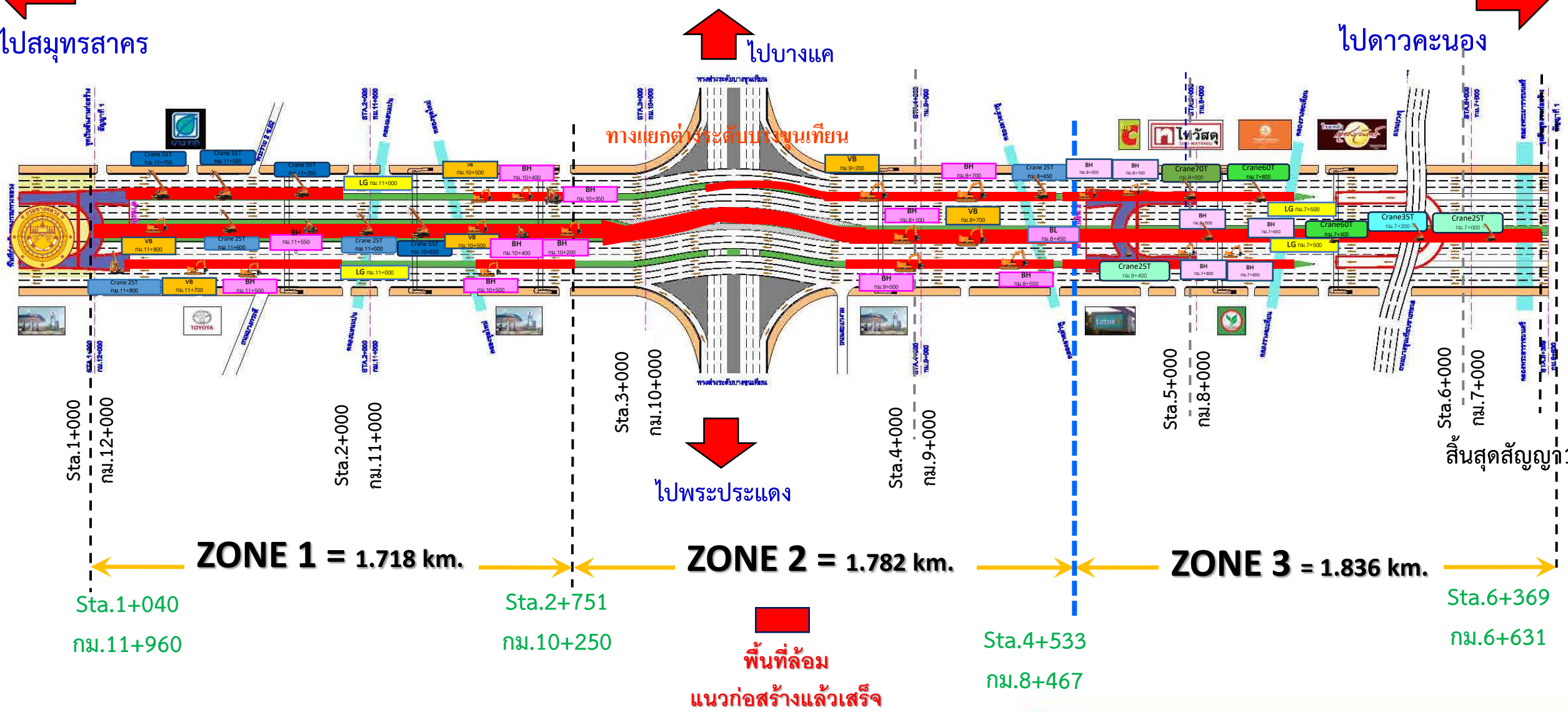
สรุปข้อมูลการทำงานของเครื่องจักรประจำเดือน

UNIQUE		CIVIL
Rig 1	Rig 2	ดำเนินงานเข้มเจาะ แล้วเสร็จ
เจาะได้ 1 หลุม	เจาะได้ 7 หลุม	
- MLP03-15/3C	- MLP03-01/1C - MLP03-01/2C - MLP03-01/3C - MLP03-01/4C - MLP03-02/1C - MLP03-02/2C - MLP03-03/3C	
ตำแหน่งปัจจุบัน	ดำเนินงานเข้มเจาะแล้วเสร็จ ย้ายเครื่องจักรออกแล้ว	

KEY MAP : แสดงตำแหน่งเครื่องจักร

← ไปสมุทรสาคร

→ ไปดาวคะนอง



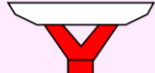

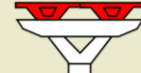
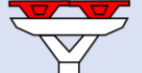



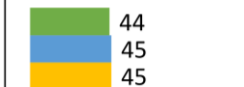

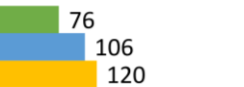

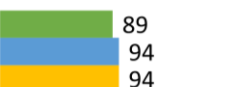
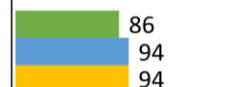
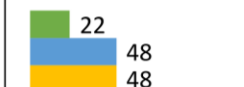





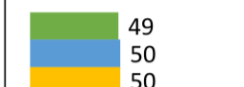
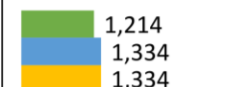






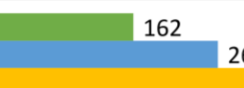


สรุปกำลังคน (Manpower) ประจำเดือน

พื้นที่ on site	ผู้จัดการ	Admin	วิศวกร	ไฟร์แมน	คนงาน	Traffic	Survey	Safety	Store	Operator				รวม
										UM	Emergency	CCTV	Nurse	
Zone1	1	3	6	21	184	15	5	4	4	31	6	5	1	286
Zone2	3	2	7	22	179	18	5	3		32			1	272
Zone3	2	3	6	18	168	35	8	2						242
รวม on site	6	8	19	61	531	68	18	9	4	63	6	5	2	800
พื้นที่ off site	ผู้จัดการ	Admin	วิศวกร	ไฟร์แมน	คนงาน	Traffic	Survey	Safety	Store					รวม
Unique (UI)	2	2	2	4	121	4	8	2						145
Unique (UMT)	1		2	5	50									58
Civil (GL + Yard)	1	1	1	2	48	2	4	2						61
รวม off site	4	3	5	11	219	6	12	4						264


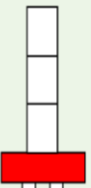
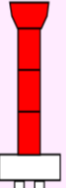
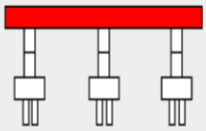
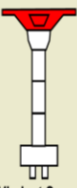
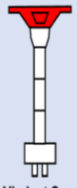


*** อัปเดตข้อมูล ณ วันที่ 31 มีนาคม 2568

Schematic Main Line

พื้นที่ก่อสร้าง	 Barrette Pile	 Footing	 Column	 Crossbeam	 Viaduct Segment (Production) (ea.)	 Viaduct Segment (Erection) (span)
Zone 1	 <p>270 270 270</p> <p>0.00%</p>	 <p>109 109 109</p> <p>0.00%</p>	 <p>109 109 109</p> <p>0.00%</p>	 <p>44 45 45</p> <p>-2.22%</p>	 <p>1,678 1,678 1,678</p> <p>0.00%</p>	 <p>76 106 120</p> <p>-25.00%</p>
Zone 2	 <p>245 245 245</p> <p>0.00%</p>	 <p>89 94 94</p> <p>-5.32%</p>	 <p>86 94 94</p> <p>-8.51%</p>	 <p>22 48 48</p> <p>-54.17%</p>	 <p>1,763 1,763 1,763</p> <p>0.00%</p>	 <p>26 68 131</p> <p>-32.06%</p>
Zone 3	 <p>205 205 205</p> <p>0.00%</p>	 <p>75 75 75</p> <p>0.00%</p>	 <p>75 75 75</p> <p>0.00%</p>	 <p>49 50 50</p> <p>-2.00%</p>	 <p>1,214 1,334 1,334</p> <p>-9.00%</p>	 <p>60 86 100</p> <p>-26.00%</p>
รวม	 <p>720 720 720</p> <p>0.00%</p>	 <p>273 278 278</p> <p>-1.80%</p>	 <p>270 278 278</p> <p>-2.88%</p>	 <p>115 143 143</p> <p>-19.58%</p>	 <p>4,655 4,775 4,775</p> <p>-2.51%</p>	 <p>162 260 351</p> <p>-27.92%</p>

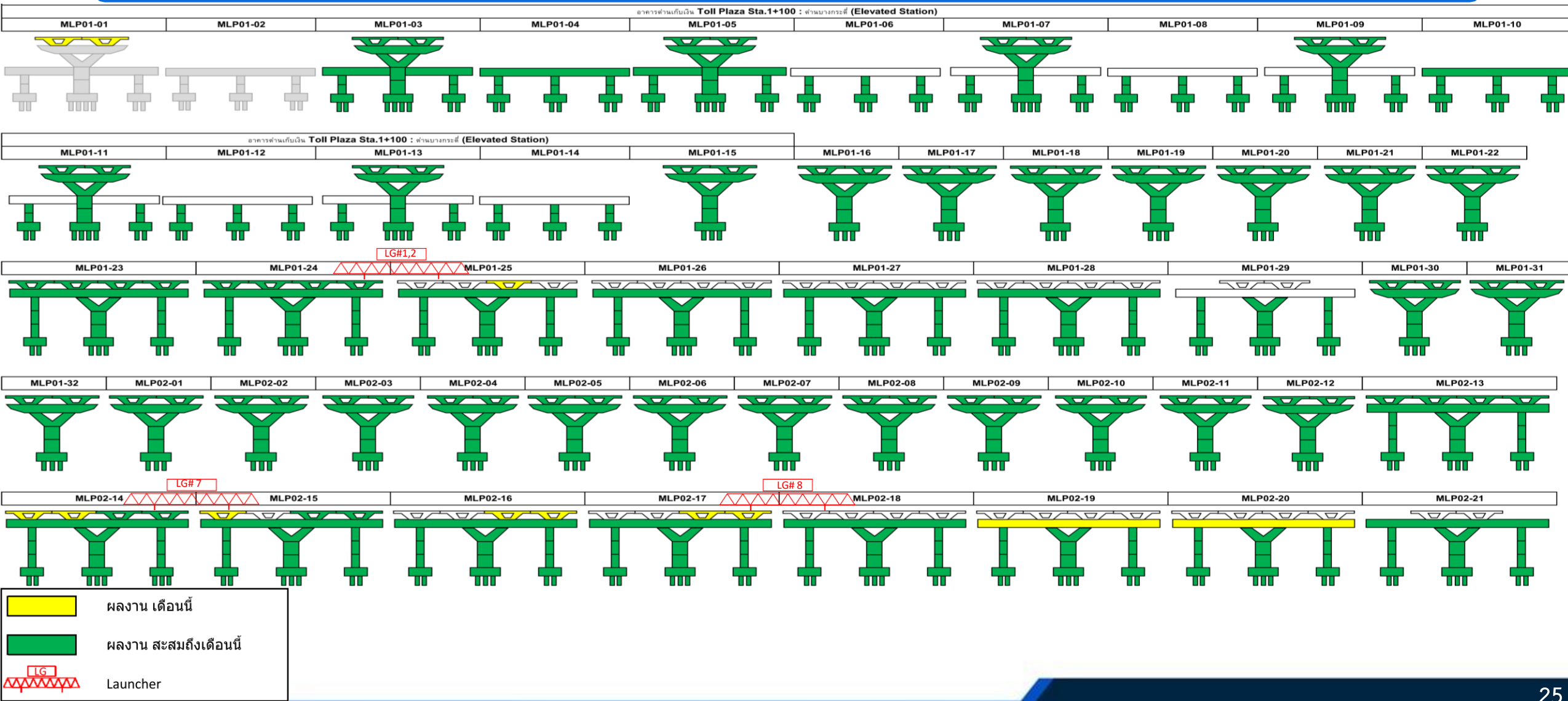
Symbol	
	ผลงานสะสมถึงเดือนนี้
	แผนงานสะสมถึงเดือนนี้
	ปริมาณงานทั้งหมด

Schematic On-Off Ramp

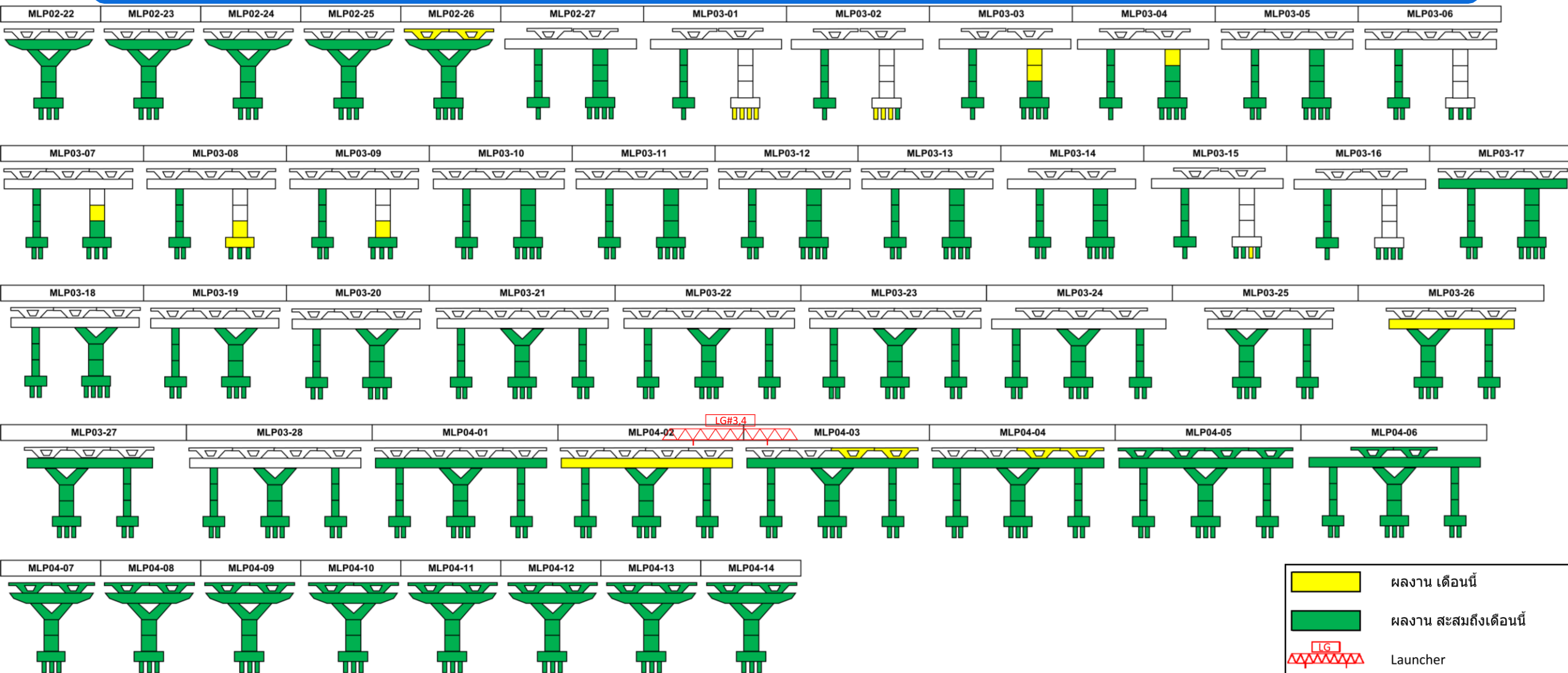
พื้นที่ก่อสร้าง	 Barrette Pile	 Footing	 Column	 Crossbeam	 Viaduct Segment (Production) (ea.)	 Viaduct Segment (Erection) (span)	 I-Girder (Production) (ea.)	 I-Girder (Erection) (ea.)
Ramp 1	 0.00%	 0.00%	 0.00%	 -66.67%	 0.00%	 0.00%	 0.00%	 -66.56%
Ramp 2	 0.00%	 0.00%	 0.00%	 0.00%	 0.00%	 0.00%	 0.00%	 +8.80%
รวม	 0.00%	 0.00%	 0.00%	 -36.36%	 0.00%	 0.00%	 0.00%	 -22.75%

Symbol	
	ผลงานสะสมถึงเดือนนี้
	แผนงานสะสมถึงเดือนนี้
	ปริมาณงานทั้งหมด

Schematic : Main Line Zone 1

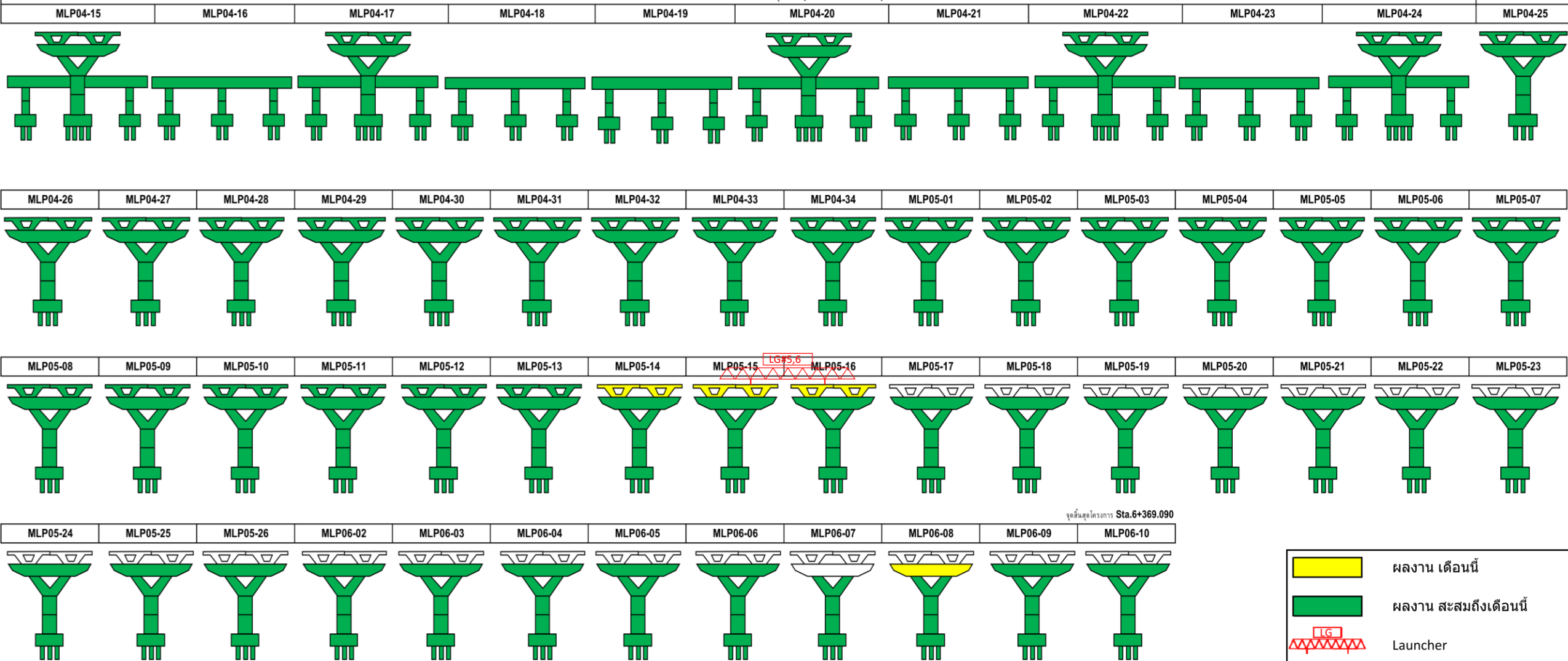


Schematic : Main Line Zone 2



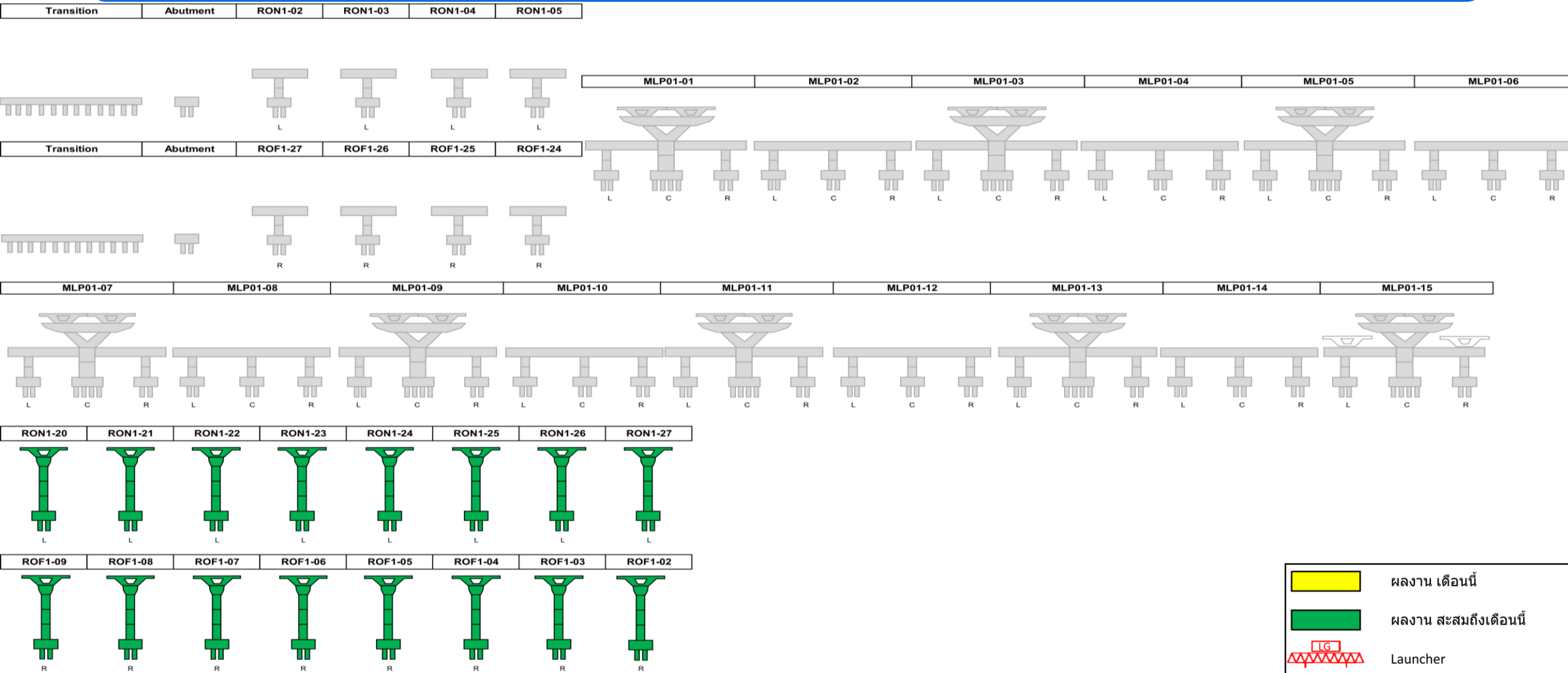
Schematic : Main Line Zone 3

อาคารด่านเก็บเงิน Toll Plaza Sta.4+600 : ดำเนินงานยกขึ้น (Elevated Station)



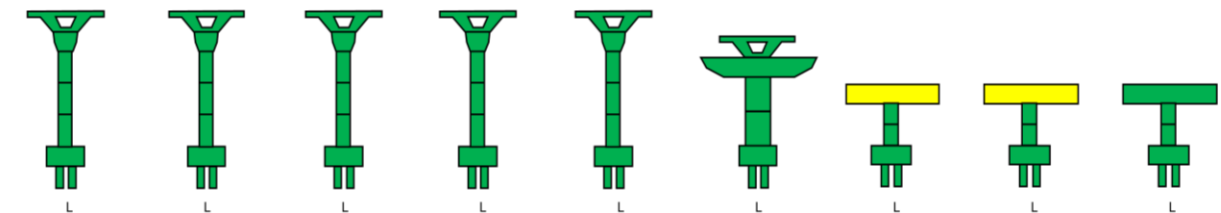
	ผลงาน เดือนนี้
	ผลงาน สิ้นสุดถึงเดือนนี้
	Launcher

Schematic : On-Off Ramp 1

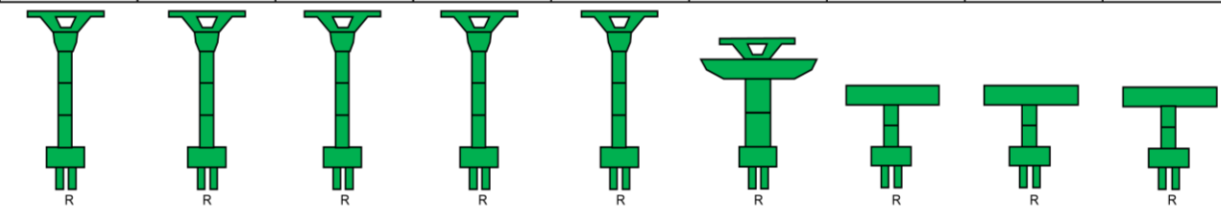


Schematic : On-Off Ramp 2

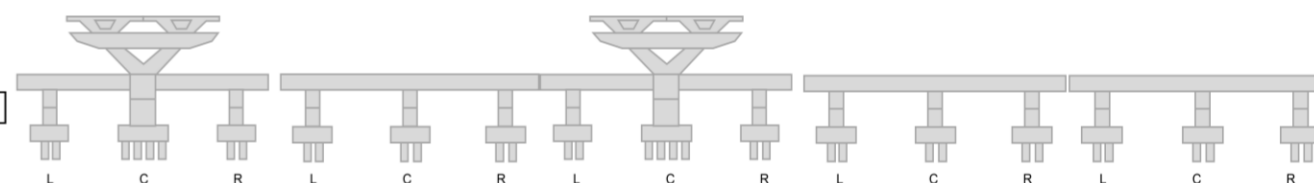
ROF2-02	ROF2-03	ROF2-04	ROF2-05	ROF2-06	ROF2-07	ROF2-08	ROF2-09	ROF2-10
---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------



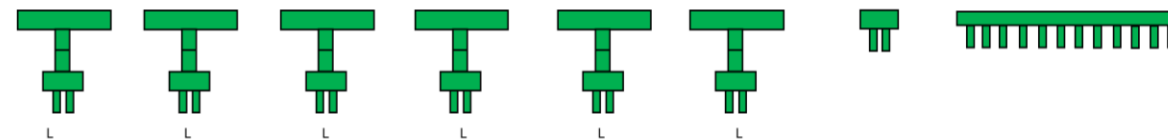
RON2-26	RON2-25	RON2-24	RON2-23	RON2-22	RON2-21	RON2-20	RON2-19	RON2-18
---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------



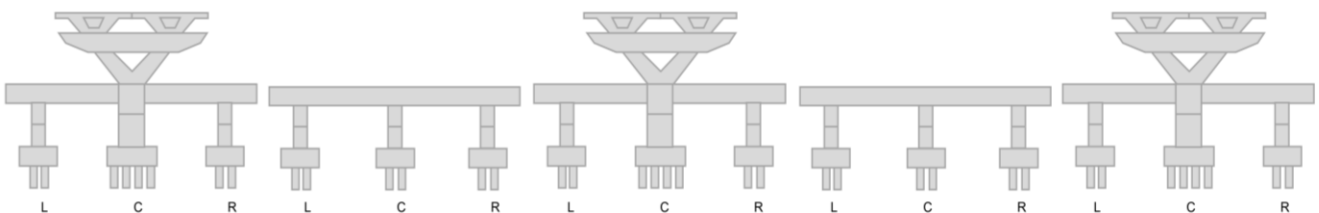
MLP04-15	MLP04-16	MLP04-17	MLP04-18	MLP04-19
----------	----------	----------	----------	----------



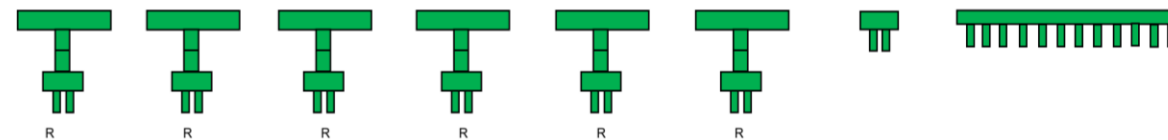
ROF2-21	ROF2-22	ROF2-23	ROF2-24	ROF2-25	ROF2-26	Abutment	Transition
---------	---------	---------	---------	---------	---------	----------	------------



MLP04-20	MLP04-21	MLP04-22	MLP04-23	MLP04-24
----------	----------	----------	----------	----------



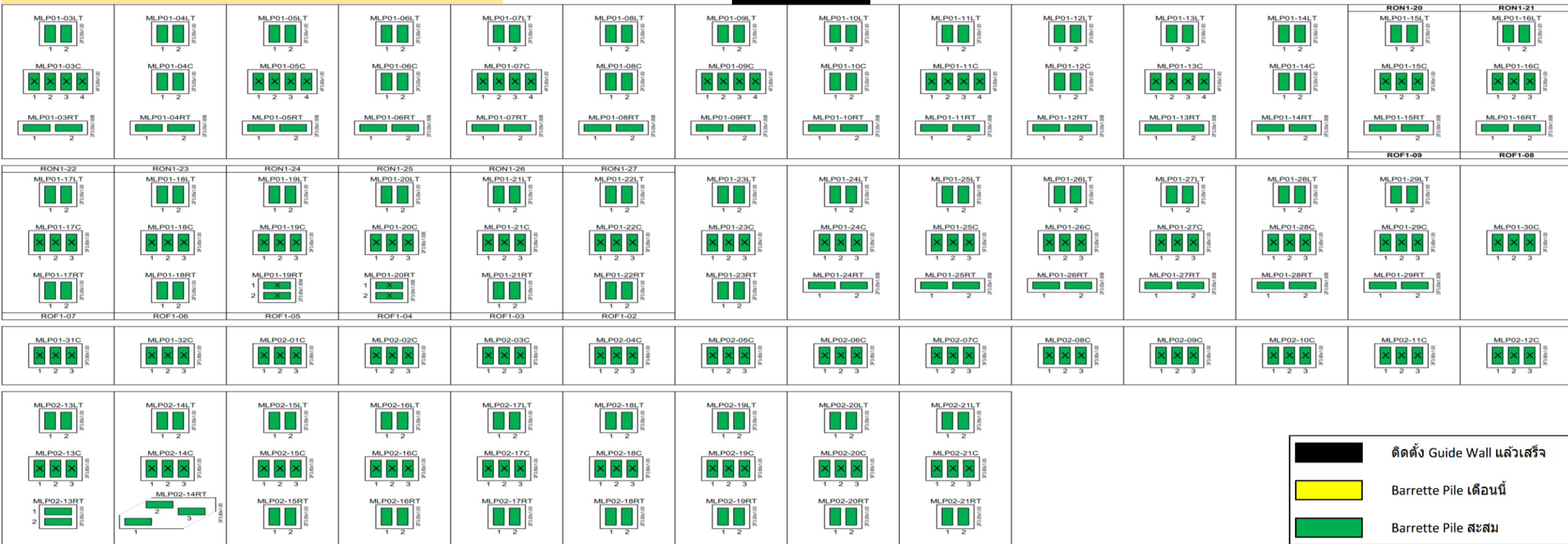
RON2-07	RON2-06	RON2-05	RON2-04	RON2-03	RON2-02	Abutment	Transition
---------	---------	---------	---------	---------	---------	----------	------------



	ผลงาน เดือนนี้
	ผลงาน สะสมถึงเดือนนี้
	Launcher

ความก้าวหน้าของงาน Barrette Pile

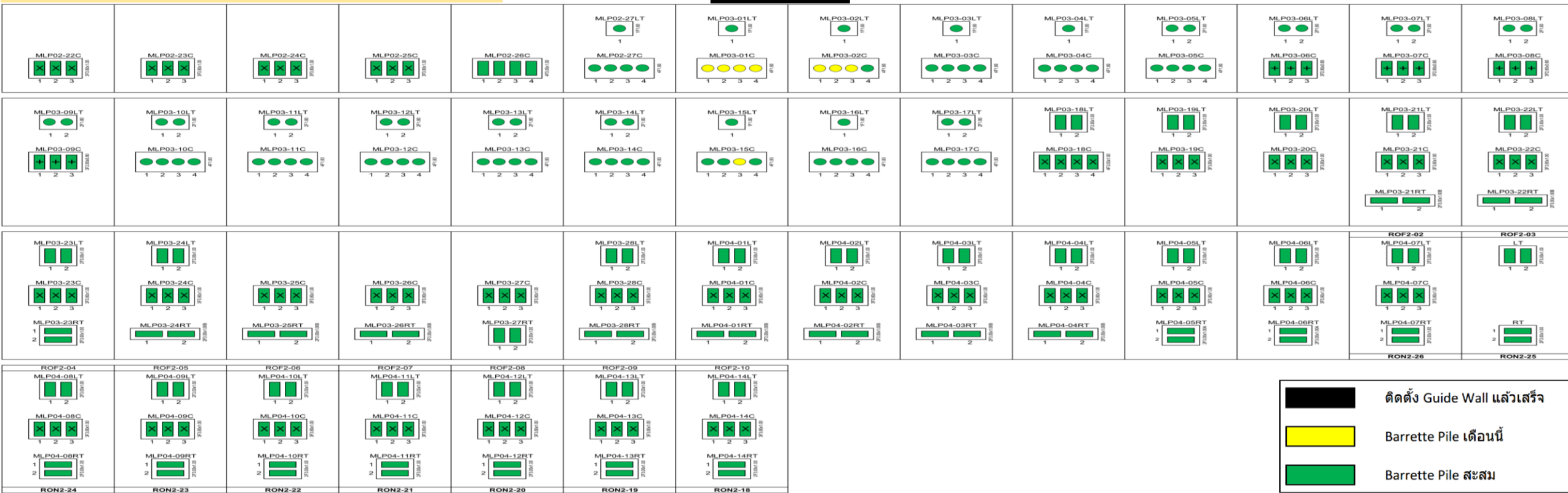
Zone 1



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงมีนาคม 2568		
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%	
ZONE 1	Barrette Pile 1.00x3.00 m.	129	0	129	100.00%	0	129	100.00%	แล้วเสร็จ	129	100.00%
	Barrette Pile 1.00x3.80 m.	141	0	141	100.00%	0	141	100.00%	แล้วเสร็จ	141	100.00%
Ramp 1	ด้านบางกระดี 1.00x3.00 m.	28	0	28	100.00%	0	28	100.00%	แล้วเสร็จ	28	100.00%

ความก้าวหน้าของงาน Barrette Pile

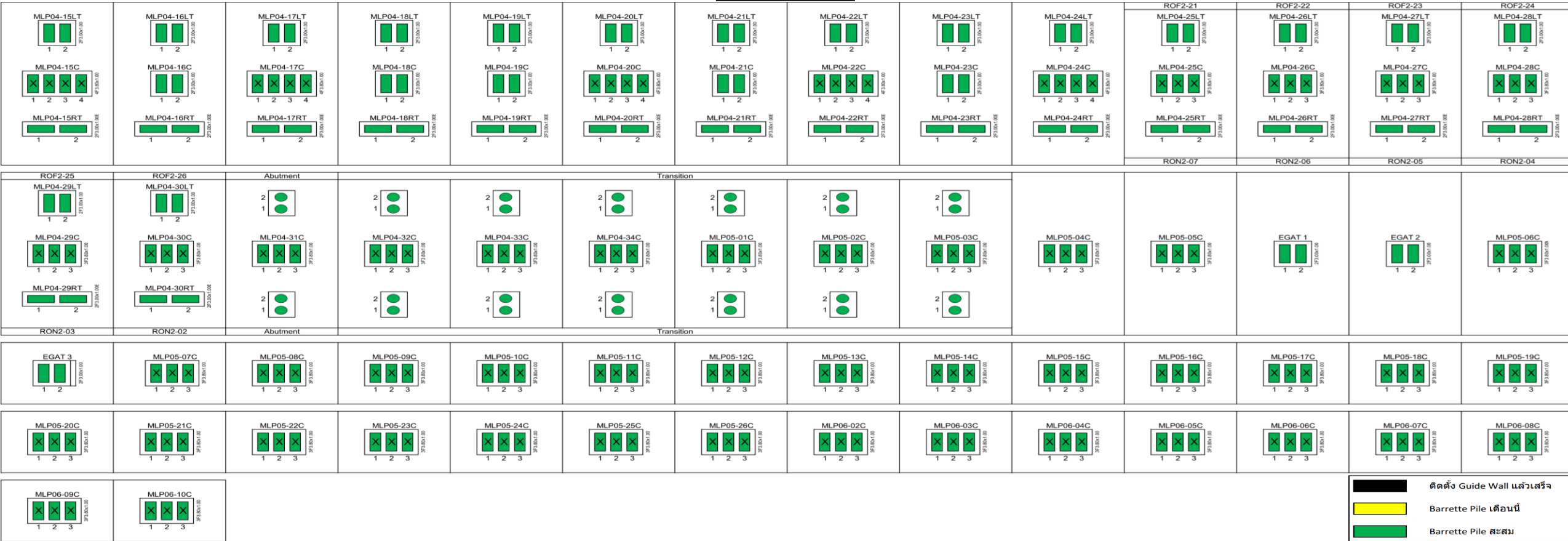
Zone 2



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงมีนาคม 2568		
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%	
ZONE 2	Barrette Pile 1.00x3.00 m.	60	0	60	100.00%	0	60	100.00%	แล้วเสร็จ	60	100.00%
	Barrette Pile 1.00x3.80 m.	88	0	88	100.00%	0	88	100.00%	แล้วเสร็จ	88	100.00%
	Barrette Pile 0.80x2.80 m.	12	0	12	100.00%	0	12	100.00%	แล้วเสร็จ	0	0.00%
	Bored Pile 1.80 m.	85	0	85	100.00%	8	85	100.00%	แล้วเสร็จ	0	0.00%
Ramp 2	ด้านบางขุนเทียน 1.00x3.00 m.	36	0	36	100.00%	0	36	100.00%	แล้วเสร็จ	36	100.00%

ความก้าวหน้าของงาน Barrette Pile

Zone 3



ติดตั้ง Guide Wall แล้วเสร็จ
 Barrette Pile เดือนนี้
 Barrette Pile สะสม

รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงมีนาคม 2568		
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%	
ZONE 3	Barrette Pile 1.00x3.00 m.	50	0	50	100.00%	0	50	100.00%	แล้วเสร็จ	50	100.00%
	Barrette Pile 1.00x3.80 m.	155	0	155	100.00%	0	155	100.00%	แล้วเสร็จ	155	100.00%
Ramp 2	ด้านบางขุนเทียน 1.00x3.00 m.	24	0	24	100.00%	0	24	100.00%	แล้วเสร็จ	24	100.00%

ความก้าวหน้าของงาน Footing

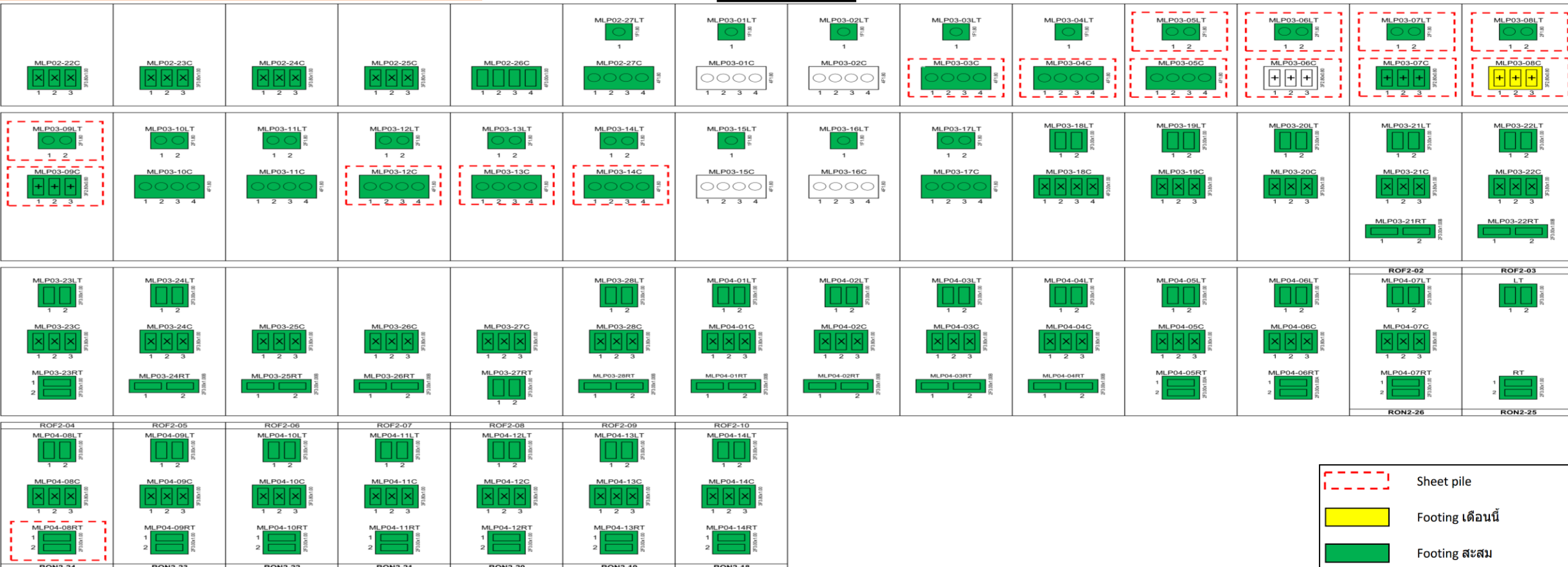
Zone 1



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงมีนาคม 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
ZONE 1	109	0	109	100.00%	0	109	100.00%	แล้วเสร็จ	108	99.08%
Ramp 1 ด้านบางกระเจ็ด	14	0	14	100.00%	0	14	100.00%	แล้วเสร็จ	12	85.71%

ความก้าวหน้าของงาน Footing

Zone 2



Sheet pile
 Footing เติมน้ำ
 Footing สะสม

รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงมีนาคม 2568	
		เติมน้ำ	สะสม	%	เติมน้ำ	สะสม	%		ปริมาณ	%
ZONE 2	94	0	94	100.00%	1	89	94.68%	-5.32%	55	58.51%
Ramp 2 ด้านบางขุนเทียน	18	0	18	100.00%	0	18	100.00%	แล้วเสร็จ	18	100.00%

ความก้าวหน้าของงาน Footing

Zone 3



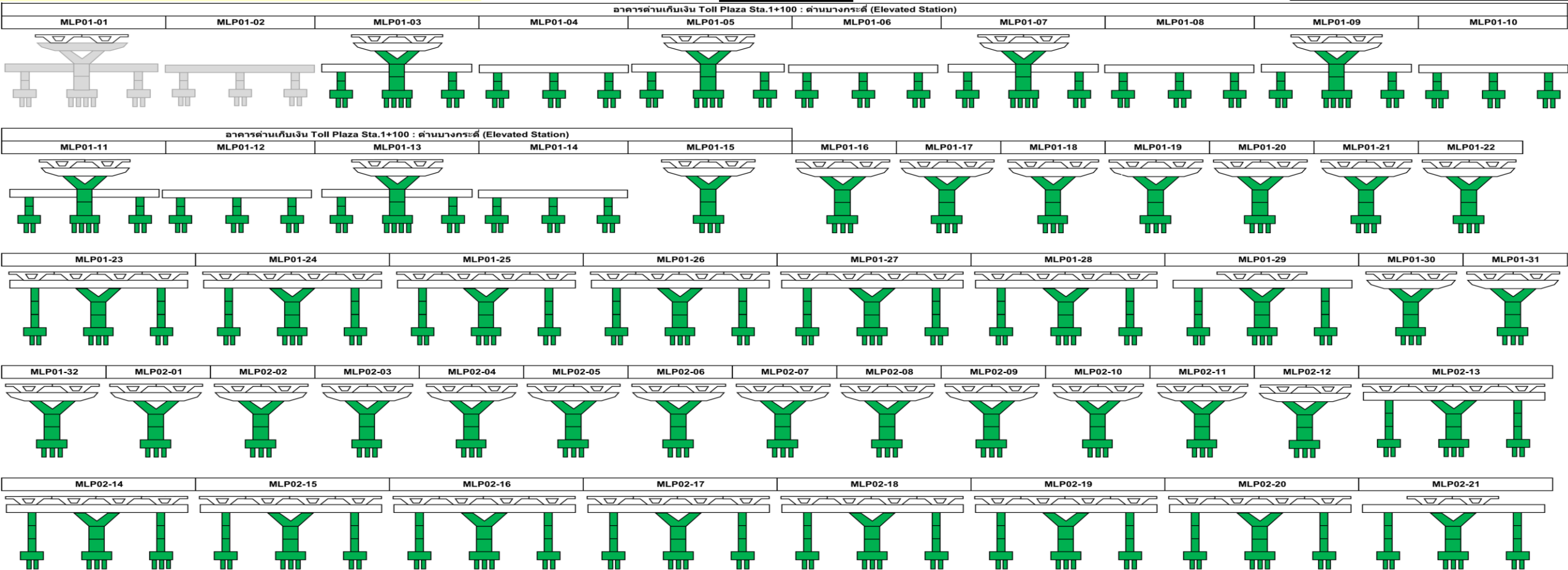
- Sheet pile
- Footing เดือนนี้
- Footing สะสม
- Footing EGAT ที่แล้วเสร็จ

รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงมีนาคม 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
ZONE 3	75	0	75	100.00%	0	75	100.00%	แล้วเสร็จ	75	100.00%
Ramp 2 ด้านบางขุนเทียน	12	0	12	100.00%	0	12	100.00%	แล้วเสร็จ	12	100.00%

ความก้าวหน้าของงาน Column

Zone 1

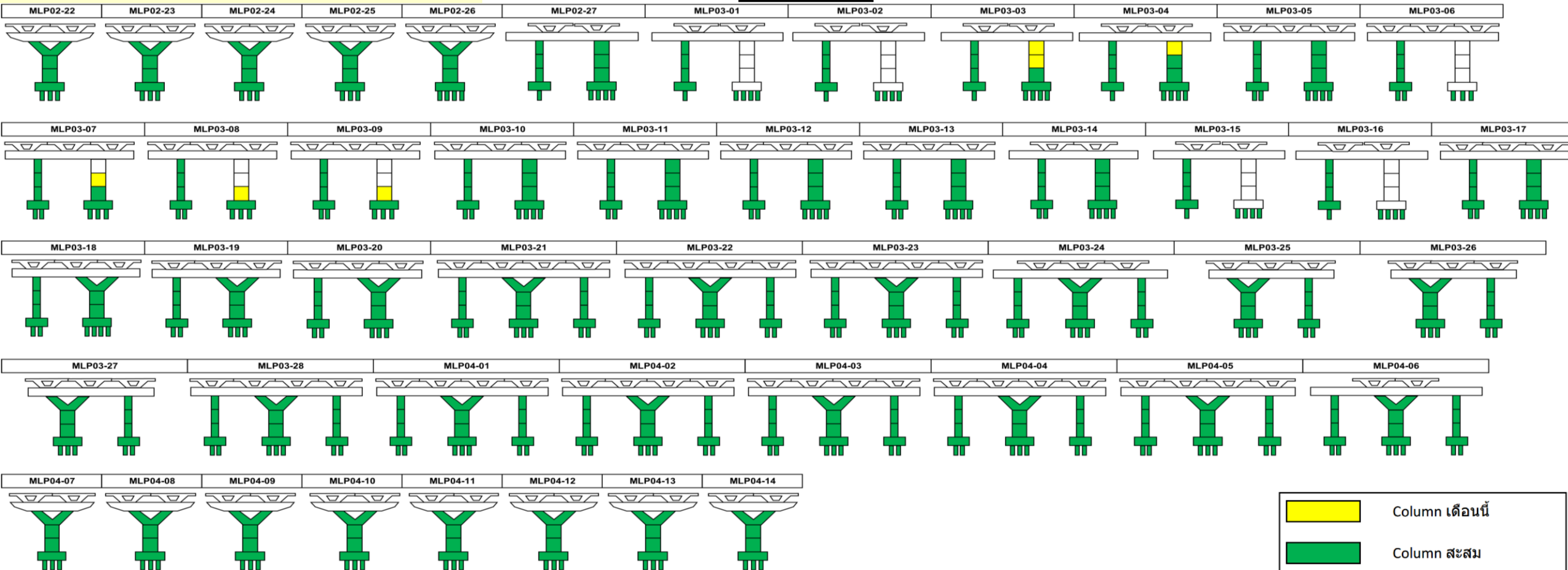
	Column เตือนนี้
	Column สะสม



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน							+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงมีนาคม 2568			
		เตือนนี้	สะสม	%	Step 1		Step 2		Step 3		%		ปริมาณ			%
					เตือนนี้	สะสม	เตือนนี้	สะสม	เตือนนี้	สะสม			Step 1	Step 2	Step 3	
ZONE 1	109	0	109	100.00%	0	109	0	109	0	109	100.00%	แล้วเสร็จ	109	109	109	100.00%

ความก้าวหน้าของงาน Column

Zone 2



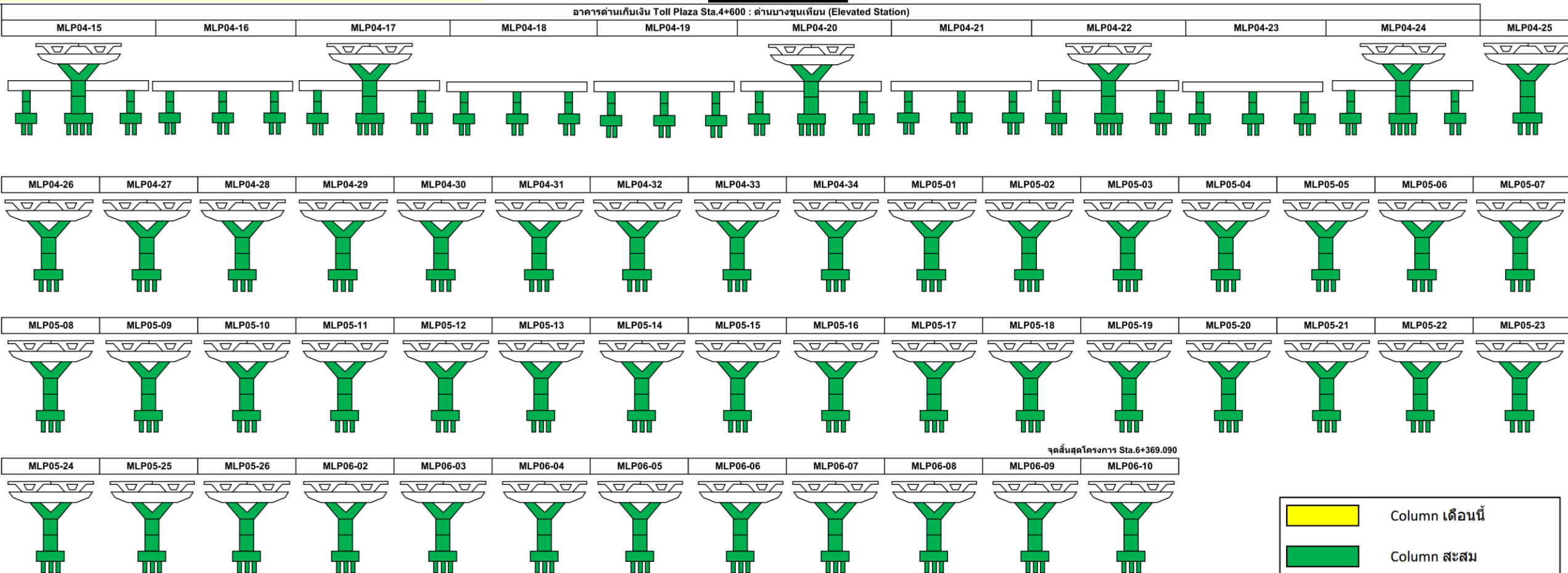
	Column เดือนนี้
	Column สะสม

รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน							+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงมีนาคม 2568			
		เดือนนี้	สะสม	%	Step 1		Step 2		Step 3		%		ปริมาณ			%
					เดือนนี้	สะสม	เดือนนี้	สะสม	เดือนนี้	สะสม			Step 1	Step 2	Step 3	
ZONE 2	94	0	94	100.00%	2	89	2	87	2	86	91.49%	-8.51%	50	50	50	53.19%

ความก้าวหน้าของงาน Column

Zone 3

อาคารด่านเก็บเงิน Toll Plaza Sta.4+600 : ด้านบางขุนเทียน (Elevated Station)

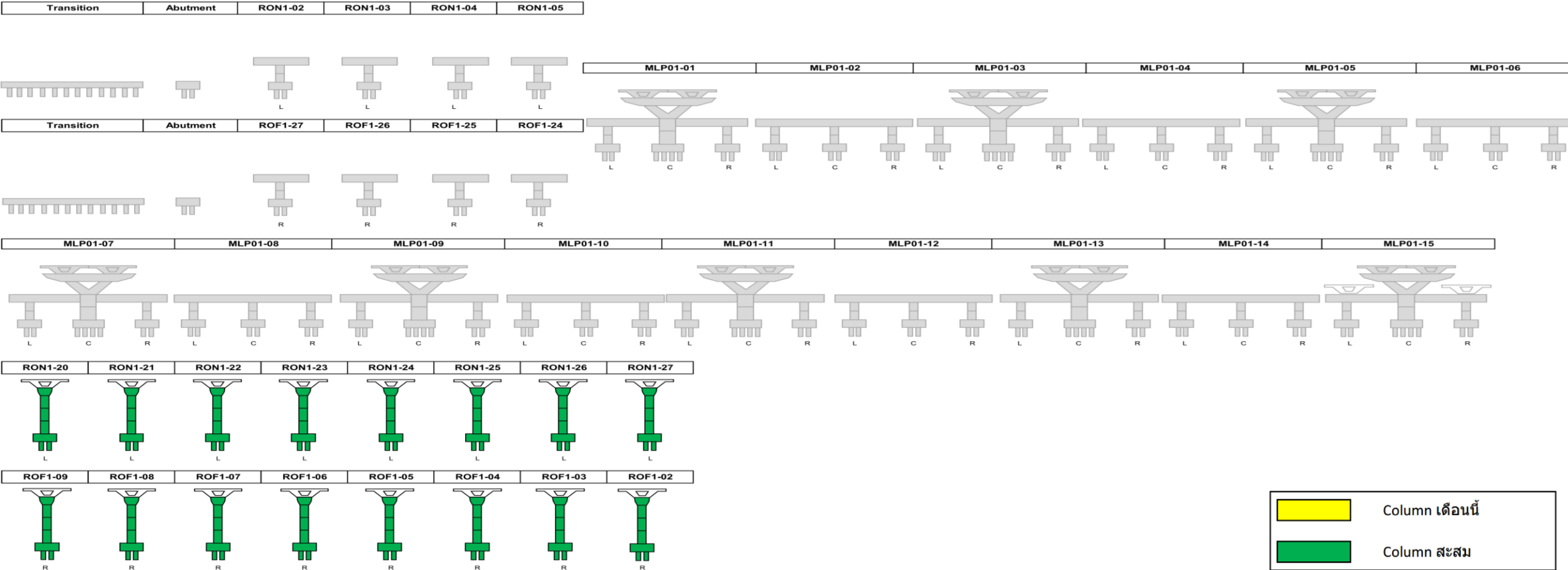


	Column เดือนนี้
	Column สะสม

รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน								+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงมีนาคม 2568			
					Step 1		Step 2		Step 3		%	ปริมาณ			%		
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	เดือนนี้	สะสม	เดือนนี้	สะสม		Step 1		Step 2		Step 3	
ZONE 3	75	5	75	100.00%	0	75	0	75	0	75	100.00%	แล้วเสร็จ	75	75	75	100.00%	

ความก้าวหน้าของงาน Column

Ramp 1



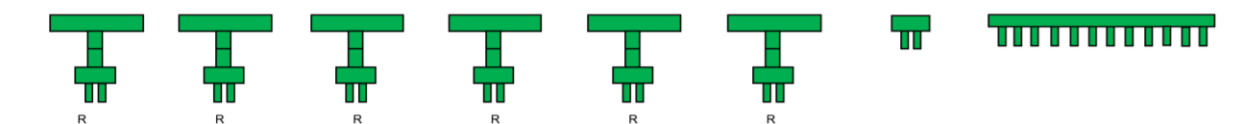
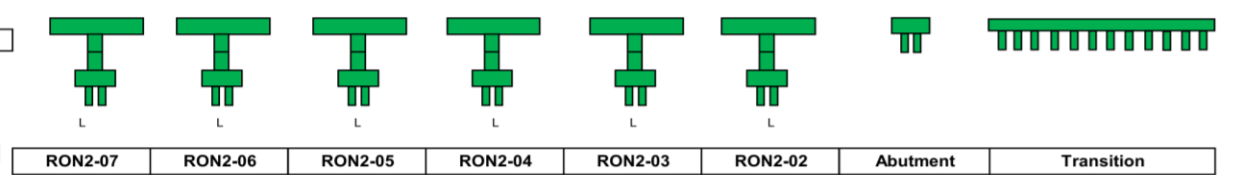
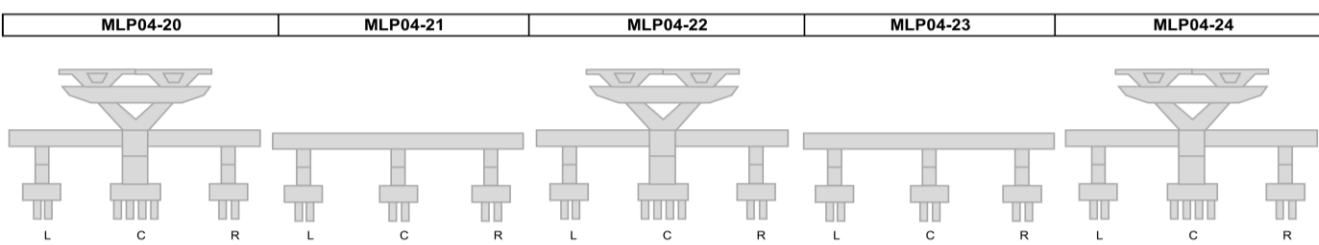
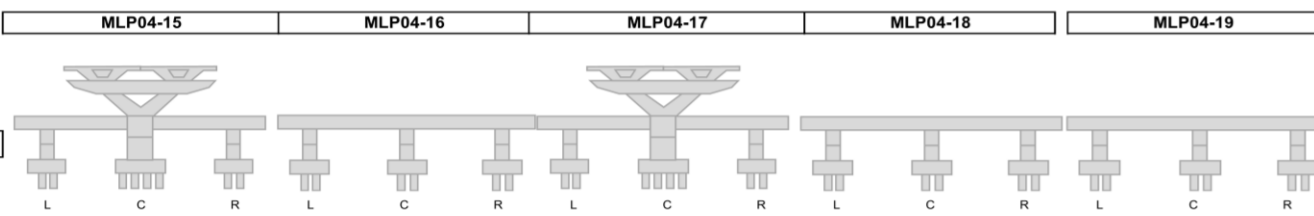
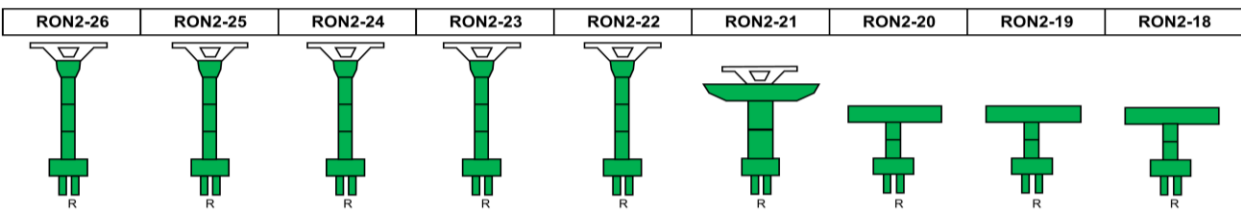
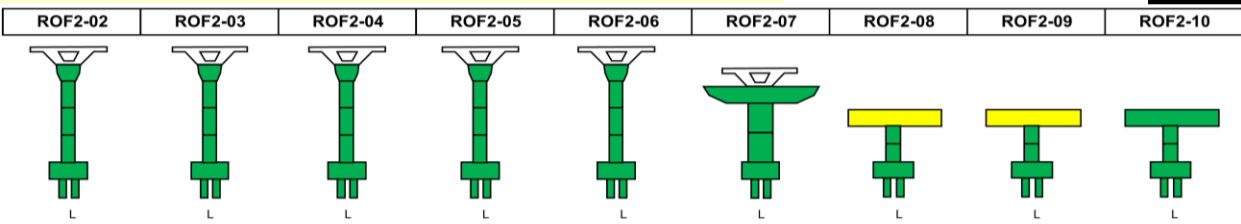
	Column เดือนนี้
	Column สะสม

รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน						+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงมีนาคม 2568				
					Step 1		Step 2		Step 3			%	ปริมาณ			%
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	เดือนนี้	สะสม	เดือนนี้	สะสม			Step 1	Step 2	Step 3	
Ramp 1 ด้านบางกระเจ็ด	14	0	14	100.00%	0	14	0	14	0	14	100.00%	แล้วเสร็จ	14	14	14	100.00%

ความก้าวหน้าของงาน Column

Ramp 2

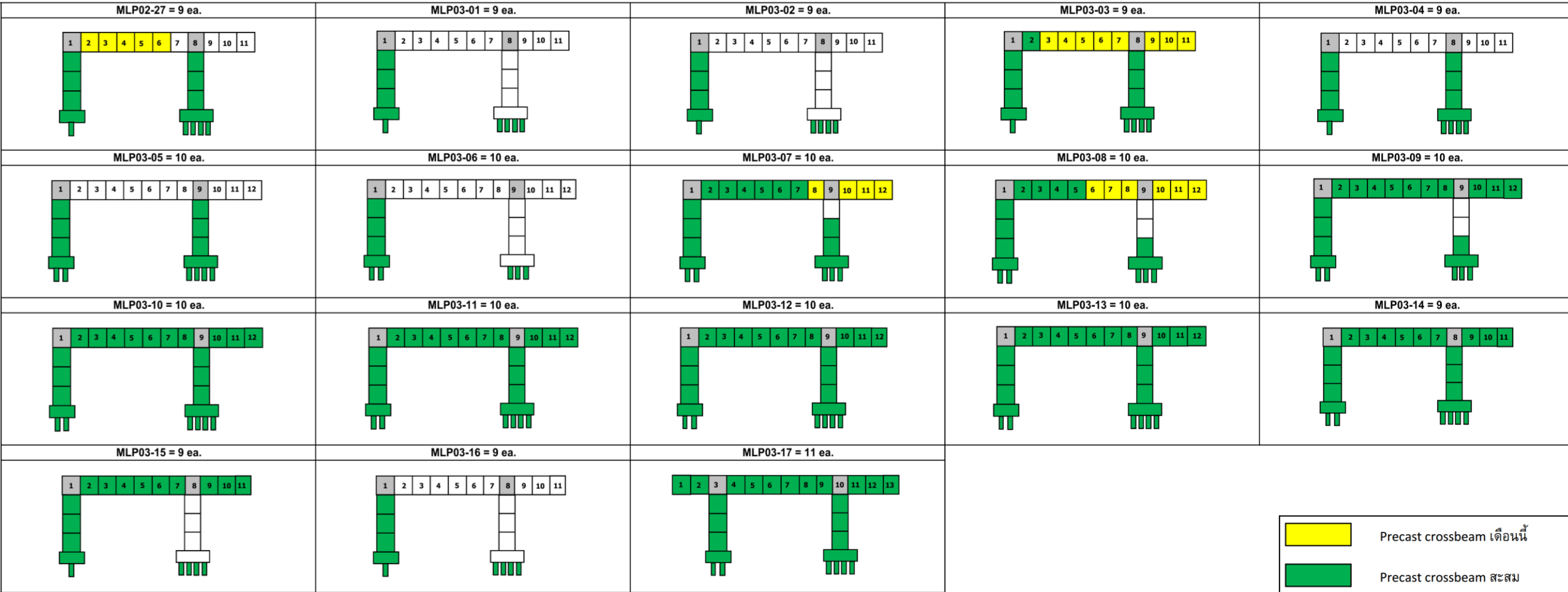
	Column เตือนี่
	Column สะสม



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน							+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงมีนาคม 2568			
		เตือนี่	สะสม	%	Step 1		Step 2		Step 3		%		ปริมาณ			%
					เตือนี่	สะสม	เตือนี่	สะสม	เตือนี่	สะสม			Step 1	Step 2	Step 3	
Ramp 2 ด้านบางขุนเทียน	30	0	18	100.00%	0	18	0	18	2	18	100.00%	แล้วเสร็จ	18	18	18	100.00%

ความก้าวหน้าของงาน Precast Production Crossbeam

Zone 2

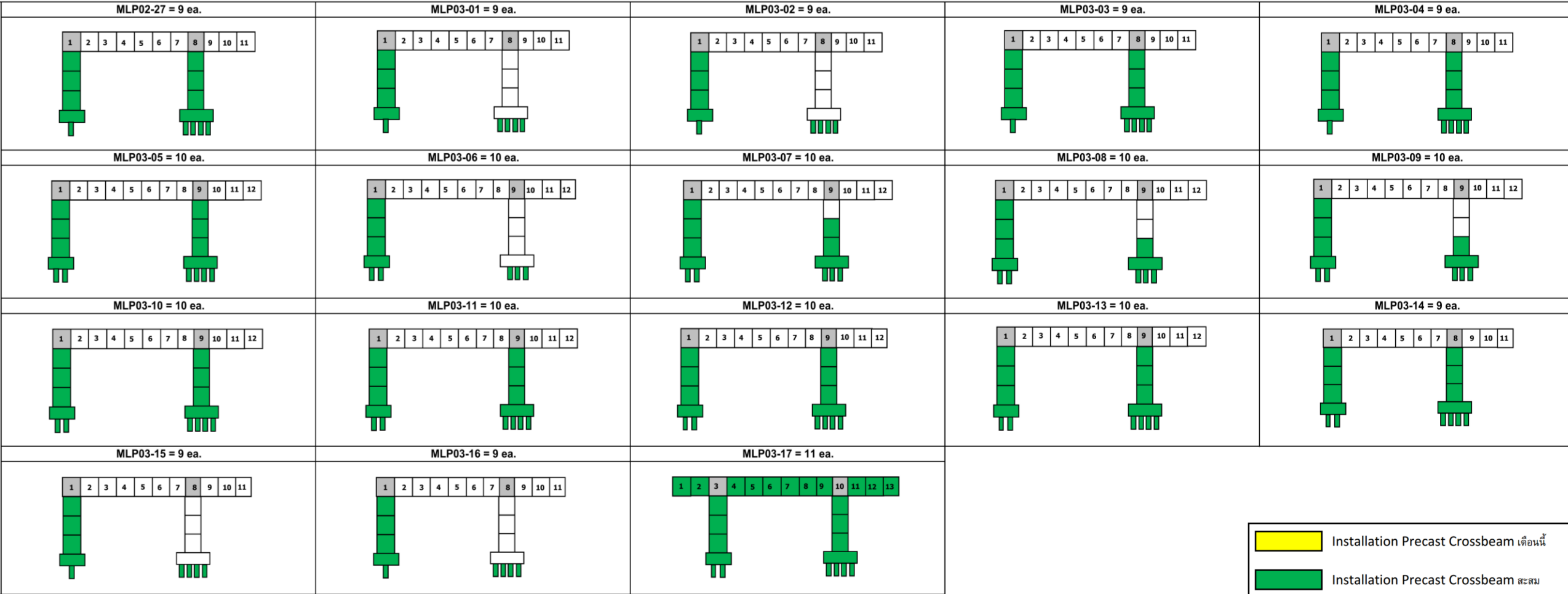


Precast crossbeam เดือนนี้
 Precast crossbeam สะสม

รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงมีนาคม 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
ZONE 2	173	0	0	0.00%	23	113	65.32%	+65.32%	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน Installation Precast Crossbeam

Zone 2



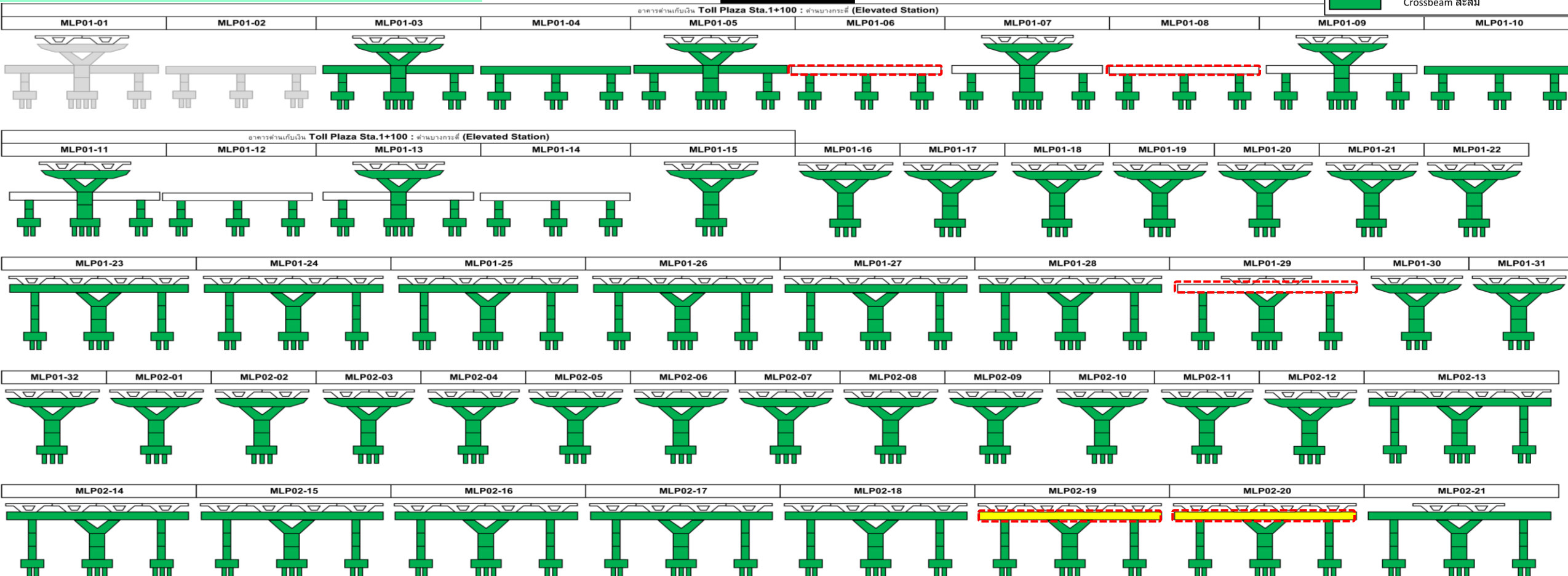
Installation Precast Crossbeam เดือนนี้
 Installation Precast Crossbeam สะสม

รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงมีนาคม 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
ZONE 2	173	0	0	0.00%	0	11	6.36%	+6.36%	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน Crossbeam

Zone 1

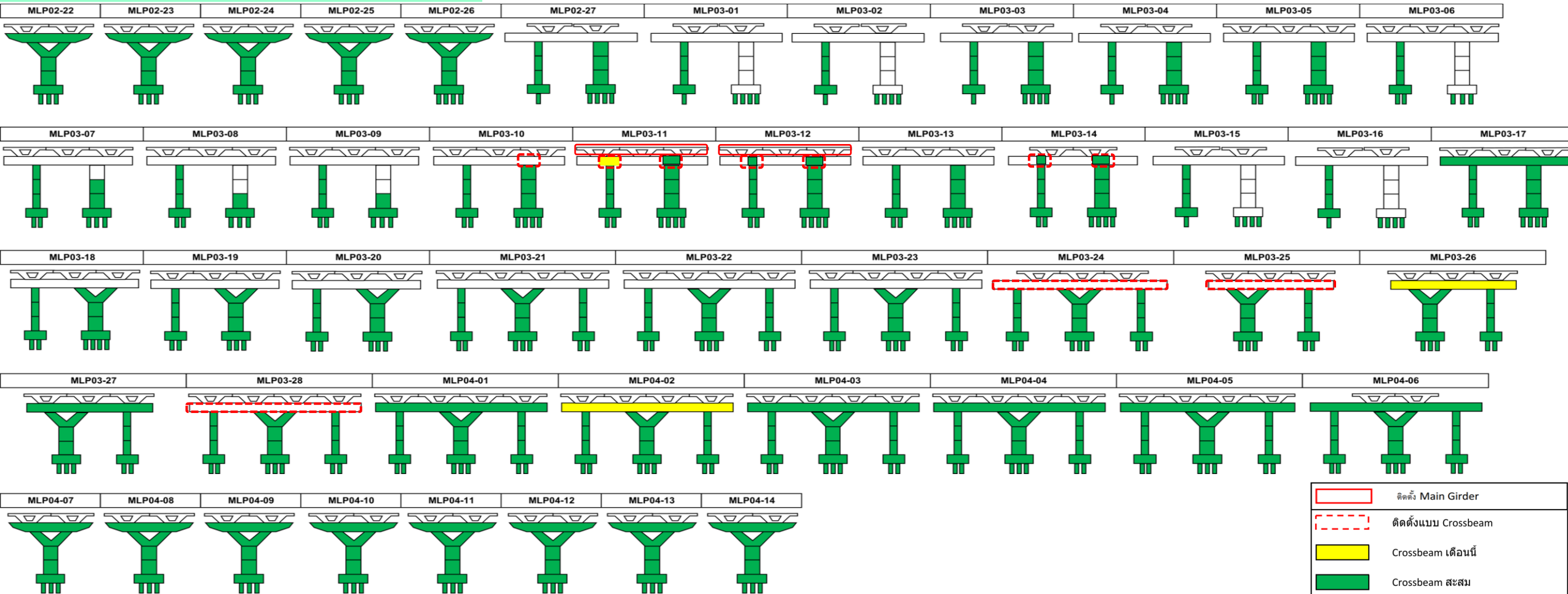
- ติดตั้งแบบ Crossbeam
- Crossbeam เดือนนี้
- Crossbeam สะสม



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงมีนาคม 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
ZONE 1	45	0	45	100.00%	2	44	97.78%	-2.22%	44	97.78%
Ramp 1 ด่านบางกระเจี๊	12	0	12	100.00%	0	4	33.33%	-66.67%	3	25.00%

ความก้าวหน้าของงาน Crossbeam

Zone 2



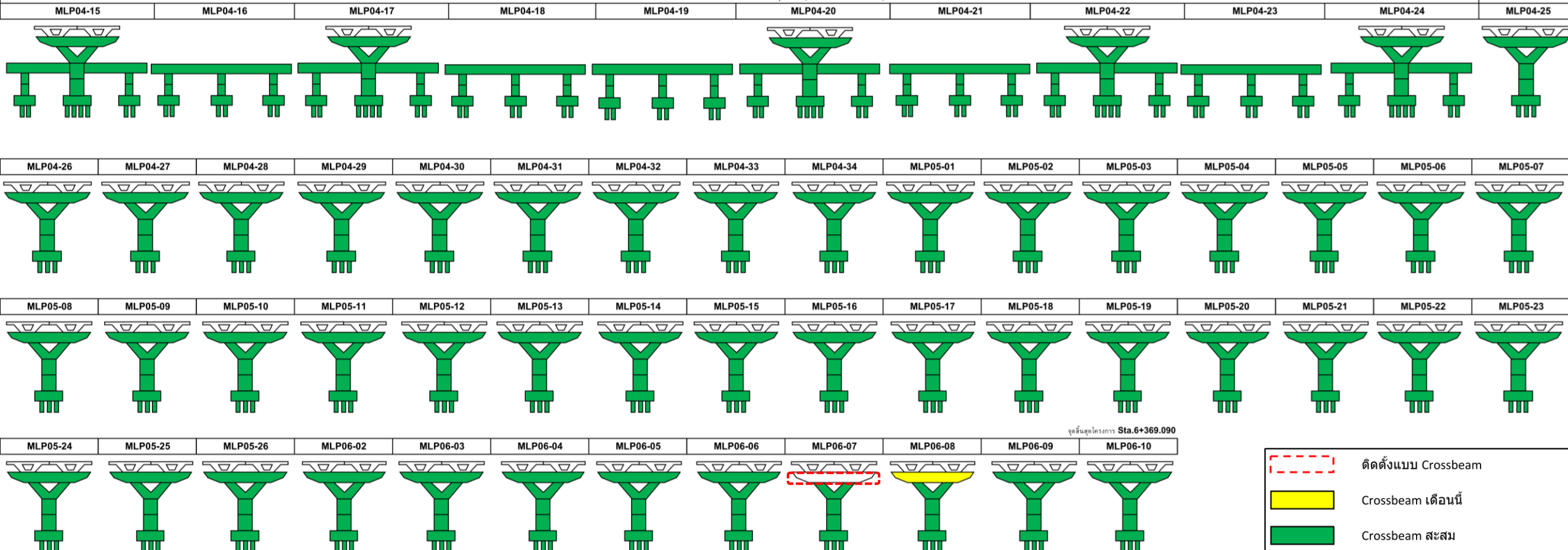
	ติดตั้ง Main Girder
	ติดตั้งแบบ Crossbeam
	Crossbeam เดือนนี้
	Crossbeam สะสม

รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงมีนาคม 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
ZONE 2	48	0	48	100.00%	2	22	45.83%	-54.17%	21	43.75%

ความก้าวหน้าของงาน Crossbeam

Zone 3

อาคารด่านเก็บเงิน Toll Plaza Sta.4+600 : ด้านบางขุนเทียน (Elevated Station)



จุดสิ้นสุดโครงการ Sta.6+369.090

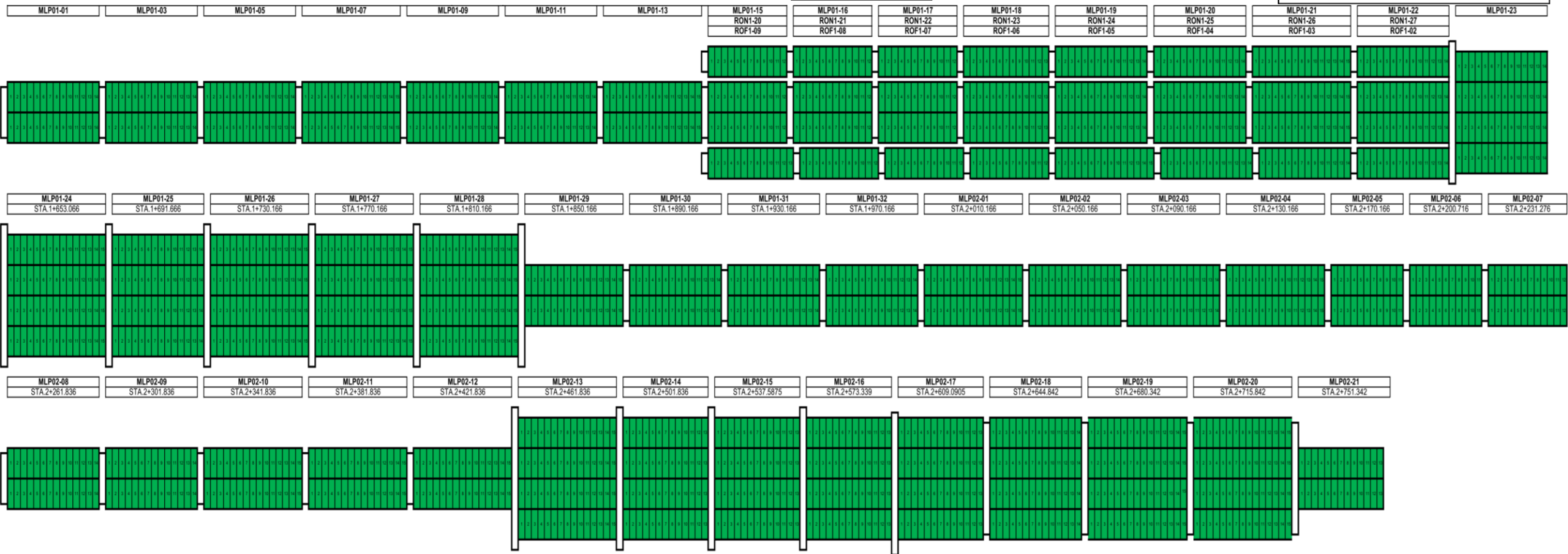
	ติดตั้งแบบ Crossbeam
	Crossbeam เดือนนี้
	Crossbeam สะสม

รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงมีนาคม 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
ZONE 3	50	0	50	100.00%	1	49	98.00%	-2.00%	48	96.00%
Ramp 2 ด้านบางขุนเทียน	10	0	10	100.00%	0	10	100.00%	แล้วเสร็จ	10	100.00%

ความก้าวหน้าของงาน Production Segment

Zone 1

Production Segment เดือนนี้
 Production Segment สะสม

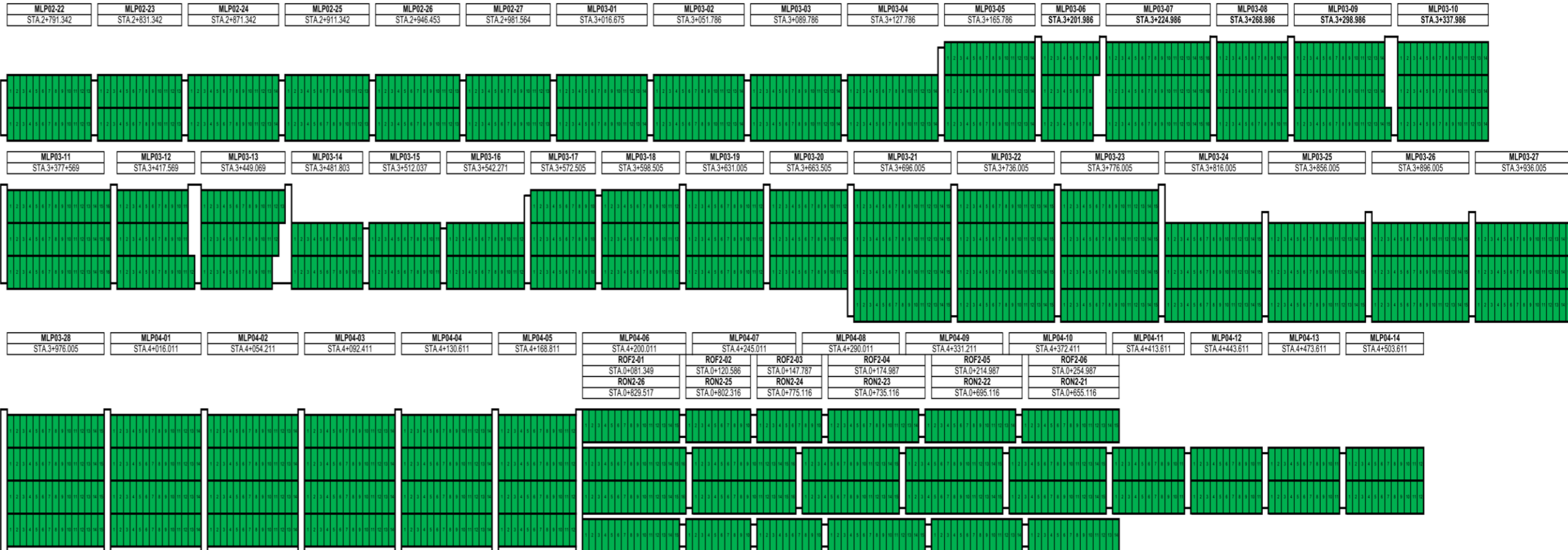


รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (ea.)	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงมีนาคม 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
ZONE 1	1678	0	1678	100.00%	0	1678	100.00%	แล้วเสร็จ	1678	100.00%
Ramp 1 ด้านบางกระดี	212	0	212	100.00%	0	212	100.00%	แล้วเสร็จ	212	100.00%

ความก้าวหน้าของงาน Production Segment

Zone 2

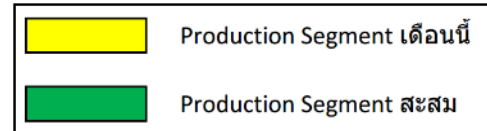
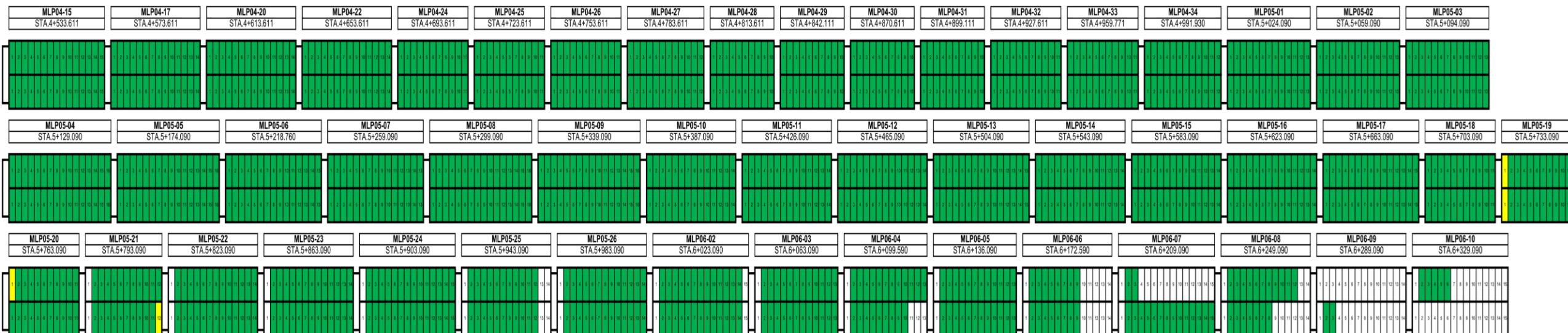
Production Segment เดือนนี้
 Production Segment สะสม



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (ea.)	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงมีนาคม 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
ZONE 2	1763	0	1763	100.00%	0	1763	100.00%	แล้วเสร็จ	1763	100.00%
Ramp 2 ด้านบางขุนเทียน	156	0	156	100.00%	0	156	100.00%	แล้วเสร็จ	156	100.00%

ความก้าวหน้าของงาน Production Segment

Zone 3



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (ea.)	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงมีนาคม 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
ZONE 3	1,334	0	1334	100.00%	4	1214	91.00%	-9.00%	1209	90.63%

ความก้าวหน้าของงาน Erection Segment

Zone 1

Erection Segment เดือนนี้
 Erection Segment สละสม



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (span)	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงมีนาคม 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
ZONE 1	120	8	106	88.33%	12	76	63.33%	-25.00%	47	39.17%
Ramp 1 ด้านบางกระเจี่	16	0	16	100.00%	0	16	100.00%	แล้วเสร็จ	16	100.00%

Zone 2

Erection Segment เดือนนี้

Erection Segment สดสม

ความก้าวหน้าของงาน Erection Segment



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (span)	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงมีนาคม 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
ZONE 2	131	8	68	51.91%	4	26	19.85%	-32.06%	7	5.34%
Ramp 2 ด้านบางขุนเทียน	12	0	12	100.00%	0	12	100.00%	แล้วเสร็จ	12	100.00%

ความก้าวหน้าของงาน Erection Segment

Zone 3

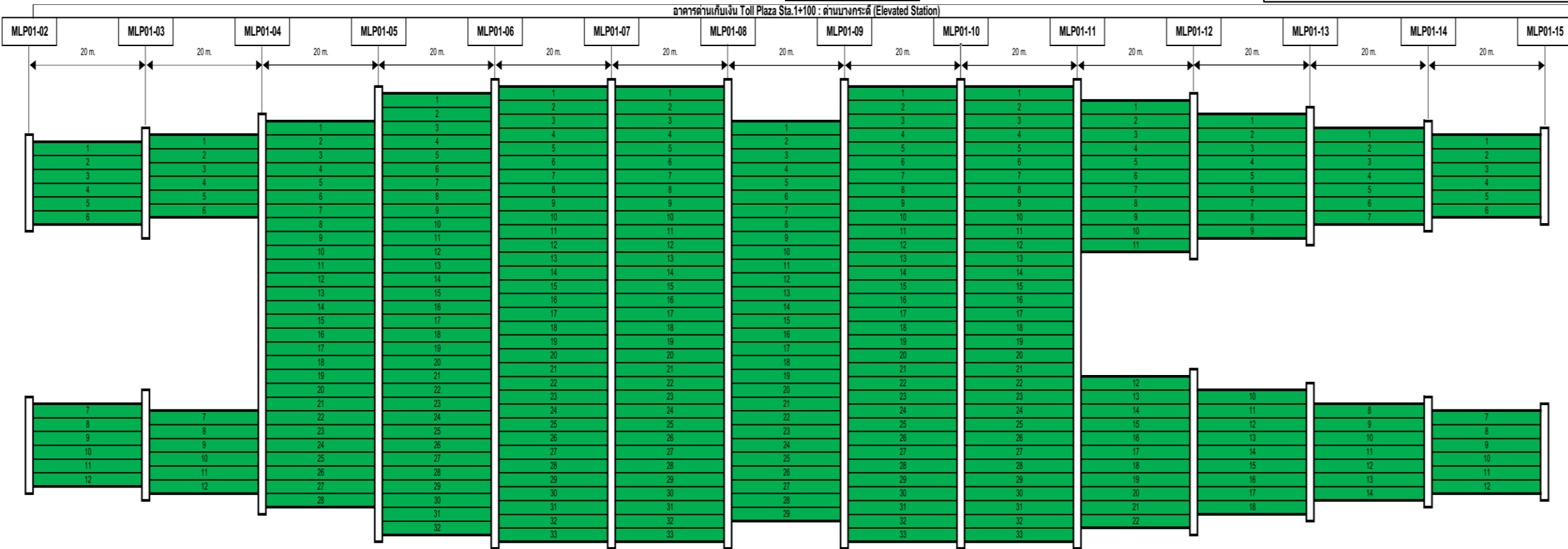
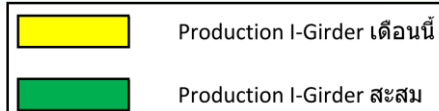


	Erection Segment เดือนนี้
	Erection Segment สดสม

รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (span)	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงมีนาคม 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
ZONE 3	100	6	86	86.00%	6	60	60.00%	-26.00%	56	56.00%

ความก้าวหน้าของงาน Production I-Girder

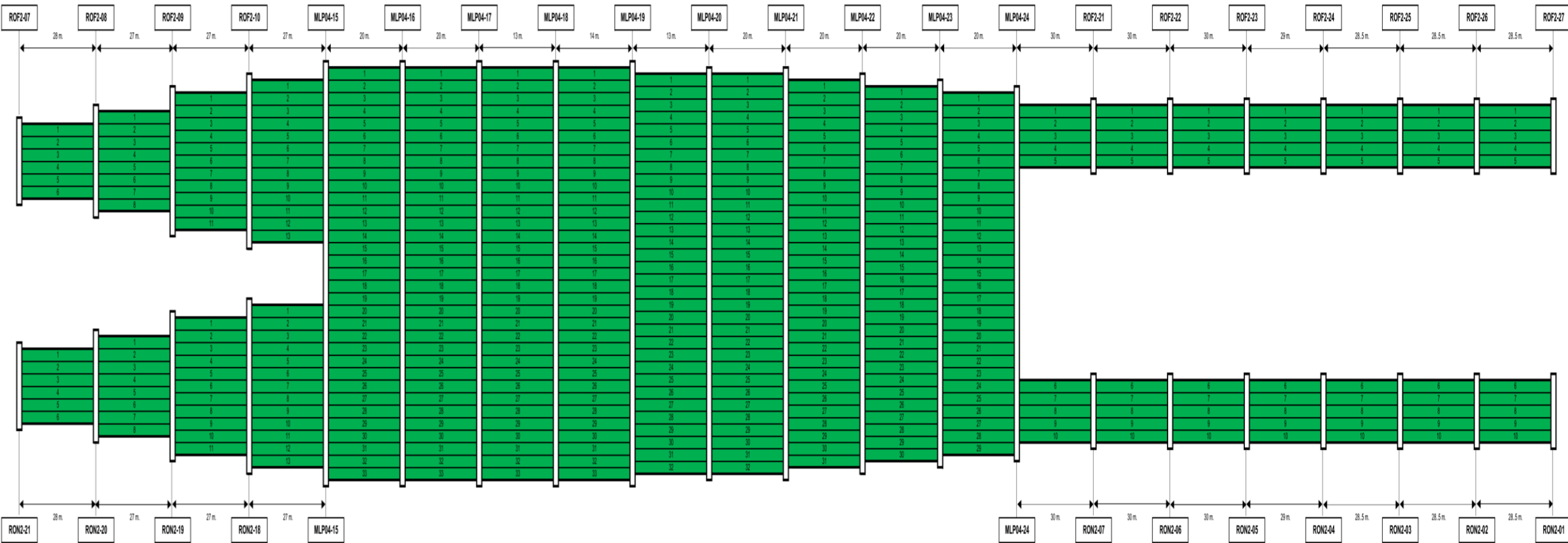
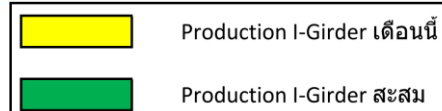
Zone 1



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (ea.)	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงมีนาคม 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
Ramp 1 ด่านบางกระดี่	311	0	311	100.00%	0	311	100.00%	แล้วเสร็จ	311	100.00%

ความก้าวหน้าของงาน Production I-Girder

Ramp 2

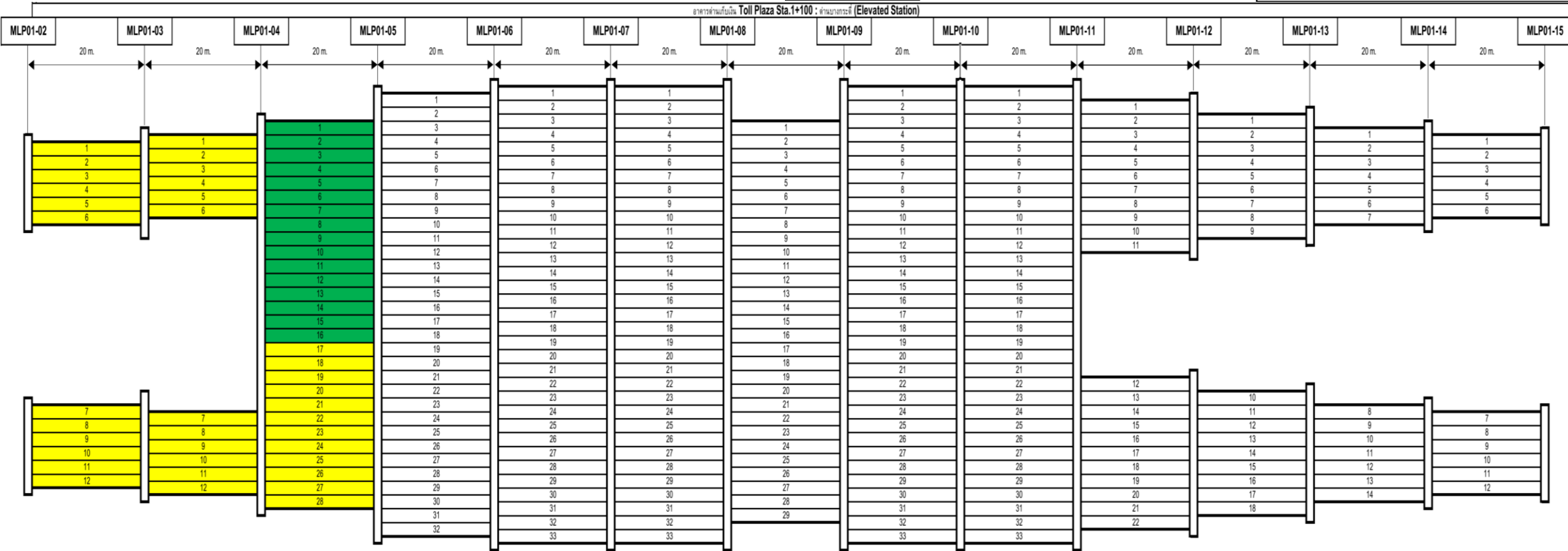


รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (ea.)	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงมีนาคม 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
Ramp 2 ด้านบางขุนเทียน	432	0	432	100.00%	0	432	100.00%	แล้วเสร็จ	126	29.17%

ความก้าวหน้าของงาน Erection I-Girder

Zone 1

Erection I-Girder เดือนนี้
 Erection I-Girder สะสม

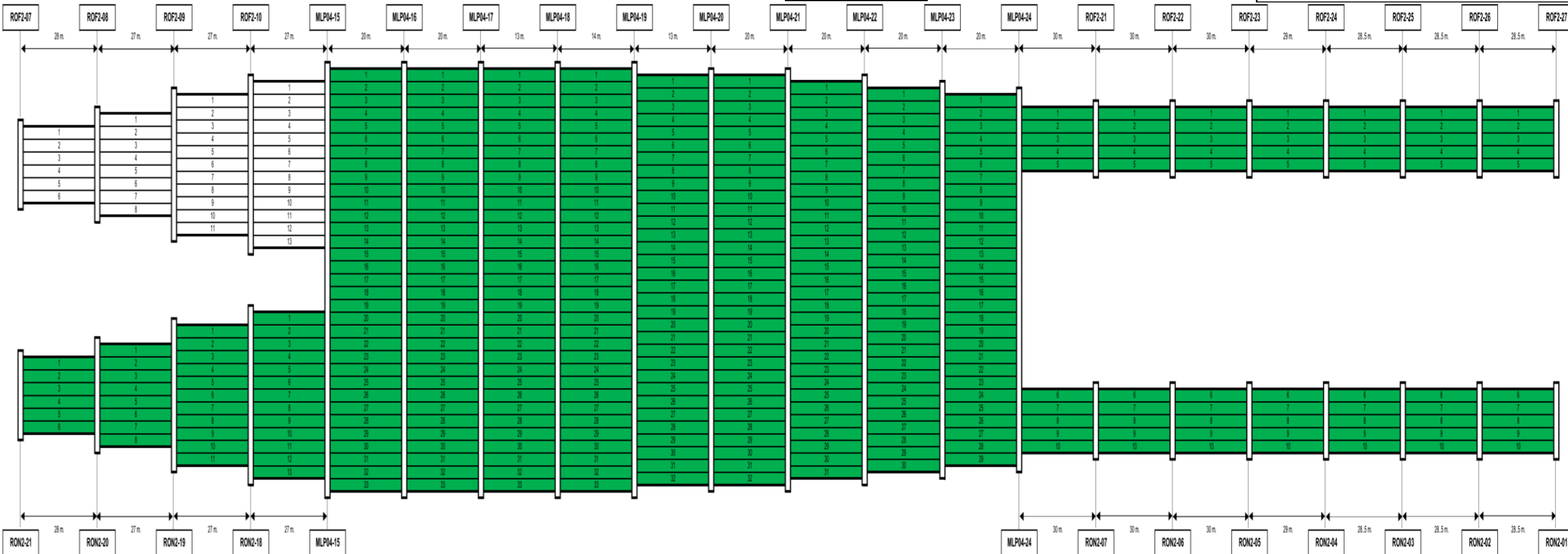


รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (ea.)	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงมีนาคม 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
Ramp 1 ด้านบางกระดี	311	52	259	83.28%	36	52	16.72%	-66.56%	311	100.00%

ความก้าวหน้าของงาน Erection I-Girder

Ramp 2

Erection I-Girder เดือนนี้
 Erection I-Girder สะสม



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (ea.)	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงมีนาคม 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
Ramp 2 ด้านบางขุนเทียน	432	0	356	82.41%	0	394	91.20%	+8.80%	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน Precast Parapet

Zone 1-3

รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (ea.)	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงมีนาคม 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
Zone 1-2										
- Precast Parapet PP-01 Typical	2260	0	0	0.00%	265	1497	66.24%	+66.24%	0	0.00%
- Precast Parapet PP-01 Logo	244	0	0	0.00%	36	244	100.00%	แล้วเสร็จ	0	0.00%
- Precast Parapet PP-01 Varies	506	0	0	0.00%	21	47	9.29%	+9.29%	0	0.00%
- Precast Parapet PP-02- PP-09	226	0	0	0.00%	23	60	26.55%	+26.55%	0	0.00%
- Precast Central Barrier	1024	82	82	8.01%	32	32	3.13%	-4.88%	0	0.00%
Zone 3										
- Precast Parapet	3274	212	3082	94.14%	416	2597	79.32%	-14.81%	0	0.00%
- Precast Parapet (Logo)	146	0	0	0.00%	20	123	84.25%	+84.25%	0	0.00%
- Precast Parapet (Extra)	97	0	0	0.00%	0	0	0.00%	0.00%	0	0.00%
- Precast Parapet (Lighting)	32	0	0	0.00%	0	0	0.00%	0.00%	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน Installation Parapet


รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (ea.)	แผนงาน			ผลงาน					+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงมีนาคม 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้(ea.)	สะสม (ea.)	เดือนนี้(m.)	สะสม (m.)	%		ปริมาณ	%
Zone 1-2												
- Precast Parapet	1687	0	0	0.00%	135	186	404.33	557.07	11.03	+11.03%	0	0.00%
Zone 2												
- Precast Parapet	1549	0	0	0.00%	0	0	0	0	0.00%	0.00%	0	0.00%
Zone 3												
- Precast Parapet	3549	0	0	0.00%	256	307	384	460.50	8.65%	+8.65%	0	0.00%


ความก้าวหน้าของงาน Pouring Concrete for Parapet

รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (m.)	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงกุมภาพันธ์ 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
Zone 1										
- Precast Parapet	5053	0	0	0.00%	14	14	0.28%	+0.28%	0	0.00%
Zone 2										
- Precast Parapet	4639	0	0	0.00%	0	0	0.00%	0.00%	0	0.00%
Zone 3										
- Precast Parapet	5324	0	0	0.00%	12	12	0.23%	+0.23%	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน Pouring Concrete for Parapet

Zone 2

 Pouring Concrete For Parapet เดือนนี้

 Pouring Concrete For Parapet สะสม

MLP02-22	MLP02-23	MLP02-24	MLP02-25	MLP02-26	MLP02-27	MLP03-01	MLP03-02	MLP03-03	MLP03-04	MLP03-05	MLP03-06	MLP03-07	MLP03-08	MLP03-09	MLP03-10		
										1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14		
										1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14		
										1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14		
MLP03-11	MLP03-12	MLP03-13	MLP03-14	MLP03-15	MLP03-16	MLP03-17	MLP03-18	MLP03-19	MLP03-20	MLP03-21	MLP03-22	MLP03-23	MLP03-24	MLP03-25	MLP03-26	MLP03-27	
			1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16				1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16				1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16				1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16		
			1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16				1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16				1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16				1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16		
			1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16				1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16				1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16				1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16		
			1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16				1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16				1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16				1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16		
MLP03-28	MLP04-01	MLP04-02	MLP04-03	MLP04-04	MLP04-05	MLP04-06	MLP04-07	MLP04-08	MLP04-09	MLP04-10	MLP04-11	MLP04-12	MLP04-13	MLP04-14			
						ROF2-01 RON2-26	ROF2-02 RON2-25	ROF2-03 RON2-24	ROF2-04 RON2-23	ROF2-05 RON2-22	ROF2-06 RON2-21						
						1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16						
						1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16						
						1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16						
						1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16						
						1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16						
						1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16						

ความก้าวหน้าของงาน Pouring Concrete for Parapet

Zone 3

Pouring Concrete For Parapet เดือนนี้
 Pouring Concrete For Parapet สะสม

MLP04-15		MLP04-17		MLP04-20		MLP04-22		MLP04-24		MLP04-25		MLP04-26		MLP04-27		MLP04-28		MLP04-29		MLP04-30		MLP04-31		MLP04-32		MLP04-33		MLP04-34		MLP05-01		MLP05-02		MLP05-03																											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31

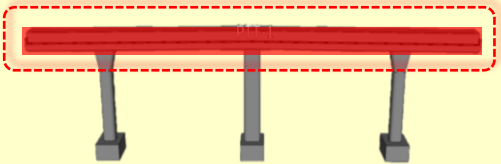
MLP05-04		MLP05-05		MLP05-06		MLP05-07		MLP05-08		MLP05-09		MLP05-10		MLP05-11		MLP05-12		MLP05-13		MLP05-14		MLP05-15		MLP05-16		MLP05-17		MLP05-18																																	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31

MLP05-19		MLP05-20		MLP05-21		MLP05-22		MLP05-23		MLP05-24		MLP05-25		MLP05-26		MLP06-02		MLP06-03		MLP06-04		MLP06-05		MLP06-06		MLP06-07		MLP06-08		MLP06-09		MLP06-10																													
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31

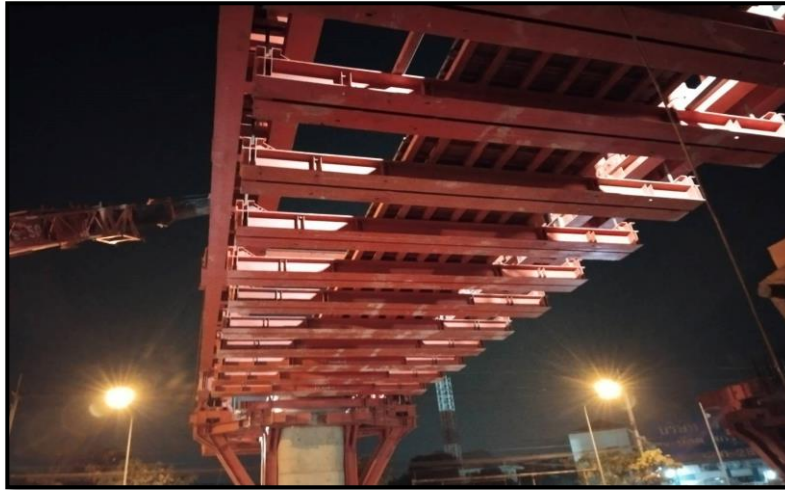
รูปถ่ายความก้าวหน้าของงาน (Progress Photograph)

ZONE 1

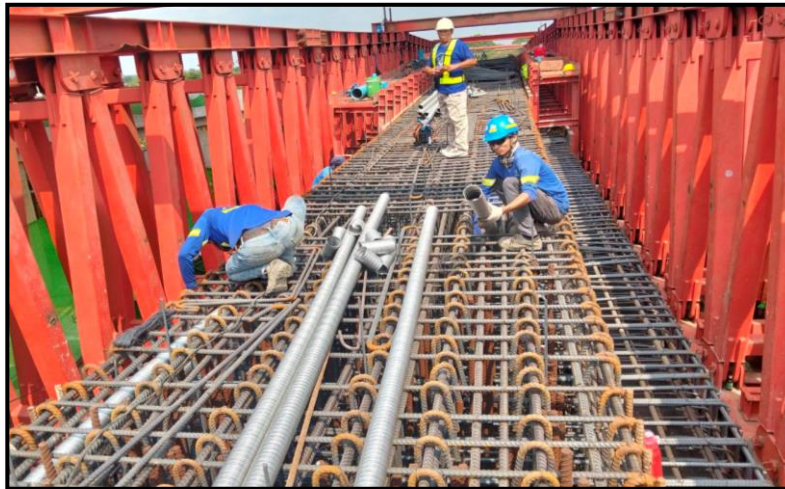
งานก่อสร้าง
Crossbeam



PTT



MLP01-08 งานติดตั้ง Formwork Lower Crossbeam Type PTT-1

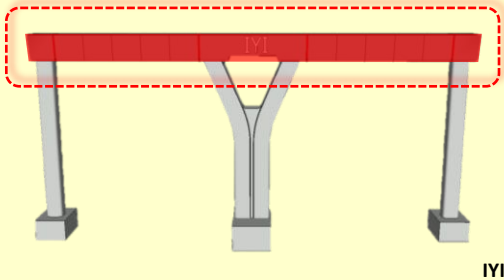


MLP01-06 งานผูกเหล็กเสริม Lower Crossbeam Type PTT-1



ZONE 1

งานก่อสร้าง
Crossbeam



MLP01-29 งานผูกเหล็กเสริม Crossbeam Type IYI-2

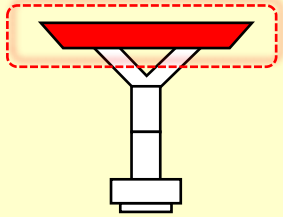


MLP02-20 งานผูกเหล็กเสริม Crossbeam Type IYI-4



ZONE 1

งานก่อสร้าง
Crossbeam



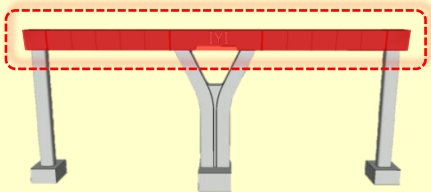
Y



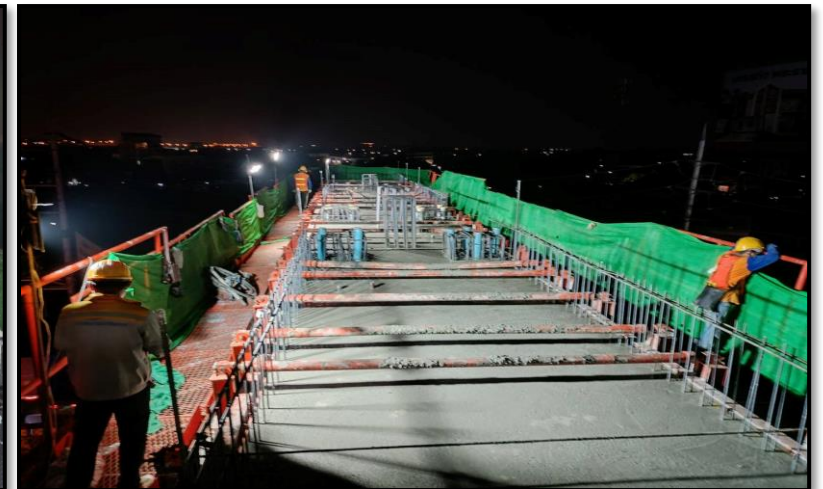
MLP01-19 งานเทคอนกรีต Crossbeam Type Y-1

ZONE 1

งานก่อสร้าง
Crossbeam



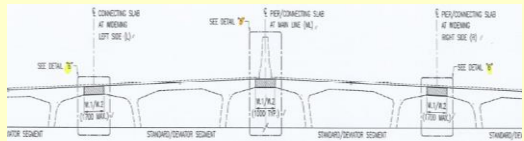
IYI



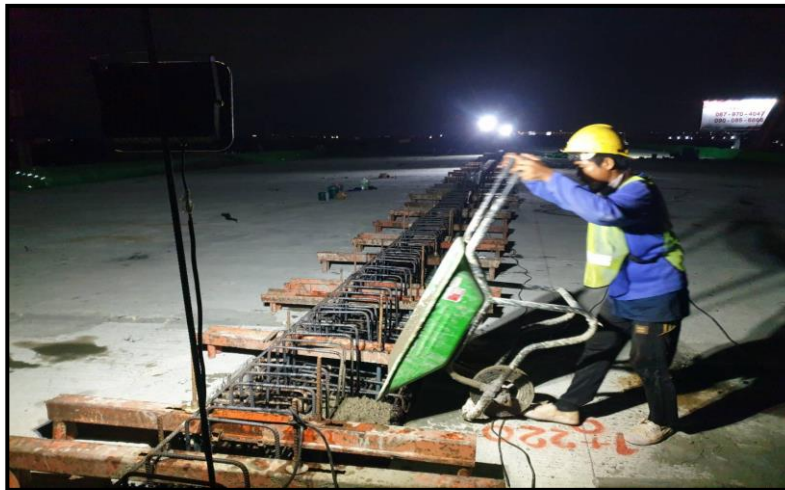
MLP02-20 งานเทคอนกรีต Crossbeam Type IYI-4

ZONE 1

**งาน
 Connecting Slab**



MLP01-10 to MLP01-12 งานผูกเหล็ก Connecting Slab



MLP01-10 to MLP01-12 งานเทคอนกรีต Connecting Slab

ZONE 1

งาน
Erection



MLP01-24 to MLP01-25 Install Pier Segment (LG 2)

ZONE 1

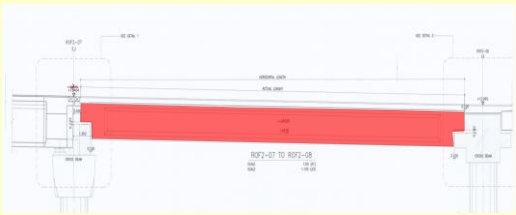
งาน
Erection



MLP02-16 to MLP02-17 Erection segment (LG7,8)

ZONE 1

งาน
I-Girder



MLP01-02 to MLP01-03 งานติดตั้ง I-Girder

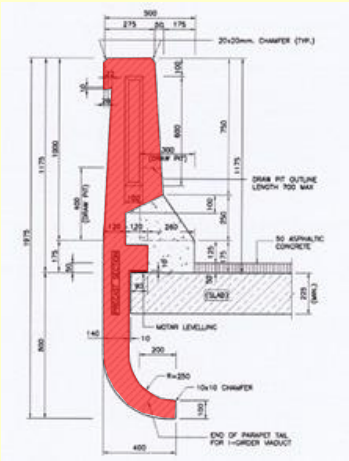


MLP01-03 to MLP01-04 งานติดตั้ง I-Girder

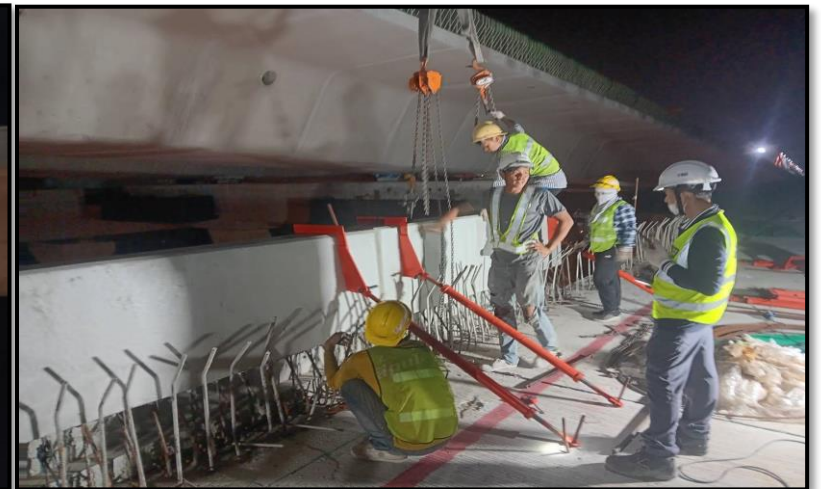


ZONE 1

งาน PARAPET



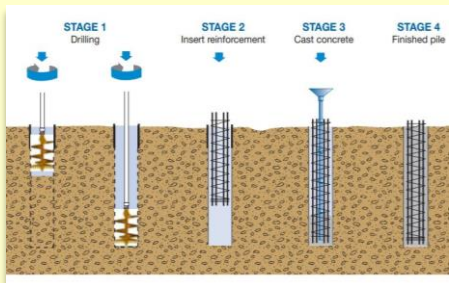
RON1-24 to RON1-25 งานติดตั้ง Parapet



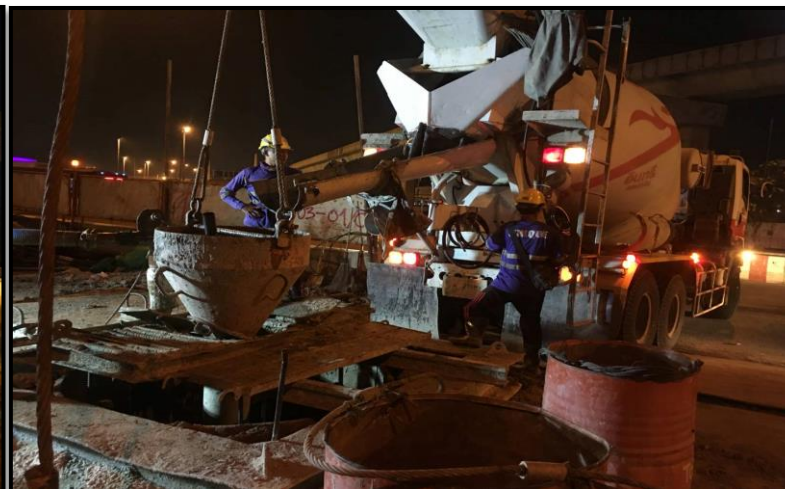
ROF1-04 to ROF1-05 งานติดตั้ง Parapet

ZONE 2

งานก่อสร้าง
Bored Pile



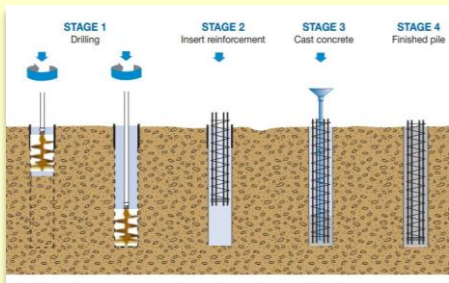
MLP03-01/3C งานเจาะ Bored Pile 1.80 m.



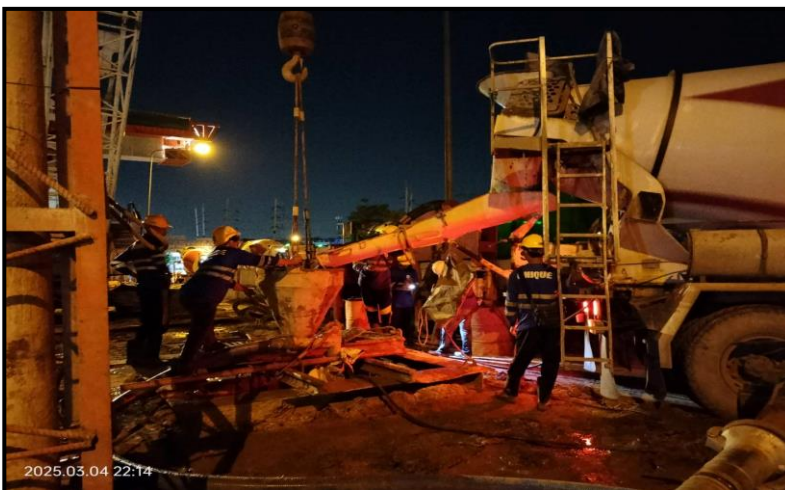
MLP03-01/3C งานเทคอนกรีต Bored Pile 1.80 m.

ZONE 2

งานก่อสร้าง
Bored Pile



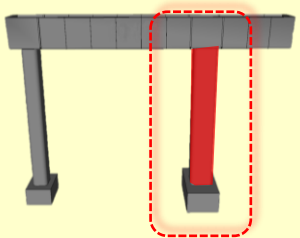
MLP03-15/3C งานเจาะ Bored Pile 1.80 m.



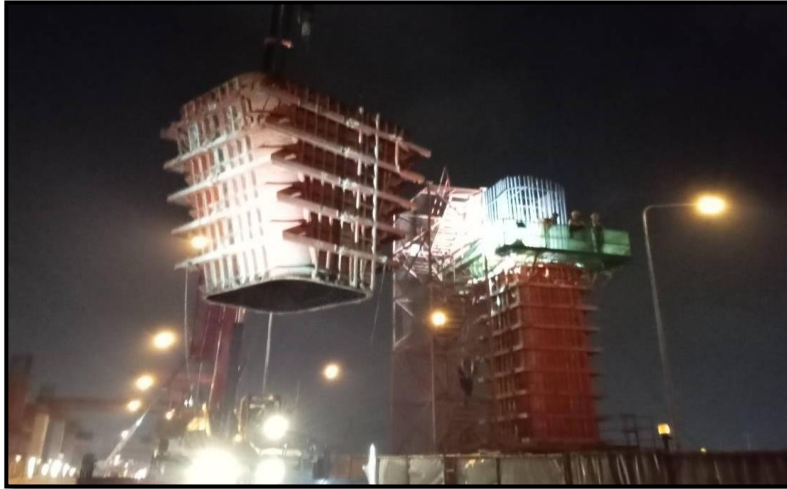
MLP03-15/3C งานเทคอนกรีต Bored Pile 1.80 m.

ZONE 2

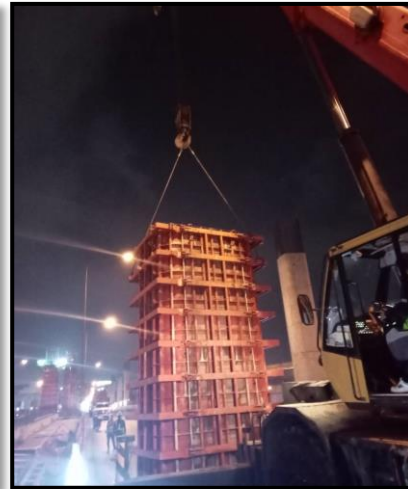
งานก่อสร้าง
Column



PT-44



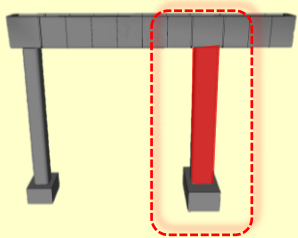
MLP03-07C งานติดตั้ง Formwork Column Pier Head Type PT-44(Modified)



MLP03-09C งานติดตั้ง Formwork Column Type PT-44(Modified) Step 1-2

ZONE 2

งานก่อสร้าง
Column



PT-44



MLP03-03C งานผูกเหล็กเสริม Column Pier Head Type PT-44A

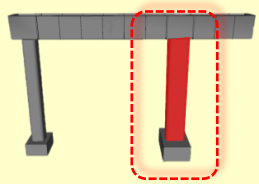


MLP03-07C งานผูกเหล็กเสริม Column Type PT-44 (Modified) Step 3-4



ZONE 2

งานก่อสร้าง
Column



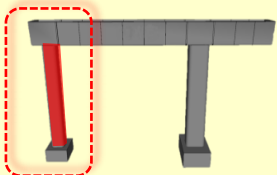
PT-44



MLP03-14C งานผูกเหล็กเสริม Crossbeam Interface Type PT-44 (Modified)

ZONE 2

งานก่อสร้าง
Column



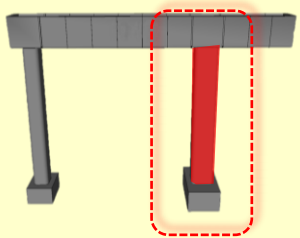
PT-44



MLP03-14L งานผูกเหล็กเสริม Crossbeam Interface Type PT-44(Modified)

ZONE 2

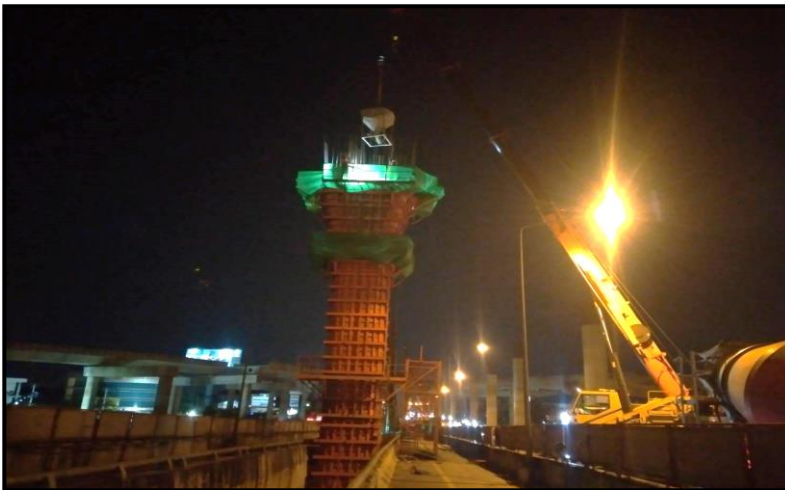
งานก่อสร้าง
Column



PT-44



MLP03-03C งานเทคอนกรีต Column Pier Head Type PT-44A

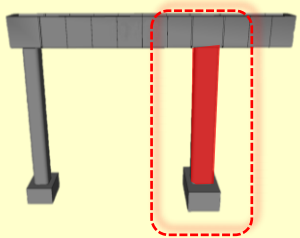


MLP03-04C งานเทคอนกรีต Column Pier Head Type PT-44A



ZONE 2

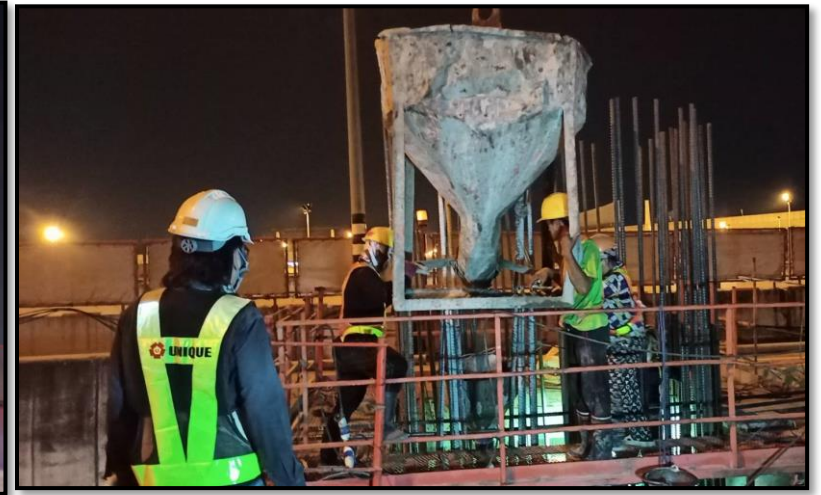
งานก่อสร้าง
Column



PT-44



MLP03-07C งานเทคอนกรีต Column Type PT-44 (Modified) Step 1-2

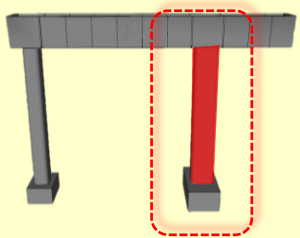


MLP03-07C งานเทคอนกรีต Column Type PT-44(Modified) Step 3-4



ZONE 2

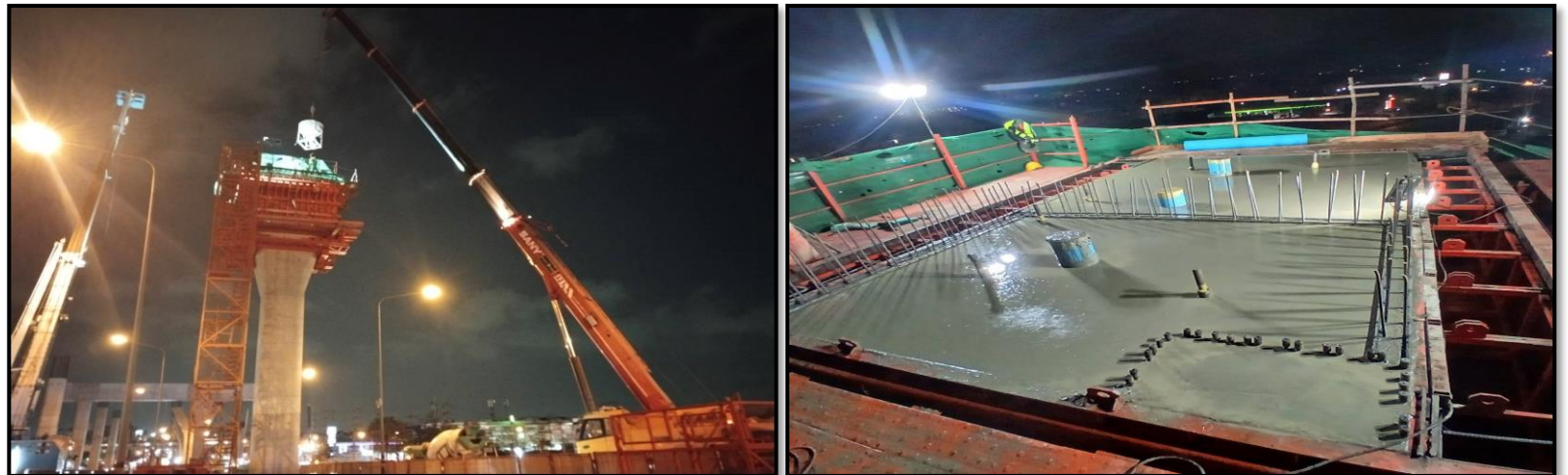
งานก่อสร้าง
Column



PT-44



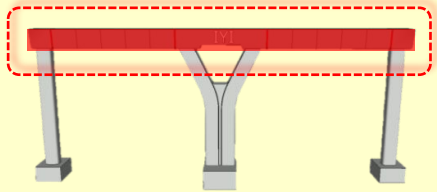
MLP03-09C งานเทคอนกรีต Column Type PT-44 (Modified) Step 1



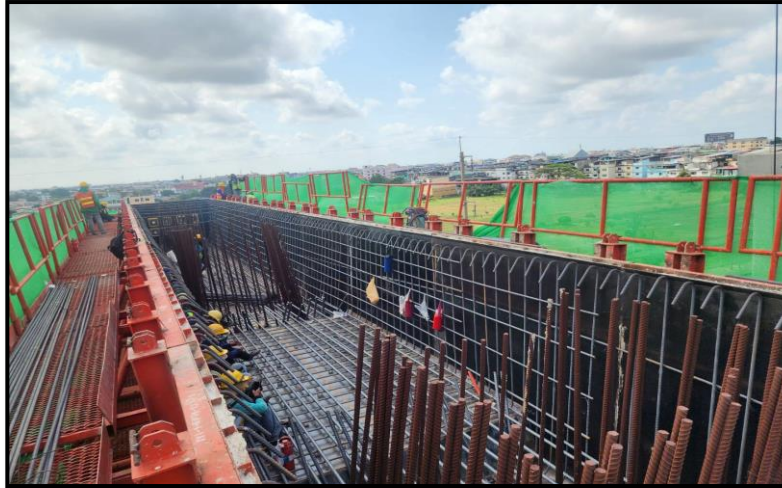
MLP03-14C งานเทคอนกรีต Crossbeam Interface Type PT-44 (Modified)

ZONE 2

งานก่อสร้าง
 Crossbeam



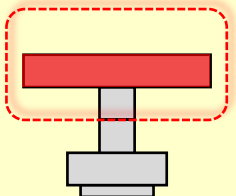
IYI



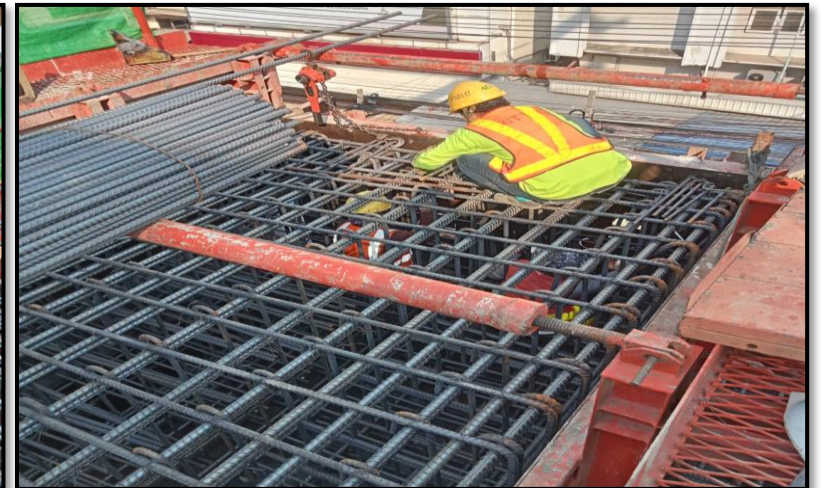
MLP04-02 งานผูกเหล็กเสริม Crossbeam Type IYI-4

ZONE 2

งานก่อสร้าง
 Crossbeam



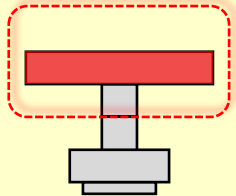
P-2



ROF2-08 งานผูกเหล็กเสริม Crosshead Type P-2

ZONE 2

งานก่อสร้าง
Crossbeam



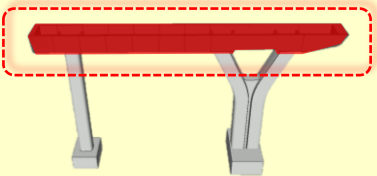
P-2



ROF2-09 งานผูกเหล็กเสริม Crosshead Type P-2

ZONE 2

งานก่อสร้าง
Crossbeam



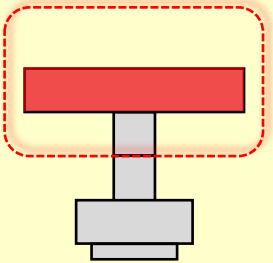
YI



MLP03-26 งานเทคอนกรีต Crossbeam Type YI-2

ZONE 2

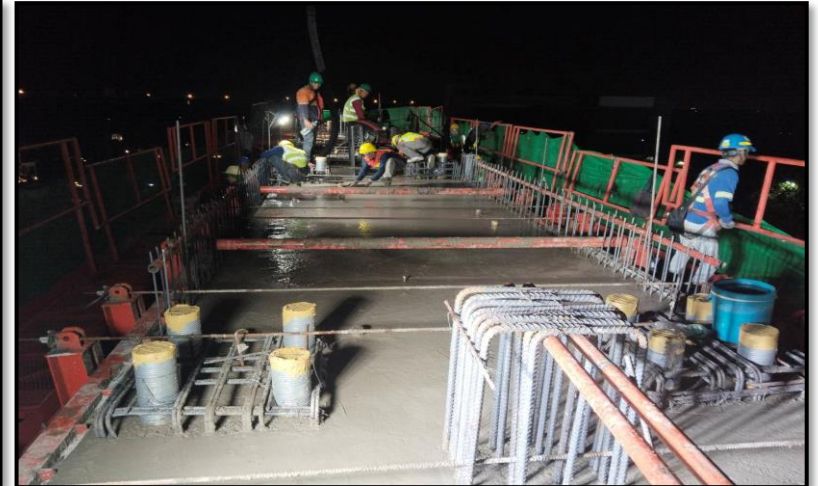
งานก่อสร้าง
Crossbeam



P-2



ROF2-08 งานเทคอนกรีต Crosshead Type P-2

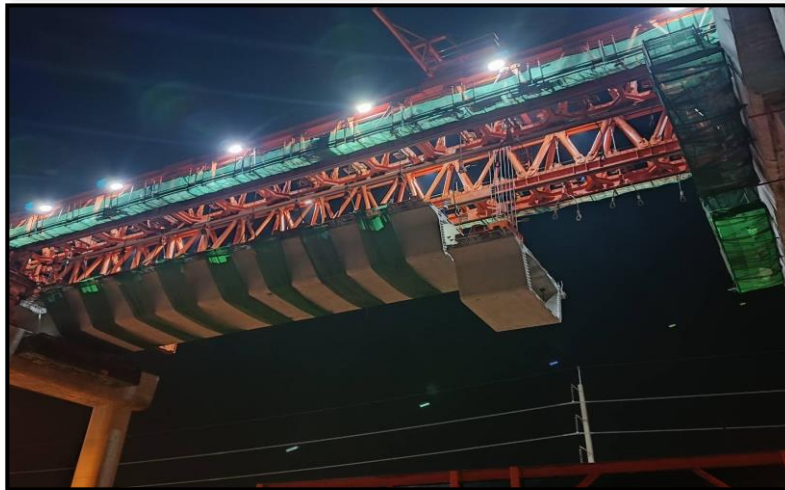


ROF2-09 งานเทคอนกรีต Crosshead Type P-2



ZONE 2

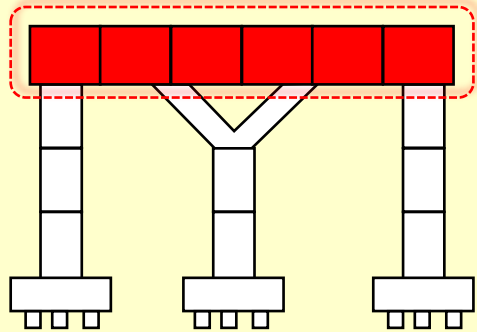
งาน
Erection



MLP04-03 to MLP04-04 Erection segment (LG3,4)

ZONE 2

งานหล่อ
Precast Crossbeam

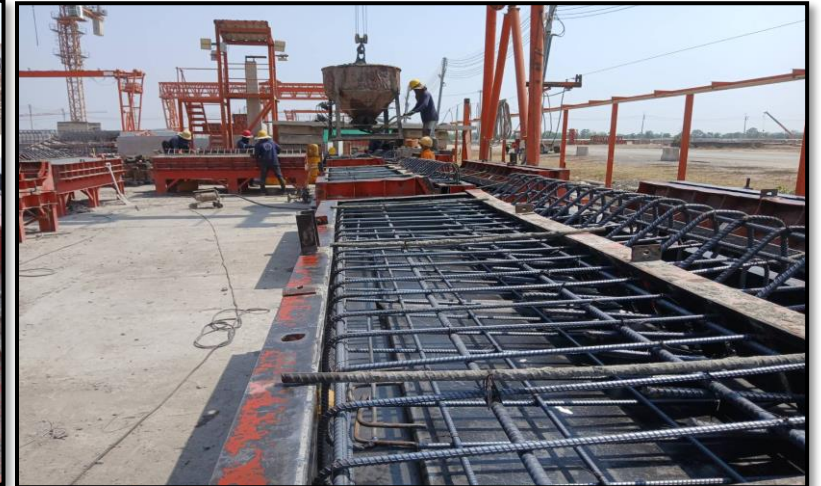
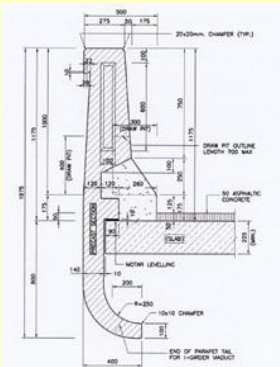


งานหล่อ Precast Crossbeam Type PT-44 ที่โรงหล่อสระบุรี

ZONE 1

ZONE 2

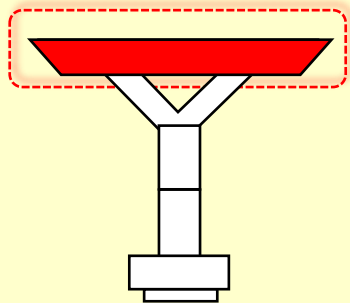
งานหล่อ
PARAPET



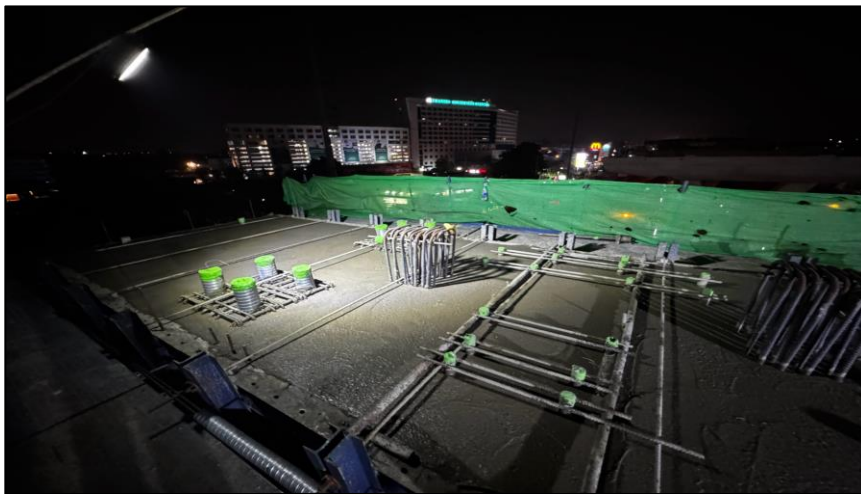
งานหล่อ Parapet Zone 1-2 ที่โรงหล่อสระบุรี

ZONE 3

งานก่อสร้าง
Crossbeam



Pouring Concrete Crossbeam Pier Type Y-5 MLP06-08C Step 1



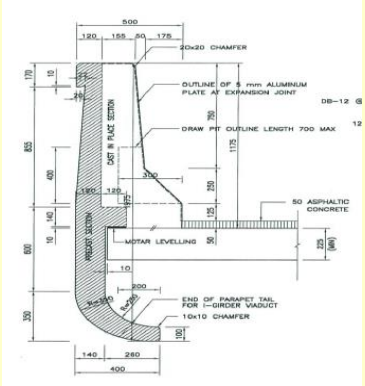
Pouring Concrete Crossbeam Pier Type Y-5 MLP06-08C Step 2



PRE-CAST PARAPET

ZONE 3

งาน
 (PARAPET)



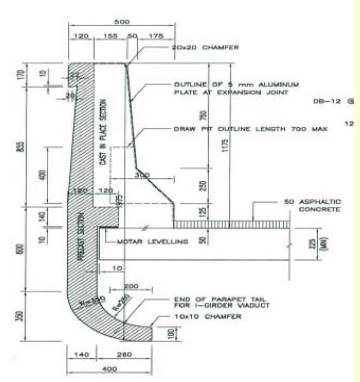
THIS MONTH = 482 EA.
 CUMULATIVE = 2,789 EA.



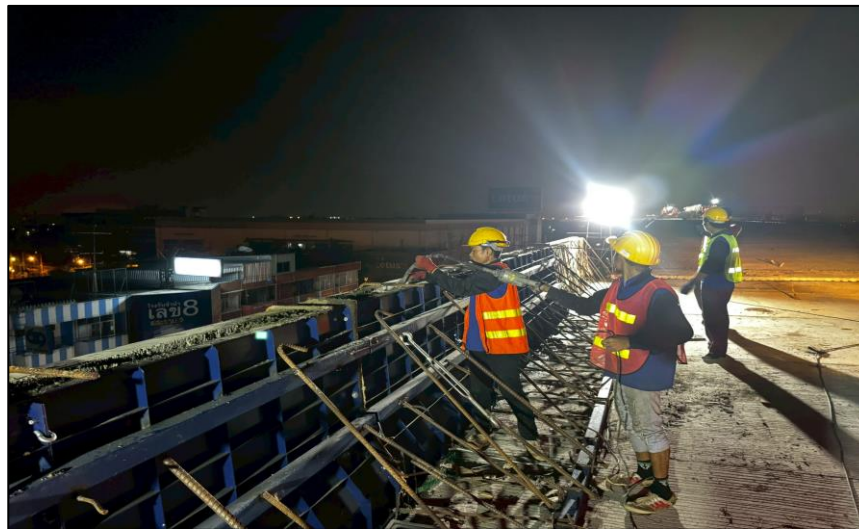
CAST IN PARAPET MLP04-15 to MLP04-26 (RT,LT)

ZONE 3

งาน
(PARAPET)



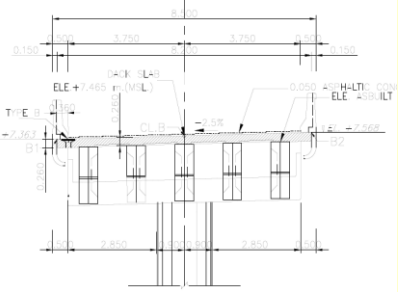
MLP04-15 to MLP04-26 (RT)
 CUMULATIVE AMOUNT = 12 M.
 MLP04-15 to MLP04-26 (LT)
 CUMULATIVE AMOUNT = 0 M.



Deck Slab RON2-06 to RON2-07

ZONE 3

งาน
(Deck Slab)



Technical drawing showing dimensions and elevations for the Deck Slab. Key dimensions include 0.150, 3.750, 2.750, 3.750, and 0.150. Elevations include ELE +7.465 (MSL), 0.000, and -2.167. Labels include (4)R (LH), (4)H (LH), and TIME B.

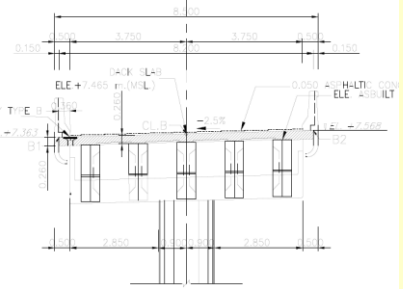
RON2-06 TO RON2-07



Deck Slab

ZONE 3

งาน
(Deck Slab)



Technical drawing showing cross-section dimensions and elevations for the Deck Slab. Key dimensions include 0.150, 3.750, 2.750, 3.750, and 0.150. Elevations include ELE +7.465 (MSL), 0.000, and ELE +7.000. Labels include 'D4@100 (SL-1)', 'ASPH-LT1. COM', and 'TYPE B'. Other dimensions shown are 2.800, 2.800, and 2.800.

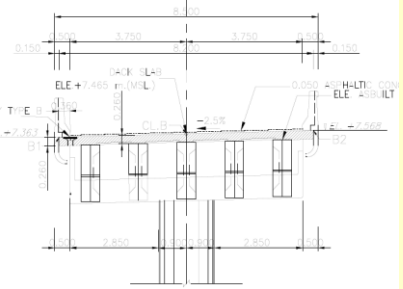
ROF2-21 TO MLP04-24



Deck Slab

ZONE 3

งาน
(Deck Slab)



Technical drawing showing cross-section details of the deck slab. Key dimensions include 0.150, 3.750, 2.750, 3.750, and 0.150. Elevation markers include ELE +7.465 m (MSL), 0.000, and ELE +7.000. Labels include (4)10 (SL-1), 45H-LT1, and 45H-LT2. Other dimensions shown are 2.850, 2.850, and 2.850.

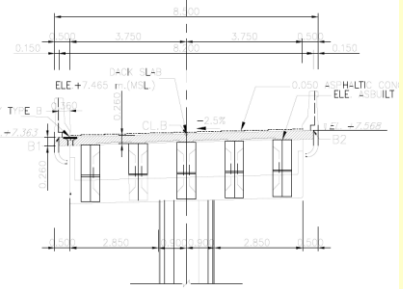
MLP04-24 TO MLP04-23



Deck Slab

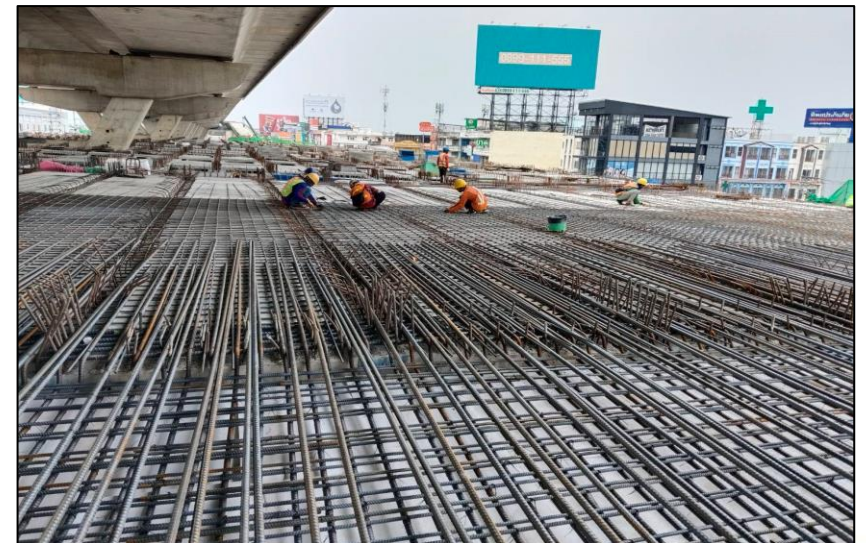
ZONE 3

งาน
(Deck Slab)



The technical drawing shows a cross-section of the deck slab with various dimensions and elevation markers. Key dimensions include 0.150, 3.750, 2.750, 3.750, and 0.150. Elevation markers include ELE +7.465 (MSL), 0.000, and ELE +7.000. Other labels include 'TYPE B', 'ASPH-ULTI. CON', and 'ELE. ASPHULT'. The drawing also shows a grid of reinforcement bars.

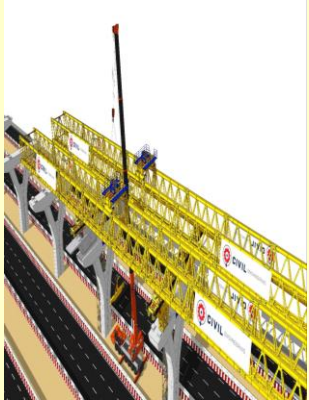
MLP04-22 TO MLP04-21



Erection Segment Span MLP05(15-16)C LG.006 – LG.007 (Zone 3)

ZONE 3

งาน
Erection



ZONE 1

ภาพถ่าย
ของงานก่อสร้าง



ZONE 2

ภาพถ่าย
ของงานก่อสร้าง



ZONE 3

ภาพถ่าย
ของงานก่อสร้าง



Segment

งานผลิต Precast
Crossbeam
ของ UN



งานหล่อ Precast Crossbeam Type PT-44 ที่โรงหล่อสระบุรี

Segment

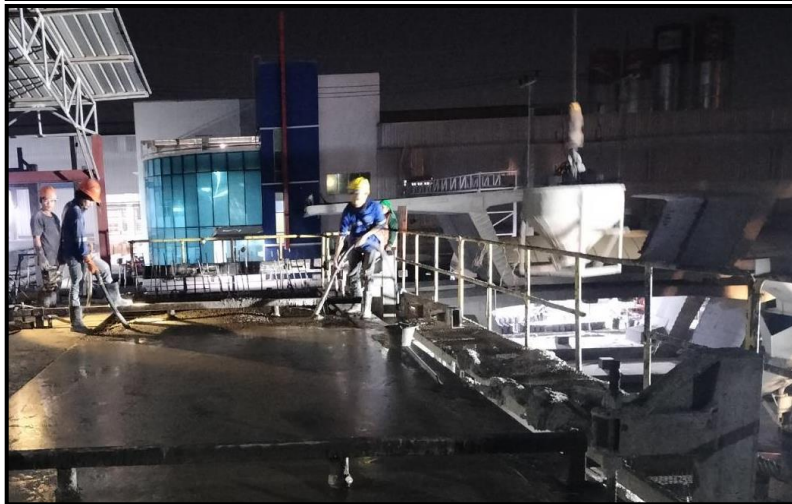
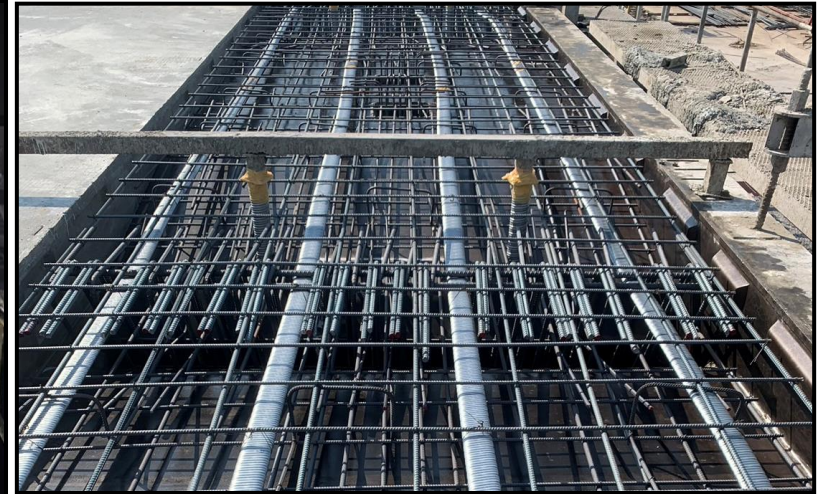
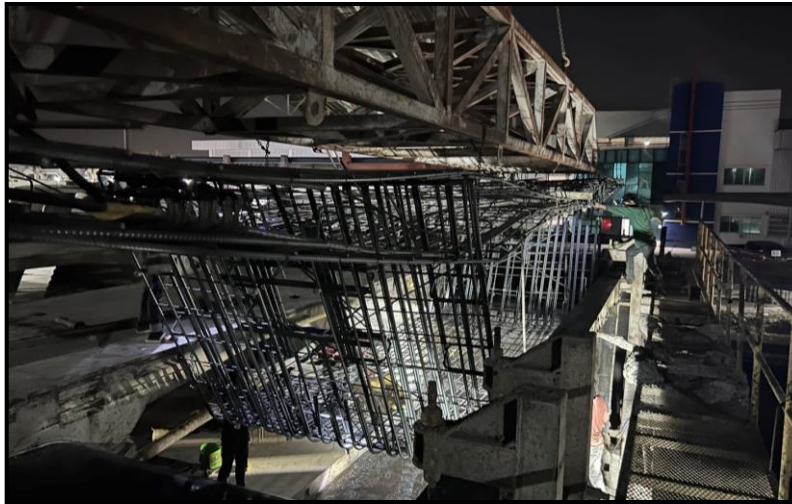
งานผลิต Precast
Parapet
ของ UN



งานหล่อ Precast Parapet ที่โรงหล่อสระบุรี

Segment

งานผลิต
Segment
ของ CIVIL



งานผลิตชิ้นงาน Box Segment ที่โรงหล่อ GEL

Segment

งานผลิต Precast
Parapet
ของ CIVIL



งานหล่อ Precast Parapet Zone 3

ความก้าวหน้าโครงการฯ ประจำเดือนมีนาคม



งานควบคุมคุณภาพและงานทดสอบในโครงการฯ

สรุปปริมาณการทดสอบแท่งตัวอย่างคอนกรีต ที่อายุ 7 วัน และ 28 วัน (เดือน มีนาคม 2568)

สรุปปริมาณการทดสอบแท่งตัวอย่างคอนกรีต									
รายการที่	ชนิดตัวอย่าง	ชนิดการทดสอบ (Cylinder)						ปริมาณสะสมถึงเดือนนี้ทั้งหมด	เกณฑ์ข้อกำหนด
		อายุคอนกรีต 7 วัน			อายุคอนกรีต 28 วัน				
		ปริมาณสะสมถึงเดือนก่อน	ปริมาณเดือนนี้	ปริมาณสะสมถึงเดือนนี้	ปริมาณสะสมถึงเดือนก่อน	ปริมาณเดือนนี้	ปริมาณสะสมถึงเดือนนี้		
1	Grade25 Mpa.	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Grade30 Mpa.	4,660	44	4,704	4,608	28	4,636	9,340	ผ่าน
3	Grade325 Ksc.	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Grade35 Mpa.	3,644	32	3,676	3,612	52	3,664	7,340	ผ่าน
5	Grade40 Mpa.	22,210	60	22,270	21,708	428	22,136	44,406	ผ่าน
6	Grade45 Mpa.	928	140	1,068	848	140	988	2,056	ผ่าน
TOTAL		31,442	276	31,718	30,776	648	31,424	63,142	ผ่าน

สรุปปริมาณการทดสอบตัวอย่างเหล็กเสริม Control Test (เดือน มีนาคม 2568)

สรุปปริมาณการทดสอบตัวอย่างเหล็กเสริม Control Test

รายการที่	ชนิดตัวอย่าง	การทดสอบแรงดึง (Tension Test)						เกณฑ์ข้อกำหนด
		ปริมาณสะสมถึงเดือนก่อน		ปริมาณเดือนนี้		ปริมาณสะสมถึงเดือนนี้		
		จำนวนชุดตัวอย่าง	น้ำหนัก (ตัน)	จำนวนชุดตัวอย่าง	น้ำหนัก (ตัน)	จำนวนชุดตัวอย่าง	น้ำหนัก (ตัน)	
1	RB9 mm. SR24	7	350	-	-	7	350	ผ่าน
2	DB12 mm. SD40/SD40T	118	5,900	-	-	118	5,900	ผ่าน
3	DB16 mm. SD40/SD40T	135	6,750	-	-	135	6,750	ผ่าน
4	DB20 mm. SD40/SD40T	202	10,100	-	-	202	10,100	ผ่าน
5	DB25 mm. SD40/SD40T	185	9,250	-	-	185	9,250	ผ่าน
6	DB28 mm. SD40/SD40T	57	2,850	-	-	57	2,850	ผ่าน
7	DB32 mm. SD50/SD50T	232	11,600	-	-	232	11,600	ผ่าน
TOTAL		936	46,800	-	-	936	46,800	ผ่าน

หมายเหตุ - จำนวนชุดตัวอย่าง (1 ชุดตัวอย่าง เท่ากับ 3 ท่อน)

- ทดสอบทุก 50 ตัน (Control Test)

สรุปปริมาณการทดสอบความหนาแน่นของวัสดุถมดินในสนาม (เดือน มีนาคม 2568)

สรุปปริมาณการทดสอบความหนาแน่นของวัสดุถมดินในสนาม Field Density Test

รายการที่	ชนิดตัวอย่าง	การทดสอบ Field Density Test of Compaction			เกณฑ์ข้อกำหนด (95% of Compaction)
		ปริมาณสะสมถึงเดือนก่อน จำนวนหลุมตัวอย่าง	ปริมาณเดือนนี้ จำนวนหลุมตัวอย่าง	ปริมาณสะสมถึงเดือนนี้ จำนวนหลุมตัวอย่าง	
1.	Backfill for Footing	1,942	-	1,942	ผ่าน
TOTAL		1,942	-	1,942	ผ่าน

หมายเหตุ - จำนวนหลุมตัวอย่าง (1 หลุมตัวอย่าง เท่ากับ 1 Layer)

Sonic Logging Test & Toe Grouting for Barrett Pile

รายการ	ปริมาณตามแบบ	หน่วย	ปริมาณสะสม (1-31 มีนาคม 2568)			
			Sonic Logging Test		Toe Grouting	
Zone 1	298	ต้น	298	100%	298	100%
Zone 2	281	ต้น	267	95.02%	267	95.02%
Zone 3	229	ต้น	229	100%	229	100%
รวม	808	ต้น	790	97.77%	790	97.77%

Dynamic Pile Load Test

Size	Qty.(Ea.)	Location	No. of Pile	Criteria (Ton)	Test Result		Remark
					(Ton)	(%)	
Barrett Pile 1.00 x 3.80 m.	5	Zone 1	MLP02-20/1 (C)	3,750	4,374.00	116.64	ผ่าน
		Zone 2	MLP03-25/1 (C)	3,750	3,871.00	103.23	ผ่าน
		Zone 3	MLP04-32/3 (C)	3,750	3,984.00	106.24	ผ่าน
			MLP05-10/1 (C)	3,750	3,984.30	106.25	ผ่าน
			MLP06-04/1 (C)	3,750	3,960.00	105.60	ผ่าน
Barrett Pile 1.00 x 3.00 m.	4	Zone 1	MLP01-08/1 (L)	3,000	3,743.00	124.77	ผ่าน
			MLP01-28/1 (L)	3,000	3,255.00	108.50	ผ่าน
		Zone 2	MLP03-23/1 (L)	3,000	3,202.00	106.73	ผ่าน
		Zone 3	MLP04-20/1 (L)	3,000	3,243.30	108.08	ผ่าน
Bored Pile 1.80 m.	1	Zone 2	MLP03-10/4 (C)	3,000	3,358.70	111.95	ผ่าน



วันที่ 13/03/2568 Inspection & Testing Calibration Phra Pradaeng,Rat Burana Plant Concrete (Insee)



วันที่ 19/03/2568 Inspection Calibration Compression Machine Insee Test By KMUTT








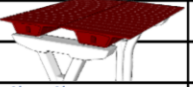
วันที่ 31/03/2568 ตรวจ Mat on site งาน Pot Bearing สโตร์กลาง (สหายสันต์)

3.2) แผนดำเนินงานในเดือนถัดไป

แผนงานในเดือนถัดไป

ลำดับ	รายการ	เมษายน 2568																													
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
หมวดที่ 1 : GENERAL AND SITE FACILITIES																															
	หมวดที่ 1.1 : MAINTENANCE AND PROTECTION OF TRAFFIC																														
	- ปรับนริเออร์ + จัดแนว + บำรุงรักษาไฟส่องสว่างแนวบาริเออร์																														
	หมวดที่ 1.4 : PRESERVATION OF ENVIRONMENT DURING THE WORKS																														
	- เปลี่ยนผ้าใบกันฝุ่น / ล้างถนน / ดูดฝุ่น / ติดตั้งเสปร์ละอองน้ำ PM2.5																														
	- ปรับปรุงป้ายแนะนำเส้นทาง แผ่นพื้น ใบปลิว																														
	หมวดที่ 1.6 : SAFETY MEASURE, ACCIDENT PREVENTION AND INSURANCE																														
	- วางมาตรการและจัดการปรับปรุงระบบความปลอดภัย																														
หมวดที่ 2 : EARTHWORKS																															
	หมวดที่ 2.2 : REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES																														
หมวดที่ 5 : STRUCTURES																															
	หมวดที่ 5.3 : Structures																														
	- Footing ต่างระดับบางขุนเทียน																														
	- Column ต่างระดับบางขุนเทียน																														
	- Interface Head of Crossbeam PT-44																														
	- Crossbeam Zone 2																														
	- Erection of Viaduct Segment LG1-LG8																														
	- Erection of I Girder Span																														
	- Erection of Precast Crossbeam PT-44																														
	- Connecting Slab																														
	- Precast Parapet Installation																														
	- Slab on I Girder																														
	หมวดที่ 5.4 : Precast Concrete																														
	- Precast Box Segment																														
	- Precast Parapet @3.00 m.																														
	- Precast Barrier at Grade @3.00 m.																														
	หมวดที่ **** : งานระบบ																														
	- ติดตั้งระบบระบายน้ำ Deck Drain																														
	- ติดตั้งระบบไฟฟ้าและสื่อสาร in Parapet																														
	หมวดที่ 8 : UTILITY WORKS																														
	- MEA work งานโยธา under ground structure																														
อื่นๆ																															
	Expansion Joint / Incomming																														

Recovery Plan

รายละเอียดงาน	ปริมาณ		2567			2568												
	หน่วย	ทั้งหมด	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	
งาน เส้าเข็มเจาะ (Barrette Pile) (808 ต้น)																		
แผนงาน 	Each	17	12	5														
Recovery Plan	Each	17	2	1	0	2	3	3	3	3								
ผลงาน (สะสมตั้งแต่ ต.ค. 67 - ปัจจุบัน)	Each	17	2	1	0	2	4	8										
งาน ฐานราก (Footing) (322 ฐาน)																		
แผนงาน 	Each	16	4	3	3	3	3											
Recovery Plan	Each	19	2	2	4	3	1	2	2	2	1							
ผลงาน (สะสมตั้งแต่ ต.ค. 67 - ปัจจุบัน)	Each	14	2	2	4	3	2	1										
งาน เส้าตอม่อ (Column) (322 ต้น)																		
แผนงาน 	Each	28	8	4	4	3	3	3	2	1								
Recovery Plan	Each	28	4	3	2	4	3	3	2	3	2	2						
ผลงาน (สะสมตั้งแต่ ต.ค. 67 - ปัจจุบัน)	Each	20	4	3	2	4	3	4										
งาน คานขวาง (Crossbeam) (165 ตัว)																		
แผนงาน 	Each	92	16	12	12	10	10	8	6	4	4	4	3	3				
Recovery Plan	Each	92	10	12	16	6	7	6	5	6	6	6	6	6				
ผลงาน (สะสมตั้งแต่ ต.ค. 67 - ปัจจุบัน)	Each	56	10	12	16	6	7	5										
หล่อ Segment (5,155 ชิ้น)																		
แผนงาน 	Each	431	130	120	100	81												
Recovery Plan	Each	529	79	91	93	55	80	89	42									
ผลงาน (สะสมตั้งแต่ ต.ค. 67 - ปัจจุบัน)	Each	409	79	91	93	55	87	4										
ติดตั้ง Segment (381 Span)																		
แผนงาน 	Span	309	32	32	32	31	30	28	24	20	20	18	10	8	8	8	8	8
Recovery Plan	Span	321	18	24	20	26	22	25	27	29	26	22	28	22	16	16		
ผลงาน (สะสมตั้งแต่ ต.ค. 67 - ปัจจุบัน)	Span	132	18	24	20	26	22	22										

รวมทุก Zones ส่วนที่ติดตั้งเสร็จ ภายใน ก.ย.2568 (จำนวน 325 spans) Pier No. MLP 01-01 to MLP 03-01, MLP 03-25 to 06-10 / คงเหลือ (54 spans) จะแล้วเสร็จภายใน พ.ย.2568

แผนงานในเดือนถัดไป

C.1 RAMA3 แผนงานสรุป - Barchart for BOQ. หมวด Section 5: Structure
ACTION plan Rev.4 รายงานวันที่ 16 ก.พ. 2567

										2024										2025									
										M.25	M.26	M.27	M.28	M.29	M.30	M.31	M.32	M.33	M.34	M.35	M.36	M.37	M.38	M.39	M.40	M.41	M.42	M.43	
										2567										2568									
ลำดับ	รายละเอียด	ปริมาณ	หน่วย	Rate - cycle	ทีม	ระยะเวลา (วัน)	เวลา (เดือน)	วันเริ่ม	วันเสร็จ	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	
รวม TOTAL UN+CC																													
1	Piling work (Barrette pile) & Bored pile	808	piles	4 days / pile					รวม	8	12	6	3	11	13	12													
									สะสม	751	763	769	772	783	796	808													
2	Footing work	322	ea.	21 days / ea.					รวม	17	15	22	11	13	13	15	7	7	4										
									สะสม	215	230	252	263	276	289	304	311	318	322										
3	Column work	322	piers	21 days / pier					รวม	12	29	36	27	31	26	28	28	14	10	10	9								
									สะสม	74	103	139	166	197	223	251	279	293	303	313	322								
4	Cross Beam work	165	ea.						รวม	5	7	10	11	15	16	17	19	13	11	11	11	9	7						
									สะสม	8	15	25	36	51	67	84	103	116	127	138	149	158	165						
5.1 Rev.	Production Viaduct Segment: UN Zone1-2	3,831	ea.						รวม	135	185	163	120	185	185	29													
									สะสม	2942	3127	3290	3410	3595	3780	3809													
5.2 Rev.	Production Viaduct Segment: CC Zone 3	1,334	ea.						รวม	20	20	20	20	50	80	100	100	100	100	100	100	92							
									สะสม	452	472	492	512	562	642	742	842	942	1042	1142	1242	1334							
6	Viaduct Segment erection work	381	spans	7 days / span					รวม	2	4	8	12	16	16	20	26	32	32	32	24	20	22	22	20	20	18	16	
									สะสม	2	6	14	26	42	58	78	104	136	168	200	224	244	266	288	308	328	346	362	
7	I-Girder erection Work	743	ea.						รวม					10	10	33	80	80	80	114	52	52	52	52	52	35	41		
									สะสม					10	20	53	133	213	293	407	459	511	563	615	667	702	743		
7.1	Production I-Girder : all Zone1-2-3	743	ea.						รวม	27	40	47	10	45	80	115	116												
									สะสม	290	330	377	387	432	512	627	743												
8	Parapet, Surface Course&Others	379	spans						รวม					2	4	5	7	8	8	10	7	9	10	10	24	40	41	39	
									สะสม					2	6	11	18	26	34	44	51	60	70	80	104	144	185	224	


ระเบียบวาระที่ 4

เรื่อง สืบเนื่องจากการประชุมครั้งที่แล้ว

4.1) การประสานการเข้าใช้พื้นที่กรมทางหลวง (ทล.)

4.1.1) การประสานการเข้าใช้พื้นที่กรมทางหลวง (ทล.)

ขอส่งรายงานความก้าวหน้าประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2568 ของโครงการฯ



การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
 EXPRESSWAY AUTHORITY OF THAILAND

อาคารศูนย์บริหารทางพิเศษ ถนน เลขาฯ 111 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงบางเขน เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10310
 EXAT Expressway Administration Center 111 Rama 9 Rd., Bang Khae, Hual Khwang, Bangkok 10310
 โทร. 0 2558 9800 โทรสาร 0 2558 9788, 0 2558 9789 Fax: +66 2558 9788, +66 2558 9789
 Cable Address : EXAT Bangkok www.exat.co.th

CSC - Contract 1
 ลำดับเข้า: **01-1-1934**
 วันที่ **28/3/2568**

ที่ ผว/๒94

๒๗ มีนาคม ๒๕๖๘

รับทราบ

27 มี.ค. 2568

เรื่อง ขอส่งรายงานความก้าวหน้าประจำเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑

เรียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงธนบุรี กรมทางหลวง

อ้างถึง หนังสือการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ที่ ผว/๑๘๖ ลงวันที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานความก้าวหน้าประจำเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๘
 โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑ จำนวน ๑ แฟ้ม


ตามที่หนังสือที่อ้างถึง การทางพิเศษแห่งประเทศไทยได้ส่งรายงานความก้าวหน้าก่อนสร้างโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑ ประจำเดือนมกราคม ๒๕๖๘ ให้แขวงทางหลวงธนบุรี กรมทางหลวง ตามข้อกำหนดและเงื่อนไขการขออนุญาตการใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงในการดำเนินการก่อสร้างโครงการฯ ข้อ ๔ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

การทางพิเศษฯ ขอส่งรายงานความก้าวหน้าประจำเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑ ให้แขวงทางหลวงธนบุรี กรมทางหลวง เพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการดำเนินการของแขวงทางหลวงธนบุรีต่อไป ดังรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

Position	Action	Info.
PM		<input checked="" type="checkbox"/>
OPM		<input checked="" type="checkbox"/>
APM		<input checked="" type="checkbox"/>
OE		<input checked="" type="checkbox"/>
		<input checked="" type="checkbox"/>
		<input checked="" type="checkbox"/>
		<input checked="" type="checkbox"/>
		<input checked="" type="checkbox"/>

ขอแสดงความนับถือ


 (นายชาติรี ต้นศิริ)
 รองผู้จัดการ (วิศวกรรมและบำรุงรักษา)
 ผู้อำนวยการโครงการ
 โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอก
 กรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑

ฝ่ายวิศวกรรมก่อสร้าง
 โทรศัพท์ ๐ ๒๕๕๘ ๔๘๐๐ ต่อ ๒๒๑๓๐, ๒๒๓๓๐
 โทรสาร ๐ ๒๕๕๘ ๔๖๔๐

สำเนาส่ง ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ /กิจการร่วมค้า ยูเอ็น-ซีซี

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย มีหนังสือเลขที่ ผว/294 ลงวันที่ 26 มีนาคม 2568 เรื่อง การขอส่งรายงานความก้าวหน้าประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2568 โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1 ให้แขวงทางหลวงธนบุรี กรมทางหลวง เพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการดำเนินการของแขวงทางหลวงธนบุรีต่อไป

CSC - Contract 1		
Position	Action	Info
IE		
Structure		
Highway		
Foundation		
Survey		
Safety		
Site Engr.		
CSC/CP		<input checked="" type="checkbox"/>
Other		

119

4.1.2) การประสานการเข้าใช้พื้นที่กรมทางหลวง (ทล.)

ขอนำเสนอรายละเอียดโครงสร้างทางขึ้น-ลงทางพิเศษ (MLP01-02) บริเวณเชื่อมต่อกับสะพานกลับรถบนถนนพระราม2 ของกรมทางหลวง

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
EXPRESSWAY AUTHORITY OF THAILAND
อาคารศูนย์บริหารทางพิเศษ ถนน แขวง 111 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวง บางเขน เขต ดินแดง กรุงเทพมหานคร 10210
EXAT Expressway Administration Center 111 Km Khlong Bang Kap Rd, Bang Kap, Hual Khwang, Bangkok 10310
โทร. 0 2558 9800 โทรสาร 0 2558 9788, 0 2558 9789 Tel.: +66 2558 9800 Fax: +66 2558 9788, +66 2558 9789
Cable Address : EXAT Bangkok www.exat.co.th

CSC - Contract 1
ลำดับเข้า: 61-7-5886
วันที่ 20/3/2568

C1

ที่ ส่วน/ ฝว/ ๒๗๑

วันที่ 20 มี.ค. 2568

เรื่อง ขอนำเสนอรายละเอียดโครงสร้างทางขึ้น-ลงทางพิเศษ (Pier MLP01-02) บริเวณเชื่อมต่อกับสะพานกลับรถบนถนนพระราม ๒ บริเวณ กม. ๑๒+๐๐๐ ของกรมทางหลวง โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑

เรียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงธนบุรี กรมทางหลวง

สิ่งที่ส่งมาด้วย แบบรายละเอียดโครงสร้างทางขึ้น-ลงทางพิเศษ (Pier MLP01-02) บริเวณเชื่อมต่อกับสะพานกลับรถบนถนนพระราม ๒ บริเวณ กม. ๑๒+๐๐๐ จำนวน ๑ ชุด

ตามที่กรมทางหลวงได้อนุญาตให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทยดำเนินการก่อสร้างโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑ ซึ่งตามรูปแบบก่อสร้างได้กำหนดให้มีโครงสร้างทางขึ้น-ลงทางพิเศษ (Pier MLP01-02) เชื่อมต่อโครงสร้างสะพานกลับรถบนถนนพระราม ๒ บริเวณ กม. ๑๒+๐๐๐ ของกรมทางหลวง โดยสะพานดังกล่าวได้มีการออกแบบเพื่อให้สามารถใช้งานทางกลับรถและเป็นทางขึ้น-ลงทางพิเศษได้ในคราวเดียวกัน ความละเอียดแนวดิ่งแล้ว นั้น

การทางพิเศษฯ พิจารณาแล้วเห็นควรส่งแบบรายละเอียดโครงสร้างทางขึ้น-ลงทางพิเศษ (Pier MLP01-02) ดังมีรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ให้แขวงทางหลวงธนบุรี กรมทางหลวงเพื่อเป็นข้อมูลประกอบการดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป ในกรณี การทางพิเศษฯ ได้มอบหมายให้นายพิศุทธิ์ ไชยสุพรรณ หัวหน้าแผนกวิศวกรรมทางพิเศษ ๔ กองวิศวกรรมทางพิเศษ ๒ ฝ่ายวิศวกรรมก่อสร้าง (วิศวกรรมโครงการด้านงานโยธาและงานสาธารณูปโภค สัญญาที่ ๑) หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘ ๘๑๖๖ ๖๘๓๔ นายเกรียง ศรีอนุสรณ์ ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘ ๘๓๕๔ ๐๘๖๐ และนายอนาตศ สร้างวงศ์ ผู้รับจ้าง หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘ ๕๖๖๐ ๕๘๖๔ เป็นผู้ประสานงานในเรื่องดังกล่าวต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

Position	Action	Info
PM		<input checked="" type="checkbox"/>
DPM		<input checked="" type="checkbox"/>
APM		<input checked="" type="checkbox"/>
OE		<input checked="" type="checkbox"/>
SE 1		<input checked="" type="checkbox"/>

ขอแสดงความนับถือ

(นายชาติวี ต้นศิริ)
รองผู้จัดการ (วิศวกรรมและบำรุงรักษา)
ผู้อำนวยการโครงการ
โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอก
กรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

CSC - Contract 1		
Position	Action	Info
RE		
Structure		<input checked="" type="checkbox"/>
Highway		
Foundation		
Survey		
Safety		
Site Engr.		
QS/IOE		
Other		

โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑
โทรศัพท์ ๐ ๒๕๕๘ ๕๘๐๐ ต่อ ๒๖๑๑๐, ๒๖๓๓๐
โทรสาร ๐ ๒๕๕๘ ๕๖๔๐

นำเสนอ ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง/กิจการร่วมค้า ยูเอ็น-ซีซี

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย มีหนังสือเลขที่ ฝว/271 ลงวันที่ 19 มีนาคม 2568 เรื่อง
ขอเสนอแบบรายละเอียดโครงสร้างทางขึ้น-ลงทางพิเศษ (Pier MLP01-02) บริเวณเชื่อมต่อกับ
สะพานกลับรถบนถนนพระราม2 บริเวณ กม.12+000 ของกรมทางหลวง ให้แขวงทางหลวง
ธนบุรี กรมทางหลวง เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป
ต่อมาโครงการฯ ได้ดำเนินการติดตั้ง Segment บริเวณจุดเชื่อมต่อ กม.12+000 เสร็จ
เรียบร้อย

4.1.2) การประสานการเข้าใช้พื้นที่กรมทางหลวง (ทล.)

ขอส่งมาตรการและแผนการเฝ้าระวังภัย ช่วงวันหยุดเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.2568 (วันที่ 11 เมษายน 2568 ถึง 17 เมษายน 2568)

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1
 ๑๕๕-๒๐๐-วันที่ ๑-๕ เมษายน ๒๕๖๘

ที่ ศค.๑๖๖๖๖๖/๖๕๕๕๕

กระทรวงมหาดไทย
 กรมการขนส่งทางบก
 กรุงเทพมหานคร ๑๐๖๖๖๖

๒ เมษายน ๒๕๖๘

เรื่อง การอำนวยความสะดวกและปลอดภัยบริเวณวังเทกาตสงกรานต์ ปี๒๕๖๘

เรียน ผู้ว่าการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาใบกำกับงานเลขานุการกรม กรมทางหลวง ที่ สทล.๕๖๖๖ ลงวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๖๘

ตามที่ กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงธนบุรี ได้ส่งมอบพื้นที่แขวงทางหลวงหมายเลข ๑๕๕ ตอน ตอนดาวคะนอง-แอมโก้ ระยะทาง กม.๑๕๖๖๖๖.๕๖๖ ถึง กม.๑๕๖๖๖๖.๕๖๖ ให้กรมทางพิเศษแห่งประเทศไทย เพื่อดำเนินการก่อสร้างโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑ และสัญญาที่ ๒ ขึ้น

ดังนั้น เพื่อให้เป็นการอำนวยความสะดวกและปลอดภัยสำหรับชาวเดินทางในข้ามเขตสงกรานต์ ปี๒๕๖๘ กรมการขนส่งทางบก จึงขอให้โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑ และสัญญาที่ ๒ พิจารณาหยุดดำเนินการก่อสร้าง ตั้งแต่วันที่ ๑๑-๑๗ เมษายน ๒๕๖๘ และถือปฏิบัติในส่วนที่เกี่ยวข้อง ตามรายละเอียดที่ส่งมาด้วยนี้ เพื่อสะดวกและกำกับการออกมีอยู่ของประชาชนผู้ใช้งาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(ลงนาม) **ภริณีกร** นายไชยบริหาร
 (นายไชยบริหาร นายไชยบริหาร)
 ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงธนบุรี

ดูพบแล้ว
 - 9 เม.ย. 2568

ด่วนมาก
 ที่ ผว/๓๕๕๕ ๒ เมษายน ๒๕๖๘

เรียน ผู้จัดการโครงการ
 ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง

เพื่อโปรดทราบและแจ้งผู้รับจ้างสัญญาที่ ๑ และสัญญาที่ ๒ ดำเนินการตามที่แขวงทางหลวงธนบุรี กรมทางหลวงแจ้งมาต่อไปด้วย

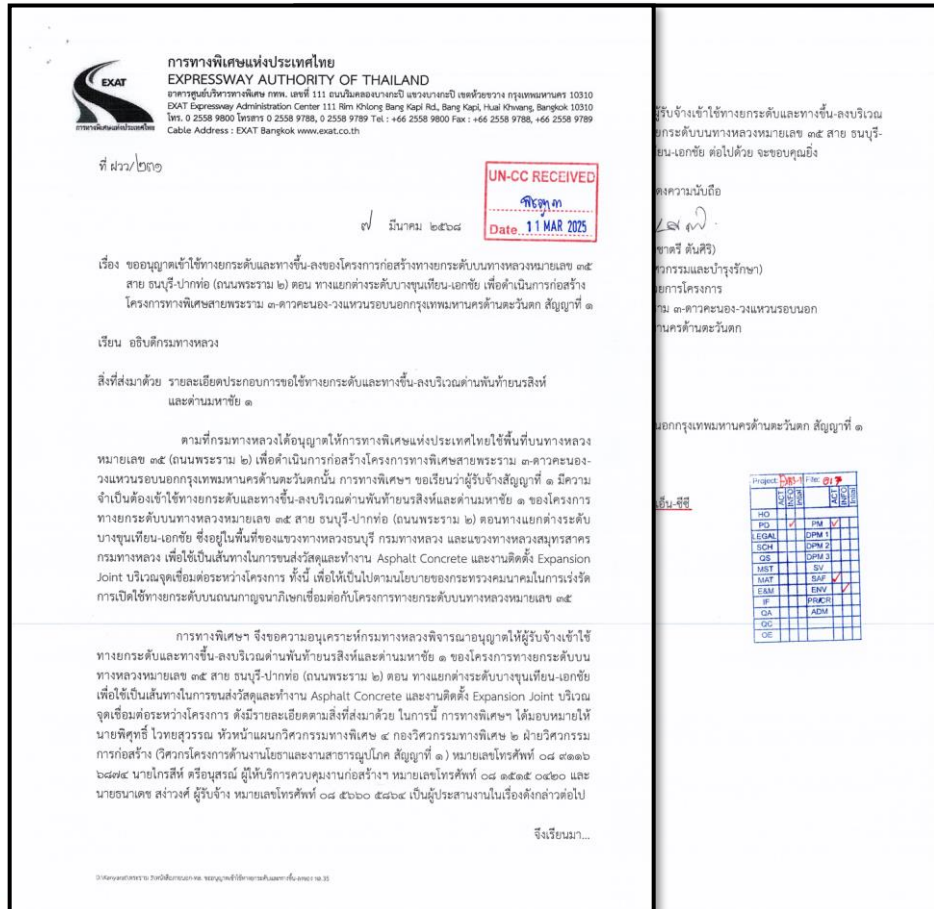
(นายชาติร์ ดันศิริ)
 รองผู้จัดการ (วิศวกรรมและบำรุงรักษา)
 ผู้อำนวยการโครงการ
 โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอก
 กรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

Position	Action	Info.
PM		
DPM		
APM		
CE		
SF 1, 2		

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย มีหนังสือเลขที่ ผวว/359 ลงวันที่ 9 เมษายน 2568 เรื่อง การอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยระหว่างเทศกาลสงกรานต์ ประจำปี 2568 จึงขอให้โครงการฯ สัญญาที่1 และสัญญาที่2 พิจารณาหยุดดำเนินการก่อสร้างตั้งแต่วันที่ 11-17 เมษายน 2568 เพื่อความสะดวกและปลอดภัยของประชาชนผู้ใช้ทาง

4.1.4) การประสานการเข้าใช้พื้นที่กรมทางหลวง (ทล.)

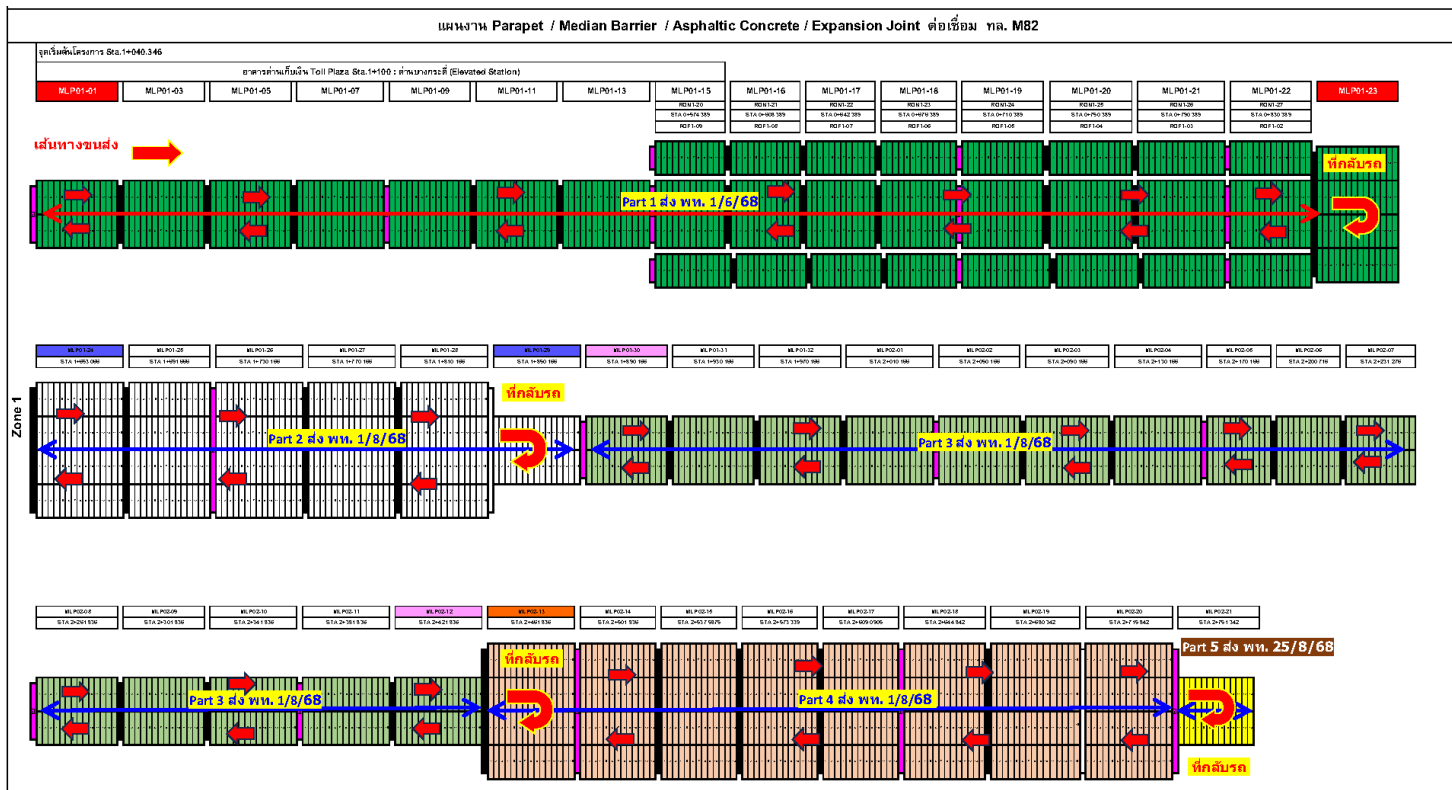
ขออนุญาตเข้าใช้ทางยกระดับและทางขึ้น-ลงของโครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม2) ตอนทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย เพื่อดำเนินการก่อสร้างของโครงการฯ



การทางพิเศษแห่งประเทศไทย มีหนังสือเลขที่ ผวว/231 ลงวันที่ 7 มีนาคม 2568 เรื่องขอความอนุเคราะห์กรมทางหลวงพิจารณาอนุญาตให้ผู้รับจ้างเข้าใช้ทางยกระดับและทางขึ้น-ลงบริเวณด้านพื้นที่อันรสิทธิ์และด้านมหาชัย 1 ของโครงการทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม2) ตอนทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย เพื่อใช้เป็นเส้นทางในการขนส่งวัสดุและการทำงาน Asphalt Concrete และงานติดตั้ง Expansion Joint บริเวณจุดเชื่อมต่อระหว่างโครงการ ปัจจุบันอยู่ระหว่างประสานงานกับกรมทางหลวง เพื่อหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการเข้าใช้พื้นที่ทางยกระดับฯ ดังกล่าว

4.1.4) การประสานการเข้าใช้พื้นที่กรมทางหลวง (ทล.)

ขออนุญาตเข้าใช้ทางยกระดับและทางขึ้น-ลงของโครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม2) ตอนทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย เพื่อดำเนินการก่อสร้างของโครงการฯ



รูปแบบแผนงานปูผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (Schedule Drawing for Asphalt Concrete Pavement)

4.2) งานรื้อย้ายสาธารณูปโภคในพื้นที่โครงการฯ

สรุปสถานะงานรื้อย้ายสาธารณูปโภค

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญา 1

Update : 31 มี.ค. 2568

ลำดับ	หน่วยงานสาธารณูปโภค	สถานะการดำเนินงาน			
		(1) ตรวจสอบแนวสาธารณูปโภค	(2) พิจารณาแนวทางการรื้อย้าย	(3) จัดส่งข้อมูลให้หน่วยงาน	(4) รื้อย้ายสาธารณูปโภค
1	 การไฟฟ้านครหลวง (MEA)	✓	✓	✓	●
2	 การประปานครหลวง (MWA)	✓	✓	✓	●

✓ = ดำเนินการแล้วเสร็จ ● = อยู่ระหว่างดำเนินการ ✗ = ยังไม่ดำเนินการ

สรุปประมาณราคาการรื้อย้ายสาธารณูปโภค

ที่	รายการ	ราคาในสัญญา (บาท)	ประมาณการรื้อย้าย (บาท)	ส่วนต่าง (บาท)	หมายเหตุ
1	งานรื้อย้ายระบบไฟฟ้า MEA	45,000,000.00	45,620,730.00	(620,730.00)	
2	งานรื้อย้ายระบบสื่อสาร NT	25,000,000.00	46,670,672.24	(21,670,672.24)	
3	งานรื้อย้ายระบบประปา MWA	45,000,000.00	23,860,713.67	21,139,286.33	
4	งานรื้อย้ายเสา-สายไฟฟ้า EGAT	240,000,000.00	236,427,992.00	3,572,008.00	
5	งานรื้อย้ายท่อก๊าซ PTT	25,000,000.00	-	25,000,000.00	
6	งานรื้อย้าย HIGH MAST	12,000,000.00	14,000,000.00	(2,000,000.00)	ส่วนต่างใช้บจากงาน รื้อย้ายระบบไฟฟ้า MEA
	รวมประมาณการค่าใช้จ่าย	392,000,000.00	366,580,107.91	25,419,892.09	

สรุปความก้าวหน้างานสาธารณูปโภคเดือนมีนาคม 2568

ที่	รายละเอียด	หมายเหตุ
1	การไฟฟ้านครหลวง	
	งานรื้อย้ายบ่อพักและท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน ของการไฟฟ้านครหลวง - งานเก็บรายละเอียดภายในบ่อพักไฟฟ้า เพื่อเตรียมส่งมอบงานให้ กฟน. บริเวณ MH.13/1 - MH.13/2	
2	การประปานครหลวง (กปน.)	
	งานรื้อย้ายแนวท่อประปา ขนาด 1000 มม.บริเวณคลองลาดลำภู - รื้อย้ายท่อประปาเดิมที่เกิดขวางงานก่อสร้างแล้วเสร็จ - อยู่ระหว่างเข้าดำเนินการรื้อย้ายระยะที่ 2	
3	บริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน)	
	งานรื้อย้ายระบบสื่อสารโทรคมนาคม ของบริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน) - ส่งมอบทรัพย์สินให้กับ NT เรียบร้อยแล้ว	

4.3.1) การไฟฟ้านครหลวง (กฟน.)

สรุปความก้าวหน้างานไฟฟ้า เดือนมีนาคม 2568



กฟน.	รายละเอียด	หมายเหตุ
1	งานเก็บรายละเอียดภายในบ่อพักไฟฟ้า เพื่อเตรียมส่งมอบงานให้ กฟน. บริเวณ MH.13/1 - MH.13/2	

4.3.1) การไฟฟ้านครหลวง (กฟน.)

สรุปความก้าวหน้างานไฟฟ้า

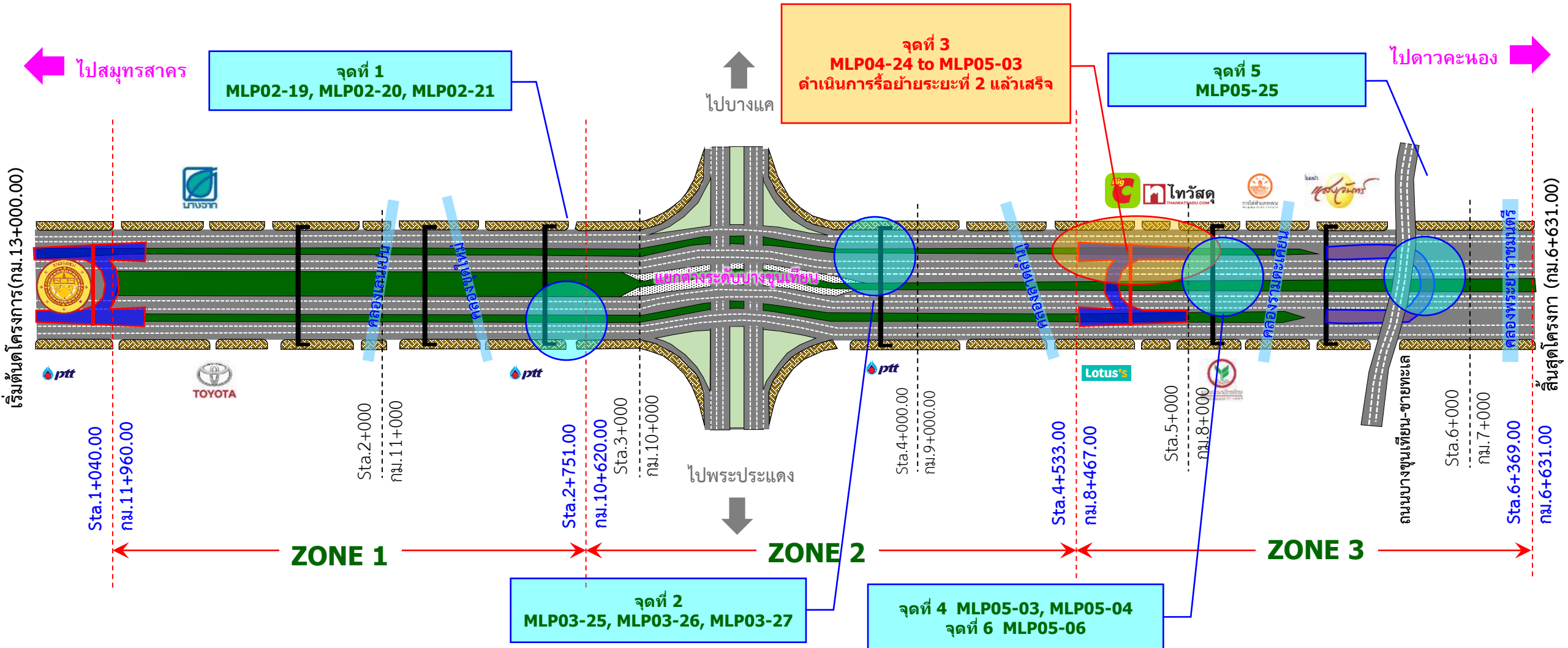


การไฟฟ้านครหลวง
Metropolitan Electricity Authority

ที่	บริเวณ	รายละเอียด	อุปสรรค	ราคารื้อย้าย	สถานะถึงปัจจุบัน	หมายเหตุ
1	Sta..2+675.00 – 2+775.00 (RT) (กม.10+325.000 – 10+225.00)	เสาไฟฟ้า 69 kV. (3 ต้น) สายไฟฟ้า 69 kV. (อากาศ)	จำนวน 3 Pier MLP02-19, MLP02-20, MLP02-21	-	รื้อย้ายท่อร้อยสายไฟฟ้าลง ดินดำเนินการโดย ทล.	หากโครงการรื้อย้ายจะมีค่าใช้จ่ายในการ รื้อย้าย 4,010,129.17 บาท (รวม Vat 7%)
2	Sta.3+900.00 (LT) (กม.9+100.00)	บ่อพักและท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน	จำนวน 3 Pier MLP03-25, MLP03-26, MLP03-27	-	ปรับแบบโครงสร้างหลบแนว ท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน	**ไม่เป็นอุปสรรคต่องานก่อสร้าง โครงการ**
3	Sta. 4+670.00 – 5+100.00 (LT) (กม.8+330.00 – 7+900.00)	บ่อพักและท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน	จำนวน 8 Pier MLP04-24 to MLP05-03	43,620,730.00	รื้อย้าย ระยะที่ 2 แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่างทำเอกสารส่งมอบงาน
4	Sta. 5+100.00 (Cross) (กม.7+900.00)	ท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน 69 kV.	จำนวน 2 Pier MLP05-03, MLP05-04	-	สำรวจหน้างานแล้ว	**ไม่เป็นอุปสรรคต่องานก่อสร้าง โครงการ**
5	Sta. 5+903.090 (กม. 7+096.910) Sta. 5+943.090 (กม.7+056.910)	ท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน 69 kV. ท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน 24 kV.	จำนวน 1 Pier MLP05-24 MLP05-25	-	ปรับแบบโครงสร้างหลบแนว ท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน	**ไม่เป็นอุปสรรคต่องานก่อสร้าง โครงการ**
6	Sta.5+200.00 (กม.7+800.00)	ท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน 230 kV.	จำนวน 1 Pier MLP05-06	-	ปรับแบบโครงสร้างหลบแนว ท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน	**ไม่เป็นอุปสรรคต่องานก่อสร้าง โครงการ**
รวมราคา (บาท)				45,620,730.00		

**หมายเหตุ : มีค่างาน High mast 2,000,000 บาท

แบบแสดงงานสำรวจและรื้อย้ายระบบไฟฟ้า จำนวน 6 จุด



จุดที่ 1, 2, 4 และ 6 ไม่เป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้างโครงการ

แผนการทำงานในเดือนเมษายน 2568

Document

Task

- ส่งมอบงานเพื่อให้การไฟฟ้านครหลวงเข้าทำการลากสายเคเบิล (Cable Work)



4.2.1) การไฟฟ้านครหลวง (กฟน.)



เรื่อง งานเก็บรายละเอียดภายในบ่อพักไฟฟ้า
เพื่อเตรียมส่งมอบงานให้ กฟน.

สถานที่ MH.13/1 - MH.13/2

วันที่ 3 - 4 มี.ค. 2568

ปัญหาและอุปสรรค -

4.3.2) การประปานครหลวง (กปน.)

สรุปความก้าวหน้างานการประปานครหลวง เดือนมีนาคม 2568



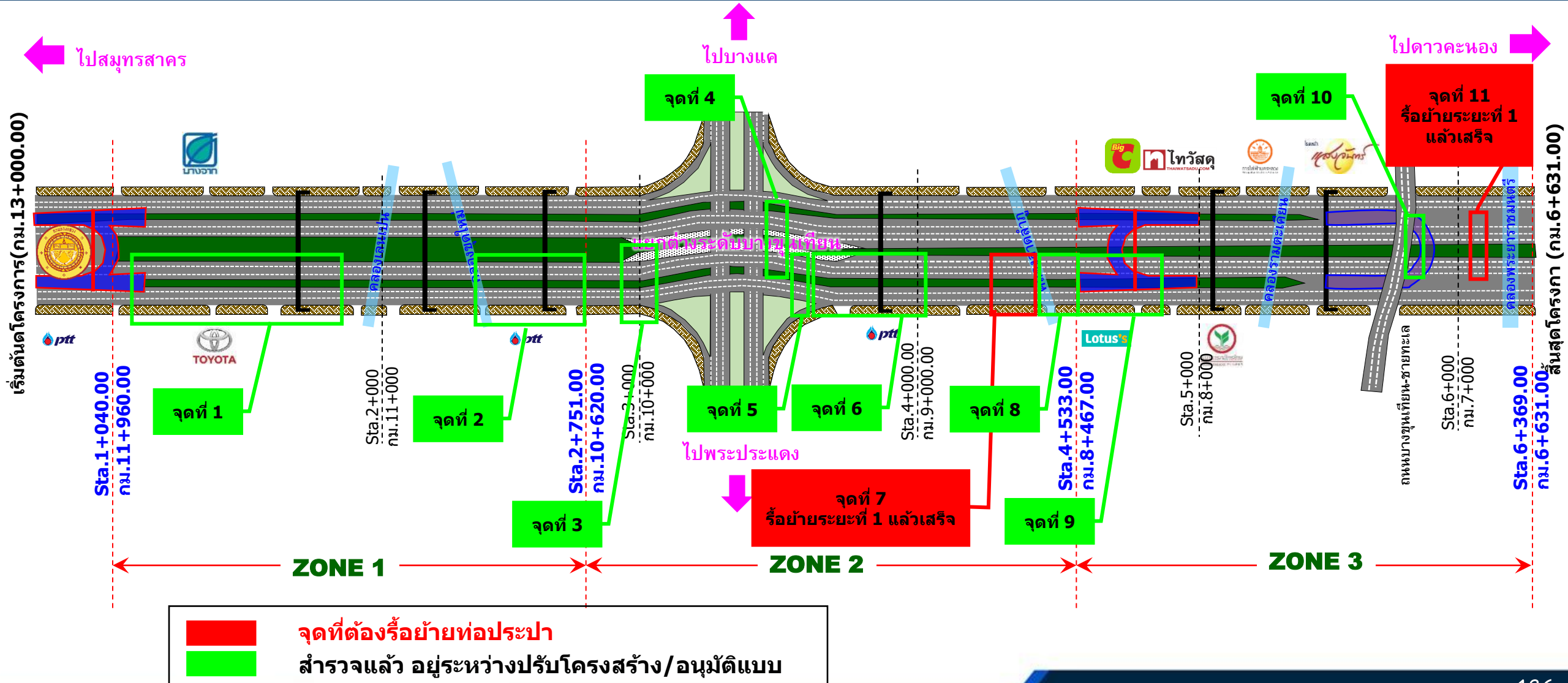
ที่	รายละเอียด	หมายเหตุ
1	รื้อย้ายท่อประปาเดิมที่เกิดขวางงานก่อสร้าง ระยะที่ 1 แล้วเสร็จ	

4.3.2) การประปานครหลวง (กปน.)

สรุปความก้าวหน้างานท่อประปา

ที่	รายการ	รายละเอียด	อุปสรรค	ประมาณการร้อยละ	สถานะปัจจุบัน	หมายเหตุ
1	Sta.1+080.346 – 1+850.166 (กม.11+919.654 – 11+149.834)	ท่อประปา 1000 มม.	MLP01-03 ถึง MLP01-29 (RT)		สำรวจแล้ว อยู่ระหว่างปรับแบบโครงสร้าง	
2	Sta.2+461.836 – 2+751.342 (กม.10+538.164 – 10+248.658)	ท่อประปา 1000 มม.	MLP02-13 ถึง MLP02-21 (RT)		สำรวจแล้ว อยู่ระหว่างปรับแบบโครงสร้าง	
3	Sta. 2+981.564 – 3+051.786 (กม.10+018.436 – 9+948.214)	ท่อประปา 1000 มม.	MLP02-27 ถึง MLP03-02 (RT)		สำรวจแล้ว อยู่ระหว่างปรับแบบโครงสร้าง	
4	Sta. 3+377.569 (กม.9+622.431)	ท่อประปา 1200 มม. & อุโมงค์ประปา 3000 มม.	MLP03-11 (CL)		ปรับแบบโครงสร้างหลบแนวท่อแล้วเสร็จ	**ไม่เป็นอุปสรรคต่องานก่อสร้างโครงการ**
5	Sta.3+512.037 – 3+572.505 (กม. 9+487.963 – 9+427.495)	ท่อประปา 1000 มม.	MLP03-15 ถึง MLP03-17 (RT)		อยู่ระหว่างปรับแบบโครงสร้างไม่ให้เกิดกระทบ	
6	Sta. 3+696.005 – 4+130.611 (กม.9+303.995 – 8+869.389)	ท่อประปา 1000 มม.	MLP03-21 ถึง MLP04-04 (RT)		สำรวจแล้ว อยู่ระหว่างปรับแบบโครงสร้าง	
7	Sta. 4+168.811 - 4+300.00 (กม.8+831.189 – 8+700.00)	ท่อประปา 1000 มม.	MLP04-05 ถึง RON2-25 (RT)	22,187,905.00	ร้อยละ 1 แล้วเสร็จ	สะพานข้ามคลองลาดลำภู
8	Sta. 4+300.00 – 4+530.00 (กม.8+700.00 – 8+470.00)	ท่อประปา 1000 มม.	RON2-24 ถึง RON2-18 (RT)		อยู่ระหว่างปรับแบบโครงสร้างไม่ให้เกิดกระทบ	
9	Sta. 4+533.611 – 4+899.111 (กม.8+466.389 – 8+100.889)	ท่อประปา 1000 มม.	MLP04-15 ถึง MLP04-31 (RT)		สำรวจแล้ว อยู่ระหว่างปรับแบบโครงสร้าง	
10	Sta. 5+583.090 (กม.7+416.910)	ท่อประปา 1000 มม.(Crossing)	MLP05-15 (CL)		สรุปรูปแบบการทำงาน Footing แล้วเสร็จ	
11	Sta.6+249.090 (กม. 6+750.910)	ท่อจ่าย 300 มม (Crossing)	MLP06-08 (CL)	341,534.37	ร้อยละ 1 แล้วเสร็จ	คลองพระยาราชมนตรี
			ค่าควบคุมงานก่อสร้าง ของ กปน.	1,331,274.30		
			รวมราคา (บาท)	23,860,713.67		

แบบแสดงงานสำรวจและรื้อย้ายแนวท่อประปา จำนวน 11 จุด



แผนการทำงานในเดือนเมษายน 2568

Document

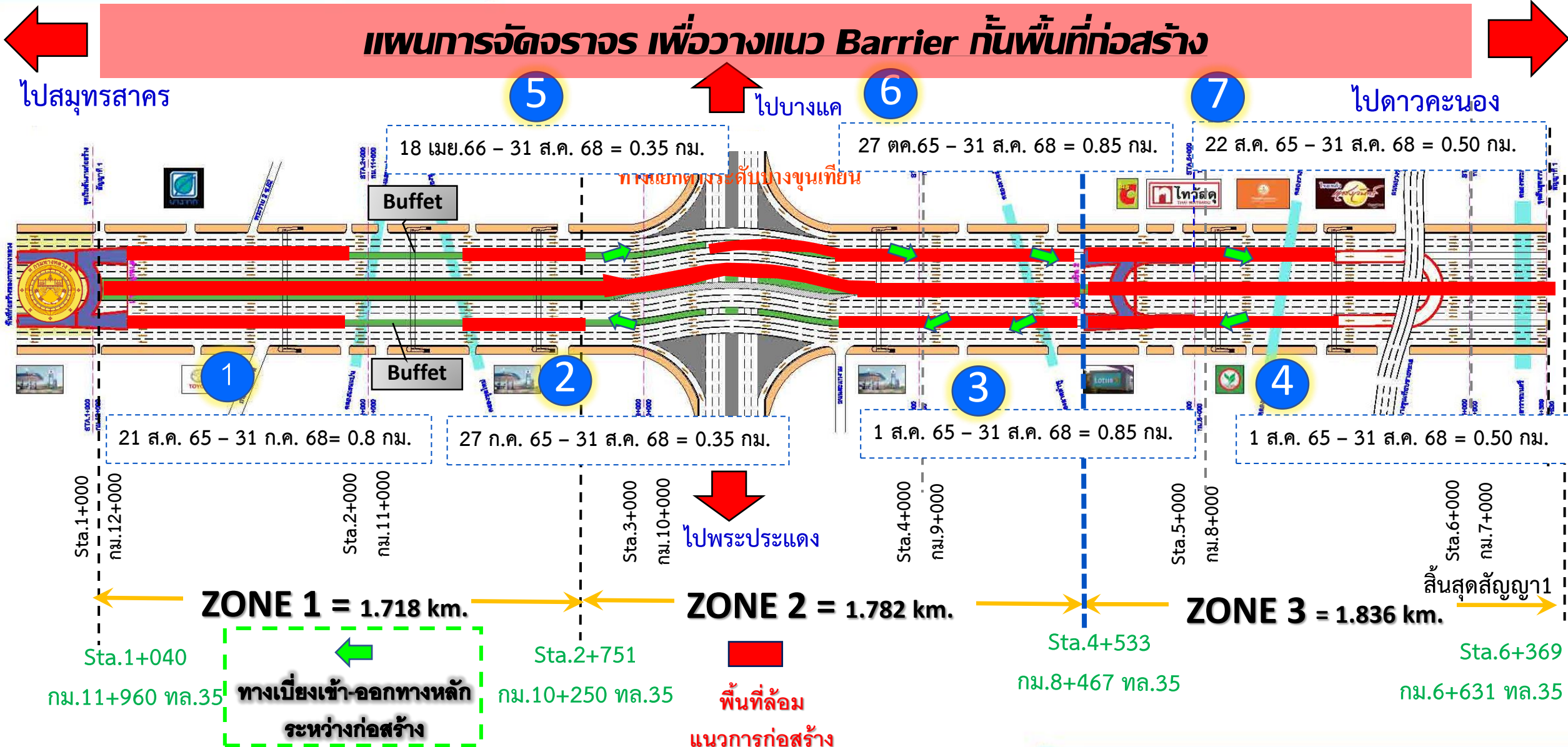
Task

เข้าดำเนินงานหรือย้ายระยะที่ 2



4.3) การจัดการจราจรบนถนนพระราม 2

แผนการจัดจราจร เพื่อวางแนว Barrier กันพื้นที่ก่อสร้าง

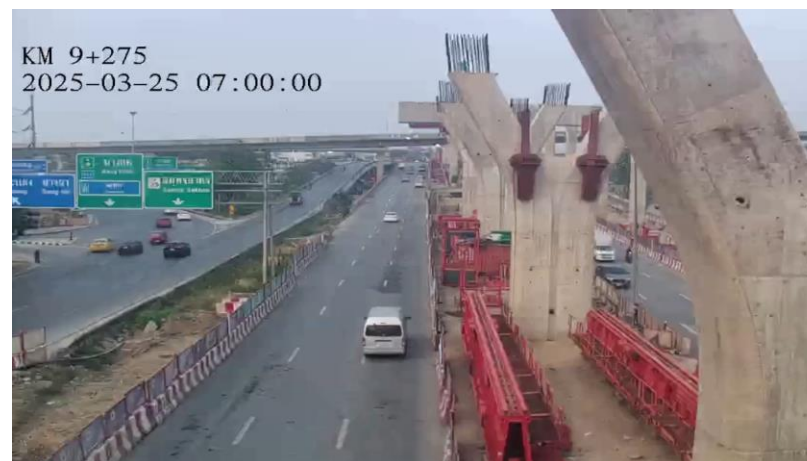


สภาพการจราจร **ปัจจุบัน**



KM 10+775
2025-03-25 07:00:00

Zone 1 กม.10+775 ขาเข้า



KM 9+275
2025-03-25 07:00:00

Zone 2 กม.9+275 ขาออก



KM 10+775
2025-03-25 20:00:00

Zone 1 กม.10+775 ขาเข้า



KM 9+275
2025-03-25 19:59:59

Zone 2 กม.9+275 ขาออก

การจัดการจราจรในแนวกันพื้นที่ก่อสร้างของโครงการฯ



Sta.3+000 (กม.10+000)



Sta.3+800 (กม.9+200)



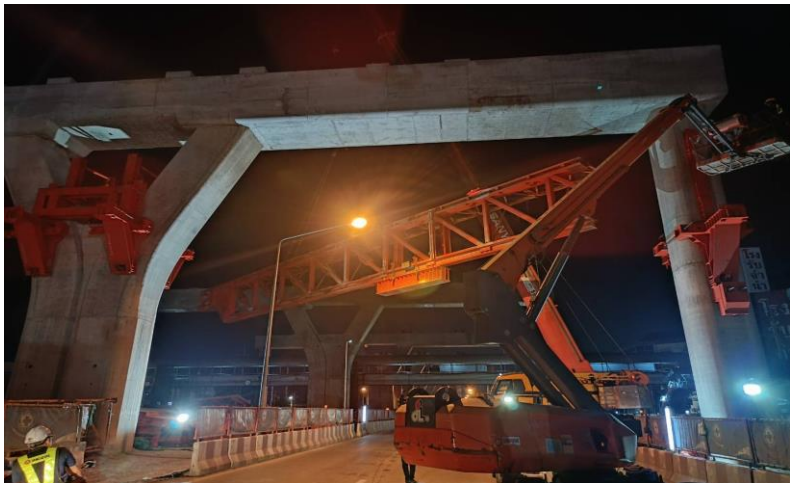
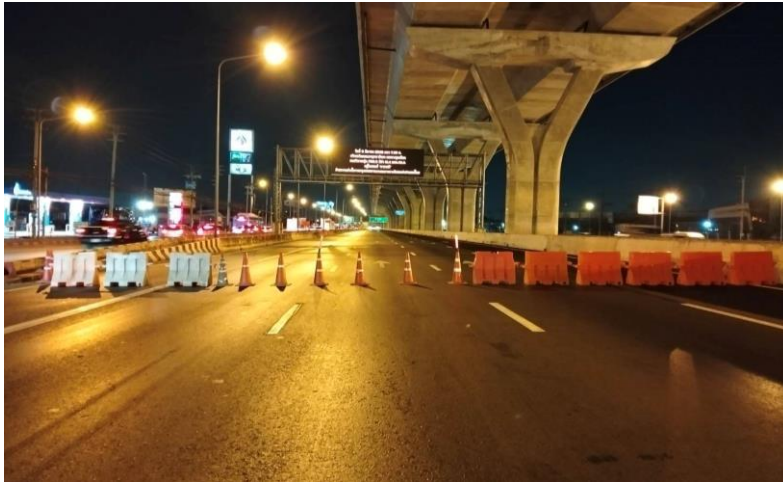
Sta.4+000 (กม.9+000)



Sta.4+300 (กม.8+700)

ZONE 1

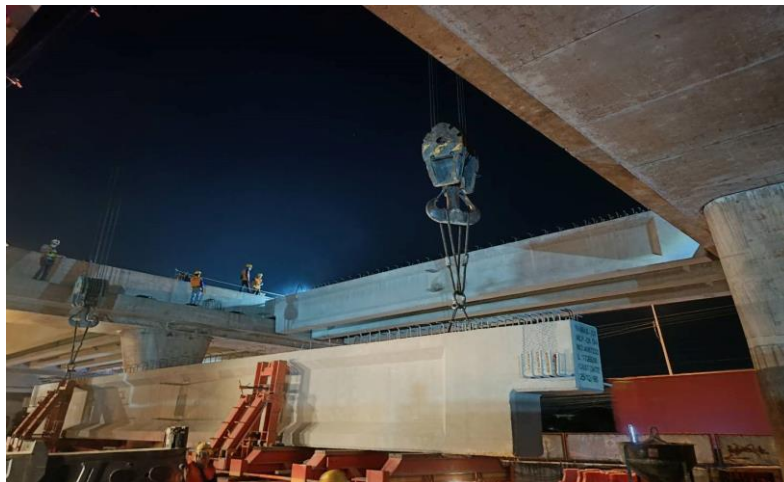
กิจกรรม : งานรื้อย้าย Main Truss Crossbeam



เป็ียงจราจร ขาเข้าช่องทางหลัก บริเวณ กม.13+000.000

ZONE 1

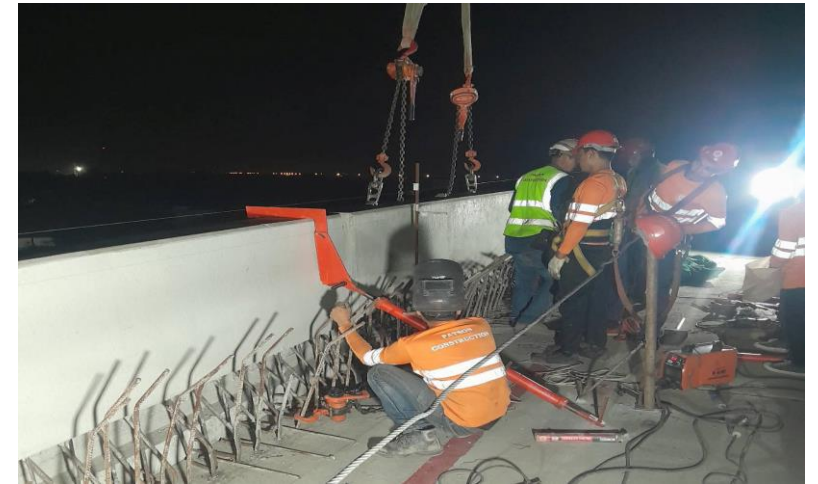
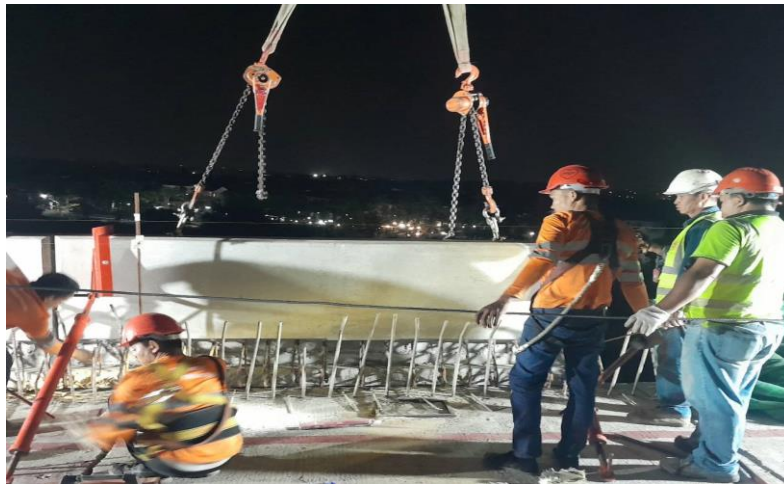
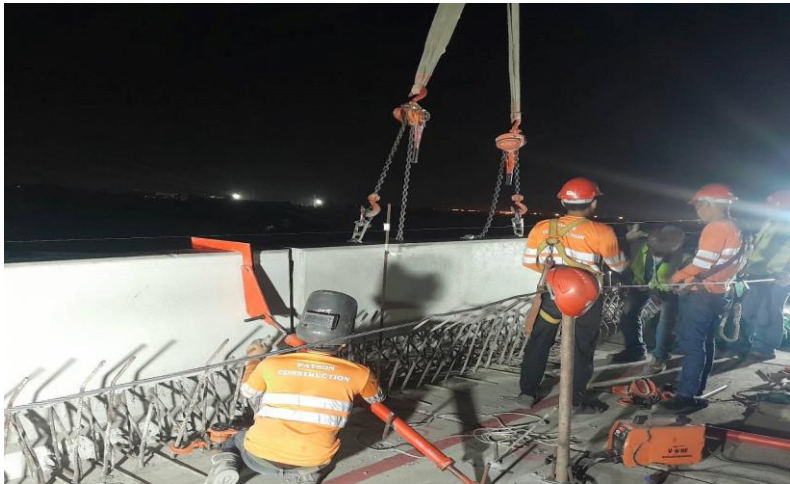
กิจกรรม : งานยกติดตั้งคาน I-Girder



เบี่ยงจราจร ขาเข้าช่องทางหลัก บริเวณ กม.13+000.000

ZONE 1

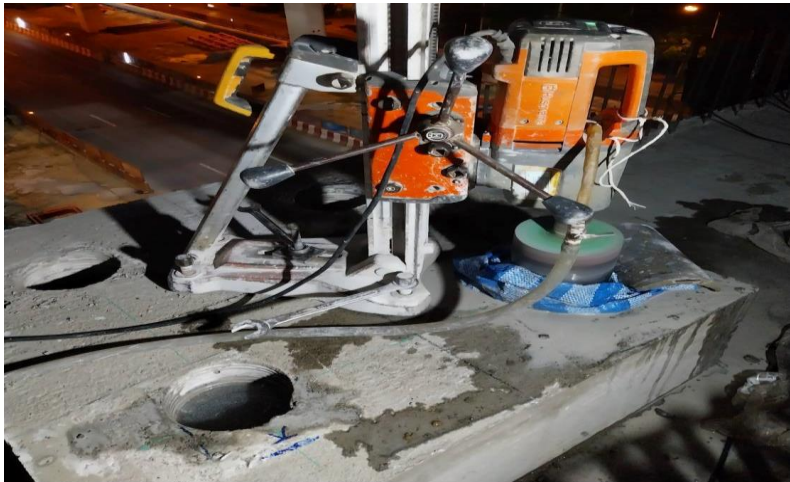
กิจกรรม : งานยกติดตั้ง Parapet



เป็ียงจราจร ขาเข้าช่องทางหลัก บริเวณ กม.13+000.000

ZONE 2

กิจกรรม : งาน Coring Pot Bearing Crossbeam



เบี่ยงจราจร ขาออกช่องทางหลัก บริเวณ กม.7+750.000

ZONE 2

กิจกรรม : งานเทคอนกรีตเสาเข็มเจาะ



เบี่ยงจราจร ขาออกช่องทางหลัก บริเวณ กม.7+750.000

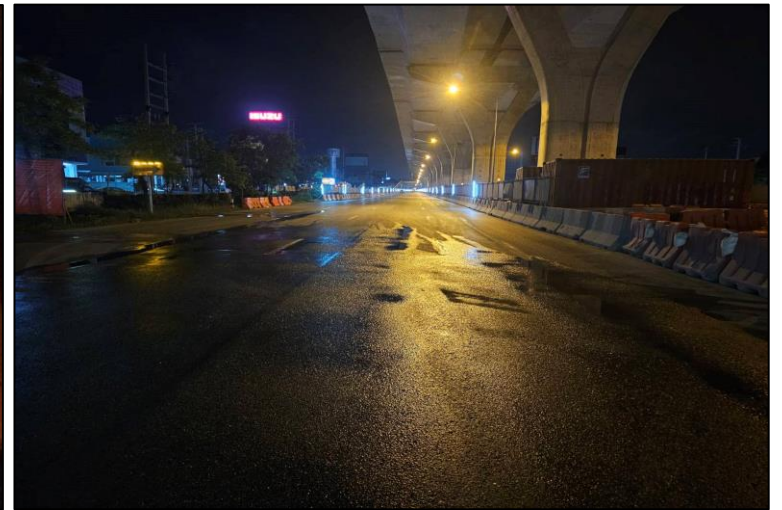
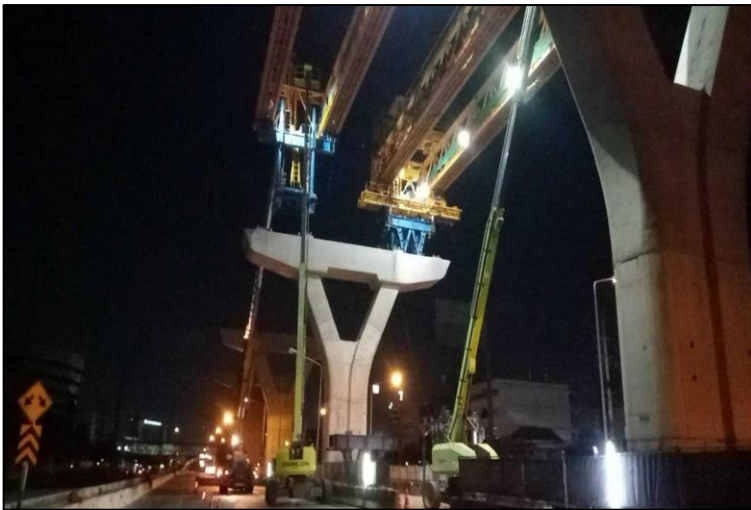
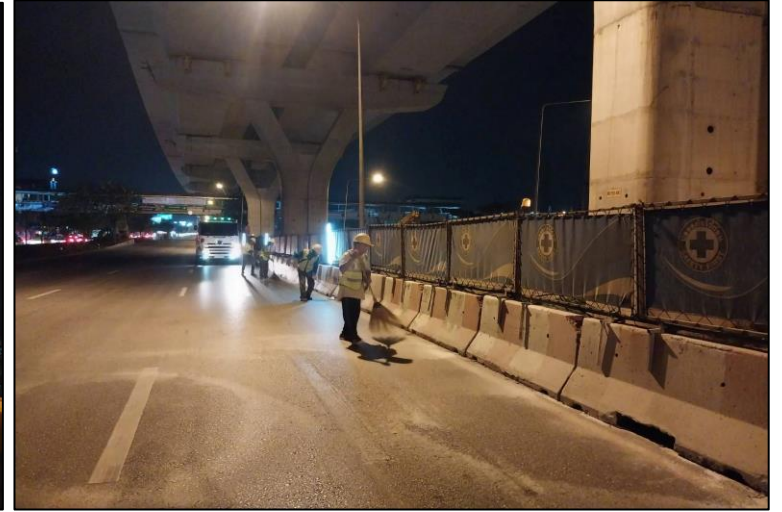
ZONE 2

กิจกรรม : งานยกติดตั้ง Segment LG4



เบี่ยงจราจร ขาออกช่องทางหลัก บริเวณ กม.7+750.000

กิจกรรม : งานย้ายวัสดุอุปกรณ์, ประกอบและรื้อแบบ Formwork, งานติดตั้ง Segment, งานเทคอนกรีตและงานทำความสะอาดผิวจราจร



ปิดจราจรช่องทางหลัก ฝั่งขาเข้า บริเวณ กม.8+500.000 ถึง กม. 6+600.000

กิจกรรม : งานย้ายวัสดุอุปกรณ์, ประกอบและรื้อแบบ Formwork, งานติดตั้ง Segment, งานเทคอนกรีตและงานทำความสะอาดผิวจราจร



ปิดจราจรช่องทางหลัก ฝั่งขาเข้า บริเวณ กม.8+500.000 ถึง กม. 6+600.000

4.4) การประชาสัมพันธ์โครงการฯ

งานด้านประชาสัมพันธ์

เดือน มีนาคม 2568 มีการกดถูกใจ
เพจสะสม จำนวน 939 ถูกใจ
ผู้ติดตาม 1,168 คน



โครงการทางพิเศษสาย... 9+ ▾ 👤



**โครงการทางพิเศษสายพระราม 3
สัญญา 1**

939 การกดถูกใจ • 1.1 พัน ผู้ติดตาม

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง -
วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก
สัญญาที่ 1

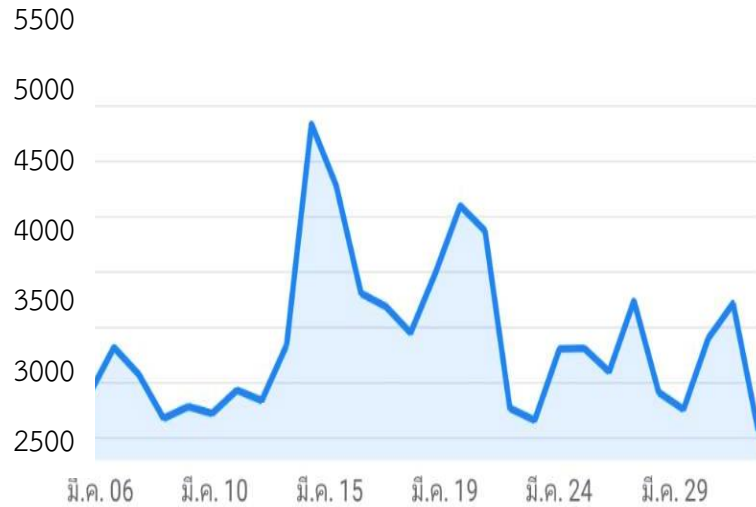
เพจ Facebook: โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญา 1

4.5) การประชาสัมพันธ์โครงการ

การเข้าถึงเพจประจำเดือน มีนาคม 2568

5,501 การรับชม

+3% จาก 28 วันก่อนหน้า

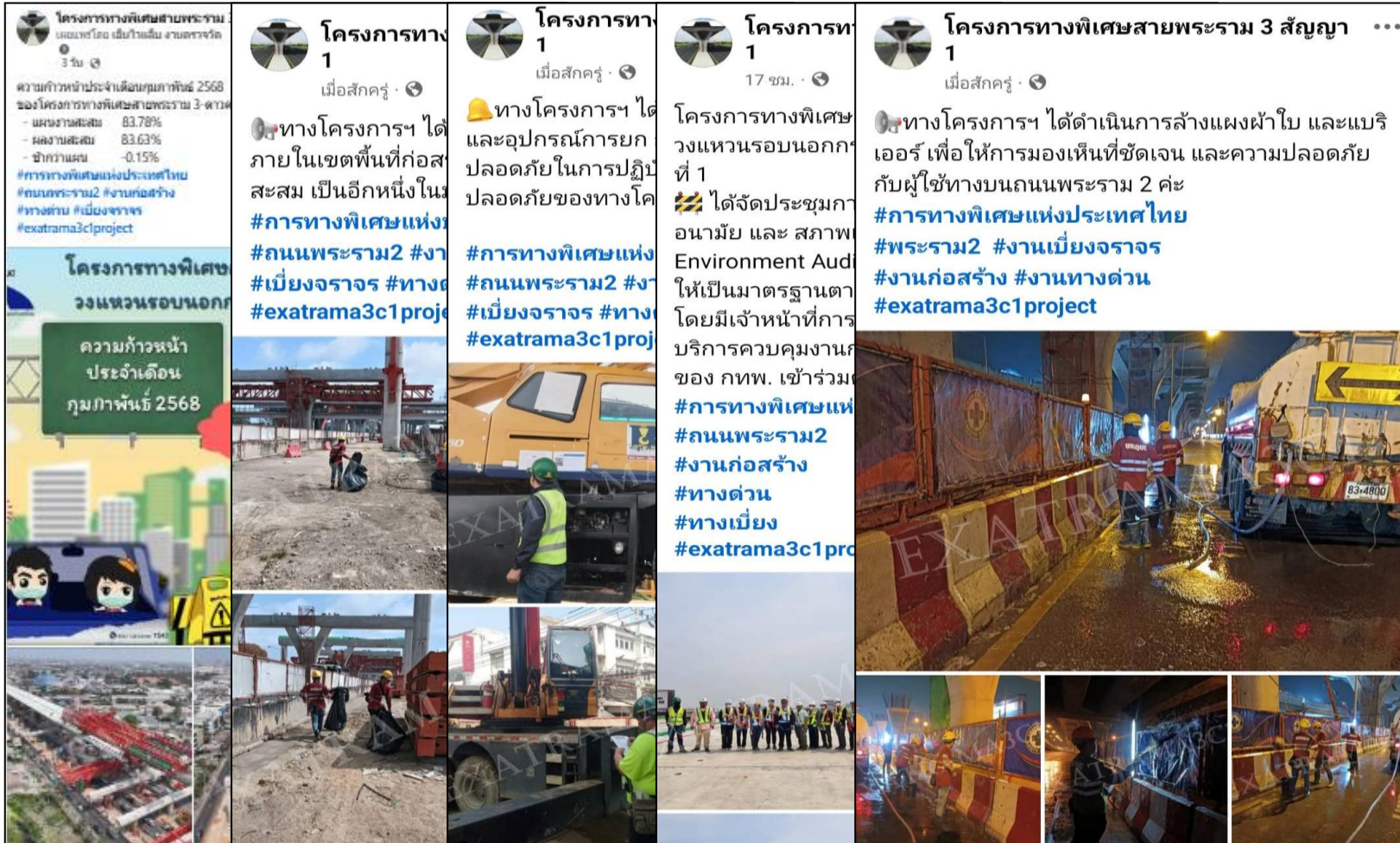


5,42 การมีส่วนร่วม

+7% จาก 28 วันก่อนหน้า



4.5) การประชาสัมพันธ์โครงการ



4.5) การประชาสัมพันธ์โครงการ

www.exat-rama3c1project.com



4.5) การประชาสัมพันธ์โครงการ

```
# -----
# Report CSV Export
# Account: www.exat-rama3c1project.com
# Property: www.exat-rama3c1project.com
# -----
#
# Start date: 20250201
# End date: 20250228
```

Day	Users
1/2/2025	78
2/2/2025	45
3/2/2025	76
4/2/2025	93
5/2/2025	23
6/2/2025	54
7/2/2025	75
8/2/2025	97
9/2/2025	64
10/2/2025	67
11/2/2025	83
12/2/2025	93
13/2/2025	24
14/2/2025	45
15/2/2025	73
16/2/2025	54
17/2/2025	46


19/3/2025	38
20/3/2025	89
21/3/2025	63
22/3/2025	96
23/3/2025	86
24/3/2025	64
25/3/2025	69
26/3/2025	65
27/3/2025	32
28/3/2025	86
29/3/2025	67
30/3/2025	45
31/3/2025	79

Total 1993

การเข้าถึง เว็บไซต์ของโครงการฯ
ประจำเดือนมีนาคม 2568
จำนวน 1,993 ครั้ง



4.5) การประชาสัมพันธ์โครงการ



โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1

หน้าหลัก

ข้อมูลโครงการ

ความก้าวหน้าของโครงการ

ข่าวประชาสัมพันธ์

เอกสารเผยแพร่

ติดต่อเรา

ข่าวประชาสัมพันธ์


การจัดการจราจร

กิจกรรมต่างๆ

วีดิทัศน์

การเยี่ยมชมโครงการ

การแก้ปัญหาเรื่องร้องเรียน




🚧 ความก้าวหน้างานประจำเดือนมีนาคม 2568 บรรยากาศเวลากลางวัน บนถนนพระราม 2 ของโครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ 1 ตั้งแต่บริเวณชุมชน...

อ่านเพิ่มเติม >



📢 ทางโครงการฯ ได้ดำเนินการล้างแผงผ้าใบ และแบรีเออร์ เพื่อให้การมองเห็นที่ชัดเจน และความปลอดภัยกับผู้ใช้ทางบนถนนพระราม 2 ค่ะ


อ่านเพิ่มเติม >



📢 ทางโครงการฯ ได้จัดกิจกรรม Safety Talk และสุ่มตรวจวัดแอลกอฮอล์พนักงานก่อนการปฏิบัติงาน เพื่อเน้นย้ำมาตรการด้านความปลอดภัย และป้องกันการเกิด...

อ่านเพิ่มเติม >

เรื่องร้องเรียน โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ 1 : ร้องเรียนผ่านทางโทรศัพท์

วัน/เดือน/ปี	เบอร์โทรศัพท์ผู้ร้องเรียน	เรื่องร้องเรียน/สถานที่เกิด	การแก้ไข
16 มีนาคม 2568	คุณกิตติพงศ์ 099-060-0XXX	<p>ผู้ร้องเรียนแจ้งผ่านทางเพจ Drama-addict ว่า เมื่อเวลา 13.11 น. โดยประมาณ บริเวณตรงข้ามปั้มน้ำมันศาลเท็กซ์ ฝั่งขาออกช่องทางหลัก มีวัสดุร่วงหล่นจากที่สูงเป็นเหตุให้รถของผู้ร้องเรียนได้รับความเสียหาย ทางผู้ร้องเรียนจึงอยากให้เจ้าหน้าที่โครงการติดต่อกลับ</p> 	<p>วันที่ 16 มีนาคม 2568 เวลา 13.30 น. โดยประมาณ ทางเจ้าหน้าที่โครงการฯ ได้ดำเนินการติดต่อไปยังเพจ Drama-addict เพื่อขอรับช่องทางการติดต่อผู้ร้องฯ และประสานไปยังผู้รับผิดชอบพื้นที่จุดที่เกิดเหตุในโครงการฯ ดังกล่าวให้ดำเนินการตรวจสอบจุดที่เกิดเหตุและติดต่อผู้ร้องเรียนเพื่อดำเนินการชดเชยเยียวยา เบื้องต้นทางผู้รับผิดชอบพื้นที่ฯ แจ้งว่า อยู่ในขั้นตอนการพิจารณาเยียวยาค่าเสียหาย</p>

เรื่องร้องเรียน โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ 1 : ร้องเรียนผ่านทางเพจ

วัน/เดือน/ปี	ช่องทางติดต่อ	เรื่องร้องเรียน/สถานที่เกิด	การแก้ไข
<div style="background-color: #f8d7da; padding: 20px; border: 1px solid #f5c6cb;"> <p>ในเดือนนี้ไม่มีเรื่องร้องเรียนทางเพจ</p> </div>			

เรื่องร้องเรียน โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ 1 : ร้องเรียนผ่านทางตู้สีแดง

วัน/เดือน/ปี	เบอร์โทรศัพท์ผู้ร้องเรียน	เรื่องร้องเรียน/สถานที่เกิด	การแก้ไข
<div style="background-color: #f08080; padding: 20px; border: 1px solid black;"> <p>ในเดือนนี้ไม่มีเรื่องร้องเรียนทางตู้สีแดง</p> </div>			

4.5) ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

กิจกรรมด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และ
สภาพแวดล้อมในการทำงาน

ประจำเดือนมีนาคม 2568

งานด้านความปลอดภัย



สถิติความปลอดภัยข้อมูลวันที่ 31 เดือน มีนาคม พ.ศ.2568

เริ่มปฏิบัติงาน 10 มกราคม พ.ศ.2565

ทำงานมาแล้ว 1,177 /1,283 วัน (คิดเป็น 91.74 %)

ระยะเวลาการปฏิบัติงานตามมาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการ 157 วัน

จำนวนแรงงานทั้งหมด 800 คน

อุบัติเหตุจากโครงการฯ 22 ครั้ง

อุบัติเหตุที่ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการฯ 520 ครั้ง

กิจการร่วมค้า ยูเอ็น - ซีซี

สถิติความปลอดภัย
SAFETY RECORD
 ประจำเดือน มีนาคม 2568



เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้ายเมื่อ

2	3	1	0	6	7
---	---	---	---	---	---

สถิติปัจจุบัน (24 ต.ค.67 – 31 มี.ค.68)

Current Record

	1	1	9	1	7	5	0
--	---	---	---	---	---	---	---

ชั่วโมงการทำงาน
Man hours

เป้าหมาย

Target

	4	0	0	0	0	0	0
--	---	---	---	---	---	---	---

ชั่วโมงการทำงาน
Man hours

เราเคยมีจำนวนชั่วโมงสูงสุดที่ไม่มีอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน

The Best Record

	2	5	9	7	3	9	0
--	---	---	---	---	---	---	---

ชั่วโมงการทำงาน
Man hours

สถิติตั้งแต่เริ่มโครงการจนถึงปัจจุบัน (10 ม.ค.65 – 31 มี.ค.68)

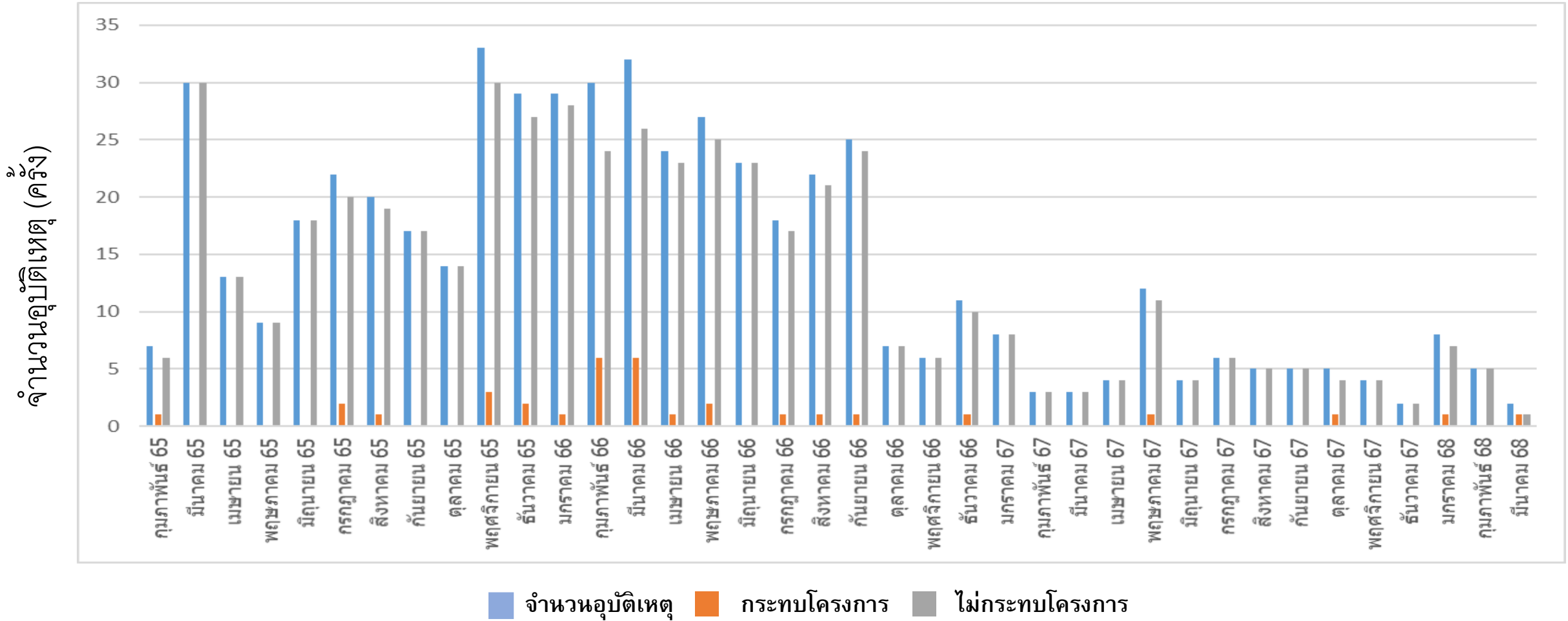
Beginning to Present Record

	5	7	1	4	9	9	0
--	---	---	---	---	---	---	---

ชั่วโมงการทำงาน
Man hours

สรุปสถิติอุบัติเหตุบนถนนพระราม 2 ประจำเดือน

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2568



ทีมอำนวยการจราจร ทีม A



ทีมอำนวยการจราจร ทีม B



หมายเหตุ : ทีมอำนวยการจราจรจะสลับกันทำงานและวันหยุด ทั้งกลางวันกลางคืน

การอำนวยความสะดวกเมื่อมีเหตุฉุกเฉินเกิดขึ้น และลาดตระเวนในพื้นที่โครงการฯ



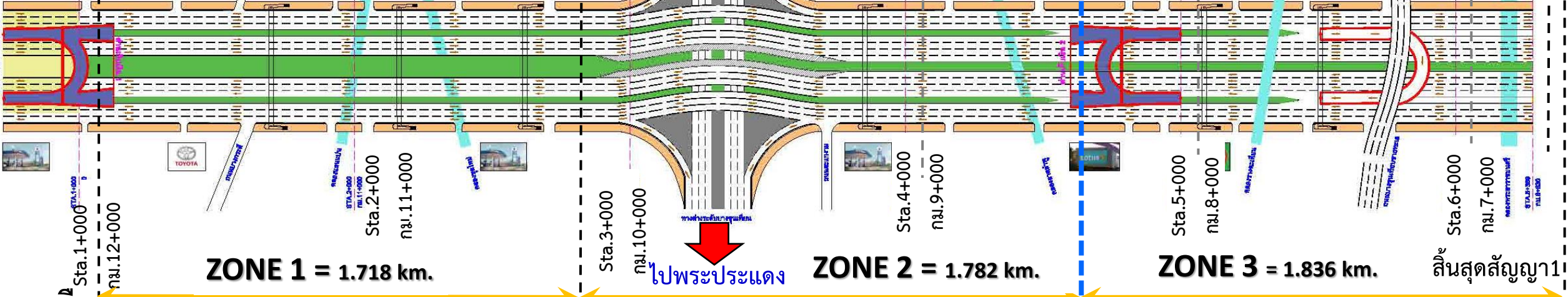
ผังแสดงตำแหน่งปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย

← ไปสมุทรสาคร

→ ไปดาวคะนอง

กลางวัน

ไปสมุทรสาคร



← กลางคืน

Sta.1+040
กม.11+960



นายอมร บางยิ้ม

Sta.2+751
กม.10+250

พื้นที่ล้อม
แนวก่อสร้างแล้วเสร็จ



นายอนันต์ ดวงจันทร์โคตร

Sta.4+533
กม.8+467



นายศักดิ์ดา ชูยิ้ม



นายเฉลิม ศรีวิเชียร



นายวิฑูรย์ ชมภูพาน

สิ้นสุดสัญญาที่ 69
31

จัดให้มีกิจกรรม Safety Talk/Toolbox Talk



ZONE 1



ZONE 2

จัดให้มีกิจกรรม Safety Talk/Toolbox Talk



ZONE 3

การตรวจสอบการสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)



การตรวจสอบเครื่องจักรในโครงการฯ

การตรวจสอบเครื่องจักร ประจำเดือนมีนาคม 2568

การตรวจสอบเครื่องจักร ปจ.1

ประเภทเครื่องจักรที่ถอดประกอบ

ลำดับ	ชื่อเครื่องจักร / รหัส / ทะเบียน	บริษัท	ตรวจสอบเมื่อวันที่	ตรวจสอบครั้งต่อไป	หมายเหตุ
1	LAUNCHER GANTRY No.01	ยูนิค	25 ม.ค.68	25 เม.ย.68	
2	LAUNCHER GANTRY No.02	ยูนิค	25 ม.ค.68	25 เม.ย.68	
3	LAUNCHER GANTRY No.03	ยูนิค	19 ธ.ค.67	18 มี.ค.68	
4	LAUNCHER GANTRY No.04	ยูนิค	26 ก.พ.68	26 พ.ค.68	
5	LAUNCHER GANTRY No.05	ยูนิค	21 ธ.ค.67	20 มี.ค.68	
6	LAUNCHER GANTRY No.06	ยูนิค	21 ธ.ค.67	20 มี.ค.68	
7	LAUNCHER GANTRY 850T No.LG-006	ซีวิล	25 ก.พ.68	25 พ.ค.68	
8	LAUNCHER GANTRY 850T No.LG-007	ซีวิล	25 ก.พ.68	25 พ.ค.68	

การตรวจสอบเครื่องจักรในโครงการฯ

การตรวจสอบเครื่องจักร ประจำเดือนมีนาคม 2568

การตรวจสอบเครื่องจักร ปจ.2

ประเภทเครื่องจักรที่ไม่ถอดประกอบ

ลำดับ	ชื่อเครื่องจักร / รหัส / ทะเบียน	บริษัท	ตรวจสอบเมื่อวันที่	ตรวจสอบครั้งต่อไป	หมายเหตุ
1	TRUCK HIAB CRANE 5T 10W N0.24	ยูนิค	27 ม.ค.68	26 เม.ย.68	
2	TRUCK HIAB CRANE 5T 10W N0.25	ยูนิค	27 ม.ค.68	26 เม.ย.68	
3	TRUCK HIAB CRANE 5T 10W N0.41	ยูนิค	11 ม.ค.68	10 เม.ย.68	
4	TRUCK HIAB CRANE 5T 10W N0.42	ยูนิค	18 ก.พ.68	18 พ.ค.68	
5	TRUCK HIAB CRANE 5T 10W N0.45	ยูนิค	27 ม.ค.68	26 เม.ย.68	
6	TRUCK HIAB CRANE 5T 10W N0.47	ยูนิค	06 ก.พ.68	06 พ.ค.68	
7	TRUCK HIAB CRANE 5T 10W N0.49	ยูนิค	04 ก.พ.68	04 พ.ค.68	
8	TRUCK HIAB CRANE 5T 10W N0.58	ยูนิค	24 ม.ค.68	23 เม.ย.68	
9	TRUCK HIAB CRANE 5T 10W N0.60	ยูนิค	18 ม.ค.68	17 เม.ย.68	
10	TRUCK HIAB CRANE 5T 10W N0.74	ยูนิค	1 มี.ค.68	30 พ.ค.68	
11	TRUCK HIAB CRANE 5T 10W N0.84	ยูนิค	6 มี.ค.68	4 มิ.ย.68	
12	TRUCK HIAB CRANE 5T 10W N0.90	ยูนิค	27 ม.ค.68	26 เม.ย.68	
13	TRUCK CRANE 25TON No.47	ยูนิค	04 ก.พ.68	04 พ.ค.68	
14	TRUCK CRANE 25TON No.62	ยูนิค	24 ธ.ค.67	23 มี.ค.68	
15	TRUCK CRANE 55TON No.83	ยูนิค	6 มี.ค.68	4 มิ.ย.68	

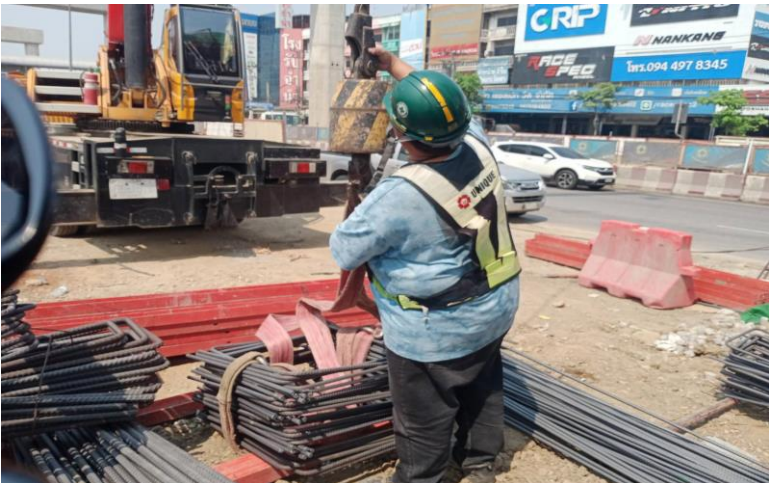
การตรวจสอบเครื่องจักร ประจำเดือนมีนาคม 2568

การตรวจสอบเครื่องจักร ปจ.2

ประเภทเครื่องจักรที่ไม่ถอดประกอบ

ลำดับ	ชื่อเครื่องจักร / รหัส / ทะเบียน	บริษัท	ตรวจสอบเมื่อวันที่	ตรวจสอบครั้งต่อไป	หมายเหตุ
16	TRUCK CRANE 55TON No.117	ยูนิค	30 ม.ค.68	29 เม.ย.68	
17	TRUCK CRANE 55TON No.118	ยูนิค	24 ธ.ค.67	23 มี.ค.68	
18	TRUCK CRANE 55TON No.123	ยูนิค	19 ธ.ค.67	18 มี.ค.68	
19	TRUCK CRANE 55TON No.124	ยูนิค	04 ก.พ.68	04 พ.ค.68	
20	ROUGH TERRAIN CRANE 55 TON NO.70	ยูนิค	17 ก.พ.68	17 พ.ค.68	
21	ROUGH TERRAIN CRANE 55 TON NO.96	ยูนิค	08 ก.พ.68	08 พ.ค.68	
22	ROUGH TERRAIN CRANE 55 TON NO.135	ยูนิค	21 ธ.ค.67	20 มี.ค.68	
23	ROUGH TERRAIN CRANE 55 TON NO.136	ยูนิค	17 ก.พ.68	17 พ.ค.68	
24	ROUGH TERRAIN CRANE 55 TON NO.138	ยูนิค	17 ก.พ.68	17 พ.ค.68	
25	ROUGH TERRAIN CRANE 25 TON NO.143	ยูนิค	06 ก.พ.68	06 พ.ค.68	
26	ALL TERRALL CRANE 220 TON No.58	ยูนิค	12 ก.พ.68	12 พ.ค.68	
27	ALL TERRALL CRANE 220 TON No.100	ยูนิค	18 ม.ค.68	17 เม.ย.68	
28	ALL TERRALL CRANE 220 TON No.101	ยูนิค	15 ธ.ค.67	14 มี.ค.68	
29	ALL TERRALL CRANE 220 TON No.126	ยูนิค	15 ม.ค.68	14 เม.ย.68	
30	TRUCK HIAB CRANE 8T NO.TTH-010	ซีวิล	23 ม.ค.68	30 เม.ย.68	
31	TRUCK HIAB CRANE 8T NO.TTH-013	ซีวิล	21 ก.พ.68	21 พ.ค.68	
32	TRUCK HIAB CRANE 8T NO.TTH-019	ซีวิล	21 ก.พ.68	21 พ.ค.68	
33	MOBILE CRANE 35Ton No.MC-034	ซีวิล	23 ม.ค.68	30 เม.ย.68	
34	ROUGH TERRAIN CRANE 70 TON NO.R70/1	ซีวิล	13 ก.พ.68	13 พ.ค.68	

การตรวจสอบเครื่องจักรอุปกรณ์ช่วยยกในโครงการฯ



ตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า ตู้ไฟฟ้าในโครงการฯ



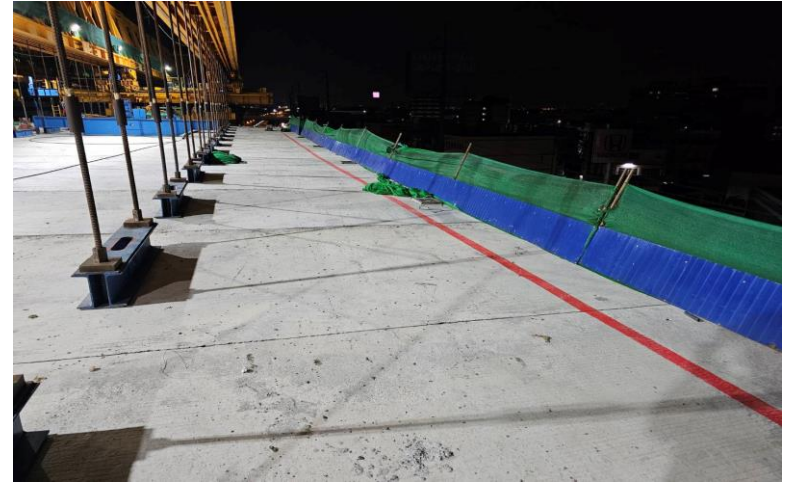
ตรวจสอบถังดับเพลิงในโครงการฯ



การตรวจสอบนั่งร้าน ราวกันตก การป้องกันวัสดุร่วงหล่นในโครงการฯ Zone 1-2



การตรวจสอบนั่งร้าน ราวกันตก การป้องกันวัสดุร่วงหล่นในโครงการฯ Zone 3



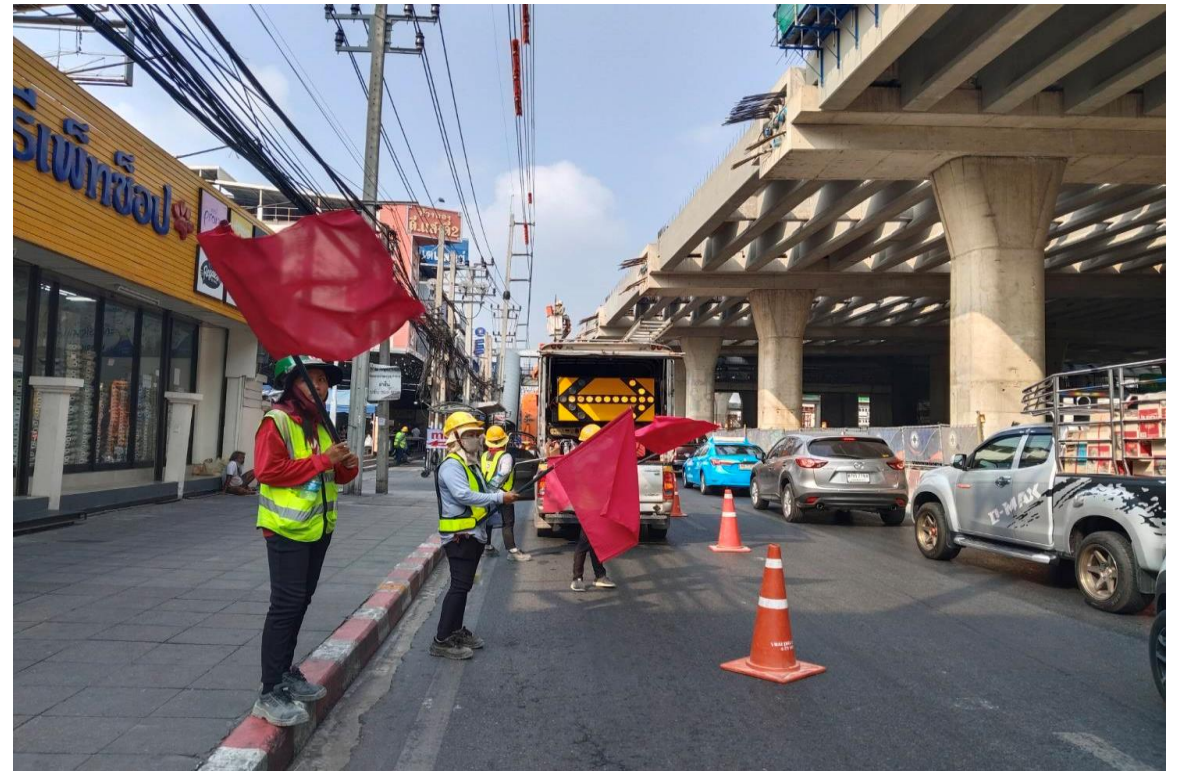
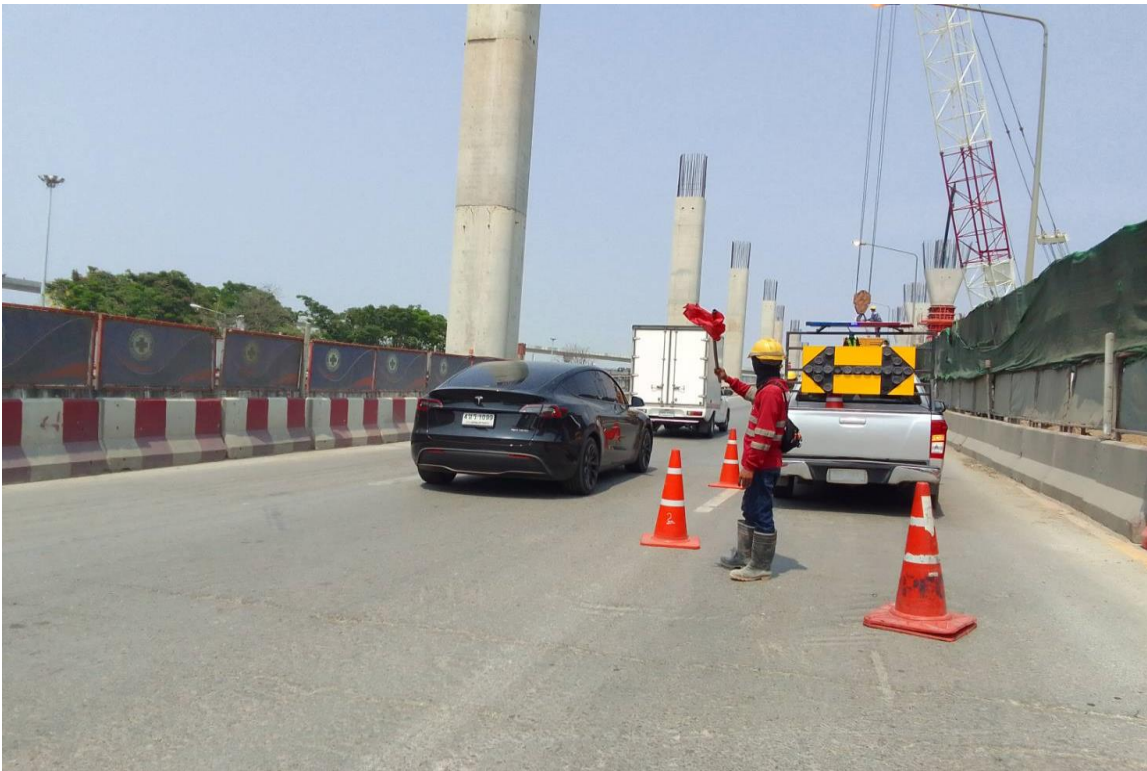
ติดตั้งป้ายสถิติ ป้าย Safety Sign ในโครงการฯ



จัดให้มีพยาบาลและห้องปฐมพยาบาลประจำโครงการฯ



ตรวจสอบเจ้าหน้าที่ให้สัญญาณจราจร โบกจราจร รถเข้า-ออก และพื้นที่ปฏิบัติงาน



จัดให้มีการตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ก่อนเริ่มงาน



จัดให้มีการสุ่มตรวจวัดปริมาณสารเสพติดก่อนเริ่มงาน



การตรวจสอบการจัดการจราจร ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
ประจำเดือนมีนาคม 2568 วันศุกร์ที่ 21 มีนาคม 2568



การตรวจสอบการจัดการจราจร ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ประจำเดือนมีนาคม 2568 วันศุกร์ที่ 21 มีนาคม 2568



แบบตรวจสอบการจัดการจราจร/ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน (Safety and Traffic and Environment Audits)

โครงการ : ทางพิเศษสายพระราม3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก(สัญญาที่ 1)

ครั้งที่ : 3 / 2568

ตรวจประจำเดือน 3 : วันศุกร์ที่ 21 มีนาคม 2568 เวลา : 09.00 - 15.30 น.

สรุปผล : การตรวจสอบความปลอดภัยและการจัดการจราจรโดยเฉลี่ย อยู่ในระดับ

: คะแนนค่าเฉลี่ยเดือนนี้ (มีนาคม 2568) อยู่ในระดับ

: เทียบกับเดือนที่ผ่านมา (กุมภาพันธ์ 2568) อยู่ในระดับ

ผลคะแนนประเมินครั้งนี้ ได้คะแนน **ต่ำกว่า** ครั้งที่ผ่านมา เท่ากับ

Zone 1	Zone 2	Zone 3
81.66 %	80.86 %	89.61 %
	84.04 %	ดี
	84.96 %	ดี
	-0.92 %	

การตรวจสอบการจัดการจราจร ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
 ประจำเดือนมีนาคม 2568 วันศุกร์ที่ 21 มีนาคม 2568

ตัวอย่างที่ให้แก้ไข

ลำดับ	รูปถ่ายข้อบกพร่อง (Before)	พื้นที่ / Area / ผู้รับผิดชอบ / Responsible Person	รายละเอียดข้อบกพร่อง Details	รูปถ่ายหลังจากแก้ไข (After)
1.	 <p>26 มี.ค. 2025 10:22:23 พระราม 2 ซอย 82 เขตบางขุนเทียน กรุงเทพมหานคร</p>	Zone 1 UN	- ให้ปรับปรุงแผงผ้าใบที่ชำรุด	 <p>26 มี.ค. 2025 10:34:26 77, 27 ถนน พระรามที่ 2 เขตบางขุนเทียน กรุงเทพมหานคร</p>

การตรวจสอบการจัดการจราจร ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
 ประจำเดือนมีนาคม 2568 วันศุกร์ที่ 21 มีนาคม 2568

ตัวอย่างที่ให้แก้ไข

ลำดับ	รูปถ่ายข้อบกพร่อง (Before)	พื้นที่ / Area / ผู้รับผิดชอบ / Responsible Person	รายละเอียดข้อบกพร่อง Details	รูปถ่ายหลังจากแก้ไข (After)
2.	 <p>26 มี.ค. 2025 10:05:43 เขตบางขุนเทียน กรุงเทพมหานคร</p>	Zone 1 UN	- ให้ปรับปรุงแผงผ้าใบที่ชำรุด	 <p>26 มี.ค. 2025 10:14:35 เขตบางขุนเทียน กรุงเทพมหานคร</p>

การตรวจสอบการจัดการจราจร ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
 ประจำเดือนมีนาคม 2568 วันศุกร์ที่ 21 มีนาคม 2568

ตัวอย่างที่ให้แก้ไข

ลำดับ	รูปถ่ายข้อบกพร่อง (Before)	พื้นที่ / Area / ผู้รับผิดชอบ / Responsible Person	รายละเอียดข้อบกพร่อง Details	รูปถ่ายหลังจากแก้ไข (After)
3.		Zone 2 UN	- ให้ปรับปรุงแก้ไขผ้าใบที่ชำรุด	

การตรวจสอบการจัดการจราจร ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
ประจำเดือนมีนาคม 2568 วันศุกร์ที่ 21 มีนาคม 2568

ตัวอย่างที่ให้แก้ไข

ลำดับ	รูปถ่ายข้อบกพร่อง (Before)	พื้นที่ / Area / ผู้รับผิดชอบ / Responsible Person	รายละเอียดข้อบกพร่อง Details	รูปถ่ายหลังจากแก้ไข (After)
4.		Zone 3 Civil	- ให้ปรับปรุงติดตั้งแผงผ้าใบที่ชำรุด	


การตรวจสอบการจัดการจราจร ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
ประจำเดือนมีนาคม 2568 วันศุกร์ที่ 21 มีนาคม 2568

ตัวอย่างที่ให้แก้ไข

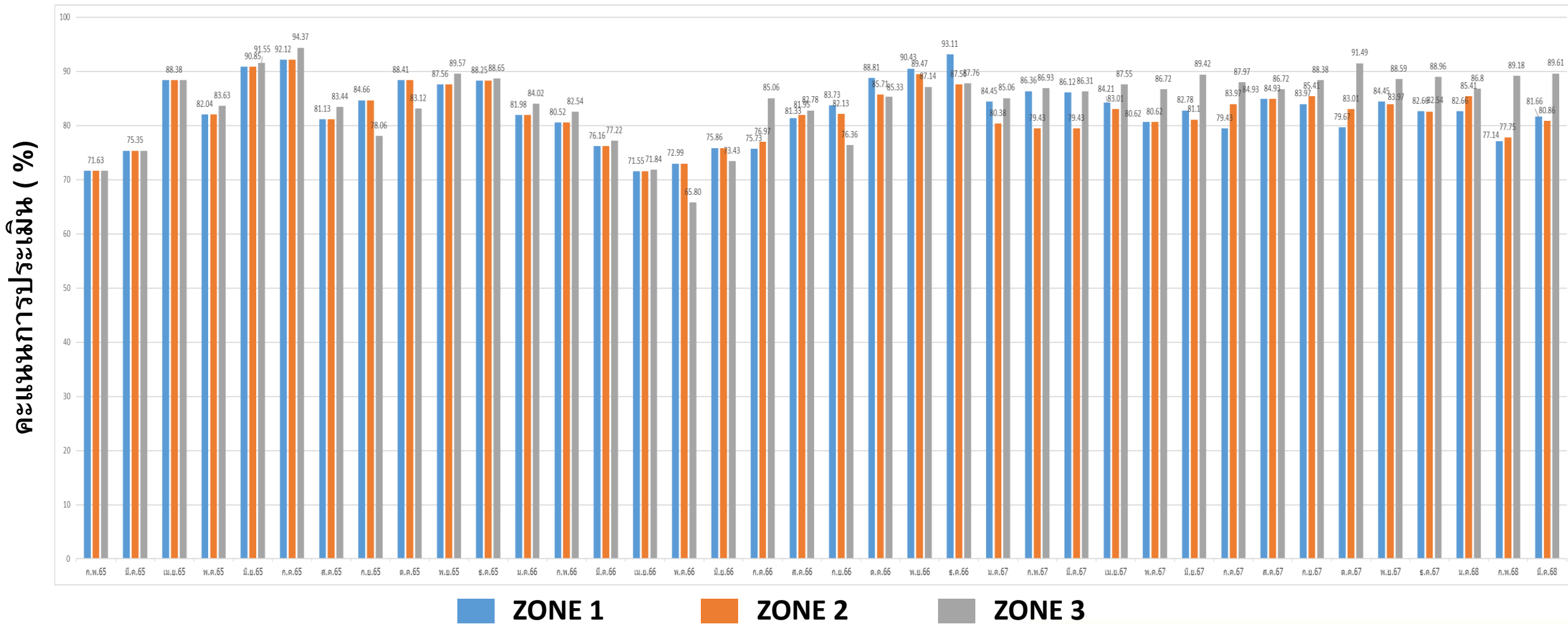
ลำดับ	รูปถ่ายข้อบกพร่อง (Before)	พื้นที่ / Area / ผู้รับผิดชอบ / Responsible Person	รายละเอียดข้อบกพร่อง Details	รูปถ่ายหลังจากแก้ไข (After)
5.		Zone 3 Civil	- ให้เก็บแบริเออร์พลาสติกที่ล้ำเข้ามาบนถนน	

การตรวจสอบการจัดการจราจร ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
 ประจำเดือนมีนาคม 2568 วันศุกร์ที่ 21 มีนาคม 2568

ตัวอย่างที่ให้แก้ไข

ลำดับ	รูปถ่ายข้อบกพร่อง (Before)	พื้นที่ / Area / ผู้รับผิดชอบ / Responsible Person	รายละเอียดข้อบกพร่อง Details	รูปถ่ายหลังจากแก้ไข (After)
6.		Zone 3 Civil	- ให้แก้ไขโครงปายที่หัก ดำเนินการถอดออกก่อนเพื่อ ความปลอดภัย	

คะแนนการประเมินประจำเดือน



งานด้านสิ่งแวดล้อม

ZONE 1, 2

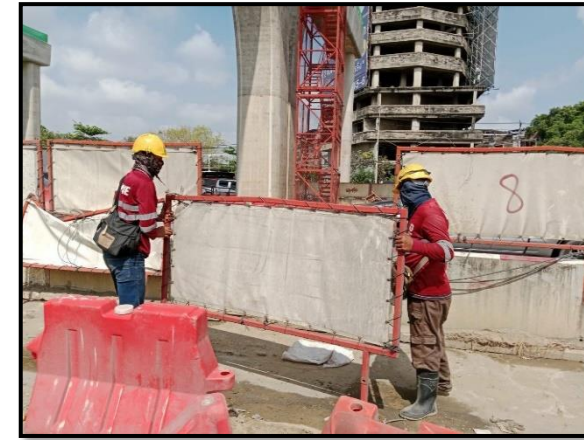
กิจกรรม : สิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการ



ดำเนินการจัดเก็บขยะในพื้นที่ก่อสร้าง

ดำเนินการจัดรถดูดกวาดวิ่งบนถนนพระราม 2

กิจกรรม : สิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการ



ดำเนินการขุดทำร่องระบายน้ำ

ดำเนินการแก้ไขแผงผ้าใบชั่วคราว

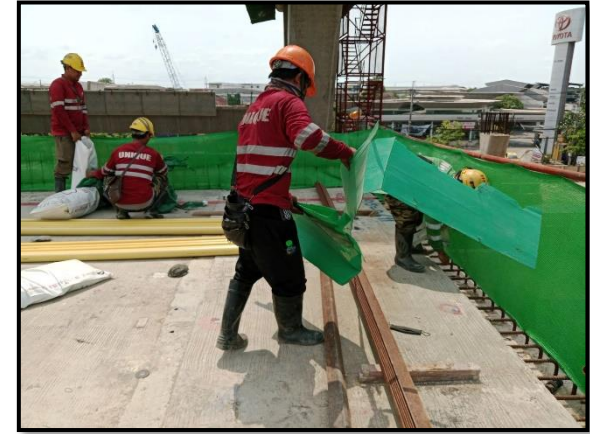
กิจกรรม : สิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการ



ดำเนินการฉีดพรมน้ำบริเวณจุดตัดที่ดิน

ดำเนินการกวาดเศษดินสะสมตามแนวแบริเออร์

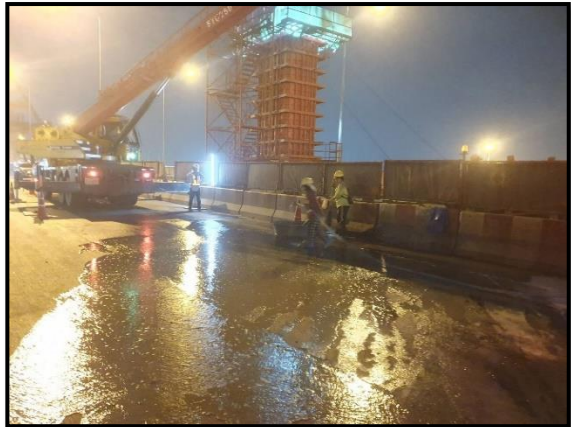
กิจกรรม : สิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการ



ดำเนินการจัดเก็บขยะในเขตพื้นที่ก่อสร้างด้านบน

ดำเนินการติดตั้งวัสดุป้องกันวัสดุตกลง

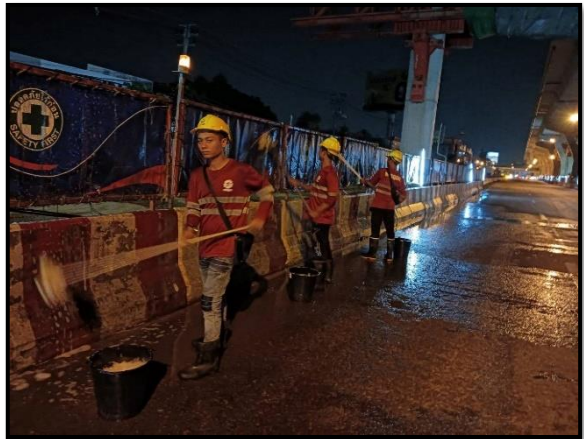
กิจกรรม : สิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการ



ดำเนินการสเปรย์น้ำทำความสะอาดถนนหลังเลิกงาน

ดำเนินการฉีด ล้าง ทำความสะอาดจุดสต็อกดิน

กิจกรรม : สิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการ

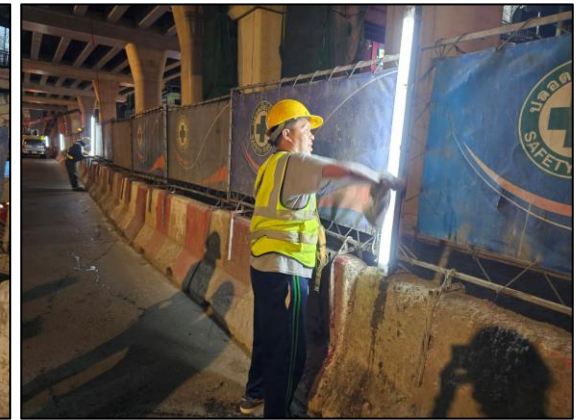
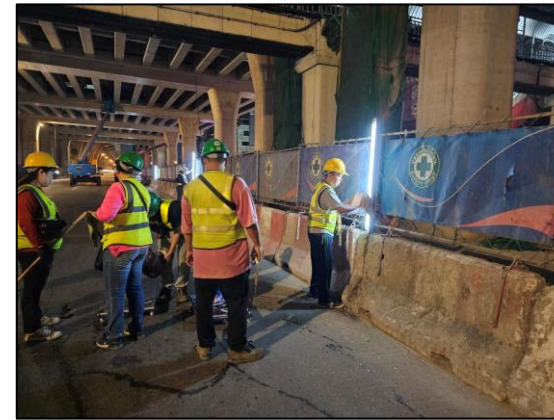


ดำเนินการล้างแผงผ้าใบ

ดำเนินการติดตั้งเครื่องสูบน้ำในพื้นที่ก่อสร้าง

ZONE 3

กิจกรรม : สิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการประจำวัน



ตรวจเช็ควัสดุป้องกันวัสดุตกลง
 วันที่ 3 มีนาคม 2568

ทำความสะอาดไฟส่องสว่าง
 วันที่ 6 มีนาคม 2568

กิจกรรม : สิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการประจำวัน

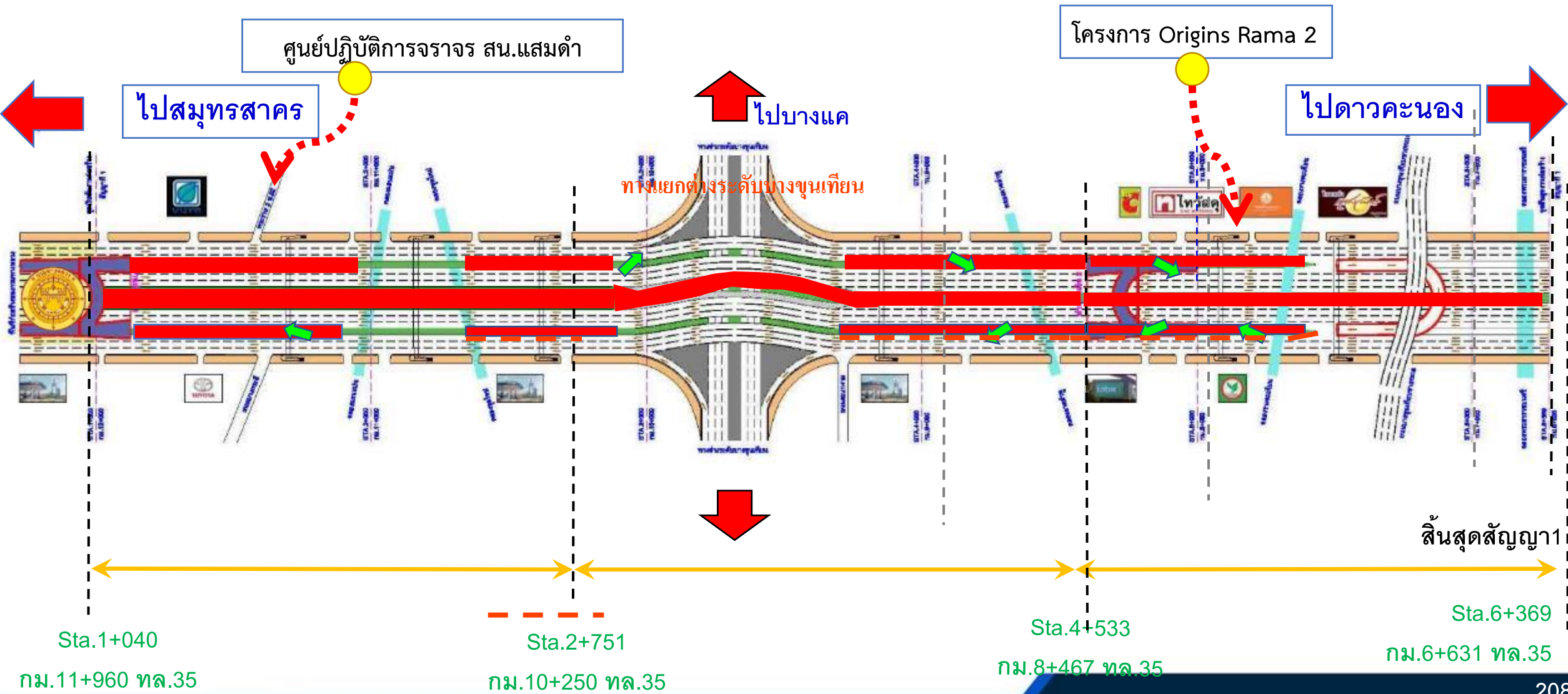


ตรวจเช็ควัสดุป้องกันวัสดุตกลง
วันที่ 22 มีนาคม 2568

เก็บขยะบริเวณพื้นที่หน้างาน
วันที่ 28 มีนาคม 2568

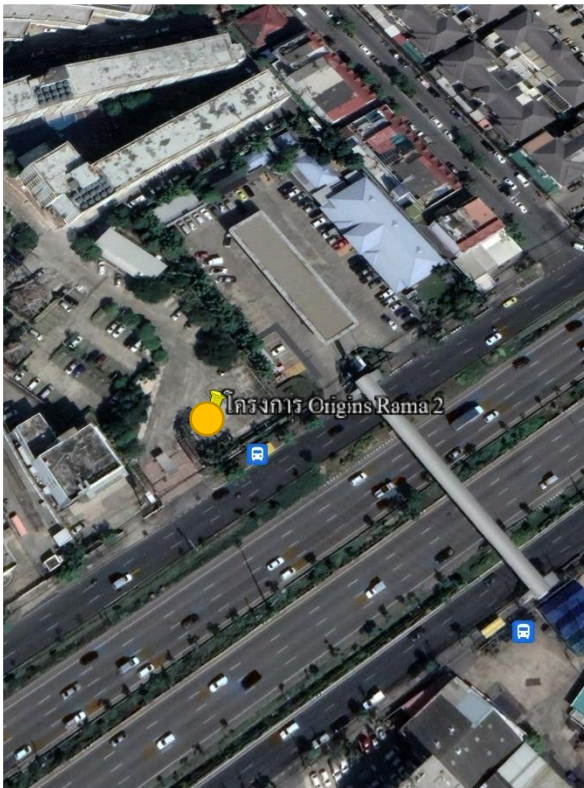
ผลการตรวจคุณภาพสิ่งแวดล้อม
ประจำเดือนมีนาคม 2568

ตำแหน่งจุดเก็บคุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน



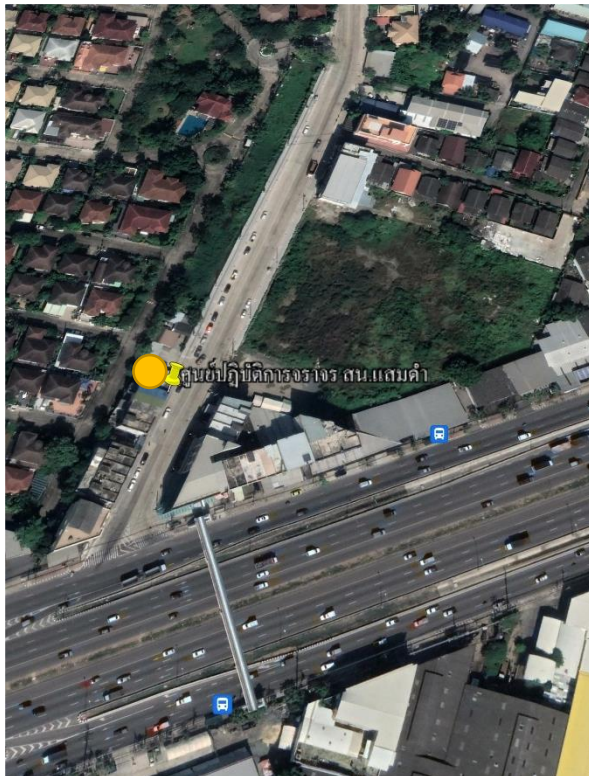
การเก็บตัวอย่างคุณภาพอากาศ เสียง ทิศทางและความเร็วลม

โครงการ Origins Rama 2 ตรวจวัดระยะก่อสร้างเมื่อวันที่ 5-10 มีนาคม 2568

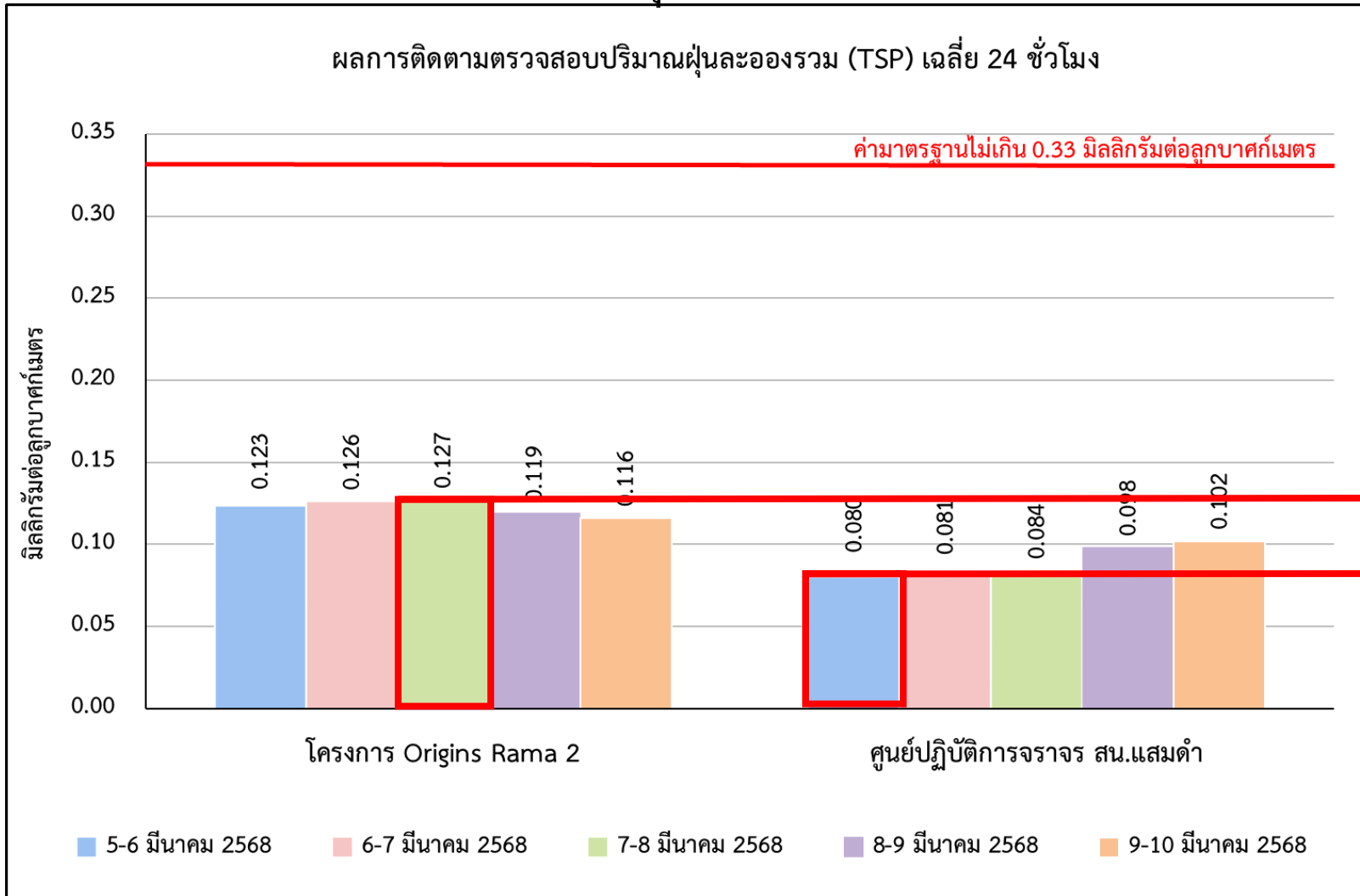


การเก็บตัวอย่างคุณภาพอากาศ เสียง ทิศทางและความเร็วลม

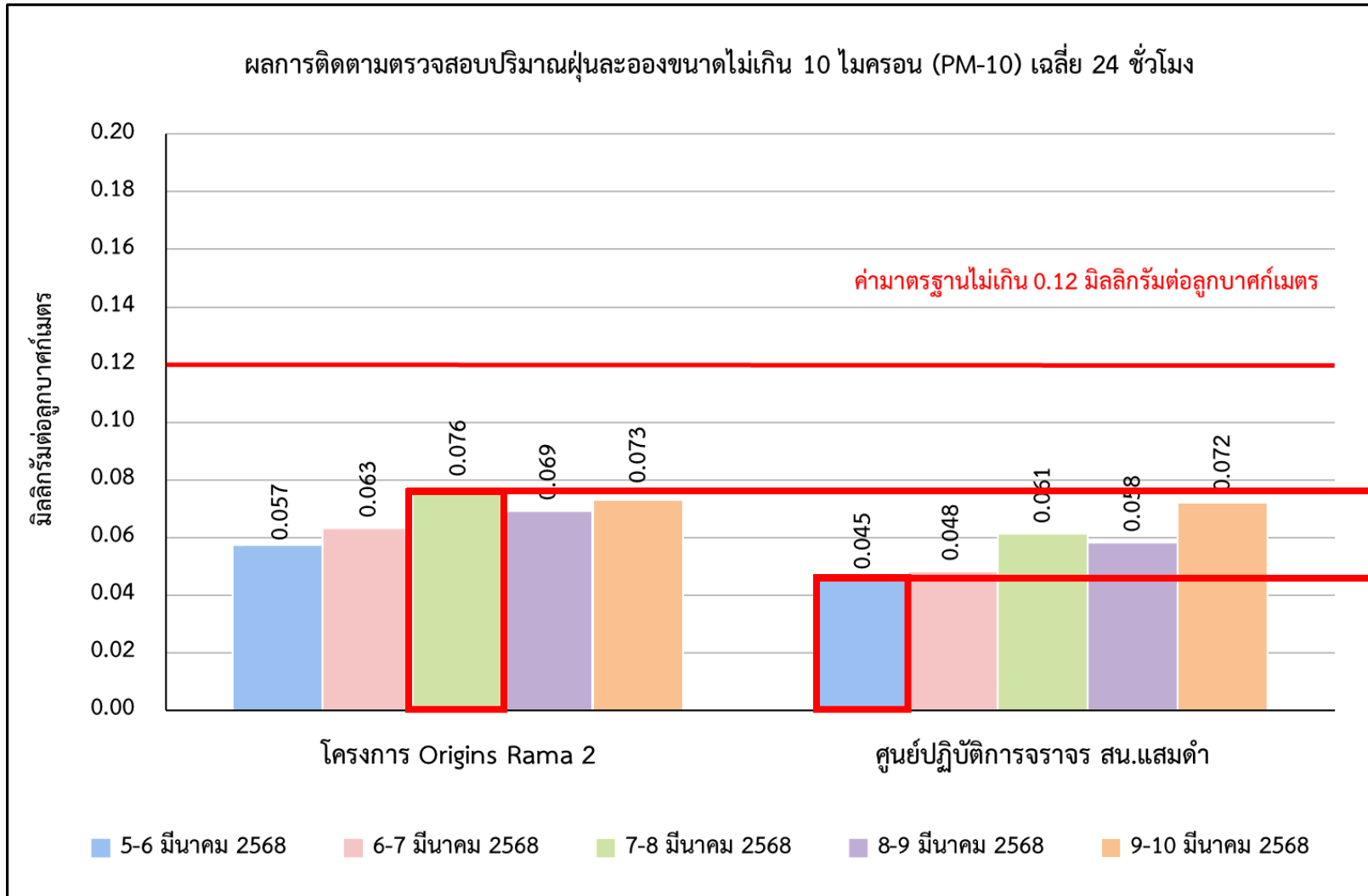
ศูนย์ปฏิบัติการจราจร สน.แสมดำ ตรวจวัดระยะก่อสร้างเมื่อวันที่ 5-10 มีนาคม 2568



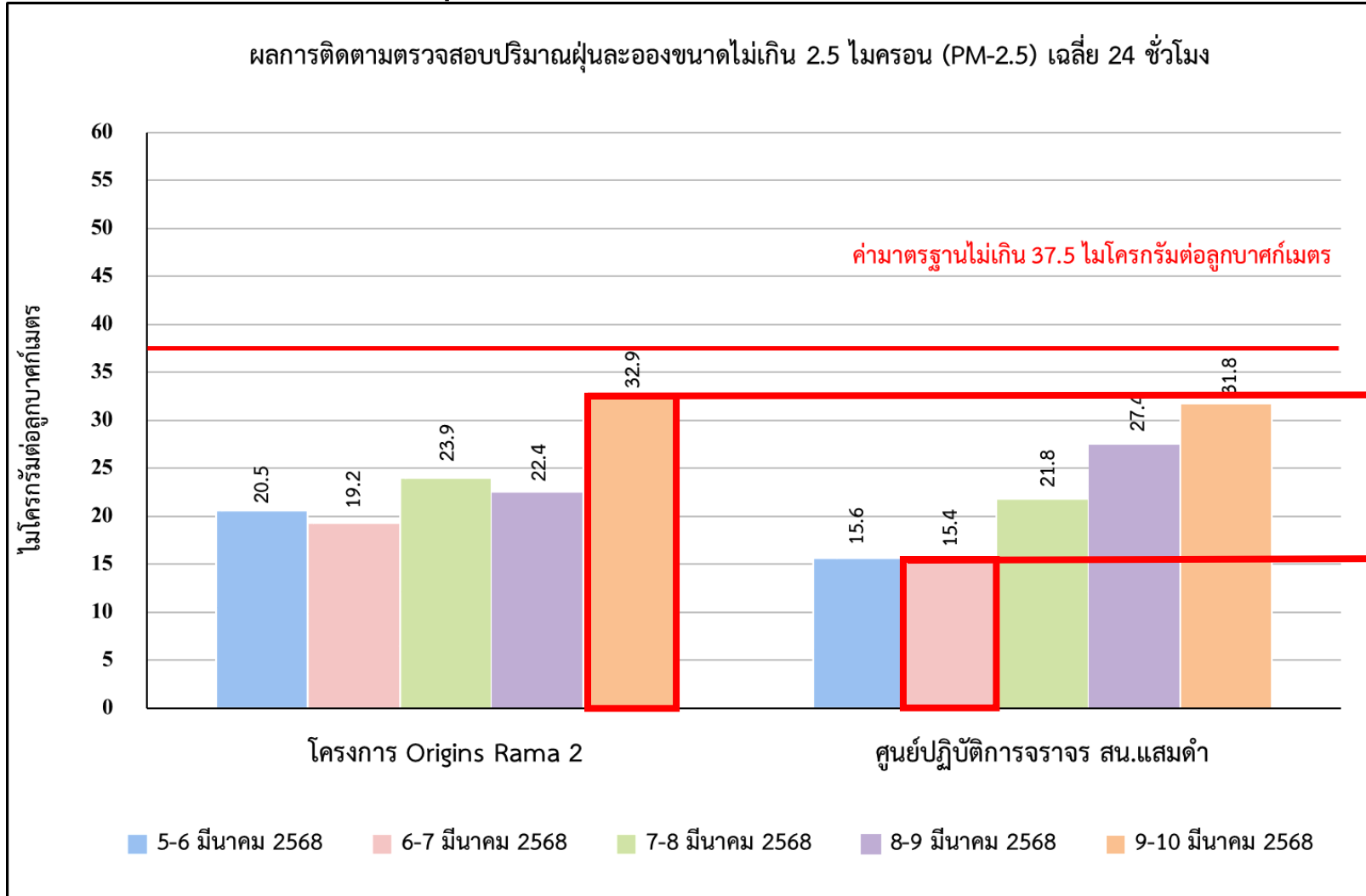
ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง



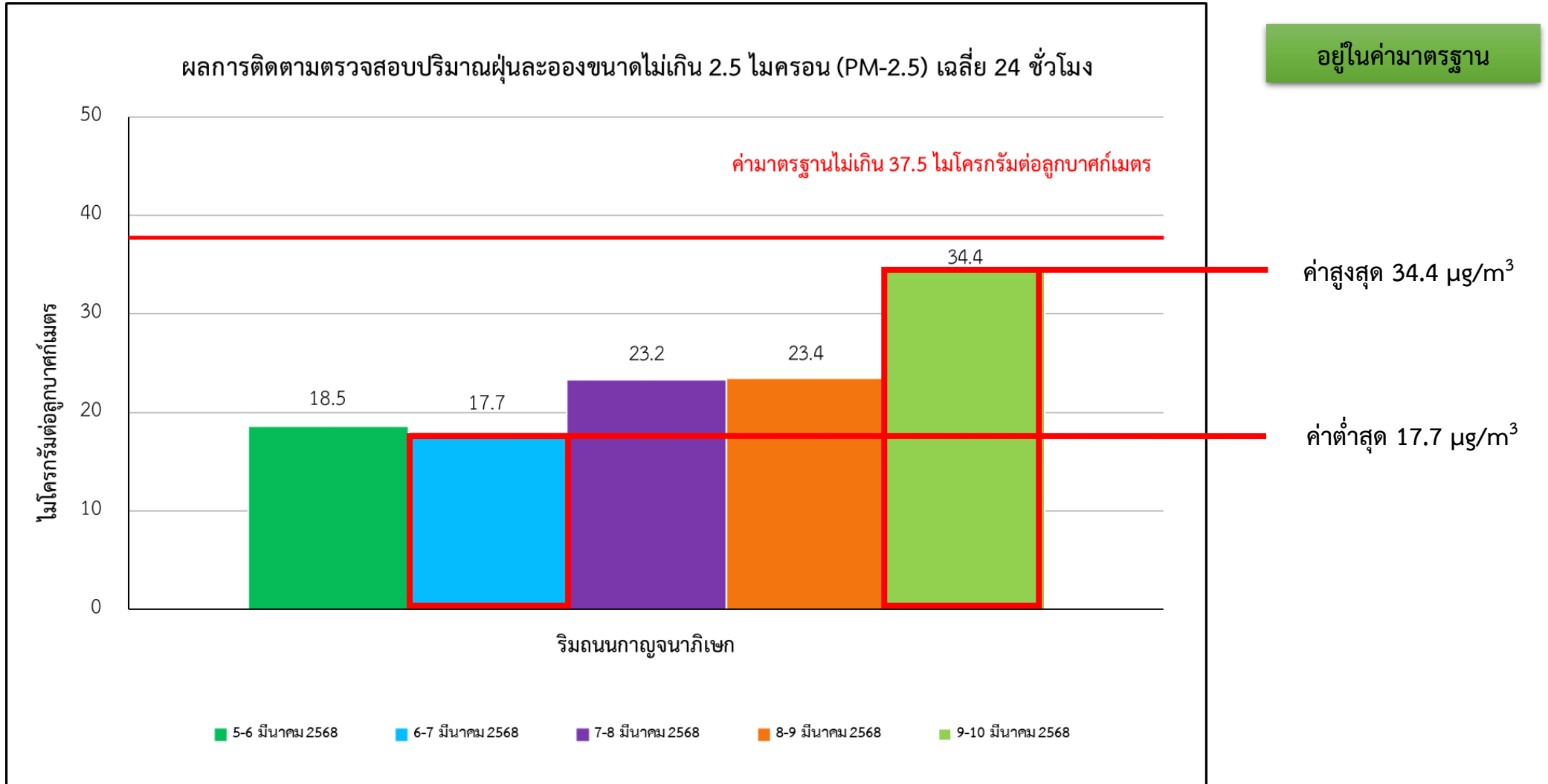
ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง



ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM-2.5) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง

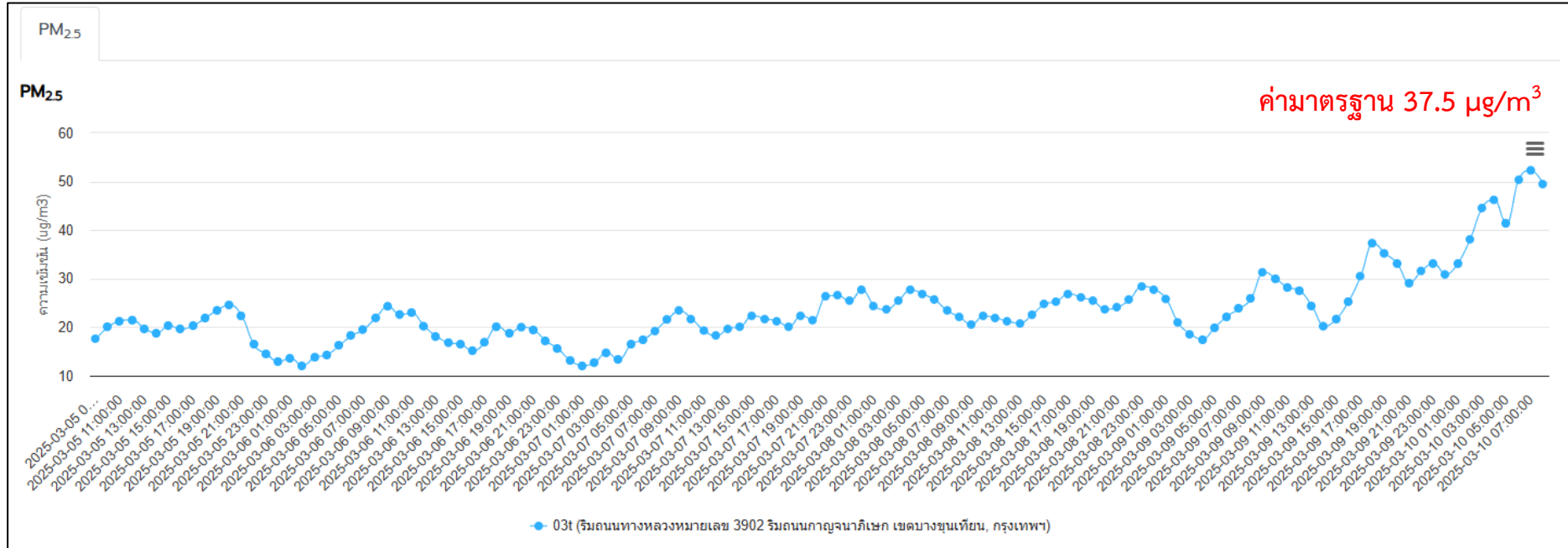


เปรียบเทียบผลติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM-2.5)



ที่มา : กรมควบคุมมลพิษ, สืบค้นเมื่อวันที่ 13 มีนาคม 2568

เปรียบเทียบผลติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM-2.5)

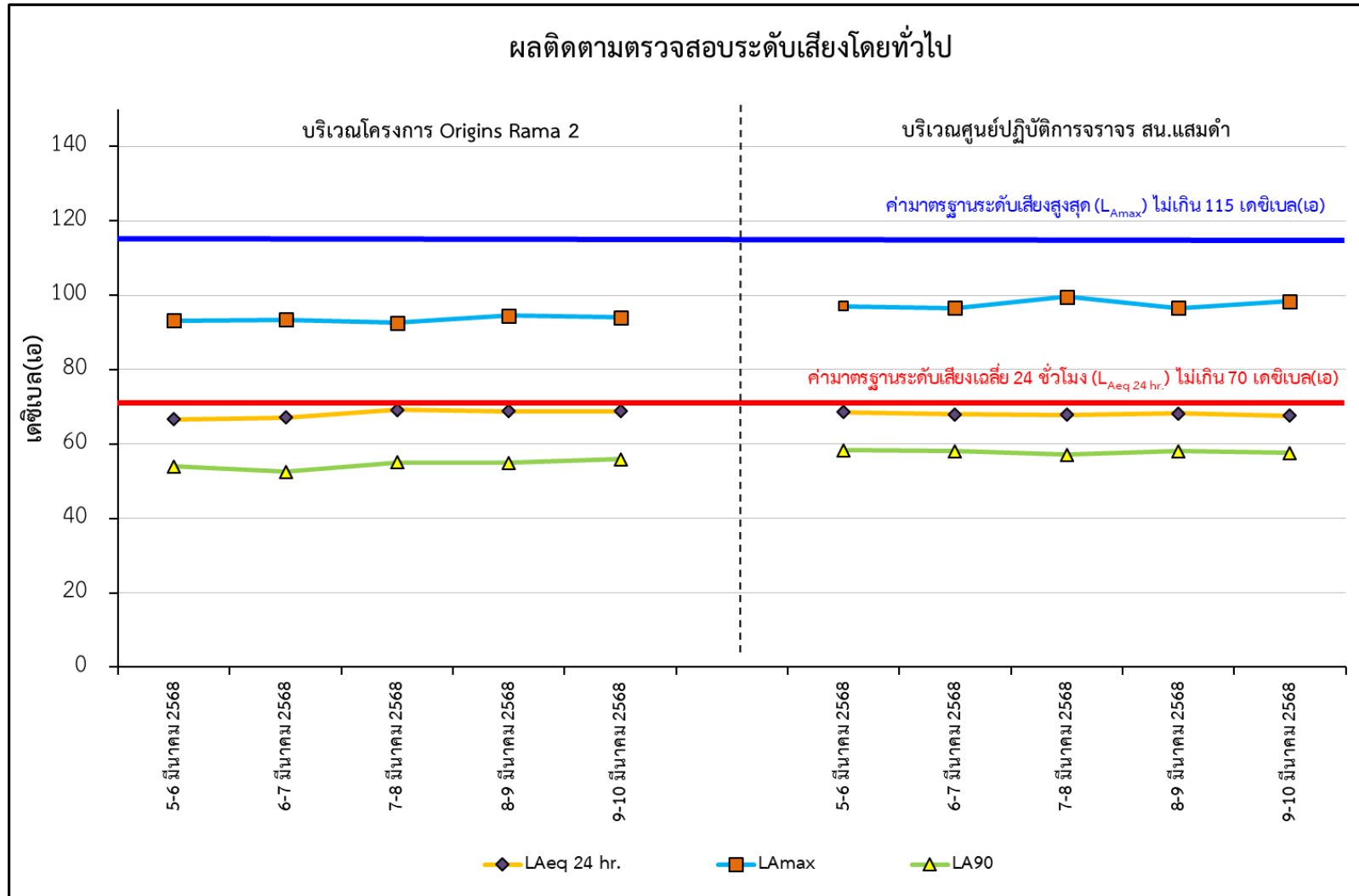


ที่มา : กรมควบคุมมลพิษ, สืบค้นเมื่อวันที่ 13 มีนาคม 2568

Summary	
	03t
ค่าสูงสุด	52.3
ค่าต่ำสุด	12.1
ค่าเฉลี่ย	23.45
จำนวนที่เกินค่าได้	120
จำนวนชั่วโมงทั้งหมด	120
เปอร์เซ็นต์การเกินค่าได้	100

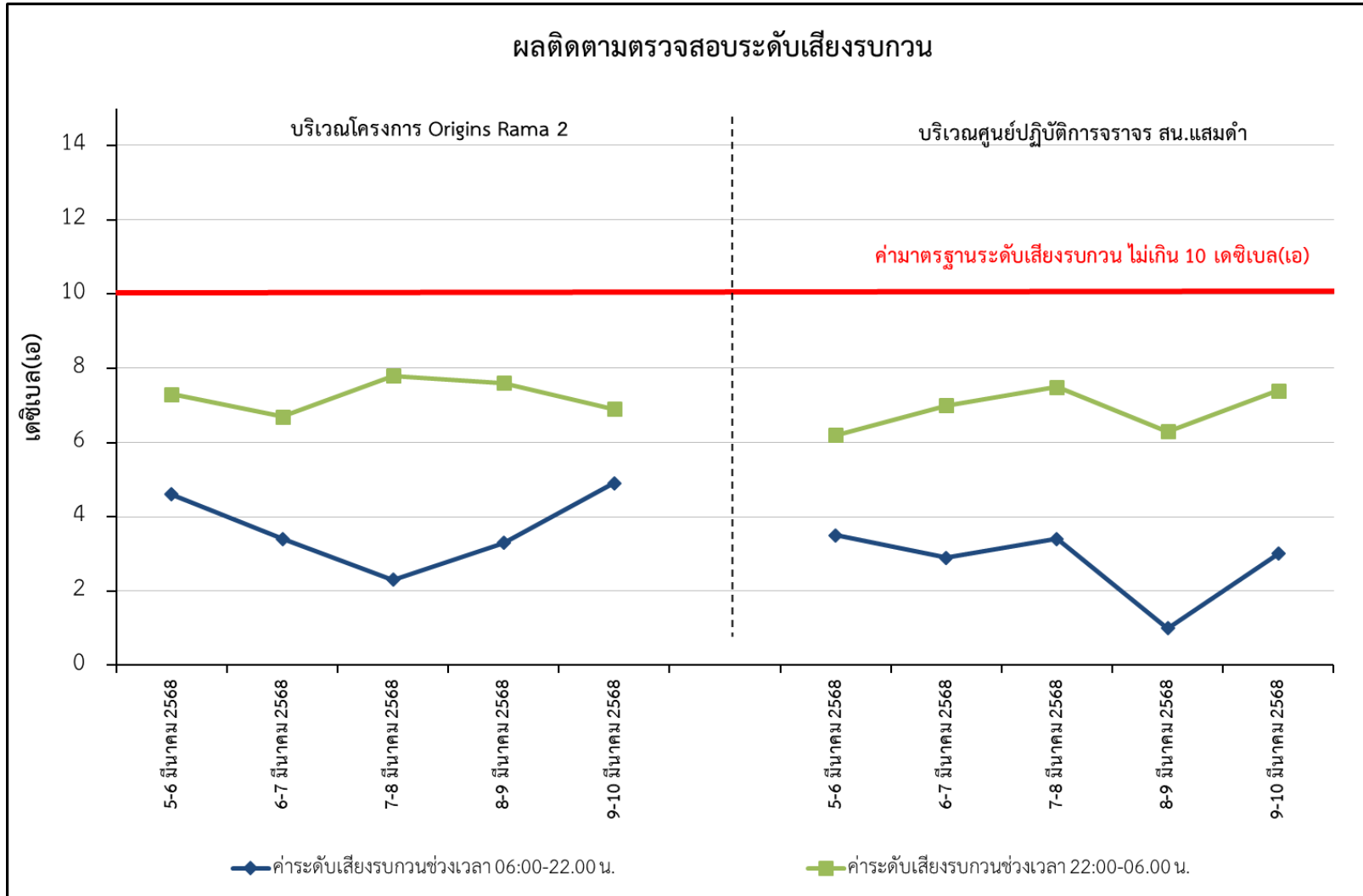
ค่าเฉลี่ย 23.45 µg/m³

ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงทั่วไป



อยู่ในค่ามาตรฐาน

ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงรบกวน



อยู่ในค่ามาตรฐาน

โครงการ Origins Rama 2

ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงรบกวน

กลางวัน

กลางคืน

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจวัด	เวลาที่ตรวจวัด	ระดับเสียงขณะมี การรบกวน (Leq) เดซิเบล (เอ)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L90) เดซิเบล (เอ)	ค่าระดับการรบกวน (Leq-L90) เดซิเบล (เอ)
ช่วงเวลา 06:00 – 22:00 น. (ค่าระดับเสียงรบกวนช่วงเวลากลางวัน)				
5-6/3/2568	09:00-10:00	68.7	-	4.6
	15:35-15:40	-	64.1	
6-7/3/2568	08:00-09:00	67.6	-	3.4
	16:45-16:50	-	64.2	
7-8/3/2568	08:00-09:00	66.3	-	2.3
	15:40-15:45	-	64.0	
8-9/3/2568	08:00-09:00	68.0	-	3.3
	14:20-14:25	-	64.7	
9-10/3/2568	08:00-09:00	68.6	-	4.9
	15:55-16:00	-	63.7	
มาตรฐาน				≤10

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจวัด	เวลาที่ตรวจวัด	ระดับเสียงขณะมี การรบกวน (Leq) เดซิเบล (เอ)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L90) เดซิเบล (เอ)	ค่าระดับการรบกวน (Leq-L90) เดซิเบล (เอ)
ช่วงเวลา 22:00 – 06:00 น. (ค่าระดับเสียงรบกวนช่วงเวลากลางคืน)				
5-6/3/2568	23:25-23:30	60.7	-	7.3
	03:05-03:10	-	53.4	
6-7/3/2568	04:45-04:50	59.9	-	6.7
	02:05-02:10	-	53.2	
7-8/3/2568	22:05-22:10	63.1	-	7.8
	03:10-03:15	-	55.3	
8-9/3/2568	03:20-03:25	63.8	-	7.6
	02:25-02:30	-	56.2	
9-10/3/2568	22:50-22:55	61.5	-	6.9
	03:45-03:50	-	54.6	
มาตรฐาน				≤10

อยู่ในค่ามาตรฐาน

ศูนย์ปฏิบัติการจราจร สน.แสมดำ

ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงรบกวน

กลางวัน

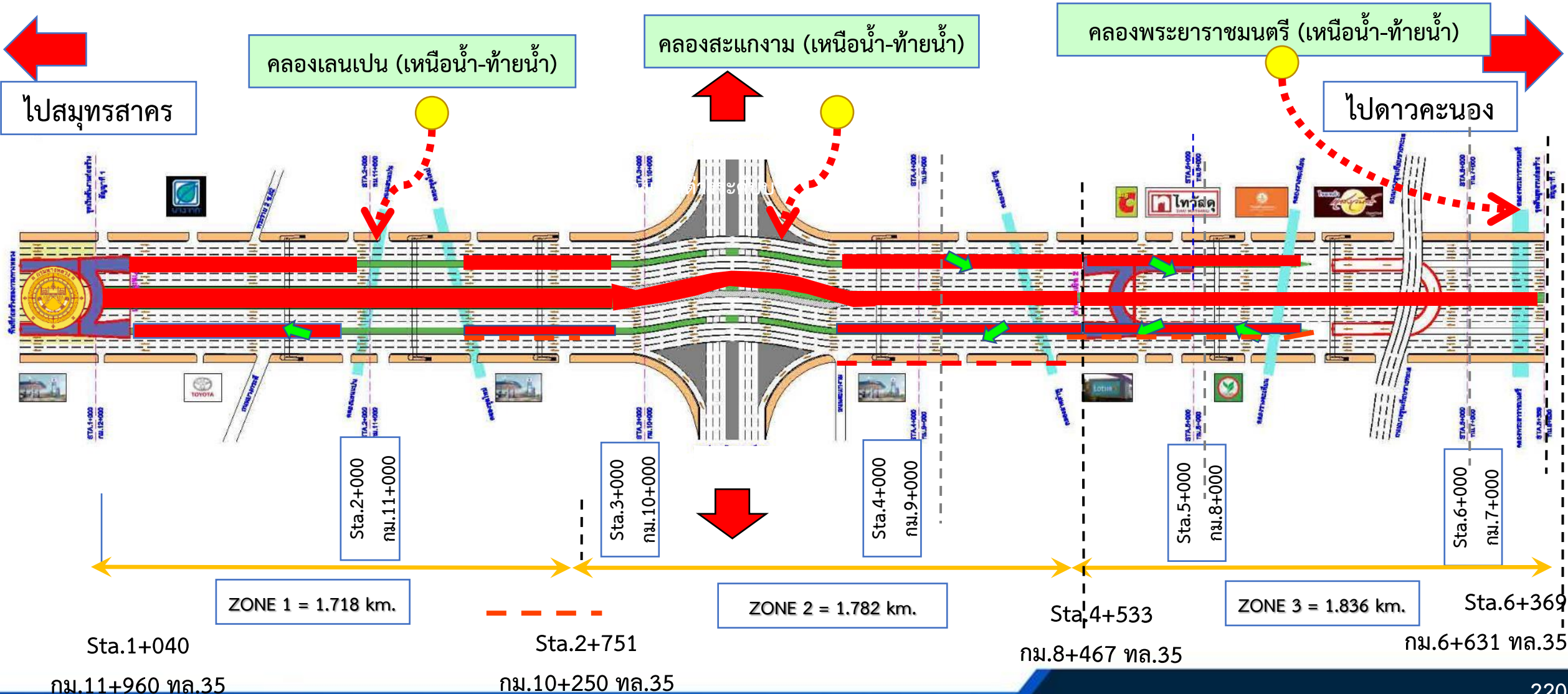
กลางคืน

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจวัด	เวลาที่ตรวจวัด	ระดับเสียงขณะมี การรบกวน (Leq) เดซิเบล (เอ)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L90) เดซิเบล (เอ)	ค่าระดับการรบกวน (Leq-L90) เดซิเบล (เอ)
ช่วงเวลา 06:00 – 22:00 น. (ค่าระดับเสียงรบกวนช่วงเวลากลางวัน)				
5-6/3/2568	08:00-09:00	65.3	-	3.5
	11:35-11:40	-	61.8	
6-7/3/2568	08:00-09:00	64.9	-	2.9
	11:00-11:05	-	62.0	
7-8/3/2568	08:00-09:00	66.2	-	3.4
	16:25-16:30	-	62.8	
8-9/3/2568	08:00-09:00	63.1	-	1.0
	11:10-11:15	-	62.1	
9-10/3/2568	09:00-10:00	66.9	-	3.0
	08:20-08:25	-	63.9	
มาตรฐาน				≤10

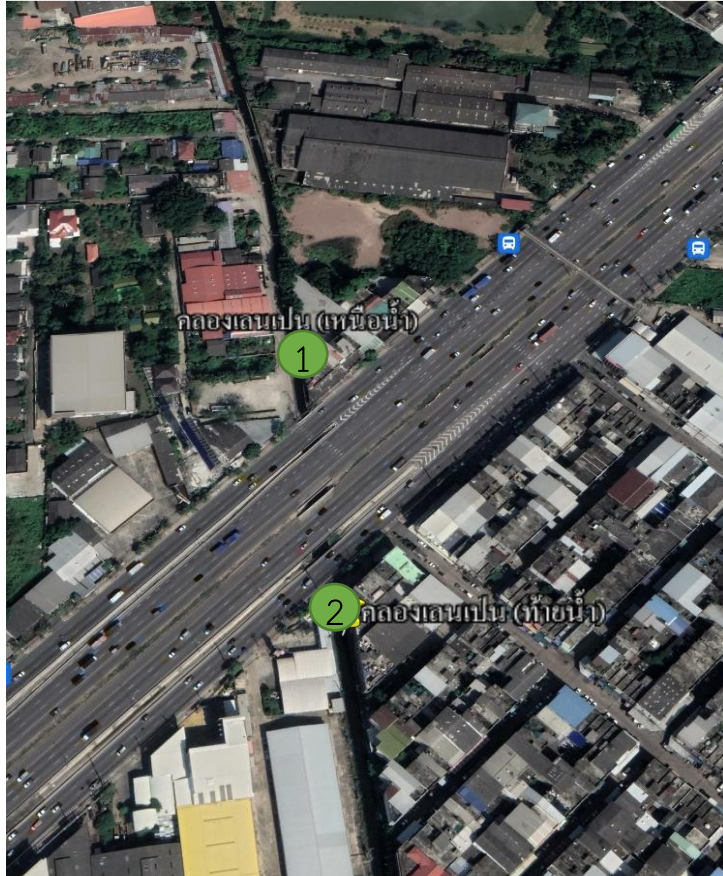
วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจวัด	เวลาที่ตรวจวัด	ระดับเสียงขณะมี การรบกวน (Leq) เดซิเบล (เอ)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L90) เดซิเบล (เอ)	ค่าระดับการรบกวน (Leq-L90) เดซิเบล (เอ)
ช่วงเวลา 22:00 – 06:00 น. (ค่าระดับเสียงรบกวนช่วงเวลากลางคืน)				
5-6/3/2568	04:20-04:25	65.2	-	6.2
	02:00-02:05	-	59.0	
6-7/3/2568	22:15-22:20	65.2	-	7.0
	02:50-02:55	-	58.2	
7-8/3/2568	22:30-22:35	64.5	-	7.5
	01:30-01:35	-	57.0	
8-9/3/2568	22:45-22:50	64.4	-	6.3
	04:10-04:15	-	58.1	
9-10/3/2568	03:10-03:15	65.1	-	7.4
	02:00-02:05	-	57.7	
มาตรฐาน				≤10

อยู่ในค่ามาตรฐาน

ตำแหน่งการเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ



การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ คลองเลนเปน (เหนือน้ำ-ท้ายน้ำ)



1 คลองเลนเปน (เหนือน้ำ)

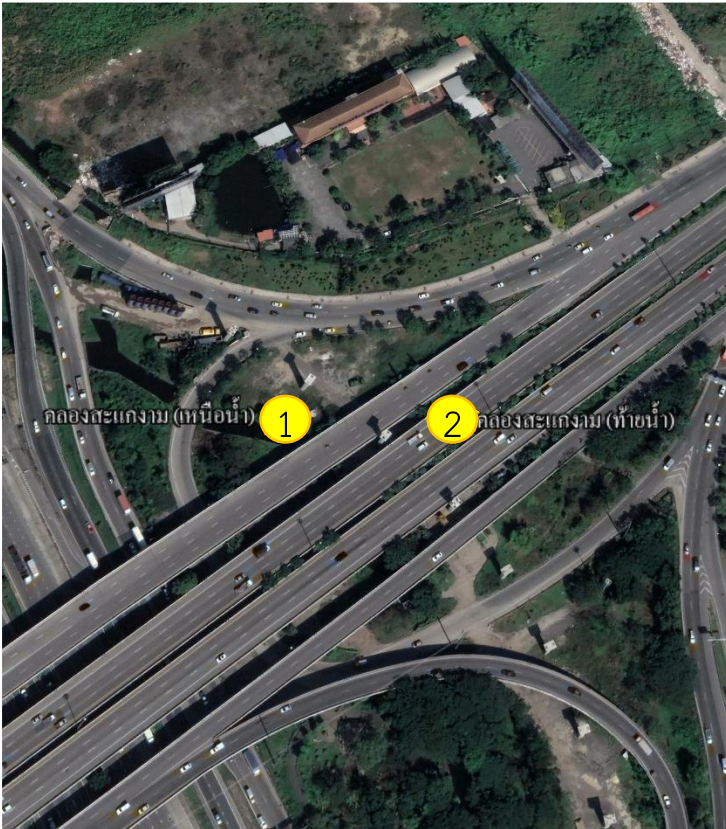


2 คลองเลนเปน (ท้ายน้ำ)



ตรวจวัดระยะก่อสร้าง เมื่อวันที่ 7 มีนาคม 2568

การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ คลองสะแกงาม (เหนือน้ำ-ท้ายน้ำ)



1 คลองสะแกงาม (เหนือน้ำ)

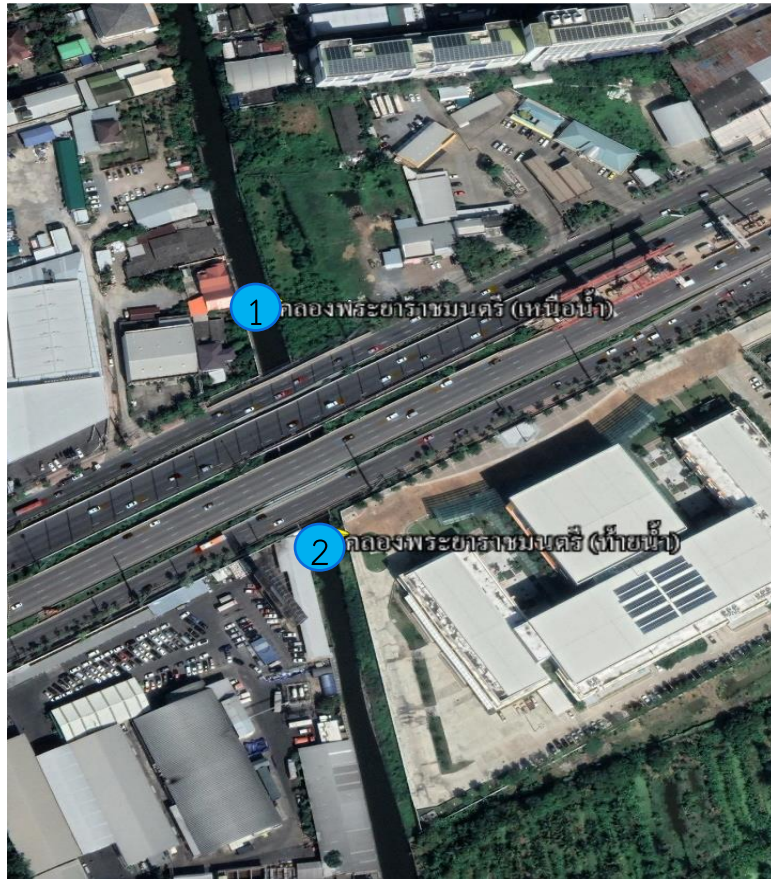


2 คลองสะแกงาม (ท้ายน้ำ)



ตรวจวัดระยะก่อสร้าง เมื่อวันที่ 7 มีนาคม 2568

การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ คลองพระยาราชนนตรี (เหนือน้ำ-ท้ายน้ำ)



ตรวจวัดระยะก่อสร้าง เมื่อวันที่ 7 มีนาคม 2568

1 คลองพระยาราชนนตรี (เหนือน้ำ)



2 คลองพระยาราชนนตรี (ท้ายน้ำ)



น้ำผิวดินประเภทที่ 5

น้ำผิวดินประเภทที่ 5 แหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถใช้ประโยชน์เพื่อการคมนาคม

ที่มา : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ.2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535
เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน

เกณฑ์การพิจารณาค่าดัชนีความหลากหลายทางชนิดพันธุ์

ค่าดัชนีความ หลากหลาย	ระดับความหลากหลาย	การแปลความหมาย
$H' < 1$	ต่ำ	แหล่งน้ำไม่เหมาะสมสำหรับการอาศัยของสิ่งมีชีวิต
$H' = 1-3$	ปานกลาง	แหล่งน้ำมีคุณสมบัติสำหรับสิ่งมีชีวิตอาศัยอยู่ได้
$H' > 3$	สูง	แหล่งน้ำเหมาะสมต่อการเจริญเติบโตของสิ่งมีชีวิต

ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน

อยู่ในค่ามาตรฐานคุณภาพน้ำประเภทที่ 5

ดัชนีการตรวจวัด	หน่วย	ผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน				มาตรฐานประเภทที่ 5
		คลองเลนเปน				
		(เหนือน้ำ)		(ท้ายน้ำ)		
		8 ก.พ. 65 (ก่อนก่อสร้าง)	7 มี.ค. 68	8 ก.พ. 65 (ก่อนก่อสร้าง)	7 มี.ค. 68	
pH	-	7.27	7.76	7.31	7.78	-
Temperature	°C	25.70	30.67	26.70	30.26	-
Turbidity	NTU	11.75	10.80	11.85	9.90	-
Total Dissolved Solids	mg/l	770	640	788	548	-
Total Suspended Solids	mg/l	14	19	11	16	-
Dissolved Oxygen	mg/l	1.35	2.90	2.05	1.45	-
Biological Oxygen Demand	mg/l	9.7	11.8	9.3	19.0	-
Nitrate-Nitrogen	mg/l	<0.05	<0.05	<0.05	0.08	-
Hydrogen Sulfide	mg/l	1.8	0.3	1.6	0.2	-
Oil & Grease	mg/l	1.1	1.4	1.2	1.8	-
Phosphate	mg/l	0.796	3.733	0.776	3.213	-
Total Coliform Bacteria	MPN/100ml	110,000	49,000	79,000	24,000	-
Fecal Coliform Bacteria	MPN/100ml	70,000	33,000	24,000	13,000	-

ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน

อยู่ในค่ามาตรฐานคุณภาพน้ำประเภทที่ 5

ดัชนีการตรวจวัด	หน่วย	ผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน				มาตรฐานประเภทที่ 5
		คลองสะแกงาม				
		(เหนือน้ำ)		(ท้ายน้ำ)		
		8 ก.พ. 65 (ก่อนก่อสร้าง)	7 มี.ค. 68	8 ก.พ. 65 (ก่อนก่อสร้าง)	7 มี.ค. 68	
pH	-	7.45	7.62	7.62	7.37	-
Temperature	°C	30.20	30.51	29.90	30.67	-
Turbidity	NTU	11.70	10.65	9.31	13.30	-
Total Dissolved Solids	mg/l	442	892	394	904	-
Total Suspended Solids	mg/l	10	18	12	14	-
Dissolved Oxygen	mg/l	3.45	2.40	2.75	0.80	-
Biological Oxygen Demand	mg/l	6.6	13.1	6.6	21.6	-
Nitrate-Nitrogen	mg/l	<0.05	<0.05	<0.05	<0.05	-
Hydrogen Sulfide	mg/l	<0.2	0.6	<0.2	0.8	-
Oil & Grease	mg/l	1.3	1.7	1.6	1.9	-
Phosphate	mg/l	0.789	3.794	0.730	3.840	-
Total Coliform Bacteria	MPN/100ml	4,900	>160,000	4,300	>160,000	-
Fecal Coliform Bacteria	MPN/100ml	3,300	>160,000	1,700	>160,000	-

ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน

อยู่ในค่ามาตรฐานคุณภาพน้ำประเภทที่ 5

ดัชนีการตรวจวัด	หน่วย	ผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน				มาตรฐานประเภทที่ 5
		คลองพระยาราชมนตรี				
		(เหนือน้ำ)		(ท้ายน้ำ)		
		8 ก.พ. 65 (ก่อนก่อสร้าง)	7 มี.ค. 68	8 ก.พ. 65 (ก่อนก่อสร้าง)	7 มี.ค. 68	
pH	-	7.63	7.52	7.51	7.69	-
Temperature	°C	28.8	30.00	30.40	30.16	-
Turbidity	NTU	11.65	12.70	6.77	11.15	-
Total Dissolved Solids	mg/l	360	616	370	570	-
Total Suspended Solids	mg/l	10	15	12	15	-
Dissolved Oxygen	mg/l	2.65	1.05	3.70	1.10	-
Biological Oxygen Demand	mg/l	22.6	12.2	8.5	10.7	-
Nitrate-Nitrogen	mg/l	<0.05	<0.05	<0.05	<0.05	-
Hydrogen Sulfide	mg/l	0.5	0.4	1.0	0.4	-
Oil & Grease	mg/l	1.2	1.7	1.0	1.7	-
Phosphate	mg/l	0.888	3.274	0.961	3.427	-
Total Coliform Bacteria	MPN/100ml	33,000	>160,000	70,000	>160,000	-
Fecal Coliform Bacteria	MPN/100ml	24,000	>160,000	46,000	>160,000	-

ผลการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำ

ปริมาณแพลงก์ตอนพืช

ชนิดแพลงก์ตอนพืช	ปริมาณแพลงก์ตอนพืช (หน่วยต่อลูกบาศก์เมตร)			
	คลองเลนเปน			
	(เหนือน้ำ)		(ท้ายน้ำ)	
	8 ก.พ. 65 (ก่อนก่อสร้าง)	7 มี.ค. 68	8 ก.พ. 65 (ก่อนก่อสร้าง)	7 มี.ค. 68
ชนิดแพลงก์ตอนพืช	55	55	45	55
ปริมาณแพลงก์ตอนพืช	34,167,000	2,055,044,000	18,159,000	2,023,077,000
ดัชนีความหลากหลายแพลงก์ตอนพืช	3.07	2.54	2.85	2.43
ดัชนีความสม่ำเสมอแพลงก์ตอนพืช	0.71	0.63	0.70	0.61

แหล่งน้ำเหมาะแก่การเจริญเติบโตของแพลงก์ตอนพืช

ผลการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำ

ปริมาณแพลงก์ตอนพืช

ชนิดแพลงก์ตอนพืช	ปริมาณแพลงก์ตอนพืช (หน่วยต่อลูกบาศก์เมตร)			
	คลองสะแกงาม			
	(เหนือน้ำ)		(ท้ายน้ำ)	
	8 ก.พ. 65 (ก่อนก่อสร้าง)	7 มี.ค. 68	8 ก.พ. 65 (ก่อนก่อสร้าง)	7 มี.ค. 68
ชนิดแพลงก์ตอนพืช	41	51	39	45
ปริมาณแพลงก์ตอนพืช	11,321,000	776,591,000	23,778,000	741,973,000
ดัชนีความหลากหลายแพลงก์ตอนพืช	2.85	2.27	2.29	2.00
ดัชนีความสม่ำเสมอแพลงก์ตอนพืช	0.78	0.58	0.63	0.53

แหล่งน้ำเหมาะแก่การเจริญเติบโตของแพลงก์ตอนพืช

ผลการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำ

ปริมาณแพลงก์ตอนพืช

ชนิดแพลงก์ตอนพืช	ปริมาณแพลงก์ตอนพืช (หน่วยต่อลูกบาศก์เมตร)			
	คลองพระยาราชมนตรี			
	(เหนือน้ำ)		(ท้ายน้ำ)	
	8 ก.พ. 65 (ก่อนก่อสร้าง)	7 มี.ค. 68	8 ก.พ. 65 (ก่อนก่อสร้าง)	7 มี.ค. 68
ชนิดแพลงก์ตอนพืช	56	63	57	58
ปริมาณแพลงก์ตอนพืช	30,969,000	711,103,000	36,664,000	874,293,000
ดัชนีความหลากหลายแพลงก์ตอนพืช	2.86	2.43	2.81	2.37
ดัชนีความสม่ำเสมอแพลงก์ตอนพืช	0.77	0.59	0.75	0.58

แหล่งน้ำเหมาะแก่การเจริญเติบโตของแพลงก์ตอนพืช

ปริมาณแพลงก์ตอนสัตว์

ผลการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำ

ชนิดแพลงก์ตอนสัตว์	ปริมาณแพลงก์ตอนสัตว์ (หน่วยต่อลูกบาศก์เมตร)			
	คลองเลนเปน			
	(เหนือน้ำ)		(ท้ายน้ำ)	
	8 ก.พ. 65 (ก่อนก่อสร้าง)	7 มี.ค. 68	8 ก.พ. 65 (ก่อนก่อสร้าง)	7 มี.ค. 68
ชนิดแพลงก์ตอนสัตว์	12	31	15	37
ปริมาณแพลงก์ตอนสัตว์	314,000	29,362,000	292,000	26,260,000
ดัชนีความหลากหลายแพลงก์ตอนสัตว์	2.37	1.85	2.45	2.30
ดัชนีความสม่ำเสมอแพลงก์ตอนสัตว์	0.90	0.54	0.98	0.64

แหล่งน้ำเหมาะแก่การเจริญเติบโตของแพลงก์ตอนสัตว์

ปริมาณแพลงก์ตอนสัตว์

ผลการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำ

ชนิดแพลงก์ตอนสัตว์	ปริมาณแพลงก์ตอนสัตว์ (หน่วยต่อลูกบาศก์เมตร)			
	คลองสะแกงาม			
	(เหนือน้ำ)		(ท้ายน้ำ)	
	8 ก.พ. 65 (ก่อนก่อสร้าง)	7 มี.ค. 68	8 ก.พ. 65 (ก่อนก่อสร้าง)	7 มี.ค. 68
ชนิดแพลงก์ตอนสัตว์	6	27	14	22
ปริมาณแพลงก์ตอนสัตว์	83,000	21,028,000	214,000	14,966,000
ดัชนีความหลากหลายแพลงก์ตอนสัตว์	1.75	1.95	2.54	1.11
ดัชนีความสม่ำเสมอแพลงก์ตอนสัตว์	0.98	0.59	0.96	0.36

แหล่งน้ำเหมาะแก่การเจริญเติบโตของแพลงก์ตอนสัตว์

ผลการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำ

ปริมาณแพลงก์ตอนสัตว์

ชนิดแพลงก์ตอนสัตว์	ปริมาณแพลงก์ตอนสัตว์ (หน่วยต่อลูกบาศก์เมตร)			
	คลองพระยาราชนนตรี			
	(เหนือน้ำ)		(ท้ายน้ำ)	
	8 ก.พ. 65 (ก่อนก่อสร้าง)	7 มี.ค. 68	8 ก.พ. 65 (ก่อนก่อสร้าง)	7 มี.ค. 68
ชนิดแพลงก์ตอนสัตว์	15	27	18	30
ปริมาณแพลงก์ตอนสัตว์	319,000	7,045,000	264,000	19,289,000
ดัชนีความหลากหลายแพลงก์ตอนสัตว์	2.44	2.23	2.82	1.32
ดัชนีความสม่ำเสมอแพลงก์ตอนสัตว์	0.95	0.68	0.86	0.39

แหล่งน้ำเหมาะแก่การเจริญเติบโตของแพลงก์ตอนสัตว์

ผลการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำ

ปริมาณสัตว์หน้าดิน

สกุล	ปริมาณสัตว์หน้าดิน (ตัวต่อตารางเมตร)			
	คลองเลนเปน			
	(เหนือน้ำ)		(ท้ายน้ำ)	
	8 ก.พ. 65 (ก่อนก่อสร้าง)	7 มี.ค. 68	8 ก.พ. 65 (ก่อนก่อสร้าง)	7 มี.ค. 68
รวมจำนวนสกุลที่พบทั้งหมด	1	2	2	2
รวมปริมาณที่พบทั้งหมด	14	75	27	90
ค่าดัชนีความหลากหลาย	0.00	0.50	0.64	0.45
ค่าดัชนีความสม่ำเสมอ	0.00	0.72	0.19	0.65

แหล่งน้ำไม่เหมาะแก่การเจริญเติบโตของสัตว์หน้าดิน

ผลการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำ

ปริมาณสัตว์หน้าดิน

สกุล	ปริมาณสัตว์หน้าดิน (ตัวต่อตารางเมตร)			
	คลองสะแกงาม			
	(เหนือน้ำ)		(ท้ายน้ำ)	
	8 ก.พ. 65 (ก่อนก่อสร้าง)	7 มี.ค. 68	8 ก.พ. 65 (ก่อนก่อสร้าง)	7 มี.ค. 68
รวมจำนวนสกุลที่พบทั้งหมด	2	2	2	1
รวมปริมาณที่พบทั้งหมด	10	75	10	60
ค่าดัชนีความหลากหลาย	0.69	0.67	2.54	0.00
ค่าดัชนีความสม่ำเสมอ	0.30	0.97	0.30	-

แหล่งน้ำไม่เหมาะแก่การเจริญเติบโตของสัตว์หน้าดิน

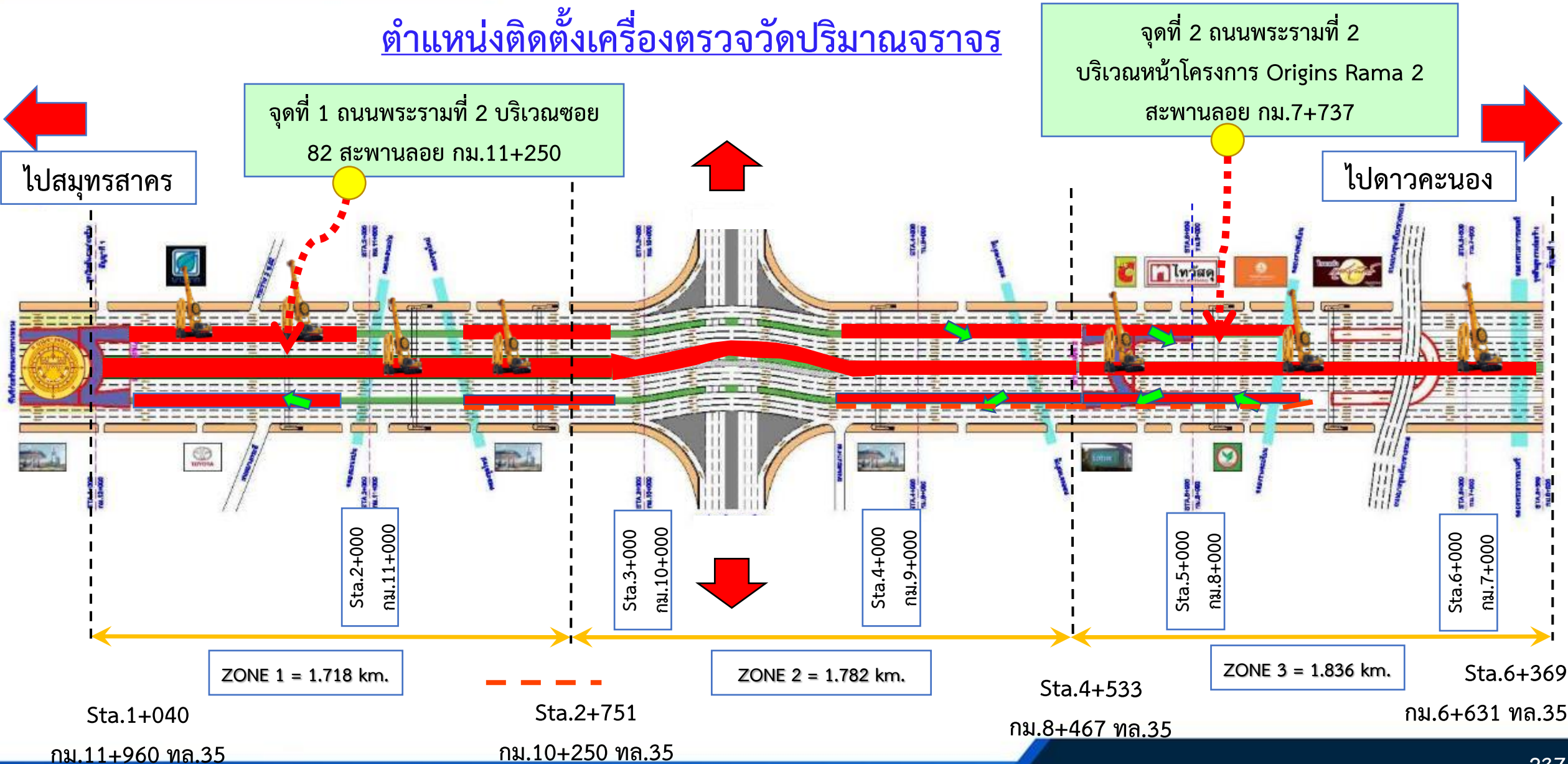
ผลการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำ

ปริมาณสัตว์หน้าดิน

สกุล	ปริมาณสัตว์หน้าดิน (ตัวต่อตารางเมตร)			
	คลองพระยาราชนนตรี			
	(เหนือน้ำ)		(ท้ายน้ำ)	
	8 ก.พ. 65 (ก่อนก่อสร้าง)	7 มี.ค. 68	8 ก.พ. 65 (ก่อนก่อสร้าง)	7 มี.ค. 68
รวมจำนวนสกุลที่พบทั้งหมด	1	2	3	2
รวมปริมาณที่พบทั้งหมด	9	149	24	60
ค่าดัชนีความหลากหลาย	0.00	0.33	0.97	0.69
ค่าดัชนีความสม่ำเสมอ	0.00	0.48	0.31	1.00

แหล่งน้ำไม่เหมาะแก่การเจริญเติบโตของสัตว์หน้าดิน

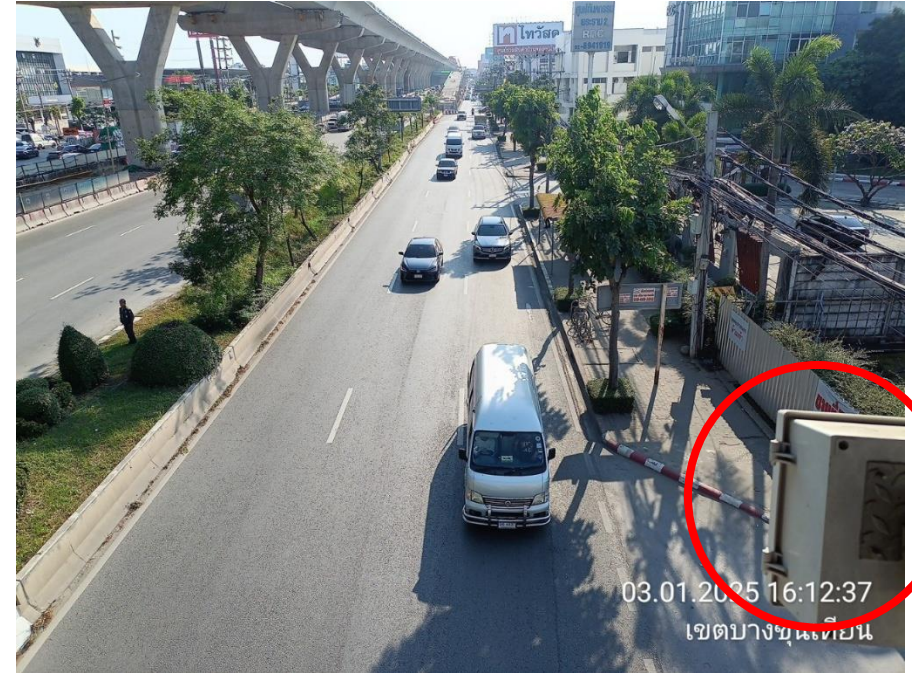
ตำแหน่งติดตั้งเครื่องตรวจวัดปริมาณจราจร



การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนมีนาคม 2568

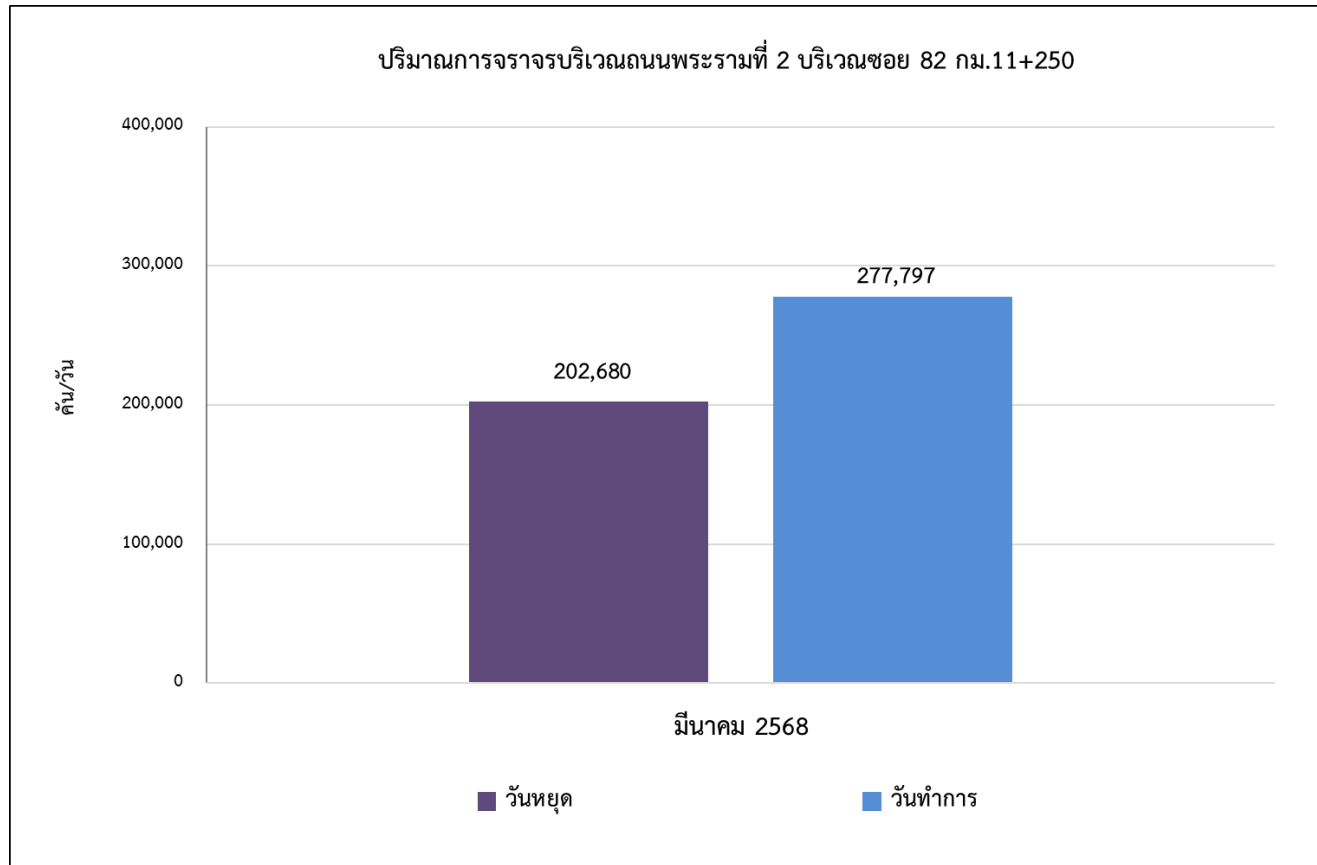


จุดที่ 1 ถนนพระรามที่ 2
บริเวณซอย 82 กม.11+250



จุดที่ 2 ถนนพระรามที่ 2
บริเวณหน้าโครงการ Origins Rama 2 กม.7+737

การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนมีนาคม 2568



ปริมาณการจราจรถนนพระรามที่ 2 บริเวณซอย 82 กม.11+250

ปริมาณจราจร	(คัน/วัน)	(PCU/ชม.)	V/C Ratio
วันหยุด (2 มี.ค. 68)	202,680	8,253.55	0.41
วันทำการ (3 มี.ค. 68)	277,797	11,428.85	0.57

V/C ratio = 0.00-0.60 คือสภาพการจราจรไหลได้แบบอิสระ โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง

V/C ratio = 0.61-0.70 คือสภาพการจราจรมีปัจจัยอื่นมารบกวนบ้าง และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถน้อยลง

V/C ratio = 0.71-0.80 คือสภาพการจราจรแบบคงที่ และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถที่ยากขึ้น ทำให้การเปลี่ยนช่องจราจรยากด้วย

V/C ratio = 0.81-0.90 คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นเล็กน้อยจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าขึ้น

V/C ratio = 0.91-1.00 คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าสูง

V/C ratio = มากกว่า 1.00 คือสภาพการจราจรติดขัด

การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนมีนาคม 2568

ถนนพระรามที่ 2 บริเวณซอย 82 กม.11+250			
ปริมาณจราจร		(PCU/ชม.)	V/C Ratio
ช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า 06.00-08.00 น.	วันหยุด	10,985.87	0.55
	วันทำการ	15,124.08	0.76
ช่วงเวลาเร่งด่วนเย็น 16.00-18.00 น.	วันหยุด	13,863.63	0.69
	วันทำการ	16,043.89	0.80
นอกช่วงเวลาเร่งด่วน 08.00-16.00 น.	วันหยุด	11,158.93	0.56
	วันทำการ	15,395.24	0.77

V/C ratio = 0.00-0.60 คือสภาพการจราจรไหลได้แบบอิสระ โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง

V/C ratio = 0.61-0.70 คือสภาพการจราจรมีปัจจัยอื่นมารบกวนบ้าง และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถน้อยลง

V/C ratio = 0.71-0.80 คือสภาพการจราจรแบบคงที่ และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถที่ยากขึ้น ทำให้การเปลี่ยนช่องจราจรยากด้วย

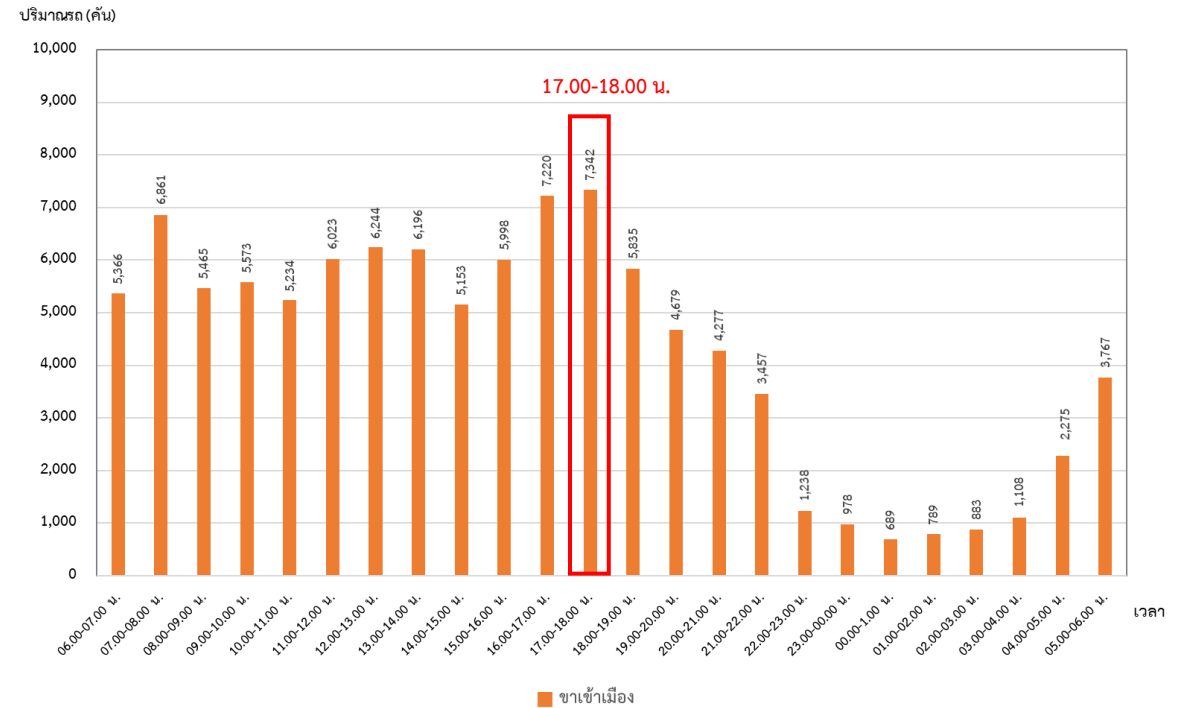
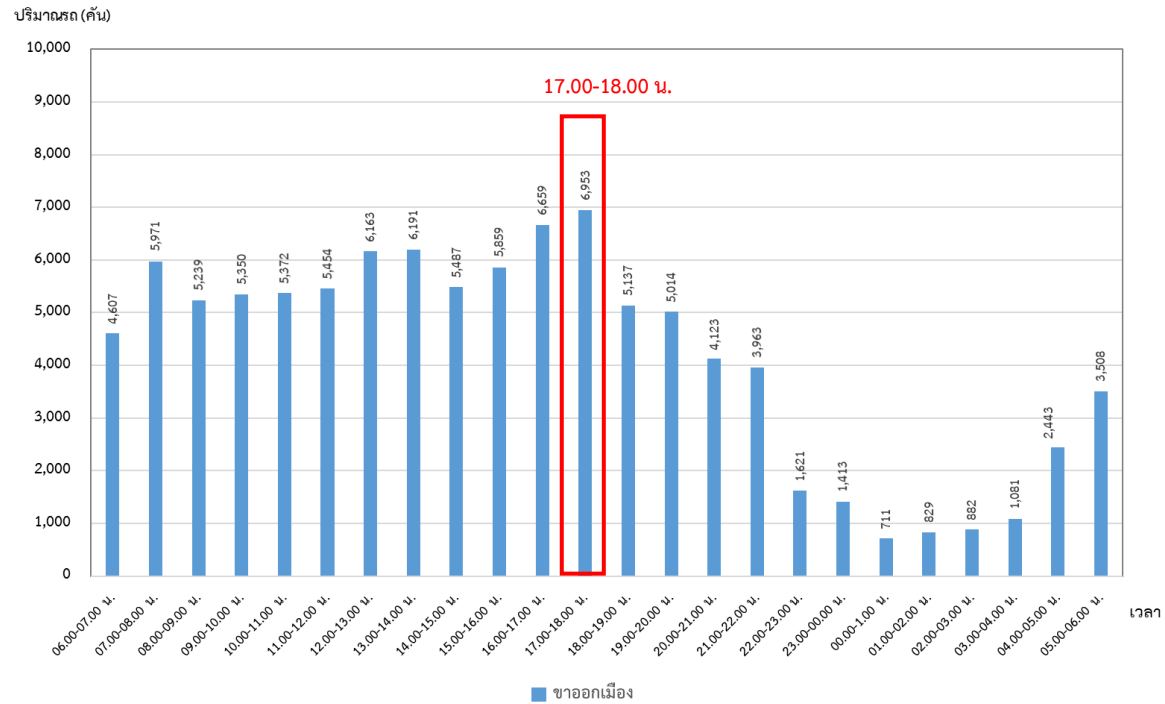
V/C ratio = 0.81-0.90 คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นเล็กน้อยจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าขึ้น

V/C ratio = 0.91-1.00 คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าสูง

V/C ratio = มากกว่า 1.00 คือสภาพการจราจรติดขัด

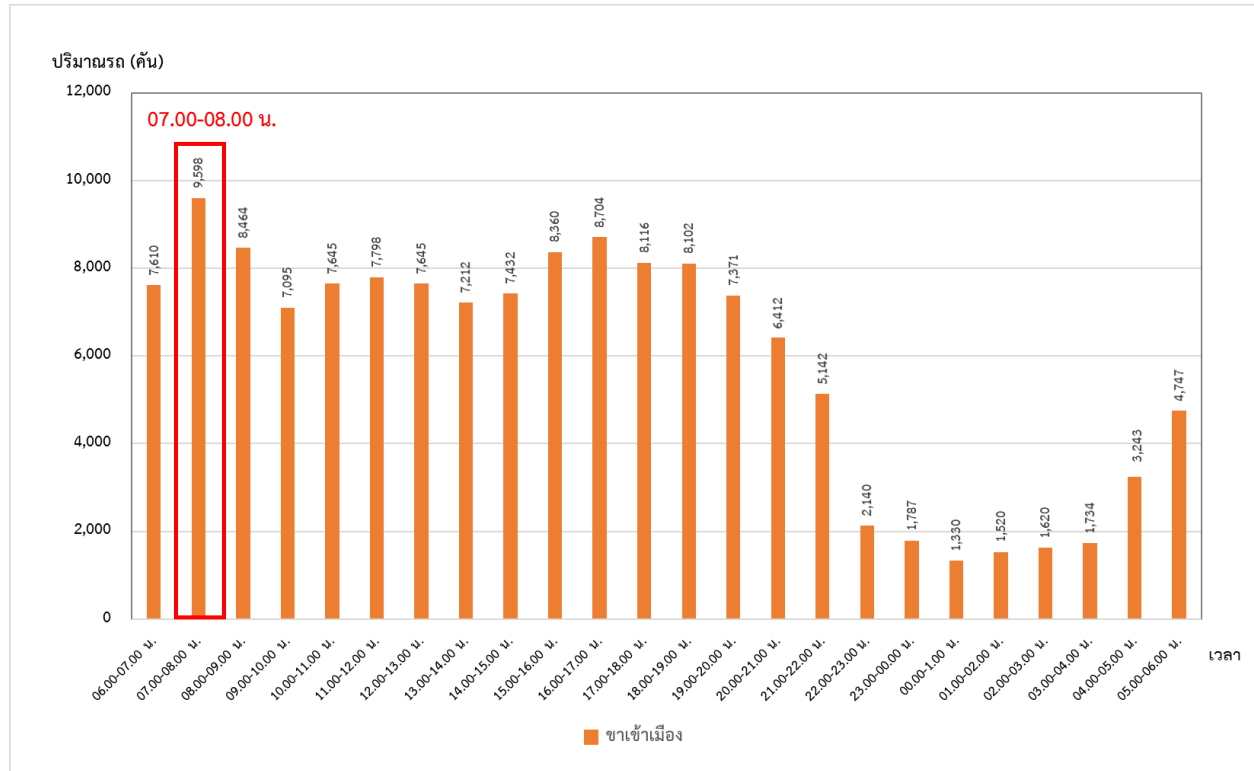
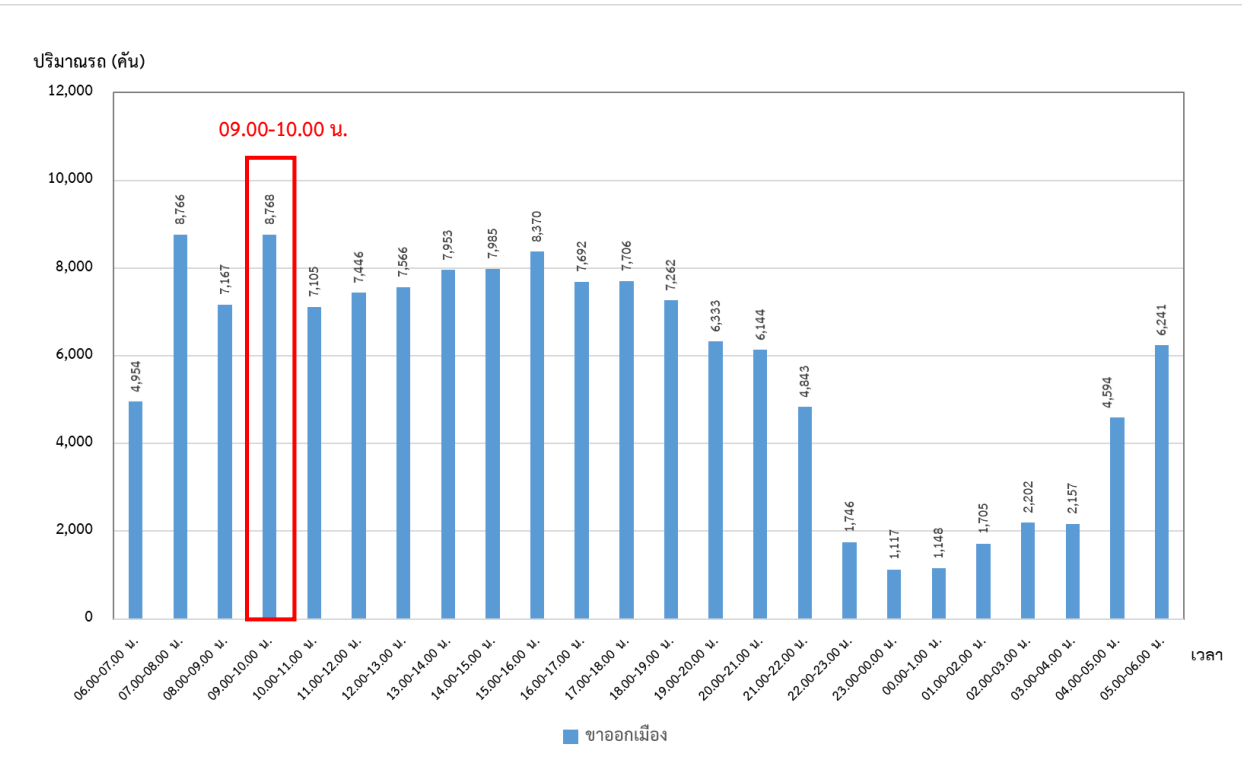
การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนมีนาคม 2568

ถนนพระรามที่ 2 บริเวณซอย 82 กม.11+250
 วันที่ 2 มีนาคม 2568 (วันหยุดราชการ)



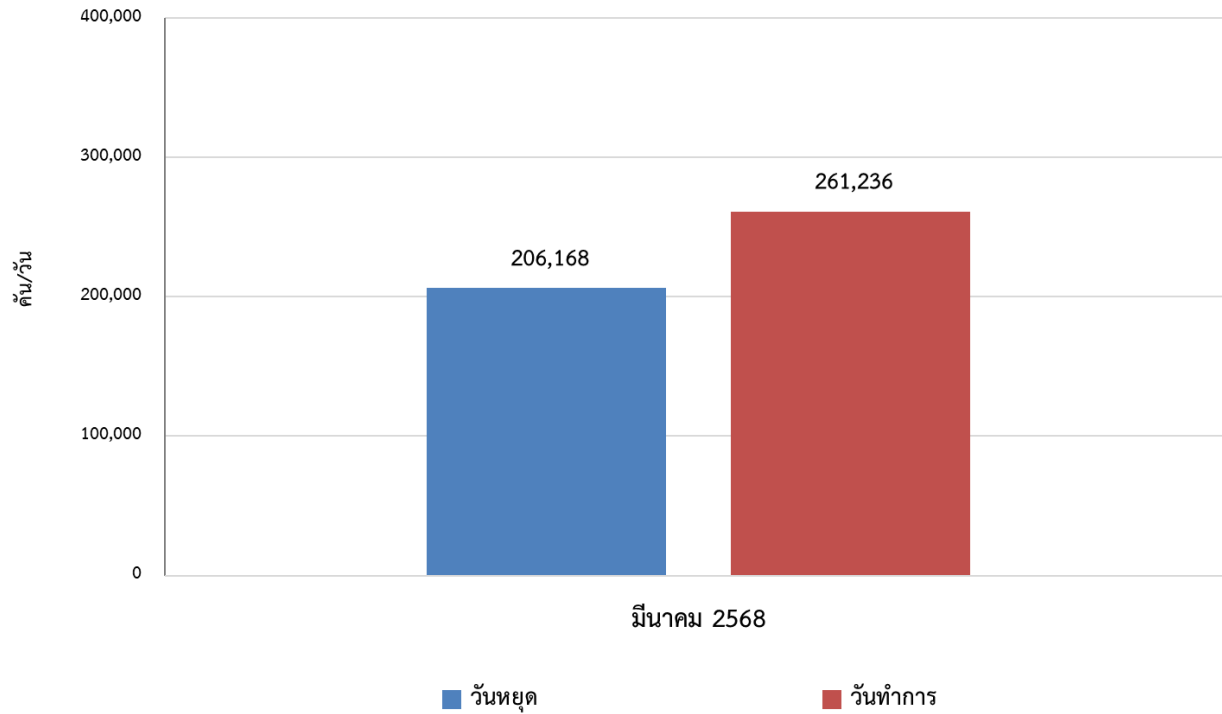
การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนมีนาคม 2568

ถนนพระรามที่ 2 บริเวณซอย 82 กม.11+250
 วันที่ 3 มีนาคม 2568 (วันทำการ)



การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนมีนาคม 2568

ปริมาณการจราจรถนนพระรามที่ 2 บริเวณหน้าโครงการ Origins Rama 2 กม.7+737



ปริมาณการจราจรถนนพระรามที่ 2 บริเวณหน้าโครงการ Origins Rama 2 กม.7+737

ปริมาณจราจร	(คัน/วัน)	(PCU/ชม.)	V/C Ratio
วันหยุด (2 มี.ค. 68)	206,168	8,051.77	0.29
วันทำการ (3 มี.ค. 68)	261,236	10,125.96	0.36

V/C ratio = 0.00-0.60 คือสภาพการจราจรไหลได้แบบอิสระ โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง

V/C ratio = 0.61-0.70 คือสภาพการจราจรมีปัจจัยอื่นมารบกวนบ้าง และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถน้อยลง

V/C ratio = 0.71-0.80 คือสภาพการจราจรแบบคงที่ และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถที่ยากขึ้น ทำให้การเปลี่ยนช่องจราจรยากด้วย

V/C ratio = 0.81-0.90 คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นเล็กน้อยจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าขึ้น

V/C ratio = 0.91-1.00 คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าสูง

V/C ratio = มากกว่า 1.00 คือสภาพการจราจรติดขัด

การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนมีนาคม 2568

ถนนพระรามที่ 2 บริเวณหน้าโครงการ Origins Rama 2 กม.7+737			
ปริมาณจราจร		(PCU/ชม.)	V/C Ratio
ช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า 06.00-08.00 น.	วันหยุด	11,809.40	0.42
	วันทำการ	12,452.13	0.44
ช่วงเวลาเร่งด่วนเย็น 16.00-18.00 น.	วันหยุด	13,127.88	0.47
	วันทำการ	14,606.10	0.52
นอกช่วงเวลาเร่งด่วน 08.00-16.00 น.	วันหยุด	10,654.66	0.38
	วันทำการ	13,268.19	0.47

V/C ratio = 0.00-0.60 คือสภาพการจราจรไหลได้แบบอิสระ โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง

V/C ratio = 0.61-0.70 คือสภาพการจราจรมีปัจจัยอื่นมารบกวนบ้าง และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถน้อยลง

V/C ratio = 0.71-0.80 คือสภาพการจราจรแบบคงที่ และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถที่ยากขึ้น ทำให้การเปลี่ยนช่องจราจรยากด้วย

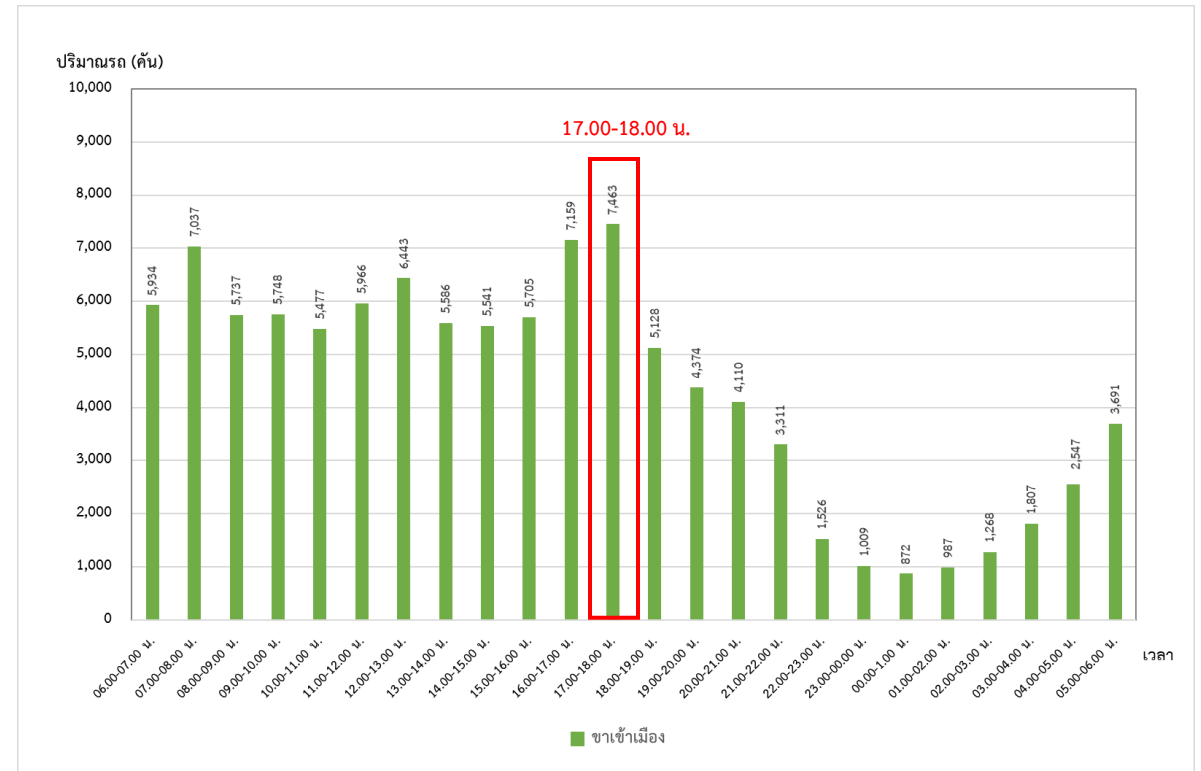
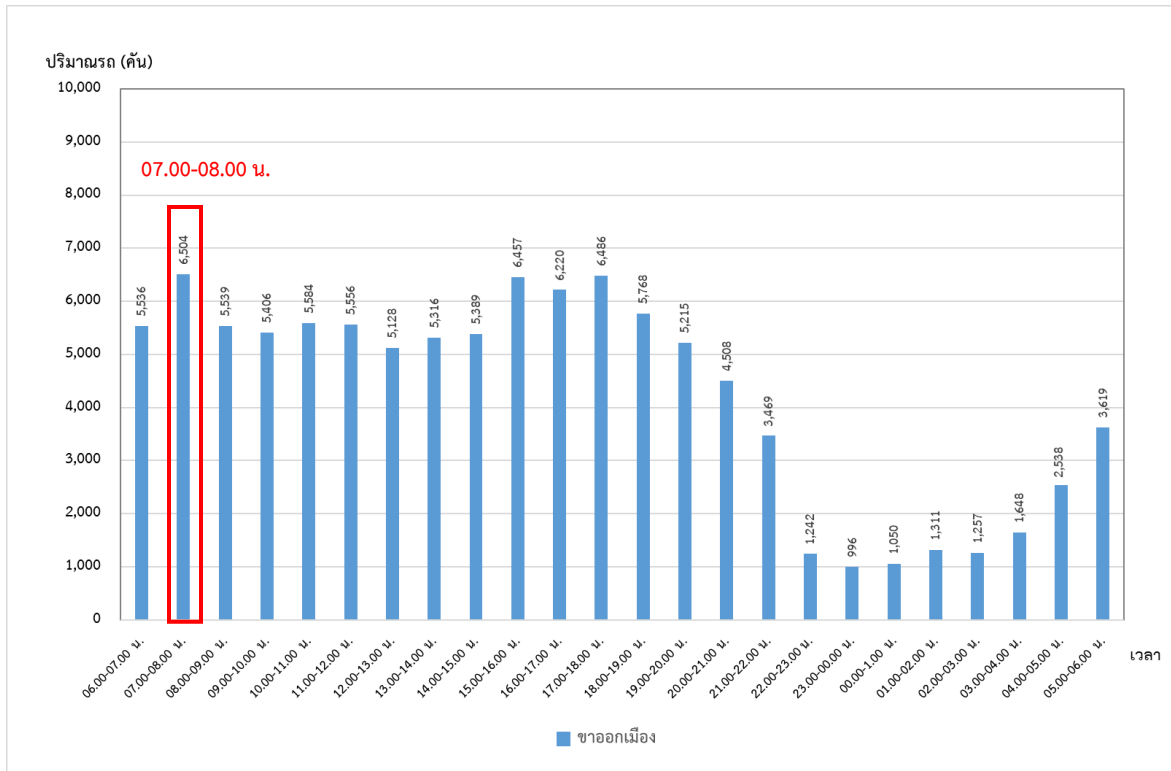
V/C ratio = 0.81-0.90 คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นเล็กน้อยจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าขึ้น

V/C ratio = 0.91-1.00 คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าสูง

V/C ratio = มากกว่า 1.00 คือสภาพการจราจรติดขัด

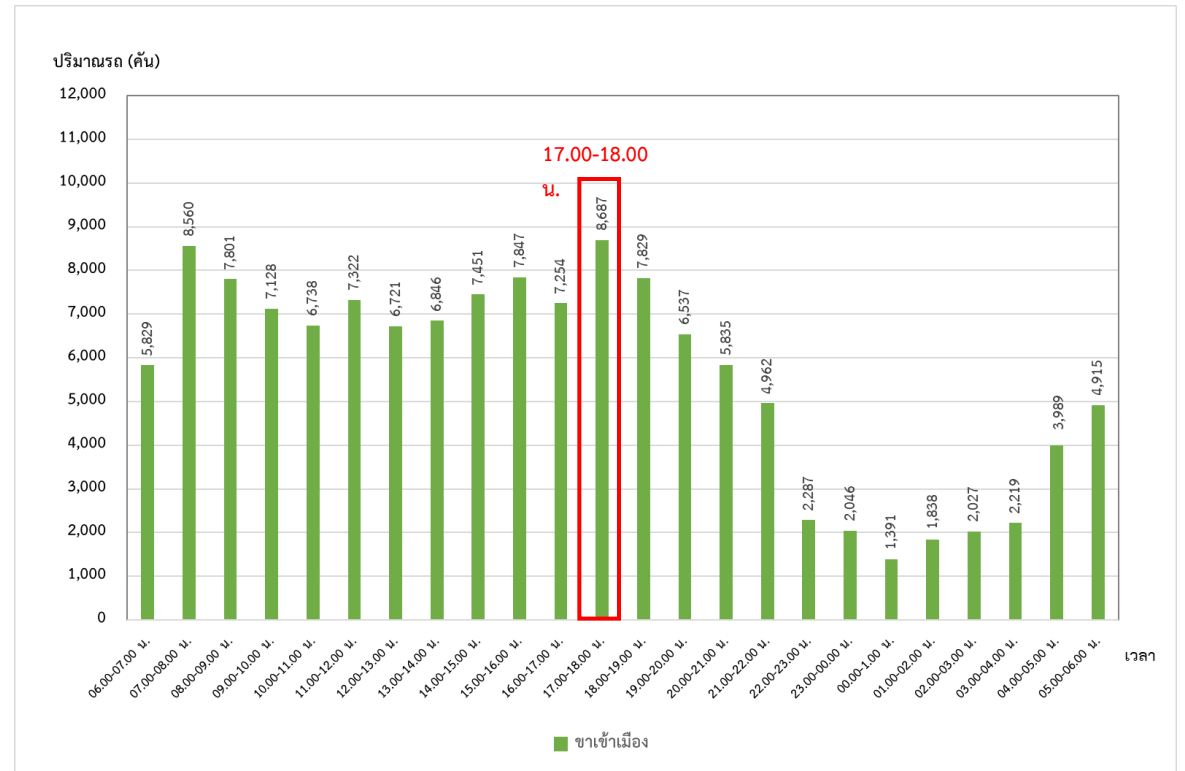
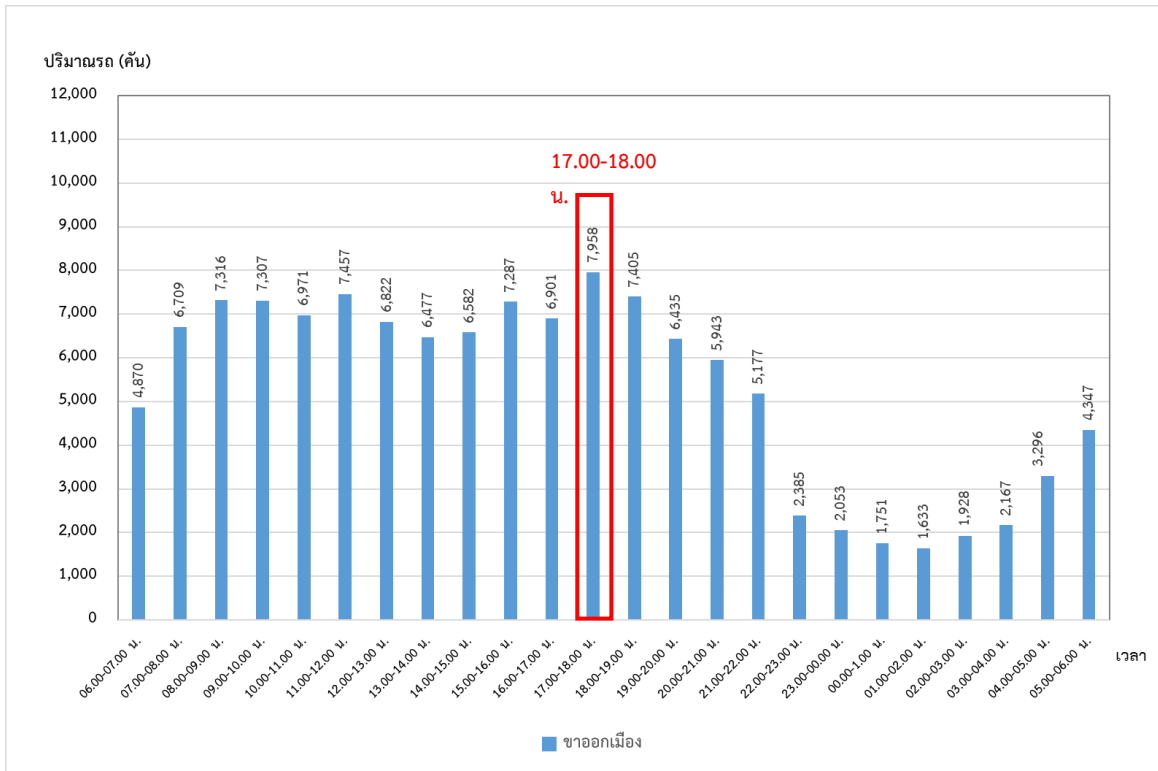
การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนมีนาคม 2568

ถนนพระรามที่ 2
 บริเวณหน้าโครงการ Origins Rama 2 กม.7+737
 วันที่ 2 มีนาคม 2568 (วันหยุดราชการ)



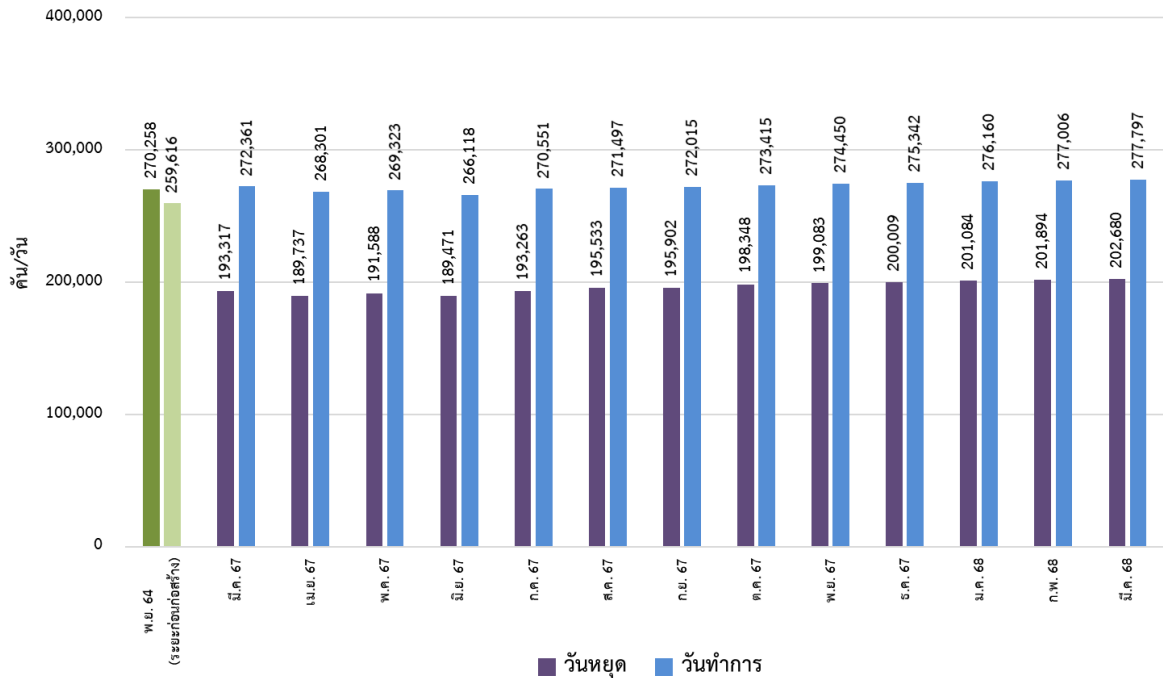
การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนมีนาคม 2568

ถนนพระรามที่ 2
 บริเวณหน้าโครงการ Origins Rama 2 กม.7+737
 วันที่ 3 มีนาคม 2568 (วันทำการ)

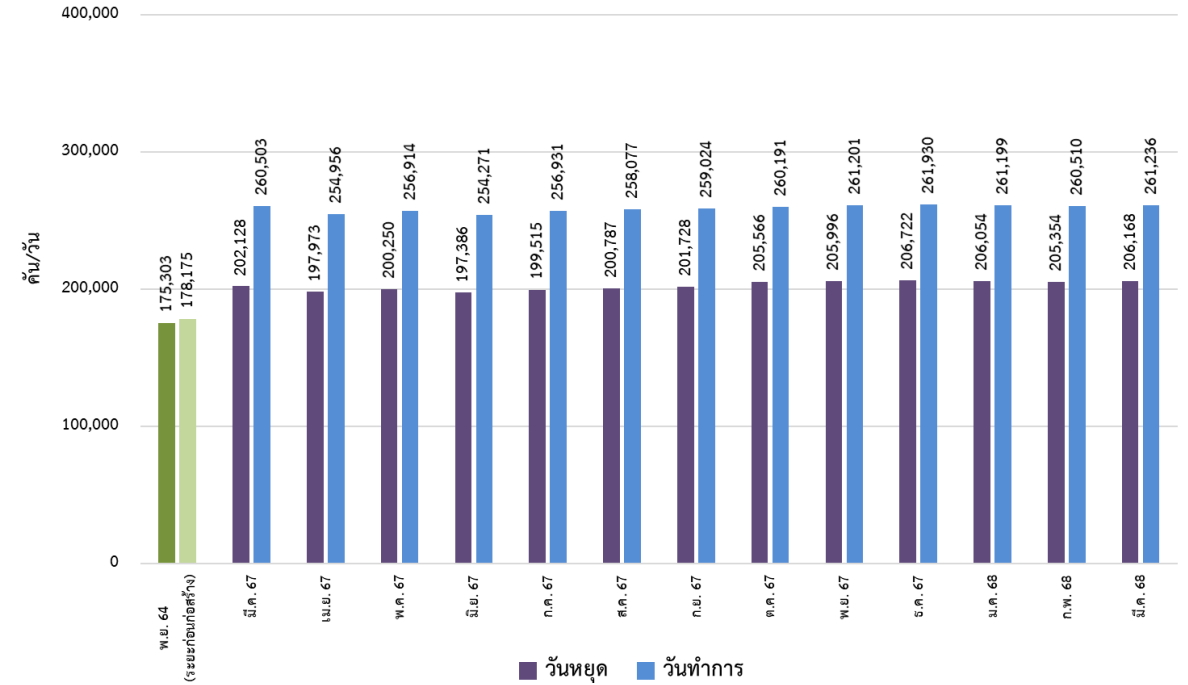


ปริมาณจราจรบริเวณถนนพระรามที่ 2 เดือนพฤศจิกายน 2564 (ก่อนก่อสร้าง) และเดือนมีนาคม 2567 – มีนาคม 2568

เปรียบเทียบปริมาณการจราจรถนนพระรามที่ 2 บริเวณซอย 82 กม. 11+250



เปรียบเทียบปริมาณการจราจรถนนพระรามที่ 2 บริเวณหน้าโครงการ Origins Rama 2 กม. 7+737



ระเบียบวาระที่ 5 ปัญหาและอุปสรรค

ระเบียบวาระที่ 6

เรื่องอื่น ๆ



โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1



AEC

ASIAN ENGINEERING CONSULTANTS CORP., LTD.

CHOTICHINDA

CHOTICHINDA CONSULTANTS LIMITED

...จบการนำเสนอ...

ขอบคุณครับ



กิจการร่วมค้ายูเอ็น-ซีซี