



# โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1



AEC

ASIAN ENGINEERING CONSULTANTS CORP., LTD.

CHOTICHINDA

CHOTICHINDA CONSULTANTS LIMITED

ความก้าวหน้าประจำเดือนของการดำเนินงานก่อสร้าง  
ผลงานเดือน เมษายน 2568  
ครั้งที่ 5/2568 (ครั้งที่ 40 ของการดำเนินโครงการฯ)



กิจการร่วมค้ายูเอ็น-ซีซี

## ระเบียบวาระการประชุม

- ระเบียบวาระที่ 1: เรื่องประธานฯ แจ้งให้ที่ประชุมทราบ
- ระเบียบวาระที่ 2: เรื่องรับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ 4/2568 (ครั้งที่ 39 ของการดำเนินโครงการฯ) เมื่อวันที่ 23 เมษายน 2568
- ระเบียบวาระที่ 3: เรื่องเพื่อทราบ
- 3.1) ความก้าวหน้างานก่อสร้าง
  - 3.2) แผนดำเนินงานในเดือนถัดไป
- ระเบียบวาระที่ 4: เรื่องสืบเนื่องจากการประชุมครั้งที่แล้ว
- 4.1) การประสานการเข้าใช้พื้นที่กรมทางหลวง (ทล.)
  - 4.2) งานรื้อย้ายสาธารณูปโภคในพื้นที่โครงการฯ
    - 4.3.1) การไฟฟ้านครหลวง (กฟน.)
    - 4.3.2) การประปานครหลวง (กปน.)
  - 4.3) การจัดการจราจรบนถนนพระราม 2

## ระเบียบวาระการประชุม

- ระเบียบวาระที่ 4:            4.4) การประชาสัมพันธ์โครงการฯ  
                                 4.5) ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม
- ระเบียบวาระที่ 5:            เรื่องเพื่อพิจารณา  
                                 5.1) ขอความเห็นชอบการขยายระยะเวลาปฏิบัติงาน หรือลดหรือลดค่าปรับตามสัญญา
- ระเบียบวาระที่ 6:            ปัญหาอุปสรรคในการดำเนินงาน
- ระเบียบวาระที่ 7:            เรื่องอื่นๆ  
                                 7.1) การประชุมหารือแบบก่อสร้างในส่วนองงานที่ต้องดำเนินการหลังติดตั้ง Segment  
                                 7.2) การตรวจติดตามพฤติกรรมโครงสร้างสะพานเพื่อ เฝ้าระวังระหว่างมีการยื่นรถเครนบนโครงสร้างสะพาน

# ระเบียบวาระที่ 1

## เรื่อง ประธานฯแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

## ระเบียบวาระที่ 2

เรื่อง รับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ 4/2568  
เมื่อวันที่ 23 เมษายน 2568 (ครั้งที่ 39 ของการดำเนินโครงการ)

ระเบียบวาระ	ประเด็น	มติที่ประชุม
1. เรื่องประธานฯ แจ้งให้ที่ประชุมทราบ	ประธานฯ กล่าวว่ากระทรวงแรงงาน (รง.) ได้เข้าตรวจสอบรายละเอียดด้านความปลอดภัยของการก่อสร้างโครงการฯ เมื่อวานนี้ (วันที่ 22 เมษายน 2568) ซึ่งผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ และผู้รับจ้างจัดเตรียมข้อมูลได้อย่างถูกต้อง ครบถ้วน ในการชี้แจงกับกระทรวงแรงงาน ทำให้กระทรวงแรงงานเข้าใจกระบวนการทำงานของงานก่อสร้างทางยกระดับมากขึ้น ซึ่งขอบเขตและการกำหนดจุดอันตรายเพื่อให้เกิดความปลอดภัยของโครงสร้างมีความแตกต่างจากการก่อสร้างโครงสร้างตึกทั่วไป ซึ่งได้มีการควบคุมตรวจสอบจุดอันตรายในการก่อสร้าง แต่ละจุดมาโดยตลอด โดยกระทรวงแรงงานเข้าใจข้อมูลที่ กทพ. นำเสนออย่างครบถ้วน และได้ขอให้ กทพ. ตรวจสอบให้คนงานมีความเข้าใจด้านความปลอดภัยและอยู่ในสภาพพร้อมทำงานก่อนเริ่มดำเนินงาน กทพ. จึงขอให้ผู้รับจ้างและผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ตรวจสอบเรื่องดังกล่าวตามความเห็นของ รง. อย่างเคร่งครัด รวมถึงตรวจสอบอุปกรณ์ด้านความปลอดภัย PPE ต้องอยู่ในสภาพสมบูรณ์และครบถ้วนพร้อมใช้งาน	- ให้ผู้รับจ้างและผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ตรวจสอบให้คนงานมีความเข้าใจด้านความปลอดภัยและอยู่ในสภาพพร้อมทำงานก่อนเริ่มดำเนินงานอย่างเคร่งครัด รวมถึงตรวจสอบอุปกรณ์ด้านความปลอดภัย PPE ต้องอยู่ในสภาพสมบูรณ์และครบถ้วนพร้อมใช้งาน
2. เรื่องรับรองรายงานการประชุมความก้าวหน้าประจำเดือน	หัวหน้าแผนกบริหารเอกสารโครงการ 2 (เลขานุการโครงการ สัญญาที่ 1) กล่าวว่าผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ได้จัดทำรายงานการประชุมความก้าวหน้าประจำเดือนและเจ้าหน้าที่โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1 ครั้งที่ 3/2568 (ครั้งที่ 38 ของการดำเนินโครงการฯ) เมื่อวันที่ 24 มีนาคม 2568 และได้แจกจ่ายการประชุมดังกล่าวในที่ประชุม จึงขอให้พิจารณาและแจ้งแก้ไขภายในวันที่ 28 เมษายน 2568 หากพ้นกำหนดดังกล่าวแล้วไม่มีผู้ใดขอแก้ไขรายงานการประชุมเพิ่มเติม จะถือว่าที่ประชุมมีมติรับรองรายงานการประชุมดังกล่าว	- รับรองรายงานการประชุมความก้าวหน้าประจำเดือนและเจ้าหน้าที่โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1 ครั้งที่ 3/2568 (ครั้งที่ 38 ของการดำเนินโครงการฯ) เมื่อวันที่ 24 มีนาคม 2568



ระเบียบวาระ

ประเด็น

มติที่ประชุม

3.2 แผนดำเนินงานในเดือนถัดไป

นายธนาเดชฯ (ผู้รับจ้าง) รายงานแผนการดำเนินงานในเดือนเมษายน 2568 ดังนี้

ลำดับ	รายการ	เมษายน 2568																													
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
<b>หมวดที่ 1: GENERAL AND SITE FACILITIES</b>																															
	หมวดที่ 1.1 : MAINTENANCE AND PROTECTION OF TRAFFIC																														
	- ปรับหน้าผิว + ซิดแนว + บำรุงรักษาไฟส่องสว่างแนวริมถนน																														
	หมวดที่ 1.4 : PRESERVATION OF ENVIRONMENT DURING THE WORKS																														
	- เปลี่ยนผ้าใบกันฝุ่น / ฉางถนน / วัสดุกัน / ติดตั้งเครื่องดักฝุ่น PM2.5																														
	- ปรับปรุงรั้วชายและข้างเส้นทาง แยกพื้น โปลิเอสเตอร์																														
	หมวดที่ 1.6 : SAFETY MEASURE, ACCIDENT PREVENTION AND INSURANCE																														
	- วางมาตรการและจัดการปรับปรุงระบบความปลอดภัย																														
<b>หมวดที่ 2 : EARTHWORKS</b>																															
	หมวดที่ 2.2 : REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES																														
<b>หมวดที่ 5 : STRUCTURES</b>																															
	หมวดที่ 5.3 : Structures																														
	- Footing ต่างระดับบางซุ่มเทียบ																														
	- Column ต่างระดับบางซุ่มเทียบ																														
	- Interface Head of Crossbeam PT-44																														
	- Crossbeam Zone 2																														
	- Erection of Viaduct Segment LG1-LG8																														
	- Erection of I Girder Span																														
	- Erection of Precast Crossbeam PT-44																														
	- Connecting Slab																														
	- Precast Parapet Installation																														
	- Slab on I Girder																														
	หมวดที่ 5.4 : Precast Concrete																														
	- Precast Box Segment																														
	- Precast Parapet @3.00 m.																														
	- Precast Barrier at Grade @3.00 m.																														
	หมวดที่ **** : งานระบบ																														
	- ติดตั้งระบบระบายน้ำ Deck Drain																														
	- ติดตั้งระบบไฟฟ้าและสื่อสาร in Parapet																														
<b>หมวดที่ 8 : UTILITY WORKS</b>																															
	- MEA work งานโยธา under ground structure																														
<b>อื่นๆ</b>	Expansion Joint / Incoming																														

ปัจจุบันดำเนินงาน Footing และดำเนินงาน Column ที่รองรับงานคานขวางบริเวณสะพานต่างระดับบางซุ่มเทียบ ในส่วนของ Zone1 มีการดำเนินงาน Parapet งานยกติดตั้ง I-Girder ชั้น Toll Plaza บริเวณด้านบางกระดี งาน Connecting Slab บริเวณ Mainline งานแขวนติดตั้ง Viaduct Segment ที่ LG1, LG2 และ LG7, LG8 และจะดำเนินงานติดตั้ง Parapet ในส่วนของ Zone 2 มีการดำเนินงาน Crossbeam Type IYI และ Crossbeam Type YI งานแขวนติดตั้ง Viaduct Segment ของ LG3, LG4 และดำเนินงาน Connecting Slab ตาม เริ่มดำเนินงานติดตั้ง Edge Parapet และดำเนินงาน I-Girder จำนวน 4 Span บริเวณ Ramp ROF2 ที่เชื่อมกับ Toll Plaza ของ Zone 3 ในส่วนของ Zone 3 ดำเนินงานเทพื้น Slab ของด้านบางซุ่มเทียบ งานติดตั้ง Segment บริเวณ Mainline งานติดตั้ง Edge Parapet และ Central Barrier และจะดำเนินงาน Connecting Slab ตาม และงานแขวนติดตั้ง Viaduct Segment ของ LG5, LG6 และมีงานหล่อ Precast Edge Parapet และ Central Barrier ของ Zone 1 และ Zone 2 และงานหล่อ Segment และ Precast Edge Parapet ของ Zone 3

-รับทราบ

ระเบียบวาระ	ประเด็น	มติที่ประชุม
4.เรื่องสืบเนื่องจากการประชุมครั้งที่แล้ว 4.1 การประสานงานการเข้าใช้พื้นที่กรมทางหลวง (ทล.)	<p>นายทวีวัฒน์ฯ (ผู้รับจ้าง) รายงานว่าได้มีการประสานกับ ทล. เพื่อดำเนินการก่อสร้างดังต่อไปนี้</p> <p>(1) กทพ. ได้มีหนังสือลงวันที่ 7 มีนาคม 2568 ขอความอนุเคราะห์ ทล. พิจารณานุญาตให้ผู้รับจ้างเข้าใช้ทางยกระดับและทางขึ้น - ลงบริเวณด้านพื้นที่ท้ายนรสิงห์และด้านมหาชัย 1 ของโครงการทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ตอนทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย เพื่อใช้เป็นเส้นทางในการขนส่งวัสดุและการดำเนินงาน Asphalt Concrete และงานติดตั้ง Expansion Joint บริเวณจุดเชื่อมต่อระหว่างโครงการ ปัจจุบันอยู่ระหว่างประสานงานกับ ทล. เพื่อหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการเข้าใช้พื้นที่ทางยกระดับฯ ดังกล่าว</p> <p>(2) กทพ. ได้มีหนังสือลงวันที่ 19 มีนาคม 2568 แบบรายละเอียดโครงสร้างทางขึ้น - ลงทางพิเศษ (Pier MLP01-02) บริเวณเชื่อมต่อกับสะพานกลับรถบนถนนพระราม 2 บริเวณ กม.12+000 ของ ทล. ให้แนวทางหลวงธนบุรี ทล. เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป ต่อมาผู้รับจ้างได้ดำเนินการติดตั้ง Segment บริเวณจุดเชื่อมต่อ กม.12+000 แล้วเสร็จ</p> <p>(3) กทพ. ได้มีหนังสือลงวันที่ 26 มีนาคม 2568 ส่งรายงานความก้าวหน้าประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2568 ของโครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1 ให้แนว ทล. ธนบุรี เพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการดำเนินการของแนว ทล. ธนบุรีต่อไป</p> <p>(4) กทพ. ได้มีหนังสือลงวันที่ 9 เมษายน 2568 ขอให้ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ และผู้รับจ้างสัญญาที่ 1 และสัญญาที่ 2 หยุดดำเนินการก่อสร้างตั้งแต่วันที่ 11-17 เมษายน 2568 เพื่อความสะดวกและปลอดภัยของประชาชนผู้ใช้ทางในช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2568 ตามที่แนวทางหลวงธนบุรี ทล. แจ้งมา</p> <p>ประธานฯ ขอให้ผู้เกี่ยวข้องประสาน ทล. เพื่อให้ข้อมูลการเข้าใช้ทางยกระดับและทางขึ้น - ลงบริเวณด้านพื้นที่ท้ายนรสิงห์และด้านมหาชัย 1 ของโครงการทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ตอนทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย เพื่อใช้เป็นเส้นทางในการขนส่งวัสดุและการดำเนินงาน Asphalt Concrete และงานติดตั้ง Expansion Joint บริเวณจุดเชื่อมต่อระหว่างโครงการด้วย</p>	-รับทราบและให้ผู้เกี่ยวข้องประสาน ทล. เพื่อให้ข้อมูลการเข้าใช้ทางยกระดับและทางขึ้น - ลงบริเวณด้านพื้นที่ท้ายนรสิงห์และด้านมหาชัย 1 ของโครงการทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ตอนทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย เพื่อใช้เป็นเส้นทางในการขนส่งวัสดุและการดำเนินงาน Asphalt Concrete และงานติดตั้ง Expansion Joint บริเวณจุดเชื่อมต่อระหว่างโครงการด้วย

## ระเบียบวาระ

## ประเด็น

## มติที่ประชุม

4.2 งานรื้อย้ายสาธารณูปโภคในพื้นที่โครงการฯ

4.2.1 การไฟฟ้านครหลวง (กฟน.)

นายหนาเดชฯ (ผู้รับจ้าง) รายงานรื้อย้ายสาธารณูปโภคของ กฟน. ประจำเดือนมีนาคม 2568 (1 - 31 มีนาคม 2568) ดังนี้

ที่	บริเวณ	รายละเอียด	อุปสรรค	วาคารื้อย้าย	สถานะถึงปัจจุบัน	หมายเหตุ
1	Sta..2+675.00 – 2+775.00 (RT) (กม.10+325.000 – 10+225.00)	เสาไฟฟ้า 69 kV. (3 ต้น) สายไฟฟ้า 69 kV. (อากาศ)	จำนวน 3 Pier MLP02-19, MLP02-20, MLP02-21	-	รื้อย้ายท่อร้อยสายไฟฟ้าลง ดินดำเนินการโดย ทล.	หากโครงการรื้อย้ายจะมีค่าใช้จ่ายในการ รื้อย้าย 4,010,129.17 บาท (รวม Vat 7%)
2	Sta.3+900.00 (LT) (กม.9+100.00)	บ่อพักและท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน	จำนวน 3 Pier MLP03-25, MLP03-26, MLP03-27	-	ปรับแบบโครงสร้างหลบแนว ท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน	**ไม่เป็นอุปสรรคต่องานก่อสร้าง โครงการ**
3	Sta. 4+670.00 – 5+100.00 (LT) (กม.8+330.00 – 7+900.00)	บ่อพักและท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน	จำนวน 8 Pier MLP04-24 to MLP05-03	43,620,730.00	รื้อย้าย ระยะที่ 2 แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่างทำเอกสารส่งมอบงาน
4	Sta. 5+100.00 (Cross) (กม.7+900.00)	ท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน 69 kV.	จำนวน 2 Pier MLP05-03, MLP05-04	-	สำรวจหน้างานแล้ว	**ไม่เป็นอุปสรรคต่องานก่อสร้าง โครงการ**
5	Sta. 5+903.090 (กม. 7+096.910) Sta. 5+943.090 (กม.7+056.910)	ท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน 69 kV. ท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน 24 kV.	จำนวน 1 Pier MLP05-24 MLP05-25	-	ปรับแบบโครงสร้างหลบแนว ท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน	**ไม่เป็นอุปสรรคต่องานก่อสร้าง โครงการ**
6	Sta.5+200.00 (กม.7+800.00)	ท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน 230 kV.	จำนวน 1 Pier MLP05-06	-	ปรับแบบโครงสร้างหลบแนว ท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน	**ไม่เป็นอุปสรรคต่องานก่อสร้าง โครงการ**
			รวมราคา (บาท)	45,620,730.00		

\*\*หมายเหตุ : มีค่างาน High mast 2,000,000 บาท

ปัจจุบันดำเนินการเก็บรายละเอียดภายในบ่อพักไฟฟ้า เพื่อเตรียมส่งมอบงานให้ กฟน. ต่อไป

-รับทราบ

ระเบียบวาระ

ประเด็น

มติที่ประชุม

4.2 งานรื้อย้ายสาธารณูปโภคในพื้นที่โครงการ

4.2.2 การประปานครหลวง (กปน.)  
 นายหนาเดชฯ (ผู้รับจ้าง) รายงานรื้อย้ายท่อประปาของ กปน. ประจำเดือนมีนาคม 2568 (1 - 31 มีนาคม 2568) ดังนี้

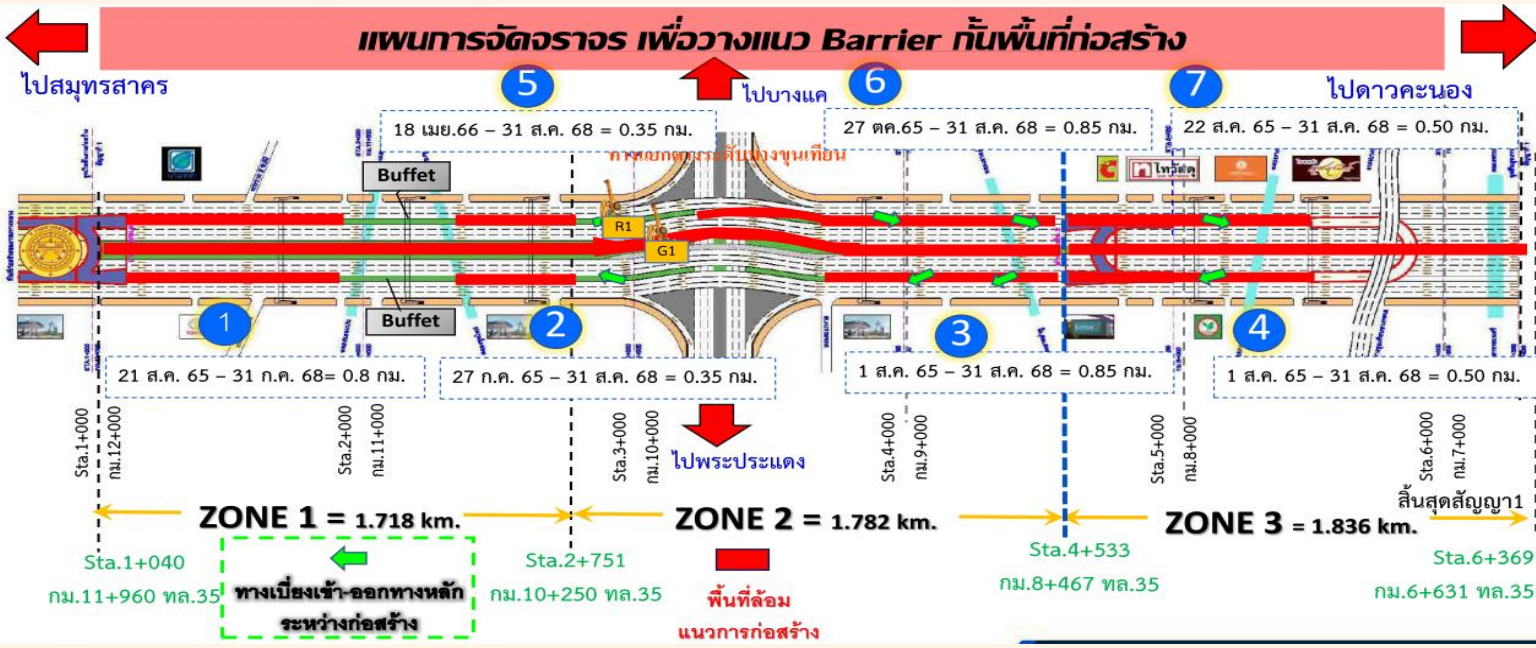
**แบบแสดงงานสำรวจและรื้อย้ายแนวท่อประปา จำนวน 11 จุด**

เริ่มตัดโครงการ (กม.13+000.00)      สิ้นสุดโครงการ (กม.6+631.00)

จุดที่ต้องรื้อย้ายท่อประปา (Red box)  
 สำรวจแล้ว อยู่ระหว่างปรับโครงสร้าง/อนุมัติแบบ (Green box)

ปัจจุบันอยู่ในระหว่างดำเนินการก่อสร้างท่อประปาในระยะเวลาที่ 2 ซึ่งผู้รับจ้างอยู่ระหว่างเตรียมงานฐานรากเพื่อใช้รองรับแนวท่อประปา คาดว่าจะเริ่มเข้าดำเนินการภายในต้นเดือนพฤษภาคม 2568

-รับทราบ

ระเบียบวาระ	ประเด็น	มติที่ประชุม
<p>4.3 การจัดการจราจรบนถนนพระราม 2</p>	<p>นายหนาเดช (ผู้รับจ้าง) กล่าวรายงานความก้าวหน้าการจัดการจราจรบนถนนพระราม 2 ประจำเดือนมีนาคม 2568 ดังนี้</p>  <p><b>แผนการจัดการจราจรเพื่อวางแนว Barrier กั้นพื้นที่ก่อสร้าง</b></p> <p>ไปสมุทรสาคร (←) ไปบางแค (↑) ไปดาวคะนอง (→)</p> <p>18 เม.ย.66 - 31 ส.ค. 68 = 0.35 กม.          27 ต.ค.65 - 31 ส.ค. 68 = 0.85 กม.          22 ส.ค. 65 - 31 ส.ค. 68 = 0.50 กม.          21 ส.ค. 65 - 31 ก.ค. 68 = 0.8 กม.          27 ก.ค. 65 - 31 ส.ค. 68 = 0.35 กม.          1 ส.ค. 65 - 31 ส.ค. 68 = 0.85 กม.          1 ส.ค. 65 - 31 ส.ค. 68 = 0.50 กม.</p> <p>Sta.1+000 กม.12+000    Sta.2+000 กม.11+000    Sta.3+000 กม.10+000    Sta.4+000 กม.9+000    Sta.5+000 กม.8+000    Sta.6+000 กม.7+000</p> <p>ZONE 1 = 1.718 km.    ZONE 2 = 1.782 km.    ZONE 3 = 1.836 km.</p> <p>Sta.1+040 กม.11+960 ทล.35    Sta.2+751 กม.10+250 ทล.35    Sta.4+533 กม.8+467 ทล.35    Sta.6+369 กม.6+631 ทล.35</p> <p>ทางเบี่ยงเข้า-ออกทางหลัก ระหว่างก่อสร้าง    พื้นที่ล้อมแนวการก่อสร้าง</p> <p>ปัจจุบันรูปแบบการจัดพื้นที่ก่อสร้างมีการกั้นแนวทั้ง 3 เกาะ และเปิดช่องทางให้รถสามารถเข้า-ออก เพื่อนำ Segment บางส่วนเข้ามาเตรียมไว้ในพื้นที่ในช่วงเวลากลางวันสำหรับใช้ในงานก่อสร้าง และในส่วนของงานปิดเบี่ยงจราจรในช่วงเวลากลางคืนได้มีการเปิดช่องทางหลักทั้งขาเข้าและขาออก โดยขาเข้าบริเวณ Zone 1 จะเริ่มปิดเบี่ยงจราจรตั้งแต่วันที่ 19.30 น. ในส่วนของฝั่งขาออกบริเวณ Zone 2 เริ่มปิดเบี่ยงจราจรเวลา 20.00 น. และในส่วนของขาเข้าและขาออกบริเวณ Zone 3 เริ่มปิดเบี่ยงจราจรเวลา 21.00 น.</p>	<p>-รับทราบและให้ผู้รับจ้างปรับรูปแบบการปิดเบี่ยงจราจร และนำข้อมูลปริมาณจราจรชี้แจงต่อเจ้าหน้าที่ตำรวจต่อไป</p>

ระเบียบวาระ	ประเด็น	มติที่ประชุม												
4.4 การประชาสัมพันธ์โครงการฯ	<p>นางสาวณัฐภัสสรย์ (ผู้รับจ้าง) รายงานการประชาสัมพันธ์โครงการฯ ระหว่างวันที่ 1 - 31 มีนาคม 2568 ว่ามีผู้กดถูกใจ Facebook Fan Page จำนวน 939 คน และมีผู้ติดตามจำนวน 1,168 คน ทั้งนี้ ผู้รับจ้างได้จัดทำเว็บไซต์โครงการ <a href="http://www.exatrama3c1project.com">www.exatrama3c1project.com</a> เพื่อให้ผู้สนใจสามารถติดตามข้อมูลข่าวสารโครงการฯ ได้อย่างต่อเนื่อง เพื่อให้ประชาชนทราบกิจกรรมข่าวสารต่างๆ และทราบความก้าวหน้าของงานก่อสร้างของโครงการฯ สัญญาที่ 1</p>	<p>-รับทราบและให้ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ตรวจสอบการจัดเก็บวัสดุและอุปกรณ์การทำงานให้เรียบร้อยมิดชิดหลังดำเนินการแล้วเสร็จ และส่งภาพทางแอปพลิเคชันไลน์ให้ กทพ. ใช้เป็นข้อมูลอ้างอิงต่อไป</p>												
4.5 ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม	<p>นายวิษณุวีร์ชัย (ผู้รับจ้าง) รายงานการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมประจำวัน ที่ 1 - 31 มีนาคม 2568 ดังนี้</p> <table border="1" data-bbox="611 656 1426 828"> <tr> <td>จำนวนวันทำงานสะสม</td> <td>1,177</td> <td>วัน</td> </tr> <tr> <td>จำนวนแรงงานทั้งหมด</td> <td>800</td> <td>คน</td> </tr> <tr> <td>จำนวนชั่วโมงการทำงานสะสมตั้งแต่เริ่มโครงการ</td> <td>5,714,990</td> <td>ชั่วโมง</td> </tr> <tr> <td>ระยะเวลาการปฏิบัติงานตามมาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการ</td> <td>157</td> <td>วัน</td> </tr> </table> <div data-bbox="687 842 1707 1313"> <p style="text-align: center;"><b>สรุปสถิติอุบัติเหตุบนถนนพระราม 2 ประจำเดือน</b> ณ วันที่ 31 มีนาคม 2568</p> <p>จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)</p> <p>■ จำนวนอุบัติเหตุ ■ กระทบโครงการ ■ ไม่กระทบโครงการ</p> </div> <p>ตารางสรุปสถิติอุบัติเหตุบนถนนพระราม 2 ตั้งแต่เริ่มงานจนถึงเดือนมีนาคม 2568</p>	จำนวนวันทำงานสะสม	1,177	วัน	จำนวนแรงงานทั้งหมด	800	คน	จำนวนชั่วโมงการทำงานสะสมตั้งแต่เริ่มโครงการ	5,714,990	ชั่วโมง	ระยะเวลาการปฏิบัติงานตามมาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการ	157	วัน	<p>-รับทราบและให้ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ตรวจสอบการดำเนินงานของผู้รับจ้างให้เป็นไปตามมาตรการ EIA และให้ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ และผู้รับจ้างจัดทำสรุปการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อมให้ กทพ. เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการนำเสนอ คค. ต่อไป</p>
จำนวนวันทำงานสะสม	1,177	วัน												
จำนวนแรงงานทั้งหมด	800	คน												
จำนวนชั่วโมงการทำงานสะสมตั้งแต่เริ่มโครงการ	5,714,990	ชั่วโมง												
ระยะเวลาการปฏิบัติงานตามมาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการ	157	วัน												

ระเบียบวาระ	ประเด็น	มติที่ประชุม
5. ปัญหาและอุปสรรค	-ไม่มี-	
6. เรื่องอื่นๆ	<p><b>การเยี่ยมชมงานของคณะกรรมการกำกับตรวจสอบความปลอดภัยโครงการก่อสร้างขนาดใหญ่ของ คค.</b></p> <p>นายฐาปกรณัช (กทพ.) กล่าวว่าคณะกรรมการกำกับตรวจสอบความปลอดภัยโครงการก่อสร้างขนาดใหญ่ของ คค. ได้ลงพื้นที่ตรวจสอบการดำเนินงานของโครงการฯ สัญญาที่ 1 ครั้งที่ 1/2568 เมื่อวันที่ 27 มีนาคม 2568 บริเวณ Crossbeam MLP03-28 โดยมีข้อเสนอแนะให้จัดทำ Checklist ร่วมกันระหว่างผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ และผู้รับจ้างในการดำเนินงานประกอบ Formwork Crossbeam เพื่อใช้สำหรับการตรวจสอบความปลอดภัยในการดำเนินงาน</p> <p>ผู้อำนวยการกองวิศวกรรมทางพิเศษ 2 (ผู้จัดการโครงการดำเนินงานโยธาและงานสาธารณูปโภค สัญญาที่ 1) กล่าวว่าคณะกรรมการฯ ขอให้ส่งแผนงาน Crossbeam ที่ยังคงเหลืออยู่อีก 14 คาน ว่ามีแผนงานที่จะเทคอนกรีตเมื่อใด และแผนงานติดตั้ง Segment โดยจะมีการสุ่มตรวจสอบสัปดาห์ละ 1 ครั้ง ทั้งนี้ กทพ. ได้ชี้แจงว่าแผนงานอาจมีการปรับเปลี่ยนตามการดำเนินงานจริง ดังนั้น หากผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ และผู้รับจ้างมีการปรับเปลี่ยนแผนงานให้แจ้ง กทพ. ในทันที เพื่อจะได้แจ้งให้คณะกรรมการฯ ของ คค. ทราบโดยเร็วต่อไป</p> <p>ประธานฯ กล่าวว่าโครงการก่อสร้างอาจมีการปรับเปลี่ยนแผนงานตามการดำเนินงานจริงซึ่งอาจเปลี่ยนแปลงเนื่องจากการทำงานร่วมกับหลายหน่วยงาน หากมีการเปลี่ยนแปลงแผนงาน Crossbeam และงานติดตั้ง Segment ขอให้ผู้รับจ้างแจ้งให้ กทพ. ทราบโดยด่วนเพื่อประสานคณะกรรมการฯ ของ คค. ทราบต่อไป</p>	-รับทราบและหากมีการเปลี่ยนแปลงแผนงาน Crossbeam และงานติดตั้ง Segment ขอให้ผู้รับจ้างแจ้งให้ กทพ. ทราบโดยด่วนเพื่อประสานคณะกรรมการฯ ของ คค. ทราบต่อไป

# ระเบียบวาระที่ 3

## เรื่อง เพื่อทราบ

## 3.1) ความก้าวหน้างานก่อสร้าง



## ความก้าวหน้าประจำเดือน เมษายน 2568

### ผลการดำเนินงาน

ระยะเวลาตามสัญญา	:	1020	วัน
ระยะเวลาขอใช้สิทธิคิดค่าปรับร้อยละ 0	:	263	วัน
ระยะเวลาที่ดำเนินการแล้ว	:	1207	วัน
ระยะเวลาการปฏิบัติงานตามมาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการ	:	187	วัน (ถึงวันที่ 30 เมษายน 2568)

### ความก้าวหน้าของงาน

- งานฐานราก (Footing)
- งานเสา (Column)
- งานหล่อ Viaduct Segment, Crossbeam, I-Girder
- งานยกติดตั้ง Viaduct Segment, Girder
- งานติดตั้ง Precast Parapet
- งานติดตั้ง Central Barrier

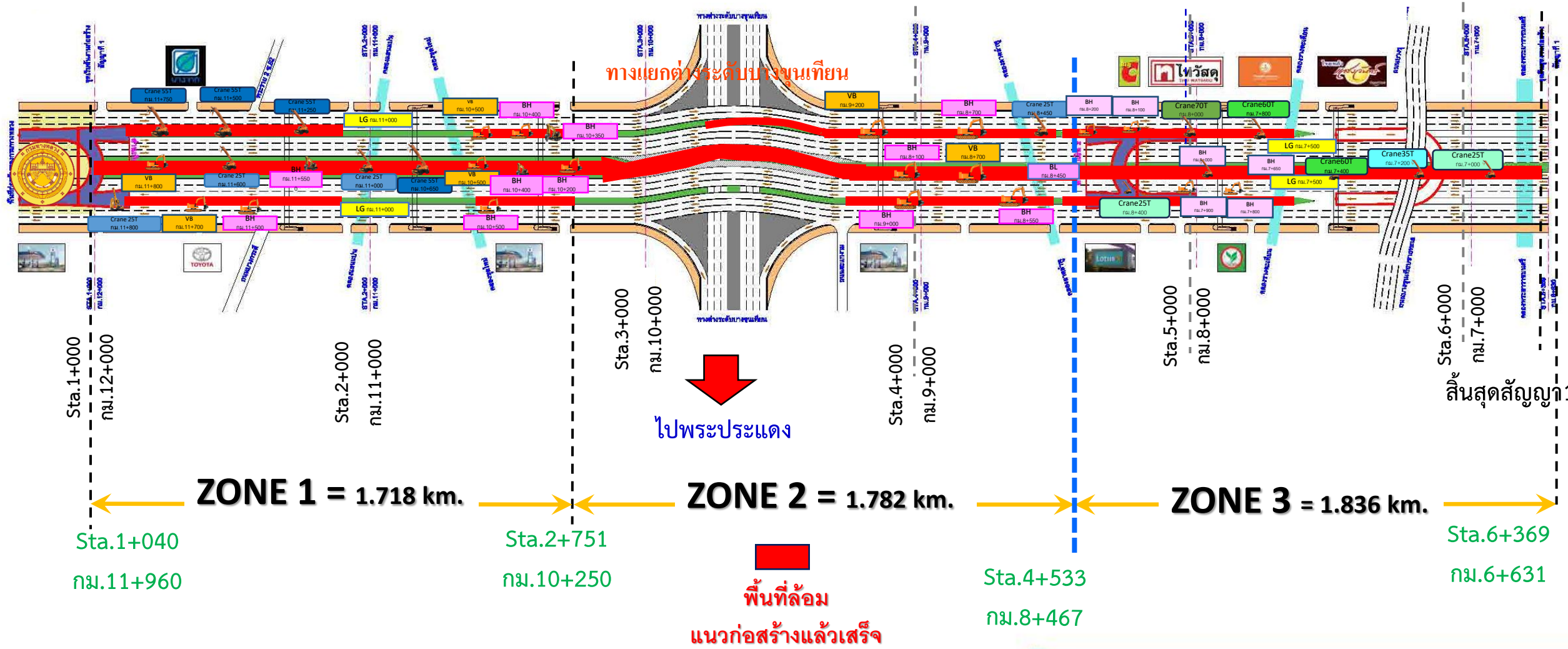
# KEY MAP : แสดงตำแหน่งเครื่องจักร

← ไปสมุทรสาคร

→ ไปดาวคะนอง

↑ ไปบางแค

↓ ไปพระประแดง




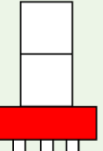
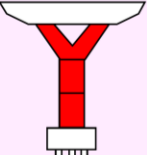

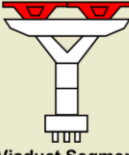
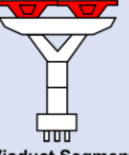





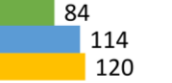



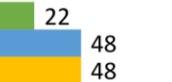
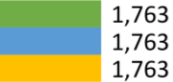
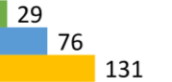



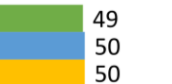
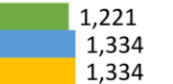
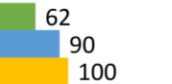






สิ้นสุดสัญญาที่ 1



## สรุปกำลังคน (Manpower) ประจำเดือน

พื้นที่ on site	ผู้จัดการ	Admin	วิศวกร	ไฟร์แมน	คนงาน	Traffic	Survey	Safety	Store	Operator		CCTV	Nurse	รวม
										UM	Emergency			
Zone1	1	3	7	23	189	15	5	4	4	31	6	5	1	294
Zone2	3	2	6	22	185	18	5	3		32			1	277
Zone3	2	3	6	22	165	35	8	2						243
รวม on site	6	8	19	67	539	68	18	9	4	63	6	5	2	814
พื้นที่ off site	ผู้จัดการ	Admin	วิศวกร	ไฟร์แมน	คนงาน	Traffic	Survey	Safety	Store					รวม
Unique ( UI )	2	2	2	4	121	4	8	2						145
Unique ( UMT )	1		2	5	50									58
Civil ( GL + Yard )	1	1	1	2	48	2	4	2						61
รวม off site	4	3	5	11	219	6	12	4						264


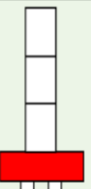

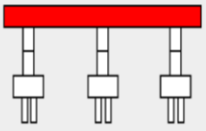

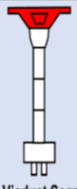


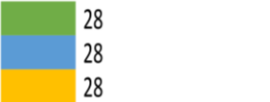
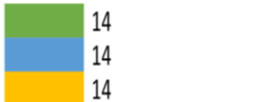

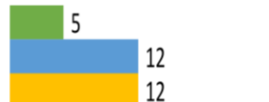



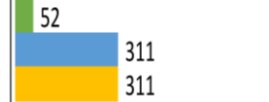
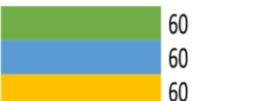





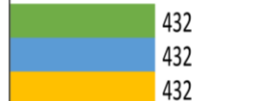
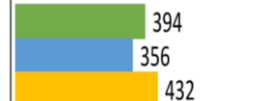



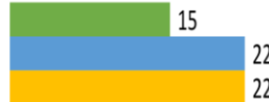



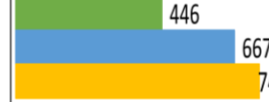
\*\*\* อัปเดตข้อมูล ณ วันที่ 30 เมษายน 2568




## Schematic Main Line

พื้นที่ก่อสร้าง	 Barrette Pile	 Footing	 Column	 Crossbeam	 Viaduct Segment (Production) (ea.)	 Viaduct Segment (Erection) (span)
Zone 1	 270 270 270 แล้วเสร็จ 0.00%	 109 109 109 แล้วเสร็จ 0.00%	 109 109 109 แล้วเสร็จ 0.00%	 45 45 45 แล้วเสร็จ 0.00%	 1,678 1,678 1,678 แล้วเสร็จ 0.00%	 84 114 120 -25.00%
Zone 2	 245 245 245 แล้วเสร็จ 0.00%	 89 94 94 -5.32%	 87 94 94 -7.45%	 22 48 48 -54.17%	 1,763 1,763 1,763 แล้วเสร็จ 0.00%	 29 76 131 -35.88%
Zone 3	 205 205 205 แล้วเสร็จ 0.00%	 75 75 75 แล้วเสร็จ 0.00%	 75 75 75 แล้วเสร็จ 0.00%	 49 50 50 -2.00%	 1,221 1,334 1,334 -8.47%	 62 90 100 -28.00%
<b>รวม</b>	 720 720 720 แล้วเสร็จ 0.00%	 273 278 278 -1.80%	 271 278 278 -2.52%	 116 143 143 -18.88%	 4,662 4,775 4,775 -2.37%	 175 280 351 -29.91%

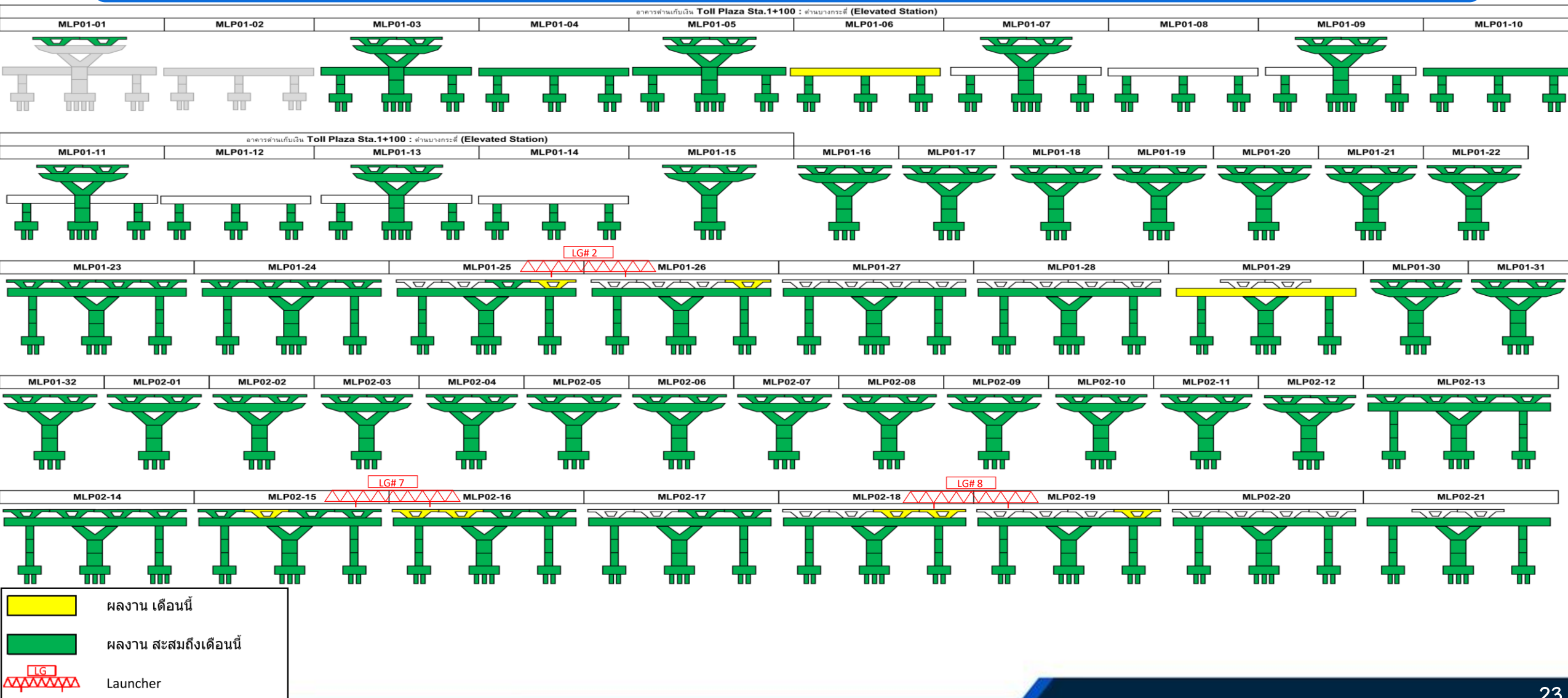
Symbol	
	ผลงานสะสมถึงเดือนนี้
	แผนงานสะสมถึงเดือนนี้
	ปริมาณงานทั้งหมด

## Schematic On-Off Ramp

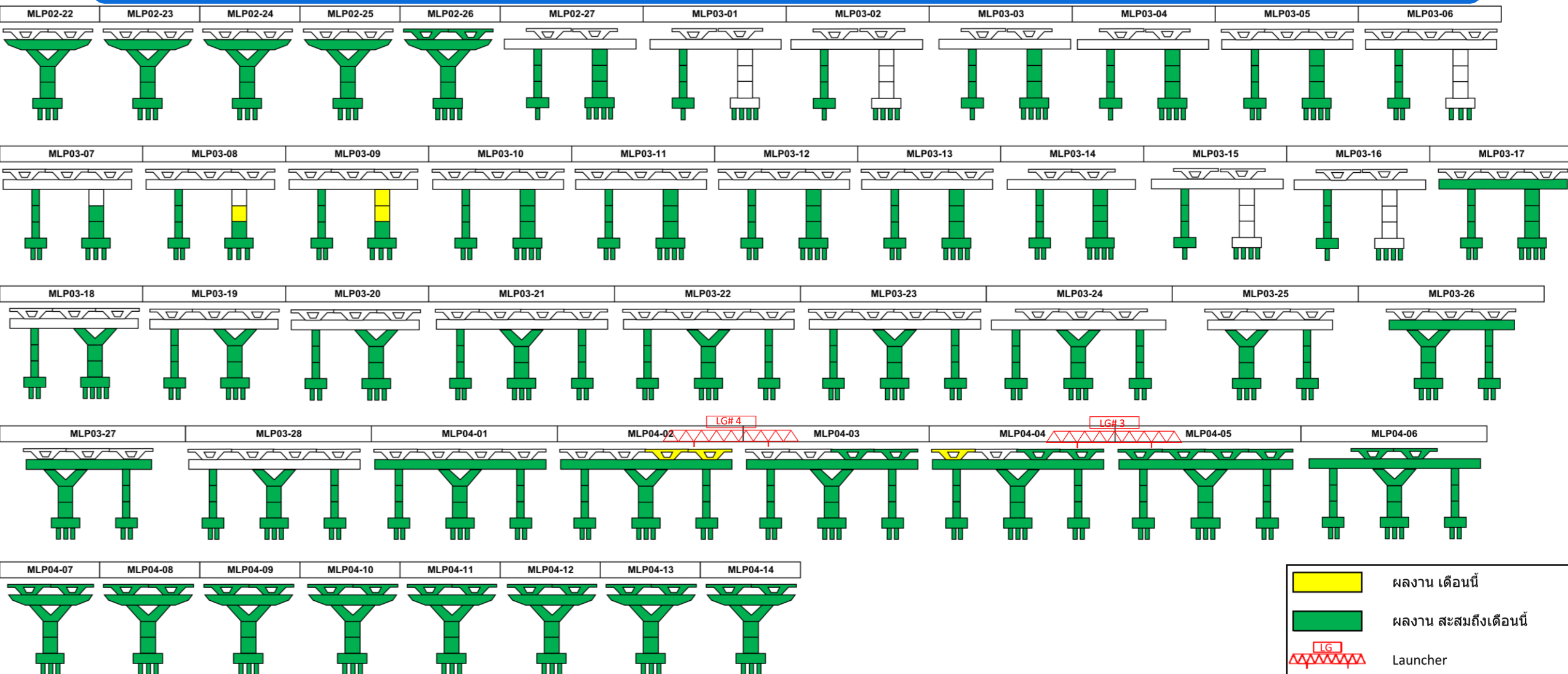
พื้นที่ก่อสร้าง	 Barrette Pile	 Footing	 Column	 Crossbeam	 Viaduct Segment (Production) (ea.)	 Viaduct Segment (Erection) (span)	 I-Girder (Production) (ea.)	 I-Girder (Erection) (ea.)
Ramp 1	 <p>แล้วเสร็จ 0.00%</p>	 <p>แล้วเสร็จ 0.00%</p>	 <p>แล้วเสร็จ 0.00%</p>	 <p>-58.33%</p>	 <p>แล้วเสร็จ 0.00%</p>	 <p>แล้วเสร็จ 0.00%</p>	 <p>แล้วเสร็จ 0.00%</p>	 <p>-83.28%</p>
Ramp 2	 <p>แล้วเสร็จ 0.00%</p>	 <p>แล้วเสร็จ 0.00%</p>	 <p>แล้วเสร็จ 0.00%</p>	 <p>แล้วเสร็จ 0.00%</p>	 <p>แล้วเสร็จ 0.00%</p>	 <p>แล้วเสร็จ 0.00%</p>	 <p>แล้วเสร็จ 0.00%</p>	 <p>+8.80%</p>
รวม	 <p>แล้วเสร็จ 0.00%</p>	 <p>แล้วเสร็จ 0.00%</p>	 <p>แล้วเสร็จ 0.00%</p>	 <p>-31.82%</p>	 <p>แล้วเสร็จ 0.00%</p>	 <p>แล้วเสร็จ 0.00%</p>	 <p>แล้วเสร็จ 0.00%</p>	 <p>-29.74%</p>

Symbol	
	ผลงานสะสมถึงเดือนนี้
	แผนงานสะสมถึงเดือนนี้
	ปริมาณงานทั้งหมด

# Schematic : Main Line Zone 1

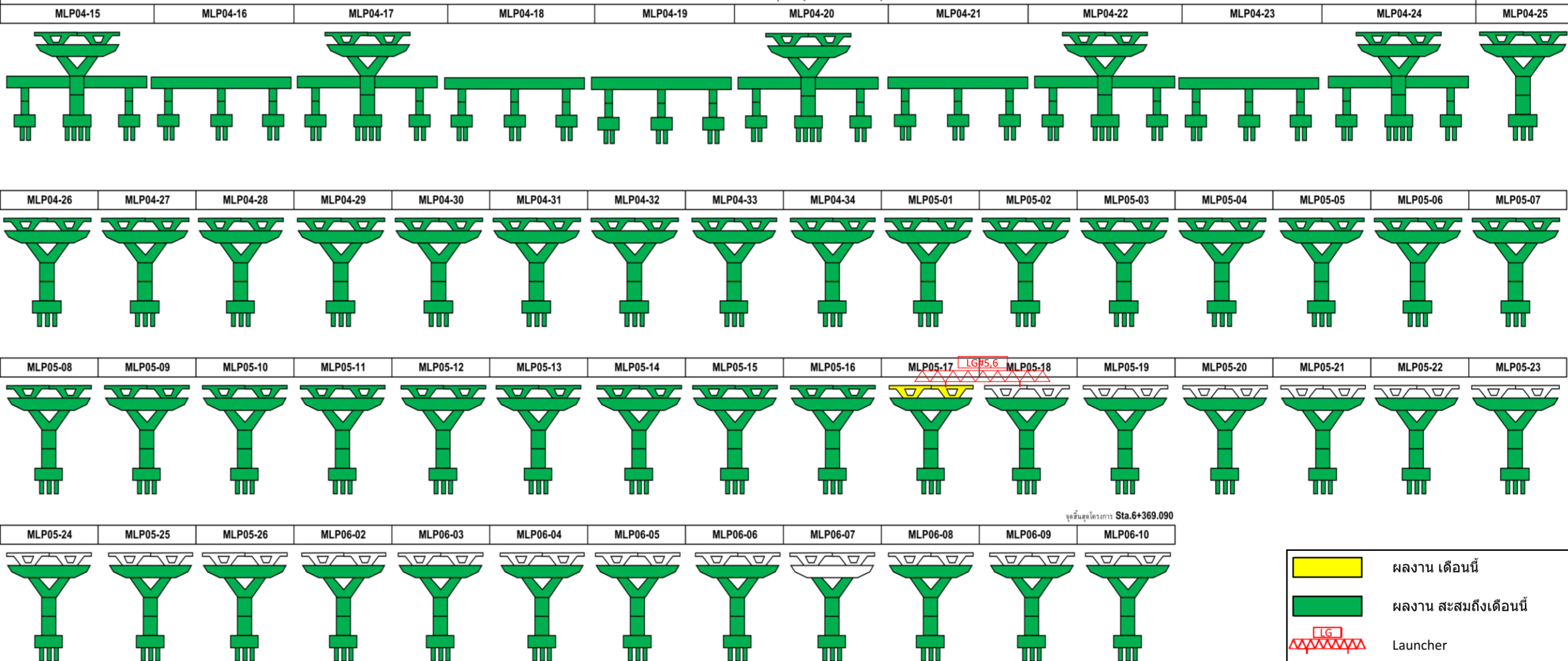


## Schematic : Main Line Zone 2

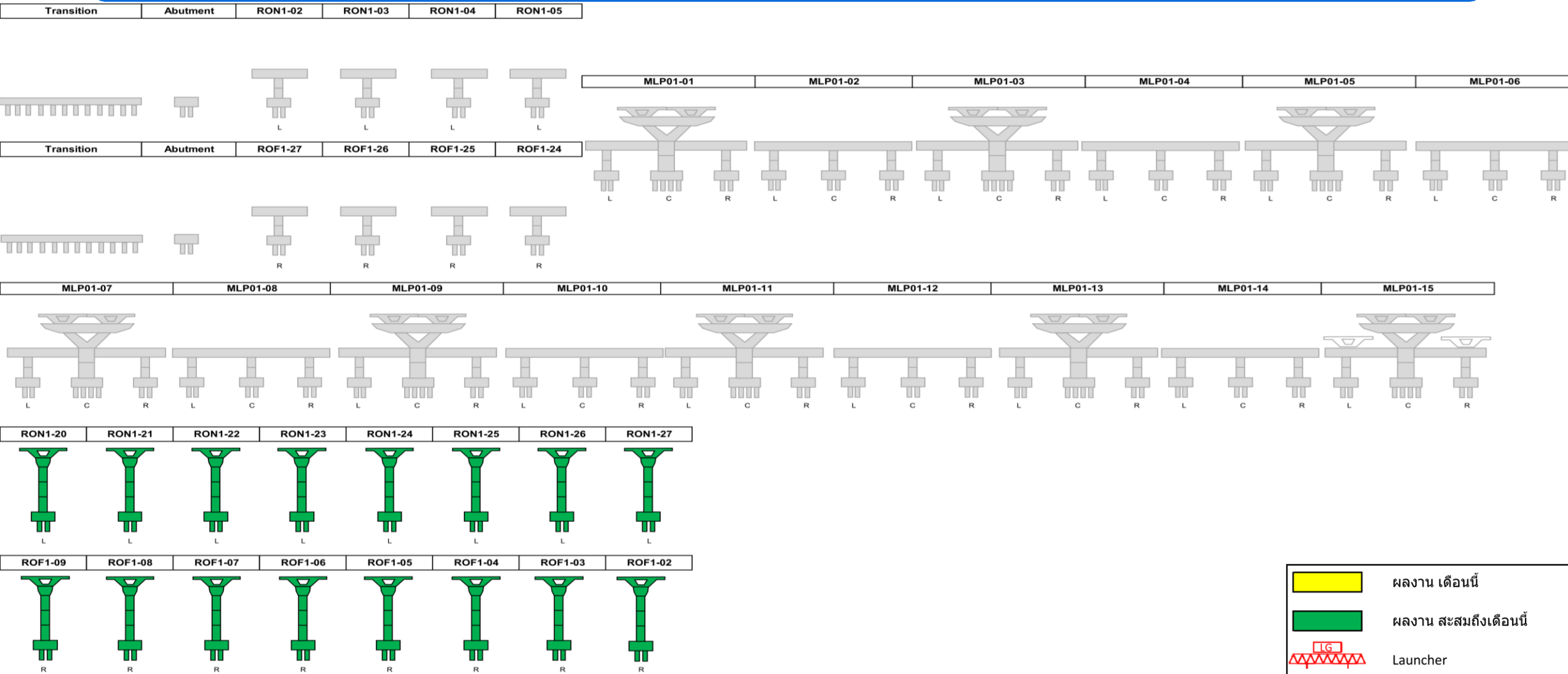


## Schematic : Main Line Zone 3

อาคารด่านเก็บเงิน Toll Plaza Sta.4+600 : ด้านมาขุมเทียน (Elevated Station)

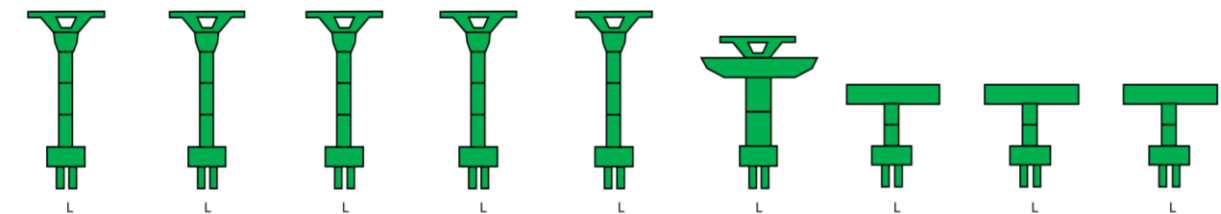


## Schematic : On-Off Ramp 1

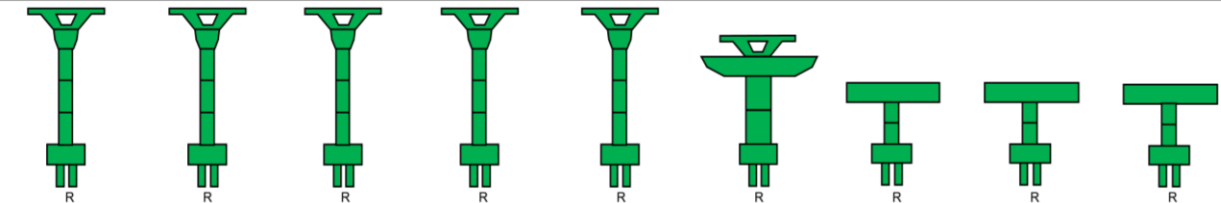


## Schematic : On-Off Ramp 2

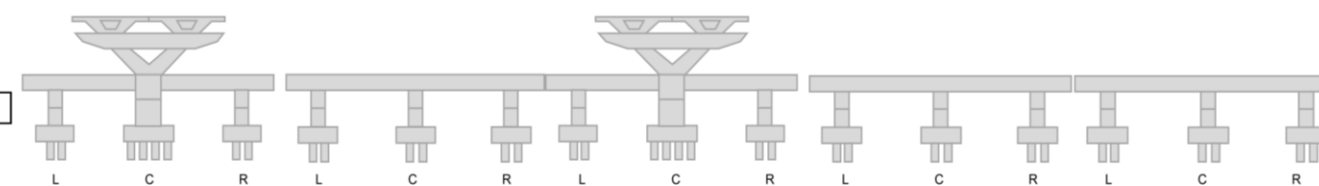
ROF2-02	ROF2-03	ROF2-04	ROF2-05	ROF2-06	ROF2-07	ROF2-08	ROF2-09	ROF2-10
---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------



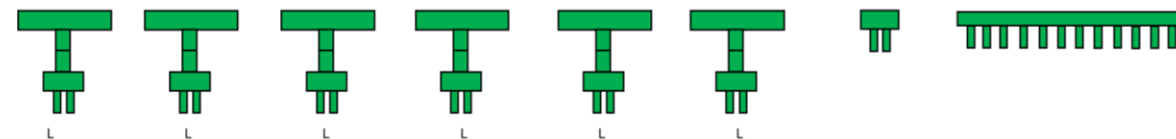
RON2-26	RON2-25	RON2-24	RON2-23	RON2-22	RON2-21	RON2-20	RON2-19	RON2-18
---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------



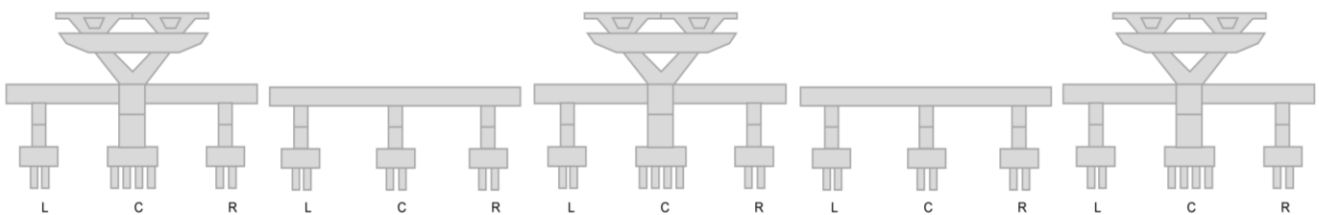
MLP04-15	MLP04-16	MLP04-17	MLP04-18	MLP04-19
----------	----------	----------	----------	----------



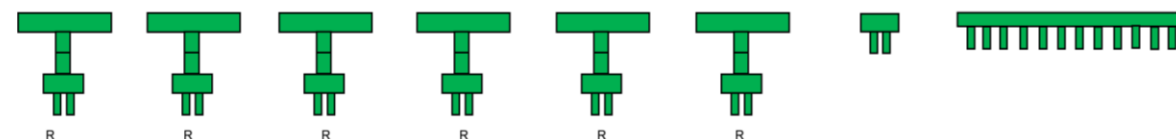
ROF2-21	ROF2-22	ROF2-23	ROF2-24	ROF2-25	ROF2-26	Abutment	Transition
---------	---------	---------	---------	---------	---------	----------	------------






MLP04-20	MLP04-21	MLP04-22	MLP04-23	MLP04-24
----------	----------	----------	----------	----------



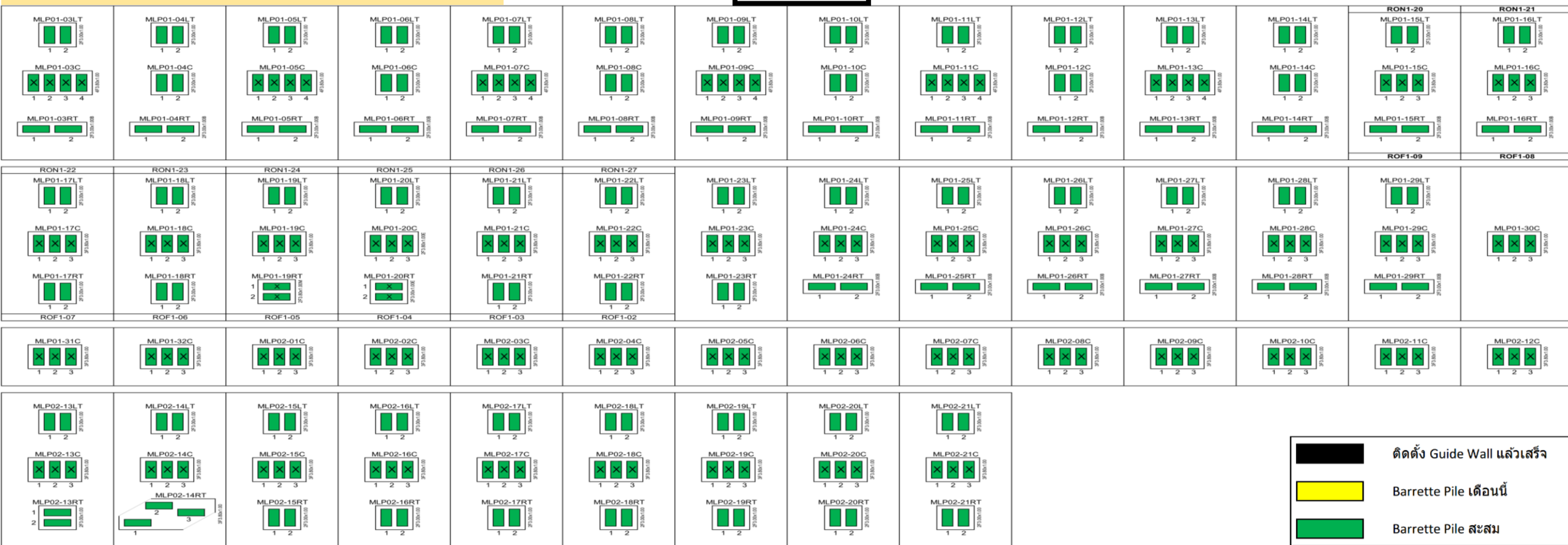
RON2-07	RON2-06	RON2-05	RON2-04	RON2-03	RON2-02	Abutment	Transition
---------	---------	---------	---------	---------	---------	----------	------------



	ผลงาน เดือนนี้
	ผลงาน สะสมถึงเดือนนี้
	Launcher

# ความก้าวหน้าของงาน Barrette Pile

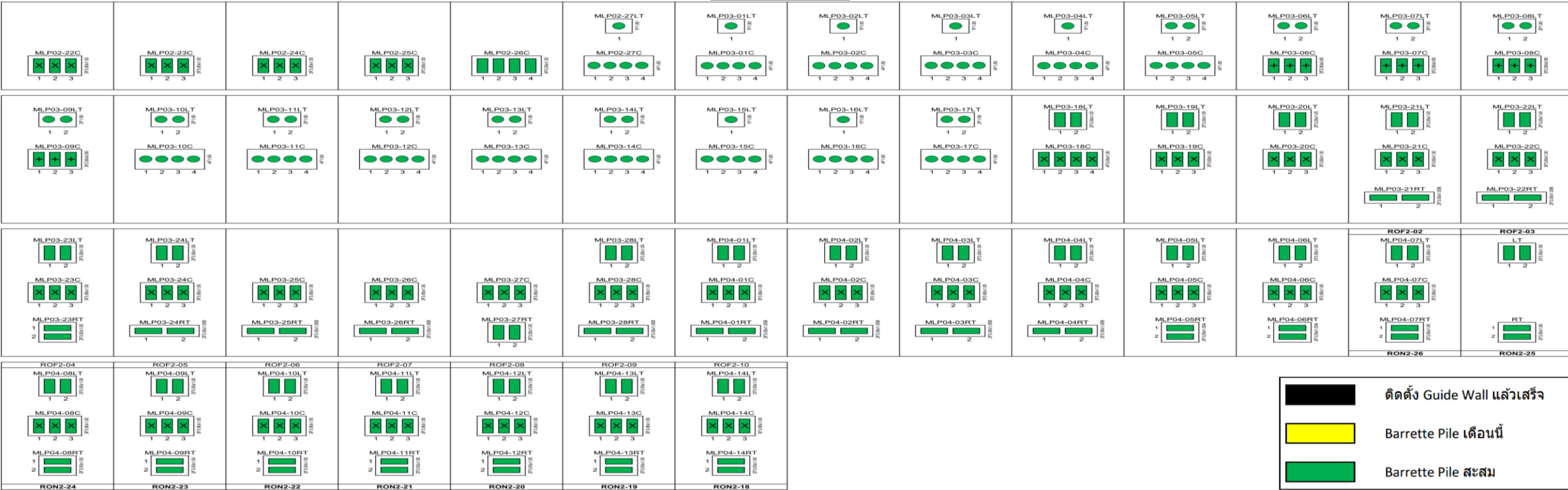
## Zone 1






รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงเมษายน 2568		
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%	
ZONE 1	Barrette Pile 1.00x3.00 m.	129	0	129	100.00%	0	129	100.00%	แล้วเสร็จ	129	100.00%
	Barrette Pile 1.00x3.80 m.	141	0	141	100.00%	0	141	100.00%	แล้วเสร็จ	141	100.00%
Ramp 1	ด้านบางกระดี 1.00x3.00 m.	28	0	28	100.00%	0	28	100.00%	แล้วเสร็จ	28	100.00%

ความก้าวหน้าของงาน Barrette Pile

Zone 2

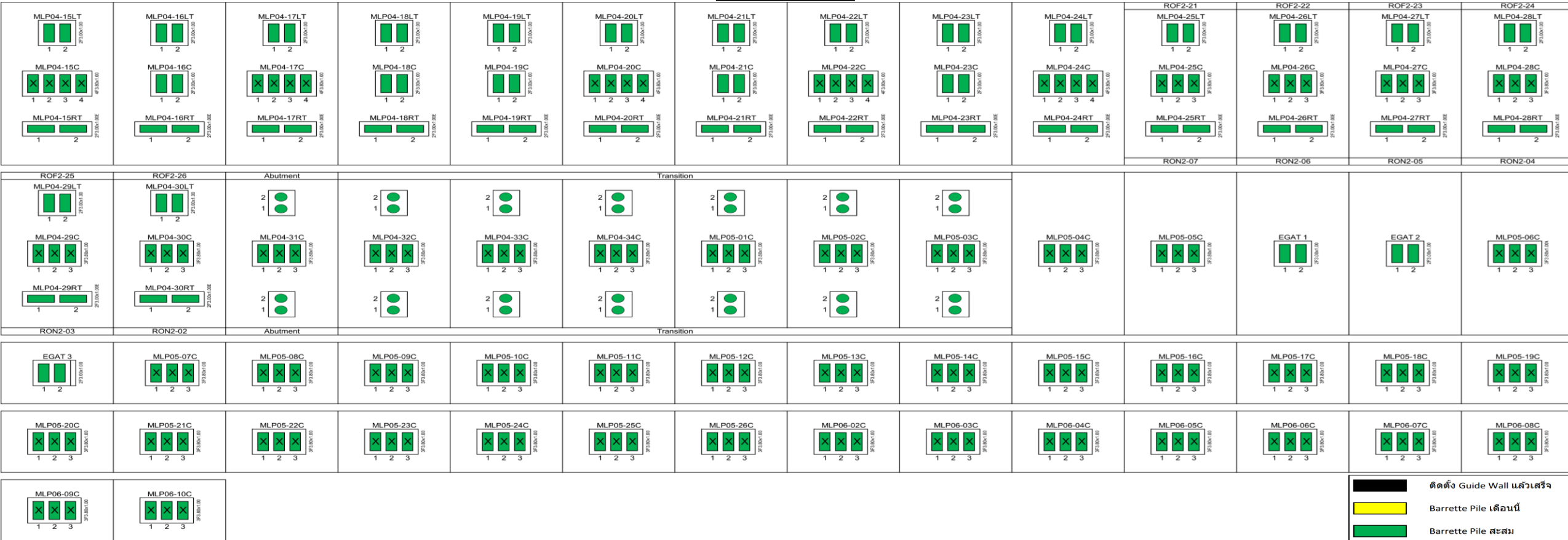


-  ติดตั้ง Guide Wall แล้วเสร็จ
-  Barrette Pile เดือนนี้
-  Barrette Pile สะสม

รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงเมษายน 2568		
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%	
ZONE 2	Barrette Pile 1.00x3.00 m.	60	0	60	100.00%	0	60	100.00%	แล้วเสร็จ	60	100.00%
	Barrette Pile 1.00x3.80 m.	88	0	88	100.00%	0	88	100.00%	แล้วเสร็จ	88	100.00%
	Barrette Pile 0.80x2.80 m.	12	0	12	100.00%	0	12	100.00%	แล้วเสร็จ	0	0.00%
	Bored Pile 1.80 m.	85	0	85	100.00%	0	85	100.00%	แล้วเสร็จ	0	0.00%
Ramp 2	ด้านบางขุนเทียน 1.00x3.00 m.	36	0	36	100.00%	0	36	100.00%	แล้วเสร็จ	36	100.00%

## ความก้าวหน้าของงาน Barrette Pile

### Zone 3



ดัดตั้ง Guide Wall แล้วเสร็จ  
 Barrette Pile เดือนนี้  
 Barrette Pile สะสม

รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงเมษายน 2568		
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%	
ZONE 3	Barrette Pile 1.00x3.00 m.	50	0	50	100.00%	0	50	100.00%	แล้วเสร็จ	50	100.00%
	Barrette Pile 1.00x3.80 m.	155	0	155	100.00%	0	155	100.00%	แล้วเสร็จ	155	100.00%
Ramp 2	ด้านบางขุนเทียน 1.00x3.00 m.	24	0	24	100.00%	0	24	100.00%	แล้วเสร็จ	24	100.00%

## ความก้าวหน้าของงาน Footing

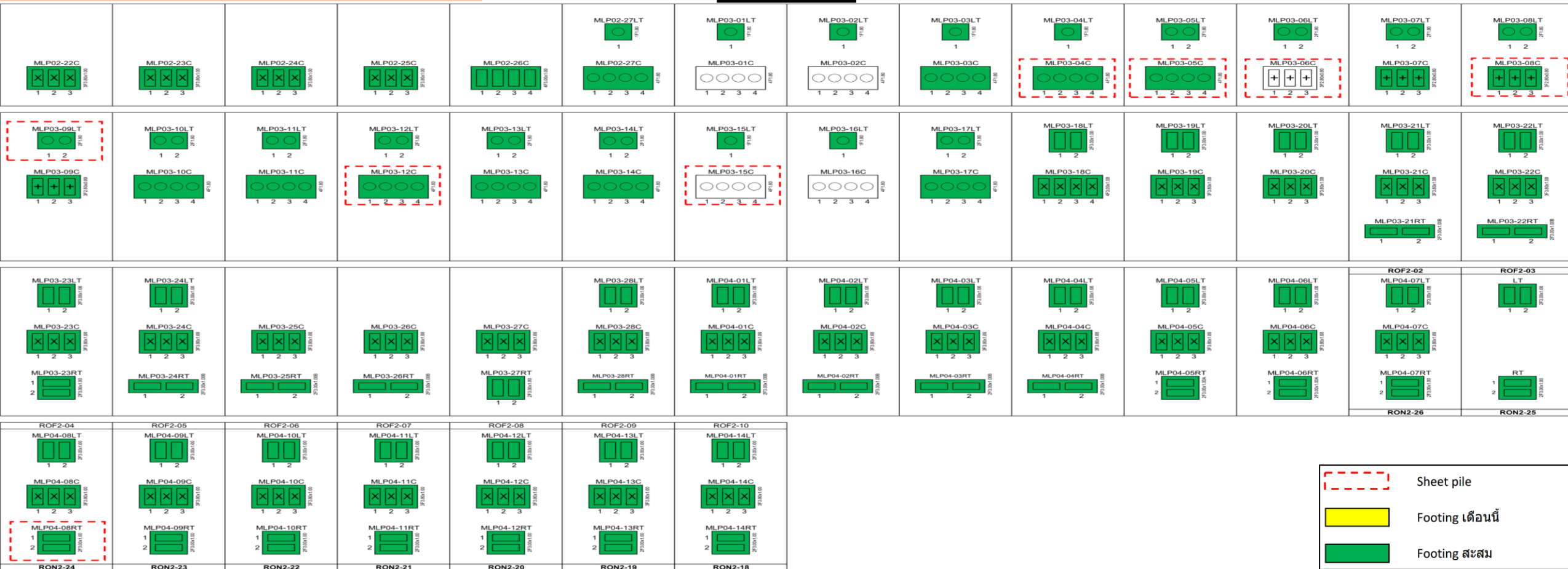
### Zone 1



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงเมษายน 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
ZONE 1	109	0	109	100.00%	0	109	100.00%	แล้วเสร็จ	108	99.08%
Ramp 1 ด้านบางกระดี	14	0	14	100.00%	0	14	100.00%	แล้วเสร็จ	12	85.71%

## ความก้าวหน้าของงาน Footing

### Zone 2



- Sheet pile
- Footing เดือนนี้
- Footing สละม

รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงเมษายน 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
ZONE 2	94	0	94	100.00%	0	89	94.68%	-5.32%	55	58.51%
Ramp 2 ด้านบางขุนเทียน	18	0	18	100.00%	0	18	100.00%	แล้วเสร็จ	18	100.00%

**Zone 3**

ความก้าวหน้าของงาน Footing



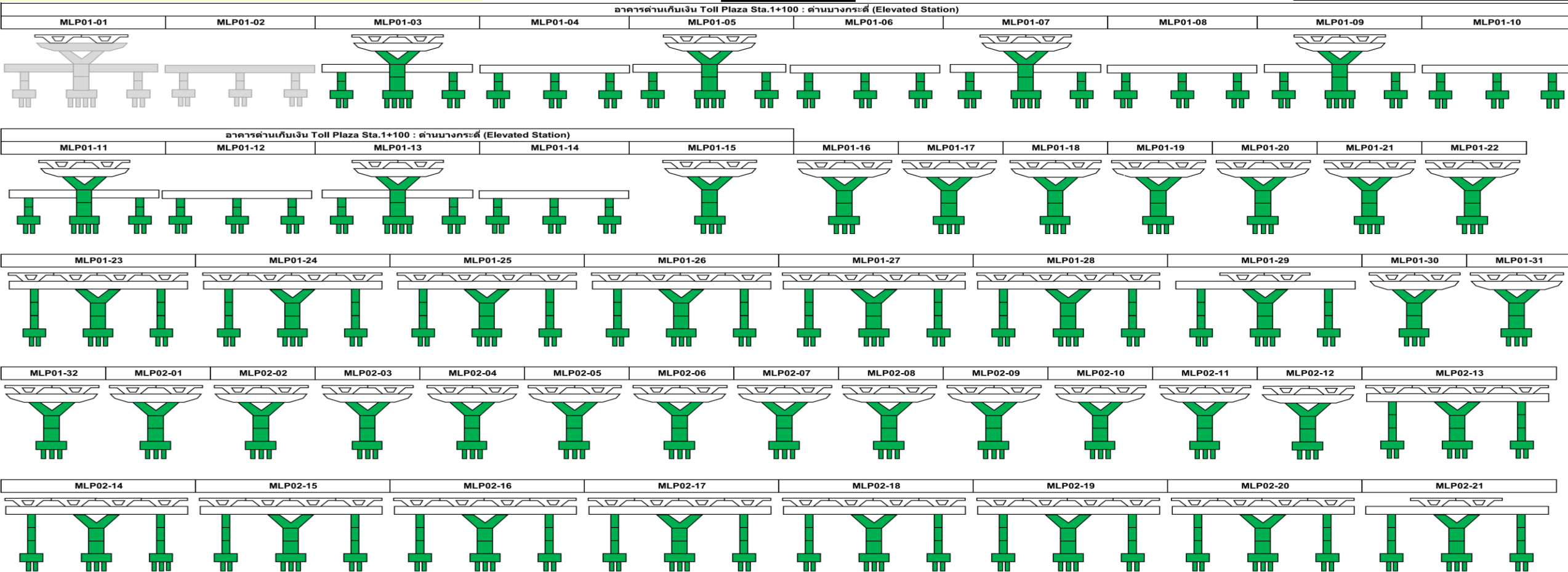
- Sheet pile
- Footing เดือนนี้
- Footing สะสม
- Footing EGAT ที่แล้วเสร็จ

รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงเมษายน 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
ZONE 3	75	0	75	100.00%	0	75	100.00%	แล้วเสร็จ	75	100.00%
Ramp 2 ด้านบางขุนเทียน	12	0	12	100.00%	0	12	100.00%	แล้วเสร็จ	12	100.00%

## ความก้าวหน้าของงาน Column

### Zone 1

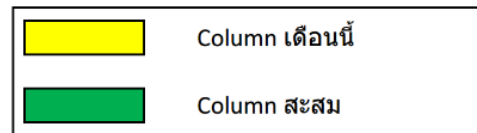
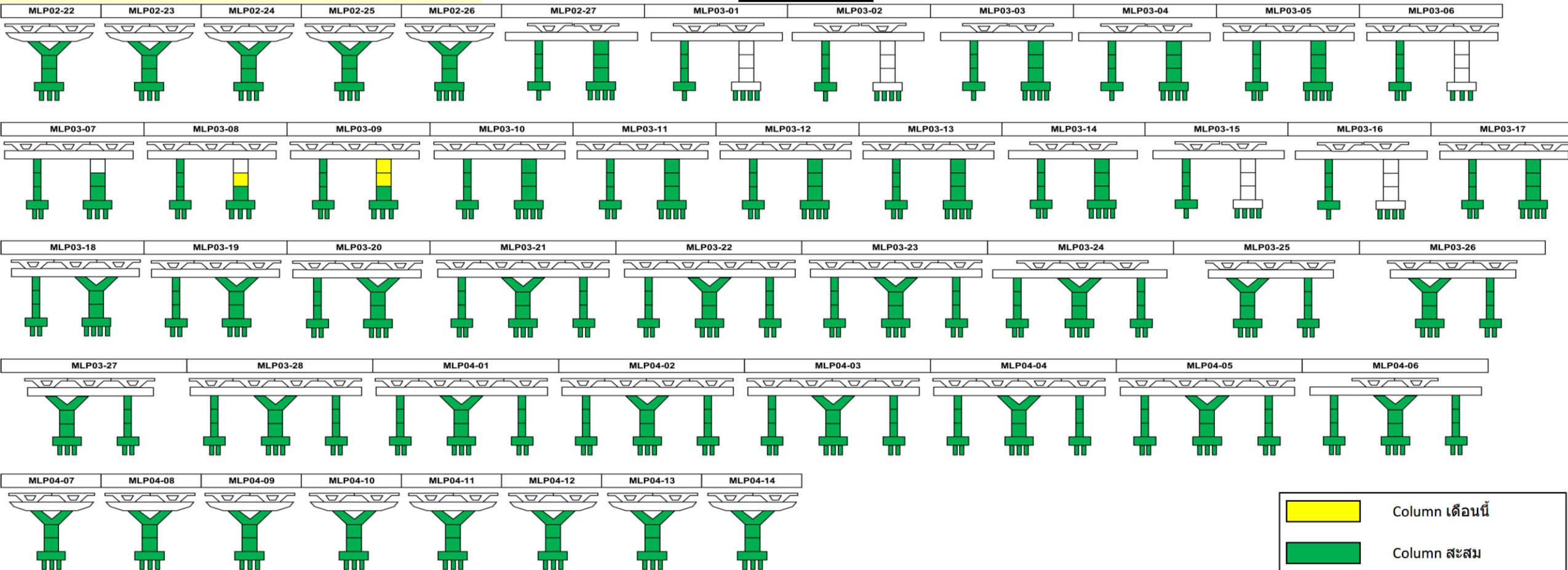
	Column เดือนนี้
	Column สะสม



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน							+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงเมษายน 2568			
		เดือนนี้	สะสม	%	Step 1		Step 2		Step 3		%		ปริมาณ			%
					เดือนนี้	สะสม	เดือนนี้	สะสม	เดือนนี้	สะสม			Step 1	Step 2	Step 3	
ZONE 1	109	0	109	100.00%	0	109	0	109	0	109	100.00%	แล้วเสร็จ	109	109	109	100.00%

ความก้าวหน้าของงาน Column

Zone 2

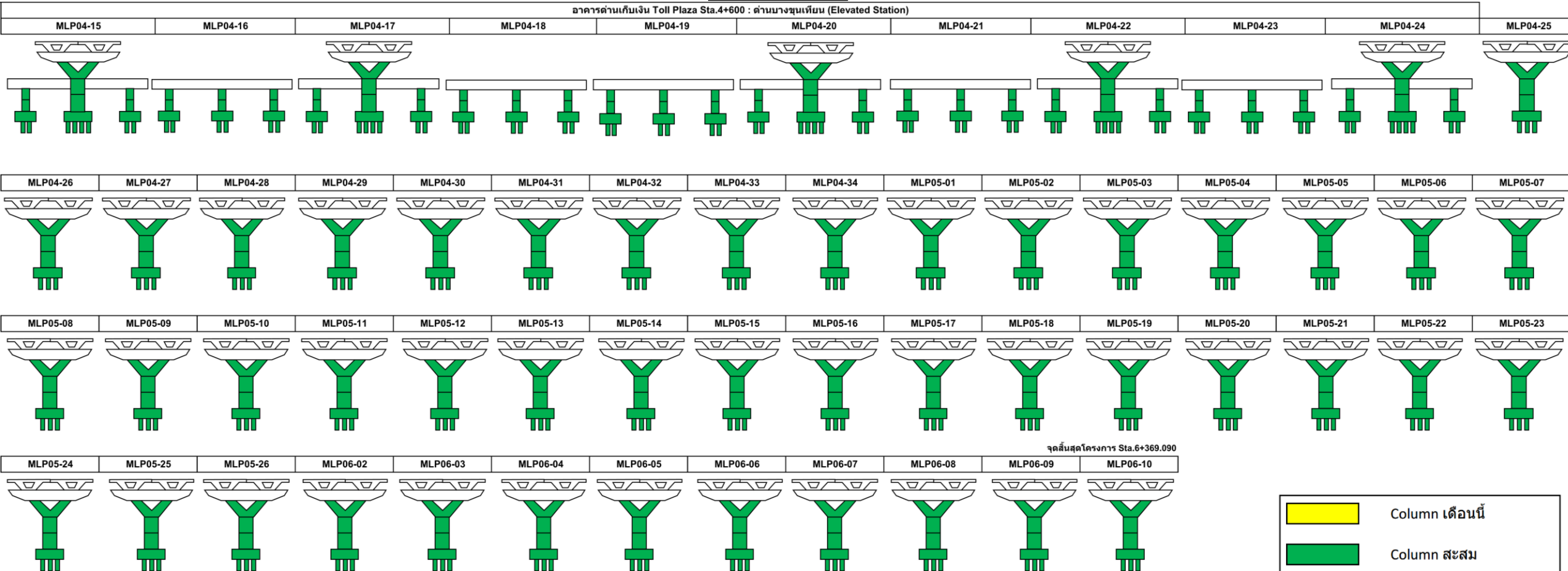


รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน							+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงเมษายน 2568			
		เดือนนี้	สะสม	%	Step 1		Step 2		Step 3		%		ปริมาณ			%
					เดือนนี้	สะสม	เดือนนี้	สะสม	เดือนนี้	สะสม			Step 1	Step 2	Step 3	
ZONE 2	94	0	94	100.00%	0	89	2	89	1	87	92.55%	-7.45%	50	50	50	53.19%

# ความก้าวหน้าของงาน Column

## Zone 3

อาคารด่านเก็บเงิน Toll Plaza Sta.4+600 : ด่านบางขุนเทียน (Elevated Station)



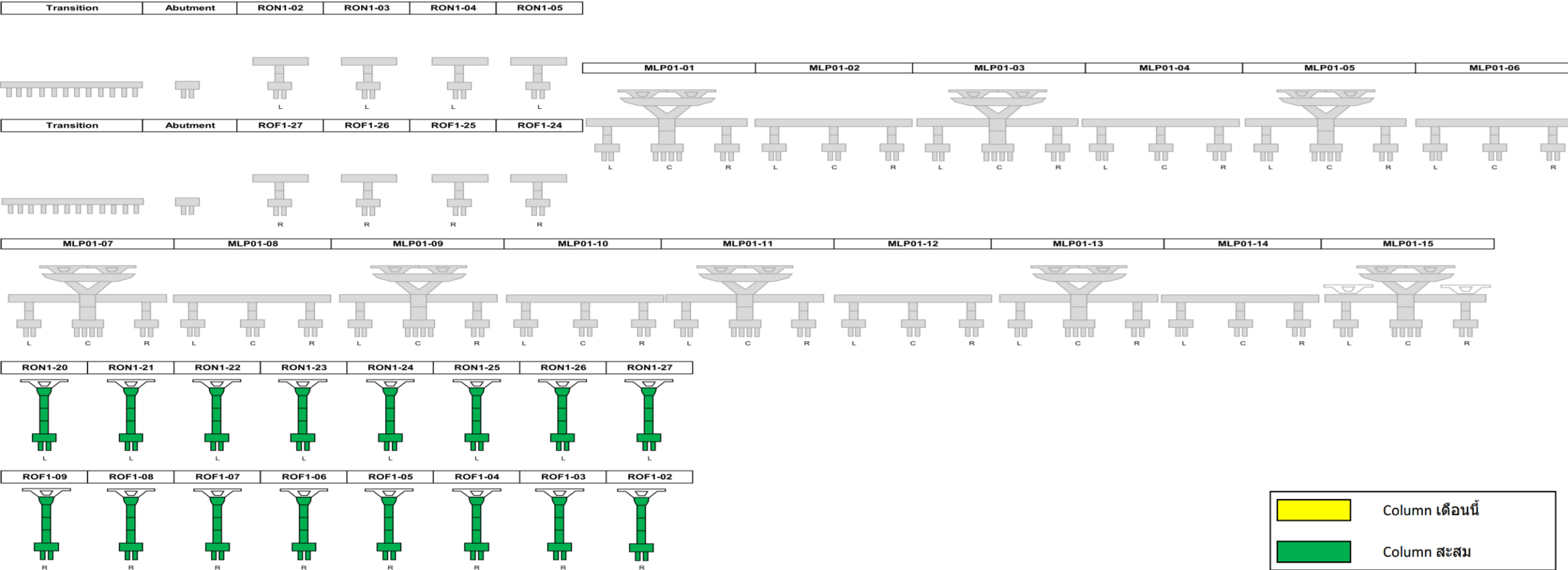
จุดสิ้นสุดโครงการ Sta.6+369.090

	Column เดือนนี้
	Column สะสม

รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน								+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงเมษายน 2568			
					Step 1		Step 2		Step 3		%	ปริมาณ			%		
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	เดือนนี้	สะสม	เดือนนี้	สะสม		Step 1		Step 2		Step 3	
ZONE 3	75	5	75	100.00%	0	75	0	75	0	75	100.00%	แล้วเสร็จ	75	75	75	100.00%	

## ความก้าวหน้าของงาน Column

### Ramp 1



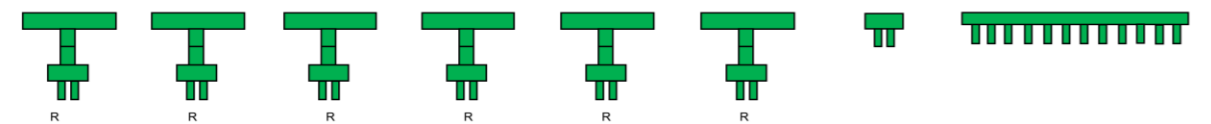
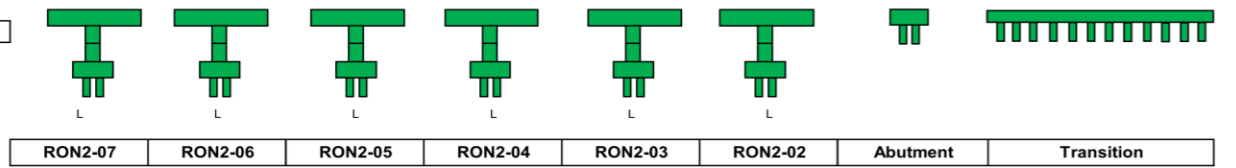
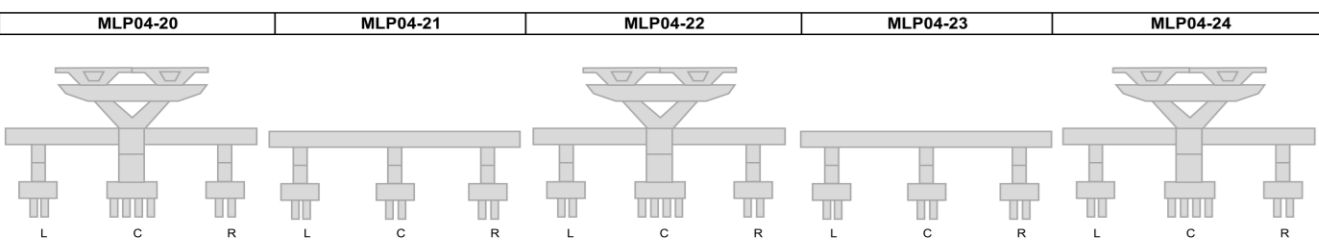
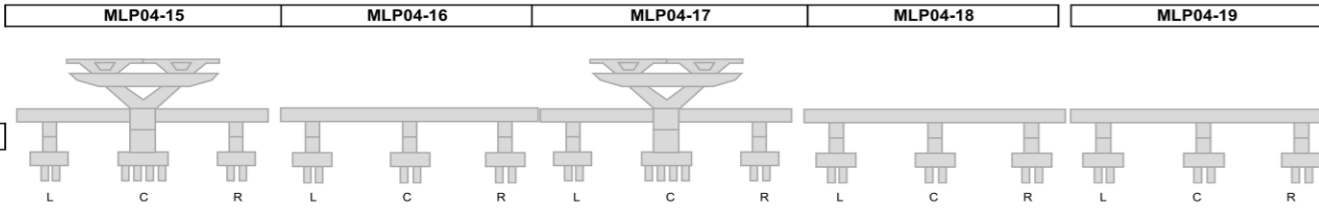
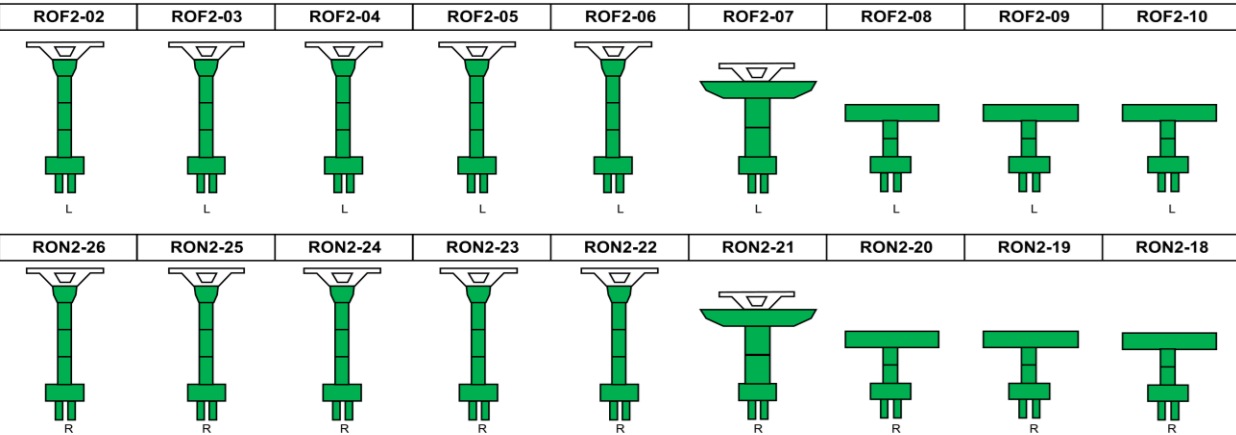
	Column เดือนนี้
	Column สะสม

รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน						+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงเมษายน 2568				
					Step 1		Step 2		Step 3			%	ปริมาณ			%
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	เดือนนี้	สะสม	เดือนนี้	สะสม			Step 1	Step 2	Step 3	
Ramp 1 ด้านบางกระเจ็ด	14	0	14	100.00%	0	14	0	14	0	14	100.00%	แล้วเสร็จ	14	14	14	100.00%

## ความก้าวหน้าของงาน Column

### Ramp 2

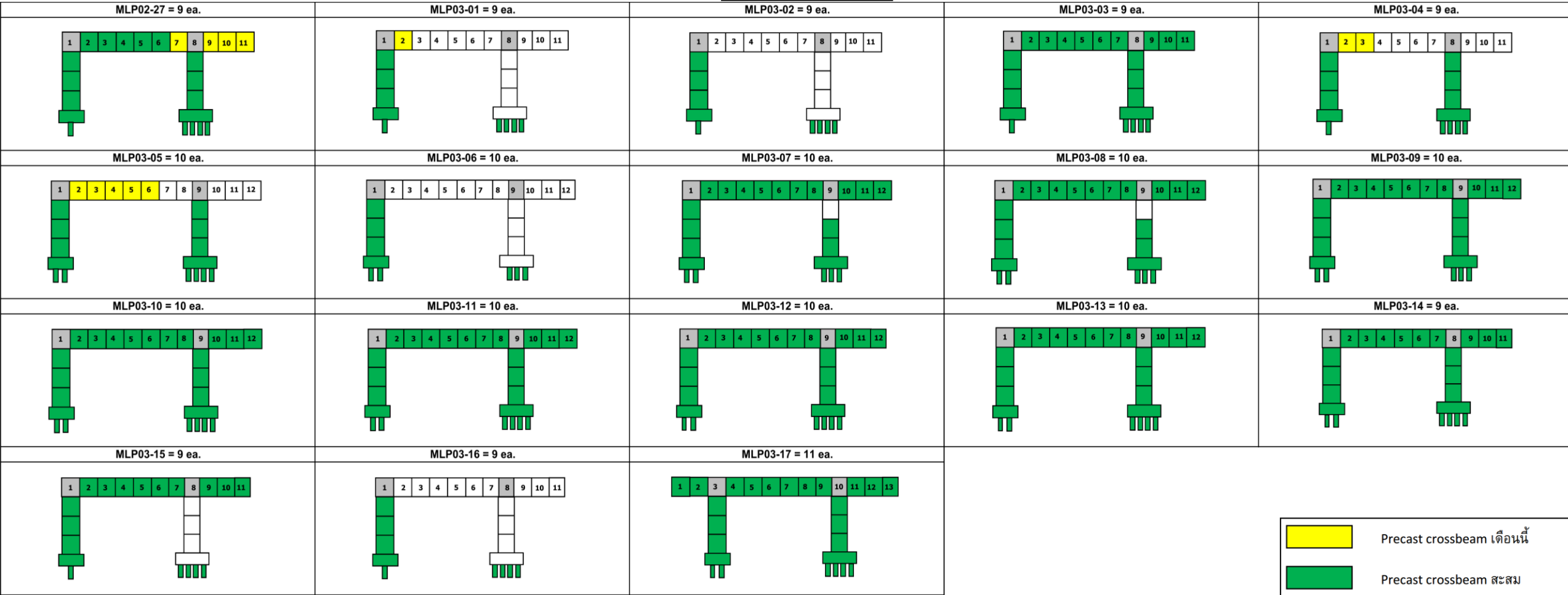
	Column เตือนี่
	Column สะสม



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน						+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงเมษายน 2568				
					Step 1		Step 2		Step 3			ปริมาณ			%	
		เตือนี่	สะสม	%	เตือนี่	สะสม	เตือนี่	สะสม	เตือนี่	สะสม		Step 1	Step 2	Step 3		
Ramp 2 ด้านบางขุนเทียน	30	0	30	100.00%	0	30	0	30	0	30	100.00%	แล้วเสร็จ	30	30	30	100.00%

ความก้าวหน้าของงาน Precast Production Crossbeam

Zone 2



Precast crossbeam เดือนนี้  
 Precast crossbeam สะสม

รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบี่ยงเบนถึงเมษายน 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
ZONE 2	173	0	0	0.00%	12	125	72.25%	+72.25%	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน Installation Precast Crossbeam

Zone 2

MLP02-27 = 9 ea. 	MLP03-01 = 9 ea. 	MLP03-02 = 9 ea. 	MLP03-03 = 9 ea. 	MLP03-04 = 9 ea. 
MLP03-05 = 10 ea. 	MLP03-06 = 10 ea. 	MLP03-07 = 10 ea. 	MLP03-08 = 10 ea. 	MLP03-09 = 10 ea. 
MLP03-10 = 10 ea. 	MLP03-11 = 10 ea. 	MLP03-12 = 10 ea. 	MLP03-13 = 10 ea. 	MLP03-14 = 9 ea. 
MLP03-15 = 9 ea. 	MLP03-16 = 9 ea. 	MLP03-17 = 11 ea. 		

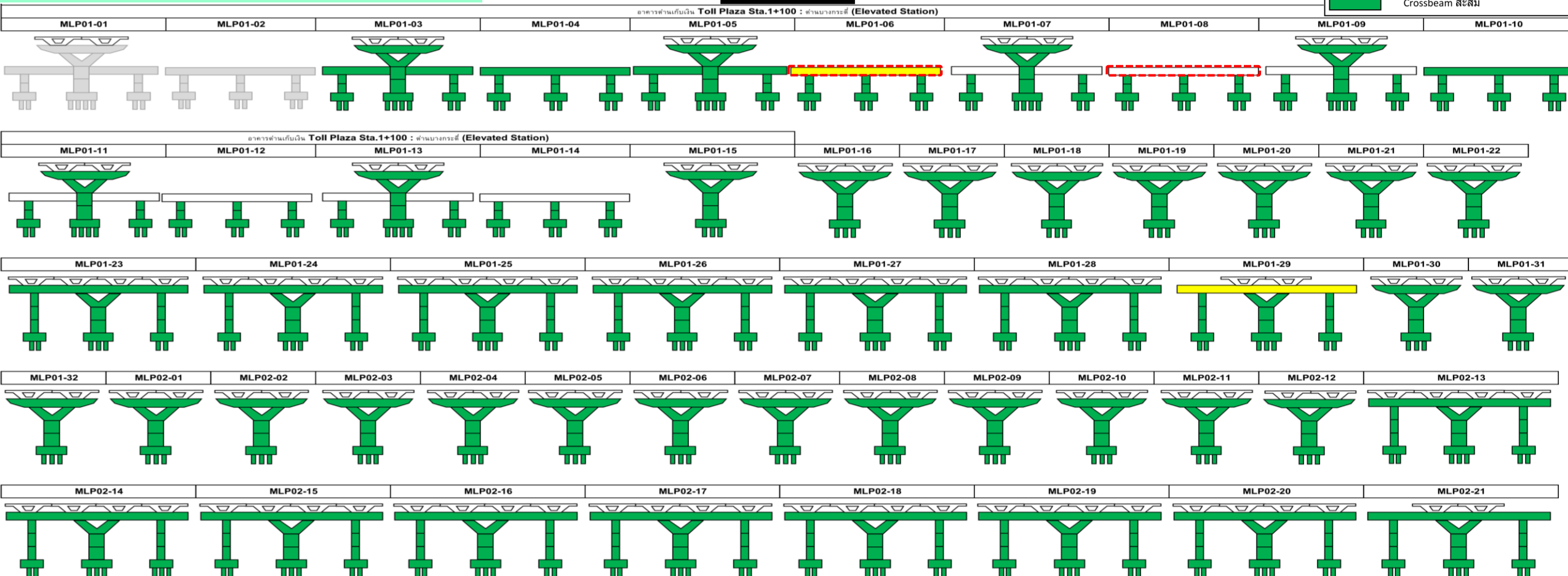
Installation Precast Crossbeam เดือนนี้  
 Installation Precast Crossbeam สะสม

รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงเมษายน 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
ZONE 2	173	0	0	0.00%	0	11	6.36%	+6.36%	0	0.00%

## ความก้าวหน้าของงาน Crossbeam

### Zone 1

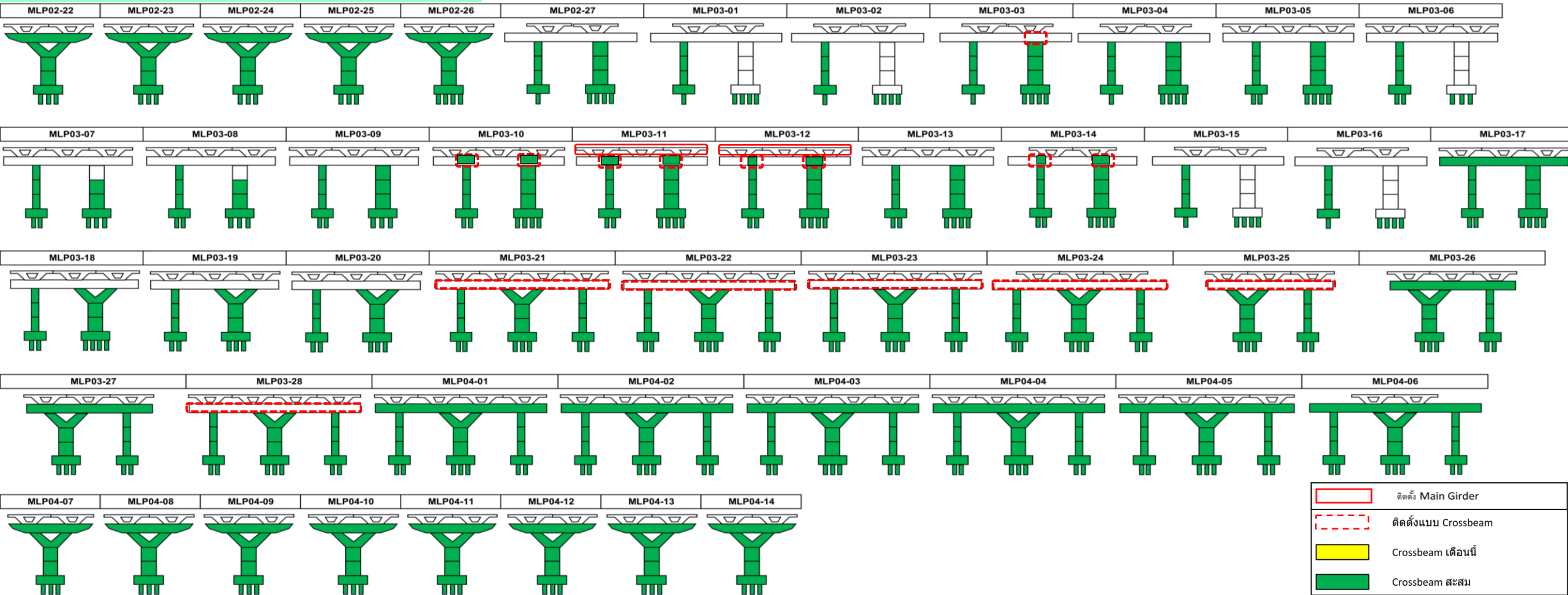
- ติดตั้งแบบ Crossbeam
- Crossbeam เดือนนี้
- Crossbeam สะสม



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงเมษายน 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
ZONE 1	45	0	45	100.00%	1	45	100.00%	แล้วเสร็จ	44	97.78%
Ramp 1 ด้านบางกระดี	12	0	12	100.00%	1	5	41.67%	-58.33%	7	58.33%

ความก้าวหน้าของงาน Crossbeam

Zone 2

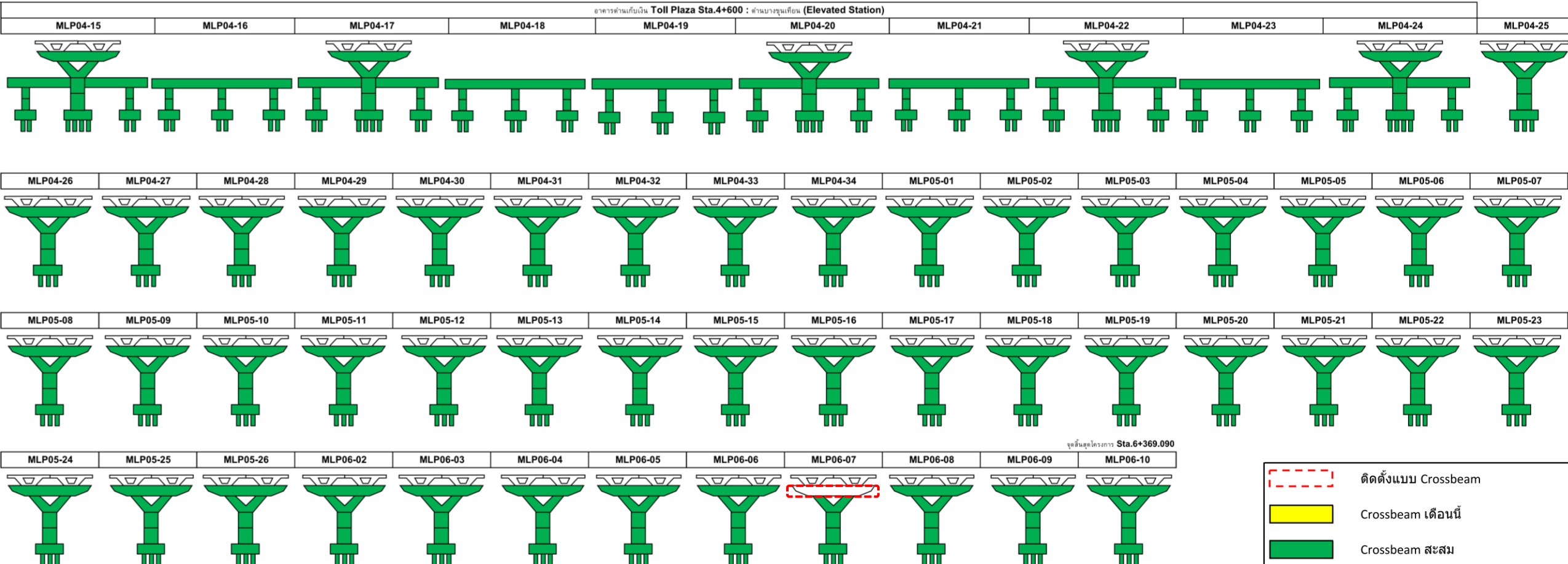


รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงเมษายน 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
ZONE 2	48	0	48	100.00%	0	22	45.83%	-54.17%	22	45.83%

## ความก้าวหน้าของงาน Crossbeam

### Zone 3

อาคารด่านเก็บเงิน Toll Plaza Sta.4+600 : ด้านบางขุนเทียน (Elevated Station)



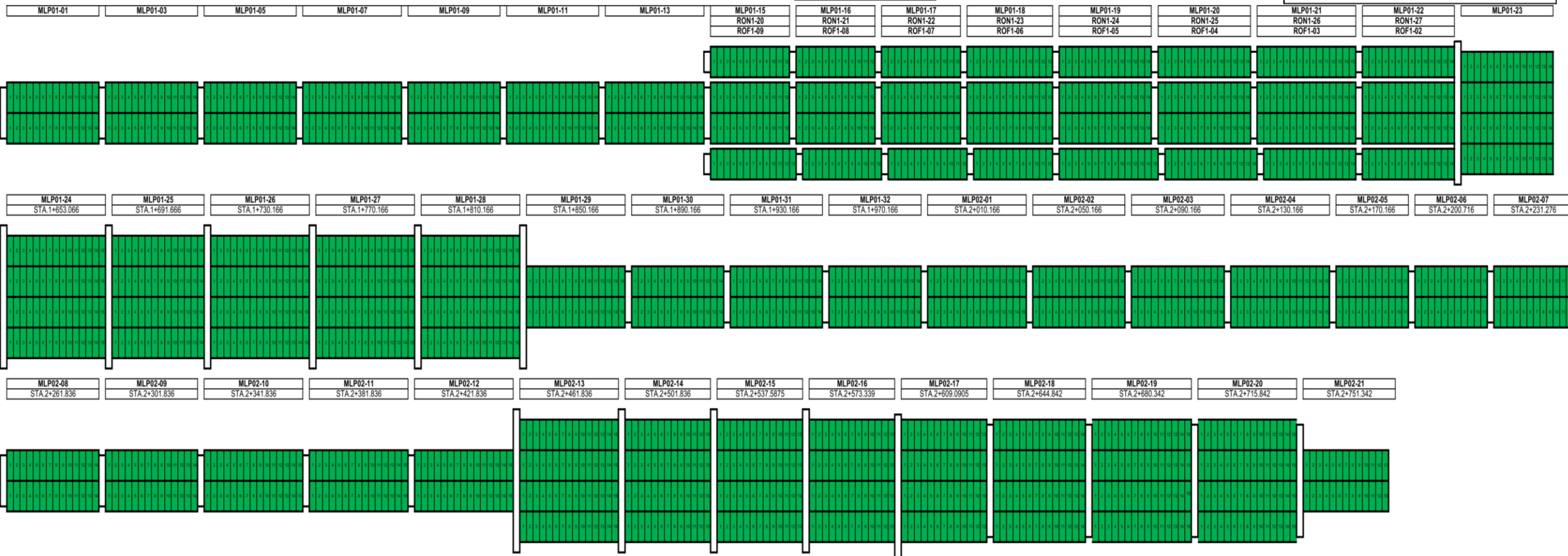
จุดสิ้นสุดโครงการ Sta.6+369.090

รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงเมษายน 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
ZONE 3	50	0	50	100.00%	0	49	98.00%	-2.00%	48	96.00%
Ramp 2 ด้านบางขุนเทียน	10	0	10	100.00%	0	10	100.00%	แล้วเสร็จ	10	100.00%

## ความก้าวหน้าของงาน Production Segment

**Zone 1**

Production Segment เดือนนี้  
 Production Segment สละสม

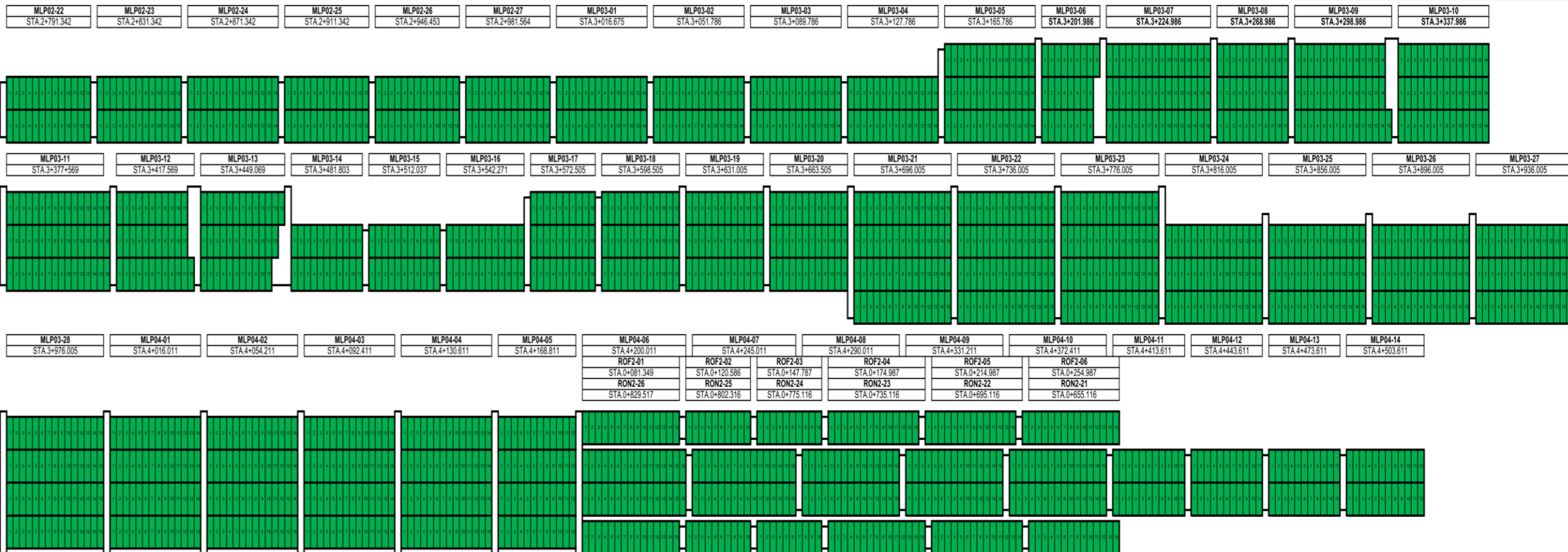


รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (ea.)	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงเมษายน 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
ZONE 1	1678	0	1678	100.00%	0	1678	100.00%	แล้วเสร็จ	1678	100.00%
Ramp 1 ด้านบางกระดี	212	0	212	100.00%	0	212	100.00%	แล้วเสร็จ	212	100.00%

## ความก้าวหน้าของงาน Production Segment

### Zone 2

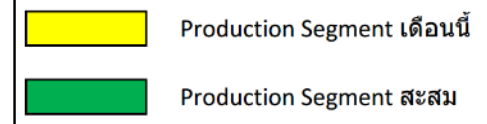
Production Segment เดือนนี้  
 Production Segment สะสม



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (ea.)	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงเมษายน 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
ZONE 2	1763	0	1763	100.00%	0	1763	100.00%	แล้วเสร็จ	1763	100.00%
Ramp 2 ด้านบางขุนเทียน	156	0	156	100.00%	0	156	100.00%	แล้วเสร็จ	156	100.00%

ความก้าวหน้าของงาน Production Segment

Zone 3



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (ea.)	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงเมษายน 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
ZONE 3	1,334	0	1334	100.00%	7	1221	91.53%	-8.47%	1220	91.45%

## ความก้าวหน้าของงาน Erection Segment

### Zone 1

Erection Segment เตือนนี้

Erection Segment สละสม



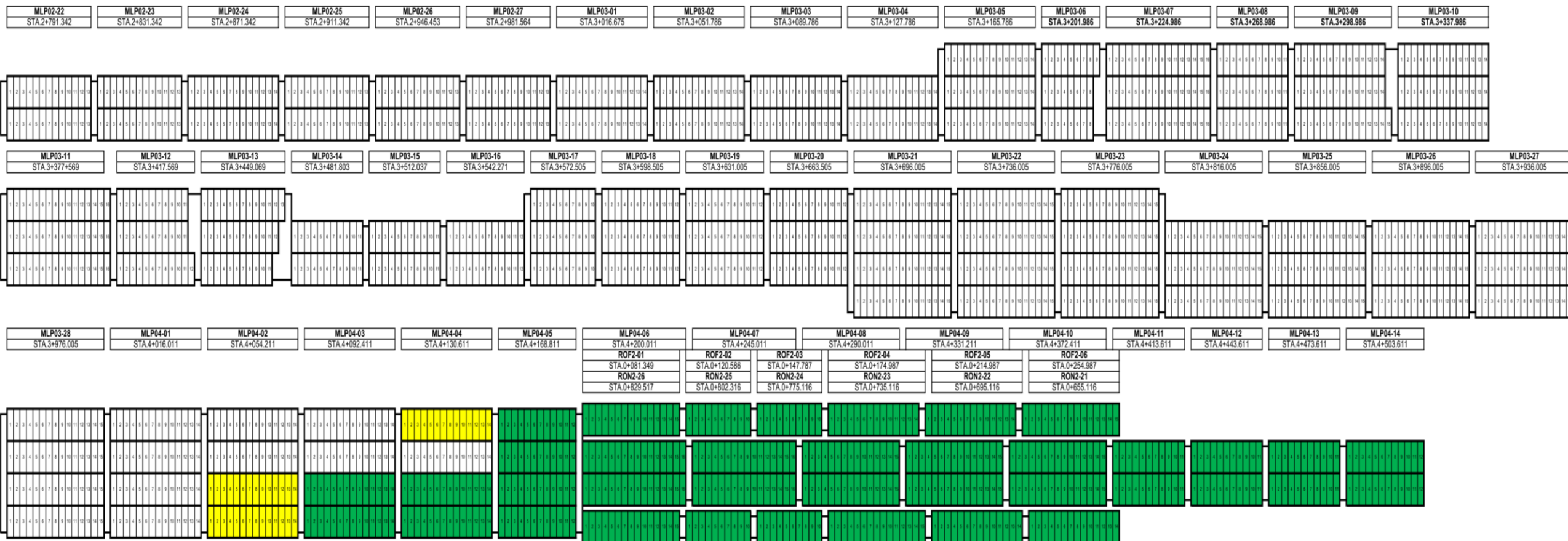
รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (span)	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงเมษายน 2568	
		เตือนนี้	สละสม	%	เตือนนี้	สละสม	%		ปริมาณ	%
ZONE 1	120	8	114	95.00%	8	84	70.00%	-25.00%	64	53.33%
Ramp 1 ด้านบางกระดี	16	0	16	100.00%	0	16	100.00%	แล้วเสร็จ	16	100.00%

# ความก้าวหน้าของงาน Erection Segment

## Zone 2

Erection Segment เดือนนี้

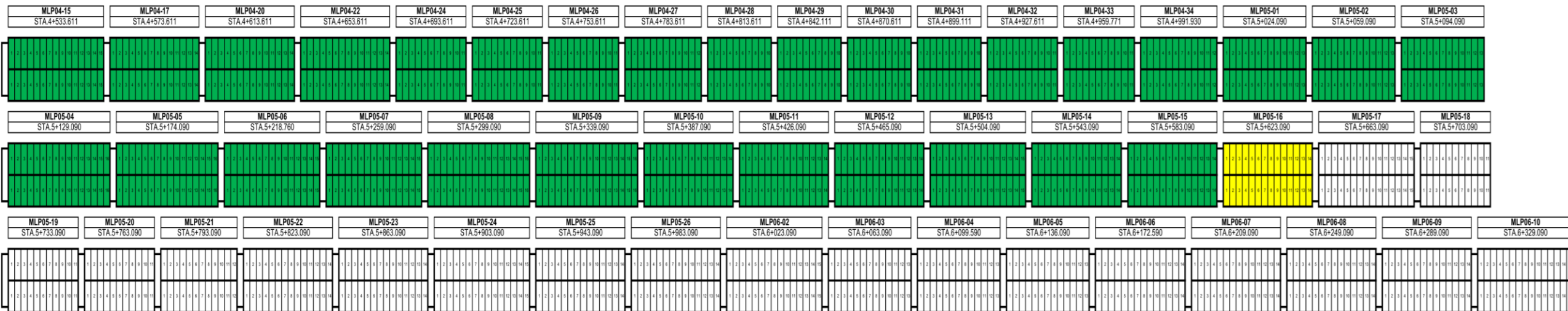
Erection Segment สละม



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (span)	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงเมษายน 2568	
		เดือนนี้	สละม	%	เดือนนี้	สละม	%		ปริมาณ	%
ZONE 2	131	8	76	58.02%	3	29	22.14%	-35.88%	14	10.69%
Ramp 2 ด้านบางขุนเทียน	12	0	12	100.00%	0	12	100.00%	แล้วเสร็จ	12	100.00%

ความก้าวหน้าของงาน Erection Segment

Zone 3



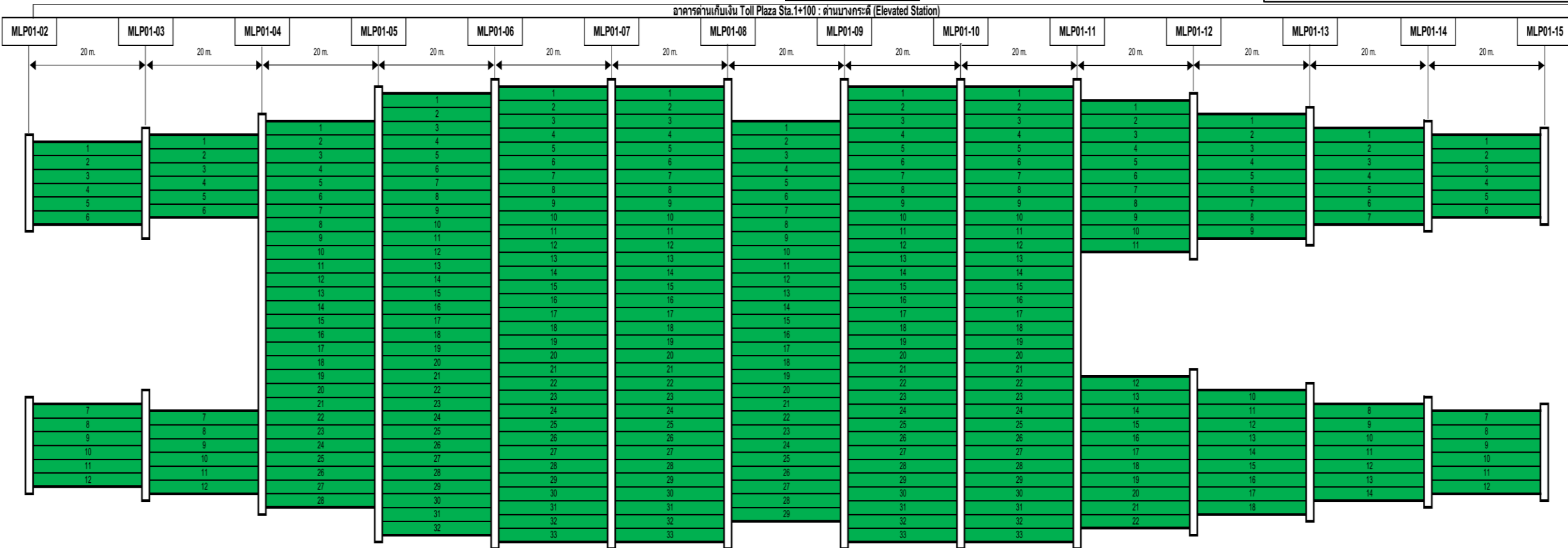
	Erection Segment <b>เดือนนี้</b>
	Erection Segment <b>สะสม</b>

รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (span)	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงเมษายน 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
ZONE 3	100	4	90	90.00%	2	62	62.00%	-28.00%	56	56.00%

ความก้าวหน้าของงาน Production I-Girder

Zone 1

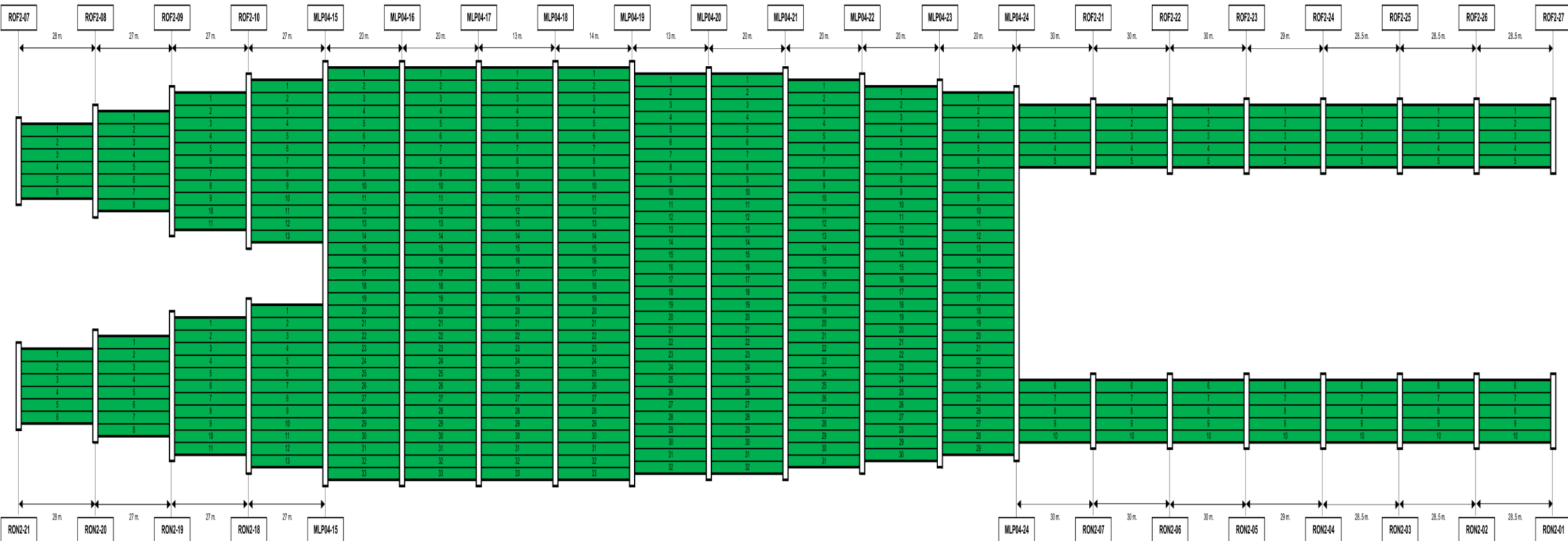
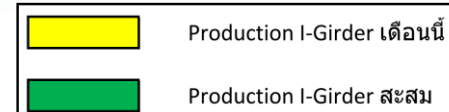
Production I-Girder เดือนนี้  
 Production I-Girder สะสม



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (ea.)	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงเมษายน 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
Ramp 1 ด่านบางกระดี	311	0	311	100.00%	0	311	100.00%	แล้วเสร็จ	311	100.00%

## ความก้าวหน้าของงาน Production I-Girder

### Ramp 2

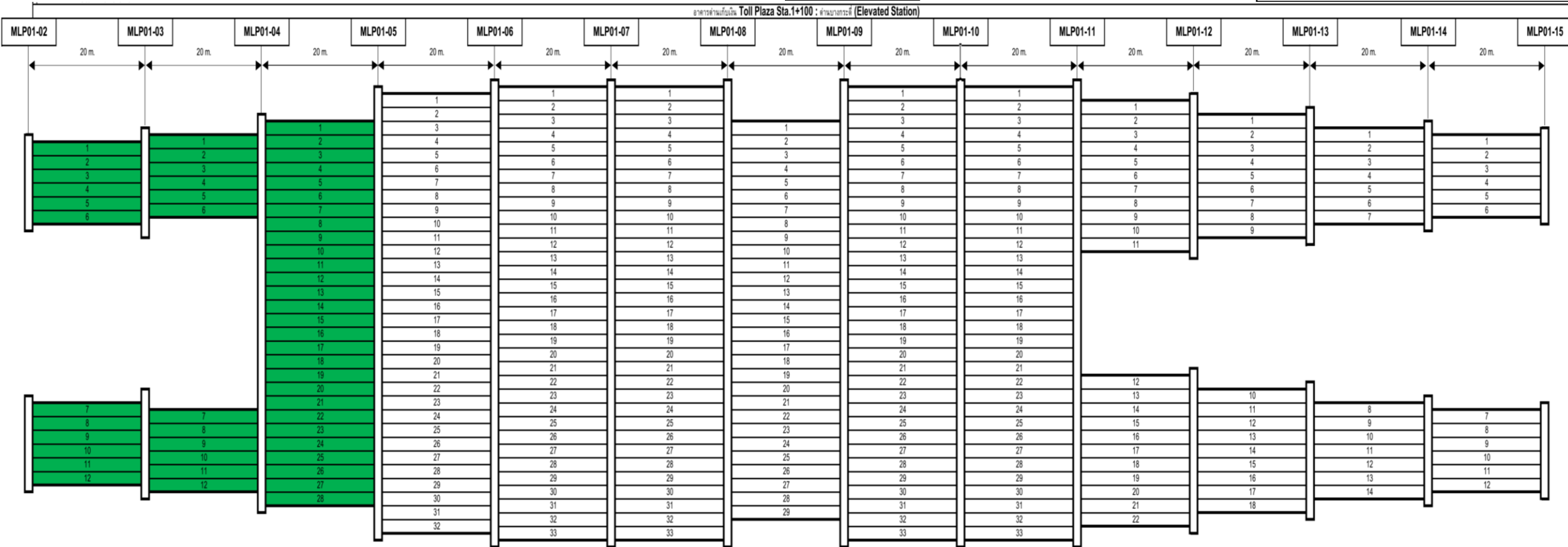


รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (ea.)	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงเมษายน 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
Ramp 2 ด้านบางขุนเทียน	432	0	432	100.00%	0	432	100.00%	แล้วเสร็จ	126	29.17%

# ความก้าวหน้าของงาน Erection I-Girder

## Zone 1

Erection I-Girder เดือนนี้  
 Erection I-Girder สะสม

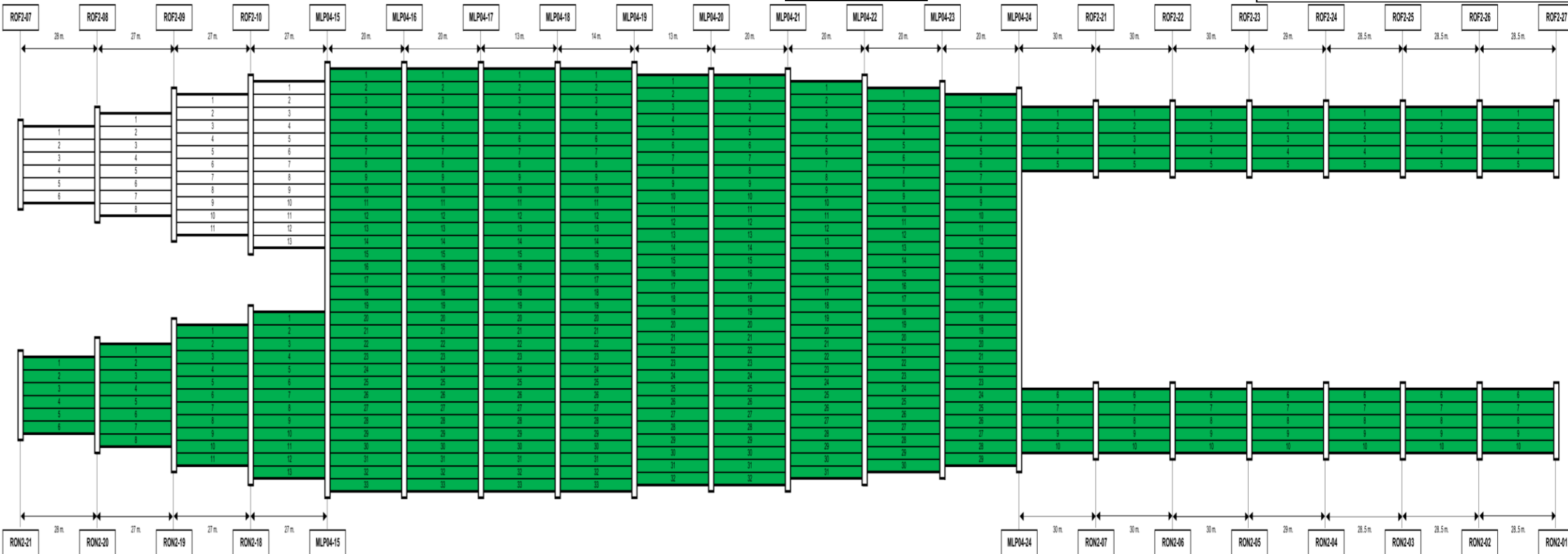


รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (ea.)	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงเมษายน 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
Ramp 1 ด้านบางกระดี	311	52	311	100.00%	0	52	16.72%	-83.28%	311	100.00%

## ความก้าวหน้าของงาน Erection I-Girder

### Ramp 2

Erection I-Girder เดือนนี้  
 Erection I-Girder สะสม



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (ea.)	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงเมษายน 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
Ramp 2 ด้านบางขุนเทียน	432	0	356	82.41%	0	394	91.20%	+8.80%	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน Precast Parapet

Zone 1-3

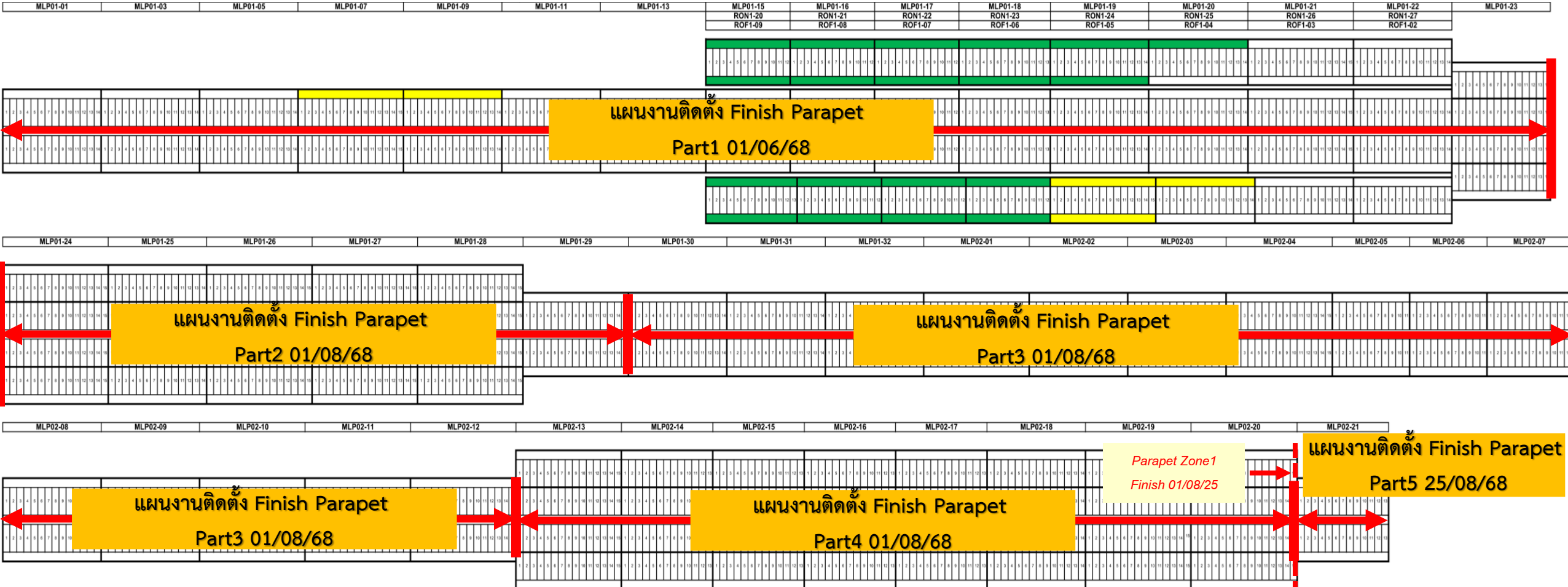
รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (ea.)	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงเมษายน 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
<b>Zone 1-2</b>										
- Precast Parapet PP-01 Typical	2260	0	0	0.00%	214	1711	75.71%	+75.71%	0	0.00%
- Precast Parapet PP-01 Logo	244	0	0	0.00%	0	244	100.00%	แล้วเสร็จ	0	0.00%
- Precast Parapet PP-01 Varies	506	0	0	0.00%	3	50	9.88%	+9.88%	0	0.00%
- Precast Parapet PP-02- PP-09	226	0	0	0.00%	10	70	30.97%	+30.97%	0	0.00%
- Precast Central Barrier	1024	192	274	26.76%	106	138	13.48%	-13.28%	0	0.00%
<b>Zone 3</b>										
- Precast Parapet	3274	192	3274	100.00%	310	2907	88.79%	-11.21%	0	0.00%
- Precast Parapet (Logo)	146	0	0	0.00%	14	137	93.84%	+93.84%	0	0.00%
- Precast Parapet (Extra)	97	0	0	0.00%	0	0	0.00%	0.00%	0	0.00%
- Precast Parapet (Lighting)	32	0	0	0.00%	0	0	0.00%	0.00%	0	0.00%

## ความก้าวหน้าของงาน Installation Parapet

Zone 1

แผนงานติดตั้ง Parapet

Installation Parapet เดือนนี้  
Installation Parapet สะสม



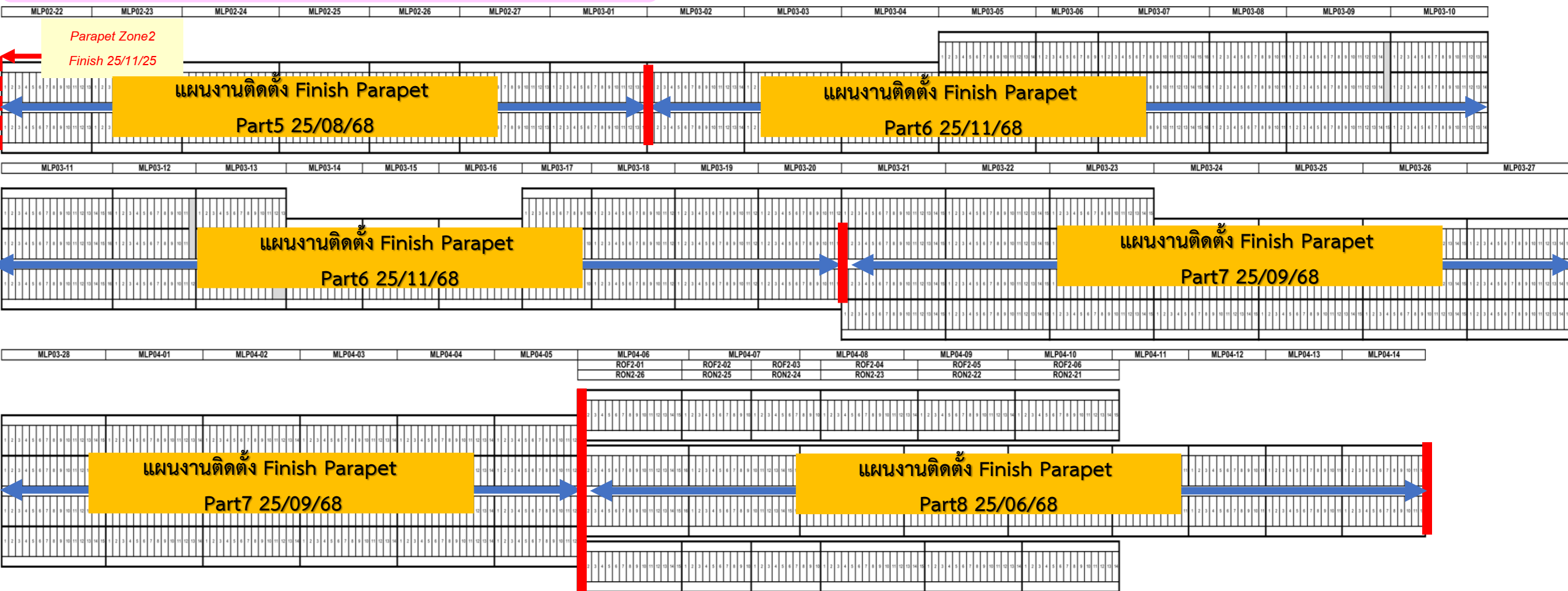
รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (ea.)	แผนงาน			ผลงาน					+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงเมษายน 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้(ea.)	สะสม (ea.)	เดือนนี้(m.)	สะสม (m.)	%		ปริมาณ	%
Zone 1 : Installation Parapet	1687	0	0	0.00%	39	225	116.81	673.88	13.34%	+13.34%	0	0.00%

## ความก้าวหน้าของงาน Installation Parapet

Zone 2

แผนงานติดตั้ง Parapet

Installation Parapet เดือนนี้  
Installation Parapet สะสม



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (ea.)	แผนงาน			ผลงาน					+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงเมษายน 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้(ea.)	สะสม (ea.)	เดือนนี้(m.)	สะสม (m.)	%		ปริมาณ	%
Zone 2 : Installation Parapet	1549	0	0	0.00%	0	0	0	0	0.00%	0.00%	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน Installation Parapet

Zone 3

Installation Parapet เดือนนี้  
 Installation Parapet สะสม

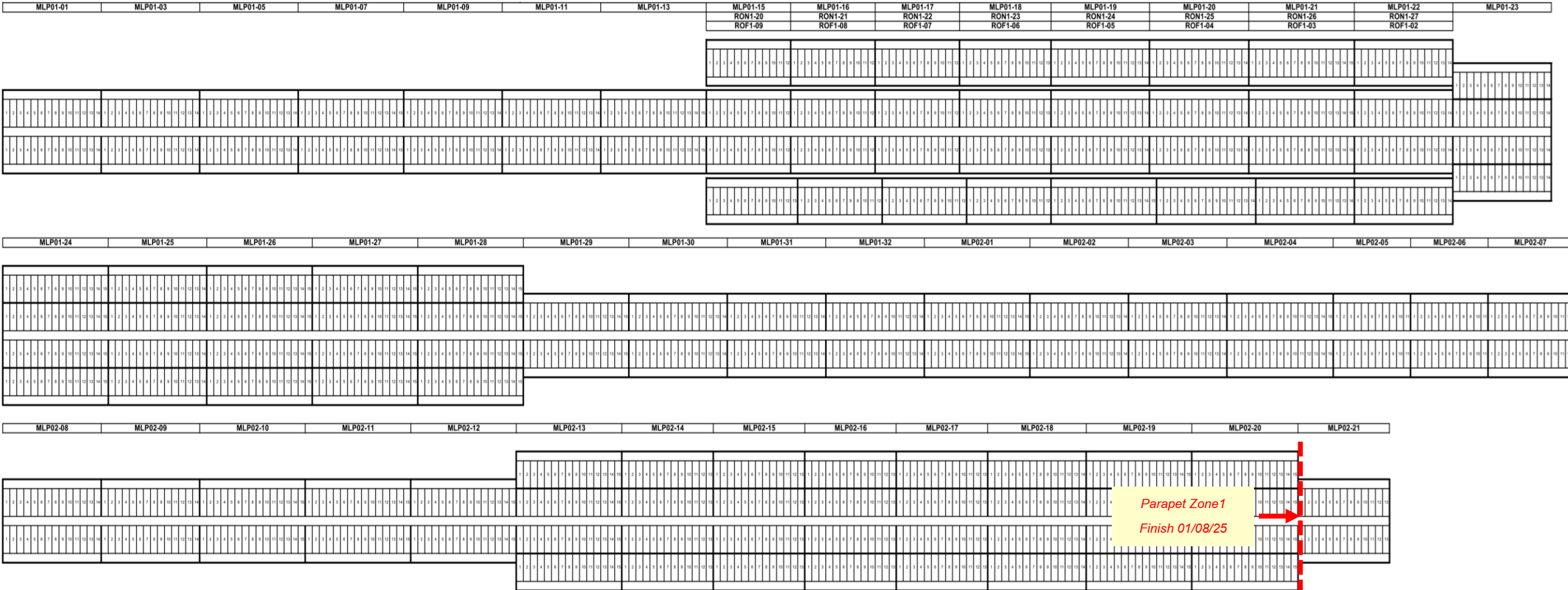
MLP04-15	MLP04-17	MLP04-20	MLP04-22	MLP04-24	MLP04-25	MLP04-26	MLP04-27	MLP04-28	MLP04-29	MLP04-30	MLP04-31	MLP04-32	MLP04-33	MLP04-34	MLP05-01	MLP05-02	MLP05-03
[Grid showing progress of Installation Parapet for Zone 3 across various MLP sections. Green cells indicate work completed this month, yellow cells indicate work completed cumulatively.]																	
MLP05-04	MLP05-05	MLP05-06	MLP05-07	MLP05-08	MLP05-09	MLP05-10	MLP05-11	MLP05-12	MLP05-13	MLP05-14	MLP05-15	MLP05-16	MLP05-17	MLP05-18			
[Grid showing progress of Installation Parapet for Zone 3 across various MLP sections.]																	
MLP05-19	MLP05-20	MLP05-21	MLP05-22	MLP05-23	MLP05-24	MLP05-25	MLP05-26	MLP06-02	MLP06-03	MLP06-04	MLP06-05	MLP06-06	MLP06-07	MLP06-08	MLP06-09	MLP06-10	
[Grid showing progress of Installation Parapet for Zone 3 across various MLP sections. Includes a red arrow pointing to a cell with the text: Parapet Zone3 Finish 30/11/25]																	

รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (ea.)	แผนงาน			ผลงาน					+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงเมษายน 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้(ea.)	สะสม (ea.)	เดือนนี้(m.)	สะสม (m.)	%		ปริมาณ	%
Zone 3 : Installation Parapet	3549	0	0	0.00%	0	307	0	460.50	8.65%	+8.65%	0	0.00%

## ความก้าวหน้าของงาน Pouring Concrete for Parapet

### Zone 1

Pouring Concrete For Parapet เดือนนี้  
 Pouring Concrete For Parapet สะสม

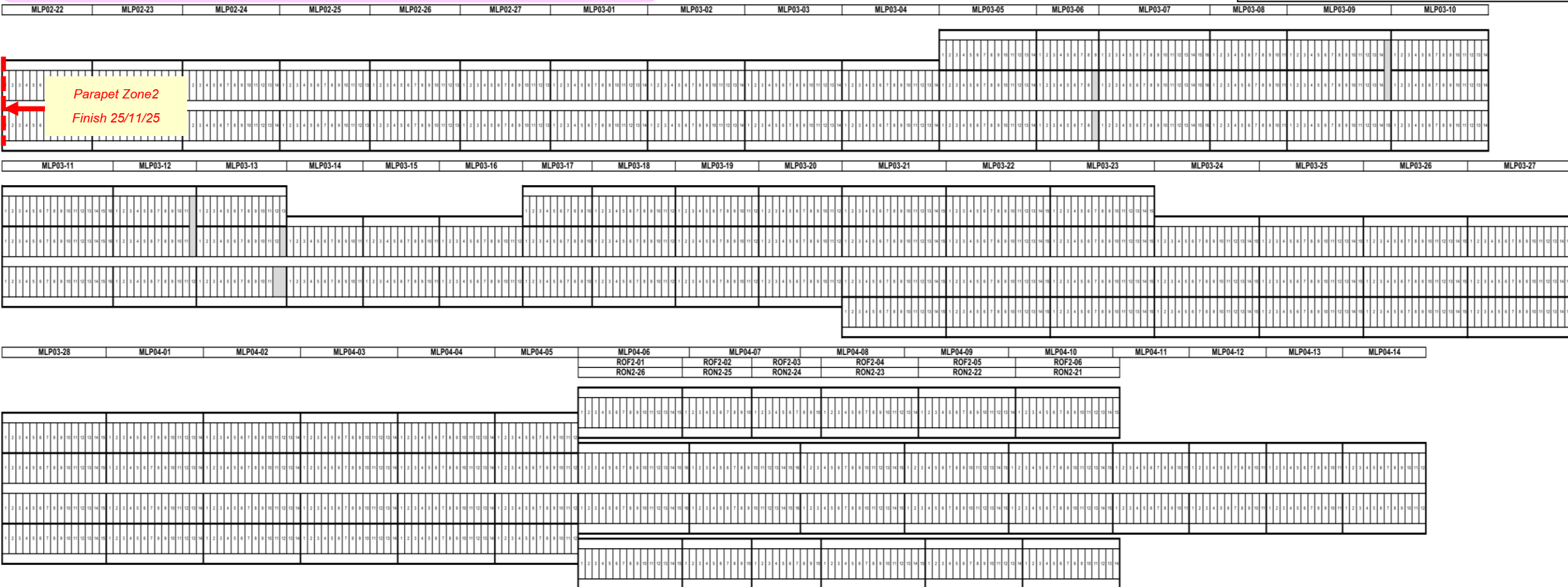


รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (m.)	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงเมษายน 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้ (m.)	สะสม (m.)	%		ปริมาณ	%
Zone 1 : Pouring Concrete For Parapet	5053	0	0	0.00%	18	32	0.63%	+0.63%	0	0.00%

# ความก้าวหน้าของงาน Pouring Concrete for Parapet

## Zone 2

Pouring Concrete For Parapet เดือนนี้  
 Pouring Concrete For Parapet สะสม



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (ม.)	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงเมษายน 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้ (ม.)	สะสม (ม.)	%		ปริมาณ	%
Zone 2 : Pouring Concrete For Parapet	46369	0	0	0.00%	0	0	0.00%	0	0.00%	

## ความก้าวหน้าของงาน Pouring Concrete for Parapet

### Zone 3

Pouring Concrete For Parapet เดือนนี้  
 Pouring Concrete For Parapet สะสม

MLP04-15	MLP04-17	MLP04-20	MLP04-22	MLP04-24	MLP04-25	MLP04-26	MLP04-27	MLP04-28	MLP04-29	MLP04-30	MLP04-31	MLP04-32	MLP04-33	MLP04-34	MLP05-01	MLP05-02	MLP05-03
----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------

[Grid for Zone 3 progress: MLP04-15 to MLP05-03]																	
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

MLP05-04	MLP05-05	MLP05-06	MLP05-07	MLP05-08	MLP05-09	MLP05-10	MLP05-11	MLP05-12	MLP05-13	MLP05-14	MLP05-15	MLP05-16	MLP05-17	MLP05-18
----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------

[Grid for Zone 3 progress: MLP05-04 to MLP05-18]														
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

MLP05-19	MLP05-20	MLP05-21	MLP05-22	MLP05-23	MLP05-24	MLP05-25	MLP05-26	MLP06-02	MLP06-03	MLP06-04	MLP06-05	MLP06-06	MLP06-07	MLP06-08	MLP06-09	MLP06-10
----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------

[Grid for Zone 3 progress: MLP05-19 to MLP06-10]																
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

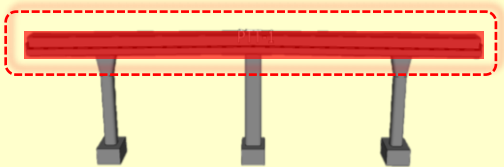
Parapet Zone3  
 Finish 30/11/25

รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (m.)	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงเมษายน 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้ (m.)	สะสม (m.)	%		ปริมาณ	%
Zone 3 : Pouring Concrete For Parapet	5324	0	0	0.00%	138	150	2.82%	+2.82%	0	0.00%

# รูปถ่ายความก้าวหน้าของงาน (Progress Photograph)

ZONE 1

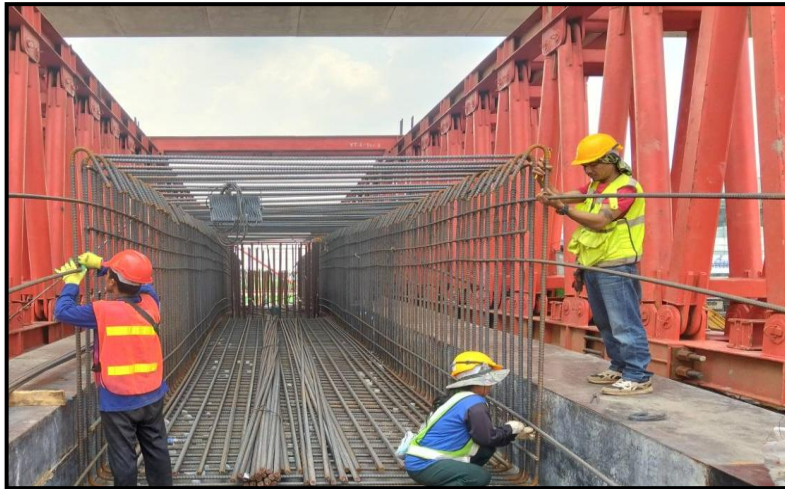
งานก่อสร้าง  
Crossbeam



PTT



MLP01-08 งานติดตั้ง Formwork Lower Crossbeam Type PTT-1

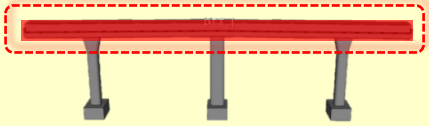


MLP01-08 งานผูกเหล็กเสริม Lower Crossbeam Type PTT-1



ZONE 1

งานก่อสร้าง  
 Crossbeam



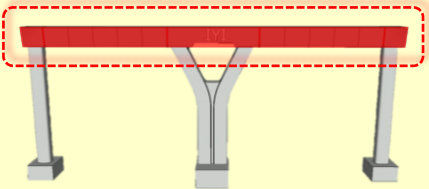
PTT



MLP01-06 งานเทคอนกรีต Lower Crossbeam Type PTT-1

ZONE 1

งานก่อสร้าง  
 Crossbeam



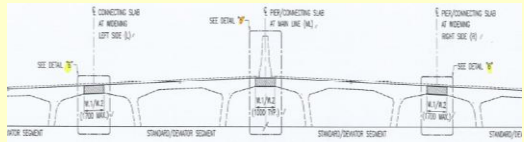
IYI



MLP01-29 งานเทคอนกรีต Crossbeam Type IYI -2

**ZONE 1**

**งาน  
 Connecting Slab**



MLP01-15 to MLP01-16 งานผูกเหล็กเสริม Connecting Slab



MLP01-15 to MLP01-16 งานเทคอนกรีต Connecting Slab

ZONE 1

งาน  
Erection



MLP01-25 to MLP01-26 Erection segment (LG2)

ZONE 1

งาน  
Erection



MLP02-16 to MLP02-17 Erection segment (LG7)

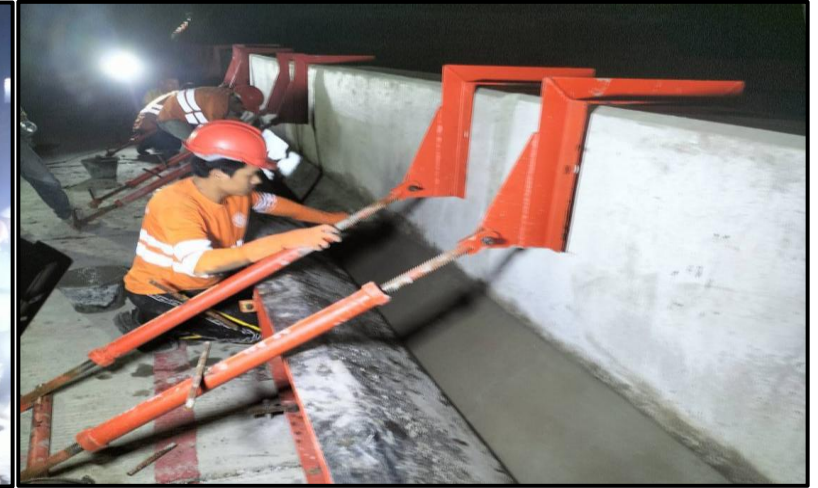
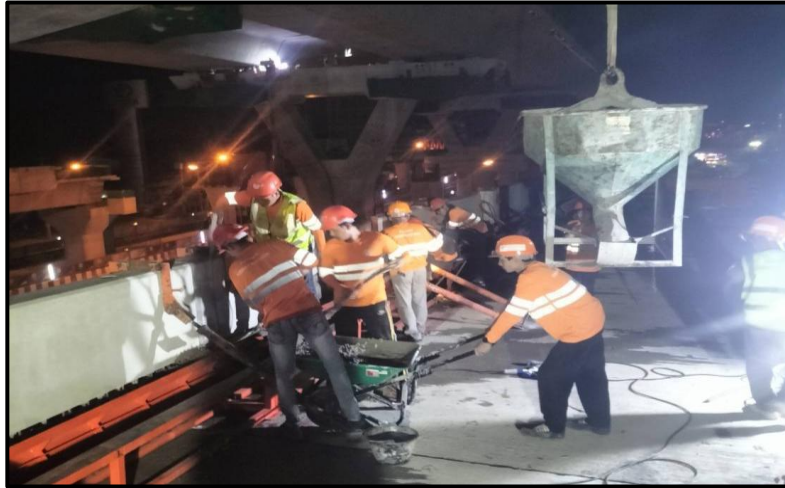
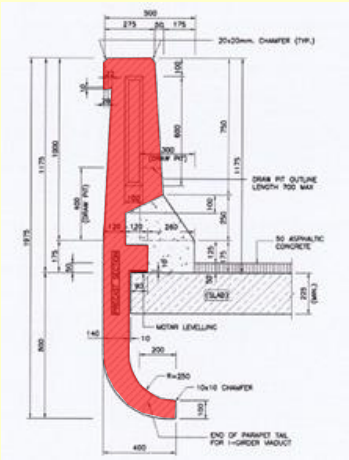


MLP02-18 to MLP02-19 Erection segment (LG8)



ZONE 1

งาน PARAPET



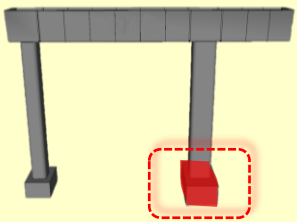
RON1-22 to RON1-23 งานเทคอนกรีต Infill Parapet



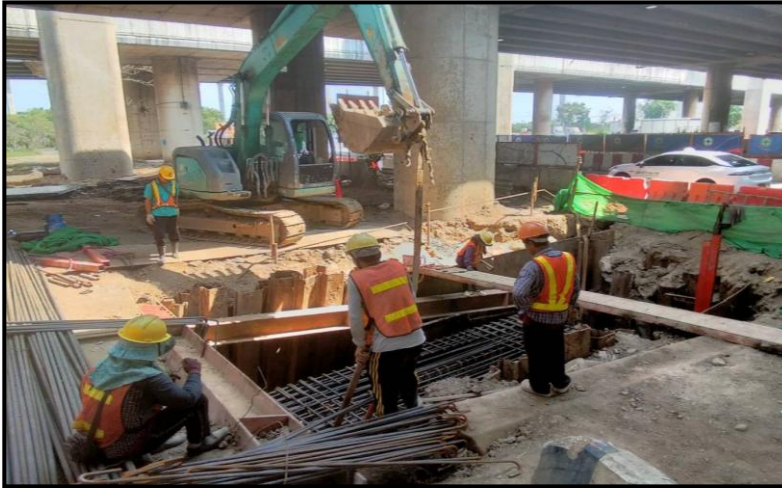
ROF1-06 to ROF1-07 งานเทคอนกรีต Infill Parapet

ZONE 2

งานก่อสร้าง  
Footing



PT-44



MLP03-06C งานผูกเหล็กเสริม Footing

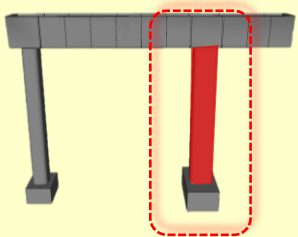


MLP03-06C งานเทคอนกรีต Footing



ZONE 2

งานก่อสร้าง  
Column



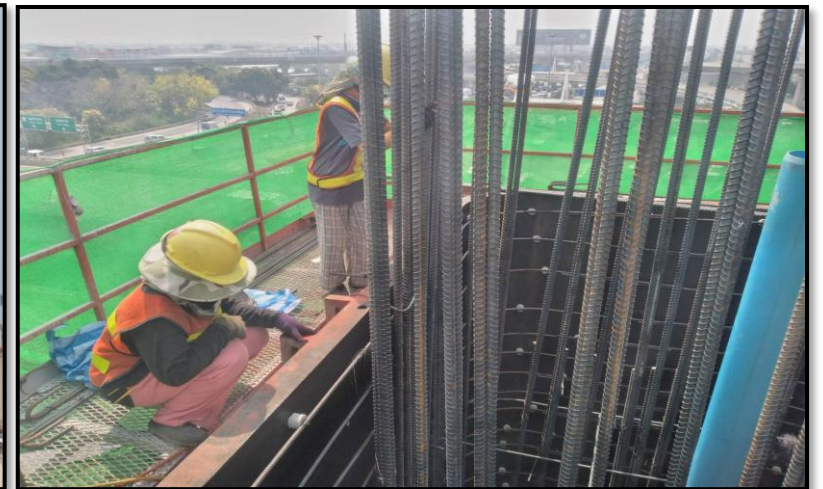
PT-44



MLP03-10C งานติดตั้ง Formwork Crossbeam Interface Type PT-44 (Modified)

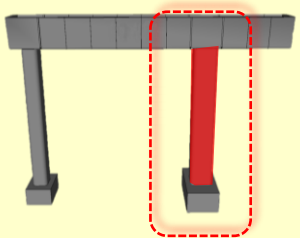


MLP03-07C งานผูกเหล็กเสริม Column Head Type PT-44 (Modified)



ZONE 2

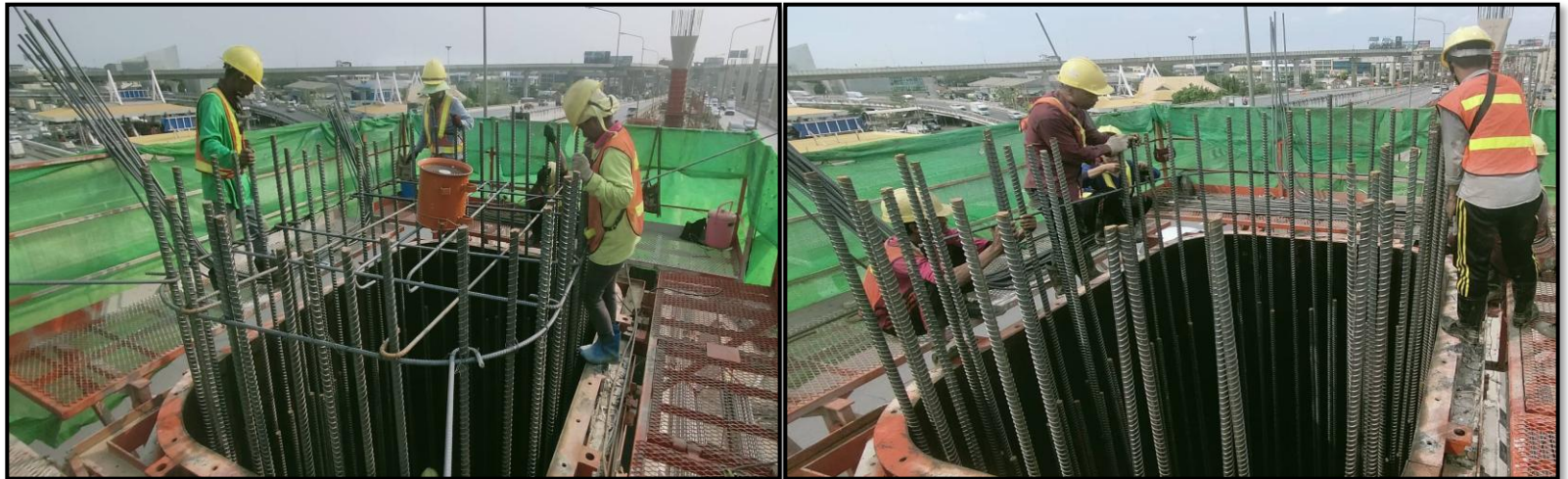
งานก่อสร้าง  
Column



PT-44



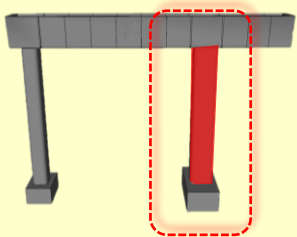
MLP03-08C งานผูกเหล็กเสริม Column Type PT-44 (Modified) Step 3-4



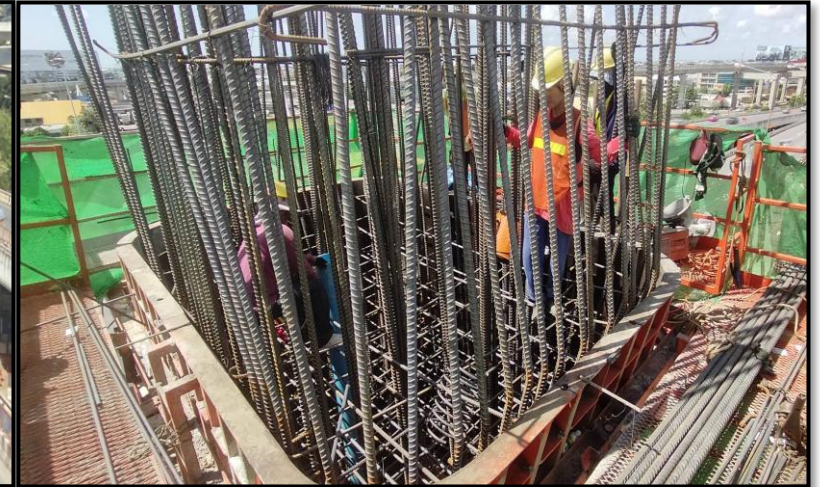
MLP03-09C งานผูกเหล็กเสริม Column Type PT-44 (Modified) Step 3-4

ZONE 2

งานก่อสร้าง  
Column



PT-44



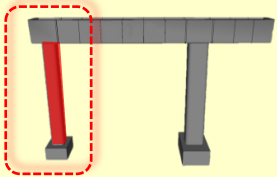
MLP03-09C งานผูกเหล็กเสริม Column Head Type PT-44 (Modified)



MLP03-10C งานผูกเหล็กเสริม Crossbeam Interface Type PT-44 (Modified)

ZONE 2

งานก่อสร้าง  
 Column



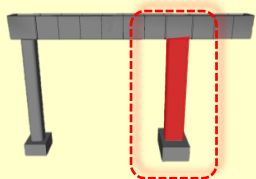
PT-44



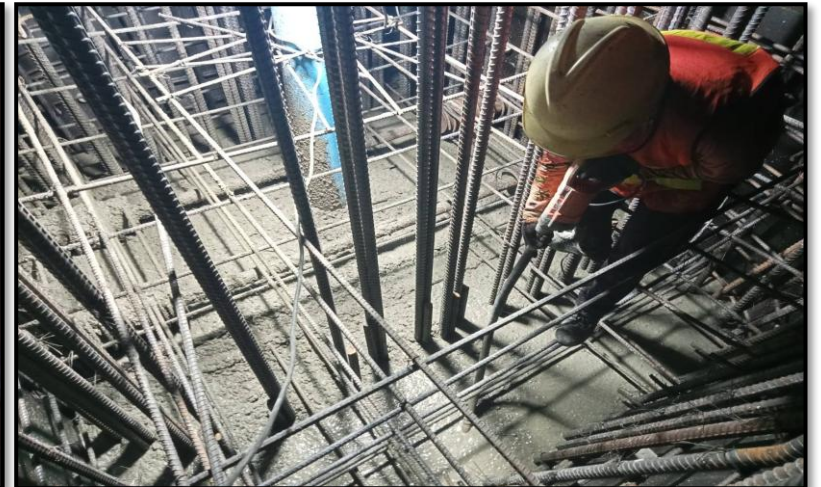
MLP03-14L งานผูกเหล็กเสริม Crossbeam Interface Type PT-44 (Modified)

ZONE 2

งานก่อสร้าง  
 Column



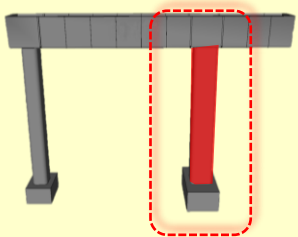
PT-44



MLP03-07C งานเทคอนกรีต Column Head Type PT-44 (Modified)

ZONE 2

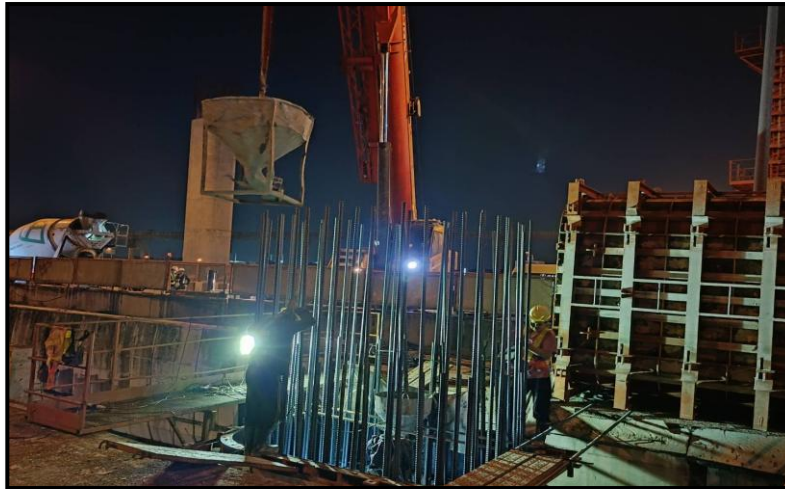
งานก่อสร้าง  
Column



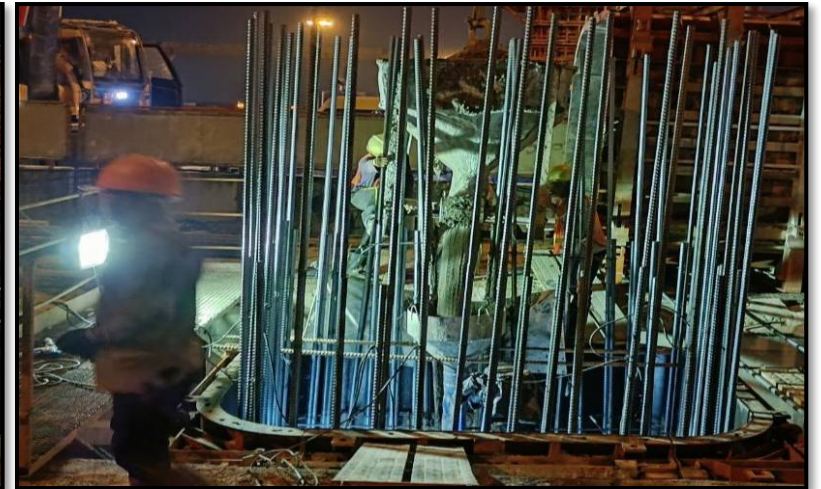
PT-44



MLP03-08C งานเทคอนกรีต Column Type PT-44 (Modified) Step 4

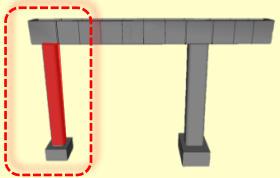


MLP03-09C งานเทคอนกรีต Column Type PT-44 (Modified) Step 1-2



ZONE 2

งานก่อสร้าง  
 Column



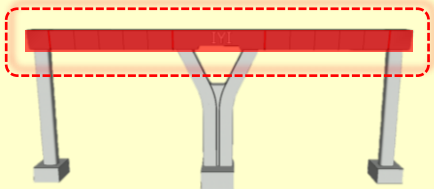
PT-44



MLP03-14L งานเทคอนกรีต Crossbeam Interface Type PT-44 (Modified)

ZONE 2

งานก่อสร้าง  
 Crossbeam



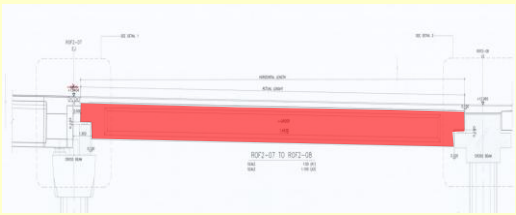
IYI



MLP03-28 งานผูกเหล็กเสริม Crossbeam Type IYI-4

ZONE 2

งาน  
I-Girder



MLP04-15 to ROF2-10 งานติดตั้ง I-Girder



ROF2-10 to ROF2-09 งานติดตั้ง I-Girder

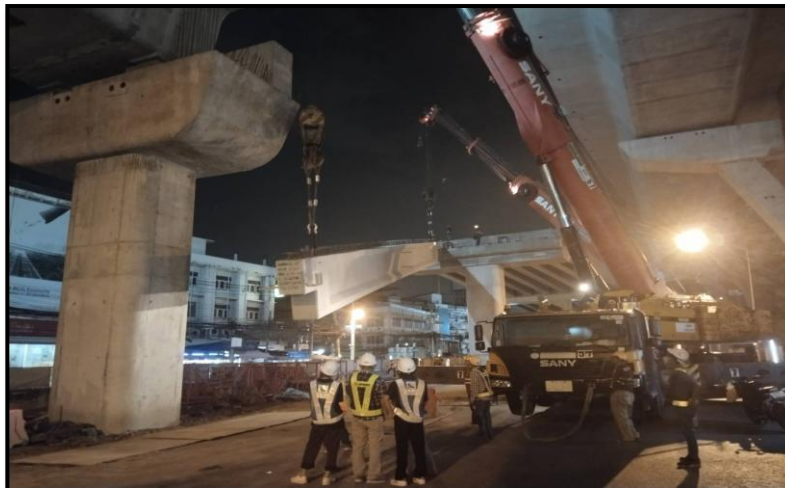


ZONE 2

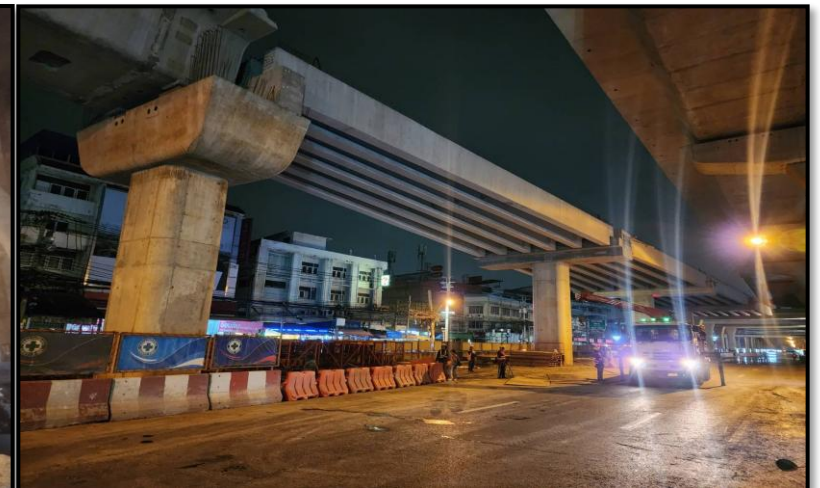
งาน  
I-Girder



ROF2-09 to ROF2-08 งานติดตั้ง I-Girder

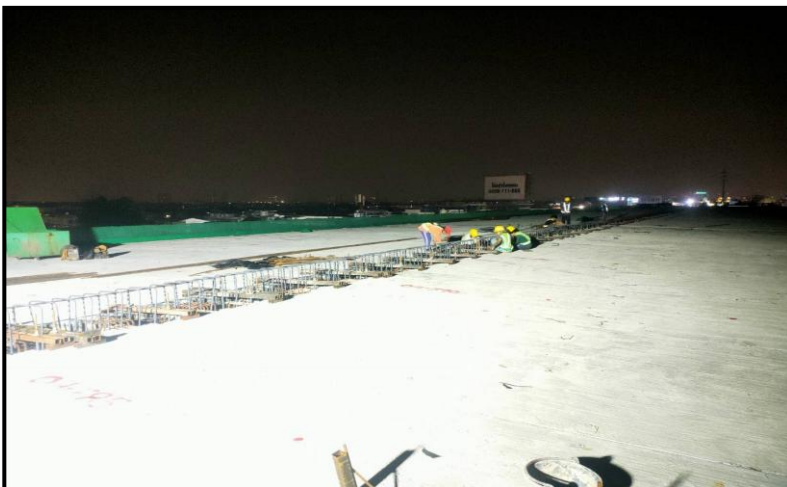


ROF2-08 to ROF2-07 งานติดตั้ง I-Girder



ZONE 2

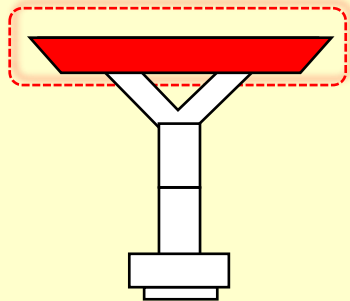
งาน  
Connecting Slab



MLP04-06 to MLP04-13 งานผูกเหล็กเสริม Connecting Slab

ZONE 3

งานก่อสร้าง  
Crossbeam

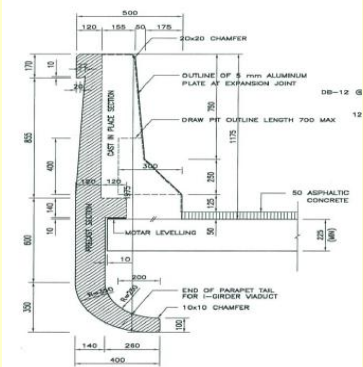


Install Steel Crossbeam Pier Type Y-5 MLP06-07C

## PRE-CAST PARAPET

ZONE 3

งาน  
(PARAPET)



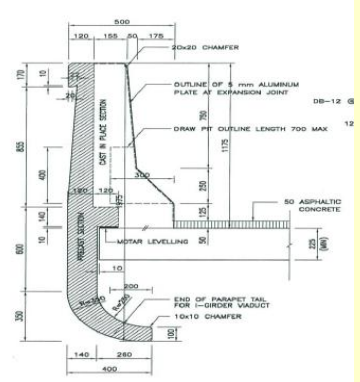
THIS MONTH = 345 EA.  
 CUMULATIVE = 3,111 EA.



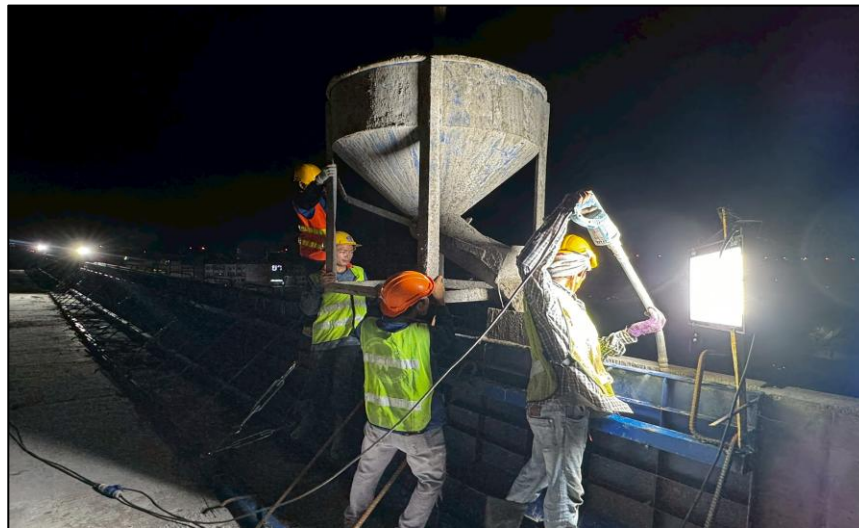
CAST IN PARAPET MLP04-15 to MLP04-26 (RT,LT)

ZONE 3

งาน (PARAPET)



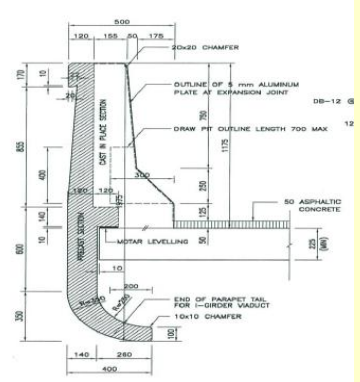
500  
 330 155 80 175  
 170  
 15  
 805  
 400  
 330 130  
 110  
 110  
 805  
 15 145  
 100  
 10  
 200  
 140 280  
 500  
 50 ASPHALTIC CONCRETE  
 MOTOR LEVELLING 25  
 END OF PARAPET TAIL FOR GROSS VADUCT 10x10 CHAMFER  
 DRAWING OUTLINE LENGTH 700 MAX  
 DB-12 G  
 DUTLINE OF 8 WITH ALUMINUM PLATE AT EXPANSION JOINT  
 END CHAMFER



CAST IN PARAPET MLP04-15 to MLP04-29 (RT,LT)

ZONE 3

งาน  
(PARAPET)



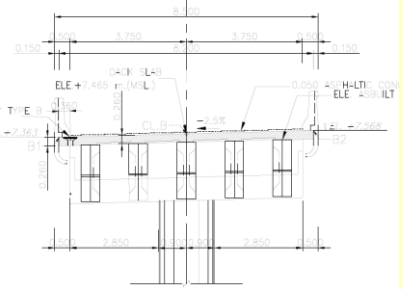
MLP04-15 to MLP04-29 (RT)  
 CUMULATIVE AMOUNT = 30 M.  
 MLP04-15 to MLP04-29 (LT)  
 CUMULATIVE AMOUNT = 150 M.



Deck Slab

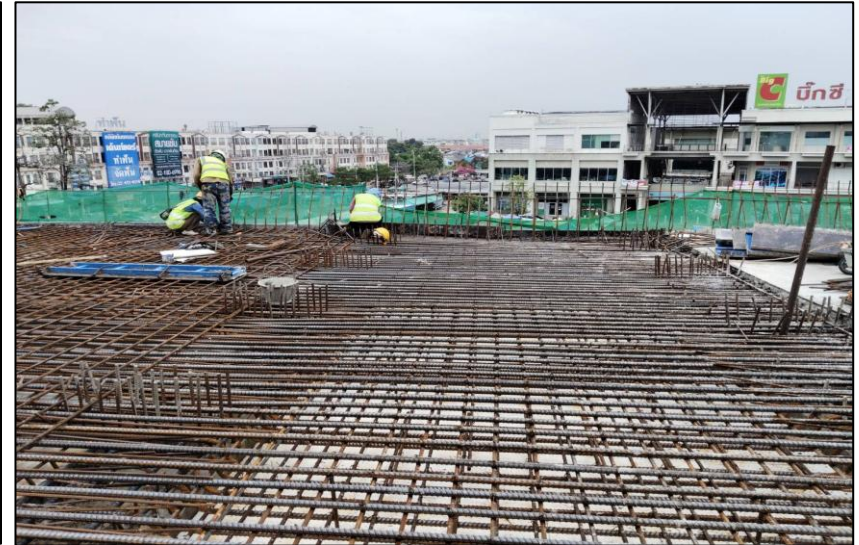
ZONE 3

งาน  
(Deck Slab)



The technical drawing shows a cross-section of the deck slab with various dimensions and levels. Key dimensions include 0.150, 3.750, 3.750, and 0.150. Levels are marked as ELE +7.465 m (MSL) and ELE +7.000. The drawing also indicates 'TYPE B' and 'ASPH-RTI CON'.

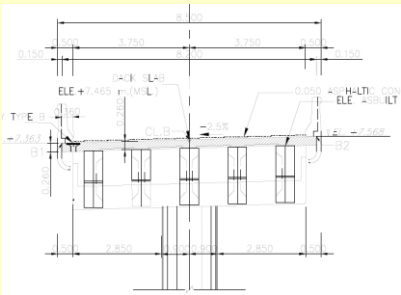
MLP04-22 TO MLP04-21 (LT)



## Deck Slab

ZONE 3

งาน  
(Deck Slab)



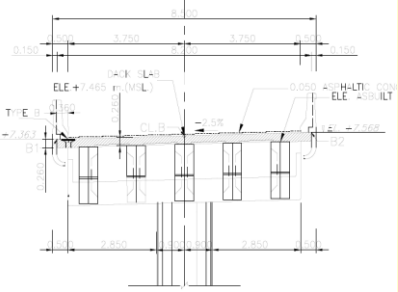
MLP04-23 TO MLP04-22 (LT)



Deck Slab

ZONE 3

งาน  
 (Deck Slab)



The diagram shows a cross-section of the deck slab with various dimensions and levels. Key labels include: 0.150, 3.750, 2.750, 3.750, 0.150, (4)K (SL-4), ELE +7.465 m (MSL), 0.000, 45TH-LT1, COM, ELE +7.465, TIME B, -2.367, 2.850, 2.850, 2.850.

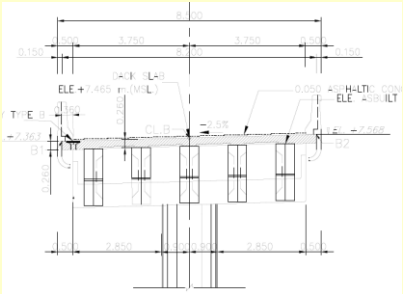
MLP04-24 TO MLP04-23 (LT)



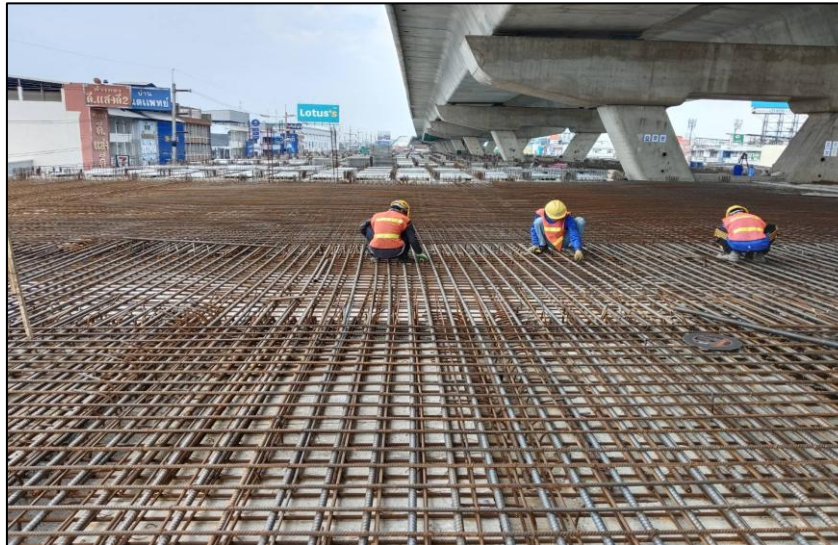
## Deck Slab

ZONE 3

งาน  
(Deck Slab)



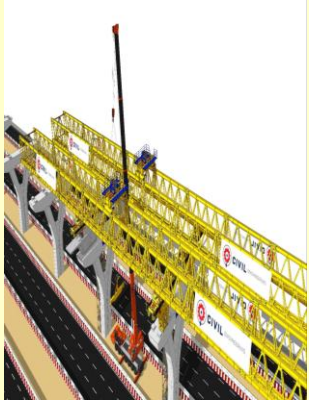
MLP04-24 TO MLP04-23 (RT)



Erection Segment Span MLP05(16-17)C LG.006 – LG.007 (Zone 3)

ZONE 3

งาน  
Erection



Erection Segment Span MLP05(17-18)C LG.006 – LG.007 (Zone 3)

ZONE 3

งาน  
Erection



ZONE 1

ภาพถ่าย  
ของงานก่อสร้าง



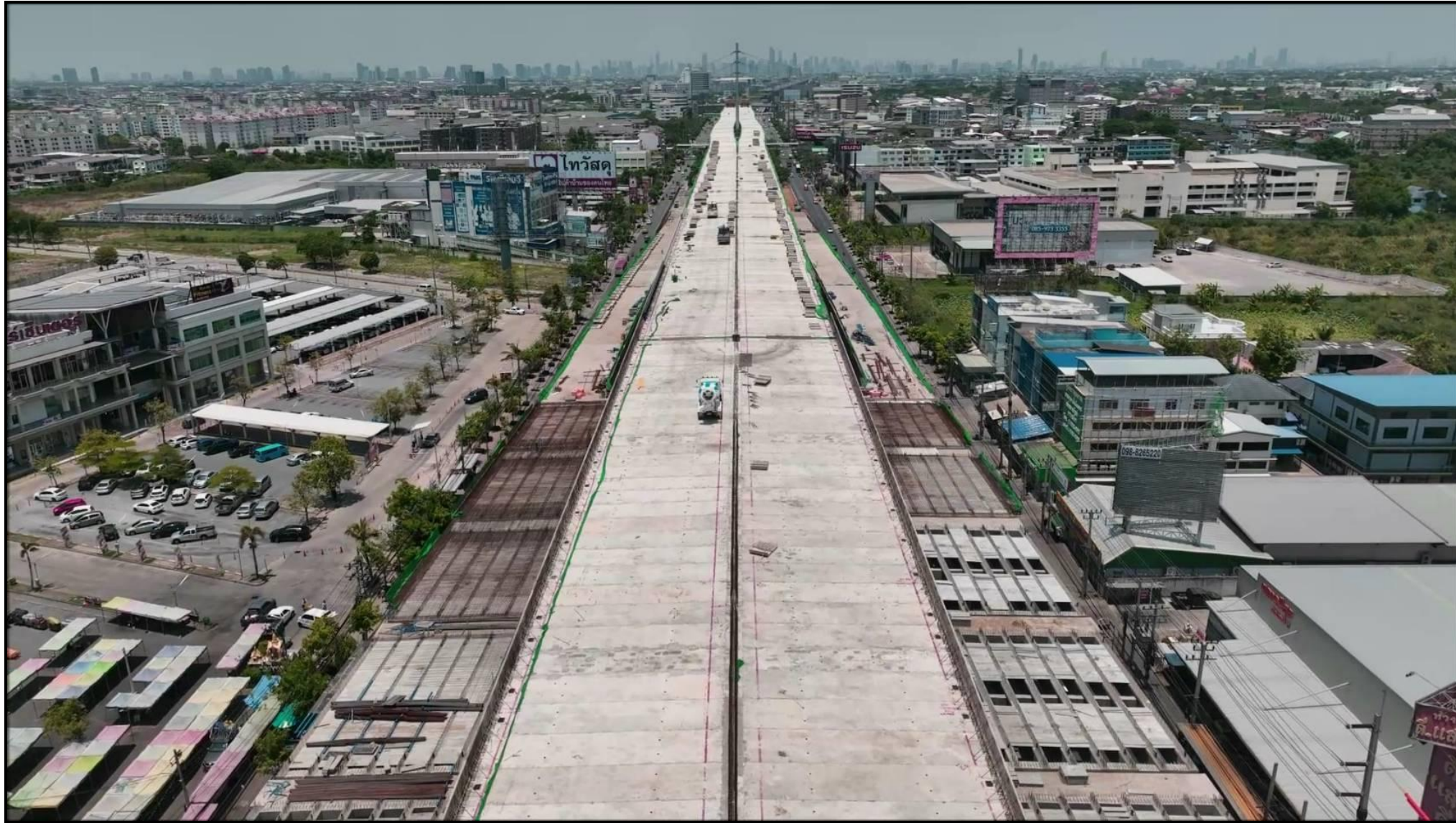
ZONE 2

ภาพถ่าย  
ของงานก่อสร้าง



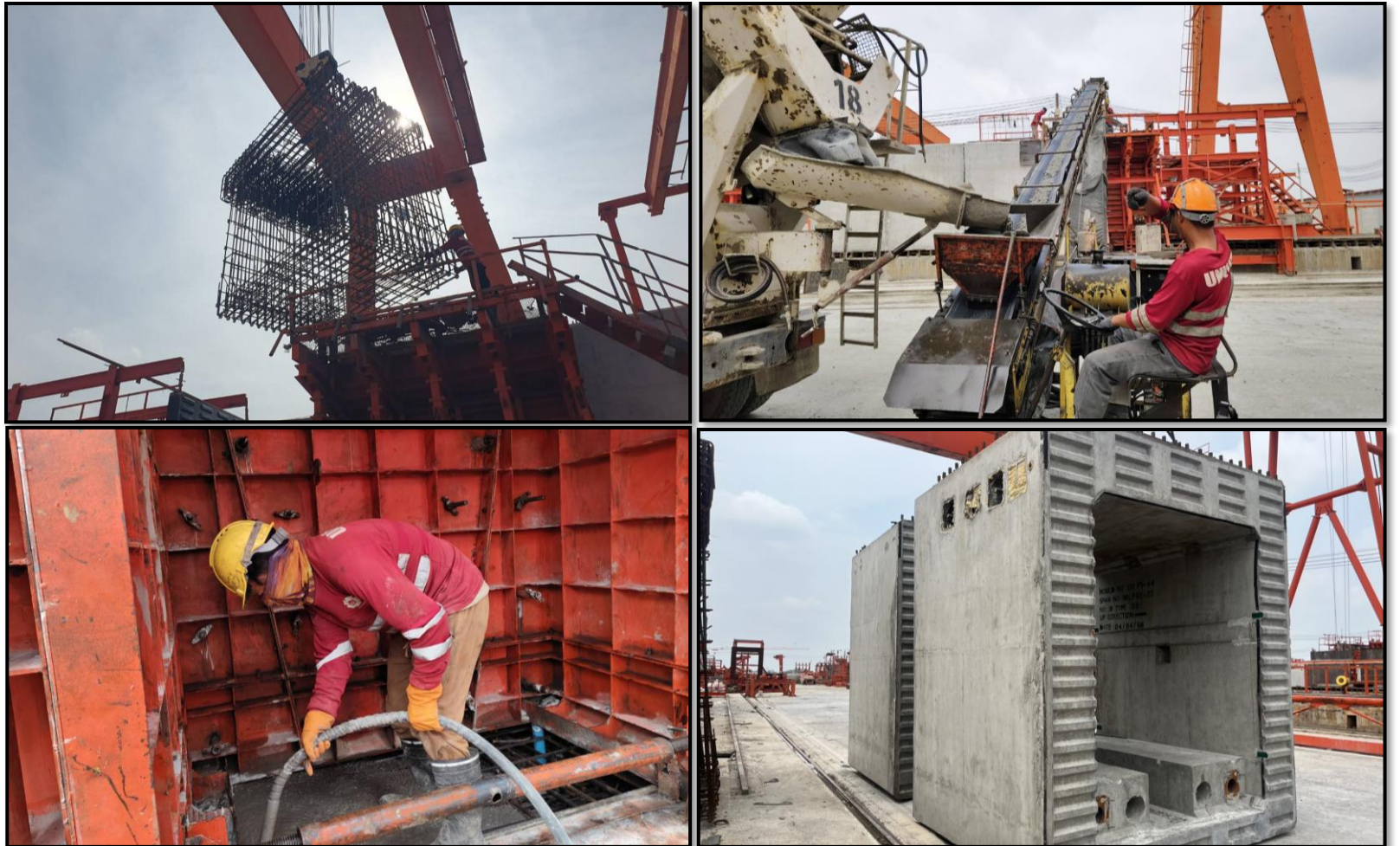
ZONE 3

ภาพถ่าย  
ของงานก่อสร้าง



Segment

งานผลิต Precast  
Crossbeam  
ของ UN



งานหล่อ Precast Crossbeam Type PT-44 ที่โรงหล่อสระบุรี

Segment

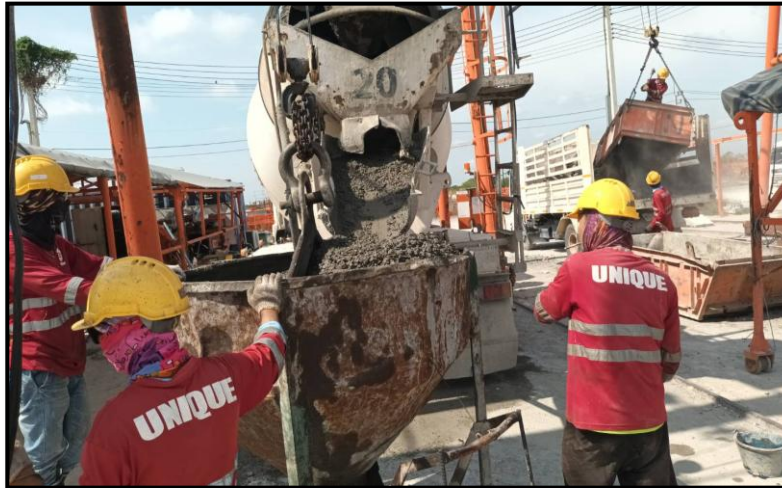
งานผลิต Precast  
Parapet  
ของ UN



งานหล่อ Precast Parapet ที่โรงหล่อสระบุรี

Segment

งานผลิต Precast  
Central Barrier  
ของ UN



งานหล่อ Precast Central Barrier ที่โรงหล่อสระบุรี

Segment

งานผลิต  
Segment  
ของ CIVIL



งานผลิตชิ้นงาน Box Segment ที่โรงหล่อ GEL

Segment

งานผลิต Precast  
Parapet  
ของ CIVIL



งานหล่อ Precast Parapet Zone 3

## ความก้าวหน้าโครงการฯ ประจำเดือนเมษายน



# งานควบคุมคุณภาพและงานทดสอบในโครงการฯ

## สรุปปริมาณการทดสอบแท่งตัวอย่างคอนกรีต ที่อายุ 7 วัน และ 28 วัน (เดือน เมษายน 2568)

สรุปปริมาณการทดสอบแท่งตัวอย่างคอนกรีต									
รายการที่	ชนิดตัวอย่าง	ชนิดการทดสอบ (Cylinder)						ปริมาณสะสมถึงเดือนนี้ทั้งหมด	เกณฑ์ข้อกำหนด
		อายุคอนกรีต 7 วัน			อายุคอนกรีต 28 วัน				
		ปริมาณสะสมถึงเดือนก่อน	ปริมาณเดือนนี้	ปริมาณสะสมถึงเดือนนี้	ปริมาณสะสมถึงเดือนก่อน	ปริมาณเดือนนี้	ปริมาณสะสมถึงเดือนนี้		
1	Grade25 Mpa.	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Grade30 Mpa.	4,704	4	4,708	4,636	32	4,668	9,376	ผ่าน
3	Grade325 Ksc.	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Grade35 Mpa.	3,676	36	3,712	3,664	32	3,696	7,408	ผ่าน
5	Grade40 Mpa.	22,270	48	22,318	22,136	72	22,208	44,526	ผ่าน
6	Grade45 Mpa.	1,068	72	1,140	988	132	1,120	2,260	ผ่าน
TOTAL		31,718	160	31,878	31,424	268	31,692	63,570	ผ่าน

## สรุปปริมาณการทดสอบตัวอย่างเหล็กเสริม Control Test (เดือน เมษายน 2568)

สรุปปริมาณการทดสอบตัวอย่างเหล็กเสริม Control Test

รายการที่	ชนิดตัวอย่าง	การทดสอบแรงดึง (Tension Test)						เกณฑ์ข้อกำหนด มอก. 24-2559
		ปริมาณสะสมถึงเดือนก่อน		ปริมาณเดือนนี้		ปริมาณสะสมถึงเดือนนี้		
		จำนวนชุดตัวอย่าง	น้ำหนัก (ตัน)	จำนวนชุดตัวอย่าง	น้ำหนัก (ตัน)	จำนวนชุดตัวอย่าง	น้ำหนัก (ตัน)	
1	RB9 mm. SR24	7	350	-	-	7	350	ผ่าน
2	DB12 mm. SD40/SD40T	118	5,900	4	200	122	6,100	ผ่าน
3	DB16 mm. SD40/SD40T	135	6,750	5	250	140	7,000	ผ่าน
4	DB20 mm. SD40/SD40T	202	10,100	4	200	206	10,300	ผ่าน
5	DB25 mm. SD40/SD40T	185	9,250	3	150	188	9,400	ผ่าน
6	DB28 mm. SD40/SD40T	57	2,850	2	100	59	2,950	ผ่าน
7	DB32 mm. SD50/SD50T	232	11,600	6	300	238	11,900	ผ่าน
TOTAL		936	46,800	24	1,200	960	48,000	ผ่าน

หมายเหตุ - จำนวนชุดตัวอย่าง (1 ชุดตัวอย่าง เท่ากับ 3 ท่อน)

- ทดสอบทุก 50 ตัน (Control Test)

# ทดสอบตัวอย่างเหล็กเสริมประจำเดือนเมษายน วันที่ 25/04/2568 Test By KMUTNB

ขนาด	ผู้ผลิต	จำนวน(ชุด)
DB12 mm. SD40T	TSB	4
DB16 mm. SD40T	TSB	5
DB20 mm. SD40T	TSB	4
DB25 mm. SD40T	TSB/Mill	3
DB28 mm. SD40T	TSC	2
DB32 mm. SD50T	TSC	6



บริษัท ที.เอส.บี. เหล็กกล้า จำกัด



บริษัท ไทยสตีลโปรไฟล์ จำกัด (มหาชน)



บริษัท มิลล์คอน สตีล จำกัด (มหาชน)

# ผลทดสอบเหล็กเสริมคอนกรีต

Page: 1/10 Our Ref : 723/2568 Date of Issue : 24/04/2568

MATERIAL TESTING LABORATORY  
DEPARTMENT OF TEACHER TRAINING IN CIVIL ENGINEERING  
FACULTY OF TECHNICAL EDUCATION  
KING MONKUT'S UNIVERSITY OF TECHNOLOGY NORTH BANGKOK  
1518 Prachara1 Road, Wongsawang, Bangsue, Bangkok 10800 Tel. 02-5552000 ext 3247,3253 Fax. 02-5878260

**Tensile Test Results.**

Client : กิจการร่วมค้า ยูเอ็น ซีซี  
Address : 200 หมู่ที่ 4 อาคารเฉลิมรัตนโกสินทร์ ชั้น 5 ถนนแจ้งวัฒนะ ตำบลปากเกร็ด อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี 11120  
Project : โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอก กรุงเทพมหานครด้านตะวันตก (สัญญาที่1)  
Project location : 718 ถนนพระราม 2 แขวงสามเมีน ตำบลจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10150  
Sampling : โรงหล่อทองโกลน สหประวิ บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด(มหาชน)

Type of Specimen : Deformed Bars Trade Mark : TSB Grade : SD 40 T IF

Specimen I.D.	Diameter (mm)	Weight (kg/m)	Max. Elongation (%)	Yield Load (kg)	Ultimate Load (kg)	Yield Stress		Ultimate Stress		Heat No.
						(MPa)	(ksc)	(MPa)	(ksc)	
DB12-1	12.00	0.849	23.33	5,907	7,358	512	5,223	638	6,506	AAFCR23047
DB12-2	12.00	0.834	20.00	6,150	7,541	533	5,438	654	6,668	AAFCR23047
DB12-3	12.00	0.854	21.67	5,955	7,345	517	5,265	637	6,494	AAFCR23047

Tested by : *Phuwadon Yaiyindee* Checked by : *Ums*  
( Mr.Phuwadon Yaiyindee ) ( Asst.Prof.Dr.Krairoj Mahannopkul )

Head of Department

Note : 1. The testing results are good only for those specimens tested with specified heat number obtained from the client.  
2. Not valid unless signed and sealed.  
3. The testing method is complied with TIS 24-2559

บริษัท ที.เอส.บี. เหล็กกล้า จำกัด

Page: 10/10 Our Ref : 723/2568 Date of Issue : 24/04/2568

MATERIAL TESTING LABORATORY  
DEPARTMENT OF TEACHER TRAINING IN CIVIL ENGINEERING  
FACULTY OF TECHNICAL EDUCATION  
KING MONKUT'S UNIVERSITY OF TECHNOLOGY NORTH BANGKOK  
1518 Prachara1 Road, Wongsawang, Bangsue, Bangkok 10800 Tel. 02-5552000 ext 3247,3253 Fax. 02-5878260

**Tensile Test Results.**

Client : กิจการร่วมค้า ยูเอ็น ซีซี  
Address : 200 หมู่ที่ 4 อาคารเฉลิมรัตนโกสินทร์ ชั้น 5 ถนนแจ้งวัฒนะ ตำบลปากเกร็ด อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี 11120  
Project : โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอก กรุงเทพมหานครด้านตะวันตก (สัญญาที่1)  
Project location : 718 ถนนพระราม 2 แขวงสามเมีน ตำบลจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10150  
Sampling : โรงหล่อทองโกลน สหประวิ บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด(มหาชน)

Type of Specimen : Deformed Bars Trade Mark : TSC Grade : SD 50 T EF

Specimen I.D.	Diameter (mm)	Weight (kg/m)	Max. Elongation (%)	Yield Load (kg)	Ultimate Load (kg)	Yield Stress		Ultimate Stress		Heat No.
						(MPa)	(ksc)	(MPa)	(ksc)	
DB32-1	32.00	6.170	18.75	44,595	57,684	544	5,545	704	7,172	41-224-2
DB32-2	32.00	6.116	19.38	44,046	58,732	537	5,477	716	7,303	41-224-2
DB32-3	32.00	6.141	16.88	44,913	58,435	548	5,584	713	7,266	41-224-2

Tested by : *Phuwadon Yaiyindee* Checked by : *Ums*  
( Mr.Phuwadon Yaiyindee ) ( Asst.Prof.Dr.Krairoj Mahannopkul )

Head of Department

Note : 1. The testing results are good only for those specimens tested with specified heat number obtained from the client.  
2. Not valid unless signed and sealed.  
3. The testing method is complied with TIS 24-2559

บริษัท ไทยสตีลโปรไฟล์ จำกัด (มหาชน)

Page: 5/10 Our Ref : 728/2568 Date of Issue : 29/04/2568

MATERIAL TESTING LABORATORY  
DEPARTMENT OF TEACHER TRAINING IN CIVIL ENGINEERING  
FACULTY OF TECHNICAL EDUCATION  
KING MONKUT'S UNIVERSITY OF TECHNOLOGY NORTH BANGKOK  
1518 Prachara1 Road, Wongsawang, Bangsue, Bangkok 10800 Tel. 02-5552000 ext 3247,3253 Fax. 02-5878260

**Tensile Test Results.**

Client : กิจการร่วมค้า ยูเอ็น ซีซี  
Address : 200 หมู่ที่ 4 อาคารเฉลิมรัตนโกสินทร์ ชั้น 5 ถนนแจ้งวัฒนะ ตำบลปากเกร็ด อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี 11120  
Project : โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอก กรุงเทพมหานครด้านตะวันตก (สัญญาที่1)  
Project location : 718 ถนนพระราม 2 แขวงสามเมีน ตำบลจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10150  
Sampling : โรงหล่อ 345 บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

Type of Specimen : Deformed Bars Trade Mark : MILL (MB) Grade : SD 40 T EF

Specimen I.D.	Diameter (mm)	Weight (kg/m)	Max. Elongation (%)	Yield Load (kg)	Ultimate Load (kg)	Yield Stress		Ultimate Stress		Heat No.
						(MPa)	(ksc)	(MPa)	(ksc)	
DB25-1	25.00	3.695	21.60	25,973	32,001	519	5,291	640	6,519	223120785
DB25-2	25.00	3.696	20.80	26,142	31,956	522	5,326	639	6,510	223120785
DB25-3	25.00	3.710	20.80	25,970	31,900	519	5,291	638	6,499	223120785

Tested by : *Phuwadon Yaiyindee* Checked by : *Raksin Sukkarak*  
( Mr.Phuwadon Yaiyindee ) ( Asst.Prof.Dr.Raksin Sukkarak )

Head of Department

Note : 1. The testing results are good only for those specimens tested with specified heat number obtained from the client.  
2. Not valid unless signed and sealed.  
3. The testing method is complied with TIS 24-2559

บริษัท มิลล์คอน สตีล จำกัด (มหาชน)

## สรุปปริมาณการทดสอบความหนาแน่นของวัสดุถมดินในสนาม (เดือน เมษายน 2568)

### สรุปปริมาณการทดสอบความหนาแน่นของวัสดุถมดินในสนาม Field Density Test

รายการที่	ชนิดตัวอย่าง	การทดสอบ Field Density Test of Compaction			เกณฑ์ข้อกำหนด (95% of Compaction)
		ปริมาณสะสมถึงเดือนก่อน จำนวนหลุมตัวอย่าง	ปริมาณเดือนนี้ จำนวนหลุมตัวอย่าง	ปริมาณสะสมถึงเดือนนี้ จำนวนหลุมตัวอย่าง	
1.	Backfill for Footing	1,942	-	1,942	ผ่าน
TOTAL		1,942	-	1,942	ผ่าน

หมายเหตุ - จำนวนหลุมตัวอย่าง (1 หลุมตัวอย่าง เท่ากับ 1 Layer)

## Sonic Logging Test & Toe Grouting for Barrett Pile

รายการ	ปริมาณตามแบบ	หน่วย	ปริมาณสะสม (1-30 เมษายน 2568)			
			Sonic Logging Test		Toe Grouting	
Zone 1	298	ต้น	298	100%	298	100%
Zone 2	281	ต้น	280	99.64%	280	99.64%
Zone 3	229	ต้น	229	100%	229	100%
รวม	808	ต้น	807	99.88%	807	99.88%

## Dynamic Pile Load Test

Size	Qty.(Ea.)	Location	No. of Pile	Criteria (Ton)	Test Result		Remark
					(Ton)	(%)	
Barrett Pile 1.00 x 3.80 m.	5	Zone 1	MLP02-20/1 ( C )	3,750	4,374.00	116.64	ผ่าน
		Zone 2	MLP03-25/1 ( C )	3,750	3,871.00	103.23	ผ่าน
		Zone 3	MLP04-32/3 ( C )	3,750	3,984.00	106.24	ผ่าน
			MLP05-10/1 ( C )	3,750	3,984.30	106.25	ผ่าน
			MLP06-04/1 ( C )	3,750	3,960.00	105.60	ผ่าน
Barrett Pile 1.00 x 3.00 m.	4	Zone 1	MLP01-08/1 ( L )	3,000	3,743.00	124.77	ผ่าน
			MLP01-28/1 ( L )	3,000	3,255.00	108.50	ผ่าน
		Zone 2	MLP03-23/1 ( L )	3,000	3,202.00	106.73	ผ่าน
		Zone 3	MLP04-20/1 ( L )	3,000	3,243.30	108.08	ผ่าน
Bored Pile 1.80 m.	1	Zone 2	MLP03-10/4 ( C )	3,000	3,358.70	111.95	ผ่าน



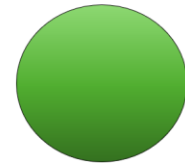
**การตรวจติดตามพฤติกรรมโครงสร้างสะพานเพื่อ  
เผื่อระวังระหว่างมีการยื่นรถเครนบนโครงสร้างสะพาน  
บริเวณต่างระดับบางขุนเทียน**

# การตรวจติดตามพฤติกรรมโครงสร้างสะพานเพื่อ เฟ้าระวังระหว่างมีการยื่นรถเครนบนโครงสร้างสะพาน บริเวณสะพานต่างระดับบางขุนเทียน

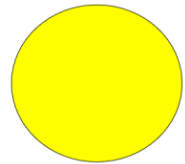


อุปกรณ์การตรวจติดตามพฤติกรรมโครงสร้างสะพาน บริเวณสะพานต่างระดับบางขุนเทียน

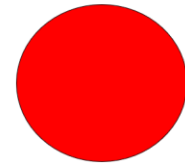
# การตรวจติดตามพฤติกรรมโครงสร้างสะพานเพื่อ ฝ้าระวังระหว่างมีการยื่นรถเครนบนโครงสร้างสะพาน บริเวณสะพานต่างระดับบางขุนเทียน



**ไฟสีเขียว** หมายถึง การก่อสร้างอยู่ในความปลอดภัย



**ไฟสีเหลือง** หมายถึง เพิ่มระดับความระมัดระวังในการก่อสร้าง ให้ทำการตรวจสอบตำแหน่งของการแจ้งเตือนก่อนจะทำกิจกรรมบน WEBSITE

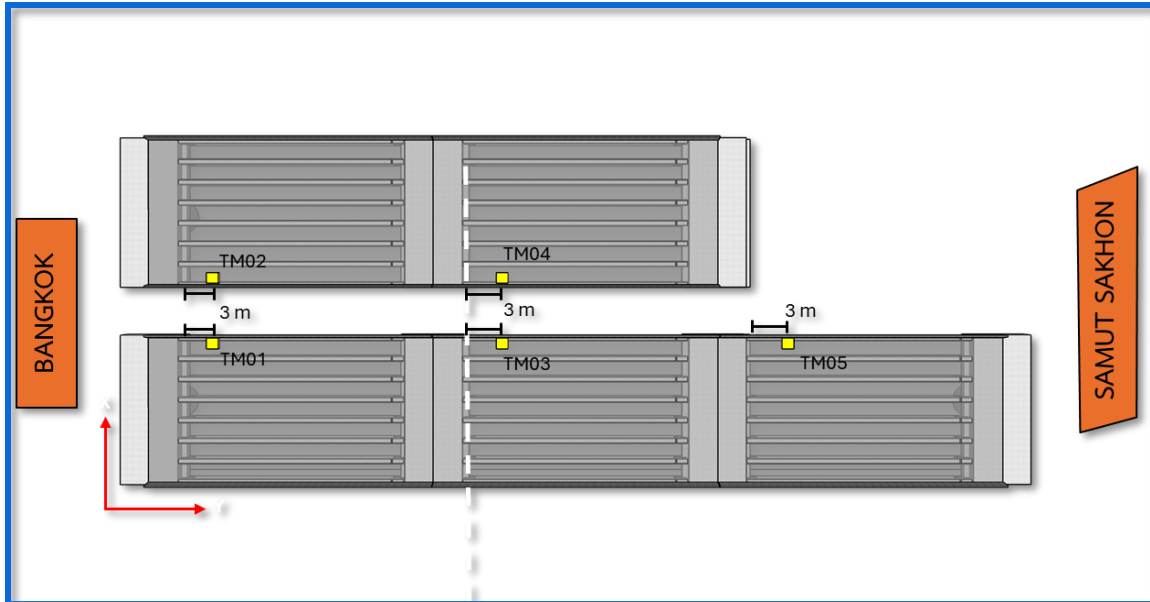


**ไฟสีแดง** หมายถึง หยุดการก่อสร้างทุกกิจกรรมบริเวณที่มีการแจ้งเตือน และตรวจสอบความปลอดภัยอย่างเร่งด่วน

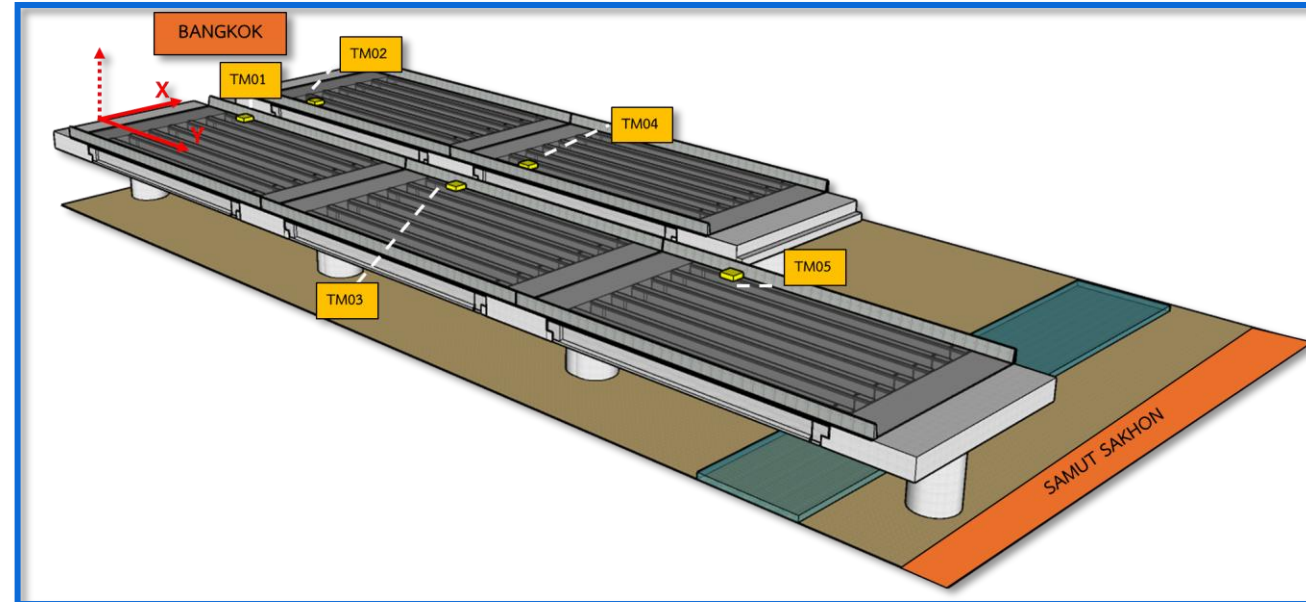
ป้ายกำกับแสดงสถานไฟแจ้งเตือน การตรวจติดตามพฤติกรรมโครงสร้างสะพาน บริเวณสะพานต่างระดับบางขุนเทียน

# การตรวจติดตามพฤติกรรมโครงสร้างสะพานเพื่อ ฝ้าระวังระหว่างมีการยื่นรถเครนบนโครงสร้างสะพาน บริเวณสะพานต่างระดับบางขุนเทียน

ตำแหน่งการติดตั้งอุปกรณ์ตรวจติดตามพฤติกรรมโครงสร้างสะพานต่างระดับบางขุนเทียน



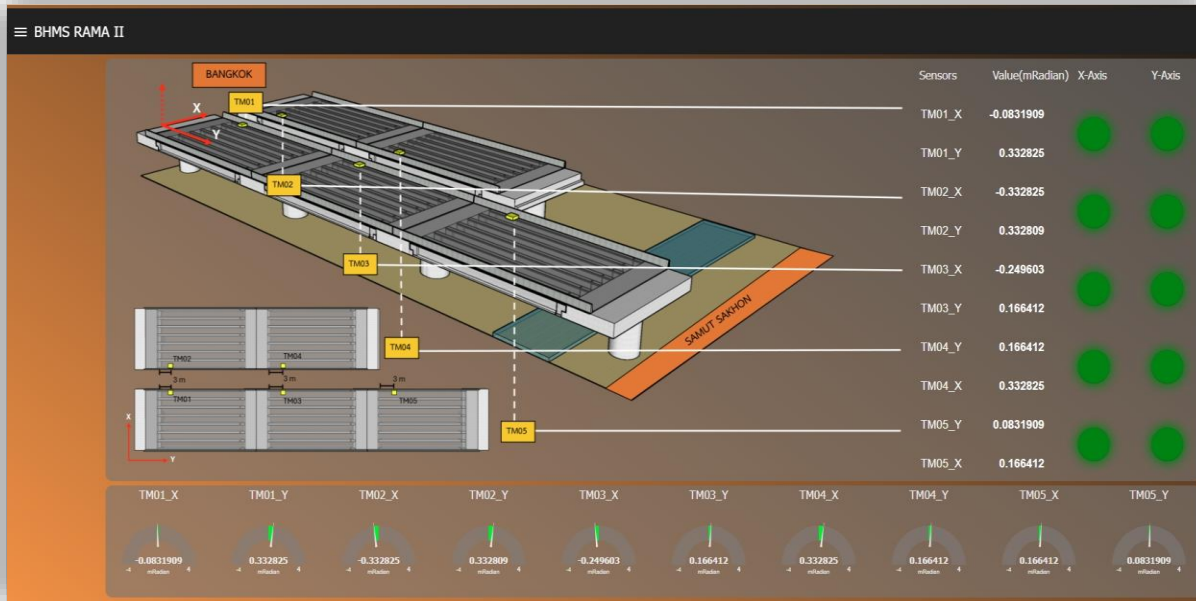
Top view



Isometric

# การตรวจติดตามพฤติกรรมโครงสร้างสะพานเพื่อ เฝ้าระวังระหว่างมีการยื่นรถเครนบนโครงสร้างสะพาน บริเวณสะพานต่างระดับบางขุนเทียน

โปรแกรมแสดงผลการติดตามพฤติกรรมของการเสียรูปโครงสร้างสะพาน (BHMS Dashboard)



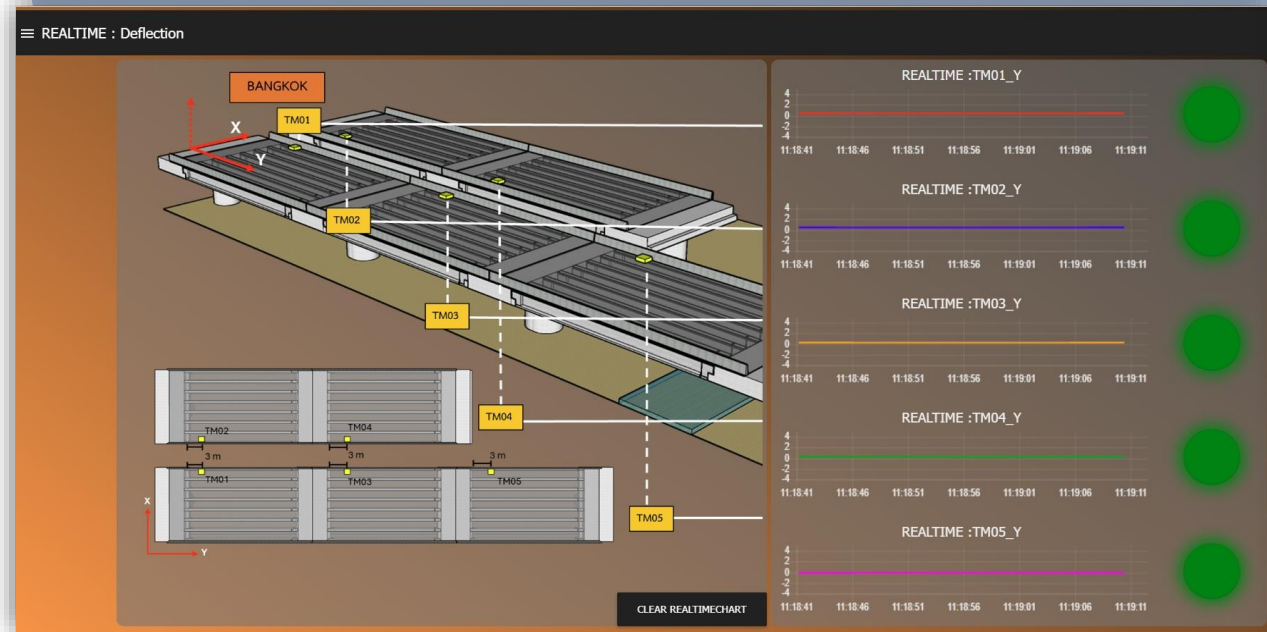
หน้าหลักสำหรับการแสดงผล  
(BHMS RAMA II)



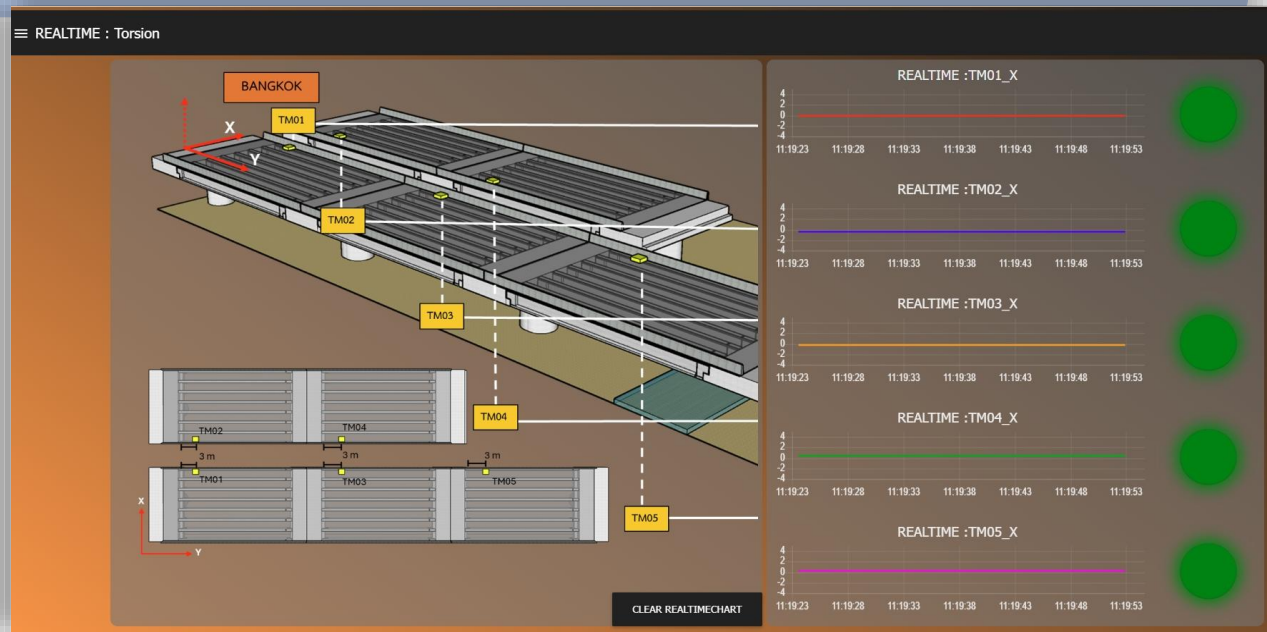
การแสดงผลของการแอนตัวของโครงสร้าง  
(HISTORY TIME)

# การตรวจติดตามพฤติกรรมโครงสร้างสะพานเพื่อ ฝ้าระวังระหว่างมีการยื่นรถเครนบนโครงสร้างสะพาน บริเวณสะพานต่างระดับบางขุนเทียน

โปรแกรมแสดงผลการติดตามพฤติกรรมของการเสียรูปโครงสร้างสะพาน (BHMS Dashboard)



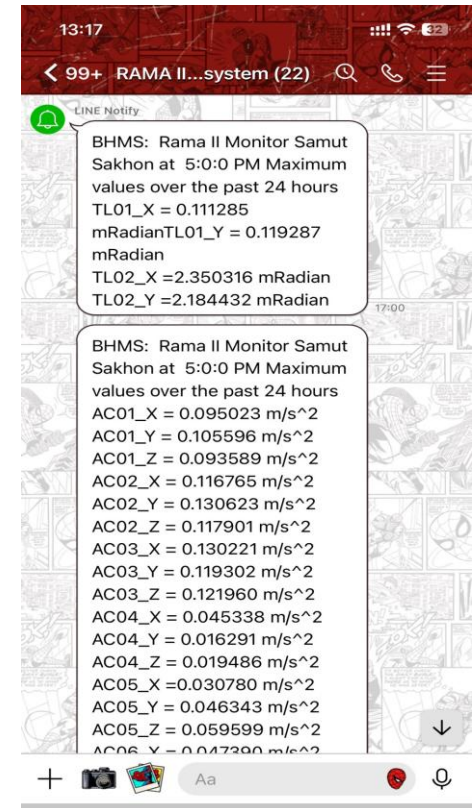
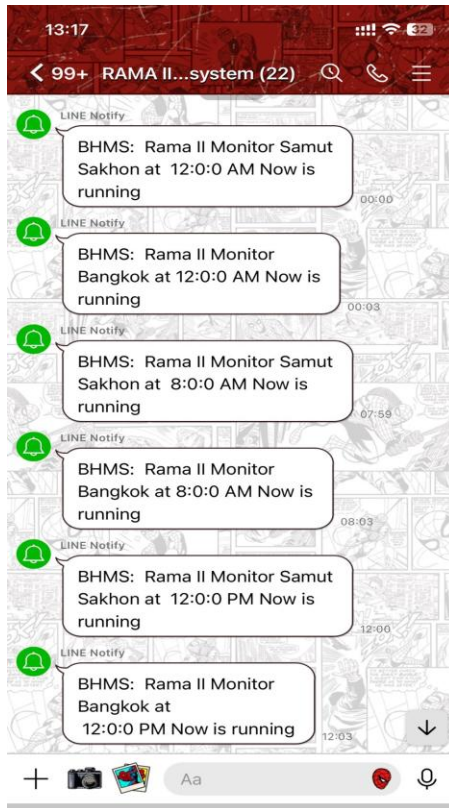
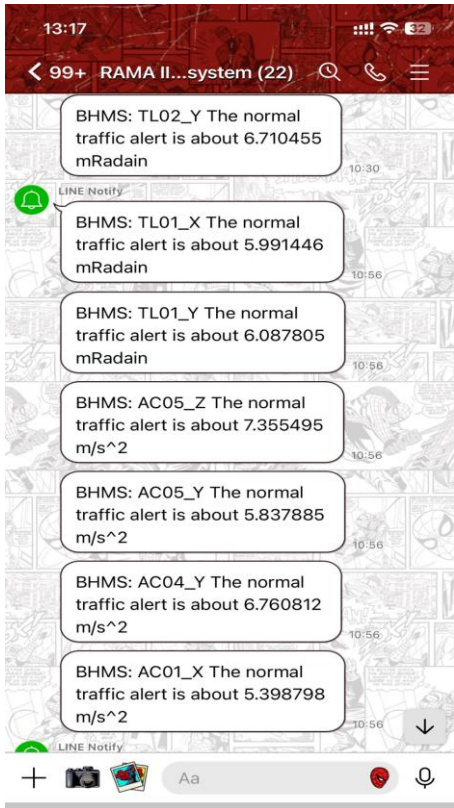
การแสดงผลของการแอนตัวของโครงสร้าง  
 (Realtime Deflection)



การแสดงผลของการแอนตัวของโครงสร้าง  
 (Realtime Torsion)

# การตรวจติดตามพฤติกรรมโครงสร้างสะพานเพื่อ ฝ้าระวังระหว่างมีการยื่นรถเครนบนโครงสร้างสะพาน บริเวณสะพานต่างระดับบางขุนเทียน

การทำงานและการแจ้งเตือนของระบบตรวจติดตามพฤติกรรมของโครงสร้าง



ระบบการแจ้งเตือนการสั่นไหวจากการก่อสร้าง

ระบบการแจ้งเตือนไฟฟ้าขัดข้องขณะตรวจวัด

ระบบแจ้งเตือนสรุปข้อมูลสูงสุดในแต่ละวัน เวลา 17.00น.



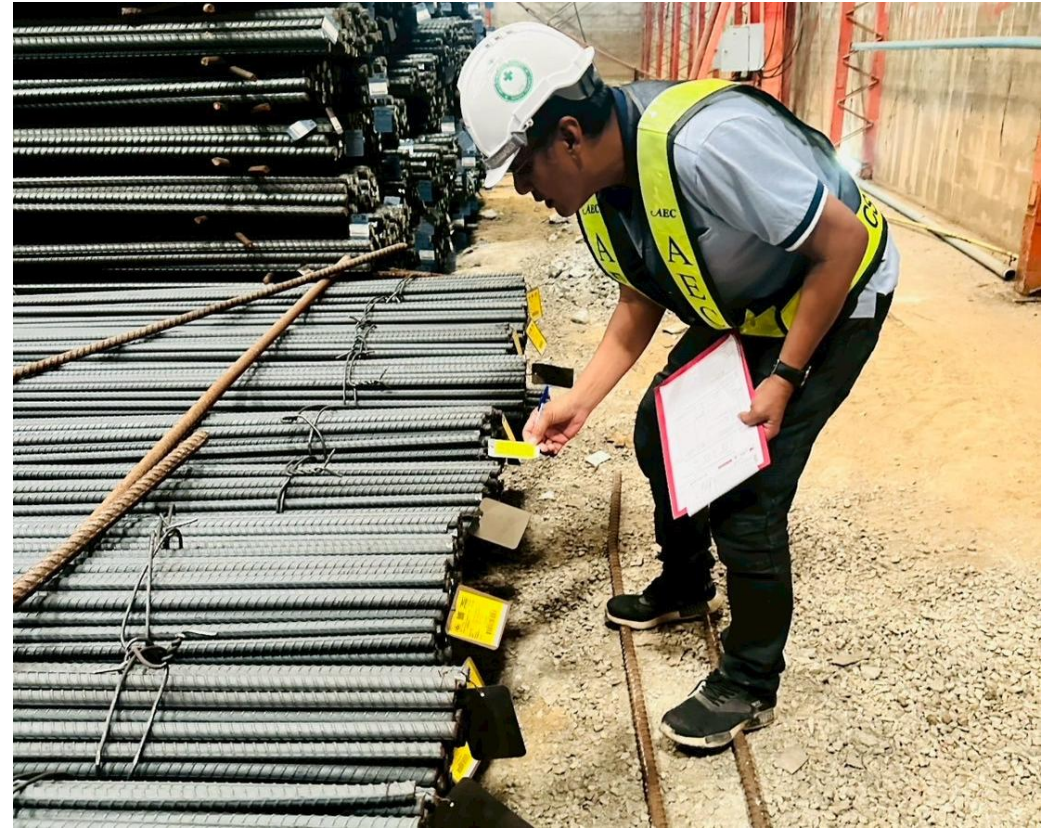
วันที่ 9/04/2568 Inspection & Testing Calibration Plant Suksawat 1,2 By M concrete Co.,Ltd.



วันที่ 17/04/2568 Inspection & Sampling Reinforcement Steel Bars (Control Test) Yard Saraburi



วันที่ 18/04/2568 Inspection & Testing Calibration Plant Mahachai By M concrete Co.,Ltd.



วันที่ 19/04/2568 Inspection & Sampling Reinforcement Steel Bars (Control Test) Yard 345



วันที่ 22/04/2568 Inspection & Testing Calibration Plant Concrete Plant Mahachai By Asia








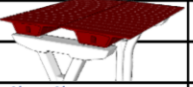
วันที่ 25/04/2568 Inspection & Testing Reinforcement Steel Bars (Control Test) Zone 1,2 Test By KMUTNB.

## 3.2) แผนดำเนินงานในเดือนถัดไป

# แผนงานในเดือนถัดไป

ลำดับ	รายการ	พฤษภาคม 2568																														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
<b>หมวดที่ 1: GENERAL AND SITE FACILITIES</b>																																
	หมวดที่ 1.1 : MAINTENANCE AND PROTECTION OF TRAFFIC																															
	- ปรับบาริเออร์ + จัดแนว + บำรุงรักษาไฟส่องสว่างแนวบาริเออร์																															
	หมวดที่ 1.4 : PRESERVATION OF ENVIRONMENT DURING THE WORKS																															
	- เปลี่ยนผ้าใบกันฝุ่น / ล้างถนน / ดูดฝุ่น / ติดตั้งสเปรย์ละอองน้ำ PM2.5																															
	- ปรับปรุงป้ายแนะนำเส้นทาง แผ่นพื้น โปปลิว																															
	หมวดที่ 1.6 : SAFETY MEASURE, ACCIDENT PREVENTION AND INSURANCE																															
	- วางมาตรการและจัดการปรับปรุงระบบความปลอดภัย																															
<b>หมวดที่ 2 : EARTHWORKS</b>																																
<b>หมวดที่ 2.2 : REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES</b>																																
<b>หมวดที่ 5 : STRUCTURES</b>																																
	<b>หมวดที่ 5.3 : Structures</b>																															
	- Bored Pile Dia.1.80 m.																															
	- Footing ต่างระดับบางขุนเทียน																															
	- Column ต่างระดับบางขุนเทียน																															
	- Interface Head of Crossbeam PT-44																															
	- Crossbeam Zone 2																															
	- Concrete Buffer																															
	- Erection of Viaduct Segment LG1-LG8																															
	- Erection of I Girder Span																															
	- Erection of Precast Crossbeam PT-44																															
	- Link Slab																															
	- Connecting Slab																															
	- Precast Parapet & Median Barrier Installation																															
	- Slab on I Girder at Toll Plaza & Ramp 2																															
	<b>หมวดที่ 5.4 : Precast Concrete</b>																															
	- Precast Box Segment																															
	- Precast Parapet @3.00 m.																															
	- Precast Barrier at Grade @3.00 m.																															
	<b>หมวดที่ **** : งานระบบ</b>																															
	- ติดตั้งระบบระบายน้ำ Deck Drain																															
	- ติดตั้งระบบไฟฟ้าและสื่อสาร in Parapet																															
<b>หมวดที่ 8 : UTILITY WORKS</b>																																
	- MEA work งานโยธา under ground structure																															
<b>อื่นๆ</b>																																
	Expansion Joint / Incoming																															

# Recovery Plan

รายละเอียดงาน	ปริมาณ		2567			2568												
	หน่วย	ทั้งหมด	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	
งาน เสาเข็มเจาะ (Barrette Pile) (808 ต้น)																		
แผนงาน 	Each	17	12	5														
Recovery Plan	Each	17	2	1	0	2	3	3	3	3								
ผลงาน (สะสมตั้งแต่ ต.ค. 67 - ปัจจุบัน)	Each	17	2	1	0	2	4	8	0									
งาน ฐานราก (Footing) (322 ฐาน)																		
แผนงาน 	Each	16	4	3	3	3	3											
Recovery Plan	Each	19	2	2	4	3	1	2	2	2	1							
ผลงาน (สะสมตั้งแต่ ต.ค. 67 - ปัจจุบัน)	Each	14	2	2	4	3	2	1	0									
งาน เสาตอม่อ (Column) (322 ต้น)																		
แผนงาน 	Each	28	8	4	4	3	3	3	2	1								
Recovery Plan	Each	28	4	3	2	4	3	3	2	3	2	2						
ผลงาน (สะสมตั้งแต่ ต.ค. 67 - ปัจจุบัน)	Each	21	4	3	2	4	3	4	1									
งาน คานขวาง (Crossbeam) (165 ตัว)																		
แผนงาน 	Each	92	16	12	12	10	10	8	6	4	4	4	3	3				
Recovery Plan	Each	92	10	12	16	6	7	6	5	6	6	6	6	6				
ผลงาน (สะสมตั้งแต่ ต.ค. 67 - ปัจจุบัน)	Each	58	10	12	16	6	7	5	2									
หล่อ Segment (5,155 ชิ้น)																		
แผนงาน 	Each	431	130	120	100	81												
Recovery Plan	Each	529	79	91	93	55	80	89	42									
ผลงาน (สะสมตั้งแต่ ต.ค. 67 - ปัจจุบัน)	Each	416	79	91	93	55	87	4	7									
ติดตั้ง Segment (381 Span)																		
แผนงาน 	Span	309	32	32	32	31	30	28	24	20	20	18	10	8	8	8	8	8
Recovery Plan	Span	321	18	24	20	26	22	25	27	29	26	22	28	22	16	16		
ผลงาน (สะสมตั้งแต่ ต.ค. 67 - ปัจจุบัน)	Span	145	18	24	20	26	22	22	13									

รวมทุก Zones ส่วนที่ติดตั้งเสร็จ ภายใน ก.ย.2568 (จำนวน 325 spans) Pier No. MLP 01-01 to MLP 03-01, MLP 03-25 to 06-10 / คงเหลือ ( 54 spans) จะแล้วเสร็จภายใน พ.ย.2568

# แผนงานในเดือนถัดไป

**C.1 RAMA3 แผนงานสรุป - Barchart for BOQ, หมวด Section 5: Structure**

**ACTION plan Rev.4 รายงานวันที่ 16 ก.พ. 2567**

										2024										2025													
										M.25	M.26	M.27	M.28	M.29	M.30	M.31	M.32	M.33	M.34	M.35	M.36	M.37	M.38	M.39	M.40	M.41	M.42	M.43					
										2567										2568													
ลำดับ	รายละเอียด	ปริมาณ	หน่วย	Rate - cycle	ทีม	ระยะเวลา (วัน)	เวลา (เดือน)	วันเริ่ม	วันเสร็จ	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.					
<b>รวม TOTAL UN+CC</b>																																	
1	Piling work (Barrette pile) & Bored pile	808	piles	4 days / pile					รวม	8	12	6	3	11	13	12																	
								สะสม	751	763	769	772	783	796	808																		
2	Footing work	322	ea.	21 days / ea.				รวม	17	15	22	11	13	13	15	7	7	4															
								สะสม	215	230	252	263	276	289	304	311	318	322															
3	Column work	322	piers	21 days / pier				รวม	12	29	36	27	31	26	28	28	14	10	10	9													
								สะสม	74	103	139	166	197	223	251	279	293	303	313	322													
4	Cross Beam work	165	ea.					รวม	5	7	10	11	15	16	17	19	13	11	11	11	9	7											
								สะสม	8	15	25	36	51	67	84	103	116	127	138	149	158	165											
5.1 Rev.	Production Viaduct Segment: UN Zone1-2	3,831	ea.					รวม	135	185	163	120	185	185	29																		
								สะสม	2942	3127	3290	3410	3595	3780	3809																		
5.2 Rev.	Production Viaduct Segment: CC Zone 3	1,334	ea.					รวม	20	20	20	20	50	80	100	100	100	100	100	100	92												
								สะสม	452	472	492	512	562	642	742	842	942	1042	1142	1242	1334												
6	Viaduct Segment erection work	381	spans	7 days / span				รวม	2	4	8	12	16	16	20	26	32	32	32	24	20	22	22	20	20	18	16						
								สะสม	2	6	14	26	42	58	78	104	136	168	200	224	244	266	288	308	328	346	362						
7	I-Girder erection Work	743	ea.					รวม					10	10	33	80	80	80	114	52	52	52	52	52	35	41							
								สะสม					10	20	53	133	213	293	407	459	511	563	615	667	702	743							
7.1	Production I-Girder : all Zone1-2-3	743	ea.					รวม	27	40	47	10	45	80	115	116																	
								สะสม	290	330	377	387	432	512	627	743																	
8	Parapet, Surface Course&Others	379	spans					รวม					2	4	5	7	8	8	10	7	9	10	10	24	40	41	39						
								สะสม					2	6	11	18	26	34	44	51	60	70	80	104	144	185	224						

# ระเบียบวาระที่ 4

## เรื่อง สืบเนื่องจากผลการประชุมครั้งที่แล้ว

## 4.1) การประสานการเข้าใช้พื้นที่กรมทางหลวง (ทล.)

# 4.1.1) การประสานการเข้าใช้พื้นที่กรมทางหลวง (ทล.)

ขอส่งรายงานความก้าวหน้าประจำเดือนมีนาคม 2568 ของโครงการฯ

**การทางพิเศษแห่งประเทศไทย**  
**EXPRESSWAY AUTHORITY OF THAILAND**  
 อาคารศูนย์บริหารทางพิเศษ ถนน สุขุมวิท 111 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงบางเขน เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10310  
 EXAT Expressway Administration Center 111 Km Khlong Bang Kapi Rd, Bang Kapi, Huai Khwang, Bangkok 10310  
 โทร. 0 2558 9800 โทรสาร 0 2558 9788, 0 2558 9789 โทร. +66 2558 9800 Fax : +66 2558 9788, +66 2558 9789  
 Cable Address : EXAT Bangkok www.exat.co.th

ที่ ผว/๔๐๖  
 ๒๗ เมษายน ๒๕๖๘

เรื่อง ขอส่งรายงานความก้าวหน้าประจำเดือนมีนาคม ๒๕๖๘ โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑

เรียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงธนบุรี กรมทางหลวง

อ้างถึง หนังสือการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ที่ ผว/๒๐๔ ลงวันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๘

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานความก้าวหน้าประจำเดือนมีนาคม ๒๕๖๘  
 โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑ จำนวน ๑ แผ่น

ตามหนังสือที่อ้างถึง การทางพิเศษแห่งประเทศไทยได้ส่งรายงานความก้าวหน้างานก่อสร้างโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑ ประจำเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ ให้แขวงทางหลวงธนบุรี กรมทางหลวง ตามข้อกำหนดและเงื่อนไขการขออนุญาตการใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงในการดำเนินการก่อสร้างโครงการฯ ข้อ ๔ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

การทางพิเศษฯ ขอส่งรายงานความก้าวหน้าประจำเดือนมีนาคม ๒๕๖๘ โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑ ให้แขวงทางหลวงธนบุรี กรมทางหลวง เพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการดำเนินการของแขวงทางหลวงธนบุรีต่อไป ดังรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

Position	Action	Signc.
PM		<input checked="" type="checkbox"/>
CPM		<input checked="" type="checkbox"/>
IPM		<input checked="" type="checkbox"/>
OE		<input checked="" type="checkbox"/>
SE		<input checked="" type="checkbox"/>

ขอแสดงความนับถือ

(นายชาติร์ ดันศิริ)  
 รองผู้จัดการ (วิศวกรรมและบำรุงรักษา)  
 ผู้อำนวยการโครงการ  
 โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอก  
 กรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑

โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑  
 โทรศัพท์ ๐ ๒๕๕๘ ๙๘๐๐ ต่อ ๒๖๑๓๐, ๒๖๓๓๐  
 โทรสาร ๐ ๒๕๕๘ ๙๖๔๐

สำเนาส่ง ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ /กิจการร่วมค้า ยูเอ็น-ซีซี

**การทางพิเศษแห่งประเทศไทย**  
**Expressway Authority of Thailand**

โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓ - ดาวคะนอง -  
 วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

สัญญาที่ ๑

รายงานความก้าวหน้าประจำเดือน

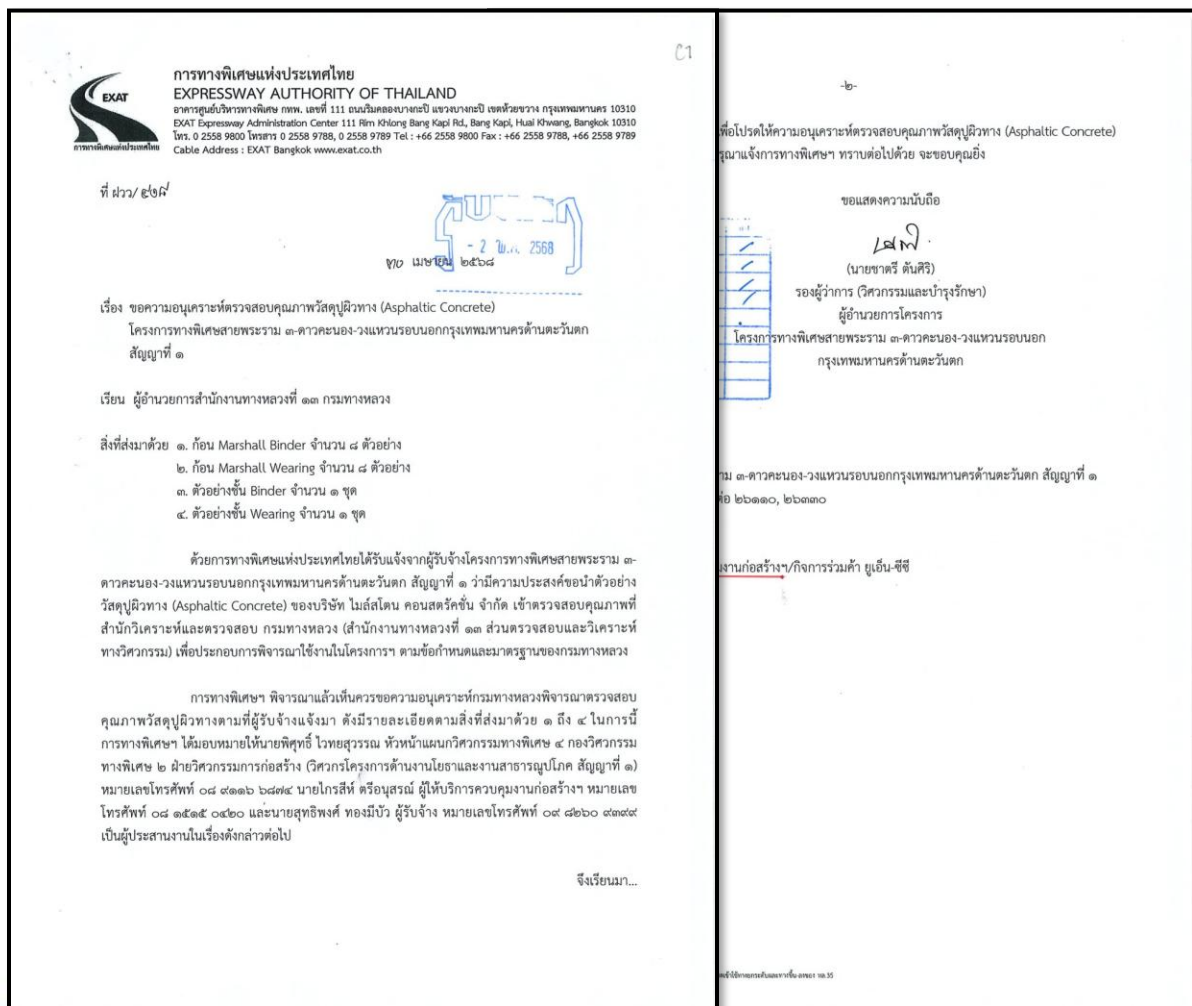
เดือนมีนาคม ๒๕๖๘

(วันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๘ - ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๘)

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย มีหนังสือเลขที่ ผว/406 ลงวันที่ 28 เมษายน 2568 เรื่องการขอส่งรายงานความก้าวหน้าประจำเดือนมีนาคม 2568 โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1 ให้แขวงทางหลวงธนบุรี กรมทางหลวง เพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการดำเนินการของแขวงทางหลวงธนบุรีต่อไป

## 4.1.2) การประสานการเข้าใช้พื้นที่กรมทางหลวง (ทล.)

ขอความอนุเคราะห์ตรวจสอบคุณภาพวัสดุปูผิวทาง (Asphaltic Concrete) ของโครงการฯ

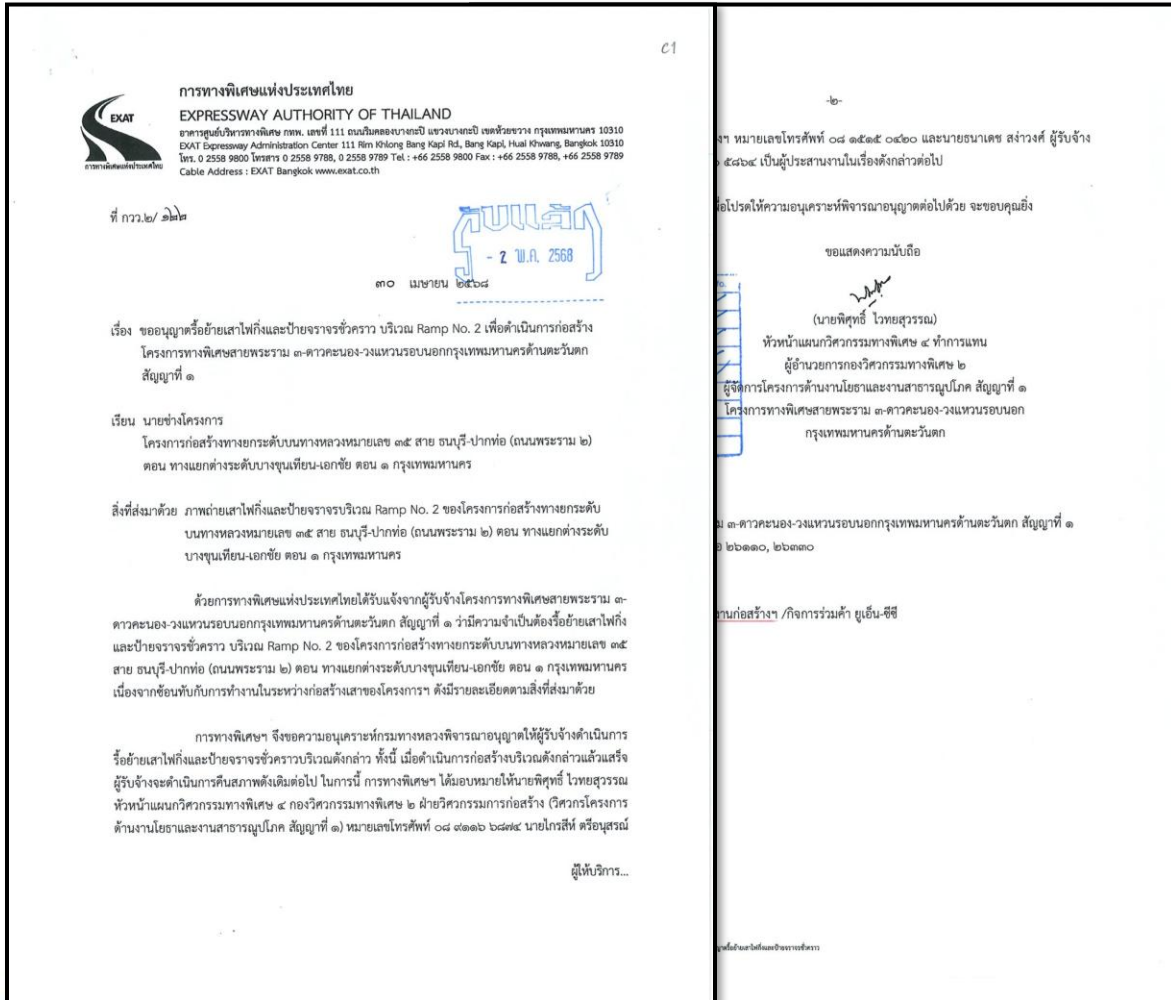


การทางพิเศษแห่งประเทศไทย มีหนังสือเลขที่ ผว/481 ลงวันที่ 30 เมษายน 2568 ขอความอนุเคราะห์สำนักงานทางหลวงที่ 13 ตรวจสอบวัสดุปูผิวทาง (Asphaltic Concrete) โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1

สถานะปัจจุบัน: ดำเนินการนำตัวอย่างทดสอบวัสดุปูผิวทาง (Asphaltic Concrete) เข้าทดสอบที่สำนักงานทางหลวงที่ 13 เรียบร้อยแล้ว ปัจจุบันรอผลการทดสอบ

## 4.1.3) การประสานการเข้าใช้พื้นที่กรมทางหลวง (ทล.)

ขออนุญาตรื้อย้ายเสาไฟกิ่งและป้ายจราจรชั่วคราวบริเวณ Ramp No.2 เพื่อดำเนินการก่อสร้างของโครงการฯ

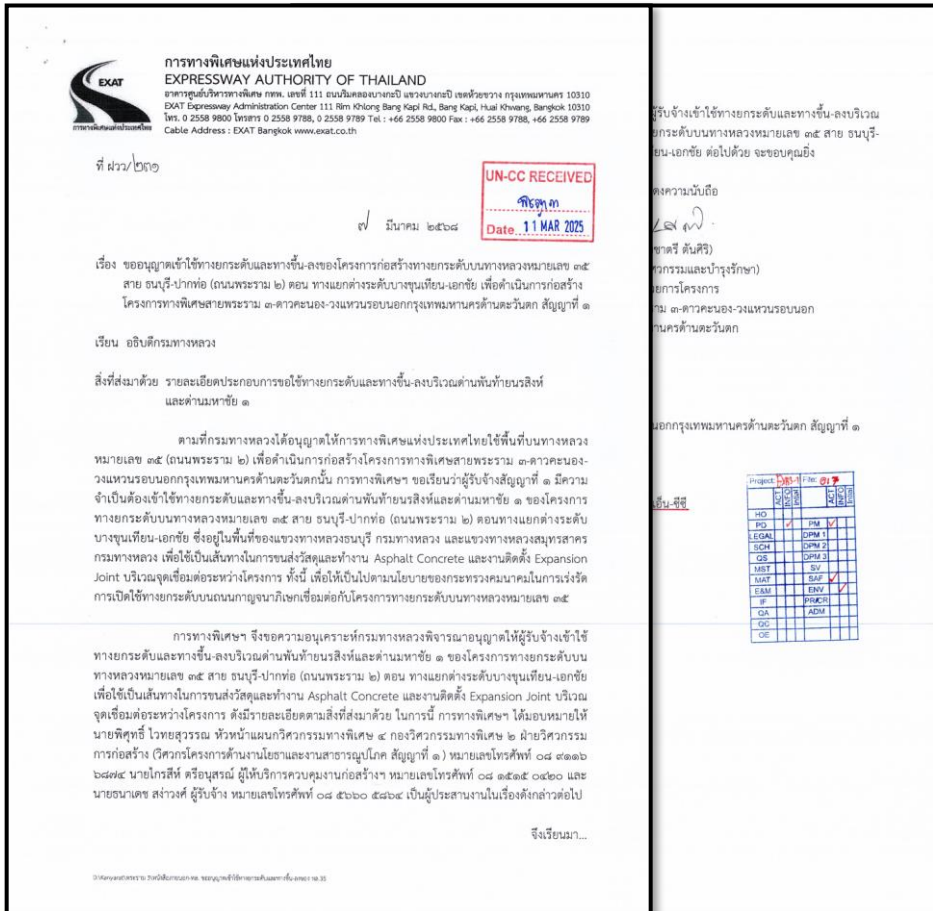


การทางพิเศษแห่งประเทศไทย มีหนังสือเลขที่ กวว/122 ลงวันที่ 30 เมษายน 2568 ขออนุญาตรื้อย้ายกรมทางหลวงเสาไฟกิ่งและป้ายจราจรชั่วคราว บริเวณ Ramp No.2 เพื่อดำเนินการก่อสร้างโครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1

สถานะปัจจุบัน: ดำเนินการรื้อย้ายไฟกิ่งและป้ายจราจรเรียบร้อยแล้ว

## 4.1.4) การประสานการเข้าใช้พื้นที่กรมทางหลวง (ทล.)

ขออนุญาตเข้าใช้ทางยกระดับและทางขึ้น-ลงของโครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม2) ตอนทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย เพื่อดำเนินการก่อสร้างของโครงการฯ



การทางพิเศษแห่งประเทศไทย มีหนังสือเลขที่ ผวว/231 ลงวันที่ 7 มีนาคม 2568 ขอความอนุเคราะห์กรมทางหลวงพิจารณาอนุญาตให้ผู้รับจ้างเข้าใช้ทางยกระดับและทางขึ้น-ลงบริเวณด้านพื้นที่อำนวยการและด้านมหาชัย 1 ของโครงการทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม2) ตอนทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย

สถานะปัจจุบัน:เมื่อวันที่ 17/5/68 ได้เข้าพื้นที่ เพื่อเตรียมใช้เส้นทางขึ้น-ลงของโครงการทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม2) ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย ทล. ที่ด้านมหาชัย1 และ ด้านพื้นที่อำนวยการ (ตามที่ได้ขออนุมัติกรมทางหลวง) โดยด้านขึ้น - ด้านลง ที่ด้านมหาชัย 1 และด้านขึ้น -ลงด้านพื้นที่อำนวยการ ได้จัดเตรียมแฉกกัน เพื่อเปิดและปิดทางขึ้น-ลง ของโครงการฯ และ ป้อมยาม พร้อม ปรภ.ประจำจุดดังกล่าวทั้งกลางวันและกลางคืนเรียบร้อยแล้ว

## 4.1.4) การประสานการเข้าใช้พื้นที่กรมทางหลวง (ทล.)

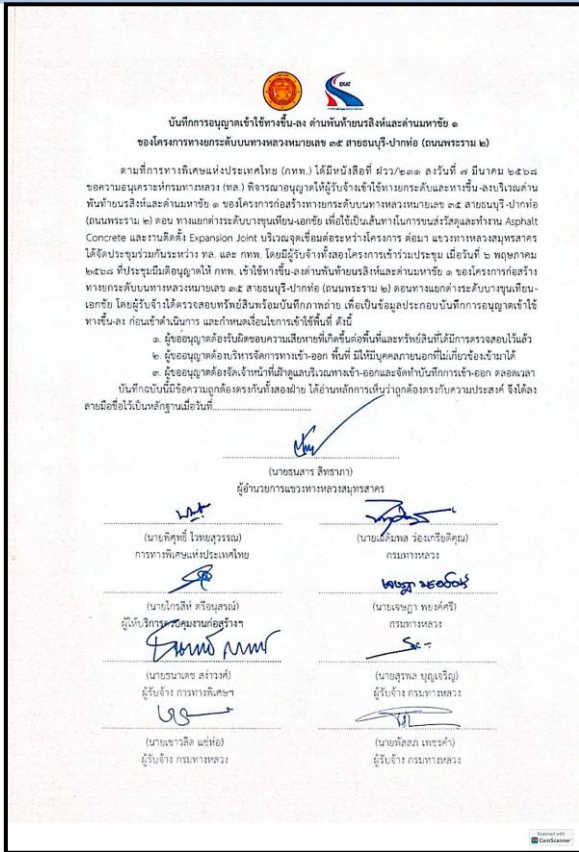
ขออนุญาตเข้าใช้ทางยกระดับและทางขึ้น-ลงของโครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม2) ตอนทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย เพื่อดำเนินการก่อสร้างของโครงการฯ



ประชุมหารือแขวงทางหลวงสมุทรสาครและโครงการก่อสร้างทางยกระดับ M82 (ช่วงบางขุนเทียน-เอกชัย)  
ตอน 1-3 ณ แขวงทางหลวงสมุทรสาคร เมื่อวันที่ 6 พฤษภาคม 2568

## 4.1.4) การประสานการเข้าใช้พื้นที่กรมทางหลวง (ทล.)

ขออนุญาตเข้าใช้ทางยกระดับและทางขึ้น-ลงของโครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม2) ตอนทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย เพื่อดำเนินการก่อสร้างของโครงการฯ



### มติที่ประชุม

1. ทล. ไม่ขัดข้องให้ กทพ. เข้าใช้ทางยกระดับและทางขึ้น-ลงของโครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สาย ธนบุรี-ปากท่อ (พระราม 2) ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย เพื่อเป็นทางลำเลียงวัสดุสำหรับงานก่อสร้างของโครงการ ฯ โดยมีเงื่อนไขให้ผู้รับจ้างจะดำเนินการ ดังนี้

- (1) ติดตั้งแผงเหล็ก ตัดล้อเปิด-ปิด พร้อมเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำจุดช่องทางขึ้น 1 จุด ทางลง 1 จุด ที่คานมหาชัย 1 และทางขึ้น 1 จุด ที่คานพันท้ายนรสิงห์ รวม 3 จุด ทั้งกลางวันและกลางคืน
- (2) จัดให้มีบันทึกการเข้า-ออก
- (3) หากเกิดกรณีทรัพย์สินของ ทล. สูญหายหรือเสียหาย ผู้รับจ้างจะรับผิดชอบ และ
- (4) หากพื้นผิวจราจร เส้นจราจรของ ทล. ชำรุด ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบและซ่อมแซมตามที่แจ้งที่ประชุม

2. ให้มีการตรวจสอบทรัพย์สินร่วมกันก่อนผู้รับจ้างของ กทพ. จะเริ่มเข้าพื้นที่
3. ให้ ทล. และ กทพ. สำรวจพื้นที่ร่วมกันโดยใช้กล้องบันทึกภาพถ่ายวีดิทัศน์บนทางยกระดับทั้งขาไป-กลับ ช่วงกลางวัน และกลางคืน

บันทึกการขออนุญาตเข้าใช้ทางยกระดับและทางขึ้น-ลงของโครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม2)

## 4.1.4) การประสานการเข้าใช้พื้นที่กรมทางหลวง (ทล.)

ขออนุญาตเข้าใช้ทางยกระดับและทางขึ้น-ลงของโครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม2) ตอนทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย เพื่อดำเนินการก่อสร้างของโครงการฯ



ด่านมหาชัย1 ขาเข้า



ด่านมหาชัย1 ขาออก





ด่านพื้นที่ท้าย เข้า-ออก

## 4.2) งานรื้อย้ายสาธารณูปโภคในพื้นที่โครงการฯ

## สรุปสถานะงานรื้อย้ายสาธารณูปโภค

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญา 1

Update : 30 เม.ย. 2568

ลำดับ	หน่วยงานสาธารณูปโภค	สถานะการดำเนินงาน			
		(1) สำรวจแนวสาธารณูปโภค	(2) พิจารณาแนวทางการรื้อย้าย	(3) จัดส่งข้อมูลให้หน่วยงาน	(4) รื้อย้ายสาธารณูปโภค
1	 การไฟฟ้านครหลวง (MEA)	✓	✓	✓	●
2	 การประปานครหลวง (MWA)	✓	✓	✓	●

✓ = ดำเนินการแล้วเสร็จ

● = อยู่ระหว่างดำเนินการ

✗ = ยังไม่ดำเนินการ

## สรุปประมาณราคาการรื้อย้ายสาธารณูปโภค

ที่	รายการ	ราคาในสัญญา (บาท)	ประมาณการรื้อย้าย (บาท)	ส่วนต่าง (บาท)	หมายเหตุ
1	งานรื้อย้ายระบบไฟฟ้า MEA	45,000,000.00	45,620,730.00	(620,730.00)	
2	งานรื้อย้ายระบบสื่อสาร NT	25,000,000.00	46,670,672.24	(21,670,672.24)	
3	งานรื้อย้ายระบบประปา MWA	45,000,000.00	23,860,713.67	21,139,286.33	
4	งานรื้อย้ายเสา-สายไฟฟ้า EGAT	240,000,000.00	236,427,992.00	3,572,008.00	
5	งานรื้อย้ายท่อก๊าซ PTT	25,000,000.00	-	25,000,000.00	
6	งานรื้อย้าย HIGH MAST	12,000,000.00	14,000,000.00	(2,000,000.00)	ส่วนต่างใช้บจากงาน รื้อย้ายระบบไฟฟ้า MEA
	<b>รวมประมาณการค่าใช้จ่าย</b>	<b>392,000,000.00</b>	<b>366,580,107.91</b>	<b>25,419,892.09</b>	

## สรุปความก้าวหน้างานสาธารณูปโภคเดือนเมษายน 2568

ที่	รายละเอียด	หมายเหตุ
1	การไฟฟ้านครหลวง	
	งานรื้อย้ายบ่อพักและท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน ของการไฟฟ้านครหลวง - ส่งมอบงานให้การไฟฟ้านครหลวง เพื่อเข้าทำการลากสายเคเบิล (Cable Work)	
2	การประปานครหลวง (กปน.)	
	งานรื้อย้ายแนวท่อประปา ขนาด 1000 มม.บริเวณคลองลาดลำภู - รื้อย้ายท่อประปาเดิมที่เกิดขวางงานก่อสร้างแล้วเสร็จ - อยู่ระหว่างเข้าดำเนินการรื้อย้ายระยะที่ 2	
3	บริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน)	
	งานรื้อย้ายระบบสื่อสารโทรคมนาคม ของบริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน) - ส่งมอบทรัพย์สินให้กับ NT เรียบร้อยแล้ว	

### 4.3.1) การไฟฟ้านครหลวง (กฟน.)

#### สรุปความก้าวหน้างานไฟฟ้า เดือนเมษายน 2568



ก	รายละเอียด	หมายเหตุ
1	ส่งมอบงานให้การไฟฟ้านครหลวง เพื่อเข้าทำการลากสายเคเบิล (Cable Work)	

### 4.3.1 การไฟฟ้านครหลวง (กฟน.)

### สรุปความก้าวหน้างานไฟฟ้า

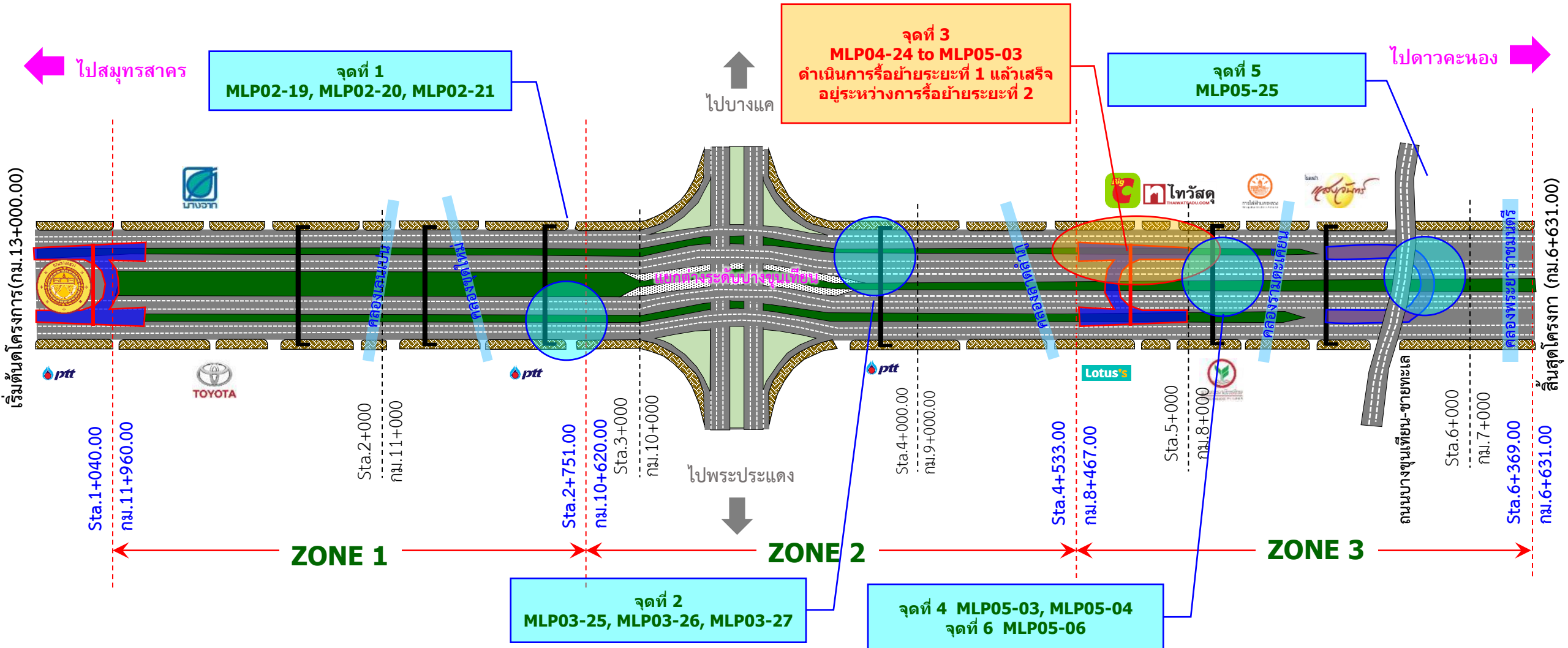


การไฟฟ้านครหลวง  
Metropolitan Electricity Authority

ที่	บริเวณ	รายละเอียด	อุปสรรค	ราคารื้อย้าย	สถานะถึงปัจจุบัน	หมายเหตุ
1	Sta..2+675.00 – 2+775.00 (RT) (กม.10+325.000 – 10+225.00)	เสาไฟฟ้า 69 kV. (3 ต้น) สายไฟฟ้า 69 kV. (อากาศ)	จำนวน 3 Pier MLP02-19, MLP02-20, MLP02-21	-	รื้อย้ายท่อร้อยสายไฟฟ้าลง ดินดำเนินการโดย ทล.	หากโครงการรื้อย้ายจะมีค่าใช้จ่ายในการ รื้อย้าย 4,010,129.17 บาท (รวม Vat 7%)
2	Sta.3+900.00 (LT) (กม.9+100.00)	บ่อพักและท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน	จำนวน 3 Pier MLP03-25, MLP03-26, MLP03-27	-	ปรับแบบโครงสร้างหลบแนว ท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน	**ไม่เป็นอุปสรรคต่องานก่อสร้าง โครงการ**
3	Sta. 4+670.00 – 5+100.00 (LT) (กม.8+330.00 – 7+900.00)	บ่อพักและท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน	จำนวน 8 Pier MLP04-24 to MLP05-03	43,620,730.00	รื้อย้าย ระยะที่ 2 แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่างทำเอกสารส่งมอบงาน
4	Sta. 5+100.00 (Cross) (กม.7+900.00)	ท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน 69 kV.	จำนวน 2 Pier MLP05-03, MLP05-04	-	สำรวจหน้างานแล้ว	**ไม่เป็นอุปสรรคต่องานก่อสร้าง โครงการ**
5	Sta. 5+903.090 (กม. 7+096.910) Sta. 5+943.090 (กม.7+056.910)	ท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน 69 kV. ท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน 24 kV.	จำนวน 1 Pier MLP05-24 MLP05-25	-	ปรับแบบโครงสร้างหลบแนว ท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน	**ไม่เป็นอุปสรรคต่องานก่อสร้าง โครงการ**
6	Sta.5+200.00 (กม.7+800.00)	ท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน 230 kV.	จำนวน 1 Pier MLP05-06	-	ปรับแบบโครงสร้างหลบแนว ท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน	**ไม่เป็นอุปสรรคต่องานก่อสร้าง โครงการ**
รวมราคา (บาท)				45,620,730.00		

\*\*หมายเหตุ : มีค่างาน High mast 2,000,000 บาท

แบบแสดงงานสำรวจและรื้อย้ายระบบไฟฟ้า จำนวน 6 จุด



จุดที่ 1, 2, 4 และ 6 ไม่เป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้างโครงการ

## แผนการทำงานในเดือนพฤษภาคม 2568

### Document

### Task

- การไฟฟ้านครหลวงเข้าทำการลากสายเคเบิล (Cable Work)



## 4.3.2) การประปานครหลวง (กปน.)

### สรุปความก้าวหน้างานการประปานครหลวง เดือนเมษายน 2568



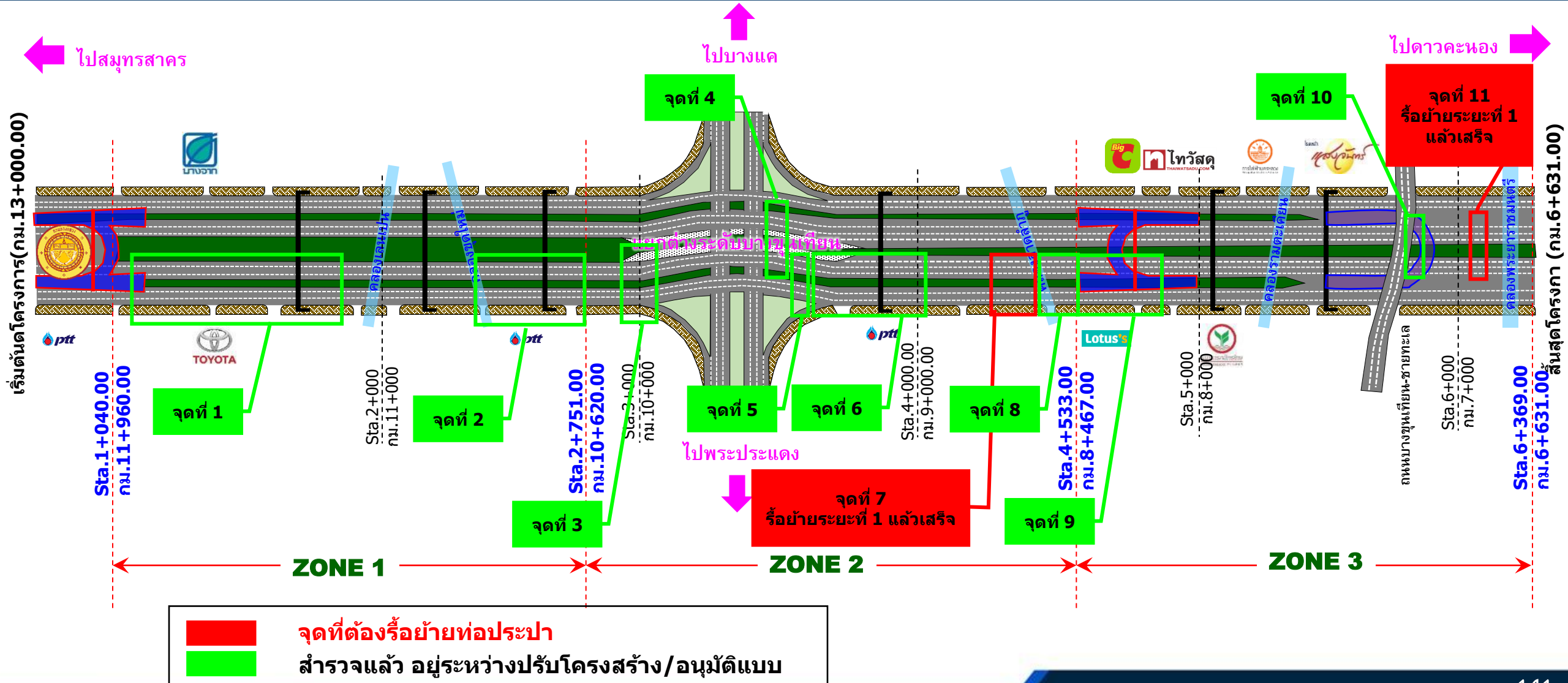
ที่	รายละเอียด	หมายเหตุ
1	ร้อยย้ายท่อประปาเดิมที่กีดขวางงานก่อสร้าง ระยะที่ 1 แล้วเสร็จ อยู่ระหว่างเข้าดำเนินงานร้อยย้าย ระยะที่ 2 ต่อไป	

### 4.3.2) การประปานครหลวง (กปน.)

### สรุปความก้าวหน้างานท่อประปา

ที่	รายการ	รายละเอียด	อุปสรรค	ประมาณการร้อยละ	สถานะปัจจุบัน	หมายเหตุ
1	Sta.1+080.346 – 1+850.166 (กม.11+919.654 – 11+149.834)	ท่อประปา 1000 มม.	MLP01-03 ถึง MLP01-29 (RT)		สำรวจแล้ว อยู่ระหว่างปรับแบบโครงสร้าง	
2	Sta.2+461.836 – 2+751.342 (กม.10+538.164 – 10+248.658)	ท่อประปา 1000 มม.	MLP02-13 ถึง MLP02-21 (RT)		สำรวจแล้ว อยู่ระหว่างปรับแบบโครงสร้าง	
3	Sta. 2+981.564 – 3+051.786 (กม.10+018.436 – 9+948.214)	ท่อประปา 1000 มม.	MLP02-27 ถึง MLP03-02 (RT)		สำรวจแล้ว อยู่ระหว่างปรับแบบโครงสร้าง	
4	Sta. 3+377.569 (กม.9+622.431)	ท่อประปา 1200 มม. & อุโมงค์ประปา 3000 มม.	MLP03-11 (CL)		ปรับแบบโครงสร้างหลบแนวท่อแล้วเสร็จ	**ไม่เป็นอุปสรรคต่องานก่อสร้างโครงการ**
5	Sta.3+512.037 – 3+572.505 (กม. 9+487.963 – 9+427.495)	ท่อประปา 1000 มม.	MLP03-15 ถึง MLP03-17 (RT)		อยู่ระหว่างปรับแบบโครงสร้างไม่ให้เกิดกระทบ	
6	Sta. 3+696.005 – 4+130.611 (กม.9+303.995 – 8+869.389)	ท่อประปา 1000 มม.	MLP03-21 ถึง MLP04-04 (RT)		สำรวจแล้ว อยู่ระหว่างปรับแบบโครงสร้าง	
7	Sta. 4+168.811 - 4+300.00 (กม.8+831.189 – 8+700.00)	ท่อประปา 1000 มม.	MLP04-05 ถึง RON2-25 (RT)	22,187,905.00	ร้อยละ 1 แล้วเสร็จ	สะพานข้ามคลองลาดลำภู
8	Sta. 4+300.00 – 4+530.00 (กม.8+700.00 – 8+470.00)	ท่อประปา 1000 มม.	RON2-24 ถึง RON2-18 (RT)		อยู่ระหว่างปรับแบบโครงสร้างไม่ให้เกิดกระทบ	
9	Sta. 4+533.611 – 4+899.111 (กม.8+466.389 – 8+100.889)	ท่อประปา 1000 มม.	MLP04-15 ถึง MLP04-31 (RT)		สำรวจแล้ว อยู่ระหว่างปรับแบบโครงสร้าง	
10	Sta. 5+583.090 (กม.7+416.910)	ท่อประปา 1000 มม.(Crossing)	MLP05-15 (CL)		สรุปรูปแบบการทำงาน Footing แล้วเสร็จ	
11	Sta.6+249.090 (กม. 6+750.910)	ท่อจ่าย 300 มม (Crossing)	MLP06-08 (CL)	341,534.37	ร้อยละ 1 แล้วเสร็จ	คลองพระยาราชมนตรี
			ค่าควบคุมงานก่อสร้าง ของ กปน.	1,331,274.30		
			<b>รวมราคา (บาท)</b>	<b>23,860,713.67</b>		

# แบบแสดงงานสำรวจและรื้อย้ายแนวท่อประปา จำนวน 11 จุด



## แผนการทำงานในเดือนพฤษภาคม 2568

**Document**

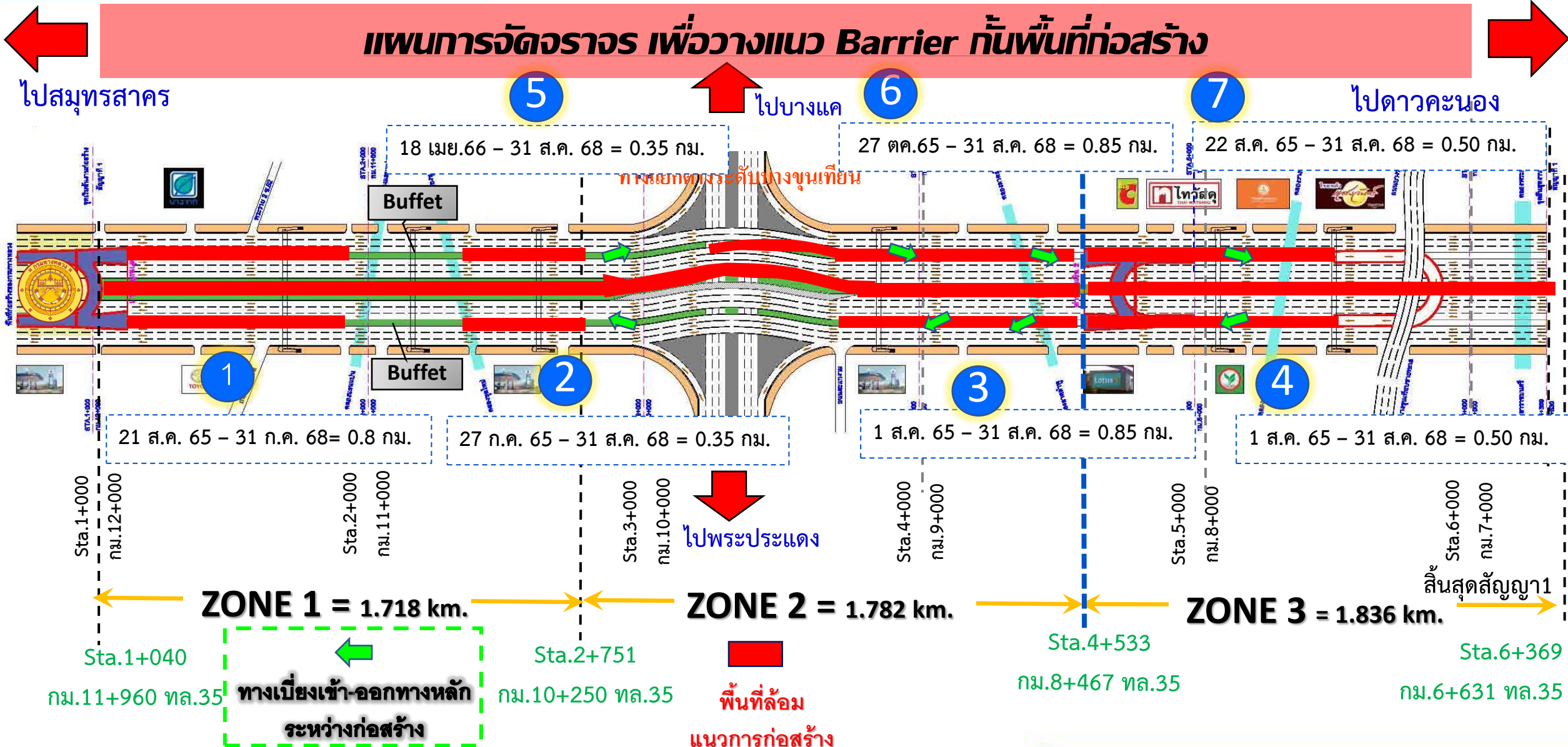
**Task**

เข้าดำเนินงานหรือย้ายระยะที่ 2



## 4.3) การจัดการจราจรบนถนนพระราม 2

# แผนการจัดจราจร เพื่อวางแนว Barrier กันพื้นที่ก่อสร้าง



## สภาพการจราจร **ปัจจุบัน**



Zone 1 กม.10+775 เข้า



Zone 2 กม.9+275 ออก



Zone 1 กม.10+775 เข้า



Zone 2 กม.9+275 ออก

การจัดการจราจรในแนวกันพื้นที่ก่อสร้างของโครงการฯ



Sta.3+000 (กม.10+000)



Sta.3+800 (กม.9+200)



Sta.4+000 (กม.9+000)



Sta.4+300 (กม.8+700)

ZONE 1

กิจกรรม : งานเทคอนกรีต Crossbeam



เป็ียงจราจร ขาเข้าช่องทางหลัก บริเวณ กม.13+000.000

ZONE 1

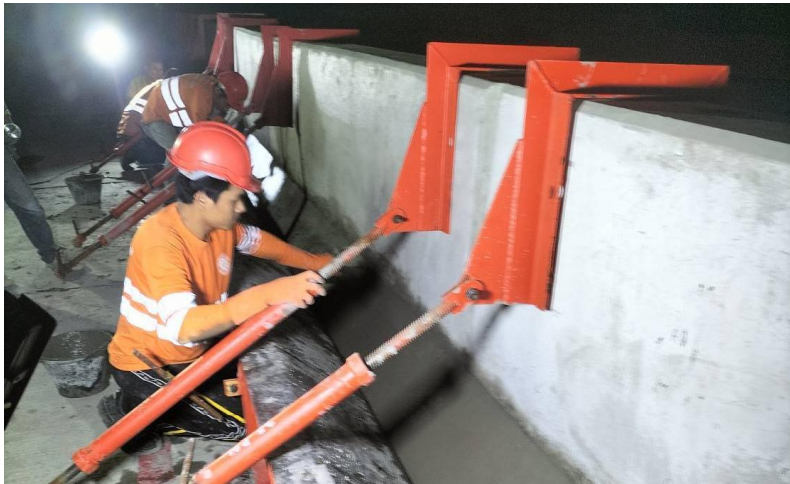
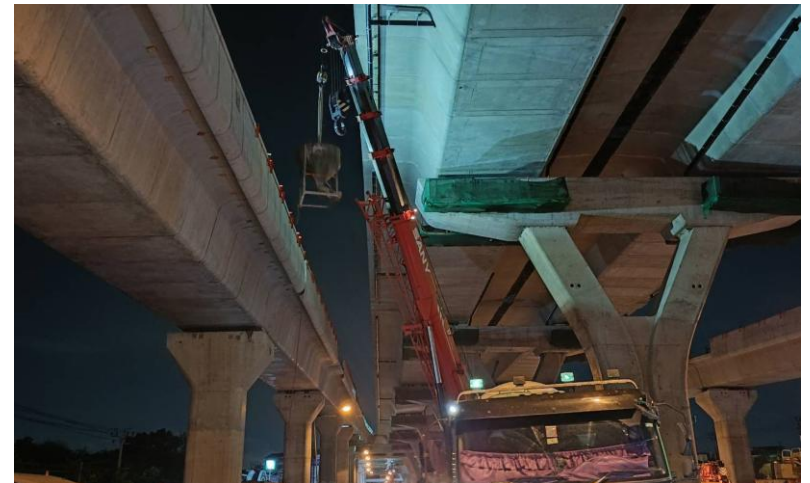
กิจกรรม : งานยกติดตั้ง Segment LG5



เบี่ยงจราจร ขาเข้าช่องทางหลัก บริเวณ กม.13+000.000

ZONE 1

กิจกรรม : งานเทคอนกรีต In Fill Parapet



เบี่ยงจราจร ขาเข้าช่องทางหลัก บริเวณ กม.13+000.000

ZONE 2

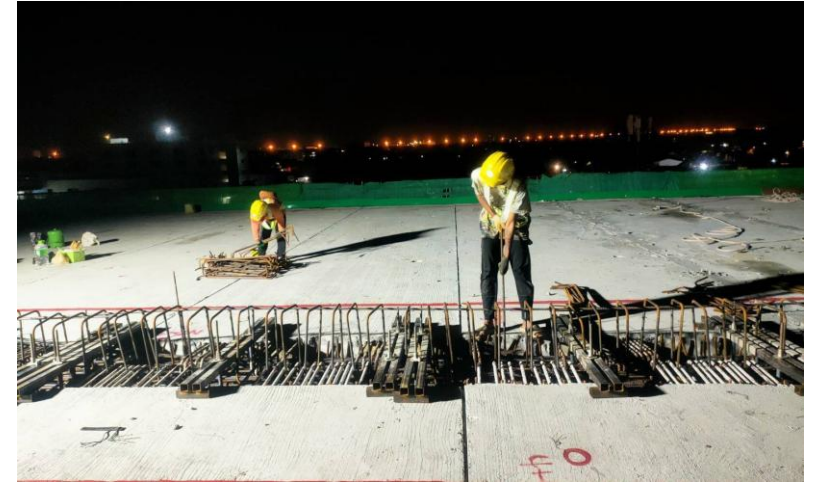
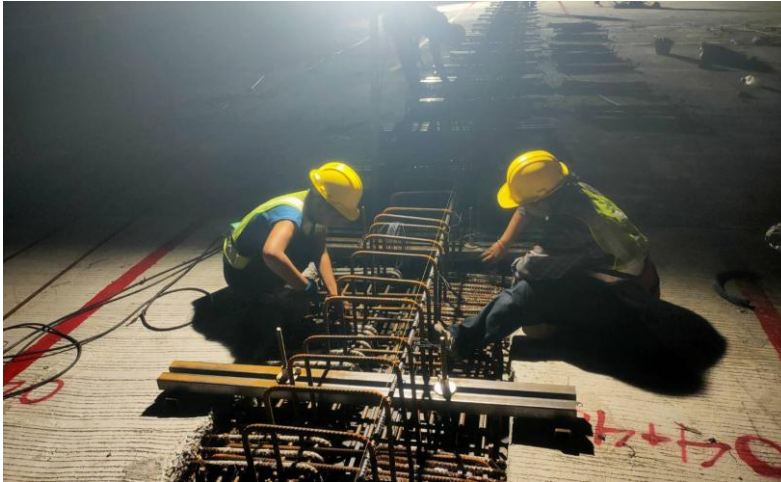
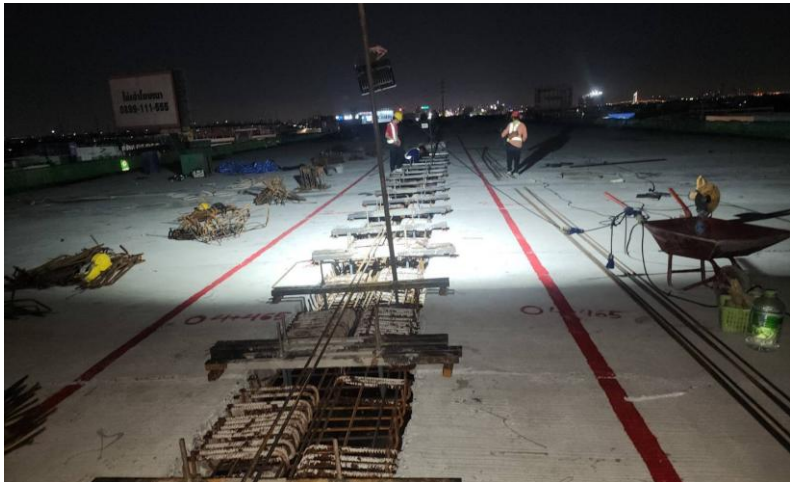
กิจกรรม : งานยกติดตั้ง Main Truss Crossbeam



เบี่ยงจราจร ขาออกช่องทางหลัก บริเวณ กม.7+750.000

ZONE 2

กิจกรรม : งานเข้าแบบผูกเหล็ก Connecting Slab



เบี่ยงจราจร ขาออกช่องทางหลัก บริเวณ กม.7+750.000

ZONE 2

กิจกรรม : งานเทคอนกรีต Desk Slab Ramp 2



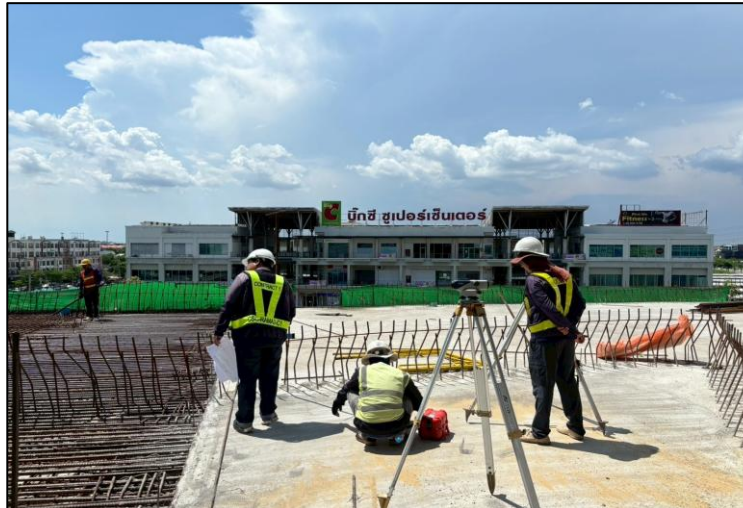
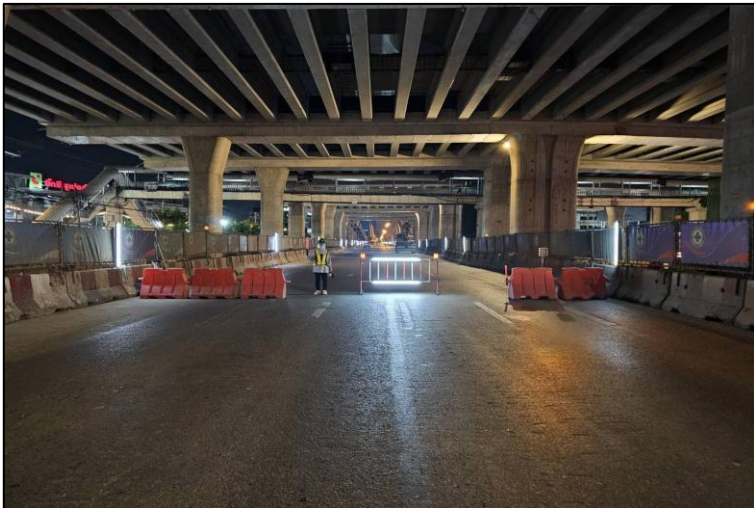
เบี่ยงจราจร ขาออกช่องทางหลัก บริเวณ กม.7+750.000

กิจกรรม : งานย้ายวัสดุอุปกรณ์, ประกอบและรื้อแบบ Formwork, งานติดตั้ง Segment, งานเทคอนกรีตและงานทำความสะอาดผิวจราจร



ปิดจราจรช่องทางหลัก ผังขาเข้า บริเวณ กม.8+500.000 ถึง กม. 6+600.000

กิจกรรม : งานย้ายวัสดุอุปกรณ์, ประกอบและรื้อแบบ Formwork, งานติดตั้ง Segment, งานเทคอนกรีตและงานทำความสะอาดผิวจราจร



ปิดจราจรช่องทางหลัก ผังขาเข้า บริเวณ กม.8+500.000 ถึง กม. 6+600.000

## 4.4) การประชาสัมพันธ์โครงการฯ

# งานด้านประชาสัมพันธ์

เดือน เมษายน 2568 มีการกดถูกใจ  
เพจสะสม จำนวน 945 ถูกใจ  
ผู้ติดตาม 1,179 คน



โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง -  
วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก  
สัญญาที่ 1

### โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญา 1

945 การกดถูกใจ • 1.1 พัน ผู้ติดตาม

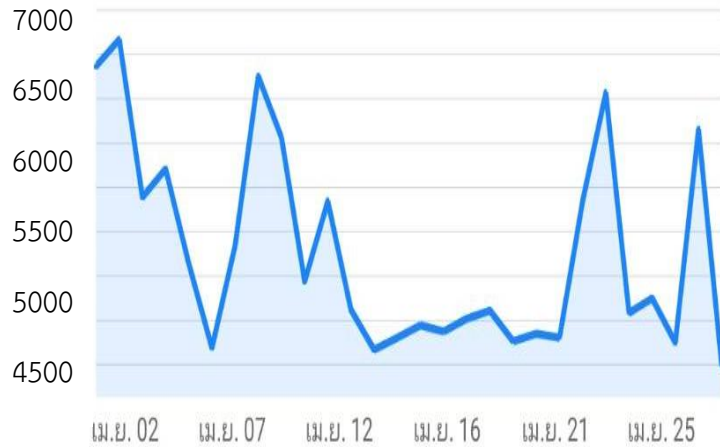
โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง -  
วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก  
สัญญาที่ 1

เพจ Facebook: โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญา 1

### 4.5) การประชาสัมพันธ์โครงการ

### การเข้าถึงเพจประจำเดือน เมษายน 2568





**6,754 การรับชม**  
 +22% จาก 28 วันก่อนหน้า



**6,512 การมีส่วนร่วม**  
 +24% จาก 28 วันก่อนหน้า



4.5) การประชาสัมพันธ์โครงการ

<p><b>โครงการ 1</b> เมื่อสักครู่ · 🌐</p> <p>ทางโครงการฯ...              เออร์ เพื่อให้การมอ...              กับผู้ใช้ทางบนถนน...  <b>#การทางพิเศษแ</b>  <b>#พระราม2 #งาน</b>  <b>#งานก่อสร้าง #งา</b>  <b>#exatrama3c1pro</b></p>  	<p><b>โครงการ 1</b> เมื่อสักครู่ · 🌐</p> <p><b>🚧 ความก้าวหน้า</b>              บรยากาศเวลาก              ของโครงการทาง              ตั้งแต่บริเวณชุมช  <b>#การทางพิเศษแ</b>  <b>#ถนนพระราม2</b>  <b>#เชียงใหม่จรจร</b>  <b>#exatrama3c1p</b></p> 	<p><b>โครงการ 1</b> เมื่อสักครู่ · 🌐</p> <p>ความก้าวหน้าปร              ของโครงการทาง              3-ดาวคะนอง-วงแ              ตะวันตก สัญญา              - แผนงานสะสม              - ผลงานสะสม              - เร็วกว่าแผน  <b>#การทางพิเศษแ</b>  <b>#ถนนพระราม2</b>  <b>#ทางด่วน #เมืงจ</b>  <b>#exatrama3c1p</b></p> <p>โครงการ              วงแหวนรอบ  <b>ความก้าว</b>  <b>ผลงานสะสม</b>  <b>85.93%</b></p> 	<p><b>โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1</b>              8 เม.ย. · 🌐</p> <p>🚧 ได้ปฏิบัติตามมาตร              สิ่งแวดล้อม ด้านคุณภาพ              ประจำเดือนเมษายน 2              โดยดำเนินการตรวจ              และ โครงการฯ Origin  <b>#การทางพิเศษแห่งป</b>  <b>#งานก่อสร้าง #เมืงจ</b>  <b>#ทางด่วน #ถนนพระ</b>  <b>#exatrama3c1projec</b></p>  	<p><b>โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1</b>              9 เม.ย. · 🌐</p> <p>ทางโครงการฯ ได้              เปลี่ยนแผงป้ายผ้าใบ              ก่อสร้าง เพื่อความปล              2 เป็นหนึ่งในมาตรการก              การฯ  <b>#การทางพิเศษแห่ง</b>  <b>#ถนนพระราม2 #งา</b>  <b>#ทางด่วน #เมืงจจร</b>  <b>#exatrama3c1proj</b></p>  	<p><b>โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ 1</b>              23 ชม. · 🌐</p> <p>ทางโครงการฯ ได้จัดรถบรรทุกน้ำสำหรับใช้ฉีดพรม              ถนนภายในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อช่วยลดปัญหาฝุ่นละอองที่              ฟุ้งกระจาย เป็นอีกหนึ่งในมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมของ              ทางโครงการฯ  <b>#การทางพิเศษแห่งประเทศไทย</b>  <b>#พระราม2 #งานเบียงจจรจร</b>  <b>#งานก่อสร้าง #ทางด่วน</b>  <b>#exatrama3c1project</b>  <b>#งานด้านสิ่งแวดล้อม</b></p> 
--	---	--	---	--	---

#### 4.5) การประชาสัมพันธ์โครงการ

[www.exat-rama3c1project.com](http://www.exat-rama3c1project.com)

The screenshot displays the website for the Rama 3 Expressway project. At the top left is the EXAT logo. The main title reads 'โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1'. Below the title is a navigation menu with the following items: 'หน้าหลัก', 'ข้อมูลโครงการ', 'ความก้าวหน้าของโครงการ', 'ข่าวประชาสัมพันธ์', 'เอกสารเผยแพร่', and 'ติดต่อเรา'. The main content area features a large image of a multi-lane highway with a cartoon character wearing a yellow cap and orange shirt sitting on an orange truck with the EXAT logo on its side. The text 'โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1' is overlaid on the highway image in a stylized blue font.

## 4.5) การประชาสัมพันธ์โครงการ

```
# -----
# Report CSV Export
# Account: www.exat-rama3c1project.com
# Property: www.exat-rama3c1project.com
# -----
#
# Start date: 20250401
# End date: 20250430
```

Day	Users
1/4/2025	54
2/4/2025	65
3/4/2025	76
4/4/2025	93
5/4/2025	43
6/4/2025	213
7/4/2025	54
8/4/2025	87
9/4/2025	79
10/4/2025	94
11/4/2025	112
12/4/2025	98
13/4/2025	56
14/4/2025	86
15/4/2025	56
16/4/2025	89
17/4/2025	104
18/4/2025	53


19/4/2025	78
20/4/2025	98
21/4/2025	39
22/4/2025	86
23/4/2025	56
24/4/2025	76
25/4/2025	45
26/4/2025	87
27/4/2025	98
28/4/2025	43
29/4/2025	56
30/4/2025	77

**Total 2351**

การเข้าถึง เว็บไซต์ของโครงการฯ  
ประจำเดือนเมษายน 2568  
จำนวน 2,351 ครั้ง




## 4.5) การประชาสัมพันธ์โครงการ




### โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1

หน้าหลัก
|
ข้อมูลโครงการ
|
ความก้าวหน้าของโครงการ
|
ข่าวประชาสัมพันธ์
|
เอกสารเผยแพร่
|
ติดต่อเรา




## ข่าวประชาสัมพันธ์

|
การจัดการจราจร
|
กิจกรรมต่างๆ
|
วีดิทัศน์
|
การเยี่ยมชมโครงการ
|
การแก้ปัญหาเรื่องร้องเรียน




👤 ทางโครงการฯ ได้จัดรดปรทุกน้ำ สำหรับใช้ฉีดพรมถนนภายในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อช่วยลดปัญหาฝุ่นละอองที่ฟุ้งกระจาย เป็นอีกหนึ่งในมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมขอ...

อ่านเพิ่มเติม >



▶ กทพ. ต้อนรับคณะทำงานเฉพาะกิจฯ กระทรวงแรงงาน ลงพื้นที่ตรวจสอบความปลอดภัยโครงการทางพิเศษพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนฯ 📅 วันนี้ (22...

อ่านเพิ่มเติม >



สืบเนื่องจากผู้ให้บริการ application แนะนำเส้นทางรายหนึ่งให้ข้อมูลเส้นทาง การเดินทางถนนพระราม 2 ว่ามีการปิดถนน ซึ่งไม่สอดคล้องกับความเป็นจริงทำให้...

อ่านเพิ่มเติม >

เรื่องร้องเรียน โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ 1 : ร้องเรียนผ่านทางโทรศัพท์

วัน/เดือน/ปี	เบอร์โทรศัพท์ผู้ร้องเรียน	เรื่องร้องเรียน/สถานที่เกิด	การแก้ไข
23 เมษายน 2568	0622493xxx คุณขวัญฤดี	เรื่องเรียนแจ้งผ่าน 1586 สายด่วนกรมทางหลวง บริเวณห้างสรรพสินค้าบิ๊กซี มีการปิดเบี่ยงจราจร ในช่องทางหลักในเวลา 19.00 น. ซึ่งส่งผลกระทบต่อให้การจราจรบริเวณดังกล่าวติดขัด ซึ่งตามป้ายประชาสัมพันธ์แจ้งเวลาปิดเบี่ยงจราจรเวลา 19.00 น. จนกว่าจะแล้วเสร็จ ทางผู้ร้องฯมีความประสงค์ จะทราบกำหนดการที่แล้วเสร็จอย่างแน่ชัด และแนะนำให้ทางโครงการฯ เริ่มปิดเบี่ยงในเวลา 21.00 น.เนื่องจากเวลา 19.00น.เริ่มปิดเบี่ยงนั้นเร็วเกินไป	วันที่ 23 เมษายน 2568 เวลา 19.45 น.โดยประมาณ เจ้าหน้าที่โครงการฯ ได้ติดต่อไปยังผู้ร้องฯเพื่อชี้แจงให้ทราบสาเหตุในการปิดเบี่ยงจราจรในช่องทางหลักในเวลาดังกล่าว ซึ่งผู้ร้องฯได้เข้าใจและรับทราบสาเหตุการปิดเบี่ยงจราจรในเวลาดังกล่าว

เรื่องร้องเรียน โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ 1 : ร้องเรียนผ่านทางเพจ

วัน/เดือน/ปี	ช่องทางติดต่อ	เรื่องร้องเรียน/สถานที่เกิด	การแก้ไข
23 เมษายน 2568	0804695xxx คุณธนภัทร	ผู้ร้องเรียนแจ้งผ่าน 1586 สายด่วนกรมทางหลวง บริเวณถนนพระราม 2 ตัดกับถนนกาญจนาภิเษกได้มีการปิดเบี่ยงจราจรในช่องทางหลักในเวลา 19.00 น. เนื่องจากทางผู้ร้องฯ ได้รับผลกระทบจากการปิดเบี่ยงจราจรในช่วงเวลาดังกล่าว เพราะเป็นเวลา que ผู้ร้องฯ เดินทางสัญจรจากที่ทำงานกลับมายังที่พัก จึงอยากให้ทางโครงการฯ ปรับเปลี่ยนเวลาในการปิดเบี่ยงจราจร	วันที่ 23 เมษายน 2568 เวลา 21.00 น. โดยประมาณเจ้าหน้าที่โครงการฯ ได้ติดต่อไปยังผู้ร้องฯ เพื่อชี้แจงให้ทราบสาเหตุในการปิดเบี่ยงจราจรในช่องทางหลักในเวลาดังกล่าว ซึ่งผู้ร้องฯ ได้เข้าใจและรับทราบสาเหตุการปิดเบี่ยงจราจรในเวลาดังกล่าว

เรื่องร้องเรียน โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ 1 : ร้องเรียนผ่านทางตู้สีแดง

วัน/เดือน/ปี	เบอร์โทรศัพท์ผู้ร้องเรียน	เรื่องร้องเรียน/สถานที่เกิด	การแก้ไข
<div style="background-color: #f8d7da; padding: 20px; border: 1px solid #f5c6cb;"> <p>ในเดือนนี้ไม่มีเรื่องร้องเรียนทางตู้สีแดง</p> </div>			

## 4.5) ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

กิจกรรมด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และ  
สภาพแวดล้อมในการทำงาน

ประจำเดือนเมษายน 2568

## งานด้านความปลอดภัย



สถิติความปลอดภัยข้อมูลวันที่ 30 เดือน เมษายน พ.ศ.2568

เริ่มปฏิบัติงาน 10 มกราคม พ.ศ.2565

ทำงานมาแล้ว 1,207 /1,283 วัน (คิดเป็น 94.08 %)

ระยะเวลาการปฏิบัติงานตามมาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการ 187 วัน

จำนวนแรงงานทั้งหมด 814 คน

อุบัติเหตุจากโครงการฯ 22 ครั้ง

อุบัติเหตุที่ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการฯ 523 ครั้ง

กิจการร่วมค้า ยูเอ็น - ซีซี

สถิติความปลอดภัย  
**SAFETY RECORD**  
 ประจำเดือน เมษายน 2568



เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้ายเมื่อ

2	3	1	0	6	7
---	---	---	---	---	---

สถิติปัจจุบัน (24 ต.ค.67 – 30 เม.ย.68)

**Current Record**

	1	4	2	9	6	5	0
--	---	---	---	---	---	---	---

ชั่วโมงการทำงาน  
**Man hours**

เป้าหมาย

**Target**

	4	0	0	0	0	0	0
--	---	---	---	---	---	---	---

ชั่วโมงการทำงาน  
**Man hours**

เราเคยมีจำนวนชั่วโมงสูงสุดที่ไม่มีอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน

**The Best Record**

	2	5	9	7	3	9	0
--	---	---	---	---	---	---	---

ชั่วโมงการทำงาน  
**Man hours**

สถิติตั้งแต่เริ่มโครงการจนถึงปัจจุบัน (10 ม.ค.65 – 30 เม.ย.68)

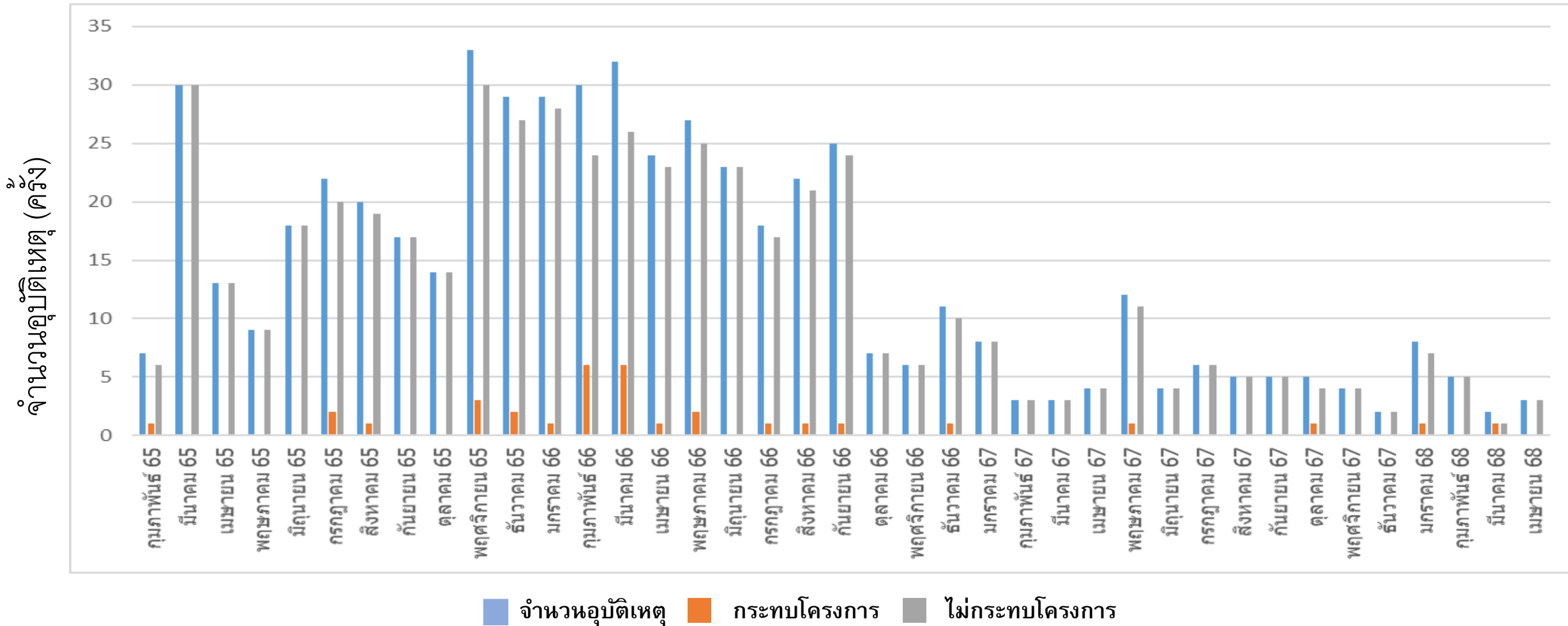
**Beginning to Present Record**

	5	9	5	2	8	9	0
--	---	---	---	---	---	---	---

ชั่วโมงการทำงาน  
**Man hours**

สรุปสถิติอุบัติเหตุบนถนนพระราม 2 ประจำเดือน

ณ วันที่ 30 เมษายน 2568







## ทีมอำนวยการจราจร ทีม A

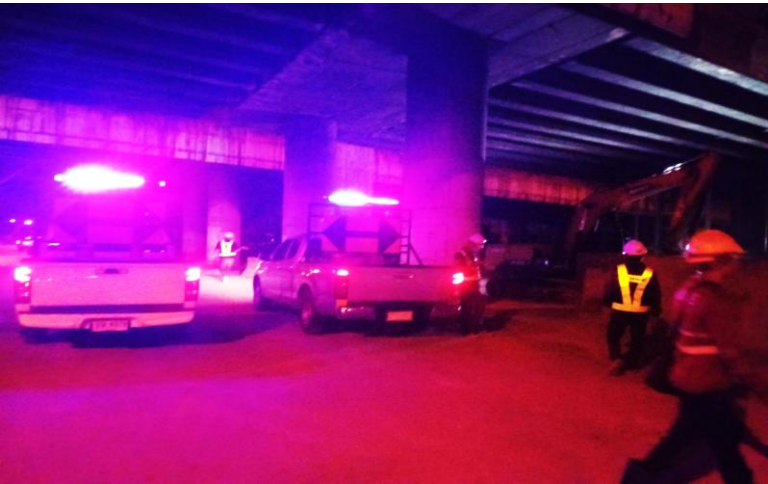


## ทีมอำนวยการจราจร ทีม B

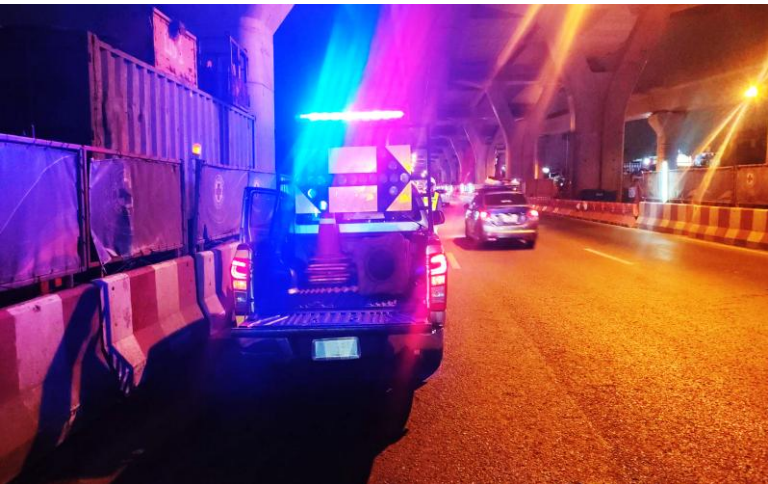


หมายเหตุ : ทีมอำนวยการจราจรจะสลับกันทำงานและวันหยุด ทั้งกลางวันกลางคืน

# การอำนวยความสะดวกเมื่อมีเหตุฉุกเฉินเกิดขึ้น และลาดตระเวนในพื้นที่โครงการฯ



เครือข่าย: 13 เม.ย. 2568 10 นาฬิกา 19 นาที 00 วินาที GMT+7  
ท้องถิ่น: 13 เม.ย. 2568 10 นาฬิกา 19 นาที 00 วินาที GMT+7



เครือข่าย: 13 เม.ย. 2568 13 นาฬิกา 03 นาที 47 วินาที GMT+7  
ท้องถิ่น: 13 เม.ย. 2568 13 นาฬิกา 03 นาที 47 วินาที GMT+7

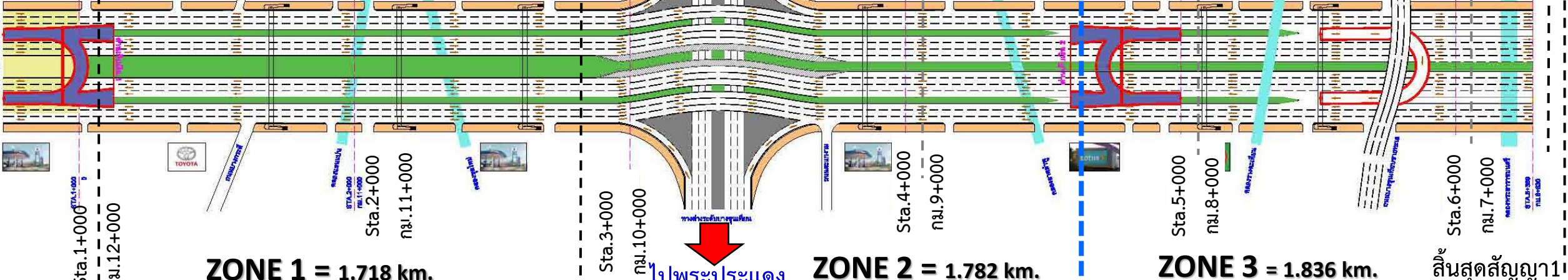
ผังแสดงตำแหน่งปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย

← ไปสมุทรสาคร

ไปดาวคะนอง →

กลางวัน

ไปสมุทรสาคร



กลางวัน

Sta.1+040  
กม.11+960

Sta.2+751  
กม.10+250

Sta.4+533  
กม.8+467

69  
31



นายอมร บางยิ้ม



นายอนันต์ ดวงจันทร์โคตร



นายศักดิ์ดา ชูยิ้ม



นายเฉลิม ศรีวิเชียร



นายวิฑูรย์ ชมภูพาน

พื้นที่ล่อม  
แนวก่อสร้างแล้วเสร็จ

↓  
ไปพระประแดง

ZONE 1 = 1.718 km.

ZONE 2 = 1.782 km.

ZONE 3 = 1.836 km.

สิ้นสุดสัญญาที่ 1



นายโกมล วุฒิไพบารกุล



นายธีรวัฒน์ โกมินทร์

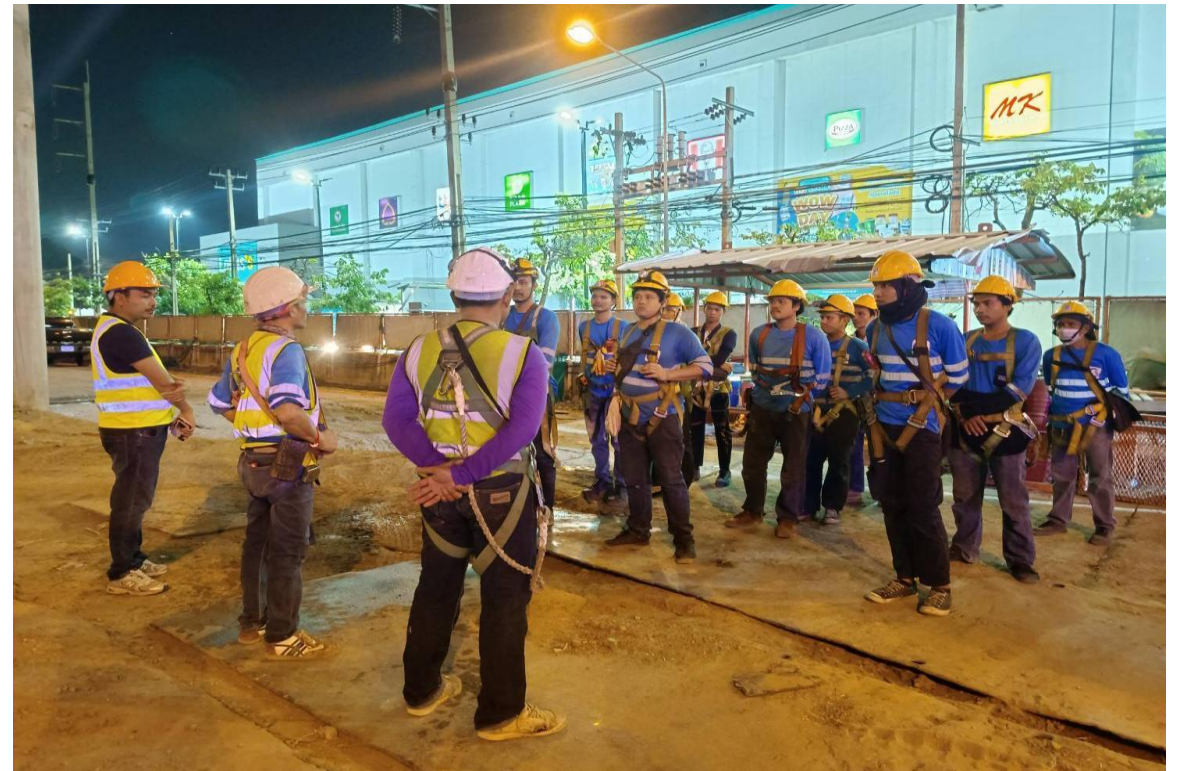


นายจตุกร มีชัย

จัดให้มีกิจกรรม Safety Talk/Toolbox Talk



ZONE 1



ZONE 2

จัดให้มีกิจกรรม Safety Talk/Toolbox Talk



ZONE 3

การตรวจสอบการสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)



## การตรวจสอบเครื่องจักรในโครงการฯ

การตรวจสอบเครื่องจักร ประจำเดือนเมษายน 2568

### การตรวจสอบเครื่องจักร ปจ.1

ประเภทเครื่องจักรที่ถอดประกอบ

ลำดับ	ชื่อเครื่องจักร / รหัส / ทะเบียน	บริษัท	ตรวจสอบเมื่อวันที่	ตรวจสอบครั้งต่อไป	หมายเหตุ
1	LAUNCHER GANTRY No.01	ยูนิค	25 ม.ค.68	25 เม.ย.68	
2	LAUNCHER GANTRY No.02	ยูนิค	25 ม.ค.68	25 เม.ย.68	
3	LAUNCHER GANTRY No.03	ยูนิค	19 มี.ค.68	17 มิ.ย.68	
4	LAUNCHER GANTRY No.04	ยูนิค	26 ก.พ.68	26 พ.ค.68	
5	LAUNCHER GANTRY No.05	ยูนิค	21 มี.ค.68	19 มิ.ย.68	
6	LAUNCHER GANTRY No.06	ยูนิค	21 มี.ค.68	19 มิ.ย.68	
7	LAUNCHER GANTRY 850T No.LG-006	ซีวิล	25 ก.พ.68	25 พ.ค.68	
8	LAUNCHER GANTRY 850T No.LG-007	ซีวิล	25 ก.พ.68	25 พ.ค.68	

## การตรวจสอบเครื่องจักรในโครงการฯ

การตรวจสอบเครื่องจักร ประจำเดือนเมษายน 2568

การตรวจสอบเครื่องจักร ปจ.2

ประเภทเครื่องจักรที่ไม่ถอดประกอบ

ลำดับ	ชื่อเครื่องจักร / รหัส / ทะเบียน	บริษัท	ตรวจสอบเมื่อวันที่	ตรวจสอบครั้งต่อไป	หมายเหตุ
1	TRUCK HIAB CRANE 5T 10W N0.24	ยูนิคฯ	27 ม.ค.68	26 เม.ย.68	
2	TRUCK HIAB CRANE 5T 10W N0.25	ยูนิคฯ	27 ม.ค.68	26 เม.ย.68	
3	TRUCK HIAB CRANE 5T 10W N0.42	ยูนิคฯ	18 ก.พ.68	18 พ.ค.68	
4	TRUCK HIAB CRANE 5T 10W N0.45	ยูนิคฯ	27 ม.ค.68	26 เม.ย.68	
5	TRUCK HIAB CRANE 5T 10W N0.47	ยูนิคฯ	06 ก.พ.68	06 พ.ค.68	
6	TRUCK HIAB CRANE 5T 10W N0.49	ยูนิคฯ	04 ก.พ.68	04 พ.ค.68	
7	TRUCK HIAB CRANE 5T 10W N0.74	ยูนิคฯ	1 มี.ค.68	30 พ.ค.68	
8	TRUCK HIAB CRANE 5T 10W N0.84	ยูนิคฯ	6 มี.ค.68	04 มิ.ย.68	
9	TRUCK HIAB CRANE 5T 10W N0.90	ยูนิคฯ	27 ม.ค.68	26 เม.ย.68	
10	TRUCK CRANE 25TON No.47	ยูนิคฯ	04 ก.พ.68	04 พ.ค.68	
11	TRUCK CRANE 25TON No.62	ยูนิคฯ	24 มี.ค.68	22 มิ.ย.68	
12	TRUCK CRANE 55TON No.83	ยูนิคฯ	6 มี.ค.68	04 มิ.ย.68	
13	TRUCK CRANE 55TON No.117	ยูนิคฯ	30 ม.ค.68	29 เม.ย.68	
14	TRUCK CRANE 55TON No.124	ยูนิคฯ	04 ก.พ.68	04 พ.ค.68	
15	ROUGH TERRAIN CRANE 55 TON NO.70	ยูนิคฯ	17 ก.พ.68	17 พ.ค.68	

การตรวจสอบเครื่องจักร ประจำเดือนเมษายน 2568

การตรวจสอบเครื่องจักร ปจ.2

ประเภทเครื่องจักรที่ไม่ถอดประกอบ

ลำดับ	ชื่อเครื่องจักร / รหัส / ทะเบียน	บริษัท	ตรวจสอบเมื่อวันที่	ตรวจสอบครั้งต่อไป	หมายเหตุ
16	ROUGH TERRAIN CRANE 55 TON NO.96	ยูนิคฯ	08 ก.พ.68	08 พ.ค.68	
17	ROUGH TERRAIN CRANE 55 TON NO.135	ยูนิคฯ	21 มี.ค.68	19 มิ.ย.68	
18	ROUGH TERRAIN CRANE 55 TON NO.136	ยูนิคฯ	17 ก.พ.68	17 พ.ค.68	
19	ROUGH TERRAIN CRANE 55 TON NO.138	ยูนิคฯ	17 ก.พ.68	17 พ.ค.68	
20	ROUGH TERRAIN CRANE 25 TON NO.143	ยูนิคฯ	06 ก.พ.68	06 พ.ค.68	
21	ALL TERRALL CRANE 220 TON No.58	ยูนิคฯ	12 ก.พ.68	12 พ.ค.68	
22	ALL TERRALL CRANE 220 TON No.101	ยูนิคฯ	15 มี.ค.68	13 มิ.ย.68	
23	TRUCK HIAB CRANE 8T N0.TTH-010	ซีวิล	23 ม.ค.68	30 เม.ย.68	
24	TRUCK HIAB CRANE 8T N0.TTH-013	ซีวิล	21 ก.พ.68	21 พ.ค.68	
25	TRUCK HIAB CRANE 8T N0.TTH-019	ซีวิล	21 ก.พ.68	21 พ.ค.68	
26	MOBILE CRANE 35Ton No.MC-034	ซีวิล	23 ม.ค.68	30 เม.ย.68	
27	ROUGH TERRAIN CRANE 70 TON NO.R70/1	ซีวิล	13 ก.พ.68	13 พ.ค.68	

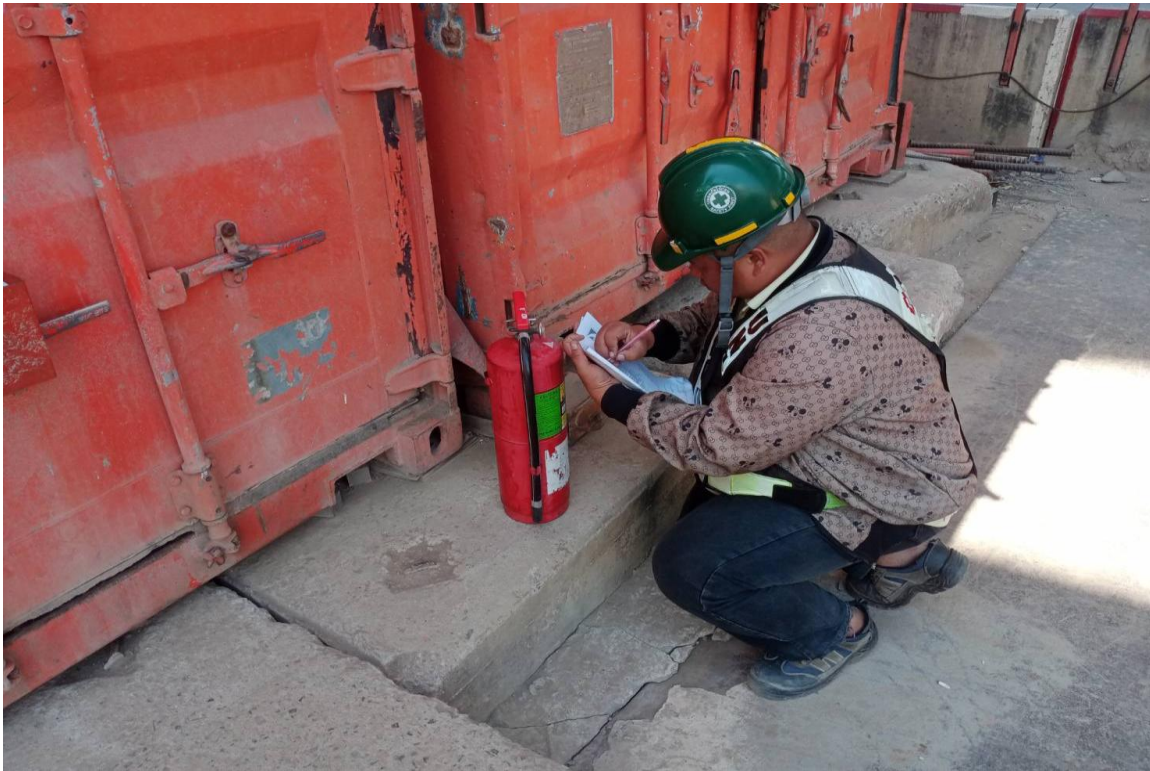
## การตรวจสอบเครื่องจักรอุปกรณ์ช่วยยกในโครงการฯ



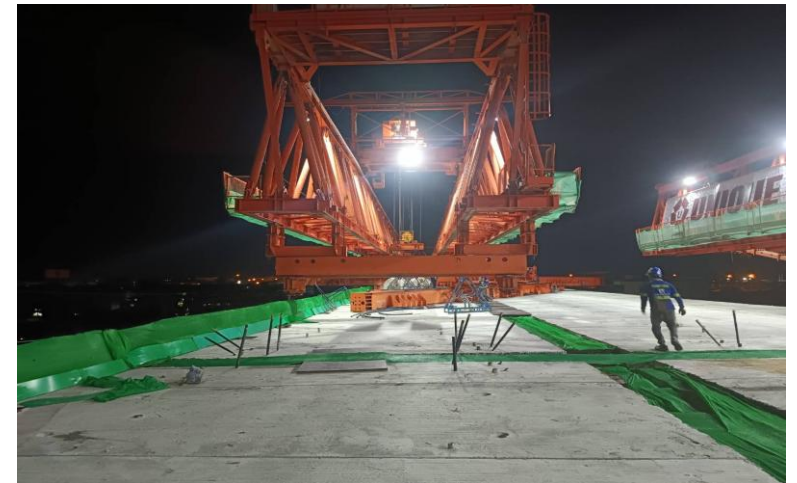
## ตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า ตู้ไฟฟ้าในโครงการฯ



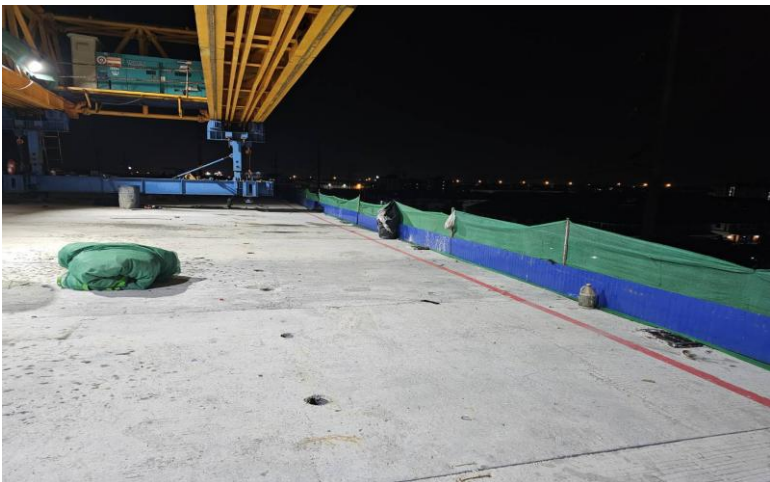
## ตรวจสอบถังดับเพลิงในโครงการฯ



## การตรวจสอบนั่งร้าน ราวกันตก การป้องกันวัสดุร่วงหล่นในโครงการฯ Zone 1-2



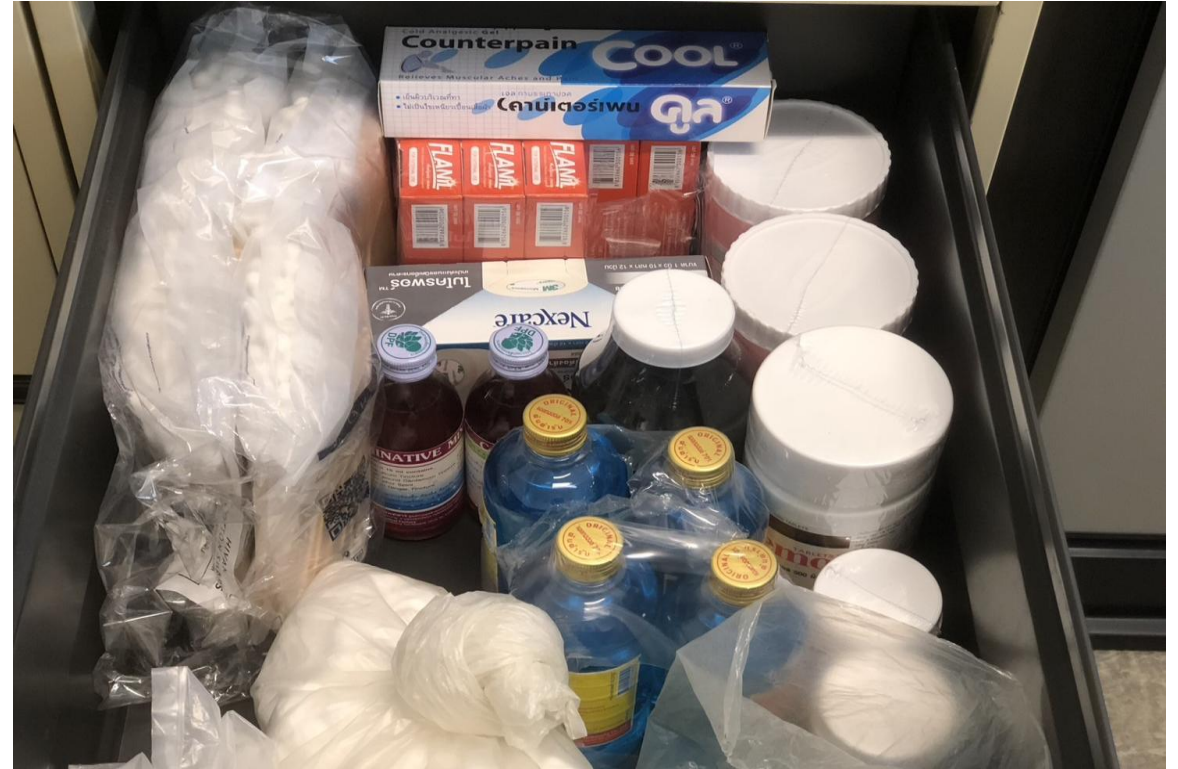
# การตรวจสอบนั่งร้าน ราวกันตก การป้องกันวัสดุร่วงหล่นในโครงการฯ Zone 3



ติดตั้งป้ายสถิติ ป้าย Safety Sign ป้ายจราจร ในโครงการฯ



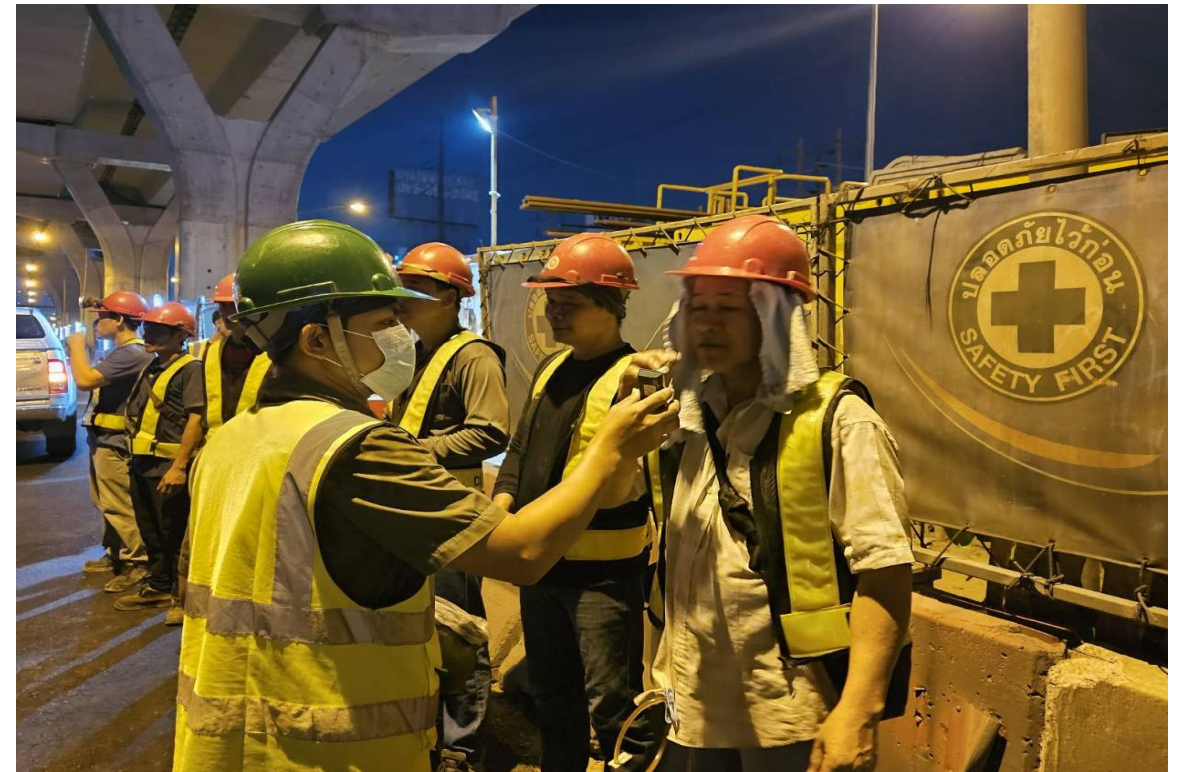
## จัดให้มีพยาบาลและห้องปฐมพยาบาลประจำโครงการฯ



## ตรวจสอบเจ้าหน้าที่ให้สัญญาณจราจร โบกจราจร รถเข้า-ออก และพื้นที่ปฏิบัติงาน



## จัดให้มีการตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ก่อนเริ่มงาน



## จัดให้มีการสุ่มตรวจวัดปริมาณสารเสพติด



วันที่ 10 เม.ย.2568 ตรวจสอบพื้นที่ ร่วมกับการทางพิเศษฯและผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ และ ผรจ.กิจการร่วมค้า UN-CC ก่อนหยุดสกรานต์วันที่ 11-17 เม.ย. 2568



การตรวจสอบการจัดการจราจร ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน  
ประจำเดือนเมษายน 2568 วันอังคารที่ 22 เมษายน 2568



ภาพการตรวจสอบความปลอดภัยของโครงการฯ โดยทีมกำกับตรวจสอบความปลอดภัยโครงการก่อสร้างขนาดใหญ่ของ  
กระทรวงคมนาคม เมื่อวันที่ 22 เมษายน 2568



การตรวจสอบการจัดการจราจร ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน  
ประจำเดือนเมษายน 2568 วันอังคารที่ 22 เมษายน 2568



แบบตรวจสอบการจัดการจราจร/ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน (Safety and Traffic and Environment Audits)

โครงการ : ทางพิเศษสายพระราม3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก(สัญญาที่ 1)

ครั้งที่ : 4 / 2568

ตรวจประจำเดือน 4 : วันอังคารที่ 22 เมษายน 2568 เวลา : 09.00 - 15.30 น.

**สรุปผล :** การตรวจสอบความปลอดภัยและการจัดการจราจร โดยเฉลี่ย อยู่ในระดับ

: คะแนนค่าเฉลี่ยเดือนนี้ (เมษายน 2568) อยู่ในระดับ

: เทียบกับเดือนที่ผ่านมา (มีนาคม 2568) อยู่ในระดับ

ผลคะแนนประเมินครั้งนี้ ได้คะแนน **ต่ำกว่า** ครั้งที่ผ่านมามาก

Zone 1	Zone 2	Zone 3
82.41 %	79.67 %	87.23 %
	83.10 %	ดี
	84.04 %	ดี
	-0.94 %	

การตรวจสอบการจัดการจราจร ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน  
 ประจำเดือนเมษายน 2568 วันอังคารที่ 22 เมษายน 2568

ตัวอย่างที่ให้แก้ไข

ลำดับ	รูปถ่ายข้อบกพร่อง (Before)	พื้นที่ / Area / ผู้รับผิดชอบ / Responsible Person	รายละเอียดข้อบกพร่อง Details	รูปถ่ายหลังจากแก้ไข (After)
1.		Zone 1 UN	- ให้ปรับปรุงแผงผ้าใบที่ชำรุด	

การตรวจสอบการจัดการจราจร ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน  
 ประจำเดือนเมษายน 2568 วันอังคารที่ 22 เมษายน 2568

ตัวอย่างที่ให้แก้ไข

ลำดับ	รูปถ่ายข้อบกพร่อง (Before)	พื้นที่ / Area / ผู้รับผิดชอบ / Responsible Person	รายละเอียดข้อบกพร่อง Details	รูปถ่ายหลังจากแก้ไข (After)
2.		Zone 2 UN	- ให้ปรับปรุงแผงผ้าใบที่ชำรุด	



การตรวจสอบการจัดการจราจร ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน  
 ประจำเดือนเมษายน 2568 วันอังคารที่ 22 เมษายน 2568

ตัวอย่างที่ให้แก้ไข

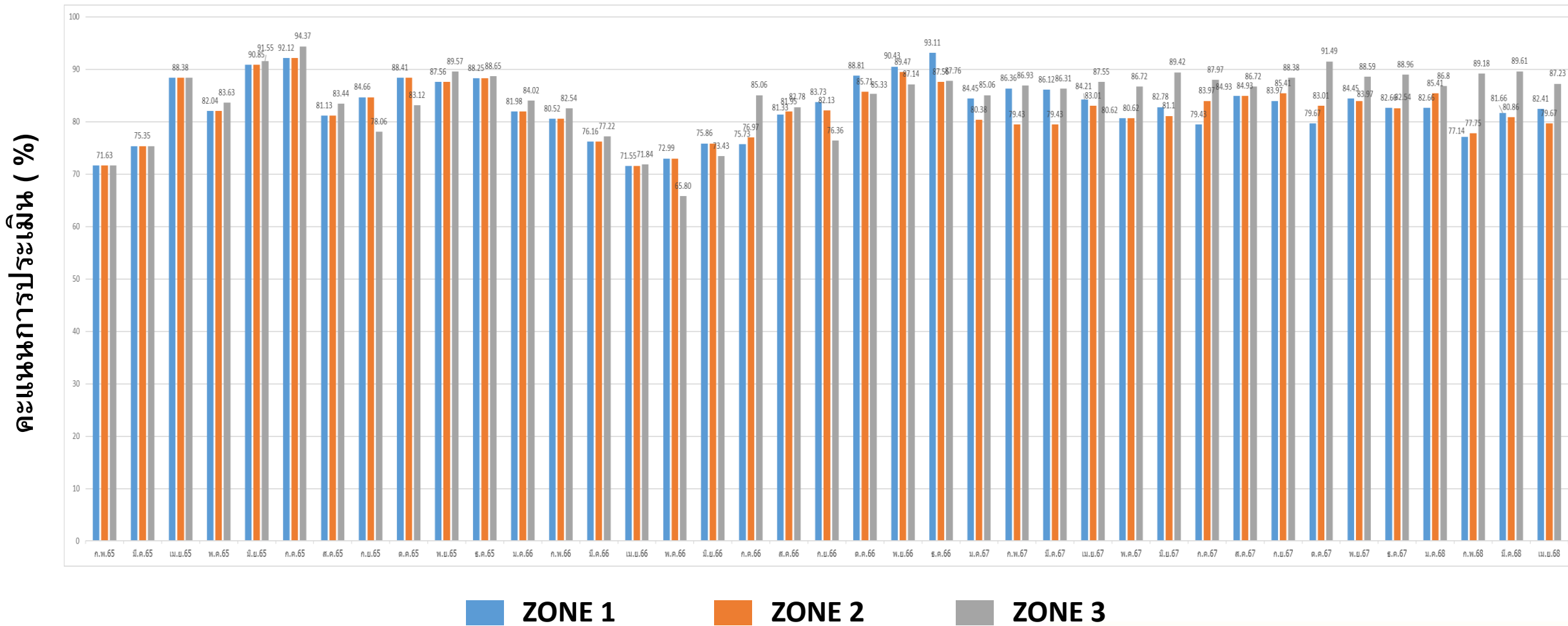
ลำดับ	รูปถ่ายข้อบกพร่อง (Before)	พื้นที่ / Area / ผู้รับผิดชอบ / Responsible Person	รายละเอียดข้อบกพร่อง Details	รูปถ่ายหลังจากแก้ไข (After)
3.		Zone 3 CIVIL	- ให้แก้ไข ห้ามนำแผงป้าย พิงแบรีเออร์	

การตรวจสอบการจัดการจราจร ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน  
 ประจำเดือนเมษายน 2568 วันอังคารที่ 22 เมษายน 2568

ตัวอย่างที่ให้แก้ไข

ลำดับ	รูปถ่ายข้อบกพร่อง (Before)	พื้นที่ / Area / ผู้รับผิดชอบ / Responsible Person	รายละเอียดข้อบกพร่อง Details	รูปถ่ายหลังจากแก้ไข (After)
4.		Zone 3 CIVIL	- ให้ปรับปรุงแก้ไข ปิดกั้น แบรีเออร์ป้องกันหลุมลึก	

## คะแนนการประเมินประจำเดือน



# งานด้านสิ่งแวดล้อม

**ZONE 1, 2**

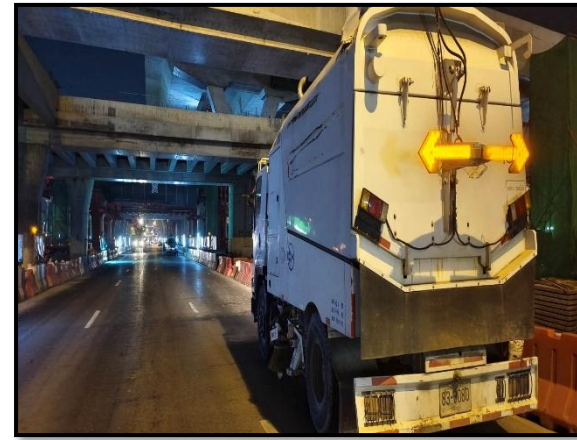
## กิจกรรม : สิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการ



ดำเนินการล้างแผงผ้าใบ

ดำเนินการกรอกทรายถ่วงแบรีเออร์

## กิจกรรม : สิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการ



ดำเนินการฉีดพรมน้ำบริเวณศาลเจ้าพ่องู

ดำเนินการจัดรถดูดกวาดวิ่งบนถนนพระราม 2

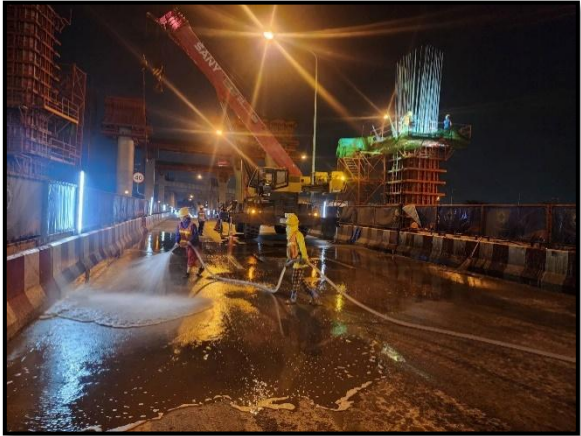
## กิจกรรม : สิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการ



ดำเนินการแก้ไขแผงผ้าใบชั่วคราว

ดำเนินการจัดเก็บขยะในพื้นที่ก่อสร้าง

## กิจกรรม : สิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการ



ดำเนินการสเปรย์น้ำทำความสะอาดถนนหลังเลิกงาน

ดำเนินการกวาด ล้าง ทำความสะอาดจุดสต็อกดิน

## กิจกรรม : สิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการ



ดำเนินการทำความสะอาดเศษดินสะสมตามแนวแบริเออร์

ดำเนินการฉีดพรมน้ำในเขตพื้นที่ก่อสร้าง

## กิจกรรม : สิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการ

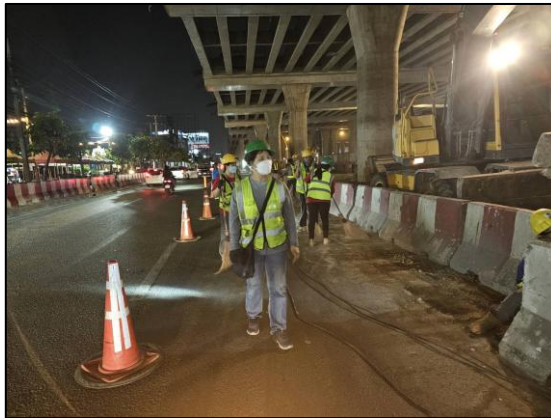


ดำเนินการกำจัดวัชพืช

ดำเนินการขุดทำบ่อพักน้ำในเขตพื้นที่ก่อสร้าง

# ZONE 3

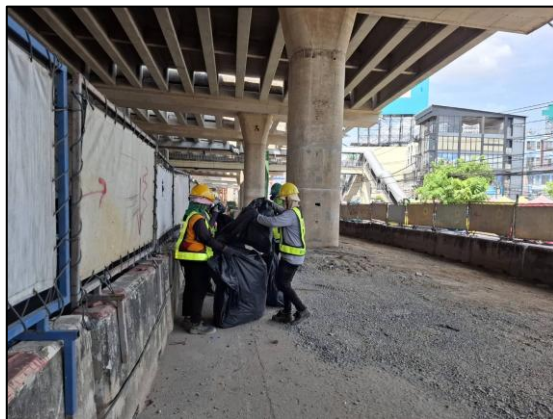
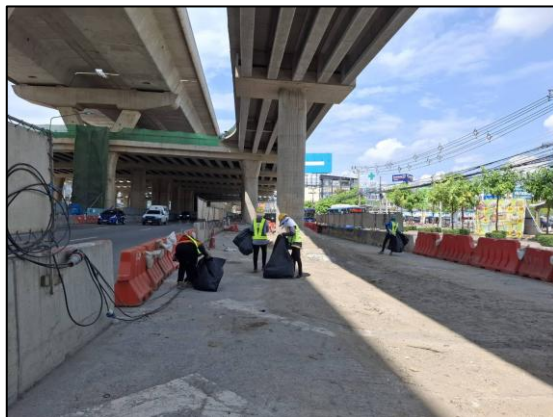
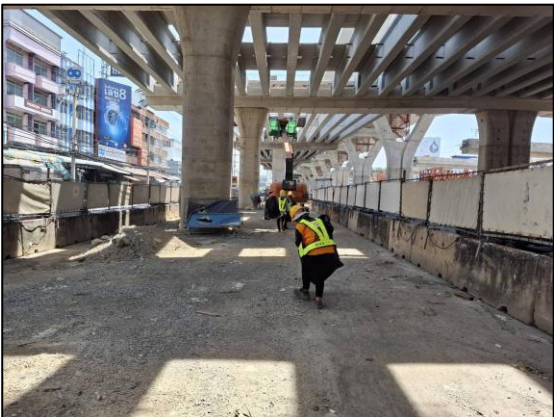
กิจกรรม : สิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการประจำวัน



ขยับแนว Barrier บริเวณโครงการฯ  
 วันที่ 2 เมษายน 2568

เก็บขยะบริเวณพื้นที่หน้างาน  
 วันที่ 4 เมษายน 2568

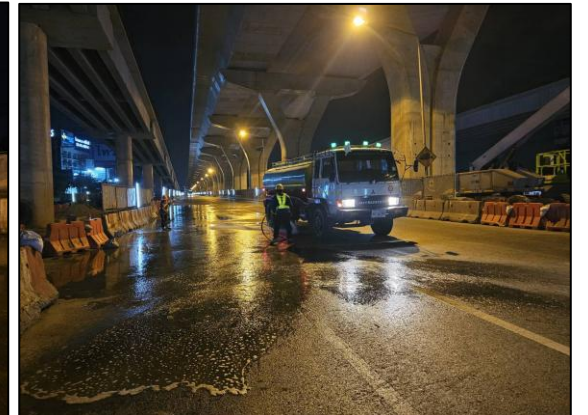
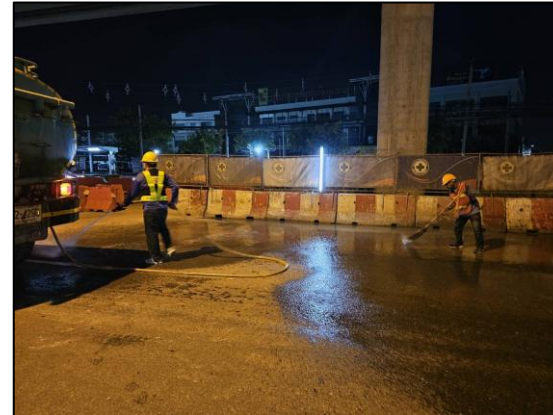
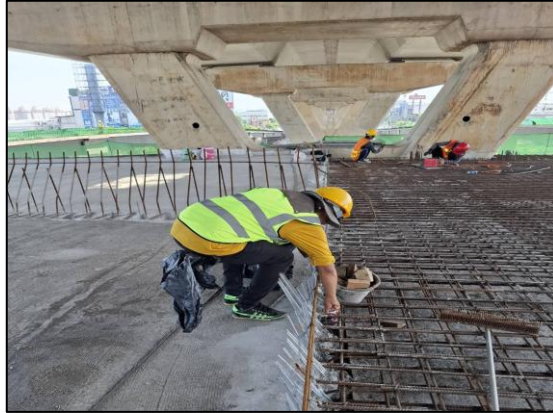
กิจกรรม : สิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการประจำวัน



เก็บขยะบริเวณพื้นที่หน้างาน  
วันที่ 21 เมษายน 2568

เก็บขยะบริเวณพื้นที่หน้างาน  
วันที่ 22 เมษายน 2568

## กิจกรรม : สิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการประจำวัน



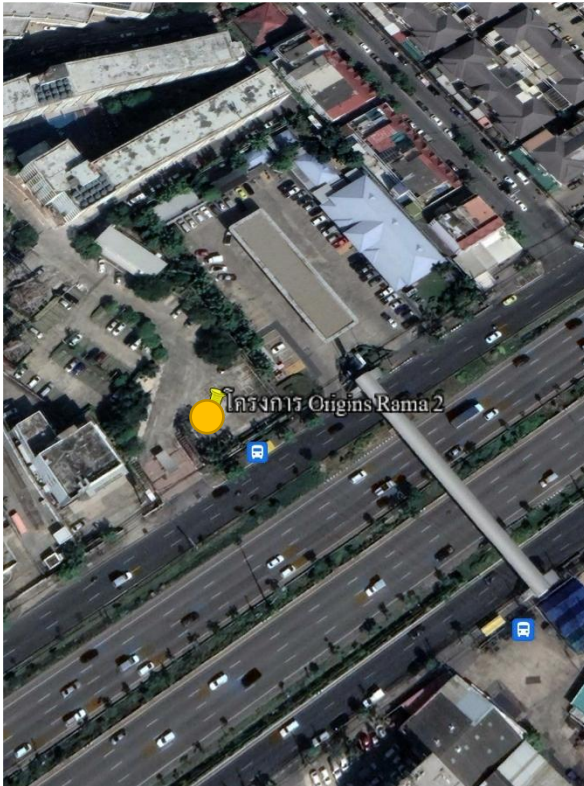
เก็บขยะบริเวณพื้นที่หน้างาน  
วันที่ 26 เมษายน 2568

ล้างผิวจราจรบริเวณพื้นที่หน้างาน  
วันที่ 27 เมษายน 2568

ผลการตรวจคุณภาพสิ่งแวดล้อม  
ประจำเดือนเมษายน 2568

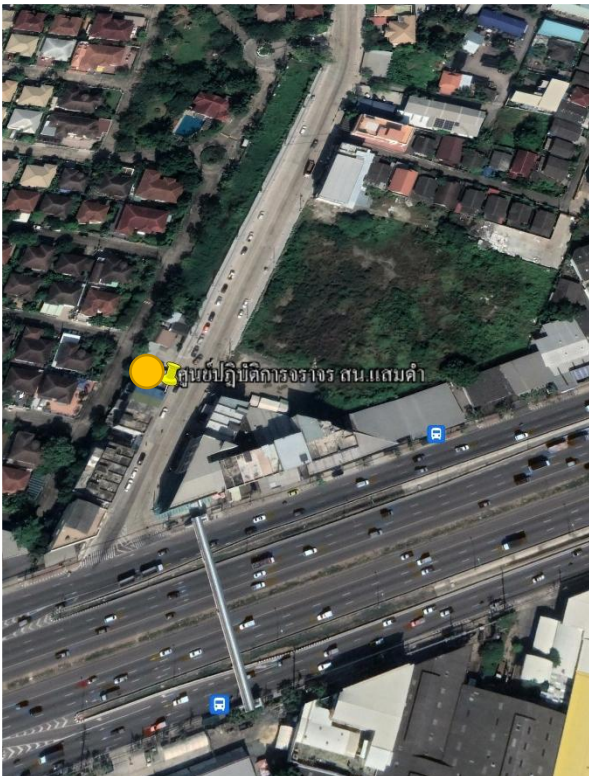
## การเก็บตัวอย่างคุณภาพอากาศ เสียง ทิศทางและความเร็วลม

โครงการ Origins Rama 2 ตรวจวัดระยะก่อสร้างเมื่อวันที่ 3 - 8 เมษายน 2568

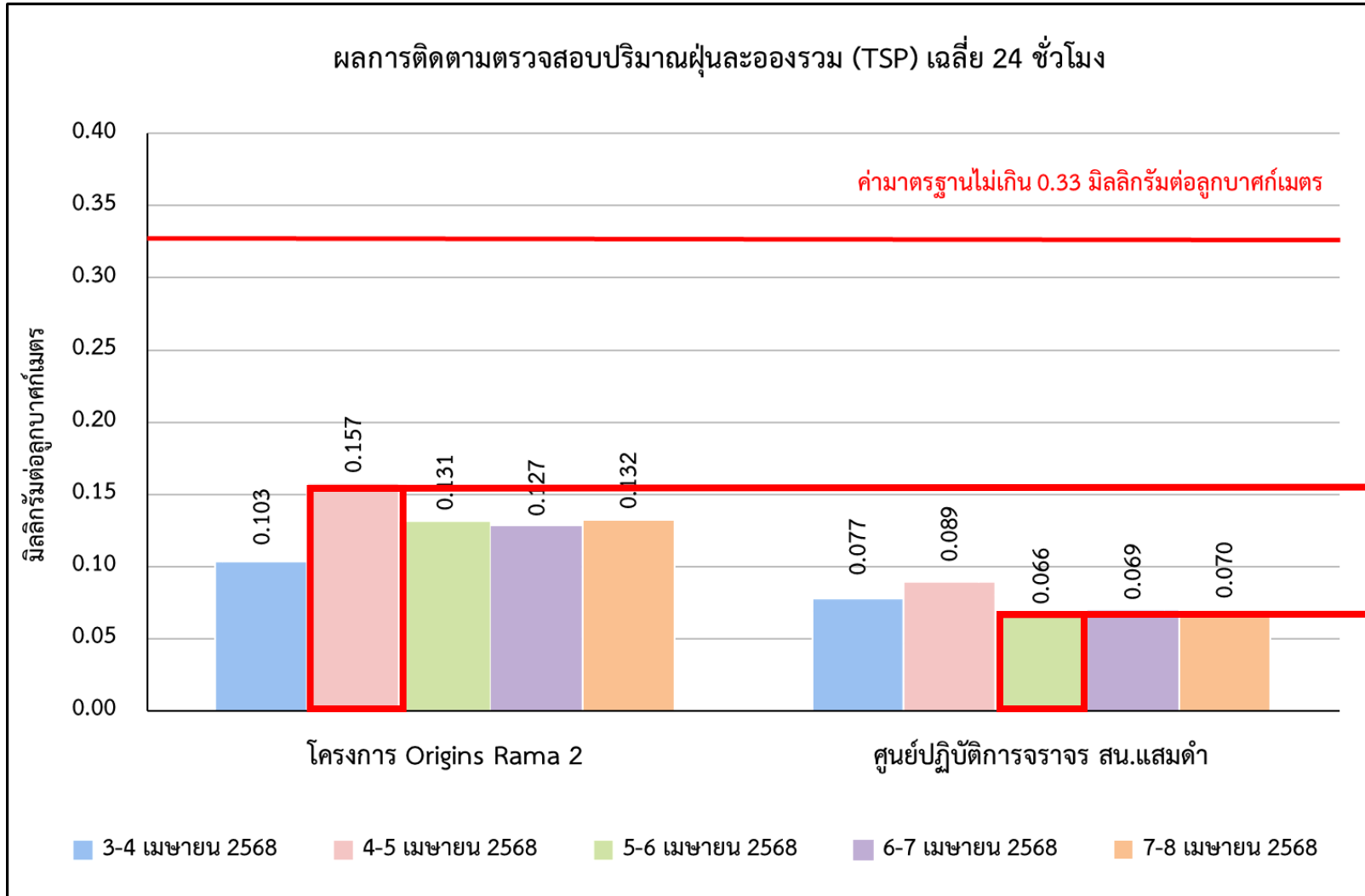


## การเก็บตัวอย่างคุณภาพอากาศ เสียง ทิศทางและความเร็วลม

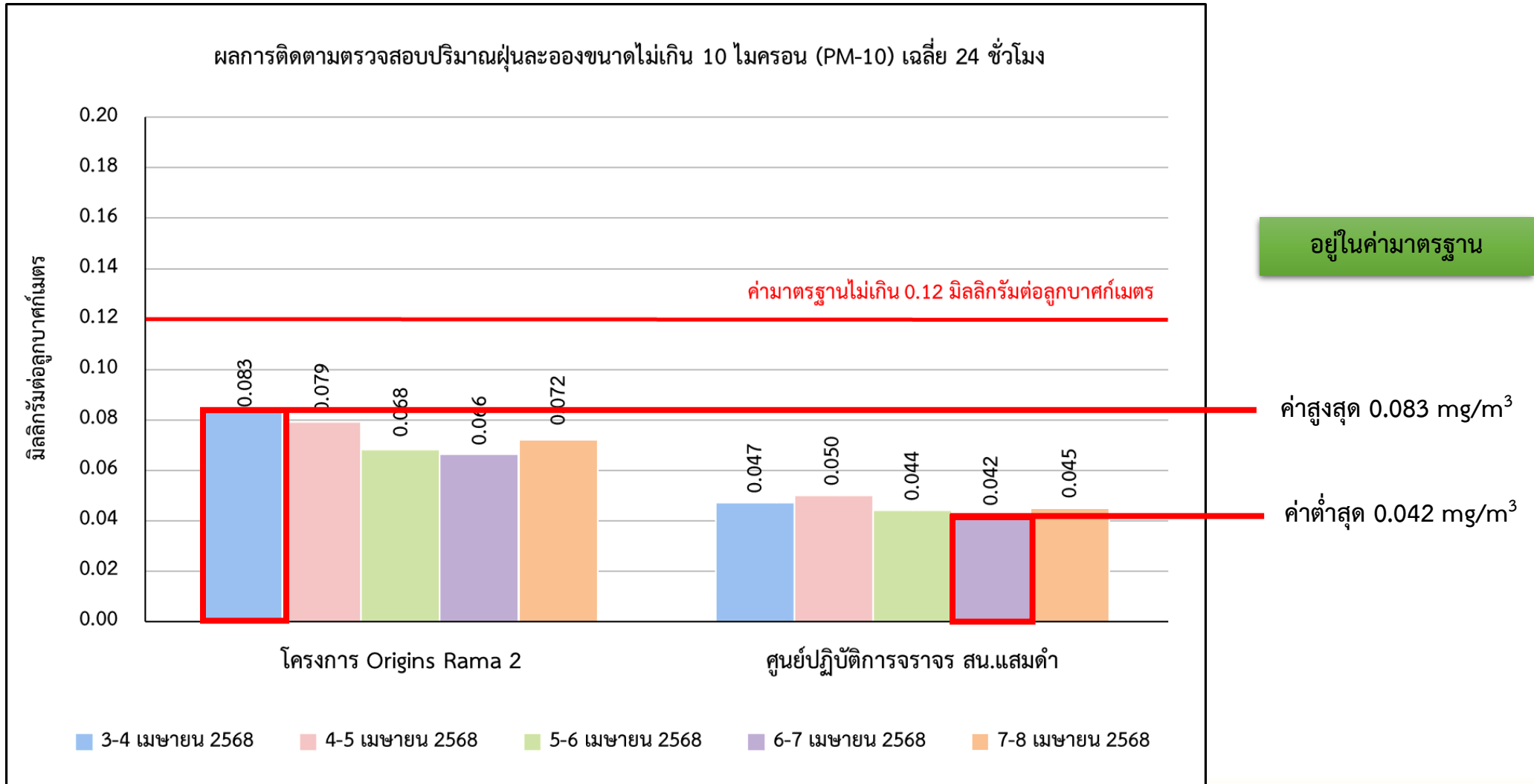
ศูนย์ปฏิบัติการจราจร สน.แสมดำ ตรวจสอบวัดระยะก่อสร้างเมื่อวันที่ 3 - 8 เมษายน 2568



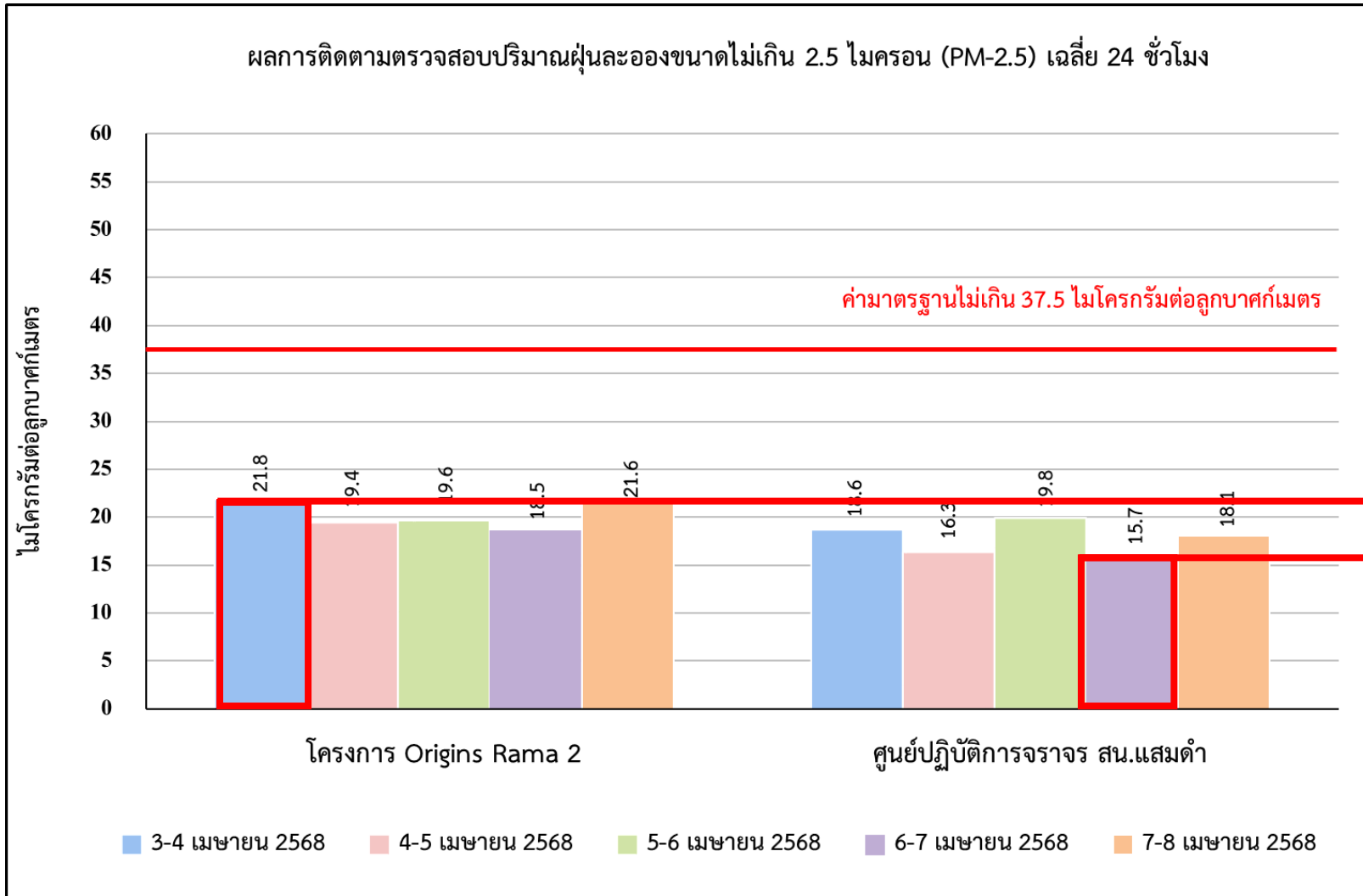
## ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง



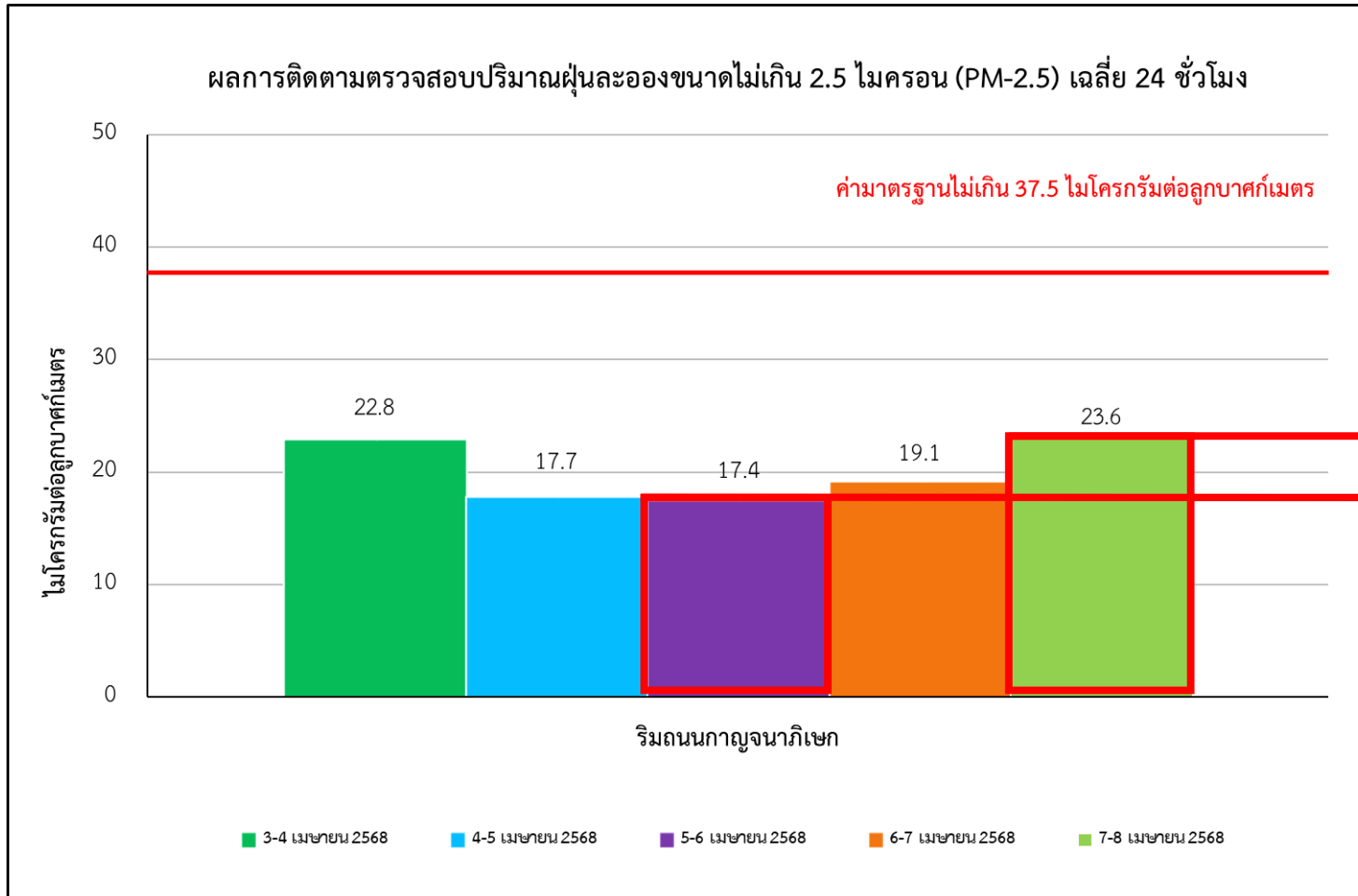
ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง



## ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM-2.5) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง

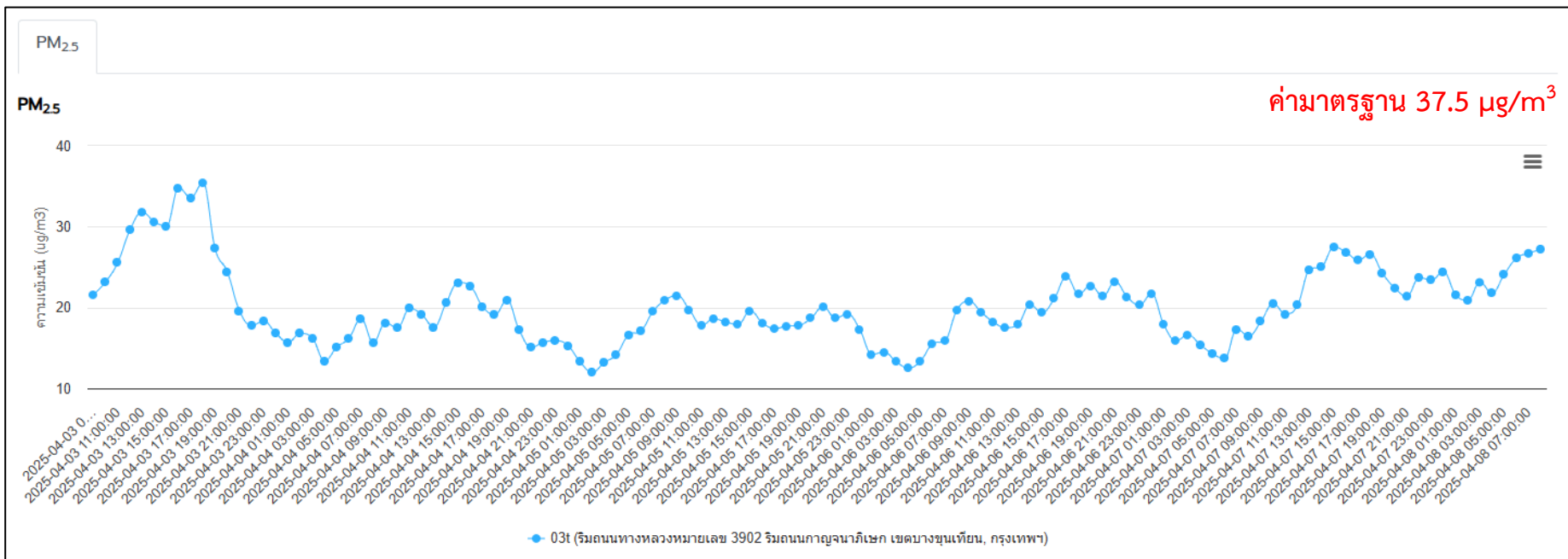


## เปรียบเทียบผลติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM-2.5)



ที่มา : กรมควบคุมมลพิษ, สืบค้นเมื่อวันที่ 10 เมษายน 2568

## เปรียบเทียบผลติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM-2.5)

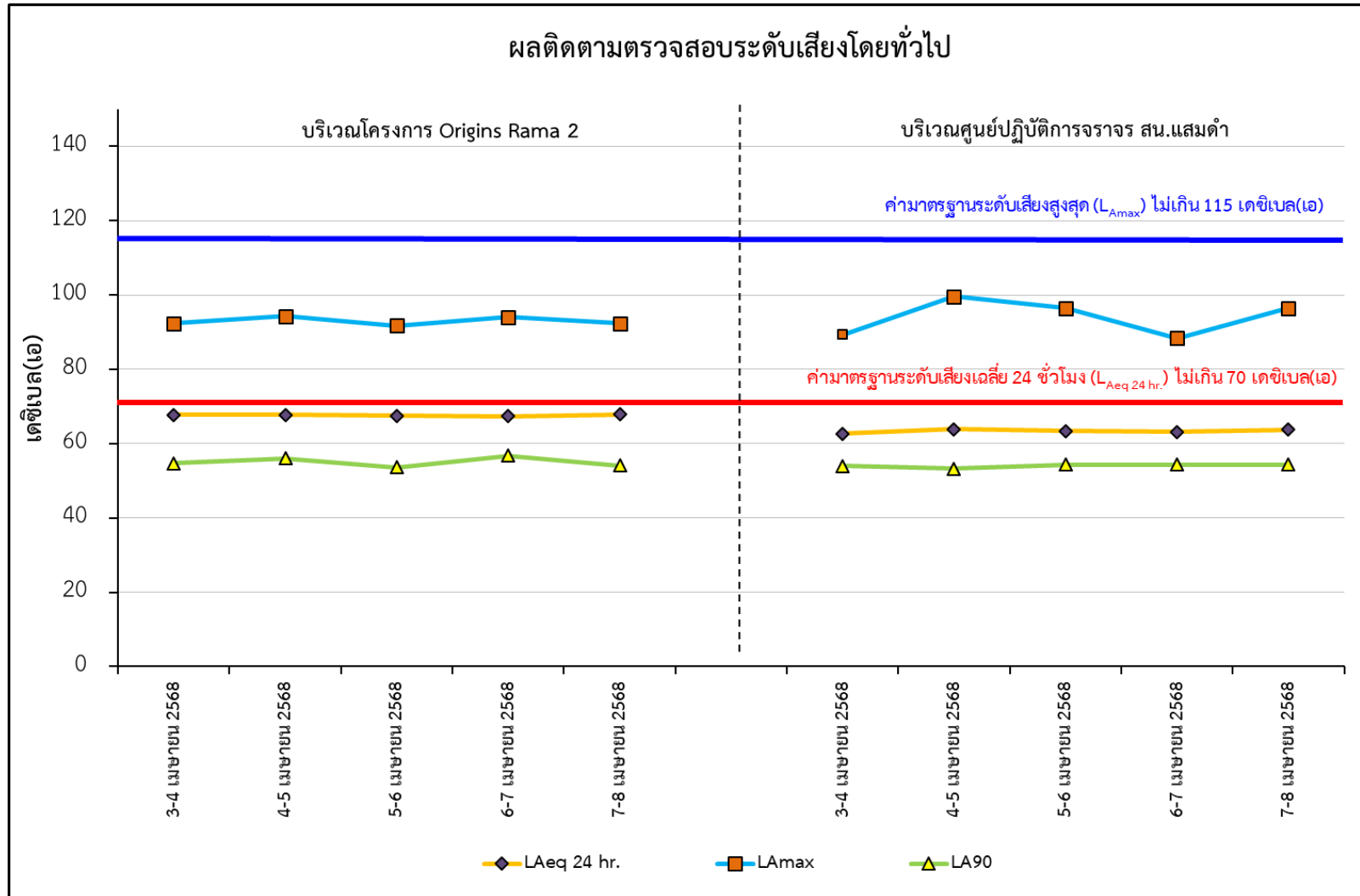


ที่มา : กรมควบคุมมลพิษ, สืบค้นเมื่อวันที่ 10 เมษายน 2568

Summary	
	03t
ค่าสูงสุด	35.4
ค่าน้อยสุด	12
ค่าเฉลี่ย	20.12
จำนวนที่เก็บค่าได้	120
จำนวนชั่วโมงทั้งหมด	120
เปอร์เซ็นต์การเก็บค่าได้	100

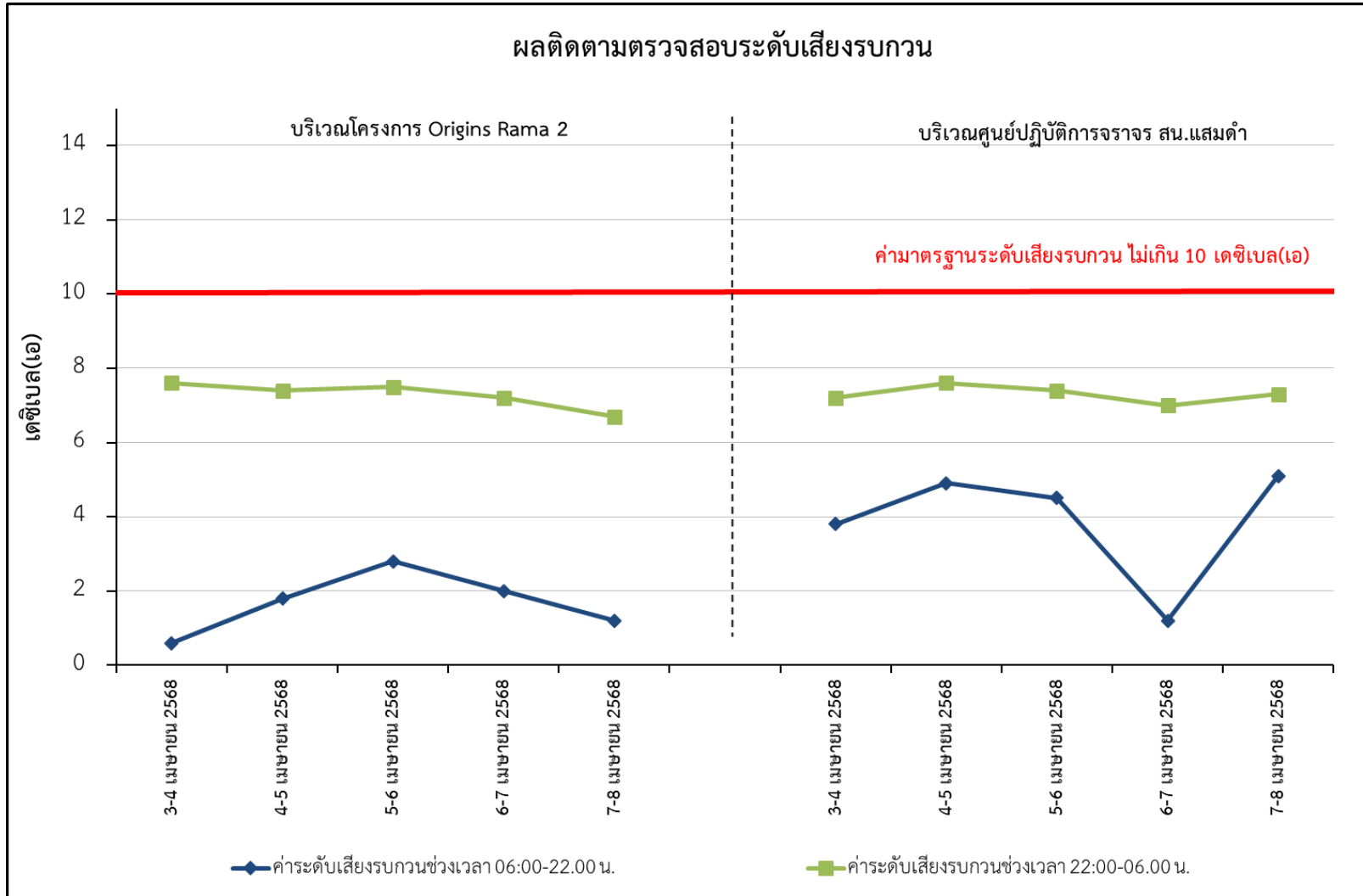
ค่าเฉลี่ย 20.12 µg/m<sup>3</sup>

## ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงทั่วไป



อยู่ในค่ามาตรฐาน

### ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงรบกวน



อยู่ในค่ามาตรฐาน

โครงการ Origins Rama 2

ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงรบกวน

กลางวัน

กลางคืน

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจวัด	เวลาที่ตรวจวัด	ระดับเสียงขณะมี การรบกวน (Leq) เดซิเบล (เอ)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L90) เดซิเบล (เอ)	ค่าระดับการรบกวน (Leq-L90) เดซิเบล (เอ)
ช่วงเวลา 06:00 – 22:00 น. (ค่าระดับเสียงรบกวนช่วงเวลากลางวัน)				
3-4/4/2568	08:00-09:00	64.8	-	0.6
	15:25-15:30	-	64.2	
4-5/4/2568	08:00-09:00	66.3	-	1.8
	11:35-11:40	-	64.5	
5-6/4/2568	09:00-10:00	65.0	-	2.8
	16:30-16:35	-	62.2	
6-7/4/2568	09:00-10:00	64.9	-	2.0
	08:20-08:25	-	62.9	
7-8/4/2568	08:00-09:00	65.4	-	1.2
	16:30-16:35	-	64.2	
มาตรฐาน				≤10

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจวัด	เวลาที่ตรวจวัด	ระดับเสียงขณะมี การรบกวน (Leq) เดซิเบล (เอ)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L90) เดซิเบล (เอ)	ค่าระดับการรบกวน (Leq-L90) เดซิเบล (เอ)
ช่วงเวลา 22:00 – 06:00 น. (ค่าระดับเสียงรบกวนช่วงเวลากลางคืน)				
3-4/4/2568	22:40-22:45	62.7	-	7.6
	03:10-03:15	-	55.1	
4-5/4/2568	23:05-23:10	63.3	-	7.4
	02:00-02:05	-	55.9	
5-6/4/2568	04:35-04:40	60.9	-	7.5
	03:20-03:25	-	53.4	
6-7/4/2568	23:45-23:50	63.6	-	7.2
	03:30-03:35	-	56.4	
7-8/4/2568	22:50-22:55	60.6	-	6.7
	03:25-03:30	-	53.9	
มาตรฐาน				≤10

อยู่ในค่ามาตรฐาน

ศูนย์ปฏิบัติการจราจร สน.แสมดำ

## ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงรบกวน

กลางวัน

กลางคืน

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจวัด	เวลาที่ตรวจวัด	ระดับเสียงขณะมี การรบกวน (Leq) เดซิเบล (เอ)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L90) เดซิเบล (เอ)	ค่าระดับการรบกวน (Leq-L90) เดซิเบล (เอ)
ช่วงเวลา 06:00 – 22:00 น. (ค่าระดับเสียงรบกวนช่วงเวลากลางวัน)				
3-4/4/2568	08:00-09:00	61.3	-	3.8
	13:00-13:05	-	57.5	
4-5/4/2568	10:00-11:00	63.6	-	4.9
	13:45-13:50	-	58.7	
5-6/4/2568	08:00-09:00	61.8	-	4.5
	10:35-10:40	-	57.3	
6-7/4/2568	09:00-10:00	60.1	-	1.2
	14:40-14:45	-	58.9	
7-8/4/2568	10:00-11:00	63.5	-	5.1
	13:20-13:25	-	58.4	
มาตรฐาน				≤10

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจวัด	เวลาที่ตรวจวัด	ระดับเสียงขณะมี การรบกวน (Leq) เดซิเบล (เอ)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L90) เดซิเบล (เอ)	ค่าระดับการรบกวน (Leq-L90) เดซิเบล (เอ)
ช่วงเวลา 22:00 – 06:00 น. (ค่าระดับเสียงรบกวนช่วงเวลากลางคืน)				
3-4/4/2568	22:25-22:30	60.6	-	7.2
	02:55-03:00	-	53.4	
4-5/4/2568	23:30-23:35	62.4	-	7.6
	02:15-02:20	-	54.8	
5-6/4/2568	01:25-01:30	62.1	-	7.4
	03:45-03:50	-	54.7	
6-7/4/2568	02:55-03:00	61.3	-	7.0
	01:40-01:45	-	54.3	
7-8/4/2568	23:45-23:50	61.9	-	7.3
	03:10-03:15	-	54.6	
มาตรฐาน				≤10

อยู่ในค่ามาตรฐาน

ตำแหน่งติดตั้งเครื่องตรวจวัดปริมาณจราจร



## การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนเมษายน 2568

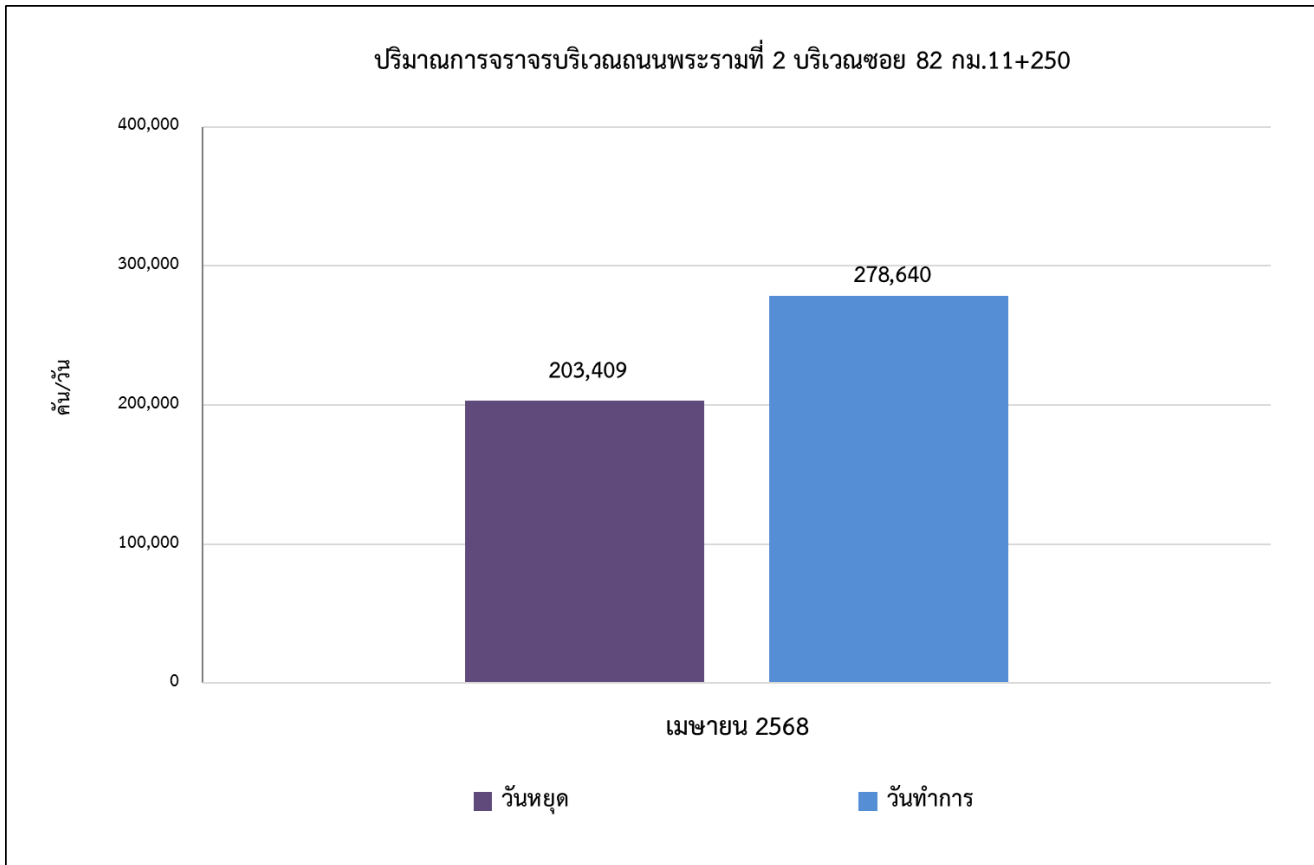


จุดที่ 1 ถนนพระรามที่ 2  
บริเวณซอย 82 กม.11+250



จุดที่ 2 ถนนพระรามที่ 2  
บริเวณหน้าโครงการ Origins Rama 2 กม.7+737

## การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนเมษายน 2568



ปริมาณการจราจรถนนพระรามที่ 2 บริเวณซอย 82 กม.11+250			
ปริมาณจราจร	(คัน/วัน)	(PCU/ชม.)	V/C Ratio
วันหยุด (7 เม.ย. 68)	203,409	8,317.75	0.42
วันทำการ (8 เม.ย. 68)	278,640	11,432.14	0.57
V/C ratio = 0.00-0.60 คือสภาพการจราจรไหลได้แบบอิสระ โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง			
V/C ratio = 0.61-0.70 คือสภาพการจราจรมีปัจจัยอื่นมารบกวนบ้าง และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถน้อยลง			
V/C ratio = 0.71-0.80 คือสภาพการจราจรแบบคงที่ และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถที่ยากขึ้น ทำให้การเปลี่ยนช่องจราจรยากด้วย			
V/C ratio = 0.81-0.90 คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นเล็กน้อยจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าขึ้น			
V/C ratio = 0.91-1.00 คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าสูง			
V/C ratio = มากกว่า 1.00 คือสภาพการจราจรติดขัด			

## การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนเมษายน 2568

ถนนพระรามที่ 2 บริเวณซอย 82 กม.11+250			
ปริมาณจราจร		(PCU/ชม.)	V/C Ratio
ช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า 06.00-08.00 น.	วันหยุด	10,971.70	0.55
	วันทำการ	14,798.99	0.74
ช่วงเวลาเร่งด่วนเย็น 16.00-18.00 น.	วันหยุด	14,784.51	0.74
	วันทำการ	16,552.16	0.83
นอกช่วงเวลาเร่งด่วน 08.00-16.00 น.	วันหยุด	11,114.86	0.56
	วันทำการ	15,399.34	0.77

V/C ratio = 0.00-0.60 คือสภาพการจราจรไหลได้แบบอิสระ โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง

V/C ratio = 0.61-0.70 คือสภาพการจราจรมีปัจจัยอื่นมารบกวนบ้าง และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถน้อยลง

V/C ratio = 0.71-0.80 คือสภาพการจราจรแบบคงที่ และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถที่ยากขึ้น ทำให้การเปลี่ยนช่องจราจรยากด้วย

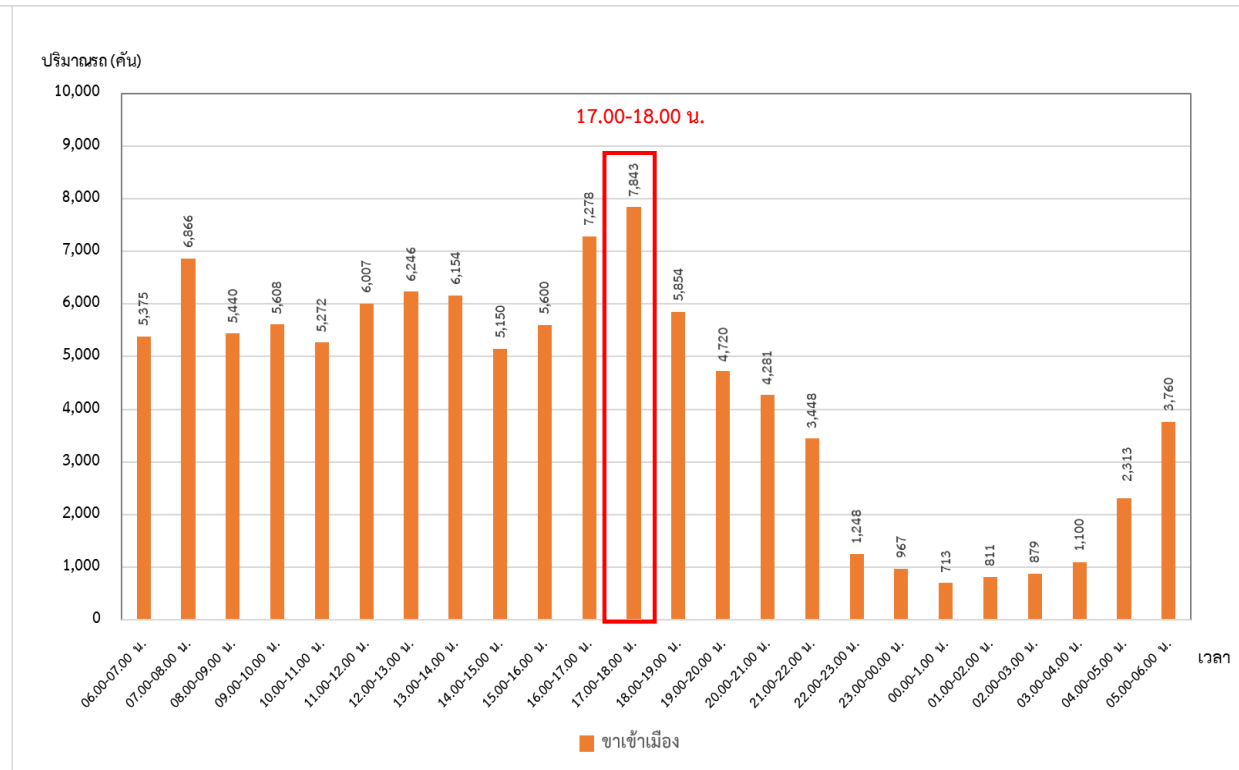
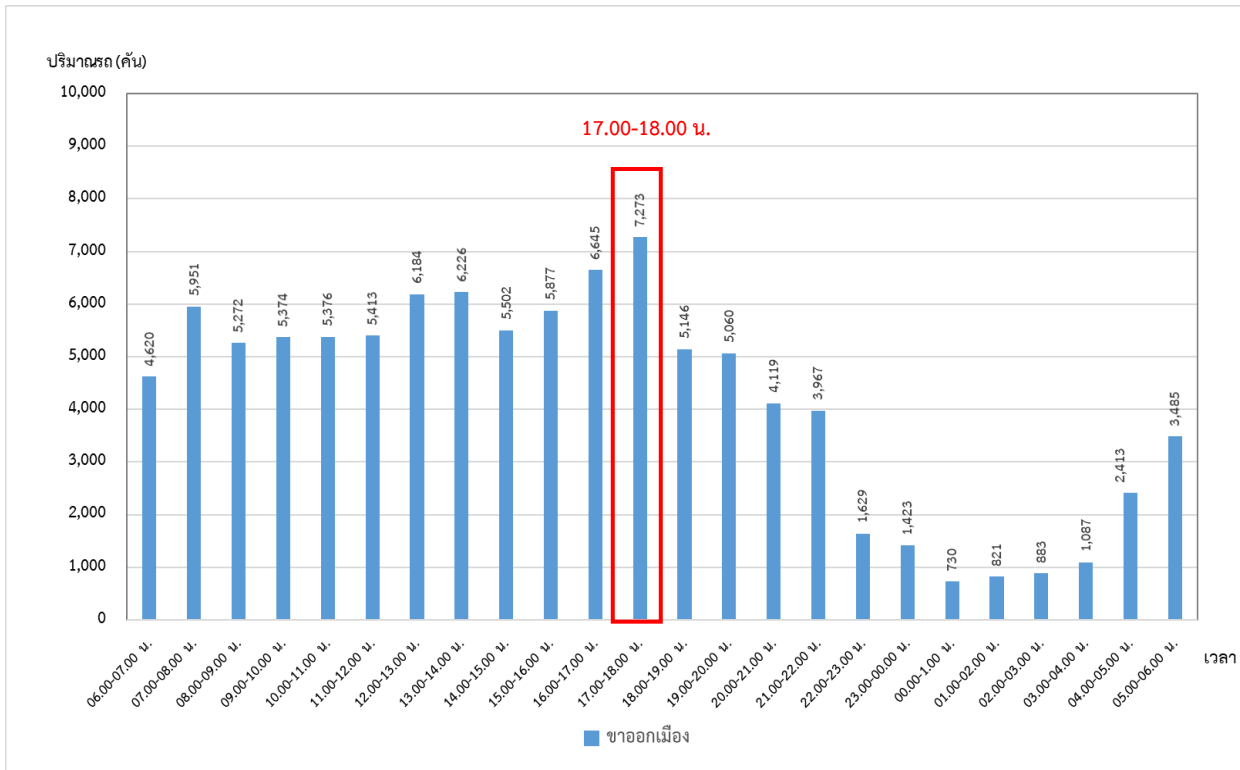
V/C ratio = 0.81-0.90 คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นเล็กน้อยจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าขึ้น

V/C ratio = 0.91-1.00 คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าสูง

V/C ratio = มากกว่า 1.00 คือสภาพการจราจรติดขัด

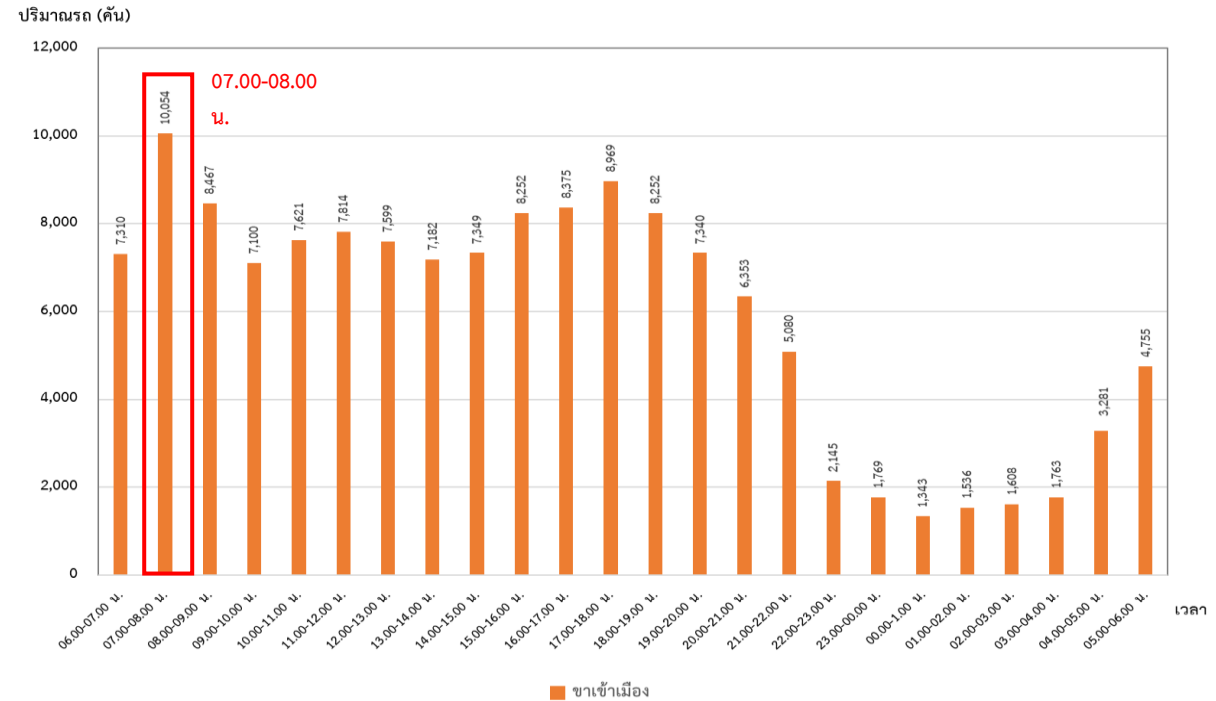
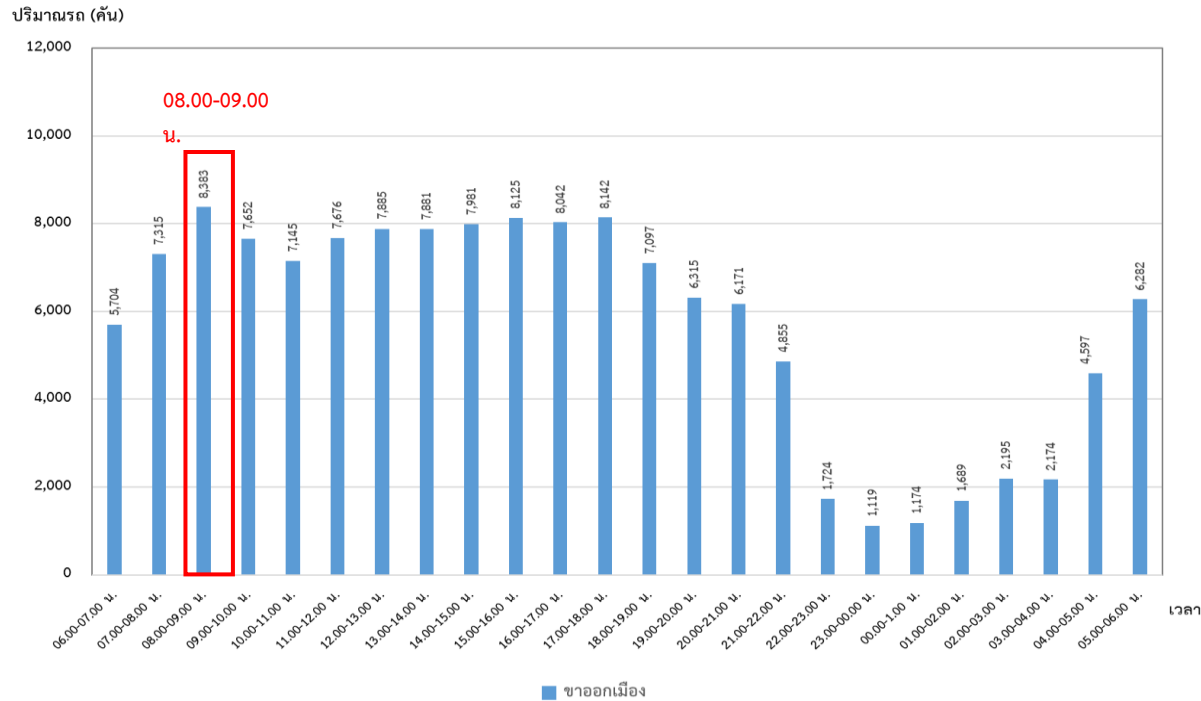
## การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนเมษายน 2568

ถนนพระรามที่ 2 บริเวณซอย 82 กม.11+250  
 วันที่ 7 เมษายน 2568 (วันหยุดราชการ)

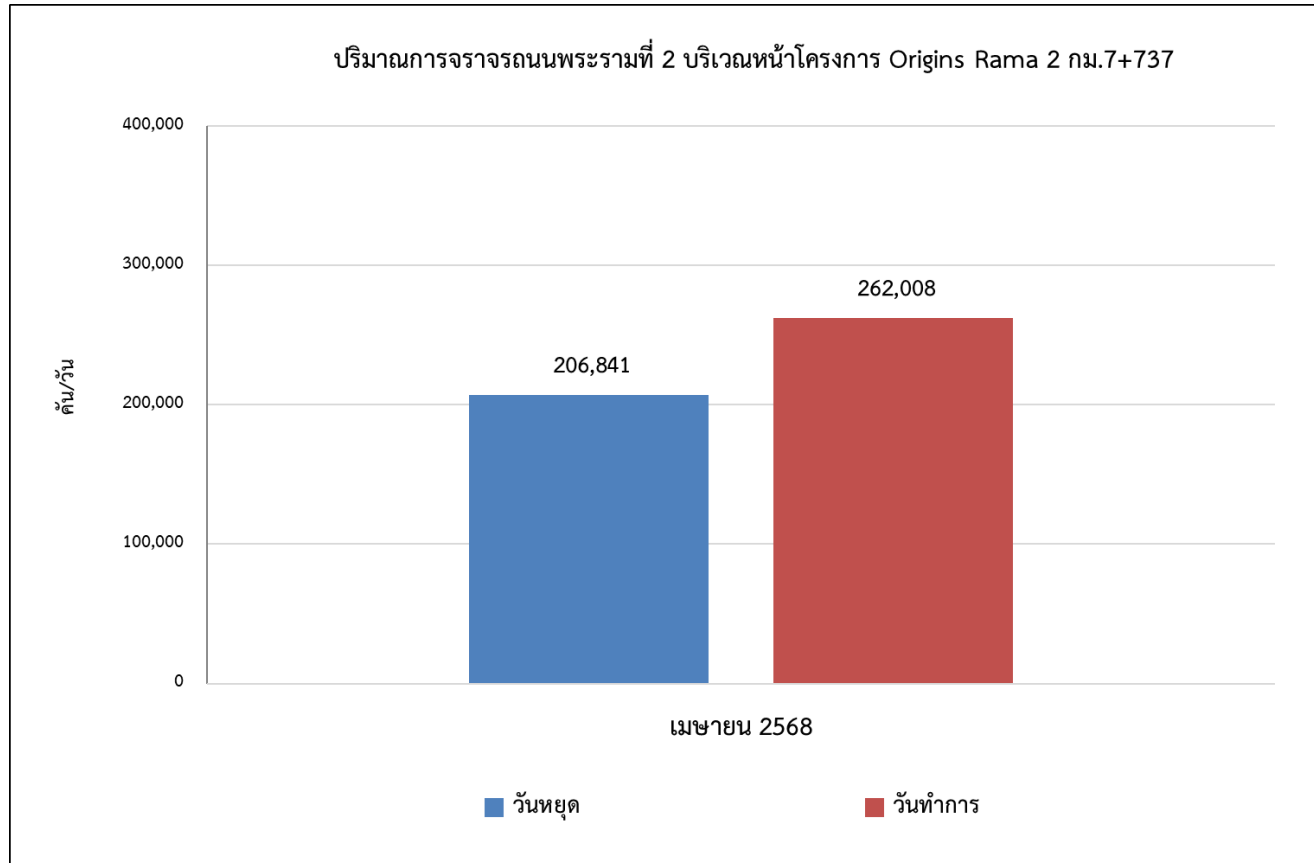


## การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนเมษายน 2568

ถนนพระรามที่ 2 บริเวณซอย 82 กม.11+250  
 วันที่ 8 เมษายน 2568 (วันทำการ)



## การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนเมษายน 2568



ปริมาณการจราจรถนนพระรามที่ 2 บริเวณหน้าโครงการ Origins Rama 2 กม.7+737

ปริมาณจราจร	(คัน/วัน)	(PCU/ชม.)	V/C Ratio
วันหยุด (7 เม.ย. 68)	206,841	8,063.29	0.29
วันทำการ (8 เม.ย. 68)	262,008	10,153.40	0.36

V/C ratio = 0.00-0.60 คือสภาพการจราจรไหลได้แบบอิสระ โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง

V/C ratio = 0.61-0.70 คือสภาพการจราจรมีปัจจัยอื่นมารบกวนบ้าง และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถน้อยลง

V/C ratio = 0.71-0.80 คือสภาพการจราจรแบบคงที่ และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถที่ยากขึ้น ทำให้การเปลี่ยนช่องจราจรยากด้วย

V/C ratio = 0.81-0.90 คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นเล็กน้อยจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าขึ้น

V/C ratio = 0.91-1.00 คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าสูง

V/C ratio = มากกว่า 1.00 คือสภาพการจราจรติดขัด

## การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนเมษายน 2568

ถนนพระรามที่ 2 บริเวณหน้าโครงการ Origins Rama 2 กม.7+737			
ปริมาณจราจร		(PCU/ชม.)	V/C Ratio
ช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า 06.00-08.00 น.	วันหยุด	11,806.72	0.42
	วันทำการ	12,402.77	0.44
ช่วงเวลาเร่งด่วนเย็น 16.00-18.00 น.	วันหยุด	13,928.32	0.50
	วันทำการ	15,633.98	0.56
นอกช่วงเวลาเร่งด่วน 08.00-16.00 น.	วันหยุด	10,505.21	0.38
	วันทำการ	13,134.67	0.47

V/C ratio = 0.00-0.60 คือสภาพการจราจรไหลได้แบบอิสระ โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง

V/C ratio = 0.61-0.70 คือสภาพการจราจรมีปัจจัยอื่นมารบกวนบ้าง และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถน้อยลง

V/C ratio = 0.71-0.80 คือสภาพการจราจรแบบคงที่ และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถที่ยากขึ้น ทำให้การเปลี่ยนช่องจราจรยากด้วย

V/C ratio = 0.81-0.90 คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นเล็กน้อยจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าขึ้น

V/C ratio = 0.91-1.00 คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าสูง

V/C ratio = มากกว่า 1.00 คือสภาพการจราจรติดขัด

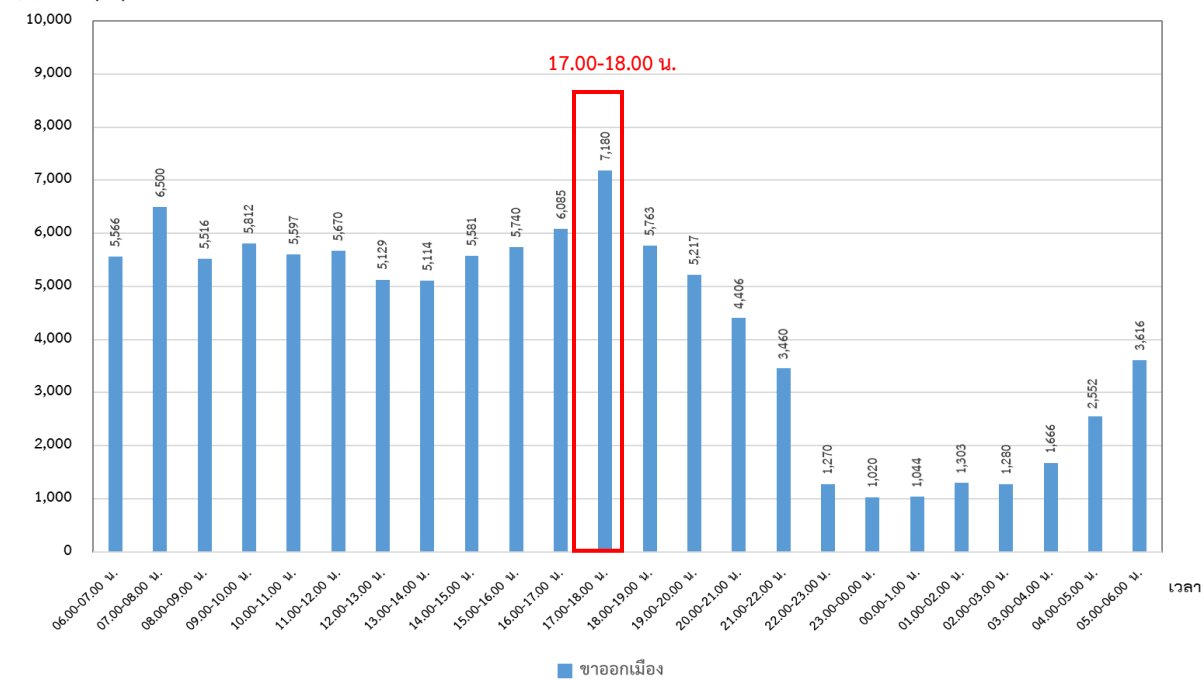
## การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนเมษายน 2568

ถนนพระรามที่ 2

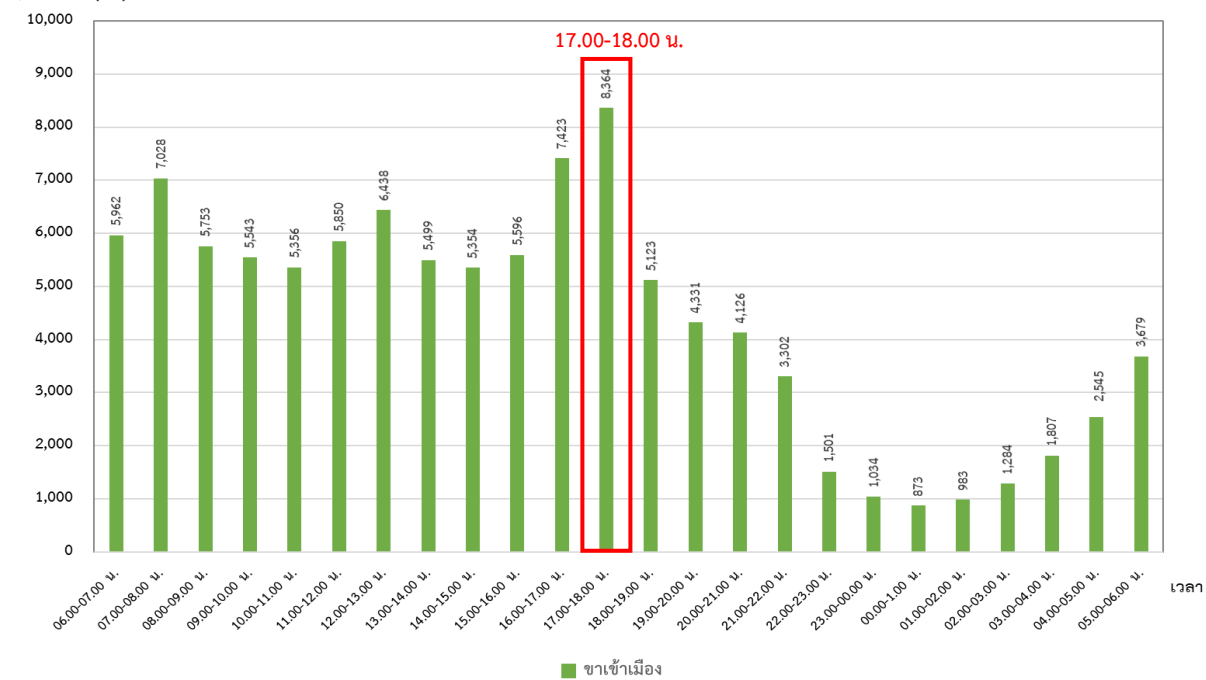
บริเวณหน้าโครงการ Origins Rama 2 กม.7+737

วันที่ 7 เมษายน 2568 (วันหยุดราชการ)

ปริมาณรถ (คัน)

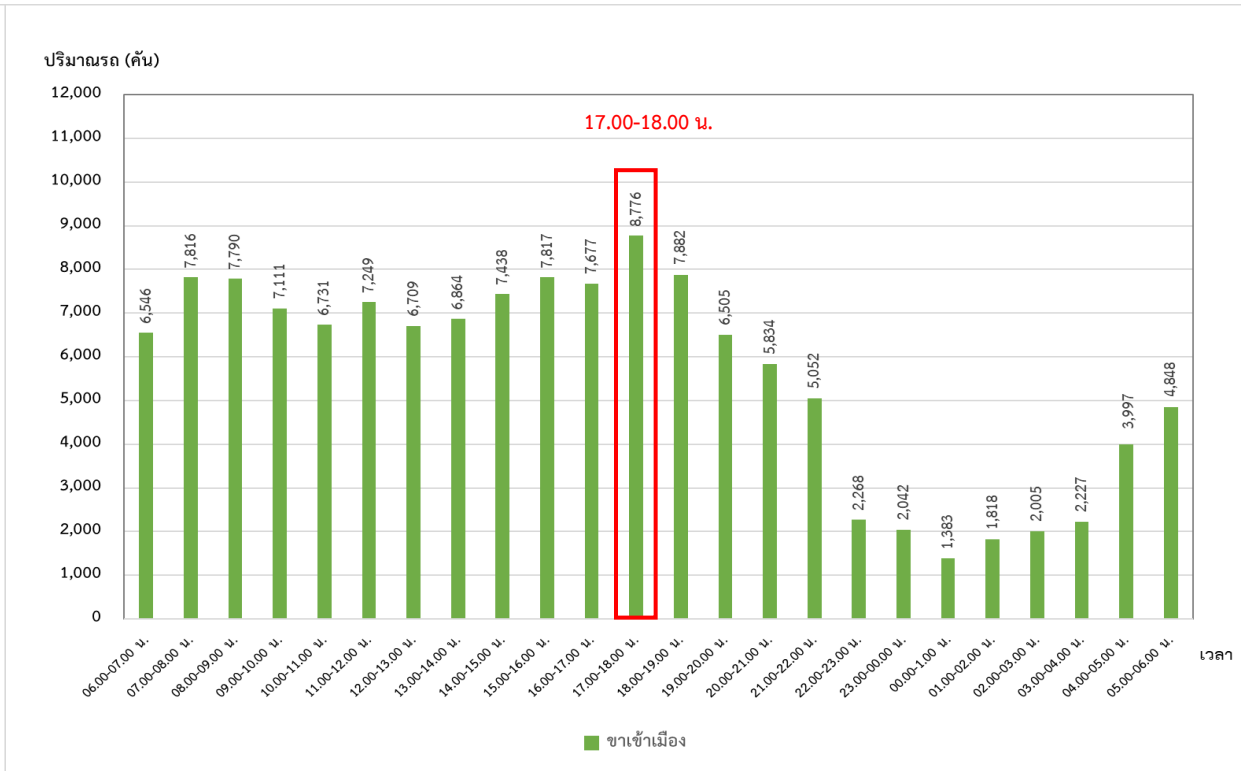
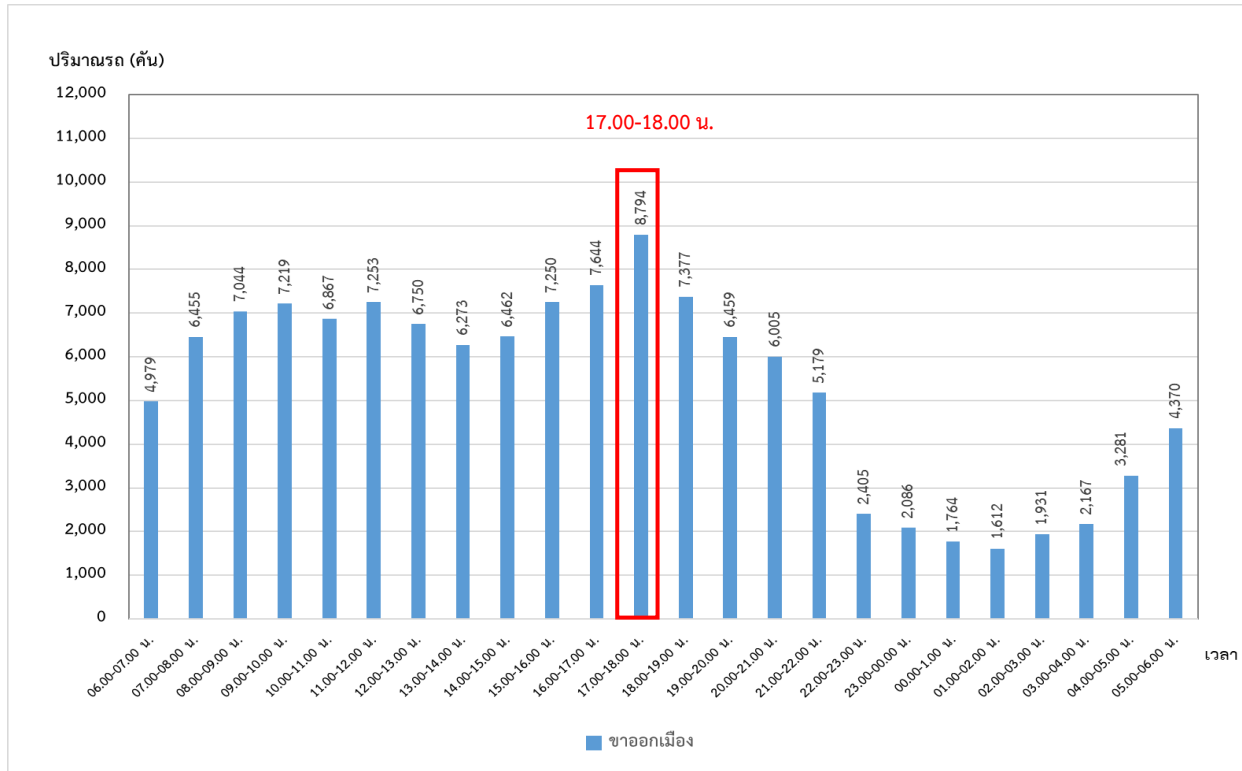


ปริมาณรถ (คัน)

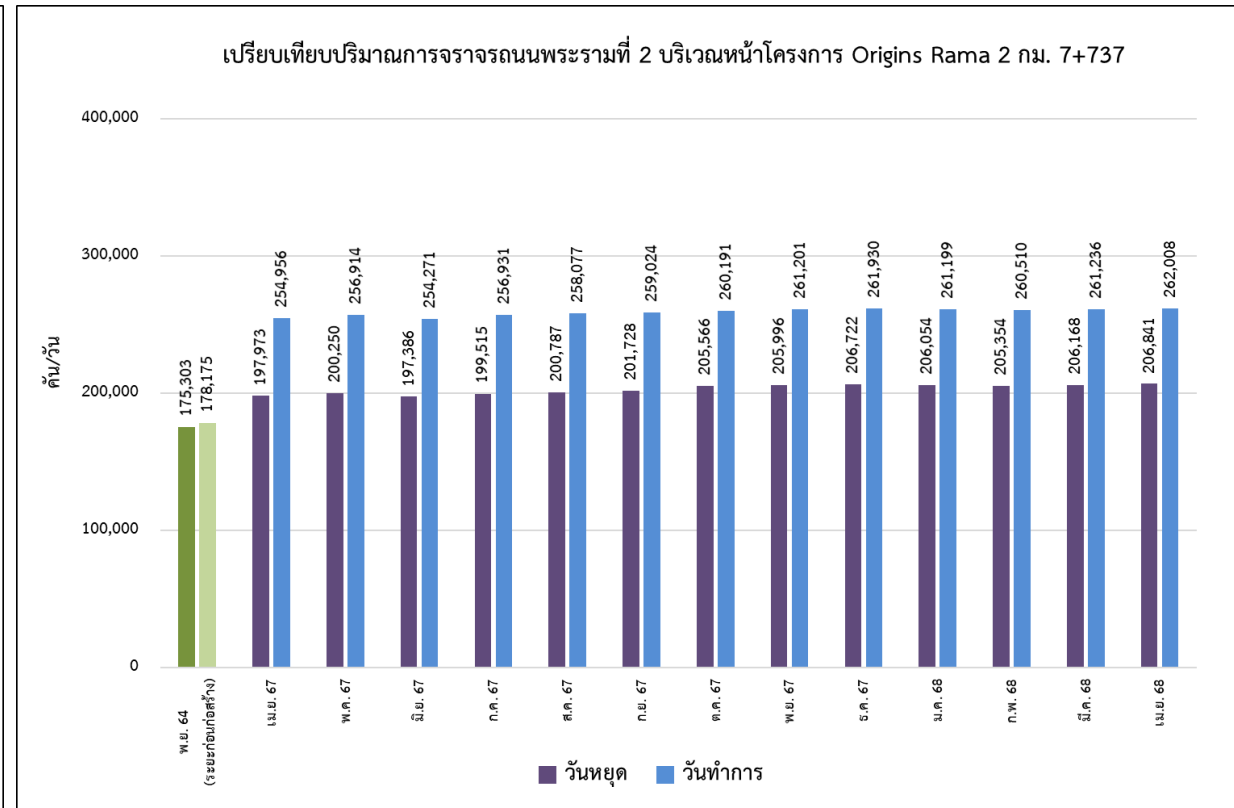
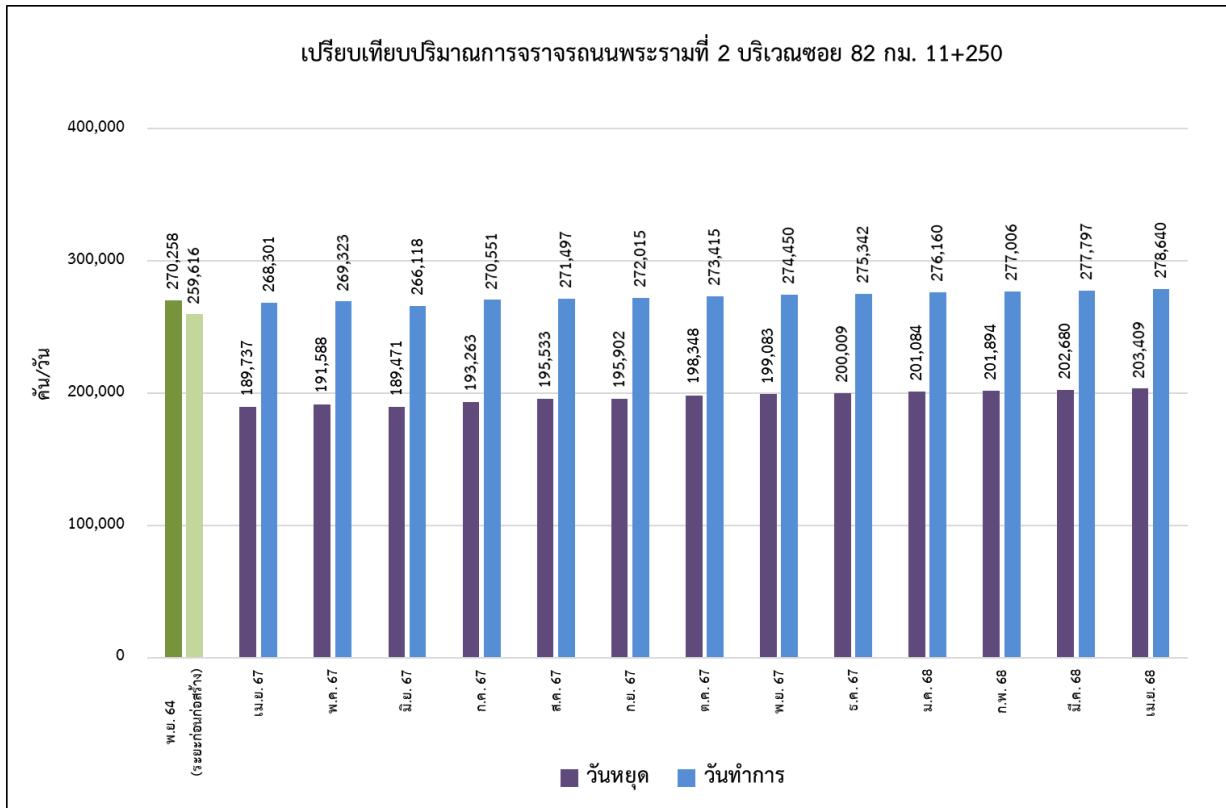


## การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนเมษายน 2568

ถนนพระรามที่ 2  
 บริเวณหน้าโครงการ Origins Rama 2 กม.7+737  
 วันที่ 8 เมษายน 2568 (วันทำการ)



## ปริมาณจราจรบริเวณถนนพระรามที่ 2 เดือนพฤศจิกายน 2564 (ก่อนก่อสร้าง) และเดือนเมษายน 2567 – เมษายน 2568



# ระเบียบวาระที่ 5 ปัญหาและอุปสรรค

## 5.1 ขอดูความเห็นชอบการขยายระยะเวลาปฏิบัติงานหรือ งดหรือลดค่าปรับตามสัญญา

# ข้อกำหนดและแนวปฏิบัติในการพิจารณาผลกระทบต่อ ระยะเวลาก่อสร้าง

## แนวทางการพิจารณาระยะเวลาทำงานที่ได้รับผลกระทบ

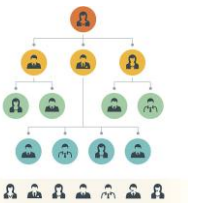
ผู้รับจ้าง : มีหนังสือนำเสนอเอกสารประกอบการพิจารณาเบิกจ่ายค่าจ้างล่วงหน้า (หนังสือที่ EXR3-1/CSC/009/01/64110201 ลงวันที่ 2 พ.ย. 64)

1



หนังสือค้ำประกันธนาคาร (B/G)

2



แผนผังการบริหารโครงการ

3

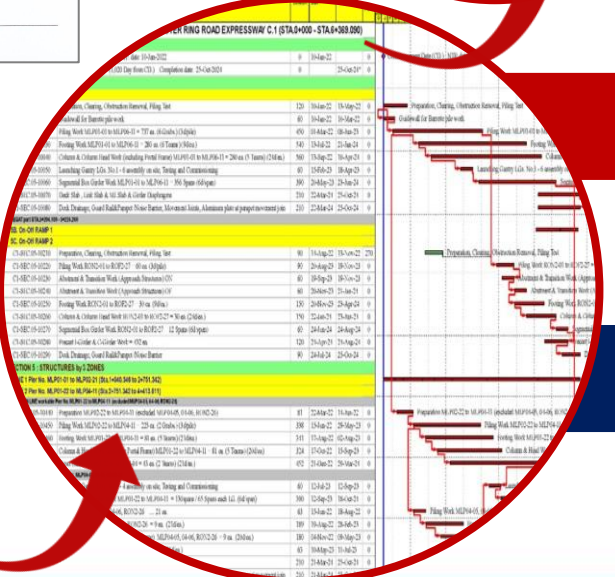
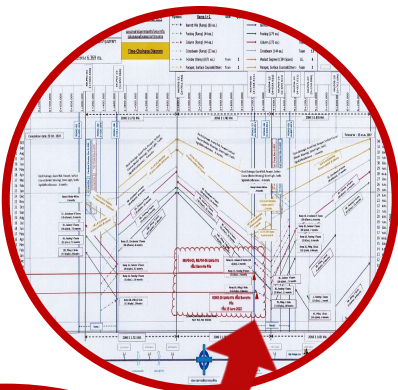
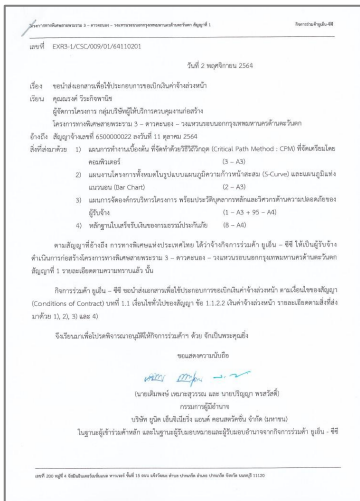


ใบเสร็จจรรยาธรรมประกันภัย

4



แผนงาน (S-Curve) + แผนงาน (Bar Chart+CPM)



การแจ้งขอสงวนสิทธิ์เป็นไปตามเงื่อนไขของสัญญาและระเบียบข้อบังคับ

- ➔ สัญญาจ้างข้อ 1.1.8.3
- ➔ พ.ร.บ. 60 มาตรา 97
- ➔ พ.ร.บ. 60 มาตรา 102 + ระเบียบข้อ 182 (แจ้งภายใน 15 วันนับจากเหตุสิ้นสุด)

แยกการพิจารณากับมาตรการโควิด-19

- ➔ หนังสือกรมบัญชีกลาง กค (กวจ) 0405.4/38401 ลท. 19 ต.ค. 66

แผนงาน (Work Plan)

- ➔ งานที่ได้รับผลกระทบต้องเป็น กิจกรรมวิกฤต (Critical Activity) ตามแผนงานที่เคยนำเสนอ

กำหนดการเข้าพื้นที่ทำงาน

- ➔ ข้อมูลการเข้าพื้นที่จริงเพื่อเริ่มทำงานก่อสร้าง

ประเด็นที่ผู้รับจ้างมีหนังสือขอสงวนสิทธิขยายระยะเวลา หรือลดหรืองดค่าปรับ ตามสัญญา

	2564	2565	2566	2567	2568	ระยะเวลา ที่ขอสงวนสิทธิ	สถานะ การพิจารณา
<b>1</b> ประเด็นผลกระทบจากโควิด-19 (มาตรการภาครัฐ 693 กรมบัญชีกลาง)						263 วัน	✓ ผวก. อนุมัติ
<b>2</b> ประเด็นการขอความร่วมมือหยุดปฏิบัติงาน ในช่วงวันหยุดเทศกาล (พ.ร.บ. จัดซื้อจัดจ้างฯ มาตรา 102)						51 วัน	} นำเสนอพิจารณา ในครั้งนี
<b>3</b> ประเด็นการได้รับผลกระทบจากสาธารณูปโภค ที่จำเป็นต้องรื้อย้ายก่อนเข้าพื้นที่ก่อสร้าง (พ.ร.บ. จัดซื้อจัดจ้างฯ มาตรา 102)						586 วัน	
➔ ไฟฟ้า 69 KV ของ กปน. (172 วัน ✓) ➔ ท่อประปา 1,000 มม. (คลองลาดลำภู) (กปน.) (586 วัน ✓) ➔ ท่อประปา 1,000 มม. ของ กปน. (✗ ไม่เป็นกิจกรรมวิกฤต)							
<b>4</b> ประเด็นที่มีความจำเป็นต้องปรับเปลี่ยนรูปแบบ และวิธีการก่อสร้างจากแบบสัญญา (พ.ร.บ. จัดซื้อจัดจ้างฯ มาตรา 97)						432 วัน	ยังอยู่ระหว่างการพิจารณา ค่างานเปลี่ยนแปลงจาก การปรับเปลี่ยนรูปแบบ

📌 ผู้รับจ้างแจ้งสงวนสิทธิ

# รายละเอียดแนวทางการพิจารณาจากผู้ให้บริการควบคุม งาน (CSC)

แผนผังแสดงตำแหน่งประเด็นที่ “ผู้รับจ้าง” แจ้งขอสงวนสิทธิขยายระยะเวลาก่อสร้าง ต่อ กทพ.

ประเด็นที่ผู้รับจ้างขอสงวนสิทธิ

กรณีการขอสงวนสิทธิตามมาตรการรัฐ

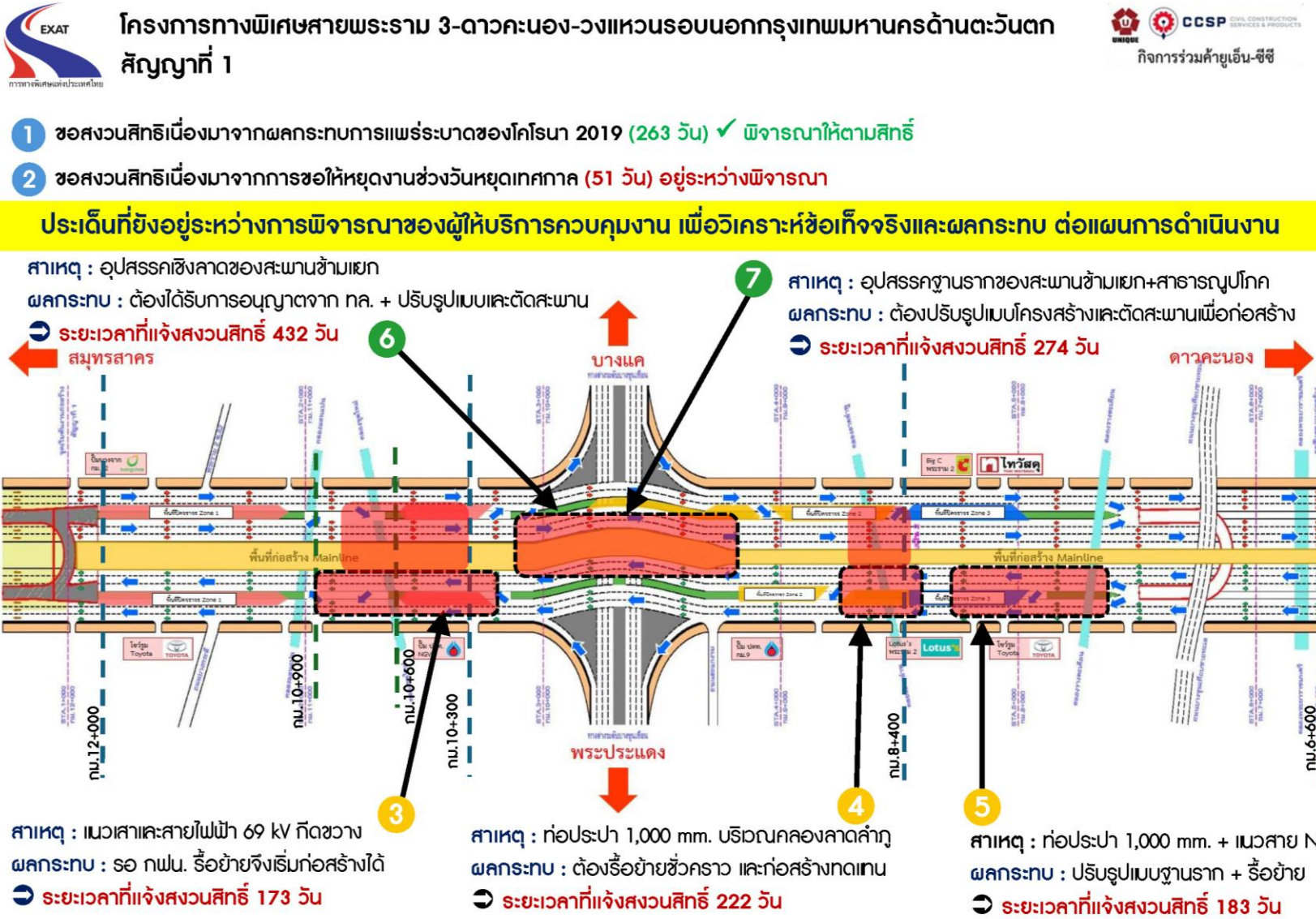
- 1 ขอสงวนสิทธิเนื่องจากผลกระทบการแพร่ระบาดของโควิด 2019 (263 วัน) : พิจารณาให้ตามสิทธิแล้ว
- 2 ขอสงวนสิทธิเนื่องมาจากการขอให้หยุดงานช่วงวันหยุดเทศกาล (51 วัน) : นำเสนอที่ประชุมพิจารณา

กรณีการขอสงวนสิทธิจากสาธารณูปโภคที่ต้องรื้อย้าย

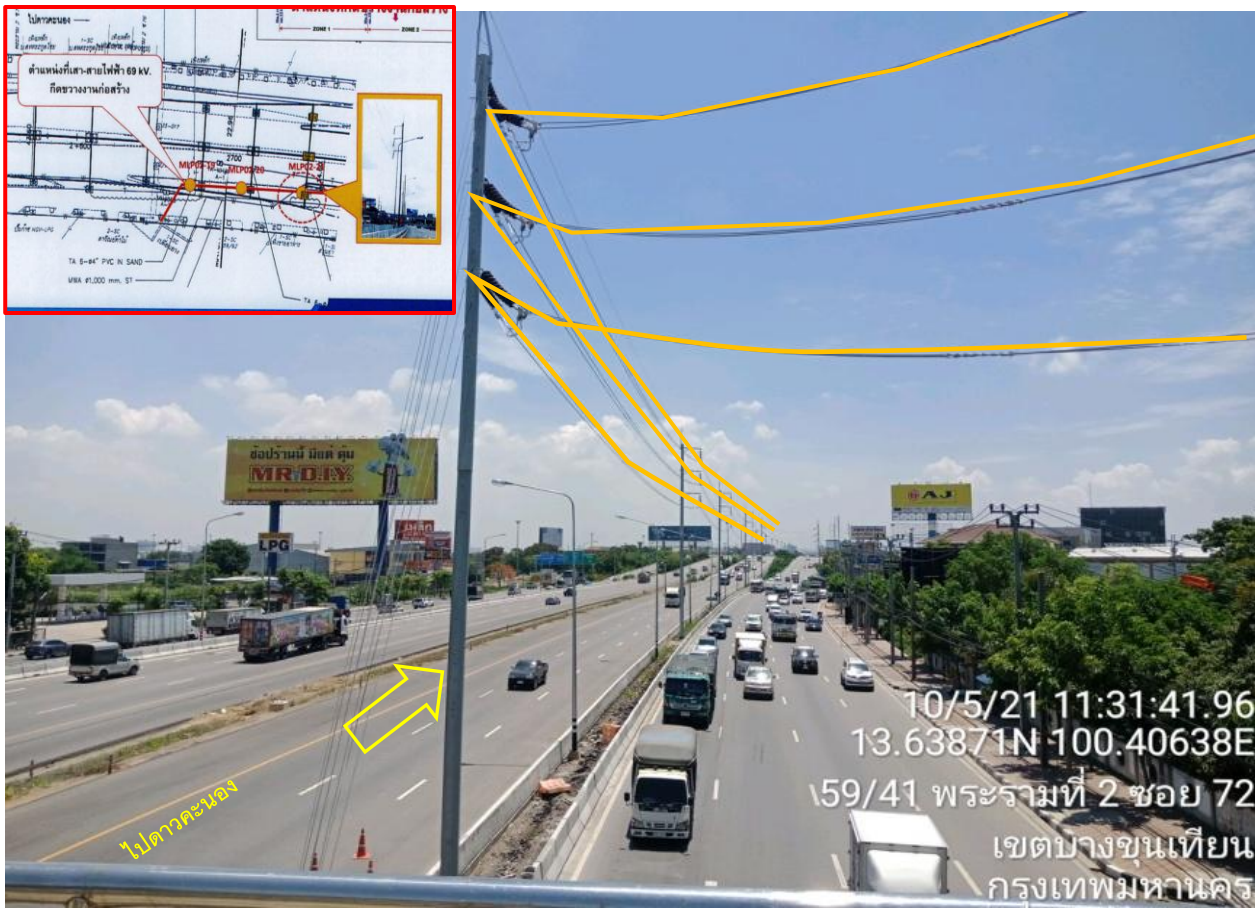
- 3 ขอสงวนสิทธิเนื่องจากแนวเสาและสายไฟฟ้า 69 kV กีดขวาง (173 วัน) : นำเสนอที่ประชุมพิจารณา
- 4 ขอสงวนสิทธิเนื่องจากท่อประปา 1,000 mm บริเวณคลองลาดลำภู (586 วัน) : นำเสนอที่ประชุมพิจารณา
- 5 ขอสงวนสิทธิเนื่องจากท่อประปา 1,000 mm และแนวสายระบบสื่อสารของ NT (183 วัน) : นำเสนอที่ประชุมพิจารณา

กรณีการขอสงวนสิทธิจากอุปสรรคพื้นที่ก่อสร้างต้องปรับรูปแบบและวิธีการก่อสร้าง

- 6 ขอสงวนสิทธิเนื่องจากอุปสรรคเชิงลาดของสะพานข้ามแยก (432 วัน) : อยู่ระหว่างพิจารณา
- 7 ขอสงวนสิทธิจากอุปสรรคฐานรากของสะพานข้ามแยกและสาธารณูปโภค (274 วัน) : อยู่ระหว่างพิจารณา



# ลักษณะของโครงสร้าง สาธารณูปโภคที่กีดขวางงานก่อสร้างกรณี 3 และ 4



**3** อุปสรรคแนวเสาและสายไฟฟ้า 69 kV ของ กฟน. กีดขวางงานก่อสร้างฐานราก Pier MLP02-19 MLP02-20 และ MPL02-21

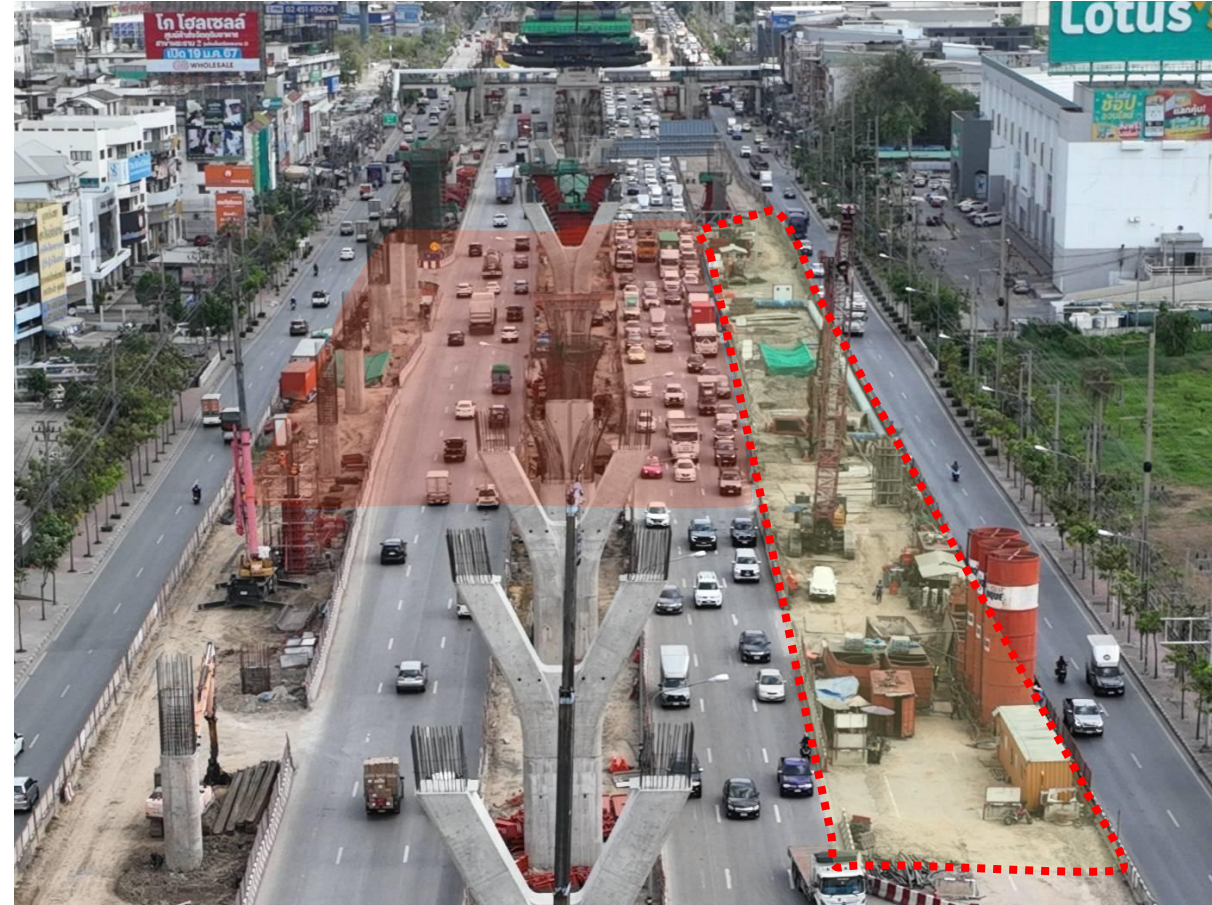


**4** อุปสรรคท่อประปา 1,000 mm บริเวณคลองลาดลำภูของ กปน. กีดขวางงานก่อสร้างฐานราก Pier RON2-26 MLP04-05 และ MLP04-06

# ลักษณะของพื้นที่ ที่ได้รับผลกระทบจากสาธารณูปโภคที่กีดขวางงานก่อสร้างกรณี 3 และ 4





**3** อุปสรรคแนวเสาและสายไฟฟ้า 69 kV ของ กปน. ที่ต้องรื้อย้ายให้แล้วเสร็จก่อนเข้าพื้นที่เพื่อทำการก่อสร้างได้ตามแบบ






**4** อุปสรรคท่อประปา 1,000 mm บริเวณคลองลาดลำภูของ กปน. ที่ต้องรื้อย้ายก่อนเข้าพื้นที่ทำการก่อสร้างได้ตามแบบ


## การพิจารณากรณีการขอสงวนสิทธิ์จากสาธารณูปโภคที่ต้องรื้อย้าย



- 3** ขอสงวนสิทธิ์เนื่องจากแนวเสาและสายไฟฟ้า 69 kV กีดขวาง
-  ระยะเวลาขอสงวนสิทธิ์ 173 วัน


 การพิจารณาของ CSC


-  มีความจำเป็นต้องรื้อย้ายสาธารณูปโภคก่อนจึงจะก่อสร้างได้ตามแบบ
-  ตำแหน่งที่กระทบ เป็นกิจกรรมวิกฤตตามแผนงานที่ผู้รับจ้างได้นำเสนอไว้แล้ว



- 4** ขอสงวนสิทธิ์เนื่องจากท่อประปา 1,000 mm บริเวณคลองลาดลำภู
-  ระยะเวลาขอสงวนสิทธิ์ 586 วัน

 การพิจารณาของ CSC

-  มีความจำเป็นต้องรื้อย้ายสาธารณูปโภคก่อนจึงจะก่อสร้างได้ตามแบบ
-  ตำแหน่งที่กระทบ เป็นกิจกรรมวิกฤตตามแผนงานที่ผู้รับจ้างได้นำเสนอไว้แล้ว

- 5** ขอสงวนสิทธิ์เนื่องจากท่อประปา 1,000 mm และแนวสายระบบสื่อสาร
-  ระยะเวลาขอสงวนสิทธิ์ 183 วัน

 การพิจารณาของ CSC

-  สามารถปรับรูปแบบฐานรากหลีกเลี่ยงสาธารณูปโภคได้
-  ไม่กระทบต่อแผนงานวิถึวิกฤติที่ผู้รับจ้างได้นำเสนอไว้แล้ว

CSC พิจารณาแล้วว่าเหตุจากการขอสงวนสิทธิ์กรณี **3** และ **4** กระทบต่อกิจกรรมตามแผนงานก่อสร้างที่เป็นกิจกรรมในสายงานวิกฤติ (Critical Path) และมีช่วงเวลาดำเนินการรื้อย้าย อยู่ในช่วงเวลาเดียวกัน

จึงพิจารณาระยะเวลาจาก กรณี **4** ซึ่งผู้รับจ้างได้รับผลกระทบจากการทำงานจริงมากกว่า

CSC พิจารณาแล้วว่าเหตุจากการขอสงวนสิทธิ์ **5** CSC ได้พิจารณาปรับรูปแบบฐานรากที่อุปสรรค ทำให้ไม่ต้องรื้อย้าย จึงไม่กระทบต่อแผนงานก่อสร้าง

## อุปสรรคแนวท่อประปา 1,000 มม บริเวณคลองลาดลำภู

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1      กิจการร่วมค้ายูเอ็น-ซีซี      หมายเหตุหน้าฉบับร่าง สัญญาที่ 1      กิจการร่วมค้ายูเอ็น-ซีซี

เลขที่ UN-CC/CSC/EXR3-1/024/01/OE66/091102      วันที่ 11 กันยายน 2566

เรื่อง ขอสงวนสิทธิขยายระยะเวลาปฏิบัติงาน หรือลดค่าปรับตามสัญญา อันเนื่องมาจากอุปสรรคแนวท่อประปา Dia. 1,000 มม. ของการประปานครหลวง บริเวณคลองลาดลำภู กีดขวางงานก่อสร้าง Pier MLP04-05R, Pier MLP04-06R และ Pier RON2-26 ของโครงการฯ

เรียน คุณกรสิทธิ์ หรือคุณสม วิศวกรสนามอาวุโส สัญญาที่ 1 กลุ่มบริษัทผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

- อ้างถึง (1) สัญญาจ้างเลขที่ 6500000022 ลงวันที่ 11 ตุลาคม 2564  
 (2) หนังสือกิจการร่วมค้า เลขที่ EXR3-1/CSC/009/01/64110201 ลงวันที่ 2 พฤศจิกายน 2564  
 (3) หนังสือผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง เลขที่ RDOE/C1/UN-CC-001A ลงวันที่ 15 พฤศจิกายน 2564  
 (4) หนังสือผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง เลขที่ C1/UN-CC/236 ลงวันที่ 2 พฤษภาคม 2564


- สิ่งที่ส่งมาด้วย (1) ผังแสดงตำแหน่งอุปสรรคแนวท่อประปา Dia. 1,000 มม. ของการประปานครหลวง ที่กีดขวางงานก่อสร้าง Pier MLP04-05R, MLP04-06R และ RON2-26 ของโครงการฯ (1 - A4)  
 (2) รูปถ่ายของแนวท่อประปา Dia. 1,000 มม. ของการประปานครหลวง ที่กีดขวางงานก่อสร้าง Pier MLP04-05R, MLP04-06R และ RON2-26 ของโครงการฯ ที่ยังเรือย้ายไม่แล้วเสร็จ (1 - A4)  
 (3) แผนงานสำหรับการเข้าดำเนินงานก่อสร้างโครงสร้างทางยกระดับบริเวณ Pier MLP04-05R, MLP04-06R และ RON2-26 ของโครงการฯ (1 - A4)  
 (4) ผังแสดงผลกระทบงานก่อสร้างโครงสร้างทางยกระดับ Pier MLP04-05R, MLP04-06R และ RON2-26 ของโครงการฯ (1 - A4)

ตามสัญญาที่อ้างถึง (1) การทางพิเศษแห่งประเทศไทย ได้ว่าจ้างกิจการร่วมค้า ยูเอ็น - ซีซี ให้เป็นผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้างโครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1 และการประปานครหลวงได้พิจารณาอนุญาตให้เรือย้ายแนวท่อประปา Dia. 1,000 มม. และวางแนวท่อประปาใหม่ทดแทน บริเวณคลองลาดลำภู เนื่องจากที่กีดขวางงานก่อสร้าง Pier MLP04-05R, Pier MLP04-06R และ Pier RON2-26 ของโครงการฯ ตามที่ระบุในแบบสัญญาฯ รายละเอียดตามหนังสือที่อ้างถึง (4) นั้น

นครหลวงให้เรือย้ายแนวท่อประปา Dia. 1,000 มม. และวางแนวท่อ ท่อ การประปานครหลวงได้ทำสัญญากับการทางพิเศษแห่งประเทศไทย เมื่อวันที่ 16 พฤษภาคม 2566 โดยมีระยะเวลาทำงานตามสัญญา 441 วัน รวมรวมค่าฯ ยังไม่สามารถเข้าดำเนินงานก่อสร้างโครงสร้างทางยกระดับ ๙ RON2-26 ของโครงการฯ ในวันที่ 15 มิถุนายน 2565 ตามแผนงาน อนุมัติ รายละเอียดตามหนังสือที่อ้างถึง (2) และ (3) ได้

ใ้สิทธิขยายระยะเวลาปฏิบัติงาน หรือลดหรือลดค่าปรับตามสัญญา ควบสิทธิที่ได้รับตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้าง เนื่องมาจากกาได้รับผลกระทบจากกรณีการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อ ความช่วยเหลือตามมติคณะรัฐมนตรี หรือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหา รมบัญญัติกลาง ในเรื่องอื่นๆ ที่อาจจะมีในอนาคต

ร่วมค้า ด้วย จักเป็นพระคุณยิ่ง  
 ขอแสดงความนับถือ

  
 พงษ์ เชมะสุวรรณ และ นางสาวสมใจ ประทุมทอง  
 กรรมการผู้มีอำนาจ

วัด เจริญนิมิตร์ แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)  
 ในฐานะผู้รับมอบหมายและผู้รับมอบอำนาจจากกิจการร่วมค้า ยูเอ็น - ซีซี  
 รพิเศษแห่งประเทศไทย

## หนังสือขอขยายระยะเวลา กรณีแนวท่อประปา 1,000 มม. บริเวณคลองลาดลำภู ลงวันที่ 24 ม.ค. 67

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1      กิจการร่วมค้ายูเอ็น-ซีซี      หมายเหตุหน้าฉบับร่าง สัญญาที่ 1      กิจการร่วมค้ายูเอ็น-ซีซี

เลขที่ UN-CC/EXAT/EXR3-1/024/01/OE67/012401      วันที่ 24 มกราคม 2567

เรื่อง ขอขยายระยะเวลาปฏิบัติงาน หรือลดค่าปรับตามสัญญา อันเนื่องมาจากอุปสรรคแนวท่อประปา Dia. 1,000 มม. ของการประปานครหลวง บริเวณคลองลาดลำภู กีดขวางงานก่อสร้าง Pier MLP04-05R, Pier MLP04-06R และ Pier RON2-26 ของโครงการฯ

เรียน ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

- อ้างถึง (1) สัญญาจ้างเลขที่ 6500000022 ลงวันที่ 11 ตุลาคม 2564  
 (2) หนังสือกิจการร่วมค้า เลขที่ EXR3-1/CSC/009/01/64110201 ลงวันที่ 2 พฤศจิกายน 2564  
 (3) หนังสือผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง เลขที่ RDOE/C1/UN-CC-001A ลงวันที่ 15 พฤศจิกายน 2564  
 (4) หนังสือผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง เลขที่ C1/UN-CC/236 ลงวันที่ 2 พฤษภาคม 2564  
 (5) หนังสือกิจการร่วมค้า เลขที่ UN-CC/CSC/EXR3-1/024/01/OE66/091102 ลงวันที่ 11 กันยายน 2566

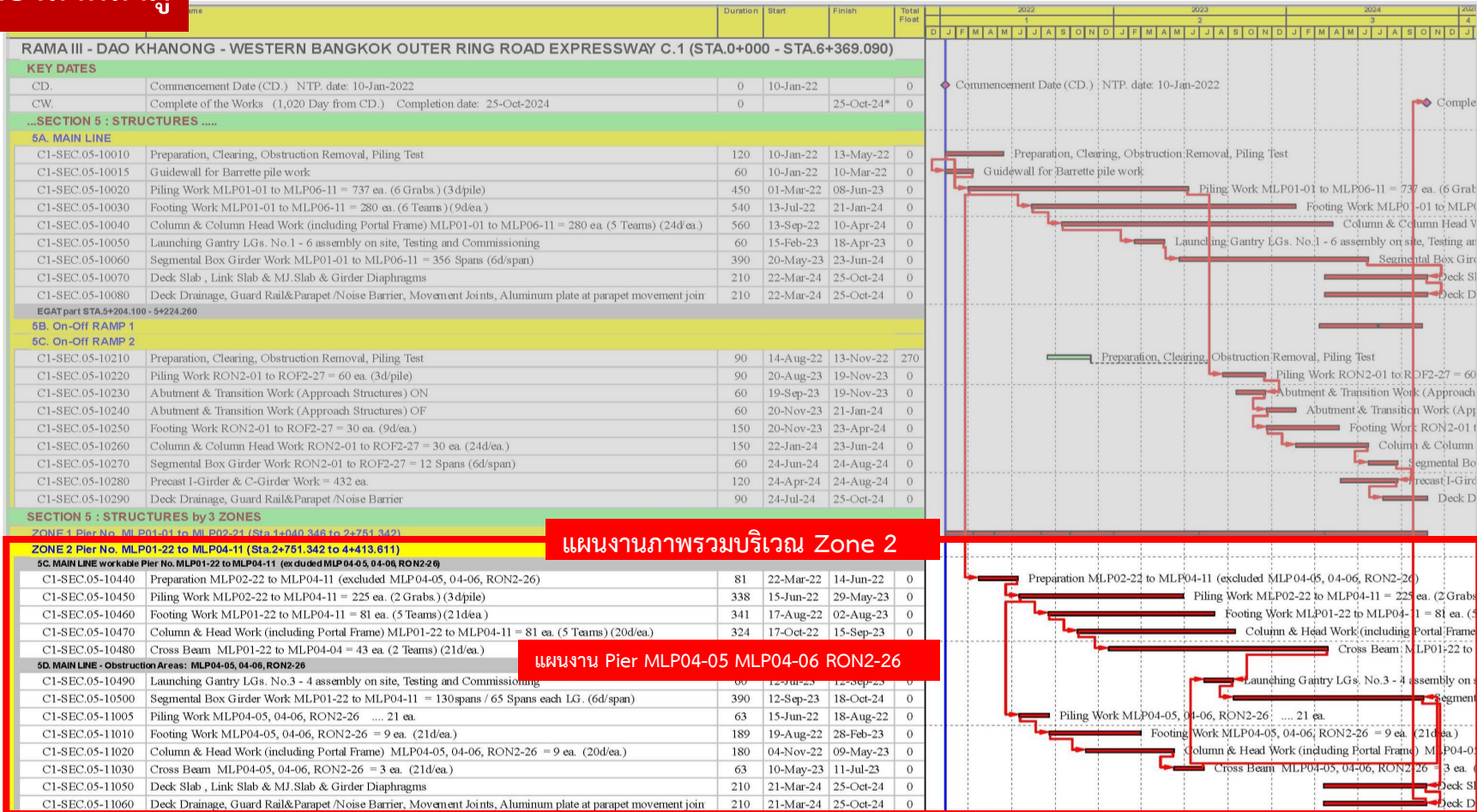
- สิ่งที่ส่งมาด้วย (1) ผังแสดงตำแหน่งอุปสรรคแนวท่อประปา Dia. 1,000 มม. ของการประปานครหลวง ที่กีดขวางงานก่อสร้าง Pier MLP04-05R, MLP04-06R และ RON2-26 ของโครงการฯ (1 - A4)  
 (2) แผนงานสำหรับการเข้าดำเนินงานก่อสร้างโครงสร้างทางยกระดับบริเวณ Pier MLP04-05R, MLP04-06R และ RON2-26 ของโครงการฯ (1 - A4)  
 (3) ผังแสดงผลกระทบงานก่อสร้างโครงสร้างทางยกระดับ Pier MLP04-05R, MLP04-06R และ RON2-26 ของโครงการฯ (1 - A4)  
 (4) รูปถ่ายงานเรือย้ายแนวท่อประปา Dia. 1,000 มม. ที่ดำเนินการแล้วเสร็จ (1 - A4)

ตามสัญญาที่อ้างถึง (1) การทางพิเศษแห่งประเทศไทย ได้ว่าจ้างกิจการร่วมค้า ยูเอ็น - ซีซี ให้เป็นผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้างโครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1 และกิจการร่วมค้าฯ ได้แจ้งขอสงวนสิทธิขยายระยะเวลาปฏิบัติงาน หรือลดค่าปรับตามสัญญา อันเนื่องมาจากอุปสรรคแนวท่อประปา Dia. 1,000 มม. ของการประปานครหลวง บริเวณคลองลาดลำภู กีดขวางงานก่อสร้างโครงสร้างทางยกระดับ Pier MLP04-05R, Pier MLP04-06R และ Pier RON2-26 ของโครงการฯ โดยการดำเนินการเรือย้ายแนวท่อประปาดังกล่าว การประปานครหลวงได้ทำสัญญากับการทางพิเศษแห่งประเทศไทย โดยกิจการร่วมค้า ยูเอ็น-ซีซี ให้เรือย้ายแนวท่อประปา Dia. 1,000 มม. และวางแนวท่อประปาใหม่ทดแทน โดยให้เรือย้ายเมื่อวันที่ 16 พฤษภาคม 2566 (ระยะเวลาทำงานตามสัญญา 441 วัน นับตั้งแต่วันที่ลงนามในสัญญา) ทำให้กิจการร่วมค้าฯ ไม่สามารถเข้าดำเนินงานก่อสร้างโครงสร้างทางยกระดับ Pier MLP04-05R, Pier MLP04-06R และ Pier RON2-26 ของโครงการฯ ภายในวันที่ 15 มิถุนายน 2565 ตามแผนงานก่อสร้างโครงการฯ (Master Plan) ที่ได้รับการอนุมัติ รายละเอียดตามหนังสือที่อ้างถึง (2), (3), (4) และ (5) นั้น

หนังสือขอสงวนสิทธิ์ฯ กรณีแนวท่อประปา 1,000 มม. บริเวณคลองลาดลำภู ลงวันที่ 11 ก.ย. 66

## แผนงานวิถีกฤติ (Critical Path) โดยระบบคอมพิวเตอร์ของผู้รับจ้าง

อุปสรรคแนวท่อประปา 1,000 mm บริเวณคลองลาดลำภู



ผู้รับจ้างมีหนังสือขอเบิก Advance Payment เมื่อวันที่ 2 พ.ย. 64 โดยได้นำส่งแผนงานวิถีกฤติ (Critical Path) ที่จัดเตรียมโดยระบบคอมพิวเตอร์

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1  
 เลขที่ EXR3-1/CSC/009/01/64110201  
 วันที่ 2 พฤศจิกายน 2564

เรื่อง ขอนำส่งเอกสารเพื่อใช้ประกอบการขอเบิกเงินค่าจ้างล่วงหน้า  
 เรียน คุณณรงค์ วีระกิจพานิช  
 ผู้จัดการโครงการ กลุ่มบริษัทผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง  
 โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

- อ้างถึง สัญญาจ้างเลขที่ 6500000022 ลงวันที่ 11 ตุลาคม 2564
- สิ่งที่ส่งมาด้วย
- 1) แผนการทำงานเบื้องต้น ที่จัดทำด้วยวิธีวิถีกฤติ (Critical Path Method : CPM) ที่จัดเตรียมโดยคอมพิวเตอร์ (3 - A3)
  - 2) แผนงานโครงการทั้งหมดในรูปแบบแผนภูมิความก้าวหน้าสสม (S-Curve) และแผนภูมิแบ่งแนวนอน (Bar Chart) (2 - A3)
  - 3) แผนการจัดองค์กรบริหารโครงการ พร้อมประวัติบุคลากรหลักและวิศวกรด้านความปลอดภัยของผู้รับจ้าง (1 - A3 + 95 - A4)
  - 4) หลักฐานใบเสร็จรับเงินของกรมธรรม์ประกันภัย (8 - A4)

ตามสัญญาที่อ้างถึง การทางพิเศษแห่งประเทศไทย ได้ว่าจ้างกิจการร่วมค้า ยูเอ็น - ซีซี ให้เป็นผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้างโครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1 รายละเอียดตามความทราบแล้ว นั้น

กิจการร่วมค้า ยูเอ็น - ซีซี ขอนำส่งเอกสารเพื่อใช้ประกอบการขอเบิกเงินค่าจ้างล่วงหน้า ตามเงื่อนไขของสัญญา (Conditions of Contract) บทที่ 1.1 เงื่อนไขทั่วไปของสัญญา ข้อ 1.1.2.2 เงินค่าจ้างล่วงหน้า รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1), 2), 3) และ 4)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติให้กิจการร่วมค้า ด้วย จักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายเดิมนพงษ์ เหมาะสุวรรณ และ นายปริญญา พรสวัสดิ์)

กรรมการผู้มีอำนาจ

บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

ในฐานะผู้เข้าร่วมค้าหลัก และในฐานะผู้รับมอบหมายและผู้รับมอบอำนาจจากกิจการร่วมค้า ยูเอ็น - ซีซี

**แผนงานภาพรวมบริเวณ Zone 2**

**ZONE 2 Pier No. MLP01-22 to MLP04-11 (Sta.2+751.342 to 4+413.611)**

Activity	Duration	Start	Finish	Total Float
Preparation MLP02-22 to MLP04-11 (excluded MLP04-05, 04-06, RON2-26)	81	22-Mar-22	14-Jun-22	0
Piling Work MLP02-22 to MLP04-11 = 225 ea. (2 Grabs) (3d/pile)	338	15-Jun-22	29-May-23	0
Footing Work MLP01-22 to MLP04-11 = 81 ea. (5 Teams) (21d/ea)	341	17-Aug-22	02-Aug-23	0
Column & Head Work (including Portal Frame) MLP01-22 to MLP04-11 = 81 ea. (5 Teams) (20d/ea)	324	17-Oct-22	15-Sep-23	0
Cross Beam MLP01-22 to MLP04-04 = 43 ea. (2 Teams) (21d/ea)	90	24-Jul-24	25-Oct-24	0

**SD. MAIN LINE - Obstruction Areas: MLP04-05, 04-06, RON2-26**

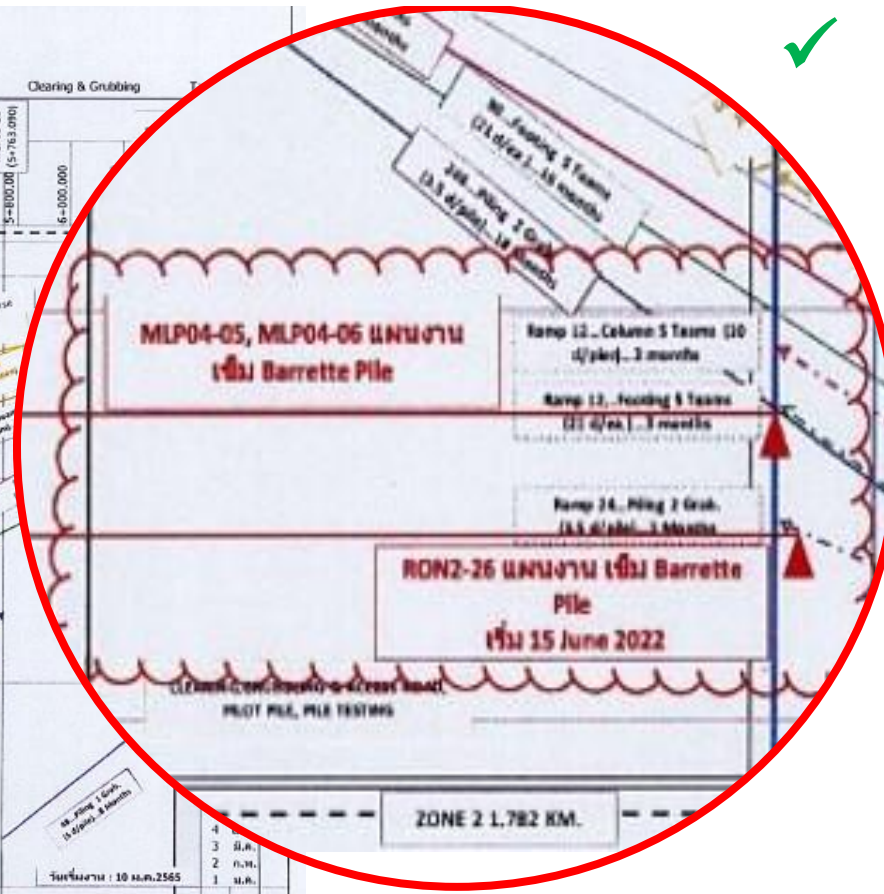
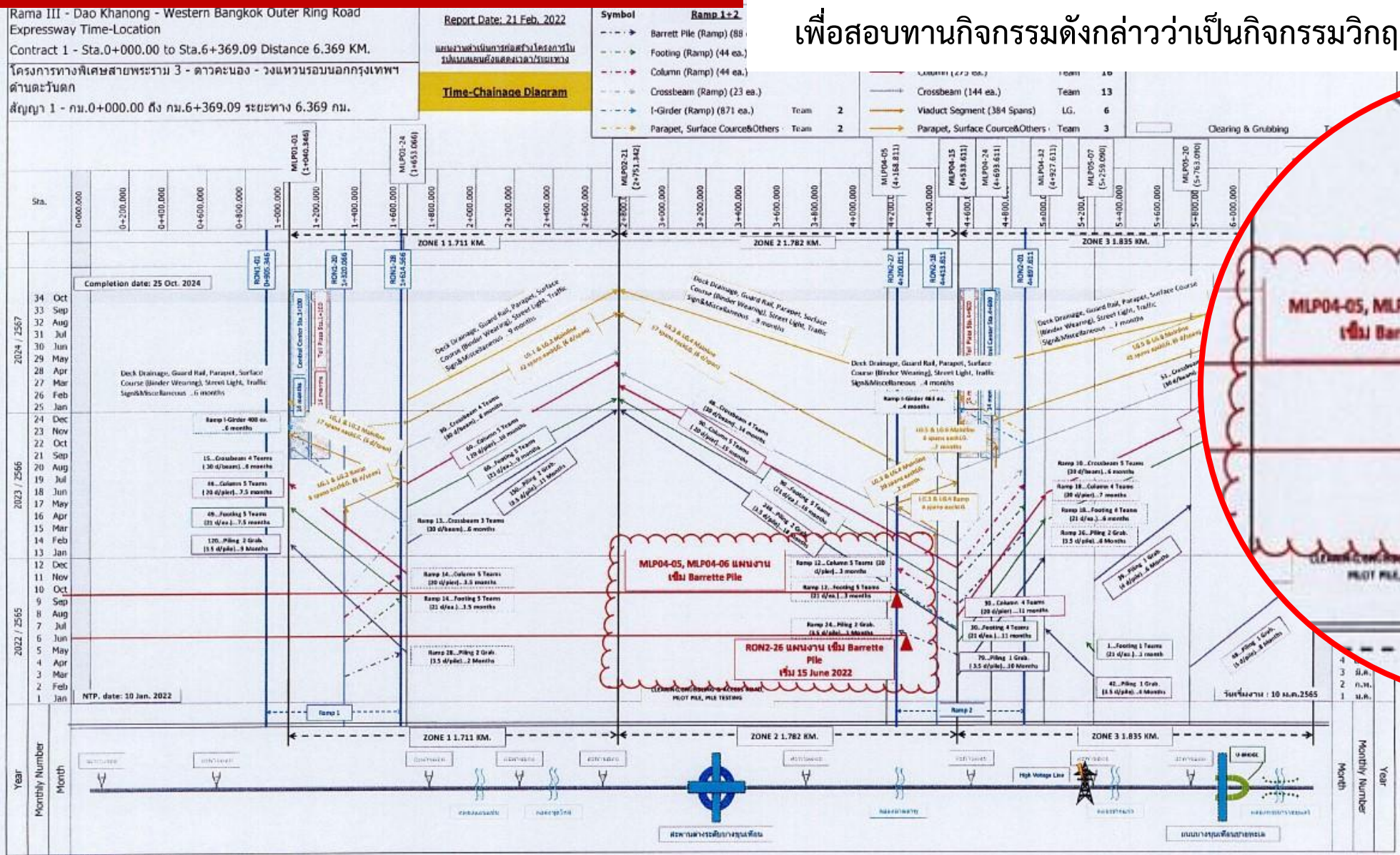
Activity	Duration	Start	Finish	Total Float
Launching Gantry LGs. No.3 - 4 assembly on site, Testing and Commissioning	60	12-Sep-23	12-Sep-23	0
Segmental Box Girder Work MLP01-22 to MLP04-11 = 130spans / 65 Spans each LG. (6d/span)	390	12-Sep-23	18-Oct-24	0
Piling Work MLP04-05, 04-06, RON2-26 ... 21 ea.	63	15-Jun-22	18-Aug-22	0
Footing Work MLP04-05, 04-06, RON2-26 = 9 ea. (21d/ea)	189	19-Aug-22	28-Feb-23	0
Column & Head Work (including Portal Frame) MLP04-05, 04-06, RON2-26 = 9 ea. (20d/ea)	180	04-Nov-22	09-May-23	0
Cross Beam MLP04-05, 04-06, RON2-26 = 3 ea. (21d/ea)	63	10-May-23	11-Jul-23	0
Deck Slab, Link Slab & MJ.Slab & Girder Diaphragms	210	21-Mar-24	25-Oct-24	0
Deck Drainage, Guard Rail&Parapet /Noise Barrier, Movement Joints, Aluminum plate at parapet movement joint	210	21-Mar-24	25-Oct-24	0

CSC ตรวจสอบแผนงานวิถีกฤติ (Critical Path) ที่ผู้รับจ้างนำเสนอช่วงเริ่มต้นโครงการแล้วว่า Pier MLP04-05 MLP04-06 และ RON2-26 ซึ่งอยู่ในพื้นที่ทำงาน Zone 2 ต้องเริ่มงาน Piling Work ตั้งแต่วันที่ 15 มิ.ย.65 สอดคล้องตามหนังสือขอสวนสิทธิ์ของผู้รับจ้าง



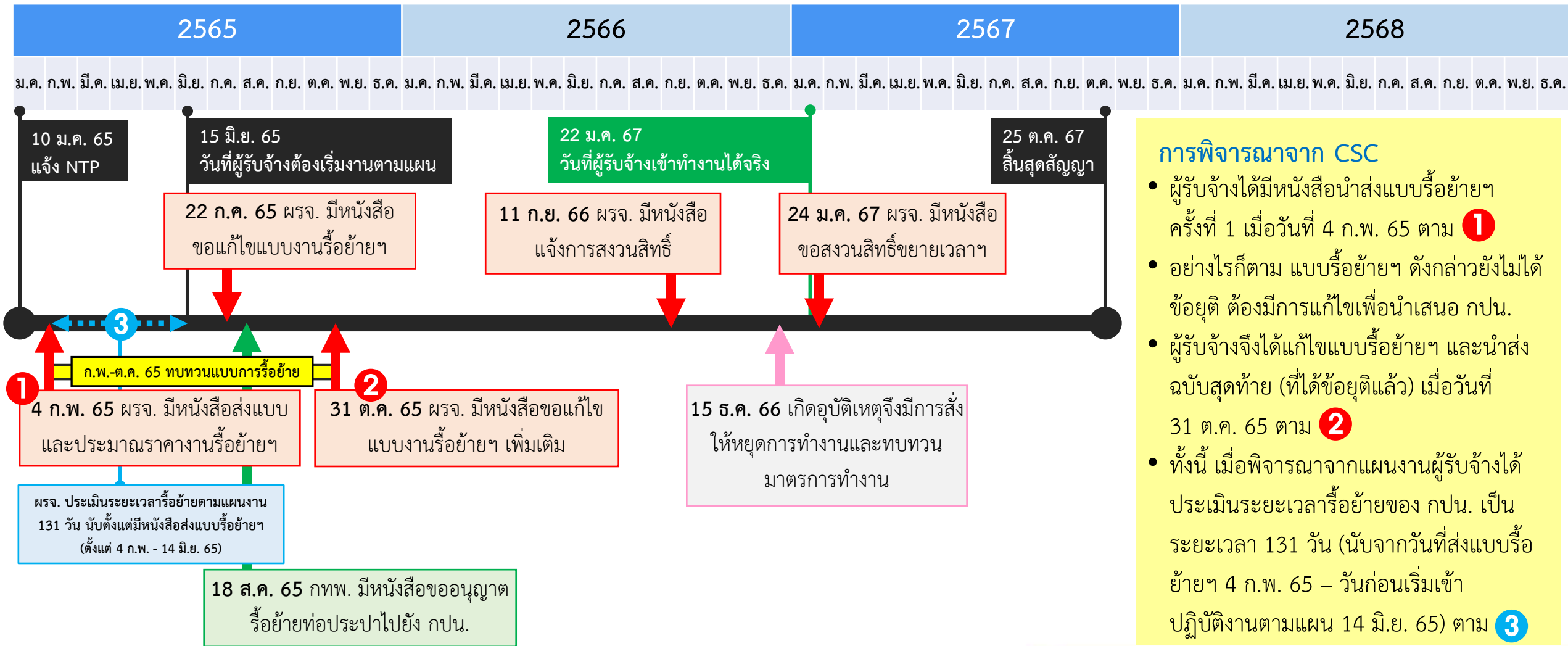
## อุปสรรคแนวท่อประปา 1,000 มม บริเวณคลองลาดลำภู

การพิจารณาแผนงาน (Master Plan) กับแผนงานเดิน LG เพื่อติดตั้ง Segment เพื่อสอบทานกิจกรรมดังกล่าวว่าเป็นกิจกรรมวิกฤต พบว่า **แผนงานสอดคล้องกัน**



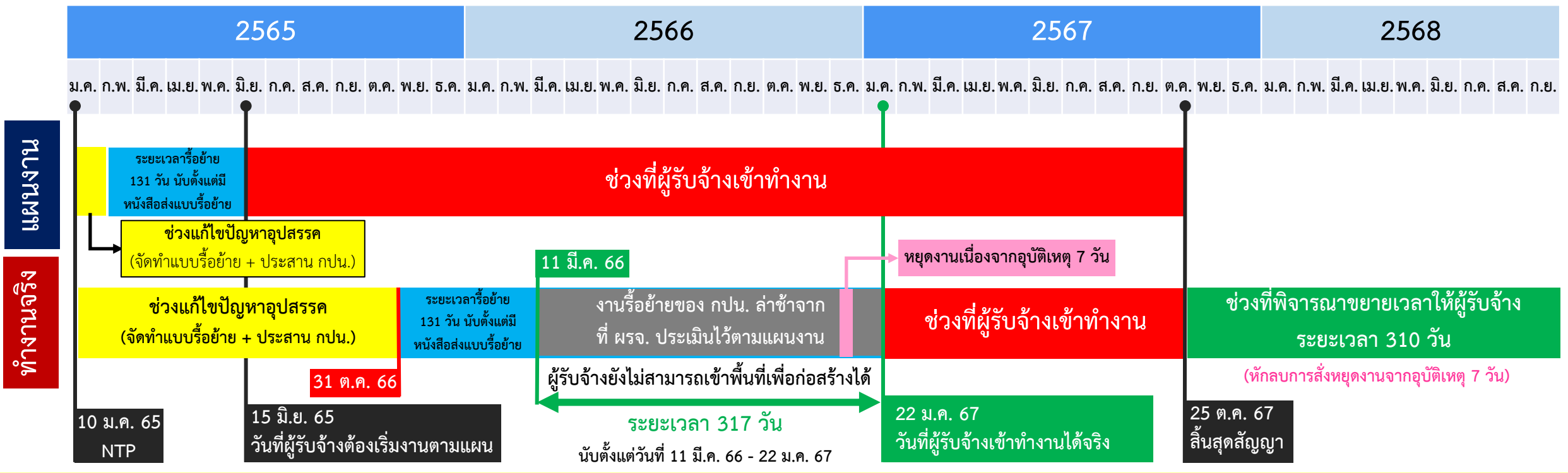
อุปสรรคแนวท่อประปา 1,000 mm บริเวณคลองลาดลำภู

Timeline การจัดทำแบบหรือย้ายเพื่อนำส่ง กปน. พิจารณา



**อุปสรรคแนวท่อประปา 1,000 mm บริเวณคลองลาดลำภู**

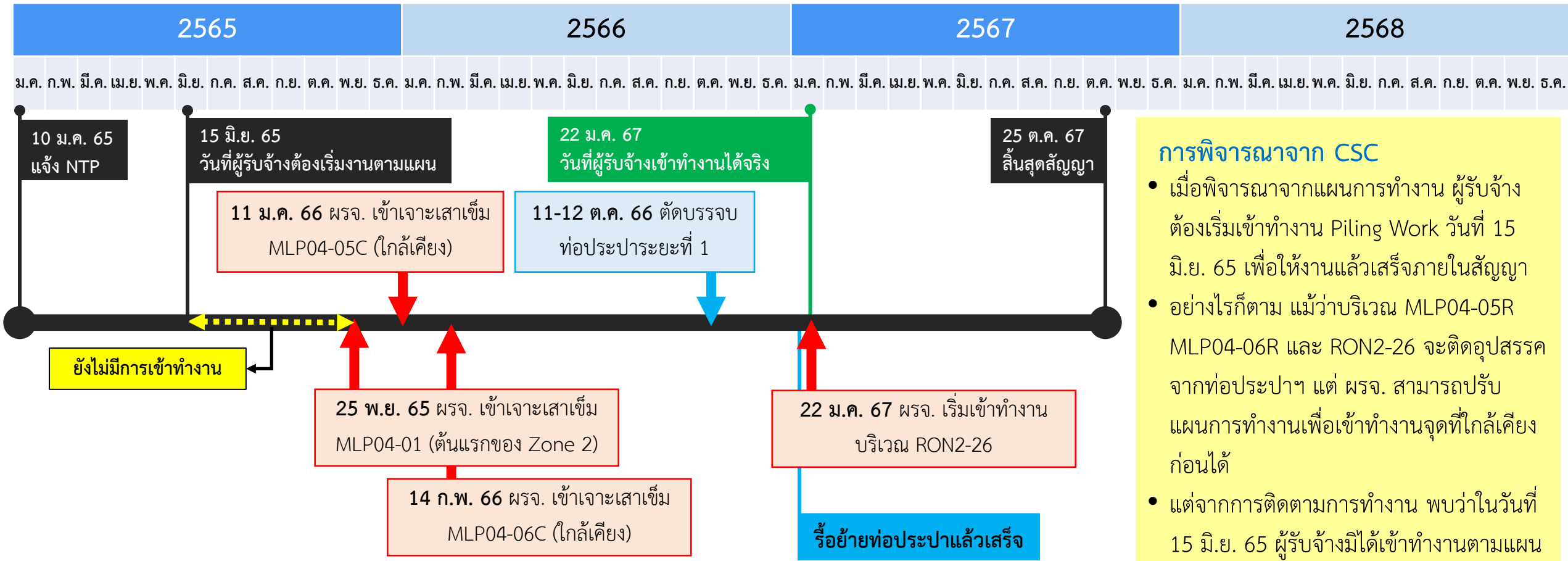
**Timeline การพิจารณาผลกระทบจากงานรื้อย้ายท่อประปาฯ**



- จากกระบวนการจัดทำแบบรื้อย้ายฯ จนได้ข้อยุติ และนำเสนอ กปน. เพื่อรื้อย้าย CSC พิจารณาเห็นว่า ขั้นตอนดังกล่าวเป็นความรับผิดชอบของผู้รับจ้างที่ต้องดำเนินการตามเงื่อนไขพิเศษของสัญญาข้อ 1.2.8.3 “การให้ความร่วมมือเกี่ยวกับกิจการสาธารณูปโภค” จึงพิจารณาวันที่ผู้รับจ้างนำเสนอรูปแบบแก้ไขครั้งสุดท้าย (วันที่ 31 ต.ค. 65) เป็นวันที่แล้วเสร็จของเอกสารเพื่อการรื้อย้ายที่ กปน. สามารถดำเนินการรื้อย้ายได้
- ดังนั้น เมื่อนับระยะเวลาการรื้อย้ายที่ผู้รับจ้างประเมินไว้ตามแผนงาน 131 วัน นับจากวันที่แบบรื้อย้ายได้ข้อยุติ ผู้รับจ้างจะสามารถเข้าทำงานได้วันที่ 11 มี.ค. 66 แต่เนื่องจาก กปน. ได้รื้อย้ายท่อประปาแล้วเสร็จ เมื่อวันที่ 21 ม.ค. 67 ผู้รับจ้างจึงสามารถเข้าทำงานได้เมื่อวันที่ 22 ม.ค. 67 CSC จึงพิจารณาช่วงเวลาที่ได้รับผลกระทบตั้งแต่วันที่ 11 มี.ค. 66 - 22 ม.ค. 67
- ทั้งนี้ เมื่อพิจารณาข้อมูลการทำงานจริงแสดงให้เห็นว่าผู้รับจ้างไม่ได้เข้าทำงานในบริเวณใกล้เคียงที่ไม่ติดขัดปัญหาอุปสรรคตามกำหนดแผนที่วางไว้ (15 มิ.ย. 65)

อุปสรรคแนวท่อประปา 1,000 mm บริเวณคลองลาดลำภู

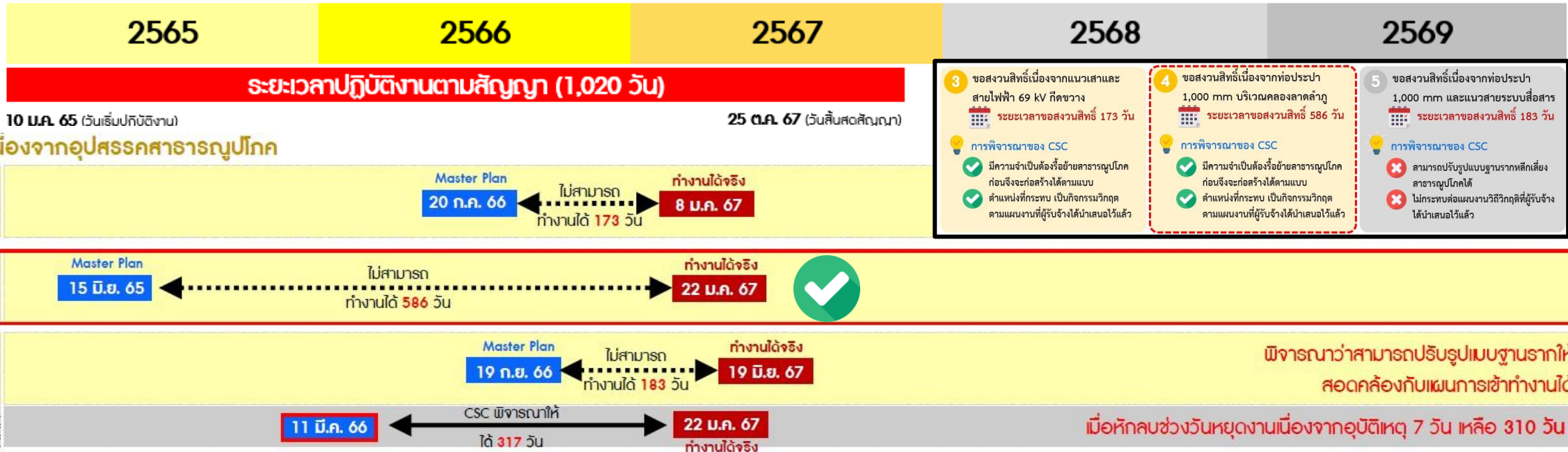
Timeline การเข้าทำงานบริเวณพื้นที่ Zone 2



**การพิจารณาจาก CSC**

- เมื่อพิจารณาจากแผนการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเริ่มเข้าทำงาน Piling Work วันที่ 15 มิ.ย. 65 เพื่อให้งานแล้วเสร็จภายในสัญญา
- อย่างไรก็ตาม แม้ว่าบริเวณ MLP04-05R MLP04-06R และ RON2-26 จะติดอุปสรรคจากท่อประปาฯ แต่ พิจ. สามารถปรับแผนการทำงานเพื่อเข้าทำงานจุดที่ใกล้เคียงก่อนได้
- แต่จากการติดตามการทำงาน พบว่าในวันที่ 15 มิ.ย. 65 ผู้รับจ้างมิได้เข้าทำงานตามแผนที่กำหนด

# ข้อสรุป การพิจารณากรณีการขอสงวนสิทธิ์จากสาธารณูปโภคที่ต้องรื้อย้าย



- พิจารณาว่าผู้รับจ้างได้รับผลกระทบจากอุปสรรคท่อประปา 1,000 มม. (กรณี 4) เป็นระยะเวลาที่มากกว่าอุปสรรคจากเสาและสายไฟฟ้า 69 kV (กรณี 3) ในช่วงเวลาเดียวกัน
- เห็นควรพิจารณาขยายระยะเวลาปฏิบัติงาน หรือลดหรือลดค่าปรับจาก กรณี 4 เป็นเวลา 317 วัน แต่เนื่องจากมีช่วงเวลาที่ผู้รับจ้างถูกสั่งให้หยุดงานก่อสร้างเนื่องจากการเกิดอุบัติเหตุเป็นเวลา 7 วัน จึงปรับลดระยะเวลาได้รับสิทธิ์ เป็นเวลา 310 วัน

ผลการพิจารณาระยะเวลาได้รับสิทธิ์ของผู้รับจ้าง

586 วัน 310 วัน

สำหรับกรณีการขอสงวนสิทธิ์จากสาธารณูปโภคที่ต้องรื้อย้าย

# การพิจารณา กรณีการขอสงวนสิทธิ์เนื่องจากมีคำสั่งให้หยุดงานช่วงเทศกาลตามนโยบายกรมทางหลวง



## การขอสงวนสิทธิ์ตามมาตรการของรัฐ

### 2. สงวนสิทธิ์วันหยุด



ผลการพิจารณาระยะเวลาได้รับสิทธิ์ของผู้รับจ้าง

51 วัน → 29 วัน

CSC พิจารณาช่วงวันที่ให้หยุดดำเนินงานก่อสร้างตามนโยบายกรมทางหลวงในช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ โดยพิจารณาเฉพาะช่วงเวลาที่ไม่ได้คาบเกี่ยวกับสิทธิ์อื่น ๆ ที่ผู้รับจ้างได้รับการพิจารณาไปแล้ว โดยมีรายละเอียด ดังนี้

- ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2565 ตั้งแต่วันที่ 11 เมษายน ถึงวันที่ 18 เมษายน 2565 รวมระยะเวลา 8 วัน
- ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2566 ตั้งแต่วันที่ 29 ธันวาคม 2565 ถึงวันที่ 4 มกราคม 2566 รวมระยะเวลา 7 วัน
- ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2566 ตั้งแต่วันที่ 12 เมษายน ถึงวันที่ 18 เมษายน 2566 รวมระยะเวลา 7 วัน
- ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2567 วันที่ 28 ธันวาคม 2566 ถึงวันที่ 3 มกราคม 2567 รวมระยะเวลา 7 วัน
- ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2567 วันที่ 11 เมษายน ถึงวันที่ 17 เมษายน 2567 รวมระยะเวลา 7 วัน
- ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2568 วันที่ 26 ธันวาคม 2567 ถึงวันที่ 2 มกราคม 2568 รวมระยะเวลา 8 วัน
- ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2568 วันที่ 11 เมษายน ถึงวันที่ 17 เมษายน 2568 รวมระยะเวลา 7 วัน

- ✗ ไม่พิจารณาให้ เนื่องจากอยู่ในช่วงระยะเวลาการใช้สิทธิตามมาตรการโควิด
- ✓ พิจารณาให้
- ✗ ไม่พิจารณาให้ เนื่องจากอยู่ในช่วงเวลาที่เกิดผลกระทบจากท่อประปาคลองลาดลำภู
- ✗ ไม่พิจารณาให้ เนื่องจากอยู่ในช่วงเวลาที่เกิดผลกระทบจากท่อประปาคลองลาดลำภู
- ✓ พิจารณาให้
- ✓ พิจารณาให้
- ✓ พิจารณาให้

# การพิจารณา กรณีการขอสงวนสิทธิ์เนื่องจากมีคำสั่งให้หยุดงานช่วงเทศกาลตามนโยบายกรมทางหลวง

ที่ ศค ๐๖๐๘๐/ร/๑๕๒๖

โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอก กรุงเทพมหานครด้านตะวันตก วันที่ 1819 วันที่ 23 พ.ค. ๕9 เวลา 10.33 น.

แขวงทางหลวงธนบุรี กรมทางหลวง ถนนสิรินธร แขวงบางพลัด เขตบางพลัด กรุงเทพมหานคร ๑๐๗๐๐

๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๕

เรื่อง การอำนวยความสะดวกและปลอดภัยระหว่างเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๖

เรียน ผู้อำนวยการโครงการ โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือสำนักงานเลขาธิการกรม กรมทางหลวง ที่ สสน.๗/๒๓ ลงวันที่ ๑๓ ธันวาคม ๒๕๖๕

ตามที่ กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงธนบุรี ได้ส่งมอบพื้นที่เขตทางหลวงหมายเลข ๓๕ ตอนควบคุม ๑๐๐๐ ตอน ดาวคะนอง - สมุทรสาคร ระหว่าง กม.๑+๓๐๘.๕๒๓ ถึง กม.๑๓+๐๐๐ ให้กรมทางพิเศษแห่งประเทศไทย เพื่อดำเนินการก่อสร้างโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑ และสัญญาที่ ๒ นั้น

ดังนั้น เพื่อให้เป็นการอำนวยความสะดวกปลอดภัยสำหรับการเดินทางในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๖ กรมทางหลวง จึงขอให้โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑ และสัญญาที่ ๒ พิจารณาหยุดดำเนินการก่อสร้าง ตั้งแต่วันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๕ - ๔ มกราคม ๒๕๖๖ และดำเนินการวางแผนคืนให้จราจรให้มีช่องทางจราจรเพิ่มเติม หรือให้ใกล้เคียงของเดิมมากที่สุด ติดตั้งป้ายจราจร ป้ายเตือน ไฟฟ้าแสงสว่าง และไฟสัญญาณต่างๆ ในพื้นที่บริเวณโครงการก่อสร้าง ดูแลและตรวจสอบให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ตลอดเวลา เพื่อความปลอดภัยของประชาชนผู้ใช้ทางบริเวณพื้นที่ก่อสร้างดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายเกรียงไกร เดชโชปการกร)  
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงธนบุรี

28 B.S.R. 2565

ที่ ศค ๐๖๐๘๐/ร/๑๖๑๕

แขวงทางหลวงธนบุรี กรมทางหลวง ถนนสิรินธร แขวงบางพลัด เขตบางพลัด กรุงเทพมหานคร ๑๐๗๐๐

๑ เมษายน ๒๕๖๗

เรื่อง การอำนวยความสะดวกและปลอดภัยระหว่างเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๗

เรียน ผู้อำนวยการโครงการ โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือสำนักงานเลขาธิการกรม กรมทางหลวง ที่ สสน.๗/๑๐๑ ลงวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๖๗

ตามที่ กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงธนบุรี ได้ส่งมอบพื้นที่เขตทางหลวงหมายเลข ๓๕ ตอนควบคุม ๑๐๐๐ ตอน ดาวคะนอง - สมุทรสาคร ระหว่าง กม.๑+๓๐๘.๕๒๓ ถึง กม.๑๓+๐๐๐ ให้กรมทางพิเศษแห่งประเทศไทย เพื่อดำเนินการก่อสร้างโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑ และสัญญาที่ ๒ นั้น

ดังนั้น เพื่อให้เป็นการอำนวยความสะดวกปลอดภัยสำหรับการเดินทางในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๗ กรมทางหลวง จึงขอให้โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑ และสัญญาที่ ๒ พิจารณาหยุดดำเนินการก่อสร้าง ตั้งแต่วันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๗ และคืนพื้นผิวจราจรให้มีช่องทางจราจรเท่าเดิม หรือให้ใกล้เคียงของเดิมมากที่สุด ติดตั้งป้ายจราจร ป้ายเตือน ไฟฟ้าแสงสว่าง และไฟสัญญาณต่างๆ ในพื้นที่บริเวณโครงการก่อสร้าง ดูแลและตรวจสอบให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ตลอดเวลา เพื่อความปลอดภัยของประชาชนผู้ใช้ทางบริเวณพื้นที่ก่อสร้างดังกล่าว

ขอแสดงความนับถือ

(นายเกรียงไกร เดชโชปการกร)  
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงธนบุรี

ฝ่ายบริหารงานทั่วไป  
โทร. ๐ ๒๕๓๕ ๘๒๘๘ ต่อ ๒๓  
E-mail : dohc๑๕๓๑@doh.go.th

ที่ ศค ๐๖๐๘๐/ร/๑๖๒๕

แขวงทางหลวงธนบุรี กรมทางหลวง ถนนสิรินธร แขวงบางพลัด เขตบางพลัด กรุงเทพมหานคร ๑๐๗๐๐

๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๗

เรื่อง การอำนวยความสะดวกและปลอดภัยระหว่างเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๘

เรียน ผู้อำนวยการกรมทางพิเศษแห่งประเทศไทย

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาบันทึกสำนักงานเลขาธิการกรม กรมทางหลวง ที่ สสน.๗/๑๑๔ ลงวันที่ ๑๒ ธันวาคม ๒๕๖๗

ตามที่ กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงธนบุรี ได้ส่งมอบพื้นที่เขตทางหลวงหมายเลข ๓๕ ตอนควบคุม ๑๐๐๐ ตอน ดาวคะนอง-สมุทรสาคร ระหว่าง กม.๑+๓๐๘.๕๒๓ ถึง กม.๑๓+๐๐๐ ให้กรมทางพิเศษแห่งประเทศไทย เพื่อดำเนินการก่อสร้างโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑ และสัญญาที่ ๒ นั้น

ดังนั้น เพื่อให้เป็นการอำนวยความสะดวกปลอดภัยสำหรับการเดินทางในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๘ กรมทางหลวง จึงขอให้โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑ และสัญญาที่ ๒ พิจารณาหยุดดำเนินการก่อสร้าง ตั้งแต่วันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๗ - ๒ มกราคม ๒๕๖๘ และดำเนินการวางแผนคืนให้จราจรให้มีช่องทางจราจรเพิ่มเติม หรือให้ใกล้เคียงของเดิมมากที่สุด ติดตั้งป้ายจราจร ป้ายเตือน ไฟฟ้าแสงสว่าง และไฟสัญญาณต่างๆ ในพื้นที่บริเวณโครงการก่อสร้าง ดูแลและตรวจสอบให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ตลอดเวลา เพื่อความปลอดภัยของประชาชนผู้ใช้ทางบริเวณพื้นที่ก่อสร้างดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายเกรียงไกร เดชโชปการกร)  
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงธนบุรี

ฝ่ายบริหารงานทั่วไป  
โทร. ๐ ๒๕๓๕ ๘๒๘๘ ต่อ ๒๓  
E-mail : dohc๑๕๓๑@doh.go.th

ที่ ศค ๐๖๐๘๐/ร/๑๖๓๕

แขวงทางหลวงธนบุรี กรมทางหลวง ถนนสิรินธร แขวงบางพลัด เขตบางพลัด กรุงเทพมหานคร ๑๐๗๐๐

๑ เมษายน ๒๕๖๘

เรื่อง การอำนวยความสะดวกและปลอดภัยระหว่างเทศกาลสงกรานต์ ประจำปี ๒๕๖๘

เรียน ผู้อำนวยการกรมทางพิเศษแห่งประเทศไทย

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาบันทึกสำนักงานเลขาธิการกรม กรมทางหลวง ที่ สสน.๗/๒๓ ลงวันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๖๘

ตามที่ กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงธนบุรี ได้ส่งมอบพื้นที่เขตทางหลวงหมายเลข ๓๕ ตอนควบคุม ๑๐๐๐ ตอน ดาวคะนอง-สมุทรสาคร ระหว่าง กม.๑+๓๐๘.๕๒๓ ถึง กม.๑๓+๐๐๐ ให้กรมทางพิเศษแห่งประเทศไทย เพื่อดำเนินการก่อสร้างโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑ และสัญญาที่ ๒ นั้น

ดังนั้น เพื่อให้เป็นการอำนวยความสะดวกปลอดภัยสำหรับการเดินทางในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ประจำปี ๒๕๖๘ กรมทางหลวง จึงขอให้โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑ และสัญญาที่ ๒ พิจารณาหยุดดำเนินการก่อสร้าง ตั้งแต่วันที่ ๑๑-๑๗ เมษายน ๒๕๖๘ และถือปฏิบัติในส่วนที่เกี่ยวข้อง ตามรายละเอียดสิ่งที่ส่งมาด้วย เพื่อสะดวกและปลอดภัยของประชาชนผู้ใช้ทาง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายเกรียงไกร เดชโชปการกร)  
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงธนบุรี

ฝ่ายบริหารงานทั่วไป  
โทร. ๐ ๒๕๓๕ ๘๒๘๘ ต่อ ๒๓  
E-mail : dohc๑๕๓๑@doh.go.th

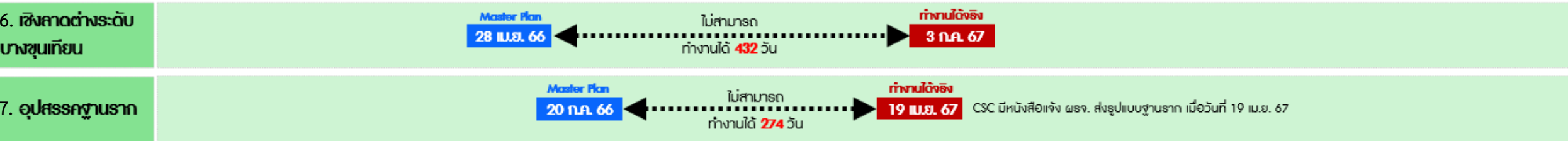
สำเนา โทร.๒๕๓๕ (บ), (ว), (บ), ขน.ชม.แสมดำ, ขน.ธนบุรี  
เพื่อทราบ  
(นายเกรียงไกร เดชโชปการกร)  
ผอ.ท.ช.ธนบุรี

หนังสือของกรมทางหลวงแจ้งให้หยุดงานก่อสร้างช่วงเทศกาลปีใหม่ และช่วงเทศกาลสงกรานต์

# การพิจารณา ขอสงวนสิทธิ์จากอุปสรรคพื้นที่ก่อสร้างต้องปรับรูปแบบและวิธีการก่อสร้าง



## การขอสงวนสิทธิ์เนื่องจากอุปสรรคพื้นที่ก่อสร้าง



## บริเวณพื้นที่สะพานข้ามแยกต่างระดับบางขุนเทียน

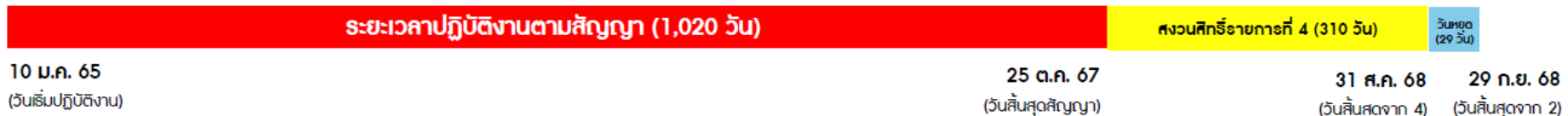
- ➡ มีอุปสรรคด้านกายภาพพื้นที่ก่อสร้างและข้อจำกัดในการก่อสร้าง
- ➡ มีความจำเป็นต้องปรับรูปแบบและวิธีการก่อสร้าง
- ➡ มีผลกระทบต่อราคางานที่มีการเปลี่ยนแปลงไปจากแบบตามสัญญา และอาจมีผลกระทบด้านระยะเวลา ซึ่งปัจจุบันยังอยู่ระหว่างกระบวนการพิจารณารายละเอียดงานด้านราคาและผลกระทบด้านระยะเวลา ดังนั้นเพื่อให้เป็นไปตาม พ.ร.บ. จัดซื้อจัดจ้างฯ พ.ศ. 2560 ข้อ 97 ที่ระบุให้การแก้ไขสัญญาหรือข้อตกลงหากมีความจำเป็นต้องเพิ่มหรือลดวงเงิน หรือเพิ่มหรือลดระยะเวลาส่งมอบหรือระยะเวลาในการทำงาน ให้ตกลงพร้อมกันไป
- ➡ ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ จึงเห็นควรนำเสนอการทางพิเศษฯ พิจารณาทั้งในส่วนราคางานที่อาจมีการเปลี่ยนแปลงและระยะเวลาการทำงานไปพร้อมกันต่อไป โดยหากมีผลกระทบด้านระยะเวลานั้น จะพิจารณาเฉพาะช่วงเวลาที่ไม่ได้ซ้อนทับกับระยะเวลาที่ผู้รับจ้างได้รับสิทธิ์ไปแล้ว

## ข้อสรุป การพิจารณาการขยายระยะเวลาปฏิบัติงาน หรือลดหรือลดค่าปรับตามสัญญา



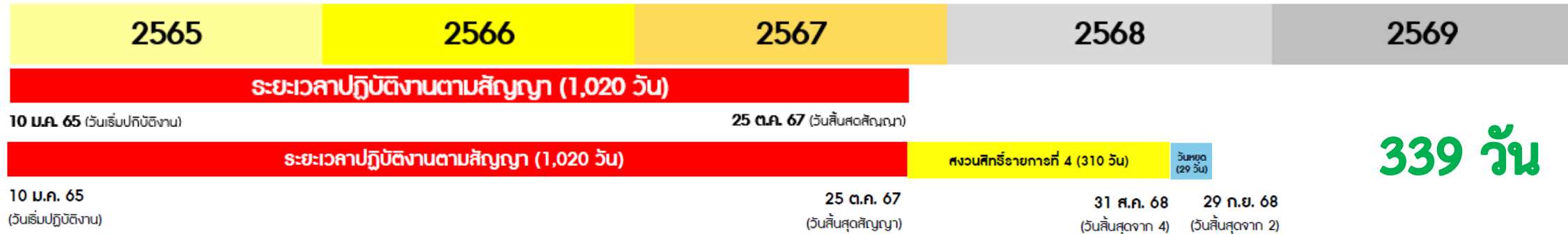
ระยะเวลาที่เสนอเจ้าหน้าที่โครงการพิจารณาให้ความเห็นชอบขยายระยะเวลาปฏิบัติงาน หรือลดหรือลดค่าปรับตามสัญญา ประกอบด้วย

1. กรณีการขอสงวนสิทธิ์จากสาธารณูปโภคที่ต้องรื้อย้าย **เป็นระยะเวลา 310 วัน**
  2. กรณีการขอสงวนสิทธิ์เนื่องจากมีคำสั่งให้หยุดงานช่วงเทศกาลตามนโยบายกรมทางหลวง **เป็นระยะเวลา 29 วัน**
- รวมระยะเวลาทั้งหมด 339 วัน**



สำหรับระยะเวลาก่อสร้างส่วนที่เกินจากสัญญาหากเมื่อได้รับการขยายระยะเวลาก่อสร้างนั้นจะมีค่าควบคุมงานก่อสร้างที่การทางพิเศษฯ ต้องจ้างผู้ควบคุมงานก่อสร้างอีกต่อหนึ่ง โดยผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้ชำระค่าใช้จ่ายตามเงื่อนไขทั่วไปของสัญญา ข้อ 1.1.8.4 “ผลของการขยายกำหนดเวลาแล้วเสร็จ” วรรค 2

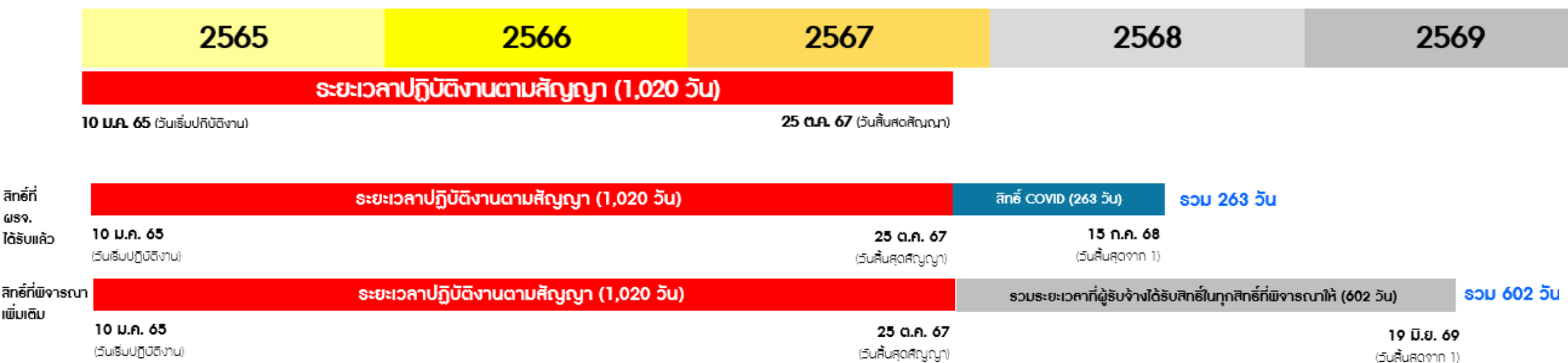
## ข้อสรุปการพิจารณา และข้อเสนอ



339 วัน

ฝ่ายเลขานุการฯ พิจารณาแล้วเห็นควรเสนอเจ้าหน้าที่โครงการฯ เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบการขยายระยะเวลาปฏิบัติงาน หรือลดหรือลดค่าปรับ เนื่องจากปัญหาอุปสรรคแนวท่อประปาขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1,000 มิลลิเมตร ของ กปน. บริเวณคลองลาดลำภู และการหยุดดำเนินงานก่อสร้างในช่วงเทศกาลปีใหม่และเทศกาลสงกรานต์ตามนโยบายของ ทล. โดยให้ผู้รับจ้างได้รับการขยายระยะเวลาปฏิบัติงาน หรือลดหรือลดค่าปรับ เป็นระยะเวลา 339 วัน โดยผู้รับจ้างจะไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใด ๆ จาก กทพ. และจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการควบคุมงานก่อสร้างสำหรับระยะเวลาที่ขยายออกไปเป็นจำนวนเงินตามระบุในเงื่อนไขสัญญาฯ

## ภาพรวมกรอบระยะเวลาตามสัญญา + ระยะเวลาที่ผู้รับจ้างได้รับการพิจารณาตามที่ขอสงวนสิทธิ์



# ระเบียบวาระที่ 6 ปัญหาและอุปสรรค

# ระเบียบวาระที่ 7

## เรื่องอื่น ๆ

## 7.1) การประชุมหารือแบบก่อสร้างในส่วนของงานที่ต้อง ดำเนินการหลังติดตั้ง Segment

## ระเบียบวาระที่ 7 เรื่องอื่น ๆ

การประชุมหารือแบบก่อสร้างในส่วนองงานที่ต้องดำเนินการหลังติดตั้ง Segment ของโครงการฯ



การประชุมหารือแบบก่อสร้างในส่วนองงานที่ต้องดำเนินการหลังติดตั้ง Segment ของโครงการฯ ณ สำนักงานสนามสัญญาที่1 เมื่อวันที่ 15/05/68

โดยมีรายละเอียดการหารือดังนี้

### งานระบบระบายน้ำ

- งานท่อ HDPE ช่วง At Grade ที่ผ่านใต้อาคารด่านเก็บค่าผ่านทาง ให้ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ตรวจสอบรูปแบบให้สอดคล้องกับอาคารด่านเก็บค่าผ่านทางอื่นๆ ในโครงการ
- ให้ผู้รับจ้างเร่งรัดจัดทำแบบระบบระบายน้ำให้แล้วเสร็จภายในเดือนมิถุนายน 2568 เพื่อให้สามารถเริ่มดำเนินงานระบบระบายน้ำได้ภายในเดือนกรกฎาคม 2568

### งานป้ายแนะนำเส้นทาง

- ป้ายบนทางระดับดิน ผู้รับจ้างอยู่ระหว่างประสานแขวงทางหลวงธนบุรี เพื่อตรวจสอบแบบหน้าป้ายที่จะดำเนินการ
- ป้ายบนทางยกระดับ ให้ผู้รับจ้างส่งแบบ เพื่อนัดหารือกับ กวป. ให้ภายในเดือนพฤษภาคม 2568

### งานอาคาร

- ให้โครงการฯ นัดหารือกับผู้ใช้อาคารฯในรูปแบบการใช้งานอาคารฯ
- ให้ผู้รับจ้างและผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ตรวจสอบรูปแบบและตำแหน่งในการก่อสร้างบันได ขึ้น-ลง ของพนักงานด่านฯ

## 7.2) การตรวจติดตามพฤติกรรมโครงสร้างสะพานเพื่อ เฝ้าระวังระหว่างมีการยื่นรถเครนบนโครงสร้างสะพาน

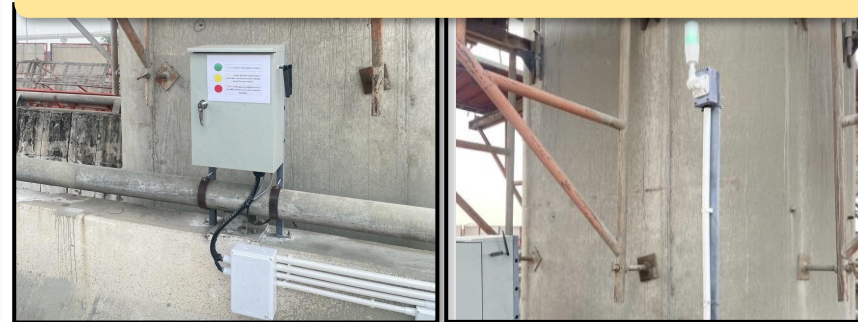
## ระเบียบวาระที่ 7 เรื่องอื่น ๆ

การตรวจติดตามพฤติกรรมโครงสร้างสะพานเพื่อ เฝ้าระวังระหว่างมีการยื่นรถเครนบนโครงสร้างสะพาน



โครงการฯ ได้จัดประชุมให้ผู้รับจ้างนำเสนอข้อมูลวิธีการตรวจติดตามพฤติกรรมโครงสร้างสะพานเพื่อเฝ้าระวังระหว่างมีการยื่นรถเครนบนโครงสร้างสะพานต่างระดับบางขุนเทียน ก่อนที่ผู้รับจ้างจะเข้าดำเนินงานบริเวณดังกล่าวในช่วง ก.ค.68 ณ สำนักงานสนาม สัญญาที่1 เมื่อวันที่ 20/05/2568

อุปกรณ์ติดตั้งแสดงสถานะภาคสนาม



ป้ายกำกับสถานะไฟแจ้งเตือน

ไฟแจ้งเตือนสถานะ



ภาพจาก กล้อง CCTV บริเวณที่ตรวจติดตามพฤติกรรมโครงสร้างสะพาน



ติดตามสถานะพฤติกรรมผ่านช่องทางออนไลน์



# โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1



ASIAN ENGINEERING CONSULTANTS CORP., LTD.



CHOTICHINDA CONSULTANTS LIMITED

## ...จบการนำเสนอ...

## ขอบคุณครับ



กิจการร่วมค้ายูเอ็น-ซีซี