



โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1



AEC

ASIAN ENGINEERING CONSULTANTS CORP., LTD.

CHOTICHINDA

CHOTICHINDA CONSULTANTS LIMITED

ความก้าวหน้าประจำเดือนของการดำเนินงานก่อสร้าง
ผลงานเดือน มิถุนายน 2568
ครั้งที่ 7/2568 (ครั้งที่ 42 ของการดำเนินโครงการฯ)



กิจการร่วมค้ายูเอ็น-ซีซี

ระเบียบวาระการประชุม

- ระเบียบวาระที่ 1: เรื่องประธานฯ แจ้งให้ที่ประชุมทราบ
- ระเบียบวาระที่ 2: เรื่องรับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ 6/2568 (ครั้งที่ 41 ของการดำเนินโครงการฯ) เมื่อวันที่ 10 มิถุนายน 2568
- ระเบียบวาระที่ 3: เรื่องเพื่อทราบ
- 3.1) ความก้าวหน้างานก่อสร้าง
 - 3.2) แผนดำเนินงานในเดือนถัดไป
- ระเบียบวาระที่ 4: เรื่องสืบเนื่องจากการประชุมครั้งที่แล้ว
- 4.1) การประสานการเข้าใช้พื้นที่กรมทางหลวง (ทล.)
 - 4.2) งานรื้อย้ายสาธารณูปโภคในพื้นที่โครงการฯ
 - 4.3.1) การไฟฟ้านครหลวง (กฟน.)
 - 4.3.2) การประปานครหลวง (กปน.)
 - 4.3) การจัดการจราจรบนถนนพระราม 2

ระเบียบวาระการประชุม

- ระเบียบวาระที่ 4: 4.4) การประชาสัมพันธ์โครงการฯ
 4.5) ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม
- ระเบียบวาระที่ 5: ปัญหาอุปสรรคในการดำเนินงาน
- ระเบียบวาระที่ 6: เรื่องอื่นๆ

ระเบียบวาระที่ 1

เรื่อง ประธานฯแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

ระเบียบวาระที่ 2

เรื่อง รับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ 6/2568
เมื่อวันที่ 10 มิถุนายน 2568 (ครั้งที่ 41 ของการดำเนินโครงการ)

ระเบียบวาระ	ประเด็น	มติที่ประชุม
1. เรื่องประธานฯ แจ้งให้ที่ประชุมทราบ	ประธานฯ กล่าวว่าเนื่องจากเหตุการณ์แผ่นดินไหวประกอบกับมีฝนตกบ่อยในช่วงนี้ จึงขอให้ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ และผู้รับจ้าง ตรวจสอบโครงสร้างของโครงการฯ ว่าโครงสร้างได้รับผลกระทบหรือมีการเคลื่อนตัวหรือไม่ อย่างไร และรายงานให้ กทพ. ทราบ เพื่อที่ กทพ. จะได้รายงานกระทรวงคมนาคม (คค.) ทราบต่อไป และขอให้ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ตรวจสอบผู้รับจ้างให้ดำเนินงานก่อสร้างตามมาตรการความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด หากมีการดำเนินงานไม่ตรงตาม Method Statement ขอให้หยุดดำเนินการและแก้ไขให้แล้วเสร็จก่อนดำเนินงานต่อไป	- ให้ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ และผู้รับจ้างตรวจสอบโครงสร้างของโครงการฯ ว่าได้รับผลกระทบจากเหตุการณ์แผ่นดินไหวหรือไม่ อย่างไร และรายงานผลการตรวจสอบให้ กทพ. ทราบเพื่อที่ กทพ. จะได้รายงานข้อมูลให้ คค. ทราบต่อไป และให้ผู้รับจ้างดำเนินงานก่อสร้างตามมาตรการความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด
2. เรื่องรับรองรายงานการประชุมความก้าวหน้าประจำเดือน	หัวหน้าแผนกบริหารเอกสารโครงการ 2 (เลขานุการโครงการ สัญญาที่ 1) กล่าวว่าผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ได้จัดทำรายงานการประชุมความก้าวหน้าประจำเดือนและเจ้าหน้าที่โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1 ครั้งที่ 5/2568 (ครั้งที่ 40 ของการดำเนินโครงการฯ) เมื่อวันที่ 27 พฤษภาคม 2568 และได้ส่งรายงานการประชุมดังกล่าวพร้อมหนังสือเชิญประชุมเมื่อวันที่ 10 มิถุนายน 2568 จึงขอให้พิจารณาและแจ้งแก้ไขภายในวันที่ 16 มิถุนายน 2568 หากพ้นกำหนดดังกล่าวแล้วไม่มีผู้ใดขอแก้ไขรายงานการประชุมเพิ่มเติมจะถือว่าที่ประชุมมีมติรับรองรายงานการประชุมดังกล่าว	- ให้พิจารณารายงานการประชุมความก้าวหน้าประจำเดือนเมื่อวันที่ 27 พฤษภาคม 2568 และแจ้งแก้ไขภายในวันที่ 16 มิถุนายน 2568 หากพ้นกำหนดดังกล่าวแล้วไม่มีผู้ใดขอแก้ไขรายงานการประชุมเพิ่มเติมจะถือว่า ที่ประชุมมีมติรับรองรายงานการประชุมดังกล่าว

ระเบียบวาระ	ประเด็น	มติที่ประชุม												
3.1 ความก้าวหน้างานก่อสร้าง	<p>นายวิษณุวิฑูรย์ (ผู้รับจ้าง) รายงานความก้าวหน้างานก่อสร้างประจำเดือนพฤษภาคม 2568 โดยมีรายละเอียดผลการดำเนินงาน ดังนี้</p> <p>1) ความก้าวหน้าเฉพาะเดือนพฤษภาคม 2568 (วันที่ 1-31 พฤษภาคม 2568)</p> <table border="0"> <tr> <td>ผลงานที่ทำได้ในเดือนนี้</td> <td>0.50 %</td> </tr> <tr> <td>แผนงานในเดือนนี้</td> <td>1.98 %</td> </tr> <tr> <td>สรุปความก้าวหน้าเดือนนี้ (เร็ว+/ช้า-)</td> <td>-1.48 %</td> </tr> </table> <p>2) ความก้าวหน้าสะสมถึง 30 เมษายน 2568</p> <table border="0"> <tr> <td>ผลงานสะสม</td> <td>87.20 %</td> </tr> <tr> <td>แผนงานสะสม</td> <td>89.78 %</td> </tr> <tr> <td>สรุปความก้าวหน้าสะสม (เร็ว+/ช้า-)</td> <td>-2.58 %</td> </tr> </table> <p>ระยะเวลาตามสัญญา 1,020 วัน</p> <p>ระยะเวลาการปฏิบัติงานตามมาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการ 218 วัน</p> <p>ระยะเวลาดำเนินแล้วทั้งสิ้น 1,238 วัน (ถึงวันที่ 31 พฤษภาคม 2568)</p> <p>งานก่อสร้างที่ดำเนินการในเดือนพฤษภาคม 2568 (วันที่ 1 – 31 พฤษภาคม 2568)</p>	ผลงานที่ทำได้ในเดือนนี้	0.50 %	แผนงานในเดือนนี้	1.98 %	สรุปความก้าวหน้าเดือนนี้ (เร็ว+/ช้า-)	-1.48 %	ผลงานสะสม	87.20 %	แผนงานสะสม	89.78 %	สรุปความก้าวหน้าสะสม (เร็ว+/ช้า-)	-2.58 %	<ol style="list-style-type: none"> 1. รับทราบความก้าวหน้างานก่อสร้าง และให้ผู้รับจ้างเร่งรัดจัดทำ Shop Drawings ป้ายจราจร และส่งให้ กทพ. เพื่อพิจารณาต่อไป 2. ให้ผู้รับจ้างเร่งรัดจัดทำแผนการปิดเบี่ยงจราจรบนสะพานต่างระดับบางขุนเทียนเพื่อขออนุญาต ทล. ต่อไป 3. ให้ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ตรวจสอบเหล็กเส้นของงาน Parapet และ Central Barrier ให้มีความแข็งแรงและเป็นไปตามมาตรฐานก่อนเทคอนกรีต เพื่อให้ได้งานที่มีคุณภาพ มีความแข็งแรงปลอดภัยเป็นไปตามมาตรฐาน
ผลงานที่ทำได้ในเดือนนี้	0.50 %													
แผนงานในเดือนนี้	1.98 %													
สรุปความก้าวหน้าเดือนนี้ (เร็ว+/ช้า-)	-1.48 %													
ผลงานสะสม	87.20 %													
แผนงานสะสม	89.78 %													
สรุปความก้าวหน้าสะสม (เร็ว+/ช้า-)	-2.58 %													

ระเบียบวาระ

ประเด็น

มติที่ประชุม

3.2 แผนดำเนินงานในเดือนถัดไป

นายธนาเดชฯ (ผู้รับจ้าง) รายงานแผนการดำเนินงานในเดือนมิถุนายน 2568 ดังนี้

ลำดับ	รายการ	มิถุนายน 2568																													
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
หมวดที่ 1 : GENERAL AND SITE FACILITIES																															
หมวดที่ 1.1 : MAINTENANCE AND PROTECTION OF TRAFFIC																															
- ปกป้องผิวจราจร + จัดแนว + อนุรักษ์สภาพสิ่งแวดล้อมจราจร																															
หมวดที่ 1.4 : PRESERVATION OF ENVIRONMENT DURING THE WORKS																															
- เปลี่ยนผ้าใบกันฝุ่น / ฝางถนน / ปลูกต้นไม้ / ติดตั้งเครื่องลดอนุภาค PM2.5																															
- ปกป้องร่องน้ำและแนวเส้นทาง แยกพื้น โคมไฟ																															
หมวดที่ 1.6 : SAFETY MEASURE, ACCIDENT PREVENTION AND INSURANCE																															
- วางมาตรการและจัดการปรับปรุงระบบความปลอดภัย																															
หมวดที่ 2 : EARTHWORKS																															
หมวดที่ 2.2 : REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES																															
หมวดที่ 5 : STRUCTURES																															
หมวดที่ 5.3 : Structures																															
- Bored Pile Dia.1.80 m.																															
- Footing ส่วนระดับบางขุนเทียน																															
- Column ส่วนระดับบางขุนเทียน																															
- Interface Head of Crossbeam PT-44																															
- Crossbeam Zone 2																															
- Concrete Buffer																															
- Erection of Viaduct Segment LG1-LG8																															
- Erection of I Girder Span																															
- Erection of Precast Crossbeam PT-44																															
- Link Slab																															
- Connecting Slab																															
- Precast Parapet & Median Barrier Installation																															
- Slab on I Girder at Toll Plaza & Ramp 2																															
หมวดที่ 5.4 : Precast Concrete																															
- Precast Box Segment																															
- Precast Parapet @3.00 m.																															
- Precast Barrier at Grade @3.00 m.																															
หมวดที่ **** : งานระบบ																															
- ติดตั้งระบบระบายน้ำ Deck Drain																															
- ติดตั้งระบบไฟฟ้าและสื่อสาร in Parapet																															
หมวดที่ 8 : UTILITY WORKS																															
- MEA work งานโยธา under ground structure																															
อื่น																															
Expansion Joint / Incoming																															

ปัจจุบันคงเหลืองาน Column, งาน Footing บริเวณสะพานต่างระดับบางขุนเทียน 3 ฐาน, งาน Interface ของ Precast Crossbeam Type PT-44, งาน Crossbeam ในพื้นที่ Zone 2, งาน Concrete Buffer, งานติดตั้ง Viaduct Segment ของ LG 3, LG 4, LG 7 และ LG 8, งานติดตั้ง I-Girder บริเวณด้านฯ บางกระดี่, งานติดตั้ง Precast Crossbeam Type PT-44 บริเวณสะพานต่างระดับบางขุนเทียน, งาน Link Slab และ งาน Connecting Slab ด้านบน Viaduct Segment, งานติดตั้ง Precast Parapet และ Central Barrier ทั้ง 3 Zone, งานพื้น Slab ด้านบน I-Girder บริเวณ Toll Plaza ด้านฯ บางกระดี่ฝั่ง Ramp 1, งานหล่อ Segment ทั้ง 3 Zone, งานหล่อ Precast Parapet และ Precast Barrier At Grade, งานติดตั้งระบบระบายน้ำ Deck Drain ของ Viaduct Segment, งานติดตั้งระบบไฟฟ้าสื่อสารใน Parapet และบริเวณชั้น Toll Plaza ด้านฯ บางกระดี่และด้านฯ บางขุนเทียน รวมทั้งงานคืนสภาพท่อประปาของ กปน.

- รับทราบและให้ผู้รับจ้างดำเนินการตามความเห็นในที่ประชุมต่อไป

ระเบียบวาระ	ประเด็น	มติที่ประชุม
4.เรื่องสืบเนื่องจากการประชุมครั้งที่แล้ว 4.1 การประสานงานการเข้าใช้พื้นที่กรมทางหลวง (ทล.)	นายทวีวัฒน์ฯ (ผู้รับจ้าง) กล่าวว่าได้มีการประสานงานกับ ทล. ดังนี้ (1) กทพ. ได้ส่งรายงานประจำเดือนเมษายน 2568 โครงการฯ สัญญาที่ 1 ให้แนวทางหลวงธนบุรีเพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการดำเนินงานของแขวงทางหลวงธนบุรีต่อไป (2) กทพ. ได้ขอความอนุเคราะห์สำนักงานทางหลวงที่ 13 ตรวจสอบวัสดุปูยางผิวทาง (Asphalt Concrete) ของโครงการฯ สัญญาที่ 1 ปัจจุบันได้รับผลทดสอบคุณภาพวัสดุตั้งกล่าวจากสำนักงานทางหลวงที่ 13 แล้วพบว่าผลทดสอบผ่านเกณฑ์ข้อกำหนด	- รับทราบ

ระเบียบวาระ

ประเด็น

มติที่ประชุม

4.2 งานรื้อย้ายสาธารณูปโภคในพื้นที่โครงการฯ

4.2.1 การไฟฟ้านครหลวง (กฟน.)

นายธนาเดชฯ (ผู้รับจ้าง) รายงานรื้อย้ายสาธารณูปโภคของ กฟน. ประจำเดือนพฤษภาคม 2568 (1 - 31 พฤษภาคม 2568) ดังนี้

ที่	บริเวณ	รายละเอียด	อุปสรรค	ราคา รื้อย้าย	สถานะถึงปัจจุบัน	หมายเหตุ
1	Sta..2+675.00 – 2+775.00 (RT) (กม.10+325.000 – 10+225.00)	เสาไฟฟ้า 69 KV. (3 ต้น) สายไฟฟ้า 69 KV. (อากาศ)	จำนวน 3 Pier MLP02-19, MLP02-20, MLP02-21	-	รื้อย้ายท่อร้อยสายไฟฟ้าลง ดินดำเนินการโดย ทล.	หากโครงการรื้อย้ายจะมีค่าใช้จ่ายในการ รื้อย้าย 4,010,129.17 บาท (รวม Vat 7%)
2	Sta.3+900.00 (LT) (กม.9+100.00)	บ่อพักและท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน	จำนวน 3 Pier MLP03-25, MLP03-26, MLP03-27	-	ปรับแบบโครงสร้างหลบแนว ท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน	**ไม่เป็นอุปสรรคต่องานก่อสร้าง โครงการ**
3	Sta. 4+670.00 – 5+100.00 (LT) (กม.8+330.00 – 7+900.00)	บ่อพักและท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน	จำนวน 8 Pier MLP04-24 to MLP05-03	43,620,730.00	รื้อย้าย ระยะที่ 2 แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่างทำเอกสารส่งมอบงาน
4	Sta. 5+100.00 (Cross) (กม.7+900.00)	ท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน 69 KV.	จำนวน 2 Pier MLP05-03, MLP05-04	-	สำรวจหน้างานแล้ว	**ไม่เป็นอุปสรรคต่องานก่อสร้าง โครงการ**
5	Sta. 5+903.090 (กม. 7+096.910) Sta. 5+943.090 (กม.7+056.910)	ท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน 69 KV. ท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน 24 KV.	จำนวน 1 Pier MLP05-24 MLP05-25	-	ปรับแบบโครงสร้างหลบแนว ท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน	**ไม่เป็นอุปสรรคต่องานก่อสร้าง โครงการ**
6	Sta.5+200.00 (กม.7+800.00)	ท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน 230 KV.	จำนวน 1 Pier MLP05-06	-	ปรับแบบโครงสร้างหลบแนว ท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน	**ไม่เป็นอุปสรรคต่องานก่อสร้าง โครงการ**
รวมราคา (บาท)				45,620,730.00		

**หมายเหตุ : มีค่างาน High mast 2,000,000 บาท

ปัจจุบันงาน กฟน. อยู่ระหว่างการส่งมอบงานเพื่อให้ กฟน. ดำเนินการลากสายไฟฟ้าต่อไป

-รับทราบ

ระเบียบวาระ

ประเด็น

มติที่ประชุม

4.2 งานรื้อย้ายสาธารณูปโภคในพื้นที่โครงการ

4.2.2 การประปานครหลวง (กปน.)
 นายธนาเดชฯ (ผู้รับจ้าง) รายงานรื้อย้ายท่อประปาของ กปน. ประจำเดือนพฤษภาคม 2568 (1 - 31 พฤษภาคม 2568) ดังนี้

แบบแสดงงานสำรวจและรื้อย้ายแนวท่อประปา จำนวน 11 จุด

เริ่มตัดโครงการ (กม.13+000.00) สิ้นสุดโครงการ (กม.6+631.00)

จุดที่ต้องรื้อย้ายท่อประปา (สีแดง)
 สำรวจแล้ว อยู่ระหว่างปรับโครงสร้าง/อนุมัติแบบ (สีเขียว)

ปัจจุบันงาน กปน. อยู่ในขั้นตอนดำเนินการก่อสร้างระยะที่ 2 ได้แก่งานคืนสภาพถาวรของท่อประปา ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1,000 มม. และประปาฯ ขอให้ผู้รับจ้างเร่งดำเนินการคืนสภาพท่อประปาถาวรของ กปน. โดยเร็ว

- รับทราบและให้ผู้รับจ้างเร่งดำเนินการคืนสภาพท่อประปาถาวรโดยเร็ว

ระเบียบวาระ

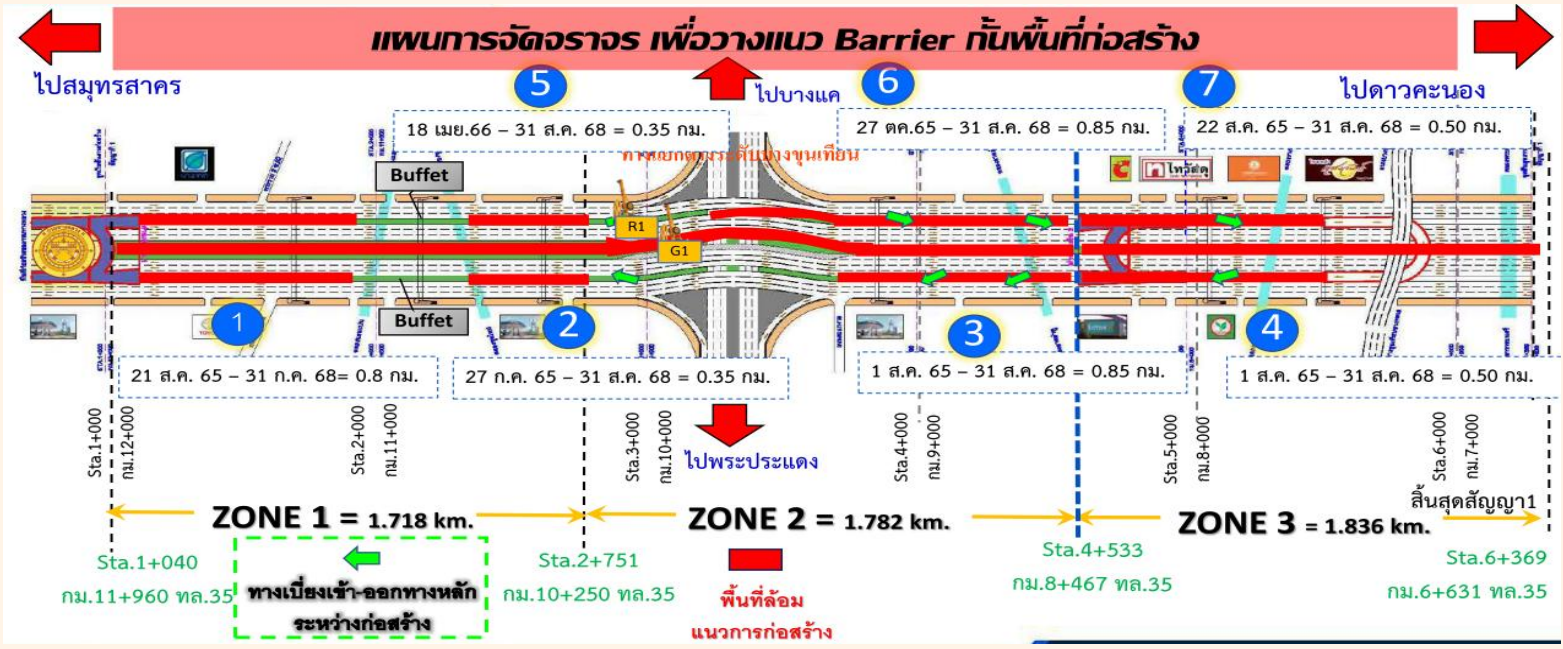
4.3 การจัดการจราจรบนถนนพระราม 2

ประเด็น

นายหนาเดช (ผู้รับจ้าง) กล่าวรายงานความก้าวหน้าการจัดการจราจรบนถนนพระราม 2 ประจำเดือนพฤษภาคม 2568 ดังนี้

มติที่ประชุม

-รับทราบและหากมีอุบัติเหตุเกิดขึ้นไม่ว่าจะเป็นงานของ ทล. หรือ กทพ. ให้ผู้ที่เกี่ยวข้องรายงานทันทีเพื่อ กทพ. จะได้รายงาน คค. ต่อไป



ปัจจุบันผู้รับจ้างมีแผนการจัดการจราจรคงเดิม โดยมีการขนส่ง Segment เข้ามารอดำเนินการในพื้นที่โครงการฯ นอกจากนี้มีการเริ่มปิดเบี่ยงจราจรบนเส้นทางหลัก ทั้งขาเข้า และขาออก เวลา 20.00 น. และเปิดการจราจรในเวลา 05.00 น. และบริเวณสะพานต่างระดับบางขุนเทียนจะมีการขออนุญาตปิดเบี่ยงจราจรเพื่อดำเนินการก่อสร้างเช่นกัน ซึ่งจะนำรายละเอียดมารายงานต่อในที่ประชุมต่อไป

ประธานฯ กล่าวว่าบริเวณสะพานทางแยกต่างระดับบางขุนเทียนมีงานก่อสร้างทั้งของ กทพ. และ ทล. หากมีอุบัติเหตุเกิดขึ้นไม่ว่าจะเป็นงานของ ทล. หรือ กทพ. ขอให้ผู้ที่เกี่ยวข้องรายงานทันทีเพื่อ กทพ. จะได้รายงาน คค. ต่อไป

ระเบียบวาระ	ประเด็น	มติที่ประชุม												
4.4 การประชาสัมพันธ์โครงการ	<p>นายวิรพัฒน์ (ผู้รับจ้าง) รายงานการประชาสัมพันธ์โครงการ ระหว่างวันที่ 1 - 31 พฤษภาคม 2568 ว่ามีผู้กดถูกใจ Facebook Fan Page จำนวน 1,188 คน และมีผู้ติดตามจำนวน 2,440 คน ทั้งนี้ ผู้รับจ้างได้จัดทำเว็บไซต์โครงการ www.exatrama3c1project.com เพื่อให้ผู้สนใจสามารถติดตามข้อมูลข่าวสารโครงการ ได้อย่างต่อเนื่อง เพื่อให้ประชาชนทราบกิจกรรมข่าวสารต่างๆ และทราบความก้าวหน้าของงานก่อสร้างของโครงการ สัญญาที่ 1</p>	<p>- รับทราบ พร้อมทั้งให้ดำเนินการตามมาตรการด้านความปลอดภัย และกำชับเจ้าหน้าที่ขับรถปูนดำเนินงานด้วยความระมัดระวังเพื่อป้องกันน้ำปูนหล่นลงจากที่สูง</p>												
4.5 ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม	<p>นายวิษณุวีร์ (ผู้รับจ้าง) รายงานการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมประจำวัน ที่ 1 - 31 พฤษภาคม 2568 ดังนี้</p> <table border="0" data-bbox="611 656 1426 842"> <tr> <td>จำนวนวันทำงานสะสม</td> <td>1,238</td> <td>วัน</td> </tr> <tr> <td>จำนวนแรงงานทั้งหมด</td> <td>812</td> <td>คน</td> </tr> <tr> <td>จำนวนชั่วโมงการทำงานสะสมตั้งแต่เริ่มโครงการ</td> <td>6,195,620</td> <td>ชั่วโมง</td> </tr> <tr> <td>ระยะเวลาการปฏิบัติงานตามมาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการ</td> <td>218</td> <td>วัน</td> </tr> </table> <div data-bbox="713 856 1681 1299"> <p style="text-align: center;">สรุปสถิติอุบัติเหตุบนถนนพระราม 2 ประจำเดือน ณ วันที่ 31 พฤษภาคม 2568</p>  <p>จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)</p> <p>■ จำนวนอุบัติเหตุ ■ กระทบโครงการ ■ ไม่กระทบโครงการ</p> </div> <p>ตารางสรุปสถิติอุบัติเหตุบนถนนพระราม 2 ตั้งแต่เริ่มงานจนถึงเดือนพฤษภาคม 2568</p>	จำนวนวันทำงานสะสม	1,238	วัน	จำนวนแรงงานทั้งหมด	812	คน	จำนวนชั่วโมงการทำงานสะสมตั้งแต่เริ่มโครงการ	6,195,620	ชั่วโมง	ระยะเวลาการปฏิบัติงานตามมาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการ	218	วัน	<p>- รับทราบและให้ผู้รับจ้างทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้างด้านบนเพื่อป้องกันไม่ให้เศษดิน หิน หรือเศษขยะตกหล่นลงมาด้านล่าง และให้ติดตั้งตาข่าย (Green Net) ปกคลุมพื้นที่ด้านล่างให้เรียบร้อย</p>
จำนวนวันทำงานสะสม	1,238	วัน												
จำนวนแรงงานทั้งหมด	812	คน												
จำนวนชั่วโมงการทำงานสะสมตั้งแต่เริ่มโครงการ	6,195,620	ชั่วโมง												
ระยะเวลาการปฏิบัติงานตามมาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการ	218	วัน												

ระเบียบวาระ	ประเด็น	มติที่ประชุม
5.ปัญหาและอุปสรรค	-ไม่มี	
6.เรื่องอื่นๆ	-ไม่มี	

ระเบียบวาระที่ 3 เรื่อง เพื่อทราบ

3.1) ความก้าวหน้างานก่อสร้าง

ความก้าวหน้าประจำเดือน มิถุนายน 2568

ผลการดำเนินงาน

ระยะเวลาตามสัญญา	:	1020	วัน
ระยะเวลาดำเนินงานตามการอนุมัติตั้งหรือลดค่าปรับตามสัญญา	:	602	วัน
ระยะเวลาที่ดำเนินการแล้ว	:	1268	วัน
ระยะเวลาดำเนินงานแล้วตามการอนุมัติตั้งหรือลดค่าปรับตามสัญญา	:	248	วัน (ถึงวันที่ 30 มิถุนายน 2568)

ความก้าวหน้าของงาน

- งานฐานราก (Footing)
- งานเสา (Column)
- งานหล่อ Viaduct Segment, Crossbeam, I-Girder
- งานยกติดตั้ง Viaduct Segment, Girder
- งานติดตั้ง Precast Parapet
- งานติดตั้ง Central Barrier

คาดการณ์การเบิกจ่าย ณ เดือน กรกฎาคม 2568

	ปีงบประมาณ 2568					
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค. 2567 – มิ.ย. 2568 (งวดที่ 34)	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
แผนเบิกจ่าย	100.000	100.000	840.00	140.000	140.000	140.000
ผลเบิกจ่าย	87.837	96.276	534.030	139.285		
แผนเบิกจ่ายสะสม	100.000	200.000	1040.000	1,180.000	1,320.000	1,460.000
ผลเบิกจ่ายสะสม	87.837	184.113	718.140	857.427		

หน่วย : ล้านบาท

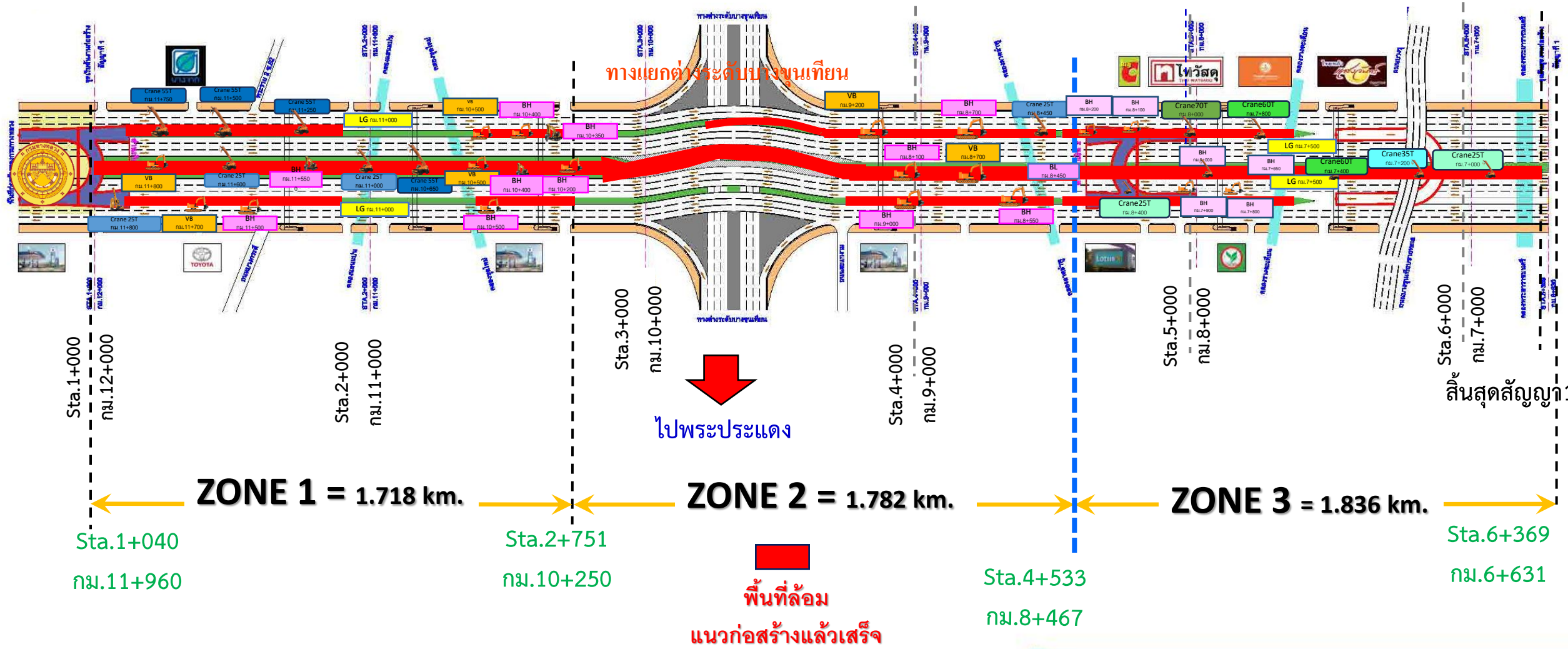
KEY MAP : แสดงตำแหน่งเครื่องจักร

← ไปสมุทรสาคร

→ ไปดาวคะนอง

↑ ไปบางแค

↓ ไปพระประแดง

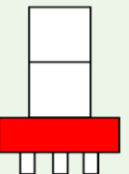
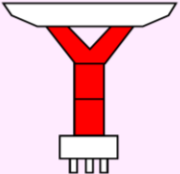
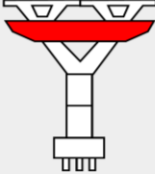
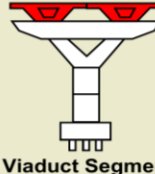
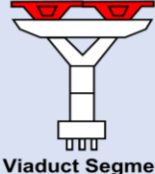









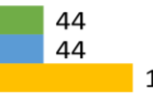



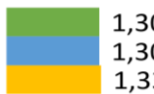








สรุปกำลังคน (Manpower) ประจำเดือน

พื้นที่ on site	ผู้จัดการ	Admin	วิศวกร	ไฟร์แมน	คนงาน	Traffic	Survey	Safety	Store	Operator		CCTV	Nurse	รวม
										UM	Emergency			
Zone1	1	3	6	25	185	15	5	4	4	31	6	5	1	291
Zone2	3	2	7	27	181	18	5	3		32			1	279
Zone3	2	3	6	24	175	35	8	2						255
รวม on site	6	8	19	76	541	68	18	9	4	63	6	5	2	825
พื้นที่ off site	ผู้จัดการ	Admin	วิศวกร	ไฟร์แมน	คนงาน	Traffic	Survey	Safety	Store					รวม
Unique (UI)	2	2	2	4	121	4	8	2						145
Unique (UMT)	1		2	5	50									58
Civil (GL + Yard)	1	1	1	2	48	2	4	2						61
รวม off site	4	3	5	11	219	6	12	4						264

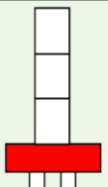
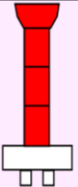
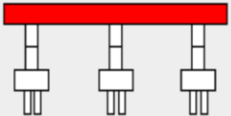

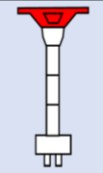
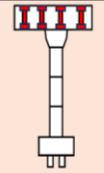
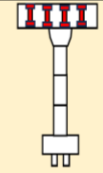
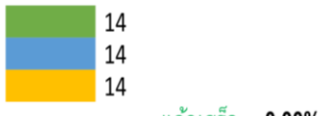






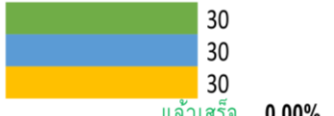
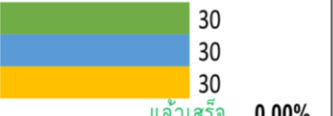







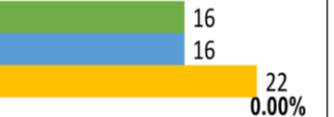


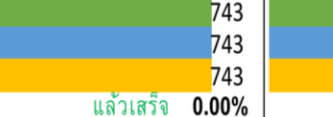
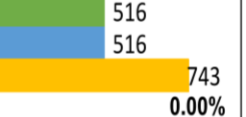
*** อัปเดตข้อมูล ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2568




Schematic Main Line

พื้นที่ก่อสร้าง	 Footing	 Column	 Crossbeam	 Viaduct Segment (Production) (ea.)	 Viaduct Segment (Erection) (span)
Zone 1	 <p>109 109 109</p> <p>แล้วเสร็จ 0.00%</p>	 <p>109 109 109</p> <p>แล้วเสร็จ 0.00%</p>	 <p>45 45 45</p> <p>แล้วเสร็จ 0.00%</p>	 <p>1,678 1,678 1,678</p> <p>แล้วเสร็จ 0.00%</p>	 <p>112 112 120</p> <p>0.00%</p>
Zone 2	 <p>92 92 94</p> <p>0.00%</p>	 <p>91 91 94</p> <p>0.00%</p>	 <p>32 32 48</p> <p>0.00%</p>	 <p>1,763 1,763 1,763</p> <p>แล้วเสร็จ 0.00%</p>	 <p>44 44 131</p> <p>0.00%</p>
Zone 3	 <p>75 75 75</p> <p>แล้วเสร็จ 0.00%</p>	 <p>75 75 75</p> <p>แล้วเสร็จ 0.00%</p>	 <p>50 50 50</p> <p>0.00%</p>	 <p>1,309 1,309 1,334</p> <p>0.00%</p>	 <p>72 72 100</p> <p>0.00%</p>
รวม	 <p>276 276 278</p> <p>0.00%</p>	 <p>275 275 278</p> <p>0.00%</p>	 <p>127 127 143</p> <p>0.00%</p>	 <p>4,750 4,750 4,775</p> <p>0.00%</p>	 <p>228 228 351</p> <p>0.00%</p>

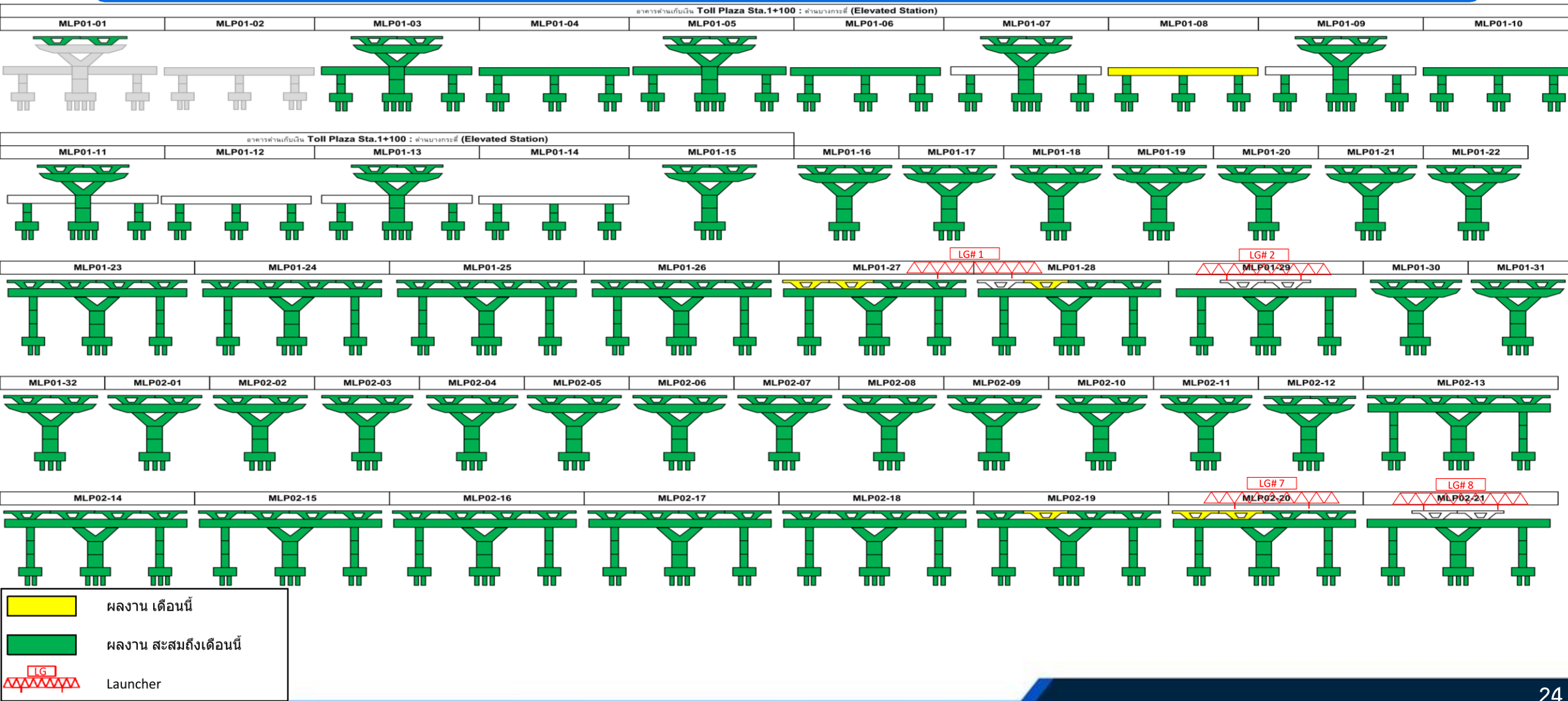
Symbol	
	ผลงานสะสมถึงเดือนนี้
	แผนงานสะสมถึงเดือนนี้
	ปริมาณงานทั้งหมด

Schematic On-Off Ramp

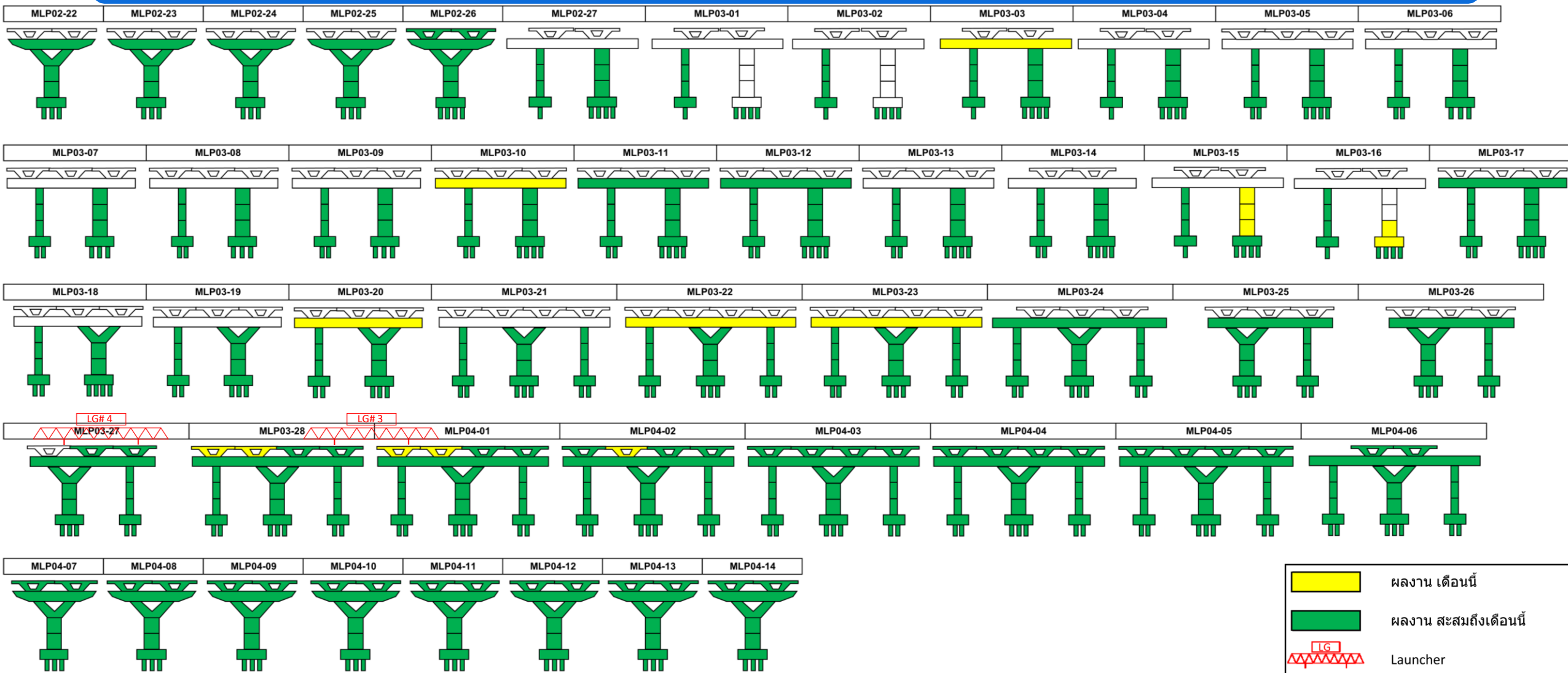
พื้นที่ก่อสร้าง	 Footing	 Column	 Crossbeam	 Viaduct Segment (Production) (ea.)	 Viaduct Segment (Erection) (span)	 I-Girder (Production) (ea.)	 I-Girder (Erection) (ea.)
Ramp 1	 <p>แล้วเสร็จ 0.00%</p>	 <p>แล้วเสร็จ 0.00%</p>	 <p>แล้วเสร็จ 0.00%</p>	 <p>แล้วเสร็จ 0.00%</p>	 <p>แล้วเสร็จ 0.00%</p>	 <p>แล้วเสร็จ 0.00%</p>	 <p>แล้วเสร็จ 0.00%</p>
Ramp 2	 <p>แล้วเสร็จ 0.00%</p>	 <p>แล้วเสร็จ 0.00%</p>	 <p>แล้วเสร็จ 0.00%</p>	 <p>แล้วเสร็จ 0.00%</p>	 <p>แล้วเสร็จ 0.00%</p>	 <p>แล้วเสร็จ 0.00%</p>	 <p>แล้วเสร็จ 0.00%</p>
รวม	 <p>แล้วเสร็จ 0.00%</p>	 <p>แล้วเสร็จ 0.00%</p>	 <p>แล้วเสร็จ 0.00%</p>	 <p>แล้วเสร็จ 0.00%</p>	 <p>แล้วเสร็จ 0.00%</p>	 <p>แล้วเสร็จ 0.00%</p>	 <p>แล้วเสร็จ 0.00%</p>

Symbol	
	ผลงานสะสมถึงเดือนนี้
	แผนงานสะสมถึงเดือนนี้
	ปริมาณงานทั้งหมด

Schematic : Main Line Zone 1

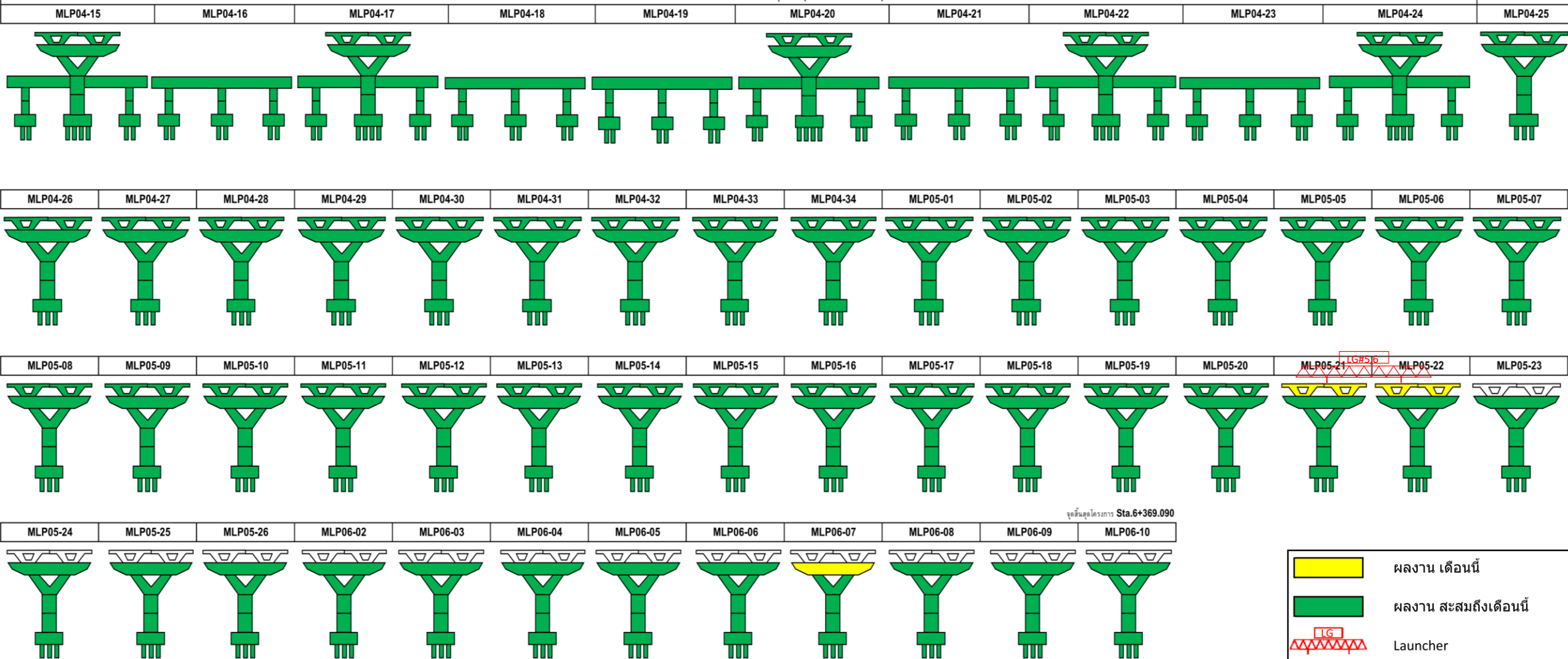


Schematic : Main Line Zone 2



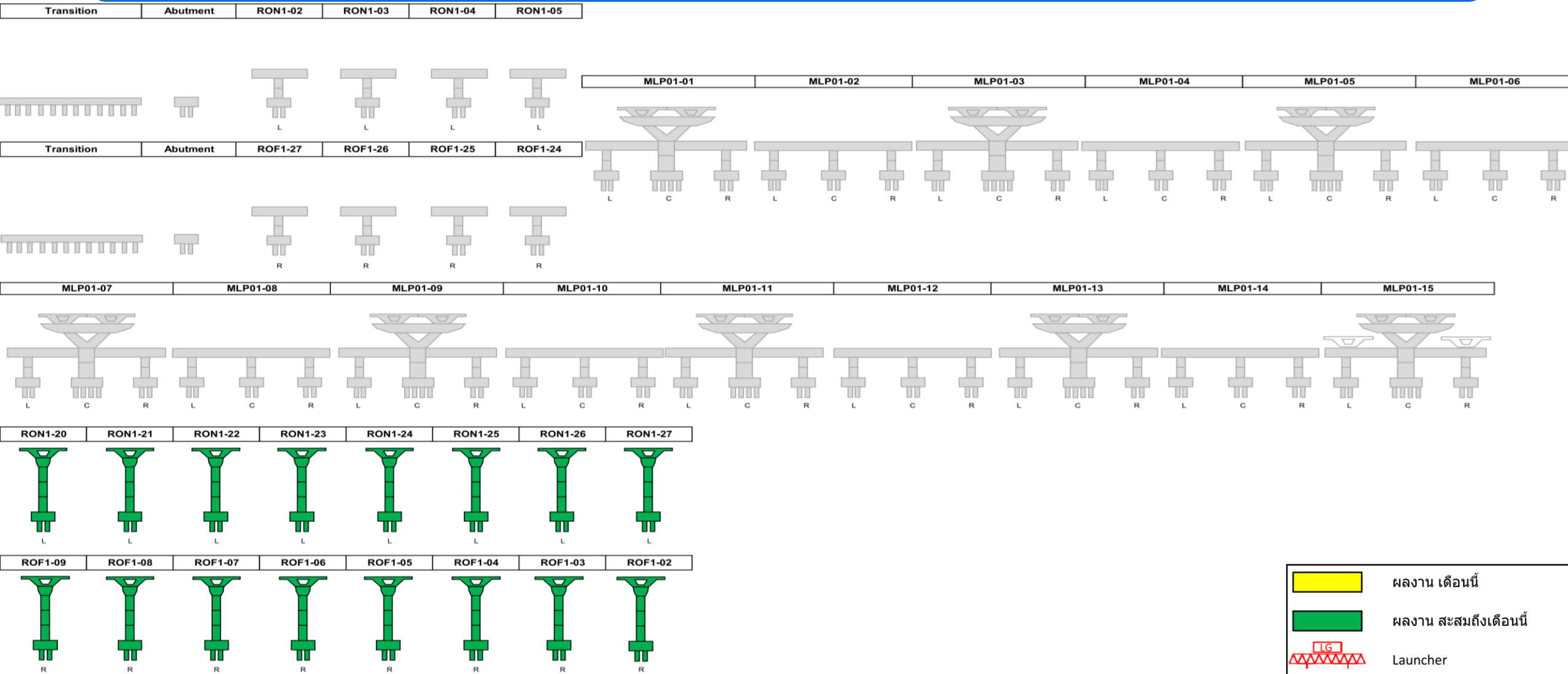
Schematic : Main Line Zone 3

อาคารค้ำยันเนิน Toll Plaza Sta.4+600 : ค้ำมาขบวนเทียบ (Elevated Station)



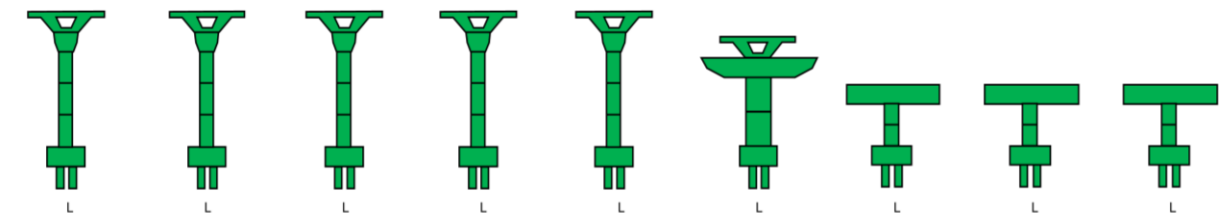
- ผลงาน เดือนนี้
- ผลงาน สะสมถึงเดือนนี้
- Launcher

Schematic : On-Off Ramp 1

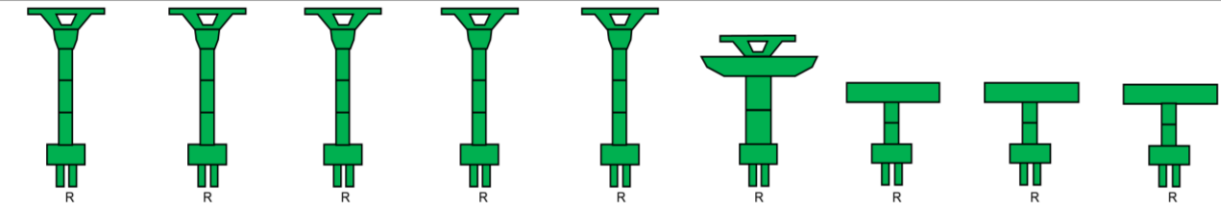


Schematic : On-Off Ramp 2

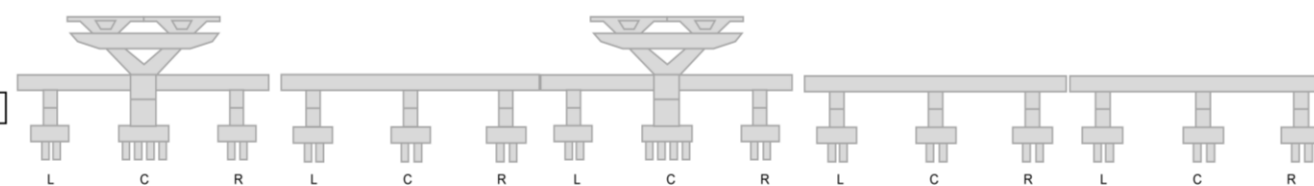
ROF2-02	ROF2-03	ROF2-04	ROF2-05	ROF2-06	ROF2-07	ROF2-08	ROF2-09	ROF2-10
---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------



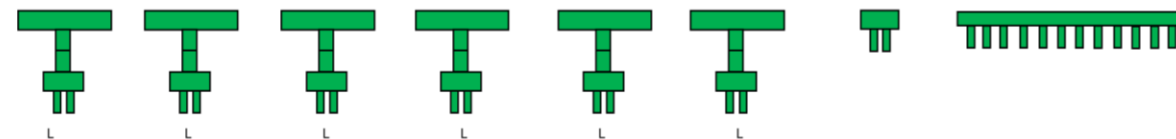
RON2-26	RON2-25	RON2-24	RON2-23	RON2-22	RON2-21	RON2-20	RON2-19	RON2-18
---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------



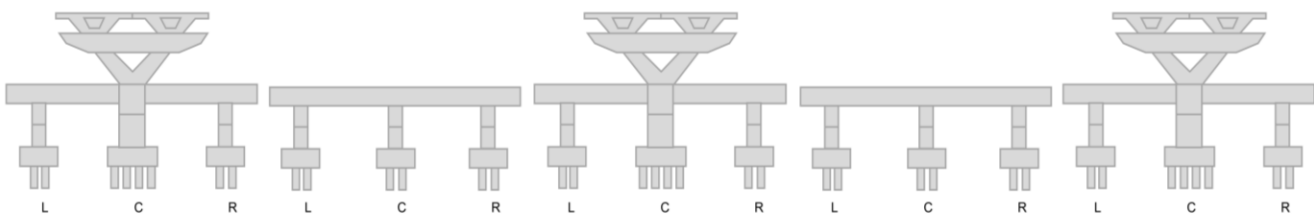
MLP04-15	MLP04-16	MLP04-17	MLP04-18	MLP04-19
----------	----------	----------	----------	----------



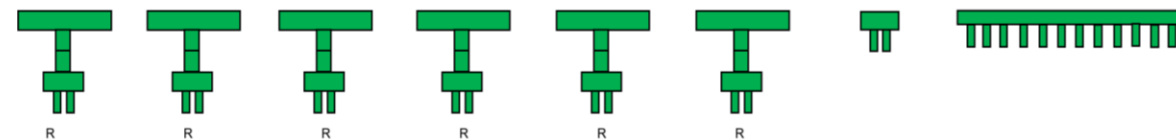
ROF2-21	ROF2-22	ROF2-23	ROF2-24	ROF2-25	ROF2-26	Abutment	Transition
---------	---------	---------	---------	---------	---------	----------	------------



MLP04-20	MLP04-21	MLP04-22	MLP04-23	MLP04-24
----------	----------	----------	----------	----------



RON2-07	RON2-06	RON2-05	RON2-04	RON2-03	RON2-02	Abutment	Transition
---------	---------	---------	---------	---------	---------	----------	------------



	ผลงาน เดือนนี้
	ผลงาน สะสมถึงเดือนนี้
	Launcher

ความก้าวหน้าของงาน Footing

Zone 1






รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงมิถุนายน 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
ZONE 1	109	0	109	100.00%	0	109	100.00%	แล้วเสร็จ	108	99.08%
Ramp 1 ด้านบางกระเจ็ด	14	0	14	100.00%	0	14	100.00%	แล้วเสร็จ	12	85.71%

ความก้าวหน้าของงาน Footing

Zone 2



-  Sheet pile
-  Footing เดือนนี้
-  Footing สะสม

รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงมิถุนายน 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
ZONE 2	94	1	92	97.87%	1	92	97.87%	0.00%	55	58.51%
Ramp 2 ด้านบางขุนเทียน	18	0	18	100.00%	0	18	100.00%	แล้วเสร็จ	18	100.00%

ความก้าวหน้าของงาน Footing

Zone 3



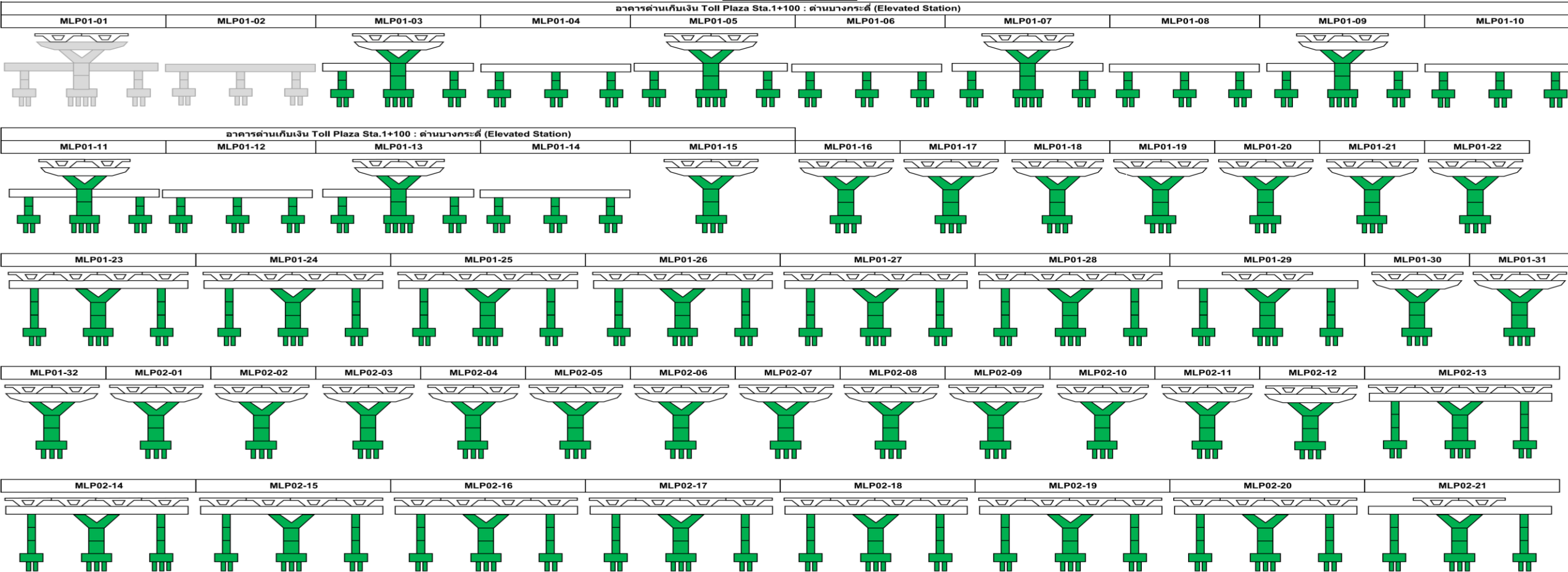
รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงมิถุนายน 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
ZONE 3	75	0	75	100.00%	0	75	100.00%	แล้วเสร็จ	75	100.00%
Ramp 2 ด้านบางขุนเทียน	12	0	12	100.00%	0	12	100.00%	แล้วเสร็จ	12	100.00%

- Sheet pile
- Footing เดือนนี้
- Footing สะสม
- Footing EGAT ที่แล้วเสร็จ

ความก้าวหน้าของงาน Column

Zone 1

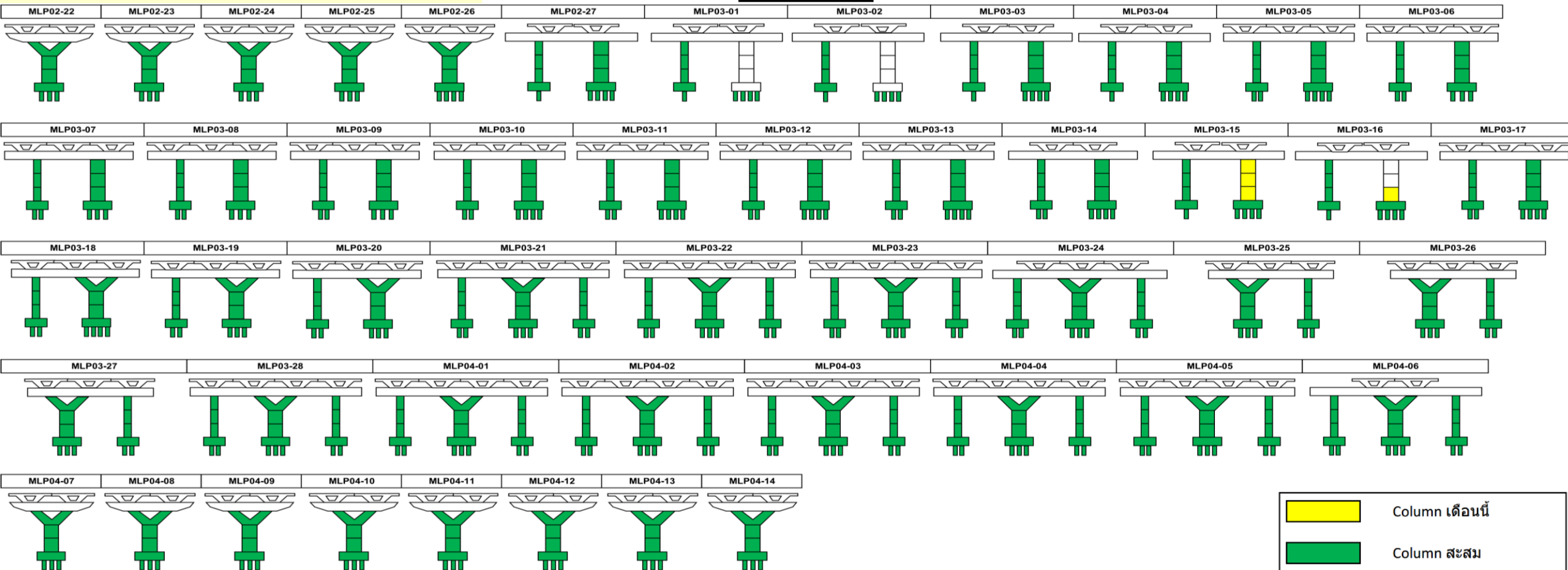
	Column เดือนนี้
	Column สะสม



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน								+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เปิดสะสมถึงมิถุนายน 2568			
		เดือนนี้	สะสม	%	Step 1		Step 2		Step 3		%	ปริมาณ			%		
					เดือนนี้	สะสม	เดือนนี้	สะสม	เดือนนี้	สะสม		Step 1		Step 2		Step 3	
ZONE 1	109	0	109	100.00%	0	109	0	109	0	109	100.00%	แล้วเสร็จ	109	109	109	100.00%	

ความก้าวหน้าของงาน Column

Zone 2



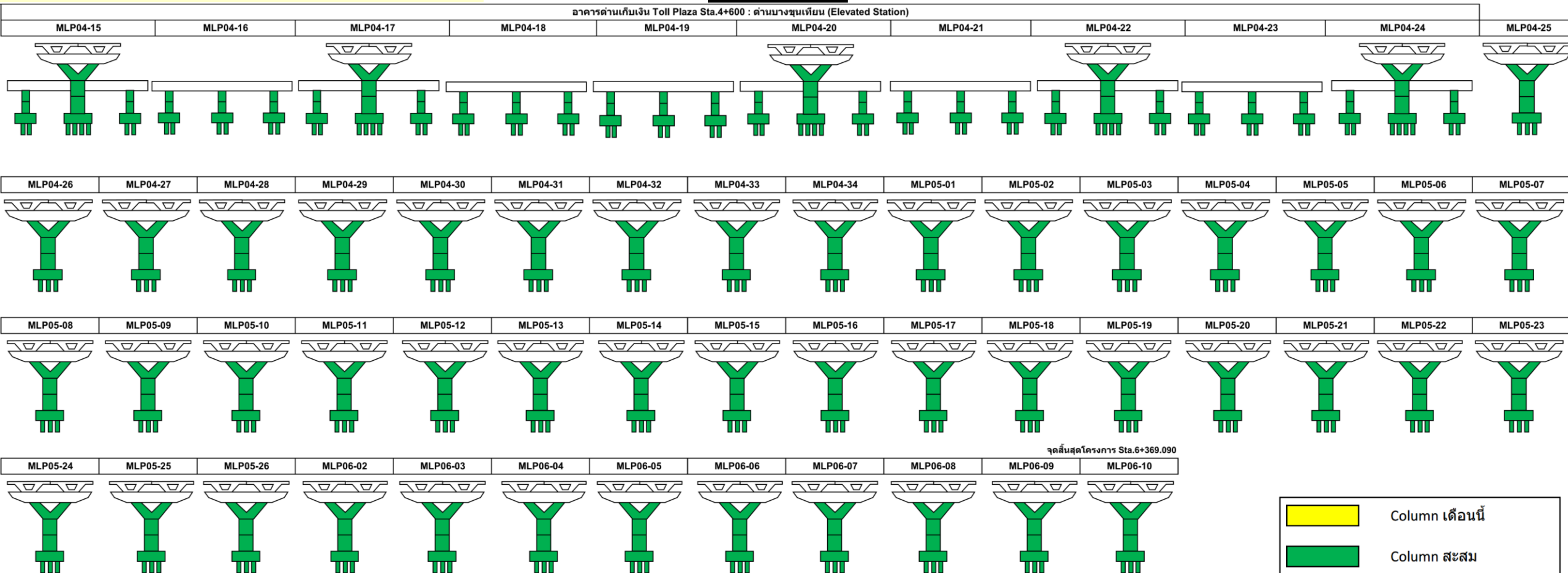
	Column เดือนนี้
	Column สะสม

รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน								+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงมิถุนายน 2568			
		เดือนนี้	สะสม	%	Step 1		Step 2		Step 3		%	ปริมาณ			%		
					เดือนนี้	สะสม	เดือนนี้	สะสม	เดือนนี้	สะสม		Step 1		Step 2		Step 3	
ZONE 2	94	1	91	96.81%	2	92	1	91	1	91	96.81%	0.00%	50	50	50	53.19%	

ความก้าวหน้าของงาน Column

Zone 3

อาคารด่านเก็บเงิน Toll Plaza Sta.4+600 : ด่านบางขุนเทียน (Elevated Station)



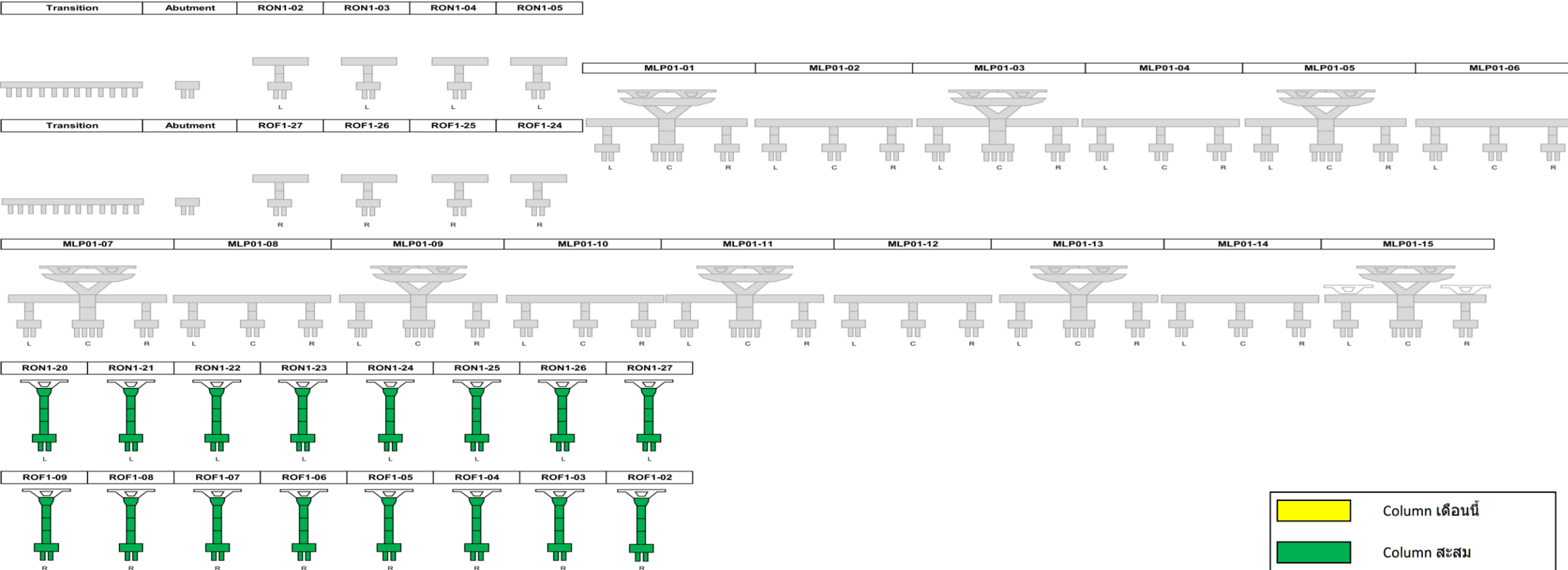
จุดสิ้นสุดโครงการ Sta.6+369.090

	Column เดือนนี้
	Column สะสม

รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน						+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงมิถุนายน 2568				
					Step 1		Step 2		Step 3			ปริมาณ			%	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	เดือนนี้	สะสม	เดือนนี้	สะสม		Step 1	Step 2	Step 3		
ZONE 3	75	5	75	100.00%	0	75	0	75	0	75	100.00%	แล้วเสร็จ	75	75	75	100.00%

ความก้าวหน้าของงาน Column

Ramp 1



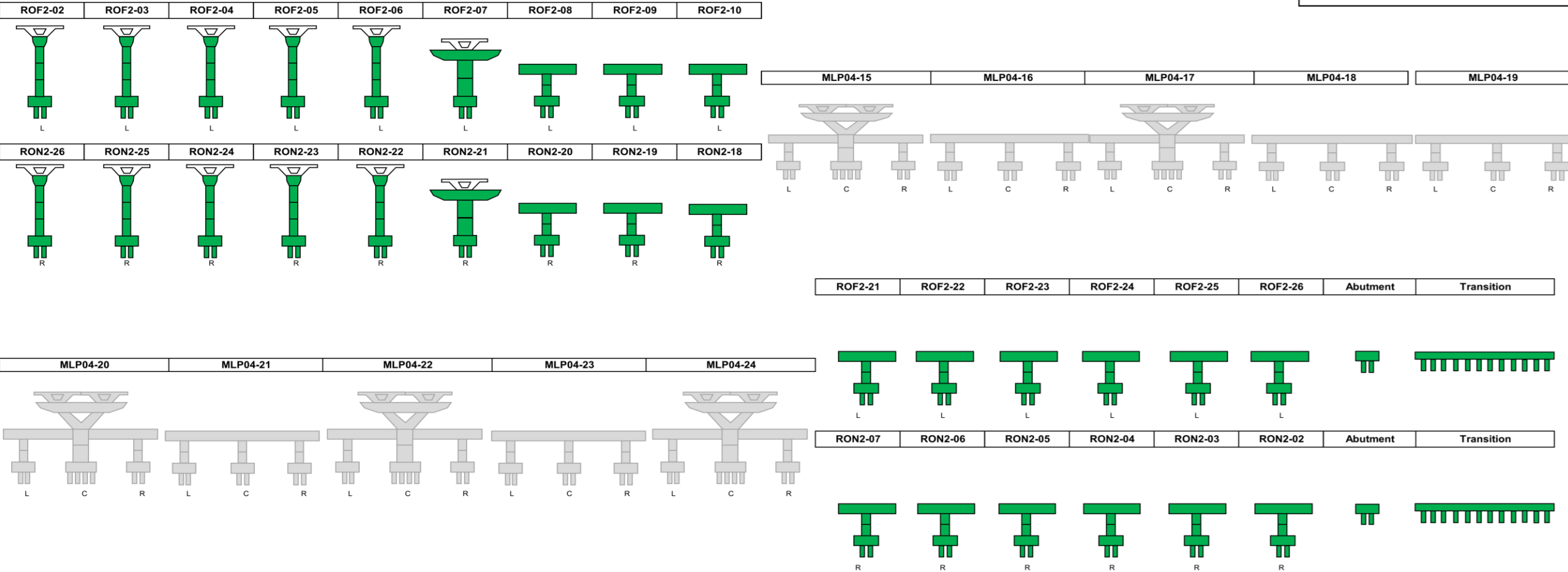
	Column เดือนนี้
	Column สะสม

รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน						+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงมิถุนายน 2568				
					Step 1		Step 2		Step 3			%	ปริมาณ			%
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	เดือนนี้	สะสม	เดือนนี้	สะสม			Step 1	Step 2	Step 3	
Ramp 1 ด้านบางกระเจ็ด	14	0	14	100.00%	0	14	0	14	0	14	100.00%	แล้วเสร็จ	14	14	14	100.00%

ความก้าวหน้าของงาน Column

Ramp 2

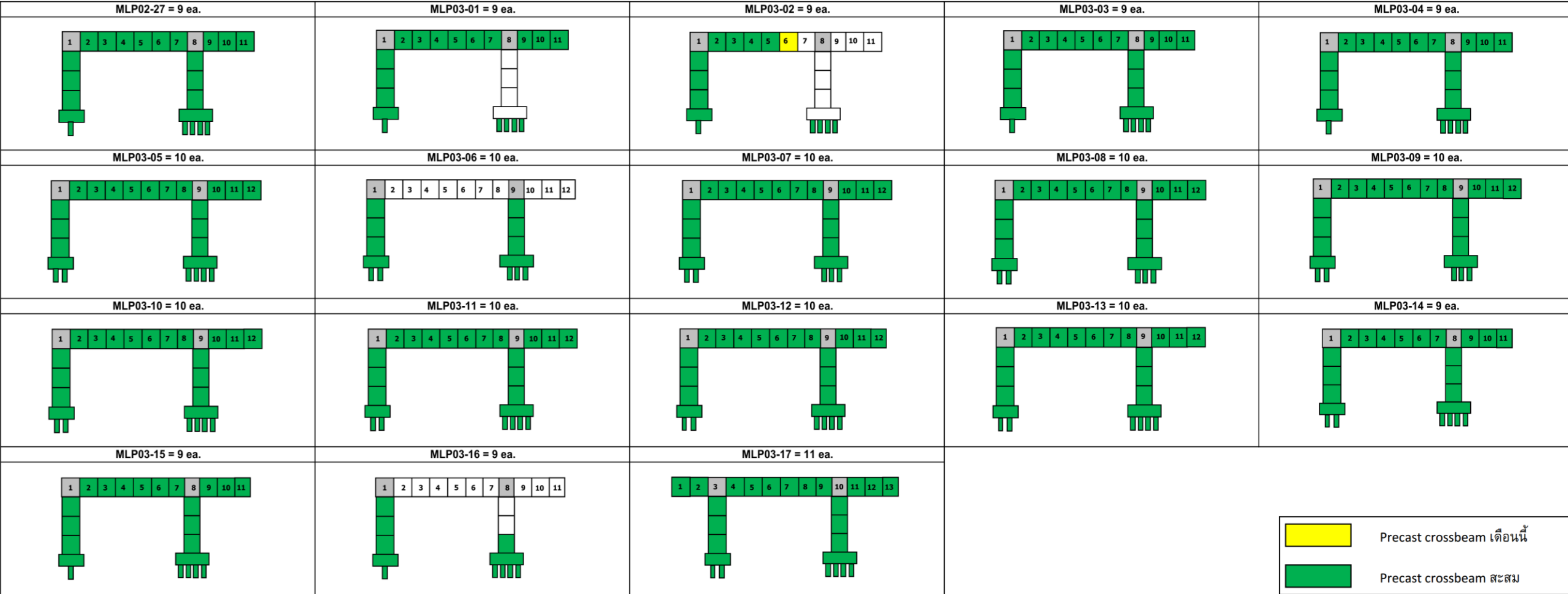
	Column เตือนี่
	Column สะสม



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน							+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงมิถุนายน 2568			
		เตือนี่	สะสม	%	Step 1		Step 2		Step 3		%		ปริมาณ			%
					เตือนี่	สะสม	เตือนี่	สะสม	เตือนี่	สะสม			Step 1	Step 2	Step 3	
Ramp 2 ด้านบางขุนเทียน	30	0	30	100.00%	0	30	0	30	0	30	100.00%	แล้วเสร็จ	30	30	30	100.00%

ความก้าวหน้าของงาน Precast Production Crossbeam

Zone 2



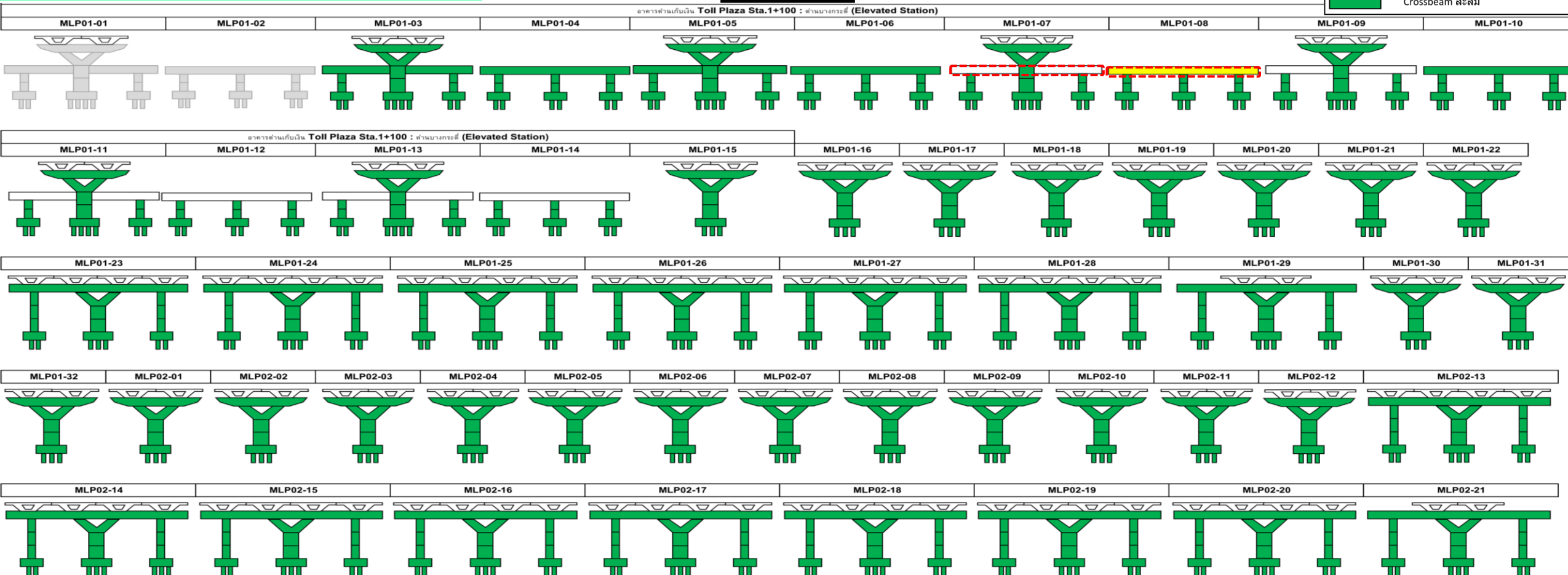
Precast crossbeam เดือนนี้
 Precast crossbeam สะสม

รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงมิถุนายน 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
ZONE 2	173	0	0	0.00%	1	150	86.71%	+86.71%	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน Crossbeam

Zone 1

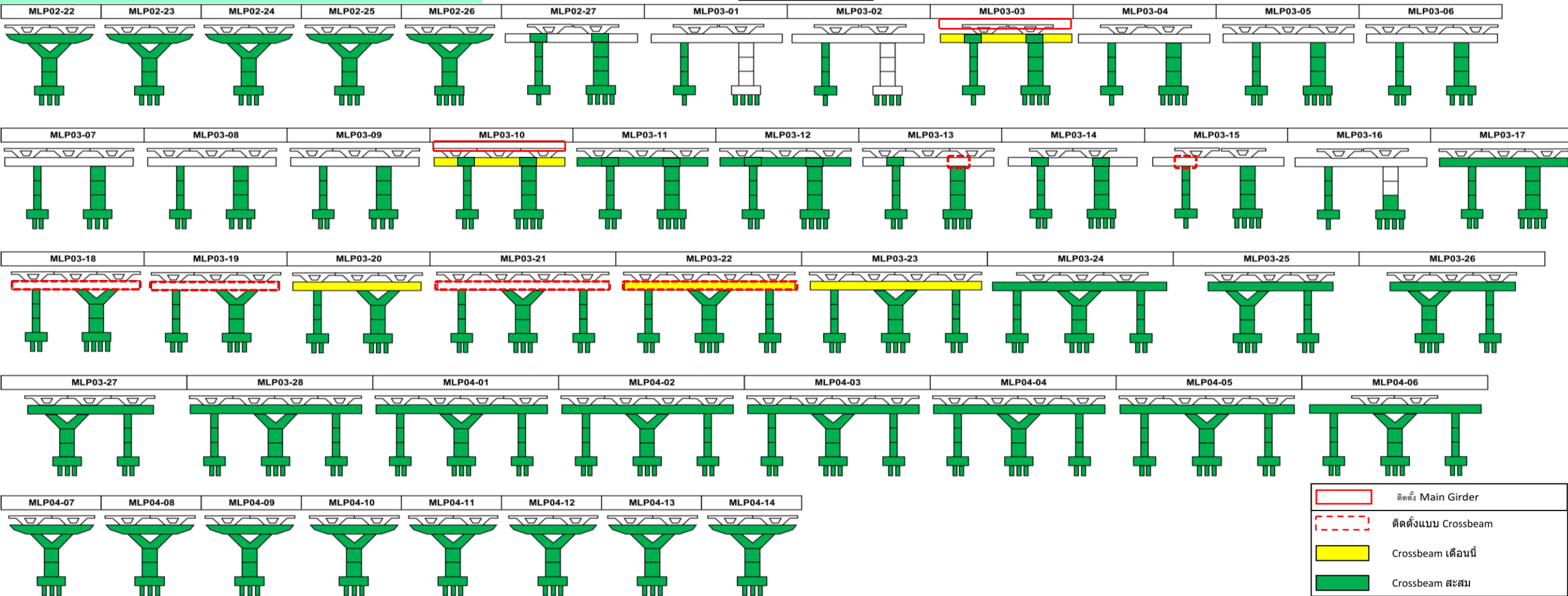
- ติดตั้งแบบ Crossbeam
- Crossbeam เดือนนี้
- Crossbeam สะสม



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงมิถุนายน 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
ZONE 1	45	0	45	100.00%	0	45	100.00%	แล้วเสร็จ	45	97.78%
Ramp 1 ด้านบางกระดี	12	1	6	50.00%	1	6	50.00%	0.00%	7	58.33%

ความก้าวหน้าของงาน Crossbeam

Zone 2

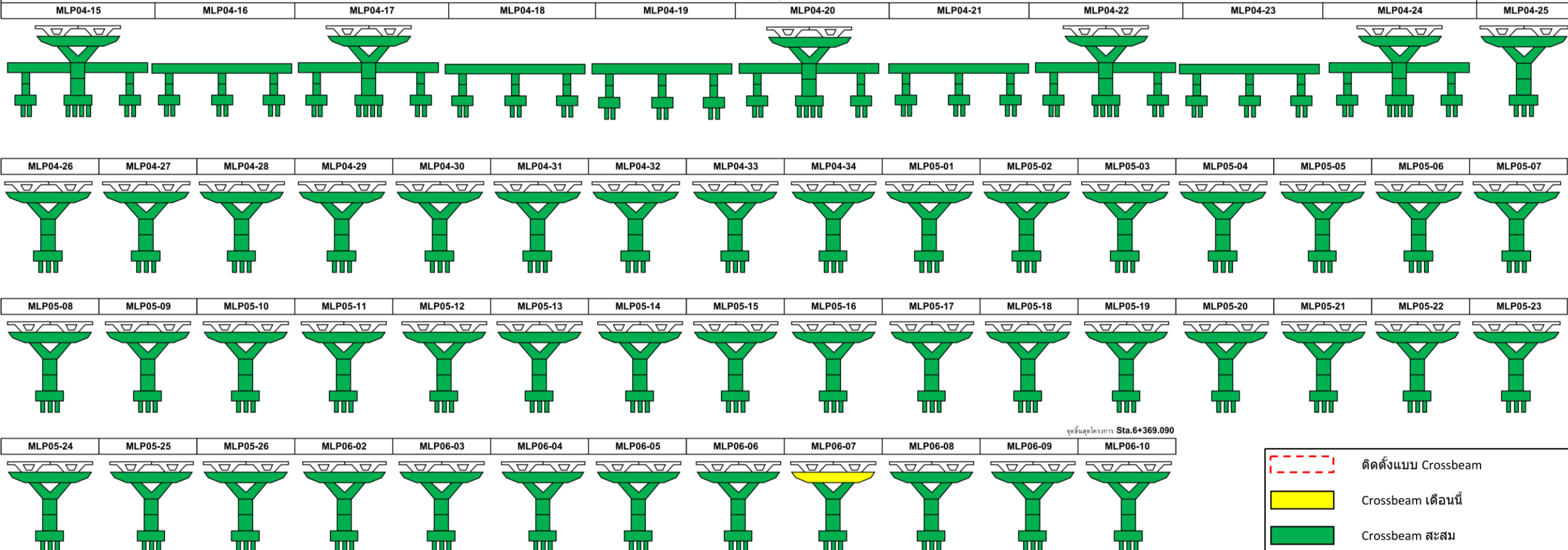


รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงมิถุนายน 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
ZONE 2	48	5	32	66.67%	5	32	66.67%	0.00%	25	52.08%

ความก้าวหน้าของงาน Crossbeam

Zone 3

อาคารด่านเก็บเงิน Toll Plaza Sta.4+600 : ด้านบางขุนเทียน (Elevated Station)



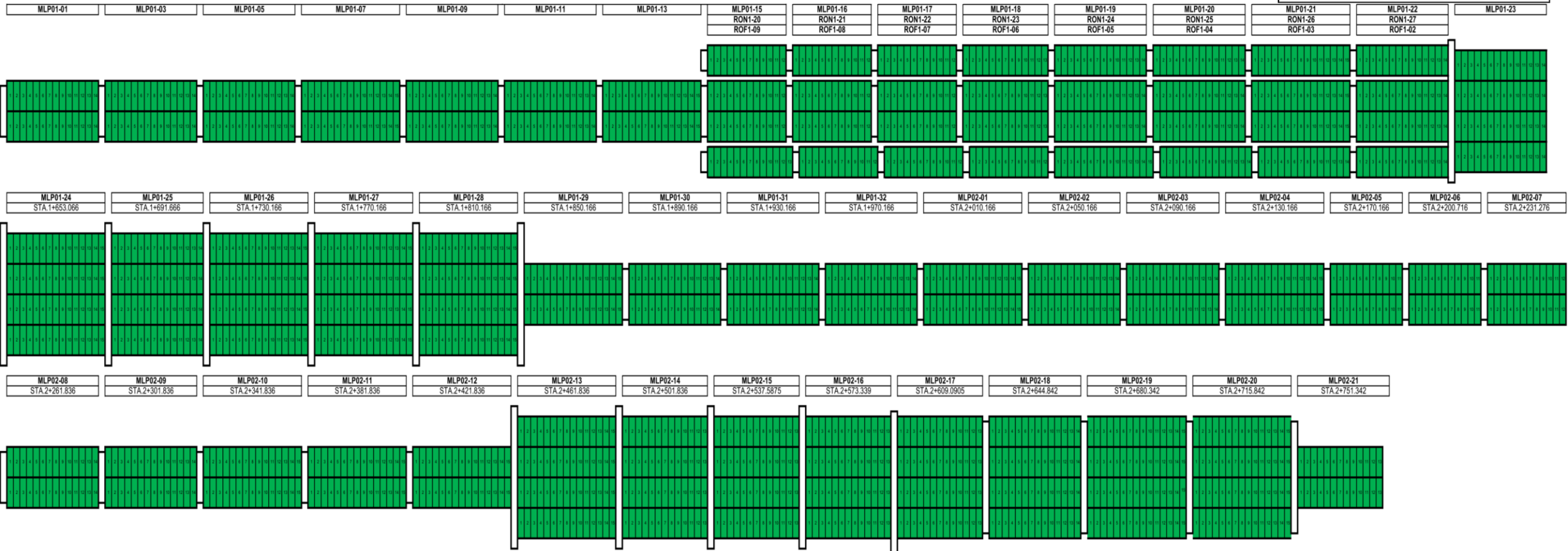
จุดสิ้นสุดโครงการ Sta.6+369.090

รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เปิดสะสมถึงมิถุนายน 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
ZONE 3	50	0	50	100.00%	1	50	100.00%	แล้วเสร็จ	50	100.00%
Ramp 2 ด้านบางขุนเทียน	10	0	10	100.00%	0	10	100.00%	แล้วเสร็จ	10	100.00%

ความก้าวหน้าของงาน Production Segment

Zone 1

Production Segment เดือนนี้
 Production Segment สละสม

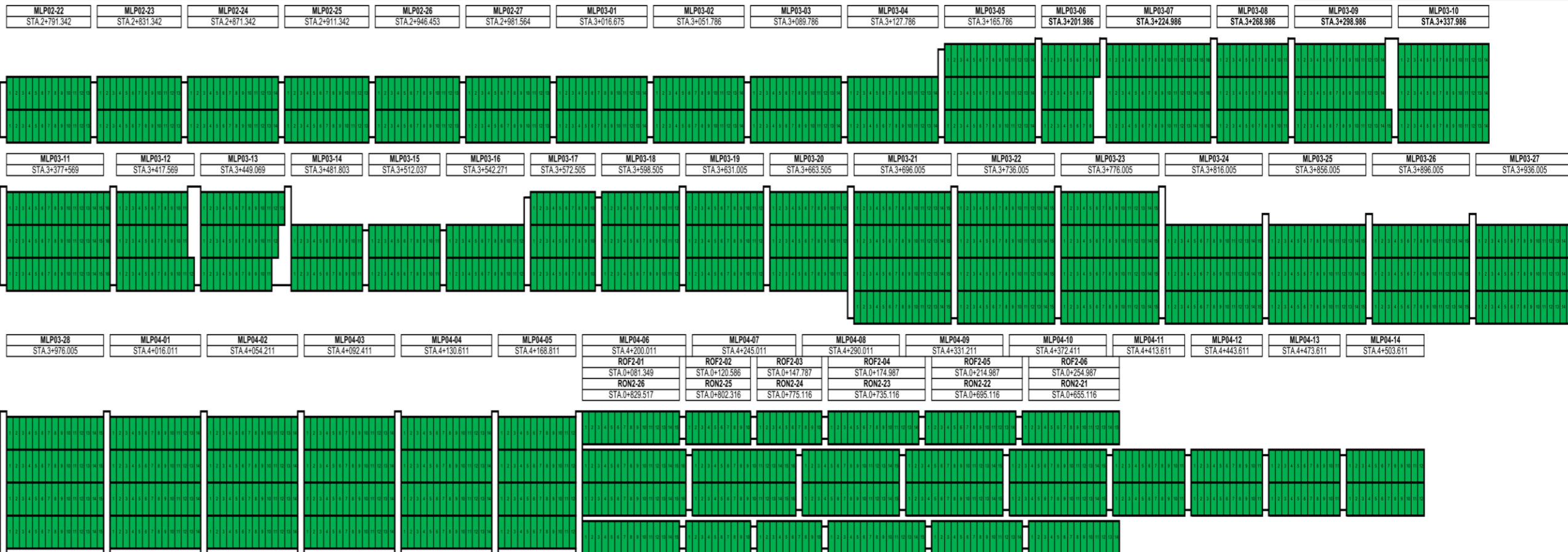


รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (ea.)	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงมิถุนายน 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
ZONE 1	1678	0	1678	100.00%	0	1678	100.00%	แล้วเสร็จ	1678	100.00%
Ramp 1 ด้านบางกระดี	212	0	212	100.00%	0	212	100.00%	แล้วเสร็จ	212	100.00%

ความก้าวหน้าของงาน Production Segment

Zone 2

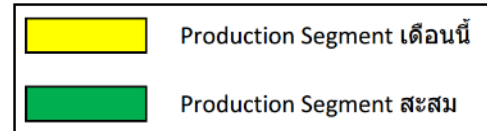
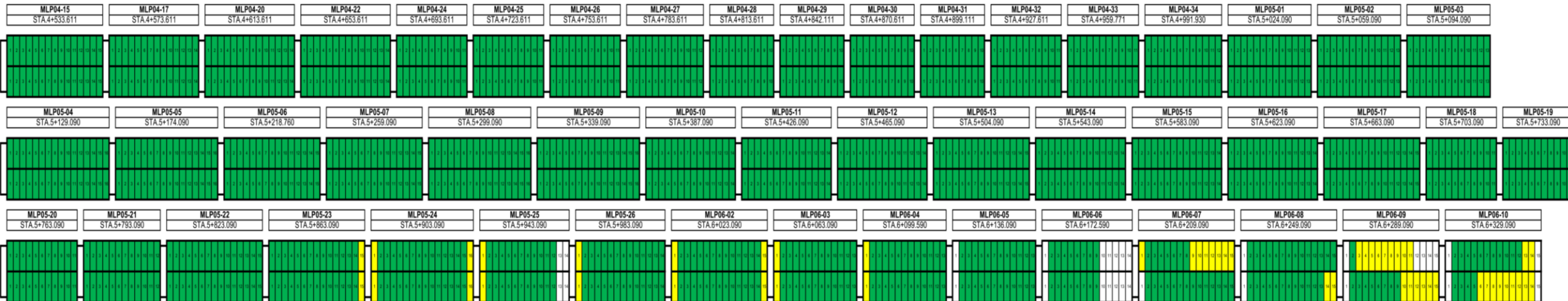
Production Segment เดือนนี้
 Production Segment สะสม



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (ea.)	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงมิถุนายน 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
ZONE 2	1763	0	1763	100.00%	0	1763	100.00%	แล้วเสร็จ	1763	100.00%
Ramp 2 ด้านบางขุนเทียน	156	0	156	100.00%	0	156	100.00%	แล้วเสร็จ	156	100.00%

ความก้าวหน้าของงาน Production Segment

Zone 3



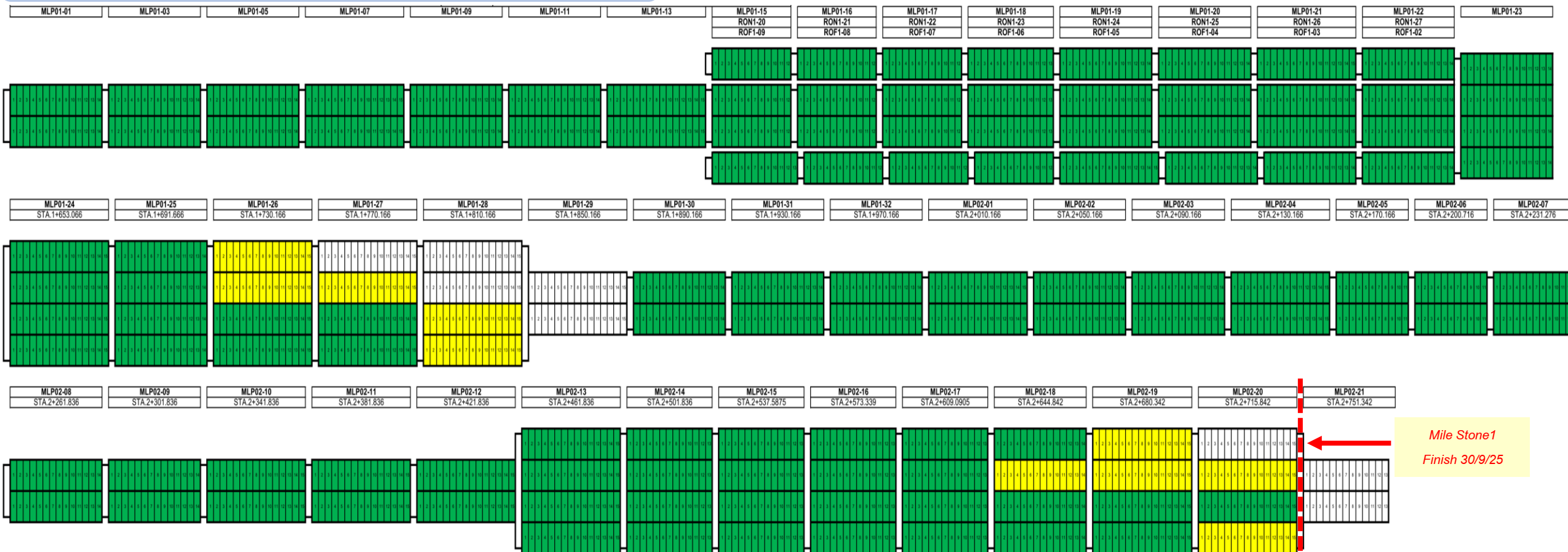
รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (ea.)	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงมิถุนายน 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
ZONE 3	1,334	54	1309	98.13%	54	1309	98.13%	0.00%	1295	97.08%

ความก้าวหน้าของงาน Erection Segment

Zone 1

Erection Segment เดือนนี้

Erection Segment สละสม



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (span)	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงมิถุนายน 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
ZONE 1	120	10	112	93.33%	10	112	93.33%	0.00%	93	77.50%
Ramp 1 ด้านบางกระดี	16	0	16	100.00%	0	16	100.00%	แล้วเสร็จ	16	100.00%

Zone 2

Erection Segment เดือนนี้
 Erection Segment สดสม

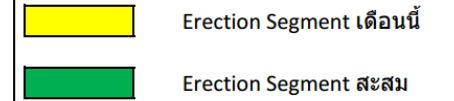
ความก้าวหน้าของงาน Erection Segment



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (span)	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงพฤษภาคม 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
ZONE 2	131	5	44	33.59%	5	44	33.59%	0.00%	23	17.56%
Ramp 2 ด้านบางขุนเทียน	12	0	12	100.00%	0	12	100.00%	แล้วเสร็จ	12	100.00%

ความก้าวหน้าของงาน Erection Segment

Zone 3

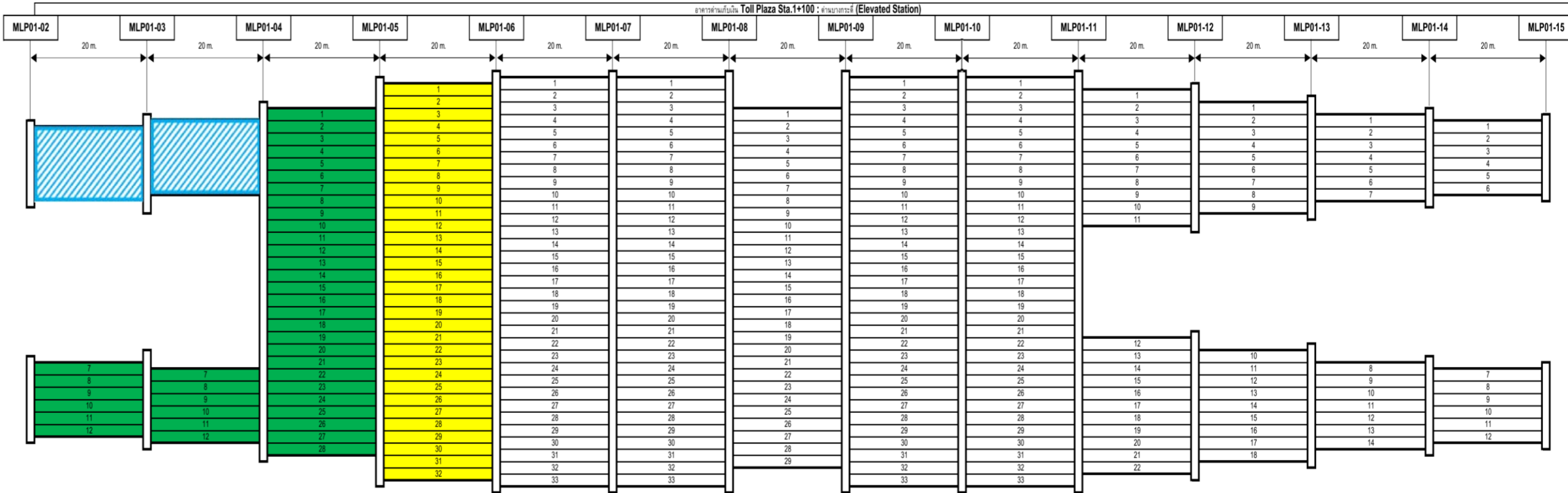


รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (span)	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงมิถุนายน 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
ZONE 3	100	6	72	72.00%	6	72	72.00%	0.00%	64	64.00%

ความก้าวหน้าของงาน Erection I-Girder & Deck Slab

Ramp 1

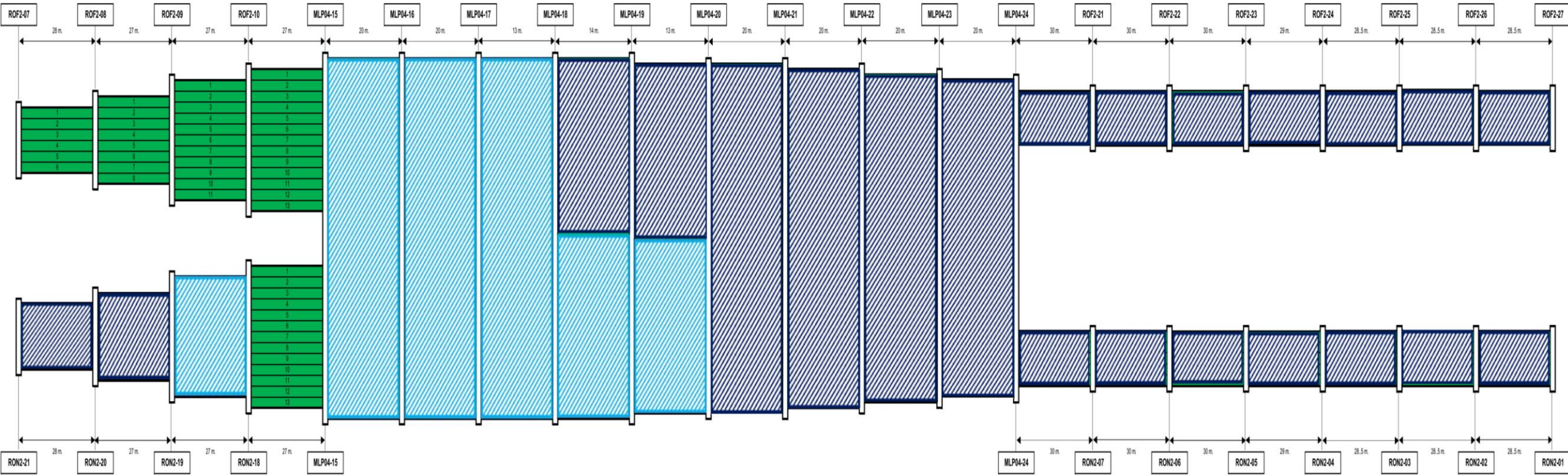
Deck Slab เดือนนี้
 Erection I-Girder เดือนนี้
 Erection I-Girder สะสม
 Deck Slab สะสม



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงมิถุนายน 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
Ramp 1 : Erection I-Girder	311 ea.	32	84	27.01%	32	84	27.01%	0.00%	311	100.00%
Ramp 1 : Deck Slab	19 span	0	0	0.00%	2	2	10.53%	+10.53%	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน Erection I-Girder

Ramp 2



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงมิถุนายน 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
Ramp 2 : Erection I-Girder	432 ea.	0	432	100.00%	0	432	100.00%	แล้วเสร็จ	0	0.00%
Ramp 2 : Deck Slab	31 span	0	0	0.00%	6	26	83.87%	+83.87%	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน Precast Parapet & Central Barrier

Zone 1-3

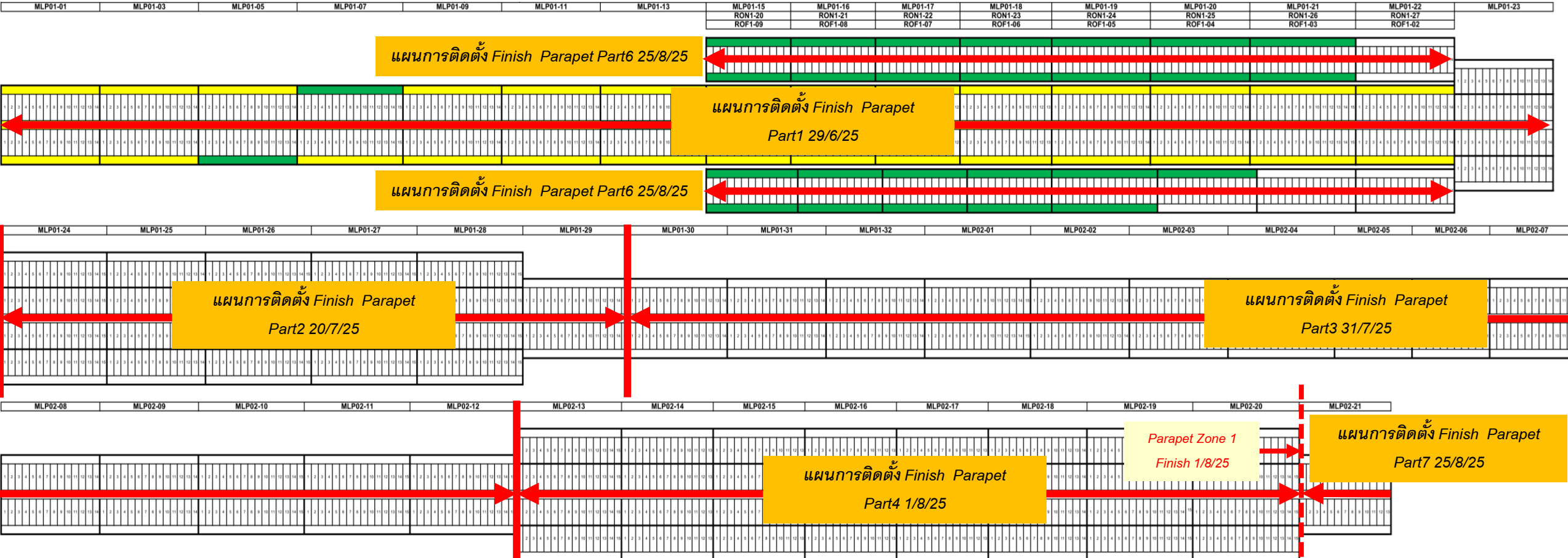
รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (m.)	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงมิถุนายน 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
Zone 1-2										
- Precast Parapet PP-01 Typical	6769	0	0	0.00%	401	6586	97.30%	+97.30%	0	0.00%
- Precast Parapet PP-01 Logo	731	0	731	100.00%	0	731	100.00%	แล้วเสร็จ	0	0.00%
- Precast Parapet PP-01 Varies	1515	0	0	0.00%	204	428	28.26%	+28.26%	0	0.00%
- Precast Parapet PP-02- PP-09	677	0	0	0.00%	147	431	63.72%	+63.72%	0	0.00%
- Precast Central Barrier	3762	482	1887	50.16%	482	1887	50.16%	0.00%	0	0.00%
Zone 3										
- Precast Parapet	4911	0	4911	100.00%	293	4748	96.67%	0.00%	0	0.00%
- Precast Parapet (Logo)	219	0	219	100.00%	8	219	100.00%	แล้วเสร็จ	0	0.00%
- Precast Parapet (Extra)	146	0	0	0.00%	11	11	7.22%	+7.22%	0	0.00%
- Precast Parapet (Lighting)	63	0	0	0.00%	14	14	21.43%	+21.43%	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน Installation Parapet & Central Barrier

Zone 1

←→ แผนการติดตั้ง Parapet

Installation Parapet เดือนนี้
Installation Parapet สะสม



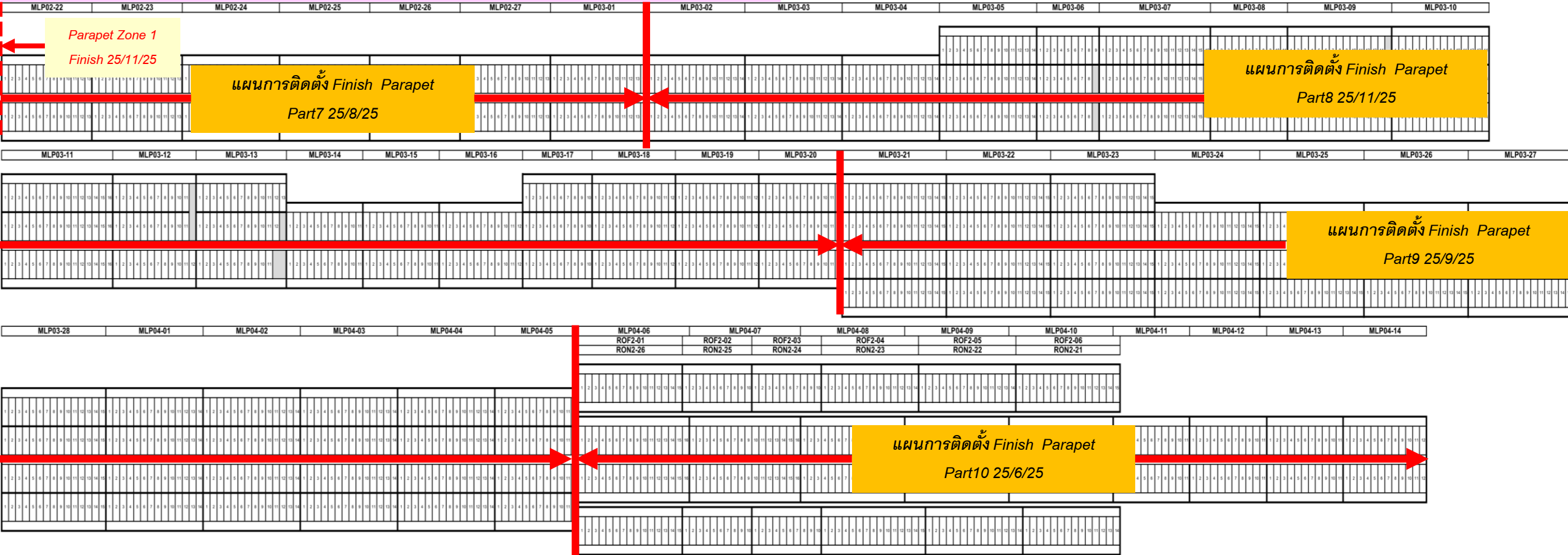
รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (ea.)	แผนงาน			ผลงาน					+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงมิถุนายน 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้(ea.)	สะสม (ea.)	เดือนนี้(m.)	สะสม (m.)	%		ปริมาณ	%
Zone 1 : Installation Parapet	1687	0	0	0.00%	288	597	862.56	1788.015	35.39%	+35.39%	0	0.00%
Zone 1 : Installation Central Barrier	633	0	0	0.00%	112	152	335.44	455.24	24.01%	+24.01%	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน Installation Parapet & Central Barrier

Zone 2

←→ แผนการติดตั้ง Parapet

Installation Parapet เดือนนี้
Installation Parapet สะสม



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (ea.)	แผนงาน			ผลงาน					+เร็วว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงมิถุนายน 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้(ea.)	สะสม (ea.)	เดือนนี้(m.)	สะสม (m.)	%		ปริมาณ	%
Zone 2 : Installation Parapet	1549	0	0	0.00%	0	0	0	0	0.00%	0.00%	0	0.00%
Zone 2 : Installation Central Barrier	623	0	0	0.00%	0	0	0	0	0.00%	0.00%	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน Installation Parapet

Zone 3

Installation Parapet เดือนนี้
Installation Parapet สะสม

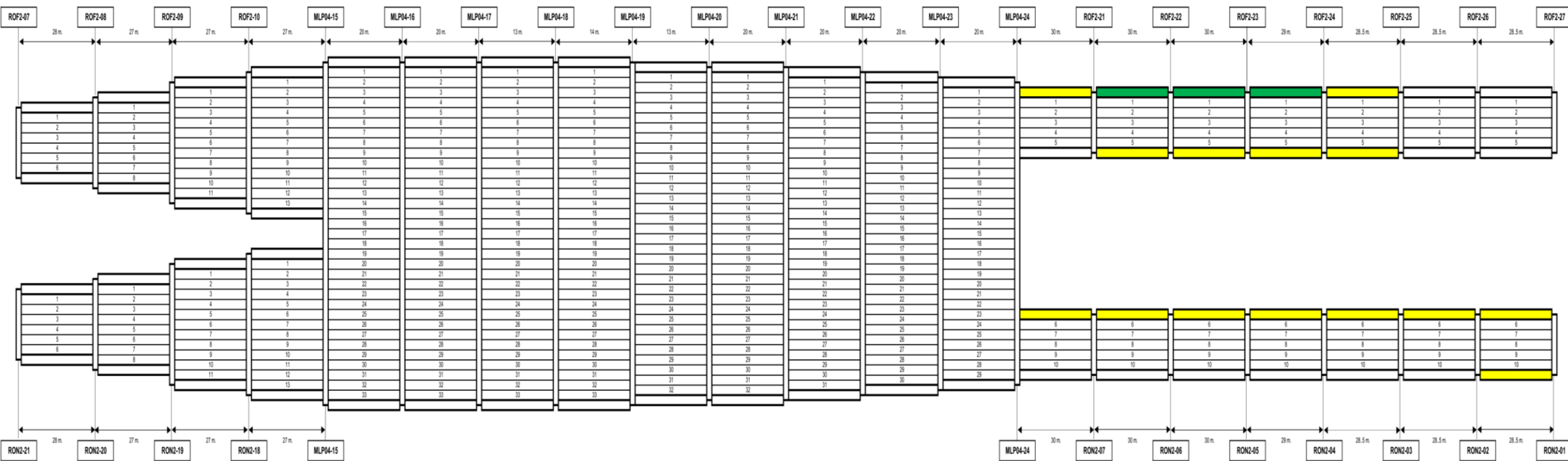
MLP04-15	MLP04-17	MLP04-20	MLP04-22	MLP04-24	MLP04-25	MLP04-26	MLP04-27	MLP04-28	MLP04-29	MLP04-30	MLP04-31	MLP04-32	MLP04-33	MLP04-34	MLP05-01	MLP05-02	MLP05-03
[Grid with colored cells: Green for 'Installation Parapet เดือนนี้', Yellow for 'Installation Parapet สะสม']																	
MLP05-04	MLP05-05	MLP05-06	MLP05-07	MLP05-08	MLP05-09	MLP05-10	MLP05-11	MLP05-12	MLP05-13	MLP05-14	MLP05-15	MLP05-16	MLP05-17	MLP05-18			
[Grid with colored cells]																	
MLP05-19	MLP05-20	MLP05-21	MLP05-22	MLP05-23	MLP05-24	MLP05-25	MLP05-26	MLP06-02	MLP06-03	MLP06-04	MLP06-05	MLP06-06	MLP06-07	MLP06-08	MLP06-09	MLP06-10	
[Grid with colored cells]																	

Parapet Zone 3
Finish 31/11/25

รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (ea.)	แผนงาน			ผลงาน					+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงมิถุนายน 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้(ea.)	สะสม (ea.)	เดือนนี้(m.)	สะสม (m.)	%		ปริมาณ	%
Zone 3 : Installation Parapet	2800	0	0	0.00%	160	503	240	754.50	17.96%	+17.96%	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน Installation Parapet

Ramp 2



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (ea.)	แผนงาน			ผลงาน					+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงมิถุนายน 2568	
		สัปดาห์นี้	สะสม	%	สัปดาห์นี้(ea.)	สะสม (ea.)	สัปดาห์นี้(m.)	สะสม (m.)	%		ปริมาณ	%
Ramp 2 : Installation Parapet	759	0	0	0.00%	314	383	471	574.50	50.46%	+50.46%	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน Pouring Concrete for Parapet & Central Barrier

Zone 1

Pouring Concrete For Parapet เดือนนี้
 Pouring Concrete For Parapet สะสม

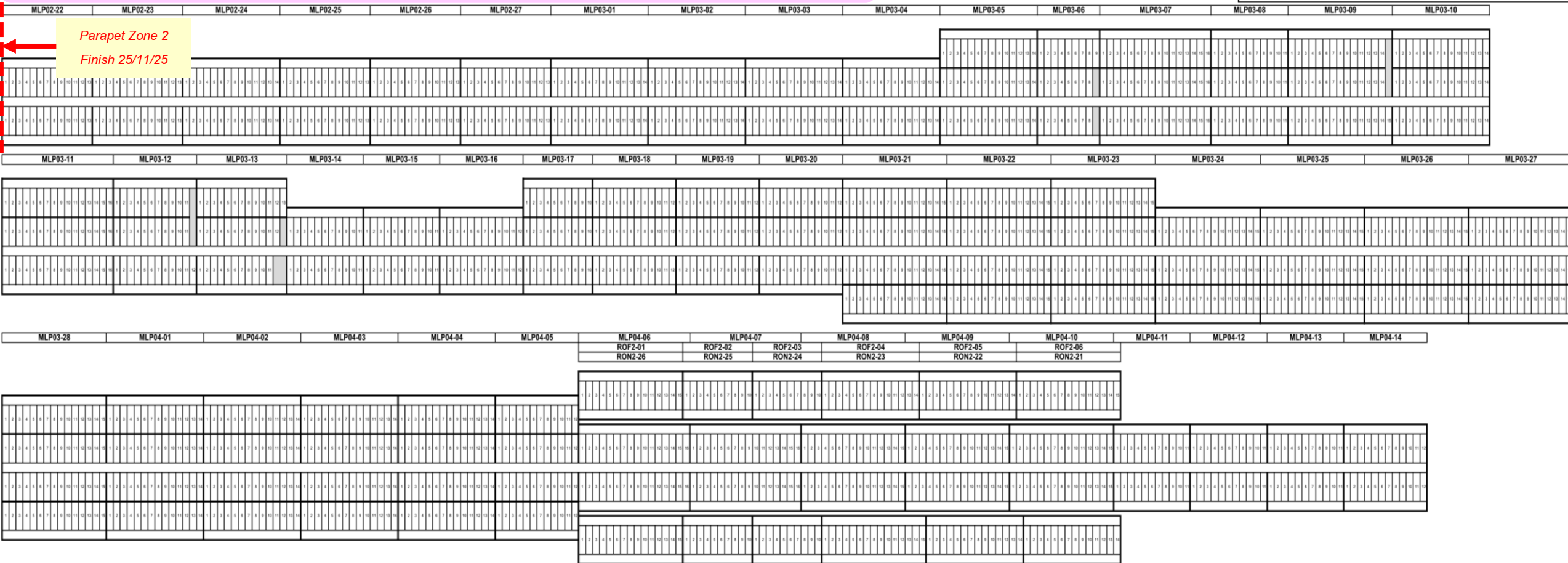


รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (m.)	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงมิถุนายน 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
Zone 1 : Pouring Concrete For Parapet	5053	0	0	0.00%	694.275	733.775	14.52%	+14.52%	0	0.00%
: Pouring Concrete Central Barrier	1896	0	0	0.00%	206.655	206.655	20.06%	+20.06%	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน Pouring Concrete for Parapet & Central Barrier

Zone 2

Pouring Concrete For Parapet เดือนนี้
 Pouring Concrete For Parapet สะสม

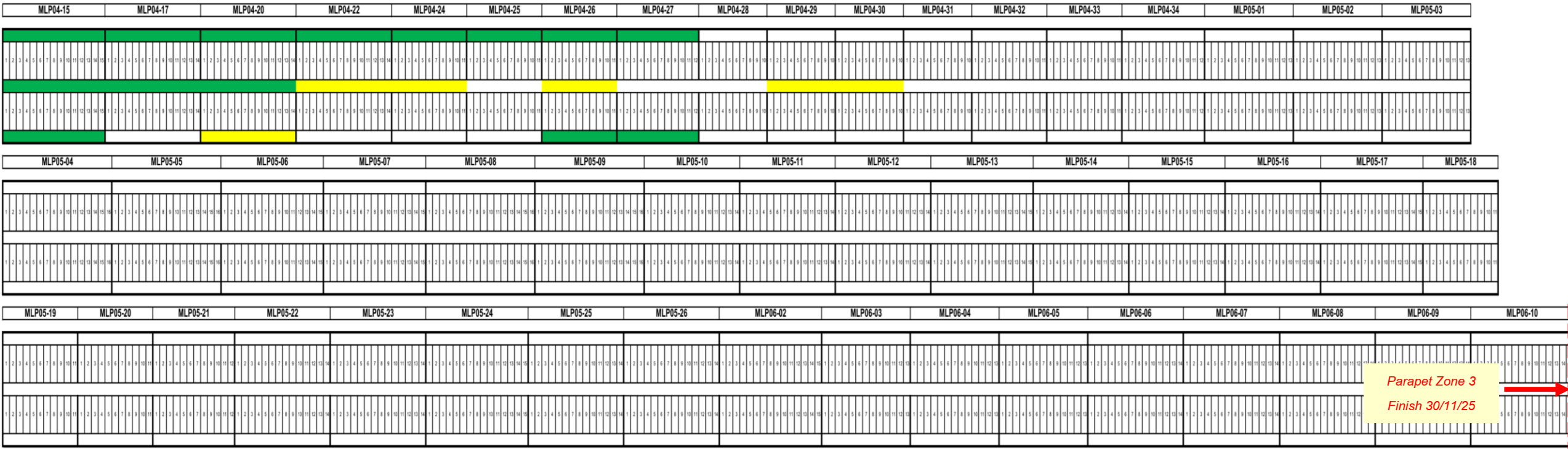


รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (m.)	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงมิถุนายน 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
Zone 2 : Pouring Concrete For Parapet	4639	0	0	0.00%	0	0	0.00%	0.00%	0	0.00%
: Pouring Concrete Central Barrier	1866	0	0	0.00%	0	0	0.00%	0.00%	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน Pouring Concrete for Parapet & Central Barrier

Zone 3

	Pouring Concrete For Parapet เดือนนี้
	Pouring Concrete For Parapet สะสม



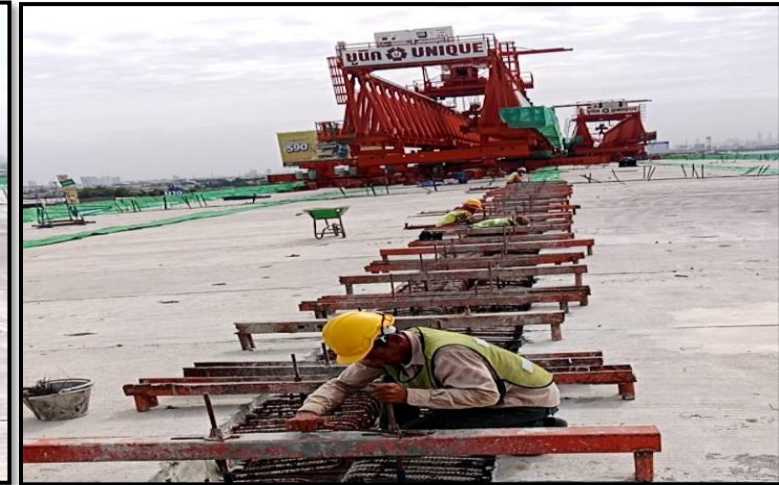
Parapet Zone 3
Finish 30/11/25

รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (m.)	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงมิถุนายน 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
Zone 3 : Pouring Concrete For Parapet	5324	0	0	0.00%	160	424	7.96%	+7.96%	0	0.00%
: Pouring Concrete Central Barrier	1558	0	0	0.00%	120	210	13.48%	+13.48%	0	0.00%

รูปถ่ายความก้าวหน้าของงาน (Progress Photograph)

ZONE 1

งาน
 Connecting Slab



MLP01-24 to MLP01-25 งานผูกเหล็กเสริม Connecting Slab



MLP01-24 to MLP01-25 งานเทคอนกรีต Connecting Slab

ZONE 1

งาน
Erection



MLP01-25 to MLP01-26 Erection Segment (LG1)



MLP01-27 to MLP01-28 Erection segment (LG1)



ZONE 1

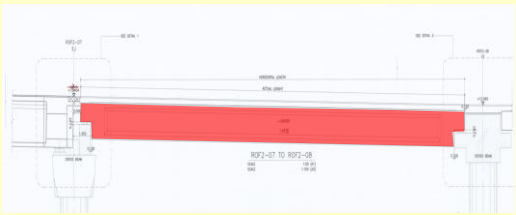
งาน
Erection



MLP02-20 to MLP02-21 Erection segment (LG7)

ZONE 1

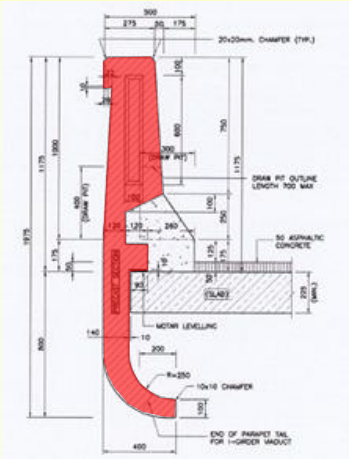
งาน
I-Girder



MLP01-05 to MLP01-06 งานติดตั้ง I-Girder

ZONE 1

งาน PARAPET



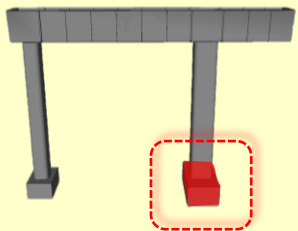
MLP01-09 to MLP01-11 งานเทคอนกรีต Infill Parapet



MLP01-22 to MLP01-23 งานติดตั้ง Parapet

ZONE 2

งานก่อสร้าง
Footing



PT-44



MLP03-01C งานติดตั้ง Formwork Footing

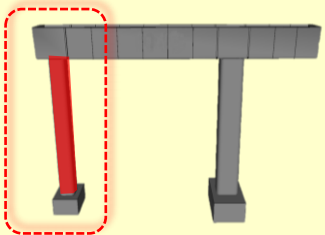


MLP03-16C งานติดตั้ง Formwork Footing

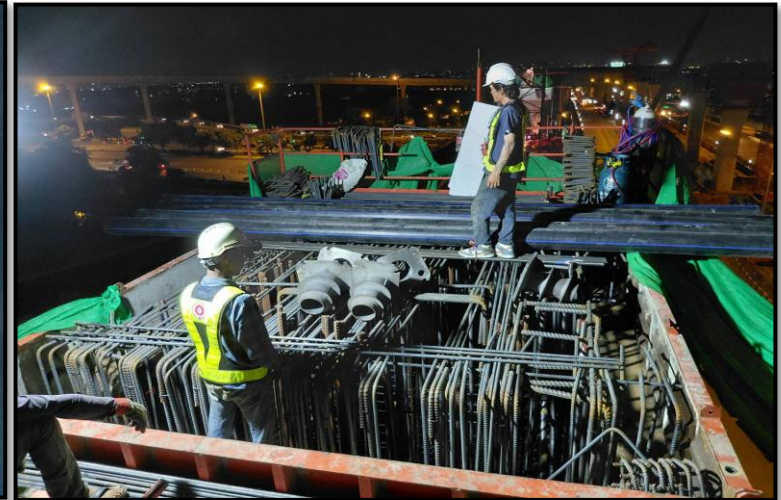
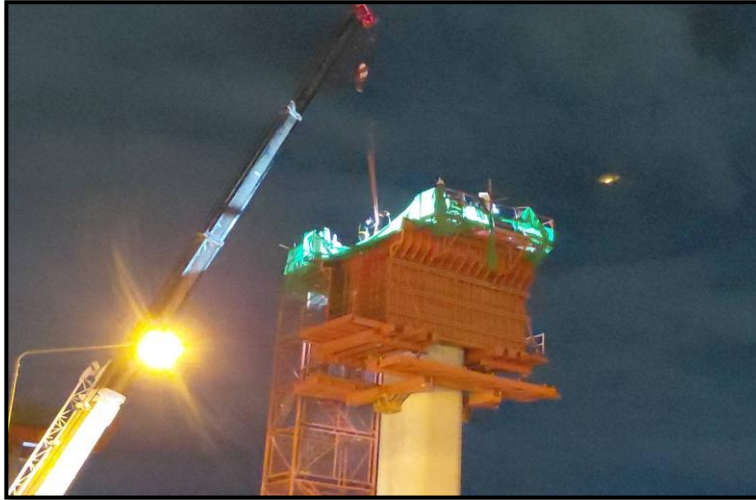


ZONE 2

งานก่อสร้าง
Column



PT-44



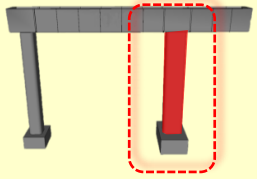
MLP03-04L งานผูกเหล็กเสริม Crossbeam Interface Type PT-44A



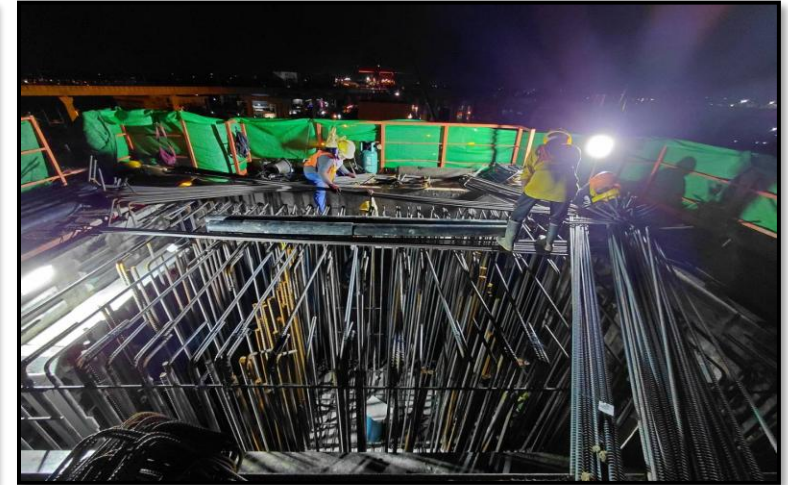
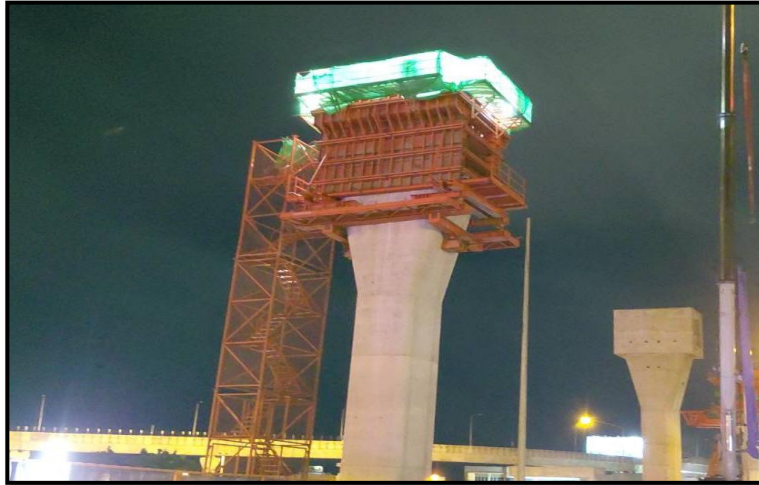
MLP03-05L งานผูกเหล็กเสริม Crossbeam Interface Type PT-44 (Modified)

ZONE 2

งานก่อสร้าง
 Column



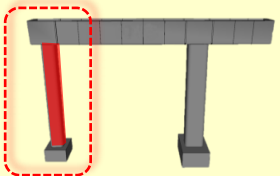
PT-44



MLP03-06C งานผูกเหล็กเสริม Crossbeam Interface Type PT-44 (Modified)

ZONE 2

งานก่อสร้าง
 Column



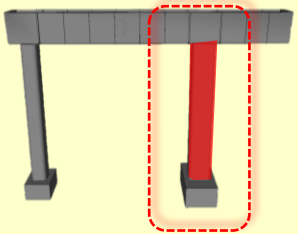
PT-44



MLP03-13L งานผูกเหล็กเสริม Crossbeam Interface Type PT-44 (Modified)

ZONE 2

งานก่อสร้าง
Column



PT-44



MLP03-13C งานผูกเหล็กเสริม Crossbeam Interface Type PT-44 (Modified)

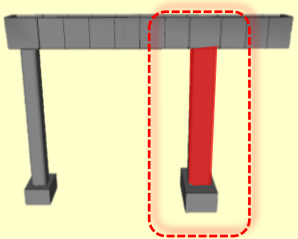


MLP02-27C งานเทคอนกรีต Crossbeam Interface Type PT-44A



ZONE 2

งานก่อสร้าง
Column



PT-44



MLP03-04C งานเทคอนกรีต Crossbeam Interface Type PT-44A

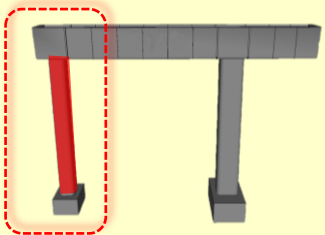


MLP03-05C งานเทคอนกรีต Crossbeam Interface Type PT-44 (Modified)



ZONE 2

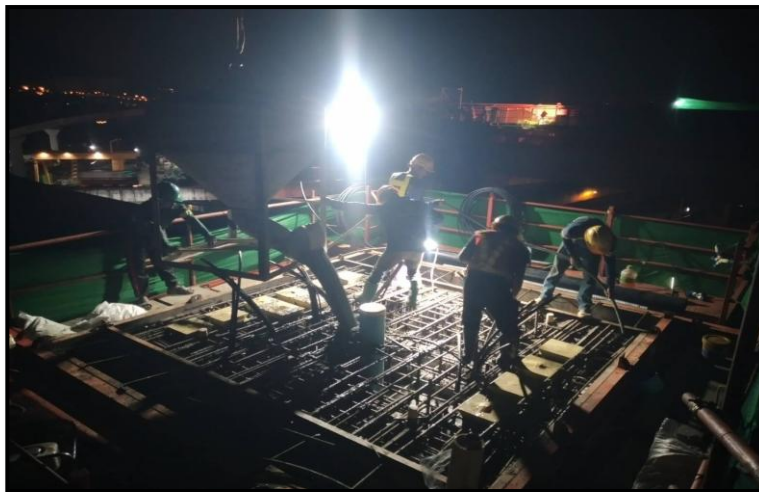
งานก่อสร้าง
Column



PT-44



MLP03-05L งานเทคอนกรีต Crossbeam Interface Type PT-44 (Modified)

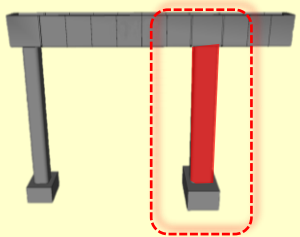


MLP03-13L งานเทคอนกรีต Crossbeam Interface Type PT-44 (Modified)



ZONE 2

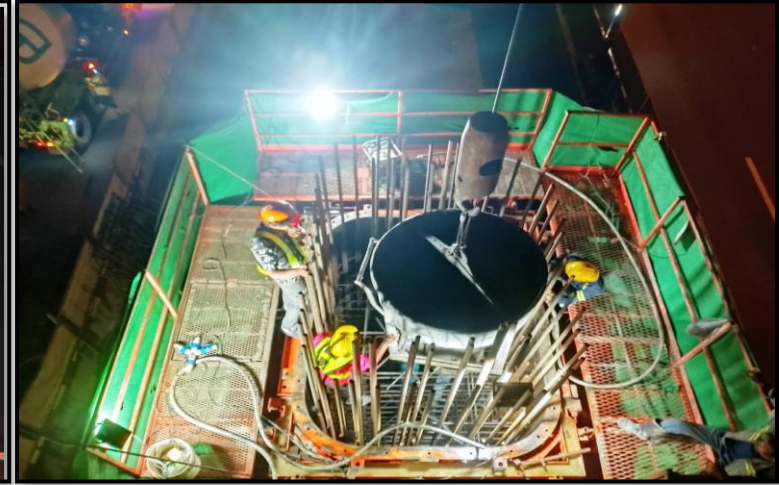
งานก่อสร้าง
Column



PT-44



MLP03-15C งานเทคอนกรีต Column Type PT-44A Step 1

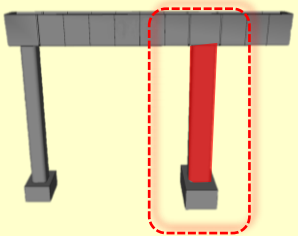


MLP03-15C งานเทคอนกรีต Column Type PT-44A Step 2-3



ZONE 2

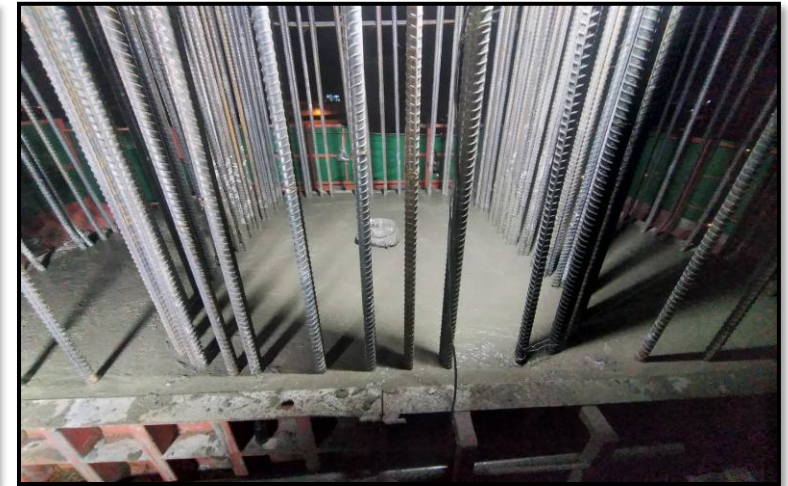
งานก่อสร้าง
Column



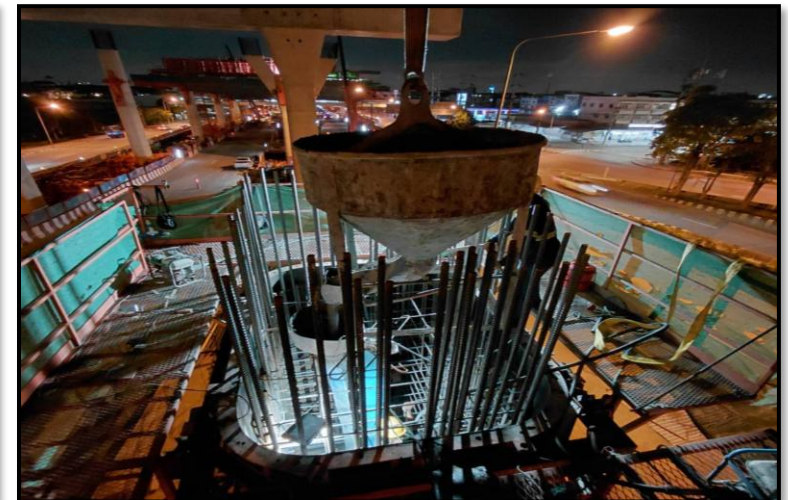
PT-44



MLP03-15C งานเทคอนกรีต Column Head Type PT-44A

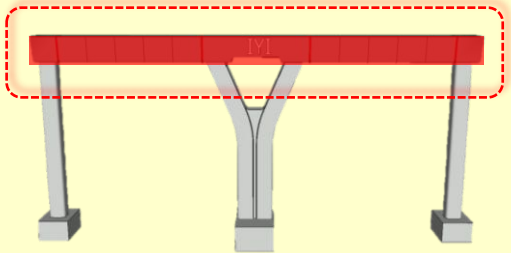


MLP03-16C งานเทคอนกรีต Column Type PT-44A Step 1-2



ZONE 2

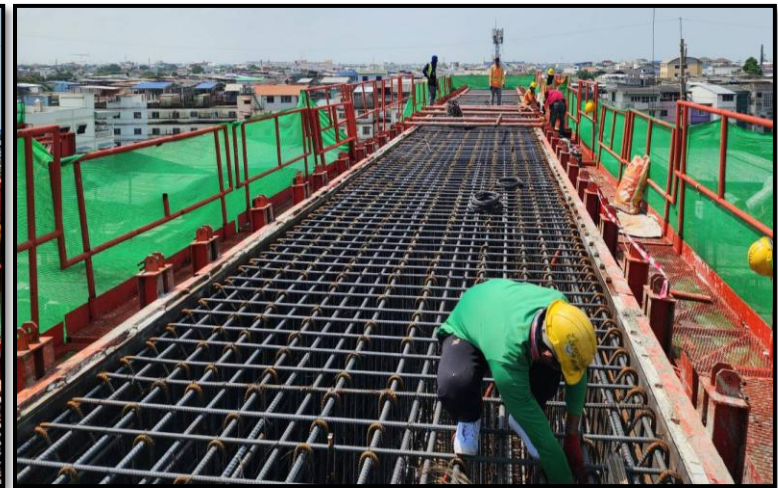
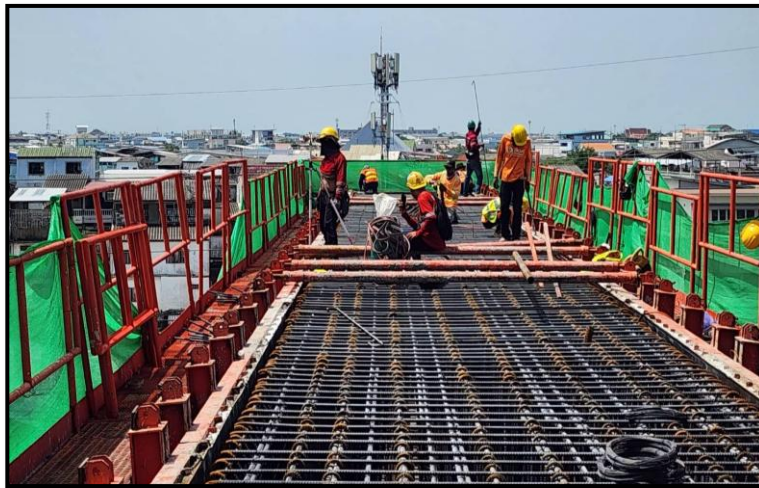
งานก่อสร้าง
Crossbeam



IYI



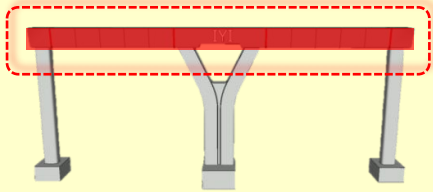
MLP03-21 งานผูกเหล็กเสริม Crossbeam Type IYI-3



MLP03-22 งานผูกเหล็กเสริม Crossbeam Type IYI-3

ZONE 2

งานก่อสร้าง
 Crossbeam



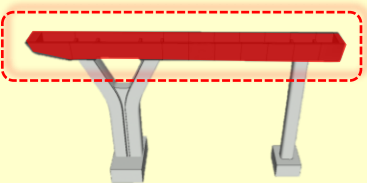
IYI



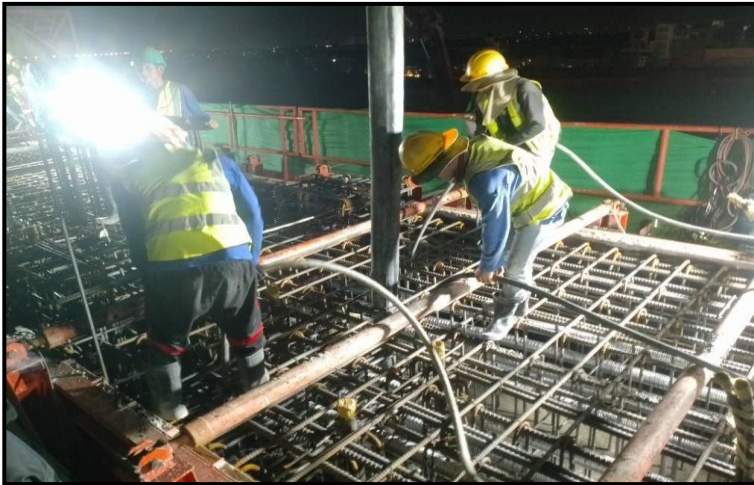
MLP03-23 งานผูกเหล็กเสริม Crossbeam Type IYI-4

ZONE 2

งานก่อสร้าง
 Crossbeam



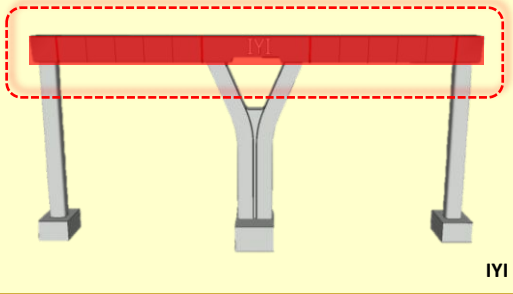
YI



MLP03-20 งานเทคอนกรีต Crossbeam Type YI-2

ZONE 2

งานก่อสร้าง
Crossbeam



MLP03-22 งานเทคอนกรีต Crossbeam Type IYI-3

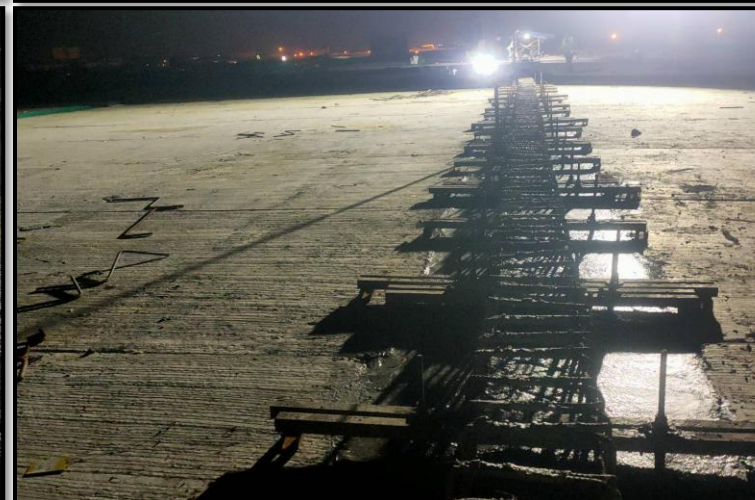
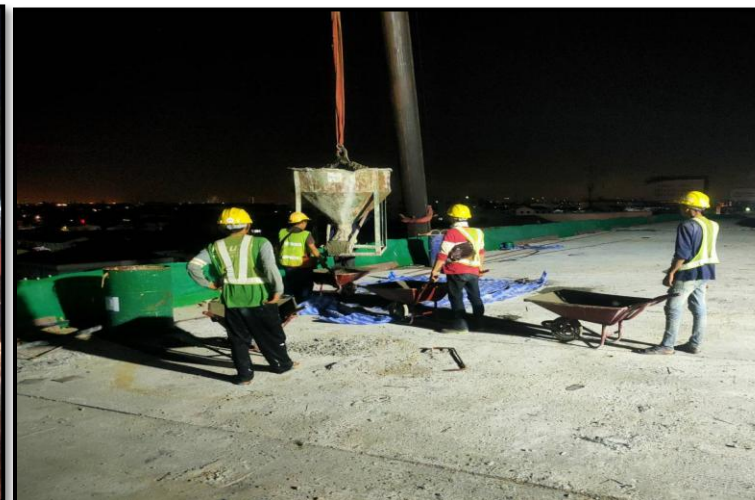


MLP03-23 งานเทคอนกรีต Crossbeam Type IYI-4



ZONE 2

งาน
Connecting Slab



25 มิถุนายน 2025 เวลา 22:35 น.

MLP04-04 to MLP04-06 งานเทคอนกรีต Connecting Slab

ZONE 2

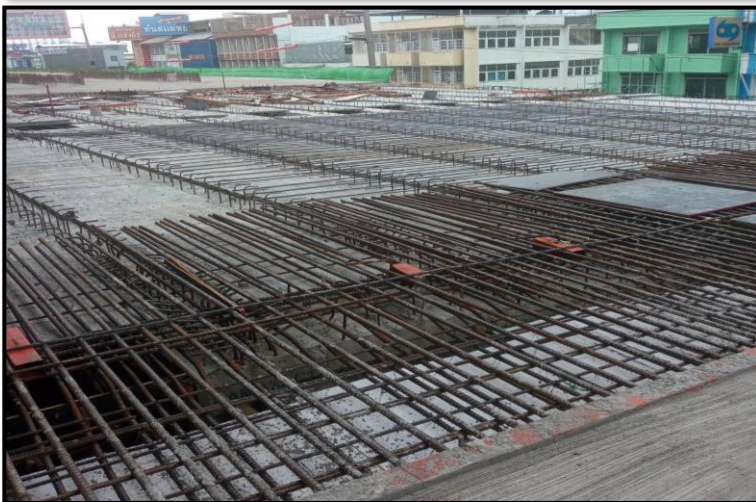
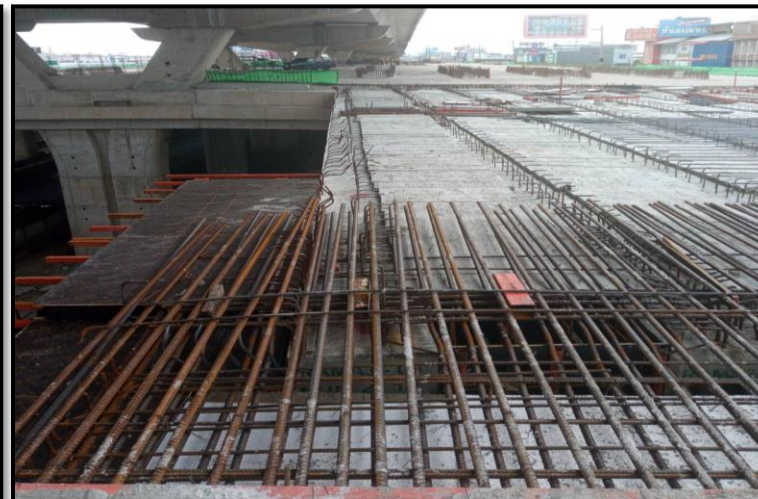
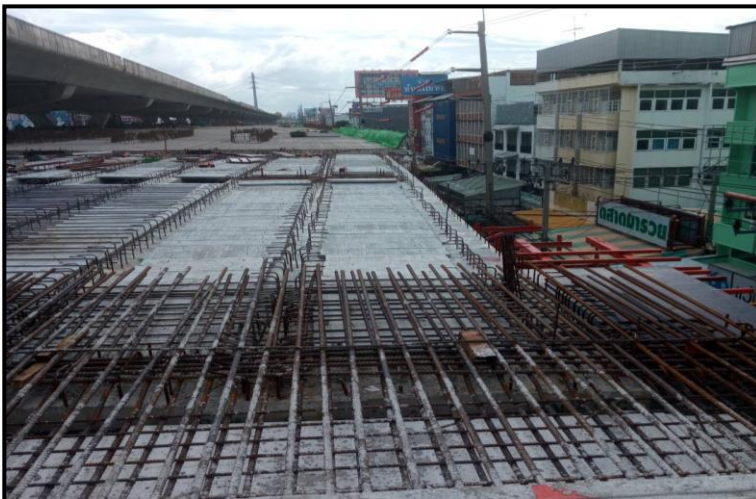
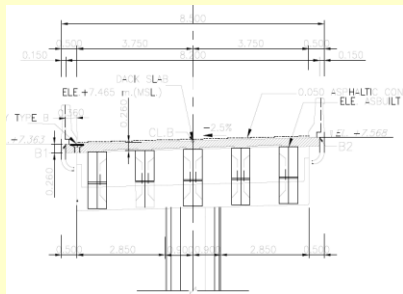
งาน
Erection



MLP03-28 to MLP04-01 Erection Segment (LG3)

ZONE 2

งาน
Deck Slab

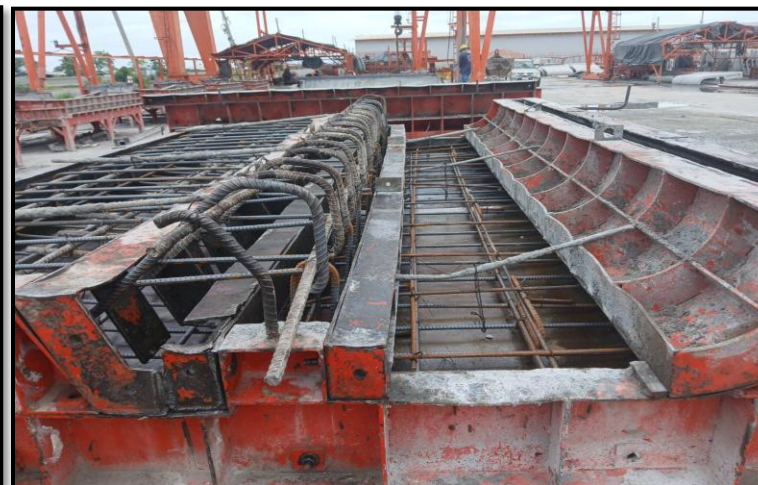
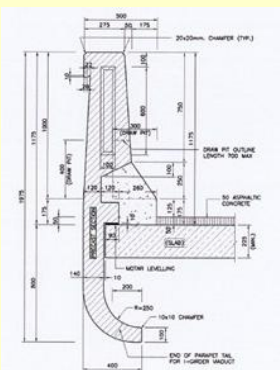


MLP04-15 to RON2-18 งานผูกเหล็กเสริม Deck Slab

ZONE 1

ZONE 2

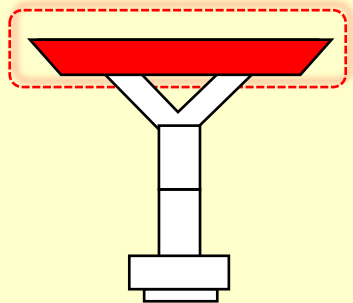
งานหล่อ
PARAPET



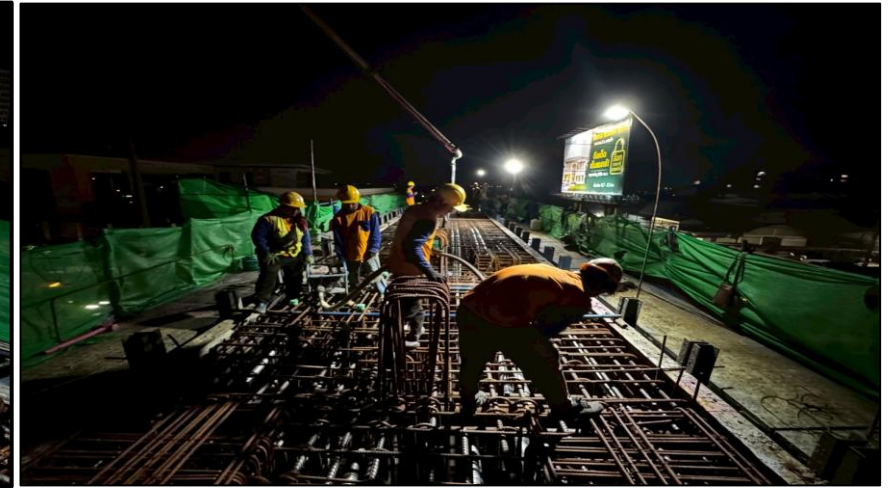
งานหล่อ Parapet Zone 1-2 ที่โรงหล่อสระบุรี

ZONE 3

งานก่อสร้าง
Crossbeam



Pouring Concrete Crossbeam Pier Type Y-5 MLP06-07C Step 1



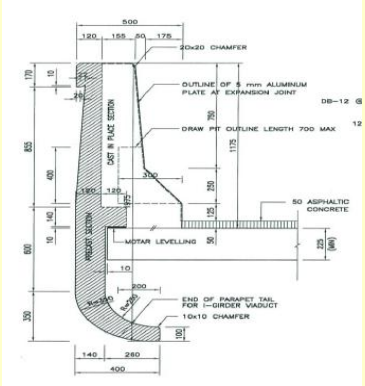
Pouring Concrete Crossbeam Pier Type Y-5 MLP06-07C Step 1



PRE-CAST PARAPET

ZONE 3

งาน
(PARAPET)



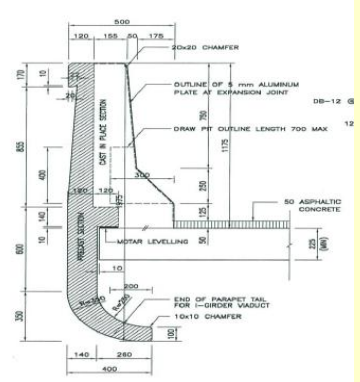
THIS MONTH = 216 EA.
CUMULATIVE = 3,327 EA.



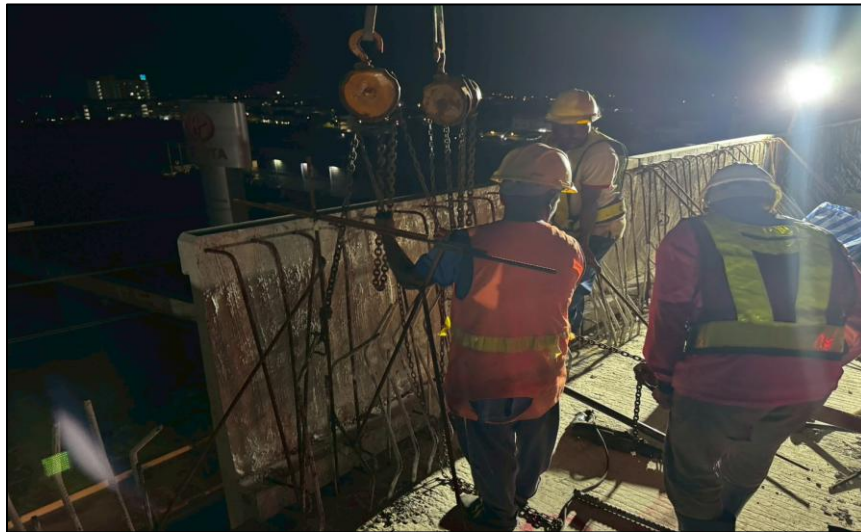
INSTALL PARAPET MAIN LINE MLP04-15 to MLP04-33 (RT,LT)

ZONE 3

งาน (PARAPET)



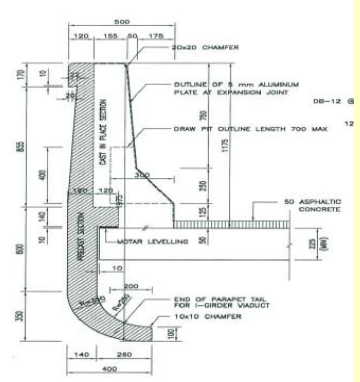
MLP04-15 to MLP04-33 (RT)
 MLP04-15 to MLP04-33 (LT)
 CUMULATIVE AMOUNT = 503 EA.



CAST IN PARAPET MLP04-15 to MLP04-32 (RT,LT)

ZONE 3

งาน
(PARAPET)



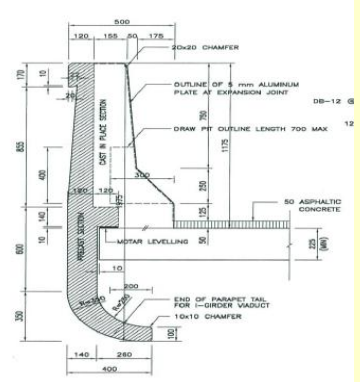
MLP04-15 to MLP04-32 (RT)
 CUMULATIVE AMOUNT = 142 M.
 MLP04-15 to MLP04-32 (LT)
 CUMULATIVE AMOUNT = 282 M.



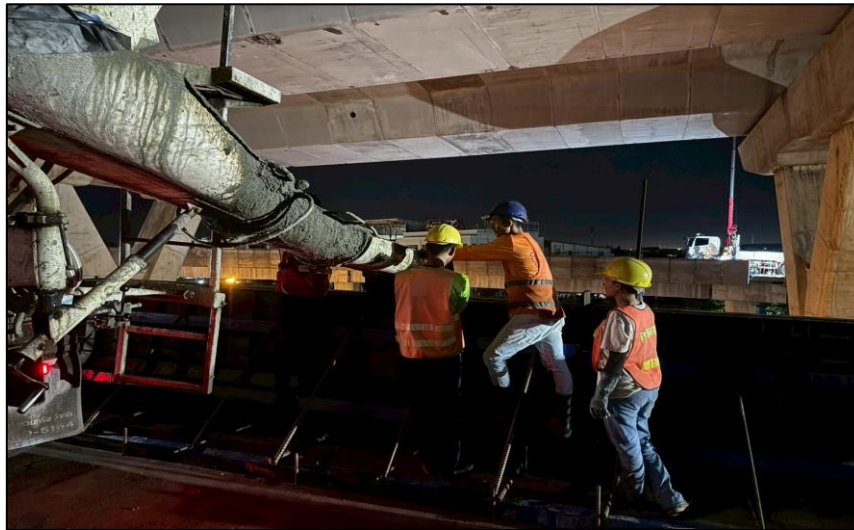
CAST IN PARAPET RAMP RON2-07 to RON2-02 (RT,LT)

ZONE 3

งาน (PARAPET)



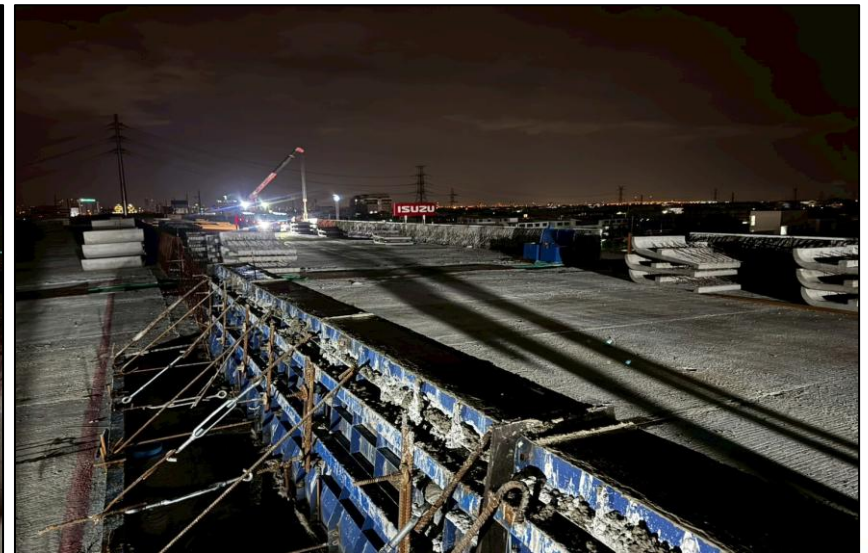
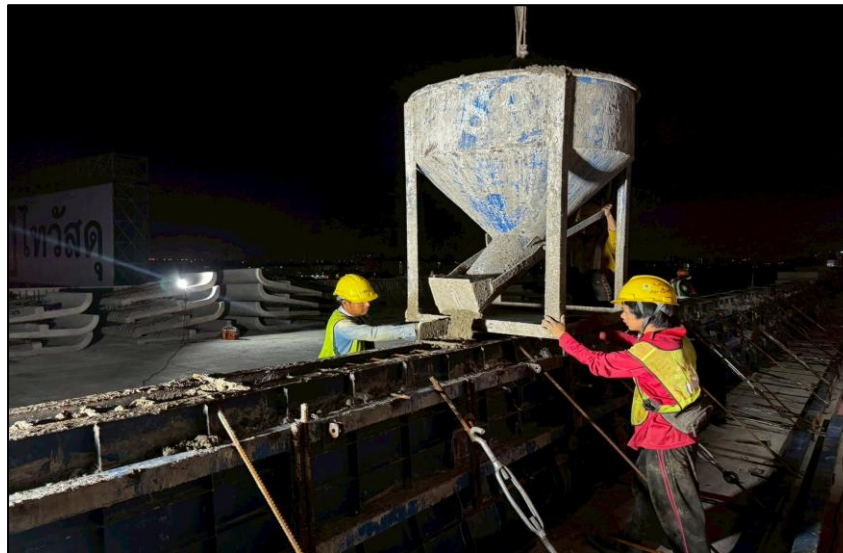
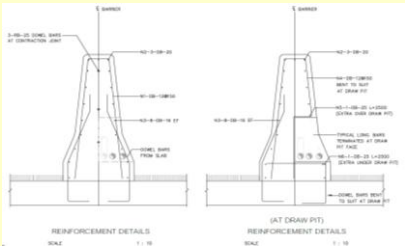
RON2-07 to RON2-02 = 42 EA.
 CUMULATIVE AMOUNT = 42 EA.



CENTRAL BARRIER (Zone 3)

ZONE 3

งาน
(Barrier)

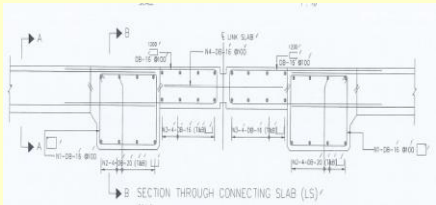


THIS MONTH = 162 M.
 CUMULATIVE AMOUNT = 252 M.

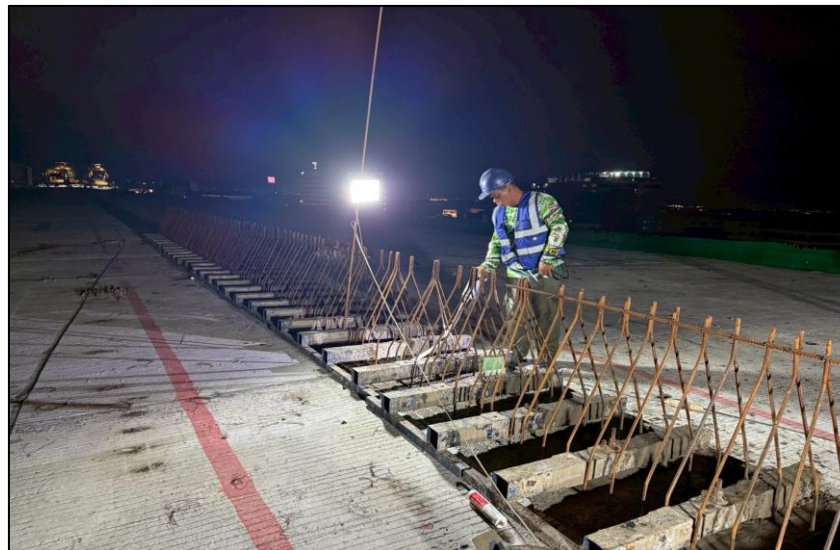
Connecting Slab (Zone 3)

ZONE 3

งาน
Connecting
Slab



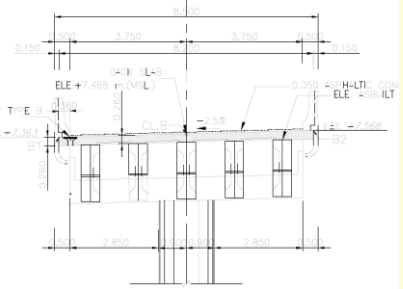
MLP05-13 TO MLP05-14



Deck Slab

ZONE 3

งาน
(Deck Slab)



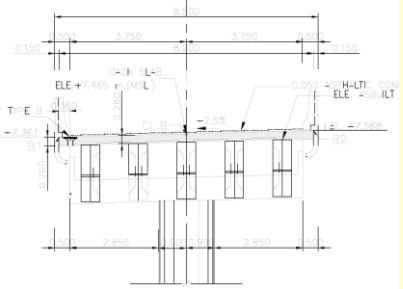
MLP04-16 TO MLP04-15



Deck Slab

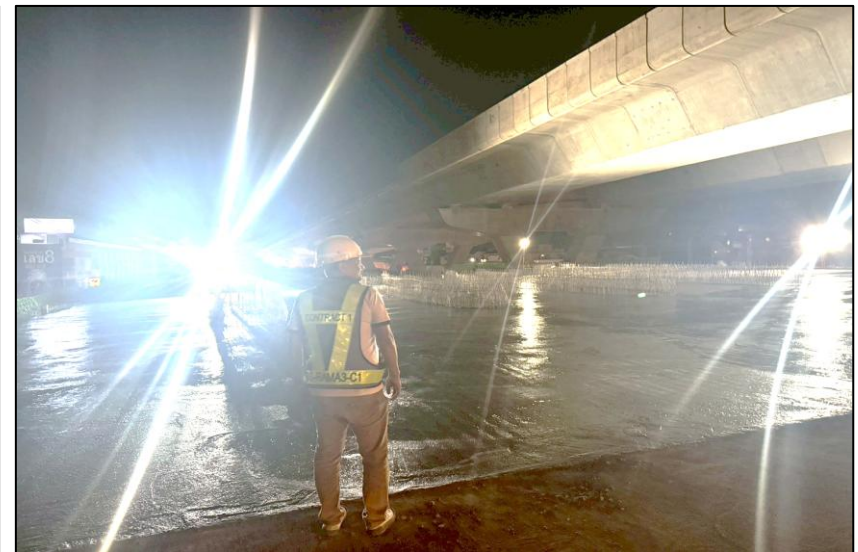
ZONE 3

งาน
(Deck Slab)



The technical drawing shows a cross-section of the deck slab with various dimensions and elevations. Key dimensions include 0.150, 1.700, 2.700, 1.250, and 0.150. Elevations are marked as ELE +7.465 m (MSL), 0.000, and -2.363. The drawing also indicates 'TYPE B' and 'ASPH-ULTI. CON. ELE. FINISH'.

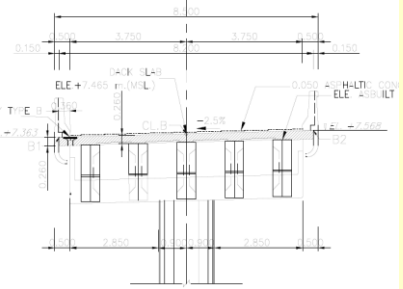
MLP04-17 TO MLP04-16



Deck Slab

ZONE 3

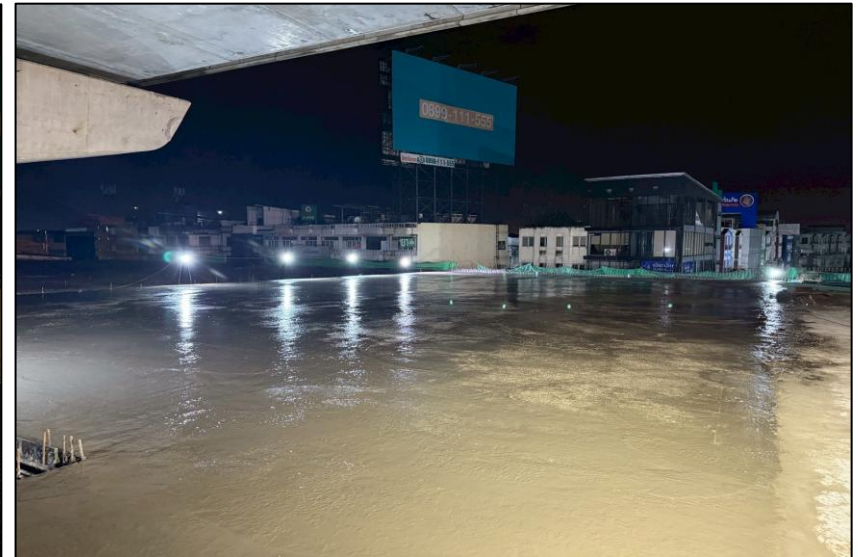
งาน
(Deck Slab)



The technical drawing shows a cross-section of the deck slab with various dimensions and elevations. Key features include:

- Dimensions: 0.150, 3.750, 2.750, 3.750, 0.150, 7.800, 0.200, 7.800.
- Elevations: ELE +7.465 (MSL), 0.000, ELE ASH-ULT, ELE ASHULT.
- Labels: TYPE B, (4) 10 (SL-1), (4) 10 (SL-2), (4) 10 (SL-3), (4) 10 (SL-4), (4) 10 (SL-5), (4) 10 (SL-6), (4) 10 (SL-7), (4) 10 (SL-8), (4) 10 (SL-9), (4) 10 (SL-10), (4) 10 (SL-11), (4) 10 (SL-12), (4) 10 (SL-13), (4) 10 (SL-14), (4) 10 (SL-15), (4) 10 (SL-16), (4) 10 (SL-17), (4) 10 (SL-18), (4) 10 (SL-19), (4) 10 (SL-20).

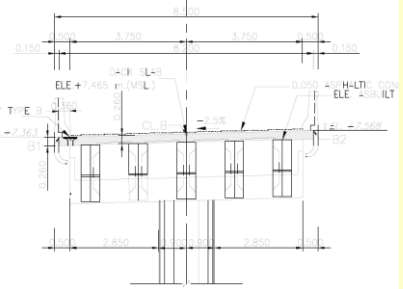
MLP04-18 TO MLP04-17 (LT)



Deck Slab

ZONE 3

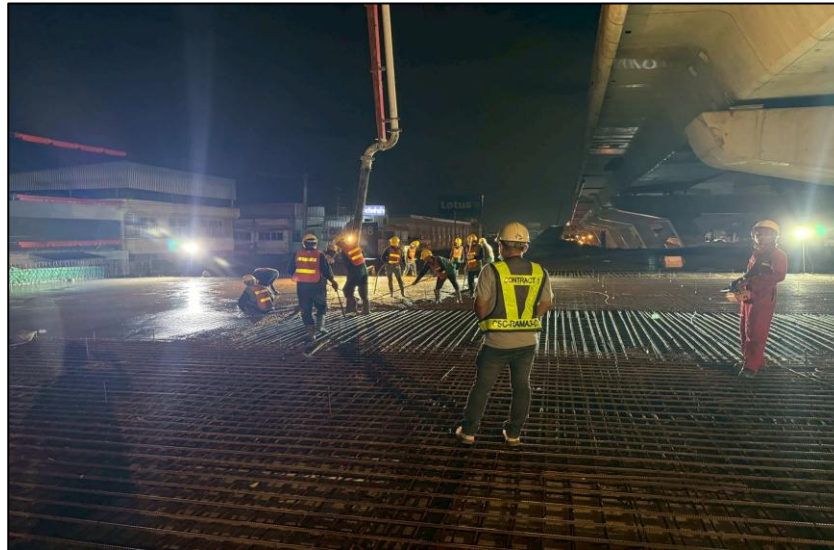
งาน
(Deck Slab)



The diagram shows a cross-section of a deck slab with various layers and dimensions. Key features include:

- Top layer: 0.150
- Dimensions: 3.750, 2.750, 3.750, 0.150
- Elevation: ELE +7.465 m (MSL)
- Other elevations: 0.080, -2.167, -2.026
- Labels: (D4) RL-1, ASPH-LTR. CON, ELE. FINISH
- Dimensions at bottom: 2.850, 2.850, 2.850

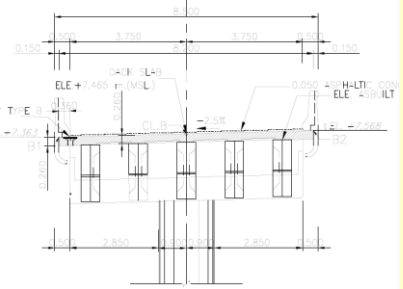
MLP04-18 TO MLP04-17 (RT)



Deck Slab

ZONE 3

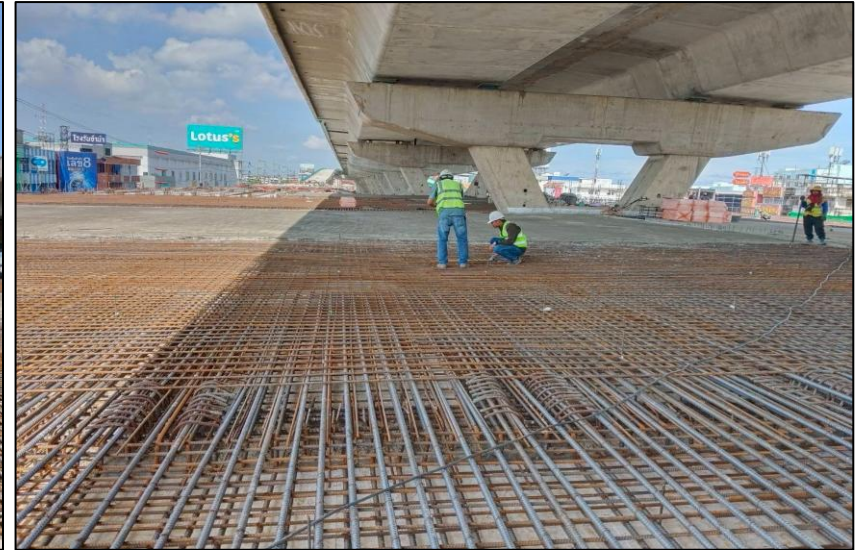
งาน
 (Deck Slab)



The technical drawing shows a cross-section of the deck slab with various dimensions and elevations. Key features include:

- Dimensions: 0.150, 3.750, 2.750, 3.750, 0.150, 7.800, 0.200, 7.800.
- Elevations: ELE +7.465 (MSL), 0.000, ELE ASH-ULT, ELE ASHULT.
- Labels: (4)K (SL-4), ASH-ULT, COM, TIME B, B.

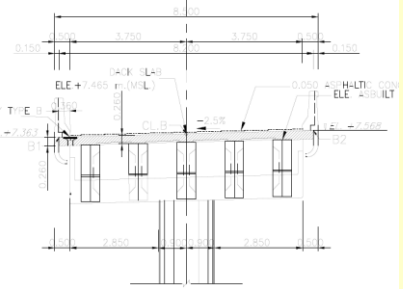
MLP04-19 TO MLP04-18 (RT)



Deck Slab

ZONE 3

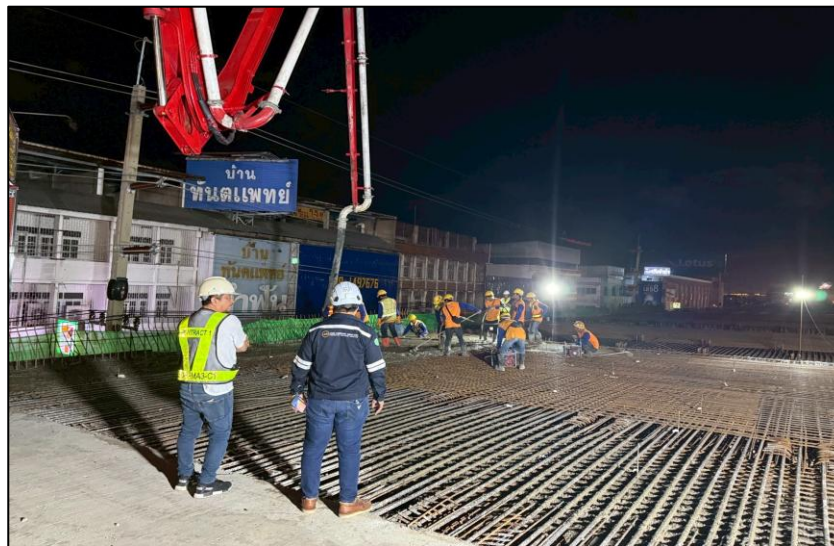
งาน
(Deck Slab)



The technical drawing shows a cross-section of the deck slab with various dimensions and elevations. Key features include:

- Dimensions: 0.150, 3.750, 2.750, 3.750, 0.150, 7.800, 7.800, 7.800.
- Elevations: ELE +7.465 (MSL), 0.000, ELE +7.000.
- Labels: (D4) (SL-1), ASPH-LTR. COM, TIME B, B, B, B.

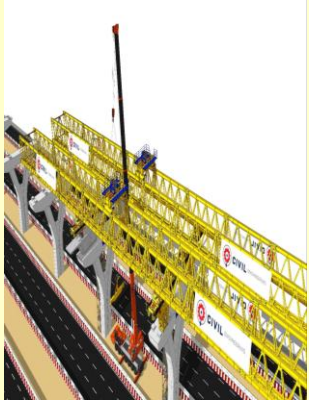
MLP04-20 TO MLP04-19 (RT)



Erection Segment Span MLP05(19-20)C LG.006 – LG.007 (Zone 3)

ZONE 3

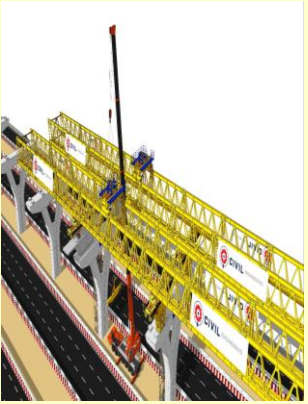
งาน
Erection



Erection Segment Span MLP05(20-21)C LG.006 – LG.007 (Zone 3)

ZONE 3

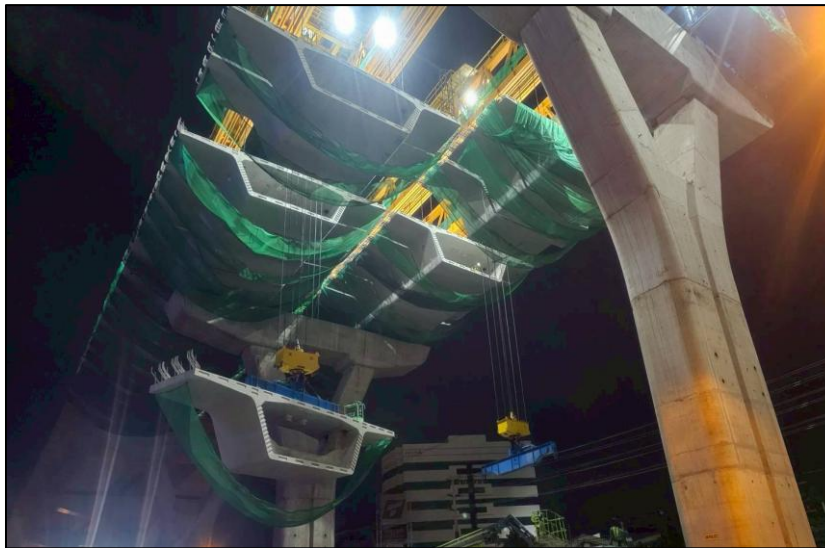
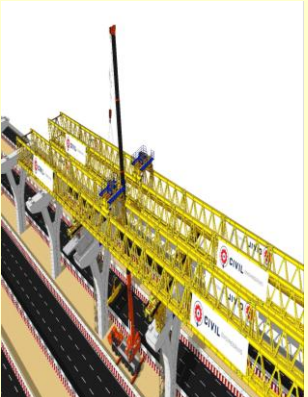
งาน Erection




Erection Segment Span MLP05(21-22)C LG.006 – LG.007 (Zone 3)

ZONE 3

งาน
Erection



ZONE 1

ภาพถ่าย
ของงานก่อสร้าง



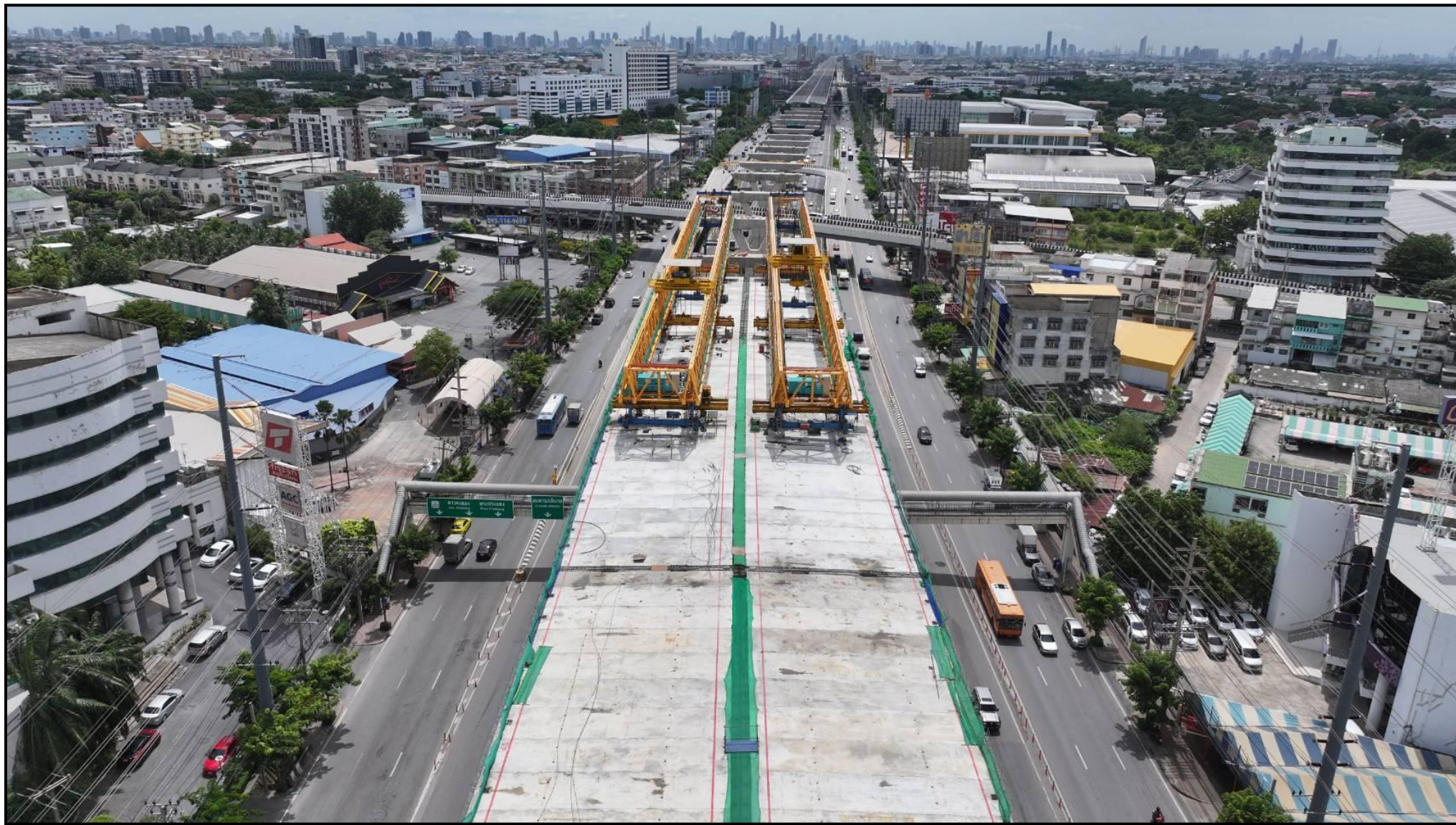
ZONE 2

ภาพถ่าย
ของงานก่อสร้าง



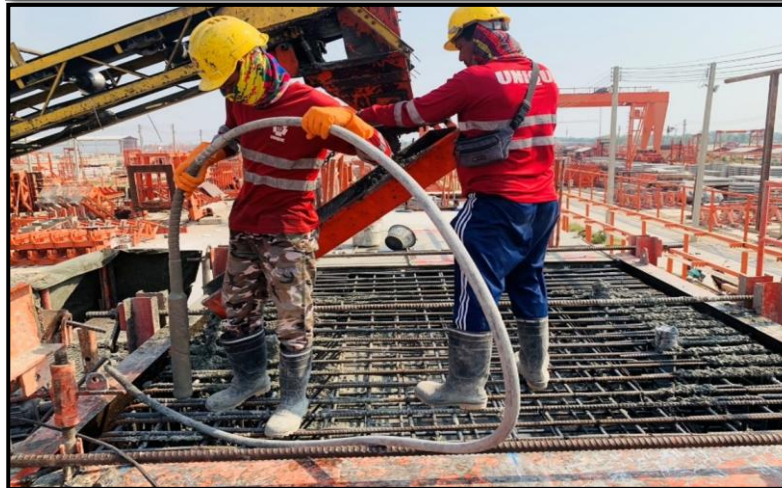
ZONE 3

ภาพถ่าย
ของงานก่อสร้าง



Segment

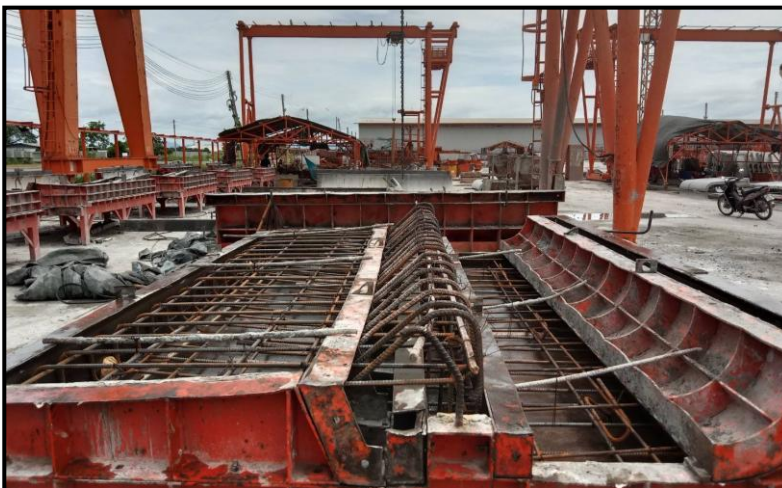
งานผลิต Precast
Crossbeam
ของ UN



งานหล่อ Precast Crossbeam Type PT-44 ที่โรงหล่อสระบุรี

Segment

งานผลิต Precast
Parapet
ของ UN



งานหล่อ Precast Parapet ที่โรงหล่อสระบุรี

Segment

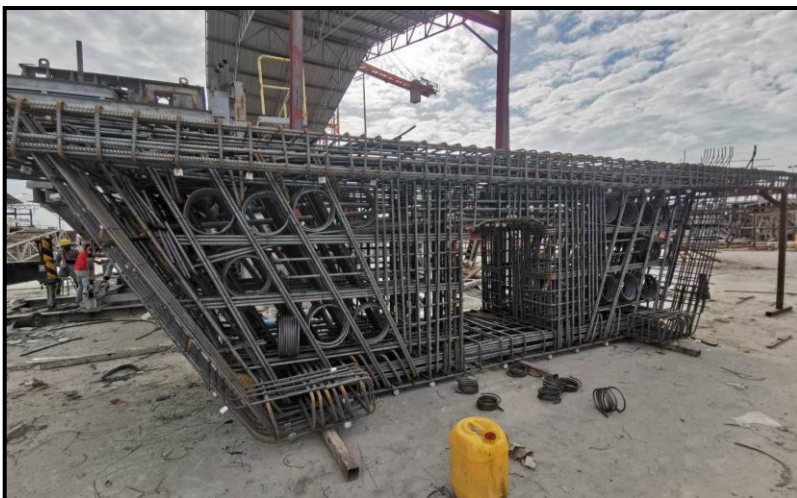
งานผลิต Precast
Central Barrier
ของ UN



งานหล่อ Precast Central Barrier ที่โรงหล่อสระบุรี

Segment

งานผลิต
Segment
ของ CIVIL



งานผลิตชิ้นงาน Box Segment ที่โรงหล่อ GEL

ความก้าวหน้าโครงการฯ ประจำเดือนมิถุนายน



**โครงการทางด่วนพิเศษสาย
พระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอก
กรุงเทพมหานครด้านตะวันตก
สัญญาที่ 1**

มิถุนายน 2568

งานควบคุมคุณภาพและงานทดสอบในโครงการฯ

สรุปปริมาณการทดสอบแท่งตัวอย่างคอนกรีต ที่อายุ 7 วัน และ 28 วัน (เดือน มิถุนายน 2568)

สรุปปริมาณการทดสอบแท่งตัวอย่างคอนกรีต									
รายการที่	ชนิดตัวอย่าง	ชนิดการทดสอบ (Cylinder)						ปริมาณสะสมถึงเดือนนี้ทั้งหมด	เกณฑ์ข้อกำหนด
		อายุคอนกรีต 7 วัน			อายุคอนกรีต 28 วัน				
		ปริมาณสะสมถึงเดือนก่อน	ปริมาณเดือนนี้	ปริมาณสะสมถึงเดือนนี้	ปริมาณสะสมถึงเดือนก่อน	ปริมาณเดือนนี้	ปริมาณสะสมถึงเดือนนี้		
1	Grade25 Mpa.	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Grade30 Mpa.	16,212	2,472	18,684	14,424	2,804	17,228	35,912	ผ่าน
3	Grade325 Ksc.	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Grade35 Mpa.	3,744	24	3,768	3,732	32	3,764	7,532	ผ่าน
5	Grade40 Mpa.	22,430	276	22,706	22,228	200	22,428	45,134	ผ่าน
6	Grade45 Mpa.	1,248	52	1,300	1,204	80	1,284	2,584	ผ่าน
TOTAL		43,634	2,824	46,458	41,588	3,116	44,704	91,162	ผ่าน

สรุปปริมาณการทดสอบตัวอย่างเหล็กเสริม Control Test (เดือน มิถุนายน 2568)

สรุปปริมาณการทดสอบตัวอย่างเหล็กเสริม Control Test

รายการที่	ชนิดตัวอย่าง	การทดสอบแรงดึง (Tension Test)						เกณฑ์ข้อกำหนด
		ปริมาณสะสมถึงเดือนก่อน		ปริมาณเดือนนี้		ปริมาณสะสมถึงเดือนนี้		
		จำนวนชุดตัวอย่าง	น้ำหนัก (ตัน)	จำนวนชุดตัวอย่าง	น้ำหนัก (ตัน)	จำนวนชุดตัวอย่าง	น้ำหนัก (ตัน)	
1	RB9 mm. SR24	7	350	1	50	8	400	ผ่าน
2	DB12 mm. SD40/SD40T	122	6,100	5	250	127	6,350	ผ่าน
3	DB16 mm. SD40/SD40T	140	7,000	5	250	145	7,250	ผ่าน
4	DB20 mm. SD40/SD40T	206	10,300	5	250	211	10,550	ผ่าน
5	DB25 mm. SD40/SD40T	188	9,400	9	450	197	9,850	ผ่าน
6	DB28 mm. SD40/SD40T	59	2,950	4	200	63	3,150	ผ่าน
7	DB32 mm. SD50/SD50T	238	11,900	19	950	257	12,850	ผ่าน
TOTAL		960	48,000	48	2,400	1,008	50,400	ผ่าน

หมายเหตุ - จำนวนชุดตัวอย่าง (1 ชุดตัวอย่าง เท่ากับ 3 ท่อน)

- ทดสอบทุก 50 ตัน (Control Test)

ทดสอบตัวอย่างเหล็กเสริมประจำเดือนมิถุนายน วันที่ 25/06/2568 Test By KMUTNB

ขนาด	ผู้ผลิต	จำนวน(ชุด)
RB9 mm. SR24	TATA	1
DB12 mm. SD40T	TATA	5
DB16 mm. SD40T	TATA	5
DB20 mm. SD40T	TATA	5
DB25 mm. SD40T	TATA	9
DB28 mm. SD40T	TATA	4
DB32 mm. SD50T	TATA	19



สถานะปัจจุบัน: รอผลการทดสอบ

บริษัท ทาทา สตีล การผลิต (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

สรุปปริมาณการทดสอบความหนาแน่นของวัสดุถมดินในสนาม (เดือน มิถุนายน 2568)

สรุปปริมาณการทดสอบความหนาแน่นของวัสดุถมดินในสนาม Field Density Test

รายการที่	ชนิดตัวอย่าง	การทดสอบ Field Density Test of Compaction			เกณฑ์ข้อกำหนด (95% of Compaction)
		ปริมาณสะสมถึงเดือนก่อน จำนวนหลุมตัวอย่าง	ปริมาณเดือนนี้ จำนวนหลุมตัวอย่าง	ปริมาณสะสมถึงเดือนนี้ จำนวนหลุมตัวอย่าง	
1.	Backfill for Footing	1,942	-	1,942	ผ่าน
TOTAL		1,942	-	1,942	ผ่าน

หมายเหตุ - จำนวนหลุมตัวอย่าง (1 หลุมตัวอย่าง เท่ากับ 1 Layer)

Sonic Logging Test & Toe Grouting for Barrett Pile

รายการ	ปริมาณตามแบบ	หน่วย	ปริมาณสะสม (1-30 มิถุนายน 2568)			
			Sonic Logging Test		Toe Grouting	
Zone 1	298	ต้น	298	100%	298	100%
Zone 2	281	ต้น	281	100%	281	100%
Zone 3	229	ต้น	229	100%	229	100%
รวม	808	ต้น	808	100%	808	100%

Dynamic Pile Load Test

Size	Qty.(Ea.)	Location	No. of Pile	Criteria (Ton)	Test Result		Remark
					(Ton)	(%)	
Barrett Pile 1.00 x 3.80 m.	5	Zone 1	MLP02-20/1 (C)	3,750	4,374.00	116.64	ผ่าน
		Zone 2	MLP03-25/1 (C)	3,750	3,871.00	103.23	ผ่าน
		Zone 3	MLP04-32/3 (C)	3,750	3,984.00	106.24	ผ่าน
			MLP05-10/1 (C)	3,750	3,984.30	106.25	ผ่าน
			MLP06-04/1 (C)	3,750	3,960.00	105.60	ผ่าน
Barrett Pile 1.00 x 3.00 m.	4	Zone 1	MLP01-08/1 (L)	3,000	3,743.00	124.77	ผ่าน
			MLP01-28/1 (L)	3,000	3,255.00	108.50	ผ่าน
		Zone 2	MLP03-23/1 (L)	3,000	3,202.00	106.73	ผ่าน
		Zone 3	MLP04-20/1 (L)	3,000	3,243.30	108.08	ผ่าน
Bored Pile 1.80 m.	1	Zone 2	MLP03-10/4 (C)	3,000	3,358.70	111.95	ผ่าน



วันที่ 12/06/2568 Inspection & Testing Trail Mix Asphaltic Concrete
 At Plant CEC ศูนย์อยุธยา(ใหม่) อ.บางปะหัน จ.อยุธยา



วันที่ 25/06/2568 Inspection & Testing Reinforcement Steel Bars (Control Test) Zone 3
At มจพ. (พระนครเหนือ)









วันที่ 27/06/2568 เยี่ยมชมโรงงานผลิตแผ่นพื้นสำเร็จรูป Precast Concrete Plank Slab
ที่บริษัท พ.ธวัชชัย คอนกรีต จำกัด จ.สมุทรสาคร

3.2) แผนดำเนินงานในเดือนถัดไป

แผนงานในเดือนถัดไป

ลำดับ	รายการ	กรกฎาคม 2568																																
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		
หมวดที่ 1: GENERAL AND SITE FACILITIES																																		
	หมวดที่ 1.1 : MAINTENANCE AND PROTECTION OF TRAFFIC																																	
	- ปรับบาร์เออร์ + จัดแนว + บำรุงรักษาไฟส่องสว่างแนวบาร์เออร์																																	
	หมวดที่ 1.4 : PRESERVATION OF ENVIRONMENT DURING THE WORKS																																	
	- เปลี่ยนผ้าใบกันฝุ่น / ล้างถนน / ดูดฝุ่น / ติดตั้งเสปร์ละอองน้ำ PM2.5																																	
	- ปรับปรุงป้ายแนะนำเส้นทาง แผ่นพื้น ใบปลิว																																	
	หมวดที่ 1.6 : SAFETY MEASURE, ACCIDENT PREVENTION AND INSURANCE																																	
	- วางมาตรการและจัดการปรับปรุงระบบความปลอดภัย																																	
หมวดที่ 2 : EARTHWORKS																																		
	หมวดที่ 2.2 : REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES																																	
หมวดที่ 5 : STRUCTURES																																		
	หมวดที่ 5.3 : Structures																																	
	- Footing ต่างระดับบางขุนเทียน																																	
	- Column ต่างระดับบางขุนเทียน																																	
	- Interface Head of Crossbeam PT-44																																	
	- Crossbeam Cast Insitu at Zone 1 and Zone 2																																	
	- Precast Crossbeam PT-44																																	
	- Erection of Viaduct Segment LG1-LG8																																	
	- Erection of I Girder Span																																	
	- Link Slab																																	
	- Connecting Slab																																	
	- Precast Parapet & Median Barrier Installation																																	
	- Slab on I Girder at Toll Plaza & Ramp 2																																	
	หมวดที่ 5.4 : Precast Concrete																																	
	- Precast Box Segment																																	
	- Precast Parapet @3.00 m.																																	
	หมวดที่ **** : งานระบบ																																	
	- ติดตั้งระบบระบายน้ำ Deck Drain																																	
	- ติดตั้งระบบไฟฟ้าและสื่อสาร in Parapet																																	
หมวดที่ 8 : UTILITY WORKS																																		
	- MWA work																																	
อื่นๆ																																		
	Expansion Joint / Incomming																																	
	Dismantle of LG1,2 to assembly at new location																																	

Recovery Plan

รายละเอียดงาน	ปริมาณ		2567			2568											2569							
	หน่วย	ทั้งหมด	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มี.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มี.ย.	
งาน เส้าเข็มเจาะ (Barrette Pile) (808 ต้น)																								
แผนงาน 	Each	17	12	5																				
Recovery Plan	Each	17	2	1	0	2	3	3	3	3														
ผลงาน (สะสมตั้งแต่ ต.ค. 67 - ปัจจุบัน)	Each	17	2	1	0	2	4	8	0	0	0													
งาน ฐานราก (Footing) (322 ฐาน)																								
แผนงาน 	Each	16	4	3	3	3	3																	
Recovery Plan	Each	19	2	2	4	3	2	1	0	2	1	2												
ผลงาน (สะสมตั้งแต่ ต.ค. 67 - ปัจจุบัน)	Each	17	2	2	4	3	2	1	0	2	1													
งาน เส้าตอม่อ (Column) (322 ต้น)																								
แผนงาน 	Each	28	8	4	4	3	3	3	2	1														
Recovery Plan	Each	28	4	3	2	4	3	4	1	3	1	2	1											
ผลงาน (สะสมตั้งแต่ ต.ค. 67 - ปัจจุบัน)	Each	25	4	3	2	4	3	4	1	3	1													
งาน คานขวาง (Crossbeam) (165 ตัว)																								
แผนงาน 	Each	92	16	12	12	10	10	8	6	4	4	4	3	3										
Recovery Plan	Each	92	10	12	16	6	7	5	2	5	7	5	6	7	4									
ผลงาน (สะสมตั้งแต่ ต.ค. 67 - ปัจจุบัน)	Each	70	10	12	16	6	7	5	2	5	7													
หล่อ Segment (5,155 ชิ้น)																								
แผนงาน 	Each	431	130	120	100	81																		
Recovery Plan	Each	529	79	91	93	55	80	89	42															
ผลงาน (สะสมตั้งแต่ ต.ค. 67 - ปัจจุบัน)	Each	504	79	91	93	55	87	4	7	34	54													
ติดตั้ง Segment (381 Span)																								
แผนงาน 	Span	309	32	32	32	31	30	28	24	20	20	18	10	8	8	8	8							
Recovery Plan	Span	321	18	24	20	26	22	22	13	32	21	26	20	33	27	17								
ผลงาน (สะสมตั้งแต่ ต.ค. 67 - ปัจจุบัน)	Span	198	18	24	20	26	22	22	13	32	21													

รวมทุก Zones ส่วนที่ติดตั้งเสร็จ ภายใน ก.ย.2568 (จำนวน 325 spans) Pier No. MLP 01-01 to MLP 03-01, MLP 03-25 to 06-10 / คงเหลือ 54 spans) จะแล้วเสร็จภายใน พ.ย.2568

Recovery Plan

รายละเอียดงาน	ปริมาณ		2567			2568											2569							
	หน่วย	ทั้งหมด	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	
Deck Slab																								
ทางวิ่ง																								
แผนงาน	Span	0																						
Recovery Plan	Span	22	0	0	2	3	6	3	0	2	1	3	1	1										
ผลงาน (สะสมตั้งแต่ ต.ค. 67 - ปัจจุบัน)	Span	17	0	0	2	3	6	3	0	2	1													
ด้านเก็บค่าผ่านทาง (Ramp)																								
แผนงาน	Span	0																						
Recovery Plan	Span	22	0	0	0	0	0	0	0.5	4.5	5	1	2	2	2	3	2							
ผลงาน (สะสมตั้งแต่ ต.ค. 67 - ปัจจุบัน)	Span	10	0	0	0	0	0	0	0.5	4.5	5													
Edge Parapet																								
LT																								
แผนงาน	m.	0																						
Recovery Plan	m.	8203	0	0	0	0	151	429	105	235	776	2103	903	1269	958	959	314							
ผลงาน (สะสมตั้งแต่ ต.ค. 67 - ปัจจุบัน)	m.	1696	0	0	0	0	151	429	105	235	776													
RT																								
แผนงาน	m.	0																						
Recovery Plan	m.	8203	0	0	0	0	78	360	12	174	797	2196	943	1322	958	959	403							
ผลงาน (สะสมตั้งแต่ ต.ค. 67 - ปัจจุบัน)	m.	1420	0	0	0	0	78	360	12	174	797													
Median Barrier																								
แผนงาน	m.	0																						
Recovery Plan	m.	5127	0	0	0	0	0	0	0	210	455	1227	509	777	908	912	128							
ผลงาน (สะสมตั้งแต่ ต.ค. 67 - ปัจจุบัน)	m.	665	0	0	0	0	0	0	0	210	455													
Asphaltic Concrete																								
แผนงาน	Sq.m.	0																						
Recovery Plan	Sq.m.	156233	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13520	43200	15000	30600	29560	24353							
ผลงาน (สะสมตั้งแต่ ต.ค. 67 - ปัจจุบัน)	Sq.m.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0													
Expension Joint																								
แผนงาน	Joint	0																						
Recovery Plan	Joint	65	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	10	17	17	8	8							
ผลงาน (สะสมตั้งแต่ ต.ค. 67 - ปัจจุบัน)	Joint	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0													


ระเบียบวาระที่ 4

เรื่อง สืบเนื่องจากการประชุมครั้งที่แล้ว

4.1) การประสานการเข้าใช้พื้นที่กรมทางหลวง (ทล.)

4.1.1) การประสานการเข้าใช้พื้นที่กรมทางหลวง (ทล.)

ขอส่งบันทึกการขออนุญาตเข้าใช้ทางขึ้น-ลงด้านพื้นที่ายนรสิงห์และด้านมหาชัย 1



การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
EXPRESSWAY AUTHORITY OF THAILAND

อาคารศูนย์บริหารพิเศษ ทศท. เขต 111 ถนนมิตรภาพสายเอเชีย แขวงบางเขน เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10310
EXAT Expressway Administration Center 111 Km 31/100 Bang Kap Rd., Bang Kap, Huai Khwang, Bangkok 10310
โทร. 0 2558 9000 โทรสาร 0 2558 9788, 0 2558 9789 โทร. +66 2558 9000 Fax: +66 2558 9788, +66 2558 9789
Cable Address: EXAT Bangkok www.exat.co.th

ที่ ผวว/๕๖๖

๑๙ มิถุนายน ๒๕๖๘

CSC - Contract 1
ลำดับเข้า: ๐1-1-๕๕๕๕
วันที่ 23/6/๒๕๖๘

C1

๒-

ระบบทางหลวงหมายเลข ๓๕ สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม ๒) ซึ่งมีรายละเอียด
ให้แนวทางหลวงสมุทรสาคร กรมทางหลวง เพื่อทราบและรับให้เป็นข้อมูลต่อไป

เพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

ล.พ.

(นายชาติ ศันศิริ)
รองผู้ว่าการ (วิศวกรรมและบำรุงรักษา)
ผู้อำนวยการโครงการ
โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอก
กรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

รวม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑
ที่ ๒๖๑๑๐, ๒๖๓๓๐

CSC - Contract 1		
Position	Action	Info
RE		
Structure		
Highway		
Foundation		
Survey		
Safety		
Site Engr.		✓
QS/QE		
Other		

หมั่นก่อสร้างฯ / กิจการร่วมค้า ยูเอ็น-ซีซี

โครงการ...

เรื่อง ขอส่งบันทึกการขออนุญาตเข้าใช้ทางขึ้น-ลงด้านพื้นที่ายนรสิงห์และด้านมหาชัย ๑ ของโครงการก่อสร้าง
ทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข ๓๕ สาย ธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม ๒)

เรียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสมุทรสาคร

อ้างถึง หนังสือการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ที่ ผวว/๒๓๑ ลงวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๖๘

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. บันทึกการขออนุญาตเข้าใช้ทางขึ้น-ลงด้านพื้นที่ายนรสิงห์และด้านมหาชัย ๑ ของโครงการ
ก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข ๓๕ สาย ธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม ๒)
๒. QR Code ภาพถ่ายวีดิทัศน์บนทางยกระดับและทางขึ้น-ลงด้านพื้นที่ายนรสิงห์และด้าน
มหาชัย ๑


ตามที่หนังสือที่อ้างถึง การทางพิเศษแห่งประเทศไทยได้ขอความอนุเคราะห์กรมทางหลวง
พิจารณาอนุญาตให้ผู้รับจ้างเข้าใช้ทางยกระดับและทางขึ้น-ลงด้านพื้นที่ายนรสิงห์และด้านมหาชัย ๑ ของ
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข ๓๕ สาย ธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม ๒) ตอน ทางแยก
ต่างระดับบางเขน-เอกชัย เพื่อใช้เป็นเส้นทางในการขนส่งวัสดุและทำงาน Asphalt Concrete และงาน
ติดตั้ง Expansion Joint บริเวณจุดเชื่อมต่อระหว่างโครงการ ต่อมาได้มีการประชุมเรื่องดังกล่าวร่วมกัน
ระหว่างกรมทางหลวง การทางพิเศษฯ ผู้รับจ้างและผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง เมื่อวันที่ ๖ พฤษภาคม
๒๕๖๘ กรมทางหลวงไม่ขัดข้องให้การทางพิเศษฯ เข้าใช้ทางยกระดับและทางขึ้น-ลงดังกล่าว โดยให้มีการ
ตรวจสอบทรัพย์สินร่วมกันก่อนผู้รับจ้างจะเริ่มเข้าพื้นที่ และให้กรมทางหลวงและการทางพิเศษฯ สurveypoint
ร่วมกันโดยใช้ข้อมูลบันทึกภาพถ่ายวีดิทัศน์ ซึ่งต่อมาได้มีการตรวจสอบทรัพย์สินของกรมทางหลวงพร้อมบันทึก
ภาพถ่าย และได้มีการลงนามร่วมกันในบันทึกการอนุญาตเข้าใช้ทางขึ้น-ลงของโครงการก่อสร้างทางยกระดับ
บนทางหลวงหมายเลข ๓๕ สาย ธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม ๒) นั้น

การทางพิเศษฯ จึงขอส่งบันทึกการขออนุญาตเข้าใช้ทางขึ้น-ลงด้านพื้นที่ายนรสิงห์และด้าน
มหาชัย ๑ ของโครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข ๓๕ สาย ธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม ๒)
และภาพถ่ายวีดิทัศน์บนทางยกระดับและทางขึ้น-ลงบริเวณด้านพื้นที่ายนรสิงห์และด้านมหาชัย ๑ ของ

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย มีหนังสือเลขที่ ผวว/576 ลงวันที่ 19 มิถุนายน 2568 ขอส่งบันทึกการขออนุญาตเข้าใช้และภาพถ่ายวีดิทัศน์บนทางยกระดับบริเวณทางขึ้น-ลงด้านพื้นที่ายนรสิงห์และด้านมหาชัย 1 ของโครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ให้แขวงทางหลวงสมุทรสาคร กรมทางหลวง เพื่อทราบและเป็นข้อมูลต่อไป

4.1.2) การประสานการเข้าใช้พื้นที่กรมทางหลวง (ทล.)

ขอส่งรายงานความก้าวหน้าประจำเดือนพฤษภาคม 2568 ของโครงการฯ



การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
 EXPRESSWAY AUTHORITY OF THAILAND
 อาคารศูนย์บริหารทางพิเศษ ถนน เลขที่ 111 ถนนมิตรภาพบางกอก แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310
 EXAT Expressway Administration Center 111 Rim Khong Bang Kapi Rd., Bang Kapi, Huai Khwang, Bangkok 10310
 โทร. 0 2558 9800 โทรสาร 0 2558 9788, 0 2558 9789 Tel.: +66 2558 9788, +66 2558 9789
 Cable Address : EXAT Bangkok www.exat.co.th

ที่ ผว/589

เรื่อง ขอส่งรายงานความก้าวหน้าประจำเดือนพฤษภาคม ๒๕๖๘ โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑

เรียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงธนบุรี กรมทางหลวง

อ้างถึง หนังสือการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ที่ ผว/๕๘๙ ลงวันที่ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๖๘

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานความก้าวหน้าประจำเดือนพฤษภาคม ๒๕๖๘ โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑ จำนวน ๑ แผ่น


ตามหนังสือที่อ้างถึง การทางพิเศษแห่งประเทศไทยได้ส่งรายงานความก้าวหน้างานก่อสร้างโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑ ประจำเดือนเมษายน ๒๕๖๘ ให้แขวงทางหลวงธนบุรี กรมทางหลวง ตามข้อกำหนดและเงื่อนไขการขออนุญาตการใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงในการดำเนินการก่อสร้างโครงการฯ ข้อ ๔ ความละเอียดแล้วแล้ว นั้น

การทางพิเศษฯ ขอส่งรายงานความก้าวหน้าประจำเดือนพฤษภาคม ๒๕๖๘ โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑ ให้แขวงทางหลวงธนบุรี กรมทางหลวง เพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการดำเนินการของแขวงทางหลวงธนบุรีต่อไป ดังรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

Position	Action	Info
PM		<input checked="" type="checkbox"/>
DPM		<input checked="" type="checkbox"/>
APM		<input checked="" type="checkbox"/>
OE		<input checked="" type="checkbox"/>
SF		<input checked="" type="checkbox"/>

ขอแสดงความนับถือ


 (นายชาติวี ดันศิริ)
 รองผู้ว่าการ (วิศวกรรมและบำรุงรักษา)
 ผู้อำนวยการโครงการ
 โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอก
 กรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑

ฝ่ายวิศวกรรมก่อสร้าง
 โทรศัพท์ ๐ ๒๕๕๘ ๕๘๐๐ ต่อ ๒๒๓๓๐, ๒๒๓๓๑
 โทรสาร ๐ ๒๕๕๘ ๕๖๕๐

สำเนาส่ง ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง / กิจกรรมร่วมค้า ยูเอ็น-ซีซี

CSC - Contract 1
 ลำดับเข้า: ๑-1-๕๙1
 วันที่ 9/6/๒๕๖๘

๒๐ มิถุนายน ๒๕๖๘

๒๐



การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
 Expressway Authority of Thailand

โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓ - ดาวคะนอง -
 วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

สัญญาที่ ๑



รายงานความก้าวหน้าประจำเดือน
 เดือนพฤษภาคม ๒๕๖๘
 (วันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๖๘ - ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๘)

CSC - Contract 1

Position	Action	Info
RE		<input type="checkbox"/>
Structure		<input type="checkbox"/>
Highway		<input type="checkbox"/>
Foundation		<input type="checkbox"/>
Survey		<input type="checkbox"/>
Safety		<input type="checkbox"/>
Site Engr.		<input type="checkbox"/>
QMS		<input checked="" type="checkbox"/>
Other		<input type="checkbox"/>

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย มีหนังสือเลขที่ ผว/589 ลงวันที่ 20 มิถุนายน 2568 เรื่องการขอส่งรายงานความก้าวหน้าประจำเดือนพฤษภาคม 2568 โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1 ให้แขวงทางหลวงธนบุรี กรมทางหลวง เพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการดำเนินการของแขวงทางหลวงธนบุรีต่อไป

4.2) งานรื้อย้ายสาธารณูปโภคในพื้นที่โครงการฯ

4.2.2) งานรื้อย้ายสาธารณูปโภคในพื้นที่โครงการฯ

ขออนุญาตติดตั้งมิเตอร์ไฟฟ้าแบบ TOU (Time of Use)

ของระบบไฟฟ้าแสงสว่าง (Street Lighting) บนทางยกระดับ (On Deck) ของโครงการฯ

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
 EXPRESSWAY AUTHORITY OF THAILAND
 อาคารศูนย์บริหารทางพิเศษ ถนน เลขาฯ 111 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงบางเขน เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10310
 EXAT Expressway Administration Center 111 Rama Khlong Bang Kapi Rd., Bang Kapi, Hual Khwang, Bangkok 10310
 Tel. 0 2558 9800 โทรสาร 0 2558 9788, 0 2558 9789 Tel. : +66 2558 9800 Fax : +66 2558 9788, +66 2558 9789
 Cable Address : EXAT Bangkok www.exat.co.th

ที่ ผว/ 562
 ๑๖ มิถุนายน ๒๕๖๘

CSC - Contract 1
 ลำดับเข้า ๐1-7-64/8
 วันที่ 16/6/2568

เรื่อง ขออนุญาตติดตั้งมิเตอร์ไฟฟ้าแบบ TOU (Time of Use) ของระบบไฟฟ้าแสงสว่าง (Street Lighting) บนทางยกระดับ (On Deck) โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑

เรียน ผู้อำนวยการไฟฟ้าเขตบางเขน การไฟฟ้านครหลวง

สิ่งที่ส่งมาด้วย รูปแบบไฟฟ้าส่องสว่าง (Street Lighting) บนทางยกระดับ (On Deck) จำนวน ๑ ชุด

ด้วยโครงการพิเศษแห่งประเทศไทยได้รับแจ้งจากผู้บริหารโครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑ ว่าอยู่ระหว่างการติดตั้งระบบไฟฟ้าส่องสว่าง (Street Lighting) บนทางยกระดับ (On Deck) ซึ่งมีผู้ควบคุมระบบไฟฟ้าส่องสว่างที่จะต้องเชื่อมต่อแหล่งจ่ายของการไฟฟ้านครหลวง เขตบางเขนเห็น สัมภาษณ์เรื่องดังกล่าว

การทางพิเศษฯ จึงขอความอนุเคราะห์การไฟฟ้าเขตบางเขนดำเนินการติดตั้งมิเตอร์ไฟฟ้าแบบ TOU (Time of Use) ของระบบไฟฟ้าแสงสว่างบนทางยกระดับ (On Deck) พร้อมบรรจุไฟฟ้าส่องสว่างของโครงการฯ ต่อไป ในการนี้ การทางพิเศษฯ ได้มอบหมายให้นายเอกสิทธิ์ รุ่งเรือง หัวหน้าแผนกงานระบบ กองออกแบบและก่อสร้าง ฝ่ายวิศวกรรมการก่อสร้าง (วิศวกรโครงการด้านงานระบบไฟฟ้า) หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘ ๘๘๓๓ ๗๕๕๓ นายอภิสิทธิ์ ตรีอนุสรณ์ ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘ ๙๕๖๕๖๒๐ นายอนาเดช สว่างวงศ์ ผู้จัดการโครงการของผู้รับจ้าง หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘ ๙๕๖๖ ๕๘๖๔ เป็นผู้ประสานงานในเรื่องดังกล่าวต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ติดตั้งมิเตอร์ไฟฟ้าแบบ TOU และแจ้งผลให้การทางพิเศษฯ ทราบต่อไปด้วย จะขอขอบคุณ

Position	Action	Info
PM		
OPM		
APM		
OE		
ME		

ขอแสดงความนับถือ
 (นายชาติร์ สันศิริ)
 รองผู้จัดการ (วิศวกรรมและบำรุงรักษา)
 ผู้อำนวยการโครงการ
 โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

CSC - Contract 1		
Position	Action	Info
RE		
Structure		
Highway		
Foundation		
Survey		
Safety		
Site Eng.		
QA/QC		
Other		

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑
 โทรศัพท์ ๐ ๒๕๕๘ ๙๘๐๐ ต่อ ๒๖๒๓๐, ๒๖๒๓๑
 โทรสาร ๐ ๒๕๕๘ ๙๖๔๐

สำเนาส่ง ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง/กิจการร่วมค้า ยูเอ็น-ซีซี

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย มีหนังสือเลขที่ ผวว/562 ลงวันที่ 16 มิถุนายน 2568 เรื่องขออนุญาตติดตั้งมิเตอร์ไฟฟ้าแบบ TOU (Time of Use) ของระบบไฟฟ้าแสงสว่าง (Street Lighting) บนทางยกระดับ (On Deck) พร้อมบรรจุไฟฟ้าของโครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1

4.2.2) งานรื้อย้ายสาธารณูปโภคในพื้นที่โครงการฯ

ขอส่งมอบงานบ่อพักและท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน (งานโยธา) ของงานรื้อย้ายบ่อพักท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดินระยะที่ ๒ ของโครงการฯ

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
EXPRESSWAY AUTHORITY OF THAILAND

อาคารศูนย์บริหารทางพิเศษ ถนน เลขที่ 111 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10310
EXAT Expressway Administration Center 111 Rm Vithayalai Rangsit Rd., Bang Kapi, Hual Khwang, Bangkok 10310
โทร. 0 2558 9800 โทรสาร 0 2558 9788, 0 2558 9789 โทร. +66 2558 9800 Fax: +66 2558 9788, +66 2558 9789
Cable Address : EXAT Bangkok www.exat.co.th

ที่ นร/ ๕๕๕

๑๗ มิถุนายน ๒๕๖๘

CSC - Contract 1
ลำดับเข้า: ๕1-7-6406
วันที่ 17/6/2568

แบบแปลน
17 มิ.ย. 2568

เรื่อง ขอส่งมอบงานบ่อพักและท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน (งานโยธา) ของงานรื้อย้ายบ่อพักท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน ระยะที่ ๒ (ระยะสุดท้าย) โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอก กรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑

เรียน ผู้อำนวยการไฟฟ้าเขตบางขุนเทียน การไฟฟ้านครหลวง

อ้างถึง ๑. หนังสือการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ที่ นร/๑๒๖๒ ลงวันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๕
๒. หนังสือการไฟฟ้านครหลวง ที่ นร ๕๒๗๐/๑๐.๐๐๒/๒๖ ลงวันที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๖๖
๓. ใบเสร็จรับเงิน ใบกำกับภาษี การไฟฟ้านครหลวง เลขที่ ๑๒๖๖๐๑๐๑๕๑๐๑ และเลขที่ ๑๒๖๖๐๑๐๑๕๑๐๑ ลงวันที่ ๑๗ มกราคม ๒๕๖๖
๔. หนังสือการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ที่ นร/๖๐๑ ลงวันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๖๗
๕. หนังสือการไฟฟ้านครหลวง ที่ นร ๕๒๖๖/๑๐.๐๐๒/๒๗ ลงวันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๗

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. รายงานผลการดำเนินงานก่อสร้างงานรื้อย้ายบ่อพักและท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน ครั้งที่ ๑ ถึงครั้งที่ ๔
๒. แบบก่อสร้างจริง (As-Built Drawings) และบันทึกการตรวจร่วมระหว่างการไฟฟ้านครหลวง ผู้ให้บริการควบคุมงาน และผู้รับจ้าง

ตามที่หนังสืออ้างถึง ๑ การทางพิเศษแห่งประเทศไทยได้แจ้งการไฟฟ้านครหลวงว่าตามที่ได้มีการประชุมเรื่อง การรื้อย้ายท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดินบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑ เมื่อวันที่ ๑๐ ตุลาคม ๒๕๖๕ ซึ่งที่ประชุมได้มีมติให้การทางพิเศษฯ เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างบ่อพักท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดินในวงเงิน โดย การไฟฟ้านครหลวงจะเป็นผู้ดำเนินการในส่วนการก่อสร้าง การทางพิเศษฯ จึงส่งมอบเบเรียวย้ายท่อร้อยสายไฟฟ้าดังกล่าวให้การไฟฟ้านครหลวงพิจารณา ต่อมาการไฟฟ้านครหลวงได้มีหนังสืออ้างถึง ๒ แจ้งค่าใช้จ่ายควบคุมงานและค่าสายใต้ดิน สัญญาที่ ๑ เป็นเงิน ๕๖๖,๗๐๐.๐๐ บาท (เจ็ดแสนหกหมื่นบาทถ้วน) อนุมัติงบประมาณ ให้การทางพิเศษฯ ดำเนินการต่อไป ซึ่งผู้รับจ้างของการทางพิเศษฯ ได้ชำระค่าใช้จ่ายดังกล่าวเรียบร้อยแล้วตามใบเสร็จรับเงินที่อ้างถึง ๑ ต่อมาการทางพิเศษฯ ได้มีหนังสืออ้างถึง ๔ ส่งแบบก่อสร้างและรายการคำนวณเพิ่มเติมของบ่อพัก HM-13/2 ให้การไฟฟ้านครหลวงพิจารณา

ซึ่งการไฟฟ้า...

การทางพิเศษฯ ขอเรียนว่าผู้รับจ้างได้ดำเนินการก่อสร้างบ่อพักและท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน นครหลวง ระยะที่ ๒ (ระยะสุดท้าย) บริเวณ Sta. 4+670 ถึง Sta. 5+100 ทดแบบบ่อพักและท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดินตามที่ตรวจงานก่อสร้างแล้วเสร็จเรียบร้อยแล้ว การทางพิเศษฯ จึงขอส่งมอบงานบ่อพักท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน (งานโยธา) ดังกล่าวพร้อมแบบก่อสร้างจริง (As-Built Drawings) และบันทึกตรวจร่วมงานก่อสร้างฯ ของการไฟฟ้านครหลวง ซึ่งมีรายละเอียดตามที่ส่งมาด้วย ๑ และ ๒ พร้อมทั้งพิจารณาปริมาณและเข้าดำเนินการราคาสายไฟฟ้าใต้ดินต่อไป ในการที่การทางพิเศษฯ ให้นายเอกภรณ์ รุ่งเรือง หัวหน้าแผนกงานระบบ กล่ออกแบบและก่อสร้าง ฝ่ายวิศวกรรมวิศวกรรมโครงการด้านงานระบบไฟฟ้า) หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘ ๕๕๑๑๑ ๗๑๑๗ นายไกรสิทธิ์ พิธีการควบคุมงานก่อสร้าง หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘ ๑๕๑๑๐๑๖๐ นายอนุเดช สว่างวงศ์ โทรของผู้รับจ้าง หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘ ๕๖๖๐ ๕๕๖๔ เป็นผู้ประสานงานในเรื่อง ดังกล่าวต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาปริมาณงานบ่อพักและท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน (งานโยธา) และดำเนินการรับมอบให้การทางพิเศษฯ ทราบต่อไปด้วย ขอขอบคุณ

ขอแสดงความนับถือ
LD P.
(นายชาติร์ ศันติ)
รองผู้จัดการ (วิศวกรรมและบำรุงรักษา)
ผู้อำนวยการโครงการ

โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

CSC - Contract 1		
Position	Action	Info
ME		
Structures		
Highway		
Foundation		
Survey		
Safety		
Site Eng.		
QS/QE		
Other		

สายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑
๕๕๕ ๑๕๐๐ ต่อ ๒๒๖๑๐, ๒๒๖๑๐
๕๕ ๕๕๖๐



ผู้บริการควบคุมงานก่อสร้าง/กิจการร่วมค้า ยูเอ็น-ซีซี

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย มีหนังสือเลขที่ ผวว/555 ลงวันที่ 13 มิถุนายน 2568 เรื่องขอส่งมอบงานบ่อพักและท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน (งานโยธา) ของงานรื้อย้ายบ่อพักท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดินระยะที่ 2 (ระยะสุดท้าย) บริเวณ Sta.4+670 to Sta.5+100 พร้อมแบบก่อสร้างจริง (As-Built Drawings) รวมทั้งบันทึกการตรวจร่วมกับผู้ควบคุมงานก่อสร้างฯ ของการไฟฟ้านครหลวง ของโครงการทางพิเศษสายพระราม3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญา1 เพื่อพิจารณารับมอบและดำเนินการราคาสายไฟฟ้าใต้ดินต่อไป

สรุปสถานะงานหรือย้ายสาธารณูปโภค

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญา 1

Update : 30 มิ.ย. 2568

ลำดับ	หน่วยงานสาธารณูปโภค	สถานะการดำเนินงาน			
		(1) สำรวจแนวสาธารณูปโภค	(2) พิจารณาแนวทางการรื้อย้าย	(3) จัดส่งข้อมูลให้หน่วยงาน	(4) รื้อย้ายสาธารณูปโภค
1	 การไฟฟ้านครหลวง (MEA)	✓	✓	✓	✓
2	 การประปานครหลวง (MWA)	✓	✓	✓	●

✓ = ดำเนินการแล้วเสร็จ
 ● = อยู่ระหว่างดำเนินการ
 ✗ = ยังไม่ดำเนินการ

สรุปประมาณราคาการรื้อย้ายสาธารณูปโภค

ที่	รายการ	ราคาในสัญญา (บาท)	ประมาณการรื้อย้าย (บาท)	ส่วนต่าง (บาท)	หมายเหตุ
1	งานรื้อย้ายระบบไฟฟ้า MEA	45,000,000.00	45,620,730.00	(620,730.00)	
2	งานรื้อย้ายระบบสื่อสาร NT	25,000,000.00	46,670,672.24	(21,670,672.24)	
3	งานรื้อย้ายระบบประปา MWA	45,000,000.00	23,860,713.67	21,139,286.33	
4	งานรื้อย้ายเสา-สายไฟฟ้า EGAT	240,000,000.00	236,427,992.00	3,572,008.00	
5	งานรื้อย้ายท่อก๊าซ PTT	25,000,000.00	-	25,000,000.00	
6	งานรื้อย้าย HIGH MAST	12,000,000.00	14,000,000.00	(2,000,000.00)	ส่วนต่างใช้บจากงาน รื้อย้ายระบบไฟฟ้า MEA
	รวมประมาณการค่าใช้จ่าย	392,000,000.00	366,580,107.91	25,419,892.09	

สรุปความก้าวหน้างานสาธารณูปโภคเดือนมิถุนายน 2568

ที่	รายละเอียด	หมายเหตุ
1	การไฟฟ้านครหลวง	
	งานรื้อย้ายบ่อพักและท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน ของการไฟฟ้านครหลวง - ส่งมอบงานให้การไฟฟ้านครหลวง เพื่อเข้าทำการลากสายเคเบิล (Cable Work)	
2	การประปานครหลวง (กปน.)	
	งานรื้อย้ายแนวท่อประปา ขนาด 1000 มม.บริเวณคลองลาดลำภู - รื้อย้ายท่อประปาเดิมที่เกิดขวางงานก่อสร้างแล้วเสร็จ - อยู่ระหว่างเข้าดำเนินการรื้อย้ายระยะที่ 2	
3	บริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน)	
	งานรื้อย้ายระบบสื่อสารโทรคมนาคม ของบริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน) - ส่งมอบทรัพย์สินให้กับ NT เรียบร้อยแล้ว	

4.3.1) การไฟฟ้านครหลวง (กฟน.)

สรุปความก้าวหน้างานไฟฟ้า เดือนมิถุนายน 2568



กั	รายละเอียด	หมายเหตุ
1	ส่งมอบงานให้การไฟฟ้านครหลวง เพื่อเข้าทำการลากสายเคเบิล (Cable Work)	

4.3.1 การไฟฟ้านครหลวง (กฟน.)

สรุปความก้าวหน้างานไฟฟ้า

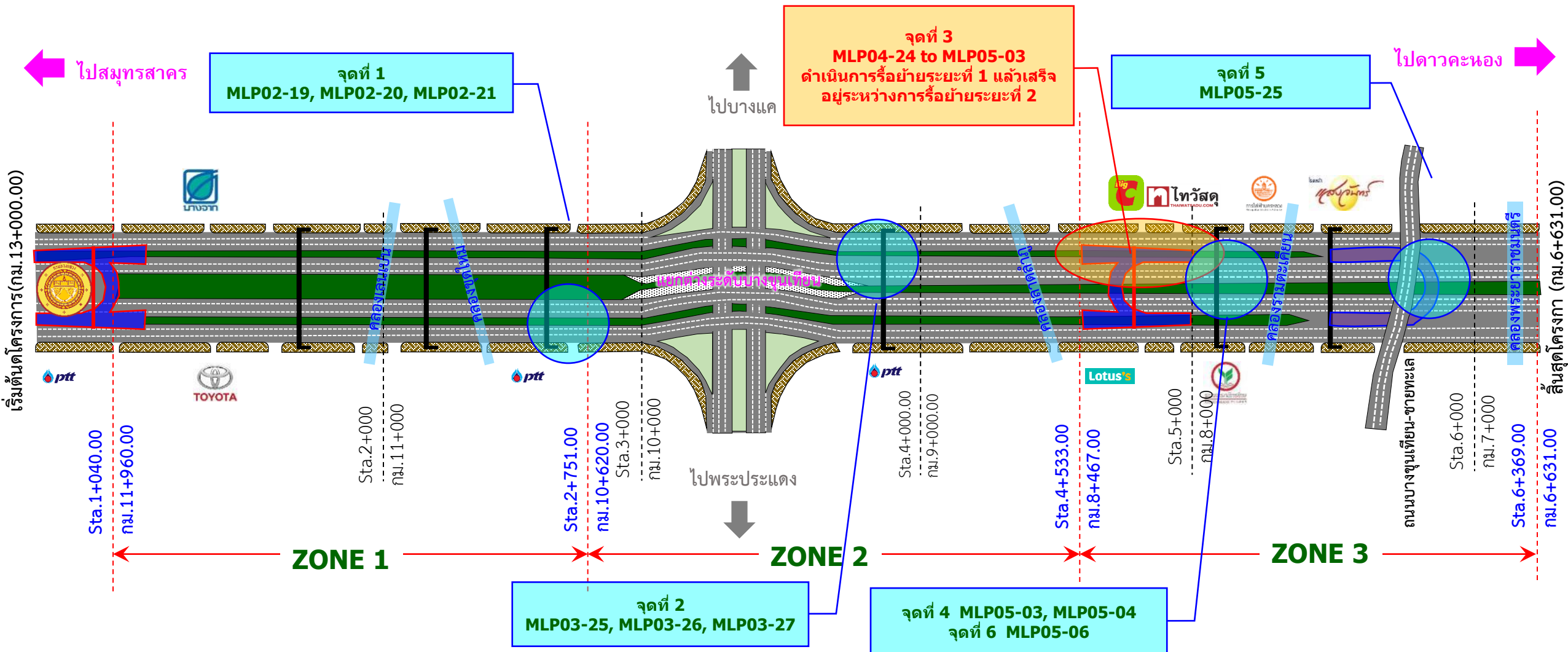


การไฟฟ้านครหลวง
Metropolitan Electricity Authority

ที่	บริเวณ	รายละเอียด	อุปสรรค	ราคารื้อย้าย	สถานะถึงปัจจุบัน	หมายเหตุ
1	Sta..2+675.00 – 2+775.00 (RT) (กม.10+325.000 – 10+225.00)	เสาไฟฟ้า 69 kV. (3 ต้น) สายไฟฟ้า 69 kV. (อากาศ)	จำนวน 3 Pier MLP02-19, MLP02-20, MLP02-21	-	รื้อย้ายท่อร้อยสายไฟฟ้าลง ดินดำเนินการโดย ทล.	หากโครงการรื้อย้ายจะมีค่าใช้จ่ายในการ รื้อย้าย 4,010,129.17 บาท (รวม Vat 7%)
2	Sta.3+900.00 (LT) (กม.9+100.00)	บ่อพักและท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน	จำนวน 3 Pier MLP03-25, MLP03-26, MLP03-27	-	ปรับแบบโครงสร้างหลบแนว ท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน	**ไม่เป็นอุปสรรคต่องานก่อสร้าง โครงการ**
3	Sta. 4+670.00 – 5+100.00 (LT) (กม.8+330.00 – 7+900.00)	บ่อพักและท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน	จำนวน 8 Pier MLP04-24 to MLP05-03	43,620,730.00	รื้อย้าย ระยะที่ 2 แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่างทำเอกสารส่งมอบงาน
4	Sta. 5+100.00 (Cross) (กม.7+900.00)	ท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน 69 kV.	จำนวน 2 Pier MLP05-03, MLP05-04	-	สำรวจหน้างานแล้ว	**ไม่เป็นอุปสรรคต่องานก่อสร้าง โครงการ**
5	Sta. 5+903.090 (กม. 7+096.910) Sta. 5+943.090 (กม.7+056.910)	ท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน 69 kV. ท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน 24 kV.	จำนวน 1 Pier MLP05-24 MLP05-25	-	ปรับแบบโครงสร้างหลบแนว ท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน	**ไม่เป็นอุปสรรคต่องานก่อสร้าง โครงการ**
6	Sta.5+200.00 (กม.7+800.00)	ท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน 230 kV.	จำนวน 1 Pier MLP05-06	-	ปรับแบบโครงสร้างหลบแนว ท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน	**ไม่เป็นอุปสรรคต่องานก่อสร้าง โครงการ**
รวมราคา (บาท)				45,620,730.00		

**หมายเหตุ : มีค่างาน High mast 2,000,000 บาท

แบบแสดงงานสำรวจและรื้อย้ายระบบไฟฟ้า จำนวน 6 จุด



จุดที่ 1, 2, 4 และ 6 ไม่เป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้างโครงการ

แผนการทำงานในเดือนกรกฎาคม 2568

Document

Task

- การไฟฟ้านครหลวงเข้าทำการลากสายเคเบิล (Cable Work)



4.3.2) การประปานครหลวง (กปน.)

สรุปความก้าวหน้างานการประปานครหลวง เดือนมิถุนายน 2568



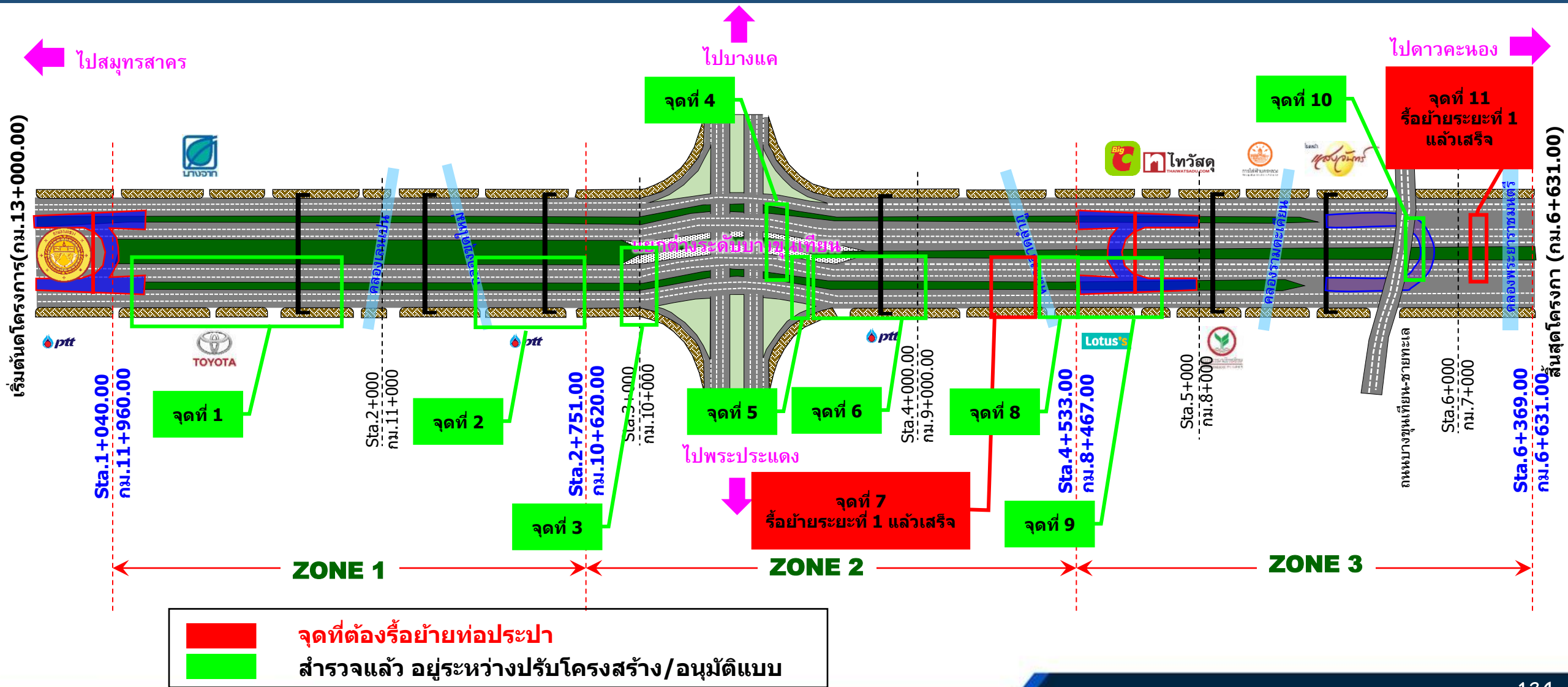
ที่	รายละเอียด	หมายเหตุ
1	รื้อย้ายท่อประปาเดิมที่กีดขวางงานก่อสร้าง ระยะที่ 1 แล้วเสร็จ อยู่ระหว่างเข้าดำเนินการรื้อย้ายระยะที่ 2 ต่อไป	

4.3.2) การประปานครหลวง (กปน.)

สรุปความก้าวหน้างานท่อประปา

ที่	รายการ	รายละเอียด	อุปสรรค	ประมาณการร้อยละ	สถานะปัจจุบัน	หมายเหตุ
1	Sta.1+080.346 – 1+850.166 (กม.11+919.654 – 11+149.834)	ท่อประปา 1000 มม.	MLP01-03 ถึง MLP01-29 (RT)		สำรวจแล้ว อยู่ระหว่างปรับแบบโครงสร้าง	
2	Sta.2+461.836 – 2+751.342 (กม.10+538.164 – 10+248.658)	ท่อประปา 1000 มม.	MLP02-13 ถึง MLP02-21 (RT)		สำรวจแล้ว อยู่ระหว่างปรับแบบโครงสร้าง	
3	Sta. 2+981.564 – 3+051.786 (กม.10+018.436 – 9+948.214)	ท่อประปา 1000 มม.	MLP02-27 ถึง MLP03-02 (RT)		สำรวจแล้ว อยู่ระหว่างปรับแบบโครงสร้าง	
4	Sta. 3+377.569 (กม.9+622.431)	ท่อประปา 1200 มม. & อุโมงค์ประปา 3000 มม.	MLP03-11 (CL)		ปรับแบบโครงสร้างหลบแนวท่อแล้วเสร็จ	**ไม่เป็นอุปสรรคต่องานก่อสร้างโครงการ**
5	Sta.3+512.037 – 3+572.505 (กม. 9+487.963 – 9+427.495)	ท่อประปา 1000 มม.	MLP03-15 ถึง MLP03-17 (RT)		อยู่ระหว่างปรับแบบโครงสร้างไม่ให้เกิดกระทบ	
6	Sta. 3+696.005 – 4+130.611 (กม.9+303.995 – 8+869.389)	ท่อประปา 1000 มม.	MLP03-21 ถึง MLP04-04 (RT)		สำรวจแล้ว อยู่ระหว่างปรับแบบโครงสร้าง	
7	Sta. 4+168.811 - 4+300.00 (กม.8+831.189 – 8+700.00)	ท่อประปา 1000 มม.	MLP04-05 ถึง RON2-25 (RT)	22,187,905.00	ร้อยละ 1 แล้วเสร็จ	สะพานข้ามคลองลาดลำภู
8	Sta. 4+300.00 – 4+530.00 (กม.8+700.00 – 8+470.00)	ท่อประปา 1000 มม.	RON2-24 ถึง RON2-18 (RT)		อยู่ระหว่างปรับแบบโครงสร้างไม่ให้เกิดกระทบ	
9	Sta. 4+533.611 – 4+899.111 (กม.8+466.389 – 8+100.889)	ท่อประปา 1000 มม.	MLP04-15 ถึง MLP04-31 (RT)		สำรวจแล้ว อยู่ระหว่างปรับแบบโครงสร้าง	
10	Sta. 5+583.090 (กม.7+416.910)	ท่อประปา 1000 มม.(Crossing)	MLP05-15 (CL)		สรุปรูปแบบการทำงาน Footing แล้วเสร็จ	
11	Sta.6+249.090 (กม. 6+750.910)	ท่อจ่าย 300 มม (Crossing)	MLP06-08 (CL)	341,534.37	ร้อยละ 1 แล้วเสร็จ	คลองพระยาราชมนตรี
			ค่าควบคุมงานก่อสร้าง ของ กปน.	1,331,274.30		
			รวมราคา (บาท)	23,860,713.67		

แบบแสดงงานสำรวจและรื้อย้ายแนวท่อประปา จำนวน 11 จุด



แผนการทำงานในเดือนกรกฎาคม 2568

Document

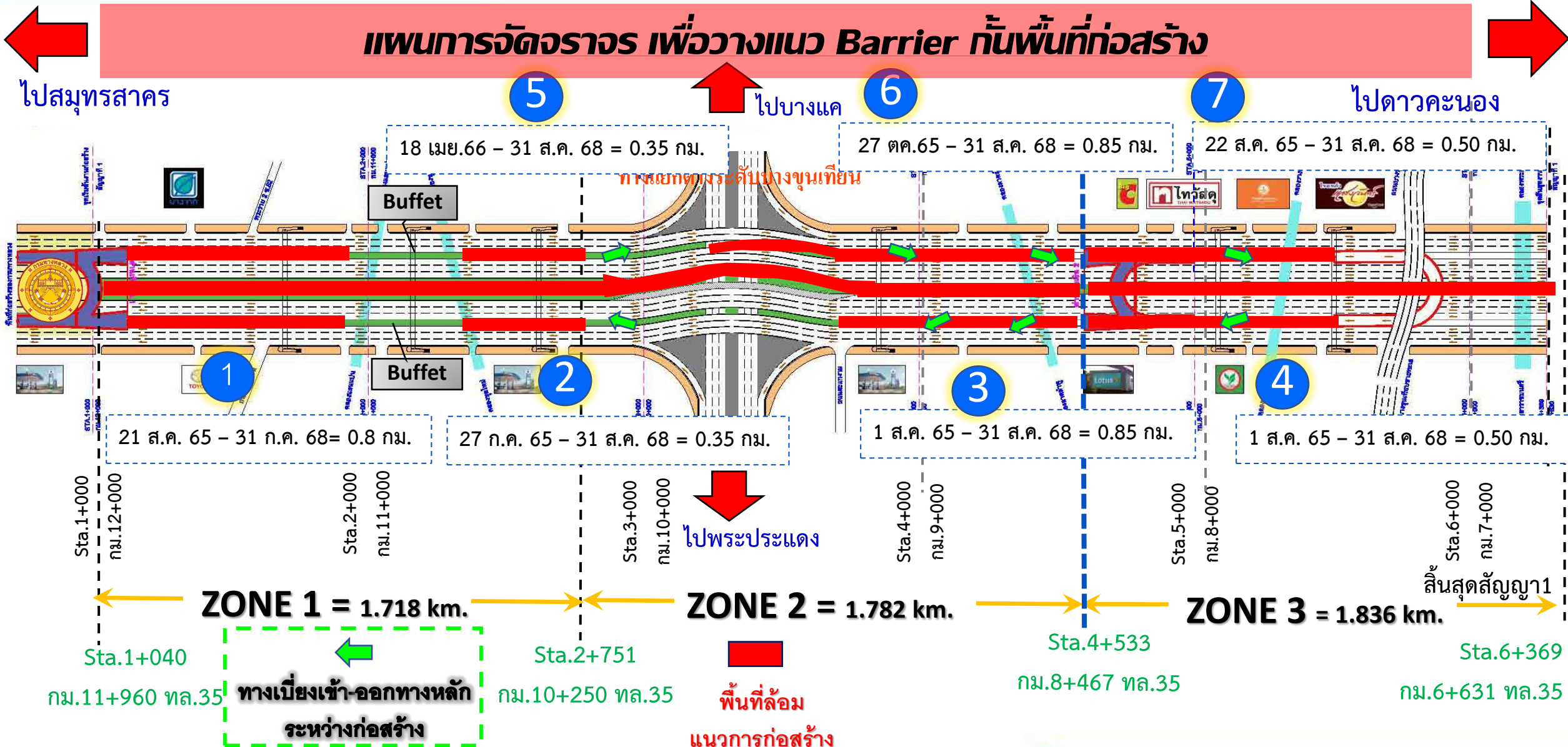
Task

เข้าดำเนินงานหรือย้ายระยะที่ 2



4.3) การจัดการจราจรบนถนนพระราม 2

แผนการจัดจราจร เพื่อวางแนว Barrier กันพื้นที่ก่อสร้าง



สภาพการจราจร **ปัจจุบัน**



Zone 1 กม.10+775 ขาเข้า



Zone 2 กม.9+275 ขาออก



Zone 1 กม.10+775 ขาเข้า



Zone 2 กม.9+275 ขาออก

การจัดการจราจรในแนวกันพื้นที่ก่อสร้างของโครงการฯ



Sta.3+000 (กม.10+000)



Sta.3+800 (กม.9+200)



Sta.4+000 (กม.9+000)



Sta.4+300 (กม.8+700)

ZONE 1

กิจกรรม : งานเทคอนกรีต Connecting Slab



เบี่ยงจราจร ขาเข้าช่องทางหลัก บริเวณ กม.13+000.000

ZONE 1

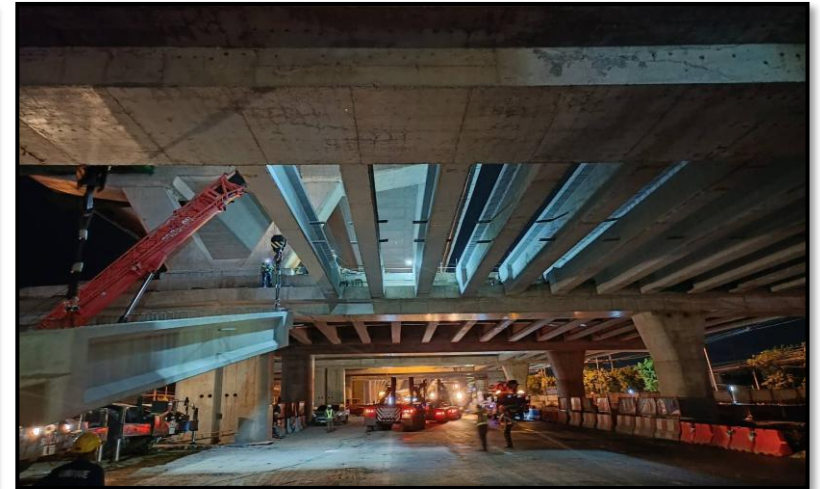
กิจกรรม : งานยกติดตั้ง Main Truss Crossbeam



เบี่ยงจราจร ขาเข้าช่องทางหลัก บริเวณ กม.13+000.000

ZONE 1

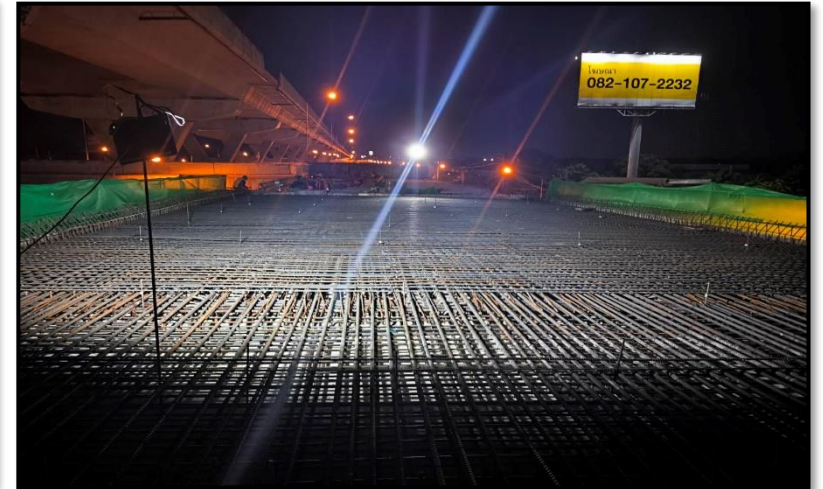
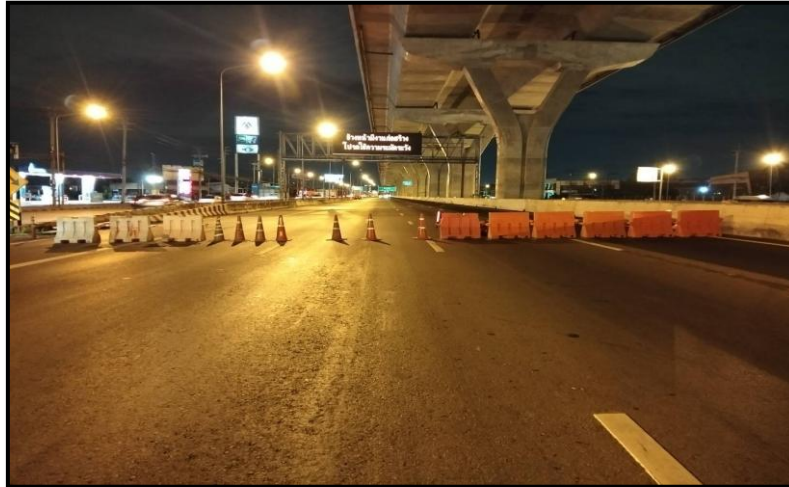
กิจกรรม : งานยกติดตั้ง I-Girder



เบี่ยงจราจร ขาเข้าช่องทางหลัก บริเวณ กม.13+000.000

ZONE 1

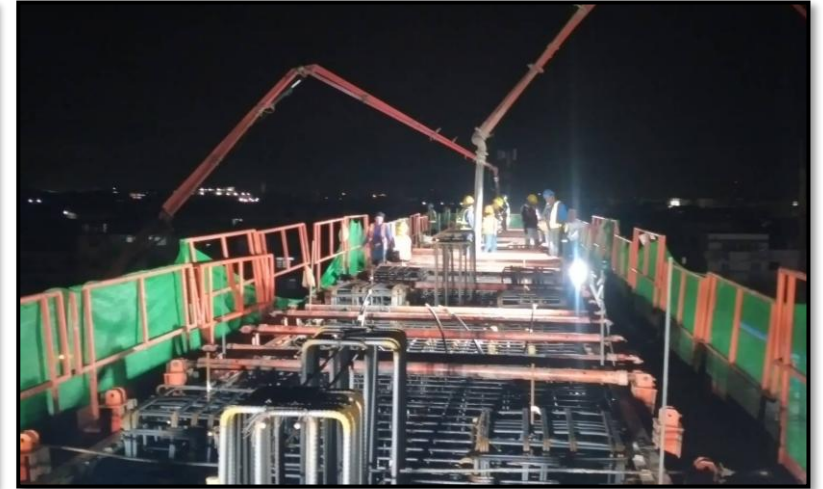
กิจกรรม : งานเทคอนกรีต Deck Slab



เบี่ยงจราจร ขาเข้าช่องทางหลัก บริเวณ กม.13+000.000

ZONE 2

กิจกรรม : งานเทคอนกรีต Crossbeam Type IYI



เบี่ยงจราจร ขาออกช่องทางหลัก บริเวณ กม.7+750.000

ZONE 2

กิจกรรม : งานเทคอนกรีต Deck Slab



20 มิถุนายน 2025 เวลา 01:01 น.



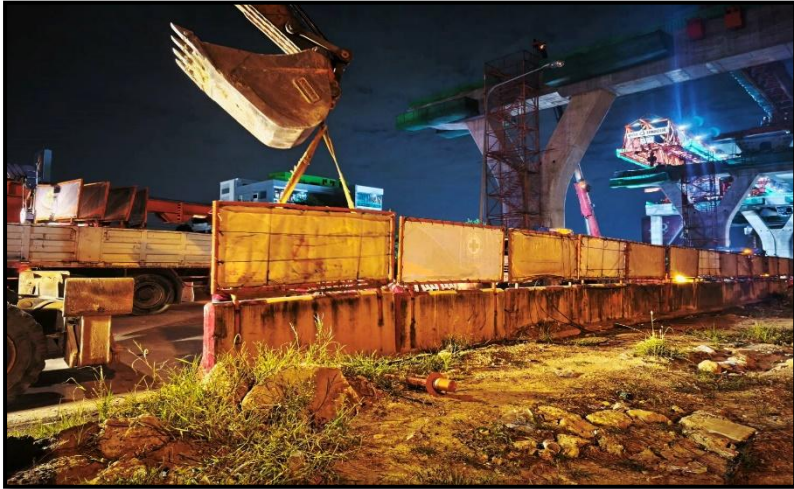
20 มิถุนายน 2025 เวลา 01:52 น.



เบี่ยงจราจร ขาออกช่องทางหลัก บริเวณ กม.7+750.000

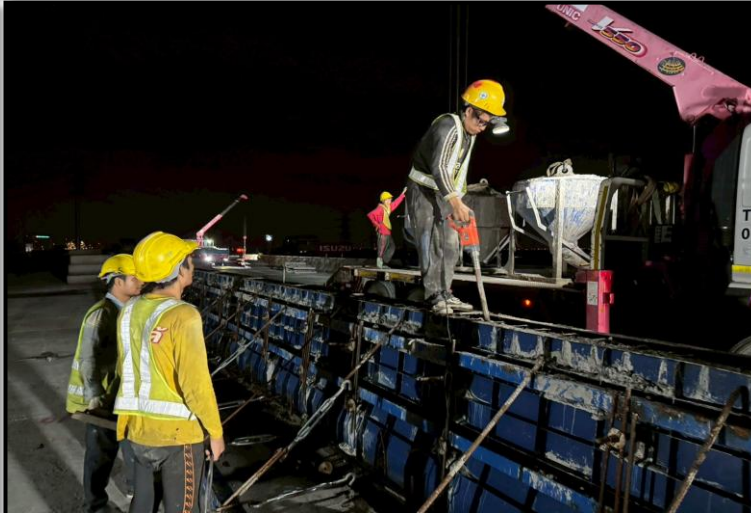
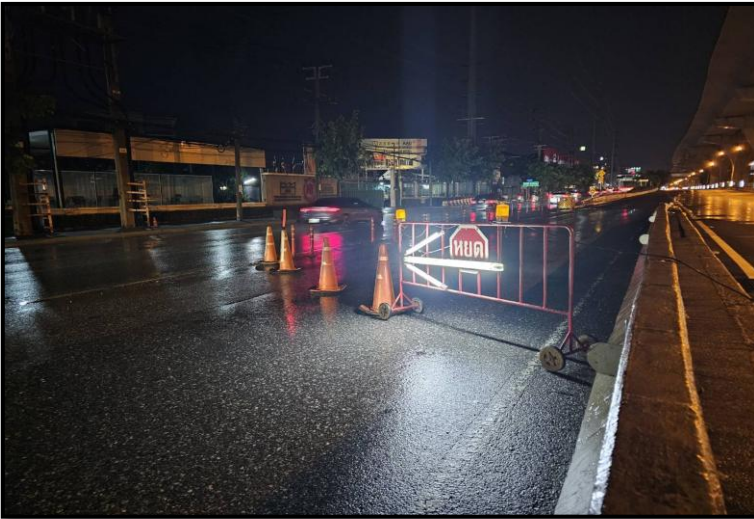
ZONE 2

กิจกรรม : งานจัดแนว Barrier



เบี่ยงจราจร ขาออกช่องทางหลัก บริเวณ กม.7+750.000

กิจกรรม : งานย้ายวัสดุอุปกรณ์, ประกอบและรื้อแบบ Formwork, งานติดตั้ง Segment, งานเทคอนกรีตและงานทำความสะอาดผิวจราจร



ปิดจราจรช่องทางหลัก ฟังซาเข้า บริเวณ กม.8+500.000 ถึง กม. 6+600.000

4.4) การประชาสัมพันธ์โครงการฯ

งานด้านประชาสัมพันธ์

เดือน มิถุนายน 2568 มีการกดถูกใจ
เพจสะสม จำนวน 954 ถูกใจ
ผู้ติดตาม 1,192 คน



โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง -
วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก
สัญญาที่ 1

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3
สัญญา 1

954 การกดถูกใจ • 1.1 พัน ผู้ติดตาม

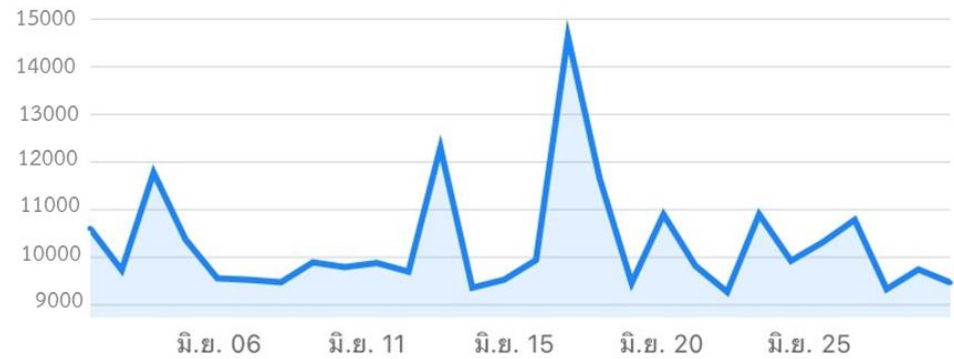
โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง -
วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่
1

เพจ Facebook: โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญา 1

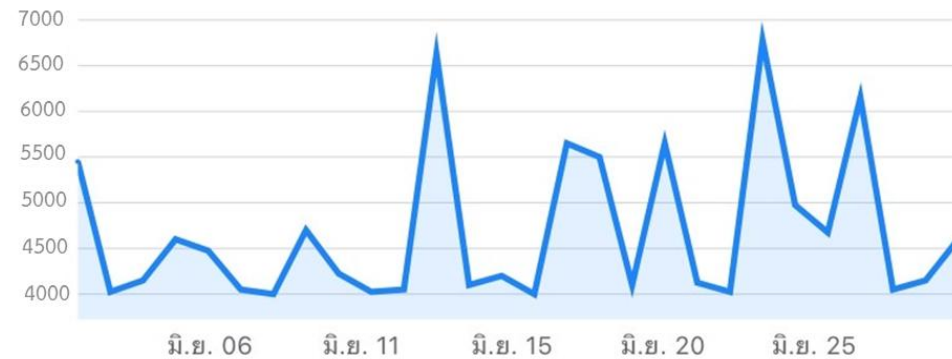
4.5) การประชาสัมพันธ์โครงการ

การเข้าถึงเพจประจำเดือน มิถุนายน 2568

14,255 การรับชม ⓘ
 ↑16% ตั้งแต่ 28 วันก่อนหน้า



6,764 การมีส่วนร่วม ⓘ
 ↑31% ตั้งแต่ 28 วันก่อนหน้า



4.5) การประชาสัมพันธ์โครงการ

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ 1
 โพสต์โดย เอ็นไวแล็บ งานตรวจวัด เมื่อสักครู๋ · 📍

ทางโครงการฯ ได้จัดเจ้าหน้าที่ดำเนินการพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันการเกิดปัญหาขยะมูลฝอยตามมาตรการของทางโครงการฯ

#การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
 #ถนนพระราม2 #งานก่อสร้าง
 #เมืองจราจร #ทางด่วน
 #exatrama3c1project



โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ 1
 โพสต์โดย เอ็นไวแล็บ งานตรวจวัด เมื่อสักครู๋ · 📍

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1

ได้ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบสิ่งแวดล้อม ด้านคุณภาพอากาศ และเสียง ประจำเดือนมิถุนายน 2568

โดยดำเนินการตรวจวัด 2 จุด คือ ศูนย์จราจรทางฯ Origins พระราม 2

#การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
 #งานก่อสร้าง #เมืองจราจร
 #ทางด่วน #ถนนพระราม2
 #exatrama3c1project



โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ 1
 โพสต์โดย เอ็นไวแล็บ งานตรวจวัด เมื่อสักครู๋ · 📍

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1

ได้จัดประชุมการตรวจสอบความปลอดภัย อาชีวอนามัย สภาพแวดล้อมในการทำงาน (Safety and Environmental Audits) ประจำเดือนมิถุนายน 2568 เพื่อให้เป็นมาตรฐานข้อกำหนดของทางโครงการฯ โดยมีเจ้าหน้าที่การทางแห่งประเทศไทย, ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง และบริษัทผู้รับจ้างของ กทพ. เข้าร่วมตรวจสอบ

#การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
 #ถนนพระราม2 #งานก่อสร้าง
 #ทางด่วน #ทางเบี่ยง
 #exatrama3c1project



โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ 1
 โพสต์โดย เอ็นไวแล็บ งานตรวจวัด เมื่อสักครู๋ · 📍

ทางโครงการฯ ได้จัดเจ้าหน้าที่ตรวจสอบและแมงปายผ้าใบที่ชำรุดตามแนวเขตบริเวณพื้นที่ที่ปลอดภัยกับผู้ใช้ทางบนถนนพระราม 2 เป็นหนึ่งความปลอดภัยของทางโครงการฯ

#การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
 #ถนนพระราม2 #งานก่อสร้าง
 #ทางด่วน #เมืองจราจร
 #exatrama3c1project



โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ 1
 โพสต์โดย เอ็นไวแล็บ งานตรวจวัด เมื่อสักครู๋ · 📍

วันที่ 25 มิถุนายน 2568

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1

คณะกรรมการตรวจสอบความปลอดภัย (คค.) พร้อมคณะประชุมและลงตรวจสอบพื้นที่ก่อสร้างของโครงการฯ โดยมีเจ้าหน้าที่ของทางพิเศษแห่งประเทศไทย, ผู้ให้บริการควบคุมก่อสร้าง และผู้รับจ้างของ กทพ. เข้าร่วมตรวจสอบให้ครั้งนี้

#การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
 #กรมทางหลวง #งานทางด่วน
 #งานก่อสร้าง #ถนนพระราม2
 #exatrama3c1project



โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ 1
 โพสต์โดย เอ็นไวแล็บ งานตรวจวัด เมื่อสักครู๋ · 📍

ความก้าวหน้าประจำเดือนมิถุนายน 2568 ของโครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1

- แผนงานสะสม 87.45%
 - ผลงานสะสม 87.63%
 - เร็วกว่าแผน +0.18%

#การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
 #ถนนพระราม2 #งานก่อสร้าง
 #ทางด่วน #เมืองจราจร
 #exatrama3c1project



4.5) การประชาสัมพันธ์โครงการ

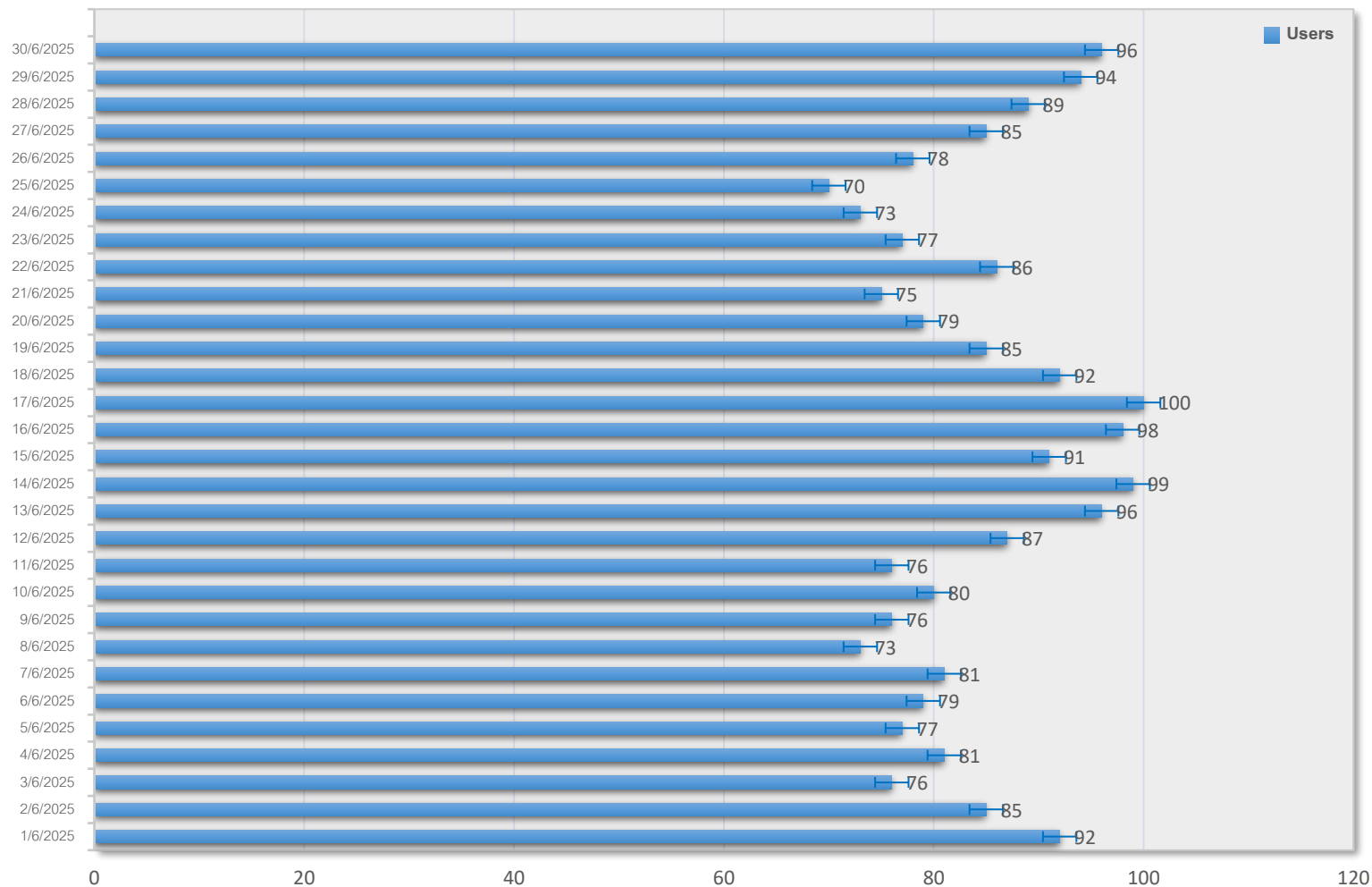
www.exat-rama3c1project.com



The screenshot shows the homepage of the project website. At the top left is the EXAT logo with the text 'การทางพิเศษแห่งประเทศไทย'. To its right is the project title: 'โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1'. Below the title is a navigation menu with the following items: 'หน้าหลัก' (Home), 'ข้อมูลโครงการ' (Project Information), 'ความก้าวหน้าของโครงการ' (Project Progress), 'ข่าวประชาสัมพันธ์' (Public Relations News), 'เอกสารเผยแพร่' (Publications), and 'ติดต่อเรา' (Contact Us). The main content area features a large blue banner with the project title in Thai script: 'โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1'. The background of the banner is a 3D rendering of a multi-lane highway. In the bottom right corner, there is a cartoon illustration of a worker wearing an orange cap and shirt, sitting on an orange truck with the EXAT logo on its front.

4.5) การประชาสัมพันธ์โครงการ

จำนวนผู้เข้าดูเว็บไซต์ ประจำเดือนมิถุนายน 2568



การเข้าถึง เว็บไซต์ของโครงการฯ
ประจำเดือนมิถุนายน 2568
จำนวน 2,526 ครั้ง



4.5) การประชาสัมพันธ์โครงการ



โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1

[หน้าหลัก](#)
[ข้อมูลโครงการ](#)
[ความก้าวหน้าของโครงการ](#)
[ข่าวประชาสัมพันธ์](#)
[เอกสารเผยแพร่](#)
[ติดต่อเรา](#)

ข่าวประชาสัมพันธ์

[การจัดการจราจร](#)
[กิจกรรมต่างๆ](#)
[วิดิทัศน์](#)
[การเยี่ยมชมโครงการ](#)
[การแก้ปัญหาเรื่องร้องเรียน](#)


📢 ทางโครงการฯ ได้จัดกิจกรรม Safety Talk พนักงานก่อนการปฏิบัติงาน เพื่อเน้นย้ำมาตรการด้านความปลอดภัย และป้องกันการเกิดอุบัติเหตุขณะทำงาน

[อ่านเพิ่มเติม »](#)




🚧 ได้จัดประชุมการตรวจสอบความปลอดภัย อาชีวอนามัย และ สภาพแวดล้อมในการทำงาน (Safety and Environment Audits) ประจำเดือนมิถุนายน 2568 เพื่อใ...

[อ่านเพิ่มเติม »](#)


📢 ทางโครงการฯ ได้ดำเนินการทำความสะอาด และจัดเก็บวัสดุ อุปกรณ์ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างด้านบน เพื่อป้องกันปัญหาขยะสะสมซึ่งเป็นหนึ่งในมาตรการของทาง...

[อ่านเพิ่มเติม »](#)

เรื่องร้องเรียน โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ 1 : ร้องเรียนผ่านทางออนไลน์

วัน/เดือน/ปี	ช่องทางติดต่อ	เรื่องร้องเรียน/สถานที่เกิด	การแก้ไข
8 มิ.ย. 2568	0843337xxx คุณทิวา	<p>ได้รับเรื่องร้องเรียนผ่านทาง 1543 EXAT Call center ผู้ร้องฯแจ้งติดตามเรื่องร้องฯป้ายเตือนลดช่องจราจรจาก 4 ช่องจราจร เหลือ 3 ช่องจราจร ช่วง กม.12+000 บริเวณสะพานกลับรถพระราม 2 ซอย 86 ช่องทางหลัก (ขาเข้า) ดำเนินการปรับปรุงป้ายเตือนแล้วหรือไม่ ต้องการให้ทางโครงการติดต่อกลับ</p> <div style="text-align: center;"> <p>ก่อน</p>  </div>	<p>วันที่ 8 มิถุนายน 2568 เวลา 11:30 น. เจ้าหน้าที่โครงการฯ ได้ติดต่อไปยังผู้ร้องฯให้รับทราบในการปรับปรุงป้ายเตือนโดยทางโครงการได้มีการติดตั้งสัญญาณไฟลูกศรแจ้งเตือนไว้แล้ว และเมื่อวันที่ 22 มิถุนายน 2568 ทางโครงการฯได้มีการติดตั้งสัญญาณไฟลูกศรแจ้งเตือนเพิ่มเติมก่อนจุดเบี่ยงลดช่องจราจร และประสานงานแจ้งทางผู้ร้องฯ ให้รับทราบเรียบร้อยแล้ว</p> <div style="text-align: center;"> <p>หลัง</p>  </div>

เรื่องร้องเรียน โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ 1 : ร้องเรียนผ่านทางออนไลน์

วัน/เดือน/ปี	ช่องทางติดต่อ	เรื่องร้องเรียน/สถานที่เกิด	การแก้ไข
28 มิ.ย. 2568	-	<p>ได้รับเรื่องร้องเรียนผ่านทาง 1543 EXAT Call center ผู้ร้องฯ แจ้งว่าบริเวณจุดที่จะเชื่อมต่อระหว่างพื้นที่โครงการก่อสร้างฯของกรมทางหลวงกับโครงการทางพิเศษสายพระราม 3 ฯ มีรถเฉี่ยวชนกับแบรีเออร์ กระเด็นมาอยู่ช่องจราจรขวาช่องทางหลัก ขาเข้า บริเวณหมู่บ้านพฤษภีภิรมย์ เบื้องต้นต้องการให้ทางโครงการฯเข้าไปตรวจสอบพื้นที่ดังกล่าว เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุแก่ผู้ใช้ทาง</p>	<p>วันที่ 28 มิถุนายน 2568 เวลา 14:40 น.เจ้าหน้าที่โครงการฯ ได้เข้าไปตรวจสอบบริเวณจุดดังกล่าวตามที่ผู้ร้องฯแจ้ง เบื้องต้นได้มีการจัดอำนวยความสะดวกด้านการจราจร และดำเนินการเคลื่อนย้ายแบรีเออร์ที่กระเด็นอยู่ช่องจราจรบริเวณจุดดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว</p>

เรื่องร้องเรียน โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ 1 : ร้องเรียนผ่านทางเพจ

วัน/เดือน/ปี	เบอร์โทรศัพท์ผู้ร้องเรียน	เรื่องร้องเรียน/สถานที่เกิด	การแก้ไข
<div style="background-color: #f8d7da; padding: 20px; border: 1px solid #f5c6cb;"> <p>ในสัปดาห์นี้ไม่มีเรื่องร้องเรียนทางเพจ</p> </div>			

เรื่องร้องเรียน โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ 1 : ร้องเรียนผ่านทางตู้สีแดง

วัน/เดือน/ปี	เบอร์โทรศัพท์ผู้ร้องเรียน	เรื่องร้องเรียน/สถานที่เกิด	การแก้ไข
<div style="background-color: #f08080; padding: 20px; border: 1px solid black;"> <p>ในสัปดาห์นี้ไม่มีเรื่องร้องเรียนทางตู้สีแดง</p> </div>			

4.5) ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

กิจกรรมด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และ
สภาพแวดล้อมในการทำงาน

ประจำเดือนมิถุนายน 2568

งานด้านความปลอดภัย



สถิติความปลอดภัยข้อมูลวันที่ 30 เดือน มิถุนายน พ.ศ.2568

เริ่มปฏิบัติงาน 10 มกราคม พ.ศ.2565

ทำงานมาแล้ว 1,268 /1,622 วัน (คิดเป็น 78.18 %)

ระยะเวลาดำเนินงานแล้วตามการอนุมัติตั้งหรือลดค่าปรับตามสัญญา 248 วัน

จำนวนแรงงานทั้งหมด 825 คน

อุบัติเหตุจากโครงการฯ 24 ครั้ง

อุบัติเหตุที่ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการฯ 529 ครั้ง

กิจการร่วมค้า ยูเอ็น - ซีซี

สถิติความปลอดภัย

SAFETY RECORD

ประจำเดือน มิถุนายน 2568



เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้ายเมื่อ

2	3	1	0	6	7
---	---	---	---	---	---

สถิติปัจจุบัน (24 ต.ค.67 – 30 มิ.ย. 68)

Current Record

	1	9	0	5	4	8	0
--	---	---	---	---	---	---	---

ชั่วโมงการทำงาน
Man hours

เป้าหมาย

Target

	4	0	0	0	0	0	0
--	---	---	---	---	---	---	---

ชั่วโมงการทำงาน
Man hours

เราเคยมีจำนวนชั่วโมงสูงสุดที่ไม่มีอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน

The Best Record

	2	5	9	7	3	9	0
--	---	---	---	---	---	---	---

ชั่วโมงการทำงาน
Man hours

สถิติตั้งแต่เริ่มโครงการจนถึงปัจจุบัน (10 ม.ค.65 – 30 มิ.ย. 68)

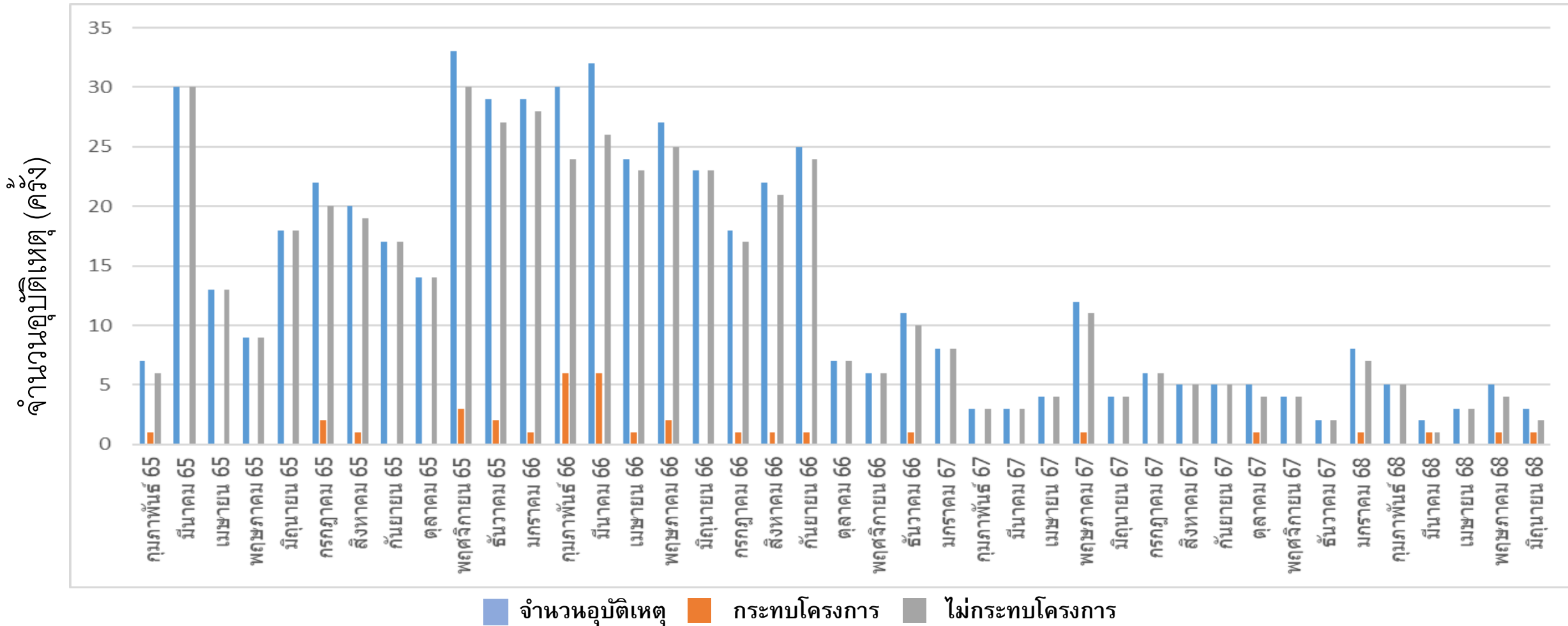
Beginning to Present Record

	6	4	2	8	7	2	0
--	---	---	---	---	---	---	---

ชั่วโมงการทำงาน
Man hours

สรุปสถิติอุบัติเหตุบนถนนพระราม 2 ประจำเดือน

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2568



ตัวอย่างแบบฟอร์มตรวจสอบตามมาตรการ 33 ข้อ

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1

กลางคืน

วันที่: 19 สิงหาคม 2563 เวลา: 09.00 - 19.00 น. 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100

ข้อ	รายละเอียด	พบ	ไม่พบ	สรุป
1	...	✓		พบ
2	...	✓		พบ
3	...	✓		พบ
4	...	✓		พบ
5	...	✓		พบ
6	...	✓		พบ
7	...	✓		พบ
8	...	✓		พบ
9	...	✓		พบ
10	...	✓		พบ
11	...	✓		พบ
12	...	✓		พบ
13	...	✓		พบ
14	...	✓		พบ
15	...	✓		พบ
16	...	✓		พบ
17	...	✓		พบ
18	...	✓		พบ
19	...	✓		พบ
20	...	✓		พบ
21	...	✓		พบ
22	...	✓		พบ
23	...	✓		พบ
24	...	✓		พบ
25	...	✓		พบ
26	...	✓		พบ
27	...	✓		พบ
28	...	✓		พบ
29	...	✓		พบ
30	...	✓		พบ
31	...	✓		พบ
32	...	✓		พบ
33	...	✓		พบ

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1

กลางคืน

วันที่: 19 สิงหาคม 2563 เวลา: 09.00 - 19.00 น. 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100

ข้อ	รายละเอียด	พบ	ไม่พบ	สรุป
1	...	✓		พบ
2	...	✓		พบ
3	...	✓		พบ
4	...	✓		พบ
5	...	✓		พบ
6	...	✓		พบ
7	...	✓		พบ
8	...	✓		พบ
9	...	✓		พบ
10	...	✓		พบ
11	...	✓		พบ
12	...	✓		พบ
13	...	✓		พบ
14	...	✓		พบ
15	...	✓		พบ
16	...	✓		พบ
17	...	✓		พบ
18	...	✓		พบ
19	...	✓		พบ
20	...	✓		พบ
21	...	✓		พบ
22	...	✓		พบ
23	...	✓		พบ
24	...	✓		พบ
25	...	✓		พบ
26	...	✓		พบ
27	...	✓		พบ
28	...	✓		พบ
29	...	✓		พบ
30	...	✓		พบ
31	...	✓		พบ
32	...	✓		พบ
33	...	✓		พบ

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1

กลางคืน

วันที่: 19 สิงหาคม 2563 เวลา: 09.00 - 19.00 น. 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100

ข้อ	รายละเอียด	พบ	ไม่พบ	สรุป
1	...	✓		พบ
2	...	✓		พบ
3	...	✓		พบ
4	...	✓		พบ
5	...	✓		พบ
6	...	✓		พบ
7	...	✓		พบ
8	...	✓		พบ
9	...	✓		พบ
10	...	✓		พบ
11	...	✓		พบ
12	...	✓		พบ
13	...	✓		พบ
14	...	✓		พบ
15	...	✓		พบ
16	...	✓		พบ
17	...	✓		พบ
18	...	✓		พบ
19	...	✓		พบ
20	...	✓		พบ
21	...	✓		พบ
22	...	✓		พบ
23	...	✓		พบ
24	...	✓		พบ
25	...	✓		พบ
26	...	✓		พบ
27	...	✓		พบ
28	...	✓		พบ
29	...	✓		พบ
30	...	✓		พบ
31	...	✓		พบ
32	...	✓		พบ
33	...	✓		พบ

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1

กลางคืน

วันที่: 19 สิงหาคม 2563 เวลา: 09.00 - 19.00 น. 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100

ข้อ	รายละเอียด	พบ	ไม่พบ	สรุป
1	...	✓		พบ
2	...	✓		พบ
3	...	✓		พบ
4	...	✓		พบ
5	...	✓		พบ
6	...	✓		พบ
7	...	✓		พบ
8	...	✓		พบ
9	...	✓		พบ
10	...	✓		พบ
11	...	✓		พบ
12	...	✓		พบ
13	...	✓		พบ
14	...	✓		พบ
15	...	✓		พบ
16	...	✓		พบ
17	...	✓		พบ
18	...	✓		พบ
19	...	✓		พบ
20	...	✓		พบ
21	...	✓		พบ
22	...	✓		พบ
23	...	✓		พบ
24	...	✓		พบ
25	...	✓		พบ
26	...	✓		พบ
27	...	✓		พบ
28	...	✓		พบ
29	...	✓		พบ
30	...	✓		พบ
31	...	✓		พบ
32	...	✓		พบ
33	...	✓		พบ

ทีมอำนวยการจราจร ทีม A



ทีมอำนวยการจราจร ทีม B



หมายเหตุ : ทีมอำนวยการจราจรจะสลับกันทำงานและวันหยุด ทั้งกลางวันกลางคืน

การอำนวยความสะดวกเมื่อมีเหตุฉุกเฉินเกิดขึ้น และลาดตระเวนในพื้นที่โครงการฯ



ผังแสดงตำแหน่งปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย



จัดให้มีกิจกรรม Safety Talk/Toolbox Talk

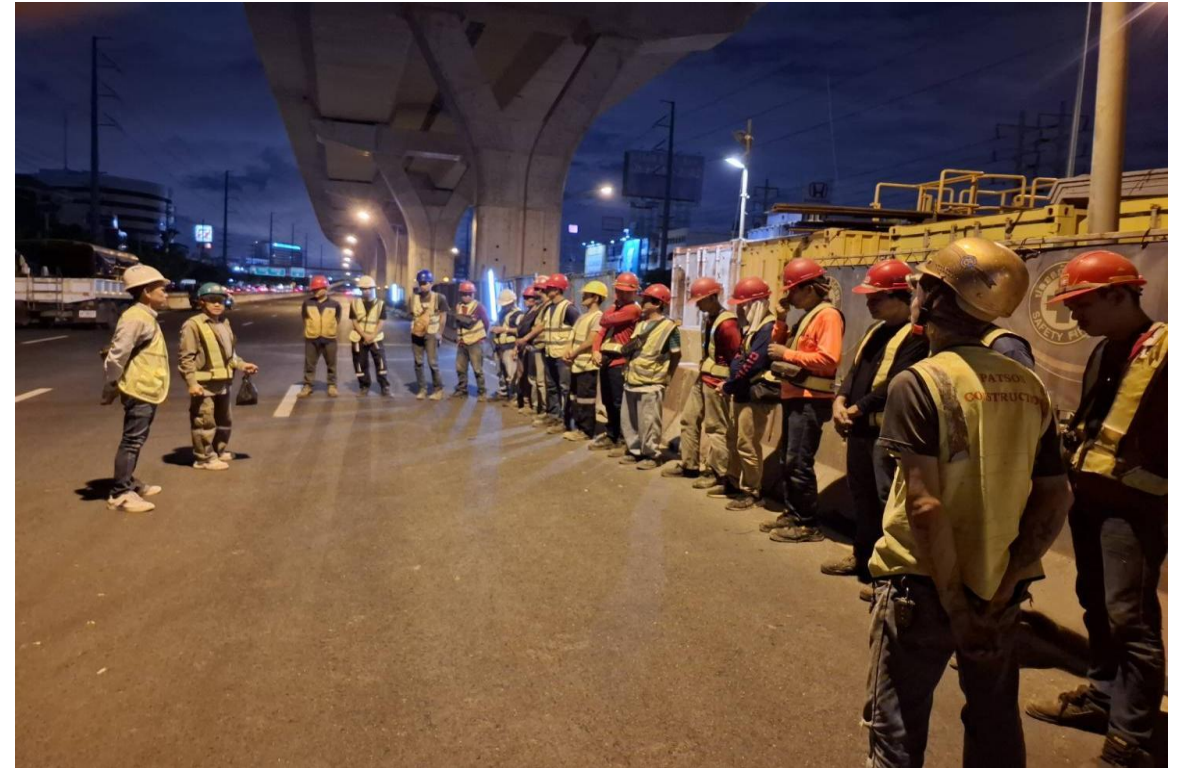


ZONE 1



ZONE 2

จัดให้มีกิจกรรม Safety Talk/Toolbox Talk



ZONE 3

การตรวจสอบการสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)



การตรวจสอบเครื่องจักรในโครงการฯ

การตรวจสอบเครื่องจักร ประจำเดือนมิถุนายน 2568

การตรวจสอบเครื่องจักร ปจ.1

ประเภทเครื่องจักรที่ถอดประกอบ

ลำดับ	ชื่อเครื่องจักร / รหัส / ทะเบียน	บริษัท	ตรวจสอบเมื่อวันที่	ตรวจสอบครั้งต่อไป	หมายเหตุ
1	OVER HEAD CRANE 80 TON No.1	ยูนิค	06 พ.ค.68	04 ส.ค.68	
2	OVER HEAD CRANE 80 TON No.2	ยูนิค	15 พ.ค.68	13 ส.ค.68	
3	LAUNCHER GANTRY No.01	ยูนิค	26 เม.ย.68	26 ก.ค.68	
4	LAUNCHER GANTRY No.02	ยูนิค	25 เม.ย.68	25 ก.ค.68	
5	LAUNCHER GANTRY No.03	ยูนิค	29 พ.ค.68	27 ส.ค.68	
6	LAUNCHER GANTRY No.04	ยูนิค	26 พ.ค.68	24 ส.ค.68	

การตรวจสอบเครื่องจักรในโครงการฯ

การตรวจสอบเครื่องจักร ประจำเดือนมิถุนายน 2568

การตรวจสอบเครื่องจักร ปจ.2

ประเภทเครื่องจักรที่ไม่ถอดประกอบ

ลำดับ	ชื่อเครื่องจักร / รหัส / ทะเบียน	บริษัท	ตรวจสอบเมื่อวันที่	ตรวจสอบครั้งต่อไป	หมายเหตุ
1	TRUCK HIAB CRANE 5T 10W N0.25	ยูนิค	27 เม.ย.68	26 ก.ค.68	
2	TRUCK HIAB CRANE 5T 10W N0.41	ยูนิค	11 เม.ย.68	10 ก.ค.68	
3	TRUCK HIAB CRANE 5T 10W N0.42	ยูนิค	19 พ.ค.68	17 ส.ค.68	
4	TRUCK HIAB CRANE 5T 10W N0.44	ยูนิค	27 เม.ย.68	26 ก.ค.68	
5	TRUCK HIAB CRANE 5T 10W N0.45	ยูนิค	27 เม.ย.68	26 ก.ค.68	
6	TRUCK HIAB CRANE 5T 10W N0.47	ยูนิค	07 พ.ค.68	05 ส.ค.68	
7	TRUCK HIAB CRANE 5T 10W N0.49	ยูนิค	05 พ.ค.68	03 ส.ค.68	
8	TRUCK HIAB CRANE 5T 10W N0.58	ยูนิค	24 เม.ย.68	23 ก.ค.68	
9	TRUCK HIAB CRANE 5T 10W N0.90	ยูนิค	27 เม.ย.68	26 ก.ค.68	
10	TRUCK CRANE 25TON No.47	ยูนิค	05 พ.ค.68	03 ส.ค.68	
11	TRUCK CRANE 25TON No.62	ยูนิค	24 มี.ค.68	22 มี.ย.68	

การตรวจสอบเครื่องจักร ประจำเดือนมิถุนายน 2568

การตรวจสอบเครื่องจักร ปจ.2

ประเภทเครื่องจักรที่ไม่ถอดประกอบ

ลำดับ	ชื่อเครื่องจักร / รหัส / ทะเบียน	บริษัท	ตรวจสอบเมื่อวันที่	ตรวจสอบครั้งต่อไป	หมายเหตุ
12	TRUCK CRANE 55TON No84	ยูนิค	06 เม.ย.68	05 ก.ค.68	
13	TRUCK CRANE 55TON No.117	ยูนิค	30 เม.ย.68	29 ก.ค.68	
14	ROUGH TERRAIN CRANE 55 TON NO.70	ยูนิค	18 พ.ค.68	16 ส.ค.68	
15	ROUGH TERRAIN CRANE 55 TON NO.96	ยูนิค	09 พ.ค.68	07 ส.ค.68	
16	ROUGH TERRAIN CRANE 55 TON NO.136	ยูนิค	18 พ.ค.68	16 ส.ค.68	
17	ROUGH TERRAIN CRANE 25 TON NO.143	ยูนิค	07 พ.ค.68	05 ส.ค.68	
18	ALL TERRALL CRANE 220 TON No.57	ยูนิค	15 เม.ย.68	14 ก.ค.68	
19	ALL TERRALL CRANE 220 TON No.58	ยูนิค	13 พ.ค.68	11 ส.ค.68	
20	ALL TERRALL CRANE 220 TON No.100	ยูนิค	18 เม.ย.68	17 ก.ค.68	
21	ALL TERRALL CRANE 220 TON No.126	ยูนิค	15 เม.ย.68	14 ก.ค.68	
22	ROUGH TERRAIN CRANE 70 TON NO.R70/1	ซีวิล	13 พ.ค.68	13 ส.ค.68	

การตรวจสอบเครื่องจักรอุปกรณ์ช่วยยกในโครงการฯ



ตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า ตู้ไฟฟ้าในโครงการฯ



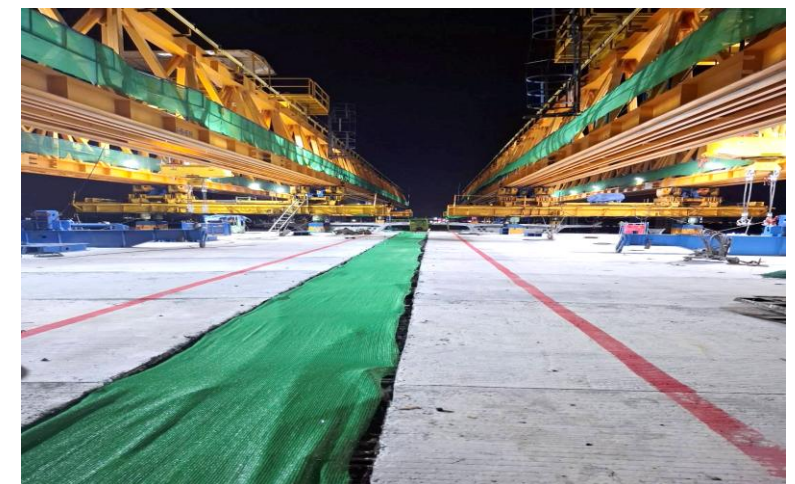
ตรวจสอบถังดับเพลิงในโครงการฯ



การตรวจสอบนั่งร้าน ราวกันตก การป้องกันวัสดุร่วงหล่นในโครงการฯ Zone 1-2



การตรวจสอบนั่งร้าน ราวกันตก การป้องกันวัสดุร่วงหล่นในโครงการฯ Zone 3



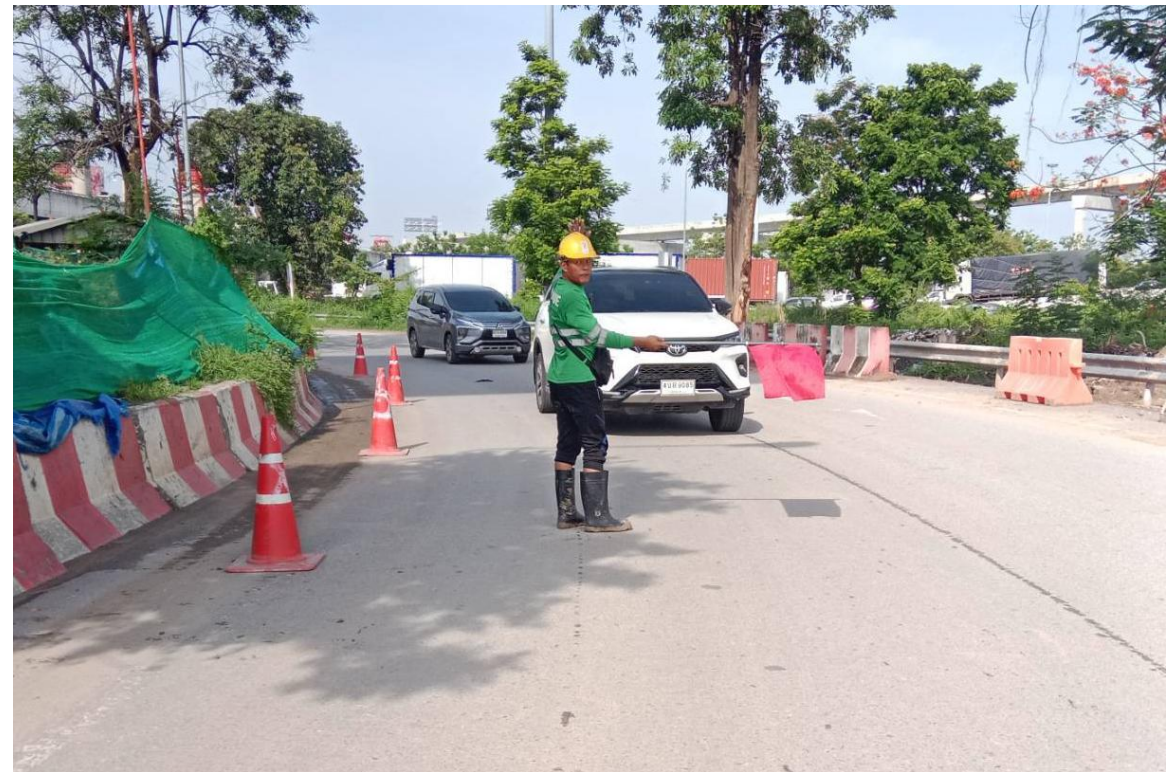
ติดตั้งป้ายสถิติ ป้าย Safety Sign ป้ายจราจร ในโครงการฯ



จัดให้มีพยาบาลและห้องปฐมพยาบาลประจำโครงการฯ



ตรวจสอบเจ้าหน้าที่ให้สัญญาณจราจร โบกจราจร รถเข้า-ออก และพื้นที่ปฏิบัติงาน



จัดให้มีการตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ก่อนเริ่มงาน



จัดให้มีการสุ่มตรวจวัดปริมาณสารเสพติด



การตรวจสอบการจัดการจราจร ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
ประจำเดือนมิถุนายน 2568 วันจันทร์ที่ 23 มิถุนายน 2568



การตรวจสอบการจัดการจราจร ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
ประจำเดือนมิถุนายน 2568 วันจันทร์ที่ 23 มิถุนายน 2568



แบบตรวจสอบการจัดการจราจรความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน(Safety and Traffic and Environment Audits)

โครงการ : ทางพิเศษสายพระราม3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก(สัญญาที่ 1)

ครั้งที่ : 6 / 2568

ตรวจประจำเดือน 6 : วันจันทร์ที่ 23 มิถุนายน 2568 เวลา : 09.00 - 15.30 น.

สรุปผล : การตรวจสอบความปลอดภัยและการจัดการจราจรโดยเฉลี่ย อยู่ในระดับ

: คะแนนค่าเฉลี่ยเดือนนี้ (มิถุนายน 2568) อยู่ในระดับ

: เทียบกับเดือนที่ผ่านมา (พฤษภาคม 2568) อยู่ในระดับ

ผลคะแนนประเมินครั้งนี้ ได้คะแนน **ต่ำกว่า** ครั้งที่ผ่านมามาก

Zone 1	Zone 2	Zone 3
78.14 %	79.90 %	86.58 %
	81.54 %	ดี
	81.98 %	ดี
	-0.44 %	

การตรวจสอบการจัดการจราจร ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
 ประจำเดือนมิถุนายน 2568 วันจันทร์ที่ 23 มิถุนายน 2568

ตัวอย่างที่ให้แก้ไข

ลำดับ	รูปถ่ายข้อบกพร่อง (Before)	พื้นที่ / Area / ผู้รับผิดชอบ / Responsible Person	รายละเอียดข้อบกพร่อง Details	รูปถ่ายหลังจากแก้ไข (After)
3.		Zone 1 UN	-ให้ทำการแก้ไข เพิ่มค้ำยัน	

การตรวจสอบการจัดการจราจร ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
 ประจำเดือนมิถุนายน 2568 วันจันทร์ที่ 23 มิถุนายน 2568

ตัวอย่างที่ให้แก้ไข

ลำดับ	รูปถ่ายข้อบกพร่อง (Before)	พื้นที่ / Area / ผู้รับผิดชอบ / Responsible Person	รายละเอียดข้อบกพร่อง Details	รูปถ่ายหลังจากแก้ไข (After)
1.		Zone 2 UN	- ให้ปรับปรุงแก้ไขสายไฟที่ชำรุด	

การตรวจสอบการจัดการจราจร ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
 ประจำเดือนมิถุนายน 2568 วันจันทร์ที่ 23 มิถุนายน 2568

ตัวอย่างที่ให้แก้ไข

ลำดับ	รูปถ่ายข้อบกพร่อง (Before)	พื้นที่ / Area / ผู้รับผิดชอบ / Responsible Person	รายละเอียดข้อบกพร่อง Details	รูปถ่ายหลังจากแก้ไข (After)
4.		<p>Zone 2 UN</p>	<p>- ให้แก้ไข แผงป้ายผ้าใบกันฝุ่นที่ชำรุด</p>	

การตรวจสอบการจัดการจราจร ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
 ประจำเดือนมิถุนายน 2568 วันจันทร์ที่ 23 มิถุนายน 2568

ตัวอย่างที่ให้แก้ไข

ลำดับ	รูปถ่ายข้อบกพร่อง (Before)	พื้นที่ / Area / ผู้รับผิดชอบ / Responsible Person	รายละเอียดข้อบกพร่อง Details	รูปถ่ายหลังจากแก้ไข (After)
2.		Zone 2 UN	- ให้ทำการแก้ไข ใช้ผ้าใบคลุม	

การตรวจสอบการจัดการจราจร ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
 ประจำเดือนมิถุนายน 2568 วันจันทร์ที่ 23 มิถุนายน 2568

ตัวอย่างที่ให้แก้ไข

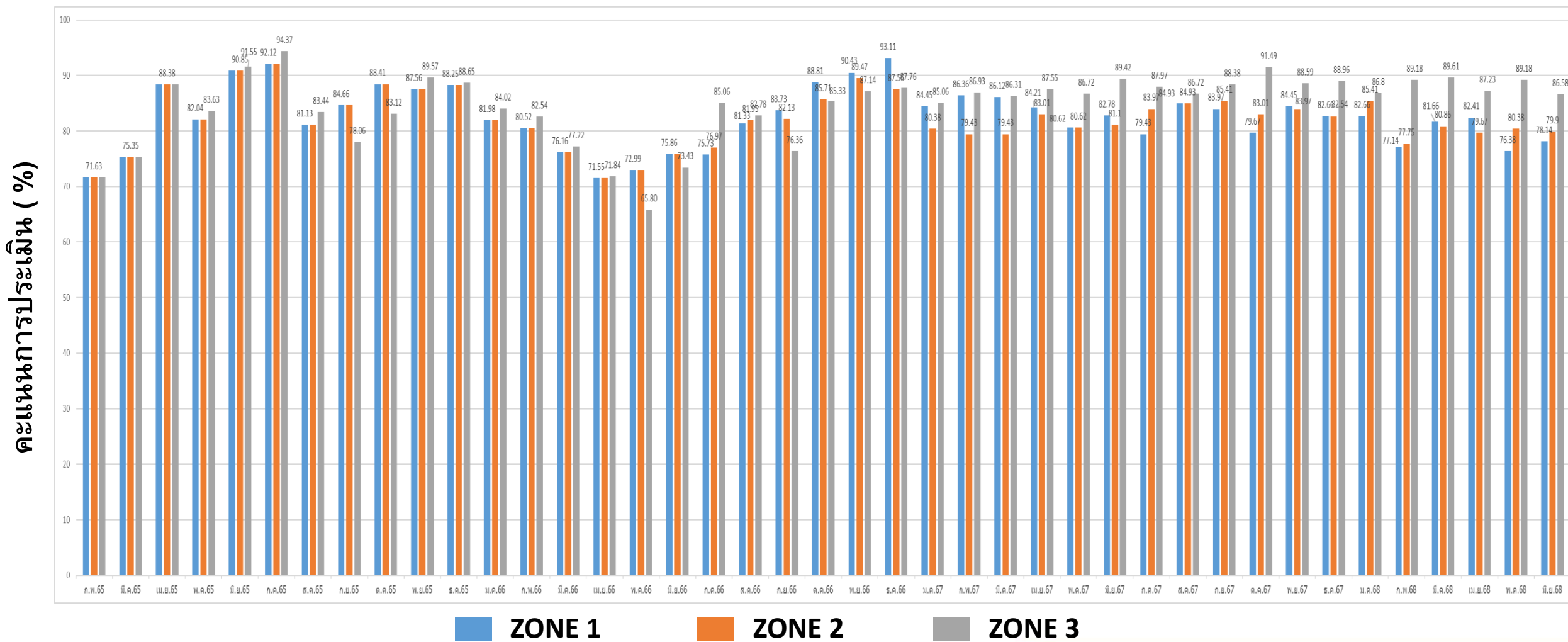
ลำดับ	รูปถ่ายข้อบกพร่อง (Before)	พื้นที่ / Area / ผู้รับผิดชอบ / Responsible Person	รายละเอียดข้อบกพร่อง Details	รูปถ่ายหลังจากแก้ไข (After)
5.		Zone 3 CIVIL	- ให้ปรับปรุงแก้ไข นำวัสดุวางฝัง แบรีเออร์ออก	

การตรวจสอบการจัดการจราจร ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
 ประจำเดือนมิถุนายน 2568 วันจันทร์ที่ 23 มิถุนายน 2568

ตัวอย่างที่ให้แก้ไข

ลำดับ	รูปถ่ายข้อบกพร่อง (Before)	พื้นที่ / Area / ผู้รับผิดชอบ / Responsible Person	รายละเอียดข้อบกพร่อง Details	รูปถ่ายหลังจากแก้ไข (After)
5.		Zone 3 CIVIL	- ให้ปรับปรุงแก้ไข ย้ายบันไดนั่งร้านออก	

คะแนนการประเมินประจำเดือน



งานด้านสิ่งแวดล้อม

ZONE 1, 2

กิจกรรม : สิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการ



ดำเนินการจัดรถดูดกวาดวิ่งบนถนนพระราม 2

ดำเนินการแก้ไขแผงผ้าใบชั่วคราว

กิจกรรม : สิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการ



ดำเนินการแก้ไขน้ำท่วมขังในพื้นที่ก่อสร้าง

ดำเนินการจัดเก็บขยะเขตพื้นที่ก่อสร้าง

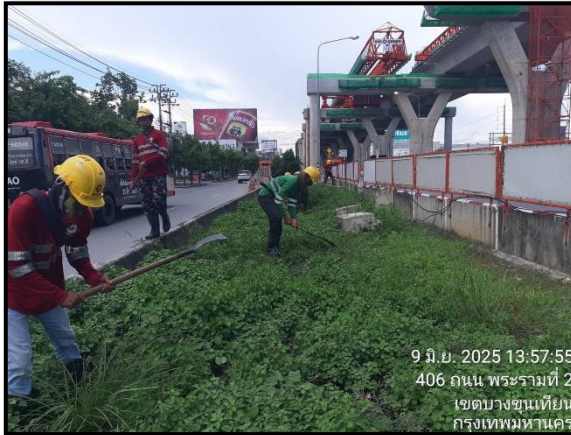
กิจกรรม : สิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการ



ดำเนินการทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้างด้านบน

ดำเนินการแก้ไขทำร่องระบายน้ำ

กิจกรรม : สิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการ



ดำเนินการกำจัดวัชพืช

ดำเนินการกวาดทำความสะอาดพื้นที่ศาลเจ้าพ่องู

กิจกรรม : สิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการ



ดำเนินการฉีดพรมน้ำบริเวณศาลเจ้าพ่องู

ดำเนินการกวาดเศษดินสะสมตามแนวแบริเออร์

กิจกรรม : สิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการ

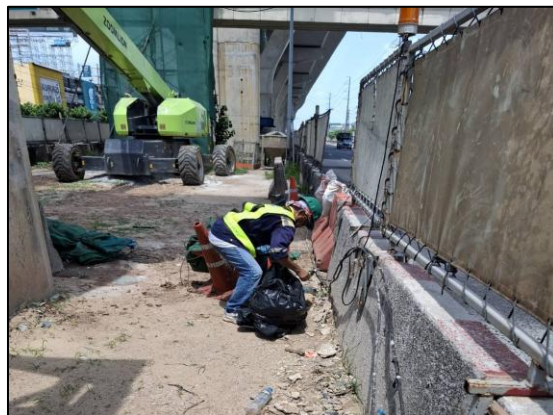


ดำเนินการสเปรย์ล้างทำความสะอาดถนนหลังเลิกงาน

ดำเนินการปิดคลุมกระบะบรรทุกทุกคืน

ZONE 3

กิจกรรม : สิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการประจำวัน



เก็บขยะบริเวณพื้นที่หน้างาน
วันที่ 2 มิถุนายน 2568

ติดตั้งตาข่ายป้องกันวัสดุหล่นบริเวณพื้นที่หน้างาน
วันที่ 5 มิถุนายน 2568

กิจกรรม : สิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการประจำวัน



ติดตั้งตาข่ายป้องกันวัสดุหล่นบริเวณพื้นที่หน้างาน
วันที่ 8 มิถุนายน 2568

เก็บขยะบริเวณพื้นที่หน้างาน
วันที่ 11 มิถุนายน 2568

กิจกรรม : สิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการประจำวัน



เก็บขยะบริเวณพื้นที่หน้างาน
 วันที่ 16 มิถุนายน 2568

เก็บขยะบริเวณพื้นที่หน้างาน
 วันที่ 19 มิถุนายน 2568

กิจกรรม : สิ่งแวดล้อม ที่ดำเนินการประจำวัน

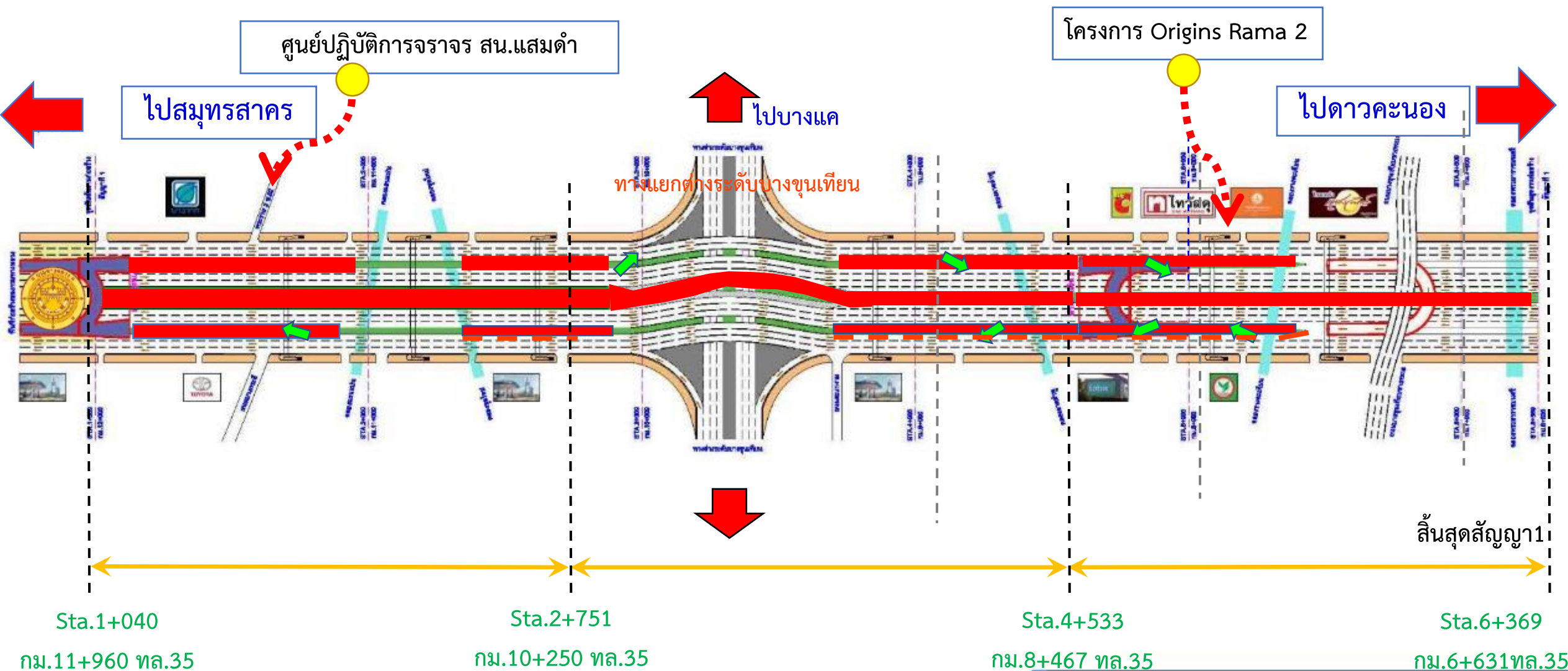


ทำความสะอาดพื้นที่หน้างาน
 วันที่ 23 มิถุนายน 2568

เก็บขยะบริเวณพื้นที่หน้างาน
 วันที่ 25 มิถุนายน 2568

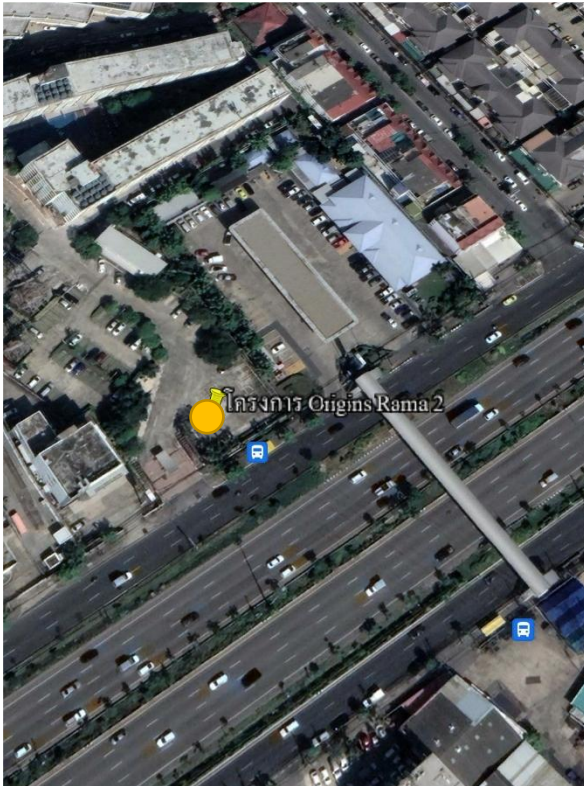
ผลการตรวจคุณภาพสิ่งแวดล้อม
ประจำเดือนมิถุนายน 2568

ตำแหน่งจุดเก็บคุณภาพอากาศ และเสียง



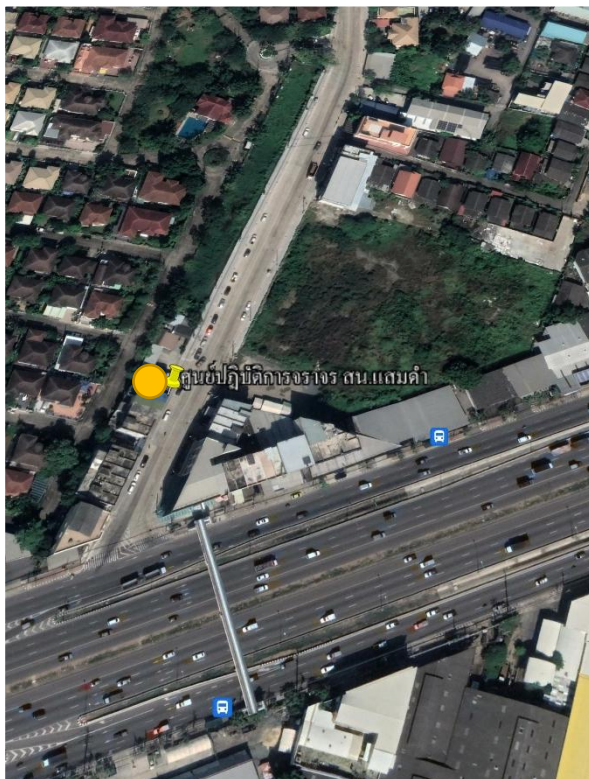
การเก็บตัวอย่างคุณภาพอากาศ เลี้ยง ทิศทางและความเร็วลม

โครงการ Origins Rama 2 ตรวจวัดระยะก่อสร้างเมื่อวันที่ 12-17 มิถุนายน 2568

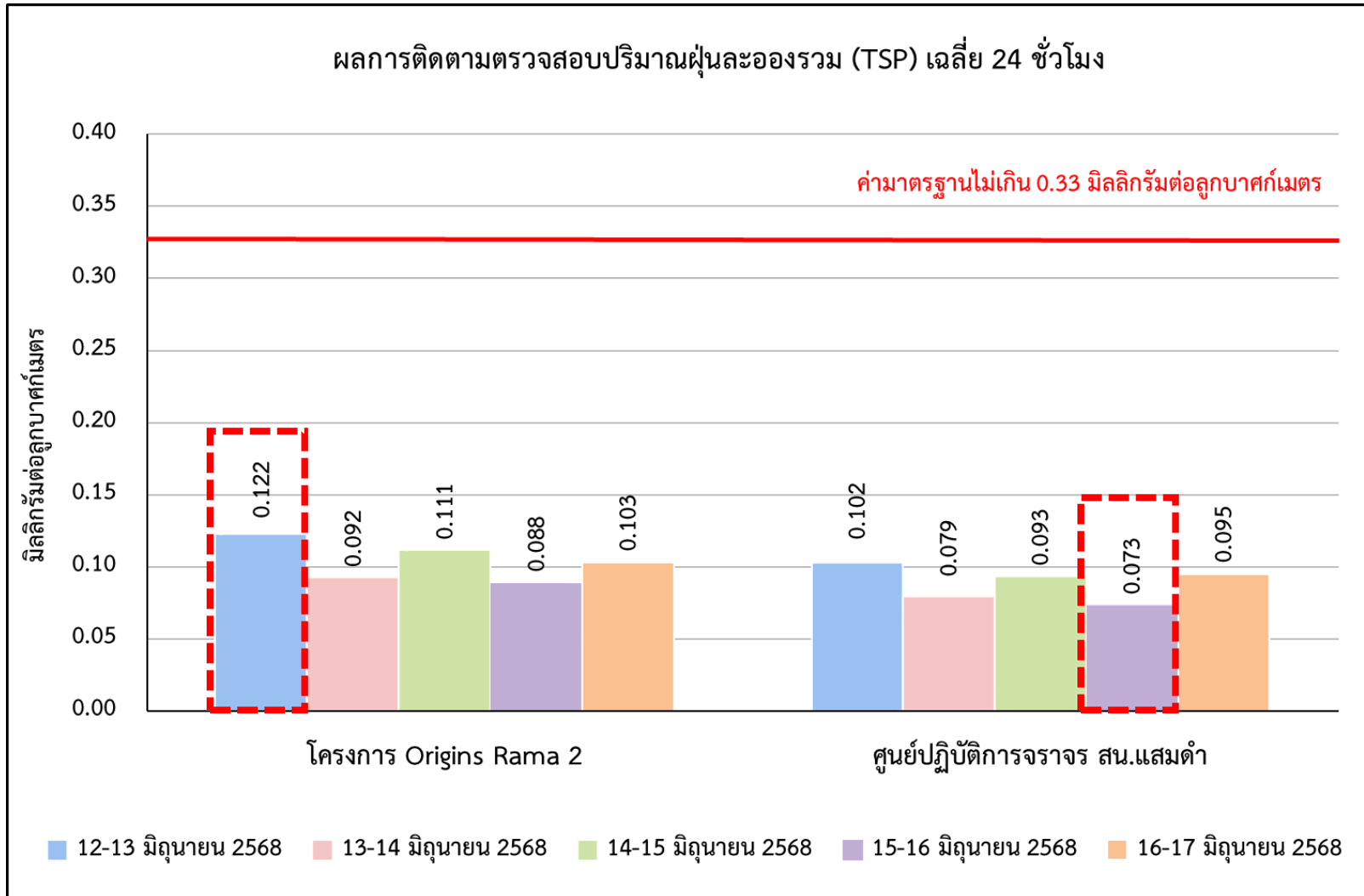


การเก็บตัวอย่างคุณภาพอากาศ เสียง ทิศทางและความเร็วลม

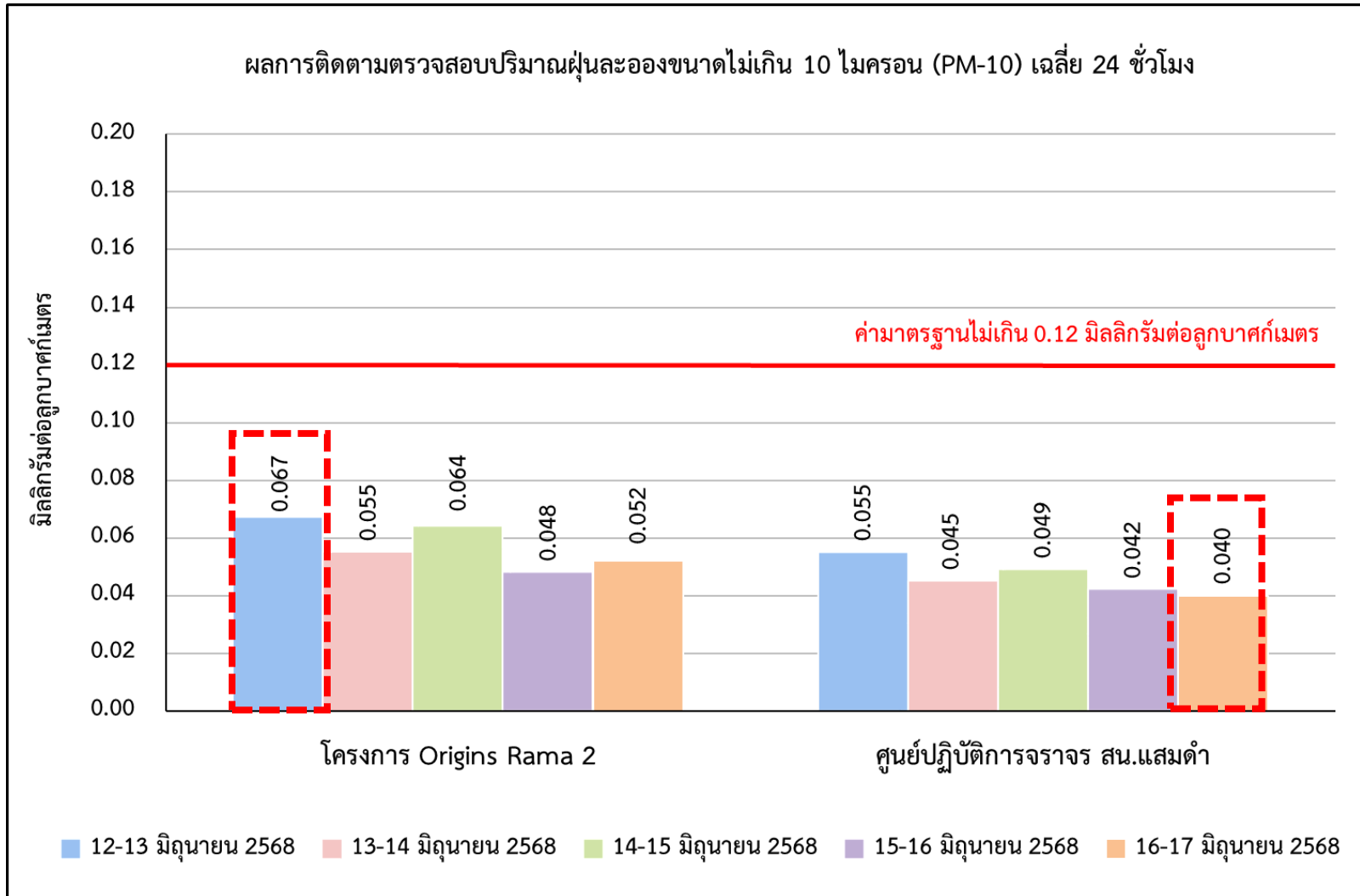
ศูนย์ปฏิบัติการจราจร สน.แสมดำ ตรวจสอบวัดระยะก่อสร้างเมื่อวันที่ 12-17 มิถุนายน 2568



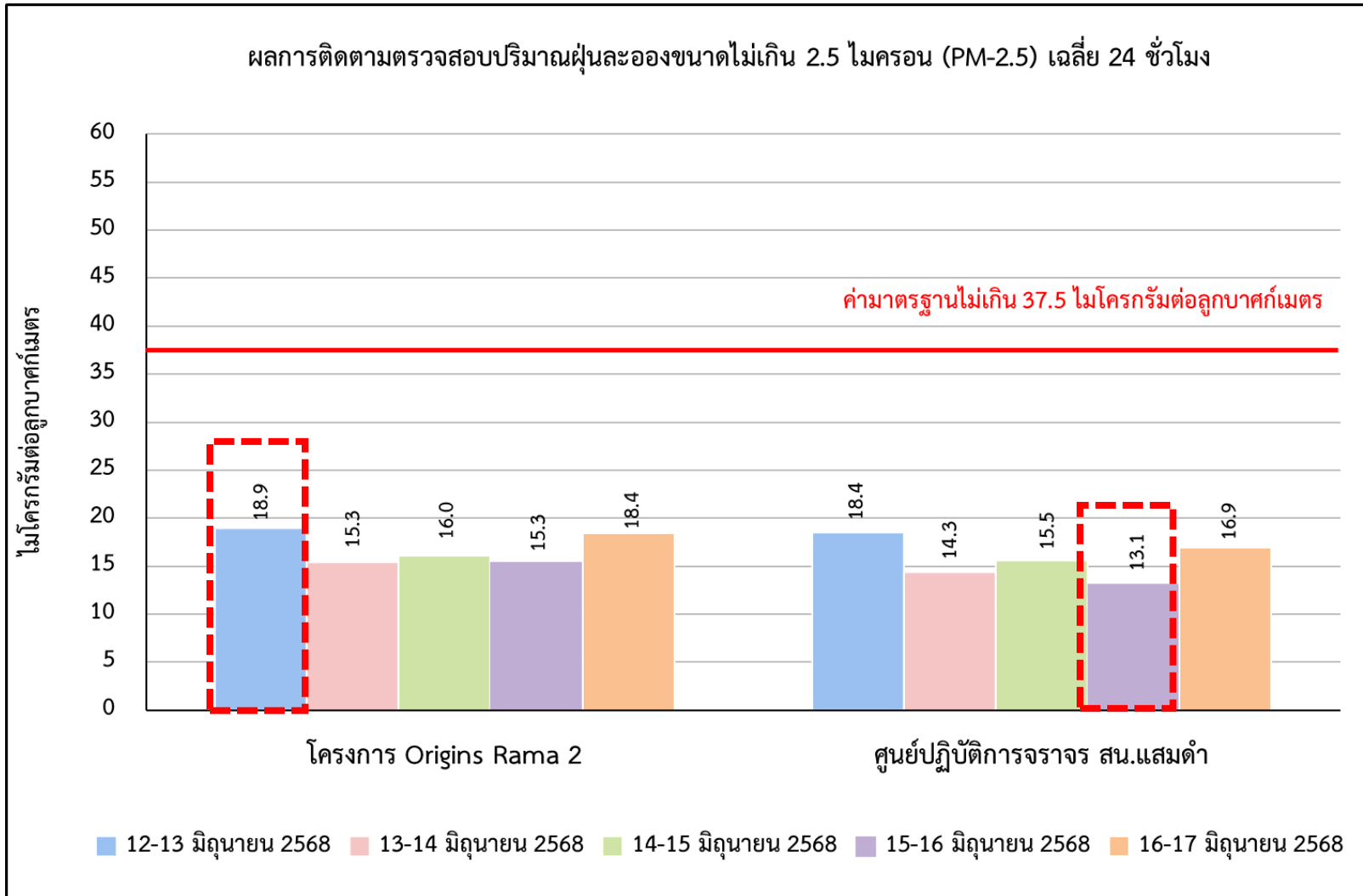
ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง



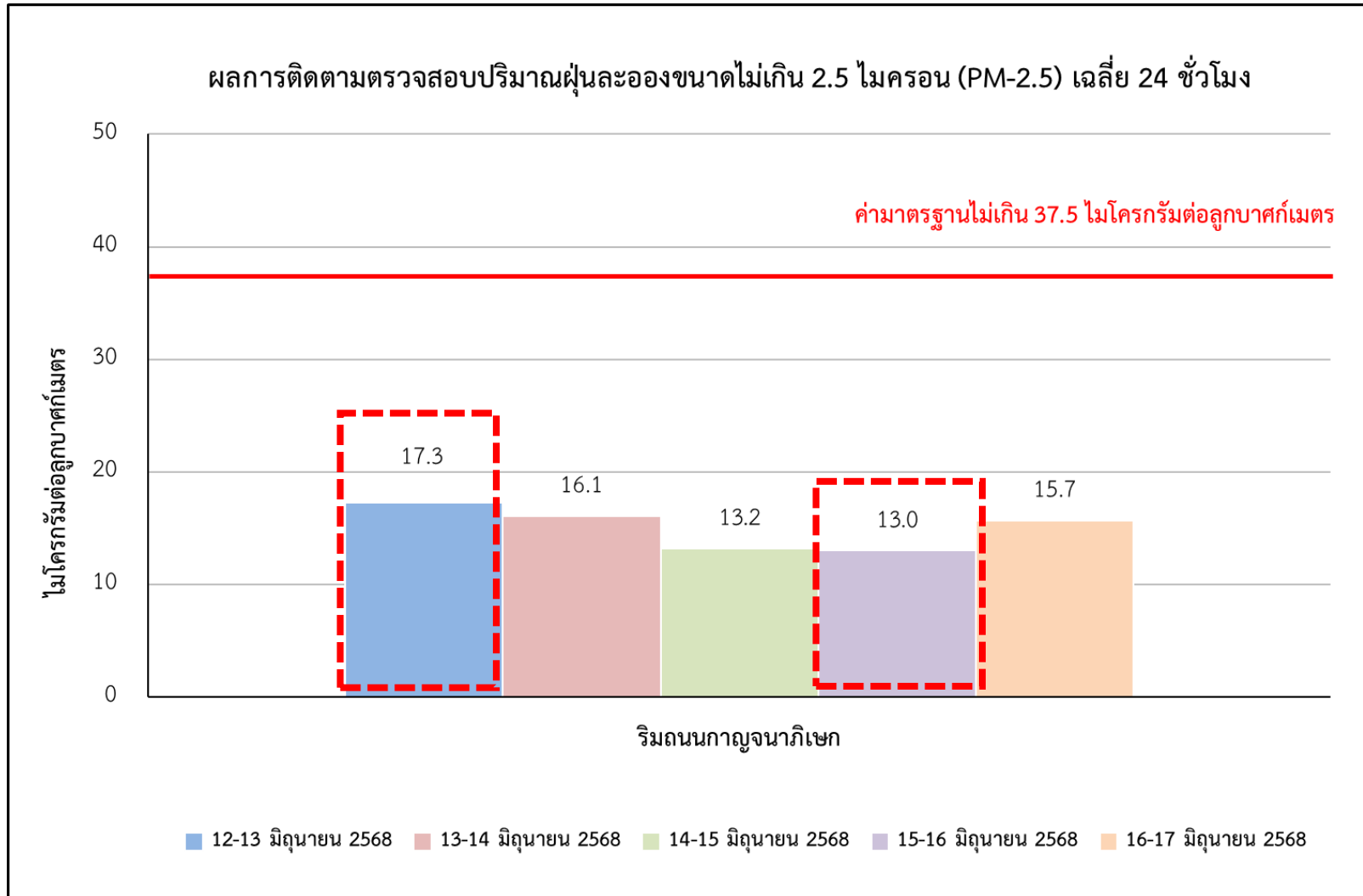
ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง



ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM-2.5) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง

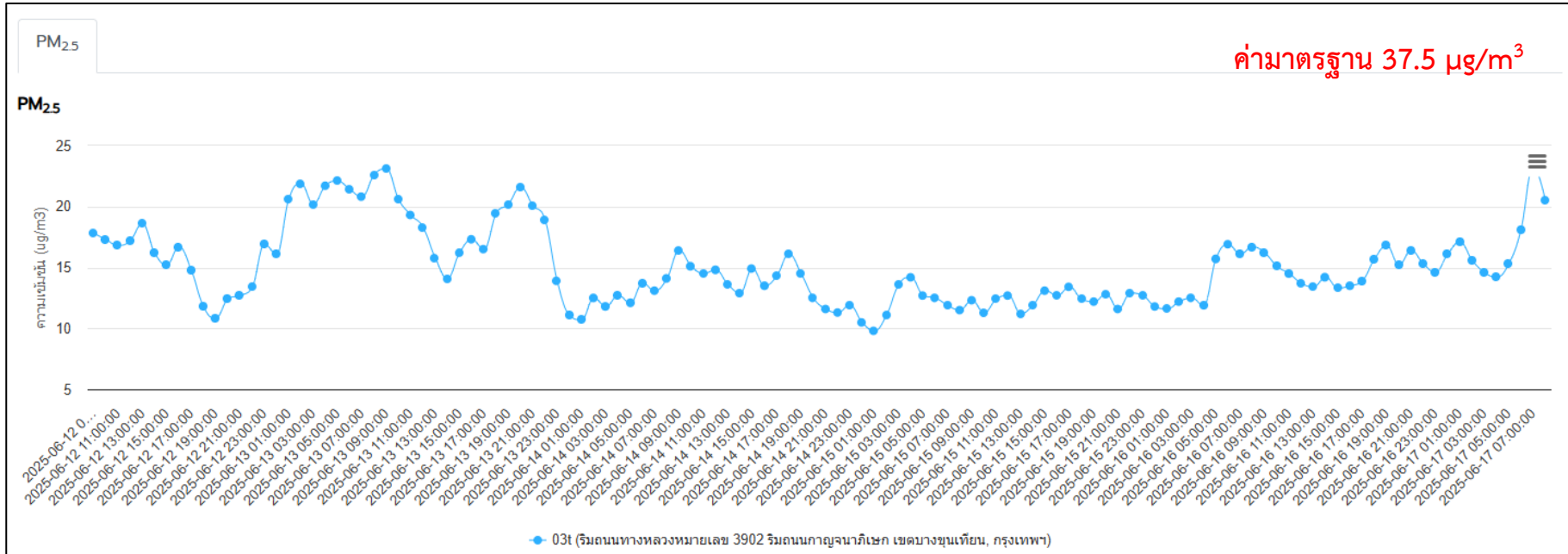


เปรียบเทียบผลติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM-2.5)



ที่มา : กรมควบคุมมลพิษ, สืบค้นเมื่อวันที่ 19 มิถุนายน 2568

เปรียบเทียบผลติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM-2.5)

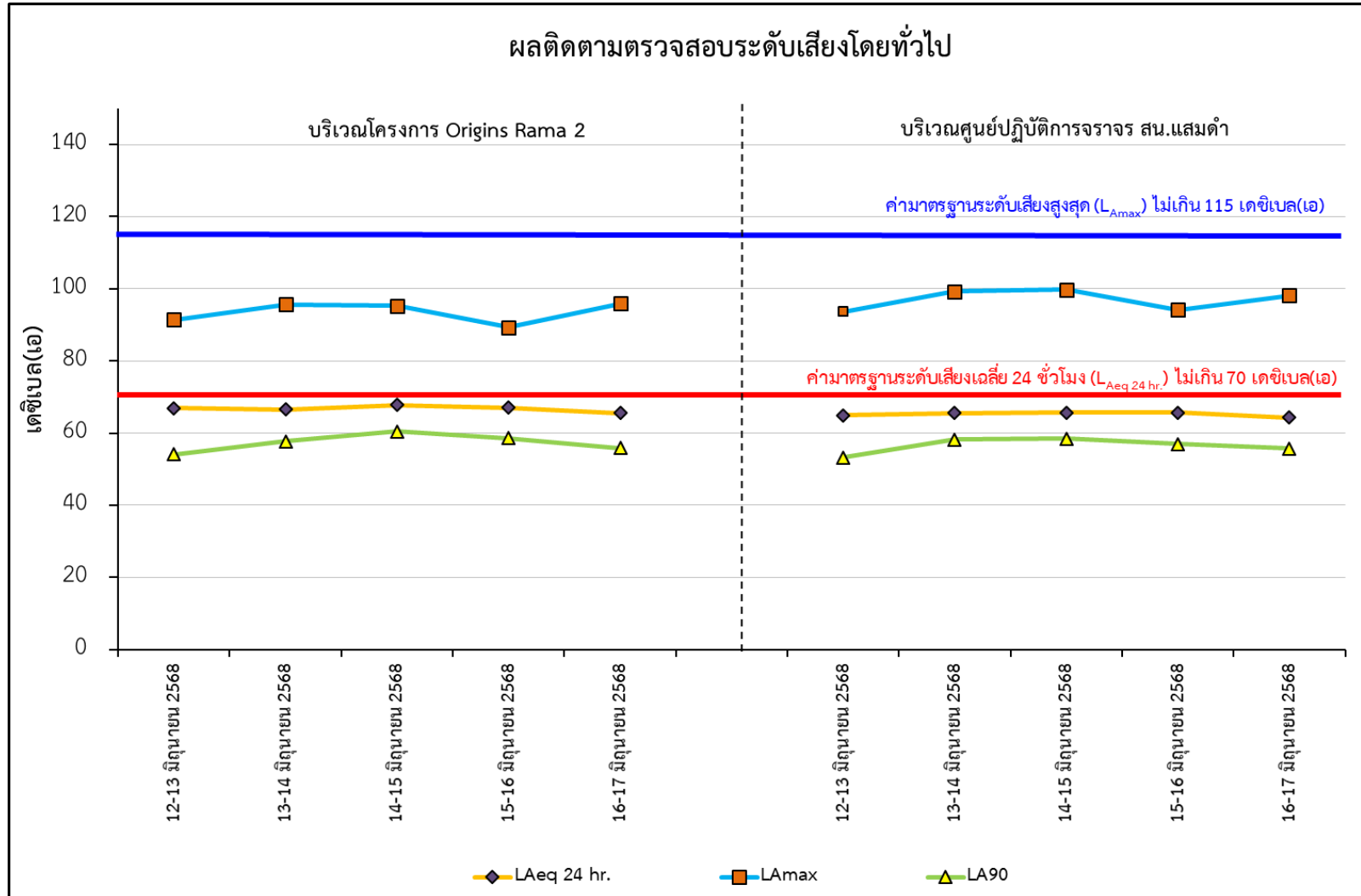


ที่มา : กรมควบคุมมลพิษ, สืบค้นเมื่อวันที่ 19 มิ.ย. 2568

Summary	
	03t
ค่าสูงสุด	23.3
ค่าน้อยสุด	9.8
ค่าเฉลี่ย	15.05
จำนวนที่เก็บค่าได้	120
จำนวนชั่วโมงทั้งหมด	120
เปอร์เซ็นต์การเก็บค่าได้	100

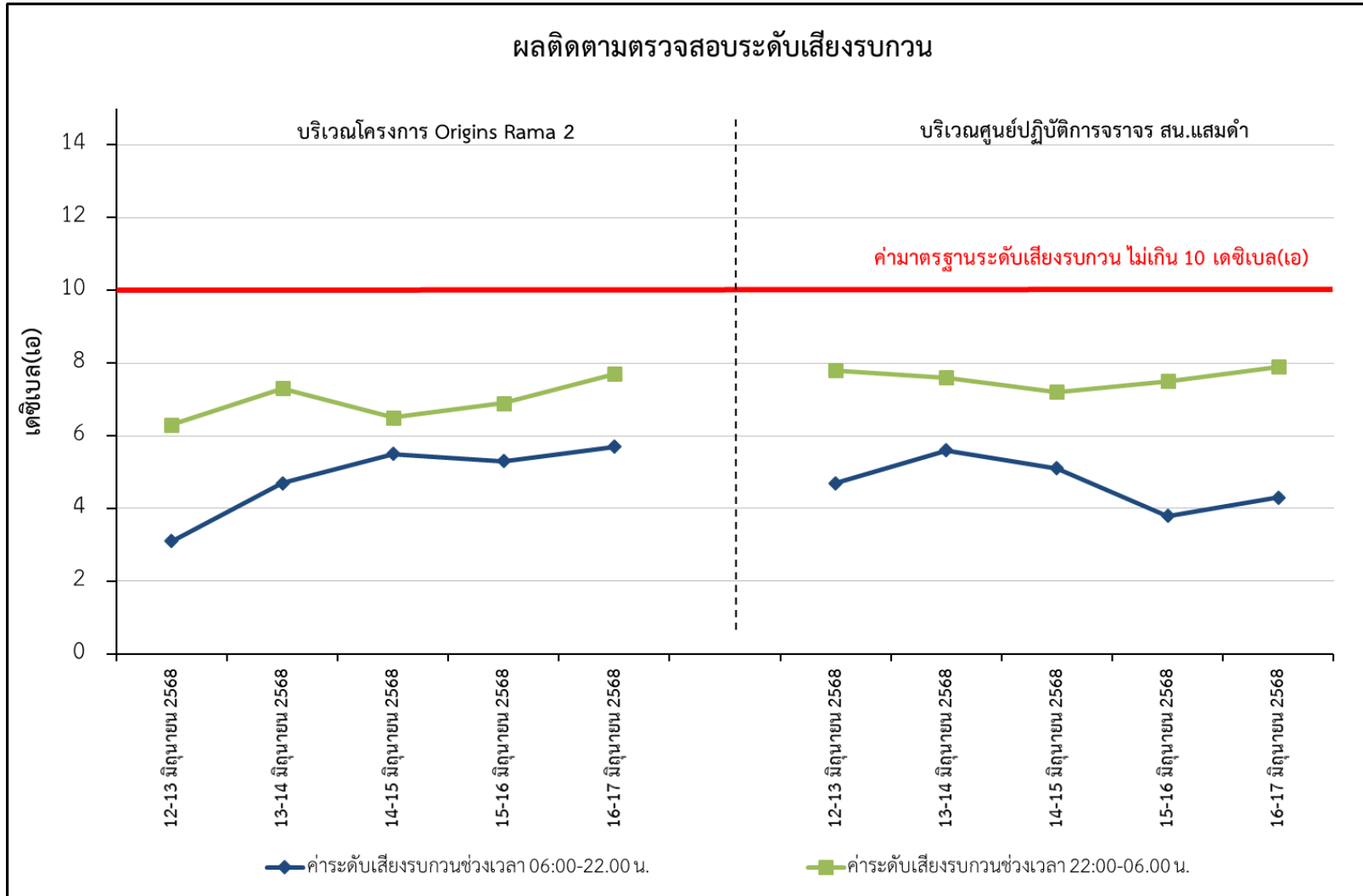
ค่าเฉลี่ย 15.05 µg/m³

ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงทั่วไป



อยู่ในค่ามาตรฐาน

ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงรบกวน



โครงการ Origins Rama 2

ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงรบกวน

กลางวัน

กลางคืน

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจวัด	เวลาที่ตรวจวัด	ระดับเสียงขณะมี การรบกวน (Leq) เดซิเบล (เอ)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L90) เดซิเบล (เอ)	ค่าระดับการรบกวน (Leq-L90) เดซิเบล (เอ)	วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจวัด	เวลาที่ตรวจวัด	ระดับเสียงขณะมี การรบกวน (Leq) เดซิเบล (เอ)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L90) เดซิเบล (เอ)	ค่าระดับการรบกวน (Leq-L90) เดซิเบล (เอ)
ช่วงเวลา 06:00 – 22:00 น. (ค่าระดับเสียงรบกวนช่วงเวลากลางวัน)					ช่วงเวลา 22:00 – 06:00 น. (ค่าระดับเสียงรบกวนช่วงเวลากลางคืน)				
12-13/6/2568	08:00-09:00	64.4	-	3.1	12-13/6/2568	22:25-22:30	62.1	-	6.3
	10:10-10:15	-	61.3			01:10-01:15	-	55.8	
13-14/6/2568	14:00-15:00	64.6	-	4.7	13-14/6/2568	23:30-23:35	66.6	-	7.3
	08:15-08:20	-	59.9			04:10-04:15	-	59.3	
14-15/6/2568	15:00-16:00	66.1	-	5.5	14-15/6/2568	03:30-03:35	68.5	-	6.5
	10:15-10:20	-	60.6			02:20-02:25	-	62.0	
15-16/6/2568	09:00-10:00	64.9	-	5.3	15-16/6/2568	22:40-22:45	69.4	-	6.9
	14:15-14:20	-	59.6			04:15-04:20	-	62.5	
16-17/6/2568	13:00-14:00	64.3	-	5.7	16-17/6/2568	03:20-03:25	64.4	-	7.7
	16:55-17:00	-	58.6			22:05-22:10	-	56.7	
มาตรฐาน				≤10	มาตรฐาน				≤10

อยู่ในค่ามาตรฐาน

ศูนย์ปฏิบัติการจราจร สน.แสมดำ

ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงรบกวน

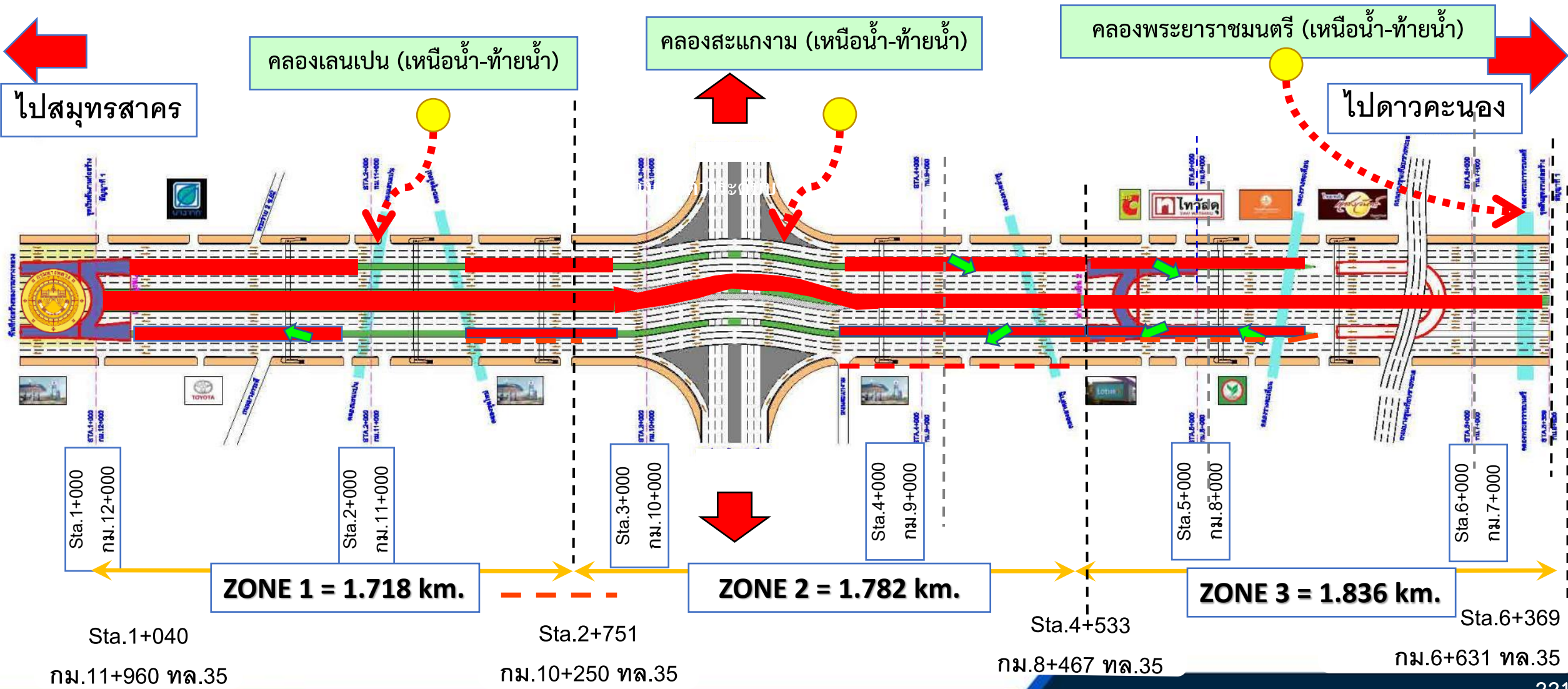
กลางวัน

กลางคืน

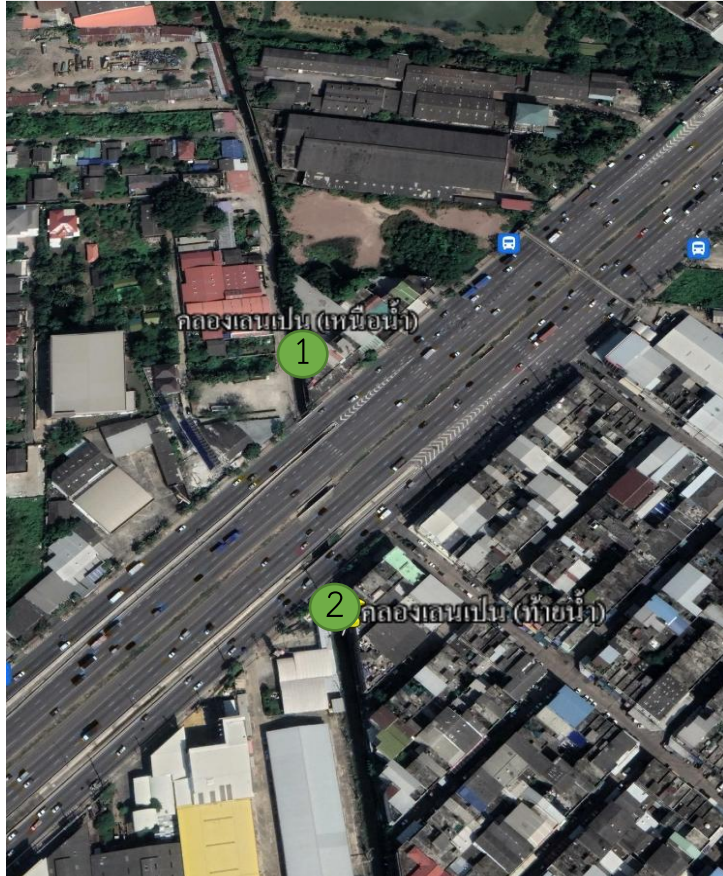
วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจวัด	เวลาที่ตรวจวัด	ระดับเสียงขณะมี การรบกวน (Leq) เดซิเบล (เอ)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L90) เดซิเบล (เอ)	ค่าระดับการรบกวน (Leq-L90) เดซิเบล (เอ)	วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจวัด	เวลาที่ตรวจวัด	ระดับเสียงขณะมี การรบกวน (Leq) เดซิเบล (เอ)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L90) เดซิเบล (เอ)	ค่าระดับการรบกวน (Leq-L90) เดซิเบล (เอ)
ช่วงเวลา 06:00 – 22:00 น. (ค่าระดับเสียงรบกวนช่วงเวลากลางวัน)					ช่วงเวลา 22:00 – 06:00 น. (ค่าระดับเสียงรบกวนช่วงเวลากลางคืน)				
12-13/6/2568	16:00-17:00	64.8	-	4.7	12-13/6/2568	23:55-00:00	62.1	-	7.8
	10:30-10:35	-	60.1			04:15-04:20	-	54.3	
13-14/6/2568	10:00-11:00	64.7	-	5.6	13-14/6/2568	22:10-22:15	66.4	-	7.6
	08:45-08:50	-	59.1			04:10-04:15	-	58.8	
14-15/6/2568	16:00-17:00	64.1	-	5.1	14-15/6/2568	02:15-02:20	68.2	-	7.2
	11:20-11:25	-	59.0			22:45-22:50	-	61.0	
15-16/6/2568	08:00-09:00	61.5	-	3.8	15-16/6/2568	03:20-03:25	69.0	-	7.5
	14:40-14:45	-	57.7			04:55-05:00	-	61.5	
16-17/6/2568	13:00-14:00	62.6	-	4.3	16-17/6/2568	03:50-03:55	64.3	-	7.9
	16:35-16:40	-	58.3			22:15-22:20	-	56.4	
มาตรฐาน				≤10	มาตรฐาน				≤10

อยู่ในค่ามาตรฐาน

ตำแหน่งการเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ



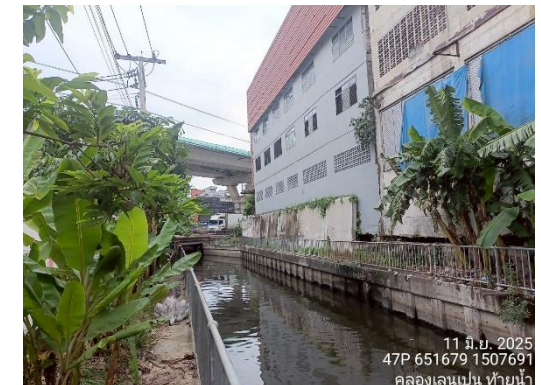
การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ คลองเลนเปน (เหนือน้ำ-ท้ายน้ำ)



1 คลองเลนเปน (เหนือน้ำ)

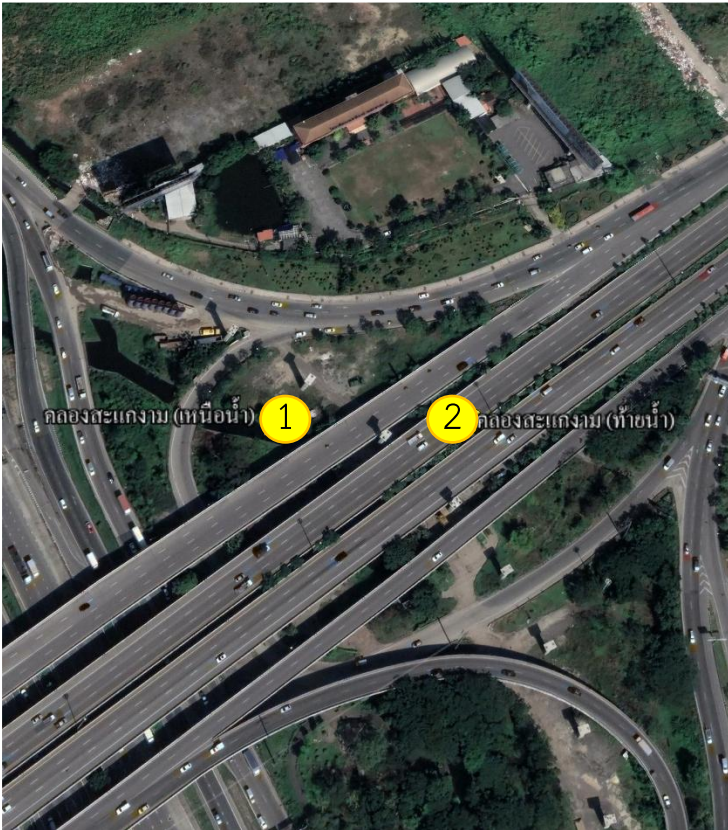


2 คลองเลนเปน (ท้ายน้ำ)



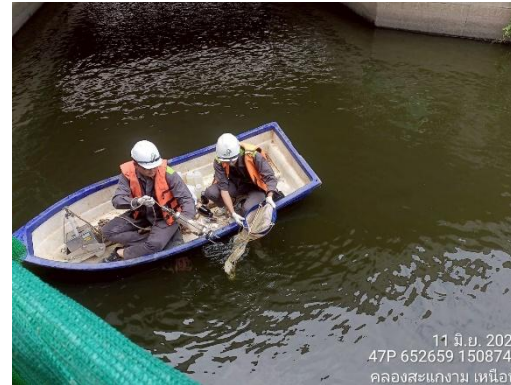
ตรวจวัดระยะก่อสร้าง เมื่อวันที่ 11 มิถุนายน 2568

การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ คลองสะแกงาม (เหนือน้ำ-ท้ายน้ำ)



ตรวจวัดระยะก่อสร้าง เมื่อวันที่ 11 มิถุนายน 2568

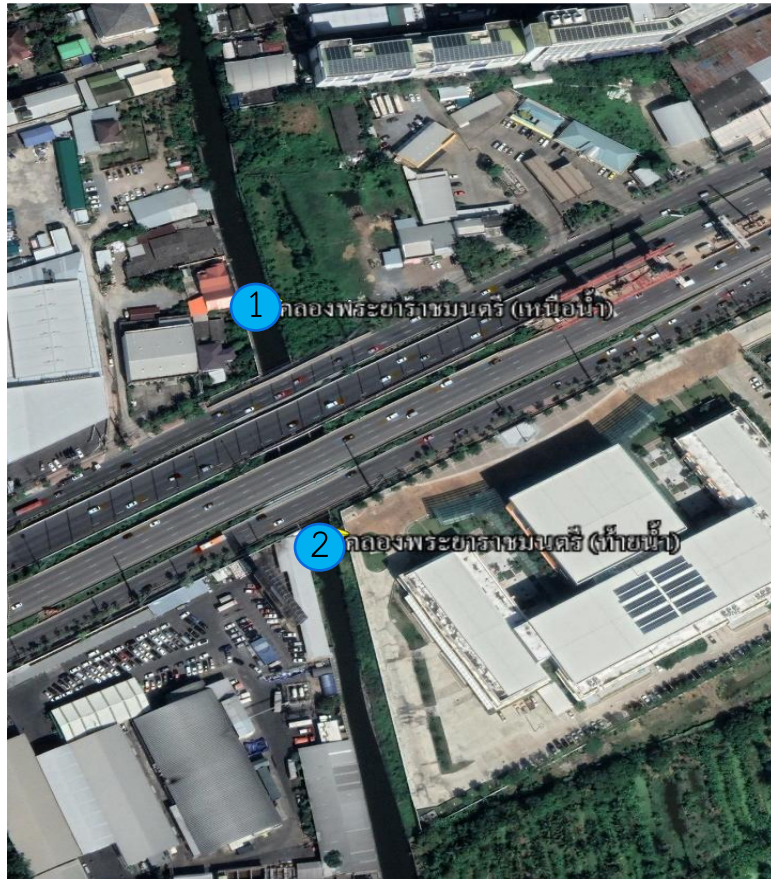
1 คลองสะแกงาม (เหนือน้ำ)



2 คลองสะแกงาม (ท้ายน้ำ)



การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ คลองพระยาราชมงคล (เหนือน้ำ-ท้ายน้ำ)

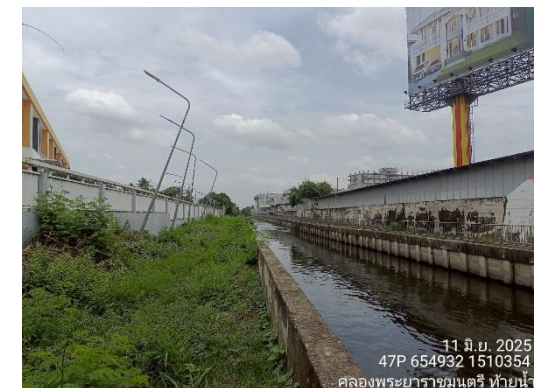
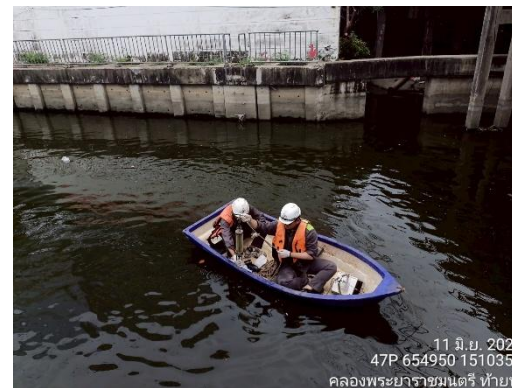


ตรวจวัดระยะก่อสร้าง เมื่อวันที่ 11 มิถุนายน 2568

1 คลองพระยาราชมงคล (เหนือน้ำ)



2 คลองพระยาราชมงคล (ท้ายน้ำ)



น้ำผิวดินประเภทที่ 5

น้ำผิวดินประเภทที่ 5 แหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถใช้ประโยชน์เพื่อการคมนาคม

ที่มา : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ.2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535
เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน

เกณฑ์การพิจารณาค่าดัชนีความหลากหลายทางชนิดพันธุ์

ค่าดัชนีความ หลากหลาย	ระดับความหลากหลาย	การแปลความหมาย
$H' < 1$	ต่ำ	แหล่งน้ำไม่เหมาะสมสำหรับการอาศัยของสิ่งมีชีวิต
$H' = 1-3$	ปานกลาง	แหล่งน้ำมีคุณสมบัติสำหรับสิ่งมีชีวิตอาศัยอยู่ได้
$H' > 3$	สูง	แหล่งน้ำเหมาะสมต่อการเจริญเติบโตของสิ่งมีชีวิต

ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน

อยู่ในค่ามาตรฐานคุณภาพน้ำประเภทที่ 5

ดัชนีการตรวจวัด	หน่วย	ผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน				มาตรฐานประเภทที่ 5
		คลองเลนเปน				
		(เหนือน้ำ)		(ท้ายน้ำ)		
		8 ก.พ. 65 (ก่อนก่อสร้าง)	11 มิ.ย. 68	8 ก.พ. 65 (ก่อนก่อสร้าง)	11 มิ.ย. 68	
pH	-	7.27	7.61	7.31	7.69	-
Temperature	°C	25.70	31.18	26.70	31.50	-
Turbidity	NTU	11.75	15.55	11.85	13.80	-
Total Dissolved Solids	mg/l	770	488	788	490	-
Total Suspended Solids	mg/l	14	14	11	11	-
Dissolved Oxygen	mg/l	1.35	2.95	2.05	2.40	-
Biological Oxygen Demand	mg/l	9.7	7.5	9.3	6.9	-
Nitrate-Nitrogen	mg/l	<0.05	<0.05	<0.05	<0.05	-
Hydrogen Sulfide	mg/l	1.8	0.3	1.6	0.2	-
Oil & Grease	mg/l	1.1	1.6	1.2	1.5	-
Phosphate	mg/l	0.796	0.750	0.776	0.690	-
Total Coliform Bacteria	MPN/100ml	110,000	>160,000	79,000	110,000	-
Fecal Coliform Bacteria	MPN/100ml	70,000	>160,000	24,000	70,000	-

ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน

อยู่ในค่ามาตรฐานคุณภาพน้ำประเภทที่ 5

ดัชนีการตรวจวัด	หน่วย	ผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน				มาตรฐานประเภทที่ 5
		คลองสะแกงาม				
		(เหนือน้ำ)		(ท้ายน้ำ)		
		8 ก.พ. 65 (ก่อนก่อสร้าง)	11 มิ.ย. 68	8 ก.พ. 65 (ก่อนก่อสร้าง)	11 มิ.ย. 68	
pH	-	7.45	7.71	7.62	7.73	-
Temperature	°C	30.20	31.47	29.90	31.29	-
Turbidity	NTU	11.70	14.85	9.31	15.60	-
Total Dissolved Solids	mg/l	442	468	394	460	-
Total Suspended Solids	mg/l	10	12	12	12	-
Dissolved Oxygen	mg/l	3.45	3.10	2.75	3.05	-
Biological Oxygen Demand	mg/l	6.6	7.7	6.6	7.9	-
Nitrate-Nitrogen	mg/l	<0.05	<0.05	<0.05	0.05	-
Hydrogen Sulfide	mg/l	<0.2	0.4	<0.2	0.5	-
Oil & Grease	mg/l	1.3	1.8	1.6	2.2	-
Phosphate	mg/l	0.789	0.800	0.730	0.770	-
Total Coliform Bacteria	MPN/100ml	4,900	46,000	4,300	110,000	-
Fecal Coliform Bacteria	MPN/100ml	3,300	21,000	1,700	110,000	-

ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน

อยู่ในค่ามาตรฐานคุณภาพน้ำประเภทที่ 5

ดัชนีการตรวจวัด	หน่วย	ผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน				มาตรฐานประเภทที่ 5
		คลองพระยาราชมนตรี				
		(เหนือน้ำ)		(ท้ายน้ำ)		
		8 ก.พ. 65 (ก่อนก่อสร้าง)	11 มิ.ย. 68	8 ก.พ. 65 (ก่อนก่อสร้าง)	11 มิ.ย. 68	
pH	-	7.63	7.67	7.51	7.60	-
Temperature	°C	28.8	32.00	30.40	31.85	-
Turbidity	NTU	11.65	19.90	6.77	20.25	-
Total Dissolved Solids	mg/l	360	410	370	444	-
Total Suspended Solids	mg/l	10	17	12	16	-
Dissolved Oxygen	mg/l	2.65	2.90	3.70	2.85	-
Biological Oxygen Demand	mg/l	22.6	11.4	8.5	11.1	-
Nitrate-Nitrogen	mg/l	<0.05	<0.05	<0.05	<0.05	-
Hydrogen Sulfide	mg/l	0.5	0.3	1.0	0.3	-
Oil & Grease	mg/l	1.2	1.6	1.0	1.6	-
Phosphate	mg/l	0.888	0.775	0.961	0.780	-
Total Coliform Bacteria	MPN/100ml	33,000	>160,000	70,000	>160,000	-
Fecal Coliform Bacteria	MPN/100ml	24,000	>160,000	46,000	>160,000	-

ผลการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำ

ปริมาณแพลงก์ตอนพืช

ชนิดแพลงก์ตอนพืช	ปริมาณแพลงก์ตอนพืช (หน่วยต่อลูกบาศก์เมตร)			
	คลองเลนเปน			
	(เหนือน้ำ)		(ท้ายน้ำ)	
	8 ก.พ. 65 (ก่อนก่อสร้าง)	11 มิ.ย. 68	8 ก.พ. 65 (ก่อนก่อสร้าง)	11 มิ.ย. 68
ชนิดแพลงก์ตอนพืช	55	48	45	40
ปริมาณแพลงก์ตอนพืช	34,167,000	117,270,000	18,159,000	180,071,000
ดัชนีความหลากหลายแพลงก์ตอนพืช	3.07	2.08	2.85	1.88
ดัชนีความสม่ำเสมอแพลงก์ตอนพืช	0.71	0.54	0.70	0.51

แหล่งน้ำมีคุณสมบัติสำหรับแพลงก์ตอนพืชอาศัยอยู่ได้

ผลการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำ

ปริมาณแพลงก์ตอนพืช

ชนิดแพลงก์ตอนพืช	ปริมาณแพลงก์ตอนพืช (หน่วยต่อลูกบาศก์เมตร)			
	คลองสะแกงาม			
	(เหนือน้ำ)		(ท้ายน้ำ)	
	8 ก.พ. 65 (ก่อนก่อสร้าง)	11 มิ.ย. 68	8 ก.พ. 65 (ก่อนก่อสร้าง)	11 มิ.ย. 68
ชนิดแพลงก์ตอนพืช	41	30	39	57
ปริมาณแพลงก์ตอนพืช	11,321,000	37,227,000	23,778,000	120,909,000
ดัชนีความหลากหลายแพลงก์ตอนพืช	2.85	1.93	2.29	1.97
ดัชนีความสม่ำเสมอแพลงก์ตอนพืช	0.78	0.57	0.63	0.49

แหล่งน้ำมีคุณสมบัติสำหรับแพลงก์ตอนพืชอาศัยอยู่ได้

ผลการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำ

ปริมาณแพลงก์ตอนพืช

ชนิดแพลงก์ตอนพืช	ปริมาณแพลงก์ตอนพืช (หน่วยต่อลูกบาศก์เมตร)			
	คลองพระยาราชมนตรี			
	(เหนือน้ำ)		(ท้ายน้ำ)	
	8 ก.พ. 65 (ก่อนก่อสร้าง)	11 มิ.ย. 68	8 ก.พ. 65 (ก่อนก่อสร้าง)	11 มิ.ย. 68
ชนิดแพลงก์ตอนพืช	56	47	57	58
ปริมาณแพลงก์ตอนพืช	30,969,000	166,941,000	36,664,000	132,587,000
ดัชนีความหลากหลายแพลงก์ตอนพืช	2.86	1.99	2.81	2.36
ดัชนีความสม่ำเสมอแพลงก์ตอนพืช	0.77	0.52	0.75	0.58

แหล่งน้ำมีคุณสมบัติสำหรับแพลงก์ตอนพืชอาศัยอยู่ได้

ปริมาณแพลงก์ตอนสัตว์

ผลการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำ

ชนิดแพลงก์ตอนสัตว์	ปริมาณแพลงก์ตอนสัตว์ (หน่วยต่อลูกบาศก์เมตร)			
	คลองเลนเปน			
	(เหนือน้ำ)		(ท้ายน้ำ)	
	8 ก.พ. 65 (ก่อนก่อสร้าง)	11 มิ.ย. 68	8 ก.พ. 65 (ก่อนก่อสร้าง)	11 มิ.ย. 68
ชนิดแพลงก์ตอนสัตว์	12	22	15	20
ปริมาณแพลงก์ตอนสัตว์	314,000	3,489,000	292,000	6,358,000
ดัชนีความหลากหลายแพลงก์ตอนสัตว์	2.37	2.32	2.45	2.26
ดัชนีความสม่ำเสมอแพลงก์ตอนสัตว์	0.90	0.75	0.98	0.75

แหล่งน้ำมีคุณสมบัติสำหรับแพลงก์ตอนสัตว์อาศัยอยู่ได้

ผลการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำ

ปริมาณแพลงก์ตอนสัตว์

ชนิดแพลงก์ตอนสัตว์	ปริมาณแพลงก์ตอนสัตว์ (หน่วยต่อลูกบาศก์เมตร)			
	คลองสะแกงาม			
	(เหนือน้ำ)		(ท้ายน้ำ)	
	8 ก.พ. 65 (ก่อนก่อสร้าง)	11 มิ.ย. 68	8 ก.พ. 65 (ก่อนก่อสร้าง)	11 มิ.ย. 68
ชนิดแพลงก์ตอนสัตว์	6	5	14	20
ปริมาณแพลงก์ตอนสัตว์	83,000	84,000	214,000	1,661,000
ดัชนีความหลากหลายแพลงก์ตอนสัตว์	1.75	1.56	2.54	2.36
ดัชนีความสม่ำเสมอแพลงก์ตอนสัตว์	0.98	0.97	0.96	0.79

แหล่งน้ำมีคุณสมบัติสำหรับแพลงก์ตอนสัตว์อาศัยอยู่ได้

ผลการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำ

ปริมาณแพลงก์ตอนสัตว์

ชนิดแพลงก์ตอนสัตว์	ปริมาณแพลงก์ตอนสัตว์ (หน่วยต่อลูกบาศก์เมตร)			
	คลองพระยาราชมนตรี			
	(เหนือน้ำ)		(ท้ายน้ำ)	
	8 ก.พ. 65 (ก่อนก่อสร้าง)	11 มิ.ย. 68	8 ก.พ. 65 (ก่อนก่อสร้าง)	11 มิ.ย. 68
ชนิดแพลงก์ตอนสัตว์	15	23	18	22
ปริมาณแพลงก์ตอนสัตว์	319,000	1,931,000	264,000	1,614,000
ดัชนีความหลากหลายแพลงก์ตอนสัตว์	2.44	2.70	2.82	2.33
ดัชนีความสม่ำเสมอแพลงก์ตอนสัตว์	0.95	0.86	0.86	0.75

แหล่งน้ำมีคุณสมบัติสำหรับแพลงก์ตอนสัตว์อาศัยอยู่ได้

ปริมาณสัตว์หน้าดิน

ผลการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำ

สกุล	ปริมาณสัตว์หน้าดิน (ตัวต่อตารางเมตร)			
	คลองเลนเปน			
	(เหนือน้ำ)		(ใต้น้ำ)	
	8 ก.พ. 65 (ก่อนก่อสร้าง)	11 มิ.ย. 68	8 ก.พ. 65 (ก่อนก่อสร้าง)	11 มิ.ย. 68
รวมจำนวนสกุลที่พบทั้งหมด	1	2	2	1
รวมปริมาณที่พบทั้งหมด	14	90	27	119
ค่าดัชนีความหลากหลาย	0.00	0.69	0.64	0.00
ค่าดัชนีความสม่ำเสมอ	0.00	1.00	0.19	-

แหล่งน้ำไม่เหมาะแก่การอาศัยของสัตว์หน้าดิน

ผลการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำ

ปริมาณสัตว์หน้าดิน

สกุล	ปริมาณสัตว์หน้าดิน (ตัวต่อตารางเมตร)			
	คลองสะแกงาม			
	(เหนือน้ำ)		(ท้ายน้ำ)	
	8 ก.พ. 65 (ก่อนก่อสร้าง)	11 มิ.ย. 68	8 ก.พ. 65 (ก่อนก่อสร้าง)	11 มิ.ย. 68
รวมจำนวนสกุลที่พบทั้งหมด	2	2	2	2
รวมปริมาณที่พบทั้งหมด	10	104	10	75
ค่าดัชนีความหลากหลาย	0.69	0.41	2.54	0.50
ค่าดัชนีความสม่ำเสมอ	0.30	0.59	0.30	0.72

แหล่งน้ำไม่เหมาะแก่การอาศัยของสัตว์หน้าดิน

ผลการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำ

ปริมาณสัตว์หน้าดิน

สกุล	ปริมาณสัตว์หน้าดิน (ตัวต่อตารางเมตร)			
	คลองพระยาราชมนตรี			
	(เหนือน้ำ)		(ท้ายน้ำ)	
	8 ก.พ. 65 (ก่อนก่อสร้าง)	11 มิ.ย. 68	8 ก.พ. 65 (ก่อนก่อสร้าง)	11 มิ.ย. 68
รวมจำนวนสกุลที่พบทั้งหมด	1	2	3	1
รวมปริมาณที่พบทั้งหมด	9	312	24	60
ค่าดัชนีความหลากหลาย	0.00	0.68	0.97	0.00
ค่าดัชนีความสม่ำเสมอ	0.00	0.98	0.31	-

แหล่งน้ำไม่เหมาะสมแก่การอาศัยของสัตว์หน้าดิน

ตำแหน่งติดตั้งเครื่องตรวจวัดปริมาณจราจร



การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนมิถุนายน 2568

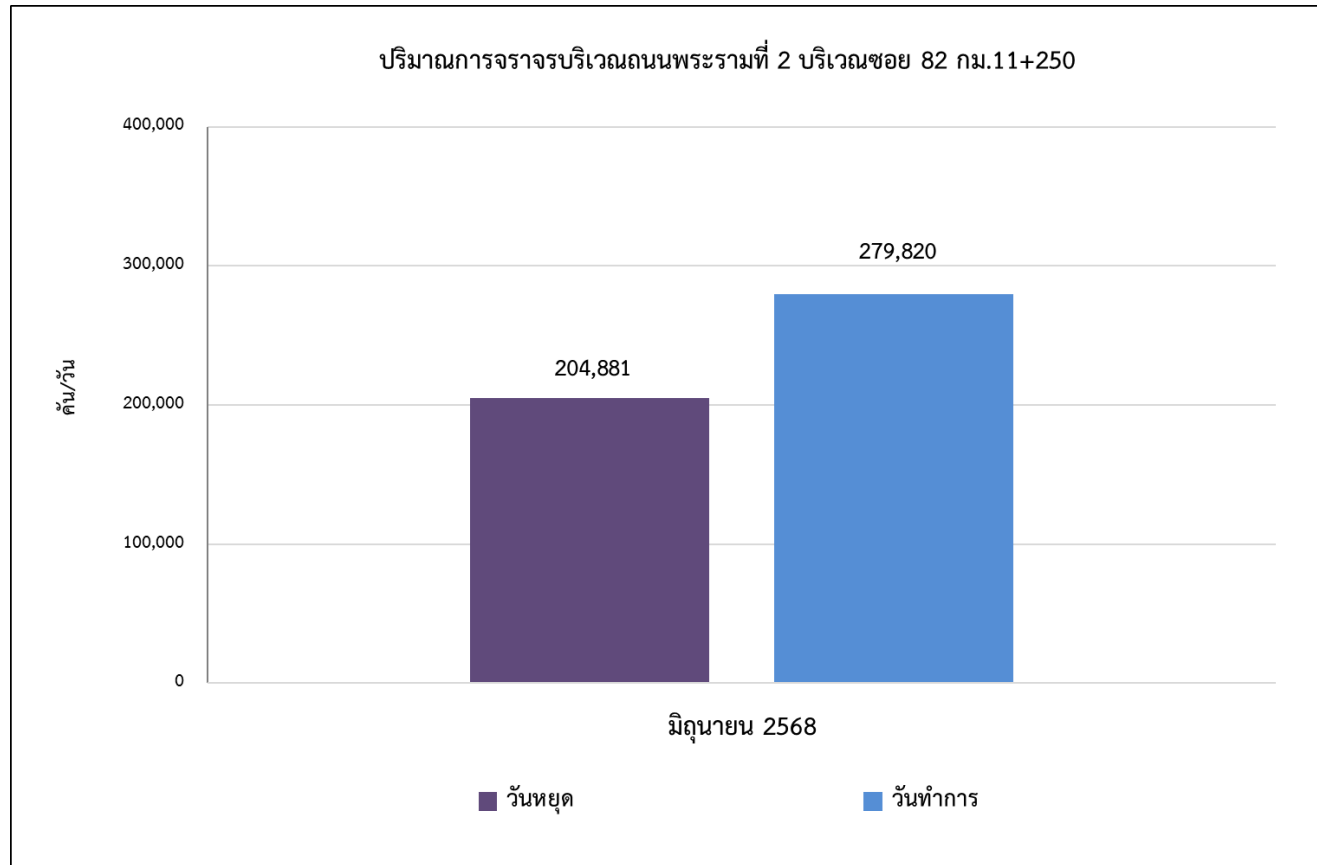


จุดที่ 1 ถนนพระรามที่ 2
บริเวณซอย 82 กม.11+250



จุดที่ 2 ถนนพระรามที่ 2
บริเวณหน้าโครงการ Origins Rama 2 กม.7+737

การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนมิถุนายน 2568



ปริมาณการจราจรถนนพระรามที่ 2 บริเวณซอย 82 กม.11+250			
ปริมาณจราจร	(คัน/วัน)	(PCU/ชม.)	V/C Ratio
วันหยุด (8 มิ.ย. 68)	204,881	8,354.78	0.42
วันทำการ (9 มิ.ย. 68)	279,820	11,531.51	0.58

V/C ratio = 0.00-0.60	คือสภาพการจราจรไหลได้แบบอิสระ โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง
V/C ratio = 0.61-0.70	คือสภาพการจราจรมีปัจจัยอื่นมารบกวนบ้าง และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถน้อยลง
V/C ratio = 0.71-0.80	คือสภาพการจราจรแบบคงที่ และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถที่ยากขึ้น ทำให้การเปลี่ยนช่องจราจรยากด้วย
V/C ratio = 0.81-0.90	คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นเล็กน้อยจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าขึ้น
V/C ratio = 0.91-1.00	คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าสูง
V/C ratio = มากกว่า 1.00	คือสภาพการจราจรติดขัด

การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนมิถุนายน 2568

ถนนพระรามที่ 2 บริเวณซอย 82 กม.11+250			
ปริมาณจราจร		(PCU/ชม.)	V/C Ratio
ช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า 06.00-08.00 น.	วันหยุด	10,908.98	0.55
	วันทำการ	14,301.13	0.72
ช่วงเวลาเร่งด่วนเย็น 16.00-18.00 น.	วันหยุด	13,812.23	0.69
	วันทำการ	16,523.90	0.83
นอกช่วงเวลาเร่งด่วน 08.00-16.00 น.	วันหยุด	11,485.12	0.57
	วันทำการ	15,792.42	0.79

V/C ratio = 0.00-0.60 คือสภาพการจราจรไหลได้แบบอิสระ โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง

V/C ratio = 0.61-0.70 คือสภาพการจราจรมีปัจจัยอื่นมารบกวนบ้าง และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถน้อยลง

V/C ratio = 0.71-0.80 คือสภาพการจราจรแบบคงที่ และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถที่ยากขึ้น ทำให้การเปลี่ยนช่องจราจรยากด้วย

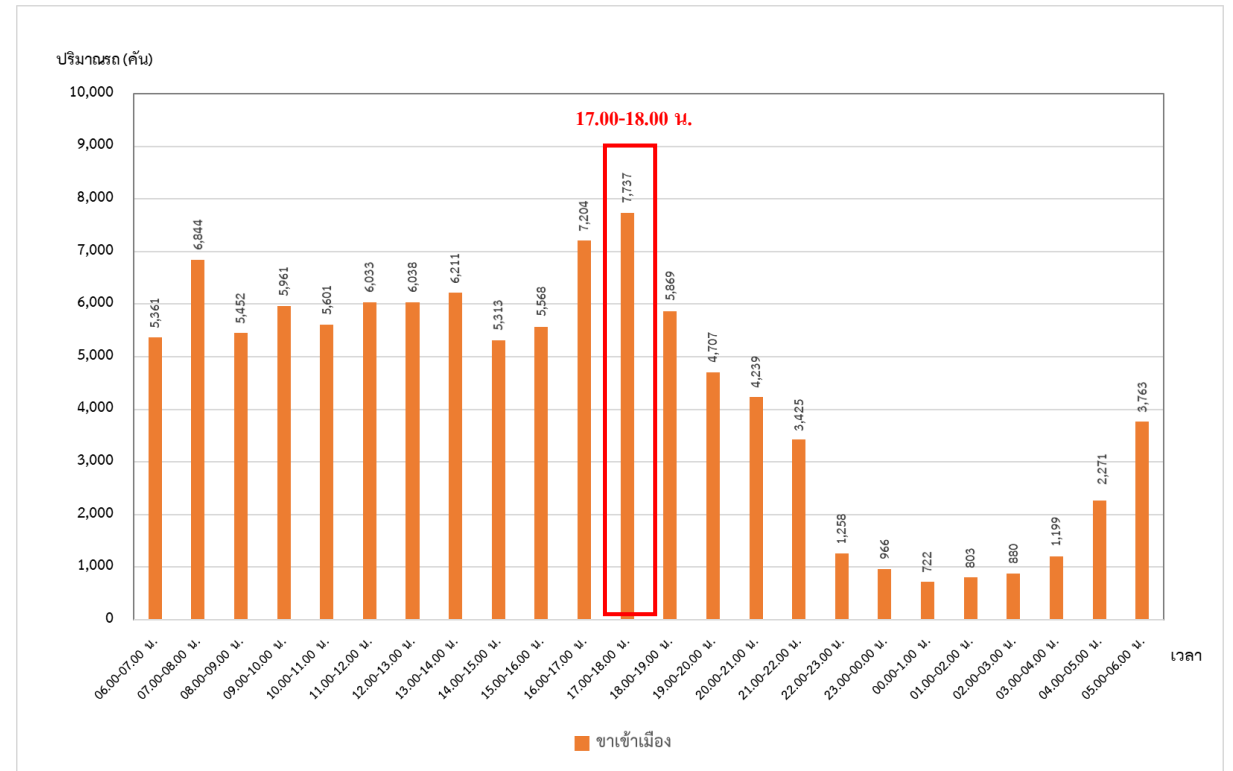
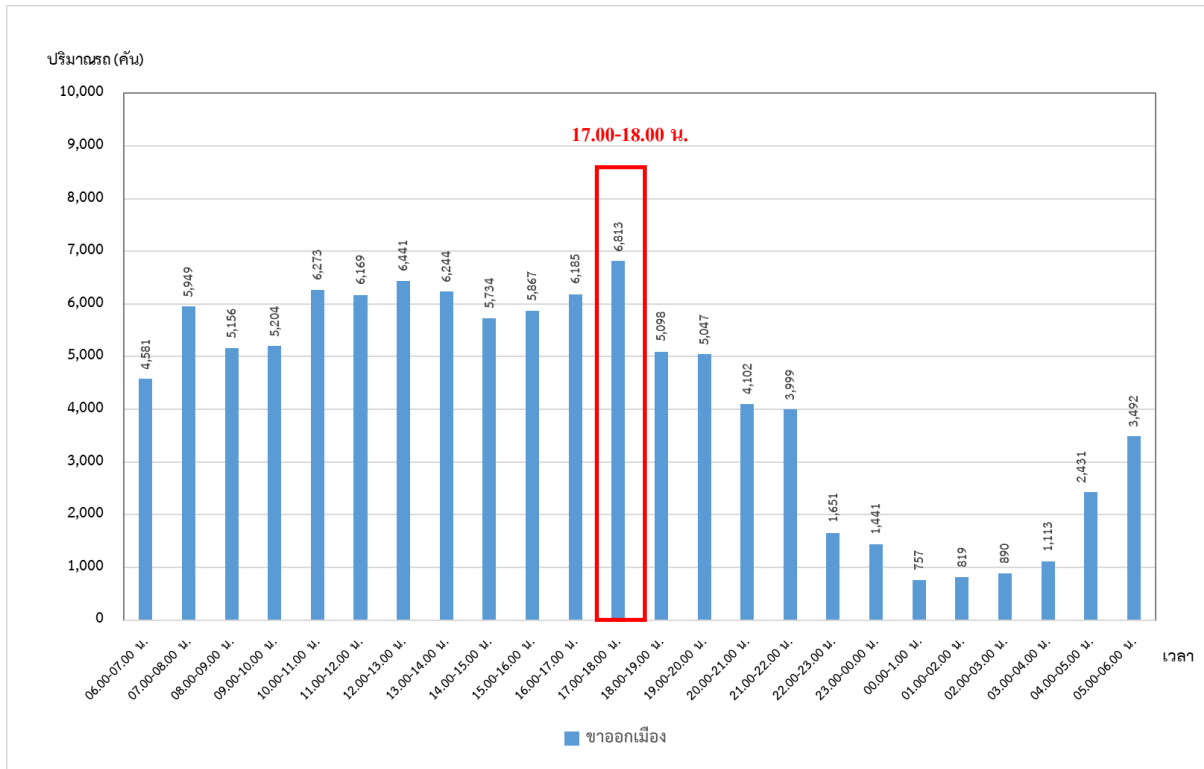
V/C ratio = 0.81-0.90 คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นเล็กน้อยจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าขึ้น

V/C ratio = 0.91-1.00 คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าสูง

V/C ratio = มากกว่า 1.00 คือสภาพการจราจรติดขัด

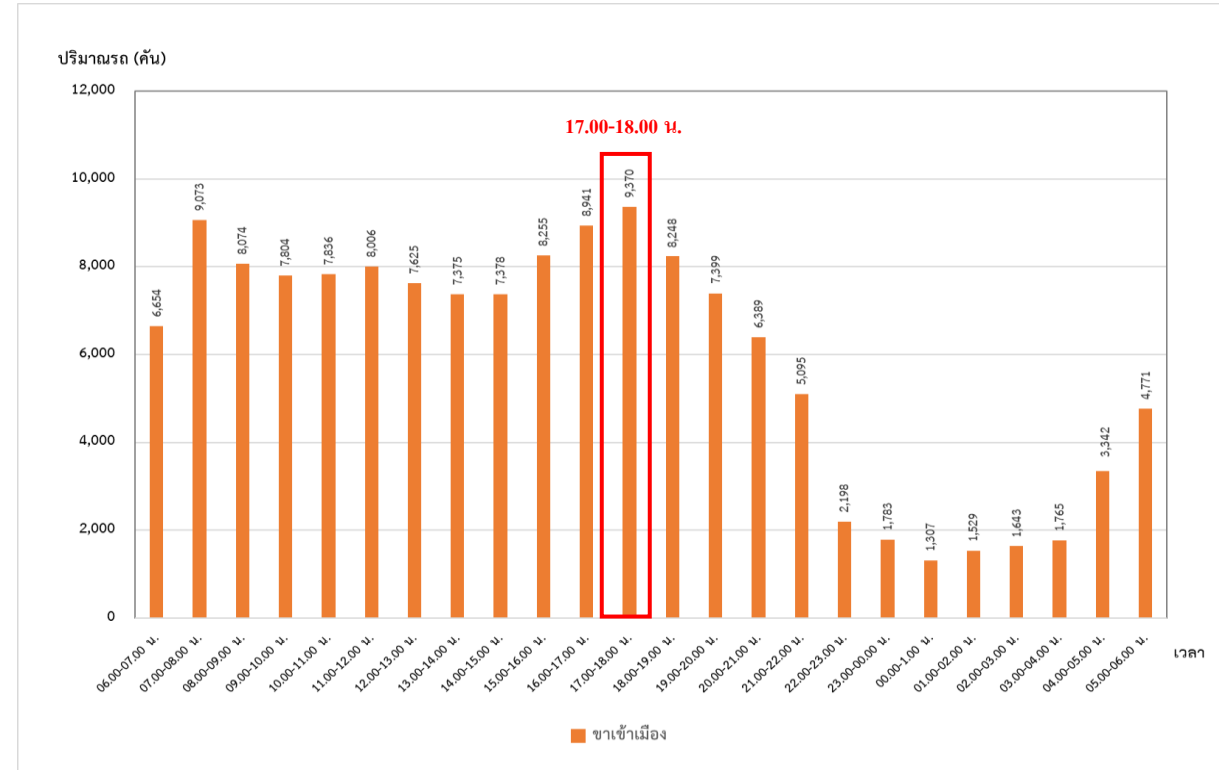
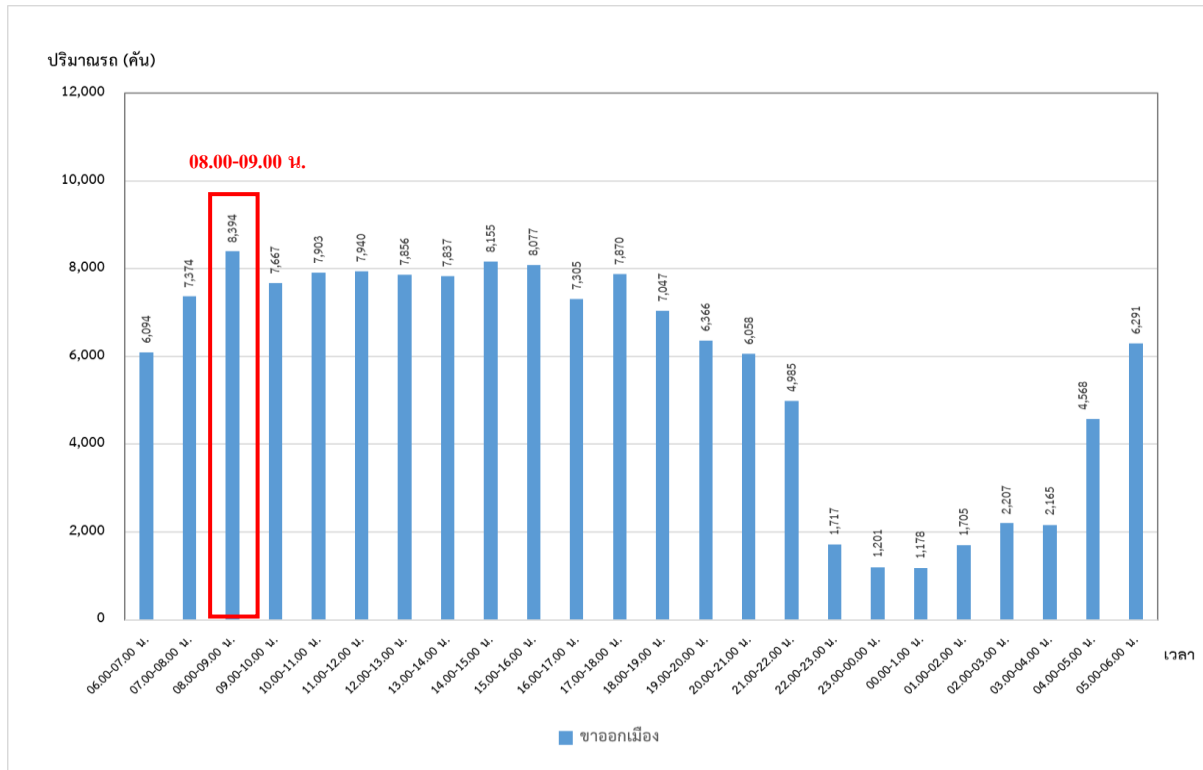
การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนมิถุนายน 2568

ถนนพระรามที่ 2 บริเวณซอย 82 กม.11+250
 วันที่ 8 มิถุนายน 2568 (วันหยุดราชการ)

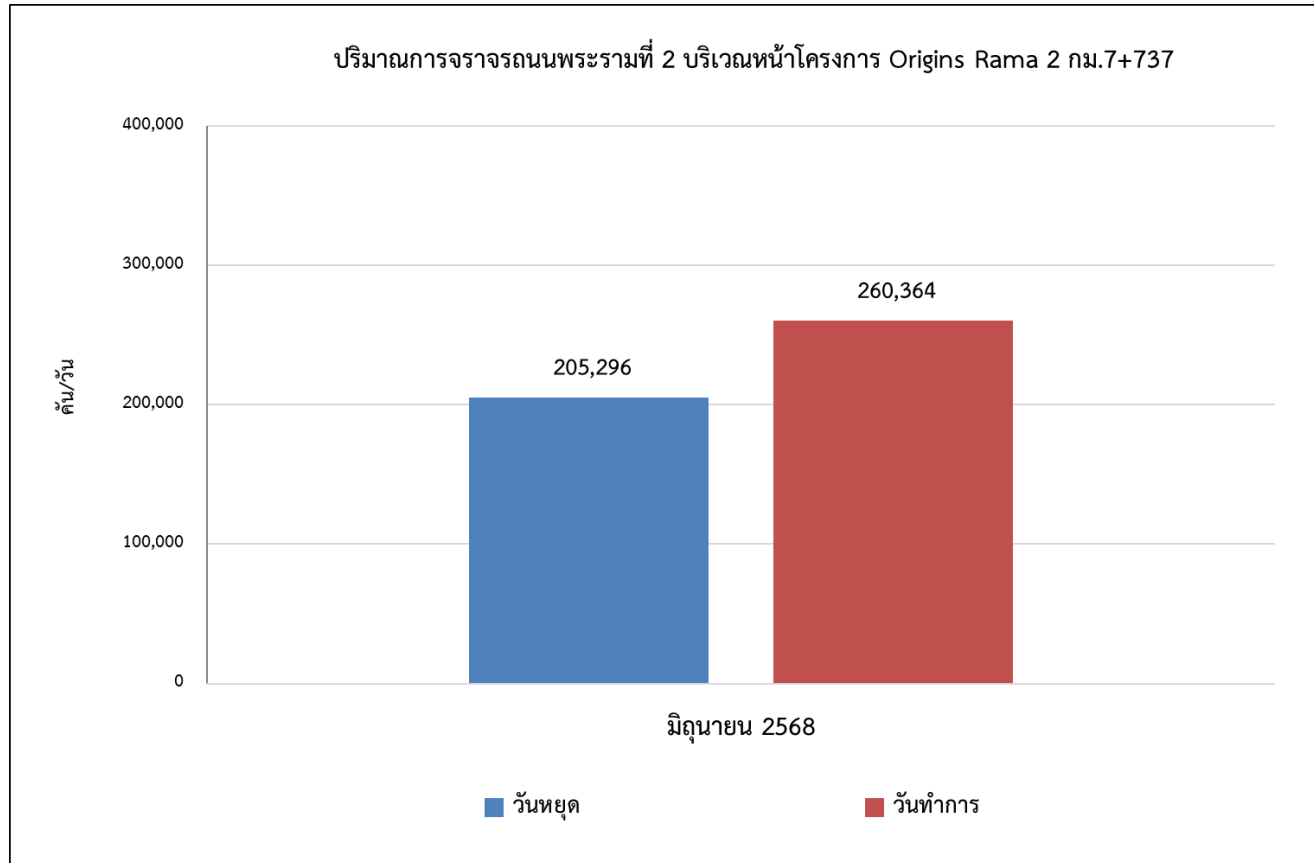


การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนมิถุนายน 2568

ถนนพระรามที่ 2 บริเวณซอย 82 กม.11+250
 วันที่ 9 มิถุนายน 2568 (วันทำการ)



การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนมิถุนายน 2568



ปริมาณการจราจรถนนพระรามที่ 2 บริเวณหน้าโครงการ Origins Rama 2 กม.7+737

ปริมาณจราจร	(คัน/วัน)	(PCU/ชม.)	V/C Ratio
วันหยุด (8 มิ.ย. 68)	205,296	8,027.68	0.29
วันทำการ (9 มิ.ย. 68)	260,364	239,507.36	0.36

V/C ratio = 0.00-0.60 คือสภาพการจราจรไหลได้แบบอิสระ โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง

V/C ratio = 0.61-0.70 คือสภาพการจราจรมีปัจจัยอื่นมารบกวนบ้าง และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถน้อยลง

V/C ratio = 0.71-0.80 คือสภาพการจราจรแบบคงที่ และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถที่ยากขึ้น ทำให้การเปลี่ยนช่องจราจรยากด้วย

V/C ratio = 0.81-0.90 คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นเล็กน้อยจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าขึ้น

V/C ratio = 0.91-1.00 คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าสูง

V/C ratio = มากกว่า 1.00 คือสภาพการจราจรติดขัด

การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนมิถุนายน 2568

ถนนพระรามที่ 2 บริเวณหน้าโครงการ Origins Rama 2 กม.7+737			
ปริมาณจราจร		(PCU/ชม.)	V/C Ratio
ช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า 06.00-08.00 น.	วันหยุด	11,995.27	0.43
	วันทำการ	11,047.27	0.39
ช่วงเวลาเร่งด่วนเย็น 16.00-18.00 น.	วันหยุด	12,808.88	0.46
	วันทำการ	15,283.86	0.55
นอกช่วงเวลาเร่งด่วน 08.00-16.00 น.	วันหยุด	10,647.24	0.38
	วันทำการ	13,158.52	0.47

V/C ratio = 0.00-0.60 คือสภาพการจราจรไหลได้แบบอิสระ โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง

V/C ratio = 0.61-0.70 คือสภาพการจราจรมีปัจจัยอื่นมารบกวนบ้าง และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถน้อยลง

V/C ratio = 0.71-0.80 คือสภาพการจราจรแบบคงที่ และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถที่ยากขึ้น ทำให้การเปลี่ยนช่องจราจรยากด้วย

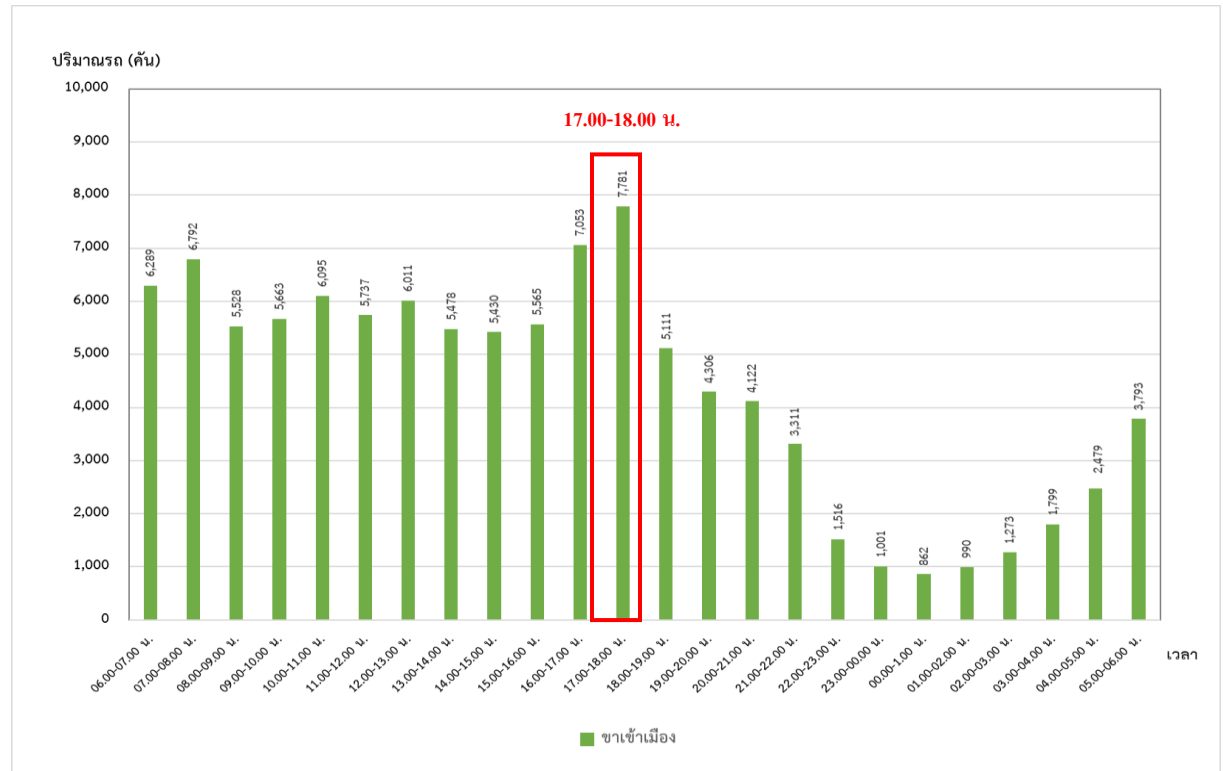
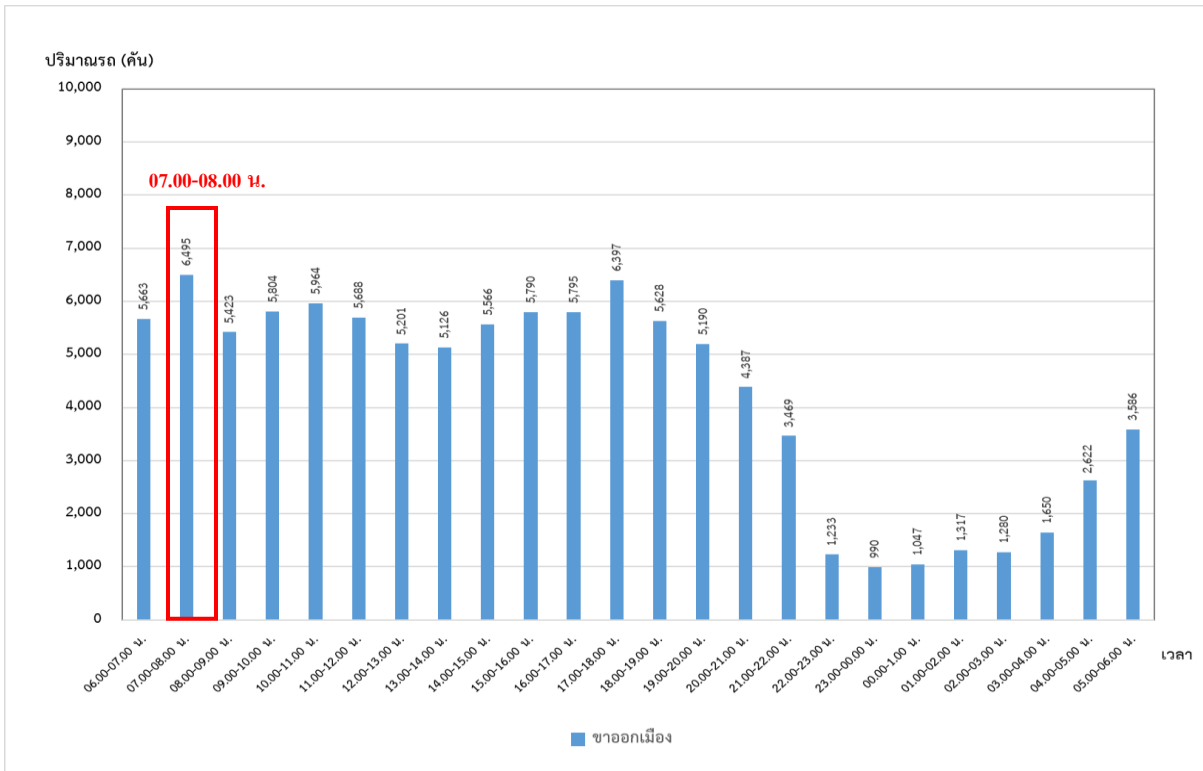
V/C ratio = 0.81-0.90 คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นเล็กน้อยจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าขึ้น

V/C ratio = 0.91-1.00 คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าสูง

V/C ratio = มากกว่า 1.00 คือสภาพการจราจรติดขัด

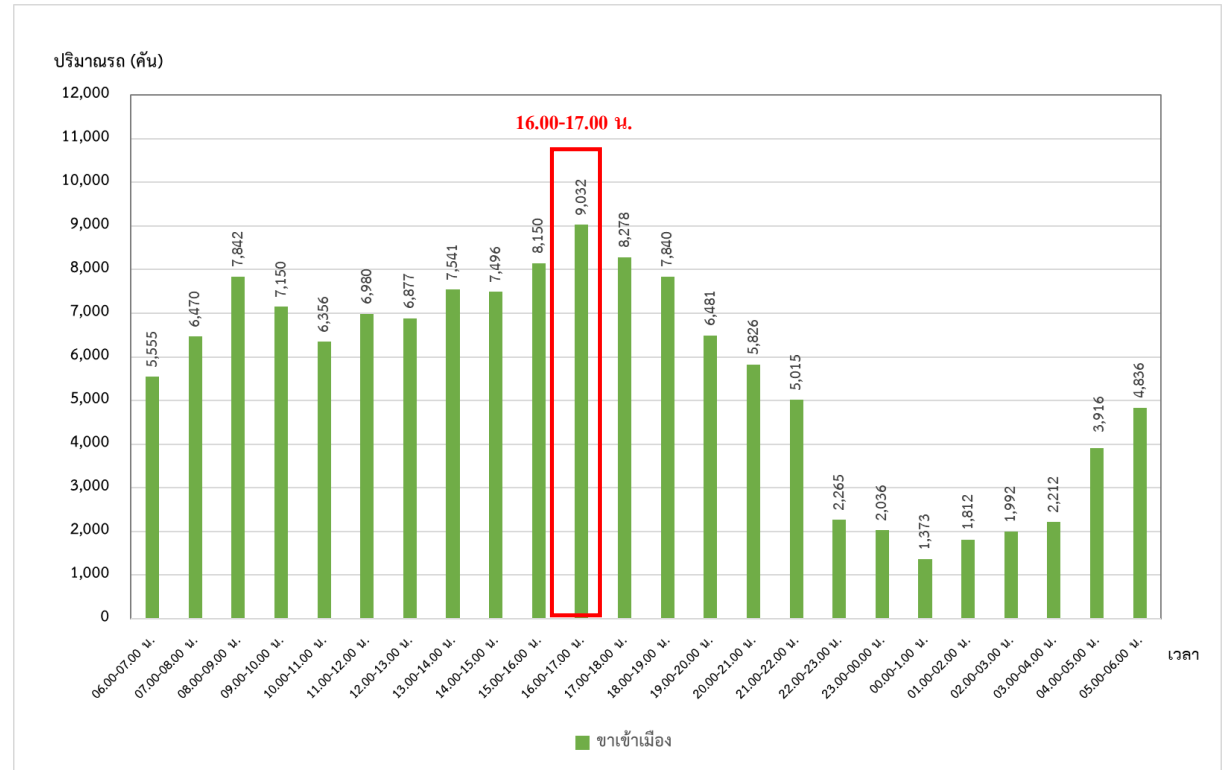
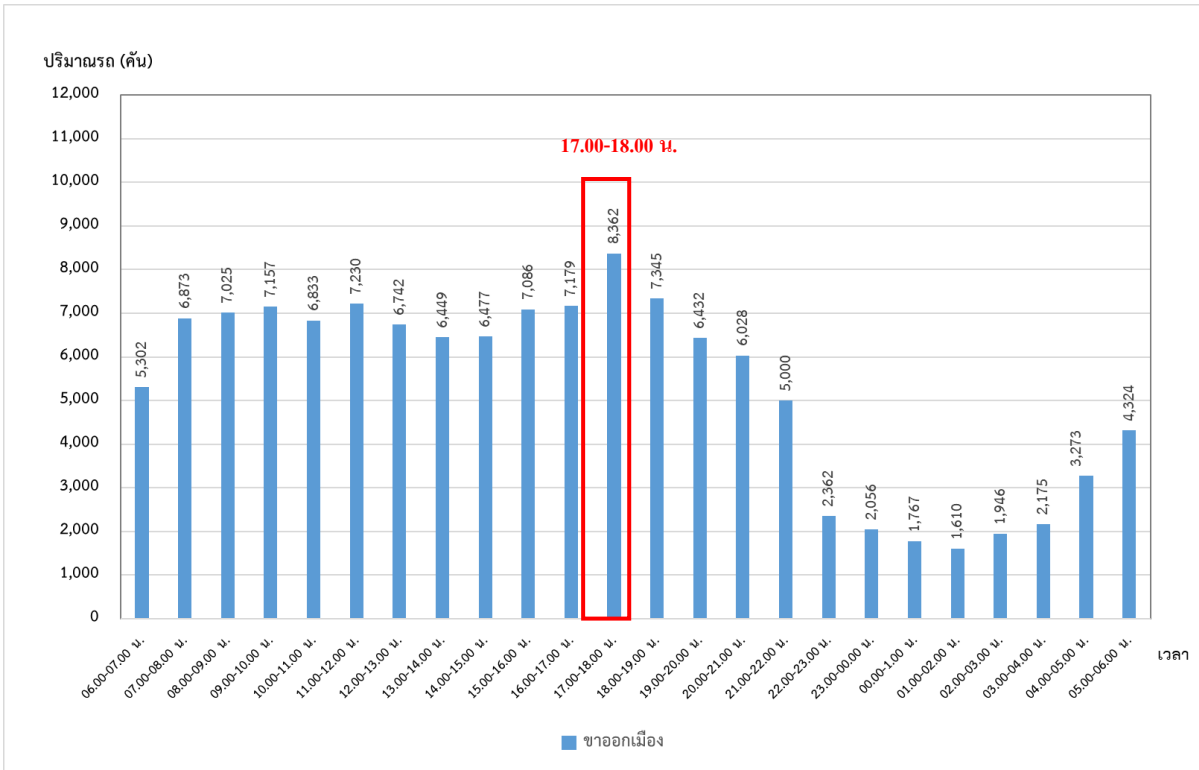
การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนมิถุนายน 2568

ถนนพระรามที่ 2
 บริเวณหน้าโครงการ Origins Rama 2 กม.7+737
 วันที่ 8 มิถุนายน 2568 (วันหยุดราชการ)

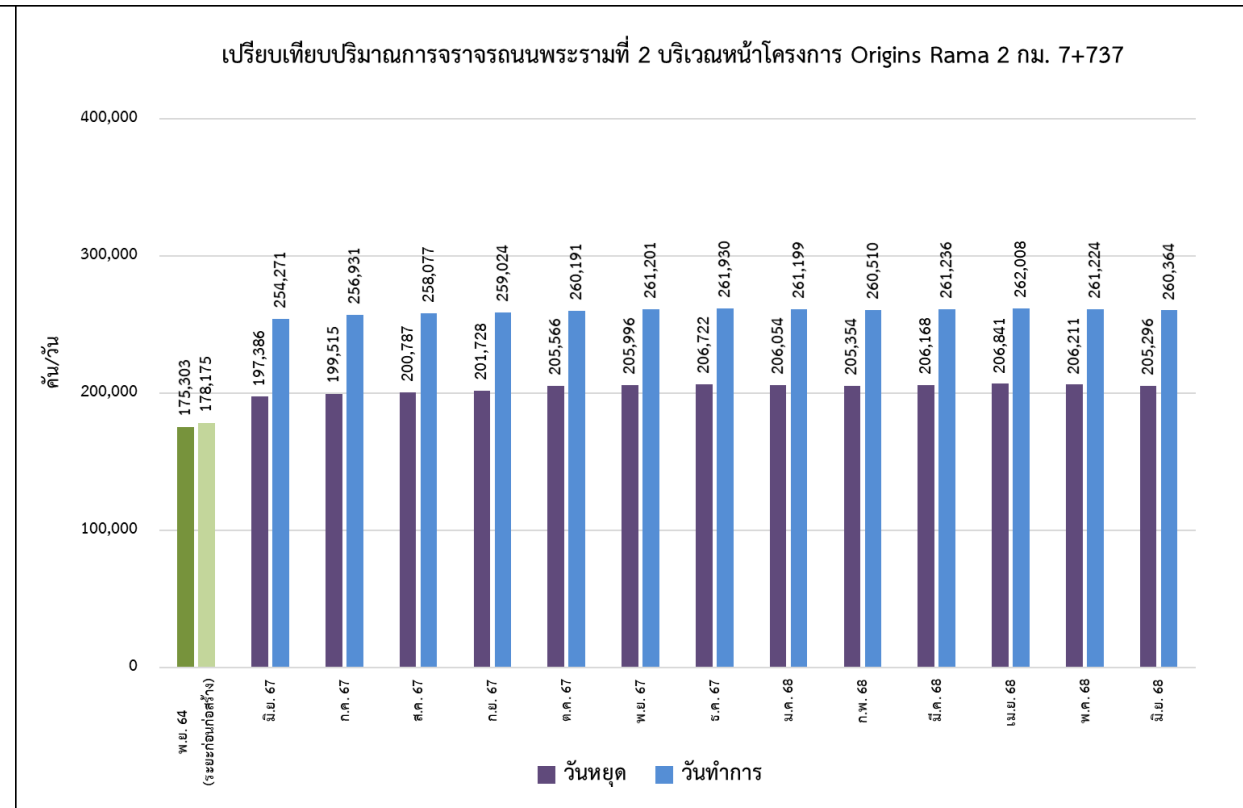
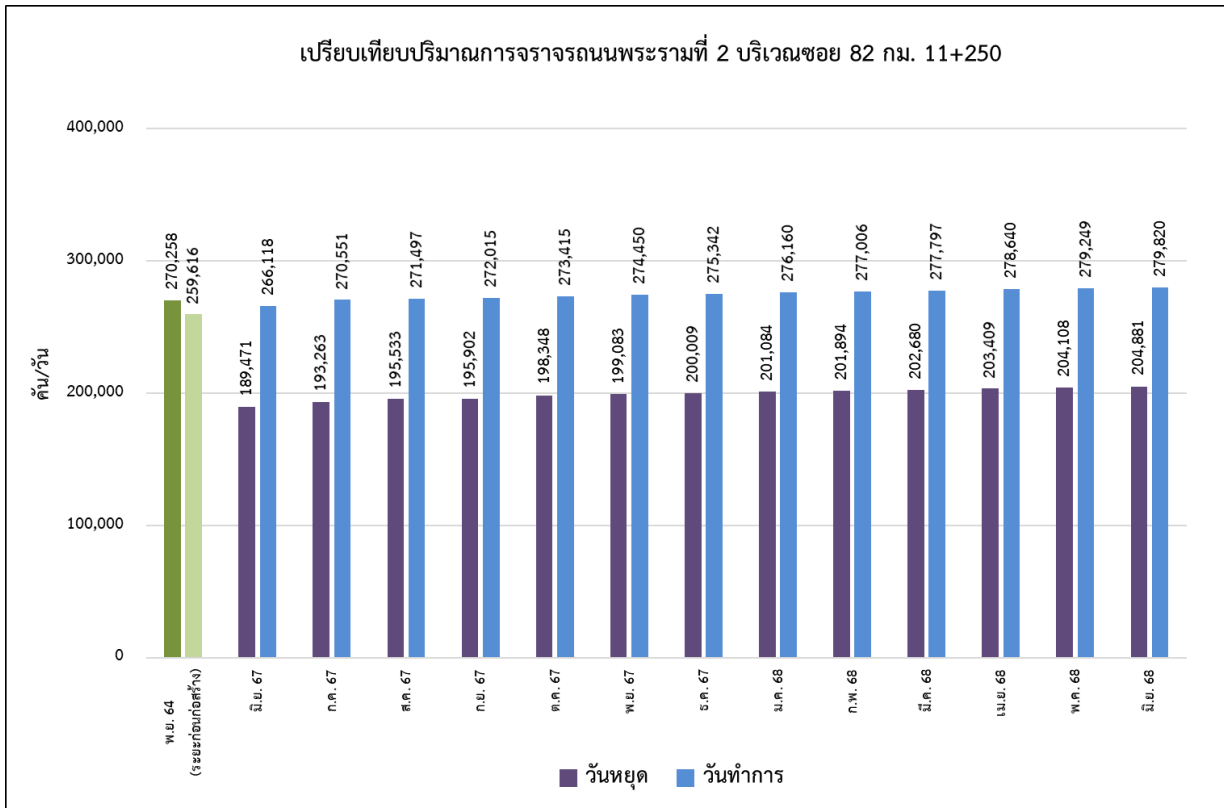


การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนมิถุนายน 2568

ถนนพระรามที่ 2
 บริเวณหน้าโครงการ Origins Rama 2 กม.7+737
 วันที่ 9 มิถุนายน 2568 (วันทำการ)



ปริมาณจราจรบริเวณถนนพระรามที่ 2 เดือนพฤศจิกายน 2564 (ก่อนก่อสร้าง) และเดือนมิถุนายน 2567 – มิถุนายน 2568



ระเบียบวาระที่ 5 ปัญหาและอุปสรรค

ระเบียบวาระที่ 6

เรื่องอื่น ๆ



โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1



ASIAN ENGINEERING CONSULTANTS CORP., LTD.



CHOTICHINDA CONSULTANTS LIMITED

...จบการนำเสนอ...

ขอบคุณครับ



กิจการร่วมค้ายูเอ็น-ซีซี