



โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1



AEC

ASIAN ENGINEERING CONSULTANTS CORP., LTD.

CHOTICHINDA

CHOTICHINDA CONSULTANTS LIMITED

ความก้าวหน้าประจำเดือนของการดำเนินงานก่อสร้าง
ผลงานเดือน กรกฎาคม 2568
ครั้งที่ 8/2568 (ครั้งที่ 43 ของการดำเนินโครงการฯ)



กิจการร่วมค้ายูเอ็น-ซีซี

ระเบียบวาระการประชุม

- ระเบียบวาระที่ 1: เรื่องประธานฯ แจ้งให้ที่ประชุมทราบ
- ระเบียบวาระที่ 2: เรื่องรับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ 7/2568 (ครั้งที่ 42 ของการดำเนินโครงการฯ) เมื่อวันที่ 17 กรกฎาคม 2568
- ระเบียบวาระที่ 3: เรื่องเพื่อทราบ
- 3.1) ความก้าวหน้างานก่อสร้าง
 - 3.2) แผนดำเนินงานในเดือนถัดไป
- ระเบียบวาระที่ 4: เรื่องสืบเนื่องจากการประชุมครั้งที่แล้ว
- 4.1) การประสานการเข้าใช้พื้นที่กรมทางหลวง (ทล.)
 - 4.2) งานรื้อย้ายสาธารณูปโภคในพื้นที่โครงการฯ
 - 4.3.1) การไฟฟ้านครหลวง (กฟน.)
 - 4.3.2) การประปานครหลวง (กปน.)
 - 4.3) การจัดการจราจรบนถนนพระราม 2

ระเบียบวาระการประชุม

- ระเบียบวาระที่ 4: 4.4) การประชาสัมพันธ์โครงการฯ
 4.5) ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม
- ระเบียบวาระที่ 5: ปัญหาอุปสรรคในการดำเนินงาน
- ระเบียบวาระที่ 6: เรื่องอื่นๆ

ระเบียบวาระที่ 1

เรื่อง ประธานฯแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

ระเบียบวาระที่ 2

เรื่อง รับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ 7/2568
เมื่อวันที่ 17 กรกฎาคม 2568 (ครั้งที่ 42 ของการดำเนินโครงการ)

ระเบียบวาระ	ประเด็น	มติที่ประชุม
1. เรื่องประธานฯ แจ้งให้ที่ประชุมทราบ	ประธานฯ ขอให้ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ตรวจสอบให้ผู้รับจ้างดำเนินงานก่อสร้างตามมาตรการด้านความปลอดภัยและเป็นไปตามขั้นตอนการทำงานอย่างเคร่งครัด และเนื่องจากช่วงนี้มีฝนตกบ่อยและมีลมแรง จึงขอให้ผู้รับจ้างหมั่นตรวจสอบแนวแบรีเออร์พลาสติกไม่ให้ล้าเข้าไปในช่องจราจร เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุต่อผู้ใช้ทางได้	- ให้ผู้รับจ้างตรวจสอบแนวแบรีเออร์พลาสติกไม่ให้ล้าเข้าไปในช่องจราจร พร้อมแจ้งรายชื่อผู้รับผิดชอบแก้ไขให้ กทพ. ทราบด้วย
2. เรื่องรับรองรายงานการประชุมความก้าวหน้าประจำเดือน	หัวหน้าแผนกบริหารเอกสารโครงการ 2 (เลขานุการโครงการ สัญญาที่ 1) กล่าวว่า ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ได้จัดทำรายงานการประชุมความก้าวหน้าประจำเดือนและเจ้าหน้าที่โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1 ครั้งที่ 6/2568 (ครั้งที่ 41 ของการดำเนินโครงการฯ) เมื่อวันที่ 13 มิถุนายน 2568 และได้ส่งรายงานการประชุมดังกล่าวพร้อมหนังสือเชิญประชุมเมื่อวันที่ 15 กรกฎาคม 2568 จึงขอให้พิจารณาและแจ้งแก้ไขภายในวันที่ 21 กรกฎาคม 2568 หากพ้นกำหนดดังกล่าวแล้วไม่มีผู้ใดขอแก้ไขรายงานการประชุมเพิ่มเติม จะถือว่าที่ประชุมมีมติรับรองรายงานการประชุมดังกล่าว	- ให้ที่ประชุมพิจารณารายงานการประชุมความก้าวหน้าประจำเดือนและเจ้าหน้าที่โครงการฯ สัญญาที่ 1 ครั้งที่ 6/2568 (ครั้งที่ 41 ของการดำเนินโครงการฯ) เมื่อวันที่ 13 มิถุนายน 2568 และแจ้งแก้ไขภายในวันที่ 21 กรกฎาคม 2568 หากพ้นกำหนดดังกล่าวแล้วไม่มีผู้ใดขอแก้ไขรายงานการประชุมเพิ่มเติม จะถือว่าที่ประชุมมีมติรับรองรายงานการประชุมดังกล่าว

ระเบียบวาระ

ประเด็น

มติที่ประชุม

3.2 แผนดำเนินงานในเดือนถัดไป

นายธนาเดชฯ (ผู้รับจ้าง) รายงานแผนการดำเนินงานในเดือนกรกฎาคม 2568 ดังนี้

ลำดับ	รายการ	กรกฎาคม 2568																														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
หมวดที่ 1: GENERAL AND SITE FACILITIES																																
หมวดที่ 1.1 : MAINTENANCE AND PROTECTION OF TRAFFIC																																
- ปรับผิวจราจร + ระบาย + บำรุงรักษาไฟส่องสว่างแนวขั้วแอสฟัลต์																																
หมวดที่ 1.4 : PRESERVATION OF ENVIRONMENT DURING THE WORKS																																
- เปลี่ยนผ้าใบกันฝน / สังกอน / ทุติย / ติดตั้งสายยึดระลอกน้ำ PM2.5																																
- ปรับปรุงป้ายบอกแนวหน้าเส้นทาง แยกพื้น โยบัส																																
หมวดที่ 1.6 : SAFETY MEASURE, ACCIDENT PREVENTION AND INSURANCE																																
- วางมาตรการและจัดการปรับปรุงระบบความปลอดภัย																																
หมวดที่ 2 : EARTHWORKS																																
หมวดที่ 2.2 : REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES																																
หมวดที่ 5 : STRUCTURES																																
หมวดที่ 5.3 : Structures																																
- Footing สำหรับคานบางเขิน																																
- Column สำหรับคานบางเขิน																																
- Interface Head of Crossbeam PT-44																																
- Crossbeam Cast Insitu at Zone 1 and Zone 2																																
- Precast Crossbeam PT-44																																
- Erection of Viaduct Segment LG1-LG8																																
- Erection of I Girder Span																																
- Link Slab																																
- Connecting Slab																																
- Precast Parapet & Median Barrier Installation																																
- Slab on I Girder at Toll Plaza & Ramp 2																																
หมวดที่ 5.4 : Precast Concrete																																
- Precast Box Segment																																
- Precast Parapet @3.00 m.																																
หมวดที่ **** : งานระบบ																																
- ติดตั้งระบบระบายน้ำ Deck Drain																																
- ติดตั้งระบบไฟฟ้าและสื่อสาร in Parapet																																
หมวดที่ 8 : UTILITY WORKS																																
- MWA work																																
อื่นๆ																																
Expansion Joint / Incoming																																
Dismantle of LG1,2 to assembly at new location																																

ปัจจุบันในพื้นที่ Zone 1 มีการดำเนินงาน Connecting Slab งานติดตั้ง Parapet งานปูผิวจราจร และมีการรื้อย้าย LG1 และ LG2 ไปติดตั้งในพื้นที่ Zone 2 และงานติดตั้ง Segment บริเวณรอยต่อระหว่าง Zone 1 และ Zone 2 ในส่วนของงานบริเวณ Zone 2 มีงานก่อสร้างคานขวางบริเวณสะพานต่างระดับบางขุนเทียน งานติดตั้ง Viaduct Segment ของ LG3 และ LG4 งาน Connecting Slab งานติดตั้ง Parapet ของ Ramp และ Mainline ในส่วนของงานบริเวณ Zone 3 งานติดตั้ง Viaduct Segment บริเวณด้านบน Mainline และ Toll Plaza งานติดตั้ง Parapet ดำเนินงานก่อสร้างคานขวางและติดตั้ง I-Girder บริเวณ Ramp 1 งานก่อสร้างพื้น Slab หลัง I-Girder และจะเริ่มดำเนินการงานก่อสร้างอาคารด่านฯ ช่วงปลายเดือนสิงหาคม 2568

- รับทราบ

ระเบียบวาระ	ประเด็น	มติที่ประชุม
4.เรื่องสืบเนื่องจากการประชุมครั้งที่แล้ว 4.1 การประสานงานการเข้าใช้พื้นที่กรมทางหลวง (ทล.)	นายทวีวัฒน์ฯ (ผู้รับจ้าง) กล่าวว่าได้มีการประสานงานกับ ทล. ดังนี้ (1) กทพ. ได้มีหนังสือเมื่อวันที่ 19 มิถุนายน 2568 ส่งบันทึกการขออนุญาตเข้าใช้ทางขึ้น-ลง และภาพถ่ายวีดิทัศน์บนทางยกระดับบริเวณด้านพันท้ายนรสิงห์และด่านมหาชัย 1 ของโครงการทางยกระดับฯ ให้แนวทางหลวงสมุทรสาคร (2) กทพ. ได้มีหนังสือเมื่อวันที่ 20 มิถุนายน 2568 ส่งรายงานความก้าวหน้าประจำเดือนพฤษภาคม 2568 ให้แนวทางหลวงธนบุรีเพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการดำเนินงานของ ทล. ต่อไป	- รับทราบ

ระเบียบวาระ	ประเด็น	มติที่ประชุม																																																								
4.2 งานรื้อย้ายสาธารณูปโภคในพื้นที่โครงการฯ	<p>4.2.1 การไฟฟ้านครหลวง (กฟน.) นายธนาเดชฯ (ผู้รับจ้าง) รายงานรื้อย้ายสาธารณูปโภคของ กฟน. ประจำเดือนมิถุนายน 2568 (1 - 30 มิถุนายน 2568) ดังนี้</p> <table border="1" data-bbox="471 368 2046 853"> <thead> <tr> <th>ที่</th> <th>บริเวณ</th> <th>รายละเอียด</th> <th>อุปสรรค</th> <th>ราคา รื้อย้าย</th> <th>สถานะถึงปัจจุบัน</th> <th>หมายเหตุ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>Sta..2+675.00 – 2+775.00 (RT) (กม.10+325.000 – 10+225.00)</td> <td>เสาไฟฟ้า 69 kV. (3 ต้น) สายไฟฟ้า 69 kV. (อากาศ)</td> <td>จำนวน 3 Pier MLP02-19, MLP02-20, MLP02-21</td> <td>-</td> <td>รื้อย้ายท่อร้อยสายไฟฟ้าลงดินดำเนินการโดย ทล.</td> <td>หากโครงการรื้อย้ายจะมีค่าใช้จ่ายในการรื้อย้าย 4,010,129.17 บาท (รวม Vat 7%)</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>Sta.3+900.00 (LT) (กม.9+100.00)</td> <td>บ่อพักและท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน</td> <td>จำนวน 3 Pier MLP03-25, MLP03-26, MLP03-27</td> <td>-</td> <td>ปรับแบบโครงสร้างหลบแนวท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน</td> <td>**ไม่เป็นอุปสรรคต่องานก่อสร้างโครงการ**</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>Sta. 4+670.00 – 5+100.00 (LT) (กม.8+330.00 – 7+900.00)</td> <td>บ่อพักและท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน</td> <td>จำนวน 8 Pier MLP04-24 to MLP05-03</td> <td>43,620,730.00</td> <td>รื้อย้าย ระยะที่ 2 แล้วเสร็จ</td> <td>อยู่ระหว่างทำเอกสารส่งมอบงาน</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>Sta. 5+100.00 (Cross) (กม.7+900.00)</td> <td>ท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน 69 kV.</td> <td>จำนวน 2 Pier MLP05-03, MLP05-04</td> <td>-</td> <td>สำรวจหน้างานแล้ว</td> <td>**ไม่เป็นอุปสรรคต่องานก่อสร้างโครงการ**</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>Sta. 5+903.090 (กม. 7+096.910) Sta. 5+943.090 (กม.7+056.910)</td> <td>ท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน 69 kV. ท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน 24 kV.</td> <td>จำนวน 1 Pier MLP05-24 MLP05-25</td> <td>-</td> <td>ปรับแบบโครงสร้างหลบแนวท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน</td> <td>**ไม่เป็นอุปสรรคต่องานก่อสร้างโครงการ**</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>Sta.5+200.00 (กม.7+800.00)</td> <td>ท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน 230 kV.</td> <td>จำนวน 1 Pier MLP05-06</td> <td>-</td> <td>ปรับแบบโครงสร้างหลบแนวท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน</td> <td>**ไม่เป็นอุปสรรคต่องานก่อสร้างโครงการ**</td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="text-align: right;">รวมราคา (บาท)</td> <td>45,620,730.00</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table> <p>**หมายเหตุ : มีค่างาน High mast 2,000,000 บาท</p> <p>กทพ. ได้มีหนังสือเมื่อวันที่ 16 มิถุนายน 2568 ขอความอนุเคราะห์ กฟน. ติดตั้งมิเตอร์ไฟฟ้าแบบ TOU (Time of Use) ของระบบไฟฟ้าแสงสว่าง (Street Lighting) บนทางยกระดับ (On Deck) พร้อมบรรจุไฟฟ้าของโครงการฯ ต่อไป</p> <p>กทพ. ได้มีหนังสือเมื่อวันที่ 13 มิถุนายน 2568 ขอส่งมอบงานบ่อพักและท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน (งานโยธา) ของงานรื้อย้ายบ่อพักท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดินระยะที่ 2 (ระยะสุดท้าย) บริเวณ Sta. 4+670 ถึง Sta. 5+100 พร้อมแบบก่อสร้างจริง (As Built Drawings) รวมทั้งบันทึกการตรวจร่วมกับผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ของ กฟน. และของ กทพ. เพื่อพิจารณารับมอบและดำเนินการลากสายไฟฟ้าใต้ดินต่อไป ทั้งนี้งานรื้อย้ายท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดินอยู่ระหว่างดำเนินการลากสายเคเบิล</p> <p>นายสิทธิชัยฯ (ผู้รับจ้าง) กล่าวว่าได้ดำเนินการจมบ่อพักสายไฟฟ้าใต้ดินจำนวน 3 บ่อ และดินแนวท่อเชื่อมต่อบ่อพักสายไฟฟ้าจำนวน 2 บ่อ แล้วเสร็จ คาดว่าจะดำเนินการที่เหลือใน Zone 3 แล้วเสร็จภายในเดือนตุลาคม 2568</p>	ที่	บริเวณ	รายละเอียด	อุปสรรค	ราคา รื้อย้าย	สถานะถึงปัจจุบัน	หมายเหตุ	1	Sta..2+675.00 – 2+775.00 (RT) (กม.10+325.000 – 10+225.00)	เสาไฟฟ้า 69 kV. (3 ต้น) สายไฟฟ้า 69 kV. (อากาศ)	จำนวน 3 Pier MLP02-19, MLP02-20, MLP02-21	-	รื้อย้ายท่อร้อยสายไฟฟ้าลงดินดำเนินการโดย ทล.	หากโครงการรื้อย้ายจะมีค่าใช้จ่ายในการรื้อย้าย 4,010,129.17 บาท (รวม Vat 7%)	2	Sta.3+900.00 (LT) (กม.9+100.00)	บ่อพักและท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน	จำนวน 3 Pier MLP03-25, MLP03-26, MLP03-27	-	ปรับแบบโครงสร้างหลบแนวท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน	**ไม่เป็นอุปสรรคต่องานก่อสร้างโครงการ**	3	Sta. 4+670.00 – 5+100.00 (LT) (กม.8+330.00 – 7+900.00)	บ่อพักและท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน	จำนวน 8 Pier MLP04-24 to MLP05-03	43,620,730.00	รื้อย้าย ระยะที่ 2 แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่างทำเอกสารส่งมอบงาน	4	Sta. 5+100.00 (Cross) (กม.7+900.00)	ท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน 69 kV.	จำนวน 2 Pier MLP05-03, MLP05-04	-	สำรวจหน้างานแล้ว	**ไม่เป็นอุปสรรคต่องานก่อสร้างโครงการ**	5	Sta. 5+903.090 (กม. 7+096.910) Sta. 5+943.090 (กม.7+056.910)	ท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน 69 kV. ท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน 24 kV.	จำนวน 1 Pier MLP05-24 MLP05-25	-	ปรับแบบโครงสร้างหลบแนวท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน	**ไม่เป็นอุปสรรคต่องานก่อสร้างโครงการ**	6	Sta.5+200.00 (กม.7+800.00)	ท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน 230 kV.	จำนวน 1 Pier MLP05-06	-	ปรับแบบโครงสร้างหลบแนวท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน	**ไม่เป็นอุปสรรคต่องานก่อสร้างโครงการ**	รวมราคา (บาท)				45,620,730.00			- รับทราบ
ที่	บริเวณ	รายละเอียด	อุปสรรค	ราคา รื้อย้าย	สถานะถึงปัจจุบัน	หมายเหตุ																																																				
1	Sta..2+675.00 – 2+775.00 (RT) (กม.10+325.000 – 10+225.00)	เสาไฟฟ้า 69 kV. (3 ต้น) สายไฟฟ้า 69 kV. (อากาศ)	จำนวน 3 Pier MLP02-19, MLP02-20, MLP02-21	-	รื้อย้ายท่อร้อยสายไฟฟ้าลงดินดำเนินการโดย ทล.	หากโครงการรื้อย้ายจะมีค่าใช้จ่ายในการรื้อย้าย 4,010,129.17 บาท (รวม Vat 7%)																																																				
2	Sta.3+900.00 (LT) (กม.9+100.00)	บ่อพักและท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน	จำนวน 3 Pier MLP03-25, MLP03-26, MLP03-27	-	ปรับแบบโครงสร้างหลบแนวท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน	**ไม่เป็นอุปสรรคต่องานก่อสร้างโครงการ**																																																				
3	Sta. 4+670.00 – 5+100.00 (LT) (กม.8+330.00 – 7+900.00)	บ่อพักและท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน	จำนวน 8 Pier MLP04-24 to MLP05-03	43,620,730.00	รื้อย้าย ระยะที่ 2 แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่างทำเอกสารส่งมอบงาน																																																				
4	Sta. 5+100.00 (Cross) (กม.7+900.00)	ท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน 69 kV.	จำนวน 2 Pier MLP05-03, MLP05-04	-	สำรวจหน้างานแล้ว	**ไม่เป็นอุปสรรคต่องานก่อสร้างโครงการ**																																																				
5	Sta. 5+903.090 (กม. 7+096.910) Sta. 5+943.090 (กม.7+056.910)	ท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน 69 kV. ท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน 24 kV.	จำนวน 1 Pier MLP05-24 MLP05-25	-	ปรับแบบโครงสร้างหลบแนวท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน	**ไม่เป็นอุปสรรคต่องานก่อสร้างโครงการ**																																																				
6	Sta.5+200.00 (กม.7+800.00)	ท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน 230 kV.	จำนวน 1 Pier MLP05-06	-	ปรับแบบโครงสร้างหลบแนวท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน	**ไม่เป็นอุปสรรคต่องานก่อสร้างโครงการ**																																																				
รวมราคา (บาท)				45,620,730.00																																																						

ระเบียบวาระ

ประเด็น

มติที่ประชุม

4.2 งานรื้อย้ายสาธารณูปโภคในพื้นที่โครงการ

4.2.2 การประปานครหลวง (กปน.)
 นายหนาเดชฯ (ผู้รับจ้าง) รายงานรื้อย้ายท่อประปาของ กปน. ประจำเดือนมิถุนายน 2568 (1 - 30 มิถุนายน 2568) ดังนี้

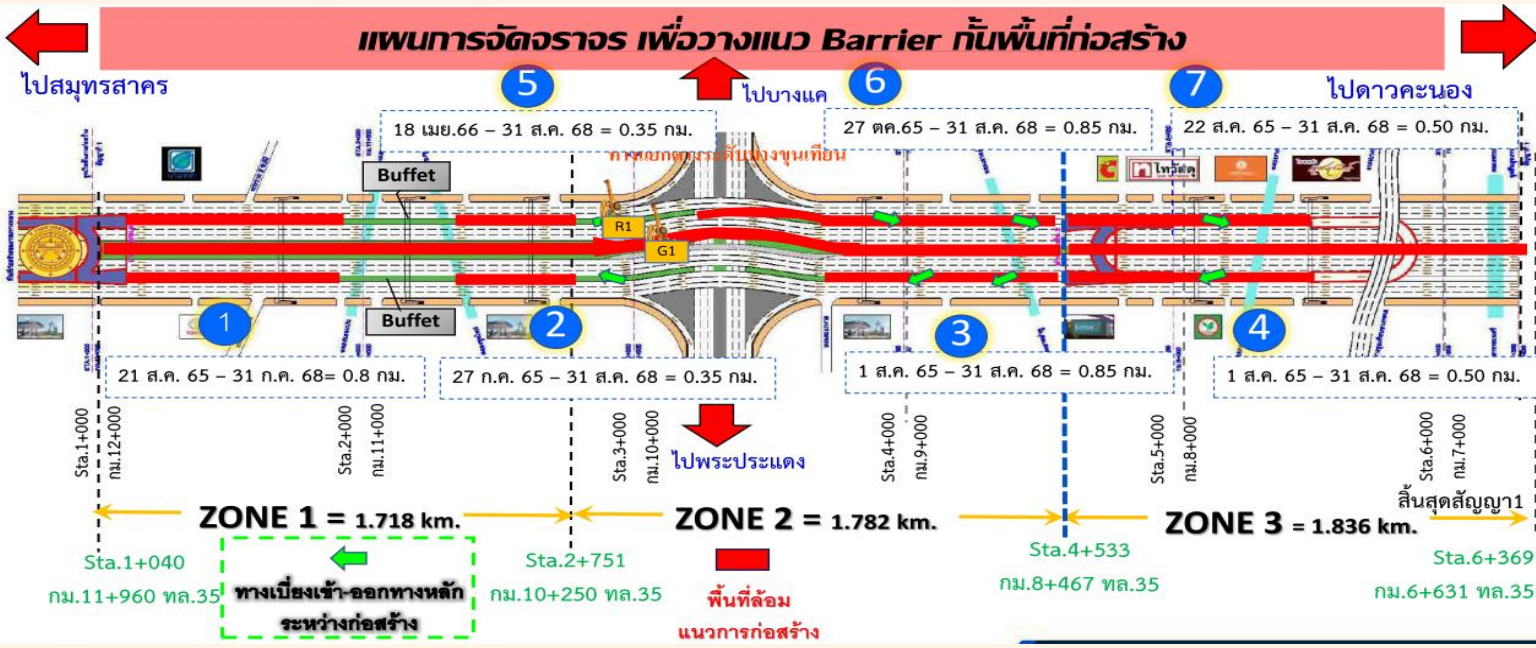
แบบแสดงงานสำรวจและรื้อย้ายแนวท่อประปา จำนวน 11 จุด

เริ่มตัดโครงการ (กม.13+000.00) สิ้นสุดโครงการ (กม.6+631.00)

จุดที่ต้องรื้อย้ายท่อประปา (Red box)
 สำรวจแล้ว อยู่ระหว่างปรับโครงสร้าง/อนุมัติแบบ (Green box)

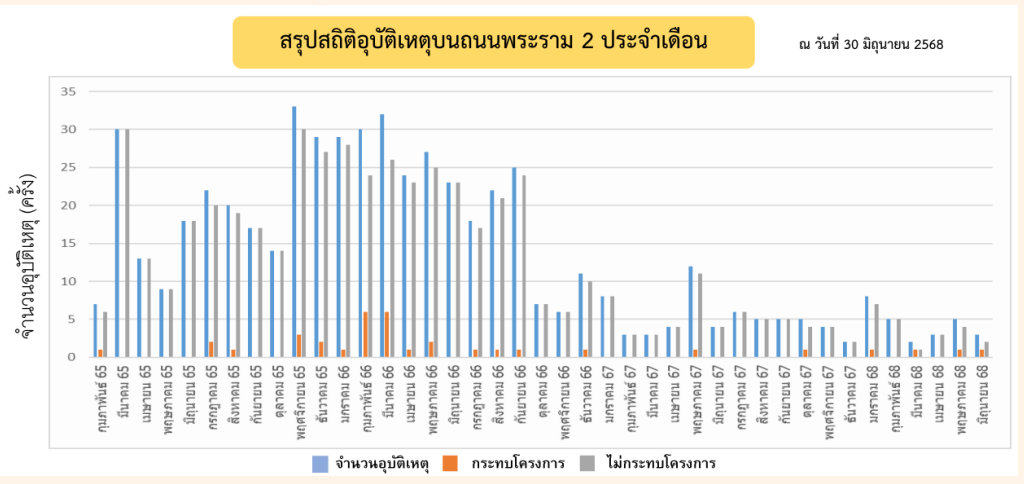
ปัจจุบันอยู่ในขั้นตอนการรื้อย้ายแนวท่อประปาขนาด 1,000 มม. ระยะที่ 2 บริเวณคลองลาดสำโรง

- รับทราบ

ระเบียบวาระ	ประเด็น	มติที่ประชุม
<p>4.3 การจัดการจราจรบนถนนพระราม 2</p>	<p>นายหนาเดช (ผู้รับจ้าง) กล่าวรายงานความก้าวหน้าการจัดการจราจรบนถนนพระราม 2 ประจำเดือนมิถุนายน 2568 ดังนี้</p>  <p>แผนการจัดการจราจรเพื่อวางแนว Barrier กั้นพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>ไปสมุทรสาคร ← ไปบางแค 5 ไปดาวคะนอง →</p> <p>18 เม.ย.66 - 31 ส.ค. 68 = 0.35 กม. 27 ต.ค.65 - 31 ส.ค. 68 = 0.85 กม. 22 ส.ค. 65 - 31 ส.ค. 68 = 0.50 กม.</p> <p>21 ส.ค. 65 - 31 ก.ค. 68 = 0.8 กม. 27 ก.ค. 65 - 31 ส.ค. 68 = 0.35 กม. 1 ส.ค. 65 - 31 ส.ค. 68 = 0.85 กม. 1 ส.ค. 65 - 31 ส.ค. 68 = 0.50 กม.</p> <p>Sta.1+000 กม.12+000 Sta.2+000 กม.11+000 Sta.3+000 กม.10+000 Sta.4+000 กม.9+000 Sta.5+000 กม.8+000 Sta.6+000 กม.7+000</p> <p>ZONE 1 = 1.718 km. ZONE 2 = 1.782 km. ZONE 3 = 1.836 km.</p> <p>Sta.1+040 กม.11+960 ทล.35 Sta.2+751 กม.10+250 ทล.35 Sta.4+533 กม.8+467 ทล.35 Sta.6+369 กม.6+631 ทล.35</p> <p>ทางเบี่ยงเข้า-ออกทางหลัก ระหว่างก่อสร้าง พื้นที่ล้อมแนวการก่อสร้าง</p> <p>ปัจจุบันการจัดการจราจรบนถนนพระราม 2 เริ่มปิดเบี่ยงจราจรเวลา 20.00-05.00 น. โดยมีการนำเข้า Segment มาเก็บไว้ที่หน้างานในช่วงกลางวันและนำออกมาติดตั้งในช่วงเวลากลางคืน และมีการปิดเบี่ยงจราจร บนสะพานต่างระดับบางขุนเทียนบริเวณขาเข้าเส้นทางหลักเพิ่มเติมเพื่อก่อสร้าง Crossbeam Type PT-44 และปิดเบี่ยงจราจรบนสะพานบางขุนเทียน-ชายทะเล ตั้งแต่วันที่ 22.00-04.00 น.</p> <p>หัวหน้าแผนกวิศวกรรมทางพิเศษ 4 (วิศวกรโครงการดำเนินงานโยธาและงานสาธารณูปโภค สัญญาที่ 1) กล่าวว่าผู้รับจ้างได้ดำเนินการปิดเบี่ยงจราจรบริเวณสะพานต่างระดับบางขุนเทียน ตั้งแต่วันที่ 16 กรกฎาคม 2568 จากการตรวจสอบการดำเนินงานดังกล่าวขอให้ผู้รับจ้างติดตั้งป้ายจราจรแจ้งเตือนและป้ายลูกศรเพิ่มเติม และจะต้องตีเส้นจราจรให้ชัดเจนและถูกต้องตามช่องการปิดเบี่ยงจราจร เพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้ทาง</p>	<p>มติที่ประชุม</p> <ul style="list-style-type: none"> - รับทราบและให้ผู้รับจ้างดำเนินการติดตั้งป้ายจราจรแจ้งเตือนการปิดเบี่ยงจราจรและป้ายลูกศรเพิ่มเติม และตีเส้นจราจรให้ชัดเจนและถูกต้องตามจำนวนช่องการปิดเบี่ยงจราจร

ระเบียบวาระ	ประเด็น	มติที่ประชุม
4.4 การประชาสัมพันธ์โครงการ	<p>นางสาวอัฐิติยาฯ (ผู้รับจ้าง) รายงานการประชาสัมพันธ์โครงการฯ ระหว่างวันที่ 1 - 30 มิถุนายน 2568 ว่ามีผู้กดถูกใจ Facebook Fan Page จำนวน 954 คน และมีผู้ติดตามจำนวน 1192 คน ทั้งนี้ ผู้รับจ้างได้จัดทำเว็บไซต์โครงการ www.exatrama3c1project.com เพื่อให้ผู้สนใจสามารถติดตามข้อมูลข่าวสารโครงการฯ ได้อย่างต่อเนื่อง เพื่อให้ประชาชนทราบกิจกรรมข่าวสารต่างๆ และทราบความก้าวหน้าของงานก่อสร้างของโครงการฯ สัญญาที่ 1</p> <p>หัวหน้าแผนกวิศวกรรมทางพิเศษ 4 (วิศวกรโครงการดำเนินงานโยธาและงานสาธารณูปโภค สัญญาที่ 1) กล่าวว่า มีผู้ใช้งาน Facebook ได้สอบถามข้อมูลการดำเนินการของโครงการฯ ว่าจะแล้วเสร็จเมื่อใดผ่านทาง Facebook ของโครงการฯ แต่ไม่มีผู้ใดตอบกลับ ขอให้ผู้รับผิดชอบ Facebook ของโครงการฯ เร่งประสานขอข้อมูลและตอบกลับประชาชนโดยเร็ว</p>	- รับทราบและให้ผู้เกี่ยวข้องเร่งตอบคำถาม เมื่อมีประชาชนสอบถามข้อมูลผ่านทาง Facebook ของโครงการฯ ด้วย

4.5 ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม	<p>นายวิษณุวัชรชัย (ผู้รับจ้าง) รายงานการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมประจำวัน ที่ 1 - 30 มิถุนายน 2568 ดังนี้</p> <table border="1"> <tr> <td>จำนวนวันทำงานสะสม</td> <td>1,268</td> <td>วัน</td> </tr> <tr> <td>จำนวนแรงงานทั้งหมด</td> <td>825</td> <td>คน</td> </tr> <tr> <td>จำนวนชั่วโมงการทำงานสะสมตั้งแต่เริ่มโครงการ</td> <td>6,428,720</td> <td>ชั่วโมง</td> </tr> <tr> <td>ระยะเวลาการปฏิบัติงานตามมาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการ</td> <td>248</td> <td>วัน</td> </tr> </table>	จำนวนวันทำงานสะสม	1,268	วัน	จำนวนแรงงานทั้งหมด	825	คน	จำนวนชั่วโมงการทำงานสะสมตั้งแต่เริ่มโครงการ	6,428,720	ชั่วโมง	ระยะเวลาการปฏิบัติงานตามมาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการ	248	วัน	- รับทราบ
จำนวนวันทำงานสะสม	1,268	วัน												
จำนวนแรงงานทั้งหมด	825	คน												
จำนวนชั่วโมงการทำงานสะสมตั้งแต่เริ่มโครงการ	6,428,720	ชั่วโมง												
ระยะเวลาการปฏิบัติงานตามมาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการ	248	วัน												



ตารางสรุปสถิติอุบัติเหตุบนถนนพระราม 2 ตั้งแต่เริ่มงานจนถึงเดือนมิถุนายน 2568

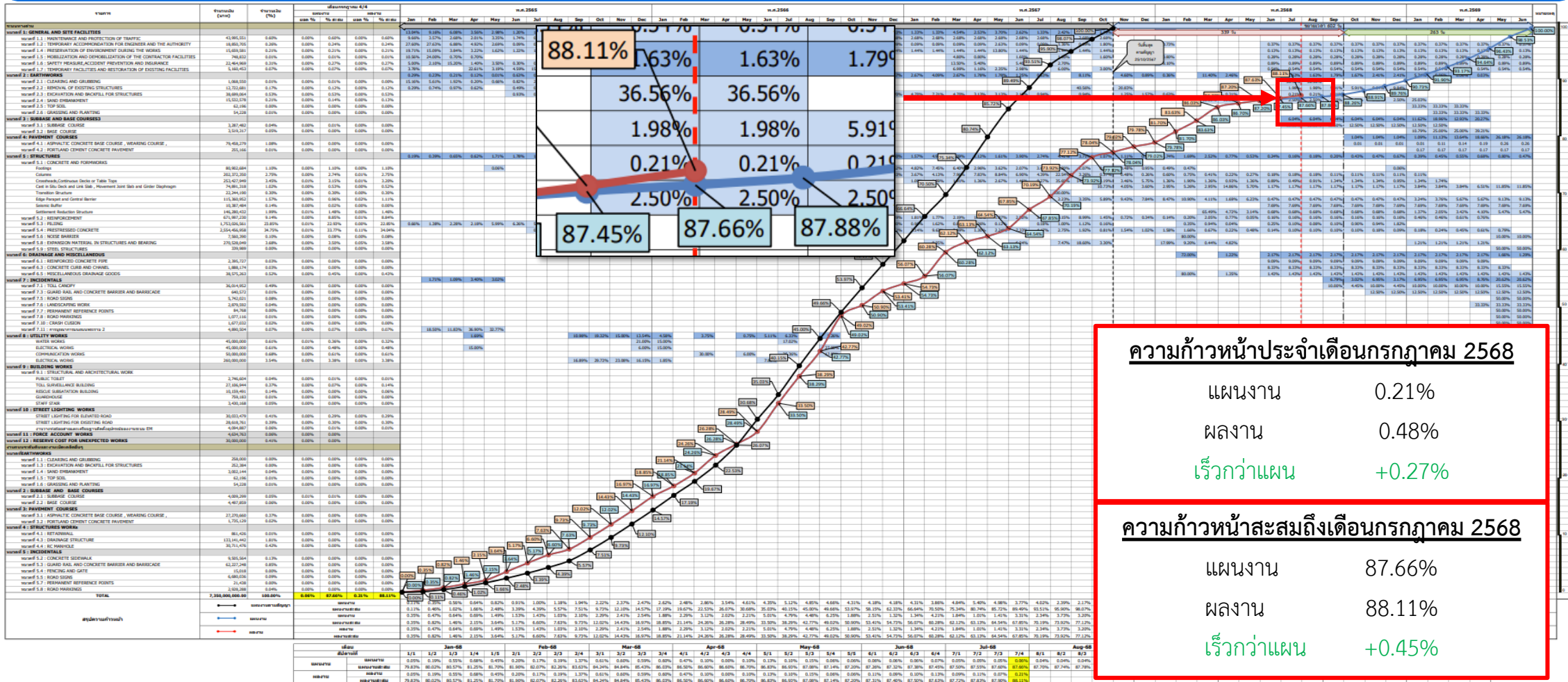
ระเบียบวาระ	ประเด็น	มติที่ประชุม
5.ปัญหาและอุปสรรค	-ไม่มี	
6.เรื่องอื่นๆ	<p>การเยี่ยมชมงานก่อสร้างโครงการฯ สัญญาที่ 1 ของคณะกรรมการ กทพ.</p> <p>ผู้อำนวยการกองวิศวกรรมทางพิเศษ 2 (ผู้จัดการโครงการดำเนินงานโยธาและงานสาธารณูปโภค สัญญาที่ 1) กล่าวว่าคณะกรรมการ กทพ. จะลงพื้นที่เยี่ยมชมโครงการฯ ในวันที่ 26 สิงหาคม 2568 บริเวณทางขึ้น กม. 16 และมีการบรรยายข้อมูลของโครงการฯ จึงขอให้ผู้รับจ้างเตรียมข้อมูลให้ถูกต้องครบถ้วนเพื่อชี้แจงและเตรียมสถานที่ให้เรียบร้อยพร้อมต้อนรับคณะกรรมการ กทพ. ด้วย</p>	<p>- รับทราบและให้ผู้รับจ้างเตรียมข้อมูลและเตรียมสถานที่ต้อนรับคณะกรรมการ กทพ. ในวันที่ 26 สิงหาคม 2568</p>

ระเบียบวาระที่ 3

เรื่อง เพื่อทราบ

3.1) ความก้าวหน้างานก่อสร้าง

S-Curve



“ปรับแผนงานให้สอดคล้องตามการอนุมัติงบประมาณหรือลดค่าปรับตามสัญญาของผู้รับจ้างจากเหตุปัญหาค่าอุปสรรคแนวสาธารณสุขโรคโควิด-19 เป็นระยะเวลา 602 วัน”

ความก้าวหน้าประจำเดือน กรกฎาคม 2568

ผลการดำเนินงาน

ระยะเวลาตามสัญญา	:	1020	วัน
ระยะเวลาการอนุมัติตั้งหรือลดค่าปรับตามสัญญาของผู้รับจ้างจากเหตุ			
ปัญหาอุปสรรคแนวสาธารณูปโภคและสิทธิจากการให้หยุดงานช่วงเทศกาล	:	339	วัน
ระยะเวลาการขอใช้สิทธิคิดอัตราค่าปรับร้อยละ 0	:	263	วัน
ระยะเวลาที่ดำเนินการแล้ว	:	1299	วัน (คิดเป็น 80.08%)
ระยะเวลาคงเหลือ	:	323	วัน (คิดเป็น 19.92%)
ระยะเวลาดำเนินงานแล้วตามการอนุมัติตั้งหรือลดค่าปรับตามสัญญา	:	279	วัน (ถึงวันที่ 31 กรกฎาคม 2568)

ความก้าวหน้าของงาน

- งานยกติดตั้ง Viaduct Segment, Girder
- งานติดตั้ง Precast Parapet
- งานติดตั้ง Central Barrier
- งานก่อสร้างอาคาร (Building Works)

คาดการณ์การเบิกจ่าย ณ เดือน สิงหาคม 2568

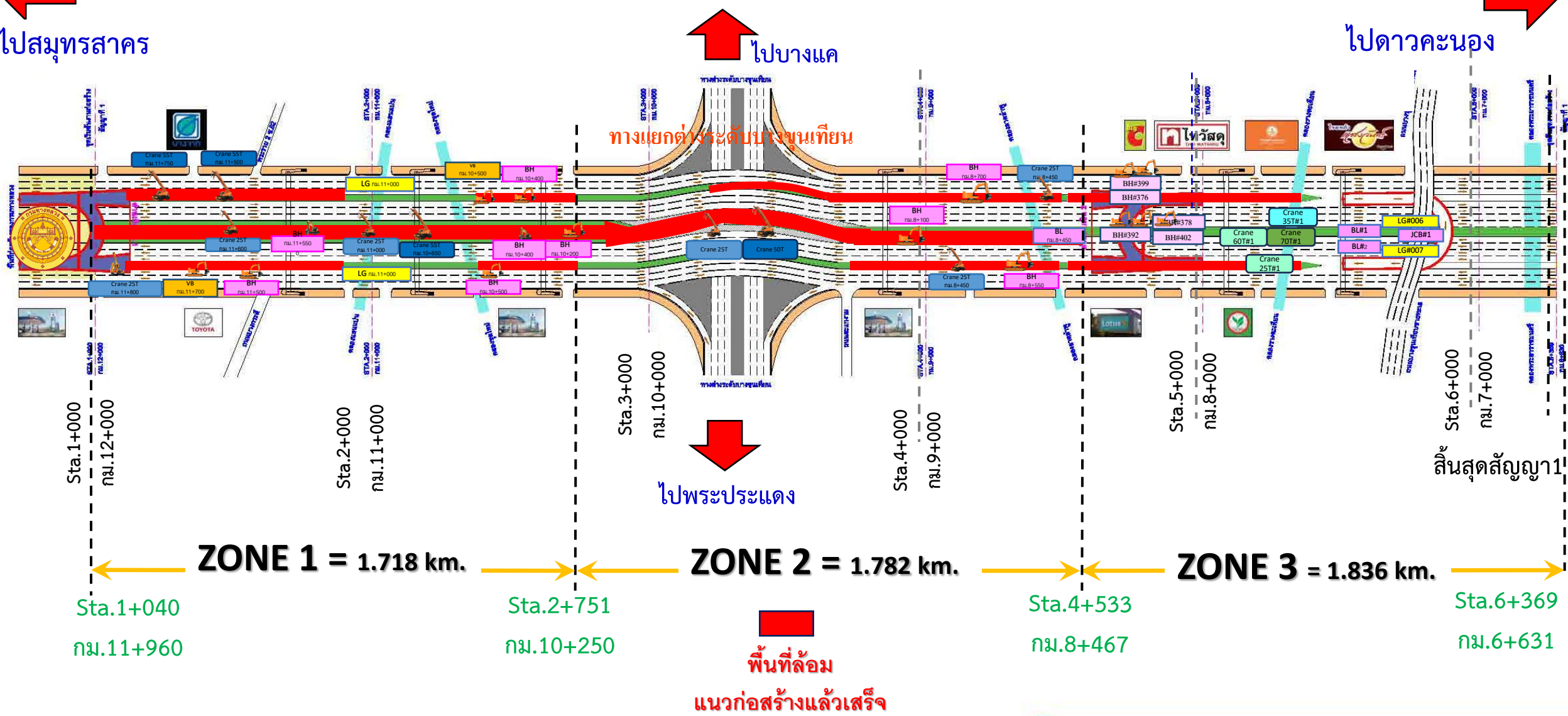
	ปีงบประมาณ 2568					
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค. 2567 – มิ.ย. 2568 (งวดที่ 34)	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
แผนเบิกจ่าย	100.000	100.000	840.00	140.000	140.000	140.000
ผลเบิกจ่าย	87.837	96.276	534.030	165.215	153.658	
แผนเบิกจ่ายสะสม	100.000	200.000	1040.000	1,180.000	1,320.000	1,460.000
ผลเบิกจ่ายสะสม	87.837	184.113	718.140	883.357	1,037.015	

หน่วย : ล้านบาท

KEY MAP : แสดงตำแหน่งเครื่องจักร

← ไปสมุทรสาคร

→ ไปดาวคะนอง

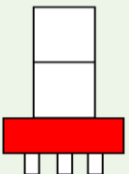
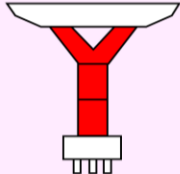
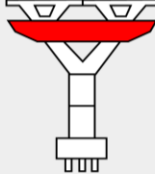









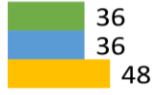

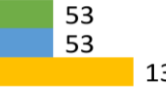



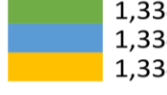








สรุปกำลังคน (Manpower) ประจำเดือน

พื้นที่ on site	ผู้จัดการ	Admin	วิศวกร	ไฟร์แมน	คนงาน	Traffic	Survey	Safety	Store	Operator				รวม
										UM	Emergency	CCTV	Nurse	
Zone1	1	3	7	27	187	15	5	4	4	31	6	5	1	296
Zone2	3	2	7	28	186	18	5	3		32			1	285
Zone3	2	3	6	26	179	35	8	2						261
รวม on site	6	8	20	81	552	68	18	9	4	63	6	5	2	842
พื้นที่ off site	ผู้จัดการ	Admin	วิศวกร	ไฟร์แมน	คนงาน	Traffic	Survey	Safety	Store					รวม
Unique (UI)	2	2	2	4	121	4	8	2						145
Unique (UMT)	1		2	5	50									58
Civil (GL + Yard)	1	1	1	2	48	2	4	2						61
รวม off site	4	3	5	11	219	6	12	4						264

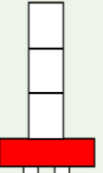
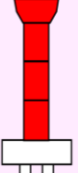
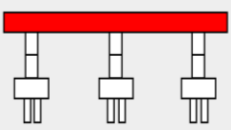
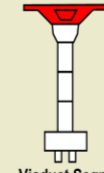
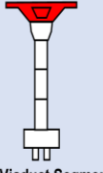
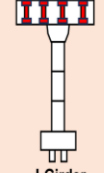
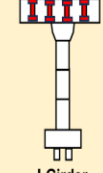


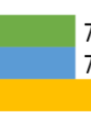



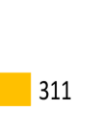














*** อัปเดตข้อมูล ณ วันที่ 31 กรกฎาคม 2568

Schematic Main Line

พื้นที่ก่อสร้าง	 Footing	 Column	 Crossbeam	 Viaduct Segment (Production) (ea.)	 Viaduct Segment (Erection) (span)
Zone 1	 109 109 109 แล้วเสร็จ 0.00%	 109 109 109 แล้วเสร็จ 0.00%	 45 45 45 แล้วเสร็จ 0.00%	 1,678 1,678 1,678 แล้วเสร็จ 0.00%	 118 118 120 แล้วเสร็จ 0.00%
Zone 2	 94 94 94 แล้วเสร็จ 0.00%	 94 94 94 แล้วเสร็จ 0.00%	 36 36 48 แล้วเสร็จ 0.00%	 1,763 1,763 1,763 แล้วเสร็จ 0.00%	 53 53 131 แล้วเสร็จ 0.00%
Zone 3	 75 75 75 แล้วเสร็จ 0.00%	 75 75 75 แล้วเสร็จ 0.00%	 50 50 50 แล้วเสร็จ 0.00%	 1,334 1,334 1,334 แล้วเสร็จ 0.00%	 76 76 100 แล้วเสร็จ 0.00%
รวม	 278 278 278 แล้วเสร็จ 0.00%	 278 278 278 แล้วเสร็จ 0.00%	 131 131 143 แล้วเสร็จ 0.00%	 4,775 4,775 4,775 แล้วเสร็จ 0.00%	 247 247 351 แล้วเสร็จ 0.00%

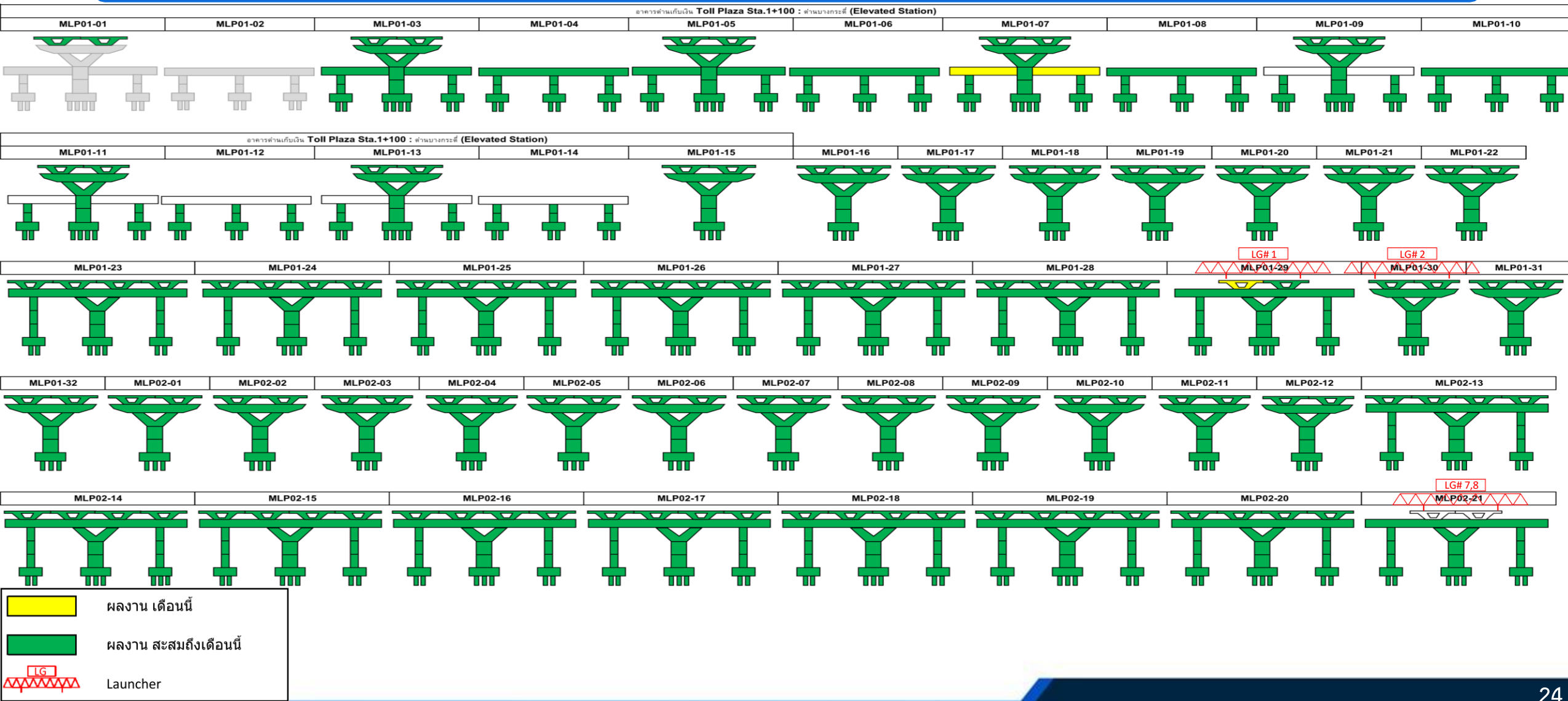
Symbol	
	ผลงานสะสมถึงเดือนนี้
	แผนงานสะสมถึงเดือนนี้
	ปริมาณงานทั้งหมด

Schematic On-Off Ramp

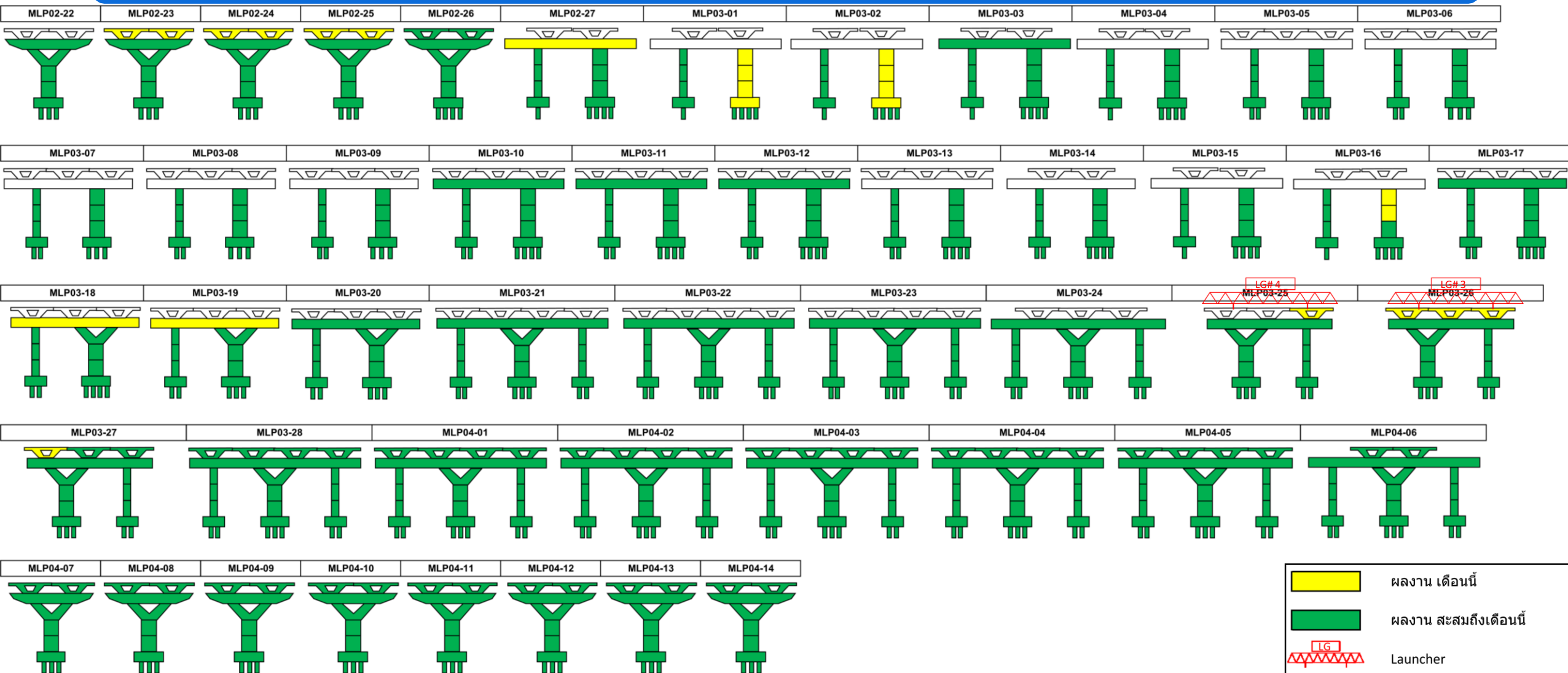
พื้นที่ก่อสร้าง	 Footing	 Column	 Crossbeam	 Viaduct Segment (Production) (ea.)	 Viaduct Segment (Erection) (span)	 I-Girder (Production) (ea.)	 I-Girder (Erection) (ea.)
Ramp 1	<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="text-align: right;">14 14 14</div> <div style="text-align: left;">  </div> </div> <p>แล้วเสร็จ 0.00%</p>	<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="text-align: right;">14 14 14</div> <div style="text-align: left;">  </div> </div> <p>แล้วเสร็จ 0.00%</p>	<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="text-align: right;">7 7</div> <div style="text-align: left;">  </div> </div> <p>12 แล้วเสร็จ 0.00%</p>	<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="text-align: right;">212 212 212</div> <div style="text-align: left;">  </div> </div> <p>แล้วเสร็จ 0.00%</p>	<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="text-align: right;">16 16 16</div> <div style="text-align: left;">  </div> </div> <p>แล้วเสร็จ 0.00%</p>	<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="text-align: right;">311 311 311</div> <div style="text-align: left;">  </div> </div> <p>แล้วเสร็จ 0.00%</p>	<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="text-align: right;">84 84</div> <div style="text-align: left;">  </div> </div> <p>311 แล้วเสร็จ 0.00%</p>
Ramp 2	<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="text-align: right;">30 30 30</div> <div style="text-align: left;">  </div> </div> <p>แล้วเสร็จ 0.00%</p>	<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="text-align: right;">30 30 30</div> <div style="text-align: left;">  </div> </div> <p>แล้วเสร็จ 0.00%</p>	<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="text-align: right;">10 10 10</div> <div style="text-align: left;">  </div> </div> <p>แล้วเสร็จ 0.00%</p>	<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="text-align: right;">156 156 156</div> <div style="text-align: left;">  </div> </div> <p>แล้วเสร็จ 0.00%</p>	<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="text-align: right;">12 12 12</div> <div style="text-align: left;">  </div> </div> <p>แล้วเสร็จ 0.00%</p>	<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="text-align: right;">432 432 432</div> <div style="text-align: left;">  </div> </div> <p>แล้วเสร็จ 0.00%</p>	<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="text-align: right;">432 432 432</div> <div style="text-align: left;">  </div> </div> <p>แล้วเสร็จ 0.00%</p>
รวม	<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="text-align: right;">44 44 44</div> <div style="text-align: left;">  </div> </div> <p>แล้วเสร็จ 0.00%</p>	<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="text-align: right;">44 44 44</div> <div style="text-align: left;">  </div> </div> <p>แล้วเสร็จ 0.00%</p>	<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="text-align: right;">17 17</div> <div style="text-align: left;">  </div> </div> <p>22 แล้วเสร็จ 0.00%</p>	<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="text-align: right;">368 368 368</div> <div style="text-align: left;">  </div> </div> <p>แล้วเสร็จ 0.00%</p>	<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="text-align: right;">28 28 28</div> <div style="text-align: left;">  </div> </div> <p>แล้วเสร็จ 0.00%</p>	<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="text-align: right;">743 743 743</div> <div style="text-align: left;">  </div> </div> <p>แล้วเสร็จ 0.00%</p>	<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="text-align: right;">516 516</div> <div style="text-align: left;">  </div> </div> <p>743 แล้วเสร็จ 0.00%</p>

Symbol	
	ผลงานสะสมถึงเดือนนี้
	แผนงานสะสมถึงเดือนนี้
	ปริมาณงานทั้งหมด

Schematic : Main Line Zone 1

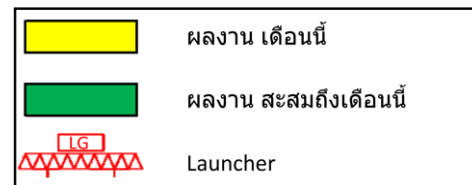
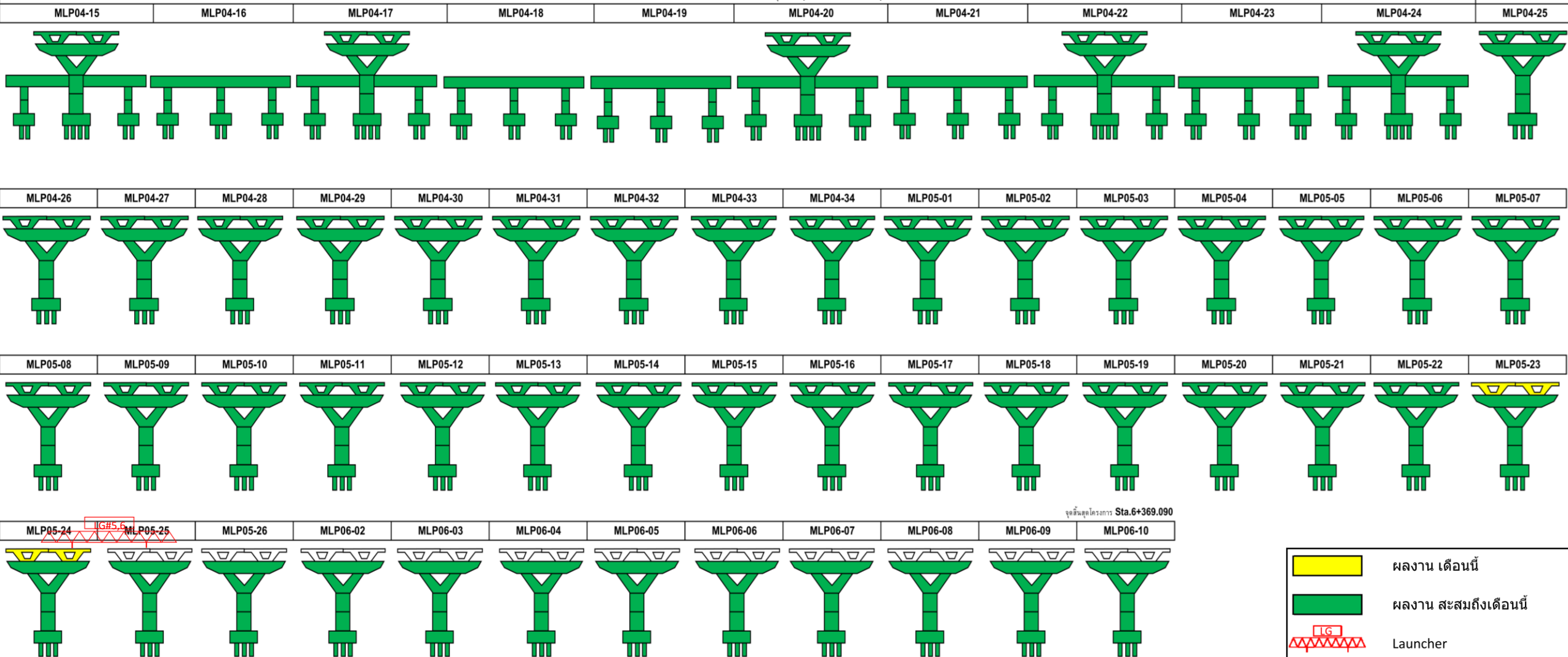


Schematic : Main Line Zone 2

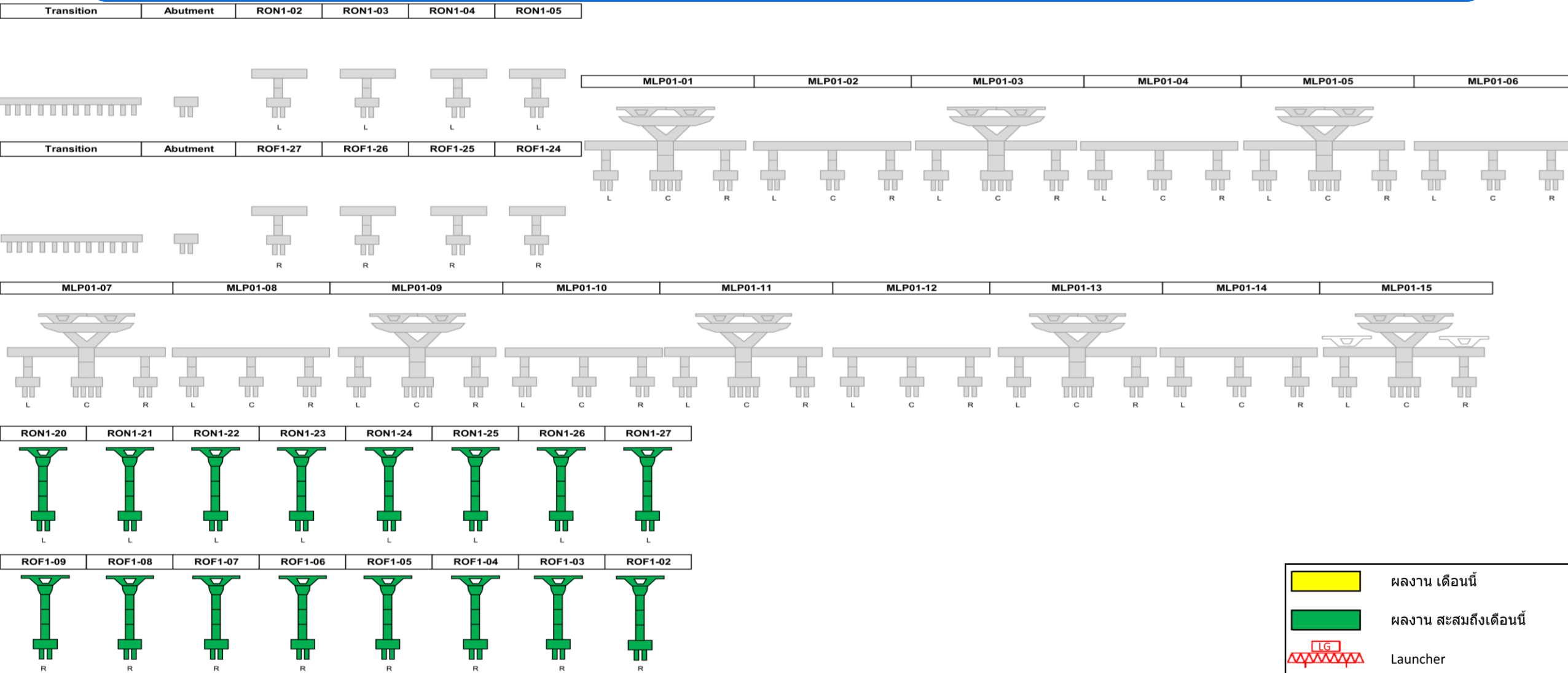


Schematic : Main Line Zone 3

อาคารด่านเก็บเงิน Toll Plaza Sta.4+600 : ตำแหน่งขุ่นเทียน (Elevated Station)

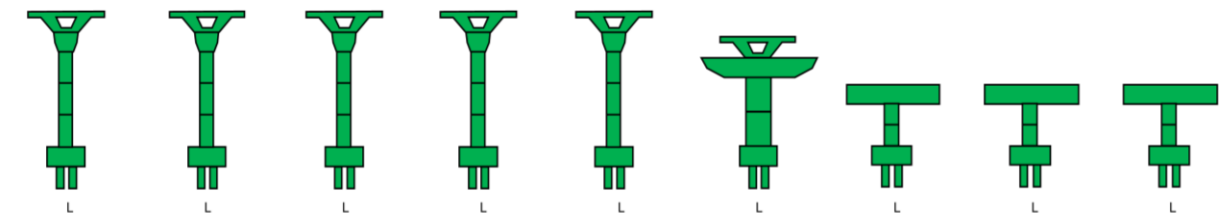


Schematic : On-Off Ramp 1

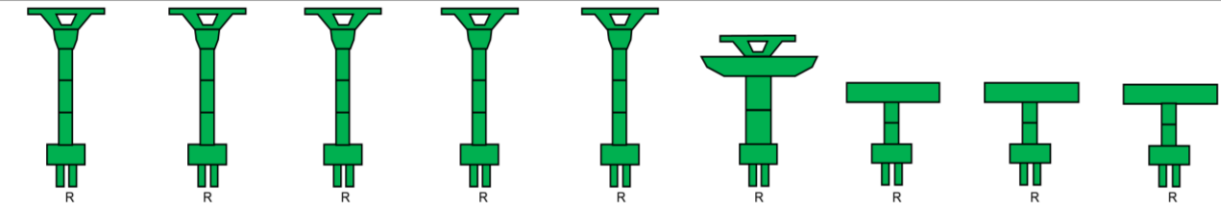


Schematic : On-Off Ramp 2

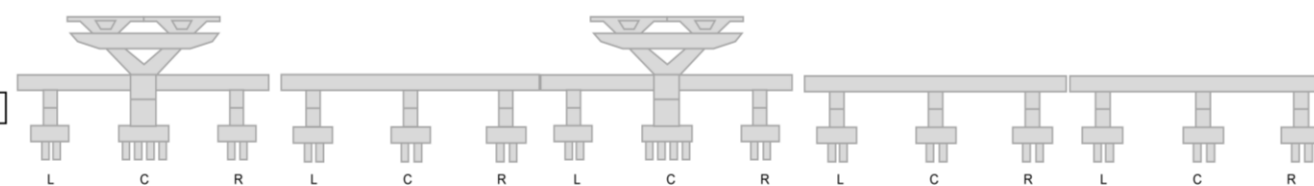
ROF2-02	ROF2-03	ROF2-04	ROF2-05	ROF2-06	ROF2-07	ROF2-08	ROF2-09	ROF2-10
---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------



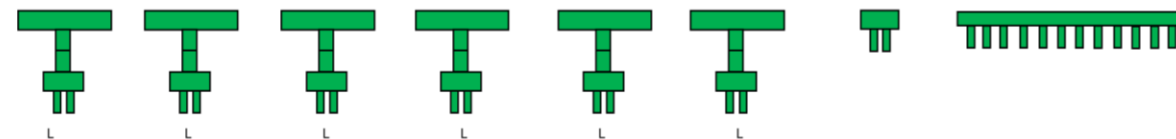
RON2-26	RON2-25	RON2-24	RON2-23	RON2-22	RON2-21	RON2-20	RON2-19	RON2-18
---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------



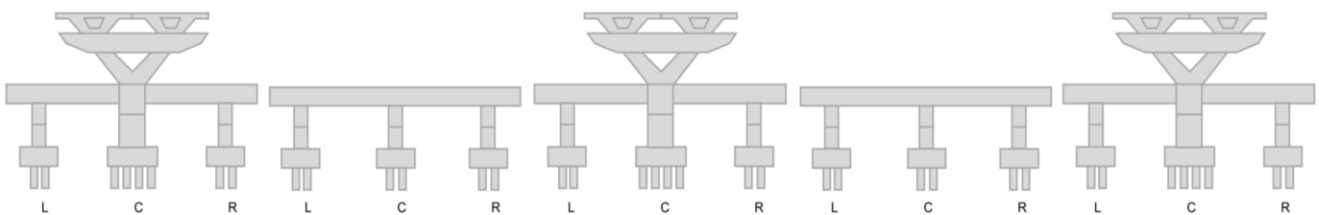
MLP04-15	MLP04-16	MLP04-17	MLP04-18	MLP04-19
----------	----------	----------	----------	----------



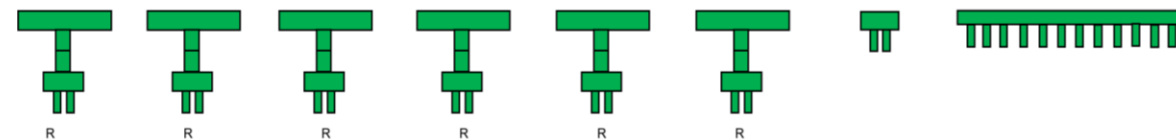
ROF2-21	ROF2-22	ROF2-23	ROF2-24	ROF2-25	ROF2-26	Abutment	Transition
---------	---------	---------	---------	---------	---------	----------	------------



MLP04-20	MLP04-21	MLP04-22	MLP04-23	MLP04-24
----------	----------	----------	----------	----------



RON2-07	RON2-06	RON2-05	RON2-04	RON2-03	RON2-02	Abutment	Transition
---------	---------	---------	---------	---------	---------	----------	------------



	ผลงาน เดือนนี้
	ผลงาน สะสมถึงเดือนนี้
	Launcher

ความก้าวหน้าของงาน Footing

Zone 1



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงมิถุนายน 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
ZONE 1	109	0	109	100.00%	0	109	100.00%	แล้วเสร็จ	108	99.08%
Ramp 1 ด้านบางกระเจ็ด	14	0	14	100.00%	0	14	100.00%	แล้วเสร็จ	12	85.71%

ความก้าวหน้าของงาน Footing

Zone 2



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงมิถุนายน 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
ZONE 2	94	2	94	100.00%	2	94	100.00%	แล้วเสร็จ	55	58.51%
Ramp 2 ด้านบางขุนเทียน	18	0	18	100.00%	0	18	100.00%	แล้วเสร็จ	18	100.00%

ความก้าวหน้าของงาน Footing

Zone 3



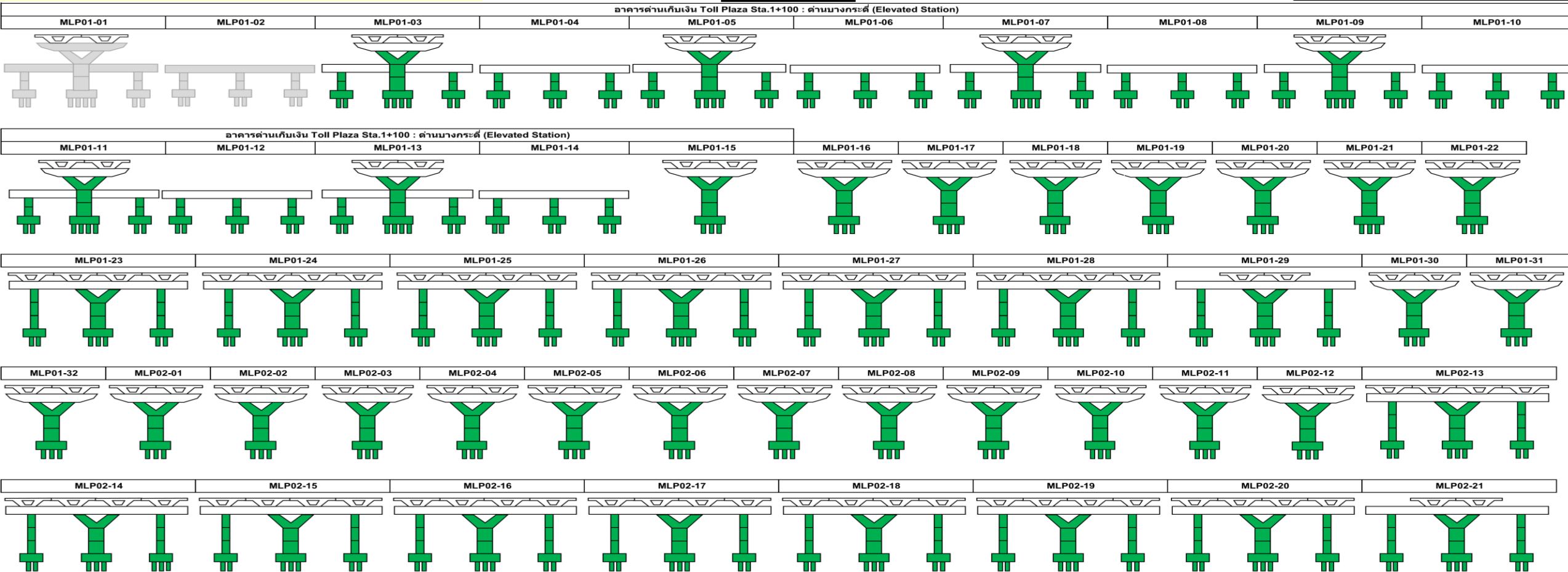
- Sheet pile
- Footing เดือนนี้
- Footing สะสม
- Footing EGAT ที่แล้วเสร็จ

รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึง 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
ZONE 3	75	0	75	100.00%	0	75	100.00%	แล้วเสร็จ	75	100.00%
Ramp 2 ด้านบางขุนเทียน	12	0	12	100.00%	0	12	100.00%	แล้วเสร็จ	12	100.00%

ความก้าวหน้าของงาน Column

Zone 1

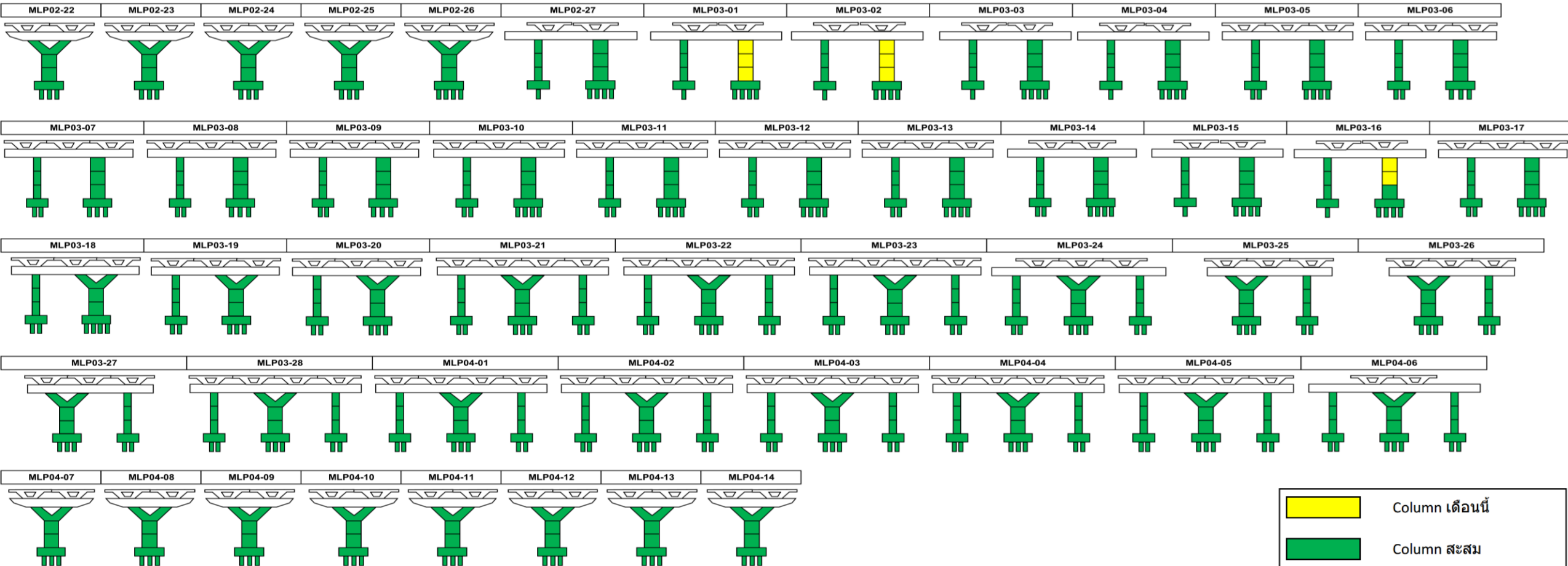
	Column เดือนนี้
	Column สะสม



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน							+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึง 2568			
		เดือนนี้	สะสม	%	Step 1		Step 2		Step 3		%		ปริมาณ			%
					เดือนนี้	สะสม	เดือนนี้	สะสม	เดือนนี้	สะสม			Step 1	Step 2	Step 3	
ZONE 1	109	0	109	100.00%	0	109	0	109	0	109	100.00%	แล้วเสร็จ	109	109	109	100.00%

ความก้าวหน้าของงาน Column

Zone 2



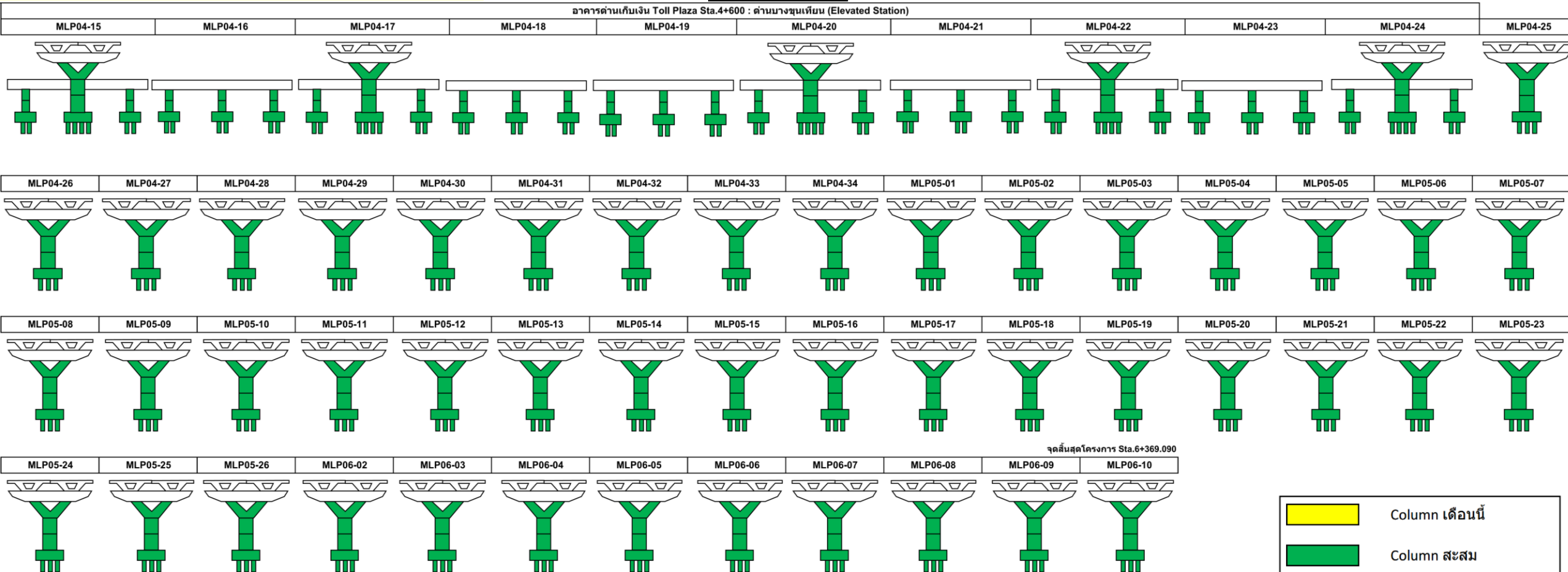
	Column เดือนนี้
	Column สะสม

รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน						+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงมิถุนายน 2568				
		เดือนนี้	สะสม	%	Step 1		Step 2		Step 3			%	ปริมาณ			%
					เดือนนี้	สะสม	เดือนนี้	สะสม	เดือนนี้	สะสม			Step 1	Step 2	Step 3	
ZONE 2	94	3	94	100.00%	2	94	3	94	3	94	100.00%	แล้วเสร็จ	50	50	50	53.19%

ความก้าวหน้าของงาน Column

Zone 3

อาคารด่านเก็บเงิน Toll Plaza Sta.4+600 : ด่านบางขุนเทียน (Elevated Station)



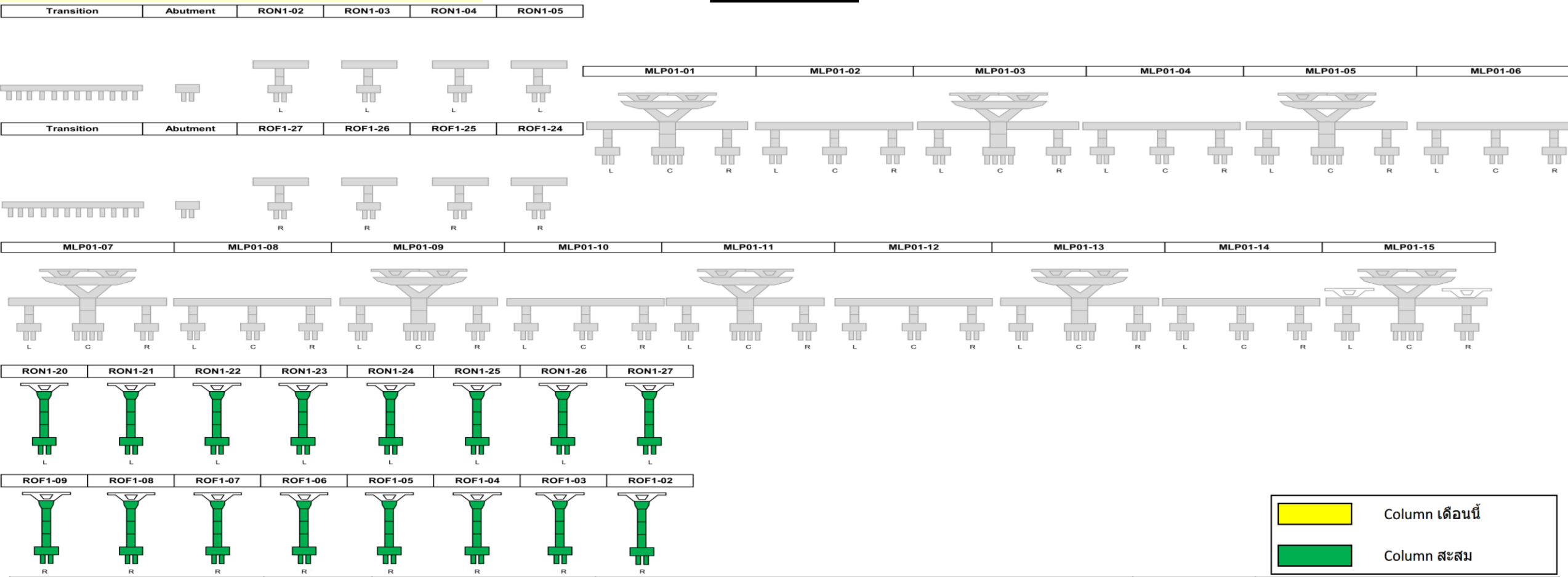
จุดสิ้นสุดโครงการ Sta.6+369.090

	Column เดือนนี้
	Column สะสม

รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน								+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงมิถุนายน 2568			
					Step 1		Step 2		Step 3		%	ปริมาณ			%		
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	เดือนนี้	สะสม	เดือนนี้	สะสม		Step 1		Step 2		Step 3	
ZONE 3	75	0	75	100.00%	0	75	0	75	0	75	100.00%	แล้วเสร็จ	75	75	75	100.00%	

ความก้าวหน้าของงาน Column

Ramp 1



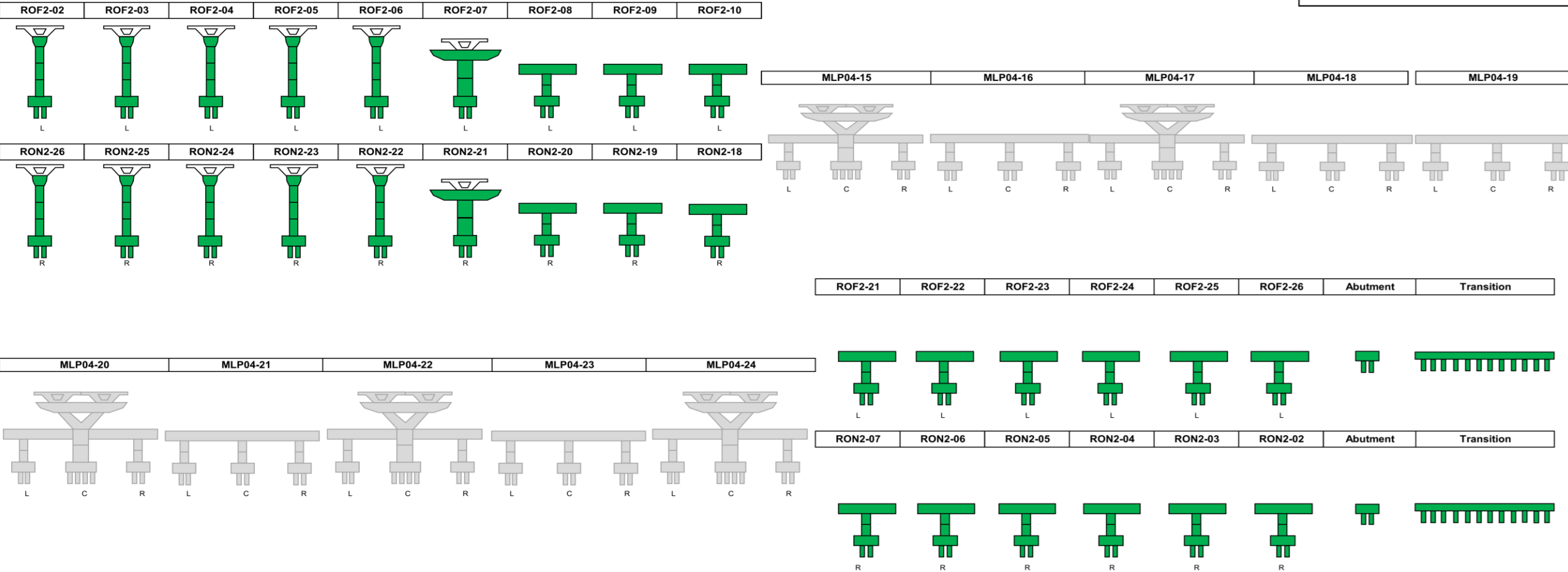
	Column เดือนนี้
	Column สะสม

รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน						+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงมิถุนายน 2568				
					Step 1		Step 2		Step 3			%	ปริมาณ			%
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	เดือนนี้	สะสม	เดือนนี้	สะสม			Step 1	Step 2	Step 3	
Ramp 1 ด้านบางกระเจ็ด	14	0	14	100.00%	0	14	0	14	0	14	100.00%	แล้วเสร็จ	14	14	14	100.00%

ความก้าวหน้าของงาน Column

Ramp 2

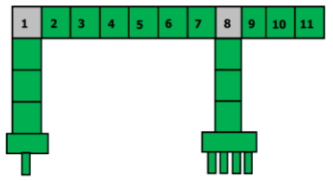
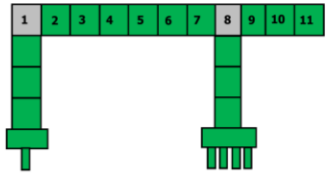
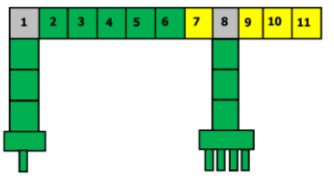
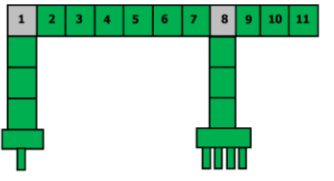
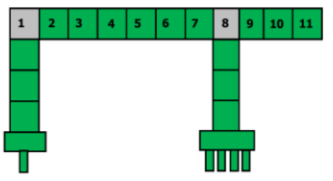
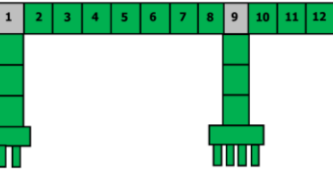
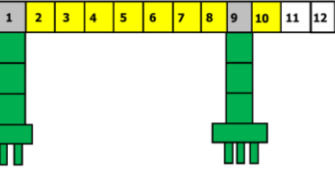
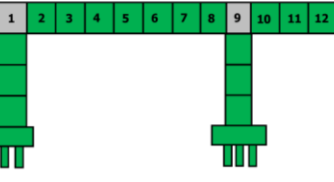
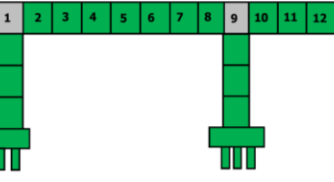
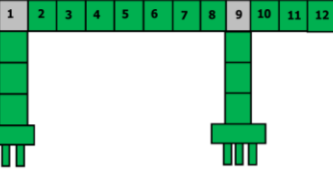
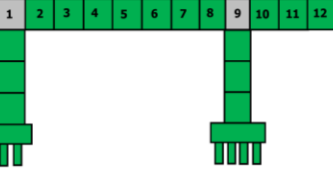
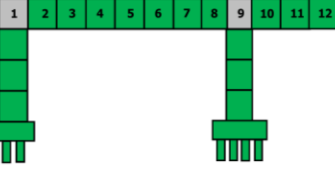
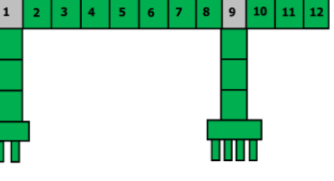
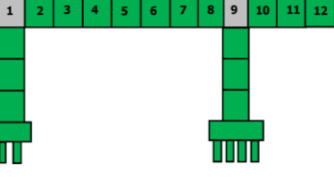
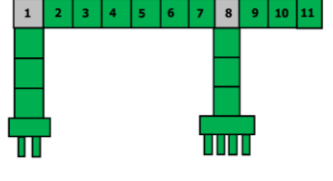
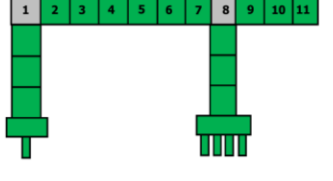
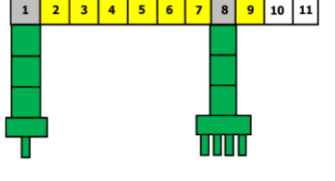
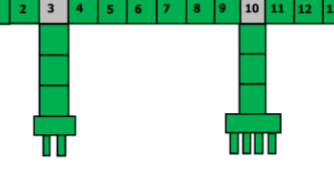
	Column เตือนนี้
	Column สะสม





รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน						+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงมิถุนายน 2568				
		เตือนนี้	สะสม	%	Step 1		Step 2		Step 3			%	ปริมาณ			%
					เตือนนี้	สะสม	เตือนนี้	สะสม	เตือนนี้	สะสม			Step 1	Step 2	Step 3	
Ramp 2 ด้านบางขุนเทียน	30	0	30	100.00%	0	30	0	30	0	30	100.00%	แล้วเสร็จ	30	30	30	100.00%

ความก้าวหน้าของงาน Precast Production Crossbeam

Zone 2

MLP02-27 = 9 ea. 	MLP03-01 = 9 ea. 	MLP03-02 = 9 ea. 	MLP03-03 = 9 ea. 	MLP03-04 = 9 ea. 
MLP03-05 = 10 ea. 	MLP03-06 = 10 ea. 	MLP03-07 = 10 ea. 	MLP03-08 = 10 ea. 	MLP03-09 = 10 ea. 
MLP03-10 = 10 ea. 	MLP03-11 = 10 ea. 	MLP03-12 = 10 ea. 	MLP03-13 = 10 ea. 	MLP03-14 = 9 ea. 
MLP03-15 = 9 ea. 	MLP03-16 = 9 ea. 	MLP03-17 = 11 ea. 		

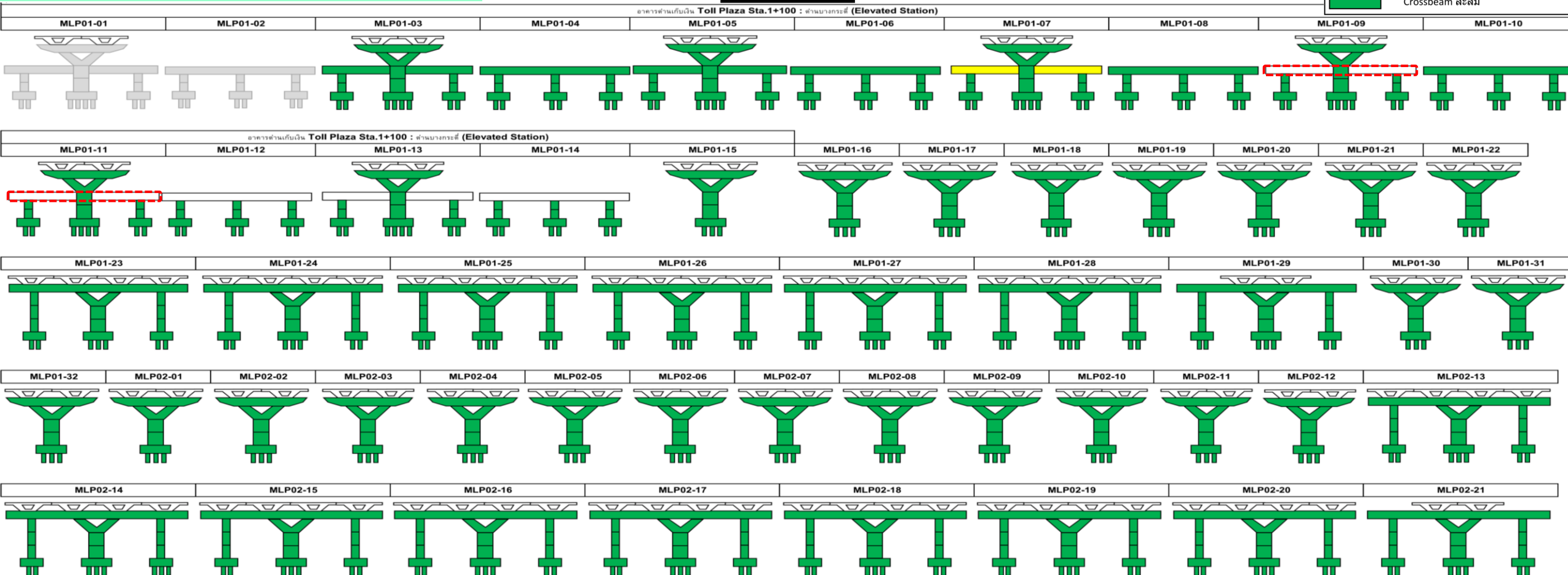
 Precast crossbeam เดือนนี้
 Precast crossbeam สะสม

รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงมิถุนายน 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
ZONE 2	173	0	0	0.00%	19	169	97.69%	+97.69%	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน Crossbeam

Zone 1

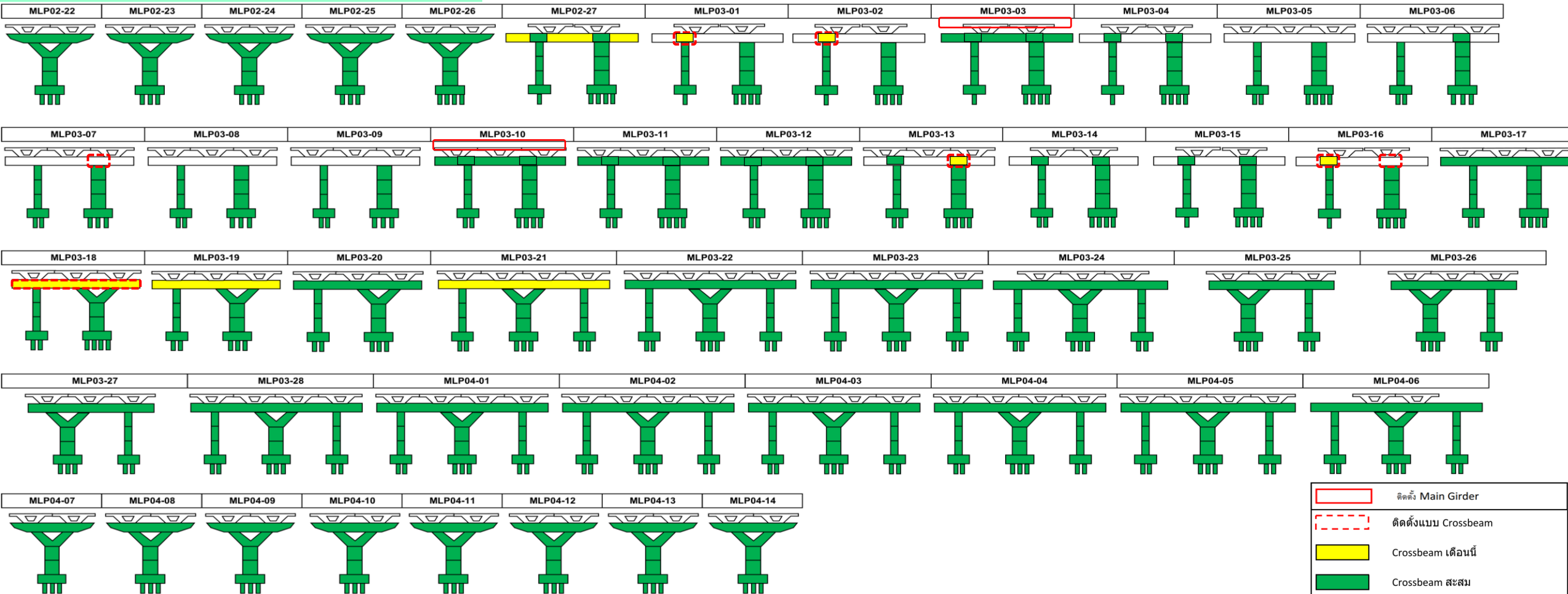
- ติดตั้งแบบ Crossbeam
- Crossbeam เดือนนี้
- Crossbeam สะสม



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงมิถุนายน 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
ZONE 1	45	0	45	100.00%	0	45	100.00%	แล้วเสร็จ	45	97.78%
Ramp 1 ด้านบางกระดี	12	1	7	58.33%	1	7	58.33%	0.00%	7	58.33%

ความก้าวหน้าของงาน Crossbeam

Zone 2

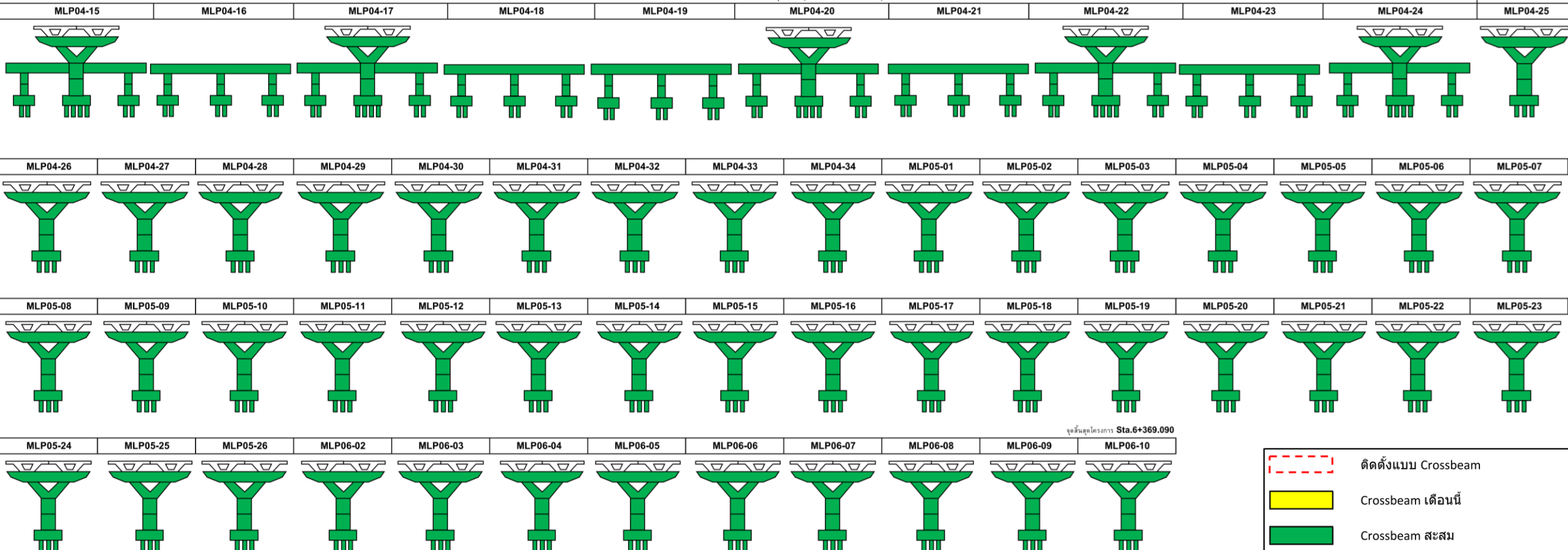


รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงมิถุนายน 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
ZONE 2	48	4	36	75.00%	4	36	75.00%	0.00%	25	52.08%

ความก้าวหน้าของงาน Crossbeam

Zone 3

อาคารด่านเก็บเงิน Toll Plaza Sta.4+600 : ด้านบางขุนเทียน (Elevated Station)

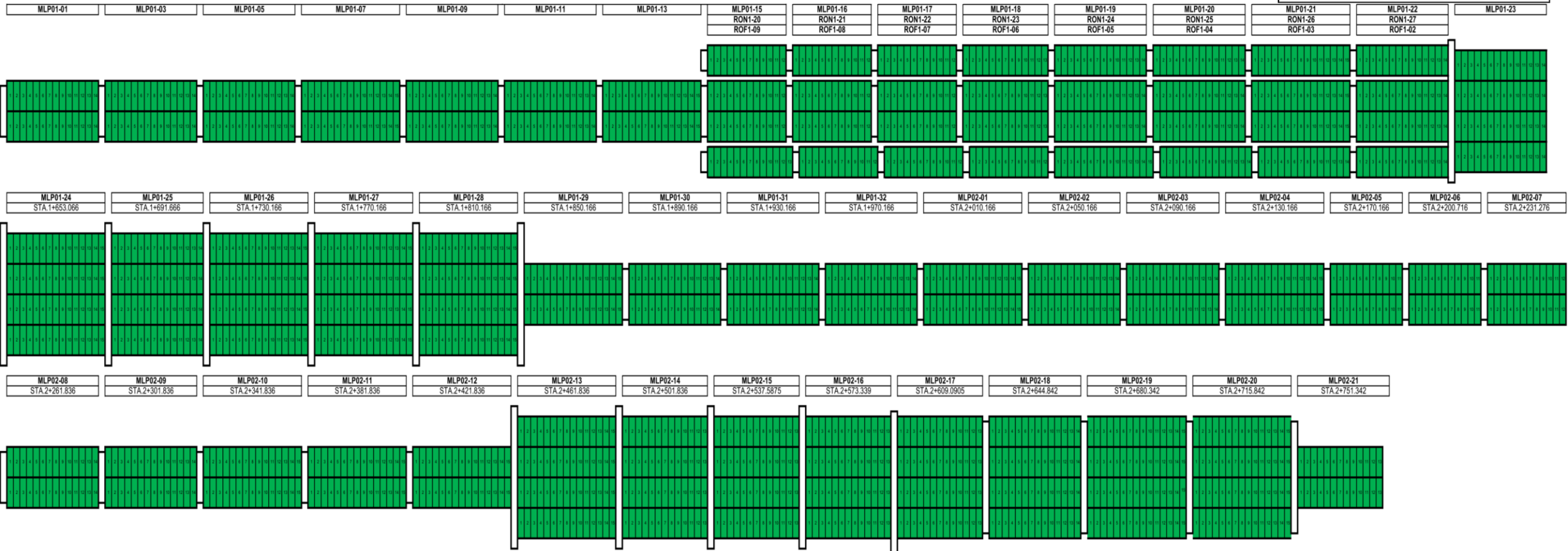


รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เปิดสะสมถึงมิถุนายน 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
ZONE 3	50	0	50	100.00%	0	50	100.00%	แล้วเสร็จ	50	100.00%
Ramp 2 ด้านบางขุนเทียน	10	0	10	100.00%	0	10	100.00%	แล้วเสร็จ	10	100.00%

ความก้าวหน้าของงาน Production Segment

Zone 1

Production Segment เดือนนี้
 Production Segment สละสม

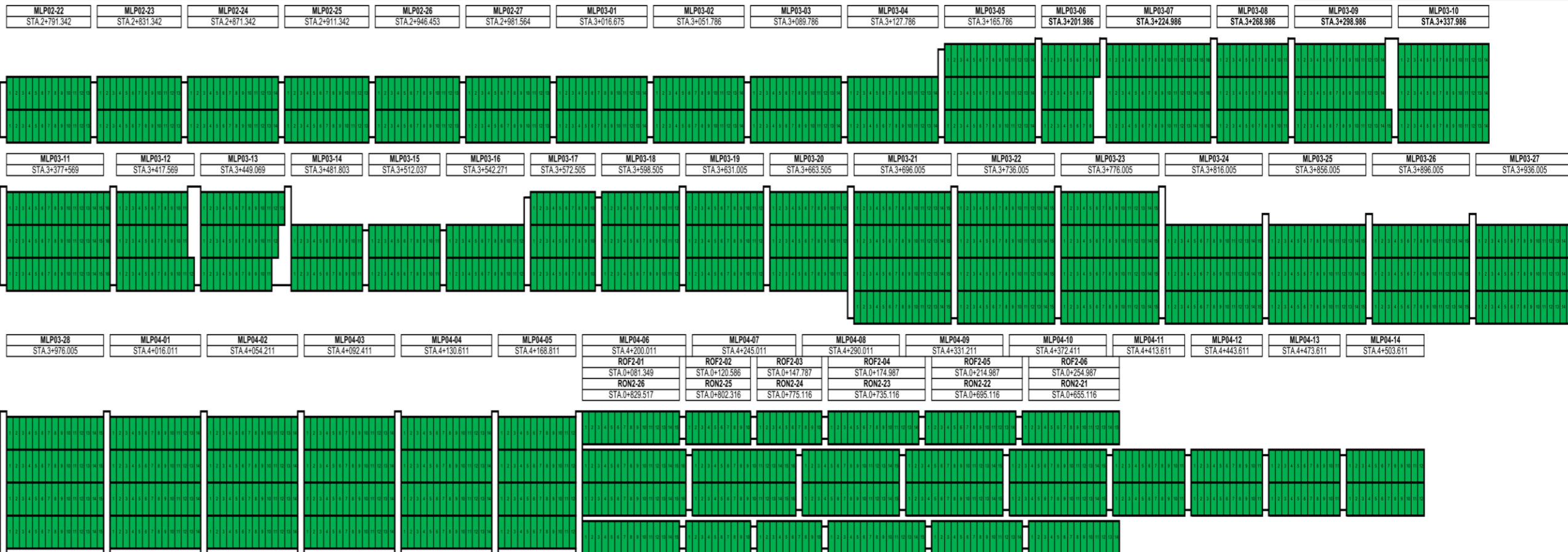


รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (ea.)	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงมิถุนายน 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
ZONE 1	1678	0	1678	100.00%	0	1678	100.00%	แล้วเสร็จ	1678	100.00%
Ramp 1 ด้านบางกระดี	212	0	212	100.00%	0	212	100.00%	แล้วเสร็จ	212	100.00%

ความก้าวหน้าของงาน Production Segment

Zone 2

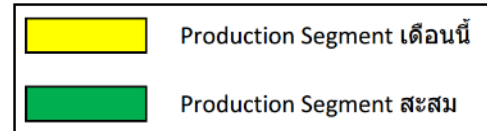
Production Segment เดือนนี้
 Production Segment สะสม



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (ea.)	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงมิถุนายน 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
ZONE 2	1763	0	1763	100.00%	0	1763	100.00%	แล้วเสร็จ	1763	100.00%
Ramp 2 ด้านบางขุนเทียน	156	0	156	100.00%	0	156	100.00%	แล้วเสร็จ	156	100.00%

ความก้าวหน้าของงาน Production Segment

Zone 3



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (ea.)	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงมิถุนายน 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
ZONE 3	1,334	25	1334	100.00%	25	1334	100.00%	แล้วเสร็จ	1295	97.08%

ความก้าวหน้าของงาน Erection Segment

Zone 1

Erection Segment เดือนนี้

Erection Segment สละม



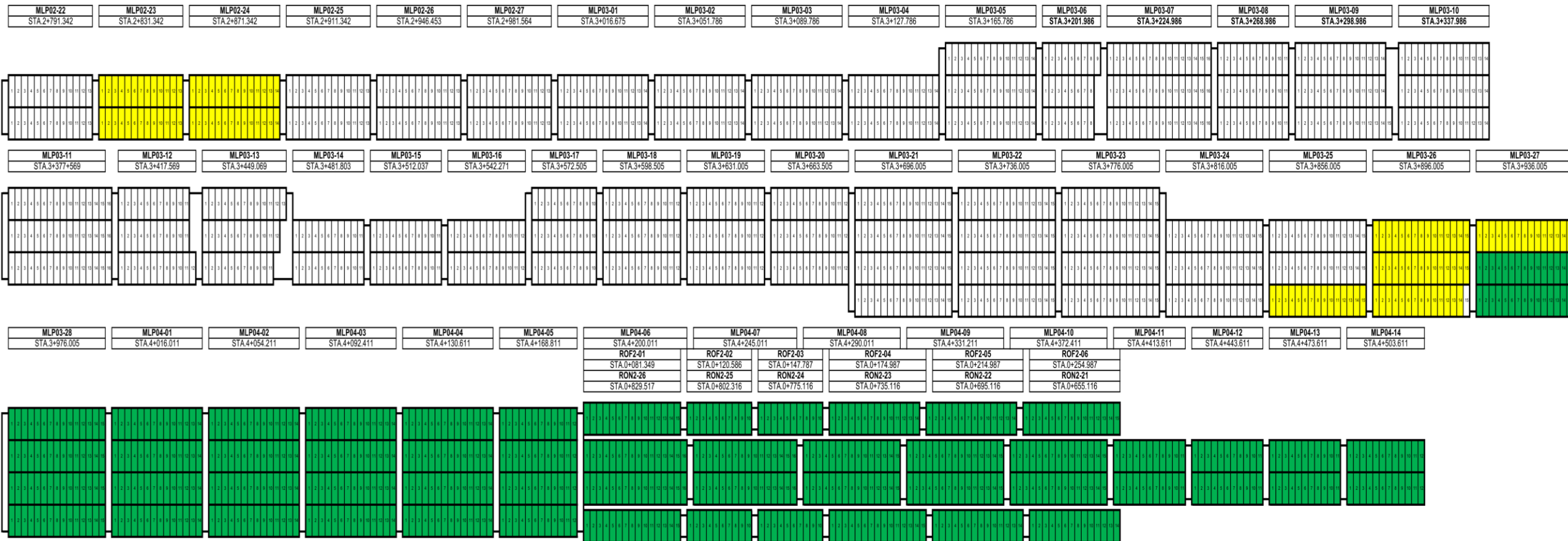
รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (span)	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงมิถุนายน 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
ZONE 1	120	6	118	98.33%	6	118	98.33%	0.00%	93	77.50%
Ramp 1 ด้านบางกระดี	16	0	16	100.00%	0	16	100.00%	แล้วเสร็จ	16	100.00%

ความก้าวหน้าของงาน Erection Segment

Zone 2

Erection Segment เดือนนี้

Erection Segment สละม



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (span)	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงพฤษภาคม 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
ZONE 2	131	9	53	40.46%	9	53	40.46%	0.00%	23	17.56%
Ramp 2 ด้านบางขุนเทียน	12	0	12	100.00%	0	12	100.00%	แล้วเสร็จ	12	100.00%

ความก้าวหน้าของงาน Erection Segment

Zone 3

	Erection Segment เดือนนี้
	Erection Segment สะสม

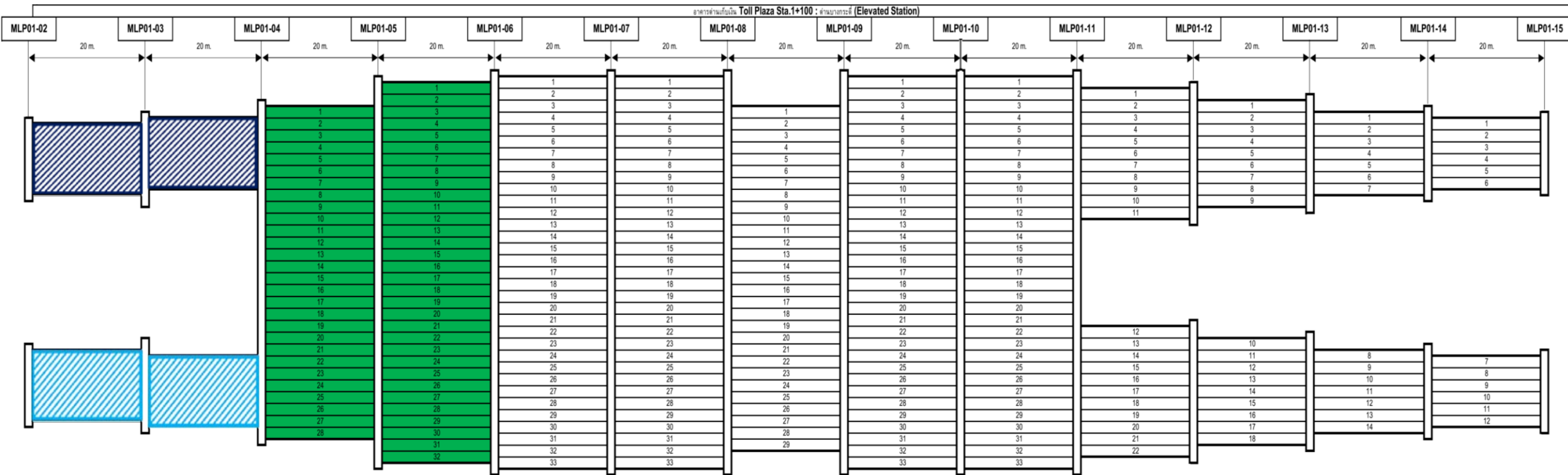


รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (span)	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงมิถุนายน 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
ZONE 3	100	4	76	76.00%	4	76	76.00%	0.00%	64	64.00%

ความก้าวหน้าของงาน Erection I-Girder & Deck Slab

Ramp 1

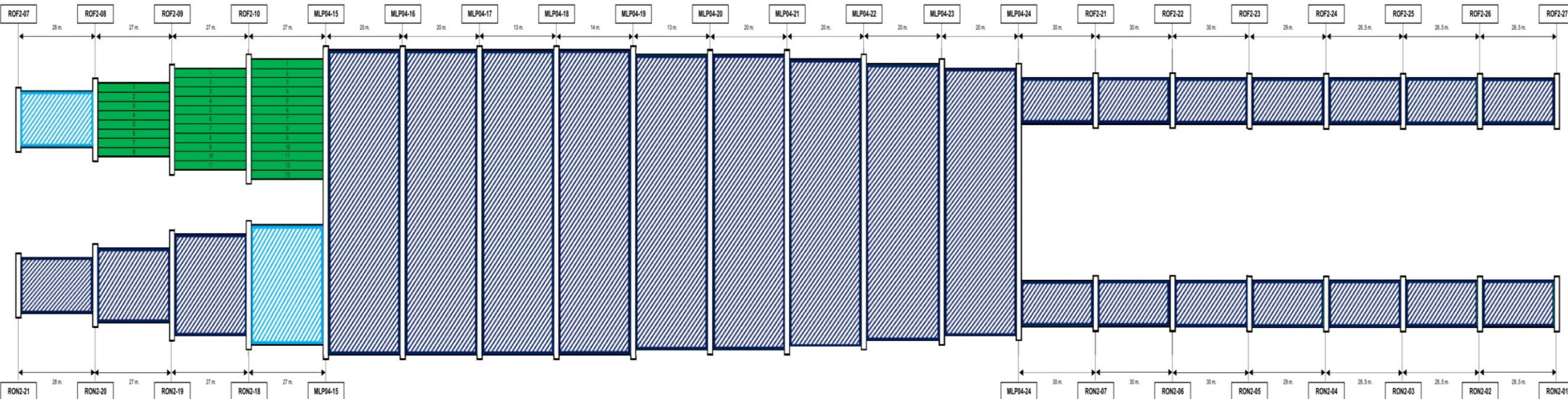
	Deck Slab เดือนนี้		Erection I-Girder เดือนนี้
	Deck Slab สะสม		Erection I-Girder สะสม



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงมิถุนายน 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
Ramp 1 : Erection I-Girder	311 ea.	0	84	27.01%	0	84	27.01%	0.00%	311	100.00%
Ramp 1 : Deck Slab	19 span	2	4	21.05%	2	4	21.05%	0.00%	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน Erection I-Girder

Ramp 2



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงมิถุนายน 2568	
		เติมน้ำ	สะสม	%	เติมน้ำ	สะสม	%		ปริมาณ	%
Ramp 2 : Erection I-Girder	432 ea.	0	432	100.00%	0	432	100.00%	แล้วเสร็จ	0	0.00%
Ramp 2 : Deck Slab	31 span	2	5	62.50%	2	5	62.50%	0.00%	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน Precast Parapet & Central Barrier

Zone 1-3

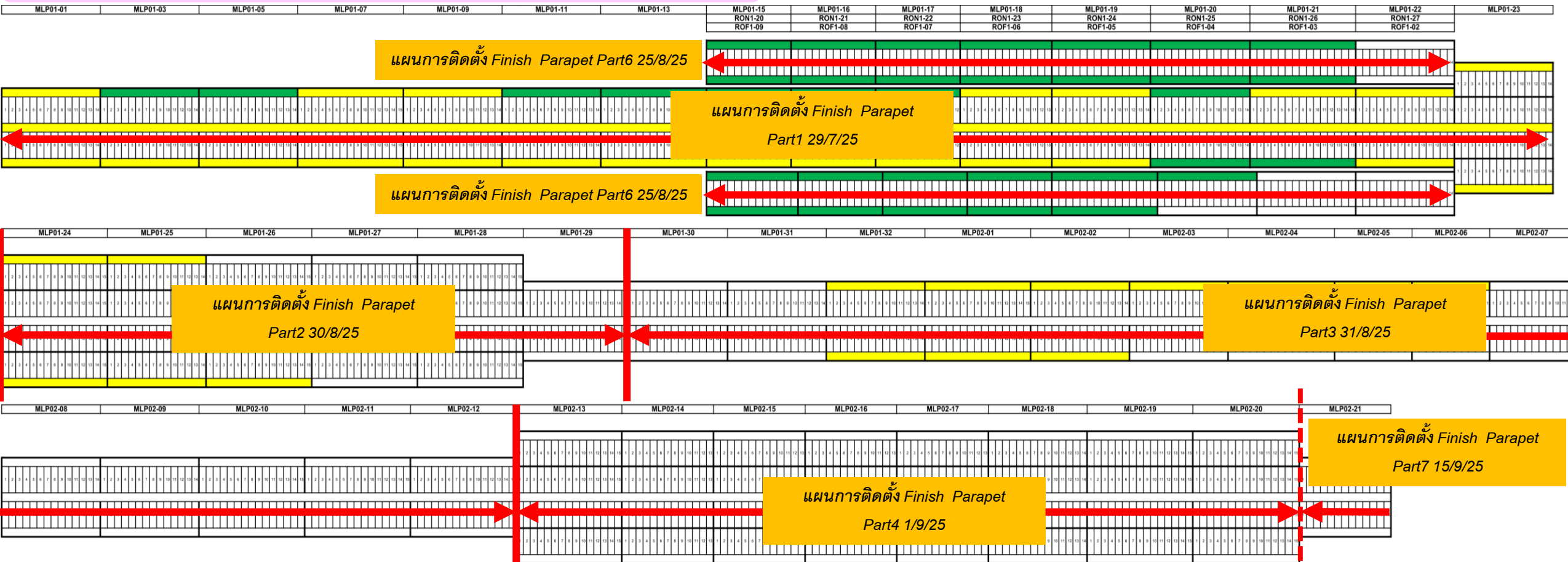
รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (m.)	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงมิถุนายน 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
Zone 1-2										
- Precast Parapet PP-01 Typical	6769	0	0	0.00%	57	6643	98.14%	+98.14%	0	0.00%
- Precast Parapet PP-01 Logo	731	0	731	100.00%	0	731	100.00%	แล้วเสร็จ	0	0.00%
- Precast Parapet PP-01 Varies	1515	0	0	0.00%	90	518	34.19%	+34.19%	0	0.00%
- Precast Parapet PP-02- PP-09	677	0	0	0.00%	105	536	79.20%	+79.20%	0	0.00%
- Precast Central Barrier	3762	839	2725	72.45%	839	2725	72.45%	0.00%	0	0.00%
Zone 3										
- Precast Parapet	4911	149	4896	99.69%	149	4896	99.69%	0.00%	0	0.00%
- Precast Parapet (Logo)	219	0	219	100.00%	0	219	100.00%	แล้วเสร็จ	0	0.00%
- Precast Parapet (Extra)	146	0	0	0.00%	38	48	32.99%	+32.99%	0	0.00%
- Precast Parapet (Lighting)	63	0	0	0.00%	11	24	38.10%	+38.10%	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน Installation Parapet & Central Barrier

Zone 1

←→ แผนการติดตั้ง Parapet

Installation Parapet เดือนนี้
Installation Parapet สะสม



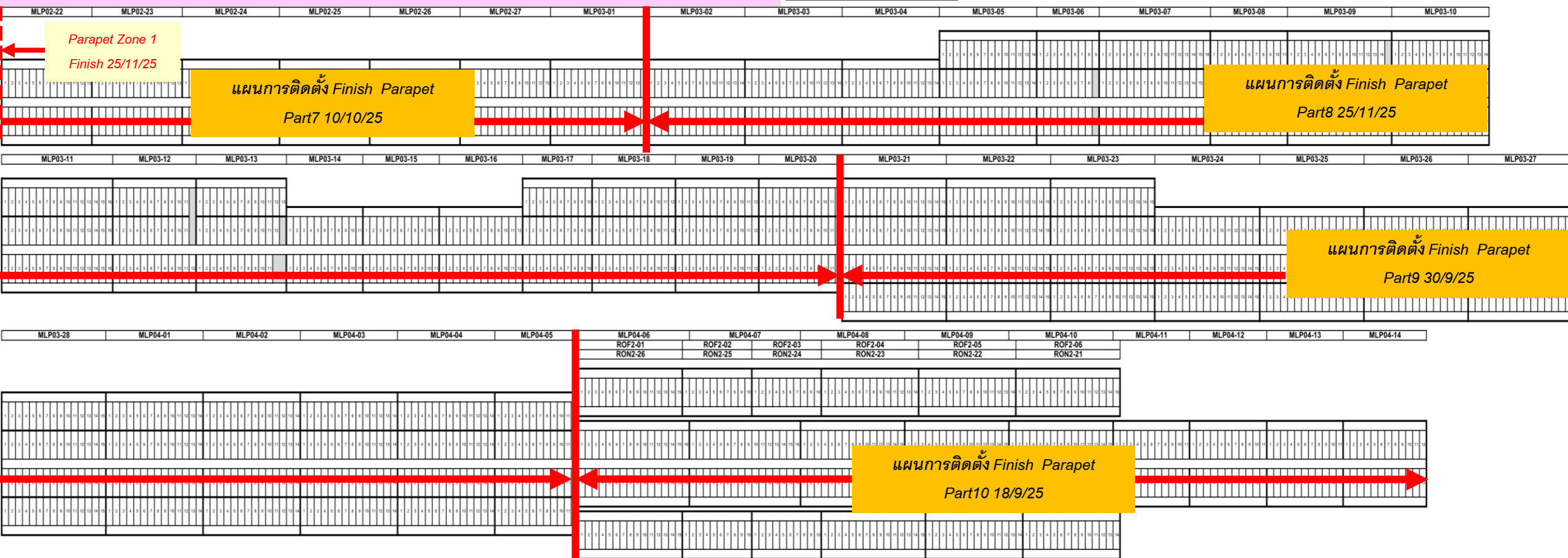
รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (m.)	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงมิถุนายน 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
Zone 1 : Installation Parapet	4951	599	2387	48.22%	599	2387	48.22%	0.00%	0	0.00%
Zone 1 : Installation Central Barrier	1652	120	575	34.81%	120	575	34.81%	0.00%	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน Installation Parapet & Central Barrier

Zone 2

←→ แผนการติดตั้ง Parapet

Installation Parapet เดือนนี้
 Installation Parapet สะสม



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (m.)	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงมิถุนายน 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
Zone 2 : Installation Parapet	5885	0	0	0.00%	0	0	0.00%	0.00%	0	0.00%
Zone 2 : Installation Central Barrier	1912	0	0	0.00%	0	0	0.00%	0.00%	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน Installation Parapet

Zone 3

Installation Parapet เดือนนี้
 Installation Parapet สะสม

MLP04-15	MLP04-17	MLP04-20	MLP04-22	MLP04-24	MLP04-25	MLP04-26	MLP04-27	MLP04-28	MLP04-29	MLP04-30	MLP04-31	MLP04-32	MLP04-33	MLP04-34	MLP05-01	MLP05-02	MLP05-03
[Progress bars for Zone 3 items 1-18]																	
MLP05-04	MLP05-05	MLP05-06	MLP05-07	MLP05-08	MLP05-09	MLP05-10	MLP05-11	MLP05-12	MLP05-13	MLP05-14	MLP05-15	MLP05-16	MLP05-17	MLP05-18			
[Progress bars for Zone 3 items 19-33]																	
MLP05-19	MLP05-20	MLP05-21	MLP05-22	MLP05-23	MLP05-24	MLP05-25	MLP05-26	MLP06-02	MLP06-03	MLP06-04	MLP06-05	MLP06-06	MLP06-07	MLP06-08	MLP06-09	MLP06-10	
[Progress bars for Zone 3 items 34-48]																	

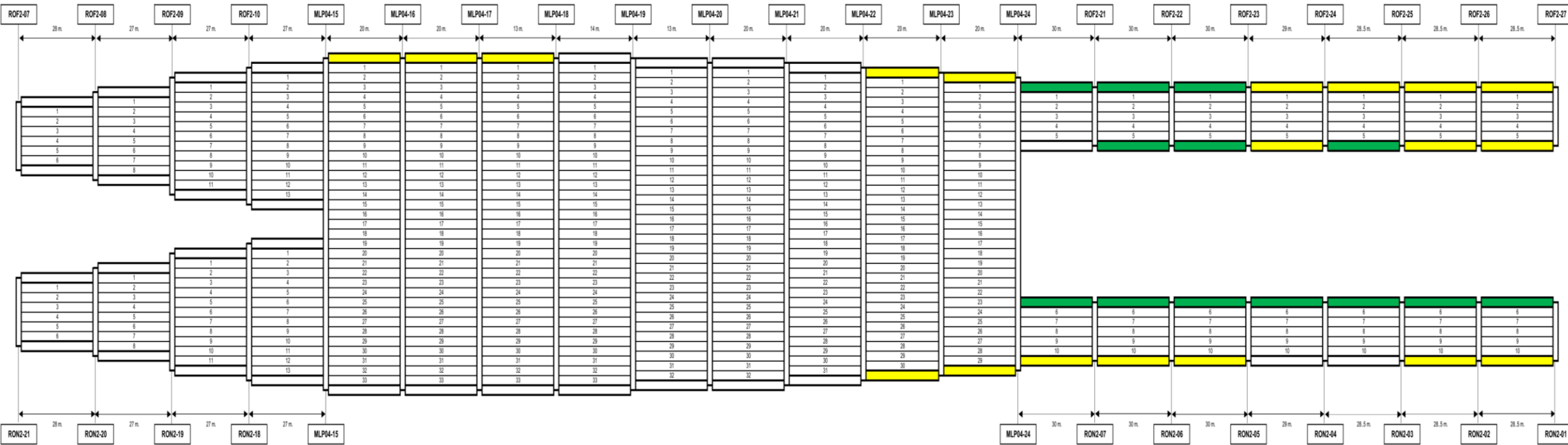
Parapet Zone 3
Finish 31/11/25

รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (m.)	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงมิถุนายน 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
Zone 3 : Installation Parapet	4196	132	887	21.13%	132	887	21.13%	0.00%	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน Installation Parapet

Ramp 2

Installation Parapet เติมน้ำ
 Installation Parapet สะสม

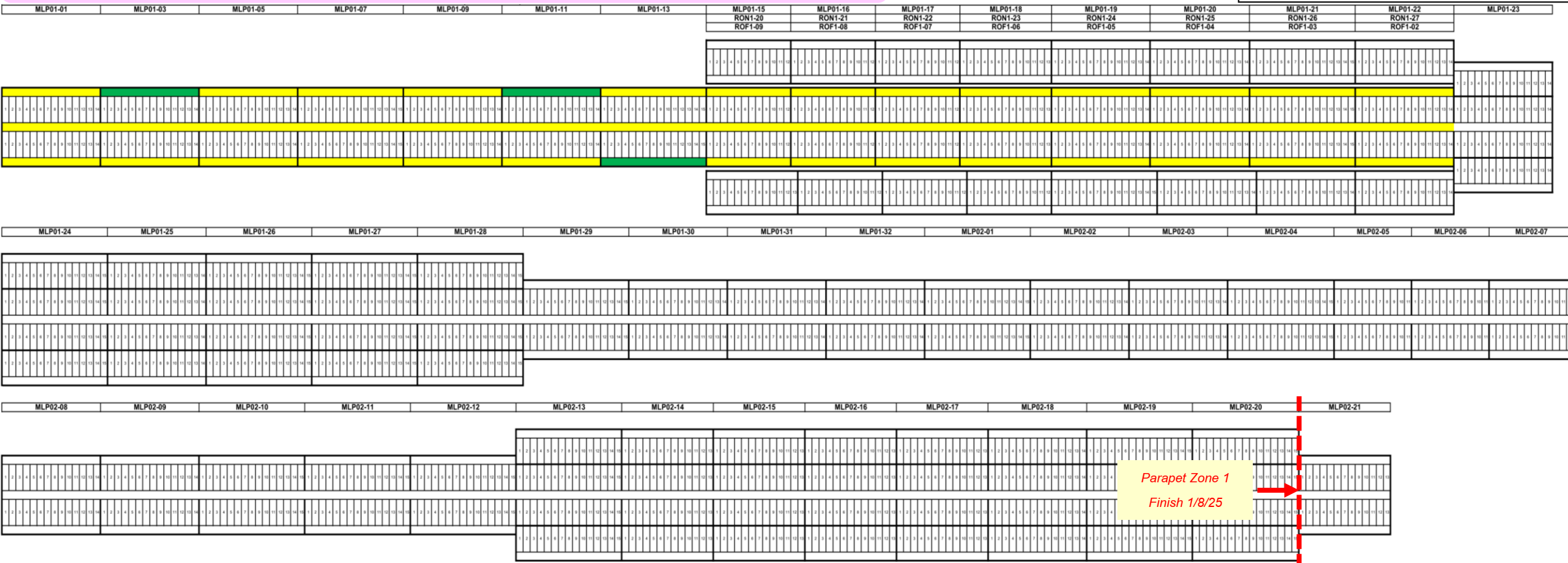


รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (m.)	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงมิถุนายน 2568	
		สัปดาห์นี้	สะสม	%	สัปดาห์นี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
Ramp 2 : Installation Parapet	1374	280	855	62.19%	369	944	68.67%	+6.48%	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน Pouring Concrete for Parapet & Central Barrier

Zone 1

Pouring Concrete For Parapet เดือนนี้
 Pouring Concrete For Parapet สะสม



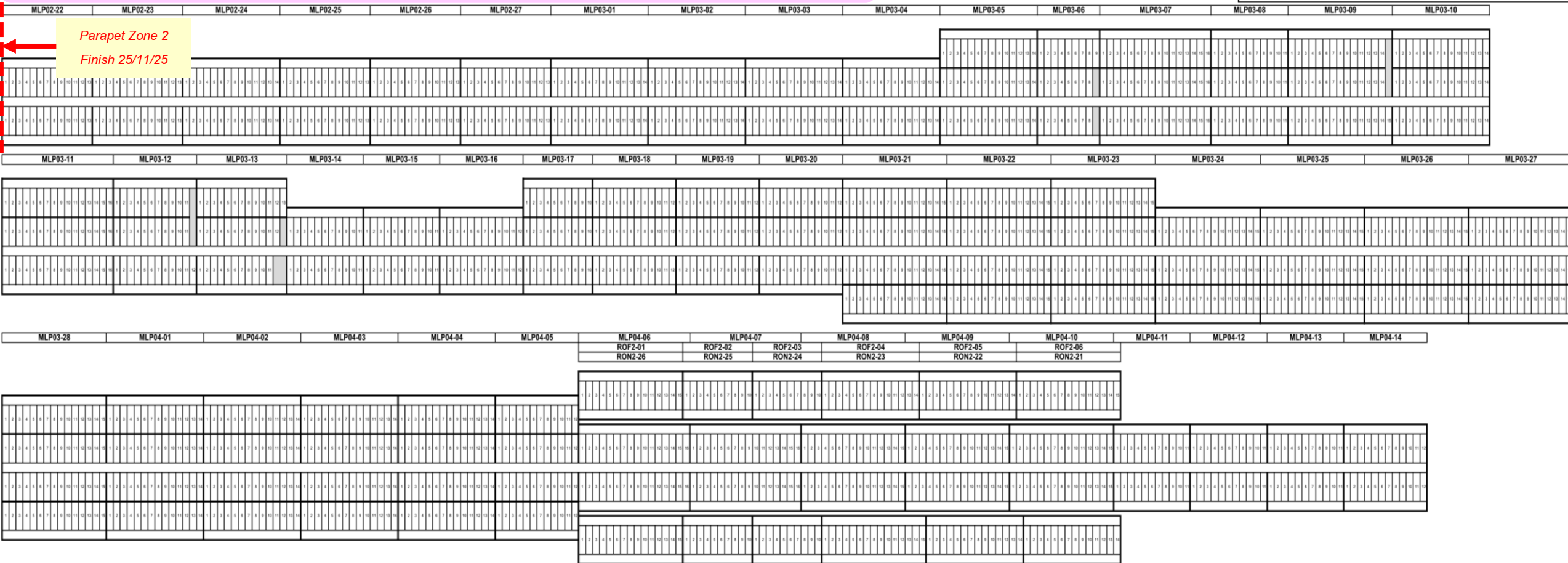
Parapet Zone 1
Finish 1/8/25

รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (m.)	ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงมิถุนายน 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
Zone 1 : Pouring Concrete For Parapet	4951	727.785	1461.560	29.52%	+29.52%	0	0.00%
: Pouring Concrete Central Barrier	1652	317.470	524.125	31.73%	+31.73%	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน Pouring Concrete for Parapet & Central Barrier

Zone 2

Pouring Concrete For Parapet เดือนนี้
 Pouring Concrete For Parapet สะสม

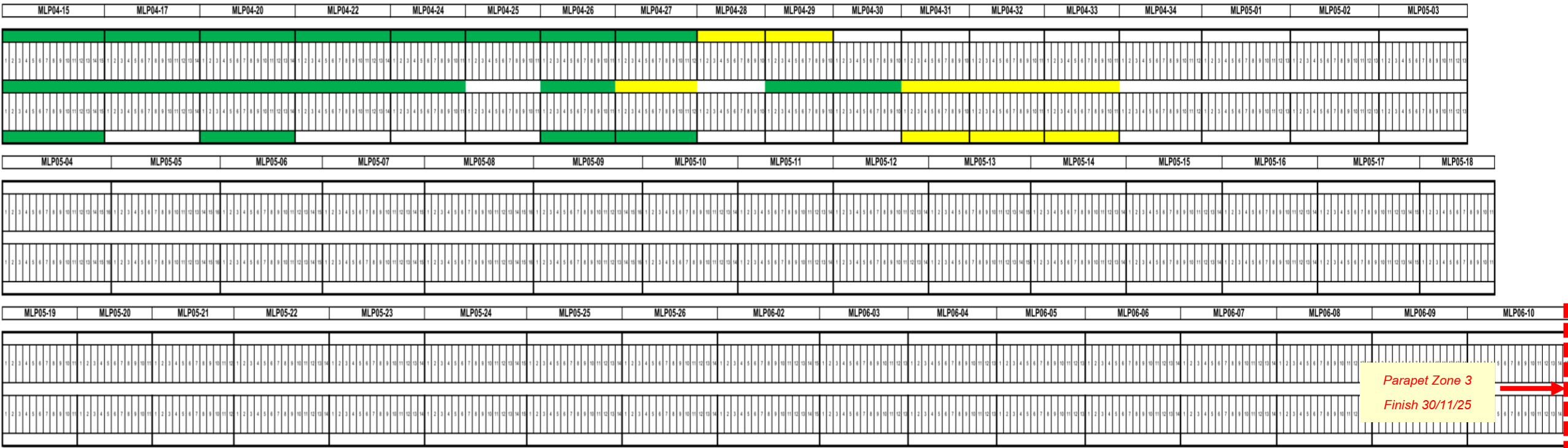


รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (m.)	ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงมิถุนายน 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
Zone 2 : Pouring Concrete For Parapet	5885	0	0	0.00%	0.00%	0	0.00%
: Pouring Concrete Central Barrier	1912	0	0	0.00%	0.00%	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน Pouring Concrete for Parapet & Central Barrier

Zone 3

Pouring Concrete For Parapet เดือนนี้
 Pouring Concrete For Parapet สะสม



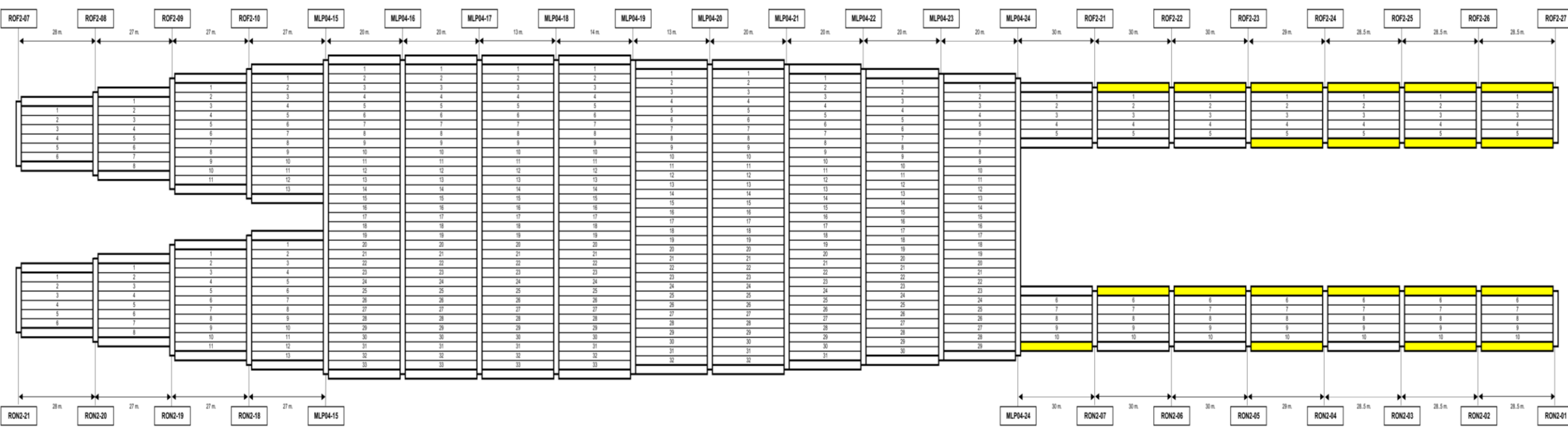
Parapet Zone 3
Finish 30/11/25

รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (m.)	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงมิถุนายน 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
Zone 3 : Pouring Concrete For Parapet	4196	0	0	0.00%	120	544	12.96%	+12.96%	0	0.00%
: Pouring Concrete Central Barrier	1563	95	305	19.51%	95	305	19.51%	0.00%	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน Pouring Concrete for Parapet

Ramp 2

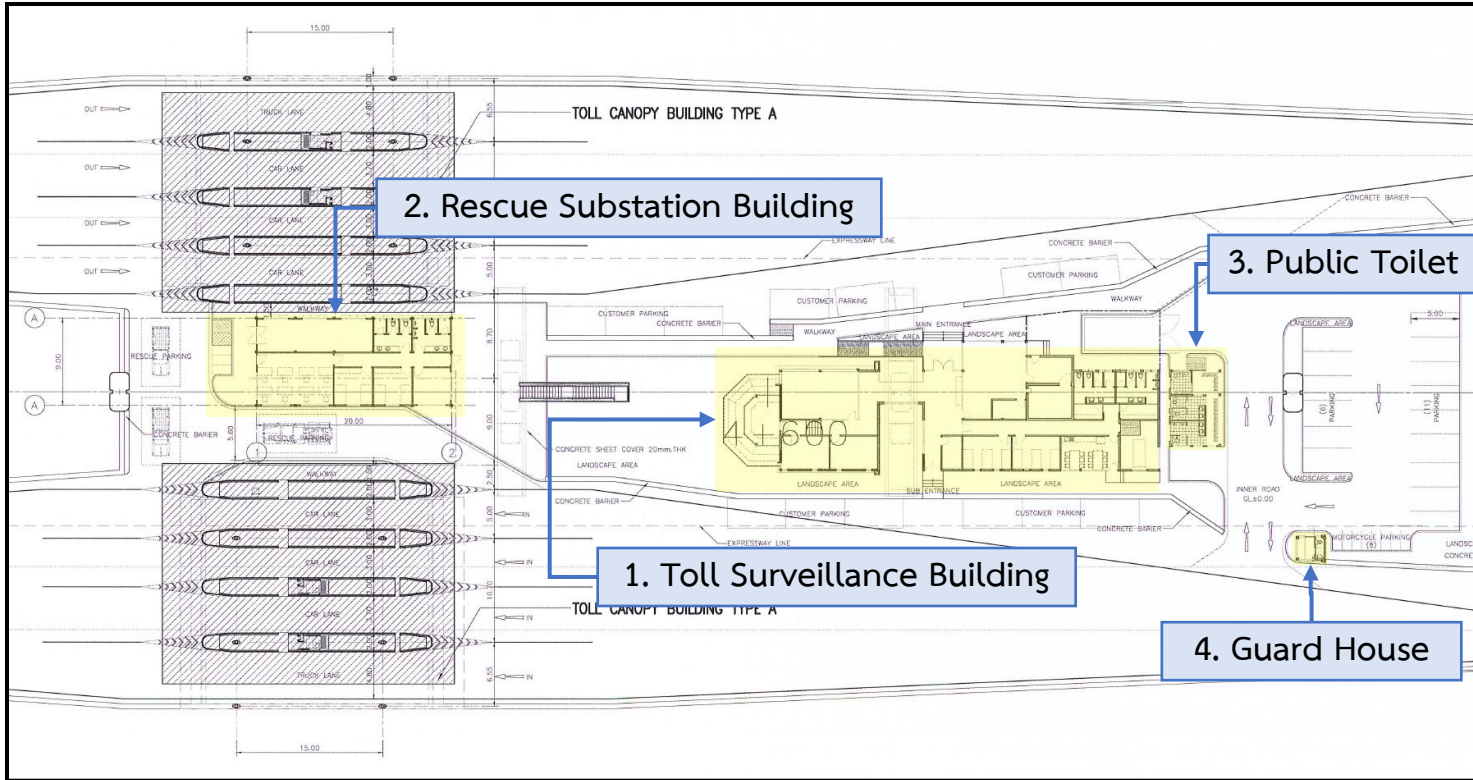
Pouring Concrete For Parapet เดือนนี้
 Pouring Concrete For Parapet สะสม



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (m.)	ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงมิถุนายน 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
Zone 3 : Pouring Concrete For Parapet	1139	522	522	45.85%	+45.85%	0	0.00%

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง: Building Work

งานก่อสร้างอาคารบริเวณด่านบางขุนเทียน (Ramp 2)

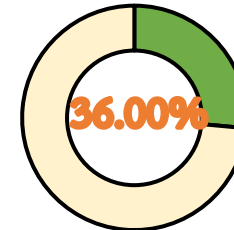


ประกอบด้วยงานอาคาร :

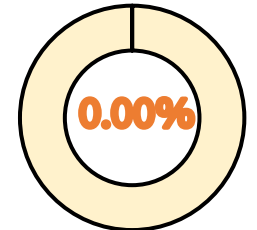
- 1. Toll Surveillance Building (TSB)
- 2. Rescue Substation Building (RSB)
- 3. Public Toilet (PT)
- 4. Guard House (GH)

Building Structural Works

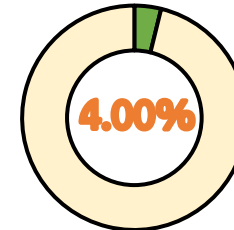
Building Architectural Works



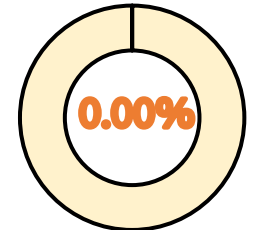
อาคาร TSB



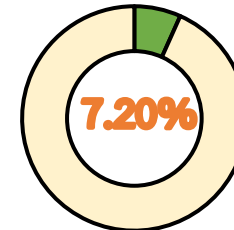
อาคาร TSB



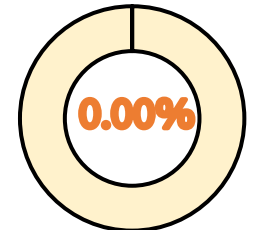
อาคาร RSB



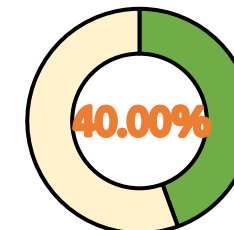
อาคาร RSB



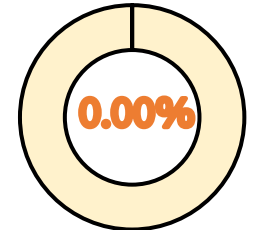
อาคาร PT



อาคาร PT



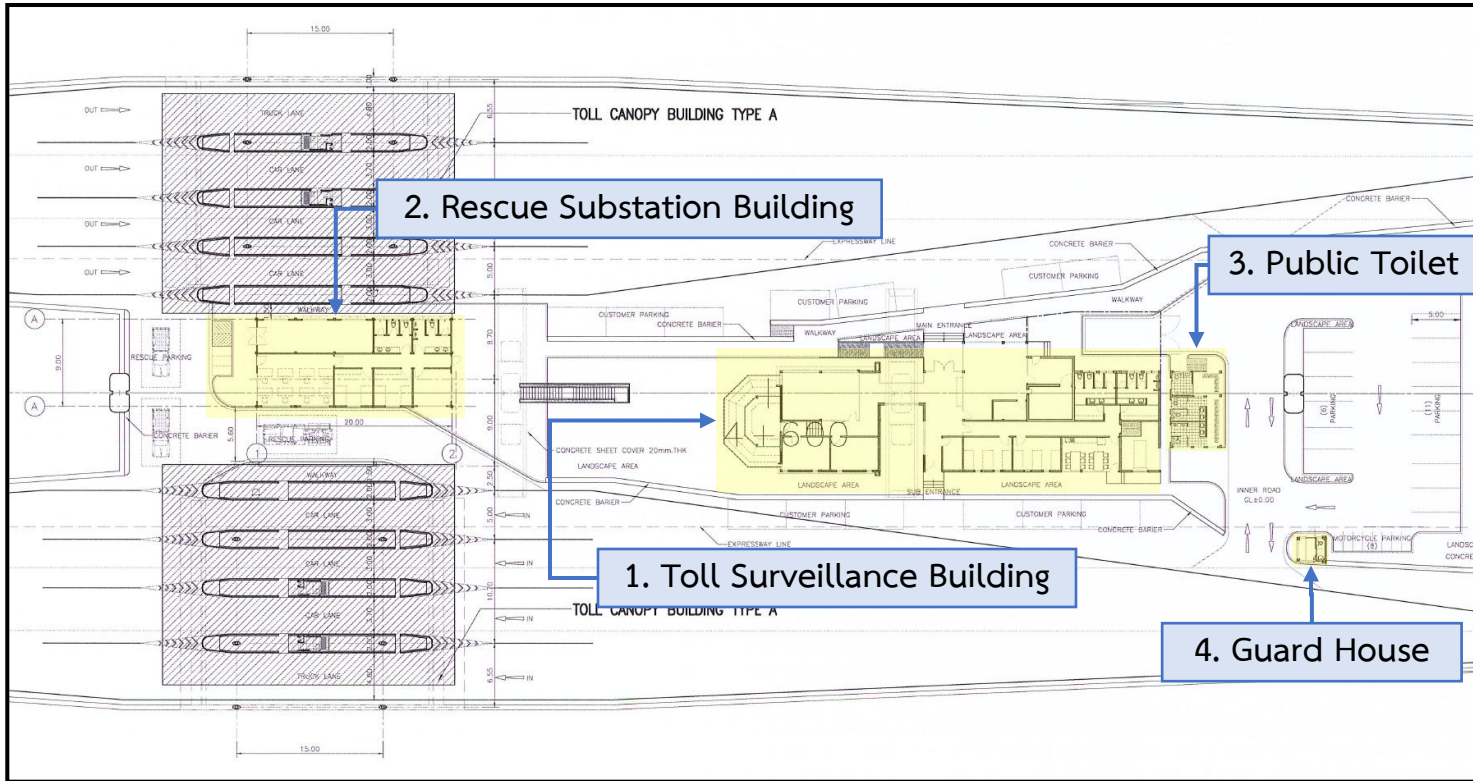
อาคาร GH



อาคาร GH

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง: Building Work

งานก่อสร้างอาคารบริเวณด่านบางขุนเทียน (Ramp 2)

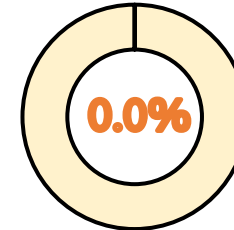


ประกอบด้วยงานอาคาร :

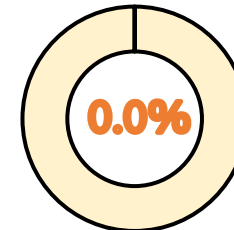
- 1. Toll Surveillance Building (TSB)
- 2. Rescue Substation Building (RSB)
- 3. Public Toilet (PT)
- 4. Guard House (GH)

Mechanical & Electrical Work

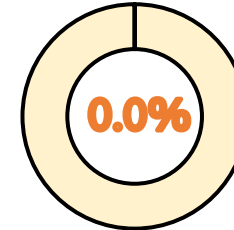
Furniture and Other Works



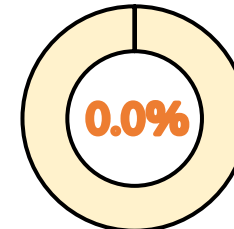
อาคาร TSB



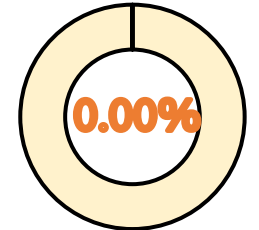
อาคาร RSB



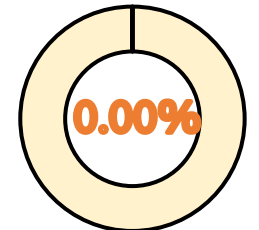
อาคาร PT



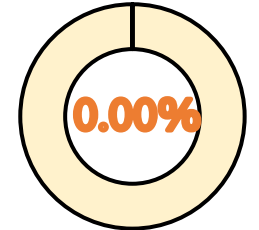
อาคาร GH



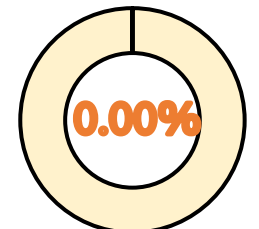
อาคาร TSB



อาคาร RSB



อาคาร PT



อาคาร GH

ภาพรวมความก้าวหน้างานอาคารบริเวณด้านบางขุนเทียน (Ramp 2)

รายการ	ผลงาน โครงสร้างอาคาร	ผลงาน สถาปัตยกรรม	ผลงาน ไฟฟ้า/เครื่องกล	ผลงาน เฟอร์นิเจอร์และ งานที่เหลืออื่นๆ	เบิกสะสมถึง มิถุนายน 2568
BUILDING WORKS					
- PUBLIC TOILET	7.20%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
- TOLL SURVEILLANCE BUILDING	36.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
- RESCUE SUBSTATION BUILDING	4.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
- GUARDHOUSE	40.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง: Building Work



งานก่อสร้างอาคาร Toll Surveillance Building (Ramp 2)

งานโครงสร้างอาคาร Toll Surveillance Building (Ramp2)

Detail of Structural Work	Structural Works Progress	Cumulative Payment up to June 2025
1. Column	50.00%	0.00%
2. Beam (Ground Floor)	100.00%	0.00%
3. Beam (Second Floor)	0.00%	0.00%
3. Roof	0.00%	0.00%
4. Slab	80.00%	0.00%
5. Slab (Plank ,Topping , Ramp)	70.00%	0.00%
6. Stair	0.00%	0.00%
7. Roof Architectural Finishing Works	0.00%	0.00%

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง: Building Work



งานก่อสร้างอาคาร Rescue Substation Building (Ramp 2)

งานโครงสร้างอาคาร Rescue Substation Building (Ramp2)

Detail of Structural Work	Structural Works Progress	Cumulative Payment up to June 2025
1. Column	10.00%	0.00%
2. Beam (Ground Floor)	10.00%	0.00%
3. Beam (Second Floor)	0.00%	0.00%
3. Slab (Ground Floor)	0.00%	0.00%
4. Slab (Roof Floor)	0.00%	0.00%

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง: Building Work

งานโครงสร้างอาคาร Public Toilet (Ramp2)



งานก่อสร้างอาคาร Public Toilet (Ramp2)

Detail of Structural Work	Structural Works Progress	Cumulative Payment up to June 2025
1. Column	20.00%	0.00%
2. Beam (Ground Floor)	20.00%	0.00%
3. Beam (Second Floor)	0.00%	0.00%
4. Roof	0.00%	0.00%
5. Slab	0.00%	0.00%
6. Slab (Plank ,Topping , Ramp)	0.00%	0.00%
7. Stair	0.00%	0.00%
8. Roof Architectural Finishing Works	0.00%	0.00%

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง: Building Work



งานก่อสร้างอาคาร Guardhouse (Ramp2)

งานโครงสร้างอาคาร Guardhouse Building (Ramp2)

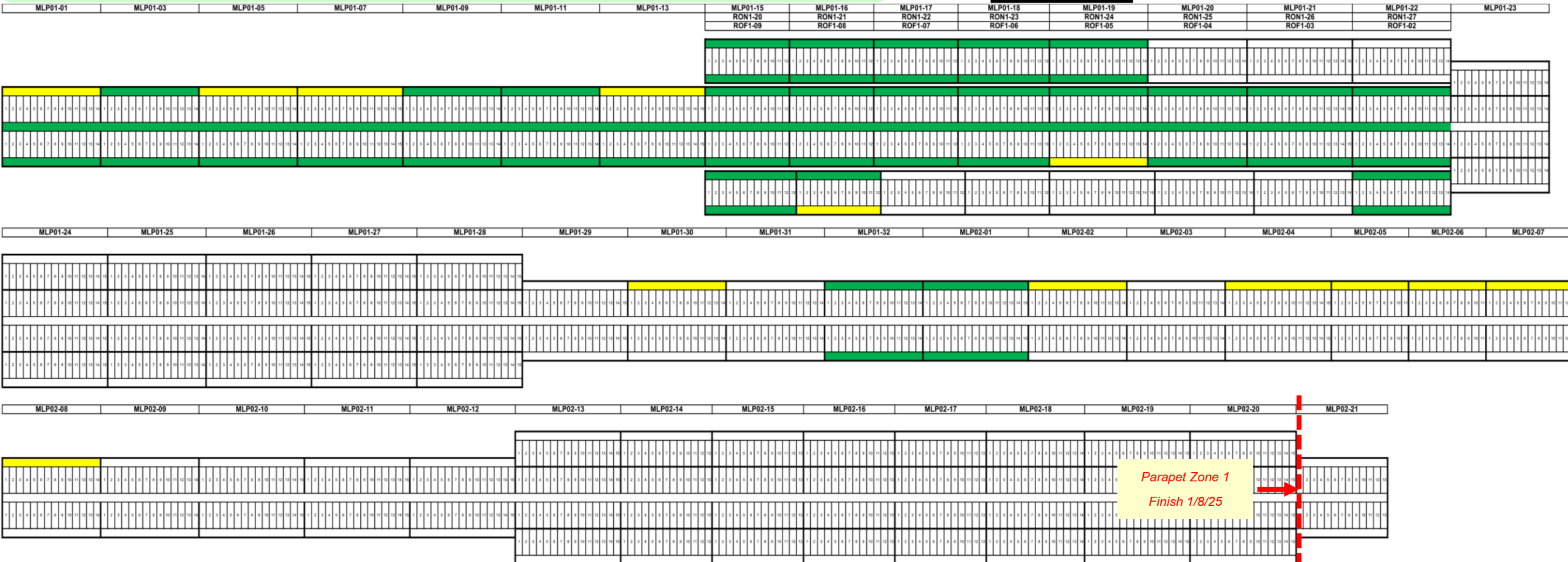
Detail of Structural Work	Structural Works Progress	Cumulative Payment up to June 2025
1. Column	0.00%	0.00%
2. Beam (Ground Floor)	100.00%	0.00%
3. Beam (Second Floor)	0.00%	0.00%
4. Slab (Ground Floor)	100.00%	0.00%
5. Slab (Roof Floor)	0.00%	0.00%

การติดตามงานก่อสร้าง Milestone 1
ข้อมูล ณ วันที่ 15 สิงหาคม 2568

ความก้าวหน้าของงาน Pouring Concrete for Parapet & Central Barrier

Zone 1

Pouring Concrete For Parapet สัปดาห์นี้
 Pouring Concrete For Parapet สะสม



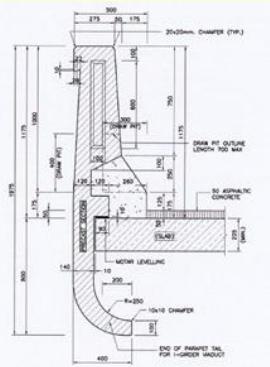
Parapet Zone 1
Finish 1/8/25

รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (m.)	ผลงาน			เบิกสะสมถึงกรกฎาคม 2568	
		สัปดาห์นี้	สะสม	%	ปริมาณ	%
Zone 1 : Pouring Concrete For Parapet	4951	239.60	2075.54	41.92%	0	0.00%
: Pouring Concrete Central Barrier	1652	0	560.07	33.91%	0	0.00%

ข้อมูล ณ วันที่ 15 สิงหาคม 2568

ZONE 1

**งานหล่อ
PARAPET**



Install Precast Edge
MLP01-27 to MLP01-28



Install Side Formwork Precast Edge Parapet
MLP02-05 to MLP02-06



Final Inspection Precast Edge Parapet
MLP01-27 to MLP01-28

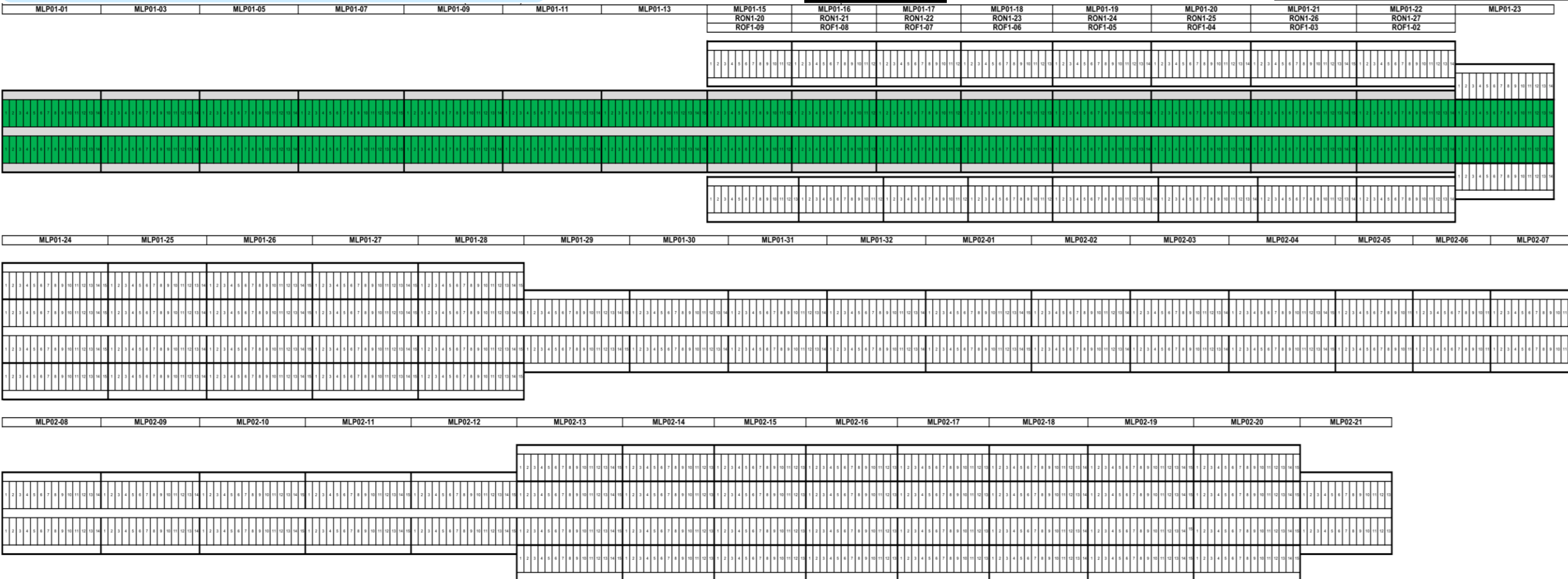


Infill Concrete Precast Edge Parapet
MLP01-32 to MLP02-01

ความก้าวหน้าของงาน Asphaltic Concrete

Zone 1

Asphaltic Concrete สัปดาห์นี้
 Asphaltic Concrete สะสม



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (sq.m.)	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงกรกฎาคม 2568	
		สัปดาห์นี้	สะสม	%	สัปดาห์นี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
Zone 1 : Asphaltic Concrete	43680	4368	13104	30.00%	0	13520	30.95%	+0.95%	0.00%	

ZONE 1

งานหล่อ
Asphaltic Concrete

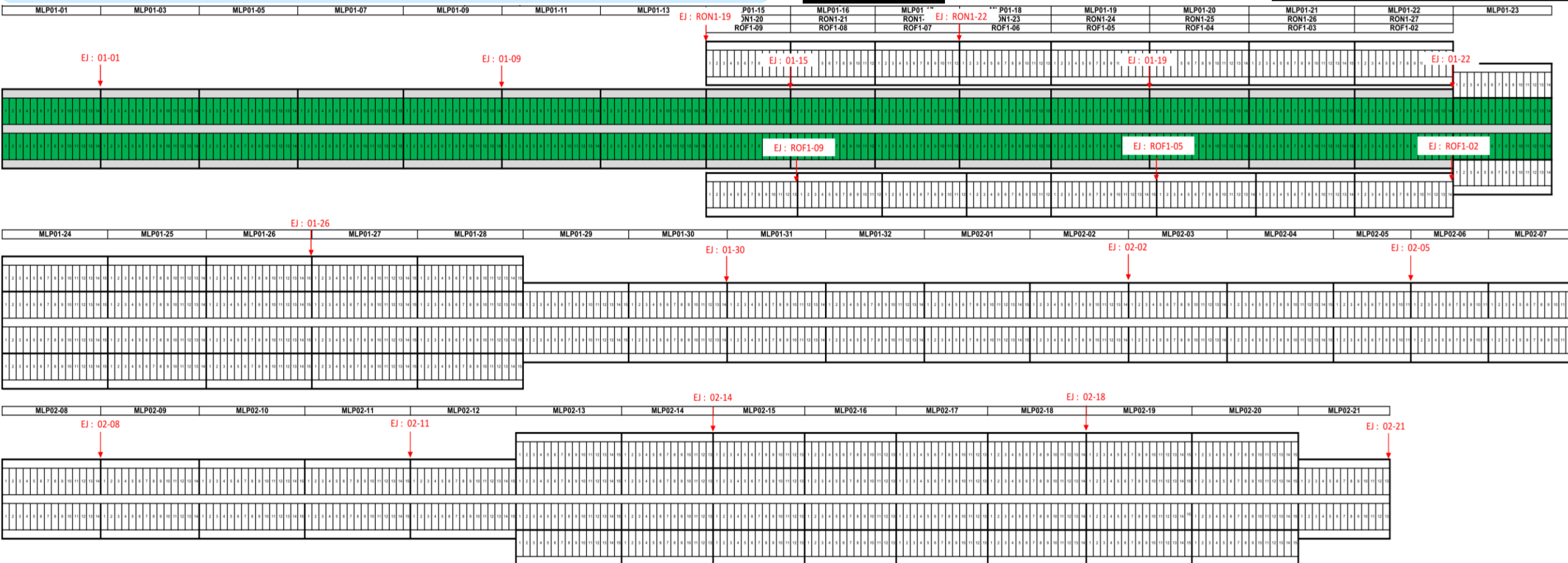


งาน Asphaltic Concrete Pavement MLP01-01 to MLP01-21

ความก้าวหน้าของงาน Asphaltic Concrete & Expansion Joint

Zone 1

	Expansion Joint สับดาหน้า		Asphaltic Concrete สับดาหน้า
	Expansion Joint สะสม		Asphaltic Concrete สะสม



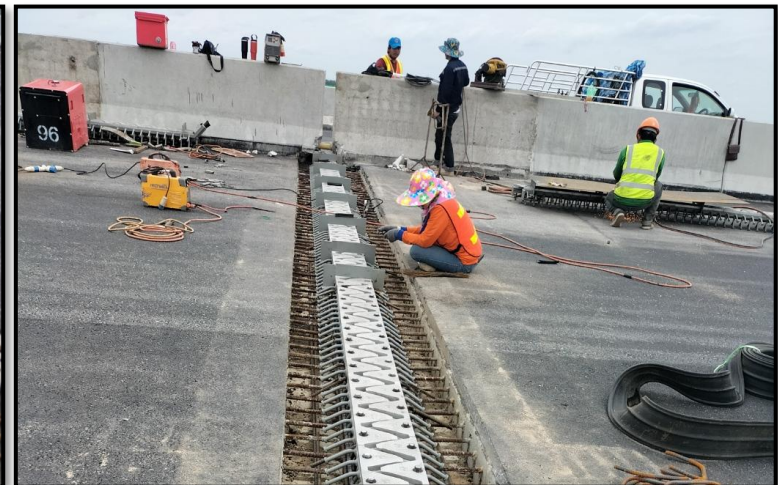
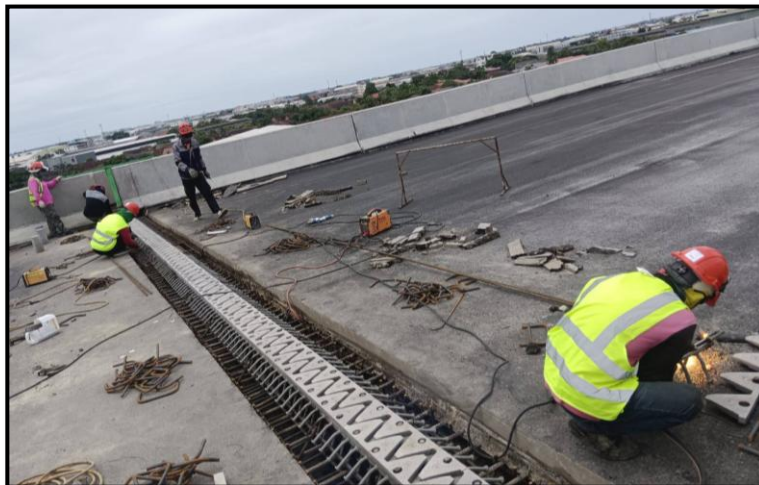
รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงกรกฎาคม 2568	
		สับดาหน้า	สะสม	%	สับดาหน้า	สะสม	%		ปริมาณ	%
Zone 1 : Expansion Joint	20 Joint	0	0	0.00%	0	0	0.00%	0	0.00%	

ZONE 1

งาน
Expansion Joint



งาน Expansion Joint MLP01-01 to MLP01-09



งาน Expansion Joint MLP01-15 to MLP01-19

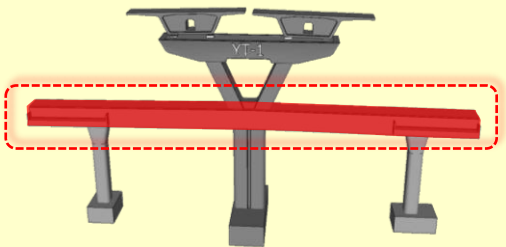
แผนงานเบ็ดเตล็ด

รายการ	วันเริ่ม
- งานติดตั้งเสาไฟถนน	19 สิงหาคม 2568
- งานติดตั้งป้ายภายในโครงการ	25 สิงหาคม 2568
- งานตีเส้นจราจร	20 สิงหาคม 2568

รูปถ่ายความก้าวหน้าของงาน (Progress Photograph)

ZONE 1

งานก่อสร้าง
Crossbeam



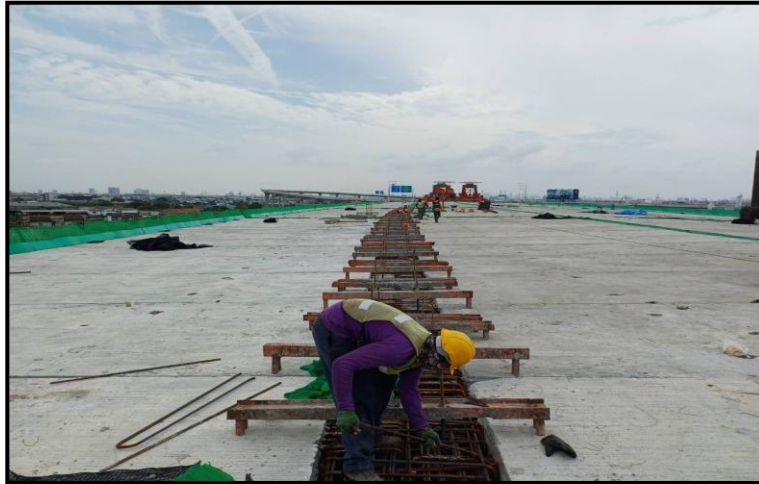
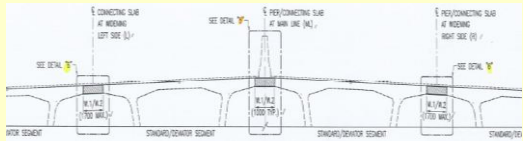
YT



MLP01-07 งานเทคอนกรีต Lower Crossbeam Type YT-1

ZONE 1

งาน
Connecting Slab



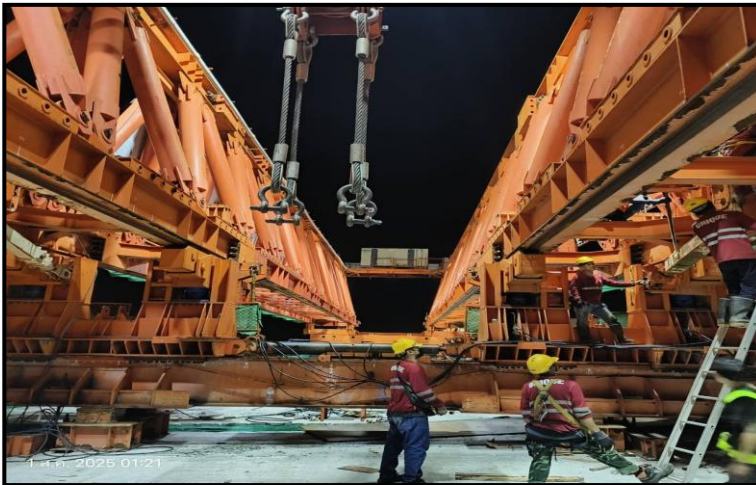
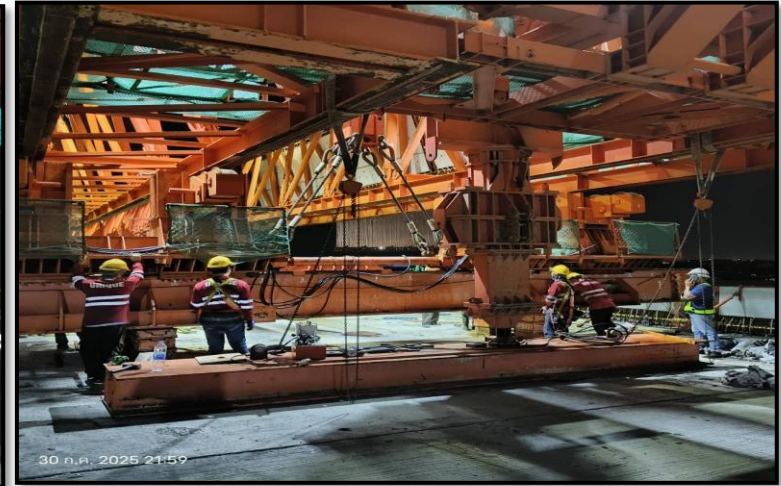
MLP02-17 to MLP02-19 งานผูกเหล็กเสริม Connecting Slab

ZONE 1

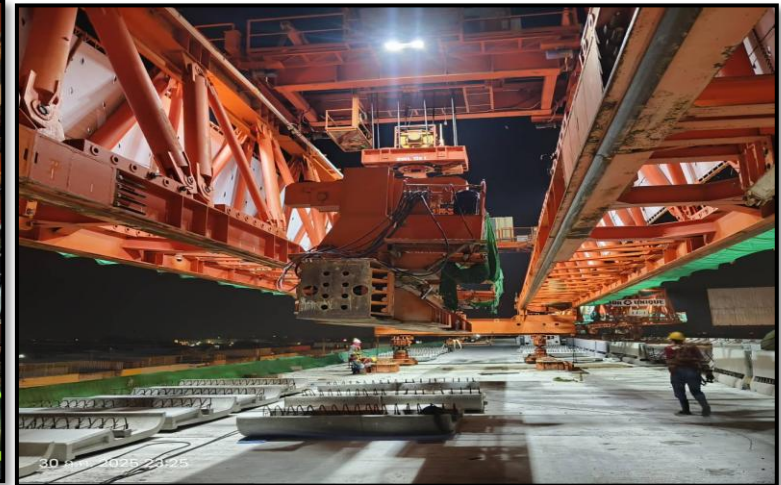
งาน
Erection



MLP01-31 to MLP02-04 Launching truss to segment (LG1)



MLP02-02 to MLP02-09 Launching truss to segment (LG2)



ZONE 1

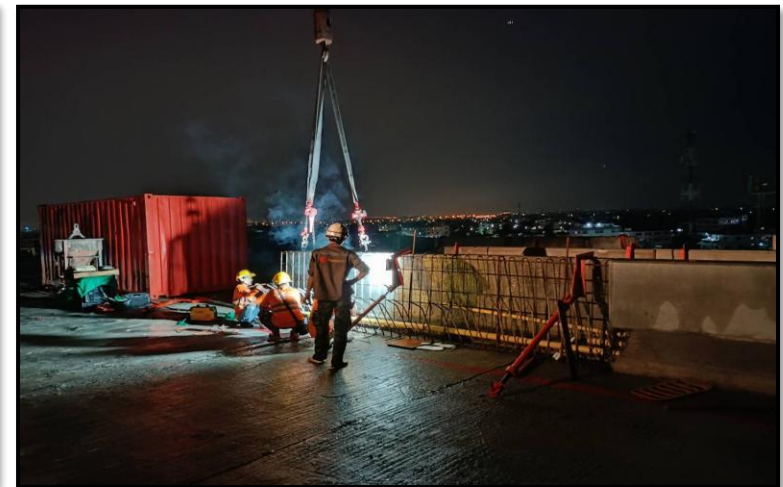
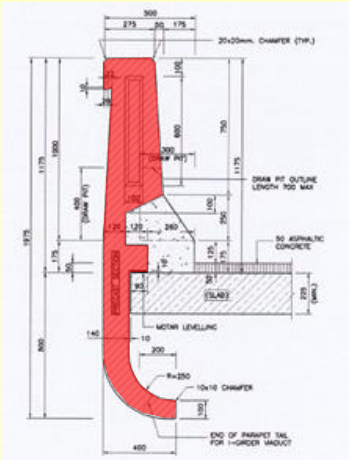
งาน
Erection



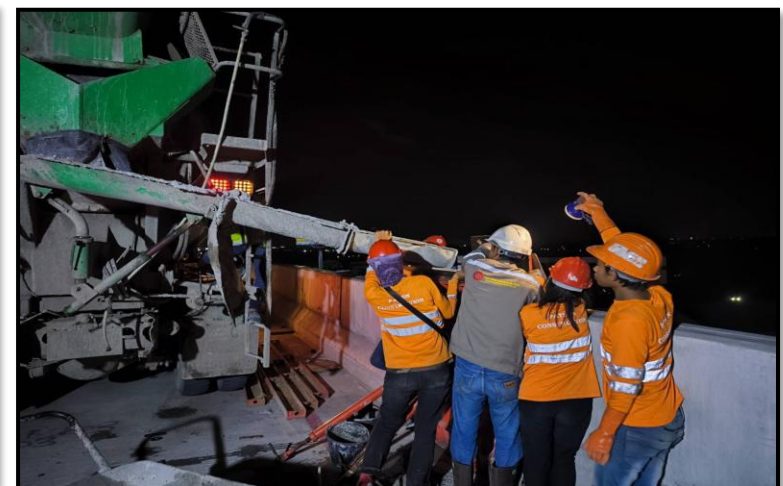
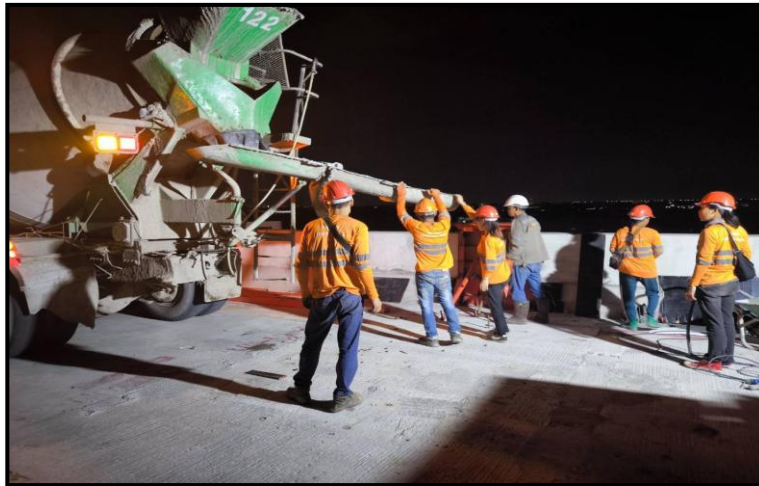
MLP02-22 to MLP02-23 Erection segment (LG7,8)

ZONE 1

งาน PARAPET



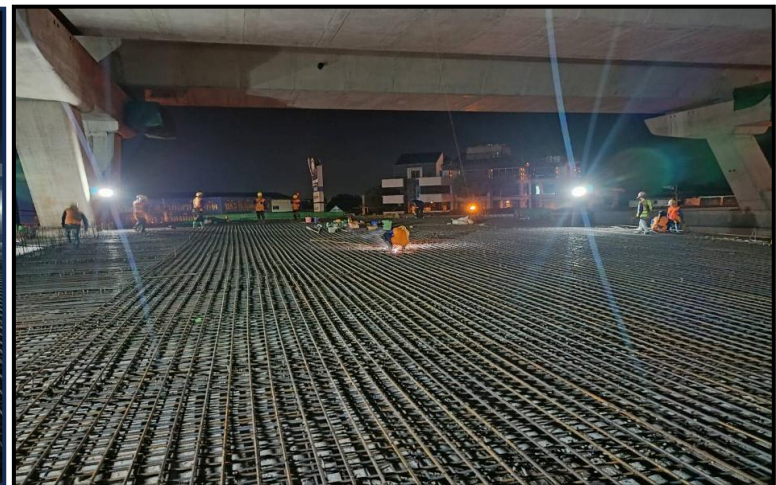
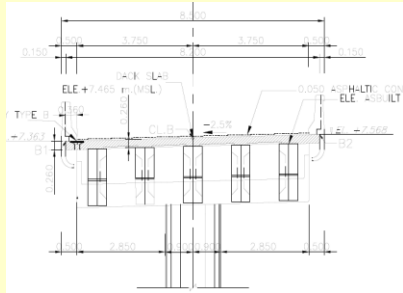
MLP01-22L to MLP01-23L งานยกติดตั้ง Parapet



MLP02-01R to MLP02-02R งานเทคอนกรีต Infill Parapet

ZONE 1

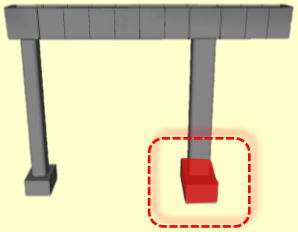
งาน
Deck Slab



MLP01-04 to MLP01-05 งานผูกเหล็กเสริม Deck Slab

ZONE 2

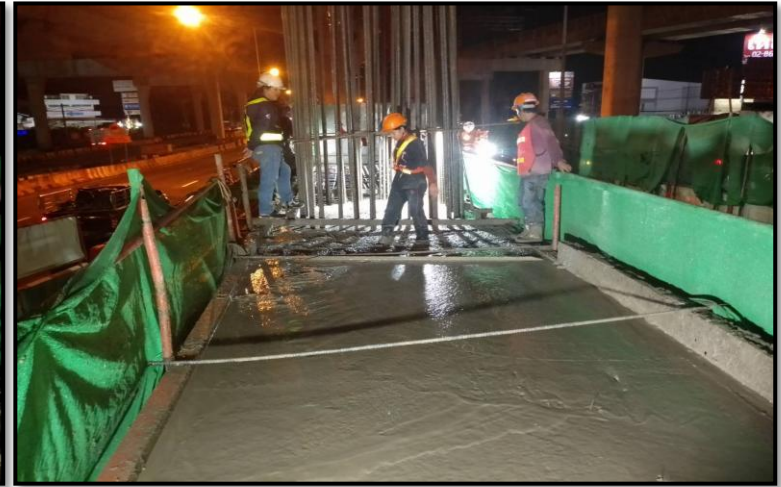
งานก่อสร้าง
Footing



PT-44



MLP03-01C งานเทคอนกรีต Footing

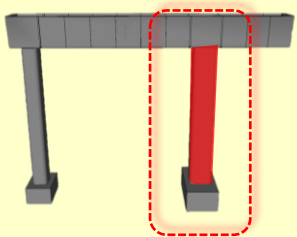


MLP03-02C งานเทคอนกรีต Footing



ZONE 2

งานก่อสร้าง
Column



PT-44



MLP03-01C งานติดตั้ง Form work Crossbeam Interface Type PT-44A

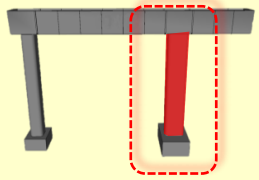


MLP03-02C งานติดตั้ง Form work Column Head Type PT-44A



ZONE 2

งานก่อสร้าง
Column



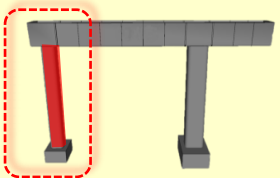
PT-44



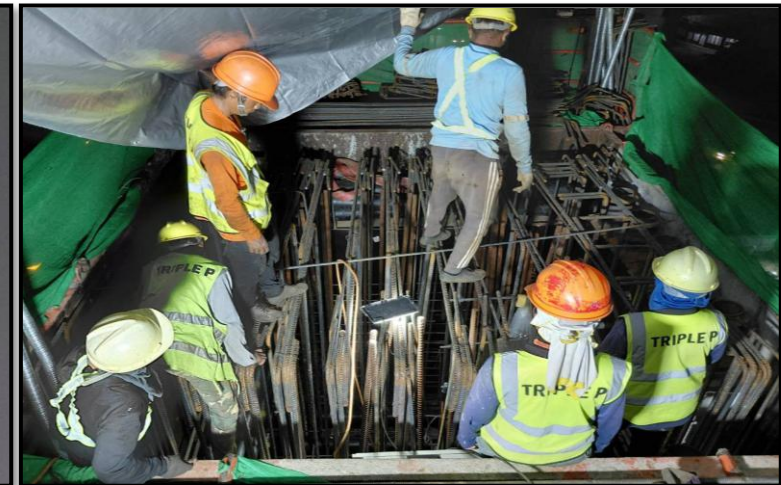
MLP03-01C งานผูกเหล็กเสริม Column Head Type PT-44A

ZONE 2

งานก่อสร้าง
Column



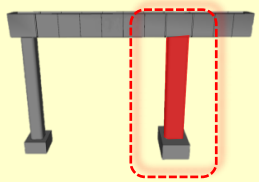
PT-44



MLP03-02L งานผูกเหล็กเสริม Crossbeam Interface Type PT-44A

ZONE 2

งานก่อสร้าง
 Column



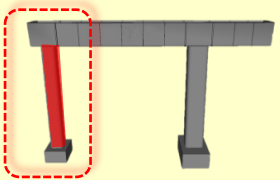
PT-44



MLP03-07C งานผูกเหล็กเสริม Crossbeam Interface Type PT-44 (Modified)

ZONE 2

งานก่อสร้าง
 Column



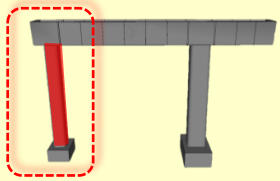
PT-44



MLP03-09L งานผูกเหล็กเสริม Crossbeam Interface Type PT-44 (Modified)

ZONE 2

งานก่อสร้าง
Column



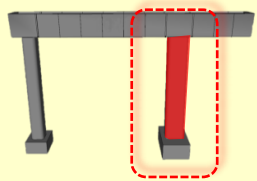
PT-44



MLP03-15L งานผูกเหล็กเสริม Crossbeam Interface Type PT-44A

ZONE 2

งานก่อสร้าง
Column



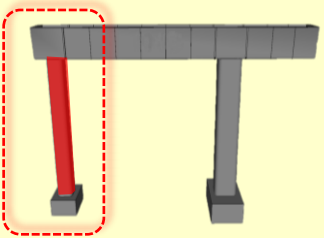
PT-44



MLP03-16C งานผูกเหล็กเสริม Crossbeam Interface Type PT-44A

ZONE 2

งานก่อสร้าง
Column



PT-44



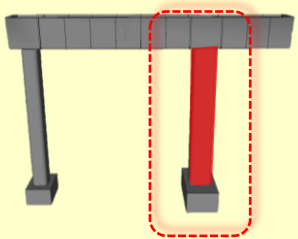
MLP03-16L งานผูกเหล็กเสริม Crossbeam Interface Type PT-44A



MLP03-01L งานเทคอนกรีต Crossbeam Interface Type PT-44A

ZONE 2

งานก่อสร้าง
Column



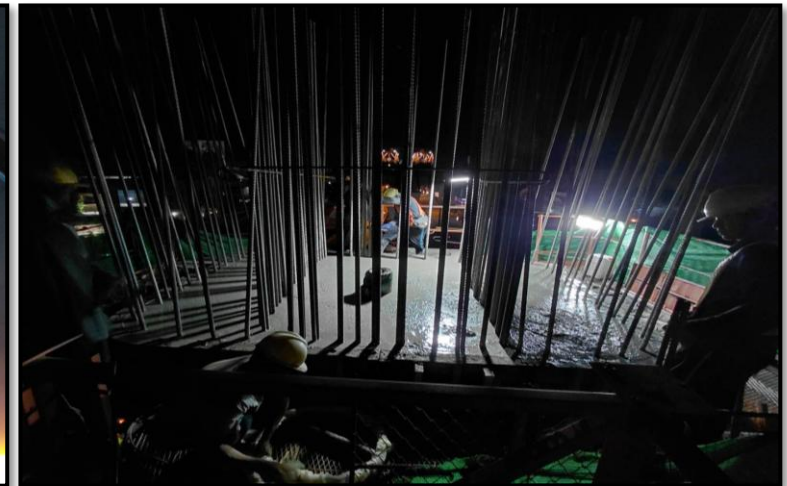
PT-44



MLP03-01C งานเทคอนกรีต Column Head Type PT-44A

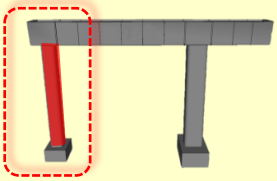


MLP03-02C งานเทคอนกรีต Column Head Type PT-44A

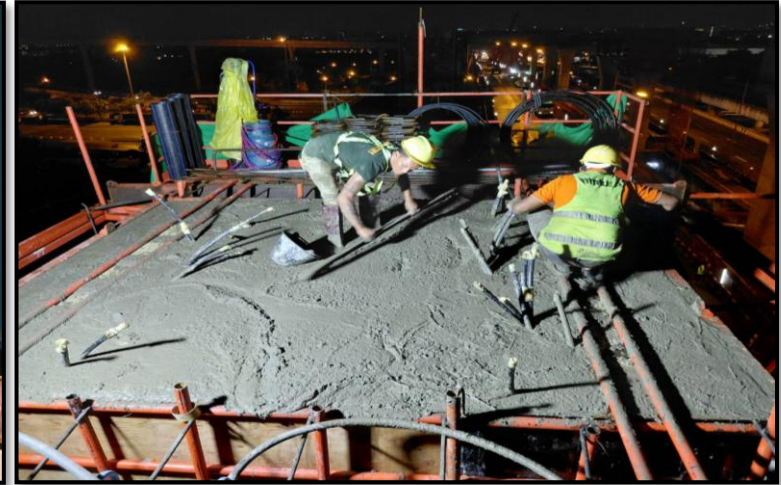


ZONE 2

งานก่อสร้าง
Column



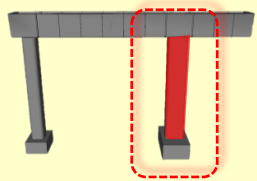
PT-44



MLP03-04L งานเทคอนกรีต Crossbeam Interface Type PT-44A

ZONE 2

งานก่อสร้าง
Column



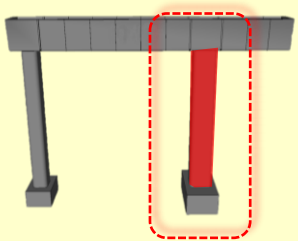
PT-44



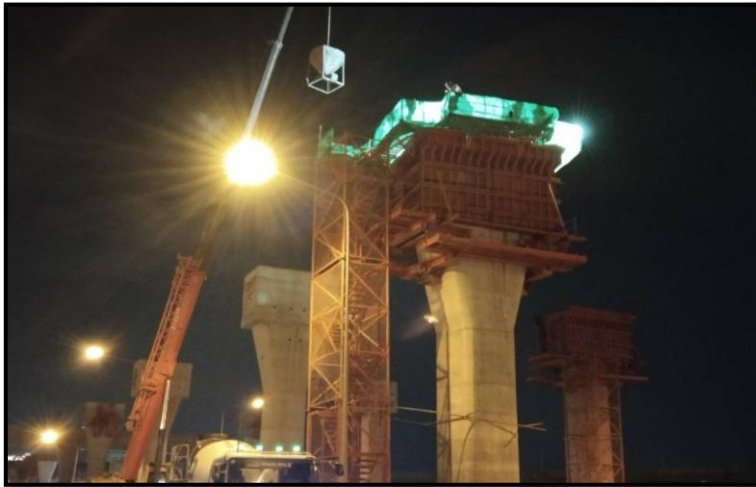
MLP03-06C งานเทคอนกรีต Crossbeam Interface Type PT-44 (Modified)

ZONE 2

งานก่อสร้าง
Column



PT-44



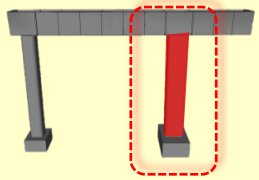
MLP03-07C งานเทคอนกรีต Crossbeam Interface Type PT-44 (Modified)



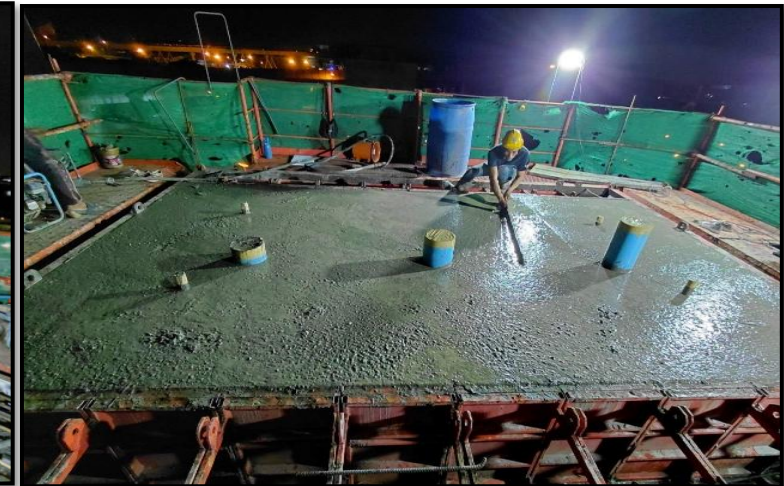
MLP03-15C งานเทคอนกรีต Crossbeam Interface Type PT-44A

ZONE 2

งานก่อสร้าง
 Column



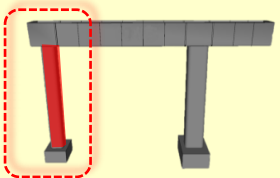
PT-44



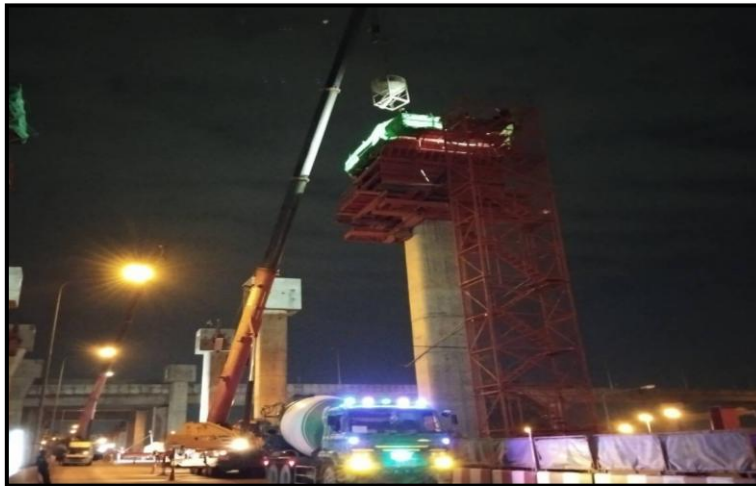
MLP03-16C งานเทคอนกรีต Crossbeam Interface Type PT-44A

ZONE 2

งานก่อสร้าง
 Column



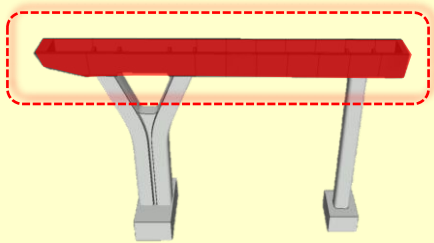
PT-44



MLP03-16L งานเทคอนกรีต Crossbeam Interface Type PT-44A

ZONE 2

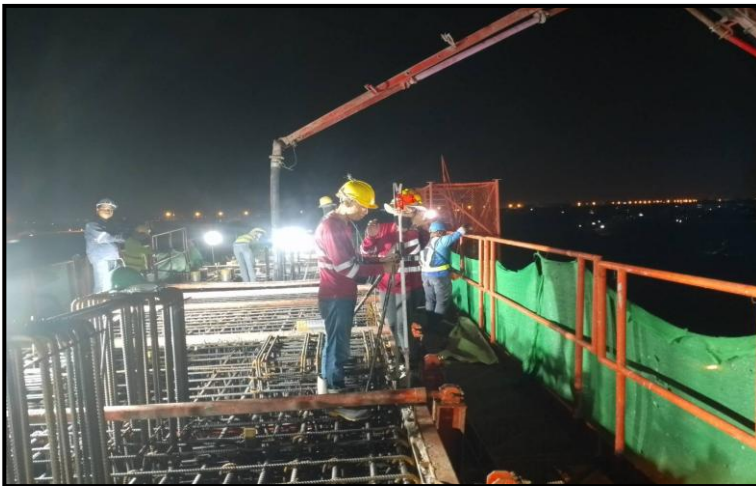
งานก่อสร้าง
Crossbeam



YI



MLP03-18 งานเทคอนกรีต Crossbeam Type YI-2

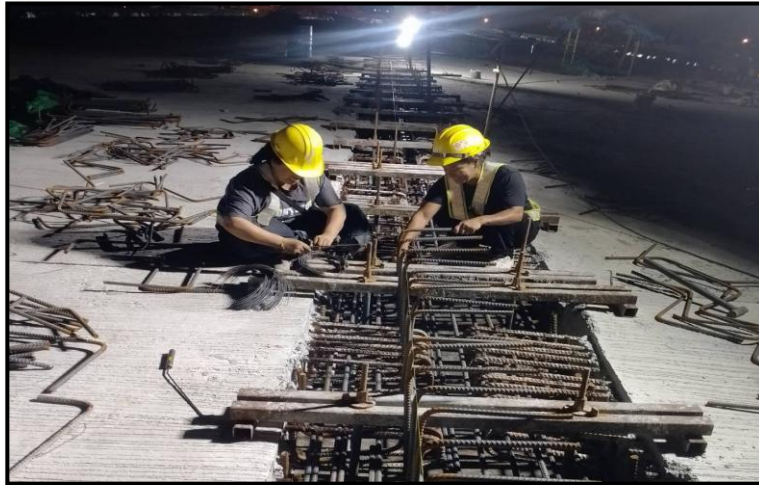
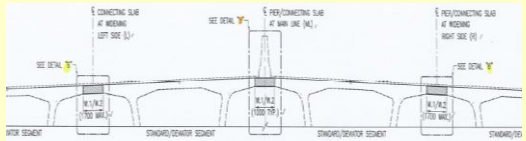


MLP03-19 งานเทคอนกรีต Crossbeam Type YI-2

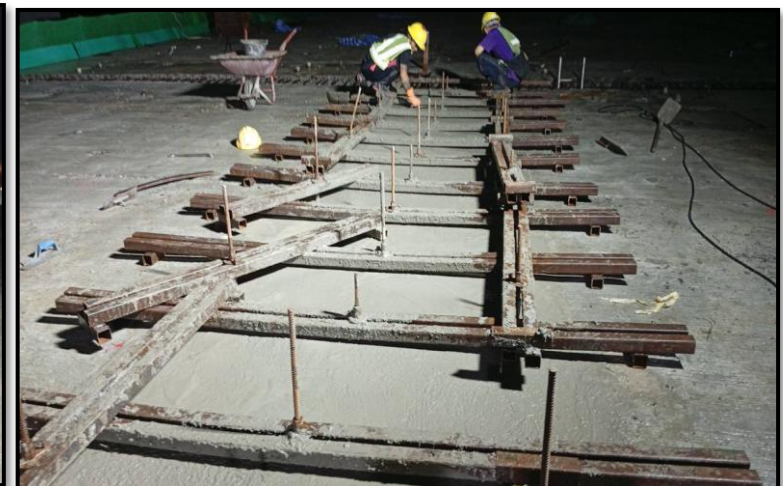
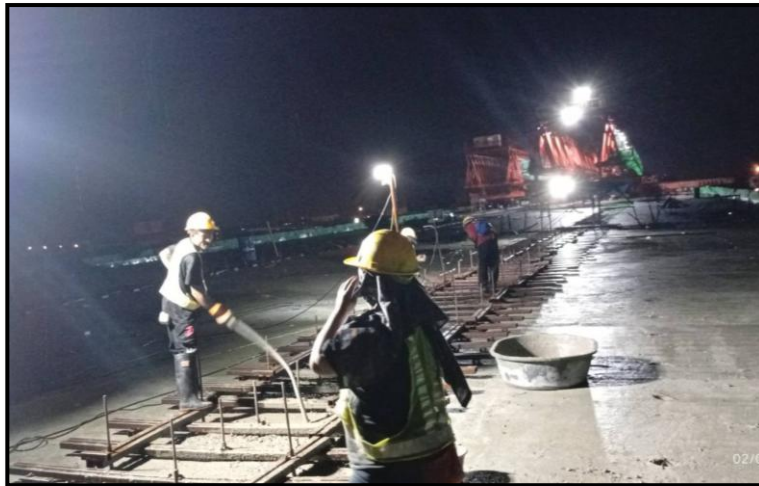


ZONE 2

งาน
 Connecting Slab



MLP04-03 to MLP04-04 งานผูกเหล็กเสริม Connecting Slab



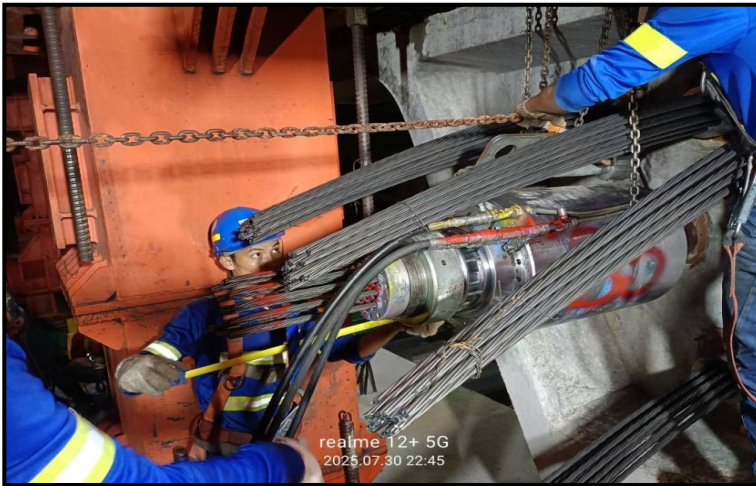
MLP04-05 to MLP04-06 งานเทคอนกรีต Connecting Slab

ZONE 2

งาน
Erection



MLP03-25 to MLP03-28 Erection Segment (LG3)

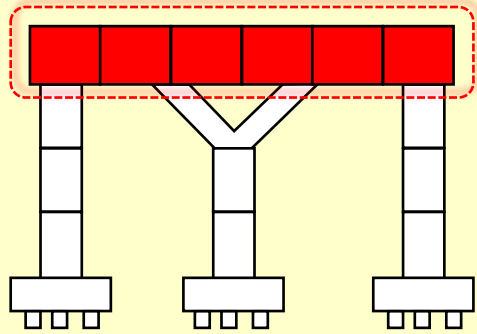


MLP03-25 to MLP03-28 Erection Segment (LG4)

ZONE 2

งานหล่อ

Precast Crossbeam



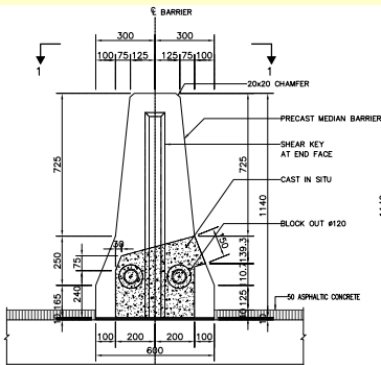
งานหล่อ Precast Crossbeam Type PT-44 ที่โรงหล่อสระบุรี

ZONE 1

ZONE 2

งานหล่อ

Central Barrier

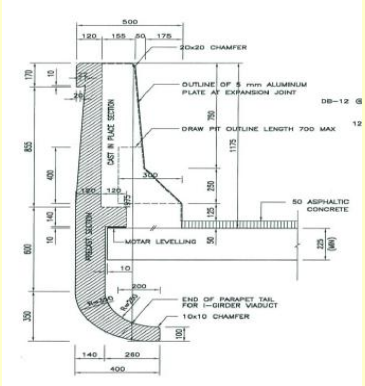


งานหล่อ Precast Central Barrier Zone 1-2 ที่โรงหล่อสระบุรี

PRE-CAST PARAPET

ZONE 3

งาน
(PARAPET)



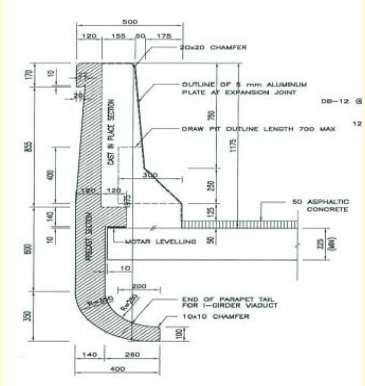
THIS MONTH = 166 EA.
CUMULATIVE = 3,493 EA.



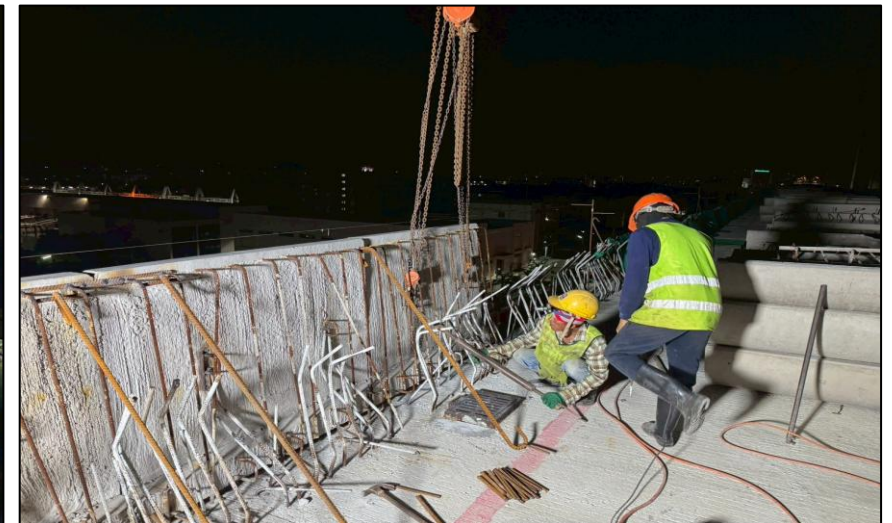
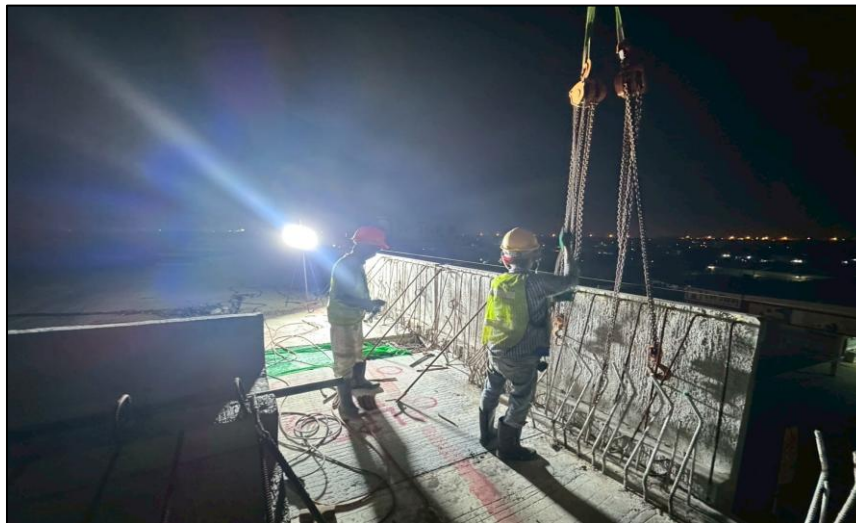
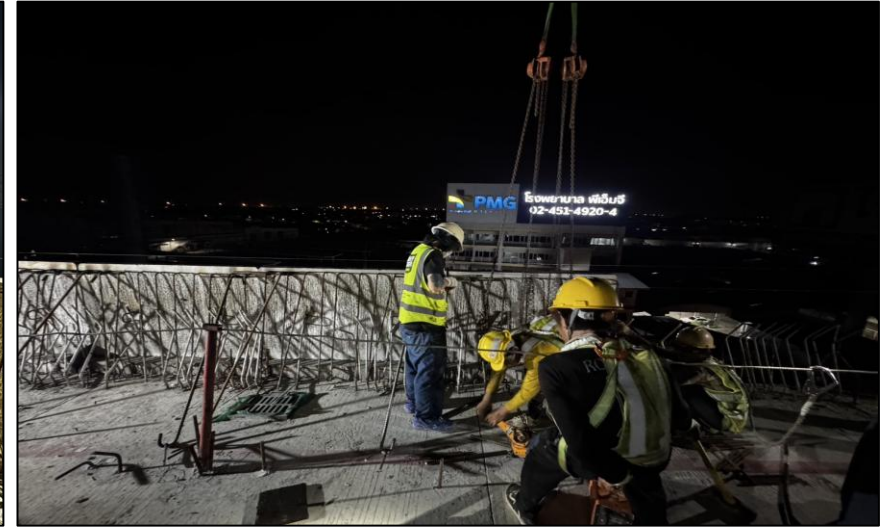
INSTALL PARAPET MAIN LINE MLP04-15 to MLP05-03 (RT,LT)

ZONE 3

งาน
(PARAPET)



MLP04-15 to MLP05-03 (RT)
 MLP04-15 to MLP05-03 (LT)
 CUMULATIVE AMOUNT = 674 EA.

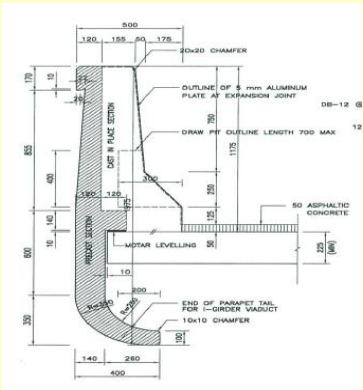


INSTALL PARAPET RAMP

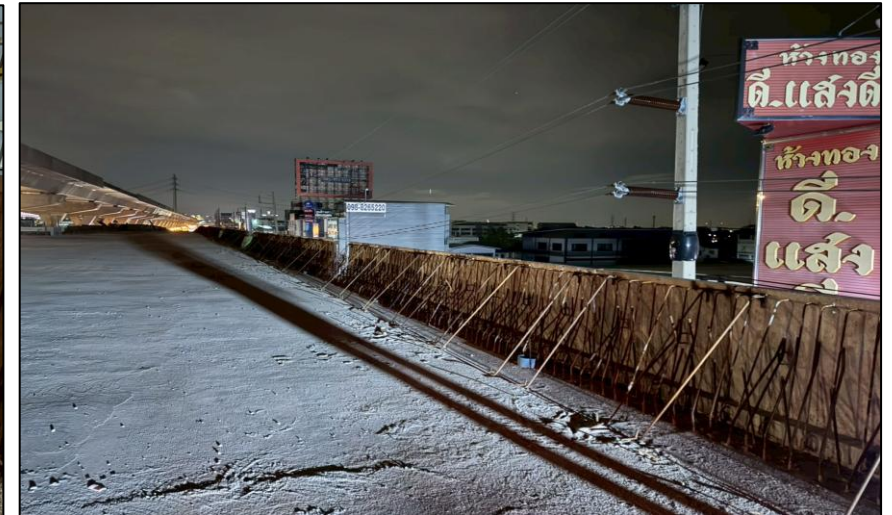
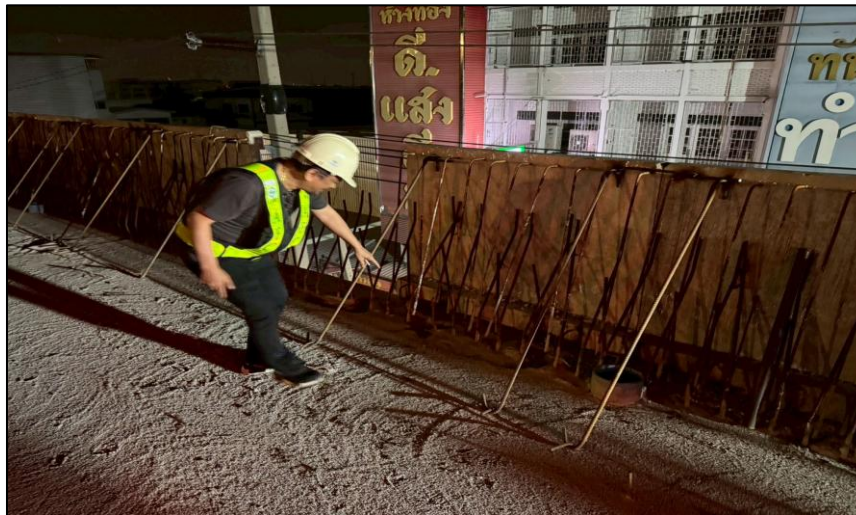
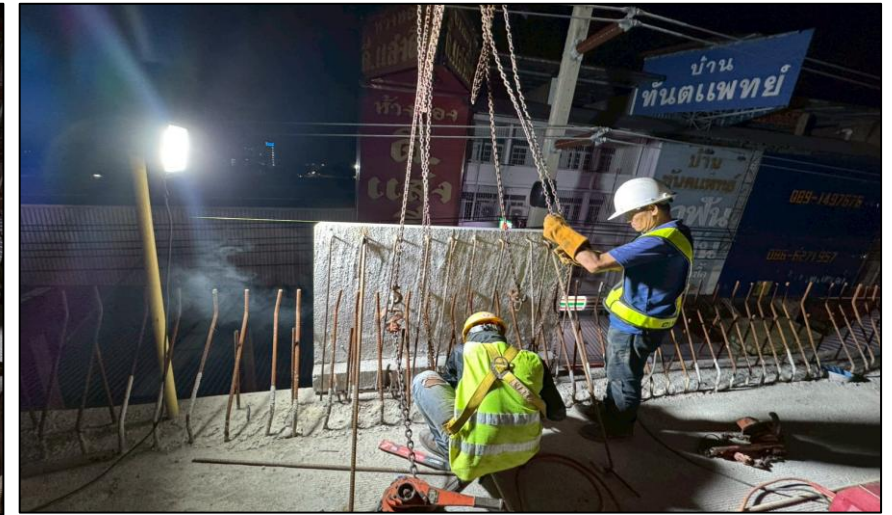
MLP04-15 to ROF2-21 (RT,LT) MLP04-15 to RON2-02 (RT, LT)

ZONE 3

งาน
(PARAPET)



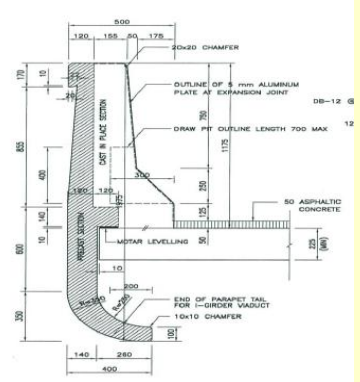
ROF2-24 to MLP04-15 (LT) = 220 EA.
 ROF2-24 to ROF2-21 (RT) = 130 EA.
 RON2-07 to RON2-02 (LT) = 154 EA.
 RON2-07 to MLP04-15 (RT) = 185 EA.
 CUMULATIVE AMOUNT = 689 EA.



CAST IN PARAPET RAMP MLP04-15 to ROF2-27 (RT,LT)

ZONE 3

งาน (PARAPET)



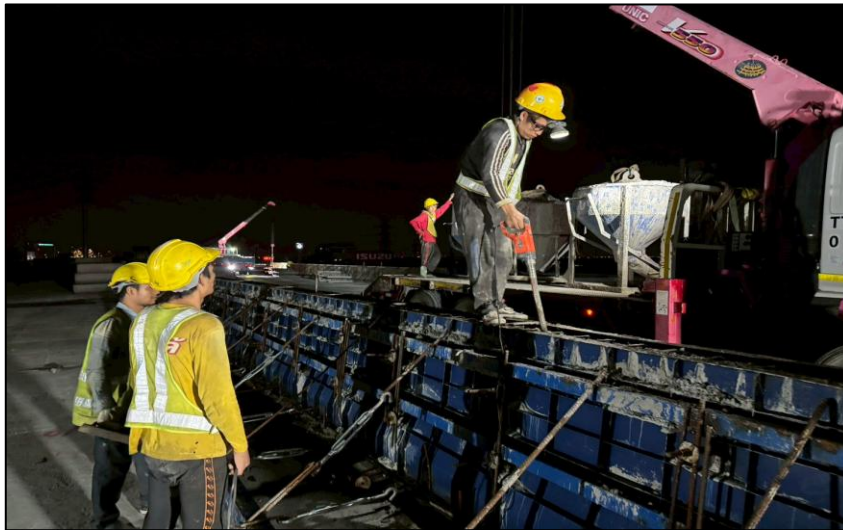
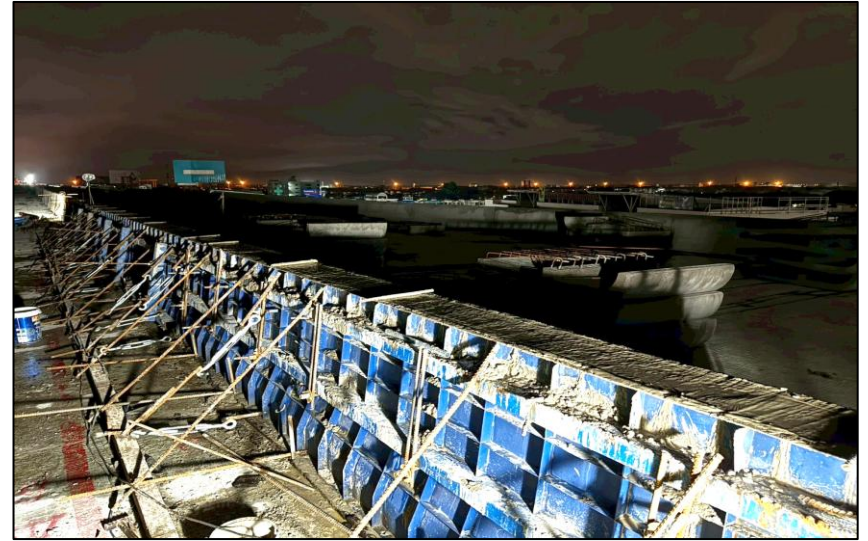
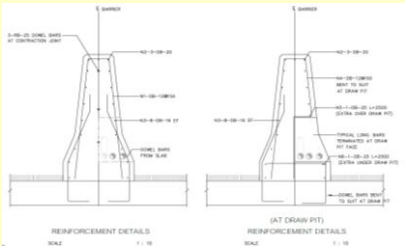
MLP04-15 to ROF2-27 = 282 M.
 CUMULATIVE AMOUNT = 282 M.



CENTRAL BARRIER (Zone 3)

ZONE 3

งาน
(Barrier)

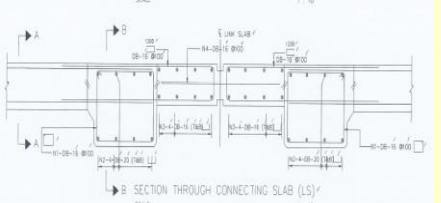


THIS MONTH = 59 M.
 CUMULATIVE AMOUNT = 311 M.

Connecting Slab (Zone 3)

ZONE 3

งาน Connecting Slab



MLP05-14 TO MLP05-15
 MLP05-15 TO MLP05-16



Erection Segment Span MLP05(21-22)C LG.006 – LG.007 (Zone 3)

ZONE 3

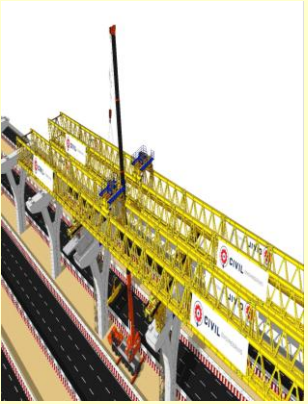
งาน
Erection



Erection Segment Span MLP05(22-23)C LG.006 – LG.007 (Zone 3)

ZONE 3

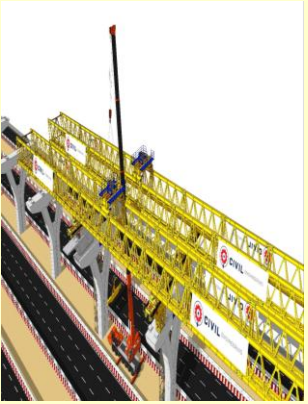
งาน Erection



Erection Segment Span MLP05(23-24)C LG.006 – LG.007 (Zone 3)

ZONE 3

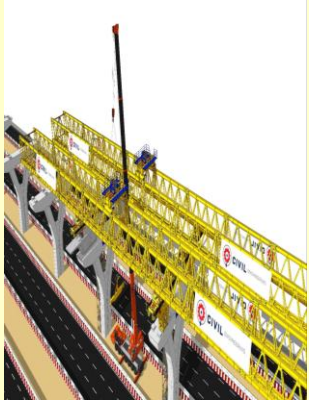
งาน
Erection



Erection Segment Span MLP05(24-25)C LG.006 – LG.007 (Zone 3)

ZONE 3

งาน
Erection



ZONE 1

ภาพถ่าย
ของงานก่อสร้าง



ZONE 2

ภาพถ่าย
ของงานก่อสร้าง



ZONE 3

ภาพถ่าย
ของงานก่อสร้าง



ความก้าวหน้าโครงการฯ ประจำเดือนกรกฎาคม



งานควบคุมคุณภาพและงานทดสอบในโครงการฯ

สรุปปริมาณการทดสอบแท่งตัวอย่างคอนกรีต ที่อายุ 7 วัน และ 28 วัน (เดือน กรกฎาคม 2568)

สรุปปริมาณการทดสอบแท่งตัวอย่างคอนกรีต									
รายการที่	ชนิดตัวอย่าง	ชนิดการทดสอบ (Cylinder)						ปริมาณสะสมถึงเดือนนี้ทั้งหมด	เกณฑ์ข้อกำหนด
		อายุคอนกรีต 7 วัน			อายุคอนกรีต 28 วัน				
		ปริมาณสะสมถึงเดือนก่อน	ปริมาณเดือนนี้	ปริมาณสะสมถึงเดือนนี้	ปริมาณสะสมถึงเดือนก่อน	ปริมาณเดือนนี้	ปริมาณสะสมถึงเดือนนี้		
1	Grade25 Mpa.	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Grade30 Mpa.	18,684	1,748	20,432	17,228	2,036	19,264	39,696	ผ่าน
3	Grade325 Ksc.	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Grade35 Mpa.	3,768	48	3,816	3,764	24	3,788	7,604	ผ่าน
5	Grade40 Mpa.	22,706	152	22,858	22,428	252	22,680	45,538	ผ่าน
6	Grade45 Mpa.	1,300	116	1,416	1,284	72	1,356	2,772	ผ่าน
TOTAL		46,458	2,064	48,522	44,704	2,384	47,088	95,610	ผ่าน

สรุปปริมาณการทดสอบตัวอย่างเหล็กเสริม Control Test (เดือน กรกฎาคม 2568)

สรุปปริมาณการทดสอบตัวอย่างเหล็กเสริม Control Test

รายการที่	ชนิดตัวอย่าง	การทดสอบแรงดึง (Tension Test)						เกณฑ์ข้อกำหนด
		ปริมาณสะสมถึงเดือนก่อน		ปริมาณเดือนนี้		ปริมาณสะสมถึงเดือนนี้		
		จำนวนชุดตัวอย่าง	น้ำหนัก (ตัน)	จำนวนชุดตัวอย่าง	น้ำหนัก (ตัน)	จำนวนชุดตัวอย่าง	น้ำหนัก (ตัน)	
1	RB9 mm. SR24	8	400	-	-	8	400	ผ่าน
2	DB12 mm. SD40/SD40T	127	6,350	2	100	129	6,450	ผ่าน
3	DB16 mm. SD40/SD40T	145	7,250	8	400	153	7,650	ผ่าน
4	DB20 mm. SD40/SD40T	211	10,550	-	-	211	10,550	ผ่าน
5	DB25 mm. SD40/SD40T	197	9,850	3	150	200	10,000	ผ่าน
6	DB28 mm. SD40/SD40T	63	3,150	-	-	63	3,150	ผ่าน
7	DB32 mm. SD50/SD50T	257	12,850	4	200	261	13,050	ผ่าน
TOTAL		1,008	50,400	17	850	1,025	51,250	ผ่าน

หมายเหตุ - จำนวนชุดตัวอย่าง (1 ชุดตัวอย่าง เท่ากับ 3 ท่อน)

- ทดสอบทุก 50 ตัน (Control Test)

ทดสอบตัวอย่างเหล็กเสริมประจำเดือนกรกฎาคม วันที่ 25/07/2568 Test By KMUTNB

ขนาด	ผู้ผลิต	จำนวน(ชุด)
DB12 mm. SD40T	TDC	2
DB16 mm. SD40T	TSB	8
DB25 mm. SD40T	TSB	3
DB32 mm. SD50T	TSC	4



บริษัท ที.ดี.ซี สตีลกรุ๊ป จำกัด



บริษัท ที.เอส.บี เหล็กกล้า จำกัด



บริษัท ไทยสตีลโปรไฟล์ จำกัด (มหาชน)

ผลทดสอบเหล็กเสริมคอนกรีต

Page: 1/33 Our Ref : 1000/2568
Date of Issue : 03/07/2568

MATERIAL TESTING LABORATORY
DEPARTMENT OF TEACHER TRAINING IN CIVIL ENGINEERING
FACULTY OF TECHNICAL EDUCATION
KING MONGKUT'S UNIVERSITY OF TECHNOLOGY NORTH BANGKOK
1518 Pracharat1 Road, Wongsawang, Bangsue, Bangkok 10800 Tel. 02-5552000 ext 3247,3253 Fax. 02-5878260

Tensile Test Results.

Client : กิจการร่วมค้า ยูเอ็น ซีซี
Address : 200 หมู่ที่ 4 อาคารจัดนิเทศภัณฑ์แบบ ตบแจ้งวัฒนะ ตำบลปากเกร็ด อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี 11120
Project : โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอก กรุงเทพมหานครด้านตะวันตก (สัญญาที่1)
Project location : 718 ถนนพระราม 2 แขวงแสมดำ เขตบางขุนเทียน กรุงเทพมหานคร 10150
Sampling : สำนักงานบริหารโครงการพระราม 3 (Zone 3 บริษัท ซีซี)

Type of Specimen : Deformed Bars Trade Mark : TATATISCON unit (SC) Grade : SD 40 T BO

Specimen I.D.	Diameter (mm)	Weight (kg/m)	Max. Elongation (%)	Yield Load (kg)	Ultimate Load (kg)	Yield Stress (MPa)	Ultimate Stress (MPa)	Yield Stress (ksc)	Ultimate Stress (ksc)	Heat No.
DB12-1	12.00	0.853	25.00	6,194	7,276	537	5,477	631	6,433	480119
DB12-2	12.00	0.855	25.00	6,317	7,377	548	5,585	640	6,523	480119
DB12-3	12.00	0.853	20.00	6,139	7,194	532	5,428	624	6,361	480119
DB12-4	12.00	0.856	28.33	6,067	7,175	526	5,364	622	6,364	480119
DB12-5	12.00	0.852	28.33	6,153	7,244	534	5,440	628	6,405	480119

Tested by: Phuwadon Yaiyindee Checked by: Siriphat Maneekeaw
(Mr.Phuwadon Yaiyindee) (Asst.Prof.Dr.Siriphat Maneekeaw)

Tested by: Srisak Karpornmanee Checked by: Siriphat Maneekeaw
(Asst.Prof.Dr.Srisak Karpornmanee) (Asst.Prof.Dr.Siriphat Maneekeaw)
Head of Department

Note : 1. The testing results are good only for those specimens tested with specified heat number obtained from the client.
2. Not valid unless signed and sealed.
3. The testing method is complied with TIS 24-2559

บริษัท ทาทา สตีล การผลิต
(ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
สถานะ: ผ่านตามเกณฑ์ข้อกำหนด

Page: 1/10 Our Ref : 1112/2568
Date of Issue : 01/08/2568

MATERIAL TESTING LABORATORY
DEPARTMENT OF TEACHER TRAINING IN CIVIL ENGINEERING
FACULTY OF TECHNICAL EDUCATION
KING MONGKUT'S UNIVERSITY OF TECHNOLOGY NORTH BANGKOK
1518 Pracharat1 Road, Wongsawang, Bangsue, Bangkok 10800 Tel. 02-5552000 ext 3247,3253 Fax. 02-5878260

Tensile Test Results.

Client : กิจการร่วมค้า ยูเอ็น ซีซี
Address : 200 หมู่ที่ 4 อาคารจัดนิเทศภัณฑ์แบบ ตบแจ้งวัฒนะ ตำบลปากเกร็ด อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี 11120
Project : โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอก กรุงเทพมหานครด้านตะวันตก (สัญญาที่1)
Project location : 718 ถนนพระราม 2 แขวงแสมดำ เขตบางขุนเทียน กรุงเทพมหานคร 10150
Sampling : โรงหล่อ345 บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

Type of Specimen : Deformed Bars Trade Mark : TDC Grade : SD 40 T EF

Specimen I.D.	Diameter (mm)	Weight (kg/m)	Max. Elongation (%)	Yield Load (kg)	Ultimate Load (kg)	Yield Stress (MPa)	Ultimate Stress (MPa)	Yield Stress (ksc)	Ultimate Stress (ksc)	Heat No.
DB12-1	12.00	0.839	26.67	6,010	7,427	521	5,314	644	6,567	013241
DB12-2	12.00	0.845	18.33	6,102	7,453	529	5,395	646	6,590	013241
DB12-3	12.00	0.843	26.67	6,338	7,642	550	5,604	663	6,757	013241
DB12-4	12.00	0.844	25.00	6,217	7,497	539	5,497	650	6,629	013241
DB12-5	12.00	0.838	25.00	6,146	7,497	533	5,434	650	6,629	013241
DB12-6	12.00	0.844	25.00	6,153	7,472	534	5,400	648	6,607	013241

Tested by: Phuwadon Yaiyindee Checked by: Siriphat Maneekeaw
(Mr.Phuwadon Yaiyindee) (Asst.Prof.Dr.Siriphat Maneekeaw)

Tested by: Srisak Karpornmanee Checked by: Siriphat Maneekeaw
(Asst.Prof.Dr.Srisak Karpornmanee) (Asst.Prof.Dr.Siriphat Maneekeaw)
Head of Department

Note : 1. The testing results are good only for those specimens tested with specified heat number obtained from the client.
2. Not valid unless signed and sealed.
3. The testing method is complied with TIS 24-2559

บริษัท ที.ดี.ซี สตีลกรุ๊ป จำกัด
สถานะ: ผ่านตามเกณฑ์ข้อกำหนด

ผลทดสอบเหล็กเสริมคอนกรีต

Page:2/10 Our Ref : 1112/2568
 Date of Issue : 01/08/2568

MATERIAL TESTING LABORATORY
 DEPARTMENT OF TEACHER TRAINING IN CIVIL ENGINEERING
 FACULTY OF TECHNICAL EDUCATION
 KING MONGKUT'S UNIVERSITY OF TECHNOLOGY NORTH BANGKOK
 1518 Pracharat1 Road, Wongsawang, Bangsue, Bangkok 10800 Tel. 02-5552000 ext.3247,3253 Fax. 02-5878260

Tensile Test Results

Client : กิจการร่วมค้า ยูเอ็น ซีซี
 Address : 200 หมู่ที่ 4 อาคารจัดนิเทศณ์ชั้นแนว ถนนเจริญนะ ตำบลปากเกร็ด อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี 11120
 Project : โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอก กรุงเทพมหานครด้านตะวันตก (สัญญาที่1)
 Project location : 718 ถนนพระราม 2 แขวงแสมดำ เขตบางขุนเทียน กรุงเทพมหานคร 10150
 Sampling : โรงหล่อ345 บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)
 Type of Specimen : Deformed Bars Trade Mark : TSB Grade : SD 40 T IF

Specimen I.D.	Diameter (mm)	Weight (kg/m)	Max. Elongation (%)	Yield Load (kg)	Ultimate Load (kg)	Yield Stress (MPa)	Ultimate Stress (MPa)	Heat No.
DB16-1	16.00	1.519	21.25	10,478	13,006	511	5,211	635 6,469 ANCFE18030
DB16-2	16.00	1.524	21.25	10,706	13,132	522	5,325	641 6,531 ANCFE18030
DB16-3	16.00	1.523	18.75	9,716	12,268	474	4,832	599 6,102 ANCFE18030
DB16-4	16.00	1.523	21.25	9,855	12,362	481	4,901	603 6,148 ANCFE18030
DB16-5	16.00	1.517	21.25	10,661	13,082	520	5,302	638 6,506 ANCFE18030
DB16-6	16.00	1.526	17.50	9,860	12,419	481	4,904	606 6,177 ANCFE18030

Tested by: *Blade Y* (Mr.Phuwadol Yaiyindee) Checked by: *Solman* (Asst.Prof.Dr.Siriphat Maneekeaw)
Sirisaak (Asst.Prof.Dr.Sirisaak Kongsomsakul) Head of Department

Note : 1. The testing results are good only for those specimens tested with specified heat number obtained from the client.
 2. Not valid unless signed and sealed.
 3. The testing method is compiled with TIS 24-2559

บริษัท ที.เอส.บี เหล็กกล้า จำกัด
 สถานะ: ผ่านตามเกณฑ์ข้อกำหนด

Page:10/10 Our Ref : 1112/2568
 Date of Issue : 01/08/2568

MATERIAL TESTING LABORATORY
 DEPARTMENT OF TEACHER TRAINING IN CIVIL ENGINEERING
 FACULTY OF TECHNICAL EDUCATION
 KING MONGKUT'S UNIVERSITY OF TECHNOLOGY NORTH BANGKOK
 1518 Pracharat1 Road, Wongsawang, Bangsue, Bangkok 10800 Tel. 02-5552000 ext.3247,3253 Fax. 02-5878260

Tensile Test Results

Client : กิจการร่วมค้า ยูเอ็น ซีซี
 Address : 200 หมู่ที่ 4 อาคารจัดนิเทศณ์ชั้นแนว ถนนเจริญนะ ตำบลปากเกร็ด อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี 11120
 Project : โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอก กรุงเทพมหานครด้านตะวันตก (สัญญาที่1)
 Project location : 718 ถนนพระราม 2 แขวงแสมดำ เขตบางขุนเทียน กรุงเทพมหานคร 10150
 Sampling : โรงหล่อ345 บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)
 Type of Specimen : Deformed Bars Trade Mark : TSC Grade : SD 50 T EF

Specimen I.D.	Diameter (mm)	Weight (kg/m)	Max. Elongation (%)	Yield Load (kg)	Ultimate Load (kg)	Yield Stress (MPa)	Ultimate Stress (MPa)	Heat No.
DB32-7	32.00	6.194	16.25	42,048	57,009	513	5,228	695 7,088 11-225-1
DB32-8	32.00	6.158	15.00	48,356	57,110	590	6,013	697 7,101 11-225-1
DB32-9	32.00	6.181	21.25	45,991	56,877	561	5,719	694 7,072 11-225-1
DB32-10	32.00	6.218	21.88	44,005	57,217	537	5,472	698 7,114 11-225-1
DB32-11	32.00	6.179	21.25	45,060	56,744	550	5,603	692 7,056 11-225-1
DB32-12	32.00	6.185	21.25	46,497	57,211	567	5,781	698 7,114 11-225-1

Tested by: *Blade Y* (Mr.Phuwadol Yaiyindee) Checked by: *Solman* (Asst.Prof.Dr.Siriphat Maneekeaw)
Sirisaak (Asst.Prof.Dr.Sirisaak Kongsomsakul) Head of Department

Note : 1. The testing results are good only for those specimens tested with specified heat number obtained from the client.
 2. Not valid unless signed and sealed.
 3. The testing method is compiled with TIS 24-2559

บริษัท ไทยสตีลโปรไฟล์ จำกัด (มหาชน)
 สถานะ: ผ่านตามเกณฑ์ข้อกำหนด

สรุปปริมาณการทดสอบความหนาแน่นของวัสดุถมดินในสนาม (เดือน กรกฎาคม 2568)

สรุปปริมาณการทดสอบความหนาแน่นของวัสดุถมดินในสนาม Field Density Test

รายการที่	ชนิดตัวอย่าง	การทดสอบ Field Density Test of Compaction			เกณฑ์ข้อกำหนด (95% of Compaction)
		ปริมาณสะสมถึงเดือนก่อน จำนวนหลุมตัวอย่าง	ปริมาณเดือนนี้ จำนวนหลุมตัวอย่าง	ปริมาณสะสมถึงเดือนนี้ จำนวนหลุมตัวอย่าง	
1.	Backfill for Footing	1,942	-	1,942	ผ่าน
TOTAL		1,942	-	1,942	ผ่าน

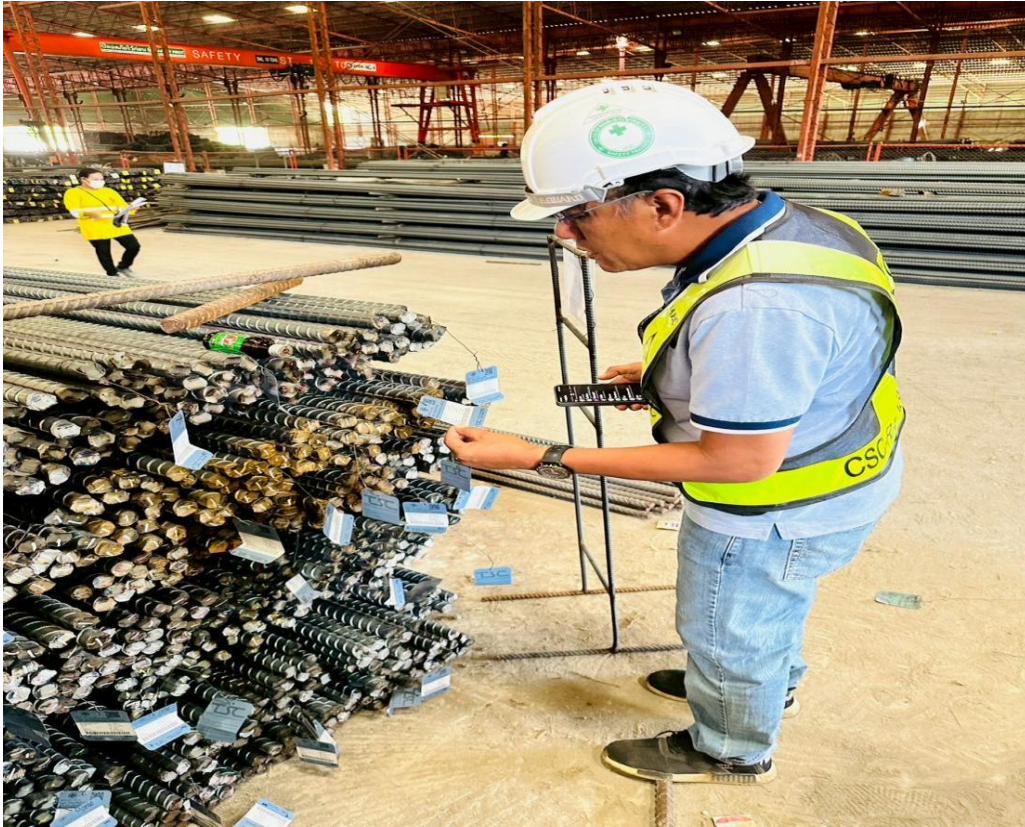
หมายเหตุ - จำนวนหลุมตัวอย่าง (1 หลุมตัวอย่าง เท่ากับ 1 Layer)



วันที่ 08/07/2568 Inspection & Testing Calibration Plant Samutsakorn 3 By Asia



วันที่ 16/07/2568 Inspection & Testing Calibration Plant Mahachai By Insee



วันที่ 19/07/2568 Inspection & Sampling Reinforcement Steel Bars (Control Test)

Yard 345



วันที่ 25/07/2568 Inspection & Testing Reinforcement Steel Bars (Control Test) Yard 345
At มจพ. (พระนครเหนือ)



วันที่ 31/07/2568 Inspection & Testing Calibration Plant Bang khun thian By Insee

3.2) แผนดำเนินงานในเดือนถัดไป

แผนงานในเดือนถัดไป

ลำดับ	รายการ	สิงหาคม 2568																																			
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31					
หมวดที่ 1: GENERAL AND SITE FACILITIES																																					
	หมวดที่ 1.1 : MAINTENANCE AND PROTECTION OF TRAFFIC																																				
	- ปรับรับบาร์เออร์ + จัดแนว + บำรุงรักษาไฟส่องสว่างแนวบาร์เออร์																																				
	หมวดที่ 1.4 : PRESERVATION OF ENVIRONMENT DURING THE WORKS																																				
	- เปลี่ยนผ้าใบกันฝุ่น / ล้างถนน / ดูดฝุ่น / ติดตั้งเสปร์ละอองน้ำ PM2.5																																				
	- ปรับปรุงป้ายแนะนำเส้นทาง แผ่นพื้น ใบปลิว																																				
	หมวดที่ 1.6 : SAFETY MEASURE, ACCIDENT PREVENTION AND INSURANCE																																				
	- วางมาตรการและจัดการปรับปรุงระบบความปลอดภัย																																				
หมวดที่ 2 : EARTHWORKS																																					
	หมวดที่ 2.2 : REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES																																				
หมวดที่ 5 : STRUCTURES																																					
	หมวดที่ 5.3 : Structures																																				
	- Interface Head of Crossbeam PT-44																																				
	- Crossbeam Toll Plaza at Zone 1																																				
	- Precast Crossbeam PT-44																																				
	- Erection of Viaduct Segment LG3-LG8																																				
	- Erection of I Girder Span																																				
	- Link Slab																																				
	- Connecting Slab																																				
	- Precast Parapet & Median Barrier Installation																																				
	- Slab on I Girder at Toll Plaza																																				
	- Slab on I Girder at Ramp 2																																				
	หมวดที่ 5.4 : Precast Concrete																																				
	- Precast Box Segment																																				
	หมวดที่ **** : งานระบบ																																				
	- ติดตั้งระบบระบายน้ำ Deck Drain																																				
	- ติดตั้งระบบไฟฟ้าและสื่อสาร in Parapet																																				
	หมวดที่ 8 : UTILITY WORKS																																				
	- MWA work																																				
อื่นๆ																																					
1	Expansion Joint Installation																																				
2	Asphaltic concrete pavement																																				
3	Dismantle of LG1,2 to assembly at new location																																				

Recovery Plan

รายละเอียดงาน	ปริมาณ		2567			2568										2569								
	หน่วย	ทั้งหมด	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	
งาน เสาเข็มเจาะ (Barrette Pile) (808 ต้น)																								
แผนงาน	Each	17	12	5																				
Recovery Plan	Each	17	2	1	0	2	3	3	3	3														
ผลงาน (สะสมตั้งแต่ ต.ค. 67 - ปัจจุบัน)	Each	17	2	1	0	2	4	8	0	0	0	0												
งาน ฐานราก (Footing) (322 ฐาน)																								
แผนงาน	Each	16	4	3	3	3	3																	
Recovery Plan	Each	19	2	2	4	3	2	1	0	2	1	2												
ผลงาน (สะสมตั้งแต่ ต.ค. 67 - ปัจจุบัน)	Each	19	2	2	4	3	2	1	0	2	1	2												
งาน เสาตอม่อ (Column) (322 ต้น)																								
แผนงาน	Each	28	8	4	4	3	3	3	2	1														
Recovery Plan	Each	28	4	3	2	4	3	4	1	3	1	2	1											
ผลงาน (สะสมตั้งแต่ ต.ค. 67 - ปัจจุบัน)	Each	28	4	3	2	4	3	4	1	3	1	3												
งาน คานขวาง (Crossbeam) (165 ตัว)																								
แผนงาน	Each	92	16	12	12	10	10	8	6	4	4	4	3	3										
Recovery Plan	Each	92	10	12	16	6	7	5	2	5	7	5	6	7	4									
ผลงาน (สะสมตั้งแต่ ต.ค. 67 - ปัจจุบัน)	Each	75	10	12	16	6	7	5	2	5	7	5												
หล่อ Segment (5,155 ชิ้น)																								
แผนงาน	Each	431	130	120	100	81																		
Recovery Plan	Each	529	79	91	93	55	80	89	42															
ผลงาน (สะสมตั้งแต่ ต.ค. 67 - ปัจจุบัน)	Each	529	79	91	93	55	87	4	7	34	54	25												
ติดตั้ง Segment (381 Span)																								
แผนงาน	Span	309	32	32	32	31	30	28	24	20	20	18	10	8	8	8	8							
Recovery Plan	Span	321	18	24	20	26	22	22	13	32	21	19	16	25	32	31								
ผลงาน (สะสมตั้งแต่ ต.ค. 67 - ปัจจุบัน)	Span	217	18	24	20	26	22	22	13	32	21	19												

เสาเข็มเจาะ แล้วเสร็จ

ฐานราก แล้วเสร็จ

เสาตอม่อ แล้วเสร็จ

หล่อ Segment แล้วเสร็จ

รวมทุก Zones ส่วนที่ติดตั้งเสร็จ ภายใน ก.ย.2568 (จำนวน 325 spans) Pier No. MLP 01-01 to MLP 03-01, MLP 03-25 to 06-10 / คงเหลือ (54 spans) จะแล้วเสร็จภายใน พ.ย.2568

แผนงานในเดือนถัดไป

รายละเอียดงาน	ปริมาณ		2567			2568								2569										
	หน่วย	ทั้งหมด	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	
Deck Slab																								
ทางวิ่ง			ส่วนที่ติดตั้งเสร็จ ภายใน ก.ย.2568 (จำนวน 22 spans) Pier No. ROF2-07 to ROF2-27 , RON2-21 to RON2-01											คงเหลือ (0 spans) จะเสร็จภายใน ธ.ค.2568										
แผนงาน	Span	0																						
Recovery Plan	Span	22	0	0	2	3	6	3	0	2	1	2	1	2										
ผลงาน (สะสมตั้งแต่ ต.ค. 67 - ปัจจุบัน)	Span	19	0	0	2	3	6	3	0	2	1	2												
ด้านเก็บค่าผ่านทาง (Ramp)			ส่วนที่ติดตั้งเสร็จ ภายใน ก.ย.2568 (จำนวน 15 spans) Pier No. MLP.01-02 to MLP.01-15 , MLP.04-15 to MLP.04-24											คงเหลือ (7 spans) จะเสร็จภายใน ธ.ค.2568										
แผนงาน	Span	0																						
Recovery Plan	Span	22	0	0	0	0	0	0	0.5	4.5	5	1	2	2	2	3	2							
ผลงาน (สะสมตั้งแต่ ต.ค. 67 - ปัจจุบัน)	Span	11	0	0	0	0	0	0	0.5	4.5	5	1												
Edge Parapet																								
LT			ส่วนที่ติดตั้งเสร็จ ภายใน ก.ย.2568 (จำนวน 2,385 m.) Pier No. MLP 01-01 to MLP 02-20 (ทล.)											คงเหลือ (5,818 m.) จะเสร็จภายใน ธ.ค.2568										
แผนงาน	m.	0																						
Recovery Plan	m.	8203	0	0	0	0	151	429	105	235	776	557	745	1750	1660	1220	574							
ผลงาน (สะสมตั้งแต่ ต.ค. 67 - ปัจจุบัน)	m.	2341	0	0	0	0	151	429	105	235	776	644												
RT			ส่วนที่ติดตั้งเสร็จ ภายใน ก.ย.2568 (จำนวน 2,307 m.) Pier No. MLP 01-01 to MLP 02-20 (ทล.)											คงเหลือ (5,896m.) จะเสร็จภายใน ธ.ค.2568										
แผนงาน	m.	0																						
Recovery Plan	m.	8203	0	0	0	0	78	360	12	174	797	454	785	1975	1611	1257	701							
ผลงาน (สะสมตั้งแต่ ต.ค. 67 - ปัจจุบัน)	m.	1876	0	0	0	0	78	360	12	174	797	456												
Median Barrier			ส่วนที่ติดตั้งเสร็จ ภายใน ก.ย.2568 (จำนวน 1,477 m.) Pier No. MLP 01-01 to MLP 02-20 (ทล.)											คงเหลือ (3,650m.) จะเสร็จภายใน ธ.ค.2568										
แผนงาน	m.	0																						
Recovery Plan	m.	5127	0	0	0	0	0	0	0	210	455	215	357	1089	1221	1225	355							
ผลงาน (สะสมตั้งแต่ ต.ค. 67 - ปัจจุบัน)	m.	880	0	0	0	0	0	0	0	210	455	215												
Asphaltic Concrete			ส่วนที่ติดตั้งเสร็จ ภายใน ก.ย.2568 (จำนวน 27,560 sq.m.) Pier No. MLP 01-01 to MLP 02-20 (ทล.)											คงเหลือ (128,673 sq.m.) จะเสร็จภายใน ธ.ค.2568										
แผนงาน	Sq.m.	0																						
Recovery Plan	Sq.m.	156233	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30240	20720	36320	35280	33673							
ผลงาน (สะสมตั้งแต่ ต.ค. 67 - ปัจจุบัน)	Sq.m.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0												
Expension Joint			ส่วนที่ติดตั้งเสร็จ ภายใน ก.ย.2568 (จำนวน 14 joint) Pier No. MLP 01-01 to MLP 02-20 (ทล.)											คงเหลือ (51 joint) จะเสร็จภายใน ธ.ค.2568										
แผนงาน	Joint	0																						
Recovery Plan	Joint	65	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	18	19	10	11							
ผลงาน (สะสมตั้งแต่ ต.ค. 67 - ปัจจุบัน)	Joint	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0												

ระเบียบวาระที่ 4

เรื่อง สืบเนื่องจากการประชุมครั้งที่แล้ว

4.1) การประสานการเข้าใช้พื้นที่กรมทางหลวง (ทล.)

4.1.1) การประสานการเข้าใช้พื้นที่กรมทางหลวง (ทล.)

ขอส่งรายงานความก้าวหน้าประจำเดือนมิถุนายน 2568 ของโครงการฯ

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
EXPRESSWAY AUTHORITY OF THAILAND
อาคารศูนย์บริหารทั่วไป ชั้น 111 ถนนมิตรภาพ แขวงบางพลี เขตทวีวัฒนา กรุงเทพมหานคร 10310
EXAT Expressway Administration Center 111 Km Khlong Bang Kapi Rd., Bang Kapi, Huai Khwang, Bangkok 10310
โทร. 0 2558 9800 โทรสาร 0 2558 9788, 0 2558 9789 Tel : +66 2558 9800 Fax : +66 2558 9788, +66 2558 9789
Cable Address : EXAT Bangkok www.exat.co.th

ที่ นว/ตบ

เรื่อง ขอส่งรายงานความก้าวหน้าประจำเดือนมิถุนายน ๒๕๖๘ โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑

เรียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงธนบุรี กรมทางหลวง

อ้างถึง หนังสือการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ที่ นว/๕๔๔ ลงวันที่ ๒๐ มิถุนายน ๒๕๖๘

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานความก้าวหน้าประจำเดือนมิถุนายน ๒๕๖๘
โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑ จำนวน ๑ แผ่น

ตามหนังสือที่อ้างถึง การทางพิเศษแห่งประเทศไทยได้ส่งรายงานความก้าวหน้างานก่อสร้างโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑ ประจำเดือนพฤษภาคม ๒๕๖๘ ให้แขวงทางหลวงธนบุรี กรมทางหลวง ตามข้อกำหนดและเงื่อนไขการขออนุญาตการใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงในการดำเนินการก่อสร้างโครงการฯ ข้อ ๔ ความละเอียดแล้ว นั้น

การทางพิเศษฯ ขอส่งรายงานความก้าวหน้าประจำเดือนมิถุนายน ๒๕๖๘ โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑ ให้แขวงทางหลวงธนบุรี กรมทางหลวง เพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการดำเนินการของแขวงทางหลวงธนบุรีต่อไป ดังรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

Position	Action	Info
PM		/
DPM		/
APM		/
DE		/
SE		/

ฝ่ายวิศวกรรมก่อสร้าง
โทรศัพท์ ๐ ๒๕๕๘ ๕๘๐๐ ต่อ ๒๒๑๓๐, ๒๒๑๓๐
โทรสาร ๐ ๒๕๕๘ ๕๖๕๐

สำเนาส่ง ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ /กิจการร่วมค้า ยูเอ็น-ซีซี

CSC - Contract 1
ลำดับเข้า: 117-6694
วันที่ 13/4/2568

ที่ นว/ตบ

23 ก.ค. 2568

กรมทางหลวง ๒๕๖๘

โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓ - ดาวคะนอง -
วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก
สัญญาที่ ๑

รายงานความก้าวหน้าประจำเดือน
เดือนกรกฎาคม ๒๕๖๘
(วันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๖๘ - ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๘)

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
Expressway Authority of Thailand

โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓ - ดาวคะนอง -
วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก
สัญญาที่ ๑

รายงานความก้าวหน้าประจำเดือน
เดือนกรกฎาคม ๒๕๖๘
(วันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๖๘ - ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๘)

CSC - Contract 1
Position Action Info

SE		
Structure		
Highway		
Foundation		
Survey		
Safety		
Site Engr.		
CSCSE		/
Other		

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย มีหนังสือเลขที่ ฝวว 702 ลงวันที่ 22 กรกฎาคม 2568 เรื่องการขอส่งรายงานความก้าวหน้าประจำเดือนมิถุนายน 2568 โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1 ให้แขวงทางหลวงธนบุรี กรมทางหลวง เพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการดำเนินการของแขวงทางหลวงธนบุรีต่อไป

4.1.2) การประสานการเข้าใช้พื้นที่กรมทางหลวง (ทล.)

ค่าใช้จ่ายในการบรรจุไฟฟ้าสาธารณะของโครงการฯ สัญญาที่1

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
เลขที่... ๕๕๕๕
วันที่... ๒๒ มิ.ย. ๒๕๖๘
ที่... ๕๐, ๐๗๕

CSC - Contract 1
ลำดับเข้า... 41-1-6639
วันที่ 25/7/2568

ที่ ศค ๐๖๐๘๐/ส./๑๒๕๖๘

นาง มิถุนายน ๒๕๖๘

เรื่อง ค่าใช้จ่ายในการบรรจุไฟฟ้าสาธารณะ โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓ - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑

เรียน ผู้ว่าการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

อ้างถึง ๑. หนังสือการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ที่ สทท/๘๓๓ ลงวันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๖๖
๒. หนังสือการไฟฟ้านครหลวง ที่ มท ๕๒๐๓/๖๐.๖๓๕/๖๔๔ ลงวันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๖๘

ตามที่หนังสือที่อ้างถึง (๑) การทางพิเศษแห่งประเทศไทย โดยผู้ว่าการทางพิเศษสายพระราม ๓ - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑ และผู้ว่าราชการจังหวัดกรุงเทพมหานคร โดยผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร ได้ขอคัดค้านรูปแบบการติดตั้งไฟฟ้าสาธารณะ และขอความอนุเคราะห์รูปแบบการไฟฟ้าสาธารณะหรือการบรรจุไฟฟ้าและอุปกรณ์การไฟฟ้า และตามหนังสือที่อ้างถึง (๒) การไฟฟ้านครหลวง ได้แจ้งรายละเอียดปริมาณค่าใช้จ่ายการบรรจุไฟฟ้าสาธารณะ โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓ - ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑ ซึ่งมีรายละเอียดในการดำเนินงานติดตั้ง Aerial Fuse Holder ขนาด ๒๓ แอมป์ ๕๐๐ โวลต์ D-Fuse ขนาด ๕๐ แอมป์ จำนวน ๓ ชุด ติดตั้งหรือติดตั้ง ชนิดอื่น ขนาด ๒๐ แอมป์ ๒๓๐ โวลต์ จำนวน ๑๖ ชุด และติดตั้งหรือติดตั้ง ชนิดไฟฟ้าได้ใช้ผลิตภัณฑ์ ชนิดอื่น ขนาด ๒๐ แอมป์ ๒๓๐ โวลต์ จำนวน ๘ ชุด มีค่าใช้จ่าย (รวมค่าวัสดุค่าเงินเป็นเงิน ๒๒๖,๒๘๐.๐๐ บาท (นีสองแสนหกหมื่นบาทสองร้อยแปดสิบบาทถ้วน) กำหนดชำระค่าเงินที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๘ และดำเนินการให้แล้วเสร็จภายใน ๑๒๐ วัน นับ

จากวงหลวงธนบุรี กรมทางหลวง ซึ่งขอแจ้งให้ทางพิเศษแห่งประเทศไทย สืบราคาค่าใช้จ่ายในการบรรจุไฟฟ้า และขอแจ้งเป็นผู้เดินสายและติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าสาธารณะแจ้งเป็นไปตามมาตรฐานตามที่กำหนดไว้ข้างต้นประเทศไทย ร.๒๕๖๘๔ ตามรายละเอียดแนบ โดยเพื่อให้ดำเนินการภายใต้เงื่อนไขการอนุญาตการใช้พื้นที่ในเขตทางหลวง

ขอแสดงความนับถือ

(นายอภิรักษ์ เสงี่ยมประกร)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงธนบุรี

รับแล้ว

25 ก.ค. 2568

ที่ ๕๖๖/๒๕๖ ๒๕ กรกฎาคม ๒๕๖๘

เรียน ผู้จัดการโครงการ ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง

เพื่อโปรดตรวจสอบและแจ้งผู้รับจ้างชำระค่าใช้จ่ายตามที่ แขวงทางหลวงธนบุรี กรมทางหลวงแจ้งมา พร้อมรายงานผลให้ทางพิเศษแห่งประเทศไทยทราบต่อไปด้วย

(นายชาติ ตันศิริ)

รองผู้จัดการ (วิศวกรรมและบำรุงรักษา)

ผู้อำนวยการโครงการ

โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอก กรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

Position	Action	Info
PM		
OPM		
APM		
CR		
SR		

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย มีหนังสือเลขที่ ฝวว/711 ลงวันที่ 24 กรกฎาคม 2568 แจ้งให้ผู้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ตรวจสอบและแจ้งผู้รับจ้างว่า แขวงทางหลวงธนบุรี กรมทางหลวง มีหนังสือเลขที่ ศค03080/ส./1257 ลงวันที่ 30 มิถุนายน 2568 ว่าตามที่ กทพ. เสนอรูปแบบการติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างบนถนนพระราม 2 และขอความอนุเคราะห์ส่งรูปแบบให้การไฟฟ้านครหลวงเตรียมการบรรจุและประมาณการค่าใช้จ่ายของโครงการฯ สัญญาที่ 1 มีค่าใช้จ่ายรวมภาษีมูลค่าเพิ่มเป็นเงิน 261,280.00 บาท กำหนดยื่นราคาถึงวันที่ 15 ธันวาคม 2568 และจะดำเนินการให้แล้วเสร็จภายใน 120 วัน นั้น แขวงทางหลวงธนบุรี จึงขอแจ้งให้ กทพ. พิจารณาค่าใช้จ่ายในการบรรจุไฟฟ้า และจะต้องเป็นผู้เดินสายและติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าสาธารณะเองให้เป็นไปตามมาตรฐานการติดตั้งทางไฟฟ้าสำหรับประเทศไทย พ.ศ.2564 โดยให้ดำเนินการภายใต้เงื่อนไขการอนุญาตการใช้พื้นที่ในเขตทางหลวง

4.1.3) การประสานการเข้าใช้พื้นที่กรมทางหลวง (ทล.)

ขออนุญาตเข้าใช้ทางยกระดับบริเวณ Ramp No.2 เพื่อดำเนินการก่อสร้างโครงการฯ สัญญาที่ 1

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
EXPRESSWAY AUTHORITY OF THAILAND
สำนักงานบริหารพิเศษ โทร. ๑๑๑ ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10310
EXAT Expressway Administration Center 111 Rim Khlong Bang Kapi Rd., Bang Kapi, Hual Khwang, Bangkok 10310
โทร. 0 2558 9800 โทรสาร 0 2558 9788, 0 2558 9789 Tel : +66 2558 9800 Fax: +66 2558 9788, +66 2558 9789
Cable Address : EXAT Bangkok www.exat.co.th

CSC - Contract 1
ลำดับเข้า: ๐๑๖๖๙๗
วันที่ ๑๑/๘/๒๕๖๘

๐๑

ที่ กว.๒/๒๔๙

๘ สิงหาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขออนุญาตเข้าใช้ทางยกระดับบริเวณ Ramp No.2 เพื่อดำเนินการก่อสร้างโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑

เรียน นายช่างโครงการ
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข ๓๕ สาย อนุบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม ๒) ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย ตอน ๑ กรุงเทพมหานคร

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายละเอียดการยื่นครนสำหรับก่อสร้างคานขวางของ Pier MLP03-13

ด้วยการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ได้รับแจ้งจากผู้รับจ้างโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑ ว่ามีความจำเป็นต้องเข้าใช้ทางยกระดับบริเวณ Ramp No.2 ของโครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข ๓๕ สาย อนุบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม ๒) ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย ตอน ๑ กรุงเทพมหานคร เพื่อยื่นครน ขนาด ๒๕ ต้นสำหรับก่อสร้างคานขวาง Type PT-44 ของ Pier MLP03-13 ของโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑ ดังมีรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

การทางพิเศษฯ จึงขอความอนุเคราะห์โครงการก่อสร้างทางยกระดับฯ พิจารณาอนุญาตให้ผู้รับจ้างเข้าใช้ทางยกระดับบริเวณ Ramp No.2 เพื่อยื่นครนสำหรับก่อสร้าง ในกรณี การทางพิเศษฯ ได้อนุญาตให้นายวิศวกร วิศวกรหัวหน้าแผนกวิศวกรรมทางพิเศษ ๔ กองวิศวกรรมทางพิเศษ ๒ ฝ่ายวิศวกรรมก่อสร้าง (วิศวกรรมโครงการด้านงานโยธาและงานสาธารณูปโภค สัญญาที่ ๑) หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘ ๕๓๑๖ ๖๕๕๙ นายโกวิท ศรีอนุสรณ์ ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘ ๕๓๕๕ ๐๔๒๐ และนายอนาตช สร่าวงศ์ ผู้รับจ้าง หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘ ๕๖๖๐ ๕๕๖๔ เป็นผู้ประสานงานในเรื่องดังกล่าวต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุญาตให้ผู้รับจ้างเข้าใช้ทางยกระดับบริเวณ Ramp No.2

Position	Action	Info
RE		
Structure		
Highway		
Foundation		
Survey		
Safety		
Site Engr.		
QS/OE		
Other		

ขอแสดงความนับถือ

(นายอรรถวิวัฒน์ บุญเจริญ)
ผู้อำนวยการกองวิศวกรรมทางพิเศษ ๒

ผู้จัดการโครงการด้านงานโยธาและงานสาธารณูปโภค สัญญาที่ ๑
โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอก
กรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑
โทรศัพท์ ๐ ๒๕๕๘ ๙๘๐๐ ต่อ ๒๖๓๑๐, ๒๖๓๑๐
โทรสาร ๐ ๒๕๕๘ ๙๖๙๕๐
สำเนาส่ง ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง/กิจการร่วมค้า ยูเอ็น-ซีซี



การทางพิเศษแห่งประเทศไทย มีหนังสือเลขที่ กว.๒/๒๔๙ ลงวันที่ ๘ สิงหาคม ๒๕๖๘ เรื่อง กทพ. ขอความอนุเคราะห์โครงการก่อสร้างทางยกระดับบริเวณ Ramp No.2 ของโครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายอนุบุรี-ปากท่อ (พระราม 2) ตอนทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัยตอน 1 กรุงเทพมหานคร เพื่อพิจารณาอนุญาตให้ผู้รับจ้างเข้าใช้ทางยกระดับบริเวณ Ramp No.2 ยื่นครนขนาด 25 ต้นสำหรับก่อสร้างคานขวาง Type PT-44 ของ Pier MLP03-13 ของโครงการฯ สัญญาที่ 1

4.2) งานรื้อย้ายสาธารณูปโภคในพื้นที่โครงการฯ

สรุปสถานะงานรื้อย้ายสาธารณูปโภค

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญา 1

Update : 31 ก.ค. 2568

ลำดับ	หน่วยงานสาธารณูปโภค	สถานะการดำเนินงาน			
		(1) ตรวจสอบแนวสาธารณูปโภค	(2) พิจารณาแนวทางการรื้อย้าย	(3) จัดส่งข้อมูลให้หน่วยงาน	(4) รื้อย้ายสาธารณูปโภค
1	 การไฟฟ้านครหลวง (MEA)	✓	✓	✓	✓
2	 การประปานครหลวง (MWA)	✓	✓	✓	●

✓ = ดำเนินการแล้วเสร็จ

● = อยู่ระหว่างดำเนินการ

✗ = ยังไม่ดำเนินการ

สรุปประมาณราคาการรื้อย้ายสาธารณูปโภค

ที่	รายการ	ราคาในสัญญา (บาท)	ประมาณการรื้อย้าย (บาท)	ส่วนต่าง (บาท)	หมายเหตุ
1	งานรื้อย้ายระบบไฟฟ้า MEA	45,000,000.00	45,620,730.00	(620,730.00)	
2	งานรื้อย้ายระบบสื่อสาร NT	25,000,000.00	46,670,672.24	(21,670,672.24)	
3	งานรื้อย้ายระบบประปา MWA	45,000,000.00	23,860,713.67	21,139,286.33	
4	งานรื้อย้ายเสา-สายไฟฟ้า EGAT	240,000,000.00	236,427,992.00	3,572,008.00	
5	งานรื้อย้ายท่อก๊าซ PTT	25,000,000.00	-	25,000,000.00	
6	งานรื้อย้าย HIGH MAST	12,000,000.00	14,000,000.00	(2,000,000.00)	ส่วนต่างใช้บจากงาน รื้อย้ายระบบไฟฟ้า MEA
	รวมประมาณการค่าใช้จ่าย	392,000,000.00	366,580,107.91	25,419,892.09	

สรุปความก้าวหน้างานสาธารณูปโภคเดือนกรกฎาคม 2568

ที่	รายละเอียด	หมายเหตุ
1	การไฟฟ้านครหลวง	
	งานรื้อย้ายบ่อพักและท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน ของการไฟฟ้านครหลวง <ul style="list-style-type: none"> - งานซ่อมแซมผิวจราจร MH.13/2 หน้าห้างสรรพสินค้า Big C และ MH.13/1 หน้าโรงพยาบาล PMG - การไฟฟ้านครหลวง เข้าทำการลากสายเคเบิล (Cable Work) 	
2	การประปานครหลวง (กปน.)	
	งานรื้อย้ายแนวท่อประปา ขนาด 1000 มม.บริเวณคลองลาดลำภู <ul style="list-style-type: none"> - รื้อย้ายท่อประปาเดิมที่เกิดขวางงานก่อสร้างแล้วเสร็จ - อยู่ระหว่างเข้าดำเนินการรื้อย้ายระยะที่ 2 	
3	บริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน)	
	งานรื้อย้ายระบบสื่อสารโทรคมนาคม ของบริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน) <ul style="list-style-type: none"> - ส่งมอบทรัพย์สินให้กับ NT เรียบร้อยแล้ว 	

4.3.1) การไฟฟ้านครหลวง (กฟน.)

สรุปความก้าวหน้างานไฟฟ้า เดือนกรกฎาคม 2568



ที่	รายละเอียด	หมายเหตุ
1	งานซ่อมแซมผิวจราจร MH.13/2 หน้าห้างสรรพสินค้า Big C และ MH.13/1 หน้าโรงพยาบาล PMG	
2	การไฟฟ้านครหลวง เข้าทำการลากสายเคเบิล (Cable Work)	

4.2.1) การไฟฟ้านครหลวง (กฟน.)



เรื่อง	งานซ่อมแซมผิวจราจร
สถานที่	MH.13/2 หน้าห้างสรรพสินค้า Big C
วันที่	12 ก.ค. 2568
ปัญหาและอุปสรรค	-

4.2.1) การไฟฟ้านครหลวง (กฟน.)



เรื่อง	งานซ่อมแซมผิวจราจร
สถานที่	MH.13/1 หน้าโรงพยาบาล PMG
วันที่	13 ก.ค. 2568
ปัญหาและอุปสรรค	-

4.2.1) การไฟฟ้านครหลวง (กฟน.)



เรื่อง	กฟน. เข้าดำเนินการร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน
สถานที่	MH.13/1 หน้าโรงพยาบาล พีเอ็มจี
วันที่	30 ก.ค. 2568
ปัญหาและอุปสรรค	-

4.2.1) การไฟฟ้านครหลวง (กฟน.)



เรื่อง	กฟน. เข้าดำเนินการร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน
สถานที่	MH.13/1 หน้าโรงพยาบาล พีเอ็มจี
วันที่	31 ก.ค. 2568
ปัญหาและอุปสรรค	-

4.3.1 การไฟฟ้านครหลวง (กฟน.)

สรุปความก้าวหน้างานไฟฟ้า

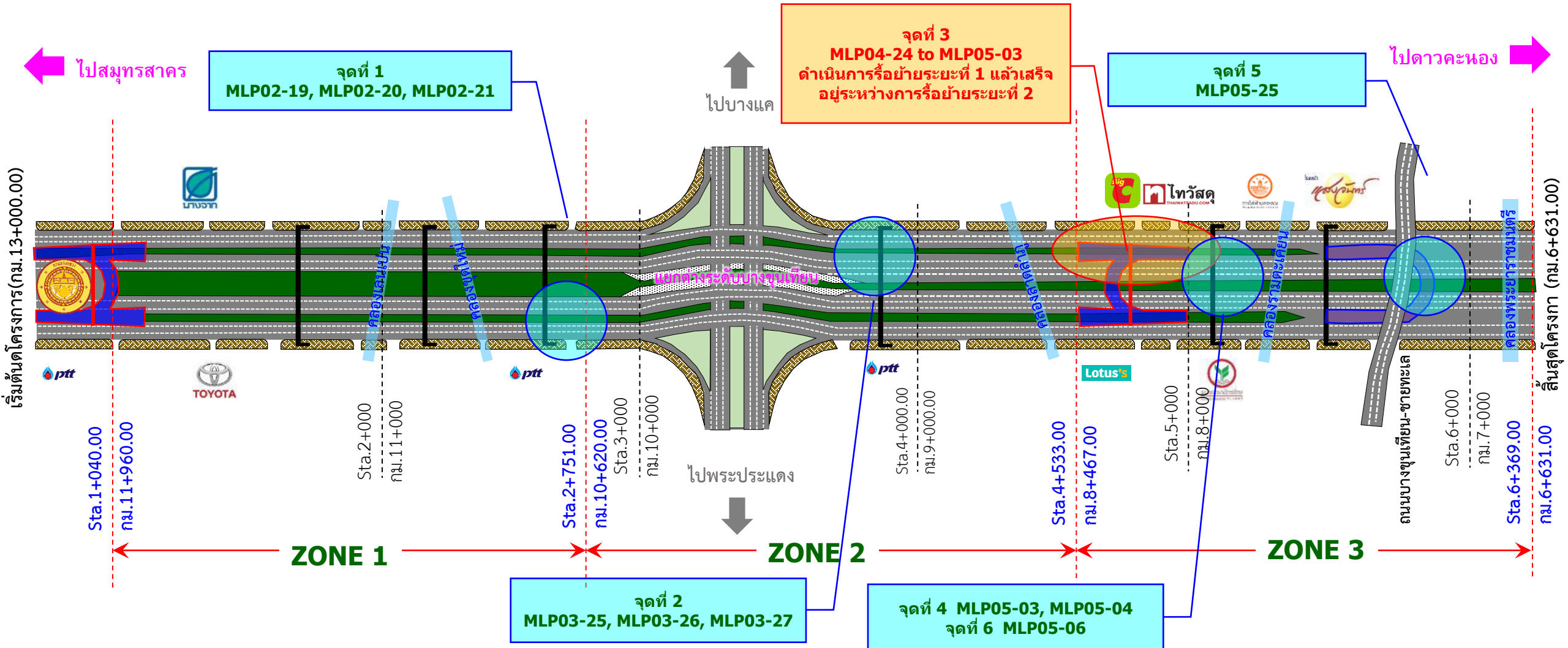


การไฟฟ้านครหลวง
Metropolitan Electricity Authority

ที่	บริเวณ	รายละเอียด	อุปสรรค	ราคารื้อย้าย	สถานะถึงปัจจุบัน	หมายเหตุ
1	Sta..2+675.00 – 2+775.00 (RT) (กม.10+325.000 – 10+225.00)	เสาไฟฟ้า 69 kV. (3 ต้น) สายไฟฟ้า 69 kV. (อากาศ)	จำนวน 3 Pier MLP02-19, MLP02-20, MLP02-21	-	รื้อย้ายท่อร้อยสายไฟฟ้าลง ดินดำเนินการโดย ทล.	หากโครงการรื้อย้ายจะมีค่าใช้จ่ายในการ รื้อย้าย 4,010,129.17 บาท (รวม Vat 7%)
2	Sta.3+900.00 (LT) (กม.9+100.00)	บ่อพักและท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน	จำนวน 3 Pier MLP03-25, MLP03-26, MLP03-27	-	ปรับแบบโครงสร้างหลบแนว ท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน	**ไม่เป็นอุปสรรคต่องานก่อสร้าง โครงการ**
3	Sta. 4+670.00 – 5+100.00 (LT) (กม.8+330.00 – 7+900.00)	บ่อพักและท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน	จำนวน 8 Pier MLP04-24 to MLP05-03	43,620,730.00	รื้อย้าย ระยะที่ 2 แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่างทำเอกสารส่งมอบงาน
4	Sta. 5+100.00 (Cross) (กม.7+900.00)	ท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน 69 kV.	จำนวน 2 Pier MLP05-03, MLP05-04	-	สำรวจหน้างานแล้ว	**ไม่เป็นอุปสรรคต่องานก่อสร้าง โครงการ**
5	Sta. 5+903.090 (กม. 7+096.910) Sta. 5+943.090 (กม.7+056.910)	ท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน 69 kV. ท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน 24 kV.	จำนวน 1 Pier MLP05-24 MLP05-25	-	ปรับแบบโครงสร้างหลบแนว ท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน	**ไม่เป็นอุปสรรคต่องานก่อสร้าง โครงการ**
6	Sta.5+200.00 (กม.7+800.00)	ท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน 230 kV.	จำนวน 1 Pier MLP05-06	-	ปรับแบบโครงสร้างหลบแนว ท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน	**ไม่เป็นอุปสรรคต่องานก่อสร้าง โครงการ**
รวมราคา (บาท)				45,620,730.00		

**หมายเหตุ : มีค่างาน High mast 2,000,000 บาท

แบบแสดงงานสำรวจและรื้อย้ายระบบไฟฟ้า จำนวน 6 จุด



จุดที่ 1, 2, 4 และ 6 ไม่เป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้างโครงการ

แผนการทำงานในเดือนกรกฎาคม 2568

Document

Task

- การไฟฟ้านครหลวงเข้าทำการลากสายเคเบิล (Cable Work)



4.3.2) การประปานครหลวง (กปน.)

สรุปความก้าวหน้างานการประปานครหลวง เดือนกรกฎาคม 2568



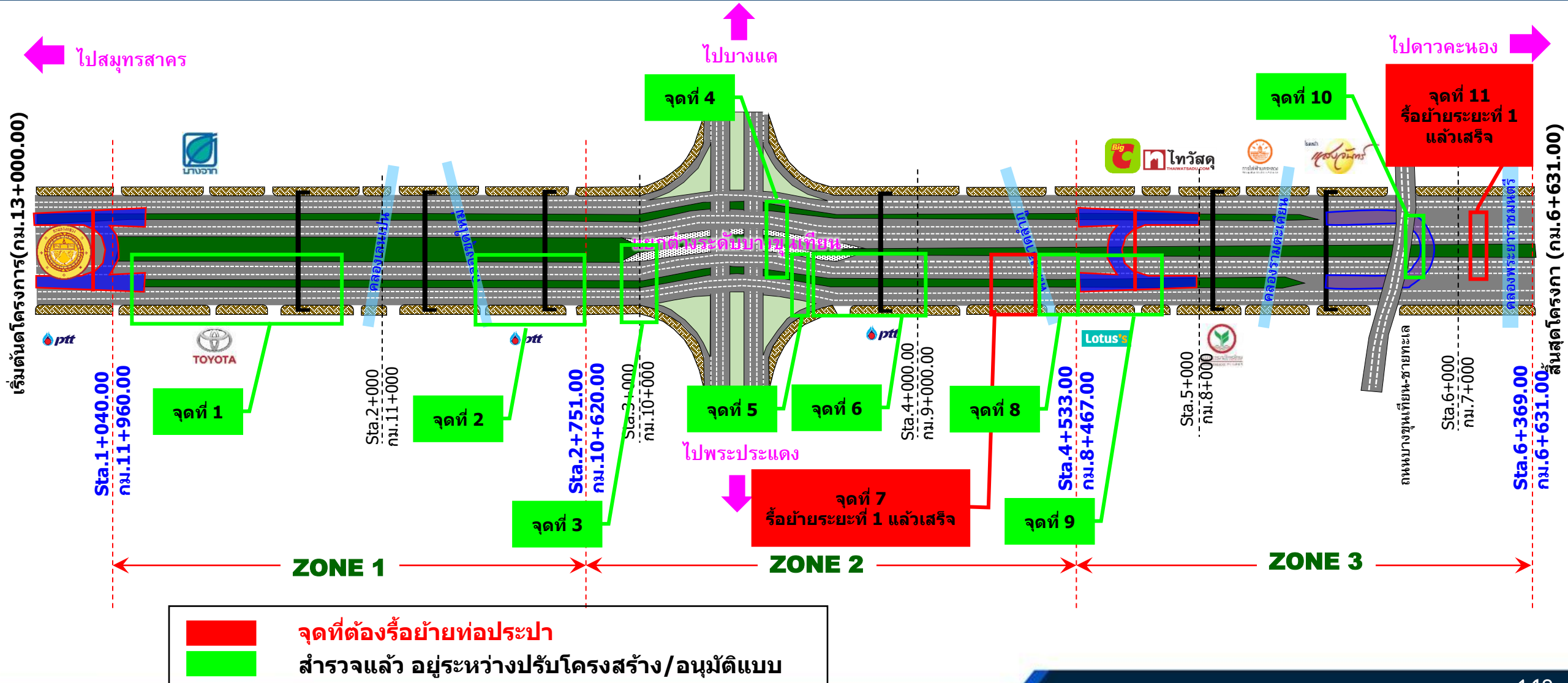
ที่	รายละเอียด	หมายเหตุ
1	ร้อยย้ายท่อประปาเดิมที่กีดขวางงานก่อสร้าง ระยะที่ 1 แล้วเสร็จ อยู่ระหว่างเข้าดำเนินการร้อยย้ายระยะที่ 2 ต่อไป	

4.3.2) การประปานครหลวง (กปน.)

สรุปความก้าวหน้างานท่อประปา

ที่	รายการ	รายละเอียด	อุปสรรค	ประมาณการร้อยละ	สถานะปัจจุบัน	หมายเหตุ
1	Sta.1+080.346 – 1+850.166 (กม.11+919.654 – 11+149.834)	ท่อประปา 1000 มม.	MLP01-03 ถึง MLP01-29 (RT)		สำรวจแล้ว อยู่ระหว่างปรับแบบโครงสร้าง	
2	Sta.2+461.836 – 2+751.342 (กม.10+538.164 – 10+248.658)	ท่อประปา 1000 มม.	MLP02-13 ถึง MLP02-21 (RT)		สำรวจแล้ว อยู่ระหว่างปรับแบบโครงสร้าง	
3	Sta. 2+981.564 – 3+051.786 (กม.10+018.436 – 9+948.214)	ท่อประปา 1000 มม.	MLP02-27 ถึง MLP03-02 (RT)		สำรวจแล้ว อยู่ระหว่างปรับแบบโครงสร้าง	
4	Sta. 3+377.569 (กม.9+622.431)	ท่อประปา 1200 มม. & อุโมงค์ประปา 3000 มม.	MLP03-11 (CL)		ปรับแบบโครงสร้างหลบแนวท่อแล้วเสร็จ	**ไม่เป็นอุปสรรคต่องานก่อสร้างโครงการ**
5	Sta.3+512.037 – 3+572.505 (กม. 9+487.963 – 9+427.495)	ท่อประปา 1000 มม.	MLP03-15 ถึง MLP03-17 (RT)		อยู่ระหว่างปรับแบบโครงสร้างไม่ให้เกิดกระทบ	
6	Sta. 3+696.005 – 4+130.611 (กม.9+303.995 – 8+869.389)	ท่อประปา 1000 มม.	MLP03-21 ถึง MLP04-04 (RT)		สำรวจแล้ว อยู่ระหว่างปรับแบบโครงสร้าง	
7	Sta. 4+168.811 - 4+300.00 (กม.8+831.189 – 8+700.00)	ท่อประปา 1000 มม.	MLP04-05 ถึง RON2-25 (RT)	22,187,905.00	ร้อยละ 1 แล้วเสร็จ	สะพานข้ามคลองลาดลำภู
8	Sta. 4+300.00 – 4+530.00 (กม.8+700.00 – 8+470.00)	ท่อประปา 1000 มม.	RON2-24 ถึง RON2-18 (RT)		อยู่ระหว่างปรับแบบโครงสร้างไม่ให้เกิดกระทบ	
9	Sta. 4+533.611 – 4+899.111 (กม.8+466.389 – 8+100.889)	ท่อประปา 1000 มม.	MLP04-15 ถึง MLP04-31 (RT)		สำรวจแล้ว อยู่ระหว่างปรับแบบโครงสร้าง	
10	Sta. 5+583.090 (กม.7+416.910)	ท่อประปา 1000 มม.(Crossing)	MLP05-15 (CL)		สรุปรูปแบบการทำงาน Footing แล้วเสร็จ	
11	Sta.6+249.090 (กม. 6+750.910)	ท่อจ่าย 300 มม (Crossing)	MLP06-08 (CL)	341,534.37	ร้อยละ 1 แล้วเสร็จ	คลองพระยาราชมนตรี
			ค่าควบคุมงานก่อสร้าง ของ กปน.	1,331,274.30		
			รวมราคา (บาท)	23,860,713.67		

แบบแสดงงานสำรวจและรื้อย้ายแนวท่อประปา จำนวน 11 จุด



แผนการทำงานในเดือนสิงหาคม 2568

Document

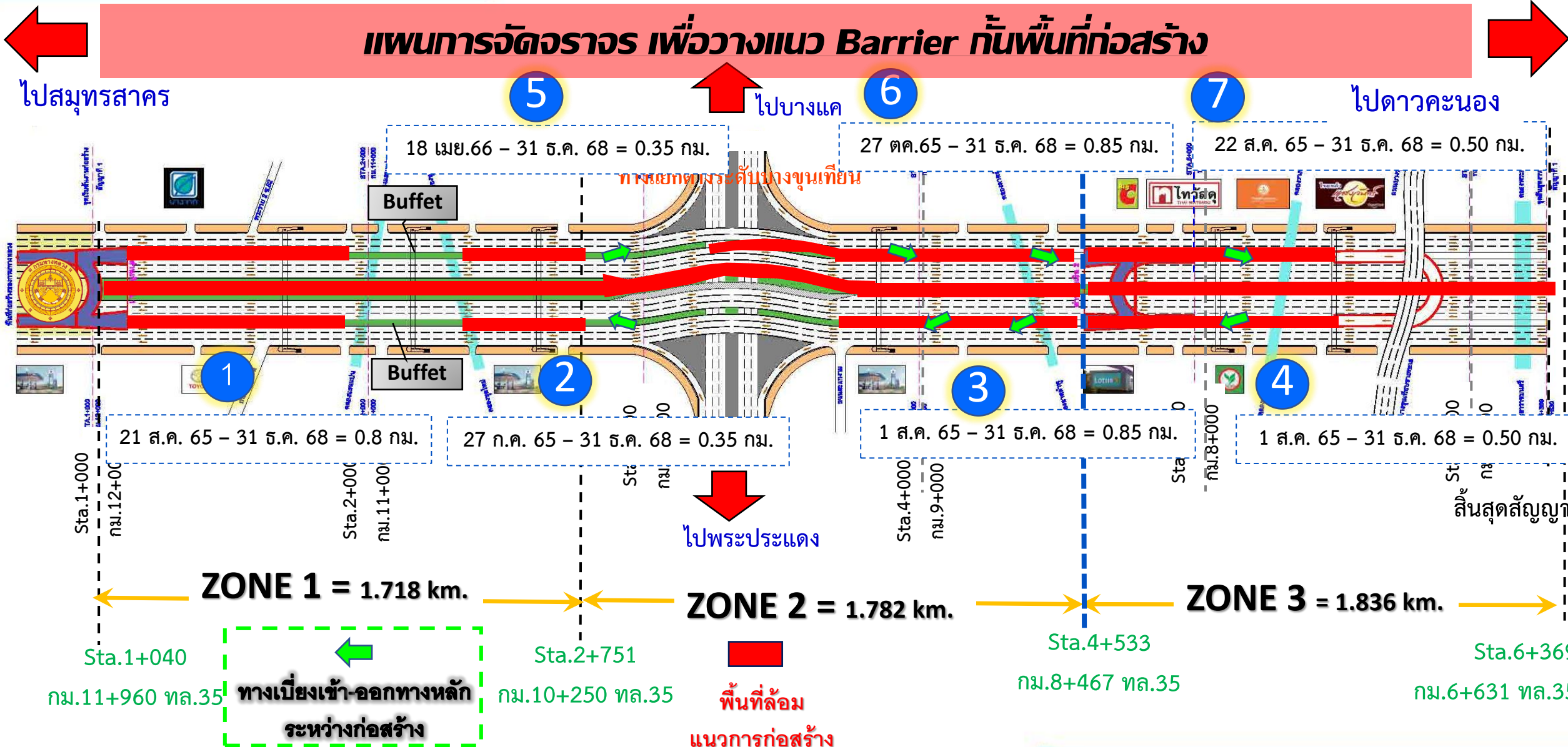
Task

เข้าดำเนินงานหรือย้ายระยะที่ 2



4.3) การจัดการจราจรบนถนนพระราม 2

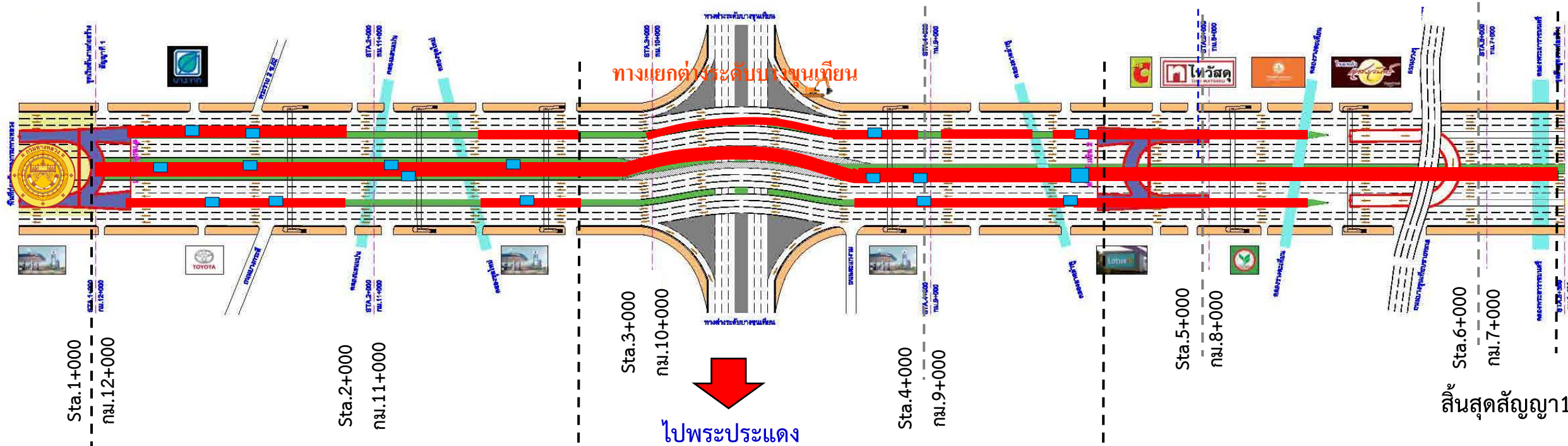
แผนการจัดจราจร เพื่อวางแนว Barrier กั้นพื้นที่ก่อสร้าง



KEY MAP : ■ แสดงตำแหน่งช่องเปิดเข้า-ออก

← ไปสมุทรสาคร

→ ไปดาวคะนอง



ZONE 1 = 1.718 km.

ZONE 2 = 1.782 km.

ZONE 3 = 1.836 km.

Sta.1+040
กม.11+960

Sta.2+751
กม.10+250

Sta.4+533
กม.8+467

Sta.6+369
กม.6+631

■ แสดงตำแหน่งทางช่องทางเข้า-ออก ภายในโครงการ

สภาพการจราจร **ปัจจุบัน**



KM 10+775
2025-07-25 07:00:00

Zone 1 กม.10+775 ขาเข้า



KM 9+275
2025-07-25 07:00:00

Zone 2 กม.9+275 ขาออก



KM 10+775
2025-07-25 20:00:00

Zone 1 กม.10+775 ขาเข้า



KM 9+275
2025-07-25 20:00:00

Zone 2 กม.9+275 ขาออก

การจัดการจราจรในแนวกันพื้นที่ก่อสร้างของโครงการฯ



Sta.3+000 (กม.10+000)



Sta.3+800 (กม.9+200)



Sta.4+000 (กม.9+000)



Sta.4+300 (กม.8+700)

ZONE 1

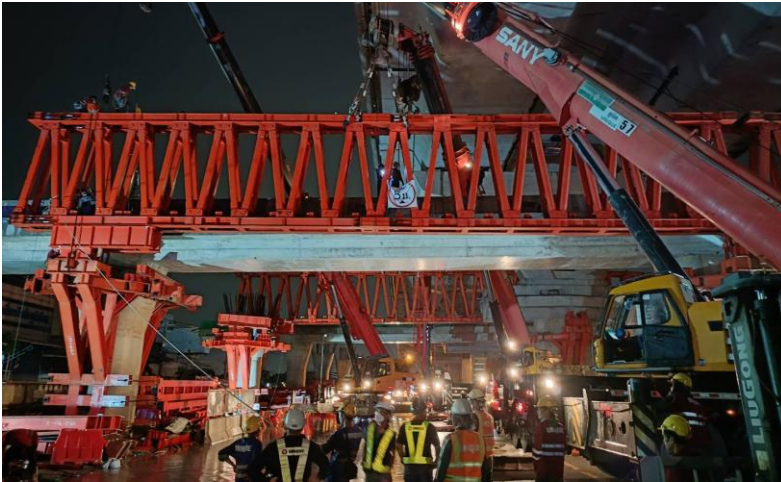
กิจกรรม : งานยกติดตั้ง Segment LG1



เป็ียงจราจร ขาเข้าช่องทางหลัก บริเวณ กม.13+000.000

ZONE 1

กิจกรรม : งานยกติดตั้ง Main Truss Crossbeam



เป็ียงจรรจร ขาเข้าช่องทางหลัก บริเวณ กม.13+000.000

ZONE 1

กิจกรรม : งานยกติดตั้ง Segment LG5,6



เป็ียงจราจร ขาเข้าช่องทางหลัก บริเวณ กม.13+000.000

ZONE 1

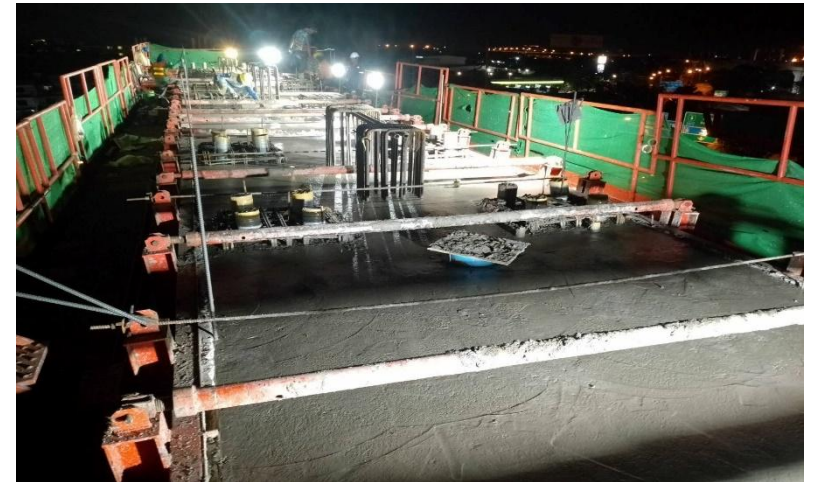
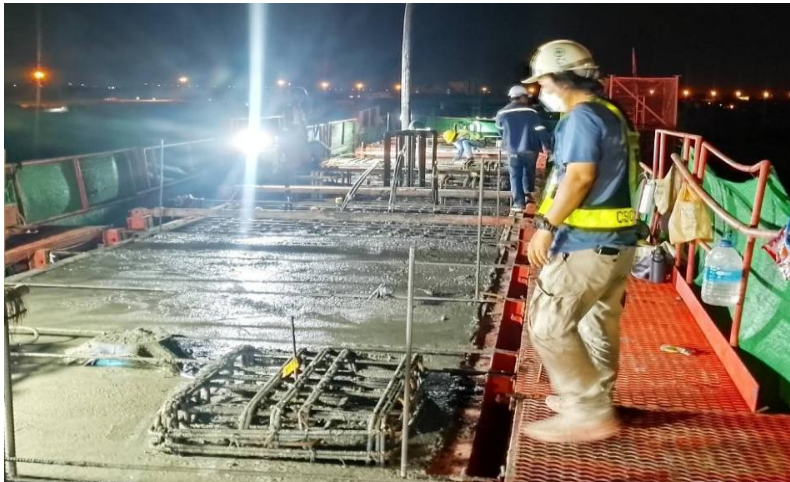
กิจกรรม : งาน Grouting Lower Crossbeam



เบี่ยงจราจร ขาเข้าช่องทางหลัก บริเวณ กม.13+000.000

ZONE 2

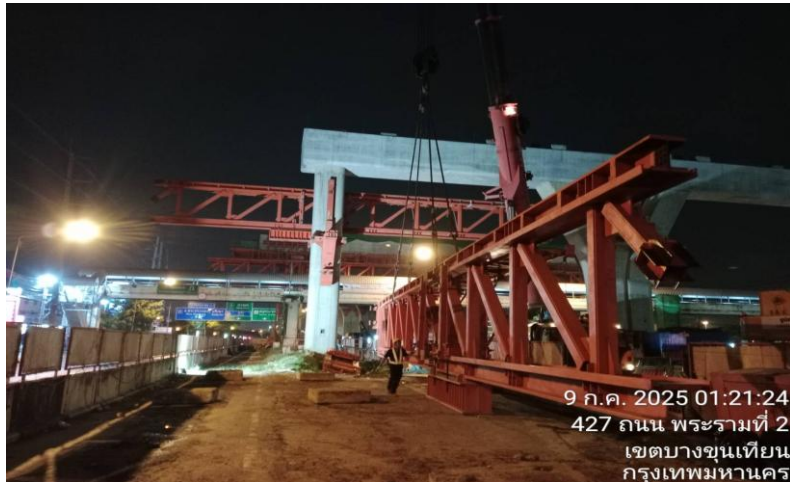
กิจกรรม : งานเทคอนกรีต Crossbeam Type YI-2



เบี่ยงจราจร ขาออกช่องทางหลัก บริเวณ กม.7+750.000

ZONE 2

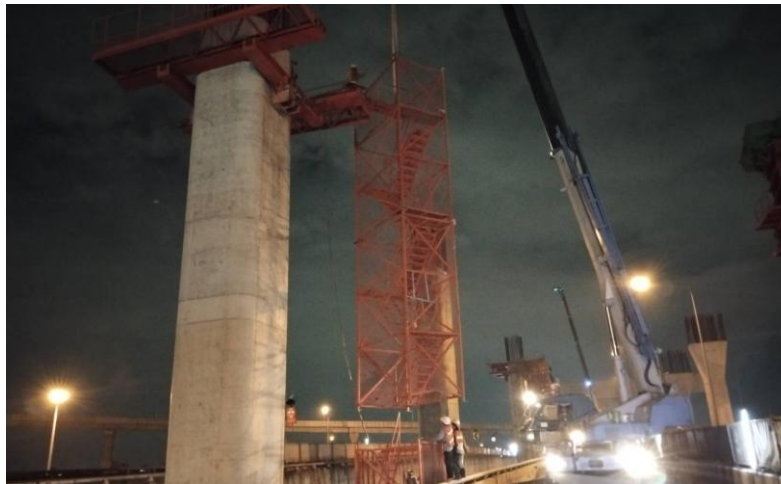
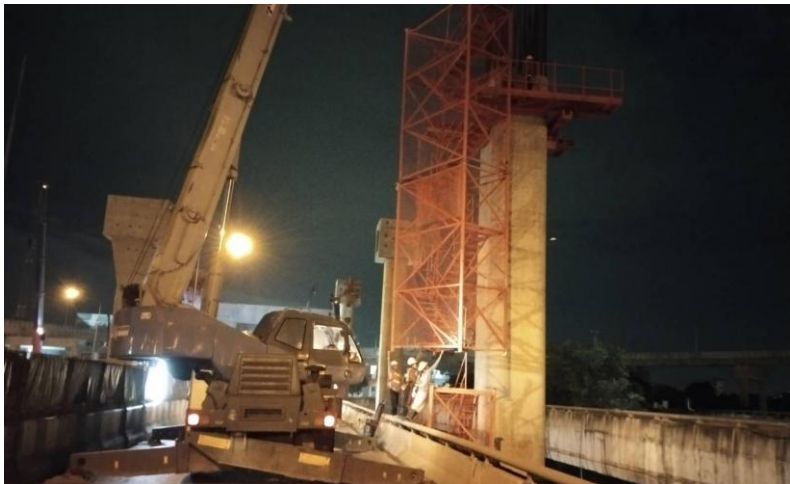
กิจกรรม : งานรื้อ Main Truss



เบี่ยงจราจร ขาออกช่องทางหลัก บริเวณ กม.7+750.000

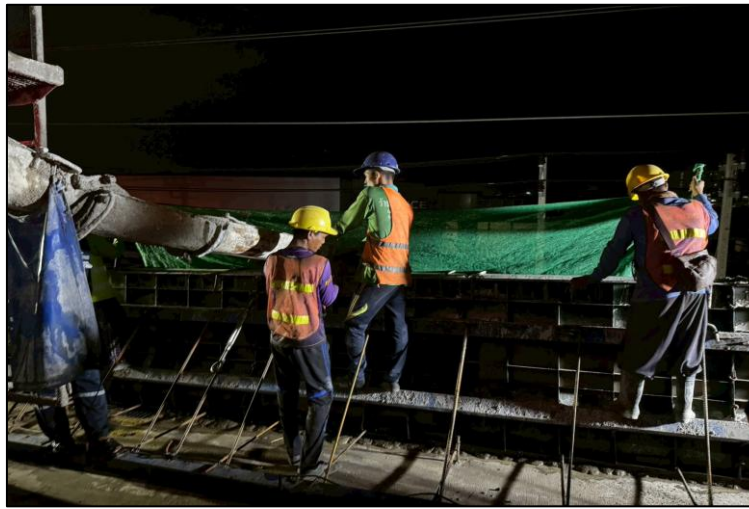
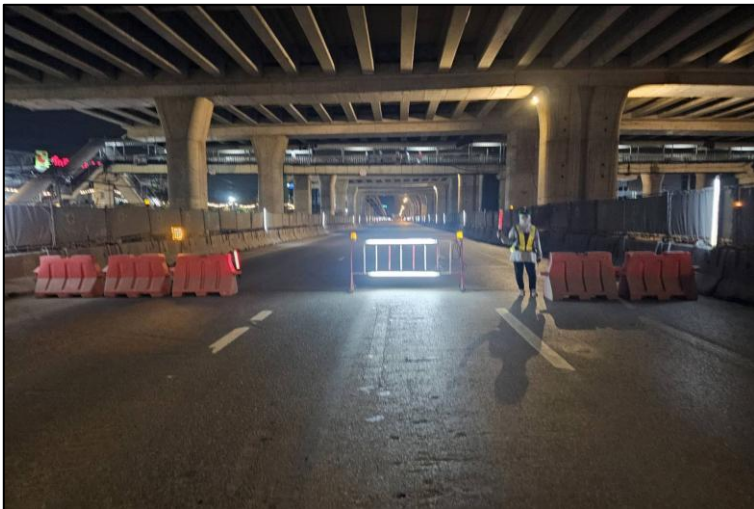
ZONE 2

กิจกรรม : งานยกติดตั้ง Access Tower Crossbeam Interface



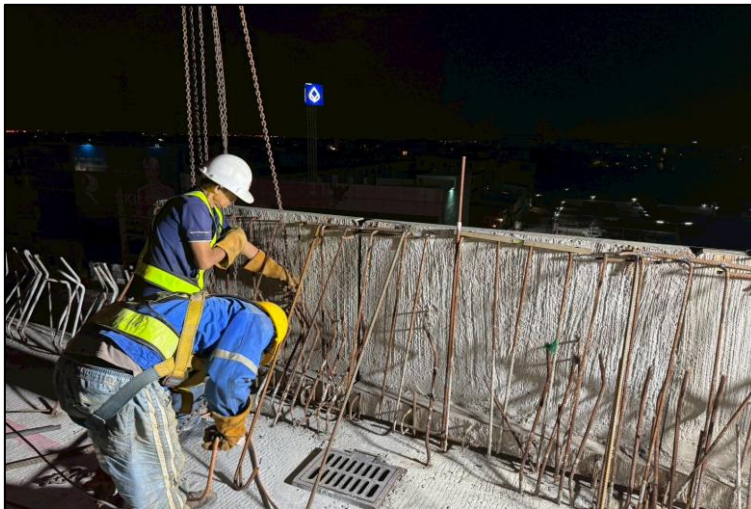
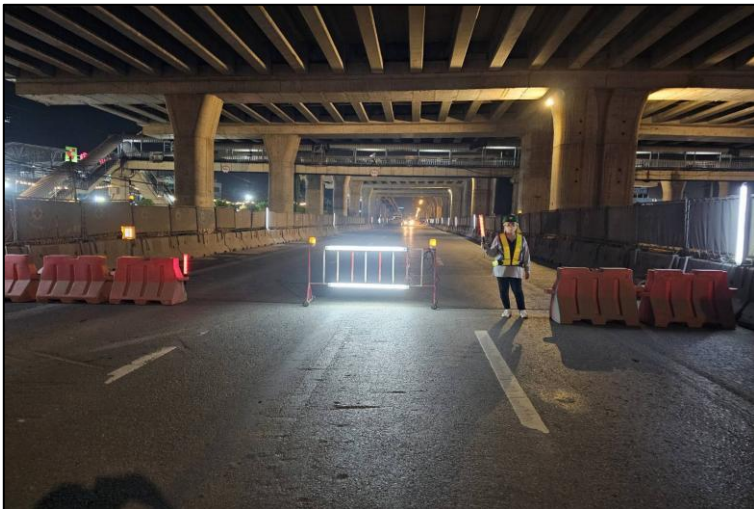
เบี่ยงจราจร ขาออกช่องทางหลัก บริเวณ กม.7+750.000

กิจกรรม : งานย้ายวัสดุอุปกรณ์, ประกอบและรื้อแบบ Formwork, งานติดตั้ง Segment, งานเทคอนกรีตและงานทำความสะอาดผิวจราจร



ปิดจราจรช่องทางหลัก ผังขาเข้า บริเวณ กม.8+500.000 ถึง กม. 6+600.000

กิจกรรม : งานย้ายวัสดุอุปกรณ์, ประกอบและรื้อแบบ Formwork, งานติดตั้ง Segment, งานเทคอนกรีตและงานทำความสะอาดผิวจราจร



ปิดจราจรช่องทางหลัก ผังขาเข้า บริเวณ กม.8+500.000 ถึง กม. 6+600.000

4.4) การประชาสัมพันธ์โครงการฯ

งานด้านประชาสัมพันธ์

เดือน กรกฎาคม 2568 มีการกดถูกใจ
 เพจสะสม จำนวน 957 ถูกใจ
 ผู้ติดตาม 1,195 คน



โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญา 1

957 การกดถูกใจ • 1.1 พัน ผู้ติดตาม

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง -
 วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่
 1

เพจ Facebook: โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญา 1

4.5) การประชาสัมพันธ์โครงการ

การเข้าถึงเพจประจำเดือน กรกฎาคม 2568

10,209 การรับชม ⓘ

↑ 12% ตั้งแต่ 28 วันก่อนหน้า



5,592 การมีส่วนร่วม ⓘ

↑ 26% ตั้งแต่ 28 วันก่อนหน้า



4.5) การประชาสัมพันธ์โครงการ

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3
 โพลสตูดิโอ เอ็นไวแล็บ งานตรวจวัด
 เมื่อสักครู่ · 📍

📢 ข่าวประชาสัมพันธ์ของทางโครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1... ดูเพิ่มเติม

ข่าวประชาสัมพันธ์
แจ้งปิดเบี่ยงจราจรสะพานข้ามแยกบางขุนเทียน



โครงการทางพิเศษสายพระราม 3
 โพลสตูดิโอ เอ็นไวแล็บ งานตรวจวัด
 เมื่อสักครู่ · 📍

📢 ข่าวโครงการฯ ได้จัดกิจกรรม Safety Talk ปฏิบัติงาน เพื่อเน้นย้ำมาตรการด้านความปลอดภัย การเกิดอุบัติเหตุขณะทำงาน

#การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
 #ถนนพระราม2 #งานก่อสร้าง
 #ทางด่วน #เบี่ยงจราจร
 #extrama3c1project



โครงการทางพิเศษสายพระราม 3
 โพลสตูดิโอ เอ็นไวแล็บ งานตรวจวัด
 เมื่อสักครู่ · 📍

📢 ข่าวประชาสัมพันธ์ของทางโครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1

📢 ขอแจ้งเบี่ยงช่องทางจราจร 1 ช่องทาง
 ต่างระดับบางขุนเทียน
 โดยจะดำเนินการเบี่ยงช่องทางจราจร



โครงการทางพิเศษสายพระราม 3
 โพลสตูดิโอ เอ็นไวแล็บ งานตรวจวัด
 เมื่อสักครู่ · 📍

📢 ข่าวโครงการฯ ได้จัดกิจกรรม Safety Talk ปฏิบัติงาน เพื่อเน้นย้ำมาตรการด้านความปลอดภัย การเกิดอุบัติเหตุขณะทำงาน

#การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
 #ถนนพระราม2 #งานก่อสร้าง
 #ทางด่วน #เบี่ยงจราจร
 #extrama3c1project



โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญา 1
 โพลสตูดิโอ เอ็นไวแล็บ งานตรวจวัด
 เมื่อสักครู่ · 📍

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1

📢 ได้จัดประชุมการตรวจสอบความปลอดภัย อาชีวอนามัย สภาพแวดล้อมในการทำงาน (Safety and Environmental Audits) ประจำเดือนกรกฎาคม 2568 เพื่อให้เป็นมาตรฐานข้อกำหนดของทางโครงการ โดยมีเจ้าหน้าที่การแห่งประเทศไทย, ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ และบริษัทผู้รับจ้างของ กทพ. เข้าร่วมตรวจสอบ

#การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
 #ถนนพระราม2 #งานก่อสร้าง
 #ทางด่วน #ทางเบี่ยง
 #extrama3c1project



โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญา 1
 โพลสตูดิโอ เอ็นไวแล็บ งานตรวจวัด
 เมื่อสักครู่ · 📍

📢 ความก้าวหน้าประจำเดือนกรกฎาคม 2568 ของโครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1

- แผนงานสะสม 87.66%
 - ผลงานสะสม 88.11%
 - เร็วกว่าแผน +0.45%

#การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
 #ถนนพระราม2 #งานก่อสร้าง
 #ทางด่วน #เบี่ยงจราจร
 #extrama3c1project



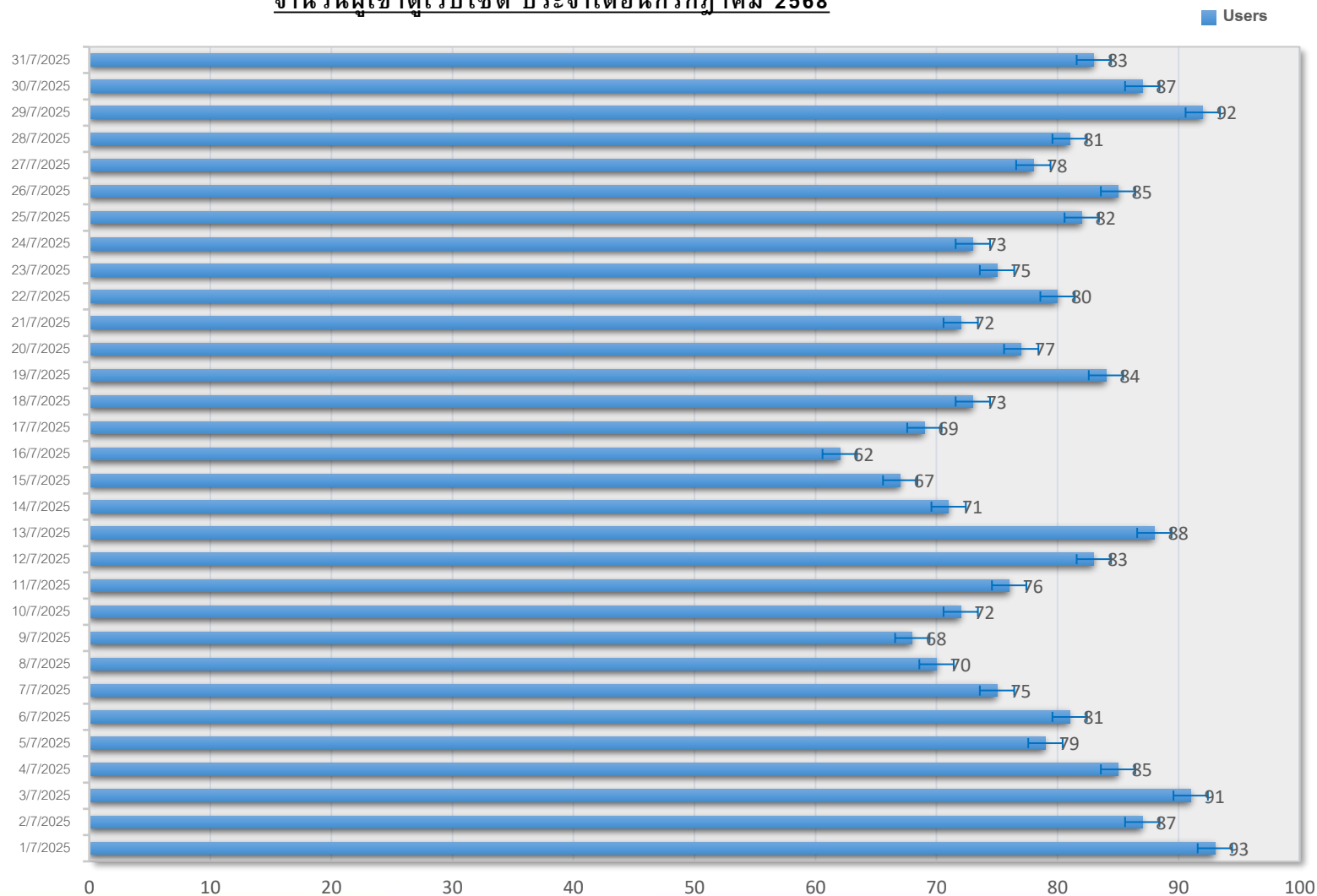
4.5) การประชาสัมพันธ์โครงการ

www.exat-rama3c1project.com



4.5) การประชาสัมพันธ์โครงการ

จำนวนผู้เข้าดูเว็บไซต์ ประจำเดือนกรกฎาคม 2568



การเข้าถึง เว็บไซต์ของโครงการฯ
ประจำเดือนกรกฎาคม 2568
จำนวน 2,439 ครั้ง



4.5) การประชาสัมพันธ์โครงการ



โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1

[หน้าหลัก](#)
[ข้อมูลโครงการ](#)
[ความก้าวหน้าของโครงการ](#)
[ข่าวประชาสัมพันธ์](#)
[เอกสารเผยแพร่](#)
[ติดต่อเรา](#)

ข่าวประชาสัมพันธ์

[การจัดการจราจร](#)
[กิจกรรมต่างๆ](#)
[วิดิทัศน์](#)
[การเยี่ยมชมโครงการ](#)
[การแก้ปัญหาเรื่องร้องเรียน](#)


ทางโครงการฯ ได้จัดกิจกรรม Safety Talk พนักงานก่อนการปฏิบัติงาน เพื่อเน้นย้ำมาตรการด้านความปลอดภัย และป้องกันการเกิดอุบัติเหตุขณะทำงาน

[อ่านเพิ่มเติม »](#)


ทางโครงการฯ ได้จัดเจ้าหน้าที่ตรวจสอบและแก้ไขเปลี่ยนแปลงป้ายฟ้าใบที่ชำรุดตามแนวเขตบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อความปลอดภัยกับผู้ใช้งานบนถนนพระราม 2 เป็น...

[อ่านเพิ่มเติม »](#)




ทางโครงการฯ ได้ดำเนินการทำความสะอาดเศษดิน เศษวัสดุในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างด้านบน และจัดเก็บขยะบริเวณพื้นที่ก่อสร้างด้านล่าง เพื่อป้องกันปัญหาขยะ...

[อ่านเพิ่มเติม »](#)


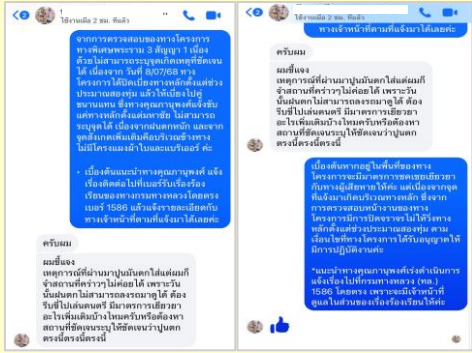
เรื่องร้องเรียน โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ 1 : ร้องเรียนผ่านทางออนไลน์

วัน/เดือน/ปี	ช่องทางติดต่อ	เรื่องร้องเรียน/สถานที่เกิด	การแก้ไข
2 ก.ค. 2568	0813062xxx หมู่บ้านพฤกษ์ภิรมย์	ได้รับเรื่องร้องเรียนผ่านทางโทรศัพท์โครงการฯ เมื่อเวลา 15:00 น. ผู้ร้องฯแจ้งว่าช่วงนี้เข้าสู่ฤดูฝนฝนตกบ่อยทำให้น้ำขังบริเวณทางเข้าหน้าหมู่บ้านพฤกษ์ภิรมย์ บริเวณช่องทางคู่ขนาน (ขาเข้า) รบกวานทางโครงการฯ เข้าตรวจสอบและแก้ไข	<p>วันที่ 2 กรกฎาคม 2568 เวลา 15:30 น. เจ้าหน้าที่โครงการฯ ได้เข้าตรวจสอบหน้าหมู่บ้านพฤกษ์ภิรมย์ ตามที่ผู้ร้องฯแจ้ง พบว่าจุดบริเวณดังกล่าวเป็นแอ่งน้ำ ส่งผลให้เกิดน้ำขังเมื่อเวลาฝนตก เบื้องต้นได้จัดเจ้าหน้าที่กวาดทำความสะอาดเรียบร้อยแล้ว</p>

เรื่องร้องเรียน โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ 1 : ร้องเรียนผ่านทางออนไลน์

วัน/เดือน/ปี	ช่องทางติดต่อ	เรื่องร้องเรียน/สถานที่เกิด	การแก้ไข
15 ก.ค. 2568	0982627xxx คุณศิริมา	<p>ได้รับเรื่องร้องเรียนผ่านทาง 1543 EXAT Call center ผู้ร้องฯ แจ้งว่าเหตุเกิดเมื่อวันที่ 14 กรกฎาคม 2568 เวลา 07:30 น. ช่วงบริเวณก่อนถึงโลดัสพระราม 2 ช่วงเบี่ยงเข้าทางหลัก เลนซ้ายสุด (ขาออก) รถของผู้ร้องฯ ได้เหยียบเหล็กเส้นทำให้ยางด้านหลังฝั่งซ้ายได้รับความเสียหาย ขอให้ทางโครงการฯ ตรวจสอบและติดต่อกลับ</p> 	<p>วันที่ 15 กรกฎาคม 2568 เวลา 18:40 น. เจ้าหน้าที่โครงการฯ ได้ดำเนินการติดต่อผู้ร้องฯ พบว่าทางผู้ร้องฯ ไม่มีกล้องบันทึกภาพหน้ารถ และได้แจ้งไปยังผู้รับผิดชอบในพื้นที่โครงการฯ โซน 3 เบื้องต้นไม่สามารถตรวจสอบได้ ทั้งนี้จึงได้นัดเจรจากับทางผู้ร้องฯ ที่สน.ท่าข้าม วันที่ 19 กรกฎาคม 2568 เวลา 13:30 น. เพื่อชดเชยเยียวยาและจ่ายเป็นค่าช่วยเหลือเป็นที่เรียบร้อยแล้ว</p> 

เรื่องร้องเรียน โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ 1 : ร้องเรียนผ่านทางออนไลน์

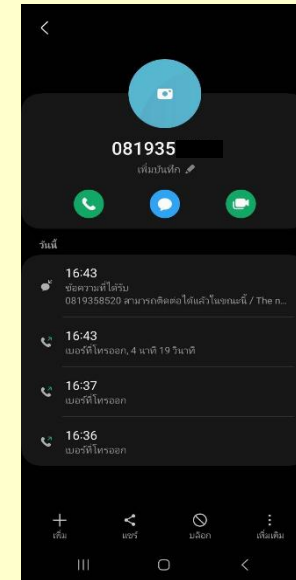
วัน/เดือน/ปี	ช่องทางติดต่อ	เรื่องร้องเรียน/สถานที่เกิด	การแก้ไข
21 ก.ค. 2568	0845807xxx คุณกาญจนาพงศ์	<p>ได้รับเรื่องร้องเรียนฯ ผ่าน แอปพลิเคชัน เฟซบุ๊ก (บุคคล) โดยการโพสต์ แจ้งว่าเมื่อวันที่ 8 กรกฎาคม 2568 เวลา 22:00 น. โดยวันที่เกิดเหตุฝนตกหนัก โดยผู้ร้องฯ ขับรถจากเซ็นทรัลมหาชัย ทางหลัก ผังชิดซ้าย (ขาเข้า) เพื่อเดินทางไปซอยสแกมม ได้เกิดเหตุเศษปูนหล่นใส่รถ ได้รับความเสียหาย เบื้องต้นรถของผู้ร้องฯ ไม่มีกล้องบันทึกภาพหน้ารถ โดยผู้ร้องฯ ขอให้ทางโครงการตรวจสอบและติดต่อกลับ</p> <p>รายงานแจ้งปิดจรรยาทางหลัก โชน 1 (ขาเข้า) เมื่อวันที่ 8 ก.ค. 2568 เวลา 20:20 น.</p>   	<p>วันที่ 21 กรกฎาคม 2568 เจ้าหน้าที่โครงการฯ ได้ดำเนินการติดต่อผู้ร้องฯ และประสานไปยังผู้รับผิดชอบพื้นที่ในโครงการฯ ดำเนินการตรวจสอบ Daily Report จากการตรวจสอบพบว่าเมื่อวันที่ 8 กรกฎาคม 2568 ทางโครงการฯ ได้ปิดเบี่ยงช่องทางหลัก เมื่อเวลา 20:20 น. เป็นต้นไป โดยเบี่ยงใช้ช่องทางคูขนานแทน ซึ่งทางผู้ร้องฯ แจ้งว่าขัбыนต์โดยช่องทางหลัก (ผังขาเข้า) ตั้งแต่ อ.มหาชัย และจากจุดสังเกตที่ทางผู้ร้องฯ แจ้งเพิ่มเติม บริเวณข้างทางไม่มีโครงแผงผ้าใบกันฝุ่นและแบรีเออร์ ซึ่งไม่สามารถระบุจุดเกิดเหตุที่ชัดเจนได้ เบื้องต้นได้ชี้แจงกับทางผู้ร้องฯ ให้รับทราบเรียบร้อยแล้ว</p> 

เรื่องร้องเรียน โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ 1 : ร้องเรียนผ่านทางออนไลน์

วัน/เดือน/ปี	ช่องทางติดต่อ	เรื่องร้องเรียน/สถานที่เกิด	การแก้ไข
21 ก.ค. 2568	0813996xxx คุณศิรินันท์	<p>ได้รับเรื่องร้องเรียนผ่านทาง 1543 EXAT Call Center ผู้ร้องฯ แจ้งว่าเหตุเกิดเมื่อวันที่ 19 กรกฎาคม 2568 เวลา 09:00 น. บริเวณสะพานลอยหน้าตลาดมีสุข ก่อนถึงโลตัสพระราม 2 ช่องทางคู่ขนาน (ฝั่งขาออก) ได้มีเศษปูนร่วงหล่นมาจากทางยกระดับที่กำลังก่อสร้างฯ หล่นใส่หลังคารถได้รับความเสียหายขอให้ทางโครงการฯ ตรวจสอบและติดต่อกลับ</p> <div data-bbox="772 918 1493 1196" data-label="Image"> </div>	<p>วันที่ 21 กรกฎาคม 2568 เวลา 12:40 น. ทางเจ้าหน้าที่โครงการฯ ได้ดำเนินการติดต่อผู้ร้องฯ และประสานไปยังผู้รับผิดชอบพื้นที่ในโครงการฯ ดำเนินการตรวจสอบตามที่คุณร้องฯ แจ้ง ทั้งนี้เมื่อวันที่ 25 กรกฎาคม 2568 ได้ดำเนินการจ่ายค่าเยียวยาให้กับทางผู้ร้องฯ เรียบร้อยแล้ว</p> <div data-bbox="1778 818 2074 1260" data-label="Image"> </div>

เรื่องร้องเรียน โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ 1 : ร้องเรียนผ่านทางออนไลน์

วัน/เดือน/ปี	ช่องทางติดต่อ	เรื่องร้องเรียน/สถานที่เกิด	การแก้ไข
29 ก.ค. 2568	0819358xxx คุณมณฑาทาน	ได้รับเรื่องร้องเรียนผ่านทาง 1586 สายด่วนกรมทางหลวง ผู้ร้องฯ แจ้งว่าวันที่ 27 กรกฎาคม 2568 เวลา 23:00 น. ผู้ร้องฯ ได้ขับรถยนต์ส่วนบุคคลมาจาก อ.มหาชัย ช่องทางคูขนาน (ขาเข้า) เล่นซ่ายฟือไปบางนา บริเวณช่วงก่อนขึ้นสะพานไปเข้าด่านบางขุนเทียน1 มีดไม่มีไฟ อยากให้โครงการฯ การแก้ไข เพื่อความปลอดภัยต่อผู้ใช้งาน	วันที่ 29 กรกฎาคม 2568 เวลา 16:50 น. ทางเจ้าหน้าที่โครงการฯ ได้ดำเนินการติดต่อผู้ร้องฯ และประสานไปยังผู้รับผิดชอบพื้นที่ในโครงการฯ ดำเนินการตรวจสอบตามที่ผู้ร้องฯ แจ้งพบว่าจุดบริเวณดังกล่าวอยู่ในพื้นที่ของทางกรมทางหลวง ทั้งนี้ประสานงานและแจ้งให้ผู้ร้องฯ ให้รับทราบเรียบร้อยแล้ว



เรื่องร้องเรียน โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ 1 : ร้องเรียนผ่านทางเพจ

วัน/เดือน/ปี	เบอร์โทรศัพท์ผู้ร้องเรียน	เรื่องร้องเรียน/สถานที่เกิด	การแก้ไข
<div style="background-color: #f8d7da; padding: 20px; border: 1px solid #f5c6cb;"> <p>ในสัปดาห์นี้ไม่มีเรื่องร้องเรียนทางเพจ</p> </div>			

เรื่องร้องเรียน โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ 1 : ร้องเรียนผ่านทางตู้สีแดง

วัน/เดือน/ปี	เบอร์โทรศัพท์ผู้ร้องเรียน	เรื่องร้องเรียน/สถานที่เกิด	การแก้ไข
<div style="background-color: #f8d7da; padding: 20px; border: 1px solid #f5c6cb;"> <p>ในสัปดาห์นี้ไม่มีเรื่องร้องเรียนทางตู้สีแดง</p> </div>			

4.5) ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

กิจกรรมด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และ
สภาพแวดล้อมในการทำงาน

ประจำเดือนกรกฎาคม 2568

งานด้านความปลอดภัย



สถิติความปลอดภัยข้อมูลวันที่ 31 เดือน กรกฎาคม พ.ศ.2568

เริ่มปฏิบัติงาน 10 มกราคม พ.ศ.2565

ทำงานมาแล้ว 1,299 /1,622 วัน (คิดเป็น 78.18 %)

ระยะเวลาดำเนินงานแล้วตามการอนุมัติลดหรืองดตามค่าปรับตามสัญญา 279 วัน

จำนวนแรงงานทั้งหมด 842 คน

อุบัติเหตุจากโครงการฯ 24 ครั้ง

อุบัติเหตุที่ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการฯ 534 ครั้ง

กิจการร่วมค้า ยูเอ็น - ซีซี

สถิติความปลอดภัย
SAFETY RECORD
 ประจำเดือน กรกฎาคม 2568



เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้ายเมื่อ

2	3	1	0	6	7
---	---	---	---	---	---

สถิติปัจจุบัน (24 ต.ค.67 – 31 ก.ค. 68)

Current Record

	2	1	5	8	7	5	0
--	---	---	---	---	---	---	---

ชั่วโมงการทำงาน
Man hours

เป้าหมาย

Target

	4	0	0	0	0	0	0
--	---	---	---	---	---	---	---

ชั่วโมงการทำงาน
Man hours

เราเคยมีจำนวนชั่วโมงสูงสุดที่ไม่มีอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน

The Best Record

	2	5	9	7	3	9	0
--	---	---	---	---	---	---	---

ชั่วโมงการทำงาน
Man hours

สถิติตั้งแต่เริ่มโครงการจนถึงปัจจุบัน (10 ม.ค.65 – 31 ก.ค. 68)

Beginning to Present Record

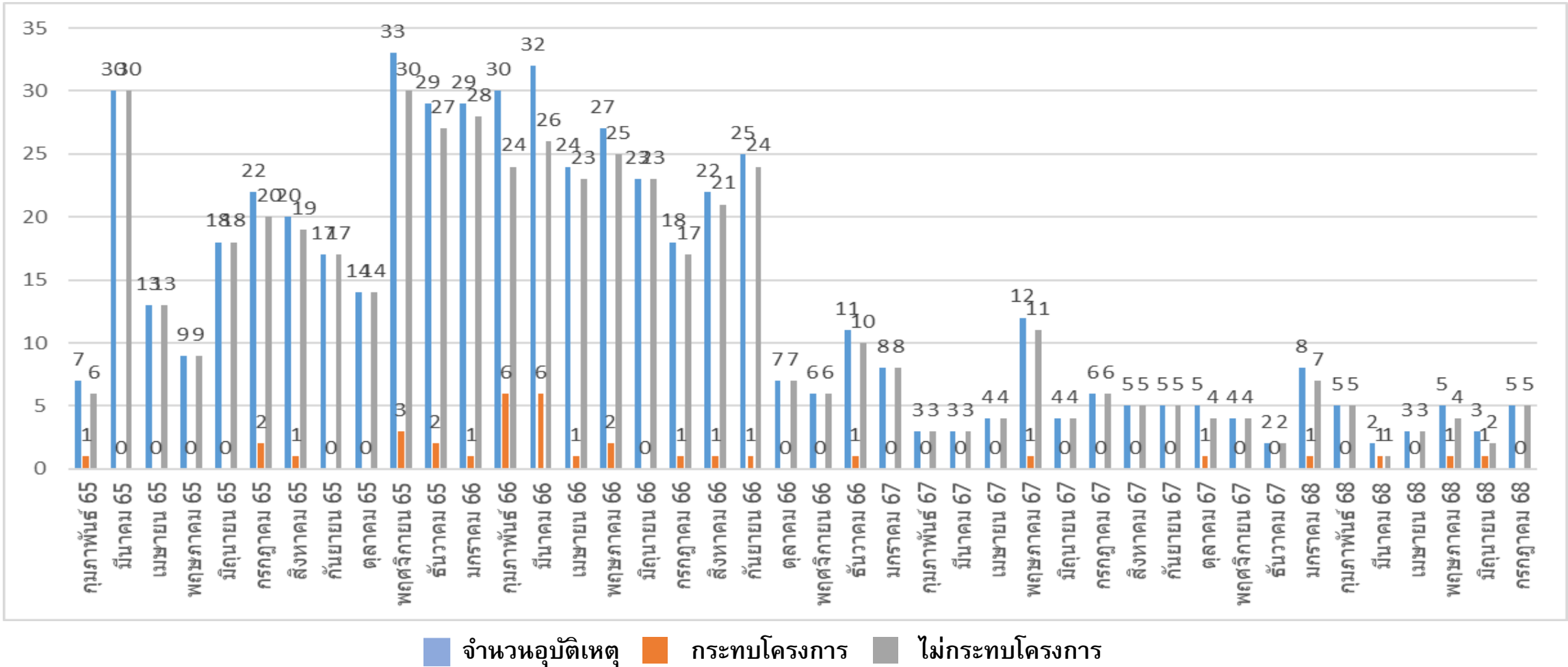
	6	6	8	1	9	9	0
--	---	---	---	---	---	---	---

ชั่วโมงการทำงาน
Man hours

สรุปสถิติอุบัติเหตุบนถนนพระราม 2 ประจำเดือน

ณ วันที่ 31 ก.ค. 2568

จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)



ทีมอำนวยการจราจร ทีม A



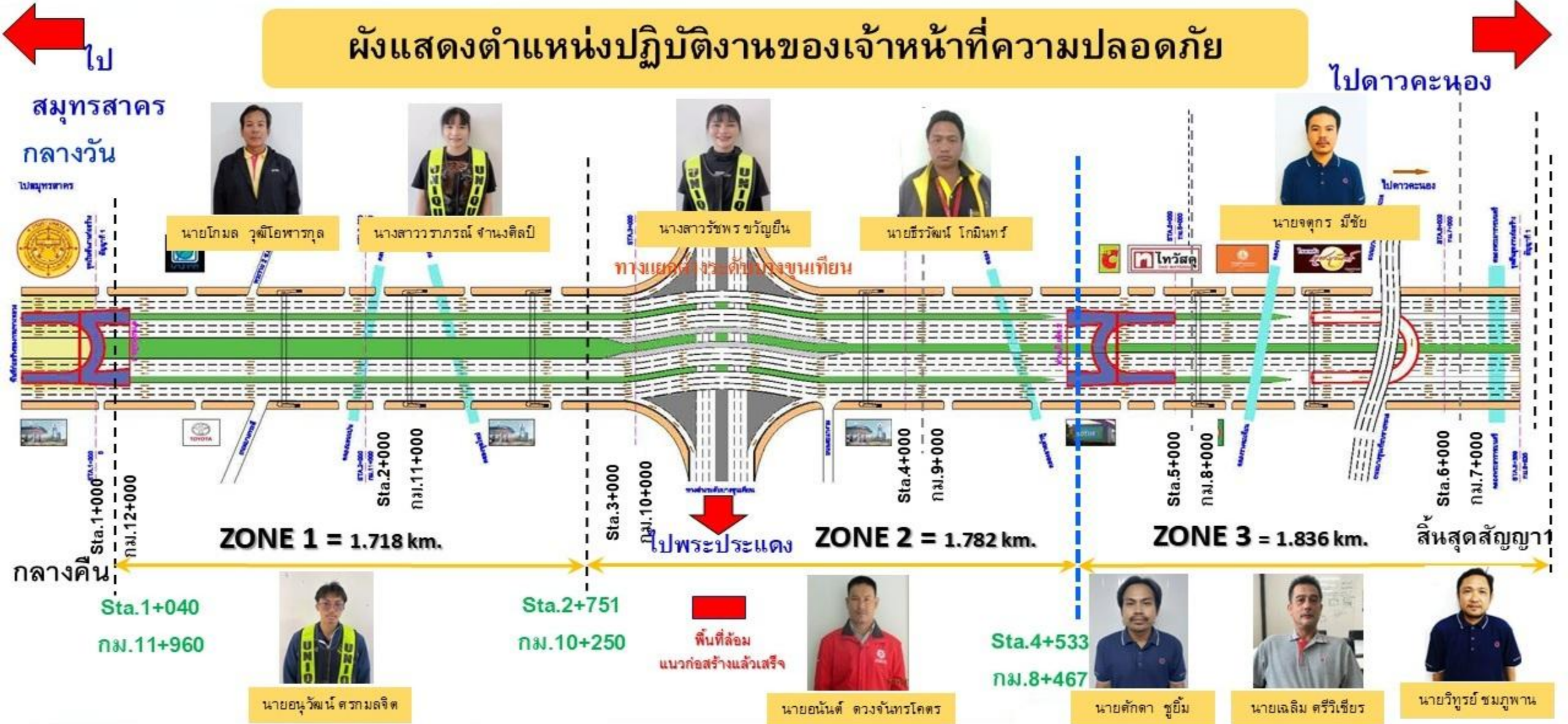
ทีมอำนวยการจราจร ทีม B



การอำนวยความสะดวกเมื่อมีเหตุฉุกเฉินเกิดขึ้น และลาดตระเวนในพื้นที่โครงการฯ



ผังแสดงตำแหน่งปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย



จัดให้มีกิจกรรม Safety Talk/Toolbox Talk



ZONE 1



ZONE 2

จัดให้มีกิจกรรม Safety Talk/Toolbox Talk



ZONE 3

การตรวจสอบการสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)



การตรวจสอบเครื่องจักรในโครงการฯ

การตรวจสอบเครื่องจักร ประจำเดือนกรกฎาคม 2568

การตรวจสอบเครื่องจักร ปจ.1

ประเภทเครื่องจักรที่ถอดประกอบ

ลำดับ	ชื่อเครื่องจักร / รหัส / ทะเบียน	บริษัท	ตรวจสอบเมื่อวันที่	ตรวจสอบครั้งต่อไป	หมายเหตุ
1	OVER HEAD CRANE 80 TON No.1	ยูนิค	06 พ.ค.68	04 ส.ค.68	
2	OVER HEAD CRANE 80 TON No.2	ยูนิค	15 พ.ค.68	13 ส.ค.68	
3	LAUNCHER GANTRY No.01	ยูนิค	26 เม.ย.68	26 ก.ค.68	
4	LAUNCHER GANTRY No.02	ยูนิค	25 เม.ย.68	25 ก.ค.68	
5	LAUNCHER GANTRY No.03	ยูนิค	29 พ.ค.68	27 ส.ค.68	
6	LAUNCHER GANTRY No.04	ยูนิค	26 พ.ค.68	24 ส.ค.68	
7	LAUNCHER GANTRY No.05	ยูนิค	20 มิ.ย.68	18 ก.ย.68	
8	LAUNCHER GANTRY No.06	ยูนิค	20 มิ.ย.68	18 ก.ย.68	
9	LAUNCHER GANTRY No.LG-006	ซีวิล	08 ก.ค.68	04 ต.ค.68	
10	LAUNCHER GANTRY No.LG-007	ซีวิล	08 ก.ค.68	04 ต.ค.68	

การตรวจสอบเครื่องจักรในโครงการฯ

การตรวจสอบเครื่องจักร ประจำเดือนกรกฎาคม 2568

การตรวจสอบเครื่องจักร ปจ.2

ประเภทเครื่องจักรที่ไม่ถอดประกอบ

ลำดับ	ชื่อเครื่องจักร / รหัส / ทะเบียน	บริษัท	ตรวจสอบเมื่อวันที่	ตรวจสอบครั้งต่อไป	หมายเหตุ
1	TRUCK HIAB CRANE 5T 10W No.25	ยูนิคฯ	27-เม.ย.-68	26 ก.ค.68	
2	TRUCK HIAB CRANE 5T 10W No.41	ยูนิคฯ	11 ก.ค.68	09 ต.ค.68	
3	TRUCK HIAB CRANE 5T 10W No.42	ยูนิคฯ	19 พ.ค.68	17 ส.ค.68	
4	TRUCK HIAB CRANE 5T 10W No.44	ยูนิคฯ	27 เม.ย.68	26 ก.ค.68	
5	TRUCK HIAB CRANE 5T 10W No.45	ยูนิคฯ	27 เม.ย.68	26 ก.ค.68	
6	TRUCK HIAB CRANE 5T 10W No.47	ยูนิคฯ	07 พ.ค.68	05 ส.ค.68	
7	TRUCK HIAB CRANE 5T 10W No.49	ยูนิคฯ	05 พ.ค.68	03 ส.ค.68	
8	TRUCK HIAB CRANE 5T 10W No.68	ยูนิคฯ	10 มิ.ย.68	08 ก.ย.68	
9	TRUCK HIAB CRANE 5T 10W No.71	ยูนิคฯ	12 มิ.ย.68	10 ก.ย.68	
10	TRUCK HIAB CRANE 5T 10W No.77	ยูนิคฯ	12 ก.ค.68	10 ต.ค.68	
11	TRUCK HIAB CRANE 5T 10W No.90	ยูนิคฯ	27 เม.ย.68	26 ก.ค.68	
12	TRUCK HIAB CRANE 5T 10W No.107	ยูนิคฯ	03 มิ.ย.68	01 ก.ย.68	
13	TRUCK CRANE 25TON No.47	ยูนิคฯ	05 พ.ค.68	03 ส.ค.68	
14	TRUCK CRANE 55TON No.84	ยูนิคฯ	06 ก.ค.68	04 ต.ค.68	

การตรวจสอบเครื่องจักร ประจำเดือนกรกฎาคม 2568

การตรวจสอบเครื่องจักร ปจ.2

ประเภทเครื่องจักรที่ไม่ถอดประกอบ

ลำดับ	ชื่อเครื่องจักร / รหัส / ทะเบียน	บริษัท	ตรวจสอบเมื่อวันที่	ตรวจสอบครั้งต่อไป	หมายเหตุ
19	ROUGH TERRAIN CRANE 55 TON No.96	ยูนิคฯ	09 พ.ค.68	07 ส.ค.68	
20	ROUGH TERRAIN CRANE 55 TON No.136	ยูนิคฯ	18 พ.ค.68	16 ส.ค.68	
21	ROUGH TERRAIN CRANE 25 TON No.141	ยูนิคฯ	29 มิ.ย.68	27 ก.ย.68	
22	ROUGH TERRAIN CRANE 25 TON No.143	ยูนิคฯ	07 พ.ค.68	05 ส.ค.68	
23	ALL TERRALL CRANE 220 TON No.58	ยูนิคฯ	13 พ.ค.68	11 ส.ค.68	
24	ALL TERRALL CRANE 220 TON No.100	ยูนิคฯ	18 ก.ค.68	16 ต.ค.68	
25	ALL TERRALL CRANE 220 TON No.126	ยูนิคฯ	15 ก.ค.68	13 ต.ค.68	
26	MOBILE CRANE 35Ton No.MC-034	ซีวิล	28 พ.ค.68	30 ส.ค.68	
27	ROUGH TERRAIN CRANE 25 TON No.R25/143	ซีวิล	10 มิ.ย.68	10 ก.ย.68	
28	ROUGH TERRAIN CRANE 70 TON No.R70/1	ซีวิล	13 พ.ค.68	13 ส.ค.68	

การตรวจสอบเครื่องจักรอุปกรณ์ช่วยยกในโครงการฯ



ตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า ตู้ไฟฟ้าในโครงการฯ



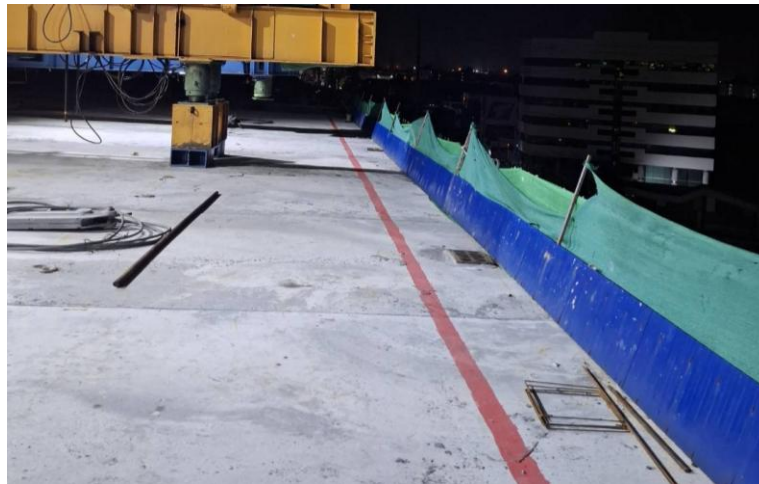
ตรวจสอบถังดับเพลิงในโครงการฯ



การตรวจสอบนั่งร้าน ราวกันตก การป้องกันวัสดุร่วงหล่นในโครงการฯ Zone 1-2



การตรวจสอบนั่งร้าน ราวกันตก การป้องกันวัสดุร่วงหล่นในโครงการฯ Zone 3



ติดตั้งป้ายสถิติ ป้าย Safety Sign ป้ายจราจร ในโครงการฯ



จัดให้มีพยาบาลและห้องปฐมพยาบาลประจำโครงการฯ



ตรวจสอบเจ้าหน้าที่ให้สัญญาณจราจร โบกจราจร รถเข้า-ออก และพื้นที่ปฏิบัติงาน



จัดให้มีการตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ก่อนเริ่มงาน



จัดให้มีการสุ่มตรวจวัดปริมาณสารเสพติด



การตรวจสอบการจัดการจราจร ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
ประจำเดือนกรกฎาคม 2568 วันพฤหัสบดีที่ 31 กรกฎาคม 2568



การตรวจสอบการจัดการจราจร ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
ประจำเดือนกรกฎาคม 2568 วันพฤหัสบดีที่ 31 กรกฎาคม 2568



แบบตรวจสอบการจัดการจราจร/ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน (Safety and Traffic and Environment Audits)

โครงการ : ทางพิเศษสายพระราม3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก(สัญญาที่ 1)

ครั้งที่ : 7 / 2568

ตรวจประจำเดือน 7 : วันพฤหัสบดีที่ 31 กรกฎาคม 2568 เวลา : 09.00 - 15.30 น.

สรุปผล : การตรวจสอบความปลอดภัยและการจัดการจราจร โดยเฉลี่ย อยู่ในระดับ

: คะแนนค่าเฉลี่ยเดือนนี้ (กรกฎาคม 2568) อยู่ในระดับ

: เทียบกับเดือนที่ผ่านมา (มิถุนายน 2568) อยู่ในระดับ

ผลคะแนนประเมินครั้งนี้ ได้คะแนน มากกว่า ครั้งที่ผ่านมามาก

Zone 1	Zone 2	Zone 3
77.39 %	81.10 %	86.15 %
	81.55 %	ดี
	81.54 %	ดี
	0.01 %	

การตรวจสอบการจัดการจราจร ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
ประจำเดือนกรกฎาคม 2568 วันพฤหัสบดีที่ 31 กรกฎาคม 2568

ตัวอย่างที่ให้แก้ไข

ลำดับ	รูปถ่ายข้อบกพร่อง (Before)	พื้นที่ / Area / ผู้รับผิดชอบ / Responsible Person	รายละเอียดข้อบกพร่อง Details	รูปถ่ายหลังจากแก้ไข (After)
3.		Zone 1 UN	-ให้ทำการแก้ไข ปิดแบร์ริเออร์และถ่วงน้ำหนัก	

การตรวจสอบการจัดการจราจร ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
 ประจำเดือนกรกฎาคม 2568 วันพฤหัสบดีที่ 31 กรกฎาคม 2568

ตัวอย่างที่ให้แก้ไข

ลำดับ	รูปถ่ายข้อบกพร่อง (Before)	พื้นที่ / Area / ผู้รับผิดชอบ / Responsible Person	รายละเอียดข้อบกพร่อง Details	รูปถ่ายหลังจากแก้ไข (After)
2.		Zone 1 UN	- ให้ทำการแก้ไข ให้ติดไฟเตือน	

การตรวจสอบการจัดการจราจร ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
 ประจำเดือนกรกฎาคม 2568 วันพฤหัสบดีที่ 31 กรกฎาคม 2568

ตัวอย่างที่ให้แก้ไข

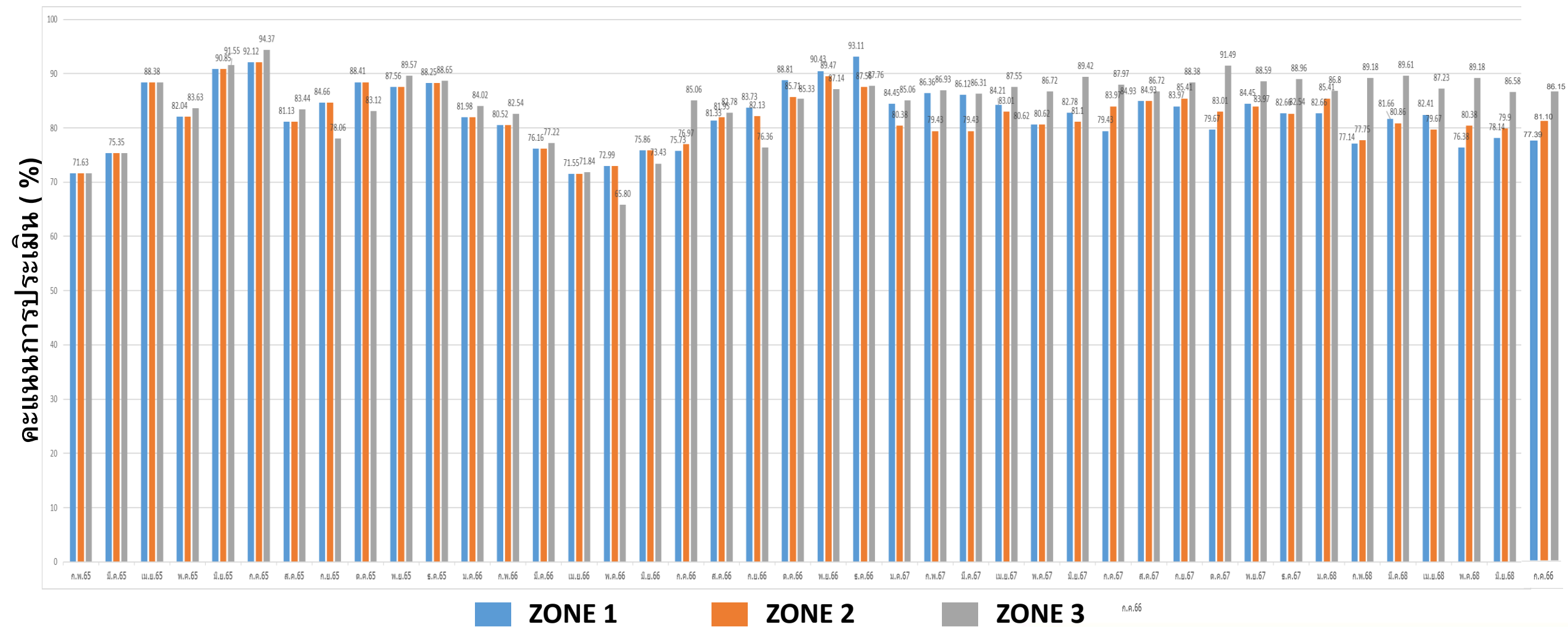
ลำดับ	รูปถ่ายข้อบกพร่อง (Before)	พื้นที่ / Area / ผู้รับผิดชอบ / Responsible Person	รายละเอียดข้อบกพร่อง Details	รูปถ่ายหลังจากแก้ไข (After)
2.		Zone 2 UN	- ให้ทำการแก้ไข ปิดกันเพื่อป้องกันวัสดุตกลงไปยังด้านล่าง	

การตรวจสอบการจัดการจราจร ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
 ประจำเดือนกรกฎาคม 2568 วันพฤหัสบดีที่ 31 กรกฎาคม 2568

ตัวอย่างที่ให้แก้ไข

ลำดับ	รูปถ่ายข้อบกพร่อง (Before)	พื้นที่ / Area / ผู้รับผิดชอบ / Responsible Person	รายละเอียดข้อบกพร่อง Details	รูปถ่ายหลังจากแก้ไข (After)
5.		Zone 3 CIVIL	- ให้ปรับปรุงแก้ไข ท่อนเหล็กที่พิงกับแผงกันฝุ่นออก	

คะแนนการประเมินประจำเดือน



คณะกรรมการกำกับตรวจสอบความปลอดภัยโครงการก่อสร้างขนาดใหญ่ของกระทรวงคมนาคม (ทีม2) ลงพื้นที่ตรวจสอบในเดือน กรกฎาคม 2568

วันที่ 9 กรกฎาคม 2568



วันที่ 22 กรกฎาคม 2568



ข้อสังเกต วันที่	ประเด็นข้อสังเกต จากทีมตรวจสอบ	สิ่งที่ได้ดำเนินการ แก้ไข
9 ก.ค. 2568	4 ข้อ	4 ข้อ
22 ก.ค. 2568	5 ข้อ	5 ข้อ

งานด้านสิ่งแวดล้อม

ZONE 1, 2

กิจกรรม : สิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการ



ดำเนินการทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้างด้านบน

ดำเนินการทำความสะอาดร่องระบายน้ำ

กิจกรรม : สิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการ



ดำเนินการจัดรถดูดกวาดวิ่งบนถนนพระราม 2

ดำเนินการแก้ไขแผงผ้าใบชำรุด

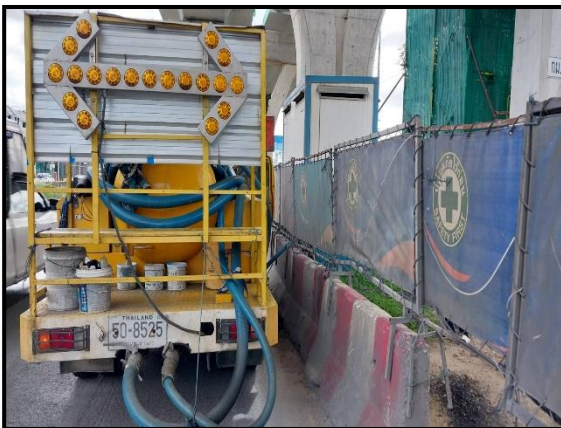
กิจกรรม : สิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการ



ดำเนินการสเปรย์ล้างทำความสะอาดถนนหลังเลิกงาน

ดำเนินการฉีด ล้าง ทำความสะอาดจุดสต็อกดิน

กิจกรรม : สิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการ



ดำเนินการสูบล้างปฏิภูลในเขตพื้นที่ก่อสร้าง

ดำเนินการกวาดเศษดินสะสมตามแนวแบริเออร์

กิจกรรม : สิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการ



ดำเนินการติดตั้งตาข่ายป้องกันวัสดุตกลง

ดำเนินการจัดเก็บขยะเขตพื้นที่ก่อสร้าง

กิจกรรม : สิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการ



ดำเนินการกำจัดวัชพืช

ดำเนินการกวาดทำความสะอาดพื้นที่ศาลเจ้าพ่องู

ZONE 3

กิจกรรม : สิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการประจำวัน



เก็บขยะบริเวณพื้นที่หน้างาน
วันที่ 9 กรกฎาคม 2568

ทำความสะอาดบริเวณพื้นที่หน้างาน
วันที่ 11 กรกฎาคม 2568

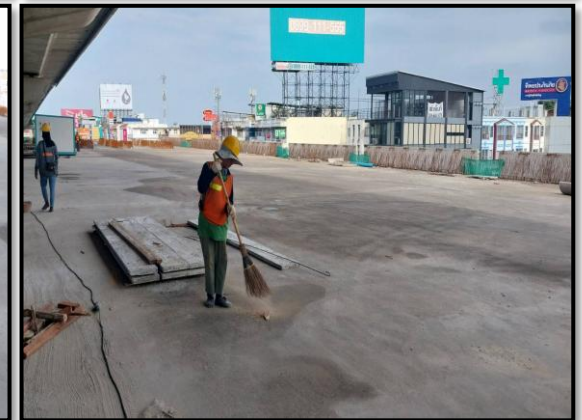
กิจกรรม : สิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการประจำวัน



เก็บขยะบริเวณพื้นที่หน้างาน
วันที่ 17 กรกฎาคม 2568

ทำความสะอาดบริเวณพื้นที่หน้างาน
วันที่ 17 กรกฎาคม 2568

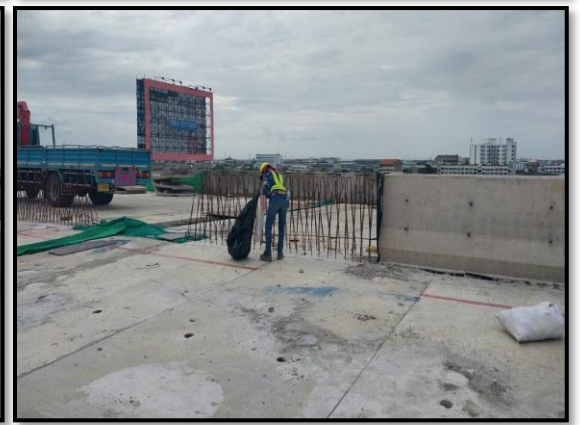
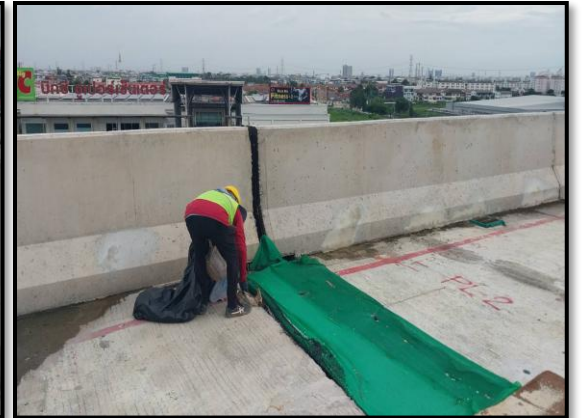
กิจกรรม : สิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการประจำวัน



เก็บขยะบริเวณพื้นที่หน้างาน
วันที่ 20 กรกฎาคม 2568

ทำความสะอาดบริเวณพื้นที่หน้างาน
วันที่ 24 กรกฎาคม 2568

กิจกรรม : สิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการประจำวัน

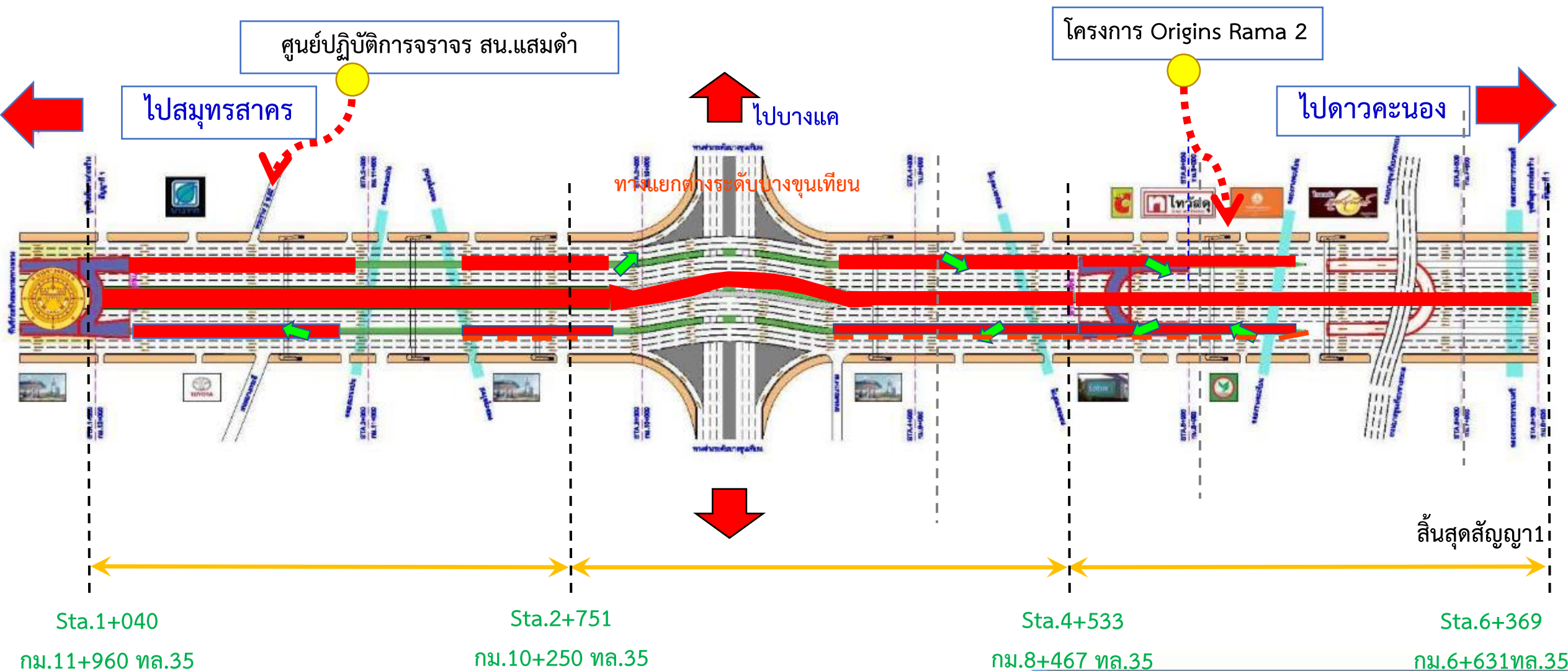


ทำความสะอาดบริเวณพื้นที่หน้างาน
วันที่ 27 กรกฎาคม 2568

เก็บขยะบริเวณพื้นที่หน้างาน
วันที่ 30 กรกฎาคม 2568

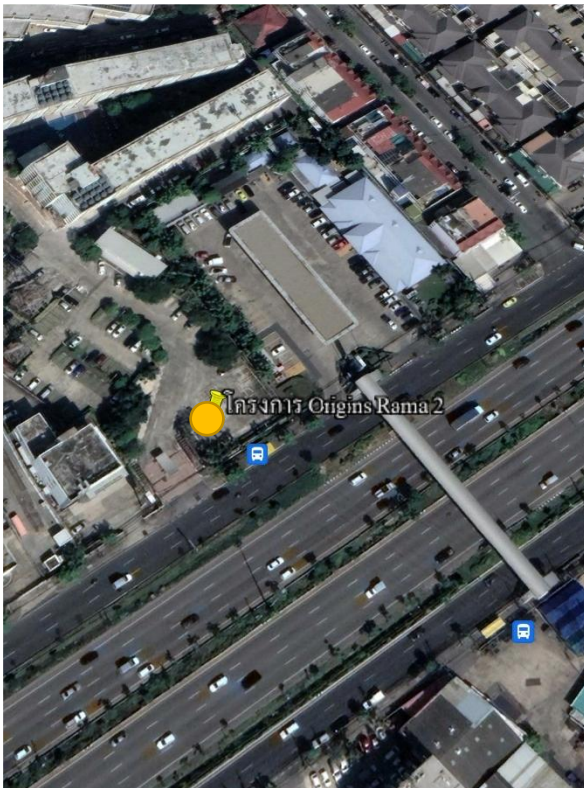
ผลการตรวจคุณภาพสิ่งแวดล้อม
ประจำเดือนกรกฎาคม 2568

ตำแหน่งจุดเก็บคุณภาพอากาศ และเสียง



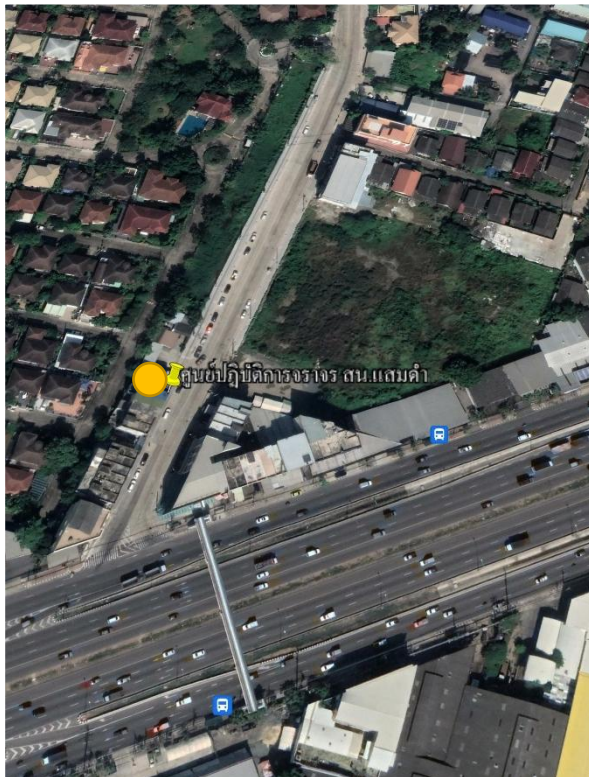
การเก็บตัวอย่างคุณภาพอากาศ เลี้ยว ทิศทางและความเร็วลม

โครงการ Origins Rama 2 ตรวจวัดระยะก่อสร้างเมื่อวันที่ 2-7 กรกฎาคม 2568

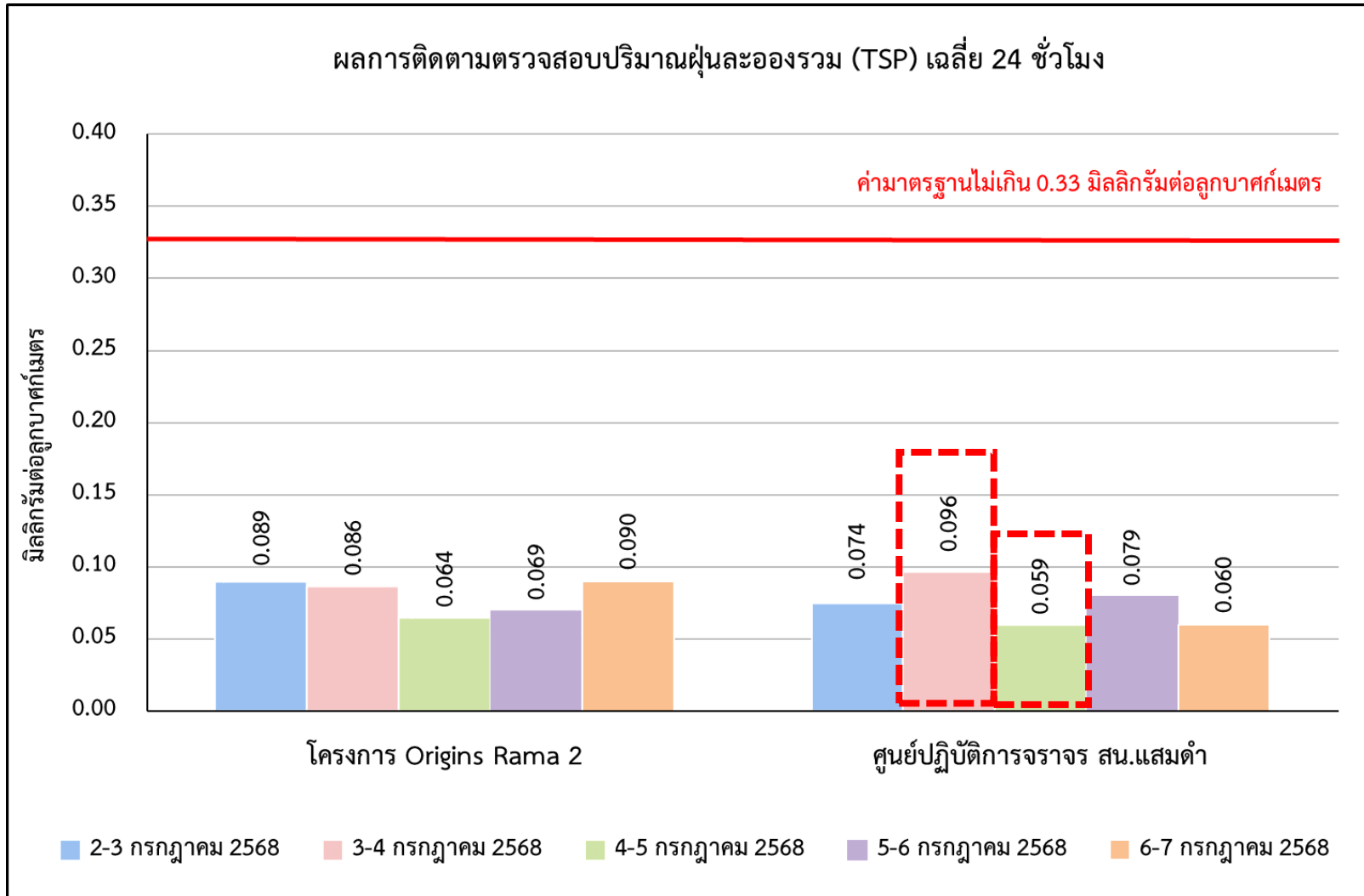


การเก็บตัวอย่างคุณภาพอากาศ เสียง ทิศทางและความเร็วลม

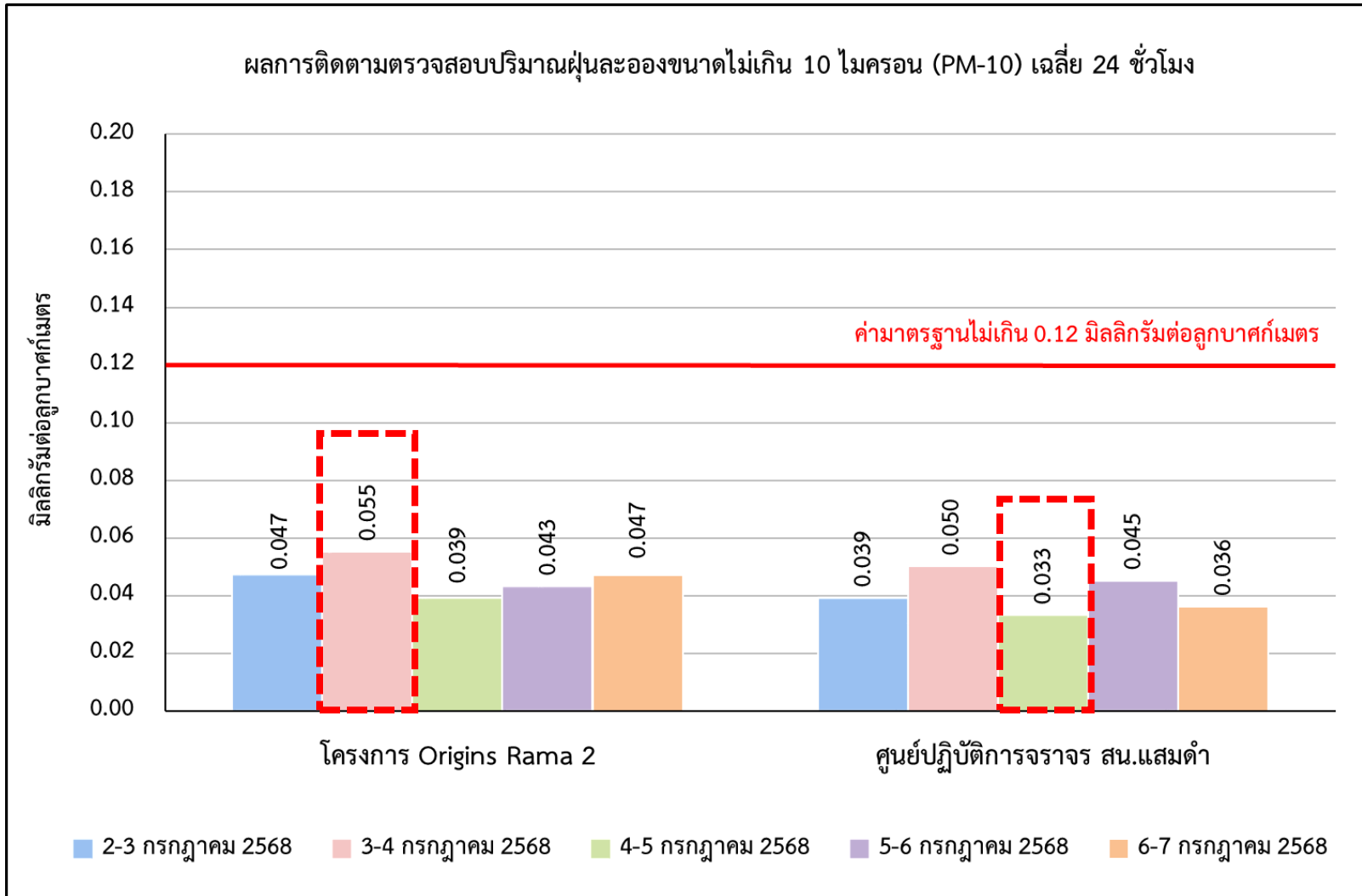
ศูนย์ปฏิบัติการจราจร สน.แสมดำ ตรวจสอบวัดระยะก่อสร้างเมื่อวันที่ 2-7 กรกฎาคม 2568



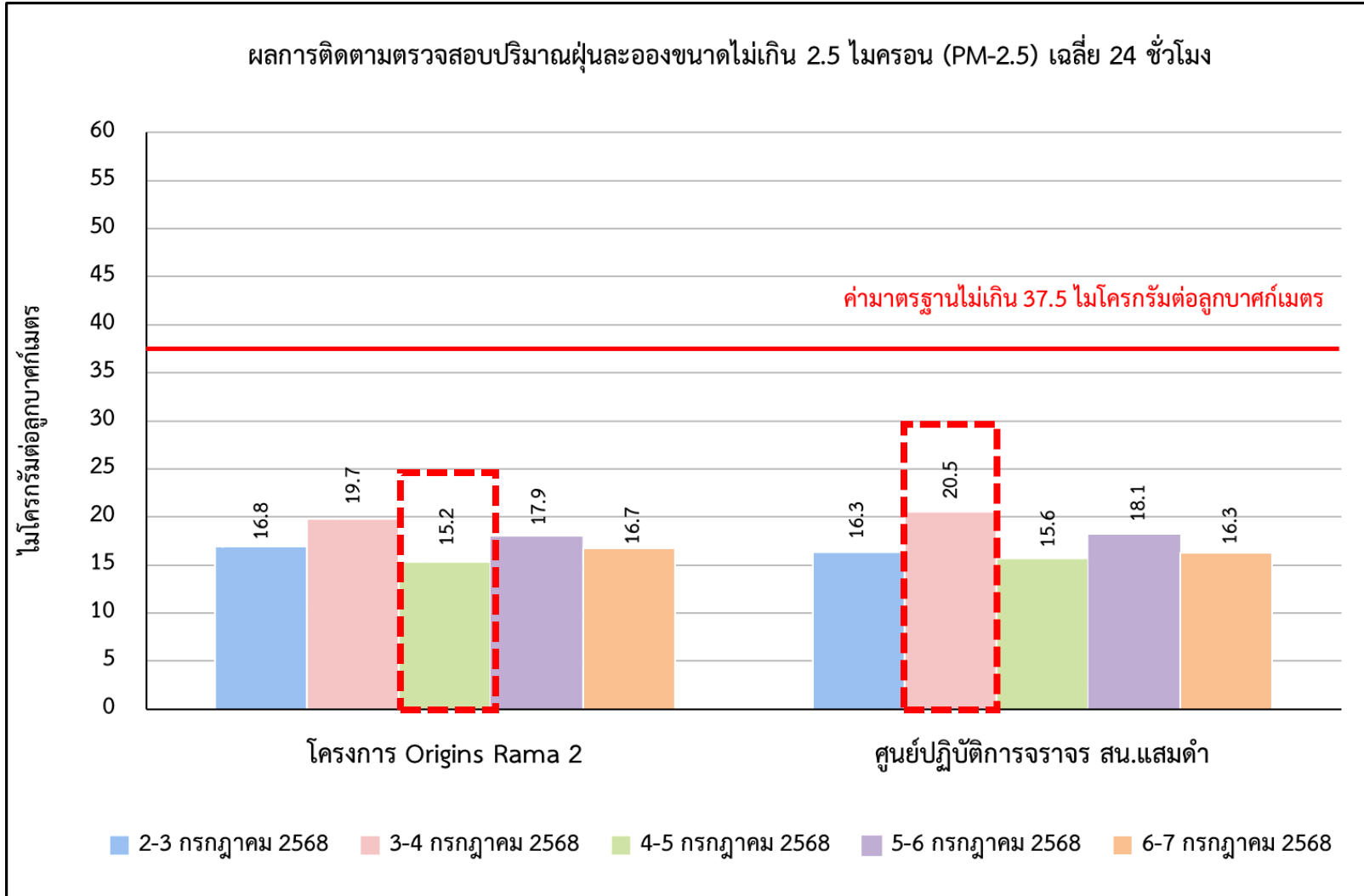
ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง



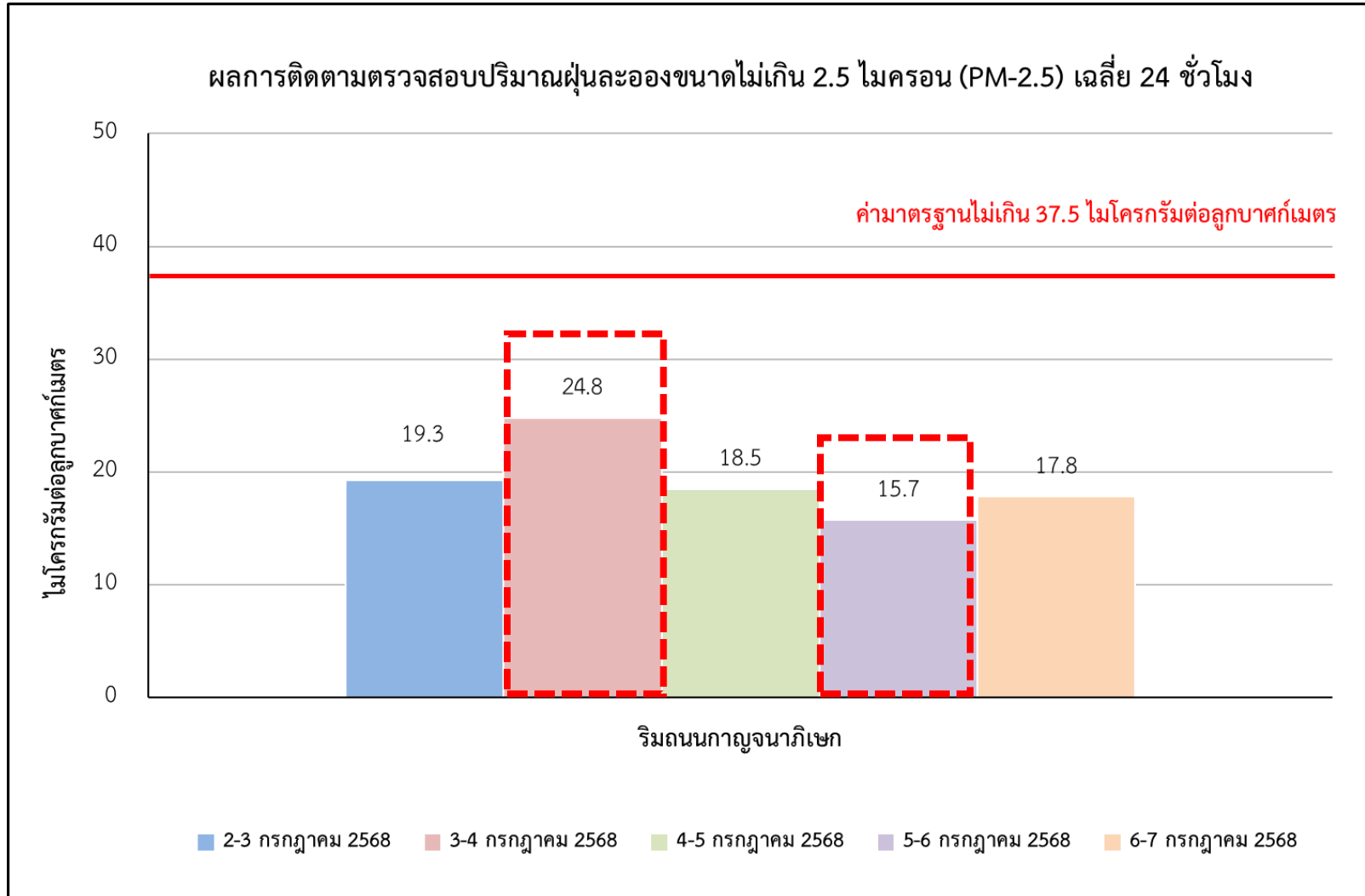
ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง



ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM-2.5) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง

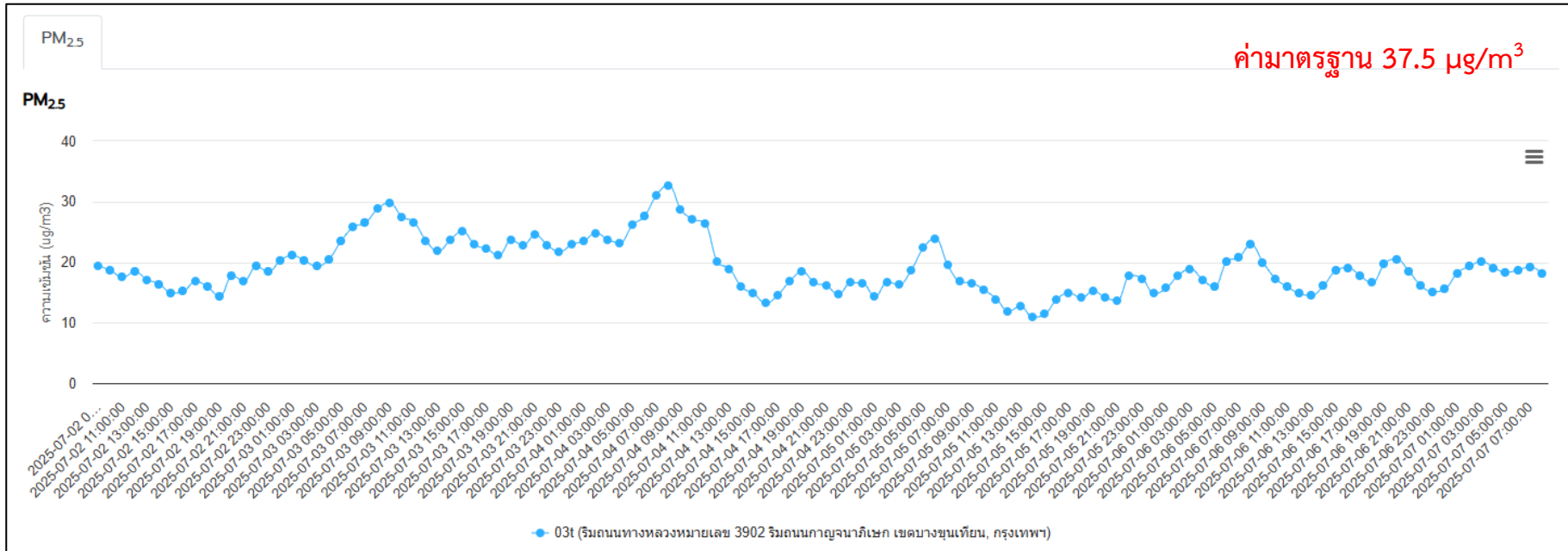


เปรียบเทียบผลติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM-2.5)



ที่มา : กรมควบคุมมลพิษ, สืบค้นเมื่อวันที่ 14 กรกฎาคม 2568

เปรียบเทียบผลติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM-2.5)

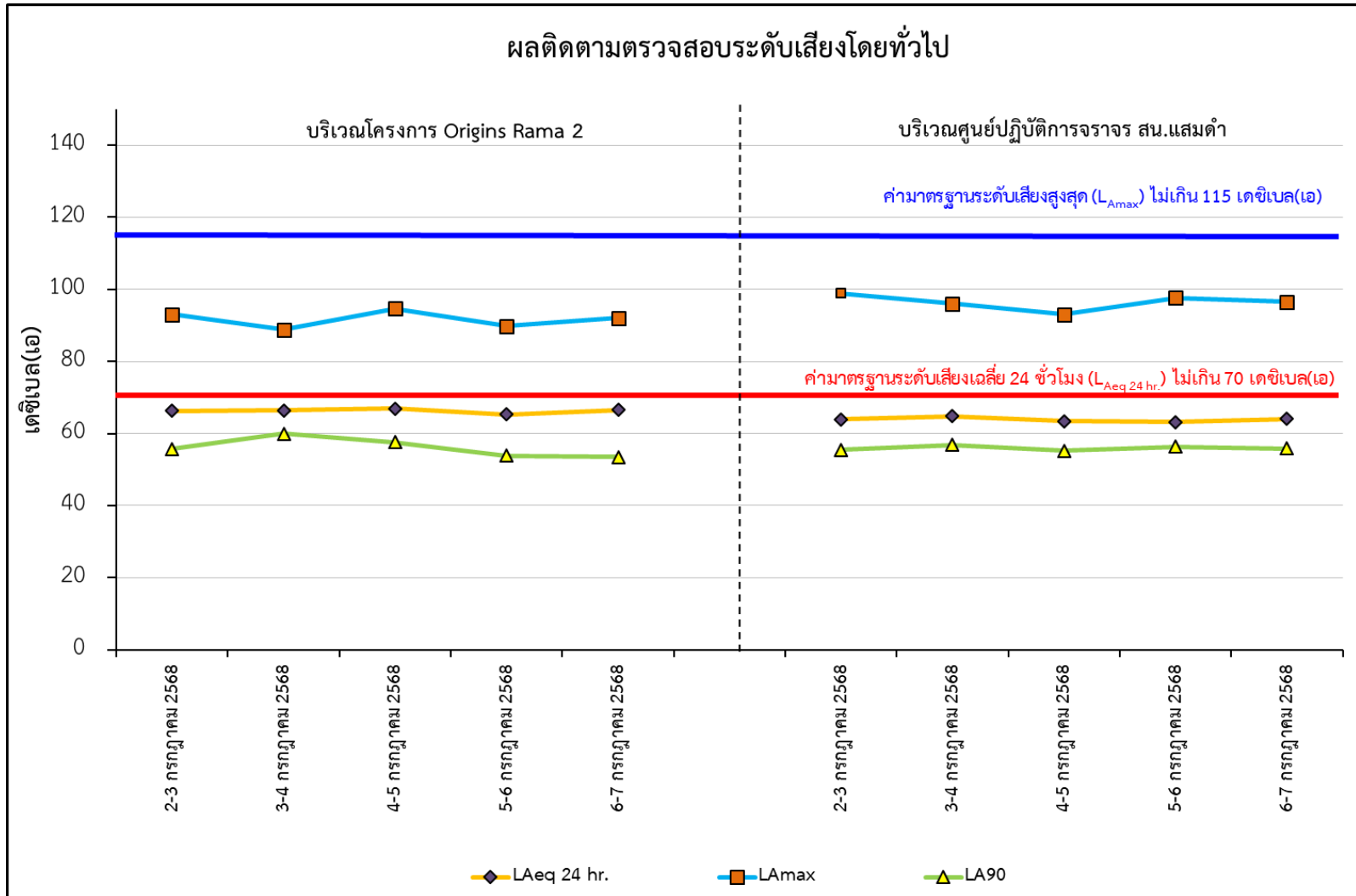


Summary	
	03t
ค่าสูงสุด	32.7
ค่าน้อยสุด	10.9
ค่าเฉลี่ย	19.22
จำนวนที่เก็บค่าได้	120
จำนวนชั่วโมงทั้งหมด	120
เปอร์เซ็นต์การเก็บค่าได้	100

ค่าเฉลี่ย 19.22 µg/m³

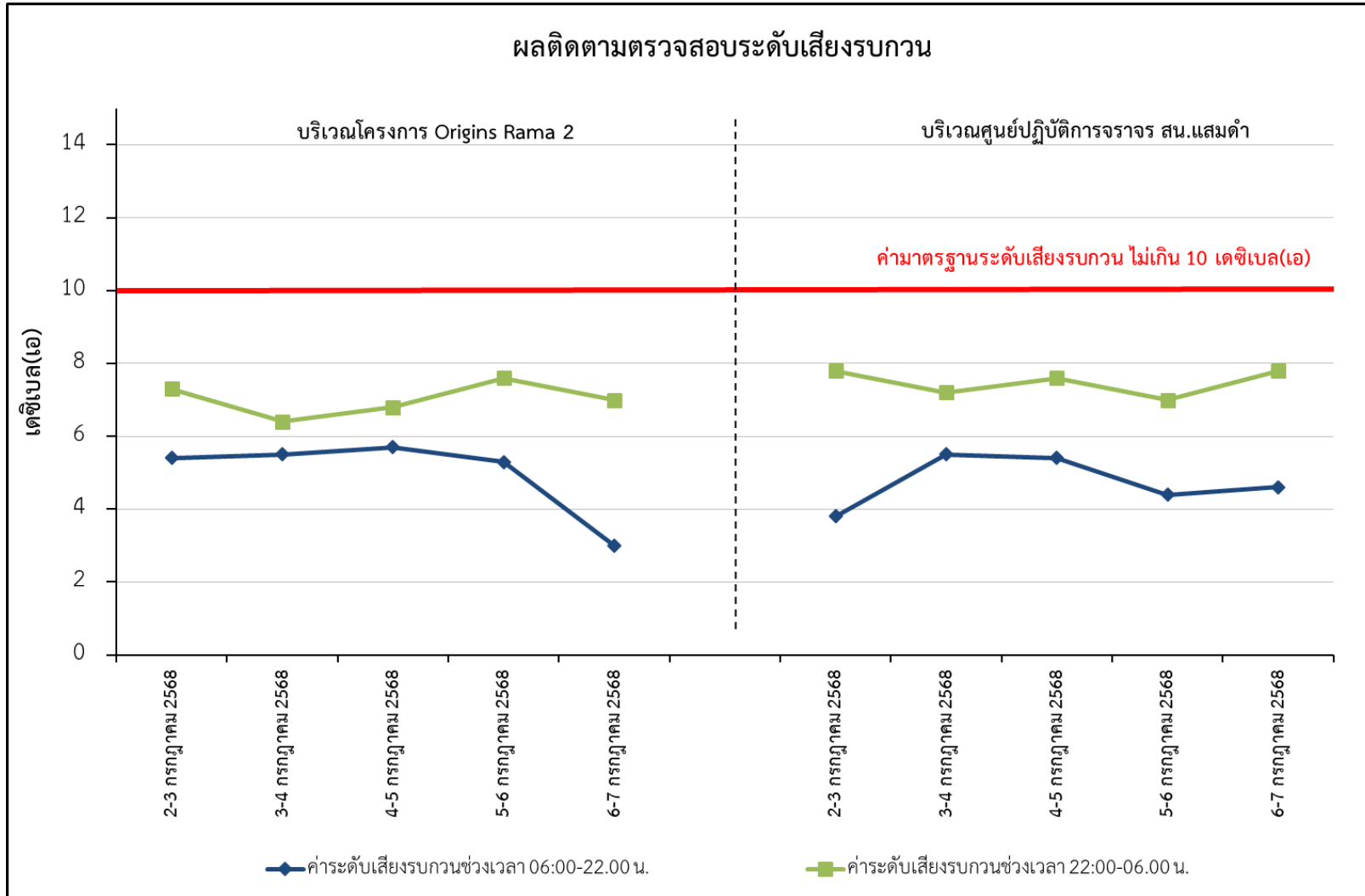
ที่มา: กรมควบคุมมลพิษ, สืบค้นเมื่อวันที่ 14 กรกฎาคม 2568

ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงทั่วไป



อยู่ในค่ามาตรฐาน

ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงรบกวน



โครงการ Origins Rama 2

ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงรบกวน

กลางวัน

กลางคืน

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจวัด	เวลาที่ตรวจวัด	ระดับเสียงขณะมี การรบกวน (Leq) เดซิเบล (เอ)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L90) เดซิเบล (เอ)	ค่าระดับการรบกวน (Leq-L90) เดซิเบล (เอ)	วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจวัด	เวลาที่ตรวจวัด	ระดับเสียงขณะมี การรบกวน (Leq) เดซิเบล (เอ)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L90) เดซิเบล (เอ)	ค่าระดับการรบกวน (Leq-L90) เดซิเบล (เอ)
ช่วงเวลา 06:00 – 22:00 น. (ค่าระดับเสียงรบกวนช่วงเวลากลางวัน)					ช่วงเวลา 22:00 – 06:00 น. (ค่าระดับเสียงรบกวนช่วงเวลากลางคืน)				
2-3/7/2568	13:00-14:00	65.6	-	5.4	2-3/7/2568	01:10-01:15	63.7	-	7.3
	08:55-09:00	-	60.2			04:10-04:15	-	56.4	
3-4/7/2568	14:00-15:00	64.3	-	5.5	3-4/7/2568	23:45-23:50	68.8	-	6.4
	09:45-09:50	-	58.8			04:25-04:30	-	62.4	
4-5/7/2568	08:00-09:00	64.2	-	5.7	4-5/7/2568	00:40-00:45	69.3	-	6.8
	13:05-13:10	-	58.5			04:55-05:00	-	62.5	
5-6/7/2568	08:00-09:00	65.2	-	5.3	5-6/7/2568	03:00-03:05	64.5	-	7.6
	16:50-16:55	-	59.9			22:40-22:45	-	56.9	
6-7/7/2568	09:00-10:00	62.4	-	3.0	6-7/7/2568	22:00-22:05	60.5	-	7.0
	16:05-16:10	-	59.4			01:10-01:15	-	53.5	
มาตรฐาน				≤10	มาตรฐาน				≤10

อยู่ในค่ามาตรฐาน

ศูนย์ปฏิบัติการจราจร สน.แสมดำ

ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงรบกวน

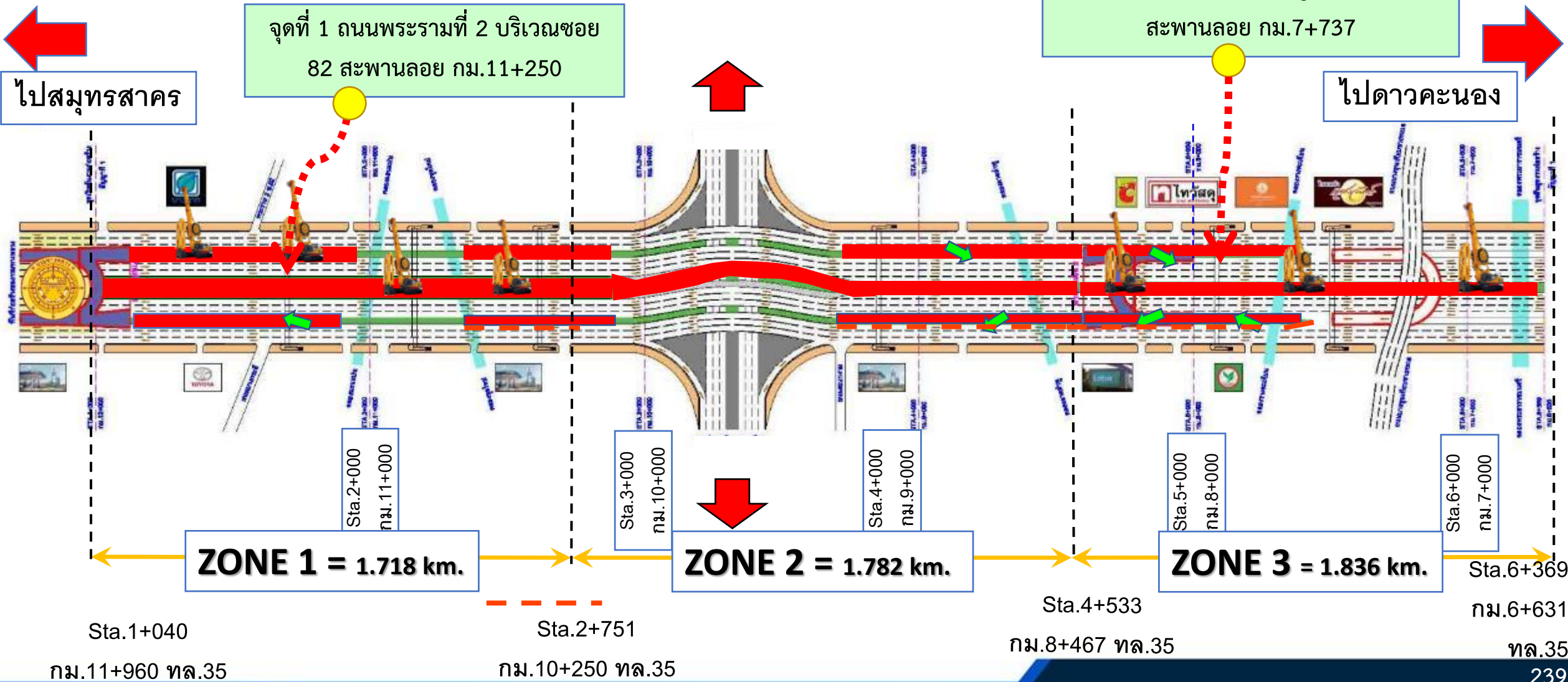
กลางวัน

กลางคืน

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจวัด	เวลาที่ตรวจวัด	ระดับเสียงขณะมี การรบกวน (Leq) เดซิเบล (เอ)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L90) เดซิเบล (เอ)	ค่าระดับการรบกวน (Leq-L90) เดซิเบล (เอ)	วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจวัด	เวลาที่ตรวจวัด	ระดับเสียงขณะมี การรบกวน (Leq) เดซิเบล (เอ)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L90) เดซิเบล (เอ)	ค่าระดับการรบกวน (Leq-L90) เดซิเบล (เอ)
ช่วงเวลา 06:00 – 22:00 น. (ค่าระดับเสียงรบกวนช่วงเวลากลางวัน)					ช่วงเวลา 22:00 – 06:00 น. (ค่าระดับเสียงรบกวนช่วงเวลากลางคืน)				
2-3/7/2568	10:00-11:00	61.7	-	3.8	2-3/7/2568	23:55-00:00	63.9	-	7.8
	13:40-13:45	-	57.9			03:30-03:35	-	56.1	
3-4/7/2568	13:00-14:00	62.6	-	5.5	3-4/7/2568	02:35-02:40	67.1	-	7.2
	09:30-09:35	-	57.1			04:45-04:50	-	59.9	
4-5/7/2568	16:00-17:00	61.5	-	5.4	4-5/7/2568	02:35-02:40	66.7	-	7.6
	09:45-09:50	-	56.1			22:25-22:30	-	59.1	
5-6/7/2568	08:00-09:00	61.3	-	4.4	5-6/7/2568	03:50-03:55	66.0	-	7.0
	13:55-14:00	-	56.9			02:20-02:25	-	59.0	
6-7/7/2568	08:00-09:00	61.4	-	4.6	6-7/7/2568	03:40-03:45	65.6	-	7.8
	16:30-16:35	-	56.8			22:10-22:15	-	57.8	
มาตรฐาน				≤10	มาตรฐาน				≤10

อยู่ในค่ามาตรฐาน

ตำแหน่งติดตั้งเครื่องตรวจวัดปริมาณจราจร



การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนกรกฎาคม 2568

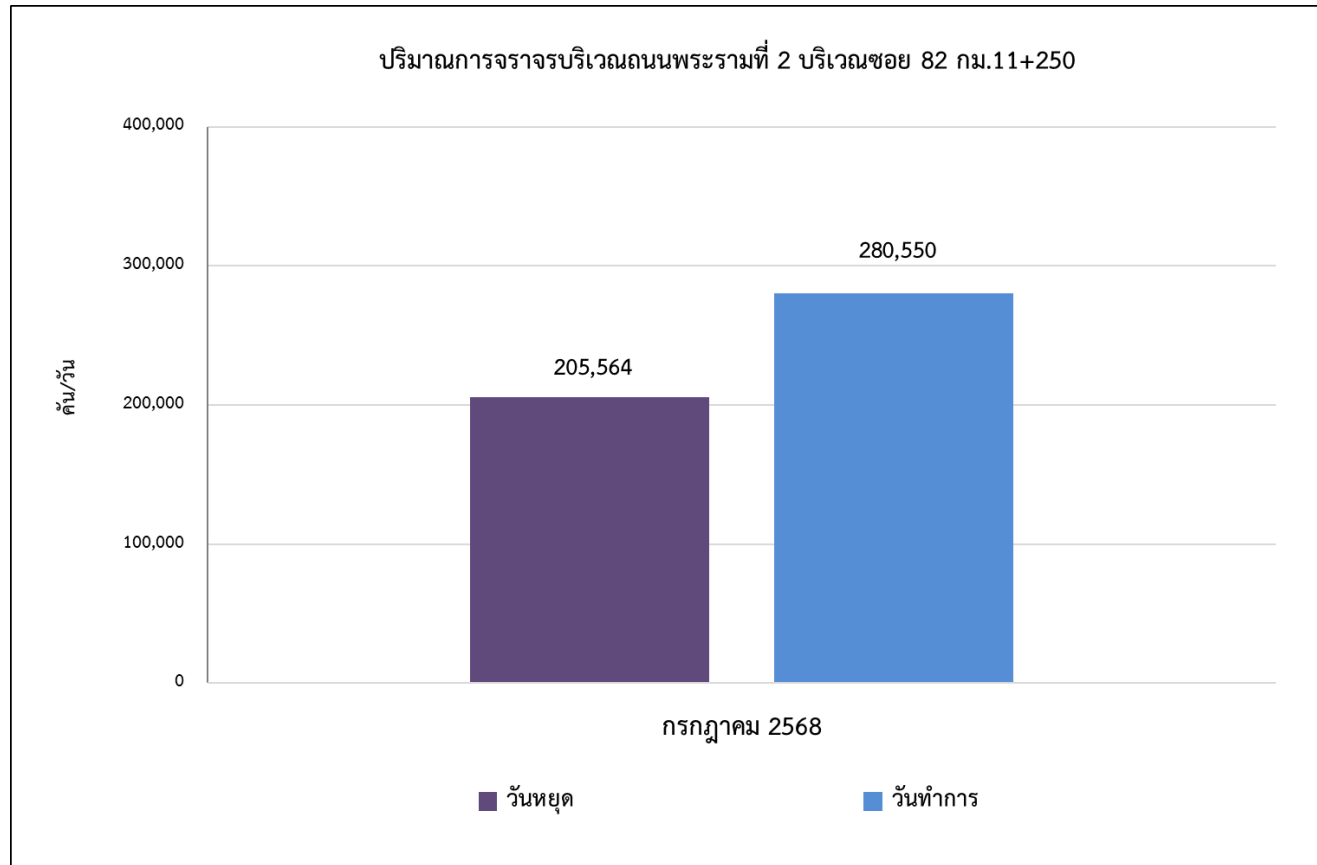


จุดที่ 1 ถนนพระรามที่ 2
บริเวณซอย 82 กม.11+250



จุดที่ 2 ถนนพระรามที่ 2
บริเวณหน้าโครงการ Origins Rama 2 กม.7+737

การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนกรกฎาคม 2568



ปริมาณการจราจรถนนพระรามที่ 2 บริเวณซอย 82 กม.11+250			
ปริมาณจราจร	(คัน/วัน)	(PCU/ชม.)	V/C Ratio
วันหยุด (6 ก.ค. 68)	205,564	8,370.74	0.42
วันทำการ (7 ก.ค. 68)	280,550	11,535.36	0.58

V/C ratio = 0.00-0.60	คือสภาพการจราจรไหลได้แบบอิสระ โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง
V/C ratio = 0.61-0.70	คือสภาพการจราจรมีปัจจัยอื่นมารบกวนบ้าง และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถน้อยลง
V/C ratio = 0.71-0.80	คือสภาพการจราจรแบบคงที่ และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถที่ยากขึ้น ทำให้การเปลี่ยนช่องจราจรยากด้วย
V/C ratio = 0.81-0.90	คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นเล็กน้อยจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าขึ้น
V/C ratio = 0.91-1.00	คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าสูง
V/C ratio = มากกว่า 1.00	คือสภาพการจราจรติดขัด

การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนกรกฎาคม 2568

ถนนพระรามที่ 2 บริเวณซอย 82 กม.11+250			
ปริมาณจราจร		(PCU/ชม.)	V/C Ratio
ช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า 06.00-08.00 น.	วันหยุด	10,930.26	0.55
	วันทำการ	14,380.08	0.72
ช่วงเวลาเร่งด่วนเย็น 16.00-18.00 น.	วันหยุด	13,834.94	0.69
	วันทำการ	16,501.95	0.83
นอกช่วงเวลาเร่งด่วน 08.00-16.00 น.	วันหยุด	11,462.82	0.57
	วันทำการ	15,718.66	0.79

V/C ratio = 0.00-0.60 คือสภาพการจราจรไหลได้แบบอิสระ โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง

V/C ratio = 0.61-0.70 คือสภาพการจราจรมีปัจจัยอื่นมารบกวนบ้าง และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถน้อยลง

V/C ratio = 0.71-0.80 คือสภาพการจราจรแบบคงที่ และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถที่ยากขึ้น ทำให้การเปลี่ยนช่องจราจรยากด้วย

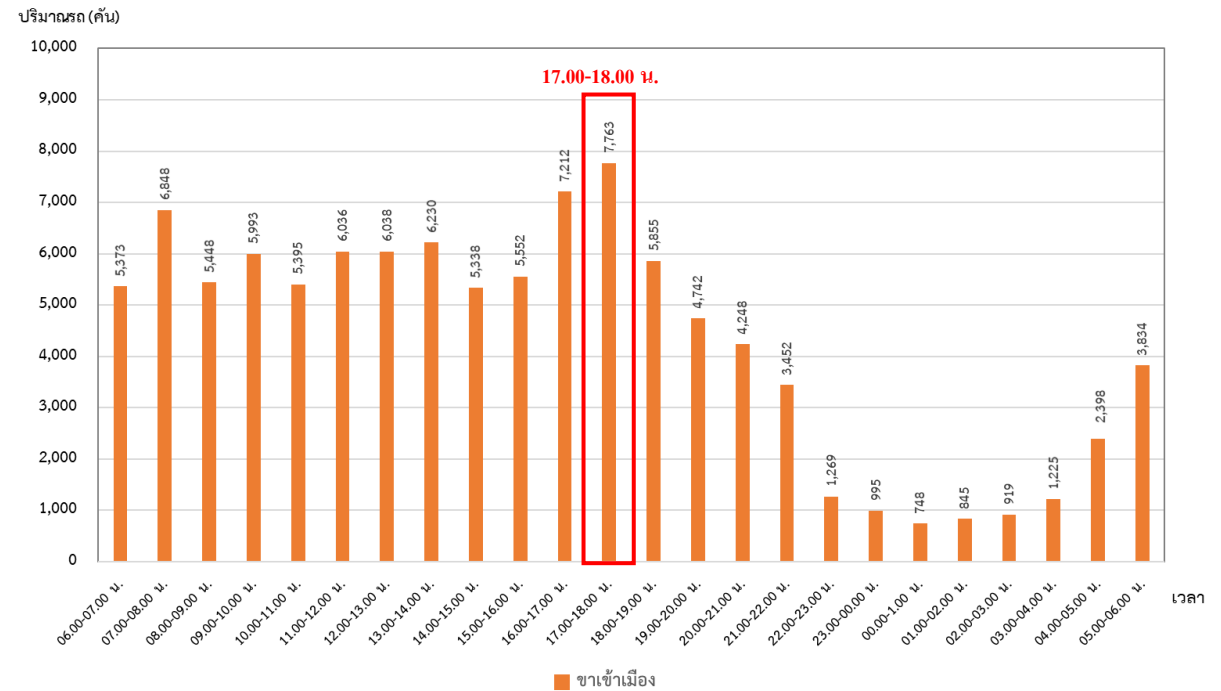
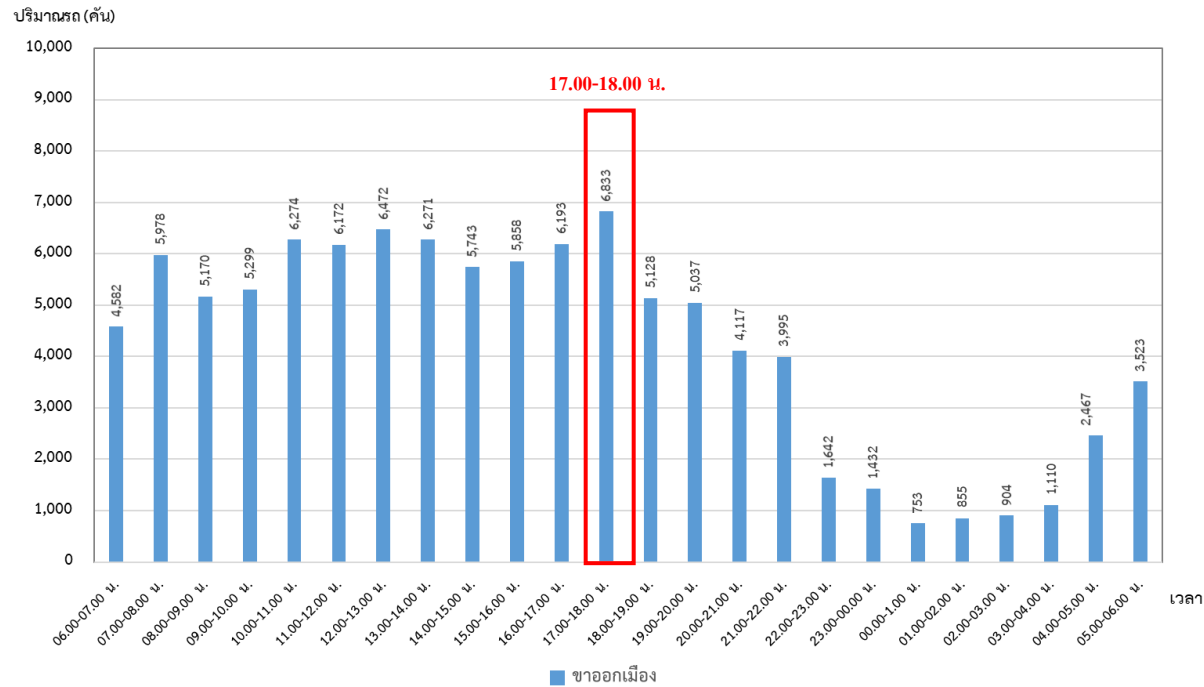
V/C ratio = 0.81-0.90 คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นเล็กน้อยจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าขึ้น

V/C ratio = 0.91-1.00 คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าสูง

V/C ratio = มากกว่า 1.00 คือสภาพการจราจรติดขัด

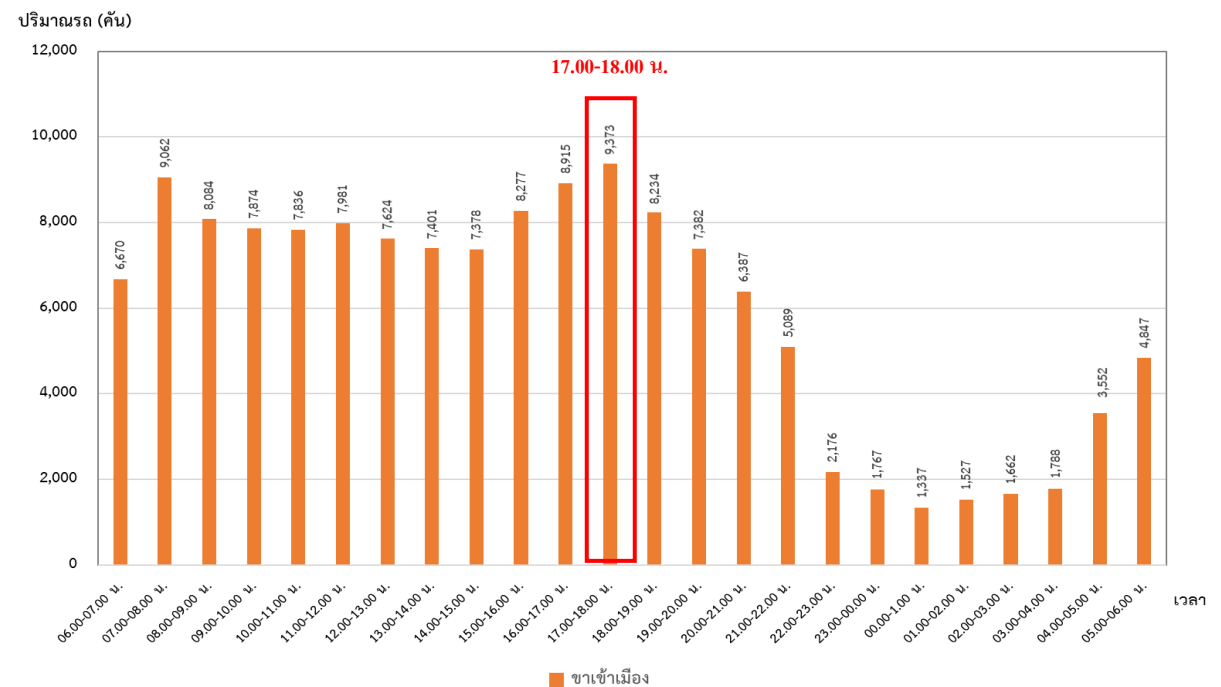
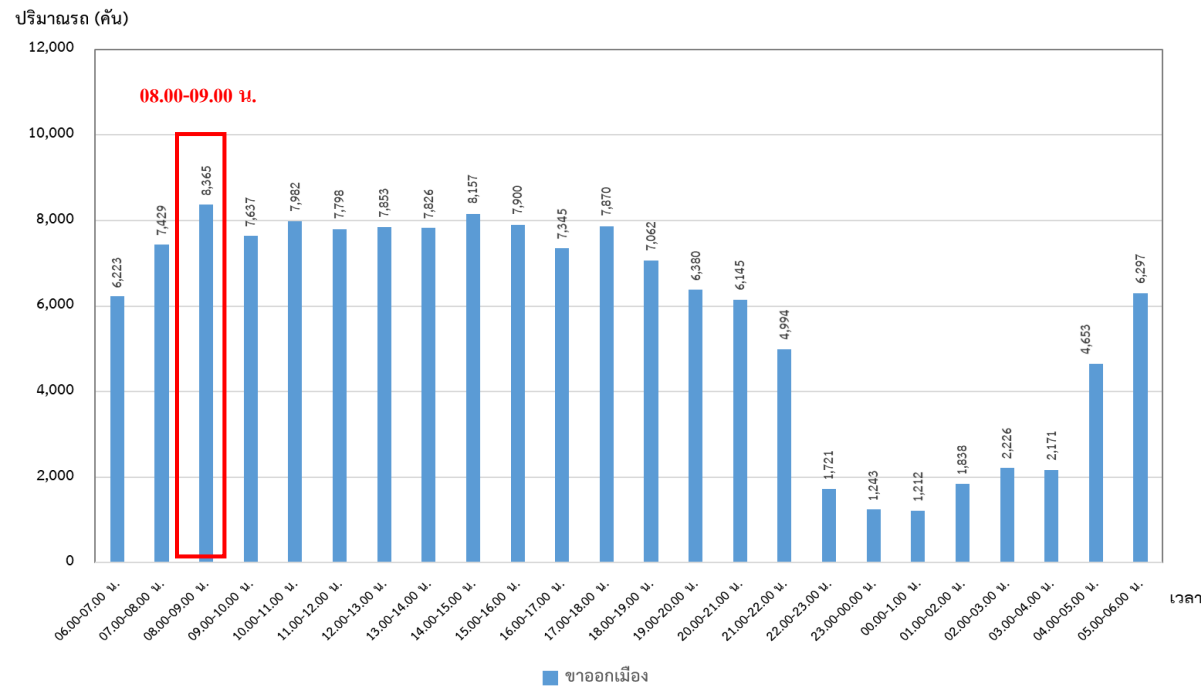
การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนกรกฎาคม 2568

ถนนพระรามที่ 2 บริเวณซอย 82 กม.11+250
 วันที่ 8 มิถุนายน 2568 (วันหยุดราชการ)

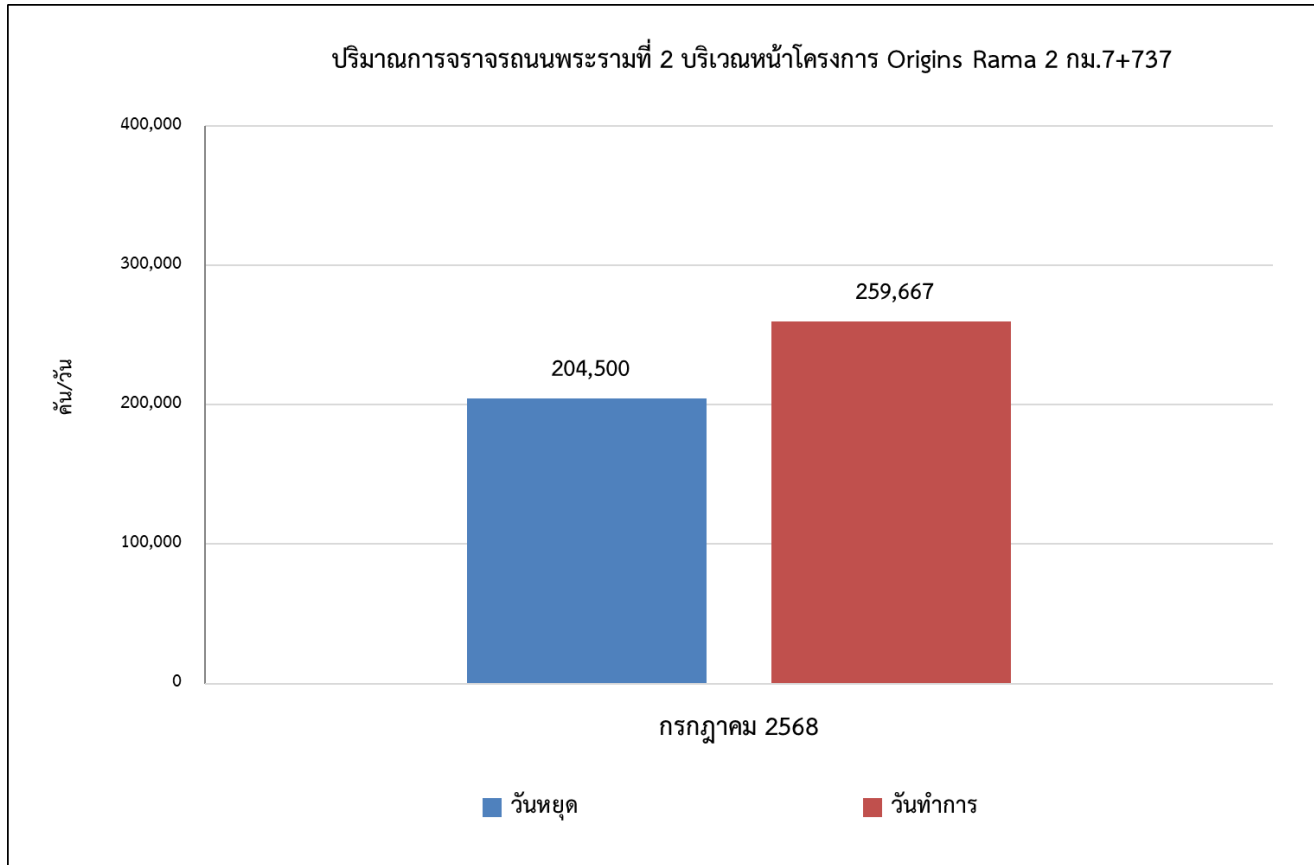


การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนกรกฎาคม 2568

ถนนพระรามที่ 2 บริเวณซอย 82 กม.11+250
 วันที่ 9 มิถุนายน 2568 (วันทำการ)



การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนกรกฎาคม 2568



ปริมาณการจราจรถนนพระรามที่ 2 บริเวณหน้าโครงการ Origins Rama 2 กม.7+737

ปริมาณจราจร	(คัน/วัน)	(PCU/ชม.)	V/C Ratio
วันหยุด (6 ก.ค. 68)	204,500	7,979.75	0.28
วันทำการ (7 ก.ค. 68)	259,667	9,938.51	0.35

V/C ratio = 0.00-0.60 คือสภาพการจราจรไหลได้แบบอิสระ โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง

V/C ratio = 0.61-0.70 คือสภาพการจราจรมีปัจจัยอื่นมารบกวนบ้าง และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถน้อยลง

V/C ratio = 0.71-0.80 คือสภาพการจราจรแบบคงที่ และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถที่ยากขึ้น ทำให้การเปลี่ยนช่องจราจรยากด้วย

V/C ratio = 0.81-0.90 คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นเล็กน้อยจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าขึ้น

V/C ratio = 0.91-1.00 คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าสูง

V/C ratio = มากกว่า 1.00 คือสภาพการจราจรติดขัด

การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนกรกฎาคม 2568

ถนนพระรามที่ 2 บริเวณหน้าโครงการ Origins Rama 2 กม.7+737			
ปริมาณจราจร		(PCU/ชม.)	V/C Ratio
ช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า 06.00-08.00 น.	วันหยุด	11,925.97	0.43
	วันทำการ	10,974.58	0.39
ช่วงเวลาเร่งด่วนเย็น 16.00-18.00 น.	วันหยุด	12,754.67	0.46
	วันทำการ	15,237.18	0.54
นอกช่วงเวลาเร่งด่วน 08.00-16.00 น.	วันหยุด	10,548.08	0.38
	วันทำการ	13,082.55	0.47

V/C ratio = 0.00-0.60 คือสภาพการจราจรไหลได้แบบอิสระ โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง

V/C ratio = 0.61-0.70 คือสภาพการจราจรมีปัจจัยอื่นมารบกวนบ้าง และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถน้อยลง

V/C ratio = 0.71-0.80 คือสภาพการจราจรแบบคงที่ และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถที่ยากขึ้น ทำให้การเปลี่ยนช่องจราจรยากด้วย

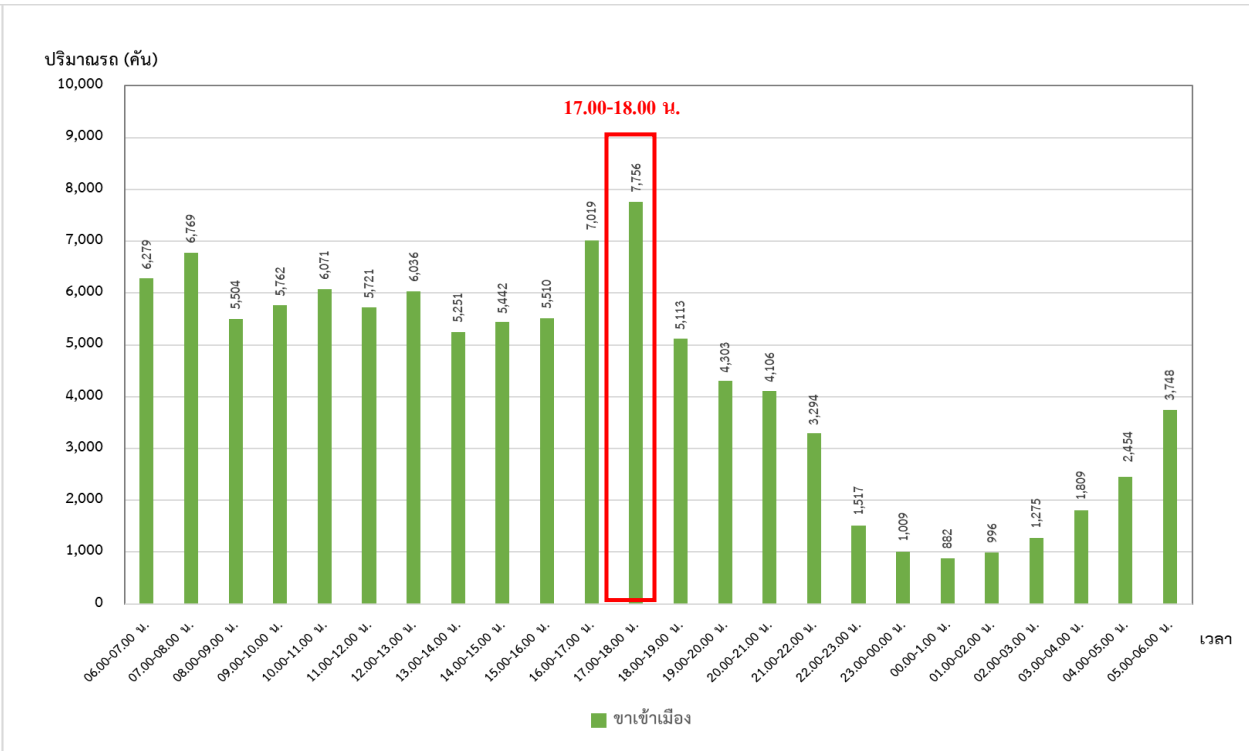
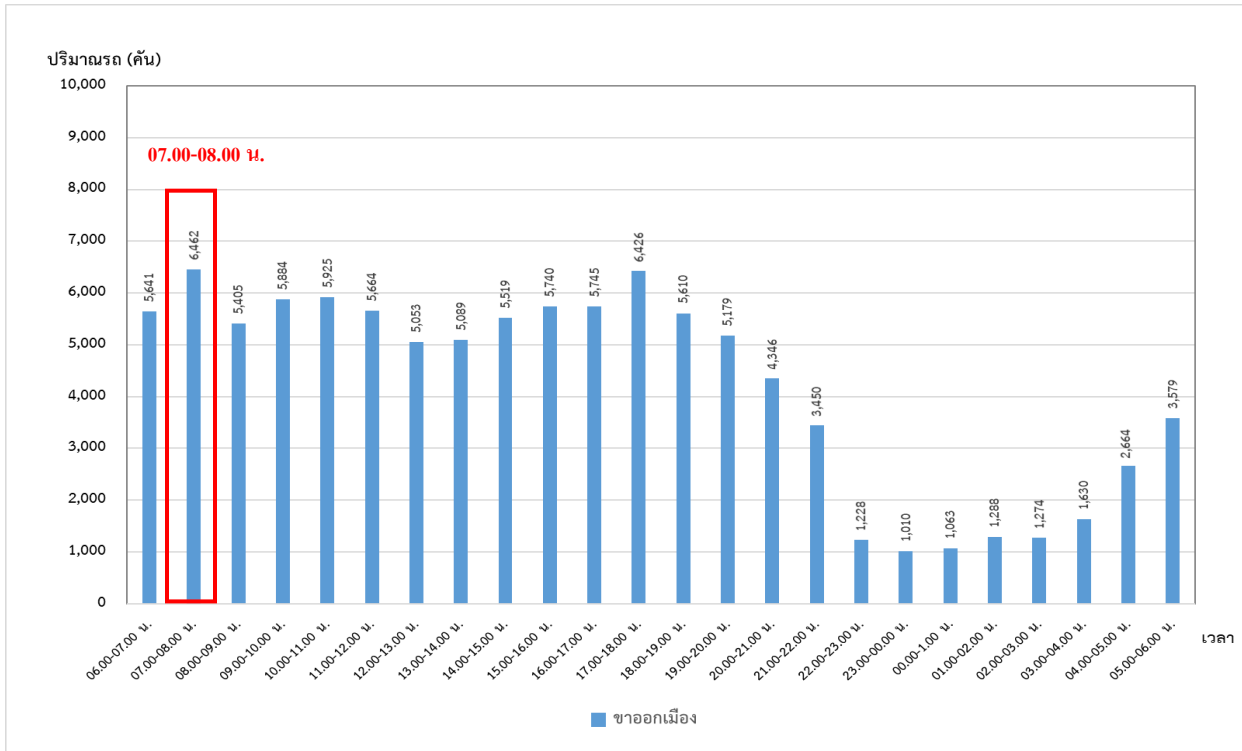
V/C ratio = 0.81-0.90 คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นเล็กน้อยจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าขึ้น

V/C ratio = 0.91-1.00 คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าสูง

V/C ratio = มากกว่า 1.00 คือสภาพการจราจรติดขัด

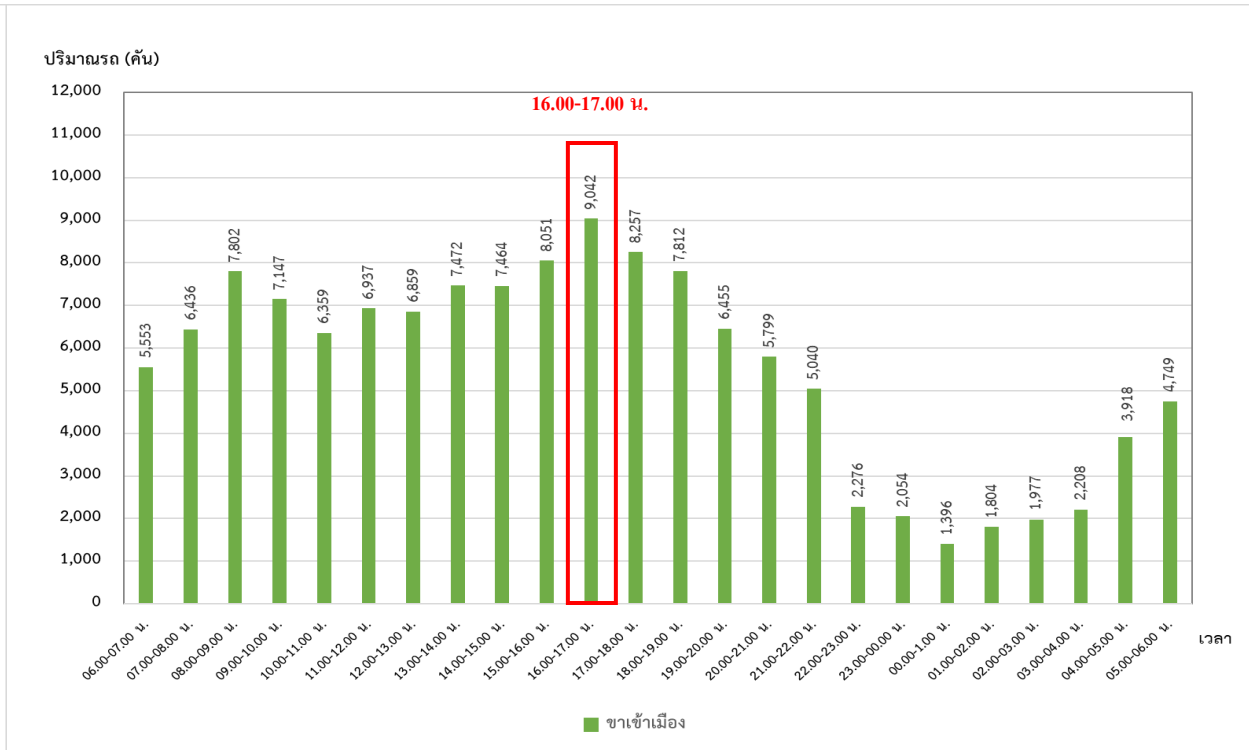
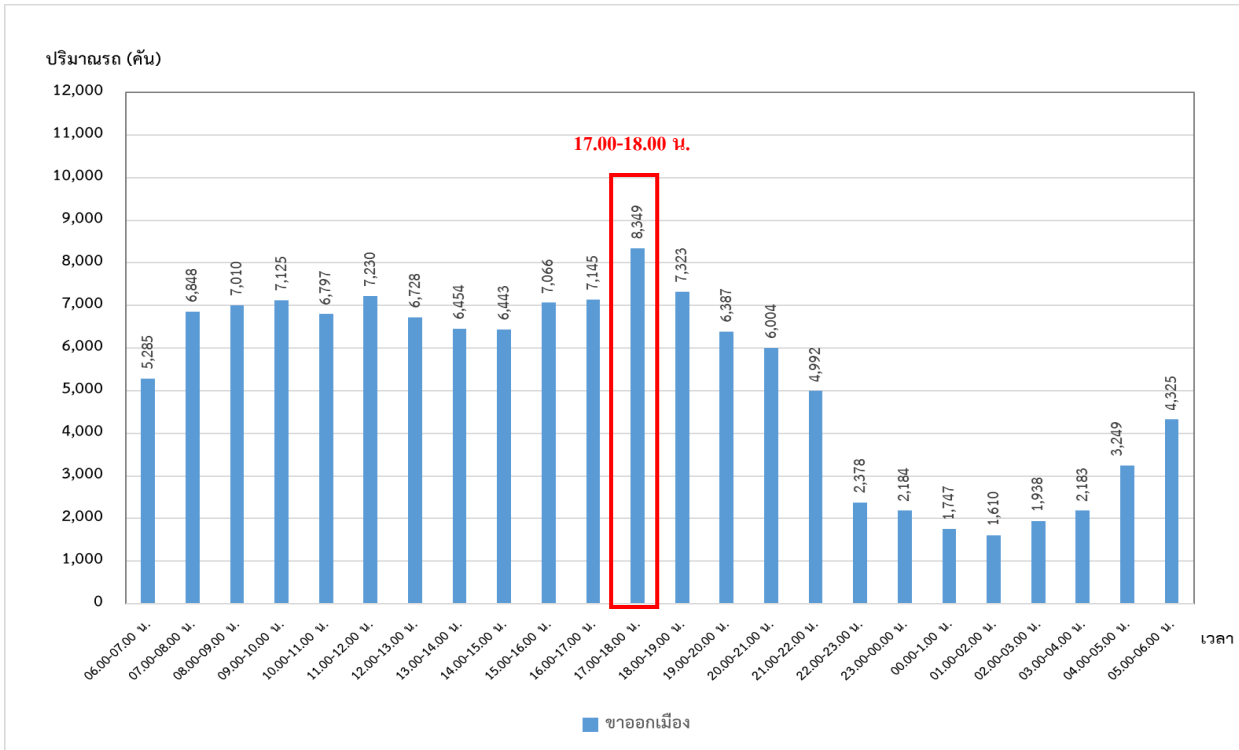
การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนกรกฎาคม 2568

ถนนพระรามที่ 2
 บริเวณหน้าโครงการ Origins Rama 2 กม.7+737
 วันที่ 8 มิถุนายน 2568 (วันหยุดราชการ)

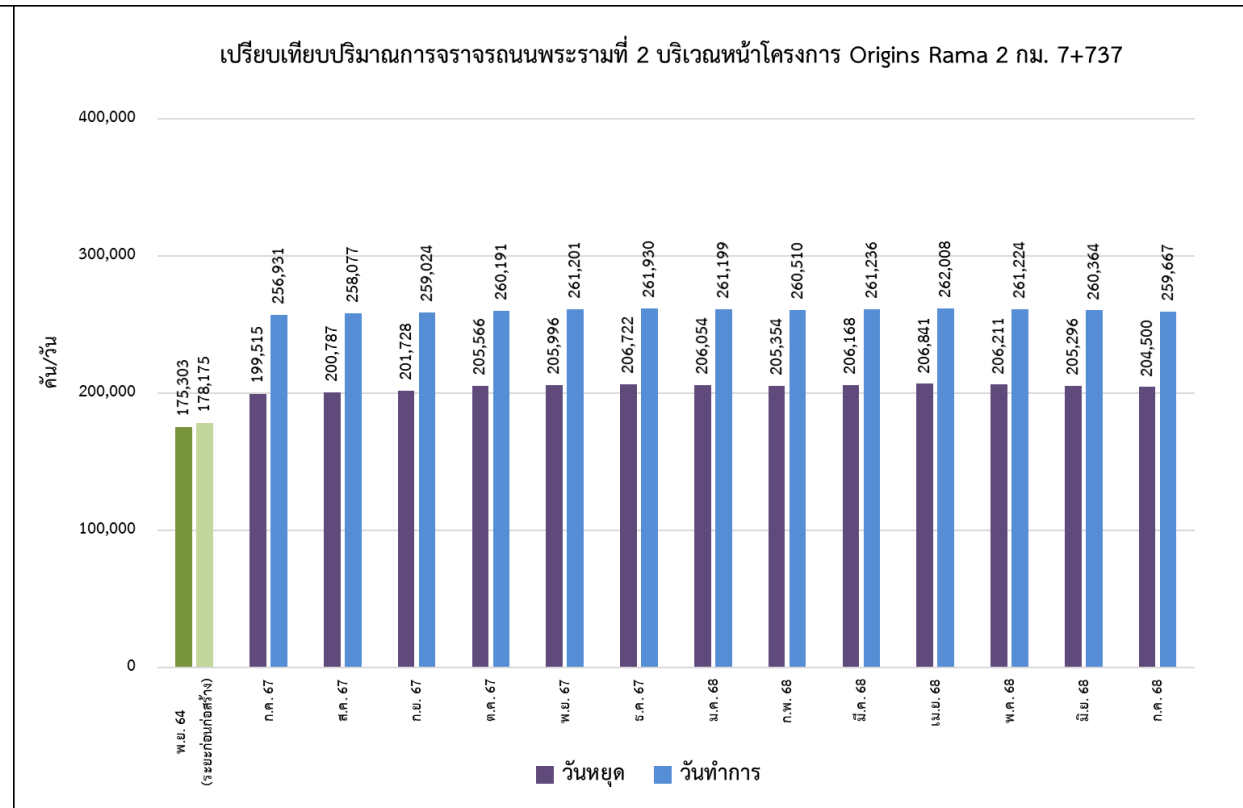
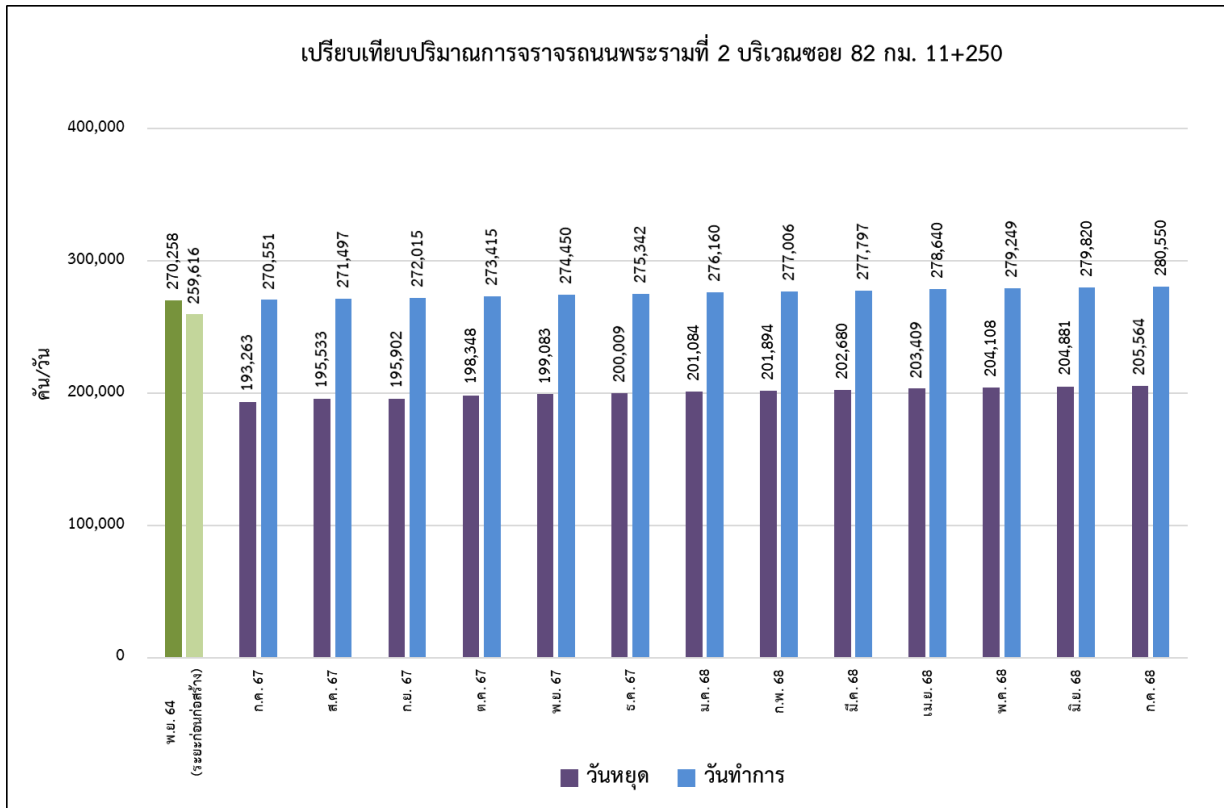


การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนกรกฎาคม 2568

ถนนพระรามที่ 2
 บริเวณหน้าโครงการ Origins Rama 2 กม.7+737
 วันที่ 9 มิถุนายน 2568 (วันทำการ)



ปริมาณจราจรบริเวณถนนพระรามที่ 2 เดือนพฤศจิกายน 2564 (ก่อนก่อสร้าง) และเดือนกรกฎาคม 2567 -กรกฎาคม 2568



ระเบียบวาระที่ 5 ปัญหาและอุปสรรค

ระเบียบวาระที่ 6

เรื่องอื่น ๆ



โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1



ASIAN ENGINEERING CONSULTANTS CORP., LTD.



CHOTICHINDA CONSULTANTS LIMITED

...จบการนำเสนอ...

ขอบคุณครับ



กิจการร่วมค้ายูเอ็น-ซีซี