



โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1



AEC

ASIAN ENGINEERING CONSULTANTS CORP., LTD.

CHOTICHINDA

CHOTICHINDA CONSULTANTS LIMITED

ความก้าวหน้าประจำเดือนของการดำเนินงานก่อสร้าง
ผลงานเดือน สิงหาคม 2568
ครั้งที่ 9/2568 (ครั้งที่ 44 ของการดำเนินโครงการฯ)



กิจการร่วมค้ายูเอ็น-ซีซี

ระเบียบวาระการประชุม

- ระเบียบวาระที่ 1: เรื่องประธานฯ แจ้งให้ที่ประชุมทราบ
- ระเบียบวาระที่ 2: เรื่องรับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ 8/2568 (ครั้งที่ 43 ของการดำเนินโครงการฯ) เมื่อวันที่ 21 สิงหาคม 2568
- ระเบียบวาระที่ 3: เรื่องเพื่อทราบ
- 3.1) ความก้าวหน้างานก่อสร้าง
 - 3.2) แผนดำเนินงานในเดือนถัดไป
- ระเบียบวาระที่ 4: เรื่องสืบเนื่องจากการประชุมครั้งที่แล้ว
- 4.1) การประสานการเข้าใช้พื้นที่กรมทางหลวง (ทล.)
 - 4.2) งานรื้อย้ายสาธารณูปโภคในพื้นที่โครงการฯ
 - 4.3.1) การไฟฟ้านครหลวง (กฟน.)
 - 4.3.2) การประปานครหลวง (กปน.)
 - 4.3) การจัดการจราจรบนถนนพระราม 2

ระเบียบวาระการประชุม

- ระเบียบวาระที่ 4: 4.4) การประชาสัมพันธ์โครงการฯ
 4.5) ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม
- ระเบียบวาระที่ 5: ปัญหาอุปสรรคในการดำเนินงาน
- ระเบียบวาระที่ 6: เรื่องอื่นๆ

ระเบียบวาระที่ 1

เรื่อง ประธานฯแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

ระเบียบวาระที่ 2

เรื่อง รับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ 8/2568
เมื่อวันที่ 21 สิงหาคม 2568 (ครั้งที่ 43 ของการดำเนินโครงการ)

ระเบียบวาระ	ประเด็น	มติที่ประชุม
<p>1. เรื่องประธานฯ แจ้งให้ที่ประชุมทราบ</p>	<p>ประธานฯ ขอเชิญผู้รับจ้างเข้าร่วมประชุมติดตามความคืบหน้าโครงการก่อสร้างขนาดใหญ่บนถนนพระราม 2 ของกระทรวงคมนาคม (คค.) ในวันที่ 22 สิงหาคม 2568 และจัดเตรียมข้อมูลความก้าวหน้างานก่อสร้าง บริเวณจุดเชื่อมต่อของโครงการฯ สัญญาที่ 1 กับโครงการทางยกระดับบน ทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (พระราม 2) ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย ตอน 1 กรุงเทพมหานคร ของกรมทางหลวง (ทล.) ที่จะต้องแล้วเสร็จภายในเดือนกันยายน 2568 ตามแผนงานระยะที่ 1 รวมถึงข้อมูลความก้าวหน้างานก่อสร้างทั้งโครงการฯ สัญญาที่ 1 ที่จะต้องแล้วเสร็จภายในสิ้นปี 2568 ตามแผนงานระยะที่ 2 เพื่อเป็นข้อมูลในที่ประชุมด้วย</p>	<p>- ให้ผู้รับจ้างเข้าร่วมประชุม คค. ในวันที่ 22 สิงหาคม 2568 และจัดเตรียมข้อมูลความก้าวหน้างานก่อสร้าง บริเวณจุดเชื่อมต่อของโครงการฯ สัญญาที่ 1 กับโครงการทางยกระดับของ ทล.</p>
<p>2. เรื่องรับรองรายงานการประชุม ความก้าวหน้าประจำเดือน</p>	<p>หัวหน้าแผนกบริหารเอกสารโครงการ 2 (เลขานุการโครงการ สัญญาที่ 1) กล่าวว่าผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ได้จัดทำรายงานการประชุม ความก้าวหน้าประจำเดือนและเจ้าหน้าที่โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1 ครั้งที่ 7/2568 (ครั้งที่ 42 ของการดำเนินโครงการฯ) เมื่อวันที่ 17 กรกฎาคม 2568 และได้แจกจ่ายการประชุมดังกล่าวในที่ประชุม จึงขอให้ที่ประชุมพิจารณา หากมีแก้ไขขอให้แจ้งภายในวันที่ 26 สิงหาคม 2568 หากพ้นกำหนดดังกล่าวแล้วไม่มีผู้ใดขอแก้ไขรายงานการประชุมเพิ่มเติมจะถือว่าที่ประชุมมีมติรับรองรายงานการประชุมดังกล่าว</p>	<p>- ให้ที่ประชุมพิจารณารายงานการประชุมความก้าวหน้าประจำเดือนและเจ้าหน้าที่โครงการฯ สัญญาที่ 1 ครั้งที่ 7/2568 (ครั้งที่ 42) เมื่อวันที่ 17 กรกฎาคม 2568 และแจ้งแก้ไขภายในวันที่ 26 สิงหาคม 2568 หากพ้นกำหนดดังกล่าวแล้วไม่มีผู้ใดขอแก้ไขรายงานการประชุมจะถือว่า ที่ประชุมมีมติรับรองรายงานการประชุมดังกล่าว</p>

ระเบียบวาระ	ประเด็น	มติที่ประชุม												
3.1 ความก้าวหน้างานก่อสร้าง	<p>นายวิษณุวัชรชัย (ผู้รับจ้าง) รายงานความก้าวหน้างานก่อสร้างประจำเดือนกรกฎาคม 2568 โดยมีรายละเอียดผลการดำเนินงาน ดังนี้</p> <p>1) ความก้าวหน้าเฉพาะเดือนกรกฎาคม 2568 (วันที่ 1-31 กรกฎาคม 2568)</p> <table border="0"> <tr> <td>ผลงานที่ทำได้ในเดือนนี้</td> <td>0.48 %</td> </tr> <tr> <td>แผนงานในเดือนนี้</td> <td>0.21 %</td> </tr> <tr> <td>สรุปความก้าวหน้าเดือนนี้ (เร็ว+/ช้า-)</td> <td>+0.27 %</td> </tr> </table> <p>2) ความก้าวหน้าสะสมถึง 31 กรกฎาคม 2568</p> <table border="0"> <tr> <td>ผลงานสะสม</td> <td>88.11 %</td> </tr> <tr> <td>แผนงานสะสม</td> <td>87.66 %</td> </tr> <tr> <td>สรุปความก้าวหน้าสะสม (เร็ว+/ช้า-)</td> <td>+0.45 %</td> </tr> </table> <p>ระยะเวลาตามสัญญา 1,020 วัน</p> <p>ระยะเวลาการอนุมัติตั้งหรือลดค่าปรับตามสัญญาของผู้รับจ้างจากเหตุ ปัญหาและอุปสรรคแนวสาธารณูปโภคและสิทธิจากการให้หยุดงานช่วงเทศกาล 339 วัน</p> <p>ระยะเวลาขอใช้สิทธิคิดอัตราค่าปรับร้อยละ 0 263 วัน</p> <p>ระยะเวลาการปฏิบัติงานดำเนินการแล้วทั้งสิ้น 1,299 วัน (ถึงวันที่ 31 กรกฎาคม 2568)</p> <p>ระยะเวลาดำเนินงานแล้วตามการอนุมัติการงดหรือลดค่าปรับตามสัญญา 279 วัน (วันที่ 1 – 31 กรกฎาคม 2568)</p> <p>ระยะเวลาที่คงเหลือ 323 วัน</p>	ผลงานที่ทำได้ในเดือนนี้	0.48 %	แผนงานในเดือนนี้	0.21 %	สรุปความก้าวหน้าเดือนนี้ (เร็ว+/ช้า-)	+0.27 %	ผลงานสะสม	88.11 %	แผนงานสะสม	87.66 %	สรุปความก้าวหน้าสะสม (เร็ว+/ช้า-)	+0.45 %	<p>- รับทราบและให้ผู้รับจ้างเร่งดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จตามแผนงานระยะที่ 1 และแผนงานระยะที่ 2 ต่อไป</p>
ผลงานที่ทำได้ในเดือนนี้	0.48 %													
แผนงานในเดือนนี้	0.21 %													
สรุปความก้าวหน้าเดือนนี้ (เร็ว+/ช้า-)	+0.27 %													
ผลงานสะสม	88.11 %													
แผนงานสะสม	87.66 %													
สรุปความก้าวหน้าสะสม (เร็ว+/ช้า-)	+0.45 %													

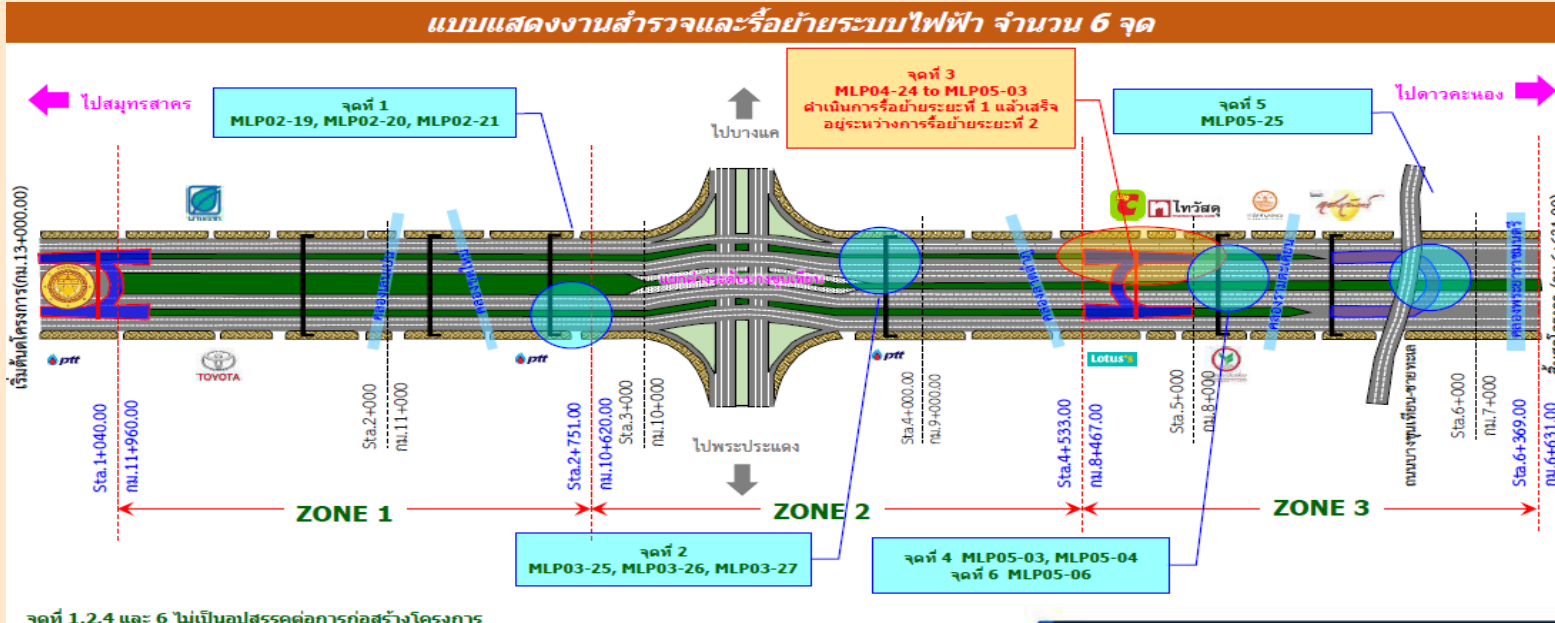
ระเบียบวาระ	ประเด็น	มติที่ประชุม
4.เรื่องสืบเนื่องจากการประชุมครั้งที่แล้ว 4.1 การประสานงานการเข้าใช้พื้นที่กรมทางหลวง (ทล.)	<p>นายทวีวัฒน์ฯ (ผู้รับจ้าง) กล่าวว่าได้มีการประสานงานกับ ทล. ดังนี้</p> <p>(1) กทพ. ได้มีหนังสือลงวันที่ 22 กรกฎาคม 2568 ส่งรายละเอียดทราฟฟิกประจำวันประจำเดือนมิถุนายน 2568 โครงการฯ สัญญาที่ 1 ให้แนวทางหลวงชนบุรี เพื่อให้เป็นข้อมูลประกอบการดำเนินการของแนวทางหลวงชนบุรีต่อไป</p> <p>(2) แนวทางหลวงชนบุรีได้มีหนังสือลงวันที่ 30 มิถุนายน 2568 แจ้ง กทพ. ว่าตามที่ กทพ. เสนอรูปแบบการติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างให้ กฟน. เตรียมการบรรจุไฟฟ้าและประมาณการค่าใช้จ่าย กฟน. ได้แจ้งรายละเอียดประมาณการค่าใช้จ่ายการบรรจุไฟฟ้าสาธารณะ โครงการฯ สัญญาที่ 1 เป็นเงิน 261,280.00บาท กำหนดยื่นราคาถึงวันที่ 15 ธันวาคม 2568 และจะดำเนินการให้แล้วเสร็จภายใน 120 วัน นั้น แนวทางหลวงชนบุรี ทล. จึงขอแจ้งให้ กทพ. พิจารณาค่าใช้จ่ายในการบรรจุไฟฟ้าและจะต้องเป็นผู้เดินสายและติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าสาธารณะเองให้เป็นไปตามมาตรฐานการติดตั้งทางไฟฟ้าสำหรับประเทศไทย พ.ศ. 2564 โดยให้ดำเนินการภายใต้เงื่อนไขการอนุญาตการใช้พื้นที่ในเขตทางหลวง ทั้งนี้ กทพ. ได้มีหนังสือลงวันที่ 24 กรกฎาคม 2568 แจ้งผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ เพื่อตรวจสอบและแจ้งผู้รับจ้างชำระค่าใช้จ่ายตามที่แนวทางหลวงชนบุรี ทล. แจ้งมา พร้อมรายงานผลให้ กทพ. ทราบต่อไปด้วย</p> <p>(2) กทพ. ได้มีหนังสือลงวันที่ 8 สิงหาคม 2568 แจ้งโครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สาย ชนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ตอนทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย ตอน 1 กรุงเทพมหานคร ว่าตามที่ผู้รับจ้างมีความจำเป็นต้องเข้าใช้ทางยกระดับบริเวณ Ramp No.2 ของโครงการก่อสร้างทางยกระดับฯ เพื่อย้ายเครน ขนาด 25 ตัน สำหรับก่อสร้างคานขวาง Type PT-44 ของ Pier MLP03-13 ของโครงการฯ สัญญาที่ 1 นั้น กทพ. จึงขอความอนุเคราะห์โครงการทางยกระดับฯ พิจารณาอนุญาตให้ผู้รับจ้างเข้าใช้ทางยกระดับบริเวณ Ramp No.2 เพื่อย้ายเครนสำหรับก่อสร้างต่อไป</p>	- รับทราบ

ระเบียบวาระ	ประเด็น	มติที่ประชุม
-------------	---------	--------------

4.2 งานรื้อย้ายสาธารณูปโภคในพื้นที่โครงการ

4.2.1 การไฟฟ้านครหลวง (กฟน.)
 นายหนาเดชฯ (ผู้รับจ้าง) รายงานรื้อย้ายสาธารณูปโภคของ กฟน. ประจำเดือนกรกฎาคม 2568 (1 - 31 กรกฎาคม 2568) ดังนี้

- รับทราบ



จุดที่ 1, 2, 4 และ 6 ไม่เป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้างโครงการ กฟน. ได้ดำเนินการลากสายไฟฟ้าระยะที่ 2 แล้วเสร็จ ปัจจุบันอยู่ระหว่างจัดทำหนังสือการส่งมอบงาน

ระเบียบวาระ

ประเด็น

มติที่ประชุม

4.2 งานรื้อย้ายสาธารณูปโภคในพื้นที่โครงการ

4.2.2 การประปานครหลวง (กปน.)
 นายธนาเดชฯ (ผู้รับจ้าง) รายงานรื้อย้ายท่อประปาของ กปน. ประจำเดือนกรกฎาคม 2568 (1 - 31 กรกฎาคม 2568) ดังนี้

แบบแสดงงานสำรวจและรื้อย้ายแนวท่อประปา จำนวน 11 จุด

ปัจจุบันอยู่ในขั้นตอนการเข้าดำเนินการรื้อย้ายแนวท่อประปาขนาดศูนย์กลาง 1,000 มม. ระยะที่ 2 บริเวณคลองลาดลำภู ซึ่งอยู่ระหว่างการขออนุมัติดำเนินการต่อจาก กปน.

- รับทราบ

ระเบียบวาระ	ประเด็น	มติที่ประชุม
<p>4.3 การจัดการจราจรบนถนนพระราม 2</p>	<p>นายหนาเดช (ผู้รับจ้าง) กล่าวรายงานความก้าวหน้าการจัดการจราจรบนถนนพระราม 2 ประจำเดือนกรกฎาคม 2568 ดังนี้</p> <p>ปัจจุบันการจัดการจราจรบนถนนพระราม 2 เริ่มเปิดเบี่ยงจราจรเวลา 20.00 - 05.00 น. ของวันถัดไป โดยมีการปิดเบี่ยงจราจรบนสะพานต่างระดับบางขุนเทียนบริเวณเส้นทางหลักขาเข้าเพิ่มเติม เพื่อก่อสร้าง Crossbeam Type PT-44 และมีการประสานงานกับหน่วยงานต่าง ๆ เพื่อบูรณาการแผนการปิดเบี่ยงจราจรร่วมกัน และยังมีให้นำเข้า Segment มาเก็บไว้ที่หน้างานในช่วงกลางวันและนำไปติดตั้งในช่วงเวลากลางคืน</p> <p>หัวหน้าแผนกวิศวกรรมทางพิเศษ 4 (วิศวกรโครงการดำเนินงานโยธาและงานสาธารณูปโภค สัญญาที่ 1) ขอให้ดำเนินการแก้ไขแนวเบริเออร์ให้ตรง และซ่อมแซมแผงผ้าใบที่ชำรุดในพื้นที่ Zone 1 และ Zone 2 รวมถึงเพิ่มแสงไฟส่องสว่างใต้ Toll Plaza บริเวณ Ramp 1 ให้เพียงพอ</p>	<ul style="list-style-type: none"> - รับทราบและให้ผู้รับจ้างแก้ไขแนวเบริเออร์ให้ตรงและซ่อมแซมแผงผ้าใบที่ชำรุดในพื้นที่ Zone 1 และ Zone 2 รวมถึงเพิ่มแสงไฟส่องสว่างใต้ Toll Plaza บริเวณ Ramp 1

ระเบียบวาระ	ประเด็น	มติที่ประชุม												
<p>4.4 การประชาสัมพันธ์โครงการฯ</p>	<p>นางสาวอัฐิธยาฯ (ผู้รับจ้าง) รายงานการประชาสัมพันธ์โครงการฯ ระหว่างวันที่ 1 - 31 กรกฎาคม 2568 ว่ามีผู้กดถูกใจ Facebook Fan Page จำนวน 957 คน และมีผู้ติดตามจำนวน 1195 คน ทั้งนี้ ผู้รับจ้างได้จัดทำเว็บไซต์โครงการ www.exatrama3c1project.com เพื่อให้ผู้สนใจสามารถติดตามข้อมูลข่าวสารโครงการฯ ได้อย่างต่อเนื่อง เพื่อให้ประชาชนทราบกิจกรรมข่าวสารต่างๆ และทราบความก้าวหน้าของงานก่อสร้างของโครงการฯ สัญญาที่ 1</p> <p>ผู้อำนวยการกองวิศวกรรมทางพิเศษ 2 (ผู้จัดการโครงการด้านงานโยธาและงานสาธารณูปโภค สัญญาที่ 1) ขอให้ผู้รับจ้างจัดเตรียมแผนงานการประชาสัมพันธ์ในส่วนการเปิดใช้ทางในเดือนกันยายน 2568 ด้วย</p>	<p>- รับทราบ</p>												
<p>4.5 ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม</p>	<p>นายวิษณุวีร์ชัยฯ (ผู้รับจ้าง) รายงานการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมประจำวัน ที่ 1 - 31 กรกฎาคม 2568 ดังนี้</p> <table border="1" data-bbox="611 664 1452 835"> <tr> <td>จำนวนวันทำงานสะสม</td> <td>1,299</td> <td>วัน</td> </tr> <tr> <td>จำนวนแรงงานทั้งหมด</td> <td>842</td> <td>คน</td> </tr> <tr> <td>จำนวนชั่วโมงการทำงานสะสมตั้งแต่เริ่มโครงการ</td> <td>6,681,990</td> <td>ชั่วโมง</td> </tr> <tr> <td>ระยะเวลาการปฏิบัติงานตามมาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการ</td> <td>279</td> <td>วัน</td> </tr> </table> <div data-bbox="624 849 1745 1320" style="text-align: center;"> <p>สรุปสถิติอุบัติเหตุบนถนนพระราม 2 ประจำเดือน ณ วันที่ 31 ก.ค. 2568</p> <p>จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)</p> <p>■ จำนวนอุบัติเหตุ ■ กระทบโครงการ ■ ไม่กระทบโครงการ</p> </div> <p>ตารางสรุปสถิติอุบัติเหตุบนถนนพระราม 2 ตั้งแต่เริ่มงานจนถึงเดือนกรกฎาคม 2568</p>	จำนวนวันทำงานสะสม	1,299	วัน	จำนวนแรงงานทั้งหมด	842	คน	จำนวนชั่วโมงการทำงานสะสมตั้งแต่เริ่มโครงการ	6,681,990	ชั่วโมง	ระยะเวลาการปฏิบัติงานตามมาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการ	279	วัน	<p>-รับทราบและให้ผู้รับจ้างปิดคลุมกองวัสดุและกองทรายด้านบนทางยกระดับด้วยแผงผ้าใบเพื่อไม่ให้เศษวัสดุและฝุ่นทรายปลิวร่วงหล่นลงด้านล่าง และขอให้จัดเก็บเศษดินที่ไหลออกนอกแนวเบริเออร์ด้วย</p>
จำนวนวันทำงานสะสม	1,299	วัน												
จำนวนแรงงานทั้งหมด	842	คน												
จำนวนชั่วโมงการทำงานสะสมตั้งแต่เริ่มโครงการ	6,681,990	ชั่วโมง												
ระยะเวลาการปฏิบัติงานตามมาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการ	279	วัน												

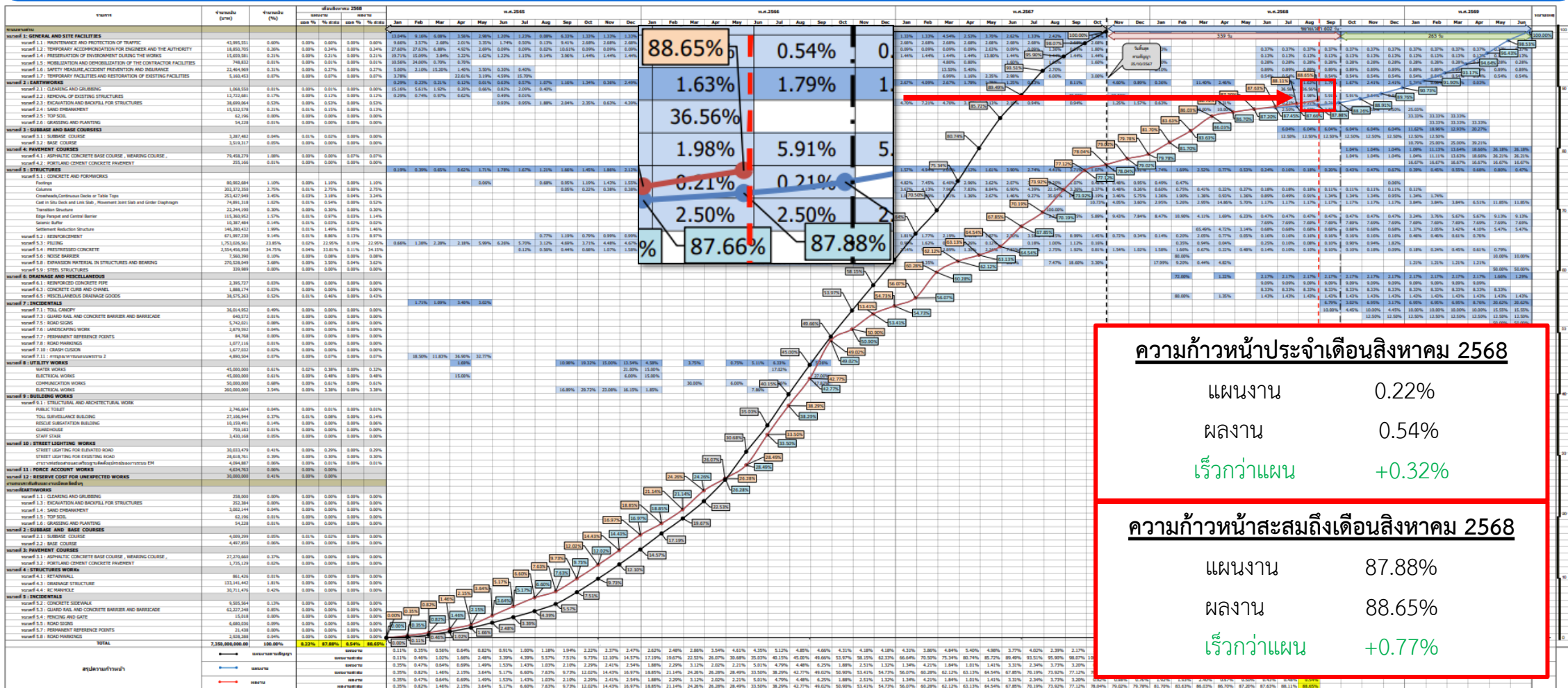
ระเบียบวาระ	ประเด็น	มติที่ประชุม
5. ปัญหาและอุปสรรค	-ไม่มี	
6. เรื่องอื่นๆ	<p>6.1 กำหนดชื่อตำแหน่งบนเสาใต้ทางยกระดับ ประธานฯ กล่าวว่า คค. ขอให้รูปแบบและตำแหน่งตัวเลขที่ปรากฏบนเสาโครงสร้างบริเวณใต้ทางยกระดับของโครงการฯ ที่เชื่อมต่อกับโครงการทางยกระดับฯ ของ ทล. เป็นรูปแบบเดียวกัน ขอให้ผู้ที่เกี่ยวข้อง ผู้รับจ้างและผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ประสานงานกับ ทล. เพื่อหารือให้ดำเนินการเป็นไปในรูปแบบเดียวกัน</p> <p>6.2 การติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณช่องทางหลักและทางคู่ขนานของถนนระดับดิน ผู้อำนวยการกองวิศวกรรมทางพิเศษ 2 ขอให้ผู้รับจ้างเร่งจัดเตรียมข้อมูลงานเปลี่ยนแปลงการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณช่องทางหลักและทางคู่ขนานของถนนระดับดิน ซึ่งต้องปรับให้สอดคล้องกับ ทล. เช่นเดียวกับโครงการฯ สัญญาที่ 2 และนำเสนอในการประชุมความก้าวหน้าประจำเดือนและเจ้าหน้าที่โครงการฯ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ เพื่อพิจารณางานเปลี่ยนแปลงต่อไป ทั้งนี้ การบรรจุไฟฟ้าเข้าสู่แหล่งจ่ายไฟฟ้าที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามรูปแบบเดิมเนื่องจากติดตั้งเสาทรานสปอร์คใต้ดิน ผู้รับจ้างได้มีการหารูปแบบและมีแนวทางการดำเนินงานแล้ว</p> <p>6.3 การเยี่ยมชมงานก่อสร้างโครงการฯ สัญญาที่ 1 ของคณะกรรมการ กทพ. ผู้อำนวยการกองวิศวกรรมทางพิเศษ 2 กล่าวว่าคณะกรรมการ กทพ. จะลงพื้นที่เยี่ยมชมโครงการฯ สัญญาที่ 1 ในวันที่ 26 สิงหาคม 2568 บริเวณทางขึ้น กม. 16 ของ ทล. และเยี่ยมชมด้านบนโครงการฯ และงานบริเวณ จุดเชื่อมต่อระหว่างโครงการก่อสร้างทางยกระดับฯ ของ ทล. และโครงการฯ ของ กทพ. จึงขอให้ผู้รับจ้างเตรียมข้อมูลและเตรียมสถานที่ให้เรียบร้อยพร้อมต้อนรับคณะกรรมการ กทพ. ด้วย</p>	<ul style="list-style-type: none"> - ให้ผู้รับจ้างและผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ตรวจสอบรูปแบบและตำแหน่งตัวเลขของเสาโครงสร้างให้สอดคล้องกับรูปแบบของ ทล. - ให้ผู้รับจ้างเร่งจัดเตรียมข้อมูลงานเปลี่ยนแปลงการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณช่องทางหลักและทางคู่ขนานของถนนระดับดิน เพื่อเสนอเจ้าหน้าที่โครงการฯ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ต่อไป - รับทราบและให้ผู้รับจ้างเตรียมข้อมูลและเตรียมสถานที่ให้เรียบร้อยพร้อมต้อนรับคณะกรรมการ กทพ. ในวันที่ 26 สิงหาคม 2568

ระเบียบวาระที่ 3

เรื่อง เพื่อทราบ

3.1) ความก้าวหน้างานก่อสร้าง

S-Curve



ความก้าวหน้าประจำเดือนสิงหาคม 2568

แผนงาน 0.22%

ผลงาน 0.54%

เร็วกว่าแผน +0.32%

ความก้าวหน้าสะสมถึงเดือนสิงหาคม 2568

แผนงาน 87.88%

ผลงาน 88.65%

เร็วกว่าแผน +0.77%

“ปรับแผนงานให้สอดคล้องตามการอนุมัติงบประมาณหรือลดค่าปรับตามสัญญาของผู้รับจ้างจากเหตุปัญหายุ่งยากอุปสรรคแนวสาธารณูปโภคคิดขวางงานก่อสร้างโครงการฯ

และสิทธิจากการให้หยุดงานช่วงเทศกาลและตามมาตรการให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการจากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 เป็นระยะเวลา 602 วัน”

ความก้าวหน้าประจำเดือน สิงหาคม 2568

ผลการดำเนินงาน

ระยะเวลาตามสัญญา	:	1020	วัน
ระยะเวลาขอใช้สิทธิงดหรือลดค่าปรับจากเหตุปัญหาลดอุปสรรค			
แนวสาธารณูปโภคและสิทธิจากการให้หยุดงานช่วงเทศกาล	:	339	วัน
ระยะเวลาการขอใช้สิทธิคิดอัตราค่าปรับร้อยละ 0	:	263	วัน
ระยะเวลาที่ดำเนินการแล้ว	:	1330	วัน (คิดเป็น 81.99%)
ระยะเวลาดังเหลือ	:	323	วัน (คิดเป็น 18.01%)
ระยะเวลาดำเนินงานแล้วตามการอนุมัติงดหรือลดค่าปรับตามสัญญา	:	310	วัน (ถึงวันที่ 31 สิงหาคม 2568)

ความก้าวหน้าของงาน

- งานยกติดตั้ง Viaduct Segment, Girder
- งานติดตั้ง Precast Parapet
- งานติดตั้ง Central Barrier
- งานก่อสร้างอาคาร (Building Works)

คาดการณ์การเบิกจ่าย ณ เดือน กันยายน 2568

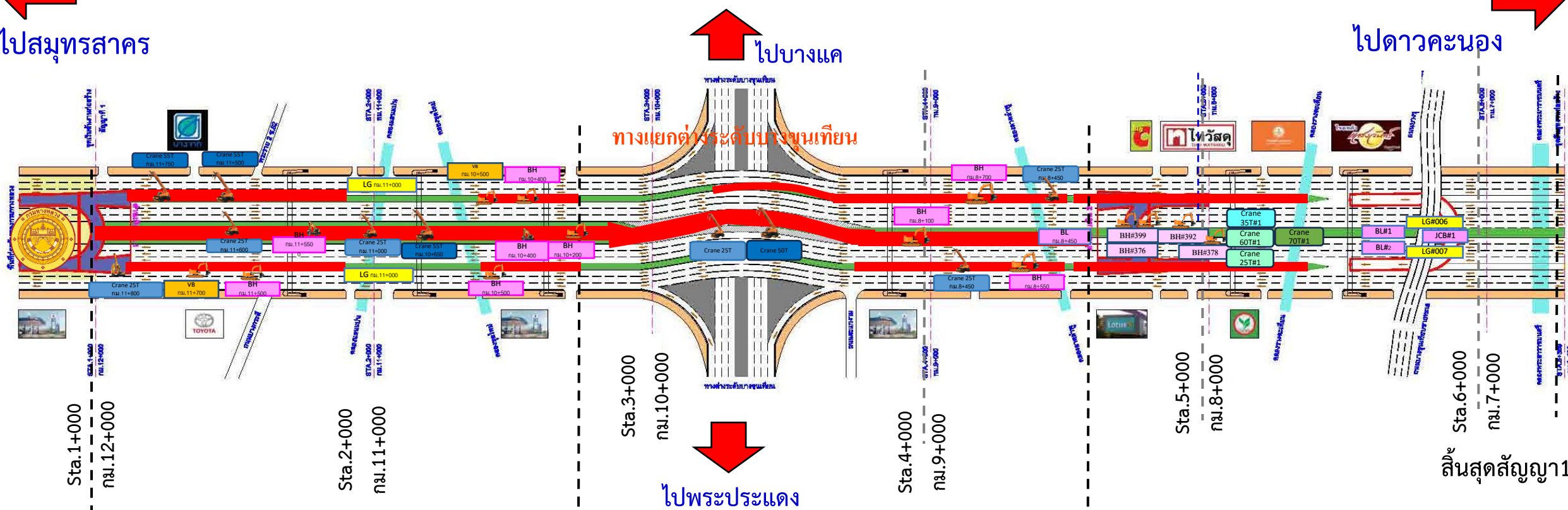
	ปีงบประมาณ 2568					
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค. 2567 – มิ.ย. 2568 (งวดที่ 34)	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
แผนเบิกจ่าย	100.000	100.000	840.00	140.000	140.000	140.000
ผลเบิกจ่าย	87.837	96.276	534.030	165.215	153.658	162.230
แผนเบิกจ่ายสะสม	100.000	200.000	1040.000	1,180.000	1,320.000	1,460.000
ผลเบิกจ่ายสะสม	87.837	184.113	718.140	883.357	1,037.015	1,199.245

หน่วย : ล้านบาท

KEY MAP : แสดงตำแหน่งเครื่องจักร

← ไปสมุทรสาคร

→ ไปดาวคะนอง



ZONE 1 = 1.718 km.

ZONE 2 = 1.782 km.

ZONE 3 = 1.836 km.

Sta.1+040
กม.11+960

Sta.2+751
กม.10+250

Sta.4+533
กม.8+467

Sta.6+369
กม.6+631

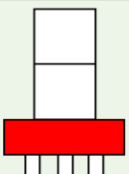
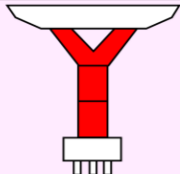
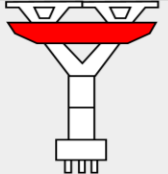
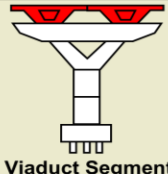
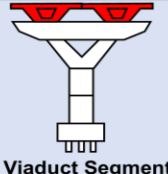


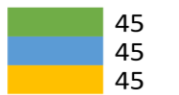




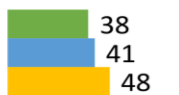

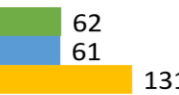




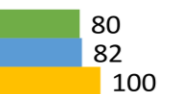





 **พื้นที่ล้อม**
แนวก่อสร้างแล้วเสร็จ

สรุปกำลังคน (Manpower) ประจำเดือน

พื้นที่ on site	ผู้จัดการ	Admin	วิศวกร	โพรแมน	คนงาน	Traffic	Survey	Safety	Store	Operator		CCTV	Nurse	รวม
										UM	Emergency			
Zone1	1	3	7	29	184	15	5	4	4	31	6	5	1	295
Zone2	3	2	6	28	182	18	5	3		32			1	280
Zone3	2	3	6	27	180	35	8	2						263
รวม on site	6	8	19	84	546	68	18	9	4	63	6	5	2	838
พื้นที่ off site	ผู้จัดการ	Admin	วิศวกร	โพรแมน	คนงาน	Traffic	Survey	Safety	Store					รวม
Unique (UI)	2	2	2	4	121	4	8	2						145
Unique (UMT)	1		2	5	50									58
Civil (GL + Yard)	1	1	1	2	48	2	4	2						61
รวม off site	4	3	5	11	219	6	12	4						264

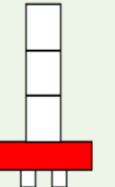
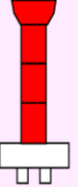
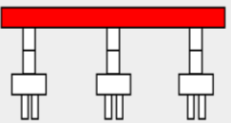
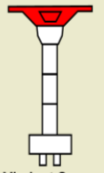
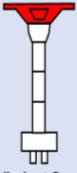
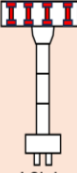
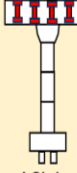





















*** อัปเดตข้อมูล ณ วันที่ 31 สิงหาคม 2568

Schematic Main Line

พื้นที่ก่อสร้าง	 Footing	 Column	 Crossbeam	 Viaduct Segment (Production) (ea.)	 Viaduct Segment (Erection) (span)
Zone 1	 <p>109 109 109</p> <p>แล้วเสร็จ 0.00%</p>	 <p>109 109 109</p> <p>แล้วเสร็จ 0.00%</p>	 <p>45 45 45</p> <p>แล้วเสร็จ 0.00%</p>	 <p>1,678 1,678 1,678</p> <p>แล้วเสร็จ 0.00%</p>	 <p>120 120 120</p> <p>แล้วเสร็จ 0.00%</p>
Zone 2	 <p>94 94 94</p> <p>แล้วเสร็จ 0.00%</p>	 <p>94 94 94</p> <p>แล้วเสร็จ 0.00%</p>	 <p>38 41 48</p> <p>-6.25%</p>	 <p>1,763 1,763 1,763</p> <p>แล้วเสร็จ 0.00%</p>	 <p>62 61 131</p> <p>+0.76%</p>
Zone 3	 <p>75 75 75</p> <p>แล้วเสร็จ 0.00%</p>	 <p>75 75 75</p> <p>แล้วเสร็จ 0.00%</p>	 <p>50 50 50</p> <p>แล้วเสร็จ 0.00%</p>	 <p>1,334 1,334 1,334</p> <p>แล้วเสร็จ 0.00%</p>	 <p>80 82 100</p> <p>-2.00%</p>
รวม	 <p>278 278 278</p> <p>แล้วเสร็จ 0.00%</p>	 <p>278 278 278</p> <p>แล้วเสร็จ 0.00%</p>	 <p>133 136 143</p> <p>-2.10%</p>	 <p>4,775 4,775 4,775</p> <p>แล้วเสร็จ 0.00%</p>	 <p>262 263 351</p> <p>-0.28%</p>

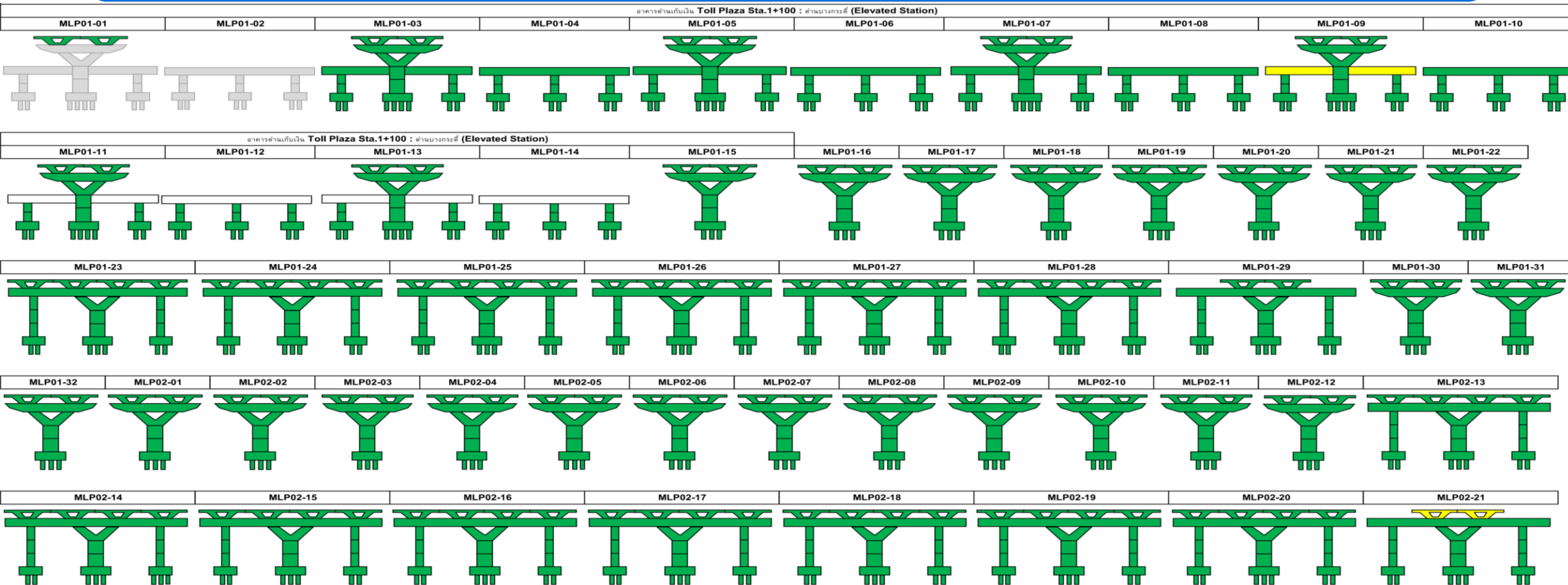
Symbol	
	ผลงานสะสมถึงเดือนนี้
	แผนงานสะสมถึงเดือนนี้
	ปริมาณงานทั้งหมด

Schematic On-Off Ramp

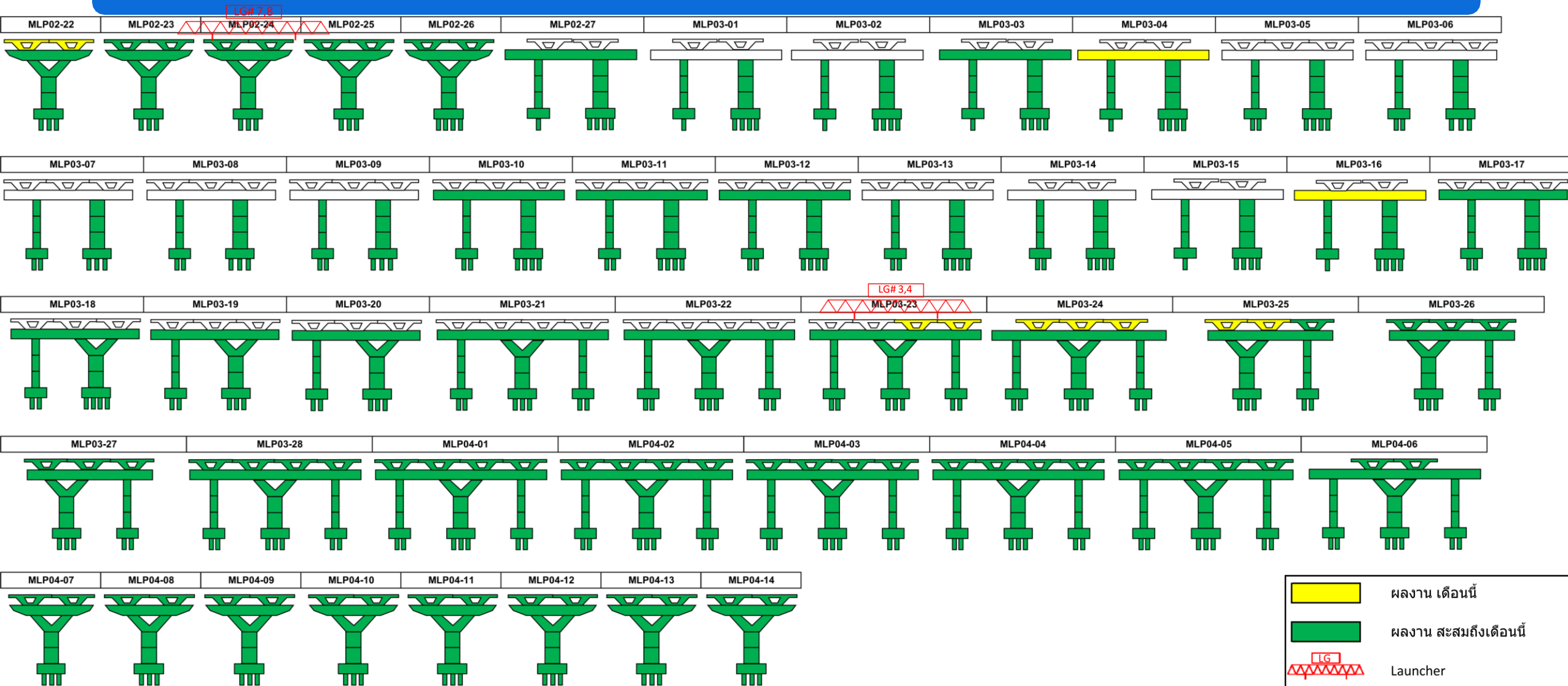
พื้นที่ก่อสร้าง	 Footing	 Column	 Crossbeam	 Viaduct Segment (Production) (ea.)	 Viaduct Segment (Erection) (span)	 I-Girder (Production) (ea.)	 I-Girder (Erection) (ea.)
Ramp 1	<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="text-align: right;">14 14 14</div> <div style="text-align: left;">  </div> </div> <p style="color: green;">แล้วเสร็จ 0.00%</p>	<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="text-align: right;">14 14 14</div> <div style="text-align: left;">  </div> </div> <p style="color: green;">แล้วเสร็จ 0.00%</p>	<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="text-align: right;">8 8</div> <div style="text-align: left;">  </div> </div> <p style="color: green;">แล้วเสร็จ 0.00%</p>	<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="text-align: right;">212 212 212</div> <div style="text-align: left;">  </div> </div> <p style="color: green;">แล้วเสร็จ 0.00%</p>	<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="text-align: right;">16 16 16</div> <div style="text-align: left;">  </div> </div> <p style="color: green;">แล้วเสร็จ 0.00%</p>	<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="text-align: right;">311 311 311</div> <div style="text-align: left;">  </div> </div> <p style="color: green;">แล้วเสร็จ 0.00%</p>	<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="text-align: right;">117 117</div> <div style="text-align: left;">  </div> </div> <p style="color: green;">แล้วเสร็จ 0.00%</p>
Ramp 2	<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="text-align: right;">30 30 30</div> <div style="text-align: left;">  </div> </div> <p style="color: green;">แล้วเสร็จ 0.00%</p>	<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="text-align: right;">30 30 30</div> <div style="text-align: left;">  </div> </div> <p style="color: green;">แล้วเสร็จ 0.00%</p>	<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="text-align: right;">10 10 10</div> <div style="text-align: left;">  </div> </div> <p style="color: green;">แล้วเสร็จ 0.00%</p>	<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="text-align: right;">156 156 156</div> <div style="text-align: left;">  </div> </div> <p style="color: green;">แล้วเสร็จ 0.00%</p>	<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="text-align: right;">12 12 12</div> <div style="text-align: left;">  </div> </div> <p style="color: green;">แล้วเสร็จ 0.00%</p>	<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="text-align: right;">432 432 432</div> <div style="text-align: left;">  </div> </div> <p style="color: green;">แล้วเสร็จ 0.00%</p>	<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="text-align: right;">432 432 432</div> <div style="text-align: left;">  </div> </div> <p style="color: green;">แล้วเสร็จ 0.00%</p>
รวม	<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="text-align: right;">44 44 44</div> <div style="text-align: left;">  </div> </div> <p style="color: green;">แล้วเสร็จ 0.00%</p>	<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="text-align: right;">44 44 44</div> <div style="text-align: left;">  </div> </div> <p style="color: green;">แล้วเสร็จ 0.00%</p>	<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="text-align: right;">18 18</div> <div style="text-align: left;">  </div> </div> <p style="color: green;">แล้วเสร็จ 0.00%</p>	<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="text-align: right;">368 368 368</div> <div style="text-align: left;">  </div> </div> <p style="color: green;">แล้วเสร็จ 0.00%</p>	<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="text-align: right;">28 28 28</div> <div style="text-align: left;">  </div> </div> <p style="color: green;">แล้วเสร็จ 0.00%</p>	<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="text-align: right;">743 743 743</div> <div style="text-align: left;">  </div> </div> <p style="color: green;">แล้วเสร็จ 0.00%</p>	<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="text-align: right;">549 549</div> <div style="text-align: left;">  </div> </div> <p style="color: green;">แล้วเสร็จ 0.00%</p>

Symbol	
	ผลงานสะสมถึงเดือนนี้
	แผนงานสะสมถึงเดือนนี้
	ปริมาณงานทั้งหมด

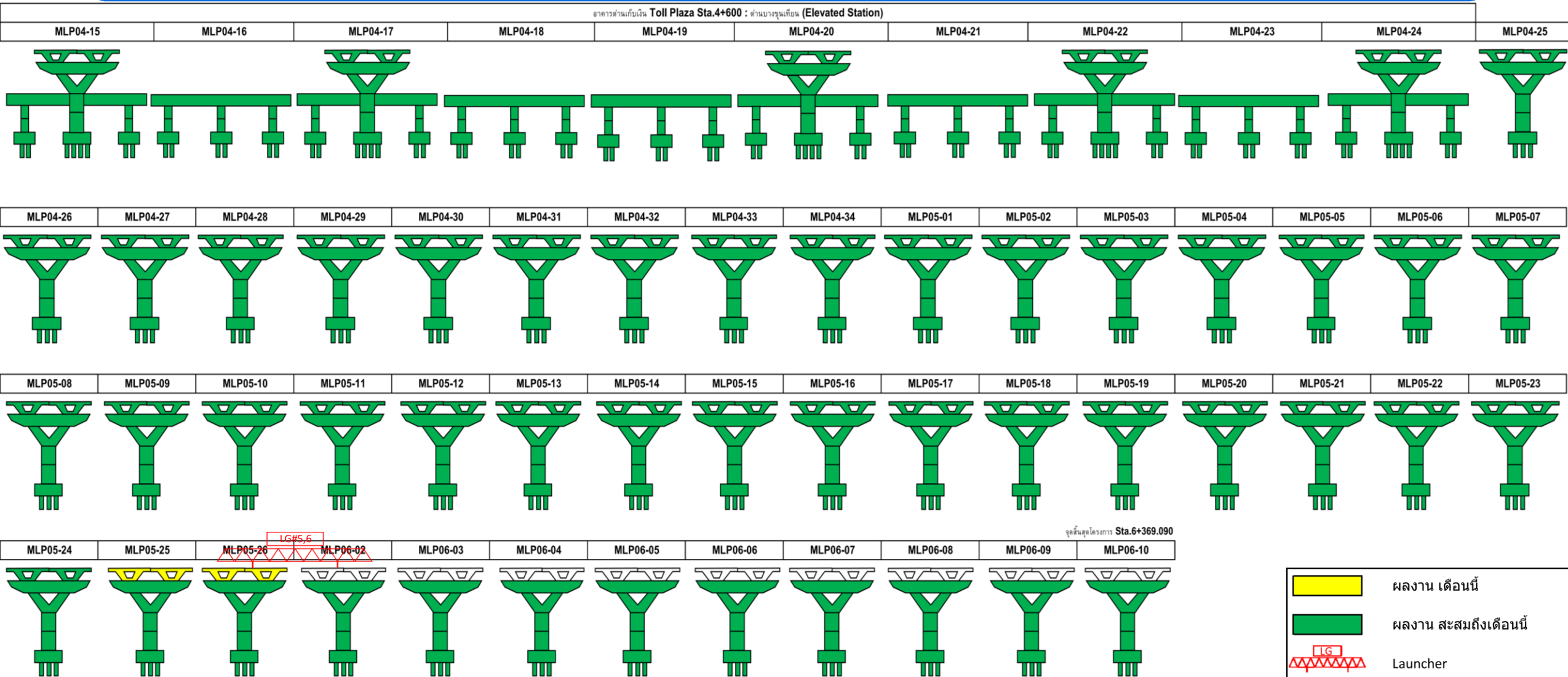
Schematic : Main Line Zone 1



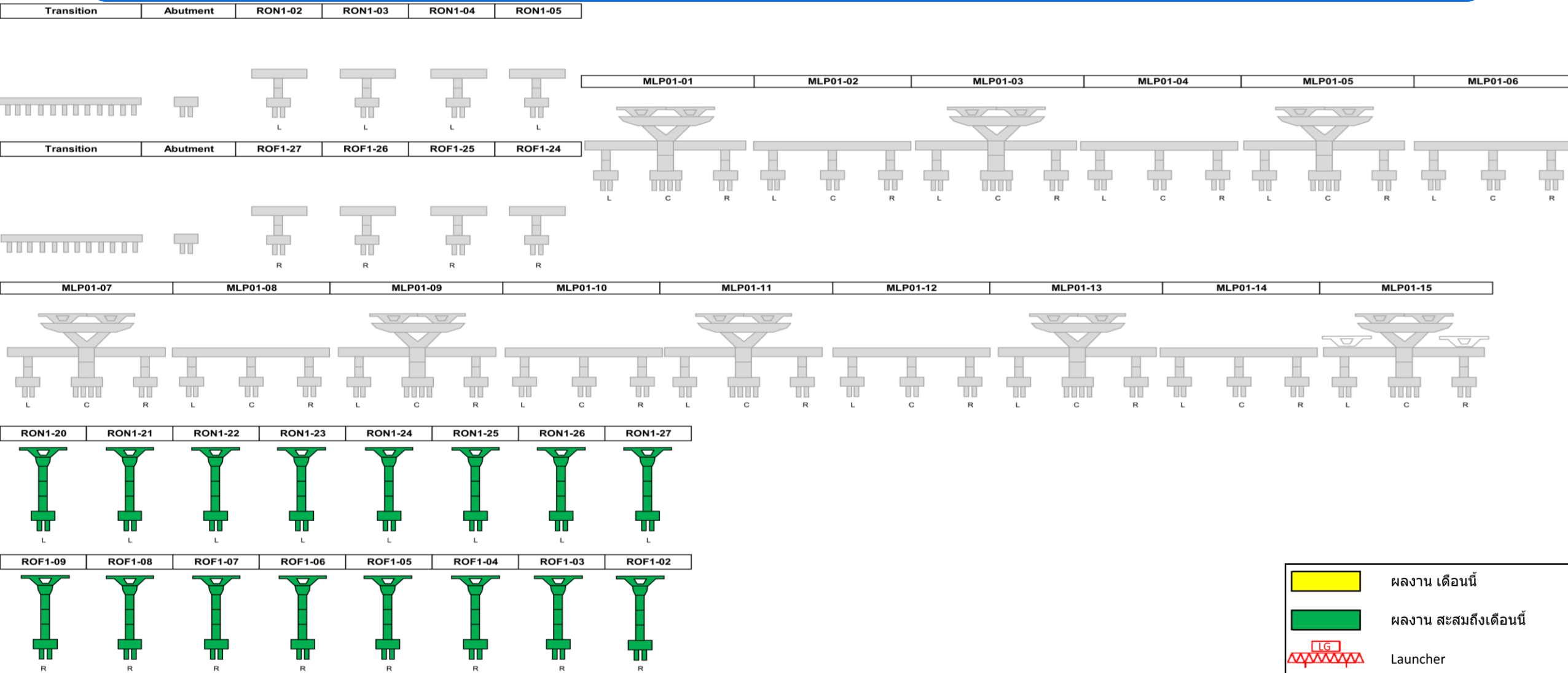
Schematic : Main Line Zone 2



Schematic : Main Line Zone 3

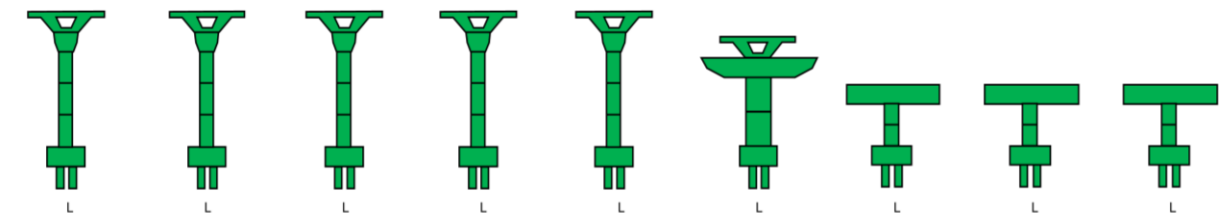


Schematic : On-Off Ramp 1

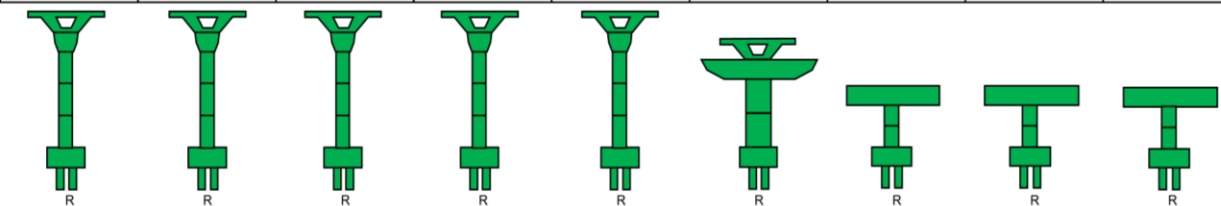


Schematic : On-Off Ramp 2

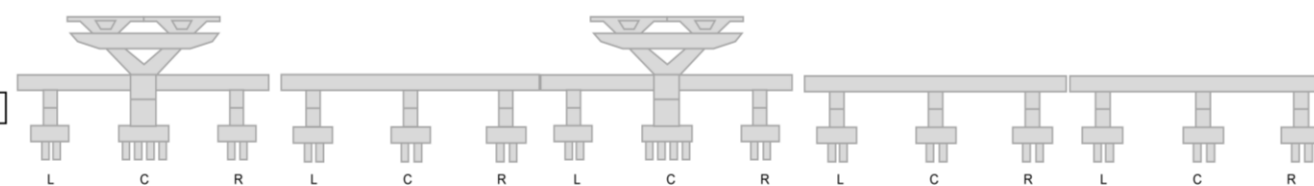
ROF2-02	ROF2-03	ROF2-04	ROF2-05	ROF2-06	ROF2-07	ROF2-08	ROF2-09	ROF2-10
---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------



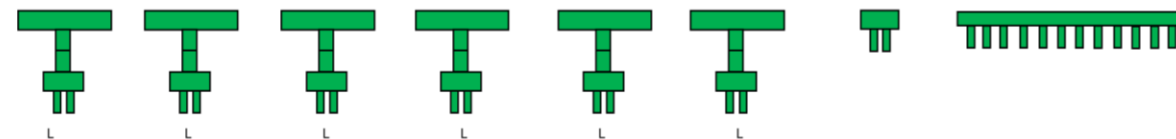
RON2-26	RON2-25	RON2-24	RON2-23	RON2-22	RON2-21	RON2-20	RON2-19	RON2-18
---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------



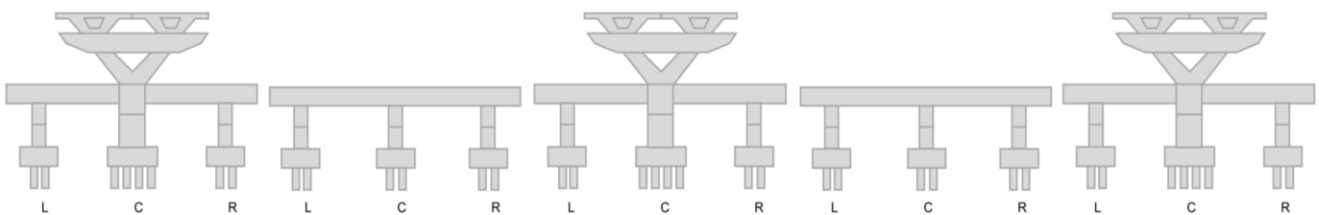
MLP04-15	MLP04-16	MLP04-17	MLP04-18	MLP04-19
----------	----------	----------	----------	----------



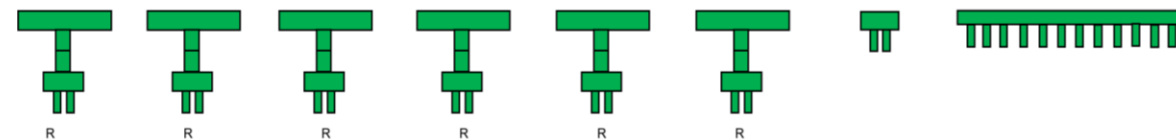
ROF2-21	ROF2-22	ROF2-23	ROF2-24	ROF2-25	ROF2-26	Abutment	Transition
---------	---------	---------	---------	---------	---------	----------	------------



MLP04-20	MLP04-21	MLP04-22	MLP04-23	MLP04-24
----------	----------	----------	----------	----------



RON2-07	RON2-06	RON2-05	RON2-04	RON2-03	RON2-02	Abutment	Transition
---------	---------	---------	---------	---------	---------	----------	------------



	ผลงาน เดือนนี้
	ผลงาน สะสมถึงเดือนนี้
	Launcher

ความก้าวหน้าของงาน Precast Production Crossbeam

Zone 2

MLP02-27 = 9 ea. 	MLP03-01 = 9 ea. 	MLP03-02 = 9 ea. 	MLP03-03 = 9 ea. 	MLP03-04 = 9 ea.
MLP03-05 = 10 ea. 	MLP03-06 = 10 ea. 	MLP03-07 = 10 ea. 	MLP03-08 = 10 ea. 	MLP03-09 = 10 ea.
MLP03-10 = 10 ea. 	MLP03-11 = 10 ea. 	MLP03-12 = 10 ea. 	MLP03-13 = 10 ea. 	MLP03-14 = 9 ea.
MLP03-15 = 9 ea. 	MLP03-16 = 9 ea. 	MLP03-17 = 11 ea. 		

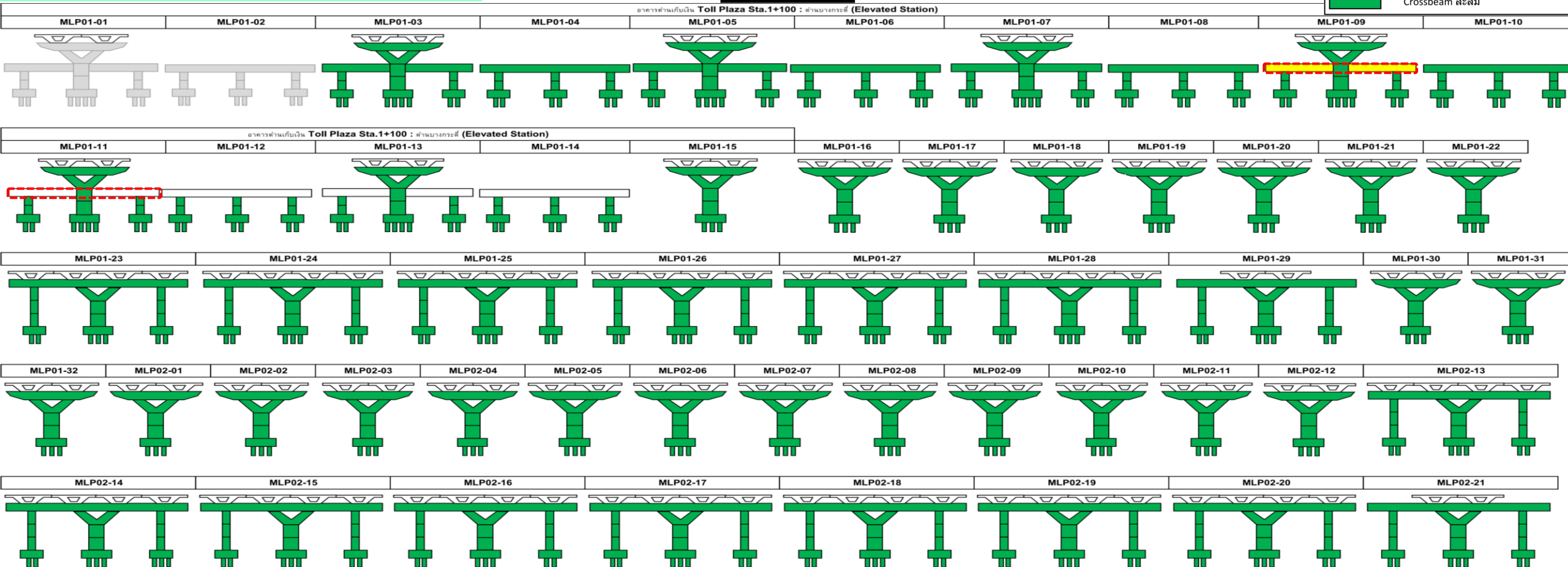
Precast crossbeam เดือนนี้
 Precast crossbeam สะสม

รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงมิถุนายน 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
ZONE 2	173	0	173	100.00%	4	173	100.00%	แล้วเสร็จ	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน Crossbeam

Zone 1

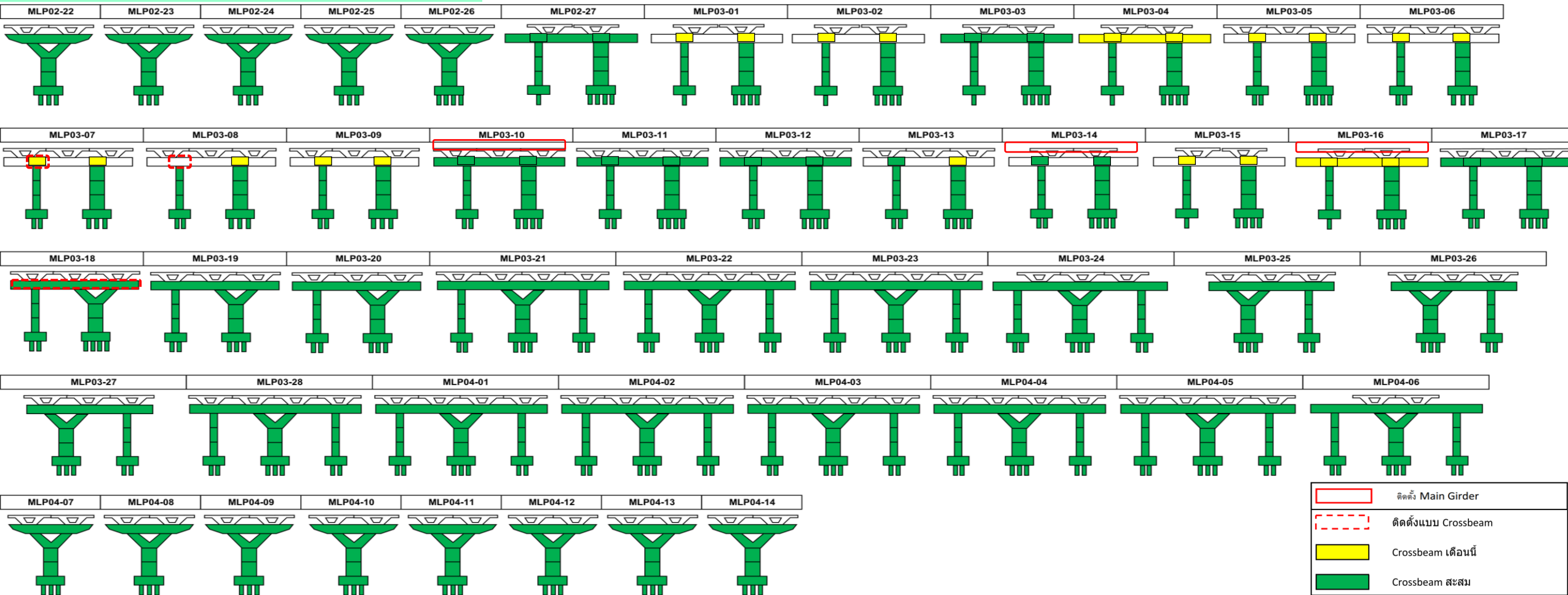
- ติดตั้งแบบ Crossbeam
- Crossbeam เดือนนี้
- Crossbeam สะสม



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงมิถุนายน 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
ZONE 1	45	0	45	100.00%	0	45	100.00%	แล้วเสร็จ	45	97.78%
Ramp 1 ด้านบางกระเจ็ด	12	1	8	66.67%	1	8	66.67%	0.00%	7	58.33%

ความก้าวหน้าของงาน Crossbeam

Zone 2

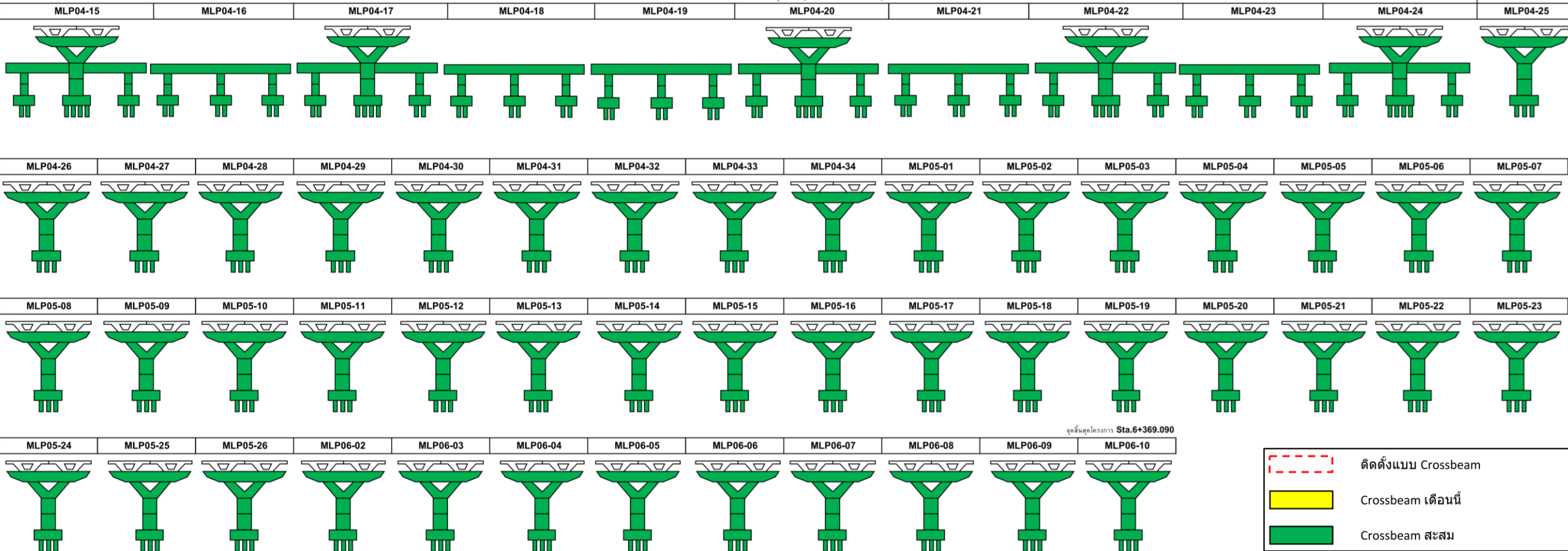


รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงมิถุนายน 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
ZONE 2	48	5	41	85.42%	2	38	79.17%	-6.25%	25	52.08%

ความก้าวหน้าของงาน Crossbeam

Zone 3

อาคารด่านเก็บเงิน Toll Plaza Sta.4+600 : ด้านบางขุนเทียน (Elevated Station)



จุดสิ้นสุดโครงการ Sta.6+369.090

รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เปิดสะสมถึงมิถุนายน 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
ZONE 3	50	0	50	100.00%	0	50	100.00%	แล้วเสร็จ	50	100.00%
Ramp 2 ด้านบางขุนเทียน	10	0	10	100.00%	0	10	100.00%	แล้วเสร็จ	10	100.00%

ความก้าวหน้าของงาน Erection Segment

Zone 1

Erection Segment เดือนนี้

Erection Segment สะสม



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (span)	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงมิถุนายน 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
ZONE 1	120	2	120	100.00%	2	120	100.00%	แล้วเสร็จ	93	77.50%
Ramp 1 ด้านบางกระเจี่	16	0	16	100.00%	0	16	100.00%	แล้วเสร็จ	16	100.00%

Zone 2

ความก้าวหน้าของงาน Erection Segment

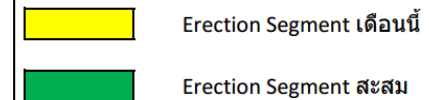
Erection Segment เดือนนี้
 Erection Segment สละม



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (span)	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึง พฤษภาคม 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
ZONE 2	131	8	61	46.56%	9	62	47.33%	+0.76%	23	17.56%
Ramp 2 ด้านบางขุนเทียน	12	0	12	100.00%	0	12	100.00%	แล้วเสร็จ	12	100.00%

ความก้าวหน้าของงาน Erection Segment

Zone 3

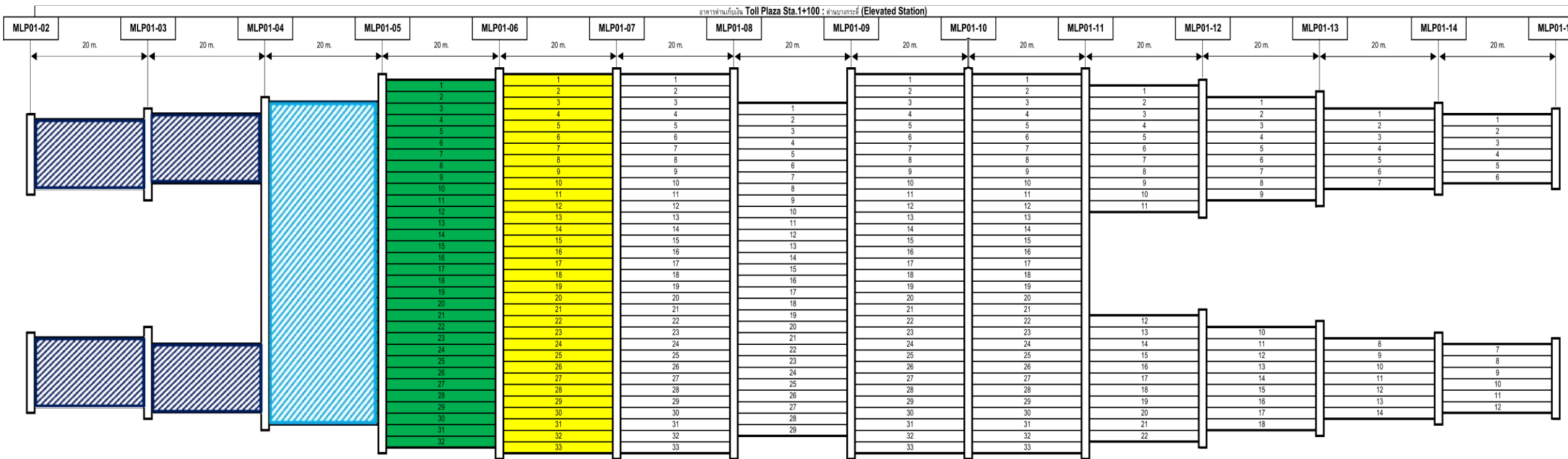


รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (span)	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงมิถุนายน 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
ZONE 3	100	6	82	82.00%	4	80	80.00%	-2.00%	64	64.00%

ความก้าวหน้าของงาน Erection I-Girder & Deck Slab

Ramp 1

	Deck Slab เดือนนี้		Erection I-Girder เดือนนี้
	Deck Slab สะสม		Erection I-Girder สะสม

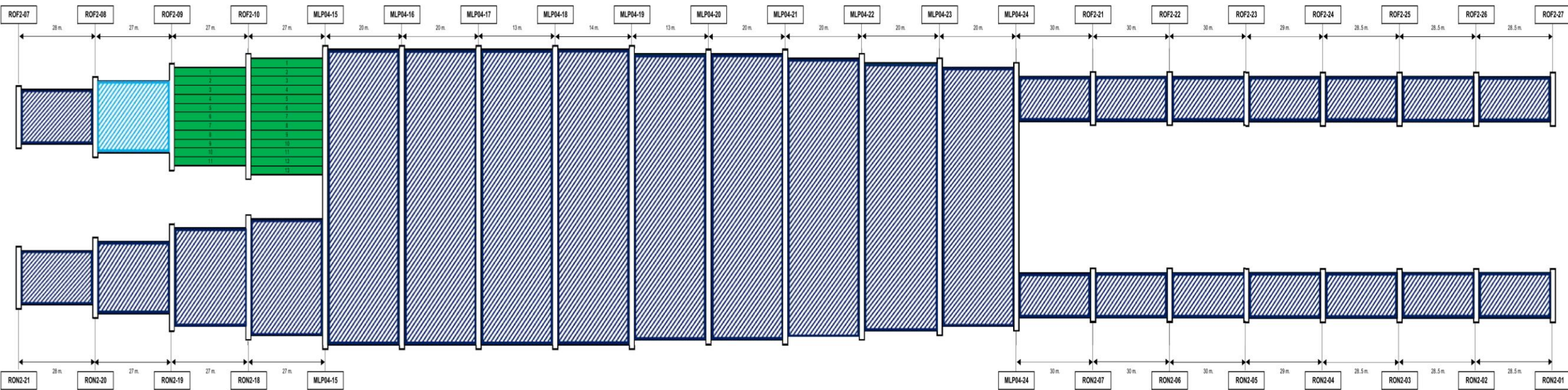


รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงมิถุนายน 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
Ramp 1 : Erection I-Girder	311 ea.	33	117	37.62%	33	117	37.62%	0.00%	311	100.00%
Ramp 1 : Deck Slab	19 span	1	5	26.32%	1	5	26.32%	0.00%	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน Erection I-Girder

Ramp 2

	Deck Slab เดือนนี้		Erection I-Girder เดือนนี้
	Deck Slab สะสม		Erection I-Girder สะสม



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงมิถุนายน 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
Ramp 2 : Erection I-Girder	432 ea.	0	432	100.00%	0	432	100.00%	แล้วเสร็จ	0	0.00%
Ramp 2 : Deck Slab	31 span	1	29	93.55%	1	29	93.55%	0.00%	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน Precast Parapet & Central Barrier

Zone 1-3

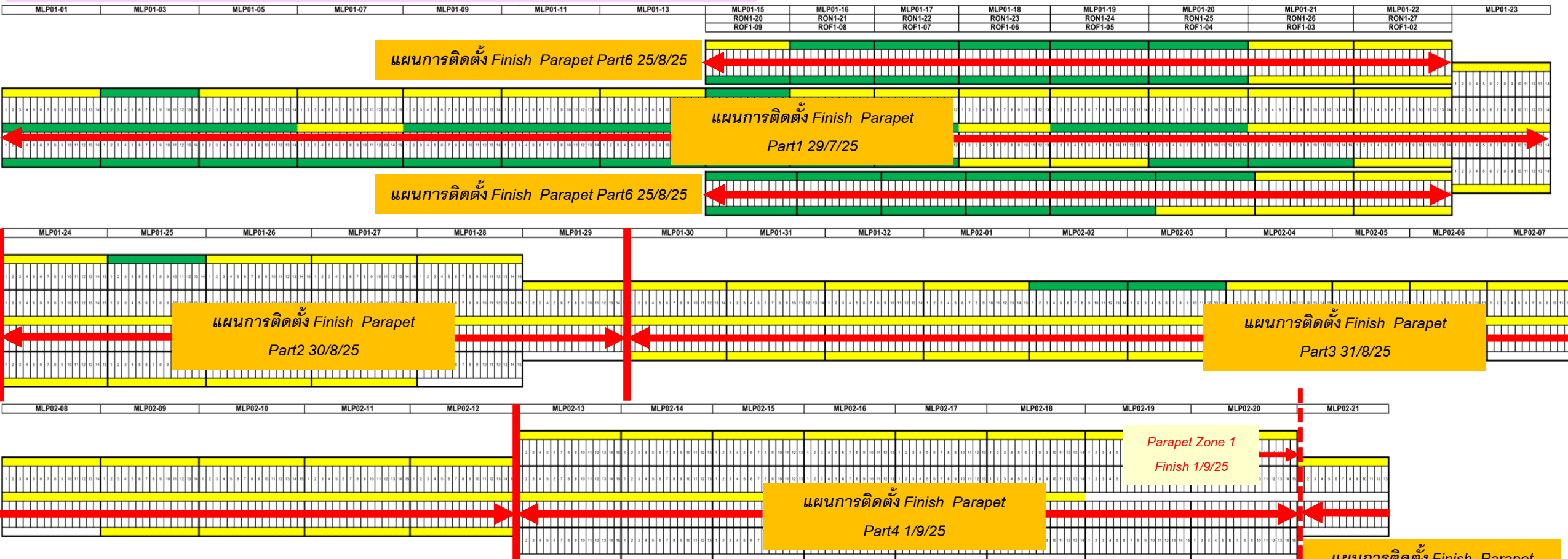
รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (m.)	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงมิถุนายน 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
Zone 1-2										
- Precast Parapet PP-01 Typical	6769	51	6694	98.89%	51	6694	98.89%	0.00%	0	0.00%
- Precast Parapet PP-01 Logo	731	0	731	100.00%	0	731	100.00%	แล้วเสร็จ	0	0.00%
- Precast Parapet PP-01 Varies	1515	138	656	43.28%	138	656	43.28%	0.00%	0	0.00%
- Precast Parapet PP-02- PP-09	677	36	572	84.51%	36	572	84.51%	0.00%	0	0.00%
- Precast Central Barrier	3762	150	2875	76.43%	150	2875	76.43%	0.00%	0	0.00%
Zone 3										
- Precast Parapet	4911	3	4899	99.76%	3	4899	99.76%	0.00%	0	0.00%
- Precast Parapet (Logo)	219	0	219	100.00%	0	219	100.00%	แล้วเสร็จ	0	0.00%
- Precast Parapet (Extra)	162	114	162	100.00%	114	162	100.00%	แล้วเสร็จ	0	0.00%
- Precast Parapet (Lighting)	63	24	48	76.19%	24	48	76.19%	0.00%	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน Installation Parapet & Central Barrier

Zone 1

←→ แผนการติดตั้ง Parapet

Installation Parapet เดือนนี้
Installation Parapet สะสม



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (m.)	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงมิถุนายน 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
Zone 1 : Installation Parapet	4951	2535	4922	99.42%	1536.44	3923	79.25%	-20.17%	0	0.00%
Zone 1 : Installation Central Barrier	1849	1274	1849	100.00%	928	1503	81.30%	-18.70%	0	0.00%

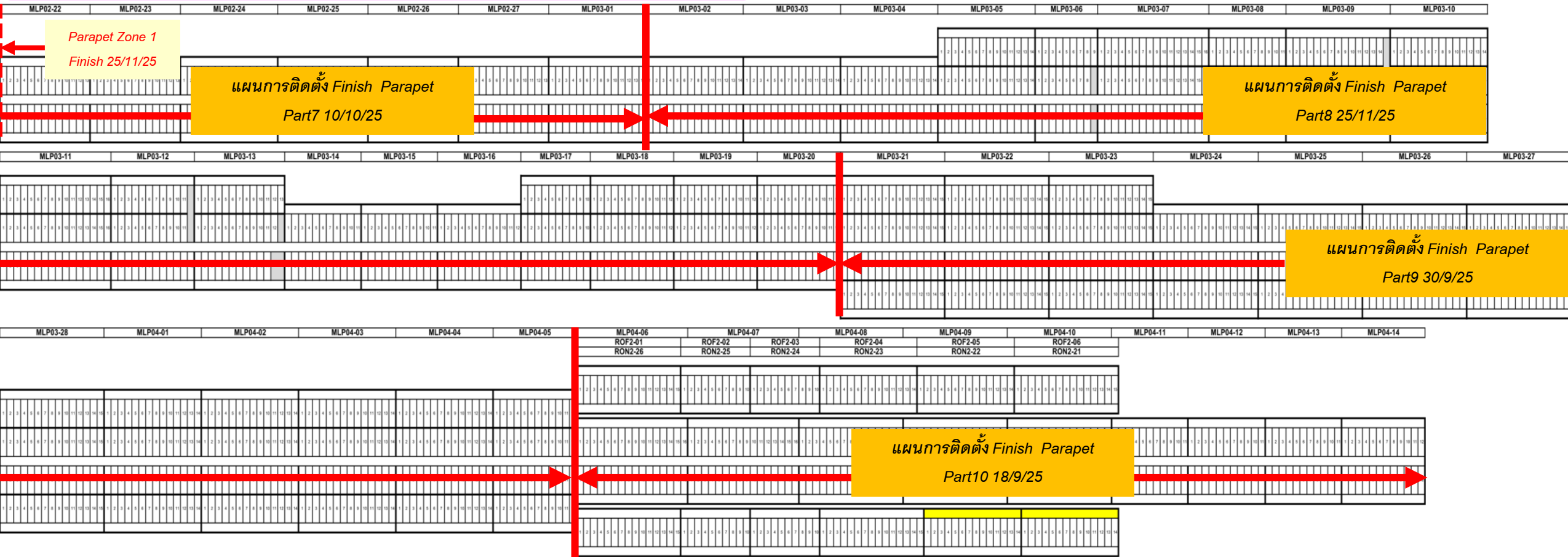
←→ แผนการติดตั้ง Finish Parapet Part7 15/9/25

ความก้าวหน้าของงาน Installation Parapet & Central Barrier

Zone 2

←→ แผนการติดตั้ง Parapet

Installation Parapet เดือนนี้
Installation Parapet สะสม

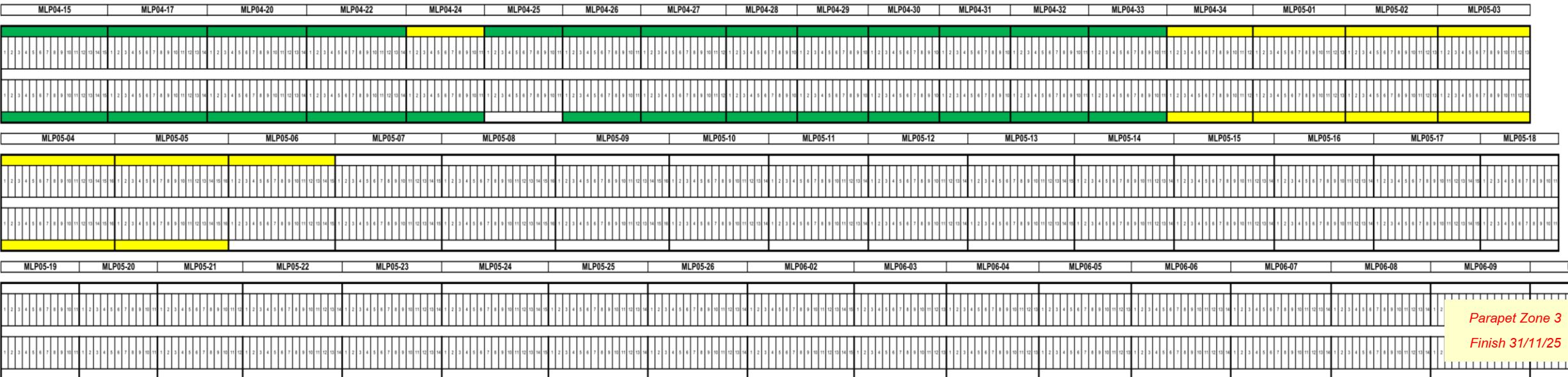


รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (m.)	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงมิถุนายน 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
Zone 2 : Installation Parapet	5885	0	0	0.00%	66	66	1.12%	+1.12%	0	0.00%
Zone 2 : Installation Central Barrier	1912	0	0	0.00%	0	0	0.00%	0.00%	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน Installation Parapet

Zone 3

Installation Parapet เดือนนี้
 Installation Parapet สะสม

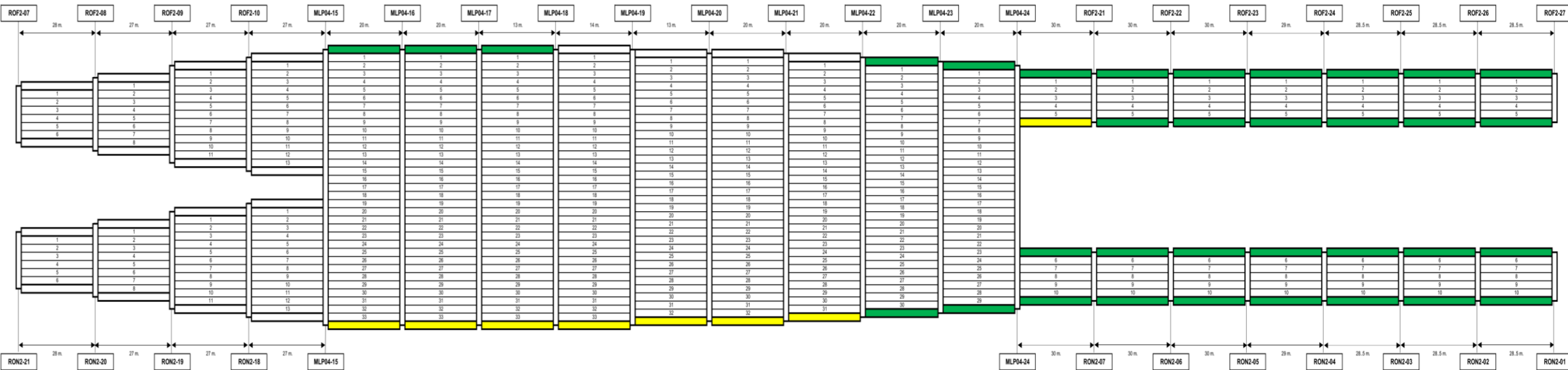


รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (m.)	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงมิถุนายน 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
Zone 3 : Installation Parapet	4196	392	1279	30.47%	576	1463	34.85%	+4.39%	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน Installation Parapet

Ramp 2

Installation Parapet เติมน้ำ
 Installation Parapet สะสม

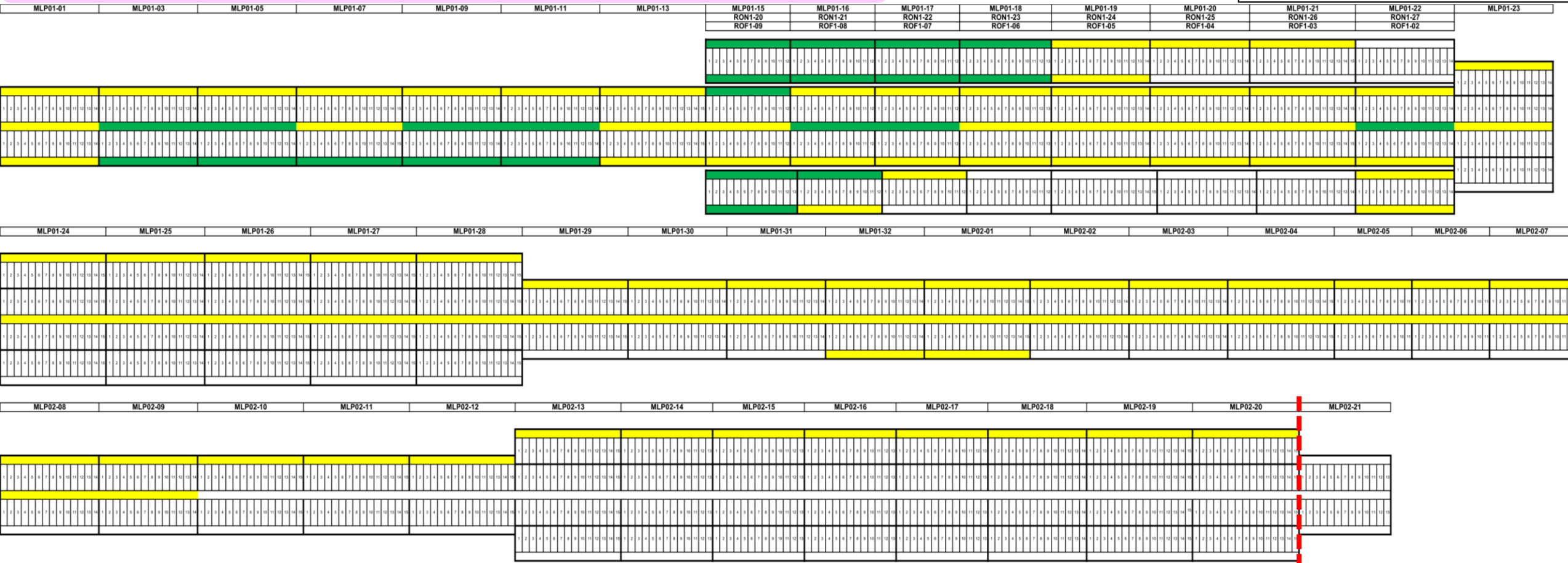


รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (m.)	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงมิถุนายน 2568	
		สัปดาห์นี้	สะสม	%	สัปดาห์นี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
Ramp 2 : Installation Parapet	1374	280	1135	82.57%	111	1055	76.75%	-5.82%	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน Pouring Concrete for Parapet & Central Barrier

Zone 1

Pouring Concrete For Parapet เดือนนี้
 Pouring Concrete For Parapet สะสม

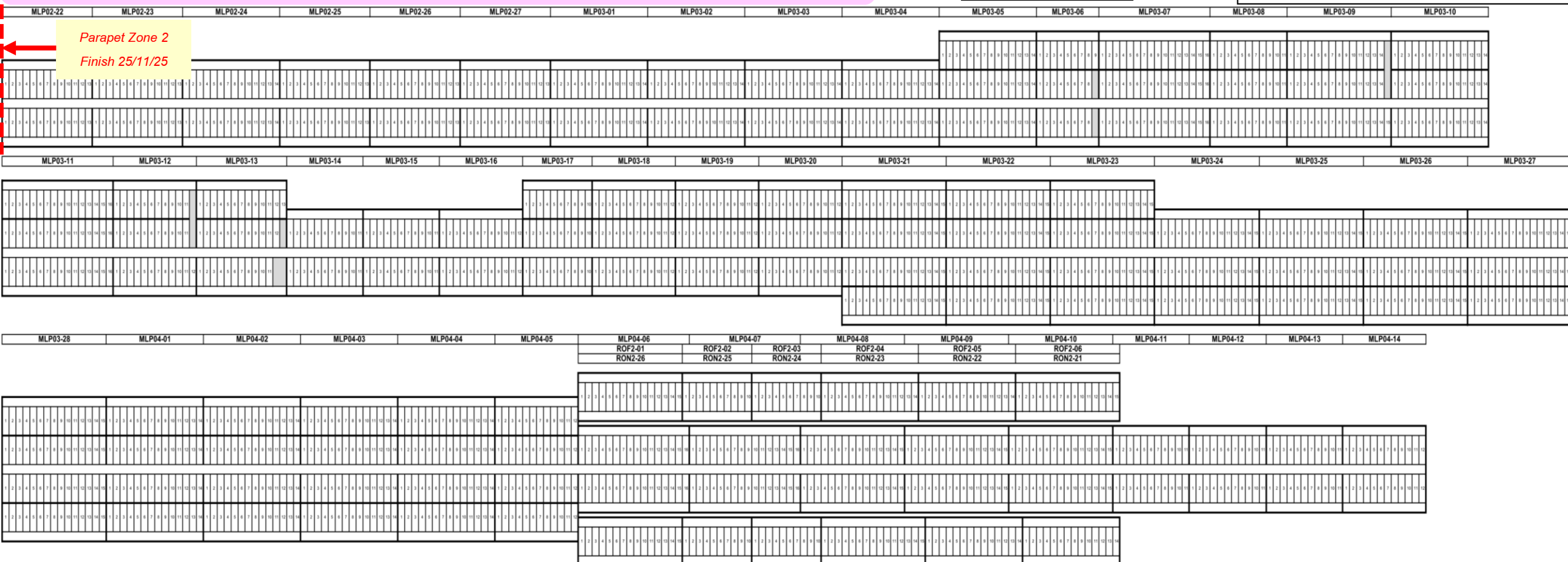


รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (m.)	ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงมิถุนายน 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
Zone 1 : Pouring Concrete For Parapet	4951	1290.85	2752.41	55.60%	+55.60%	0	0.00%
: Pouring Concrete Central Barrier	1652	685.86	1209.98	65.43%	+65.43%	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน Pouring Concrete for Parapet & Central Barrier

Zone 2

Pouring Concrete For Parapet เดือนนี้
 Pouring Concrete For Parapet สะสม



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (m.)	ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงมิถุนายน 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
Zone 2 : Pouring Concrete For Parapet	5885	0	0	0.00%	0.00%	0	0.00%
: Pouring Concrete Central Barrier	1912	0	0	0.00%	0.00%	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน Pouring Concrete for Parapet & Central Barrier

Zone 3

Pouring Concrete For Parapet เดือนนี้
 Pouring Concrete For Parapet สะสม



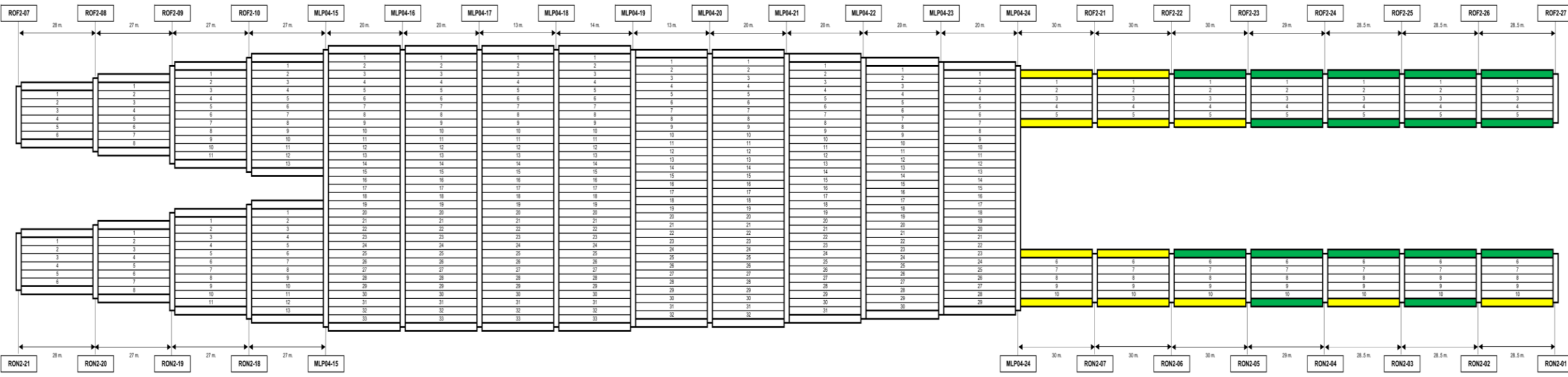
Parapet Zone 3
Finish 30/11/25

รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (m.)	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงมิถุนายน 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
Zone 3 : Pouring Concrete For Parapet	4196	0	0	0.00%	194	738	17.58%	+17.58%	0	0.00%
: Pouring Concrete Central Barrier	1563	189	494	31.61%	30	335	21.43%	-10.17%	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน Pouring Concrete for Parapet

Ramp 2

Pouring Concrete For Parapet เติมน้ำ
 Pouring Concrete For Parapet สะสม



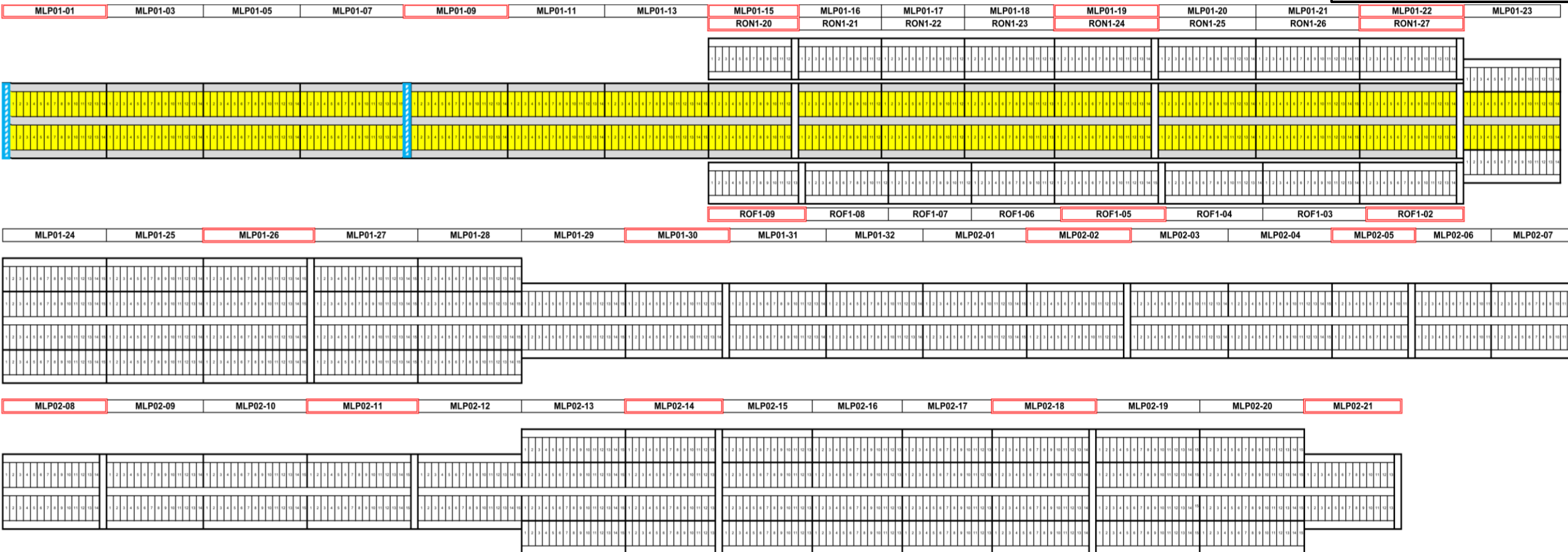
รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (m.)	ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงมิถุนายน 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
Ramp 2 : Pouring Concrete For Parapet	1139	164	686	60.25%	+60.25%	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน Asphaltic Concrete & Expansion Joint

Zone 1

Asphaltic Concrete เดือนนี้
Asphaltic Concrete สะสม

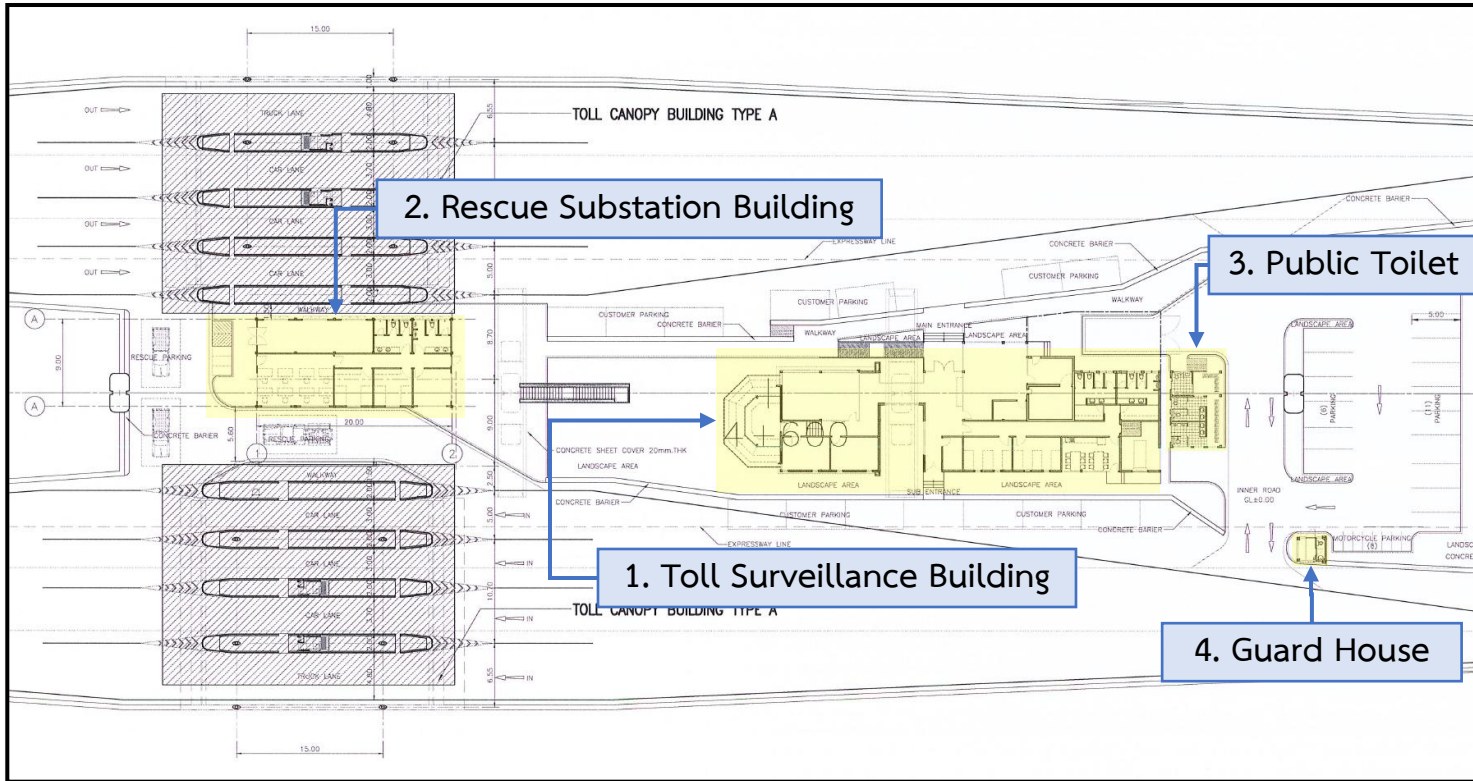
Expansion Joint เดือนนี้
Expansion Joint สะสม
ตำแหน่งที่ต้องติดตั้ง EJ



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงกรกฎาคม 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
Zone 1 : Asphaltic Concrete	52000 sq.m.	21840	21840	42.00%	13520	13520	26.00%	-16.00%	0	0.00%
Zone 1 : Expansion Joint	20 Joint	4	4	28.57%	2	2	14.29%	-14.29%	0	0.00%

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง: Building Work

งานก่อสร้างอาคารบริเวณด่านบางขุนเทียน (Ramp 2)

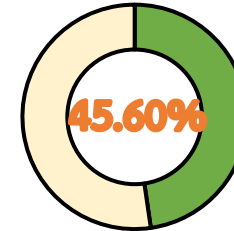


ประกอบด้วยงานอาคาร :

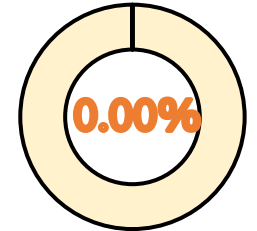
- 1. Toll Surveillance Building (TSB)
- 2. Rescue Substation Building (RSB)
- 3. Public Toilet (PT)
- 4. Guard House (GH)

Building Structural Works

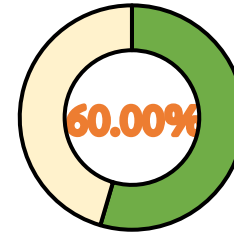
Building Architectural Works



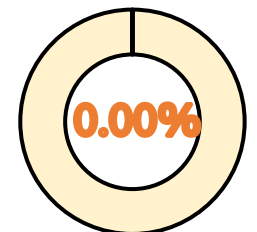
อาคาร TSB



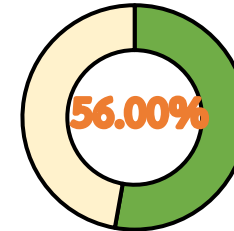
อาคาร TSB



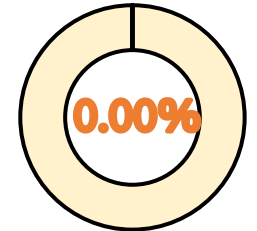
อาคาร RSB



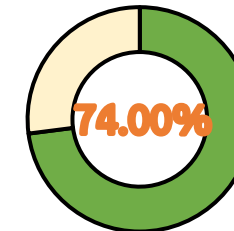
อาคาร RSB



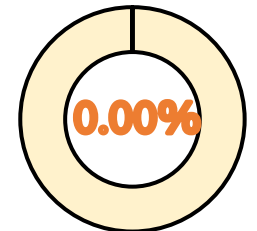
อาคาร PT



อาคาร PT



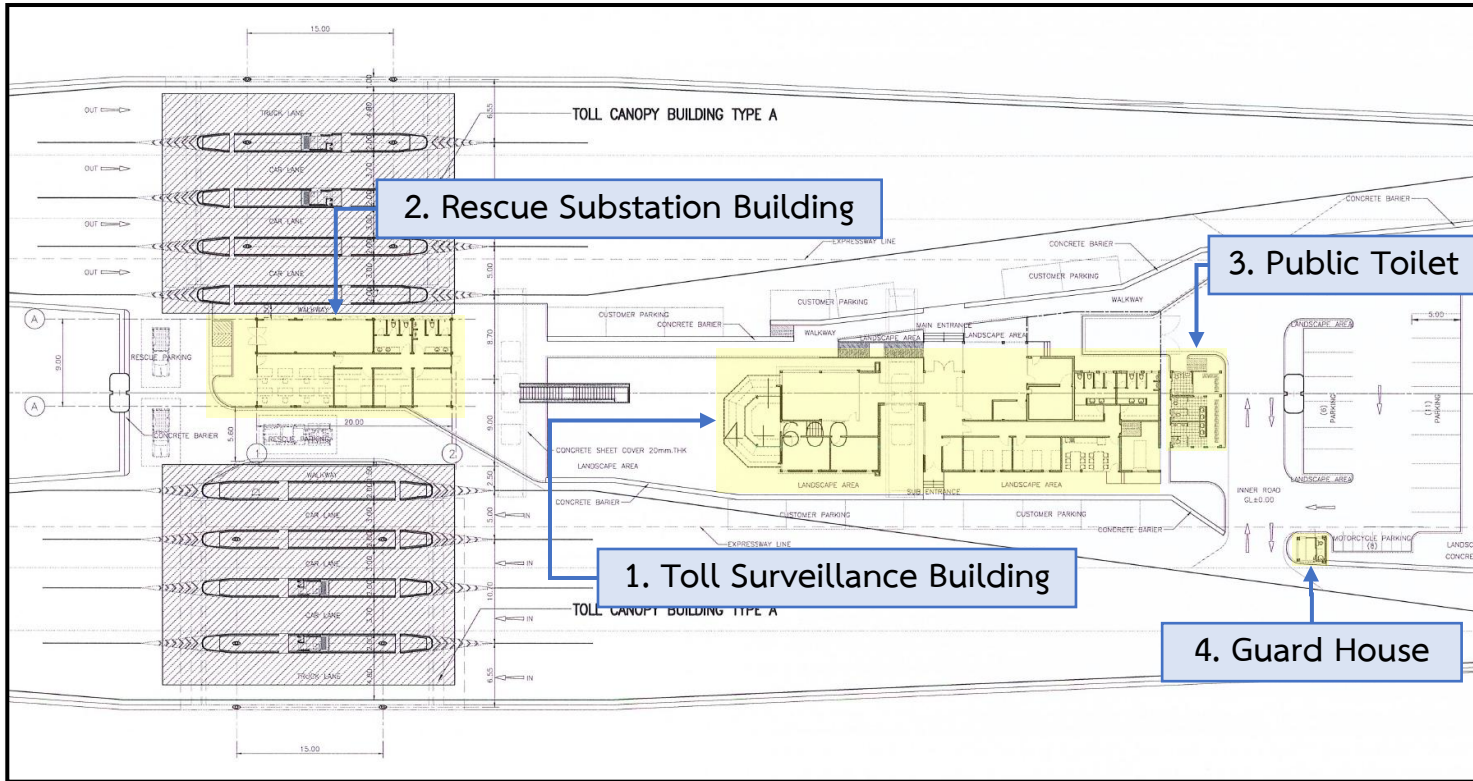
อาคาร GH



อาคาร GH

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง: Building Work

งานก่อสร้างอาคารบริเวณด่านบางขุนเทียน (Ramp 2)

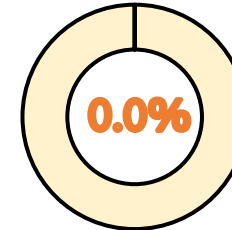


ประกอบด้วยงานอาคาร :

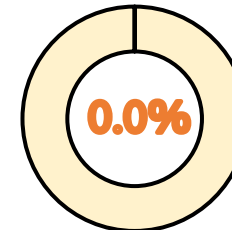
- 1. Toll Surveillance Building (TSB)
- 2. Rescue Substation Building (RSB)
- 3. Public Toilet (PT)
- 4. Guard House (GH)

Mechanical & Electrical Work

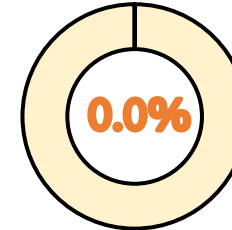
Furniture and Other Works



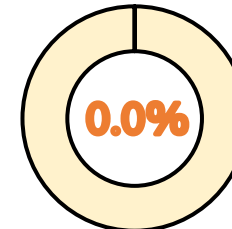
อาคาร TSB



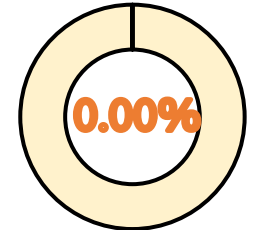
อาคาร RSB



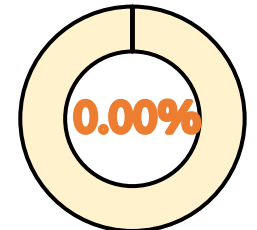
อาคาร PT



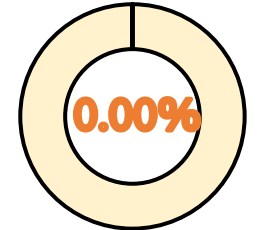
อาคาร GH



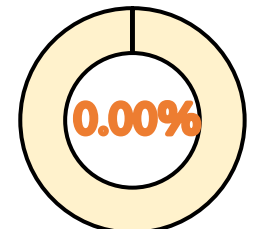
อาคาร TSB



อาคาร RSB



อาคาร PT



อาคาร GH

ภาพรวมความก้าวหน้างานอาคารบริเวณด้านบางขุนเทียน (Ramp 2)

รายการ	ผลงาน โครงสร้างอาคาร	ผลงาน สถาปัตยกรรม	ผลงาน ไฟฟ้า/เครื่องกล	ผลงาน เฟอร์นิเจอร์และ งานที่เหลืออื่นๆ	เบิกสะสมถึง มิถุนายน 2568
BUILDING WORKS					
- PUBLIC TOILET	56.20%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
- TOLL SURVEILLANCE BUILDING	45.60%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
- RESCUE SUBSTATION BUILDING	60.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
- GUARDHOUSE	74.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง: Building Work



งานโครงสร้างอาคาร Toll Surveillance Building (Ramp2)

Detail of Structural Work	Structural Works Progress	Cumulative Payment up to June 2025
1. Column	100.00%	0.00%
2. Beam (Ground Floor)	100.00%	0.00%
3. Beam (Second Floor)	0.00%	0.00%
3. Roof	0.00%	0.00%
4. Slab	80.00%	0.00%
5. Slab (Plank ,Topping , Ramp)	100.00%	0.00%
6. Stair	0.00%	0.00%
7. Roof Architectural Finishing Works	0.00%	0.00%

งานก่อสร้างอาคาร Toll Surveillance Building (Ramp 2)

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง: Building Work



งานโครงสร้างอาคาร Rescue Substation Building (Ramp2)

Detail of Structural Work	Structural Works Progress	Cumulative Payment up to June 2025
1. Column	100.00%	0.00%
2. Beam (Ground Floor)	100.00%	0.00%
3. Beam (Second Floor)	0.00%	0.00%
4. Slab (Ground Floor)	100.00%	0.00%
5. Slab (Roof Floor)	0.00%	0.00%

งานก่อสร้างอาคาร Rescue Substation Building (Ramp 2)

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง: Building Work

งานโครงสร้างอาคาร Public Toilet (Ramp2)



Detail of Structural Work	Structural Works Progress	Cumulative Payment up to July 2025
1. Column	100.00%	0.00%
2. Beam (Ground Floor)	100.00%	0.00%
3. Beam (Second Floor)	0.00%	0.00%
4. Slab	100.00%	0.00%
5. Slab Roof	0.00%	0.00%
6. Ramp	0.00%	0.00%

งานก่อสร้างอาคาร Public Toilet (Ramp2)

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง: Building Work



งานโครงสร้างอาคาร Guardhouse Building (Ramp2)

Detail of Structural Work	Structural Works Progress	Cumulative Payment up to June 2025
1. Column	100.00%	0.00%
2. Beam (Ground Floor)	100.00%	0.00%
3. Beam (Second Floor)	60.00%	0.00%
3. Slab (Ground Floor)	100.00%	0.00%
4. Slab (Roof Floor)	10.00%	0.00%

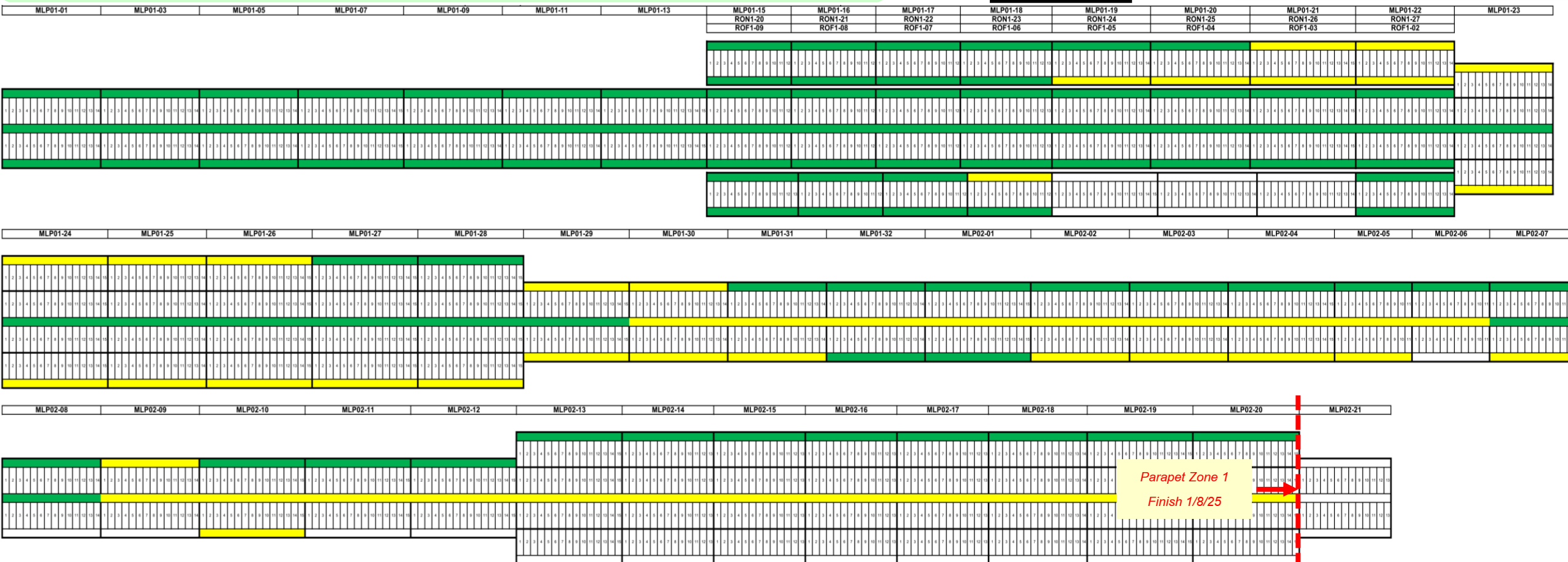
งานก่อสร้างอาคาร Guardhouse Building (Ramp2)

การติดตามงานก่อสร้าง Milestone 1
ข้อมูล ณ วันที่ 9 กันยายน 2568

ความก้าวหน้าของงาน Pouring Concrete for Parapet & Central Barrier

Zone 1

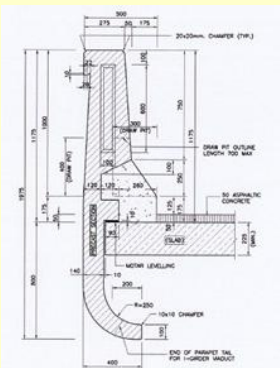
Pouring Concrete For Parapet สัปดาห์นี้
 Pouring Concrete For Parapet สะสม



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (m.)	ผลงาน			เบิกสะสมถึงสิงหาคม 2568	
		สัปดาห์นี้	สะสม	%	ปริมาณ	%
Zone 1 : Pouring Concrete For Parapet	4951	694.84	3447.25	69.63%	0	0.00%
: Pouring Concrete Central Barrier	1849	398.34	1608.32	86.96%	0	0.00%

ZONE 1

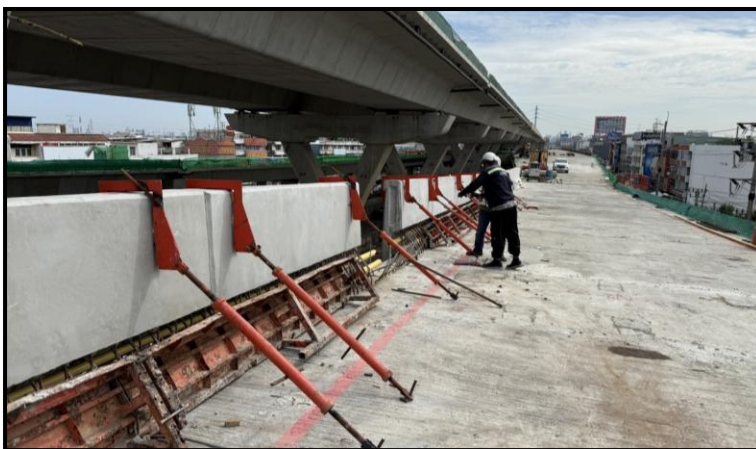
**งานหล่อ
PARAPET**



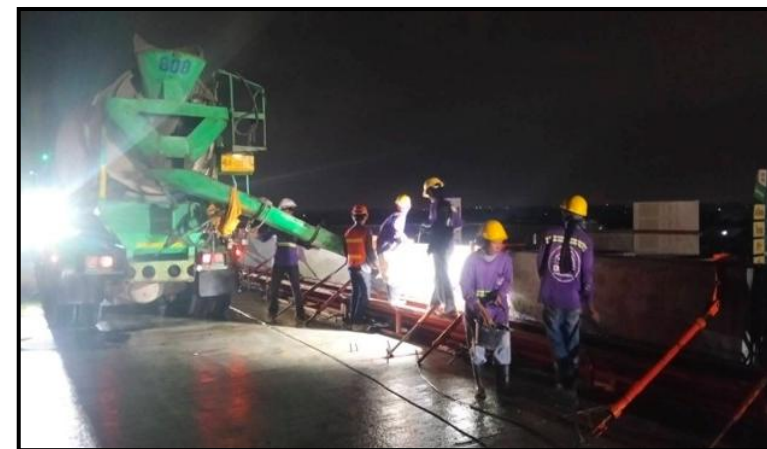
Install Precast Edge Parapet
MLP01-29 to MLP01-30



Install Side Formwork Precast Edge Parapet
MLP02-05 to MLP02-06



Final Inspection Precast Edge Parapet
RON2-02 to RON2-04



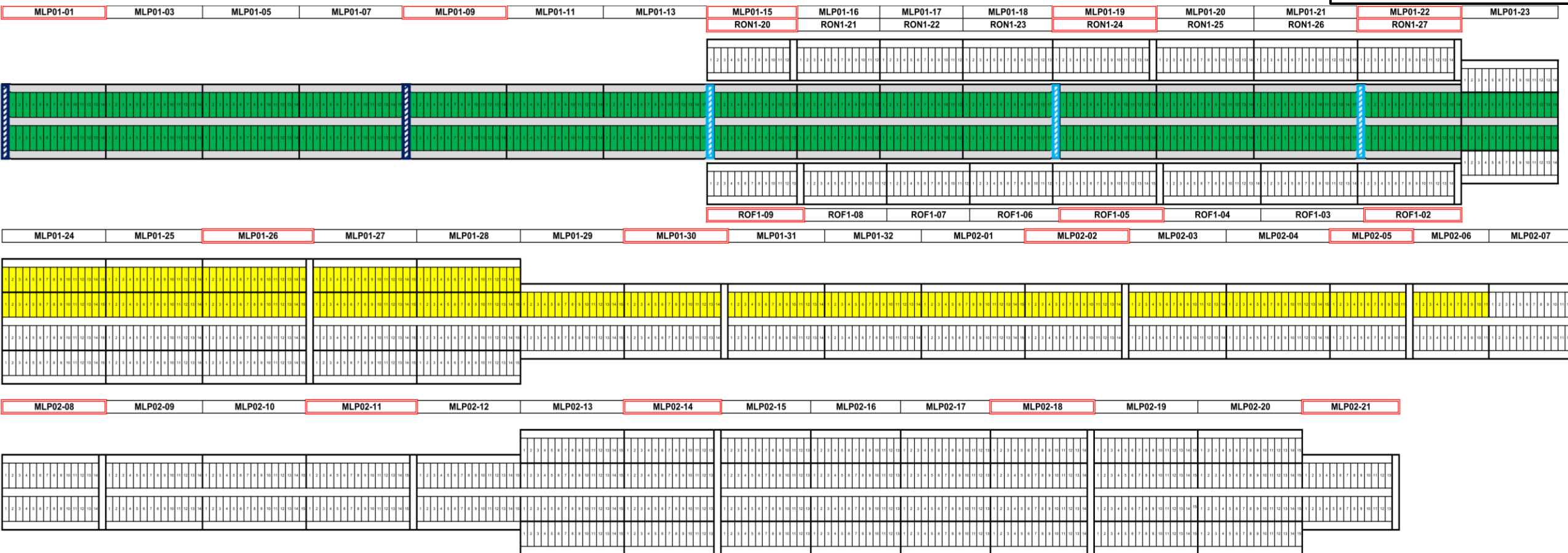
Infill Concrete Precast Edge Parapet
MLP01-27 to MLP01-28

ความก้าวหน้าของงาน Asphaltic Concrete & Expansion Joint

Zone 1

Asphaltic Concrete สัปดาห์นี้
Asphaltic Concrete สะสม

Expansion Joint สัปดาห์นี้
Expansion Joint สะสม
ตำแหน่งที่ต้องติดตั้ง EJ



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงสิงหาคม 2568	
		สัปดาห์นี้	สะสม	%	สัปดาห์นี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
Zone 1 : Asphaltic Concrete	52000 sq.m.	9100	24700	47.50%	7280	20800	40.00%	-7.50%	0	0.00%
Zone 1 : Expansion Joint	20 Joint	2	6	42.86%	3	5	35.71%	-7.14%	0	0.00%

ZONE 1

งานหล่อ
Asphaltic Concrete



งาน Asphaltic Concrete Pavement MLP01-30 to MLP02-06

ZONE 1

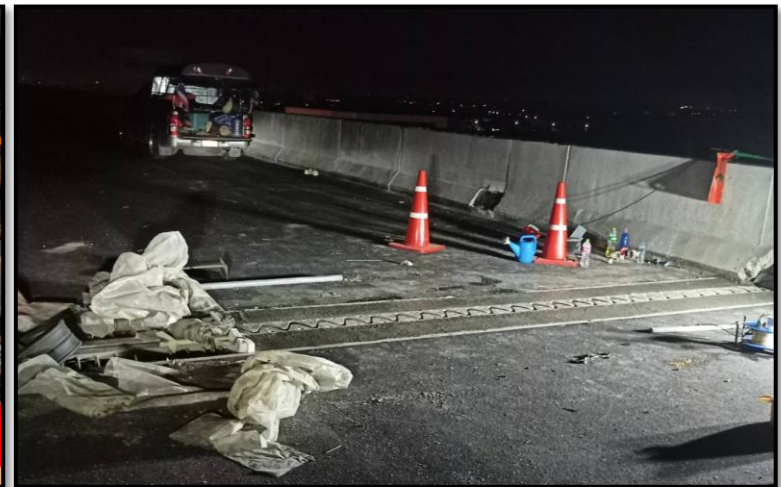
งาน
Expansion Joint



งาน Expansion Joint MLP01-01 to MLP01-09



งาน Expansion Joint MLP01-15 to MLP01-19



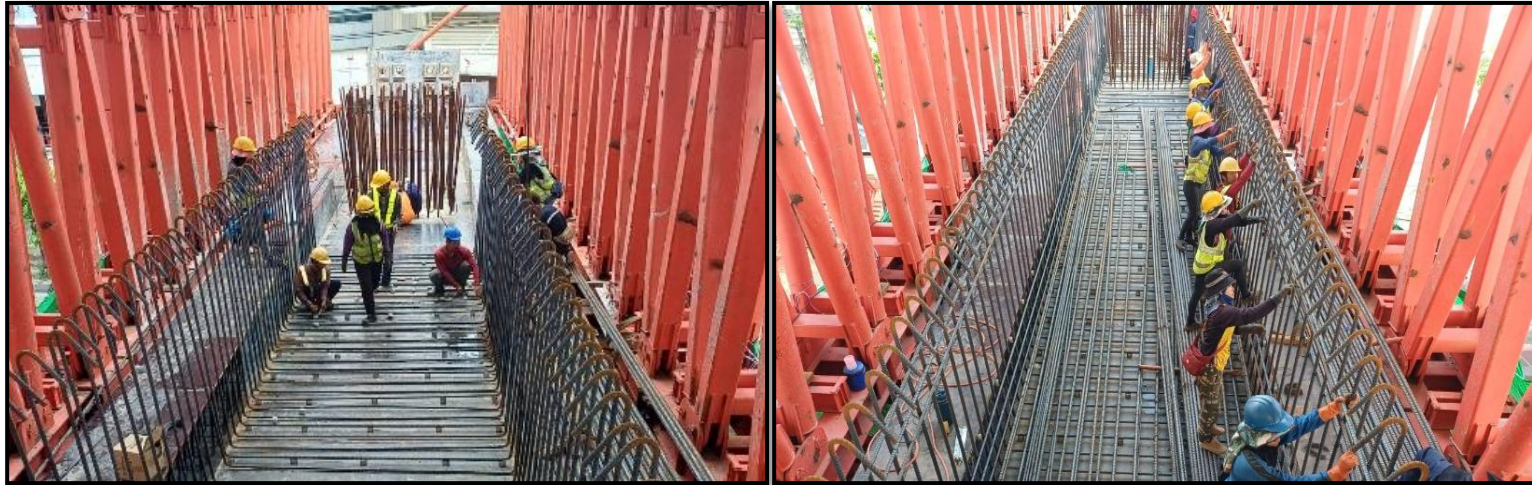
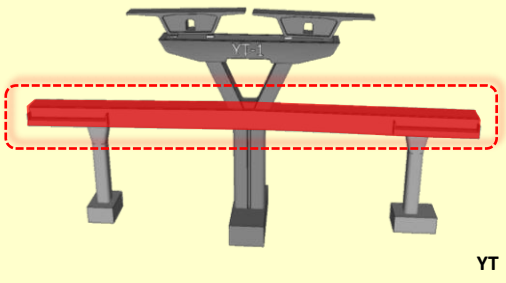
แผนงานเบ็ดเตล็ด

รายการ	วันเริ่ม
- งานติดตั้งเสาไฟถนน	10 กันยายน 2568
- งานติดตั้งป้ายภายในโครงการ	17 กันยายน 2568
- งานตีเส้นจราจร	25 กันยายน 2568

รูปถ่ายความก้าวหน้าของงาน (Progress Photograph)

ZONE 1

งานก่อสร้าง
Crossbeam



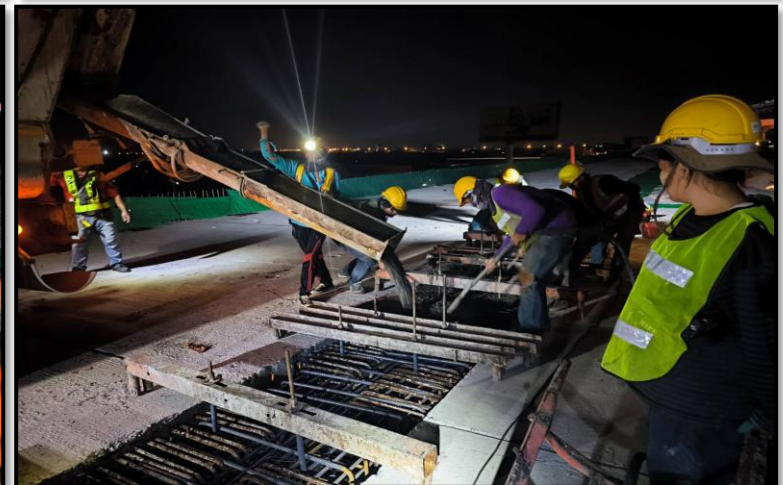
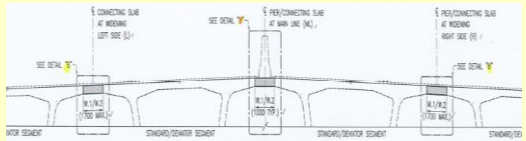
MLP01-11 งานผูกเหล็กเสริม Lower Crossbeam Type YT-1



MLP01-09 งานเทคอนกรีต Lower Crossbeam Type YT-1

ZONE 1

งาน
 Connecting Slab



MLP01-27 to MLP01-38 งานเทคอนกรีต Connecting Slab

ZONE 1

งาน
Erection



Dismantling the Launching Gantry Element (LG2)

ZONE 1

งาน
Erection



MLP02-21 to MLP02-22 Grouting Pot Bearing (LG7,8)

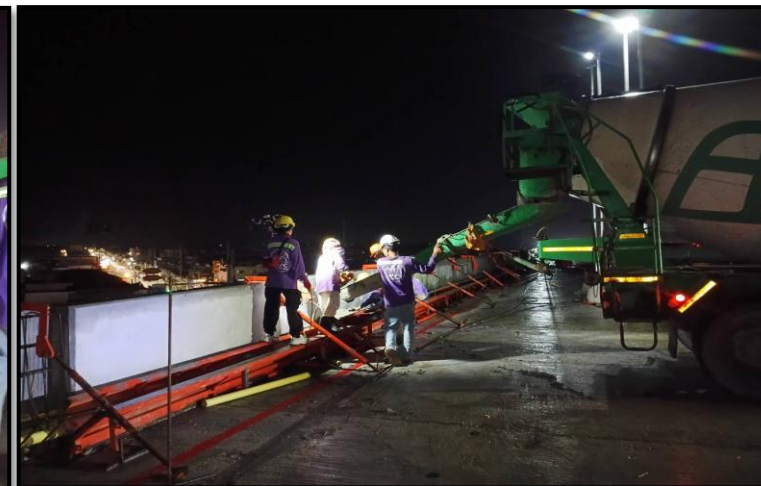
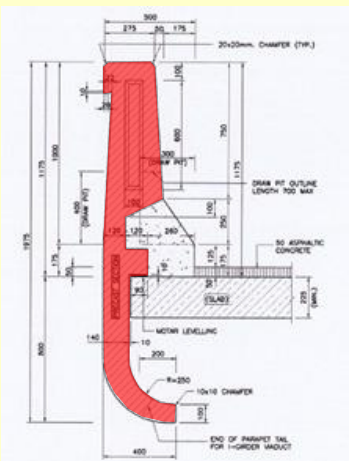


MLP02-21 to MLP02-22 Install Pot Bearing Formwork (LG7,8)

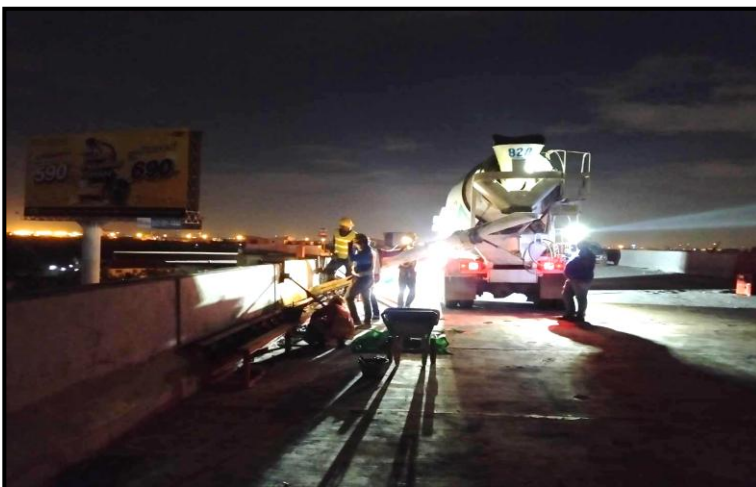


ZONE 1

งาน PARAPET



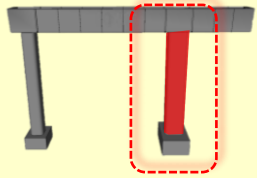
MLP01-24 to MLP01-25 งานเทคอนกรีต Infill Parapet



ROF1-04 to ROF1-05 งานเทคอนกรีต Infill Parapet

ZONE 2

งานก่อสร้าง
Column



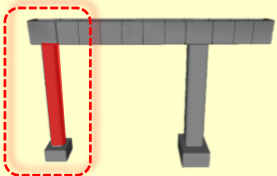
PT-44



MLP03-01C งานผูกเหล็กเสริม Crossbeam Interface Type PT-44A

ZONE 2

งานก่อสร้าง
Column



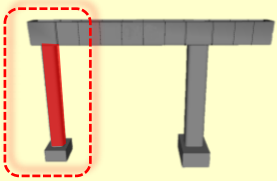
PT-44



MLP03-06L งานผูกเหล็กเสริม Crossbeam Interface Type PT-44 (Modified)

ZONE 2

งานก่อสร้าง
 Column



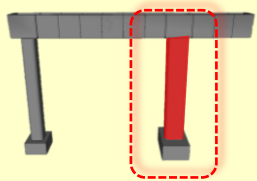
PT-44



MLP03-07L งานผูกเหล็กเสริม Crossbeam Interface PT-44 (Modified)

ZONE 2

งานก่อสร้าง
 Column



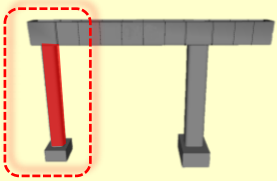
PT-44



MLP03-08C งานผูกเหล็กเสริม Crossbeam Interface PT-44 (Modified)

ZONE 2

งานก่อสร้าง
Column



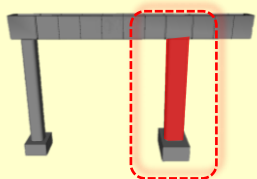
PT-44



MLP03-08L งานผูกเหล็กเสริม Crossbeam Interface Type PT-44 (Modified)

ZONE 2

งานก่อสร้าง
Column



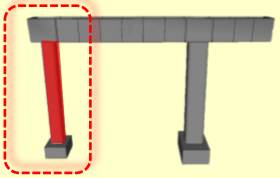
PT-44



MLP03-08C งานผูกเหล็กเสริม Crossbeam Interface Type PT-44 (Modified)

ZONE 2

งานก่อสร้าง
Column



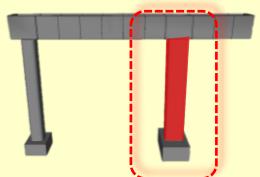
PT-44



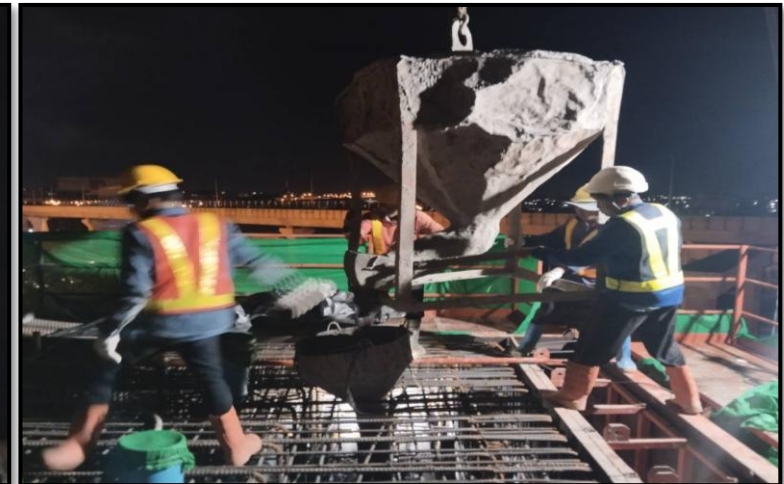
MLP03-09L งานผูกเหล็กเสริม Crossbeam Interface Type PT-44 (Modified)

ZONE 2

งานก่อสร้าง
Column



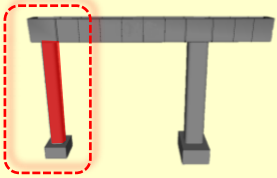
PT-44



MLP03-02C งานเทคอนกรีต Crossbeam Interface PT-44A

ZONE 2

งานก่อสร้าง
 Column



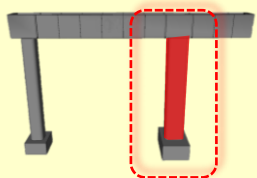
PT-44



MLP03-09L งานเทคอนกรีต Crossbeam Interface Type PT-44 (Modified)

ZONE 2

งานก่อสร้าง
 Column



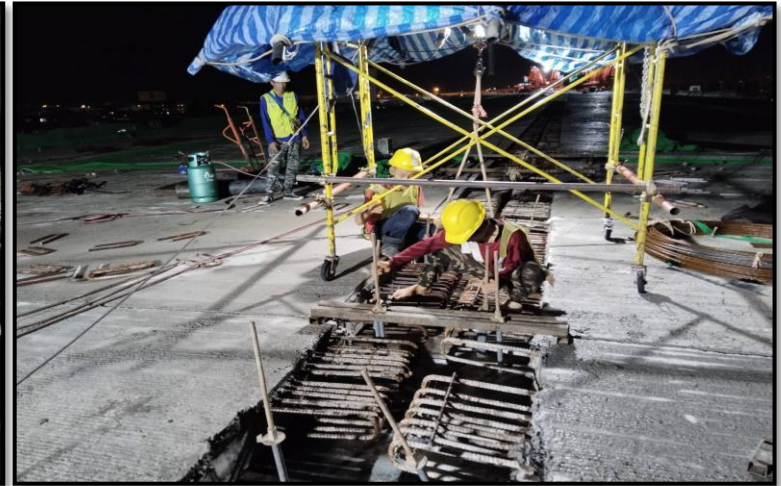
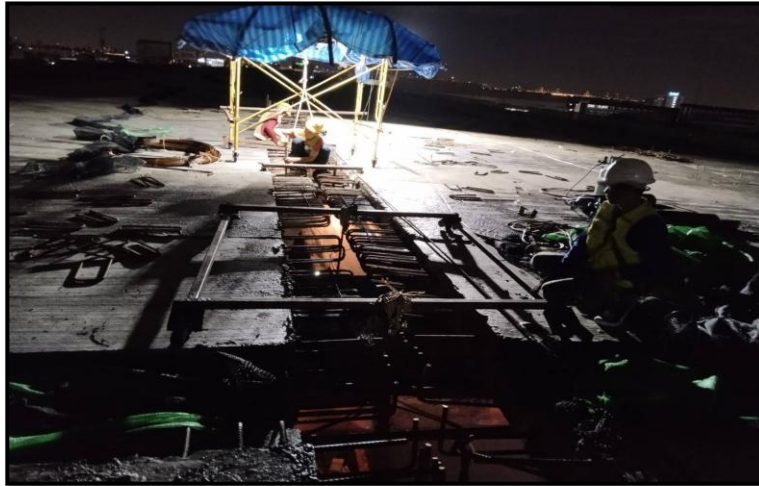
PT-44



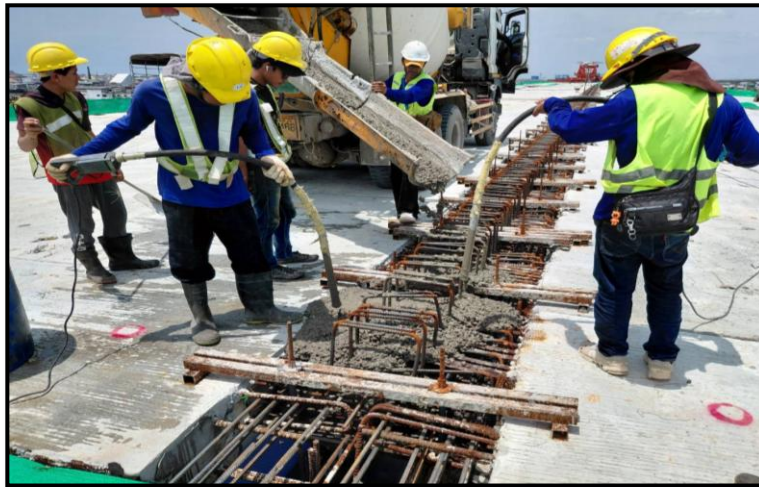
MLP03-09C งานเทคอนกรีต Crossbeam Interface PT-44 (Modified)

ZONE 2

งาน
 Connecting Slab



MLP04-01 to MLP04-02 งานผูกเหล็กเสริม Connecting Slab



MLP04-02 to MLP04-03 งานเทคอนกรีต Connecting Slab

ZONE 2

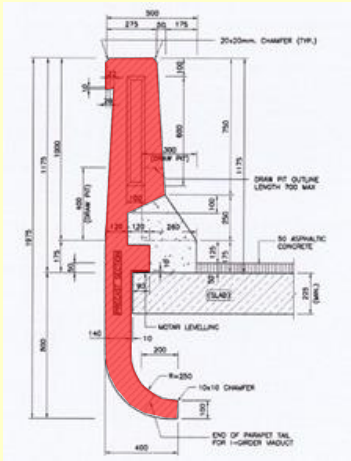
งาน
Erection



Prepare Launching Gantry to Next Span (LG3,4)

ZONE 2

งาน PARAPET



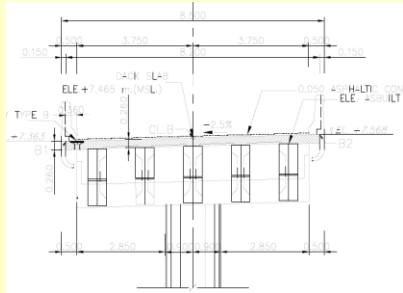
RON2-22 to RON2-23 งานติดตั้ง Parapet



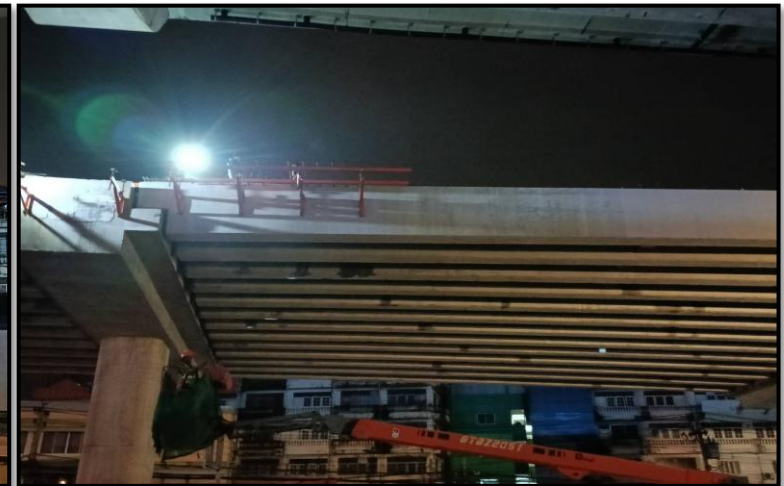
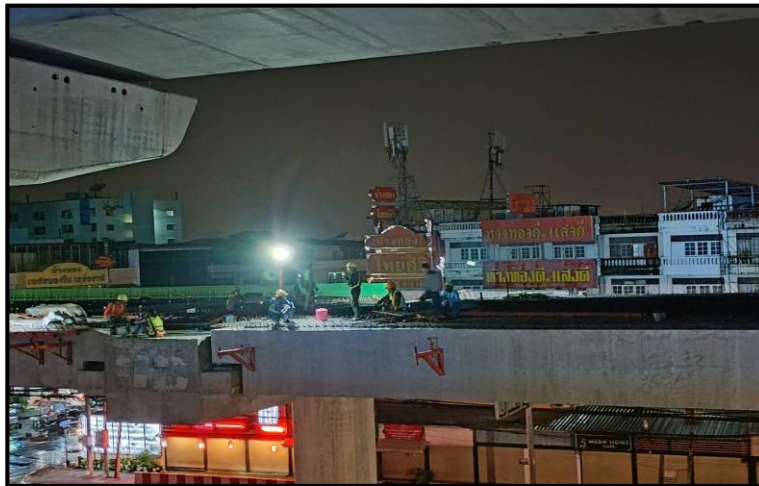
RON2-22 to RON2-23 งานเทคอนกรีต Infill Parapet

ZONE 2

งาน
 Deck Slab



ROF2-04 to ROF2-05 งานเข้าแบบพื้น Deck Slab

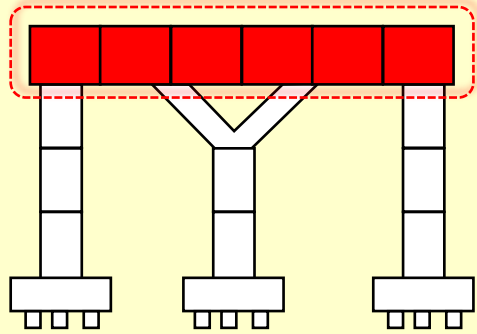


ROF2-09 to ROF2-10 งานผูกเหล็กเสริม และเข้าแบบพื้น Deck Slab

ZONE 2

งานหล่อ

Precast Crossbeam

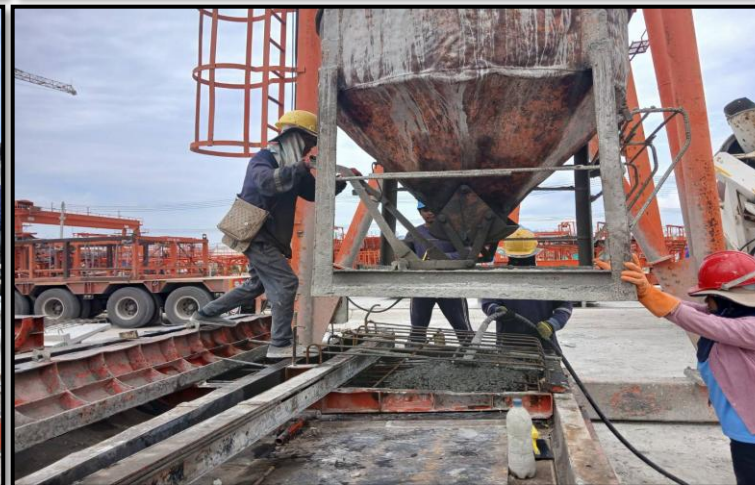
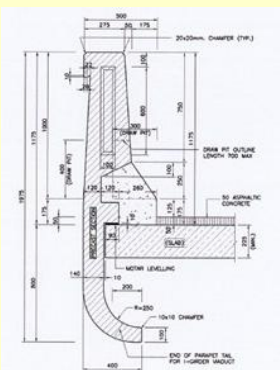


งานหล่อ Precast Crossbeam Type PT-44 ที่โรงหล่อสระบุรี

ZONE 1

ZONE 2

งานหล่อ
PARAPET

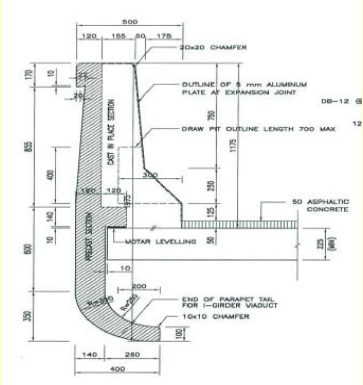


งานหล่อ Parapet Zone 1-2 ที่โรงหล่อสระบุรี

PRE-CAST PARAPET

ZONE 3

งาน
(PARAPET)



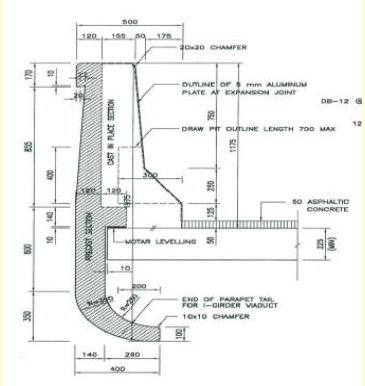
THIS MONTH = 59 EA.
 CUMULATIVE = 3,552 EA.



INSTALL PARAPET MAIN LINE MLP04-15 to MLP05-06 (RT,LT)

ZONE 3

งาน
(PARAPET)



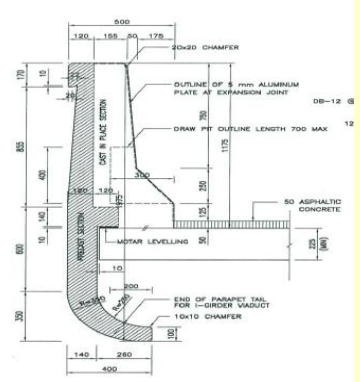
MLP04-15 to MLP05-06 (RT)
 MLP04-15 to MLP05-06 (LT)
 CUMULATIVE AMOUNT = 975 EA.



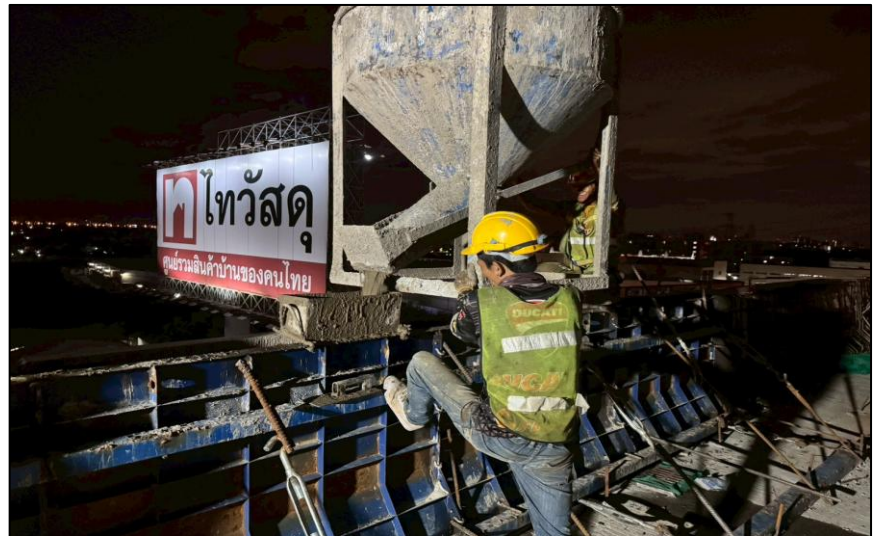
CAST IN PARAPET MLP04-15 to MLP05-06 (RT,LT)

ZONE 3

งาน (PARAPET)



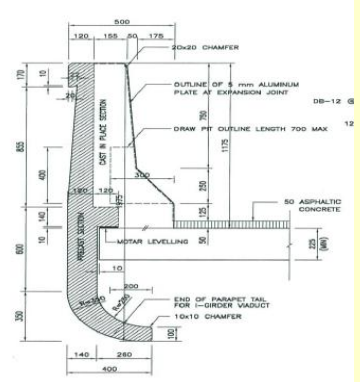
MLP04-15 to MLP05-06 (RT)
 CUMULATIVE AMOUNT = 389.5 M.
 MLP04-15 to MLP05-06 (LT)
 CUMULATIVE AMOUNT = 390 M.



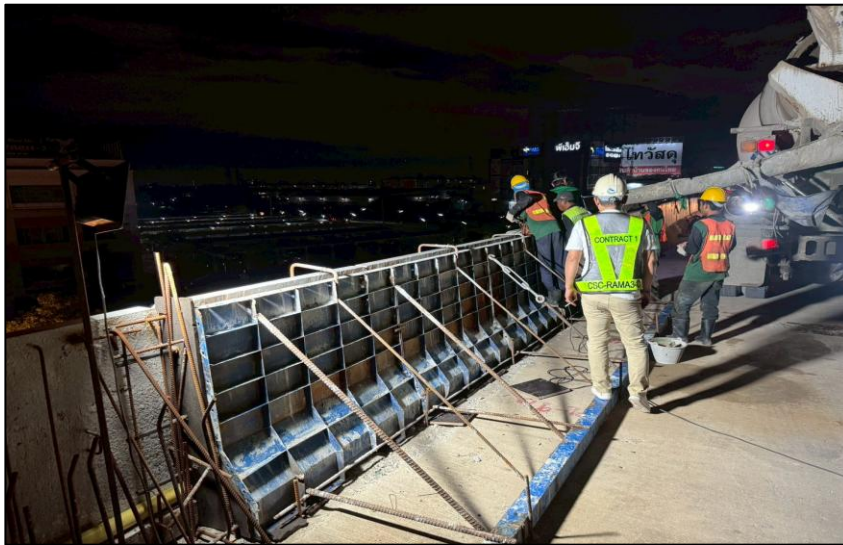
CAST IN PARAPET RAMP MLP04-15 to ROF2-27 (RT,LT)

ZONE 3

งาน
(PARAPET)



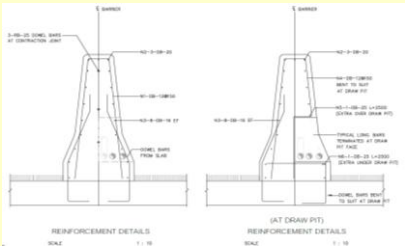
MLP04-15 to ROF2-27 = 366 M.
CUMULATIVE AMOUNT = 366 M.



CENTRAL BARRIER (Zone 3)

ZONE 3

งาน
(Barrier)

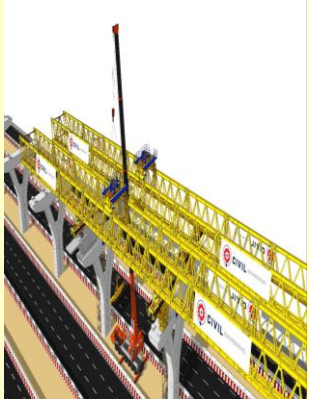


THIS MONTH = 24 M.
 CUMULATIVE AMOUNT = 335 M.

Erection Segment Span MLP05(24-25)C LG.006 – LG.007 (Zone 3)

ZONE 3

งาน
Erection



Erection Segment Span MLP05(25-26)C LG.006 – LG.007 (Zone 3)

ZONE 3

งาน
Erection



ZONE 1

ภาพถ่าย
ของงานก่อสร้าง



ZONE 2

ภาพถ่าย
ของงานก่อสร้าง



ZONE 3

ภาพถ่าย
ของงานก่อสร้าง



ความก้าวหน้าโครงการฯ ประจำเดือนสิงหาคม



งานควบคุมคุณภาพและงานทดสอบในโครงการฯ

สรุปปริมาณการทดสอบแท่งตัวอย่างคอนกรีต ที่อายุ 7 วัน และ 28 วัน (เดือน สิงหาคม 2568)

สรุปปริมาณการทดสอบแท่งตัวอย่างคอนกรีต									
รายการที่	ชนิดตัวอย่าง	ชนิดการทดสอบ (Cylinder)						ปริมาณสะสมถึงเดือนนี้ทั้งหมด	เกณฑ์ข้อกำหนด
		อายุคอนกรีต 7 วัน			อายุคอนกรีต 28 วัน				
		ปริมาณสะสมถึงเดือนก่อน	ปริมาณเดือนนี้	ปริมาณสะสมถึงเดือนนี้	ปริมาณสะสมถึงเดือนก่อน	ปริมาณเดือนนี้	ปริมาณสะสมถึงเดือนนี้		
1	Grade25 Mpa.	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Grade30 Mpa.	20,432	548	20,980	19,264	1,500	20,764	41,744	ผ่าน
3	Grade325 Ksc.	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Grade35 Mpa.	3,816	48	3,864	3,788	36	3,824	7,688	ผ่าน
5	Grade40 Mpa.	22,858	24	22,882	22,680	100	22,780	45,662	ผ่าน
6	Grade45 Mpa.	1,416	52	1,468	1,356	108	1,464	2,932	ผ่าน
TOTAL		48,522	672	49,194	47,088	1,744	48,832	98,026	ผ่าน

สรุปปริมาณการทดสอบตัวอย่างเหล็กเสริม Control Test (เดือน สิงหาคม 2568)

สรุปปริมาณการทดสอบตัวอย่างเหล็กเสริม Control Test

รายการที่	ชนิดตัวอย่าง	การทดสอบแรงดึง (Tension Test)						เกณฑ์ข้อกำหนด
		ปริมาณสะสมถึงเดือนก่อน		ปริมาณเดือนนี้		ปริมาณสะสมถึงเดือนนี้		
		จำนวนชุดตัวอย่าง	น้ำหนัก (ตัน)	จำนวนชุดตัวอย่าง	น้ำหนัก (ตัน)	จำนวนชุดตัวอย่าง	น้ำหนัก (ตัน)	
1	RB9 mm. SR24	8	400	-	-	8	400	ผ่าน
2	DB12 mm. SD40/SD40T	129	6,450	-	-	129	6,450	ผ่าน
3	DB16 mm. SD40/SD40T	153	7,650	-	-	153	7,650	ผ่าน
4	DB20 mm. SD40/SD40T	211	10,550	-	-	211	10,550	ผ่าน
5	DB25 mm. SD40/SD40T	200	10,000	-	-	200	10,000	ผ่าน
6	DB28 mm. SD40/SD40T	63	3,150	-	-	63	3,150	ผ่าน
7	DB32 mm. SD50/SD50T	261	13,050	-	-	261	13,050	ผ่าน
TOTAL		1,025	51,250	-	-	1,025	51,250	ผ่าน

หมายเหตุ - จำนวนชุดตัวอย่าง (1 ชุดตัวอย่าง เท่ากับ 3 ท่อน)

- ทดสอบทุก 50 ตัน (Control Test)

สรุปปริมาณการทดสอบความหนาแน่นของวัสดุถมดินในสนาม (เดือน สิงหาคม 2568)

สรุปปริมาณการทดสอบความหนาแน่นของวัสดุถมดินในสนาม Field Density Test

รายการที่	ชนิดตัวอย่าง	การทดสอบ Field Density Test of Compaction			เกณฑ์ข้อกำหนด (95% of Compaction)
		ปริมาณสะสมถึงเดือนก่อน จำนวนหลุมตัวอย่าง	ปริมาณเดือนนี้ จำนวนหลุมตัวอย่าง	ปริมาณสะสมถึงเดือนนี้ จำนวนหลุมตัวอย่าง	
1.	Backfill for Footing	1,942	-	1,942	ผ่าน
TOTAL		1,942	-	1,942	ผ่าน

หมายเหตุ - จำนวนหลุมตัวอย่าง (1 หลุมตัวอย่าง เท่ากับ 1 Layer)



วันที่ 06/08/2568 Inspection & Testing Calibration Plant Samutsakorn 1 By Asia

3.2) แผนดำเนินงานในเดือนถัดไป

ระเบียบวาระที่ 4

เรื่อง สืบเนื่องจากการประชุมครั้งที่แล้ว







แผนงานในเดือนถัดไป

ลำดับ	รายการ	กันยายน 2568																														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
หมวดที่ 1: GENERAL AND SITE FACILITIES																																
	หมวดที่ 1.1 : MAINTENANCE AND PROTECTION OF TRAFFIC																															
	- ปรับบาร์เออร์ + จัดแนว + บำรุงรักษาไฟส่องสว่างแนวบาร์เออร์																															
	หมวดที่ 1.4 : PRESERVATION OF ENVIRONMENT DURING THE WORKS																															
	- เปลี่ยนผ้าใบกันฝุ่น / ล้างถนน / ดูดฝุ่น / ติดตั้งเสปรัย																															
	- ปรับปรุงป้ายแนะนำเส้นทาง แผ่นพับ ใบปลิว																															
	หมวดที่ 1.6 : SAFETY MEASURE, ACCIDENT PREVENTION AND INSURANCE																															
	- วางมาตรการและจัดการปรับปรุงระบบความปลอดภัย																															
หมวดที่ 2 : EARTHWORKS																																
	หมวดที่ 2.2 : REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES																															
หมวดที่ 5 : STRUCTURES																																
	หมวดที่ 5.3 : Structures																															
	- Interface Head of Crossbeam PT-44																															
	- Crossbeam Toll Plaza at Zone 1																															
	- Precast Crossbeam PT-44																															
	- Erection of Viaduct Segment LG3-LG8																															
	- Erection of I Girder Span																															
	- Link Slab																															
	- Connecting Slab																															
	- Precast Parapet & Median Barrier Installation																															
	- Slab on I Girder at Toll Plaza																															
	- Slab on I Girder at Ramp 2																															

แผนงานในเดือนถัดไป

ลำดับ	รายการ	กันยายน 2568																													
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
	หมวดที่ 5.4 : Precast Concrete																														
	- Precast Box Segment																														
	หมวดที่ **** : งานอาคาร																														
	- อาคารด้าน 1 บางกระดี่																														
	- อาคารด้าน 2 บางขุนเทียน																														
	หมวดที่ **** : งานระบบ																														
	- ติดตั้งระบบระบายน้ำ Deck Drain																														
	- ติดตั้งระบบไฟฟ้าและสื่อสาร in Parapet																														
	- Install Street Ligthning																														
	- Ditch Lining Work																														
	-Traffic Sign																														
	หมวดที่ 8 : UTILITY WORKS																														
	-																														
	อื่นๆ																														
1	Expansion Joint Installation																														
2	Asphaltic concrete pavement																														
3	Insallation of LG1,2 at new location																														

Recovery Plan

รายละเอียดงาน	ปริมาณ		2567			2568									2569									
	หน่วย	ทั้งหมด	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	
งาน เสาเข็มเจาะ (Barrette Pile) (808 ต้น)																								
แผนงาน 	Each	17	12	5																				
Recovery Plan	Each	17	2	1	0	2	3	3	3	3				เสาเข็มเจาะ แล้วเสร็จ										
ผลงาน (สะสมตั้งแต่ ต.ค. 67 - ปัจจุบัน)	Each	17	2	1	0	2	4	8	0	0	0	0	0											
งาน ฐานราก (Footing) (322 ฐาน)																								
แผนงาน 	Each	16	4	3	3	3	3																	
Recovery Plan	Each	19	2	2	4	3	2	1	0	2	1	2		ฐานราก แล้วเสร็จ										
ผลงาน (สะสมตั้งแต่ ต.ค. 67 - ปัจจุบัน)	Each	19	2	2	4	3	2	1	0	2	1	2	0											
งาน เสาตอม่อ (Column) (322 ต้น)																								
แผนงาน 	Each	28	8	4	4	3	3	3	2	1														
Recovery Plan	Each	28	4	3	2	4	3	4	1	3	1	2	1	เสาตอม่อ แล้วเสร็จ										
ผลงาน (สะสมตั้งแต่ ต.ค. 67 - ปัจจุบัน)	Each	28	4	3	2	4	3	4	1	3	1	3	0											
งาน คานขวาง (Crossbeam) (165 ตัว)																								
แผนงาน 	Each	92	16	12	12	10	10	8	6	4	4	4	3	3										
Recovery Plan	Each	92	10	12	16	6	7	5	2	5	7	5	6	7	4									
ผลงาน (สะสมตั้งแต่ ต.ค. 67 - ปัจจุบัน)	Each	78	10	12	16	6	7	5	2	5	7	5	3											
หล่อ Segment (5,155 ชิ้น)																								
แผนงาน 	Each	431	130	120	100	81																		
Recovery Plan	Each	529	79	91	93	55	80	89	42					หล่อ Segment แล้วเสร็จ										
ผลงาน (สะสมตั้งแต่ ต.ค. 67 - ปัจจุบัน)	Each	529	79	91	93	55	87	4	7	34	54	25	0											
ติดตั้ง Segment (381 Span)																								
แผนงาน 	Span	309	32	32	32	31	30	28	24	20	20	18	10	8	8	8	8							
Recovery Plan	Span	321	18	24	20	26	22	22	13	32	21	19	16	25	32	31								
ผลงาน (สะสมตั้งแต่ ต.ค. 67 - ปัจจุบัน)	Span	232	18	24	20	26	22	22	13	32	21	19	15											

แผนงานในเดือนถัดไป

รายละเอียดงาน	ปริมาณ		2567			2568								2569										
	หน่วย	ทั้งหมด	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	
Deck Slab																								
ทางวิ่ง			ส่วนที่ติดตั้งเสร็จ ภายใน ก.ย.2568 (จำนวน 22 spans) Pier No. ROF2-07 to ROF2-27 , RON2-21 to RON2-01											คงเหลือ (0 spans) จะเสร็จภายใน ธ.ค.2568										
แผนงาน	Span	0																						
Recovery Plan	Span	22	0	0	2	3	6	3	0	2	1	2	1	2										
ผลงาน (สะสมตั้งแต่ ต.ค. 67 - ปัจจุบัน)	Span	20	0	0	2	3	6	3	0	2	1	2	1											
ด้านเก็บค่าผ่านทาง (Ramp)			ส่วนที่ติดตั้งเสร็จ ภายใน ก.ย.2568 (จำนวน 15 spans) Pier No. MLP.01-02 to MLP.01-15 , MLP.04-15 to MLP.04-24											คงเหลือ (7 spans) จะเสร็จภายใน ธ.ค.2568										
แผนงาน	Span	0																						
Recovery Plan	Span	22	0	0	0	0	0	0	0.5	4.5	5	1	2	2	2	3	2							
ผลงาน (สะสมตั้งแต่ ต.ค. 67 - ปัจจุบัน)	Span	12	0	0	0	0	0	0	0.5	4.5	5	1	1											
Edge Parapet																								
LT			ส่วนที่ติดตั้งเสร็จ ภายใน ก.ย.2568 (จำนวน 2,475 m.) Pier No. MLP 01-01 to MLP 02-20 (ทล.)											คงเหลือ (5,727 m.) จะเสร็จภายใน ธ.ค.2568										
แผนงาน	m.	0																						
Recovery Plan	m.	8203	0	0	0	0	151	429	105	235	776	557	1521	1505	1082	1082	760							
ผลงาน (สะสมตั้งแต่ ต.ค. 67 - ปัจจุบัน)	m.	3560	0	0	0	0	151	429	105	235	776	644	1219											
RT			ส่วนที่ติดตั้งเสร็จ ภายใน ก.ย.2568 (จำนวน 2,475 m.) Pier No. MLP 01-01 to MLP 02-20 (ทล.)											คงเหลือ (5,727m.) จะเสร็จภายใน ธ.ค.2568										
แผนงาน	m.	0																						
Recovery Plan	m.	8203	0	0	0	0	78	360	12	174	797	454	1686	568	2123	1093	860							
ผลงาน (สะสมตั้งแต่ ต.ค. 67 - ปัจจุบัน)	m.	2946	0	0	0	0	78	360	12	174	797	456	1070											
Median Barrier			ส่วนที่ติดตั้งเสร็จ ภายใน ก.ย.2568 (จำนวน 1,849 m.) Pier No. MLP 01-01 to MLP 02-20 (ทล.)											คงเหลือ (3,475m.) จะเสร็จภายใน ธ.ค.2568										
แผนงาน	m.	0																						
Recovery Plan	m.	5325	0	0	0	0	0	0	0	210	455	215	1463	355	1055	1058	512							
ผลงาน (สะสมตั้งแต่ ต.ค. 67 - ปัจจุบัน)	m.	1838	0	0	0	0	0	0	0	210	455	215	958											
Asphaltic Concrete			ส่วนที่ติดตั้งเสร็จ ภายใน ก.ย.2568 (จำนวน 52,000 sq.m.) Pier No. MLP 01-01 to MLP 02-20 (ทล.)											คงเหลือ (147,913 sq.m.) จะเสร็จภายใน ธ.ค.2568										
แผนงาน	Sq.m.	0																						
Recovery Plan	Sq.m.	199913	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24000	51400	59240	35000	30273							
ผลงาน (สะสมตั้งแต่ ต.ค. 67 - ปัจจุบัน)	Sq.m.	13520	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13520											
Expension Joint			ส่วนที่ติดตั้งเสร็จ ภายใน ก.ย.2568 (จำนวน 14 joint) Pier No. MLP 01-01 to MLP 02-20 (ทล.)											คงเหลือ (39 joint) จะเสร็จภายใน ธ.ค.2568										
แผนงาน	Joint	0																						
Recovery Plan	Joint	53	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	17	9	10	13							
ผลงาน (สะสมตั้งแต่ ต.ค. 67 - ปัจจุบัน)	Joint	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2											

4.1) การประสานการเข้าใช้พื้นที่กรมทางหลวง (ทล.)

4.1.1) การประสานการเข้าใช้พื้นที่กรมทางหลวง (ทล.)

ขอส่งรายงานความก้าวหน้าประจำเดือนกรกฎาคม 2568 ของโครงการฯ

EXAT การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
 EXPRESSWAY AUTHORITY OF THAILAND
 อาคารศูนย์บริหารทางพิเศษ ถนน เลขาฯ 111 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงบางเขน เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10310
 EXAT Expressway Administration Center 111 Rama 9 Road Bang Khae Rd, Bang Khae, Hual Phwung, Bangkok 10310
 โทร. 0 2558 9800 โทรสาร 0 2558 9788, 0 2558 9789 Fax : +66 2558 9788, +66 2558 9789
 Cable Address : EXAT Bangkok www.exat.co.th

ที่ ผว/ด๖๖

CSC - Contract 1
 ลำดับเข้า 1/7: 6746
 วันที่ 98/8/2568

๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขอส่งรายงานความก้าวหน้าประจำเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๘ โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑

เรียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงธนบุรี กรมทางหลวง

อ้างถึง หนังสือการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ที่ ผว/๘๑๖ ลงวันที่ ๒๒ กรกฎาคม ๒๕๖๘

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานความก้าวหน้าประจำเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๘ โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑ จำนวน ๑ แฟ้ม

ตามหนังสือที่อ้างถึง การทางพิเศษแห่งประเทศไทยได้ส่งรายงานความก้าวหน้างานก่อสร้างโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑ ประจำเดือนมิถุนายน ๒๕๖๘ ให้แขวงทางหลวงธนบุรี กรมทางหลวง ตามข้อกำหนดและเงื่อนไขการขออนุญาตนการใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงในการดำเนินการก่อสร้างโครงการฯ ชื่อ ๔ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

การทางพิเศษฯ ขอส่งรายงานความก้าวหน้าประจำเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๘ โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑ ให้แขวงทางหลวงธนบุรี กรมทางหลวง เพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการดำเนินการของแขวงทางหลวงธนบุรีต่อไป ดังรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

Position	Action	Info
RE	Structure	
	Highway	
	Foundation	
	Survey	
	Safety	
	Site Engr.	
	Co-GE	✓
	Other	

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายชาติวิ ตันศิริ)
 รองผู้ว่าการ (วิศวกรรมและบำรุงรักษา)
 ผู้อำนวยการโครงการ
 โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอก
 กรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑
 โทรศัพท์ ๐ ๒๕๕๘ ๙๘๐๐ ต่อ ๒๖๓๓๐, ๒๖๓๓๐
 โทรสาร ๐ ๒๕๕๘ ๙๖๔๐

สำเนาส่ง ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง / กิจกรรมร่วมค้า ยูเอ็น-ซีซี

EXAT การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
 Expressway Authority of Thailand

โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓ - ดาวคะนอง -
 วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก
 สัญญาที่ ๑

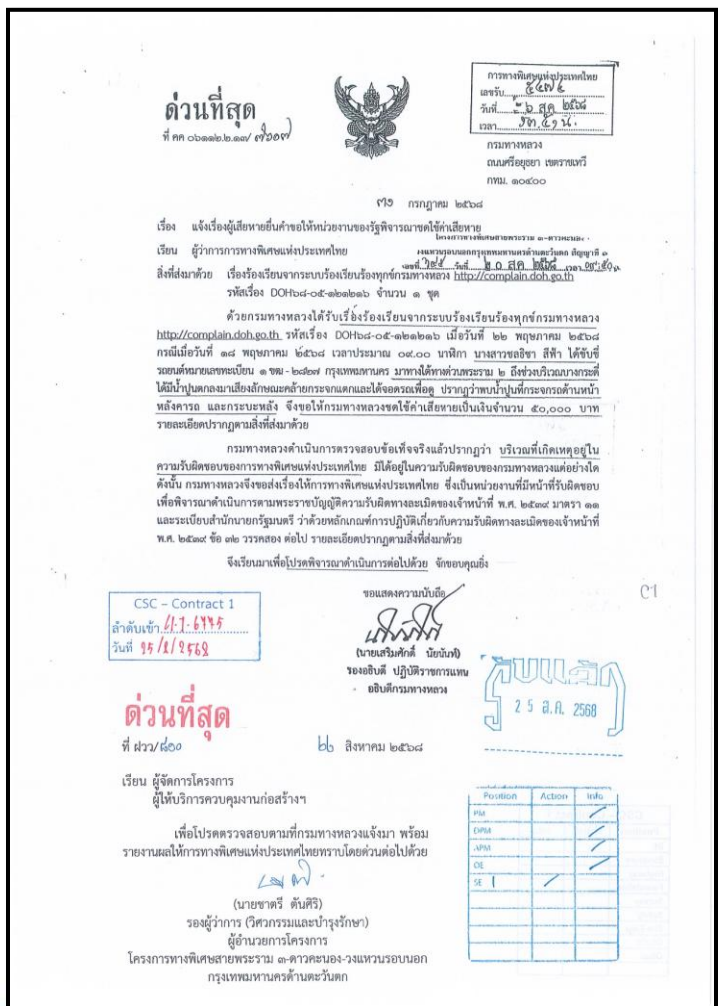
รายงานความก้าวหน้าประจำเดือน
 เดือนกรกฎาคม ๒๕๖๘
 (วันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๖๘ - ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๘)

AEC CHOTICHINDA

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย มีหนังสือเลขที่ ผวว/812 ลงวันที่ 22 สิงหาคม 2568 เรื่องการขอส่งรายงานความก้าวหน้าประจำเดือนกรกฎาคม 2568 โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1 ให้แขวงทางหลวงธนบุรี กรมทางหลวง เพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการดำเนินการของแขวงทางหลวงธนบุรีต่อไป

4.1.2) การประสานการเข้าใช้พื้นที่กรมทางหลวง (ทล.)

ผู้เสียหายยื่นคำขอให้หน่วยงานรัฐพิจารณาخذใช้ค่าเสียหาย



การทางพิเศษแห่งประเทศไทย มีหนังสือเลขที่ ฝวว/810 ลงวันที่ 22 สิงหาคม 2568 แจ้งให้ผู้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ตรวจสอบและติดตาม ตามหนังสือของกรมทางหลวงที่แจ้ง กทพ. ว่าได้รับเรื่องร้องเรียนร้องทุกข์เมื่อวันที่ 22 พฤษภาคม 2568 แจ้งว่าเมื่อวันที่ 18 พฤษภาคม 2568 มีผู้ร้องเรียนขับขี่รถยนต์มาทางใต้ทางด่วนพระราม 2 ถึงช่วงบริเวณต่างบางกระดี มีน้ำปนตกลงด้านหน้า หลังคา และกระเบื้องหลัง จึงขอให้กรมทางหลวงخذใช้ค่าเสียหาย ทั้งนี้กรมทางหลวงพบว่าบริเวณจุดเกิดเหตุอยู่ในความรับผิดชอบของ กทพ. ดังนั้นทาง ทล. จึงขอส่งเรื่องให้ กทพ. ซึ่งเป็นหน่วยงานที่มีหน้าที่รับผิดชอบเพื่อพิจารณา สถานะ ดำเนินการเยียวยาผู้ร้องเรียนเรียบร้อยแล้ว

4.2) งานรื้อย้ายสาธารณูปโภคในพื้นที่โครงการฯ

สรุปสถานะงานรื้อย้ายสาธารณูปโภค

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญา 1

Update : 31 ส.ค. 2568

ลำดับ	หน่วยงานสาธารณูปโภค	สถานะการดำเนินงาน			
		(1) ตรวจสอบแนวสาธารณูปโภค	(2) พิจารณาแนวทางการรื้อย้าย	(3) จัดส่งข้อมูลให้หน่วยงาน	(4) รื้อย้ายสาธารณูปโภค
1	 การไฟฟ้านครหลวง (MEA)	✓	✓	✓	✓
2	 การประปานครหลวง (MWA)	✓	✓	✓	●

✓ = ดำเนินการแล้วเสร็จ ● = อยู่ระหว่างดำเนินการ ✗ = ยังไม่ดำเนินการ

สรุปประมาณราคาการรื้อย้ายสาธารณูปโภค

ที่	รายการ	ราคาในสัญญา (บาท)	ประมาณการรื้อย้าย (บาท)	ส่วนต่าง (บาท)	หมายเหตุ
1	งานรื้อย้ายระบบไฟฟ้า MEA	45,000,000.00	45,620,730.00	(620,730.00)	
2	งานรื้อย้ายระบบสื่อสาร NT	25,000,000.00	46,670,672.24	(21,670,672.24)	
3	งานรื้อย้ายระบบประปา MWA	45,000,000.00	23,860,713.67	21,139,286.33	
4	งานรื้อย้ายเสา-สายไฟฟ้า EGAT	240,000,000.00	236,427,992.00	3,572,008.00	
5	งานรื้อย้ายท่อก๊าซ PTT	25,000,000.00	-	25,000,000.00	
6	งานรื้อย้าย HIGH MAST	12,000,000.00	14,000,000.00	(2,000,000.00)	ส่วนต่างใช้บจากงาน รื้อย้ายระบบไฟฟ้า MEA
	รวมประมาณการค่าใช้จ่าย	392,000,000.00	366,580,107.91	25,419,892.09	

สรุปความก้าวหน้างานสาธารณูปโภคเดือนสิงหาคม 2568

ที่	รายละเอียด	ที่
1	การไฟฟ้านครหลวง	1
	งานรื้อย้ายบ่อพักและท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน ของการไฟฟ้านครหลวง - การไฟฟ้านครหลวงเข้าดำเนินการร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน (Cable Work) บริเวณ MH.11/1 หน้าสถานีไฟฟ้าแรงสูง ธนบุรีใต้	
2	การประปานครหลวง (กปน.)	2
	งานรื้อย้ายแนวท่อประปา ขนาด 1000 มม.บริเวณคลองลาดลำภู - รื้อย้ายท่อประปาเดิมที่เกิดขวางงานก่อสร้างแล้วเสร็จ - อยู่ระหว่างเข้าดำเนินการรื้อย้ายระยะที่ 2	
3	บริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน)	3
	งานรื้อย้ายระบบสื่อสารโทรคมนาคม ของบริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน) - ส่งมอบทรัพย์สินให้กับ NT เรียบร้อยแล้ว	

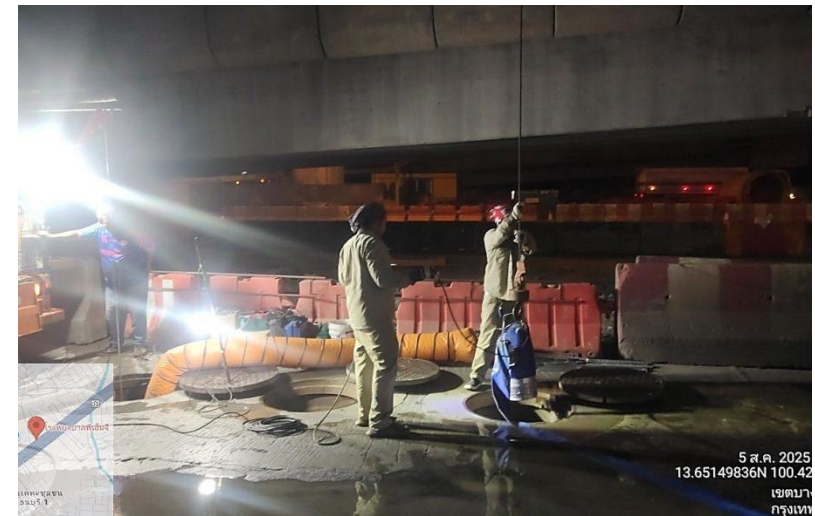
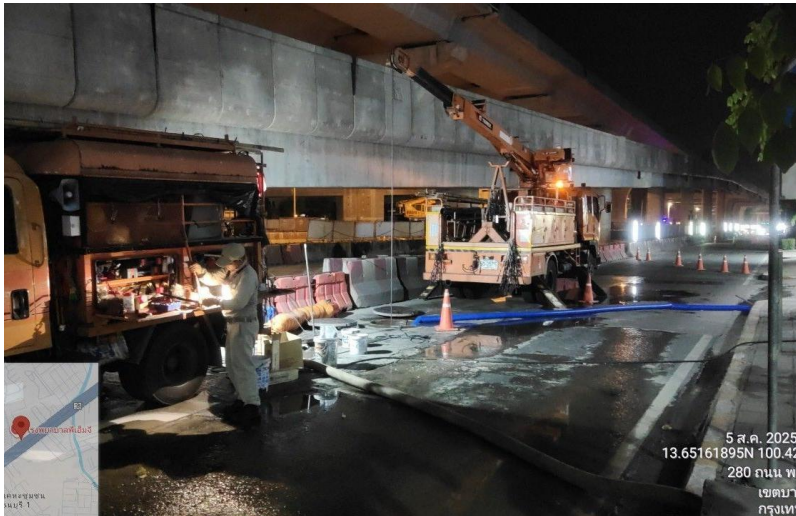
4.3.1) การไฟฟ้านครหลวง (กฟน.)

สรุปความก้าวหน้างานไฟฟ้า เดือนสิงหาคม 2568



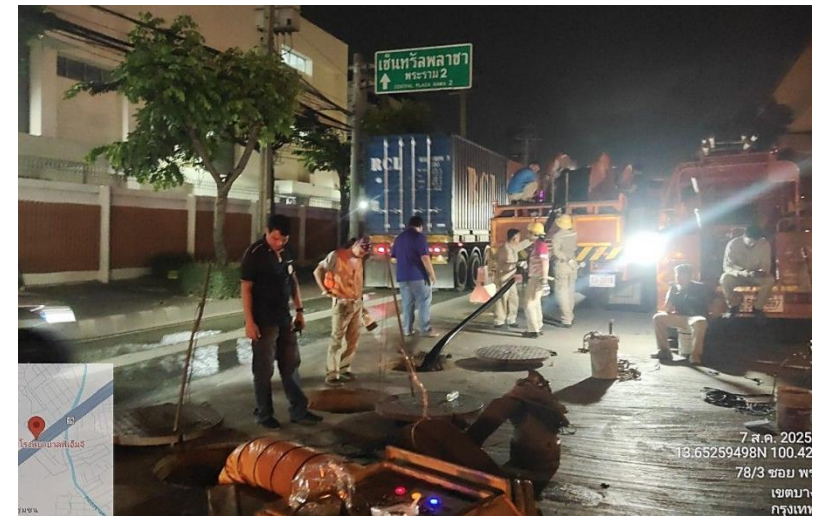
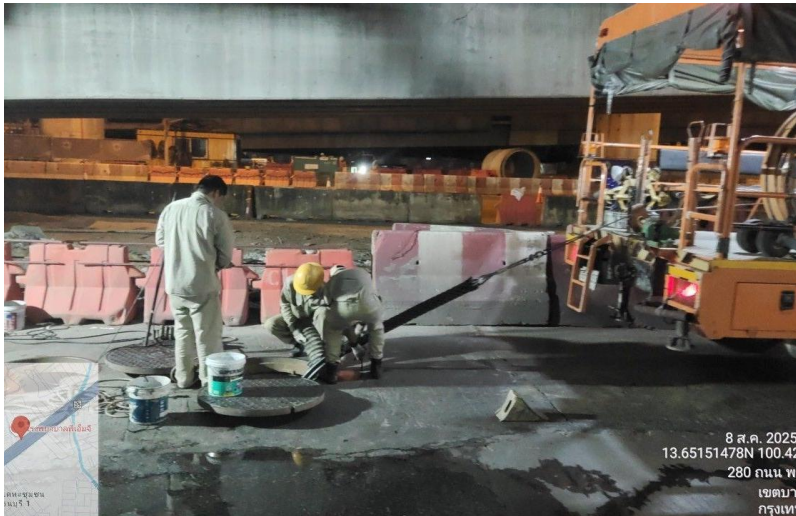
ที่	รายละเอียด	หมายเหตุ
1	การไฟฟ้านครหลวงเข้าดำเนินการร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน (Cable Work) บริเวณ MH.11/1 หน้าสถานีไฟฟ้าแรงสูง ธนบุรีใต้	

4.2.1) การไฟฟ้านครหลวง (กฟน.)



เรื่อง กฟน. เข้าดำเนินการรื้อสายไฟฟ้าใต้ดิน
 สถานที่ MH.11/1 หน้าสถานีไฟฟ้าแรงสูง ธนบุรีใต้
 วันที่ 5 ส.ค. 2568
 ปัญหาและอุปสรรค -

4.2.1) การไฟฟ้านครหลวง (กฟน.)



เรื่อง	กฟน. เข้าดำเนินการร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน
สถานที่	MH.11/1 หน้าสถานีไฟฟ้าแรงสูง ธนบุรีใต้
วันที่	7 ส.ค. 2568
ปัญหาและอุปสรรค	-

4.3.1) การไฟฟ้านครหลวง (กฟน.)

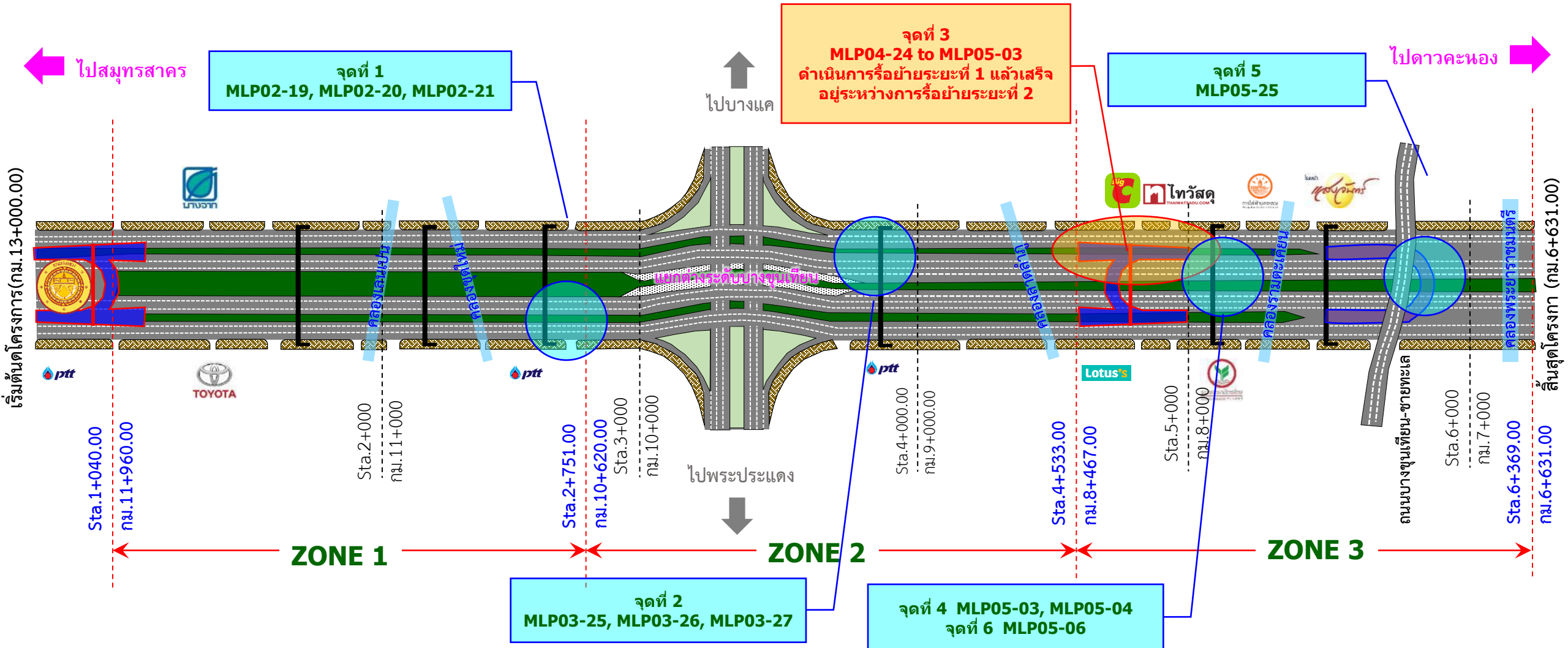
สรุปความก้าวหน้างานไฟฟ้า



ที่	บริเวณ	รายละเอียด	อุปสรรค	ราคารื้อย้าย	สถานะถึงปัจจุบัน	หมายเหตุ
1	Sta..2+675.00 – 2+775.00 (RT) (กม.10+325.000 – 10+225.00)	เสาไฟฟ้า 69 kV. (3 ต้น) สายไฟฟ้า 69 kV. (อากาศ)	จำนวน 3 Pier MLP02-19, MLP02-20, MLP02-21	-	รื้อย้ายท่อร้อยสายไฟฟ้าลง ดินดำเนินการโดย ทล.	หากโครงการรื้อย้ายจะมีค่าใช้จ่ายในการ รื้อย้าย 4,010,129.17 บาท (รวม Vat 7%)
2	Sta.3+900.00 (LT) (กม.9+100.00)	บ่อพักและท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน	จำนวน 3 Pier MLP03-25, MLP03-26, MLP03-27	-	ปรับแบบโครงสร้างหลบแนว ท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน	**ไม่เป็นอุปสรรคต่องานก่อสร้าง โครงการ**
3	Sta. 4+670.00 – 5+100.00 (LT) (กม.8+330.00 – 7+900.00)	บ่อพักและท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน	จำนวน 8 Pier MLP04-24 to MLP05-03	43,620,730.00	รื้อย้าย ระยะที่ 2 แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่างทำเอกสารส่งมอบงาน
4	Sta. 5+100.00 (Cross) (กม.7+900.00)	ท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน 69 kV.	จำนวน 2 Pier MLP05-03, MLP05-04	-	สำรวจหน้างานแล้ว	**ไม่เป็นอุปสรรคต่องานก่อสร้าง โครงการ**
5	Sta. 5+903.090 (กม. 7+096.910) Sta. 5+943.090 (กม.7+056.910)	ท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน 69 kV. ท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน 24 kV.	จำนวน 1 Pier MLP05-24 MLP05-25	-	ปรับแบบโครงสร้างหลบแนว ท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน	**ไม่เป็นอุปสรรคต่องานก่อสร้าง โครงการ**
6	Sta.5+200.00 (กม.7+800.00)	ท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน 230 kV.	จำนวน 1 Pier MLP05-06	-	ปรับแบบโครงสร้างหลบแนว ท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน	**ไม่เป็นอุปสรรคต่องานก่อสร้าง โครงการ**
รวมราคา (บาท)				45,620,730.00		

**หมายเหตุ : มีค่างาน High mast 2,000,000 บาท

แบบแสดงงานสำรวจและรื้อย้ายระบบไฟฟ้า จำนวน 6 จุด



จุดที่ 1, 2, 4 และ 6 ไม่เป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้างโครงการ

แผนการทำงานในเดือนกันยายน 2568

Document

Task

- การไฟฟ้านครหลวงเข้าทำการลากสายเคเบิล (Cable Work)



4.3.2) การประปานครหลวง (กปน.)

สรุปความก้าวหน้างานการประปานครหลวง เดือนสิงหาคม 2568



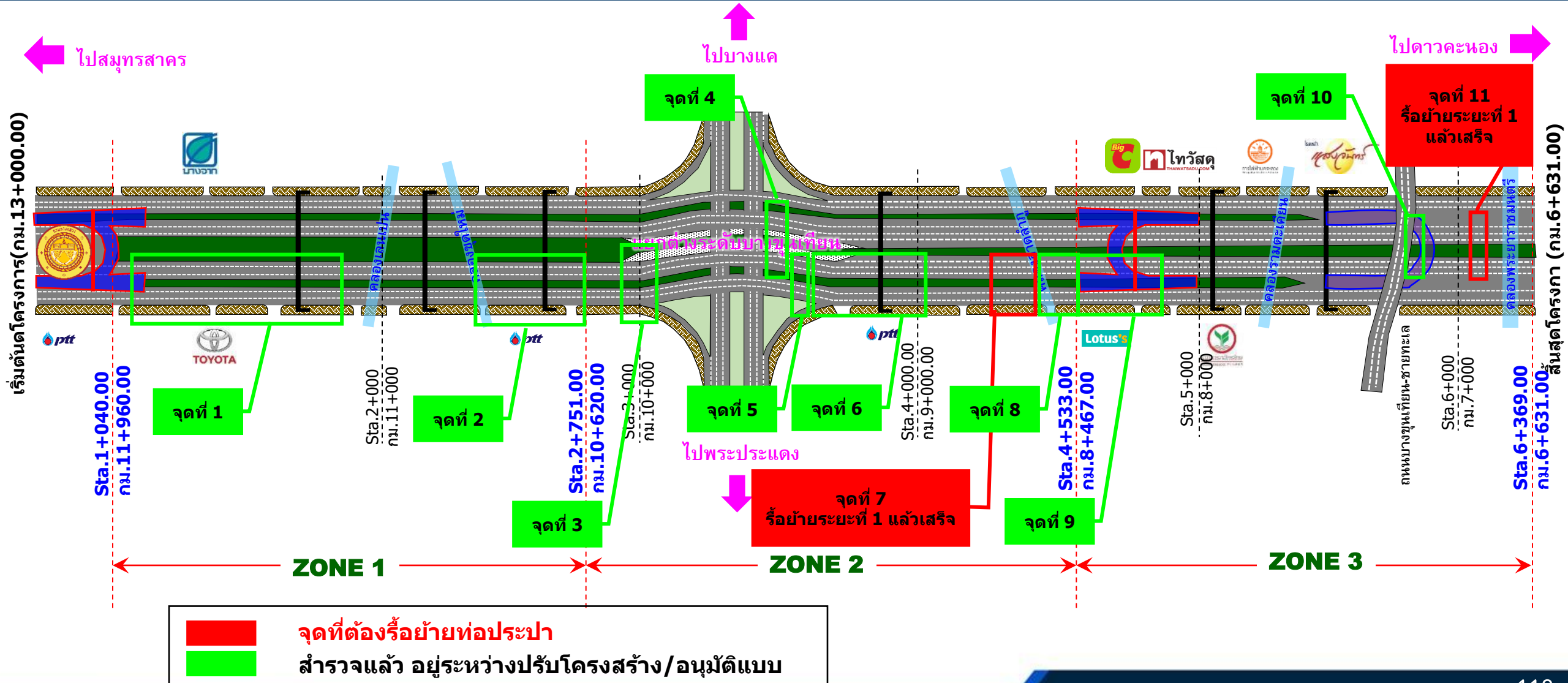
ที่	รายละเอียด	หมายเหตุ
1	รื้อย้ายท่อประปาเดิมที่กีดขวางงานก่อสร้าง ระยะที่ 1 แล้วเสร็จ อยู่ระหว่างเข้าดำเนินการรื้อย้ายระยะที่ 2 ต่อไป	

4.3.2) การประปานครหลวง (กปน.)

สรุปความก้าวหน้างานท่อประปา

ที่	รายการ	รายละเอียด	อุปสรรค	ประมาณการร้อยละ	สถานะปัจจุบัน	หมายเหตุ
1	Sta.1+080.346 – 1+850.166 (กม.11+919.654 – 11+149.834)	ท่อประปา 1000 มม.	MLP01-03 ถึง MLP01-29 (RT)		สำรวจแล้ว อยู่ระหว่างปรับแบบโครงสร้าง	
2	Sta.2+461.836 – 2+751.342 (กม.10+538.164 – 10+248.658)	ท่อประปา 1000 มม.	MLP02-13 ถึง MLP02-21 (RT)		สำรวจแล้ว อยู่ระหว่างปรับแบบโครงสร้าง	
3	Sta. 2+981.564 – 3+051.786 (กม.10+018.436 – 9+948.214)	ท่อประปา 1000 มม.	MLP02-27 ถึง MLP03-02 (RT)		สำรวจแล้ว อยู่ระหว่างปรับแบบโครงสร้าง	
4	Sta. 3+377.569 (กม.9+622.431)	ท่อประปา 1200 มม. & อุโมงค์ประปา 3000 มม.	MLP03-11 (CL)		ปรับแบบโครงสร้างหลบแนวท่อแล้วเสร็จ	**ไม่เป็นอุปสรรคต่องานก่อสร้างโครงการ**
5	Sta.3+512.037 – 3+572.505 (กม. 9+487.963 – 9+427.495)	ท่อประปา 1000 มม.	MLP03-15 ถึง MLP03-17 (RT)		อยู่ระหว่างปรับแบบโครงสร้างไม่ให้เกิดกระทบ	
6	Sta. 3+696.005 – 4+130.611 (กม.9+303.995 – 8+869.389)	ท่อประปา 1000 มม.	MLP03-21 ถึง MLP04-04 (RT)		สำรวจแล้ว อยู่ระหว่างปรับแบบโครงสร้าง	
7	Sta. 4+168.811 - 4+300.00 (กม.8+831.189 – 8+700.00)	ท่อประปา 1000 มม.	MLP04-05 ถึง RON2-25 (RT)	22,187,905.00	ร้อยละ 1 แล้วเสร็จ	สะพานข้ามคลองลาดลำภู
8	Sta. 4+300.00 – 4+530.00 (กม.8+700.00 – 8+470.00)	ท่อประปา 1000 มม.	RON2-24 ถึง RON2-18 (RT)		อยู่ระหว่างปรับแบบโครงสร้างไม่ให้เกิดกระทบ	
9	Sta. 4+533.611 – 4+899.111 (กม.8+466.389 – 8+100.889)	ท่อประปา 1000 มม.	MLP04-15 ถึง MLP04-31 (RT)		สำรวจแล้ว อยู่ระหว่างปรับแบบโครงสร้าง	
10	Sta. 5+583.090 (กม.7+416.910)	ท่อประปา 1000 มม.(Crossing)	MLP05-15 (CL)		สรุปรูปแบบการทำงาน Footing แล้วเสร็จ	
11	Sta.6+249.090 (กม. 6+750.910)	ท่อจ่าย 300 มม (Crossing)	MLP06-08 (CL)	341,534.37	ร้อยละ 1 แล้วเสร็จ	คลองพระยาราชมนตรี
			ค่าควบคุมงานก่อสร้าง ของ กปน.	1,331,274.30		
			รวมราคา (บาท)	23,860,713.67		

แบบแสดงงานสำรวจและรื้อย้ายแนวท่อประปา จำนวน 11 จุด



แผนการทำงานในเดือนกันยายน 2568

Document

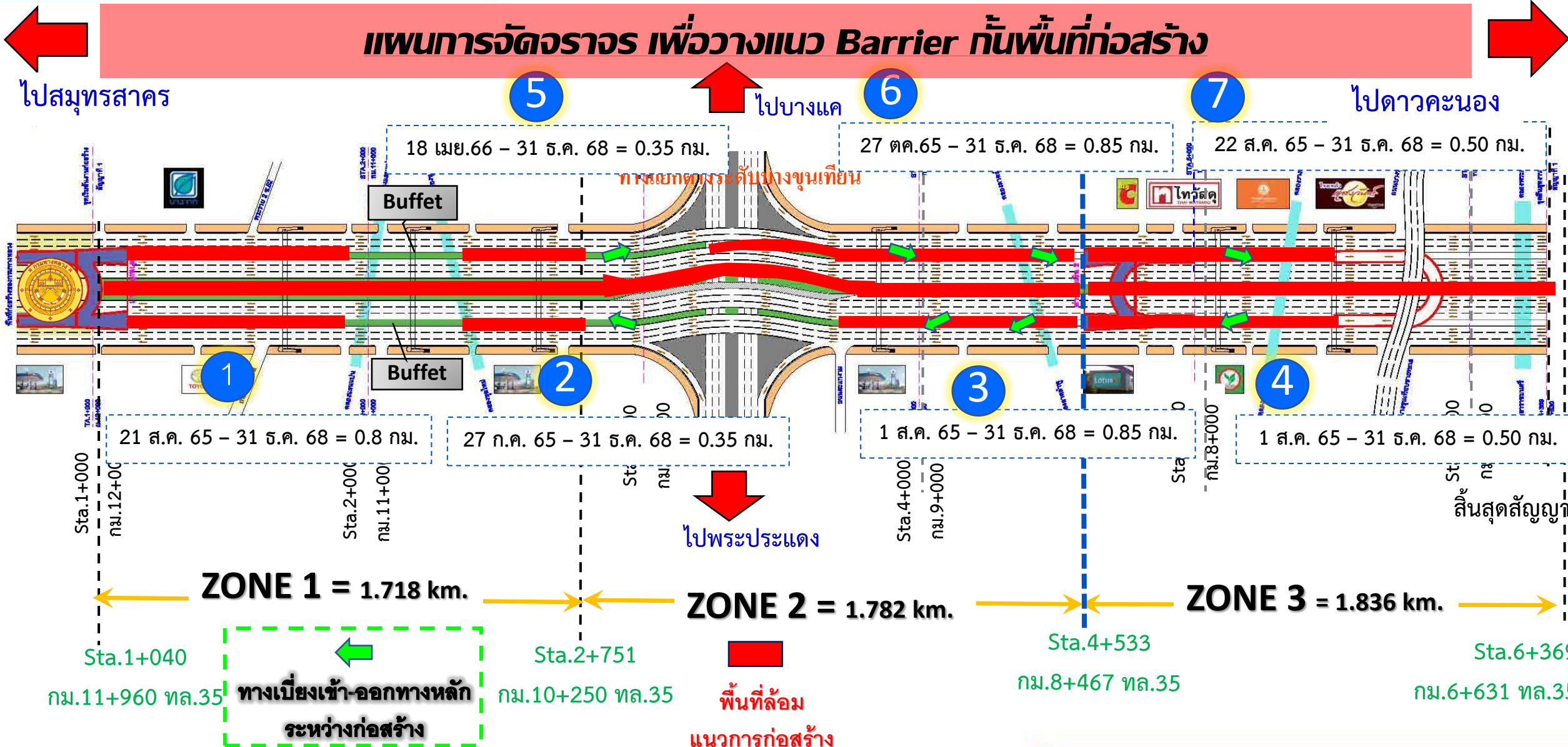
Task

เข้าดำเนินงานหรือย้ายระยะที่ 2



4.3) การจัดการจราจรบนถนนพระราม 2

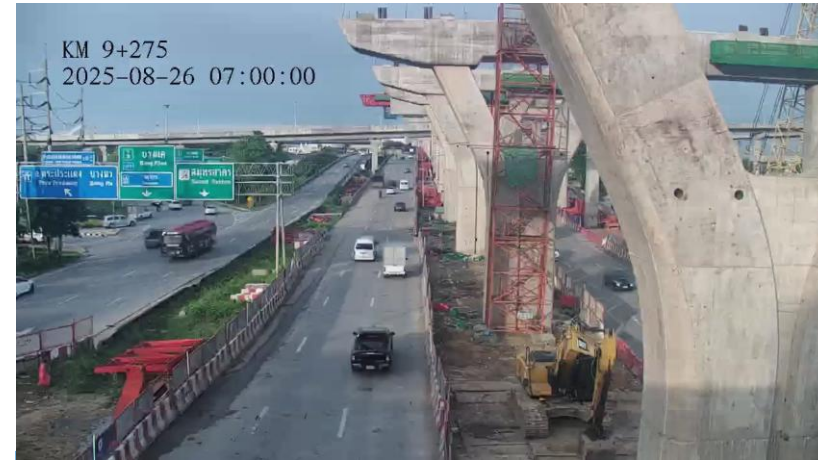
แผนการจัดจราจร เพื่อวางแนว Barrier กันพื้นที่ก่อสร้าง



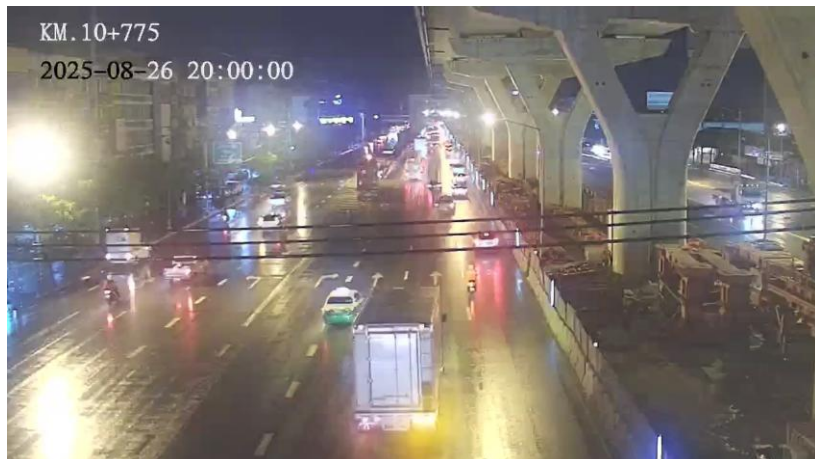
สภาพการจราจร ปัจจุบัน



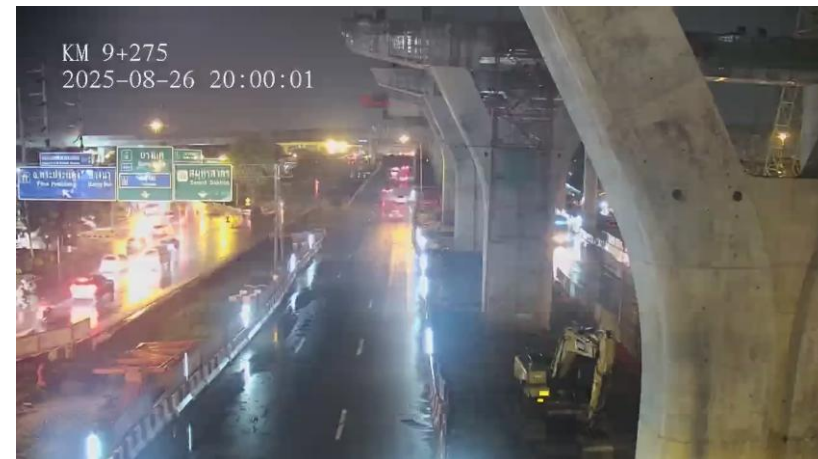
Zone 1 กม.10+775 ขาเข้า



Zone 2 กม.9+275 ขาออก



Zone 1 กม.10+775 ขาเข้า



Zone 2 กม.9+275 ขาออก

การจัดการจราจรในแนวกันพื้นที่ก่อสร้างของโครงการฯ



Sta.3+000 (กม.10+000)



Sta.3+800 (กม.9+200)



Sta.4+000 (กม.9+000)



Sta.4+300 (กม.8+700)

ZONE 1

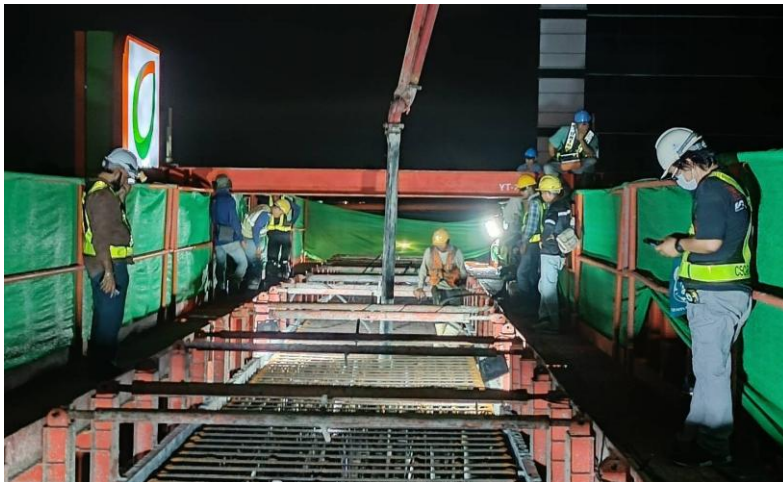
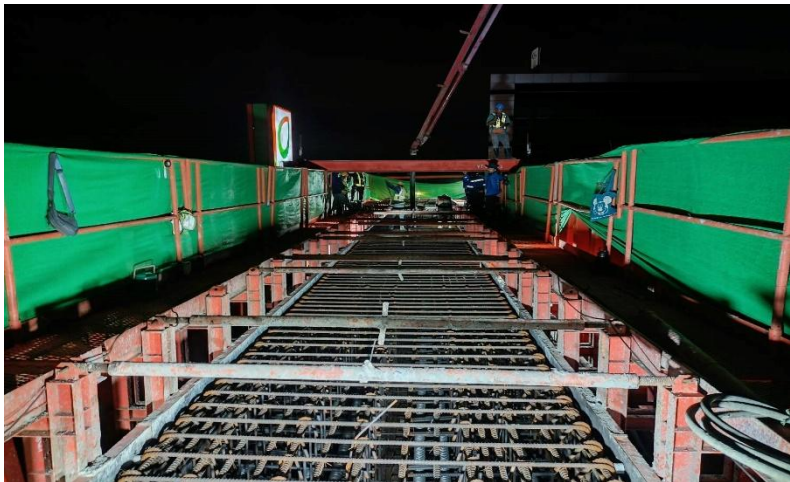
กิจกรรม : งานเทคอนกรีต Deck Slab MLP01-04L ถึง MLP01-05L



เป็ียงจราจร ขาเข้าช่องทางหลัก บริเวณ กม.13+000.000

ZONE 1

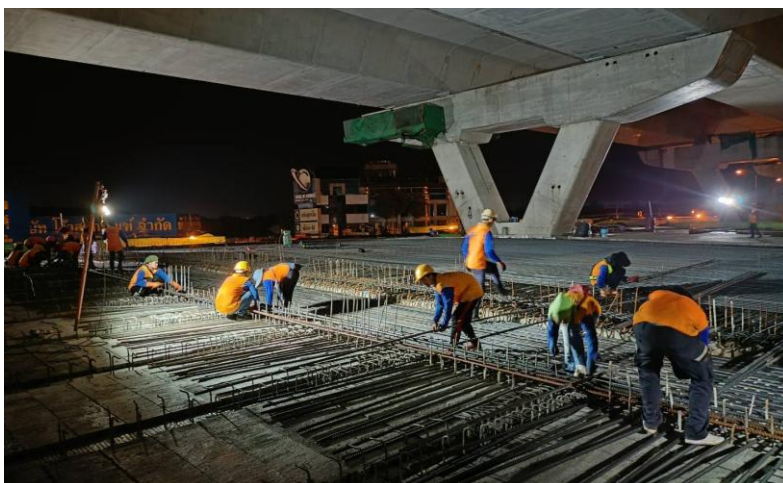
กิจกรรม : งานเทคอนกรีต Crossbeam



เบี่ยงจราจร ขาเข้าช่องทางหลัก บริเวณ กม.13+000.000

ZONE 1

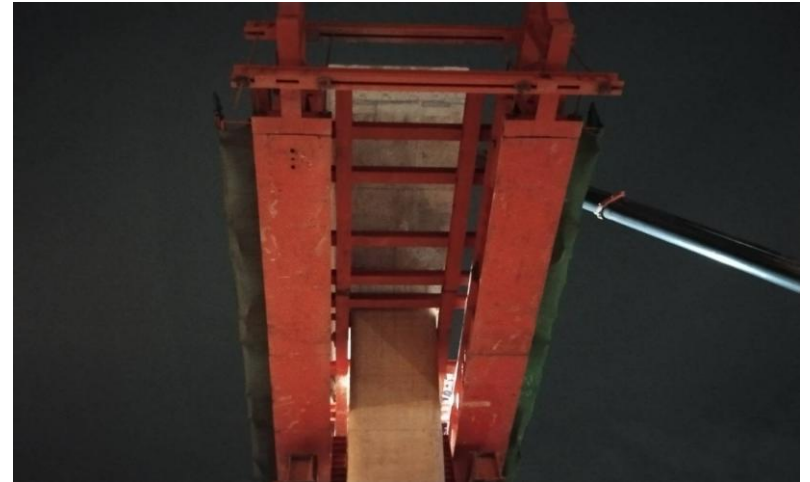
กิจกรรม : งานผูกเหล็กพื้น Deck Slab



เป็ียงจราจร ขาเข้าช่องทางหลัก บริเวณ กม.13+000.000

ZONE 2

กิจกรรม : งานรื้อ Bottom Formwork Crossbeam Type YI



เบี่ยงจราจร ขาออกช่องทางหลัก บริเวณ กม.7+750.000

ZONE 2

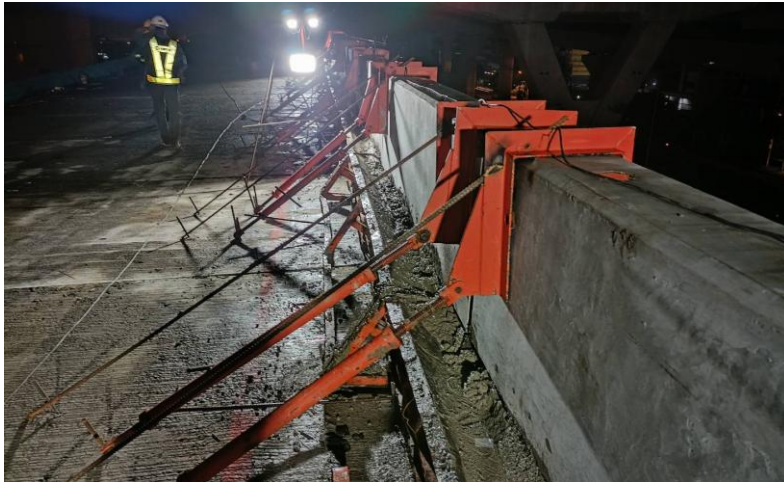
กิจกรรม : งานรื้อ Support Main Truss



เบี่ยงจราจร ขาออกช่องทางหลัก บริเวณ กม.7+750.000

ZONE 2

กิจกรรม : งานเทคอนกรีต Infill Parapet



เบี่ยงจราจร ขาออกช่องทางหลัก บริเวณ กม.7+750.000

กิจกรรม : งานย้ายวัสดุอุปกรณ์, ประกอบและรื้อแบบ Formwork, งานติดตั้ง Segment, งานเทคอนกรีตและงานทำความสะอาดผิวจราจร



ปิดจราจรช่องทางหลัก ผังขาเข้า บริเวณ กม.8+500.000 ถึง กม. 6+600.000

4.4) การประชาสัมพันธ์โครงการฯ

งานด้านประชาสัมพันธ์

เดือน สิงหาคม 2568 มีการกดถูกใจ
เพจสะสม จำนวน 959 ถูกใจ
ผู้ติดตาม 1,197 คน



โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญา 1

959 การกดถูกใจ • 1.1 พัน ผู้ติดตาม

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง -
วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่
1

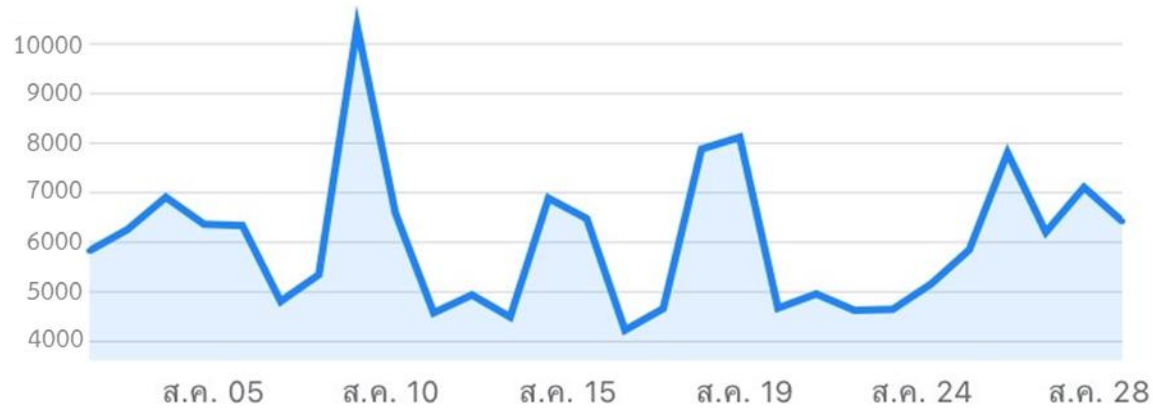
เพจ Facebook: [โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญา 1](#)

4.5) การประชาสัมพันธ์โครงการ

การเข้าถึงเพจประจำเดือน สิงหาคม 2568

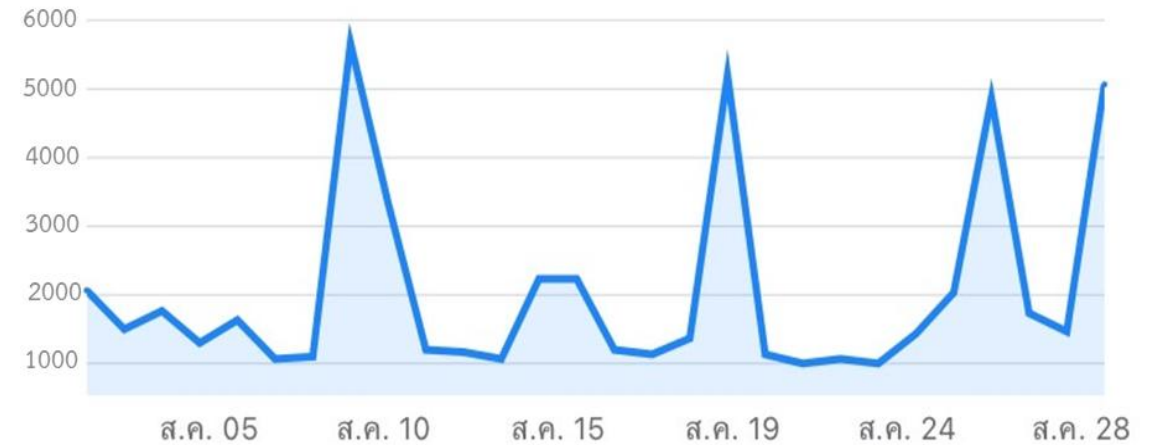
11,311 การรับชม ⓘ

↑ 15% ตั้งแต่ 28 วันก่อนหน้า



5,854 การมีส่วนร่วม ⓘ

↑ 28% ตั้งแต่ 28 วันก่อนหน้า



4.5) การประชาสัมพันธ์โครงการ

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ 1
โพสต์โดย เอ็นไวแล็บ งานตรวจวัด เมื่อสักครู๋

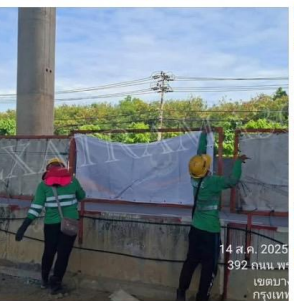
โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง กรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1 ทดสอบกำลังรับน้ำหนักของสะพานข้ามทางแยกบางขุนเทียน เพื่อให้เกิดความมั่นใจระหว่างกั

วันที่ 9 สิงหาคม 2568 เวลา 22:00 น.
นางอินทิรา รัตนปัญญากร ผู้อำนวยการฝั

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ 1
โพสต์โดย เอ็นไวแล็บ งานตรวจวัด เมื่อสักครู๋

ทางโครงการ ได้จัดเจ้าหน้าที่ตรวจสอบแผงป้ายผ้าใบที่ชำรุดตามแนวเขตบริเวณความปลอดภัยกับผู้ใช้ทางบนถนนพระราม 2 เป็นความปลอดภัยของทางโครงการ

#การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
#ถนนพระราม2 #งานก่อสร้าง
#ทางด่วน #เมืองจราชจร
#exatrama3c1project



โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ 1
โพสต์โดย เอ็นไวแล็บ งานตรวจวัด เมื่อสักครู๋

วันศุกร์ที่ 15 สิงหาคม 2568 เวลา 09:30 น.
โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

ได้จัดประชุมคณะกรรมการกำกับดูแลและตรวจสอบปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรฐานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ช่วงดำเนินงานก่อสร้างโครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก ครั้งที่ 2/2568 โดยมี ชชาติร์ ตันศิริ รองผู้ว่าการฝ่ายก่อสร้างและบำรุงรักษา พร้อมด้วยเจ้าหน้าที่การทางพิเศษแห่งประเทศไทย, ผู้ให้บริการก่อสร้าง, ที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อม และผู้รับจ้างทั้ง 3 สัญญา เข้าร่วมประชุมในครั้งนี้

#การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
#ถนนพระราม2 #งานก่อสร้าง
#งานเมืองจราชจร #งานทางด่วน
#exatrama3c1project



โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ 1
โพสต์โดย เอ็นไวแล็บ งานตรวจวัด เมื่อสักครู๋

ทางโครงการ ได้จัดเจ้าหน้าที่ตรวจสอบและไฟฟ้าแสงสว่างที่ชำรุดตามแนวเขตพื้นที่ก่อสร้างความปลอดภัยกับผู้ใช้ทางบนถนนพระราม 2 เป็นหนึ่งความปลอดภัยของทางโครงการ

#การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
#ถนนพระราม2 #งานก่อสร้าง
#ทางด่วน #เมืองจราชจร
#exatrama3c1project



โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ 1
โพสต์โดย เอ็นไวแล็บ งานตรวจวัด เมื่อสักครู๋

วันอังคารที่ 19 สิงหาคม 2568

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1

คณะกรรมการตรวจสอบความปลอดภัย (ค.) ประชุมและลงตรวจสอบพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ โดยเจ้าหน้าที่ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย, ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง และผู้รับจ้างของ กทพ. เข้าร่วมตรวจสอบให้ค

#การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
#กรมทางหลวง #งานทางด่วน
#งานก่อสร้าง #ถนนพระราม2
#exatrama3c1project



โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ 1
โพสต์โดย เอ็นไวแล็บ งานตรวจวัด เมื่อสักครู๋

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1

ได้จัดประชุมการตรวจสอบความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน (Safety and Environment Audits) ประจำเดือนสิงหาคม 2568 เพื่อให้เป็นมาตรฐานตามกฎข้อกำหนดของทางโครงการ โดยมีเจ้าหน้าที่การทางพิเศษแห่งประเทศไทย, ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง และ ตัวแทนบริษัทผู้รับจ้างของ กทพ. เข้าร่วมตรวจสอบ

#การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
#ถนนพระราม2 #งานก่อสร้าง
#ทางด่วน #เมืองจราชจร
#exatrama3c1project



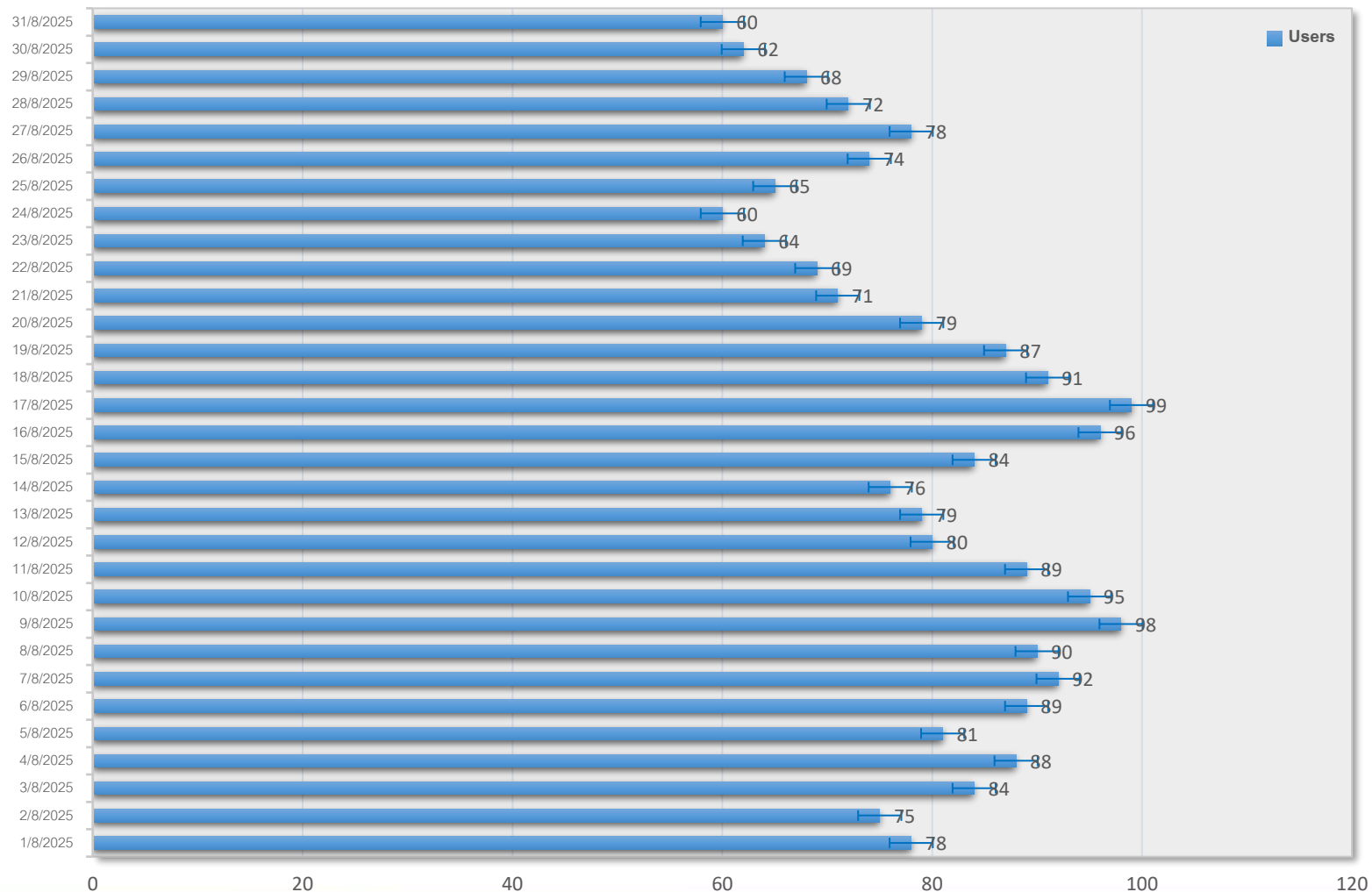
4.5) การประชาสัมพันธ์โครงการ

www.exat-rama3c1project.com



4.5) การประชาสัมพันธ์โครงการ

จำนวนผู้เข้าดูเว็บไซต์ ประจำเดือนสิงหาคม 2568



การเข้าถึง เว็บไซต์ของโครงการฯ
ประจำเดือนสิงหาคม 2568
จำนวน 2,473 ครั้ง



4.5) การประชาสัมพันธ์โครงการ



โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1

หน้าหลัก

ข้อมูลโครงการ

ความก้าวหน้าของโครงการ

ข่าวประชาสัมพันธ์

เอกสารเผยแพร่

ติดต่อเรา

ข่าวประชาสัมพันธ์

การจัดการจราจร | กิจกรรมต่างๆ | วิดีทัศน์ | การเยี่ยมชมโครงการ | การแก้ปัญหาเรื่องร้องเรียน



🚩 คณะกรรมการ กทพ. ศึกษาดูงาน
 กิจกรรมของ กทพ. (การศึกษาดูงานโครงการ
 ทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ 1) 📁

[อ่านเพิ่มเติม >](#)



📣 ทางโครงการฯ ได้ดำเนินการกวาด
 ทำความสะอาด จัดเก็บขยะ ในบริเวณพื้นที่
 ก่อสร้างด้านบนและผิวถนนสะพานกลับรถ
 ในเขตพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันปัญหาขยะ...


[อ่านเพิ่มเติม >](#)



📄 คณะกรรมการตรวจสอบความ
 ปลอดภัย (คค.) พร้อมคณะได้ประชุมและลง
 ตรวจสอบพื้นที่ก่อสร้างของโครงการฯ โดย
 มีเจ้าหน้าที่ของโครงการทางพิเศษแห่ง...

[อ่านเพิ่มเติม >](#)

เรื่องร้องเรียน โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ 1 : ร้องเรียนผ่านทางออนไลน์

วัน/เดือน/ปี	ช่องทางติดต่อ	เรื่องร้องเรียน/สถานที่เกิด	การแก้ไข
29 ส.ค. 2568	-	ได้รับเรื่องร้องเรียนผ่านทางสายด่วนกรมทางหลวง 1586 ผู้ร้องฯแจ้งปัญหาไฟฟ้าส่องสว่างและไฟรั่ววามมาสามารถใช้งานได้ ช่วงสะพานข้ามแยกต่างระดับบางขุนเทียน ขอให้ทางโครงการฯตรวจสอบและแก้ไข	<p>วันที่ 29 สิงหาคม 2568 เวลา 21.30 น. เจ้าหน้าที่โครงการฯได้ประสานเรื่องร้องฯ ดังกล่าวไปยังผู้รับผิดชอบพื้นที่ภายในโครงการฯ ทั้งนี้ผู้รับผิดชอบพื้นที่เข้าดำเนินการแก้ไขไฟฟ้าส่องสว่างและไฟรั่ววามให้สามารถใช้งานได้ปกติเรียบร้อยแล้ว</p> 

เรื่องร้องเรียน โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ 1 : ร้องเรียนผ่านทางเพจ

วัน/เดือน/ปี	เบอร์โทรศัพท์ผู้ร้องเรียน	เรื่องร้องเรียน/สถานที่เกิด	การแก้ไข
<div style="background-color: #f8d7da; padding: 20px; border: 1px solid #f5c6cb;"> <p>ในเดือนนี้ไม่มีเรื่องร้องเรียนทางเพจ</p> </div>			

เรื่องร้องเรียน โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ 1 : ร้องเรียนผ่านทางตู้สีแดง

วัน/เดือน/ปี	เบอร์โทรศัพท์ผู้ร้องเรียน	เรื่องร้องเรียน/สถานที่เกิด	การแก้ไข
<div style="background-color: #f08080; padding: 20px; border: 1px solid black;"> <p>ในเดือนนี้ไม่มีเรื่องร้องเรียนทางตู้สีแดง</p> </div>			

4.5) ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

กิจกรรมด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และ
สภาพแวดล้อมในการทำงาน

ประจำเดือนสิงหาคม 2568

งานด้านความปลอดภัย



สถิติความปลอดภัยข้อมูลวันที่ 31 เดือน สิงหาคม พ.ศ.2568

เริ่มปฏิบัติงาน 10 มกราคม พ.ศ.2565

ทำงานมาแล้ว 1,330 /1,622 วัน (คิดเป็น 82.00 %)

ระยะเวลาดำเนินงานแล้วตามการอนุมัติลดหรืองดตามค่าปรับตามสัญญา 310 วัน

จำนวนแรงงานทั้งหมด 817 คน

อุบัติเหตุจากโครงการฯ 24 ครั้ง

อุบัติเหตุที่ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการฯ 536 ครั้ง

กิจการร่วมค้า ยูเอ็น - ซีซี

สถิติความปลอดภัย
SAFETY RECORD
 ประจำเดือน สิงหาคม 2568



เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้ายเมื่อ

2	3	1	0	6	7
---	---	---	---	---	---

สถิติปัจจุบัน (24 ต.ค.67 – 31 ส.ค. 68)

Current Record

	2	4	1	2	0	2	0
--	---	---	---	---	---	---	---

ชั่วโมงการทำงาน
Man hours

เป้าหมาย

Target

	4	0	0	0	0	0	0
--	---	---	---	---	---	---	---

ชั่วโมงการทำงาน
Man hours

เราเคยมีจำนวนชั่วโมงสูงสุดที่ไม่มีอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน

The Best Record

	2	5	9	7	3	9	0
--	---	---	---	---	---	---	---

ชั่วโมงการทำงาน
Man hours

สถิติตั้งแต่เริ่มโครงการจนถึงปัจจุบัน (10 ม.ค.65 – 31 ส.ค. 68)

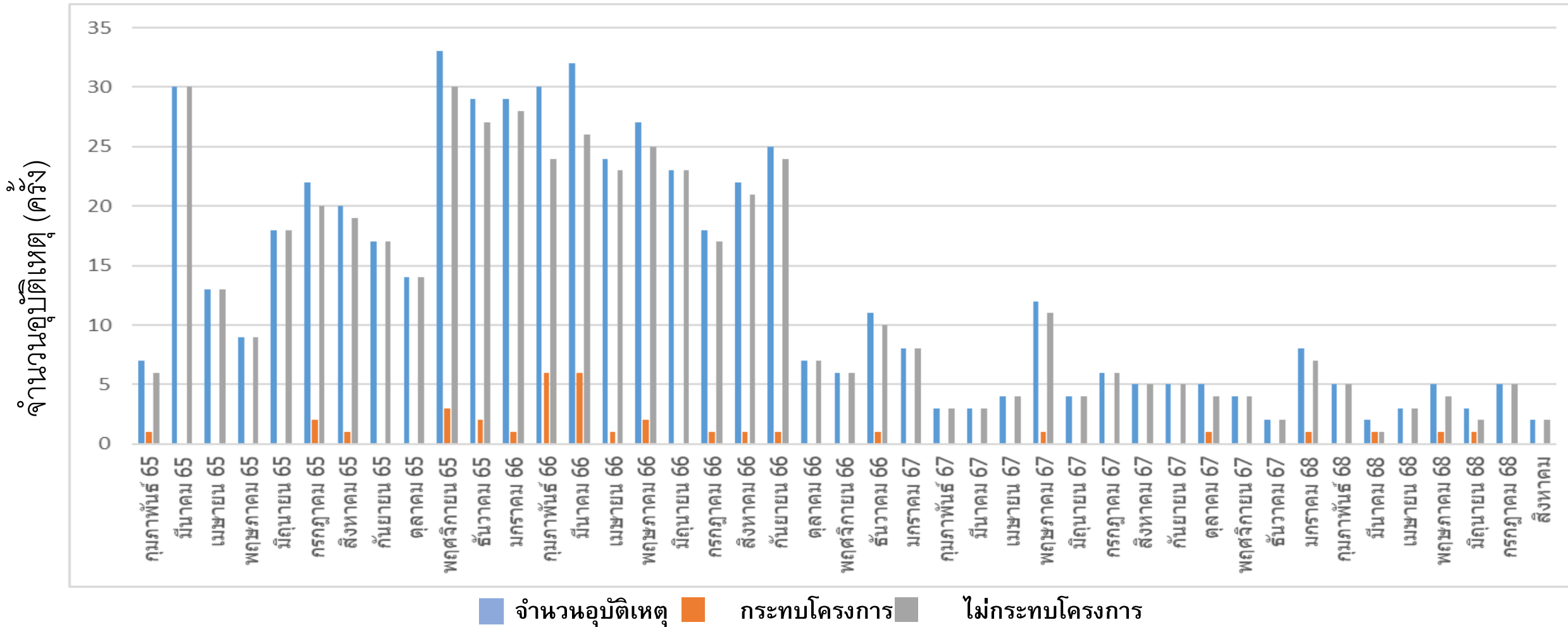
Beginning to Present Record

	6	9	3	5	2	6	0
--	---	---	---	---	---	---	---

ชั่วโมงการทำงาน
Man hours

สรุปสถิติอุบัติเหตุบนถนนพระราม 2 ประจำเดือน

ณ วันที่ 31 สิงหาคม 2568



ทีมอำนวยการจราจร ทีม A

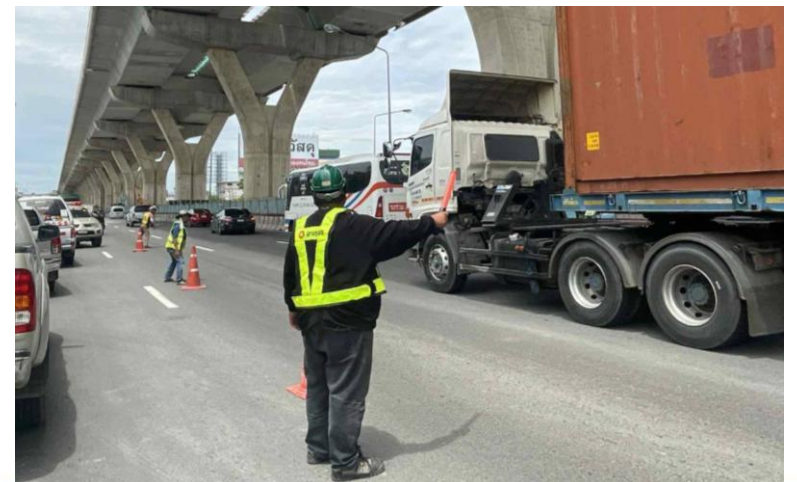


ทีมอำนวยการจราจร ทีม B



หมายเหตุ : ทีมอำนวยการจราจรจะสลับกันทำงานและวันหยุด ทั้งกลางวันกลางคืน

การอำนวยความสะดวกเมื่อมีเหตุฉุกเฉินเกิดขึ้น และลาดตระเวนในพื้นที่โครงการฯ



ผังแสดงตำแหน่งปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย



จัดให้มีกิจกรรม Safety Talk/Toolbox Talk

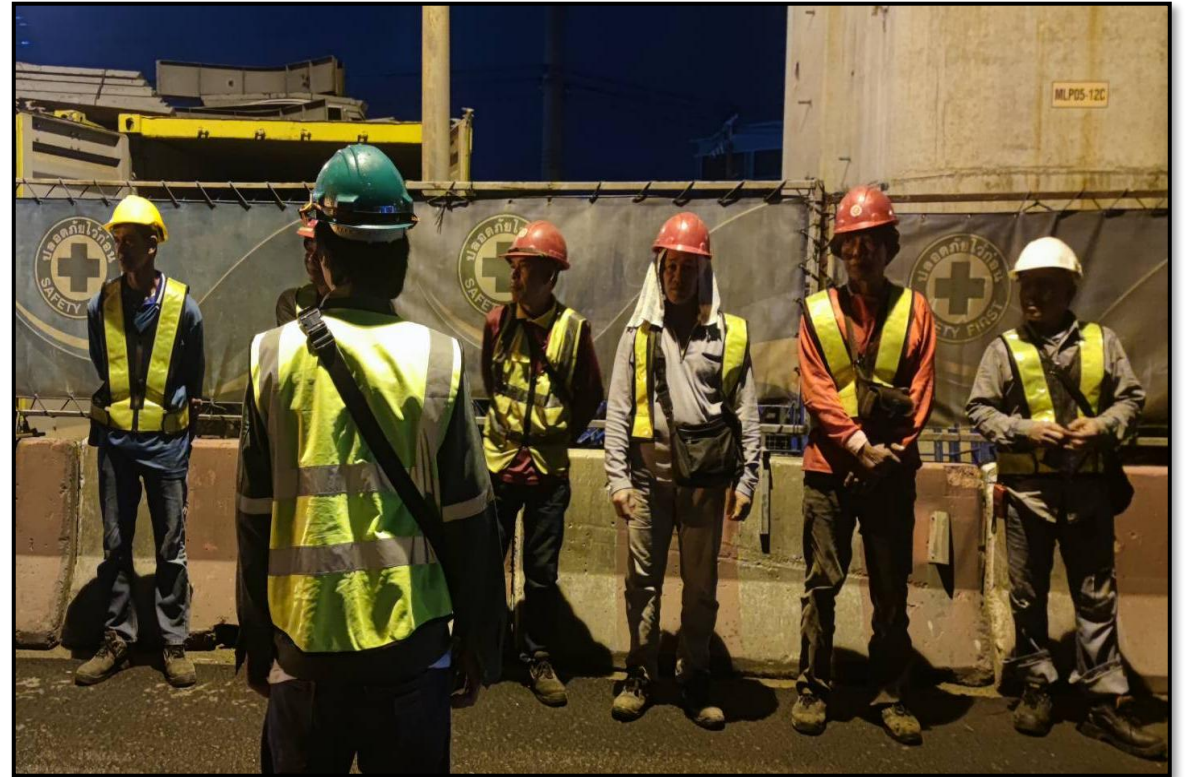


ZONE 1



ZONE 2

จัดให้มีกิจกรรม Safety Talk/Toolbox Talk



ZONE 3

การตรวจสอบการสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)



การตรวจสอบเครื่องจักรในโครงการฯ

การตรวจสอบเครื่องจักร ประจำเดือนสิงหาคม 2568

การตรวจสอบเครื่องจักร ปจ.1

ประเภทเครื่องจักรที่ถอดประกอบ

ลำดับ	ชื่อเครื่องจักร / รหัส / ทะเบียน	บริษัท	ตรวจสอบเมื่อวันที่	ตรวจสอบครั้งต่อไป	หมายเหตุ
1	OVER HEAD CRANE 80 TON No.1	ยูนิค	06 ส.ค.68	04 พ.ย.68	
2	OVER HEAD CRANE 80 TON No.2	ยูนิค	14 ส.ค.68	12 พ.ย.68	
3	LAUNCHER GANTRY No.01	ยูนิค	25 ก.ค.68	24 ต.ค.68	
4	LAUNCHER GANTRY No.02	ยูนิค	25 ก.ค.68	24 ต.ค.68	
5	LAUNCHER GANTRY No.03	ยูนิค	29 พ.ค.68	27 ส.ค.68	
6	LAUNCHER GANTRY No.04	ยูนิค	26 พ.ค.68	24 ส.ค.68	
7	LAUNCHER GANTRY No.05	ยูนิค	20 มิ.ย.68	18 ก.ย.68	
8	LAUNCHER GANTRY No.06	ยูนิค	20 มิ.ย.68	18 ก.ย.68	
9	LAUNCHER GANTRY No.LG-006	ซีวิล	08 ก.ค.68	04 ต.ค.68	
10	LAUNCHER GANTRY No.LG-007	ซีวิล	08 ก.ค.68	04 ต.ค.68	

การตรวจสอบเครื่องจักรในโครงการฯ

การตรวจสอบเครื่องจักร ประจำเดือนสิงหาคม 2568

การตรวจสอบเครื่องจักร ปจ.2

ประเภทเครื่องจักรที่ถอดประกอบ

ลำดับ	ชื่อเครื่องจักร / รหัส / ทะเบียน	บริษัท	ตรวจสอบเมื่อวันที่	ตรวจสอบครั้งต่อไป	หมายเหตุ
1	CRAWLER CRANE 280 TON No.04	ยูนิค	30 ก.ค.68	28 ต.ค.68	

ประเภทเครื่องจักรที่ไม่ถอดประกอบ

ลำดับ	ชื่อเครื่องจักร / รหัส / ทะเบียน	บริษัท	ตรวจสอบเมื่อวันที่	ตรวจสอบครั้งต่อไป	หมายเหตุ
1	TRUCK HIAB CRANE 5T 10W No.25	ยูนิค	27 ก.ค.68	25 ต.ค.68	
2	TRUCK HIAB CRANE 5T 10W No.41	ยูนิค	11 ก.ค.68	09 ต.ค.68	
3	TRUCK HIAB CRANE 5T 10W No.44	ยูนิค	27 ก.ค.68	25 ต.ค.68	
4	TRUCK HIAB CRANE 5T 10W No.45	ยูนิค	27 ก.ค.68	25 ต.ค.68	
5	TRUCK HIAB CRANE 5T 10W No.47	ยูนิค	06 ส.ค.68	04 พ.ย.68	
6	TRUCK HIAB CRANE 5T 10W No.49	ยูนิค	04 ส.ค.68	02 พ.ย.68	
7	TRUCK HIAB CRANE 5T 10W No.58	ยูนิค	24 ก.ค.68	22 ต.ค.68	
8	TRUCK HIAB CRANE 5T 10W No.68	ยูนิค	10 มิ.ย.68	08 ก.ย.68	
9	TRUCK HIAB CRANE 5T 10W No.71	ยูนิค	12 มิ.ย.68	10 ก.ย.68	
10	TRUCK HIAB CRANE 5T 10W No.77	ยูนิค	12 ก.ค.68	10 ต.ค.68	
11	TRUCK HIAB CRANE 5T 10W No.107	ยูนิค	03 มิ.ย.68	01 ก.ย.68	
12	TRUCK CRANE 25TON No.47	ยูนิค	04 ส.ค.68	02 พ.ย.68	
13	TRUCK CRANE 25TON No.60	ยูนิค	08 ส.ค.68	06 พ.ย.68	
14	TRUCK CRANE 25TON No.61	ยูนิค	03 ส.ค.68	01 พ.ย.68	
15	TRUCK CRANE 25TON No.62	ยูนิค	23 มิ.ย.68	21 ก.ย.68	

การตรวจสอบเครื่องจักร ประจำเดือนสิงหาคม 2568

การตรวจสอบเครื่องจักร ปจ.2

ประเภทเครื่องจักรที่ถอดประกอบ

ลำดับ	ชื่อเครื่องจักร / รหัส / ทะเบียน	บริษัท	ตรวจสอบเมื่อวันที่	ตรวจสอบครั้งต่อไป	หมายเหตุ
16	TRUCK CRANE 55TON No.84	ยูนิค	06 ก.ค.68	04 ต.ค.68	
17	TRUCK CRANE 55TON No.117	ยูนิค	30 ก.ค.68	28 ต.ค.68	
18	ROUGH TERRAIN CRANE 55 TON No.70	ยูนิค	17 ส.ค.68	15 พ.ย.68	
19	ROUGH TERRAIN CRANE 55 TON No.96	ยูนิค	08 ส.ค.68	06 พ.ย.68	
20	ROUGH TERRAIN CRANE 55 TON No.135	ยูนิค	20 มิ.ย.68	18 ก.ย.68	
21	ROUGH TERRAIN CRANE 55 TON No.136	ยูนิค	17 ส.ค.68	15 พ.ย.68	
22	ROUGH TERRAIN CRANE 25 TON No.141	ยูนิค	29 มิ.ย.68	27 ก.ย.68	
23	ROUGH TERRAIN CRANE 25 TON No.143	ยูนิค	06 ส.ค.68	04 พ.ย.68	
24	ALL TERRALL CRANE 220 TON No.58	ยูนิค	12 ส.ค.68	10 พ.ย.68	
25	ALL TERRALL CRANE 220 TON No.100	ยูนิค	18 ก.ค.68	16 ต.ค.68	
26	ALL TERRALL CRANE 220 TON No.101	ยูนิค	14 มิ.ย.68	12 ก.ย.68	
27	ALL TERRALL CRANE 220 TON No.126	ยูนิค	15 ก.ค.68	13 ต.ค.68	
28	TRUCK HIAB CRANE 5T NO.TTH-010	ซีวิล	26 ก.ค.68	30 ต.ค.68	
29	MOBILE CRANE 35Ton No.MC-034	ซีวิล	28 พ.ค.68	30 ส.ค.68	
30	ROUGH TERRAIN CRANE 25 TON No.R25/143	ซีวิล	10 มิ.ย.68	10 ก.ย.68	
31	ROUGH TERRAIN CRANE 60 TON No.R60/B	ซีวิล	01 ส.ค.68	01 พ.ย.68	

การตรวจสอบเครื่องจักรอุปกรณ์ช่วยยกในโครงการฯ



ตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า ตู้ไฟฟ้าในโครงการฯ



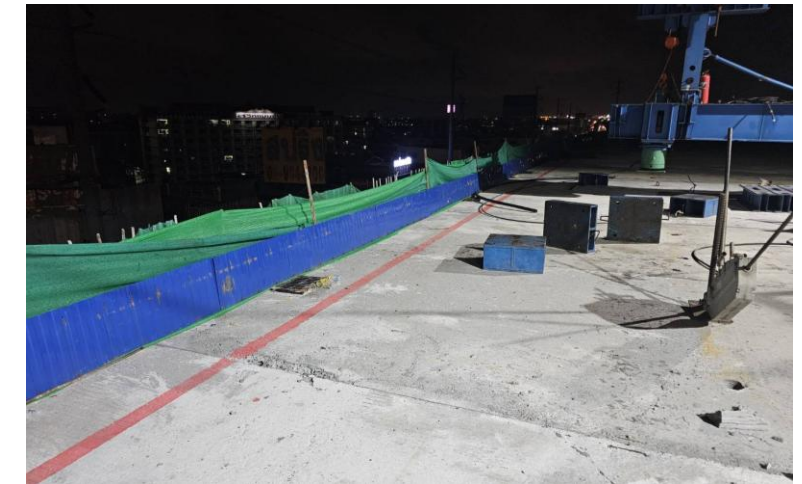
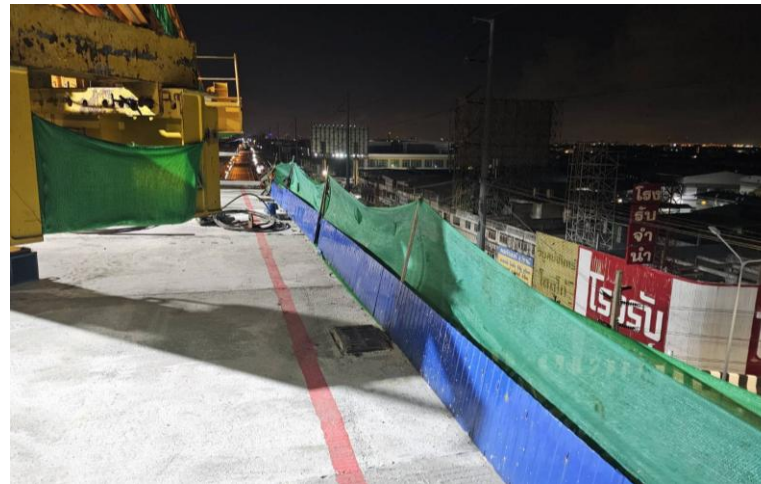
ตรวจสอบถังดับเพลิงในโครงการฯ



การตรวจสอบนั่งร้าน ราวกันตก การป้องกันวัสดุร่วงหล่นในโครงการฯ Zone 1-2



การตรวจสอบนั่งร้าน ราวกันตก การป้องกันวัสดุร่วงหล่นในโครงการฯ Zone 3



ติดตั้งป้ายสถิติ ป้าย Safety Sign ป้ายจราจร ในโครงการฯ



จัดให้มีพยาบาลและห้องปฐมพยาบาลประจำโครงการฯ



ตรวจสอบเจ้าหน้าที่ให้สัญญาณจราจร โบกจราจร รถเข้า-ออก และพื้นที่ปฏิบัติงาน



จัดให้มีการตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ก่อนเริ่มงาน



จัดให้มีการสุ่มตรวจวัดปริมาณสารเสพติด



ZONE 1-2

จัดให้มีการสุ่มตรวจวัดปริมาณสารเสพติด



ZONE 3

การตรวจสอบการจัดการจราจร ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
ประจำเดือนสิงหาคม 2568 วันศุกร์ที่ 29 สิงหาคม 2568



การตรวจสอบการจัดการจราจร ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
ประจำเดือนสิงหาคม 2568 วันศุกร์ที่ 29 สิงหาคม 2568



กิจการร่วมค้ายูเอ็น-ซีซี



แบบตรวจสอบการจัดการจราจร/ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน (Safety and Traffic and Environment Audits)

โครงการ : ทางพิเศษสายพระราม3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก(สัญญาที่ 1)

ครั้งที่ : 8 / 2568

ตรวจประจำเดือน 8 : วันศุกร์ที่ 29 สิงหาคม 2568 เวลา : 09.00 - 15.30 น.

สรุปผล : การตรวจสอบความปลอดภัยและการจัดการจราจร โดยเฉลี่ย อยู่ในระดับ

: คะแนนค่าเฉลี่ยเดือนนี้ (สิงหาคม 2568) อยู่ในระดับ

: เทียบกับเดือนที่ผ่านมา (กรกฎาคม 2568) อยู่ในระดับ

ผลคะแนนประเมินครั้งนี้ ได้คะแนน มากกว่า ครั้งที่ผ่านมามากกว่า

Zone 1	Zone 2	Zone 3
79.90 %	80.62 %	85.93 %
	82.15 %	ดี
	81.55 %	ดี
	0.60 %	

การตรวจสอบการจัดการจราจร ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
 ประจำเดือนสิงหาคม 2568 วันศุกร์ที่ 29 สิงหาคม 2568

ตัวอย่างที่ให้แก้ไข

ลำดับ	รูปถ่ายข้อบกพร่อง (Before)	พื้นที่ / Area / ผู้รับผิดชอบ / Responsible Person	รายละเอียดข้อบกพร่อง Details	รูปถ่ายหลังจากแก้ไข (After)
1.		Zone 1 UN	- ให้ทำการแก้ไข ปิดคลุมเพื่อป้องกันวัสดุตกลงไปยังด้านล่าง	

การตรวจสอบการจัดการจราจร ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
 ประจำเดือนสิงหาคม 2568 วันศุกร์ที่ 29 สิงหาคม 2568

ตัวอย่างที่ให้แก้ไข

ลำดับ	รูปถ่ายข้อบกพร่อง (Before)	พื้นที่ / Area / ผู้รับผิดชอบ / Responsible Person	รายละเอียดข้อบกพร่อง Details	รูปถ่ายหลังจากแก้ไข (After)
2.		Zone 1 UN	- ให้ทำการแก้ไข ตรวจสอบถังแก๊ส ถังลม ให้มีสติ๊กเกอร์หรือแท็ก	

การตรวจสอบการจัดการจราจร ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
 ประจำเดือนสิงหาคม 2568 วันศุกร์ที่ 29 สิงหาคม 2568

ตัวอย่างที่ให้แก้ไข

ลำดับ	รูปถ่ายข้อบกพร่อง (Before)	พื้นที่ / Area / ผู้รับผิดชอบ / Responsible Person	รายละเอียดข้อบกพร่อง Details	รูปถ่ายหลังจากแก้ไข (After)
3.		Zone 2 UN	- ให้ทำการแก้ไข ปิดกั้นเพื่อป้องกันวัสดุตกลงไปยังด้านล่าง	

การตรวจสอบการจัดการจราจร ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
 ประจำเดือนสิงหาคม 2568 วันศุกร์ที่ 29 สิงหาคม 2568

ตัวอย่างที่ให้แก้ไข

ลำดับ	รูปถ่ายข้อบกพร่อง (Before)	พื้นที่ / Area / ผู้รับผิดชอบ / Responsible Person	รายละเอียดข้อบกพร่อง Details	รูปถ่ายหลังจากแก้ไข (After)
4.		Zone 2 UN	- ให้ทำการแก้ไข ผ้าใบกันฝุ่นที่ขาดและชำรุด	

การตรวจสอบการจัดการจราจร ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
 ประจำเดือนสิงหาคม 2568 วันศุกร์ที่ 29 สิงหาคม 2568

ตัวอย่างที่ให้แก้ไข

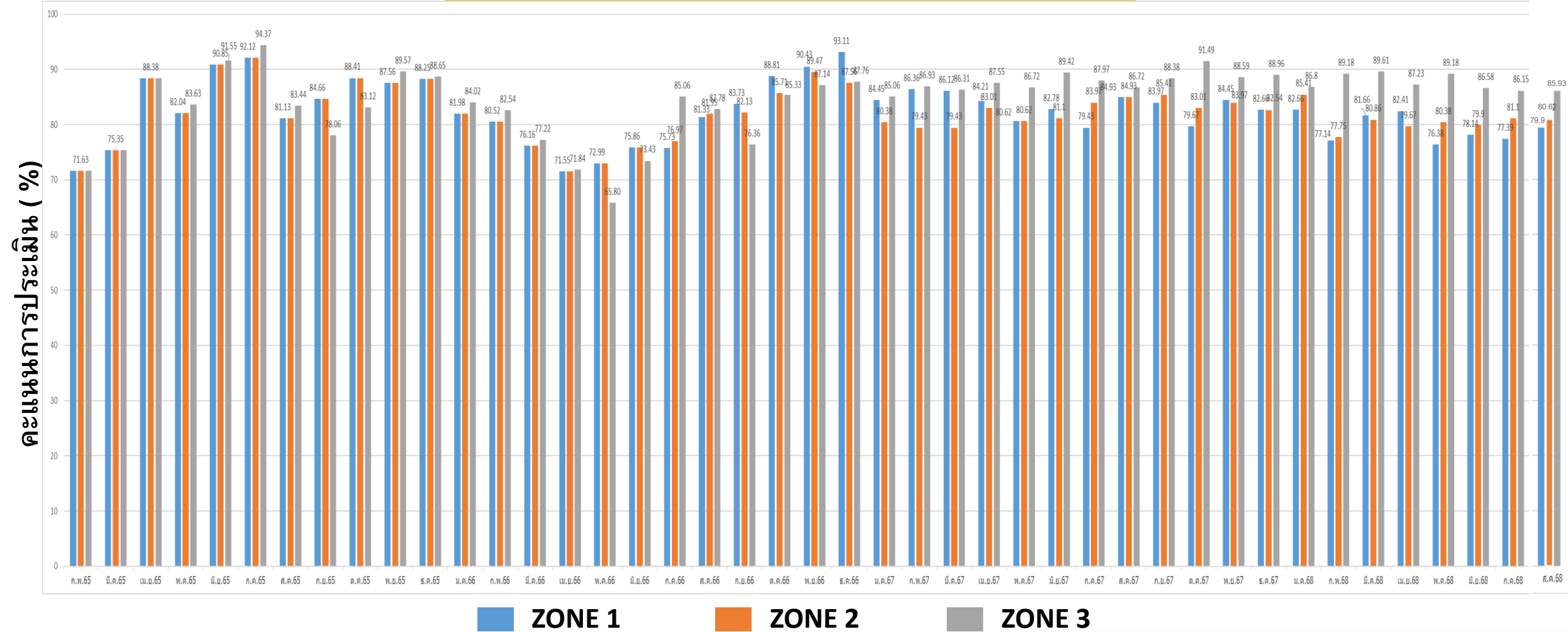
ลำดับ	รูปถ่ายข้อบกพร่อง (Before)	พื้นที่ / Area / ผู้รับผิดชอบ / Responsible Person	รายละเอียดข้อบกพร่อง Details	รูปถ่ายหลังจากแก้ไข (After)
5.		Zone 3 CIVIL	- ให้ทำการแก้ไข วัสดุที่พียงกับแผงกันฝุ่นออก	

การตรวจสอบการจัดการจราจร ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
 ประจำเดือนสิงหาคม 2568 วันศุกร์ที่ 29 สิงหาคม 2568

ตัวอย่างที่ให้แก้ไข

ลำดับ	รูปถ่ายข้อบกพร่อง (Before)	พื้นที่ / Area / ผู้รับผิดชอบ / Responsible Person	รายละเอียดข้อบกพร่อง Details	รูปถ่ายหลังจากแก้ไข (After)
6.		Zone 3 CIVIL	- ให้ทำการแก้ไข จัดเรียงแบรีเออร์ และถ่วงน้ำหนัก	

คะแนนการประเมินประจำเดือน



คณะกรรมการกำกับตรวจสอบความปลอดภัยโครงการก่อสร้างขนาดใหญ่ของกระทรวงคมนาคม (ทีม2)
 ลงพื้นที่ตรวจสอบในเดือน สิงหาคม 2568

วันที่ 7 สิงหาคม 2568



วันที่ 19 สิงหาคม 2568



ข้อสังเกต วันที่	ประเด็นข้อสังเกต จากทีมตรวจสอบ	ได้ดำเนินการ แก้ไข
7 ส.ค. 2568	7 ข้อ	7 ข้อ
19 ส.ค. 2568	3 ข้อ	3 ข้อ

งานด้านสิ่งแวดล้อม

ZONE 1, 2

กิจกรรม : สิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการ



ดำเนินการทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้างด้านบน

ดำเนินการทำความสะอาดร่องระบายน้ำ

กิจกรรม : สิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการ



ดำเนินการจัดรถดูดและกวาดวิ่งบนถนนพระราม 2

ดำเนินการแก้ไขแผงผ้าใบชำรุด

กิจกรรม : สิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการ



ดำเนินการสเปรย์ล้างทำความสะอาดถนนหลังเลิกงาน

ดำเนินการฉีด ล้าง ทำความสะอาดจุดสต็อกดิน

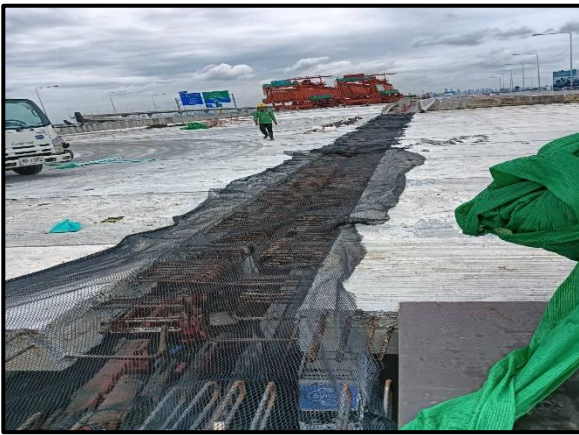
กิจกรรม : สิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการ



ดำเนินการกรอกทรายถ่วงแบรีเออร์

ดำเนินการกวาดเศษดินสะสมตามแนวแบรีเออร์

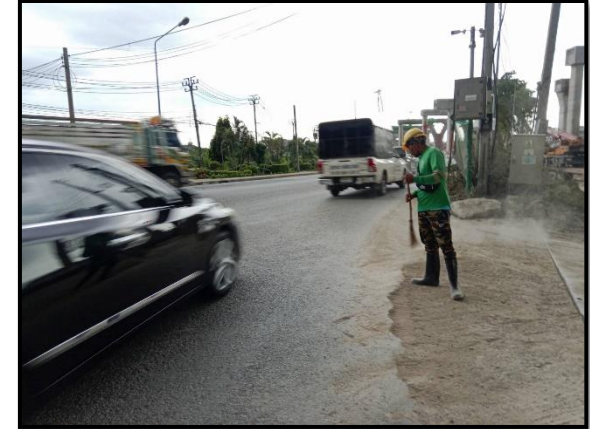
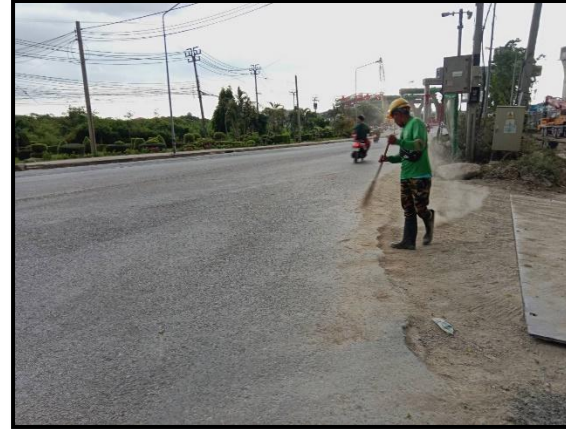
กิจกรรม : สิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการ



ดำเนินการติดตั้งตาข่ายป้องกันวัสดุทล่น

ดำเนินการจัดเก็บขยะเขตพื้นที่ก่อสร้าง

กิจกรรม : สิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการ



ดำเนินการกำจัดวัชพืช

ดำเนินการกวาดทำความสะอาดพื้นที่ศาลเจ้าพ่องู

ZONE 3

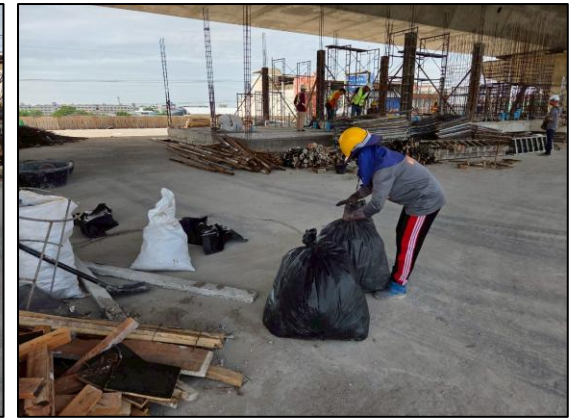
กิจกรรม : สิ่งแวดล้อม ที่ดำเนินการประจำวัน



ทำความสะอาดบริเวณพื้นที่หน้างาน
 วันที่ 2 สิงหาคม 2568

เก็บขยะบริเวณพื้นที่หน้างาน
 วันที่ 6 สิงหาคม 2568

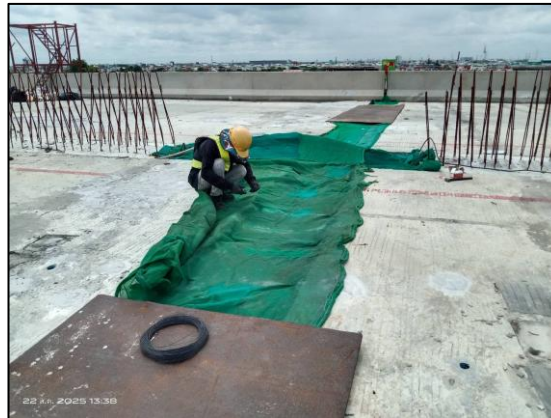
กิจกรรม : สิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการประจำวัน



ตรวจเช็คป้ายกันฝุ่นบริเวณพื้นที่หน้างาน
วันที่ 9 สิงหาคม 2568

เก็บขยะบริเวณพื้นที่หน้างาน
วันที่ 15 สิงหาคม 2568

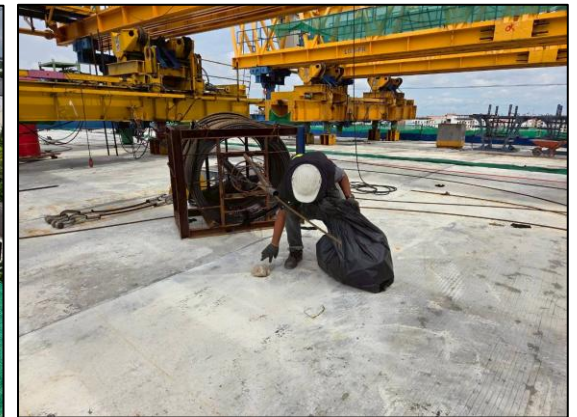
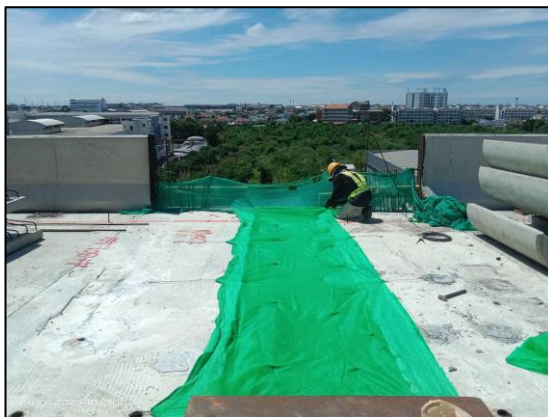
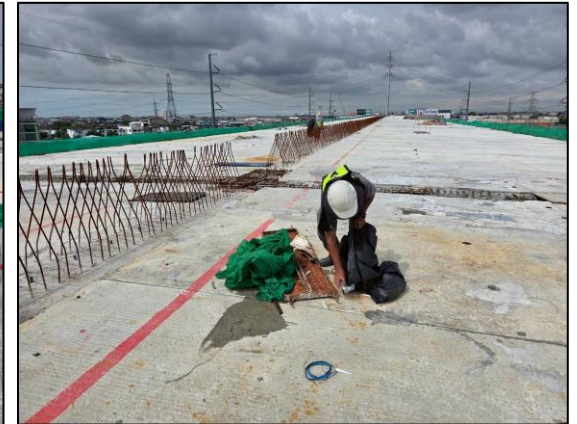
กิจกรรม : สิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการประจำวัน



ตรวจเช็ควัสดุป้องกันวัสดุตกลงนบริเวณพื้นที่หน้างาน
วันที่ 21 สิงหาคม 2568

เก็บขยะบริเวณพื้นที่หน้างาน
วันที่ 22 สิงหาคม 2568

กิจกรรม : สิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการประจำวัน

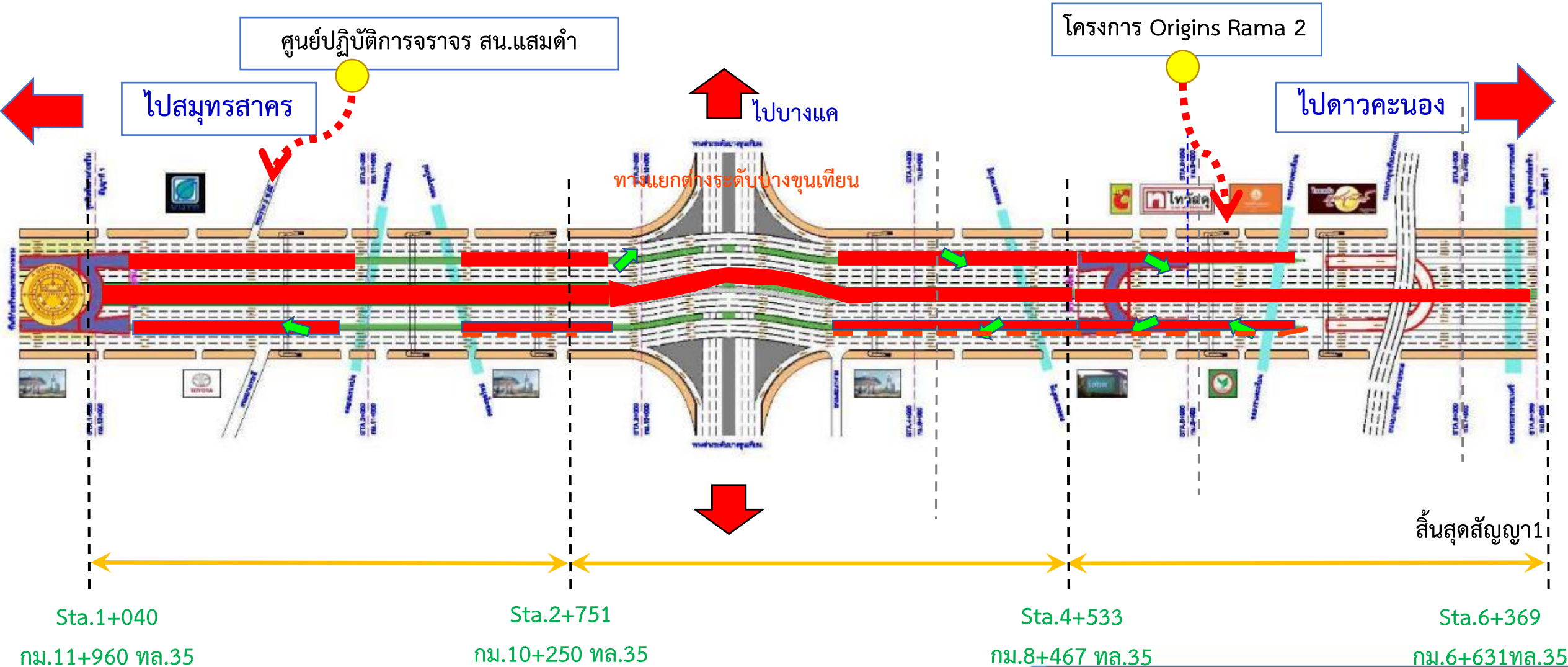


ตรวจเช็ควัสดุป้องกันวัสดุตกหล่นบริเวณพื้นที่หน้างาน
 วันที่ 24 สิงหาคม 2568

เก็บขยะบริเวณพื้นที่หน้างาน
 วันที่ 26 สิงหาคม 2568

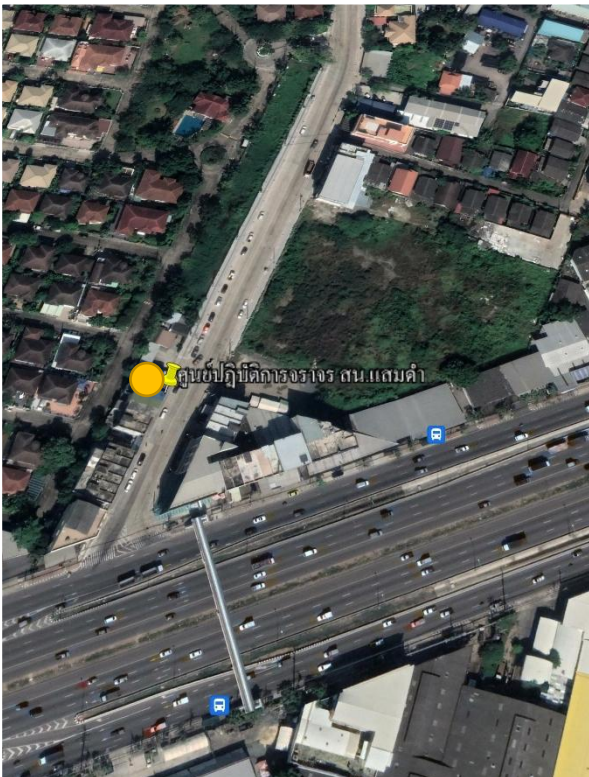
ผลการตรวจคุณภาพสิ่งแวดล้อม
ประจำเดือนสิงหาคม 2568

ตำแหน่งจุดเก็บคุณภาพอากาศ และเสียง

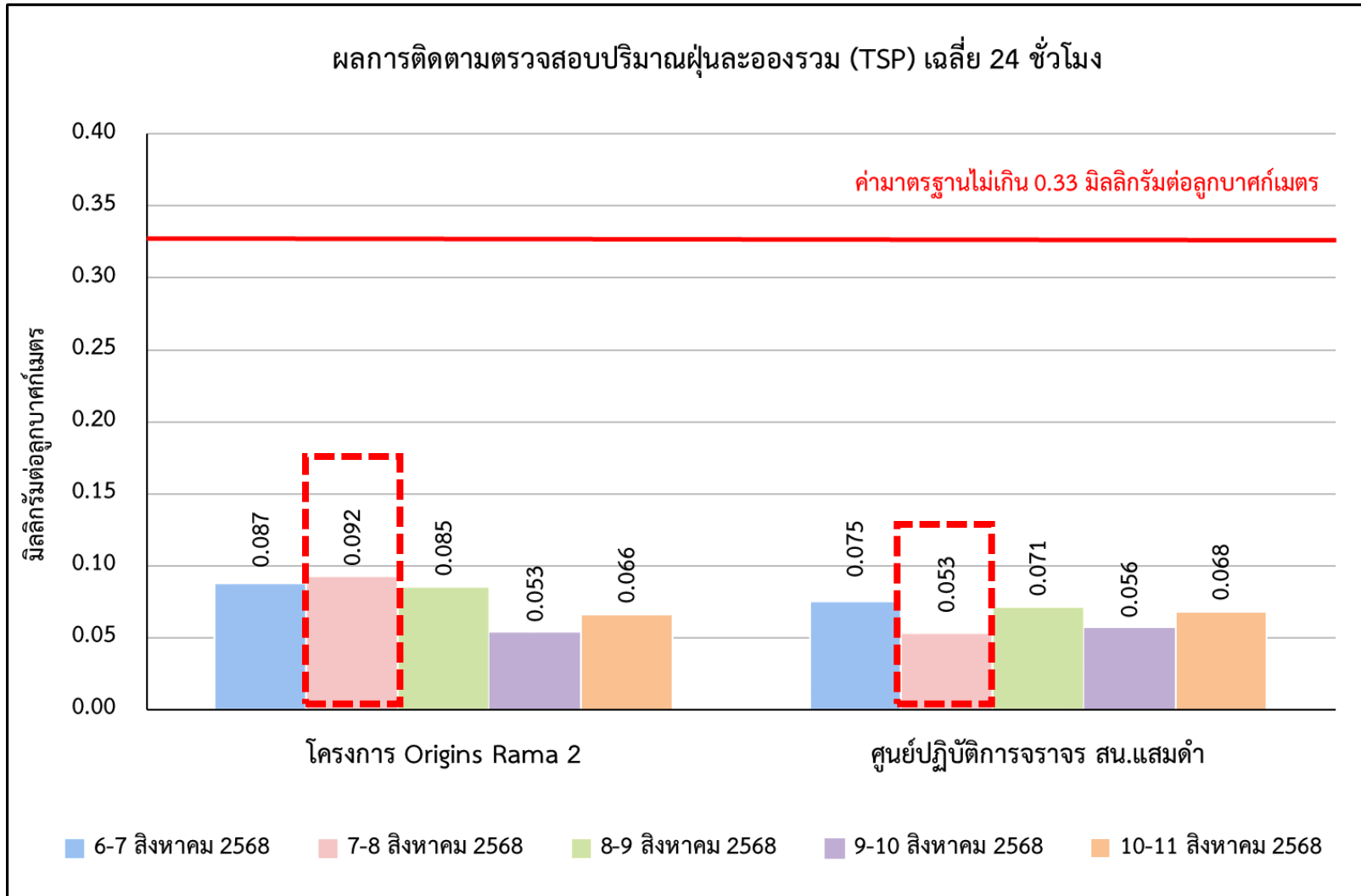


การเก็บตัวอย่างคุณภาพอากาศ เสียง ทิศทางและความเร็วลม

ศูนย์ปฏิบัติการจราจร สน.แสมดำ ตรวจสอบวัดระยะก่อสร้างเมื่อวันที่ 6-11 สิงหาคม 2568



ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง

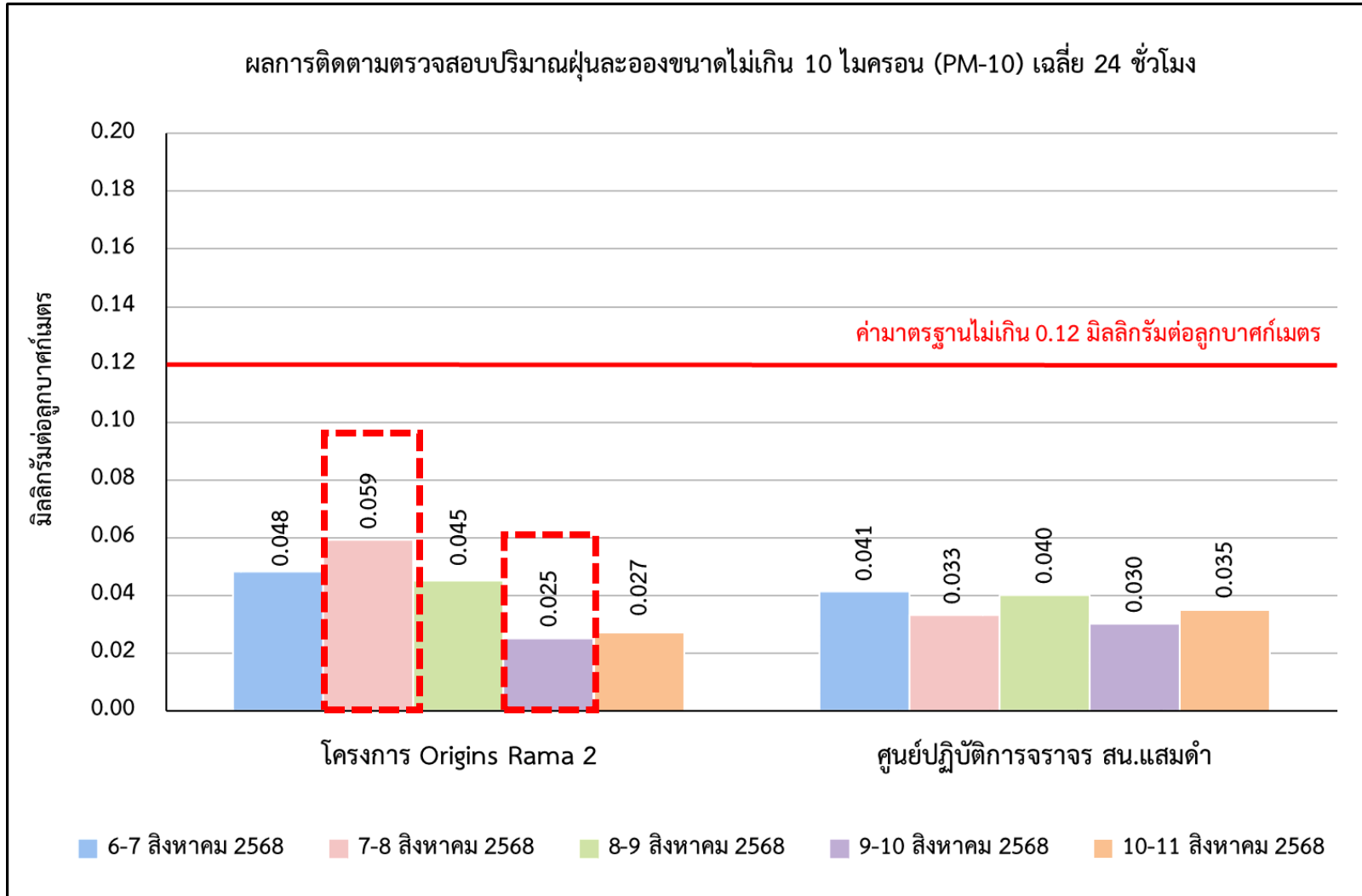


อยู่ในค่ามาตรฐาน

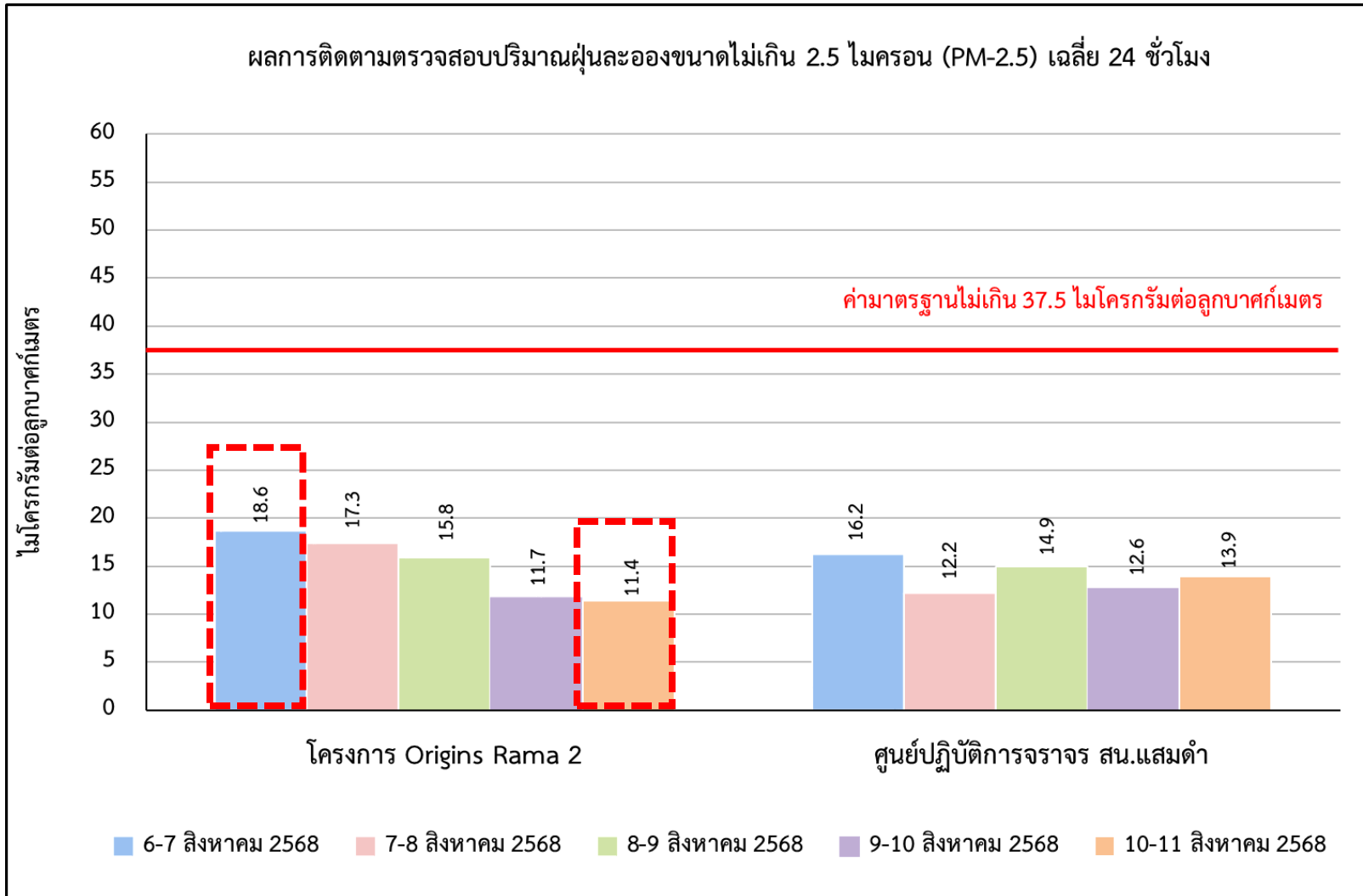
ค่าสูงสุด 0.092 mg/m³

ค่าต่ำสุด 0.053 mg/m³

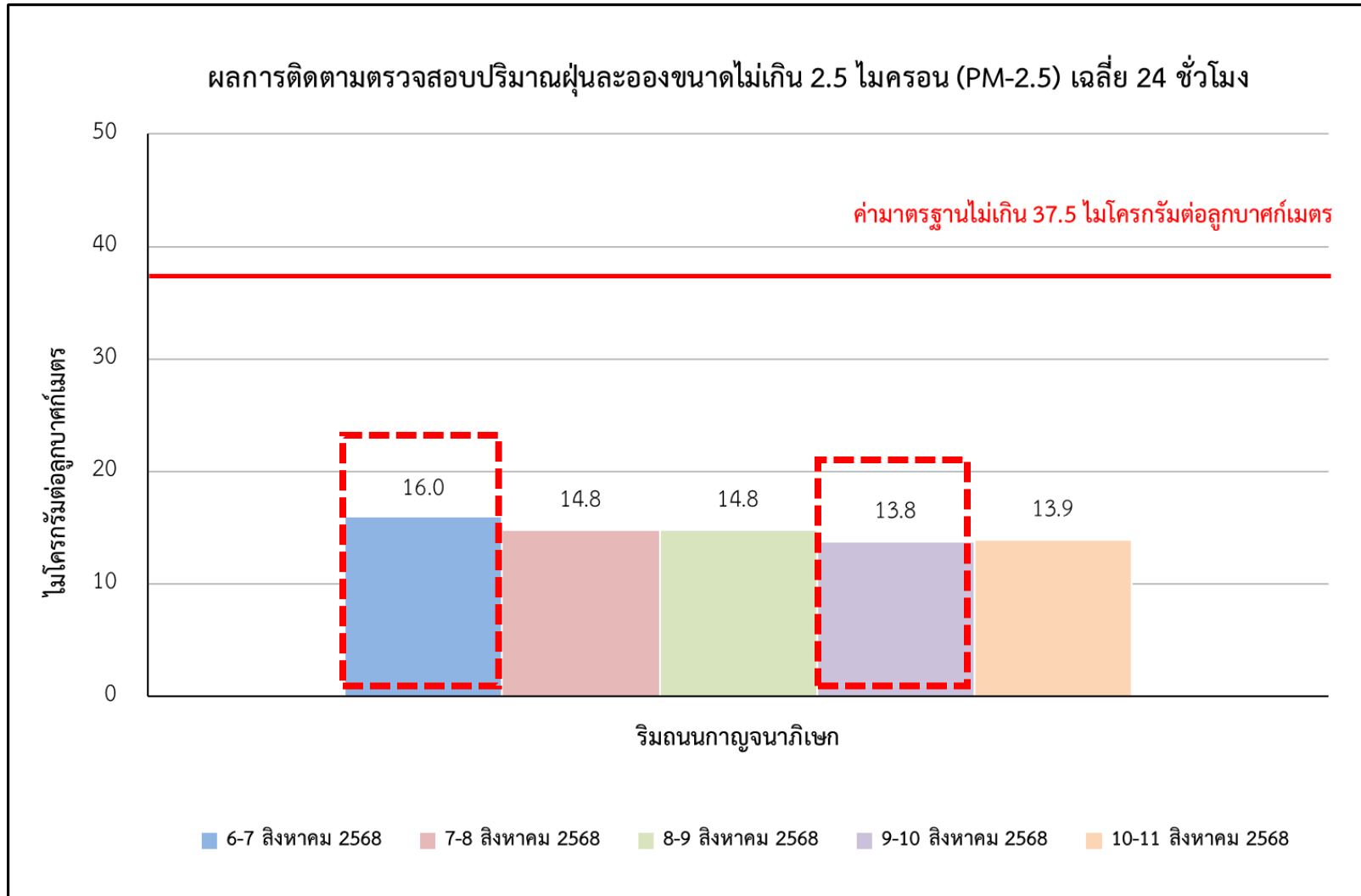
ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง



ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM-2.5) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง

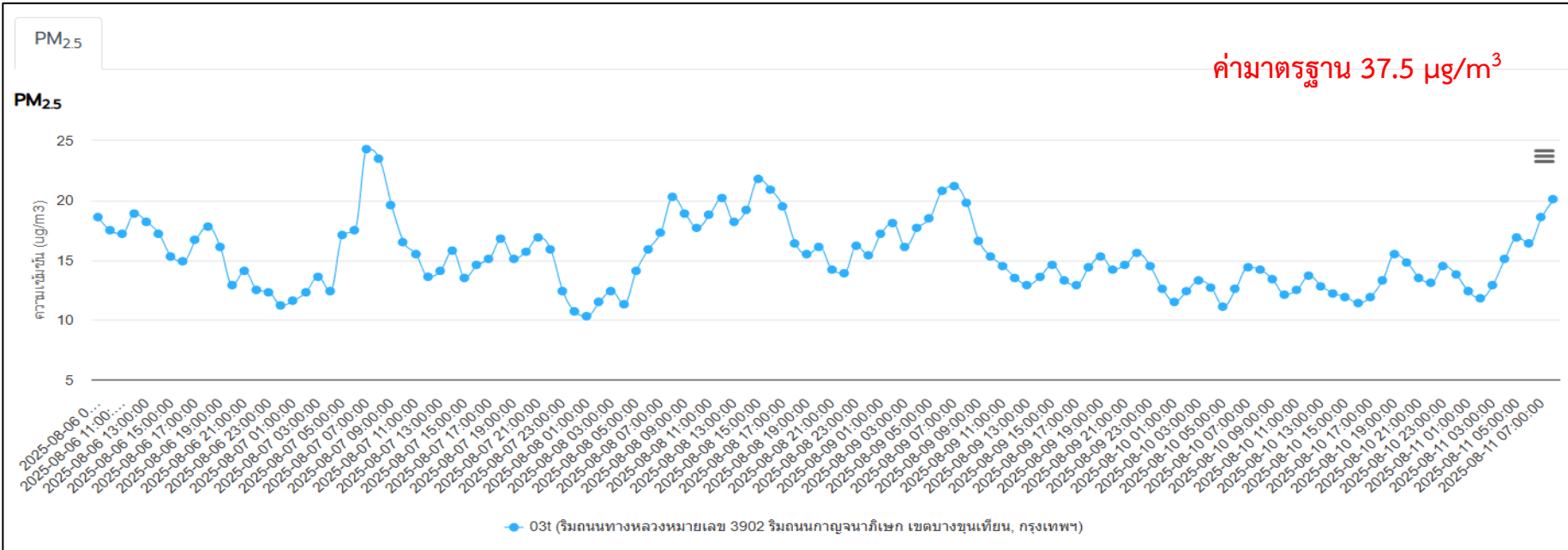


เปรียบเทียบผลติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM-2.5)



ที่มา : กรมควบคุมมลพิษ, สืบค้นเมื่อวันที่ 18

เปรียบเทียบผลติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM-2.5)

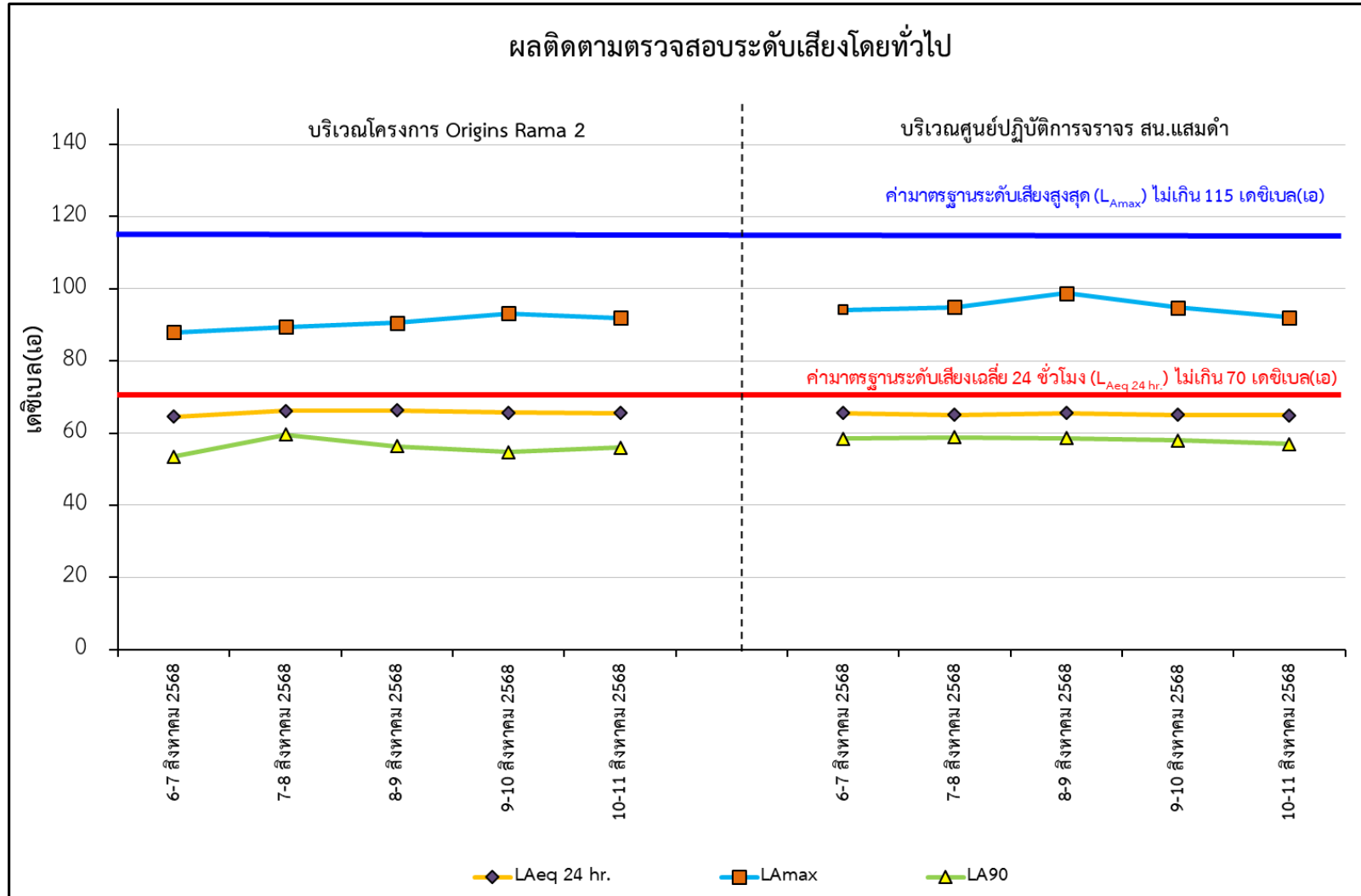


Summary	
	03t
ค่าสูงสุด	24.3
ค่าต่ำสุด	10.3
ค่าเฉลี่ย	15.3
จำนวนที่เก็บค่าได้	120
จำนวนชั่วโมงทั้งหมด	120
เปอร์เซ็นต์การเก็บค่าได้	100

ค่าเฉลี่ย 15.3 µg/m³

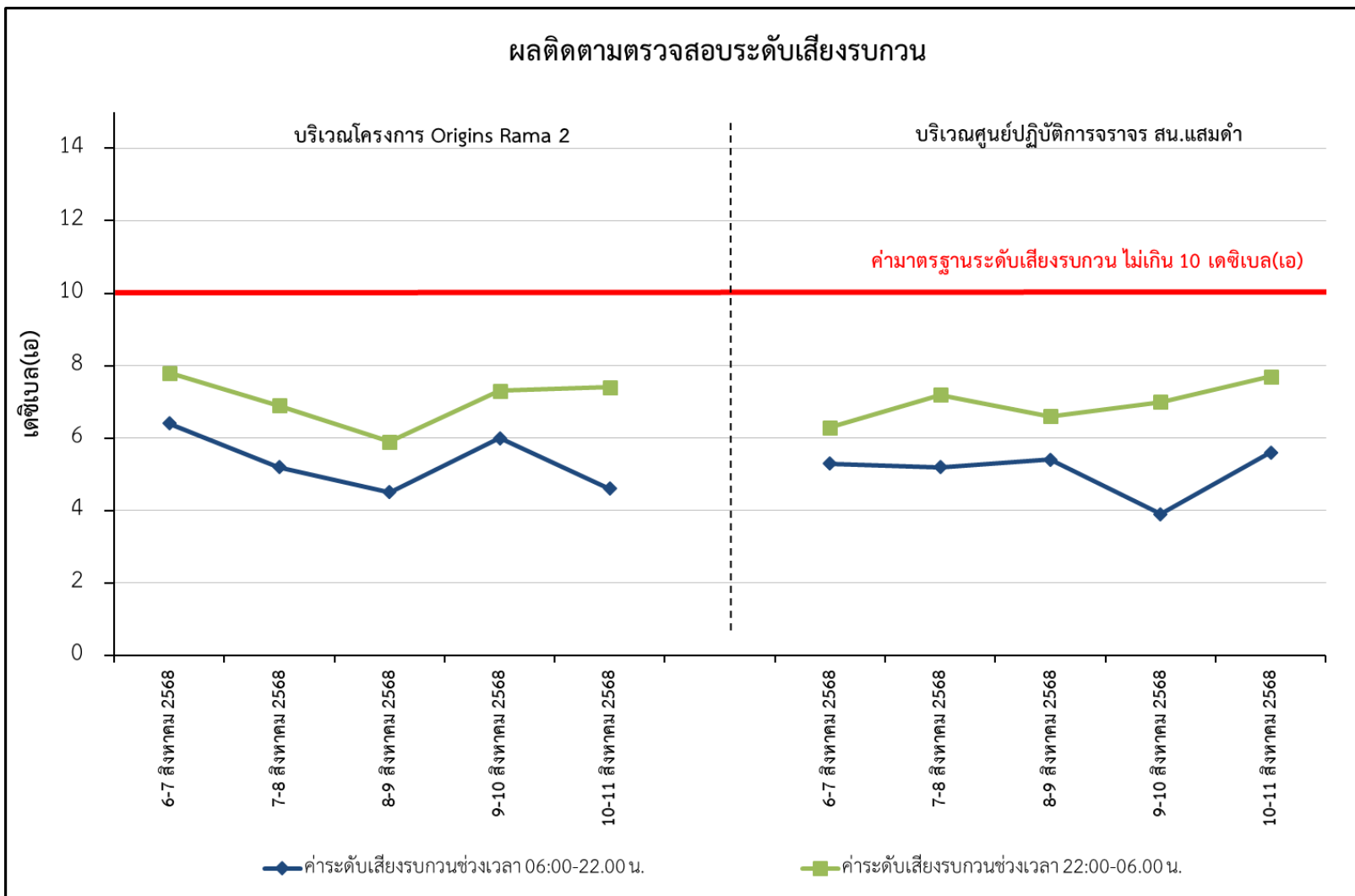
ที่มา : กรมควบคุมมลพิษ, สืบค้นเมื่อวันที่ 18 สิงหาคม 2568

ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงทั่วไป



อยู่ในค่ามาตรฐาน

ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงรบกวน



อยู่ในค่ามาตรฐาน

โครงการ Origins Rama 2

ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงรบกวน

กลางวัน

กลางคืน

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจวัด	เวลาที่ตรวจวัด	ระดับเสียงขณะมี การรบกวน (Leq) เดซิเบล (เอ)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L90) เดซิเบล (เอ)	ค่าระดับการรบกวน (Leq-L90) เดซิเบล (เอ)
ช่วงเวลา 06:00 – 22:00 น. (ค่าระดับเสียงรบกวนช่วงเวลากลางวัน)				
6-7/8/2568	16:00-17:00	63.3	-	6.4
	08:05-08:10	-	56.9	
7-8/8/2568	15:00-16:00	63.4	-	5.2
	10:30-10:35	-	58.2	
8-9/8/2568	09:00-10:00	63.6	-	4.5
	16:05-16:10	-	59.1	
9-10/8/2568	10:00-11:00	64.5	-	6.0
	16:20-16:25	-	58.5	
10-11/8/2568	14:00-15:00	65.4	-	4.6
	09:20-09:25	-	60.8	
มาตรฐาน				≤10

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจวัด	เวลาที่ตรวจวัด	ระดับเสียงขณะมี การรบกวน (Leq) เดซิเบล (เอ)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L90) เดซิเบล (เอ)	ค่าระดับการรบกวน (Leq-L90) เดซิเบล (เอ)
ช่วงเวลา 22:00 – 06:00 น. (ค่าระดับเสียงรบกวนช่วงเวลากลางคืน)				
6-7/8/2568	23:20-23:25	62.2	-	7.8
	04:50-04:55	-	54.4	
7-8/8/2568	23:15-23:20	69.2	-	6.9
	04:10-04:15	-	62.3	
8-9/8/2568	22:20-22:25	68.4	-	5.9
	01:35-01:40	-	62.5	
9-10/8/2568	00:35-00:40	68.4	-	7.3
	22:15-22:20	-	61.1	
10-11/8/2568	23:10-23:15	64.5	-	7.4
	00:00-00:05	-	57.1	
มาตรฐาน				≤10

อยู่ในค่ามาตรฐาน

ศูนย์ปฏิบัติการจราจร สน.แสมดำ

ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงรบกวน

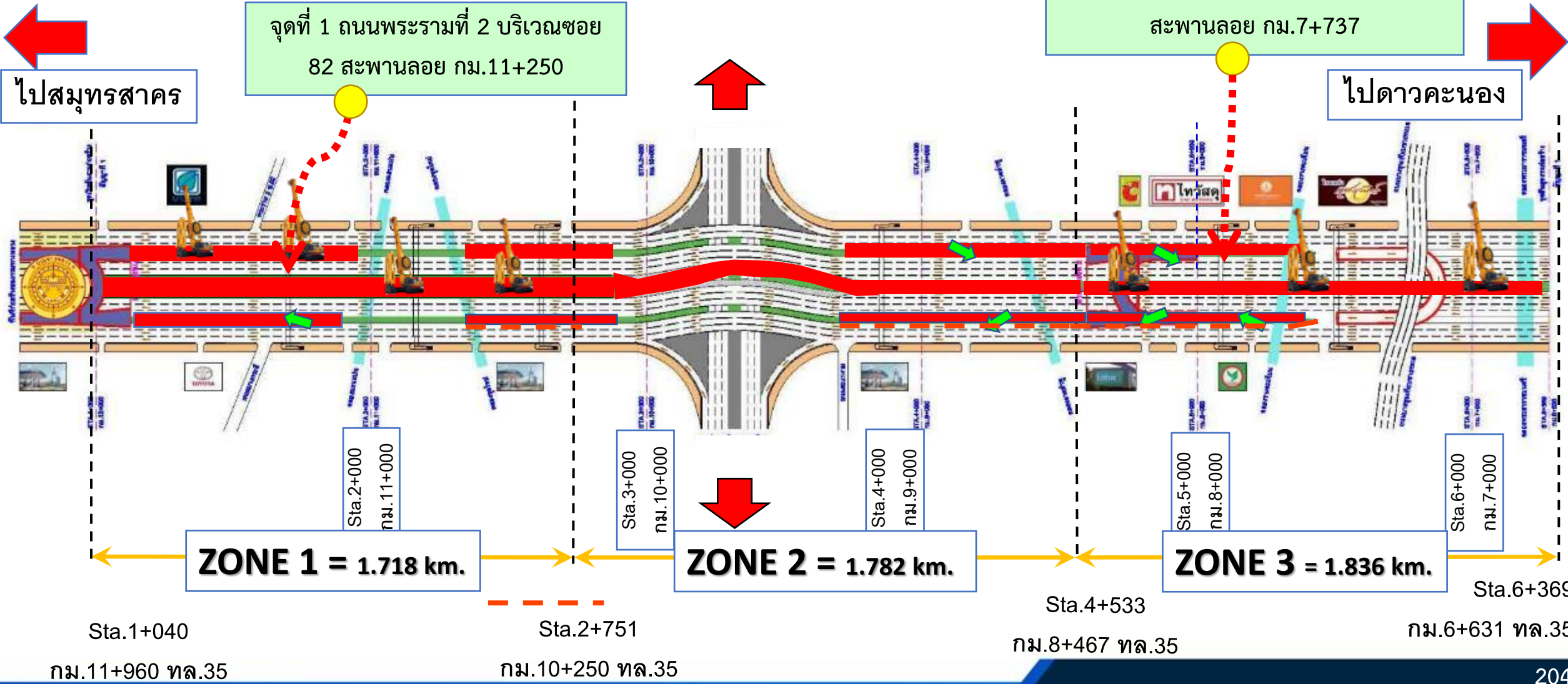
กลางวัน

กลางคืน

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจวัด	เวลาที่ตรวจวัด	ระดับเสียงขณะมี การรบกวน (Leq) เดซิเบล (เอ)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L90) เดซิเบล (เอ)	ค่าระดับการรบกวน (Leq-L90) เดซิเบล (เอ)	วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจวัด	เวลาที่ตรวจวัด	ระดับเสียงขณะมี การรบกวน (Leq) เดซิเบล (เอ)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L90) เดซิเบล (เอ)	ค่าระดับการรบกวน (Leq-L90) เดซิเบล (เอ)
ช่วงเวลา 06:00 – 22:00 น. (ค่าระดับเสียงรบกวนช่วงเวลากลางวัน)					ช่วงเวลา 22:00 – 06:00 น. (ค่าระดับเสียงรบกวนช่วงเวลากลางคืน)				
6-7/8/2568	09:00-10:00	63.3	-	5.3	6-7/8/2568	03:40-03:45	66.9	-	6.3
	08:50-08:55	-	58.0			04:35-04:40	-	60.6	
7-8/8/2568	08:00-09:00	64.4	-	5.2	7-8/8/2568	05:35-05:40	68.2	-	7.2
	16:40-16:45	-	59.2			01:30-01:35	-	61.0	
8-9/8/2568	08:00-09:00	65.1	-	5.4	8-9/8/2568	05:50-05:55	68.3	-	6.6
	16:00-16:05	-	59.7			23:20-23:25	-	61.7	
9-10/8/2568	11:00-12:00	62.3	-	3.9	9-10/8/2568	00:50-00:55	65.6	-	7.0
	08:15-08:20	-	58.4			04:35-04:40	-	58.6	
10-11/8/2568	08:00-09:00	62.7	-	5.6	10-11/8/2568	01:00-01:05	68.1	-	7.7
	15:50-15:55	-	57.1			03:10-03:15	-	60.4	
มาตรฐาน				≤10	มาตรฐาน				≤10

อยู่ในค่ามาตรฐาน

ตำแหน่งติดตั้งเครื่องตรวจวัดปริมาณจราจร



การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนสิงหาคม 2568



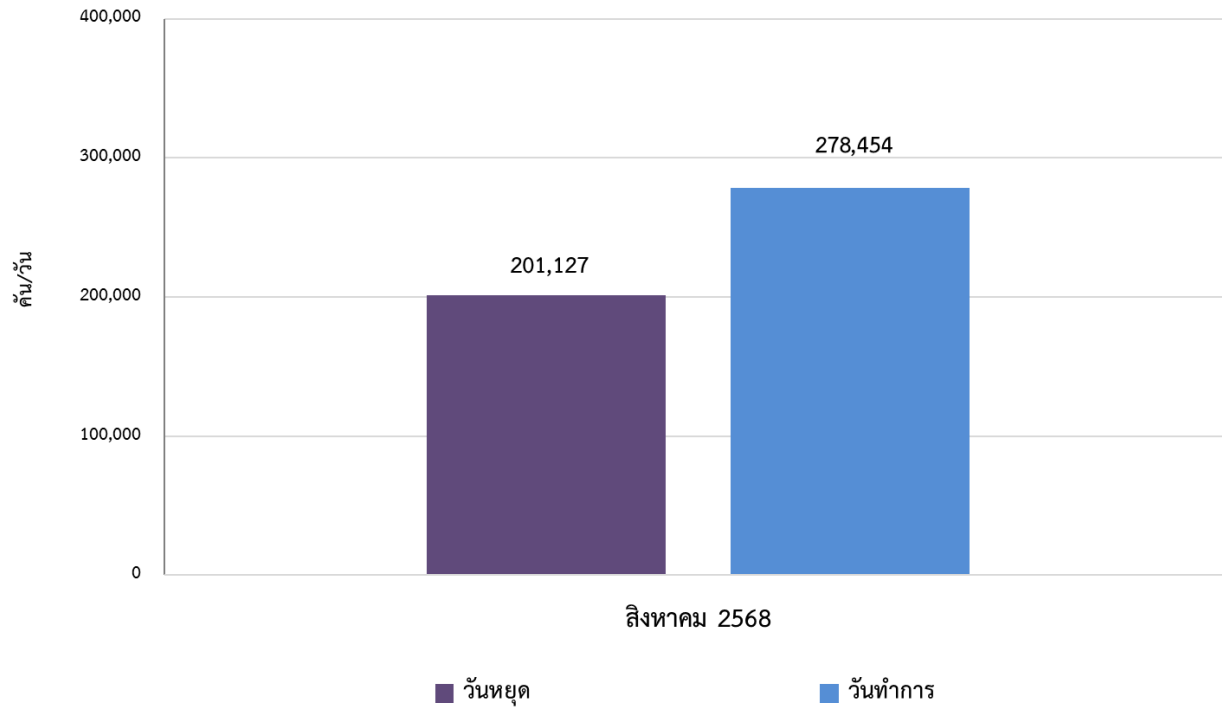
จุดที่ 1 ถนนพระรามที่ 2
บริเวณซอย 82 กม.11+250



จุดที่ 2 ถนนพระรามที่ 2
บริเวณหน้าโครงการ Origins Rama 2 กม.7+737

การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนสิงหาคม 2568

ปริมาณการจราจรบริเวณถนนพระรามที่ 2 บริเวณซอย 82 กม.11+250



ปริมาณการจราจรถนนพระรามที่ 2 บริเวณซอย 82 กม.11+250

ปริมาณจราจร	(คัน/วัน)	(PCU/ชม.)	V/C Ratio
วันหยุด (12 ส.ค. 68)	201,127	8,127.93	0.41
วันทำการ (13 ส.ค. 68)	278,454	11,343.24	0.57

V/C ratio = 0.00-0.60 คือสภาพการจราจรไหลได้แบบอิสระ โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง

V/C ratio = 0.61-0.70 คือสภาพการจราจรมีปัจจัยอื่นมารบกวนบ้าง และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถน้อยลง

V/C ratio = 0.71-0.80 คือสภาพการจราจรแบบคงที่ และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถที่ยากขึ้น ทำให้การเปลี่ยนช่องจราจรยากด้วย

V/C ratio = 0.81-0.90 คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นเล็กน้อยจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าขึ้น

V/C ratio = 0.91-1.00 คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าสูง

V/C ratio = มากกว่า 1.00 คือสภาพการจราจรติดขัด

การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนสิงหาคม 2568

ถนนพระรามที่ 2 บริเวณซอย 82 กม.11+250			
ปริมาณจราจร		(PCU/ชม.)	V/C Ratio
ช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า 06.00-08.00 น.	วันหยุด	11,158.53	0.56
	วันทำการ	14,543.82	0.73
ช่วงเวลาเร่งด่วนเย็น 16.00-18.00 น.	วันหยุด	14,127.07	0.71
	วันทำการ	16,516.13	0.83
นอกช่วงเวลาเร่งด่วน 08.00-16.00 น.	วันหยุด	11,692.79	0.58
	วันทำการ	16,615.80	0.83

V/C ratio = 0.00-0.60 คือสภาพการจราจรไหลได้แบบอิสระ โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง

V/C ratio = 0.61-0.70 คือสภาพการจราจรมีปัจจัยอื่นมารบกวนบ้าง และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถน้อยลง

V/C ratio = 0.71-0.80 คือสภาพการจราจรแบบคงที่ และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถที่ยากขึ้น ทำให้การเปลี่ยนช่องจราจรยากด้วย

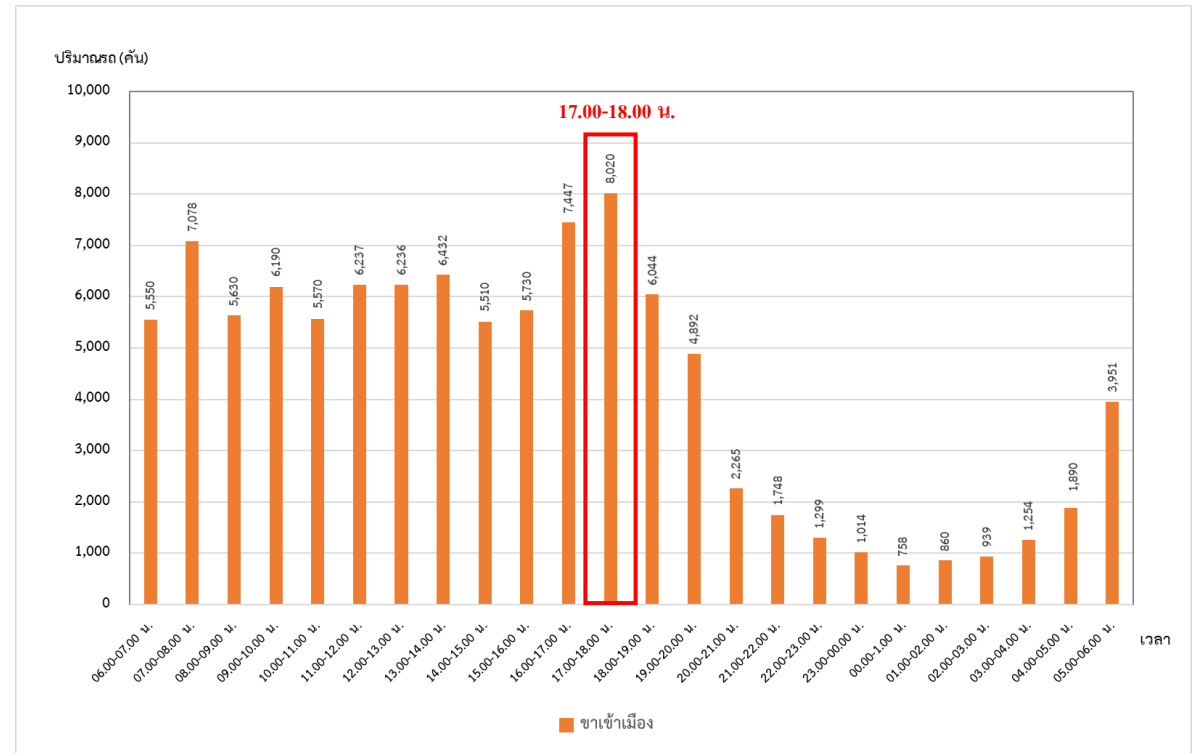
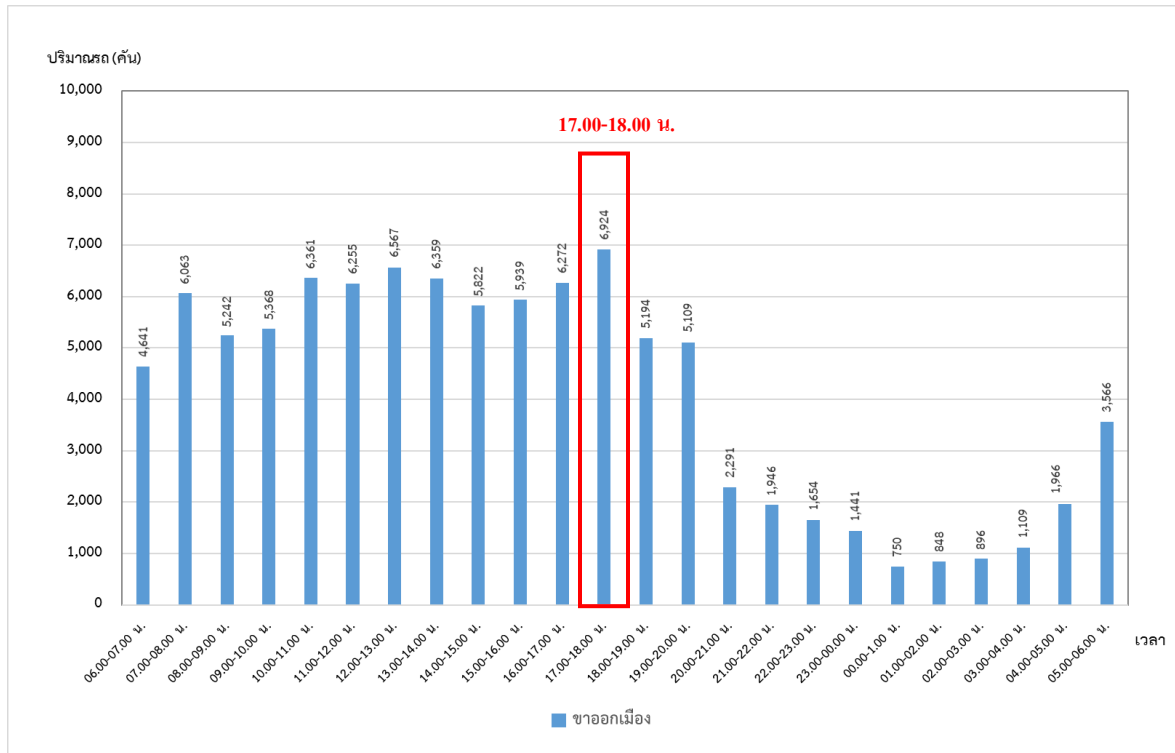
V/C ratio = 0.81-0.90 คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นเล็กน้อยจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าขึ้น

V/C ratio = 0.91-1.00 คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าสูง

V/C ratio = มากกว่า 1.00 คือสภาพการจราจรติดขัด

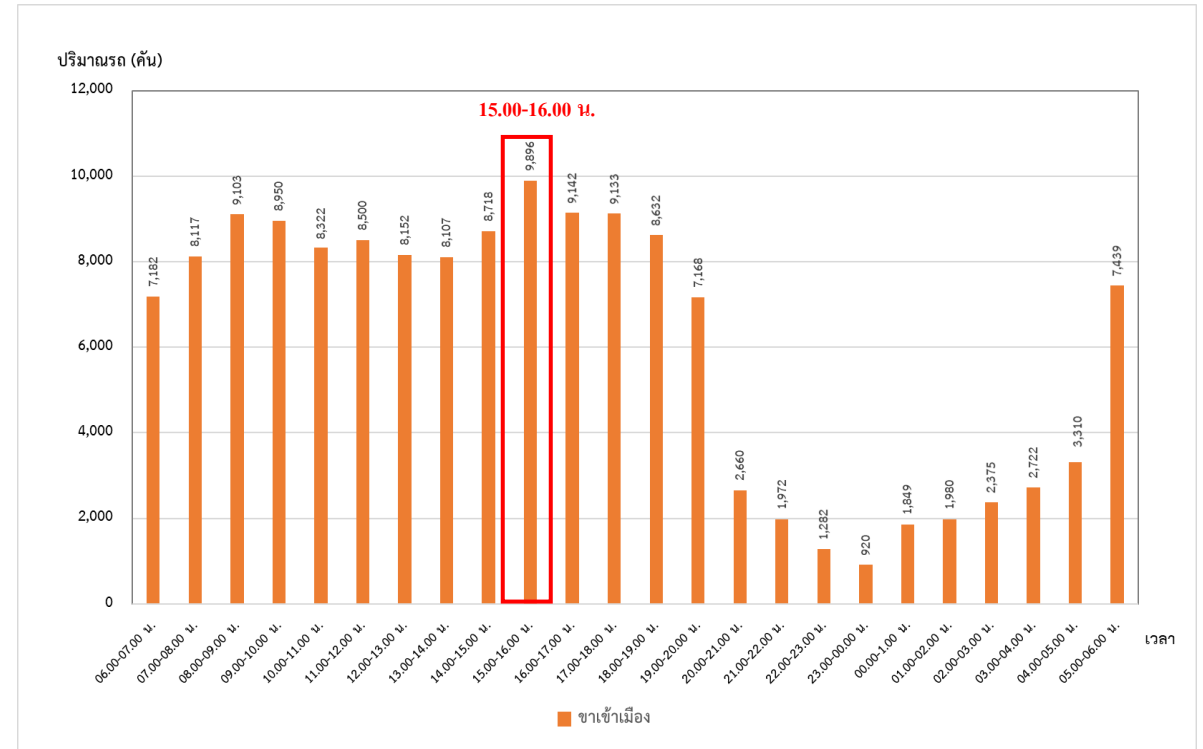
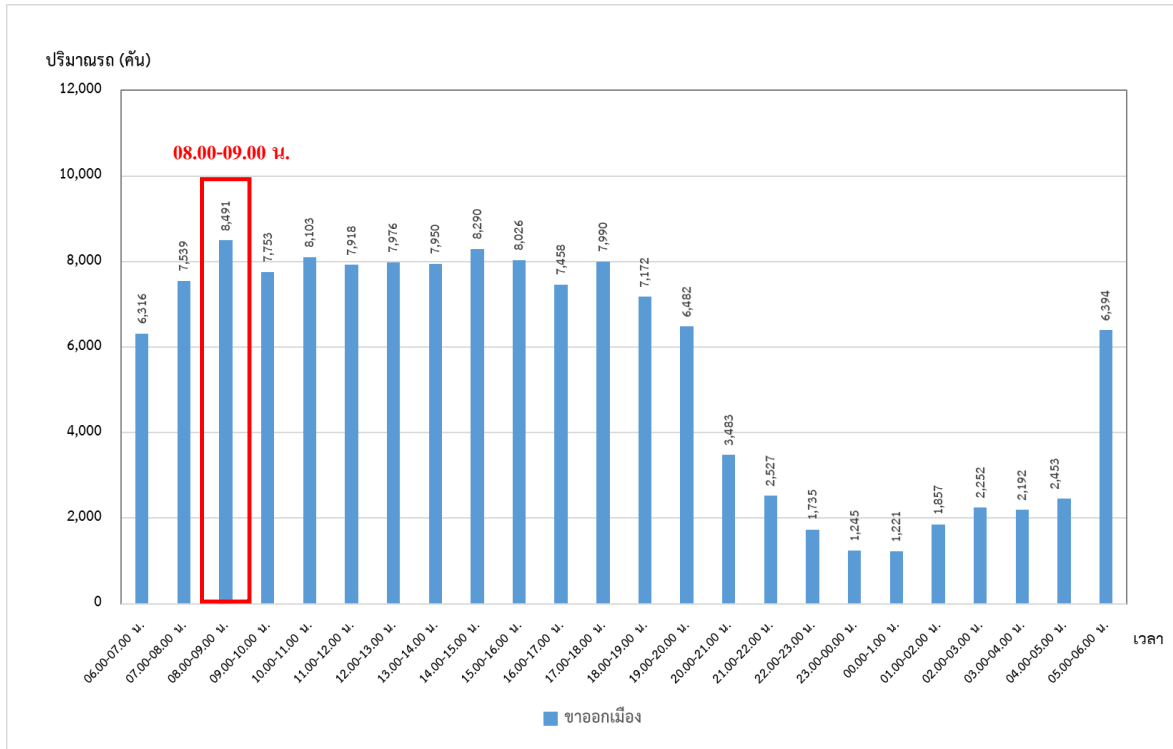
การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนสิงหาคม 2568

ถนนพระรามที่ 2 บริเวณซอย 82 กม.11+250
 วันที่ 12 สิงหาคม 2568 (วันหยุดราชการ)



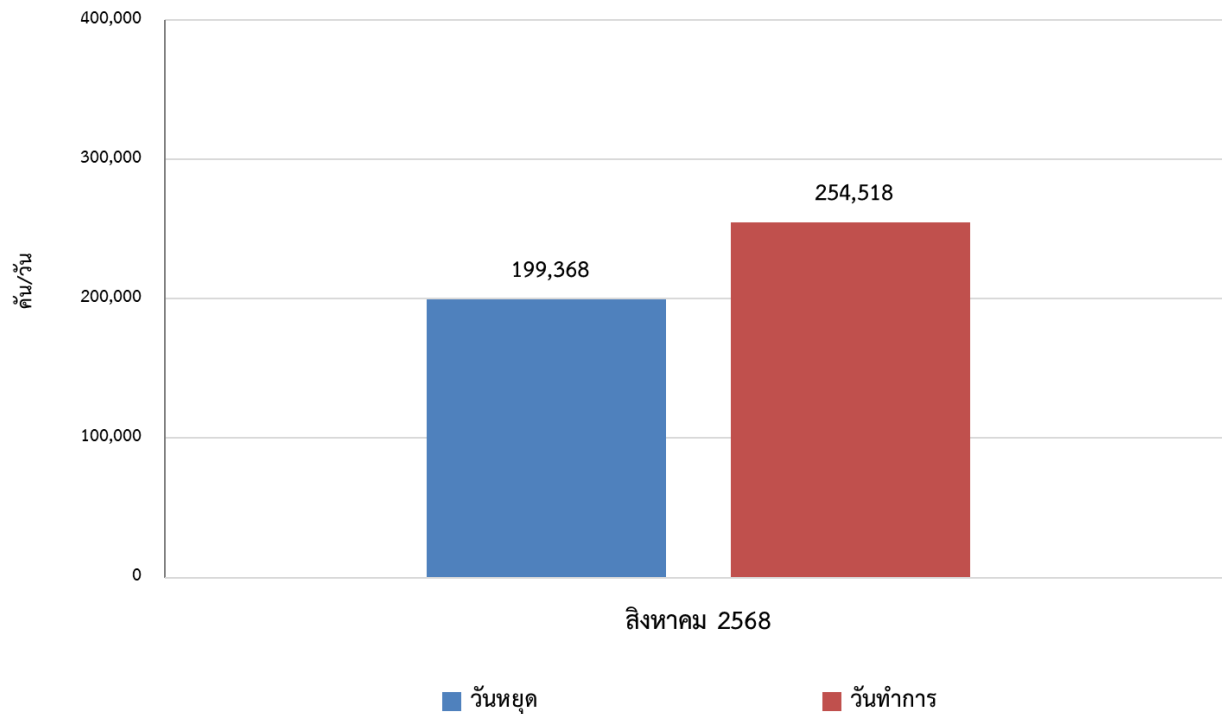
การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนสิงหาคม 2568

ถนนพระรามที่ 2 บริเวณซอย 82 กม.11+250
 วันที่ 13 สิงหาคม 2568 (วันทำการ)



การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนสิงหาคม 2568

ปริมาณการจราจรถนนพระรามที่ 2 บริเวณหน้าโครงการ Origins Rama 2 กม.7+737



ปริมาณการจราจรถนนพระรามที่ 2 บริเวณหน้าโครงการ Origins Rama 2 กม.7+737

ปริมาณจราจร	(คัน/วัน)	(PCU/ชม.)	V/C Ratio
วันหยุด (12 ส.ค. 68)	199,368	7,753.27	0.28
วันทำการ (13 ส.ค. 68)	254,518	9,685.97	0.35

V/C ratio = 0.00-0.60 คือสภาพการจราจรไหลได้แบบอิสระ โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง

V/C ratio = 0.61-0.70 คือสภาพการจราจรมีปัจจัยอื่นมารบกวนบ้าง และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถน้อยลง

V/C ratio = 0.71-0.80 คือสภาพการจราจรแบบคงที่ และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถที่ยากขึ้น ทำให้การเปลี่ยนช่องจราจรยากด้วย

V/C ratio = 0.81-0.90 คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นเล็กน้อยจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าขึ้น

V/C ratio = 0.91-1.00 คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าสูง

V/C ratio = มากกว่า 1.00 คือสภาพการจราจรติดขัด

การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนสิงหาคม 2568

ถนนพระรามที่ 2 บริเวณหน้าโครงการ Origins Rama 2 กม.7+737			
ปริมาณจราจร		(PCU/ชม.)	V/C Ratio
ช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า 06.00-08.00 น.	วันหยุด	11,959.10	0.43
	วันทำการ	11,135.43	0.40
ช่วงเวลาเร่งด่วนเย็น 16.00-18.00 น.	วันหยุด	12,792.87	0.46
	วันทำการ	15,488.77	0.55
นอกช่วงเวลาเร่งด่วน 08.00-16.00 น.	วันหยุด	10,572.20	0.38
	วันทำการ	13,291.00	0.47

V/C ratio = 0.00-0.60 คือสภาพการจราจรไหลได้แบบอิสระ โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง

V/C ratio = 0.61-0.70 คือสภาพการจราจรมีปัจจัยอื่นมารบกวนบ้าง และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถน้อยลง

V/C ratio = 0.71-0.80 คือสภาพการจราจรแบบคงที่ และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถที่ยากขึ้น ทำให้การเปลี่ยนช่องจราจรยากด้วย

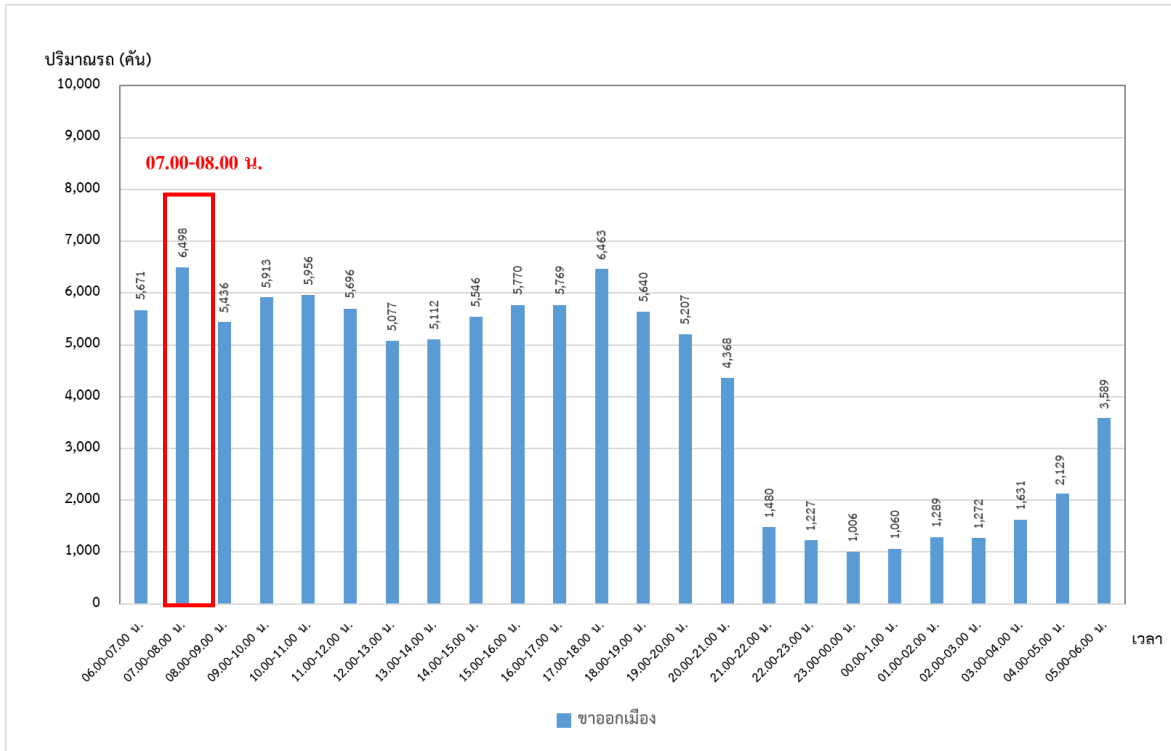
V/C ratio = 0.81-0.90 คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นเล็กน้อยจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าขึ้น

V/C ratio = 0.91-1.00 คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าสูง

V/C ratio = มากกว่า 1.00 คือสภาพการจราจรติดขัด

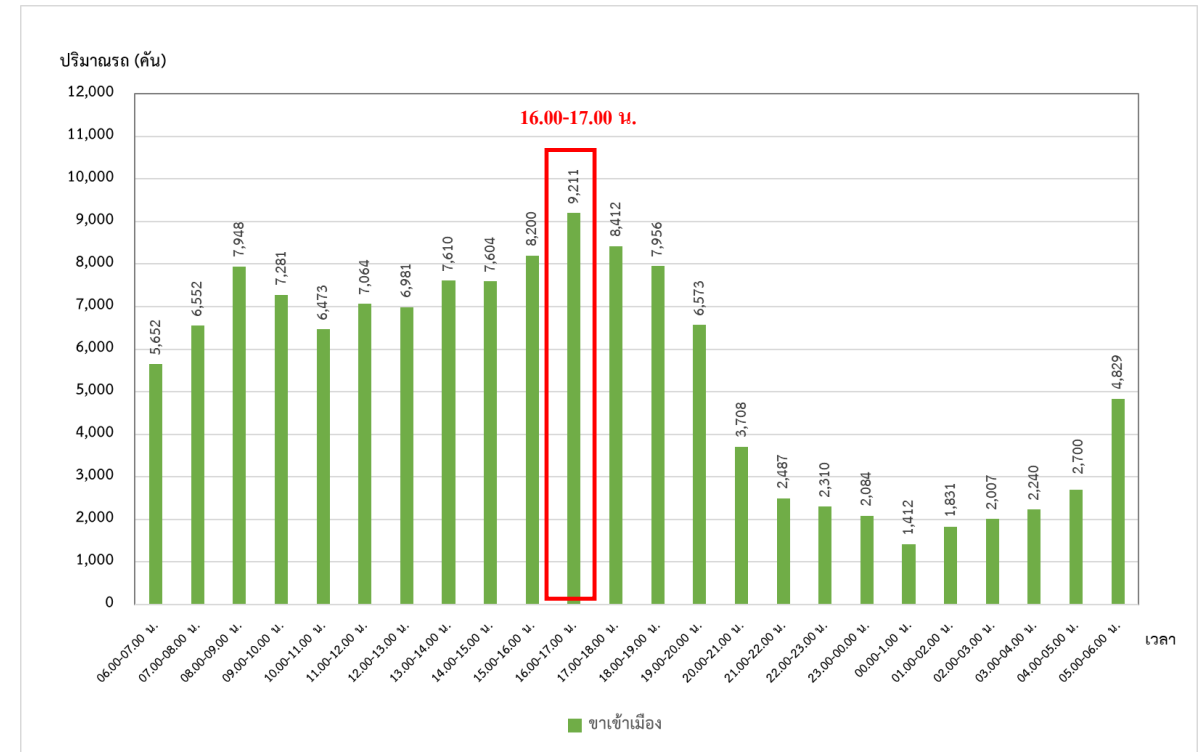
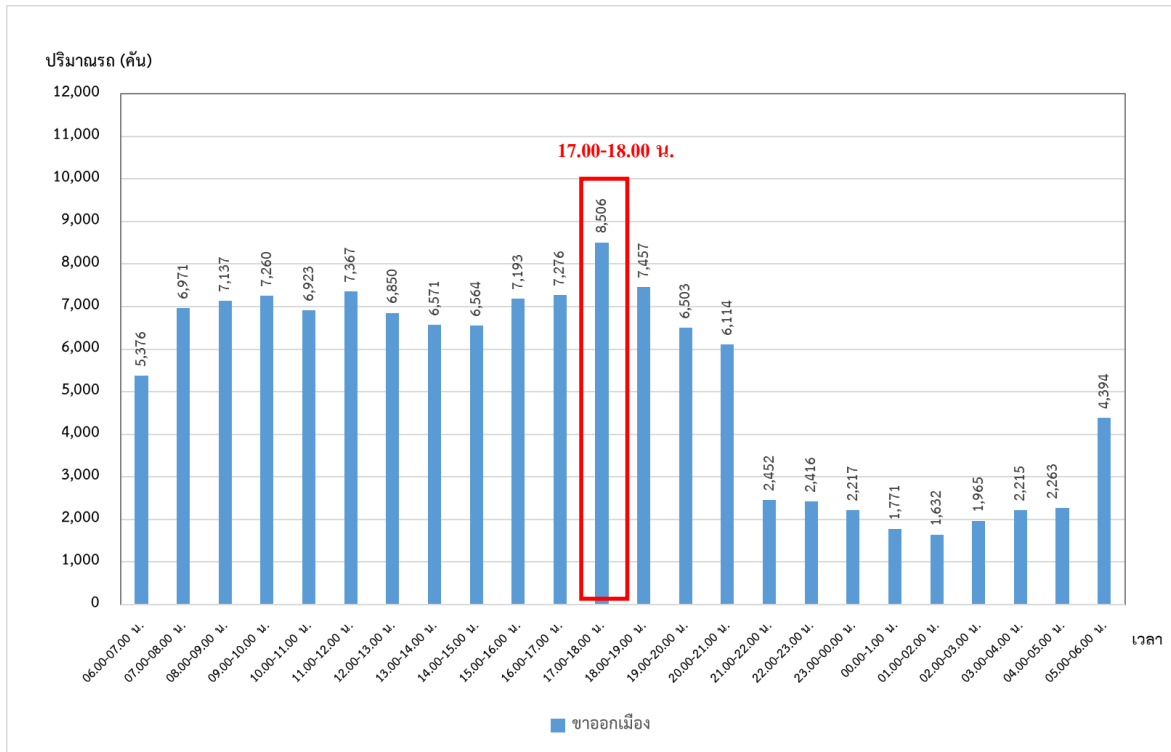
การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนสิงหาคม 2568

ถนนพระรามที่ 2
 บริเวณหน้าโครงการ Origins Rama 2 กม.7+737
 วันที่ 12 สิงหาคม 2568 (วันหยุดราชการ)



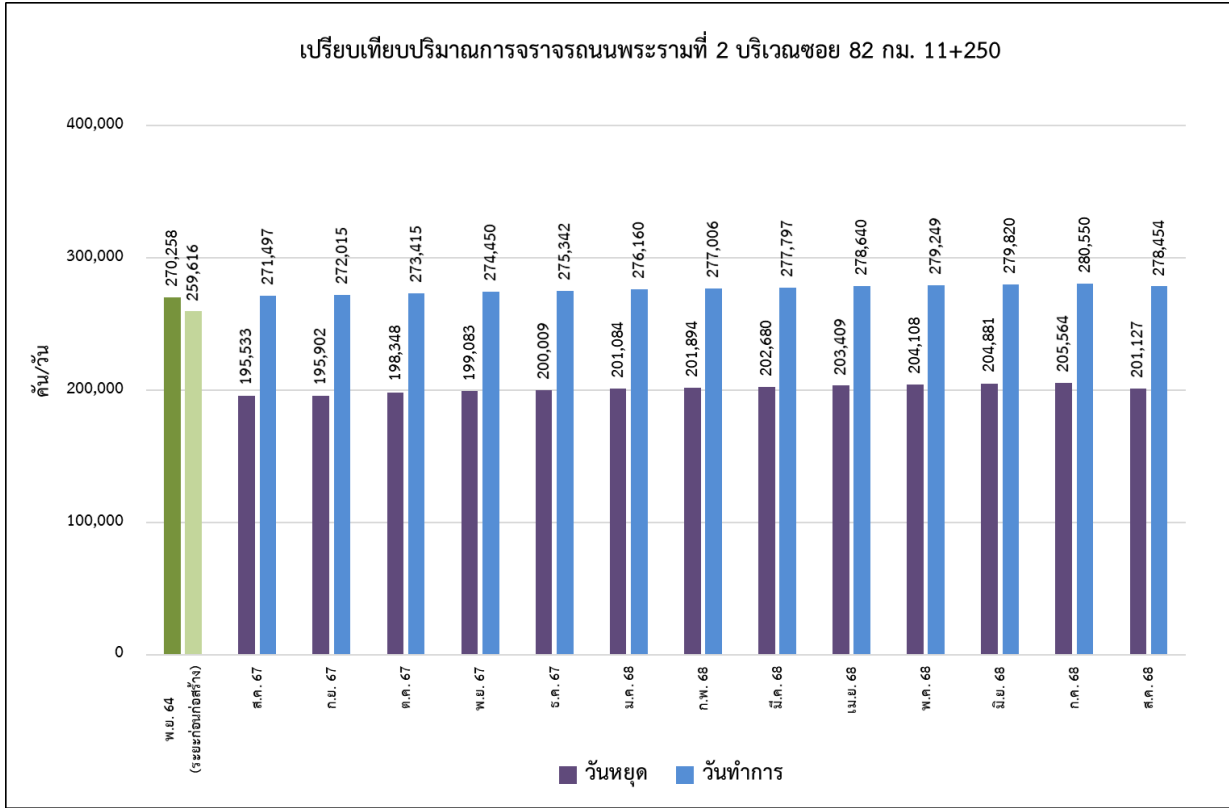
การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนสิงหาคม 2568

ถนนพระรามที่ 2
 บริเวณหน้าโครงการ Origins Rama 2 กม.7+737
 วันที่ 13 สิงหาคม 2568 (วันทำการ)

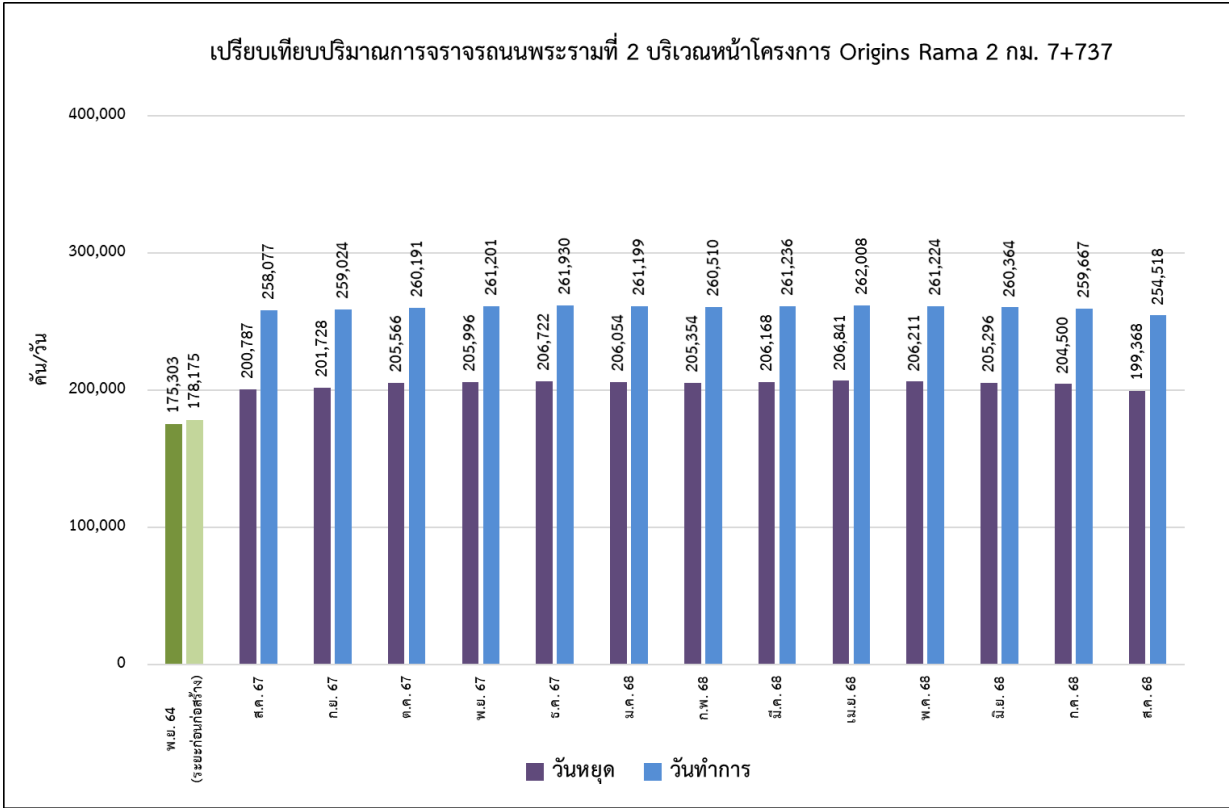


ปริมาณจราจรบริเวณถนนพระรามที่ 2 เดือนพฤศจิกายน 2564 (ก่อนก่อสร้าง) และเดือนสิงหาคม 2567 - สิงหาคม 2568

เปรียบเทียบปริมาณการจราจรถนนพระรามที่ 2 บริเวณซอย 82 กม. 11+250



เปรียบเทียบปริมาณการจราจรถนนพระรามที่ 2 บริเวณหน้าโครงการ Origins Rama 2 กม. 7+737



ระเบียบวาระที่ 5

ปัญหาและอุปสรรค

ระเบียบวาระที่ 6

เรื่องอื่น ๆ



โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1



ASIAN ENGINEERING CONSULTANTS CORP., LTD.



CHOTICHINDA CONSULTANTS LIMITED

...จบการนำเสนอ...

ขอบคุณครับ



กิจการร่วมค้ายูเอ็น-ซีซี