



โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1



AEC

ASIAN ENGINEERING CONSULTANTS CORP., LTD.

CHOTICHINDA

CHOTICHINDA CONSULTANTS LIMITED

ความก้าวหน้าประจำเดือนของการดำเนินงานก่อสร้าง
ผลงานเดือน กันยายน 2568
ครั้งที่ 10/2568 (ครั้งที่ 45 ของการดำเนินโครงการฯ)



กิจการร่วมค้ายูเอ็น-ซีซี

ระเบียบวาระการประชุม

- ระเบียบวาระที่ 1: เรื่องประธานฯ แจ้งให้ที่ประชุมทราบ
- ระเบียบวาระที่ 2: เรื่องรับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ 9/2568 (ครั้งที่ 44 ของการดำเนินโครงการฯ) เมื่อวันที่ 9 กันยายน 2568
- ระเบียบวาระที่ 3: เรื่องเพื่อทราบ
- 3.1) ความก้าวหน้างานก่อสร้าง
 - 3.2) แผนดำเนินงานในเดือนถัดไป
- ระเบียบวาระที่ 4: เรื่องสืบเนื่องจากการประชุมครั้งที่แล้ว
- 4.1) การประสานการเข้าใช้พื้นที่กรมทางหลวง (ทล.)
 - 4.2) งานรื้อย้ายสาธารณูปโภคในพื้นที่โครงการฯ
 - 4.3.1) การไฟฟ้านครหลวง (กฟน.)
 - 4.3.2) การประปานครหลวง (กปน.)
 - 4.3) การจัดการจราจรบนถนนพระราม 2

ระเบียบวาระการประชุม

- ระเบียบวาระที่ 4: 4.4) การประชาสัมพันธ์โครงการฯ
 4.5) ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม
- ระเบียบวาระที่ 5: ปัญหาอุปสรรคในการดำเนินงาน
- ระเบียบวาระที่ 6: เรื่องอื่นๆ

ระเบียบวาระที่ 1

เรื่อง ประธานฯแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

ระเบียบวาระที่ 2

เรื่อง รับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ 9/2568
เมื่อวันที่ 9 กันยายน 2568 (ครั้งที่ 44 ของการดำเนินโครงการ)

ระเบียบวาระ	ประเด็น	มติที่ประชุม
1. เรื่อง ประทานฯ แจ้งให้ที่ประชุมทราบ	ประทานฯ ขอให้ผู้รับจ้างและผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ตรวจสอบแนวแบริเออร์ไม่ให้ล้ำเข้าไปในช่องจราจร เนื่องจากในช่วง 2 - 3 วันที่ผ่านมา มีฝนตกหนักและมีลมแรง อาจทำให้แบริเออร์เคลื่อนที่ล้ำเข้าไปในช่องจราจรได้	- ให้ผู้รับจ้างและผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ตรวจสอบแนวแบริเออร์ไม่ให้ล้ำเข้าไปในช่องจราจร
2. เรื่อง รับรองรายงานการประชุมความก้าวหน้าประจำเดือน	หัวหน้าแผนกบริหารเอกสารโครงการ 2 (เลขานุการโครงการ สัญญาที่ 1) กล่าวว่าผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ได้จัดทำรายงานการประชุมความก้าวหน้าประจำเดือนและเจ้าหน้าที่โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1 ครั้งที่ 8/2568 (ครั้งที่ 43 ของการดำเนินโครงการฯ) เมื่อวันที่ 21 สิงหาคม 2568 และได้แจกจ่ายการประชุมดังกล่าวในที่ประชุม จึงขอให้ที่ประชุมพิจารณา หากมีแก้ไขขอให้แจ้งภายในวันที่ 12 กันยายน 2568 หากพ้นกำหนดดังกล่าวแล้วไม่มีผู้ใดขอแก้ไขรายงานการประชุมเพิ่มเติมจะถือว่าที่ประชุมมีมติรับรองรายงานการประชุมดังกล่าว	- ให้ที่ประชุมพิจารณารายงานการประชุมความก้าวหน้าประจำเดือนและเจ้าหน้าที่โครงการฯ สัญญาที่ 1 ครั้งที่ 8/2568 (ครั้งที่ 43 ของการดำเนินโครงการฯ) เมื่อวันที่ 21 สิงหาคม 2568 และแจ้งแก้ไขภายในวันที่ 12 กันยายน 2568 หากพ้นกำหนดดังกล่าวแล้วไม่มีผู้ใดขอแก้ไขรายงานการประชุมจะถือว่า ที่ประชุมมีมติรับรองรายงานการประชุมดังกล่าว

ระเบียบวาระ	ประเด็น	มติที่ประชุม												
3.1 ความก้าวหน้างานก่อสร้าง	<p>นายวิษณุวัชรย์ (ผู้รับจ้าง) รายงานความก้าวหน้างานก่อสร้างประจำเดือนสิงหาคม 2568 โดยมีรายละเอียดผลการดำเนินงาน ดังนี้</p> <p>1) ความก้าวหน้าเฉพาะเดือนสิงหาคม 2568 (วันที่ 1-31 สิงหาคม 2568)</p> <table border="0"> <tr> <td>ผลงานที่ทำได้ในเดือนนี้</td> <td>0.54 %</td> </tr> <tr> <td>แผนงานในเดือนนี้</td> <td>0.22 %</td> </tr> <tr> <td>สรุปความก้าวหน้าเดือนนี้ (เร็ว+/ช้า-)</td> <td>+0.32 %</td> </tr> </table> <p>2) ความก้าวหน้าสะสมถึง 31 สิงหาคม 2568</p> <table border="0"> <tr> <td>ผลงานสะสม</td> <td>88.65 %</td> </tr> <tr> <td>แผนงานสะสม</td> <td>87.88 %</td> </tr> <tr> <td>สรุปความก้าวหน้าสะสม (เร็ว+/ช้า-)</td> <td>+0.77 %</td> </tr> </table> <p>ระยะเวลาตามสัญญา 1,020 วัน</p> <p>ระยะเวลาการอนุมัติหรือลดค่าปรับตามสัญญาของผู้รับจ้างจากเหตุ ปัญหาและอุปสรรคแนวสาธารณูปโภคและสิทธิจากการให้หยุดงานช่วงเทศกาล 339 วัน</p> <p>ระยะเวลาขอใช้สิทธิคิดอัตราค่าปรับร้อยละ 0 263 วัน</p> <p>ระยะเวลาการปฏิบัติงานดำเนินการแล้วทั้งสิ้น 1,330 วัน (ถึงวันที่ 31 สิงหาคม 2568)</p> <p>ระยะเวลาดำเนินงานแล้วตามการอนุมัติการงดหรือลดค่าปรับตามสัญญา 310 วัน (วันที่ 1 – 31 สิงหาคม 2568)</p> <p>ระยะเวลาที่คงเหลือ 292 วัน</p>	ผลงานที่ทำได้ในเดือนนี้	0.54 %	แผนงานในเดือนนี้	0.22 %	สรุปความก้าวหน้าเดือนนี้ (เร็ว+/ช้า-)	+0.32 %	ผลงานสะสม	88.65 %	แผนงานสะสม	87.88 %	สรุปความก้าวหน้าสะสม (เร็ว+/ช้า-)	+0.77 %	<ul style="list-style-type: none"> - 1.รับทราบความก้าวหน้าของงาน 2.ให้ผู้รับจ้างเร่งรัดสรุปราคางานเปลี่ยนแปลงรูปแบบการก่อสร้างบริเวณสะพานต่างระดับบางขุนเทียนเสนอให้ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ได้ตรวจสอบ 3.ให้ผู้รับจ้างทยอยนำส่งเอกสารแบบก่อสร้างจริง (As-Build Drawings) ให้ผู้ให้บริการ ควบคุมงานก่อสร้างฯ ตรวจสอบด้วย
ผลงานที่ทำได้ในเดือนนี้	0.54 %													
แผนงานในเดือนนี้	0.22 %													
สรุปความก้าวหน้าเดือนนี้ (เร็ว+/ช้า-)	+0.32 %													
ผลงานสะสม	88.65 %													
แผนงานสะสม	87.88 %													
สรุปความก้าวหน้าสะสม (เร็ว+/ช้า-)	+0.77 %													

ระเบียบวาระ

ประเด็น

มติที่ประชุม

3.2 แผนดำเนินงานในเดือนถัดไป

นายธนาเดช (ผู้รับจ้าง) รายงานแผนการดำเนินงานในเดือนกันยายน 2568 ดังนี้

ลำดับ	รายการ	กันยายน 2568																													
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
หมวดที่ 1: GENERAL AND SITE FACILITIES																															
หมวดที่ 1.1 : MAINTENANCE AND PROTECTION OF TRAFFIC																															
- ป้ายจราจร + ซันบอร์ด + ป้ายรักษาความปลอดภัยแบบมือถือ																															
หมวดที่ 1.4 : PRESERVATION OF ENVIRONMENT DURING THE WORKS																															
- ปกคลุมภายในที่ขุด / รางถนน / ใต้ดิน / ติดเครื่องสเปรย์																															
- ปกคลุมป้ายและเสาเสานาง แขวนพัน โคมไฟ																															
หมวดที่ 1.6 : SAFETY MEASURE/ACCIDENT PREVENTION AND INSURANCE																															
- มาตรการและจัดการปรับปรุงระบบความปลอดภัย																															
หมวดที่ 2 : EARTHWORKS																															
หมวดที่ 2.2 : REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES																															
หมวดที่ 3 : STRUCTURES																															
หมวดที่ 3.3 : Structures																															
- Interface Head of Crossbeam PT-44																															
- Crossbeam Toll Plaza at Zone 1																															
- Precast Crossbeam PT-44																															
- Erection of Viaduct Segment LG3-LG6																															
- Erection of 8 Girder Span																															
- Link Slab																															
- Connecting Slab																															
- Precast Parapet & Median Barrier Installation																															
- Slab on 1 Girder at Toll Plaza																															
- Slab on 1 Girder at Remp 2																															
หมวดที่ 3.4 : Precast Concrete																															
- Precast Box Segment																															
หมวดที่ **** : งานอาคาร																															
- อาคารด่าน 1 บางกระดี่																															
- อาคารด่าน 2 บางขุนเทียน																															
หมวดที่ **** : งานระบบ																															
- ติดตั้งระบบระบายน้ำ Deck Drain																															
- ติดตั้งระบบไฟฟ้าและสื่อสาร in Parapet																															
- Install Street Lighting																															
- Ditch Lining Work																															
- Traffic Sign																															
หมวดที่ 8 : UTILITY WORKS																															
-																															
อื่นๆ																															
1. Expansion Joint Installation																															
2. Asphaltic concrete pavement																															
3. Installation of LG1,2 at new location																															

ปัจจุบันพื้นที่ Zone 1 ดำเนินงานคานขวาง ดำเนินงานติดตั้ง I-Girder และดำเนินงาน Deck Slab ชั้น Toll Plaza ดำเนินงานอาคารด่านฯ บางกระดี่ และดำเนินงานระบบระบายน้ำบริเวณเกาะกลาง ในส่วนพื้นที่ Zone2 ดำเนินงาน Connecting Slab ดำเนินงานติดตั้ง Parapet และ Barrier ดำเนินงานยกติดตั้ง Segment โดย LG1, LG2 และดำเนินงานติดตั้ง Precast Crossbeam Type PT-44 บริเวณสะพานต่างระดับบางขุนเทียน คงเหลือ 9 คาน ดำเนินงานอาคารด่านฯ บางขุนเทียน ในส่วนพื้นที่ Zone3 ดำเนินงานยกติดตั้ง Segment ดำเนินงานติดตั้ง Parapet และ Barrier และดำเนินงาน Connecting Slab

- รับทราบ

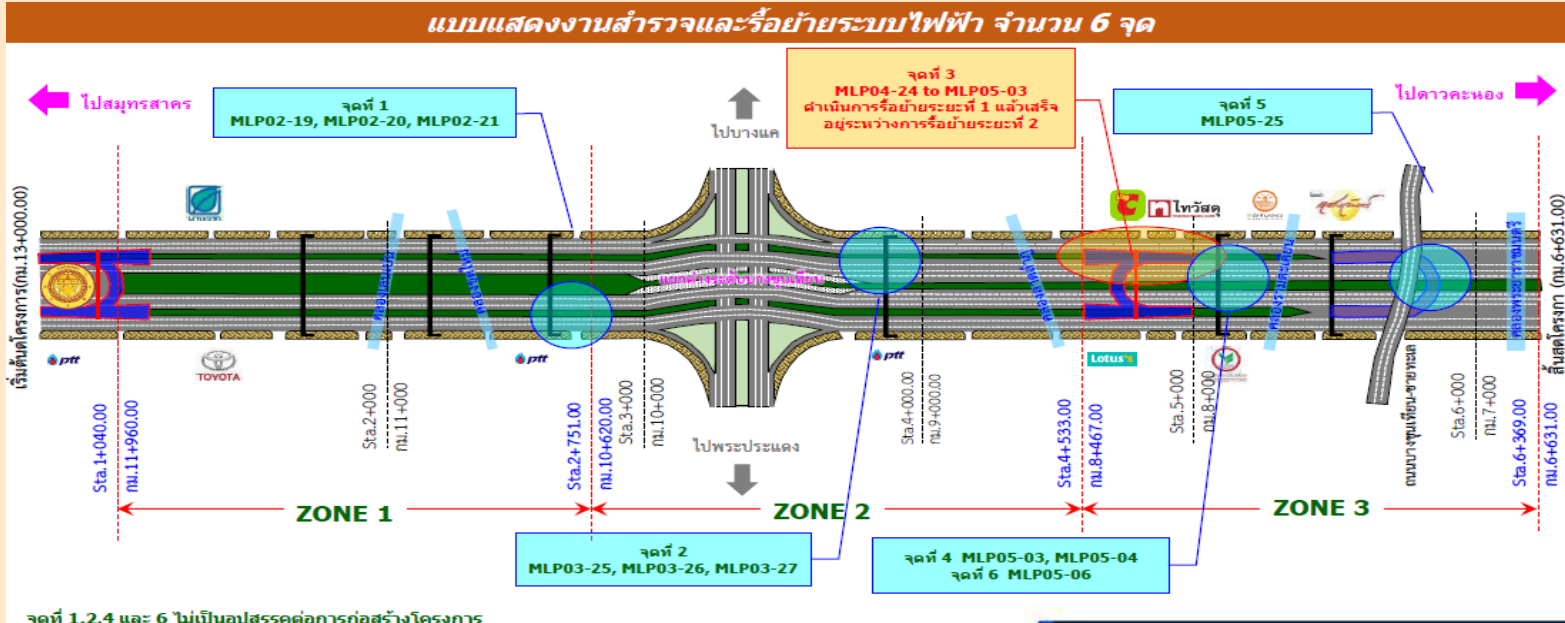
ระเบียบวาระ	ประเด็น	มติที่ประชุม
<p>4.เรื่องสืบเนื่องจากการประชุมครั้งที่แล้ว</p> <p>4.1 การประสานงานการเข้าใช้พื้นที่กรมทางหลวง (ทล.)</p>	<p>นายทวีวัฒน์ฯ (ผู้รับจ้าง) กล่าวว่าได้มีการประสานงานกับ ทล. ดังนี้</p> <p>(1) กทพ. ได้มีหนังสือลงวันที่ 22 สิงหาคม 2568 ส่งความก้าวหน้าประจำเดือนกรกฎาคม 2568 โครงการฯ สัญญาที่ 1 ให้แนวทางหลวงชนบุรี เพื่อให้เป็นข้อมูลประกอบการดำเนินการของแนวทางหลวงชนบุรีต่อไป</p> <p>(2) กทพ. ได้มีหนังสือลงวันที่ 22 สิงหาคม 2568 แจ้งผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ตรวจสอบตามที่ ทล. แจ้ง กทพ. ว่าได้รับเรื่องร้องเรียนจากระบบร้องเรียนร้องทุกข์ ทล. เมื่อวันที่ 18 พฤษภาคม 2568 ผู้ร้องเรียนได้ขับขีรถยนต์มาทางใต้ทางด่วนพระราม 2 ถึงช่วงบริเวณบางกระดีได้มี น้ำปุนตกลงมาเสียงลักษณะคล้ายกระจกแตกและได้จอดรถเพื่อดู ปรากฏว่าพบน้ำปุนที่กระจกด้านหน้า หลังการถและกระเบหลัง จึงขอให้ ทล. ชดใช้ค่าเสียหายเป็นจำนวน 50,000 บาท นั้น ทล. ดำเนินการตรวจสอบ ข้อเท็จจริงแล้วปรากฏว่าบริเวณที่เกิดเหตุอยู่ในความรับผิดชอบของ กทพ. ไม่ได้อยู่ในความรับผิดชอบของ ทล. แต่อย่างใด ดังนั้น ทล. จึงขอส่งเรื่องให้ กทพ. ซึ่งเป็นหน่วยงานที่มีหน้าที่รับผิดชอบเพื่อพิจารณาดำเนินการตามพระราชบัญญัติความรับผิดทางละเมิดของเจ้าหน้าที่ พ.ศ. 2539 มาตรา 11 และระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยหลักเกณฑ์การปฏิบัติเกี่ยวกับความรับผิดทางละเมิดของเจ้าหน้าที่ พ.ศ. 2539 ข้อ 32 วรรคสองต่อไป ทั้งนี้ รายงานผลให้ กทพ. ทราบโดยด่วนต่อไป</p>	<p>- รับทราบ</p>

ระเบียบวาระ	ประเด็น	มติที่ประชุม
-------------	---------	--------------

4.2 งานรื้อย้ายสาธารณูปโภคในพื้นที่โครงการ

4.2.1 การไฟฟ้านครหลวง (กฟน.)
 นายหนาเดชฯ (ผู้รับจ้าง) รายงานรื้อย้ายสาธารณูปโภคของ กฟน. ประจำเดือนสิงหาคม 2568 (1 - 31 สิงหาคม 2568) ดังนี้

- รับทราบ



จุดที่ 1, 2, 4 และ 6 ไม่เป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้างโครงการ กฟน. ได้ดำเนินการลากสายไฟฟ้าระยะที่ 2 (ระยะสุดท้าย) แล้วเสร็จ ปัจจุบันอยู่ระหว่างจัดทำหนังสือการส่งมอบงาน

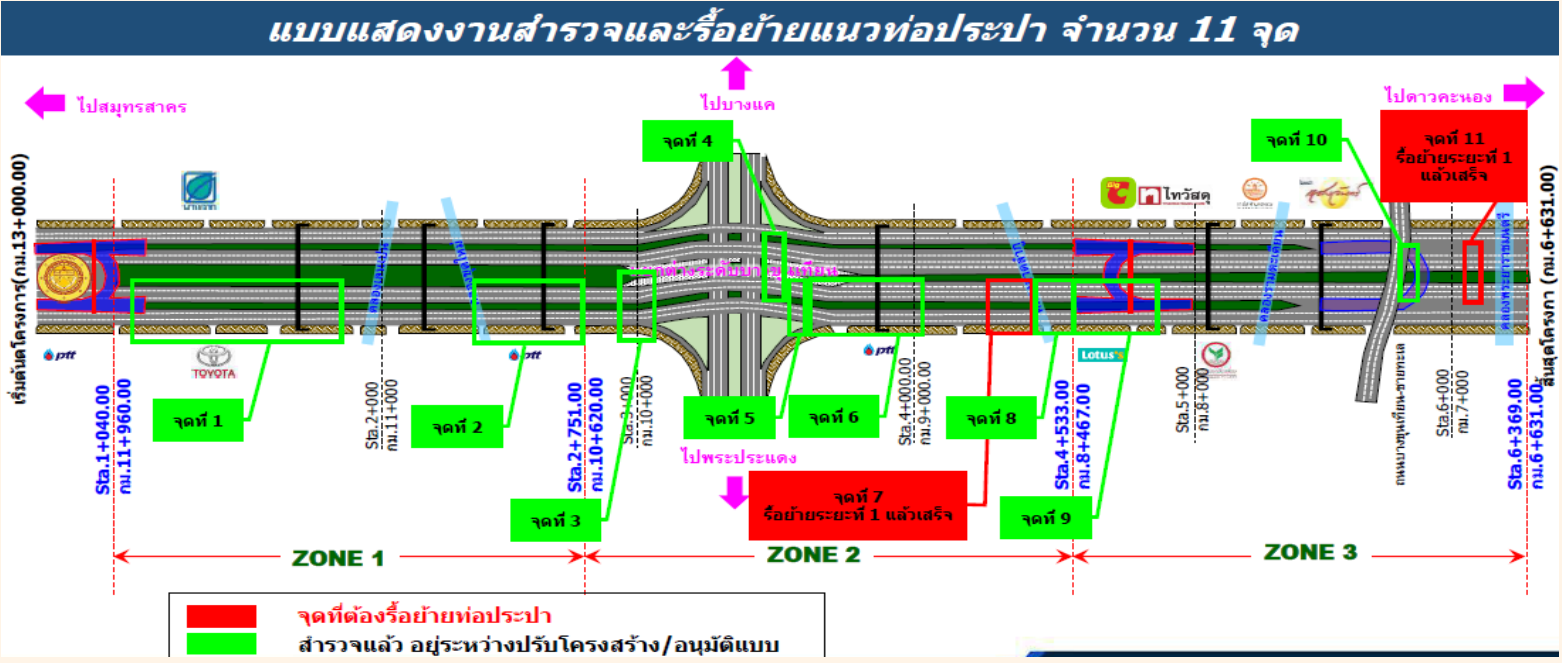
ระเบียบวาระ

ประเด็น

มติที่ประชุม

4.2 งานรื้อย้ายสาธารณูปโภคในพื้นที่โครงการ

4.2.2 การประปานครหลวง (กปน.)
 นายธนาเดชฯ (ผู้รับจ้าง) รายงานรื้อย้ายท่อประปาของ กปน. ประจำเดือนสิงหาคม 2568 (1 - 31 สิงหาคม 2568) ดังนี้



ปัจจุบันอยู่ในขั้นตอนการเข้าดำเนินการรื้อย้ายแนวท่อประปาขนาดศูนย์กลาง 1,000 มม. ระยะที่ 2 บริเวณคลองลาดลำภู ซึ่งอยู่ระหว่างการขออนุมัติดำเนินการต่อจาก กปน.

-ให้ผู้รับจ้างจัดทำแผนงานการรื้อย้ายท่อประปาขนาดศูนย์กลาง 1,000 มม. ระยะที่ 2 บริเวณคลองลาดลำภูหาก กปน. อนุมัติให้ดำเนินการแล้วจะใช้ระยะเวลาในการดำเนินงานแล้วเสร็จเมื่อใด และส่งแผนงานให้ กทพ. พิจารณาด้วย

ระเบียบวาระ	ประเด็น	มติที่ประชุม
-------------	---------	--------------

4.3 การจัดการจราจรบนถนนพระราม 2

นายหนาเดช (ผู้รับจ้าง) กล่าวรายงานความก้าวหน้าการจัดการจราจรบนถนนพระราม 2 ประจำเดือนสิงหาคม 2568 ดังนี้

แผนการจัดการจราจรเพื่อวางแนว Barrier กั้นพื้นที่ก่อสร้าง

ไปสมุทรสาคร (←) ไปดาวคะนอง (→) ไปบางแค (↑) ไปพระประแดง (↓)

18 เมย. 66 - 31 ส.ค. 68 = 0.35 กม.
 27 ต.ค. 65 - 31 ส.ค. 68 = 0.85 กม.
 22 ส.ค. 65 - 31 ส.ค. 68 = 0.50 กม.
 21 ส.ค. 65 - 31 ก.ค. 68 = 0.8 กม.
 27 ก.ค. 65 - 31 ส.ค. 68 = 0.35 กม.
 1 ส.ค. 65 - 31 ส.ค. 68 = 0.85 กม.
 1 ส.ค. 65 - 31 ส.ค. 68 = 0.50 กม.

Sta. 1+000 กม. 12+000 Sta. 2+000 กม. 11+000 Sta. 3+000 กม. 10+000 Sta. 4+000 กม. 9+000 Sta. 5+000 กม. 8+000 Sta. 6+000 กม. 7+000

ZONE 1 = 1.718 km. ZONE 2 = 1.782 km. ZONE 3 = 1.836 km.

Sta. 1+040 กม. 11+960 ทล. 35 Sta. 2+751 กม. 10+250 ทล. 35 Sta. 4+533 กม. 8+467 ทล. 35 Sta. 6+369 กม. 6+631 ทล. 35

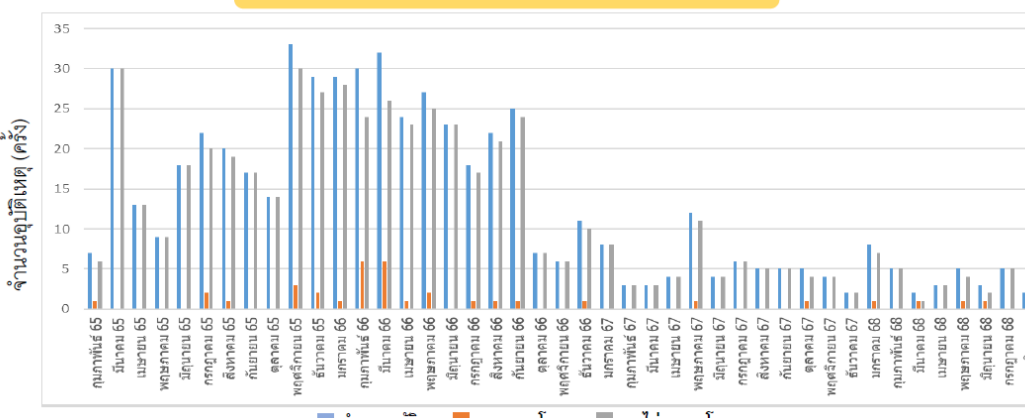
พื้นที่ล้อมแนวการก่อสร้าง

ทางเบี่ยงเข้า-ออกทางหลักระหว่างก่อสร้าง

สิ้นสุดสัญญา 1

ปัจจุบันยังมีการปิดเบี่ยงจราจรตามแผนงานเดิม และมีการปิดเบี่ยงจราจรเวลา 20.00 - 05.00 น. ของวันถัดไปบนสะพานต่างระดับบางขุนเทียน เพื่อดำเนินงานก่อสร้าง Crossbeam Type PT-44 โดยมีการประสานงานกับหน่วยงานต่าง ๆ เพื่อบูรณาการแผนการปิดเบี่ยงจราจรร่วมกัน และยังมีกรนำเข้า Segment มาเก็บไว้ที่หน้างานในช่วงกลางวันและนำไปติดตั้งในช่วงเวลากลางคืน

- รับทราบ

ระเบียบวาระ	ประเด็น	มติที่ประชุม												
4.4 การประชาสัมพันธ์โครงการฯ	<p>นางสาวอริศยาฯ (ผู้รับจ้าง) รายงานการประชาสัมพันธ์โครงการฯ ระหว่างวันที่ 1 - 31 สิงหาคม 2568 ว่ามีผู้กดถูกใจ Facebook Fan Page จำนวน 959 คน และมีผู้ติดตามจำนวน 1,197 คน ทั้งนี้ ผู้รับจ้างได้จัดทำเว็บไซต์โครงการ www.exatrama3c1project.com เพื่อให้ผู้สนใจสามารถติดตามข้อมูลข่าวสารโครงการฯ ได้อย่างต่อเนื่อง เพื่อให้ประชาชนทราบกิจกรรมข่าวสารต่างๆ และทราบความก้าวหน้าของงานก่อสร้างของโครงการฯ สัญญาที่ 1</p>	<p>-รับทราบและให้ผู้รับจ้างประชาสัมพันธ์ข้อมูลความคืบหน้างานก่อสร้างระยะที่ 1 ที่จะแล้วเสร็จในเดือนกันยายน 2568 ผ่านช่องทางเว็บไซต์โครงการฯ ให้ประชาชนทราบ</p>												
4.5 ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม	<p>นายวิษณุวีร์ชัย (ผู้รับจ้าง) รายงานการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมประจำวันที่ 1 - 31 สิงหาคม 2568 ดังนี้</p> <table border="1" data-bbox="611 656 1426 842"> <tr> <td>จำนวนวันทำงานสะสม</td> <td>1,330</td> <td>วัน</td> </tr> <tr> <td>จำนวนแรงงานทั้งหมด</td> <td>817</td> <td>คน</td> </tr> <tr> <td>จำนวนชั่วโมงการทำงานสะสมตั้งแต่เริ่มโครงการ</td> <td>6,935,260</td> <td>ชั่วโมง</td> </tr> <tr> <td>ระยะเวลาการปฏิบัติงานตามมาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการ</td> <td>310</td> <td>วัน</td> </tr> </table> <p style="text-align: center;">สรุปสถิติอุบัติเหตุบนถนนพระราม 2 ประจำเดือน ณ วันที่ 31 สิงหาคม 2568</p>  <p style="text-align: center;">■ จำนวนอุบัติเหตุ ■ กระทบโครงการ ■ ไม่กระทบโครงการ</p> <p style="text-align: center;">ตารางสรุปสถิติอุบัติเหตุบนถนนพระราม 2 ตั้งแต่เริ่มงานจนถึงเดือนสิงหาคม 2568</p>	จำนวนวันทำงานสะสม	1,330	วัน	จำนวนแรงงานทั้งหมด	817	คน	จำนวนชั่วโมงการทำงานสะสมตั้งแต่เริ่มโครงการ	6,935,260	ชั่วโมง	ระยะเวลาการปฏิบัติงานตามมาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการ	310	วัน	<p>-รับทราบและให้ผู้รับจ้างและผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ตรวจสอบจุดยืนและฐานของรถโมบายเครนให้มั่นคงแข็งแรง และแก้ไขการจัดเรียงแนวแบรีเออร์และจัดเก็บเศษดินให้เรียบร้อย และเพิ่มจำนวนปั้มน้ำไม่ให้เกิดน้ำท่วมขัง และจัดเก็บอุปกรณ์สายไฟฟ้าให้เรียบร้อยหากเกิดน้ำท่วมขัง</p>
จำนวนวันทำงานสะสม	1,330	วัน												
จำนวนแรงงานทั้งหมด	817	คน												
จำนวนชั่วโมงการทำงานสะสมตั้งแต่เริ่มโครงการ	6,935,260	ชั่วโมง												
ระยะเวลาการปฏิบัติงานตามมาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการ	310	วัน												

ระเบียบวาระ	ประเด็น	มติที่ประชุม
5.ปัญหาและอุปสรรค	-ไม่มี	
6.เรื่องอื่นๆ	<p>การตรวจสอบงานก่อสร้างโครงการฯ สัญญาที่ 1 ของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน</p> <p>ผู้อำนวยการฝ่ายวิศวกรรมก่อสร้าง กล่าวว่าตามที่สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน (สตง.) ได้เข้าตรวจสอบโครงการฯ พบว่าเอกสารรายการคำนวณ ค้ำยัน นั่งร้าน และโครงสร้างชั่วคราวไม่ครบถ้วนตามข้อกำหนดของสัญญาตามภาคผนวก 6 ข้อกำหนดเฉพาะ (Special Provisions) บทที่ 4.1 ค้ำยัน นั่งร้าน และโครงสร้างชั่วคราว ข้อ 4.1.2 หนังสือรับรองการคำนวณและตรวจสอบความปลอดภัย ขอให้ผู้รับจ้างดำเนินการให้ถูกต้อง ครบถ้วนตามข้อกำหนดของสัญญา และขอให้ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ตรวจสอบด้วย</p>	<p>- ให้ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ตรวจสอบให้ผู้รับจ้างดำเนินการตามข้อกำหนดของสัญญาภาคผนวก 6 ข้อกำหนดเฉพาะ (Special Provisions) บทที่ 4.1 ค้ำยัน นั่งร้าน และโครงสร้างชั่วคราว ข้อ 4.1.2 หนังสือรับรองการคำนวณและตรวจสอบความปลอดภัย ให้มีความถูกต้องและครบถ้วน</p>

ระเบียบวาระที่ 3

เรื่อง เพื่อทราบ

3.1) ความก้าวหน้างานก่อสร้าง

ความก้าวหน้าประจำเดือน กันยายน 2568

ผลการดำเนินงาน

ระยะเวลาตามสัญญา	:	1020	วัน
ระยะเวลาขอใช้สิทธิงดหรือลดค่าปรับจากเหตุปัญหาอุปสรรค	:		
แนวสาธารณูปโภคและสิทธิจากการให้หยุดงานช่วงเทศกาล	:	339	วัน
ระยะเวลาการขอใช้สิทธิคิดอัตราค่าปรับร้อยละ 0	:	263	วัน
ระยะเวลาที่ดำเนินการแล้ว	:	1360	วัน (คิดเป็น 83.85%)
ระยะเวลาดังเหลือ	:	262	วัน (คิดเป็น 16.15%)
ระยะเวลาดำเนินงานแล้วตามการอนุมัติงดหรือลดค่าปรับตามสัญญา	:	340	วัน (ถึงวันที่ 30 กันยายน 2568)

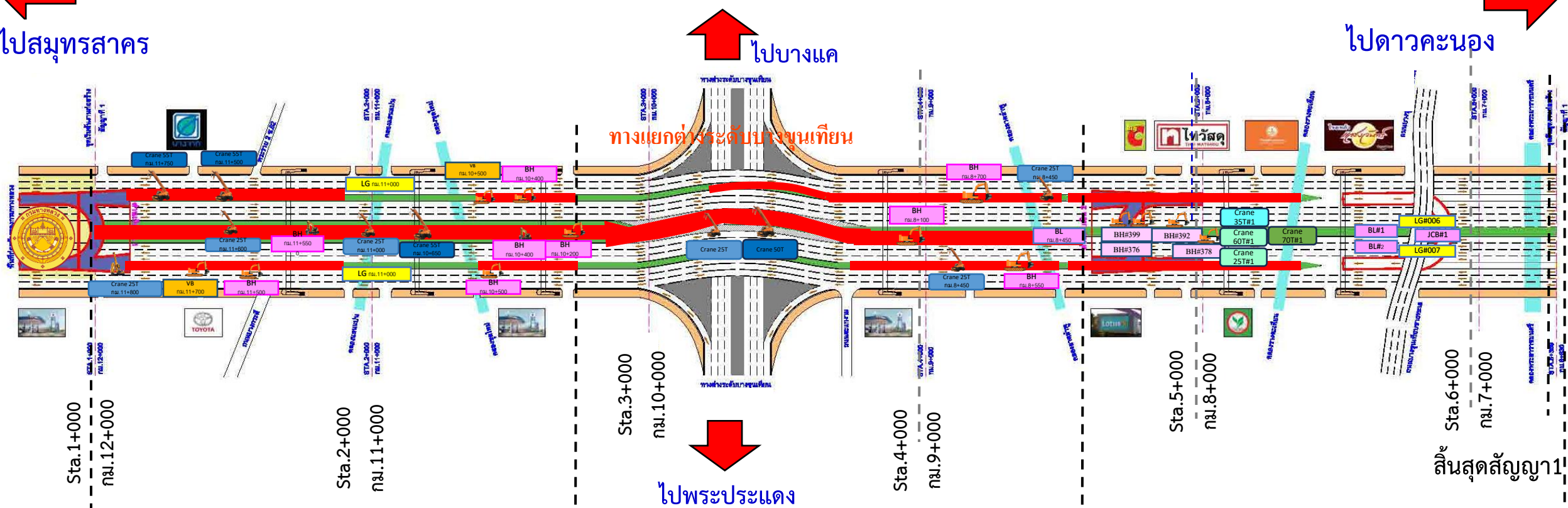
ความก้าวหน้าของงาน

- งานยกติดตั้ง Viaduct Segment, Girder
- งานติดตั้ง Precast Parapet & Central Barrier
- งานก่อสร้างอาคาร (Building Works)
- งาน Asphaltic Concrete Pavement
- งานทดสอบตรวจสอบความสมบูรณ์ระบบแสงสว่าง, งานทดสอบค่าแสงสะท้อน Road Marking

KEY MAP : แสดงตำแหน่งเครื่องจักร

← ไปสมุทรสาคร

→ ไปดาวคะนอง



ZONE 1 = 1.718 km.

ZONE 2 = 1.782 km.

ZONE 3 = 1.836 km.

Sta.1+040
กม.11+960

Sta.2+751
กม.10+250

Sta.4+533
กม.8+467

Sta.6+369
กม.6+631

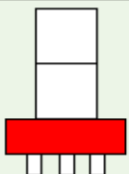
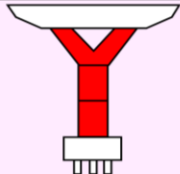
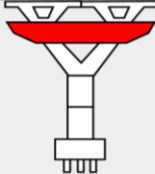
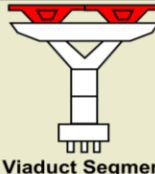
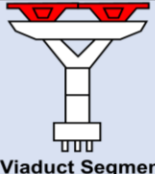







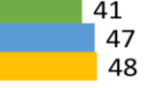

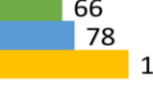










 **พื้นที่ล้อม**
แนวก่อสร้างแล้วเสร็จ

สรุปกำลังคน (Manpower) ประจำเดือน

พื้นที่ on site	ผู้จัดการ	Admin	วิศวกร	ไฟร์แมน	คนงาน	Traffic	Survey	Safety	Store	Operator		CCTV	Nurse	รวม
										UM	Emergency			
Zone1	1	3	6	26	186	15	5	4	4	31	6	5	1	293
Zone2	3	2	7	28	183	18	5	3		32			1	282
Zone3	2	3	6	28	178	35	8	2						262
รวม on site	6	8	19	82	547	68	18	9	4	63	6	5	2	837
พื้นที่ off site	ผู้จัดการ	Admin	วิศวกร	ไฟร์แมน	คนงาน	Traffic	Survey	Safety	Store					รวม
Unique (UI)	2	2	2	4	121	4	8	2						145
Unique (UMT)	1		2	5	50									58
Civil (GL + Yard)	1	1	1	2	48	2	4	2						61
รวม off site	4	3	5	11	219	6	12	4						264

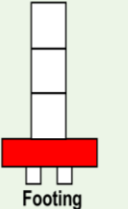
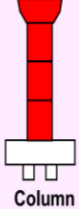
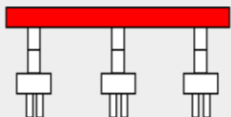
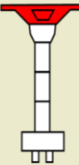

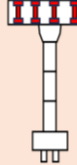
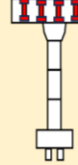
*** อัปเดตข้อมูล ณ วันที่ 30 กันยายน 2568

Schematic Main Line

พื้นที่ก่อสร้าง	 Footing	 Column	 Crossbeam	 Viaduct Segment (Production) (ea.)	 Viaduct Segment (Erection) (span)
Zone 1	 <p>109 109 109</p> <p>แล้วเสร็จ 0.00%</p>	 <p>109 109 109</p> <p>แล้วเสร็จ 0.00%</p>	 <p>45 45 45</p> <p>แล้วเสร็จ 0.00%</p>	 <p>1,678 1,678 1,678</p> <p>แล้วเสร็จ 0.00%</p>	 <p>120 120 120</p> <p>แล้วเสร็จ 0.00%</p>
Zone 2	 <p>94 94 94</p> <p>แล้วเสร็จ 0.00%</p>	 <p>94 94 94</p> <p>แล้วเสร็จ 0.00%</p>	 <p>41 47 48</p> <p>-12.50%</p>	 <p>1,763 1,763 1,763</p> <p>แล้วเสร็จ 0.00%</p>	 <p>66 78 131</p> <p>-9.16%</p>
Zone 3	 <p>75 75 75</p> <p>แล้วเสร็จ 0.00%</p>	 <p>75 75 75</p> <p>แล้วเสร็จ 0.00%</p>	 <p>50 50 50</p> <p>แล้วเสร็จ 0.00%</p>	 <p>1,334 1,334 1,334</p> <p>แล้วเสร็จ 0.00%</p>	 <p>86 90 100</p> <p>-4.00%</p>
รวม	 <p>278 278 278</p> <p>แล้วเสร็จ 0.00%</p>	 <p>278 278 278</p> <p>แล้วเสร็จ 0.00%</p>	 <p>136 142 143</p> <p>-4.20%</p>	 <p>4,775 4,775 4,775</p> <p>แล้วเสร็จ 0.00%</p>	 <p>272 288 351</p> <p>-4.56%</p>

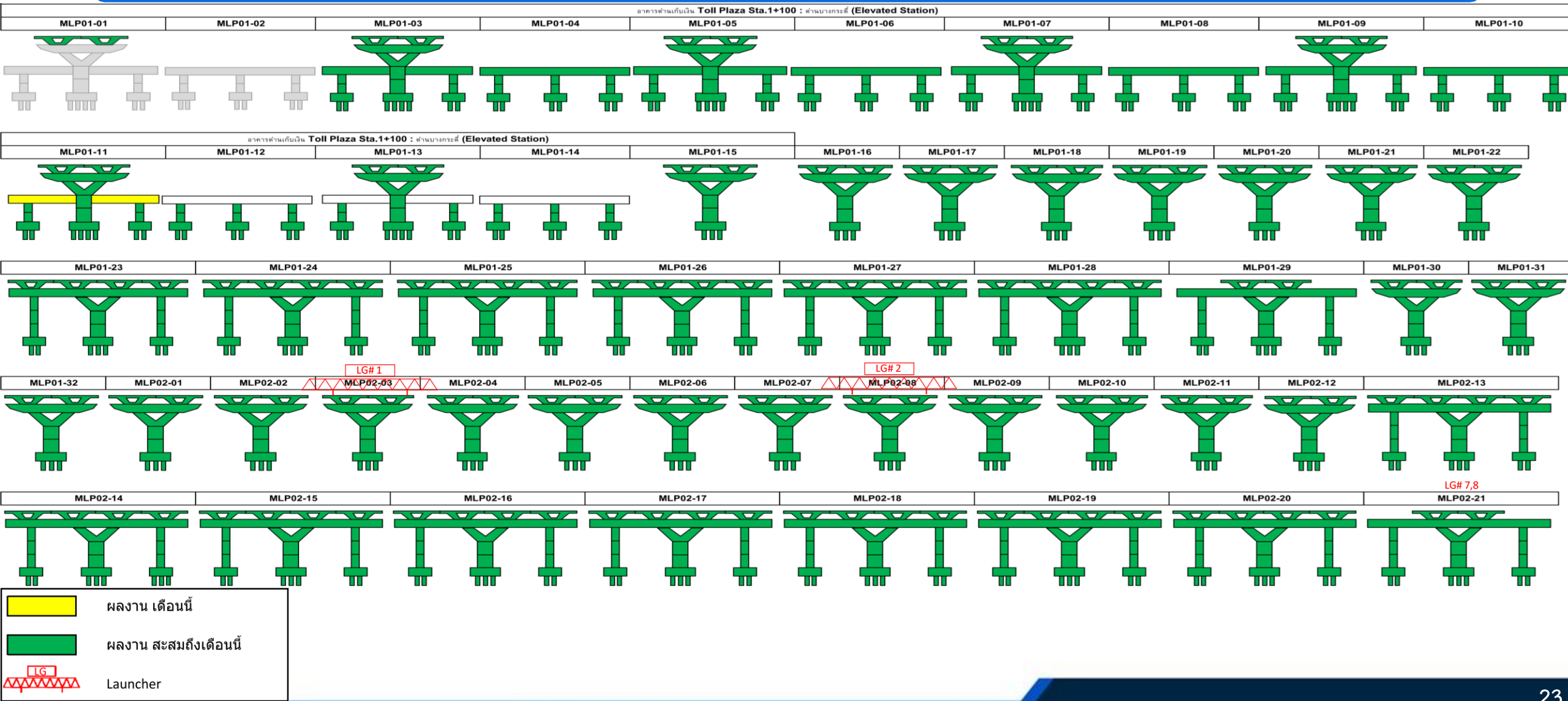
Symbol	
	ผลงานสะสมถึงเดือนนี้
	แผนงานสะสมถึงเดือนนี้
	ปริมาณงานทั้งหมด

Schematic On-Off Ramp

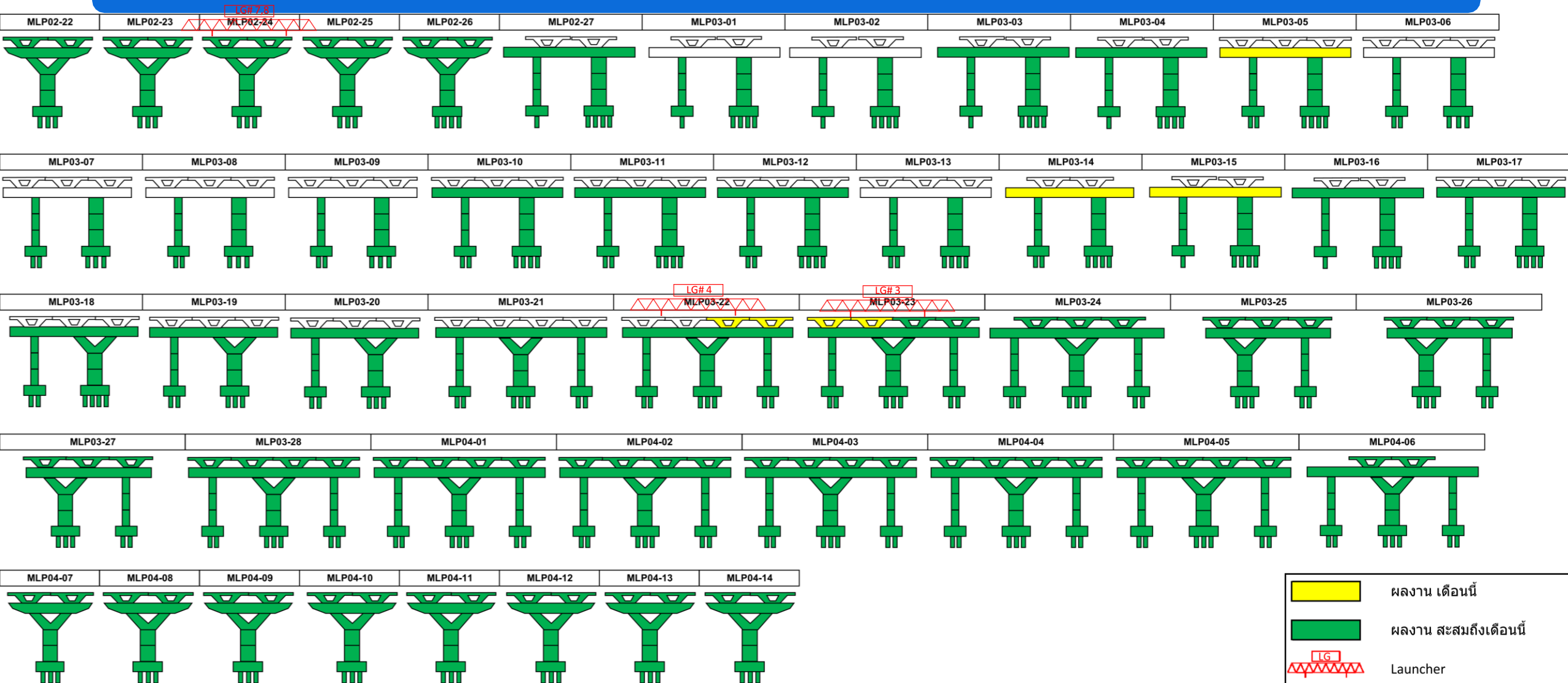
พื้นที่ก่อสร้าง	 Footing	 Column	 Crossbeam	 Viaduct Segment (Production) (ea.)	 Viaduct Segment (Erection) (span)	 I-Girder (Production) (ea.)	 I-Girder (Erection) (ea.)
Ramp 1	<div style="display: flex; justify-content: space-between; width: 100%;"> 141414 </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; width: 100%; margin-top: 5px;"> แล้วเสร็จ0.00% </div>	<div style="display: flex; justify-content: space-between; width: 100%;"> 141414 </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; width: 100%; margin-top: 5px;"> แล้วเสร็จ0.00% </div>	<div style="display: flex; justify-content: space-between; width: 100%;"> 9912 </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; width: 100%; margin-top: 5px;"> แล้วเสร็จ0.00% </div>	<div style="display: flex; justify-content: space-between; width: 100%;"> 212212212 </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; width: 100%; margin-top: 5px;"> แล้วเสร็จ0.00% </div>	<div style="display: flex; justify-content: space-between; width: 100%;"> 161616 </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; width: 100%; margin-top: 5px;"> แล้วเสร็จ0.00% </div>	<div style="display: flex; justify-content: space-between; width: 100%;"> 311311311 </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; width: 100%; margin-top: 5px;"> แล้วเสร็จ0.00% </div>	<div style="display: flex; justify-content: space-between; width: 100%;"> 150311311 </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; width: 100%; margin-top: 5px;"> -51.77% </div>
Ramp 2	<div style="display: flex; justify-content: space-between; width: 100%;"> 303030 </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; width: 100%; margin-top: 5px;"> แล้วเสร็จ0.00% </div>	<div style="display: flex; justify-content: space-between; width: 100%;"> 303030 </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; width: 100%; margin-top: 5px;"> แล้วเสร็จ0.00% </div>	<div style="display: flex; justify-content: space-between; width: 100%;"> 101010 </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; width: 100%; margin-top: 5px;"> แล้วเสร็จ0.00% </div>	<div style="display: flex; justify-content: space-between; width: 100%;"> 156156156 </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; width: 100%; margin-top: 5px;"> แล้วเสร็จ0.00% </div>	<div style="display: flex; justify-content: space-between; width: 100%;"> 121212 </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; width: 100%; margin-top: 5px;"> แล้วเสร็จ0.00% </div>	<div style="display: flex; justify-content: space-between; width: 100%;"> 432432432 </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; width: 100%; margin-top: 5px;"> แล้วเสร็จ0.00% </div>	<div style="display: flex; justify-content: space-between; width: 100%;"> 432432432 </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; width: 100%; margin-top: 5px;"> แล้วเสร็จ0.00% </div>
รวม	<div style="display: flex; justify-content: space-between; width: 100%;"> 444444 </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; width: 100%; margin-top: 5px;"> แล้วเสร็จ0.00% </div>	<div style="display: flex; justify-content: space-between; width: 100%;"> 444444 </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; width: 100%; margin-top: 5px;"> แล้วเสร็จ0.00% </div>	<div style="display: flex; justify-content: space-between; width: 100%;"> 191922 </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; width: 100%; margin-top: 5px;"> แล้วเสร็จ0.00% </div>	<div style="display: flex; justify-content: space-between; width: 100%;"> 368368368 </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; width: 100%; margin-top: 5px;"> แล้วเสร็จ0.00% </div>	<div style="display: flex; justify-content: space-between; width: 100%;"> 282828 </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; width: 100%; margin-top: 5px;"> แล้วเสร็จ0.00% </div>	<div style="display: flex; justify-content: space-between; width: 100%;"> 743743743 </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; width: 100%; margin-top: 5px;"> แล้วเสร็จ0.00% </div>	<div style="display: flex; justify-content: space-between; width: 100%;"> 582743743 </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; width: 100%; margin-top: 5px;"> -21.67% </div>

Symbol	
	ผลงานสะสมถึงเดือนนี้
	แผนงานสะสมถึงเดือนนี้
	ปริมาณงานทั้งหมด

Schematic : Main Line Zone 1

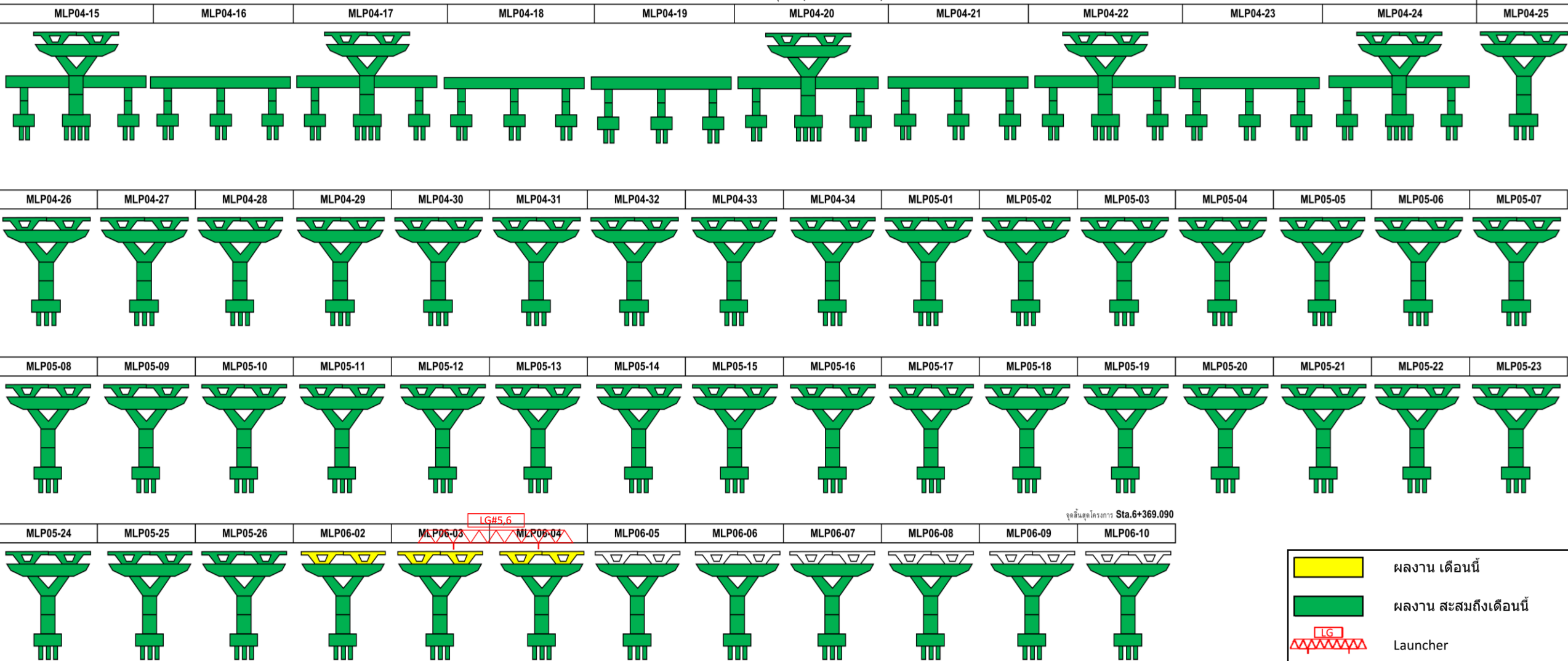





Schematic : Main Line Zone 2



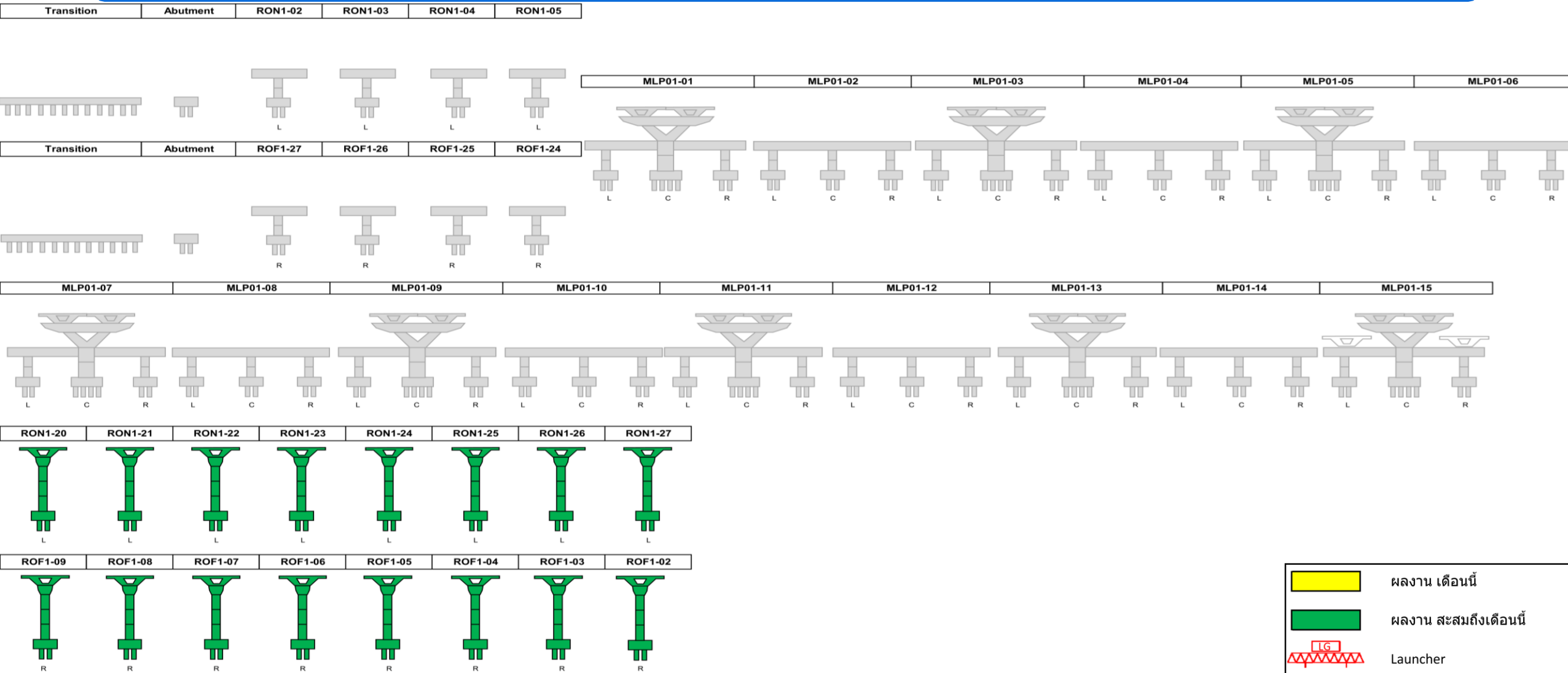
Schematic : Main Line Zone 3

อาคารด่านเก็บเงิน Toll Plaza Sta.4+600 : ตำแหน่งขุ่นเขื่อน (Elevated Station)



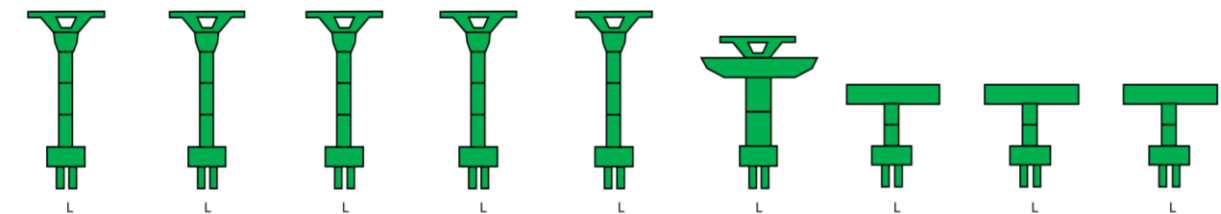
	ผลงาน เดือนนี้
	ผลงาน สิ้นสุดถึงเดือนนี้
	Launcher

Schematic : On-Off Ramp 1

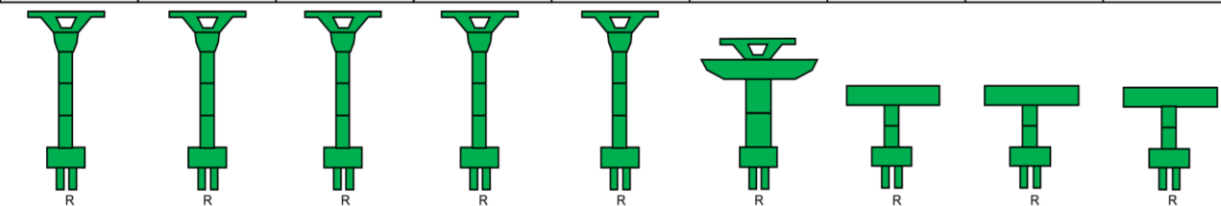


Schematic : On-Off Ramp 2

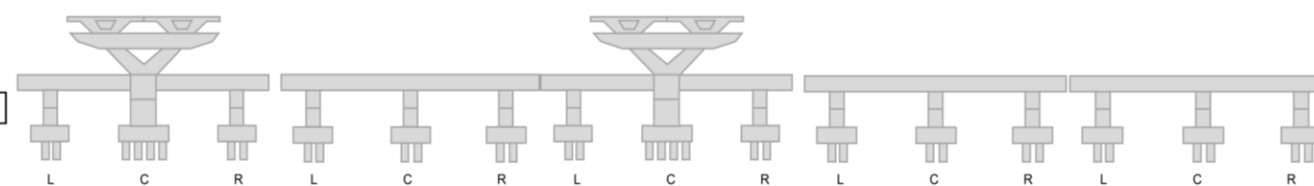
ROF2-02	ROF2-03	ROF2-04	ROF2-05	ROF2-06	ROF2-07	ROF2-08	ROF2-09	ROF2-10
---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------



RON2-26	RON2-25	RON2-24	RON2-23	RON2-22	RON2-21	RON2-20	RON2-19	RON2-18
---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------

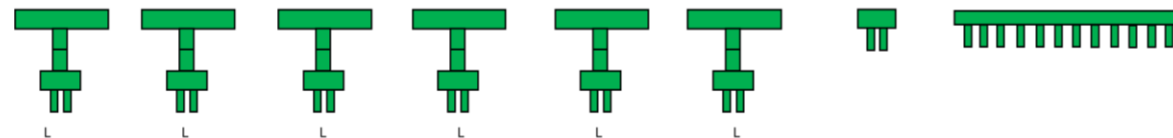
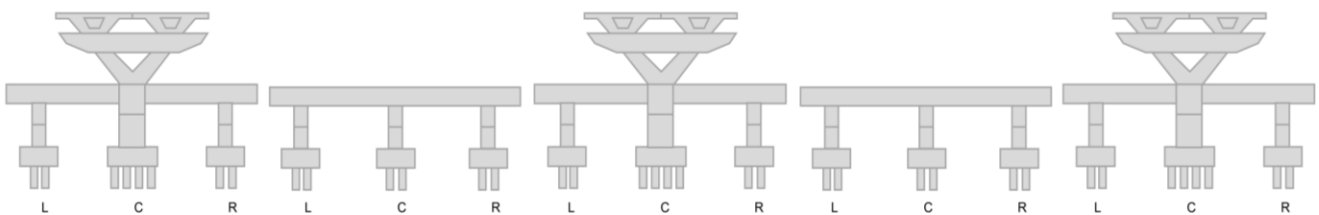


MLP04-15	MLP04-16	MLP04-17	MLP04-18	MLP04-19
----------	----------	----------	----------	----------

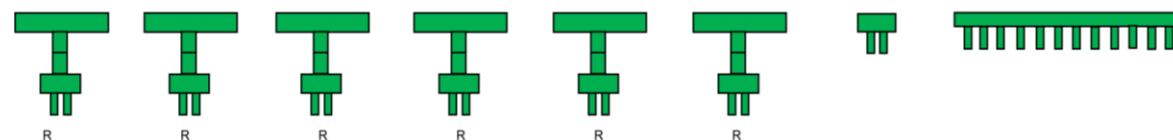


ROF2-21	ROF2-22	ROF2-23	ROF2-24	ROF2-25	ROF2-26	Abutment	Transition
---------	---------	---------	---------	---------	---------	----------	------------

MLP04-20	MLP04-21	MLP04-22	MLP04-23	MLP04-24
----------	----------	----------	----------	----------



RON2-07	RON2-06	RON2-05	RON2-04	RON2-03	RON2-02	Abutment	Transition
---------	---------	---------	---------	---------	---------	----------	------------

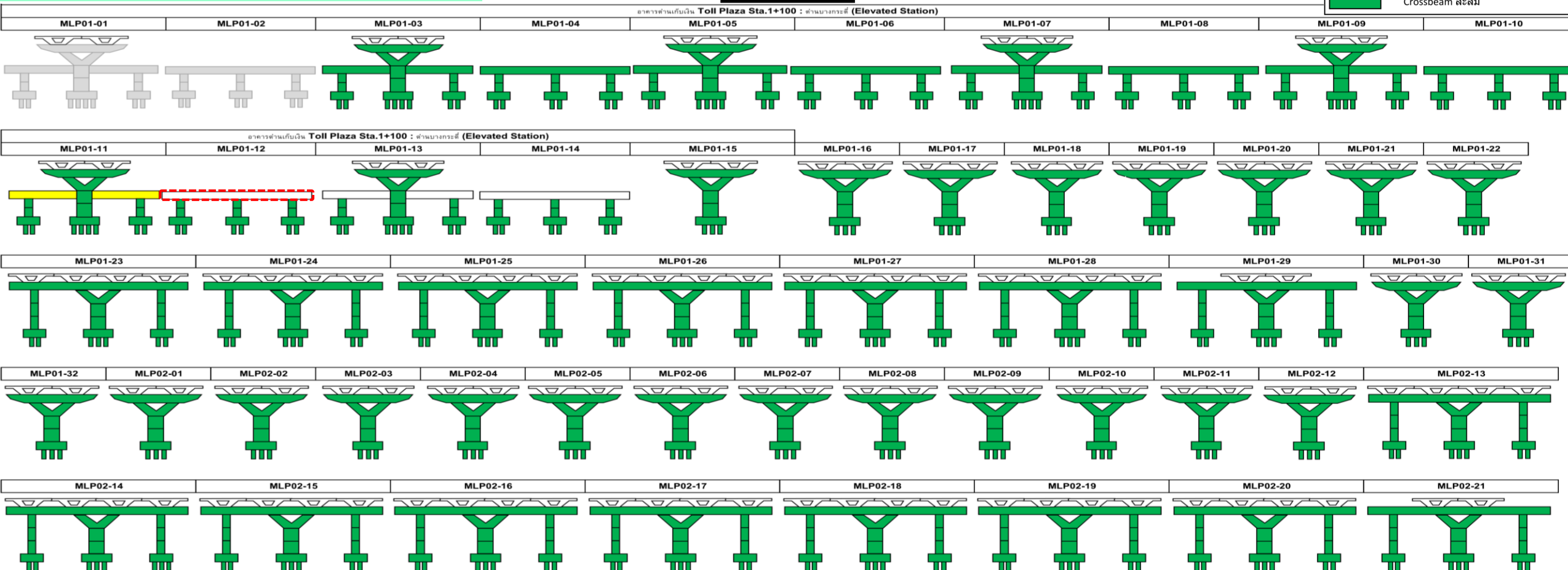


	ผลงาน เดือนนี้
	ผลงาน สะสมถึงเดือนนี้
	Launcher

ความก้าวหน้าของงาน Crossbeam

Zone 1

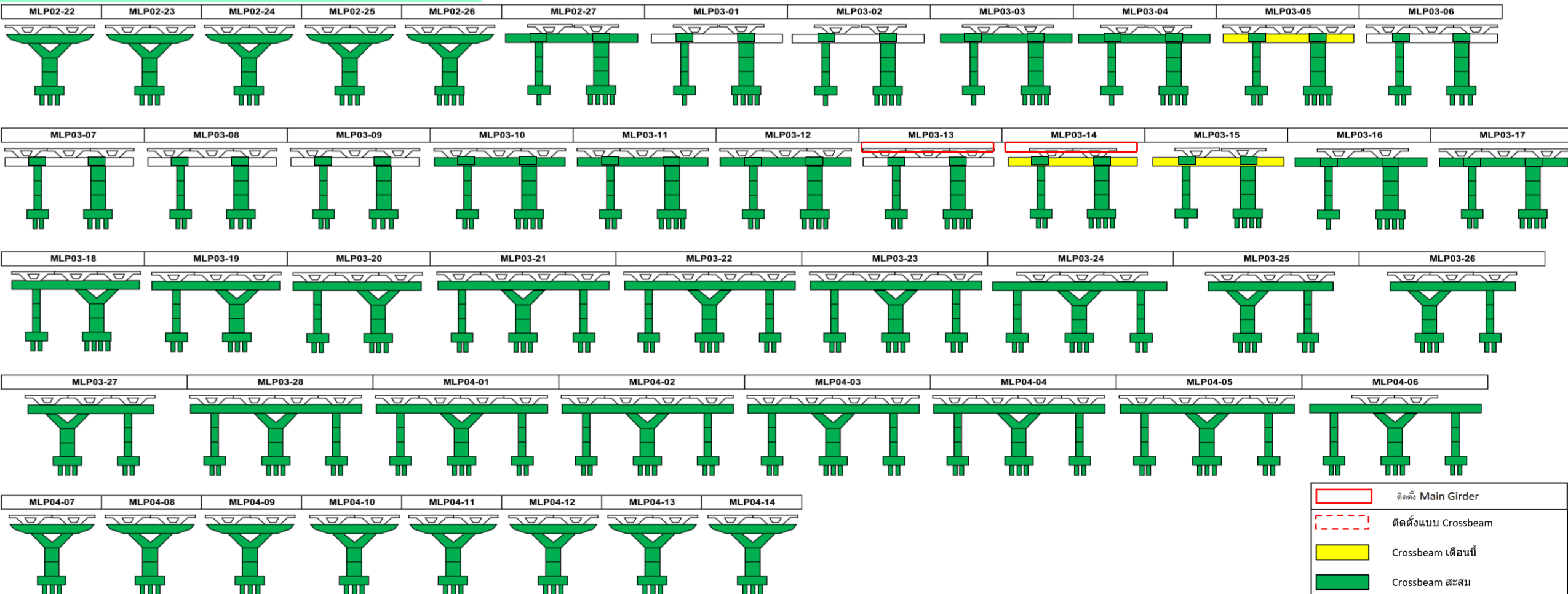
- ติดตั้งแบบ Crossbeam
- Crossbeam เดือนนี้
- Crossbeam สะสม



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงกันยายน 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
ZONE 1	45	0	45	100.00%	0	45	100.00%	แล้วเสร็จ	45	97.78%
Ramp 1 ด้านบางกระเจ็ด	12	1	9	75.00%	1	9	75.00%	0.00%	7	58.33%

ความก้าวหน้าของงาน Crossbeam

Zone 2

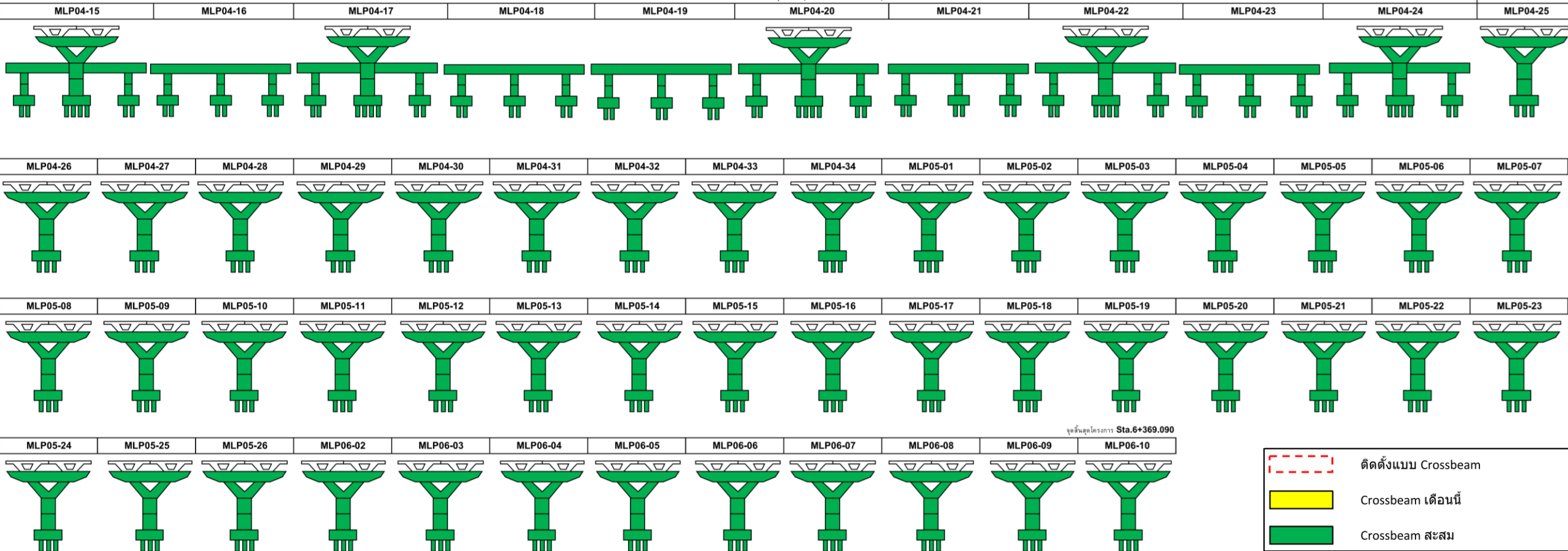


รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงกันยายน 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
ZONE 2	48	6	47	97.92%	3	41	85.42%	-12.50%	25	52.08%

ความก้าวหน้าของงาน Crossbeam

Zone 3

อาคารด่านเก็บเงิน Toll Plaza Sta.4+600 : ด้านบางขุนเทียน (Elevated Station)



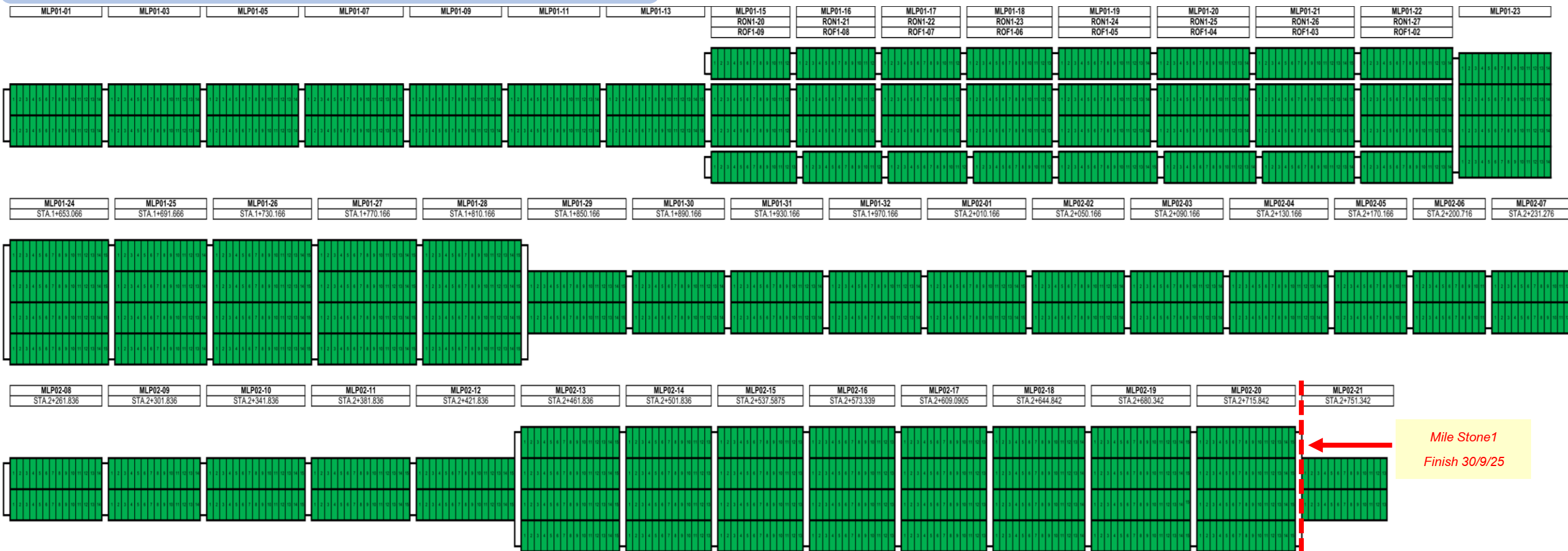
รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เปิดสะสมถึงกันยายน 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
ZONE 3	50	0	50	100.00%	0	50	100.00%	แล้วเสร็จ	50	100.00%
Ramp 2 ด้านบางขุนเทียน	10	0	10	100.00%	0	10	100.00%	แล้วเสร็จ	10	100.00%

ความก้าวหน้าของงาน Erection Segment

Zone 1

Erection Segment เดือนนี้

Erection Segment สะสม



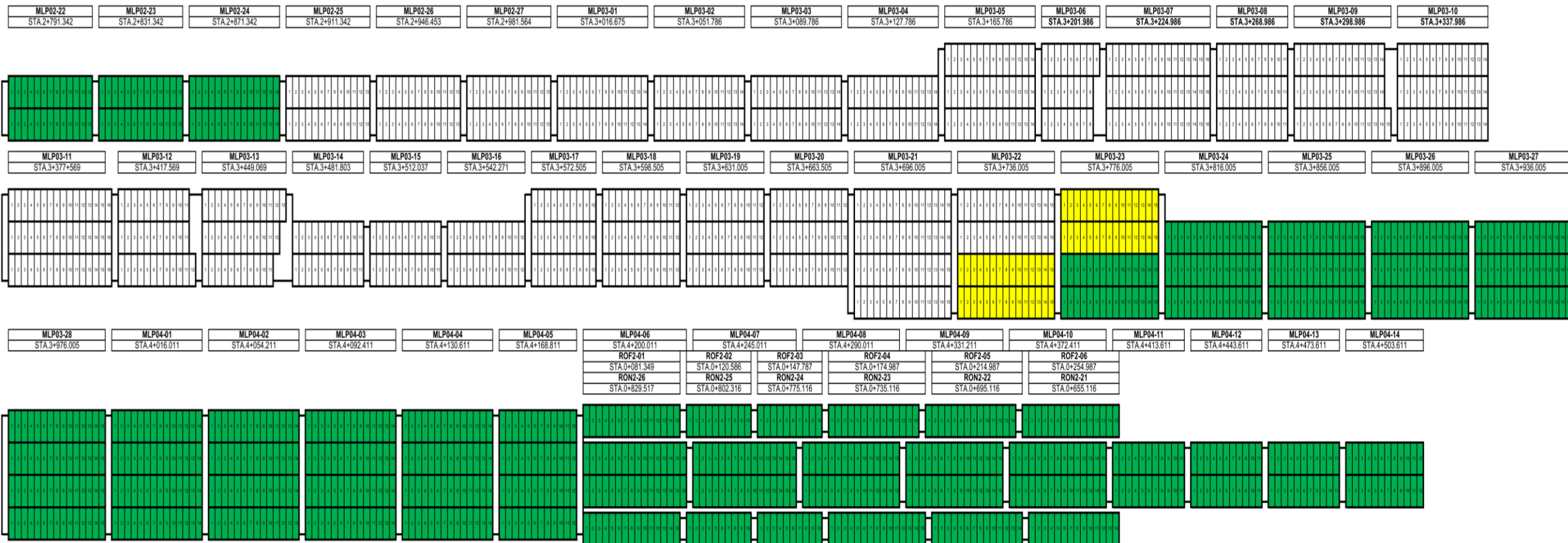
รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (span)	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงกันยายน 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
ZONE 1	120	0	120	100.00%	0	120	100.00%	แล้วเสร็จ	93	77.50%
Ramp 1 ด้านบางกระเจี่	16	0	16	100.00%	0	16	100.00%	แล้วเสร็จ	16	100.00%

ความก้าวหน้าของงาน Erection Segment

Zone 2

Erection Segment เดือนนี้

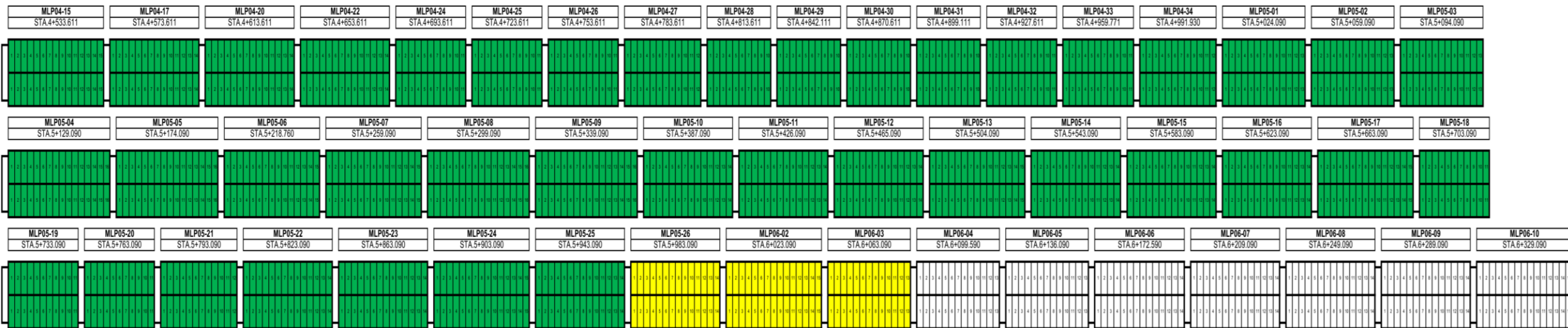
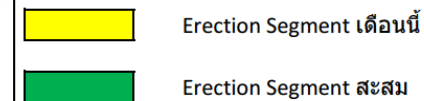
Erection Segment สละม



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (span)	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงกันยายน 2568	
		เดือนนี้	สละม	%	เดือนนี้	สละม	%		ปริมาณ	%
ZONE 2	131	17	78	59.54%	4	66	50.38%	-9.16%	23	17.56%
Ramp 2 ด้านบางขุนเทียน	12	0	12	100.00%	0	12	100.00%	แล้วเสร็จ	12	100.00%

ความก้าวหน้าของงาน Erection Segment

Zone 3

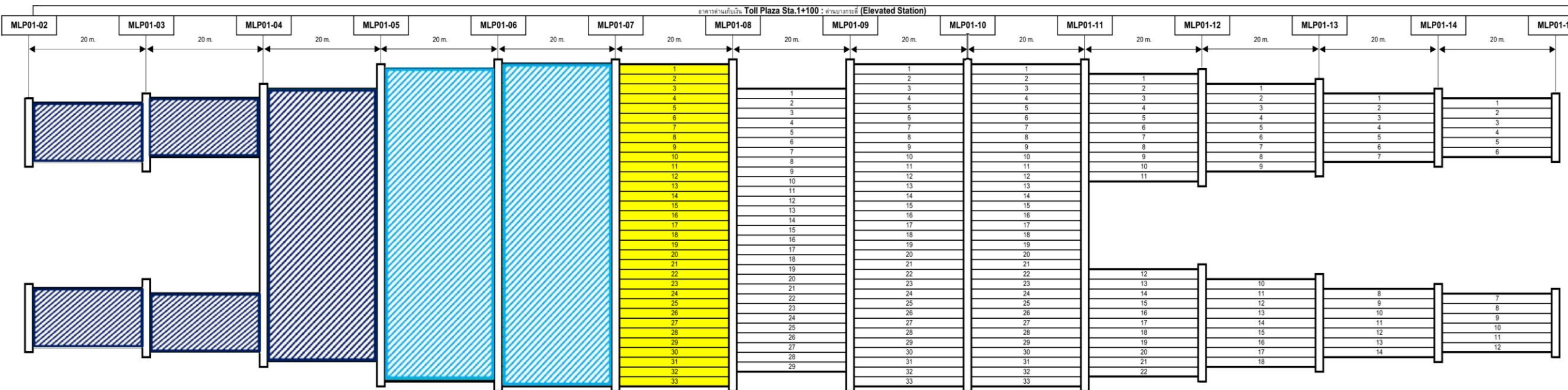


รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (span)	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงกันยายน 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
ZONE 3	100	8	90	90.00%	6	86	86.00%	-4.00%	64	64.00%

ความก้าวหน้าของงาน Erection I-Girder & Deck Slab

Ramp 1

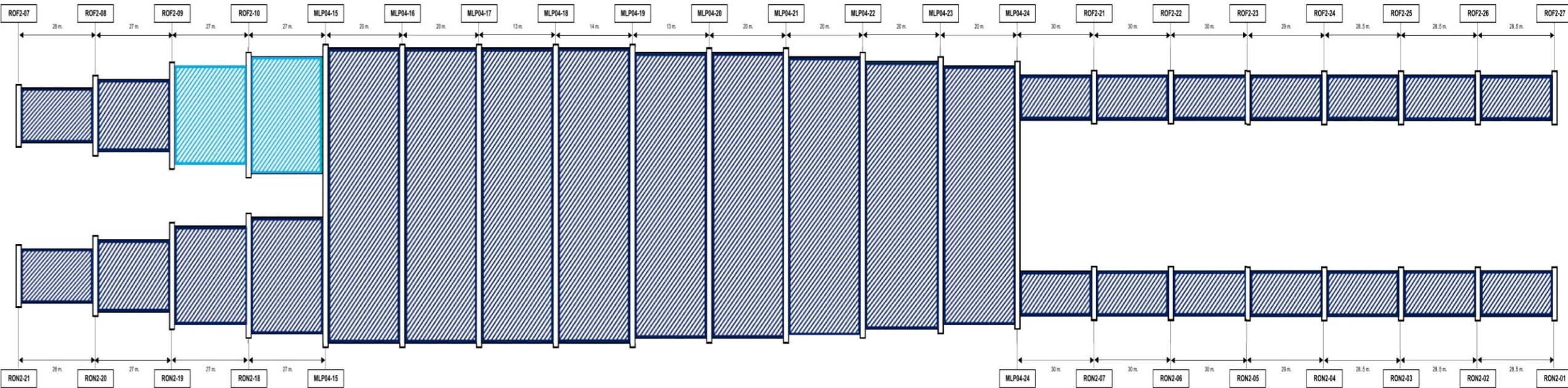
	Deck Slab เดือนนี้		Erection I-Girder เดือนนี้
	Deck Slab สะสม		Erection I-Girder สะสม



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงกันยายน 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
Ramp 1 : Erection I-Girder	311 ea.	0	311	100.00%	33	150	48.23%	-51.77%	311	100.00%
Ramp 1 : Deck Slab	19 span	2	8	42.11%	2	7	36.84%	-5.26%	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน Erection I-Girder

Ramp 2



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงกันยายน 2568	
		เติมน้ำ	สะสม	%	เติมน้ำ	สะสม	%		ปริมาณ	%
Ramp 2 : Erection I-Girder	432 ea.	0	432	100.00%	0	432	100.00%	แล้วเสร็จ	0	0.00%
Ramp 2 : Deck Slab	31 span	2	8	100.00%	2	8	100.00%	แล้วเสร็จ	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน Precast Parapet & Central Barrier

Zone 1-3

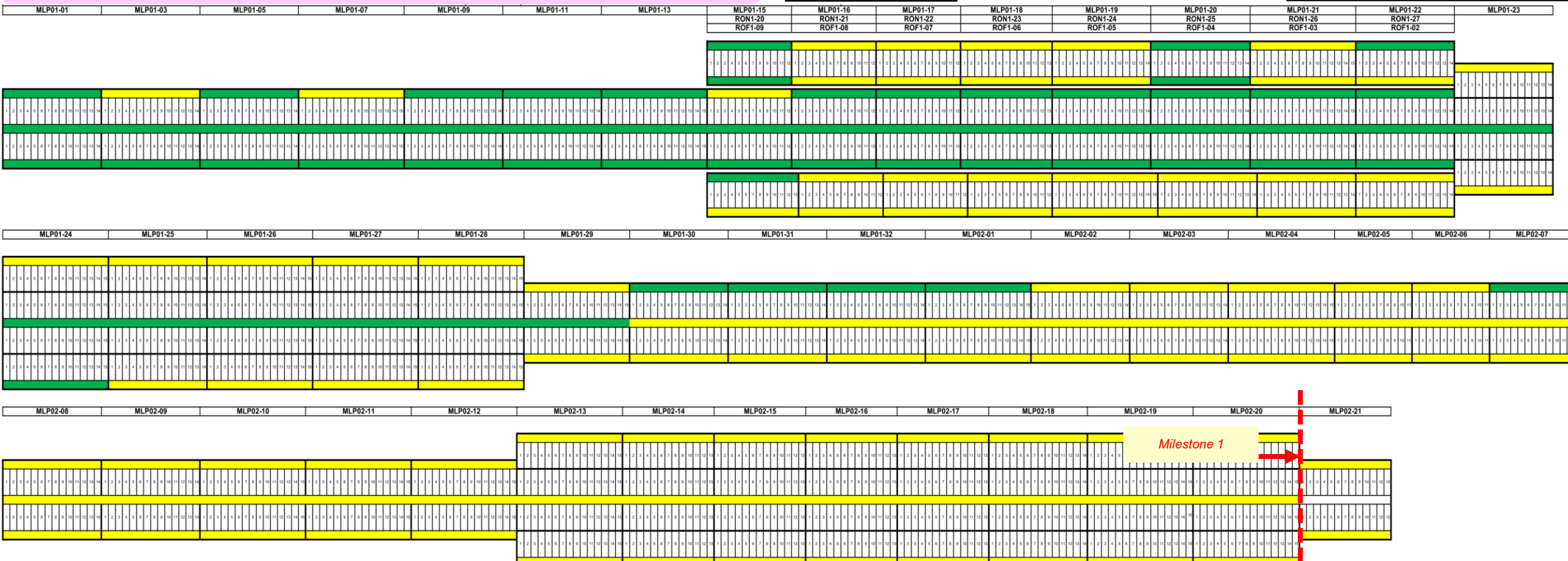
รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (m.)	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงกันยายน 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
Zone 1-2										
- Precast Parapet PP-01 Typical	6769	54	6748	99.69%	54	6748	99.69%	0.00%	0	0.00%
- Precast Parapet PP-01 Logo	731	0	731	100.00%	0	731	100.00%	แล้วเสร็จ	0	0.00%
- Precast Parapet PP-01 Varies	1515	267	922	60.87%	267	922	60.87%	0.00%	0	0.00%
- Precast Parapet PP-02- PP-09	677	3	575	84.96%	3	575	84.96%	0.00%	0	0.00%
- Precast Central Barrier	3762	0	2875	76.43%	0	2875	76.43%	0.00%	0	0.00%
Zone 3										
- Precast Parapet	4911	0	4899	99.76%	0	4899	99.76%	0.00%	0	0.00%
- Precast Parapet (Logo)	219	0	219	100.00%	0	219	100.00%	แล้วเสร็จ	0	0.00%
- Precast Parapet (Extra)	162	0	162	100.00%	0	162	100.00%	แล้วเสร็จ	0	0.00%
- Precast Parapet (Lighting)	63	0	48	76.19%	0	48	76.19%	0.00%	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน Installation Parapet & Central Barrier

Zone 1

←→ แผนการติดตั้ง Parapet

Installation Parapet เดือนนี้
Installation Parapet สะสม



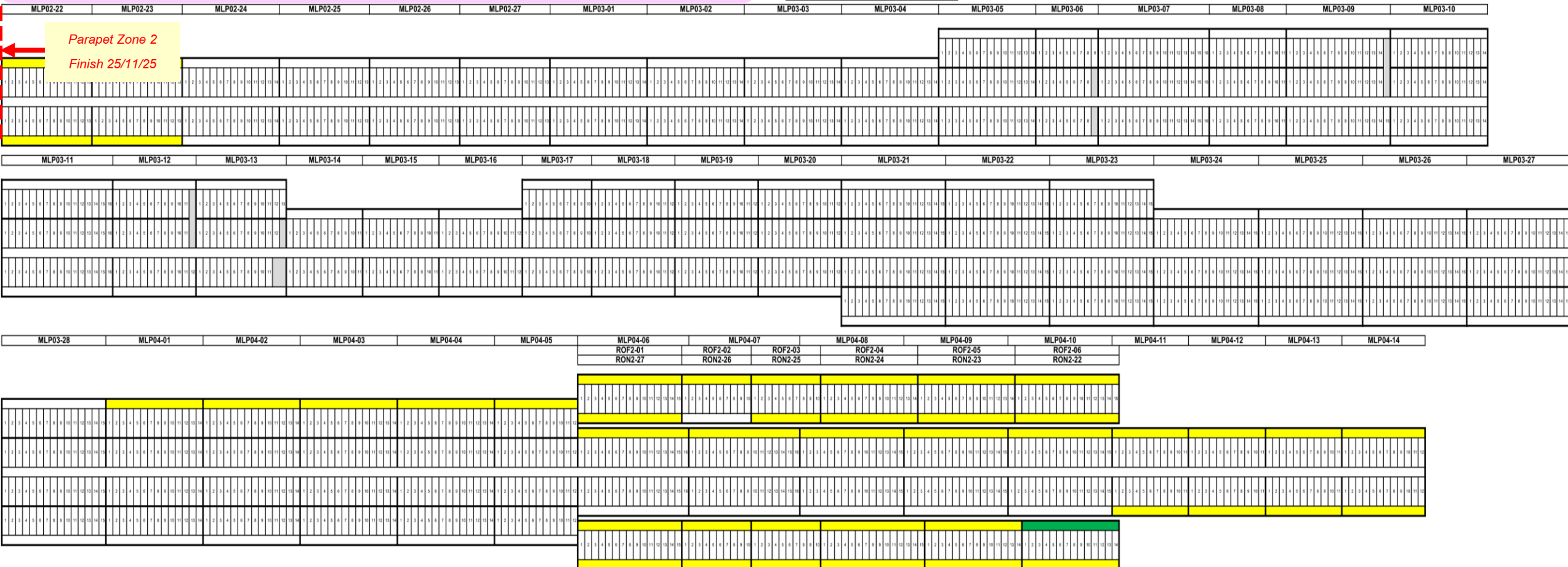
รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (m.)	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงกันยายน 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
Zone 1 : Installation Parapet	4951	29	4951	100.00%	925.46	4849	97.94%	-2.06%	0	0.00%
Zone 1 : Installation Central Barrier	1849	0	1849	100.00%	246	1749	94.57%	-5.43%	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน Installation Parapet & Central Barrier

Zone 2

←→ แผนการติดตั้ง Parapet

Installation Parapet เดือนนี้
 Installation Parapet สะสม

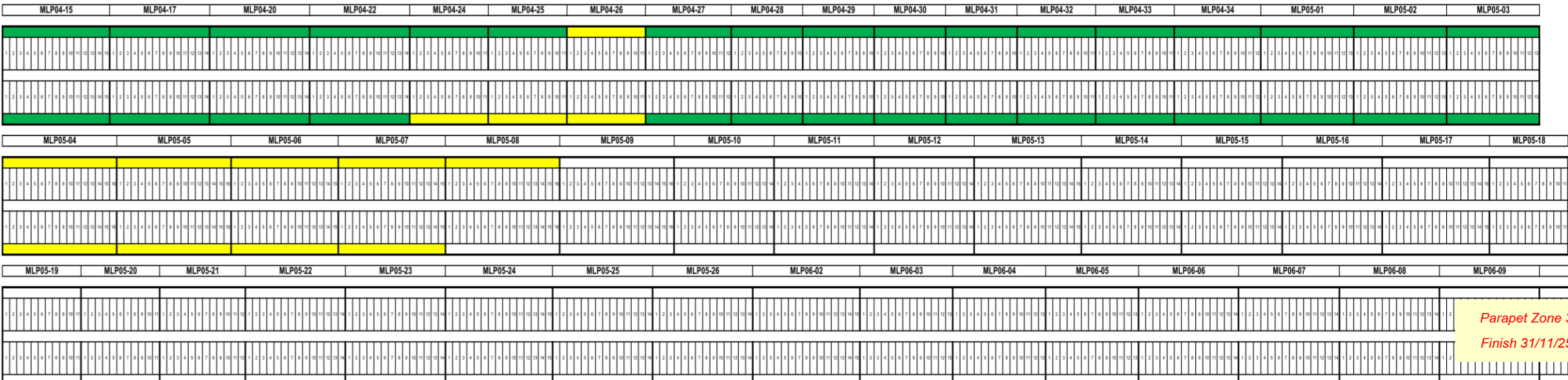


รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (m.)	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงกันยายน 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
Zone 2 : Installation Parapet	5885	1030	1030	17.51%	1096	1162	19.75%	+2.24%	0	0.00%
Zone 2 : Installation Central Barrier	1912	0	0	0.00%	0	0	0.00%	0.00%	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน Installation Parapet

Zone 3

Installation Parapet เดือนนี้
 Installation Parapet สะสม



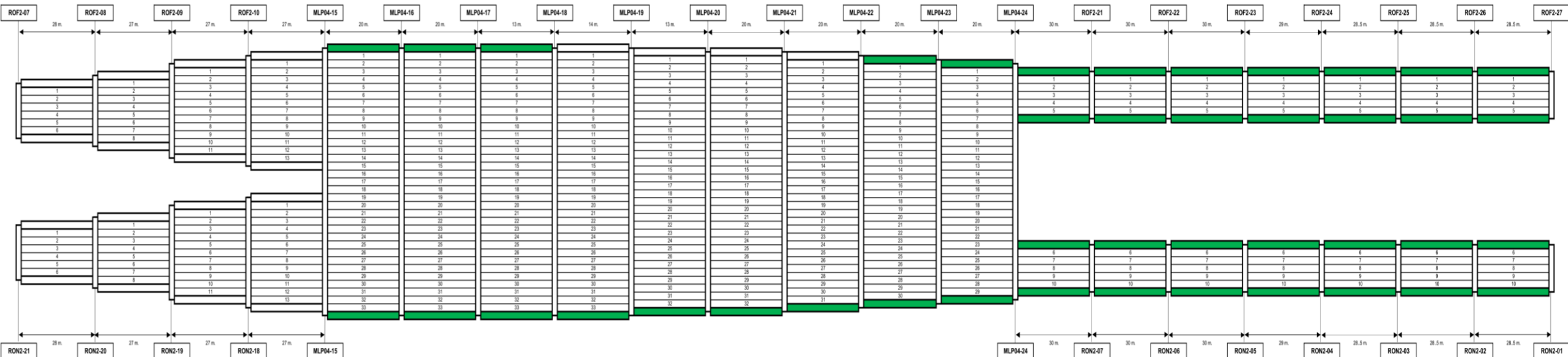
Parapet Zone 3
Finish 31/11/25

รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (m.)	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงกันยายน 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
Zone 3 : Installation Parapet	4196	774	2053	48.92%	198	1661	39.57%	-9.34%	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน Installation Parapet

Ramp 2

Installation Parapet เติมน้ำ
 Installation Parapet สะสม

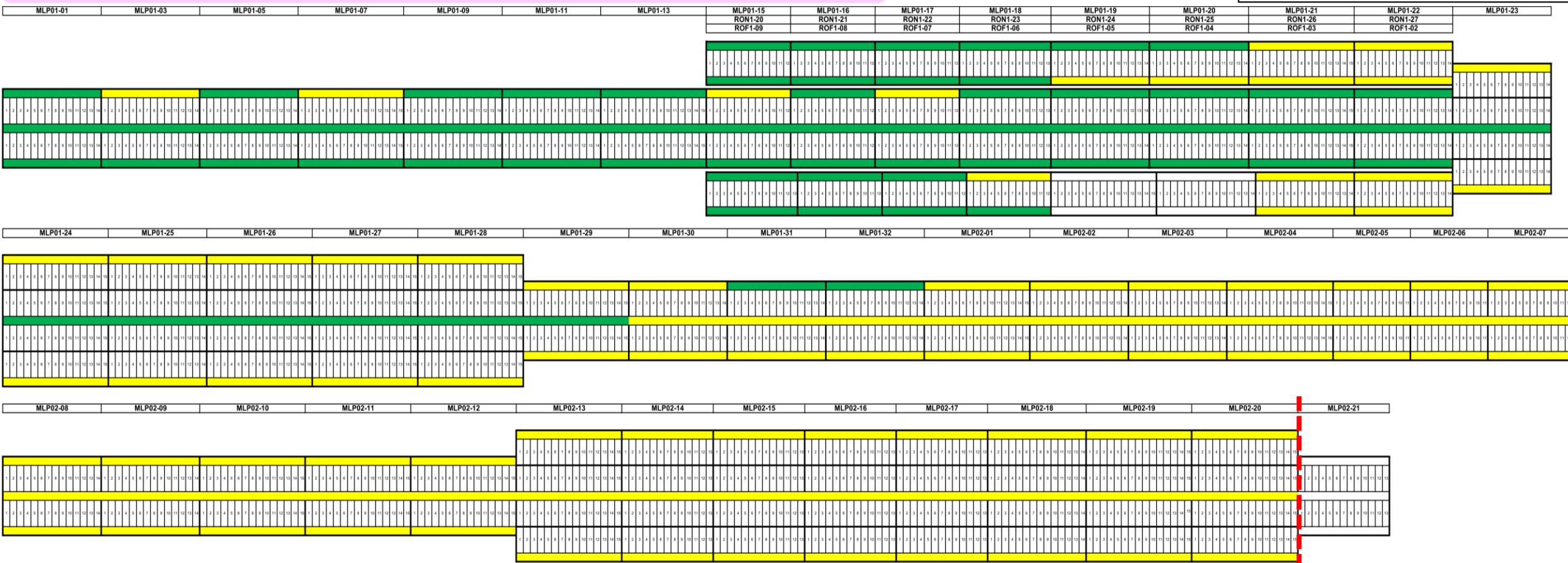


รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (m.)	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงกันยายน 2568	
		สัปดาห์นี้	สะสม	%	สัปดาห์นี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
Ramp 2 : Installation Parapet	1374	240	1374	100.00%	0	1055	76.75%	-23.25%	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน Pouring Concrete for Parapet & Central Barrier

Zone 1

Pouring Concrete For Parapet เดือนนี้
 Pouring Concrete For Parapet สะสม

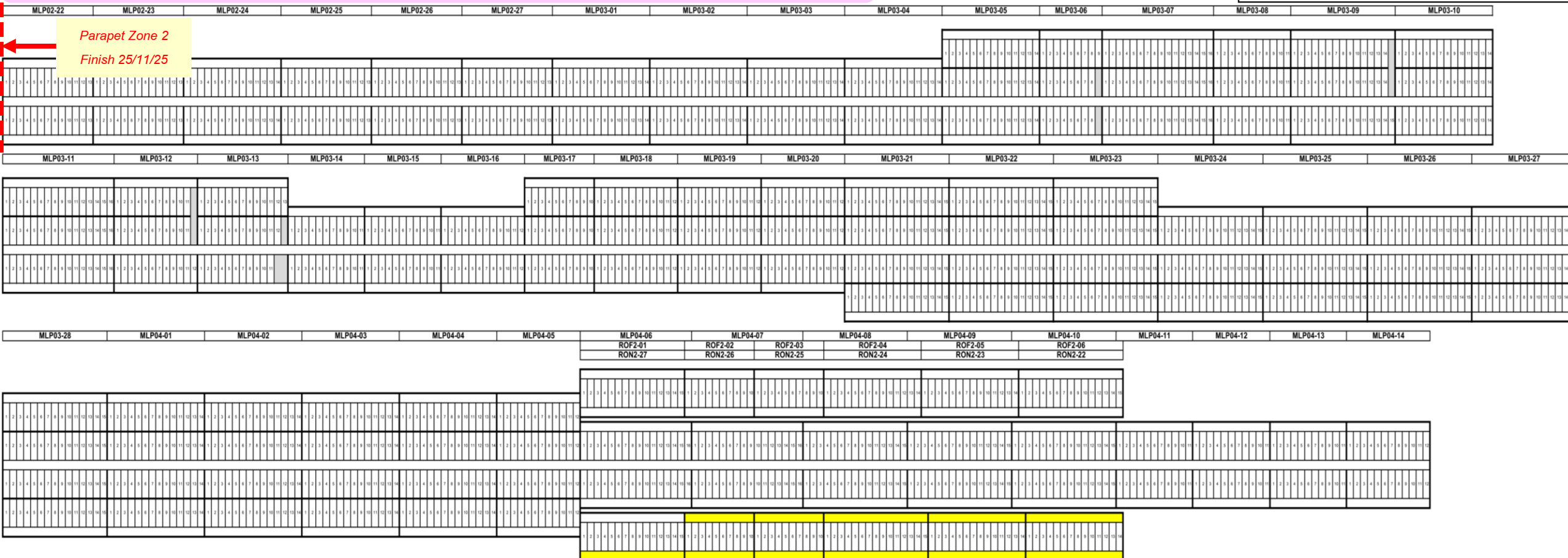


รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (m.)	ผลงาน			เบิกสะสมถึงกันยายน 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	ปริมาณ	%
Zone 1 : Pouring Concrete For Parapet	4951	1767.05	4519.46	91.29%	0	0.00%
: Pouring Concrete Central Barrier	1652	533.11	1743.09	94.25%	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน Pouring Concrete for Parapet & Central Barrier

Zone 2

Pouring Concrete For Parapet เดือนนี้
 Pouring Concrete For Parapet สะสม

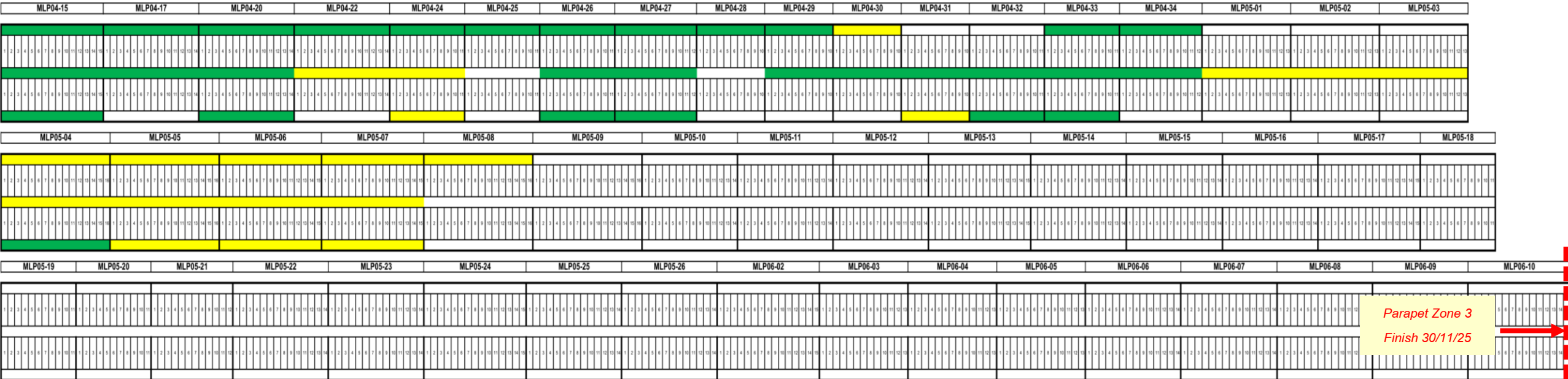


รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (m.)	ผลงาน			เบิกสะสมถึงกันยายน 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	ปริมาณ	%
Zone 2 : Pouring Concrete For Parapet	5885	380.37	380.37	6.46%	0	0.00%
: Pouring Concrete Central Barrier	1912	0	0	0.00%	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน Pouring Concrete for Parapet & Central Barrier

Zone 3

	Pouring Concrete For Parapet เดือนนี้
	Pouring Concrete For Parapet สะสม

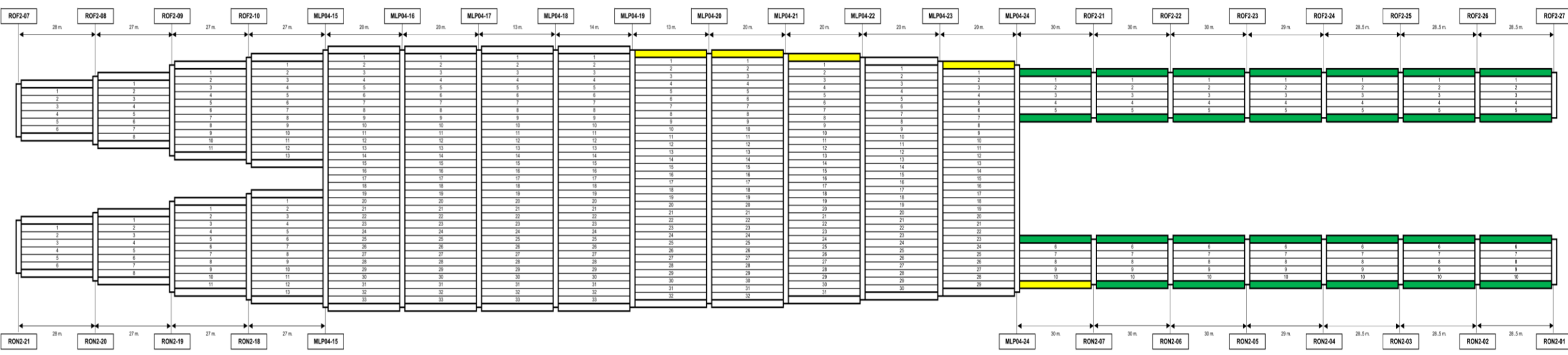


รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (m.)	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงกันยายน 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
Zone 3 : Pouring Concrete For Parapet	4196	0	0	0.00%	273	1010.50	24.08%	+24.08%	0	0.00%
: Pouring Concrete Central Barrier	1563	355	849	54.34%	44	379	24.25%	-30.09%	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน Pouring Concrete for Parapet

Ramp 2

Pouring Concrete For Parapet เดือนนี้
 Pouring Concrete For Parapet สะสม



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (m.)	ผลงาน			เบิกสะสมถึงกันยายน 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	ปริมาณ	%
Ramp2: Pouring Concrete For Parapet	1139	138	824	72.38%	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน Asphaltic Concrete & Expansion Joint

Zone 1

Asphaltic Concrete เดือนนี้
Asphaltic Concrete สะสม

Expansion Joint เดือนนี้
Expansion Joint สะสม
ตำแหน่งที่ต้องติดตั้ง EJ



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงกันยายน 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
Zone 1 : Asphaltic Concrete	52000 sq.m.	36400	52000	100.00%	37440	50960	98.00%	-2.00%	0	0.00%
Zone 1 : Expansion Joint	20 Joint	10	14	100.00%	3	5	35.71%	-64.29%	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน Street Lighting for Elevated Road

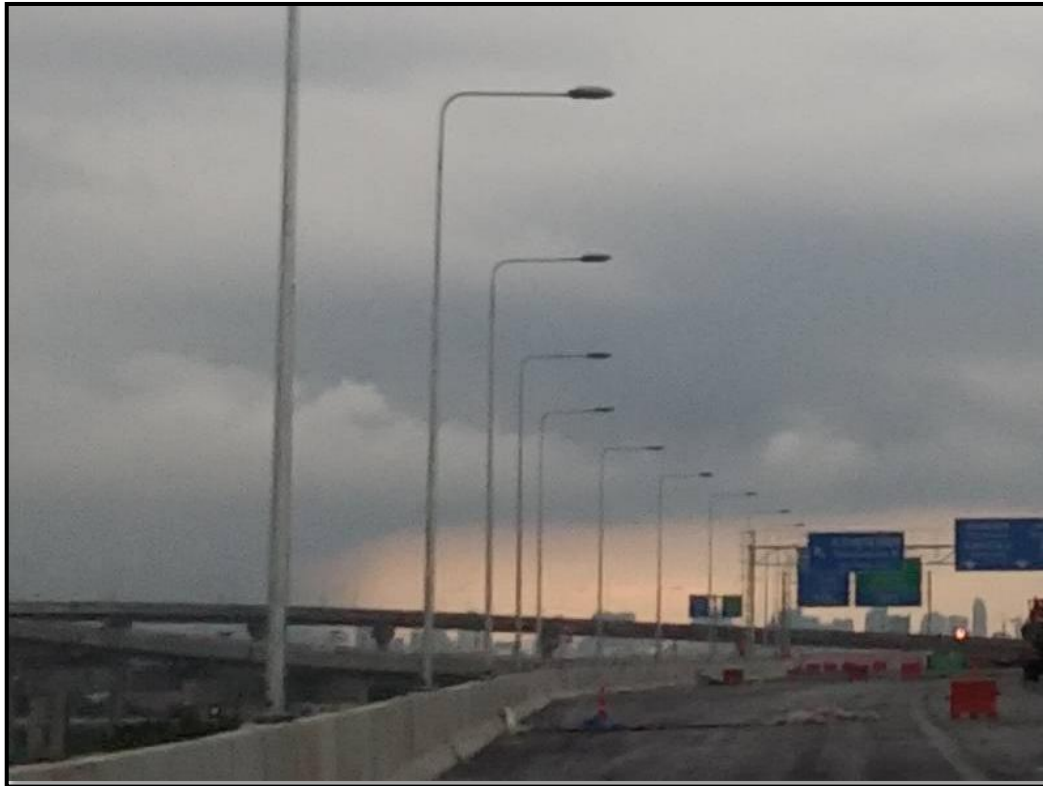
Double Arm Pole



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	ผลงาน			เบิกสะสมถึงกันยายน 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	ปริมาณ	%
Double Arm Pole						
- ZONE 1	43 ต้น	42	42	97.67%	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน Street Lighting for Elevated Road

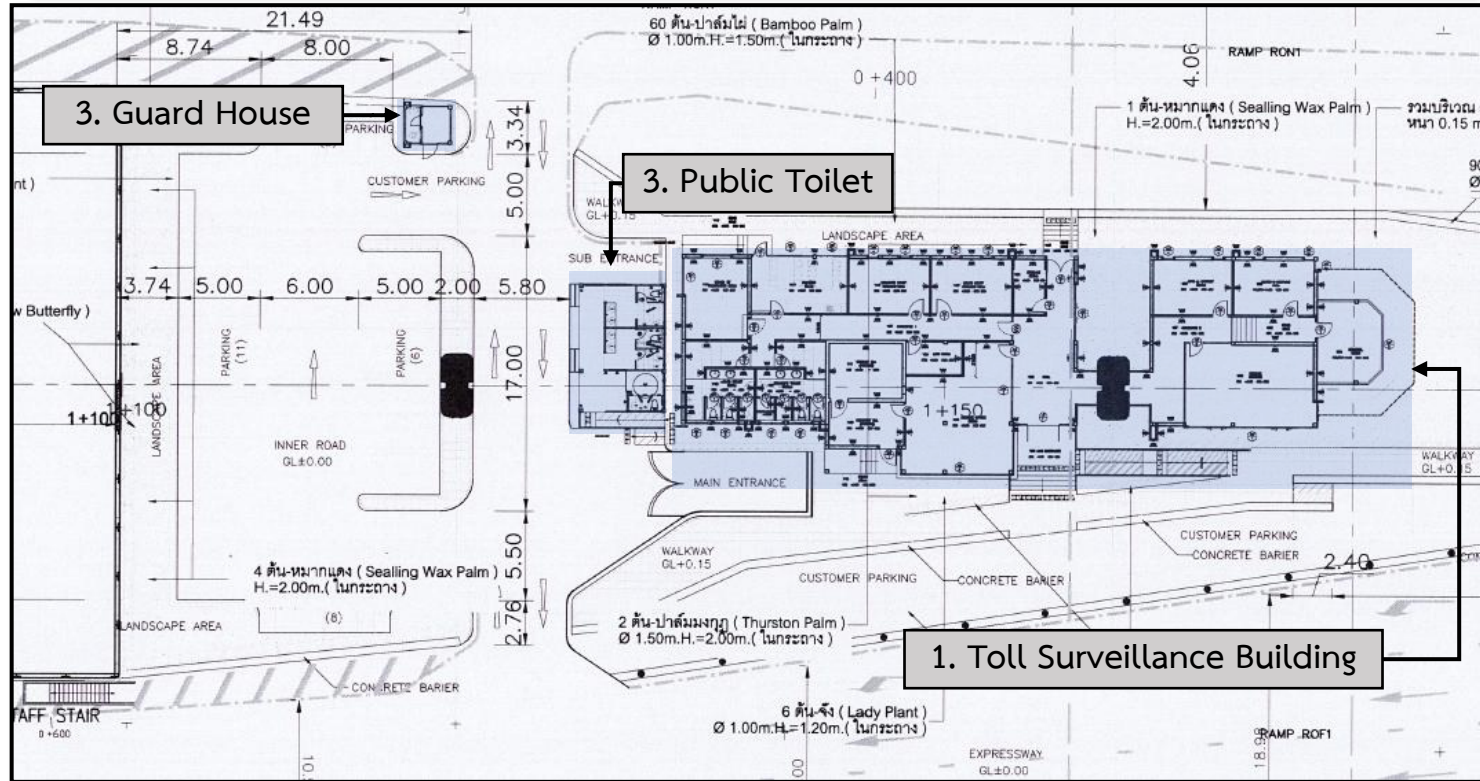
Single Arm Pole



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	ผลงาน			เบิกสะสมถึงกันยายน 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	ปริมาณ	%
Single Arm Pole						
- ZONE 1	62 ต้น	40	40	64.52%	0	0.00%

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง: Building Work

งานก่อสร้างอาคารบริเวณด่านบางกระดี (Ramp 1)

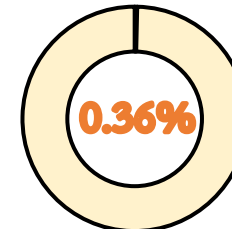


ประกอบด้วยงานอาคาร :

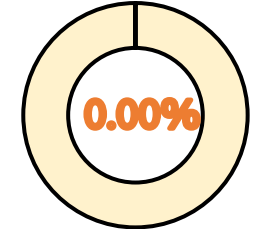
- 1. Toll Surveillance Building (TSB)
- 2. Public Toilet (PT)
- 3. Guard House (GH)

Building Structural Works

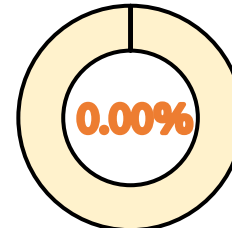
Building Architectural Works



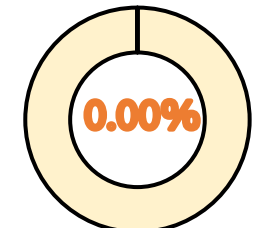
อาคาร TSB



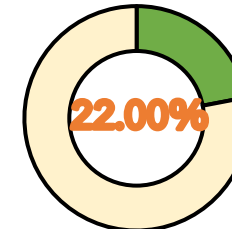
อาคาร TSB



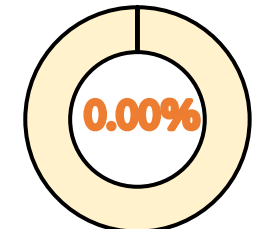
อาคาร RSB



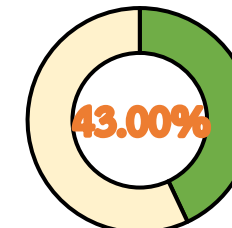
อาคาร RSB



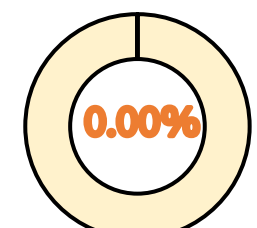
อาคาร PT



อาคาร PT



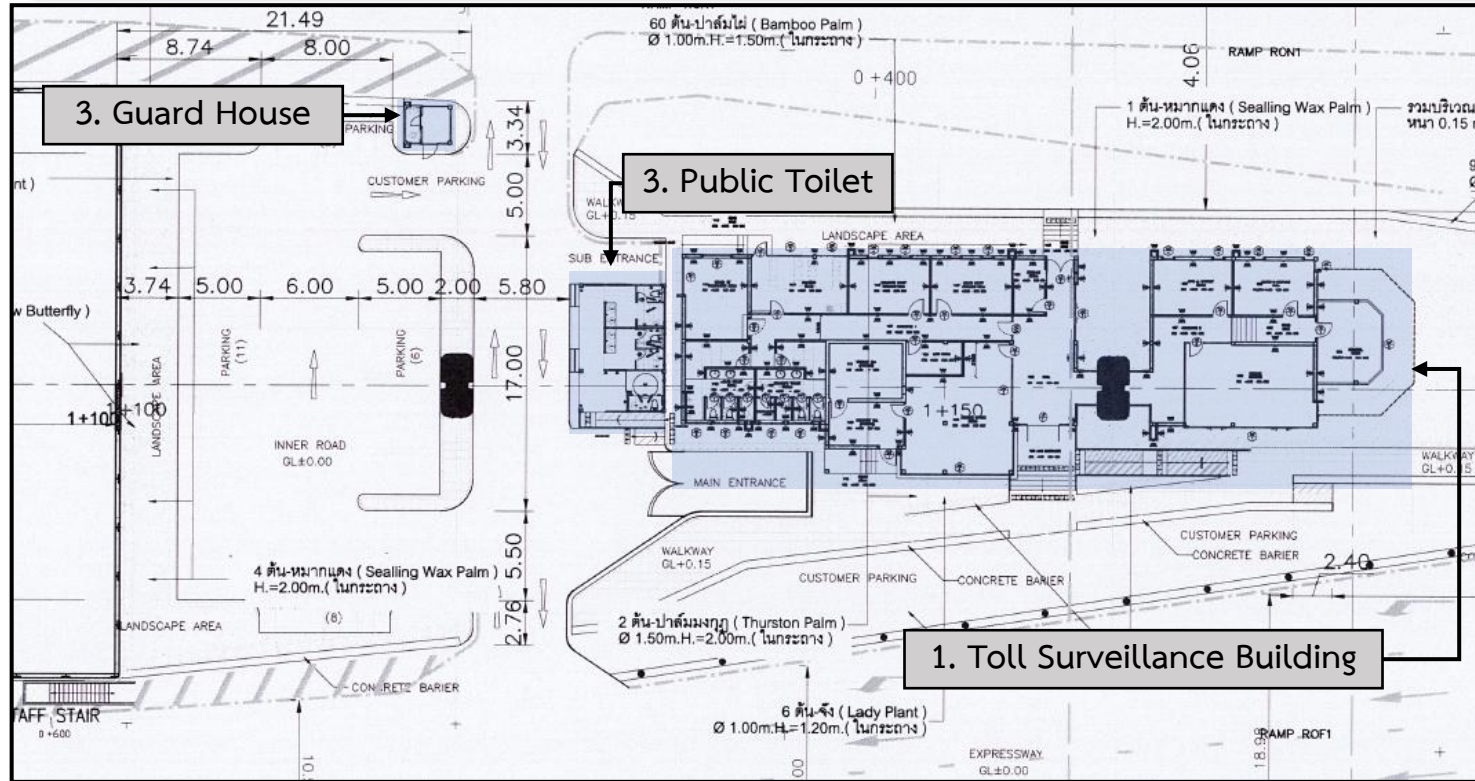
อาคาร GH



อาคาร GH

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง: Building Work

งานก่อสร้างอาคารบริเวณด่านบางกระดี (Ramp 1)

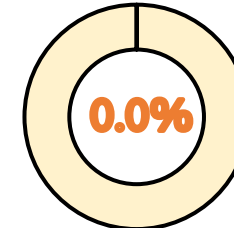


ประกอบด้วยงานอาคาร :

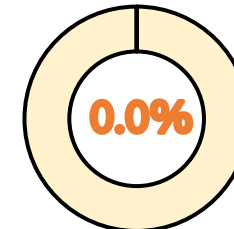
- 1. Toll Surveillance Building (TSB)
- 2. Public Toilet (PT)
- 3. Guard House (GH)

Mechanical & Electrical Work

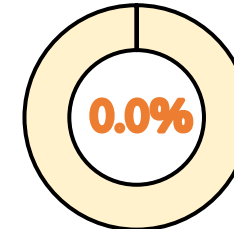
Furniture and Other Works



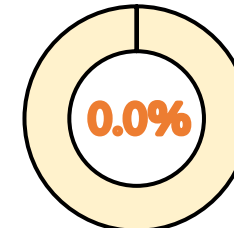
อาคาร TSB



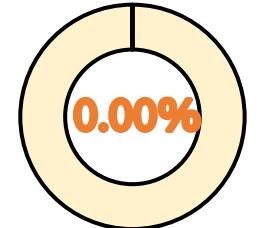
อาคาร RSB



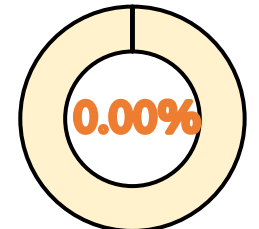
อาคาร PT



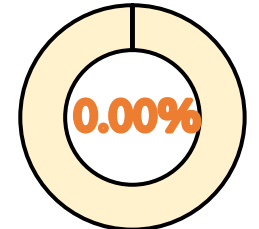
อาคาร GH



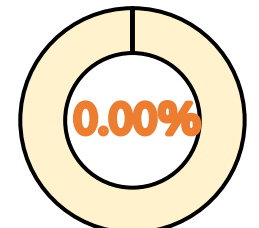
อาคาร TSB



อาคาร RSB



อาคาร PT



อาคาร GH

ภาพรวมความก้าวหน้างานอาคารบริเวณด้านบางกระดี (Ramp 1)

รายการ	ผลงาน โครงสร้างอาคาร	ผลงาน สถาปัตยกรรม	ผลงาน ไฟฟ้า/เครื่องกล	ผลงาน เฟอร์นิเจอร์และ งานที่เหลืออื่นๆ	เบิกสะสมถึง กันยายน 2568
BUILDING WORKS					
- PUBLIC TOILET	22.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
- TOLL SURVEILLANCE BUILDING	0.36%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
- RESCUE SUBSTATION BUILDING	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
- GUARDHOUSE	43.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง: Building Work

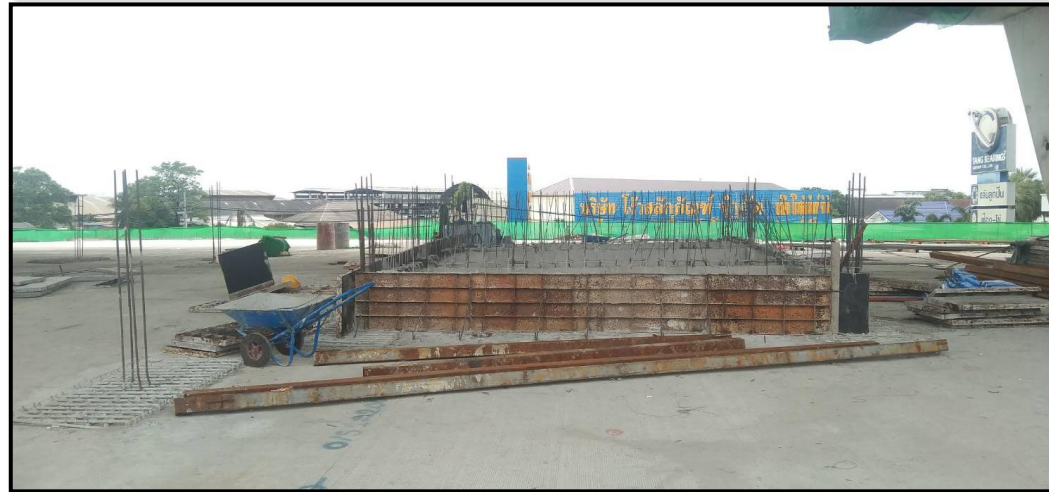


งานโครงสร้างอาคาร Toll Surveillance Building (Ramp 1)

Detail of Structural Work	Structural Works Progress	Cumulative Payment up to September 2025
1. Column	3.00%	0.00%
2. Beam (Ground Floor)	0.00%	0.00%
3. Beam (Second Floor)	0.00%	0.00%
3. Roof	0.00%	0.00%
4. Slab	0.00%	0.00%
5. Slab (Plank ,Topping , Ramp)	0.00%	0.00%
6. Stair	0.00%	0.00%
7. Roof Architectural Finishing Works	0.00%	0.00%

งานก่อสร้างอาคาร Toll Surveillance Building (Ramp 1)

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง: Building Work



งานโครงสร้างอาคาร Public Toilet (Ramp 1)

Detail of Structural Work	Structural Works Progress	Cumulative Payment up to September 2025
1. Column	10.00%	0.00%
2. Beam (Ground Floor)	100.00%	0.00%
3. Beam (Second Floor)	0.00%	0.00%
4. Slab	2.00%	0.00%
5. Slab Roof	0.00%	0.00%
6. Ramp	0.00%	0.00%

งานก่อสร้างอาคาร Public Toilet (Ramp 1)

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง: Building Work



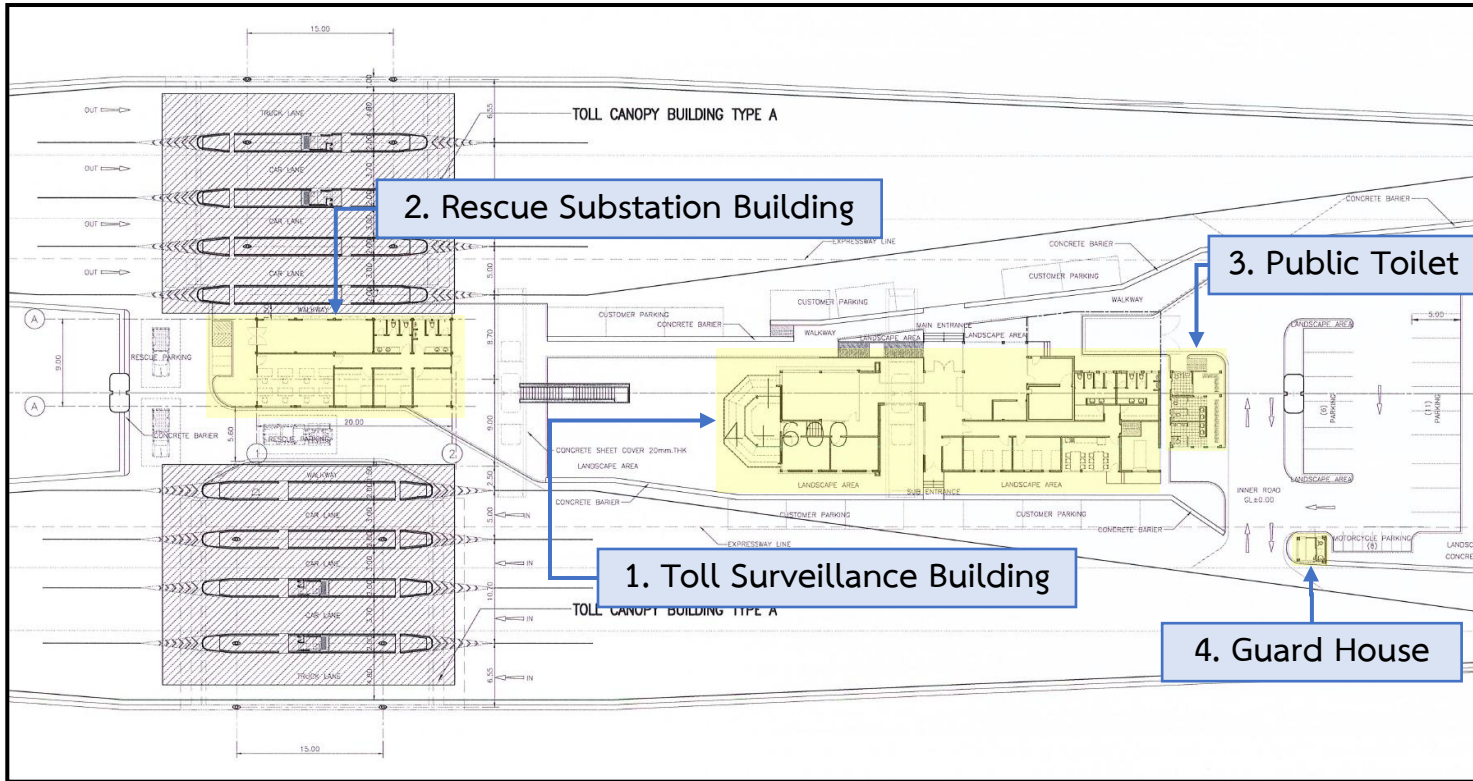
งานโครงสร้างอาคาร Guardhouse Building (Ramp 1)

Detail of Structural Work	Structural Works Progress	Cumulative Payment up to September 2025
1. Column	5.00%	0.00%
2. Beam	100.00%	0.00%
3. Slab	5.00%	0.00%

งานก่อสร้างอาคาร Guardhouse (Ramp 1)

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง: Building Work

งานก่อสร้างอาคารบริเวณด่านบางขุนเทียน (Ramp 2)

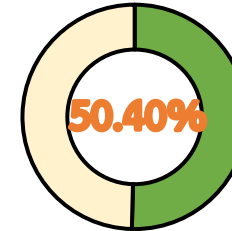


ประกอบด้วยงานอาคาร :

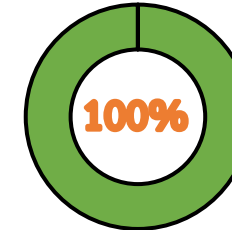
- 1. Toll Surveillance Building (TSB)
- 2. Rescue Substation Building (RSB)
- 3. Public Toilet (PT)
- 4. Guard House (GH)

Building Structural Works

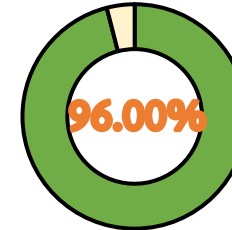
Building Architectural Works



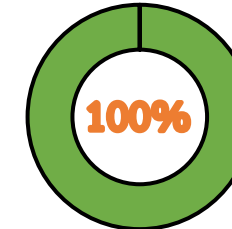
อาคาร TSB



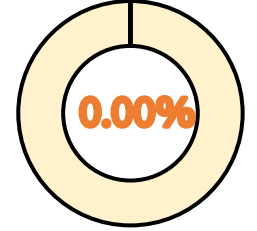
อาคาร RSB



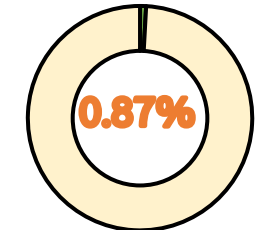
อาคาร PT



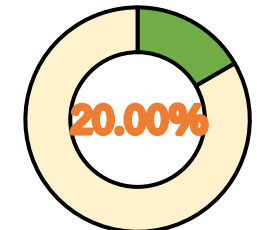
อาคาร GH



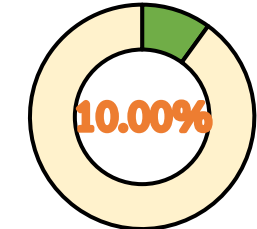
อาคาร TSB



อาคาร RSB



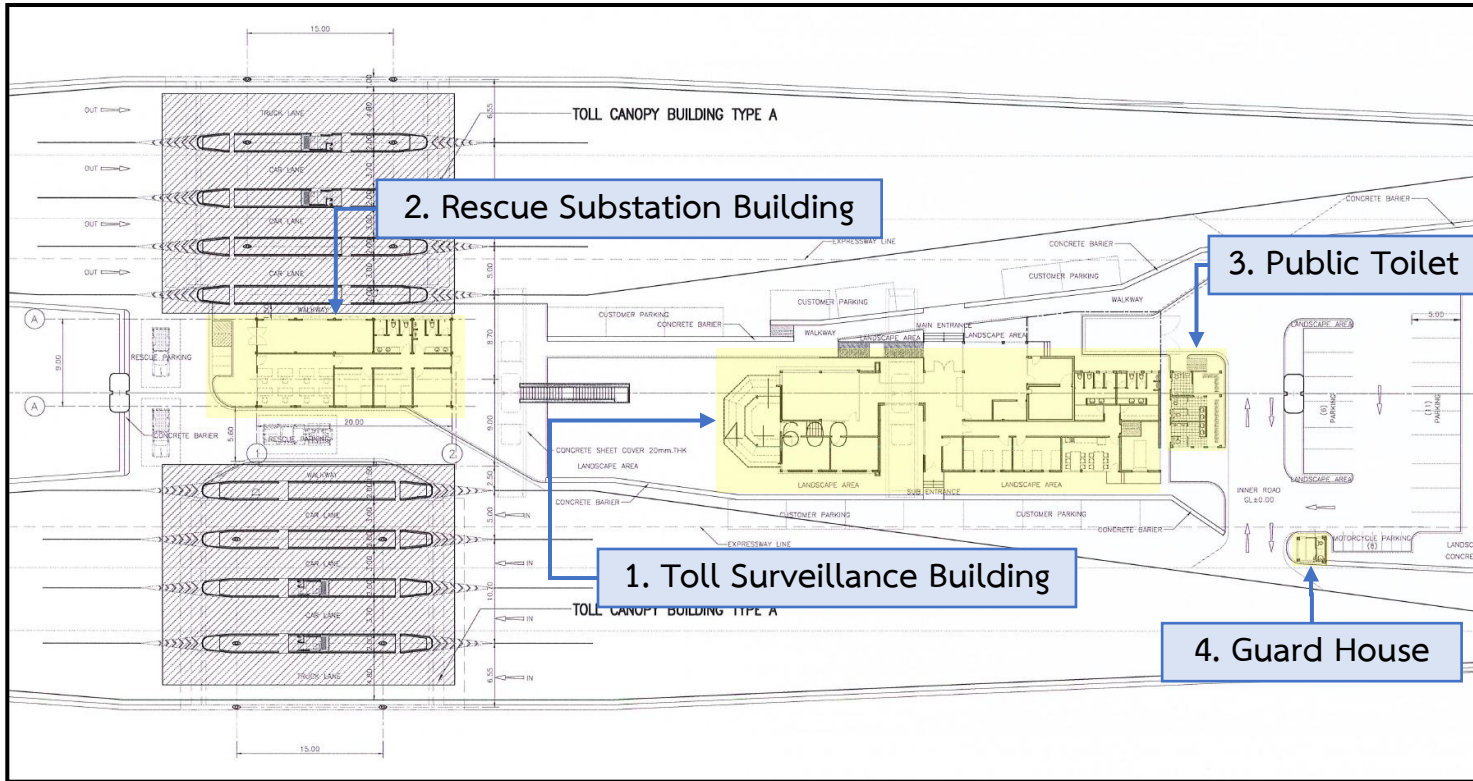
อาคาร PT



อาคาร GH

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง: Building Work

งานก่อสร้างอาคารบริเวณด่านบางขุนเทียน (Ramp 2)

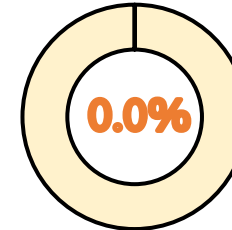


ประกอบด้วยงานอาคาร :

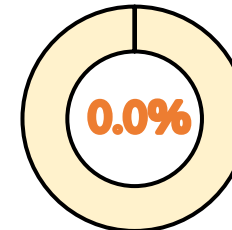
- 1. Toll Surveillance Building (TSB)
- 2. Rescue Substation Building (RSB)
- 3. Public Toilet (PT)
- 4. Guard House (GH)

Mechanical & Electrical Work

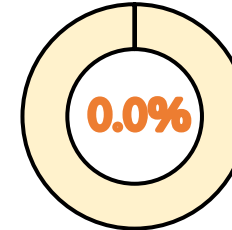
Furniture and Other Works



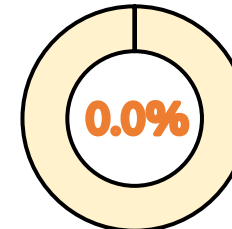
อาคาร TSB



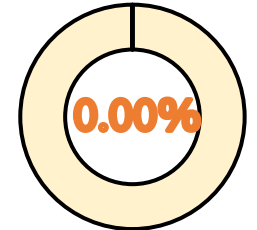
อาคาร RSB



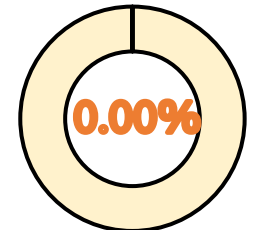
อาคาร PT



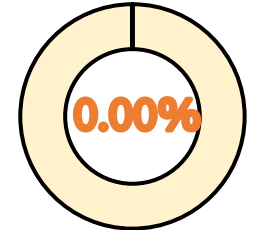
อาคาร GH



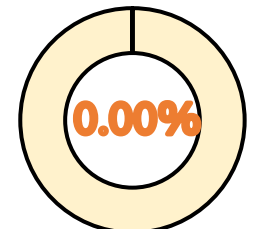
อาคาร TSB



อาคาร RSB



อาคาร PT



อาคาร GH

ภาพรวมความก้าวหน้างานอาคารบริเวณด้านบางขุนเทียน (Ramp 2)

รายการ	ผลงาน โครงสร้างอาคาร	ผลงาน สถาปัตยกรรม	ผลงาน ไฟฟ้า/เครื่องกล	ผลงาน เฟอร์นิเจอร์และ งานที่เหลืออื่นๆ	เบิกสะสมถึง กันยายน 2568
BUILDING WORKS					
- PUBLIC TOILET	96.00%	20.00%	0.00%	0.00%	0.00%
- TOLL SURVEILLANCE BUILDING	50.40%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
- RESCUE SUBSTATION BUILDING	100.00%	0.87%	0.00%	0.00%	0.00%
- GUARDHOUSE	100.00%	10.00%	0.00%	0.00%	0.00%

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง: Building Work



งานโครงสร้างอาคาร Toll Surveillance Building (Ramp2)

Detail of Structural Work	Structural Works Progress	Cumulative Payment up to September 2025
1. Column	100.00%	0.00%
2. Beam (Ground Floor)	100.00%	0.00%
3. Beam (Second Floor)	20.00%	0.00%
3. Roof	0.00%	0.00%
4. Slab	100.00%	0.00%
5. Slab (Plank ,Topping , Ramp)	100.00%	0.00%
6. Stair	0.00%	0.00%
7. Roof Architectural Finishing Works	0.00%	0.00%

งานก่อสร้างอาคาร Toll Surveillance Building (Ramp 2)

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง: Building Work



งานโครงสร้างอาคาร Rescue Substation Building (Ramp2)

Detail of Structural Work	Structural Works Progress	Cumulative Payment up to August 2025
1. Column	100.00%	0.00%
2. Beam (Ground Floor)	100.00%	0.00%
3. Beam (Second Floor)	100.00%	0.00%
4. Slab (Ground Floor)	100.00%	0.00%
5. Slab (Roof Floor)	100.00%	0.00%

งานสถาปัตยกรรม Rescue Substation Building (Ramp2)

Detail of Architecture Work	Structural Works Progress	Cumulative Payment up to August 2025
1. ผนัง	5.00%	0.00%
2. พื้น	0.00%	0.00%
3. บัว	0.00%	0.00%
4. ฝ้า	0.00%	0.00%
5. ประตู-หน้าต่าง	0.00%	0.00%
6. ติดตั้งสุขภัณฑ์และอุปกรณ์ประกอบ	0.00%	0.00%

งานก่อสร้างอาคาร Rescue Substation Building (Ramp 2)

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง: Building Work



งานโครงสร้างอาคาร Public Toilet (Ramp2)

Detail of Structural Work	Structural Works Progress	Cumulative Payment up to August 2025
1. Column	100.00%	0.00%
2. Beam (Ground Floor)	100.00%	0.00%
3. Beam (Second Floor)	100.00%	0.00%
4. Slab	100.00%	0.00%
5. Slab Roof	100.00%	0.00%
6. Ramp	0.00%	0.00%

งานสถาปัตยกรรม Public Toilet (Ramp2)

Detail of Architecture Work	Structural Works Progress	Cumulative Payment up to August 2025
1. ผนัง	20.00%	0.00%
2. พื้น	0.00%	0.00%
3. ฝ้า	0.00%	0.00%
4. ประตู-หน้าต่าง	0.00%	0.00%
5. บันได	0.00%	0.00%
6. ติดตั้งสุขภัณฑ์และอุปกรณ์ประกอบ	0.00%	0.00%
7. ติดตั้งราวกันตก	0.00%	0.00%

งานก่อสร้างอาคาร Public Toilet (Ramp2)

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง: Building Work



งานก่อสร้างอาคาร Guardhouse (Ramp2)

งานโครงสร้างอาคาร Guardhouse Building (Ramp2)

Detail of Structural Work	Structural Works Progress	Cumulative Payment up to August 2025
1. Column	100.00%	0.00%
2. Beam (Ground Floor)	100.00%	0.00%
3. Beam (Second Floor)	100.00%	0.00%
3. Slab (Ground Floor)	100.00%	0.00%
4. Slab (Roof Floor)	100.00%	0.00%

งานสถาปัตยกรรม Guardhouse Building (Ramp2)

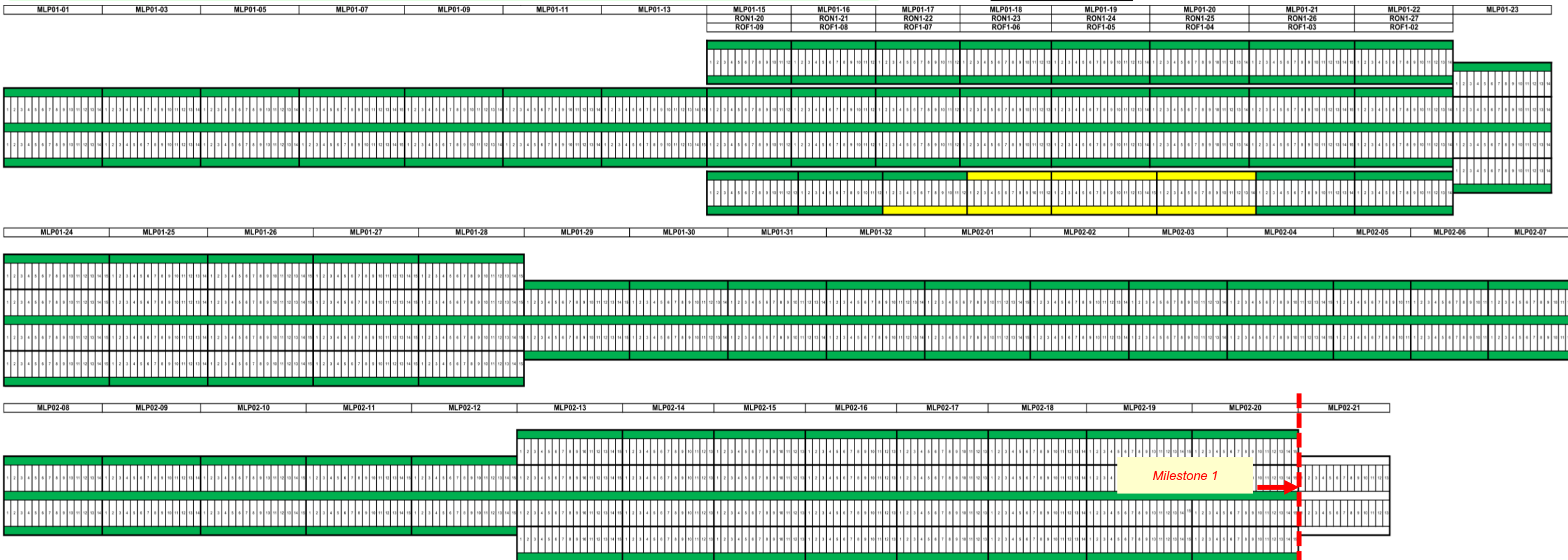
Detail of Architecture Work	Structural Works Progress	Cumulative Payment up to August 2025
1.ผนัง	50.00%	0.00%
2.พื้น	0.00%	0.00%
3.ฝ้า	0.00%	0.00%
4.ประตู-หน้าต่าง	0.00%	0.00%
5.ติดตั้งสุขภัณฑ์และอุปกรณ์ประกอบ	0.00%	0.00%

การติดตามงานก่อสร้าง Milestone 1
ข้อมูล ณ วันที่ 3 ตุลาคม 2568

ความก้าวหน้าของงาน Pouring Concrete for Parapet & Central Barrier

Zone 1

Pouring Concrete For Parapet สัปดาห์นี้
 Pouring Concrete For Parapet สะสม

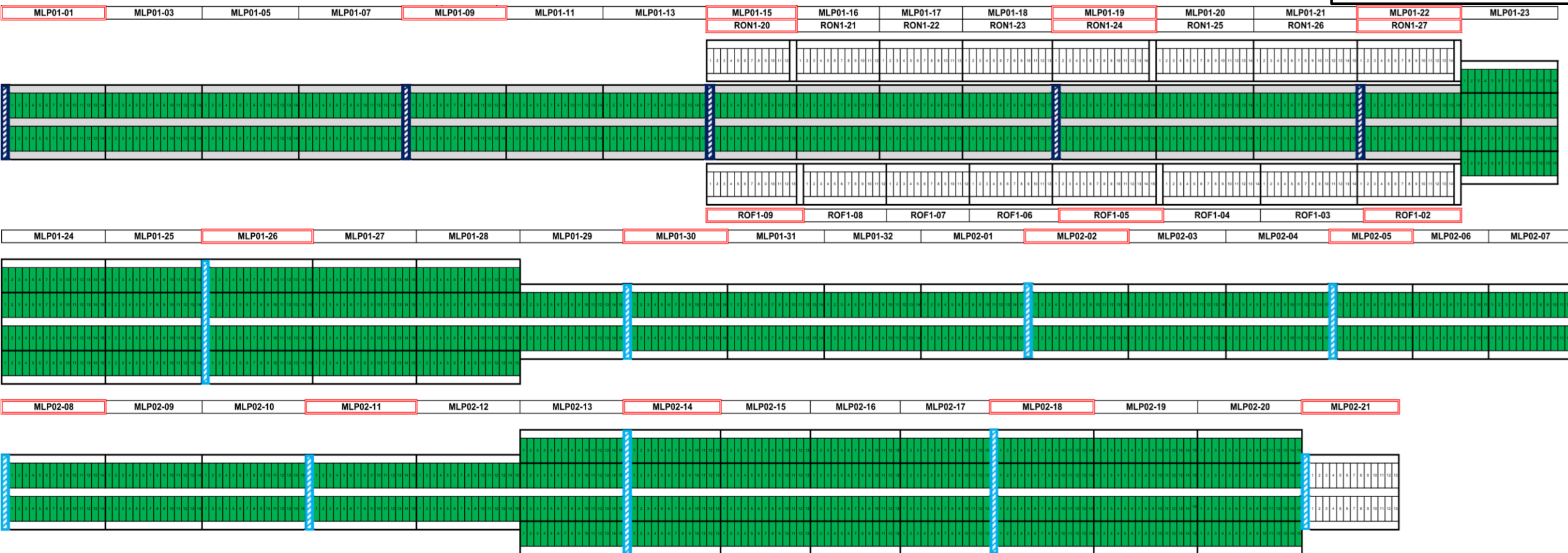


รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (m.)	ผลงาน			เบิกสะสมถึงกันยายน 2568	
		สัปดาห์นี้	สะสม	%	ปริมาณ	%
Zone 1 : Pouring Concrete For Parapet	4951	245.59	4765.05	96.25%	0	0.00%
: Pouring Concrete Central Barrier	1849	0.00	1743.09	94.25%	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน Asphaltic Concrete & Expansion Joint

Zone 1

- Asphaltic Concrete สัปดาห์นี้
- Asphaltic Concrete สะสม
- Expansion Joint สัปดาห์นี้
- Expansion Joint สะสม
- ตำแหน่งที่ต้องติดตั้ง EJ



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงกันยายน 2568	
		สัปดาห์นี้	สะสม	%	สัปดาห์นี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
Zone 1 : Asphaltic Concrete	52000 sq.m.	0	52000	100.00%	0	50960	98.00%	-2.00%	0	0.00%
Zone 1 : Expansion Joint	20 Joint	0	14	100.00%	9	14	100.00%	แล้วเสร็จ	0	0.00%

ZONE 1

งานหล่อ
Asphaltic Concrete



งาน Asphaltic Concrete Pavement MLP02-09 to MLP02-20



งาน Compacting Concrete Pavement MLP02-09 to MLP02-20



ZONE 1

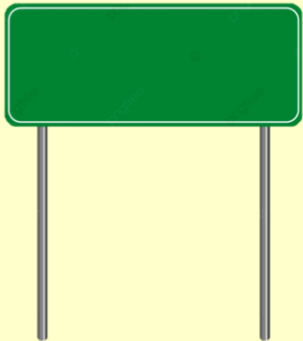
งาน
Expansion Joint



งาน Expansion Joint MLP01-26 to MLP02-21

ZONE 1

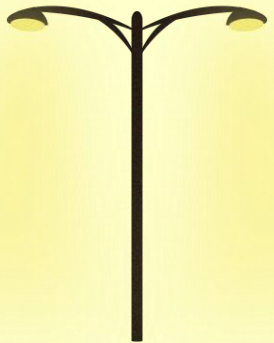
งาน
 Traffic Sign



งานติดตั้ง Overhead Traffic Signs MLP01-25 to MLP02-19

ZONE 1

งานตรวจสอบความ
สมบูรณ์ระบบแสงสว่าง



งานตรวจสอบความสมบูรณ์ระบบแสงสว่าง (ขาเข้า) MLP01-01 to MLP02-21



งานตรวจสอบความสมบูรณ์ระบบแสงสว่าง (ขาออก) MLP01-01 to MLP02-21

ZONE 1

งานติดตั้ง
Supply Pillar

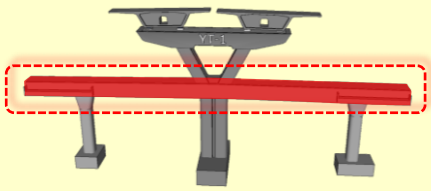


Install Supply Pillar with Service Basket on Elevated Road MLP01-01 to MLP02-21

รูปถ่ายความก้าวหน้าของงาน (Progress Photograph)

ZONE 1

งานก่อสร้าง
 Crossbeam



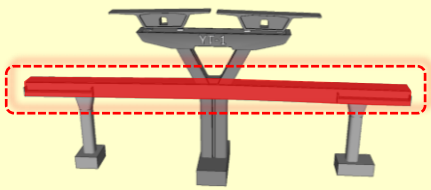
YT



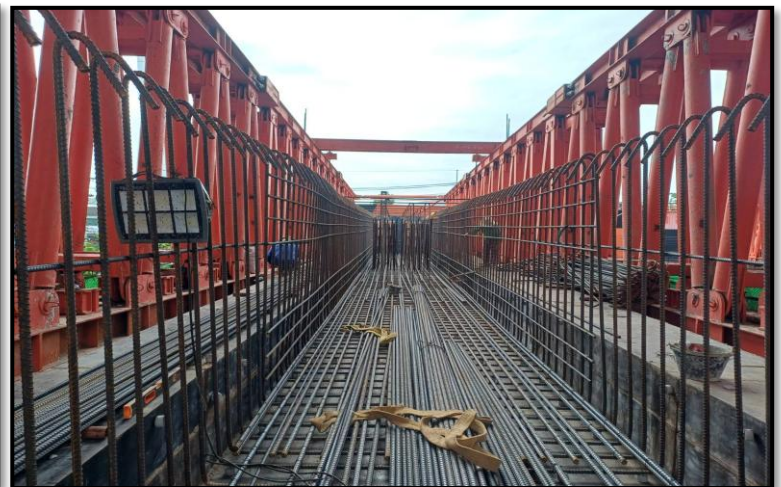
MLP01-11 Pouring Concrete Lower Crossbeam Type YT-1 Step 2

ZONE 1

งานก่อสร้าง
 Crossbeam



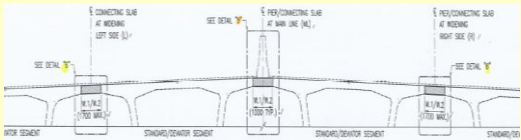
YT



MLP01-12 Install Reinforcement Lower Crossbeam Type PTT-1

ZONE 1

งาน
 Connecting Slab



MLP02-20 to MLP02-21 Install Reinforcement Connecting Slab



MLP02-21 to MLP02-22 Install Reinforcement Connecting Slab

ZONE 1

งาน
Erection



Erection Joint Element (LG1, 2)

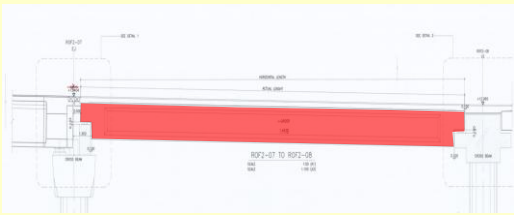


Assembly Bracing Element (LG1, 2)



ZONE 1

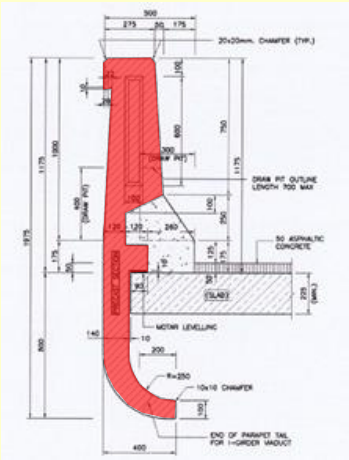
งาน
I-Girder



MLP01-07 to MLP01-08 Install Precast I-Girder

ZONE 1

งาน PARAPET



ROF1-03 to ROF1-04 Infill Concrete Precast Edge Parapet



ROF1-04 to ROF1-05 Infill Concrete Precast Edge Parapet

ZONE 1

งาน Testing of Cable
Using Dummy Unit



MLP01-01 to MLP02-08 Testing of Cable Using Dummy Unit

ZONE 2

งาน
 Connecting Slab



MLP03-26R to MLP04-01R งานผูกเหล็กเสริม Connecting Slab



MLP03-26R to MLP03-27R งานเทคอนกรีต Connecting Slab

ZONE 2

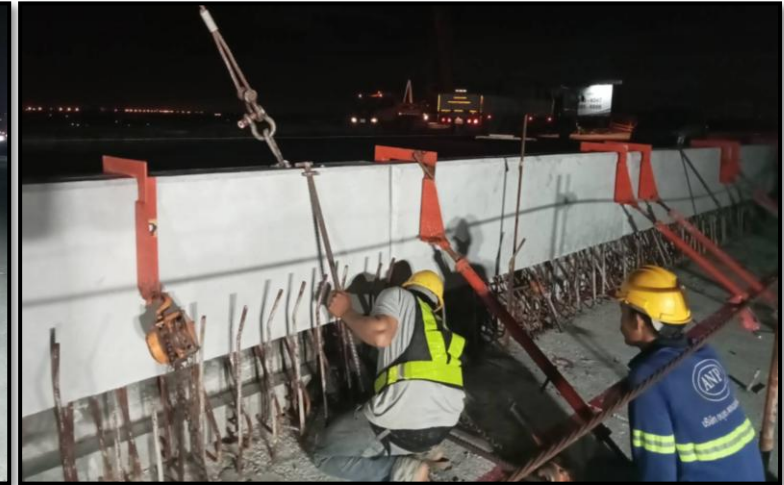
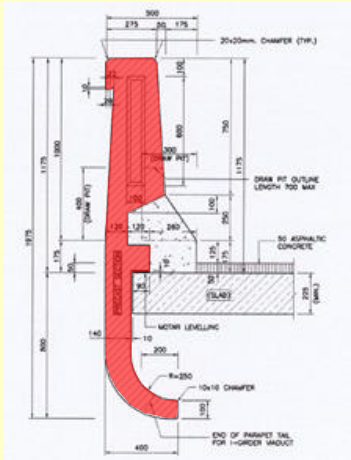
งาน
Erection



MLP03-22 to MLP03-23 Erection Span (LG4)

ZONE 2

งาน PARAPET



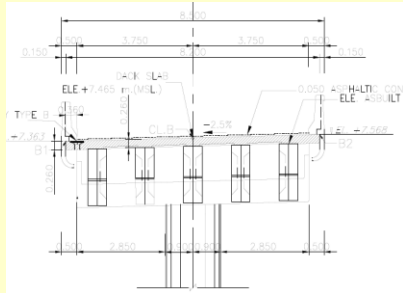
RON2-26R to RON2-27R งานติดตั้ง Parapet



MLP03-27 to MLP03-28 งานติดตั้ง Parapet

ZONE 2

งาน
Deck Slab

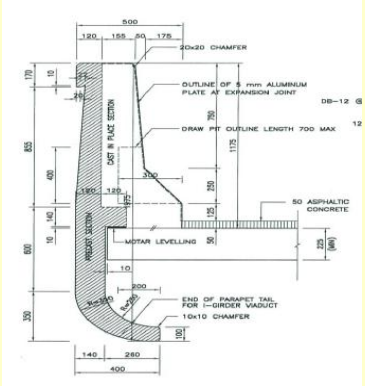


ROF2-09 to ROF2-10 งานเทคอนกรีตDeck Slab

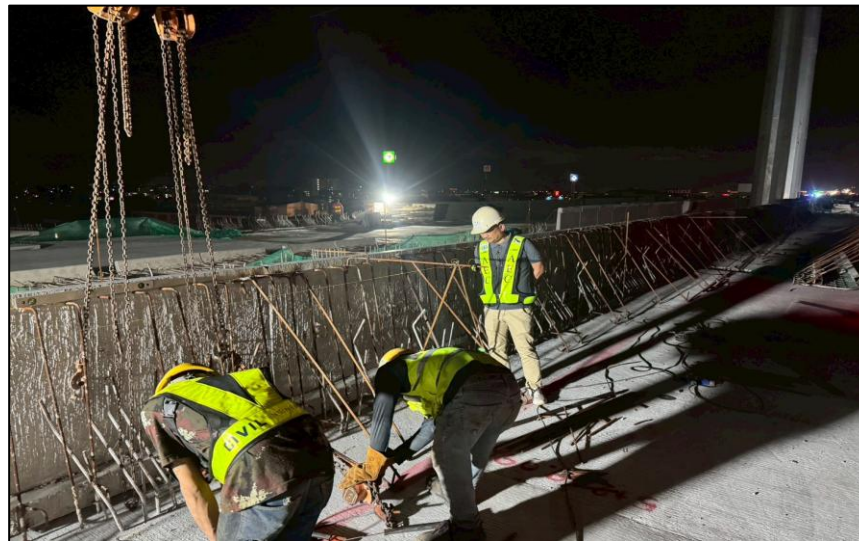
INSTALL PARAPET MAIN LINE MLP04-15 to MLP05-08 (RT,LT)

ZONE 3

งาน
(PARAPET)



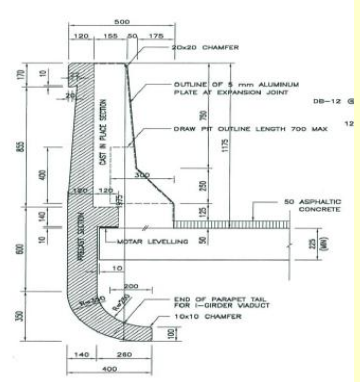
MLP04-15 to MLP05-08 (RT)
 MLP04-15 to MLP05-08 (LT)
 CUMULATIVE AMOUNT = 1,126 EA.



CAST IN PARAPET MLP04-15 to MLP05-08 (RT,LT)

ZONE 3

งาน
(PARAPET)



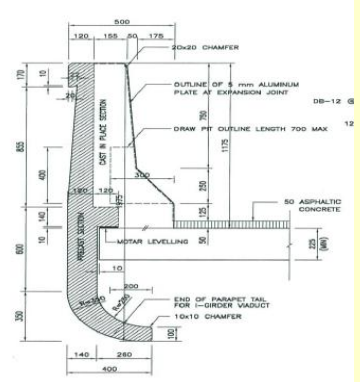
MLP04-15 to MLP05-08 (RT)
 CUMULATIVE AMOUNT = 524.50 M.
 MLP04-15 to MLP05-08 (LT)
 CUMULATIVE AMOUNT = 570 M.



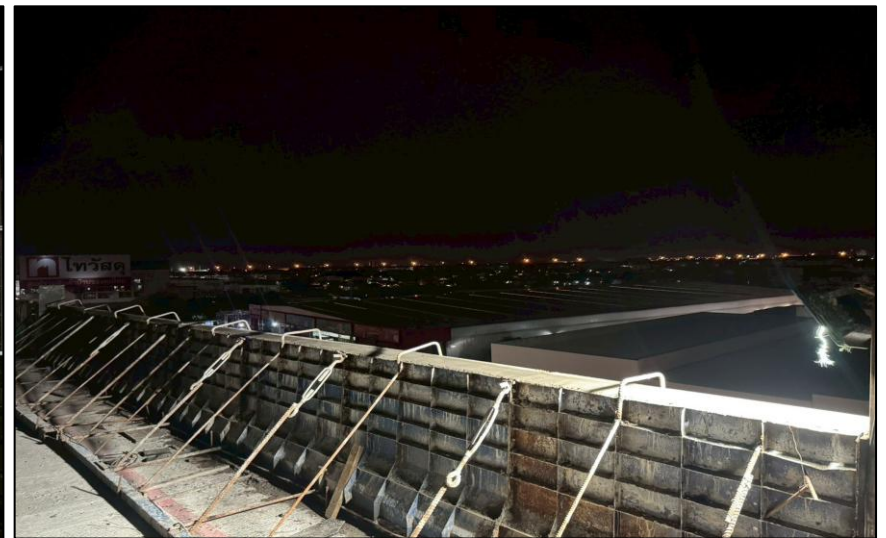
CAST IN PARAPET RAMP MLP04-15 to RON2-02 (RT,LT)

ZONE 3

งาน
(PARAPET)



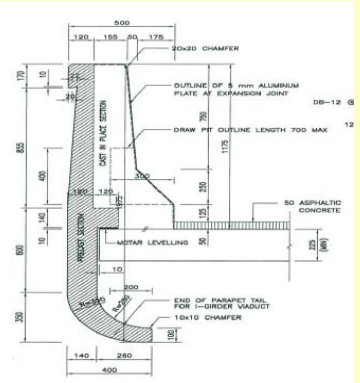
MLP04-15 to RON2-02 = 398 M.
CUMULATIVE AMOUNT = 398 M.



CAST IN PARAPET RAMP MLP04-15 to ROF2-27 (RT,LT)

ZONE 3

งาน (PARAPET)



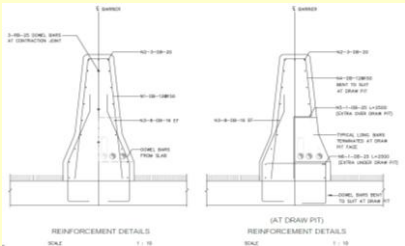
MLP04-15 to ROF2-27 = 462 M.
CUMULATIVE AMOUNT = 462 M.



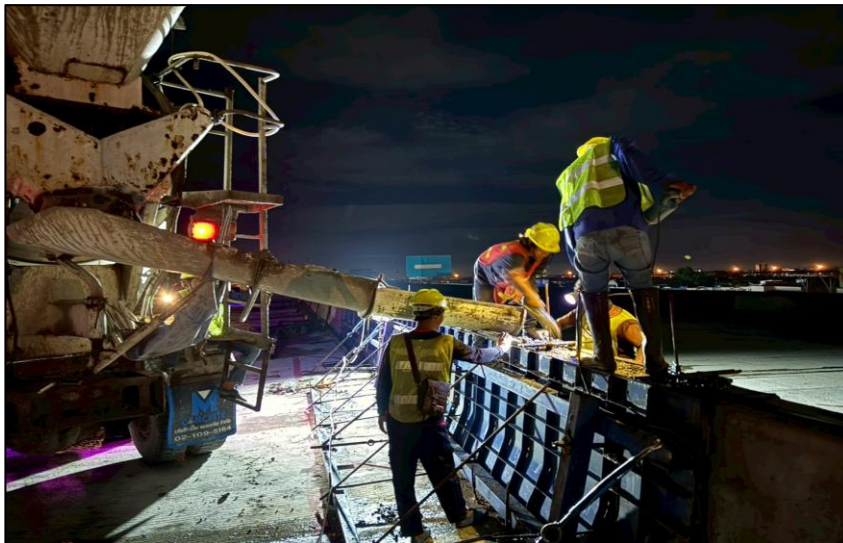
CENTRAL BARRIER (Zone 3)

ZONE 3

งาน
(Barrier)



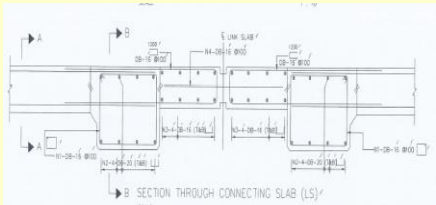
THIS MONTH = 70.84 M.
 CUMULATIVE AMOUNT = 405.84 M.



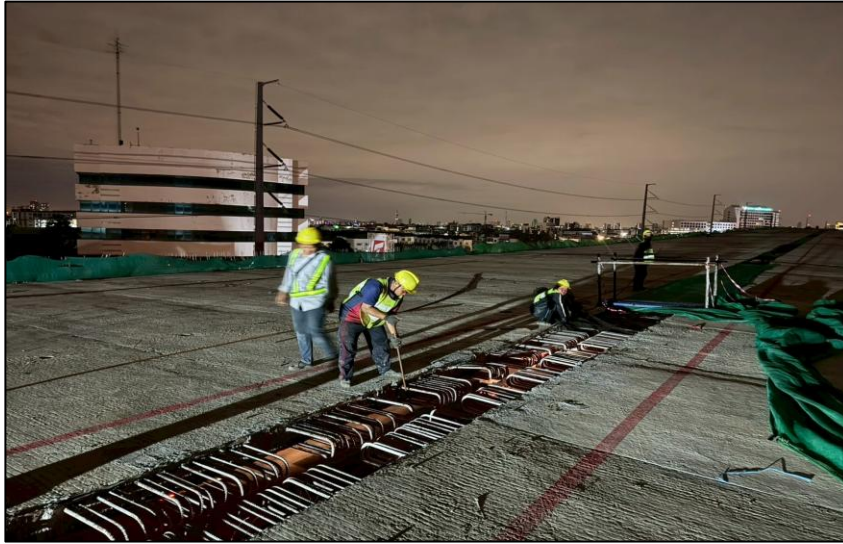
Connecting Slab (Zone 3)

ZONE 3

งาน
Connecting
Slab



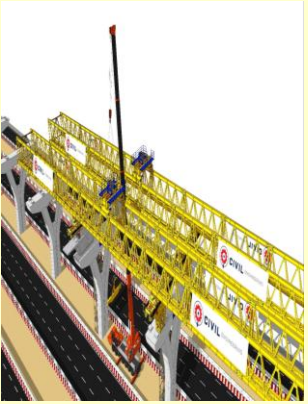
MLP05-17 TO MLP05-18



Erection Segment Span MLP05(26) – MLP05(02)C LG.006 – LG.007 (Zone 3)

ZONE 3

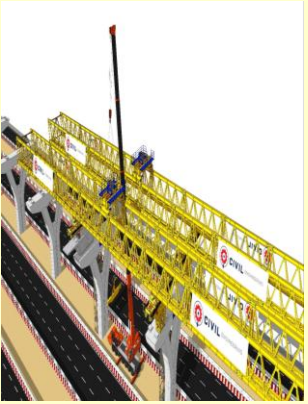
งาน
Erection



Erection Segment Span MLP06(02-03)C LG.006 – LG.007 (Zone 3)

ZONE 3

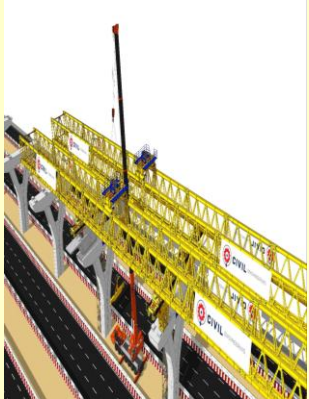
งาน
Erection



Erection Segment Span MLP06(03-04)C LG.006 – LG.007 (Zone 3)

ZONE 3

งาน
Erection



ZONE 1

ภาพถ่าย
ของงานก่อสร้าง



ZONE 2

ภาพถ่าย
ของงานก่อสร้าง



ZONE 3

ภาพถ่าย
ของงานก่อสร้าง



ความก้าวหน้าโครงการฯ ประจำเดือนกันยายน



**โครงการทางพิเศษสาย
พระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอก
กรุงเทพมหานครด้านตะวันตก
สัญญาที่ 1
กันยายน 2568**

งานควบคุมคุณภาพและงานทดสอบในโครงการฯ

สรุปปริมาณการทดสอบแท่งตัวอย่างคอนกรีต ที่อายุ 7 วัน และ 28 วัน (เดือน กันยายน 2568)

สรุปปริมาณการทดสอบแท่งตัวอย่างคอนกรีต									
รายการที่	ชนิดตัวอย่าง	ชนิดการทดสอบ (Cylinder)						ปริมาณสะสมถึงเดือนนี้ทั้งหมด	เกณฑ์ข้อกำหนด
		อายุคอนกรีต 7 วัน			อายุคอนกรีต 28 วัน				
		ปริมาณสะสมถึงเดือนก่อน	ปริมาณเดือนนี้	ปริมาณสะสมถึงเดือนนี้	ปริมาณสะสมถึงเดือนก่อน	ปริมาณเดือนนี้	ปริมาณสะสมถึงเดือนนี้		
1	Grade25 Mpa.	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Grade30 Mpa.	20,980	544	21,524	20,764	388	21,152	42,676	ผ่าน
3	Grade325 Ksc.	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Grade35 Mpa.	3,820	8	3,828	3,820	-	3,820	7,648	ผ่าน
5	Grade40 Mpa.	22,882	36	22,918	22,780	16	22,796	45,714	ผ่าน
6	Grade45 Mpa.	1,496	8	1,504	1,464	40	1,504	3,008	ผ่าน
TOTAL		49,178	596	49,774	48,828	444	49,272	99,046	ผ่าน

สรุปปริมาณการทดสอบตัวอย่างเหล็กเสริม Control Test (เดือน กันยายน 2568)

สรุปปริมาณการทดสอบตัวอย่างเหล็กเสริม Control Test

รายการที่	ชนิดตัวอย่าง	การทดสอบแรงดึง (Tension Test)						เกณฑ์ข้อกำหนด
		ปริมาณสะสมถึงเดือนก่อน		ปริมาณเดือนนี้		ปริมาณสะสมถึงเดือนนี้		
		จำนวนชุดตัวอย่าง	น้ำหนัก (ตัน)	จำนวนชุดตัวอย่าง	น้ำหนัก (ตัน)	จำนวนชุดตัวอย่าง	น้ำหนัก (ตัน)	
1	RB9 mm. SR24	8	400	-	-	8	400	ผ่าน
2	DB12 mm. SD40/SD40T	129	6,450	-	-	129	6,450	ผ่าน
3	DB16 mm. SD40/SD40T	153	7,650	-	-	153	7,650	ผ่าน
4	DB20 mm. SD40/SD40T	211	10,550	-	-	211	10,550	ผ่าน
5	DB25 mm. SD40/SD40T	200	10,000	-	-	200	10,000	ผ่าน
6	DB28 mm. SD40/SD40T	63	3,150	-	-	63	3,150	ผ่าน
7	DB32 mm. SD50/SD50T	261	13,050	-	-	261	13,050	ผ่าน
TOTAL		1,025	51,250	-	-	1,025	51,250	ผ่าน

หมายเหตุ - จำนวนชุดตัวอย่าง (1 ชุดตัวอย่าง เท่ากับ 3 ท่อน)

- ทดสอบทุก 50 ตัน (Control Test)

สรุปปริมาณการทดสอบความหนาแน่นของวัสดุถมดินในสนาม (เดือน กันยายน 2568)

สรุปปริมาณการทดสอบความหนาแน่นของวัสดุถมดินในสนาม Field Density Test

รายการที่	ชนิดตัวอย่าง	การทดสอบ Field Density Test of Compaction			เกณฑ์ข้อกำหนด (95% of Compaction)
		ปริมาณสะสมถึงเดือนก่อน จำนวนหลุมตัวอย่าง	ปริมาณเดือนนี้ จำนวนหลุมตัวอย่าง	ปริมาณสะสมถึงเดือนนี้ จำนวนหลุมตัวอย่าง	
1.	Backfill for Footing	1,942	-	1,942	ผ่าน
TOTAL		1,942	-	1,942	ผ่าน

หมายเหตุ - จำนวนหลุมตัวอย่าง (1 หลุมตัวอย่าง เท่ากับ 1 Layer)



วันที่ 04/09/2568 Inspection Factory Visit โรงงานผลิตแผ่นป้ายจราจร บริษัท ยูเนี่ยน ทราฟฟิค แอนด์ เอ็นจิเนียริง จำกัด
ต.คลองนครเนื่องเขต อ.เมืองฉะเชิงเทรา จ.ฉะเชิงเทรา



วันที่ 11/09/2568 Inspection Factory Visit โรงงานผลิตเสาไฟ + โคมไฟ
บริษัท สายรักไทย (1994) จำกัด ต.หนองชุมพล อ.เขาย้อย จ.เพชรบุรี



วันที่ 12/09/2568 Inspection Calibration Compression Machine Insee Test By KMUTT



วันที่ 22/09/2568 ตรวจสอบการทดสอบประสิทธิภาพของ เครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง
บจก.เกตเวย์อินเตอร์เทรค อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ



วันที่ 25/09/2568 Inspection & Testing Calibration Plant Phra Pradaeng, Plant Rat Burana By Insee



วันที่ 26/09/2568 ส่งตัวอย่าง Coring Asphaltic สำนักงาน ทล.13 ดอนเมือง

ZONE 1

งาน
Road Marking



งาน Road Marking MLP01-01 to MLP02-21

ZONE 1

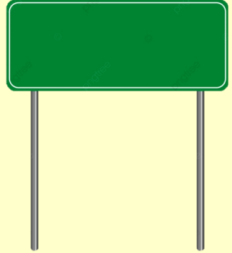
งานทดสอบค่าแสง
สะท้อน Road Marking



งานทดสอบค่าสะท้อนแสงสี Road Marking ตามมาตรฐาน MLP01-01 to MLP02-21

ZONE 1

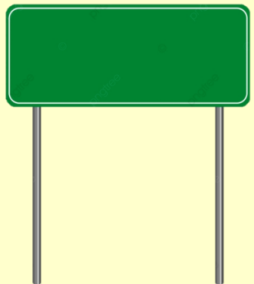
งานทดสอบค่าสะท้อนแสง Traffic Sign



งานทดสอบค่าสะท้อนแสง Traffic Sign MLP01-25 to MLP02-19

ZONE 1

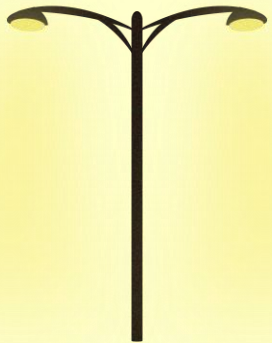
งานทดสอบ Torque ของโครงป้ายและงานป้าย



งานทดสอบ Torque ของโครงป้ายและงานป้าย MLP01-25 to MLP02-19

ZONE 1

งานตรวจวัดความเข้ม
 ของแสงสว่างบนถนน



Handwritten data table for light intensity measurements. The table includes columns for LANE, POINT, and numerical values. Below the table are fields for 'Emin', 'Emax', 'Eavg', 'Emin/Emax', and 'Emin/Eavg' with corresponding units and values.

LANE	POINT	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
LANE 1	1	23.1	23.6	25.7	26.1	27.9	33.9	31.5	30.9	33.9	35.6	38.1	39.3
LANE 2	1	20.1	23.6	24.4	26.2	30.8	30.3	30.4	30.5	32.7	35.1	37.1	37.7
LANE 3	1	19.5	19.5	20.5	20.7	22.2	22.8	23.8	25.5	28.7	31.6	32.7	33.5
LANE 4	1	21.3	22.2	22.2	24.2	24.7	26.3	26.9	28.9	30.6	31.4	32.7	33.2



งานตรวจสอบวัดความเข้มของแสงสว่างบนถนน MLP01-01 to MLP02-21

3.2) แผนดำเนินงานในเดือนถัดไป

แผนงานในเดือนถัดไป

ลำดับ	รายการ	ตุลาคม 2568																															
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
หมวดที่ 1: GENERAL AND SITE FACILITIES																																	
	หมวดที่ 1.1 : MAINTENANCE AND PROTECTION OF TRAFFIC																																
	- ปรับนบารีเออร์ + จัดแนว + บำรุงรักษาไฟส่องสว่างแนวนบารีเออร์																																
	หมวดที่ 1.4 : PRESERVATION OF ENVIRONMENT DURING THE WORKS																																
	- เปลี่ยนผ้าใบกันฝุ่น / ล้างถนน / ตัดฝุ่น / ติดตั้งเสปรมี่																																
	- ปรับปรุงป้ายแนะนำเส้นทาง แผ่นพับ ใบปลิว																																
	หมวดที่ 1.6 : SAFETY MEASURE, ACCIDENT PREVENTION AND INSURANCE																																
	- วางมาตรการและจัดการปรับปรุงระบบความปลอดภัย																																
หมวดที่ 2 : EARTHWORKS																																	
	หมวดที่ 2.2 : REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES																																
หมวดที่ 5 : STRUCTURES																																	
	หมวดที่ 5.3 : Structures																																
	- Crossbeam Toll Plaza at Zone 1																																
	- Precast Crossbeam PT-44																																
	- Erection of Viaduct Segment LG3-LG8																																
	- Erection of I Girder at Toll Plaza																																
	- Link Slab																																
	- Connecting Slab																																
	- Precast Parapet & Median Barrier Installation																																
	- Slab on I Girder at Toll Plaza																																
	- Slab on I Girder at Ramp 2																																
	หมวดที่ 5.4 : Precast Concrete																																
	- No																																
	หมวดที่ **** : งานอาคาร																																
	- อาคารด่าน 1 บางกระดี																																
	- อาคารด่าน 2 บางขุนเทียน																																
	หมวดที่ **** : งานระบบ																																
	- ติดตั้งระบบระบายน้ำ Deck Drain																																
	- ติดตั้งระบบไฟฟ้าและสื่อสาร in Parapet																																
	- Install Street Lighthing																																
	- Ditch Lining Work																																
	-Traffic Sign																																
หมวดที่ 8 : UTILITY WORKS																																	
	-																																
อื่นๆ																																	
	1 Expansion Joint Installation																																
	2 Asphaltic concrete pavement																																
	3 Insallation of LG1,2 at new location																																

ระเบียบวาระที่ 4

เรื่อง สืบเนื่องจากการประชุมครั้งที่แล้ว

4.1) การประสานการเข้าใช้พื้นที่กรมทางหลวง (ทล.)

4.1.1) การประสานการเข้าใช้พื้นที่กรมทางหลวง (ทล.)

ขอส่งรายงานความก้าวหน้าประจำเดือนสิงหาคม 2568 ของโครงการฯ

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
EXPRESSWAY AUTHORITY OF THAILAND

อาคารศูนย์บริหารทางพิเศษ ถนน เลขาที่ 111 ถนนวิมลอุบลบางกอก แขวงบางเขน เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10310
EXAT Expressway Administration Center 111 Rama 9 Rd., Bang Kapi, Huai Khwang, Bangkok 10310
โทร. 0 2558 9800 โทรสาร 0 2558 9788, 0 2558 9789 Tel. : +66 2558 9800 Fax : +66 2558 9788, +66 2558 9789
Cable Address : EXAT Bangkok www.exat.co.th

ที่ ส่วน/ ก/๒๐

๒๒ กันยายน ๒๕๖๘

เรื่อง ขอส่งรายงานความก้าวหน้าประจำเดือนสิงหาคม ๒๕๖๘ โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑

เรียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงธนบุรี กรมทางหลวง

อ้างถึง หนังสือการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ที่ ส่วน/๘๑๒ ลงวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๖๘

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานความก้าวหน้าประจำเดือนสิงหาคม ๒๕๖๘
โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑ จำนวน ๑ แฟ้ม

ตามหนังสืออ้างถึง การทางพิเศษแห่งประเทศไทยได้ส่งรายงานความก้าวหน้างานก่อสร้างโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑ ประจำเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๘ ให้แขวงทางหลวงธนบุรี กรมทางหลวง ตามข้อกำหนดและเงื่อนไขการขออนุญาตการใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงในการดำเนินการก่อสร้างโครงการฯ ข้อ ๔ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

การทางพิเศษฯ ขอส่งรายงานความก้าวหน้าประจำเดือนสิงหาคม ๒๕๖๘ โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑ ให้แขวงทางหลวงธนบุรี กรมทางหลวง เพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการดำเนินการของแขวงทางหลวงธนบุรีต่อไป ดังรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

Position	ACSI01	Info
TM		✓
OPM		✓
LPM		✓
CR		✓
SE		✓

ขอแสดงความนับถือ

(นายชาติวี ตันหิ)

รองผู้จัดการ (วิศวกรรมและบำรุงรักษา)

ผู้อำนวยการโครงการ

โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอก
กรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑
โทรศัพท์ ๐ ๒๕๕๘ ๙๘๐๐ ต่อ ๒๖๓๐๐, ๒๖๓๐๐
โทรสาร ๐ ๒๕๕๘ ๙๖๔๐

สำเนาส่ง ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง/กิจการร่วมค้า ยูเอ็น-ซีซี

CSC - Contract 1

ลำดับเข้า: ๐๑-๑-๕894

วันที่ ๑3/9/๒๕68

๒๒ ก.ย. ๒๕๖๘

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
Expressway Authority of Thailand

โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓ - ดาวคะนอง -
วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

สัญญาที่ ๑

รายงานความก้าวหน้าประจำเดือน
เดือนสิงหาคม ๒๕๖๘
(วันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๘ - ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๘)

CSC - Contract 1

Position	Action	Info
RE		
Structure		
Highway		
Foundation		
Survey		
Safety		
Site Engr.		
QS/QC	✓	
Other		



การทางพิเศษแห่งประเทศไทย มีหนังสือเลขที่ ผวว/931 ลงวันที่ 19 กันยายน 2568 เรื่องการขอส่งรายงานความก้าวหน้าประจำเดือนสิงหาคม 2568 โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1 ให้แขวงทางหลวงธนบุรี กรมทางหลวง เพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการดำเนินการของแขวงทางหลวงธนบุรีต่อไป

4.2) งานรื้อย้ายสาธารณูปโภคในพื้นที่โครงการฯ

สรุปสถานะงานรื้อย้ายสาธารณูปโภค

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญา 1

Update : 30 ก.ย. 2568

ลำดับ	หน่วยงานสาธารณูปโภค	สถานะการดำเนินงาน			
		(1) สำรวจแนวสาธารณูปโภค	(2) พิจารณาแนวทางการรื้อย้าย	(3) จัดส่งข้อมูลให้หน่วยงาน	(4) รื้อย้ายสาธารณูปโภค
1	 การไฟฟ้านครหลวง (MEA)	✓	✓	✓	✓
2	 การประปานครหลวง (MWA)	✓	✓	✓	●

✓ = ดำเนินการแล้วเสร็จ

● = อยู่ระหว่างดำเนินการ

✗ = ยังไม่ดำเนินการ

สรุปประมาณราคาการรื้อย้ายสาธารณูปโภค

ที่	รายการ	ราคาในสัญญา (บาท)	ประมาณการรื้อย้าย (บาท)	ส่วนต่าง (บาท)	หมายเหตุ
1	งานรื้อย้ายระบบไฟฟ้า MEA	45,000,000.00	45,620,730.00	(620,730.00)	
2	งานรื้อย้ายระบบสื่อสาร NT	25,000,000.00	46,670,672.24	(21,670,672.24)	
3	งานรื้อย้ายระบบประปา MWA	45,000,000.00	23,860,713.67	21,139,286.33	
4	งานรื้อย้ายเสา-สายไฟฟ้า EGAT	240,000,000.00	236,427,992.00	3,572,008.00	
5	งานรื้อย้ายท่อก๊าซ PTT	25,000,000.00	-	25,000,000.00	
6	งานรื้อย้าย HIGH MAST	12,000,000.00	14,000,000.00	(2,000,000.00)	ส่วนต่างใช้บจากงาน รื้อย้ายระบบไฟฟ้า MEA
	รวมประมาณการค่าใช้จ่าย	392,000,000.00	366,580,107.91	25,419,892.09	

สรุปความก้าวหน้างานสาธารณูปโภคเดือนกันยายน 2568

ที่	รายละเอียด	หมายเหตุ
1	การไฟฟ้านครหลวง	
	งานรื้อย้ายบ่อพักและท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน ของการไฟฟ้านครหลวง - การไฟฟ้านครหลวงเข้าดำเนินการร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน (Cable Work) บริเวณ MH.11/1 - MH13/1 หน้าสถานีไฟฟ้าแรงสูง ธนบุรีใต้	
2	การประปานครหลวง (กปน.)	
	งานรื้อย้ายแนวท่อประปา ขนาด 1000 มม.บริเวณคลองลาดลำภู - รื้อย้ายท่อประปาเดิมที่เกิดขวางงานก่อสร้างแล้วเสร็จ - อยู่ระหว่างเข้าดำเนินการรื้อย้ายระยะที่ 2	
3	บริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน)	
	งานรื้อย้ายระบบสื่อสารโทรคมนาคม ของบริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน) - ส่งมอบทรัพย์สินให้กับ NT เรียบร้อยแล้ว	

4.2.1) การไฟฟ้านครหลวง (กฟน.)

สรุปความก้าวหน้างานไฟฟ้า เดือนกันยายน 2568



ที่	รายละเอียด	หมายเหตุ
1	การไฟฟ้านครหลวงเข้าดำเนินการร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน (Cable Work) บริเวณ MH.11/1 – MH13/1 หน้าสถานีไฟฟ้าแรงสูง ธนบุรีใต้	

4.2.1) การไฟฟ้านครหลวง (กฟน.)



เรื่อง	กฟน. เข้าดำเนินการร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน
สถานที่	MH.11/1 - MH.13/1 หน้าสถานีไฟฟ้าแรงสูง ธนบุรีใต้
วันที่	9 ก.ย. 2568
ปัญหาและอุปสรรค	-

4.2.1) การไฟฟ้านครหลวง (กฟน.)

สรุปความก้าวหน้างานไฟฟ้า

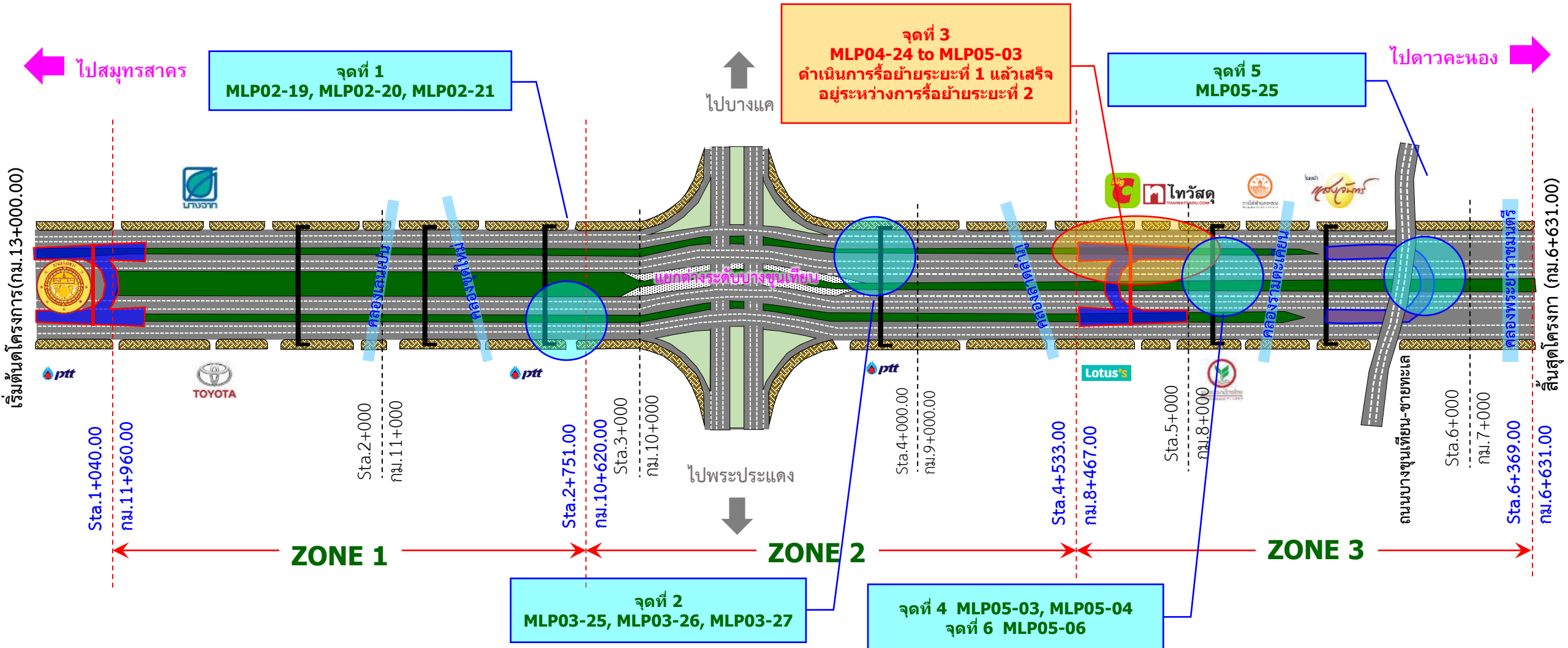


การไฟฟ้านครหลวง
Metropolitan Electricity Authority

ที่	บริเวณ	รายละเอียด	อุปสรรค	ราคารื้อย้าย	สถานะถึงปัจจุบัน	หมายเหตุ
1	Sta..2+675.00 – 2+775.00 (RT) (กม.10+325.000 – 10+225.00)	เสาไฟฟ้า 69 kV. (3 ต้น) สายไฟฟ้า 69 kV. (อากาศ)	จำนวน 3 Pier MLP02-19, MLP02-20, MLP02-21	-	รื้อย้ายท่อร้อยสายไฟฟ้าลง ดินดำเนินการโดย ทล.	หากโครงการรื้อย้ายจะมีค่าใช้จ่ายในการ รื้อย้าย 4,010,129.17 บาท (รวม Vat 7%)
2	Sta.3+900.00 (LT) (กม.9+100.00)	บ่อพักและท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน	จำนวน 3 Pier MLP03-25, MLP03-26, MLP03-27	-	ปรับแบบโครงสร้างหลบแนว ท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน	**ไม่เป็นอุปสรรคต่องานก่อสร้าง โครงการ**
3	Sta. 4+670.00 – 5+100.00 (LT) (กม.8+330.00 – 7+900.00)	บ่อพักและท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน	จำนวน 8 Pier MLP04-24 to MLP05-03	43,620,730.00	รื้อย้าย ระยะที่ 2 แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่างทำเอกสารส่งมอบงาน
4	Sta. 5+100.00 (Cross) (กม.7+900.00)	ท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน 69 kV.	จำนวน 2 Pier MLP05-03, MLP05-04	-	สำรวจหน้างานแล้ว	**ไม่เป็นอุปสรรคต่องานก่อสร้าง โครงการ**
5	Sta. 5+903.090 (กม. 7+096.910) Sta. 5+943.090 (กม.7+056.910)	ท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน 69 kV. ท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน 24 kV.	จำนวน 1 Pier MLP05-24 MLP05-25	-	ปรับแบบโครงสร้างหลบแนว ท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน	**ไม่เป็นอุปสรรคต่องานก่อสร้าง โครงการ**
6	Sta.5+200.00 (กม.7+800.00)	ท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน 230 kV.	จำนวน 1 Pier MLP05-06	-	ปรับแบบโครงสร้างหลบแนว ท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน	**ไม่เป็นอุปสรรคต่องานก่อสร้าง โครงการ**
รวมราคา (บาท)				45,620,730.00		

**หมายเหตุ : มีค่างาน High mast 2,000,000 บาท

แบบแสดงงานสำรวจและรื้อย้ายระบบไฟฟ้า จำนวน 6 จุด



จุดที่ 1, 2, 4 และ 6 ไม่เป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้างโครงการ

แผนการทำงานในเดือนตุลาคม 2568

Document

Task

- การไฟฟ้านครหลวงเข้าทำการลากสายเคเบิล (Cable Work)



4.2.2) การประปานครหลวง (กปน.)

สรุปความก้าวหน้างานการประปานครหลวง เดือนกันยายน 2568



ที่	รายละเอียด	หมายเหตุ
1	รื้อย้ายท่อประปาเดิมที่กีดขวางงานก่อสร้าง ระยะที่ 1 แล้วเสร็จ อยู่ระหว่างเข้าดำเนินงานรื้อย้ายระยะที่ 2 ต่อไป	

4.2.2) การประปานครหลวง (กปน.)

สรุปความก้าวหน้างานท่อประปา

ที่	รายการ	รายละเอียด	อุปสรรค	ประมาณการร้อยละ	สถานะปัจจุบัน	หมายเหตุ
1	Sta.1+080.346 – 1+850.166 (กม.11+919.654 – 11+149.834)	ท่อประปา 1000 มม.	MLP01-03 ถึง MLP01-29 (RT)		สำรวจแล้ว อยู่ระหว่างปรับแบบโครงสร้าง	
2	Sta.2+461.836 – 2+751.342 (กม.10+538.164 – 10+248.658)	ท่อประปา 1000 มม.	MLP02-13 ถึง MLP02-21 (RT)		สำรวจแล้ว อยู่ระหว่างปรับแบบโครงสร้าง	
3	Sta. 2+981.564 – 3+051.786 (กม.10+018.436 – 9+948.214)	ท่อประปา 1000 มม.	MLP02-27 ถึง MLP03-02 (RT)		สำรวจแล้ว อยู่ระหว่างปรับแบบโครงสร้าง	
4	Sta. 3+377.569 (กม.9+622.431)	ท่อประปา 1200 มม. & อุโมงค์ประปา 3000 มม.	MLP03-11 (CL)		ปรับแบบโครงสร้างหลบแนวท่อแล้วเสร็จ	**ไม่เป็นอุปสรรคต่องานก่อสร้างโครงการ**
5	Sta.3+512.037 – 3+572.505 (กม. 9+487.963 – 9+427.495)	ท่อประปา 1000 มม.	MLP03-15 ถึง MLP03-17 (RT)		อยู่ระหว่างปรับแบบโครงสร้างไม่ให้เกิดกระทบ	
6	Sta. 3+696.005 – 4+130.611 (กม.9+303.995 – 8+869.389)	ท่อประปา 1000 มม.	MLP03-21 ถึง MLP04-04 (RT)		สำรวจแล้ว อยู่ระหว่างปรับแบบโครงสร้าง	
7	Sta. 4+168.811 - 4+300.00 (กม.8+831.189 – 8+700.00)	ท่อประปา 1000 มม.	MLP04-05 ถึง RON2-25 (RT)	22,187,905.00	ร้อยละ 1 แล้วเสร็จ	สะพานข้ามคลองลาดลำภู
8	Sta. 4+300.00 – 4+530.00 (กม.8+700.00 – 8+470.00)	ท่อประปา 1000 มม.	RON2-24 ถึง RON2-18 (RT)		อยู่ระหว่างปรับแบบโครงสร้างไม่ให้เกิดกระทบ	
9	Sta. 4+533.611 – 4+899.111 (กม.8+466.389 – 8+100.889)	ท่อประปา 1000 มม.	MLP04-15 ถึง MLP04-31 (RT)		สำรวจแล้ว อยู่ระหว่างปรับแบบโครงสร้าง	
10	Sta. 5+583.090 (กม.7+416.910)	ท่อประปา 1000 มม.(Crossing)	MLP05-15 (CL)		สรุปรูปแบบการทำงาน Footing แล้วเสร็จ	
11	Sta.6+249.090 (กม. 6+750.910)	ท่อจ่าย 300 มม (Crossing)	MLP06-08 (CL)	341,534.37	ร้อยละ 1 แล้วเสร็จ	คลองพระยาราชมนตรี
			ค่าควบคุมงานก่อสร้าง ของ กปน.	1,331,274.30		
			รวมราคา (บาท)	23,860,713.67		

แผนการทำงานในเดือนตุลาคม 2568

Document

Task

เข้าดำเนินงานหรือย้ายระยะที่ 2



4.3) การจัดการจราจรบนถนนพระราม 2

สภาพการจราจร ปัจจุบัน



Zone 1 กม.10+775 ขาเข้า



Zone 2 กม.9+275 ขาออก



Zone 1 กม.10+775 ขาเข้า



Zone 2 กม.9+275 ขาออก

การจัดการจราจรในแนวกันพื้นที่ก่อสร้างของโครงการฯ



Sta.3+000 (กม.10+000)



Sta.3+800 (กม.9+200)



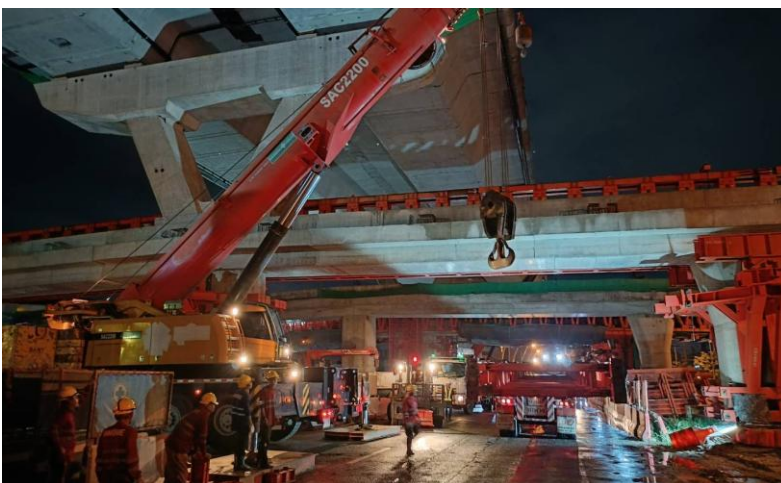
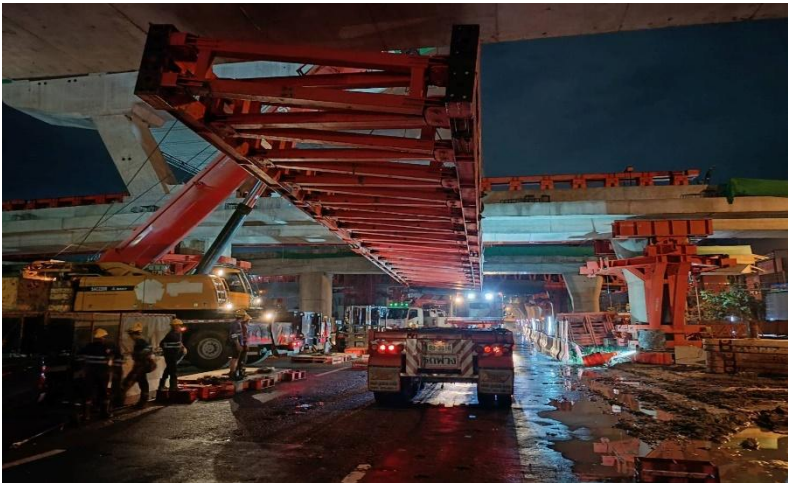
Sta.4+000 (กม.9+000)



Sta.4+300 (กม.8+700)

ZONE 1

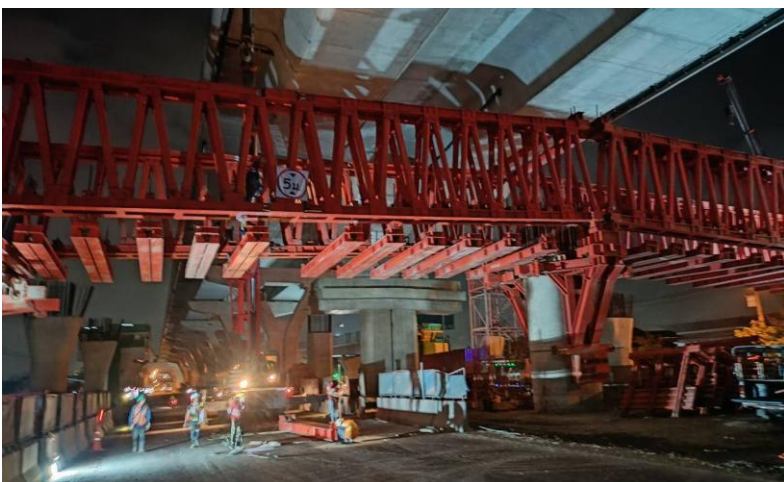
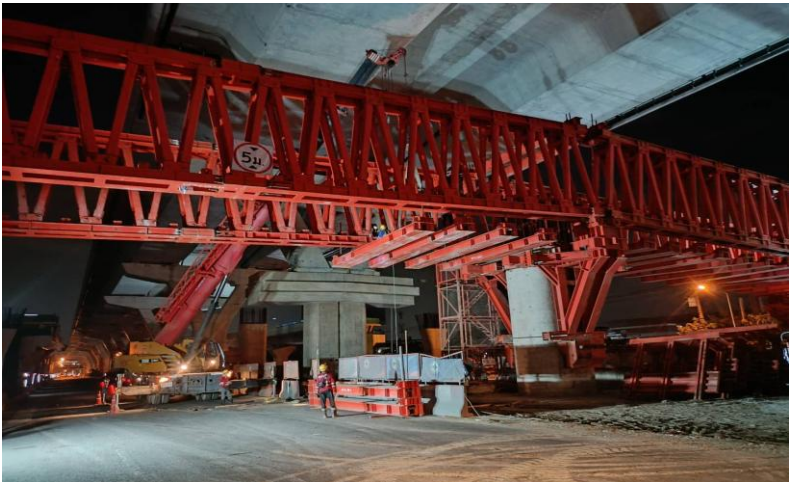
กิจกรรม : งานยก Main Truss Lower Crossbeam



เป็ียงจราจร ขาเข้าช่องทางหลัก บริเวณ กม.13+000.000

ZONE 1

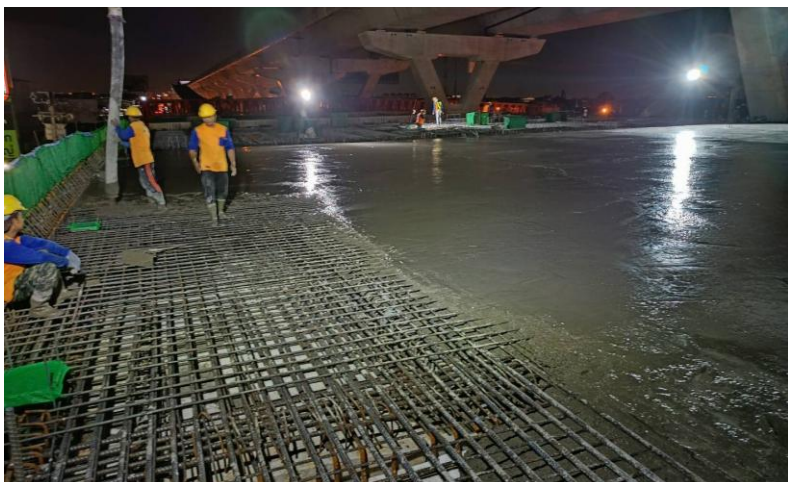
กิจกรรม : งานยก Bottom Lower Crossbeam



เป็ียงจราจร ขาเข้าช่องทางหลัก บริเวณ กม.13+000.000

ZONE 1

กิจกรรม : งานเทคอนกรีต Deck Slab



เบี่ยงจราจร ขาเข้าช่องทางหลัก บริเวณ กม.13+000.000

ZONE 2

กิจกรรม : งานยก Main Truss Crossbeam Type PT-44



เบี่ยงจราจร ขาออกช่องทางหลัก บริเวณ กม.7+750.000

ZONE 2

กิจกรรม : งานยกติดตั้ง Edge Parapet



เบี่ยงจราจร ขาออกช่องทางหลัก บริเวณ กม.7+750.000

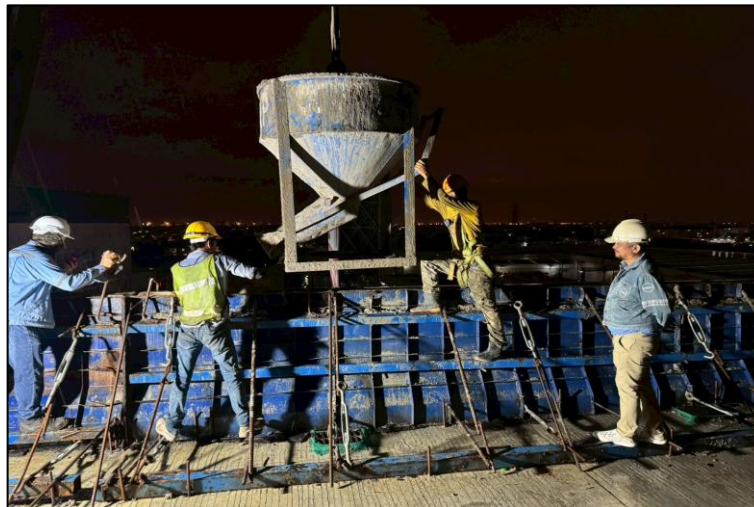
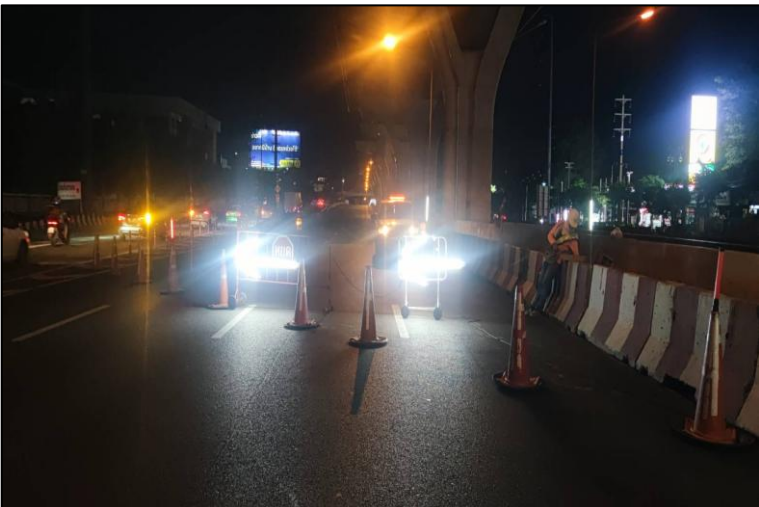
ZONE 2

กิจกรรม : งานเทคอนกรีต Connecting Slab



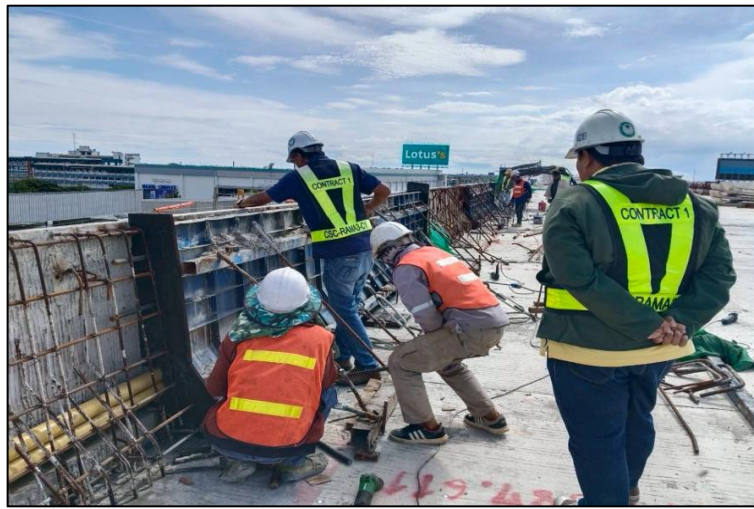
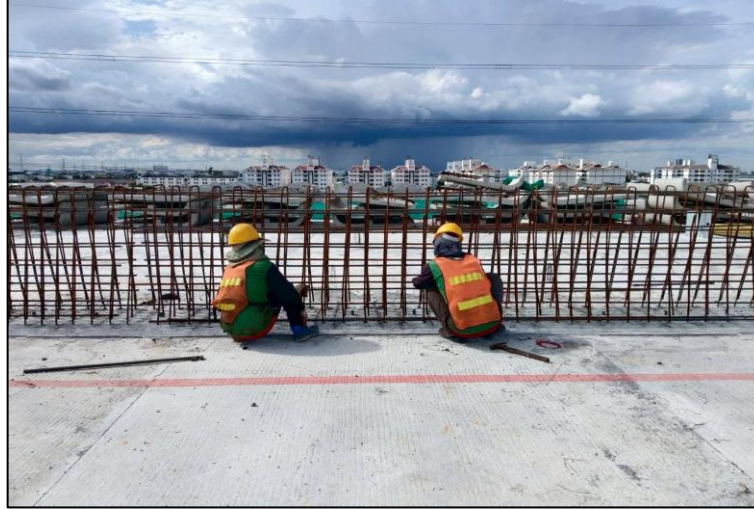
เบี่ยงจราจร ขาออกช่องทางหลัก บริเวณ กม.7+750.000

กิจกรรม : งานย้ายวัสดุอุปกรณ์, ประกอบและรื้อแบบ Formwork, งานติดตั้ง Segment, งานเทคอนกรีตและงานทำความสะอาดผิวจราจร



ปิดจราจรช่องทางหลัก ผังขาเข้า บริเวณ กม.8+500.000 ถึง กม. 6+600.000

กิจกรรม : งานย้ายวัสดุอุปกรณ์, ประกอบและรื้อแบบ Formwork, งานติดตั้ง Segment, งานเทคอนกรีตและงานทำความสะอาดผิวจราจร



ปิดจราจรช่องทางหลัก ผังขาเข้า บริเวณ กม.8+500.000 ถึง กม. 6+600.000

4.4) การประชาสัมพันธ์โครงการฯ

งานด้านประชาสัมพันธ์

เดือน กันยายน 2568 มีการกดถูกใจ
 เพจสะสม จำนวน 959 ถูกใจ
 ผู้ติดตาม 1,203 คน



โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง -
 วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก
 สัญญาที่ 1

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญา 1

959 การกดถูกใจ • 1.2 พัน ผู้ติดตาม

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง -
 วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่
 1

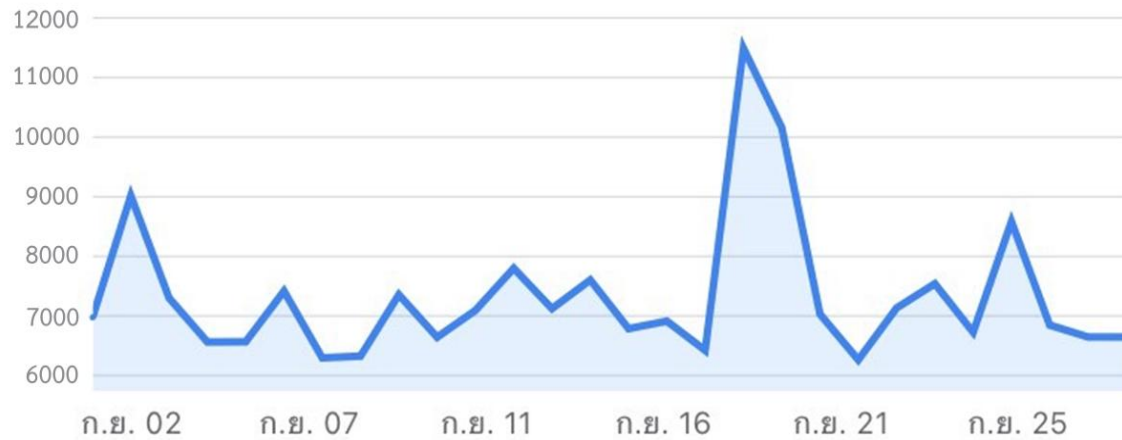
เพจ Facebook: [โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญา 1](#)

4.5) การประชาสัมพันธ์โครงการ

การเข้าถึงเพจประจำเดือน กันยายน 2568

11,182 การรับชม ⓘ

↑ 12% ตั้งแต่ 28 วันก่อนหน้า



4,872 การมีส่วนร่วม ⓘ

↑ 25% ตั้งแต่ 28 วันก่อนหน้า



4.5) การประชาสัมพันธ์โครงการ

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3
โพสต์โดย เอ็นโวลแล็บ งานตรวจวัด
เมื่อสักครู่ · 🌐

วันอังคารที่ 2 กันยายน 2568

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดา
วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

คณะกรรมการตรวจสอบความปลอดภัย
ประชุมและลงตรวจสอบพื้นที่ก่อสร้างของ
หน้าทีโครงการทางพิเศษแห่งประเทศไทย
ก่อสร้าง และผู้รับจ้างของ กทพ. เข้าร่วม

#การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
#กรมทางหลวง #งานทางด้าน
#งานก่อสร้าง #ถนนพระราม2
#extrama3c1project



โครงการทางพิเศษสายพระราม 3
โพสต์โดย เอ็นโวลแล็บ งานตรวจวัด
เมื่อสักครู่ · 🌐

ข่าวประชาสัมพันธ์ของทางโครง
ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพ
สัญญาที่ 1

ขอแจ้งปิดสะพานกลับรถ บริเวณ
พระราม 2
โดยปิดสะพานกลับรถ กม.7+500 บั



โครงการทางพิเศษสายพระราม 3
โพสต์โดย เอ็นโวลแล็บ งานตรวจวัด
เมื่อสักครู่ · 🌐

ทางโครงการฯ ได้จัดกิจกรรม Safet
ปฏิบัติงาน เพื่อเน้นย้ำมาตรการด้านคว
การเกิดอุบัติเหตุขณะทำงาน

#การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
#ถนนพระราม2 #งานก่อสร้าง
#ทางด้านน #เบียงจากร
#extrama3c1project



โครงการทางพิเศษสายพระราม 3
โพสต์โดย เอ็นโวลแล็บ งานตรวจวัด
เมื่อสักครู่ · 🌐

ทางโครงการฯ ได้ดำเนินการตรวจสอบอุ
Asphaltic Concrete เพื่อความปลอดภัยใน
หนึ่งในมาตรการด้านความปลอดภัยของทางโ

#การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
#ถนนพระราม2 #งานก่อสร้าง
#เบียงจากร #ทางด้าน
#extrama3c1project



โครงการทางพิเศษสายพระราม 3
โพสต์โดย เอ็นโวลแล็บ งานตรวจวัด
เมื่อสักครู่ · 🌐

วันศุกร์ที่ 19 กันยายน 2568

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดา
วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่

คณะกรรมการตรวจสอบความปลอดภัย (ค
ประชุมและลงตรวจสอบพื้นที่ก่อสร้างของโครง
หน้าทีโครงการทางพิเศษแห่งประเทศไทย,ผู้ให้บริ
ก่อสร้าง และผู้รับจ้างของ กทพ. เข้าร่วมตรวจสอบ

#การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
#กรมทางหลวง #งานทางด้าน
#งานก่อสร้าง #ถนนพระราม2
#extrama3c1project



โครงการทางพิเศษสายพระราม 3
โพสต์โดย เอ็นโวลแล็บ งานตรวจวัด
เมื่อสักครู่ · 🌐

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดา
วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1

ได้จัดประชุมการตรวจสอบความปลอดภัย อาชีวอนามัย และ
สภาพแวดล้อมในการทำงาน (Safety and Environment
Audits) ประจำเดือนกันยายน 2568 เพื่อให้เป็นมาตรฐานตาม
กฎข้อกำหนดของทางโครงการฯ โดยมีเจ้าหน้าที่การทางพิเศษ
แห่งประเทศไทย,ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ และ ตัวแทน
บริษัทผู้รับจ้างของ กทพ. เข้าร่วมตรวจสอบ

#การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
#ถนนพระราม2 #งานก่อสร้าง
#ทางด้านน #ทางเบียง
#extrama3c1project



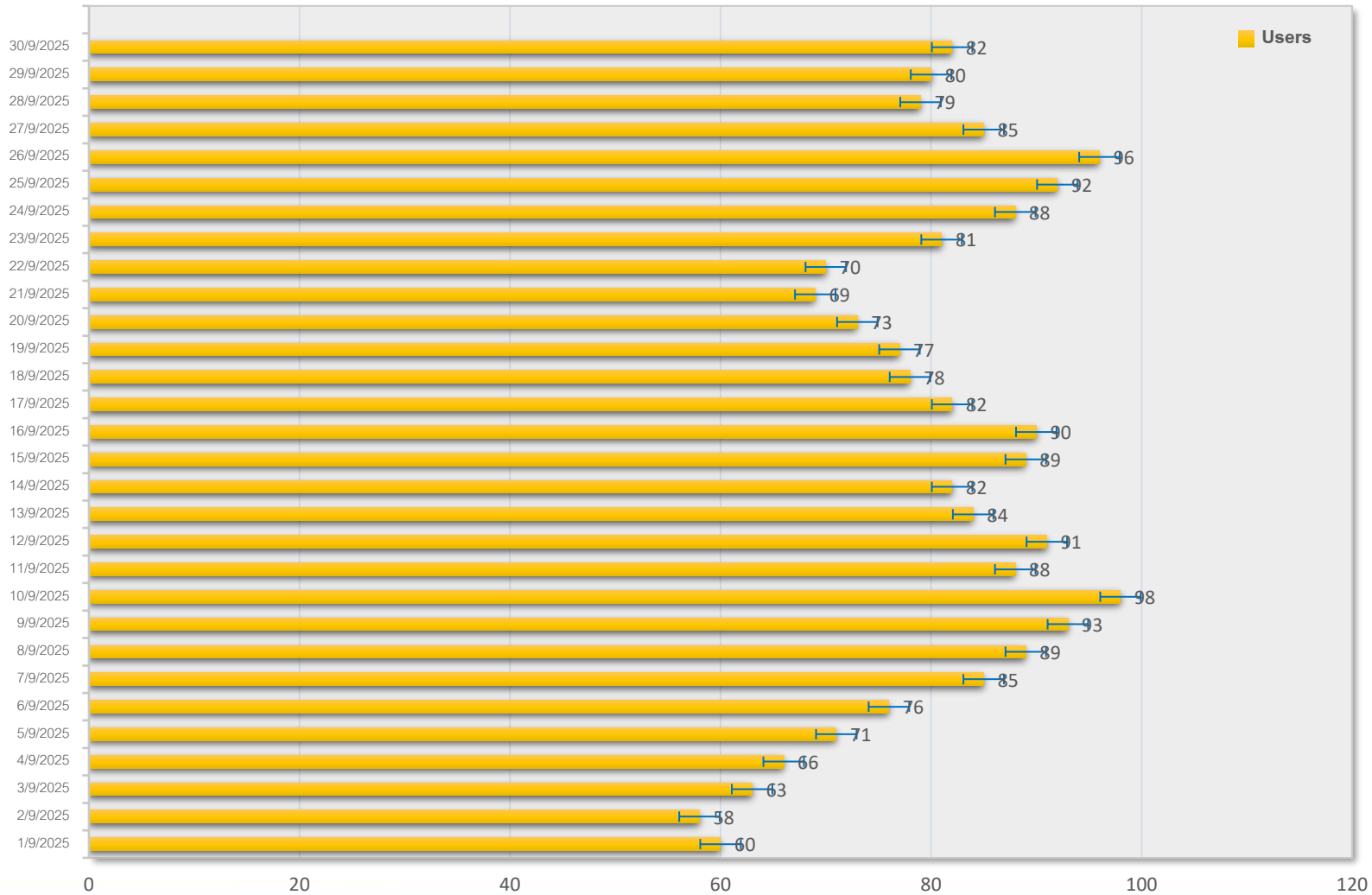
4.5) การประชาสัมพันธ์โครงการ

www.exat-rama3c1project.com



4.5) การประชาสัมพันธ์โครงการ

จำนวนผู้เข้าชมเว็บไซต์ ประจำเดือนกันยายน 2568



การเข้าถึง เว็บไซต์ของโครงการฯ
 ประจำเดือนกันยายน 2568
 จำนวน 2,415 ครั้ง



4.5) การประชาสัมพันธ์โครงการ



โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1

หน้าหลัก

ข้อมูลโครงการ

ความก้าวหน้าของโครงการ

ข่าวประชาสัมพันธ์

เอกสารเผยแพร่

ติดต่อเรา

ข่าวประชาสัมพันธ์

การจัดการจราจร | กิจกรรมต่างๆ | วิดีทัศน์ | การเยี่ยมชมโครงการ | การแก้ปัญหาเรื่องร้องเรียน



ทางโครงการฯ ได้ดำเนินการตรวจสอบอุปกรณ์งานปูยาง Asphaltic Concrete เพื่อความปลอดภัยในขณะปฏิบัติงาน เป็นหนึ่งในมาตรการด้านความ...

[อ่านเพิ่มเติม >](#)



รองผู้ว่าการ (วิศวกรรมและบำรุงรักษา) ลงพื้นที่ติดตามความคืบหน้างานก่อสร้างโครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ 1 ช่วงต่างระดับบางขุนเทียนเชื่อ...


[อ่านเพิ่มเติม >](#)



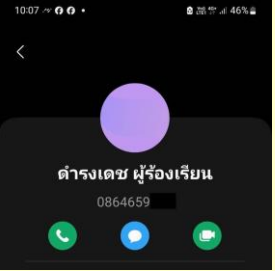

ทางโครงการฯ ได้จัดกิจกรรม Safety Talk พนักงานก่อนการปฏิบัติงาน เพื่อเน้นย้ำมาตรการด้านความปลอดภัย และป้องกันการเกิดอุบัติเหตุขณะทำงาน

[อ่านเพิ่มเติม >](#)

เรื่องร้องเรียน โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ 1 : ร้องเรียนผ่านทางออนไลน์

วัน/เดือน/ปี	ช่องทางติดต่อ	เรื่องร้องเรียน/สถานที่เกิด	การแก้ไข
9 ก.ย. 2568	0645536xxx คุณวุฒิ	ได้รับเรื่องร้องฯ ผ่าน เฟซบุ๊ก JS100 (จส.100) แจ้งว่าบริเวณหน้าสถานีบริการน้ำมัน คาลเท็กซ์ (พระราม 2 ซอย 68-70) ช่องทางคู่ขนาน ขาเข้า พบหลุมลึกอาจเกิดอุบัติเหตุแก่ผู้ใช้ทาง ขอให้โครงการฯ ตรวจสอบและแก้ไข	<p>วันที่ 9 กันยายน 2568 เวลา 16.00 น. เจ้าหน้าที่โครงการฯ ได้ประสานเรื่องร้องฯ ดังกล่าวไปยังผู้รับผิดชอบพื้นที่ภายในโครงการฯ ทั้งนี้ผู้รับผิดชอบพื้นที่เข้าดำเนินการปรับปรุง ซ่อมผิวจราจรบริเวณดังกล่าวและแจ้งให้ผู้ร้องฯ ได้ทราบเรียบร้อยแล้ว</p> 

เรื่องร้องเรียน โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ 1 : ร้องเรียนผ่านทางออนไลน์

วัน/เดือน/ปี	ช่องทางติดต่อ	เรื่องร้องเรียน/สถานที่เกิด	การแก้ไข
27 ก.ย. 2568	0864659xxx คุณดำรงเดช 	ได้รับเรื่องร้องฯ ผ่าน EXAT Call Center 1543 แจ้งว่าเมื่อวันที่ 26 กันยายน 2568 เวลา 16.30 น. บริเวณก่อสร้างโครงการฯ (จุดที่เริ่มต้นสัญญาที่ 1) ถนนพระรามที่ 2 ช่องทางหลัก มีการปฏิบัติงานที่ก่อให้เกิดสะเก็ดไฟ ร่วงหล่นลงมายังพื้นถนนด้านล่างอยากให้โครงการฯปรับปรุงแก้ไข	วันที่ 27 กันยายน 2568 เวลา 10.00 น. เจ้าหน้าที่โครงการฯได้ประสานไปยังเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย ตรวจสอบเหตุการณ์ดังกล่าว และได้ส่งพนักงานผู้รับผิดชอบเป็นเวลา 3 วัน พร้อมทั้งได้อบรมและทบทวน ถึงมาตรการความปลอดภัย ในการทำงานของโครงการฯ ใหม่อีกครั้ง 

เรื่องร้องเรียน โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ 1 : ร้องเรียนผ่านทางเพจ

วัน/เดือน/ปี	เบอร์โทรศัพท์ผู้ร้องเรียน	เรื่องร้องเรียน/สถานที่เกิด	การแก้ไข
<div style="background-color: #f8d7da; padding: 20px; border: 1px solid #f5c6cb;"> <p>ในเดือนนี้ไม่มีเรื่องร้องเรียนทางเพจ</p> </div>			

เรื่องร้องเรียน โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ 1 : ร้องเรียนผ่านทางตู้สีแดง

วัน/เดือน/ปี	เบอร์โทรศัพท์ผู้ร้องเรียน	เรื่องร้องเรียน/สถานที่เกิด	การแก้ไข
<div style="background-color: #f8d7da; padding: 20px; border: 1px solid #f5c6cb;"> <p>ในเดือนนี้ไม่มีเรื่องร้องเรียนทางตู้สีแดง</p> </div>			

4.5) ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

กิจกรรมด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และ
สภาพแวดล้อมในการทำงาน

ประจำเดือนกันยายน 2568

งานด้านความปลอดภัย



สถิติความปลอดภัยข้อมูลวันที่ 30 เดือน กันยายน พ.ศ.2568

เริ่มปฏิบัติงาน 10 มกราคม พ.ศ.2565

ทำงานมาแล้ว 1,360 /1,622 วัน (คิดเป็น 83.85 %)

ระยะเวลาดำเนินงานแล้วตามการอนุมัติลดหรืองดตามค่าปรับตามสัญญา 340 วัน

จำนวนแรงงานทั้งหมด 837 คน

อุบัติเหตุจากโครงการฯ 24 ครั้ง

อุบัติเหตุที่ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการฯ 537 ครั้ง

กิจการร่วมค้า ยูเอ็น - ซีซี

สถิติความปลอดภัย
SAFETY RECORD
 ประจำเดือน กันยายน 2568



เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้ายเมื่อ

2	3	1	0	6	7
---	---	---	---	---	---

สถิติปัจจุบัน (24 ต.ค.67 – 30 ก.ย. 68)

Current Record

	2	6	5	7	1	2	0
--	---	---	---	---	---	---	---

ชั่วโมงการทำงาน
Man hours

เป้าหมาย

Target

	4	0	0	0	0	0	0
--	---	---	---	---	---	---	---

ชั่วโมงการทำงาน
Man hours

เราเคยมีจำนวนชั่วโมงสูงสุดที่ไม่มีอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน

The Best Record

	2	5	9	7	3	9	0
--	---	---	---	---	---	---	---

ชั่วโมงการทำงาน
Man hours

สถิติตั้งแต่เริ่มโครงการจนถึงปัจจุบัน (10 ม.ค.65 – 30 ก.ย. 68)

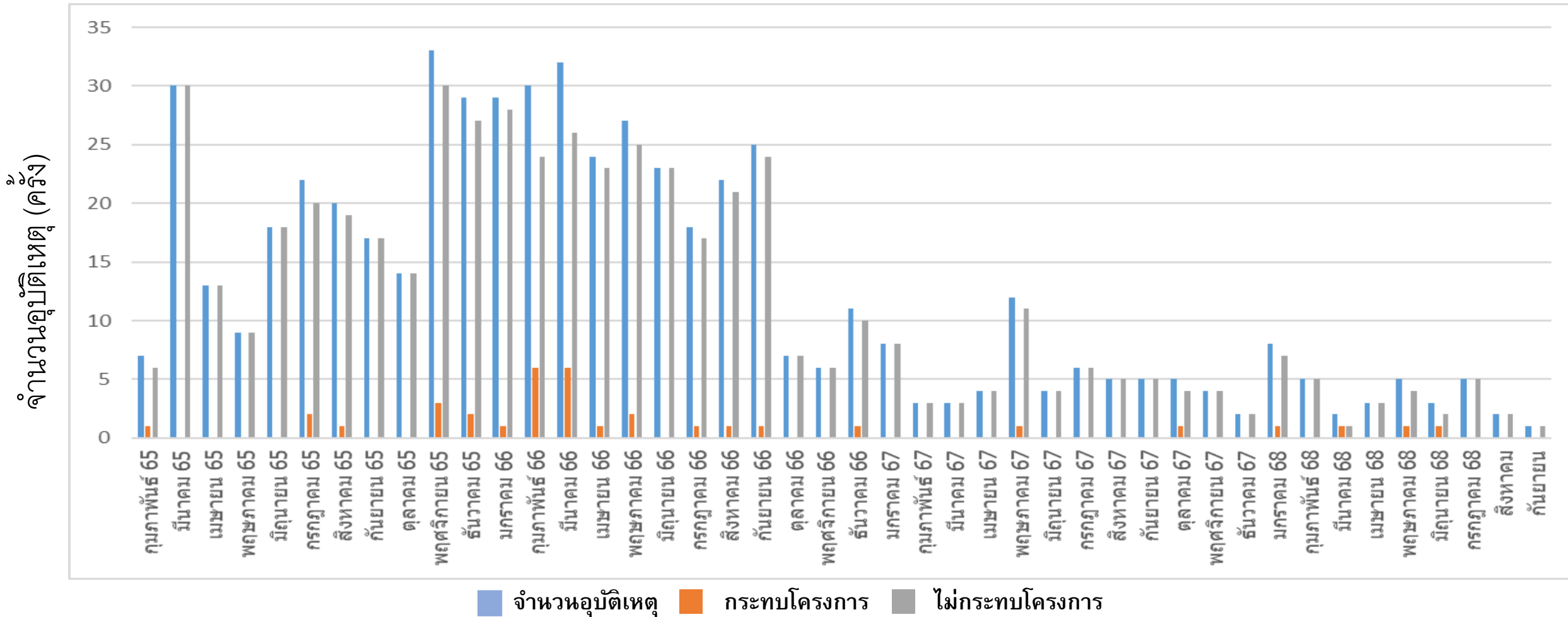
Beginning to Present Record

	7	1	8	0	3	6	0
--	---	---	---	---	---	---	---

ชั่วโมงการทำงาน
Man hours

สรุปสถิติอุบัติเหตุบนถนนพระราม 2 ประจำเดือน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2568



ทีมอำนวยการจราจร ทีม A



ทีมอำนวยการจราจร ทีม B

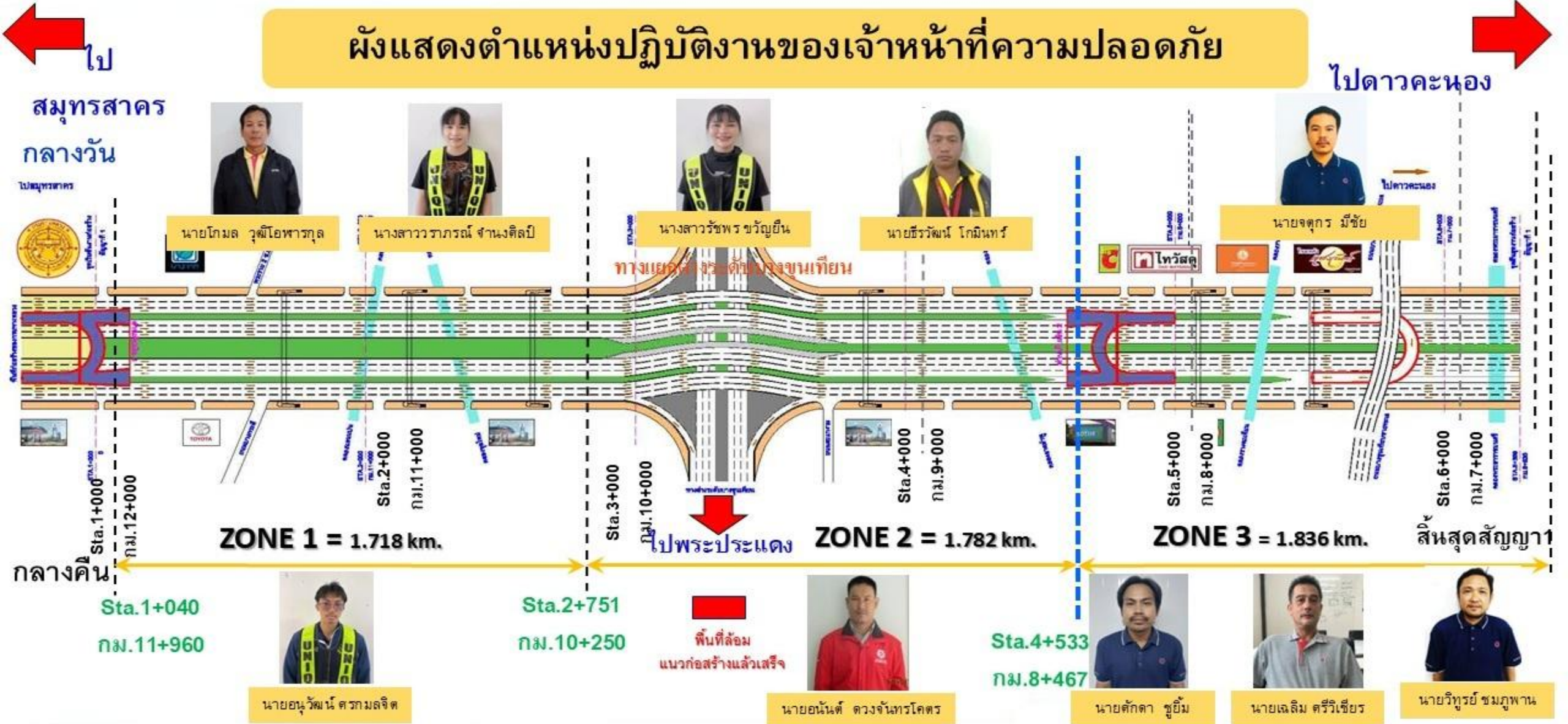


หมายเหตุ : ทีมอำนวยการจราจรจะสลับกันทำงานและวันหยุด ทั้งกลางวันกลางคืน

การอำนวยความสะดวกเมื่อมีเหตุฉุกเฉินเกิดขึ้น และลาดตระเวนในพื้นที่โครงการฯ



ผังแสดงตำแหน่งปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย



จัดให้มีกิจกรรม Safety Talk/Toolbox Talk



ZONE 1



ZONE 2

จัดให้มีกิจกรรม Safety Talk/Toolbox Talk



ZONE 3

การตรวจสอบการสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)



การตรวจสอบเครื่องจักรในโครงการฯ

การตรวจสอบเครื่องจักร ประจำเดือนกันยายน 2568

การตรวจสอบเครื่องจักร ปจ.1

ประเภทเครื่องจักรที่ถอดประกอบ

ลำดับ	ชื่อเครื่องจักร / รหัส / ทะเบียน	บริษัท	ตรวจสอบเมื่อวันที่	ตรวจสอบครั้งต่อไป	หมายเหตุ
1	OVER HEAD CRANE 80 TON No.1	ยูนิค	06 ส.ค.68	04 พ.ย.68	
2	OVER HEAD CRANE 80 TON No.2	ยูนิค	14 ส.ค.68	12 พ.ย.68	
3	LAUNCHER GANTRY No.01	ยูนิค	25 ก.ค.68	24 ต.ค.68	
4	LAUNCHER GANTRY No.02	ยูนิค	25 ก.ค.68	24 ต.ค.68	
5	LAUNCHER GANTRY No.03	ยูนิค	28 ส.ค.68	26 พ.ย.68	
6	LAUNCHER GANTRY No.04	ยูนิค	25 ส.ค.68	23 พ.ย.68	
7	LAUNCHER GANTRY No.LG-006	ซีวิล	08 ก.ค.68	04 ต.ค.68	
8	LAUNCHER GANTRY No.LG-007	ซีวิล	08 ก.ค.68	04 ต.ค.68	

การตรวจสอบเครื่องจักรในโครงการฯ

การตรวจสอบเครื่องจักร ประจำเดือนกันยายน 2568

การตรวจสอบเครื่องจักร ปจ.2

ประเภทเครื่องจักรที่ถอดประกอบ

ลำดับ	ชื่อเครื่องจักร / รหัส / ทะเบียน	บริษัท	ตรวจสอบเมื่อวันที่	ตรวจสอบครั้งต่อไป	หมายเหตุ
1	CRAWLER CRANE 280 TON No.04	ยูนิคา	30 ก.ค.68	28 ต.ค.68	
2	CRAWLER CRANE 280 TON No.05	ยูนิคา	29 ส.ค.68	28 พ.ย.68	

ประเภทเครื่องจักรที่ไม่ถอดประกอบ

ลำดับ	ชื่อเครื่องจักร / รหัส / ทะเบียน	บริษัท	ตรวจสอบเมื่อวันที่	ตรวจสอบครั้งต่อไป	หมายเหตุ
1	TRUCK HIAB CRANE 5T 10W No.25	ยูนิคา	27 ก.ค.68	25 ต.ค.68	
2	TRUCK HIAB CRANE 5T 10W No.41	ยูนิคา	11 ก.ค.68	09 ต.ค.68	
3	TRUCK HIAB CRANE 5T 10W No.44	ยูนิคา	27 ก.ค.68	25 ต.ค.68	
4	TRUCK HIAB CRANE 5T 10W No.45	ยูนิคา	27 ก.ค.68	25 ต.ค.68	
5	TRUCK HIAB CRANE 5T 10W No.47	ยูนิคา	06 ส.ค.68	04 พ.ย.68	
6	TRUCK HIAB CRANE 5T 10W No.49	ยูนิคา	04 ส.ค.68	02 พ.ย.68	
7	TRUCK HIAB CRANE 5T 10W No.58	ยูนิคา	24 ก.ค.68	22 ต.ค.68	
8	TRUCK HIAB CRANE 5T 10W No.68	ยูนิคา	09 ก.ย.68	08 ธ.ค.68	
9	TRUCK HIAB CRANE 5T 10W No.77	ยูนิคา	12 ก.ค.68	10 ต.ค.68	
10	TRUCK HIAB CRANE 5T 10W No.83	ยูนิคา	19 ส.ค.68	17 พ.ย.68	
11	TRUCK HIAB CRANE 5T 10W No.107	ยูนิคา	02 ก.ย.68	01 ธ.ค.68	
12	TRUCK CRANE 25TON No.47	ยูนิคา	04 ส.ค.68	02 พ.ย.68	
13	TRUCK CRANE 25TON No.60	ยูนิคา	08 ส.ค.68	06 พ.ย.68	
14	TRUCK CRANE 25TON No.61	ยูนิคา	03 ส.ค.68	01 พ.ย.68	
15	TRUCK CRANE 25TON No.62	ยูนิคา	23 มิ.ย.68	21 ก.ย.68	
16	TRUCK CRANE 55TON No.84	ยูนิคา	06 ก.ค.68	04 ต.ค.68	
17	TRUCK CRANE 55TON No.117	ยูนิคา	30 ก.ค.68	28 ต.ค.68	
18	TRUCK CRANE 55TON No.123	ยูนิคา	20 ส.ค.68	18 พ.ย.68	
19	ROUGH TERRAIN CRANE 55 TON No.67	ยูนิคา	19 ส.ค.68	17 พ.ย.68	
20	ROUGH TERRAIN CRANE 55 TON No.70	ยูนิคา	17 ส.ค.68	15 พ.ย.68	

การตรวจสอบเครื่องจักร ประจำเดือนกันยายน 2568

การตรวจสอบเครื่องจักร ปจ.2

ประเภทเครื่องจักรที่ไม่ถอดประกอบ

ลำดับ	ชื่อเครื่องจักร / รหัส / ทะเบียน	บริษัท	ตรวจสอบเมื่อวันที่	ตรวจสอบครั้งต่อไป	หมายเหตุ
21	ROUGH TERRAIN CRANE 55 TON No.72	ยูนิคา	20 ส.ค.68	18 พ.ย.68	
22	ROUGH TERRAIN CRANE 55 TON No.96	ยูนิคา	08 ส.ค.68	06 พ.ย.68	
23	ROUGH TERRAIN CRANE 55 TON No.136	ยูนิคา	17 ส.ค.68	15 พ.ย.68	
24	ROUGH TERRAIN CRANE 25 TON No.141	ยูนิคา	29 มิ.ย.68	27 ก.ย.68	
25	ROUGH TERRAIN CRANE 25 TON No.142	ยูนิคา	18 ส.ค.68	16 พ.ย.68	
26	ROUGH TERRAIN CRANE 25 TON No.143	ยูนิคา	06 ส.ค.68	04 พ.ย.68	
27	ALL TERRALL CRANE 220 TON No.58	ยูนิคา	12 ส.ค.68	10 พ.ย.68	
28	ALL TERRALL CRANE 220 TON No.100	ยูนิคา	18 ก.ค.68	16 ต.ค.68	
29	ALL TERRALL CRANE 220 TON No.101	ยูนิคา	13 ก.ย.68	12 ธ.ค.68	
30	ALL TERRALL CRANE 220 TON No.126	ยูนิคา	15 ก.ค.68	13 ต.ค.68	
31	TRUCK HIAB CRANE 5T NO.E5U1769	ซีวิล	20 ส.ค.68	20 พ.ย.68	
32	TRUCK HIAB CRANE 5T NO.TTH-010	ซีวิล	26 ก.ค.68	30 ต.ค.68	
33	TRUCK HIAB CRANE 8T NO.TTH-013	ซีวิล	21 ส.ค.68	30 พ.ย.68	
34	TRUCK HIAB CRANE 5T NO.TTH-019	ซีวิล	21 ส.ค.68	30 พ.ย.68	
35	MOBILE CRANE 35Ton No.MC-034	ซีวิล	21 ส.ค.68	30 พ.ย.68	
36	ROUGH TERRAIN CRANE 25 TON No.R25/143	ซีวิล	10 ก.ย.68	10 ธ.ค.68	
37	ROUGH TERRAIN CRANE 70 TON No.R70/1	ซีวิล	06 ก.ย.68	06 ธ.ค.68	

การตรวจสอบเครื่องจักรอุปกรณ์ช่วยยกในโครงการฯ



ตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า ตู้ไฟฟ้าในโครงการฯ



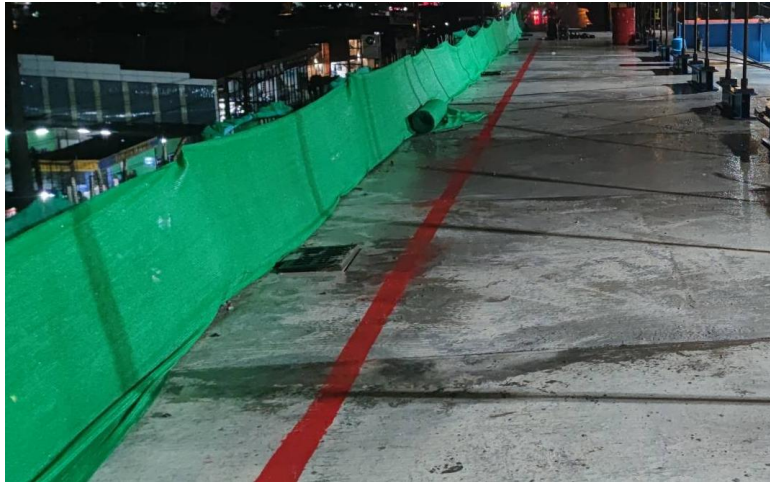
ตรวจสอบถังดับเพลิงในโครงการฯ



การตรวจสอบนั่งร้าน ราวกันตก การป้องกันวัสดุร่วงหล่นในโครงการฯ Zone 1-2



การตรวจสอบนั่งร้าน ราวกันตก การป้องกันวัสดุร่วงหล่นในโครงการฯ Zone 3



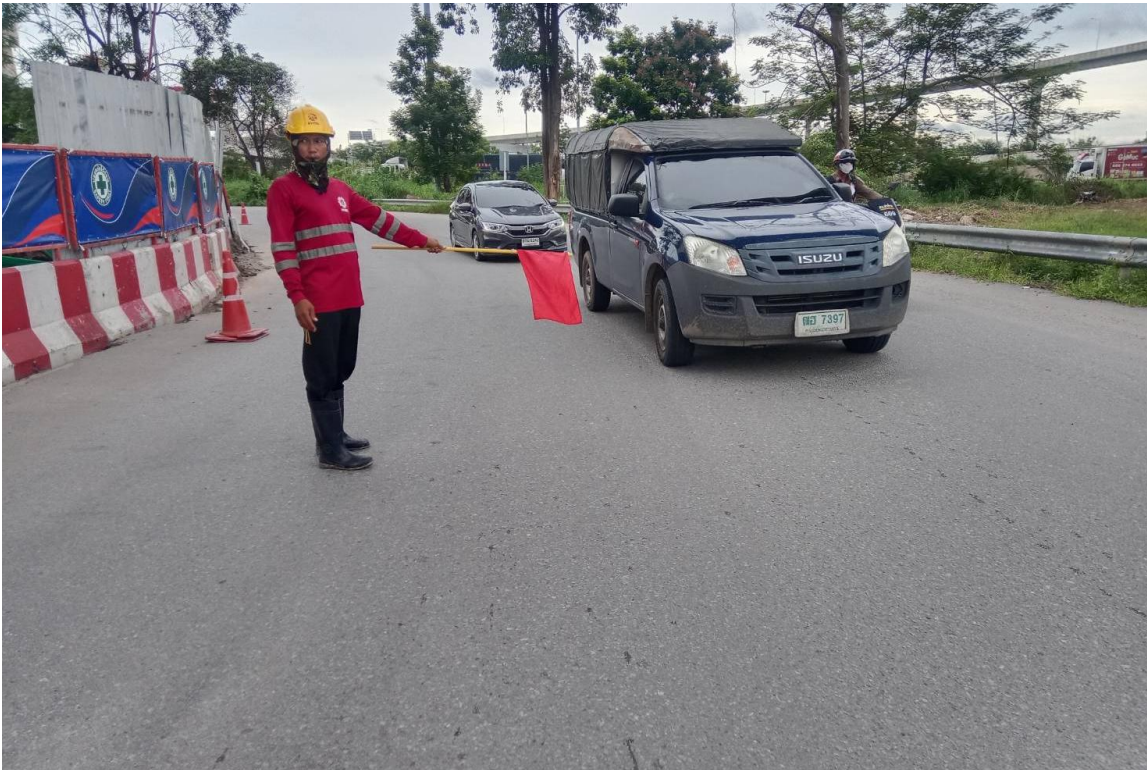
ติดตั้งป้ายสถิติ ป้าย Safety Sign ป้ายจราจร ในโครงการฯ



จัดให้มีพยาบาลและห้องปฐมพยาบาลประจำโครงการฯ



ตรวจสอบเจ้าหน้าที่ให้สัญญาณจราจร โบกจราจร รถเข้า-ออก และพื้นที่ปฏิบัติงาน



จัดให้มีการตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ก่อนเริ่มงาน



จัดให้มีการสุ่มตรวจวัดปริมาณสารเสพติด



การตรวจสอบการจัดการจราจร ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
ประจำเดือนกันยายน 2568 วันพฤหัสบดีที่ 25 กันยายน 2568



การตรวจสอบการจัดการจราจร ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
ประจำเดือนกันยายน 2568 วันพฤหัสบดีที่ 25 กันยายน 2568



แบบตรวจสอบการจัดการจราจร/ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน (Safety and Traffic and Environment Audits)

โครงการ : ทางพิเศษสายพระราม3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก(สัญญาที่ 1)

ครั้งที่ : 9 / 2568

ตรวจประจำเดือน 9 : วันพฤหัสบดีที่ 25 กันยายน 2568 เวลา : 09.00 - 15.30 น.

สรุปผล : การตรวจสอบความปลอดภัยและการจัดการจราจร โดยเฉลี่ย อยู่ในระดับ

: คะแนนค่าเฉลี่ยเดือนนี้ (กันยายน 2568) อยู่ในระดับ

: เทียบกับเดือนที่ผ่านมา (สิงหาคม 2568) อยู่ในระดับ

ผลคะแนนประเมินครั้งนี้ ได้คะแนน มากกว่า ครั้งที่ผ่านมามากกว่า

Zone 1	Zone 2	Zone 3
80.40 %	81.10 %	85.28 %
	82.26 %	ดี
	82.15 %	ดี
	0.11 %	

การตรวจสอบการจัดการจราจร ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
 ประจำเดือนกันยายน 2568 วันพฤหัสบดีที่ 25 กันยายน 2568

ตัวอย่างที่ให้แก้ไข

ลำดับ	รูปถ่ายข้อบกพร่อง (Before)	พื้นที่ / Area / ผู้รับผิดชอบ / Responsible Person	รายละเอียดข้อบกพร่อง Details	รูปถ่ายหลังจากแก้ไข (After)
1.		Zone 1 UN	- ให้ทำการแก้ไขผ้าใบกันฝุ่นที่ชำรุด	

การตรวจสอบการจัดการจราจร ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
ประจำเดือนกันยายน 2568 วันพฤหัสบดีที่ 25 กันยายน 2568

ตัวอย่างที่ให้แก้ไข

ลำดับ	รูปถ่ายข้อบกพร่อง (Before)	พื้นที่ / Area / ผู้รับผิดชอบ / Responsible Person	รายละเอียดข้อบกพร่อง Details	รูปถ่ายหลังจากแก้ไข (After)
2.		Zone 1 UN	- ให้ทำการแก้ไข ปิดป้องกันวัสดุตกหล่นมายังด้านล่าง	

การตรวจสอบการจัดการจราจร ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
 ประจำเดือนกันยายน 2568 วันพฤหัสบดีที่ 25 กันยายน 2568

ตัวอย่างที่ให้แก้ไข

ลำดับ	รูปถ่ายข้อบกพร่อง (Before)	พื้นที่ / Area / ผู้รับผิดชอบ / Responsible Person	รายละเอียดข้อบกพร่อง Details	รูปถ่ายหลังจากแก้ไข (After)
3.		Zone 1 UN	- ให้ทำการแก้ไข รื้อถอน Asset Tower ที่ไม่ปลอดภัย	

การตรวจสอบการจัดการจราจร ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
 ประจำเดือนกันยายน 2568 วันพฤหัสบดีที่ 25 กันยายน 2568

ตัวอย่างที่ให้แก้ไข

ลำดับ	รูปถ่ายข้อบกพร่อง (Before)	พื้นที่ / Area / ผู้รับผิดชอบ / Responsible Person	รายละเอียดข้อบกพร่อง Details	รูปถ่ายหลังจากแก้ไข (After)
4.		Zone 2 UN	- ให้ทำการแก้ไข ผ้าใบกันฝุ่นที่ขาดและชำรุด	

การตรวจสอบการจัดการจราจร ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
 ประจำเดือนกันยายน 2568 วันพฤหัสบดีที่ 25 กันยายน 2568

ตัวอย่างที่ให้แก้ไข

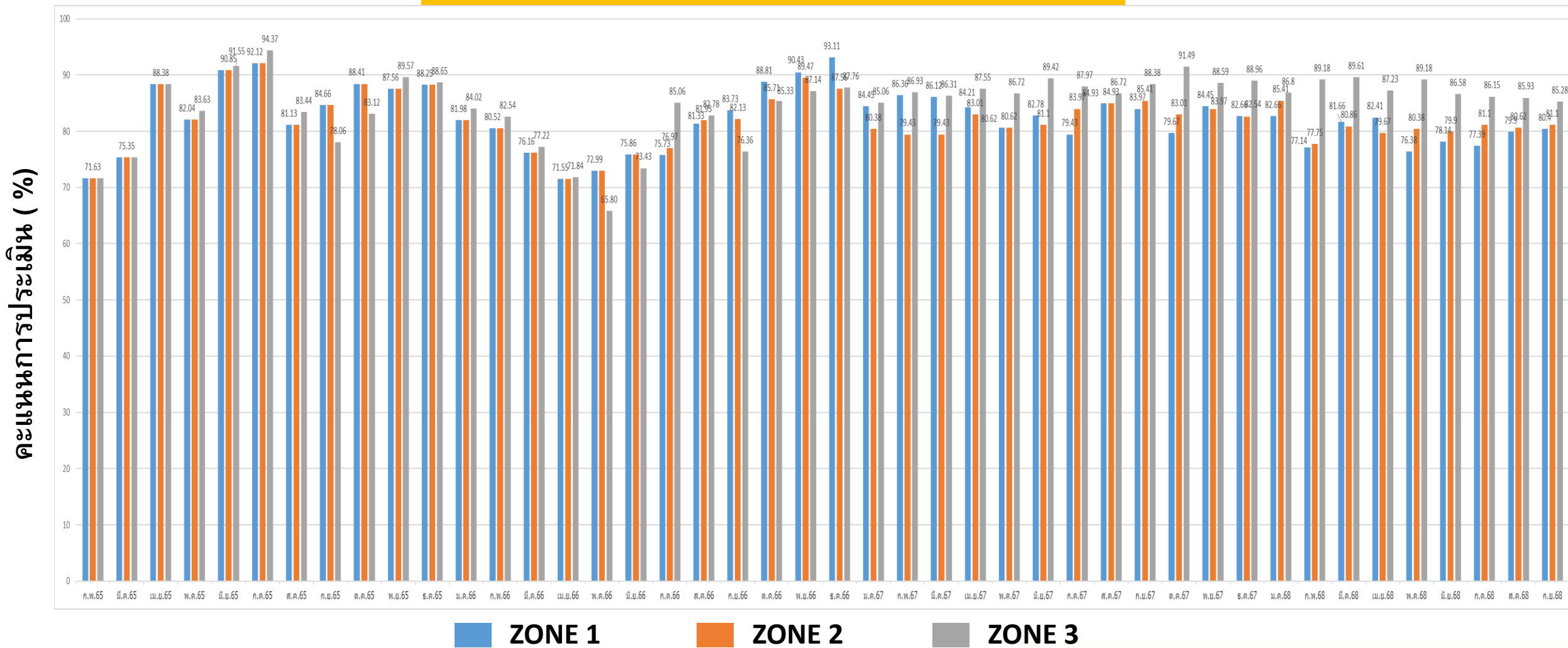
ลำดับ	รูปถ่ายข้อบกพร่อง (Before)	พื้นที่ / Area / ผู้รับผิดชอบ / Responsible Person	รายละเอียดข้อบกพร่อง Details	รูปถ่ายหลังจากแก้ไข (After)
5.		Zone 3 CIVIL	- ให้ทำการแก้ไข วัสดุที่พิงกับแผงกันฝุ่นออก	

การตรวจสอบการจัดการจราจร ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
 ประจำเดือนกันยายน 2568 วันพฤหัสบดีที่ 25 กันยายน 2568

ตัวอย่างที่ให้แก้ไข

ลำดับ	รูปถ่ายข้อบกพร่อง (Before)	พื้นที่ / Area / ผู้รับผิดชอบ / Responsible Person	รายละเอียดข้อบกพร่อง Details	รูปถ่ายหลังจากแก้ไข (After)
6.		Zone 3 CIVIL	- ให้ทำการแก้ไข ติดตั้ง Checklist ตู้ไฟ	

คะแนนการประเมินประจำเดือน



คณะกรรมการกำกับตรวจสอบความปลอดภัยโครงการก่อสร้างขนาดใหญ่ของกระทรวงคมนาคม (ทีม2)
 ลงที่ตรวจสอบในเดือน กันยายน 2568

วันที่ 2 กันยายน 2568



วันที่ 19 กันยายน 2568



ข้อสังเกตวันที่	ประเด็นข้อสังเกต จากทีมตรวจสอบ	ได้ดำเนินการแก้ไข
2 กันยายน 2568	5 ข้อ	5 ข้อ
19 กันยายน 2568	4 ข้อ	4 ข้อ

งานด้านสิ่งแวดล้อม

ZONE 1, 2

กิจกรรม : สิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการ



ดำเนินการทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้างด้านบน

ดำเนินการติดตั้งเครื่องสูบน้ำเพื่อระบายน้ำออกพื้นที่ก่อสร้าง

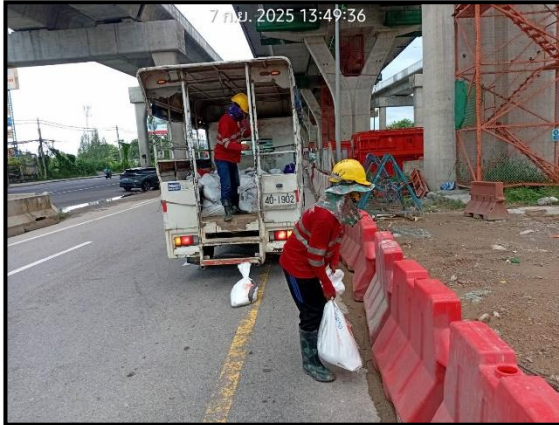
กิจกรรม : สิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการ



ดำเนินการสเปรย์ล้างทำความสะอาดถนนหลังเลิกงาน

ดำเนินการฉีด ล้าง ทำความสะอาดจุดสต็อกดิน

กิจกรรม : สิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการ



ดำเนินการกรอกทรายถ่วงแบริเออร์

ดำเนินการกวาดเศษดินสะสมตามแนวแบริเออร์

กิจกรรม : สิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการ



ดำเนินการติดตั้งตาข่ายป้องกันวัสดุตกลง

ดำเนินการจัดเก็บขยะเขตพื้นที่ก่อสร้าง

กิจกรรม : สิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการ



ดำเนินการกำจัดวัชพืช

ดำเนินการกวาดทำความสะอาดพื้นที่ศาลเจ้าพ่องู

ZONE 3

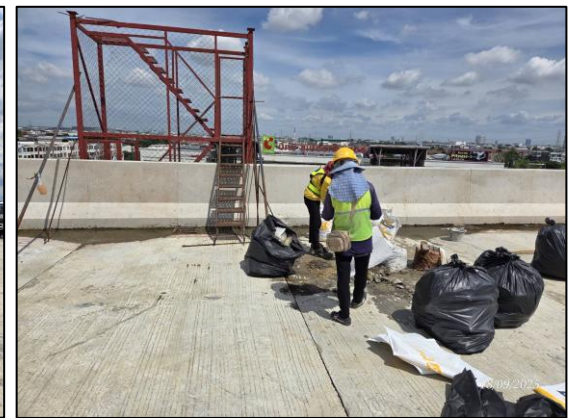
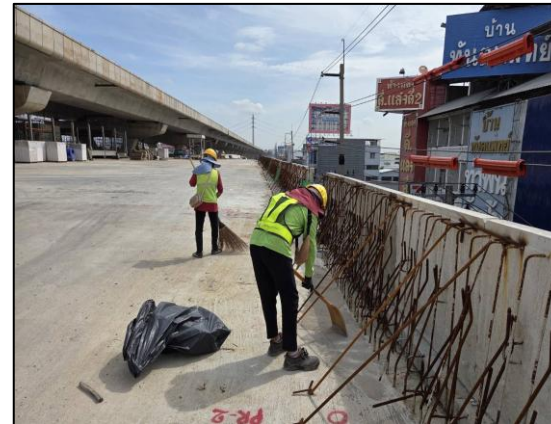
กิจกรรม : สิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการประจำวัน



ตรวจเช็คป้ายกันฝุ่นบริเวณพื้นที่หน้างาน
วันที่ 9 กันยายน 2568

ทำความสะอาดบริเวณพื้นที่หน้างาน
วันที่ 11 กันยายน 2568

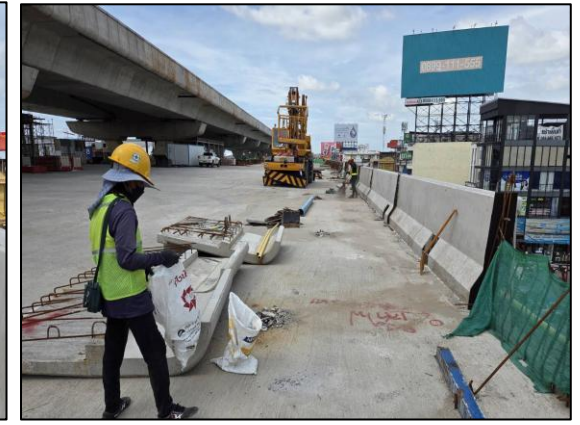
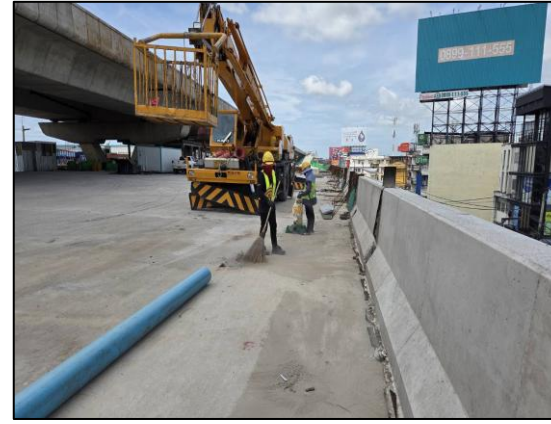
กิจกรรม : สิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการประจำวัน



ตรวจสอบวัสดุป้องกันวัสดุหล่นบริเวณพื้นที่หน้างาน
 วันที่ 13 กันยายน 2568

ทำความสะอาดบริเวณพื้นที่หน้างาน
 วันที่ 18 กันยายน 2568

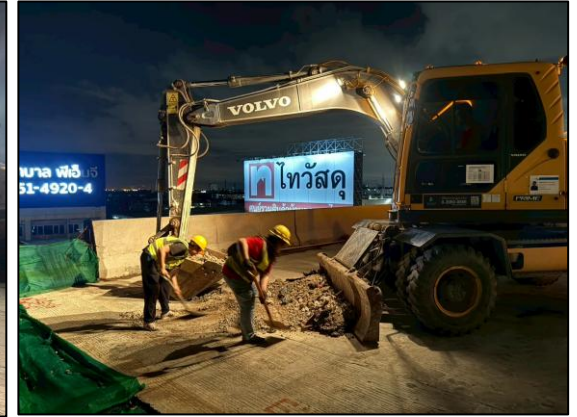
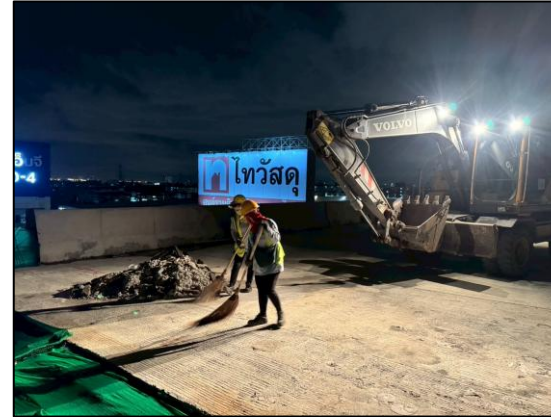
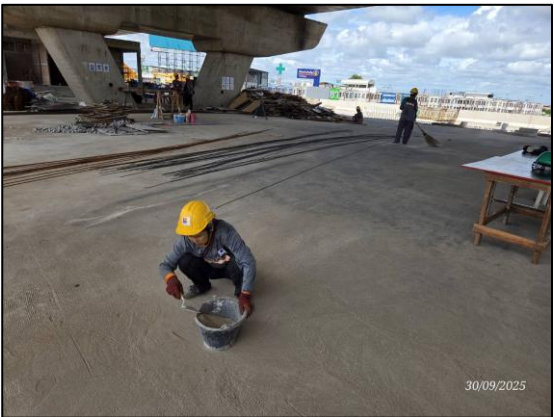
กิจกรรม : สิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการประจำวัน



ทำความสะอาดบริเวณพื้นที่หน้างาน
วันที่ 21 กันยายน 2568

ทำความสะอาดบริเวณพื้นที่หน้างาน
วันที่ 24 กันยายน 2568

กิจกรรม : สิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการประจำวัน

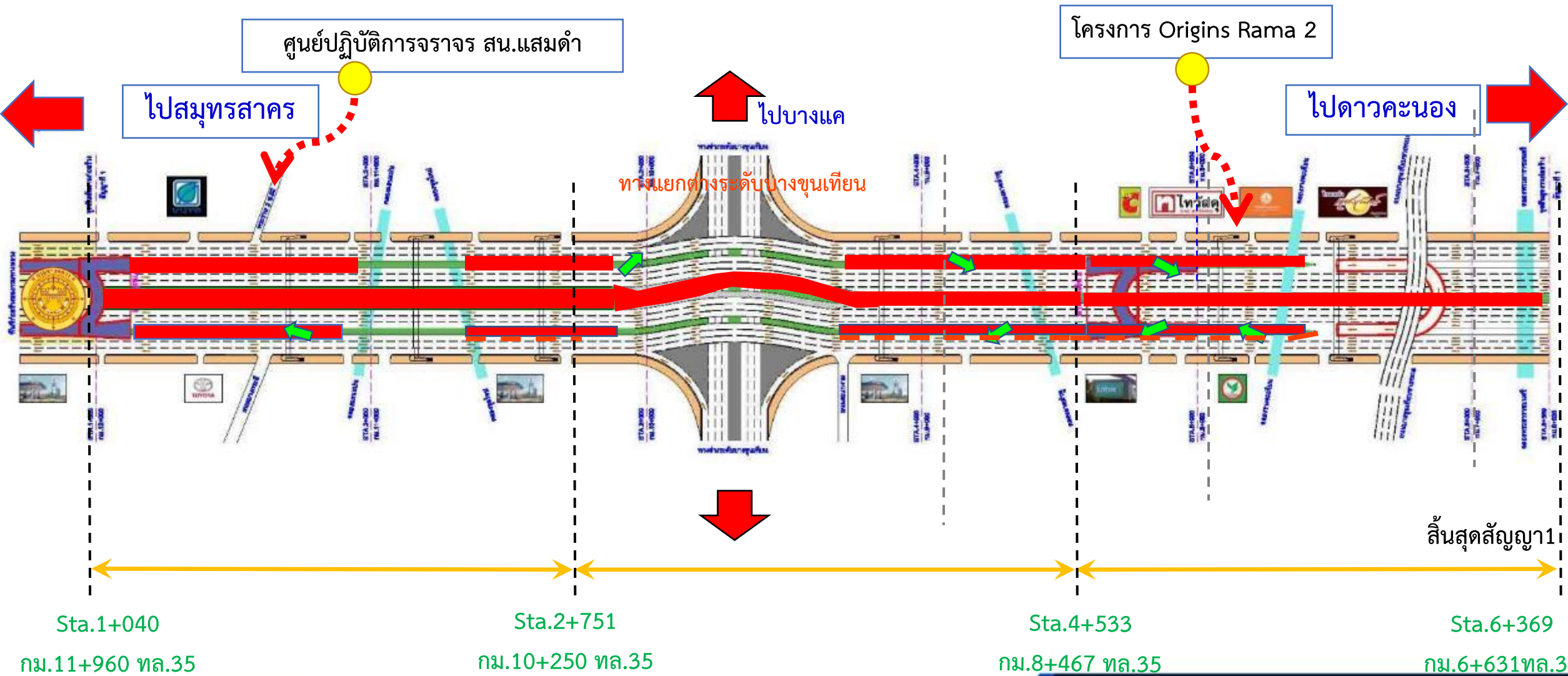


ทำความสะอาดบริเวณพื้นที่หน้างาน
วันที่ 30 กันยายน 2568

ทำความสะอาดบริเวณพื้นที่หน้างาน
วันที่ 30 กันยายน 2568

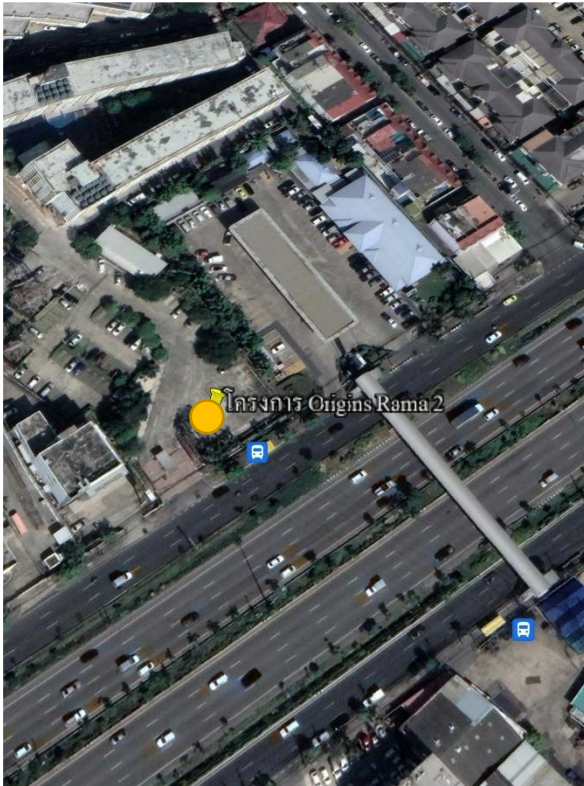
ผลการตรวจคุณภาพสิ่งแวดล้อม
ประจำเดือนกันยายน 2568

ตำแหน่งจุดเก็บคุณภาพอากาศ และเสียง



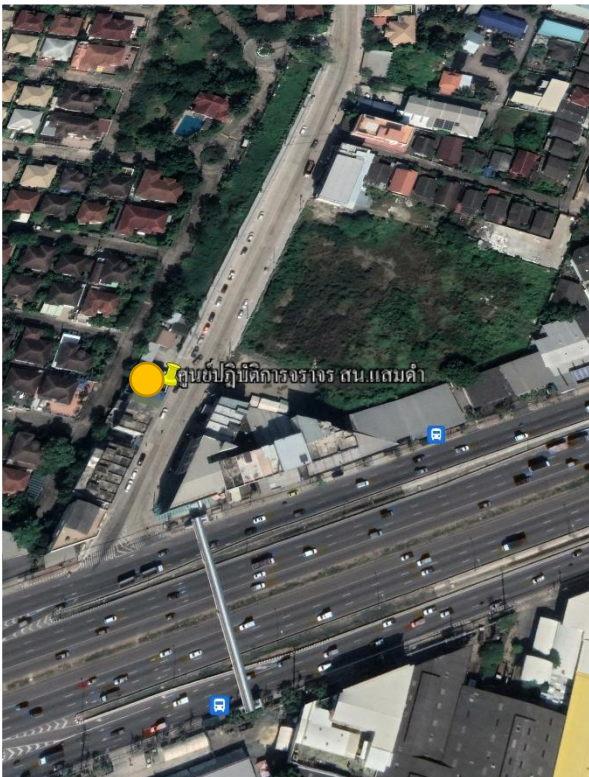
การเก็บตัวอย่างคุณภาพอากาศ เลี้ยง ทิศทางและความเร็วลม

โครงการ Origins Rama 2 ตรวจวัดระยะก่อสร้างเมื่อวันที่ 2-7 กันยายน 2568

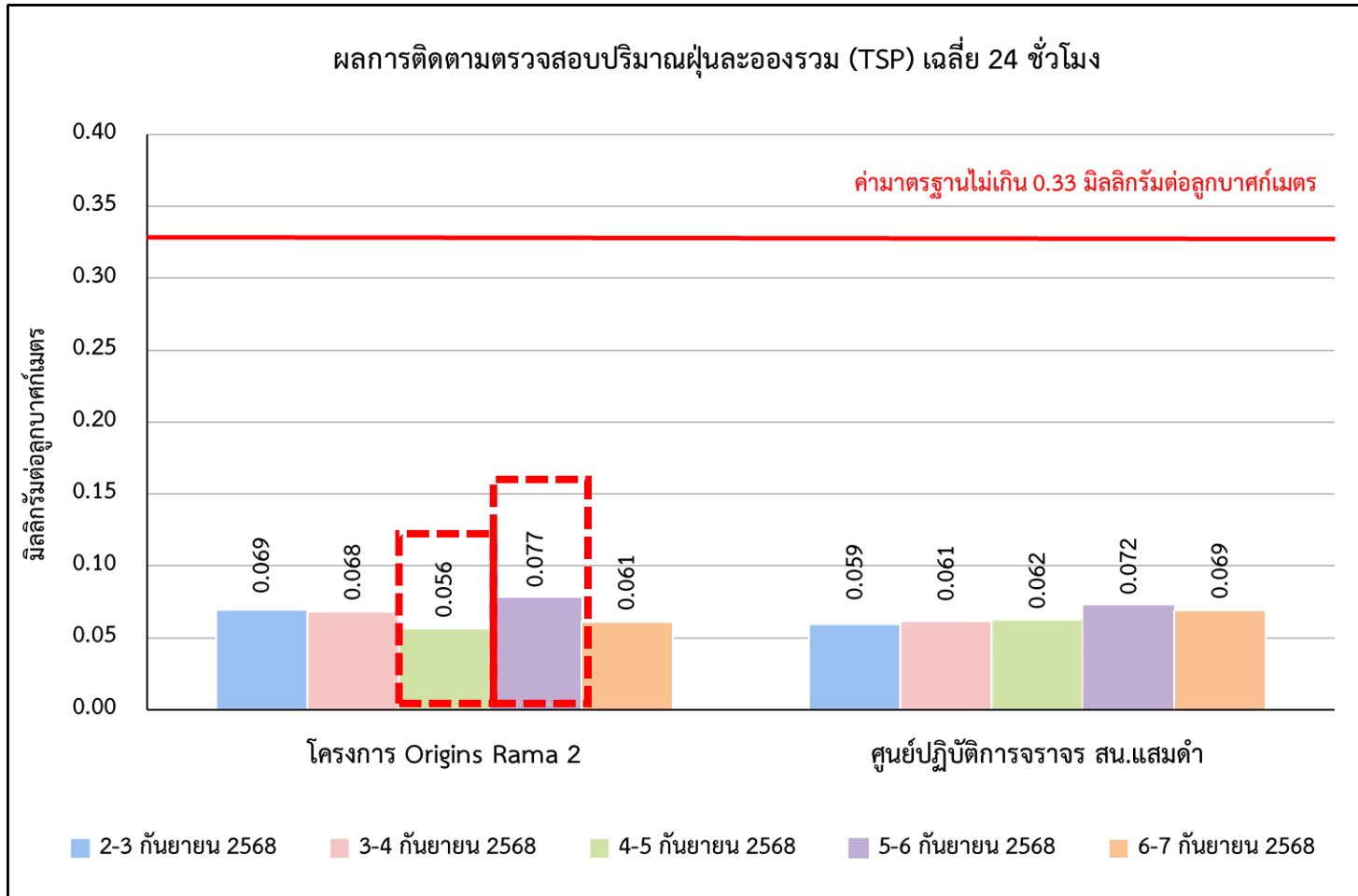


การเก็บตัวอย่างคุณภาพอากาศ เสียง ทิศทางและความเร็วลม

ศูนย์ปฏิบัติการจราจร สน.แสมดำ ตรวจสอบวัดระยะก่อสร้างเมื่อวันที่ 2-7 กันยายน 2568



ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง

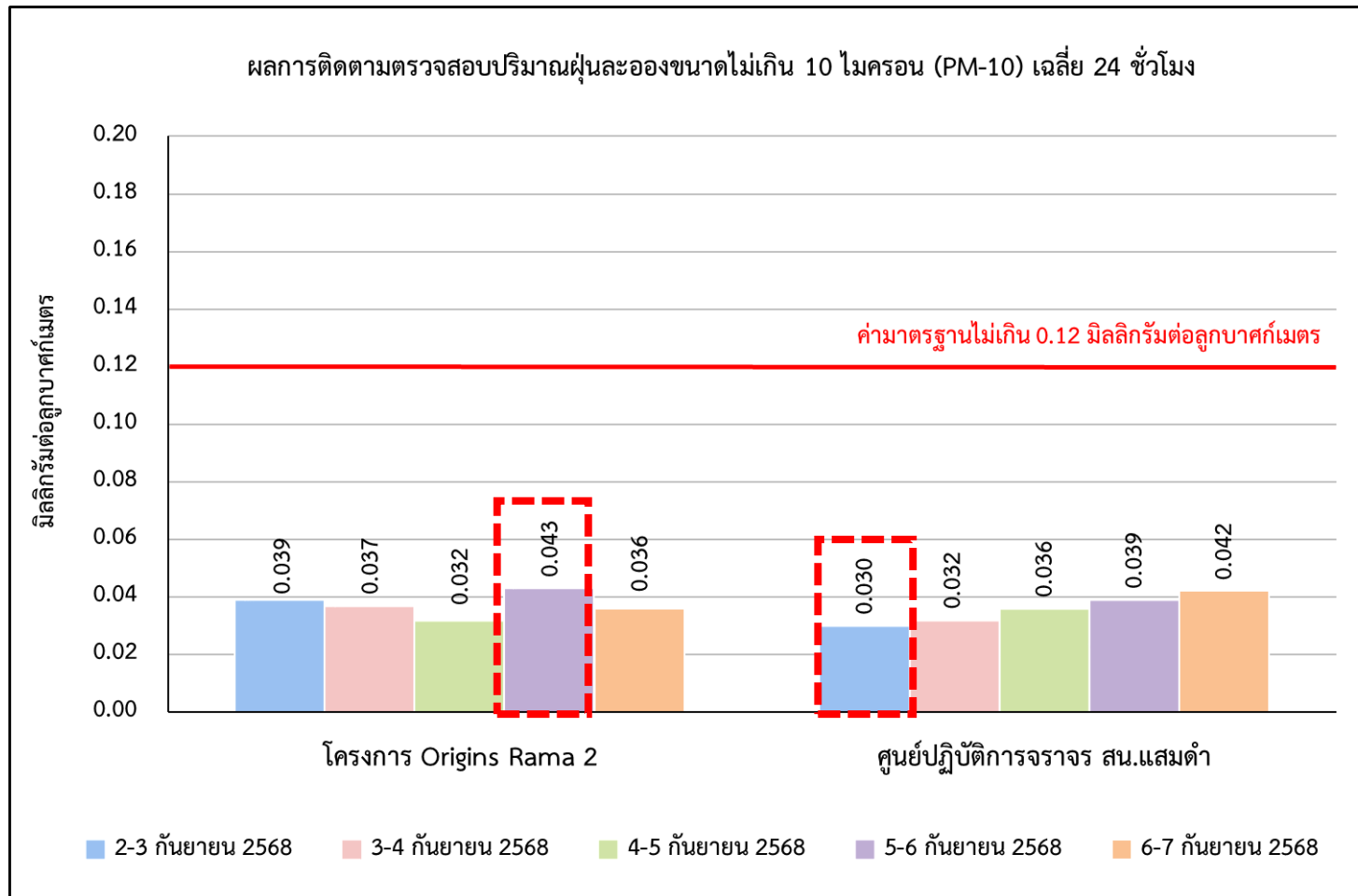


อยู่ในค่ามาตรฐาน

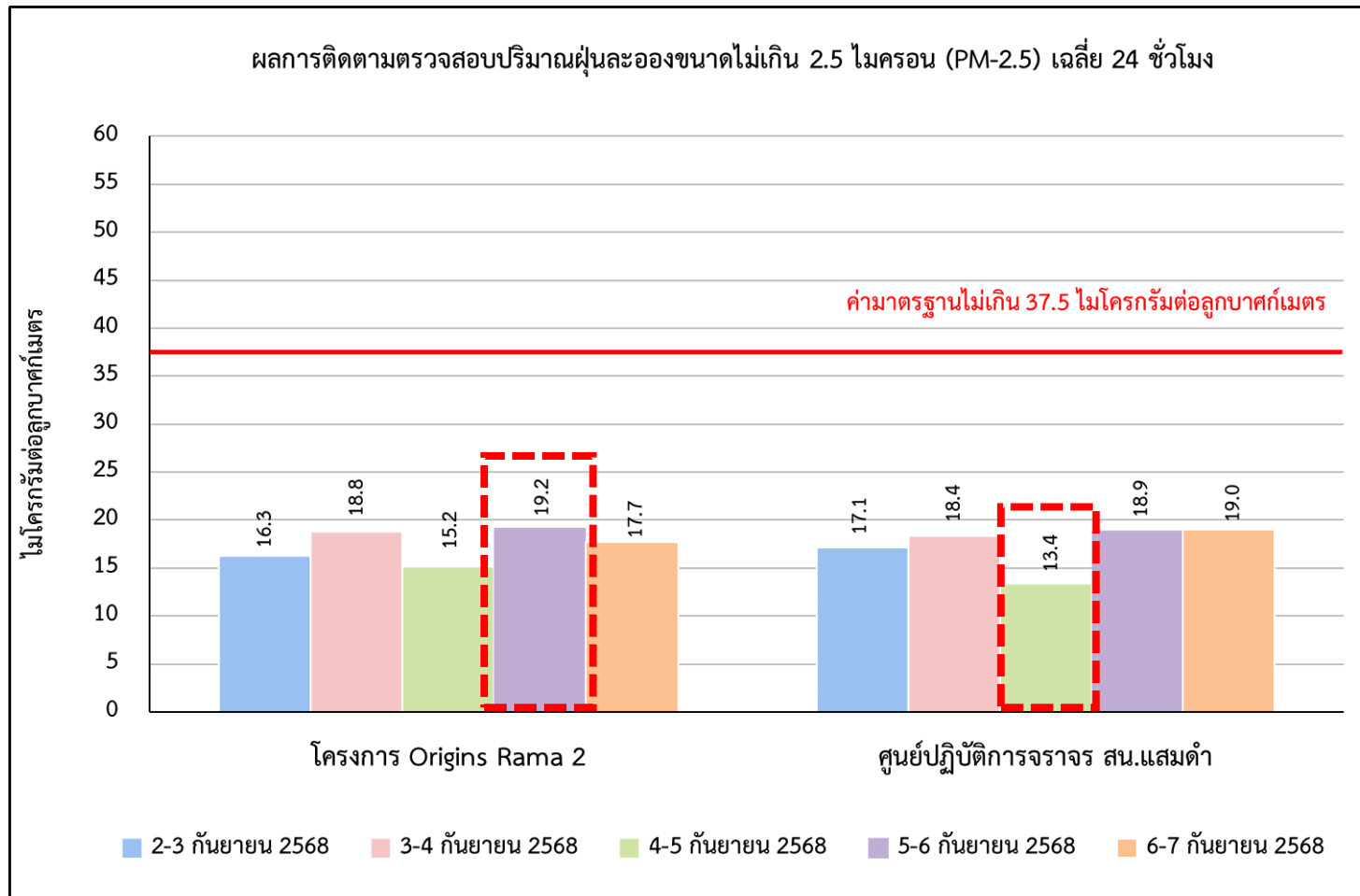
ค่าสูงสุด 0.077 mg/m³

ค่าต่ำสุด 0.056 mg/m³

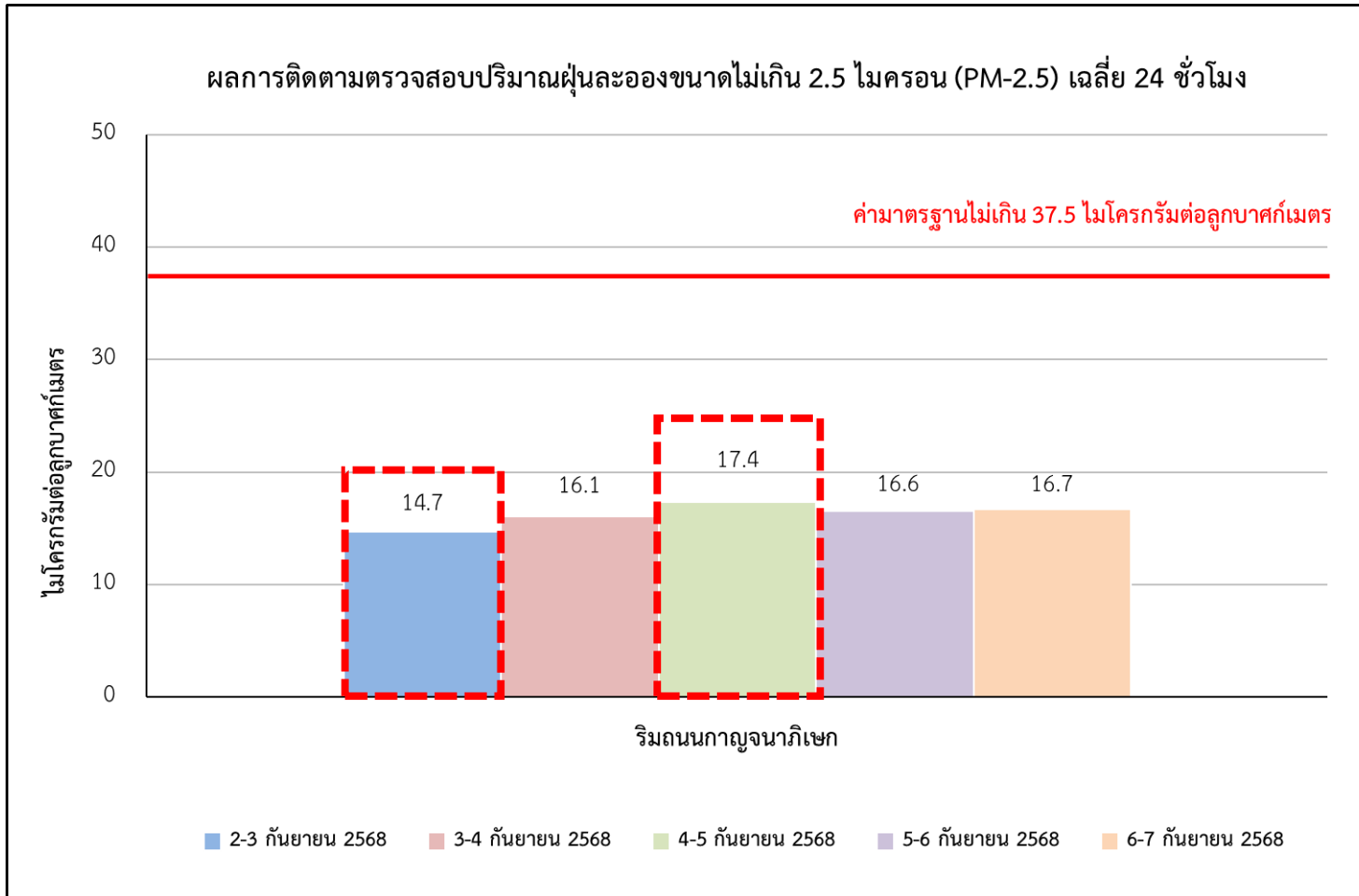
ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง



ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM-2.5) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง



เปรียบเทียบผลติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM-2.5)



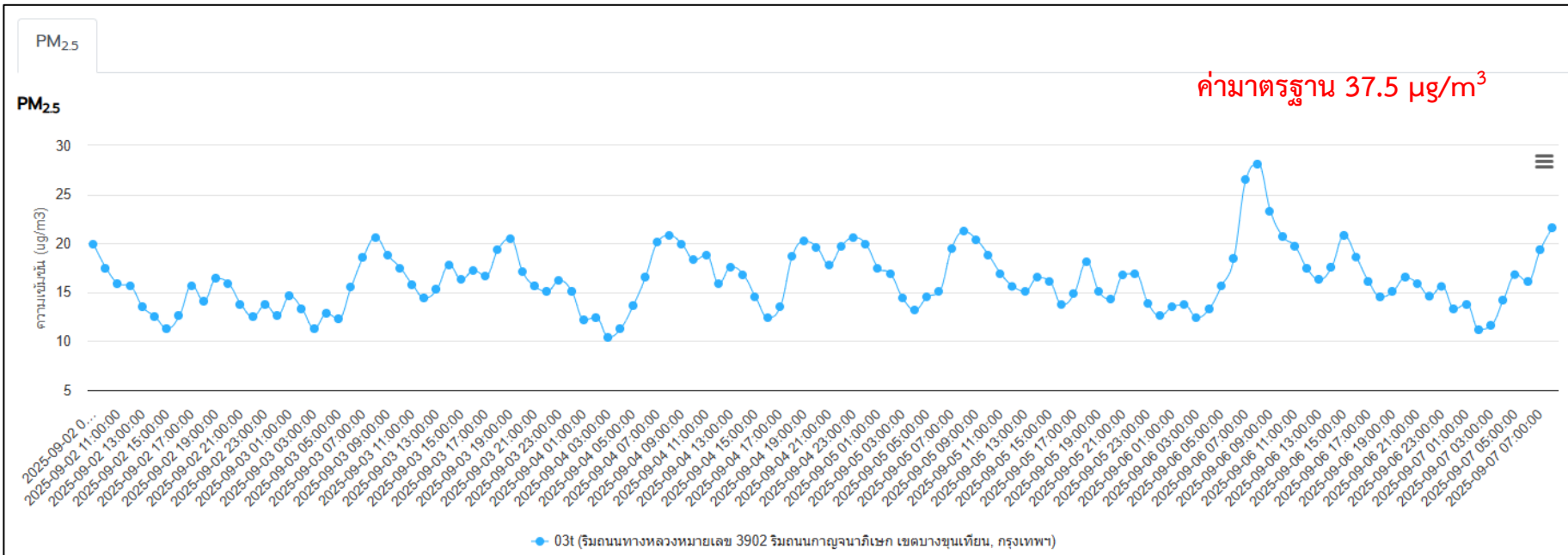
อยู่ในค่ามาตรฐาน

ค่าสูงสุด 17.4 µg/m³

ค่าต่ำสุด 14.7 µg/m³

ที่มา : กรมควบคุมมลพิษ, สืบค้นเมื่อวันที่ 12 กันยายน 2568

เปรียบเทียบผลติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM-2.5)

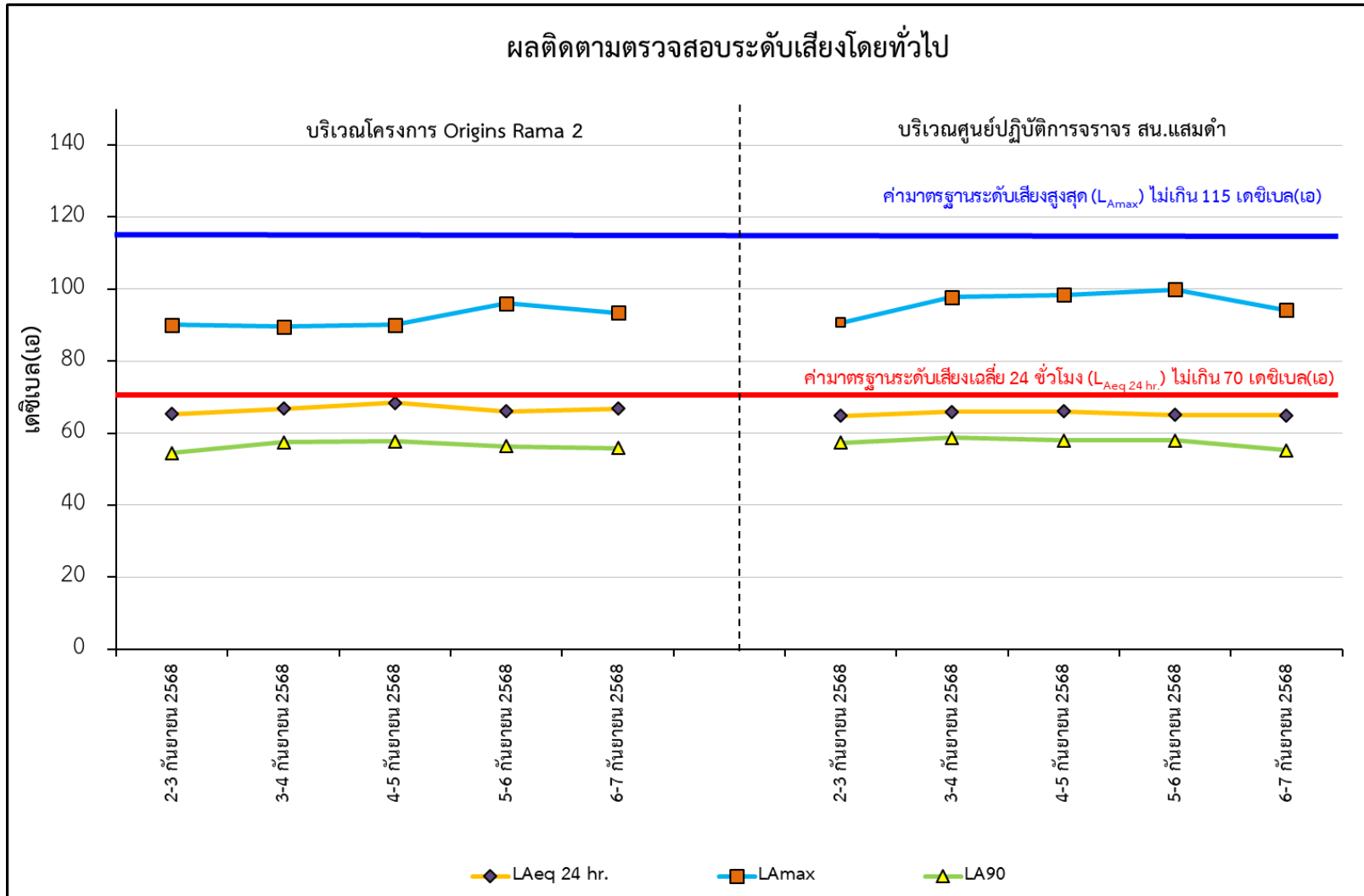


Summary	
	03t
ค่าสูงสุด	28.1
ค่าน้อยสุด	10.4
ค่าเฉลี่ย	16.27
จำนวนที่เก็บค่าได้	120
จำนวนชั่วโมงทั้งหมด	120
เปอร์เซ็นต์การเก็บค่าได้	100

ค่าเฉลี่ย 16.3 µg/m³

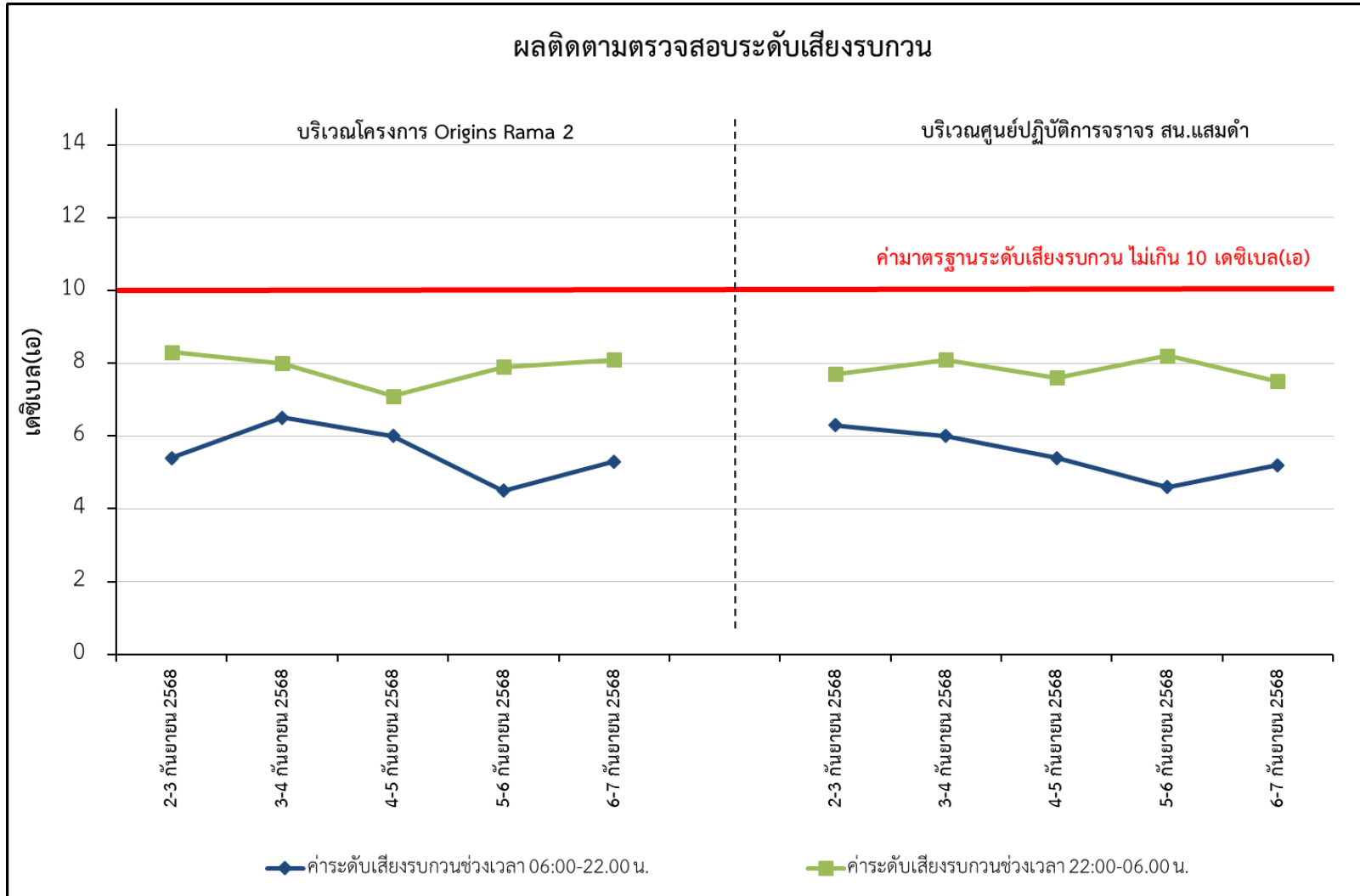
ที่มา : กรมควบคุมมลพิษ, สืบค้นเมื่อวันที่ 12 กันยายน 2568

ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงทั่วไป



อยู่ในค่ามาตรฐาน

ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงรบกวน



อยู่ในค่ามาตรฐาน

โครงการ Origins Rama 2

ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงรบกวน

กลางวัน

กลางคืน

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจวัด	เวลาที่ตรวจวัด	ระดับเสียงขณะมี การรบกวน (Leq) เดซิเบล (เอ)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L90) เดซิเบล (เอ)	ค่าระดับการรบกวน (Leq-L90) เดซิเบล (เอ)
ช่วงเวลา 06:00 – 22:00 น. (ค่าระดับเสียงรบกวนช่วงเวลากลางวัน)				
2-3/9/2568	10:00-11:00	64.7	-	5.4
	08:40-08:45	-	59.3	
3-4/9/2568	14:00-15:00	65.2	-	6.5
	09:15-09:20	-	58.7	
4-5/9/2568	08:00-09:00	63.9	-	6.0
	10:10-10:15	-	57.9	
5-6/9/2568	08:00-09:00	64.3	-	4.5
	14:10-14:15	-	59.8	
6-7/9/2568	11:00-12:00	66.6	-	5.3
	16:10-16:15	-	61.3	
มาตรฐาน				≤10

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจวัด	เวลาที่ตรวจวัด	ระดับเสียงขณะมี การรบกวน (Leq) เดซิเบล (เอ)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L90) เดซิเบล (เอ)	ค่าระดับการรบกวน (Leq-L90) เดซิเบล (เอ)
ช่วงเวลา 22:00 – 06:00 น. (ค่าระดับเสียงรบกวนช่วงเวลากลางคืน)				
2-3/9/2568	23:55-00:00	63.9	-	8.3
	04:30-04:35	-	55.6	
3-4/9/2568	23:35-23:40	66.1	-	8.0
	04:00-04:05	-	58.1	
4-5/9/2568	01:20-01:25	71.8	-	7.1
	04:30-04:35	-	64.7	
5-6/9/2568	00:30-00:35	66.9	-	7.9
	22:30-22:35	-	59.0	
6-7/9/2568	02:20-02:25	65.5	-	8.1
	22:35-22:40	-	57.4	
มาตรฐาน				≤10

อยู่ในค่ามาตรฐาน

ศูนย์ปฏิบัติการจราจร สน.แสมดำ

ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงรบกวน

กลางวัน

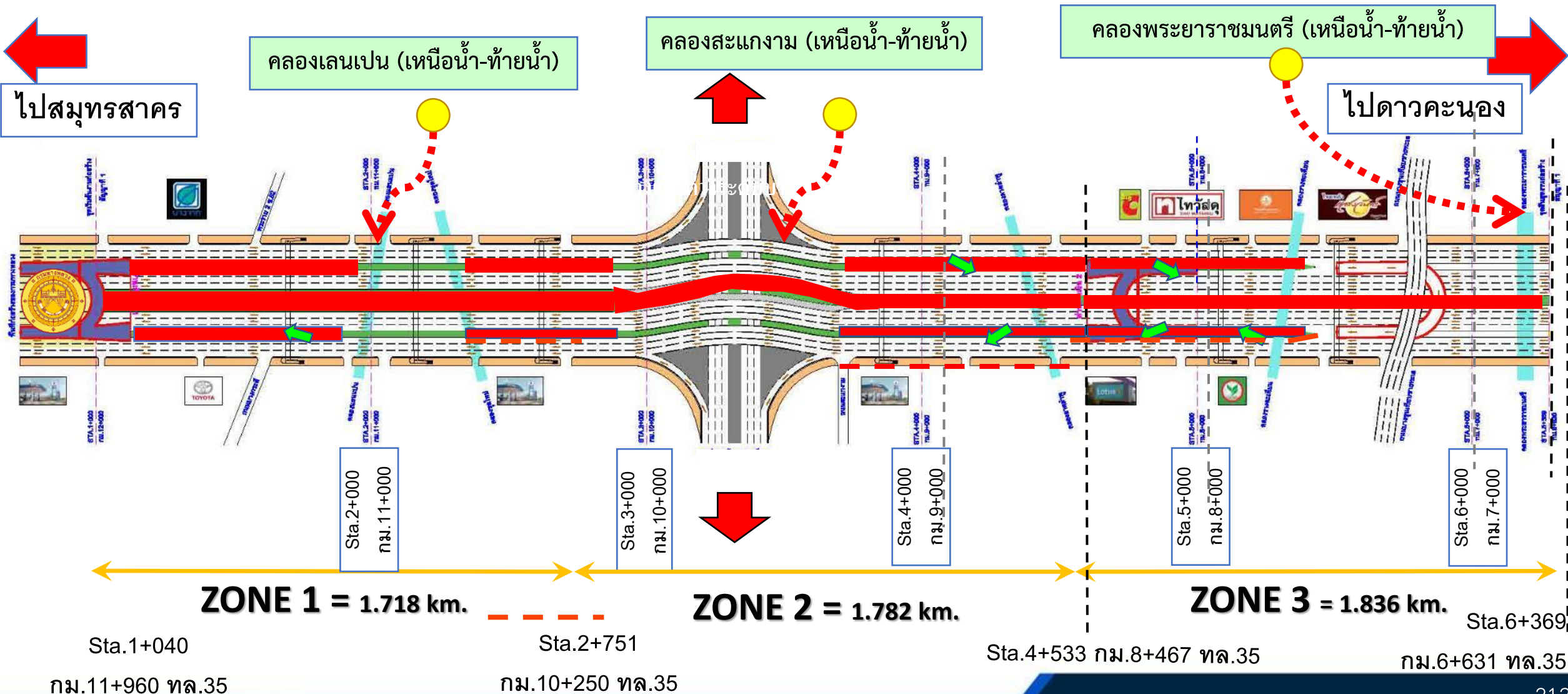
กลางคืน

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจวัด	เวลาที่ตรวจวัด	ระดับเสียงขณะมี การรบกวน (Leq) เดซิเบล (เอ)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L90) เดซิเบล (เอ)	ค่าระดับการรบกวน (Leq-L90) เดซิเบล (เอ)
ช่วงเวลา 06:00 – 22:00 น. (ค่าระดับเสียงรบกวนช่วงเวลากลางวัน)				
2-3/9/2568	09:00-10:00	64.2	-	6.3
	08:35-08:40	-	57.9	
3-4/9/2568	14:00-15:00	65.2	-	6.0
	08:45-08:50	-	59.2	
4-5/9/2568	08:00-09:00	64.3	-	5.4
	10:05-10:10	-	58.9	
5-6/9/2568	09:00-10:00	63.5	-	4.6
	11:50-11:55	-	58.9	
6-7/9/2568	08:00-09:00	65.1	-	5.2
	15:00-15:05	-	59.9	
มาตรฐาน				≤10

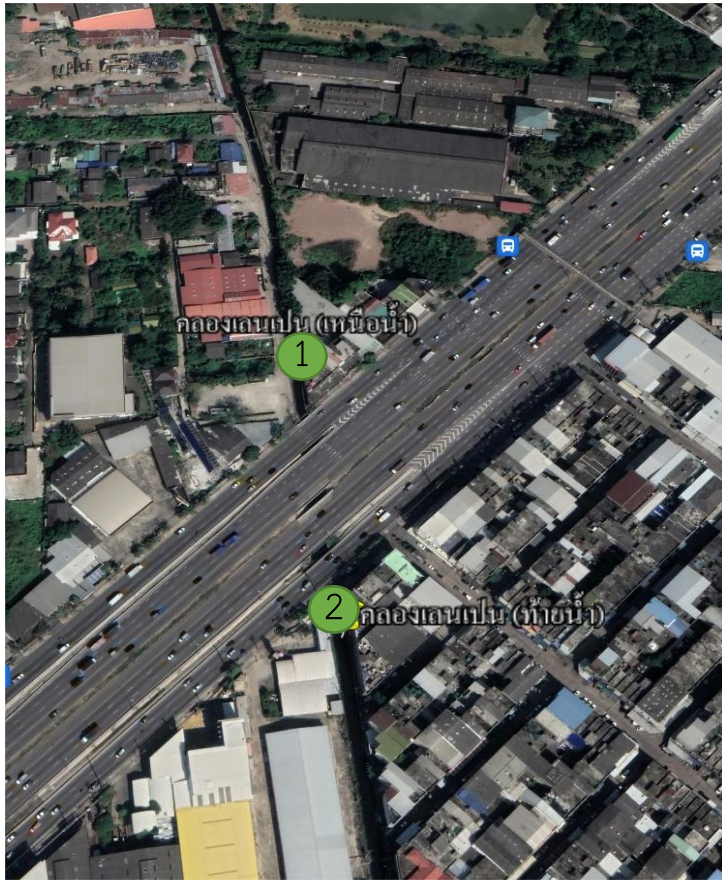
วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจวัด	เวลาที่ตรวจวัด	ระดับเสียงขณะมี การรบกวน (Leq) เดซิเบล (เอ)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L90) เดซิเบล (เอ)	ค่าระดับการรบกวน (Leq-L90) เดซิเบล (เอ)
ช่วงเวลา 22:00 – 06:00 น. (ค่าระดับเสียงรบกวนช่วงเวลากลางคืน)				
2-3/9/2568	01:20-01:25	66.2	-	7.7
	23:40-23:45	-	58.5	
3-4/9/2568	22:50-22:55	69.0	-	8.1
	04:50-04:55	-	60.9	
4-5/9/2568	01:20-01:25	68.8	-	7.6
	22:50-22:55	-	61.2	
5-6/9/2568	03:50-03:55	67.9	-	8.2
	04:35-04:40	-	59.7	
6-7/9/2568	03:10-03:15	63.2	-	7.5
	01:50-01:55	-	55.7	
มาตรฐาน				≤10

อยู่ในค่ามาตรฐาน

ตำแหน่งการเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ



การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ คลองเลนเปน (เหนือน้ำ-ท้ายน้ำ)



1 คลองเลนเปน (เหนือน้ำ)



2 คลองเลนเปน (ท้ายน้ำ)



ตรวจวัดระยะก่อสร้าง เมื่อวันที่ 4 กันยายน 2568

การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ คลองสะแกงาม (เหนือน้ำ-ท้ายน้ำ)



1 คลองสะแกงาม (เหนือน้ำ)

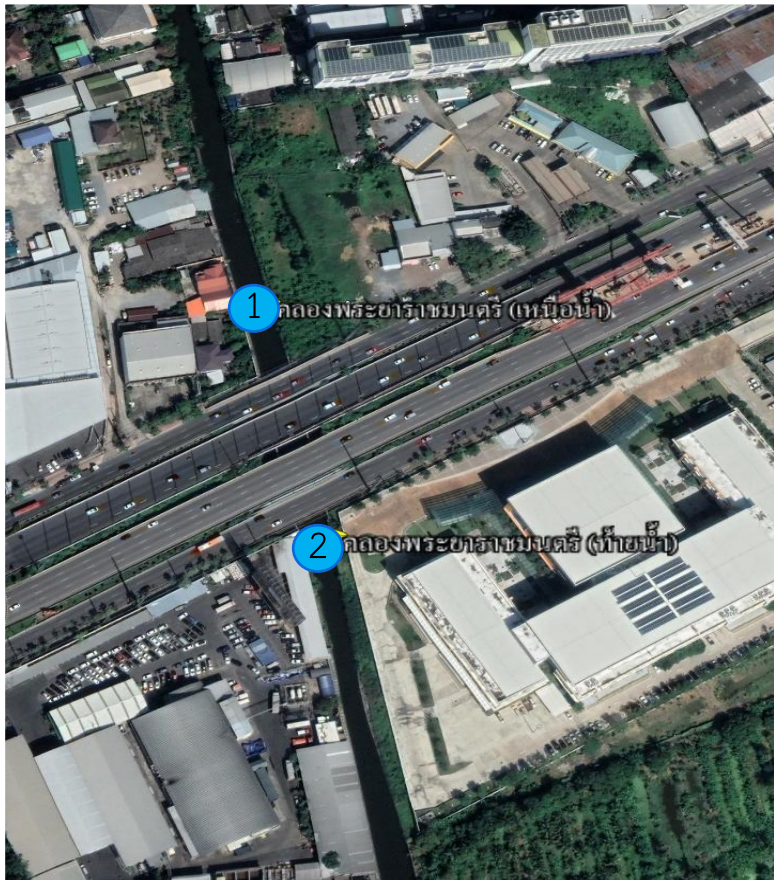


2 คลองสะแกงาม (ท้ายน้ำ)



ตรวจวัดระยะก่อสร้าง เมื่อวันที่ 4 กันยายน 2568

การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ คลองพระยาราชมงคล (เหนือน้ำ-ท้ายน้ำ)



1 คลองพระยาราชมงคล (เหนือน้ำ)



2 คลองพระยาราชมงคล (ท้ายน้ำ)



ตรวจวัดระยะก่อสร้าง เมื่อวันที่ 4 กันยายน 2568

น้ำผิวดินประเภทที่ 5

น้ำผิวดินประเภทที่ 5 แหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถใช้ประโยชน์เพื่อการคมนาคม

ที่มา : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ.2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535
เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน

เกณฑ์การพิจารณาค่าดัชนีความหลากหลายทางชนิดพันธุ์

ค่าดัชนีความหลากหลาย	ระดับความหลากหลาย	การแปลความหมาย
$H' < 1$	ต่ำ	แหล่งน้ำไม่เหมาะสมสำหรับการอาศัยของสิ่งมีชีวิต
$H' = 1-3$	ปานกลาง	แหล่งน้ำมีคุณสมบัติสำหรับสิ่งมีชีวิตอาศัยอยู่ได้
$H' > 3$	สูง	แหล่งน้ำเหมาะสมต่อการเจริญเติบโตของสิ่งมีชีวิต

ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน

อยู่ในค่ามาตรฐานคุณภาพน้ำประเภทที่ 5

ดัชนีการตรวจวัด	หน่วย	ผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน				มาตรฐานประเภทที่ 5
		คลองเลนเปน				
		(เหนือน้ำ)		(ท้ายน้ำ)		
		8 ก.พ. 65 (ก่อนก่อสร้าง)	4 ก.ย. 68	8 ก.พ. 65 (ก่อนก่อสร้าง)	4 ก.ย. 68	
pH	-	7.27	7.78	7.31	7.77	-
Temperature	°C	25.70	30.40	26.70	31.10	-
Turbidity	NTU	11.75	17.30	11.85	14.70	-
Total Dissolved Solids	mg/l	770	354	788	342	-
Total Suspended Solids	mg/l	14	20	11	23	-
Dissolved Oxygen	mg/l	1.35	2.85	2.05	2.30	-
Biological Oxygen Demand	mg/l	9.7	4.4	9.3	4.7	-
Nitrate-Nitrogen	mg/l	<0.05	0.90	<0.05	1.00	-
Hydrogen Sulfide	mg/l	1.8	<0.2	1.6	<0.2	-
Oil & Grease	mg/l	1.1	1.8	1.2	1.5	-
Phosphate	mg/l	0.796	2.295	0.776	2.402	-
Total Coliform Bacteria	MPN/100ml	110,000	49,000	79,000	33,000	-
Fecal Coliform Bacteria	MPN/100ml	70,000	23,000	24,000	13,000	-

ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน

อยู่ในค่ามาตรฐานคุณภาพน้ำประเภทที่ 5

ดัชนีการตรวจวัด	หน่วย	ผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน				มาตรฐาน ประเภทที่ 5
		คลองสะแกงาม				
		(เหนือน้ำ)		(ท้ายน้ำ)		
		8 ก.พ. 65 (ก่อนก่อสร้าง)	4 ก.ย. 68	8 ก.พ. 65 (ก่อนก่อสร้าง)	4 ก.ย. 68	
pH	-	7.45	8.02	7.62	8.15	-
Temperature	°C	30.20	28.90	29.90	28.90	-
Turbidity	NTU	11.70	18.15	9.31	14.00	-
Total Dissolved Solids	mg/l	442	304	394	274	-
Total Suspended Solids	mg/l	10	12	12	15	-
Dissolved Oxygen	mg/l	3.45	3.15	2.75	3.05	-
Biological Oxygen Demand	mg/l	6.6	4.8	6.6	4.1	-
Nitrate-Nitrogen	mg/l	<0.05	1.01	<0.05	1.06	-
Hydrogen Sulfide	mg/l	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2	-
Oil & Grease	mg/l	1.3	1.5	1.6	2.0	-
Phosphate	mg/l	0.789	1.132	0.730	1.102	-
Total Coliform Bacteria	MPN/100ml	4,900	49,000	4,300	130,000	-
Fecal Coliform Bacteria	MPN/100ml	3,300	49,000	1,700	49,000	-

ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน

อยู่ในค่ามาตรฐานคุณภาพน้ำประเภทที่ 5

ดัชนีการตรวจวัด	หน่วย	ผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน				มาตรฐาน ประเภทที่ 5
		คลองพระยาราชมนตรี				
		(เหนือน้ำ)		(ท้ายน้ำ)		
		8 ก.พ. 65 (ก่อนก่อสร้าง)	4 ก.ย. 68	8 ก.พ. 65 (ก่อนก่อสร้าง)	4 ก.ย. 68	
pH	-	7.63	8.35	7.51	8.26	-
Temperature	°C	28.8	28.80	30.40	28.90	-
Turbidity	NTU	11.65	18.25	6.77	15.90	-
Total Dissolved Solids	mg/l	360	200	370	223	-
Total Suspended Solids	mg/l	10	14	12	20	-
Dissolved Oxygen	mg/l	2.65	2.75	3.70	2.55	-
Biological Oxygen Demand	mg/l	22.6	4.3	8.5	4.2	-
Nitrate-Nitrogen	mg/l	<0.05	0.99	<0.05	0.99	-
Hydrogen Sulfide	mg/l	0.5	<0.2	1.0	0.2	-
Oil & Grease	mg/l	1.2	1.6	1.0	1.5	-
Phosphate	mg/l	0.888	1.102	0.961	1.163	-
Total Coliform Bacteria	MPN/100ml	33,000	>160,000	70,000	130,000	-
Fecal Coliform Bacteria	MPN/100ml	24,000	23,000	46,000	49,000	-

ผลการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำ

ปริมาณแพลงก์ตอนพืช

ชนิดแพลงก์ตอนพืช	ปริมาณแพลงก์ตอนพืช (หน่วยต่อลูกบาศก์เมตร)			
	คลองเลนเปน			
	(เหนือน้ำ)		(ท้ายน้ำ)	
	8 ก.พ. 65 (ก่อนก่อสร้าง)	4 ก.ย. 68	8 ก.พ. 65 (ก่อนก่อสร้าง)	4 ก.ย. 68
ชนิดแพลงก์ตอนพืช	55	50	45	57
ปริมาณแพลงก์ตอนพืช	34,167,000	194,913,000	18,159,000	199,406,000
ดัชนีความหลากหลายแพลงก์ตอนพืช	3.07	2.00	2.85	1.71
ดัชนีความสม่ำเสมอแพลงก์ตอนพืช	0.71	0.51	0.70	0.42

แหล่งน้ำมีคุณสมบัติสำหรับแพลงก์ตอนพืชอาศัยอยู่ได้

ผลการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำ

ปริมาณแพลงก์ตอนพืช

ชนิดแพลงก์ตอนพืช	ปริมาณแพลงก์ตอนพืช (หน่วยต่อลูกบาศก์เมตร)			
	คลองสะแกงาม			
	(เหนือน้ำ)		(ท้ายน้ำ)	
	8 ก.พ. 65 (ก่อนก่อสร้าง)	4 ก.ย. 68	8 ก.พ. 65 (ก่อนก่อสร้าง)	4 ก.ย. 68
ชนิดแพลงก์ตอนพืช	41	43	39	51
ปริมาณแพลงก์ตอนพืช	11,321,000	114,644,000	23,778,000	195,375,000
ดัชนีความหลากหลายแพลงก์ตอนพืช	2.85	1.53	2.29	1.71
ดัชนีความสม่ำเสมอแพลงก์ตอนพืช	0.78	0.41	0.63	0.43

แหล่งน้ำมีคุณสมบัติสำหรับแพลงก์ตอนพืชอาศัยอยู่ได้

ผลการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำ

ปริมาณแพลงก์ตอนพืช

ชนิดแพลงก์ตอนพืช	ปริมาณแพลงก์ตอนพืช (หน่วยต่อลูกบาศก์เมตร)			
	คลองพระยาราชนนตรี			
	(เหนือน้ำ)		(ท้ายน้ำ)	
	8 ก.พ. 65 (ก่อนก่อสร้าง)	4 ก.ย. 68	8 ก.พ. 65 (ก่อนก่อสร้าง)	4 ก.ย. 68
ชนิดแพลงก์ตอนพืช	56	49	57	49
ปริมาณแพลงก์ตอนพืช	30,969,000	116,834,000	36,664,000	73,006,000
ดัชนีความหลากหลายแพลงก์ตอนพืช	2.86	2.42	2.81	2.15
ดัชนีความสม่ำเสมอแพลงก์ตอนพืช	0.77	0.62	0.75	0.55

แหล่งน้ำมีคุณสมบัติสำหรับแพลงก์ตอนพืชอาศัยอยู่ได้

ปริมาณแพลงก์ตอนสัตว์

ผลการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำ

ชนิดแพลงก์ตอนสัตว์	ปริมาณแพลงก์ตอนสัตว์ (หน่วยต่อลูกบาศก์เมตร)			
	คลองเลนเปน			
	(เหนือหน้า)		(ท้ายหน้า)	
	8 ก.พ. 65 (ก่อนก่อสร้าง)	4 ก.ย. 68	8 ก.พ. 65 (ก่อนก่อสร้าง)	4 ก.ย. 68
ชนิดแพลงก์ตอนสัตว์	12	18	15	17
ปริมาณแพลงก์ตอนสัตว์	314,000	2,440,000	292,000	2,571,000
ดัชนีความหลากหลายแพลงก์ตอนสัตว์	2.37	1.98	2.45	2.35
ดัชนีความสม่ำเสมอแพลงก์ตอนสัตว์	0.90	0.69	0.98	0.83

แหล่งน้ำมีคุณสมบัติสำหรับแพลงก์ตอนสัตว์อาศัยอยู่ได้

ปริมาณแพลงก์ตอนสัตว์

ผลการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำ

ชนิดแพลงก์ตอนสัตว์	ปริมาณแพลงก์ตอนสัตว์ (หน่วยต่อลูกบาศก์เมตร)			
	คลองสะแกงาม			
	(เหนือน้ำ)		(ท้ายน้ำ)	
	8 ก.พ. 65 (ก่อนก่อสร้าง)	4 ก.ย. 68	8 ก.พ. 65 (ก่อนก่อสร้าง)	4 ก.ย. 68
ชนิดแพลงก์ตอนสัตว์	6	19	14	18
ปริมาณแพลงก์ตอนสัตว์	83,000	1,429,000	214,000	3,241,000
ดัชนีความหลากหลายแพลงก์ตอนสัตว์	1.75	2.51	2.54	1.69
ดัชนีความสม่ำเสมอแพลงก์ตอนสัตว์	0.98	0.85	0.96	0.58

แหล่งน้ำมีคุณสมบัติสำหรับแพลงก์ตอนสัตว์อาศัยอยู่ได้

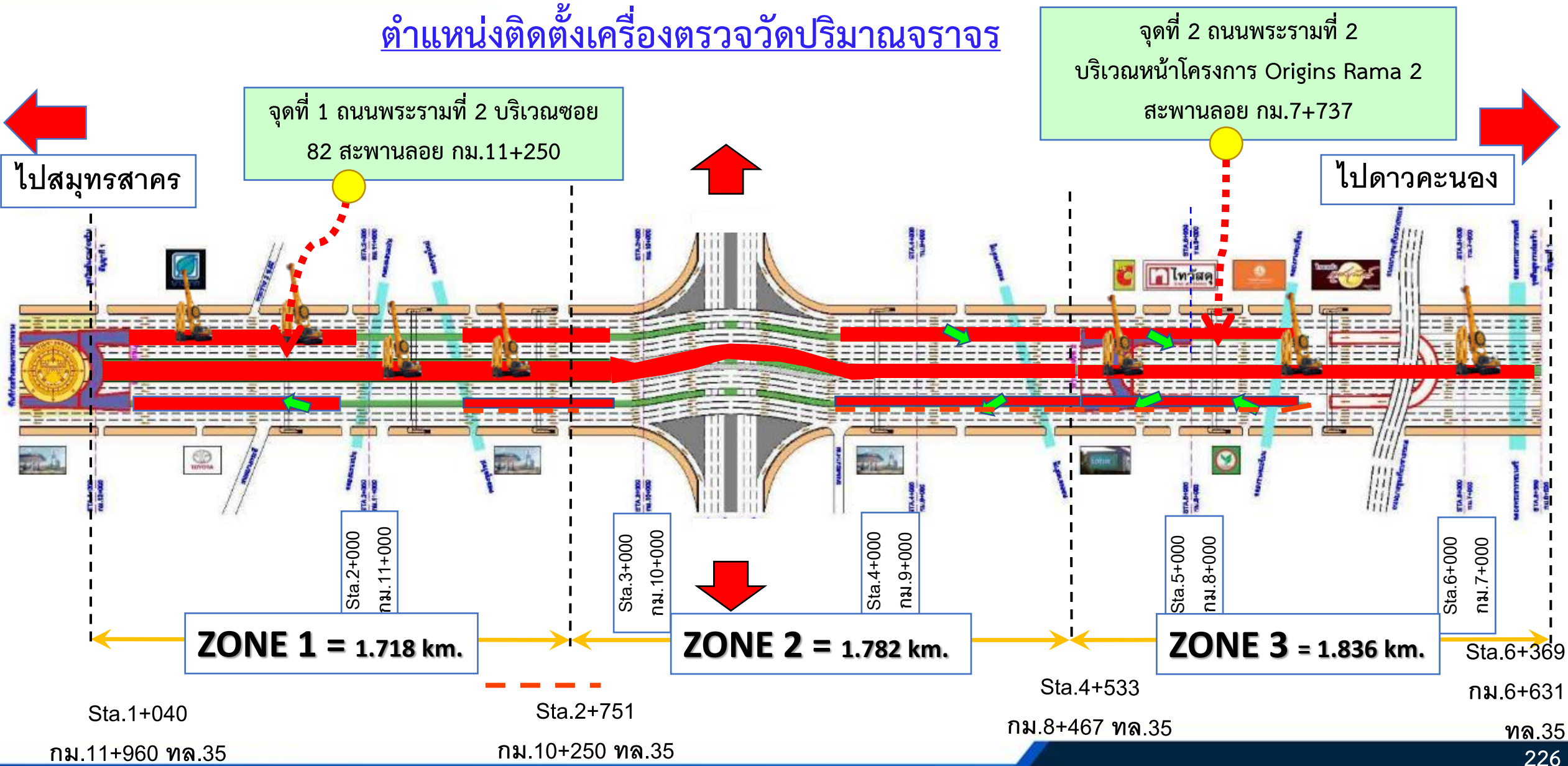
ปริมาณแพลงก์ตอนสัตว์

ผลการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำ

ชนิดแพลงก์ตอนสัตว์	ปริมาณแพลงก์ตอนสัตว์ (หน่วยต่อลูกบาศก์เมตร)			
	คลองพระยาราชนนตรี			
	(เหนือน้ำ)		(ท้ายน้ำ)	
	8 ก.พ. 65 (ก่อนก่อสร้าง)	4 ก.ย. 68	8 ก.พ. 65 (ก่อนก่อสร้าง)	4 ก.ย. 68
ชนิดแพลงก์ตอนสัตว์	15	22	18	17
ปริมาณแพลงก์ตอนสัตว์	319,000	1,730,000	264,000	1,161,000
ดัชนีความหลากหลายแพลงก์ตอนสัตว์	2.44	2.69	2.82	2.54
ดัชนีความสม่ำเสมอแพลงก์ตอนสัตว์	0.95	0.87	0.86	0.90

แหล่งน้ำมีคุณสมบัติสำหรับแพลงก์ตอนสัตว์อาศัยอยู่ได้

ตำแหน่งติดตั้งเครื่องตรวจวัดปริมาณจราจร



การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนกันยายน 2568

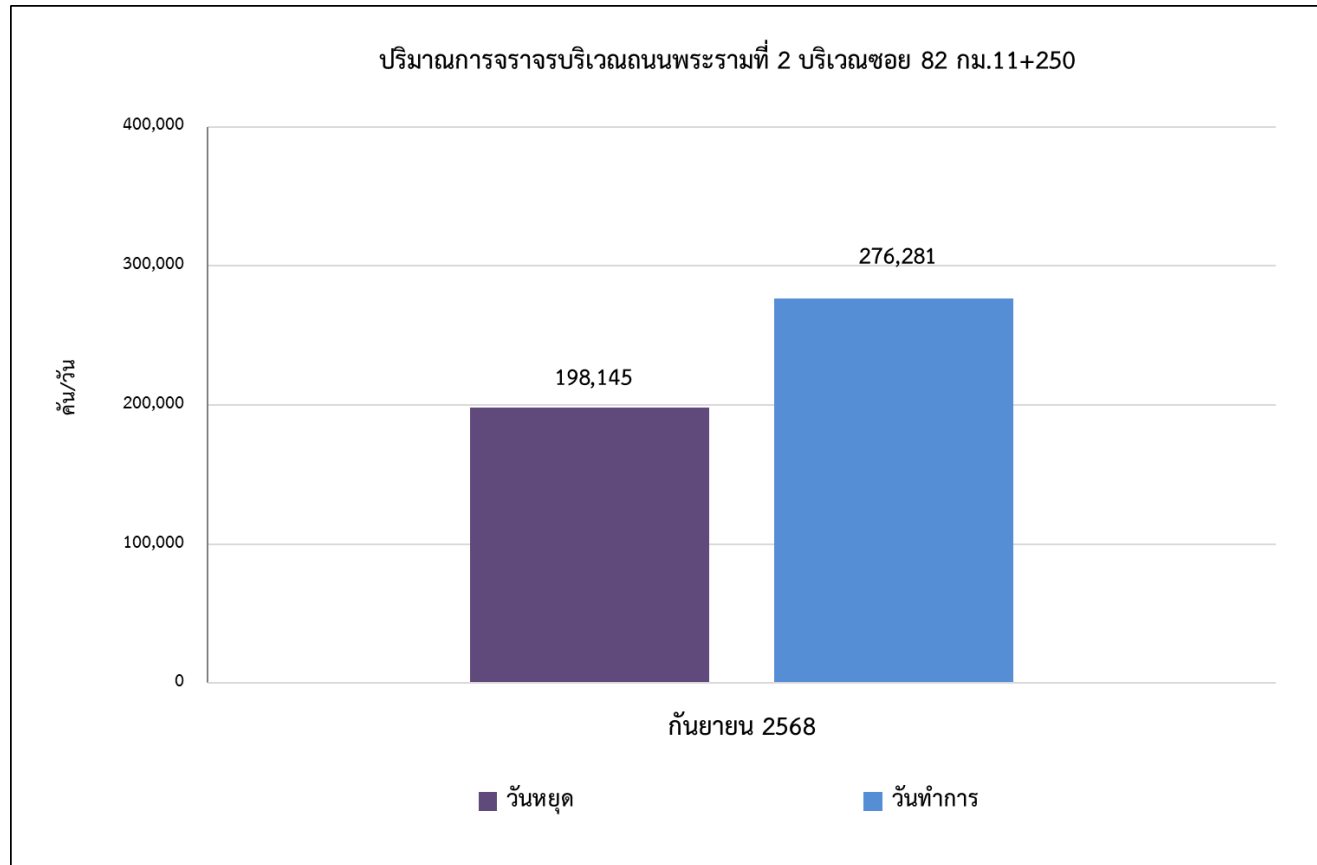


จุดที่ 1 ถนนพระรามที่ 2
บริเวณซอย 82 กม.11+250



จุดที่ 2 ถนนพระรามที่ 2
บริเวณหน้าโครงการ Origins Rama 2 กม.7+737

การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนกันยายน 2568



ปริมาณการจราจรถนนพระรามที่ 2 บริเวณซอย 82 กม.11+250			
ปริมาณจราจร	(คัน/วัน)	(PCU/ชม.)	V/C Ratio
วันหยุด (7 ก.ย. 68)	198,145	8,011.05	0.40
วันทำการ (8 ก.ย. 68)	276,281	11,194.58	0.56

- V/C ratio = 0.00-0.60 คือสภาพการจราจรไหลได้แบบอิสระ โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง
- V/C ratio = 0.61-0.70 คือสภาพการจราจรมีปัจจัยอื่นมารบกวนบ้าง และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถน้อยลง
- V/C ratio = 0.71-0.80 คือสภาพการจราจรแบบคงที่ และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถที่ยากขึ้น ทำให้การเปลี่ยนช่องจราจรยากด้วย
- V/C ratio = 0.81-0.90 คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นเล็กน้อยจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าขึ้น
- V/C ratio = 0.91-1.00 คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าสูง
- V/C ratio = มากกว่า 1.00 คือสภาพการจราจรติดขัด

การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนกันยายน 2568

ถนนพระรามที่ 2 บริเวณซอย 82 กม.11+250			
ปริมาณจราจร		(PCU/ชม.)	V/C Ratio
ช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า 06.00-08.00 น.	วันหยุด	10,956.51	0.55
	วันทำการ	14,599.55	0.73
ช่วงเวลาเร่งด่วนเย็น 16.00-18.00 น.	วันหยุด	13,977.66	0.70
	วันทำการ	16,403.17	0.82
นอกช่วงเวลาเร่งด่วน 08.00-16.00 น.	วันหยุด	11,484.19	0.57
	วันทำการ	16,195.74	0.81

V/C ratio = 0.00-0.60 คือสภาพการจราจรไหลได้แบบอิสระ โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง

V/C ratio = 0.61-0.70 คือสภาพการจราจรมีปัจจัยอื่นมารบกวนบ้าง และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถน้อยลง

V/C ratio = 0.71-0.80 คือสภาพการจราจรแบบคงที่ และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถที่ยากขึ้น ทำให้การเปลี่ยนช่องจราจรยากด้วย

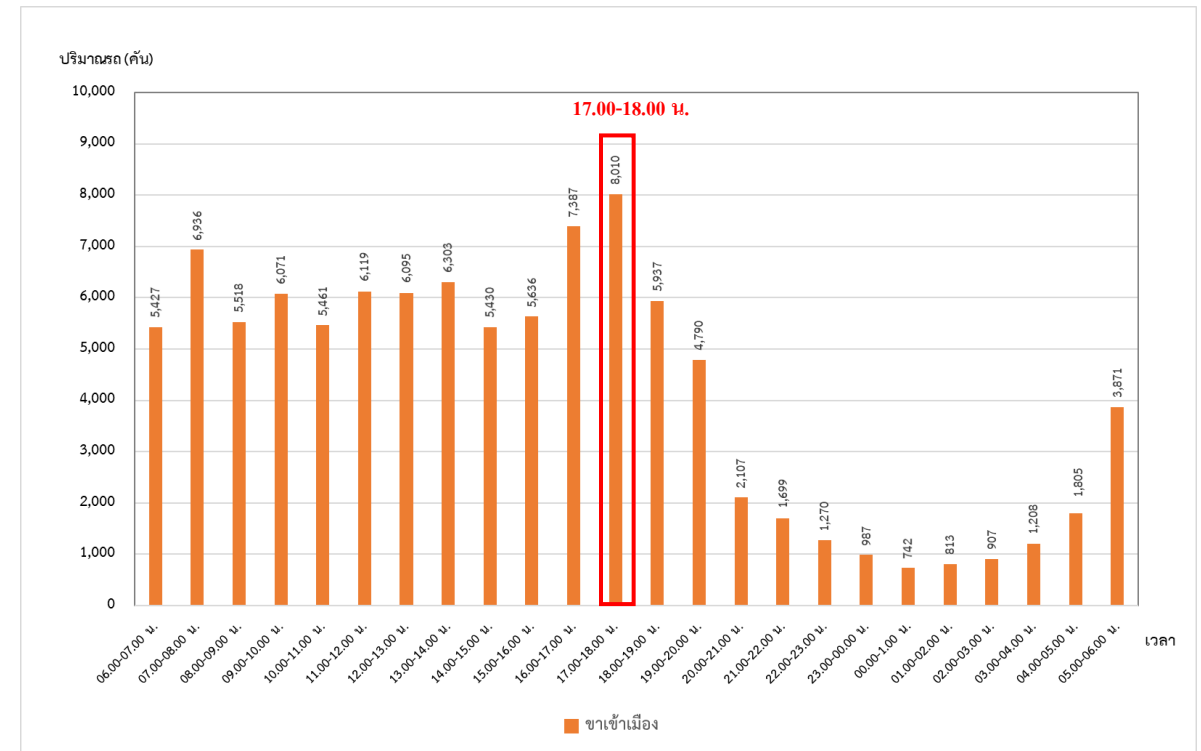
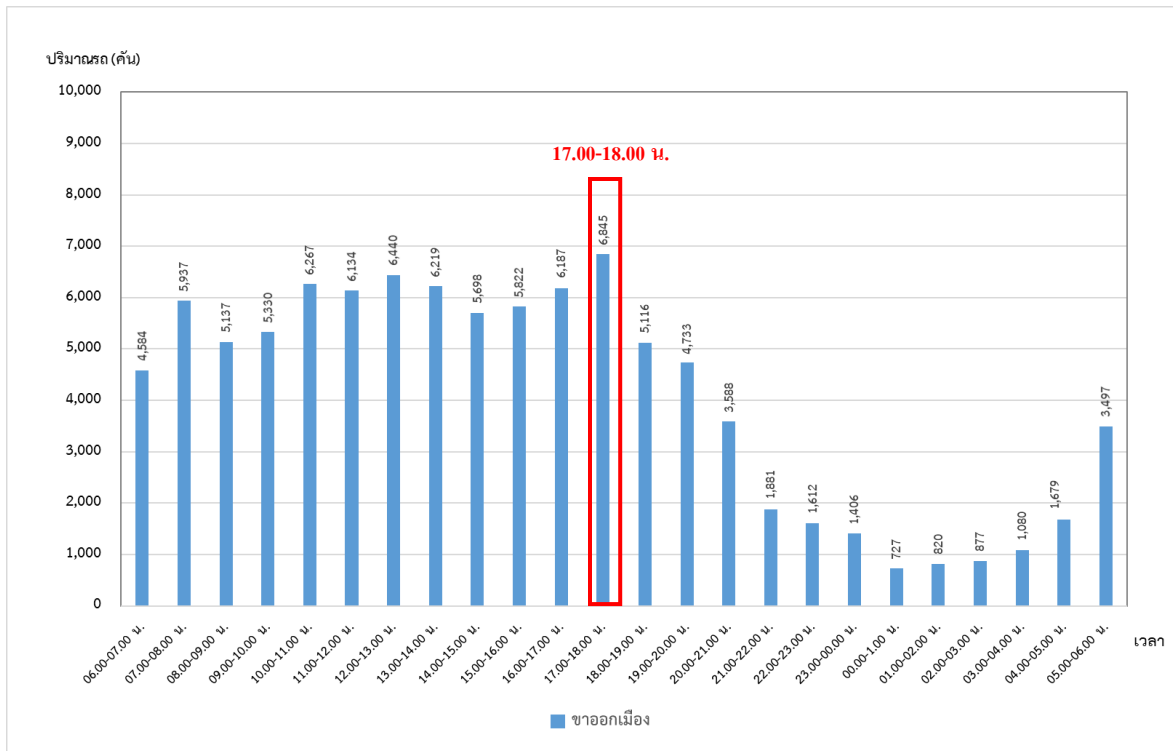
V/C ratio = 0.81-0.90 คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นเล็กน้อยจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าขึ้น

V/C ratio = 0.91-1.00 คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าสูง

V/C ratio = มากกว่า 1.00 คือสภาพการจราจรติดขัด

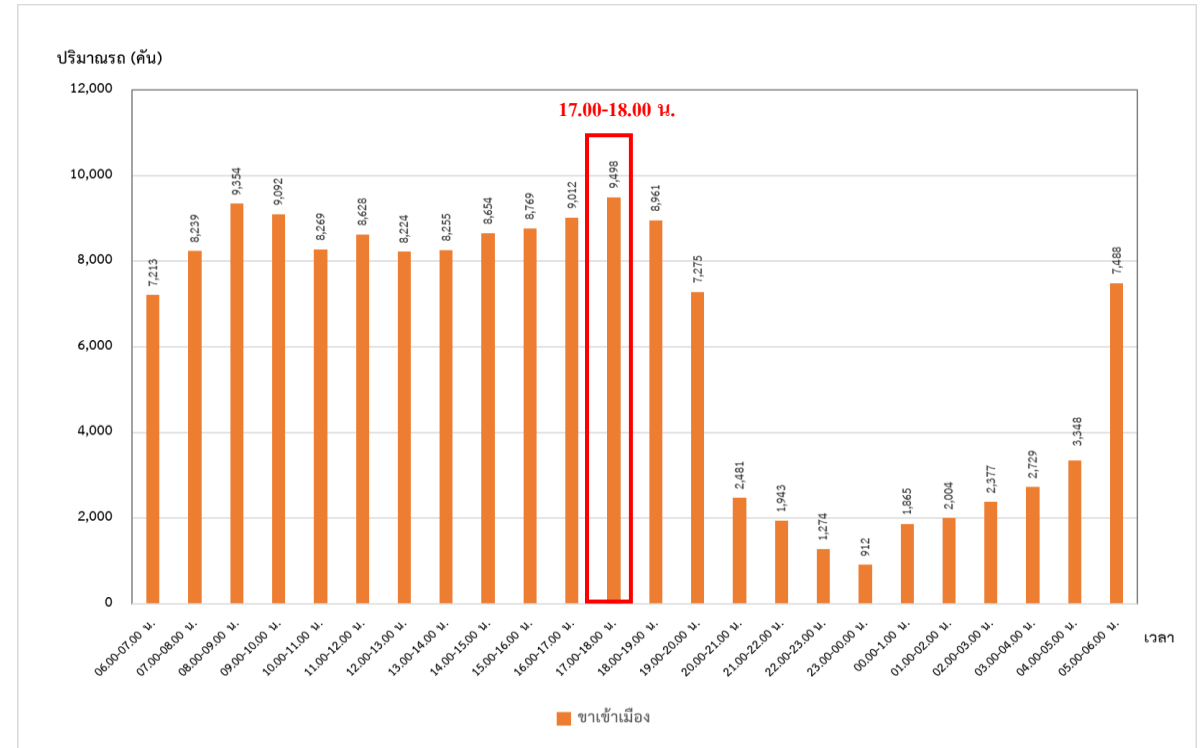
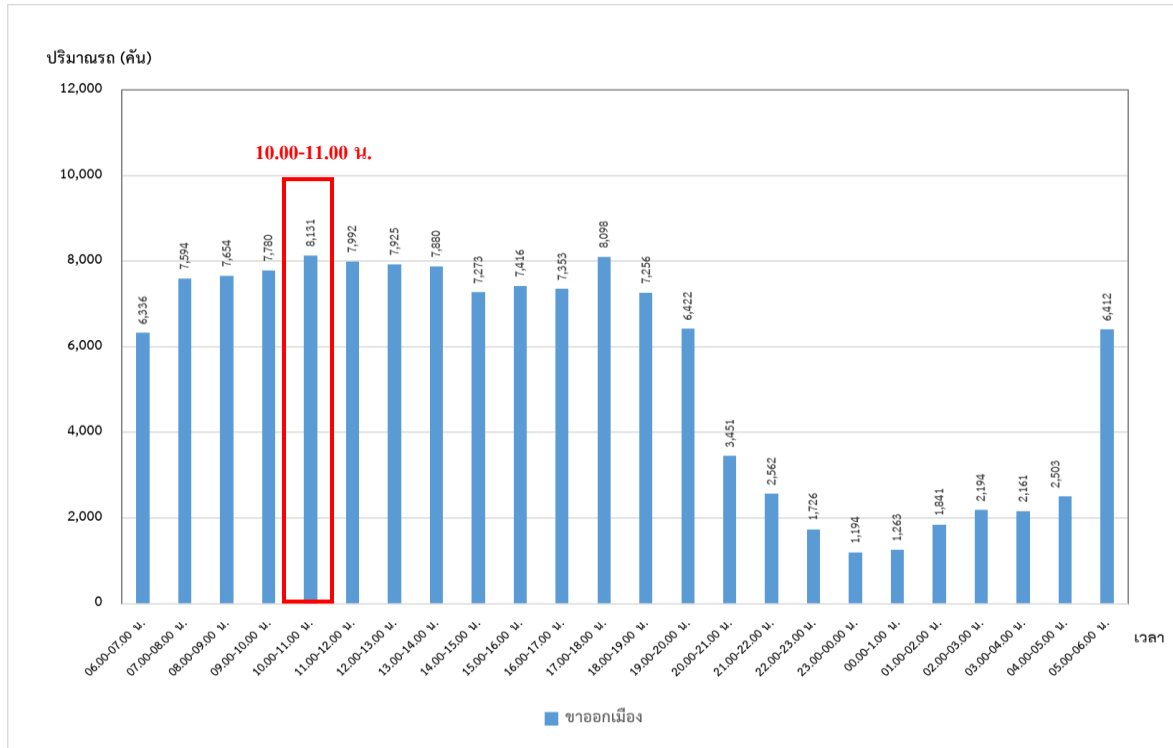
การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนกันยายน 2568

ถนนพระรามที่ 2 บริเวณซอย 82 กม.11+250
 วันที่ 7 กันยายน 2568 (วันหยุดราชการ)



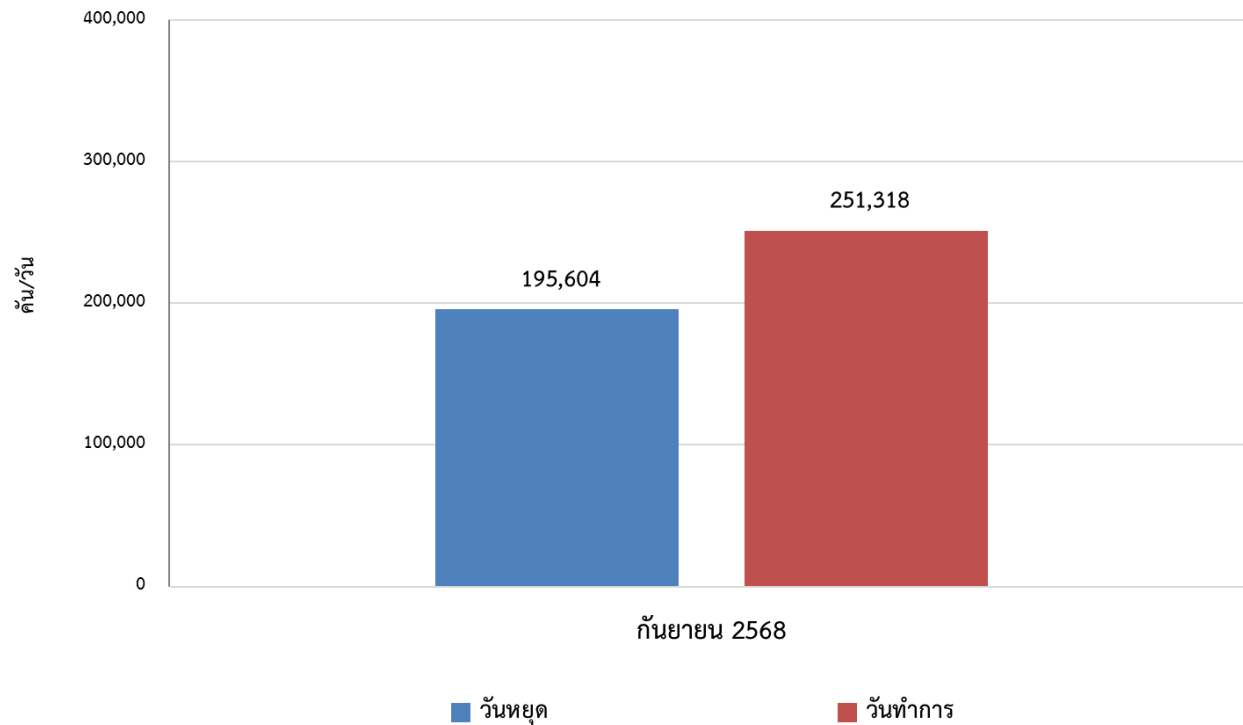
การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนกันยายน 2568

ถนนพระรามที่ 2 บริเวณซอย 82 กม.11+250
 วันที่ 8 กันยายน 2568 (วันทำการ)



การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนกันยายน 2568

ปริมาณการจราจรถนนพระรามที่ 2 บริเวณหน้าโครงการ Origins Rama 2 กม.7+737



ปริมาณการจราจรถนนพระรามที่ 2 บริเวณหน้าโครงการ Origins Rama 2 กม.7+737

ปริมาณจราจร	(คัน/วัน)	(PCU/ชม.)	V/C Ratio
วันหยุด (7 ก.ย. 68)	195,604	7,593.01	0.27
วันทำการ (8 ก.ย. 68)	251,318	9,566.39	0.34

V/C ratio = 0.00-0.60 คือสภาพการจราจรไหลได้แบบอิสระ โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง

V/C ratio = 0.61-0.70 คือสภาพการจราจรมีปัจจัยอื่นมารบกวนบ้าง และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถน้อยลง

V/C ratio = 0.71-0.80 คือสภาพการจราจรแบบคงที่ และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถที่ยากขึ้น ทำให้การเปลี่ยนช่องจราจรยากด้วย

V/C ratio = 0.81-0.90 คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นเล็กน้อยจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าขึ้น

V/C ratio = 0.91-1.00 คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าสูง

V/C ratio = มากกว่า 1.00 คือสภาพการจราจรติดขัด

การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนกันยายน 2568

ถนนพระรามที่ 2 บริเวณหน้าโครงการ Origins Rama 2 กม.7+737			
ปริมาณจราจร		(PCU/ชม.)	V/C Ratio
ช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า 06.00-08.00 น.	วันหยุด	11,654.58	0.42
	วันทำการ	10,992.34	0.39
ช่วงเวลาเร่งด่วนเย็น 16.00-18.00 น.	วันหยุด	12,522.78	0.45
	วันทำการ	15,264.88	0.55
นอกช่วงเวลาเร่งด่วน 08.00-16.00 น.	วันหยุด	10,313.78	0.37
	วันทำการ	13,140.61	0.47

V/C ratio = 0.00-0.60 คือสภาพการจราจรไหลได้แบบอิสระ โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง

V/C ratio = 0.61-0.70 คือสภาพการจราจรมีปัจจัยอื่นมารบกวนบ้าง และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถน้อยลง

V/C ratio = 0.71-0.80 คือสภาพการจราจรแบบคงที่ และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถที่ยากขึ้น ทำให้การเปลี่ยนช่องจราจรยากด้วย

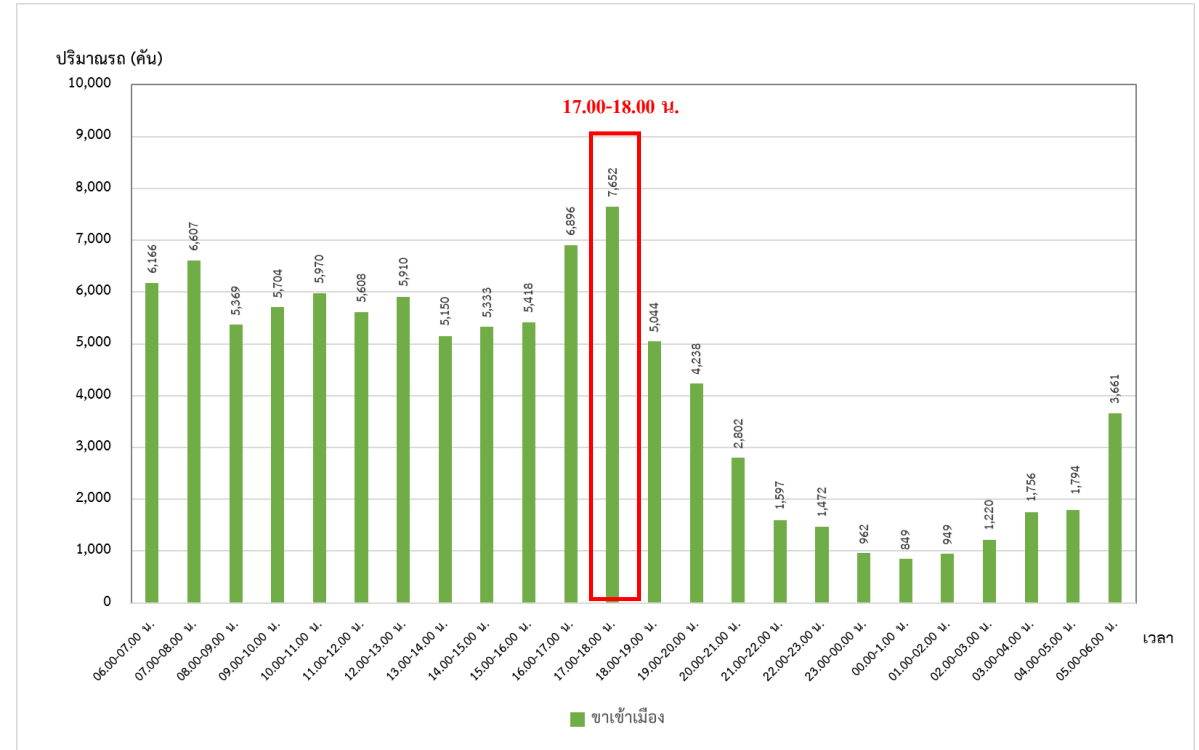
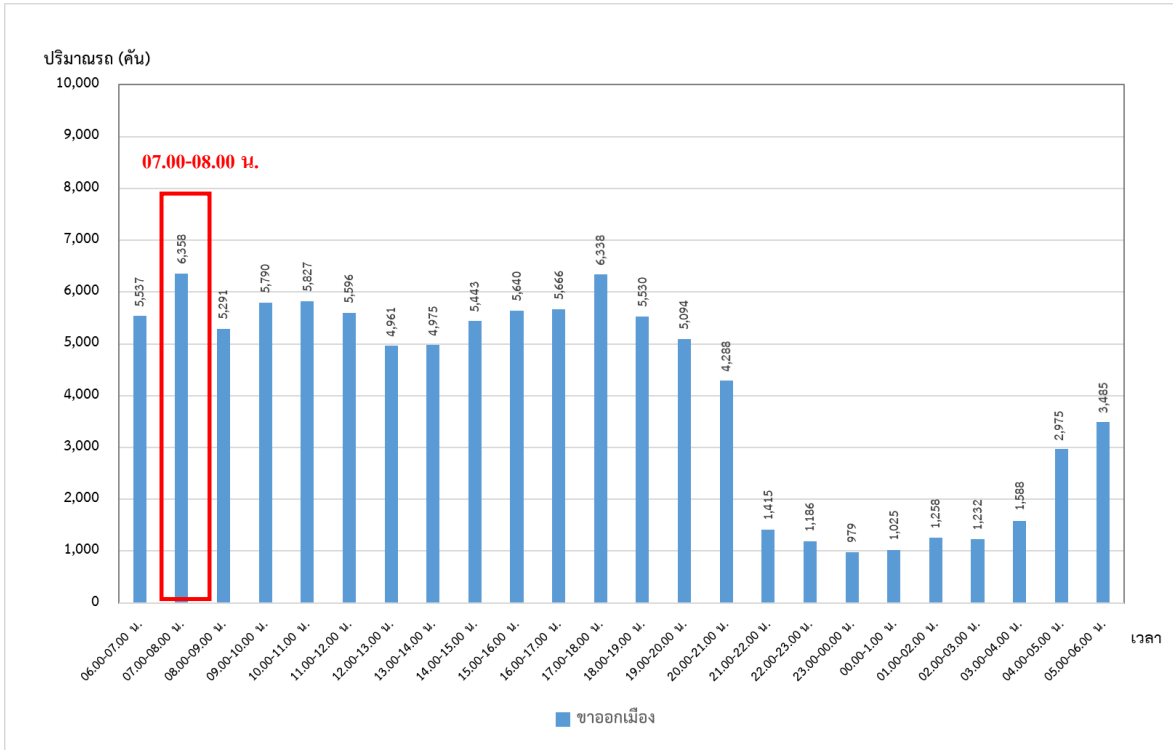
V/C ratio = 0.81-0.90 คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นเล็กน้อยจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าขึ้น

V/C ratio = 0.91-1.00 คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าสูง

V/C ratio = มากกว่า 1.00 คือสภาพการจราจรติดขัด

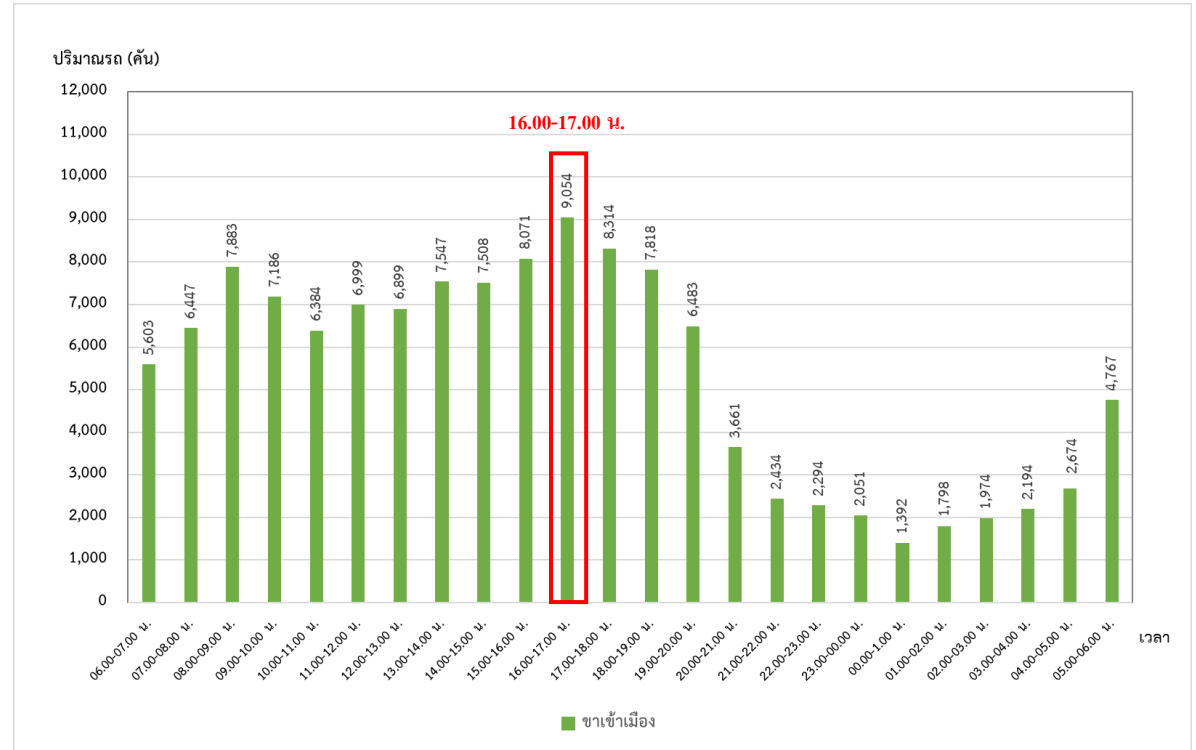
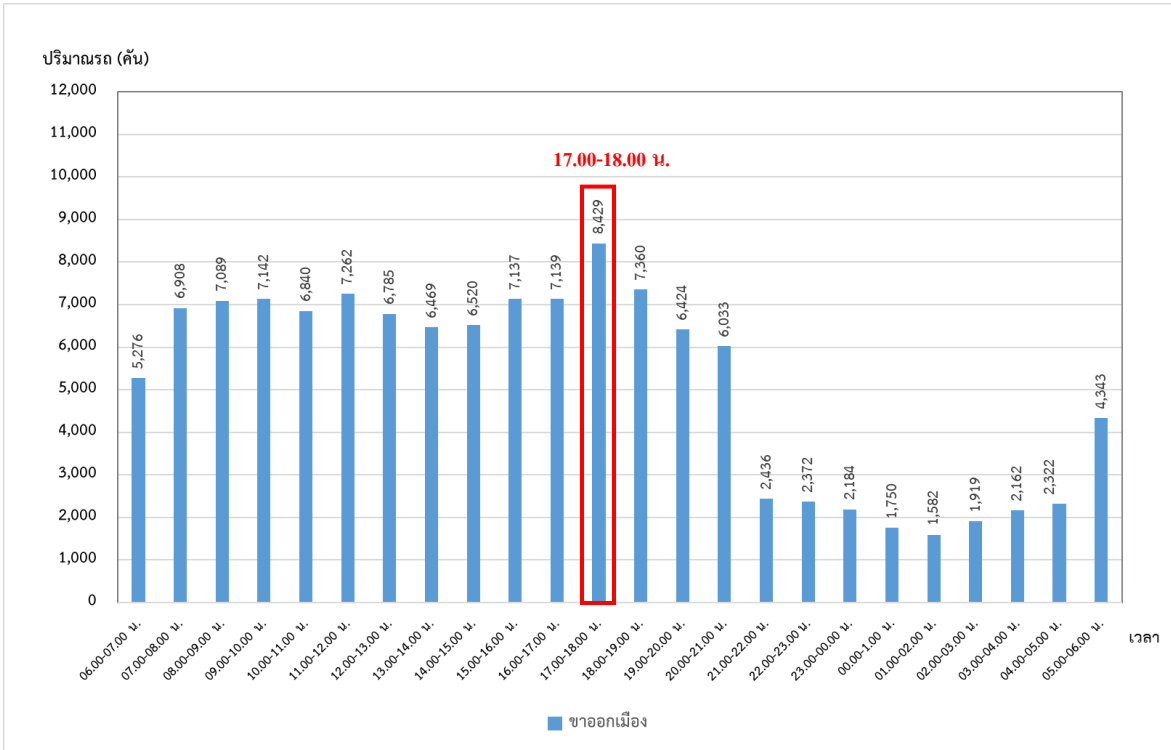
การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนกันยายน 2568

ถนนพระรามที่ 2
 บริเวณหน้าโครงการ Origins Rama 2 กม.7+737
 วันที่ 7 กันยายน 2568 (วันหยุดราชการ)

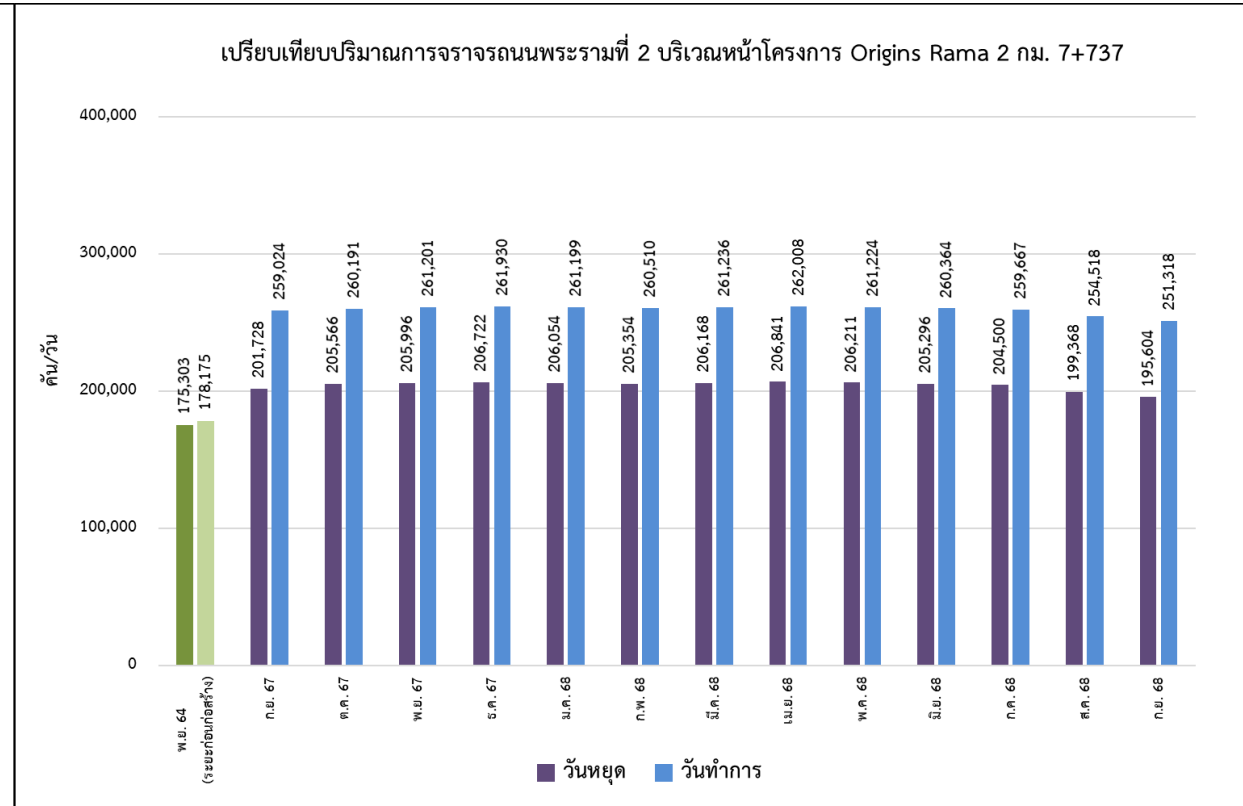
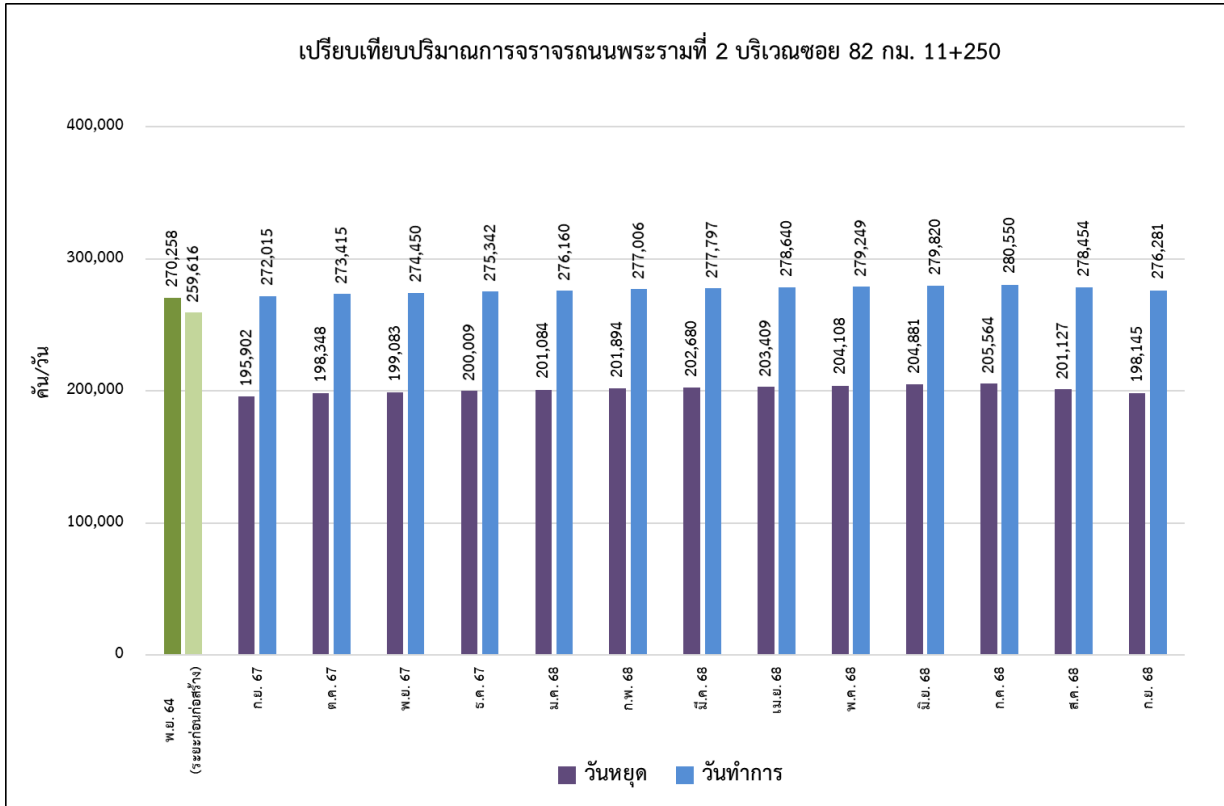


การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนกันยายน 2568

ถนนพระรามที่ 2
 บริเวณหน้าโครงการ Origins Rama 2 กม.7+737
 วันที่ 8 กันยายน 2568 (วันทำการ)



ปริมาณจราจรบริเวณถนนพระรามที่ 2 เดือนพฤศจิกายน 2564 (ก่อนก่อสร้าง) และเดือนกันยายน 2567 – กันยายน 2568



ระเบียบวาระที่ 5 ปัญหาและอุปสรรค

ระเบียบวาระที่ 6

เรื่องอื่น ๆ



โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1



ASIAN ENGINEERING CONSULTANTS CORP., LTD.



CHOTICHINDA CONSULTANTS LIMITED

...จบการนำเสนอ...

ขอบคุณครับ



กิจการร่วมค้ายูเอ็น-ซีซี