



โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1



AEC

ASIAN ENGINEERING CONSULTANTS CORP., LTD.

CHOTICHINDA

CHOTICHINDA CONSULTANTS LIMITED

ความก้าวหน้าประจำเดือนของการดำเนินงานก่อสร้าง
ผลงานเดือน ตุลาคม 2568
ครั้งที่ 11/2568 (ครั้งที่ 46 ของการดำเนินโครงการฯ)



กิจการร่วมค้ายูเอ็น-ซีซี

ระเบียบวาระการประชุม

- ระเบียบวาระที่ 1: เรื่องประธานฯ แจ้งให้ที่ประชุมทราบ
- ระเบียบวาระที่ 2: เรื่องรับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ 10/2568 (ครั้งที่ 45 ของการดำเนินโครงการฯ) เมื่อวันที่ 10 ตุลาคม 2568
- ระเบียบวาระที่ 3: เรื่องเพื่อทราบ
- 3.1) ความก้าวหน้างานก่อสร้าง
 - 3.2) แผนดำเนินงานในเดือนถัดไป
- ระเบียบวาระที่ 4: เรื่องสืบเนื่องจากการประชุมครั้งที่แล้ว
- 4.1) การประสานการเข้าใช้พื้นที่กรมทางหลวง (ทล.)
 - 4.2) งานรื้อย้ายสาธารณูปโภคในพื้นที่โครงการฯ
 - 4.3.1) การไฟฟ้านครหลวง (กฟน.)
 - 4.3.2) การประปานครหลวง (กปน.)
 - 4.3) การจัดการจราจรบนถนนพระราม 2

ระเบียบวาระการประชุม

- ระเบียบวาระที่ 4: 4.4) การประชาสัมพันธ์โครงการฯ
 4.5) ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม
- ระเบียบวาระที่ 5: ปัญหาอุปสรรคในการดำเนินงาน
- ระเบียบวาระที่ 6: เรื่องอื่นๆ

ระเบียบวาระที่ 1

เรื่อง ประธานฯแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

ระเบียบวาระที่ 2

เรื่อง รับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ 10/2568
เมื่อวันที่ 10 ตุลาคม 2568 (ครั้งที่ 45 ของการดำเนินโครงการ)

ระเบียบวาระ	ประเด็น	มติที่ประชุม
<p>1. เรื่องประธานฯ แจ้งให้ที่ประชุมทราบ</p>	<p>ประธานฯ กล่าวว่ารองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมจะลงพื้นที่ตรวจสอบบริเวณจุดเชื่อมต่อโครงการฯ สัญญาที่ 1 กับทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 (M82) สายทางยกระดับบางขุนเทียน –บ้านแพ้ว ในวันที่ 15 ตุลาคม 2568 เพื่อเตรียมความพร้อมให้สามารถเปิดใช้ทางยกระดับ Mainline บางส่วน บริเวณถนนพระราม 2 ตั้งแต่ กม. 10+300 ถึง กม. 12+000 ตามแผนการเปิดทดลองให้บริการทางหลวงหมายเลข 82 ของกระทรวงคมนาคม ดังนั้น จึงขอความร่วมมือผู้รับจ้างเร่งรัดงานให้แล้วเสร็จ ตามแผนงานระยะที่ 1 และเก็บรายละเอียดพื้นที่หน้างานให้เรียบร้อยก่อนวันที่ 15 ตุลาคม 2568</p>	<p>- ให้ผู้รับจ้างเร่งรัดงานให้แล้วเสร็จตามแผนงานระยะที่ 1 และเก็บรายละเอียดพื้นที่ที่หน้างานบริเวณจุดเชื่อมต่อโครงการฯ สัญญาที่ 1 กับทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 (M82) สายทางยกระดับบางขุนเทียน – บ้านแพ้วให้เรียบร้อยก่อนวันที่ 15 ตุลาคม 2568</p>
<p>2. เรื่องรับรองรายงานการประชุมความก้าวหน้าประจำเดือน</p>	<p>หัวหน้าแผนกบริหารเอกสารโครงการ 2 (เลขานุการโครงการ สัญญาที่ 1) กล่าวว่าผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ได้จัดทำรายงานการประชุมความก้าวหน้าประจำเดือนและเจ้าหน้าที่โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1 ครั้งที่ 9/2568 (ครั้งที่ 44 ของการดำเนินโครงการฯ) เมื่อวันที่ 9 กันยายน 2568 และได้แจกจ่ายการประชุมดังกล่าวในที่ประชุม จึงขอให้ที่ประชุมพิจารณา</p>	<p>- ให้ที่ประชุมพิจารณารายงานการประชุมความก้าวหน้าประจำเดือนและเจ้าหน้าที่โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1 ครั้งที่ 9/2568 (ครั้งที่ 44 ของการดำเนินโครงการฯ) เมื่อวันที่ 9 กันยายน 2568 และแจ้งแก้ไขภายในวันที่ 17 ตุลาคม 2568 หากพ้นกำหนดดังกล่าวแล้วไม่มีผู้ใดขอแก้ไขรายงานการประชุมจะถือว่าที่ประชุมมีมติรับรองรายงานการประชุมดังกล่าว</p>

ระเบียบวาระ	ประเด็น	มติที่ประชุม												
3.1 ความก้าวหน้างานก่อสร้าง	<p>นายวิษณุวัชรย์ (ผู้รับจ้าง) รายงานความก้าวหน้างานก่อสร้างประจำเดือนกันยายน 2568 โดยมีรายละเอียดผลการดำเนินงาน ดังนี้</p> <p>1) ความก้าวหน้าเฉพาะเดือนกันยายน 2568 (วันที่ 1-30 กันยายน 2568)</p> <table border="0"> <tr> <td>ผลงานที่ทำได้ในเดือนนี้</td> <td style="text-align: right;">2.22 %</td> </tr> <tr> <td>แผนงานในเดือนนี้</td> <td style="text-align: right;">0.38 %</td> </tr> <tr> <td>สรุปความก้าวหน้าเดือนนี้ (เร็ว+/ช้า-)</td> <td style="text-align: right;">+1.84 %</td> </tr> </table> <p>2) ความก้าวหน้าสะสมถึง 30 กันยายน 2568</p> <table border="0"> <tr> <td>ผลงานสะสม</td> <td style="text-align: right;">90.87 %</td> </tr> <tr> <td>แผนงานสะสม</td> <td style="text-align: right;">88.26 %</td> </tr> <tr> <td>สรุปความก้าวหน้าสะสม (เร็ว+/ช้า-)</td> <td style="text-align: right;">+2.61 %</td> </tr> </table> <p>ระยะเวลาตามสัญญา 1,020 วัน</p> <p>ระยะเวลาการอนุมัติงดหรือลดค่าปรับตามสัญญาของผู้รับจ้างจากเหตุ ปัญหาและอุปสรรคแนวสาธารณูปโภคและสิทธิจากการให้หยุดงานช่วงเทศกาล 339 วัน</p> <p>ระยะเวลาขอใช้สิทธิคิดอัตราค่าปรับร้อยละ 0 263 วัน</p> <p>ระยะเวลาการปฏิบัติงานดำเนินการแล้วทั้งสิ้น 1,360 วัน (ถึงวันที่ 30 กันยายน 2568)</p> <p>ระยะเวลาดำเนินงานแล้วตามการอนุมัติการงดหรือลดค่าปรับตามสัญญา 340 วัน (วันที่ 1 – 30 กันยายน 2568)</p> <p>ระยะเวลาที่คงเหลือ 262 วัน</p>	ผลงานที่ทำได้ในเดือนนี้	2.22 %	แผนงานในเดือนนี้	0.38 %	สรุปความก้าวหน้าเดือนนี้ (เร็ว+/ช้า-)	+1.84 %	ผลงานสะสม	90.87 %	แผนงานสะสม	88.26 %	สรุปความก้าวหน้าสะสม (เร็ว+/ช้า-)	+2.61 %	- รับทราบ
ผลงานที่ทำได้ในเดือนนี้	2.22 %													
แผนงานในเดือนนี้	0.38 %													
สรุปความก้าวหน้าเดือนนี้ (เร็ว+/ช้า-)	+1.84 %													
ผลงานสะสม	90.87 %													
แผนงานสะสม	88.26 %													
สรุปความก้าวหน้าสะสม (เร็ว+/ช้า-)	+2.61 %													

ระเบียบวาระ

ประเด็น

มติที่ประชุม

3.2 แผนดำเนินงานในเดือนถัดไป

นายหนาเดช (ผู้รับจ้าง) รายงานแผนการดำเนินงานในเดือนตุลาคม 2568 ดังนี้

ลำดับ	รายการ	ตุลาคม 2568																														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
หมวด 01 GENERAL AND SITE FACILITIES																																
หมวด 01.1 : MAINTENANCE AND PROTECTION OF TRAFFIC																																
- ฟื้นฟูผิวจราจร 1 ช่องทาง 1 กิโลเมตร (1 ช่องจราจร)																																
หมวด 01.4 : PRESERVATION OF ENVIRONMENT DURING THE WORK																																
- ปลูกต้นไม้ทดแทน / ปลูกหญ้า / ปลูกต้นไม้																																
- ปลูกหญ้าคลุมหน้าดินทาง แยก 10 ปี																																
หมวด 01.6 : SAFETY MEASURE, ACCIDENT PREVENTION AND INSURANCE																																
- ระบายน้ำจากไซต์งานไปยังคูระบายน้ำ																																
หมวด 02 EARTHWORK																																
หมวด 2.2 : REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES																																
หมวด 03 STRUCTURES																																
หมวด 03.3 : Structures																																
- Crossbeam Toll Plaza at Zone 3																																
- Precast Crossbeam PT-44																																
- Division of Viallet Segment U3-U6																																
- Section of I-Girder at Toll Plaza																																
- Link Slab																																
- Connecting Slab																																
- Precast Parapet & Median Barrier Installation																																
- Grab on Center at Toll Plaza																																
- Grab on Center at Ramp 2																																
หมวด 03.4 : Precast Concrete																																
- No																																
หมวด 04 ***** : งานอาคาร																																
- อาคารชั้น 1 บางซื่อ																																
- อาคารชั้น 2 บางซื่อ																																
หมวด 05 ***** : งานระบบ																																
- ติดตั้งระบบระบายน้ำ Deck Drain																																
- ติดตั้งระบบไฟส่องสว่าง In Parapet																																
- Install Street Lighting																																
- Deck Lining Work																																
- Traffic Sign																																
หมวด 06 : UTILITY WORKS																																
อื่นๆ																																
Expansion Joint Installation																																
Topchill concrete pavement																																
Installation of U3.2 at new location																																

พื้นที่ Zone1 บริเวณ Toll Plaza ดำเนินงานติดตั้ง Crossbeam ที่คงเหลือ งานติดตั้ง I-Girder งานพื้น Slab และงานอาคารด้านๆ บางกระดี สำหรับพื้นที่ Zone2 ดำเนินงานติดตั้ง Segment งานติดตั้ง Parapet งานติดตั้งแบริเออร์ งาน Connecting Slab และงานยกติดตั้ง Segment ของ Crossbeam Type PT-44 บริเวณสะพานต่างระดับบางซื่อเทียน และพื้นที่ Zone 3 ดำเนินงานอาคารด้านๆ บางซื่อเทียน งานยกติดตั้ง Segment งาน Connecting Slab งานติดตั้ง Parapet งานติดตั้ง Barrier งานปูผิวจราจร งานติดตั้ง Expansion Joint และจะเริ่มดำเนินงาน At Grade ในทุกพื้นที่ของโครงการ

- รับทราบ

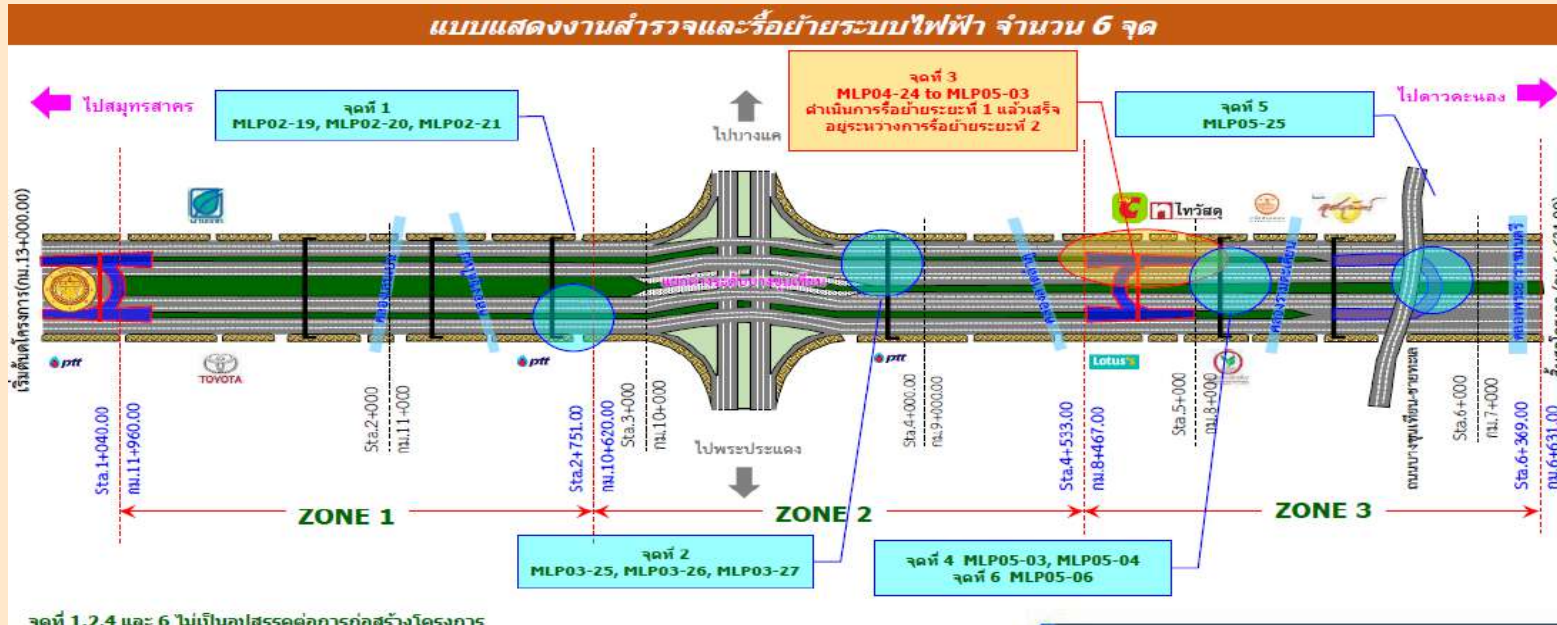
ระเบียบวาระ	ประเด็น	มติที่ประชุม
<p>4. เรื่องสืบเนื่องจากการประชุมครั้งที่แล้ว</p> <p>4.1 การประสานงานการเข้าใช้พื้นที่กรมทางหลวง (ทล.)</p>	<p>นายทวีวัฒน์ฯ (ผู้รับจ้าง) กล่าวว่า ได้มีการประสานงานกับ ทล. ดังนี้</p> <p>1) กทพ. ได้มีหนังสือลงวันที่ 19 กันยายน 2568 ส่งรายงานความก้าวหน้าประจำเดือนสิงหาคม 2568 โครงการฯ สัญญาที่ 1 ให้แขวงทางหลวงธนบุรี เพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการดำเนินการของแขวงทางหลวงธนบุรีต่อไป</p> <p>2) กทพ. ได้มีหนังสือลงวันที่ 19 กันยายน 2568 แจ้งขออนุญาตเปิดแบรีเออร์คอนกรีต (Concrete Barrier) บนสะพานกลับรถบนถนนพระราม 2 บริเวณ กม.12+000 เนื่องจากผู้รับจ้างมีความจำเป็นเพื่อใช้เป็นทางเข้า-ออกสำหรับก่อสร้างอาคารด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษบางกระเจ็ด ทั้งนี้เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จจะคืนสภาพบริเวณดังกล่าวให้เป็นไปตามรูปแบบการก่อสร้างต่อไปหัวหน้าแผนกวิศวกรรมทางพิเศษ 4 (วิศวกรโครงการดำเนินงานโยธาและงานสาธารณูปโภค สัญญาที่ 1)</p>	<p>- รับทราบและให้ผู้รับจ้างติดตั้งป้ายแจ้งเตือนบริเวณที่ขออนุญาต ทล. เปิด Concrete Barrier เพื่อใช้เป็นทางเข้า-ออก สำหรับก่อสร้างอาคารด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษบางกระเจ็ดให้ผู้ใช้ทางทราบ และให้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำจุดทางเข้า-ออก รวมถึงปิดทางเข้า-ออกเพื่อป้องกันรถของบุคคลภายนอก เข้าพื้นที่โครงการฯ และให้ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างตรวจสอบผู้รับจ้างให้ดำเนินงานเคร่งครัดตามมาตรการที่กำหนดไว้</p>

ระเบียบวาระ	ประเด็น	มติที่ประชุม
-------------	---------	--------------

4.2 งานรื้อย้ายสาธารณูปโภคในพื้นที่โครงการ

4.2.1 การไฟฟ้านครหลวง (กฟน.)
 นายหนาเดชฯ (ผู้รับจ้าง) รายงานรื้อย้ายสาธารณูปโภคของ กฟน. ประจำเดือนกันยายน 2568 (1 - 31 กันยายน 2568) ดังนี้

- รับทราบ



จุดที่ 1, 2, 4 และ 6 ไม่เป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้างโครงการ กฟน. ได้ดำเนินการลากสายไฟฟ้าระยะที่ 2 (ระยะสุดท้าย) แล้วเสร็จ ปัจจุบันอยู่ระหว่างจัดทำหนังสือการส่งมอบงาน

ระเบียบวาระ

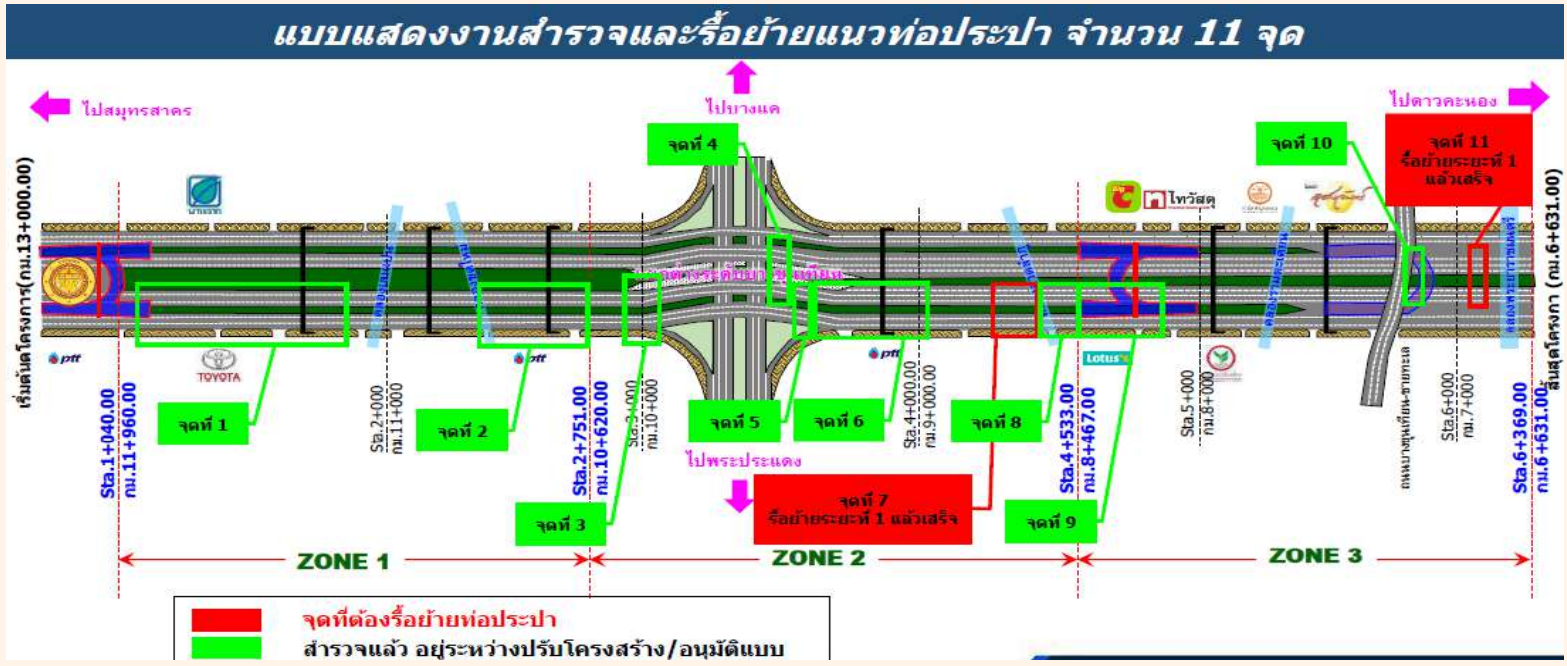
ประเด็น

มติที่ประชุม

4.2 งานรื้อย้ายสาธารณูปโภคในพื้นที่โครงการ

4.2.2 การประปานครหลวง (กปน.)
 นายธนาเดชฯ (ผู้รับจ้าง) รายงานรื้อย้ายท่อประปาของ กปน. ประจำเดือนกันยายน 2568 (1 - 30 กันยายน 2568) ดังนี้

- รับทราบ



ปัจจุบันอยู่ในขั้นตอนการเข้าดำเนินการรื้อย้ายแนวท่อประปาขนาดศูนย์กลาง 1,000 มม. ระยะที่ 2 บริเวณคลองลาดลำภู

ระเบียบวาระ	ประเด็น	มติที่ประชุม
4.3 การจัดการจราจรบนถนนพระราม 2	<p>นายหนาเดช (ผู้รับจ้าง) กล่าวรายงานความก้าวหน้าการจัดการจราจรบนถนนพระราม 2 ประจำเดือนกันยายน 2568 ดังนี้</p> <p>ปัจจุบันยังมีการปิดเบี่ยงจราจรตามแผนงานเดิม และมีการปิดเบี่ยงจราจรเวลา 20.00 - 05.00 น. ของวันถัดไปและยังมีการนำเข้า Segment มาเก็บไว้ที่หน้างานในช่วงกลางวันและนำไปติดตั้งในช่วงเวลากลางคืน รวมถึงมีการปิดทางเข้า-ออก บางจุด</p>	- รับทราบ

ระเบียบวาระ	ประเด็น	มติที่ประชุม												
4.4 การประชาสัมพันธ์โครงการฯ	<p>นางสาวอริศยา (ผู้รับจ้าง) รายงานการประชาสัมพันธ์โครงการฯ ระหว่างวันที่ 1 - 30 กันยายน 2568 ว่ามีผู้กดถูกใจ Facebook Fan Page จำนวน 959 คน และมีผู้ติดตามจำนวน 1,203 คน ทั้งนี้ ผู้รับจ้างได้จัดทำเว็บไซต์โครงการ www.exatrama3c1project.com เพื่อให้ผู้สนใจสามารถติดตามข้อมูลข่าวสารโครงการฯ ได้อย่างต่อเนื่อง เพื่อให้ประชาชนทราบกิจกรรมข่าวสารต่างๆ และทราบความก้าวหน้าของงานก่อสร้างของโครงการฯ สัญญาที่ 1</p>	-รับทราบ												
4.5 ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม	<p>นายวิษณุวีร์ชัย (ผู้รับจ้าง) รายงานการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมประจำวัน ที่ 1 - 30 กันยายน 2568 ดังนี้</p> <table border="1" data-bbox="611 664 1439 835"> <tr> <td>จำนวนวันทำงานสะสม</td> <td>1,330</td> <td>วัน</td> </tr> <tr> <td>จำนวนแรงงานทั้งหมด</td> <td>837</td> <td>คน</td> </tr> <tr> <td>จำนวนชั่วโมงการทำงานสะสมตั้งแต่เริ่มโครงการ</td> <td>7,180,360</td> <td>ชั่วโมง</td> </tr> <tr> <td>ระยะเวลาการปฏิบัติงานตามมาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการ</td> <td>340</td> <td>วัน</td> </tr> </table> <div data-bbox="700 849 1694 1313"> <p style="text-align: center;">สรุปสถิติอุบัติเหตุบนถนนพระราม 2 ประจำเดือน ณ วันที่ 30 กันยายน 2568</p> <p style="text-align: center;">จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)</p> <p style="text-align: center;">■ จำนวนอุบัติเหตุ ■ กระทบโครงการ ■ ไม่กระทบโครงการ</p> </div> <p style="text-align: center;">ตารางสรุปสถิติอุบัติเหตุบนถนนพระราม 2 ตั้งแต่เริ่มงานจนถึงเดือนกันยายน 2568</p>	จำนวนวันทำงานสะสม	1,330	วัน	จำนวนแรงงานทั้งหมด	837	คน	จำนวนชั่วโมงการทำงานสะสมตั้งแต่เริ่มโครงการ	7,180,360	ชั่วโมง	ระยะเวลาการปฏิบัติงานตามมาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการ	340	วัน	<ol style="list-style-type: none"> 1. ให้ผู้รับจ้างคอยตรวจสอบหลอดไฟฟ้า แสงสว่างให้มีความพร้อมใช้งานอยู่เสมอ เพื่อปรับปรุงให้ทุกพื้นที่ของโครงการฯ มีแสงสว่างมากขึ้น โดยเฉพาะบริเวณใต้ Ramp 1 2. ให้ผู้รับจ้างดำเนินการจัดเก็บขยะให้เรียบร้อย และปรับปรุงแผงผ้าใบกันฝุ่นที่ชำรุด และทำความสะอาดเศษฝุ่นบริเวณพื้นที่หน้างานให้เรียบร้อยด้วย
จำนวนวันทำงานสะสม	1,330	วัน												
จำนวนแรงงานทั้งหมด	837	คน												
จำนวนชั่วโมงการทำงานสะสมตั้งแต่เริ่มโครงการ	7,180,360	ชั่วโมง												
ระยะเวลาการปฏิบัติงานตามมาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการ	340	วัน												

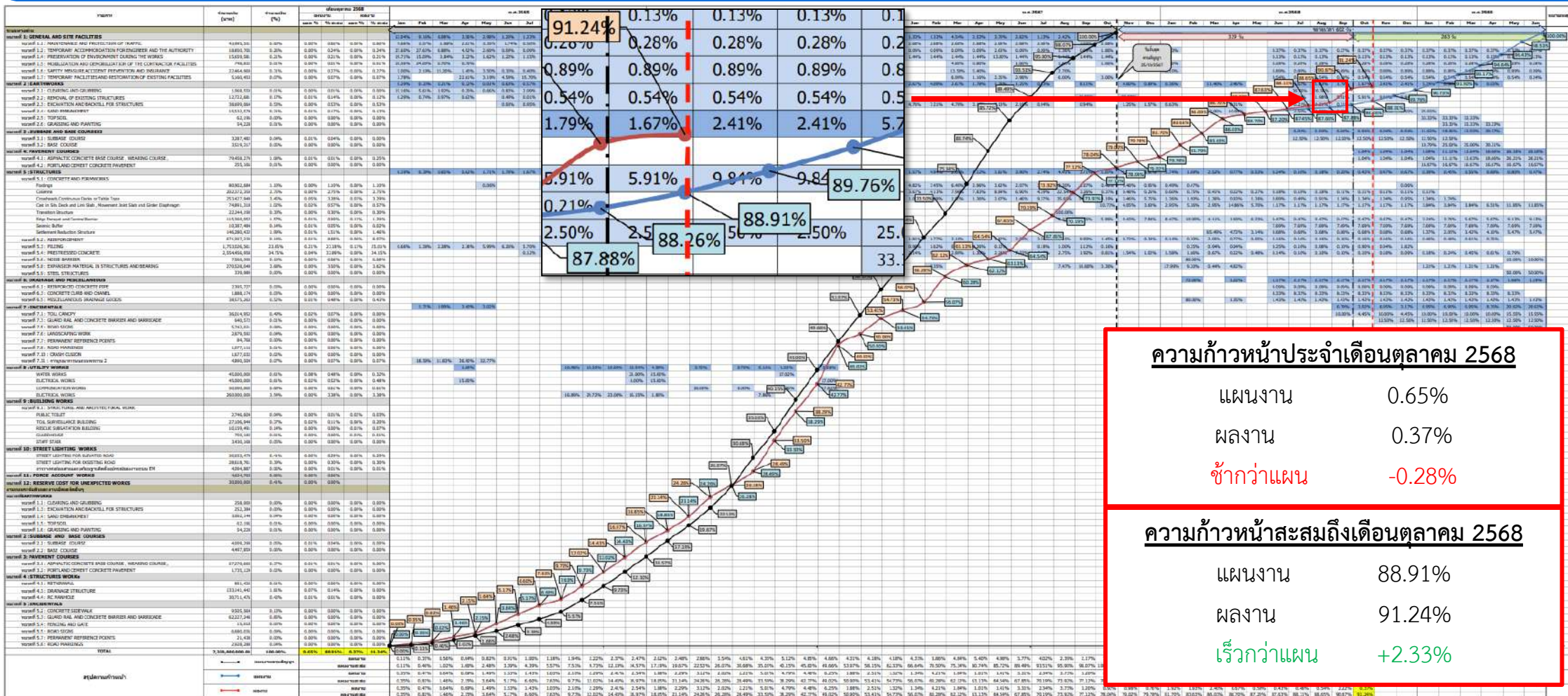
ระเบียบวาระ	ประเด็น	มติที่ประชุม
5.ปัญหาและอุปสรรค	-ไม่มี	
6.เรื่องอื่นๆ	<p>หัวหน้าแผนกวิศวกรรมทางพิเศษ 4 (วิศวกรโครงการดำเนินงานโยธาและงานสาธารณูปโภค สัญญาที่ 1) กล่าวว่าการจัดทำหนังสือรับรองการคำนวณค้ำยัน นั่งร้าน และโครงสร้างชั่วคราว ให้ถูกต้อง ครบถ้วนตามข้อกำหนดในสัญญา ปัจจุบันมีความคืบหน้าอย่างไร</p> <p>นายไกรสิทธิ์ฯ (ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ) กล่าวว่าผู้รับจ้างได้นำส่งเอกสารให้ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ตรวจสอบแล้ว แต่พบว่าเอกสารยังไม่ครบถ้วน จึงขอให้ผู้รับจ้างนำส่งเอกสารเพิ่มเติม</p> <p>นายทวีวัฒน์ฯ (ผู้รับจ้าง) กล่าวว่าผู้รับจ้างจะนำส่งเอกสารสำเนาใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม (กว.) ให้ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ โดยเร็ว</p>	<p>-ให้ผู้รับจ้างจัดทำหนังสือรับรองการคำนวณค้ำยัน นั่งร้าน และโครงสร้างชั่วคราวให้ถูกต้อง ครบถ้วนตามข้อกำหนดในสัญญาโดยเร็ว</p>

ระเบียบวาระที่ 3

เรื่อง เพื่อทราบ

3.1) ความก้าวหน้างานก่อสร้าง

S-Curve



ความก้าวหน้าประจำเดือนตุลาคม 2568

- แผนงาน 0.65%
- ผลงาน 0.37%
- ช้ากว่าแผน -0.28%

ความก้าวหน้าสะสมถึงเดือนตุลาคม 2568

- แผนงาน 88.91%
- ผลงาน 91.24%
- เร็วกว่าแผน +2.33%

“ปรับแผนงานให้สอดคล้องตามการอนุมัติงบประมาณหรือลดค่าปรับตามสัญญาของผู้รับจ้างจากเหตุปัญหาลดอุปสรรคแนวสาธารณูปโภคคิดขางงานก่อสร้างโครงการฯ และสิทธิจากการให้หยุดงานช่วงเทศกาลและตามมาตรการให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการจากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 เป็นระยะเวลา 602 วัน”

ความก้าวหน้าประจำเดือน ตุลาคม 2568

ผลการดำเนินงาน

ระยะเวลาตามสัญญา	:	1020	วัน
ระยะเวลาขอใช้สิทธิงดหรือลดค่าปรับจากเหตุปัญหาอุปสรรค	:		
แนวสาธารณูปโภคและสิทธิจากการให้หยุดงานช่วงเทศกาล	:	339	วัน
ระยะเวลาการขอใช้สิทธิคิดอัตราค่าปรับร้อยละ 0	:	263	วัน
ระยะเวลาที่ดำเนินการแล้ว	:	1391	วัน (คิดเป็น 85.76%)
ระยะเวลาดังเหลือ	:	231	วัน (คิดเป็น 14.24%)
ระยะเวลาดำเนินงานแล้วตามการอนุมัติงดหรือลดค่าปรับตามสัญญา	:	371	วัน (ถึงวันที่ 31 ตุลาคม 2568)

ความก้าวหน้าของงาน

- งานยกติดตั้ง Viaduct Segment, Girder
- งานติดตั้ง Precast Parapet & Central Barrier
- งานก่อสร้างอาคาร (Building Works)
- งาน Asphaltic Concrete Pavement

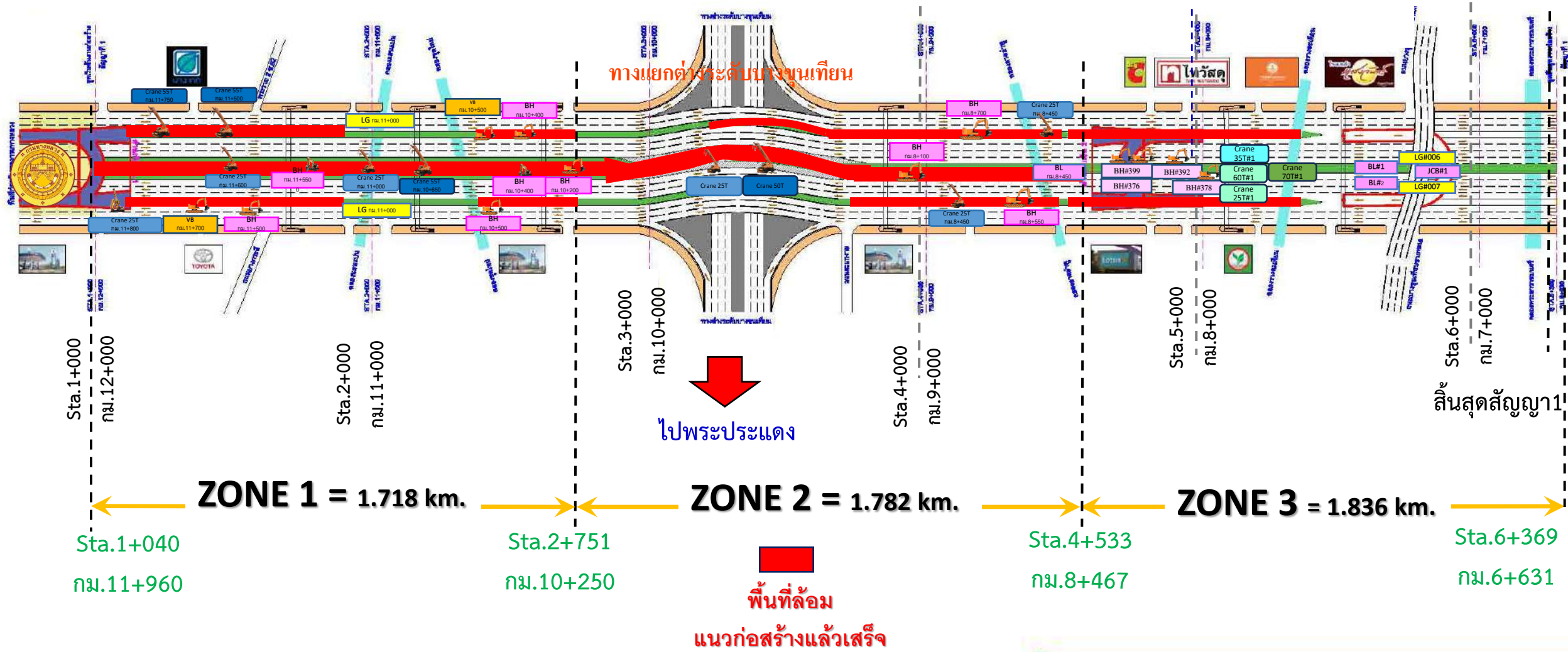
KEY MAP : แสดงตำแหน่งเครื่องจักร

← ไปสมุทรสาคร

→ ไปดาวคะนอง

↑ ไปบางแค

↓ ไปพระประแดง



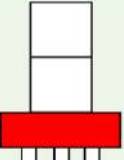
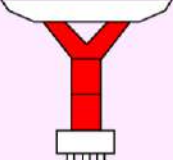


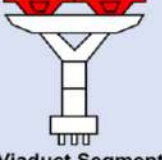







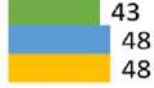












สิ้นสุดสัญญาที่ 1

สรุปกำลังคน (Manpower) ประจำเดือน

พื้นที่ on site	ผู้จัดการ	Admin	วิศวกร	ไฟร์แมน	คนงาน	Traffic	Survey	Safety	Store	Operator		CCTV	Nurse	รวม
										UM	Emergency			
Zone1	1	3	5	20	158	15	5	4	4	31	6	5	1	258
Zone2	3	2	6	27	161	18	5	3		32			1	258
Zone3	2	3	5	25	159	35	8	2						239
รวม on site	6	8	16	72	478	68	18	9	4	63	6	5	2	755
พื้นที่ off site	ผู้จัดการ	Admin	วิศวกร	ไฟร์แมน	คนงาน	Traffic	Survey	Safety	Store					รวม
Unique (UI)	2	2	2	4	121	4	8	2						145
Unique (UMT)	1		2	5	50									58
Civil (GL + Yard)	1	1	1	2	48	2	4	2						61
รวม off site	4	3	5	11	219	6	12	4						264

*** อัปเดตข้อมูล ณ วันที่ 31 ตุลาคม 2568

Schematic Main Line

พื้นที่ก่อสร้าง	 Footing	 Column	 Crossbeam	 Viaduct Segment (Production) (ea.)	 Viaduct Segment (Erection) (span)
Zone 1	 <p>109 109 109 แล้วเสร็จ 0.00%</p>	 <p>109 109 109 แล้วเสร็จ 0.00%</p>	 <p>45 45 45 แล้วเสร็จ 0.00%</p>	 <p>1,678 1,678 1,678 แล้วเสร็จ 0.00%</p>	 <p>120 120 120 แล้วเสร็จ 0.00%</p>
Zone 2	 <p>94 94 94 แล้วเสร็จ 0.00%</p>	 <p>94 94 94 แล้วเสร็จ 0.00%</p>	 <p>43 48 48 แล้วเสร็จ -10.42%</p>	 <p>1,763 1,763 1,763 แล้วเสร็จ 0.00%</p>	 <p>72 104 131 แล้วเสร็จ -24.43%</p>
Zone 3	 <p>75 75 75 แล้วเสร็จ 0.00%</p>	 <p>75 75 75 แล้วเสร็จ 0.00%</p>	 <p>50 50 50 แล้วเสร็จ 0.00%</p>	 <p>1,334 1,334 1,334 แล้วเสร็จ 0.00%</p>	 <p>88 96 100 แล้วเสร็จ -8.00%</p>
รวม	 <p>278 278 278 แล้วเสร็จ 0.00%</p>	 <p>278 278 278 แล้วเสร็จ 0.00%</p>	 <p>138 143 143 แล้วเสร็จ -3.50%</p>	 <p>4,775 4,775 4,775 แล้วเสร็จ 0.00%</p>	 <p>280 320 351 แล้วเสร็จ -11.40%</p>

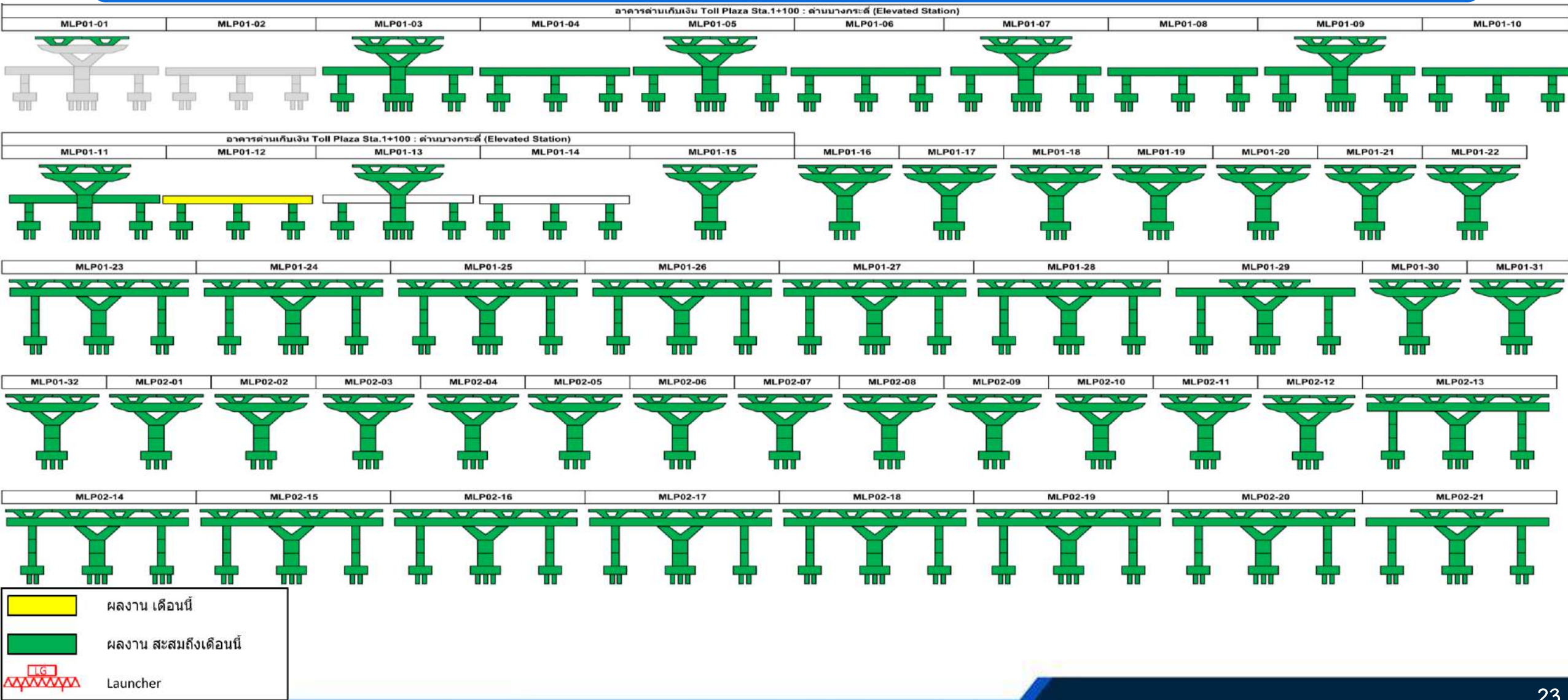
Symbol	
	ผลงานสะสมถึงเดือนนี้
	แผนงานสะสมถึงเดือนนี้
	ปริมาณงานทั้งหมด

Schematic On-Off Ramp

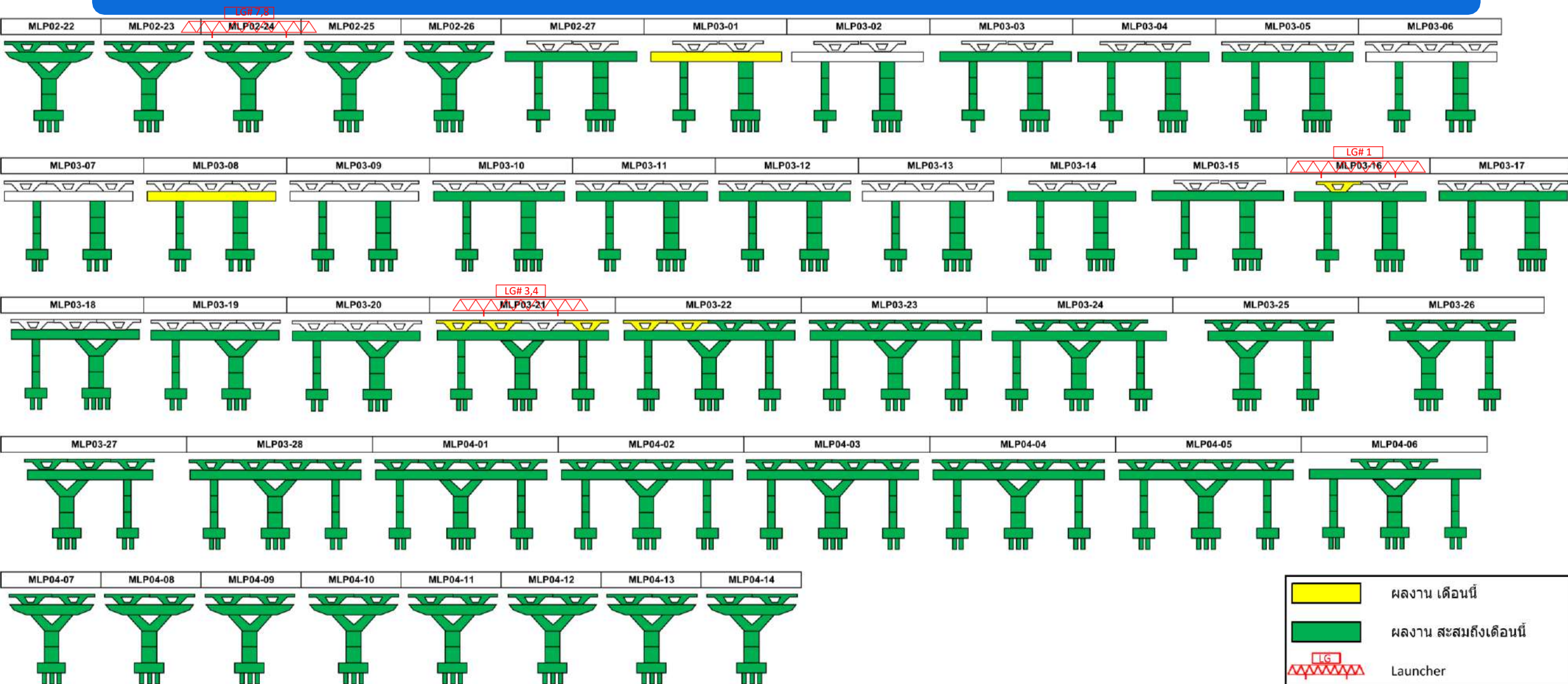
พื้นที่ก่อสร้าง	Footing	Column	Crossbeam	Viaduct Segment (Production) (ea.)	Viaduct Segment (Erection) (span)	I-Girder (Production) (ea.)	I-Girder (Erection) (ea.)
Ramp 1	 14 14 14 แล้วเสร็จ 0.00%	 14 14 14 แล้วเสร็จ 0.00%	 10 12 12 -16.67%	 212 212 212 แล้วเสร็จ 0.00%	 16 16 16 แล้วเสร็จ 0.00%	 311 311 311 แล้วเสร็จ 0.00%	 212 311 311 -31.83%
Ramp 2	 30 30 30 แล้วเสร็จ 0.00%	 30 30 30 แล้วเสร็จ 0.00%	 10 10 10 แล้วเสร็จ 0.00%	 156 156 156 แล้วเสร็จ 0.00%	 12 12 12 แล้วเสร็จ 0.00%	 432 432 432 แล้วเสร็จ 0.00%	 432 432 432 แล้วเสร็จ 0.00%
รวม	 44 44 44 แล้วเสร็จ 0.00%	 44 44 44 แล้วเสร็จ 0.00%	 20 22 22 -9.09%	 368 368 368 แล้วเสร็จ 0.00%	 28 28 28 แล้วเสร็จ 0.00%	 743 743 743 แล้วเสร็จ 0.00%	 644 743 743 -13.32%

Symbol	
	ผลงานสะสมถึงเดือนนี้
	แผนงานสะสมถึงเดือนนี้
	ปริมาณงานทั้งหมด

Schematic : Main Line Zone 1

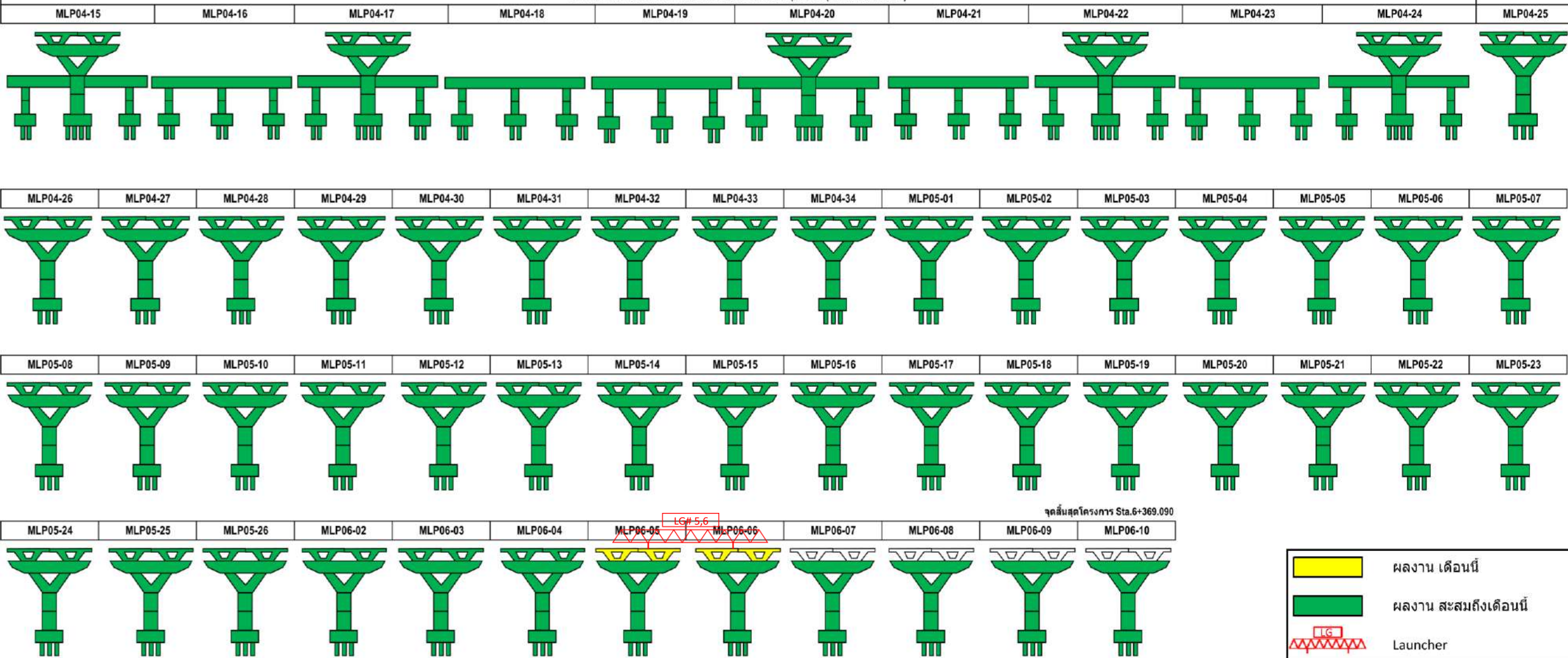


Schematic : Main Line Zone 2

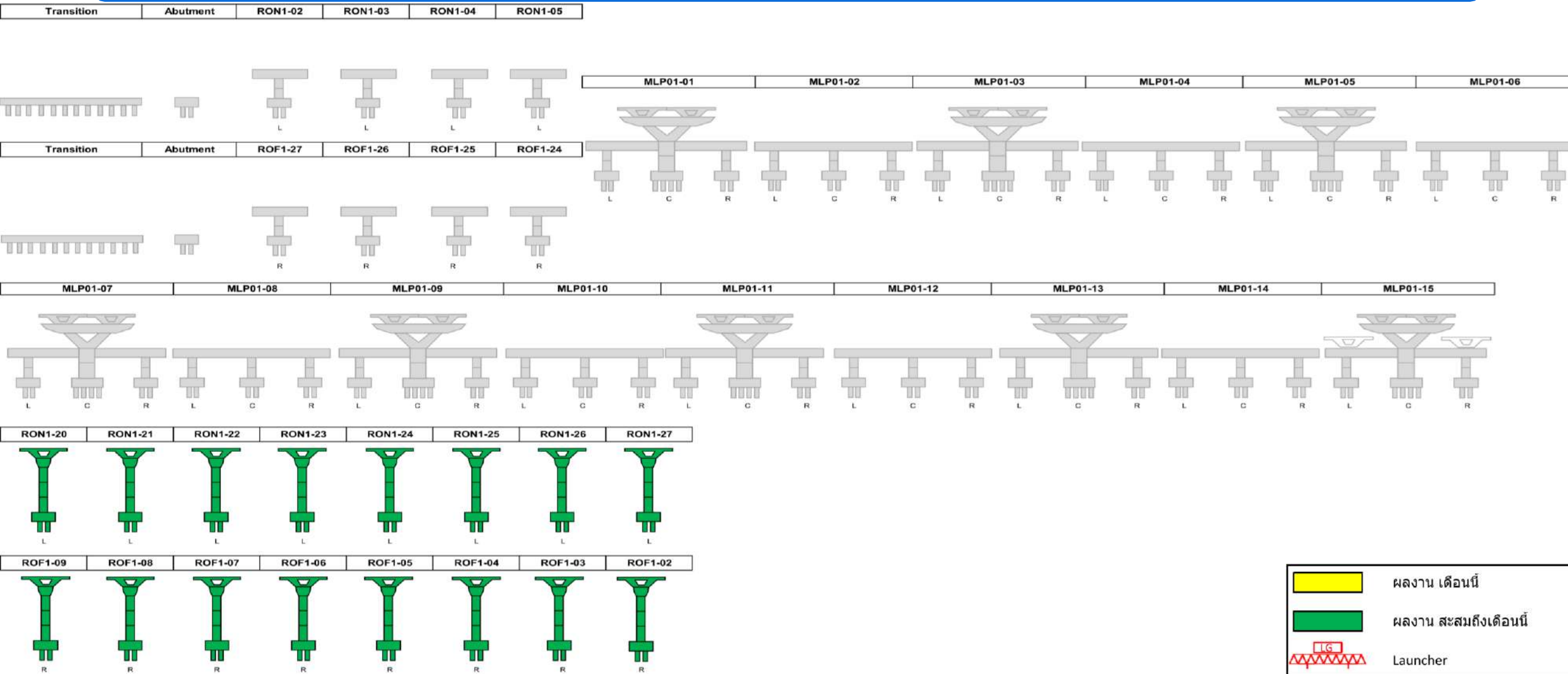


Schematic : Main Line Zone 3

อาคารด่านเก็บเงิน Toll Plaza Sta.4+600 : ด้านมาขุมเทียน (Elevated Station)

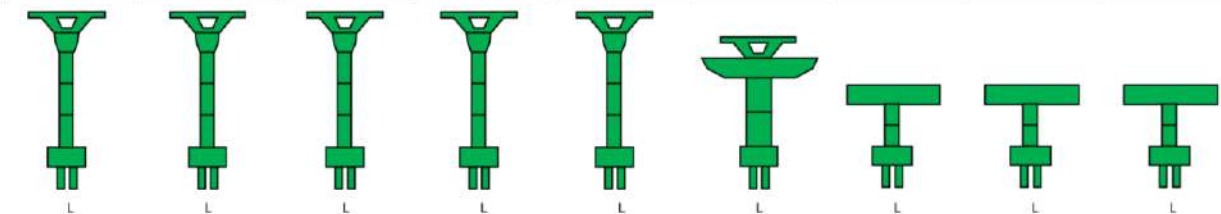


Schematic : On-Off Ramp 1

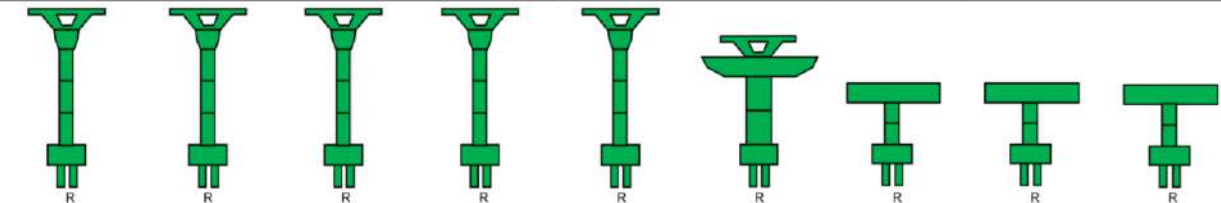


Schematic : On-Off Ramp 2

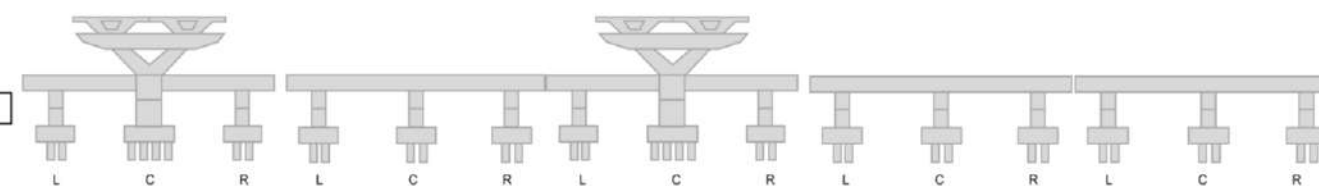
ROF2-02	ROF2-03	ROF2-04	ROF2-05	ROF2-06	ROF2-07	ROF2-08	ROF2-09	ROF2-10
---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------



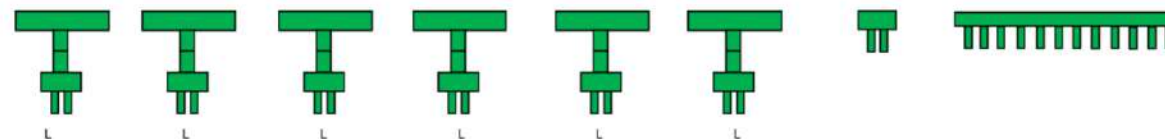
RON2-26	RON2-25	RON2-24	RON2-23	RON2-22	RON2-21	RON2-20	RON2-19	RON2-18
---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------



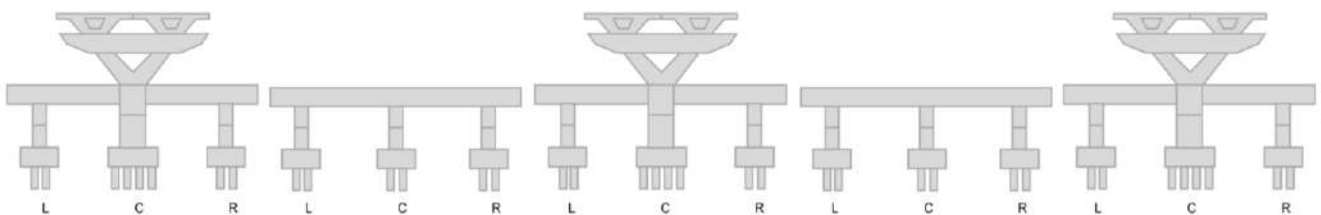
MLP04-15	MLP04-16	MLP04-17	MLP04-18	MLP04-19
----------	----------	----------	----------	----------



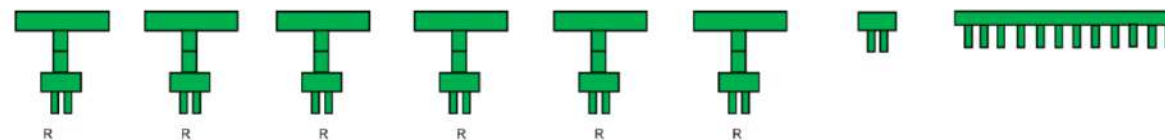
ROF2-21	ROF2-22	ROF2-23	ROF2-24	ROF2-25	ROF2-26	Abutment	Transition
---------	---------	---------	---------	---------	---------	----------	------------



MLP04-20	MLP04-21	MLP04-22	MLP04-23	MLP04-24
----------	----------	----------	----------	----------



RON2-07	RON2-06	RON2-05	RON2-04	RON2-03	RON2-02	Abutment	Transition
---------	---------	---------	---------	---------	---------	----------	------------

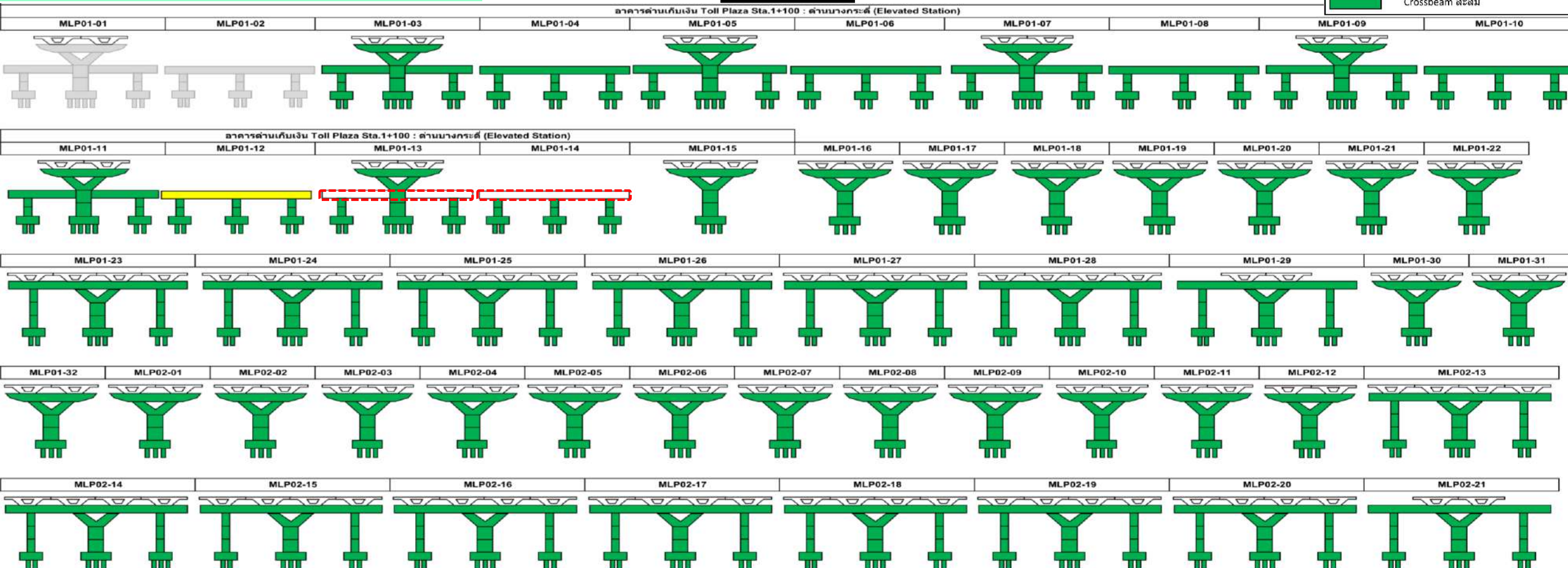


	ผลงาน เดือนนี้
	ผลงาน สิ้นสุดถึงเดือนนี้
	Launcher

ความก้าวหน้าของงาน Crossbeam

Zone 1

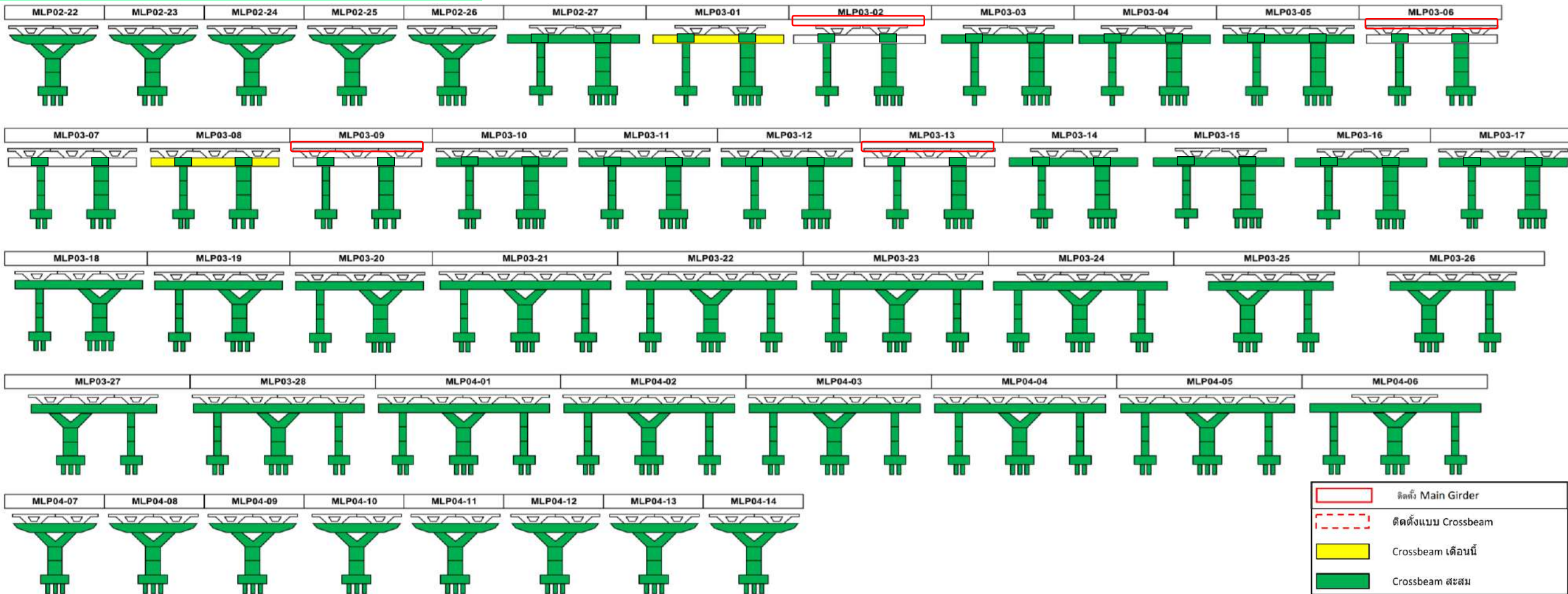
- ติดตั้งแบบ Crossbeam
- Crossbeam เดือนนี้
- Crossbeam สะสม



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงตุลาคม 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
ZONE 1	45	0	45	100.00%	0	45	100.00%	แล้วเสร็จ	45	97.78%
Ramp 1 ด้านบางกระดี	12	3	12	100.00%	1	10	83.33%	-16.67%	7	58.33%

ความก้าวหน้าของงาน Crossbeam

Zone 2

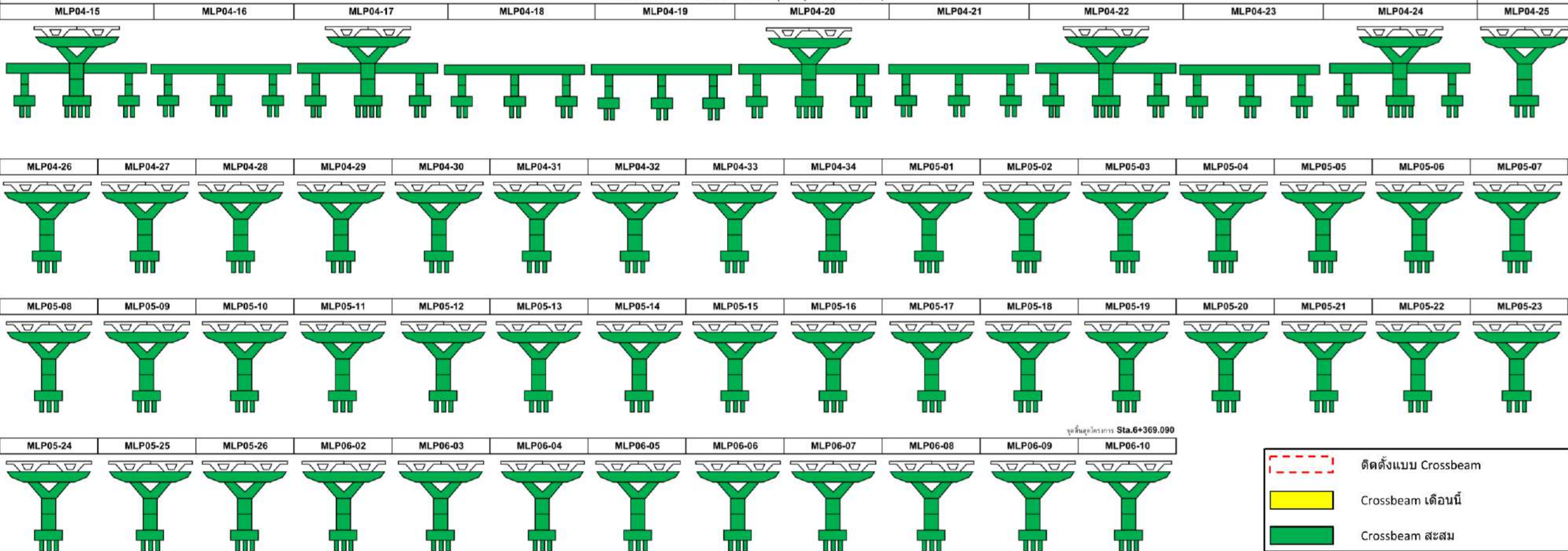


รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงตุลาคม 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
ZONE 2	48	1	48	100.00%	2	43	89.58%	-10.42%	25	52.08%

ความก้าวหน้าของงาน Crossbeam

Zone 3

อาคารค้ำยันเงิน Toll Plaza Sta.4+600 : ส่วนบนรูปเคื่อง (Elevated Station)



	ติดตั้งแบบ Crossbeam
	Crossbeam เดือนนี้
	Crossbeam สะสม

รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงตุลาคม 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
ZONE 3	50	0	50	100.00%	0	50	100.00%	แล้วเสร็จ	50	100.00%
Ramp 2 ด้านบางขุนเทียน	10	0	10	100.00%	0	10	100.00%	แล้วเสร็จ	10	100.00%

ความก้าวหน้าของงาน Erection Segment

Zone 1

Erection Segment เดือนนี้

Erection Segment สะสม



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (span)	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงตุลาคม 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
ZONE 1	120	0	120	100.00%	0	120	100.00%	แล้วเสร็จ	93	77.50%
Ramp 1 ด้านบางกระเจตี่	16	0	16	100.00%	0	16	100.00%	แล้วเสร็จ	16	100.00%

ความก้าวหน้าของงาน Erection Segment

Zone 2

Erection Segment เดือนนี้

Erection Segment สะสม



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (span)	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงตุลาคม 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
ZONE 2	131	26	104	79.39%	6	72	54.96%	-24.43%	23	17.56%
Ramp 2 ด้านบางขุนเทียน	12	0	12	100.00%	0	12	100.00%	แล้วเสร็จ	12	100.00%

ความก้าวหน้าของงาน Erection Segment

Zone 3



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (span)	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงตุลาคม 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
ZONE 3	100	6	96	96.00%	4	90	90.00%	-6.00%	64	64.00%

ความก้าวหน้าของงาน Erection I-Girder & Deck Slab

Ramp 1

Legend:

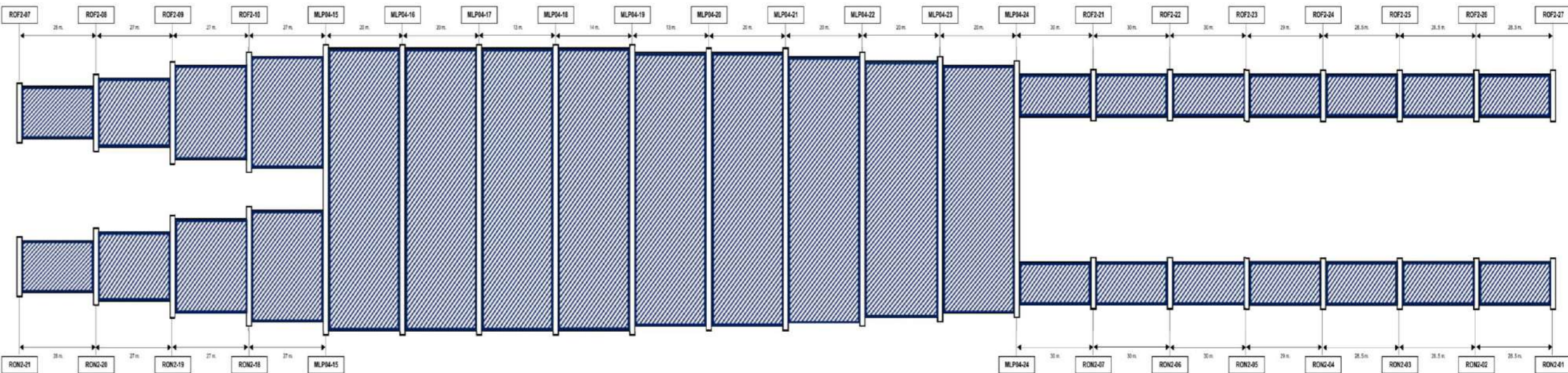
- Deck Slab เดือนนี้ (Blue hatched)
- Deck Slab สะสม (Grey hatched)
- Erection I-Girder เดือนนี้ (Yellow)
- Erection I-Girder สะสม (Green)



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงตุลาคม 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
Ramp 1 : Erection I-Girder	311 ea.	0	311	100.00%	62	212	68.17%	-31.83%	311	100.00%
Ramp 1 : Deck Slab	19 span	2	10	52.63%	1	8	42.11%	-10.53%	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน Erection I-Girder

Ramp 2



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงตุลาคม 2568	
		เติมน้ำ	สะสม	%	เติมน้ำ	สะสม	%		ปริมาณ	%
Ramp 2 : Erection I-Girder	432 ea.	0	432	100.00%	0	432	100.00%	แล้วเสร็จ	0	0.00%
Ramp 2 : Deck Slab	31 span	0	31	100.00%	0	31	100.00%	แล้วเสร็จ	0	0.00%

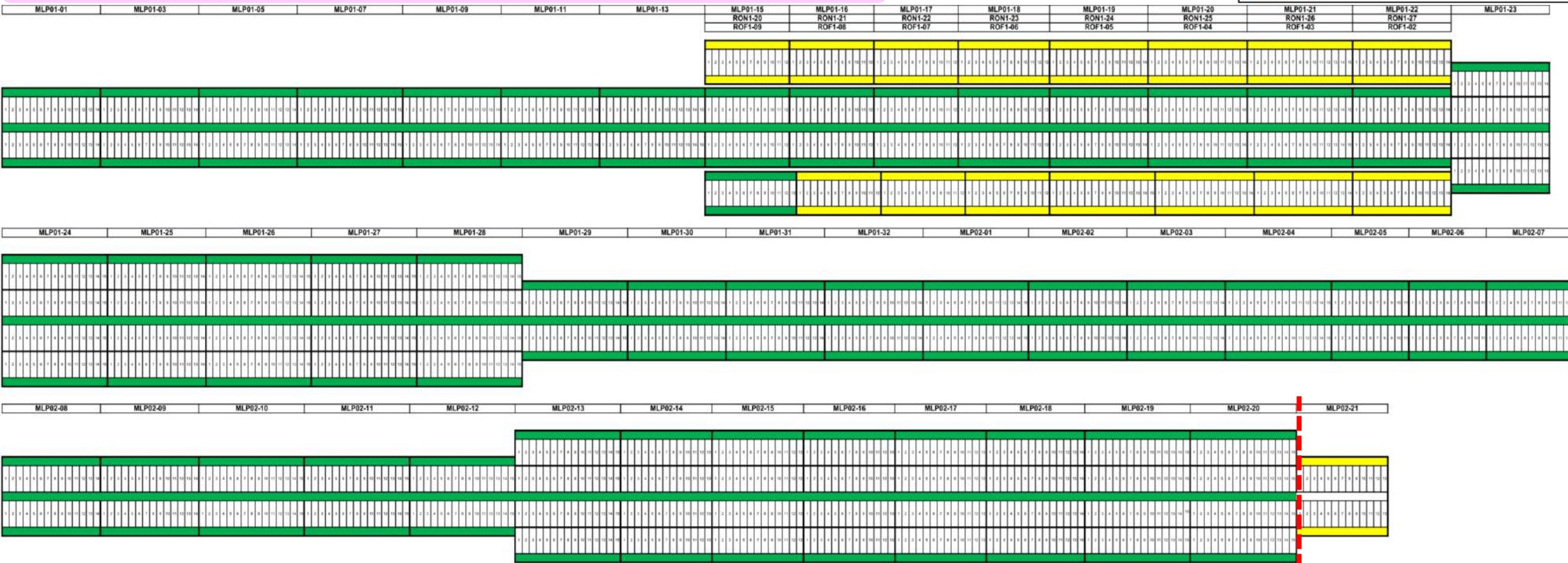
ความก้าวหน้าของงาน Precast Parapet & Central Barrier

รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (m.)	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงตุลาคม 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
Zone 1-2										
- Precast Parapet PP-01 Typical	6769	0	6748	99.69%	0	6748	99.69%	0.00%	0	0.00%
- Precast Parapet PP-01 Logo	731	0	731	100.00%	0	731	100.00%	แล้วเสร็จ	0	0.00%
- Precast Parapet PP-01 Varies	1515	102	1024	67.59%	102	1024	67.59%	0.00%	0	0.00%
- Precast Parapet PP-02- PP-09	677	69	644	95.13%	69	644	95.13%	0.00%	0	0.00%
- Precast Central Barrier	3762	0	2875	76.43%	0	2875	76.43%	0.00%	0	0.00%
Toll Plaza										
- Precast TP01	1024	183	183	17.84%	183	183	17.84%	0.00%	0	0.00%
- Precast TP01 LOGO	162	18	18	11.11%	18	18	11.11%	0.00%	0	0.00%
- Precast TP02-11	216	0	0	0.00%	0	0	0.00%	0.00%	0	0.00%
Zone 3										
- Precast Parapet	4911	0	4899	99.76%	0	4899	99.76%	0.00%	0	0.00%
- Precast Parapet (Logo)	219	0	219	100.00%	0	219	100.00%	แล้วเสร็จ	0	0.00%
- Precast Parapet (Extra)	162	0	162	100.00%	0	162	100.00%	แล้วเสร็จ	0	0.00%
- Precast Parapet (Lighting)	63	0	48	76.19%	0	48	76.19%	0.00%	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน Pouring Concrete for Parapet & Central Barrier

Zone 1

Pouring Concrete For Parapet เดือนนี้
 Pouring Concrete For Parapet สะสม

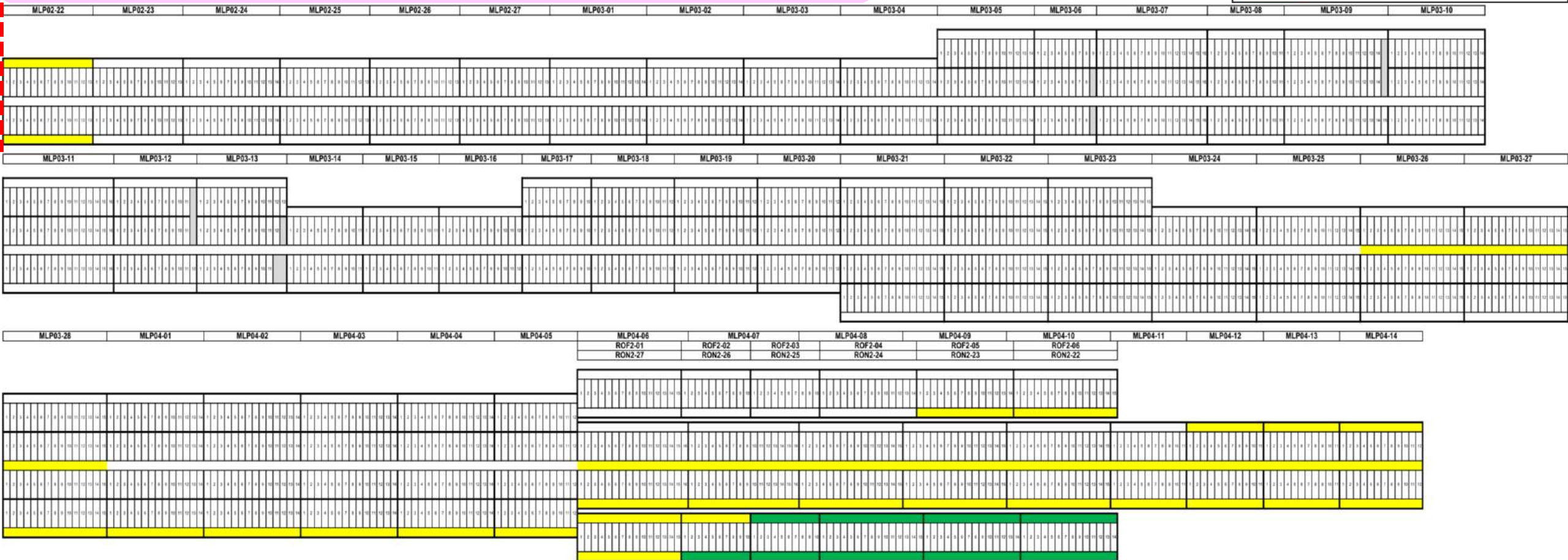


รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (m.)	ผลงาน			เบิกสะสมถึงตุลาคม 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	ปริมาณ	%
Zone 1 : Pouring Concrete For Parapet	4951	431.28	4951	100.00%	0	0.00%
: Pouring Concrete Central Barrier	1849	0	1743.09	94.25%	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน Pouring Concrete for Parapet & Central Barrier

Zone 2

Pouring Concrete For Parapet เดือนนี้
 Pouring Concrete For Parapet สะสม

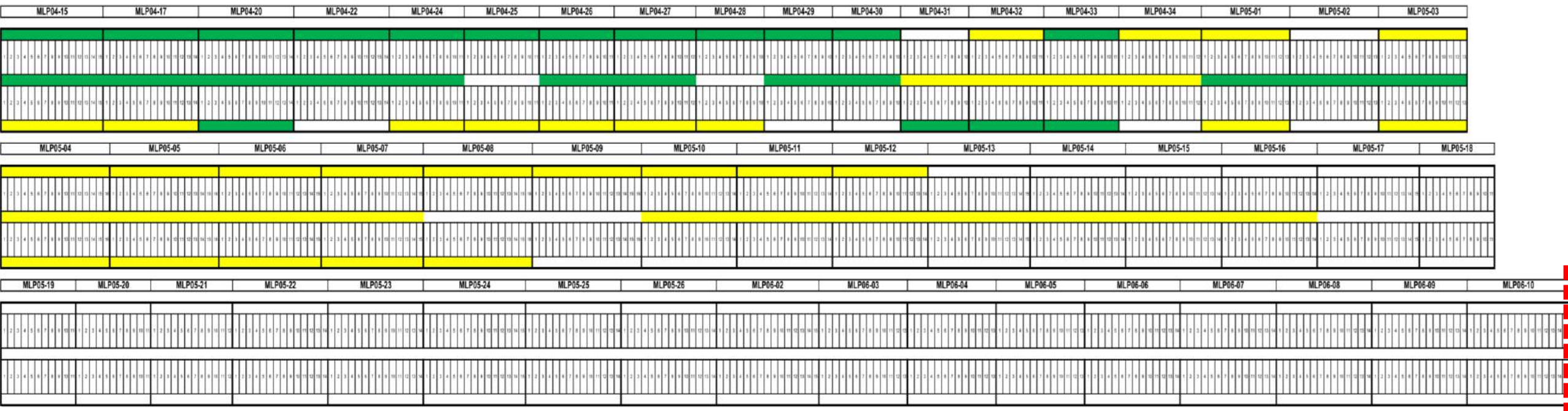


รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (m.)	ผลงาน			เบิกสะสมถึงตุลาคม 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	ปริมาณ	%
Zone 2 : Pouring Concrete For Parapet	5885	730.78	1111.15	18.88%	0	0.00%
: Pouring Concrete Central Barrier	1912	368	368	19.26%	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน Pouring Concrete for Parapet & Central Barrier

Zone 3

Pouring Concrete For Parapet เดือนนี้
 Pouring Concrete For Parapet สะสม

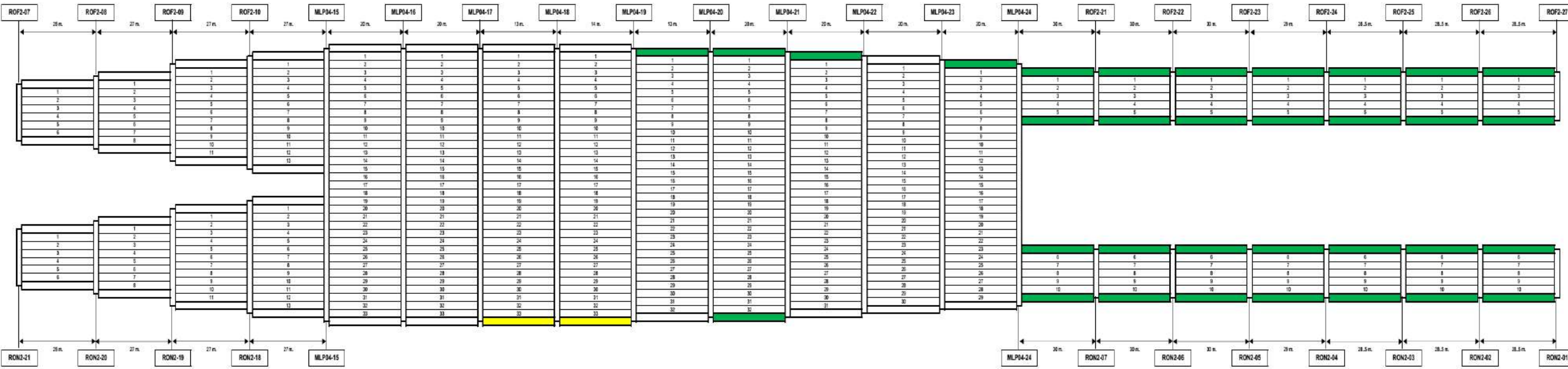


รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (m.)	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงตุลาคม 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
Zone 3 : Pouring Concrete For Parapet	4196	0	0	0.00%	760.00	1770.50	42.19%	+42.19%	0	0.00%
: Pouring Concrete Central Barrier	1563	444	1293	82.76%	282	661	42.28%	-40.48%	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน Pouring Concrete for Parapet

Ramp 2

Pouring Concrete For Parapet เดือนนี้
 Pouring Concrete For Parapet สะสม



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (m.)	ผลงาน			เบิกสะสมถึงตุลาคม 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	ปริมาณ	%
Ramp2: Pouring Concrete For Parapet	1139	12	836	73.43%	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน Pouring Concrete Barrier Single Slope

Zone 3


Pouring Concrete For Parapet สัปดาห์นี้
 Pouring Concrete For Parapet สะสม




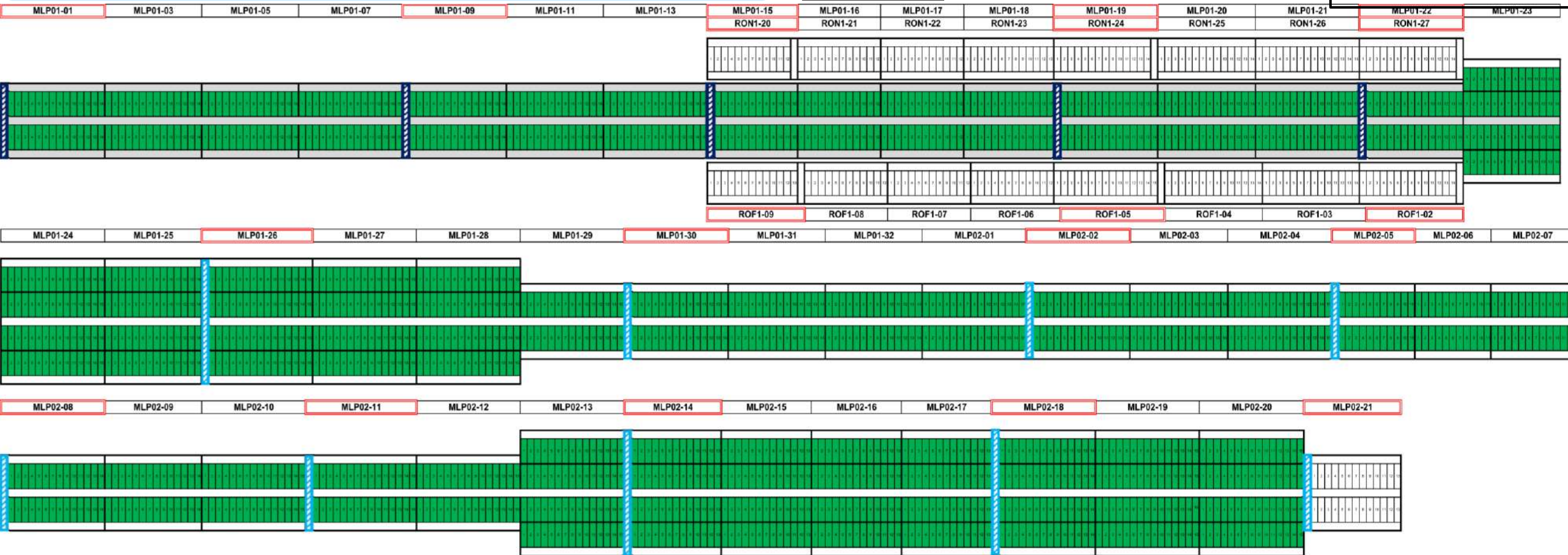
MLP04-15		MLP04-17		MLP04-20		MLP04-22		MLP04-24		MLP04-25		MLP04-26		MLP04-27		MLP04-28		MLP04-29		MLP04-30		MLP04-31		MLP04-32		MLP04-33		MLP04-34		MLP05-01		MLP05-02		MLP05-03	
MLP05-04		MLP05-05		MLP05-06		MLP05-07		MLP05-08		MLP05-09		MLP05-10		MLP05-11		MLP05-12		MLP05-13		MLP05-14		MLP05-15		MLP05-16		MLP05-17		MLP05-18							
MLP05-19		MLP05-20		MLP05-21		MLP05-22		MLP05-23		MLP05-24		MLP05-25		MLP05-26		MLP06-02		MLP06-03		MLP06-04		MLP06-05		MLP06-06		MLP06-07		MLP06-08		MLP06-09		MLP06-10			

รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (m.)	ผลงาน			เบิกสะสมถึงตุลาคม 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	ปริมาณ	%
Zone 3 : Pouring Concrete Barrier Single Slope	3110	300	300	9.65%	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน Asphaltic Concrete & Expansion Joint

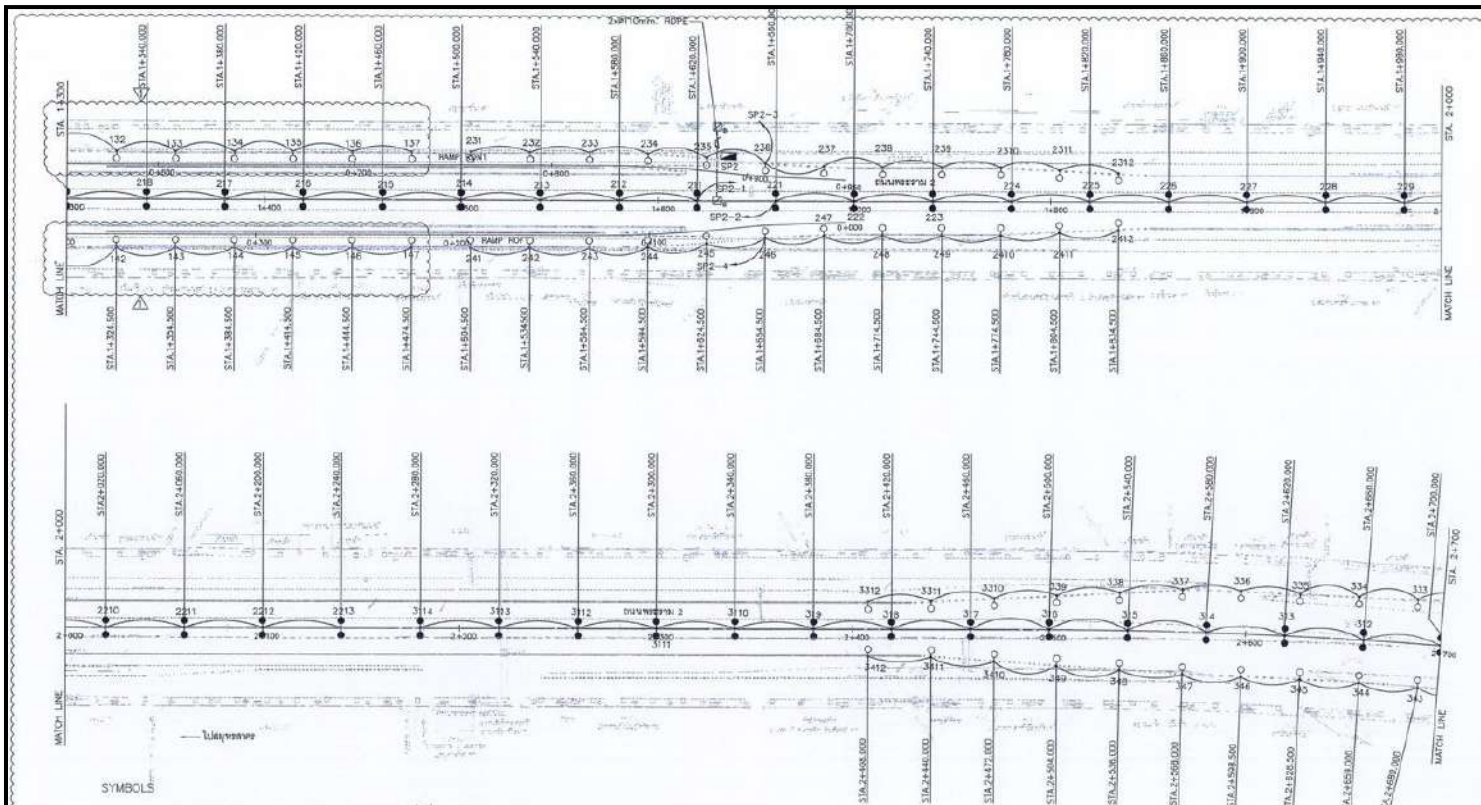
Zone 1

 Asphaltic Concrete เดือนนี้
 Asphaltic Concrete สะสม

 Expansion Joint เดือนนี้
 Expansion Joint สะสม
 ตำแหน่งที่ต้องติดตั้ง EJ


รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงตุลาคม 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
Zone 1 : Asphaltic Concrete	52000 sq.m.	0	52000	100.00%	0	50960	98.00%	-2.00%	0	0.00%
Zone 1 : Expansion Joint	14 Joint	0	14	100.00%	9	14	100.00%	แล้วเสร็จ	0	0.00%

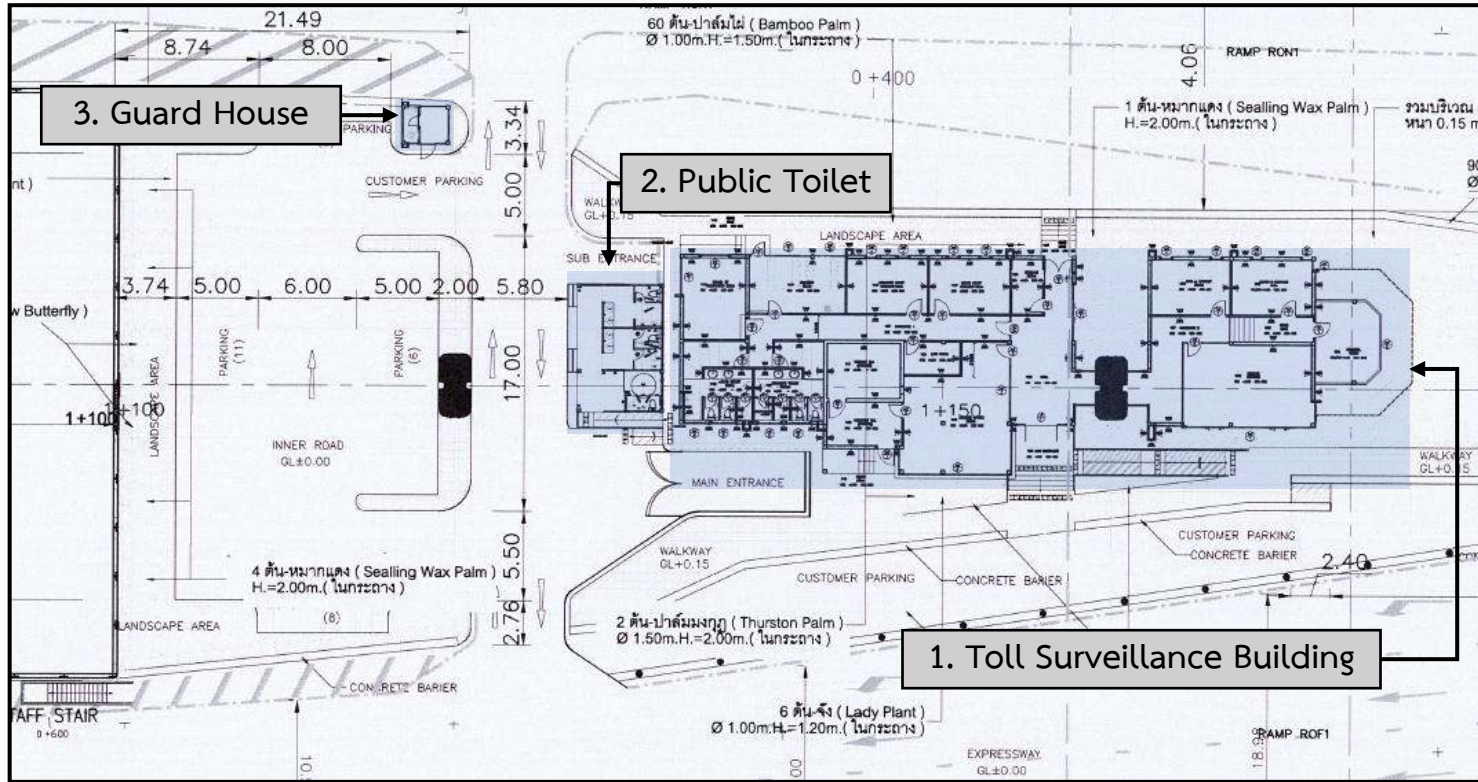
ความก้าวหน้าของงาน Street Lighting for Elevated Road (Zone1)



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงตุลาคม 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
Double Arm Pole										
- ZONE 1	43 ต้น	0	43	100.00%	0	42	97.67%	-2.33%	0	0.00%
Single Arm Pole										
- ZONE 1	40 ต้น	26	40	100.00%	0	40	100.00%	แล้วเสร็จ	0	0.00%

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง: Building Work

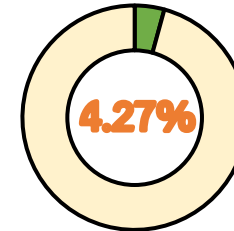
งานก่อสร้างอาคารบริเวณด่านบางกระดี (Ramp 1)



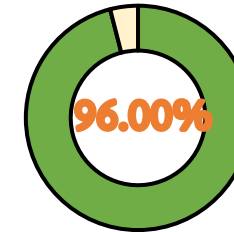
ประกอบด้วยงานอาคาร :

- 1. Toll Surveillance Building (TSB)
- 2. Public Toilet (PT)
- 3. Guard House (GH)

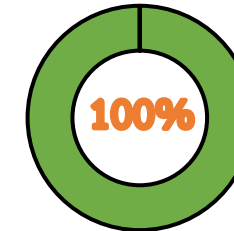
Building Structural Works



อาคาร TSB

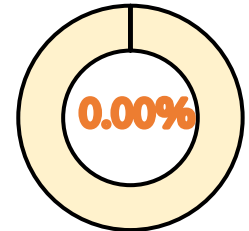


อาคาร PT

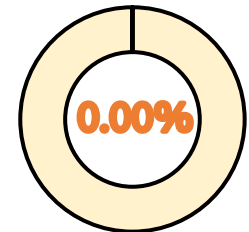


อาคาร GH

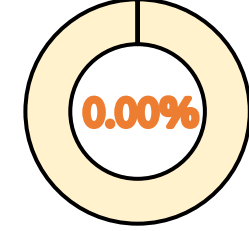
Building Architectural Works



อาคาร TSB



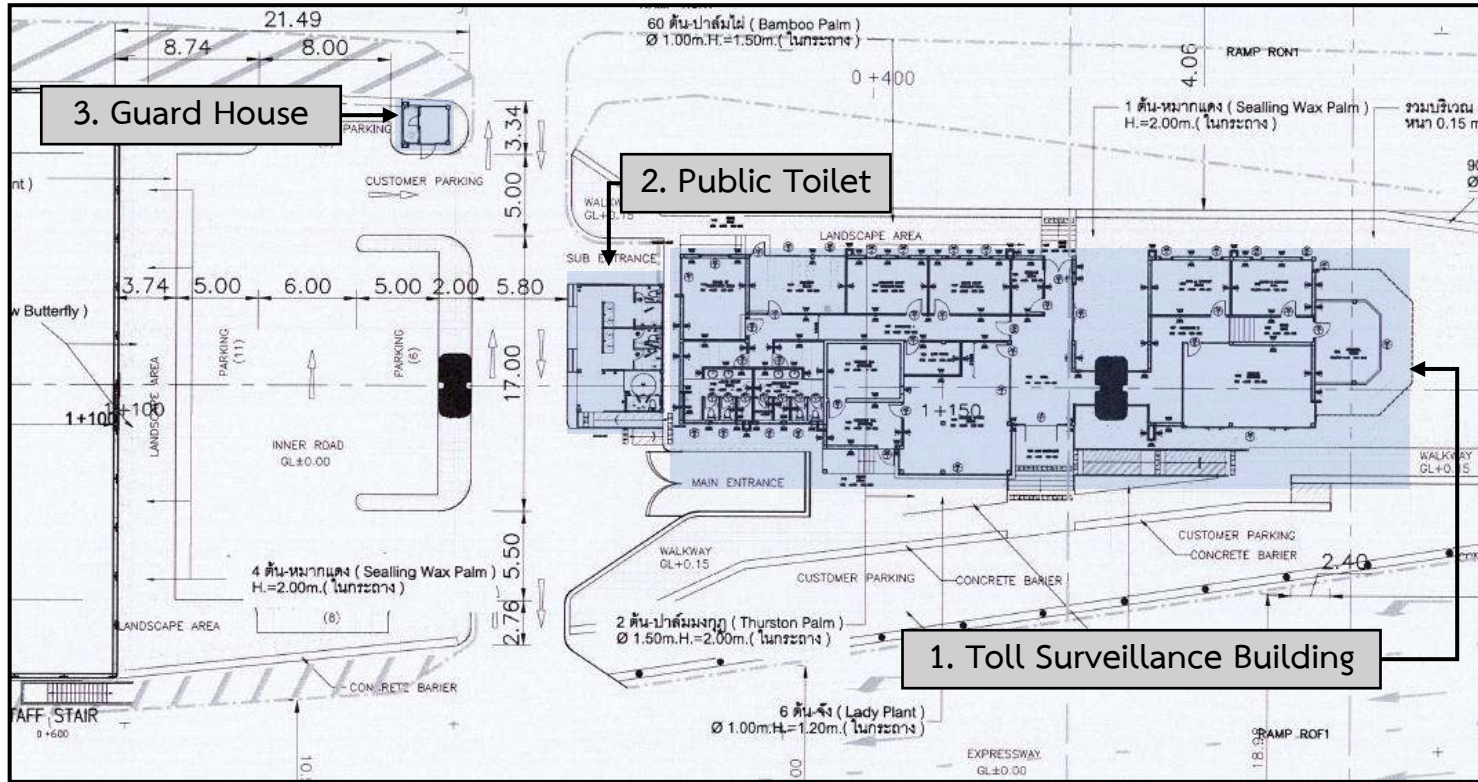
อาคาร PT



อาคาร GH

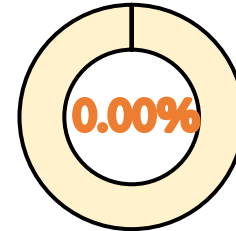
ความก้าวหน้างานก่อสร้าง: Building Work

งานก่อสร้างอาคารบริเวณด้านบางกระดี (Ramp 1)

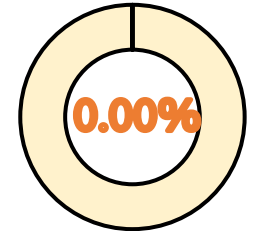


Mechanical & Electrical Work

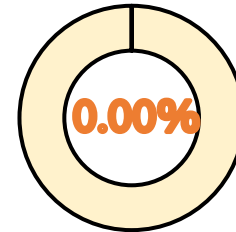
Furniture and Other Works



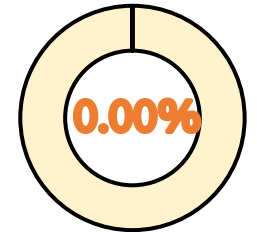
อาคาร TSB



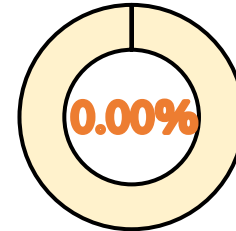
อาคาร TSB



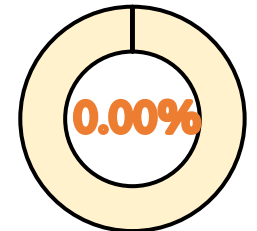
อาคาร PT



อาคาร PT



อาคาร GH



อาคาร GH

ประกอบด้วยงานอาคาร :

1. Toll Surveillance Building (TSB)
3. Guard House (GH)

2. Public Toilet (PT)

ภาพรวมความก้าวหน้างานอาคารบริเวณด้านบางกระดี (Ramp 1)

รายการ	แผนงาน โครงสร้างอาคาร	ผลงาน โครงสร้างอาคาร	แผนงาน สถาปัตยกรรม	ผลงาน สถาปัตยกรรม	แผนงาน ไฟฟ้า/เครื่องกล	ผลงาน ไฟฟ้า/เครื่องกล	แผนงาน เฟอร์นิเจอร์และ งานที่เหลืออื่นๆ	ผลงาน เฟอร์นิเจอร์และ งานที่เหลืออื่นๆ	เบิกสะสมถึง ตุลาคม 2568
<u>BUILDING WORKS</u>									
- PUBLIC TOILET	96.00%	96.00%	4.25%	4.25%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
- TOLL SURVEILLANCE BUILDING	4.27%	4.27%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
- GUARDHOUSE	100%	100%	6.13%	6.13%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง: Building Work



งานก่อสร้างอาคาร Toll Surveillance Building (Ramp 1)

งานโครงสร้างอาคาร Toll Surveillance Building (Ramp 1)

Detail of Structural Work	Plan	Structural Works Progress	Cumulative Payment up to October 2025
1. Column	18.20%	18.20%	0.00%
2. Beam (Ground Floor)	17.40%	17.40%	0.00%
3. Beam (Second Floor)	0.00%	0.00%	0.00%
3. Roof	0.00%	0.00%	0.00%
4. Slab	0.00%	0.00%	0.00%
5. Slab (Plank ,Topping , Ramp)	0.00%	0.00%	0.00%
6. Stair	0.00%	0.00%	0.00%
7. Roof Architectural Finishing Works	0.00%	0.00%	0.00%

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง: Building Work



งานก่อสร้างอาคาร Public Toilet (Ramp 1)

งานโครงสร้างอาคาร Public Toilet (Ramp 1)

Detail of Structural Work	Plan	Structural Works Progress	Cumulative Payment up to October 2025
1. Column	100%	100%	0.00%
2. Beam (Ground Floor)	100%	100%	0.00%
3. Beam (Second Floor)	100%	100%	0.00%
4. Slab	100%	100%	0.00%
5. Slab Roof	100%	100%	0.00%
6. Ramp	0.00%	0.00%	0.00%

งานสถาปัตยกรรม Public Toilet (Ramp 1)

Detail of Architecture Work	Plan	Structural Works Progress	Cumulative Payment up to October 2025
1. ผนัง	0.00%	0.00%	0.00%
2. พื้น	0.00%	0.00%	0.00%
3. ฝ้า	0.00%	0.00%	0.00%
4. ประตู-หน้าต่าง	0.00%	0.00%	0.00%
5. บันได	0.00%	0.00%	0.00%
6. ติดตั้งสุขภัณฑ์และอุปกรณ์ประกอบ	34.00%	34.00%	0.00%
7. ติดตั้งราวกันตก	0.00%	0.00%	0.00%

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง: Building Work



งานก่อสร้างอาคาร Guardhouse (Ramp 1)

งานโครงสร้างอาคาร Guardhouse Building (Ramp 1)

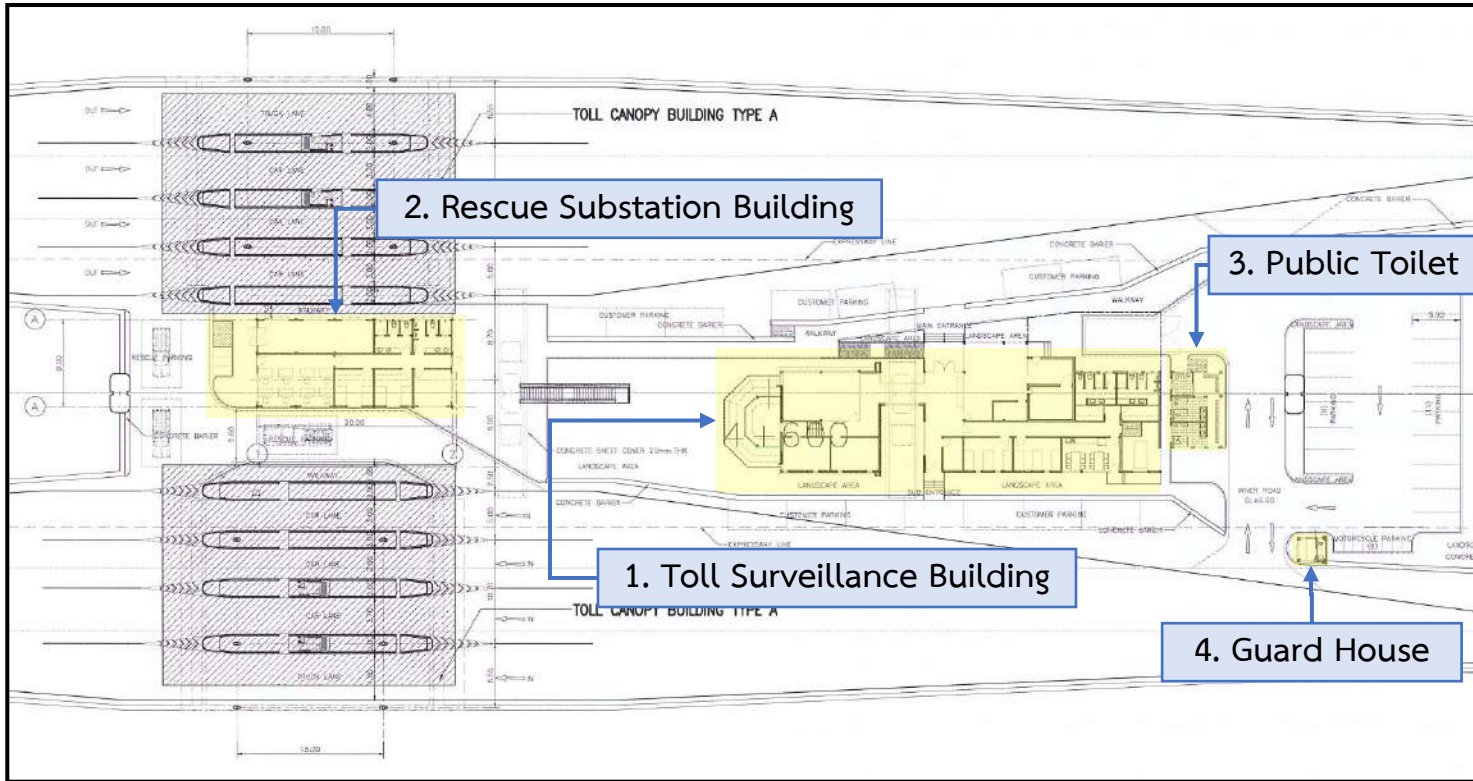
Detail of Structural Work	Plan	Structural Works Progress	Cumulative Payment up to October 2025
1. Column	100%	100%	0.00%
2. Beam	100%	100%	0.00%
3. Slab	100%	100%	0.00%

งานสถาปัตยกรรม Guardhouse Building (Ramp 1)

Detail of Architecture Work	Plan	Structural Works Progress	Cumulative Payment up to October 2025
1.ผนัง	0.00%	0.00%	0.00%
2.พื้น	0.00%	0.00%	0.00%
3.บัว	0.00%	0.00%	0.00%
4.ฝ้า	0.00%	0.00%	0.00%
5.ประตู-หน้าต่าง	0.00%	0.00%	0.00%
6.ติดตั้งสุขภัณฑ์และอุปกรณ์ประกอบ	35.00%	35.00%	0.00%

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง: Building Work

งานก่อสร้างอาคารบริเวณด่านบางขุนเทียน (Ramp 2)

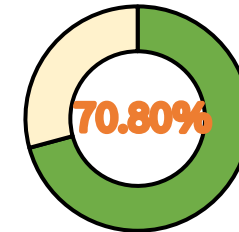


ประกอบด้วยงานอาคาร :

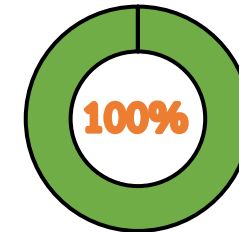
- 1. Toll Surveillance Building (TSB)
- 2. Rescue Substation Building (RSB)
- 3. Public Toilet (PT)
- 4. Guard House (GH)

Building Structural Works

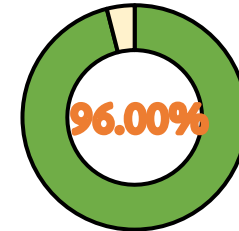
Building Architectural Works



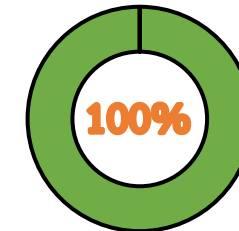
อาคาร TSB



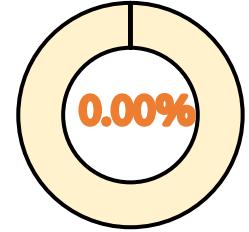
อาคาร RSB



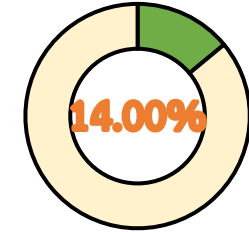
อาคาร PT



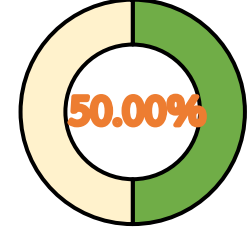
อาคาร GH



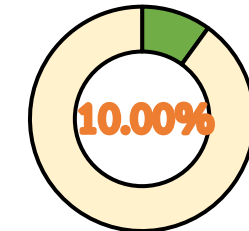
อาคาร TSB



อาคาร RSB



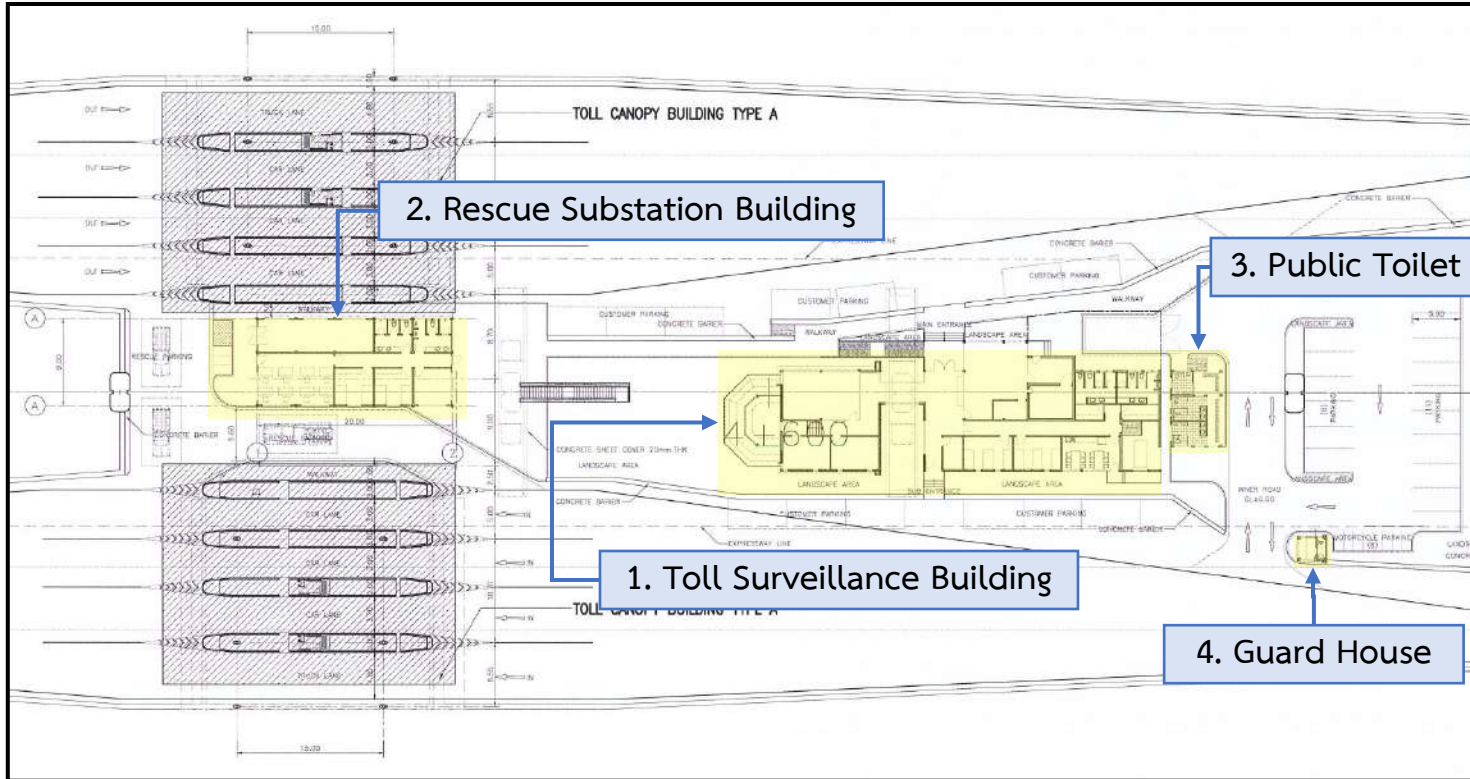
อาคาร PT



อาคาร GH

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง: Building Work

งานก่อสร้างอาคารบริเวณด่านบางขุนเทียน (Ramp 2)

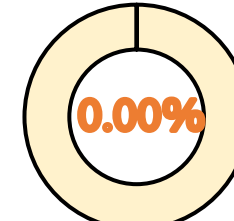


ประกอบด้วยงานอาคาร :

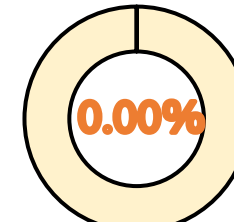
- 1. Toll Surveillance Building (TSB)
- 2. Rescue Substation Building (RSB)
- 3. Public Toilet (PT)
- 4. Guard House (GH)

Mechanical & Electrical Work

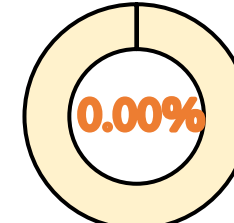
Furniture and Other Works



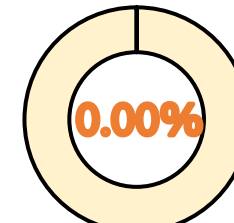
อาคาร TSB



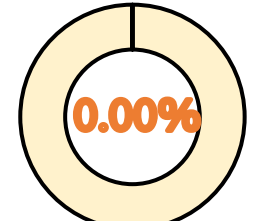
อาคาร RSB



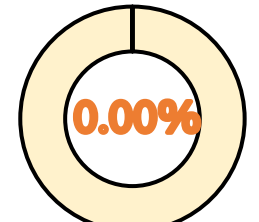
อาคาร PT



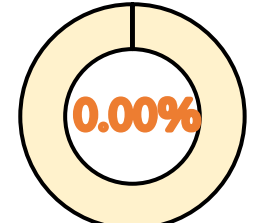
อาคาร GH



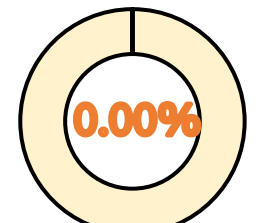
อาคาร TSB



อาคาร RSB



อาคาร PT



อาคาร GH

ภาพรวมความก้าวหน้างานอาคารบริเวณด้านบางขุนเทียน (Ramp 2)

รายการ	แผนงาน โครงสร้างอาคาร	ผลงาน โครงสร้างอาคาร	แผนงาน สถาปัตยกรรม	ผลงาน สถาปัตยกรรม	แผนงาน ไฟฟ้า/เครื่องกล	ผลงาน ไฟฟ้า/เครื่องกล	ผลงาน เฟอร์นิเจอร์และ งานที่เหลืออื่นๆ	ผลงาน เฟอร์นิเจอร์และ งานที่เหลืออื่นๆ	เบิกสะสมถึง ตุลาคม 2568
<u>BUILDING WORKS</u>									
- PUBLIC TOILET	96.00%	96.00%	50.00%	50.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
- TOLL SURVEILLANCE BUILDING	70.80%	70.80%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
- RESCUE SUBSTATION BUILDING	100.00%	100.00%	14.00%	14.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
- GUARDHOUSE	100.00%	100.00%	10.00%	10.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง: Building Work

งานโครงสร้างอาคาร Toll Surveillance Building (Ramp2)

Detail of Structural Work	Plan	Structural Works Progress	Cumulative Payment up to October 2025
1. Column	100%	100%	0.00%
2. Beam (Ground Floor)	100%	100%	0.00%
3. Beam (Second Floor)	100%	100%	0.00%
3. Roof	90.00%	90.00%	0.00%
4. Slab	100%	100%	0.00%
5. Slab (Plank ,Topping , Ramp)	100%	100%	0.00%
6. Stair	0.00%	0.00%	0.00%
7. Roof Architectural Finishing Works	0.00%	0.00%	0.00%

งานก่อสร้างอาคาร Toll Surveillance Building (Ramp 2)

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง: Building Work

งานโครงสร้างอาคาร Rescue Substation Building (Ramp2)

Detail of Structural Work	Plan	Structural Works Progress	Cumulative Payment up to October 2025
1. Column	100%	100%	0.00%
2. Beam (Ground Floor)	100%	100%	0.00%
3. Beam (Second Floor)	100%	100%	0.00%
4. Slab (Ground Floor)	100%	100%	0.00%
5. Slab (Roof Floor)	100%	100%	0.00%

งานสถาปัตยกรรม Rescue Substation Building (Ramp2)

Detail of Architecture Work	Plan	Structural Works Progress	Cumulative Payment up to October 2025
1. ผนัง	80.00%	80.00%	0.00%
2. พื้น	0.00%	0.00%	0.00%
3. บัว	0.00%	0.00%	0.00%
4. ฝ้า	0.00%	0.00%	0.00%
5. ประตู-หน้าต่าง	0.00%	0.00%	0.00%
6. ติดตั้งสุขภัณฑ์และอุปกรณ์ประกอบ	0.00%	0.00%	0.00%



งานก่อสร้างอาคาร Rescue Substation Building (Ramp 2)

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง: Building Work



งานก่อสร้างอาคาร Public Toilet (Ramp2)

งานโครงสร้างอาคาร Public Toilet (Ramp2)

Detail of Structural Work	Plan	Structural Works Progress	Cumulative Payment up to October 2025
1. Column	100%	100%	0.00%
2. Beam (Ground Floor)	100%	100%	0.00%
3. Beam (Second Floor)	100%	100%	0.00%
4. Slab	100%	100%	0.00%
5. Slab Roof	100%	100%	0.00%
6. Ramp	0.00%	0.00%	0.00%

งานสถาปัตยกรรม Public Toilet (Ramp2)

Detail of Architecture Work	Plan	Structural Works Progress	Cumulative Payment up to October 2025
1. ผนัง	50.00%	50.00%	0.00%
2. พื้น	0.00%	0.00%	0.00%
3. ฝ้า	0.00%	0.00%	0.00%
4. ประตู-หน้าต่าง	0.00%	0.00%	0.00%
5. บันได	0.00%	0.00%	0.00%
6. ติดตั้งสุขภัณฑ์และอุปกรณ์ประกอบ	0.00%	0.00%	0.00%
7. ติดตั้งราวกันตก	0.00%	0.00%	0.00%

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง: Building Work



งานก่อสร้างอาคาร Guardhouse (Ramp2)

งานโครงสร้างอาคาร Guardhouse Building (Ramp2)

Detail of Structural Work	Plan	Structural Works Progress	Cumulative Payment up to October 2025
1. Column	100%	100%	0.00%
2. Beam (Ground Floor)	100%	100%	0.00%
3. Beam (Second Floor)	100%	100%	0.00%
3. Slab (Ground Floor)	100%	100%	0.00%
4. Slab (Roof Floor)	100%	100%	0.00%

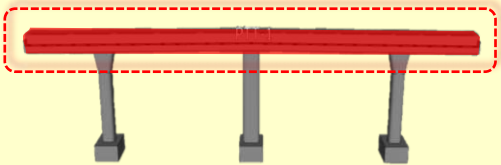
งานสถาปัตยกรรม Guardhouse Building (Ramp2)

Detail of Architecture Work	Plan	Structural Works Progress	Cumulative Payment up to October 2025
1.ผนัง	50.00%	50.00%	0.00%
2.พื้น	0.00%	0.00%	0.00%
3.ฝ้า	0.00%	0.00%	0.00%
4.ประตู-หน้าต่าง	0.00%	0.00%	0.00%
5.ติดตั้งสุขภัณฑ์และอุปกรณ์ประกอบ	0.00%	0.00%	0.00%

รูปถ่ายความก้าวหน้าของงาน (Progress Photograph)

ZONE 1

งานก่อสร้าง
Crossbeam



PTT



MLP01-12 Pouring Concrete Lower Crossbeam Type PTT-1



MLP01-14 Install Reinforcement Lower Crossbeam Type PTT-1



ZONE 1

งาน
Erection



MLP03-15 Prepare Erection Segment Span (LG1)

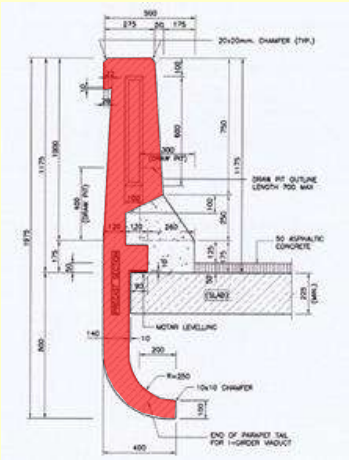


MLP03-17 to MLP03-18 Erection Segment Span (LG2)



ZONE 1

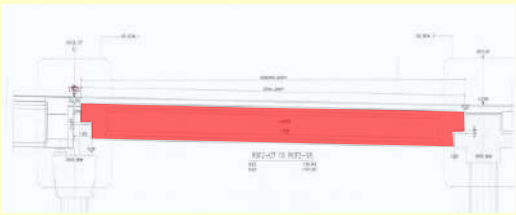
งาน PARAPET



ROF1-08 to ROF1-09 Install Precast Edge Parapet

ZONE 1

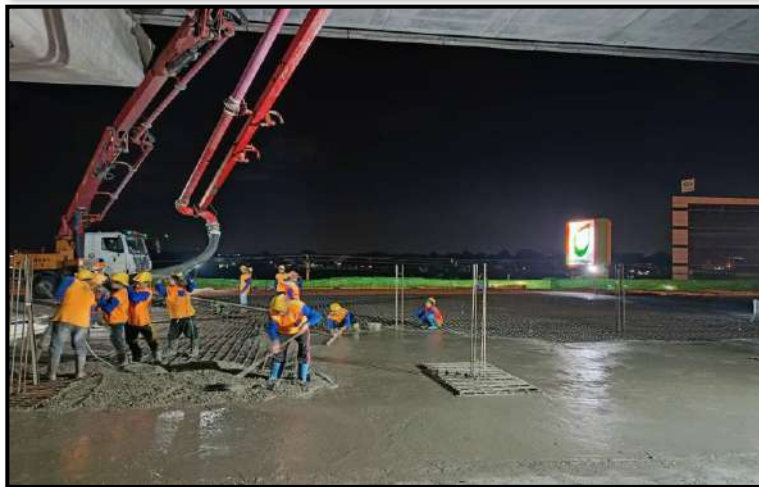
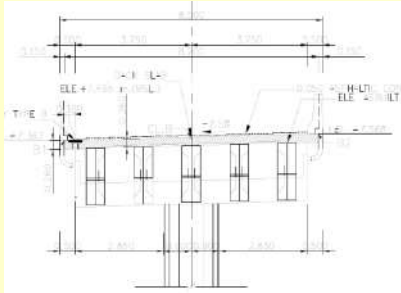
งาน
I-Girder



MLP01-09 to MLP01-10 Install Precast I-Girder

ZONE 1

งาน
Deck Slab



MLP01-07 to MLP01-08 Pouring Concrete Deck Slab

ZONE 2

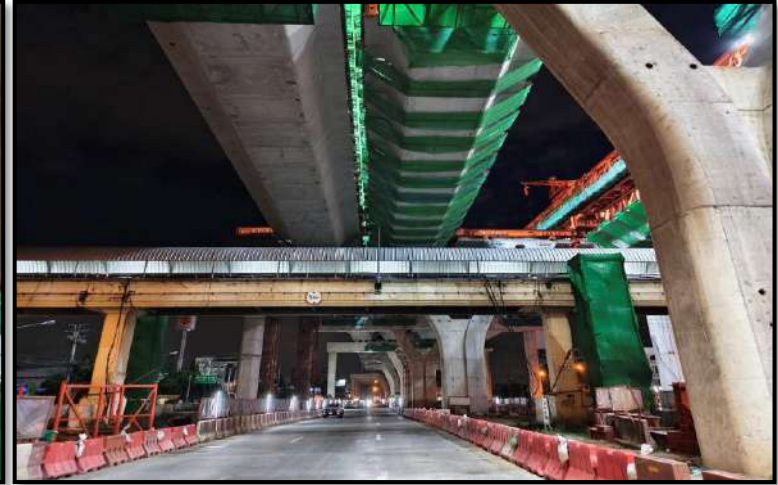
งาน
 Connecting Slab



MLP03-23 to MLP03-24 Pouring Concrete Connecting Slab

ZONE 2

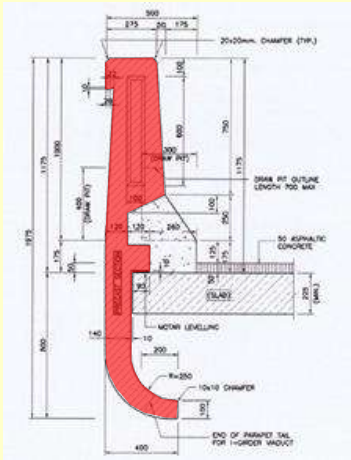
งาน
Erection



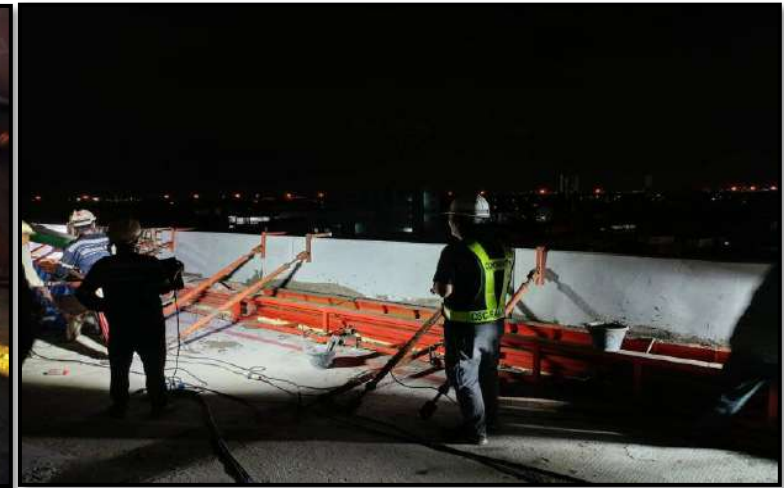
MLP03-21 to MLP03-22 Erection Segment Span (LG3,4)

ZONE 2

งาน PARAPET



MLP03-26 to MLP3-27 Install Precast Edge Parapet

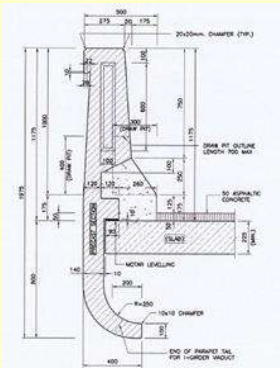


MLP03-28 to MLP04-01 Infill Concrete Precast Edge Parapet

ZONE 1

ZONE 2

งานหล่อ
PARAPET

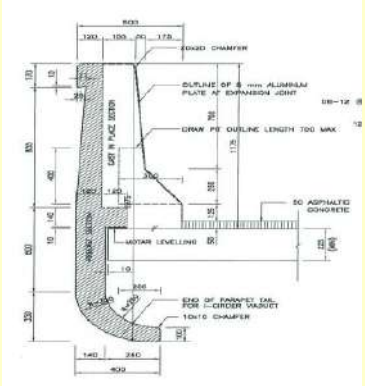


งานหล่อ Parapet Zone 1-2 ที่โรงหล่อสระบุรี

INSTALL PARAPET MAIN LINE MLP04-15 to MLP05-17 (RT,LT)

ZONE 3

งาน
(PARAPET)



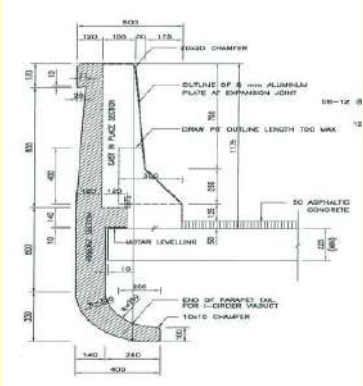
MLP04-15 to MLP05-17 (RT)
 MLP04-15 to MLP05-17 (LT)
 CUMULATIVE AMOUNT = 1,583 EA.



CAST IN PARAPET MLP04-15 to MLP05-13 (RT,LT)

ZONE 3

งาน
(PARAPET)

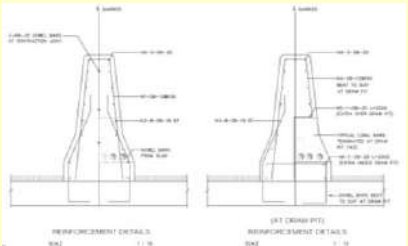


MLP04-15 to MLP05-13 (RT)
 CUMULATIVE AMOUNT = 805 M.
 MLP04-15 to MLP05-13 (LT)
 CUMULATIVE AMOUNT = 1,005.50 M.

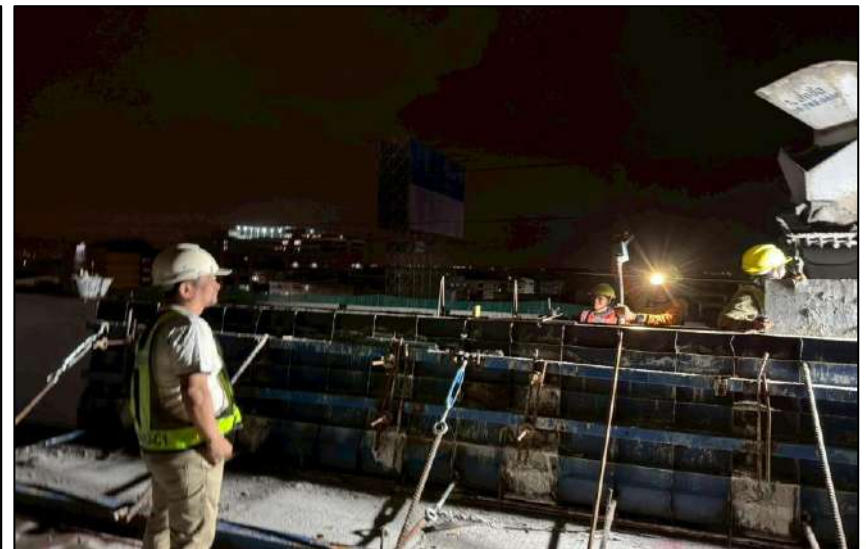
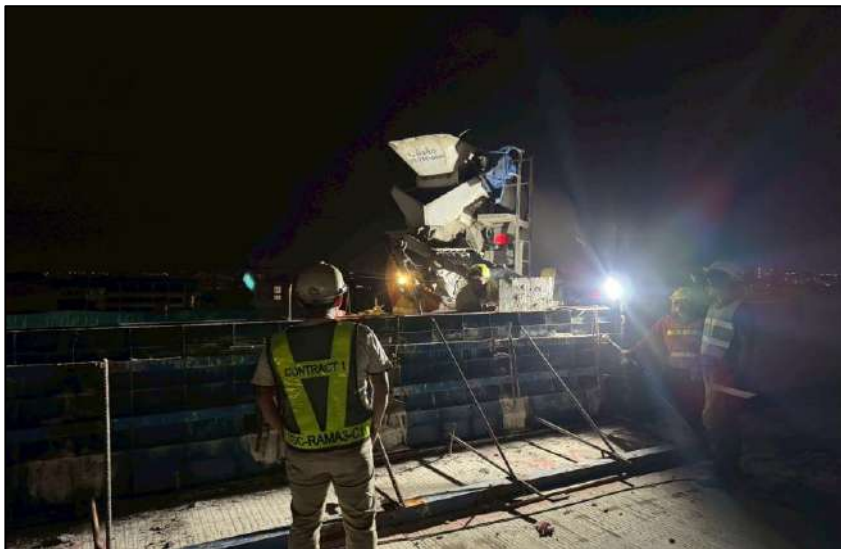
CENTRAL BARRIER (Zone 3)

ZONE 3

งาน
 (Barrier)



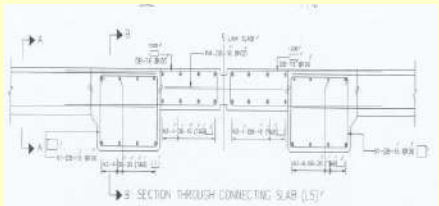
THIS MONTH = 255 M.
 CUMULATIVE AMOUNT = 660.84 M.



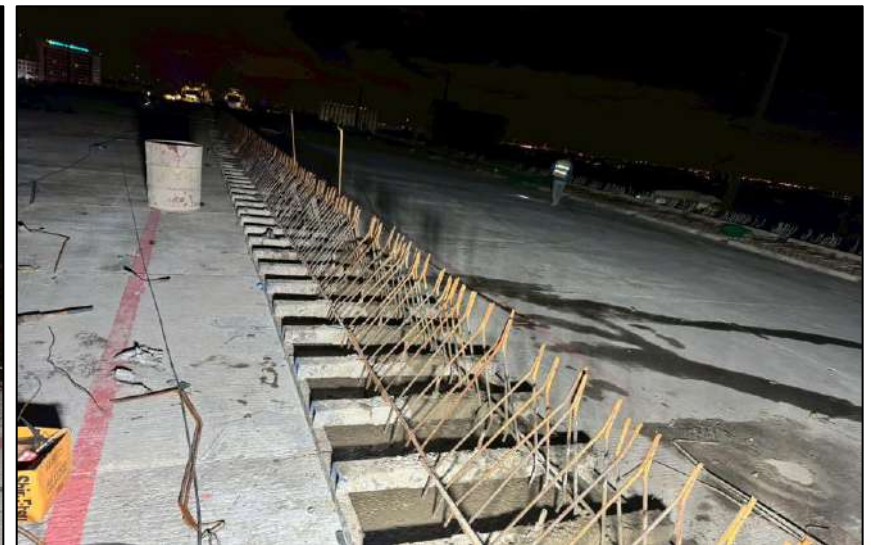
Connecting Slab (Zone 3)

ZONE 3

งาน
Connecting
Slab



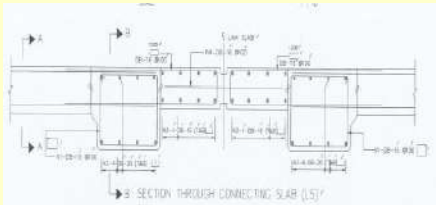
MLP05-21 TO MLP05-23



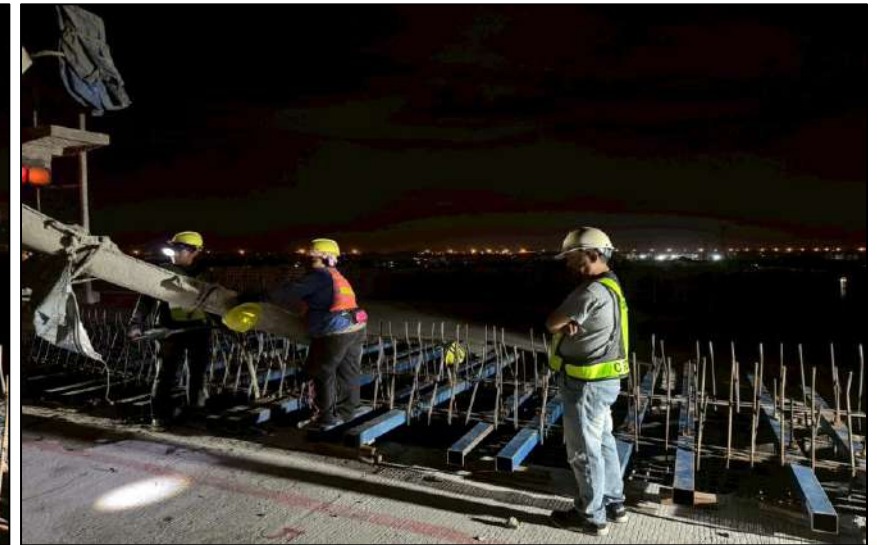
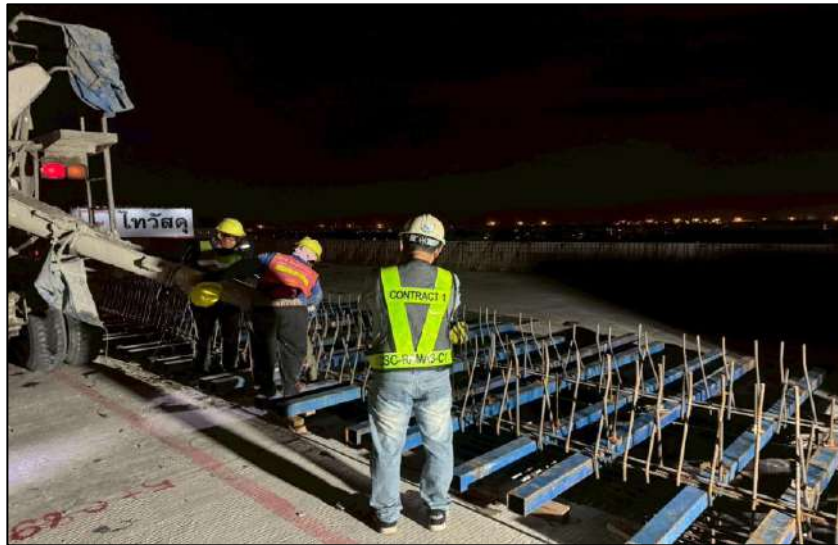
Connecting Slab (Zone 3)

ZONE 3

งาน
Connecting
Slab



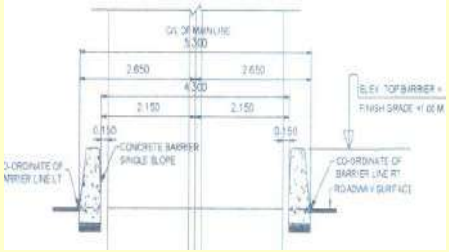
MLP06-02 TO MLP06-03



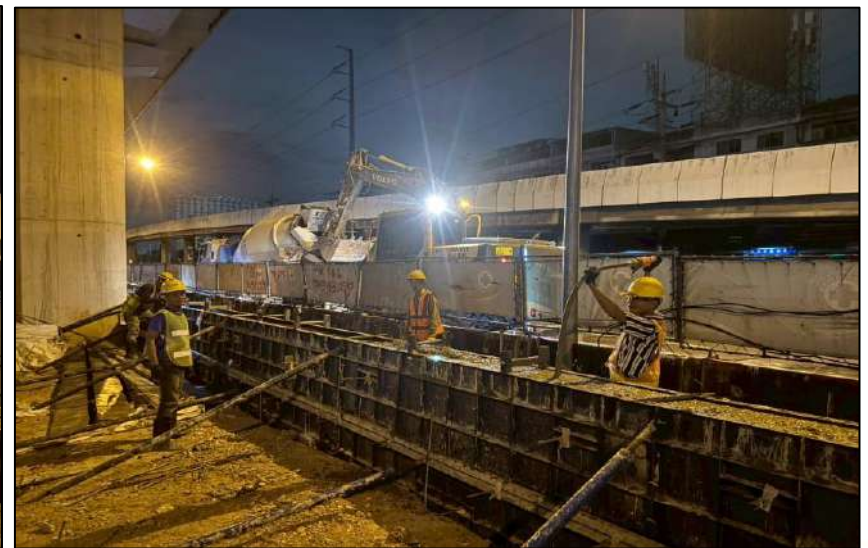
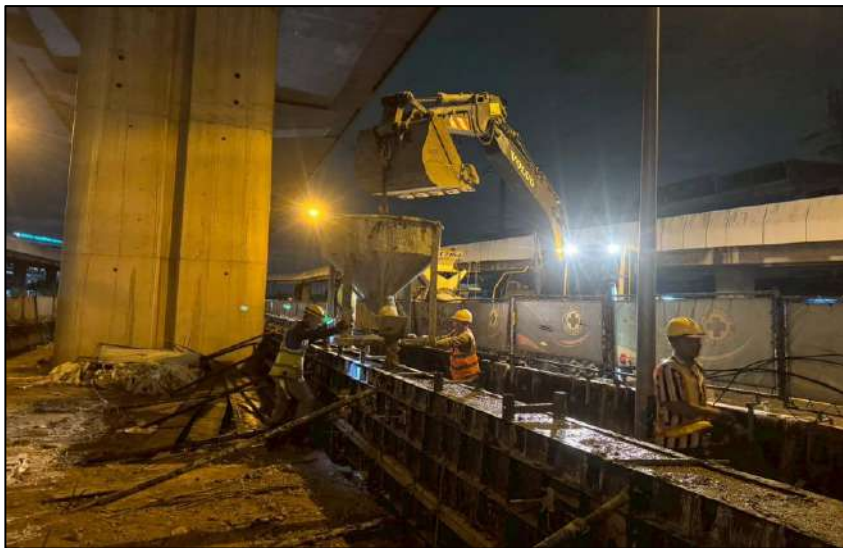
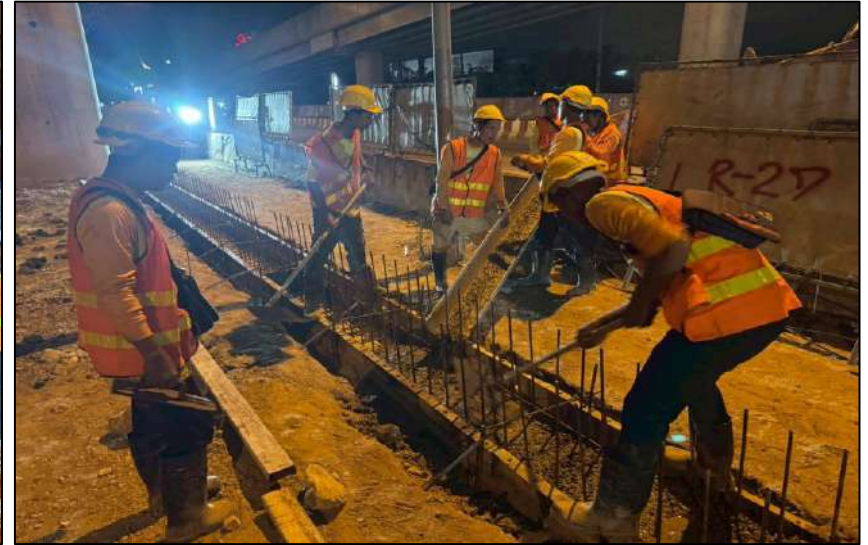
CENTRAL BARRIER TYPE I / SINGLE SLOPE (Zone 3)

ZONE 3

งาน
(Barrier)



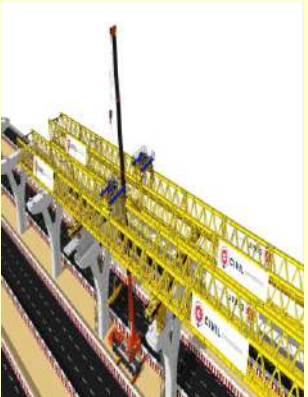
THIS WEEK = 100 M.
 CUMULATIVE AMOUNT = 320 M.



Erection Segment Span MLP06(04-05)C LG.006 – LG.007 (Zone 3)

ZONE 3

งาน Erection



Erection Segment Span MLP06(05-06)C LG.006 – LG.007 (Zone 3)

ZONE 3

งาน
Erection



ZONE 1

ภาพถ่าย
ของงานก่อสร้าง



ZONE 2

ภาพถ่าย
ของงานก่อสร้าง



ZONE 3

ภาพถ่าย
ของงานก่อสร้าง



ความก้าวหน้าโครงการฯ ประจำเดือนตุลาคม



งานควบคุมคุณภาพและงานทดสอบในโครงการฯ

สรุปปริมาณการทดสอบแท่งตัวอย่างคอนกรีต ที่อายุ 7 วัน และ 28 วัน (เดือน ตุลาคม 2568)

สรุปปริมาณการทดสอบแท่งตัวอย่างคอนกรีต									
รายการที่	ชนิดตัวอย่าง	ชนิดการทดสอบ (Cylinder)						ปริมาณสะสมถึงเดือนนี้ทั้งหมด	เกณฑ์ข้อกำหนด
		อายุคอนกรีต 7 วัน			อายุคอนกรีต 28 วัน				
		ปริมาณสะสมถึงเดือนก่อน	ปริมาณเดือนนี้	ปริมาณสะสมถึงเดือนนี้	ปริมาณสะสมถึงเดือนก่อน	ปริมาณเดือนนี้	ปริมาณสะสมถึงเดือนนี้		
1	Grade25 Mpa.	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Grade30 Mpa.	21,524	396	21,920	21,152	500	21,652	43,572	ผ่าน
3	Grade325 Ksc.	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Grade35 Mpa.	3,828	8	3,836	3,820	8	3,828	7,664	ผ่าน
5	Grade40 Mpa.	22,918	32	22,950	22,796	32	22,828	45,778	ผ่าน
6	Grade45 Mpa.	1,504	-	1,504	1,504	-	1,504	3,008	ผ่าน
TOTAL		49,774	436	50,210	49,272	540	49,812	100,022	ผ่าน

สรุปปริมาณการทดสอบตัวอย่างเหล็กเสริม Control Test (เดือน ตุลาคม 2568)

สรุปปริมาณการทดสอบตัวอย่างเหล็กเสริม Control Test

รายการที่	ชนิดตัวอย่าง	การทดสอบแรงดึง (Tension Test)						เกณฑ์ข้อกำหนด มอก.20,24
		ปริมาณสะสมถึงเดือนก่อน		ปริมาณเดือนนี้		ปริมาณสะสมถึงเดือนนี้		
		จำนวนชุดตัวอย่าง	น้ำหนัก (ตัน)	จำนวนชุดตัวอย่าง	น้ำหนัก (ตัน)	จำนวนชุดตัวอย่าง	น้ำหนัก (ตัน)	
1	RB9 mm. SR24	8	400	-	-	8	400	ผ่าน
2	DB12 mm. SD40/SD40T	129	6,450	2	100	131	6,550	ผ่าน
3	DB16 mm. SD40/SD40T	153	7,650	-	-	153	7,650	ผ่าน
4	DB20 mm. SD40/SD40T	211	10,550	3	150	214	10,700	ผ่าน
5	DB25 mm. SD40/SD40T	200	10,000	5	250	205	10,250	ผ่าน
6	DB28 mm. SD40/SD40T	63	3,150	2	100	65	3,250	ผ่าน
7	DB32 mm. SD50/SD50T	261	13,050	12	600	273	13,650	ผ่าน
TOTAL		1,025	51,250	24	1,200	1,049	52,450	ผ่าน

หมายเหตุ - จำนวนชุดตัวอย่าง (1 ชุดตัวอย่าง เท่ากับ 3 ท่อน)

- ทดสอบทุก 50 ตัน (Control Test)

สรุปปริมาณการทดสอบความหนาแน่นของวัสดุถมดินในสนาม (เดือน ตุลาคม 2568)

สรุปปริมาณการทดสอบความหนาแน่นของวัสดุถมดินในสนาม Field Density Test

รายการที่	ชนิดตัวอย่าง	การทดสอบ Field Density Test of Compaction			เกณฑ์ข้อกำหนด (95% of Compaction)
		ปริมาณสะสมถึงเดือนก่อน จำนวนหลุมตัวอย่าง	ปริมาณเดือนนี้ จำนวนหลุมตัวอย่าง	ปริมาณสะสมถึงเดือนนี้ จำนวนหลุมตัวอย่าง	
1.	Backfill for Footing	1,942	-	1,942	ผ่าน
TOTAL		1,942	-	1,942	ผ่าน

หมายเหตุ - จำนวนหลุมตัวอย่าง (1 หลุมตัวอย่าง เท่ากับ 1 Layer)



วันที่ 14/10/2568 Inspection & Testing Calibration Plant Mahachai
By M concrete CO.,Ltd



วันที่ 16/10/2568 Inspection & Testing Calibration Plant Mahachai By Asia



วันที่ 16/10/2568 ทดสอบหาคความขรุขระ Asphaltic Concrete
โดย สำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ กรมทางหลวง

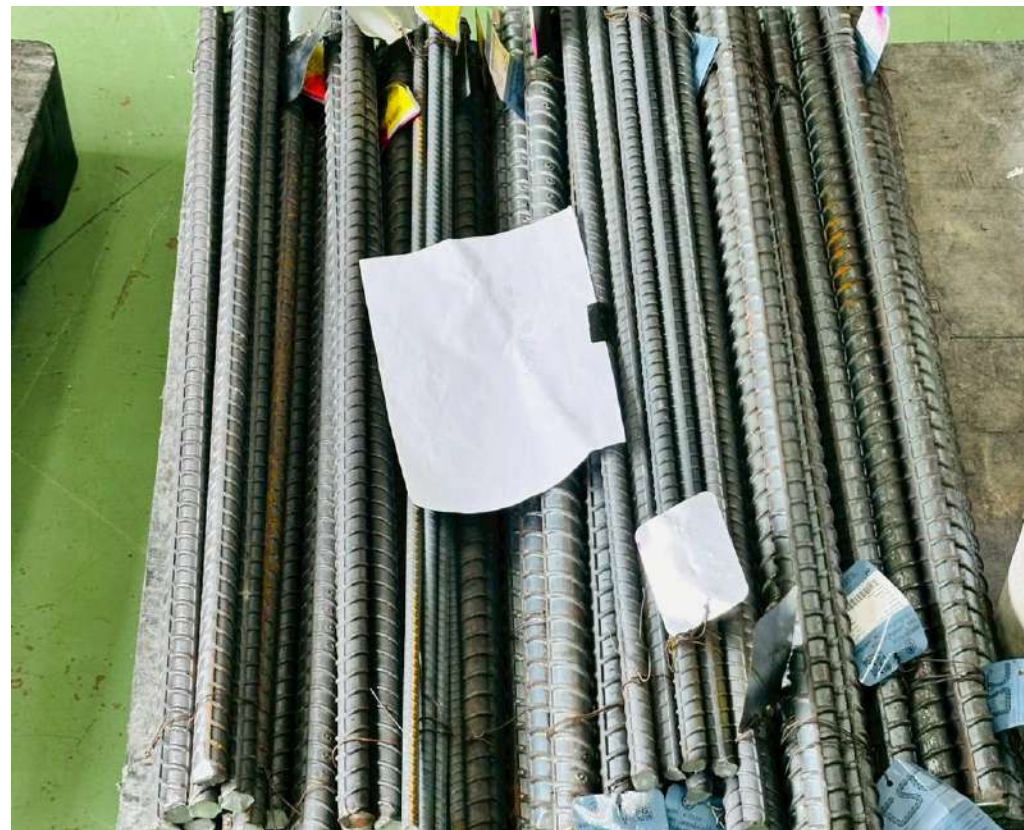
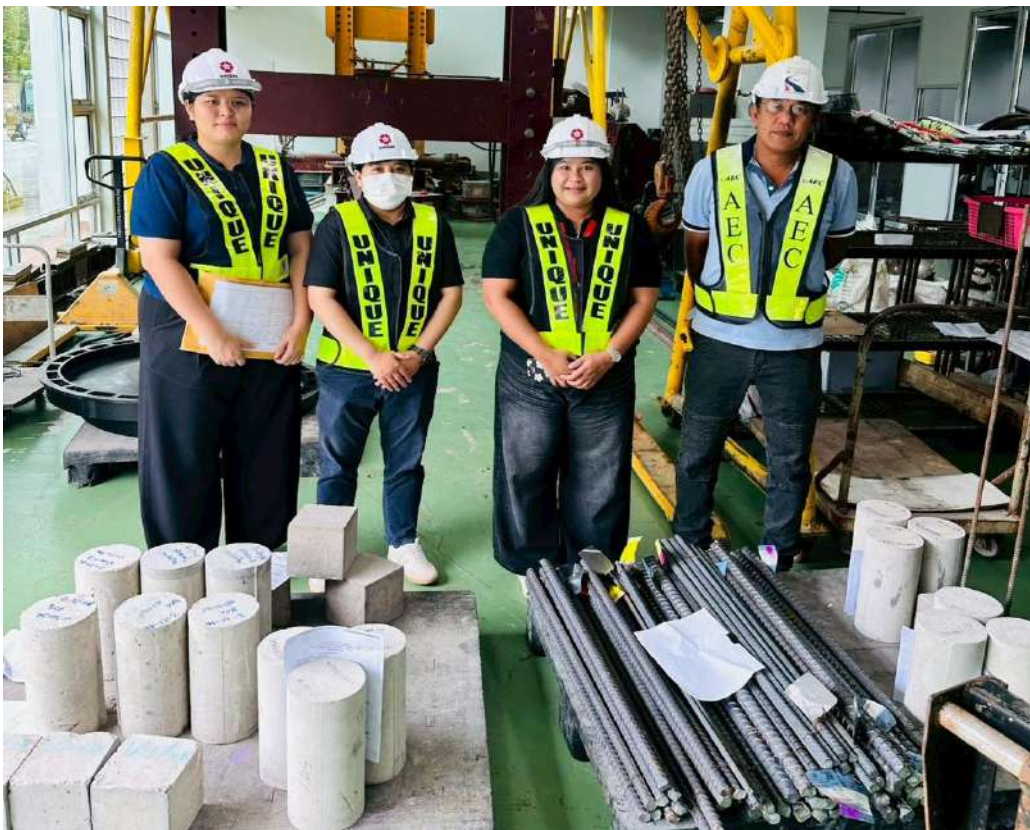


วันที่ 22/10/2568 Inspection & Sampling Reinforcement Steel Bars (Control Test)

Yard 345



วันที่ 27/10/2568 Inspection & Testing Calibration Plant Suksawat
By M concrete Co.,Ltd



วันที่ 28/10/2568 Inspection & Testing Reinforcement Steel Bars (Control Test)

Yard 345 Test By KMUTNB.



วันที่ 30/10/2568 Inspection Calibration Compression Machine
M concrete Test By KMUTT

3.2) แผนดำเนินงานในเดือนถัดไป

แผนงานในเดือนถัดไป

ลำดับ	รายการ	พฤศจิกายน 2568																													
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
หมวดที่ 1: GENERAL AND SITE FACILITIES																															
	หมวดที่ 1.1 : MAINTENANCE AND PROTECTION OF TRAFFIC																														
	- บาริเออร์ + จัดแนว + บำรุงรักษาไฟส่องสว่างแนวบาริเออร์																														
	หมวดที่ 1.4 : PRESERVATION OF ENVIRONMENT DURING THE WORKS																														
	- กำบังกันฝุ่น / ล้างถนน / ดูดฝุ่น / ติดตั้งเสปร์ย์																														
	- ป้ายแนะนำเส้นทาง แผ่นพับ ใบปลิว																														
	หมวดที่ 1.6 : SAFETY MEASURE, ACCIDENT PREVENTION AND INSURANCE																														
	- มาตรการและจัดการปรับปรุงระบบความปลอดภัย																														
หมวดที่ 2 : EARTHWORKS																															
	หมวดที่ 2.2 : REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES																														
	-																														
หมวดที่ 5 : STRUCTURES																															
	หมวดที่ 5.3 : Structures																														
	- Crossbeam Toll Plaza at Zone 1																														
	- Precast Crossbeam PT-44																														
	- Erection of Viaduct Segment LG3-LG8																														
	- Erection of I Girder at Toll Plaza																														
	- Link Slab																														
	- Connecting Slab																														
	- Precast Parapet for Toll Plaza																														
	- Slab on I Girder at Toll Plaza																														
	- Concrete Seismic Buffer Main Line and Toll Plaza																														

แผนงานในเดือนถัดไป

ลำดับ	รายการ	พฤศจิกายน 2568																														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
	หมวด : Precast Concrete																															
	- Precast Barrier at grade																															
	หมวด : Asphaltic concrete 40/50																															
	- Asphaltic concrete pavement Zone 2																															
	- Asphaltic concrete pavement Zone 3																															
	หมวด : Expansion Joint																															
	- Expansion Joint Installation																															
	หมวด : Traffic Sign																															
	-Traffic Sign																															
	หมวด : งานอาคาร																															
	- อาคารด้าน 1 บางกระดี่																															
	- อาคารด้าน 2 บางขุนเทียน																															
	หมวด : งานระบบ																															
	- Deck Drainage																															
	- ติดตั้งระบบไฟฟ้าและสื่อสาร in Parapet																															
	- Street Lighting																															
	หมวด : งาน At Grade																															
	- Drainage at grade																															
	- Barrier at grade																															
	หมวดที่ 8 : UTILITY WORKS																															
	- รื้อย้ายประปา ระยะที่ 2																															
อื่นๆ																																
	- Repairing Pot Bearing Zone 1																															
	- Repairing Pot Bearing Zone 3																															

ระเบียบวาระที่ 4

เรื่อง สืบเนื่องจากการประชุมครั้งที่แล้ว

4.1) การประสานการเข้าใช้พื้นที่กรมทางหลวง (ทล.)

4.1.1) การประสานการเข้าใช้พื้นที่กรมทางหลวง (ทล.)

ขอส่งรายงานความก้าวหน้าประจำเดือนกันยายน 2568 ของโครงการฯ

EXAT การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
 EXPRESSWAY AUTHORITY OF THAILAND
 อาคารศูนย์บริหารทางพิเศษ ถนน พหลโยธิน ถนนดินแดง แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10310
 EXAT Expressway Administration Center 111 หมู่ 10 ซอยสุขุมวิท แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10310
 โทร. 0 2558 9800 โทรสาร 0 2558 9788, 0 2558 9789 โทร. +66 2558 9800 โทร. +66 2558 9788, +66 2558 9789
 Cable Address : EXAT Bangkok www.exat.co.th

ที่ สร.ร/๑๐๖๕๕

เลขที่ ๓๖๖๖
 กษ ๒๕๖๘

เรื่อง ขอส่งรายงานความก้าวหน้าประจำเดือนกันยายน ๒๕๖๘ โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑

เรียน **ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงธนบุรี กรมทางหลวง**

อ้างถึง หนังสือการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ที่ สร.ร/๑๐๖๕๕ ลงวันที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๖๘

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานความก้าวหน้าประจำเดือนกันยายน ๒๕๖๘
 โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑ จำนวน ๑ ชุด

ตามที่หนังสือที่อ้างถึง การทางพิเศษแห่งประเทศไทยได้ส่งรายงานความก้าวหน้าการก่อสร้างโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑ ประจำเดือนสิงหาคม ๒๕๖๘ ให้แขวงทางหลวงธนบุรี กรมทางหลวง ตามข้อกำหนดและเงื่อนไขการขออนุญาตการใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงในการดำเนินการก่อสร้างโครงการฯ ซึ่ง ๘ ความละเอียดจนถึงแล้ว นั้น

การทางพิเศษฯ ขอส่งรายงานความก้าวหน้าประจำเดือนกันยายน ๒๕๖๘ โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑ ให้แขวงทางหลวงธนบุรี กรมทางหลวง เพื่อให้เป็นข้อมูลประกอบการดำเนินการของแขวงทางหลวงธนบุรีต่อไป ซึ่งรายละเอียดตามที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

Position	Action	Info
RE		
Structures		
Highway		
Foundation		
Survey		
Safety		
Site Equip.		
COGS		
Other		

ขอเสนอความเห็น
 (นายชาติ ศันเส็ง)
 รองผู้จัดการ (วิศวกรรมและบำรุงรักษา)
 ผู้อำนวยการโครงการ

โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑

ฝ่ายวิศวกรรมก่อสร้าง
 โทรศัพท์ ๐ ๒๕๕๘ ๙๘๐๐ โทร ๒๒๑๑๐, ๒๒๑๒๐
 โทรสาร ๐ ๒๕๕๘ ๙๗๖๐

สำเนาส่ง **ผู้บังคับการแขวงทางหลวงธนบุรี** /กิจการร่วมค้า ยูเอ็น-ซีซี

EXAT การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
 Expressway Authority of Thailand

โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓ - ดาวคะนอง -
 วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก
 สัญญาที่ ๑

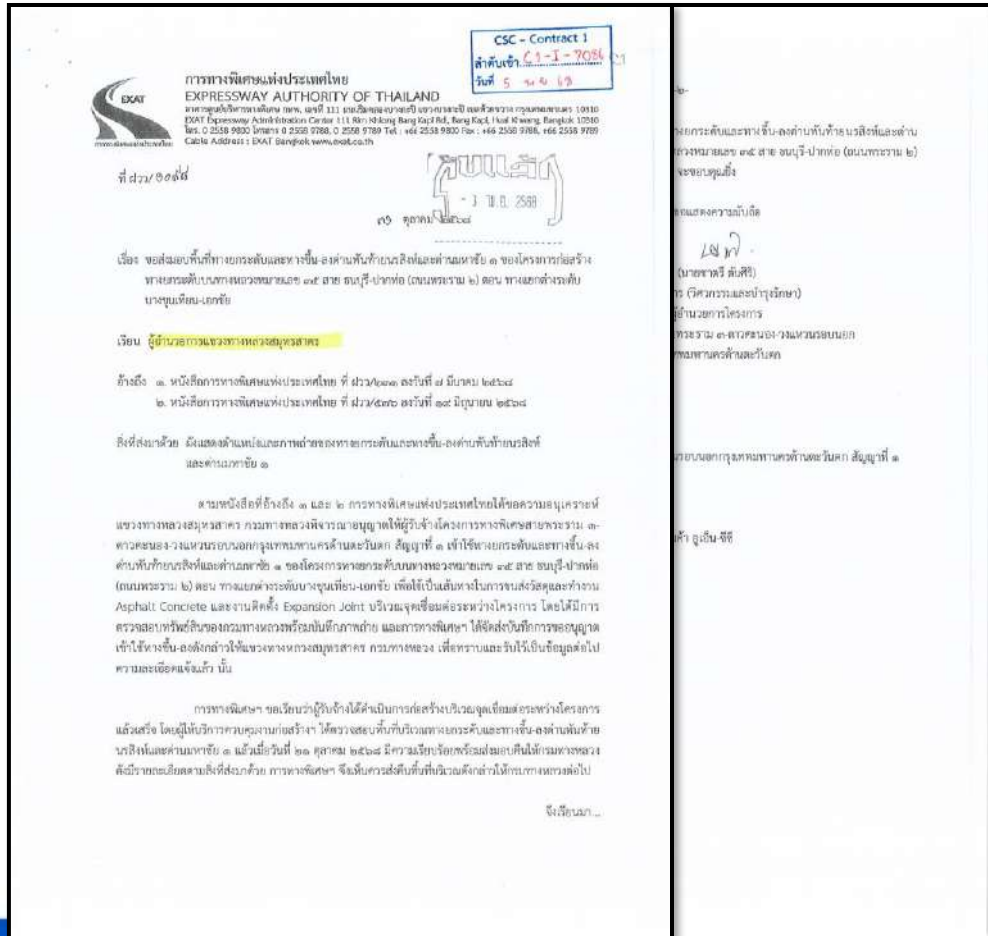
รายงานความก้าวหน้าประจำเดือน
 เดือนกันยายน ๒๕๖๘
 (วันที่ ๑ กันยายน ๒๕๖๘ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘)

AEC CHOTICHINDA

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย มีหนังสือเลขที่ ผว.ร/1099 ลงวันที่ 31 ตุลาคม 2568 เรื่องการขอส่งรายงานความก้าวหน้าประจำเดือนกันยายน 2568 โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1 ให้แขวงทางหลวงธนบุรี กรมทางหลวง เพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการดำเนินการของแขวงทางหลวงธนบุรีต่อไป

4.1.2) การประสานการเข้าใช้พื้นที่กรมทางหลวง (ทล.)

ขอส่งมอบพื้นที่ทางยกระดับและทางขึ้น-ลงด้านพื้นที่้ายนรสิงห์และด่านมหาชัย 1 ของโครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม2) ตอนทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย

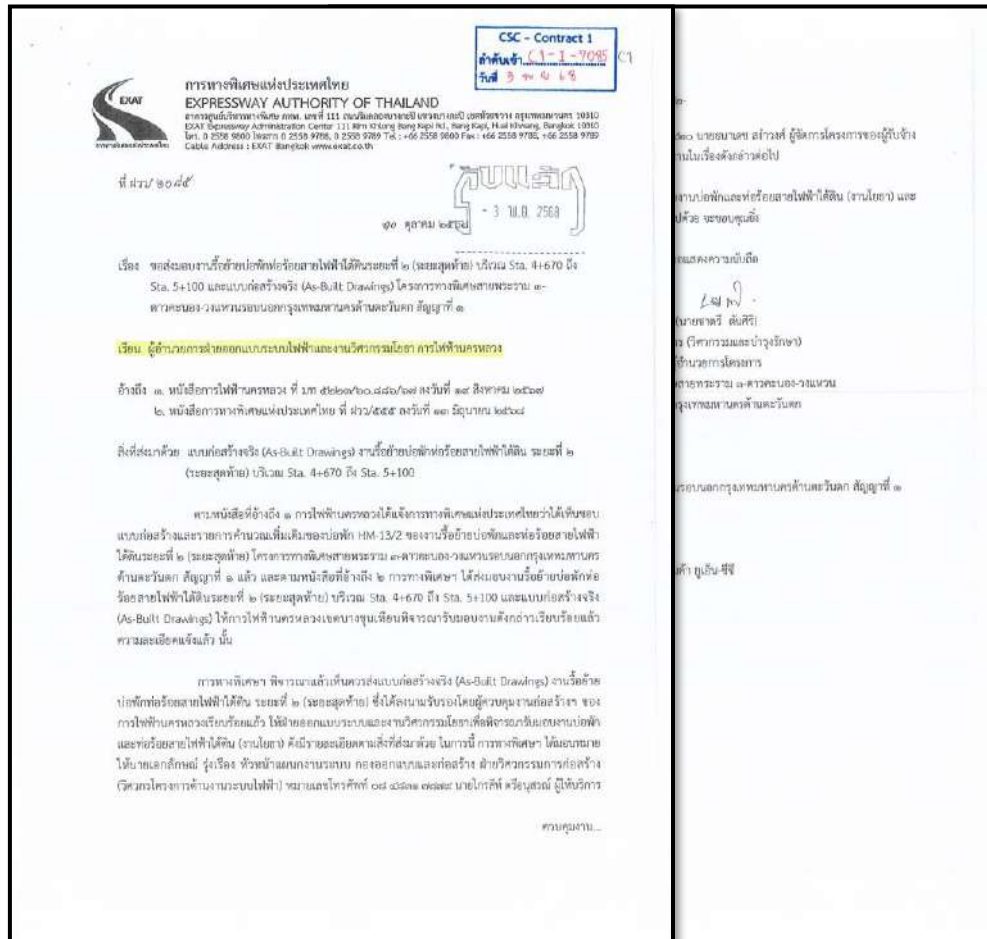


การทางพิเศษแห่งประเทศไทย มีหนังสือเลขที่ ผวว/1098 ลงวันที่ 31 ตุลาคม 2568 ขอส่งมอบพื้นที่ทางยกระดับและทางขึ้น-ลงด้านพื้นที่้ายนรสิงห์และด่านมหาชัย 1 ของโครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม2) ตอนทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย จากที่ผู้รับจ้างได้ดำเนินการก่อสร้างบริเวณจุดเชื่อมต่อระหว่างโครงการฯ แล้วเสร็จและผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ได้ตรวจสอบพื้นที่ดังกล่าว เมื่อวันที่ 21 ตุลาคม 2568 มีความเรียบร้อยพร้อมส่งมอบคืนให้กรมทางหลวง

4.2) งานรื้อย้ายสาธารณูปโภคในพื้นที่โครงการฯ

4.2.1) งานรื้อย้ายสาธารณูปโภคในพื้นที่โครงการฯ (กฟน.)

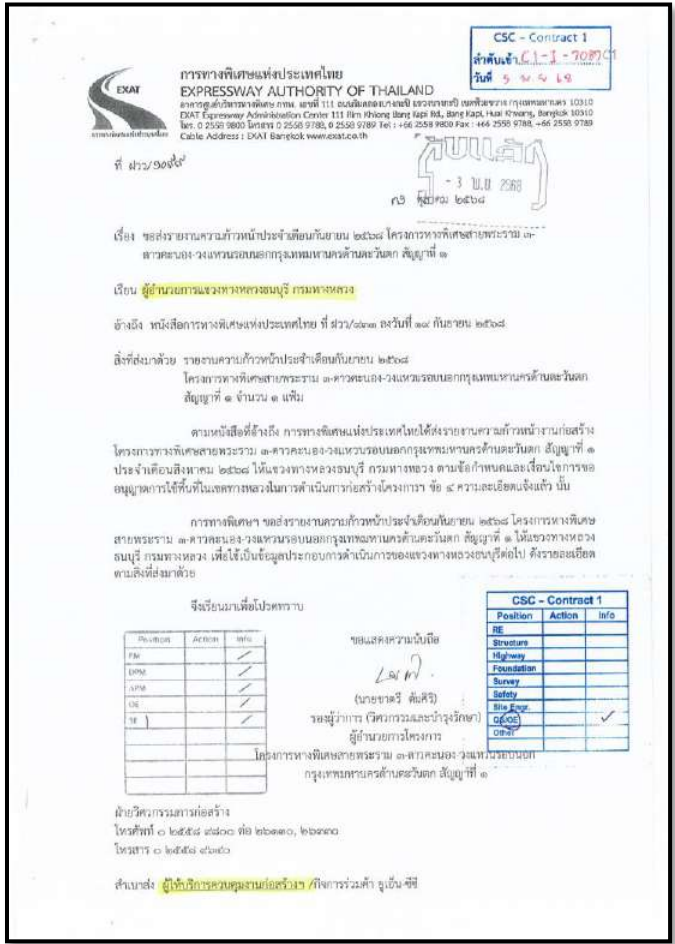
ขอส่งมอบงานรื้อย้ายบ่อพักท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดินระยะที่ 2 (ระยะสุดท้าย) บริเวณ Sta.4+670 ถึง Sta.5+100



การทางพิเศษแห่งประเทศไทย มีหนังสือเลขที่ ฝวว/1085 ลงวันที่ 30 ตุลาคม 2568 ขอส่งมอบงานรื้อย้ายบ่อพักสายไฟฟ้าใต้ดิน ระยะที่ 2 (ระยะสุดท้าย) บริเวณ Sta.4+670 ถึง Sta.5+100 และแบบก่อสร้างจริง (As-Built Drawings) ลงนามรับรองโดยผู้ควบคุมงานก่อสร้างฯ ของ กฟน. เรียบร้อยแล้ว ให้ฝ่ายออกแบบระบบไฟฟ้าและงานวิศวกรรมโยธาเพื่อพิจารณารับมอบงานบ่อพักและท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน (งานโยธา) ต่อไป

4.2.1) งานรื้อย้ายสาธารณูปโภคในพื้นที่โครงการฯ (กฟน.)

ค่าใช้จ่ายในการติดตั้งเครื่องวัดฯ อาคารด้านเก็บค่าผ่านทางพิเศษแสมดำ (บางกระดี่)



การทางพิเศษแห่งประเทศไทย มีหนังสือเลขที่ ผวว/1089 ลงวันที่ 30 ตุลาคม 2568 แจ้งว่าการไฟฟ้านครหลวงเขตบางขุนเทียนได้ตรวจสอบสถานที่ต้องดำเนินการติดตั้งเครื่องวัดฯ เลขที่ 97497592 ขนาดเครื่องวัดฯ 200 แอมป์ 230/400 โวลต์ 3 เฟส 4 สาย มีค่าใช้จ่าย (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) เป็นค่าบริการในการขอใช้ไฟฟ้าเป็นเงิน 2,500 บาท กำหนดยื่นราคาถึงวันที่ 5 มีนาคม 2569 และจะดำเนินการให้แล้วเสร็จภายใน 90 วัน นับจากวันที่ชำระค่าใช้จ่ายเป็นที่เรียบร้อยแล้ว โดยการดำเนินงานจะต้องไม่เป็นอุปสรรคในการดำเนินการ ทั้งนี้ กทพ. เป็นผู้เดินสายและติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าภายในเองตามมาตรฐานการติดตั้งไฟฟ้าและทาง กฟน. จะติดตั้งเครื่องวัดฯ ให้ต่อเมื่อได้ผ่านการตรวจสอบเรียบร้อยแล้ว หาก กทพ. พิจารณาและตกลงให้ดำเนินการตามราคาและเงื่อนไขที่เสนอมานี้ โปรดชำระค่าใช้จ่ายภายในกำหนดยื่นราคาเพื่อจะได้ดำเนินการต่อไป

สรุปสถานะงานรื้อย้ายสาธารณูปโภค

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญา 1

Update : 31 ต.ค. 2568

ลำดับ	หน่วยงานสาธารณูปโภค	สถานะการดำเนินงาน			
		(1) ตรวจสอบแนวสาธารณูปโภค	(2) พิจารณาแนวทางการรื้อย้าย	(3) จัดส่งข้อมูลให้หน่วยงาน	(4) รื้อย้ายสาธารณูปโภค
1	 การไฟฟ้านครหลวง (MEA)	✓	✓	✓	✓
2	 การประปานครหลวง (MWA)	✓	✓	✓	●

✓ = ดำเนินการแล้วเสร็จ ● = อยู่ระหว่างดำเนินการ ✗ = ยังไม่ดำเนินการ

สรุปประมาณราคาการรื้อย้ายสาธารณูปโภค

ที่	รายการ	ราคาในสัญญา (บาท)	ประมาณการรื้อย้าย (บาท)	ส่วนต่าง (บาท)	หมายเหตุ
1	งานรื้อย้ายระบบไฟฟ้า MEA	45,000,000.00	45,620,730.00	(620,730.00)	
2	งานรื้อย้ายระบบสื่อสาร NT	25,000,000.00	46,670,672.24	(21,670,672.24)	
3	งานรื้อย้ายระบบประปา MWA	45,000,000.00	23,860,713.67	21,139,286.33	
4	งานรื้อย้ายเสา-สายไฟฟ้า EGAT	240,000,000.00	236,427,992.00	3,572,008.00	
5	งานรื้อย้ายท่อก๊าซ PTT	25,000,000.00	-	25,000,000.00	
6	งานรื้อย้าย HIGH MAST	12,000,000.00	14,000,000.00	(2,000,000.00)	ส่วนต่างใช้บจากงาน รื้อย้ายระบบไฟฟ้า MEA
	รวมประมาณการค่าใช้จ่าย	392,000,000.00	366,580,107.91	25,419,892.09	

สรุปความก้าวหน้างานสาธารณูปโภคเดือนตุลาคม 2568

ที่	รายละเอียด	หมายเหตุ
1	การประปานครหลวง (กปน.)	
	งานร้อยย้ายแนวท่อประปา ขนาด 1000 มม.บริเวณคลองลาดลำภู - ร้อยย้ายท่อประปาเดิมที่กีดขวางงานก่อสร้างแล้วเสร็จ - อยู่ระหว่างเข้าดำเนินการร้อยย้ายระยะที่ 2	

4.2.1) การประปานครหลวง (กปน.)

สรุปความก้าวหน้างานการประปานครหลวง เดือนตุลาคม 2568



ที่	รายละเอียด	หมายเหตุ
1	รื้อย้ายท่อประปาเดิมที่กีดขวางงานก่อสร้าง ระยะที่ 1 แล้วเสร็จ อยู่ระหว่างเข้าดำเนินงานรื้อย้ายระยะที่ 2 ต่อไป	

4.2.1) การประปานครหลวง (กปน.)

สรุปความก้าวหน้างานท่อประปา

ที่	รายการ	รายละเอียด	อุปสรรค	ประมาณการร้อยละ	สถานะปัจจุบัน	หมายเหตุ
1	Sta.1+080.346 – 1+850.166 (กม.11+919.654 – 11+149.834)	ท่อประปา 1000 มม.	MLP01-03 ถึง MLP01-29 (RT)		สำรวจแล้ว อยู่ระหว่างปรับแบบโครงสร้าง	
2	Sta.2+461.836 – 2+751.342 (กม.10+538.164 – 10+248.658)	ท่อประปา 1000 มม.	MLP02-13 ถึง MLP02-21 (RT)		สำรวจแล้ว อยู่ระหว่างปรับแบบโครงสร้าง	
3	Sta. 2+981.564 – 3+051.786 (กม.10+018.436 – 9+948.214)	ท่อประปา 1000 มม.	MLP02-27 ถึง MLP03-02 (RT)		สำรวจแล้ว อยู่ระหว่างปรับแบบโครงสร้าง	
4	Sta. 3+377.569 (กม.9+622.431)	ท่อประปา 1200 มม. & อุโมงค์ประปา 3000 มม.	MLP03-11 (CL)		ปรับแบบโครงสร้างหลบแนวท่อแล้วเสร็จ	**ไม่เป็นอุปสรรคต่องานก่อสร้างโครงการ**
5	Sta.3+512.037 – 3+572.505 (กม. 9+487.963 – 9+427.495)	ท่อประปา 1000 มม.	MLP03-15 ถึง MLP03-17 (RT)		อยู่ระหว่างปรับแบบโครงสร้างไม่ให้เกิดกระทบ	
6	Sta. 3+696.005 – 4+130.611 (กม.9+303.995 – 8+869.389)	ท่อประปา 1000 มม.	MLP03-21 ถึง MLP04-04 (RT)		สำรวจแล้ว อยู่ระหว่างปรับแบบโครงสร้าง	
7	Sta. 4+168.811 - 4+300.00 (กม.8+831.189 – 8+700.00)	ท่อประปา 1000 มม.	MLP04-05 ถึง RON2-25 (RT)	22,187,905.00	ร้อยละ 1 แล้วเสร็จ	สะพานข้ามคลองลาดลำภู
8	Sta. 4+300.00 – 4+530.00 (กม.8+700.00 – 8+470.00)	ท่อประปา 1000 มม.	RON2-24 ถึง RON2-18 (RT)		อยู่ระหว่างปรับแบบโครงสร้างไม่ให้เกิดกระทบ	
9	Sta. 4+533.611 – 4+899.111 (กม.8+466.389 – 8+100.889)	ท่อประปา 1000 มม.	MLP04-15 ถึง MLP04-31 (RT)		สำรวจแล้ว อยู่ระหว่างปรับแบบโครงสร้าง	
10	Sta. 5+583.090 (กม.7+416.910)	ท่อประปา 1000 มม.(Crossing)	MLP05-15 (CL)		สรุปรูปแบบการทำงาน Footing แล้วเสร็จ	
11	Sta.6+249.090 (กม. 6+750.910)	ท่อจ่าย 300 มม (Crossing)	MLP06-08 (CL)	341,534.37	ร้อยละ 1 แล้วเสร็จ	คลองพระยาราชมนตรี
			ค่าควบคุมงานก่อสร้าง ของ กปน.	1,331,274.30		
			รวมราคา (บาท)	23,860,713.67		

แผนการทำงานในเดือนพฤศจิกายน 2568

Document

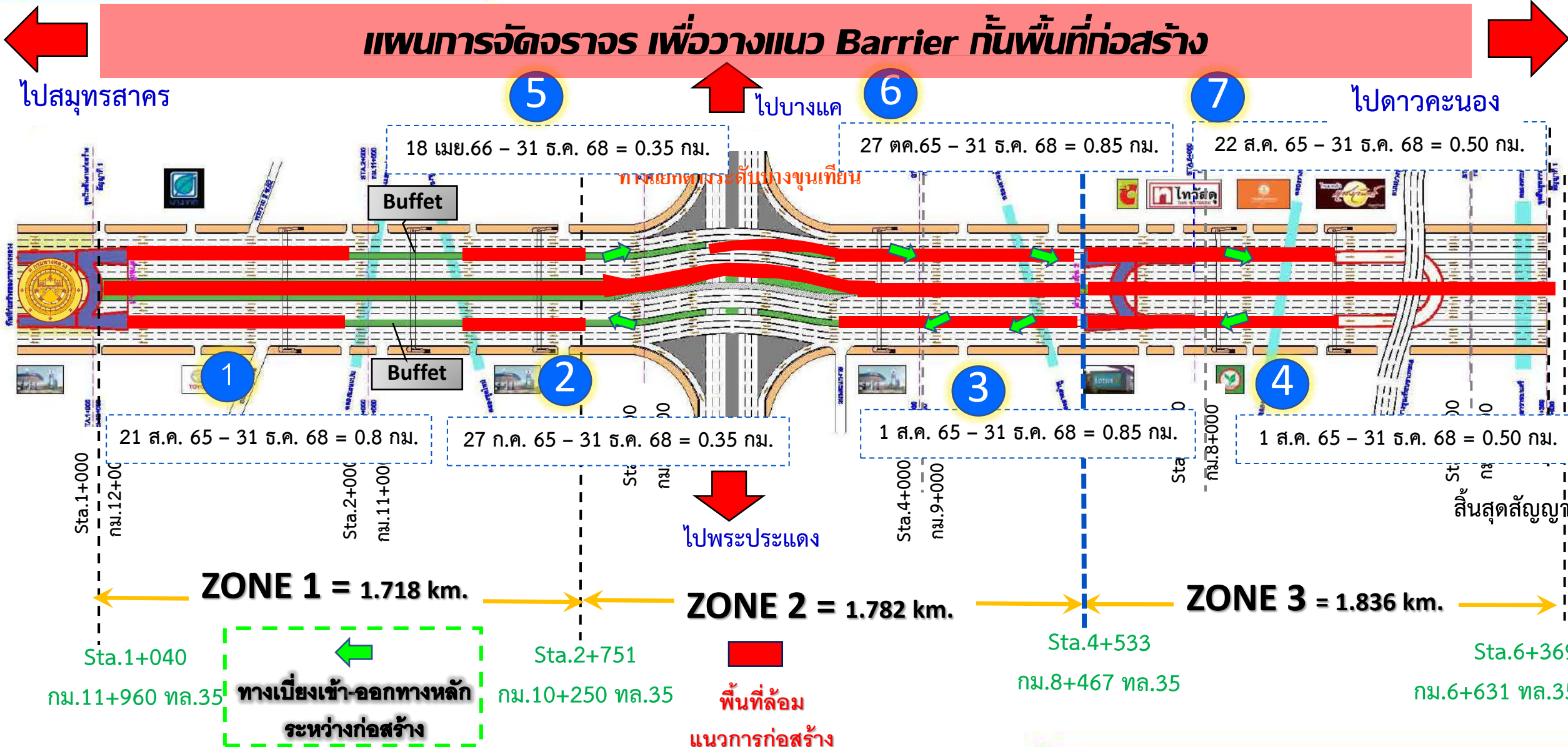
Task

เข้าดำเนินงานหรือย้ายระยะที่ 2

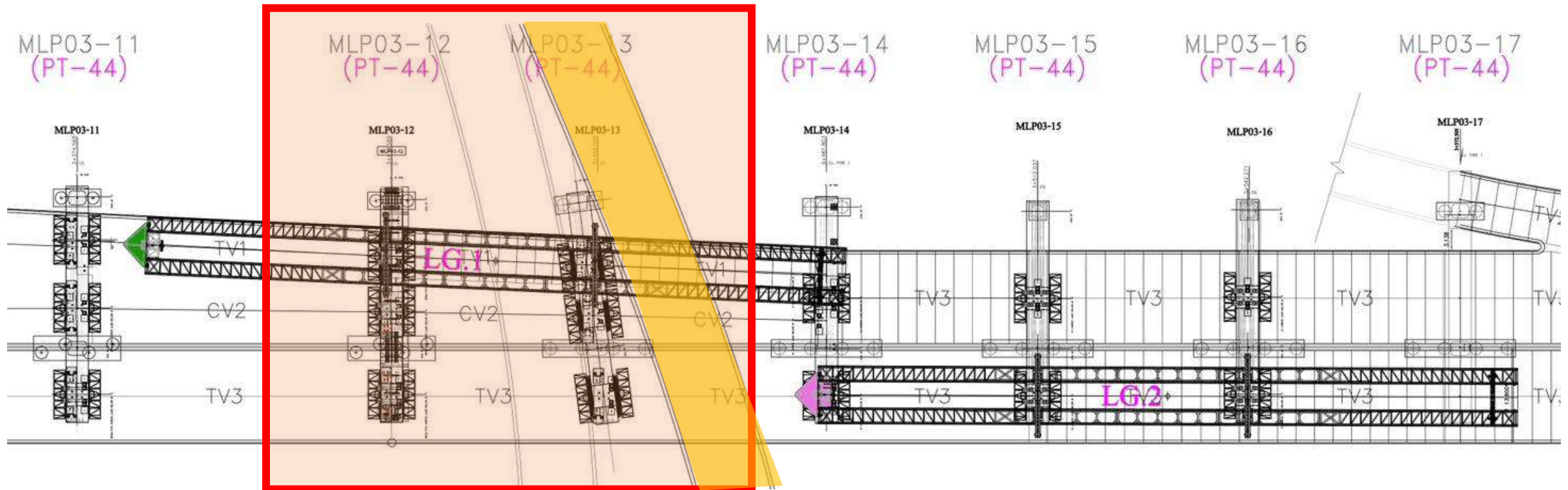


4.3) การจัดการจราจรบนถนนพระราม 2

แผนการจัดจราจร เพื่อวางแนว Barrier กั้นพื้นที่ก่อสร้าง

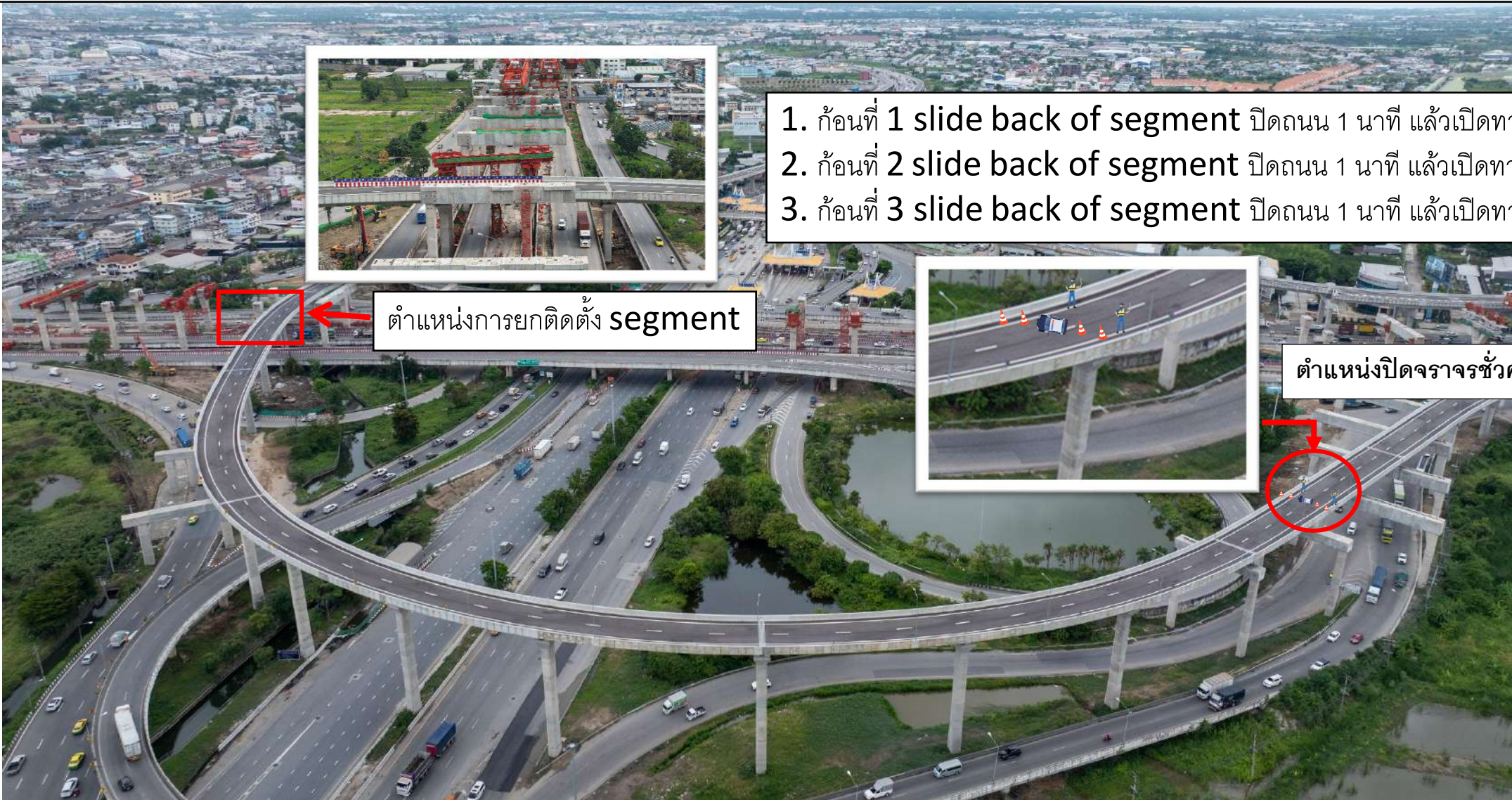


แผนการจัดวางระหว่างการติดตั้ง Precast Segment MLP03-12 to MLP03-13



Segment อยู่เหนือถนนทางวิ่งของ RAMP ทล.

การจัดจราจรขณะติดตั้ง Viaduct Segment Span MLP03-13 to MLP03-12

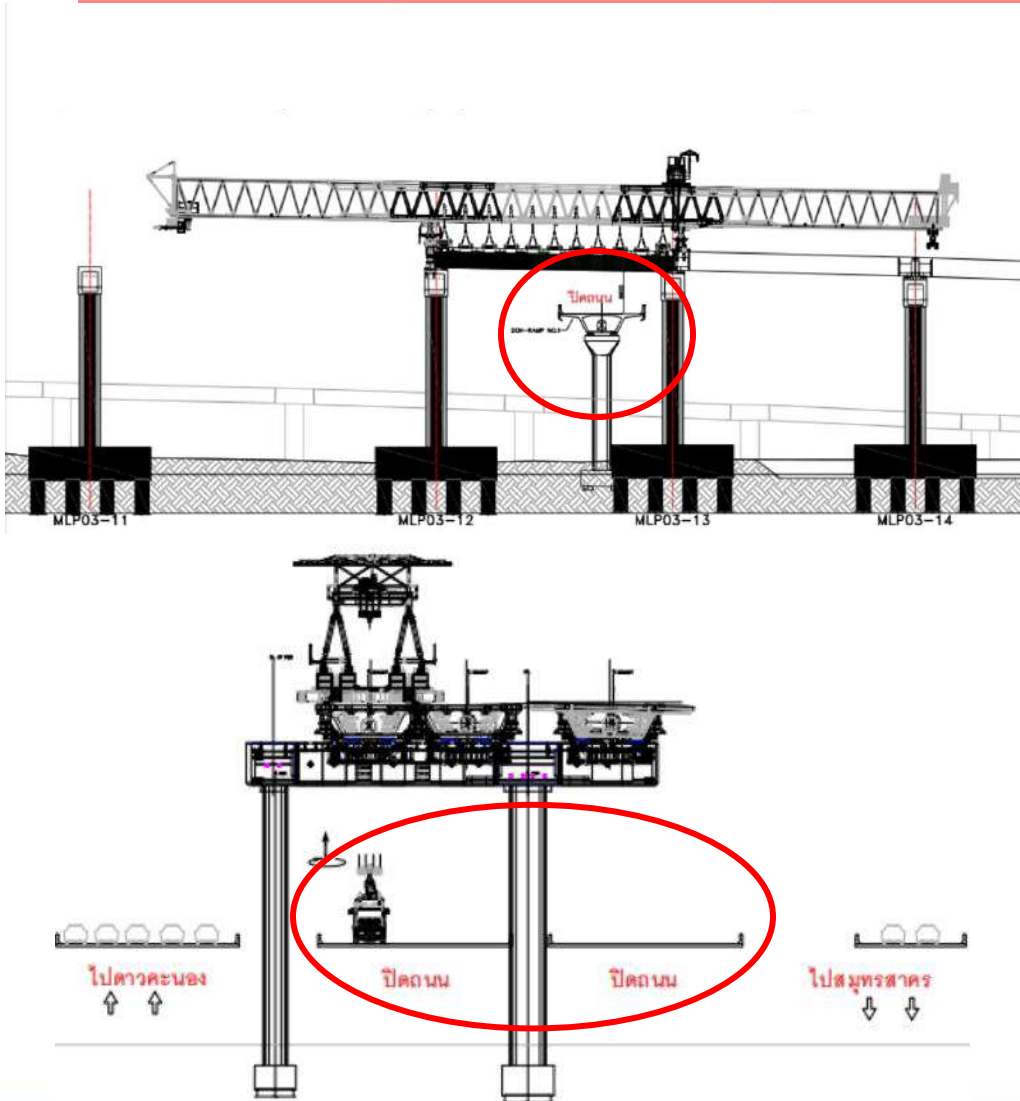


1. ก่อนที่ 1 slide back of segment ปิดถนน 1 นาที แล้วเปิดทางปกติ
2. ก่อนที่ 2 slide back of segment ปิดถนน 1 นาที แล้วเปิดทางปกติ
3. ก่อนที่ 3 slide back of segment ปิดถนน 1 นาที แล้วเปิดทางปกติ

ตำแหน่งการยกติดตั้ง segment

ตำแหน่งปิดจราจรชั่วคราว

แผนการจัดจากร ช่วงการติดตั้ง Precast Segment MLP03-12 to MLP03-13



PLANING FOR LAUNCH & ERECTION **LG-1 TO SPAN MLP03-12A** (MLP03-12~MLP03-13) CROSS RAMP-1 of DOH

ลำดับ	รายการ	ธันวาคม 2568						มกราคม 2568						กุมภาพันธ์ 2568					
		6	11	16	21	26	30	6	11	15	20	25	31	6	11	15	20	25	28
	LG-2 Span MLP03-12 (A, B, and C)	ระยะเวลาวันที่ 11 - 20 ธันวาคม 2568						ระยะเวลาวันที่ 6 - 15 มกราคม 2568						ระยะเวลาวันที่ 6 - 16 กุมภาพันธ์ 2568					
		LG2 Span MLP03-12 (A)						LG2 Span MLP03-12 (B)						LG2 Span MLP03-12 (C)					
1.1	Preparation for Launch LG			■	12/12/68				■	7/01/68					■	7/02/68			
1.2	Launch LG to Install Front Leg on MLP03-12			■	13/12/68				■	08/01/68					■	08/02/68			
1.3	Install U-Frame & LCB on MLP03-12			■	14/12/68				■	09/01/68					■	09/02/68			
1.4	Launch LG to span MLP03-12			■	15/12/68				■	10/01/68					■	10/02/68			
1.5	Erection Segment span MLP03-12			■	16/12/68				■	11/01/68					■	11/02/68			
1.6	Adjust and Alignment span MLP03-12			■	17/12/68				■	12/01/68					■	12/02/68			
1.7	Freyssinet Install Tendon span MLP03-12			■	18/12/68				■	13/01/68					■	13/02/68			
1.8	Stressing 100% Segment span MLP03-12			■	19/12/68				■	14/01/68					■	14/02/68			
1.9	Remove Hanging system span MLP03-12			■	20/12/68				■	15/01/68					■	16/02/68			

สภาพการจราจร **ปัจจุบัน**



Zone 1 กม.10+775 ขาเข้า



Zone 1 กม.10+775 ขาเข้า

การจัดการจราจรในแนวกันพื้นที่ก่อสร้างของโครงการฯ



Sta.3+000 (กม.10+000)



Sta.3+800 (กม.9+200)



Sta.4+000 (กม.9+000)



Sta.4+300 (กม.8+700)

ZONE 1

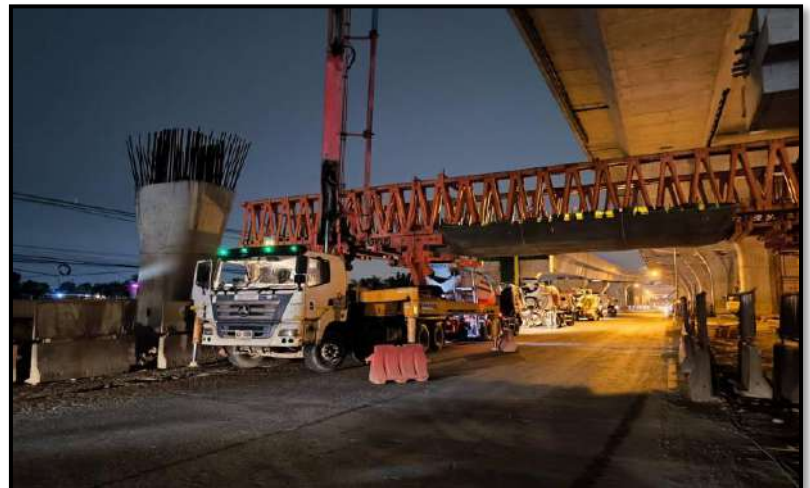
กิจกรรม : งานเทคอนกรีต Diaphragm Beam



เบี่ยงจราจร ขาเข้าช่องทางหลัก บริเวณ กม.13+000.000

ZONE 1

กิจกรรม : งานเทคอนกรีต Lower Crossbeam



เป็ียงจราจร ขาเข้าช่องทางหลัก บริเวณ กม.13+000.000

ZONE 1

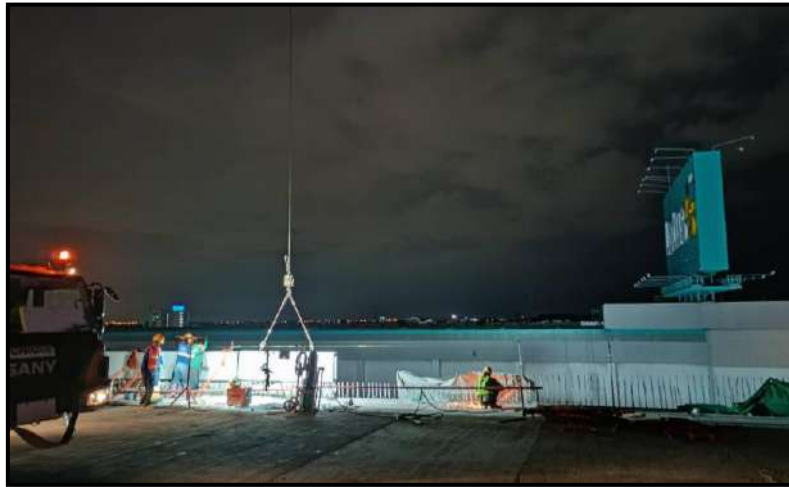
กิจกรรม : งานยกติดตั้งคาน I-Girder



เบี่ยงจราจร ขาเข้าช่องทางหลัก บริเวณ กม.13+000.000

ZONE 2

กิจกรรม : งานยกติดตั้ง Parapet



เบี่ยงจราจร ขาออกช่องทางหลัก บริเวณ กม.7+750.000

ZONE 2

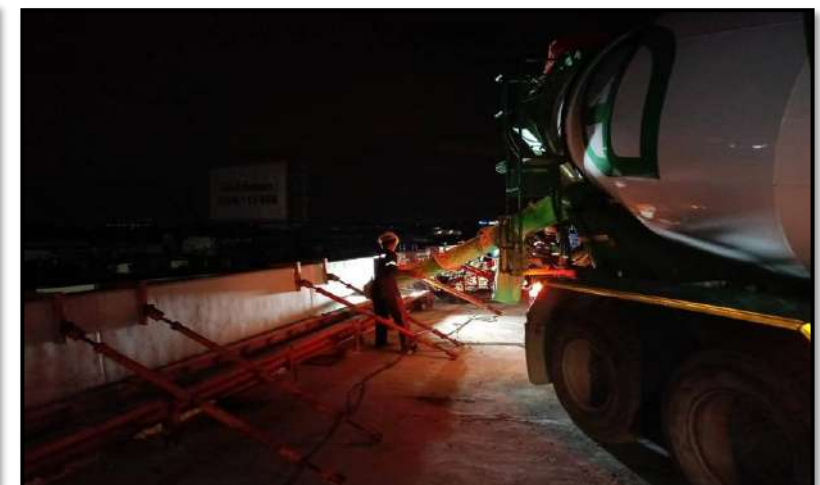
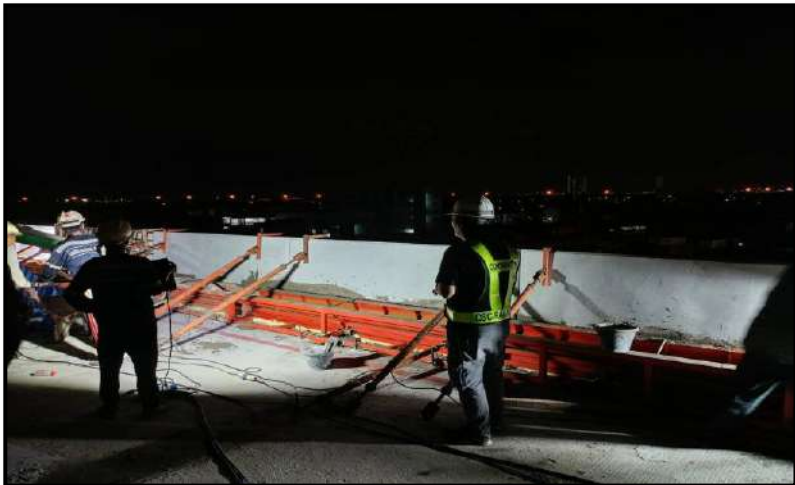
กิจกรรม : งานเทคอนกรีต Connecting Slab



เบี่ยงจราจร ขาออกช่องทางหลัก บริเวณ กม.7+750.000

ZONE 2

กิจกรรม : งานเทคอนกรีต Edge Parapet



เบี่ยงจราจร ขาออกช่องทางหลัก บริเวณ กม.7+750.000

กิจกรรม : งานย้ายวัสดุอุปกรณ์, ประกอบและรื้อแบบ Formwork, งานติดตั้ง Segment, งานเทคอนกรีตและงานทำความสะอาดผิวจราจร

ZONE 3




ปิดจราจรช่องทางหลัก ผังขาเข้า บริเวณ กม.8+500.000 ถึง กม. 6+600.000

4.4) การประชาสัมพันธ์โครงการฯ

งานด้านประชาสัมพันธ์

เดือน ตุลาคม 2568
มีผู้ติดตามเพจสะสม
ผู้ติดตาม 1,203 คน



**โครงการทางพิเศษสายพระราม 3
สัญญา 1**

1.2 พัน ผู้ติดตาม • 7 กำลังติดตาม

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง -
วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก
สัญญาที่ 1

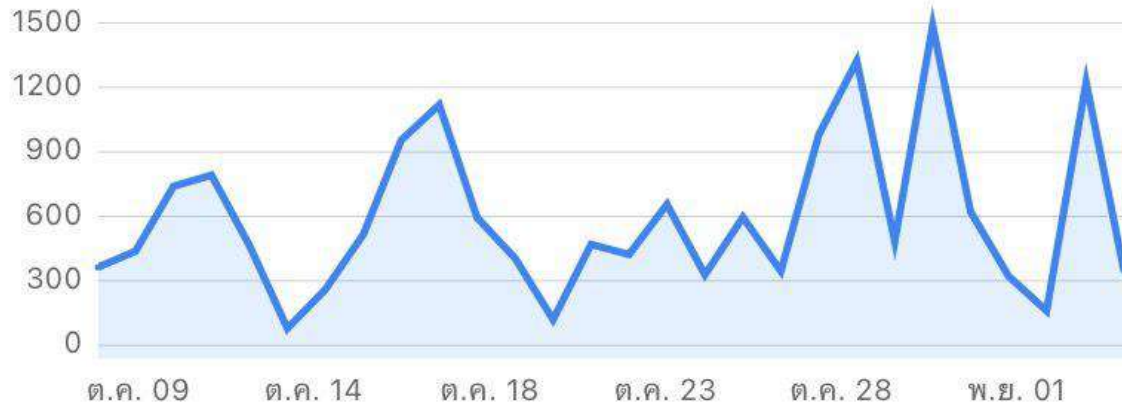
เพจ Facebook: โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญา 1

4.5) การประชาสัมพันธ์โครงการ

การเข้าถึงเพจประจำเดือน ตุลาคม 2568

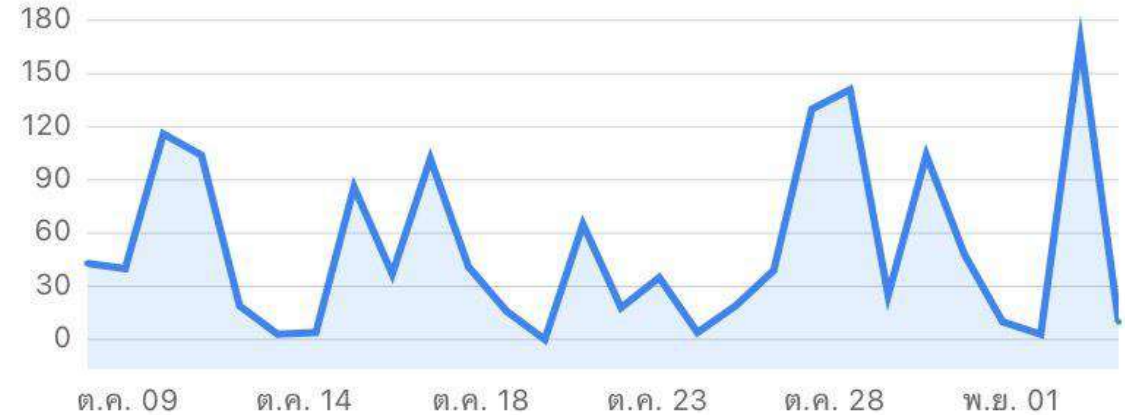
16,615 การรับชม ⓘ

↑15% ตั้งแต่ 28 วันก่อนหน้า



1,430 การมีส่วนร่วม ⓘ

↑34% ตั้งแต่ 28 วันก่อนหน้า



4.5) การประชาสัมพันธ์โครงการ

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ 1
โพสต์โดย เอ็นโวลีแบริบ งานตรวจวัด เมื่อสักครู๋ · 🌐

วันศุกร์ที่ 10 ตุลาคม 2568

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1

คณะกรรมการตรวจสอบความปลอดภัย (Safety and Environment Audits) ประจำเดือนตุลาคม 2568 เพื่อให้เป็นมาตรฐานข้อกำหนดของทางโครงการ โดยมีเจ้าหน้าที่การทางพิเศษแห่งประเทศไทย, ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง และ ตัวผู้รับจ้างของ กทพ. เข้าร่วมตรวจสอบ

#การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
#กรมทางหลวง #งานทางด่วน
#งานก่อสร้าง #ถนนพระราม2
#exatrama3c1project

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ 1
โพสต์โดย เอ็นโวลีแบริบ งานตรวจวัด เมื่อสักครู๋ · 🌐

ทางโครงการ ได้ดำเนินการกวาด ทำความสะอาดผิวจราจร ในบริเวณพื้นถนนตามขอบแนวก่อสร้าง ซึ่งเป็นหนึ่งในมาตรการของทางโครงการ

#การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
#ถนนพระราม2 #งานก่อสร้าง
#เมืองจราชจร #ทางด่วน
#exatrama3c1project

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ 1
โพสต์โดย เอ็นโวลีแบริบ งานตรวจวัด เมื่อสักครู๋ · 🌐

ชาวประชาสัมพันธ์ของทางโครงการ ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1

ขอแจ้งปิดเบี่ยงทางกลับรถ บริเวณใต้ทางด่วน

เพื่อดำเนินการก่อสร้างคานขวางทาง

#การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
#ถนนพระราม2 #งานก่อสร้าง
#ทางด่วน #ทางเมือง
#exatrama3c1project

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ 1
โพสต์โดย เอ็นโวลีแบริบ งานตรวจวัด เมื่อสักครู๋ · 🌐

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1

ได้จัดประชุมการตรวจสอบความปลอดภัย อาชีวอนามัย สภาพแวดล้อมในการทำงาน (Safety and Environment Audits) ประจำเดือนตุลาคม 2568 เพื่อให้เป็นมาตรฐานข้อกำหนดของทางโครงการ โดยมีเจ้าหน้าที่การทางพิเศษแห่งประเทศไทย, ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง และ ตัวผู้รับจ้างของ กทพ. เข้าร่วมตรวจสอบ

#การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
#ถนนพระราม2 #งานก่อสร้าง
#ทางด่วน #ทางเมือง
#exatrama3c1project

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ 1
โพสต์โดย เอ็นโวลีแบริบ งานตรวจวัด เมื่อสักครู๋ · 🌐

ทางโครงการ ได้จัดเจ้าหน้าที่ตรวจสอบความปลอดภัยกับผู้ใช้ทางบนถนนพระราม 2 เป็นประจำทุกวัน

#การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
#ถนนพระราม2 #งานก่อสร้าง
#ทางด่วน #เมืองจราชจร
#exatrama3c1project

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ 1
โพสต์โดย เอ็นโวลีแบริบ งานตรวจวัด เมื่อสักครู๋ · 🌐

ความก้าวหน้าประจำเดือนตุลาคม 2568 ของโครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1

- แผนงานสะสม 88.91%
- ผลงานสะสม 91.24%
- เร็วกว่าแผน +2.33%

#การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
#ถนนพระราม2 #งานก่อสร้าง
#ทางด่วน #เมืองจราชจร
#exatrama3c1project



4.5) การประชาสัมพันธ์โครงการ

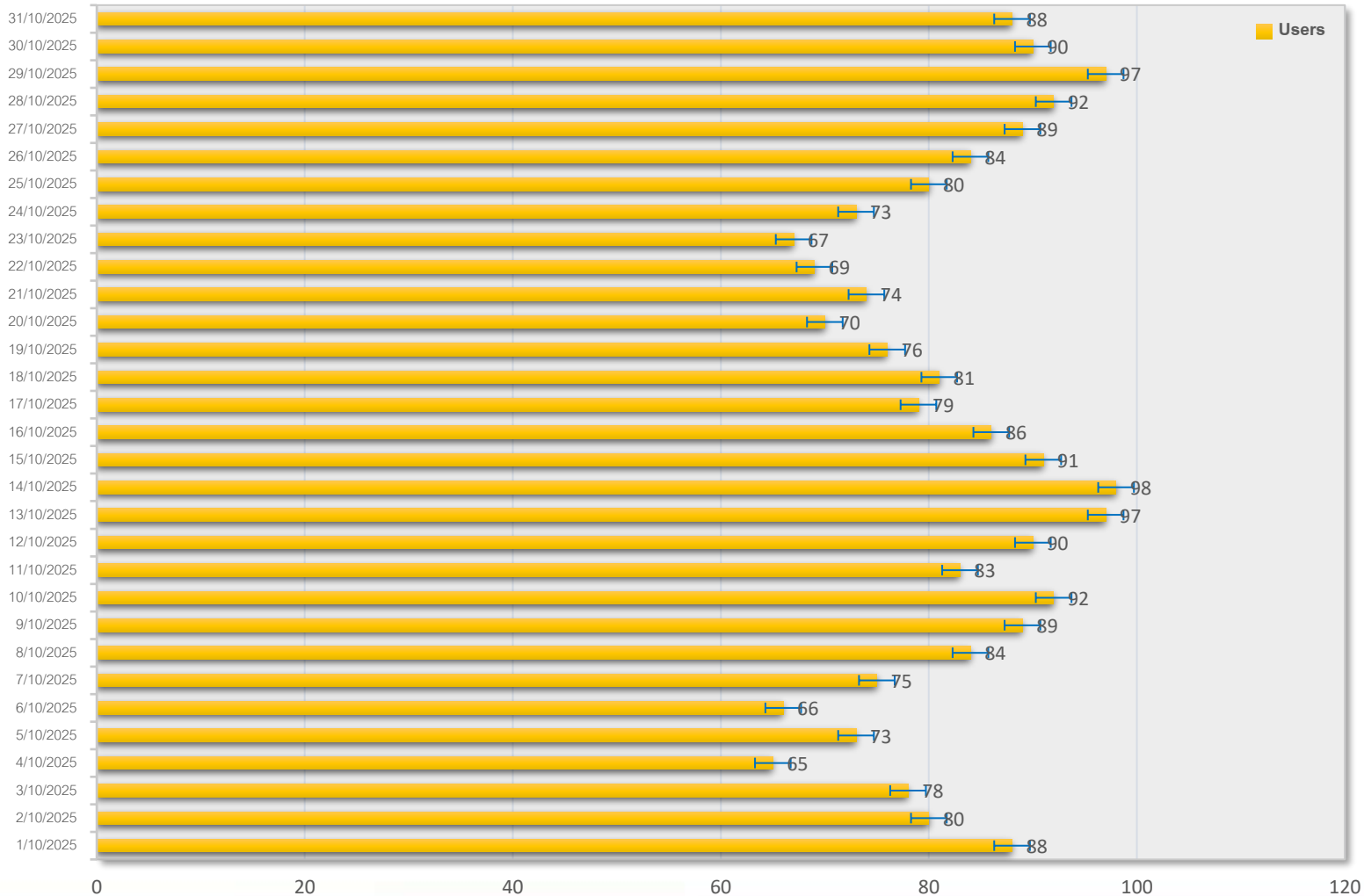
www.exat-rama3c1project.com



The screenshot shows the homepage of the project website. At the top left is the EXAT logo with the text 'การทางพิเศษแห่งประเทศไทย'. To the right of the logo is the title 'โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1'. Below the title is a navigation menu with the following items: 'หน้าหลัก' (Home), 'ข้อมูลโครงการ' (Project Information), 'ความก้าวหน้าของโครงการ' (Project Progress), 'ข่าวประชาสัมพันธ์' (Publicity News), 'เอกสารเผยแพร่' (Public Documents), and 'ติดต่อเรา' (Contact Us). The main content area features a black background with a central portrait of a woman in traditional Thai attire. Below the portrait, the text reads 'สถิตอยู่ในใจตราบนิรันดร์' (Forever in our hearts) and 'น้อมสำนึกในพระมหากรุณาธิคุณอันหาที่สุดมิได้' (With profound gratitude for the incomparable royal grace).

4.5) การประชาสัมพันธ์โครงการ

จำนวนผู้เข้าดูเว็บไซต์ ประจำเดือนตุลาคม 2568



การเข้าถึง เว็บไซต์ของโครงการฯ
 ประจำเดือนตุลาคม 2568
 จำนวน 2,544 ครั้ง



4.5) การประชาสัมพันธ์โครงการ

ข่าวประชาสัมพันธ์

การจัดการจราจร | กิจกรรมต่างๆ | วิดีทัศน์ | การเยี่ยมชมโครงการ | การแก้ปัญหาเรื่องร้องเรียน



🚧 ความก้าวหน้างานประจำเดือน ตุลาคม 2568 บรรยากาศเวลากลางวัน บน ถนนพระราม 2 ของโครงการทางพิเศษสาย พระราม 3 สัญญาที่ 1 ตั้งแต่บริเวณชุมชน...

[อ่านเพิ่มเติม >](#)



📢 ทางโครงการฯ ได้จัดเจ้าหน้าที่ตรวจสอบและแก้ไขเปลี่ยนแปลงป้ายผ้าใบที่ชำรุด ตามแนวเขตบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อความปลอดภัยกับผู้ใช้ทางบนถนนพระราม 2 เป็...



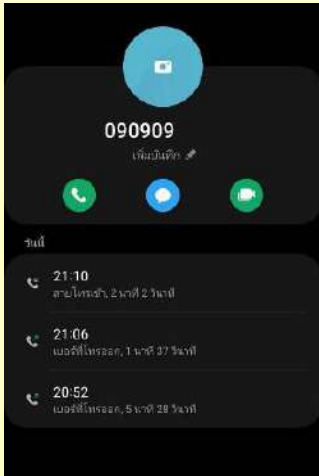
[อ่านเพิ่มเติม >](#)



📋 ได้จัดประชุมการตรวจสอบความปลอดภัย อาชีวอนามัย และ สภาพแวดล้อมในการทำงาน (Safety and Environment Audits) ประจำเดือนตุลาคม 2568 เพื่อให้...

[อ่านเพิ่มเติม >](#)

เรื่องร้องเรียน โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ 1 : ร้องเรียนผ่านทางออนไลน์

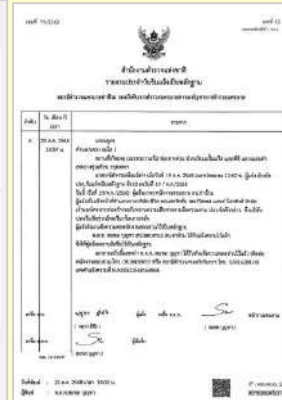
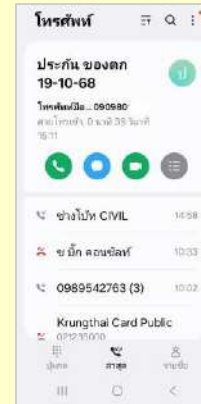
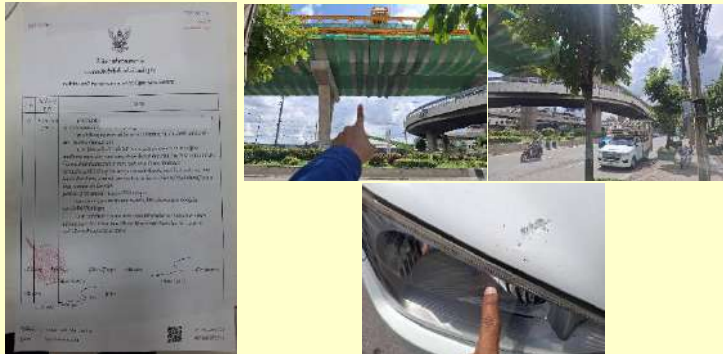
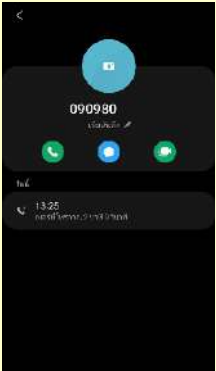
วัน/เดือน/ปี	ช่องทางติดต่อ	เรื่องร้องเรียน/สถานที่เกิด	การแก้ไข
22 ต.ค. 2568	090-909-XXXX คุณหลักทรัพย์	<p>ได้รับเรื่องร้องฯ ผ่าน EXAT Call Center 1543 แจ้งว่าเมื่อวันที่ 22 ตุลาคม 2568 เวลา 17.05 น. บนถนนพระราม2 ช่องทางคู่ขนานขาเข้าช่องทางเบี่ยงซ้ายสุดเพื่อจะเข้าด่านเก็บค่าผ่านทาง เกิดเหตุวัตถุร่วงลงจากทางด้านบนทำให้รถผู้ร้องฯได้รับความเสียหาย ต้องการให้โครงการฯ ตรวจสอบและติดต่อกลับ</p> 	<p>วันที่ 22 ตุลาคม 2568 เวลา 20.50น. เจ้าหน้าที่โครงการฯ ได้ตรวจสอบตามจุดเกิดเหตุที่ผู้ร้องฯ แจ้งนั้นไม่ใช่พื้นที่ในความรับผิดชอบของโครงการฯ ทั้งนี้เจ้าหน้าที่โครงการฯได้ติดต่อแจ้งให้ผู้ร้องฯ รับทราบเรียบร้อยแล้ว</p>  

เรื่องร้องเรียน โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ 1 : ร้องเรียนผ่านทางออนไลน์

วัน/เดือน/ปี	ช่องทางติดต่อ	เรื่องร้องเรียน/สถานที่เกิด	การแก้ไข
26 ต.ค. 2568	098-312-XXXX คุณมนชัย	<p>ได้รับเรื่องร้องฯ ผ่าน EXAT Call Center 1543 แจ้งว่าเมื่อวันที่ 26 ตุลาคม 2568 เวลา 05.30 น.บนถนนพระราม2 ช่องทางหลักขาเข้าทางขวาสุด พบแบรริเออร์พลาสติกล้มผิวจราจร ส่งผลให้รถยนต์ของผู้ร้องฯได้รับความเสียหาย บริเวณประตูด้านขวามือคนขับ ต้องการให้โครงการฯ ตรวจสอบและติดต่อกลับ</p> 	<p>วันที่ 26 ตุลาคม 2568 เวลา 17.00 น. เจ้าหน้าที่โครงการฯได้ตรวจสอบจุดเกิดเหตุตามที่ผู้ร้องฯแจ้ง บริเวณถนนพระราม2 (ช่วงพระราม2 ซอย82) จากการตรวจสอบพื้นที่จุดดังกล่าวส่วนใหญ่ติดตั้งเป็นแบรริเออร์คอนกรีต ไม่พบแบรริเออร์พลาสติกตามที่ผู้ร้องฯแจ้ง ทั้งนี้เจ้าหน้าที่โครงการฯ ได้ติดต่อแจ้งให้ผู้ร้องฯ รับทราบพร้อมทั้งแนบคลิปวิดีโอ การตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน (Road Safety Audit) เมื่อวันที่ 26 ตุลาคม 2568 เวลา 05.00 น. รับทราบเรียบร้อยแล้ว</p> <p>วิดีโอตรวจหน้างานเมื่อวันที่ 26 ต.ค. 2568</p> 

เรื่องร้องเรียน โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ 1 : ร้องเรียนผ่านทางออนไลน์

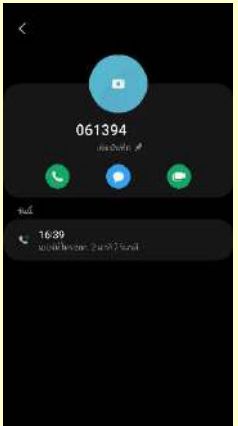
วัน/เดือน/ปี	ช่องทางติดต่อ	เรื่องร้องเรียน/สถานที่เกิด	การแก้ไข
27 ต.ค. 2568	090-980-XXXX คุณอิทธิพัฒน์ (ตัวแทนประกันบริษัทกรุงเทพประกันภัย)	ได้รับความเสียหาย ผ่าน EXAT Call Center 1543 แจ้งว่าเมื่อวันที่ 19 ตุลาคม 2568 ผู้ร้องฯ ขับรถบนถนนพระราม 2 ช่องทางหลักขาเข้า ทางขวาสุด บริเวณหน้าสถานีบริการ LPG แก๊สรถยนต์ เกิดเหตุเศษปูนร่วงใส่รถยนต์ ส่งผลรถยนต์ของผู้ร้องฯ ได้รับความเสียหาย ต้องการให้โครงการฯ ติดต่อกลับและชดเชยค่าเสียหาย	วันที่ 27 ตุลาคม 2568 เวลา 13:30 น. เจ้าหน้าที่โครงการฯ ดำเนินการติดต่อผู้ร้องฯ และได้ตรวจสอบจุดที่เกิดเหตุ พบว่าสาเหตุอาจเกิดจากวัสดุตกหล่นจาก Segment จึงได้ติดต่อผู้ร้องฯ เพื่อชดเชยค่าเสียหายแก่ผู้ร้องฯ เรียบร้อยแล้ว



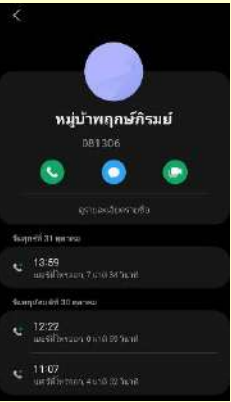

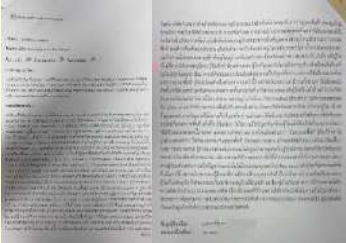
วันที่ 29 ต.ค. 2568 ทางโซน 3 ลงบันทึกประจำวัน กรณียอมชดใช้ค่าสินไหม

เรื่องร้องเรียน โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ 1 : ร้องเรียนผ่านทางออนไลน์

วัน/เดือน/ปี	ช่องทางติดต่อ	เรื่องร้องเรียน/สถานที่เกิด	การแก้ไข
28 ต.ค. 2568	061-394-XXXX คุณวรยุทธ	<p>ได้รับเรื่องร้องฯ ผ่าน EXAT Call Center 1543 แจ้งว่าเมื่อเวลา 15:30น. ได้ขับรถยนต์บนถนนพระราม2 ช่องทางหลักโดยใช้สะพานกลับรถบริเวณหน้าเยื้องโรงเหล้าแสงจันทร์ พระราม2 เพื่อกลับรถไปขาออก ขับช่องทางหลัก เกิดเหตุวัตถุของตกหล่นจากด้านบนโครงการฯ ใส่รถยนต์ของผู้ร้องฯได้รับความเสียหาย ต้องการให้โครงการฯ ติดต่อกลับและชดเชยค่าเสียหาย</p>	<p>วันที่ 28 ตุลาคม 2568 เวลา 16:40 น. เจ้าหน้าที่โครงการฯ ได้ดำเนินการติดต่อผู้ร้องฯ และได้ดำเนินการตรวจสอบจุดที่เกิดเหตุ ทั้งนี้เจ้าหน้าที่โครงการฯ ได้ติดต่อผู้ร้องฯ เพื่อชดเชยค่าเสียหายแก่ผู้ร้องฯ เรียบร้อยแล้ว</p>



เรื่องร้องเรียน โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ 1 : ร้องเรียนผ่านทางออนไลน์

วัน/เดือน/ปี	ช่องทางติดต่อ	เรื่องร้องเรียน/สถานที่เกิด	การแก้ไข
30 ต.ค. 2568	081-306-XXXX หมู่บ้านพฤกษ์ภิรมย์ 	<p>ได้รับเรื่องร้องฯ ผ่านศูนย์รับเรื่องราวร้องทุกข์ของรัฐบาล 1111 แจ้งว่า ถนนพระราม2 ช่องทางคูขนาน ขาเข้า มีน้ำขังบริเวณทางเข้าหน้าหมู่บ้านพฤกษ์ภิรมย์ ส่งผลกระทบ ทางเข้า-ออก หมู่บ้านได้รับความเดือดร้อน ต้องการให้มีการแก้ไขปัญหาดูแล โดยเจาะท่อระบายน้ำ เพื่อที่จะได้ไม่เกิดปัญหาน้ำท่วมขังและอยากให้มีการเข้าไปลอกท่อระบายน้ำ เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขัง</p>  	<p>วันที่ 31 ตุลาคม 2568 เวลา 14.00 น. เจ้าหน้าที่โครงการฯ ได้ดำเนินการติดต่อผู้ร้องฯ แจ้งให้ผู้ร้องฯ รับทราบว่าขอบเขตของโครงการฯ อยู่ในบริเวณพื้นที่ทางเดินรถเท่านั้น ส่วนในเขตพื้นที่ทางเข้าหน้าหมู่บ้านหรือบริเวณทางเท้าไม่ได้อยู่ในความดูแลของทางโครงการฯ ทั้งนี้โครงการฯ จะเข้าไปตรวจสอบบริเวณหน้าหมู่บ้าน เพื่อหาต้นเหตุของน้ำท่วมขัง ทั้งนี้ได้แจ้งให้ผู้ร้องฯ รับทราบเรียบร้อยแล้ว</p>

เรื่องร้องเรียน โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ 1 : ร้องเรียนผ่านทางเพจ

วัน/เดือน/ปี	เบอร์โทรศัพท์ผู้ร้องเรียน	เรื่องร้องเรียน/สถานที่เกิด	การแก้ไข
<div style="background-color: #f8d7da; padding: 20px; border: 1px solid #f5c6cb;"> <p>ในเดือนนี้ไม่มีเรื่องร้องเรียนทางเพจ</p> </div>			

เรื่องร้องเรียน โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ 1 : ร้องเรียนผ่านทางตู้สีแดง

วัน/เดือน/ปี	เบอร์โทรศัพท์ผู้ร้องเรียน	เรื่องร้องเรียน/สถานที่เกิด	การแก้ไข
<div style="background-color: #f8d7da; padding: 20px; border: 1px solid #f5c6cb;"> <p>ในเดือนนี้ไม่มีเรื่องร้องเรียนทางตู้สีแดง</p> </div>			

4.5) ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

กิจกรรมด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และ
สภาพแวดล้อมในการทำงาน

ประจำเดือนตุลาคม 2568

งานด้านความปลอดภัย



สถิติความปลอดภัยข้อมูลวันที่ 31 เดือน ตุลาคม พ.ศ.2568

เริ่มปฏิบัติงาน 10 มกราคม พ.ศ.2565

ทำงานมาแล้ว 1,391 /1,622 วัน (คิดเป็น 85.76 %)

ระยะเวลาดำเนินงานแล้วตามการอนุมัติลดหรืองดตามค่าปรับตามสัญญา 371 วัน

จำนวนแรงงานทั้งหมด 755 คน

อุบัติเหตุจากโครงการฯ 24 ครั้ง

อุบัติเหตุที่ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการฯ 539 ครั้ง

กิจการร่วมค้า ยูเอ็น - ซีซี

สถิติความปลอดภัย

SAFETY RECORD

ประจำเดือน ตุลาคม 2568



เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้ายเมื่อ

2	3	1	0	6	7
---	---	---	---	---	---

สถิติปัจจุบัน (24 ต.ค.67 – 31 ต.ค. 68)

Current Record

	2	9	1	0	3	9	0
--	---	---	---	---	---	---	---

ชั่วโมงการทำงาน
Man hours

เป้าหมาย

Target

	4	0	0	0	0	0	0
--	---	---	---	---	---	---	---

ชั่วโมงการทำงาน
Man hours

เราเคยมีจำนวนชั่วโมงสูงสุดที่ไม่มีอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน

The Best Record

	2	5	9	7	3	9	0
--	---	---	---	---	---	---	---

ชั่วโมงการทำงาน
Man hours

สถิติตั้งแต่เริ่มโครงการจนถึงปัจจุบัน (10 ม.ค.65 – 31 ต.ค. 68)

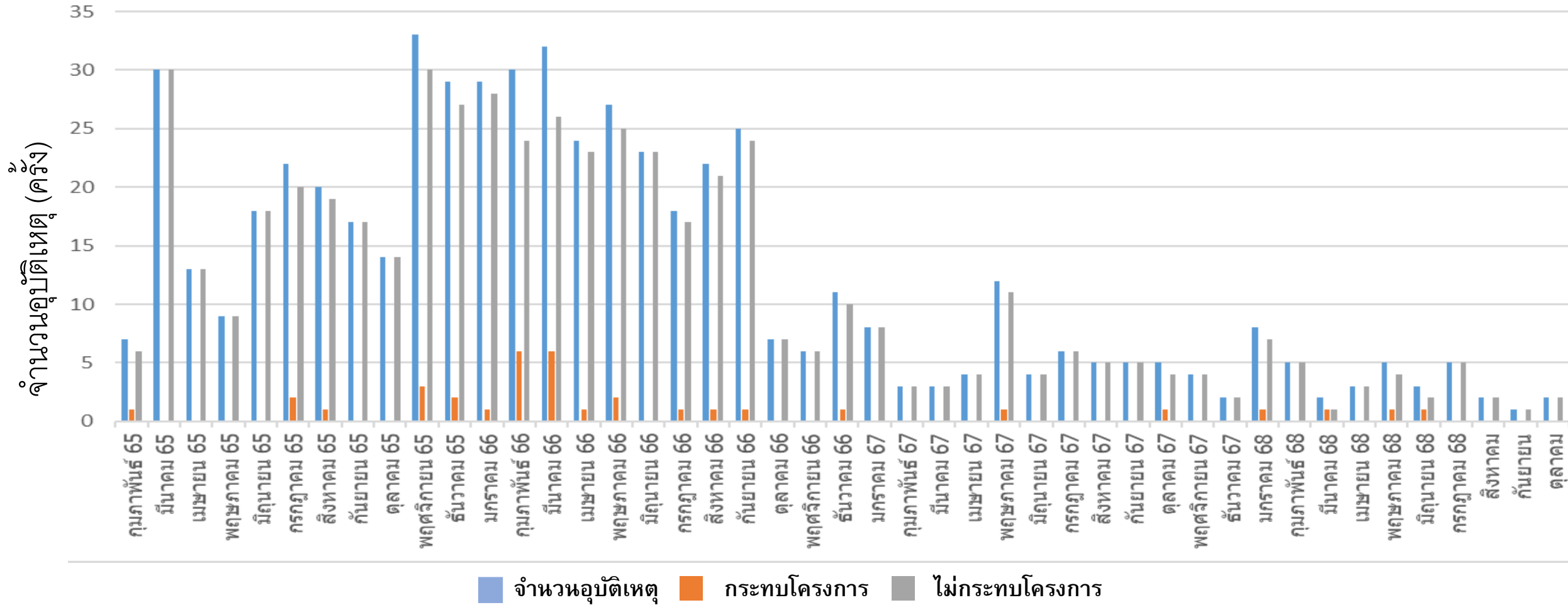
Beginning to Present Record

	7	4	3	3	6	3	0
--	---	---	---	---	---	---	---

ชั่วโมงการทำงาน
Man hours

สรุปสถิติอุบัติเหตุบนถนนพระราม 2 ประจำเดือน

ณ วันที่ 31 ตุลาคม 2568



ทีมอำนวยการจราจร ทีม A



ทีมอำนวยการจราจร ทีม B



หมายเหตุ : ทีมอำนวยการจราจรจะสลับกันทำงานและวันหยุด ทั้งกลางวันกลางคืน

การอำนวยความสะดวกเมื่อมีเหตุฉุกเฉินเกิดขึ้น และลาดตระเวนในพื้นที่โครงการฯ



ผังแสดงตำแหน่งปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย



จัดให้มีกิจกรรม Safety Talk/Toolbox Talk



ZONE 1



ZONE 2

จัดให้มีกิจกรรม Safety Talk/Toolbox Talk



ZONE 3

การตรวจสอบการสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)



การตรวจสอบเครื่องจักรในโครงการฯ

การตรวจสอบเครื่องจักร ประจำเดือนตุลาคม 2568

การตรวจสอบเครื่องจักร ปจ.1

ประเภทเครื่องจักรที่ถอดประกอบ

ลำดับ	ชื่อเครื่องจักร / รหัส / ทะเบียน	บริษัท	ตรวจสอบเมื่อวันที่	ตรวจสอบครั้งต่อไป	หมายเหตุ
1	OVER HEAD CRANE 80 TON No.1	ยูนิค	06 ส.ค.68	04 พ.ย.68	
2	OVER HEAD CRANE 80 TON No.2	ยูนิค	14 ส.ค.68	12 พ.ย.68	
3	LAUNCHER GANTRY No.01	ยูนิค	25 ต.ค.68	24 ม.ค.69	
4	LAUNCHER GANTRY No.02	ยูนิค	25 ต.ค.68	24 ม.ค.69	
5	LAUNCHER GANTRY No.03	ยูนิค	28 ส.ค.68	26 พ.ย.68	
6	LAUNCHER GANTRY No.04	ยูนิค	25 ส.ค.68	23 พ.ย.68	
7	LAUNCHER GANTRY No.05	ซีวิล	16 ต.ค.68	15 ม.ค.69	
8	LAUNCHER GANTRY No.06	ซีวิล	16 ต.ค.68	15 ม.ค.69	
9	LAUNCHER GANTRY No.07	ยูนิค	19 ก.ย.68	18 ธ.ค.68	
10	LAUNCHER GANTRY No.08	ยูนิค	19 ก.ย.68	18 ธ.ค.68	

การตรวจสอบเครื่องจักรในโครงการฯ

การตรวจสอบเครื่องจักร ประจำเดือนตุลาคม 2568

การตรวจสอบเครื่องจักร ปจ.2

ประเภทเครื่องจักรที่ถอดประกอบ

ลำดับ	ชื่อเครื่องจักร / รหัส / ทะเบียน	บริษัท	ตรวจสอบเมื่อวันที่	ตรวจสอบครั้งต่อไป	หมายเหตุ
1	CRAWLER CRANE 280 TON No.04	ยูนิคา	30 ก.ค.68	28 ต.ค.68	
2	CRAWLER CRANE 280 TON No.05	ยูนิคา	29 ส.ค.68	28 พ.ย.68	

ประเภทเครื่องจักรที่ไม่ถอดประกอบ

ลำดับ	ชื่อเครื่องจักร / รหัส / ทะเบียน	บริษัท	ตรวจสอบเมื่อวันที่	ตรวจสอบครั้งต่อไป	หมายเหตุ
1	TRUCK HIAB CRANE 5T 10W No.25	ยูนิคา	27 ก.ค.68	25 ต.ค.68	
2	TRUCK HIAB CRANE 5T 10W No.44	ยูนิคา	27 ก.ค.68	25 ต.ค.68	
3	TRUCK HIAB CRANE 5T 10W No.45	ยูนิคา	27 ก.ค.68	25 ต.ค.68	
4	TRUCK HIAB CRANE 5T 10W No.47	ยูนิคา	06 ส.ค.68	04 พ.ย.68	
5	TRUCK HIAB CRANE 5T 10W No.49	ยูนิคา	04 ส.ค.68	02 พ.ย.68	
6	TRUCK HIAB CRANE 5T 10W No.68	ยูนิคา	09 ก.ย.68	08 ธ.ค.68	
7	TRUCK HIAB CRANE 5T 10W No.83	ยูนิคา	19 ส.ค.68	17 พ.ย.68	
8	TRUCK HIAB CRANE 5T 10W No.107	ยูนิคา	02 ก.ย.68	01 ธ.ค.68	
9	TRUCK CRANE 25TON No.47	ยูนิคา	04 ส.ค.68	02 พ.ย.68	
10	TRUCK CRANE 25TON No.60	ยูนิคา	08 ส.ค.68	06 พ.ย.68	
11	TRUCK CRANE 25TON No.61	ยูนิคา	03 ส.ค.68	01 พ.ย.68	
12	TRUCK CRANE 25TON No.62	ยูนิคา	22 ก.ย.68	21 ธ.ค.68	
13	TRUCK CRANE 55TON No.117	ยูนิคา	30 ก.ค.68	28 ต.ค.68	
14	TRUCK CRANE 55TON No.123	ยูนิคา	20 ส.ค.68	18 พ.ย.68	
15	ROUGH TERRAIN CRANE 55 TON No.67	ยูนิคา	19 ส.ค.68	17 พ.ย.68	

การตรวจสอบเครื่องจักร ประจำเดือนตุลาคม 2568

การตรวจสอบเครื่องจักร ปจ.2

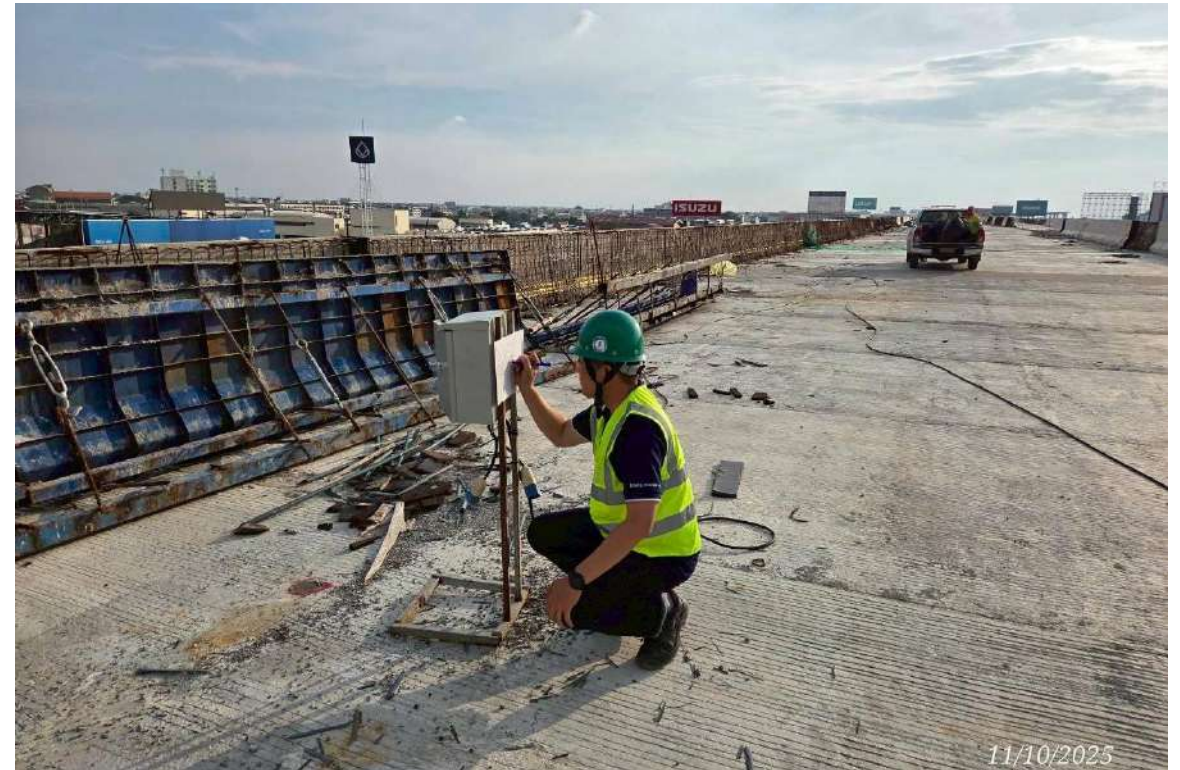
ประเภทเครื่องจักรที่ไม่ถอดประกอบ

ลำดับ	ชื่อเครื่องจักร / รหัส / ทะเบียน	บริษัท	ตรวจสอบเมื่อวันที่	ตรวจสอบครั้งต่อไป	หมายเหตุ
1	TRUCK HIAB CRANE 5T 10W No.25	ยูนิคา	27 ก.ค.68	25 ต.ค.68	
2	TRUCK HIAB CRANE 5T 10W No.44	ยูนิคา	27 ก.ค.68	25 ต.ค.68	
3	TRUCK HIAB CRANE 5T 10W No.45	ยูนิคา	27 ก.ค.68	25 ต.ค.68	
4	TRUCK HIAB CRANE 5T 10W No.47	ยูนิคา	06 ส.ค.68	04 พ.ย.68	
5	TRUCK HIAB CRANE 5T 10W No.49	ยูนิคา	04 ส.ค.68	02 พ.ย.68	
6	TRUCK HIAB CRANE 5T 10W No.68	ยูนิคา	09 ก.ย.68	08 ธ.ค.68	
7	TRUCK HIAB CRANE 5T 10W No.83	ยูนิคา	19 ส.ค.68	17 พ.ย.68	
8	TRUCK HIAB CRANE 5T 10W No.107	ยูนิคา	02 ก.ย.68	01 ธ.ค.68	
9	TRUCK CRANE 25TON No.47	ยูนิคา	04 ส.ค.68	02 พ.ย.68	
10	TRUCK CRANE 25TON No.60	ยูนิคา	08 ส.ค.68	06 พ.ย.68	
11	TRUCK CRANE 25TON No.61	ยูนิคา	03 ส.ค.68	01 พ.ย.68	
12	TRUCK CRANE 25TON No.62	ยูนิคา	22 ก.ย.68	21 ธ.ค.68	
13	TRUCK CRANE 55TON No.117	ยูนิคา	30 ก.ค.68	28 ต.ค.68	
29	TRUCK HIAB CRANE 8T NO.TTH-013	ซีวิล	21 ส.ค.68	30 พ.ย.68	
30	TRUCK HIAB CRANE 5T NO.TTH-019	ซีวิล	21 ส.ค.68	30 พ.ย.68	
31	MOBILE CRANE 35Ton No.MC-034	ซีวิล	21 ส.ค.68	30 พ.ย.68	
32	ROUGH TERRAIN CRANE 25 TON No.R25/143	ซีวิล	10 ก.ย.68	10 ธ.ค.68	
33	ROUGH TERRAIN CRANE 70 TON No.R70/1	ซีวิล	06 ก.ย.68	06 ธ.ค.68	

การตรวจสอบเครื่องจักรอุปกรณ์ช่วยยกในโครงการฯ



ตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า ตู้ไฟฟ้าในโครงการฯ



ตรวจสอบถังดับเพลิงในโครงการฯ



การตรวจสอบนั่งร้าน ราวกันตก การป้องกันวัสดุร่วงหล่นในโครงการฯ Zone 1-2



การตรวจสอบนั่งร้าน ราวกันตก การป้องกันวัสดุร่วงหล่นในโครงการฯ Zone 3



ติดตั้งป้ายสถิติ ป้าย Safety Sign ป้ายจราจร ในโครงการฯ



จัดให้มีพยาบาลและห้องปฐมพยาบาลประจำโครงการฯ



ตรวจสอบเจ้าหน้าที่ให้สัญญาณจราจร โบกจราจร รถเข้า-ออก และพื้นที่ปฏิบัติงาน



จัดให้มีการตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ก่อนเริ่มงาน



จัดให้มีการสุ่มตรวจวัดปริมาณสารเสพติด



การตรวจสอบการจัดการจราจร ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
ประจำเดือนตุลาคม 2568 วันอังคารที่ 28 ตุลาคม 2568



การตรวจสอบการจัดการจราจร ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
ประจำเดือนตุลาคม 2568 วันอังคารที่ 28 ตุลาคม 2568



แบบตรวจสอบการจัดการจราจร/ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน (Safety and Traffic and Environment Audits)

โครงการ : ทางพิเศษสายพระราม3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก(สัญญาที่ 1)

ครั้งที่ : 10 / 2568

ตรวจประจำเดือน 10 : วันอังคารที่ 28 ตุลาคม 2568 เวลา : 09.00 - 15.30 น.

สรุปผล : การตรวจสอบความปลอดภัยและการจัดการจราจร โดยเฉลี่ย อยู่ในระดับ

: คะแนนค่าเฉลี่ยเดือนนี้ (ตุลาคม 2568) อยู่ในระดับ

: เทียบกับเดือนที่ผ่านมา (กันยายน 2568) อยู่ในระดับ

ผลคะแนนประเมินครั้งนี้ ได้คะแนน **ต่ำกว่า** ครั้งที่ผ่านมามากกว่า

Zone 1	Zone 2	Zone 3
78.89 %	80.14 %	85.71 %
	81.58 %	ดี
	82.62 %	ดี
	-1.04 %	

การตรวจสอบการจัดการจราจร ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
ประจำเดือนตุลาคม 2568 วันอังคารที่ 28 ตุลาคม 2568

ตัวอย่างที่ให้แก้ไข

ลำดับ	รูปถ่ายข้อบกพร่อง (Before)	พื้นที่ / Area / ผู้รับผิดชอบ / Responsible Person	รายละเอียดข้อบกพร่อง Details	รูปถ่ายหลังจากแก้ไข (After)
2.		Zone 1 UN	- ให้ทำการแก้ไข เครื่องเจียร์ให้ใส่การ์ดป้องกัน	

การตรวจสอบการจัดการจราจร ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
 ประจำเดือนตุลาคม 2568 วันอังคารที่ 28 ตุลาคม 2568

ตัวอย่างที่ให้แก้ไข

ลำดับ	รูปถ่ายข้อบกพร่อง (Before)	พื้นที่ / Area / ผู้รับผิดชอบ / Responsible Person	รายละเอียดข้อบกพร่อง Details	รูปถ่ายหลังจากแก้ไข (After)
1.		Zone 2 UN	- ให้ทำการแก้ไข ติดตั้งไฟรั้วขาว	

การตรวจสอบการจัดการจราจร ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
 ประจำเดือนตุลาคม 2568 วันอังคารที่ 28 ตุลาคม 2568

ตัวอย่างที่ให้แก้ไข

ลำดับ	รูปถ่ายข้อบกพร่อง (Before)	พื้นที่ / Area / ผู้รับผิดชอบ / Responsible Person	รายละเอียดข้อบกพร่อง Details	รูปถ่ายหลังจากแก้ไข (After)
3.		Zone 1 UN	- ให้ทำการแก้ไข เคลียร์เศษปูนในกระเช้าออก	

การตรวจสอบการจัดการจราจร ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
 ประจำเดือนตุลาคม 2568 วันอังคารที่ 28 ตุลาคม 2568

ตัวอย่างที่ให้แก้ไข

ลำดับ	รูปถ่ายข้อบกพร่อง (Before)	พื้นที่ / Area / ผู้รับผิดชอบ / Responsible Person	รายละเอียดข้อบกพร่อง Details	รูปถ่ายหลังจากแก้ไข (After)
4.		Zone 2 UN	- ให้ทำการแก้ไข นำผ้าใบกันไฟที่ติดอยู่ด้านบนออก	

การตรวจสอบการจัดการจราจร ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
ประจำเดือนตุลาคม 2568 วันอังคารที่ 28 ตุลาคม 2568

ตัวอย่างที่ให้แก้ไข

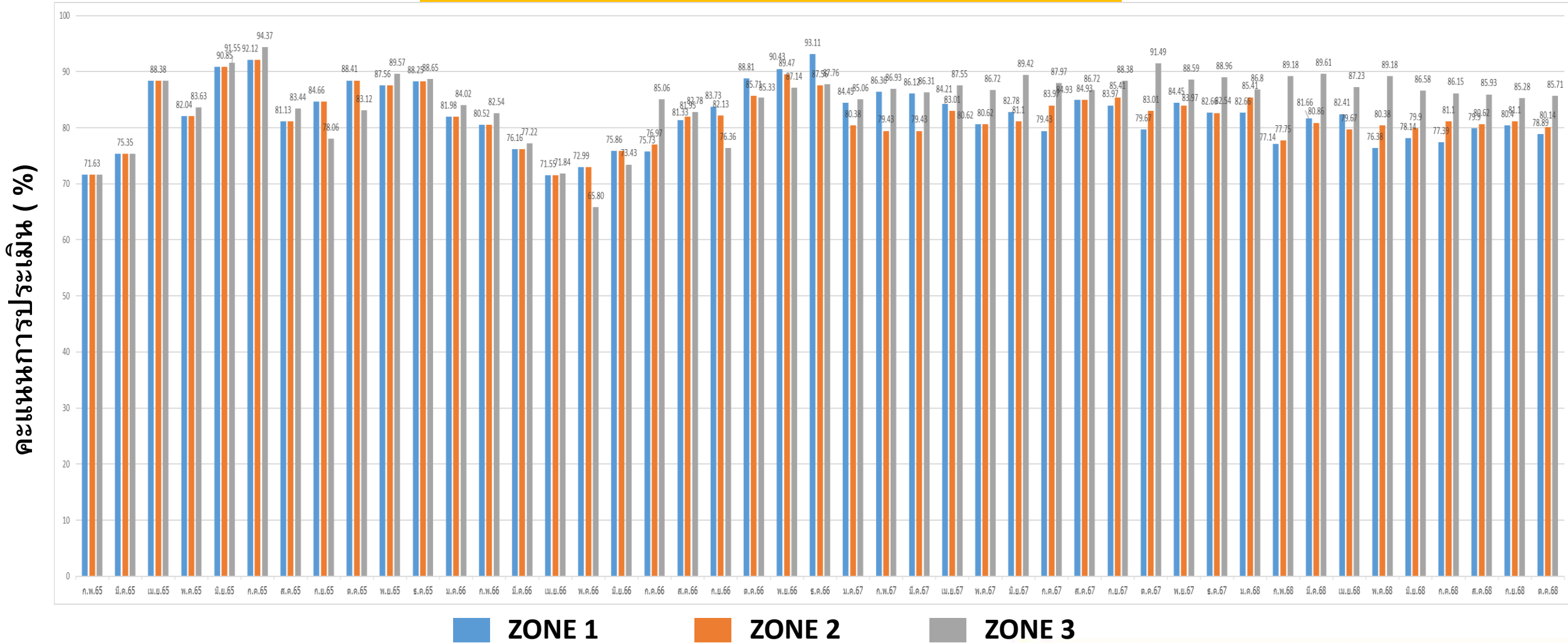
ลำดับ	รูปถ่ายข้อบกพร่อง (Before)	พื้นที่ / Area / ผู้รับผิดชอบ / Responsible Person	รายละเอียดข้อบกพร่อง Details	รูปถ่ายหลังจากแก้ไข (After)
5.		Zone 3 CIVIL	- ให้ทำการแก้ไข เปลี่ยนใบเจียร์ที่ชำรุด	

การตรวจสอบการจัดการจราจร ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
 ประจำเดือนตุลาคม 2568 วันอังคารที่ 28 ตุลาคม 2568

ตัวอย่างที่ให้แก้ไข

ลำดับ	รูปถ่ายข้อบกพร่อง (Before)	พื้นที่ / Area / ผู้รับผิดชอบ / Responsible Person	รายละเอียดข้อบกพร่อง Details	รูปถ่ายหลังจากแก้ไข (After)
6.		Zone 3 CIVIL	- ให้ทำการแก้ไข Protection และทำทางข้าม	

คะแนนการประเมินประจำเดือน



คณะกรรมการกำกับตรวจสอบความปลอดภัยโครงการก่อสร้างขนาดใหญ่ของกระทรวงคมนาคม (ทีม2)
ลงที่ตรวจสอบในเดือน ตุลาคม 2568

วันที่ 10 ตุลาคม 2568



วันที่ 27 ตุลาคม 2568



ข้อสังเกตวันที่	ประเด็นข้อสังเกต จากทีมตรวจสอบ	ได้ดำเนินการแก้ไข
10 ตุลาคม 2568	4 ข้อ	4 ข้อ
27 ตุลาคม 2568	6 ข้อ	6 ข้อ

งานด้านสิ่งแวดล้อม

ZONE 1, 2

กิจกรรม : สิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการ



ดำเนินการทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้างด้านบน

ดำเนินการขุดทำร่องน้ำในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง

กิจกรรม : สิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการ



ดำเนินการจัดรถดูดกวาดวิ่งบนถนนพระราม 2

ดำเนินการแก้ไขแผงผ้าใบชำรุด

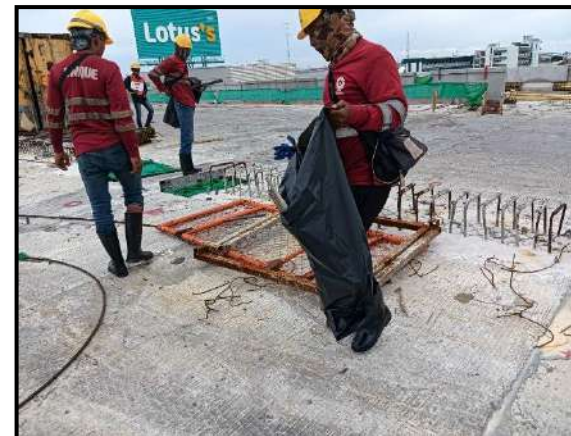
กิจกรรม : สิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการ



ดำเนินการสเปรย์ล้างทำความสะอาดถนนหลังเลิกงาน

ดำเนินการกวาดเศษดินสะสมตามแนวแบริเออร์

กิจกรรม : สิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการ



ดำเนินการติดตั้งตาข่ายป้องกันวัสดุตกลง

ดำเนินการจัดเก็บขยะเขตพื้นที่ก่อสร้าง

กิจกรรม : สิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการ



ดำเนินการกำจัดวัชพืช

ดำเนินการกวาดทำความสะอาดจุดสต็อกดิน

ZONE 3

กิจกรรม : สิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการประจำวัน



ทำความสะอาดบริเวณพื้นที่หน้างาน
 วันที่ 5 ตุลาคม 2568

ทำความสะอาดบริเวณพื้นที่หน้างาน
 วันที่ 8 ตุลาคม 2568

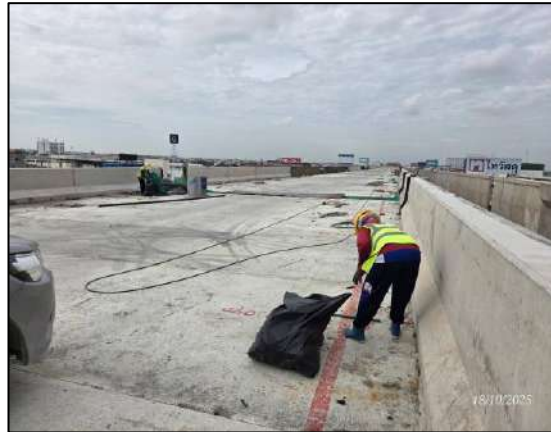
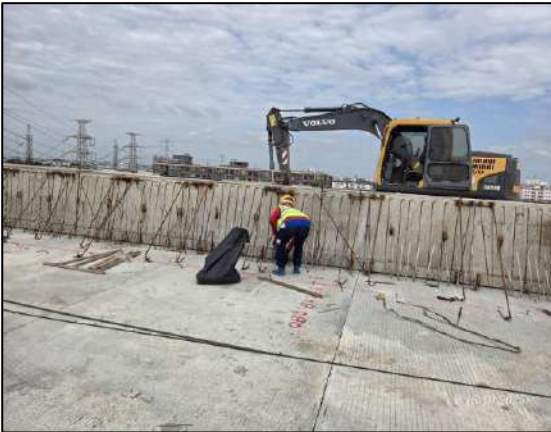
กิจกรรม : สิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการประจำวัน



ทำความสะอาดบริเวณพื้นที่หน้างาน
วันที่ 15 ตุลาคม 2568

ทำความสะอาดบริเวณพื้นที่หน้างาน
วันที่ 16 ตุลาคม 2568

กิจกรรม : สิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการประจำวัน



ทำความสะอาดบริเวณพื้นที่หน้างาน
 วันที่ 18 ตุลาคม 2568

ติดตั้งตาข่ายกันวัสดุหล่นบริเวณพื้นที่หน้างาน
 วันที่ 23 ตุลาคม 2568

กิจกรรม : สิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการประจำวัน

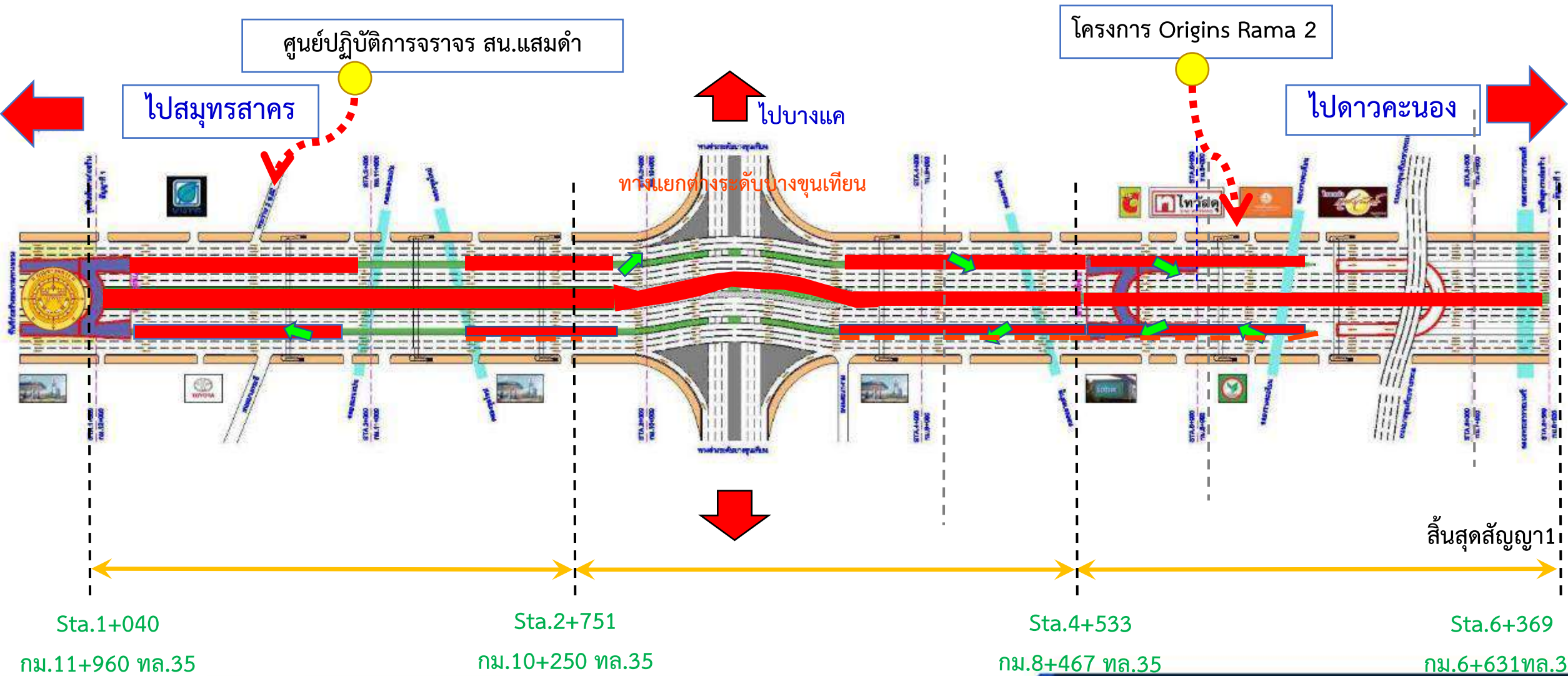


ทำความสะอาดบริเวณพื้นที่หน้างาน
 วันที่ 27 ตุลาคม 2568

ทำความสะอาดบริเวณพื้นที่หน้างาน
 วันที่ 28 ตุลาคม 2568

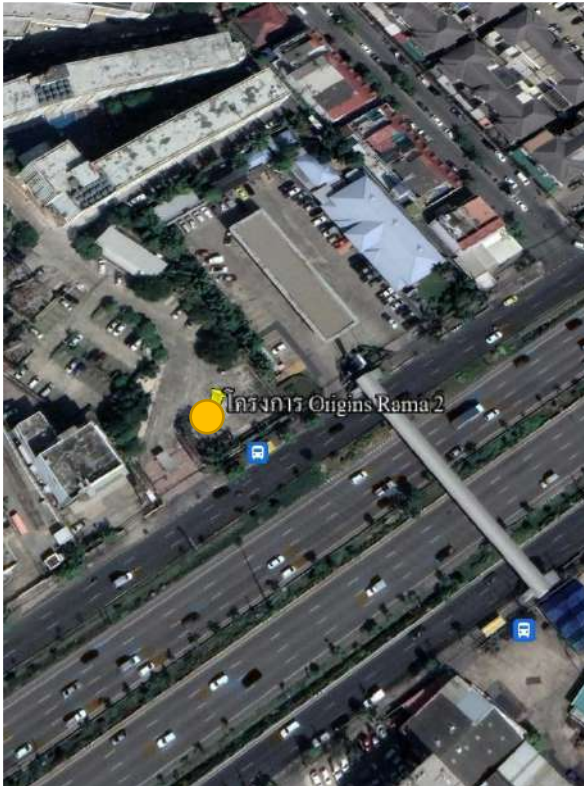
ผลการตรวจคุณภาพสิ่งแวดล้อม
ประจำเดือนตุลาคม 2568

ตำแหน่งจุดเก็บคุณภาพอากาศ และเสียง



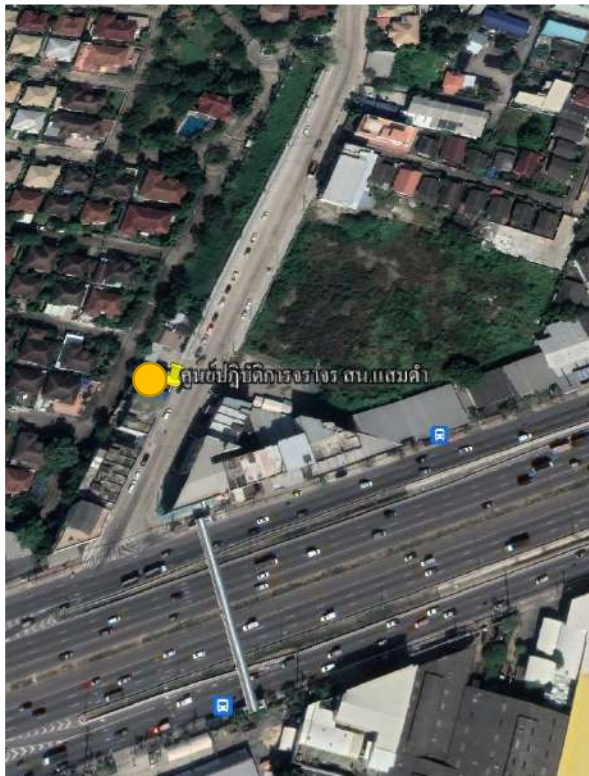
การเก็บตัวอย่างคุณภาพอากาศ เลี้ยง ทิศทางและความเร็วลม

โครงการ Origins Rama 2 ตรวจวัดระยะก่อสร้างเมื่อวันที่ 2-7 ตุลาคม 2568

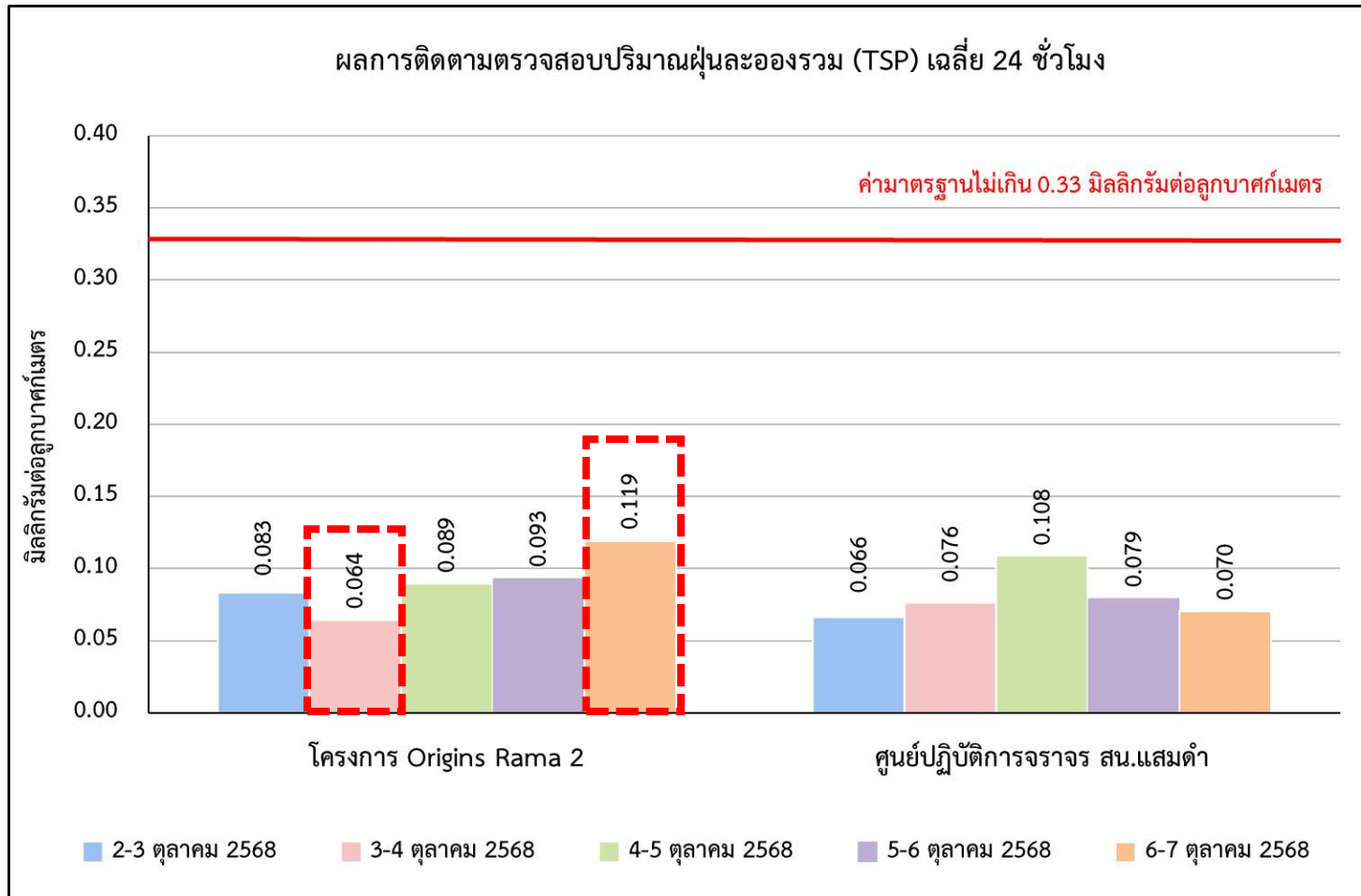


การเก็บตัวอย่างคุณภาพอากาศ เสียง ทิศทางและความเร็วลม

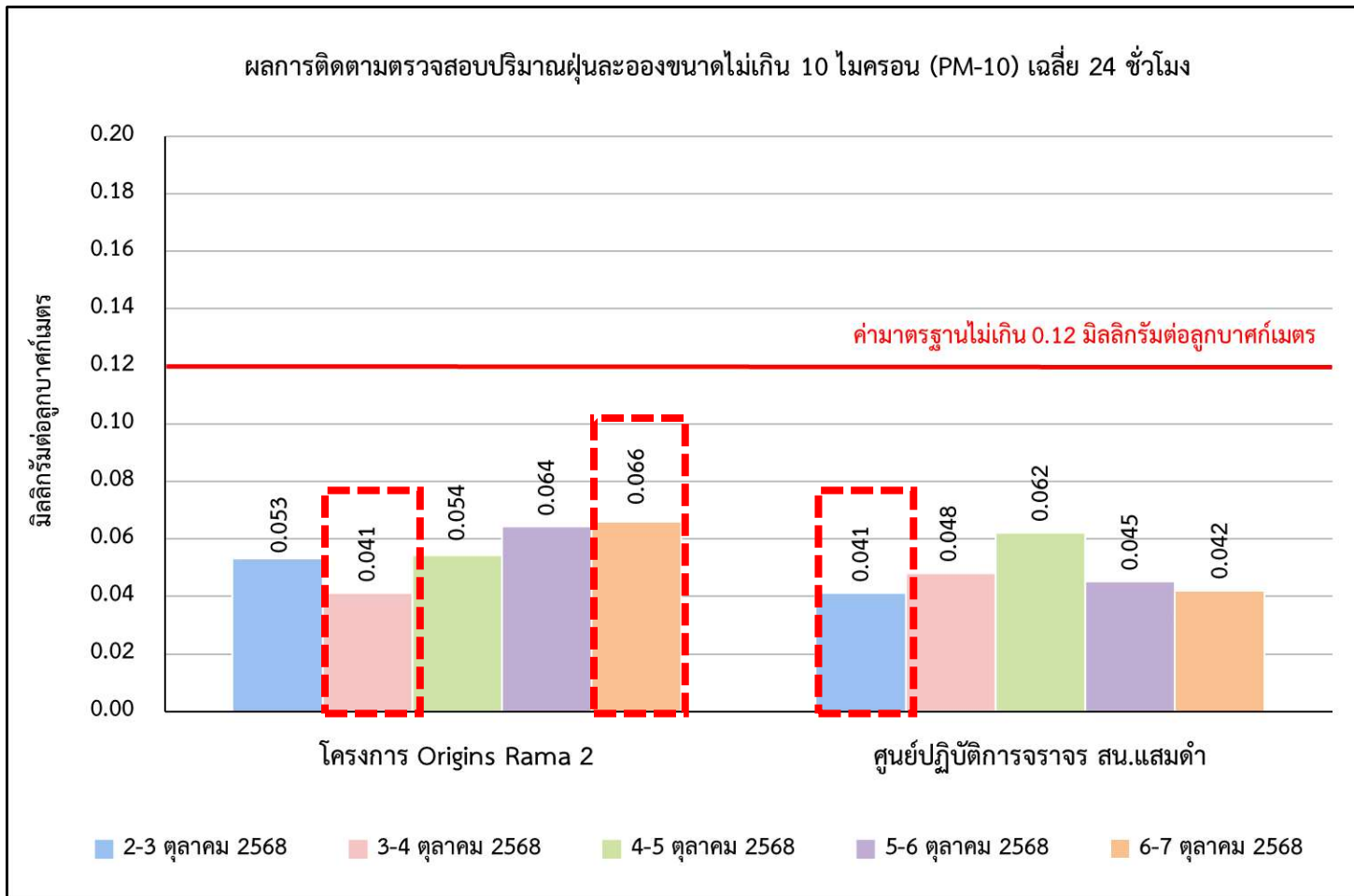
ศูนย์ปฏิบัติการจราจร สน.แสมดำ ตรวจสอบวัดระยะก่อสร้างเมื่อวันที่ 2-7 ตุลาคม 2568



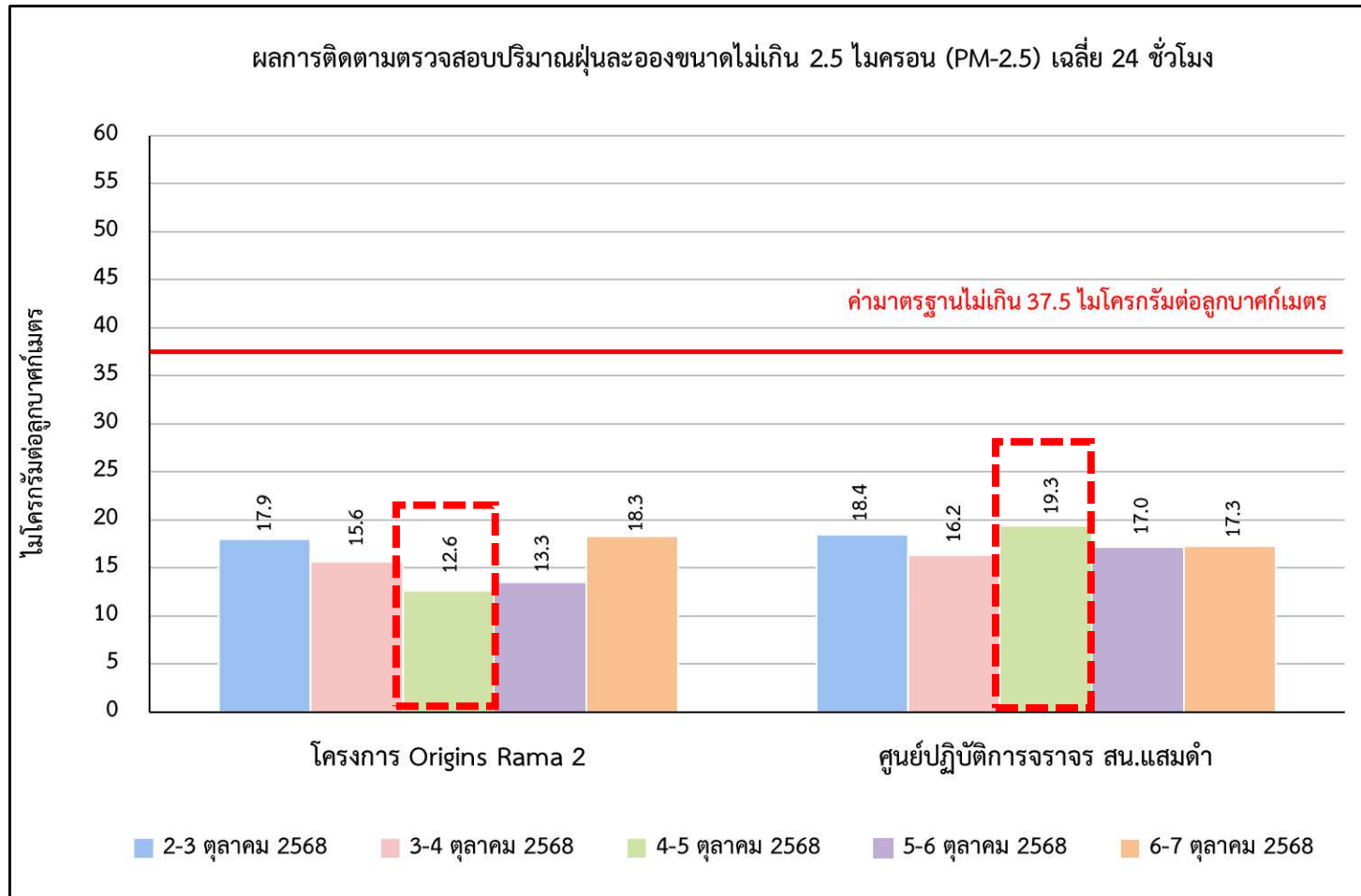
ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง



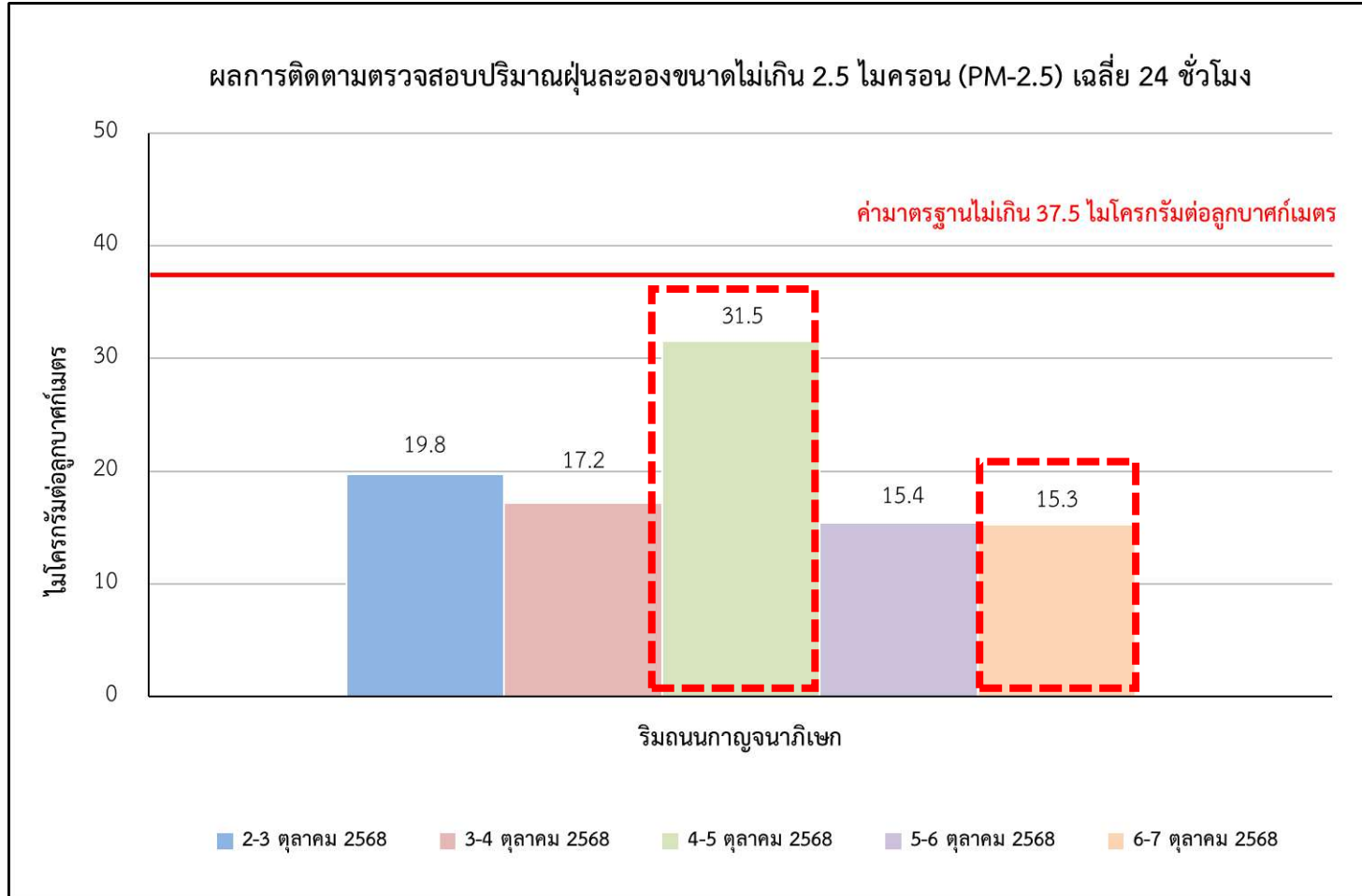
ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง



ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM-2.5) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง



เปรียบเทียบผลติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM-2.5)



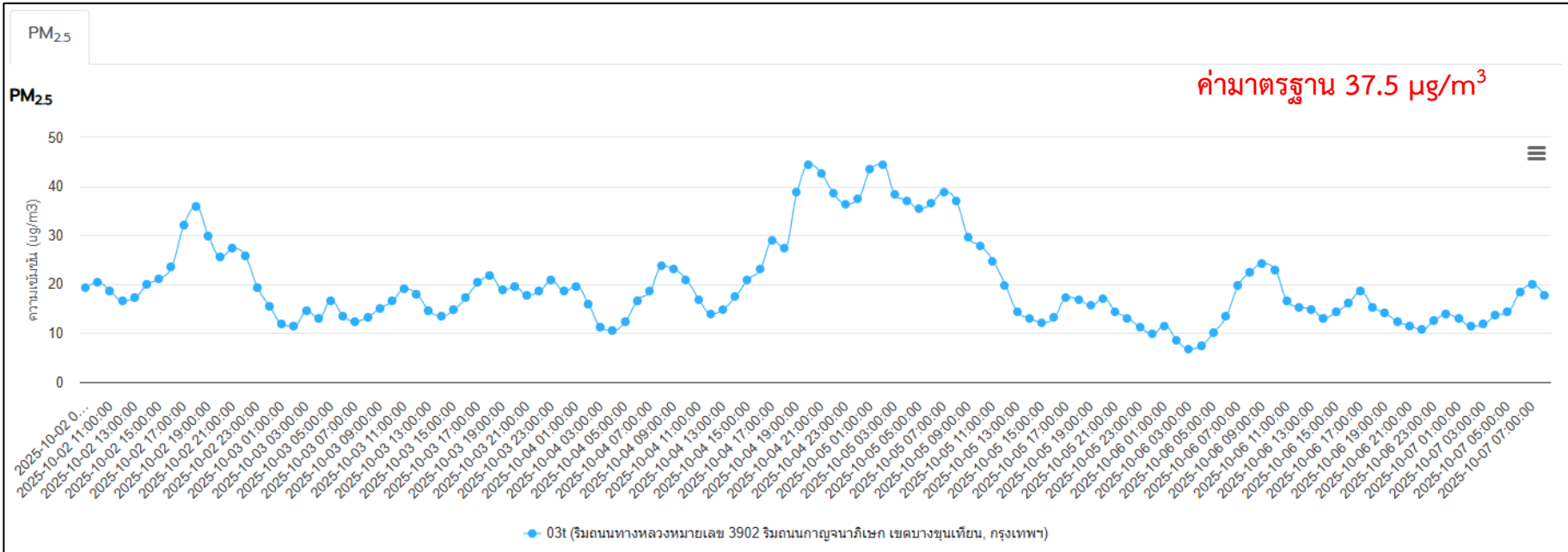
อยู่ในค่ามาตรฐาน

ค่าสูงสุด 15.3 µg/m³

ค่าต่ำสุด 31.5 µg/m³

ที่มา : กรมควบคุมมลพิษ, สืบค้นเมื่อวันที่ 14 ตุลาคม 2568

เปรียบเทียบผลติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM-2.5)

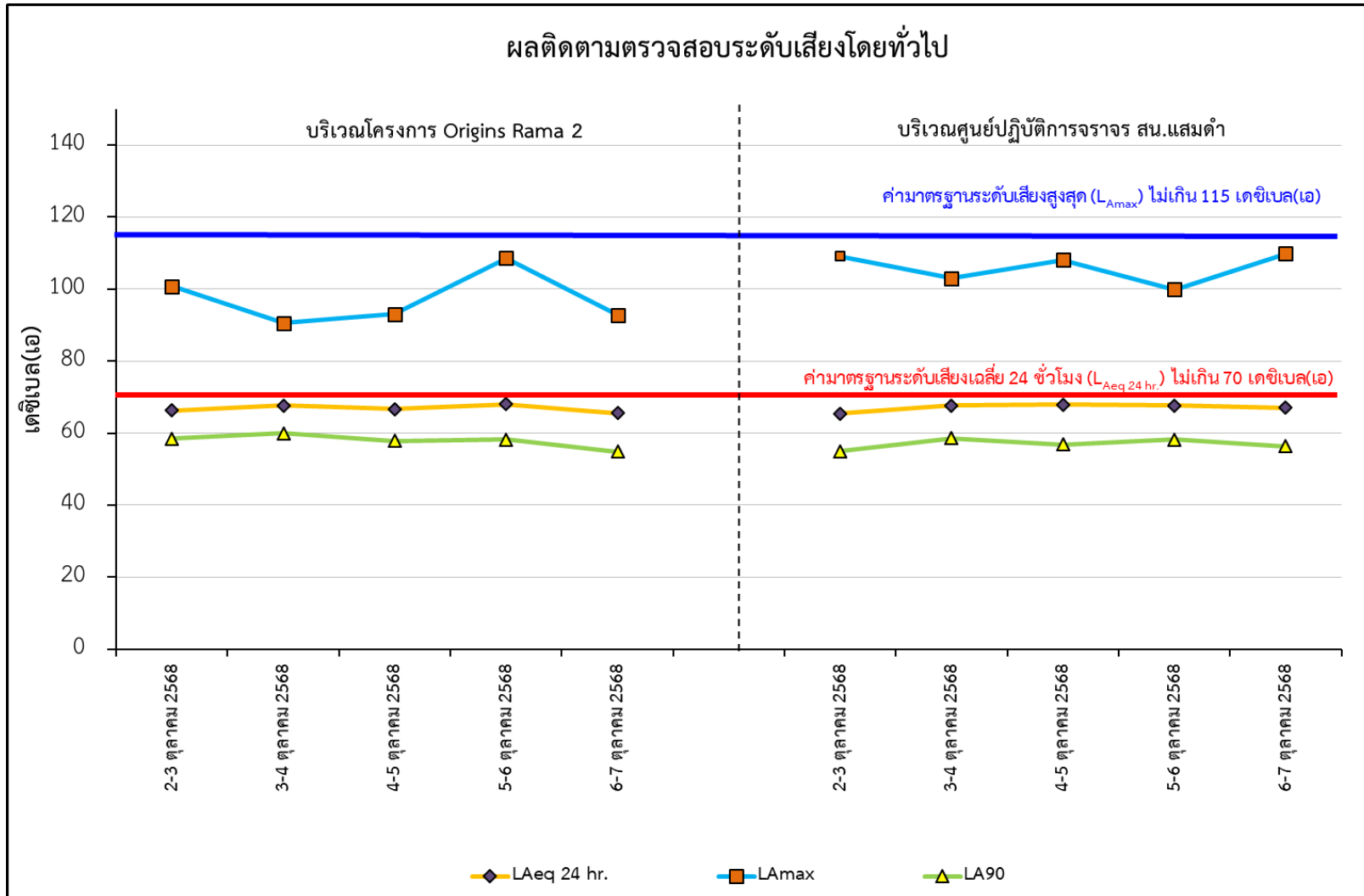


Summary	
	03t
ค่าสูงสุด	44.5
ค่าน้อยสุด	6.7
ค่าเฉลี่ย	19.83
จำนวนที่เก็บค่าได้	120
จำนวนชั่วโมงทั้งหมด	120
เปอร์เซ็นต์การเก็บค่าได้	100

ค่าเฉลี่ย 19.8 µg/m³

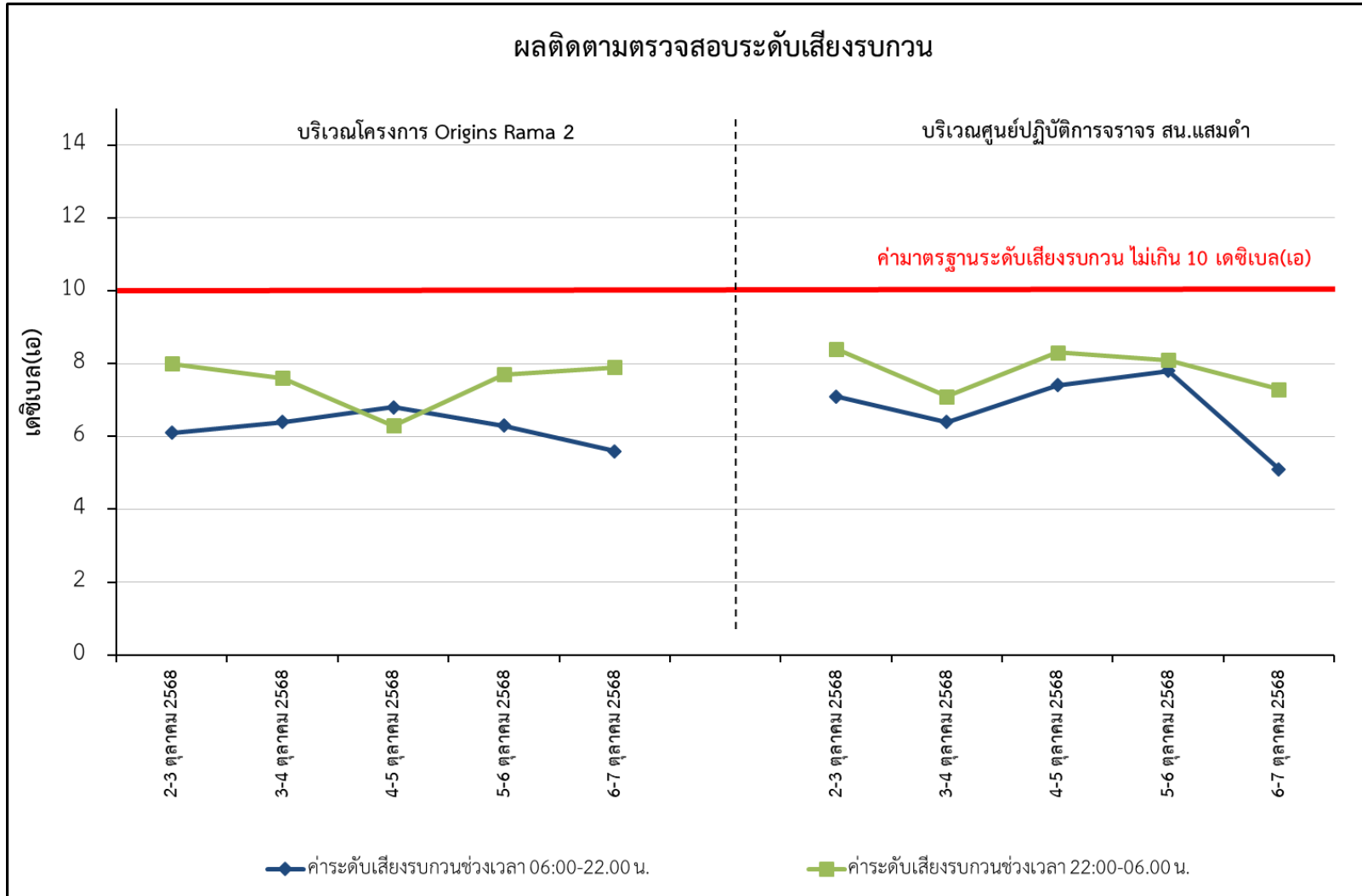
ที่มา : กรมควบคุมมลพิษ, สืบค้นเมื่อวันที่ 14 ตุลาคม 2568

ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงทั่วไป



อยู่ในค่ามาตรฐาน

ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงรบกวน



อยู่ในค่ามาตรฐาน

โครงการ Origins Rama 2

ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงรบกวน

กลางวัน

กลางคืน

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจวัด	เวลาที่ตรวจวัด	ระดับเสียงขณะมี การรบกวน (L _{eq}) เดซิเบล (เอ)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L ₉₀) เดซิเบล (เอ)	ค่าระดับการรบกวน (L _{eq} -L ₉₀) เดซิเบล (เอ)	วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจวัด	เวลาที่ตรวจวัด	ระดับเสียงขณะมี การรบกวน (L _{eq}) เดซิเบล (เอ)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L ₉₀) เดซิเบล (เอ)	ค่าระดับการรบกวน (L _{eq} -L ₉₀) เดซิเบล (เอ)
ช่วงเวลา 06:00 – 22:00 น. (ค่าระดับเสียงรบกวนช่วงเวลากลางวัน)					ช่วงเวลา 22:00 – 06:00 น. (ค่าระดับเสียงรบกวนช่วงเวลากลางคืน)				
2-3/10/2568	11:00-12:00	67.5	-	6.1	2-3/10/2568	02:35-02:40	66.8	-	8.0
	08:55-09:00	-	61.4			05:50-05:55	-	58.8	
3-4/10/2568	14:00-15:00	66.5	-	6.4	3-4/10/2568	02:30-02:35	70.0	-	7.6
	09:35-09:40	-	60.1			04:55-05:00	-	62.4	
4-5/10/2568	16:00-17:00	65.3	-	6.8	4-5/10/2568	00:55-01:00	69.3	-	6.3
	11:10-11:15	-	58.5			23:45-23:50	-	63.0	
5-6/10/2568	08:00-09:00	66.5	-	6.3	5-6/10/2568	03:25-03:30	70.7	-	7.7
	13:00-13:05	-	60.2			05:25-05:30	-	63.0	
6-7/10/2568	10:00-11:00	66.8	-	5.6	6-7/10/2568	22:05-22:10	63.4	-	7.9
	08:35-08:40	-	61.2			02:30-02:35	-	55.5	
มาตรฐาน				≤10	มาตรฐาน				≤10

อยู่ในค่ามาตรฐาน

ศูนย์ปฏิบัติการจราจร สน.แสมดำ

ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงรบกวน

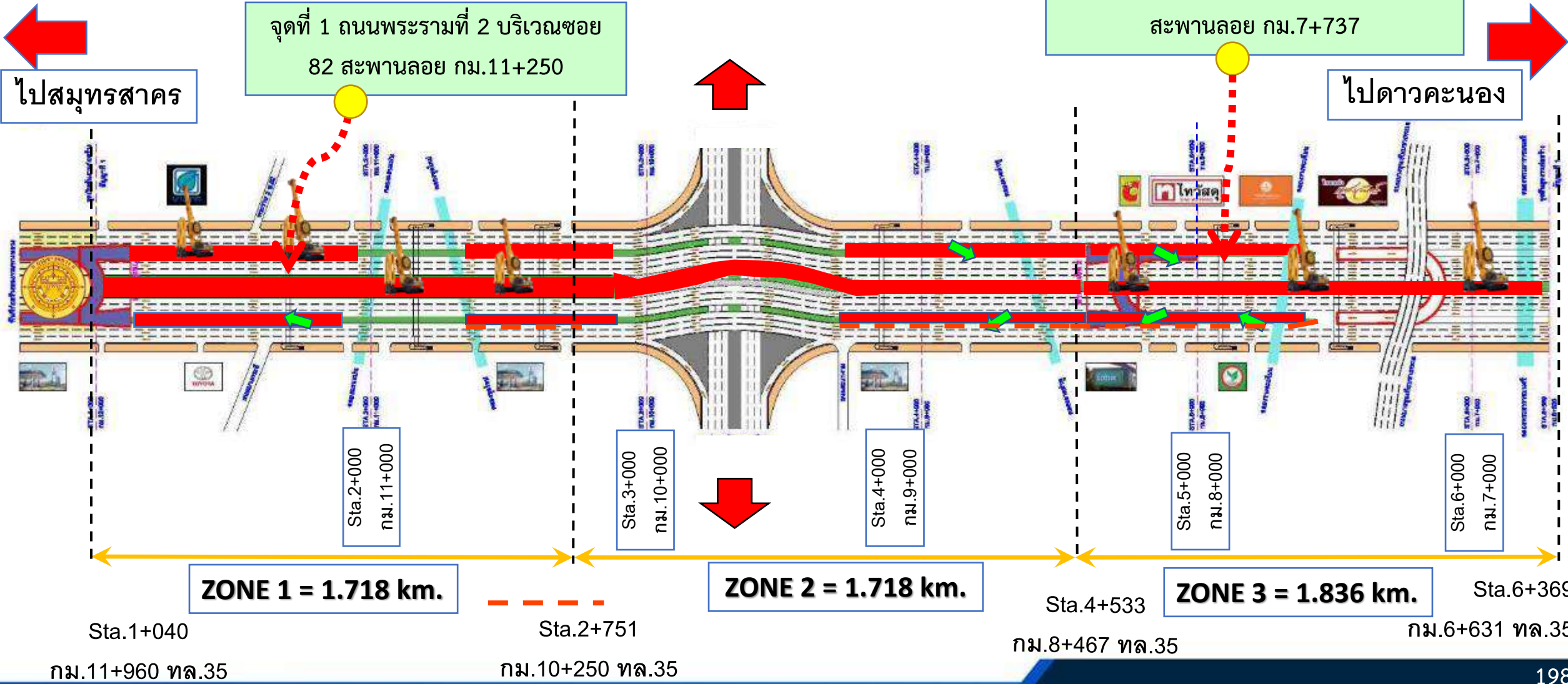
กลางวัน

กลางคืน

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจวัด	เวลาที่ตรวจวัด	ระดับเสียงขณะมี การรบกวน (Leq) เดซิเบล (เอ)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L90) เดซิเบล (เอ)	ค่าระดับการรบกวน (Leq-L90) เดซิเบล (เอ)	วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจวัด	เวลาที่ตรวจวัด	ระดับเสียงขณะมี การรบกวน (Leq) เดซิเบล (เอ)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L90) เดซิเบล (เอ)	ค่าระดับการรบกวน (Leq-L90) เดซิเบล (เอ)
ช่วงเวลา 06:00 – 22:00 น. (ค่าระดับเสียงรบกวนช่วงเวลากลางวัน)					ช่วงเวลา 22:00 – 06:00 น. (ค่าระดับเสียงรบกวนช่วงเวลากลางคืน)				
2-3/10/2568	09:00-10:00	65.9	-	7.1	2-3/10/2568	22:50-22:55	64.1	-	8.4
	08:50-08:55	-	58.8			04:05-04:10	-	55.7	
3-4/10/2568	15:00-16:00	63.7	-	6.4	3-4/10/2568	22:50-22:55	67.4	-	7.1
	09:55-10:00	-	57.3			23:50-23:55	-	60.3	
4-5/10/2568	09:00-10:00	66.7	-	7.4	4-5/10/2568	01:15-01:20	67.8	-	8.3
	16:55-17:00	-	59.3			22:15-22:20	-	59.5	
5-6/10/2568	10:00-11:00	66.8	-	7.8	5-6/10/2568	22:50-22:55	68.2	-	8.1
	08:35-08:40	-	59.0			01:05-01:10	-	60.1	
6-7/10/2568	10:00-11:00	63.7	-	5.1	6-7/10/2568	22:55-23:00	67.0	-	7.3
	11:45-11:50	-	58.6			04:10-04:15	-	59.7	
มาตรฐาน				≤10	มาตรฐาน				≤10

อยู่ในค่ามาตรฐาน

ตำแหน่งติดตั้งเครื่องตรวจวัดปริมาณจราจร



การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนตุลาคม 2568

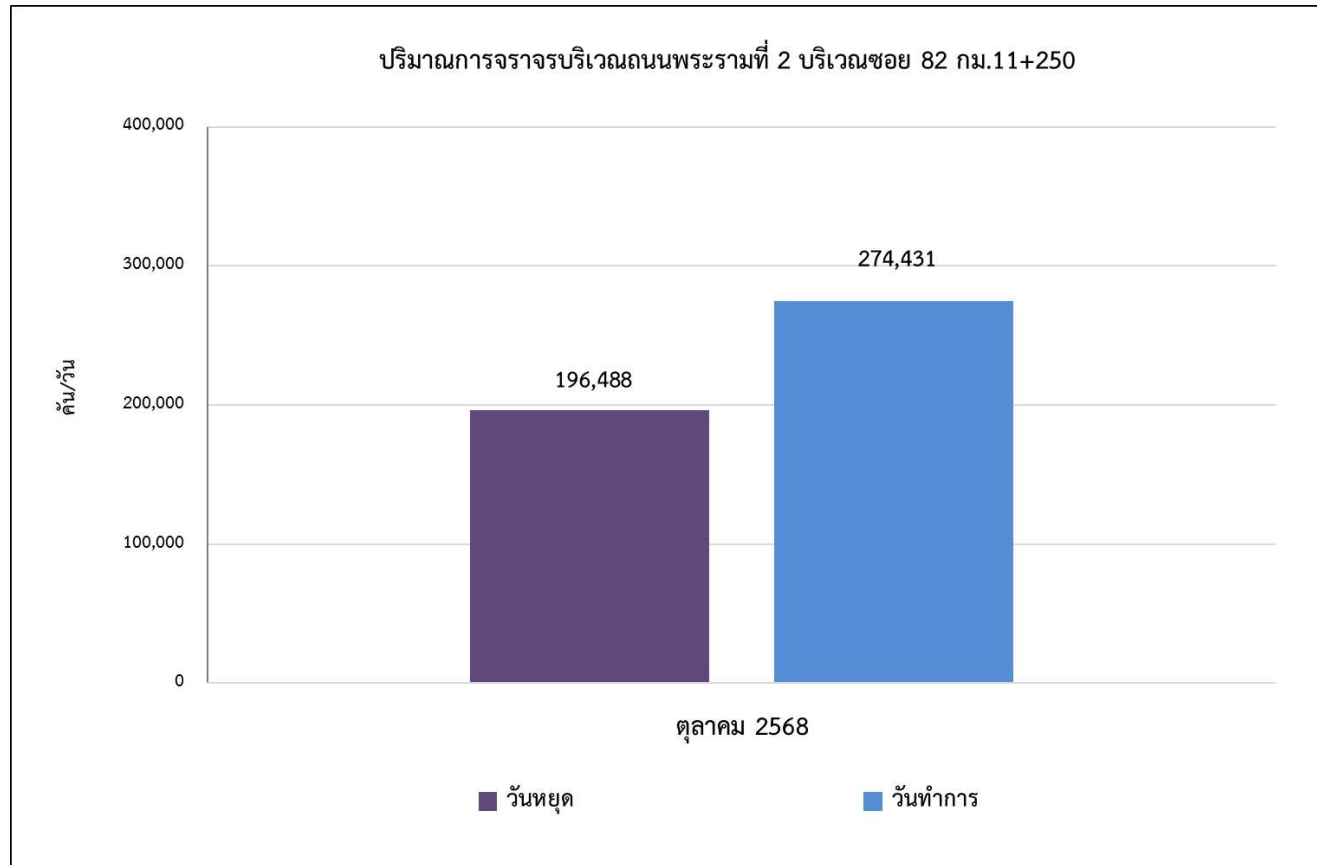


จุดที่ 1 ถนนพระรามที่ 2
บริเวณซอย 82 กม.11+250



จุดที่ 1 ถนนพระรามที่ 2
บริเวณหน้าโครงการ Origins Rama2 กม.7+737

การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนตุลาคม 2568



ปริมาณการจราจรถนนพระรามที่ 2 บริเวณซอย 82 กม.11+250			
ปริมาณจราจร	(คัน/วัน)	(PCU/ชม.)	V/C Ratio
วันหยุด (5 ต.ค. 68)	196,488	7,912.35	0.40
วันทำการ (6 ต.ค. 68)	274,431	11,088.54	0.55

- V/C ratio = 0.00-0.60 คือสภาพการจราจรไหลได้แบบอิสระ โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง
- V/C ratio = 0.61-0.70 คือสภาพการจราจรมีปัจจัยอื่นมารบกวนบ้าง และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถน้อยลง
- V/C ratio = 0.71-0.80 คือสภาพการจราจรแบบคงที่ และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถที่ยากขึ้น ทำให้การเปลี่ยนช่องจราจรยากด้วย
- V/C ratio = 0.81-0.90 คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นเล็กน้อยจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าขึ้น
- V/C ratio = 0.91-1.00 คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าสูง
- V/C ratio = มากกว่า 1.00 คือสภาพการจราจรติดขัด

การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนตุลาคม 2568

ถนนพระรามที่ 2 บริเวณซอย 82 กม.11+250			
ปริมาณจราจร		(PCU/ชม.)	V/C Ratio
ช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า 06.00-08.00 น.	วันหยุด	10,848.62	0.54
	วันทำการ	14,484.67	0.72
ช่วงเวลาเร่งด่วนเย็น 16.00-18.00 น.	วันหยุด	13,849.84	0.69
	วันทำการ	16,278.78	0.81
นอกช่วงเวลาเร่งด่วน 08.00-16.00 น.	วันหยุด	11,365.59	0.57
	วันทำการ	16,068.98	0.80

V/C ratio = 0.00-0.60 คือสภาพการจราจรไหลได้แบบอิสระ โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง

V/C ratio = 0.61-0.70 คือสภาพการจราจรมีปัจจัยอื่นมารบกวนบ้าง และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถน้อยลง

V/C ratio = 0.71-0.80 คือสภาพการจราจรแบบคงที่ และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถที่ยากขึ้น ทำให้การเปลี่ยนช่องจราจรยากด้วย

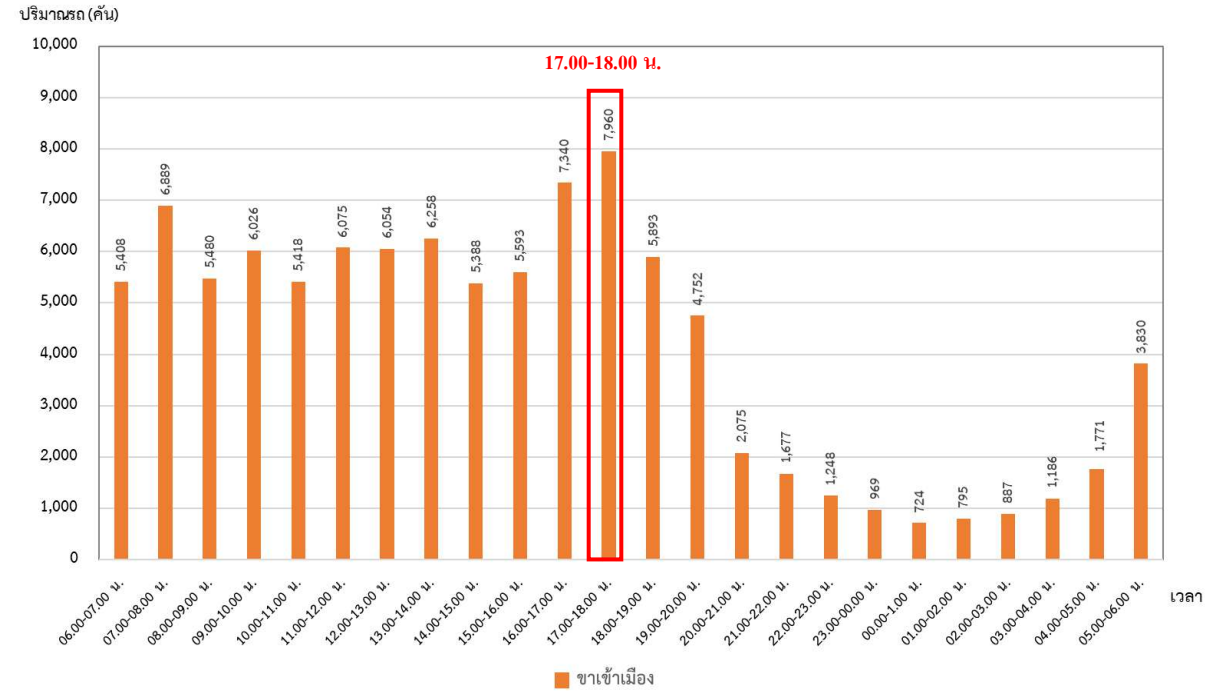
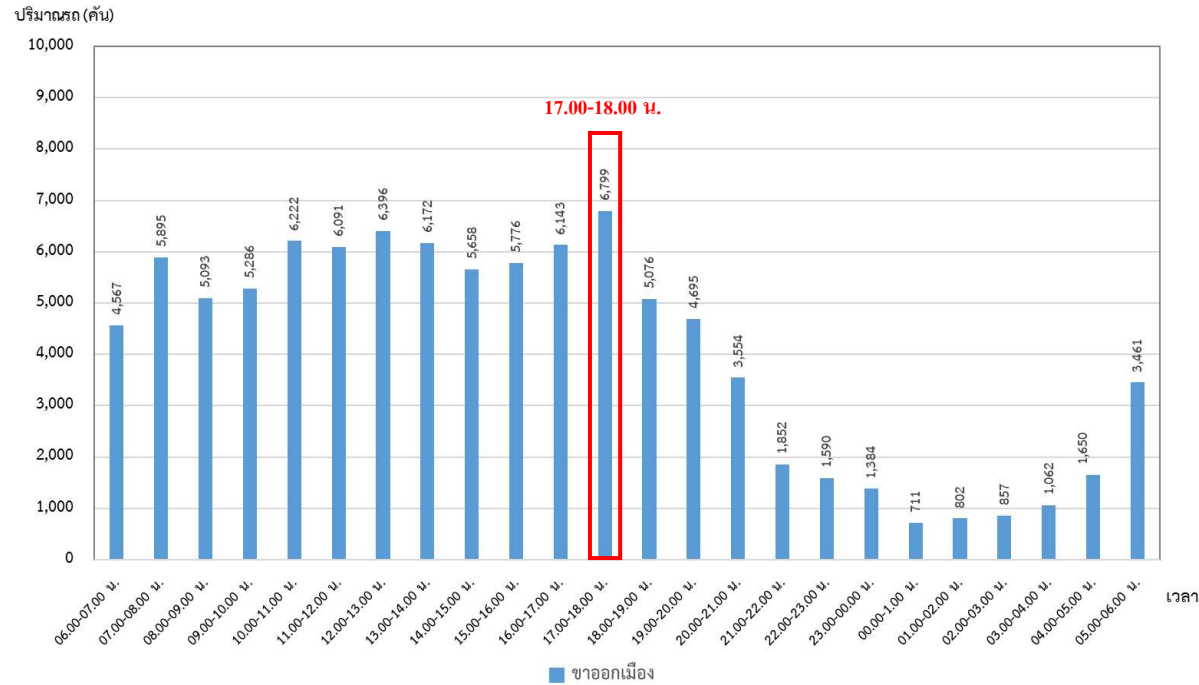
V/C ratio = 0.81-0.90 คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นเล็กน้อยจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าขึ้น

V/C ratio = 0.91-1.00 คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าสูง

V/C ratio = มากกว่า 1.00 คือสภาพการจราจรติดขัด

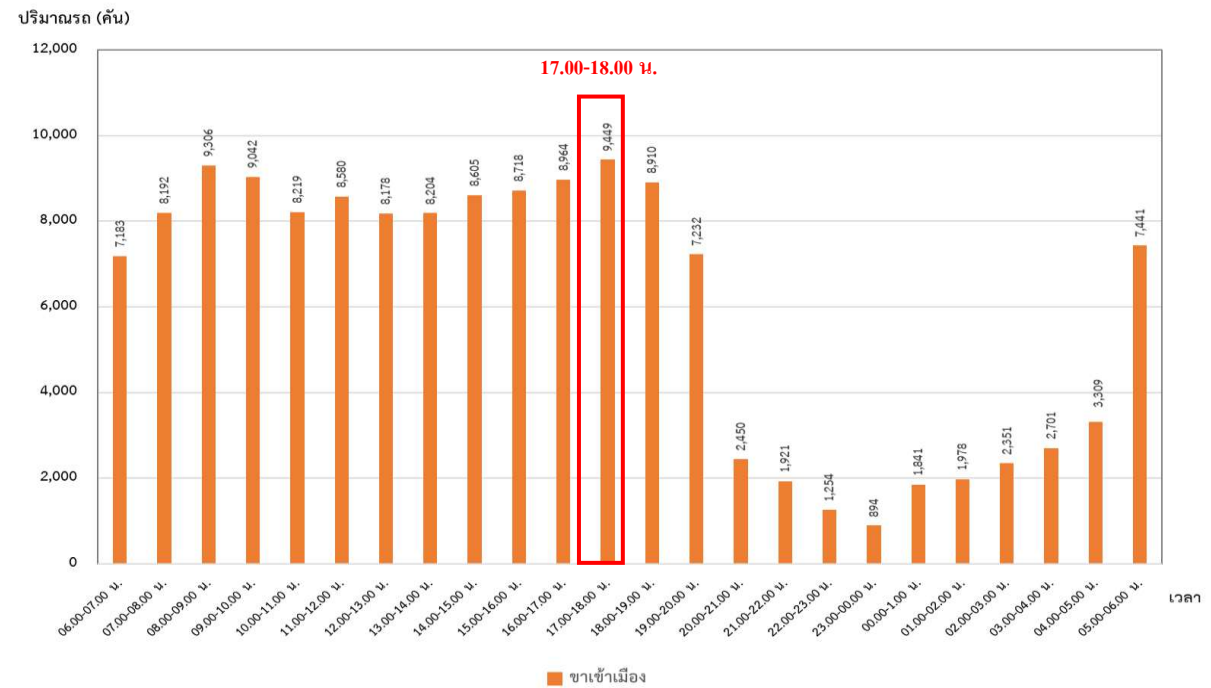
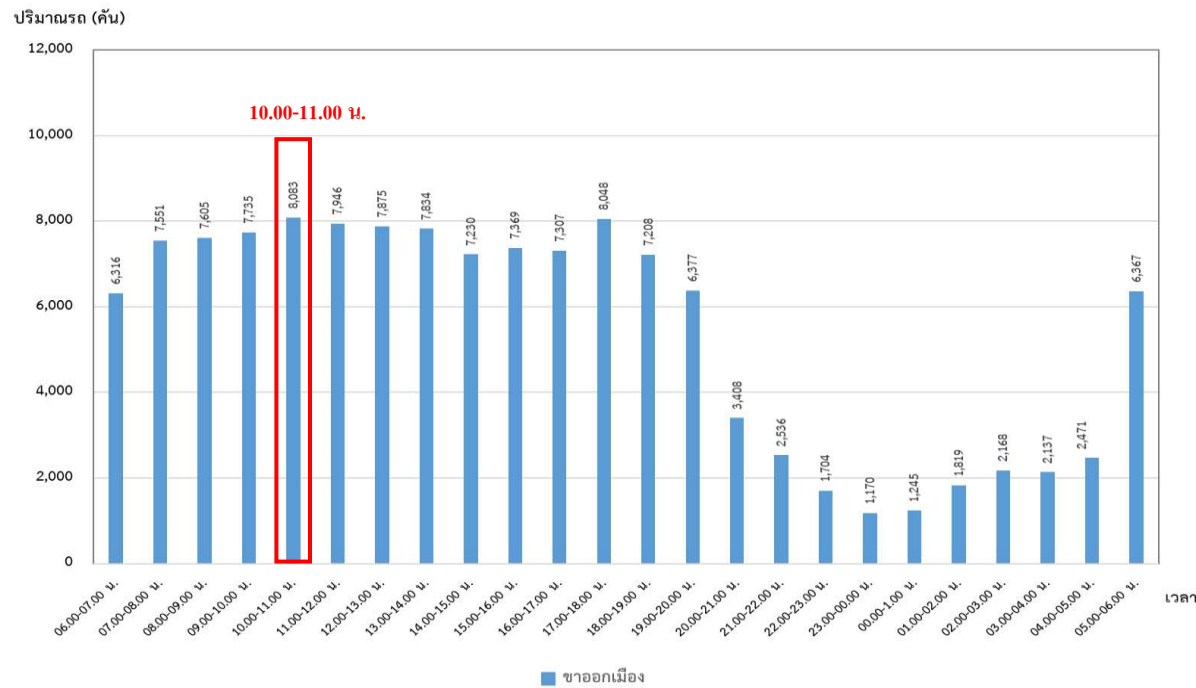
การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนตุลาคม 2568

ถนนพระรามที่ 2 บริเวณซอย 82 กม.11+250
 วันที่ 5 ตุลาคม 2568 (วันหยุดราชการ)



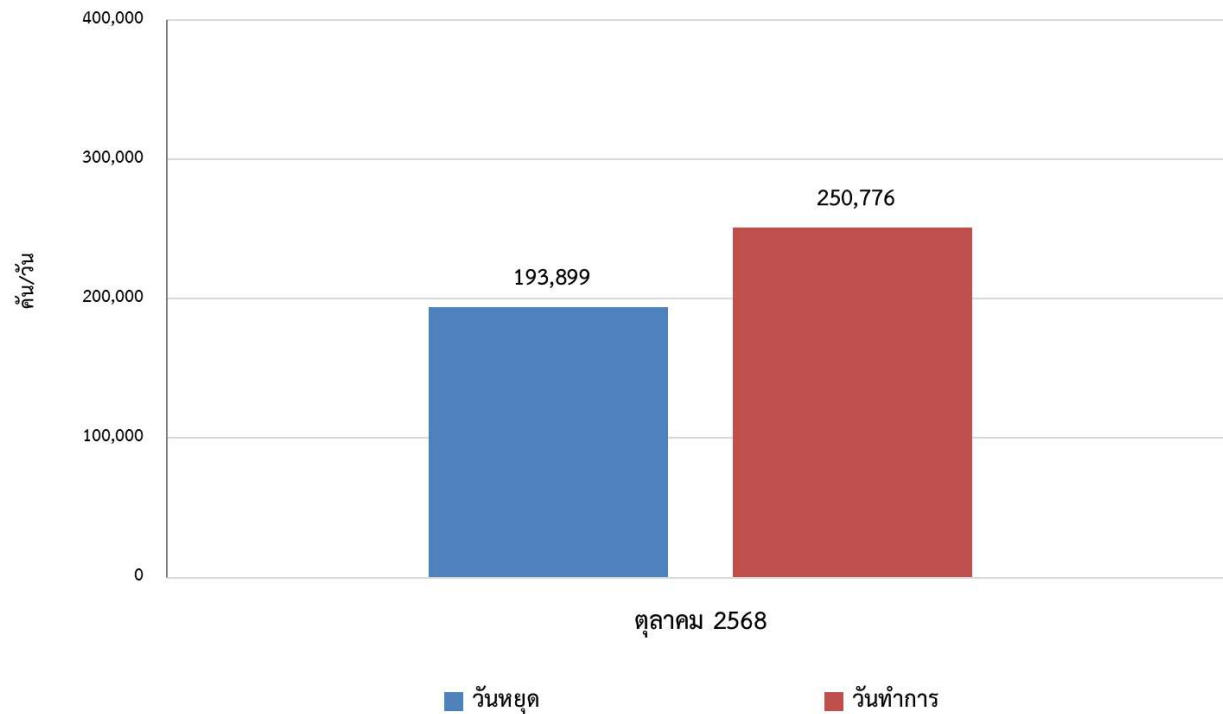
การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนตุลาคม 2568

ถนนพระรามที่ 2 บริเวณซอย 82 กม.11+250
 วันที่ 6 ตุลาคม 2568 (วันทำการ)



การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนตุลาคม 2568

ปริมาณการจราจรถนนพระรามที่ 2 บริเวณหน้าโครงการ Origins Rama 2 กม.7+737



ปริมาณการจราจรถนนพระรามที่ 2 บริเวณหน้าโครงการ Origins Rama 2 กม.7+737

ปริมาณจราจร	(คัน/วัน)	(PCU/ชม.)	V/C Ratio
วันหยุด (5 ต.ค. 68)	193,899	7,499.94	0.27
วันทำการ (6 ต.ค. 68)	250,776	9,480.95	0.34

V/C ratio = 0.00-0.60 คือสภาพการจราจรไหลได้แบบอิสระ โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง

V/C ratio = 0.61-0.70 คือสภาพการจราจรมีปัจจัยอื่นมารบกวนบ้าง และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถน้อยลง

V/C ratio = 0.71-0.80 คือสภาพการจราจรแบบคงที่ และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถที่ยากขึ้น ทำให้การเปลี่ยนช่องจราจรยากด้วย

V/C ratio = 0.81-0.90 คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นเล็กน้อยจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าขึ้น

V/C ratio = 0.91-1.00 คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าสูง

V/C ratio = มากกว่า 1.00 คือสภาพการจราจรติดขัด

การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนตุลาคม 2568

ถนนพระรามที่ 2 บริเวณหน้าโครงการ Origins Rama 2 กม.7+737			
ปริมาณจราจร		(PCU/ชม.)	V/C Ratio
ช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า 06.00-08.00 น.	วันหยุด	11,569.47	0.41
	วันทำการ	11,515.35	0.41
ช่วงเวลาเร่งด่วนเย็น 16.00-18.00 น.	วันหยุด	12,419.31	0.44
	วันทำการ	13,835.26	0.49
นอกช่วงเวลาเร่งด่วน 08.00-16.00 น.	วันหยุด	10,224.60	0.37
	วันทำการ	13,149.54	0.47

V/C ratio = 0.00-0.60 คือสภาพการจราจรไหลได้แบบอิสระ โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง

V/C ratio = 0.61-0.70 คือสภาพการจราจรมีปัจจัยอื่นมารบกวนบ้าง และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถน้อยลง

V/C ratio = 0.71-0.80 คือสภาพการจราจรแบบคงที่ และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถที่ยากขึ้น ทำให้การเปลี่ยนช่องจราจรยากด้วย

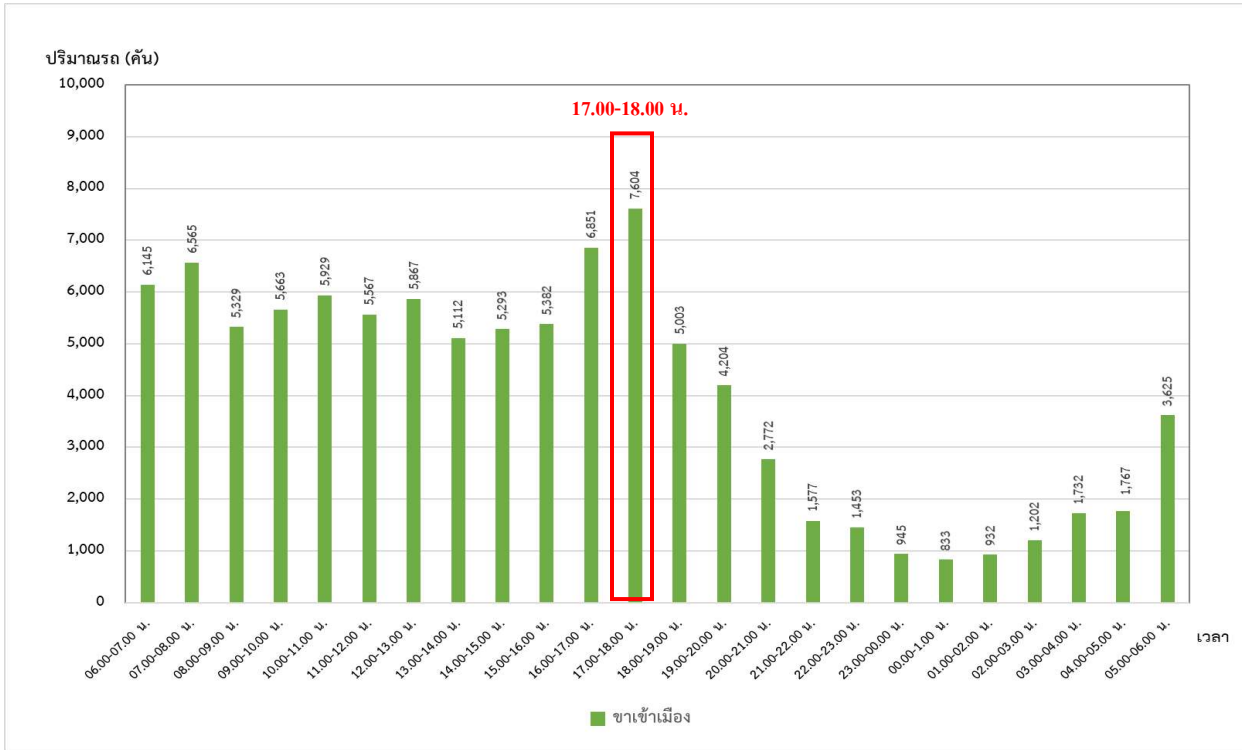
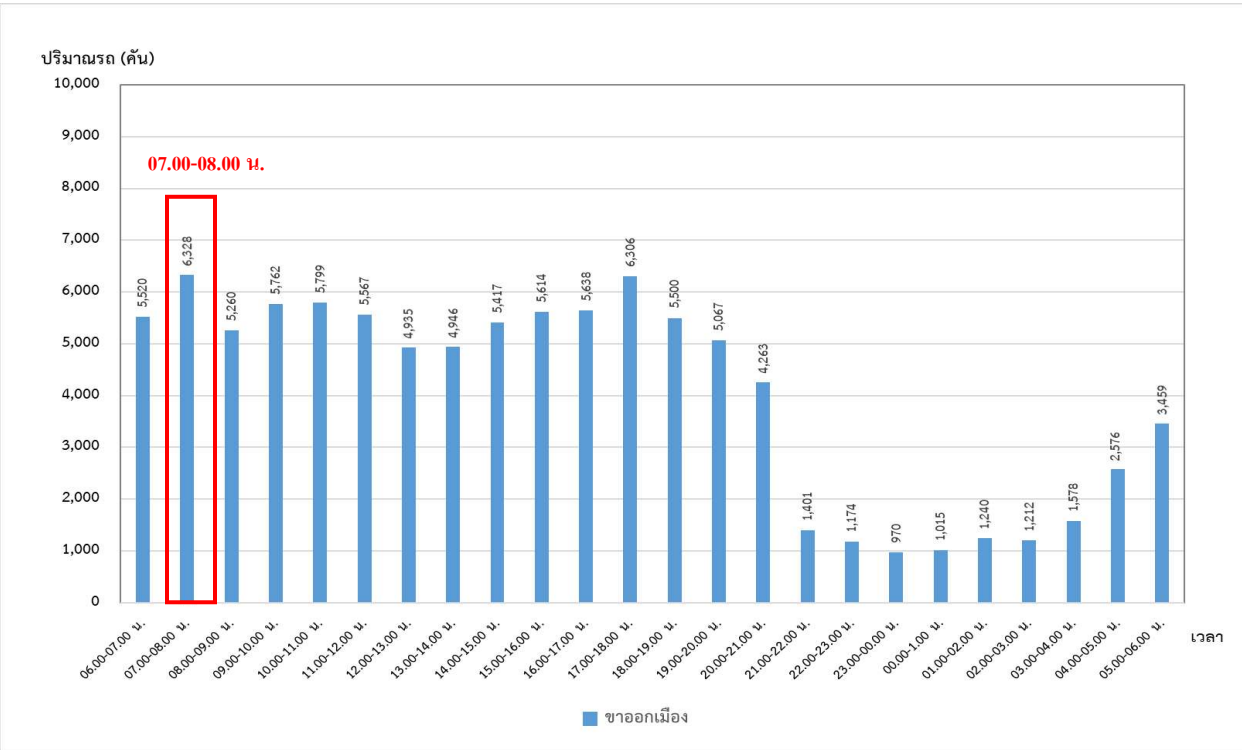
V/C ratio = 0.81-0.90 คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นเล็กน้อยจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าขึ้น

V/C ratio = 0.91-1.00 คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าสูง

V/C ratio = มากกว่า 1.00 คือสภาพการจราจรติดขัด

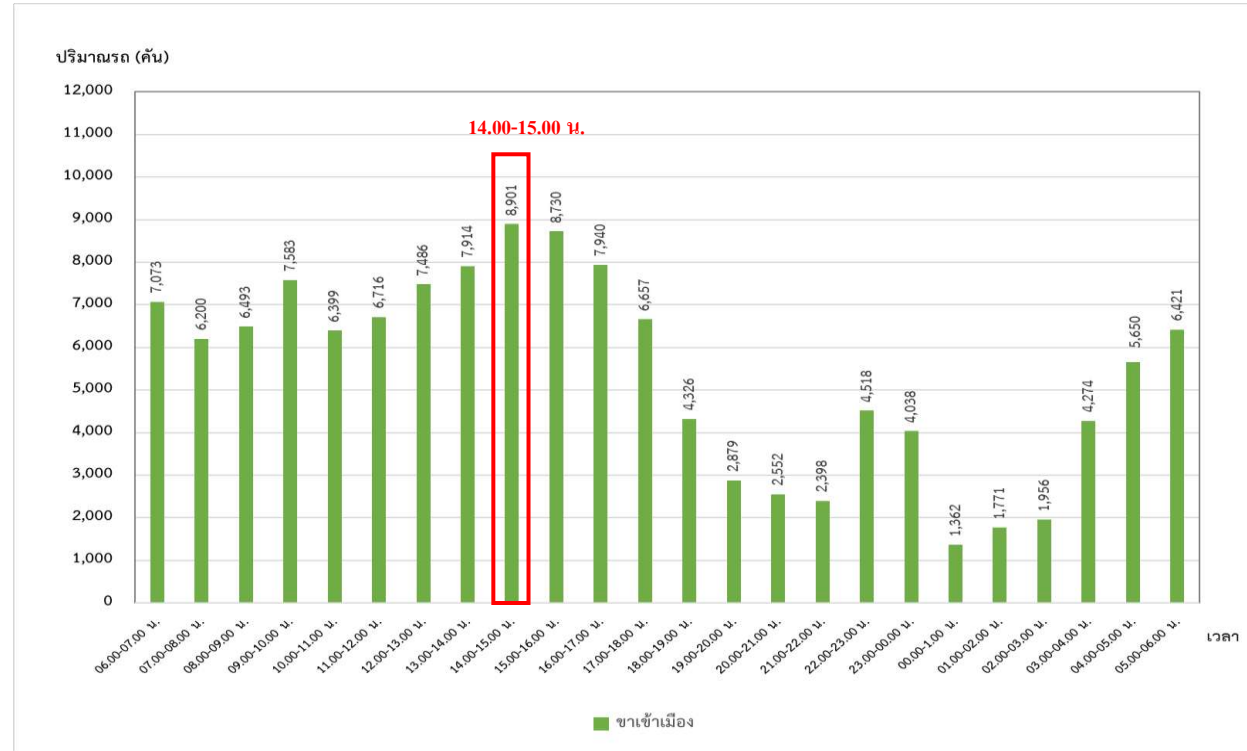
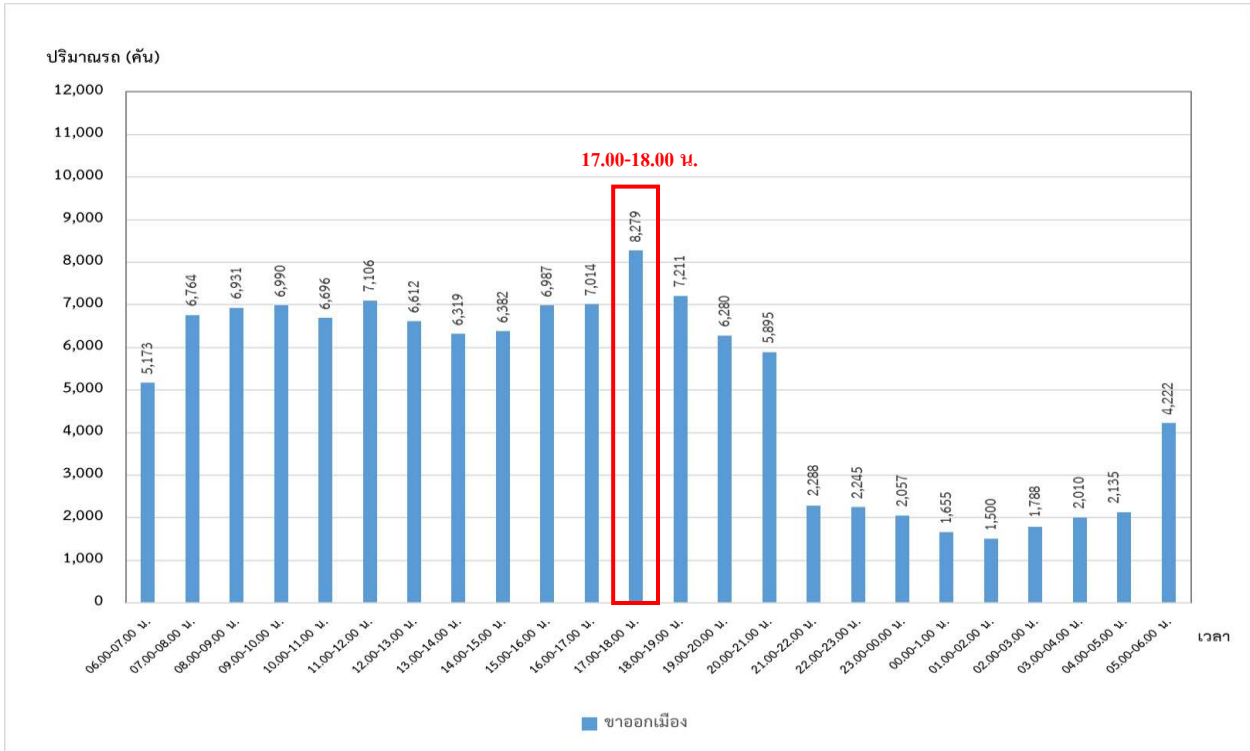
การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนตุลาคม 2568

ถนนพระรามที่ 2
 บริเวณหน้าโครงการ Origins Rama 2 กม.7+737
 วันที่ 5 ตุลาคม 2568 (วันหยุดราชการ)

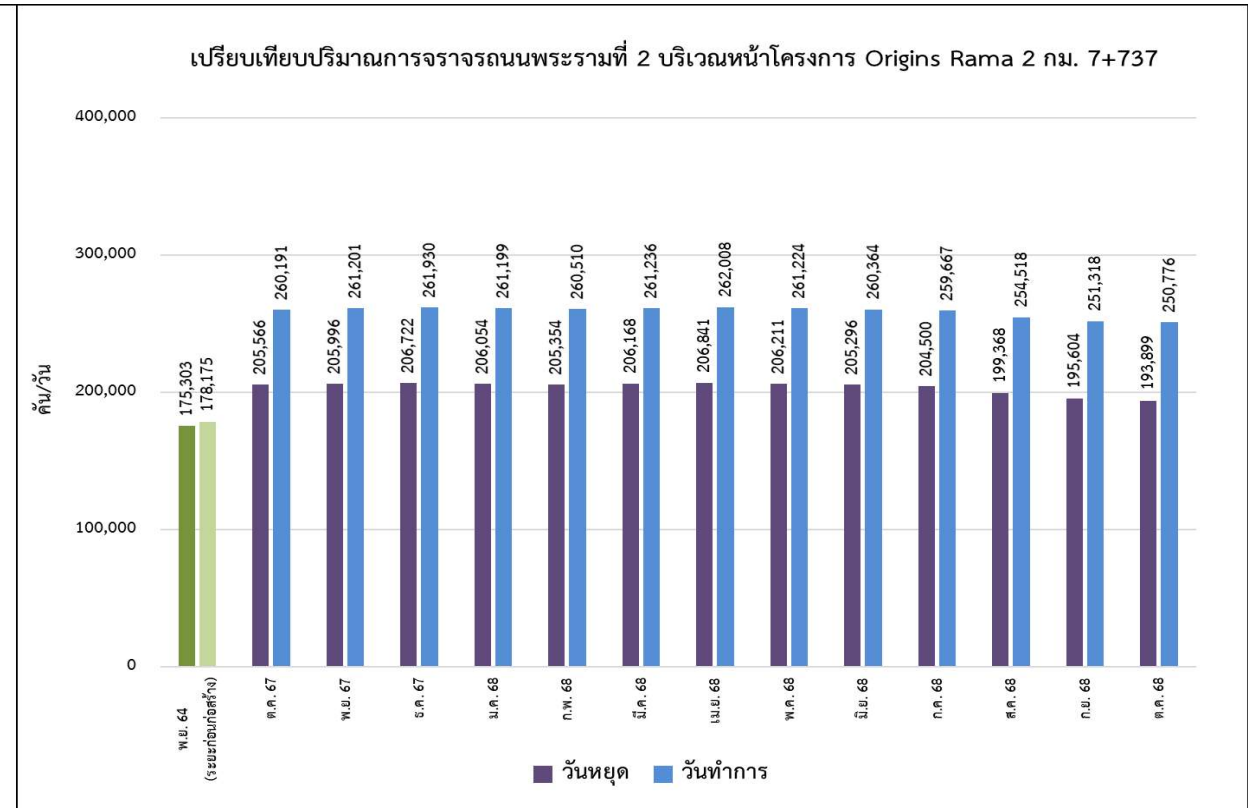
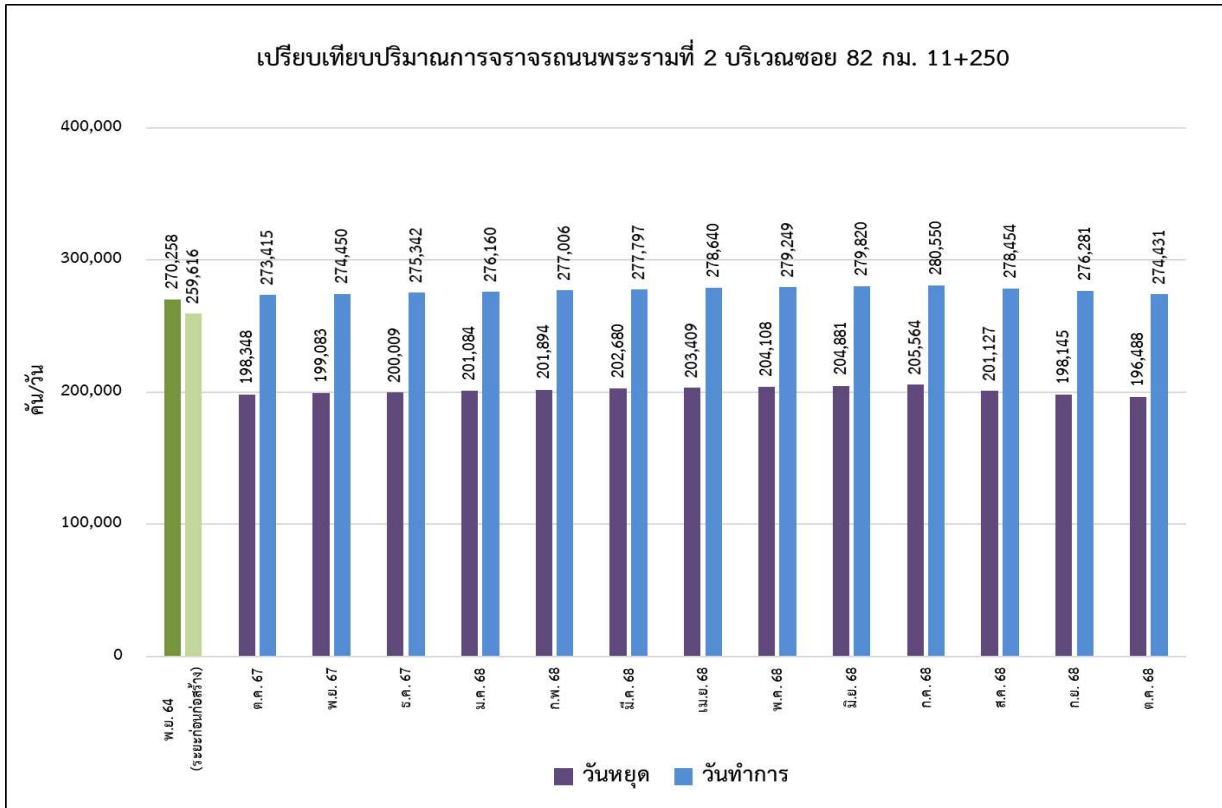


การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนตุลาคม 2568

ถนนพระรามที่ 2
 บริเวณหน้าโครงการ Origins Rama 2 กม.7+737
 วันที่ 6 ตุลาคม 2568 (วันทำการ)



ปริมาณจราจรบริเวณถนนพระรามที่ 2 เดือนพฤศจิกายน 2564 (ก่อนก่อสร้าง) และเดือนตุลาคม 2567 – ตุลาคม 2568



ระเบียบวาระที่ 5

ปัญหาและอุปสรรค

ระเบียบวาระที่ 6

เรื่องอื่น ๆ



โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1



...จบการนำเสนอ...

ขอบคุณครับ



กิจการร่วมค้ายูเอ็น-ซีซี