



# โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1



AEC

ASIAN ENGINEERING CONSULTANTS CORP., LTD.

CHOTICHINDA

CHOTICHINDA CONSULTANTS LIMITED

ความก้าวหน้าประจำเดือนของการดำเนินงานก่อสร้าง  
ผลงานเดือน พฤศจิกายน 2568  
ครั้งที่ 12/2568 (ครั้งที่ 47 ของการดำเนินโครงการฯ)



กิจการร่วมค้ายูเอ็น-ซีซี

## ระเบียบวาระการประชุม

- ระเบียบวาระที่ 1: เรื่องประธานฯ แจ้งให้ที่ประชุมทราบ
- ระเบียบวาระที่ 2: เรื่องรับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ 11/2568 (ครั้งที่ 46 ของการดำเนินโครงการฯ) เมื่อวันที่ 24 พฤศจิกายน 2568
- ระเบียบวาระที่ 3: เรื่องเพื่อทราบ
- 3.1) ความก้าวหน้างานก่อสร้าง
  - 3.2) แผนดำเนินงานในเดือนถัดไป
- ระเบียบวาระที่ 4: เรื่องสืบเนื่องจากการประชุมครั้งที่แล้ว
- 4.1) การประสานการเข้าใช้พื้นที่กรมทางหลวง (ทล.)
  - 4.2) งานรื้อย้ายสาธารณูปโภคในพื้นที่โครงการฯ
    - 4.3.1) การไฟฟ้านครหลวง (กฟน.)
    - 4.3.2) การประปานครหลวง (กปน.)
  - 4.3) การจัดการจราจรบนถนนพระราม 2

## ระเบียบวาระการประชุม

- ระเบียบวาระที่ 4:            4.4) การประชาสัมพันธ์โครงการฯ  
                                 4.5) ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม
- ระเบียบวาระที่ 5:            ปัญหาอุปสรรคในการดำเนินงาน
- ระเบียบวาระที่ 6:            เรื่องอื่นๆ

# ระเบียบวาระที่ 1

## เรื่อง ประธานฯแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

## ระเบียบวาระที่ 2

เรื่อง รับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ 11/2568

เมื่อวันที่ 24 พฤศจิกายน 2568 (ครั้งที่ 46 ของการดำเนินโครงการ)

ระเบียบวาระ	ประเด็น	มติที่ประชุม
1. เรื่อง ประทานฯ แจ้งให้ที่ประชุมทราบ	ประทานฯ ขอให้ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ตรวจสอบผู้รับจ้างปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมเพื่อป้องกันและควบคุมไม่ให้เกิดฝุ่นจากการก่อสร้างโครงการฯ และมีผู้ใช้ทางร้องเรียนเรื่องเส้นจราจรไม่ชัดเจน ทำให้เกิดความสับสนแก่ผู้ใช้ทาง จึงขอให้ผู้รับจ้างเร่งดำเนินการแก้ไขเส้นจราจรเดิมและตีเส้นจราจรใหม่ให้ชัดเจนเพื่อป้องกันอุบัติเหตุต่อผู้ใช้ทาง	- ให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมเพื่อป้องกันฝุ่นละอองและเร่งดำเนินการแก้ไขเส้นจราจรเดิมและตีเส้นจราจรใหม่ให้ชัดเจนเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดความสับสนต่อผู้ใช้ทาง
2. เรื่อง รับรองรายงานการประชุมความก้าวหน้าประจำเดือน	นางสาวอมรรัตน์ฯ (กทพ.) กล่าวว่าผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ได้จัดทำรายงานการประชุมความก้าวหน้าประจำเดือนและเจ้าหน้าที่โครงการทางพิเศษสายพระราม3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1 ครั้งที่ 10/2568 (ครั้งที่ 45 ของการดำเนินโครงการฯ) เมื่อวันที่ 10 ตุลาคม 2568 และได้แจกจ่ายการประชุมดังกล่าวในที่ประชุม จึงขอให้ที่ประชุมพิจารณา	- ให้ที่ประชุมพิจารณารายงานการประชุมความก้าวหน้าประจำเดือนและเจ้าหน้าที่โครงการฯ สัญญาที่ 1 ครั้งที่ 10/2568 (ครั้งที่ 45 ของการดำเนินโครงการฯ) เมื่อวันที่ 10 ตุลาคม 2568 และแจ้งแก้ไขภายในวันที่ 26 พฤศจิกายน 2568 หากพ้นกำหนดดังกล่าวแล้วไม่มีผู้ใดขอแก้ไขรายงานการประชุมจะถือว่าที่ประชุมมีมติรับรองรายงานการประชุมดังกล่าว

ระเบียบวาระ	ประเด็น	มติที่ประชุม												
3.1 ความก้าวหน้างานก่อสร้าง	<p>นายวิษณุวัชรชัย (ผู้รับจ้าง) รายงานความก้าวหน้างานก่อสร้างประจำเดือนตุลาคม 2568 โดยมีรายละเอียดผลการดำเนินงาน ดังนี้</p> <p>1) ความก้าวหน้าเฉพาะเดือนตุลาคม 2568 (วันที่ 1-31 ตุลาคม 2568)</p> <table border="0"> <tr> <td>ผลงานที่ทำได้ในเดือนนี้</td> <td>0.37 %</td> </tr> <tr> <td>แผนงานในเดือนนี้</td> <td>0.65 %</td> </tr> <tr> <td>สรุปความก้าวหน้าเดือนนี้ (เร็ว+/ช้า-)</td> <td>-0.28 %</td> </tr> </table> <p>2) ความก้าวหน้าสะสมถึง 31 ตุลาคม 2568</p> <table border="0"> <tr> <td>ผลงานสะสม</td> <td>91.24 %</td> </tr> <tr> <td>แผนงานสะสม</td> <td>88.91 %</td> </tr> <tr> <td>สรุปความก้าวหน้าสะสม (เร็ว+/ช้า-)</td> <td>+2.33 %</td> </tr> </table> <p>ระยะเวลาตามสัญญา 1,020 วัน</p> <p>ระยะเวลาการอนุมัติตั้งหรือลดค่าปรับตามสัญญาของผู้รับจ้างจากเหตุ ปัญหาและอุปสรรคแนวสาธารณูปโภคและสิทธิจากการให้หยุดงานช่วงเทศกาล 339 วัน</p> <p>ระยะเวลาขอใช้สิทธิคิดอัตราค่าปรับร้อยละ 0 263 วัน</p> <p>ระยะเวลาการปฏิบัติงานดำเนินการแล้วทั้งสิ้น 1,391 วัน (ถึงวันที่ 31 ตุลาคม 2568)</p> <p>ระยะเวลาดำเนินงานแล้วตามการอนุมัติการงดหรือลดค่าปรับตามสัญญา 371 วัน (วันที่ 1 – 30 ตุลาคม 2568)</p> <p>ระยะเวลาที่คงเหลือ 231 วัน</p>	ผลงานที่ทำได้ในเดือนนี้	0.37 %	แผนงานในเดือนนี้	0.65 %	สรุปความก้าวหน้าเดือนนี้ (เร็ว+/ช้า-)	-0.28 %	ผลงานสะสม	91.24 %	แผนงานสะสม	88.91 %	สรุปความก้าวหน้าสะสม (เร็ว+/ช้า-)	+2.33 %	- รับทราบ
ผลงานที่ทำได้ในเดือนนี้	0.37 %													
แผนงานในเดือนนี้	0.65 %													
สรุปความก้าวหน้าเดือนนี้ (เร็ว+/ช้า-)	-0.28 %													
ผลงานสะสม	91.24 %													
แผนงานสะสม	88.91 %													
สรุปความก้าวหน้าสะสม (เร็ว+/ช้า-)	+2.33 %													

ระเบียบวาระ

ประเด็น

มติที่ประชุม

3.2 แผนดำเนินงานในเดือนถัดไป

นายหนาเดช (ผู้รับจ้าง) รายงานแผนการดำเนินงานในเดือนพฤศจิกายน 2568 ดังนี้

ลำดับ	รายการ	พฤศจิกายน 2568																													
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
<b>หมวดที่ 1 : GENERAL AND SITE FACILITIES</b>																															
<b>หมวดที่ 1.1 : MAINTENANCE AND PROTECTION OF TRAFFIC</b>																															
- อนุรักษ์ + รักษา + ควบคุมการจราจรและขนส่ง																															
<b>หมวดที่ 1.4 : PRESERVATION OF ENVIRONMENT DURING THE WORKS</b>																															
- อนุรักษ์สิ่งมีชีวิต / สัตว์ป่า / พืช / สิ่งแวดล้อม																															
- ควบคุมการปล่อยมลพิษ / ฝุ่น / เสียง																															
<b>หมวดที่ 1.6 : SAFETY MEASURE, ACCIDENT PREVENTION AND INSURANCE</b>																															
- มาตรการความปลอดภัยและประกันภัย																															
<b>หมวดที่ 2 : EARTHWORKS</b>																															
<b>หมวดที่ 2.2 : REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES</b>																															
<b>หมวดที่ 3 : STRUCTURES</b>																															
<b>หมวดที่ 3.3 : Structures</b>																															
- Crossbeam Toll Plaza at Zone 1																															
- Precast Crossbeam PT-44																															
- Erection of Viaduct Segment LG3-LG8																															
- Erection of I-Girder at Toll Plaza																															
- Link Slab																															
- Connecting Slab																															
- Precast Parapet for Toll Plaza																															
- Slab on I-Girder at Toll Plaza																															
- Concrete Seismic Buffer Main Line and Toll Plaza																															
<b>งาน : Precast Concrete</b>																															
- Precast Barrier at grade																															
<b>งาน : Asphaltic concrete 40/50</b>																															
- Asphaltic concrete pavement Zone 2																															
- Asphaltic concrete pavement Zone 3																															
<b>งาน : Expansion Joint</b>																															
- Expansion Joint installation																															
<b>งาน : Traffic Sign</b>																															
- Traffic sign																															
<b>งาน : งานอื่นๆ</b>																															
- งานอื่นๆ 1 งานอื่นๆ																															
- งานอื่นๆ 2 งานอื่นๆ																															
<b>งาน : งานอื่นๆ</b>																															
- Deck Drainage																															
- เสริมระบบไฟฟ้าและแสงสว่าง Parapet																															
- Street Lighting																															
<b>งาน : งาน At-Grade</b>																															
- Drainage at grade																															
- Barrier at grade																															
<b>หมวดที่ 4 : UTILITY WORKS</b>																															
- ใช้งานอื่นๆ หมวดที่ 2																															
<b>อื่น</b>																															
- Replacing Pot Bearing Zone 1																															
- Replacing Pot Bearing Zone 3																															

คงเหลือดำเนินงาน Lower Crossbeam บริเวณชั้น Toll Plaza ในพื้นที่ Zone 1 ดำเนินงาน Crossbeam Type PT-44 บริเวณสะพานต่างระดับบางขุนเทียน ในพื้นที่ Zone 2 ดำเนินงานยกติดตั้ง Segment ของ LG3, LG4 และ LG7, LG8 ดำเนินงานติดตั้ง I-Girder บริเวณชั้น Toll Plaza ดำเนินงาน Connecting Slab ด้านบน Viaduct Segment ดำเนินงานติดตั้ง Precast Parapet บริเวณชั้น Toll Plaza และ Ramp ดำเนินงาน Slab บน I-Girder ดำเนินงาน Concrete Seismic Buffer ดำเนินงานหล่อ Precast Barrier ของ At-Grade ดำเนินงานปูผิวจราจร และดำเนินงาน Expansion Joint ในพื้นที่ Zone 2 และ Zone 3 ดำเนินงานอาคารด่านฯ บางกระเดี่ และ ด่านฯ บางขุนเทียน ดำเนินงาน Deck Drainage ดำเนินงานไฟฟ้าใน Parapet ดำเนินงานวางระบายน้ำ At-Grade และ Barrier At-Grade

- รับทราบ

ระเบียบวาระ	ประเด็น	มติที่ประชุม
4.เรื่องสืบเนื่องจากการประชุมครั้งที่แล้ว 4.1 การประสานงานการเข้าใช้พื้นที่กรมทางหลวง (ทล.)	นายทวีวัฒน์ฯ (ผู้รับจ้าง) กล่าวว่าได้มีการประสานงานกับ ทล. ดังนี้ 1) กทพ. ได้มีหนังสือลงวันที่ 31 ตุลาคม 2568 ส่งรายงานความก้าวหน้าประจำเดือนกันยายน 2568 โครงการฯ สัญญาที่ 1 ให้แขวงทางหลวงธนบุรี เพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการดำเนินการของแขวงทางหลวงธนบุรีต่อไป 2) กทพ. ได้มีหนังสือลงวันที่ 31 ตุลาคม 2568 ขอส่งมอบพื้นที่ทางยกระดับและทางขึ้น-ลง ด่านฯ พันท้ายนรสิงห์และด่านฯ มหาชัย 1 ของโครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม2) ตอนทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย คืนให้ ทล. เนื่องจากผู้รับจ้างได้ดำเนินการก่อสร้างบริเวณจุดเชื่อมต่อระหว่างโครงการฯ แล้วเสร็จและผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ได้ตรวจสอบพื้นที่ดังกล่าวเมื่อวันที่ 21 ตุลาคม 2568 เรียบร้อยแล้ว	- รับทราบ

ระเบียบวาระ	ประเด็น	มติที่ประชุม
4.2 งานรื้อย้ายสาธารณูปโภคในพื้นที่โครงการฯ	4.2.1 การไฟฟ้านครหลวง (กฟน.) นายทวีวัฒน์ (ผู้รับจ้าง) รายงานการประสานงานกับ กฟน. ดังนี้ 1) กทพ. ได้มีหนังสือลงวันที่ 30 ตุลาคม 2568 ส่งมอบงานรื้อย้ายบ่อพักสายไฟฟ้าใต้ดิน ระยะที่ 2 (ระยะสุดท้าย) บริเวณ Sta.4+670 ถึง Sta.5+100 และแบบก่อสร้างจริง (As-Built Drawings) ลงนามรับรองโดยผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ของ กฟน. ให้ฝ่ายออกแบบระบบไฟฟ้าและงานวิศวกรรมโยธาเพื่อพิจารณารับมอบงานบ่อพักและท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน (งานโยธา) ต่อไป 2) กทพ. ได้มีหนังสือลงวันที่ 30 ตุลาคม 2568 แจ้งผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ว่า กฟน. เขตบางขุนเทียนได้ตรวจสอบสถานที่ที่ต้องดำเนินการติดตั้งเครื่องวัดฯ เลขที่ 97497592 ขนาดเครื่องวัดฯ 200 แอมป์ 230/400 โวลต์ 3 เฟส 4 สาย โดยมีค่าใช้จ่าย (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) เป็นค่าบริการในการขอใช้ไฟฟ้าเป็นเงิน 2,500 บาท กำหนดยื่นราคาถึงวันที่ 5 มีนาคม 2569 และจะดำเนินการให้แล้วเสร็จภายใน 90 วัน นับจากวันที่ชำระค่าใช้จ่ายเป็นที่เรียบร้อยแล้ว โดยการดำเนินงานจะต้องไม่เป็นอุปสรรคในการดำเนินการ ทั้งนี้ กทพ. เป็นผู้เดินสายและติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าภายในเองตามมาตรฐานการติดตั้งไฟฟ้าและทาง กฟน. จะติดตั้งเครื่องวัดฯ ให้ต่อเมื่อได้ผ่านการตรวจสอบเรียบร้อยแล้ว กทพ. จึงขอให้ผู้รับจ้างชำระค่าใช้จ่ายภายในกำหนดยื่นราคาเพื่อจะได้ดำเนินการต่อไป	- รับทราบ

ระเบียบวาระ

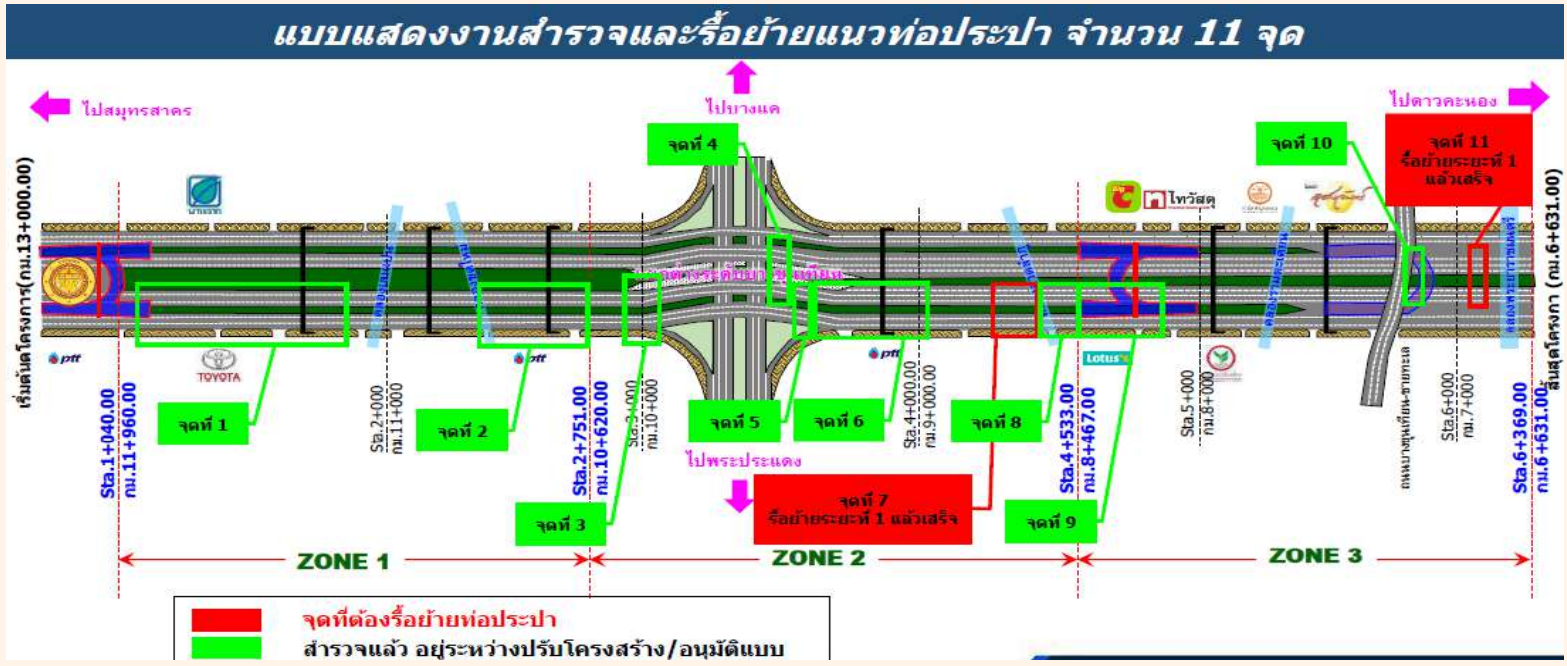
ประเด็น

มติที่ประชุม

4.2 งานรื้อย้ายสาธารณูปโภคในพื้นที่โครงการฯ

4.2.2 การประปานครหลวง (กปน.)  
 นายทวีวัฒน์ ฯ (ผู้รับจ้าง) รายงานรื้อย้ายท่อประปาของ กปน. ประจำเดือนตุลาคม 2568 (1 – 31 ตุลาคม 2568) ดังนี้

- รับทราบ



ปัจจุบันอยู่ในขั้นตอนการเข้าดำเนินการรื้อย้ายแนวท่อประปาขนาดศูนย์กลาง 1,000 มม. ระยะที่ 2 บริเวณคลองลาดลำภู

ระเบียบวาระ

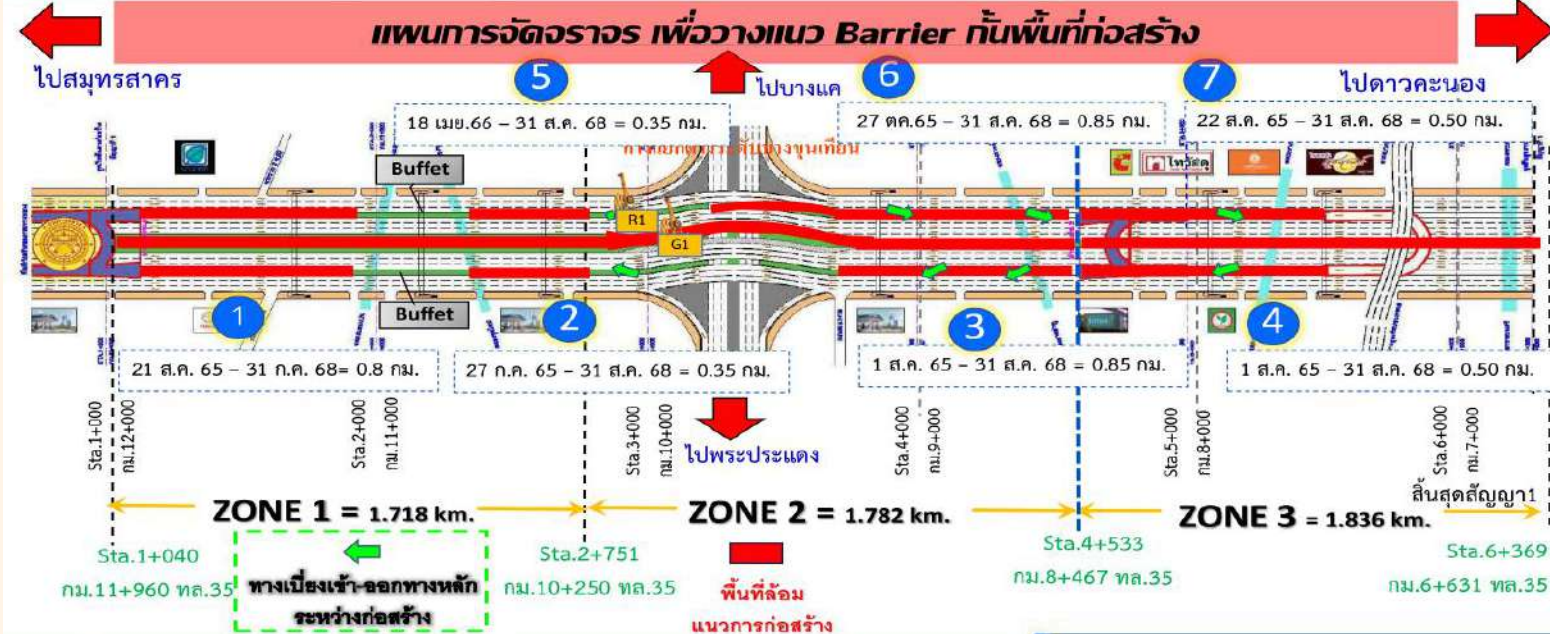
4.3 การจัดการจราจรบนถนนพระราม 2

ประเด็น

นายหนาเดช (ผู้รับจ้าง) กล่าวรายงานความก้าวหน้าการจัดการจราจรบนถนนพระราม 2 ประจำเดือนตุลาคม 2568 ดังนี้

มติที่ประชุม

- ให้ผู้รับจ้างตรวจสอบพื้นที่หน้างานสำหรับตำแหน่งในการติดตั้งประชาสัมพันธ์และให้มีการประชาสัมพันธ์การปิดเบี่ยงจราจรล่วงหน้า 2 สัปดาห์ และพิจารณารูปแบบและตำแหน่งการปิดเบี่ยงตั้งแต่ทางขึ้น Ramp เพื่อให้มีความปลอดภัยมากกว่า ทั้งนี้ เมื่อได้ข้อสรุปรูปแบบและตำแหน่ง การปิดเบี่ยงจราจรแล้วให้ประสาน ทล. ต่อไป



ปัจจุบันยังมีการปิดเบี่ยงจราจรตามแผนงานเดิม และมีการปิดเบี่ยงจราจรเวลา 20.00 - 05.00 น. ของวันถัดไปและยังมีการนำเข้า Segment มาเก็บไว้ที่หน้างานในช่วงกลางวันและนำไปติดตั้งในช่วงเวลากลางวัน รวมถึงมีการปิดทางเข้า-ออก บางจุด ผู้รับจ้างมีแผนการจัดการจราจรติดตั้ง Segment เพิ่มเติมบริเวณ Span ของ MLP03-12 ถึง MLP03-13 ซึ่งจะทำให้การยกติดตั้ง Segment จำนวน 3 ชั้น 3 ตำแหน่ง เคลื่อนย้ายข้ามบริเวณ Ramp ของ ทล. ที่มีการเปิดใช้ทางแล้ว โดยจะแบ่งการปิดเบี่ยงจราจรบริเวณดังกล่าวในแต่ละตำแหน่งเป็น 3 ช่วงเวลา Line A Line B และ Line C คือช่วงแรกเดือนธันวาคม 2568 ช่วงที่สองเดือนมกราคม 2569 และช่วงที่สามเดือนกุมภาพันธ์ 2569 ในการปิดการจราจรแต่ละครั้งจะเป็นการปิดเบี่ยงจราจรชั่วคราวเพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อผู้ใช้ทาง หากเคลื่อนย้าย 1 ชั้นแล้วเสร็จสามารถให้รถสัญจรผ่านได้ในทันทีก่อนจะปิดอีกครั้งเพื่อเคลื่อนย้ายก่อนถัดไป

ประธานฯ ขอให้พิจารณารูปแบบและตำแหน่งการปิดเบี่ยงจราจรให้มีความปลอดภัยต่อผู้ใช้ทางสูงสุด และประสาน ทล. ต่อไปด้วย

ระเบียบวาระ	ประเด็น	มติที่ประชุม												
<p>4.4 การประชาสัมพันธ์โครงการ</p>	<p>นางสาวอัฐิทิยาฯ (ผู้รับจ้าง) รายงานการประชาสัมพันธ์โครงการ ระหว่างวันที่ 1 - 31 ตุลาคม 2568 ว่า Facebook Fan Page มีผู้ติดตามจำนวน 1,203 คน ทั้งนี้ ผู้รับจ้างได้จัดทำเว็บไซต์โครงการ <a href="http://www.exat-rama3c1project.com">www.exat-rama3c1project.com</a> เพื่อให้ผู้สนใจสามารถติดตามข้อมูลข่าวสารโครงการฯ ได้อย่างต่อเนื่อง เพื่อให้ประชาชนทราบกิจกรรมข่าวสารต่างๆ และทราบความก้าวหน้าของงานก่อสร้างของโครงการฯ สัญญาที่ 1</p> <p>ประธานฯ ขอให้ผู้รับจ้างตรวจสอบอุปกรณ์ความปลอดภัยและการสวมใส่ชุดคุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) ให้มีความรัดกุม ป้องกันไม่ให้พลัดตกลงมาหากมีลมแรง และตรวจสอบให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานเสมอไม่ชำรุดบกพร่อง และให้ผู้รับจ้างพิจารณาแนวทางป้องกันไม่ให้มีวัสดุตกหล่นเกิดขึ้นอีก เนื่องจากอาจเป็นอันตรายต่อผู้ใช้ทางได้</p>	<p>- ให้ผู้รับจ้างตรวจสอบอุปกรณ์ความปลอดภัยและการสวมใส่ชุดคุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) ให้มีความรัดกุม ป้องกันไม่ให้พลัดตกลงมาหากมีลมแรง และตรวจสอบให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานเสมอไม่ชำรุดบกพร่อง และให้ผู้รับจ้างพิจารณาแนวทางป้องกันไม่ให้มีวัสดุตกหล่นเกิดขึ้นอีก เนื่องจากอาจเป็นอันตรายต่อผู้ใช้ทางได้</p>												
<p>4.5 ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม</p>	<p>นายวิษณุวัชรชัยฯ (ผู้รับจ้าง) รายงานการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมประจำวัน ที่ 1 - 31 ตุลาคม 2568 ดังนี้</p> <table border="1" data-bbox="586 656 1477 842"> <tr> <td>จำนวนวันทำงานสะสม</td> <td>1,391</td> <td>วัน</td> </tr> <tr> <td>จำนวนแรงงานทั้งหมด</td> <td>755</td> <td>คน</td> </tr> <tr> <td>จำนวนชั่วโมงการทำงานสะสมตั้งแต่เริ่มโครงการ</td> <td>7,433,630</td> <td>ชั่วโมง</td> </tr> <tr> <td>ระยะเวลาการปฏิบัติงานตามมาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการ</td> <td>371</td> <td>วัน</td> </tr> </table> <div data-bbox="687 849 1719 1320"> <p style="text-align: center;"><b>สรุปสถิติอุบัติเหตุบนถนนพระราม 2 ประจำเดือน ณ วันที่ 31 ตุลาคม 2568</b></p> <p>จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)</p> <p>■ จำนวนอุบัติเหตุ ■ กระทบโครงการ ■ ไม่กระทบโครงการ</p> </div> <p>ตารางสรุปสถิติอุบัติเหตุบนถนนพระราม 2 ตั้งแต่เริ่มงานจนถึงเดือนตุลาคม 2568</p>	จำนวนวันทำงานสะสม	1,391	วัน	จำนวนแรงงานทั้งหมด	755	คน	จำนวนชั่วโมงการทำงานสะสมตั้งแต่เริ่มโครงการ	7,433,630	ชั่วโมง	ระยะเวลาการปฏิบัติงานตามมาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการ	371	วัน	<p>- รับทราบและให้ผู้รับจ้างตรวจสอบสภาพเครื่องจักรในพื้นที่ Zone3 ให้พร้อมใช้งาน และไม่มีน้ำมันรั่วไหลออกมาจากเครื่องจักร และให้ทำความสะอาดเศษวัสดุ เศษดินเพื่อลดฝุ่นละอองในพื้นที่โครงการฯ ด้วย</p>
จำนวนวันทำงานสะสม	1,391	วัน												
จำนวนแรงงานทั้งหมด	755	คน												
จำนวนชั่วโมงการทำงานสะสมตั้งแต่เริ่มโครงการ	7,433,630	ชั่วโมง												
ระยะเวลาการปฏิบัติงานตามมาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการ	371	วัน												

ระเบียบวาระ	ประเด็น	มติที่ประชุม
5.ปัญหาและอุปสรรค	-ไม่มี	
6.เรื่องอื่นๆ	-ไม่มี	

# ระเบียบวาระที่ 3

## เรื่อง เพื่อทราบ

## 3.1) ความก้าวหน้างานก่อสร้าง



## ความก้าวหน้าประจำเดือน พฤศจิกายน 2568

### ผลการดำเนินงาน

ระยะเวลาตามสัญญา	:	1020	วัน
ระยะเวลาขอใช้สิทธิงดหรือลดค่าปรับจากเหตุปัญหาอุปสรรค	:		
แนวสาธารณูปโภคและสิทธิจากการให้หยุดงานช่วงเทศกาล	:	339	วัน
ระยะเวลาการขอใช้สิทธิคิดอัตราค่าปรับร้อยละ 0	:	263	วัน
ระยะเวลาที่ดำเนินการแล้ว	:	<b>1421</b>	วัน (คิดเป็น 87.61%)
ระยะเวลาดังเหลือ	:	201	วัน (คิดเป็น 12.39%)
ระยะเวลาดำเนินงานแล้วตามการอนุมัติงดหรือลดค่าปรับตามสัญญา	:	401	วัน (ถึงวันที่ 30 พฤศจิกายน 2568)

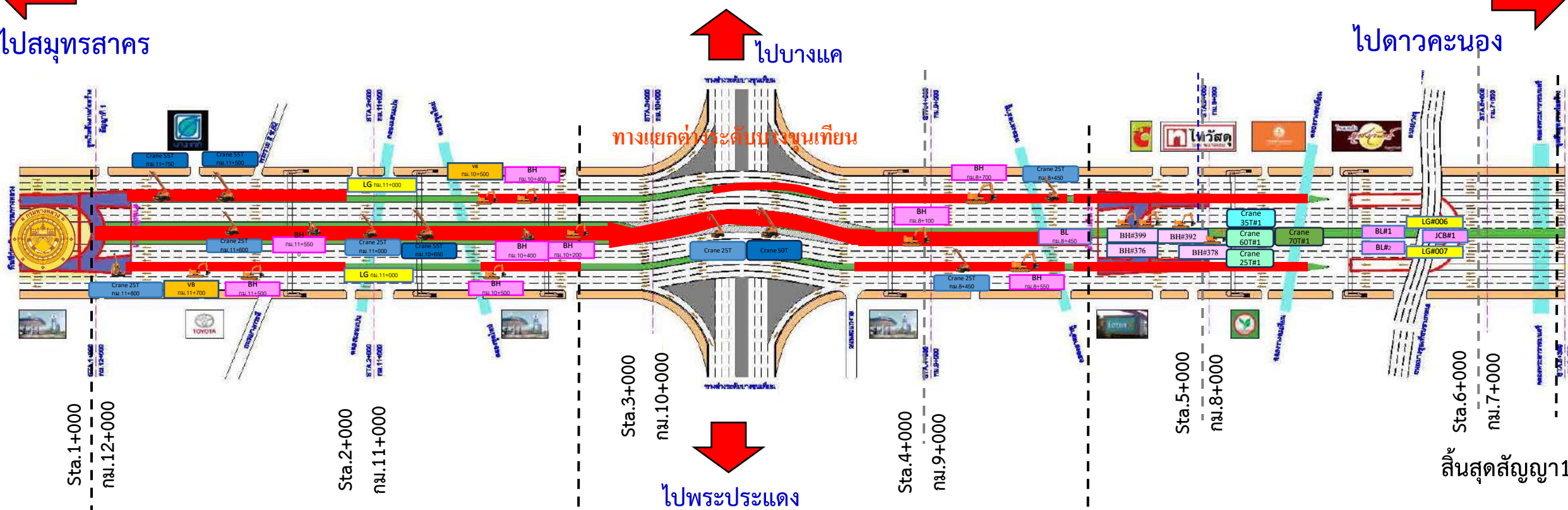
### ความก้าวหน้าของงาน

- งานยกติดตั้ง Viaduct Segment, Girder
- งานติดตั้ง Precast Parapet & Central Barrier
- งานก่อสร้างอาคาร (Building Works)
- งาน Asphaltic Concrete Pavement
- งานก่อสร้างระบบระบายน้ำ Lining Ditch

# KEY MAP : แสดงตำแหน่งเครื่องจักร

← ไปสมุทรสาคร

→ ไปดาวคะนอง



**ZONE 1 = 1.718 km.**

**ZONE 2 = 1.782 km.**

**ZONE 3 = 1.836 km.**

Sta.1+040  
กม.11+960

Sta.2+751  
กม.10+250

Sta.4+533  
กม.8+467

Sta.6+369  
กม.6+631

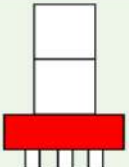
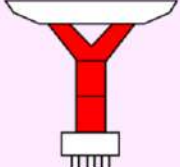

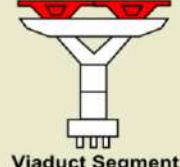
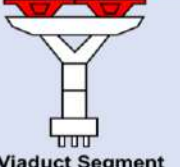









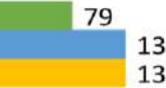










 **พื้นที่ล้อม**  
**แนวก่อสร้างแล้วเสร็จ**

## สรุปกำลังคน (Manpower) ประจำเดือน

พื้นที่ on site	ผู้จัดการ	Admin	วิศวกร	ไฟร์แมน	คนงาน	Traffic	Survey	Safety	Store	Operator				รวม
										UM	Emergency	CCTV	Nurse	
Zone1	1	3	4	18	155	15	5	4	4	31	6	5	1	252
Zone2	3	2	5	25	160	18	5	3		32			1	254
Zone3	2	3	4	22	161	35	8	2						237
รวม on site	6	8	13	65	476	68	18	9	4	63	6	5	2	743
พื้นที่ off site	ผู้จัดการ	Admin	วิศวกร	ไฟร์แมน	คนงาน	Traffic	Survey	Safety	Store					รวม
Unique ( UI )	2	2	2	4	121	4	8	2						145
Unique ( UMT )	1		2	5	50									58
Civil ( GL + Yard )	1	1	1	2	48	2	4	2						61
รวม off site	4	3	5	11	219	6	12	4						264

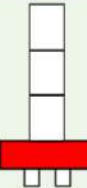
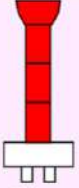
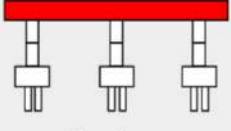
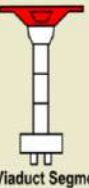
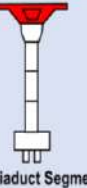
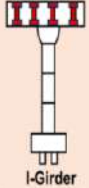
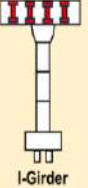




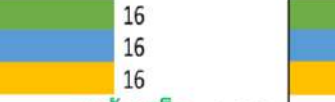

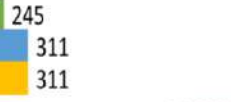

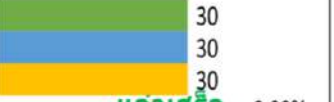
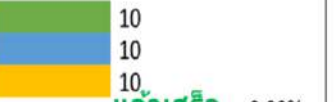











\*\*\* อัปเดตข้อมูล ณ วันที่ 30 พฤศจิกายน 2568

## Schematic Main Line

พื้นที่ก่อสร้าง	 Footing	 Column	 Crossbeam	 Viaduct Segment (Production) (ea.)	 Viaduct Segment (Erection) (span)
Zone 1	 109 109 109 แล้วเสร็จ 0.00%	 109 109 109 แล้วเสร็จ 0.00%	 45 45 45 แล้วเสร็จ 0.00%	 1,678 1,678 1,678 แล้วเสร็จ 0.00%	 120 120 120 แล้วเสร็จ 0.00%
Zone 2	 94 94 94 แล้วเสร็จ 0.00%	 94 94 94 แล้วเสร็จ 0.00%	 48 48 48 แล้วเสร็จ 0.00%	 1,763 1,763 1,763 แล้วเสร็จ 0.00%	 79 131 131 -39.69%
Zone 3	 75 75 75 แล้วเสร็จ 0.00%	 75 75 75 แล้วเสร็จ 0.00%	 50 50 50 แล้วเสร็จ 0.00%	 1,334 1,334 1,334 แล้วเสร็จ 0.00%	 94 100 100 -6.00%
รวม	 278 278 278 แล้วเสร็จ 0.00%	 278 278 278 แล้วเสร็จ 0.00%	 143 143 143 แล้วเสร็จ 0.00%	 4,775 4,775 4,775 แล้วเสร็จ 0.00%	 293 351 351 -16.52%

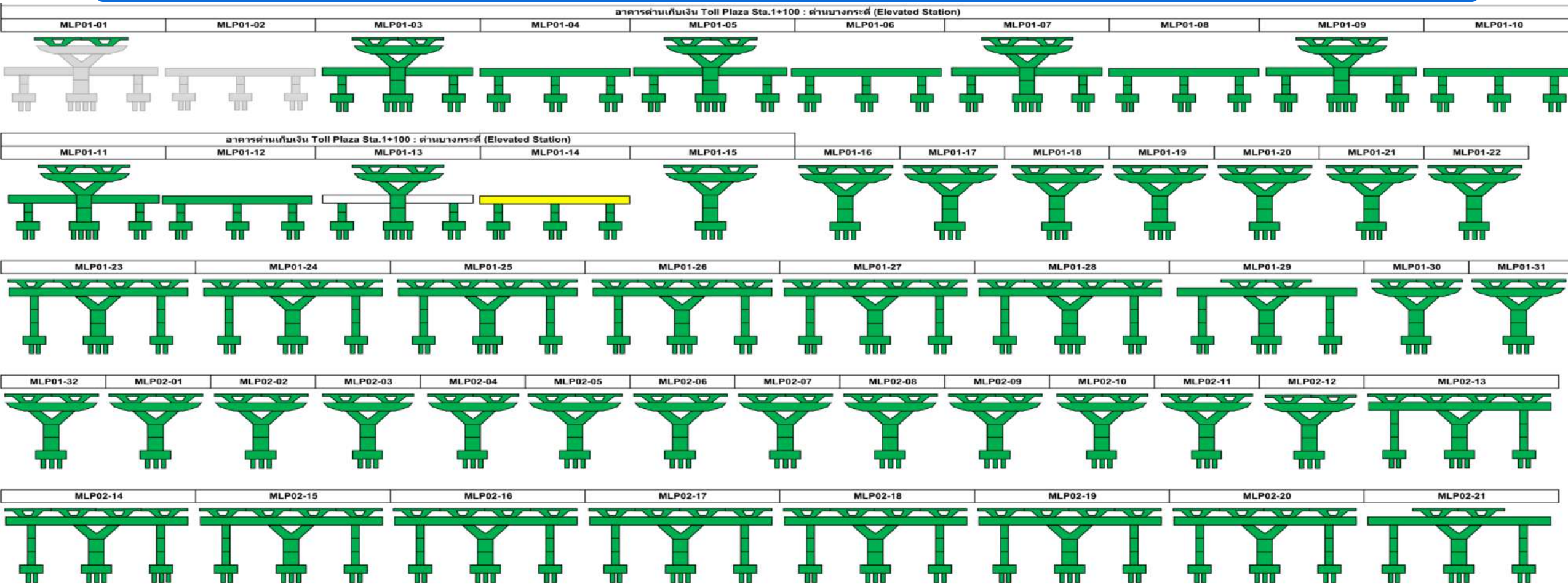
Symbol	
	ผลงานสะสมถึงเดือนนี้
	แผนงานสะสมถึงเดือนนี้
	ปริมาณงานทั้งหมด

## Schematic On-Off Ramp

พื้นที่ก่อสร้าง	 Footing	 Column	 Crossbeam	 Viaduct Segment (Production) (ea.)	 Viaduct Segment (Erection) (span)	 I-Girder (Production) (ea.)	 I-Girder (Erection) (ea.)
Ramp 1	 <p>14 14 14 แล้วเสร็จ 0.00%</p>	 <p>14 14 14 แล้วเสร็จ 0.00%</p>	 <p>11 12 12 แล้วเสร็จ -8.33%</p>	 <p>212 212 212 แล้วเสร็จ 0.00%</p>	 <p>16 16 16 แล้วเสร็จ 0.00%</p>	 <p>311 311 311 แล้วเสร็จ 0.00%</p>	 <p>245 311 311 แล้วเสร็จ -21.22%</p>
Ramp 2	 <p>30 30 30 แล้วเสร็จ 0.00%</p>	 <p>30 30 30 แล้วเสร็จ 0.00%</p>	 <p>10 10 10 แล้วเสร็จ 0.00%</p>	 <p>156 156 156 แล้วเสร็จ 0.00%</p>	 <p>12 12 12 แล้วเสร็จ 0.00%</p>	 <p>432 432 432 แล้วเสร็จ 0.00%</p>	 <p>432 432 432 แล้วเสร็จ 0.00%</p>
รวม	 <p>44 44 44 แล้วเสร็จ 0.00%</p>	 <p>44 44 44 แล้วเสร็จ 0.00%</p>	 <p>21 22 22 แล้วเสร็จ -4.55%</p>	 <p>368 368 368 แล้วเสร็จ 0.00%</p>	 <p>28 28 28 แล้วเสร็จ 0.00%</p>	 <p>743 743 743 แล้วเสร็จ 0.00%</p>	 <p>677 743 743 แล้วเสร็จ -8.88%</p>

Symbol	
	ผลงานสะสมถึงเดือนนี้
	แผนงานสะสมถึงเดือนนี้
	ปริมาณงานทั้งหมด

## Schematic : Main Line Zone 1

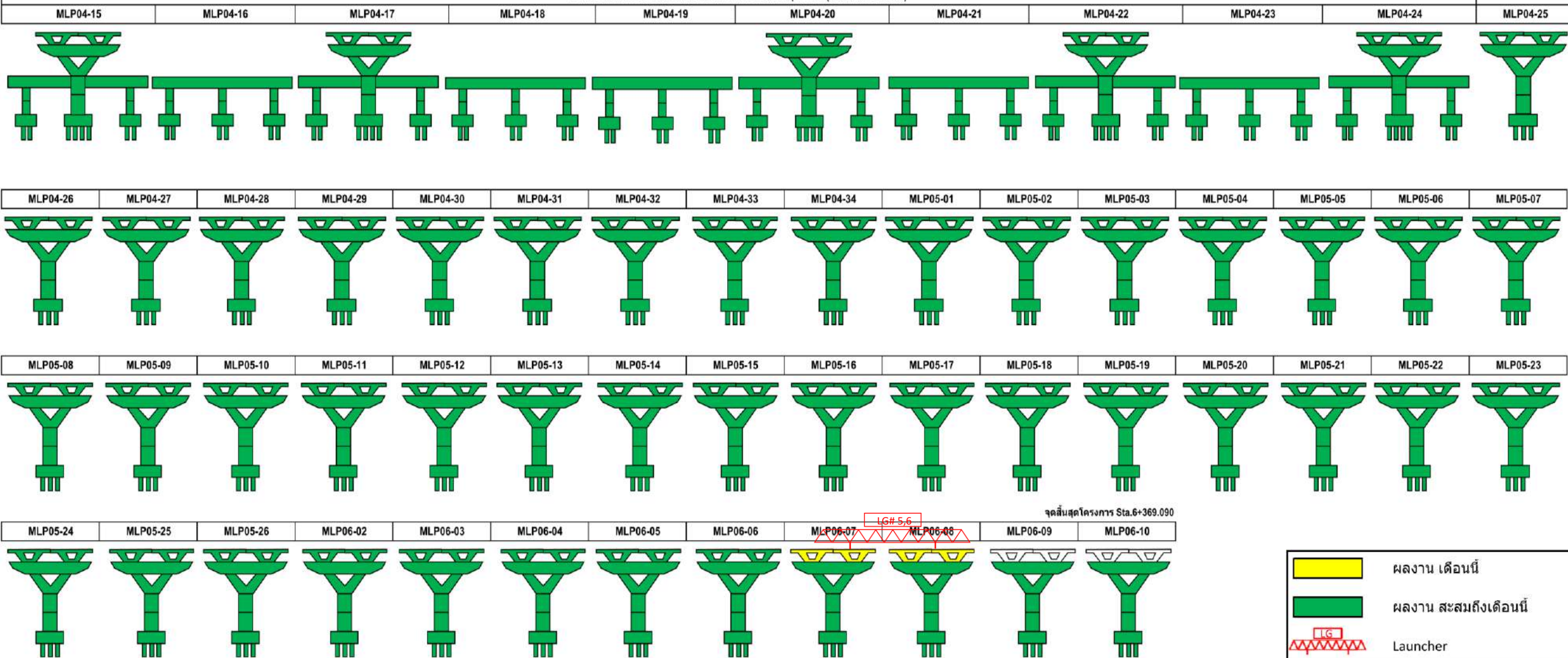


	ผลงาน เดือนนี้
	ผลงาน สะสมถึงเดือนนี้
	Launcher

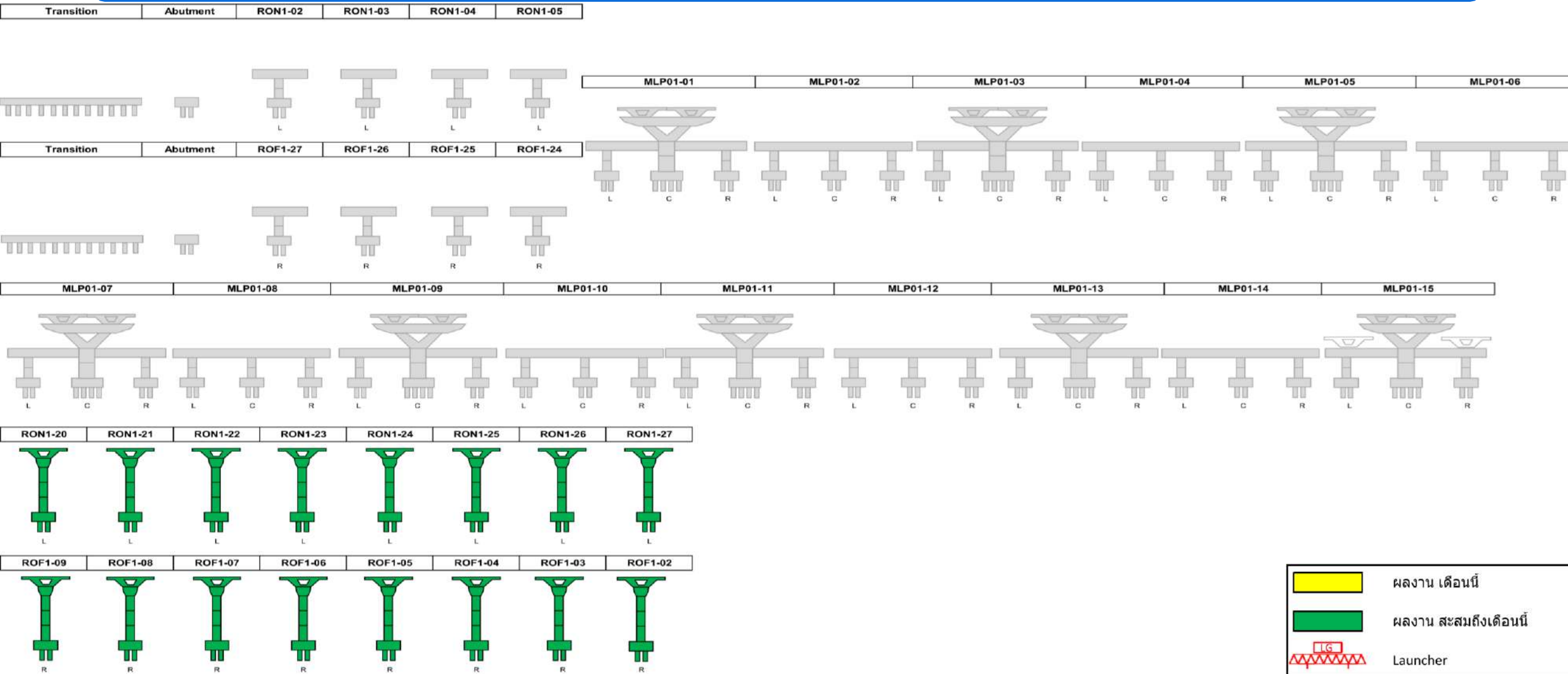


## Schematic : Main Line Zone 3

อาคารด่านเก็บเงิน Toll Plaza Sta.4+600 : ด้านบางขุนเทียน (Elevated Station)

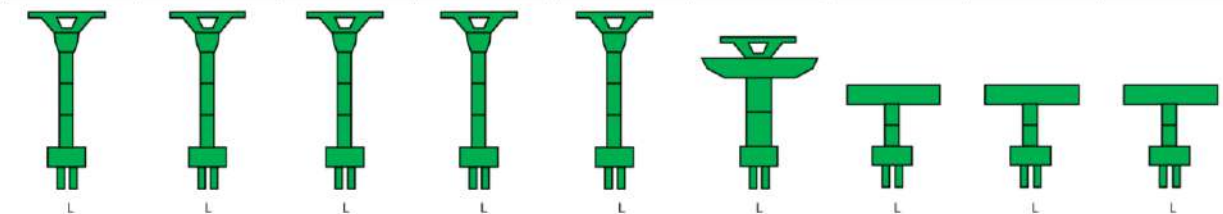


## Schematic : On-Off Ramp 1

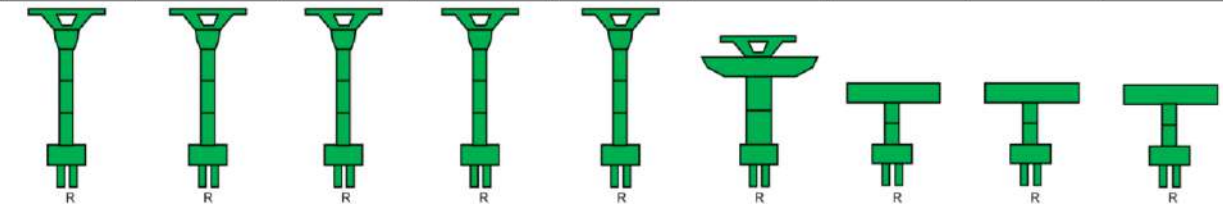


## Schematic : On-Off Ramp 2

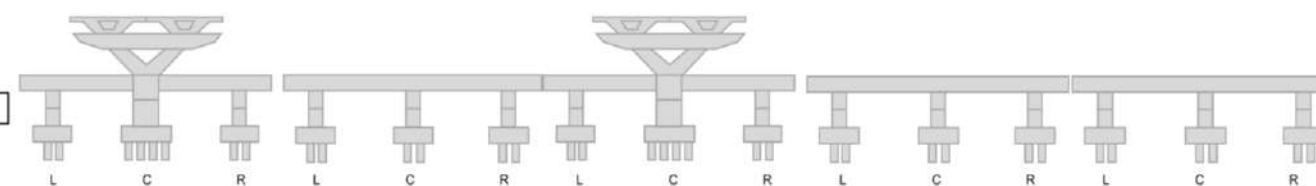
ROF2-02	ROF2-03	ROF2-04	ROF2-05	ROF2-06	ROF2-07	ROF2-08	ROF2-09	ROF2-10
---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------



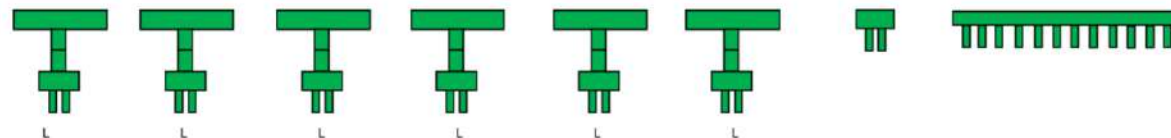
RON2-26	RON2-25	RON2-24	RON2-23	RON2-22	RON2-21	RON2-20	RON2-19	RON2-18
---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------



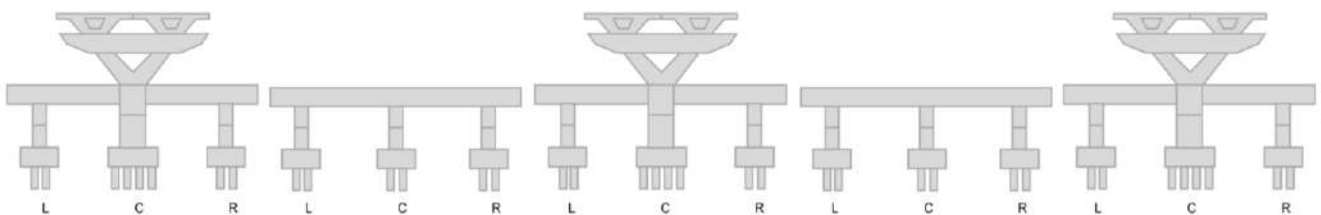
MLP04-15	MLP04-16	MLP04-17	MLP04-18	MLP04-19
----------	----------	----------	----------	----------



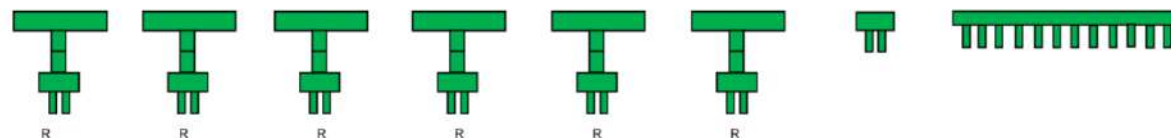
ROF2-21	ROF2-22	ROF2-23	ROF2-24	ROF2-25	ROF2-26	Abutment	Transition
---------	---------	---------	---------	---------	---------	----------	------------



MLP04-20	MLP04-21	MLP04-22	MLP04-23	MLP04-24
----------	----------	----------	----------	----------



RON2-07	RON2-06	RON2-05	RON2-04	RON2-03	RON2-02	Abutment	Transition
---------	---------	---------	---------	---------	---------	----------	------------

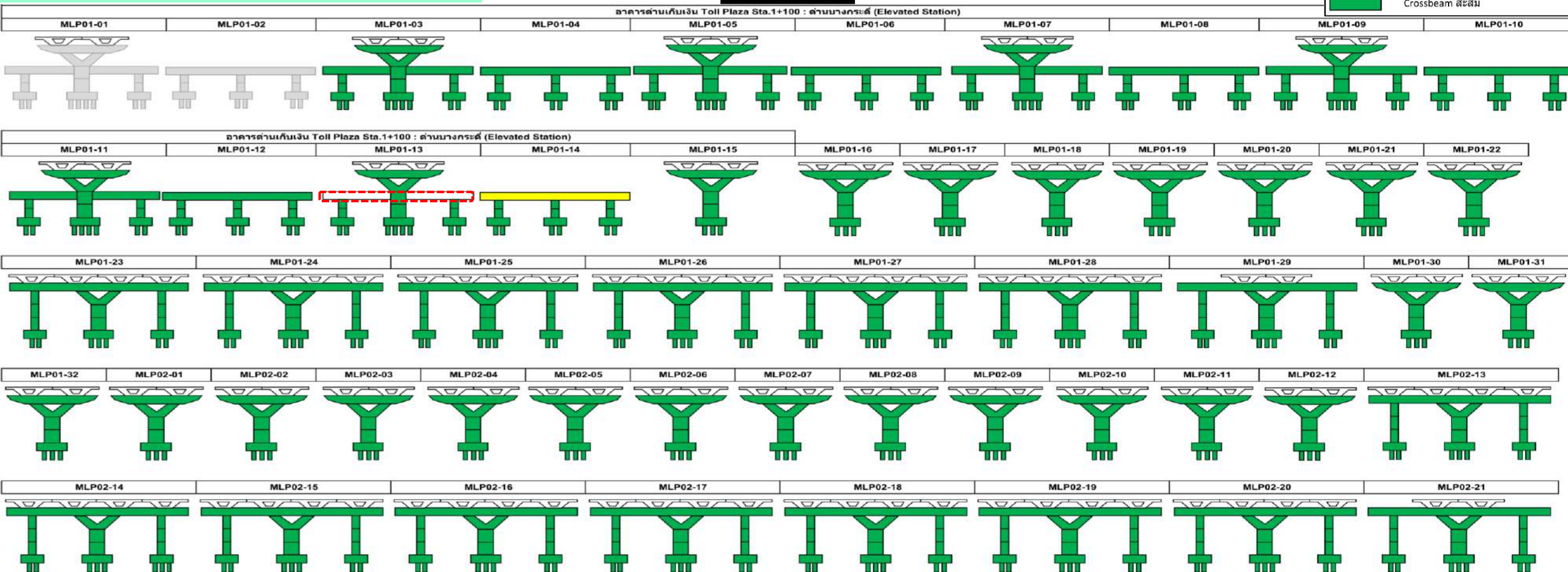


	ผลงาน เดือนนี้
	ผลงาน สิ้นสุดถึงเดือนนี้
	Launcher

## ความก้าวหน้าของงาน Crossbeam

### Zone 1

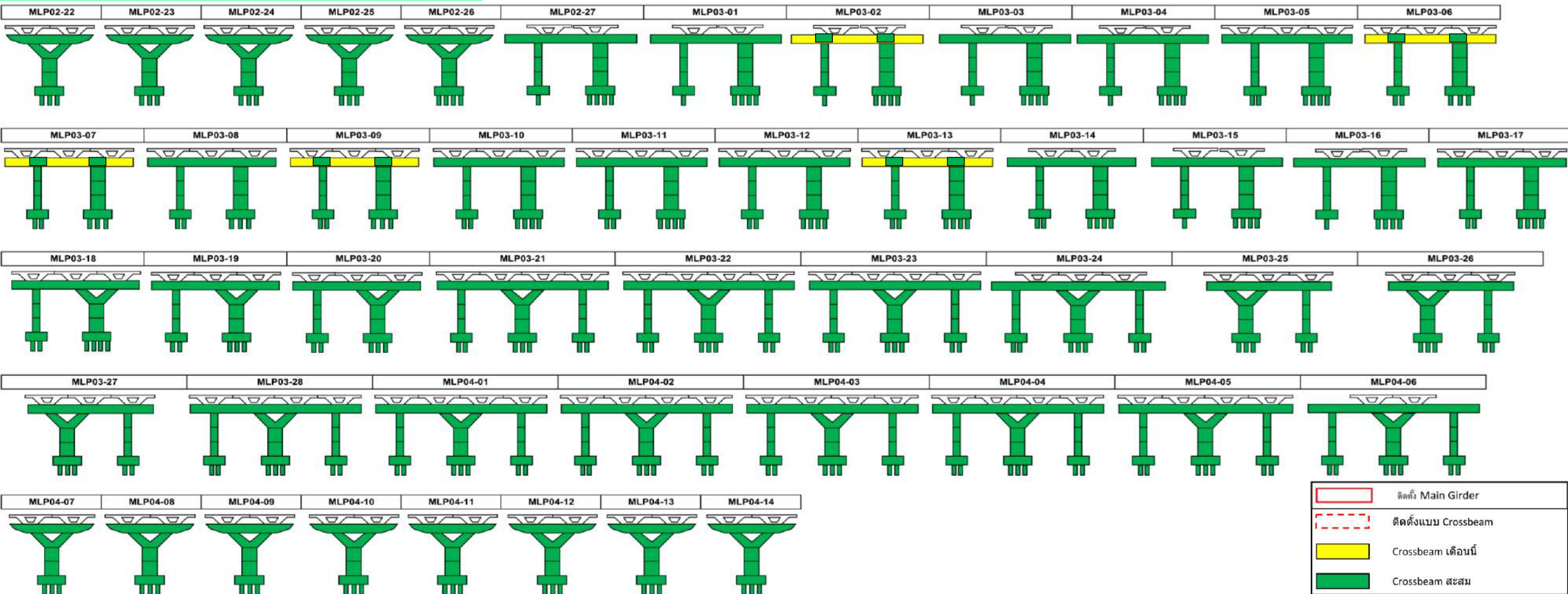
-  ติดตั้งแบบ Crossbeam
-  Crossbeam เดือนนี้
-  Crossbeam สะสม



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงพฤศจิกายน 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
ZONE 1	45	0	45	100.00%	0	45	100.00%	แล้วเสร็จ	45	100%
Ramp 1 ด้านบางกระดี	12	0	12	100.00%	1	11	91.67%	-8.33%	11	91.67%

ความก้าวหน้าของงาน Crossbeam

Zone 2

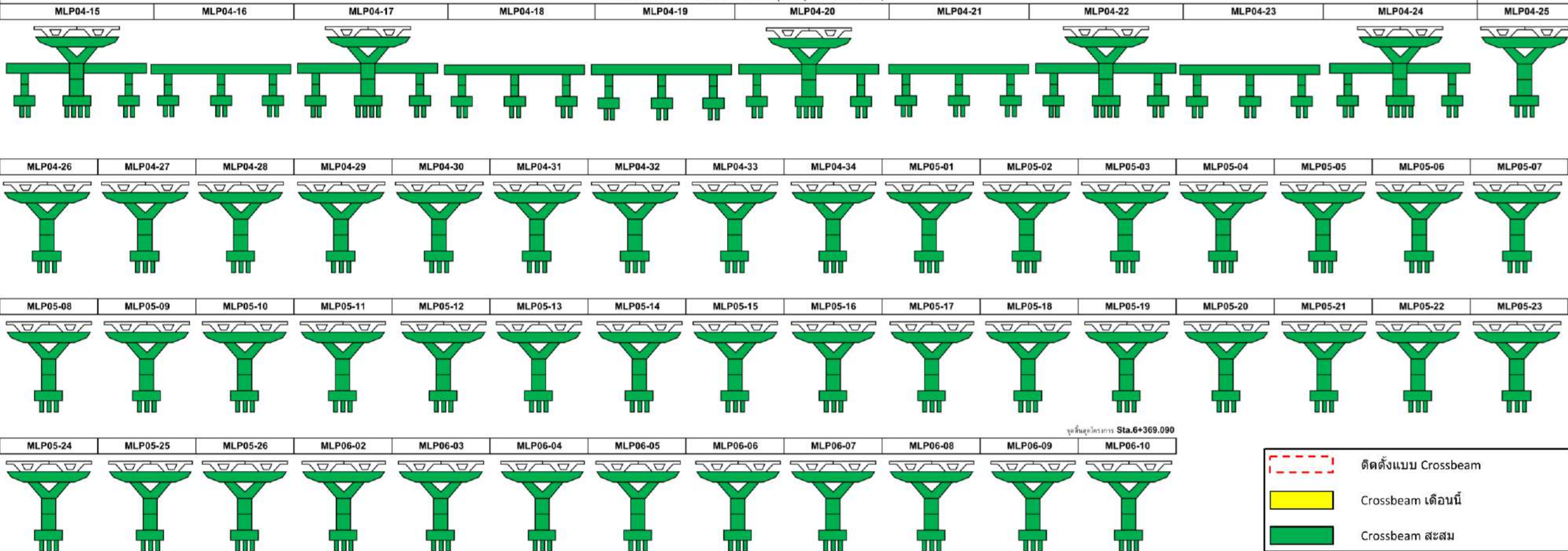


รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงพฤศจิกายน 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
ZONE 2	48	0	48	100.00%	5	48	100.00%	แล้วเสร็จ	31	64.58%

# ความก้าวหน้าของงาน Crossbeam

## Zone 3

อาคารค้ำยันเงิน Toll Plaza Sta.4+600 : ส่วนวางรูปเดิม (Elevated Station)



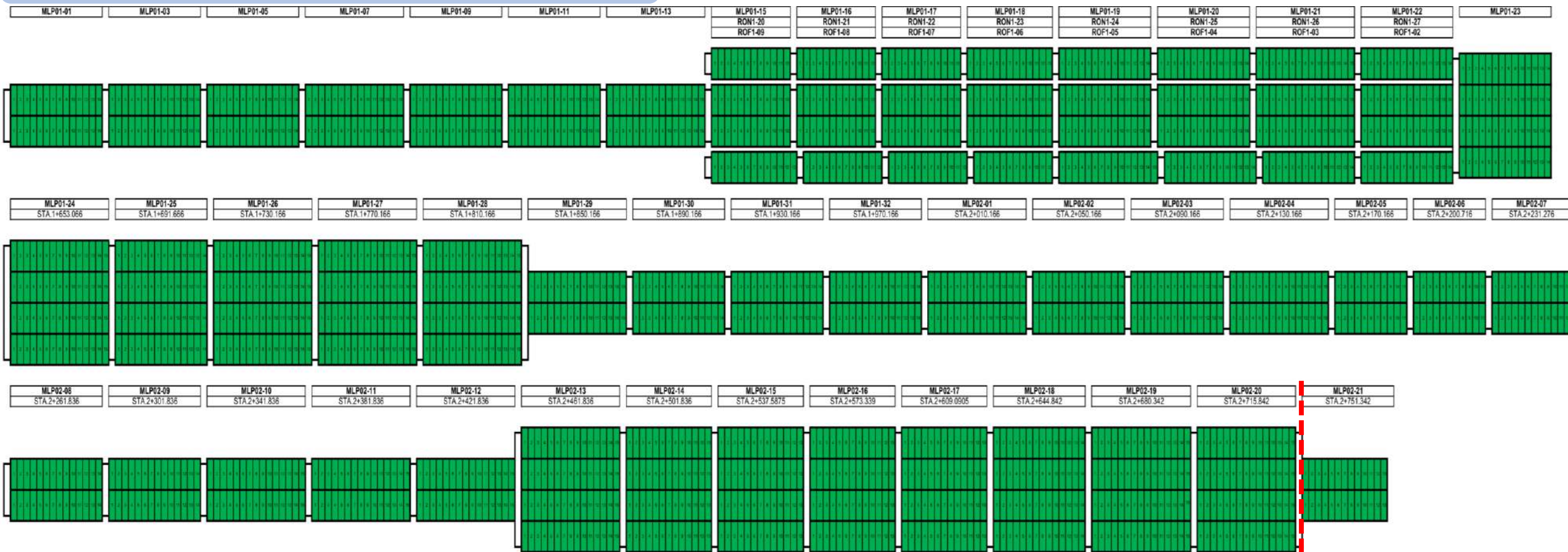
จุดสิ้นสุดโครงการ Sta.6+369.090

รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงพฤศจิกายน 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
ZONE 3	50	0	50	100.00%	0	50	100.00%	แล้วเสร็จ	50	100.00%
Ramp 2 ด้านบางขุนเทียน	10	0	10	100.00%	0	10	100.00%	แล้วเสร็จ	10	100.00%

# ความก้าวหน้าของงาน Erection Segment

## Zone 1

Erection Segment เดือนนี้  
 Erection Segment สะสม



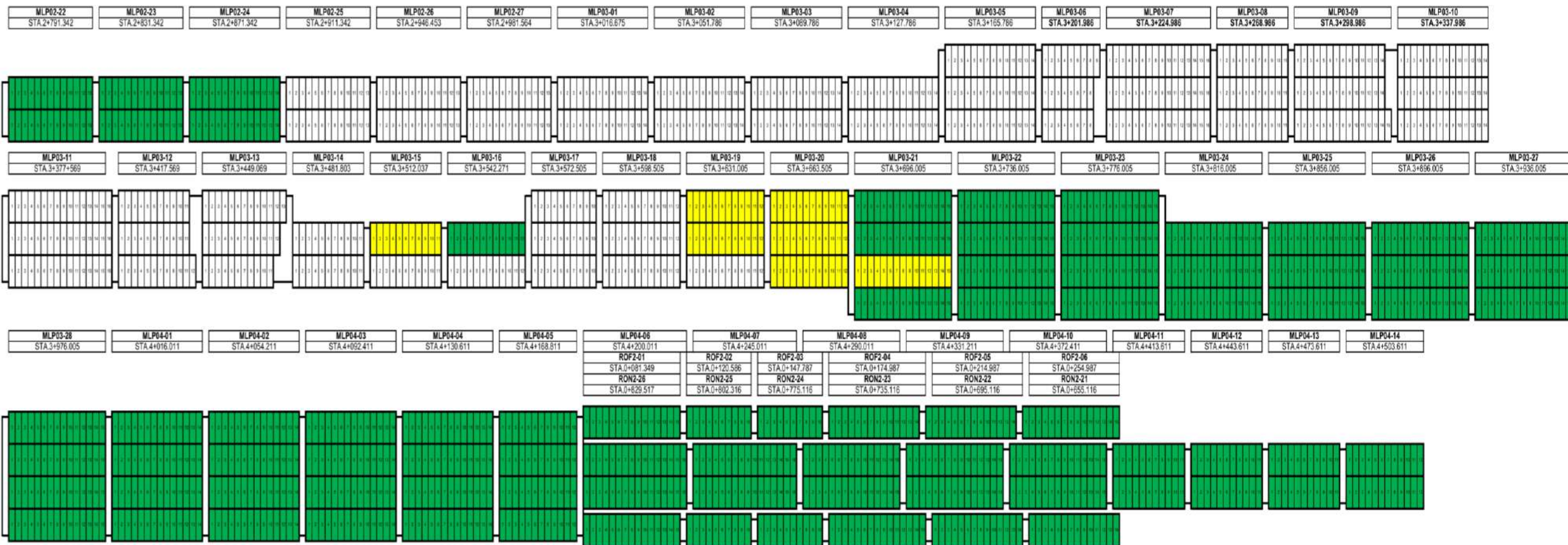
รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (span)	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงพฤศจิกายน 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
ZONE 1	120	0	120	100.00%	0	120	100.00%	แล้วเสร็จ	118	98.33%
Ramp 1 ด้านบางกระเจี่	16	0	16	100.00%	0	16	100.00%	แล้วเสร็จ	16	100.00%

## ความก้าวหน้าของงาน Erection Segment

### Zone 2

Erection Segment เดือนนี้

Erection Segment สะสม



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (span)	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงพฤศจิกายน 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
ZONE 2	131	27	131	100.00%	7	79	60.31%	-39.69%	75	57.25%
Ramp 2 ด้านบางขุนเทียน	12	0	12	100.00%	0	12	100.00%	แล้วเสร็จ	12	100.00%

## ความก้าวหน้าของงาน Erection Segment

### Zone 3



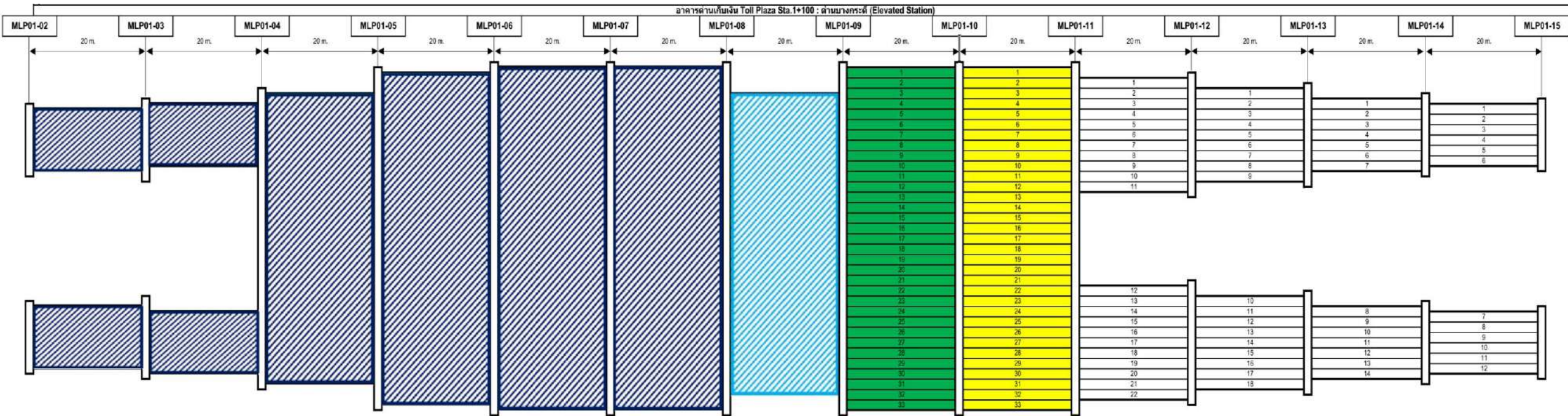
รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (span)	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงพฤศจิกายน 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
ZONE 3	100	4	100	100.00%	4	94	94.00%	-6.00%	86	86.00%

ความก้าวหน้าของงาน Erection I-Girder & Deck Slab

Ramp 1

Legend:

- Deck Slab เดือนนี้ (Blue hatched)
- Deck Slab สะสม (Grey hatched)
- Erection I-Girder เดือนนี้ (Yellow)
- Erection I-Girder สะสม (Green)

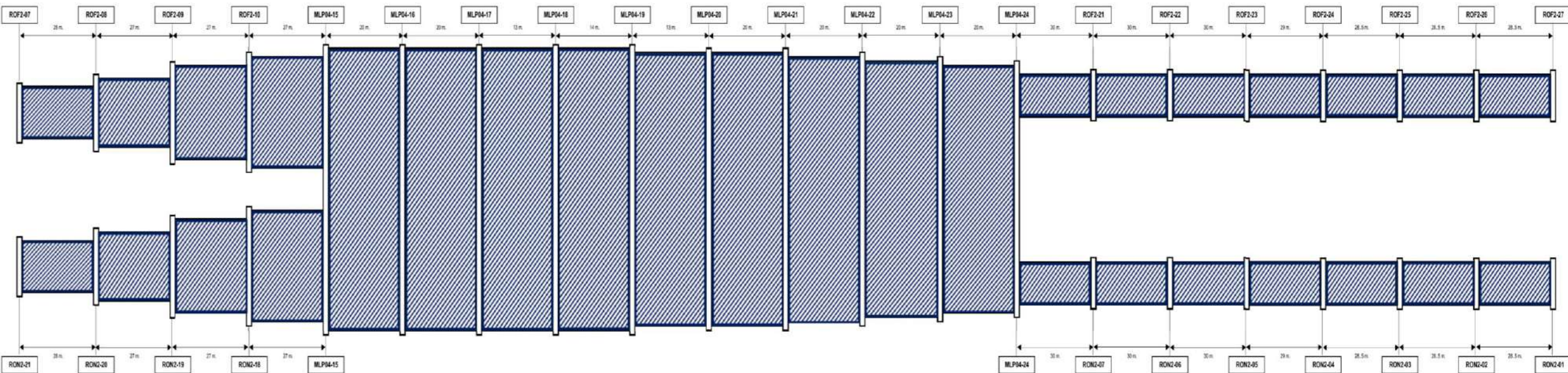


รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงพฤศจิกายน 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
Ramp 1 : Erection I-Girder	311 ea.	0	311	100.00%	33	245	78.78%	-21.22%	212	68.17%
Ramp 1 : Deck Slab	19 span	5	15	78.95%	1	9	47.37%	-31.58%	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน Erection I-Girder

Ramp 2

	Deck Slab เติมน้ำ		Erection I-Girder เติมน้ำ
	Deck Slab สะสม		Erection I-Girder สะสม



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงพฤศจิกายน 2568	
		เติมน้ำ	สะสม	%	เติมน้ำ	สะสม	%		ปริมาณ	%
Ramp 2 : Erection I-Girder	432 ea.	0	432	100.00%	0	432	100.00%	แล้วเสร็จ	76	17.59%
Ramp 2 : Deck Slab	31 span	0	31	100.00%	0	31	100.00%	แล้วเสร็จ	0	0.00%

## ความก้าวหน้าของงาน Precast Parapet & Central Barrier

รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (m.)	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงพฤศจิกายน 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
<b>Zone 1-2</b>										
- Precast Parapet PP-01 Typical	6769	0	6748	99.69%	0	6748	99.69%	0.00%	0	0.00%
- Precast Parapet PP-01 Logo	731	0	731	100.00%	0	731	100.00%	0.00%	0	0.00%
- Precast Parapet PP-01 Varies	1515	108	1132	74.70%	108	1132	74.70%	0.00%	0	0.00%
- Precast Parapet PP-02- PP-09	677	33	677	100.00%	33	677	100.00%	แล้วเสร็จ	0	0.00%
- Precast Central Barrier	3762	0	2875	76.43%	0	2875	76.43%	0.00%	0	0.00%
<b>Toll Plaza</b>										
- Precast TP01	887	377	560	63.18%	377	560	63.18%	0.00%	0	0.00%
- Precast TP01 Logo	162	135	153	94.44%	135	153	94.44%	0.00%	0	0.00%
- Precast TP01 Varies	138	57	57	41.30%	57	57	41.30%	0.00%	0	0.00%
- Precast TP02-11	216	51	51	23.61%	51	51	23.61%	0.00%	0	0.00%
<b>Zone 3</b>										
- Precast Parapet	4911	0	4899	99.76%	0	4899	99.76%	0.00%	0	0.00%
- Precast Parapet (Logo)	219	0	219	100.00%	0	219	100.00%	แล้วเสร็จ	0	0.00%
- Precast Parapet (Extra)	162	0	162	100.00%	0	162	100.00%	แล้วเสร็จ	0	0.00%
- Precast Parapet (Lighting)	63	0	48	76.19%	0	48	76.19%	0.00%	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน Pouring Concrete for Parapet & Central Barrier

**Zone 1**

Pouring Concrete For Parapet เดือนนี้  
 Pouring Concrete For Parapet สะสม

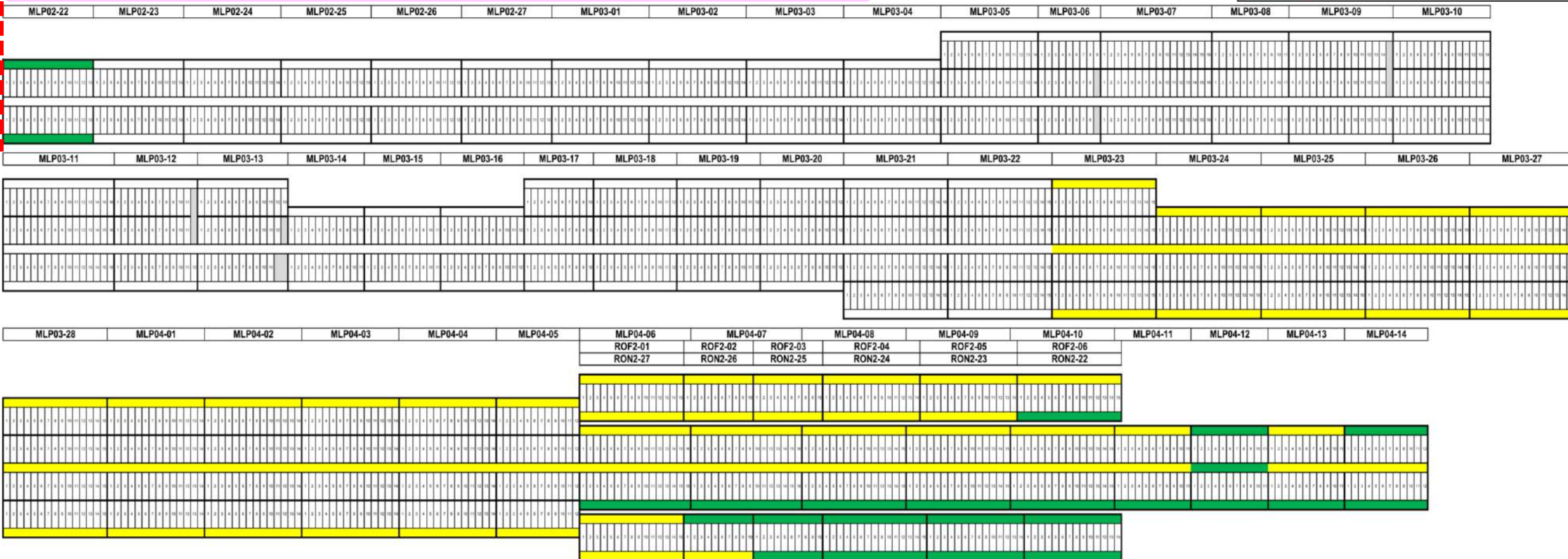


รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (m.)	ผลงาน			เบิกสะสมถึงพฤศจิกายน 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	ปริมาณ	%
Zone 1 : Pouring Concrete For Parapet	4951	0	4951	100.00%	0	0.00%
: Pouring Concrete Central Barrier	1849	0	1743.09	94.27%	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน Pouring Concrete for Parapet & Central Barrier

Zone 2

Pouring Concrete For Parapet เดือนนี้  
 Pouring Concrete For Parapet สะสม

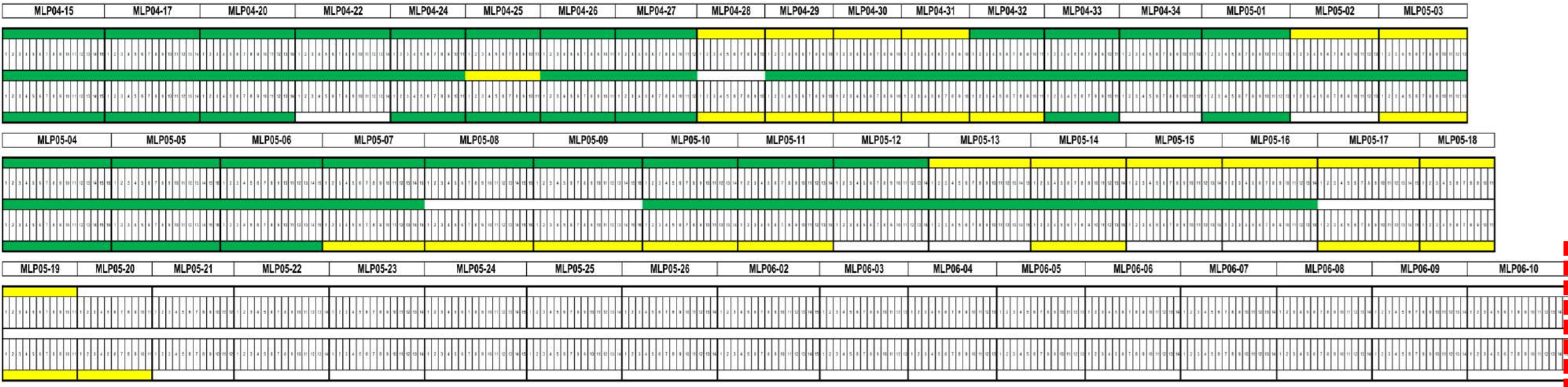


รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (m.)	ผลงาน			เบิกสะสมถึงพฤศจิกายน 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	ปริมาณ	%
Zone 2 : Pouring Concrete For Parapet	5885	1156.07	2267.22	38.52%	0	0.00%
: Pouring Concrete Central Barrier	1912	389.35	757.74	39.62%	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน Pouring Concrete for Parapet & Central Barrier

Zone 3

Pouring Concrete For Parapet เดือนนี้  
 Pouring Concrete For Parapet สะสม

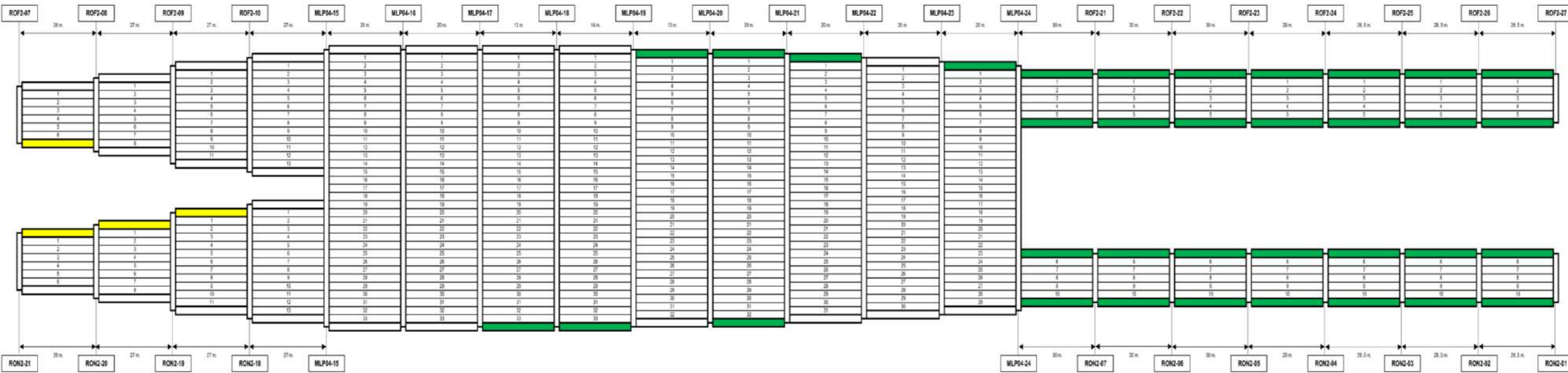


รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (m.)	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบี่ยงเบนถึงพฤศจิกายน 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
Zone 3 : Pouring Concrete For Parapet	4196	0	0	0.00%	707.60	2478.10	59.06%	+59.06%	0	0.00%
: Pouring Concrete Central Barrier	1563	270	1563	100.00%	65	726	46.44%	-53.56%	0	0.00%

## ความก้าวหน้าของงาน Pouring Concrete for Parapet

### Ramp 2

Pouring Concrete For Parapet เดือนนี้  
 Pouring Concrete For Parapet สะสม



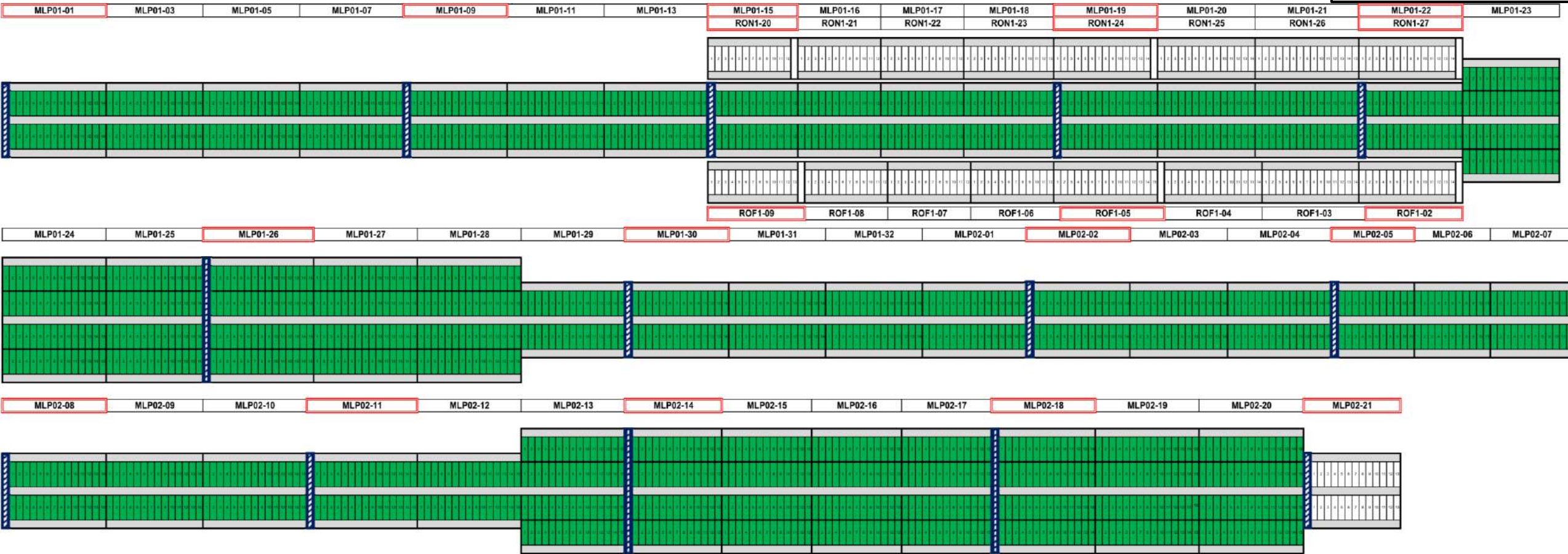
รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (m.)	ผลงาน			เบิกสะสมถึงพฤศจิกายน 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	ปริมาณ	%
Ramp2: Pouring Concrete For Parapet	1845	0	836	45.09%	0	0.00%



# ความก้าวหน้าของงาน Asphaltic Concrete & Expansion Joint

Zone 1

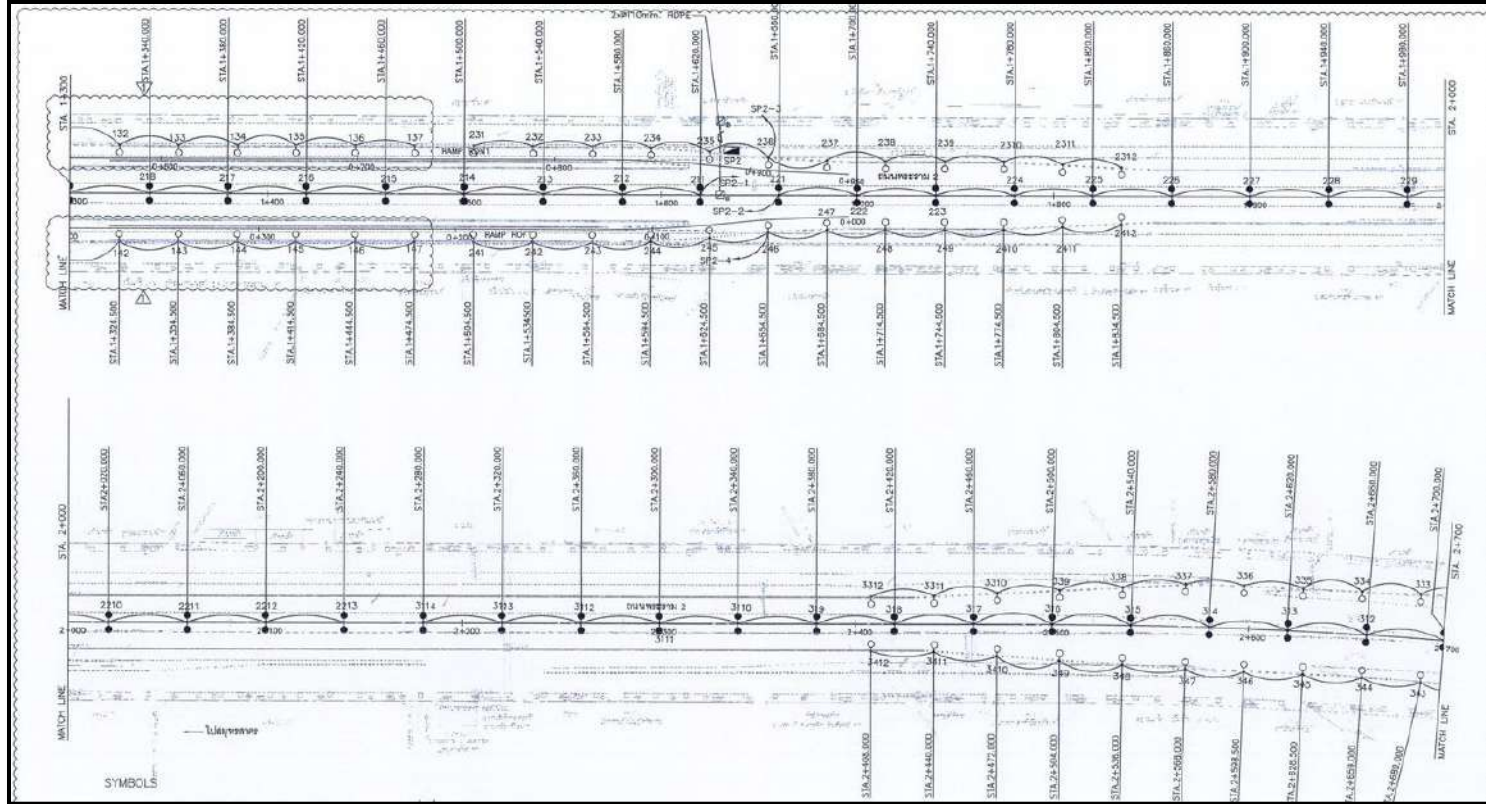
Asphaltic Concrete เดือนนี้  
 Asphaltic Concrete สะสม  
 Expansion Joint เดือนนี้  
 Expansion Joint สะสม  
 ตำแหน่งที่ต้องติดตั้ง EJ



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงพฤศจิกายน 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
Zone 1 : Asphaltic Concrete	52000 sq.m.	0	52000	100.00%	0	50960	98.00%	-2.00%	0	0.00%
Zone 1 : Expansion Joint	20 Joint	0	14	100.00%	0	14	100.00%	แล้วเสร็จ	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน Street Lighting for Elevated Road

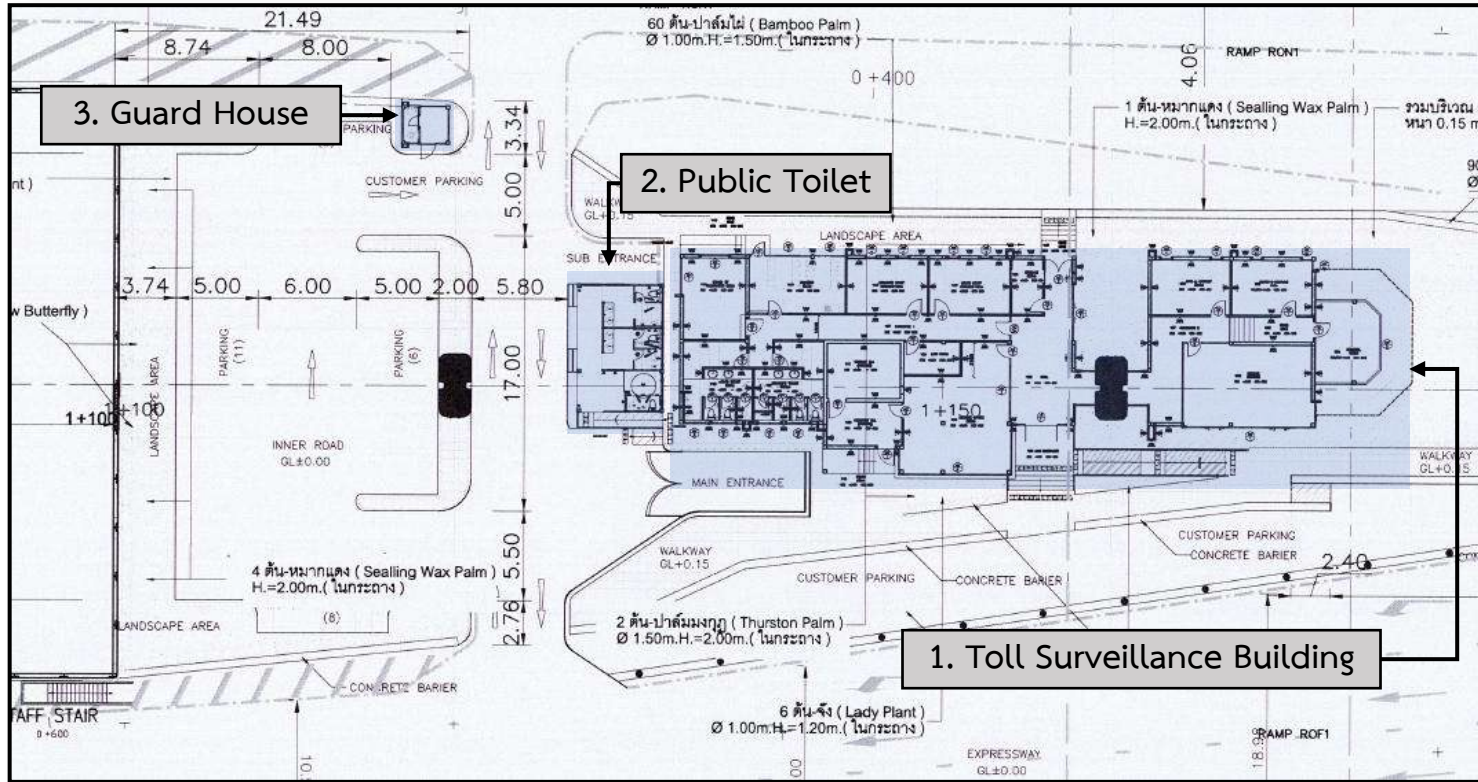
Zone 1



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงพฤศจิกายน 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
Double Arm Pole										
- ZONE 1	43 ต้น	0	43	100.00%	0	42	97.67%	-2.33%	0	0.00%
Single Arm Pole										
- ZONE 1	40 ต้น	0	40	100.00%	0	40	100.00%	แล้วเสร็จ	0	0.00%

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง: Building Work

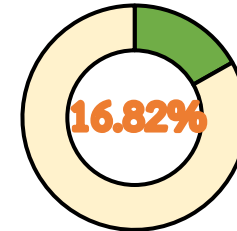
งานก่อสร้างอาคารบริเวณด้านบางกระดี (Ramp 1)



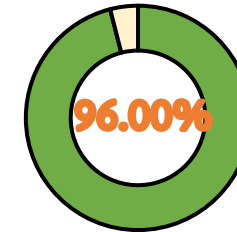
ประกอบด้วยงานอาคาร :

1. Toll Surveillance Building (TSB)
2. Public Toilet (PT)
3. Guard House (GH)

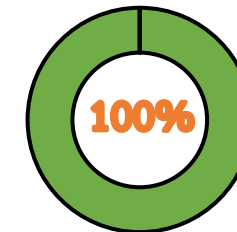
Building Structural Works



อาคาร TSB

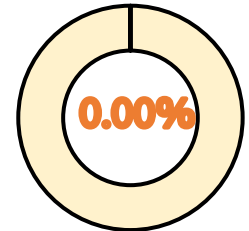


อาคาร PT

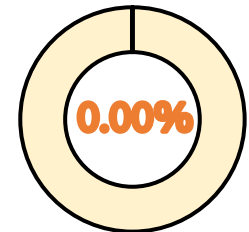


อาคาร GH

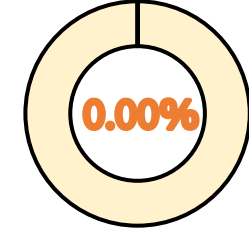
Building Architectural Works



อาคาร TSB



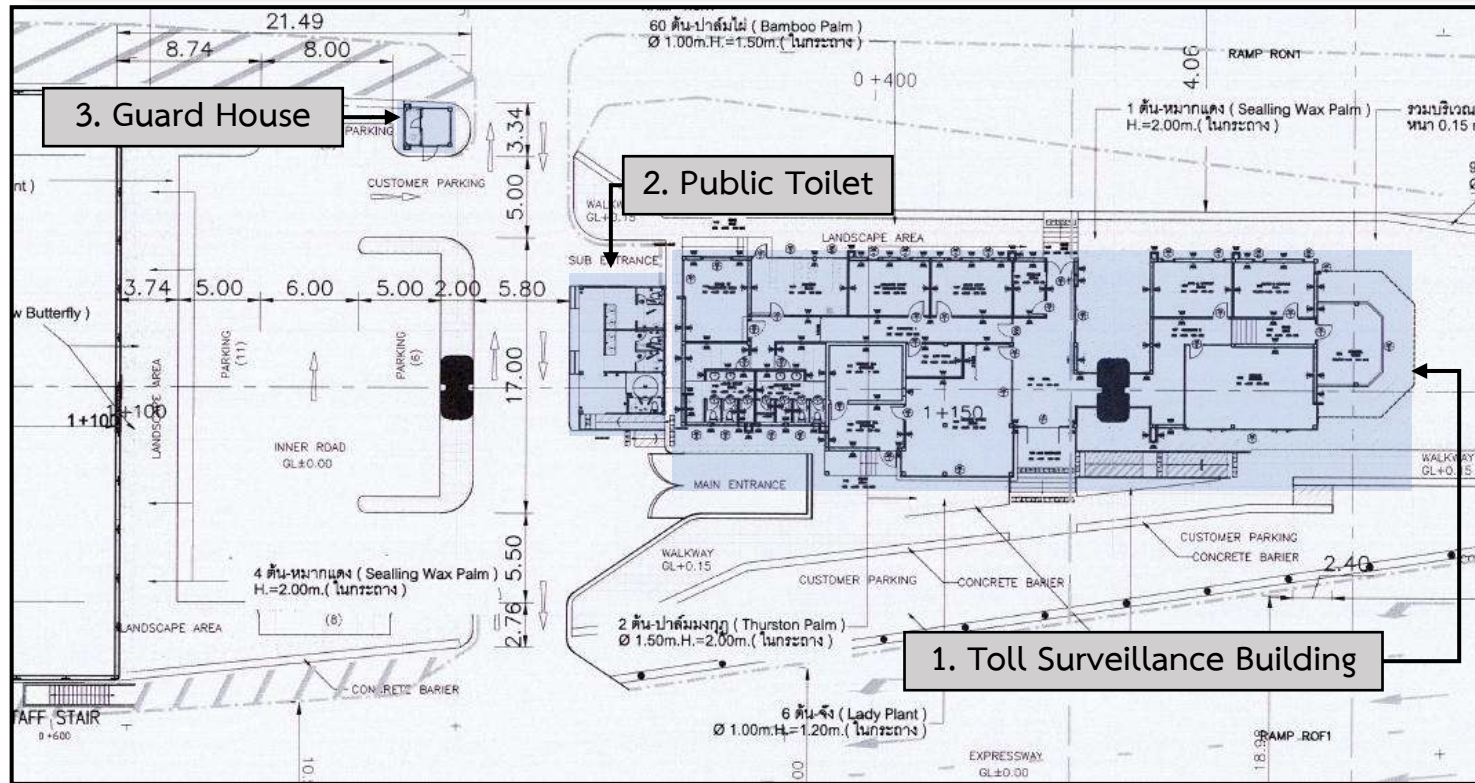
อาคาร PT



อาคาร GH

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง: Building Work

งานก่อสร้างอาคารบริเวณด้านบางกระดี (Ramp 1)

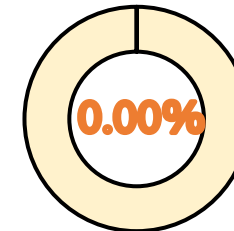


ประกอบด้วยงานอาคาร :

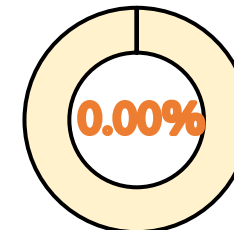
- 1. Toll Surveillance Building (TSB)
- 2. Public Toilet (PT)
- 3. Guard House (GH)

Mechanical & Electrical Work

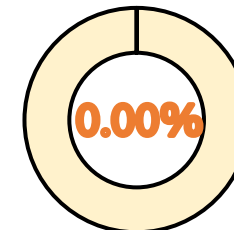
Furniture and Other Works



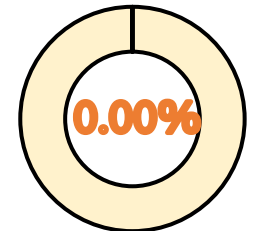
อาคาร TSB



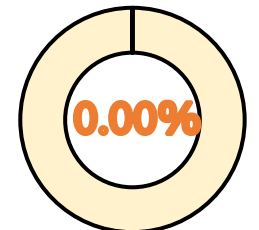
อาคาร PT



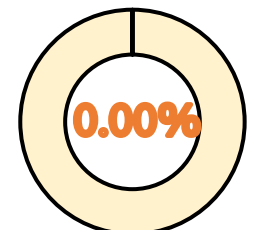
อาคาร GH



อาคาร TSB



อาคาร PT



อาคาร GH

ภาพรวมความก้าวหน้างานอาคารบริเวณด้านบางกระดี (Ramp 1)

รายการ	แผนงาน โครงสร้างอาคาร	ผลงาน โครงสร้างอาคาร	แผนงาน สถาปัตยกรรม	ผลงาน สถาปัตยกรรม	แผนงาน ไฟฟ้า/เครื่องกล	ผลงาน ไฟฟ้า/เครื่องกล	แผนงาน เฟอร์นิเจอร์และ งานที่เหลืออื่นๆ	ผลงาน เฟอร์นิเจอร์และ งานที่เหลืออื่นๆ	เบิกสะสมถึง พฤศจิกายน 2568
<b>BUILDING WORKS</b>									
- PUBLIC TOILET	96.00%	96.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
- TOLL SURVEILLANCE BUILDING	16.82%	16.82%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
- GUARDHOUSE	100%	100%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%

งานโครงสร้างอาคาร Toll Surveillance Building (Ramp 1)

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง: Building Work



งานก่อสร้างอาคาร Toll Surveillance Building (Ramp 1)

Detail of Structural Work	Plan	Structural Works Progress	Cumulative Payment up to October 2025
1. Column	18.20%	18.20%	0.00%
2. Beam (Ground Floor)	100%	100%	0.00%
3. Beam (Second Floor)	0.00%	0.00%	0.00%
3. Roof	0.00%	0.00%	0.00%
4. Slab	17.00%	17.00%	0.00%
5. Slab (Plank ,Topping , Ramp)	5.00%	5.00%	0.00%
6. Stair	0.00%	0.00%	0.00%
7. Roof Architectural Finishing Works	0.00%	0.00%	0.00%

งานสถาปัตยกรรม Toll Surveillance Building (Ramp 1)

Detail of Architecture Work	Plan	Structural Works Progress	Cumulative Payment up to October 2025
1. ผนัง	0.00%	0.00%	0.00%
2. พื้น	0.00%	0.00%	0.00%
3. บัว	0.00%	0.00%	0.00%
4. ฝ้า	0.00%	0.00%	0.00%
5. ประตู-หน้าต่าง	0.00%	0.00%	0.00%
6. บันได	0.00%	0.00%	0.00%
7. ติดตั้งสุขภัณฑ์และอุปกรณ์ประกอบ	0.00%	0.00%	0.00%
8. ติดตั้งราวกันตก	0.00%	0.00%	0.00%

**ความก้าวหน้างานก่อสร้าง: Building Work**



งานก่อสร้างอาคาร Public Toilet (Ramp 1)

**งานโครงสร้างอาคาร Public Toilet (Ramp 1)**

Detail of Structural Work	Plan	Structural Works Progress	Cumulative Payment up to November 2025
1. Column	100%	100%	0.00%
2. Beam (Ground Floor)	100%	100%	0.00%
3. Beam (Second Floor)	100%	100%	0.00%
4. Slab	100%	100%	0.00%
5. Slab Roof	100%	100%	0.00%
6. Ramp	0.00%	0.00%	0.00%

**งานสถาปัตยกรรม Public Toilet (Ramp 1)**

Detail of Architecture Work	Plan	Structural Works Progress	Cumulative Payment up to November 2025
1. ผนัง	0.00%	0.00%	0.00%
2. พื้น	0.00%	0.00%	0.00%
3. ฝ้า	0.00%	0.00%	0.00%
4. ประตู-หน้าต่าง	0.00%	0.00%	0.00%
5. บันได	0.00%	0.00%	0.00%
6. ติดตั้งสุขภัณฑ์และอุปกรณ์ประกอบ	0.00%	0.00%	0.00%
7. ติดตั้งราวกันตก	0.00%	0.00%	0.00%

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง: Building Work



งานก่อสร้างอาคาร Guardhouse (Ramp 1)

งานโครงสร้างอาคาร Guardhouse Building (Ramp 1)

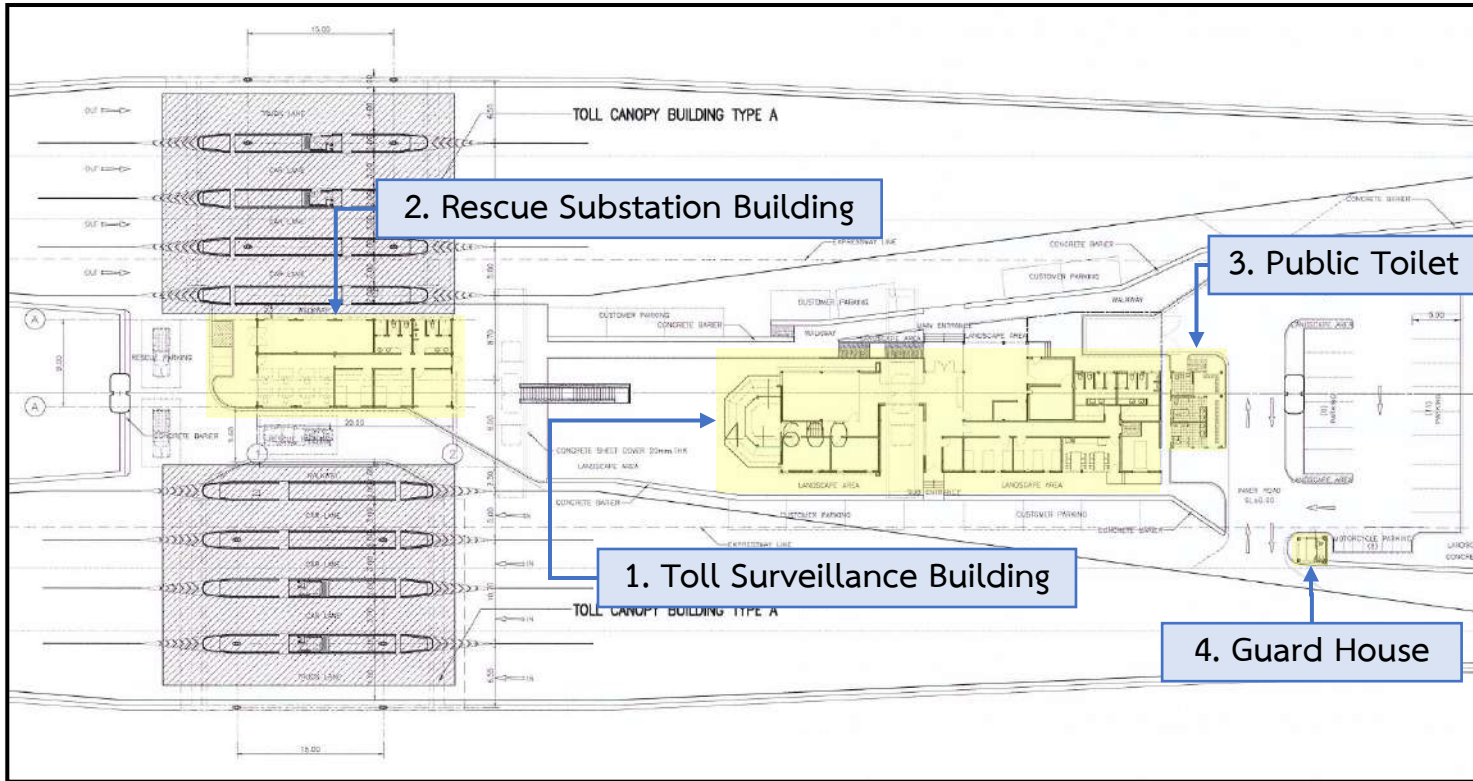
Detail of Structural Work	Plan	Structural Works Progress	Cumulative Payment up to November 2025
1. Column	100%	100%	0.00%
2. Beam	100%	100%	0.00%
3. Slab	100%	100%	0.00%

งานสถาปัตยกรรม Guardhouse Building (Ramp 1)

Detail of Architecture Work	Plan	Structural Works Progress	Cumulative Payment up to November 2025
1.ผนัง	0.00%	0.00%	0.00%
2.พื้น	0.00%	0.00%	0.00%
3.บัว	0.00%	0.00%	0.00%
4.ฝ้า	0.00%	0.00%	0.00%
5.ประตู-หน้าต่าง	0.00%	0.00%	0.00%
6.ติดตั้งสุขภัณฑ์และอุปกรณ์ประกอบ	0.00%	0.00%	0.00%

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง: Building Work

งานก่อสร้างอาคารบริเวณด่านบางขุนเทียน (Ramp 2)

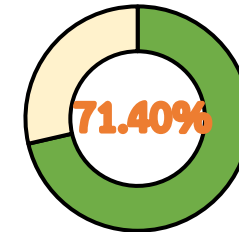


ประกอบด้วยงานอาคาร :

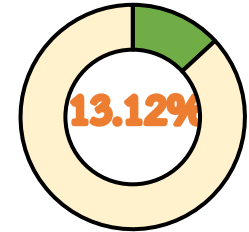
- 1. Toll Surveillance Building (TSB)
- 2. Rescue Substation Building (RSB)
- 3. Public Toilet (PT)
- 4. Guard House (GH)

Building Structural Works

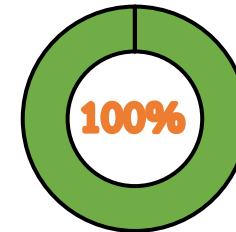
Building Architectural Works



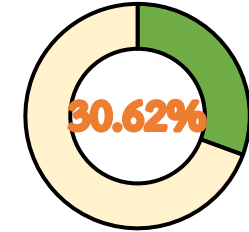
อาคาร TSB



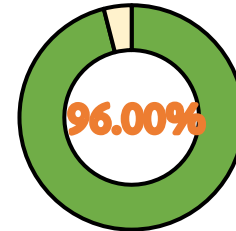
อาคาร TSB



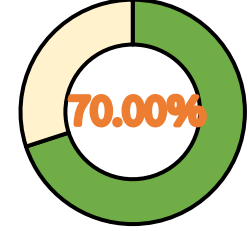
อาคาร RSB



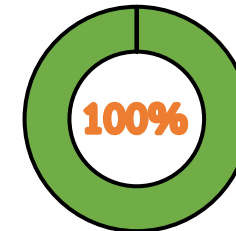
อาคาร RSB



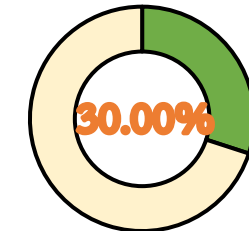
อาคาร PT



อาคาร PT



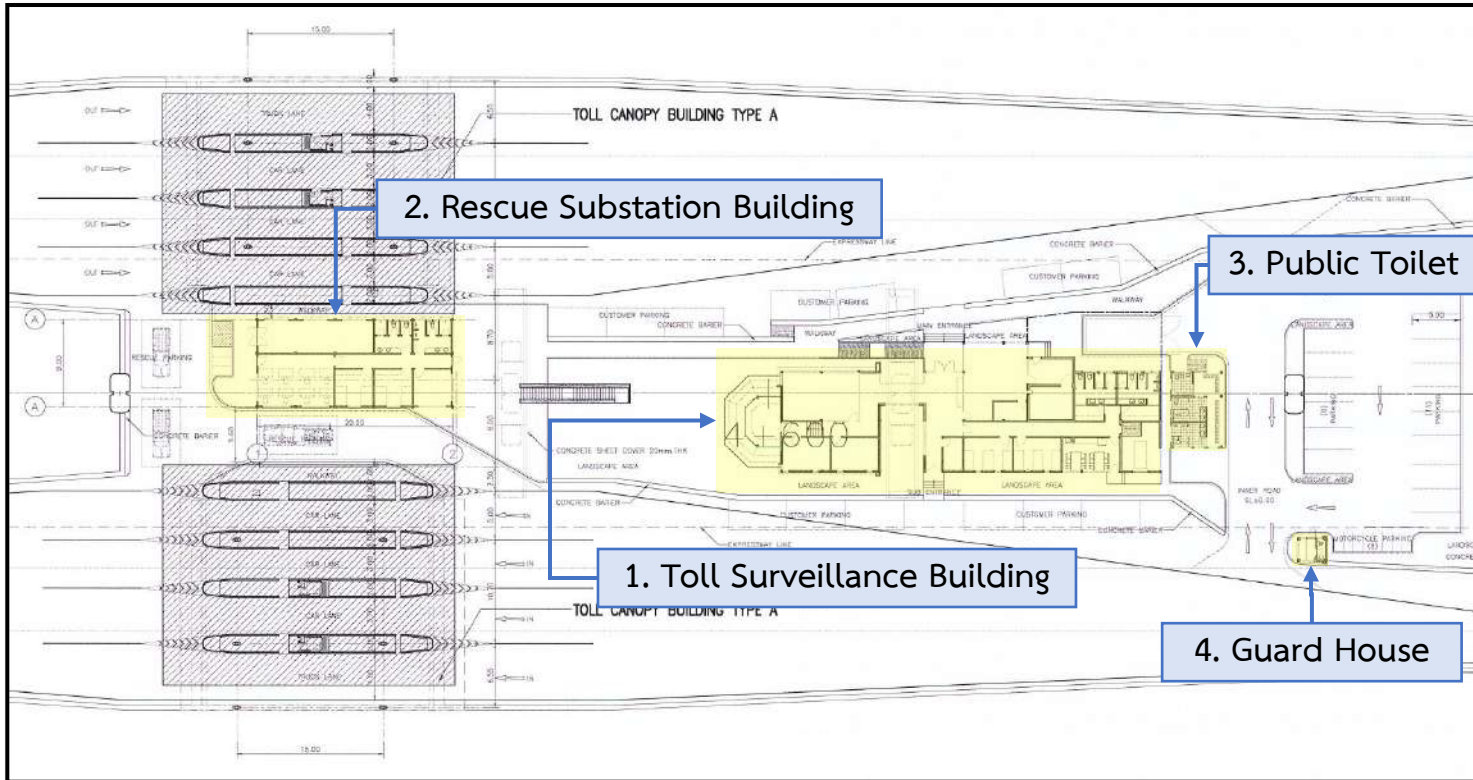
อาคาร GH



อาคาร GH

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง: Building Work

งานก่อสร้างอาคารบริเวณด่านบางขุนเทียน (Ramp 2)

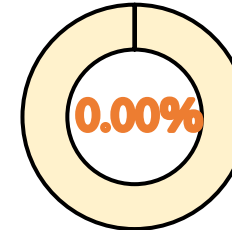


ประกอบด้วยงานอาคาร :

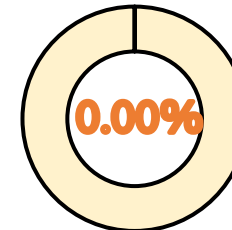
- 1. Toll Surveillance Building (TSB)
- 2. Rescue Substation Building (RSB)
- 3. Public Toilet (PT)
- 4. Guard House (GH)

Mechanical & Electrical Work

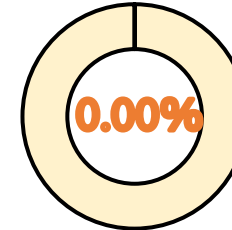
Furniture and Other Works



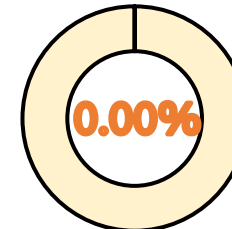
อาคาร TSB



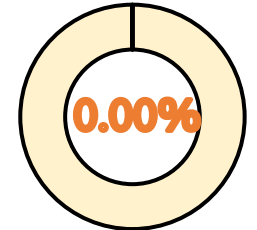
อาคาร RSB



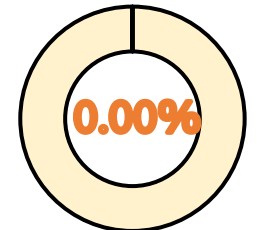
อาคาร PT



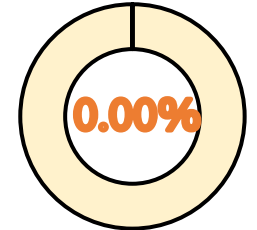
อาคาร GH



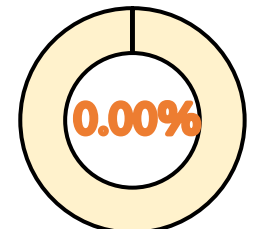
อาคาร TSB



อาคาร RSB



อาคาร PT



อาคาร GH

ภาพรวมความก้าวหน้างานอาคารบริเวณด้านบางขุนเทียน (Ramp 2)

รายการ	แผนงาน โครงสร้างอาคาร	ผลงาน โครงสร้างอาคาร	แผนงาน สถาปัตยกรรม	ผลงาน สถาปัตยกรรม	แผนงาน ไฟฟ้า/เครื่องกล	ผลงาน ไฟฟ้า/เครื่องกล	ผลงาน เฟอร์นิเจอร์และ งานที่เหลืออื่นๆ	ผลงาน เฟอร์นิเจอร์และ งานที่เหลืออื่นๆ	เบิกสะสมถึง พฤศจิกายน 2568
<u>BUILDING WORKS</u>									
- PUBLIC TOILET	96.00%	96.00%	70.00%	70.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
- TOLL SURVEILLANCE BUILDING	71.40%	71.40%	13.12%	13.12%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
- RESCUE SUBSTATION BUILDING	100.00%	100.00%	30.62%	30.62%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
- GUARDHOUSE	100.00%	100.00%	30.00%	30.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%

งานโครงสร้างอาคาร Toll Surveillance Building (Ramp2)

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง: Building Work



Detail of Structural Work	Plan	Structural Works Progress	Cumulative Payment up to October 2025
1. Column	100%	100%	0.00%
2. Beam (Ground Floor)	100%	100%	0.00%
3. Beam (Second Floor)	100%	100%	0.00%
3. Roof	95%	95%	0.00%
4. Slab	100%	100%	0.00%
5. Slab (Plank ,Topping , Ramp)	100%	100%	0.00%
6. Stair	0.00%	0.00%	0.00%
7. Roof Architectural Finishing Works	0.00%	0.00%	0.00%

งานสถาปัตยกรรม Toll Surveillance Building (Ramp2)



Detail of Architecture Work	Plan	Structural Works Progress	Cumulative Payment up to October 2025
1. ผนัง	25.00%	25.00%	0.00%
2. พื้น	80.00%	80.00%	0.00%
3. บัว	0.00%	0.00%	0.00%
4. ฝ้า	0.00%	0.00%	0.00%
5. ประตู-หน้าต่าง	0.00%	0.00%	0.00%
6. บันได	0.00%	0.00%	0.00%
7. ติดตั้งสุขภัณฑ์และอุปกรณ์ประกอบ	0.00%	0.00%	0.00%

งานก่อสร้างอาคาร Toll Surveillance Building (Ramp 2)

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง: Building Work

งานโครงสร้างอาคาร Rescue Substation Building (Ramp2)

Detail of Structural Work	Plan	Structural Works Progress	Cumulative Payment up to November 2025
1. Column	100%	100%	0.00%
2. Beam (Ground Floor)	100%	100%	0.00%
3. Beam (Second Floor)	100%	100%	0.00%
4. Slab (Ground Floor)	100%	100%	0.00%
5. Slab (Roof Floor)	100%	100%	0.00%

งานสถาปัตยกรรม Rescue Substation Building (Ramp2)

Detail of Architecture Work	Plan	Structural Works Progress	Cumulative Payment up to November 2025
1. ผนัง	95.00%	95.00%	0.00%
2. พื้น	80.00%	80.00%	0.00%
3. บัว	0.00%	0.00%	0.00%
4. ฝ้า	0.00%	0.00%	0.00%
5. ประตู-หน้าต่าง	0.00%	0.00%	0.00%
6. ติดตั้งสุขภัณฑ์และอุปกรณ์ประกอบ	0.00%	0.00%	0.00%

งานก่อสร้างอาคาร Rescue Substation Building (Ramp 2)

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง: Building Work

งานโครงสร้างอาคาร Public Toilet (Ramp2)

Detail of Structural Work	Plan	Structural Works Progress	Cumulative Payment up to November 2025
1. Column	100%	100%	0.00%
2. Beam (Ground Floor)	100%	100%	0.00%
3. Beam (Second Floor)	100%	100%	0.00%
4. Slab	100%	100%	0.00%
5. Slab Roof	100%	100%	0.00%
6. Ramp	0.00%	0.00%	0.00%

งานสถาปัตยกรรม Public Toilet (Ramp2)

Detail of Architecture Work	Plan	Structural Works Progress	Cumulative Payment up to November 2025
1. ผนัง	60.00%	60.00%	0.00%
2. พื้น	10.00%	10.00%	0.00%
3. ฝ้า	0.00%	0.00%	0.00%
4. ประตู-หน้าต่าง	0.00%	0.00%	0.00%
5. บันได	0.00%	0.00%	0.00%
6. ติดตั้งสุขภัณฑ์และอุปกรณ์ประกอบ	0.00%	0.00%	0.00%
7. ติดตั้งราวกันตก	0.00%	0.00%	0.00%



งานก่อสร้างอาคาร Public Toilet (Ramp2)

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง: Building Work

งานโครงสร้างอาคาร Guardhouse Building (Ramp2)

Detail of Structural Work	Plan	Structural Works Progress	Cumulative Payment up to November 2025
1. Column	100%	100%	0.00%
2. Beam (Ground Floor)	100%	100%	0.00%
3. Beam (Second Floor)	100%	100%	0.00%
3. Slab (Ground Floor)	100%	100%	0.00%
4. Slab (Roof Floor)	100%	100%	0.00%

งานสถาปัตยกรรม Guardhouse Building (Ramp2)

Detail of Architecture Work	Plan	Structural Works Progress	Cumulative Payment up to November 2025
1.ผนัง	70.00%	70.00%	0.00%
2.พื้น	80.00%	80.00%	0.00%
3.ฝ้า	0.00%	0.00%	0.00%
4.ประตู-หน้าต่าง	0.00%	0.00%	0.00%
5.ติดตั้งสุขภัณฑ์และอุปกรณ์ประกอบ	0.00%	0.00%	0.00%

งานก่อสร้างอาคาร Guardhouse (Ramp2)

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง: Toll Canopy

งานก่อสร้าง Toll Canopy



Toll Canopy - ด้านบางขุนเทียน

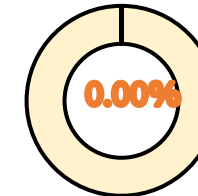
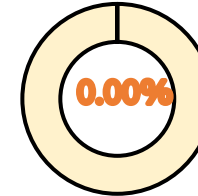
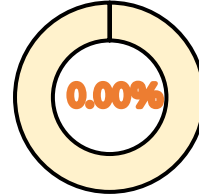
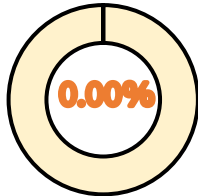
Building Structural Works

Building Architectural Works

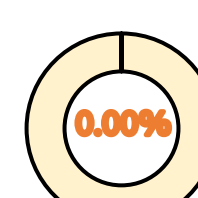
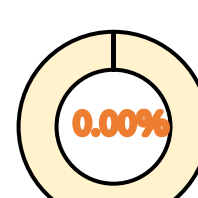
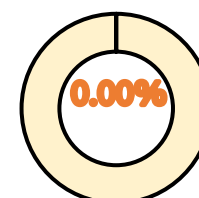
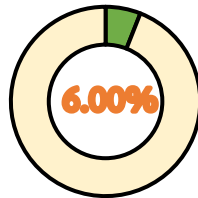
Mechanical & Electrical Work

Furniture and Other Works

Toll Canopy - ด้านบางกระดี



Toll Canopy - ด้านบางขุนเทียน



ความก้าวหน้างานก่อสร้าง: Toll Canopy

รายการ	แผนงาน โครงสร้างอาคาร	ผลงาน โครงสร้างอาคาร	แผนงาน สถาปัตยกรรม	ผลงาน สถาปัตยกรรม	แผนงาน ไฟฟ้า/เครื่องกล	ผลงาน ไฟฟ้า/เครื่องกล	ผลงาน เฟอร์นิเจอร์และ งานที่เหลืออื่นๆ	ผลงาน เฟอร์นิเจอร์และ งานที่เหลืออื่นๆ	เบิกสะสมถึง พฤศจิกายน 2568
Toll Canopy									
- ด้านบางกระดี	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
- ด้านบางขุนเทียน	6.00%	6.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง: Toll Canopy



งานก่อสร้าง Toll Canopy - ด้านบางขุนเทียน

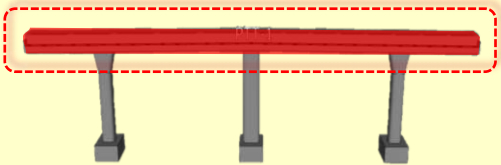
งานโครงสร้าง Toll Canopy - ด้านบางขุนเทียน

Detail of Structural Work	Plan	Structural Works Progress	Cumulative Payment up to November 2025
1. งานโครงสร้างฐาน + เสา	0.00%	0.00%	0.00%
2. งาน ISLAND TYPE A + B	0.00%	0.00%	0.00%
3. งานโครงหลังคา (Main Truss)	6.00%	6.00%	0.00%
4. งานโครงเหล็กทางเดินบนหลังคา Toll canopy	0.00%	0.00%	0.00%
5. งานหลังคา Metal sheet	0.00%	0.00%	0.00%

# รูปถ่ายความก้าวหน้าของงาน (Progress Photograph)

ZONE 1

งานก่อสร้าง  
Crossbeam



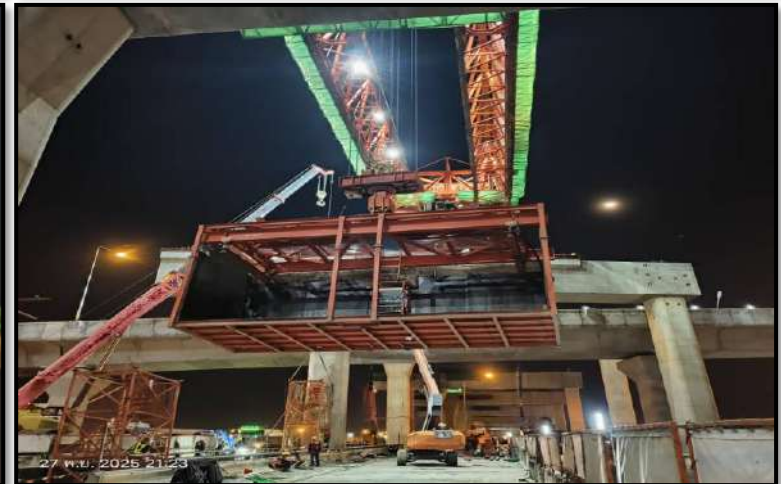
PTT



MLP01-14 Pouring Concrete Lower Crossbeam Type PTT-1

ZONE 1

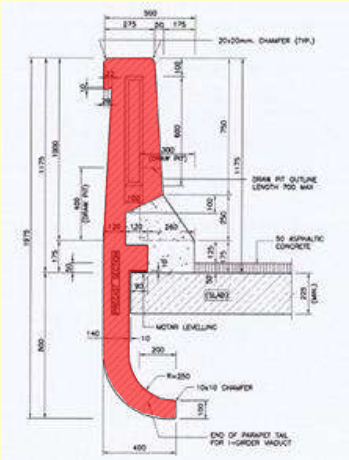
งาน  
Erection



MLP03-14 Prepare Launching truss to span (LG1)

**ZONE 1**

**งาน PARAPET**



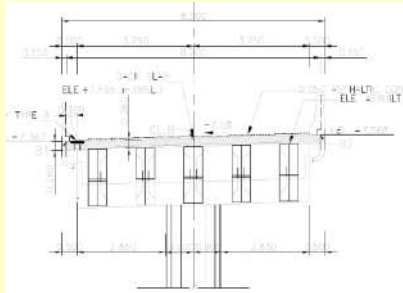
MLP01-03 to MLP01-04 Install Precast Edge Parapet



MLP01-02 to MLP01-04 Infill Concrete Precast Edge Parapet

**ZONE 1**

งาน  
**Deck Slab**



MLP01-08 to MLP01-09 Pouring Concrete Deck Slab



MLP01-09 to MLP01-10 Install Reinforcement Deck Slab

ZONE 2

งาน  
 Connecting Slab



MLP03-22 to MLP03-23 Pouring Concrete Connecting Slab



MLP03-23 to MLP03-24 Pouring Concrete Connecting Slab



ZONE 2

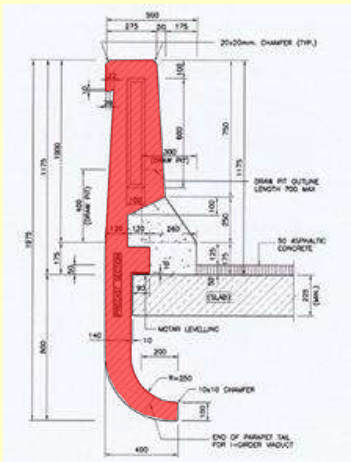
งาน  
Erection



MLP03-19 to MLP03-20 Erection Segment Span (LG3)

**ZONE 2**

**งาน PARAPET**



MLP03-23 to MLP03-24 งานเทคอนกรีต Infill Parapet



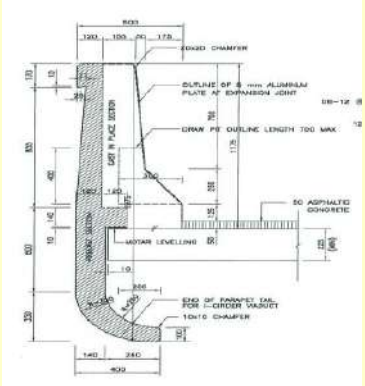
RON2-20 to RON2-21 งานยกติดตั้ง Parapet



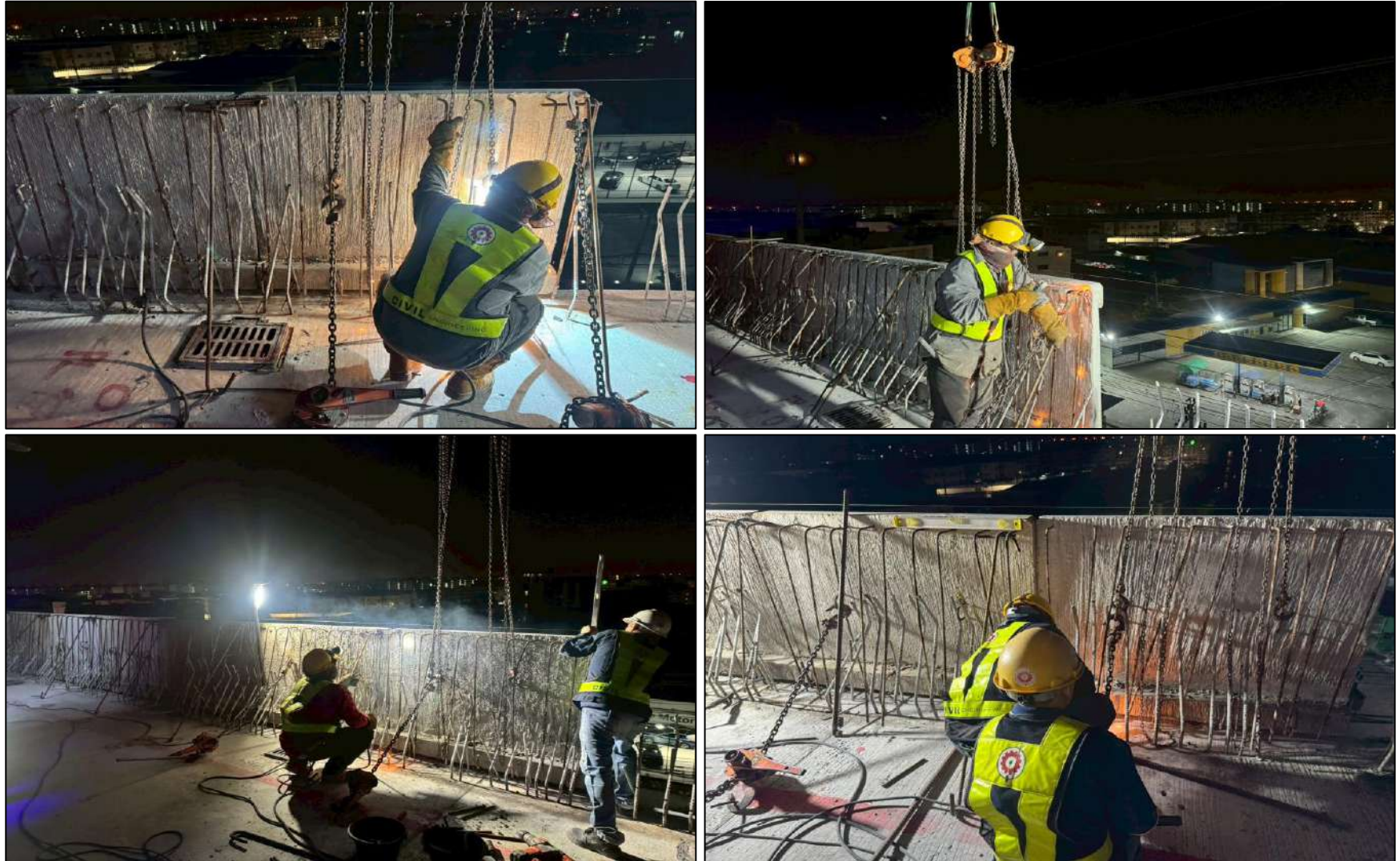
INSTALL PARAPET MAIN LINE MLP04-15 to MLP06-02 (RT,LT)

ZONE 3

งาน  
(PARAPET)



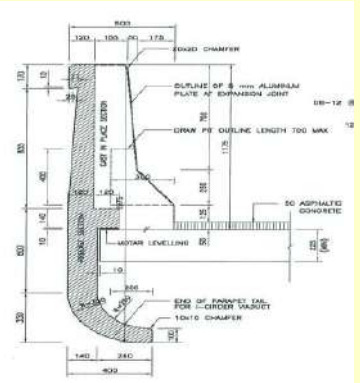
MLP04-15 to MLP06-02 (RT)  
 MLP04-15 to MLP06-02 (LT)  
 CUMULATIVE AMOUNT = 2,170 EA.



CAST IN PARAPET MLP04-15 to MLP05-25 (RT,LT)

ZONE 3

งาน  
(PARAPET)



The technical drawing shows a cross-section of a parapet wall. Key features include:
 

- EDGE CHAMFER
- OUTLINE OF 3mm ALUMINUM PLATE W/ EXPANSION JOINT
- EXPAN. JOINT OUTLINE LENGTH 100 MAX.
- 50 ASPHALTIC DIAPHRAGM
- MOISTURE LEVELLING
- SIZE OF FORMWORK FOR CONCRETE CASTING
- 100% CHAMFER

 Dimensions are provided in millimeters (mm) and centimeters (cm).

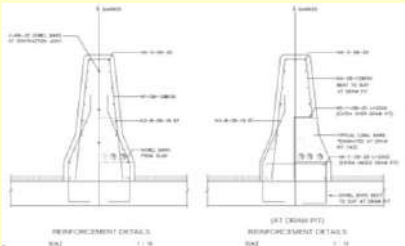
MLP04-15 to MLP05-25 (RT)  
 CUMULATIVE AMOUNT = 1,188 M.  
 MLP04-15 to MLP05-25 (LT)  
 CUMULATIVE AMOUNT = 1,407.10 M.



CENTRAL BARRIER (Zone 3)

ZONE 3

งาน  
(Barrier)



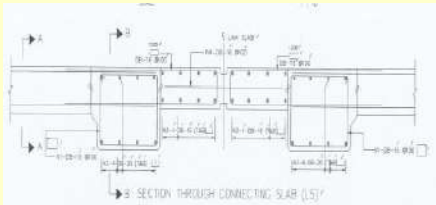
THIS MONTH = 65 M.  
 CUMULATIVE AMOUNT = 725.84 M.



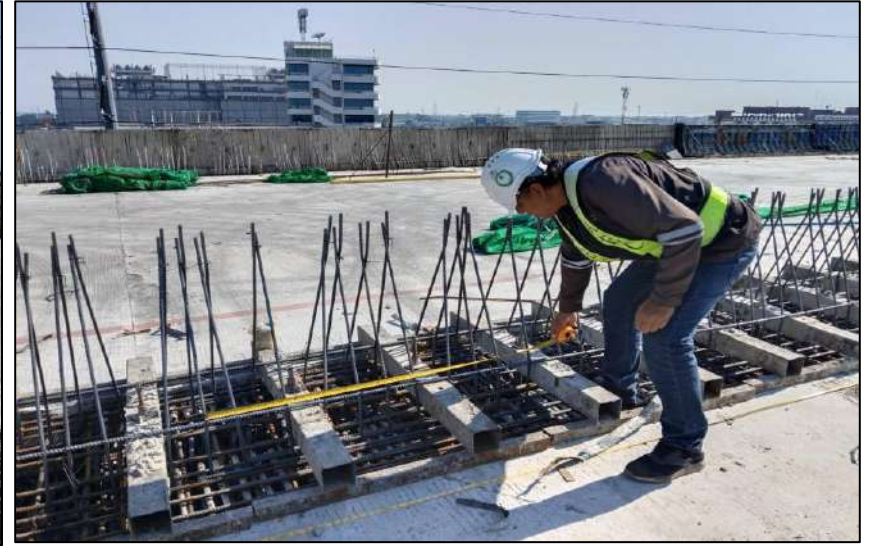
## Connecting Slab (Zone 3)

ZONE 3

งาน  
Connecting  
Slab

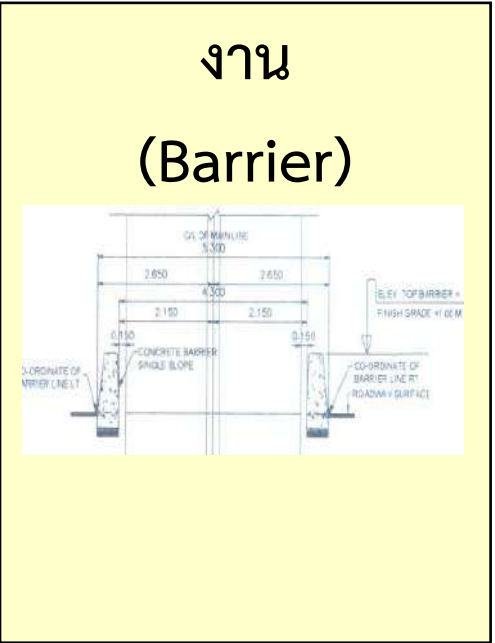


MLP05-24 TO MLP05-25



CENTRAL BARRIER SINGLE SLOPE / BARRIER TYPE I (Zone 3)

ZONE 3



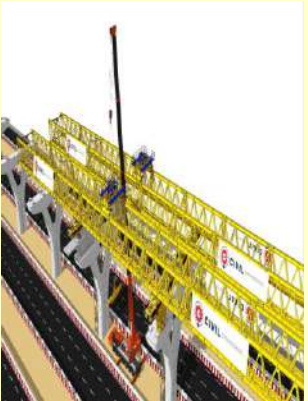
CENTRAL BARRIER SINGLE SLOPE = 940 M.  
 CENTRAL BARRIER TYPE I = 268 M.



Erection Segment Span MLP06(06-07)C LG.06 – LG.07 (Zone 3)

ZONE 3

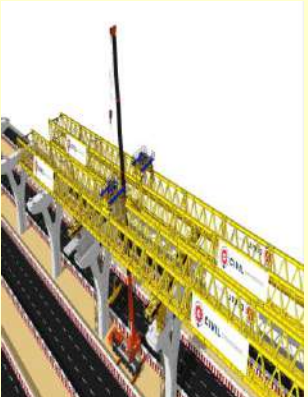
งาน  
Erection



Erection Segment Span MLP06(07-08)C LG.06 – LG.07 (Zone 3)

ZONE 3

งาน Erection



ZONE 1

ภาพถ่าย  
ของงานก่อสร้าง



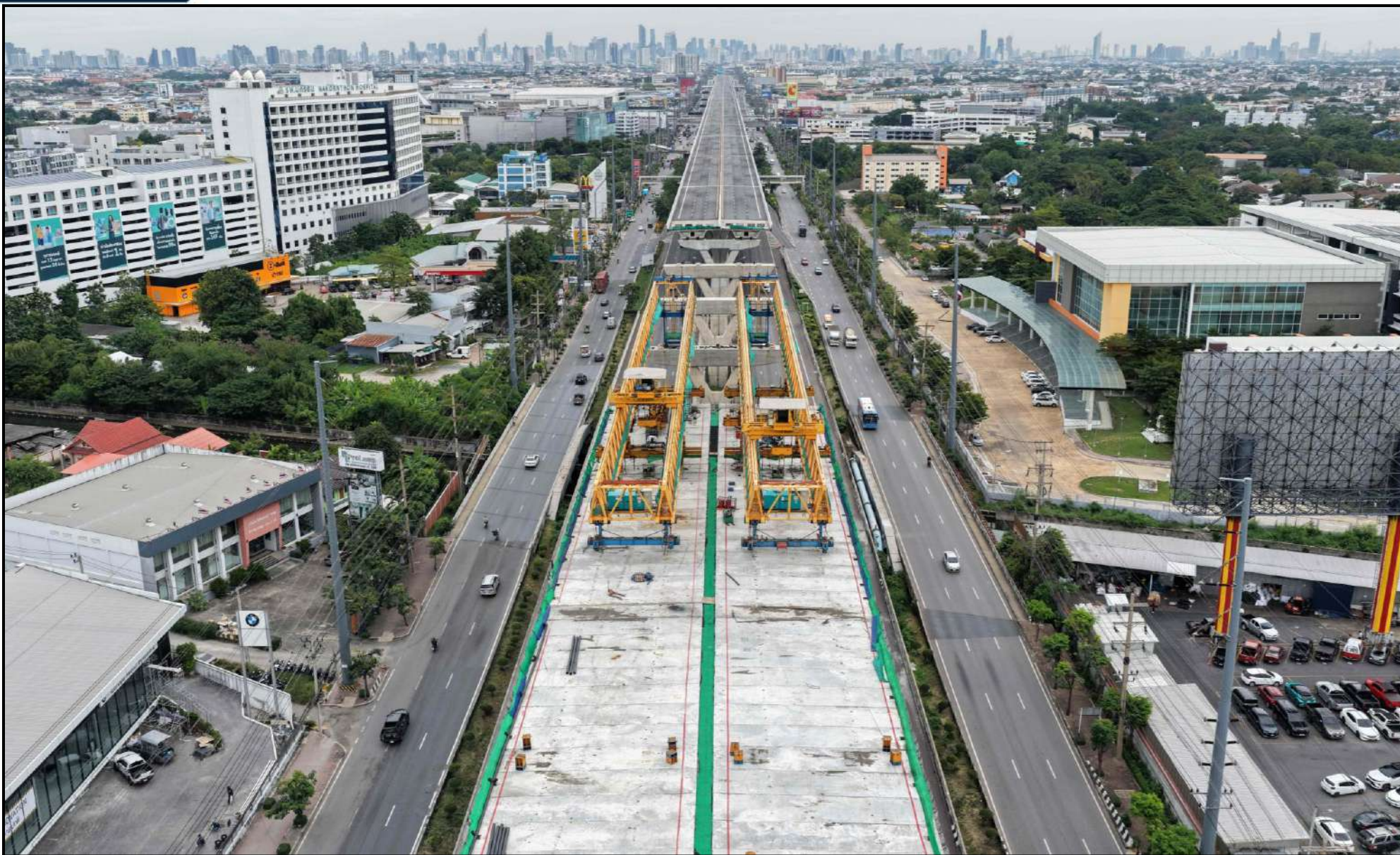
ZONE 2

ภาพถ่าย  
ของงานก่อสร้าง



ZONE 3

ภาพถ่าย  
ของงานก่อสร้าง



## การทำงานส่วนระบบจัดเก็บค่าผ่านทางที่สัญญาที่1 รับผิดชอบดำเนินการ



ขออนัดประชุมหารือ (สัญญาที่1 และสัญญาที่5)

เรื่องการทำงานส่วนระบบจัดเก็บค่าผ่านทางที่สัญญาที่ 1 รับผิดชอบดำเนินการ  
วันอังคารที่ 2 ธันวาคม 2568 เวลา 10.00 น.

ณ สำนักงานกลาง (Central Office)

เพื่อหารือปัญหาการติดตั้งท่อร้อยสาย และอุปกรณ์ของระบบจัดเก็บค่าผ่านทางที่  
สัญญาที่1 รับผิดชอบ

## ความก้าวหน้าโครงการฯ ประจำเดือนพฤศจิกายน



## งานควบคุมคุณภาพและงานทดสอบในโครงการฯ

## สรุปปริมาณการทดสอบแท่งตัวอย่างคอนกรีต ที่อายุ 7 วัน และ 28 วัน (เดือน พฤศจิกายน 2568)

สรุปปริมาณการทดสอบแท่งตัวอย่างคอนกรีต									
รายการที่	ชนิดตัวอย่าง	ชนิดการทดสอบ (Cylinder)						ปริมาณสะสมถึงเดือนนี้ทั้งหมด	เกณฑ์ข้อกำหนด
		อายุคอนกรีต 7 วัน			อายุคอนกรีต 28 วัน				
		ปริมาณสะสมถึงเดือนก่อน	ปริมาณเดือนนี้	ปริมาณสะสมถึงเดือนนี้	ปริมาณสะสมถึงเดือนก่อน	ปริมาณเดือนนี้	ปริมาณสะสมถึงเดือนนี้		
1	Grade25 Mpa.	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Grade30 Mpa.	21,920	328	22,248	21,652	348	22,000	44,248	ผ่าน
3	Grade325 Ksc.	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Grade35 Mpa.	3,836	8	3,844	3,828	8	3,836	7,680	ผ่าน
5	Grade40 Mpa.	22,950	36	22,986	22,828	28	22,856	45,842	ผ่าน
6	Grade45 Mpa.	1,504	-	1,504	1,504	-	1,504	3,008	ผ่าน
TOTAL		50,210	372	50,582	49,812	384	50,196	100,778	ผ่าน

## สรุปปริมาณการทดสอบตัวอย่างเหล็กเสริม Control Test (เดือน พฤศจิกายน 2568)

สรุปปริมาณการทดสอบตัวอย่างเหล็กเสริม Control Test

รายการที่	ชนิดตัวอย่าง	การทดสอบแรงดึง (Tension Test)						เกณฑ์ข้อกำหนด มอก.20,24
		ปริมาณสะสมถึงเดือนก่อน		ปริมาณเดือนนี้		ปริมาณสะสมถึงเดือนนี้		
		จำนวนชุดตัวอย่าง	น้ำหนัก (ตัน)	จำนวนชุดตัวอย่าง	น้ำหนัก (ตัน)	จำนวนชุดตัวอย่าง	น้ำหนัก (ตัน)	
1	RB9 mm. SR24	8	400	-	-	8	400	ผ่าน
2	DB12 mm. SD40/SD40T	131	6,550	-	-	131	6,550	ผ่าน
3	DB16 mm. SD40/SD40T	153	7,650	-	-	153	7,650	ผ่าน
4	DB20 mm. SD40/SD40T	214	10,700	-	-	214	10,700	ผ่าน
5	DB25 mm. SD40/SD40T	205	10,250	-	-	205	10,250	ผ่าน
6	DB28 mm. SD40/SD40T	65	3,250	-	-	65	3,250	ผ่าน
7	DB32 mm. SD50/SD50T	273	13,650	-	-	273	13,650	ผ่าน
TOTAL		1,049	52,450	-	-	1,049	52,450	ผ่าน

หมายเหตุ - จำนวนชุดตัวอย่าง (1 ชุดตัวอย่าง เท่ากับ 3 ท่อน)  
- ทดสอบทุก 50 ตัน (Control Test)

## สรุปปริมาณการทดสอบความหนาแน่นของวัสดุถมดินในสนาม (เดือน พฤศจิกายน 2568)

### สรุปปริมาณการทดสอบความหนาแน่นของวัสดุถมดินในสนาม Field Density Test

รายการที่	ชนิดตัวอย่าง	การทดสอบ Field Density Test of Compaction			เกณฑ์ข้อกำหนด (95% of Compaction)
		ปริมาณสะสมถึงเดือนก่อน จำนวนหลุมตัวอย่าง	ปริมาณเดือนนี้ จำนวนหลุมตัวอย่าง	ปริมาณสะสมถึงเดือนนี้ จำนวนหลุมตัวอย่าง	
1.	Backfill for Footing	1,942	-	1,942	ผ่าน
2.	Backfill for Drainage	-	7	7	
TOTAL		1,942	7	1,949	ผ่าน

หมายเหตุ - จำนวนหลุมตัวอย่าง (1 หลุมตัวอย่าง เท่ากับ 1 Layer)



วันที่ 11/11/2568 Inspection & Testing ท่อลอนพอลิเอทิลีนเสริมเหล็ก (Steel Reinforced Polyethylene Corrugated Pipe)  
ที่โรงงาน V RUS Corporation จ.ปทุมธานี



วันที่ 13/11/2568 Inspection Calibration Compression Machine Asia Test By KMUTT

## 3.2) แผนดำเนินงานในเดือนถัดไป

# แผนงานในเดือนถัดไป

ลำดับ	รายการ	ธันวาคม 2568																																	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			
<b>หมวดที่ 1: GENERAL AND SITE FACILITIES</b>																																			
	<b>หมวดที่ 1.1 : MAINTENANCE AND PROTECTION OF TRAFFIC</b>																																		
	- บาริเออร์ + จัดแนว + บำรุงรักษาไฟส่องสว่างแนวบาริเออร์																																		
	<b>หมวดที่ 1.4 : PRESERVATION OF ENVIRONMENT DURING THE WORKS</b>																																		
	- กำบังกันฝุ่น / ล้างถนน / ตัดฝุ่น / ติดตั้งเสปร์ย์																																		
	- ป้ายแนะนำเส้นทาง ผ่านพื้น โบริปส์																																		
	<b>หมวดที่ 1.6 : SAFETY MEASURE, ACCIDENT PREVENTION AND INSURANCE</b>																																		
	- มาตรการและจัดการปรับปรุงระบบความปลอดภัย																																		
<b>หมวดที่ 2 : EARTHWORKS</b>																																			
	<b>หมวดที่ 2.2 : REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES</b>																																		
	-																																		
<b>หมวดที่ 5 : STRUCTURES</b>																																			
	<b>หมวดที่ 5.3 : Structures</b>																																		
	- Crossbeam Toll Plaza at Zone 1 ( Last one )																																		
	- Erection of Viaduct Segment LG1,LG2, LG3,LG4 ,LG5,LG6 ,LG7,LG8																																		
	- Erection of I Girder at Toll Plaza																																		
	- Link Slab																																		
	- Connecting Slab																																		
	- Precast Parapet for Toll Plaza																																		
	- Slab on I Girder at Toll Plaza																																		
	- Concrete Seismic Buffer Main Line and Toll Plaza																																		
	<b>หมวด : Precast Concrete</b>																																		
	- Precast Barrier at grade																																		

# แผนงานในเดือนถัดไป

ลำดับ	รายการ	ธันวาคม 2568																															
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
	<b>หมวด : Asphaltic concrete 40/50</b>																																
	- Asphaltic concrete pavement Zone 2																																
	- Asphaltic concrete pavement Zone 3																																
	<b>หมวด : Expansion Joint</b>																																
	- Expansion Joint Installation																																
	<b>หมวด : Traffic Sign</b>																																
	-Traffic Sign																																
	<b>หมวด : งานอาคาร</b>																																
	- อาคารด้าน 1 บางกระบือ																																
	- อาคารด้าน 2 บางขุนเทียน																																
	<b>หมวด : งานระบบ</b>																																
	- Deck Drainage																																
	- ติดตั้งระบบไฟฟ้าและสื่อสาร in Parapet																																
	- Street Ligthing																																
	<b>หมวด : งาน At Grade</b>																																
	- Drainage at grade																																
	- Barrier at grade																																
	<b>หมวดที่ 8 : UTILITY WORKS</b>																																
	- รื้อย้ายประปา ระยะที่ 2																																
<b>อื่นๆ</b>																																	
	- Repairing Pot Bearing Zone 1																																
	- Repairing Pot Bearing Zone 3																																

# ระเบียบวาระที่ 4

## เรื่อง สืบเนื่องจากการประชุมครั้งที่แล้ว

## 4.1) การประสานการเข้าใช้พื้นที่กรมทางหลวง (ทล.)

# 4.1.1) การประสานการเข้าใช้พื้นที่กรมทางหลวง (ทล.)

ขอส่งรายงานความก้าวหน้าประจำเดือนตุลาคม 2568 ของโครงการฯ

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย  
EXPRESSWAY AUTHORITY OF THAILAND  
อาคารปฏิบัติการพิเศษ โทร. ๒๒๕ ๑๑๑ ๑๑๑ (๒๒๕) แขวงพระราม ๓ กรุงเทพมหานคร 10310  
EXAT Expressway Administration Center 111 Rm Khlong Bang Koi Rd, Bang Koi, Muang Khwang, Bangkok 10310  
โทร. 0 2558 9800 โทรสาร 0 2558 9788, 0 2558 9789 Tel: +66 2558 9800 Fax: +66 2558 9788, +66 2558 9789  
Cable Address : EXAT Bangkok www.exat.co.th

CSC - Contract 1  
ลำดับเข้า (C.I.) - 1-1147  
วันที่ ๒ ต.ค. ๖๘

ที่ ผว/๑๑๘๖

๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๘

เรื่อง ขอส่งรายงานความก้าวหน้าประจำเดือนตุลาคม ๒๕๖๘ โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑

เรียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงธนบุรี กรมทางหลวง

อ้างถึง หนังสือการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ที่ ผว/๑๐๗๙ ลงวันที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๖๘

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานความก้าวหน้าประจำเดือนตุลาคม ๒๕๖๘  
โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑ จำนวน ๑ แผ่น

ตามที่หนังสือที่อ้างถึง การทางพิเศษแห่งประเทศไทยได้ส่งรายงานความก้าวหน้างานก่อสร้างโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑ ประจำเดือนกันยายน ๒๕๖๘ ให้แขวงทางหลวงธนบุรี กรมทางหลวง ตามข้อกำหนดและเงื่อนไขการประมูลและการใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงในการก่อสร้างโครงการฯ ข้อ ๔ ความละเอียดเพิ่มเติมแล้ว นั้น

การทางพิเศษฯ ขอส่งรายงานความก้าวหน้าประจำเดือนตุลาคม ๒๕๖๘ โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑ ให้แขวงทางหลวงธนบุรี กรมทางหลวง เพื่อให้เป็นข้อมูลประกอบการดำเนินการของแขวงทางหลวงธนบุรีต่อไป ดังรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ		
Position	Action	Info
PM	<input checked="" type="checkbox"/>	
CPM	<input checked="" type="checkbox"/>	
JPM	<input checked="" type="checkbox"/>	
CI	<input checked="" type="checkbox"/>	
SE	<input checked="" type="checkbox"/>	

ขอแสดงความนับถือ

(นายชาติ ตันศิริ)  
รองผู้จัดการ (วิศวกรรมและบำรุงรักษา)  
ผู้อำนวยการโครงการ  
โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอก  
กรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑

CSC - Contract 1		
Position	Action	Info
RE	<input checked="" type="checkbox"/>	
Structure	<input type="checkbox"/>	
Highway	<input type="checkbox"/>	
Foundation	<input type="checkbox"/>	
Survey	<input type="checkbox"/>	
Safety	<input type="checkbox"/>	
Site Eng.	<input type="checkbox"/>	
QA/QC	<input checked="" type="checkbox"/>	
Other	<input type="checkbox"/>	

โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑  
โทรศัพท์ ๐ ๒๕๕๘ ๙๘๐๐ ต่อ ๒๒๑๓๐, ๒๒๑๓๑  
โทรสาร ๐ ๒๕๕๘ ๙๖๕๐

สำเนาส่ง ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง / กิจการร่วมค้า ยูเอ็น-ซีซี

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย  
Expressway Authority of Thailand

## โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓ - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

### สัญญาที่ ๑

## รายงานความก้าวหน้าประจำเดือน

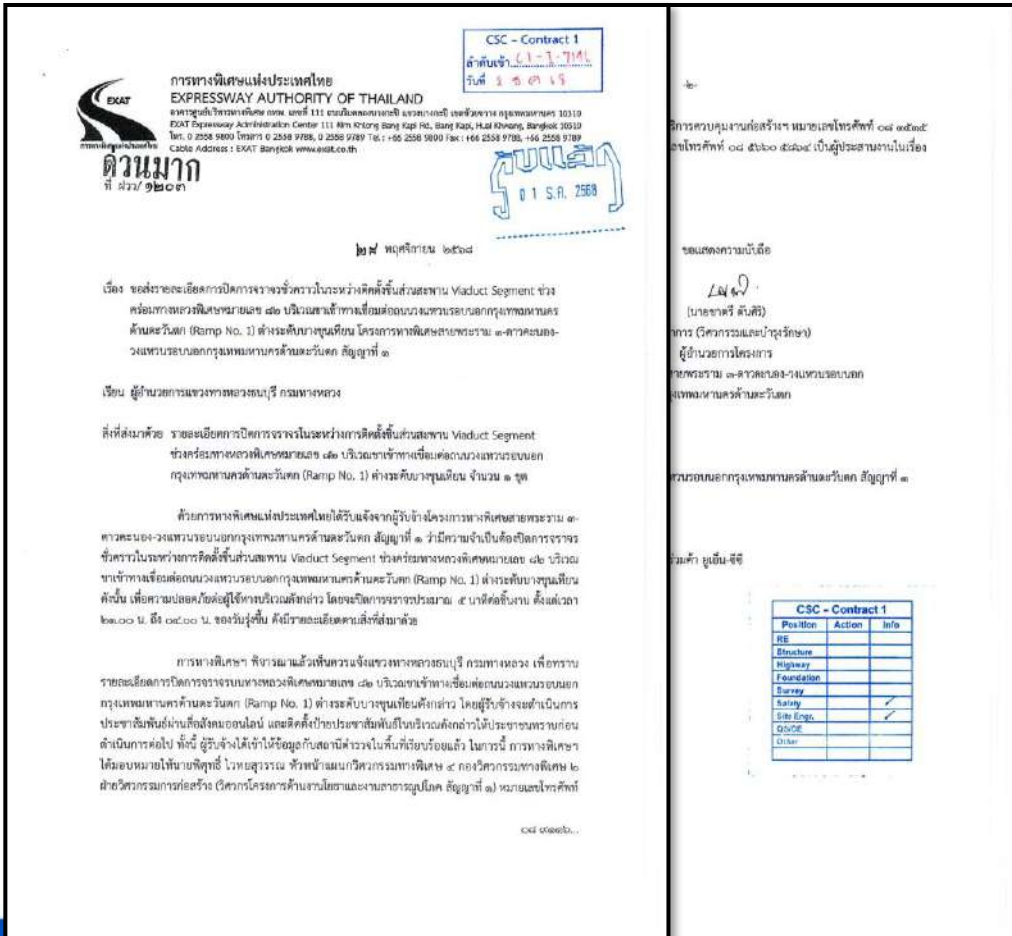
### เดือนตุลาคม ๒๕๖๘

(วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ - ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๘)

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย มีหนังสือเลขที่ ผว/1196 ลงวันที่ 28 พฤศจิกายน 2568 เรื่องการขอส่งรายงานความก้าวหน้าประจำเดือนตุลาคม 2568 โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1 ให้แขวงทางหลวงธนบุรี กรมทางหลวง เพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการดำเนินการของแขวงทางหลวงธนบุรีต่อไป

## 4.1.2) การประสานการเข้าใช้พื้นที่กรมทางหลวง (ทล.)

ขอส่งรายละเอียดการปิดจราจรชั่วคราวในระหว่างติดตั้ง Viaduct Segment ช่วงคร่อมทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 บริเวณขาเข้าทางเชื่อมต่อกถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพฯ ด้านตะวันตก ต่างระดับบางขุนเทียน ของโครงการฯ สัญญาที่ 1



การทางพิเศษแห่งประเทศไทย มีหนังสือเลขที่ ผวว/1203 ลงวันที่ 28 พฤศจิกายน 2568 ขอส่งรายละเอียดการปิดจราจรชั่วคราวบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 บริเวณขาเข้าทางเชื่อมต่อกถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก (Ramp No.1) ต่างระดับบางขุนเทียนให้กับแขวงทางหลวงธนบุรี กรมทางหลวง เพื่อดำเนินการติดตั้งชิ้นส่วนสะพาน Viaduct Segment โดยปิดจราจรประมาณ 5 นาทีต่อชิ้นงานตั้งแต่เวลา 21.00 น. ถึง 04.00 น. ของวันรุ่งขึ้น ทั้งนี้ผู้รับจ้างดำเนินการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบก่อนดำเนินการ รวมทั้งให้ข้อมูลกับสถานีตำรวจเรียบร้อยแล้ว

## 4.2) งานรื้อย้ายสาธารณูปโภคในพื้นที่โครงการฯ

## สรุปสถานะงานรื้อย้ายสาธารณูปโภค

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญา 1

Update : 30 พ.ย. 2568

ลำดับ	หน่วยงานสาธารณูปโภค	สถานะการดำเนินงาน			
		(1) สำรวจแนวสาธารณูปโภค	(2) พิจารณาแนวทางการรื้อย้าย	(3) จัดส่งข้อมูลให้หน่วยงาน	(4) รื้อย้ายสาธารณูปโภค
1	 การประปานครหลวง (MWA)	✓	✓	✓	●

✓ = ดำเนินการแล้วเสร็จ   ● = อยู่ระหว่างดำเนินการ   ✗ = ยังไม่ดำเนินการ

## สรุปประมาณราคาการรื้อย้ายสาธารณูปโภค

ที่	รายการ	ราคาในสัญญา (บาท)	ประมาณการรื้อย้าย (บาท)	ส่วนต่าง (บาท)	หมายเหตุ
1	งานรื้อย้ายระบบไฟฟ้า MEA	45,000,000.00	45,620,730.00	(620,730.00)	
2	งานรื้อย้ายระบบสื่อสาร NT	25,000,000.00	46,670,672.24	(21,670,672.24)	
3	งานรื้อย้ายระบบประปา MWA	45,000,000.00	23,860,713.67	21,139,286.33	
4	งานรื้อย้ายเสา-สายไฟฟ้า EGAT	240,000,000.00	236,427,992.00	3,572,008.00	
5	งานรื้อย้ายท่อก๊าซ PTT	25,000,000.00	-	25,000,000.00	
6	งานรื้อย้าย HIGH MAST	12,000,000.00	14,000,000.00	(2,000,000.00)	ส่วนต่างใช้บจากงานรื้อย้ายระบบไฟฟ้า MEA
	<b>รวมประมาณการค่าใช้จ่าย</b>	<b>392,000,000.00</b>	<b>366,580,107.91</b>	<b>25,419,892.09</b>	

## สรุปความก้าวหน้างานสาธารณูปโภคเดือนพฤศจิกายน 2568

ที่	รายละเอียด	หมายเหตุ
1	การประปานครหลวง (กปน.)	
	<p>งานรื้อย้ายแนวท่อประปา ขนาด 1000 มม.บริเวณคลองลาดลำภู</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- รื้อย้ายท่อประปาเดิมที่กีดขวางงานก่อสร้างแล้วเสร็จ</li> <li>- อยู่ระหว่างเข้าดำเนินการรื้อย้ายระยะที่ 2</li> </ul>	

## 4.2.1) การประปานครหลวง (กปน.)

สรุปความก้าวหน้างานการประปานครหลวง เดือนพฤศจิกายน 2568



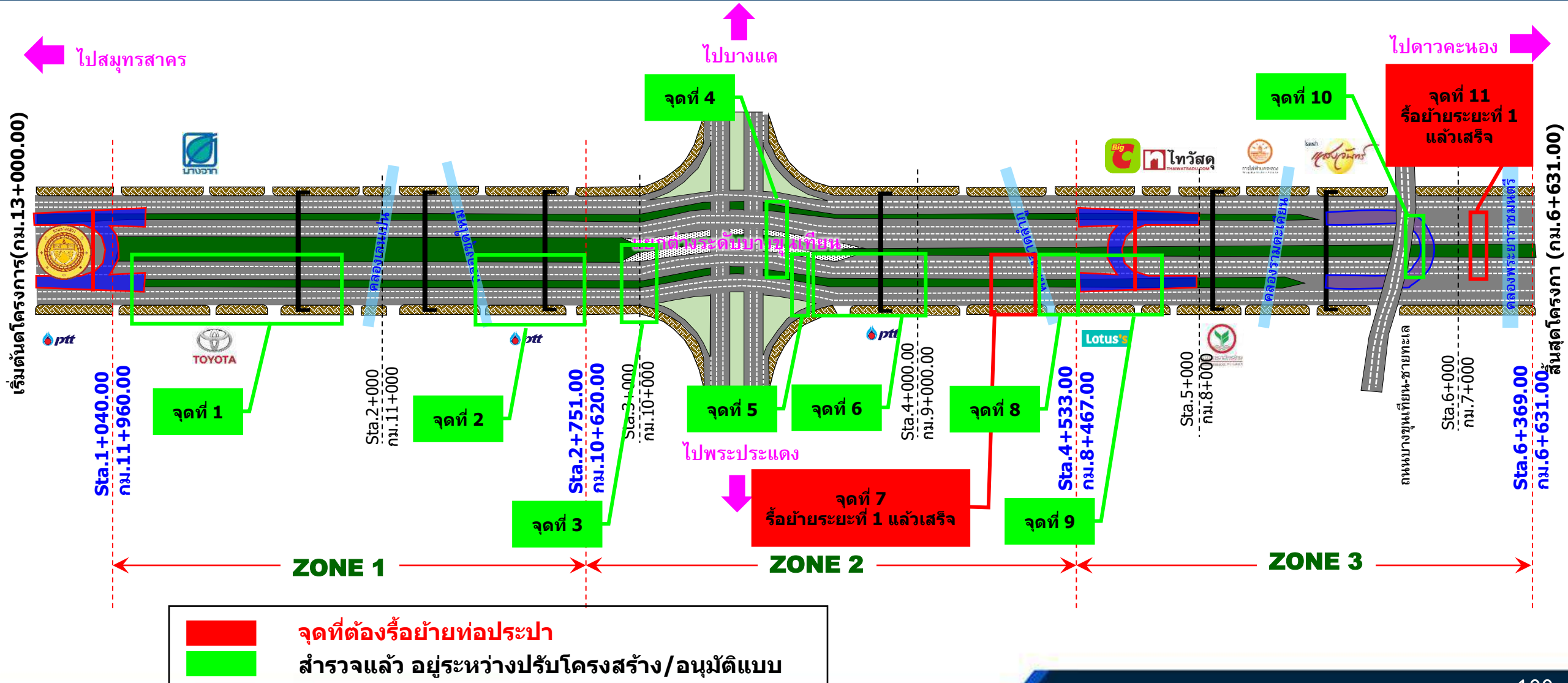
ที่	รายละเอียด	หมายเหตุ
1	รื้อย้ายท่อประปาเดิมที่กีดขวางงานก่อสร้าง ระยะที่ 1 แล้วเสร็จ อยู่ระหว่างเข้าดำเนินงานรื้อย้ายระยะที่ 2 ต่อไป	

### 4.2.1 การประปานครหลวง (กปน.)

### สรุปความก้าวหน้างานท่อประปา

ที่	รายการ	รายละเอียด	อุปสรรค	ประมาณการร้อยละ	สถานะปัจจุบัน	หมายเหตุ
1	Sta.1+080.346 – 1+850.166 (กม.11+919.654 – 11+149.834)	ท่อประปา 1000 มม.	MLP01-03 ถึง MLP01-29 (RT)		ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ	
2	Sta.2+461.836 – 2+751.342 (กม.10+538.164 – 10+248.658)	ท่อประปา 1000 มม.	MLP02-13 ถึง MLP02-21 (RT)		ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ	
3	Sta. 2+981.564 – 3+051.786 (กม.10+018.436 – 9+948.214)	ท่อประปา 1000 มม.	MLP02-27 ถึง MLP03-02 (RT)		ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ	
4	Sta. 3+377.569 (กม.9+622.431)	ท่อประปา 1200 มม. & อุโมงค์ประปา 3000 มม.	MLP03-11 (CL)		ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ	**ไม่เป็นอุปสรรคต่องานก่อสร้างโครงการ**
5	Sta.3+512.037 – 3+572.505 (กม. 9+487.963 – 9+427.495)	ท่อประปา 1000 มม.	MLP03-15 ถึง MLP03-17 (RT)		ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ	
6	Sta. 3+696.005 – 4+130.611 (กม.9+303.995 – 8+869.389)	ท่อประปา 1000 มม.	MLP03-21 ถึง MLP04-04 (RT)		ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ	
7	Sta. 4+168.811 - 4+300.00 (กม.8+831.189 – 8+700.00)	ท่อประปา 1000 มม.	MLP04-05 ถึง RON2-25 (RT)	22,187,905.00	ร้อยละ 1 แล้วเสร็จ	สะพานข้ามคลองลาดลำภู
8	Sta. 4+300.00 – 4+530.00 (กม.8+700.00 – 8+470.00)	ท่อประปา 1000 มม.	RON2-24 ถึง RON2-18 (RT)		ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ	
9	Sta. 4+533.611 – 4+899.111 (กม.8+466.389 – 8+100.889)	ท่อประปา 1000 มม.	MLP04-15 ถึง MLP04-31 (RT)		ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ	
10	Sta. 5+583.090 (กม.7+416.910)	ท่อประปา 1000 มม.(Crossing)	MLP05-15 (CL)		ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ	
11	Sta.6+249.090 (กม. 6+750.910)	ท่อจ่าย 300 มม (Crossing)	MLP06-08 (CL)	341,534.37	ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ	คลองพระยาราชมนตรี
			ค่าควบคุมงานก่อสร้าง ของ กปน.	1,331,274.30		
			<b>รวมราคา (บาท)</b>	<b>23,860,713.67</b>		

# แบบแสดงงานสำรวจและรื้อย้ายแนวท่อประปา จำนวน 11 จุด



## แผนการทำงานในเดือนธันวาคม 2568

**Document**

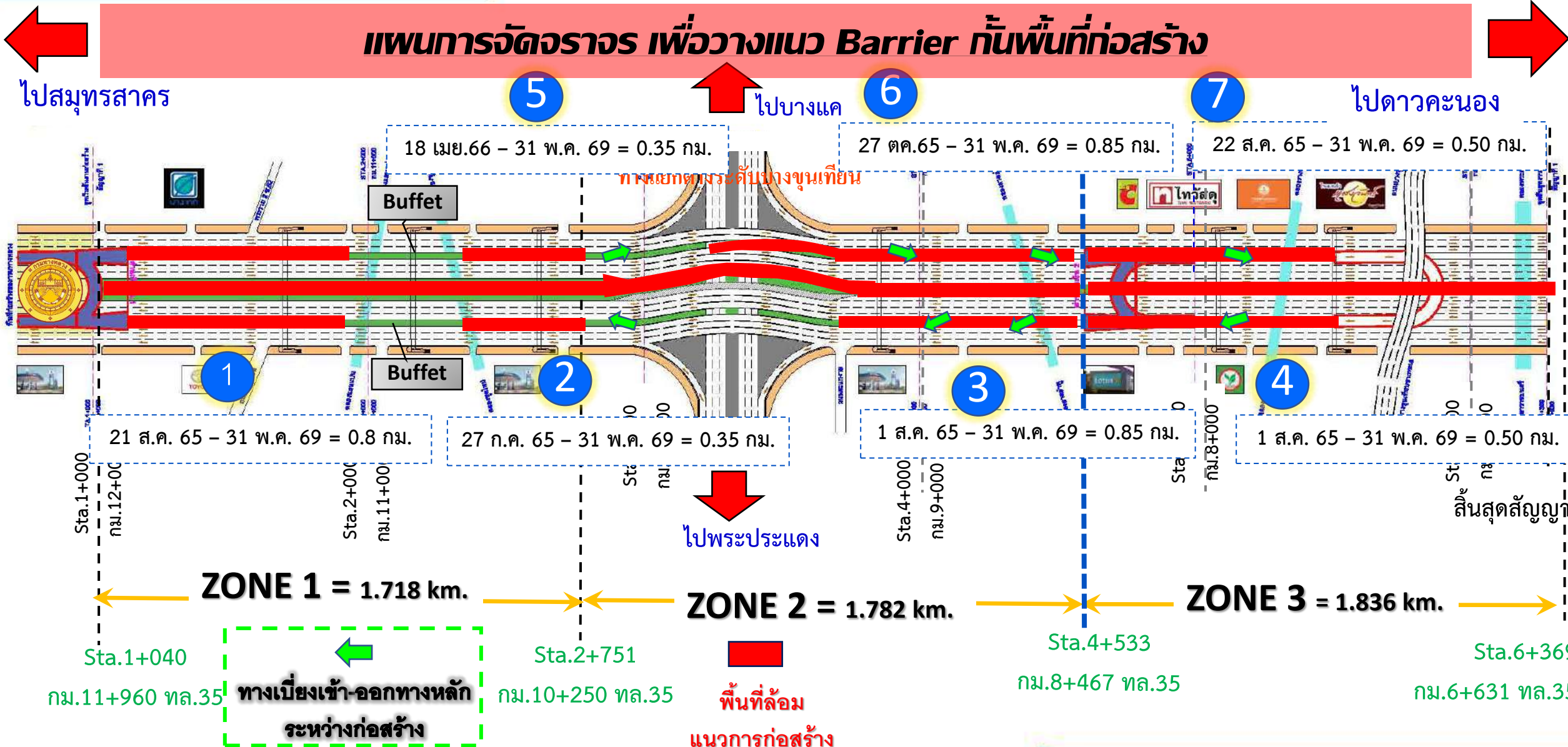
**Task**

เข้าดำเนินงานหรือย้ายระยะที่ 2



## 4.3) การจัดการจราจรบนถนนพระราม 2

# แผนการจัดจราจร เพื่อวางแนว Barrier กันพื้นที่ก่อสร้าง



สภาพการจราจร **ปัจจุบัน**



Zone 1 กม.10+775 ขาเข้า



Zone 1 กม.10+775 ขาเข้า

การจัดการจราจรในแนวกันพื้นที่ก่อสร้างของโครงการฯ



Sta.3+000 (กม.10+000)



Sta.3+800 (กม.9+200)



Sta.4+000 (กม.9+000)



Sta.4+300 (กม.8+700)

ZONE 1

กิจกรรม : งานเข้าแบบผูกเหล็กและเทคอนกรีต Diaphragm Beam



เป็ียงจราจร ขาเข้าช่องทางหลัก บริเวณ กม.13+000.000

ZONE 1

กิจกรรม : งานเทคอนกรีต Deck Slab



เบี่ยงจราจร ขาเข้าช่องทางหลัก บริเวณ กม.13+000.000

ZONE 1

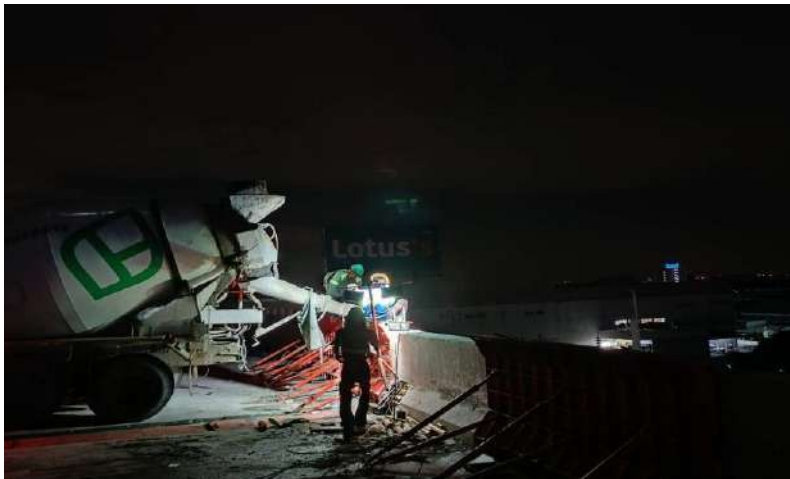
กิจกรรม : งานติดตั้ง Cross Beam



เป็ียงจราจร ขาเข้าช่องทางหลัก บริเวณ กม.13+000.000

ZONE 2

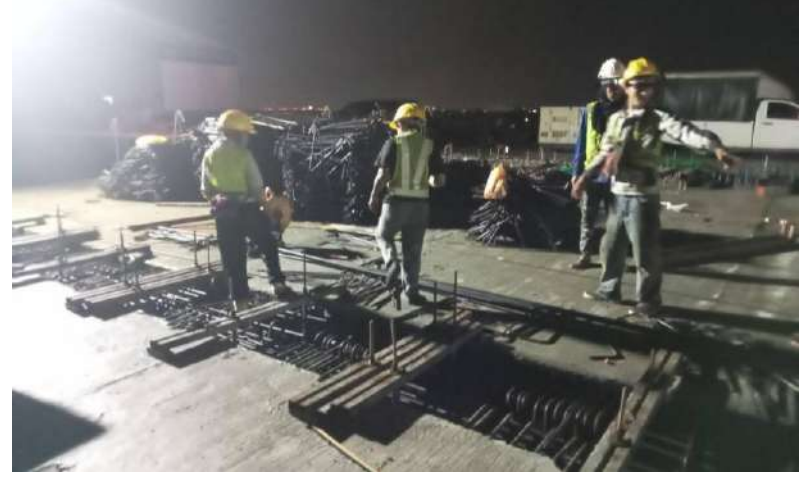
กิจกรรม : งานเทคอนกรีต Parapet



เบี่ยงจราจร ขาออกช่องทางหลัก บริเวณ กม.7+750.000

ZONE 2

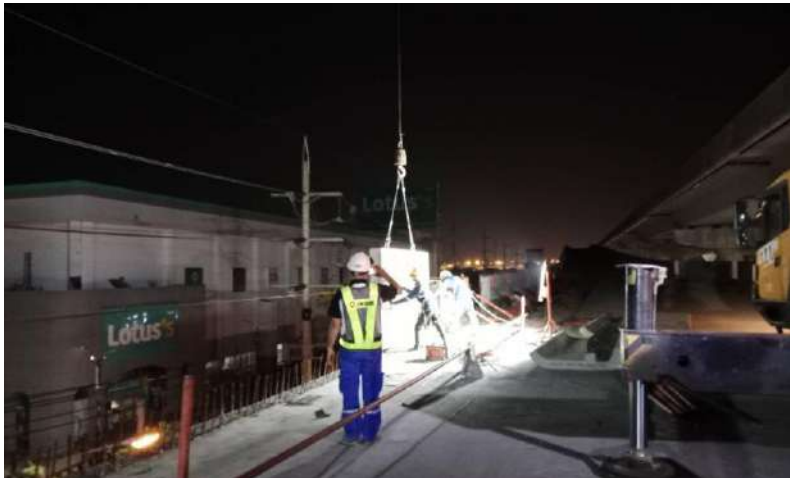
กิจกรรม : งานผูกเหล็ก Connecting Slab



เบี่ยงจราจร ขาออกช่องทางหลัก บริเวณ กม.7+750.000

ZONE 2

กิจกรรม : งานยกติดตั้ง Parapet



เบี่ยงจราจร ขาออกช่องทางหลัก บริเวณ กม.7+750.000

## 4.4) การประชาสัมพันธ์โครงการฯ

# งานด้านประชาสัมพันธ์

เดือน พฤศจิกายน 2568 มีการกดถูกใจ  
เพจสะสม จำนวน 983 ถูกใจ  
ผู้ติดตาม 1,218 คน



## โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญา 1

1.2 พัน ผู้ติดตาม • 7 กำลังติดตาม

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง -  
วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก  
สัญญาที่ 1

เพจ Facebook: โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญา 1

4.5) การประชาสัมพันธ์โครงการ

การเข้าถึงเพจประจำเดือน พฤศจิกายน 2568

**22,178** การรับชม ⓘ

↑37% ตั้งแต่ 28 วันก่อนหน้า



**1,489** การมีส่วนร่วม ⓘ

↑10% ตั้งแต่ 28 วันก่อนหน้า



## 4.5) การประชาสัมพันธ์โครงการ

**โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ 1**  
โพสต์โดย เอ็นไวแล็บ งานตรวจวัด เมื่อสักครู่ · 🌐

ทางโครงการฯ ได้จัดเจ้าหน้าที่ตรวจสอบและแมงปายผ้าใบที่ชำรุดตามแนวเขตบริเวณพื้นที่ก่อสร้างตลอดทั้งกับผู้ใช้ทางบนถนนพระราม 2 เป็นหนึ่งความปลอดภัยของทางโครงการฯ

#การทางพิเศษแห่งประเทศไทย  
#ถนนพระราม2 #งานก่อสร้าง  
#ทางด่วน #เบี่ยงจราจร  
#exatrama3c1project



**โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ 1**  
โพสต์โดย เอ็นไวแล็บ งานตรวจวัด เมื่อสักครู่ · 🌐

วันจันทร์ที่ 10 พฤศจิกายน 2568

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1

คณะกรรมการตรวจสอบความปลอดภัย (คค.) พร้อมคณะประชุมและลงตรวจสอบพื้นที่ก่อสร้างของโครงการฯ โดยมีเจ้าหน้าที่ของทางพิเศษแห่งประเทศไทย, ผู้ให้บริการควบคุมก่อสร้าง และผู้รับจ้างของ กทพ. เข้าร่วมตรวจสอบให้ครั้งนี้

#การทางพิเศษแห่งประเทศไทย  
#กรมทางหลวง #งานทางด่วน  
#งานก่อสร้าง #ถนนพระราม2  
#exatrama3c1project



**โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ 1**  
โพสต์โดย เอ็นไวแล็บ งานตรวจวัด เมื่อสักครู่ · 🌐

วันอังคารที่ 18 พฤศจิกายน 2568

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1

🔥 ได้จัดอบรมหลักสูตรการดับเพลิงและซ้อมอพยพหนีไฟ เพื่อให้นักงานได้รับความรู้ ความเข้าใจในหลักการและวิธีการป้องกันอัคคีภัยขั้นต้น และควบคุมให้เกิดความปลอดภัยโดยนำไปประยุกต์ใช้ในการปฏิบัติงานให้เหมาะสม

#การทางพิเศษแห่งประเทศไทย  
#ทางด่วน #ถนนพระราม2  
#งานก่อสร้าง #exatrama3c1project



**โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ 1**  
โพสต์โดย เอ็นไวแล็บ งานตรวจวัด เมื่อสักครู่ · 🌐

📢 ข่าวประชาสัมพันธ์ของทางโครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ด้านตะวันตก สัญญาที่ 1

🚫 ขอแจ้งปิดเบี่ยงจราจรสะพานข้ามแยกบางขุนเทียน

🚧 เพื่อดำเนินการก่อสร้างทางยกระดับ... ดูเพิ่ม

ช่างประสานงาน

### แจ้งปิดเบี่ยงจราจรสะพานข้ามแยกบางขุนเทียน - ชายกะปิ

📍 เพื่อดำเนินการตั้งแต่วันที่ 10 ตุลาคม 2568 เวลา 22:00 น. เป็นต้นไป

❖ โดยผู้ใช้งานที่จะไปถนนพระราม 2 (ขาเข้า) และผู้ใช้งานที่จะไป (ขาเข้า) กล

📄 ต้องขอ

**โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ 1**  
โพสต์โดย เอ็นไวแล็บ งานตรวจวัด เมื่อสักครู่ · 🌐

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1

🏗️ ได้จัดประชุมการตรวจสอบความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน (Safety and Environment Audits) ประจำเดือนพฤศจิกายน 2568 เพื่อให้เป็นมาตรฐานตามกฎข้อกำหนดของทางโครงการฯ โดยมีเจ้าหน้าที่การทางพิเศษแห่งประเทศไทย, ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง และตัวแทนบริษัทผู้รับจ้างของ กทพ. เข้าร่วมตรวจสอบ

#การทางพิเศษแห่งประเทศไทย  
#ถนนพระราม2 #งานก่อสร้าง  
#ทางด่วน #ทางเบี่ยง  
#exatrama3c1project



#### 4.5) การประชาสัมพันธ์โครงการ

[www.exat-rama3c1project.com](http://www.exat-rama3c1project.com)



### โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1

หน้าหลัก

ข้อมูลโครงการ

ความก้าวหน้าของโครงการ

ข่าวประชาสัมพันธ์

เอกสารเผยแพร่

ติดต่อเรา

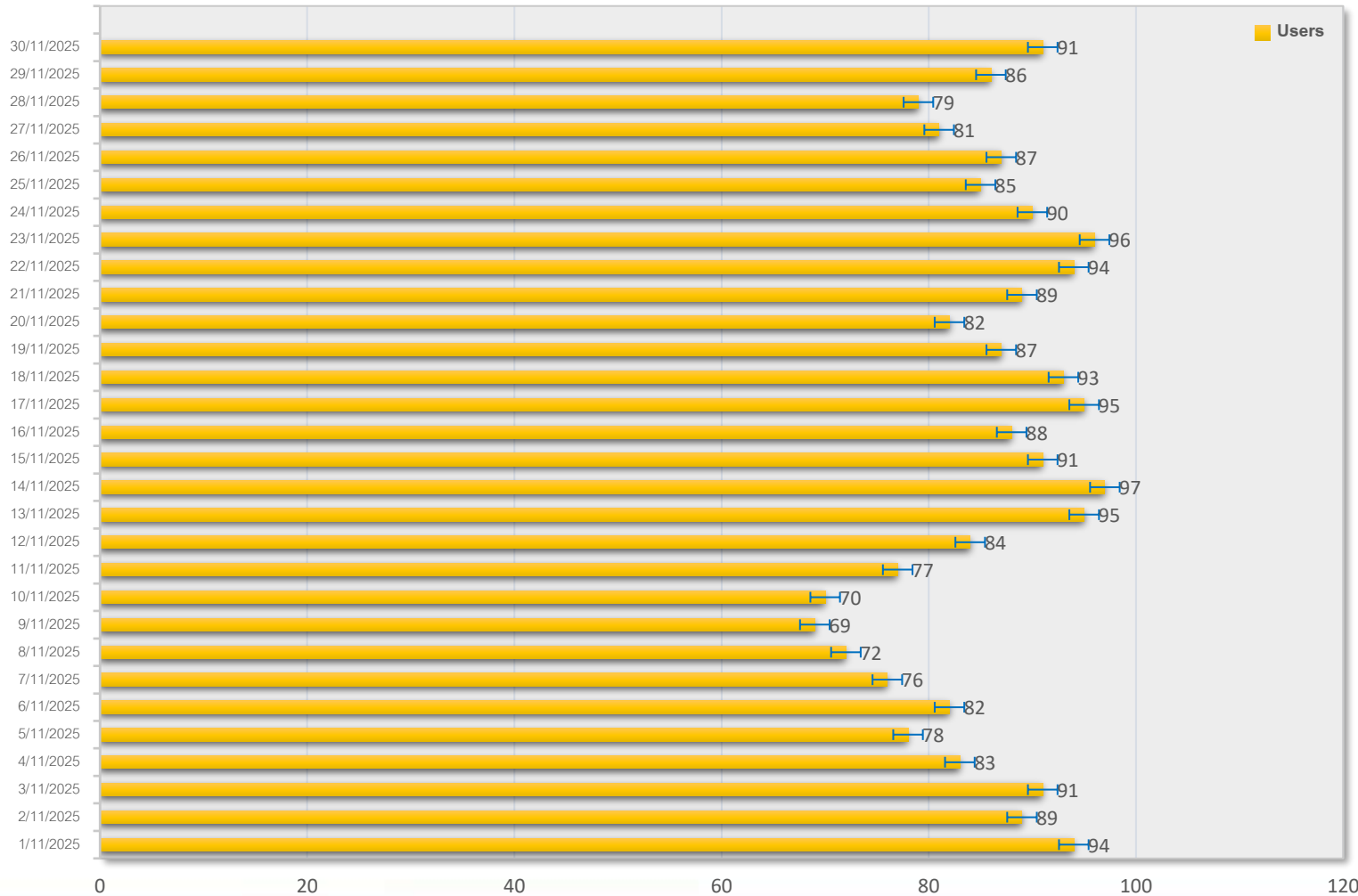


สถิตอยู่ใจตราบนิรันดร์

น้อมสำนึกในพระมหากรุณาธิคุณอันหาที่สุดมิได้

## 4.5) การประชาสัมพันธ์โครงการ

จำนวนผู้เข้าดูเว็บไซต์ ประจำเดือนพฤศจิกายน 2568



การเข้าถึง เว็บไซต์ของโครงการฯ  
 ประจำเดือนพฤศจิกายน 2568  
 จำนวน 2,571 ครั้ง



4.5) การประชาสัมพันธ์โครงการ



โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1

หน้าหลัก

ข้อมูลโครงการ

ความก้าวหน้าของโครงการ

ข่าวประชาสัมพันธ์

เอกสารเผยแพร่

ติดต่อเรา

ข่าวประชาสัมพันธ์

การจัดการจราจร | กิจกรรมต่างๆ | วิดีทัศน์ | การเยี่ยมชมโครงการ | การแก้ปัญหาเรื่องร้องเรียน



📄 ความก้าวหน้างานประจำเดือน พฤศจิกายน 2568 บรรยากาศเวลากลางวัน บนถนนพระราม 2 ของโครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ 1 ตั้งแต่บริเวณ...

อ่านเพิ่มเติม »



📄 วันศุกร์ที่ 28 พฤศจิกายน 2568 คณะกรรมการตรวจสอบความปลอดภัย (คค.) พร้อมคณะได้ประชุมและลงตรวจสอบพื้นที่ก่อสร้างของโครงการฯ โดยมีเจ้าหน้าที่ขอ...

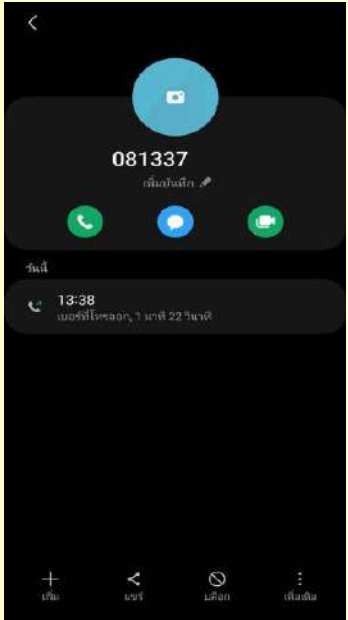

อ่านเพิ่มเติม »



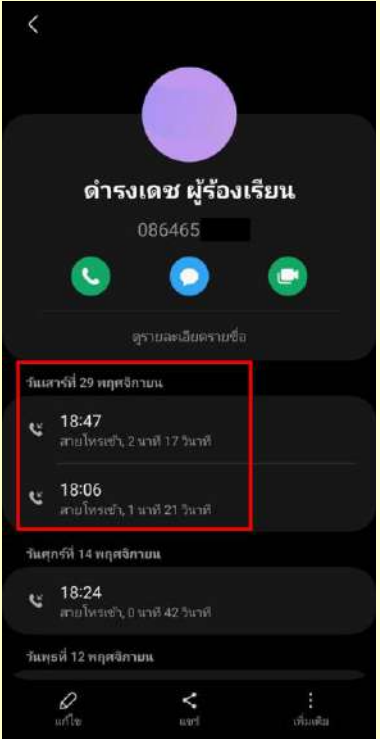
📄 ได้จัดประชุมการตรวจสอบความปลอดภัย อาชีวอนามัย และ สภาพแวดล้อมในการทำงาน (Safety and Environment Audits) ประจำเดือนพฤศจิกายน 2568...

อ่านเพิ่มเติม »

เรื่องร้องเรียน โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ 1 : ร้องเรียนผ่านทางออนไลน์

วัน/เดือน/ปี	ช่องทางติดต่อ	เรื่องร้องเรียน/สถานที่เกิด	การแก้ไข
27 พ.ย. 2568	081-337-XXXX คุณนิภาพร 	<p>ได้รับเรื่องร้องฯ ผ่าน EXAT Call Center 1543 แจ้งว่าได้รับความไม่สะดวก กรณีป้ายหยุดรถโดยสารประจำทางถูกรื้อถอน บริเวณหน้าคอนโด Origins Rama 2 เมื่อวันที่ 27 พฤศจิกายน 2568 ที่ผ่านมา โดยไม่มีการแจ้งประชาสัมพันธ์ล่วงหน้า ส่งผลได้รับความเดือดร้อน ต้องการทราบเหตุผลในการรื้อถอนป้ายหยุดรถโดยสารประจำทาง</p> 	<p>วันที่ 27 พฤศจิกายน 2568 เวลา 13:30 น. เจ้าหน้าที่โครงการฯ ได้ติดต่อไปยังผู้ร้องฯ ว่าโครงการฯ ไม่ได้รื้อถอนป้ายหยุดรถโดยสารประจำทาง และได้แนะนำผู้ร้องฯ ให้สอบถามข้อมูลเพิ่มเติมที่ สำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร (สจส.) เบื้องต้นผู้ร้องฯ รับทราบเรียบร้อยแล้ว</p>

เรื่องร้องเรียน โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ 1 : ร้องเรียนผ่านทางออนไลน์

วัน/เดือน/ปี	ช่องทางติดต่อ	เรื่องร้องเรียน/สถานที่เกิด	การแก้ไข
29 พ.ย. 2568	<p>086-465-XXXX คุณดำรงเดช</p> 	<p>ได้รับเรื่องร้องฯ ผ่าน EXAT Call Center 1543 แจ้งว่าบริเวณ (กม.12+000) ถนนพระราม 2 ช่องทางหลัก ขาเข้า กทม. จุดเริ่มต้นโครงการฯ สัญญาที่ 1 พบเห็นการทำงานที่ก่อให้เกิดประกายไฟ แต่ประกายไฟไม่ร่วงลงสู่ช่องทางเดินรถ ผู้ร้องฯเกรงว่าอาจจะก่อให้เกิดความตกใจต่อผู้ใช้ได้เพราะบริเวณด้านล่างยังคงมีผู้ใช้ทางสัญจรผ่าน ต้องการให้โครงการฯแก้ไขการทำงาน</p>	<p>วันที่ 29 พฤศจิกายน 2568 เวลา 18:50 น.เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยของโครงการฯ ได้แจ้งผู้ปฏิบัติงานหยุดงานในบริเวณดังกล่าวทันที และลงโทษตามกฎหมายของทางโครงการฯ ทั้งนี้ได้ประสานและแจ้งผลการดำเนินการแก่ผู้ร้องฯรับทราบเรียบร้อยแล้ว</p>

**เรื่องร้องเรียน โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ 1 : ร้องเรียนผ่านทางเพจ**

วัน/เดือน/ปี	เบอร์โทรศัพท์ผู้ร้องเรียน	เรื่องร้องเรียน/สถานที่เกิด	การแก้ไข
<div style="background-color: #f8d7da; padding: 20px; border: 1px solid #f5c6cb;"> <p>ในเดือนนี้ไม่มีเรื่องร้องเรียนทางเพจ</p> </div>			

เรื่องร้องเรียน โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ 1 : ร้องเรียนผ่านทางตู้สีแดง

วัน/เดือน/ปี	เบอร์โทรศัพท์ผู้ร้องเรียน	เรื่องร้องเรียน/สถานที่เกิด	การแก้ไข
<div style="background-color: #f8d7da; padding: 20px; border: 1px solid #f5c6cb;"> <p>ในเดือนนี้ไม่มีเรื่องร้องเรียนทางตู้สีแดง</p> </div>			

## 4.5) ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

กิจกรรมด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และ  
สภาพแวดล้อมในการทำงาน

ประจำเดือนพฤศจิกายน 2568

## งานด้านความปลอดภัย



สถิติความปลอดภัยข้อมูลวันที่ 30 เดือน พฤศจิกายน พ.ศ.2568

เริ่มปฏิบัติงาน 10 มกราคม พ.ศ.2565

ทำงานมาแล้ว 1,421 /1,622 วัน (คิดเป็น 87.61 %)

ระยะเวลาดำเนินงานแล้วตามการอนุมัติลดหรืองดตามค่าปรับตามสัญญา 401 วัน

จำนวนแรงงานทั้งหมด 743 คน

อุบัติเหตุจากโครงการฯ 24 ครั้ง

อุบัติเหตุที่ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการฯ 539 ครั้ง

กิจการร่วมค้า ยูเอ็น - ซีซี

# สถิติความปลอดภัย

## **SAFETY RECORD**

ประจำเดือน พฤศจิกายน 2568



เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้ายเมื่อ

2	3	1	0	6	7
---	---	---	---	---	---

สถิติปัจจุบัน (24 ต.ค.67 – 30 พ.ย. 68)

**Current Record**

	3	1	2	1	5	0	0
--	---	---	---	---	---	---	---

ชั่วโมงการทำงาน  
**Man hours**

เป้าหมาย

**Target**

	4	0	0	0	0	0	0
--	---	---	---	---	---	---	---

ชั่วโมงการทำงาน  
**Man hours**

เราเคยมีจำนวนชั่วโมงสูงสุดที่ไม่มีอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน

**The Best Record**

	3	1	2	1	5	0	0
--	---	---	---	---	---	---	---

ชั่วโมงการทำงาน  
**Man hours**

สถิติตั้งแต่เริ่มโครงการจนถึงปัจจุบัน (10 ม.ค.65 – 30 พ.ย. 68)

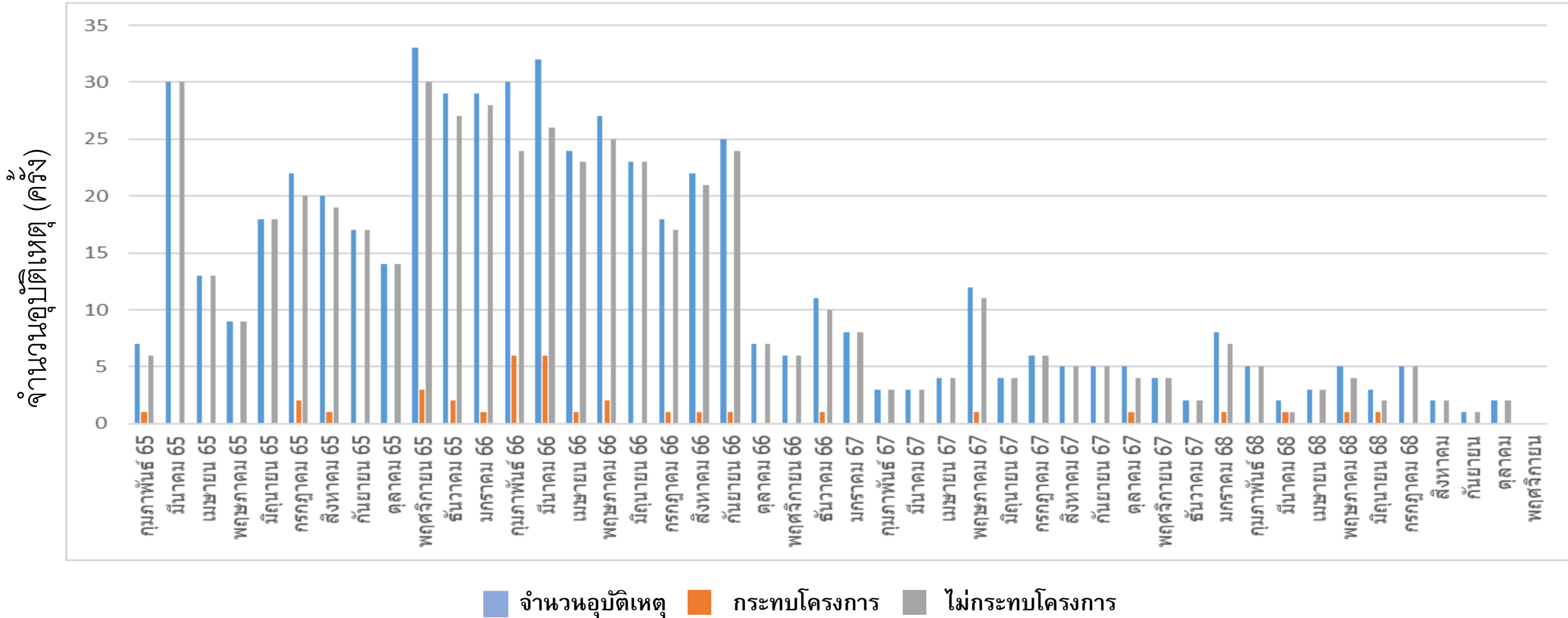
**Beginning to Present Record**

	7	6	4	4	6	4	0
--	---	---	---	---	---	---	---

ชั่วโมงการทำงาน  
**Man hours**

สรุปสถิติอุบัติเหตุบนถนนพระราม 2 ประจำเดือน

ณ วันที่ 30 พฤศจิกายน 2568







## ทีมอำนวยการจราจร ทีม A



## ทีมอำนวยการจราจร ทีม B



# การอำนวยความสะดวกเมื่อมีเหตุฉุกเฉินเกิดขึ้น และลาดตระเวนในพื้นที่โครงการฯ



ผังแสดงตำแหน่งปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย



จัดให้มีกิจกรรม Safety Talk/Toolbox Talk



ZONE 1



ZONE 2

จัดให้มีกิจกรรม Safety Talk/Toolbox Talk



ZONE 3

การตรวจสอบการสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)



## การตรวจสอบเครื่องจักรในโครงการฯ

การตรวจสอบเครื่องจักร ประจำเดือนพฤศจิกายน 2568

การตรวจสอบเครื่องจักร ปจ.1

ประเภทเครื่องจักรที่ถอดประกอบ

ลำดับ	ชื่อเครื่องจักร / รหัส / ทะเบียน	บริษัท	ตรวจสอบเมื่อวันที่	ตรวจสอบครั้งต่อไป	หมายเหตุ
1	OVER HEAD CRANE 80 TON No.1	ยูนิค	06 ส.ค.68	03 ก.พ.69	
2	OVER HEAD CRANE 80 TON No.2	ยูนิค	14 ส.ค.68	22 ธ.ค.68	
3	LAUNCHER GANTRY No.01	ยูนิค	25 ต.ค.68	24 ม.ค.69	
4	LAUNCHER GANTRY No.03	ยูนิค	26 พ.ย.68	24 ก.พ.69	
5	LAUNCHER GANTRY No.04	ยูนิค	23 พ.ย.68	21 ก.พ.69	
6	LAUNCHER GANTRY No.05	ยูนิค	18 ธ.ค.68	18 มี.ค.69	
7	LAUNCHER GANTRY No.06	ยูนิค	18 ธ.ค.68	18 มี.ค.69	
8	LAUNCHER GANTRY No.LG 006	ซีวิล	16 ต.ค.68	15 ม.ค.69	
9	LAUNCHER GANTRY No.LG 007	ซีวิล	16 ต.ค.68	15 ม.ค.69	

## การตรวจสอบเครื่องจักรในโครงการฯ

การตรวจสอบเครื่องจักร ประจำเดือนพฤศจิกายน 2568

### การตรวจสอบเครื่องจักร ปจ.2

ประเภทเครื่องจักรที่ไม่ถอดประกอบ

ลำดับ	ชื่อเครื่องจักร / รหัส / ทะเบียน	บริษัท	ตรวจสอบเมื่อวันที่	ตรวจสอบครั้งต่อไป	หมายเหตุ
1	TRUCK HIAB CRANE 5T 10W No.68	ยูนิคฯ	05 ธ.ค.68	05 มี.ค.69	
2	TRUCK HIAB CRANE 5T 10W No.107	ยูนิคฯ	02 ธ.ค.68	02 มี.ค.69	
3	TRUCK CRANE 25TON No.62	ยูนิคฯ	22 ก.ย.68	21 ธ.ค.68	
4	ROUGH TERRAIN CRANE 55 TON No.67	ยูนิคฯ	18 พ.ย.68	16 ก.พ.69	
5	ROUGH TERRAIN CRANE 55 TON No.136	ยูนิคฯ	16 พ.ย.68	14 ก.พ.69	
6	ROUGH TERRAIN CRANE 25 TON No.141	ยูนิคฯ	28 ก.ย.68	27 ธ.ค.68	
7	ALL TERRALL CRANE 220 TON No.57	ยูนิคฯ	14 ต.ค.68	13 ม.ค.69	
8	ALL TERRALL CRANE 220 TON No.100	ยูนิคฯ	7 ต.ค.68	06 ม.ค.69	
9	ALL TERRALL CRANE 220 TON No.101	ยูนิคฯ	13 ธ.ค.68	13 มี.ค.69	
10	ALL TERRALL CRANE 220 TON No.126	ยูนิคฯ	14 ต.ค.68	13 ม.ค.69	
11	TRUCK HIAB CRANE 8T No.TIH-013	ซีวิล	25 พ.ย.68	28 ก.พ.69	
12	TRUCK HIAB CRANE 5T No.TIH-019	ซีวิล	25 พ.ย.68	28 ก.พ.69	
13	MOBILE CRANE 35Ton No.MC-034	ซีวิล	25 พ.ย.68	28 ก.พ.69	
14	ROUGH TERRAIN CRANE 25 TON No.R25/143	ซีวิล	10 ก.ย.68	10 ธ.ค.68	
15	ROUGH TERRAIN CRANE 70 TON No.R70/1	ซีวิล	06 ธ.ค.68	06 มี.ค.69	

## การตรวจสอบเครื่องจักรอุปกรณ์ช่วยยกในโครงการฯ



## ตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า ตู้ไฟฟ้าในโครงการ



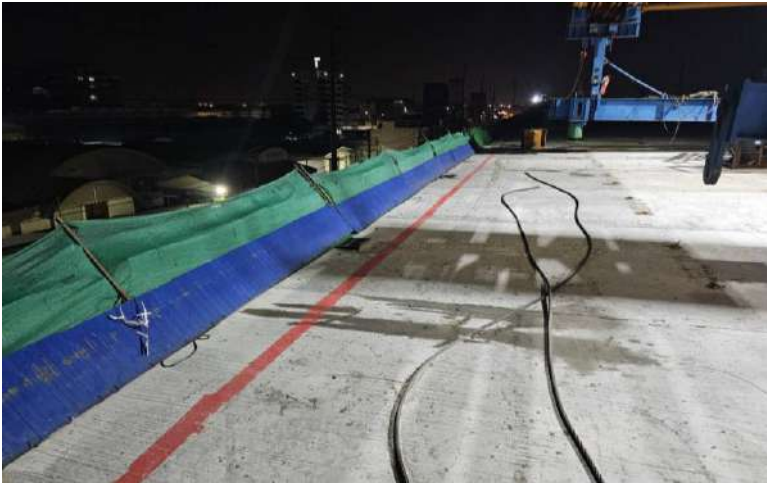
## ตรวจสอบถังดับเพลิงในโครงการฯ



## การตรวจสอบนั่งร้าน ราวกันตก การป้องกันวัสดุร่วงหล่นในโครงการฯ Zone 1-2



## การตรวจสอบนั่งร้าน ราวกันตก การป้องกันวัสดุร่วงหล่นในโครงการฯ Zone 3



ติดตั้งป้ายสถิติ ป้าย Safety Sign ป้ายจราจร ในโครงการฯ



## จัดให้มีพยาบาลและห้องปฐมพยาบาลประจำโครงการฯ



## ตรวจสอบเจ้าหน้าที่ให้สัญญาณจราจร โบกจราจร รถเข้า-ออก และพื้นที่ปฏิบัติงาน



## จัดให้มีการตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ก่อนเริ่มงาน



## จัดให้มีการสุ่มตรวจวัดปริมาณสารเสพติด



การตรวจสอบการจัดการจราจร ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน  
ประจำเดือนพฤศจิกายน 2568 วันศุกร์ที่ 28 พฤศจิกายน 2568



การตรวจสอบการจัดการจราจร ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน  
ประจำเดือนพฤศจิกายน 2568 วันศุกร์ที่ 28 พฤศจิกายน 2568



**แบบตรวจสอบการจัดการจราจร/ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน (Safety and Traffic and Environment Audits)**

โครงการ : ทางพิเศษสายพระราม3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก(สัญญาที่ 1)

ครั้งที่ : 11 / 2568

ตรวจประจำเดือน 11 : วันศุกร์ที่ 28 พฤศจิกายน 2568 เวลา : 09.00 - 15.30 น.

**สรุปผล :** การตรวจสอบความปลอดภัยและการจัดการจราจร โดยเฉลี่ย อยู่ในระดับ

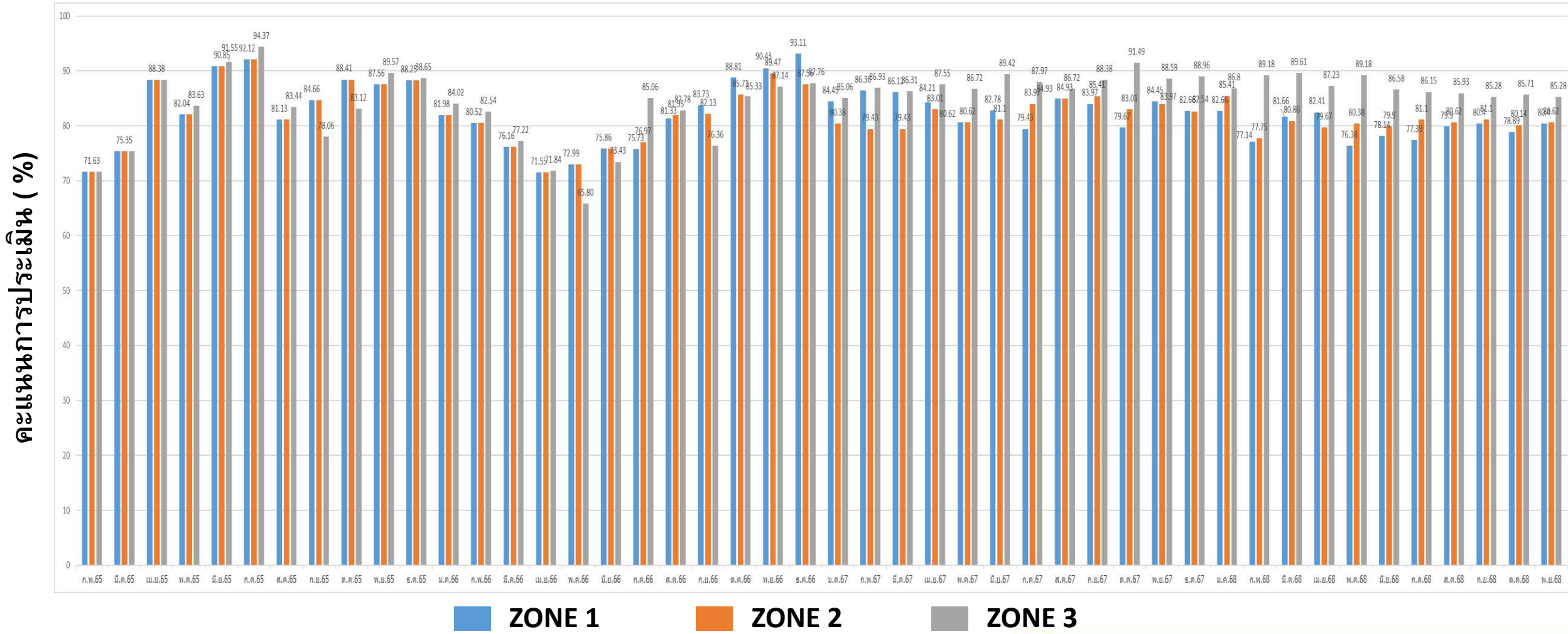
: คะแนนค่าเฉลี่ยเดือนนี้ (พฤศจิกายน 2568) อยู่ในระดับ

: เทียบกับเดือนที่ผ่านมา (ตุลาคม 2568) อยู่ในระดับ

ผลคะแนนประเมินครั้งนี้ ได้คะแนน มากกว่า ครั้งที่ผ่านมามาเท่ากับ

Zone 1	Zone 2	Zone 3
80.40 %	80.62 %	85.28 %
	82.10 %	ดี
	81.58 %	ดี
	0.52 %	

## คะแนนการประเมินประจำเดือน



การตรวจสอบการจัดการจราจร ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน  
ประจำเดือนพฤศจิกายน 2568 วันศุกร์ที่ 28 พฤศจิกายน 2568

## ตัวอย่างที่ให้แก้ไข

ลำดับ	รูปถ่ายข้อบกพร่อง (Before)	พื้นที่ / Area / ผู้รับผิดชอบ / Responsible Person	รายละเอียดข้อบกพร่อง Details	รูปถ่ายหลังจากแก้ไข (After)
2.		Zone 1 UN	- ให้ทำการแก้ไข ปิดป้องกันวัสดุ ตกหล่นไปยังด้านล่าง	

การตรวจสอบการจัดการจราจร ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน  
ประจำเดือนพฤศจิกายน 2568 วันศุกร์ที่ 28 พฤศจิกายน 2568

ตัวอย่างที่ให้แก้ไข

ลำดับ	รูปถ่ายข้อบกพร่อง (Before)	พื้นที่ / Area / ผู้รับผิดชอบ / Responsible Person	รายละเอียดข้อบกพร่อง Details	รูปถ่ายหลังจากแก้ไข (After)
1.		Zone 1 UN	- ให้ทำการแก้ไข นำเศษปูนออก	

การตรวจสอบการจัดการจราจร ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน  
 ประจำเดือนพฤศจิกายน 2568 วันศุกร์ที่ 28 พฤศจิกายน 2568

ตัวอย่างที่ให้แก้ไข

ลำดับ	รูปถ่ายข้อบกพร่อง (Before)	พื้นที่ / Area / ผู้รับผิดชอบ / Responsible Person	รายละเอียดข้อบกพร่อง Details	รูปถ่ายหลังจากแก้ไข (After)
3.		Zone 2 UN	- ให้ทำการแก้ไข จัดเรียงแบริเออร์	

การตรวจสอบการจัดการจราจร ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน  
 ประจำเดือนพฤศจิกายน 2568 วันศุกร์ที่ 28 พฤศจิกายน 2568

ตัวอย่างที่ให้แก้ไข

ลำดับ	รูปถ่ายข้อบกพร่อง (Before)	พื้นที่ / Area / ผู้รับผิดชอบ / Responsible Person	รายละเอียดข้อบกพร่อง Details	รูปถ่ายหลังจากแก้ไข (After)
4.		Zone 2 UN	- ให้ทำการแก้ไข จัดเก็บเศษวัสดุ ก่อสร้างที่ไม่ใช้งานแล้วให้เรียบร้อย	



การตรวจสอบการจัดการจราจร ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน  
ประจำเดือนพฤศจิกายน 2568 วันศุกร์ที่ 28 พฤศจิกายน 2568

ตัวอย่างที่ให้แก้ไข

ลำดับ	รูปถ่ายข้อบกพร่อง (Before)	พื้นที่ / Area / ผู้รับผิดชอบ / Responsible Person	รายละเอียดข้อบกพร่อง Details	รูปถ่ายหลังจากแก้ไข (After)
5.		Zone 3 CIVIL	- ให้ทำการแก้ไข ทำความสะอาดคราบน้ำมันที่หยดบนพื้น	

การตรวจสอบการจัดการจราจร ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน  
 ประจำเดือนพฤศจิกายน 2568 วันศุกร์ที่ 28 พฤศจิกายน 2568

ตัวอย่างที่ให้แก้ไข

ลำดับ	รูปถ่ายข้อบกพร่อง (Before)	พื้นที่ / Area / ผู้รับผิดชอบ / Responsible Person	รายละเอียดข้อบกพร่อง Details	รูปถ่ายหลังจากแก้ไข (After)
6.		Zone 3 CIVIL	- ให้ทำการแก้ไข ปิดคลุมตาข่ายให้มิดชิดเพื่อป้องกันวัสดุร่วงหล่น	

การตรวจสอบการจัดการจราจร ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน  
ประจำเดือนพฤศจิกายน 2568 วันศุกร์ที่ 28 พฤศจิกายน 2568

## ตัวอย่างที่ให้แก้ไข

ลำดับ	รูปถ่ายข้อบกพร่อง (Before)	พื้นที่ / Area / ผู้รับผิดชอบ / Responsible Person	รายละเอียดข้อบกพร่อง Details	รูปถ่ายหลังจากแก้ไข (After)
7.		Zone 3 CIVIL	- ให้ทำการแก้ไข ซ่อมไฟทางให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	

คณะกรรมการกำกับตรวจสอบความปลอดภัยโครงการก่อสร้างขนาดใหญ่ของกระทรวงคมนาคม (ทีม2)  
 ลงที่ตรวจสอบในเดือน พฤศจิกายน 2568

วันที่ 10 พฤศจิกายน 2568



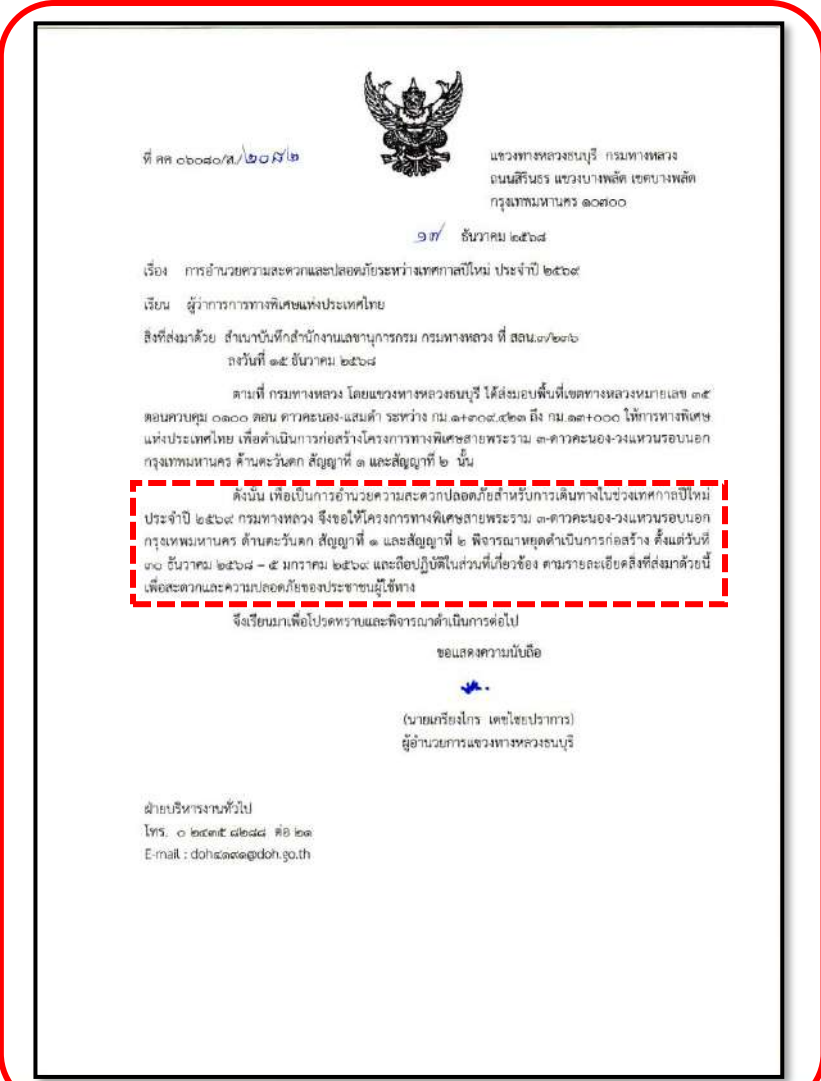
วันที่ 28 พฤศจิกายน 2568



ข้อสั่งเกตวันที่	ประเด็นข้อสังเกต จากทีมตรวจสอบ	ได้ดำเนินการแก้ไข
10 พฤศจิกายน 2568	3 ข้อ	3 ข้อ
28 พฤศจิกายน 2568	4 ข้อ	4 ข้อ

**มาตรการความปลอดภัยใน  
ช่วงวันหยุดเทศกาลปีใหม่ 2569  
วันที่ 30 ธันวาคม 2568 – 5 มกราคม 2569**

# มาตรการความปลอดภัยในช่วงวันหยุดเทศกาลปีใหม่ 2569



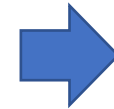
กรมทางหลวงมีหนังสือเลขที่ คค ๐๖๐๘๐/ส./๒๐๘๒ ลงวันที่ 17 ธันวาคม 2568 เรื่องการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยระหว่างเทศกาลปีใหม่ ประจำปี 2569 กรมทางหลวงจึงขอให้โครงการทางพิเศษสายพระราม3 – ดาวคะนอง – วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ด้านตะวันตก สัญญาที่1 และ สัญญาที่2 พิจารณายกเลิกดำเนินการก่อสร้าง ตั้งแต่วันที่ 30 ธันวาคม 2568 – 5 มกราคม 2569 และถือปฏิบัติในส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่ออำนวยความสะดวกและความปลอดภัยของประชาชนผู้ใช้ทาง

เพื่อความสะดวกปลอดภัยในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๙  
 กรมทางหลวงจึงขอให้โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓ สัญญาที่ ๑  
**พิจารณาหยุดดำเนินการก่อสร้าง**  
**30 ธันวาคม 2568 - 5 มกราคม 2569**



# มาตรการความปลอดภัยในช่วงวันหยุดเทศกาลปีใหม่ 2569

## มาตรการความปลอดภัยในกลุ่มงาน



ดำเนินงานก่อสร้าง  
 ขนย้ายวัสดุ อุปกรณ์  
 เครื่องจักร ให้แล้วเสร็จ  
 ก่อนวันหยุดเพื่อ ปิด  
 Barrier Concrete  
 ทางเข้า-ออก

งดกิจกรรม ที่มีความ  
 เสี่ยงและจะกระทบ  
 ผิวจราจรของผู้ใช้  
 ทาง

เครื่องจักรทุกชนิด  
 จะต้องนอนบวม เก็บ  
 ชิ้นส่วนเข้าที่เพื่อ  
 ความปลอดภัย

## มาตรการความปลอดภัยในช่วงวันหยุดเทศกาลปีใหม่ 2569



### มาตรการความปลอดภัย

- ➔ ตรวจสอบแนวรั้วก่อสร้าง Barrier Concrete แผงผ้าใบ และแนวเบี่ยงจราจรให้เรียบร้อย
- ➔ ดำเนินการติดตั้งป้ายเตือน ตลอดแนวโครงการฯ
- ➔ ใช้ช่องทางเข้า-ออก 4 จุดโดยปิดกั้นด้วย Barrier Plastic เพื่อฉุกเฉิน ที่เหลือให้ปิดกั้นด้วย Barrier Concrete
- ➔ ตรวจสอบระบบไฟส่องสว่างตลอดแนวโครงการฯ ให้มีแสงสว่างเพียงพอ
- ➔ จัดให้มีการตรวจสอบระบบไฟฟ้าตัดกระแสไฟฟ้าในส่วนที่ไม่มีการใช้ไฟฟ้า เพื่อป้องกันไฟฟ้าการลัดวงจร
- ➔ เตรียมถังดับเพลิงให้เพียงพอ



## มาตรการความปลอดภัยในช่วงวันหยุดเทศกาลปีใหม่ 2569

งานเตรียมความพร้อม อุปกรณ์-เครื่องจักร ต่างๆ



HIAB 1 คัน



PICK UP 2 คัน



เตรียมถังดับเพลิงให้เพียงพอ



รถน้ำ 1 คัน



BACKHOE 1 คัน



เตรียมเครื่อง Generator  
ให้พร้อมใช้งาน



## มาตรการด้านสิ่งแวดล้อม



เก็บขยะเพื่อลดการสะสมปริมาณขยะ  
ในพื้นที่ก่อสร้าง

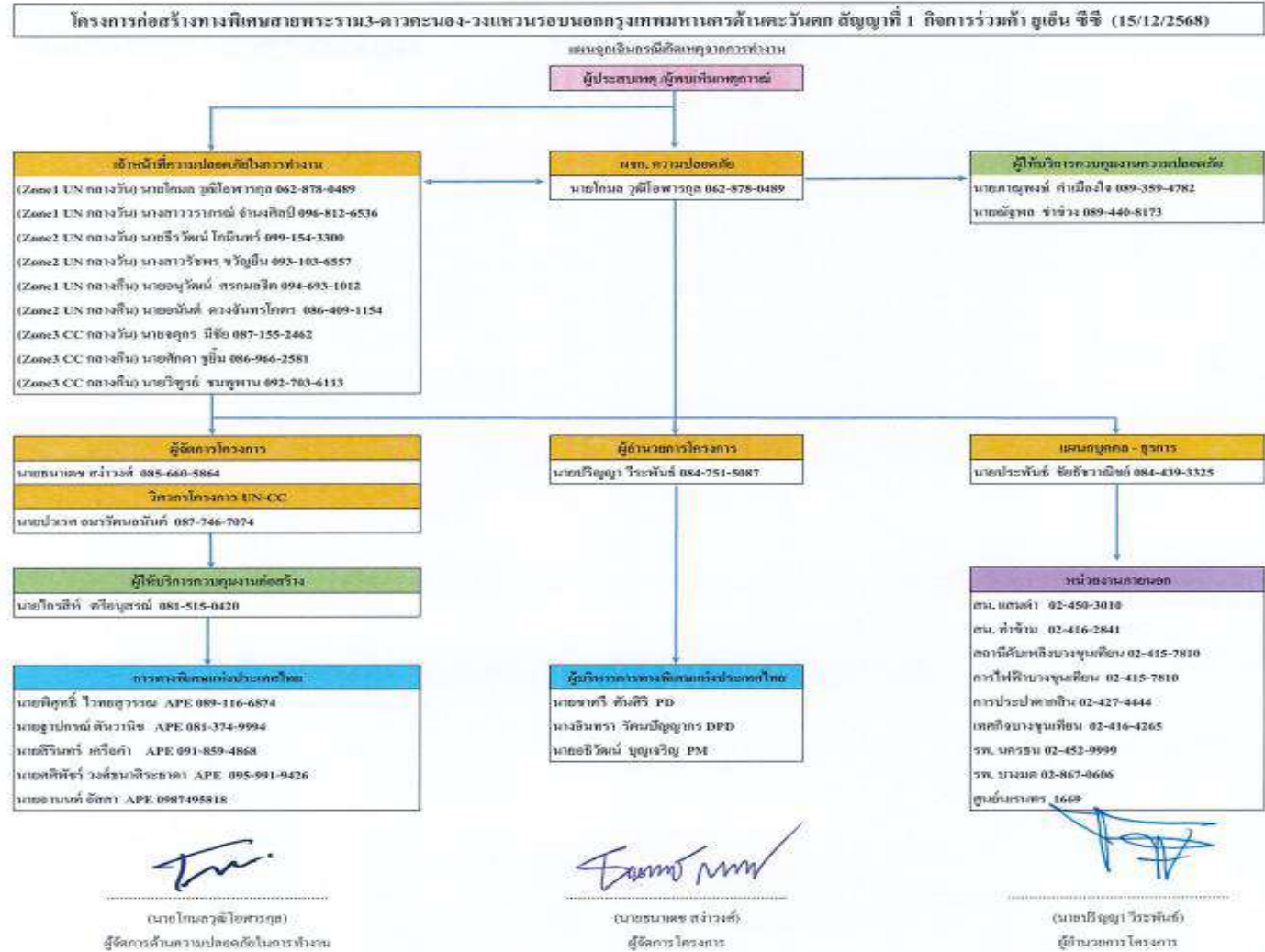


ดำเนินการล้างทำความสะอาดแผงผ้าใบและแบริเออร์  
ภายในโครงการฯ

## แผนฉุกเฉิน

# มาตรการความปลอดภัยในช่วงวันหยุดเทศกาลปีใหม่ 2569

## ฝั่งแจ้งเหตุฉุกเฉิน



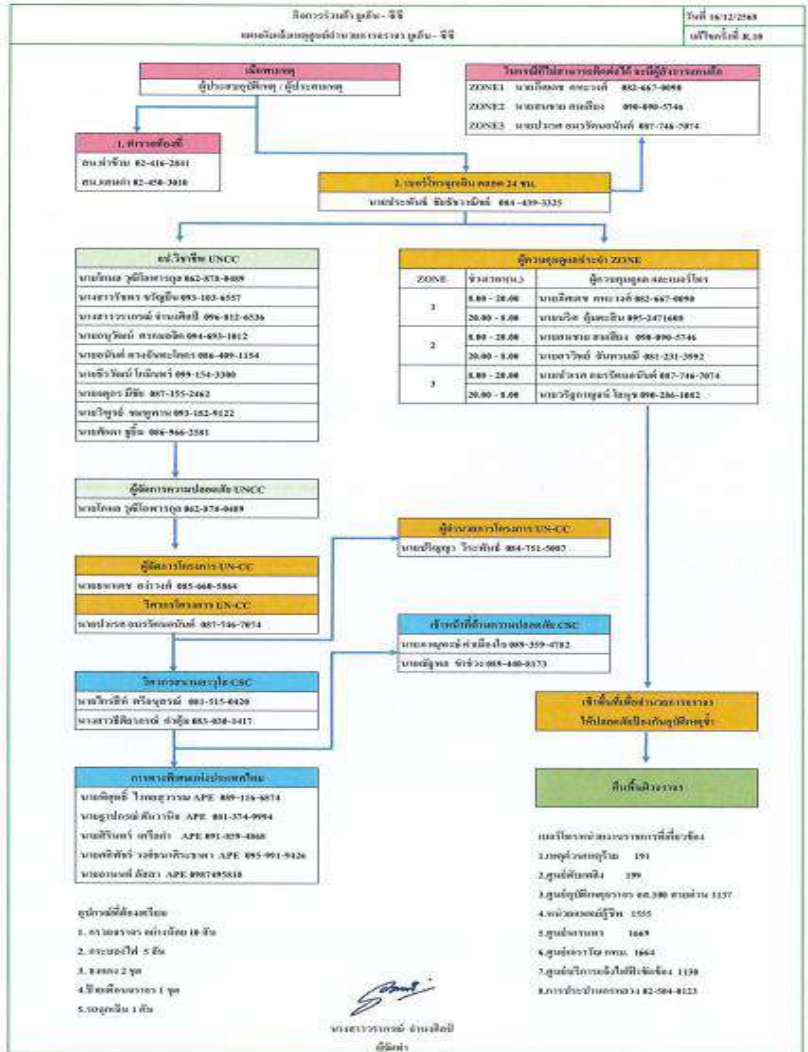
# มาตรการความปลอดภัยในช่วงวันหยุดเทศกาลปีใหม่ 2569

## ฝั่งแจ้งเหตุฉุกเฉิน

### แจ้งศูนย์อำนวยความสะดวกจราจร

### อุปกรณ์ที่ต้องเตรียม

1. กรวยจราจร อย่างน้อย 10 อัน
2. กระบองไฟ 5 อัน
3. ธงแดง 2 ชุด
4. ป้ายเตือนจราจร 1 ชุด
5. รถฉุกเฉิน 1 คัน



## มาตรการความปลอดภัยในช่วงวันหยุดเทศกาลปีใหม่ 2569

### เบอร์โทรฉุกเฉินที่สามารถติดต่อได้ในช่วงเทศกาลวันหยุด

นายธนาเดช	สว่างค์	ผู้จัดการโครงการ UNCC	เบอร์โทร 086-409-1154
นายประพันธ์	ชัยธัชวานิชย์	รองผู้จัดการฝ่าย Admin	เบอร์โทร 099-154-3300
นายโกมล	วุฒิโฬารกุล	ผู้จัดการด้านความปลอดภัย UNCC	เบอร์โทร 087-155-2462
นางสาววารภรณ์	จำนงศิลป์	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับวิชาชีพ UNCC	เบอร์โทร 086-966-2581
นายอนุวัฒน์	ศรภมลจิต	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับวิชาชีพ UNCC	เบอร์โทร 094-693-1012
นางสาวรัชพร	ขวัญยืน	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับวิชาชีพ UNCC	เบอร์โทร 093-103-6557
นายธีรวัฒน์	โกมินทร์	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับเทคนิค UNCC	เบอร์โทร 099-154-3300
นายอนันต์	ดวงจันทร์โคตร	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับเทคนิค UNCC	เบอร์โทร 086-409-1154
นายจตุกร	มีชัย	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับวิชาชีพ CIVIL	เบอร์โทร 087-155-2462
นายศักดิ์ดา	ชื่อยิ้ม	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับเทคนิค CIVIL	เบอร์โทร 093-182-9122
นายวิฑูรย์	ชมพูนพาน	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับเทคนิค CIVIL	เบอร์โทร 086-966-2581

#### ZONE1

นายภิศเดช	คหะวงค์	วิศวกรควบคุมงานอาวูโส UNCC	เบอร์โทร 082-667-0090
นายนริศ	คุ่มตะสิน	วิศวกรควบคุมงาน UNCC	เบอร์โทร 095-247-1608
นายพงศธร	พุลเพิ่ม	โพร์แมนควบคุมงาน UNCC	เบอร์โทร 062-404-9059

#### ZONE2

นายสมชาย	สมเสียง	วิศวกรควบคุมงาน UNCC	เบอร์โทร 090-090-5746
นายสุรพงศ์	คำภีระ	โพร์แมนควบคุมงาน UNCC	เบอร์โทร 063-373-5458

#### ZONE3

นายปวเรศ	อมรัตน์อนันต์	วิศวกรโครงการ UNCC	เบอร์โทร 087-746-7074
นายวีรรัฐกาญจน์	โลนุช	วิศวกรควบคุมงาน UNCC	เบอร์โทร 090-286-1082

# มาตรการความปลอดภัยในช่วงวันหยุดเทศกาลปีใหม่ 2569

## เบอร์โทรฉุกเฉิน



- 1) สน.แสมดำ เบอร์โทร 02-450-3010
- 2) สน.ท่าข้าม เบอร์โทร 02-416-2841



สถานีดับเพลิงบางขุนเทียน  
เบอร์โทร 02-415-7810



โรงพยาบาลนครธน  
เบอร์โทร 02-452-9999



โรงพยาบาลบางมด  
เบอร์โทร 02-867-0606



แขวงทางหลวงธนบุรี  
เบอร์โทร 02-435-8288



เทศกิจบางขุนเทียน  
เบอร์โทร 02-416-4265



การประปาตากลวง  
METROPOLITAN WATERWORKS AUTHORITY

การประปาตากลวง  
เบอร์โทร 02-457-4444



การไฟฟ้าบางขุนเทียน  
เบอร์โทร 02-415-7810

## มาตรการความปลอดภัยในช่วงวันหยุดเทศกาลปีใหม่ 2569



### เบอร์โทรฉุกเฉิน

**191**

เหตุด่วนเหตุร้าย

**199**

ศูนย์ดับเพลิง

**1586**

สายด่วนกรมทางหลวง

**1137**

ศูนย์อุบัติเหตุจราจร  
 จส.100 สายด่วน

**1669**

ศูนย์นเรนทร

**1664**

ศูนย์เอร์วาน กทม.

**1130**

ศูนย์บริการ  
 แจ้งไฟฟ้าขัดข้อง

**1555**

หน่วยแพทย์กู้ชีพ

**02-504-0123**

การประสานรถหลวง

## ตำแหน่งเฝ้าระวัง

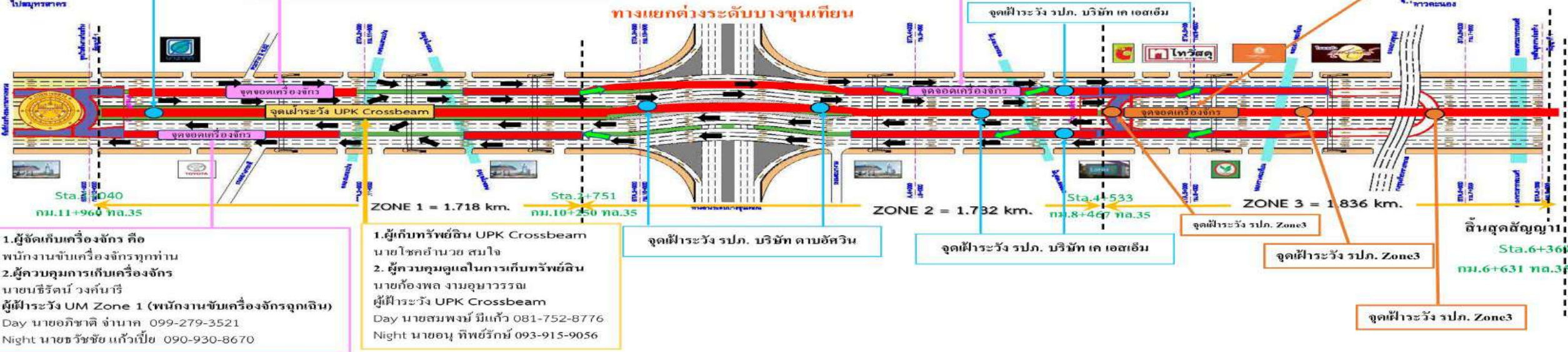
**ตำแหน่งเพื่าระวังช่วงวันหยุดปีใหม่ 2569**

← ไปสมุทรสาคร

→ ไปดาวคะนอง

1.ผู้จัดเก็บเครื่องจักร คือ พนักงานขับเครื่องจักรทุกท่าน  
 2.ผู้ควบคุมการเก็บเครื่องจักร นายธนชิรัตน์ วงศ์นารี  
 ผู้เฝ้าระวัง UM Zone 1 (พนักงานขับเครื่องจักรฉุกเฉิน)  
 Day นายชาย ศีระสาร 090-948-3620  
 Night นายสุวิทย์ จูมภุมาร 094-750-3505

1.ผู้จัดเก็บเครื่องจักร คือ พนักงานขับเครื่องจักรทุกท่าน  
 2.ผู้ควบคุมการเก็บเครื่องจักร นายธนชิรัตน์ วงศ์นารี  
 ผู้เฝ้าระวัง UM Zone 2 (พนักงานขับเครื่องจักรฉุกเฉิน)  
 Day นายวิระระ มอมไทรรัตน์ 097-076-1684  
 Day นายอุเทน โคนสุข 090-402-5471  
 Night นายภิรมย์ ศรีบุตรดี 065-838-5889  
 Night นายพิทักษ์ ไชยตะมาศย์ 061-516-6075



1.ผู้จัดเก็บเครื่องจักร คือ พนักงานขับเครื่องจักรทุกท่าน  
 2.ผู้ควบคุมการเก็บเครื่องจักร นายธนชิรัตน์ วงศ์นารี  
 ผู้เฝ้าระวัง UM Zone 1 (พนักงานขับเครื่องจักรฉุกเฉิน)  
 Day นายอภิชาติ จำนาค 099-279-3521  
 Night นายวีระชัย แก้วเปี้ย 090-930-8670

1.ผู้เก็บทรัพย์สิน UPK Crossbeam นายโชคอำนาจ สมใจ  
 2.ผู้ควบคุมดูแลในการเก็บทรัพย์สิน นายก้องพล งานอุยวารม  
 ผู้เฝ้าระวัง UPK Crossbeam  
 Day นายสมพงษ์ มีแก้ว 081-752-8776  
 Night นายอนุ ทิพย์รักย์ 093-915-9056

ปฏิบัติงานลาดตระเวนความปลอดภัย/อำนวยความสะดวกจราจร โครงการ (Emergency Team) UN กลางวัน 3 คน กลางคืน 3 คน  
 คนงานสแตนบายกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน UN กลางวัน 2 คน กลางคืน 2 คน  
 ช่างไฟ UPK 1 คน  
 ปฏิบัติงานดูกล้อง CCTV โครงการ กลางวัน 1 คน กลางคืน 1 คน  
 ปรก. จุดสำนักงาน โครงการพระราม 3 จากบริษัท ปรก.NAP กลางวัน 1 คน กลางคืน 1 คน

# งานด้านสิ่งแวดล้อม

**ZONE 1, 2**

## กิจกรรม : สิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการ



ดำเนินการทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้างด้านบน



ดำเนินการขุดทำร่องน้ำในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง

## กิจกรรม : สิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการ



ดำเนินการจัดรถดูดกวาดวิ่งบนถนนพระราม 2



ดำเนินการแก้ไขแผงผ้าใบชำรุด

## กิจกรรม : สิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการ

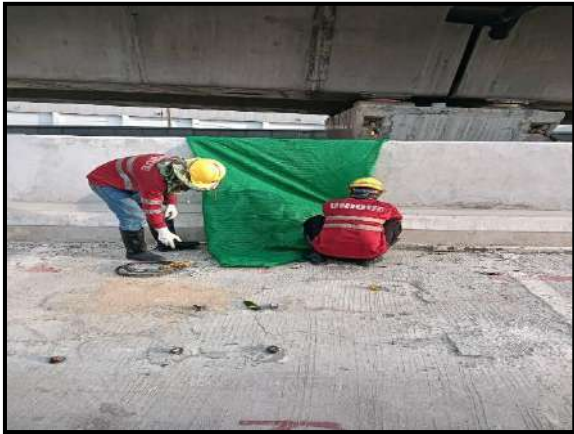


ดำเนินการสเปรย์ล้างทำความสะอาดถนนหลังเลิกงาน



ดำเนินการกวาดเศษดินสะสมตามแนวแบริเออร์

## กิจกรรม : สิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการ



ดำเนินการติดตั้งตาข่ายป้องกันวัสดุตกหล่น

ดำเนินการจัดเก็บขยะเขตพื้นที่ก่อสร้าง

## กิจกรรม : สิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการ



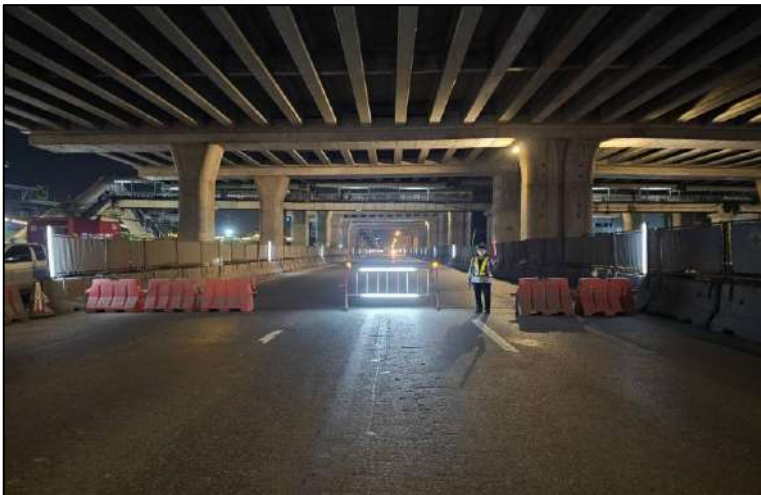
ดำเนินการกำจัดวัชพืช



ดำเนินการล้างทำความสะอาดแผงผ้าใบและแบรีเออร์

# ZONE 3

กิจกรรม : งานย้ายวัสดุอุปกรณ์, ประกอบและรื้อแบบ Formwork, งานติดตั้ง Segment, งานเทคอนกรีตและงานทำความสะอาดผิวจราจร



ปิดจราจรช่องทางหลัก ฝั่งขาเข้า บริเวณ กม.8+500.000 ถึง กม. 6+600.000

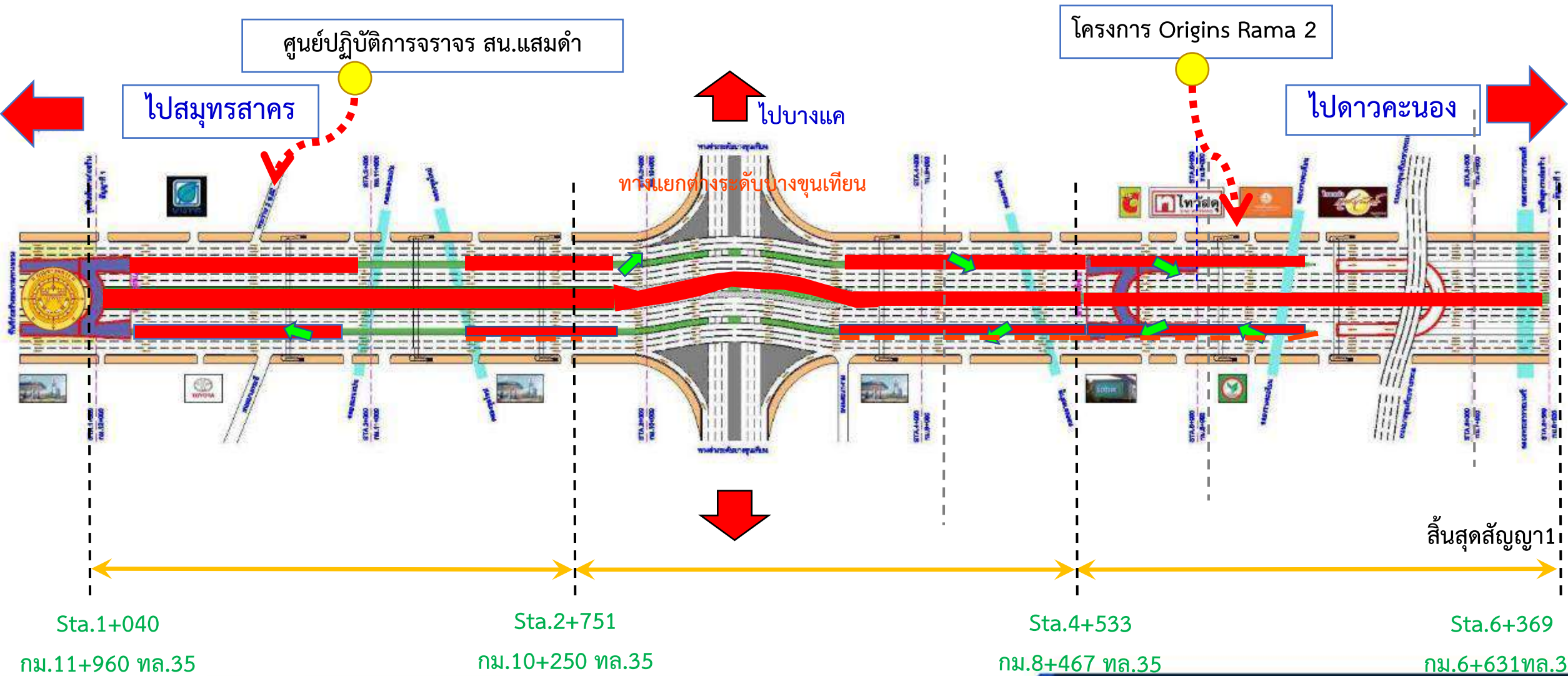
กิจกรรม : งานย้ายวัสดุอุปกรณ์, ประกอบและรื้อแบบ Formwork, งานติดตั้ง Segment, งานเทคอนกรีตและงานทำความสะอาดผิวจราจร



ปิดจราจรช่องทางหลัก ผังขาเข้า บริเวณ กม.8+500.000 ถึง กม. 6+600.000

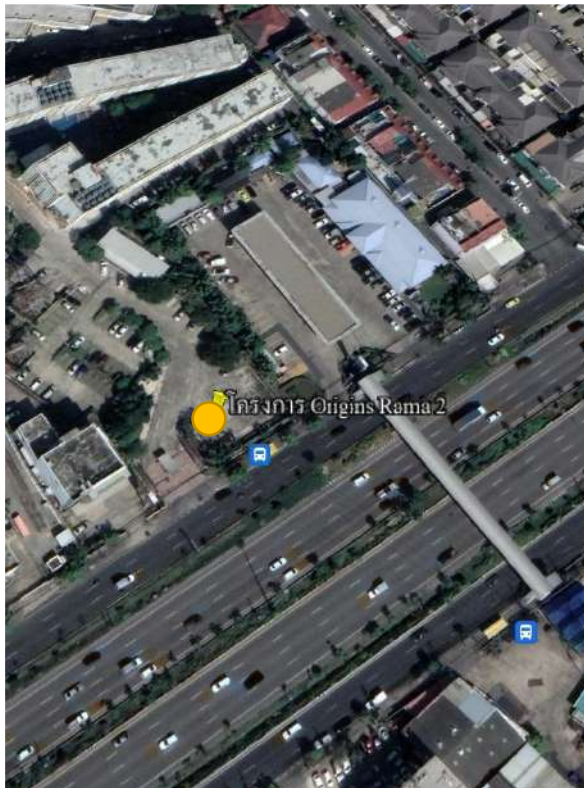
ผลการตรวจคุณภาพสิ่งแวดล้อม  
ประจำเดือนพฤศจิกายน 2568

ตำแหน่งจุดเก็บคุณภาพอากาศ และเสียง



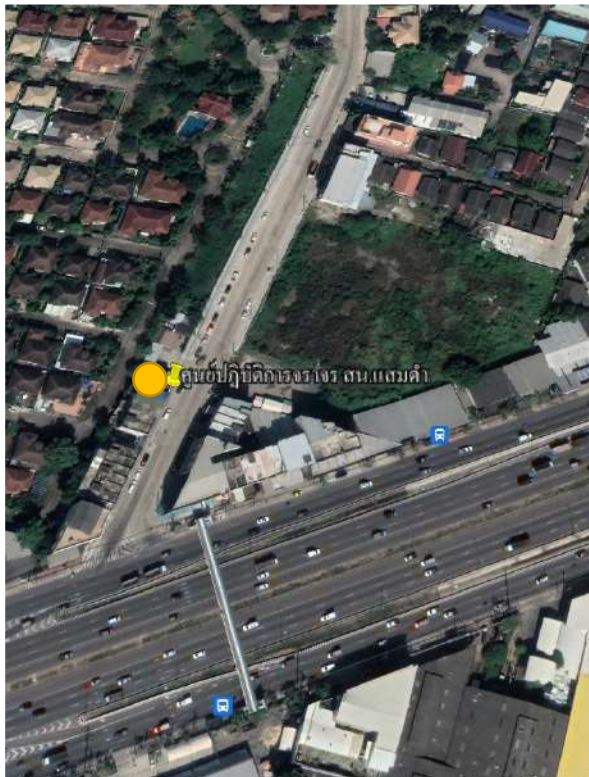
## การเก็บตัวอย่างคุณภาพอากาศ เสียง ทิศทางและความเร็วลม

โครงการ Origins Rama 2 ตรวจวัดระยะก่อสร้างเมื่อวันที่ 13-18 พฤศจิกายน 2568

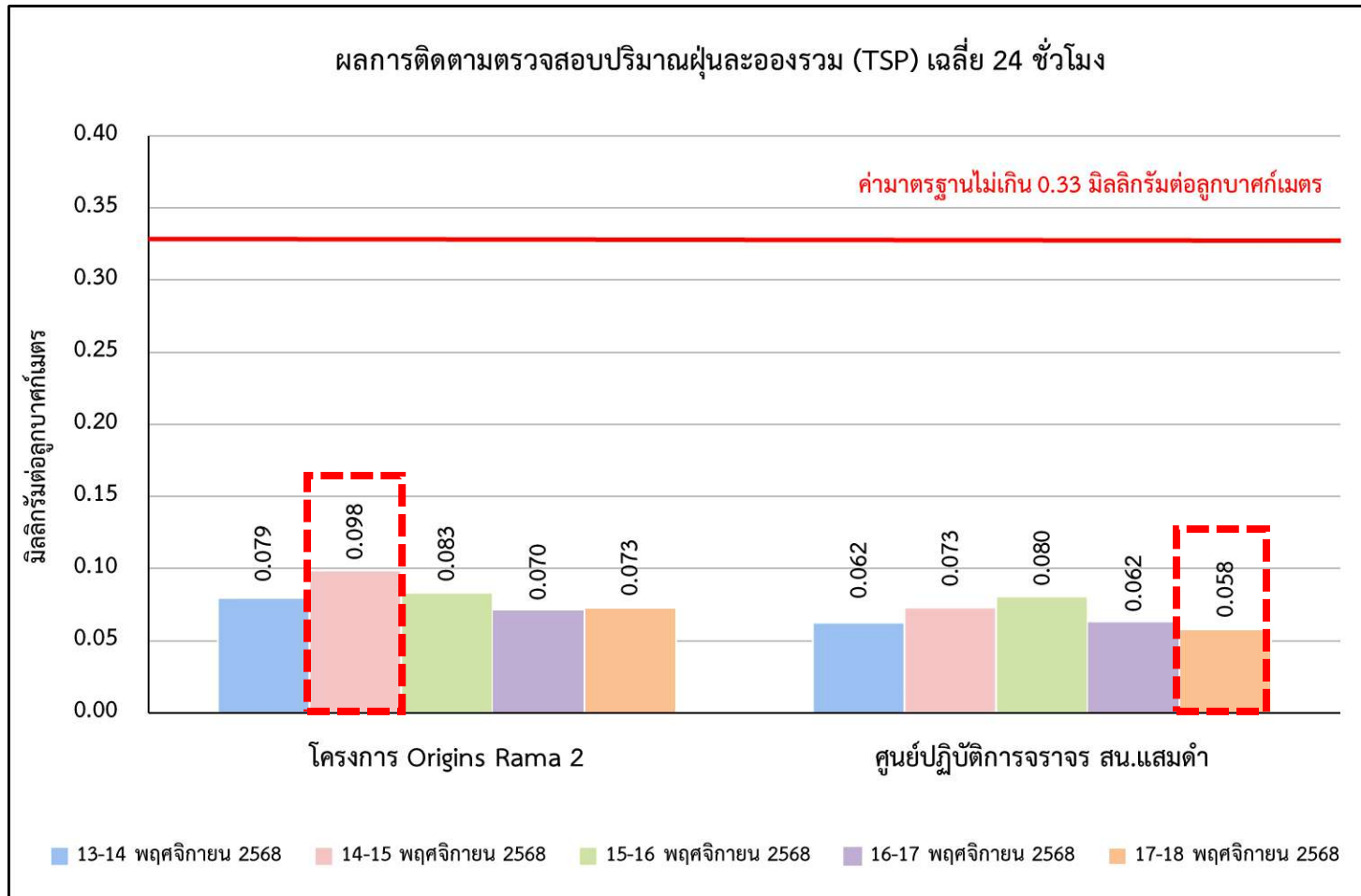


## การเก็บตัวอย่างคุณภาพอากาศ เสียง ทิศทางและความเร็วลม

ศูนย์ปฏิบัติการจราจร สน.แสมดำ ตรวจวัดระยะก่อสร้างเมื่อวันที่ 13-18 พฤศจิกายน 2568



## ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง

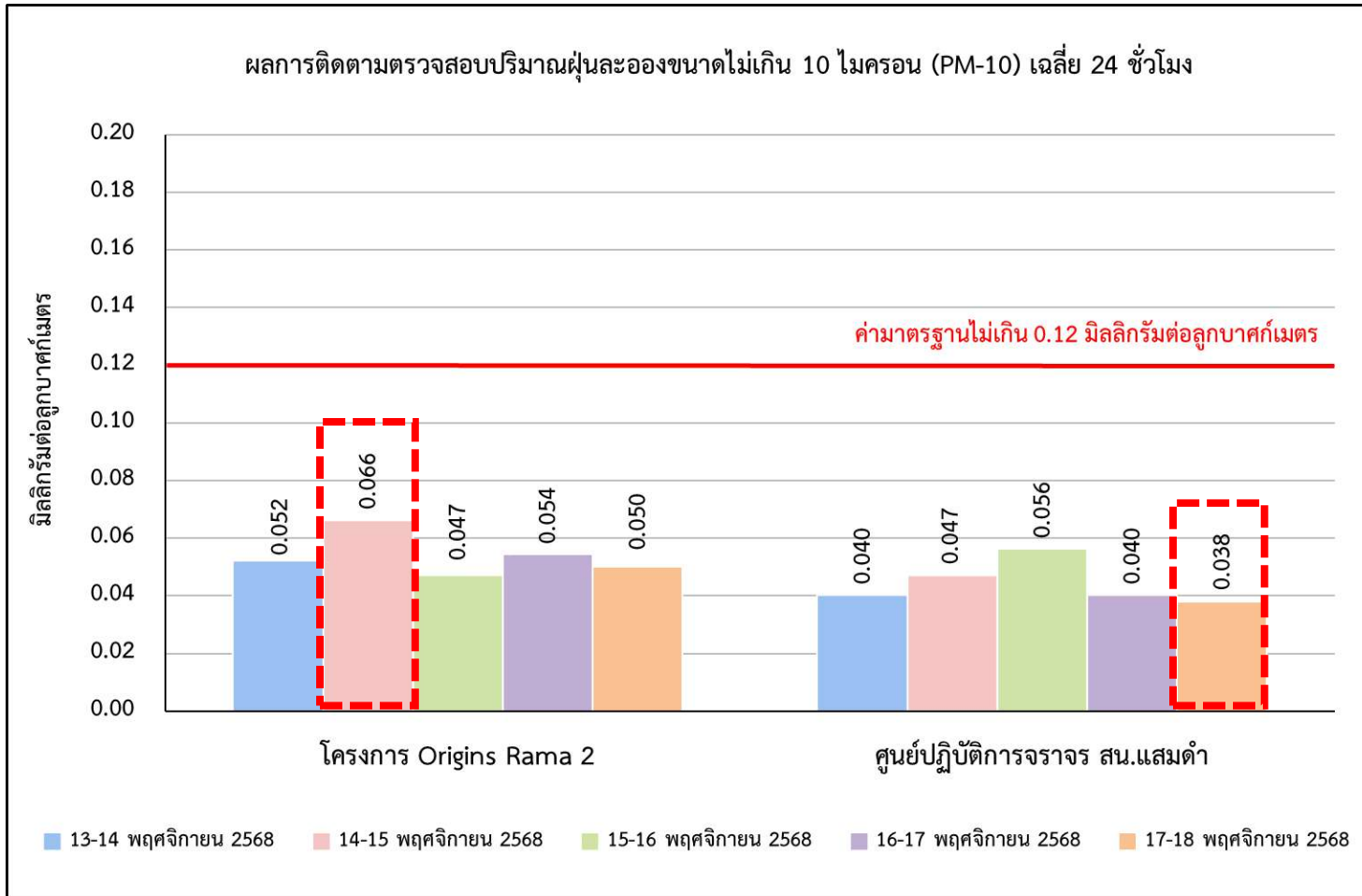


อยู่ในค่ามาตรฐาน

ค่าสูงสุด 0.098 mg/m<sup>3</sup>  
 ค่าต่ำสุด 0.058 mg/m<sup>3</sup>

ระยะก่อนก่อสร้าง  
 (5-10 กุมภาพันธ์ 2565)  
 ค่าสูงสุด 0.141 mg/m<sup>3</sup>  
 ค่าต่ำสุด 0.080 mg/m<sup>3</sup>

## ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง

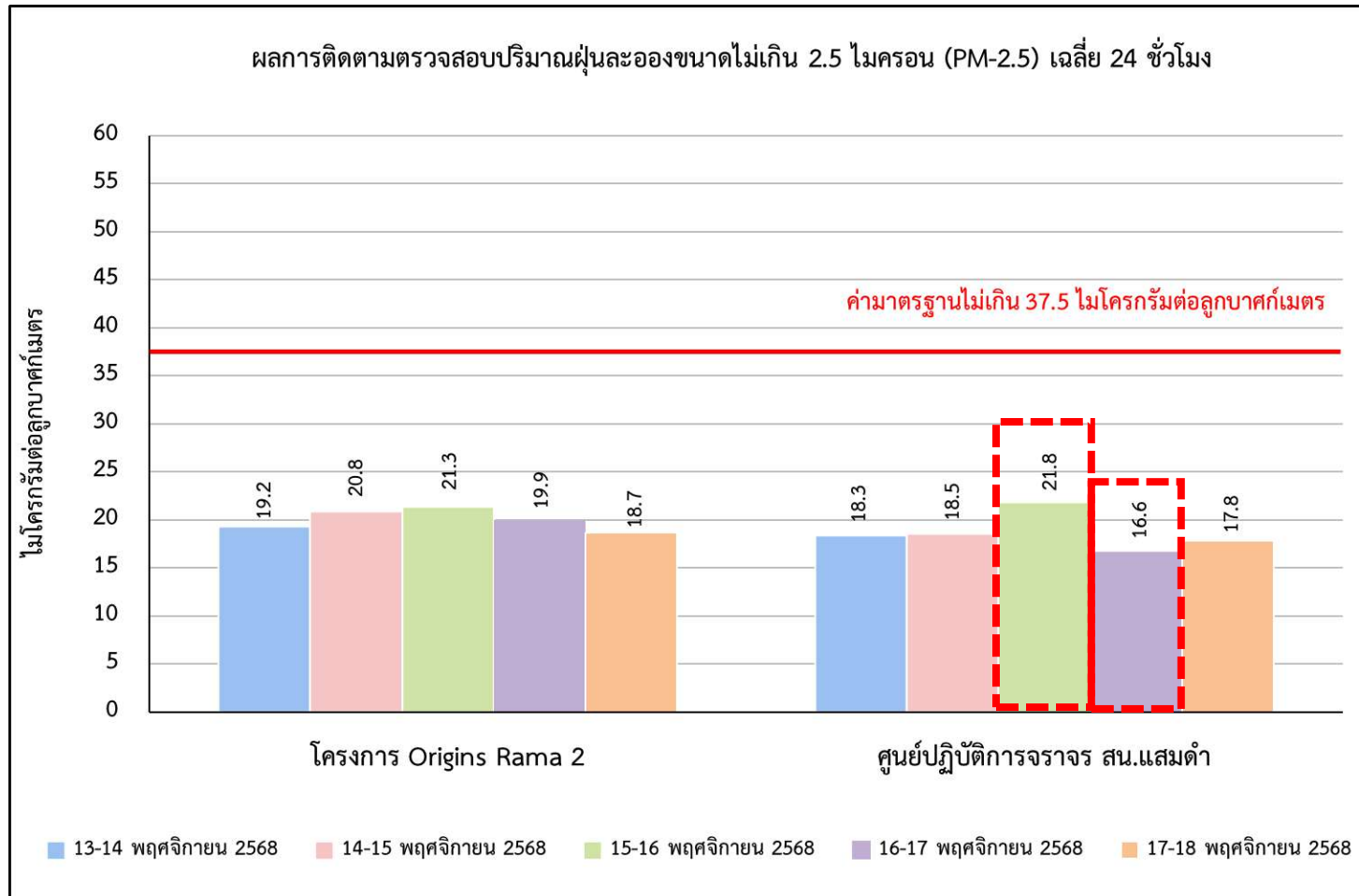


อยู่ในค่ามาตรฐาน

ค่าสูงสุด 0.066 mg/m<sup>3</sup>  
 ค่าต่ำสุด 0.038 mg/m<sup>3</sup>

ระยะก่อนก่อสร้าง  
 (5-10 กุมภาพันธ์ 2565)  
 ค่าสูงสุด 0.110 mg/m<sup>3</sup>  
 ค่าต่ำสุด 0.047 mg/m<sup>3</sup>

## ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM-2.5) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง



อยู่ในค่ามาตรฐาน

ค่าสูงสุด 21.8  $\mu\text{g}/\text{m}^3$

ค่าต่ำสุด 16.6  $\mu\text{g}/\text{m}^3$

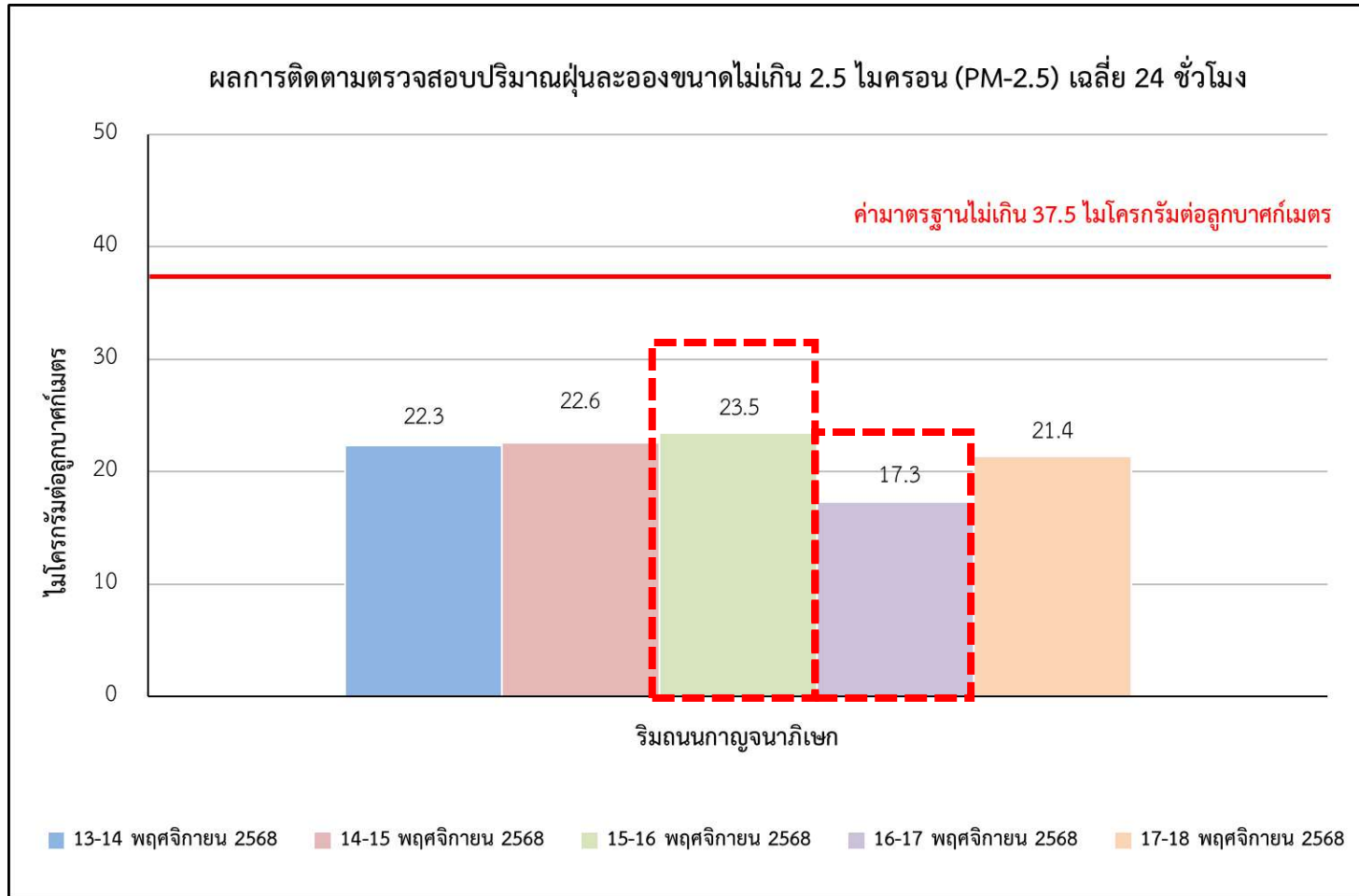
ระยะก่อนก่อสร้าง

(5-10 กุมภาพันธ์ 2565)

ค่าสูงสุด 0.043  $\text{mg}/\text{m}^3$

ค่าต่ำสุด 0.014  $\text{mg}/\text{m}^3$

## เปรียบเทียบผลติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM-2.5)



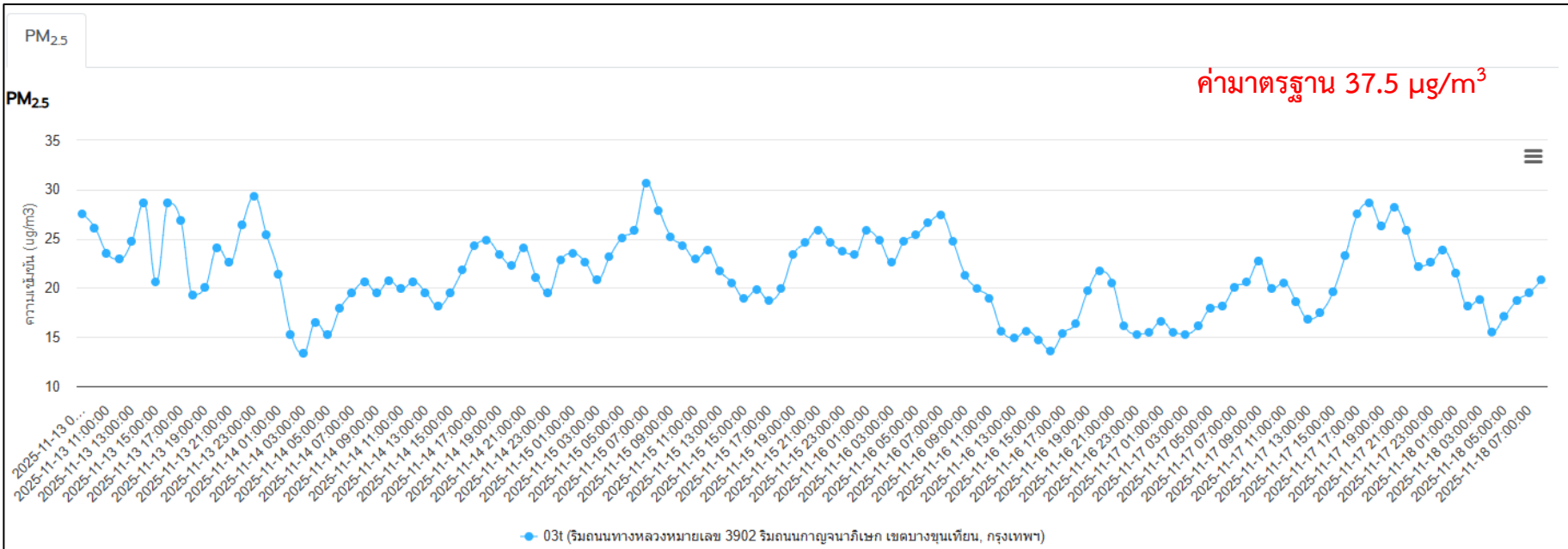
อยู่ในค่ามาตรฐาน

ค่าสูงสุด 23.5 µg/m<sup>3</sup>  
 ค่าต่ำสุด 17.3 µg/m<sup>3</sup>

ระยะก่อนก่อสร้าง  
 (5-10 กุมภาพันธ์ 2565)  
 ค่าสูงสุด 0.063 mg/m<sup>3</sup>  
 ค่าต่ำสุด 0.030 mg/m<sup>3</sup>

ที่มา : กรมควบคุมมลพิษ, สืบค้นเมื่อวันที่ 24 พฤศจิกายน 2568

เปรียบเทียบผลติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM-2.5)

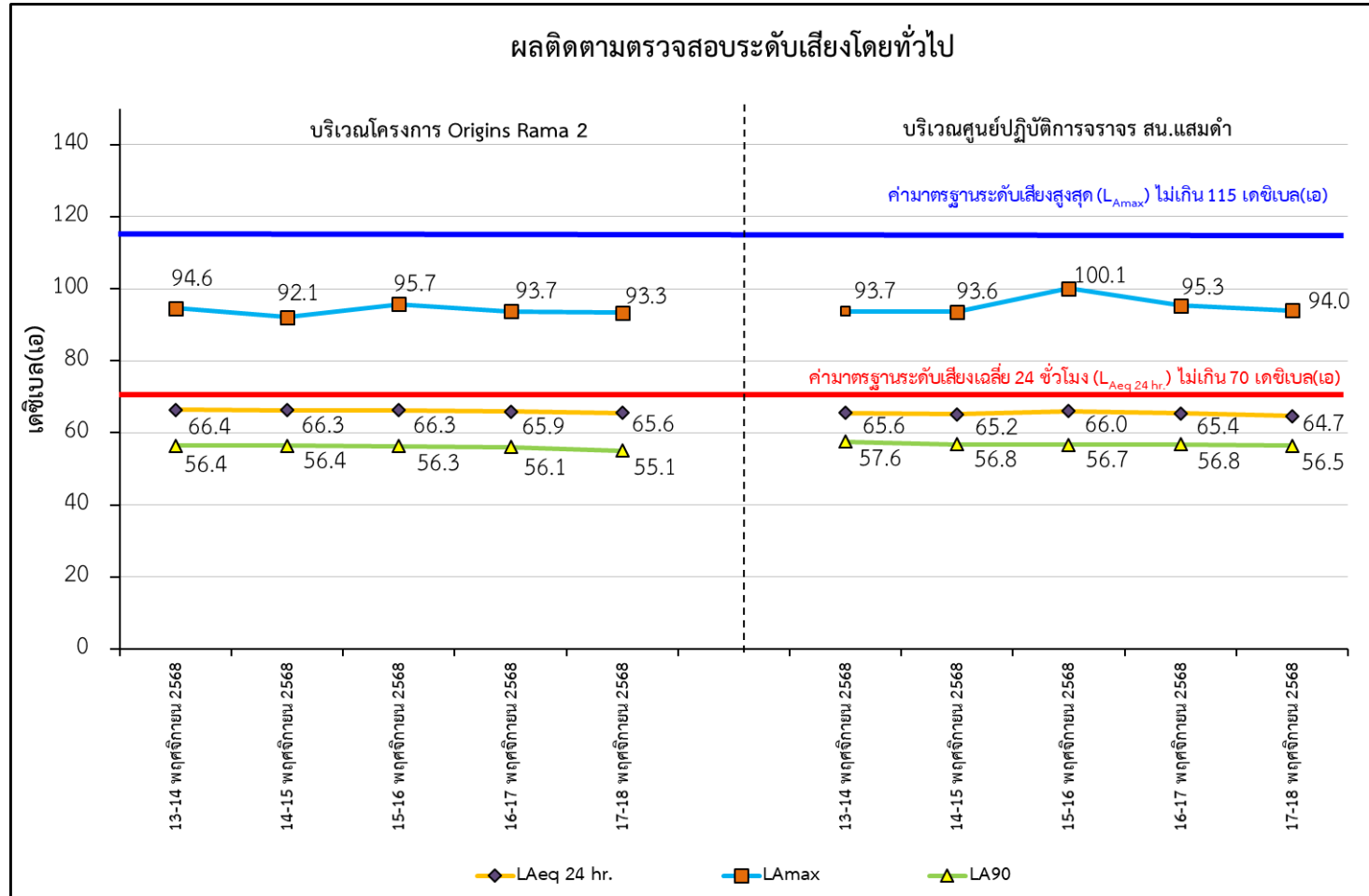


Summary	
	03t
ค่าสูงสุด	30.6
ค่าเฉลี่ย	21.42
จำนวนที่เก็บค่าได้	120
จำนวนชั่วโมงทั้งหมด	120
เปอร์เซ็นต์การเก็บค่าได้	100

ค่าเฉลี่ย 21.4  $\mu\text{g}/\text{m}^3$

ที่มา : กรมควบคุมมลพิษ, สืบค้นเมื่อวันที่ 24 พฤศจิกายน 2568

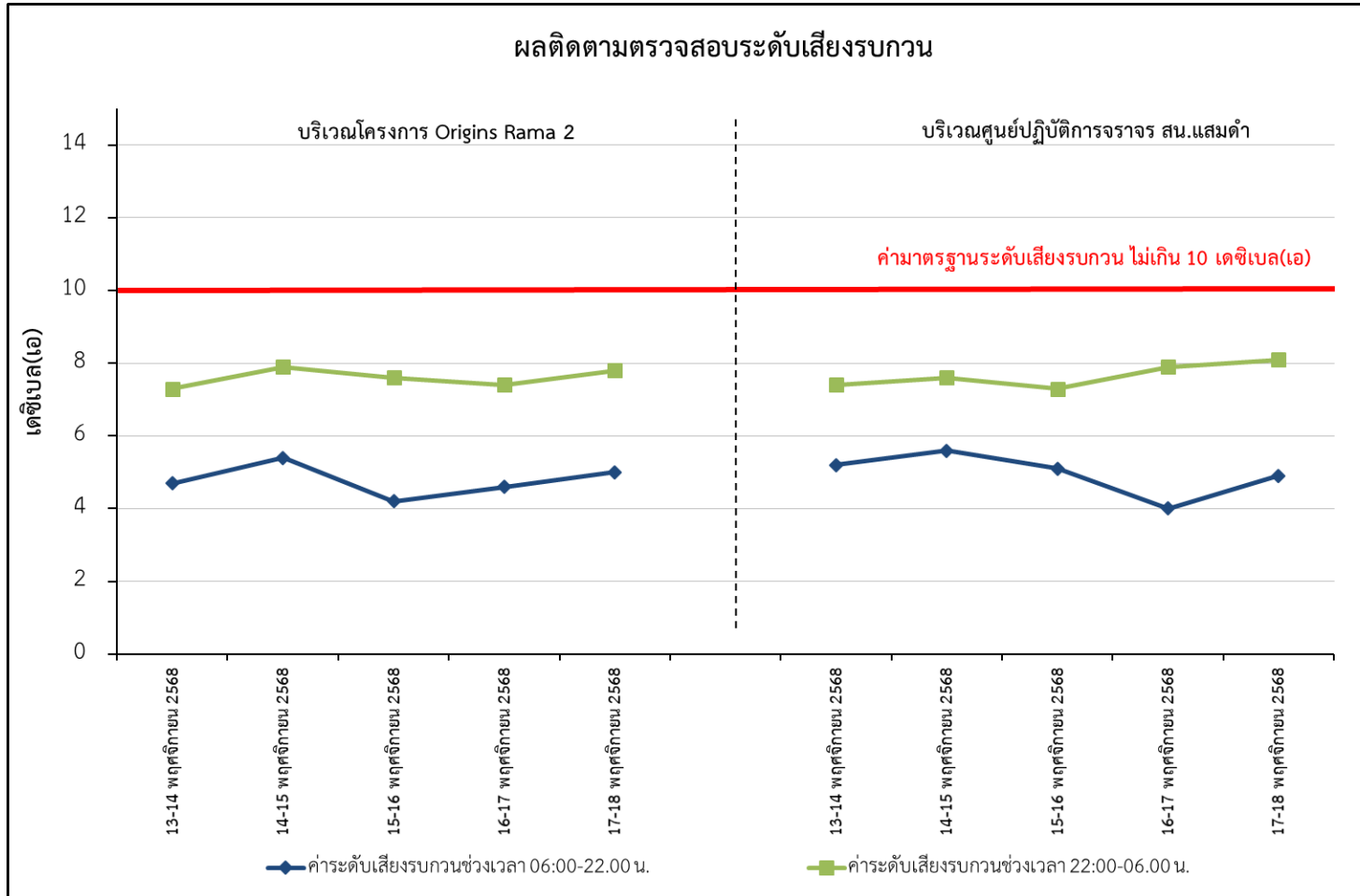
## ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงทั่วไป



อยู่ในค่ามาตรฐาน

ระยะก่อนก่อสร้าง  
 (5-10 กุมภาพันธ์ 2565)  
 $L_{Aeq 24 hr.}$  มีค่าระหว่าง 61.5-66.4 dB(A)  
 $L_{Amax}$  มีค่าระหว่าง 88.6-106.6 dB(A)  
 $L_{A90}$  มีค่าระหว่าง 48.1-53.7 dB(A)

## ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงรบกวน



โครงการ Origins Rama 2

ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงรบกวน

กลางวัน

กลางคืน

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจวัด	เวลาที่ตรวจวัด	ระดับเสียงขณะมี การรบกวน (Leq) เดซิเบล (เอ)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L90) เดซิเบล (เอ)	ค่าระดับการรบกวน (Leq-L90) เดซิเบล (เอ)
ช่วงเวลา 06:00 – 22:00 น. (ค่าระดับเสียงรบกวนช่วงเวลากลางวัน)				
13-14/11/2568	10:00-11:00	64.7	-	4.7
	16:35-16:40	-	60.0	
14-15/11/2568	10:00-11:00	64.6	-	5.4
	14:30-14:35	-	59.2	
15-16/11/2568	08:00-09:00	63.2	-	4.2
	15:05-15:10	-	59.0	
16-17/11/2568	13:00-14:00	64.5	-	4.6
	11:15-11:20	-	59.9	
17-18/11/2568	08:00-09:00	63.5	-	5.0
	16:40-16:45	-	58.5	
มาตรฐาน				≤10

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจวัด	เวลาที่ตรวจวัด	ระดับเสียงขณะมี การรบกวน (Leq) เดซิเบล (เอ)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L90) เดซิเบล (เอ)	ค่าระดับการรบกวน (Leq-L90) เดซิเบล (เอ)
ช่วงเวลา 22:00 – 06:00 น. (ค่าระดับเสียงรบกวนช่วงเวลากลางคืน)				
13-14/11/2568	23:55-00:00	63.5	-	7.3
	01:15-01:20	-	56.2	
14-15/11/2568	22:50-22:55	64.1	-	7.9
	01:45-01:50	-	56.2	
15-16/11/2568	00:50-00:55	64.0	-	7.6
	03:10-03:15	-	56.4	
16-17/11/2568	04:00-04:05	64.4	-	7.4
	00:35-00:40	-	57.0	
17-18/11/2568	23:15-23:20	64.2	-	7.8
	02:45-02:50	-	56.4	
มาตรฐาน				≤10

อยู่ในค่ามาตรฐาน

ศูนย์ปฏิบัติการจราจร สน.แสมดำ

## ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงรบกวน

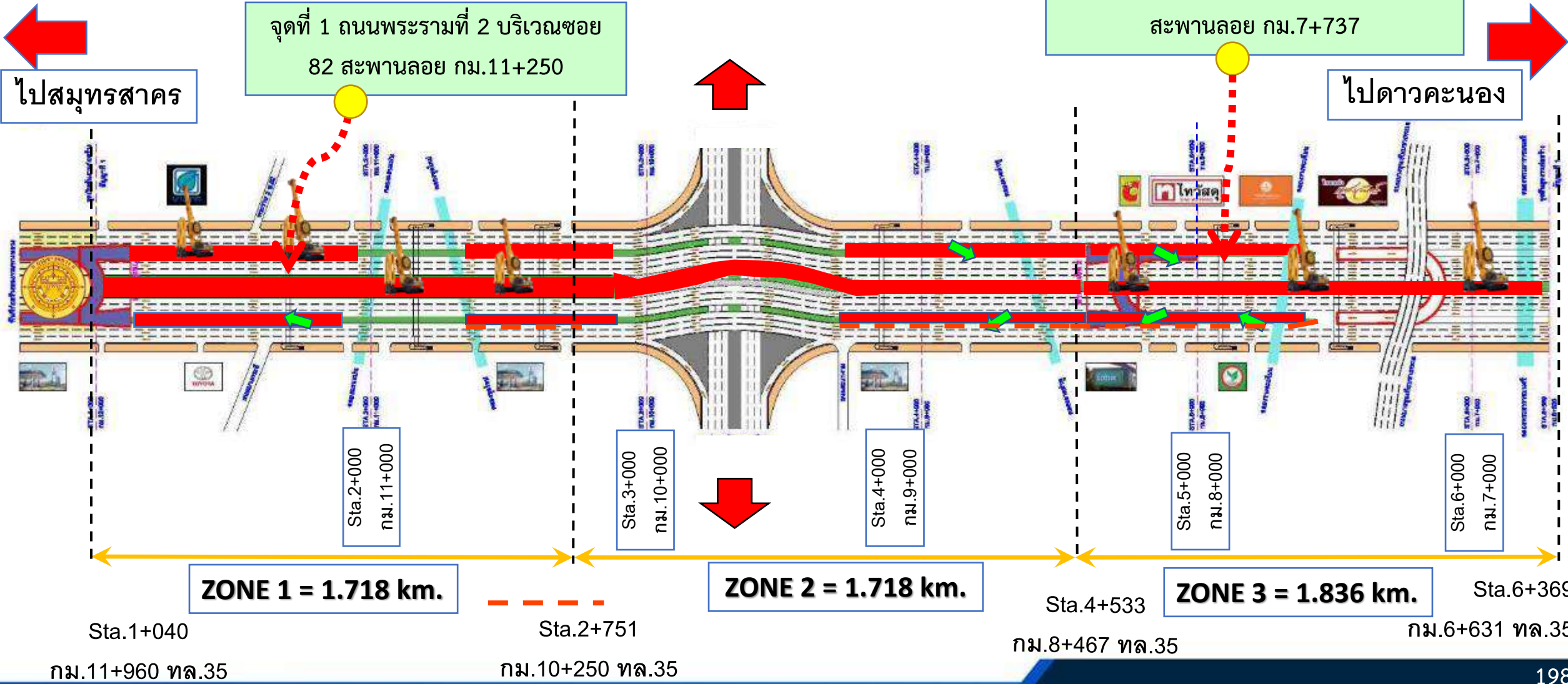
กลางวัน

กลางคืน

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจวัด	เวลาที่ตรวจวัด	ระดับเสียงขณะมี การรบกวน (Leq) เดซิเบล (เอ)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L90) เดซิเบล (เอ)	ค่าระดับการรบกวน (Leq-L90) เดซิเบล (เอ)	วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจวัด	เวลาที่ตรวจวัด	ระดับเสียงขณะมี การรบกวน (Leq) เดซิเบล (เอ)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L90) เดซิเบล (เอ)	ค่าระดับการรบกวน (Leq-L90) เดซิเบล (เอ)
ช่วงเวลา 06:00 – 22:00 น. (ค่าระดับเสียงรบกวนช่วงเวลากลางวัน)					ช่วงเวลา 22:00 – 06:00 น. (ค่าระดับเสียงรบกวนช่วงเวลากลางคืน)				
13-14/11/2568	16:00-17:00	65.4	-	5.2	13-14/11/2568	03:45-03:50	64.7	-	7.4
	13:50-13:55	-	60.2			02:20-02:25	-	57.3	
14-15/11/2568	16:00-17:00	65.4	-	5.6	14-15/11/2568	04:35-04:40	64.5	-	7.6
	10:20-10:25	-	59.8			02:10-02:15	-	56.9	
15-16/11/2568	13:00-14:00	65.8	-	5.1	15-16/11/2568	22:25-22:30	64.4	-	7.3
	11:20-11:25	-	60.7			02:05-02:10	-	57.1	
16-17/11/2568	16:00-17:00	63.3	-	4.0	16-17/11/2568	00:35-00:40	65.1	-	7.9
	14:25-14:30	-	59.3			22:20-22:25	-	57.2	
17-18/11/2568	16:00-17:00	64.4	-	4.9	17-18/11/2568	23:55-00:00	65.2	-	8.1
	13:50-13:55	-	59.5			01:15-01:20	-	57.1	
มาตรฐาน				≤10	มาตรฐาน				≤10

อยู่ในค่ามาตรฐาน

ตำแหน่งติดตั้งเครื่องตรวจวัดปริมาณจราจร



## การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนพฤศจิกายน 2568

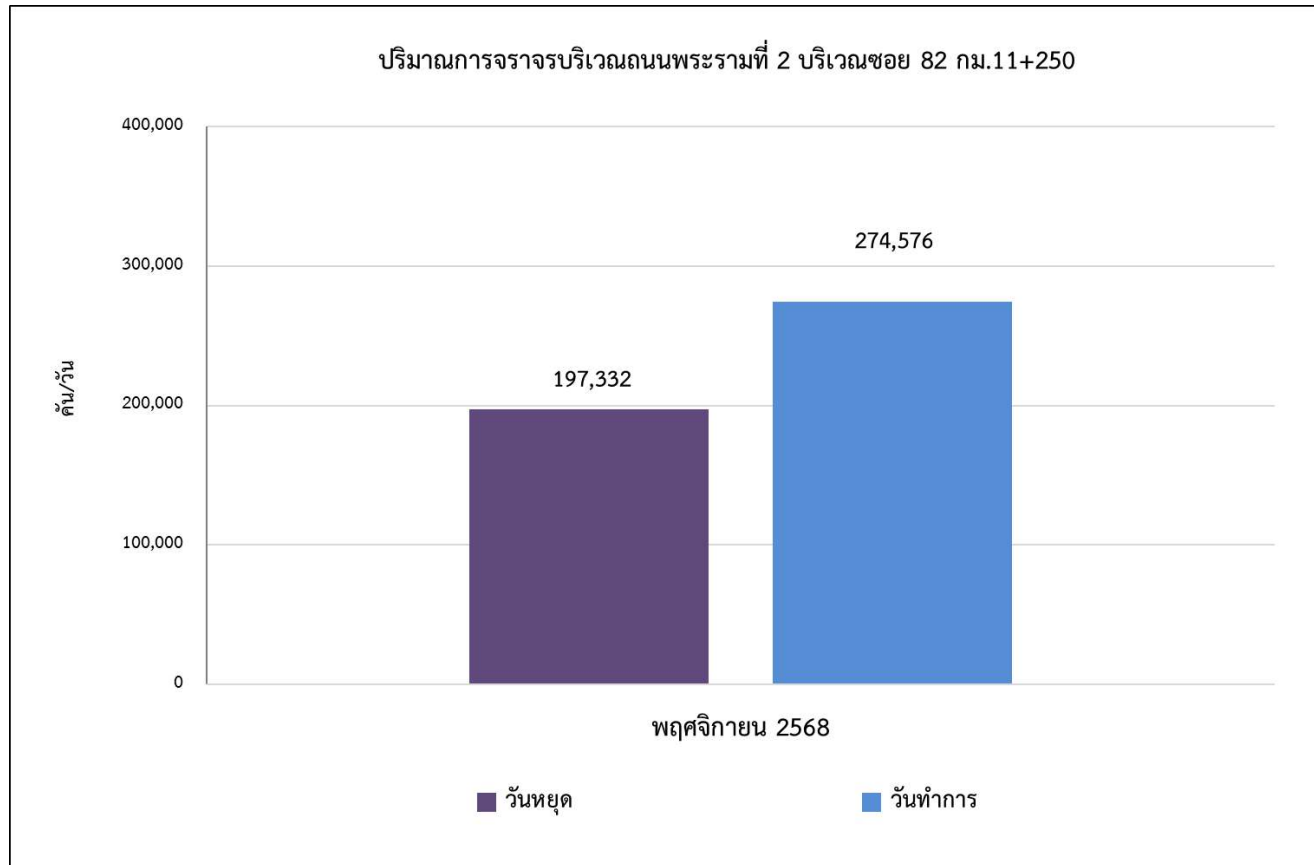


จุดที่ 1 ถนนพระรามที่ 2  
บริเวณซอย 82 กม.11+250



จุดที่ 2 ถนนพระรามที่ 2  
บริเวณหน้าโครงการ Origins Rama 2 กม.7+737

## การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนพฤศจิกายน 2568



ปริมาณการจราจรถนนพระรามที่ 2 บริเวณซอย 82 กม.11+250			
ปริมาณจราจร	(คัน/วัน)	(PCU/ชม.)	V/C Ratio
วันหยุด (16 พ.ย. 68)	197,332	7,949.80	0.40
วันทำการ (17 พ.ย. 68)	274,576	11,098.90	0.55

- V/C ratio = 0.00-0.60 คือสภาพการจราจรไหลได้แบบอิสระ โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง
- V/C ratio = 0.61-0.70 คือสภาพการจราจรมีปัจจัยอื่นมารบกวนบ้าง และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถน้อยลง
- V/C ratio = 0.71-0.80 คือสภาพการจราจรแบบคงที่ และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถที่ยากขึ้น ทำให้การเปลี่ยนช่องจราจรยากด้วย
- V/C ratio = 0.81-0.90 คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นเล็กน้อยจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าขึ้น
- V/C ratio = 0.91-1.00 คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าสูง
- V/C ratio = มากกว่า 1.00 คือสภาพการจราจรติดขัด

## การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนพฤศจิกายน 2568

ถนนพระรามที่ 2 บริเวณซอย 82 กม.11+250			
ปริมาณจราจร		(PCU/ชม.)	V/C Ratio
ช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า 06.00-08.00 น.	วันหยุด	10,719.69	0.54
	วันทำการ	14,660.88	0.73
ช่วงเวลาเร่งด่วนเย็น 16.00-18.00 น.	วันหยุด	13,814.24	0.69
	วันทำการ	16,489.70	0.82
นอกช่วงเวลาเร่งด่วน 08.00-16.00 น.	วันหยุด	11,325.43	0.57
	วันทำการ	15,757.06	0.79

V/C ratio = 0.00-0.60 คือสภาพการจราจรไหลได้แบบอิสระ โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง

V/C ratio = 0.61-0.70 คือสภาพการจราจรมีปัจจัยอื่นมารบกวนบ้าง และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถน้อยลง

V/C ratio = 0.71-0.80 คือสภาพการจราจรแบบคงที่ และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถที่ยากขึ้น ทำให้การเปลี่ยนช่องจราจรยากด้วย

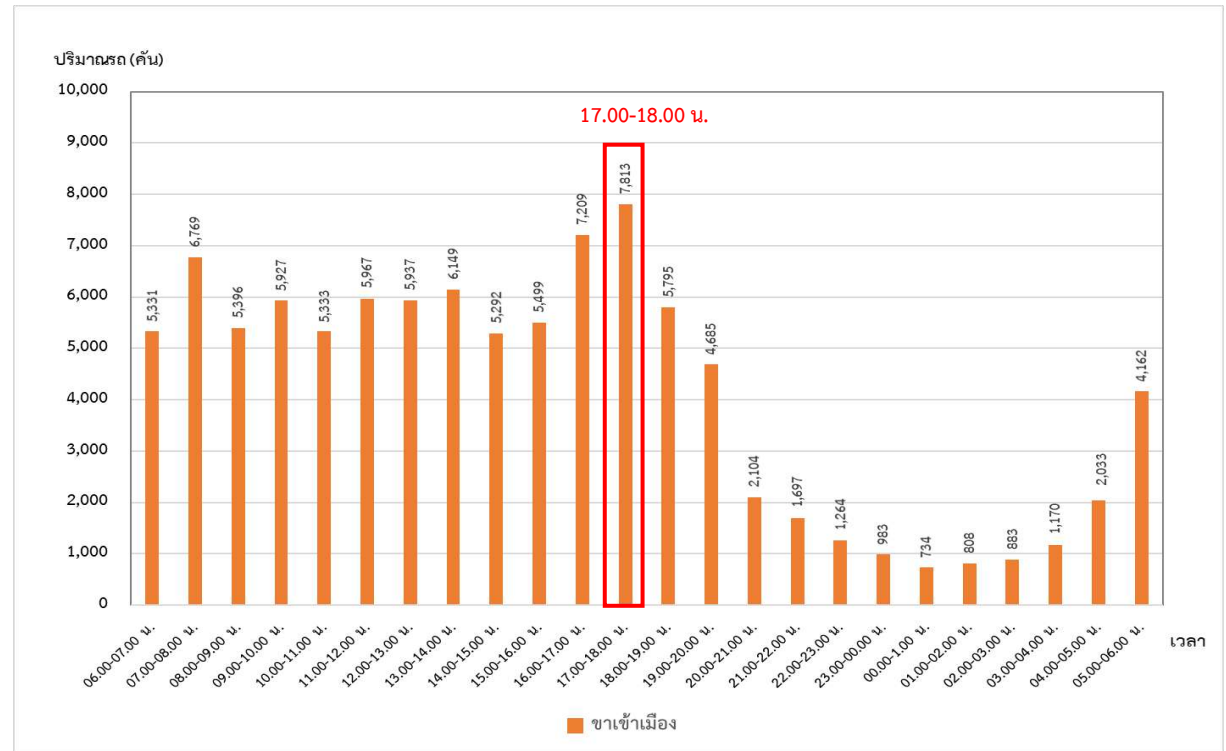
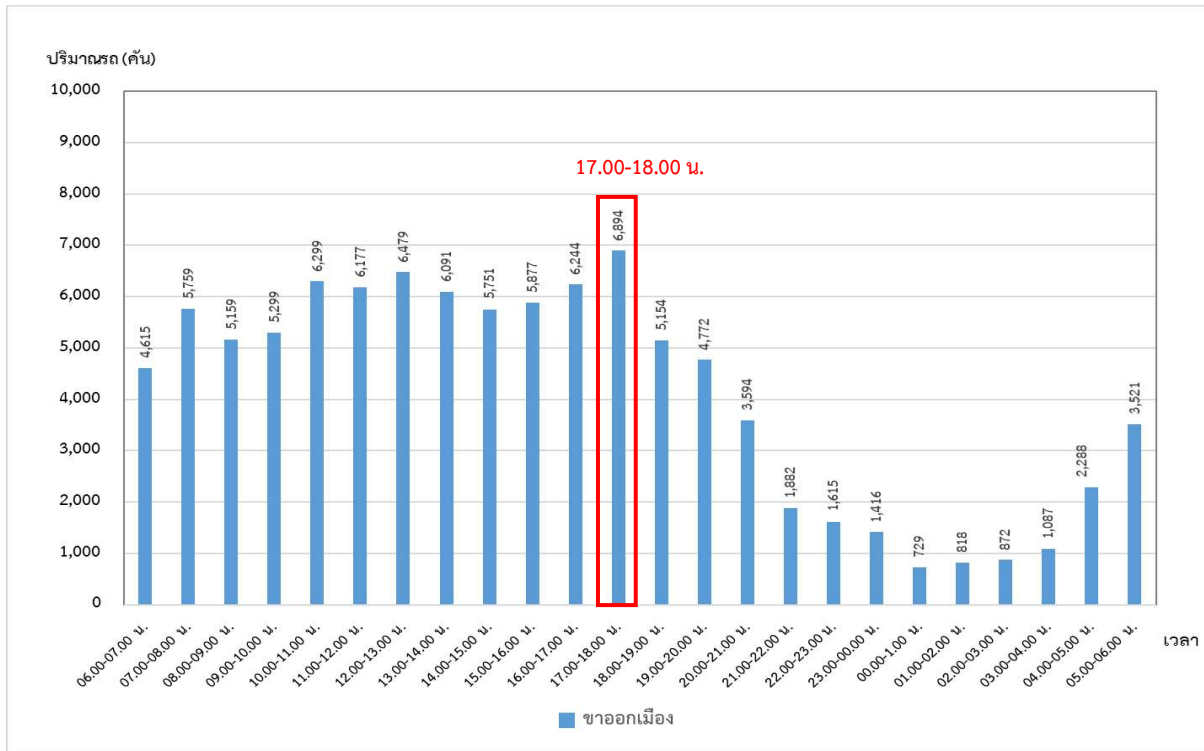
V/C ratio = 0.81-0.90 คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นเล็กน้อยจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าขึ้น

V/C ratio = 0.91-1.00 คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าสูง

V/C ratio = มากกว่า 1.00 คือสภาพการจราจรติดขัด

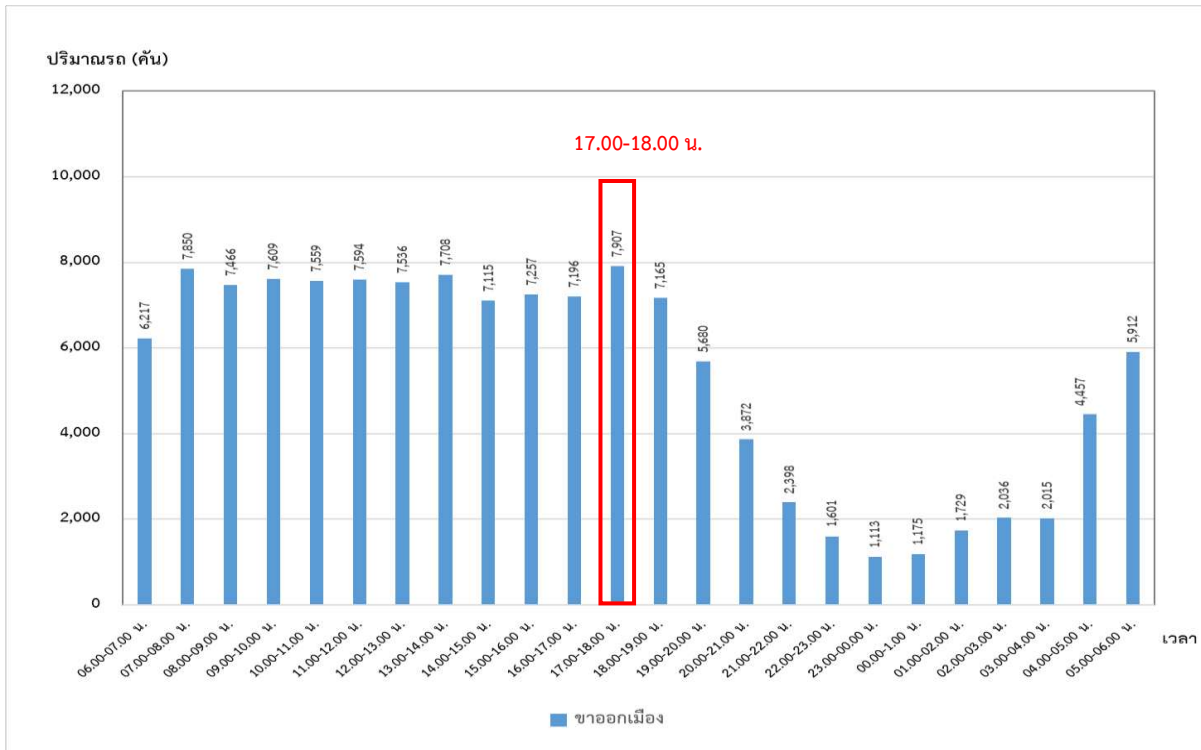
## การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนพฤศจิกายน 2568

ถนนพระรามที่ 2 บริเวณซอย 82 กม.11+250  
 วันที่ 16 พฤศจิกายน 2568 (วันหยุดราชการ)



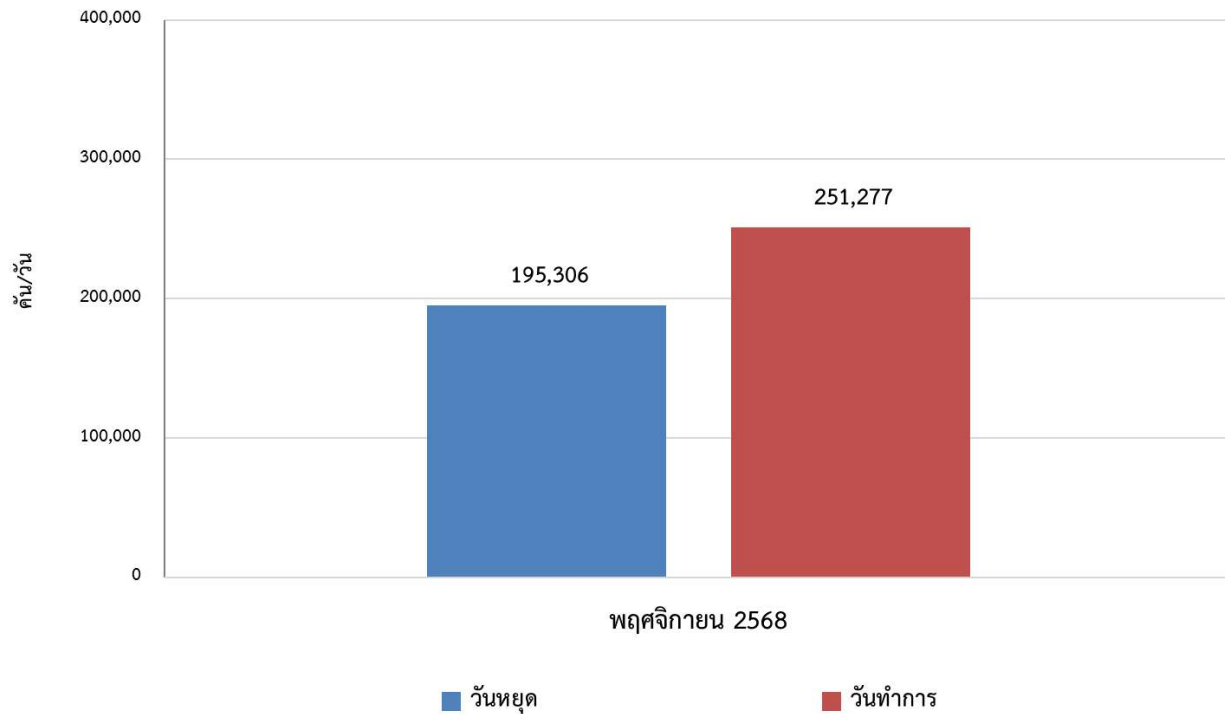
## การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนพฤศจิกายน 2568

ถนนพระรามที่ 2 บริเวณซอย 82 กม.11+250  
 วันที่ 17 พฤศจิกายน 2568 (วันทำการ)



## การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนพฤศจิกายน 2568

ปริมาณการจราจรถนนพระรามที่ 2 บริเวณหน้าโครงการ Origins Rama 2 กม.7+737



ปริมาณการจราจรถนนพระรามที่ 2 บริเวณหน้าโครงการ Origins Rama 2 กม.7+737

ปริมาณจราจร	(คัน/วัน)	(PCU/ชม.)	V/C Ratio
วันหยุด (16 พ.ย. 68)	195,306	7,574.00	0.27
วันทำการ (17 พ.ย. 68)	251,277	9,554.48	0.34

V/C ratio = 0.00-0.60 คือสภาพการจราจรไหลได้แบบอิสระ โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง

V/C ratio = 0.61-0.70 คือสภาพการจราจรมีปัจจัยอื่นมารบกวนบ้าง และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถน้อยลง

V/C ratio = 0.71-0.80 คือสภาพการจราจรแบบคงที่ และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถที่ยากขึ้น ทำให้การเปลี่ยนช่องจราจรยากด้วย

V/C ratio = 0.81-0.90 คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นเล็กน้อยจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าขึ้น

V/C ratio = 0.91-1.00 คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าสูง

V/C ratio = มากกว่า 1.00 คือสภาพการจราจรติดขัด

## การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนพฤศจิกายน 2568

ถนนพระรามที่ 2 บริเวณหน้าโครงการ Origins Rama 2 กม.7+737			
ปริมาณจราจร		(PCU/ชม.)	V/C Ratio
ช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า 06.00-08.00 น.	วันหยุด	11,562.87	0.41
	วันทำการ	12,281.46	0.44
ช่วงเวลาเร่งด่วนเย็น 16.00-18.00 น.	วันหยุด	12,131.29	0.43
	วันทำการ	14,823.00	0.53
นอกช่วงเวลาเร่งด่วน 08.00-16.00 น.	วันหยุด	10,098.03	0.36
	วันทำการ	13,199.79	0.47

V/C ratio = 0.00-0.60 คือสภาพการจราจรไหลได้แบบอิสระ โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง

V/C ratio = 0.61-0.70 คือสภาพการจราจรมีปัจจัยอื่นมารบกวนบ้าง และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถน้อยลง

V/C ratio = 0.71-0.80 คือสภาพการจราจรแบบคงที่ และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถที่ยากขึ้น ทำให้การเปลี่ยนช่องจราจรยากด้วย

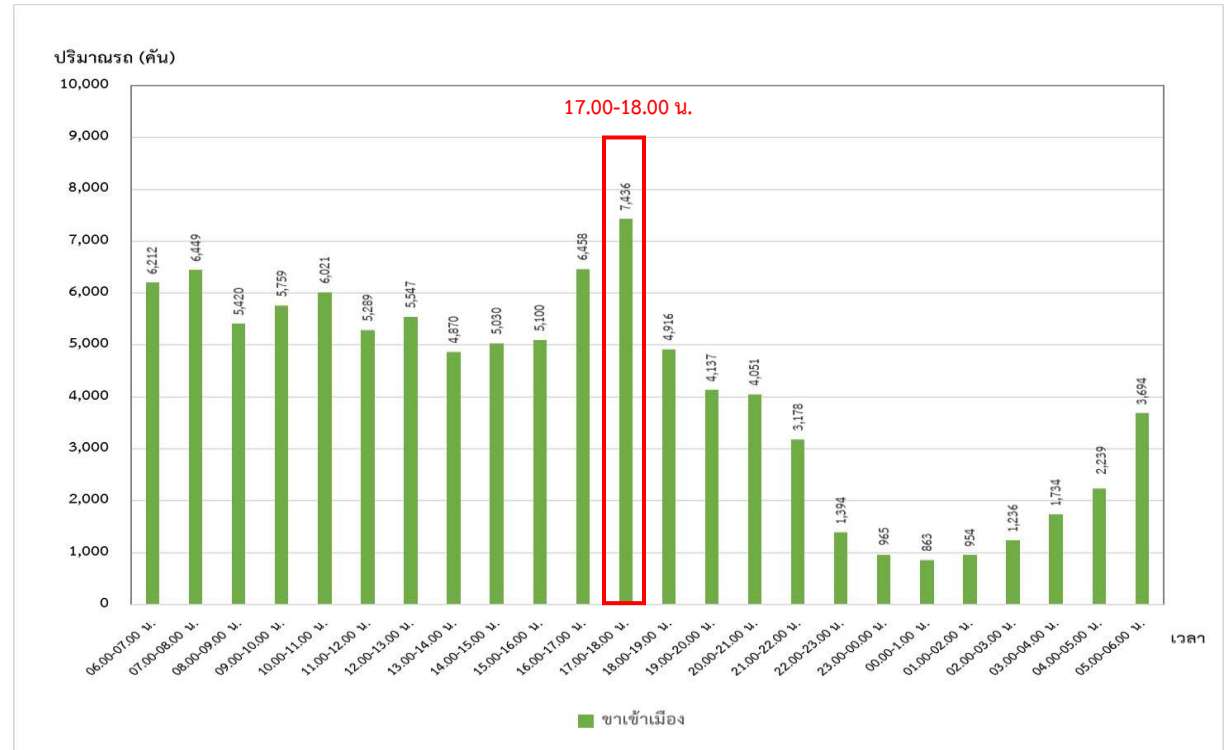
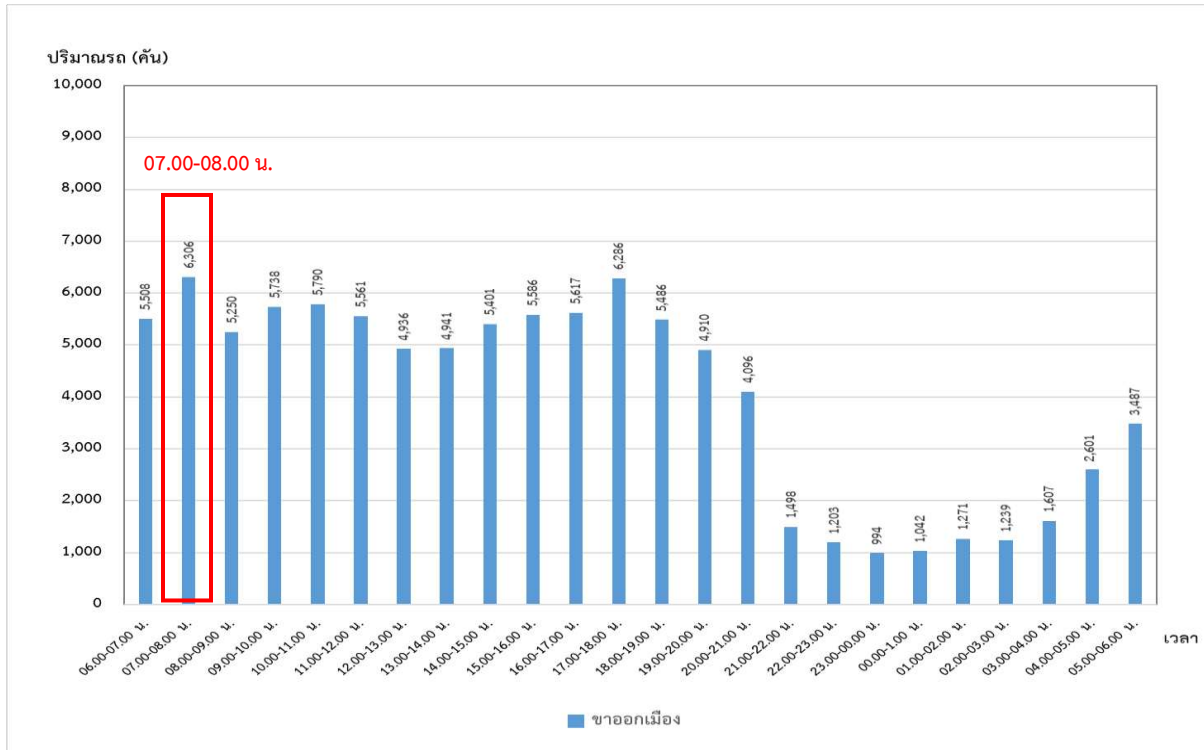
V/C ratio = 0.81-0.90 คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นเล็กน้อยจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าขึ้น

V/C ratio = 0.91-1.00 คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าสูง

V/C ratio = มากกว่า 1.00 คือสภาพการจราจรติดขัด

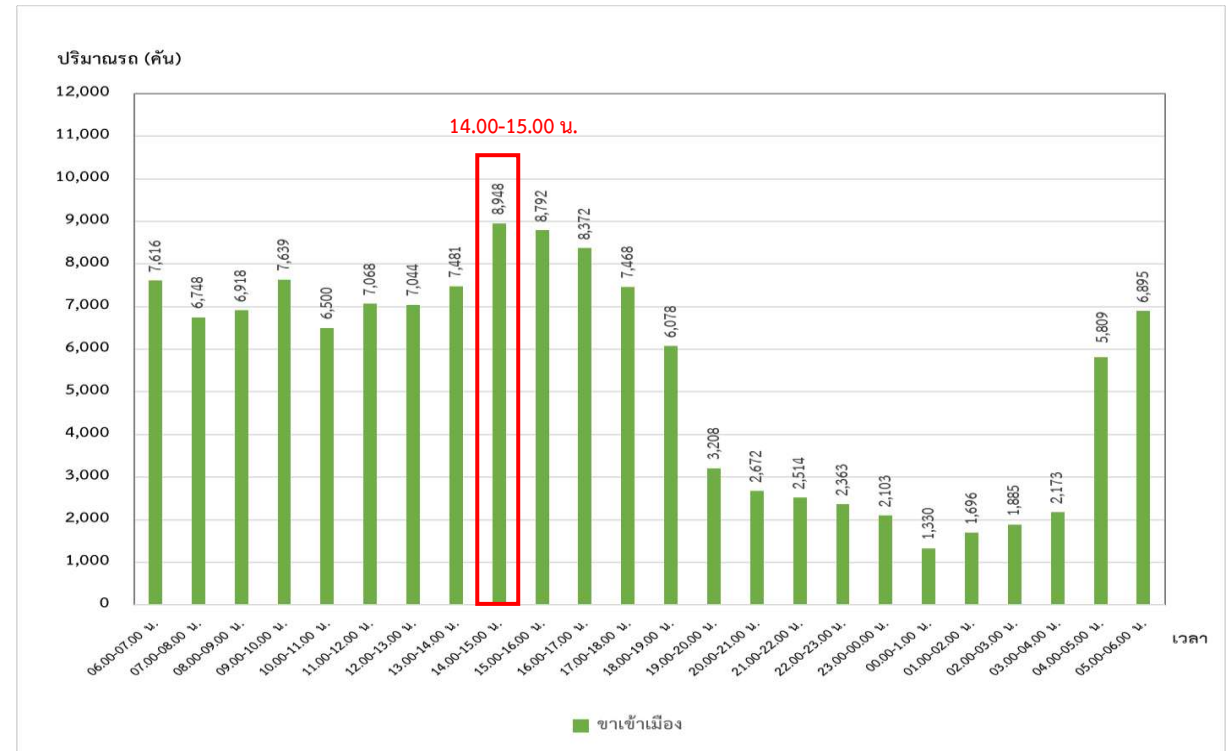
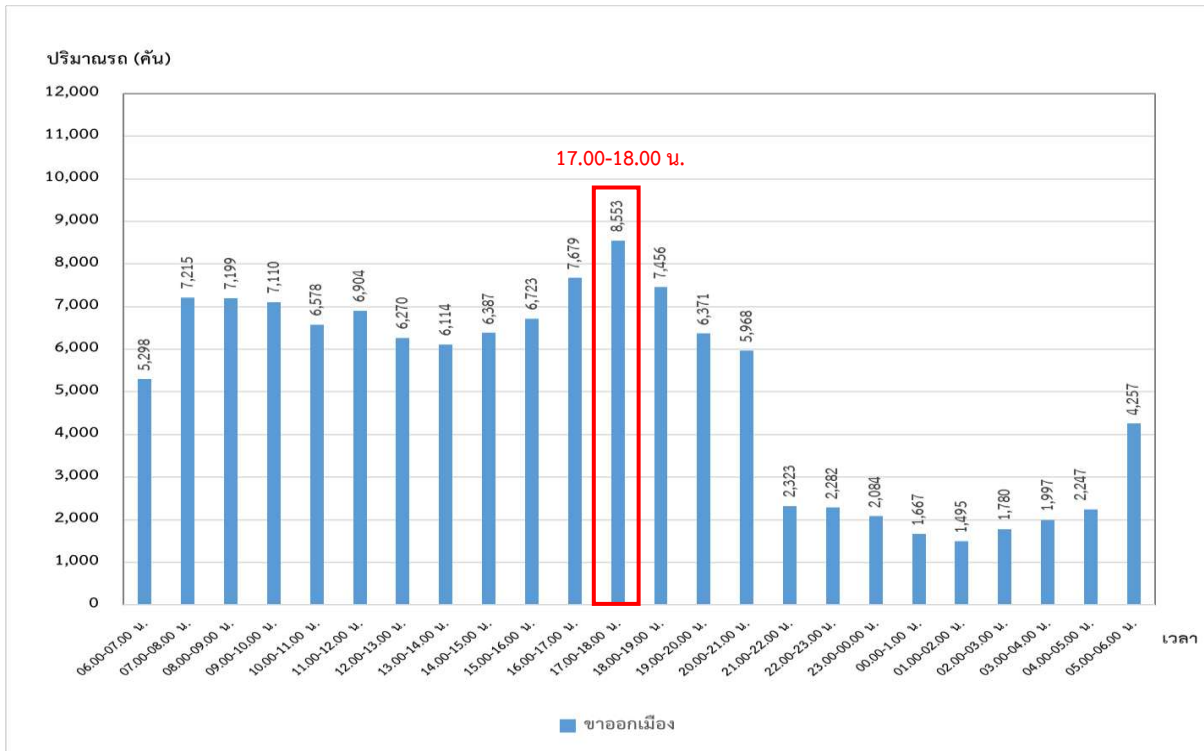
## การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนพฤศจิกายน 2568

ถนนพระรามที่ 2  
 บริเวณหน้าโครงการ Origins Rama 2 กม.7+737  
 วันที่ 16 พฤศจิกายน 2568 (วันหยุดราชการ)

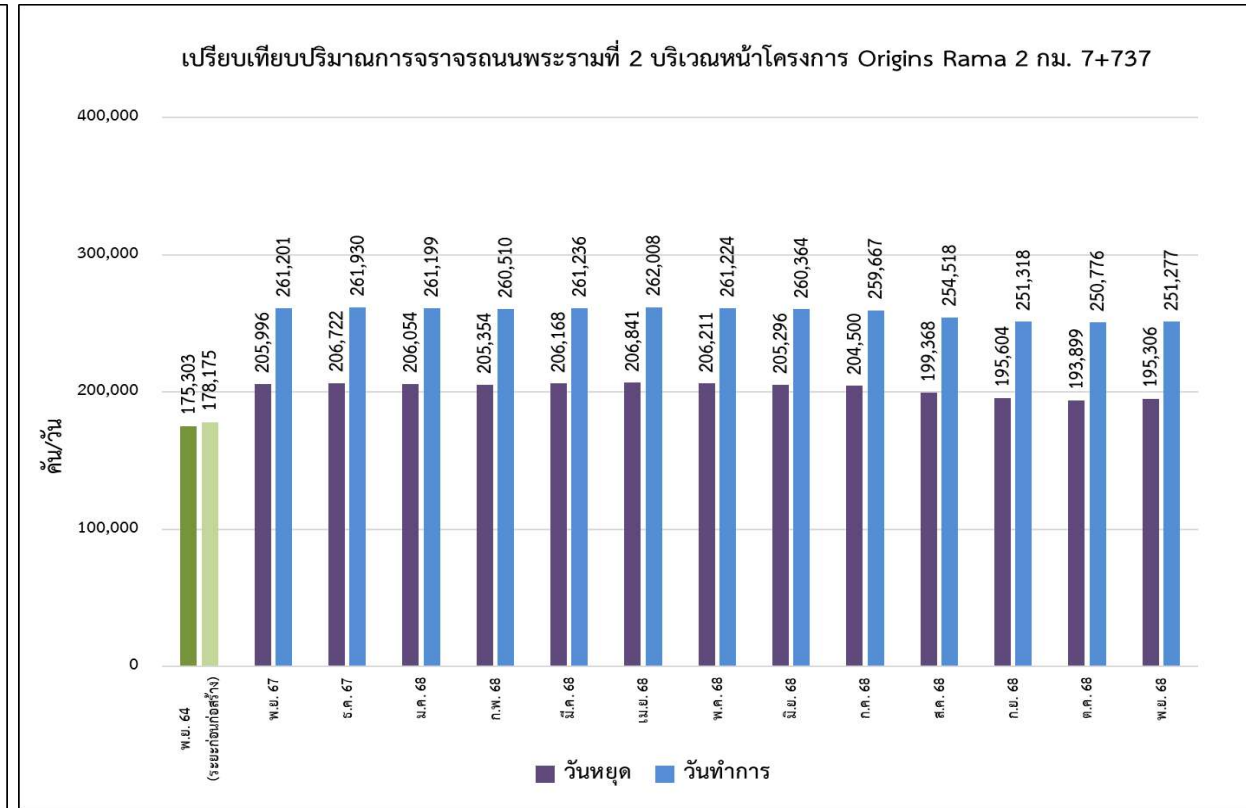
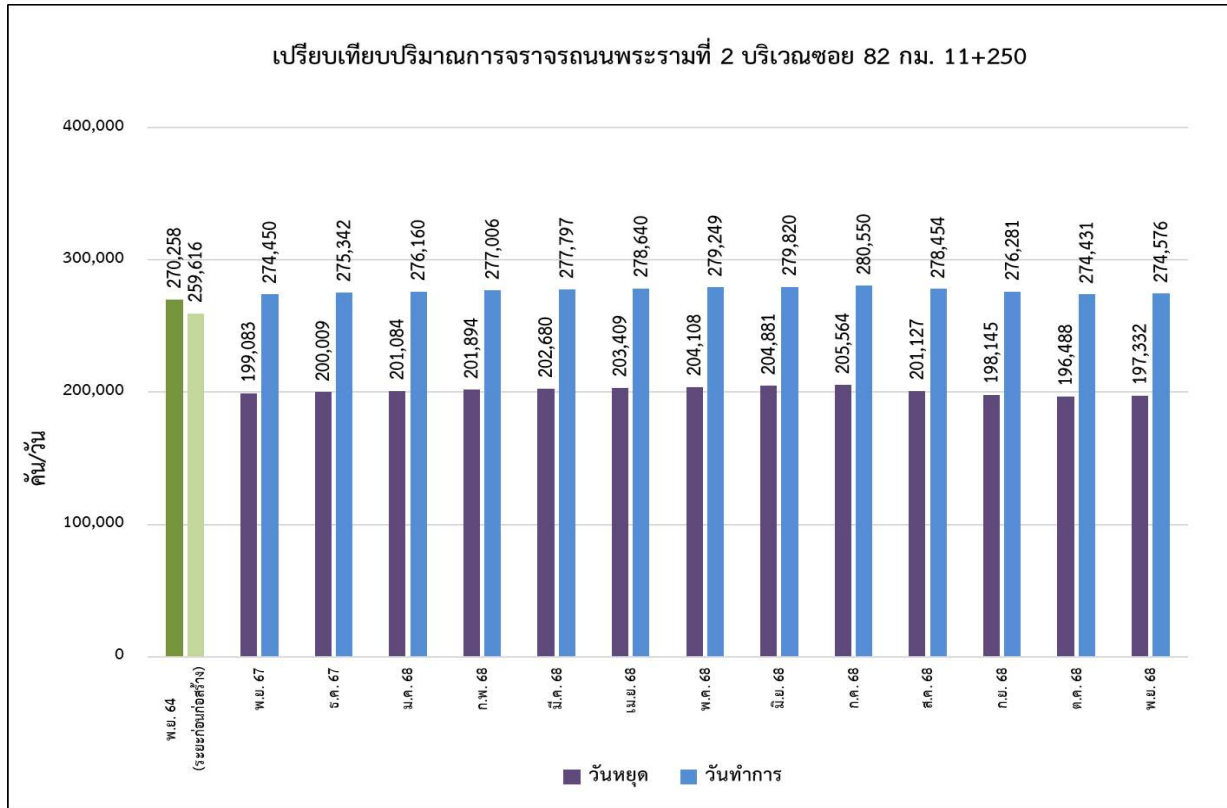


## การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนพฤศจิกายน 2568

ถนนพระรามที่ 2  
 บริเวณหน้าโครงการ Origins Rama 2 กม.7+737  
 วันที่ 17 พฤศจิกายน 2568 (วันทำการ)



## ปริมาณจราจรบริเวณถนนพระรามที่ 2 เดือนพฤศจิกายน 2564 (ก่อนก่อสร้าง) และเดือนพฤศจิกายน 2567 – พฤศจิกายน 2568



# ระเบียบวาระที่ 5 ปัญหาและอุปสรรค

# ระเบียบวาระที่ 6

## เรื่องอื่น ๆ



# โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1



ASIAN ENGINEERING CONSULTANTS CORP., LTD.



CHOTICHINDA CONSULTANTS LIMITED

## ...จบการนำเสนอ...

## ขอบคุณครับ



กิจการร่วมค้ายูเอ็น-ซีซี