



โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1



AEC

ASIAN ENGINEERING CONSULTANTS CORP., LTD.

CHOTICHINDA

CHOTICHINDA CONSULTANTS LIMITED

ความก้าวหน้าประจำเดือนของการดำเนินงานก่อสร้าง
ผลงานเดือน ธันวาคม 2568
ครั้งที่ 1/2569 (ครั้งที่ 48 ของการดำเนินโครงการฯ)



กิจการร่วมค้ายูเอ็น-ซีซี

ระเบียบวาระการประชุม

- ระเบียบวาระที่ 1: เรื่องประธานฯ แจ้งให้ที่ประชุมทราบ
- ระเบียบวาระที่ 2: เรื่องรับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ 12/2568 (ครั้งที่ 47 ของการดำเนินโครงการฯ) เมื่อวันที่ 22 ธันวาคม 2568
- ระเบียบวาระที่ 3: เรื่องเพื่อทราบ
- 3.1) ความก้าวหน้างานก่อสร้าง
 - 3.2) แผนดำเนินงานในเดือนถัดไป
- ระเบียบวาระที่ 4: เรื่องสืบเนื่องจากการประชุมครั้งที่แล้ว
- 4.1) การประสานการเข้าใช้พื้นที่กรมทางหลวง (ทล.)
 - 4.2) งานรื้อย้ายสาธารณูปโภคในพื้นที่โครงการฯ
 - 4.3.1) การไฟฟ้านครหลวง (กฟน.)
 - 4.3.2) การประปานครหลวง (กปน.)
 - 4.3) การจัดการจราจรบนถนนพระราม 2

ระเบียบวาระการประชุม

- ระเบียบวาระที่ 4: 4.4) การประชาสัมพันธ์โครงการฯ
 4.5) ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม
- ระเบียบวาระที่ 5: เรื่องเพื่อพิจารณา
- 5.1) ขอความเห็นชอบเปลี่ยนแปลงรูปแบบงานก่อสร้าง Concrete Barrier Type I บริเวณเกาะกลางถนน At-grade ของ Mainline เป็นรูปแบบ Concrete Barrier Single Slope เพื่อให้สอดคล้องกับรูปแบบของกรมทางหลวง และเพิ่มรายการงานใหม่ (New Items) งาน Concrete Single Slope
- ระเบียบวาระที่ 6: ปัญหาอุปสรรคในการดำเนินงาน
- ระเบียบวาระที่ 7: เรื่องอื่นๆ

ระเบียบวาระที่ 1

เรื่อง ประธานฯแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

ระเบียบวาระที่ 2

เรื่อง รับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ 12/2568

เมื่อวันที่ 22 ธันวาคม 2568 (ครั้งที่ 47 ของการดำเนินโครงการ)

ระเบียบวาระ	ประเด็น	มติที่ประชุม
1. เรื่อง ประธานฯ แจ้งให้ที่ประชุมทราบ	- ไม่มี	
2. เรื่อง รับรองรายงานการประชุม ความก้าวหน้าประจำเดือน	<p>หัวหน้าแผนกบริหารเอกสารโครงการ 2 (เลขานุการโครงการ สัญญาที่ 1) กล่าวว่าผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ได้จัดทำรายงานการประชุม ความก้าวหน้าประจำเดือนและเจ้าหน้าที่โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1 ครั้งที่ 11/25688 (ครั้งที่ 46 ของการดำเนินโครงการฯ) เมื่อวันที่ 24 พฤศจิกายน 2568 และได้แจกจ่ายงาน การประชุมดังกล่าวในที่ประชุมจึงขอให้ที่ประชุมพิจารณา หากมีแก้ไขขอให้แจ้งภายในวันที่ 26 ธันวาคม 2568</p>	<p>-ให้ที่ประชุมพิจารณารายงานการประชุมความก้าวหน้าประจำเดือนและเจ้าหน้าที่โครงการฯ ครั้งที่ 11/2568 (ครั้งที่ 46 ของการดำเนินโครงการฯ) เมื่อวันที่ 24 พฤศจิกายน 2568 และแจ้งแก้ไขภายในวันที่ 26 ธันวาคม 2568 หากพ้นกำหนดดังกล่าวแล้วไม่มีผู้ใดขอแก้ไขรายงานการประชุมจะถือว่าที่ประชุมมีมติรับรองรายงานการประชุมดังกล่าว</p>

ระเบียบวาระ	ประเด็น	มติที่ประชุม												
3.1 ความก้าวหน้างานก่อสร้าง	<p>นายวิษณุวัชรชัย (ผู้รับจ้าง) รายงานความก้าวหน้างานก่อสร้างประจำเดือนพฤศจิกายน 2568 โดยมีรายละเอียดผลการดำเนินงาน ดังนี้</p> <p>1) ความก้าวหน้าเฉพาะเดือนพฤศจิกายน 2568 (วันที่ 1-30 พฤศจิกายน 2568)</p> <table border="0"> <tr> <td>ผลงานที่ทำได้ในเดือนนี้</td> <td>0.41 %</td> </tr> <tr> <td>แผนงานในเดือนนี้</td> <td>0.85 %</td> </tr> <tr> <td>สรุปความก้าวหน้าเดือนนี้ (เร็ว+/ช้า-)</td> <td>-0.44 %</td> </tr> </table> <p>2) ความก้าวหน้าสะสมถึง 30 พฤศจิกายน 2568</p> <table border="0"> <tr> <td>ผลงานสะสม</td> <td>91.65 %</td> </tr> <tr> <td>แผนงานสะสม</td> <td>89.76 %</td> </tr> <tr> <td>สรุปความก้าวหน้าสะสม (เร็ว+/ช้า-)</td> <td>+1.89 %</td> </tr> </table> <p>ระยะเวลาตามสัญญา 1,020 วัน</p> <p>ระยะเวลาการอนุมัติตั้งหรือลดค่าปรับตามสัญญาของผู้รับจ้างจากเหตุ ปัญหาและอุปสรรคแนวสาธารณูปโภคและสิทธิจากการให้หยุดงานช่วงเทศกาล 339 วัน</p> <p>ระยะเวลาขอใช้สิทธิคิดอัตราค่าปรับร้อยละ 0 263 วัน</p> <p>ระยะเวลาการปฏิบัติงานดำเนินการแล้วทั้งสิ้น 1,421 วัน (ถึงวันที่ 30 พฤศจิกายน 2568)</p> <p>ระยะเวลาดำเนินงานแล้วตามการอนุมัติการงดหรือลดค่าปรับตามสัญญา 401 วัน (วันที่ 1 – 30 พฤศจิกายน 2568)</p> <p>ระยะเวลาที่คงเหลือ 201 วัน</p>	ผลงานที่ทำได้ในเดือนนี้	0.41 %	แผนงานในเดือนนี้	0.85 %	สรุปความก้าวหน้าเดือนนี้ (เร็ว+/ช้า-)	-0.44 %	ผลงานสะสม	91.65 %	แผนงานสะสม	89.76 %	สรุปความก้าวหน้าสะสม (เร็ว+/ช้า-)	+1.89 %	- รับทราบ
ผลงานที่ทำได้ในเดือนนี้	0.41 %													
แผนงานในเดือนนี้	0.85 %													
สรุปความก้าวหน้าเดือนนี้ (เร็ว+/ช้า-)	-0.44 %													
ผลงานสะสม	91.65 %													
แผนงานสะสม	89.76 %													
สรุปความก้าวหน้าสะสม (เร็ว+/ช้า-)	+1.89 %													

ระเบียบวาระ

ประเด็น

มติที่ประชุม

3.2 แผนดำเนินงานในเดือนถัดไป

นายหนาเดช (ผู้รับจ้าง) รายงานแผนการดำเนินงานในเดือนธันวาคม 2568 ดังนี้

ลำดับ	รายการ	ธันวาคม 2568																													
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
หมวดที่ 1: GENERAL AND SITE FACILITIES																															
	หมวดที่ 1.1 : MAINTENANCE AND PROTECTION OF TRAFFIC																														
	- ขยายเขต + รั้วแนว + รั้วริ้วทางให้ปลอดภัยมากขึ้น																														
	หมวดที่ 1.4 : PRESERVATION OF ENVIRONMENT DURING THE WORKS																														
	- กำจัดเศษดิน / วัสดุเศษหิน / วัสดุเศษทราย																														
	- ควบคุมสภาพเสียงรบกวน																														
	หมวดที่ 1.6 : SAFETY MEASURE, ACCIDENT PREVENTION AND INSURANCE																														
	- มาตรการและวิธีการขุดเจาะดิน																														
หมวดที่ 2 : EARTHWORKS																															
	หมวดที่ 2.2 : REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES																														
หมวดที่ 3 : STRUCTURES																															
	หมวดที่ 3.3 : Structures																														
	- Crossbeam Toll Plaza at Zone 1 (Last one)																														
	- Erection of Viaduct Segment LG1, LG2, LG3, LG4, LG5, LG6, LG7, LG8																														
	- Erection of I Girder at Toll Plaza																														
	- Link Slab																														
	- Connecting Slab																														
	- Precast Parapet for Toll Plaza																														
	- Slab on I Girder at Toll Plaza																														
	- Concrete Seismic Buffer Main Line and Toll Plaza																														
	หมวดที่ 3.4 : Precast Concrete																														
	- Precast Barrier at grade																														
	หมวดที่ 3.5 : Asphaltic concrete 40/50																														
	- Asphaltic concrete pavement Zone 2																														
	- Asphaltic concrete pavement Zone 3																														
	หมวดที่ 3.6 : Expansion Joint																														
	- Expansion Joint Installation																														
	หมวดที่ 3.7 : Traffic Sign																														
	- Traffic Sign																														
	หมวดที่ 3.8 : งานจราจร																														
	- ลานจอดรถ 1 ขนาดเล็ก																														
	- ลานจอดรถ 2 ขนาดใหญ่																														
	หมวดที่ 3.9 : งานระบายน้ำ																														
	- Deck Drainage																														
	- ติดตั้งระบบไฟฟ้าและสื่อสาร in Parapet																														
	- Street Lighting																														
	หมวดที่ 3.10 : งาน AT Grade																														
	- Drainage at grade																														
	- Barrier at grade																														
หมวดที่ 4 : UTILITY WORKS																															
	- ซ่อมสายประปา ระยะที่ 2																														
อื่นๆ																															
	- Repairing Pot Bearing Zone 1																														
	- Repairing Pot Bearing Zone 3																														

พื้นที่ Zone 1 ดำเนินงาน Crossbeam คานสุดท้าย และงานติดตั้ง Parapet บริเวณอาคารด่านฯ บางกระถางงานติดตั้ง I-Girder บริเวณ Toll Plaza งานพื้น Slab งานโครงสร้าง สถาปัตยกรรม และงานระบบของอาคารด่านฯบางกระถาง และงานระบบระบายน้ำ At-Grade ในส่วนพื้นที่ Zone 2 ดำเนินงานระบบระบายน้ำ At-Grade งานติดตั้ง Parapet งานยกติดตั้ง Viaduct Segment ของ LG1, LG2, LG3, LG4 และ LG7, LG8 บริเวณสะพานต่างระดับบางขุนเทียน งานโครงสร้างภายหลังงานติดตั้ง Segment แล้วเสร็จ และเริ่มดำเนินงาน Concrete Buffer

นายสิทธิชัย (ผู้รับจ้าง) กล่าวว่าในพื้นที่ Zone3 จะแบ่งงานปูผิวจราจรเป็น 2 ระยะ โดยตามแผนงานจะดำเนินงานระยะที่ 1 ภายในเดือนมกราคม 2569 และระยะที่ 2 ภายในเดือนกุมภาพันธ์ 2569 และดำเนินงานรื้อย้าย Main Truss งานติดตั้ง Parapet ที่คงเหลืออีก 4 Span และจะเก็บรายละเอียดงาน Toll Plaza ต่อไป

- 1. รับทราบและให้ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ตรวจสอบให้ผู้รับจ้างดำเนินงานปูผิวจราจรให้มีความเรียบร้อยสม่ำเสมอ
- 2. ให้ผู้รับจ้างเร่งดำเนินการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างในพื้นที่ Zone 3 บริเวณสะพานข้ามแยกบางขุนเทียน-ชายทะเล ทดแทนคืนให้กับกรุงเทพมหานครด้วย

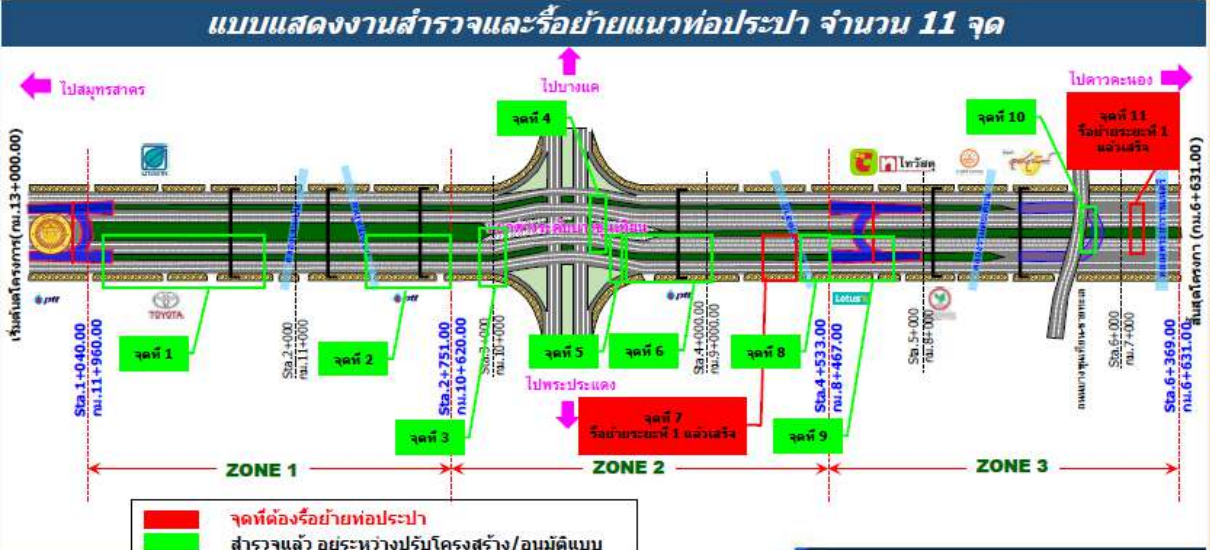
ระเบียบวาระ	ประเด็น	มติที่ประชุม
<p>4.เรื่องสืบเนื่องจากการประชุมครั้งที่แล้ว</p> <p>4.1 การประสานงานการเข้าใช้พื้นที่กรมทางหลวง (ทล.)</p>	<p>นายทวีวัฒน์ฯ (ผู้รับจ้าง) กล่าวว่าได้มีการประสานงานกับ ทล. ดังนี้</p> <p>1) กทพ. ได้มีหนังสือลงวันที่ 28 พฤศจิกายน 2568 ส่งรายงานความก้าวหน้าประจำเดือนตุลาคม 2568 โครงการฯ สัญญาที่ 1 ให้แก่วางทางหลวงธนบุรี เพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการดำเนินการของแก่วางทางหลวงธนบุรีต่อไป</p> <p>2) กทพ. ได้มีหนังสือลงวันที่ 28 พฤศจิกายน 2568 ส่งรายละเอียดการปิดจราจรชั่วคราวบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 บริเวณขาเข้าทางเชื่อมต่อนวงแหวนนอกรอบกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก (Ramp No.1) ต่างระดับบางขุนเทียนให้กับแก่วางทางหลวงธนบุรีทราบที่ผู้รับจ้างดำเนินการติดตั้งชิ้นส่วนสะพาน Viaduct Segment โดยปิดจราจรประมาณ 5 นาทีต่อชิ้นงาน ตั้งแต่เวลา 21.00 น. ถึง 04.00 น. ของวันรุ่งขึ้น ทั้งนี้ ผู้รับจ้างดำเนินการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบก่อนดำเนินการ รวมทั้งให้ข้อมูลกับสถานีตำรวจเรียบร้อยแล้ว</p>	<p>- รับทราบและให้ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ตรวจสอบการดำเนินงานของผู้รับจ้างให้ปฏิบัติตามมาตรการด้านความปลอดภัยขั้นสูง (Double Safety) อย่างเคร่งครัด</p>

ระเบียบวาระ	ประเด็น	มติที่ประชุม
-------------	---------	--------------

4.2 งานรื้อย้ายสาธารณูปโภคในพื้นที่โครงการฯ

4.2.1 การประปานครหลวง (กปน.)
 นายหนาเดชฯ (ผู้รับจ้าง) รายงานรื้อย้ายท่อประปาของ กปน. ประจำเดือนพฤศจิกายน 2568 ดังนี้

- รับทราบ



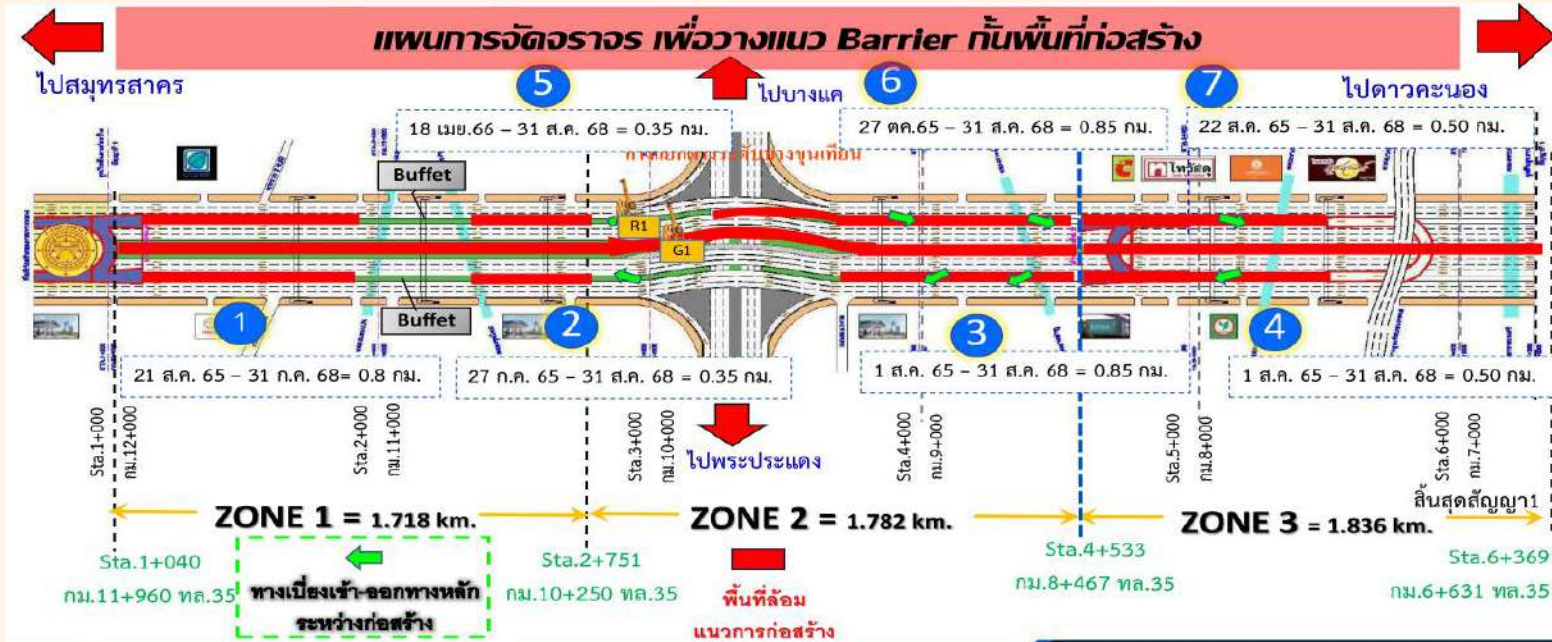
ดำเนินการรื้อย้ายท่อประปาเดิมบริเวณคลองลาดลำภูที่กีดขวางงานก่อสร้างแล้วเสร็จ ปัจจุบันอยู่ระหว่างเริ่มดำเนินการรื้อย้ายระยะที่ 2 ตามแผนงานจะดำเนินการแล้วเสร็จภายในเดือนมีนาคม 2569

ระเบียบวาระ

4.3 การจัดการจราจรบนถนนพระราม 2

ประเด็น

นายหนาเดช (ผู้รับจ้าง) กล่าวรายงานความก้าวหน้าการจัดการจราจรบนถนนพระราม 2 ประจำเดือนพฤศจิกายน 2568 ดังนี้



ยังคงมีการปิดเบี่ยงจราจรตามแผนงาน โดยมีการปิดเบี่ยงจราจรเวลา 20.00 - 05.00 น. ของวันถัดไปและมีการขยับแนวแบริเออร์บริเวณสะพานต่างระดับบางขุนเทียนเข้าตำแหน่งเดิมเพื่อคืนผิวจราจรเป็น 3 ช่องจราจร และได้รับการประสานงานจากเจ้าหน้าที่ตำรวจท้องที่ขอให้ปรับแก้การปิดเบี่ยงจราจรเพื่อลดปัญหาการจราจรติดขัดสะสมในบริเวณช่องทางออกไปทางถนนกาญจนาภิเษกฝั่งขาเข้าออกไปบางแคและ ทางขึ้น ramp ออกไปพระประแดง ซึ่งผู้รับจ้างอยู่ระหว่างดำเนินการขยับแนวแบริเออร์ฝั่งซ้ายของช่องทางขนานให้เข้าใกล้เสามากที่สุดเพื่อเพิ่มช่องจราจร แต่ยังไม่แล้วเสร็จ เนื่องจากยังมีวัสดุที่จำเป็นต้องใช้งานกองเก็บอยู่บริเวณดังกล่าว

มติที่ประชุม

-ให้ผู้รับจ้างเร่งรัดจัดแนวแบริเออร์ให้มีความเรียบร้อยก่อนช่วงวันหยุดเทศกาลปีใหม่ 2569 เพื่อให้ประชาชนสามารถใช้เส้นทางได้สะดวกและปลอดภัย

ระเบียบวาระ	ประเด็น	มติที่ประชุม												
4.4 การประชาสัมพันธ์โครงการ	<p>นางสาวอุษิติยา (ผู้รับจ้าง) รายงานการประชาสัมพันธ์โครงการ ระหว่างวันที่ 1 - 30 พฤศจิกายน 2568 ว่า Facebook Fan Page มีผู้กดถูกใจสะสมจำนวน 983 คน มีผู้ติดตามจำนวน 1,218 คน ทั้งนี้ ผู้รับจ้างได้จัดทำเว็บไซต์โครงการ www.exat-rama3c1project.com เพื่อให้ผู้สนใจสามารถติดตามข้อมูลข่าวสารโครงการ ได้อย่างต่อเนื่อง เพื่อให้ประชาชนทราบกิจกรรมข่าวสารต่าง ๆ และทราบความก้าวหน้าของงานก่อสร้างของโครงการ สัญญาที่ 1</p>	- รับทราบ												
4.5 ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม	<p>นายวิษณุวิรัช (ผู้รับจ้าง) รายงานการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมประจำวัน ที่ 1 - 30 พฤศจิกายน 2568 ดังนี้</p> <table border="1" data-bbox="611 664 1426 835"> <tr> <td>จำนวนวันทำงานสะสม</td> <td>1,421</td> <td>วัน</td> </tr> <tr> <td>จำนวนแรงงานทั้งหมด</td> <td>743</td> <td>คน</td> </tr> <tr> <td>จำนวนชั่วโมงการทำงานสะสมตั้งแต่เริ่มโครงการ</td> <td>7,644,640</td> <td>ชั่วโมง</td> </tr> <tr> <td>ระยะเวลาการปฏิบัติงานตามมาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการ</td> <td>401</td> <td>วัน</td> </tr> </table> <div data-bbox="637 856 1770 1320"> <p style="text-align: center;">สรุปสถิติอุบัติเหตุบนถนนพระราม 2 ประจำเดือน ณ วันที่ 30 พฤศจิกายน 2568</p> <p style="text-align: center;">■ จำนวนอุบัติเหตุ ■ กระทบโครงการ ■ ไม่กระทบโครงการ</p> </div> <p style="text-align: center;">ตารางสรุปสถิติอุบัติเหตุบนถนนพระราม 2 ตั้งแต่เริ่มงานจนถึงเดือนพฤศจิกายน 2568</p>	จำนวนวันทำงานสะสม	1,421	วัน	จำนวนแรงงานทั้งหมด	743	คน	จำนวนชั่วโมงการทำงานสะสมตั้งแต่เริ่มโครงการ	7,644,640	ชั่วโมง	ระยะเวลาการปฏิบัติงานตามมาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการ	401	วัน	<ul style="list-style-type: none"> - 1. ให้ผู้รับจ้างเพิ่มเติมไฟฟ้าส่องสว่างตลอดทั้งเส้นทางของโครงการฯ และติดตั้งไฟฟ้าแบบ Spotlight เพิ่มเติมที่บริเวณใต้ Ramp 1 2. ให้เจ้าหน้าที่ จป. วิชาชีพเพิ่มความถี่ในการตรวจสอบเครื่องจักรในโครงการฯ ให้บ่อยมากขึ้น 3. ให้ผู้รับจ้างจัดเตรียมบุคลากรเจ้าหน้าที่ที่สามารถติดต่อประสานงานได้ทันทีในช่วงวันหยุดเทศกาลปีใหม่ 2569 4. ให้ผู้รับจ้างพรมน้ำเพื่อลดปัญหาฝุ่นละอองในพื้นที่โครงการฯ
จำนวนวันทำงานสะสม	1,421	วัน												
จำนวนแรงงานทั้งหมด	743	คน												
จำนวนชั่วโมงการทำงานสะสมตั้งแต่เริ่มโครงการ	7,644,640	ชั่วโมง												
ระยะเวลาการปฏิบัติงานตามมาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการ	401	วัน												

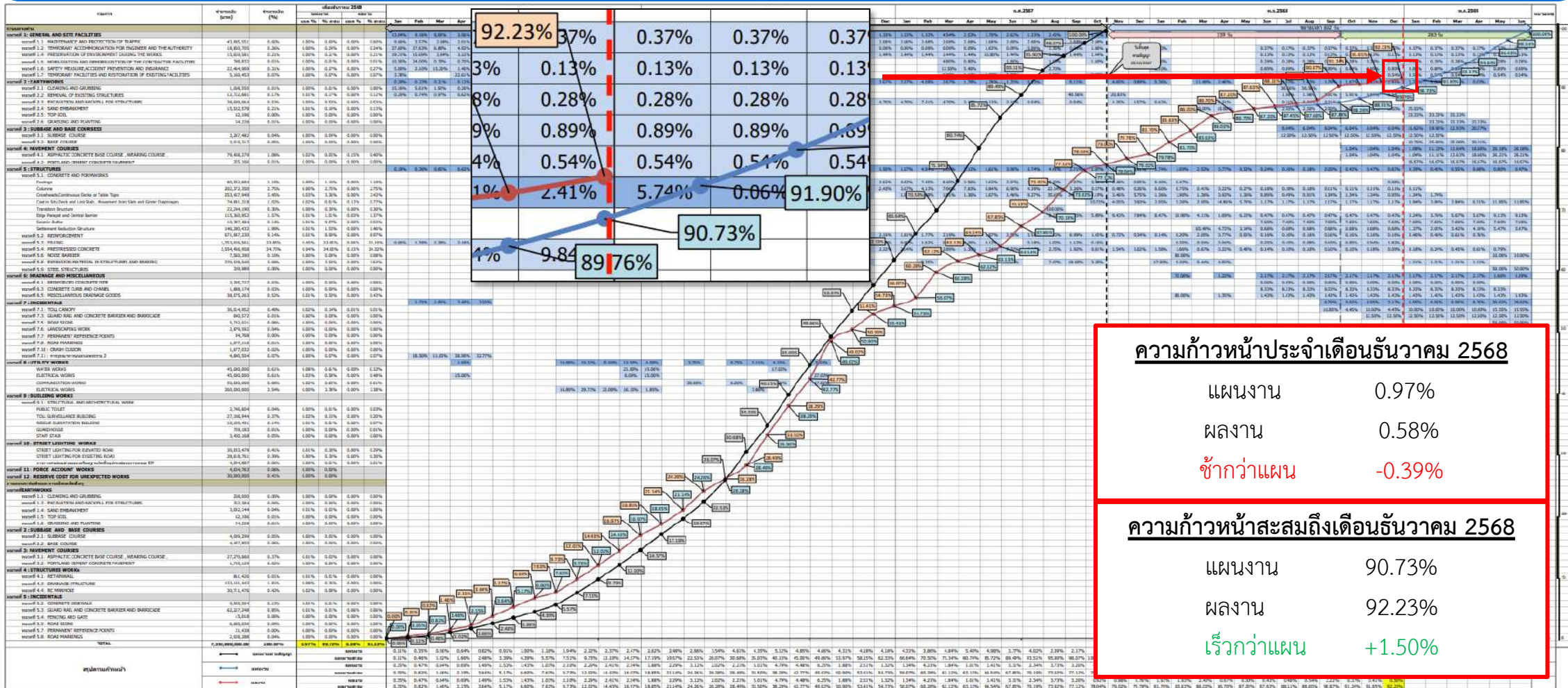
ระเบียบวาระ	ประเด็น	มติที่ประชุม
5. ปัญหาและอุปสรรค	-ไม่มี	
6. เรื่องอื่นๆ	<p>การขยายระยะเวลาปฏิบัติงานตามมาตรการด้านความปลอดภัยในการปฏิบัติงานก่อสร้างบนทางหลวงหมายเลข 35 (ถนนพระราม 2)</p> <p>นายปริญญาฯ (ผู้รับจ้าง) สอบถามเรื่องการพิจารณาเรื่องการขยายระยะเวลาปฏิบัติงานเนื่องจากการกำหนดช่วงเวลาทำงาน ตามมาตรการด้านความปลอดภัยในการปฏิบัติงานก่อสร้างบนทางหลวงหมายเลข 35 (ถนนพระราม 2)</p> <p>ผู้อำนวยการกองวิศวกรรมทางพิเศษ 2 (ผู้จัดการโครงการด้านงานโยธาและงานสาธารณูปโภค สัญญาที่ 1) กล่าวว่าเรื่องการพิจารณาระยะเวลาที่ได้รับผลกระทบจากการให้หยุดปฏิบัติงานเนื่องจากการกำหนดช่วงเวลาทำงาน ตามมาตรการด้านความปลอดภัยในการปฏิบัติงานก่อสร้างบนทางหลวงหมายเลข 35 (ถนนพระราม 2) ปัจจุบัน กทพ. อยู่ระหว่างการพิจารณาให้เป็นไปตามแนวทางที่สอดคล้องกับทล. โดยขอให้ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ตรวจสอบและนำข้อมูลเสนอ กทพ. เพื่อนำเข้าที่ประชุมความก้าวหน้าประจำเดือนและเจ้าหน้าที่โครงการฯ เพื่อหารือต่อไป</p>	- รับทราบ

ระเบียบวาระที่ 3

เรื่อง เพื่อทราบ

3.1) ความก้าวหน้างานก่อสร้าง

S-Curve



ความก้าวหน้าประจำเดือนธันวาคม 2568

แผนงาน 0.97%

ผลงาน 0.58%

ช้ากว่าแผน -0.39%

ความก้าวหน้าสะสมถึงเดือนธันวาคม 2568

แผนงาน 90.73%

ผลงาน 92.23%

เร็วกว่าแผน +1.50%

“ปรับแผนงานให้สอดคล้องตามการอนุมัติงบประมาณหรือลดค่าปรับตามสัญญาของผู้รับจ้างจากเหตุปัญหาลดอุปสรรคแนวสาธารณูปโภคคิดขางงานก่อสร้างโครงการฯ และสิทธิจากการให้หยุดงานช่วงเทศกาลและตามมาตรการให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการจากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 เป็นระยะเวลา 602 วัน”

ความก้าวหน้าประจำเดือน ธันวาคม 2568

ผลการดำเนินงาน

ระยะเวลาตามสัญญา	:	1020	วัน
ระยะเวลาขอใช้สิทธิงดหรือลดค่าปรับจากเหตุปัญหาอุปสรรค	:		
แนวสาธารณูปโภคและสิทธิจากการให้หยุดงานช่วงเทศกาล	:	339	วัน
ระยะเวลาการขอใช้สิทธิคิดอัตราค่าปรับร้อยละ 0	:	263	วัน
ระยะเวลาที่ดำเนินการแล้ว	:	1452	วัน (คิดเป็น 89.52%)
ระยะเวลาคงเหลือ	:	170	วัน (คิดเป็น 10.48%)
ระยะเวลาดำเนินงานแล้วตามการอนุมัติงดหรือลดค่าปรับตามสัญญา	:	432	วัน (ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2568)

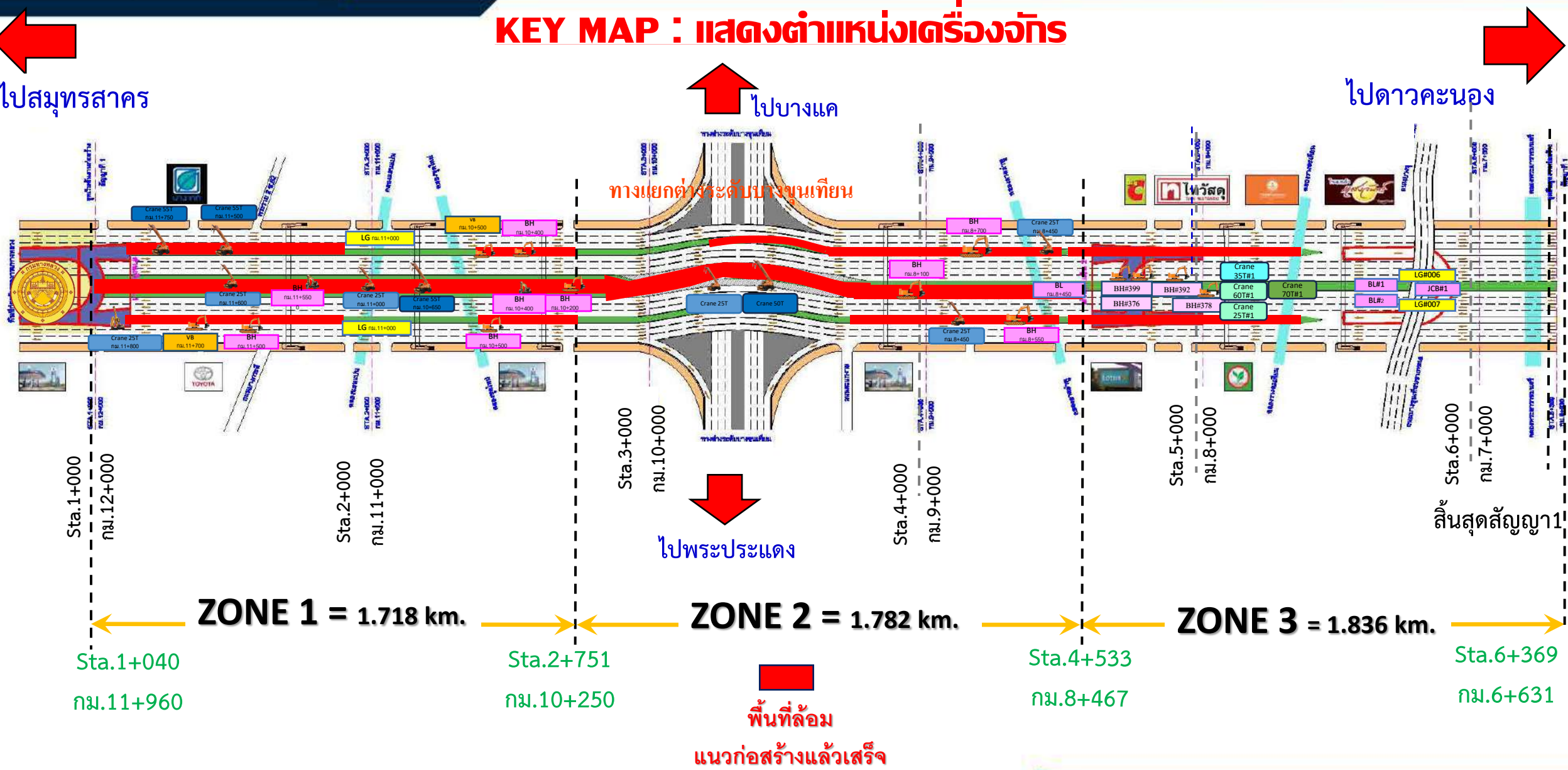
ความก้าวหน้าของงาน

- งานยกติดตั้ง Viaduct Segment, Girder
- งานติดตั้ง Precast Parapet & Central Barrier
- งานก่อสร้างอาคาร (Building Works)
- งาน Asphaltic Concrete Pavement
- งานก่อสร้างระบบระบายน้ำ Lining Ditch

KEY MAP : แสดงตำแหน่งเครื่องจักร

← ไปสมุทรสาคร

→ ไปดาวคะนอง

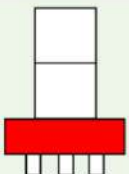
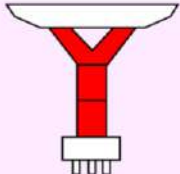

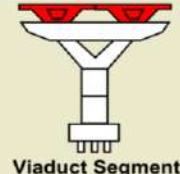
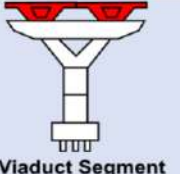


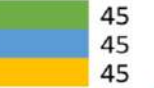






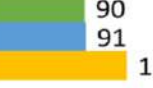












สรุปกำลังคน (Manpower) ประจำเดือน

พื้นที่ on site	ผู้จัดการ	Admin	วิศวกร	ไฟร์แมน	คนงาน	Traffic	Survey	Safety	Store	Operator		CCTV	Nurse	รวม
										UM	Emergency			
Zone1	1	3	3	15	90	15	5	4	4	31	6	5	1	183
Zone2	3	2	4	22	150	18	5	3		32			1	240
Zone3	2	3	3	18	145	35	8	2						216
รวม on site	6	8	10	55	385	68	18	9	4	63	6	5	2	639
พื้นที่ off site	ผู้จัดการ	Admin	วิศวกร	ไฟร์แมน	คนงาน	Traffic	Survey	Safety	Store					รวม
Unique (UI)	2	2	2	4	121	4	8	2						145
Unique (UMT)	1		2	5	50									58
Civil (GL + Yard)	1	1	1	2	48	2	4	2						61
รวม off site	4	3	5	11	219	6	12	4						264

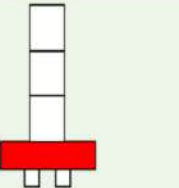

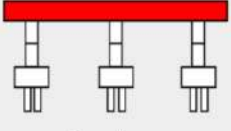
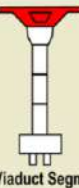

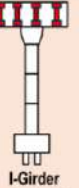
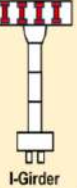
*** อัปเดตข้อมูล ณ วันที่ 29 ธันวาคม 2568

Schematic Main Line

พื้นที่ก่อสร้าง	 Footing	 Column	 Crossbeam	 Viaduct Segment (Production) (ea.)	 Viaduct Segment (Erection) (span)
Zone 1	 109 109 109 แล้วเสร็จ 0.00%	 109 109 109 แล้วเสร็จ 0.00%	 45 45 45 แล้วเสร็จ 0.00%	 1,678 1,678 1,678 แล้วเสร็จ 0.00%	 120 120 120 แล้วเสร็จ 0.00%
Zone 2	 94 94 94 แล้วเสร็จ 0.00%	 94 94 94 แล้วเสร็จ 0.00%	 48 48 48 แล้วเสร็จ 0.00%	 1,763 1,763 1,763 แล้วเสร็จ 0.00%	 90 91 131 -0.76%
Zone 3	 75 75 75 แล้วเสร็จ 0.00%	 75 75 75 แล้วเสร็จ 0.00%	 50 50 50 แล้วเสร็จ 0.00%	 1,334 1,334 1,334 แล้วเสร็จ 0.00%	 96 98 100 -2.00%
รวม	 278 278 278 แล้วเสร็จ 0.00%	 278 278 278 แล้วเสร็จ 0.00%	 143 143 143 แล้วเสร็จ 0.00%	 4,775 4,775 4,775 แล้วเสร็จ 0.00%	 306 309 351 -0.85%

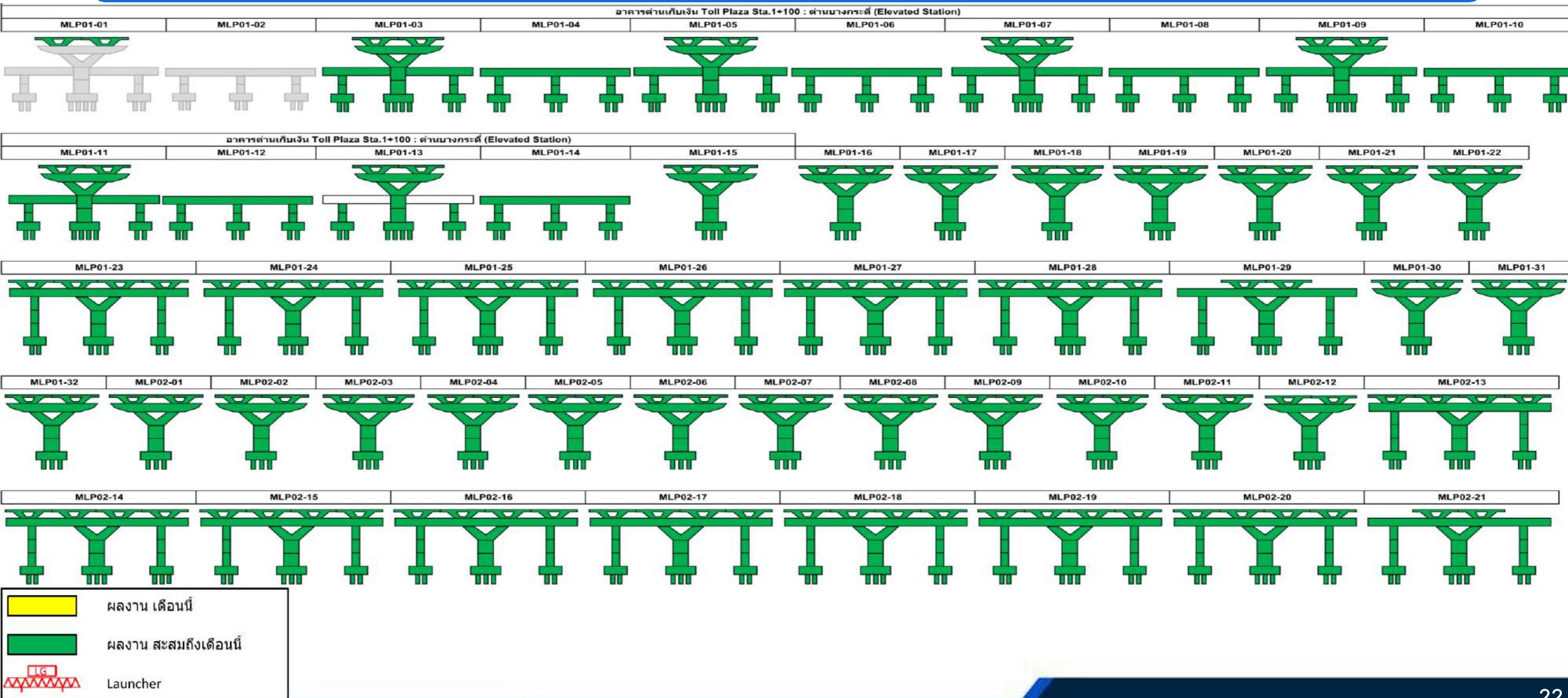
Symbol	
	ผลงานสะสมถึงเดือนนี้
	แผนงานสะสมถึงเดือนนี้
	ปริมาณงานทั้งหมด

Schematic On-Off Ramp

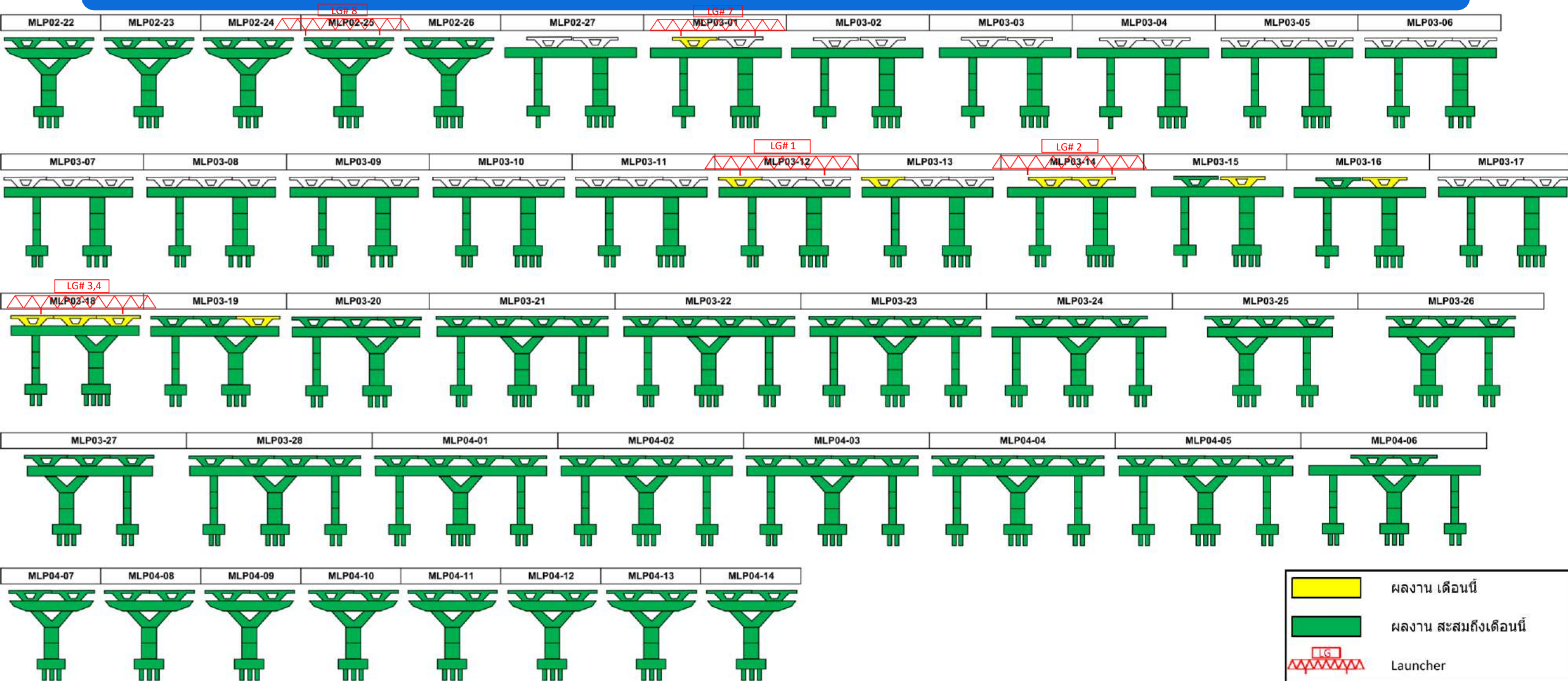
พื้นที่ก่อสร้าง	 Footing	 Column	 Crossbeam	 Viaduct Segment (Production) (ea.)	 Viaduct Segment (Erection) (span)	 I-Girder (Production) (ea.)	 I-Girder (Erection) (ea.)
Ramp 1	<div style="display: flex; justify-content: space-between; width: 100%;"> 141414 </div> <p>แล้วเสร็จ 0.00%</p>	<div style="display: flex; justify-content: space-between; width: 100%;"> 141414 </div> <p>แล้วเสร็จ 0.00%</p>	<div style="display: flex; justify-content: space-between; width: 100%;"> 111212 </div> <p>-8.33%</p>	<div style="display: flex; justify-content: space-between; width: 100%;"> 212212212 </div> <p>แล้วเสร็จ 0.00%</p>	<div style="display: flex; justify-content: space-between; width: 100%;"> 161616 </div> <p>แล้วเสร็จ 0.00%</p>	<div style="display: flex; justify-content: space-between; width: 100%;"> 311311311 </div> <p>แล้วเสร็จ 0.00%</p>	<div style="display: flex; justify-content: space-between; width: 100%;"> 267267311 </div> <p>0.00%</p>
Ramp 2	<div style="display: flex; justify-content: space-between; width: 100%;"> 303030 </div> <p>แล้วเสร็จ 0.00%</p>	<div style="display: flex; justify-content: space-between; width: 100%;"> 303030 </div> <p>แล้วเสร็จ 0.00%</p>	<div style="display: flex; justify-content: space-between; width: 100%;"> 101010 </div> <p>แล้วเสร็จ 0.00%</p>	<div style="display: flex; justify-content: space-between; width: 100%;"> 156156156 </div> <p>แล้วเสร็จ 0.00%</p>	<div style="display: flex; justify-content: space-between; width: 100%;"> 121212 </div> <p>แล้วเสร็จ 0.00%</p>	<div style="display: flex; justify-content: space-between; width: 100%;"> 432432432 </div> <p>แล้วเสร็จ 0.00%</p>	<div style="display: flex; justify-content: space-between; width: 100%;"> 432432432 </div> <p>แล้วเสร็จ 0.00%</p>
รวม	<div style="display: flex; justify-content: space-between; width: 100%;"> 444444 </div> <p>แล้วเสร็จ 0.00%</p>	<div style="display: flex; justify-content: space-between; width: 100%;"> 444444 </div> <p>แล้วเสร็จ 0.00%</p>	<div style="display: flex; justify-content: space-between; width: 100%;"> 212222 </div> <p>-4.55%</p>	<div style="display: flex; justify-content: space-between; width: 100%;"> 368368368 </div> <p>แล้วเสร็จ 0.00%</p>	<div style="display: flex; justify-content: space-between; width: 100%;"> 282828 </div> <p>แล้วเสร็จ 0.00%</p>	<div style="display: flex; justify-content: space-between; width: 100%;"> 743743743 </div> <p>แล้วเสร็จ 0.00%</p>	<div style="display: flex; justify-content: space-between; width: 100%;"> 699699743 </div> <p>0.00%</p>

Symbol	
	ผลงานสะสมถึงเดือนนี้
	แผนงานสะสมถึงเดือนนี้
	ปริมาณงานทั้งหมด

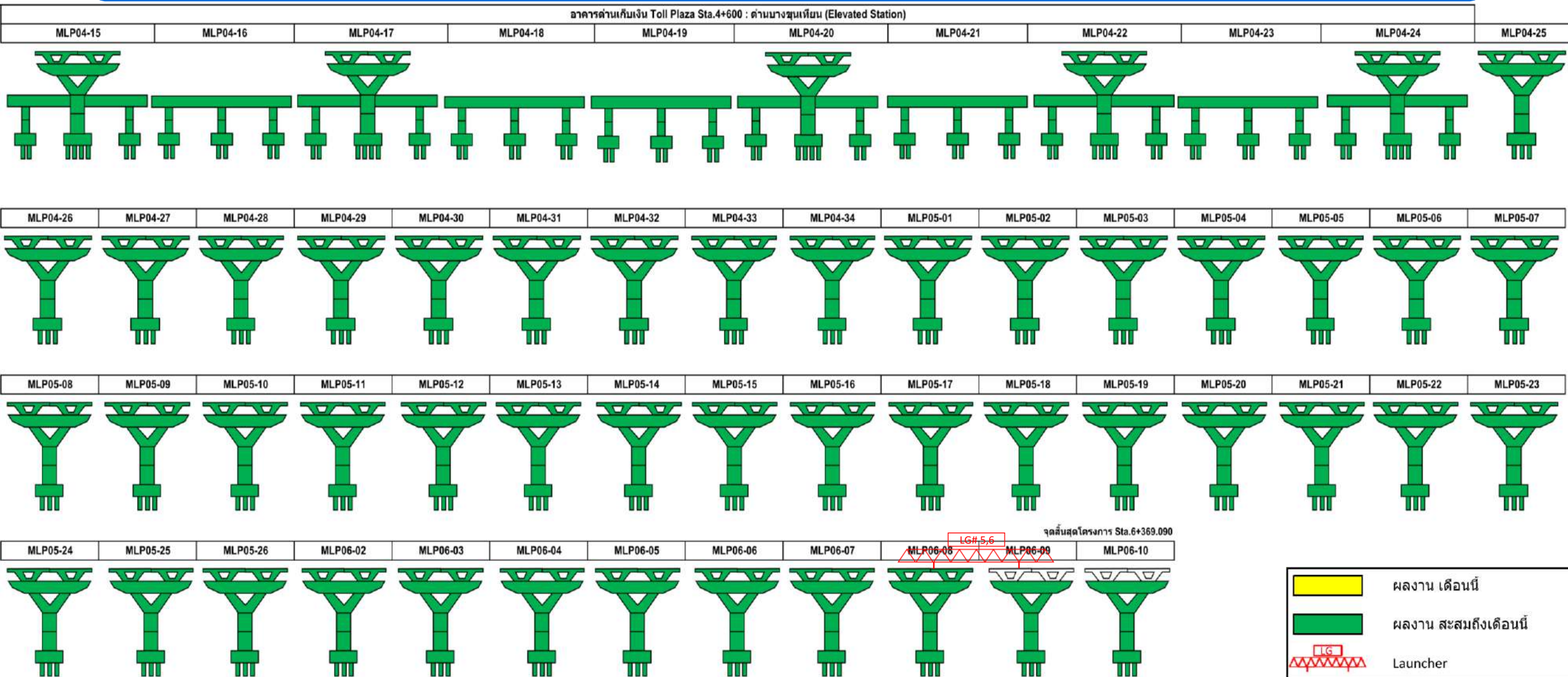
Schematic : Main Line Zone 1



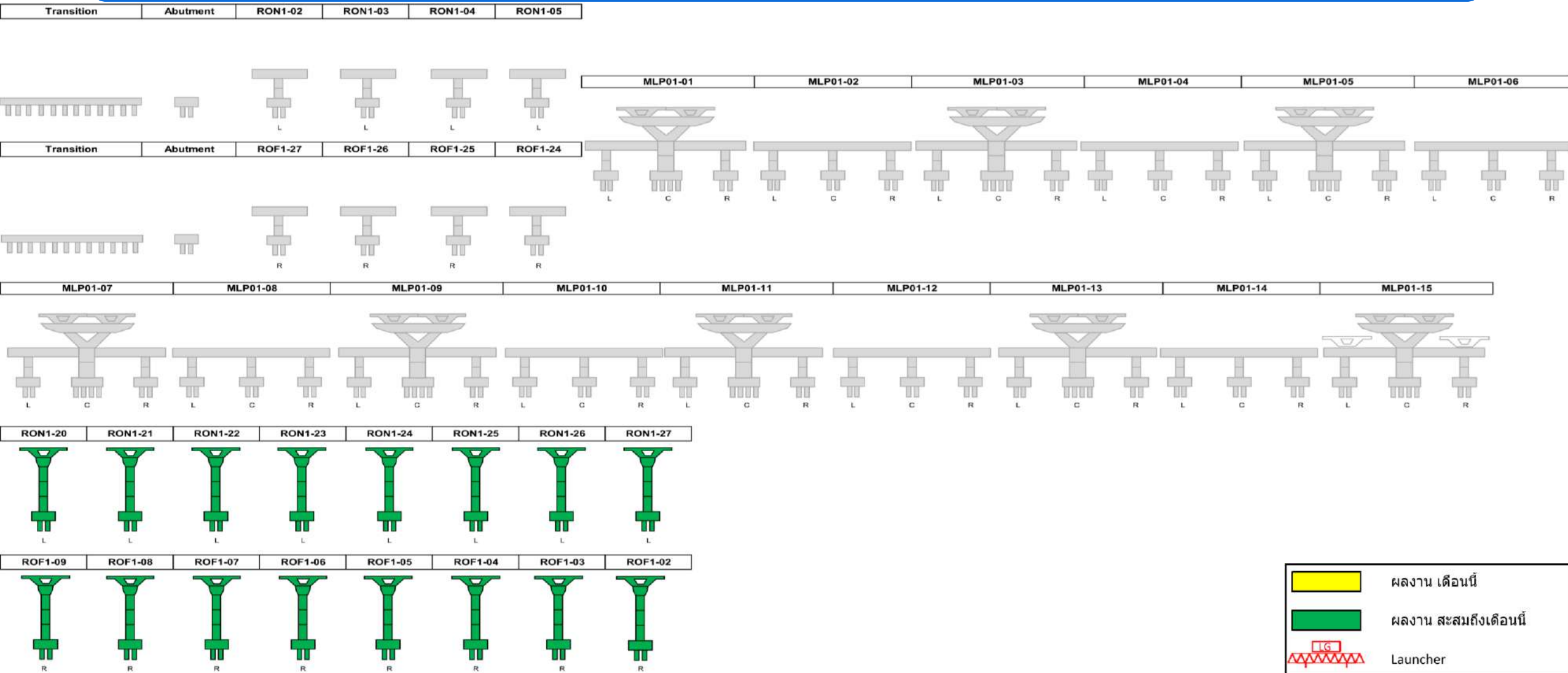
Schematic : Main Line Zone 2



Schematic : Main Line Zone 3

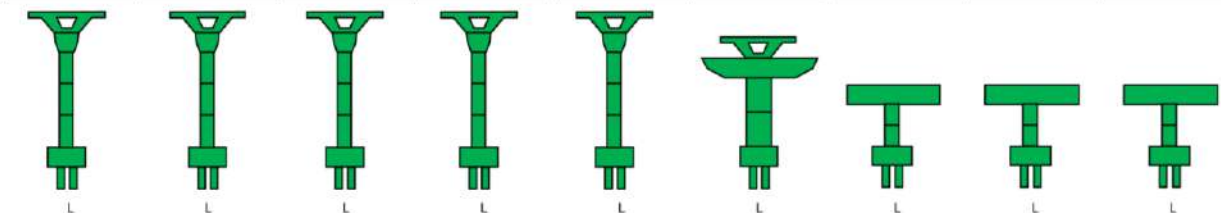


Schematic : On-Off Ramp 1

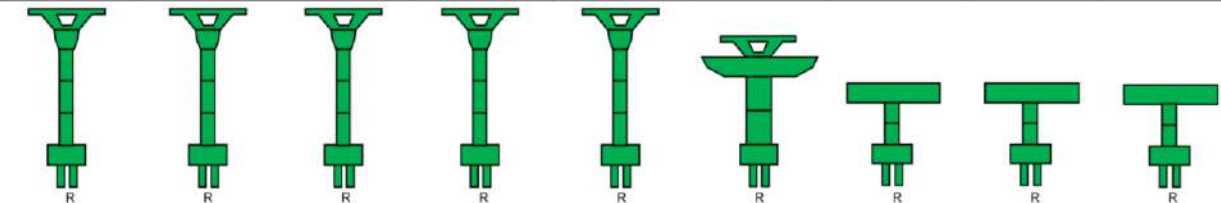


Schematic : On-Off Ramp 2

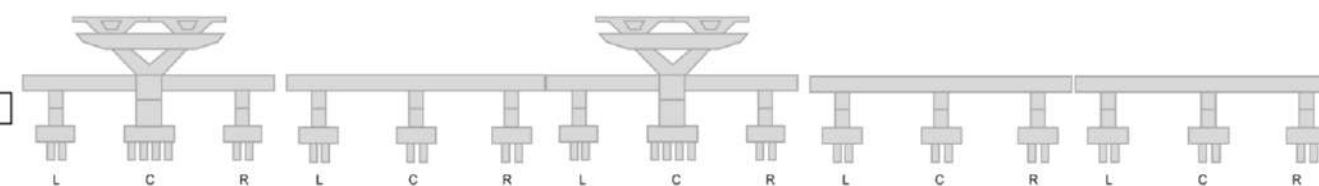
ROF2-02	ROF2-03	ROF2-04	ROF2-05	ROF2-06	ROF2-07	ROF2-08	ROF2-09	ROF2-10
---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------



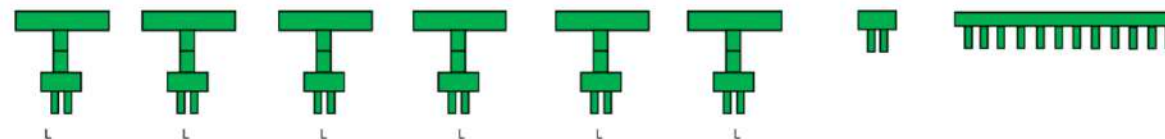
RON2-26	RON2-25	RON2-24	RON2-23	RON2-22	RON2-21	RON2-20	RON2-19	RON2-18
---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------



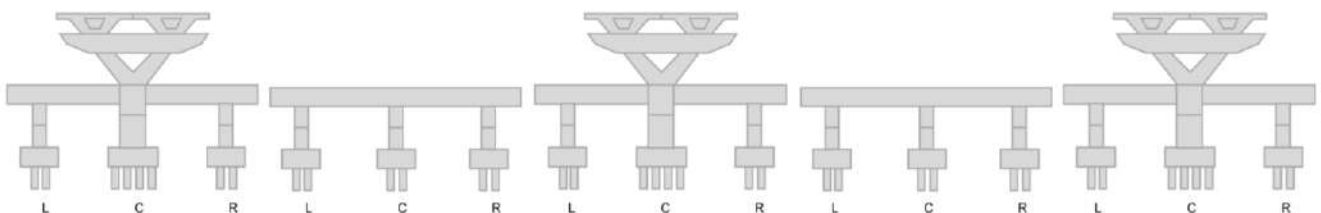
MLP04-15	MLP04-16	MLP04-17	MLP04-18	MLP04-19
----------	----------	----------	----------	----------



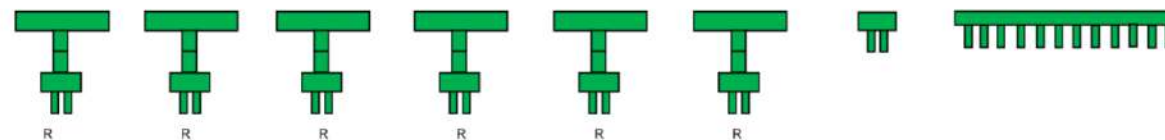
ROF2-21	ROF2-22	ROF2-23	ROF2-24	ROF2-25	ROF2-26	Abutment	Transition
---------	---------	---------	---------	---------	---------	----------	------------



MLP04-20	MLP04-21	MLP04-22	MLP04-23	MLP04-24
----------	----------	----------	----------	----------



RON2-07	RON2-06	RON2-05	RON2-04	RON2-03	RON2-02	Abutment	Transition
---------	---------	---------	---------	---------	---------	----------	------------

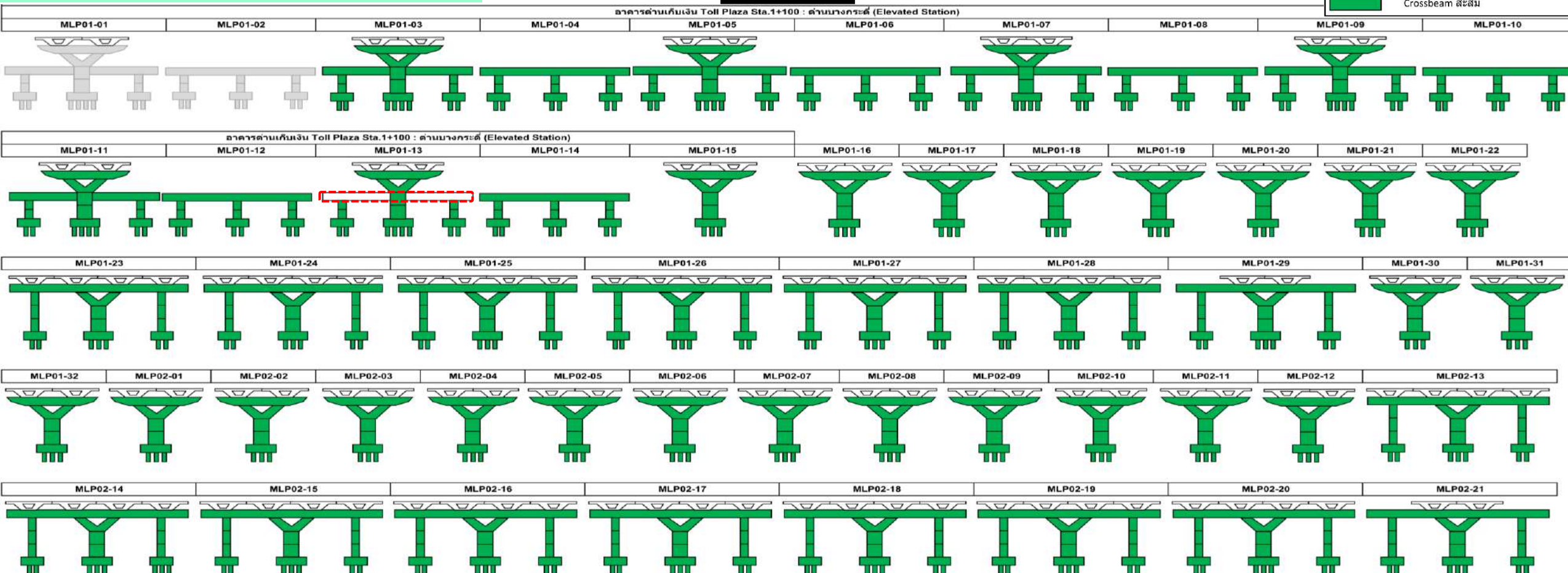


	ผลงาน เดือนนี้
	ผลงาน สิ้นสุดถึงเดือนนี้
	Launcher

ความก้าวหน้าของงาน Crossbeam

Zone 1

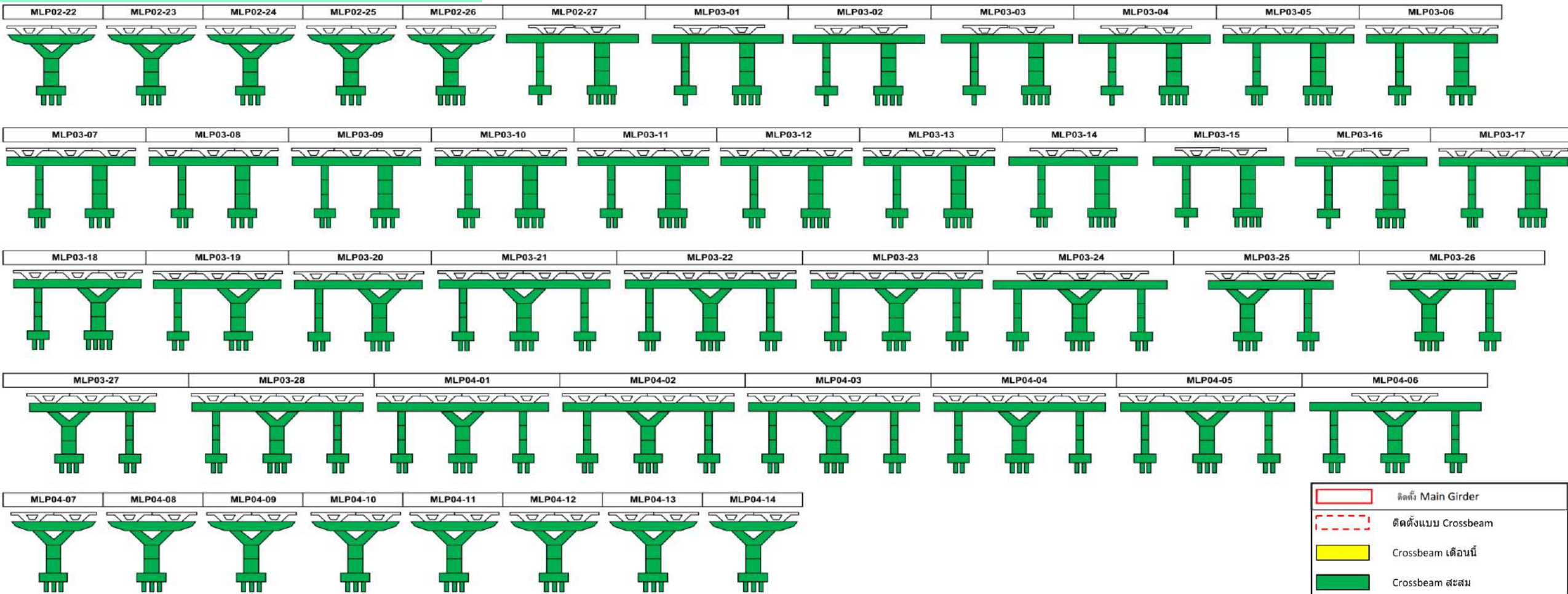
-  ติดตั้งแบบ Crossbeam
-  Crossbeam เดือนนี้
-  Crossbeam สะสม



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงธันวาคม 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
ZONE 1	45	0	45	100.00%	0	45	100.00%	แล้วเสร็จ	45	100%
Ramp 1 ด้านบางกระดี	12	1	12	100.00%	0	11	91.67%	-8.33%	11	91.67%

ความก้าวหน้าของงาน Crossbeam

Zone 2

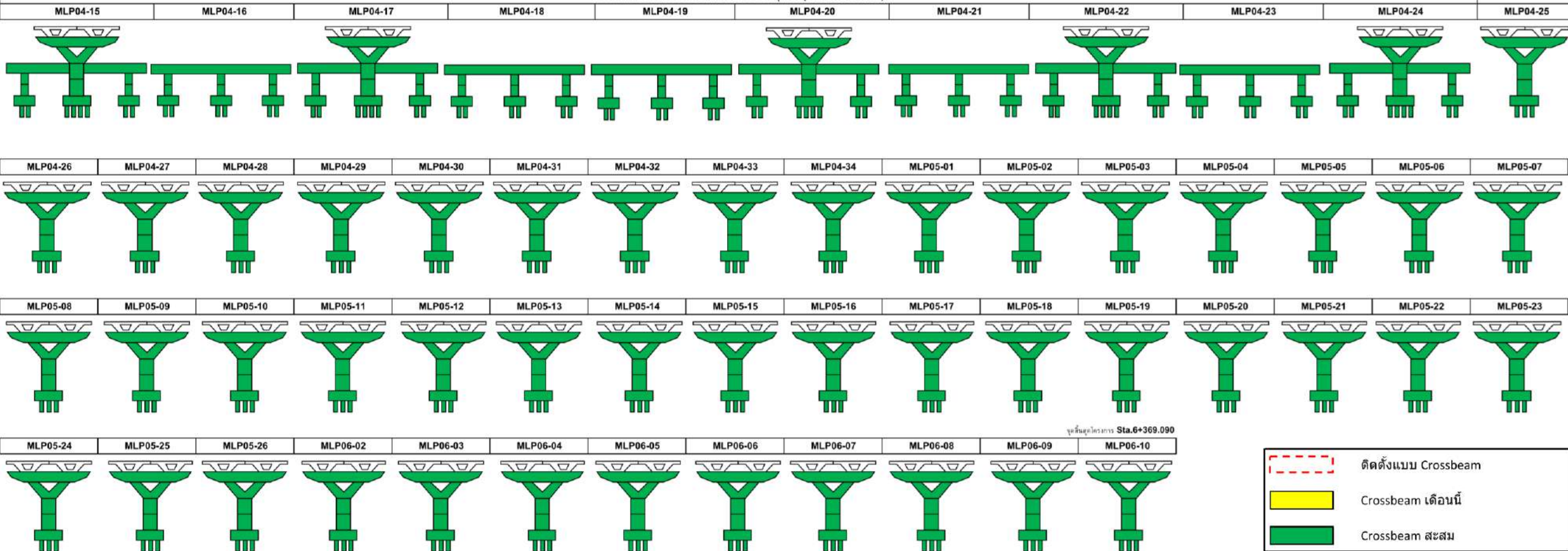


รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงธันวาคม 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
ZONE 2	48	0	48	100.00%	0	48	100.00%	แล้วเสร็จ	31	64.58%

ความก้าวหน้าของงาน Crossbeam

Zone 3

อาคารค้ำยันเงิน Toll Plaza Sta.4+600 : ส่วนวางรูปเดิม (Elevated Station)



จุดสิ้นสุดโครงการ Sta.6+369.090

	ติดตั้งแบบ Crossbeam
	Crossbeam เดือนนี้
	Crossbeam สะสม

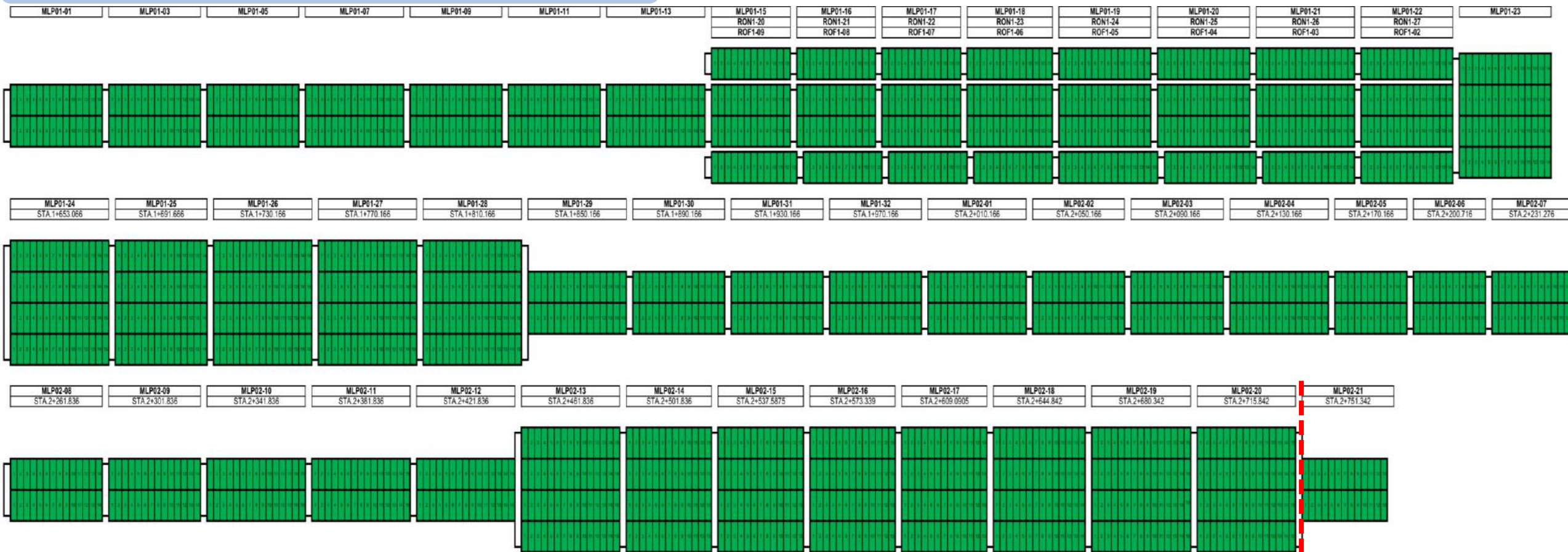
รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เปิดสะสมถึงธันวาคม 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
ZONE 3	50	0	50	100.00%	0	50	100.00%	แล้วเสร็จ	50	100.00%
Ramp 2 ด้านบางขุนเทียน	10	0	10	100.00%	0	10	100.00%	แล้วเสร็จ	10	100.00%

ความก้าวหน้าของงาน Erection Segment

Zone 1

Erection Segment เดือนนี้

Erection Segment สะสม



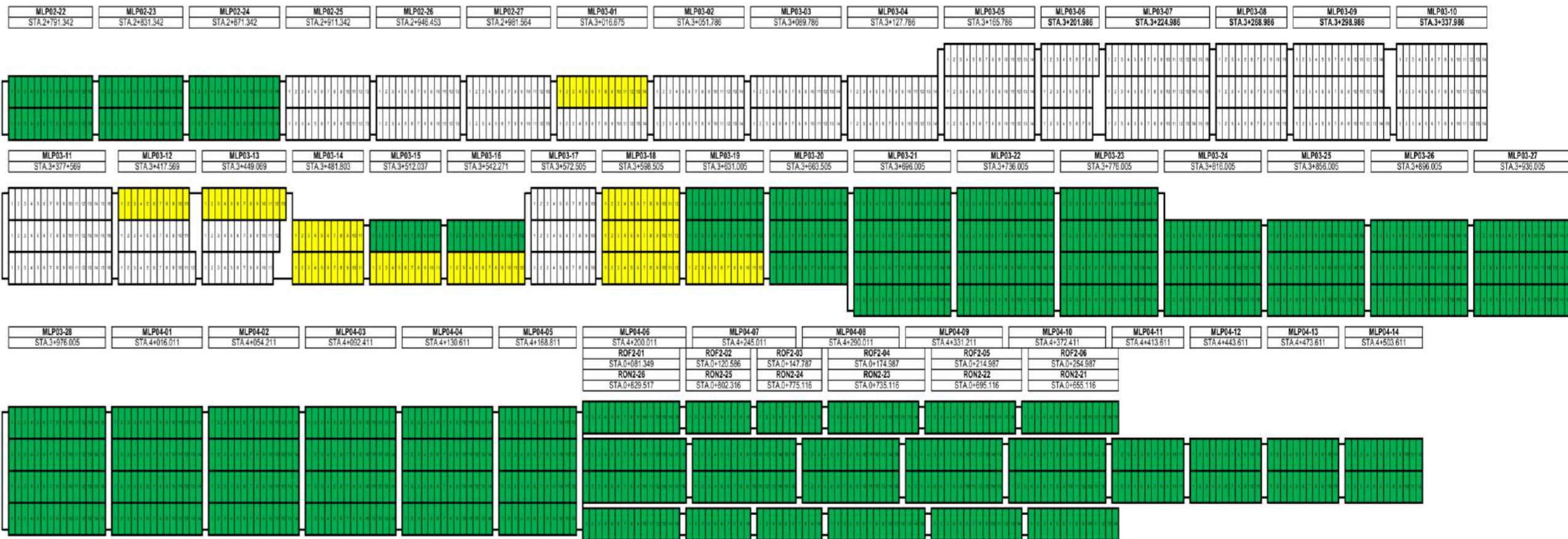
รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (span)	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงธันวาคม 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
ZONE 1	120	0	120	100.00%	0	120	100.00%	แล้วเสร็จ	118	98.33%
Ramp 1 ด้านบางกระเจี่	16	0	16	100.00%	0	16	100.00%	แล้วเสร็จ	16	100.00%

ความก้าวหน้าของงาน Erection Segment

Zone 2

Erection Segment เดือนนี้

Erection Segment สะสม



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (span)	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงธันวาคม 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
ZONE 2	131	12	91	69.47%	11	90	68.70%	-0.76%	75	57.25%
Ramp 2 ด้านบางขุนเทียน	12	0	12	100.00%	0	12	100.00%	แล้วเสร็จ	12	100.00%

ความก้าวหน้าของงาน Erection Segment

Zone 3



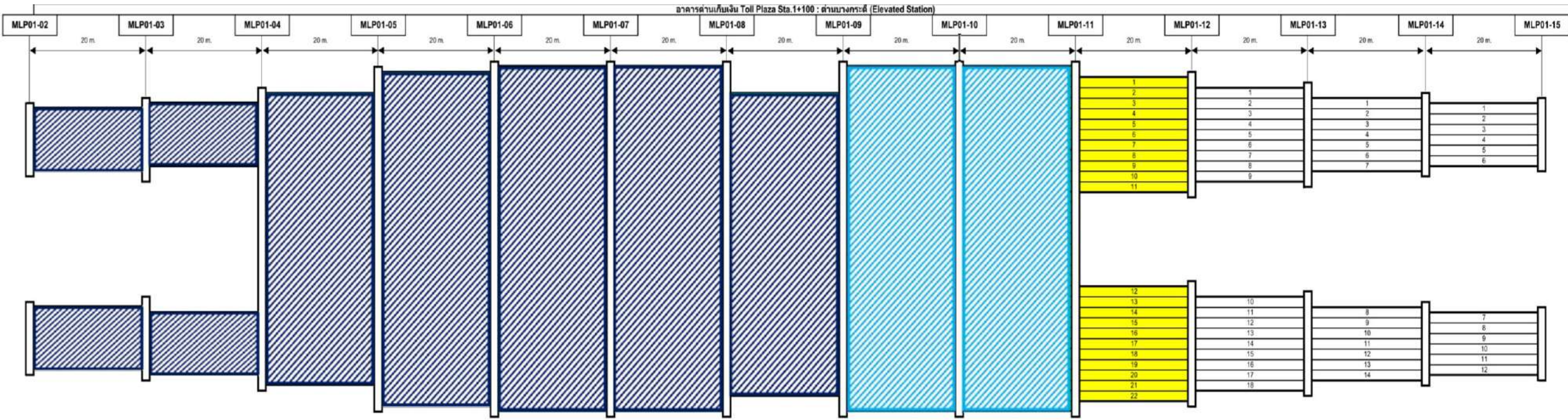
รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (span)	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงธันวาคม 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
ZONE 3	100	4	98	98.00%	2	96	96.00%	-2.00%	86	86.00%

ความก้าวหน้าของงาน Erection I-Girder & Deck Slab

Ramp 1

Legend:

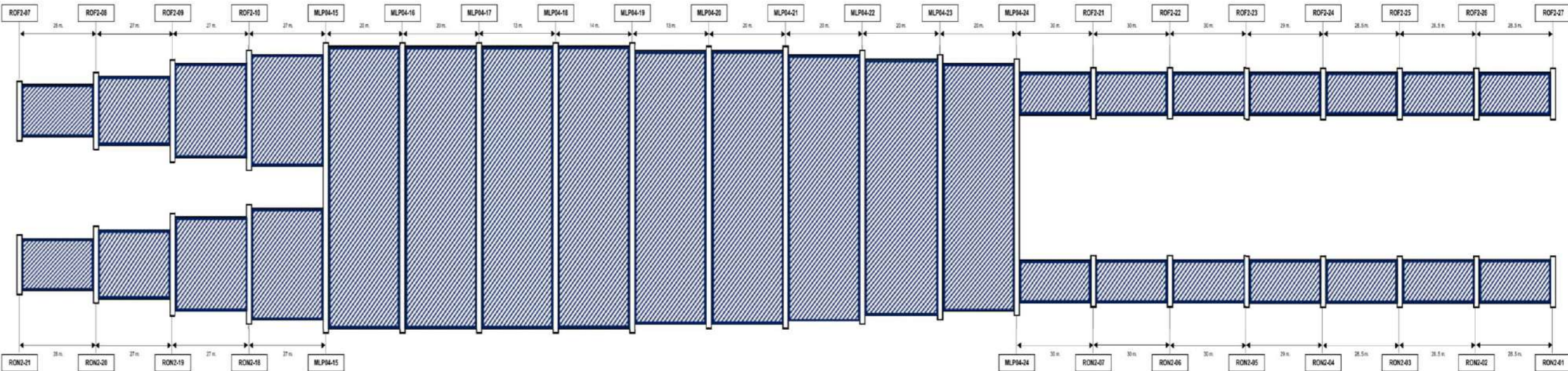
- Deck Slab เดือนนี้ (Blue hatched)
- Deck Slab สะสม (Grey hatched)
- Erection I-Girder เดือนนี้ (Yellow)
- Erection I-Girder สะสม (Green)



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงธันวาคม 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
Ramp 1 : Erection I-Girder	311 ea.	22	267	85.85%	22	267	85.85%	0.00%	212	68.17%
Ramp 1 : Deck Slab	19 span	3	12	63.16%	2	11	57.89%	-5.26%	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน Erection I-Girder

Ramp 2



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงธันวาคม 2568	
		เติมน้ำ	สะสม	%	เติมน้ำ	สะสม	%		ปริมาณ	%
Ramp 2 : Erection I-Girder	432 ea.	0	432	100.00%	0	432	100.00%	แล้วเสร็จ	76	17.59%
Ramp 2 : Deck Slab	31 span	0	31	100.00%	0	31	100.00%	แล้วเสร็จ	0	0.00%

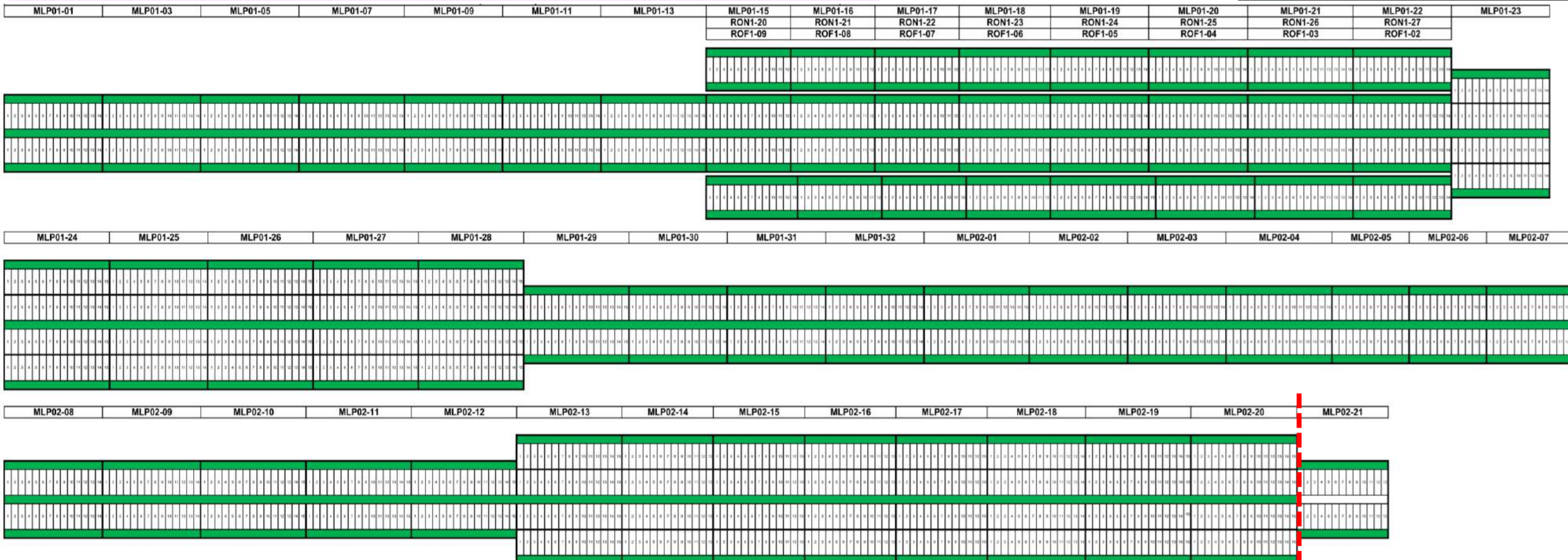
ความก้าวหน้าของงาน Precast Parapet & Central Barrier

รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (m.)	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึง ธันวาคม 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
Zone 1-2										
- Precast Parapet PP-01 Typical	6769	0	6748	99.69%	0	6748	99.69%	0.00%	0	0.00%
- Precast Parapet PP-01 Logo	731	0	731	100.00%	0	731	100.00%	แล้วเสร็จ	0	0.00%
- Precast Parapet PP-01 Varies	1515	108	1240	81.82%	108	1240	81.82%	0.00%	0	0.00%
- Precast Parapet PP-02- PP-09	677	0	677	100.00%	0	677	100.00%	แล้วเสร็จ	0	0.00%
- Precast Central Barrier	3762	0	2875	76.43%	0	2875	76.43%	0.00%	0	0.00%
Toll Plaza										
- Precast TP01	887	252	812	91.55%	252	812	91.55%	0.00%	0	0.00%
- Precast TP01 Logo	162	9	162	100.00%	9	162	100.00%	แล้วเสร็จ	0	0.00%
- Precast TP01 Varies	138	66	123	89.13%	66	123	89.13%	0.00%	0	0.00%
- Precast TP02-11	216	6	57	26.39%	6	57	26.39%	0.00%	0	0.00%
Barrier At-Grade										
- Precast Type IB	6000	45	45	0.75%	45	45	0.75%	0.00%	0	0.00%
Zone 3										
- Precast Parapet	4911	0	4899	99.76%	0	4899	99.76%	0.00%	0	0.00%
- Precast Parapet (Logo)	219	0	219	100.00%	0	219	100.00%	แล้วเสร็จ	0	0.00%
- Precast Parapet (Extra)	162	0	162	100.00%	0	162	100.00%	แล้วเสร็จ	0	0.00%
- Precast Parapet (Lighting)	63	0	48	76.19%	0	48	76.19%	0.00%	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน Pouring Concrete for Parapet & Central Barrier

Zone 1



Pouring Concrete For Parapet เดือนนี้
 Pouring Concrete For Parapet สะสม

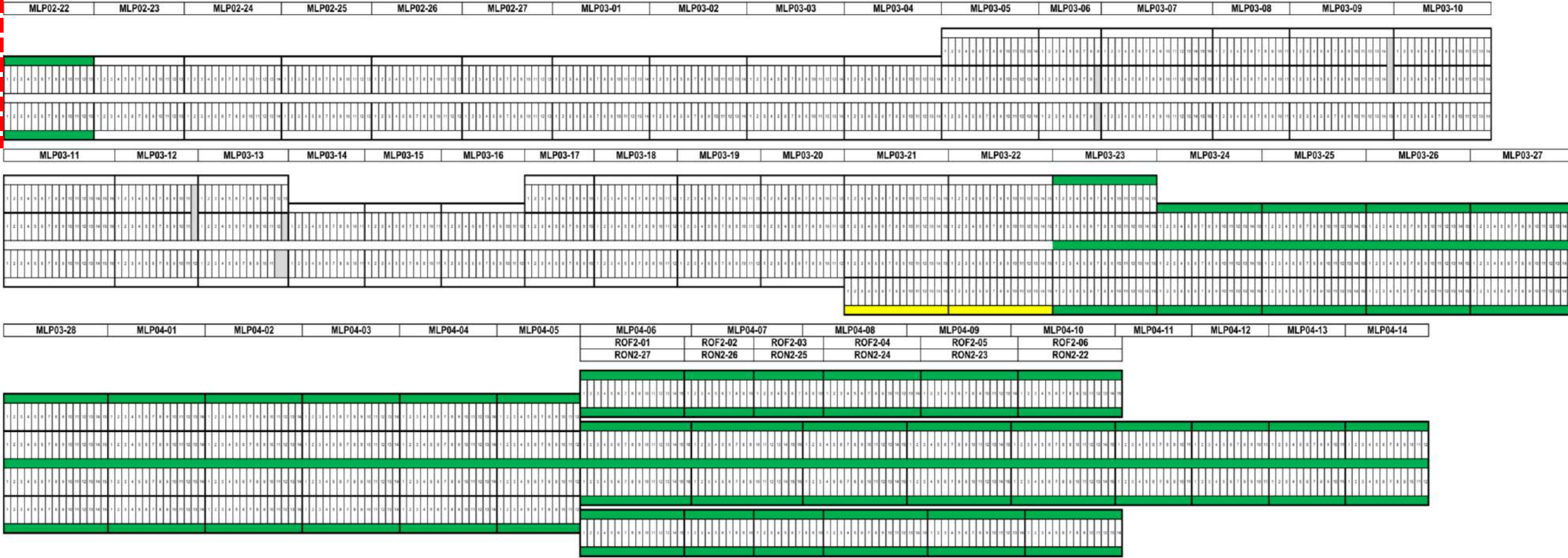


รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (m.)	ผลงาน			เบิกสะสมถึงธันวาคม 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	ปริมาณ	%
Zone 1 : Pouring Concrete For Parapet	4951	0	4951	100.00%	0	0.00%
: Pouring Concrete Central Barrier	1849	0	1743.09	94.27%	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน Pouring Concrete for Parapet & Central Barrier

Zone 2

 Pouring Concrete For Parapet เดือนนี้
 Pouring Concrete For Parapet สะสม

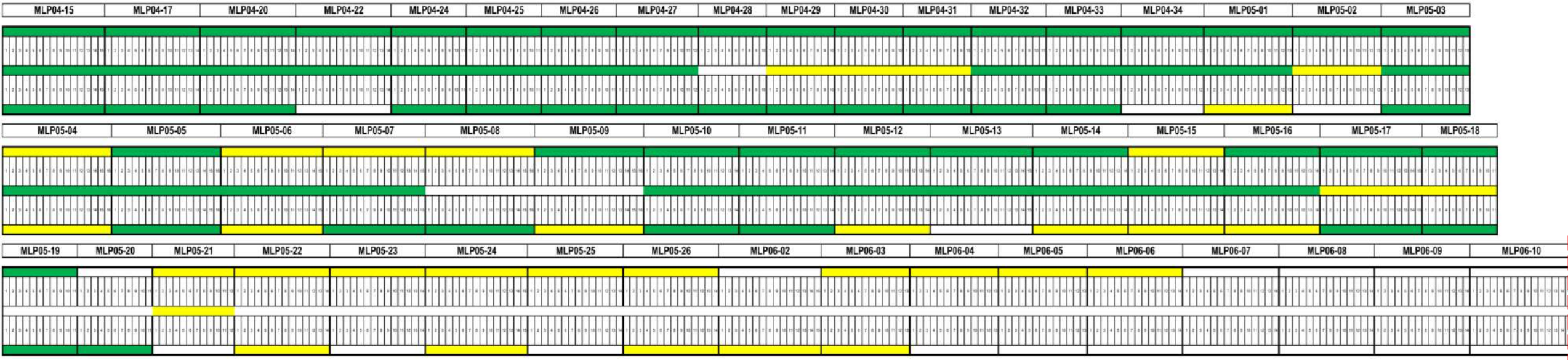


รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (m.)	ผลงาน			เบิกสะสมถึงธันวาคม 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	ปริมาณ	%
Zone 2 : Pouring Concrete For Parapet	5265	86.86	2354.07	44.71%	0	0.00%
: Pouring Concrete Central Barrier	1912	0.00	757.74	39.62%	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน Pouring Concrete for Parapet & Central Barrier

Zone 3

Pouring Concrete For Parapet เดือนนี้
 Pouring Concrete For Parapet สะสม

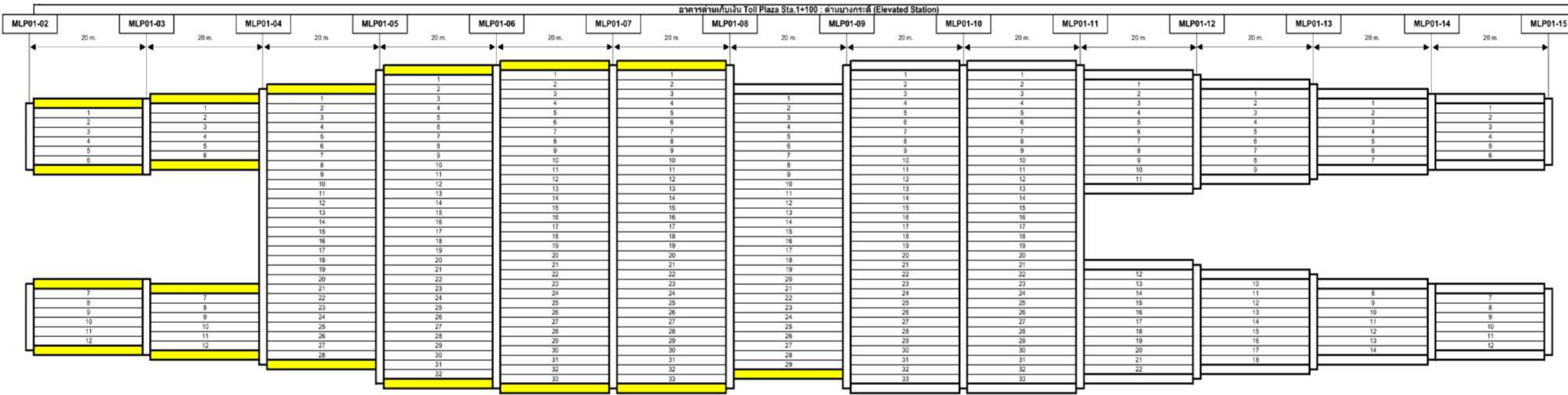


รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (m.)	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงธันวาคม 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
Zone 3 : Pouring Concrete For Parapet	4240	0	0	0.00%	1038.50	3516.60	82.94%	0.00%	0	0.00%
: Pouring Concrete Central Barrier	1551	300	1026	66.15%	96	822	52.99%	-13.15%	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน Pouring Concrete for Parapet

Ramp 1

Pouring Concrete For Parapet สัปดาห์นี้
 Pouring Concrete For Parapet สะสม

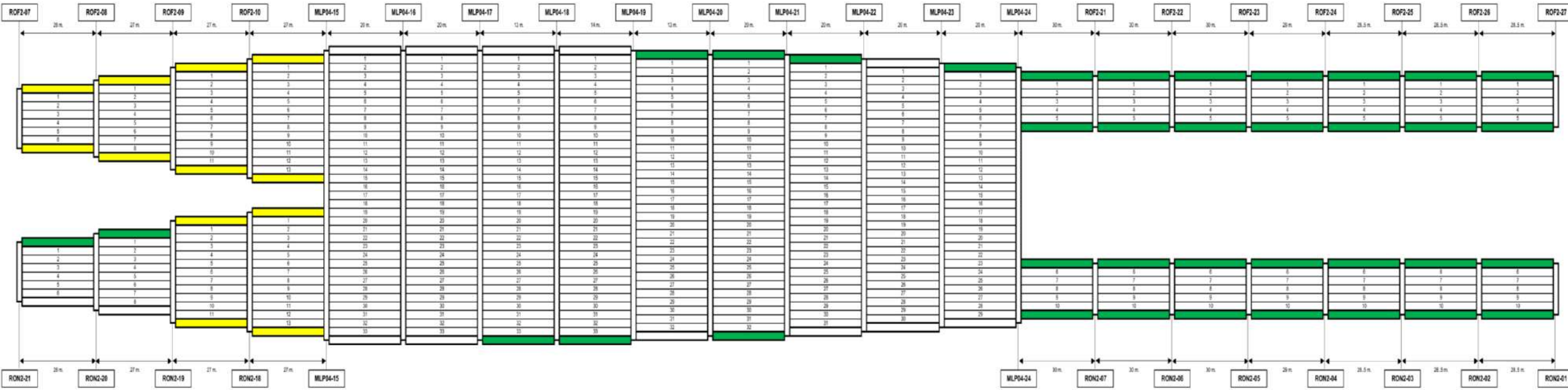


รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (m.)	ผลงาน			เบิกสะสมถึงธันวาคม 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	ปริมาณ	%
Ramp 1 : Pouring Concrete For Parapet	759	233.61	233.61	30.78%	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน Pouring Concrete for Parapet

Ramp 2

Pouring Concrete For Parapet เดือนนี้
 Pouring Concrete For Parapet สะสม



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (m.)	ผลงาน			เบิกสะสมถึงธันวาคม 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	ปริมาณ	%
Ramp2: Pouring Concrete For Parapet	1614	350	1279	79.26%	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน Pouring Concrete Barrier Single Slope

Zone 3

	Pouring Concrete For Parapet สัปดาห์นี้
	Pouring Concrete For Parapet สะสม

MLP04-15	MLP04-16	MLP04-17	MLP04-18	MLP04-19	MLP04-20	MLP04-21	MLP04-22	MLP04-23	MLP04-24	MLP04-25	MLP04-26	MLP04-27	MLP04-28	MLP04-29	MLP04-30	MLP04-31	MLP04-32	MLP04-33	MLP04-34	
MLP05-01	MLP05-02	MLP05-03	MLP05-04	MLP05-05	MLP05-06	MLP05-07	MLP05-08	MLP05-09	MLP05-10	MLP05-11	MLP05-12	MLP05-13	MLP05-14	MLP05-15	MLP05-16	MLP05-17				
MLP05-18	MLP05-19	MLP05-20	MLP05-21	MLP05-22	MLP05-23	MLP05-24	MLP05-25	MLP05-26	MLP06-02	MLP06-03	MLP06-04	MLP06-05	MLP06-06	MLP06-07	MLP06-08	MLP06-09	MLP06-10			

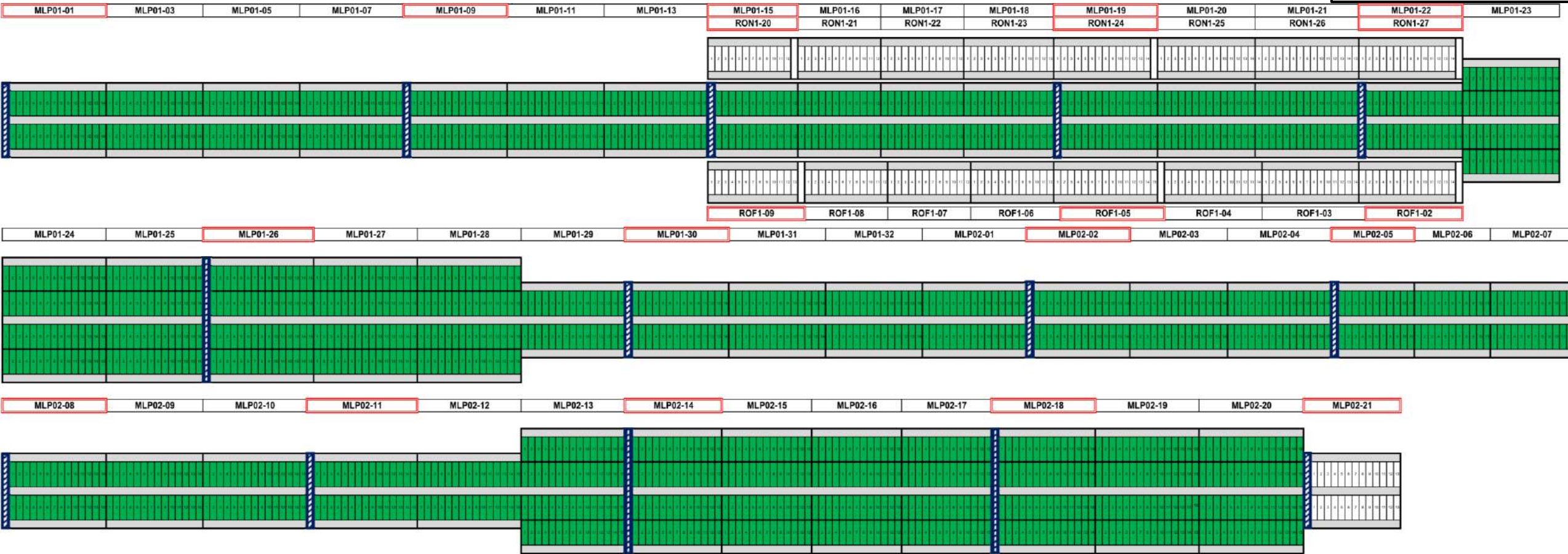
รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (m.)	ผลงาน			เบิกสะสมถึง ธันวาคม 2568	
		สัปดาห์นี้	สะสม	%	ปริมาณ	%
Zone 3 : Pouring Concrete Barrier Single Slope	3110	111.10	1001.10	32.19%	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน Asphaltic Concrete & Expansion Joint

Zone 1

Asphaltic Concrete เดือนนี้
Asphaltic Concrete สะสม

Expansion Joint เดือนนี้
Expansion Joint สะสม
ตำแหน่งที่ต้องติดตั้ง EJ



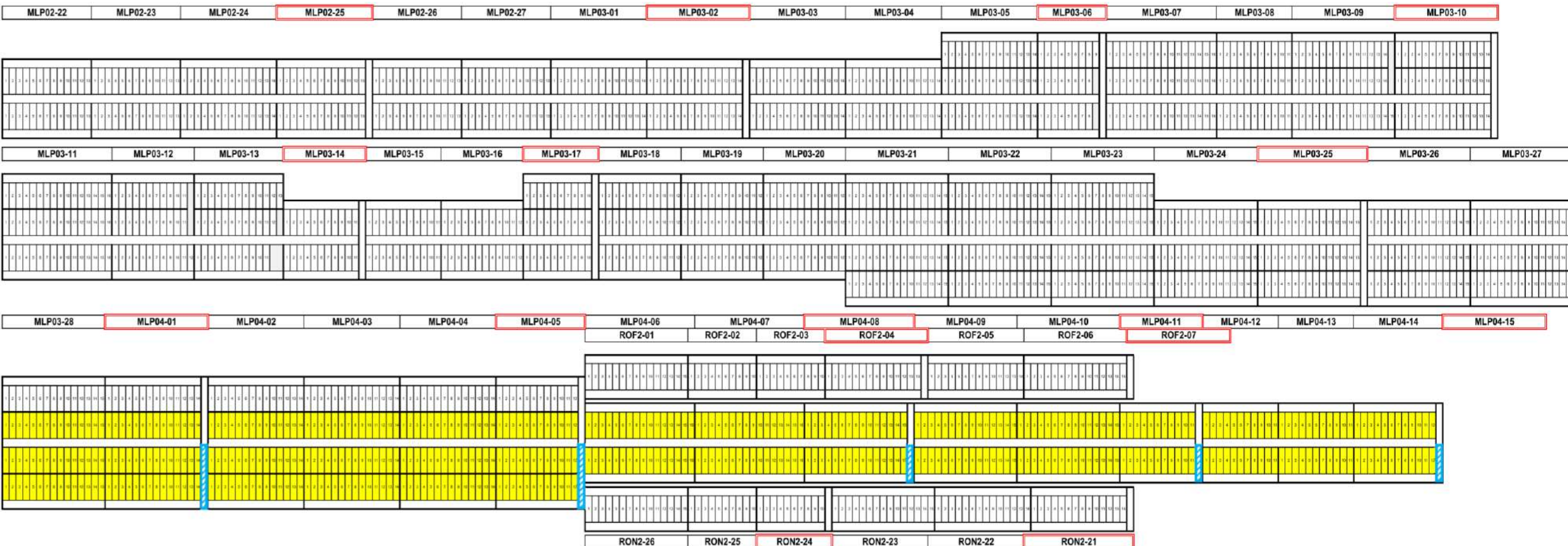
รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงธันวาคม 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
Zone 1 : Asphaltic Concrete	52000 sq.m.	1040	52000	100.00%	0	50960	98.00%	-2.00%	0	0.00%
Zone 1 : Expansion Joint	14 Joint	0	14	100.00%	0	14	100.00%	แล้วเสร็จ	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน Asphaltic Concrete & Expansion Joint

Zone 2

- Asphaltic Concrete เดือนนี้
- Asphaltic Concrete สะสม

- Expansion Joint เดือนนี้
- Expansion Joint สะสม
- ตำแหน่งที่ต้องติดตั้ง EJ



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงธันวาคม 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
Zone 2 : Asphaltic Concrete	60480 sq.m.	19920	19920	32.94%	14040	14040	23.21%	-9.72%	0	0.00%
Zone 2 : Expansion Joint	13 Joint	0	0	0.00%	2.5	2.5	19.23%	+19.23%	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน Asphaltic Concrete & Expansion Joint

Zone 3

Asphaltic Concrete เดือนนี้
Asphaltic Concrete สะสม

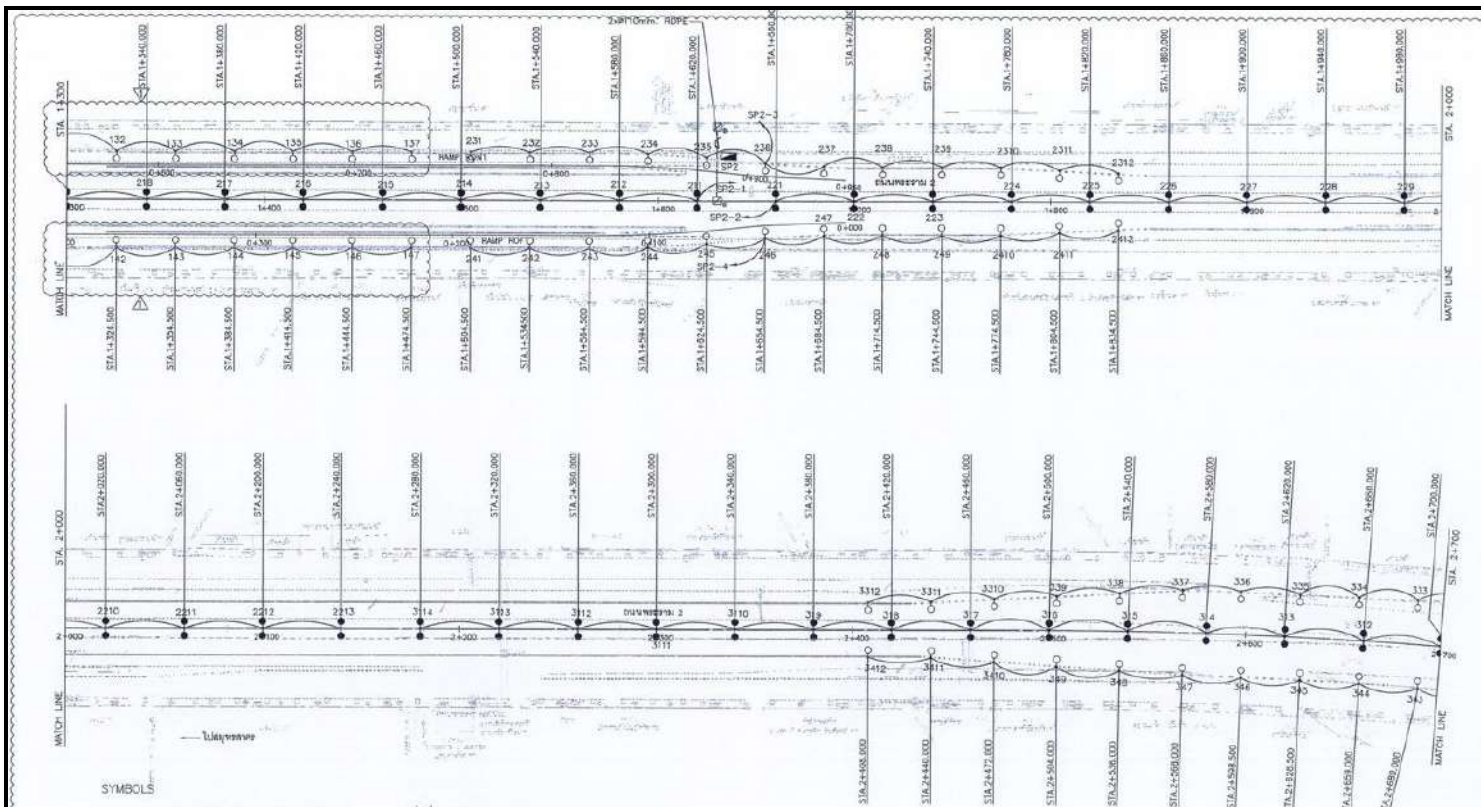
Expansion Joint เดือนนี้
Expansion Joint สะสม
ตำแหน่งที่ต้องติดตั้ง EJ



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงธันวาคม 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
Zone 3 : Asphaltic Concrete	56058	20800	20800	37.10%	18720	18720	33.39%	-3.71%	0	0.00%
Zone 3 : Expansion Joint	28 Joint	8	8	28.57%	0	0	0.00%	-28.57%	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน Street Lighting for Elevated Road

Zone 1



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงธันวาคม 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
Double Arm Pole										
- ZONE 1	43 ต้น	0	43	100.00%	0	42	97.67%	-2.33%	0	0.00%
Single Arm Pole										
- ZONE 1	40 ต้น	0	40	100.00%	0	40	100.00%	แล้วเสร็จ	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน Noise Barrier

Ramp 2

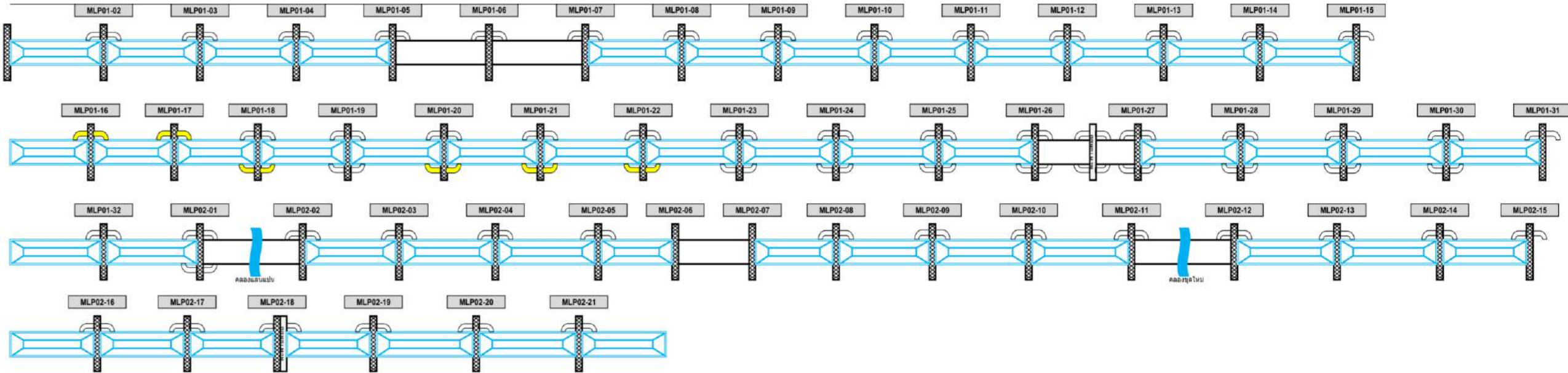


รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	ผลงาน			เบิกสะสมถึงธันวาคม 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	ปริมาณ	%
Noise Barrier						
- Ramp 2 : Noise Barrier	158.111 m.	60.80	60.80	23.38%	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน At-Grade Work

Zone 1

At-Grade Work เดือนนี้
 At-Grade Work สะสม

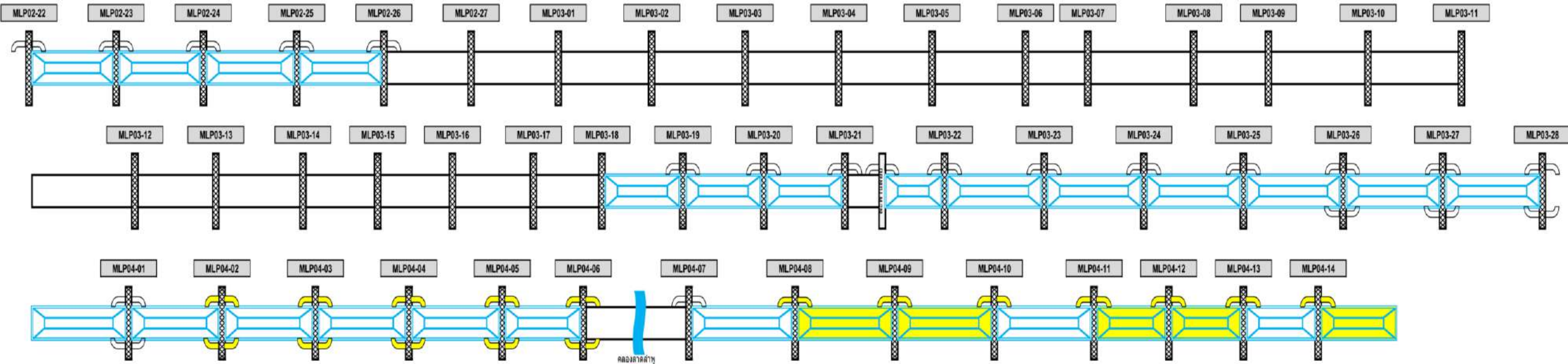


รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงธันวาคม 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
Zone 1 : ท่อระบายน้ำลอน HDPE	68 ea.	6	6	8.82%	6	6	8.82%	0.00%	0	0.00%
Zone 1 : รางระบายน้ำ	1210.95 m.	0	0	0.00%	0	0	0.00%	0.00%	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน At-Grade Work

Zone 2

At-Grade Work เดือนนี้
 At-Grade Work สะสม

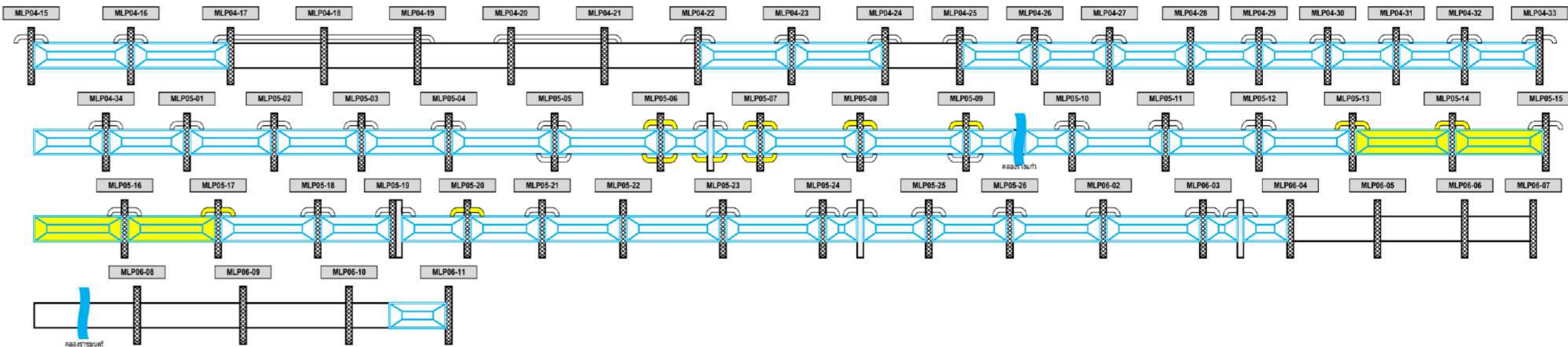


รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงธันวาคม 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
Zone 2 : ท่อระบายน้ำลอน HDPE	39 ea.	17	17	43.59%	17	17	43.59%	0.00%	0	0.00%
Zone 2 : รางระบายน้ำ	804.13 m.	133.40	133.40	16.59%	133.40	133.40	16.59%	0.00%	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน At-Grade Work

Zone 3

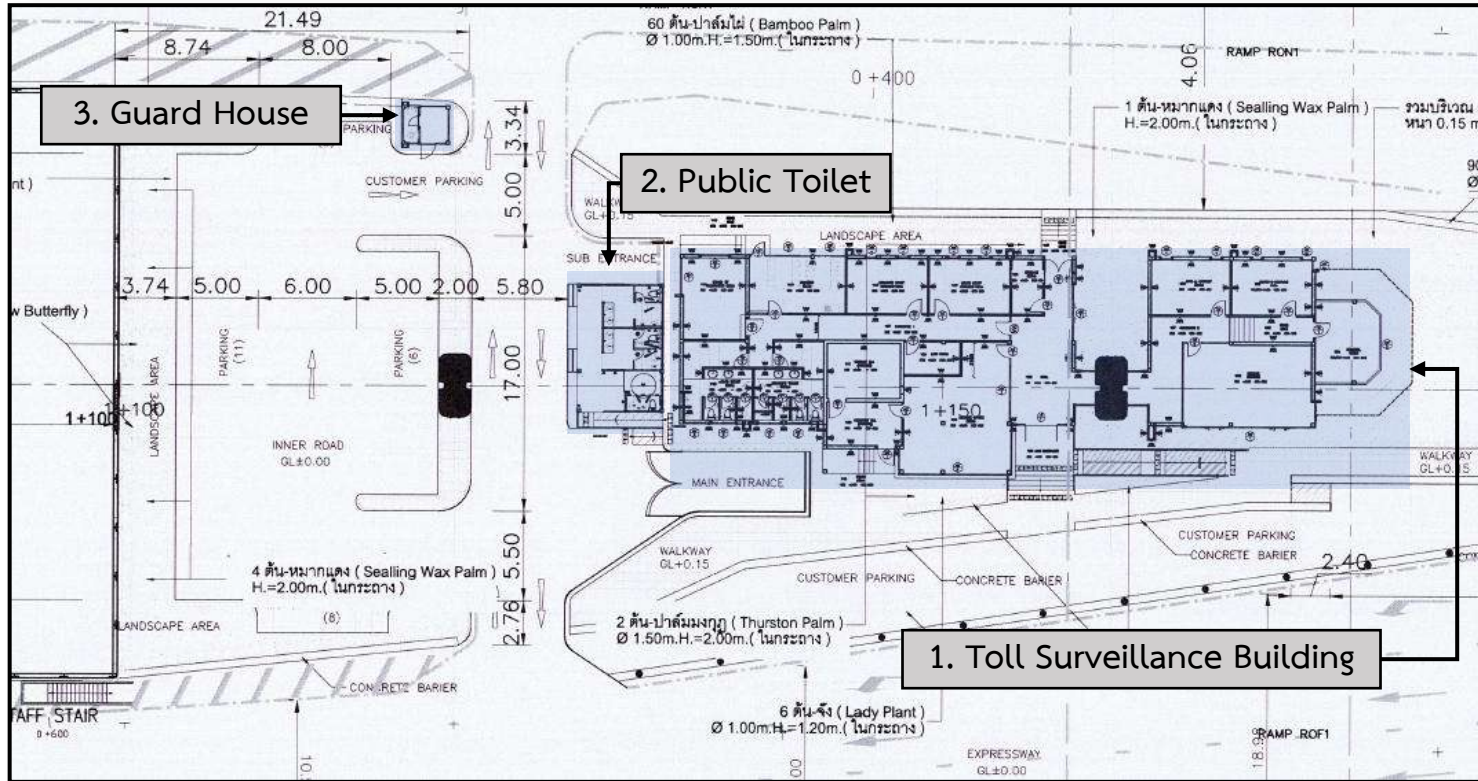
At-Grade Work เดือนนี้
At-Grade Work สะสม



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงธันวาคม 2568	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
Zone 3 : ท่อระบายน้ำลอน HDPE	52 ea.	11	11	21.15%	11	11	21.15%	0.00%	0	0.00%
Zone 3 : รางระบายน้ำ	1104.26 m.	129.02	129.02	11.68%	129.02	129.02	11.68%	0.00%	0	0.00%

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง: Building Work

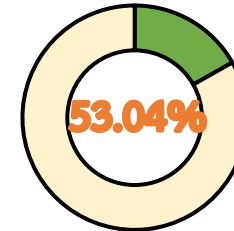
งานก่อสร้างอาคารบริเวณด่านบางกระดี่ (Ramp 1)



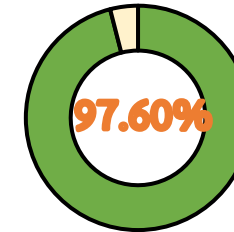
ประกอบด้วยงานอาคาร :

- 1. Toll Surveillance Building (TSB)
- 2. Public Toilet (PT)
- 3. Guard House (GH)

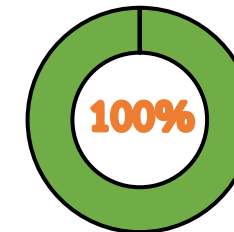
Building Structural Works



อาคาร TSB

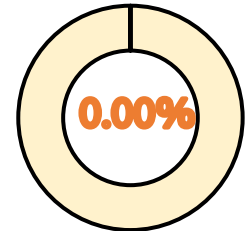


อาคาร PT

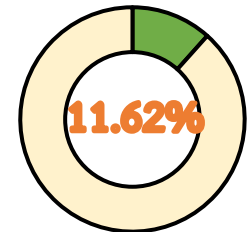


อาคาร GH

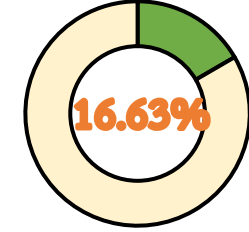
Building Architectural Works



อาคาร TSB



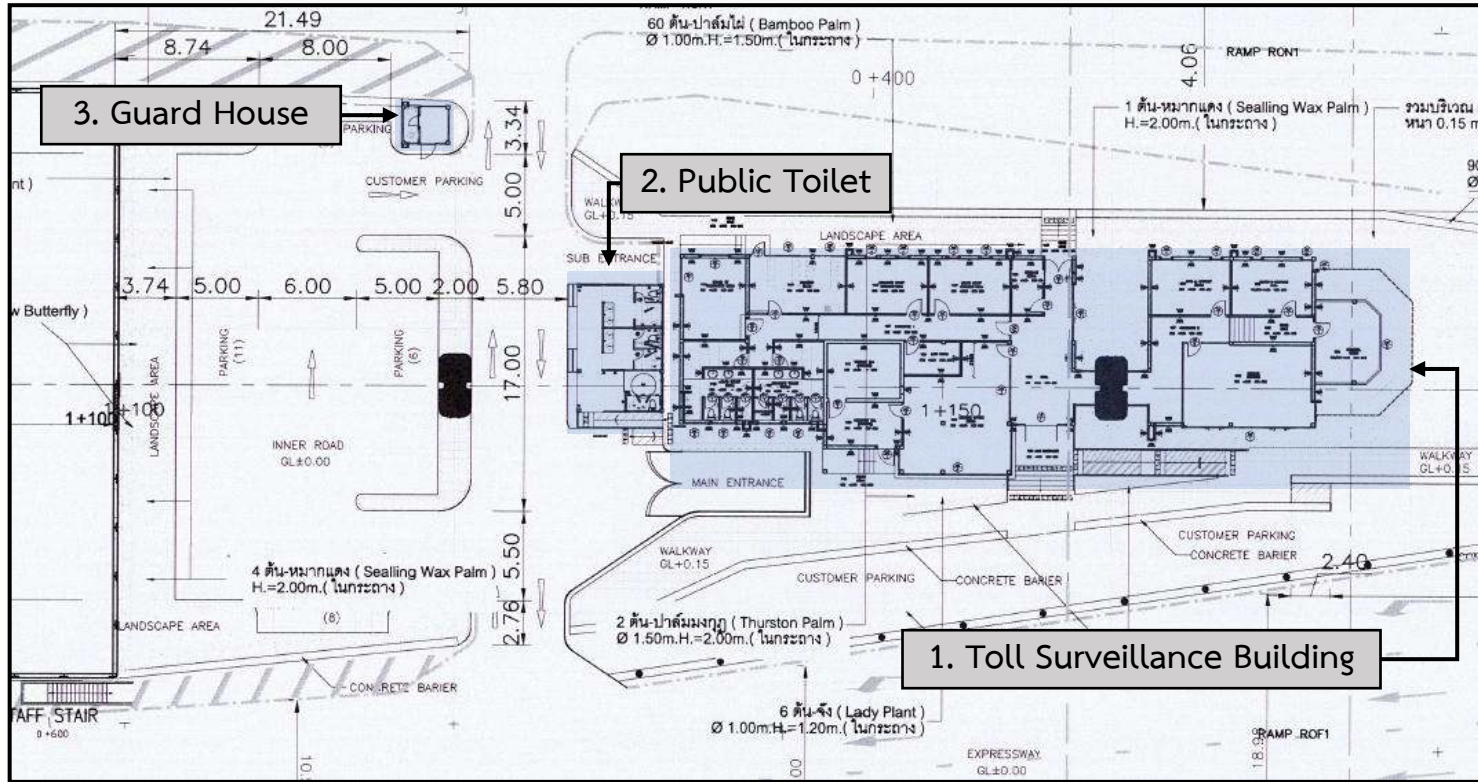
อาคาร PT



อาคาร GH

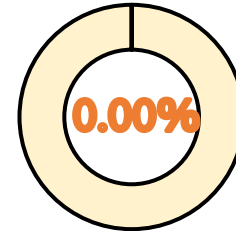
ความก้าวหน้างานก่อสร้าง: Building Work

งานก่อสร้างอาคารบริเวณด้านบางกระดี (Ramp 1)

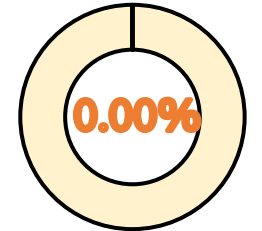


Mechanical & Electrical Work

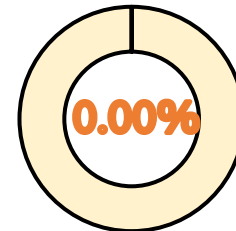
Furniture and Other Works



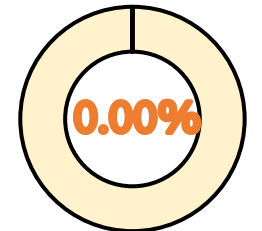
อาคาร TSB



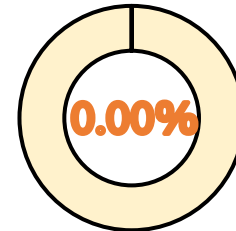
อาคาร TSB



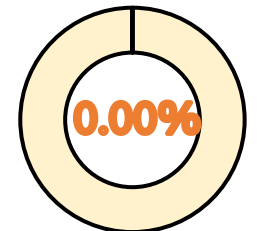
อาคาร PT



อาคาร PT



อาคาร GH



อาคาร GH

ประกอบด้วยงานอาคาร :

1. Toll Surveillance Building (TSB)
3. Guard House (GH)

2. Public Toilet (PT)

ภาพรวมความก้าวหน้างานอาคารบริเวณด้านบางกระดี (Ramp 1)

รายการ	แผนงาน โครงสร้างอาคาร	ผลงาน โครงสร้างอาคาร	แผนงาน สถาปัตยกรรม	ผลงาน สถาปัตยกรรม	แผนงาน ไฟฟ้า/เครื่องกล	ผลงาน ไฟฟ้า/เครื่องกล	แผนงาน เฟอร์นิเจอร์และ งานที่เหลืออื่นๆ	ผลงาน เฟอร์นิเจอร์และ งานที่เหลืออื่นๆ	เบิกสะสมถึง ธันวาคม 2568
<u>BUILDING WORKS</u>									
- PUBLIC TOILET	97.60%	97.60%	11.62%	11.62%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
- TOLL SURVEILLANCE BUILDING	53.04%	53.04%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
- GUARDHOUSE	100%	100%	16.63%	16.63%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%

งานโครงสร้างอาคาร Toll Surveillance Building (Ramp 1)

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง: Building Work



งานก่อสร้างอาคาร Toll Surveillance Building (Ramp 1)

Detail of Structural Work	Plan	Structural Works Progress	Cumulative Payment up to December 2025
1. Column	100%	100%	0.00%
2. Beam (Ground Floor)	100%	100%	0.00%
3. Beam (Second Floor)	37.00%	37.00%	0.00%
3. Roof	15.00%	15.00%	0.00%
4. Slab	95.00%	95.00%	0.00%
5. Slab (Plank ,Topping , Ramp)	95.00%	95.00%	0.00%
6. Stair	0.00%	0.00%	0.00%
7. Roof Architectural Finishing Works	0.00%	0.00%	0.00%

งานสถาปัตยกรรม Toll Surveillance Building (Ramp 1)

Detail of Architecture Work	Plan	Structural Works Progress	Cumulative Payment up to December 2025
1. ผนัง	0.00%	0.00%	0.00%
2. พื้น	0.00%	0.00%	0.00%
3. บัว	0.00%	0.00%	0.00%
4. ฝ้า	0.00%	0.00%	0.00%
5. ประตู-หน้าต่าง	0.00%	0.00%	0.00%
6. บันได	0.00%	0.00%	0.00%
7. ติดตั้งสุขภัณฑ์และอุปกรณ์ประกอบ	9.00%	9.00%	0.00%
8. ติดตั้งราวกันตก	0.00%	0.00%	0.00%

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง: Building Work



งานก่อสร้างอาคาร Public Toilet (Ramp 1)

งานโครงสร้างอาคาร Public Toilet (Ramp 1)

Detail of Structural Work	Plan	Structural Works Progress	Cumulative Payment up to December 2025
1. Column	100%	100%	0.00%
2. Beam (Ground Floor)	100%	100%	0.00%
3. Beam (Second Floor)	100%	100%	0.00%
4. Slab	100%	100%	0.00%
5. Slab Roof	100%	100%	0.00%
6. Ramp	40.00%	40.00%	0.00%

งานสถาปัตยกรรม Public Toilet (Ramp 1)

Detail of Architecture Work	Plan	Structural Works Progress	Cumulative Payment up to December 2025
1. ผนัง	45.00%	45.00%	0.00%
2. พื้น	0.00%	0.00%	0.00%
3. ฝ้า	0.00%	0.00%	0.00%
4. ประตู-หน้าต่าง	0.00%	0.00%	0.00%
5. บันได	0.00%	0.00%	0.00%
6. ติดตั้งสุขภัณฑ์และอุปกรณ์ประกอบ	39.00%	39.00%	0.00%
7. ติดตั้งราวกันตก	0.00%	0.00%	0.00%

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง: Building Work



งานก่อสร้างอาคาร Guardhouse (Ramp 1)

งานโครงสร้างอาคาร Guardhouse Building (Ramp 1)

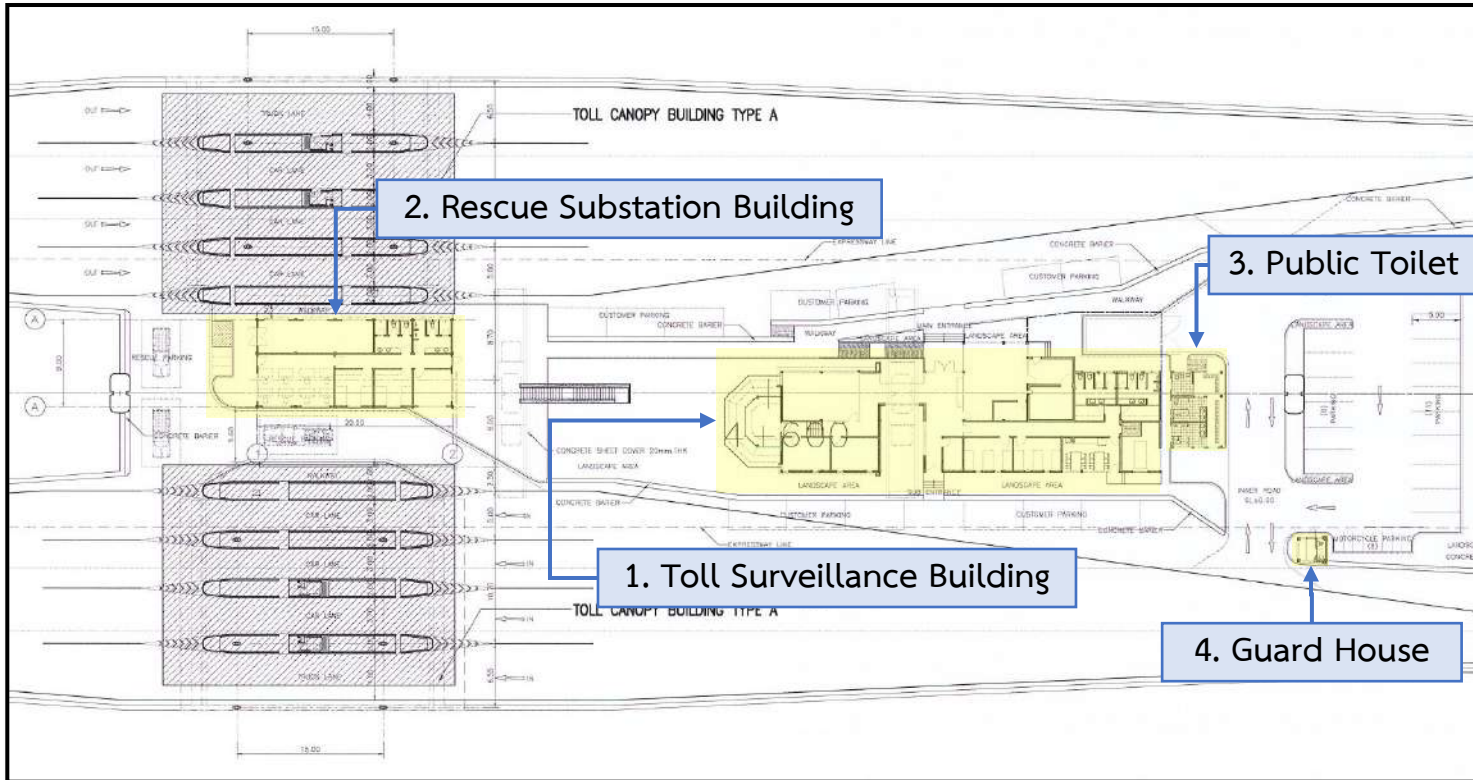
Detail of Structural Work	Plan	Structural Works Progress	Cumulative Payment up to December 2025
1. Column	100%	100%	0.00%
2. Beam	100%	100%	0.00%
3. Slab	100%	100%	0.00%

งานสถาปัตยกรรม Guardhouse Building (Ramp 1)

Detail of Architecture Work	Plan	Structural Works Progress	Cumulative Payment up to December 2025
1.ผนัง	50.00%	50.00%	0.00%
2.พื้น	0.00%	0.00%	0.00%
3.บัว	0.00%	0.00%	0.00%
4.ฝ้า	0.00%	0.00%	0.00%
5.ประตู-หน้าต่าง	10.00%	10.00%	0.00%
6.ติดตั้งสุขภัณฑ์และอุปกรณ์ประกอบ	35.00%	35.00%	0.00%

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง: Building Work

งานก่อสร้างอาคารบริเวณด่านบางขุนเทียน (Ramp 2)

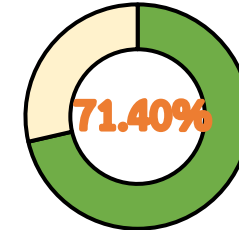


ประกอบด้วยงานอาคาร :

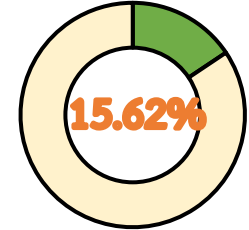
- 1. Toll Surveillance Building (TSB)
- 2. Rescue Substation Building (RSB)
- 3. Public Toilet (PT)
- 4. Guard House (GH)

Building Structural Works

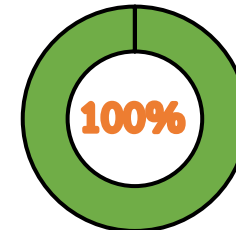
Building Architectural Works



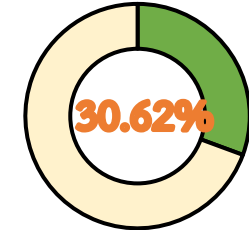
อาคาร TSB



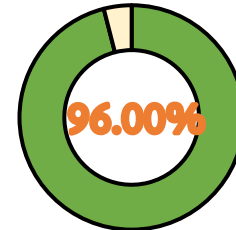
อาคาร TSB



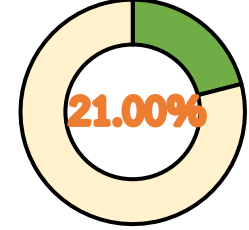
อาคาร RSB



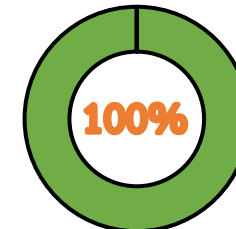
อาคาร RSB



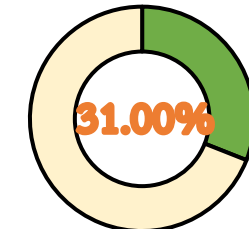
อาคาร PT



อาคาร PT



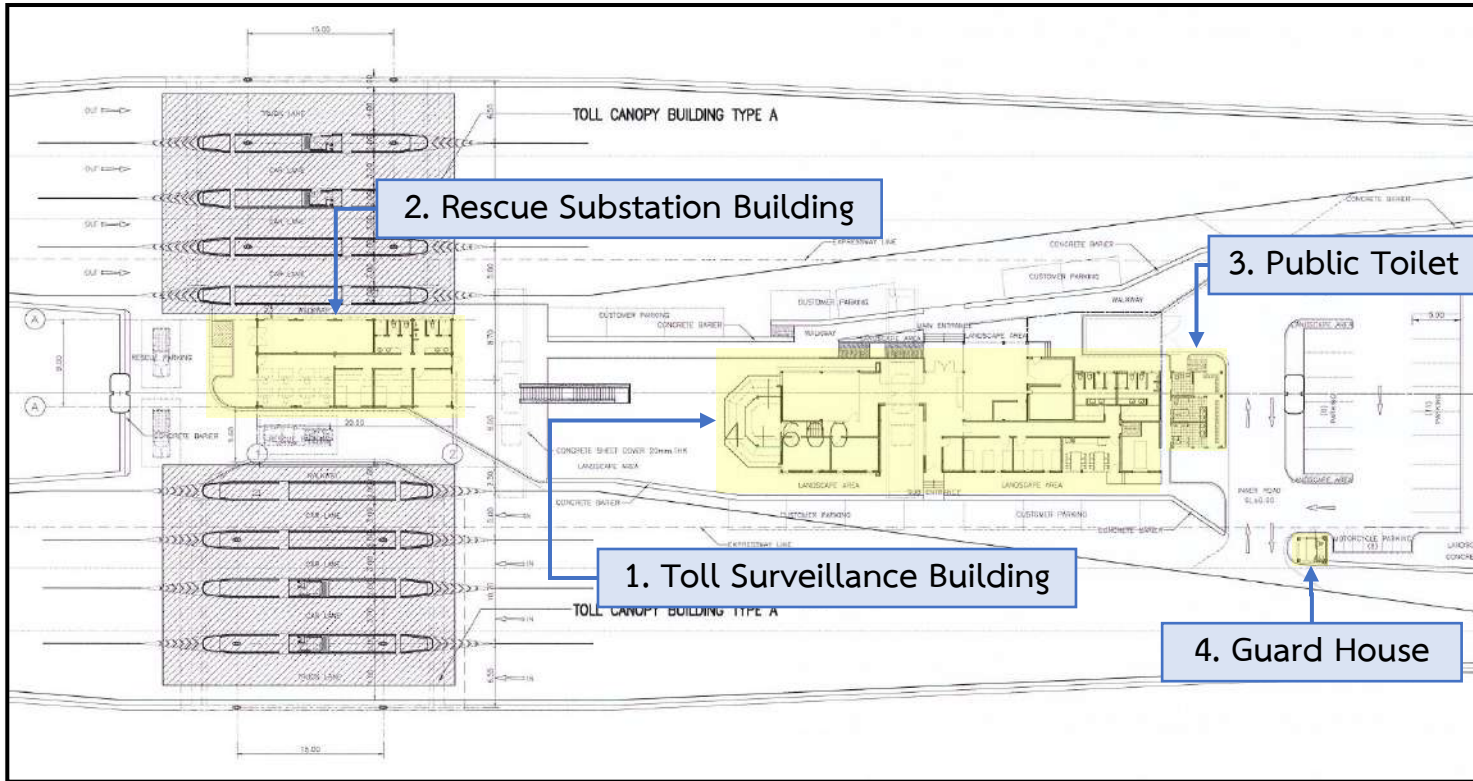
อาคาร GH



อาคาร GH

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง: Building Work

งานก่อสร้างอาคารบริเวณด่านบางขุนเทียน (Ramp 2)

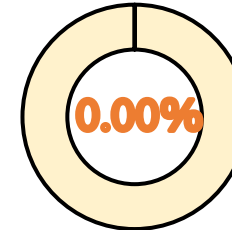


ประกอบด้วยงานอาคาร :

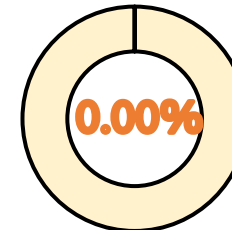
- 1. Toll Surveillance Building (TSB)
- 2. Rescue Substation Building (RSB)
- 3. Public Toilet (PT)
- 4. Guard House (GH)

Mechanical & Electrical Work

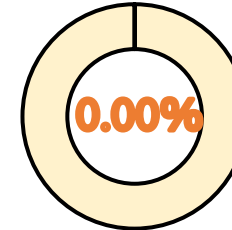
Furniture and Other Works



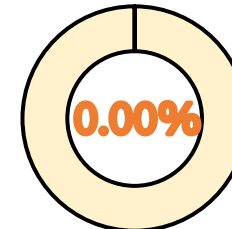
อาคาร TSB



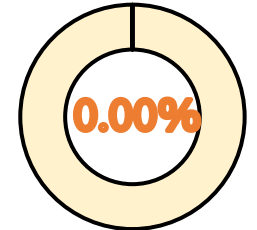
อาคาร RSB



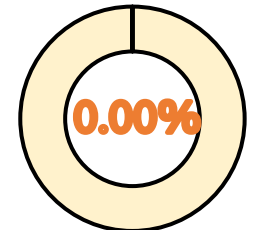
อาคาร PT



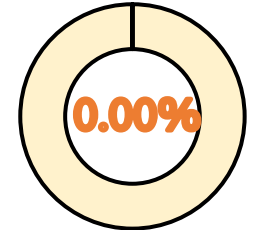
อาคาร GH



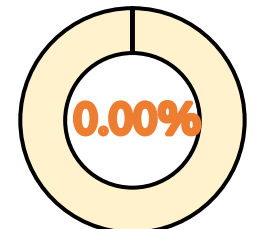
อาคาร TSB



อาคาร RSB



อาคาร PT



อาคาร GH

ภาพรวมความก้าวหน้างานอาคารบริเวณด้านบางขุนเทียน (Ramp 2)

รายการ	แผนงาน โครงสร้างอาคาร	ผลงาน โครงสร้างอาคาร	แผนงาน สถาปัตยกรรม	ผลงาน สถาปัตยกรรม	แผนงาน ไฟฟ้า/เครื่องกล	ผลงาน ไฟฟ้า/เครื่องกล	ผลงาน เฟอร์นิเจอร์และ งานที่เหลืออื่นๆ	ผลงาน เฟอร์นิเจอร์และ งานที่เหลืออื่นๆ	เบิกสะสมถึง ธันวาคม 2568
<u>BUILDING WORKS</u>									
- PUBLIC TOILET	96.00%	96.00%	21.00%	21.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
- TOLL SURVEILLANCE BUILDING	71.40%	71.40%	15.62%	15.62%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
- RESCUE SUBSTATION BUILDING	100.00%	100.00%	30.62%	30.62%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
- GUARDHOUSE	100.00%	100.00%	31.00%	31.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%

งานโครงสร้างอาคาร Toll Surveillance Building (Ramp2)

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง: Building Work



Detail of Structural Work	Plan	Structural Works Progress	Cumulative Payment up to December 2025
1. Column	100%	100%	0.00%
2. Beam (Ground Floor)	100%	100%	0.00%
3. Beam (Second Floor)	100%	100%	0.00%
3. Roof	95%	95%	0.00%
4. Slab	100%	100%	0.00%
5. Slab (Plank ,Topping , Ramp)	100%	100%	0.00%
6. Stair	0.00%	0.00%	0.00%
7. Roof Architectural Finishing Works	0.00%	0.00%	0.00%

งานสถาปัตยกรรม Toll Surveillance Building (Ramp2)



Detail of Architecture Work	Plan	Structural Works Progress	Cumulative Payment up to December 2025
1. ผนัง	45.00%	45.00%	0.00%
2. พื้น	80.00%	80.00%	0.00%
3. บัว	0.00%	0.00%	0.00%
4. ฝ้า	0.00%	0.00%	0.00%
5. ประตู-หน้าต่าง	0.00%	0.00%	0.00%
6. บันได	0.00%	0.00%	0.00%
7. ติดตั้งสุขภัณฑ์และอุปกรณ์ประกอบ	0.00%	0.00%	0.00%

งานก่อสร้างอาคาร Toll Surveillance Building (Ramp 2)

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง: Building Work



งานก่อสร้างอาคาร Rescue Substation Building (Ramp 2)

งานโครงสร้างอาคาร Rescue Substation Building (Ramp2)

Detail of Structural Work	Plan	Structural Works Progress	Cumulative Payment up to December 2025
1. Column	100%	100%	0.00%
2. Beam (Ground Floor)	100%	100%	0.00%
3. Beam (Second Floor)	100%	100%	0.00%
4. Slab (Ground Floor)	100%	100%	0.00%
5. Slab (Roof Floor)	100%	100%	0.00%

งานสถาปัตยกรรม Rescue Substation Building (Ramp2)

Detail of Architecture Work	Plan	Structural Works Progress	Cumulative Payment up to December 2025
1. ผนัง	95.00%	95.00%	0.00%
2. พื้น	80.00%	80.00%	0.00%
3. บัว	0.00%	0.00%	0.00%
4. ฝ้า	0.00%	0.00%	0.00%
5. ประตู-หน้าต่าง	0.00%	0.00%	0.00%
6. ติดตั้งสุขภัณฑ์และอุปกรณ์ประกอบ	0.00%	0.00%	0.00%

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง: Building Work

งานโครงสร้างอาคาร Public Toilet (Ramp2)

Detail of Structural Work	Plan	Structural Works Progress	Cumulative Payment up to December 2025
1. Column	100%	100%	0.00%
2. Beam (Ground Floor)	100%	100%	0.00%
3. Beam (Second Floor)	100%	100%	0.00%
4. Slab	100%	100%	0.00%
5. Slab Roof	100%	100%	0.00%
6. Ramp	0.00%	0.00%	0.00%

งานสถาปัตยกรรม Public Toilet (Ramp2)

Detail of Architecture Work	Plan	Structural Works Progress	Cumulative Payment up to December 2025
1. ผนัง	75.00%	75.00%	0.00%
2. พื้น	65.00%	65.00%	0.00%
3. ฝ้า	0.00%	0.00%	0.00%
4. ประตู-หน้าต่าง	0.00%	0.00%	0.00%
5. บันได	0.00%	0.00%	0.00%
6. ติดตั้งสุขภัณฑ์และอุปกรณ์ประกอบ	0.00%	0.00%	0.00%
7. ติดตั้งราวกันตก	0.00%	0.00%	0.00%



งานก่อสร้างอาคาร Public Toilet (Ramp2)

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง: Building Work



งานก่อสร้างอาคาร Guardhouse (Ramp2)

งานโครงสร้างอาคาร Guardhouse Building (Ramp2)

Detail of Structural Work	Plan	Structural Works Progress	Cumulative Payment up to December 2025
1. Column	100%	100%	0.00%
2. Beam (Ground Floor)	100%	100%	0.00%
3. Beam (Second Floor)	100%	100%	0.00%
3. Slab (Ground Floor)	100%	100%	0.00%
4. Slab (Roof Floor)	100%	100%	0.00%

งานสถาปัตยกรรม Guardhouse Building (Ramp2)

Detail of Architecture Work	Plan	Structural Works Progress	Cumulative Payment up to December 2025
1.ผนัง	75.00%	75.00%	0.00%
2.พื้น	80.00%	80.00%	0.00%
3.ฝ้า	0.00%	0.00%	0.00%
4.ประตู-หน้าต่าง	0.00%	0.00%	0.00%
5.ติดตั้งสุขภัณฑ์และอุปกรณ์ประกอบ	0.00%	0.00%	0.00%

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง: Toll Canopy

งานก่อสร้าง Toll Canopy



Toll Canopy - ด้านบางกระดี



Toll Canopy - ด้านบางขุนเทียน

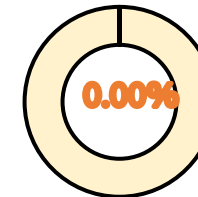
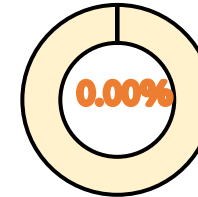
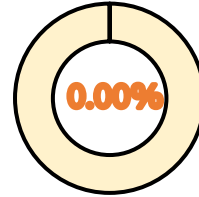
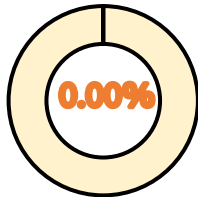
Building Structural Works

Building Architectural Works

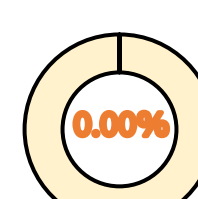
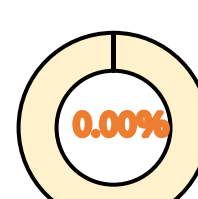
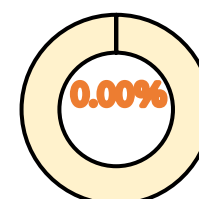
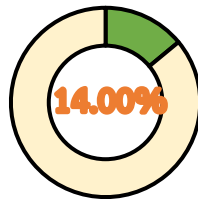
Mechanical & Electrical Work

Furniture and Other Works

Toll Canopy - ด้านบางกระดี



Toll Canopy - ด้านบางขุนเทียน



ความก้าวหน้างานก่อสร้าง: Toll Canopy

รายการ	แผนงาน โครงสร้างอาคาร	ผลงาน โครงสร้างอาคาร	แผนงาน สถาปัตยกรรม	ผลงาน สถาปัตยกรรม	แผนงาน ไฟฟ้า/เครื่องกล	ผลงาน ไฟฟ้า/เครื่องกล	ผลงาน เฟอร์นิเจอร์และ งานที่เหลืออื่นๆ	ผลงาน เฟอร์นิเจอร์และ งานที่เหลืออื่นๆ	เบิกสะสมถึง ธันวาคม 2568
Toll Canopy									
- ด้านบางกระดี	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
- ด้านบางขุนเทียน	14.00%	14.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง: Toll Canopy



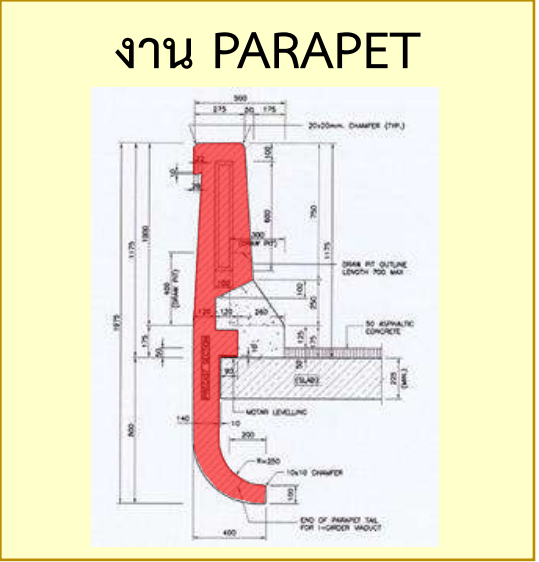
งานก่อสร้าง Toll Canopy - ด้านบางขุนเทียน

งานโครงสร้าง Toll Canopy - ด้านบางขุนเทียน

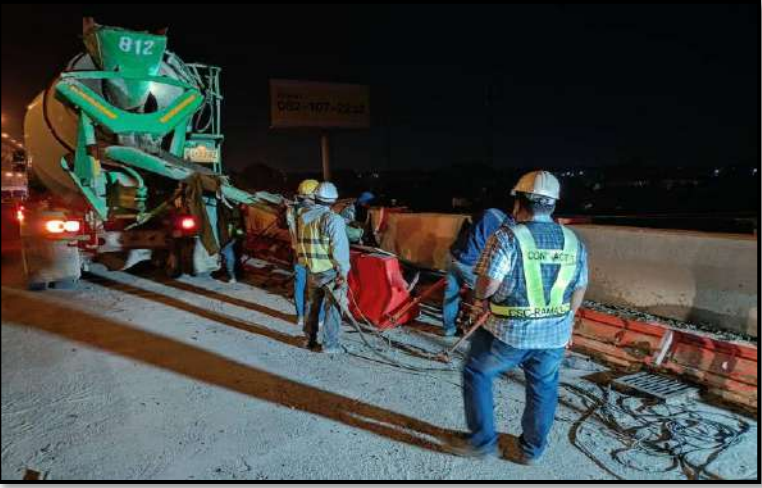
Detail of Structural Work	Plan	Structural Works Progress	Cumulative Payment up to December 2025
1. งานโครงสร้างฐาน + เสา	0.00%	0.00%	0.00%
2. งาน ISLAND TYPE A + B	20.00%	20.00%	0.00%
3. งานโครงหลังคา (Main Truss)	40.00%	40.00%	0.00%
4. งานโครงเหล็กทางเดินบนหลังคา Toll canopy	10.00%	10.00%	0.00%
5. งานหลังคา Metal sheet	0.00%	0.00%	0.00%

รูปถ่ายความก้าวหน้าของงาน (Progress Photograph)

ZONE 1



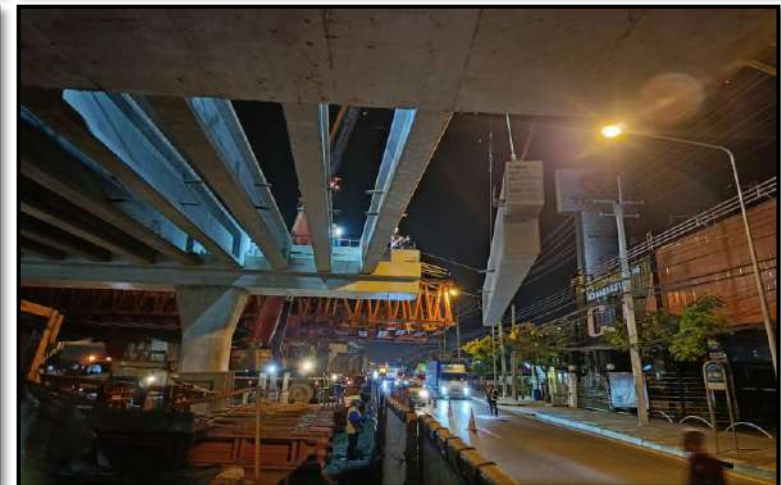
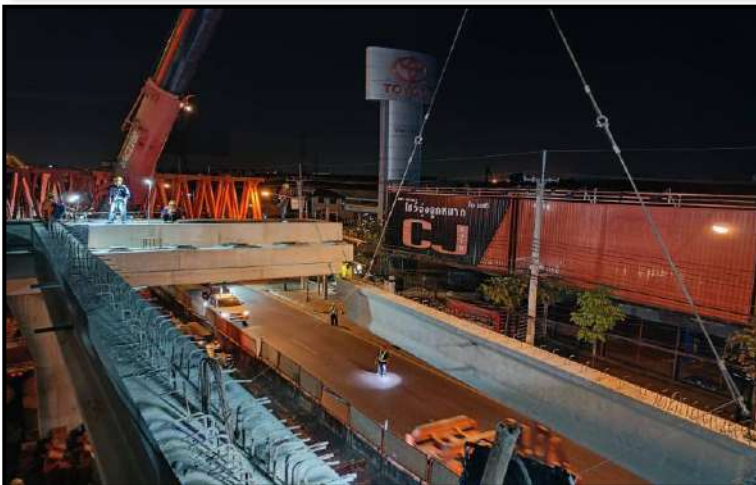
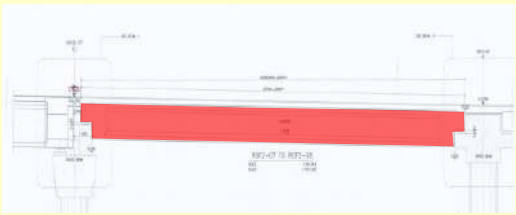
MLP01-07 to MLP01-08 Insall Precast Edge Parapet



MLP01-03 to MLP01-04 Infill Concrete Precast Edge Parapet

ZONE 1

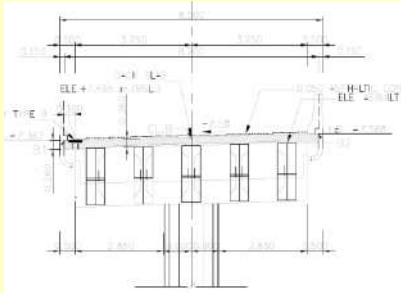
งาน
I-Girder



MLP01-11 to MLP01-12 Install Precast I-Girder

ZONE 1

**งาน
Deck Slab**



MLP01-09 to MLP01-10 Install Reinforcement Deck Slab



MLP01-09 to MLP01-10 Pouring Concrete Deck Slab

ZONE 2

งาน
Connecting Slab



MLP03-21 to MLP03-22 Install Bottom Formwork Connecting Slab



MLP03-22 to MLP03-23 Pouring Concrete Connecting Slab

ZONE 2

งาน
Erection



MLP03-12 to MLP03-13 Install Precast Segment



MLP03-18 to MLP03-19 Install Precast Segment

ZONE 2

งาน
Erection



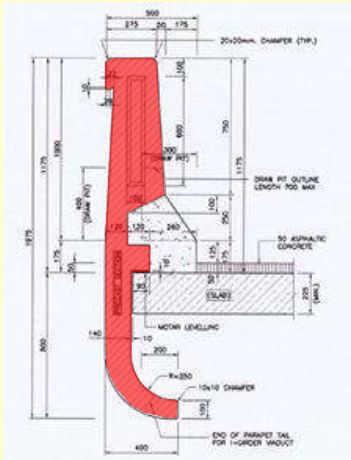
MLP03-19 Launching Gantry to Span



MLP03-19 to MLP03-20 Install Precast Segment

ZONE 2

งาน PARAPET



MLP03-22 to MLP03-23 Install Precast Edge Parapet



ROF2-03 to ROF2-07 Pouring Concrete Edge Parapet

ZONE 2

งาน
Asphaltic Concrete



Asphaltic Concrete Pavement (Zone2)

ZONE 1

ZONE 2

งาน
Lining Ditch



Pouring Concrete Lining Ditch MLP01-21C to MLP01-22C

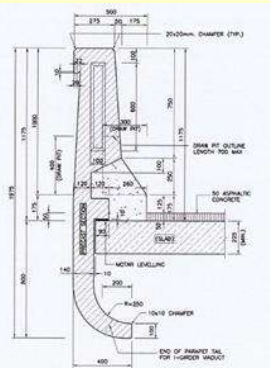


Pouring Concrete Lining Ditch MLP04-05C to MLP04-06C

ZONE 1

ZONE 2

งานหล่อ
PARAPET

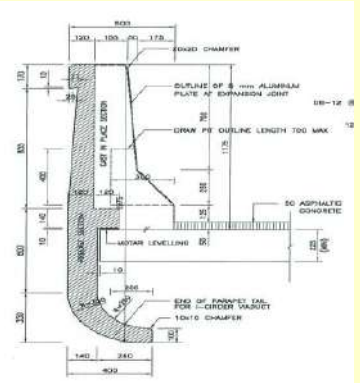


Install Reinforcement and Pouring Concrete Parapet Zone 1-2 ที่โรงหล่อสระบุรี

CAST IN PARAPET MLP04-15 to MLP06-07 (RT,LT)

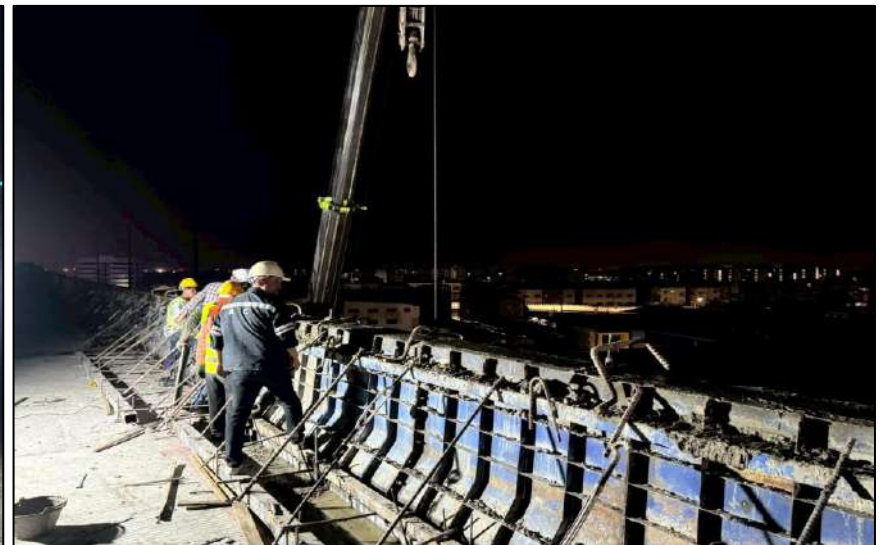
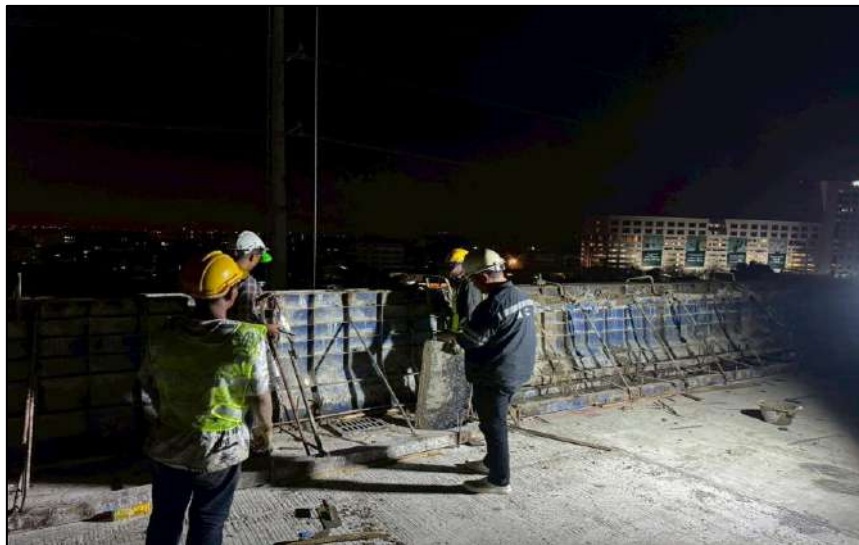
ZONE 3

งาน
(PARAPET)



The technical drawing shows a cross-section of a parapet wall. Key features include:

- ROOF
- EDGE CHAMFER
- DOUBLE UP 8 ALUMINUM PLATE W/ EXPANSION JOINT
- UPPER REINFORCING LENGTH 100 MAX.
- UP FACE 2000
- 50 ASPHALTIC DIAPHRAGM
- MOTOR LEVELING
- SIZE OF FORMED END FOR CONCRETE WALL
- EDGE CHAMFER

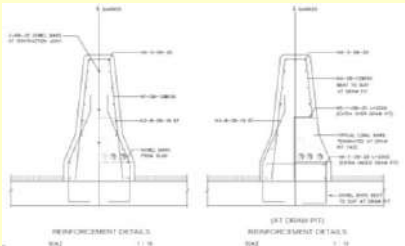


MLP04-15 to MLP06-07 (RT)
 CUMULATIVE AMOUNT = 1,590.00 M.
 MLP04-15 to MLP06-07 (LT)
 CUMULATIVE AMOUNT = 1,934.10 M.

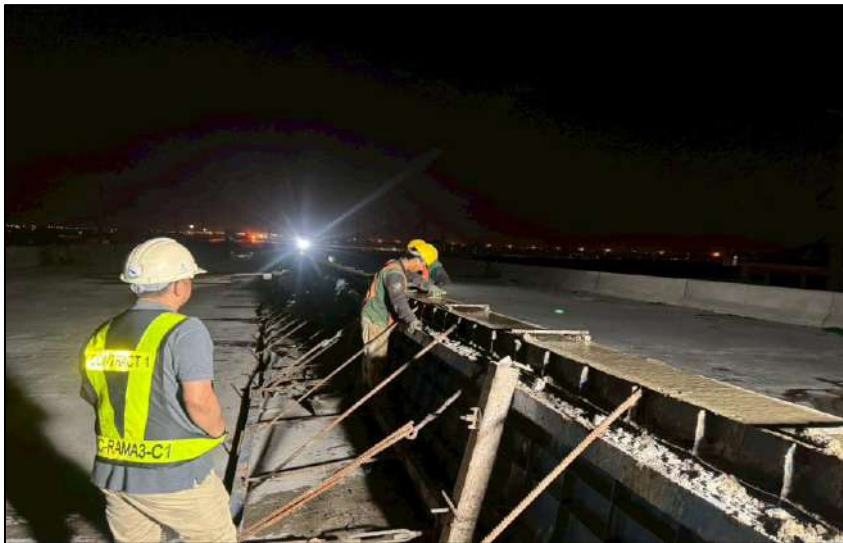
CENTRAL BARRIER (Zone 3)

ZONE 3

งาน
(Barrier)



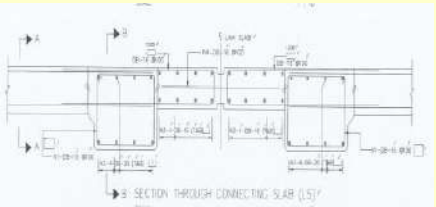
THIS MONTH = 96 M.
 CUMULATIVE AMOUNT = 821.84 M.



Connecting Slab (Zone 3)

ZONE 3

งาน
Connecting
Slab

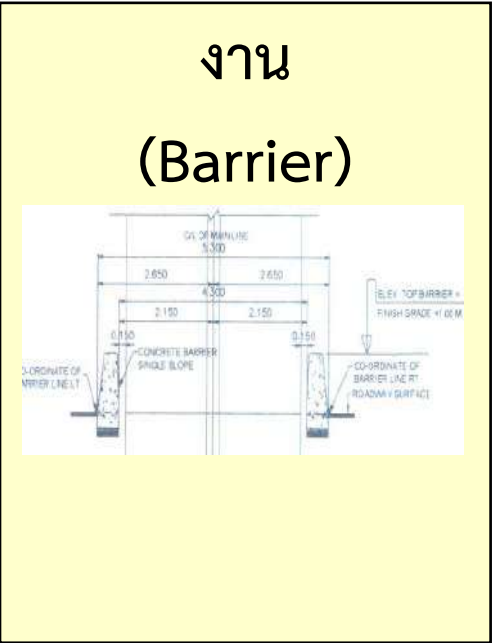


MLP06-04 TO MLP06-05

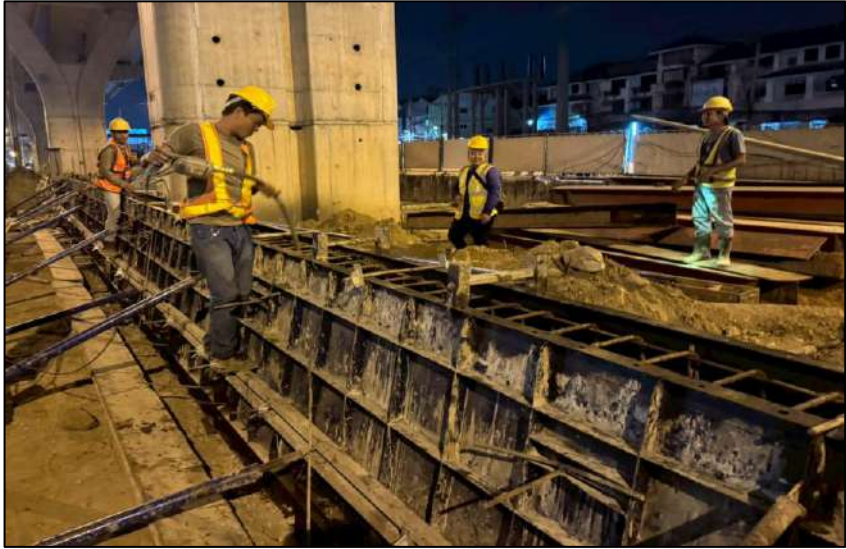


CENTRAL BARRIER SINGLE SLOPE / BARRIER TYPE I (Zone 3)

ZONE 3



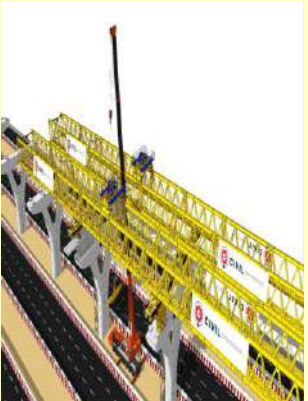
CENTRAL BARRIER SINGLE SLOPE = 1,011 M.
 CENTRAL BARRIER TYPE I = 488 M.



Erection Segment Span MLP06(08-09)C LG.06 – LG.07 (Zone 3)

ZONE 3

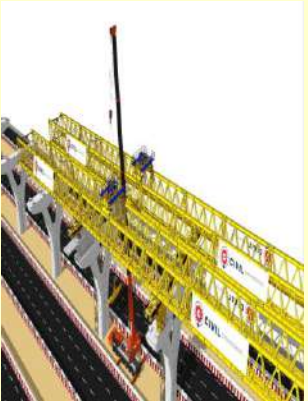
งาน
Erection



Erection Segment Span MLP06(09-10)C LG.06 – LG.07 (Zone 3)

ZONE 3

งาน
Erection



Asphaltic Concrete Wearing Course (ML)

ZONE 3

งาน

Asphaltic Concrete

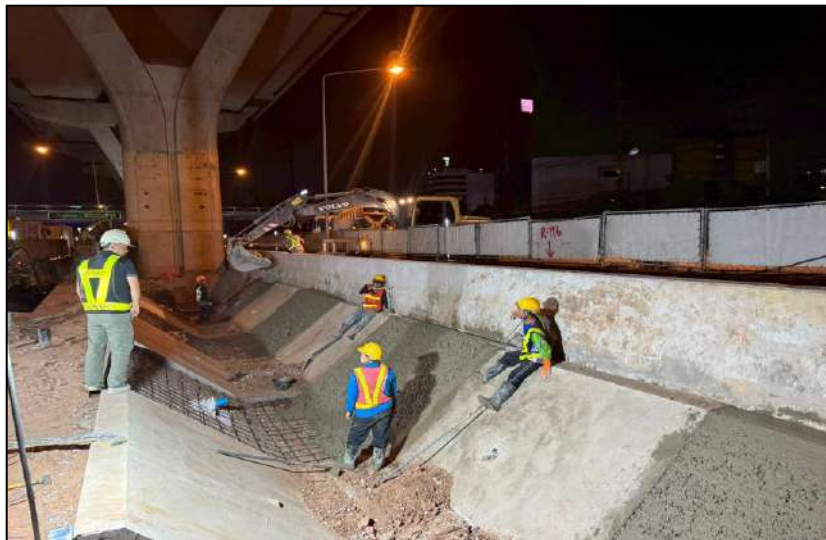


RC.Lining Ditch

ZONE 3

งาน
 Lining Ditch

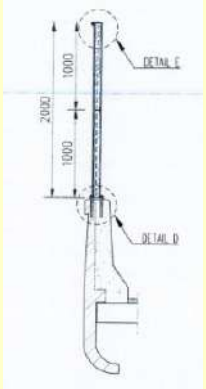
THIS MONTHLY = 84 M.
 CUMULATIVE AMOUNT = 84 M.



Noise Barrier

ZONE 3

งาน
Noise Barrier



CUMULATIVE AMOUNT = 60.80 M.



ZONE 1

ภาพถ่าย
ของงานก่อสร้าง



ZONE 2

ภาพถ่าย
ของงานก่อสร้าง



ZONE 3

ภาพถ่าย
ของงานก่อสร้าง



ความก้าวหน้าโครงการฯ ประจำเดือนธันวาคม



งานควบคุมคุณภาพและงานทดสอบในโครงการฯ

สรุปปริมาณการทดสอบแท่งตัวอย่างคอนกรีต ที่อายุ 7 วัน และ 28 วัน (เดือน ธันวาคม 2568)

สรุปปริมาณการทดสอบแท่งตัวอย่างคอนกรีต									
รายการที่	ชนิดตัวอย่าง	ชนิดการทดสอบ (Cylinder)						ปริมาณสะสมถึงเดือนนี้ทั้งหมด	เกณฑ์ข้อกำหนด
		อายุคอนกรีต 7 วัน			อายุคอนกรีต 28 วัน				
		ปริมาณสะสมถึงเดือนก่อน	ปริมาณเดือนนี้	ปริมาณสะสมถึงเดือนนี้	ปริมาณสะสมถึงเดือนก่อน	ปริมาณเดือนนี้	ปริมาณสะสมถึงเดือนนี้		
1	Grade25 Mpa.	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Grade30 Mpa.	22,248	332	22,580	22,000	396	22,396	44,976	ผ่าน
3	Grade325 Ksc.	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Grade35 Mpa.	3,844	-	3,844	3,836	8	3,844	7,688	ผ่าน
5	Grade40 Mpa.	22,986	24	23,010	22,856	44	22,900	45,910	ผ่าน
6	Grade45 Mpa.	1,504	-	1,504	1,504	-	1,504	3,008	ผ่าน
TOTAL		50,582	356	50,938	50,196	448	50,644	101,582	ผ่าน

สรุปปริมาณการทดสอบตัวอย่างเหล็กเสริม Control Test (เดือน ธันวาคม 2568)

สรุปปริมาณการทดสอบตัวอย่างเหล็กเสริม Control Test

รายการที่	ชนิดตัวอย่าง	การทดสอบแรงดึง (Tension Test)						เกณฑ์ข้อกำหนด มอก.20,24
		ปริมาณสะสมถึงเดือนก่อน		ปริมาณเดือนนี้		ปริมาณสะสมถึงเดือนนี้		
		จำนวนชุดตัวอย่าง	น้ำหนัก (ตัน)	จำนวนชุดตัวอย่าง	น้ำหนัก (ตัน)	จำนวนชุดตัวอย่าง	น้ำหนัก (ตัน)	
1	RB9 mm. SR24	8	400	-	-	8	400	ผ่าน
2	DB12 mm. SD40/SD40T	131	6,550	-	-	131	6,550	ผ่าน
3	DB16 mm. SD40/SD40T	153	7,650	-	-	153	7,650	ผ่าน
4	DB20 mm. SD40/SD40T	214	10,700	-	-	214	10,700	ผ่าน
5	DB25 mm. SD40/SD40T	205	10,250	-	-	205	10,250	ผ่าน
6	DB28 mm. SD40/SD40T	65	3,250	-	-	65	3,250	ผ่าน
7	DB32 mm. SD50/SD50T	273	13,650	-	-	273	13,650	ผ่าน
TOTAL		1,049	52,450	-	-	1,049	52,450	ผ่าน

หมายเหตุ - จำนวนชุดตัวอย่าง (1 ชุดตัวอย่าง เท่ากับ 3 ท่อน)

- ทดสอบทุก 50 ตัน (Control Test)

สรุปปริมาณการทดสอบความหนาแน่นของวัสดุถมดินในสนาม (เดือน ธันวาคม 2568)

สรุปปริมาณการทดสอบความหนาแน่นของวัสดุถมดินในสนาม Field Density Test

รายการที่	ชนิดตัวอย่าง	การทดสอบ Field Density Test of Compaction			เกณฑ์ข้อกำหนด (95% of Compaction)
		ปริมาณสะสมถึงเดือนก่อน จำนวนหลุมตัวอย่าง	ปริมาณเดือนนี้ จำนวนหลุมตัวอย่าง	ปริมาณสะสมถึงเดือนนี้ จำนวนหลุมตัวอย่าง	
1.	Backfill for Footing	1,942	-	1,942	ผ่าน
2.	Backfill for Drainage	7	-	-	
TOTAL		1,949	-	1,949	ผ่าน

หมายเหตุ - จำนวนหลุมตัวอย่าง (1 หลุมตัวอย่าง เท่ากับ 1 Layer)



วันที่ 04/12/2568 Inspection การผลิต Barrier At Grade ที่โรงงาน KC. Concrete จ.ปราจีนบุรี



วันที่ 11/12/2568 งานทดสอบ Asphalt (Marshall Method)



วันที่ 26/12/2568 Inspection การผลิต Barrier At Grade ที่โรงงานอีวีอาร์คอนกรีต ผลิตภัณฑ์คอนกรีต พร้อมทดสอบ Trial Mix Concrete

3.2) แผนดำเนินงานในเดือนถัดไป

แผนงานในเดือนถัดไป

ลำดับ	รายการ	มกราคม 2569																																
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		
หมวดที่ 1: GENERAL AND SITE FACILITIES		วันหยุด																																
	หมวดที่ 1.1 : MAINTENANCE AND PROTECTION OF TRAFFIC																																	
	- บาริเออร์ + จัดแนว + บำรุงรักษาไฟส่องสว่างแนวบาริเออร์																																	
	หมวดที่ 1.4 : PRESERVATION OF ENVIRONMENT DURING THE WORKS																																	
	- ผ่าใบกันฝุ่น / ล้างถนน / ตัดกิ่งเสปรัย																																	
	- ป้ายแนะนำเส้นทาง แพนพับ โบนปลิว																																	
	หมวดที่ 1.6 : SAFETY MEASURE, ACCIDENT PREVENTION AND INSURANCE																																	
	- มาตรการและจัดการปรับปรุงระบบความปลอดภัย																																	
หมวดที่ 2 : EARTHWORKS																																		
	หมวดที่ 2.2 : REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES																																	
	-																																	
หมวดที่ 5 : STRUCTURES																																		
	หมวดที่ 5.3 : Structures																																	
	- Erection of Viaduct Segment LG1, LG2, LG3, LG4, LG5, LG6, LG7, LG8																																	
	- Seismic Buffer of Viaduct Segment																																	
	- Link Slab																																	
	- Connecting Slab																																	
	- Crossbeam Toll Plaza at Zone 1 (Last one)																																	
	- Erection of I Girder at Toll Plaza																																	
	- Slab on I Girder at Toll Plaza																																	
	- Concrete Seismic Buffer Main Line and Toll Plaza																																	
	- Install Precast Parapet																																	

แผนงานในเดือนถัดไป

ลำดับ	รายการ	มกราคม 2569																															
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
	หมวด : Precast Concrete																																
	- Precasting Barrier at grade																																
	หมวด : Asphaltic concrete 40/50																																
	- Asphaltic concrete pavement Zone 2 and 3																																
	หมวด : Expansion Joint																																
	- Expansion Joint Installation																																
	หมวด : Traffic Sign																																
	-Traffic Sign																																
	หมวด : งานอาคาร																																
	- อาคารด่าน 1 บางกระดี่																																
	- อาคารด่าน 2 บางขุนเทียน																																
	หมวด : งานระบบ																																
	- Deck Drainage																																
	- ติดตั้งระบบไฟฟ้าและสื่อสาร in Parapet																																
	- Street Lighting																																
	หมวด : งาน At Grade																																
	- Drainage at grade																																
	- Barrier at grade																																
	หมวดที่ 8 : UTILITY WORKS																																
	- รื้อย้ายประปา ระยะที่ 2																																
	อื่นๆ																																
	- Repairing Pot Bearing Zone 1																																
	- Repairing Pot Bearing Zone 3																																

ระเบียบวาระที่ 4

เรื่อง สืบเนื่องจากการประชุมครั้งที่แล้ว

4.1) การประสานการเข้าใช้พื้นที่กรมทางหลวง (ทล.)

4.1.1) การประสานการเข้าใช้พื้นที่กรมทางหลวง (ทล.)

ขอส่งรายงานความก้าวหน้าประจำเดือนพฤศจิกายน 2568 ของโครงการฯ

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
EXPRESSWAY AUTHORITY OF THAILAND
เลขที่ 111 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงสามยุค กทม. 10310
EXAT Expressway Administration Center 111 Rtn Vithayathit Rd, Bang Kapi, Huai Khwang, Bangkok 10310
โทร. 0 2558 9000 โทรสาร 0 2558 9788, 0 2558 9789 โทร. +66 2558 9800 โทร. +66 2558 9788, +66 2558 9789
Cable Address : EXAT Bangkok www.exat.co.th

CSC - Contract 1
ลำดับเจ้า C1-1-7269
วันที่ ๑๖.๑๑.๖๘

ที่ ส่วน ๑๒๙๗

๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขอส่งรายงานความก้าวหน้าประจำเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๘ โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑

เรียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงธนบุรี กรมทางหลวง

อ้างถึง หนังสือการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ที่ ๒๖๖/๑๒๖ ลงวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๘

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานความก้าวหน้าประจำเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๘
โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑ จำนวน ๑ แผ่น

ตามที่หนังสืออ้างถึง การทางพิเศษแห่งประเทศไทยได้ส่งรายงานความก้าวหน้างานก่อสร้างโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑ ประจำเดือนตุลาคม ๒๕๖๘ ให้แขวงทางหลวงธนบุรี กรมทางหลวง ตามข้อกำหนดและเงื่อนไขการขออนุญาตการใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงในการดำเนินการก่อสร้างโครงการฯ ข้อ ๔ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

การทางพิเศษฯ ขอส่งรายงานความก้าวหน้าประจำเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๘ โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑ ให้แขวงทางหลวงธนบุรี กรมทางหลวง เพื่อให้เป็นข้อมูลประกอบการดำเนินการของแขวงทางหลวงธนบุรีต่อไป ดังรายละเอียด ดังนี้

Position	Action	Info
PM	<input checked="" type="checkbox"/>	
UPM	<input checked="" type="checkbox"/>	
NPM	<input checked="" type="checkbox"/>	
CP	<input checked="" type="checkbox"/>	
SE	<input checked="" type="checkbox"/>	

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอส่งรายงานนี้ถือ

(นายชาติ พันนิต)
รองผู้จัดการ (วิศวกรรมและบำรุงรักษา)
ผู้อำนวยการโครงการ

โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอก
กรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑
โทรศัพท์ ๐ ๒๕๕๘ ๙๘๐๐ ต่อ ๒๒๑๓๐, ๒๒๑๓๑
โทรสาร ๐ ๒๕๕๘ ๙๖๔๐

สำเนาส่ง ผู้บังคับการแขวงทางหลวงธนบุรี / กิจการร่วมค้า ยูเอ็น-ซีซี

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
Expressway Authority of Thailand

โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓ - ดาวคะนอง -
วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

สัญญาที่ ๑

รายงานความก้าวหน้าประจำเดือน

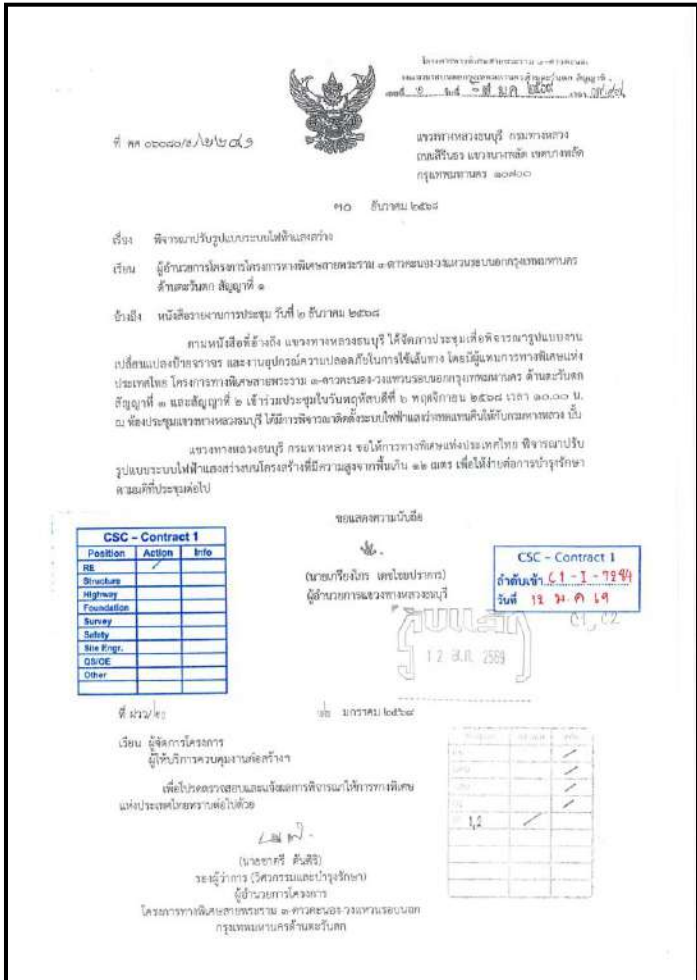
เดือน พฤศจิกายน ๒๕๖๘

(วันที่ 1 พฤศจิกายน 2568 - 30 พฤศจิกายน 2568)

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย มีหนังสือเลขที่ ฝวว/1298 ลงวันที่ 29 ธันวาคม 2568 เรื่องการขอส่งรายงานความก้าวหน้าประจำเดือนพฤศจิกายน 2568 โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1 ให้แขวงทางหลวงธนบุรี กรมทางหลวง เพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการดำเนินการของแขวงทางหลวงธนบุรีต่อไป

4.1.3) การประสานการเข้าใช้พื้นที่กรมทางหลวง (ทล.)

พิจารณาปรับปรุงแบบระบบไฟฟ้าแสงสว่าง



แขวงทางหลวงชนบทมีหนังสือเลขที่ ศค.๐๖๐๘๐/ส./๒๒๔๑ ลงวันที่ 30 ธันวาคม 2568 ได้จัดการประชุมพิจารณารูปแบบงานเปลี่ยนแปลงป้ายจราจร และ งานอุปกรณ์ความปลอดภัยในการใช้เส้นทางนั้น ขอให้ กทพ. พิจารณาปรับปรุงแบบระบบไฟฟ้าแสงสว่างไฟฟ้าแสงสว่างบนโครงสร้างที่มีความสูงจากพื้นเกิน 12 เมตร เพื่อให้ง่ายต่อการบำรุงรักษาตามมติที่ประชุมต่อไป

4.2) งานรื้อย้ายสาธารณูปโภคในพื้นที่โครงการฯ

4.2.1) การไฟฟ้านครหลวง (กฟน.)

แจ้งผลการพิจารณารับมอบงานบ่อพักและท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดินของโครงการฯ

การไฟฟ้านครหลวง
 Metropolitan Electricity Authority

ที่ มท.๕๒๒๓/๒๔. ๒๖๐๓ /๖๘

วันที่ ธันวาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขอแจ้งผลการพิจารณารับมอบงาน การก่อสร้างโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓ - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑

เรียน ผู้อำนวยการโครงการ

อ้างถึง หนังสือการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ที่ สรพ/๕๕๕ ลงวันที่ ๑๓ มิถุนายน ๒๕๖๘

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสืออ้างอิง จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่หนังสือที่อ้างถึงการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ขอแจ้งมอบงานบ่อพักและท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน (งานโยธา) ของงานร้อยบ่อพักและท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน ระยะที่ ๒ (ระยะสุดท้าย) โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓ - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑ นั้น การไฟฟ้านครหลวงพิจารณาแล้วขอรับมอบงานดังกล่าว ตามหนังสือที่อ้างถึง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายประสงค์ ภาคแก้ว)
 ผู้ช่วยผู้อำนวยการฝ่าย ๓ การวางแผน
 ผู้อำนวยการฝ่ายออกแบบระบบไฟฟ้าและงานวิศวกรรมโยธา

ที่ มท.๕๒๒๓/๒๔. ๒๖๐๓ /๖๘

เรียน ผู้จัดการโครงการ
 ผู้ให้บริการควบคุมระบบก่อสร้าง

เพื่อโปรดทราบและแจ้งผู้รับจ้างสัญญาที่ ๑

พรบ่อพักด้วย

(นายชาติ สันศิริ)
 รองผู้จัดการ (วิศวกรรมและบำรุงรักษา)
 ผู้อำนวยการโครงการ
 โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอก
 กรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

CSC - Contract 1
 ลำดับเข้า C1-I-7944
 วันที่ 5 ธ.ค. 68

Faults	Action	วันที่
TH		✓
TH		✓
TH		✓
TH		✓
TH		✓
TH		✓

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย มีหนังสือเลขที่ ผวว/1296 ลงวันที่ 29 ธันวาคม 2568 ตามหนังสือที่อ้างถึง การไฟฟ้านครหลวง มีหนังสือเลขที่ มท.๕๒๒๓/๒๔.๑๔๐๒/๖๘ ลงวันที่ 15 ธันวาคม 2568 แจ้งผลว่า “พิจารณาขอรับมอบงานบ่อพักและท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน (งานโยธา) ของโครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอก กรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1”

สรุปสถานะงานรื้อย้ายสาธารณูปโภค

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญา 1

Update : 31 ธ.ค. 2568

ลำดับ	หน่วยงานสาธารณูปโภค	สถานะการดำเนินงาน			
		(1) สำรวจแนวสาธารณูปโภค	(2) พิจารณาแนวทางการรื้อย้าย	(3) จัดส่งข้อมูลให้หน่วยงาน	(4) รื้อย้ายสาธารณูปโภค
1	 การประปานครหลวง (MWA)	✓	✓	✓	●

✓ = ดำเนินการแล้วเสร็จ ● = อยู่ระหว่างดำเนินการ ✗ = ยังไม่ดำเนินการ

สรุปประมาณราคาการรื้อย้ายสาธารณูปโภค

ที่	รายการ	ราคาในสัญญา (บาท)	ประมาณการรื้อย้าย (บาท)	ส่วนต่าง (บาท)	หมายเหตุ
1	งานรื้อย้ายระบบไฟฟ้า MEA	45,000,000.00	45,620,730.00	(620,730.00)	
2	งานรื้อย้ายระบบสื่อสาร NT	25,000,000.00	46,670,672.24	(21,670,672.24)	
3	งานรื้อย้ายระบบประปา MWA	45,000,000.00	23,860,713.67	21,139,286.33	
4	งานรื้อย้ายเสา-สายไฟฟ้า EGAT	240,000,000.00	236,427,992.00	3,572,008.00	
5	งานรื้อย้ายท่อก๊าซ PTT	25,000,000.00	-	25,000,000.00	
6	งานรื้อย้าย HIGH MAST	12,000,000.00	14,000,000.00	(2,000,000.00)	ส่วนต่างใช้บจากงาน รื้อย้ายระบบไฟฟ้า MEA
	รวมประมาณการค่าใช้จ่าย	392,000,000.00	366,580,107.91	25,419,892.09	

สรุปความก้าวหน้างานสาธารณูปโภคเดือนธันวาคม 2568

ที่	รายละเอียด	หมายเหตุ
1	การประปานครหลวง (กปน.)	
	<p>งานร้อยย้ายแนวท่อประปา ขนาด 1000 มม.บริเวณคลองลาดลำภู</p> <ul style="list-style-type: none"> - ร้อยย้ายท่อประปาเดิมที่กีดขวางงานก่อสร้างแล้วเสร็จ - อยู่ระหว่างเข้าดำเนินการร้อยย้ายระยะที่ 2 	

4.2.1) การประปานครหลวง (กปน.)

สรุปความก้าวหน้างานการประปานครหลวง เดือนธันวาคม 2568



ที่	รายละเอียด	หมายเหตุ
1	รื้อย้ายท่อประปาเดิมที่กีดขวางงานก่อสร้าง ระยะที่ 1 แล้วเสร็จ อยู่ระหว่างเข้าดำเนินงานรื้อย้ายระยะที่ 2 ต่อไป	

4.2.1 การประปานครหลวง (กปน.)

สรุปความก้าวหน้างานท่อประปา

ที่	รายการ	รายละเอียด	อุปสรรค	ประมาณราคาร้อยละ	สถานะปัจจุบัน	หมายเหตุ
1	Sta.1+080.346 – 1+850.166 (กม.11+919.654 – 11+149.834)	ท่อประปา 1000 มม.	MLP01-03 ถึง MLP01-29 (RT)		ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ	
2	Sta.2+461.836 – 2+751.342 (กม.10+538.164 – 10+248.658)	ท่อประปา 1000 มม.	MLP02-13 ถึง MLP02-21 (RT)		ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ	
3	Sta. 2+981.564 – 3+051.786 (กม.10+018.436 – 9+948.214)	ท่อประปา 1000 มม.	MLP02-27 ถึง MLP03-02 (RT)		ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ	
4	Sta. 3+377.569 (กม.9+622.431)	ท่อประปา 1200 มม. & อุโมงค์ประปา 3000 มม.	MLP03-11 (CL)		ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ	**ไม่เป็นอุปสรรคต่องานก่อสร้างโครงการ**
5	Sta.3+512.037 – 3+572.505 (กม. 9+487.963 – 9+427.495)	ท่อประปา 1000 มม.	MLP03-15 ถึง MLP03-17 (RT)		ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ	
6	Sta. 3+696.005 – 4+130.611 (กม.9+303.995 – 8+869.389)	ท่อประปา 1000 มม.	MLP03-21 ถึง MLP04-04 (RT)		ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ	
7	Sta. 4+168.811 - 4+300.00 (กม.8+831.189 – 8+700.00)	ท่อประปา 1000 มม.	MLP04-05 ถึง RON2-25 (RT)	22,187,905.00	ร้อยละ 1 แล้วเสร็จ	สะพานข้ามคลองลาดลำภู
8	Sta. 4+300.00 – 4+530.00 (กม.8+700.00 – 8+470.00)	ท่อประปา 1000 มม.	RON2-24 ถึง RON2-18 (RT)		ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ	
9	Sta. 4+533.611 – 4+899.111 (กม.8+466.389 – 8+100.889)	ท่อประปา 1000 มม.	MLP04-15 ถึง MLP04-31 (RT)		ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ	
10	Sta. 5+583.090 (กม.7+416.910)	ท่อประปา 1000 มม.(Crossing)	MLP05-15 (CL)		ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ	
11	Sta.6+249.090 (กม. 6+750.910)	ท่อจ่าย 300 มม (Crossing)	MLP06-08 (CL)	341,534.37	ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ	คลองพระยาราชมนตรี
			ค่าควบคุมงานก่อสร้าง ของ กปน.	1,331,274.30		
			รวมราคา (บาท)	23,860,713.67		

แผนการทำงานในเดือนมกราคม 2569

Document


Task

เข้าดำเนินงานหรือย้ายระยะที่ 2



4.2.2) การประสานครหลวง (กปน.)

ที่ PM-EXAT-RM3OR(C1) 5 /2568



โครงการรื้อย้ายท่อประปา สัญญา PM-EXAT-RM3OR(C1) การประสานครหลวง 400 ถนนประชาชื่น แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กรุงเทพฯ 10210

15 ธันวาคม 2568

เรื่อง แจ้งผลการอนุมัติแบบแปลนสำหรับการเปลี่ยนแปลงงานก่อสร้าง (Variation Drawing) เวียน วิศวกรโครงการ กิจการร่วมค้ายูเอ็น-ซีซี

อ้างถึง 1. สัญญาอนุญาตรื้อย้ายท่อประปาเลขที่ PM-EXAT-RM3OR(C1) ลงวันที่ 16 พฤษภาคม 2568
2. หนังสือกิจการร่วมค้าฯ ที่ UN-CC/MWA/EXR3-L/016/CE68/110601 ลงวันที่ 6 พฤศจิกายน 2568

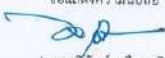
สิ่งที่ส่งมาด้วย แบบแปลนสำหรับเปลี่ยนแปลงงานก่อสร้าง ครั้งที่ 1 (Variation Drawing No.1) สัญญาอนุญาตรื้อย้ายท่อประปาเลขที่ PM-EXAT-RM3OR(C1) จำนวน 1 ชุด

ตามสัญญาที่อ้างถึง 1 การประสานครหลวง ได้อนุญาตให้ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย โดยกิจการร่วมค้ายูเอ็น-ซีซี ผู้ขออนุญาตดำเนินการรื้อย้ายท่อประปาเดิม และวางท่อประปาใหม่ทดแทน ในโครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1 และผู้ขออนุญาต ได้เสนอแบบแปลนสำหรับเปลี่ยนแปลงเพิ่มเติมงานก่อสร้าง ครั้งที่ 1 (Variation Drawing No.1) ให้ กปน. พิจารณาอนุมัติ ความละเอียดตามหนังสือที่อ้างถึง 2 นั้น

การประสานครหลวงพิจารณาแล้ว อนุมัติแบบแปลนสำหรับเปลี่ยนแปลงงานก่อสร้าง ครั้งที่ 1 (Variation Drawing No.1) สัญญาอนุญาตรื้อย้ายท่อประปาเลขที่ PM-EXAT-RM3OR(C1) ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย เพื่อใช้ในการก่อสร้างตามสัญญา และขอให้ผู้ขออนุญาตเสนอรายการ ปริมาณงานและขอบเขตของงานพร้อม ระยะเวลาที่จะดำเนินการ (ถ้ามี) เนื่องจากมีการเปลี่ยนแปลงเพิ่มเติมงานก่อสร้างดังกล่าวนี้เพื่อพิจารณา ดำเนินการตามเงื่อนไขสัญญาต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



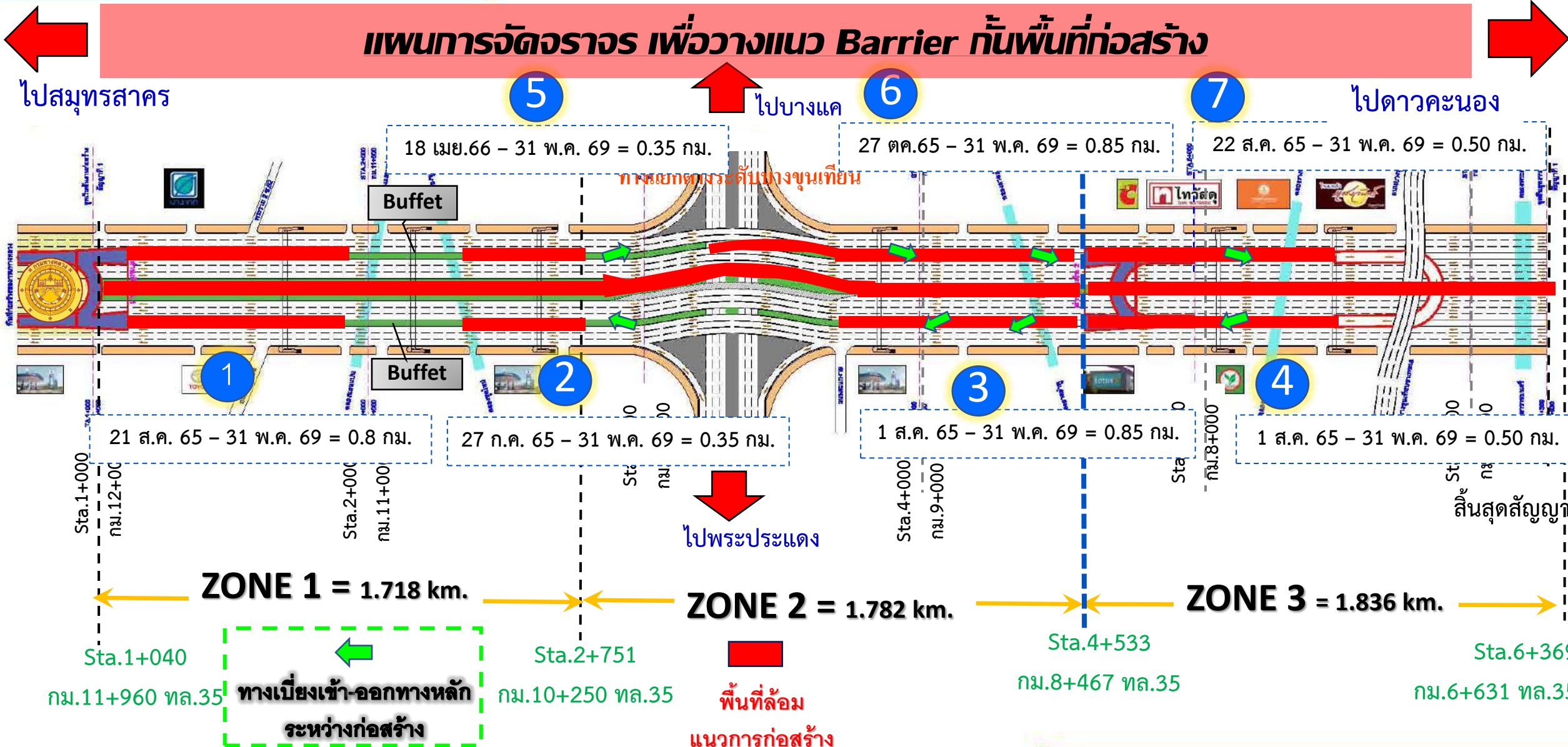
(นายอดิพนธ์ เมืองวุฒิ)
นายช่างโครงการ

โครงการรื้อย้ายท่อประปา สัญญาอนุญาตฯ เลขที่ PM-EXAT-RM3OR(C1)
โทร 02 504 0123 ต่อ 2713
โทรสาร 02 500 2751
กปน. 700-000118

เรื่อง	แจ้งผลการอนุมัติแบบงานเปลี่ยนแปลงงานก่อสร้าง (VD1)
สถานที่	การประสานครหลวง สำนักงานใหญ่
วันที่	15 ธ.ค. 2568
ปัญหาและอุปสรรค	-

4.3) การจัดการจราจรบนถนนพระราม 2

แผนการจัดจราจร เพื่อวางแนว Barrier กันพื้นที่ก่อสร้าง



สภาพการจราจร **ปัจจุบัน**



Zone 1 กม.10+775 เข้า



Zone 2 กม.9+275 ออก



Zone 1 กม.10+775 เข้า



Zone 2 กม.9+275 ออก

การจัดการจราจรในแนวกันพื้นที่ก่อสร้างของโครงการฯ



Sta.3+000 (กม.10+000)



Sta.3+800 (กม.9+200)



Sta.4+000 (กม.9+000)



Sta.4+300 (กม.8+700)

ZONE 1

กิจกรรม : งานเทคอนกรีต Deck Slab



เป็ียงจรรจร ขาเข้าช่องทางหลัก บริเวณ กม.13+000.000

ZONE 1

กิจกรรม : งานติดตั้ง Bottom Formwork Lower Crossbeam



เป็ียงจราจร ขาเข้าช่องทางหลัก บริเวณ กม.13+000.000

ZONE 2

กิจกรรม : งานรื้อแบบ Wet Joint และยก Trans Crossbeam ลง LG2



เบี่ยงจราจร ขาออกช่องทางหลัก บริเวณ กม.7+750.000

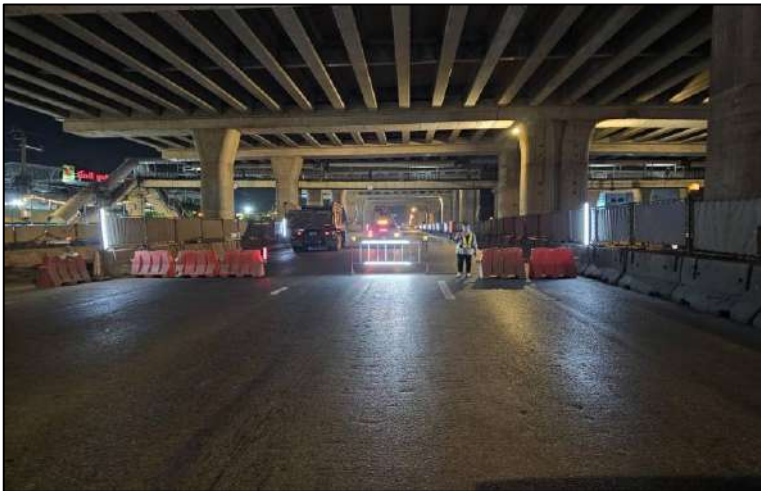
ZONE 2

กิจกรรม : งานล้าง Barrier และแผงผ้าใบ



เบียงจราจร ขาออกช่องทางหลัก บริเวณ กม.7+750.000

กิจกรรม : งานย้ายวัสดุอุปกรณ์, ประกอบและรื้อแบบ Formwork, งานติดตั้ง Segment, งานเทคอนกรีตและงานทำความสะอาดผิวจราจร



ปิดจราจรช่องทางหลัก ผังขาเข้า บริเวณ กม.8+500.000 ถึง กม. 6+600.000

กิจกรรม : งานย้ายวัสดุอุปกรณ์, ประกอบและรื้อแบบ Formwork, งานติดตั้ง Segment, งานเทคอนกรีตและงานทำความสะอาดผิวจราจร



ปิดจราจรช่องทางหลัก ผังขาเข้า บริเวณ กม.8+500.000 ถึง กม. 6+600.000

4.4) การประชาสัมพันธ์โครงการฯ

งานด้านประชาสัมพันธ์

เดือน ธันวาคม 2568 มีการกดถูกใจ
เพจสะสม จำนวน 983 ถูกใจ
ผู้ติดตาม 1,224 คน



โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง -
วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก
สัญญาที่ 1

**โครงการทางพิเศษสายพระราม 3
สัญญา 1**

983 การกดถูกใจ • 1.2 พัน ผู้ติดตาม

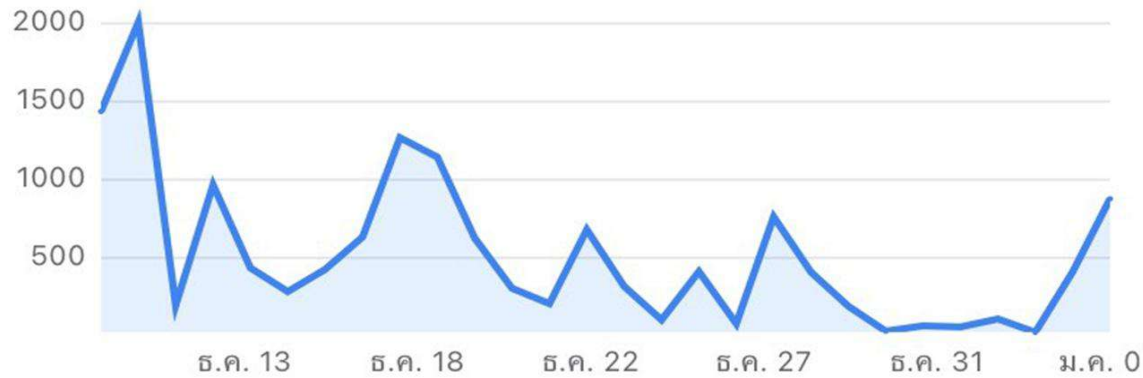
โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง -
วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่
1

เพจ Facebook: [โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญา 1](#)

4.5) การประชาสัมพันธ์โครงการ

การเข้าถึงเพจประจำเดือน ธันวาคม 2568

14,486 การรับชม ⓘ
 ↑ 17% ตั้งแต่ 28 วันก่อนหน้า



1,209 การมีส่วนร่วม ⓘ
 ↑ 8% ตั้งแต่ 28 วันก่อนหน้า



4.5) การประชาสัมพันธ์โครงการ

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญา 1
โพสต์โดย เอ็นไวแล็บ งานตรวจวัด เมื่อสักครู๋ · 🌐

👉 ความก้าวหน้าประจำเดือนพฤศจิกายน 2568 ของโครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1

- แผนงานสะสม 89.76%
- ผลงานสะสม 91.65%
- เร็วกว่าแผน +1.89%

#การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
#ถนนพระราม2 #งานก่อสร้าง
#ทางด่วน #เมืองจราชจร
#exatrama3c1project

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญา 1
โพสต์โดย เอ็นไวแล็บ งานตรวจวัด เมื่อสักครู๋ · 🌐

👉 ทางโครงการฯ ได้ดำเนินการล้างแผงผ้าใบ และให้กรมมองเห็นที่ชัดเจน และความปลอดภัยกับผู้ใช้พระราม 2

#การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
#พระราม2 #งานเมืองจราชจร
#งานก่อสร้าง #งานทางด่วน
#exatrama3c1project



โครงการทางพิเศษสายพระราม 3
โพสต์โดย เอ็นไวแล็บ งานตรวจวัด เมื่อสักครู๋ · 🌐

📢 ข่าวประชาสัมพันธ์ของทางโครงการดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1

🚧 ขอแจ้งปิดจราจร (ชั่วคราว) บนทาง (ฝั่งเข้าวงแหวนใต้)... ดูเพิ่มเติม



โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญา 1
โพสต์โดย เอ็นไวแล็บ งานตรวจวัด เมื่อสักครู๋ · 🌐

วันที่ 17 ธันวาคม 2568

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1

👉 คณะกรรมการตรวจสอบความปลอดภัย (คค.) พร้อมคณะได้ประชุมและลงตรวจสอบพื้นที่ก่อสร้างของโครงการฯ โดยมีเจ้าหน้าที่ของโครงการทางพิเศษแห่งประเทศไทย, ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง และผู้รับจ้างของ กทพ. เข้าร่วมตรวจสอบให้ครั้งนี้

#การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
#กรมทางหลวง #งานทางด่วน
#งานก่อสร้าง #ถนนพระราม2
#exatrama3c1project



โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญา 1
โพสต์โดย เอ็นไวแล็บ งานตรวจวัด เมื่อสักครู๋ · 🌐

👉 ทางโครงการฯ ได้ดำเนินการตรวจสอบพื้นที่ก่อสร้างภายในโครงการ เพื่อเตรียมความพร้อม พื้นที่โครงการก่อนเปิดเทศกาลปีใหม่ 2569 ตามนโยบายการทางพิเศษฯ และกรมทางหลวง โดยมีเจ้าหน้าที่การทางพิเศษแห่งประเทศไทย, ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง และตัวแทนบริษัทผู้รับจ้างของ กทพ. เข้าร่วมตรวจสอบในครั้งนี้

#การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
#ถนนพระราม2 #งานก่อสร้าง
#เมืองจราชจร #ทางด่วน
#exatrama3c1project



4.5) การประชาสัมพันธ์โครงการ

www.exat-rama3c1project.com

EXAT
การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

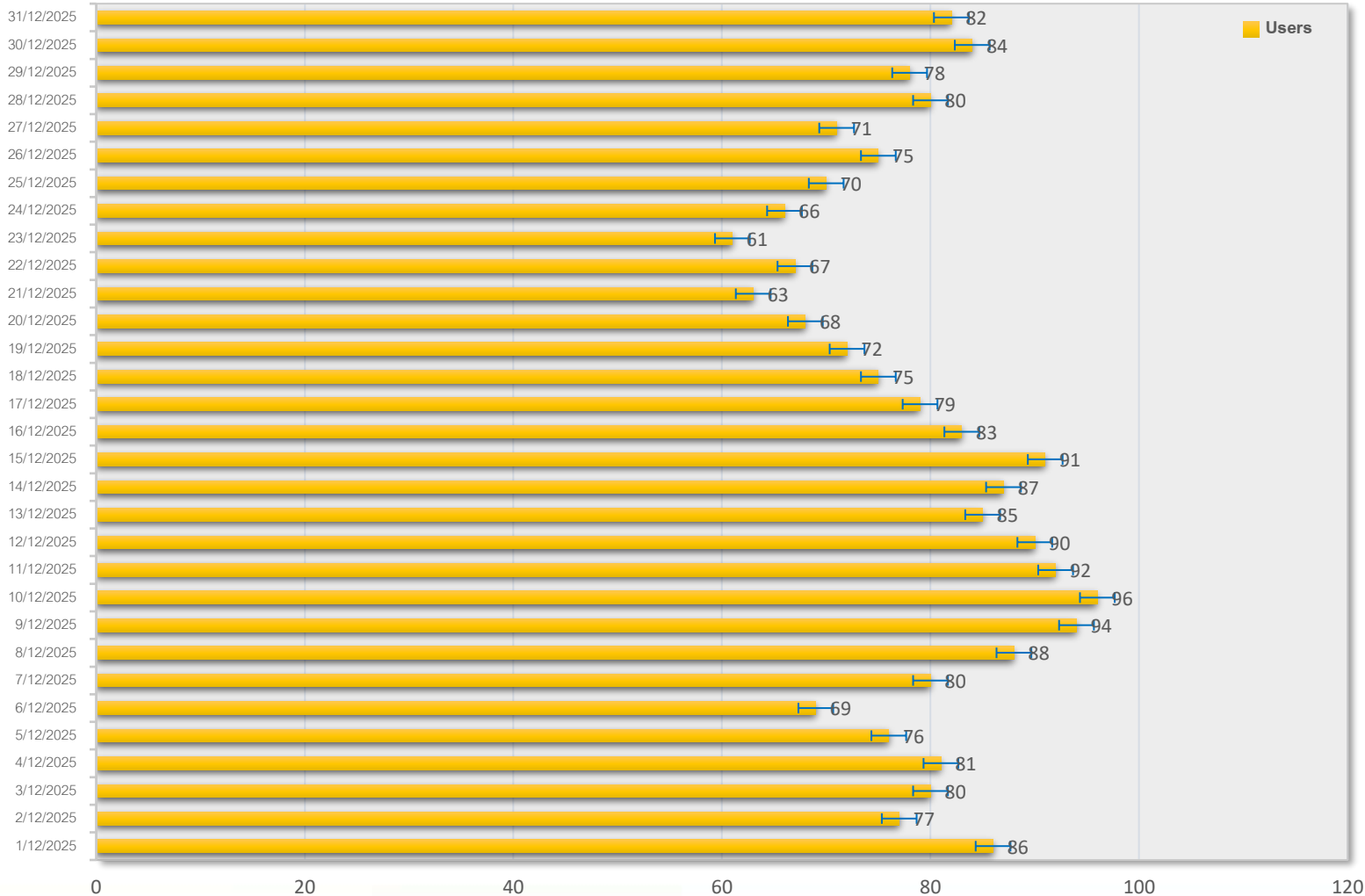
โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1

หน้าหลัก ข้อมูลโครงการ ความก้าวหน้าของโครงการ ข่าวประชาสัมพันธ์ เอกสารเผยแพร่ ติดต่อเรา

สถิตอยู่ในใจตราบนิรันดร์
น้อมสำนึกในพระมหากรุณาธิคุณอันหาที่สุดมิได้

4.5) การประชาสัมพันธ์โครงการ

จำนวนผู้เข้าดูเว็บไซต์ ประจำเดือนธันวาคม 2568



การเข้าถึง เว็บไซต์ของโครงการฯ
 ประจำเดือนธันวาคม 2568
 จำนวน 2,446 ครั้ง



4.5) การประชาสัมพันธ์โครงการ



โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1

[หน้าหลัก](#)
[ข้อมูลโครงการ](#)
[ความก้าวหน้าของโครงการ](#)
[ข่าวประชาสัมพันธ์](#)
[เอกสารเผยแพร่](#)
[ติดต่อเรา](#)

ข่าวประชาสัมพันธ์

[การจัดการจราจร](#) |
 [กิจกรรมต่างๆ](#) |
 [วีดิทัศน์](#) |
 [การเยี่ยมชมโครงการ](#) |
 [การแก้ปัญหาเรื่องร้องเรียน](#)



ทางโครงการฯ ได้ดำเนินการตรวจสอบพื้นที่ก่อสร้างภายในโครงการ เพื่อเตรียมความพร้อม พื้นที่โครงการก่อนปิดเทศกาลปีใหม่ 2569 ตามนโยบายการทาง...

[อ่านเพิ่มเติม >](#)



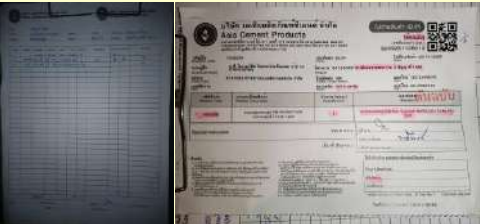

ทางโครงการฯ ได้จัดกิจกรรม Safety Talk พนักงานก่อนการปฏิบัติงาน เพื่อเน้นย้ำมาตรการด้านความปลอดภัย และป้องกันการเกิดอุบัติเหตุขณะทำงาน

[อ่านเพิ่มเติม >](#)

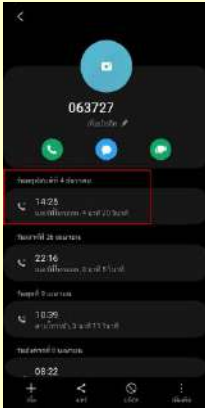


ได้จัดประชุมการตรวจสอบความปลอดภัย อาชีวอนามัย และ สภาพแวดล้อมในการทำงาน (Safety and Environment Audits) ประจำเดือนธันวาคม 2568 เพื่อใ...

[อ่านเพิ่มเติม >](#)

เรื่องร้องเรียน โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ 1 : ร้องเรียนผ่านทางออนไลน์

วัน/เดือน/ปี	ช่องทางติดต่อ	เรื่องร้องเรียน/สถานที่เกิด	การแก้ไข
3 ธ.ค. 2568	06-4654-XXXX คุณณพการ	<p>ได้รับเรื่องร้องฯ ผ่าน EXAT Call Center 1543 แจ้งว่า เมื่อวันที่ 26 พฤศจิกายน 2568 เวลา 03.50 น. ที่ผ่านมาผู้ร้องฯ ได้ใช้ทางกลับรถบริเวณหน้าศาลเจ้าพ่องูเพื่อกลับรถ พบเศษคอนกรีตหล่นบนผิวจราจรส่งผลให้ผู้ร้องฯ ได้รับความเสียหายโดยคอนกรีตกระเด็นเกาะติดรถ ต้องการให้โครงการฯ ตรวจสอบและชดเชยค่าเสียหาย</p> <p>ภาพวิดีโอกล้องหนารถผู้ร้องเรียน</p> 	<p>วันที่ 26 พฤศจิกายน 2568 เวลา 17:30 น. เจ้าหน้าที่โครงการฯ ได้ตรวจสอบเอกสาร Daily Report ของโครงการฯ ในพื้นที่ตามที่ผู้ร้องฯ แจ้งข้างต้นจากการตรวจสอบ ไม่พบงานก่อสร้างฯ ที่เทคอนกรีตในพื้นที่ ทั้งนี้ได้แจ้งให้ผู้ร้องฯ รับทราบพร้อมรายละเอียดเอกสาร Daily Report ของโครงการฯ ให้ผู้ร้องฯ รับทราบเรียบร้อยแล้ว</p> <p>หลักฐานเอกสาร Daily Report 26/11/68</p>  <p>หลักฐานเอกสารงานเทพื้นของทางโครงการฯ</p> 

เรื่องร้องเรียน โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ 1 : ร้องเรียนผ่านทางออนไลน์

วัน/เดือน/ปี	ช่องทางติดต่อ	เรื่องร้องเรียน/สถานที่เกิด	การแก้ไข
4 ธ.ค. 2568	063-727-XXXX ไม่ประสงค์แจ้งชื่อ	<p>ได้รับเรื่องร้องฯ ผ่าน EXAT Call Center 1543 แจ้งว่างานก่อสร้างโครงการทางพิเศษฯ บริเวณสะพานต่างระดับบางขุนเทียน บนถนนพระราม 2 ช่องทางหลัก (ขาเข้า) พบการเบี่ยงช่องจราจร ทำให้จราจรติดขัดในบริเวณดังกล่าว ผู้ร้องฯ ต้องการให้โครงการฯติดต่อกลับพร้อมกำหนดการคืนช่องจราจรตามรูปแบบเดิม</p> 	<p>วันที่ 4 ธันวาคม 2568 เจ้าหน้าที่โครงการฯ ได้ติดต่อผู้ร้องฯ เพื่อแจ้งกำหนดการคืนช่องจราจรตามรูปแบบเดิมภายในวันที่ 15 ธันวาคม 2568 ปัจจุบันโครงการฯได้คืนผิวจราจรให้รถวิ่ง 3 ช่องจราจร ทั้งนี้ทางโครงการฯได้แจ้งผู้ร้องฯรับทราบเรียบร้อยแล้ว</p> <p>โครงการฯได้คืนผิวจราจรให้รถวิ่ง 3 ช่องจราจร เมื่อวันที่ 15 ธันวาคม 2568</p> 

เรื่องร้องเรียน โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ 1 : ร้องเรียนผ่านทางเพจ

วัน/เดือน/ปี	เบอร์โทรศัพท์ผู้ร้องเรียน	เรื่องร้องเรียน/สถานที่เกิด	การแก้ไข
<div style="background-color: #f08080; padding: 20px; border: 1px solid black;"> <p>ในเดือนนี้ไม่มีเรื่องร้องเรียนทางเพจ</p> </div>			

เรื่องร้องเรียน โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ 1 : ร้องเรียนผ่านทางตู้สีแดง

วัน/เดือน/ปี	เบอร์โทรศัพท์ผู้ร้องเรียน	เรื่องร้องเรียน/สถานที่เกิด	การแก้ไข
<div style="background-color: #f8d7da; padding: 20px; border: 1px solid #f5c6cb;"> <p>ในเดือนนี้ไม่มีเรื่องร้องเรียนทางตู้สีแดง</p> </div>			

4.5) ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

กิจกรรมด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และ
สภาพแวดล้อมในการทำงาน

ประจำเดือนธันวาคม 2568

งานด้านความปลอดภัย



สถิติความปลอดภัยข้อมูลวันที่ 31 เดือน ธันวาคม พ.ศ.2568

เริ่มปฏิบัติงาน 10 มกราคม พ.ศ.2565

ทำงานมาแล้ว 1,452 /1,622 วัน (คิดเป็น 89.52 %)

ระยะเวลาดำเนินงานแล้วตามการอนุมัติลดหรืองดตามค่าปรับตามสัญญา 432 วัน

จำนวนแรงงานทั้งหมด 639 คน

อุบัติเหตุจากโครงการฯ 24 ครั้ง

อุบัติเหตุที่ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการฯ 541 ครั้ง

กิจการร่วมค้า ยูเอ็น - ซีซี

สถิติความปลอดภัย

SAFETY RECORD

ประจำเดือน ธันวาคม 2568



เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้ายเมื่อ

2	3	1	0	6	7
---	---	---	---	---	---

สถิติปัจจุบัน (24 ต.ค.67 – 31 ธ.ค. 68)

Current Record

	3	3	0	2	5	4	0
--	---	---	---	---	---	---	---

ชั่วโมงการทำงาน
Man hours

เป้าหมาย

Target

	4	0	0	0	0	0	0
--	---	---	---	---	---	---	---

ชั่วโมงการทำงาน
Man hours

เราเคยมีจำนวนชั่วโมงสูงสุดที่ไม่มีอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน

The Best Record

	3	3	0	2	5	4	0
--	---	---	---	---	---	---	---

ชั่วโมงการทำงาน
Man hours

สถิติตั้งแต่เริ่มโครงการจนถึงปัจจุบัน (10 ม.ค.65 – 31 ธ.ค. 68)

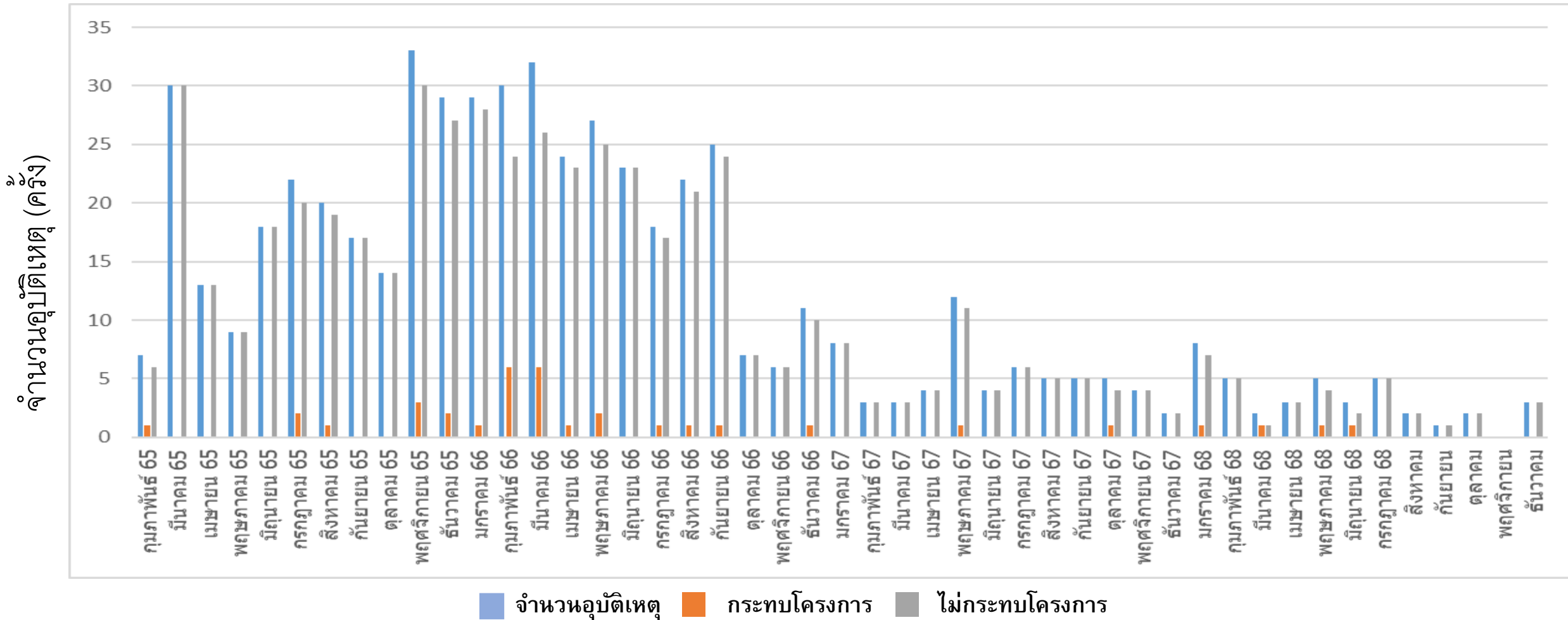
Beginning to Present Record

	7	8	2	5	7	8	0
--	---	---	---	---	---	---	---

ชั่วโมงการทำงาน
Man hours

สรุปสถิติอุบัติเหตุบนถนนพระราม 2 ประจำเดือน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2568



รายงานอุบัติเหตุ UNCC-ACD20251209-563 เกิดเหตุวันที่ 09 ธ.ค. 2568 เวลา 07.43 น.
 บริเวณถนนพระราม 2 กม.8+900 มองไม่เห็นจากกล้อง



<p>กิจกรรมร่วมค้า ยูเอ็น-ซีซี</p>	<p>บันทึกข้อความ</p>	Doc. no.: FM - EXB-3 - TF - 02
		Rev. No.: 01
		Effective Date: 1/2/2565
09/12/2568		
<p>เลขที่ : UNCC-ACD20251209-563 ชื่อโครงการ : ทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1 เรื่อง : อุบัติเหตุโครงการ เรื่อง : รายงานอุบัติเหตุ วันที่ 09 ธันวาคม 2568 ไปถึง : กม.8+900 (มองไม่เห็นจากกล้อง) ชื่อผู้รายงาน : ยูเอ็น ชื่อรายงานอุบัติเหตุ/อุบัติเหตุเบื้องต้น 1.วันที่ : 09 ธันวาคม 2568 2.เวลาที่เกิดเหตุ : 07:43 น. 3.สถานที่เกิดเหตุ : 35 4.ลักษณะเหตุ : รถบรรทุก (มองไม่เห็น) ชนรถกระบะ 5.สาเหตุ : ขับรถเร็ว/มองไม่เห็นจากกล้อง 6.สภาพการจราจร : ปกติ 7.ป้ายเตือนการจราจร : ครบถ้วน 8.ความเสียหายต่อชีวิต : ไม่มี 9.ความเสียหายต่อทรัพย์สิน : ไม่มี 10.สภาพการจราจร : ปกติ 11.มาตรการที่ดำเนินการ : จนตำรวจ จนโครงการ เปิดการจราจรเวลา 08.43 น. ใช้เวลาดำเนินการ 59 นาที</p>		
ถึง : <input type="checkbox"/> ผู้ปฏิบัติงาน <input type="checkbox"/> ผู้จัดการและใช้ความเห็น <input type="checkbox"/> รับทราบ <input type="checkbox"/> หัวหน้าการเดิน <input type="checkbox"/> สาขาบริหารโครงการ	ก่อ : <input type="checkbox"/> วิศวกร <input type="checkbox"/> วิศวกร วันที่ 09 ธันวาคม 2568 (นายวิฑูรย์ สิมะสุนันท์) พนักงานโครงการ CCTV	
ถึง : <input type="checkbox"/> นายวิฑูรย์ สิมะสุนันท์ วันที่ 9 ธันวาคม 2568 (นายวิฑูรย์ สิมะสุนันท์)		
ผู้จัดการโครงการ/ผู้ควบคุมโครงการ / ยูเอ็น		
วันที่..... (DPA)	วันที่..... (ผู้จัดการโครงการ)	วันที่..... (ผู้ควบคุมโครงการ)

ไม่กระทบโครงการฯ

รถบรรทุกหกล้อเสียหลักชนท้ายรถกระบะเนื่องจาก รถบรรทุก
 หกล้อขาดหน้ารถกระบะ
 จราจรเข้ามาในพื้นที่ที่ทำการปิดเบี่ยงจราจร
 เจ้าหน้าที่ตำรวจ เจ้าหน้าที่โครงการ อำนวยการจราจร
 เปิดการจราจรเวลา 08.43 น.
 ใช้เวลาในการดำเนินการ 59 นาที

รายงานอุบัติเหตุ UNCC-ACD20251215-564 เกิดเหตุวันที่ 15 ธ.ค. 2568 เวลา 10.36 น.
 บริเวณถนนพระราม 2 กม.11+800 (มองไม่เห็นจากกล้อง)



โครงการร่วมค้า ยูเอ็น-ซีซี	บันทึกข้อความ	Doc. No. : FM - EXR-3 - TF - 02
		Rev. No. : 01
		Effective Date: 1/2/2565
15/12/2568		
เลขที่ : UNCC-ACD20251215-564 ชื่อโครงการ : ทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1 ชื่อนายช่างโครงการ : ผู้จัดการโครงการ ชื่อ : รายงานอุบัติเหตุ วันที่ 15 ธันวาคม 2568 ช่วงเวลา : กม. 11+800 ในเขตภาคกลาง ชนิดของสิ่งกีดขวาง : ภูเขาไฟ ขนาดของยานพาหนะที่ประสบอุบัติเหตุ : 1. ชนิด : 15 ธันวาคม 2568 2. เวลาโดยประมาณ : 10.36 น. 3. สภาพรถประมาณ : 35 4. วัตถุประสงค์ : รายงานอุบัติเหตุที่ผู้ควบคุมบริเวณโครงการ 5. สาเหตุ : รถกระบะชนเสา 6. ผลการมีเหตุ : ไม่มี 7. ข้อเสนอแนะการจราจร : ควบคุม 8. ความเสียหายต่อชีวิต : ไม่มี 9. ความเสียหายต่อทรัพย์สิน : ไม่มี 10. ผลการจราจร : ปกติ 11. การจัดการที่ผิดปกติ : พบเสาขาด บนโครงการ เปิดการจราจรเวลา 11.22 น. ใช้เวลาดำเนินการ 42 นาที		
ฟอร์มเบื้องต้น <input type="checkbox"/> ปฏิบัติตาม <input type="checkbox"/> รายงานและแจ้งความต้น <input type="checkbox"/> ปิดงาน <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ดำเนินการไป <input type="checkbox"/> ลงบันทึกข้อมูล		
ลงชื่อ : พิสิทธิ์ ธีระวัฒน์ วันที่ 15 ธันวาคม 2568 นายพิสิทธิ์ ธีระวัฒน์ พนักงานตรวจสอบกล้อง CCTV		
ลงชื่อ : พิสิทธิ์ ธีระวัฒน์ วันที่ 15 ธันวาคม 2568 นายพิสิทธิ์ ธีระวัฒน์ ผู้จัดการควบคุมพื้นที่งาน / ภูเขาไฟ		
บันทึกเริ่มต้น	บันทึกสิ้นสุด	บันทึกเพิ่มเติม
(DPM) วันที่ :	(ผู้จัดการโครงการ) วันที่ :	(ผู้อำนวยการโครงการ) วันที่ :

ไม่กระทบโครงการฯ

รถกระบะเสียหลักพุ่งชนแบรีเออร์คอนกรีต
 เจ้าหน้าที่ตำรวจ เจ้าหน้าที่โครงการ อำนวยการจราจร
 เปิดการจราจรเวลา 11.22น.
 ใช้เวลาในการดำเนินการ 42 นาที

ทีมอำนวยการจราจร ทีม A



ทีมอำนวยการจราจร ทีม B



หมายเหตุ : ทีมอำนวยการจราจรจะสลับกันทำงานและวันหยุด ทั้งกลางวันกลางคืน

การอำนวยความสะดวกเมื่อมีเหตุฉุกเฉินเกิดขึ้น และลาดตระเวนในพื้นที่โครงการฯ



ผังแสดงตำแหน่งปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย



จัดให้มีกิจกรรม Safety Talk/Toolbox Talk



ZONE 1



ZONE 2

จัดให้มีกิจกรรม Safety Talk/Toolbox Talk



ZONE 3

การตรวจสอบการสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)



การตรวจสอบเครื่องจักรในโครงการฯ

การตรวจสอบเครื่องจักร ประจำเดือนธันวาคม 2568

การตรวจสอบเครื่องจักร ปจ.1

ประเภทเครื่องจักรที่ถอดประกอบ

ลำดับ	ชื่อเครื่องจักร / รหัส / ทะเบียน	บริษัท	ตรวจสอบเมื่อวันที่	ตรวจสอบครั้งต่อไป	หมายเหตุ
1	OVER HEAD CRANE 80 TON No.1	ยูนิค	04 พ.ย.68	03 ก.พ.69	
2	LAUNCHER GANTRY No.01	ยูนิค	25 ต.ค.68	24 ม.ค.69	
3	LAUNCHER GANTRY No.02	ยูนิค	28 พ.ย.68	27 ก.พ.69	
4	LAUNCHER GANTRY No.03	ยูนิค	18 พ.ย.68	17 ก.พ.69	
5	LAUNCHER GANTRY No.04	ยูนิค	22 พ.ย.68	21 ก.พ.69	
6	LAUNCHER GANTRY No.LG-006	ซีวิล	16 ต.ค.68	15 ม.ค.69	
7	LAUNCHER GANTRY No.LG-007	ซีวิล	16 ต.ค.68	15 ม.ค.69	

การตรวจสอบเครื่องจักรในโครงการฯ

การตรวจสอบเครื่องจักร ประจำเดือนธันวาคม 2568

การตรวจสอบเครื่องจักร ปจ.2

ประเภทเครื่องจักรที่ไม่ถอดประกอบ

ลำดับ	ชื่อเครื่องจักร / รหัส / ทะเบียน	บริษัท	ตรวจสอบเมื่อวันที่	ตรวจสอบครั้งต่อไป	หมายเหตุ
1	TRUCK HIAB CRANE 5T 10W No.40	ยูนิค	15 พ.ย.68	13 ก.พ.69	
2	TRUCK HIAB CRANE 5T 10W No.42	ยูนิค	17 พ.ย.68	15 ก.พ.69	
3	TRUCK HIAB CRANE 5T 10W No.47	ยูนิค	05 พ.ย.68	03 ก.พ.69	
4	TRUCK HIAB CRANE 5T 10W No.49	ยูนิค	03 พ.ย.68	01 ก.พ.69	
5	TRUCK HIAB CRANE 5T 10W No.60	ยูนิค	17 พ.ย.68	15 ก.พ.69	
6	TRUCK HIAB CRANE 5T 10W No.68	ยูนิค	05 ธ.ค.68	05 มี.ค.69	
7	TRUCK HIAB CRANE 5T 10W No.83	ยูนิค	18 พ.ย.68	17 ก.พ.69	
8	TRUCK HIAB CRANE 5T 10W No.84	ยูนิค	05 ธ.ค.68	05 มี.ค.69	
9	TRUCK HIAB CRANE 5T 10W No.88	ยูนิค	15 พ.ย.68	14 ก.พ.69	
10	TRUCK HIAB CRANE 5T 10W No.94	ยูนิค	18 พ.ย.68	16 ก.พ.69	
11	TRUCK HIAB CRANE 5T 10W No.102	ยูนิค	18 พ.ย.68	16 ก.พ.69	
12	TRUCK HIAB CRANE 5T 10W No.107	ยูนิค	02 ธ.ค.68	02 มี.ค.69	
13	TRUCK CRANE 25TON No.46	ยูนิค	08 พ.ย.68	06 ก.พ.69	
14	TRUCK CRANE 25TON No.47	ยูนิค	03 พ.ย.68	01 ก.พ.69	
15	TRUCK CRANE 25TON No.60	ยูนิค	07 พ.ย.68	05 ก.พ.69	

การตรวจสอบเครื่องจักร ประจำเดือนธันวาคม 2568

การตรวจสอบเครื่องจักร ปจ.2

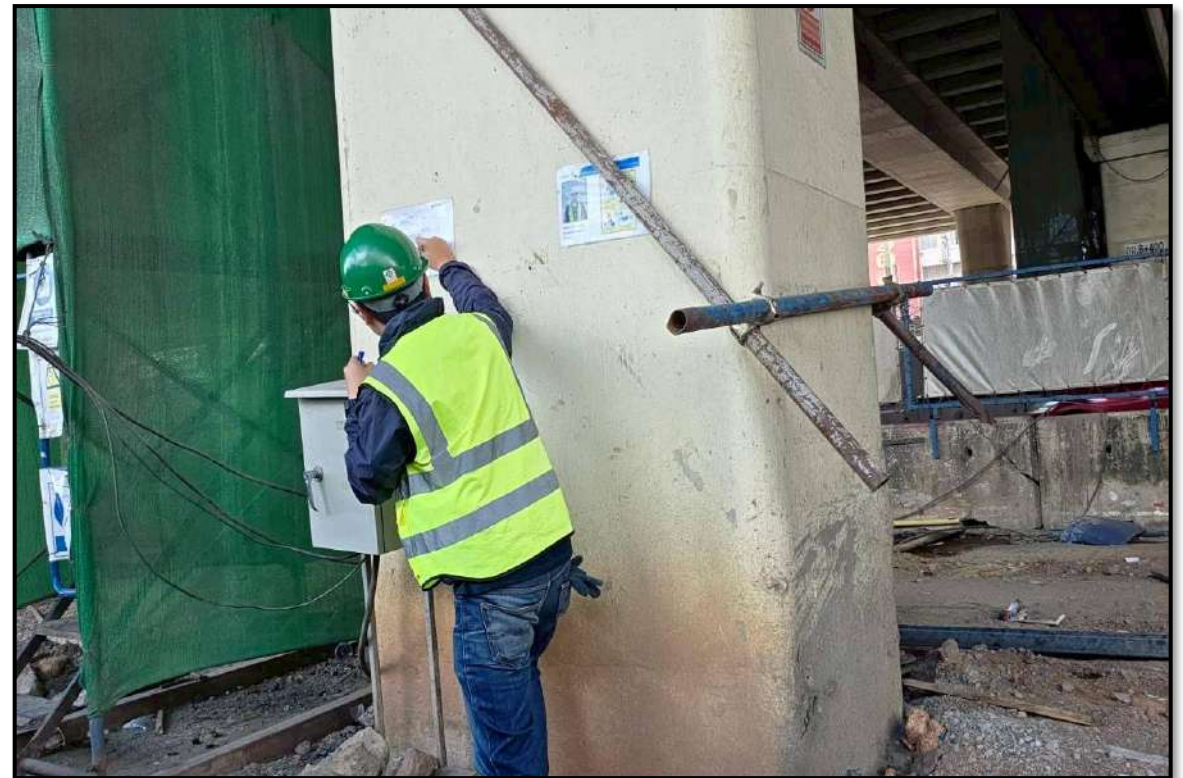
ประเภทเครื่องจักรที่ไม่ถอดประกอบ

ลำดับ	ชื่อเครื่องจักร / รหัส / ทะเบียน	บริษัท	ตรวจสอบเมื่อวันที่	ตรวจสอบครั้งต่อไป	หมายเหตุ
16	TRUCK CRANE 25TON No.123	ยูนิค	19 พ.ย.68	17 ก.พ.69	
17	ROUGH TERRAIN CRANE 55 TON No.67	ยูนิค	18 พ.ย.68	16 ก.พ.69	
18	ROUGH TERRAIN CRANE 55 TON No.70	ยูนิค	16 พ.ย.68	14 ก.พ.69	
19	ROUGH TERRAIN CRANE 55 TON No.72	ยูนิค	28 ก.ย.68	17 ก.พ.69	
20	ROUGH TERRAIN CRANE 55 TON No.136	ยูนิค	16 พ.ย.68	14 ก.พ.69	
21	ROUGH TERRAIN CRANE 25 TON No.142	ยูนิค	17 พ.ย.68	15 ก.พ.69	
22	ROUGH TERRAIN CRANE 25 TON No.143	ยูนิค	05 พ.ย.68	03 ก.พ.69	
23	ROUGH TERRAIN CRANE 25 TON No.144	ยูนิค	20 พ.ย.68	18 ก.พ.69	
24	ALL TERRALL CRANE 220 TON No.58	ยูนิค	11 พ.ย.68	09 ก.พ.69	
25	ALL TERRALL CRANE 220 TON No.100	ยูนิค	07 ต.ค.68	07 เม.ย.69	
26	ALL TERRALL CRANE 220 TON No.101	ยูนิค	13 ธ.ค.68	13 มี.ค.69	
27	ALL TERRALL CRANE 220 TON No.126	ยูนิค	14 ต.ค.68	13 ม.ค.69	
28	TRUCK HIAB CRANE 5T NO.E5111769	ซีวิล	13 พ.ย.68	13 ก.พ.69	
29	TRUCK HIAB CRANE 8T NO.TTH-010	ซีวิล	16 ต.ค.68	30 ม.ค.69	
30	TRUCK HIAB CRANE 8T NO.TTH-013	ซีวิล	25 พ.ย.68	28 ก.พ.69	
31	TRUCK HIAB CRANE 5T NO.TTH-019	ซีวิล	25 พ.ย.68	28 ก.พ.69	
32	MOBILE CRANE 35TON No.MC-034	ซีวิล	25 พ.ย.68	28 ก.พ.69	
33	ROUGH TERRAIN CRANE 70 TON No.R70/1	ซีวิล	06 ธ.ค.68	06 มี.ค.69	

การตรวจสอบเครื่องจักรอุปกรณ์ช่วยยกในโครงการฯ



ตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า ตู้ไฟฟ้าในโครงการฯ



ตรวจสอบถังดับเพลิงในโครงการฯ



การตรวจสอบนั่งร้าน ราวกันตก การป้องกันวัสดุร่วงหล่นในโครงการฯ Zone 1-2



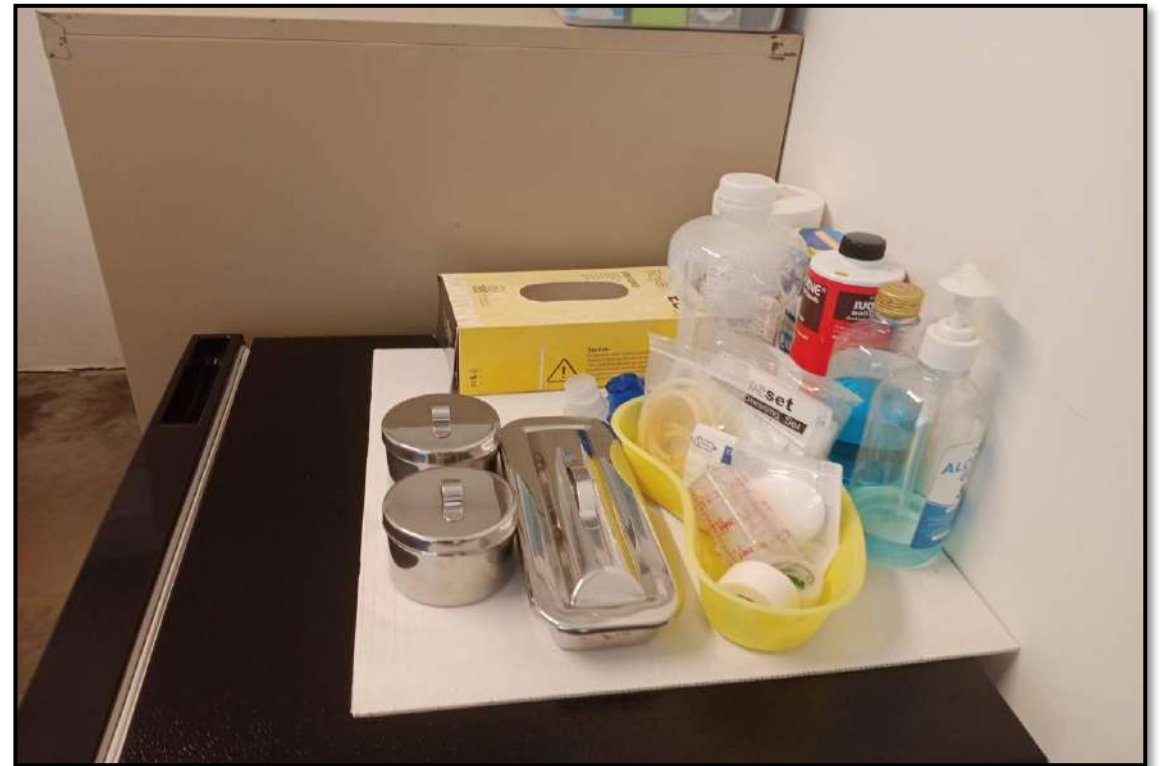
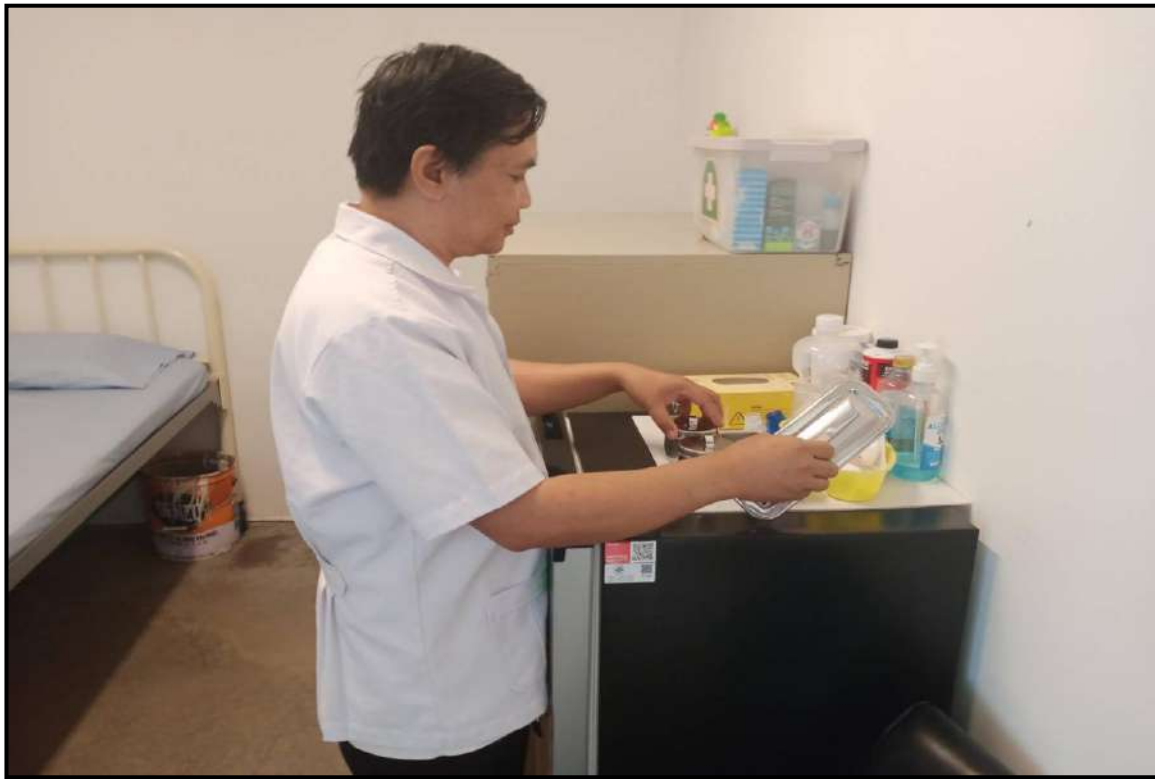
การตรวจสอบนั่งร้าน ราวกันตก การป้องกันวัสดุร่วงหล่นในโครงการฯ Zone 3



ติดตั้งป้ายสถิติ ป้าย Safety Sign ป้ายจราจร ในโครงการฯ



จัดให้มีพยาบาลและห้องปฐมพยาบาลประจำโครงการฯ



ตรวจสอบเจ้าหน้าที่ให้สัญญาณจราจร โบกจราจร รถเข้า-ออก และพื้นที่ปฏิบัติงาน



จัดให้มีการตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ก่อนเริ่มงาน



จัดให้มีการสุ่มตรวจวัดปริมาณสารเสพติด



การตรวจสอบการจัดการจราจร ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
ประจำเดือนธันวาคม 2568 วันศุกร์ที่ 19 ธันวาคม 2568



การตรวจสอบการจัดการจราจร ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
ประจำเดือนธันวาคม 2568 วันศุกร์ที่ 19 ธันวาคม 2568



แบบตรวจสอบการจัดการจราจร/ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน (Safety and Traffic and Environment Audits)

โครงการ : ทางพิเศษสายพระราม3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก(สัญญาที่ 1)

ครั้งที่ : 12 / 2568

สรุปผล : การตรวจสอบความปลอดภัยและการจัดการจราจร โดยเฉลี่ย อยู่ในระดับ

: คะแนนค่าเฉลี่ยเดือนนี้ (ธันวาคม 2568) อยู่ในระดับ

: เทียบกับเดือนที่ผ่านมา (พฤศจิกายน 2568) อยู่ในระดับ

ผลคะแนนประเมินครั้งนี้ ได้คะแนน **ต่ำกว่า** ครั้งที่ผ่านมามาเท่ากับ

Zone 1	Zone 2	Zone 3
79.40 %	80.38 %	83.98 %
	81.25 %	ดี
	82.10 %	ดี
	-0.85 %	


การตรวจสอบการจัดการจราจร ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
 ประจำเดือนธันวาคม 2568 วันศุกร์ที่ 19 ธันวาคม 2568

ตัวอย่างที่ให้แก้ไข

ลำดับ	รูปถ่ายข้อบกพร่อง (Before)	พื้นที่ / Area / ผู้รับผิดชอบ / Responsible Person	รายละเอียดข้อบกพร่อง Details	รูปถ่ายหลังจากแก้ไข (After)
1.		Zone 1 UN	- ให้ทำการแก้ไขจัดเก็บขยะ และเศษวัสดุก่อสร้างไม่ใช้งาน	

การตรวจสอบการจัดการจราจร ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
 ประจำเดือนธันวาคม 2568 วันศุกร์ที่ 19 ธันวาคม 2568

ตัวอย่างที่ให้แก้ไข

ลำดับ	รูปถ่ายข้อบกพร่อง (Before)	พื้นที่ / Area / ผู้รับผิดชอบ / Responsible Person	รายละเอียดข้อบกพร่อง Details	รูปถ่ายหลังจากแก้ไข (After)
2.	 <p>19 ธ.ค. 2568 11:17:07 กรุงเทพมหานคร</p>	Zone 1 UN	- ให้ทำการแก้ไขจัดเก็บขยะ และเศษวัสดุก่อสร้างที่ไม่ใช้งาน	 <p>25 ธ.ค. 2568</p>

การตรวจสอบการจัดการจราจร ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
ประจำเดือนธันวาคม 2568 วันศุกร์ที่ 19 ธันวาคม 2568

ตัวอย่างที่ให้แก้ไข

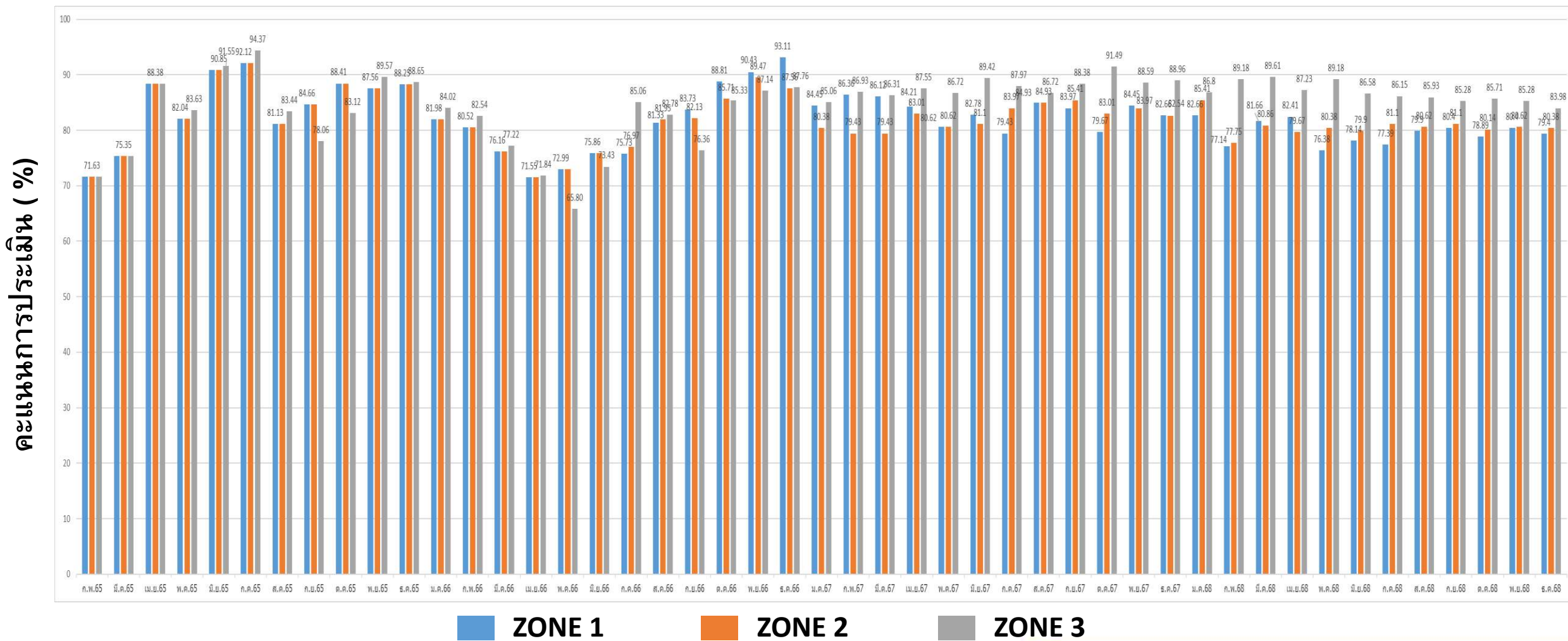
ลำดับ	รูปถ่ายข้อบกพร่อง (Before)	พื้นที่ / Area / ผู้รับผิดชอบ / Responsible Person	รายละเอียดข้อบกพร่อง Details	รูปถ่ายหลังจากแก้ไข (After)
3.	 <p>19 ธ.ค. 2568 10:24:53 กรุงเทพมหานคร</p>	Zone 2 UN	- ให้ทำการแก้ไขจัดเก็บเศษวัสดุ ก่อสร้างที่ไม่ใช้งาน	 <p>28 ธ.ค. 2025 14:14:14</p>

การตรวจสอบการจัดการจราจร ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
 ประจำเดือนธันวาคม 2568 วันศุกร์ที่ 19 ธันวาคม 2568

ตัวอย่างที่ให้แก้ไข

ลำดับ	รูปถ่ายข้อบกพร่อง (Before)	พื้นที่ / Area / ผู้รับผิดชอบ / Responsible Person	รายละเอียดข้อบกพร่อง Details	รูปถ่ายหลังจากแก้ไข (After)
5.		Zone 3 CIVIL	- ให้ทำการแก้ไขทำการปิดช่อง Expansion Joint	

คะแนนการประเมินประจำเดือน



คณะกรรมการกำกับตรวจสอบความปลอดภัยโครงการก่อสร้างขนาดใหญ่ของกระทรวงคมนาคม (ทีม2)
 ลงที่ตรวจสอบในเดือน ธันวาคม 2568

วันที่ 17 ธันวาคม 2568



ข้อสังเกตวันที่	ประเด็นข้อสังเกต จากทีมตรวจสอบ	ได้ดำเนินการแก้ไข
17 ธันวาคม 2568	4 ข้อ	4 ข้อ

งานด้านสิ่งแวดล้อม

ZONE 1, 2

กิจกรรม : สิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการ



ดำเนินการทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้างด้านบน

ดำเนินการกรอกทรายถ่วงเบรียเออร์

กิจกรรม : สิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการ



ดำเนินการจัดรถดูดกวาดวิ่งบนถนนพระราม 2

ดำเนินการแก้ไขแผงผ้าใบชำรุด

กิจกรรม : สิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการ



ดำเนินการสเปรย์ล้างทำความสะอาดถนนหลังเลิกงาน

ดำเนินการกวาดเศษดินสะสมตามแนวแบริเออร์

กิจกรรม : สิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการ



ดำเนินการติดตั้งตาข่ายป้องกันวัสดุตกลง

ดำเนินการจัดเก็บขยะเขตพื้นที่ก่อสร้าง

กิจกรรม : สิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการ

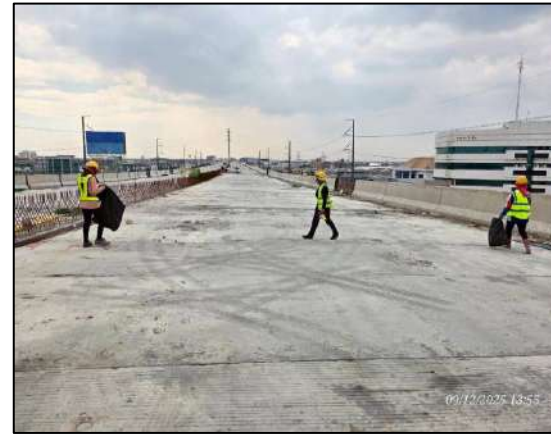
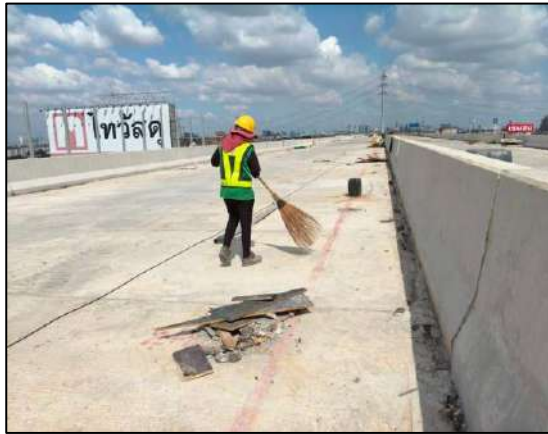


ดำเนินการกำจัดวัชพืช

ดำเนินการล้างทำความสะอาดแผงผ้าใบและแบริเออร์

ZONE 3

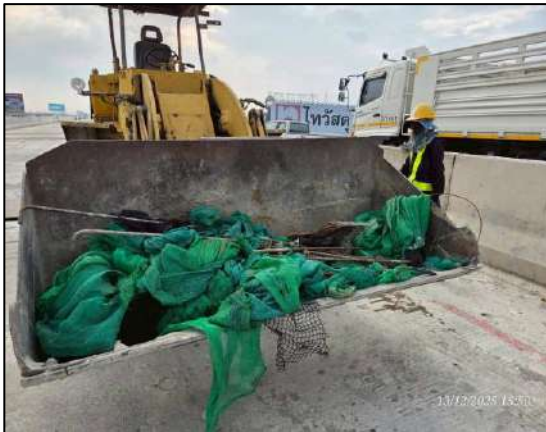
กิจกรรม : สิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการประจำวัน



เก็บขยะบริเวณพื้นที่หน้างาน
วันที่ 6 ธันวาคม 2568

เก็บขยะบริเวณพื้นที่หน้างาน
วันที่ 9 ธันวาคม 2568

กิจกรรม : สิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการประจำวัน



ทำความสะอาดและเก็บขยะบริเวณพื้นที่หน้างาน
วันที่ 13 ธันวาคม 2568

เก็บขยะบริเวณพื้นที่หน้างาน
วันที่ 18 ธันวาคม 2568

กิจกรรม : สิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการประจำวัน

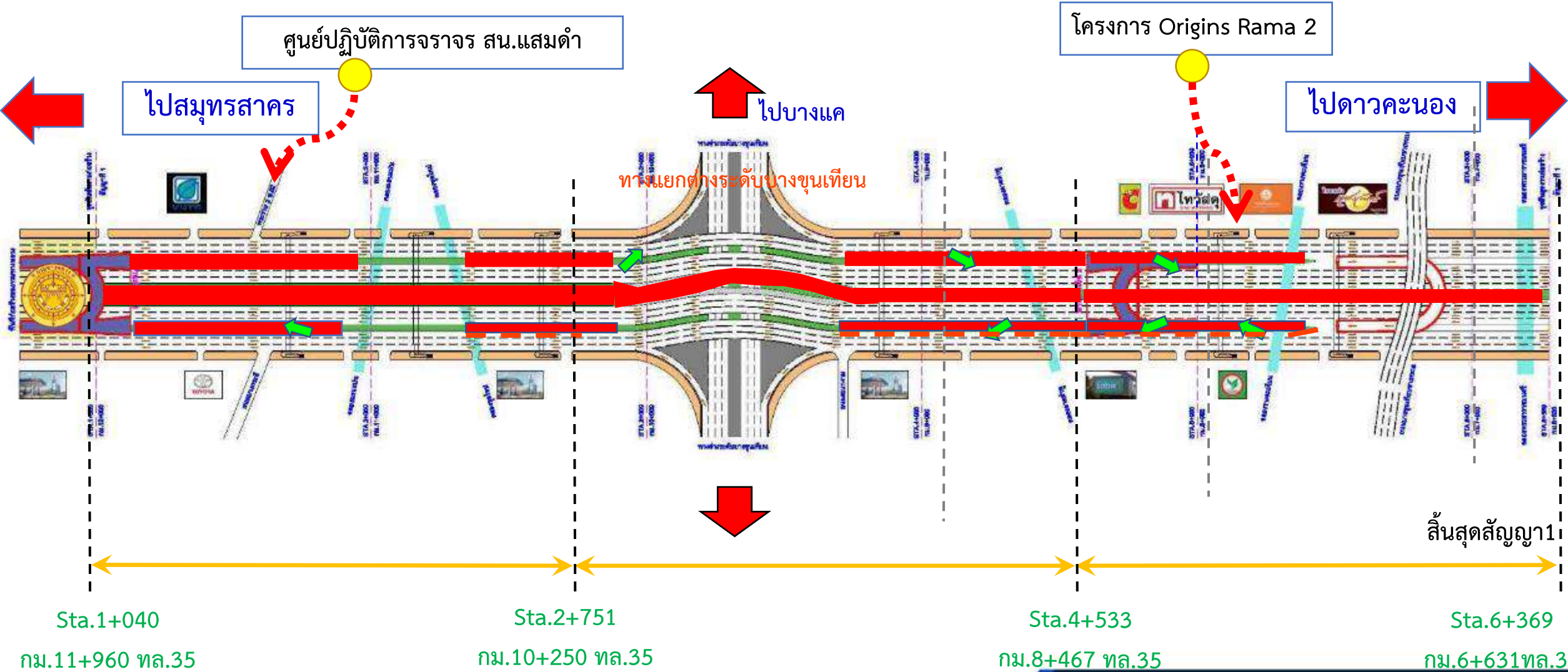


ทำความสะอาดและเก็บขยะบริเวณพื้นที่หน้างาน
วันที่ 23 ธันวาคม 2568

ทำความสะอาดบริเวณพื้นที่หน้างาน
วันที่ 24 ธันวาคม 2568

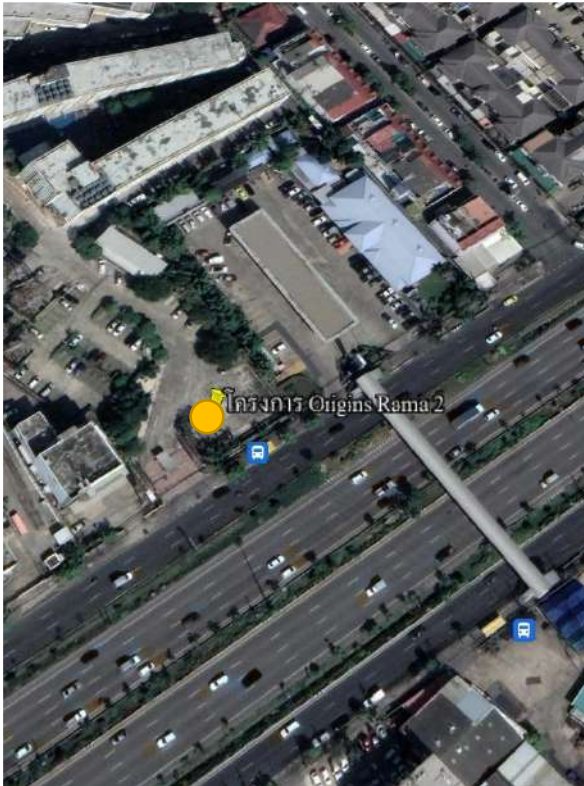
ผลการตรวจคุณภาพสิ่งแวดล้อม
ประจำเดือนธันวาคม 2568

ตำแหน่งจุดเก็บคุณภาพอากาศ และเสียง



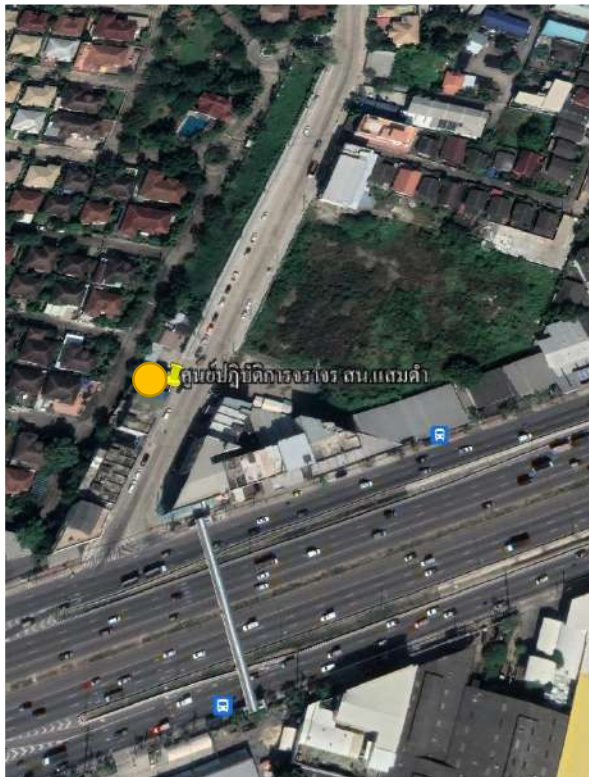
การเก็บตัวอย่างคุณภาพอากาศ เสียง ทิศทางและความเร็วลม

โครงการ Origins Rama 2 ตรวจวัดระยะก่อสร้างเมื่อวันที่ 1-6 ธันวาคม 2568

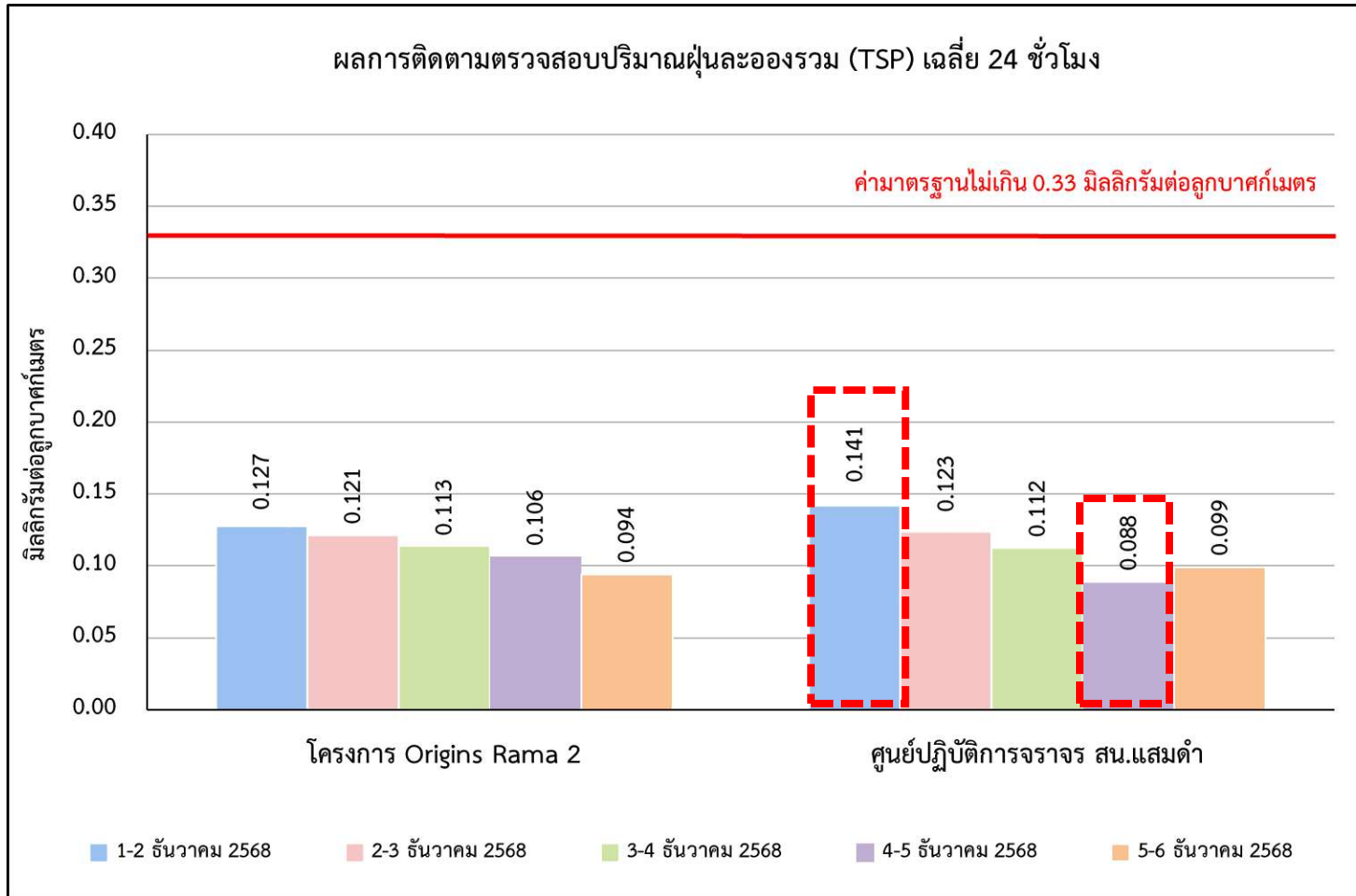


การเก็บตัวอย่างคุณภาพอากาศ เสียง ทิศทางและความเร็วลม

ศูนย์ปฏิบัติการจราจร สน.แสมดำ ตรวจสอบวัดระยะก่อสร้างเมื่อวันที่ 1-6 ธันวาคม 2568



ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง

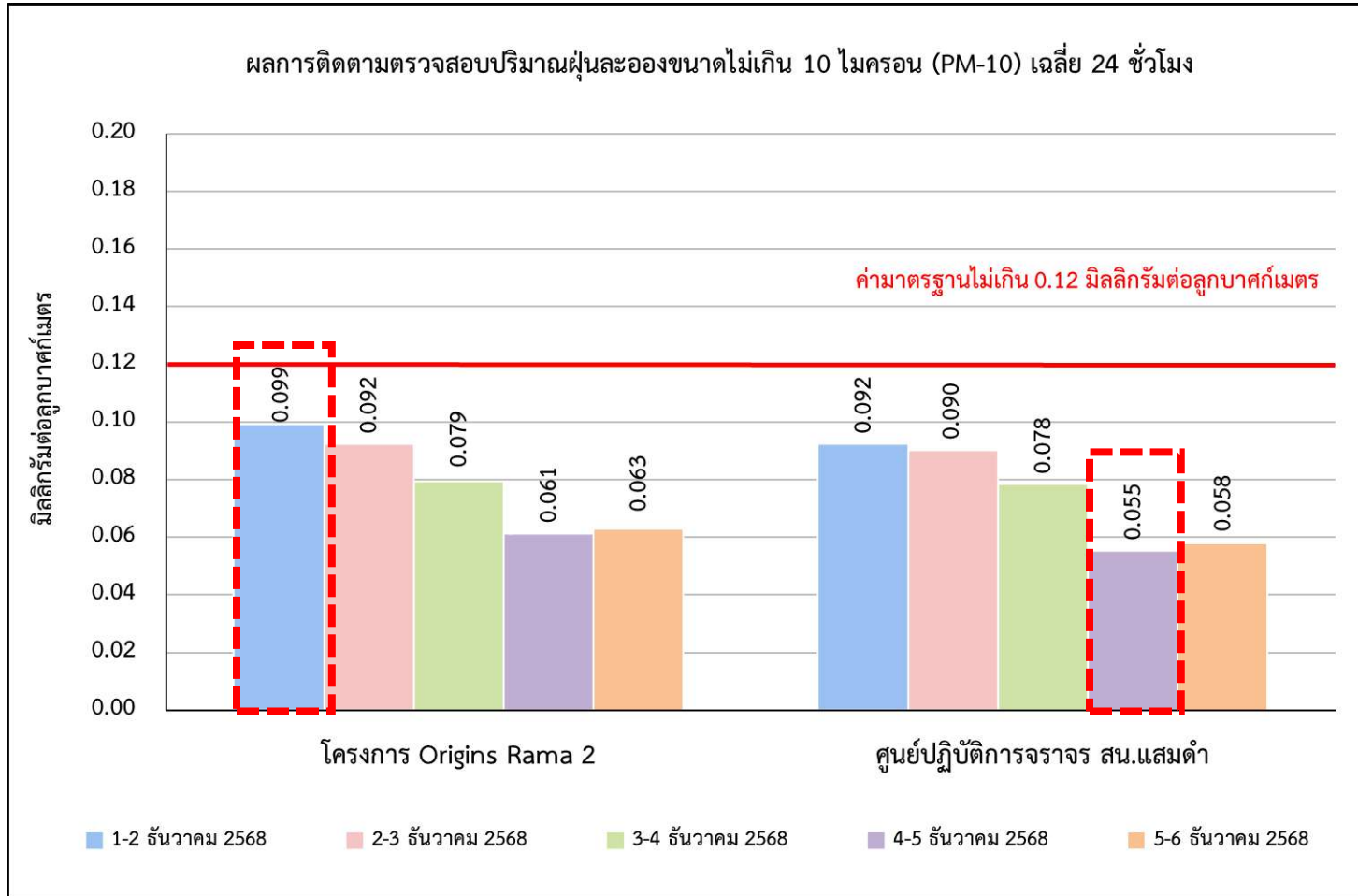


อยู่ในค่ามาตรฐาน

ค่าสูงสุด 0.141 mg/m³
 ค่าต่ำสุด 0.088 mg/m³

ระยะก่อนก่อสร้าง
 (5-10 กุมภาพันธ์ 2565)
 ค่าสูงสุด 0.141 mg/m³
 ค่าต่ำสุด 0.080 mg/m³

ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง



อยู่ในค่ามาตรฐาน

ค่าสูงสุด 0.099 mg/m³

ค่าต่ำสุด 0.055 mg/m³

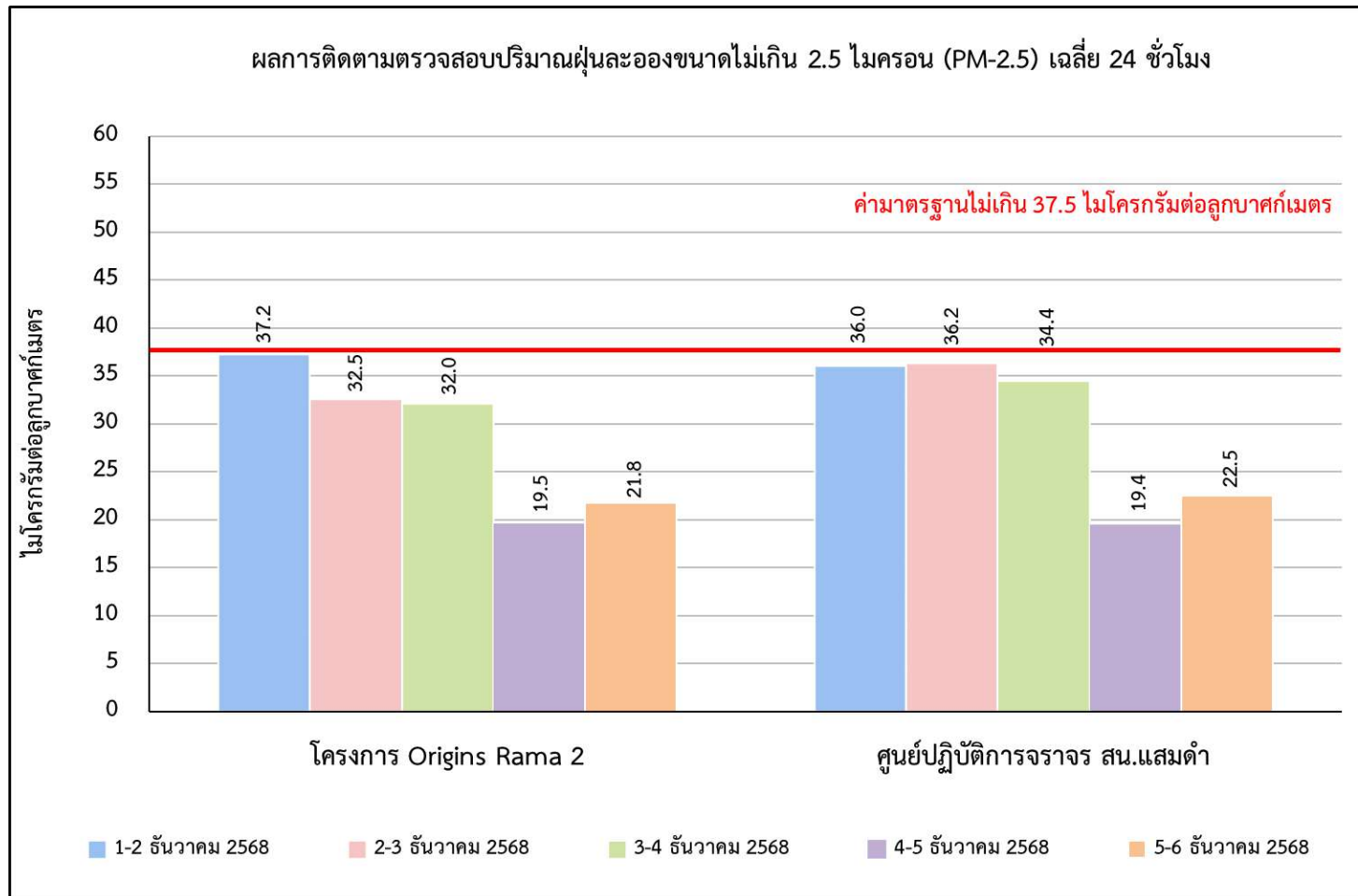
ระยะก่อนก่อสร้าง

(5-10 กุมภาพันธ์ 2565)

ค่าสูงสุด 0.110 mg/m³

ค่าต่ำสุด 0.047 mg/m³

ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM-2.5) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง

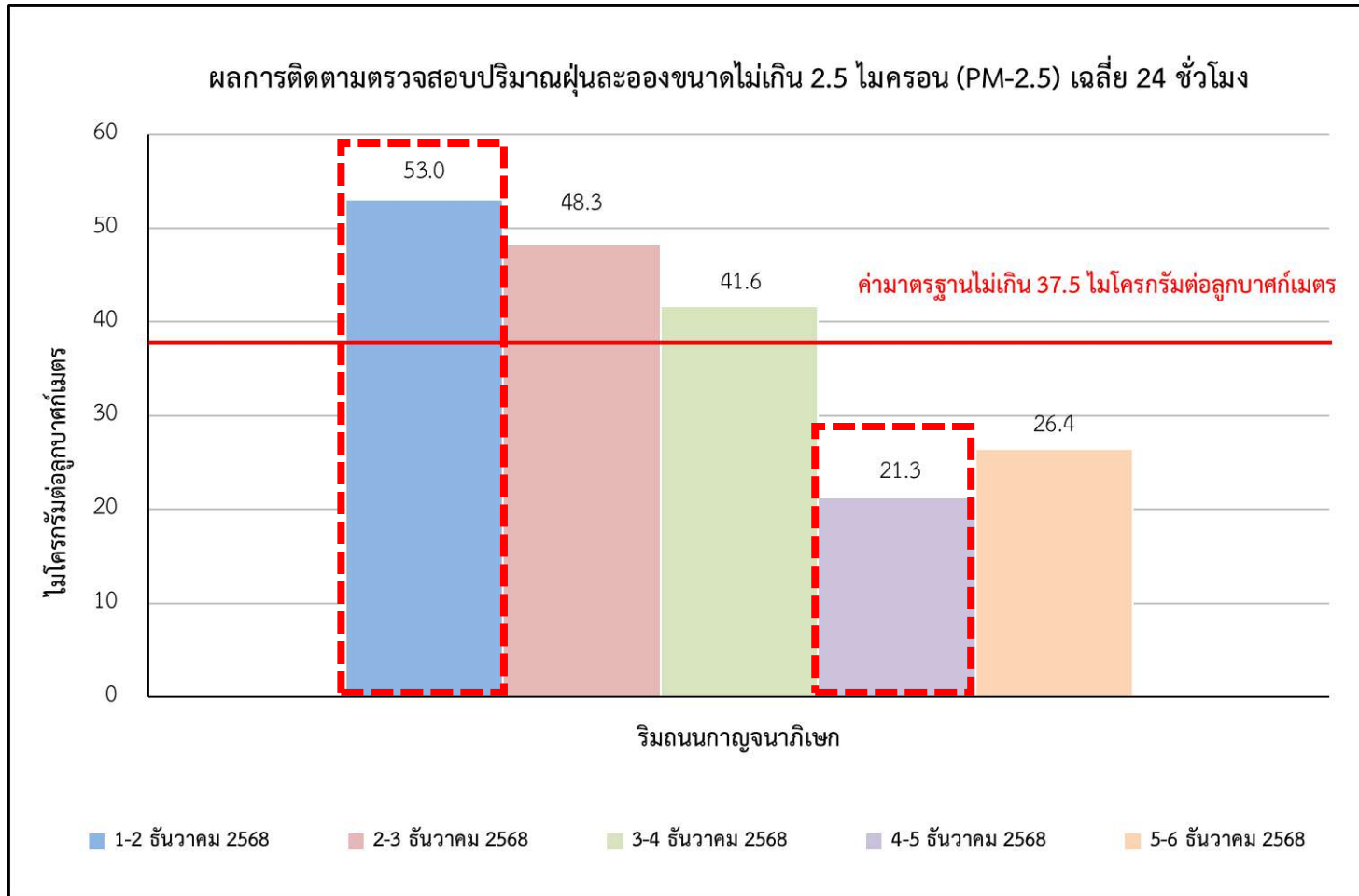


อยู่ในค่ามาตรฐาน

ค่าสูงสุด 37.2 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
 ค่าต่ำสุด 19.4 $\mu\text{g}/\text{m}^3$

ระยะก่อนก่อสร้าง
 (5-10 กุมภาพันธ์ 2565)
 ค่าสูงสุด 43.0 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
 ค่าต่ำสุด 14.0 $\mu\text{g}/\text{m}^3$

เปรียบเทียบผลติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM-2.5)



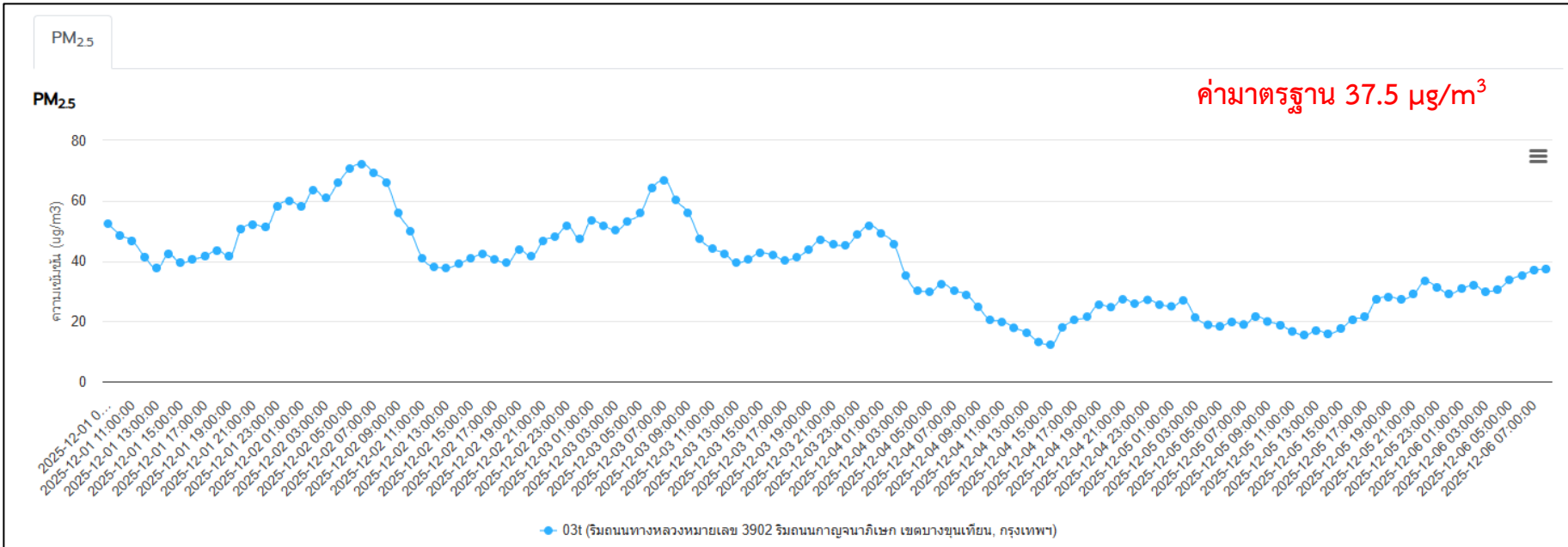
เกินค่ามาตรฐาน

ค่าสูงสุด 53.0 µg/m³
 ค่าต่ำสุด 21.3 µg/m³

ระยะก่อนก่อสร้าง
 (5-10 กุมภาพันธ์ 2565)
 ค่าสูงสุด 63.0 µg/m³
 ค่าต่ำสุด 30.0 µg/m³

ที่มา : กรมควบคุมมลพิษ, สืบค้นเมื่อวันที่ 12 ธันวาคม 2568

เปรียบเทียบผลติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM-2.5)

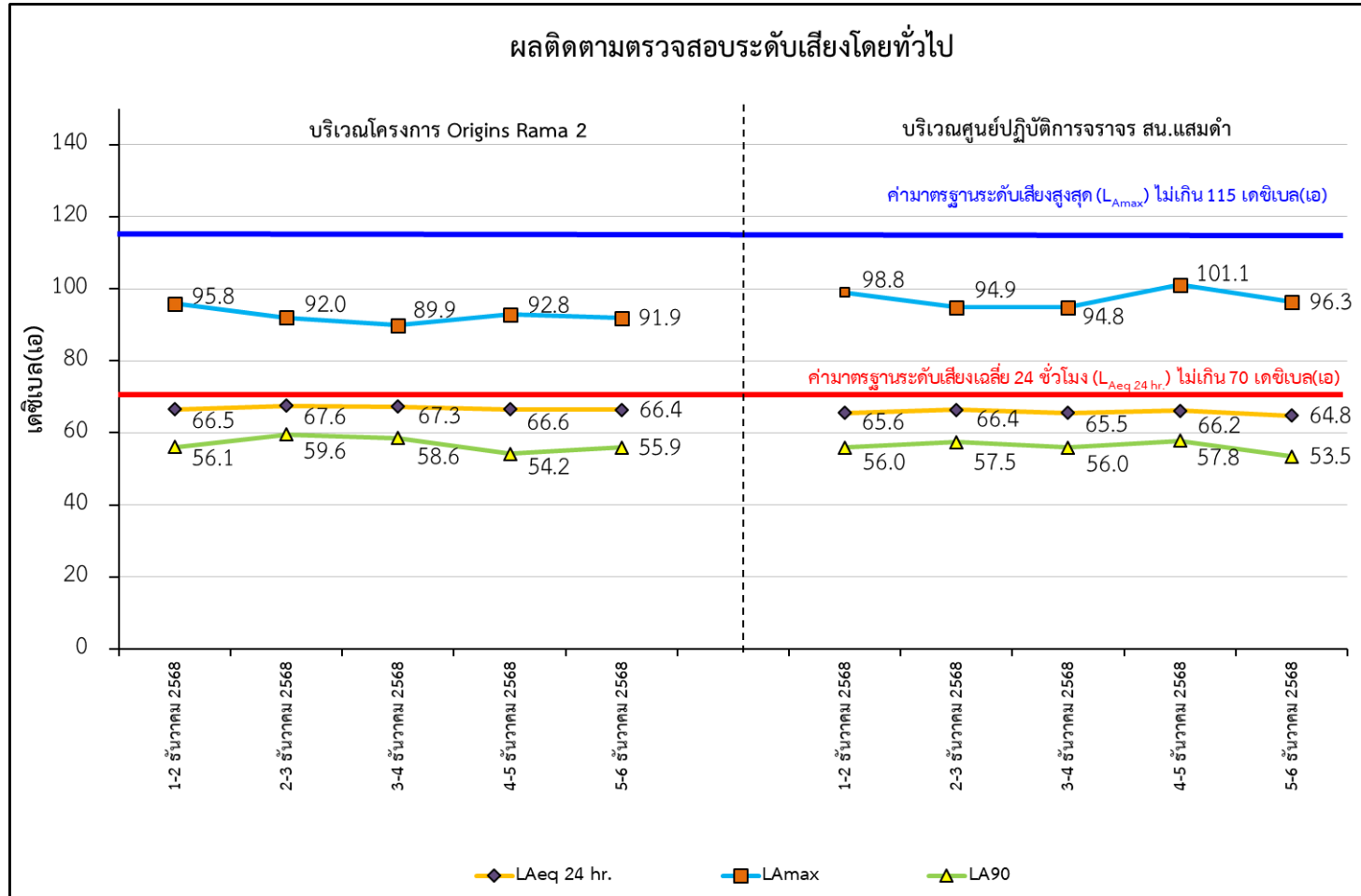


Summary	
	03t
ค่าสูงสุด	72.2
ค่าน้อยสุด	12.2
ค่าเฉลี่ย	38.12
จำนวนที่เก็บค่าได้	120
จำนวนชั่วโมงทั้งหมด	120
เปอร์เซ็นต์การเก็บค่าได้	100

ค่าเฉลี่ย 38.12 µg/m³

ที่มา : กรมควบคุมมลพิษ, สืบค้นเมื่อวันที่ 12 ธันวาคม 2568

ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงทั่วไป

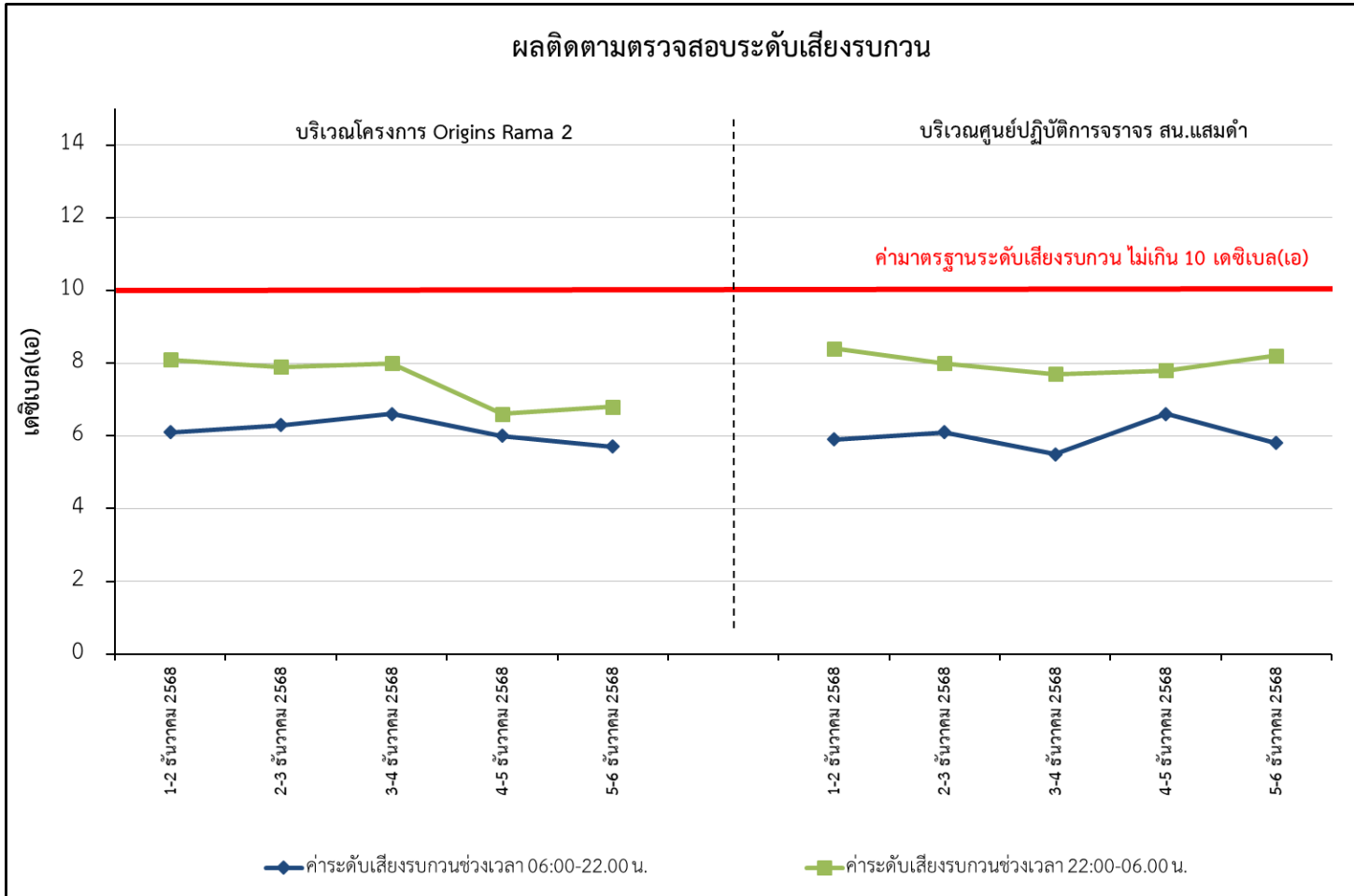


อยู่ในค่ามาตรฐาน

ระยะก่อนก่อสร้าง
 (5-10 กุมภาพันธ์ 2565)

$L_{Aeq 24 hr.}$ มีค่าระหว่าง 61.5-66.4 dB(A)
 L_{Amax} มีค่าระหว่าง 88.6-106.6 dB(A)
 L_{A90} มีค่าระหว่าง 48.1-53.7 dB(A)

ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงรบกวน



โครงการ Origins Rama 2

ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงรบกวน

กลางวัน

กลางคืน

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจวัด	เวลาที่ตรวจวัด	ระดับเสียงขณะมี การรบกวน (Leq) เดซิเบล (เอ)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L90) เดซิเบล (เอ)	ค่าระดับการรบกวน (Leq-L90) เดซิเบล (เอ)
ช่วงเวลา 06:00 – 22:00 น. (ค่าระดับเสียงรบกวนช่วงเวลากลางวัน)				
1-2/12/2568	15:00-16:00	65.2	-	6.1
	08:55-09:00	-	59.1	
2-3/12/2568	11:00-12:00	66.3	-	6.3
	09:20-09:25	-	60.0	
3-4/12/2568	09:00-10:00	67.0	-	6.6
	14:25-14:30	-	60.4	
4-5/12/2568	08:00-09:00	64.5	-	6.0
	16:25-16:30	-	58.5	
5-6/12/2568	09:00-10:00	67.9	-	5.7
	15:35-15:40	-	62.2	
มาตรฐาน				≤10

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจวัด	เวลาที่ตรวจวัด	ระดับเสียงขณะมี การรบกวน (Leq) เดซิเบล (เอ)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L90) เดซิเบล (เอ)	ค่าระดับการรบกวน (Leq-L90) เดซิเบล (เอ)
ช่วงเวลา 22:00 – 06:00 น. (ค่าระดับเสียงรบกวนช่วงเวลากลางคืน)				
1-2/12/2568	22:55-23:00	65.6	-	8.1
	04:10-04:15	-	57.5	
2-3/12/2568	22:00-22:05	69.7	-	7.9
	02:50-02:55	-	61.8	
3-4/12/2568	04:00-04:05	70.8	-	8.0
	22:00-22:05	-	62.8	
4-5/12/2568	04:05-04:10	68.0	-	6.6
	22:20-22:25	-	61.4	
5-6/12/2568	01:45-01:50	65.8	-	6.8
	23:50-23:55	-	59.0	
มาตรฐาน				≤10

อยู่ในค่ามาตรฐาน

ศูนย์ปฏิบัติการจราจร สน.แสมดำ

ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงรบกวน

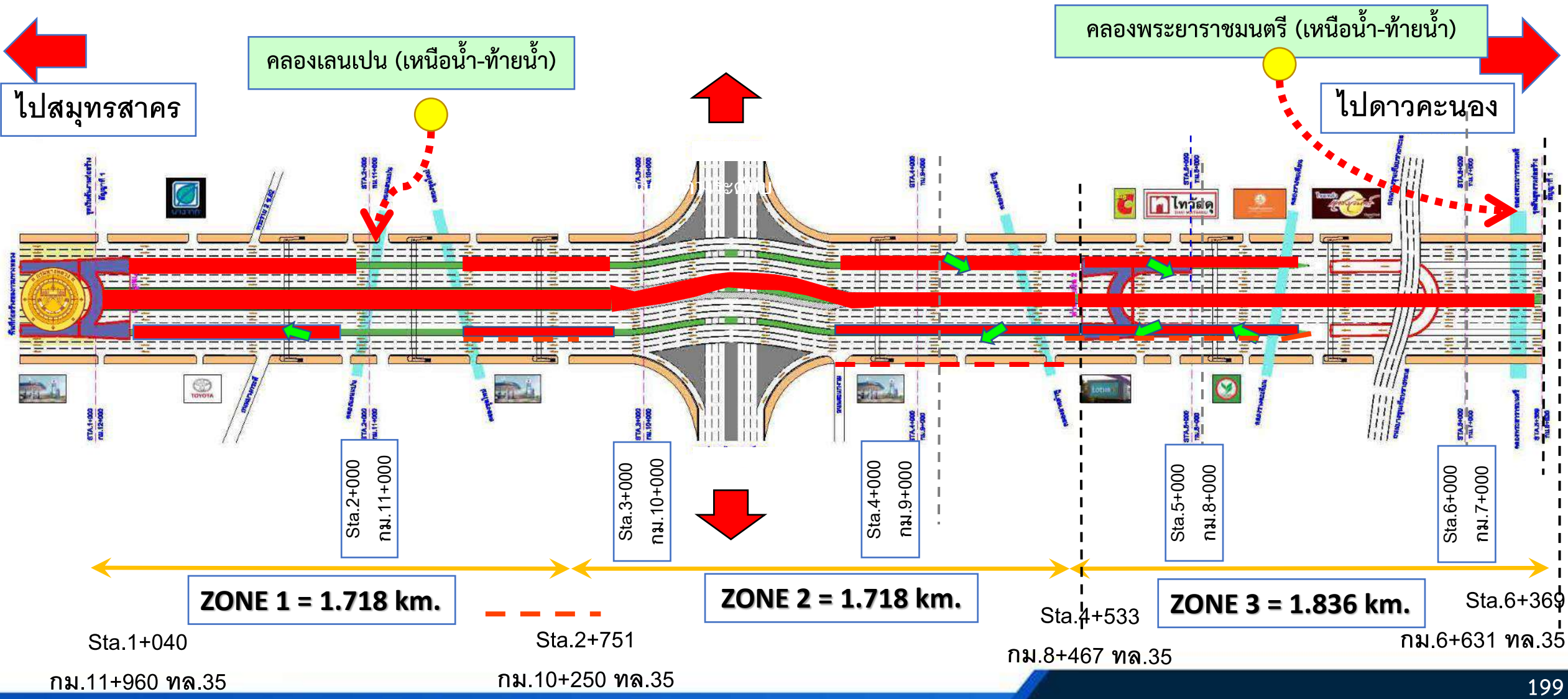
กลางวัน

กลางคืน

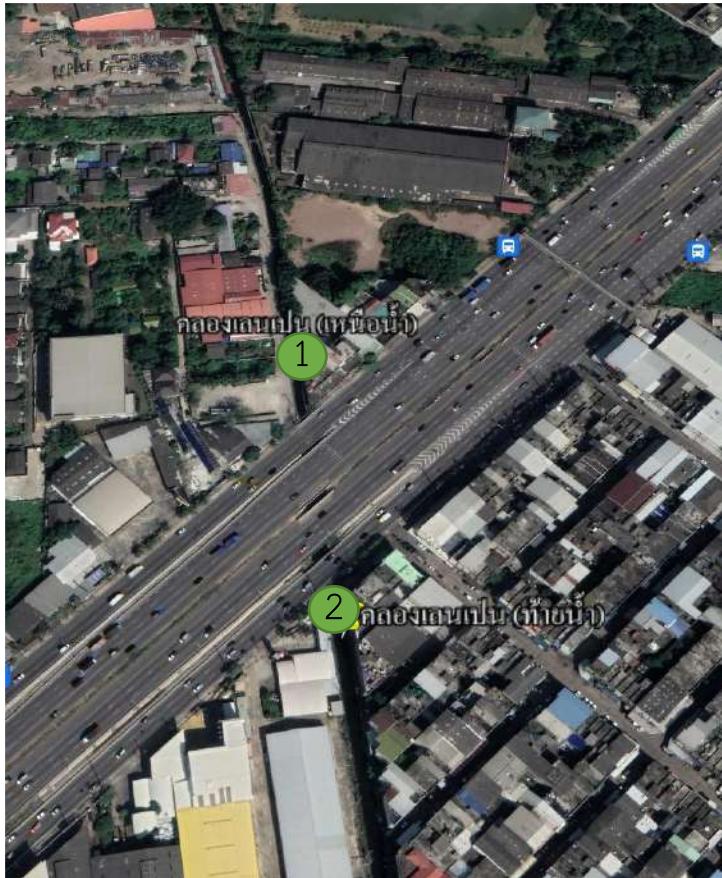
วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจวัด	เวลาที่ตรวจวัด	ระดับเสียงขณะมี การรบกวน (L _{eq}) เดซิเบล (เอ)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L ₉₀) เดซิเบล (เอ)	ค่าระดับการรบกวน (L _{eq} -L ₉₀) เดซิเบล (เอ)	วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจวัด	เวลาที่ตรวจวัด	ระดับเสียงขณะมี การรบกวน (L _{eq}) เดซิเบล (เอ)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L ₉₀) เดซิเบล (เอ)	ค่าระดับการรบกวน (L _{eq} -L ₉₀) เดซิเบล (เอ)
ช่วงเวลา 06:00 – 22:00 น. (ค่าระดับเสียงรบกวนช่วงเวลากลางวัน)					ช่วงเวลา 22:00 – 06:00 น. (ค่าระดับเสียงรบกวนช่วงเวลากลางคืน)				
1-2/12/2568	16:00-17:00	65.1	-	5.9	1-2/12/2568	01:00-01:05	64.8	-	8.4
	11:45-11:50	-	59.2			04:25-04:30	-	56.4	
2-3/12/2568	14:00-15:00	64.4	-	6.1	2-3/12/2568	04:40-04:45	68.1	-	8.0
	09:10-09:15	-	58.3			02:20-02:25	-	60.1	
3-4/12/2568	16:00-17:00	65.0	-	5.5	3-4/12/2568	23:55-00:00	64.1	-	7.7
	13:35-13:40	-	59.5			04:40-04:45	-	56.4	
4-5/12/2568	11:00-12:00	65.0	-	6.6	4-5/12/2568	04:10-04:15	67.1	-	7.8
	08:15-08:20	-	58.4			03:05-03:10	-	59.3	
5-6/12/2568	16:00-17:00	60.3	-	5.8	5-6/12/2568	23:25-23:30	67.7	-	8.2
	11:45-11:50	-	54.5			01:30-01:35	-	59.5	
มาตรฐาน				≤10	มาตรฐาน				≤10

อยู่ในค่ามาตรฐาน

ตำแหน่งการเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ



การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ คลองเลนเปน (เหนือน้ำ-ท้ายน้ำ)



1 คลองเลนเปน (เหนือน้ำ)

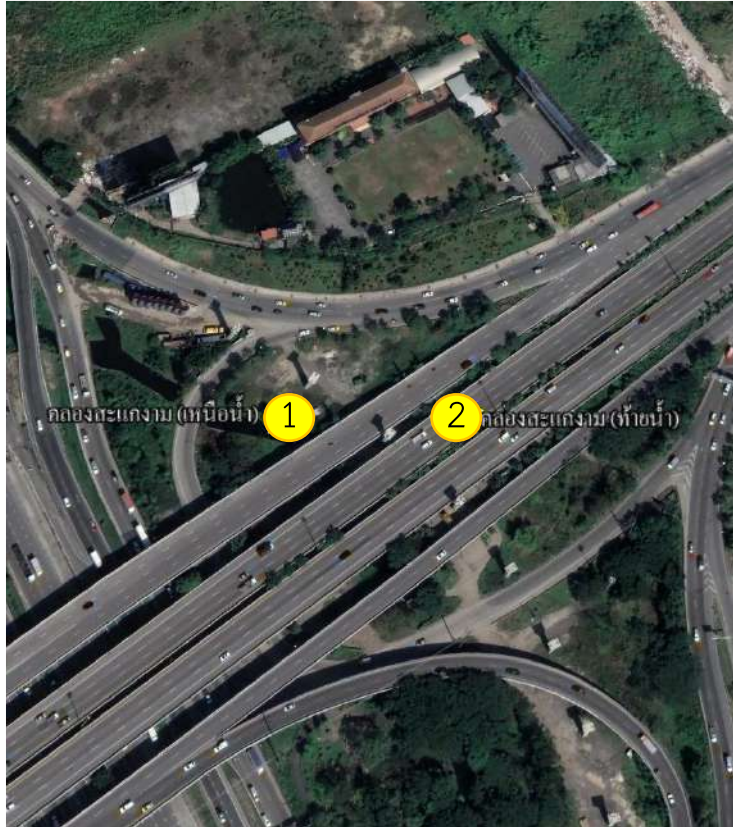


2 คลองเลนเปน (ท้ายน้ำ)



ตรวจวัดระยะก่อสร้าง เมื่อวันที่ 6 ธันวาคม 2568

การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ คลองสะแกงาม (เหนือน้ำ-ท้ายน้ำ)



1 คลองสะแกงาม (เหนือน้ำ)

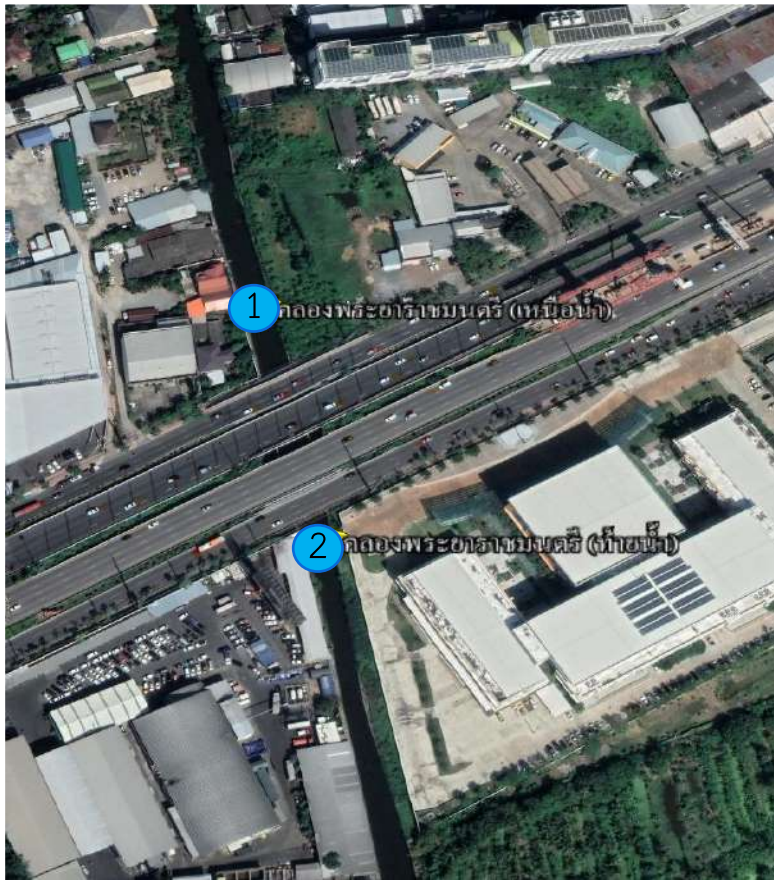


2 คลองสะแกงาม (ท้ายน้ำ)



ตรวจวัดระยะก่อสร้าง เมื่อวันที่ 6 ธันวาคม 2568

การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ คลองพระยาราชมงคล (เหนือน้ำ-ท้ายน้ำ)



1 คลองพระยาราชมงคล (เหนือน้ำ)



2 คลองพระยาราชมงคล (ท้ายน้ำ)



ตรวจวัดระยะก่อสร้าง เมื่อวันที่ 6 ธันวาคม 2568

น้ำผิวดินประเภทที่ 5

น้ำผิวดินประเภทที่ 5 แหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถใช้ประโยชน์เพื่อการคมนาคม

ที่มา : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ.2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535
เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน

เกณฑ์การพิจารณาค่าดัชนีความหลากหลายทางชนิดพันธุ์

ค่าดัชนีความ หลากหลาย	ระดับความหลากหลาย	การแปลความหมาย
$H' < 1$	ต่ำ	แหล่งน้ำไม่เหมาะสมสำหรับการอาศัยของสิ่งมีชีวิต
$H' = 1-3$	ปานกลาง	แหล่งน้ำมีคุณสมบัติสำหรับสิ่งมีชีวิตอาศัยอยู่ได้
$H' > 3$	สูง	แหล่งน้ำเหมาะสมต่อการเจริญเติบโตของสิ่งมีชีวิต

ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน

อยู่ในค่ามาตรฐานคุณภาพน้ำประเภทที่ 5

ดัชนีการตรวจวัด	หน่วย	ผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน				มาตรฐาน ประเภทที่ 5
		คลองเลนเปน				
		(เหนือน้ำ)		(ท้ายน้ำ)		
		8 ก.พ. 65 (ก่อนก่อสร้าง)	6 ธ.ค. 68	8 ก.พ. 65 (ก่อนก่อสร้าง)	6 ธ.ค. 68	
pH	-	7.27	7.31	7.31	7.35	-
Temperature	°C	25.70	27.80	26.70	27.70	-
Turbidity	NTU	11.75	10.50	11.85	10.65	-
Total Dissolved Solids	mg/l	770	410	788	402	-
Total Suspended Solids	mg/l	14	8	11	9	-
Dissolved Oxygen	mg/l	1.35	2.85	2.05	2.80	-
Biological Oxygen Demand	mg/l	9.7	5.1	9.3	5.4	-
Nitrate-Nitrogen	mg/l	<0.05	<0.05	<0.05	0.25	-
Hydrogen Sulfide	mg/l	1.8	<0.2	1.6	<0.2	-
Oil & Grease	mg/l	1.1	1.3	1.2	1.5	-
Phosphate	mg/l	0.796	1.255	0.776	1.040	-
Total Coliform Bacteria	MPN/100ml	110,000	>160,000	79,000	>160,000	-
Fecal Coliform Bacteria	MPN/100ml	70,000	130,000	24,000	>160,000	-

ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน

อยู่ในค่ามาตรฐานคุณภาพน้ำประเภทที่ 5

ดัชนีการตรวจวัด	หน่วย	ผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน				มาตรฐานประเภทที่ 5
		คลองสะแกงาม				
		(เหนือน้ำ)		(ท้ายน้ำ)		
		8 ก.พ. 65 (ก่อนก่อสร้าง)	6 ธ.ค. 68	8 ก.พ. 65 (ก่อนก่อสร้าง)	6 ธ.ค. 68	
pH	-	7.45	7.37	7.62	7.34	-
Temperature	°C	30.20	27.90	29.90	27.80	-
Turbidity	NTU	11.70	11.05	9.31	11.65	-
Total Dissolved Solids	mg/l	442	402	394	394	-
Total Suspended Solids	mg/l	10	10	12	9	-
Dissolved Oxygen	mg/l	3.45	2.75	2.75	2.70	-
Biological Oxygen Demand	mg/l	6.6	5.4	6.6	5.6	-
Nitrate-Nitrogen	mg/l	<0.05	<0.05	<0.05	<0.05	-
Hydrogen Sulfide	mg/l	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2	-
Oil & Grease	mg/l	1.3	1.4	1.6	1.4	-
Phosphate	mg/l	0.789	1.010	0.730	1.622	-
Total Coliform Bacteria	MPN/100ml	4,900	>160,000	4,300	>160,000	-
Fecal Coliform Bacteria	MPN/100ml	3,300	>160,000	1,700	>160,000	-

ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน

อยู่ในค่ามาตรฐานคุณภาพน้ำประเภทที่ 5

ดัชนีการตรวจวัด	หน่วย	ผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน				มาตรฐาน ประเภทที่ 5
		คลองพระยาราชมนตรี				
		(เหนือน้ำ)		(ท้ายน้ำ)		
		8 ก.พ. 65 (ก่อนก่อสร้าง)	6 ธ.ค. 68	8 ก.พ. 65 (ก่อนก่อสร้าง)	6 ธ.ค. 68	
pH	-	7.63	7.30	7.51	7.27	-
Temperature	°C	28.8	27.20	30.40	28.10	-
Turbidity	NTU	11.65	14.20	6.77	16.00	-
Total Dissolved Solids	mg/l	360	334	370	330	-
Total Suspended Solids	mg/l	10	10	12	10	-
Dissolved Oxygen	mg/l	2.65	2.55	3.70	2.50	-
Biological Oxygen Demand	mg/l	22.6	10.0	8.5	10.2	-
Nitrate-Nitrogen	mg/l	<0.05	<0.05	<0.05	<0.05	-
Hydrogen Sulfide	mg/l	0.5	0.3	1.0	0.2	-
Oil & Grease	mg/l	1.2	1.6	1.0	1.5	-
Phosphate	mg/l	0.888	1.652	0.961	1.285	-
Total Coliform Bacteria	MPN/100ml	33,000	>160,000	70,000	>160,000	-
Fecal Coliform Bacteria	MPN/100ml	24,000	>160,000	46,000	>160,000	-

ผลการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำ

ปริมาณแพลงก์ตอนพืช

ชนิดแพลงก์ตอนพืช	ปริมาณแพลงก์ตอนพืช (หน่วยต่อลูกบาศก์เมตร)			
	คลองเลนเปน			
	(เหนือน้ำ)		(ท้ายน้ำ)	
	8 ก.พ. 65 (ก่อนก่อสร้าง)	6 ธ.ค. 68	8 ก.พ. 65 (ก่อนก่อสร้าง)	6 ธ.ค. 68
ชนิดแพลงก์ตอนพืช	55	61	45	60
ปริมาณแพลงก์ตอนพืช	34,167,000	116,757,000	18,159,000	117,269,000
ดัชนีความหลากหลายแพลงก์ตอนพืช	3.07	2.85	2.85	3.10
ดัชนีความสม่ำเสมอแพลงก์ตอนพืช	0.71	0.69	0.70	0.76

แหล่งน้ำมีคุณสมบัติสำหรับแพลงก์ตอนพืชอาศัยอยู่ได้ถึงเหมาะสมต่อการเจริญเติบโตของแพลงก์ตอนพืช

ผลการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำ

ปริมาณแพลงก์ตอนพืช

ชนิดแพลงก์ตอนพืช	ปริมาณแพลงก์ตอนพืช (หน่วยต่อลูกบาศก์เมตร)			
	คลองสะแกงาม			
	(เหนือน้ำ)		(ท้ายน้ำ)	
	8 ก.พ. 65 (ก่อนก่อสร้าง)	6 ธ.ค. 68	8 ก.พ. 65 (ก่อนก่อสร้าง)	6 ธ.ค. 68
ชนิดแพลงก์ตอนพืช	41	71	39	65
ปริมาณแพลงก์ตอนพืช	11,321,000	121,522,000	23,778,000	110,865,000
ดัชนีความหลากหลายแพลงก์ตอนพืช	2.85	3.01	2.29	2.89
ดัชนีความสม่ำเสมอแพลงก์ตอนพืช	0.78	0.71	0.63	0.69

แหล่งน้ำมีคุณสมบัติสำหรับแพลงก์ตอนพืชอาศัยอยู่ได้ถึงเหมาะสมต่อการเจริญเติบโตของแพลงก์ตอนพืช

ผลการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำ

ปริมาณแพลงก์ตอนพืช

ชนิดแพลงก์ตอนพืช	ปริมาณแพลงก์ตอนพืช (หน่วยต่อลูกบาศก์เมตร)			
	คลองพระยาราชนนตรี			
	(เหนือน้ำ)		(ท้ายน้ำ)	
	8 ก.พ. 65 (ก่อนก่อสร้าง)	6 ธ.ค. 68	8 ก.พ. 65 (ก่อนก่อสร้าง)	6 ธ.ค. 68
ชนิดแพลงก์ตอนพืช	56	52	57	60
ปริมาณแพลงก์ตอนพืช	30,969,000	182,992,000	36,664,000	176,959,000
ดัชนีความหลากหลายแพลงก์ตอนพืช	2.86	2.34	2.81	2.60
ดัชนีความสม่ำเสมอแพลงก์ตอนพืช	0.77	0.59	0.75	0.64

แหล่งน้ำมีคุณสมบัติสำหรับแพลงก์ตอนพืชอาศัยอยู่ได้

ปริมาณแพลงก์ตอนสัตว์

ผลการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำ

ชนิดแพลงก์ตอนสัตว์	ปริมาณแพลงก์ตอนสัตว์ (หน่วยต่อลูกบาศก์เมตร)			
	คลองเลนเปน			
	(เหนือน้ำ)		(ท้ายน้ำ)	
	8 ก.พ. 65 (ก่อนก่อสร้าง)	6 ธ.ค. 68	8 ก.พ. 65 (ก่อนก่อสร้าง)	6 ธ.ค. 68
ชนิดแพลงก์ตอนสัตว์	12	12	15	10
ปริมาณแพลงก์ตอนสัตว์	314,000	733,000	292,000	923,000
ดัชนีความหลากหลายแพลงก์ตอนสัตว์	2.37	2.04	2.45	1.64
ดัชนีความสม่ำเสมอแพลงก์ตอนสัตว์	0.90	0.82	0.98	0.71

แหล่งน้ำมีคุณสมบัติสำหรับแพลงก์ตอนสัตว์อาศัยอยู่ได้

ผลการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำ

ปริมาณแพลงก์ตอนสัตว์

ชนิดแพลงก์ตอนสัตว์	ปริมาณแพลงก์ตอนสัตว์ (หน่วยต่อลูกบาศก์เมตร)			
	คลองสะแกงาม			
	(เหนือน้ำ)		(ท้ายน้ำ)	
	8 ก.พ. 65 (ก่อนก่อสร้าง)	6 ธ.ค. 68	8 ก.พ. 65 (ก่อนก่อสร้าง)	6 ธ.ค. 68
ชนิดแพลงก์ตอนสัตว์	6	18	14	16
ปริมาณแพลงก์ตอนสัตว์	83,000	1,230,000	214,000	1,995,000
ดัชนีความหลากหลายแพลงก์ตอนสัตว์	1.75	2.31	2.54	1.74
ดัชนีความสม่ำเสมอแพลงก์ตอนสัตว์	0.98	0.80	0.96	0.63

แหล่งน้ำมีคุณสมบัติสำหรับแพลงก์ตอนสัตว์อาศัยอยู่ได้

ปริมาณแพลงก์ตอนสัตว์

ผลการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำ

ชนิดแพลงก์ตอนสัตว์	ปริมาณแพลงก์ตอนสัตว์ (หน่วยต่อลูกบาศก์เมตร)			
	คลองพระยาราชนนตรี			
	(เหนือน้ำ)		(ท้ายน้ำ)	
	8 ก.พ. 65 (ก่อนก่อสร้าง)	6 ธ.ค. 68	8 ก.พ. 65 (ก่อนก่อสร้าง)	6 ธ.ค. 68
ชนิดแพลงก์ตอนสัตว์	15	15	18	15
ปริมาณแพลงก์ตอนสัตว์	319,000	4,452,000	264,000	6,229,000
ดัชนีความหลากหลายแพลงก์ตอนสัตว์	2.44	1.61	2.82	1.53
ดัชนีความสม่ำเสมอแพลงก์ตอนสัตว์	0.95	0.59	0.86	0.56

แหล่งน้ำมีคุณสมบัติสำหรับแพลงก์ตอนสัตว์อาศัยอยู่ได้

ปริมาณสัตว์หน้าดิน

ผลการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำ

สกุล	ปริมาณสัตว์หน้าดิน (ตัวต่อตารางเมตร)			
	คลองเลนเปน			
	(เหนือน้ำ)		(ท้ายน้ำ)	
	8 ก.พ. 65 (ก่อนก่อสร้าง)	6 ธ.ค. 68	8 ก.พ. 65 (ก่อนก่อสร้าง)	6 ธ.ค. 68
รวมจำนวนสกุลที่พบทั้งหมด	1	3	2	2
รวมปริมาณที่พบทั้งหมด	14	298	27	164
ค่าดัชนีความหลากหลาย	0.00	0.62	0.64	0.31
ค่าดัชนีความสม่ำเสมอ	0.00	0.56	0.19	0.45

แหล่งน้ำไม่เหมาะสมแก่การอาศัยของสัตว์หน้าดิน

Filopaludina sp. (หอยขม)



Trochotaia sp. (หอยเวียน)



Lymnaea sp. (หอยคัน)



Lancetes sp. (ด้วงดิ่ง)



ปริมาณสัตว์หน้าดิน

ผลการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำ

สกุล	ปริมาณสัตว์หน้าดิน (ตัวต่อตารางเมตร)			
	คลองสะแกงาม			
	(เหนือน้ำ)		(ท้ายน้ำ)	
	8 ก.พ. 65 (ก่อนก่อสร้าง)	6 ธ.ค. 68	8 ก.พ. 65 (ก่อนก่อสร้าง)	6 ธ.ค. 68
รวมจำนวนสกุลที่พบทั้งหมด	2	2	2	2
รวมปริมาณที่พบทั้งหมด	10	297	10	193
ค่าดัชนีความหลากหลาย	0.69	0.33	2.54	0.27
ค่าดัชนีความสม่ำเสมอ	0.30	0.48	0.30	0.39

แหล่งน้ำไม่เหมาะแก่การอาศัยของสัตว์หน้าดิน

Pomacea sp. (หอยเชอรี่)



Filopaludina sp. (หอยขม)



ปริมาณสัตว์หน้าดิน

ผลการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำ

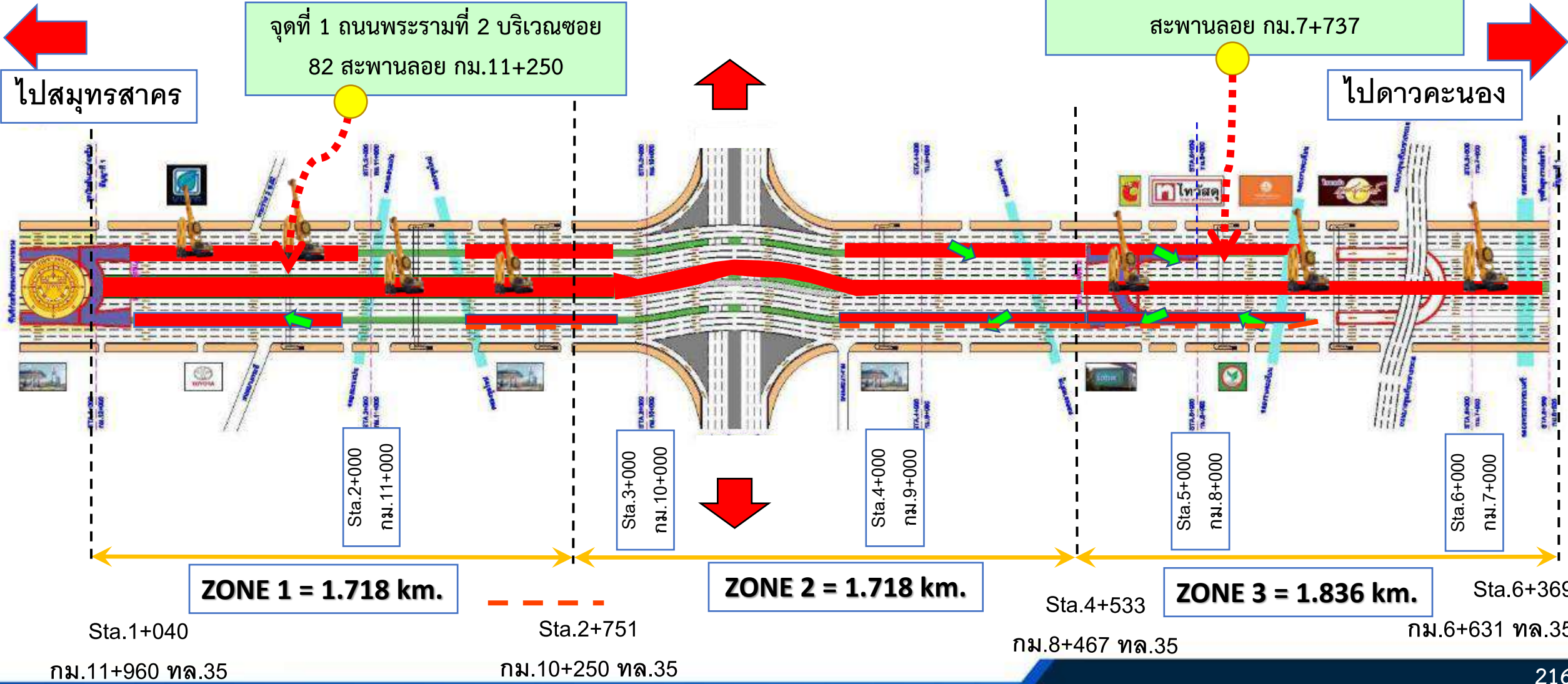
สกุล	ปริมาณสัตว์หน้าดิน (ตัวต่อตารางเมตร)			
	คลองพระยาราชนนตรี			
	(เหนือน้ำ)		(ท้ายน้ำ)	
	8 ก.พ. 65 (ก่อนก่อสร้าง)	6 ธ.ค. 68	8 ก.พ. 65 (ก่อนก่อสร้าง)	6 ธ.ค. 68
รวมจำนวนสกุลที่พบทั้งหมด	1	1	3	1
รวมปริมาณที่พบทั้งหมด	9	119	24	149
ค่าดัชนีความหลากหลาย	0.00	0.00	0.97	0.00
ค่าดัชนีความสม่ำเสมอ	0.00	0.00	0.31	0.00

แหล่งน้ำไม่เหมาะแก่การอาศัยของสัตว์หน้าดิน

Filopaludina sp. (หอยขม)



ตำแหน่งติดตั้งเครื่องตรวจวัดปริมาณจราจร



การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนธันวาคม 2568

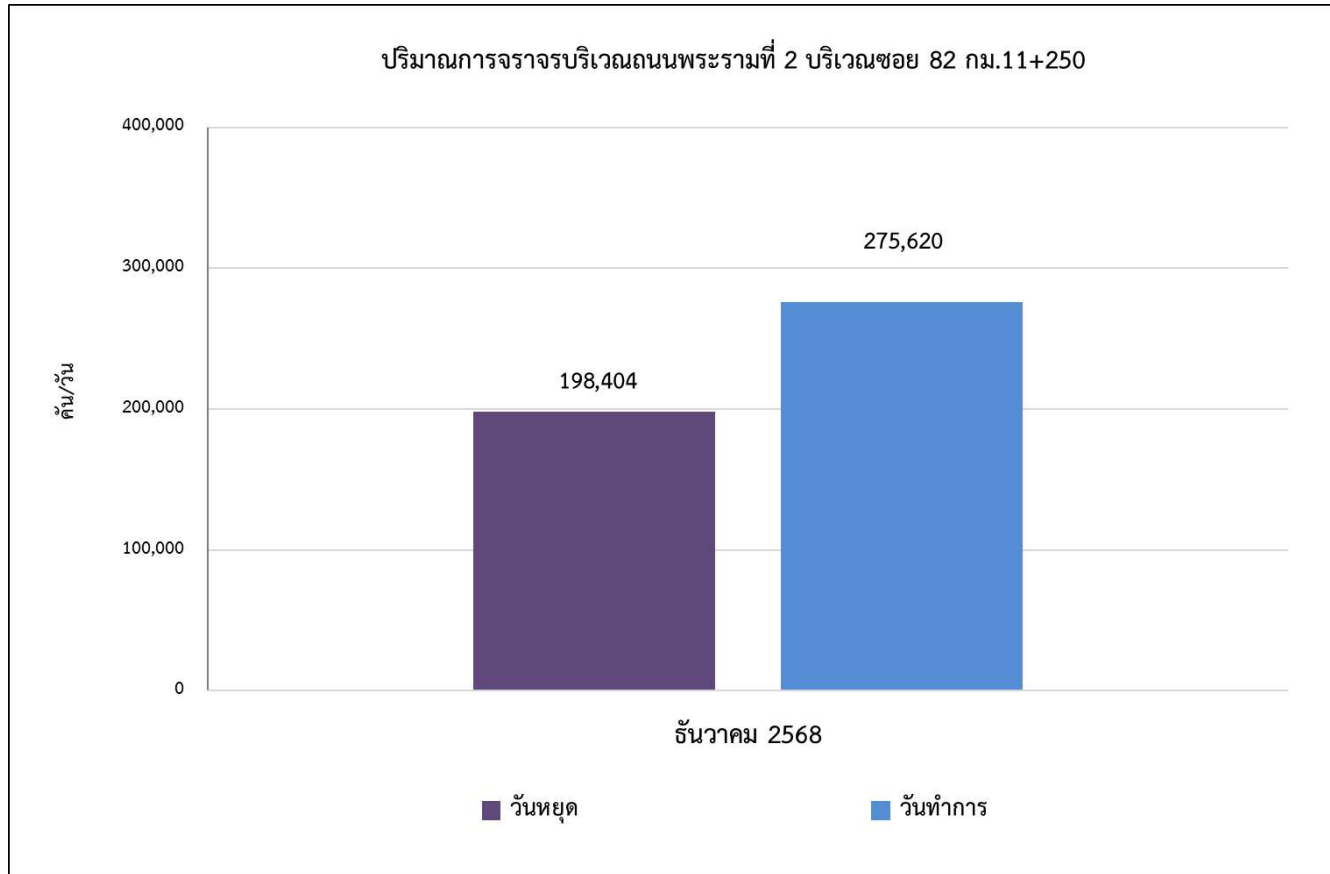


จุดที่ 1 ถนนพระรามที่ 2
บริเวณซอย 82 กม.11+250



จุดที่ 2 ถนนพระรามที่ 2
บริเวณหน้าโครงการ Origins Rama 2 กม.7+737

การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนธันวาคม 2568



ปริมาณการจราจรถนนพระรามที่ 2 บริเวณซอย 82 กม.11+250			
ปริมาณจราจร	(คัน/วัน)	(PCU/ชม.)	V/C Ratio
วันหยุด (7 ธ.ค. 68)	198,404	8,004.38	0.40
วันทำการ (8 ธ.ค. 68)	275,620	11,153.58	0.56
V/C ratio = 0.00-0.60 คือสภาพการจราจรไหลได้แบบอิสระ โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง			
V/C ratio = 0.61-0.70 คือสภาพการจราจรมีปัจจัยอื่นมารบกวนบ้าง และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถน้อยลง			
V/C ratio = 0.71-0.80 คือสภาพการจราจรแบบคงที่ และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถที่ยากขึ้น ทำให้การเปลี่ยนช่องจราจรยากด้วย			
V/C ratio = 0.81-0.90 คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นเล็กน้อยจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าขึ้น			
V/C ratio = 0.91-1.00 คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าสูง			
V/C ratio = มากกว่า 1.00 คือสภาพการจราจรติดขัด			

การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนธันวาคม 2568

ถนนพระรามที่ 2 บริเวณซอย 82 กม.11+250			
ปริมาณจราจร		(PCU/ชม.)	V/C Ratio
ช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า 06.00-08.00 น.	วันหยุด	10,868.60	0.54
	วันทำการ	14,759.31	0.74
ช่วงเวลาเร่งด่วนเย็น 16.00-18.00 น.	วันหยุด	13,868.73	0.69
	วันทำการ	16,551.35	0.83
นอกช่วงเวลาเร่งด่วน 08.00-16.00 น.	วันหยุด	11,293.60	0.56
	วันทำการ	15,785.17	0.79

V/C ratio = 0.00-0.60 คือสภาพการจราจรไหลได้แบบอิสระ โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง

V/C ratio = 0.61-0.70 คือสภาพการจราจรมีปัจจัยอื่นมารบกวนบ้าง และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถน้อยลง

V/C ratio = 0.71-0.80 คือสภาพการจราจรแบบคงที่ และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถที่ยากขึ้น ทำให้การเปลี่ยนช่องจราจรยากด้วย

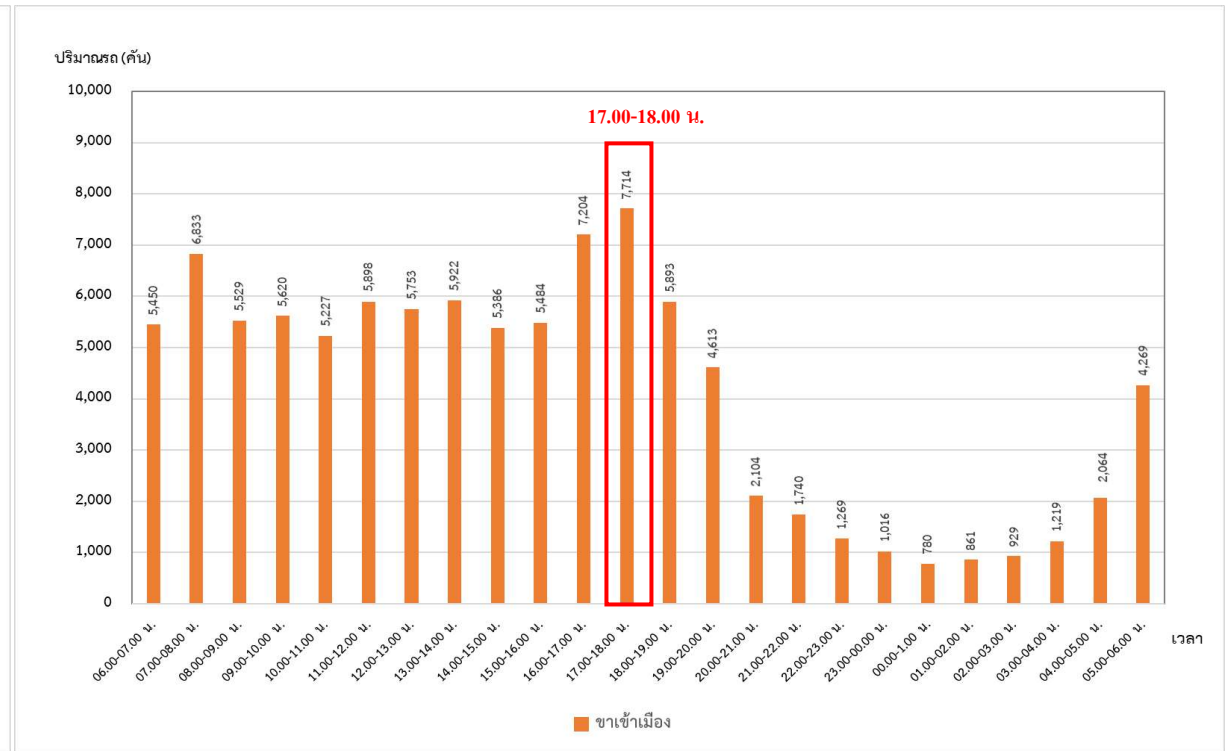
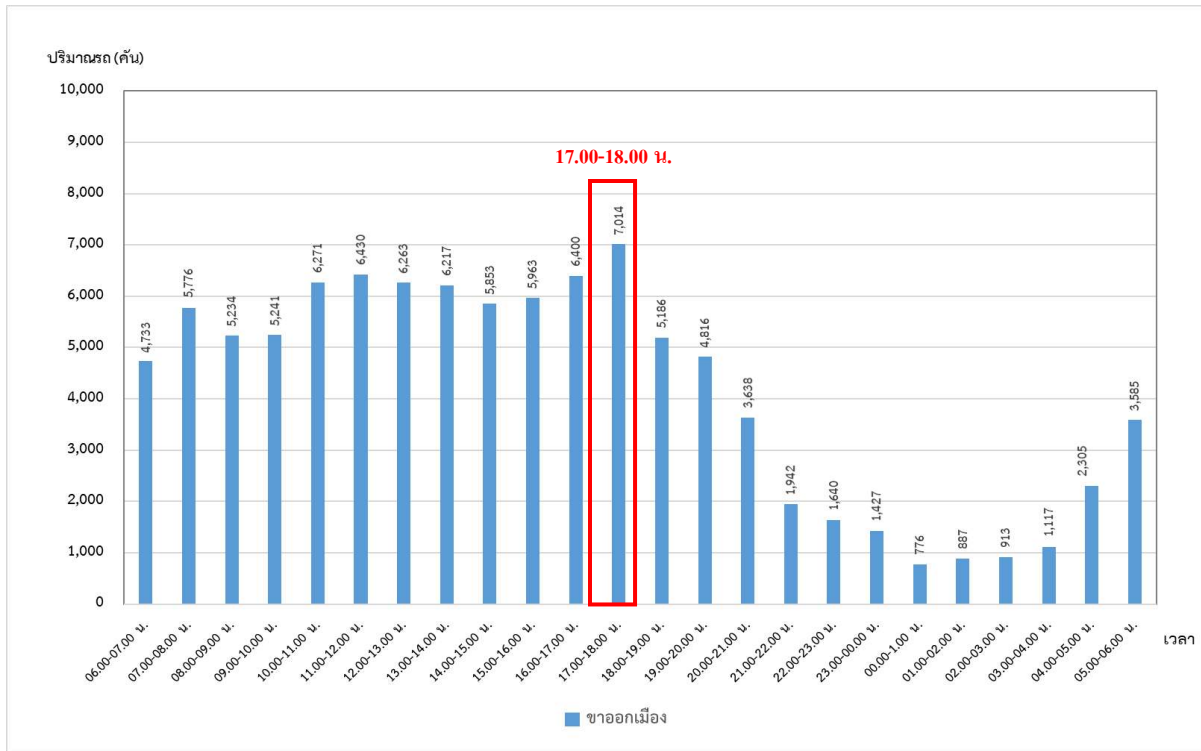
V/C ratio = 0.81-0.90 คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นเล็กน้อยจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าขึ้น

V/C ratio = 0.91-1.00 คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าสูง

V/C ratio = มากกว่า 1.00 คือสภาพการจราจรติดขัด

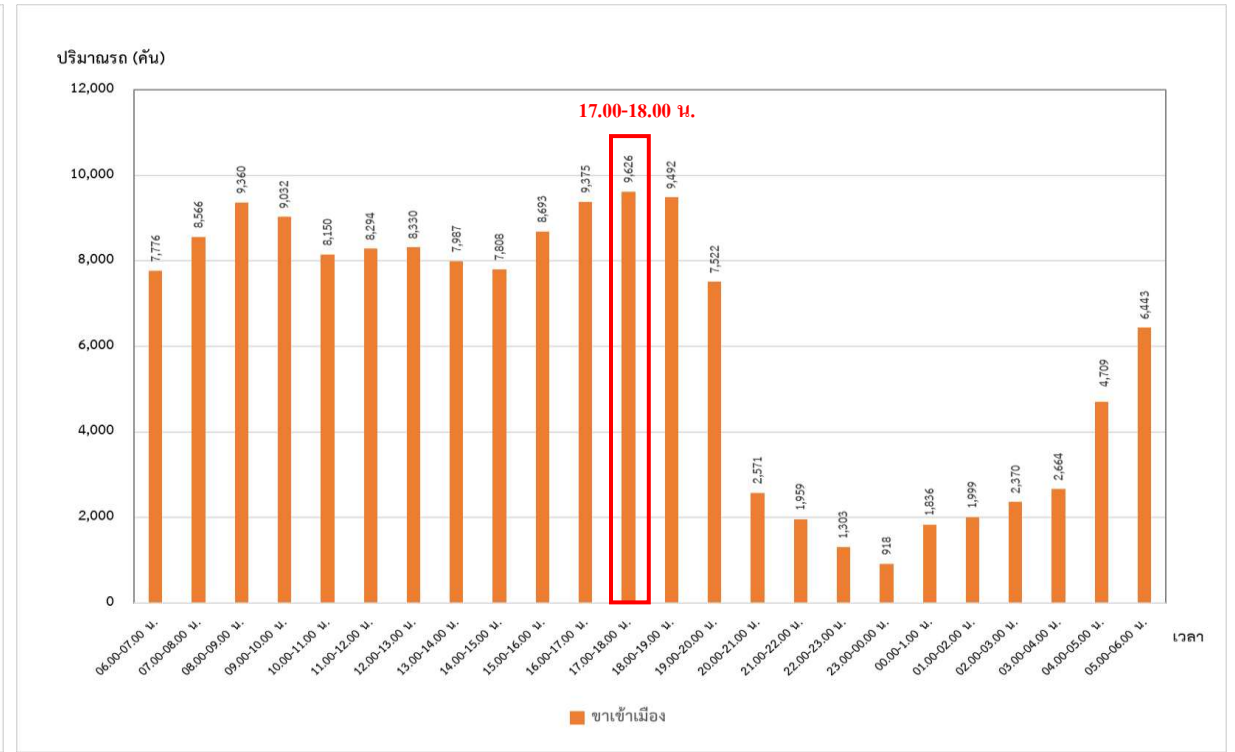
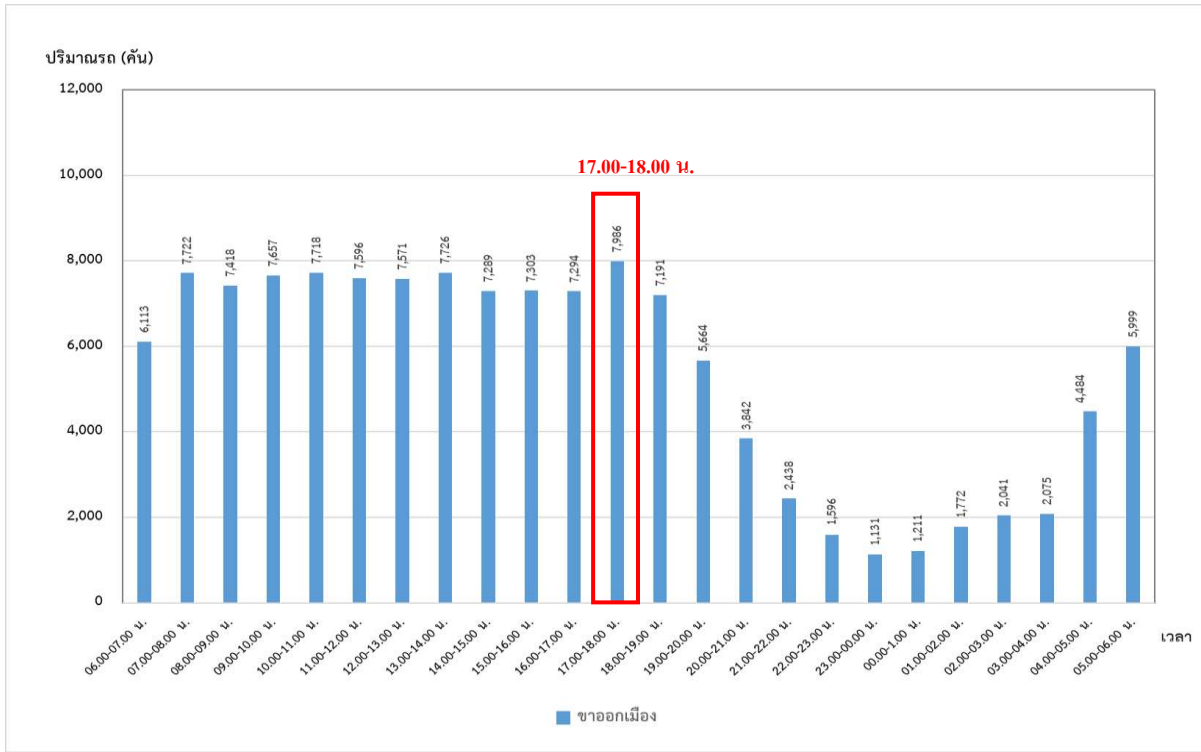
การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนธันวาคม 2568

ถนนพระรามที่ 2 บริเวณซอย 82 กม.11+250
 วันที่ 7 ธันวาคม 2568 (วันหยุดราชการ)



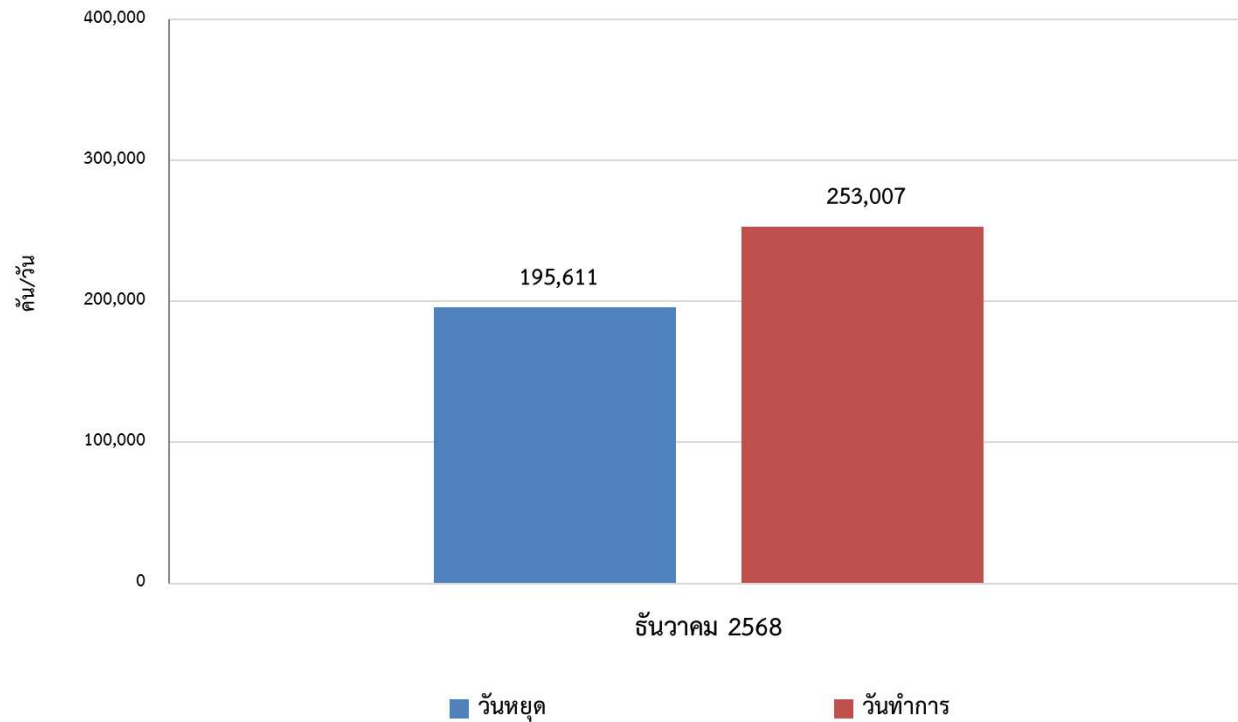
การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนธันวาคม 2568

ถนนพระรามที่ 2 บริเวณซอย 82 กม.11+250
 วันที่ 8 ธันวาคม 2568 (วันทำการ)



การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนธันวาคม 2568

ปริมาณการจราจรถนนพระรามที่ 2 บริเวณหน้าโครงการ Origins Rama 2 กม.7+737



ปริมาณการจราจรถนนพระรามที่ 2 บริเวณหน้าโครงการ Origins Rama 2 กม.7+737

ปริมาณจราจร	(คัน/วัน)	(PCU/ชม.)	V/C Ratio
วันหยุด (7 ธ.ค. 68)	195,611	7,585.16	0.27
วันทำการ (8 ธ.ค. 68)	253,007	9,623.19	0.34

V/C ratio = 0.00-0.60 คือสภาพการจราจรไหลได้แบบอิสระ โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง

V/C ratio = 0.61-0.70 คือสภาพการจราจรมีปัจจัยอื่นมารบกวนบ้าง และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถน้อยลง

V/C ratio = 0.71-0.80 คือสภาพการจราจรแบบคงที่ และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถที่ยากขึ้น ทำให้การเปลี่ยนช่องจราจรยากด้วย

V/C ratio = 0.81-0.90 คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นเล็กน้อยจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าขึ้น

V/C ratio = 0.91-1.00 คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าสูง

V/C ratio = มากกว่า 1.00 คือสภาพการจราจรติดขัด

การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนธันวาคม 2568

ถนนพระรามที่ 2 บริเวณหน้าโครงการ Origins Rama 2 กม.7+737			
ปริมาณจราจร		(PCU/ชม.)	V/C Ratio
ช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า 06.00-08.00 น.	วันหยุด	11,541.26	0.41
	วันทำการ	12,388.06	0.44
ช่วงเวลาเร่งด่วนเย็น 16.00-18.00 น.	วันหยุด	12,378.74	0.44
	วันทำการ	14,677.05	0.52
นอกช่วงเวลาเร่งด่วน 08.00-16.00 น.	วันหยุด	10,121.97	0.36
	วันทำการ	13,040.99	0.47

V/C ratio = 0.00-0.60 คือสภาพการจราจรไหลได้แบบอิสระ โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง

V/C ratio = 0.61-0.70 คือสภาพการจราจรมีปัจจัยอื่นมารบกวนบ้าง และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถน้อยลง

V/C ratio = 0.71-0.80 คือสภาพการจราจรแบบคงที่ และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถที่ยากขึ้น ทำให้การเปลี่ยนช่องจราจรยากด้วย

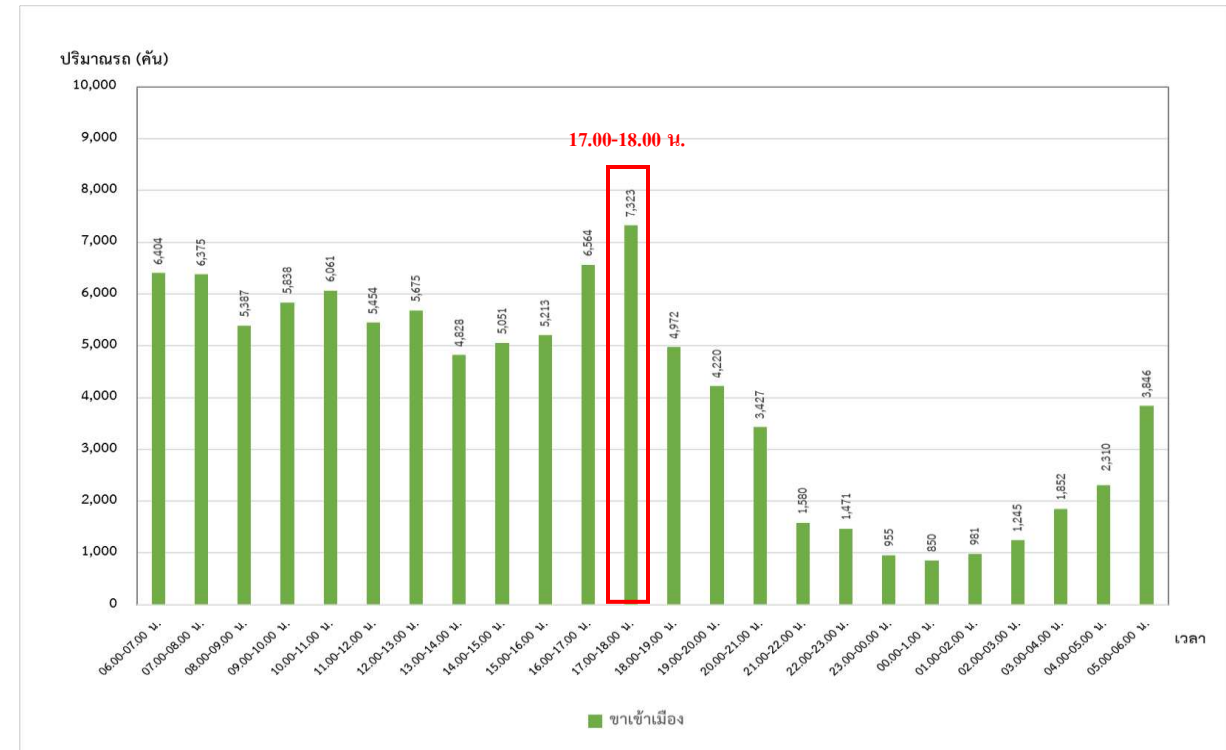
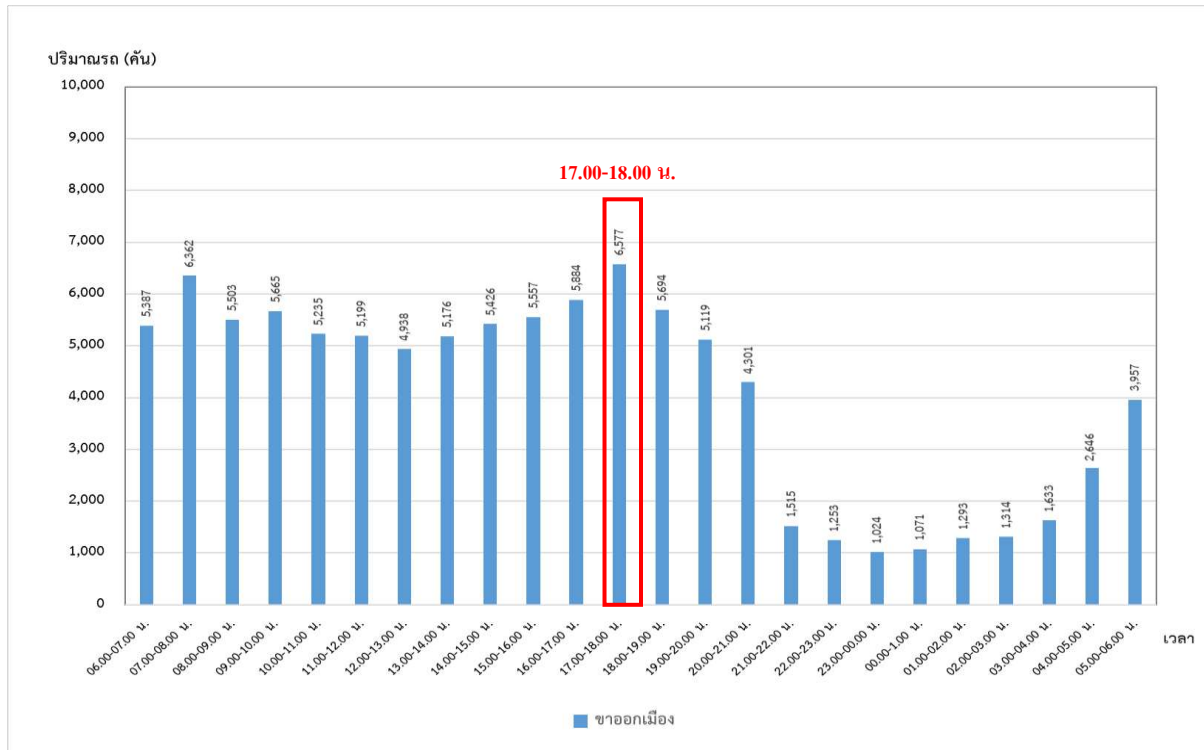
V/C ratio = 0.81-0.90 คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นเล็กน้อยจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าขึ้น

V/C ratio = 0.91-1.00 คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าสูง

V/C ratio = มากกว่า 1.00 คือสภาพการจราจรติดขัด

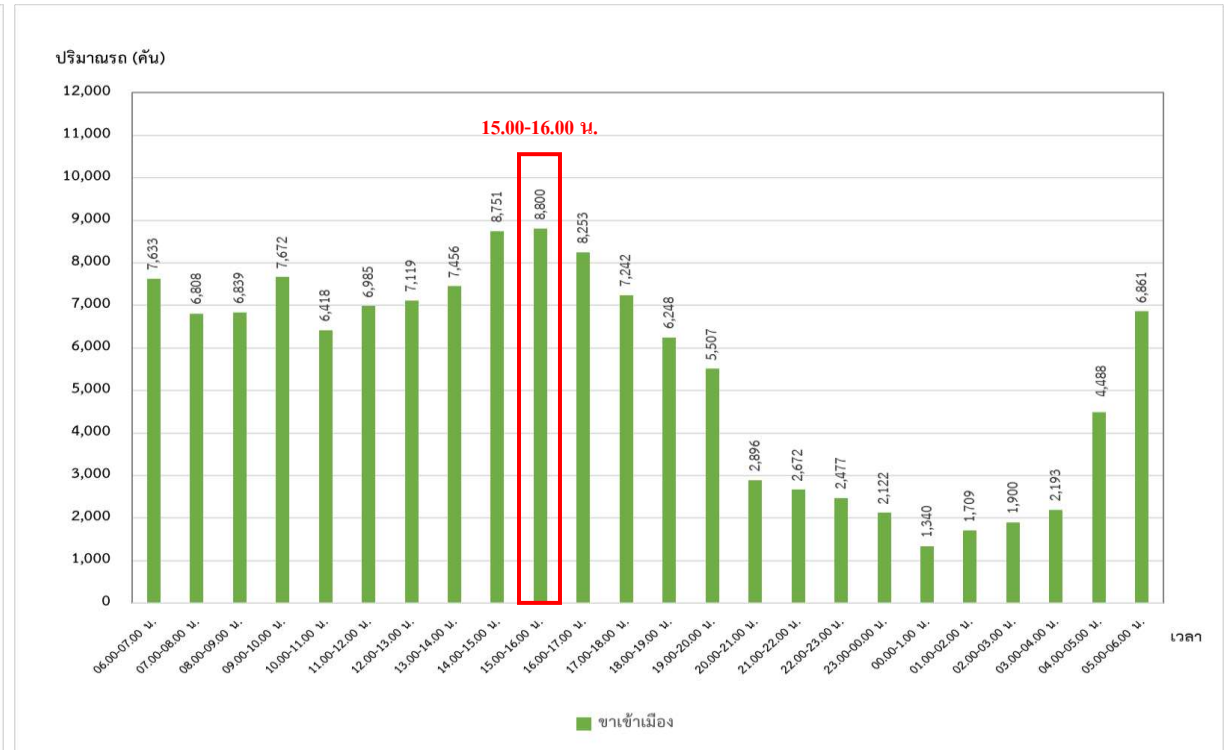
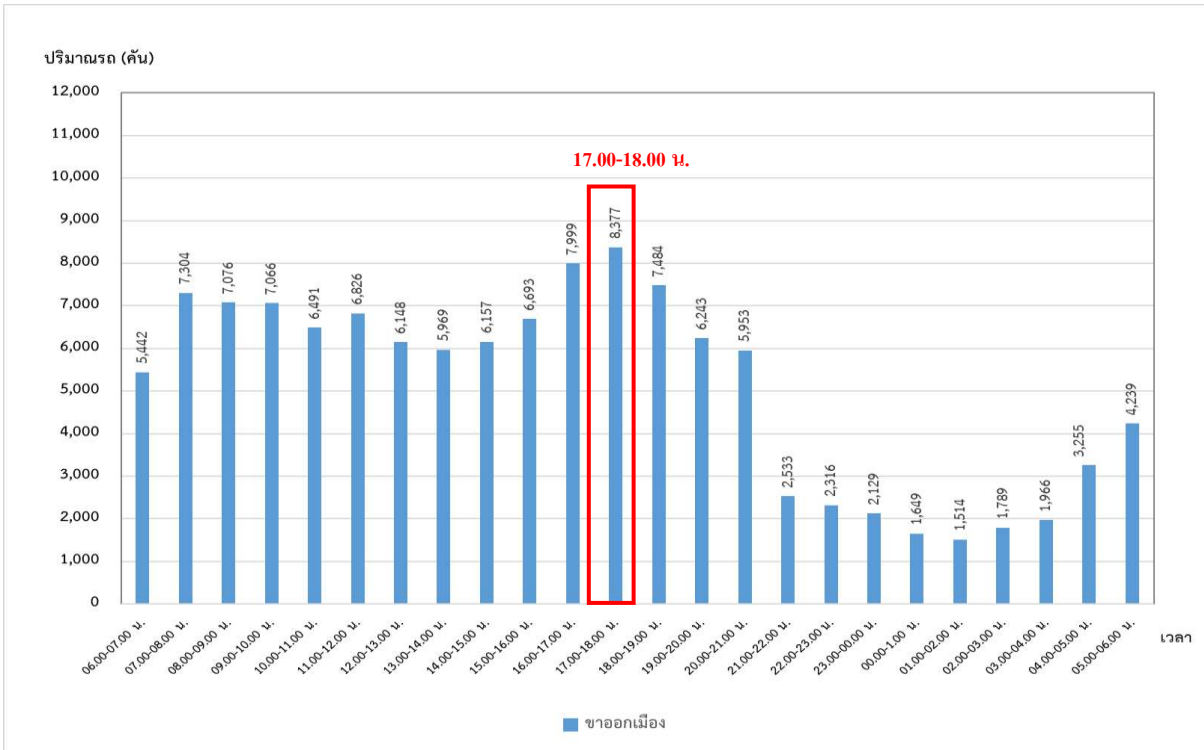
การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนธันวาคม 2568

ถนนพระรามที่ 2
 บริเวณหน้าโครงการ Origins Rama 2 กม.7+737
 วันที่ 7 ธันวาคม 2568 (วันหยุดราชการ)



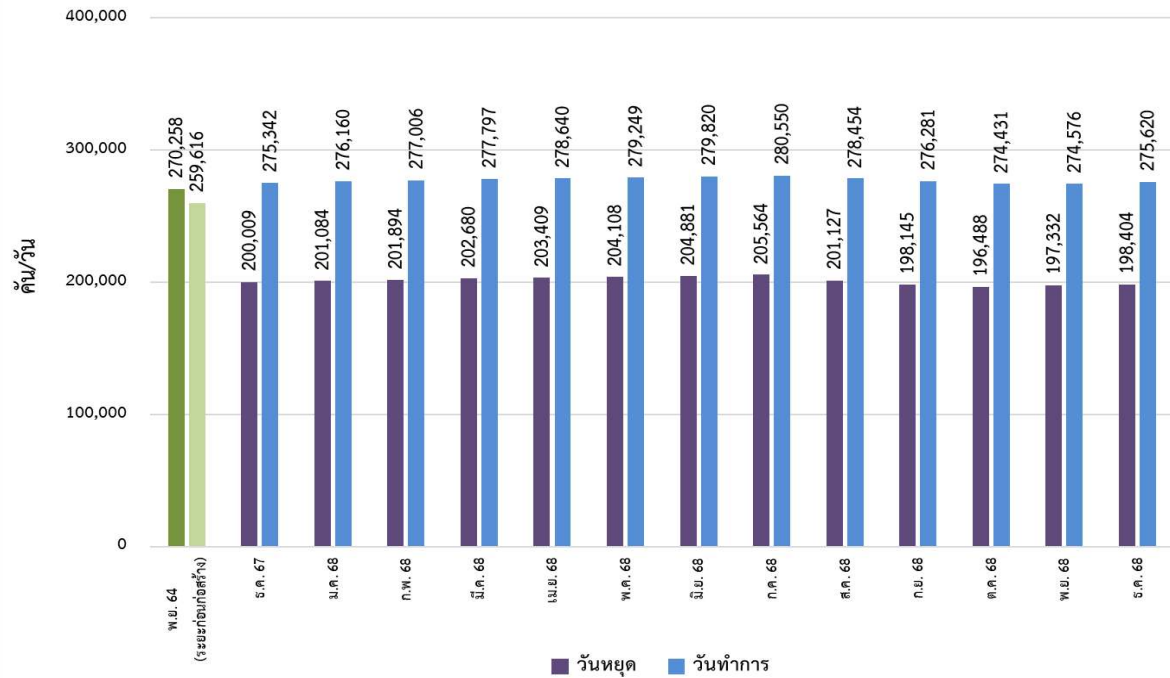
การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนธันวาคม 2568

ถนนพระรามที่ 2
 บริเวณหน้าโครงการ Origins Rama 2 กม.7+737
 วันที่ 8 ธันวาคม 2568 (วันทำการ)

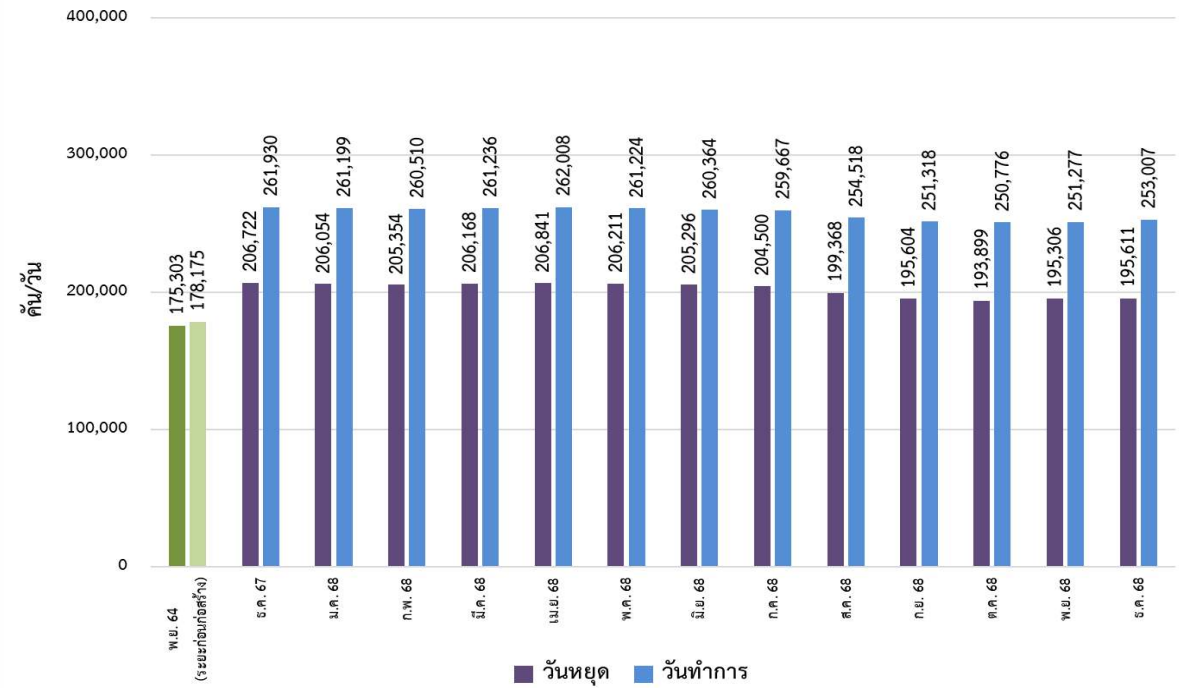


ปริมาณจราจรบริเวณถนนพระรามที่ 2 เดือนพฤศจิกายน 2564 (ก่อนก่อสร้าง) และเดือนธันวาคม 2567 - ธันวาคม 2568

เปรียบเทียบปริมาณการจราจรถนนพระรามที่ 2 บริเวณซอย 82 กม. 11+250



เปรียบเทียบปริมาณการจราจรถนนพระรามที่ 2 บริเวณหน้าโครงการ Origins Rama 2 กม. 7+737

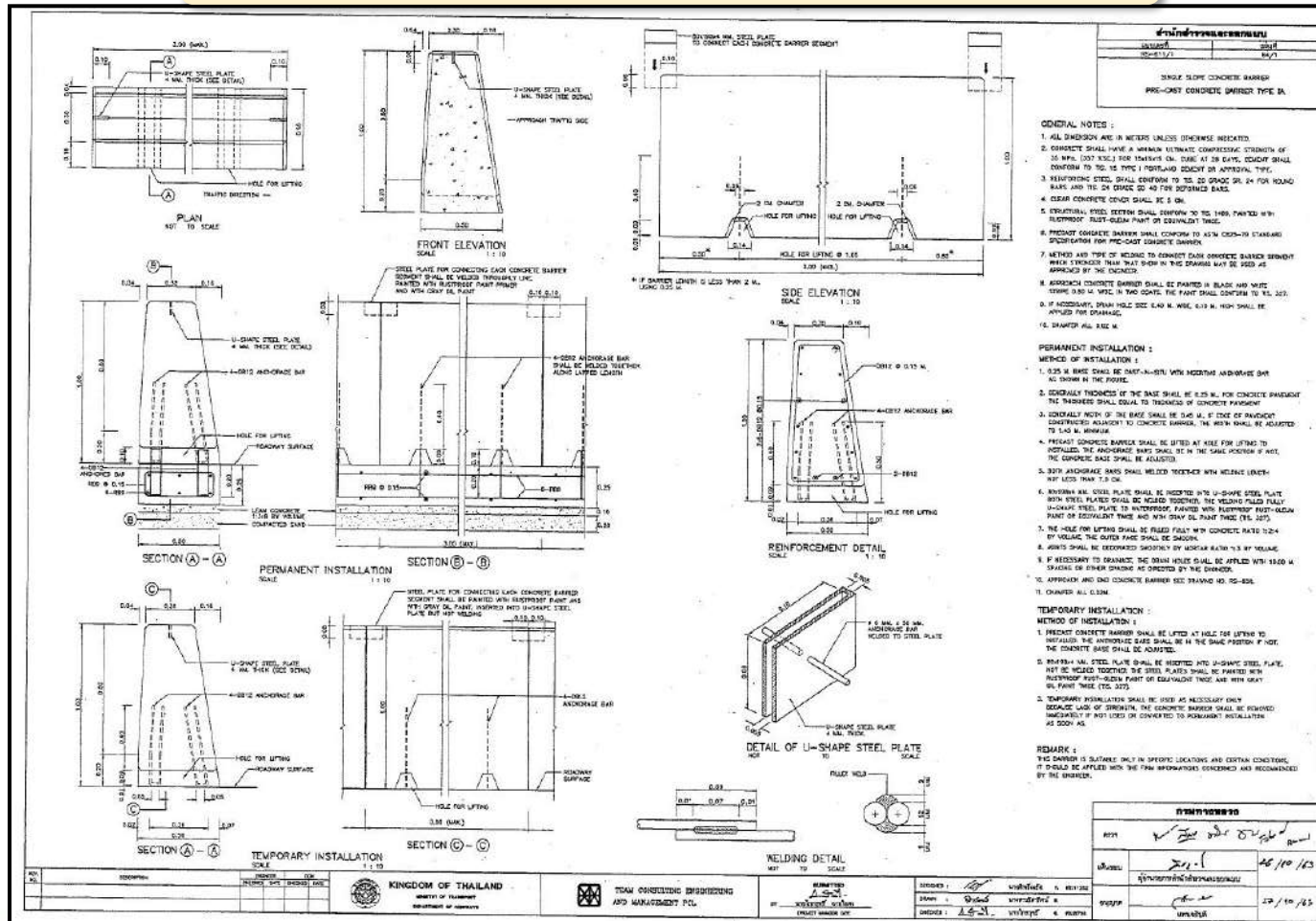


ระเบียบวาระที่ 5 เรื่องเพื่อพิจารณา

5.1 ขอดูความเห็นชอบเปลี่ยนแปลงรูปแบบงานก่อสร้าง Concrete Barrier Type I บริเวณเกาะกลางถนน At-grade ของ Mainline เป็นรูปแบบ Concrete Barrier Single Slope เพื่อให้สอดคล้องกับรูปแบบของกรมทางหลวง และเพิ่มรายการงานใหม่ (New Items) งาน Concrete Single Slope

ขอความเห็นชอบเปลี่ยนแปลงรูปแบบงานก่อสร้าง Concrete Barrier Type I เป็นรูปแบบ Concrete Barrier Single Slope และการเพิ่มรายการใหม่งาน (New Items)

Drawing of Concrete Barrier Single Slope



ขอความเห็นชอบเปลี่ยนแปลงรูปแบบงานก่อสร้าง Concrete Barrier Type I เป็นรูปแบบ Concrete Barrier Single Slope และการเพิ่มรายการใหม่งาน (New Items)

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1

เลขที่ UN-CC/CSC/EXR3-1/012/01/OE69/010901

วันที่ 9 มกราคม 2569

เรื่อง ขออนุมัติการเปลี่ยนแปลงรูปแบบกำแพงคอนกรีต (Concrete Barrier) บนทางหลวงหมายเลข 35 ของโครงการฯ

เรียน คุณโกสินทร์ ศรีบุญจรณ์
วิศวกรควบคุมอาวุโส สัญญาที่ 1 กลุ่มบริษัทผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง
โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

อ้างถึง (1) สัญญาจ้างเลขที่ 6500000022 ลงวันที่ 11 ตุลาคม 2564
(2) สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม ลงวันที่ 23 มิถุนายน 2568
(3) หนังสือกลุ่มบริษัทผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ เลขที่ C1/UN-CC/263 ลงวันที่ 27 กรกฎาคม 2566

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายละเอียดสรุปแบบ, รายการคำนวณปริมาณวัสดุก่อสร้าง และตารางสรุปมูลค่างานที่เปลี่ยนแปลง
สำหรับการแก้ไขรูปแบบ Concrete Barrier Type I เป็น Concrete Barrier Single Slope (1 - ชุด)

ตามสัญญาที่อ้างถึง (1) และ (2) การทางพิเศษแห่งประเทศไทย ได้ว่าจ้างกิจการร่วมค้า ยูเอ็น - ซีซี ให้เป็นผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้างโครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1 และกลุ่มบริษัทผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯฯ ได้แจ้งให้กิจการร่วมค้าฯ แก้ไขรูปแบบกำแพงคอนกรีตบนทางหลวงหมายเลข 35 ในพื้นที่โครงการฯ จาก Concrete Barrier Type I เป็น Concrete Barrier Single Slope ตามที่ได้รับแจ้งจากแขวงทางหลวงธนบุรี รายละเอียดแนบมาซึ่งมีที่อ้างถึง (3) นั้น

กิจการร่วมค้า ยูเอ็น - ซีซี ขอว่าส่งรายละเอียดสรุปแบบ, รายการคำนวณปริมาณวัสดุก่อสร้าง และตารางสรุปมูลค่างานที่เปลี่ยนแปลงสำหรับการแก้ไขรูปแบบ Concrete Barrier Type I เป็น Concrete Barrier Single Slope รายละเอียดแนบมาซึ่งมีที่ส่งมาด้วย ดังนี้

รูปแบบที่เปลี่ยนแปลง

Concrete Barrier Type I เปลี่ยนเป็น Concrete Barrier Single Slope

มูลค่างานที่เปลี่ยนแปลง

มูลค่างานตามสัญญาเป็นเงิน	62,227,247.94	บาท
มูลค่างานที่เปลี่ยนแปลง	77,217,614.09	บาท
มูลค่างานทั้งหมด (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)	14,990,366.15	บาท

โครงการร่วมค้า ยูเอ็นซีซี

กลุ่มบริษัทผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯฯ ศึกษารายละเอียดข้อชี้แจงแล้ว และนำเสนอการทวงสิทธิ์ประเทศไทย เพื่อพิจารณาการเปลี่ยนแปลงรูปแบบกำแพงคอนกรีตข้างต้น สามารถดำเนินการก่อสร้างโครงการฯ

กิจการร่วมค้าฯ ด้วย จึงเป็นพรหมคุณนี้

ขอแสดงความนับถือ

(นายวิเศษ วิเศษวีรจิต)
ผู้รับมอบอำนาจ

ยื่นจึงโดยเรียง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)
ในฐานะผู้รับมอบหมายและผู้รับมอบอำนาจจากกิจการร่วมค้า ยูเอ็น - ซีซี
เพียงแห่งประเทศไทย

CSC - Contract 1		
Position	Action	Info
BS		
Structure		
Highway		
Foundation		
Survey		
Safety		
Site Eng.		
QA/QC		
Other		

ผู้รับจ้างมีหนังสือเลขที่ UN-CC/CSC/EXR3-1/012/01/OE69/010901 ลงวันที่ 9 มกราคม 2569 เรื่องขออนุมัติการเปลี่ยนแปลงรูปแบบกำแพงคอนกรีต (Concrete Barrier) บนทางหลวงหมายเลข 35 ของโครงการฯ โดยผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ได้แจ้งให้แก่ผู้ประกอบการแก้ไขรูปแบบกำแพงคอนกรีตบนทางหลวงหมายเลข 35 จาก Concrete Barrier Type I เป็น Concrete Barrier Single Slope ตามที่ได้รับแจ้งจากแขวงทางหลวงธนบุรี

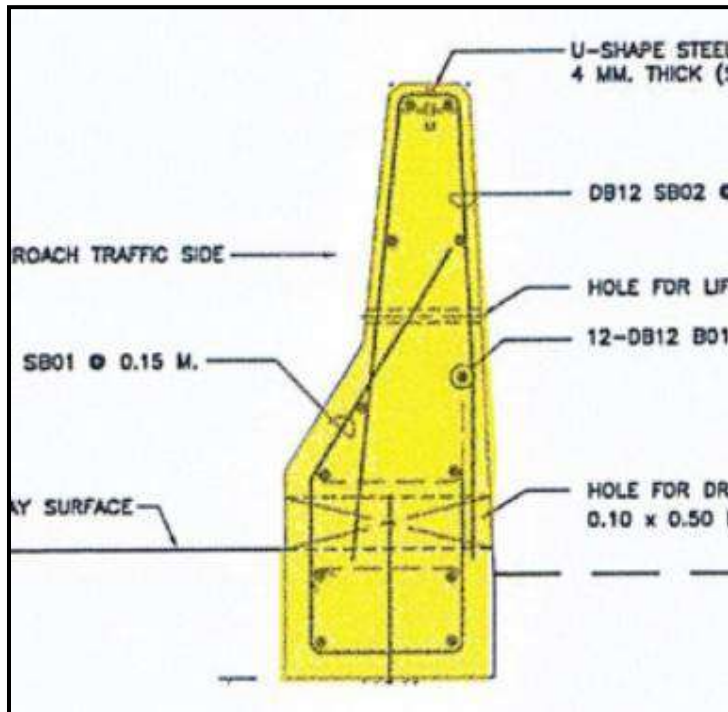
ขอความเห็นชอบเปลี่ยนแปลงรูปแบบงานก่อสร้าง Concrete Barrier Type I เป็นรูปแบบ Concrete Barrier Single Slope และการเพิ่มรายการใหม่งาน (New Items)

ใบแจ้งปริมาณงานและราคา (Bill of Quantities)

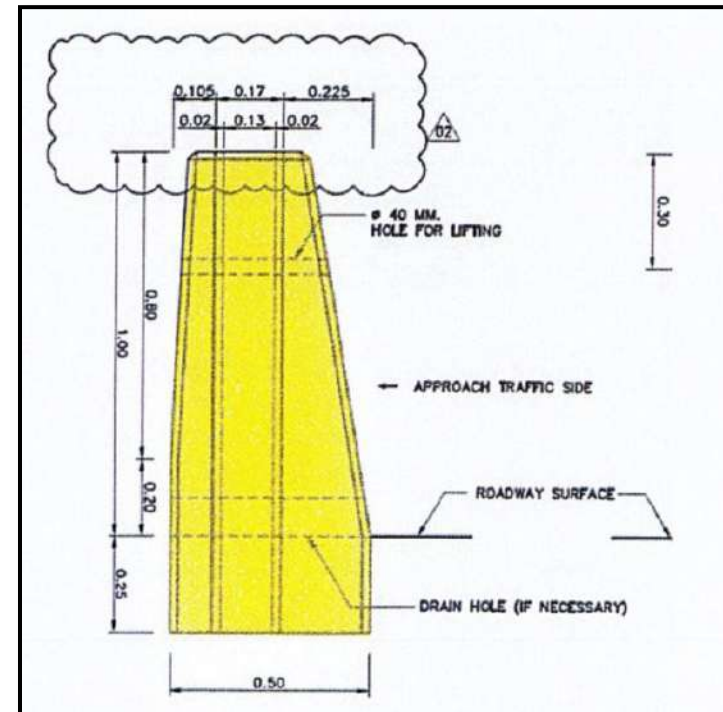
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย(บาท)		รวม	หมายเหตุ
				ราคาต่อหน่วย(บาท)	รวม		
LR 5	หมวดที่ 5 - INCIDENTALS						
LR 5.2	หมวดที่ 5.2 : CONCRETE SIDEWALK (The work shall include sand bedding, paving block, jointing sand, concrete edge beam when required by the engineer. The payable shall be plan area of paving block.)						
LR 5.2.1	0.06 m. Interlocked Paving Blocks various type for Sidewalk w / sand bedding	SQ.M	9,000	670.94		6,038,460.00	
LR 5.2.2	Concrete Curb and Gutter type A	LM.	3,200	1,083.47		3,467,104.00	
LR 5.3	หมวดที่ 5.3 : GUARD RAIL AND CONCRETE BARRIER AND BARRICADE						
LR 5.3.1	Guard Rail (The Work shall include Guard Rail, Post, Bolts, Nurs, Painting, Earthwork, Concrete work and necessary to complete the work)						
LR 5.3.1.1	Guard Rail type 1	LM.	NIL	-		-	
LR 5.3.1.2	Guard Rail type 2	LM.	NIL	-		-	
LR 5.3.2	Concrete Barrier and Barricade (The Work shall include concrete, formwork, reinforcement, incidentals and necessary to complete the work)						
LR 5.3.2.1	Concrete Barrier Type I	LM.	19,206	3,239.99		62,227,247.94	
LR 5.3.2.2	Concrete Barrier Type II	LM.	NIL	-		-	
LR 5.3.2.3	Pre-Cast Concrete Barrier Type I	LM.	NIL	-		-	
LR 5.3.2.4	Pre-Cast Concrete Barrier Type II	LM.	NIL	-		-	
LR 5.3.2.5	Concrete Barrier Type I for deep cut and high full section	LM.	NIL	-		-	
LR 5.3.2.6	Concrete Barrier with property fence	LM.	NIL	-		-	
LR 5.3.2.7	Termination of Concrete Barrier	EA.	NIL	-		-	

ต้นฉบับ

ขอความเห็นชอบเปลี่ยนแปลงรูปแบบงานก่อสร้าง Concrete Barrier Type I เป็นรูปแบบ Concrete Barrier Single Slope และการเพิ่มรายการใหม่งาน (New Items)



Concrete Barrier Type I
 รูปแบบตามสัญญาฯ



Concrete Barrier Single Slope
 รูปแบบงานเปลี่ยนแปลง

ขอความเห็นชอบเปลี่ยนแปลงรูปแบบงานก่อสร้าง Concrete Barrier Type I เป็นรูปแบบ Concrete Barrier Single Slope และการเพิ่มรายการใหม่งาน (New Items)

❖ การเปรียบเทียบราคางานเปลี่ยนแปลง Concrete Barrier Type I เป็นรูปแบบ Concrete Barrier Single Slope ที่ความยาว 1 เมตร

เปรียบเทียบราคาค่างาน Concrete Barrier คิดสัดส่วนเปรียบเทียบ ที่ความยาว 1.00 ม.

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย ตาม BOQ.	ปริมาณงาน Concrete Barrier		ผลต่างปริมาณ (b - a)	รวมเป็นเงิน		ผลต่างราคา (B - A)
				แบบคู่สัญญา (a)	แบบเปลี่ยนแปลง (b)		แบบคู่สัญญา A	แบบเปลี่ยนแปลง B	
A	งาน Concrete barrier ที่ความยาว 1.00 ม.								
	Concrete 35 Mpa	cu.m.	2,966.88	0.323	0.529	0.206	958.30	1,569.47	611.17
	Formwork Class S	sq.m.	1,606.01	1.948	2.602	0.654	3,128.50	4,178.83	1,050.33
	SR-24 Reinforcing Bar, 9 mm. Diameter and below	Ton	32,636.26	-	-	-	-	-	-
	SD-40 or equivalent Reinforcing Bar, 12 mm. Diameter and below	Ton	31,173.83	0.021	0.030	0.009	654.65	935.21	280.56
	SD-40 or equivalent Reinforcing Bar, 16 mm. Diameter and above	Ton	30,463.61	-	-	-	-	-	-
	SD-50 or equivalent Reinforcing Bar, 32 mm.	Ton	30,547.60	-	-	-	-	-	-
	เปรียบเทียบราคา งาน Concrete barrier ที่ความยาว 1.00 ม.						4,741.45	6,683.51	1,942.06
							เปรียบเทียบสัดส่วน (B / A)		1.409

ปริมาณคอนกรีต ไม้แบบ และ เหล็กเสริม เพิ่มขึ้น เมื่อเปรียบเทียบกับแบบรูปตามสัญญา

เปรียบเทียบสัดส่วนราคางานที่ความยาว 1 เมตร โดย Concrete Barrier Single Slope เทียบกับ Concrete Barrier Type I = $\frac{6,683.51}{4,741.45} = 1.409$ หรือ 40.9%

ขอความเห็นชอบเปลี่ยนแปลงรูปแบบงานก่อสร้าง Concrete Barrier Type I เป็นรูปแบบ Concrete Barrier Single Slope และการเพิ่มรายการใหม่งาน (New Items)

❖ การเปรียบเทียบราคางานเปลี่ยนแปลง Concrete Barrier Type I เป็นรูปแบบ Concrete Barrier Single Slope ที่ความยาว 1 เมตร

เปรียบเทียบราคาค่างาน Concrete Barrier

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย/ม. ตาม BOQ. (A)	ค่าสัดส่วน เปรียบเทียบ (B)	ราคางานเปลี่ยนแปลง/ม. (A) x (B)	รวมเป็นเงิน		ผลต่างราคา (D - C)
							BOQ. คู่สัญญา (C)	แบบเปลี่ยนแปลง (D)	
LR 5.3.2.1	Concrete Barrier Type I	LM.	1.00	3,239.99	-	-	3,239.99	-	- 3,239.99
New Item	Concrete Barrier Single Slope	LM.	1.00	-	1.409	4,565.15	-	4,565.15	4,565.15
	เปรียบเทียบราคาค่างาน Concrete Barrier						ค่างานเพิ่มขึ้น		1,325.16

ค่าสัดส่วนงานเปลี่ยนแปลง Concrete Barrier Single Slope มากกว่าเดิม 40.9% ดังนั้น ราคาต่อหน่วยเป็น $= 3,239.99 + (3,239.99 \times \frac{40.9}{100}) = 4,565.15$ บาท/เมตร

ขอความเห็นชอบเปลี่ยนแปลงรูปแบบงานก่อสร้าง Concrete Barrier Type I เป็นรูปแบบ Concrete Barrier Single Slope และการเพิ่มรายการใหม่งาน (New Items)

❖ การเปรียบเทียบราคางานเปลี่ยนแปลง Concrete Barrier Type I เป็นรูปแบบ Concrete Barrier Single Slope

การเปรียบเทียบราคางานเปลี่ยนแปลง Concrete Barrier Type I เป็นรูปแบบ Concrete Barrier Single Slope

ราคาต่อหน่วยของตามสัญญา (BOQ)	3,239.99	บาท / เมตร
ราคาต่อหน่วยที่เปลี่ยนแปลง	4,565.15	บาท / เมตร
ราคาต่อหน่วยที่เพิ่มขึ้น	1,325.16	บาท / เมตร

ราคาต่อหน่วยเพิ่มขึ้นเนื่องจากปริมาณคอนกรีต ไม้แบบ และเหล็กเสริมมีจำนวนมากขึ้น

ขอความเห็นชอบเปลี่ยนแปลงรูปแบบงานก่อสร้าง Concrete Barrier Type I เป็นรูปแบบ Concrete Barrier Single Slope และการเพิ่มรายการใหม่งาน (New Items)

ITEM No.	DESCRIPTION	UNIT	Contract			Revise			DIFF	หมายเหตุ
			QUANTITY	UNIT RATE	AMOUNT	QUANTITY	UNIT RATE	AMOUNT		
LR 5	หมวดที่ 5 : INCIDENTALS									
LR 5.3	หมวดที่ 5.3 : GUARD RAIL AND CONCRETE BARRIER AND BARRICADE									
LR 5.3.2	Concrete Barrier and Barricade (The Work shall include concrete, formwork, reinforcement, incidentals and necessary to complete the work)									
LR 5.3.2.1	Concrete Barrier Type I	LM.	19,206.00	3,239.99	62,227,247.94	11,170.23	3,239.99	36,191,446.46	(26,035,801.48)	ราคาต่อหน่วยตามสัญญา
New Item	Concrete Barrier Single Slope	LM.	-	-	-	8,986.82	4,565.15	41,026,167.63	41,026,167.63	ราคาต่อหน่วยใหม่
	TOTAL				62,227,247.94			77,217,614.09		
							Diff. =	14,990,366.15		
								24.09%		

ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ พิจารณาแล้วการขออนุมัติเปลี่ยนแปลงรูปแบบดังกล่าว ซึ่งมีความแข็งแรงเป็นไปตามวัตถุประสงค์การใช้งานของสัญญาและเป็นไปตามเงื่อนไขทั่วไปของสัญญาข้อ 1.1.3.2 “การเปลี่ยนแปลงแบบหรือลักษณะของงาน” จึงเห็นชอบตามที่ผู้รับจ้างเสนอประกอบด้วย Concrete Barrier Type I จำนวน 11,170.23 เมตร ราคาต่อหน่วย 3,239.99 บาทต่อเมตรคิดเป็นเงิน 36,191,446.46 บาท เห็นสมควรเพิ่มงานใหม่ (New Items) งาน Concrete Barrier Single Slope ที่ไม่ปรากฏใน BOQ จำนวน 8,986.82 เมตร ราคาต่อหน่วย 4,565.15 บาทต่อเมตร คิดเป็นเงิน 41,026,167.63 บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 77,217,614.09 บาท ทั้งนี้เมื่อเปรียบเทียบกับมูลค่างานตามรูปแบบสัญญาจำนวนเงิน 62,227,247.94 บาท จะทำให้มูลค่างานเพิ่มเป็นจำนวนเงิน 14,990,366.15 บาทโดยใช้งบเหลือคงเหลือจาก Field Estimate และการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่อระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา จึงเห็นควรเสนอ กทพ. พิจารณานุมัติ

ขอความเห็นชอบเปลี่ยนแปลงรูปแบบงานก่อสร้าง Concrete Barrier Type I เป็นรูปแบบ Concrete Barrier Single Slope และการเพิ่มรายการใหม่งาน (New Items)



ระยะเวลา

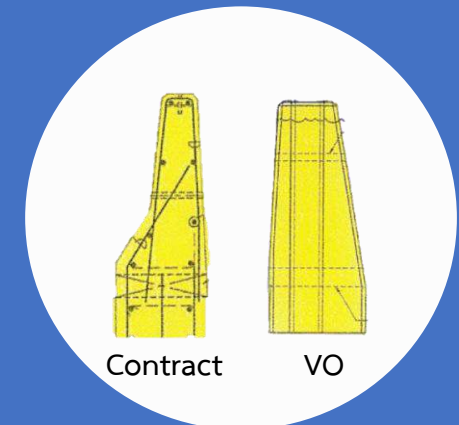
สามารถดำเนินการก่อสร้างได้โดยไม่มีผลกระทบ
 ต่อระยะเวลาในการก่อสร้างโครงการฯ



มูลค่างาน

เพิ่มขึ้นจากสัญญาฯ

+ 14,990,366.15



รูปแบบทางวิศวกรรม

เป็นไปตามหลักวิธีการก่อสร้าง มีความปลอดภัย เป็นไปตาม
 ข้อกำหนดและมาตรฐานทางวิศวกรรม

ขอความเห็นชอบเปลี่ยนแปลงรูปแบบงานก่อสร้าง Concrete Barrier Type I เป็นรูปแบบ Concrete Barrier Single Slope และการเพิ่มรายการใหม่งาน (New Items)

ฝ่ายเลขานุการพิจารณาแล้วเห็นควรเสนอเจ้าหน้าที่โครงการฯ เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบงานเปลี่ยนแปลงรูปแบบงานก่อสร้าง Concrete Barrier Type I บริเวณเกาะกลางถนน At-grade ของ Mainline เป็นรูปแบบ Concrete Barrier Single Slope เพื่อให้สอดคล้องกับรูปแบบของ ทล. และเพิ่มรายการงานใหม่ (New Items) งาน Concrete Barrier Single Slope โครงการฯ สัญญาที่ 1 ซึ่งการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวส่งผลให้มูลค่างานเพิ่มขึ้นเป็นเงิน 14,990,366.15 บาทรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม โดยสามารถใช้งบเงินคงเหลือจาก Field Estimate ซึ่งมีจำนวนเพียงพอและการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวมีความแข็งแรงเป็นไปตามวัตถุประสงค์การใช้งานและเป็นไปตามเงื่อนไขทั่วไปของสัญญาข้อ 1.1.3.2 “การเปลี่ยนแปลงแบบหรือลักษณะของงาน” ตามที่ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ได้ตรวจสอบแล้ว ก่อนนำเสนอเรื่องดังกล่าวเสนอคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ พิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป

ระเบียบวาระที่ 6 ปัญหาและอุปสรรค

ระเบียบวาระที่ 7

เรื่องอื่น ๆ

แนวทางการขยายสัญญาก่อสร้าง

แนวทางการขยายสัญญาก่อสร้าง

<p>โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1</p> <p>เลขที่ UN-CC/EXAT/EXR3-1/024/01/OE68/110708</p> <p>วันที่ 7 พฤศจิกายน 2568</p> <p>เรื่อง ขอให้สิทธิลดยอดค่าปรับตามสัญญา อันเนื่องมาจากการกำหนดค่าปรับตามสัญญาตามมาตรการความปลอดภัยในการปฏิบัติงานก่อสร้างบนทางหลวงหมายเลข 35 (ถนนพระราม 2)</p> <p>เรียน ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย</p> <p>อ้างถึง (1) สัญญาจ้างเลขที่ 650000022 ลงวันที่ 11 ตุลาคม 2564 (2) สัญญาฉบับเพิ่มเติม ลงวันที่ 23 มิถุนายน 2568 (3) หนังสือให้บริการควบคุมงานก่อสร้างที่ CI/UN-CC/254 ลงวันที่ 21 มิถุนายน 2566 (4) หนังสือแจ้งการร่วมค่า เลขที่ UN-CC/EXAT/EXR3-1/024/01/OE66/070540 ลงวันที่ 5 กรกฎาคม 2566 (5) หนังสือแจ้งการร่วมค่า เลขที่ UN-CC/EXAT/EXR3-1/024/01/OE66/100406 ลงวันที่ 4 ตุลาคม 2566 (6) หนังสือการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ที่ สวท/290 ลงวันที่ 20 มีนาคม 2567 (7) หนังสือการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ที่ สวท/819 ลงวันที่ 30 เมษายน 2567 (8) หนังสือการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ที่ สวท/136 ลงวันที่ 6 กุมภาพันธ์ 2568</p> <p>สิ่งที่ส่งมาด้วย 1) รายละเอียดการคำนวณระยะเวลาของหรือลดค่าปรับตามสัญญา (1 - A4) 2) เอกสารหลักฐานประกอบการคำนวณระยะเวลาของหรือลดค่าปรับตามสัญญา (103 - A4)</p> <p>ตามสัญญาที่อ้างถึง (1) และ (2) กวทางพิเศษแห่งประเทศไทย ได้แจ้งแจ้งการร่วมค่า ยูเอ็น - ซีซี ให้เป็นผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้างโครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1 รายละเอียดตามความทราบแล้ว</p> <p>เมื่อวันที่ 21 มิถุนายน 2566 ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างได้มีหนังสือแจ้งแจ้งการร่วมค่า เนื่องจากการทางพิเศษฯ ขอให้ดำเนินการตามมาตรการความปลอดภัยในการปฏิบัติงานก่อสร้างบนทางหลวงหมายเลข 35 (ถนนพระราม 2) ร่วมกับระหว่างกรมทางหลวงและการทางพิเศษแห่งประเทศไทย โดยกำหนดให้ดำเนินการเฉพาะช่วงเวลา 22.00 น. - 05.00 น. ของวันรุ่งขึ้น เพื่อให้ได้เกิดความปลอดภัยขั้นสูงสุดในการก่อสร้าง รายละเอียดตามหนังสือที่อ้างถึง (3) ซึ่งกิจกรรมร่วมค่า ได้เริ่มปฏิบัติตามมาตรการกำหนดค่าปรับตามสัญญาตั้งแต่วันที่ 21 มิถุนายน 2566 เป็นต้นมา และได้มีหนังสือส่งหนังสือขยายกำหนดเวลาทำงาน หรือขอร้องลดค่าปรับตามสัญญา อันเนื่องมาจากการกำหนดช่วงเวลาดำเนินการดังกล่าว รายละเอียดตามหนังสือที่อ้างถึง (4) และ (5)</p> <p>ต่อมาการทางพิเศษฯ ได้ขอขยายการทางหลวงปรับเวลาในการปฏิบัติงานเพื่อเร่งรัดการก่อสร้างตามนโยบายของกระทรวงคมนาคม จากเดิม 22.00 น. - 05.00 น. ของวันรุ่งขึ้น เป็น 21.00 น. - 05.00 น. ของวันรุ่งขึ้น โดยได้รับอนุญาตจากกรมทางหลวงฯ และได้มีผู้บัญชาการตำรวจนครบาลให้รับทราบ โดยกิจกรรมร่วมค่า สามารถเริ่มปรับเวลาดำเนินการดังกล่าวได้ ตั้งแต่วันที่ 12 มิถุนายน 2567 รายละเอียดตามหนังสือที่อ้างถึง (6) และ (7)</p> <p>หน้า 1 ของ 2</p>	<p>เลขที่ UN-CC/EXAT/EXR3-1/024/01/OE68/110708</p> <p>วันที่ 7 พฤศจิกายน 2568</p> <p>เรื่อง ขอให้สิทธิลดยอดค่าปรับตามสัญญา อันเนื่องมาจากการกำหนดค่าปรับตามสัญญาตามมาตรการความปลอดภัยในการปฏิบัติงานก่อสร้างบนทางหลวงหมายเลข 35 (ถนนพระราม 2)</p> <p>เรียน ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย</p> <p>อ้างถึง (1) สัญญาจ้างเลขที่ 650000022 ลงวันที่ 11 ตุลาคม 2564 (2) สัญญาฉบับเพิ่มเติม ลงวันที่ 23 มิถุนายน 2568 (3) หนังสือให้บริการควบคุมงานก่อสร้างที่ CI/UN-CC/254 ลงวันที่ 21 มิถุนายน 2566 (4) หนังสือแจ้งการร่วมค่า เลขที่ UN-CC/EXAT/EXR3-1/024/01/OE66/070540 ลงวันที่ 5 กรกฎาคม 2566 (5) หนังสือแจ้งการร่วมค่า เลขที่ UN-CC/EXAT/EXR3-1/024/01/OE66/100406 ลงวันที่ 4 ตุลาคม 2566 (6) หนังสือการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ที่ สวท/290 ลงวันที่ 20 มีนาคม 2567 (7) หนังสือการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ที่ สวท/819 ลงวันที่ 30 เมษายน 2567 (8) หนังสือการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ที่ สวท/136 ลงวันที่ 6 กุมภาพันธ์ 2568</p> <p>สิ่งที่ส่งมาด้วย 1) รายละเอียดการคำนวณระยะเวลาของหรือลดค่าปรับตามสัญญา (1 - A4) 2) เอกสารหลักฐานประกอบการคำนวณระยะเวลาของหรือลดค่าปรับตามสัญญา (103 - A4)</p> <p>ตามสัญญาที่อ้างถึง (1) และ (2) กวทางพิเศษแห่งประเทศไทย ได้แจ้งแจ้งการร่วมค่า ยูเอ็น - ซีซี ให้เป็นผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้างโครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1 รายละเอียดตามความทราบแล้ว</p> <p>เมื่อวันที่ 21 มิถุนายน 2566 ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างได้มีหนังสือแจ้งแจ้งการร่วมค่า เนื่องจากการทางพิเศษฯ ขอให้ดำเนินการตามมาตรการความปลอดภัยในการปฏิบัติงานก่อสร้างบนทางหลวงหมายเลข 35 (ถนนพระราม 2) ร่วมกับระหว่างกรมทางหลวงและการทางพิเศษแห่งประเทศไทย โดยกำหนดให้ดำเนินการเฉพาะช่วงเวลา 22.00 น. - 05.00 น. ของวันรุ่งขึ้น เพื่อให้ได้เกิดความปลอดภัยขั้นสูงสุดในการก่อสร้าง รายละเอียดตามหนังสือที่อ้างถึง (3) ซึ่งกิจกรรมร่วมค่า ได้เริ่มปฏิบัติตามมาตรการกำหนดค่าปรับตามสัญญาตั้งแต่วันที่ 21 มิถุนายน 2566 เป็นต้นมา และได้มีหนังสือส่งหนังสือขยายกำหนดเวลาทำงาน หรือขอร้องลดค่าปรับตามสัญญา อันเนื่องมาจากการกำหนดช่วงเวลาดำเนินการดังกล่าว รายละเอียดตามหนังสือที่อ้างถึง (4) และ (5)</p> <p>ต่อมาการทางพิเศษฯ ได้ขอขยายการทางหลวงปรับเวลาในการปฏิบัติงานเพื่อเร่งรัดการก่อสร้างตามนโยบายของกระทรวงคมนาคม จากเดิม 22.00 น. - 05.00 น. ของวันรุ่งขึ้น เป็น 21.00 น. - 05.00 น. ของวันรุ่งขึ้น โดยได้รับอนุญาตจากกรมทางหลวงฯ และได้มีผู้บัญชาการตำรวจนครบาลให้รับทราบ โดยกิจกรรมร่วมค่า สามารถเริ่มปรับเวลาดำเนินการดังกล่าวได้ ตั้งแต่วันที่ 12 มิถุนายน 2567 รายละเอียดตามหนังสือที่อ้างถึง (6) และ (7)</p> <p>หน้า 2 ของ 2</p>
--	---

ผู้รับจ้างมีหนังสือเลขที่ UN-CC/CSC/EXR3-1/024/01/OE68/110708 ลงวันที่ 7 พฤศจิกายน 2568 เรื่องขอใช้สิทธิงดหรือลดค่าปรับตามสัญญา อันเนื่องมาจากการกำหนดช่วงเวลาทำงาน ตามมาตรการความปลอดภัยในการปฏิบัติงานก่อสร้างบนทางหลวงหมายเลข 35 (ถนนพระราม 2) จึงมีความประสงค์ใช้สิทธิงดหรือลดค่าปรับตามสัญญาจากเหตุดังกล่าวข้างต้นเป็นจำนวน 167 วัน (คิดจากผลกระทบจนถึงวันที่ 29 กันยายน 2568) ทั้งนี้ขอใช้สิทธิดังกล่าวต่อจากสิทธิงดหรือลดค่าปรับอันเนื่องมาจากปัญหาอุปสรรคแนวท่อประปาขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1,000 มิลลิเมตร ของการประปานครหลวง บริเวณคลองลาดลำภู และการหยุดดำเนินการดำเนินงานก่อสร้างในช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ตามนโยบายกรมทางหลวงที่ได้รับอนุมัติก่อนหน้านี้ รวมถึงก่อนการใช้สิทธิที่ได้รับจากผลกระทบกรณีการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 อนึ่งการขอใช้สิทธิดังกล่าวข้างต้นไม่กระทบสิทธิอันเนื่องมาจากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 และไม่กระทบสิทธิการได้รับความช่วยเหลือตามมติคณะรัฐมนตรี หรือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรณีบัญชีกลางในเรื่องอื่นๆ ที่อาจจะเกิดขึ้นในอนาคต

แนวทางการขยายสัญญาก่อสร้าง



โครงการทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 สายทางยกระดับบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว

ช่วงที่	ระหว่างวันที่	เวลาทำงาน	ระยะเวลา (ชม.) (1)	จำนวน (วัน) (2)
1	20 พ.ค.66 – 3 ต.ค. 66	22.00 – 05.00 น.	7	137
2	4 ต.ค. 66 – 25 มี.ค. 67	21.00 – 05.00 น.	8	167
3	26 มี.ค. 67 – 12 มี.ค. 68	20.00 – 05.30 น.	9.5	337
ปัจจุบัน	13 มี.ค. 68 - ปัจจุบัน	19.00 – 05.30 น.	10.5	641

❖ กรณีที่ 1 พิจารณาจากสัดส่วนชั่วโมงทำงานปกติ เทียบกับชั่วโมงการทำงานในเวลากลางคืนปัจจุบัน

ช่วงที่	ระหว่างวันที่	เวลาทำงาน	ระยะเวลา (ชม.) (1)	จำนวน (วัน) (2)	ระยะเวลาชดเชย (ชม./วัน) 10.5 ชม. - (1) = (3)	ระยะเวลาชดเชยทั้งหมด (ชม.) (2) X (3) = (4)
1	20 พ.ค.66 – 3 ต.ค. 66	22.00 – 05.00 น.	7	137	10.5 - 7.0 = 3.5	137 x 3.5 = 479.5
2	4 ต.ค. 66 – 25 มี.ค. 67	21.00 – 05.00 น.	8	167	10.5 - 8.0 = 2.5	167 x 2.5 = 417.5
3	26 มี.ค. 67 – 12 มี.ค. 68	20.00 – 05.30 น.	9.5	337	10.5 - 9.5 = 1.0	337 x 1.0 = 337.0
					รวมระยะเวลาชดเชย (ชม.) (5)	1234.00
					จำนวนวันขอขยาย (วัน) $\frac{(5)}{10}$	117

แนวทางการขยายสัญญาก่อสร้าง



โครงการทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 สายทางยกระดับบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว

❖ กรณีที่ 2 การเปรียบเทียบสถิติงานติดตั้งชิ้นส่วนสะพาน (Precast Segment) ของทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง M6

โครงการทางหลวงพิเศษหมายเลข 6 (M6) ใช้เวลาทำงาน (Estimate Work)	6.32	Day / Span
โครงการทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 (M82) ใช้เวลาทำงาน (Actual Work)	9.68	Day / Span
ประสิทธิภาพการทำงาน (Decrease Efficiency)	$(9.68-6.32) \div 6.32 \times 100\%$	= 53%
ดังนั้น เวลาที่ได้รับผลกระทบตามมาตรการด้านความปลอดภัย		= 319 วัน

❖ กรณีที่ 3 พิจารณาอัตราการลดลงของประสิทธิภาพที่ระบุในงานวิจัย ซึ่งมีช่วงทักษะลดลง (12%-45%) โดยคำนวณค่าเฉลี่ยที่ 25%

ช่วงที่	ระหว่างวันที่	เวลาทำงาน	ระยะเวลา (ชม.) (1)	จำนวน (วัน) (2)	ระยะเวลาที่ทำได้จริง (ชม./วัน) (1) × 0.75 = (3)	ผลต่างเทียบเวลาตามกฎกระทรวง (ชม./วัน) 8 - (3) = (4)	ระยะเวลาชดเชย (ชม.)
1	20 พ.ค.66 – 3 ต.ค. 66	22.00 – 05.00 น.	7	137	$7 \times 0.75 = 5.25$	$8 - 5.25 = 2.75$	$137 \times 2.75 = 376.75$
2	4 ต.ค. 66 – 25 มี.ค. 67	21.00 – 05.00 น.	8	167	$8 \times 0.75 = 6.00$	$8 - 6.00 = 2.00$	$167 \times 2.00 = 334$
3	26 มี.ค. 67 – 12 มี.ค. 68	20.00 – 05.30 น.	9.5	337	$9.5 \times 0.75 = 7.13$	$8 - 7.13 = 0.87$	$337 \times 0.87 = 293.19$
รวมระยะเวลาชดเชย (ชม.) (5)							1,033.94
จำนวนวันขอขยาย (วัน) $\frac{(5)}{8}$							125

แนวทางการขยายสัญญาก่อสร้าง

โครงการทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 สายทางยกระดับบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว

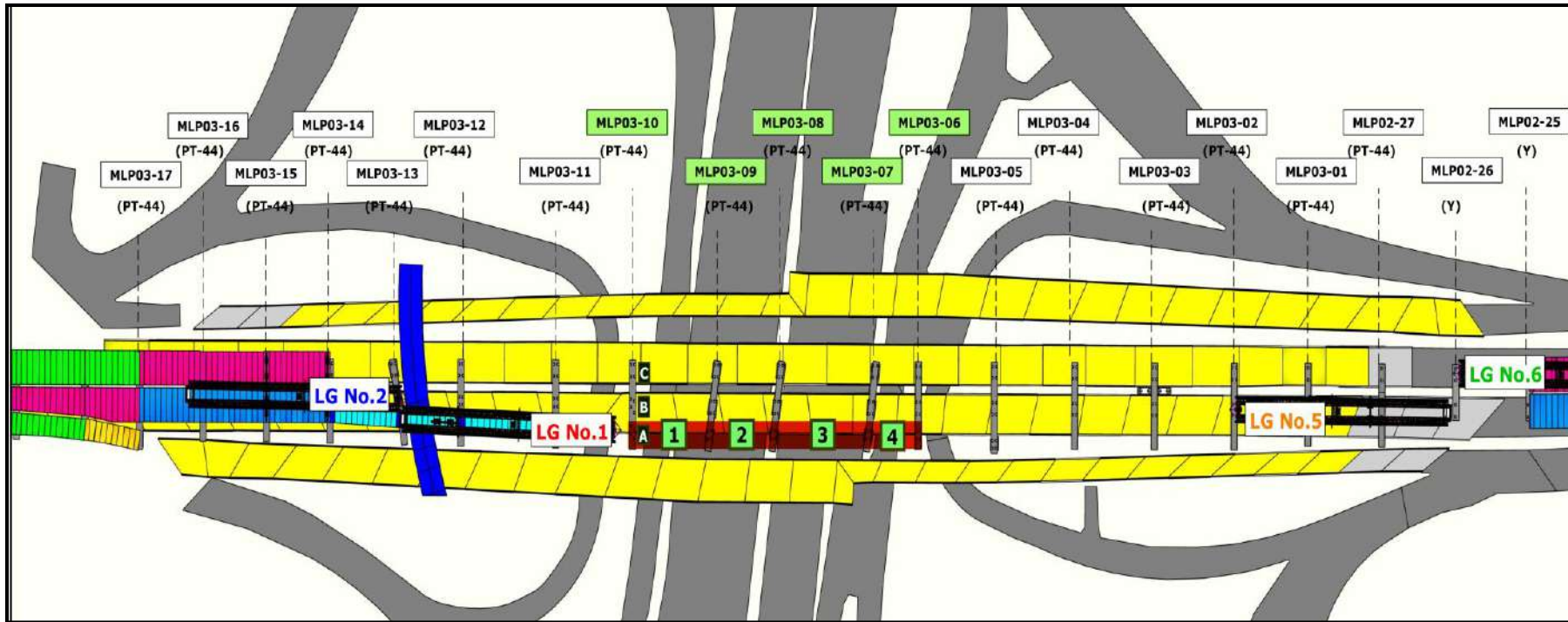
กรณี	การพิจารณาผลกระทบการทำงานเวลากลางคืน	ผลกระทบกับประสิทธิภาพการทำงานที่ลดลง (%)	เวลาที่ได้รับผลกระทบ (วัน)
1	พิจารณาจากสัดส่วนชั่วโมงทำงานปกติ เทียบกับชั่วโมงการทำงานในเวลากลางคืนปัจจุบัน	23.80	117
2	ข้อมูลสถิติการก่อสร้างสะพานในสนามโครงการฯ M6 เปรียบเทียบกับโครงการฯ M82	50.00	297
3	ข้อมูลรายงานวิจัย Nighttime Construction Impacts on Safety, Quality, and Productivity จัดทำโดยมหาวิทยาลัยรัฐ (Lowa State University) ประเทศสหรัฐอเมริกา	25.00	125

งานติดตั้ง Precast Segment by Unimog

ทิศทางการติดตั้งและแผนงาน

งานติดตั้ง Precast Segment by Unimog

ทิศทางการติดตั้งและแผนงาน



แผนงานติดตั้ง Precast Segment 4 Span

➤ Span MLP03-09A จำนวน 14 ก้อน
 เริ่มติดตั้งคืนที่ 1 วันที่ 22/01/69 จำนวน 2 ก้อน
 เริ่มติดตั้งคืนที่ 2 วันที่ 23/01/69 จำนวน 4 ก้อน
 เริ่มติดตั้งคืนที่ 3 วันที่ 24/01/69 จำนวน 4 ก้อน
 เริ่มติดตั้งคืนที่ 4 วันที่ 25/01/69 จำนวน 4 ก้อน

➤ Span MLP03-08A จำนวน 11 ก้อน
 เริ่มติดตั้งคืนที่ 1 วันที่ 30/01/69 จำนวน 3 ก้อน
 เริ่มติดตั้งคืนที่ 2 วันที่ 31/01/69 จำนวน 4 ก้อน
 เริ่มติดตั้งคืนที่ 3 วันที่ 01/02/69 จำนวน 4 ก้อน

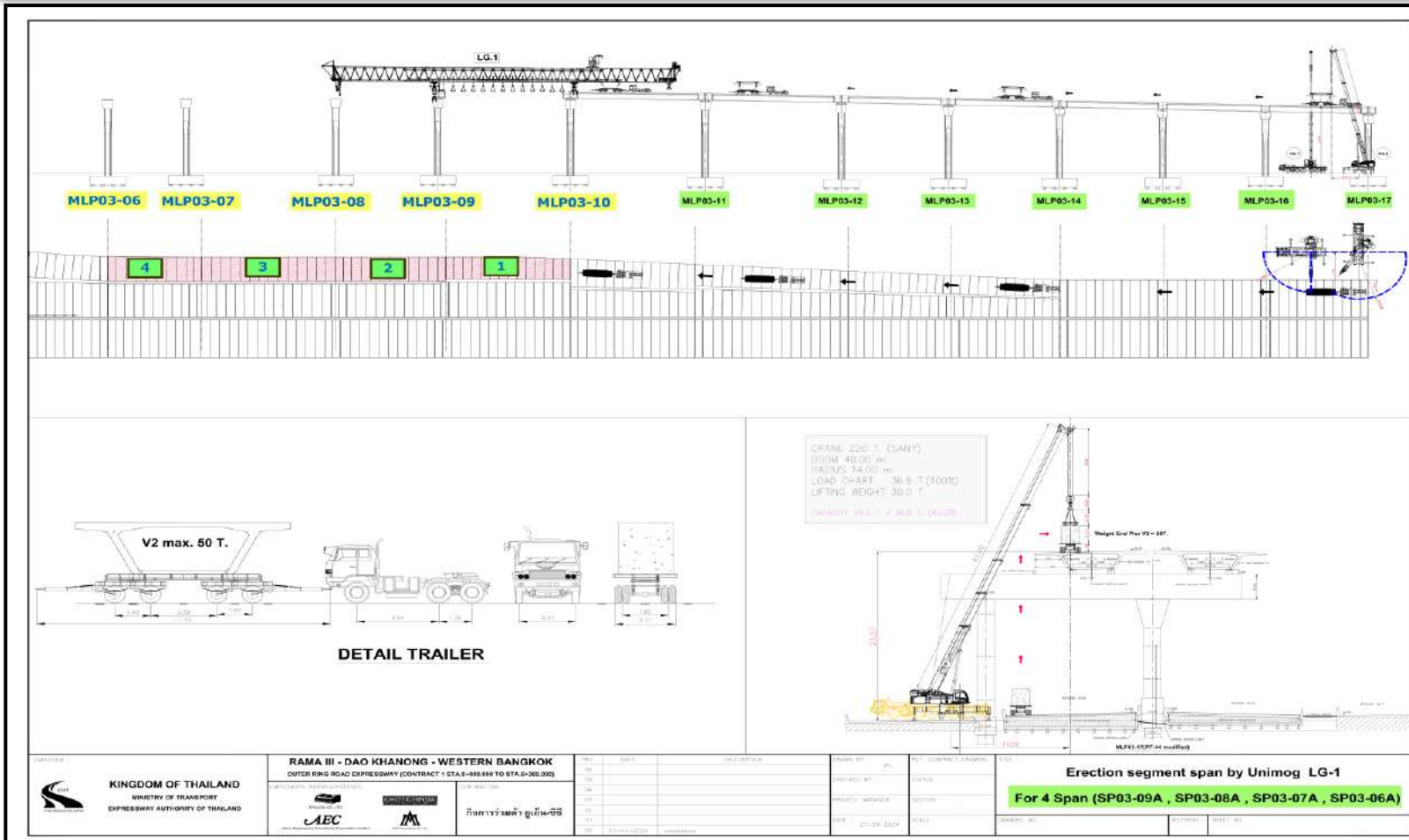
➤ Span MLP03-07A จำนวน 16 ก้อน
 เริ่มติดตั้งคืนที่ 1 วันที่ 07/02/69 จำนวน 4 ก้อน
 เริ่มติดตั้งคืนที่ 2 วันที่ 08/02/69 จำนวน 4 ก้อน
 เริ่มติดตั้งคืนที่ 3 วันที่ 09/02/69 จำนวน 4 ก้อน
 เริ่มติดตั้งคืนที่ 4 วันที่ 11/02/69 จำนวน 4 ก้อน

➤ Span MLP03-06A จำนวน 16 ก้อน
 เริ่มติดตั้งคืนที่ 1 วันที่ 15/02/69 จำนวน 3 ก้อน
 เริ่มติดตั้งคืนที่ 2 วันที่ 16/02/69 จำนวน 3 ก้อน
 เริ่มติดตั้งคืนที่ 3 วันที่ 17/02/69 จำนวน 3 ก้อน

วิธีการและขั้นตอนการติดตั้ง

งานติดตั้ง Precast Segment by Unimog

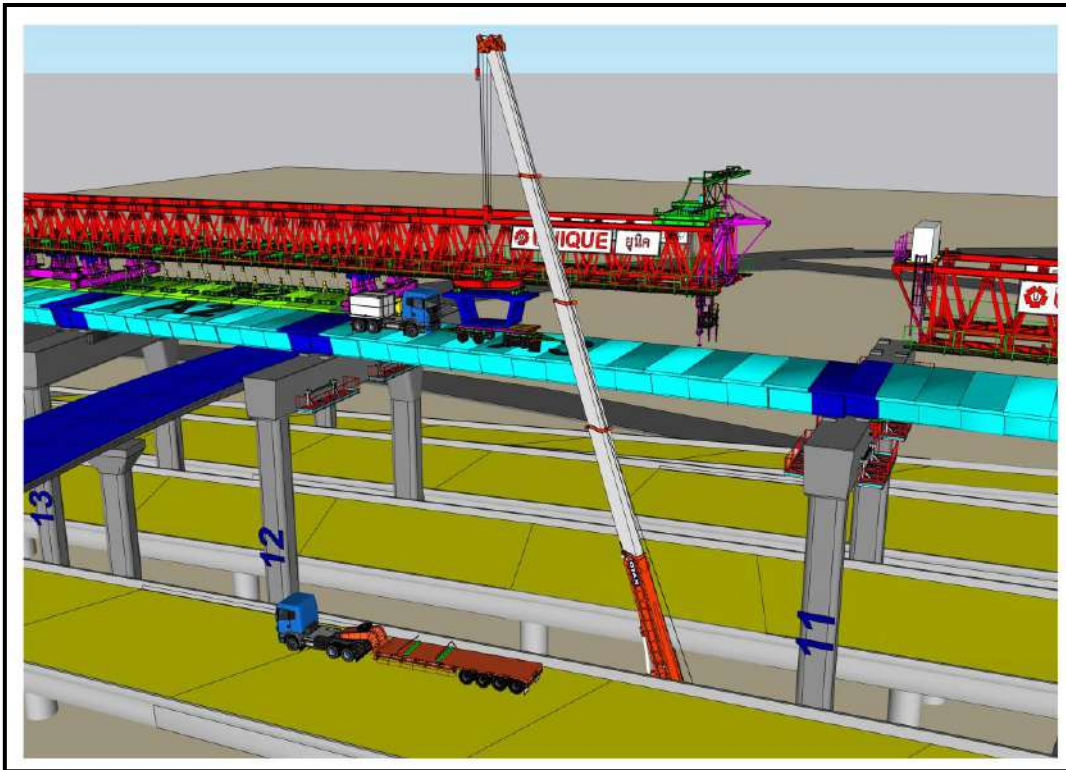
วิธีการและขั้นตอนการติดตั้ง



- ใช้เครนขนาดพิกัดยก 220 ตัน จำนวน 2 คัน ในการยกและติดตั้งเซกเมนต์
- เซกเมนต์มีน้ำหนักสูงสุดไม่เกิน 50 ตัน

งานติดตั้ง Precast Segment by Unimog

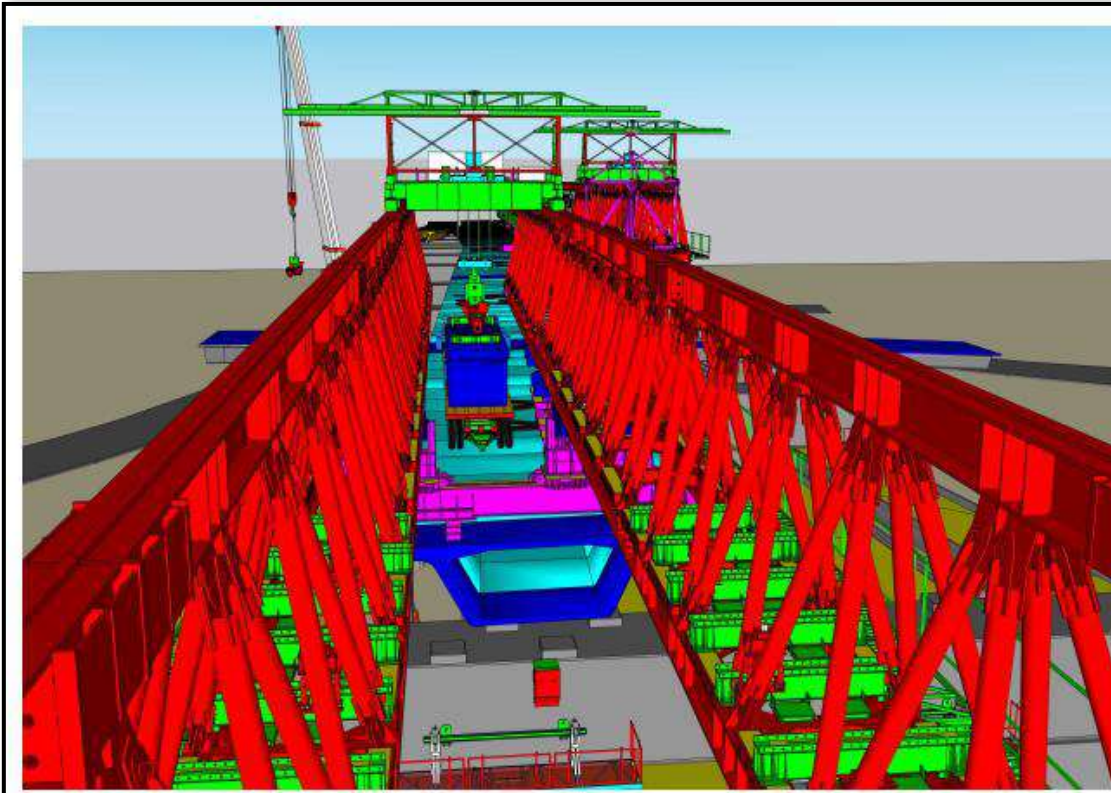
วิธีการและขั้นตอนการติดตั้ง



ดำเนินการยกและเคลื่อนย้ายก้อน Segment โดยใช้เครนขนาด 220 ตัน จำนวน 2 คัน เพื่อวางบนรถเทรลเลอร์

งานติดตั้ง Precast Segment by Unimog

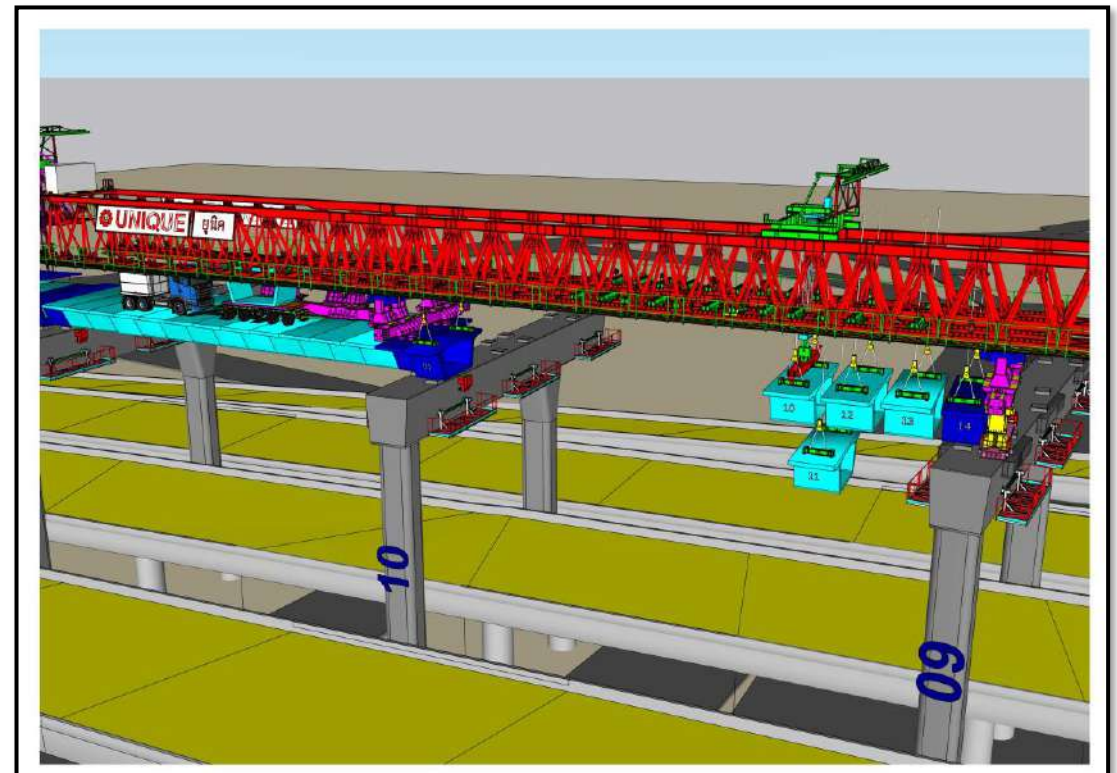
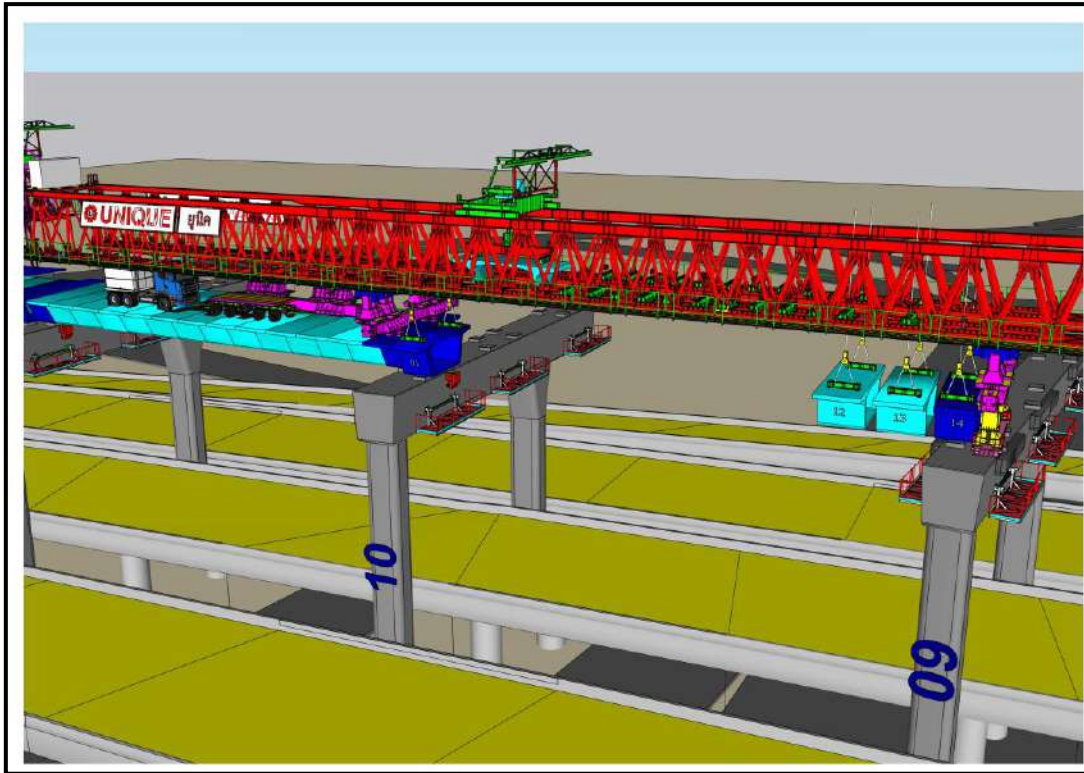
วิธีการและขั้นตอนการติดตั้ง



รถเทรลเลอร์ถอยเข้าประจำตำแหน่งบริเวณท้ายโครงสร้าง LG จากนั้นทำการดิ่งก้อน Segment ด้วยเครื่องกว้าน (Winch) เพื่อเลื่อนเข้าตำแหน่งติดตั้ง

งานติดตั้ง Precast Segment by Unimog

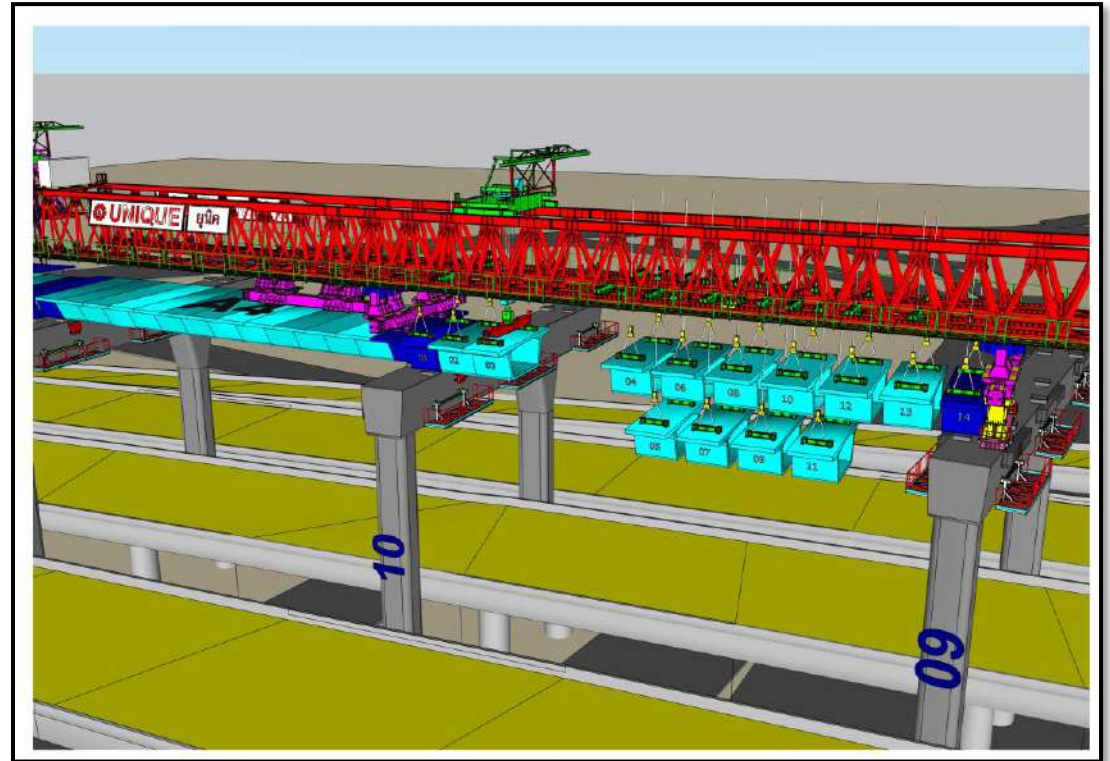
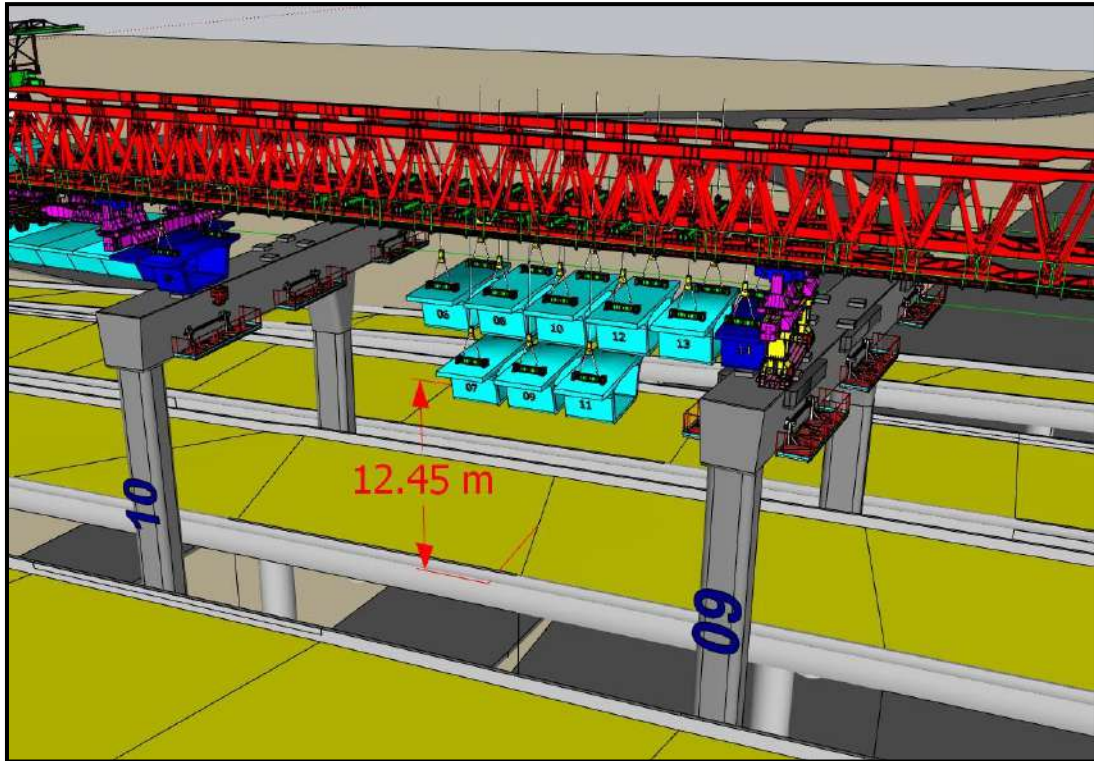
วิธีการและขั้นตอนการติดตั้ง



ดำเนินการติดตั้งโดยใช้วิธีการจัดเรียงชิ้นงานในลักษณะการเรียงซ้อน (Stacking Method) ตามขั้นตอนและมาตรฐานที่กำหนด

งานติดตั้ง Precast Segment by Unimog

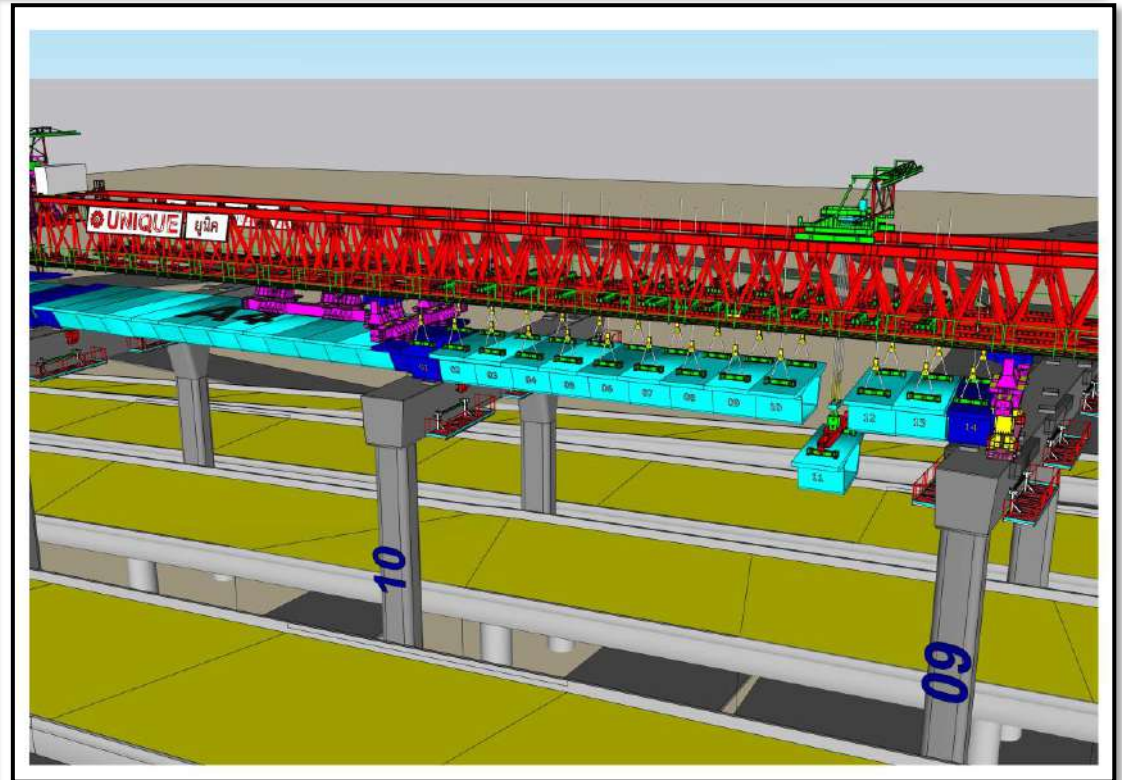
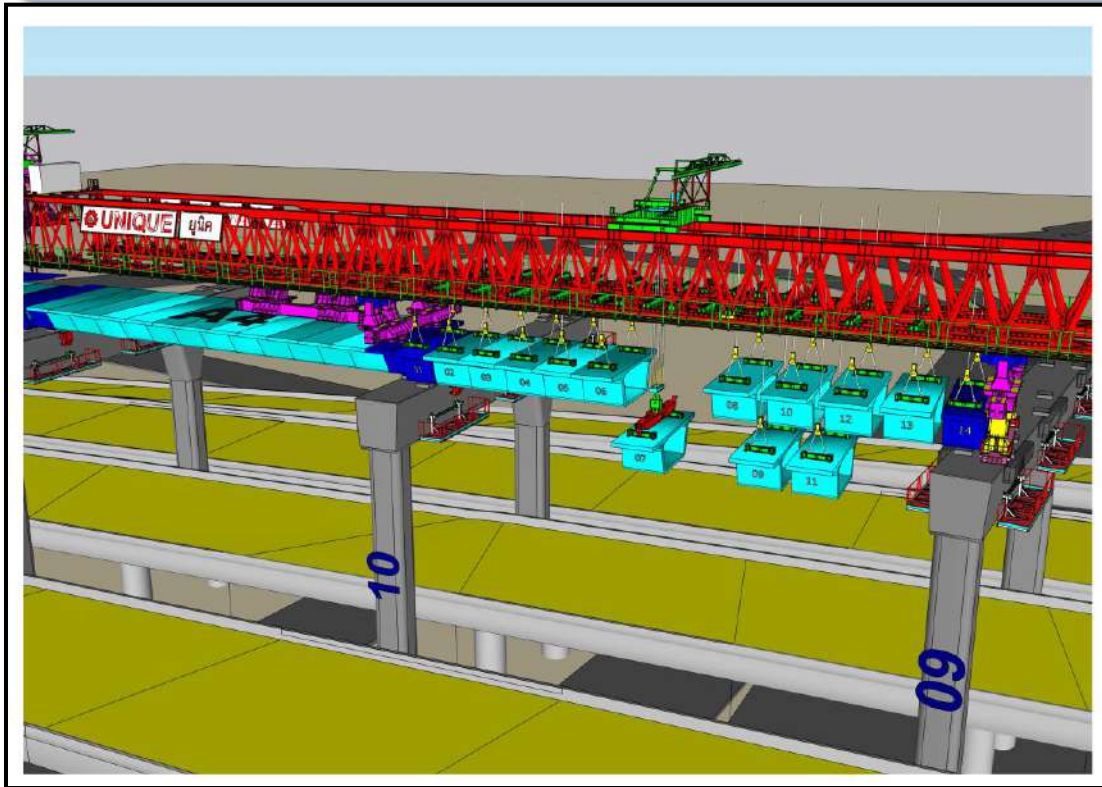
วิธีการและขั้นตอนการติดตั้ง



ดำเนินการแขวนและติดตั้งเซกเมนต์ให้ครบถ้วนตามจำนวนที่กำหนด

งานติดตั้ง Precast Segment by Unimog

วิธีการและขั้นตอนการติดตั้ง



ดำเนินการปรับตำแหน่ง (Adjust) และจัดแนวเซกเมนต์ให้ได้แนวและระดับ (Alignment)
ที่ถูกต้องตามแบบก่อสร้างและข้อกำหนดทางวิศวกรรม

มาตรการความปลอดภัย

งานติดตั้ง Precast Segment by Unimog

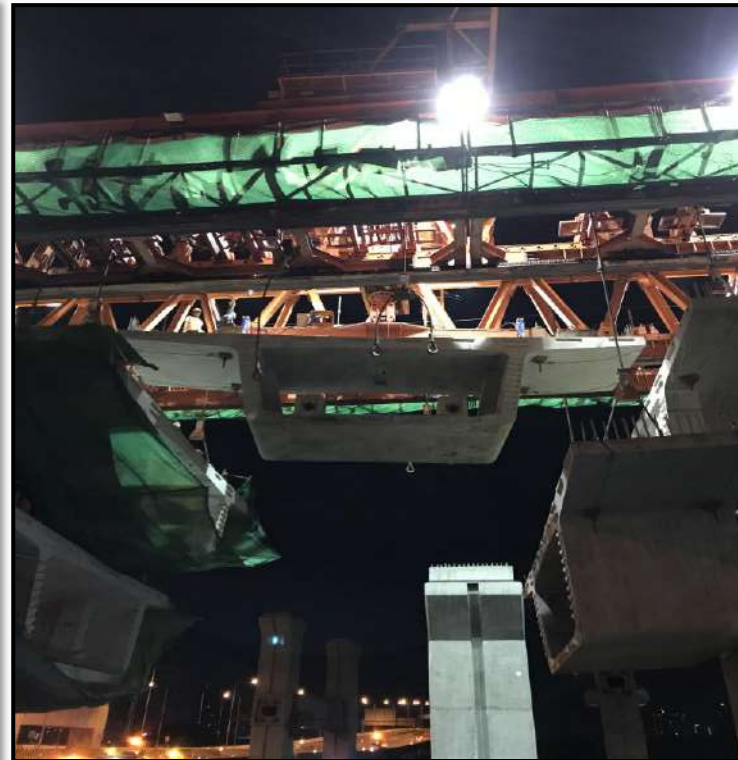
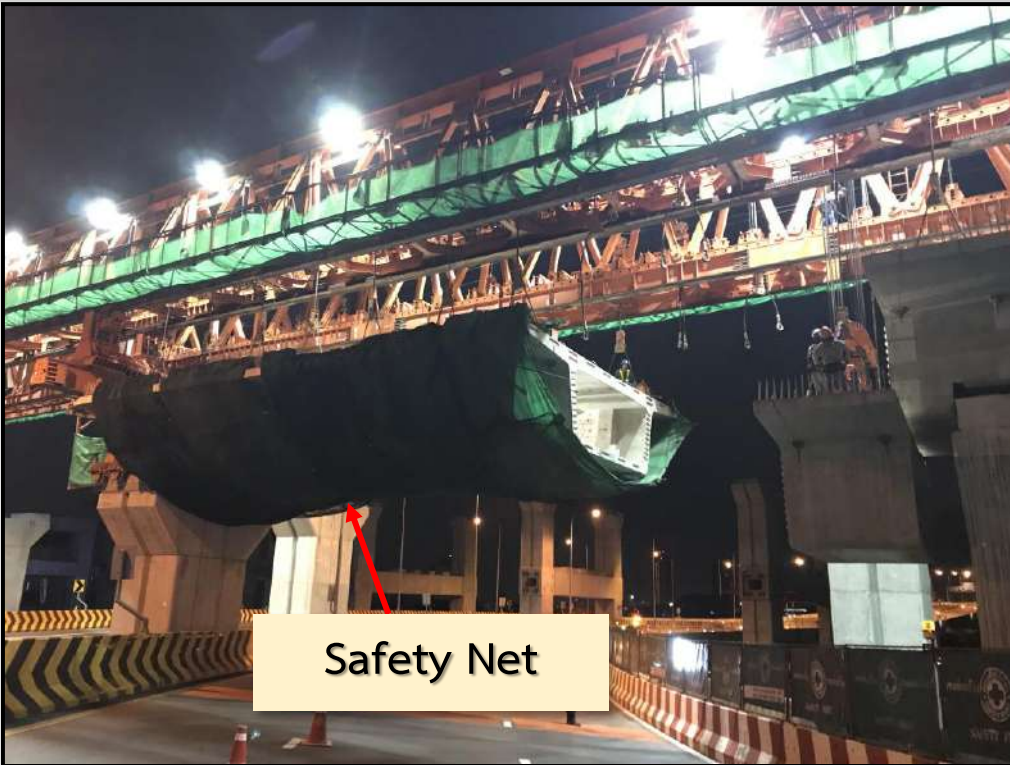
มาตรการความปลอดภัย



ดำเนินการกำหนดและควบคุมพื้นที่ปฏิบัติงาน โดยการตีเส้นทึบแสดงขอบเขตด้านซ้ายและด้านขวา พร้อมติดตั้งธงสัญญาณสีขาวและสีแดง เพื่อให้รถเทรลเลอร์ถอยเข้าประจำตำแหน่งได้อย่างถูกต้องและปลอดภัยตามแผนงานที่กำหนด

งานติดตั้ง Precast Segment by Unimog

มาตรการความปลอดภัย



ดำเนินการติดตั้งตาข่ายนิรภัย (Safety Net) สีเขียวและสีดำ จำนวน 2 ชั้น ครอบคลุมพื้นที่ปฏิบัติงาน เพื่อบังทัศนวิสัยและป้องกันอันตรายที่อาจเกิดขึ้นกับผู้ใช้ถนน โดยปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยที่กำหนด

งานติดตั้ง Precast Segment by Unimog

มาตรการความปลอดภัย



ติดตั้งระบบแสงสว่างบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน

เพื่อให้มีความสว่างเพียงพอระหว่างการถอยเข้าประจำตำแหน่งของรถแทรกเตอร์ในการเสิร์ฟก้อนเซกเมนต์

งานติดตั้ง Precast Segment by Unimog

มาตรการความปลอดภัย



แผ่นเหล็กขนาด 1.5x6 เมตร

ดำเนินการปูแผ่นเหล็กบริเวณรอยต่อขยาย (Expansion Joint)

งานติดตั้ง Precast Segment by Unimog

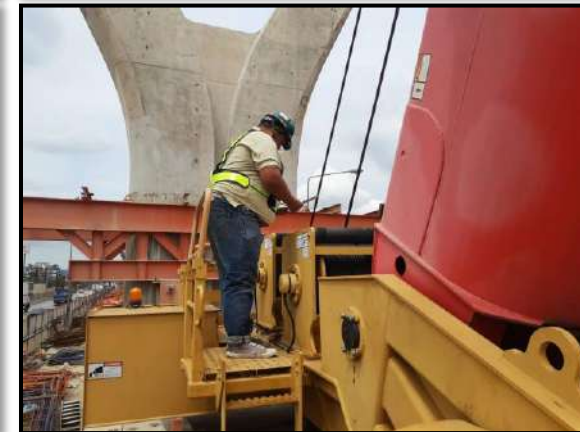
มาตรการความปลอดภัย



จัดให้มีผู้ให้สัญญาณ (Signalman) ประจำพื้นที่ปฏิบัติงาน เพื่อควบคุมและอำนวยความสะดวกในการถอยเข้าประจำตำแหน่งของรถเทรลเลอร์ระหว่างการเสิร์ฟเซกเมนต์ ตามมาตรการความปลอดภัยที่กำหนด

งานติดตั้ง Precast Segment by Unimog

มาตรการความปลอดภัย



ดำเนินการตรวจสอบความพร้อมของบุคลากร เครื่องมือ และเครื่องจักรที่เกี่ยวข้องกับงานยกและติดตั้ง เพื่อให้เป็นไปตามแผนงานและมาตรฐานความปลอดภัยก่อนเริ่มปฏิบัติงาน



โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1



ASIAN ENGINEERING CONSULTANTS CORP., LTD.



CHOTICHINDA CONSULTANTS LIMITED

...จบการนำเสนอ...

ขอบคุณครับ



กิจการร่วมค้ายูเอ็น-ซีซี