

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1



ความก้าวหน้าประจำเดือนของการดำเนินงานก่อสร้าง
ผลงานเดือน มกราคม 2569
ครั้งที่ 2/2569 (ครั้งที่ 49 ของการดำเนินโครงการฯ)



ระเบียบวาระการประชุม

- ระเบียบวาระที่ 1: เรื่องประธานฯ แจ้งให้ที่ประชุมทราบ
- ระเบียบวาระที่ 2: เรื่องรับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ 1/2569 (ครั้งที่ 48 ของการดำเนินโครงการฯ) เมื่อวันที่ 21 มกราคม 2569
- ระเบียบวาระที่ 3: เรื่องเพื่อทราบ
- 3.1) ความก้าวหน้างานก่อสร้าง
 - 3.2) แผนดำเนินงานในเดือนถัดไป
 - 3.3) การกลับเข้าปฏิบัติงานก่อสร้าง
- ระเบียบวาระที่ 4: เรื่องสืบเนื่องจากการประชุมครั้งที่แล้ว
- 4.1) การประสานการเข้าใช้พื้นที่กรมทางหลวง (ทล.)
 - 4.2) งานรื้อย้ายสาธารณูปโภคในพื้นที่โครงการฯ
 - 4.3.1) การไฟฟ้านครหลวง (กฟน.)
 - 4.3.2) การประปานครหลวง (กปน.)
 - 4.3) การจัดการจราจรบนถนนพระราม 2

ระเบียบวาระการประชุม

- ระเบียบวาระที่ 4: 4.4) การประชาสัมพันธ์โครงการฯ
 4.5) ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม
- ระเบียบวาระที่ 5: ปัญหาอุปสรรคในการดำเนินงาน
- ระเบียบวาระที่ 6: เรื่องอื่นๆ

ระเบียบวาระที่ 1

เรื่อง ประธานฯแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

ระเบียบวาระที่ 2

เรื่อง รับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ 1/2569

เมื่อวันที่ 21 มกราคม 2569 (ครั้งที่ 48 ของการดำเนินโครงการ)

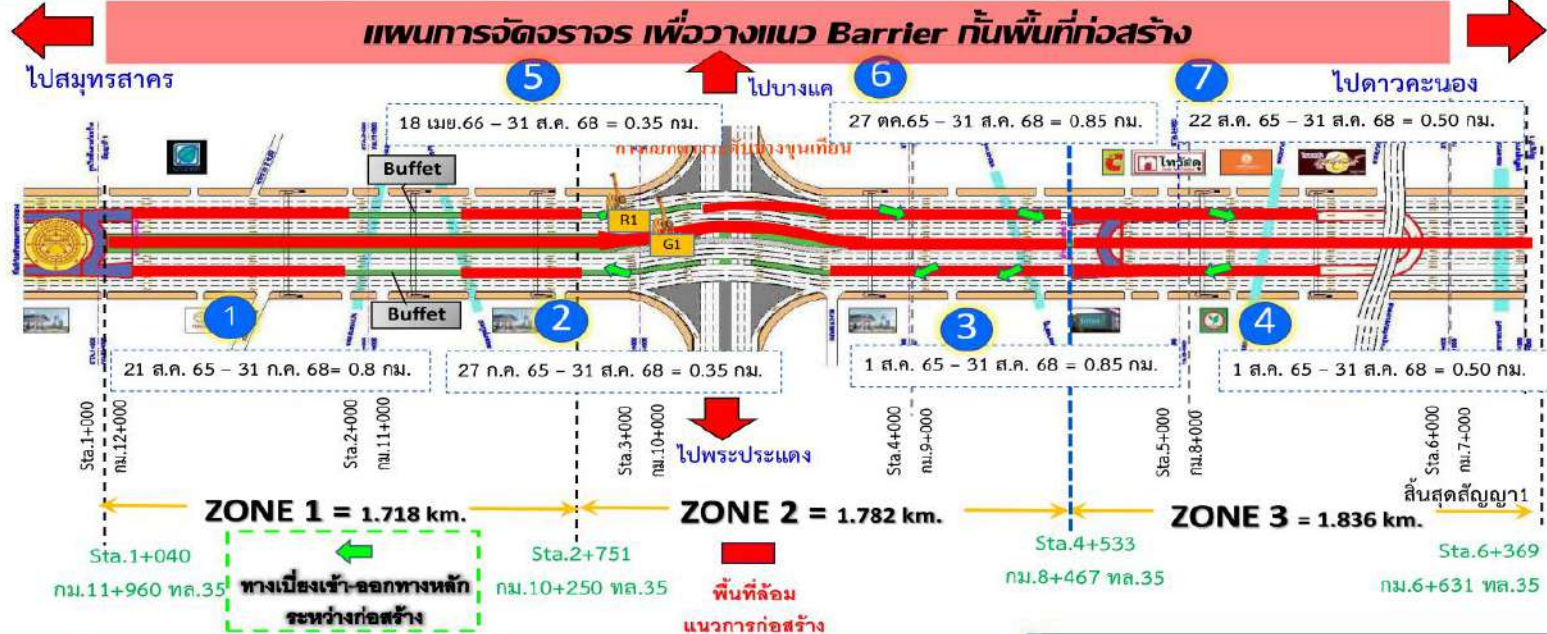
ระเบียบวาระ	ประเด็น	มติที่ประชุม
1. เรื่อง ประธานฯ แจ้งให้ที่ประชุมทราบ	ประธานฯ กล่าวว่าตามที่ได้เกิดอุบัติเหตุเครนก่อสร้างรถไฟฟ้าความเร็วสูงตกทับขบวนรถไฟที่กำลังวิ่งให้บริการที่จังหวัดนครราชสีมาเมื่อวันที่ 14 มกราคม 2569 และเกิดอุบัติเหตุ Launching Gantry ตกทับรถที่สัญจรบนถนนพระราม 2 ขาออก กม. 30 ที่จังหวัดสมุทรสาครเมื่อวันที่ 15 มกราคม 2569 ต่อมากระทรวงคมนาคมจึงสั่งการให้ผู้รับจ้างหยุดดำเนินการยกติดตั้งชิ้นส่วนสำเร็จรูป เพื่อตรวจสอบโครงสร้าง Launching Gantry (LG) ให้เป็นไปตามมาตรการด้านความปลอดภัย ให้มีความมั่นคงแข็งแรงนั้น กทพ. ขอให้ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ เร่งรายงานผลการตรวจสอบให้ กทพ. พิจารณาต่อไป เพื่อให้เกิดความมั่นใจว่าการดำเนินงานในส่วนนี้จะมี ความรัดกุมและมีความปลอดภัยสูงสุดขณะดำเนินงานก่อสร้าง	- ให้ผู้รับจ้างหยุดดำเนินการยกติดตั้งชิ้นส่วนสำเร็จรูป เพื่อตรวจสอบโครงสร้าง Launching Gantry ให้เป็นไปตามมาตรการด้านความปลอดภัย ให้มีความมั่นคงแข็งแรง และให้ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ เร่งรายงานผลการตรวจสอบให้ กทพ. พิจารณาต่อไป
2. เรื่อง รับรองรายงานการประชุม ความก้าวหน้าประจำเดือน	หัวหน้าแผนกบริหารเอกสารโครงการ 2 (เลขานุการโครงการ สัญญาที่ 1) กล่าวว่าผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ได้จัดทำรายงานการประชุม ความก้าวหน้าประจำเดือนและเจ้าหน้าที่โครงการฯ สัญญาที่ 1 ครั้งที่ 12/2568 (ครั้งที่ 47 ของการดำเนินโครงการฯ) เมื่อวันที่ 22 ธันวาคม 2568 และได้แจกจ่ายรายงานการประชุมดังกล่าวในที่ประชุม	- ให้ที่ประชุมพิจารณารายงานการประชุม ความก้าวหน้าประจำเดือนและเจ้าหน้าที่โครงการฯ สัญญาที่ 1 ครั้งที่ 12/2568 (ครั้งที่ 47) เมื่อวันที่ 22 ธันวาคม 2568 และแจ้งแก้ไข ภายในวันที่ 26 มกราคม 2569 หากพ้นกำหนดดังกล่าวแล้วไม่มีผู้ใดขอแก้ไขรายงานการประชุมจะถือว่าที่ประชุมมีมติรับรอง รายงานการประชุมดังกล่าว

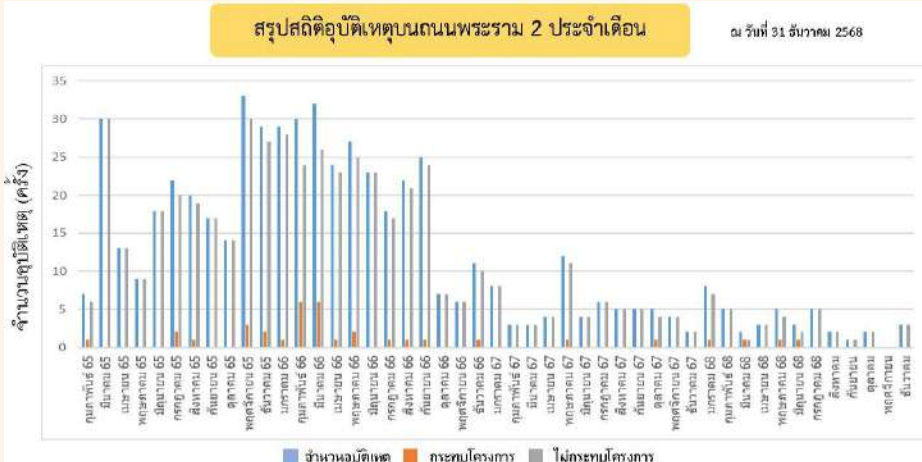
ระเบียบวาระ	ประเด็น	มติที่ประชุม																						
3.1 ความก้าวหน้างานก่อสร้าง	นายวิษณุวัชร (ผู้รับจ้าง) รายงานความก้าวหน้างานก่อสร้างประจำเดือนธันวาคม 2568 โดยมีรายละเอียดผลการดำเนินงาน ดังนี้ 1) ความก้าวหน้าเฉพาะเดือนธันวาคม 2568 (วันที่ 1-31 ธันวาคม 2568) <table><tr><td>ผลงานที่ทำได้ในเดือนนี้</td><td>0.58 %</td></tr><tr><td>แผนงานในเดือนนี้</td><td>0.97 %</td></tr><tr><td>สรุปความก้าวหน้าเดือนนี้ (เร็ว+/ช้า-)</td><td>-0.39 %</td></tr></table> 2) ความก้าวหน้าสะสมถึง 31 ธันวาคม 2568 <table><tr><td>ผลงานสะสม</td><td>92.32 %</td></tr><tr><td>แผนงานสะสม</td><td>90.73 %</td></tr><tr><td>สรุปความก้าวหน้าสะสม (เร็ว+/ช้า-)</td><td>+1.50 %</td></tr></table> ระยะเวลาตามสัญญา 1,020 วัน ระยะเวลาการอนุมัติหรือลดค่าปรับตามสัญญาของผู้รับจ้างจากเหตุ <table><tr><td>ปัญหาและอุปสรรคแนวสาธารณูปโภคและสิทธิจากการให้หยุดงานช่วงเทศกาล</td><td>339 วัน</td></tr><tr><td>ระยะเวลาขอใช้สิทธิคิดอัตราค่าปรับร้อยละ 0</td><td>263 วัน</td></tr><tr><td>ระยะเวลาการปฏิบัติงานดำเนินการแล้วทั้งสิ้น</td><td>1,452 วัน (ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2568)</td></tr><tr><td>ระยะเวลาดำเนินงานแล้วตามการอนุมัติการงดหรือลดค่าปรับตามสัญญา</td><td>370 วัน (วันที่ 1-31 ธันวาคม 2568)</td></tr><tr><td>ระยะเวลาคงเหลือ</td><td>170 วัน</td></tr></table> ประธานฯ สอบถามว่าผู้รับจ้างมีแผนการดำเนินการตรวจสอบ LG และทบทวนขั้นตอนการติดตั้ง Segment อย่างไร หากดำเนินการตรวจสอบแล้วเสร็จ ขอให้ส่งผลการทดสอบให้ กทพ. เนื่องจาก กทพ. ต้องรายงานผลการตรวจสอบดังกล่าวให้ คค. ทราบ ประธานฯ ขอให้ผู้เกี่ยวข้องตรวจสอบความพร้อมในการยกติดตั้ง Segment ในพื้นที่ Zone 3 ที่คงเหลือ Span สุดท้าย ให้มีความปลอดภัยสูงสุด และให้ผู้รับจ้างดำเนินงานก่อสร้างโครงการฯ ตามมาตรการด้านความปลอดภัยขั้นสูง (Double Safety) ทั้ง 33 ข้อ และตรวจสอบให้เป็นไปตาม Check List 16 ข้อ ให้มีความถูกต้องครบถ้วนตามมาตรการด้านความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด	ผลงานที่ทำได้ในเดือนนี้	0.58 %	แผนงานในเดือนนี้	0.97 %	สรุปความก้าวหน้าเดือนนี้ (เร็ว+/ช้า-)	-0.39 %	ผลงานสะสม	92.32 %	แผนงานสะสม	90.73 %	สรุปความก้าวหน้าสะสม (เร็ว+/ช้า-)	+1.50 %	ปัญหาและอุปสรรคแนวสาธารณูปโภคและสิทธิจากการให้หยุดงานช่วงเทศกาล	339 วัน	ระยะเวลาขอใช้สิทธิคิดอัตราค่าปรับร้อยละ 0	263 วัน	ระยะเวลาการปฏิบัติงานดำเนินการแล้วทั้งสิ้น	1,452 วัน (ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2568)	ระยะเวลาดำเนินงานแล้วตามการอนุมัติการงดหรือลดค่าปรับตามสัญญา	370 วัน (วันที่ 1-31 ธันวาคม 2568)	ระยะเวลาคงเหลือ	170 วัน	- 1. รับทราบและให้ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ตรวจสอบความแข็งแรงของ LG และความปลอดภัยในวิธีการและขั้นตอนการติดตั้ง Segment และสรุปผลการตรวจสอบและจัดทำรายงาน Job Safety Analysis (JSA) ผลการวิเคราะห์ความเสี่ยงด้านความปลอดภัยเสนอให้ กทพ. พิจารณาโดยเร็ว 2. ให้ผู้เกี่ยวข้องตรวจสอบความพร้อมในการยกติดตั้ง Segment ในพื้นที่ Zone3 ที่คงเหลือ Span สุดท้าย ให้มีความปลอดภัยสูงสุดและให้ผู้รับจ้างดำเนินงานก่อสร้างโครงการฯตามมาตรการด้านความปลอดภัยขั้นสูง (Double Safety) ทั้ง 33 ข้อ และตรวจสอบให้เป็นไปตาม Check List 16 ข้อ ให้มีความถูกต้องครบถ้วนตามมาตรการด้านความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด
ผลงานที่ทำได้ในเดือนนี้	0.58 %																							
แผนงานในเดือนนี้	0.97 %																							
สรุปความก้าวหน้าเดือนนี้ (เร็ว+/ช้า-)	-0.39 %																							
ผลงานสะสม	92.32 %																							
แผนงานสะสม	90.73 %																							
สรุปความก้าวหน้าสะสม (เร็ว+/ช้า-)	+1.50 %																							
ปัญหาและอุปสรรคแนวสาธารณูปโภคและสิทธิจากการให้หยุดงานช่วงเทศกาล	339 วัน																							
ระยะเวลาขอใช้สิทธิคิดอัตราค่าปรับร้อยละ 0	263 วัน																							
ระยะเวลาการปฏิบัติงานดำเนินการแล้วทั้งสิ้น	1,452 วัน (ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2568)																							
ระยะเวลาดำเนินงานแล้วตามการอนุมัติการงดหรือลดค่าปรับตามสัญญา	370 วัน (วันที่ 1-31 ธันวาคม 2568)																							
ระยะเวลาคงเหลือ	170 วัน																							

[illegible]

ระเบียบวาระ	ประเด็น	มติที่ประชุม
4.เรื่องสืบเนื่องจากการประชุมครั้งที่แล้ว 4.1 การประสานงานการเข้าใช้พื้นที่กรมทางหลวง (ทล.)	นายทวีวัฒน์ (ผู้รับจ้าง) กล่าวว่าได้มีการประสานงานกับ ทล. ดังนี้ 1) กทพ. ได้มีหนังสือลงวันที่ 29 ธันวาคม 2568 ส่งรายงานความก้าวหน้าประจำเดือนพฤศจิกายน 2568 โครงการฯ สัญญาที่ 1 ให้แนวทางหลวงธนบุรี เพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการดำเนินการของแนวทางหลวงธนบุรีต่อไป 2) แนวทางหลวงธนบุรี ได้มีหนังสือลงวันที่ 26 พฤศจิกายน 2568 ขอให้ กทพ. ประสาน กฟน. ในการบรรจุไฟฟ้าสาธารณะโดยดำเนินการภายใต้เงื่อนไขที่ได้รับอนุญาตอย่างเคร่งครัด 3) แนวทางหลวงธนบุรี ได้มีหนังสือลงวันที่ 30 ธันวาคม 2568 ได้จัดให้มีการประชุมพิจารณารูปแบบงานเปลี่ยนแปลงป้ายจราจรและอุปกรณ์ความปลอดภัยในการใช้เส้นทาง ได้ข้อสรุปว่า ให้ กทพ. พิจารณาปรับปรุงแบบระบบไฟฟ้าแสงสว่างบนโครงสร้างที่มีความสูงจากพื้นเกิน 12 เมตรเพื่อให้ง่ายต่อการบำรุงรักษา นายสิทธิชัย (ผู้รับจ้าง) กล่าวว่ารูปแบบการเดินท่อย้ายสายไฟฟ้าที่ปรับแก้ไขมีข้อกังวลปัญหาการโจรกรรมสายไฟฟ้าทองแดงและท่อย้ายสายไฟฟ้า	- รับทราบและให้ให้นำรูปแบบการเดินท่อย้ายสายไฟฟ้าที่ปรับแก้ไขพร้อมปัญหาที่เสี่ยงต่อการสูญหายไปหาร่วมกับแนวทางหลวงธนบุรี ทล. ต่อไป

ระเบียบวาระ	ประเด็น	มติที่ประชุม
4.2 งานรื้อย้ายสาธารณูปโภคในพื้นที่โครงการฯ	4.2.1 การประปานครหลวง (กปน.) นายธนาเดชฯ (ผู้รับจ้าง) รายงานรื้อย้ายท่อประปาของ กปน. ประจำเดือนธันวาคม 2568 ดังนี้ แบบแสดงงานสำรวจและรื้อย้ายแนวท่อประปา จำนวน 11 จุด Legend: - จุดที่ต้องรื้อย้ายท่อประปา (Red box) - สำรวจแล้ว อยู่ระหว่างปรับโครงสร้าง/อนุมัติแบบ (Green box) ผู้รับจ้างได้ดำเนินการรื้อย้ายท่อประปาเดิมบริเวณคลองลาดสำทากู้ที่กีดขวางงานก่อสร้างแล้วเสร็จ ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการรื้อย้ายระยะที่ 2 ตามแผนงานจะใช้ระยะเวลาดำเนินงาน 4 เดือน คาดว่าจะแล้วเสร็จภายในเดือนมิถุนายน 2569 ซึ่งขณะนี้อยู่ในขั้นตอนการเจาะสำรวจชั้นดินเพื่อกออกแบบเสาเข็มรองรับแนวท่อประธาน	- รับทราบ

ระเบียบวาระ	ประเด็น	มติที่ประชุม
4.3 การจัดการจราจรบนถนนพระราม 2	นายหนาเดชฯ (ผู้รับจ้าง) กล่าวรายงานความก้าวหน้าการจัดการจราจรบนถนนพระราม 2 ประจำเดือนธันวาคม 2568 ดังนี้  หัวหน้าแผนกวิศวกรรมทางพิเศษ 4 (วิศวกรโครงการด้านงานโยธาและงานสาธารณูปโภค สัญญาที่ 1) กล่าวว่างานการยกติดตั้ง Segment บริเวณ Ramp ของ ทล. ก่อนเข้าสู่ถนนกาญจนาภิเษก จากเดิมที่ผู้รับจ้างมีแผนการยกติดตั้ง Segment Line B, Line C โดยจะปิดจราจรชั่วคราวขณะยกชิ้นงาน ขอให้ผู้รับจ้างทบทวนแผนงานใหม่เป็นการปิดจราจรระยะยาวจนกว่าจะดำเนินงานยกติดตั้ง Segment แล้วเสร็จ	-รับทราบและให้ผู้รับจ้างทบทวนแผนงานปิดจราจรชั่วคราวเป็นการปิดจราจรระยะยาวจนกว่าจะดำเนินงานยกติดตั้ง Segment แล้วเสร็จ

ระเบียบวาระ	ประเด็น	มติที่ประชุม												
4.4 การประชาสัมพันธ์โครงการฯ	นางสาวอูฐิตียาฯ (ผู้รับจ้าง) รายงานการประชาสัมพันธ์โครงการฯ ระหว่างวันที่ 1 – 31 ธันวาคม 2568 ว่า Facebook Fan Page มีผู้กดถูกใจสะสมจำนวน 983 คน มีผู้ติดตามจำนวน 1,224 คน ทั้งนี้ ผู้รับจ้างได้จัดทำเว็บไซต์โครงการ www.exat-rama3c1project.com เพื่อให้ผู้สนใจสามารถติดตามข้อมูลข่าวสารโครงการฯ ได้อย่างต่อเนื่อง เพื่อให้ประชาชนทราบกิจกรรมข่าวสารต่าง ๆ และทราบความก้าวหน้าของงานก่อสร้างของโครงการฯ สัญญาที่ 1	- รับทราบ												
4.5 ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม	นายวิษณุวัชร (ผู้รับจ้าง) รายงานการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมประจำวัน ที่ 1 - 31 ธันวาคม 2568 ดังนี้ <table border="1"> <tr> <td>จำนวนวันทำงานสะสม</td><td>1,452</td><td>วัน</td></tr> <tr> <td>จำนวนแรงงานทั้งหมด</td><td>639</td><td>คน</td></tr> <tr> <td>จำนวนชั่วโมงการทำงานสะสมตั้งแต่เริ่มโครงการ</td><td>7,825,780</td><td>ชั่วโมง</td></tr> <tr> <td>ระยะเวลาการปฏิบัติงานตามมาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการ</td><td>432</td><td>วัน</td></tr> </table> สรุปลสถิติอุบัติเหตุบนถนนพระราม 2 ประจำเดือน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2568  ตารางสรุปลสถิติอุบัติเหตุบนถนนพระราม 2 ตั้งแต่เริ่มงานจนถึงเดือนธันวาคม 2568	จำนวนวันทำงานสะสม	1,452	วัน	จำนวนแรงงานทั้งหมด	639	คน	จำนวนชั่วโมงการทำงานสะสมตั้งแต่เริ่มโครงการ	7,825,780	ชั่วโมง	ระยะเวลาการปฏิบัติงานตามมาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการ	432	วัน	- รับทราบและให้ผู้รับจ้างดำเนินการฉีดพรมน้ำเพื่อลดละอองฝุ่นในพื้นที่ก่อสร้าง และขอให้ตรวจสอบการทำงาน ของเครื่องจักรภายในโครงการฯ เพื่อลดมลพิษสู่ชั้นบรรยากาศ
จำนวนวันทำงานสะสม	1,452	วัน												
จำนวนแรงงานทั้งหมด	639	คน												
จำนวนชั่วโมงการทำงานสะสมตั้งแต่เริ่มโครงการ	7,825,780	ชั่วโมง												
ระยะเวลาการปฏิบัติงานตามมาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการ	432	วัน												

ระเบียบวาระ	ประเด็น	มติที่ประชุม
5.เรื่องเพื่อพิจารณา	5.1 ขอความเห็นชอบงานเปลี่ยนแปลงรูปแบบงานก่อสร้าง Concrete Barrier Type I บริเวณเกาะกลางถนน At-grade ของ Mainline เป็นรูปแบบ Concrete Barrier Single Slope เพื่อให้สอดคล้องกับรูปแบบของกรมทางหลวง และเพิ่มรายการงานใหม่ (New Items) งาน Concrete Barrier Single Slope นายวัชรพงศ์ฯ (ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ) กล่าวว่าตามที่ ทล. ได้มีหนังสือที่ คค 06080/ส./1082 ลงวันที่ 13 กรกฎาคม 2566 แจ้งโครงการฯ ว่าตามที่ ทล. ได้อนุญาตให้ กทพ. ดำเนินโครงการฯ สัญญาที่ 1 และสัญญาที่ 2 บนทางหลวงหมายเลข 35 (ถนนพระราม 2) ช่วง กม. 1+309.323 ถึง กม. 13+000 นั้น ทล. ขอให้ กทพ. ดำเนินการแก้ไขรูปแบบ Concrete Barrier Type I เป็น Concrete Barrier Single Slope ให้เป็นรูปแบบเดียวกันกับโครงการของ ทล. ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ได้มีหนังสือที่ RDOE/EXAT/C1-1274 ลงวันที่ 14 มกราคม 2569 แจ้ง กทพ. ว่าผู้รับจ้างได้มีหนังสือที่ UN-CC/CSC/EXR3-1/012/01/OE69/010901 ลงวันที่ 9 มกราคม 2569 ขออนุมัติเปลี่ยนแปลงรูปแบบงานก่อสร้าง Concrete Barrier Type I บริเวณเกาะกลางถนน At-grade ของ Mainline เป็นรูปแบบ Concrete Barrier Single Slope ตามคำสั่งการของ กทพ. เพื่อให้สอดคล้องกับรูปแบบของ ทล. จำเป็นต้องเพิ่ม New Items งาน Concrete Barrier Single Slope โดยการดำเนินงานเปลี่ยนแปลงดังกล่าวไม่ส่งผลกระทบต่อระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา ซึ่งผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ พิจารณาแล้วว่าการขออนุมัติเปลี่ยนแปลงรูปแบบงานก่อสร้าง ตามที่ผู้รับจ้างเสนอมีความจำเป็นต้องดำเนินการเพื่อให้เป็นรูปแบบเดียวกันกับโครงการของ ทล. ตามคำสั่งการ ของ กทพ. ซึ่งรูปแบบที่เปลี่ยนแปลงมีความแข็งแรงเป็นไปตามจุดประสงค์การใช้งานของสัญญา การเปลี่ยนแปลงงานดังกล่าวดำเนินการตามเงื่อนไขทั่วไปของสัญญา ข้อ 1.1.3.2 “การเปลี่ยนแปลงแบบหรือลักษณะของงาน” จึงเห็นชอบตามที่ผู้รับจ้างเสนอจึงเห็นควรเสนอ กทพ. เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป	- เห็นชอบงานเปลี่ยนแปลงรูปแบบงานก่อสร้าง Concrete Barrier Type I บริเวณเกาะกลางถนน At-grade ของ Mainline เป็นรูปแบบ Concrete Barrier Single Slope เพื่อให้สอดคล้องกับรูปแบบของ ทล. ซึ่งการดำเนินการดังกล่าวส่งผลให้มูลค่างานเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้น เป็นเงิน 14,990,366.15 บาท โดยสามารถใช้งบเงินคงเหลือจาก Field Estimate และมีความแข็งแรงเป็นไปตามจุดประสงค์การใช้งานของสัญญา เป็นไปตามเงื่อนไขทั่วไปของสัญญา ข้อ 1.1.3.2 “การเปลี่ยนแปลงแบบหรือลักษณะของงาน” และไม่ส่งผลกระทบต่อระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญาตามที่ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ได้ตรวจสอบแล้วก่อนนำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ พิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป

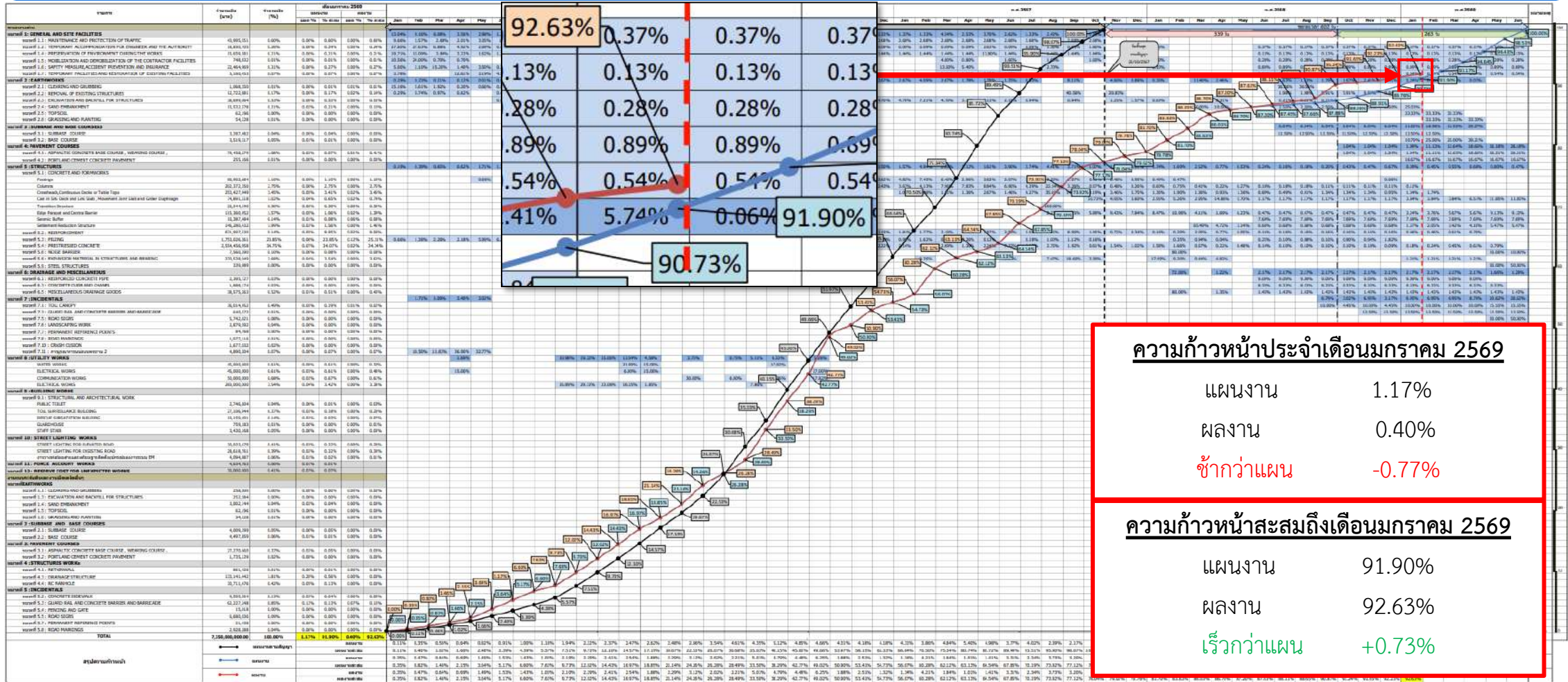
ระเบียบวาระ	ประเด็น	มติที่ประชุม
5.ปัญหาและอุปสรรค	-ไม่มี	
6.เรื่องอื่นๆ	7.1 การสงวนสิทธิ์หรือลดค่าปรับตามสัญญาอันเนื่องจากการปฏิบัติงานตามมาตรการด้านความปลอดภัยในการปฏิบัติงานก่อสร้างบนทางหลวงหมายเลข 35 (ถนนพระราม 2) หัวหน้าแผนกวิศวกรรมทางพิเศษ 4 กล่าวว่าตามที่ผู้รับจ้างได้สงวนสิทธิ์หรือลดค่าปรับตามสัญญา อันเนื่องมาจากการกำหนดช่วงเวลาทำงาน ตามมาตรการด้านความปลอดภัยในการปฏิบัติงานก่อสร้างบนทางหลวงหมายเลข 35 (ถนนพระราม 2) ปัจจุบันอยู่ระหว่างการพิจารณาระยะเวลาในการทำงาน โดยอ้างอิงข้อมูลตามแนวทางกรมทางหลวง โดยแบ่งเป็น 3 กรณี ทั้งนี้ หาก ทล. ได้รับผลการพิจารณาจากกรมบัญชีกลางแล้ว จะเร่งนำเสนอข้อมูลในการประชุมครั้งถัดไป 7.2 งานติดตั้ง Precast Segment โดยวิธีการ Unimog นายอาทิตย์ฯ (ผู้รับจ้าง) กล่าวว่าขอเสนอการติดตั้ง Precast Segment โดยวิธีการ Unimog จำนวน 4 Span ที่ MLP03-09, MLP03-08, MLP03-07 และ MLP03-06 Line A เนื่องจากบริเวณดังกล่าวไม่สามารถส่ง Segment จากด้านล่างของ LG ขึ้นไปได้เพราะข้อจำกัดด้านพื้นที่จึงมีความจำเป็นจะต้องดำเนินการติดตั้ง Segment ด้วยวิธีการ Unimog ประธานฯ ขอให้ผู้รับจ้างพิจารณาวิธีการติดตั้งอื่นเพิ่มเติม หากจำเป็นต้องใช้วิธีการ Unimog ขอให้พิจารณาจัดทำแผนการปิดเบี่ยงการจราจรเพื่อดำเนินงานเพิ่มเติมด้วย เพื่อให้เกิดความปลอดภัยสูงสุดกับประชาชนผู้ใช้เส้นทาง	- 1.ให้ประสานงานกับ ทล. เพื่อทราบแนวทางการพิจารณา และนำมาใช้เพื่อให้เป็นไปในแนวทางเดียวกันต่อไป 2. ให้ผู้รับจ้างพิจารณาวิธีการติดตั้งอื่นเพิ่มเติม หากจำเป็นต้องใช้วิธีการ Unimog ขอให้พิจารณาจัดทำแผนการปิดเบี่ยงการจราจรเพื่อดำเนินงานเพิ่มเติมด้วย เพื่อให้เกิดความปลอดภัยสูงสุดกับประชาชนผู้ใช้เส้นทาง

ระเบียบวาระที่ 3 เรื่อง เพื่อทราบ

3.1) ความก้าวหน้างานก่อสร้าง

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1

S-Curve



ความก้าวหน้าประจำเดือนมกราคม 2569

แผนงาน 1.17%
 ผลงาน 0.40%
 ช้ากว่าแผน -0.77%

ความก้าวหน้าสะสมถึงเดือนมกราคม 2569

แผนงาน 91.90%
 ผลงาน 92.63%
 เร็วกว่าแผน +0.73%

“ปรับแผนงานให้สอดคล้องตามการอนุมัติงดหรือลดค่าปรับตามสัญญาของผู้รับจ้างจากเหตุปัญหาลดอุปสรรคแนวสาธารณูปโภคที่ดินว่างงานก่อสร้างโครงการฯ และสิทธิจากการให้หยุดงานช่วงเทศกาลและตามมาตรการให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการจากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 เป็นระยะเวลา 602 วัน”

ความก้าวหน้าประจำเดือน มกราคม 2569

ผลการดำเนินงาน

ระยะเวลาตามสัญญา	:	1020	วัน
ระยะเวลาขอใช้สิทธิงดหรือลดค่าปรับจากเหตุปัญหาอุปสรรค			
แนวสาธารณูปโภคและสิทธิจากการให้หยุดงานช่วงเทศกาล	:	339	วัน
ระยะเวลาการขอใช้สิทธิคิดอัตราค่าปรับร้อยละ 0	:	263	วัน
ระยะเวลาที่ดำเนินการแล้ว	:	1483	วัน (คิดเป็น 91.43%)
ระยะเวลาคงเหลือ	:	139	วัน (คิดเป็น 8.57%)
ระยะเวลาดำเนินงานแล้วตามการอนุมัติงดหรือลดค่าปรับตามสัญญา	:	463	วัน (ถึงวันที่ 31 มกราคม 2569)

ความก้าวหน้าของงาน

- งานยกติดตั้ง Viaduct Segment, Girder
- งานติดตั้ง Precast Parapet & Central Barrier
- งานก่อสร้างอาคาร (Building Works)
- งาน Asphaltic Concrete Pavement
- งานก่อสร้างระบบระบายน้ำ Lining Ditch

ไปสมุทรสาคร

ไปบางแค

ไปดาวคะนอง

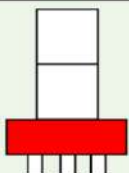
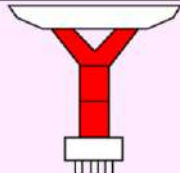
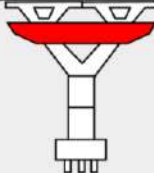
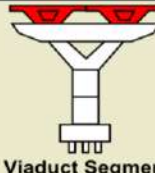


สรุปกำลังคน (Manpower) ประจำเดือน

พื้นที่ on site	ผู้จัดการ	Admin	วิศวกร	โพรแมน	คนงาน	Traffic	Survey	Safety	Store	Operator UM	Emergency	CCTV	Nurse	รวม
Zone1	1	3	4	25	120	15	5	4	4	31	6	5	1	224
Zone2	3	2	5	26	135	18	5	3		32			1	230
Zone3	2	3	4	23	130	35	8	2						207
รวม on site	6	8	13	74	385	68	18	9	4	63	6	5	2	661
พื้นที่ off site	ผู้จัดการ	Admin	วิศวกร	โพรแมน	คนงาน	Traffic	Survey	Safety	Store					รวม
Unique (UI)	2	2	2	4	121	4	8	2						145
Unique (UMT)	1		2	5	50									58
Civil (GL + Yard)	1	1	1	2	48	2	4	2						61
รวม off site	4	3	5	11	219	6	12	4						264

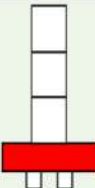
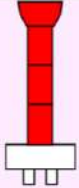
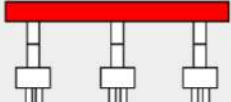
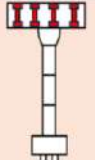
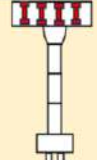
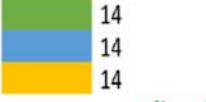
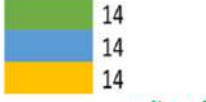
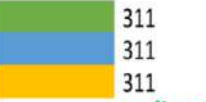
*** อัปเดตข้อมูล ณ วันที่ 31 มกราคม 2569

Schematic Main Line

พื้นที่ก่อสร้าง	 Footing	 Column	 Crossbeam	 Viaduct Segment (Production) (ea.)	 Viaduct Segment (Erection) (span)
Zone 1	 แล้วเสร็จ 0.00%	 แล้วเสร็จ 0.00%	 แล้วเสร็จ 0.00%	 แล้วเสร็จ 0.00%	 แล้วเสร็จ 0.00%
Zone 2	 แล้วเสร็จ 0.00%	 แล้วเสร็จ 0.00%	 แล้วเสร็จ 0.00%	 แล้วเสร็จ 0.00%	 -6.11%
Zone 3	 แล้วเสร็จ 0.00%	 แล้วเสร็จ 0.00%	 แล้วเสร็จ 0.00%	 แล้วเสร็จ 0.00%	 -2.00%
รวม	 แล้วเสร็จ 0.00%	 แล้วเสร็จ 0.00%	 แล้วเสร็จ 0.00%	 แล้วเสร็จ 0.00%	 -2.85%

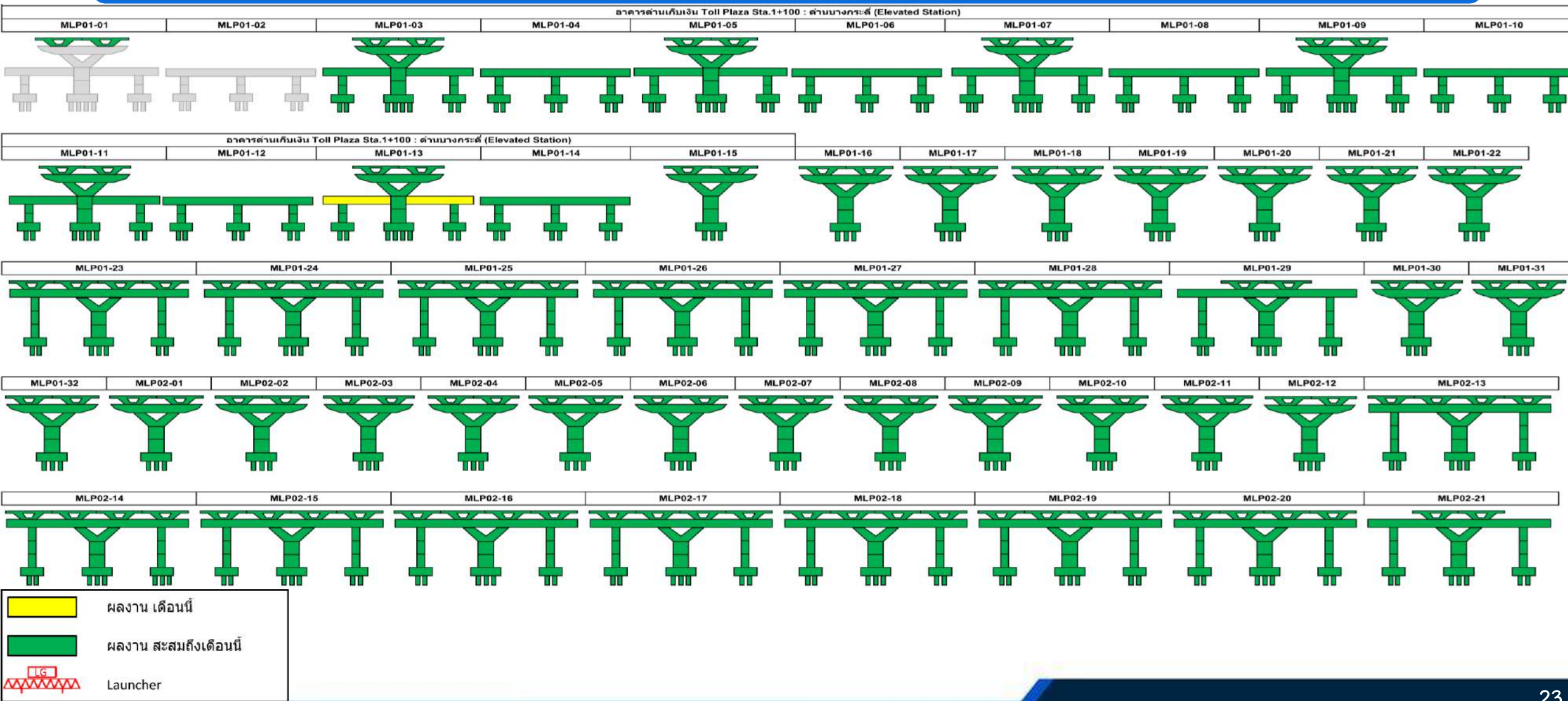
Symbol	
	ผลงานสะสมถึงเดือนนี้
	แผนงานสะสมถึงเดือนนี้
	ปริมาณงานทั้งหมด

Schematic On-Off Ramp

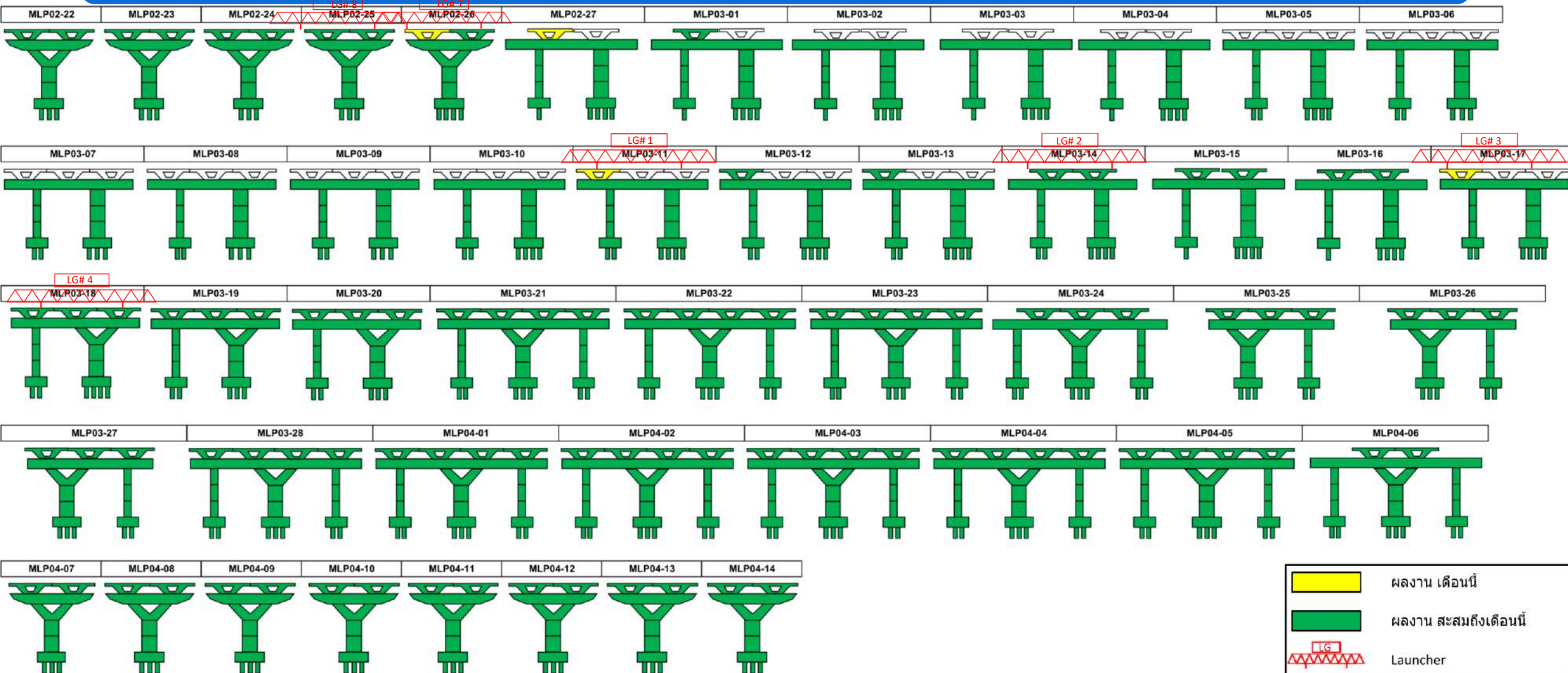
พื้นที่ก่อสร้าง	 Footing	 Column	 Crossbeam	 Viaduct Segment (Production) (ea.)	 Viaduct Segment (Erection) (span)	 I-Girder (Production) (ea.)	 I-Girder (Erection) (ea.)
Ramp 1	 แล้วเสร็จ 0.00%	 แล้วเสร็จ 0.00%	 แล้วเสร็จ 0.00%	 แล้วเสร็จ 0.00%	 แล้วเสร็จ 0.00%	 แล้วเสร็จ 0.00%	 แล้วเสร็จ 0.00%
Ramp 2	 แล้วเสร็จ 0.00%	 แล้วเสร็จ 0.00%	 แล้วเสร็จ 0.00%	 แล้วเสร็จ 0.00%	 แล้วเสร็จ 0.00%	 แล้วเสร็จ 0.00%	 แล้วเสร็จ 0.00%
รวม	 แล้วเสร็จ 0.00%	 แล้วเสร็จ 0.00%	 แล้วเสร็จ 0.00%	 แล้วเสร็จ 0.00%	 แล้วเสร็จ 0.00%	 แล้วเสร็จ 0.00%	 แล้วเสร็จ 0.00%

Symbol	
	ผลงานสะสมถึงเดือนนี้
	แผนงานสะสมถึงเดือนนี้
	ปริมาณงานทั้งหมด

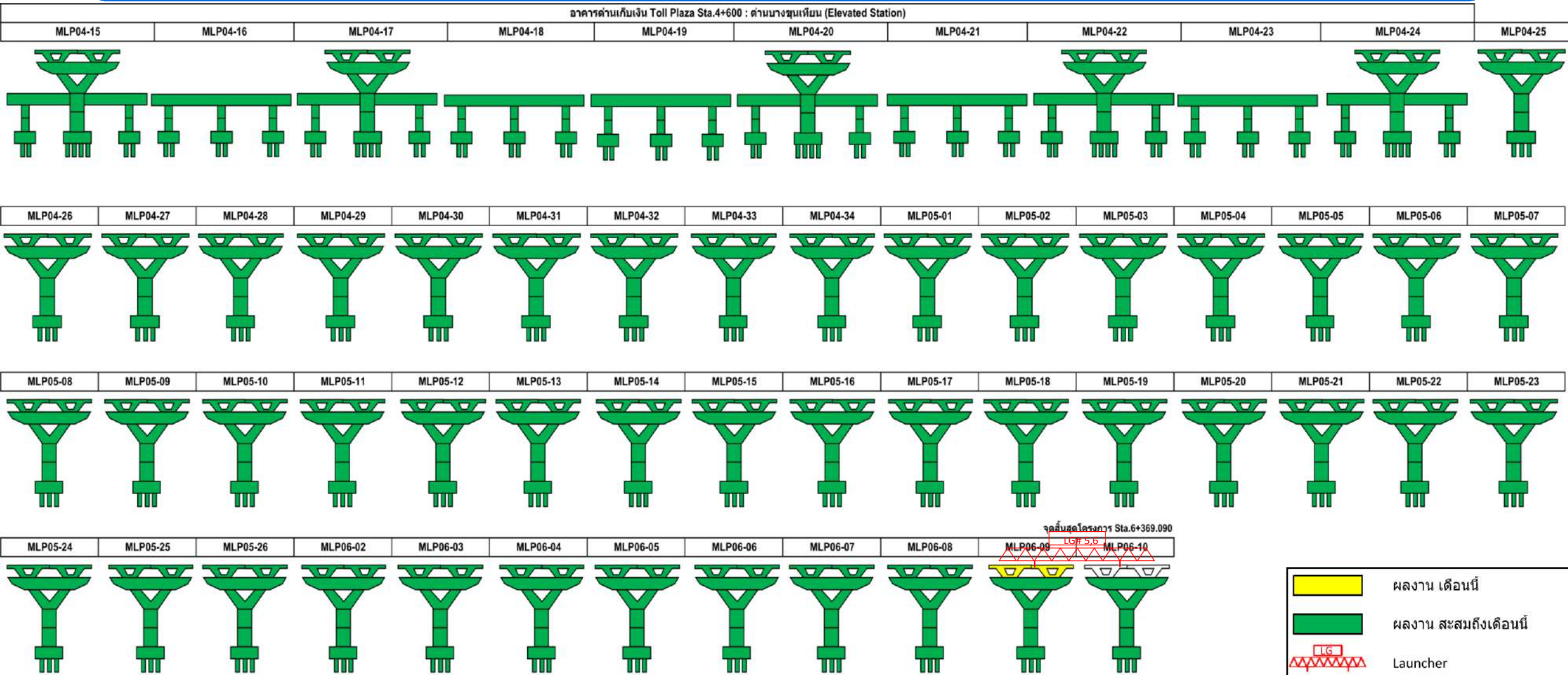
Schematic : Main Line Zone 1



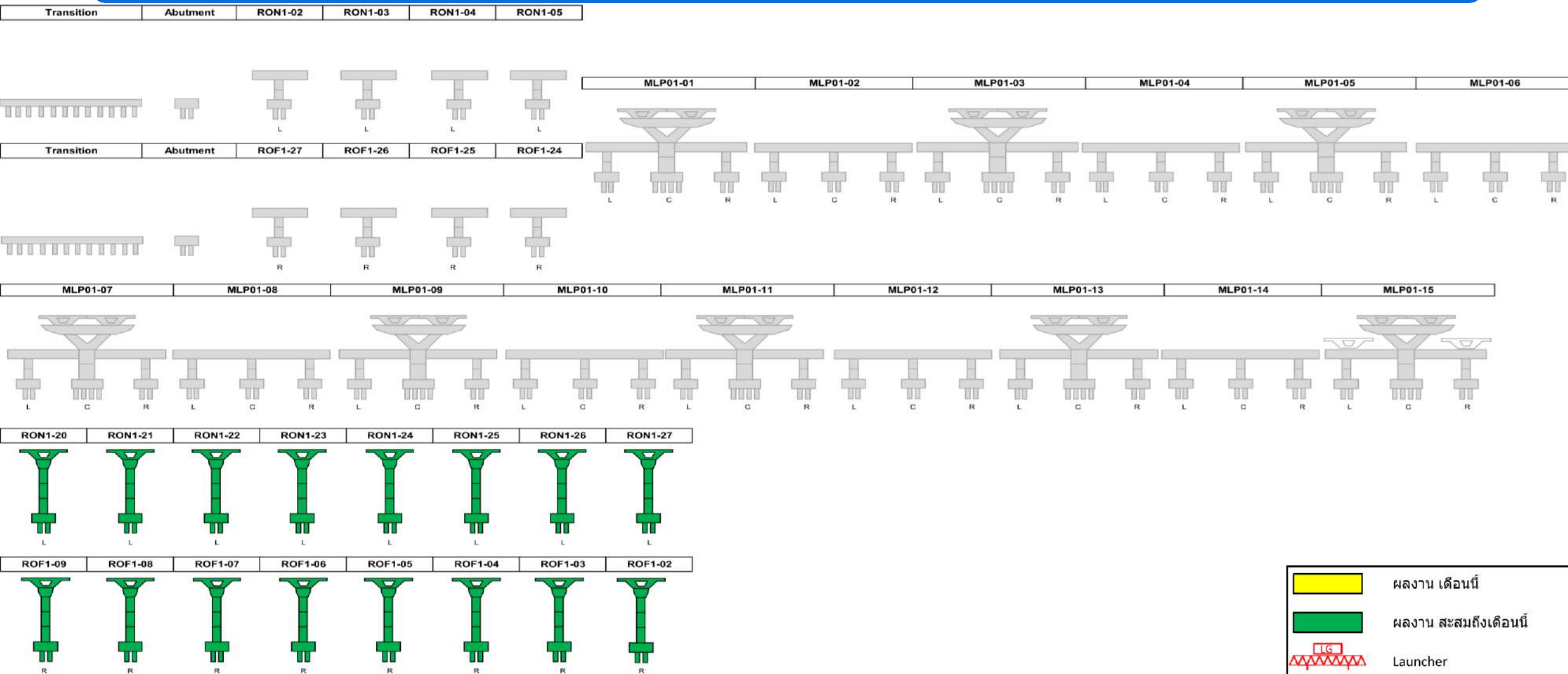
Schematic : Main Line Zone 2



Schematic : Main Line Zone 3

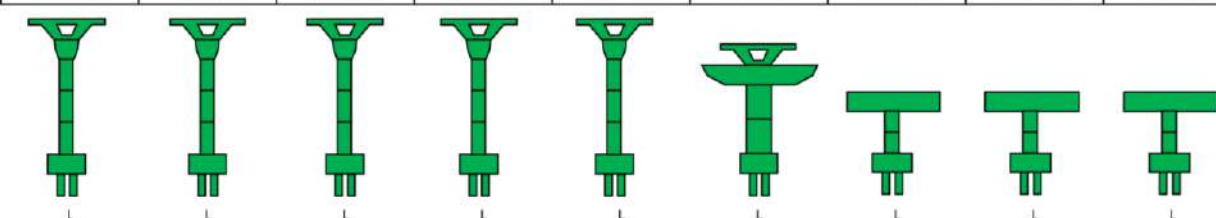


Schematic : On-Off Ramp 1

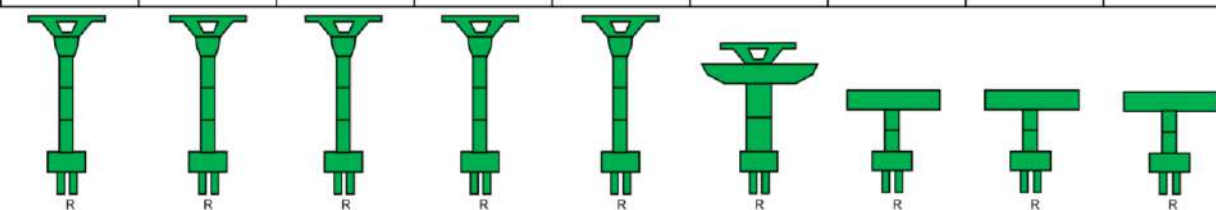


Schematic : On-Off Ramp 2

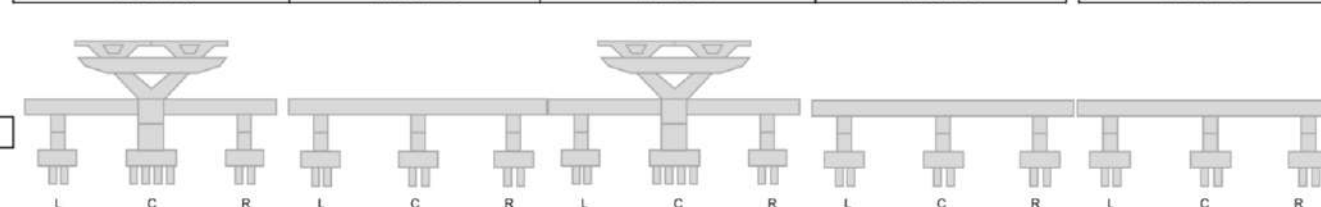
ROF2-02	ROF2-03	ROF2-04	ROF2-05	ROF2-06	ROF2-07	ROF2-08	ROF2-09	ROF2-10
---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------



RON2-26	RON2-25	RON2-24	RON2-23	RON2-22	RON2-21	RON2-20	RON2-19	RON2-18
---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------

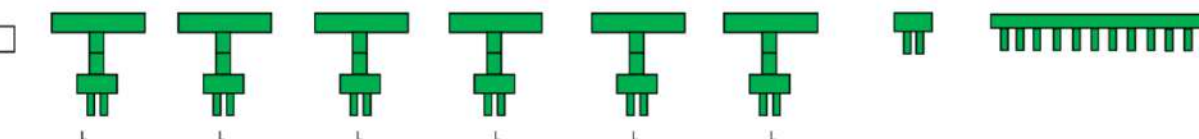
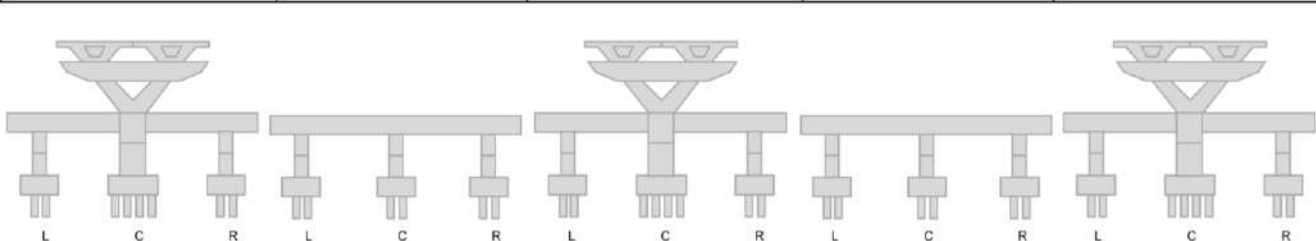


MLP04-15	MLP04-16	MLP04-17	MLP04-18	MLP04-19
----------	----------	----------	----------	----------

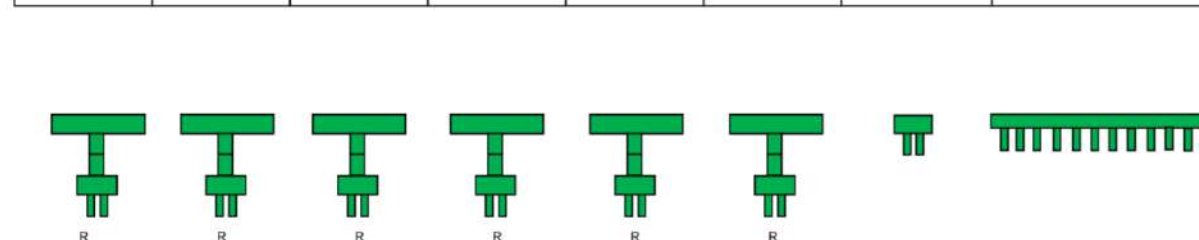


ROF2-21	ROF2-22	ROF2-23	ROF2-24	ROF2-25	ROF2-26	Abutment	Transition
---------	---------	---------	---------	---------	---------	----------	------------

MLP04-20	MLP04-21	MLP04-22	MLP04-23	MLP04-24
----------	----------	----------	----------	----------



RON2-07	RON2-06	RON2-05	RON2-04	RON2-03	RON2-02	Abutment	Transition
---------	---------	---------	---------	---------	---------	----------	------------



 ผลงาน เดือนนี้

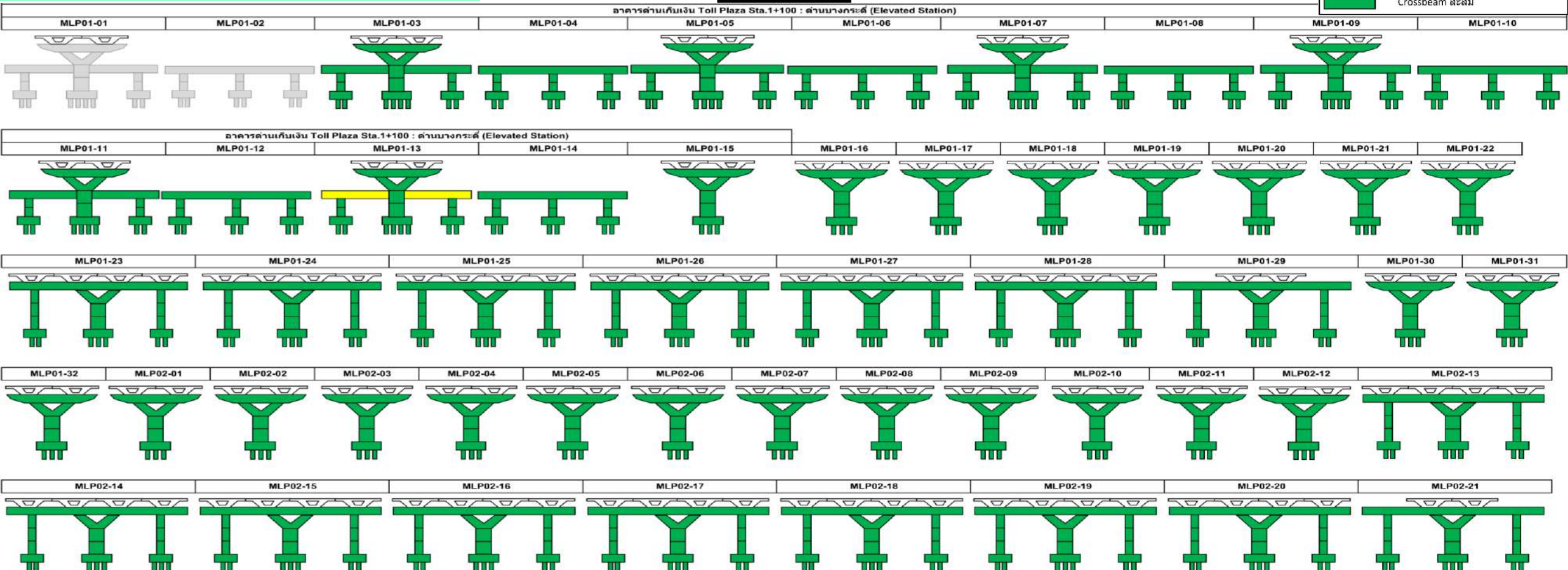
 ผลงาน สะสมถึงเดือนนี้

 Launcher

ความก้าวหน้าของงาน Crossbeam

Zone 1

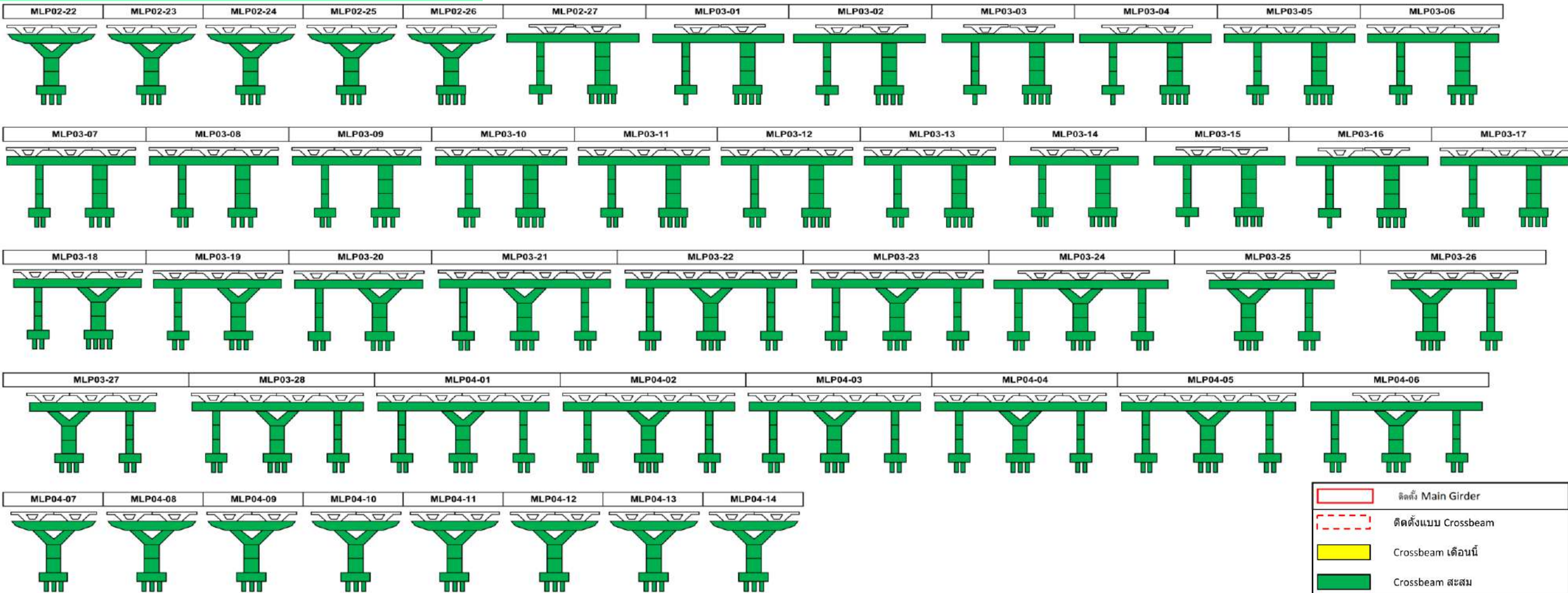
-  ติดตั้งแบบ Crossbeam
-  Crossbeam เดือนนี้
-  Crossbeam สะสม



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงมกราคม 2569	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
ZONE 1	45	0	45	100.00%	0	45	100.00%	แล้วเสร็จ	45	100%
Ramp 1 ด้านบางกระดี	12	0	12	100.00%	1	12	100.00%	แล้วเสร็จ	11	91.67%

ความก้าวหน้าของงาน Crossbeam

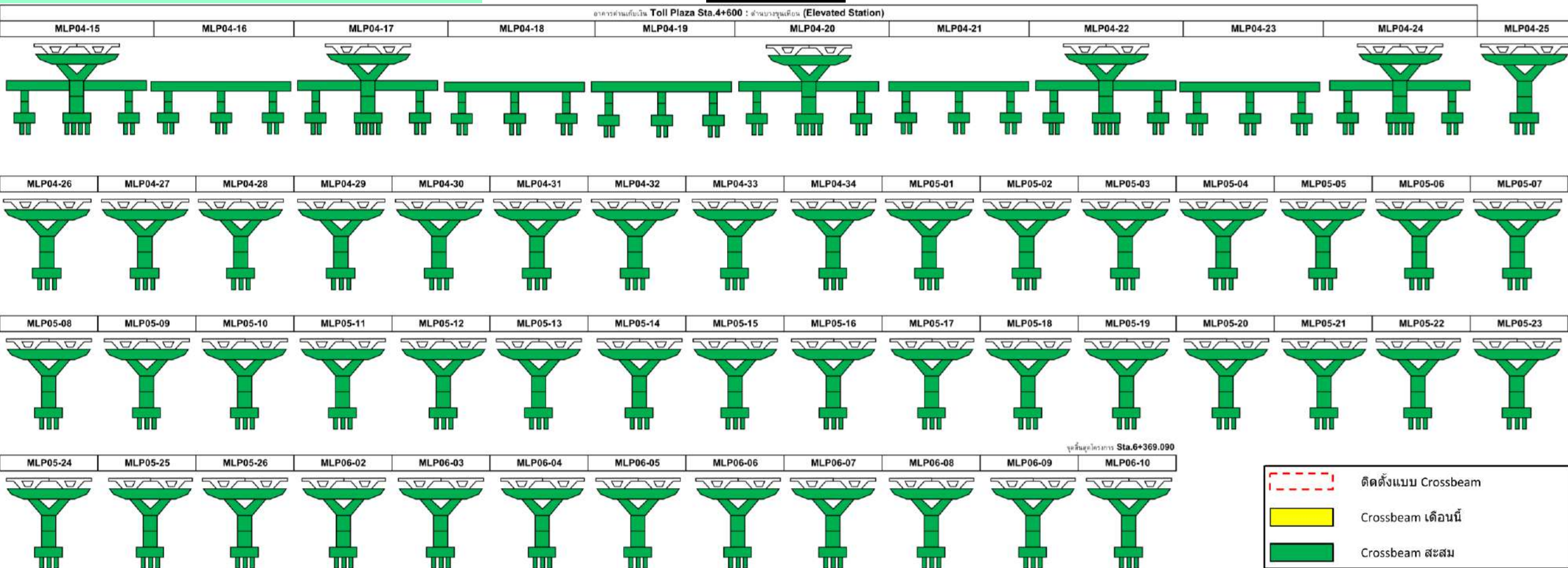
Zone 2



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงมกราคม 2569	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
ZONE 2	48	0	48	100.00%	0	48	100.00%	แล้วเสร็จ	31	64.58%

ความก้าวหน้าของงาน Crossbeam

Zone 3



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงมกราคม 2569	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
ZONE 3	50	0	50	100.00%	0	50	100.00%	แล้วเสร็จ	50	100.00%
Ramp 2 ด้านบางขุนเทียน	10	0	10	100.00%	0	10	100.00%	แล้วเสร็จ	10	100.00%

ความก้าวหน้าของงาน Erection Segment

Zone 1

 Erection Segment เดือนนี้

 Erection Segment สะสม



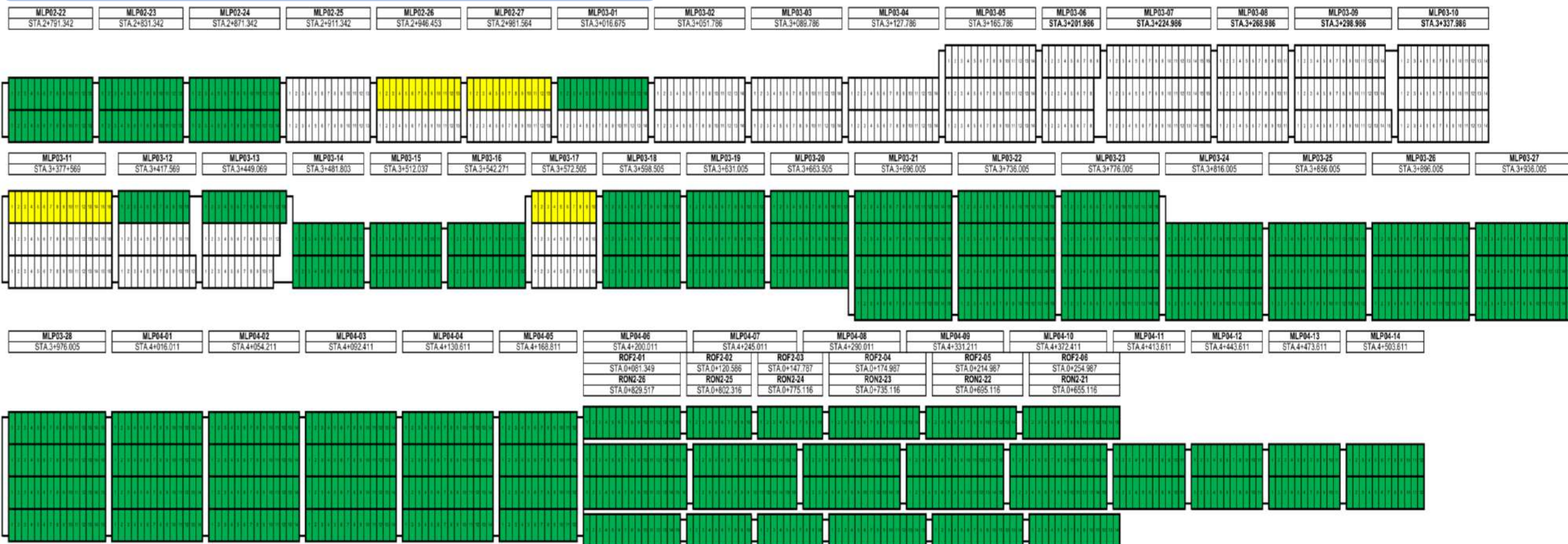
รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (span)	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงมกราคม 2569	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
ZONE 1	120	0	120	100.00%	0	120	100.00%	แล้วเสร็จ	118	98.33%
Ramp 1 ด้านบางกระเจต	16	0	16	100.00%	0	16	100.00%	แล้วเสร็จ	16	100.00%

ความก้าวหน้าของงาน Erection Segment

Zone 2

 Erection Segment เดือนนี้

 Erection Segment สะสม



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (span)	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงมกราคม 2569	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
ZONE 2	131	11	102	77.86%	4	94	71.76%	-6.11%	75	57.25%
Ramp 2 ด้านบางขุนเทียน	12	0	12	100.00%	0	12	100.00%	แล้วเสร็จ	12	100.00%

Zone 3

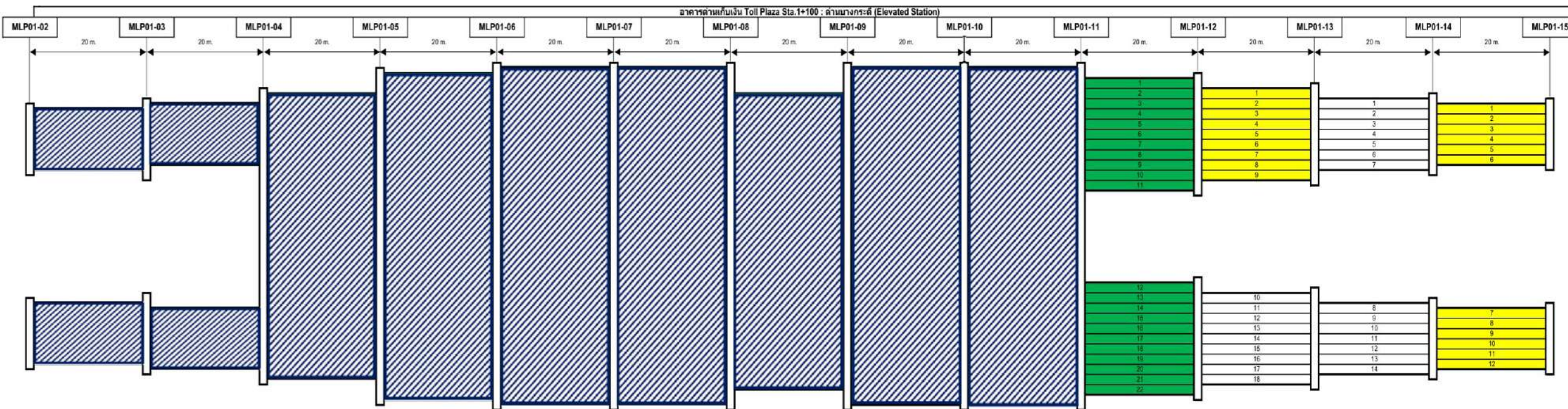
 Erection Segment เดือนนี้

 Erection Segment สม่ำเสมอ



ความก้าวหน้าของงาน Erection I-Girder & Deck Slab

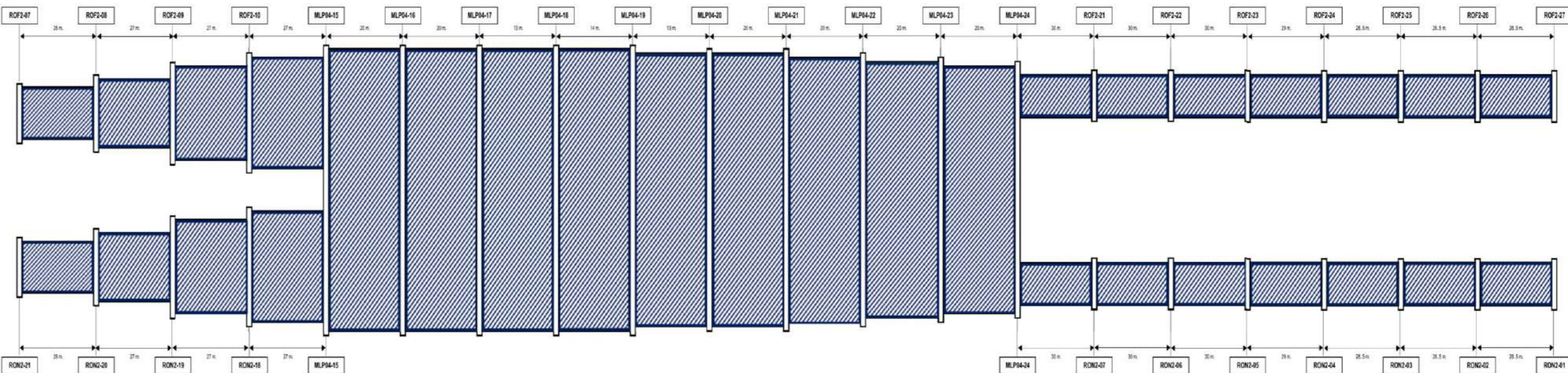
Ramp 1



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงมกราคม 2569	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
Ramp 1 : Erection I-Girder	311 ea.	21	288	92.60%	21	288	92.60%	0.00%	212	68.17%
Ramp 1 : Deck Slab	19 span	3	15	78.95%	0	11	57.89%	-21.05%	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน Erection I-Girder

Ramp 2



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงมกราคม 2569	
		เติมน้ำ	สะสม	%	เติมน้ำ	สะสม	%		ปริมาณ	%
Ramp 2 : Erection I-Girder	432 ea.	0	432	100.00%	0	432	100.00%	แล้วเสร็จ	76	17.59%
Ramp 2 : Deck Slab	31 span	0	31	100.00%	0	31	100.00%	แล้วเสร็จ	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน Precast Parapet & Central Barrier

รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (m.)	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงมกราคม 2569	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
Zone 1-2										
- Precast Parapet PP-01 Typical	6769	0	6748	99.69%	0	6748	99.69%	0.00%	0	0.00%
- Precast Parapet PP-01 Logo	731	0	731	100.00%	0	731	100.00%	0.00%	0	0.00%
- Precast Parapet PP-01 Varies	1515	18	1258	83.00%	18	1258	83.00%	0.00%	0	0.00%
- Precast Parapet PP-02- PP-09	677	0	0	0.00%	0	677	100.00%	แล้วเสร็จ	0	0.00%
- Precast Central Barrier	3762	0	2875	76.43%	0	2875	76.43%	0.00%	0	0.00%
Toll Plaza										
- Precast TP01	887	0	812	91.55%	0	812	91.55%	0.00%	0	0.00%
- Precast TP01 Logo	162	0	0	0.00%	0	162	100.00%	แล้วเสร็จ	0	0.00%
- Precast TP01 Varies	138	0	123	89.13%	0	123	89.13%	0.00%	0	0.00%
- Precast TP02-11	216	39	96	37.65%	39	96	37.65%	0.00%	0	0.00%
Barrier At-Grade										
- Precast Type IB	6000	452	497	8.28%	452	497	8.28%	0.00%	0	0.00%
Zone 3										
- Precast Parapet	4911	0	4899	99.76%	0	4899	99.76%	0.00%	0	0.00%
- Precast Parapet (Logo)	219	0	219	100.00%	0	219	100.00%	แล้วเสร็จ	0	0.00%
- Precast Parapet (Extra)	162	0	162	100.00%	0	162	100.00%	แล้วเสร็จ	0	0.00%
- Precast Parapet (Lighting)	63	0	48	76.19%	0	48	76.19%	0.00%	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน Pouring Concrete for Parapet & Central Barrier

Zone 1

 Pouring Concrete For Parapet เดือนนี้
 Pouring Concrete For Parapet สะสม

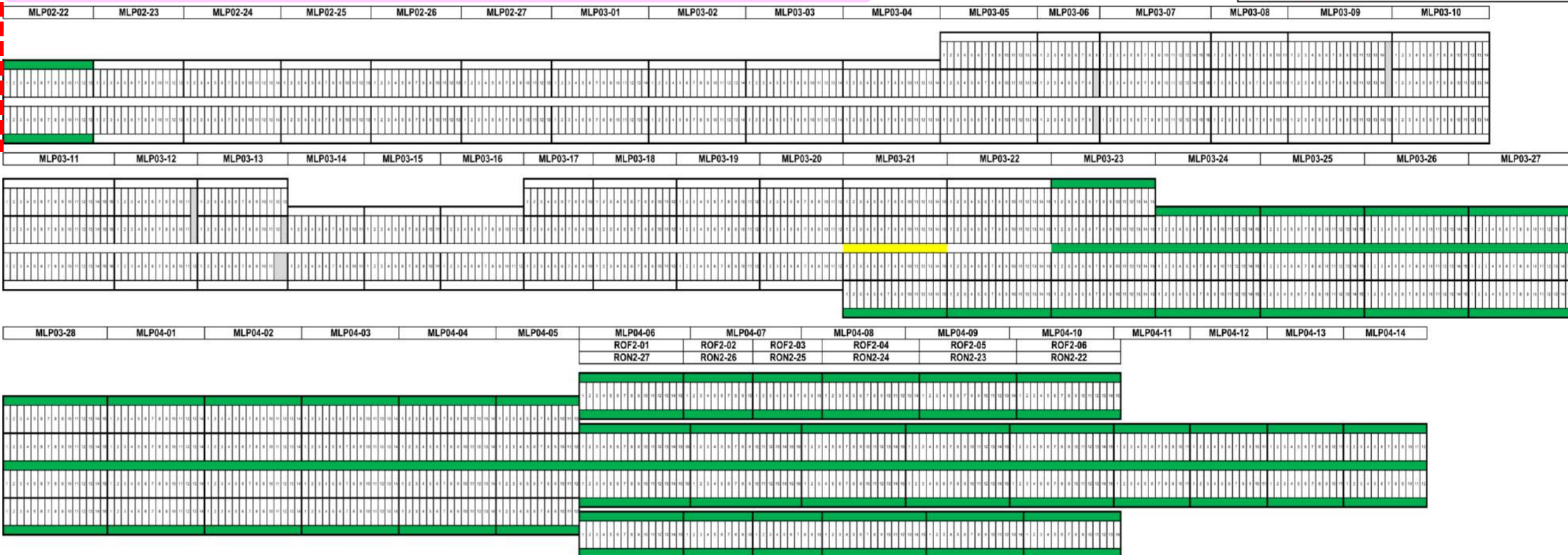


รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (m.)	ผลงาน			เบิกสะสมถึงมกราคม 2569	
		เดือนนี้	สะสม	%	ปริมาณ	%
Zone 1 : Pouring Concrete For Parapet	4951	0	4951	100.00%	0	0.00%
: Pouring Concrete Central Barrier	1849	0	1743.09	94.27%	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน Pouring Concrete for Parapet & Central Barrier

Zone 2

 Pouring Concrete For Parapet เดือนนี้
 Pouring Concrete For Parapet สะสม



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (m.)	ผลงาน			เบิกสะสมถึงมกราคม 2569	
		เดือนนี้	สะสม	%	ปริมาณ	%
Zone 2 : Pouring Concrete For Parapet	5265	0	2354.07	44.71%	0	0.00%
: Pouring Concrete Central Barrier	1912	41.93	799.67	41.82%	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน Pouring Concrete for Parapet & Central Barrier

Zone 3

 Pouring Concrete For Parapet เดือนนี้
 Pouring Concrete For Parapet สะสม

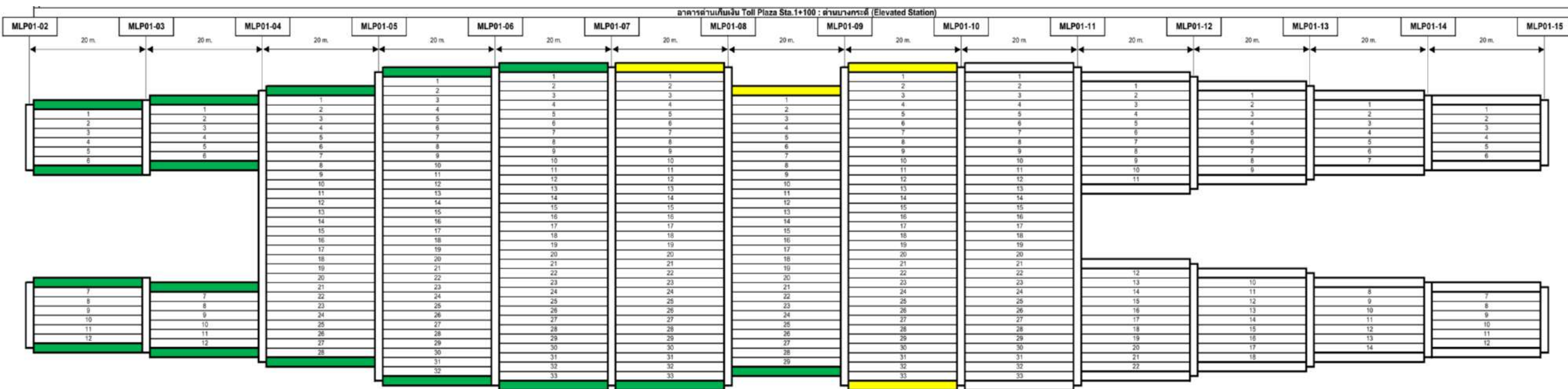


รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (m.)	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงมกราคม 2569	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
Zone 3 : Pouring Concrete For Parapet	4240	0	0	0.00%	217.50	3734.10	88.07%	0.00%	0	0.00%
: Pouring Concrete Central Barrier	1551	300	1326	85.49%	245	1067	68.79%	-16.70%	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน Pouring Concrete for Parapet

Ramp 1

 Pouring Concrete For Parapet สัปดาห์นี้
 Pouring Concrete For Parapet สะสม



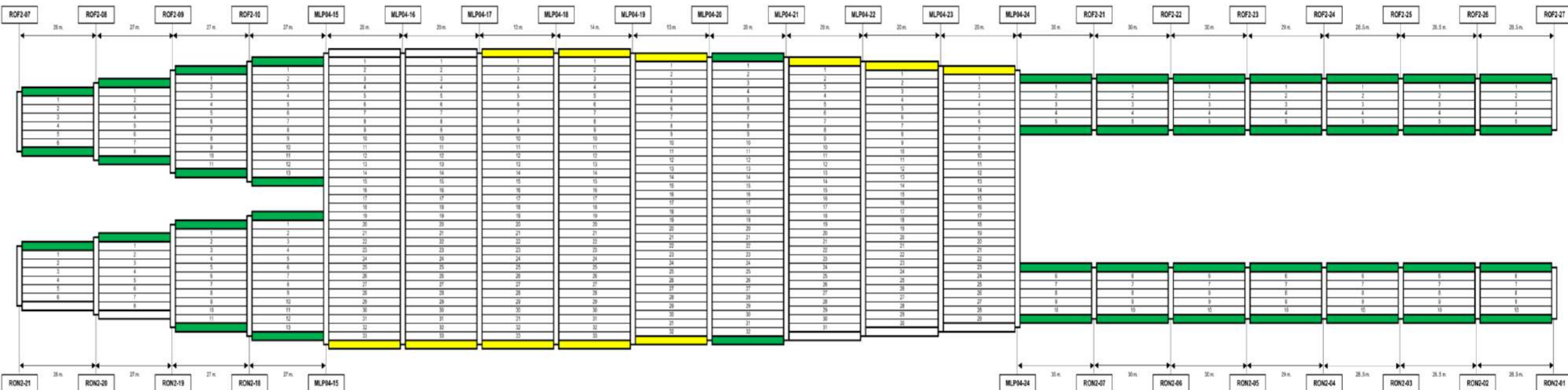
รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (ม.)	ผลงาน			เบิกสะสมถึงมกราคม 2569	
		เดือนนี้	สะสม	%	ปริมาณ	%
Ramp 1 : Pouring Concrete For Parapet	759	56.91	290.52	38.27%	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน Pouring Concrete for Parapet

Ramp 2

Pouring Concrete For Parapet เดือนนี้

Pouring Concrete For Parapet สะสม



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (m.)	ผลงาน			เบิกสะสมถึงมกราคม 2569	
		เดือนนี้	สะสม	%	ปริมาณ	%
Ramp2: Pouring Concrete For Parapet	1614	149	1428	88.49%	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน Pouring Concrete Barrier Single Slope

Zone 3

 Pouring Concrete For Parapet สับดาห์นี้

 Pouring Concrete For Parapet สะสม

[illegible]

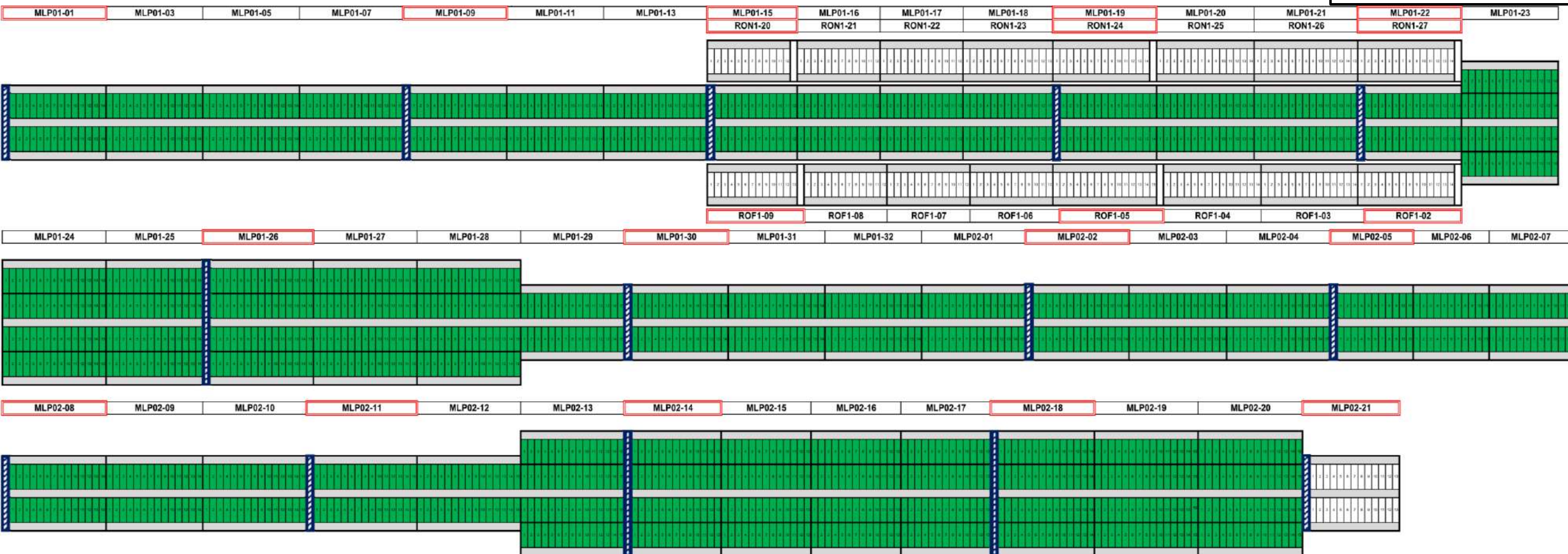
รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (m.)	ผลงาน			เบิกสะสมถึงมกราคม 2569	
		สัปดาห์นี้	สะสม	%	ปริมาณ	%
Zone 3 : Pouring Concrete Barrier Single Slope	3110	89.90	1091.00	35.08%	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน Asphaltic Concrete & Expansion Joint

Zone 1

Asphaltic Concrete เดือนนี้
Asphaltic Concrete สะสม

Expansion Joint เดือนนี้
Expansion Joint สะสม
ตำแหน่งที่ต้องติดตั้ง EJ



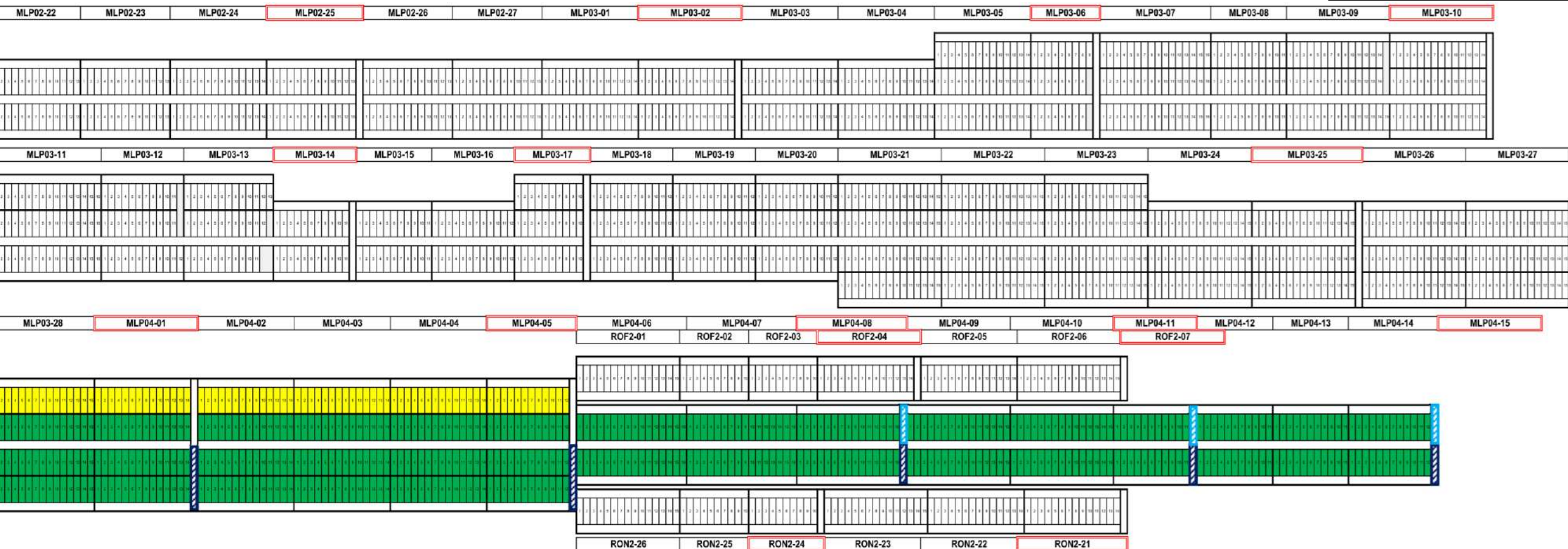
รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงมกราคม 2569	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
Zone 1 : Asphaltic Concrete	52000 sq.m.	1040	52000	100.00%	0	50960	98.00%	-2.00%	0	0.00%
Zone 1 : Expansion Joint	14 Joint	0	14	100.00%	0	14	100.00%	แล้วเสร็จ	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน Asphaltic Concrete & Expansion Joint

Zone 2

Asphaltic Concrete เดือนนี้
Asphaltic Concrete สะสม

Expansion Joint เดือนนี้
Expansion Joint สะสม
ตำแหน่งที่ต้องติดตั้ง EJ



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงมกราคม 2569	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
Zone 2 : Asphaltic Concrete	60480 sq.m.	14240	34160	56.48%	1560	15600	25.79%	-30.69%	0	0.00%
Zone 2 : Expansion Joint	13 Joint	4	4	30.77%	1.5	4	30.77%	0.00%	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน Asphaltic Concrete & Expansion Joint

Zone 3

 Asphaltic Concrete เดือนนี้
 Asphaltic Concrete สะสม

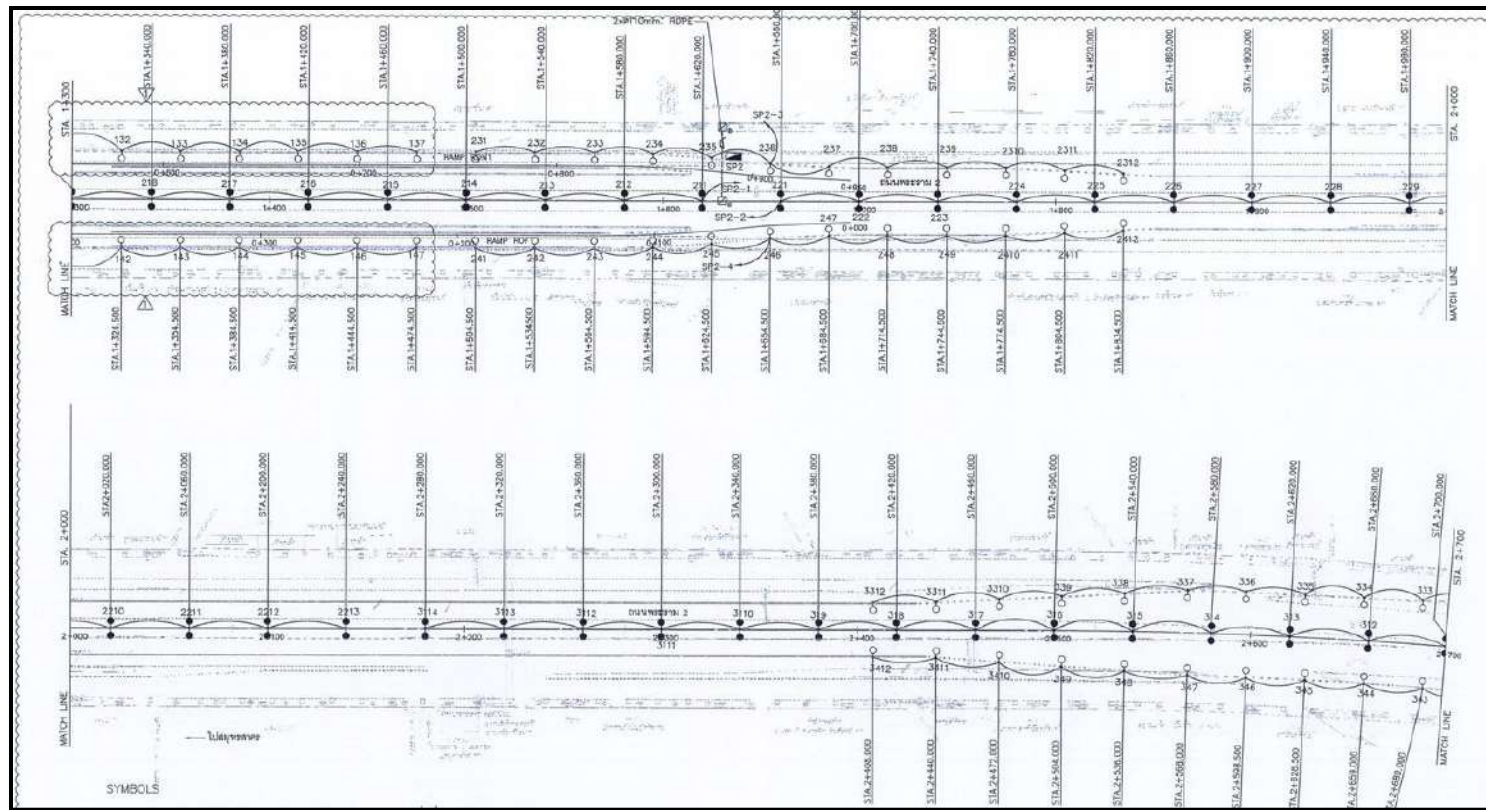
 Expansion Joint เดือนนี้
 Expansion Joint สะสม
 ตำแหน่งที่ต้องติดตั้ง EJ



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงมกราคม 2569	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
Zone 3 : Asphaltic Concrete	56058	23400	44200	78.85%	0	18720	33.39%	-45.45%	0	0.00%
Zone 3 : Expansion Joint	28 Joint	12	20	71.43%	8	8	28.57%	-42.86%	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน Street Lighting for Elevated Road

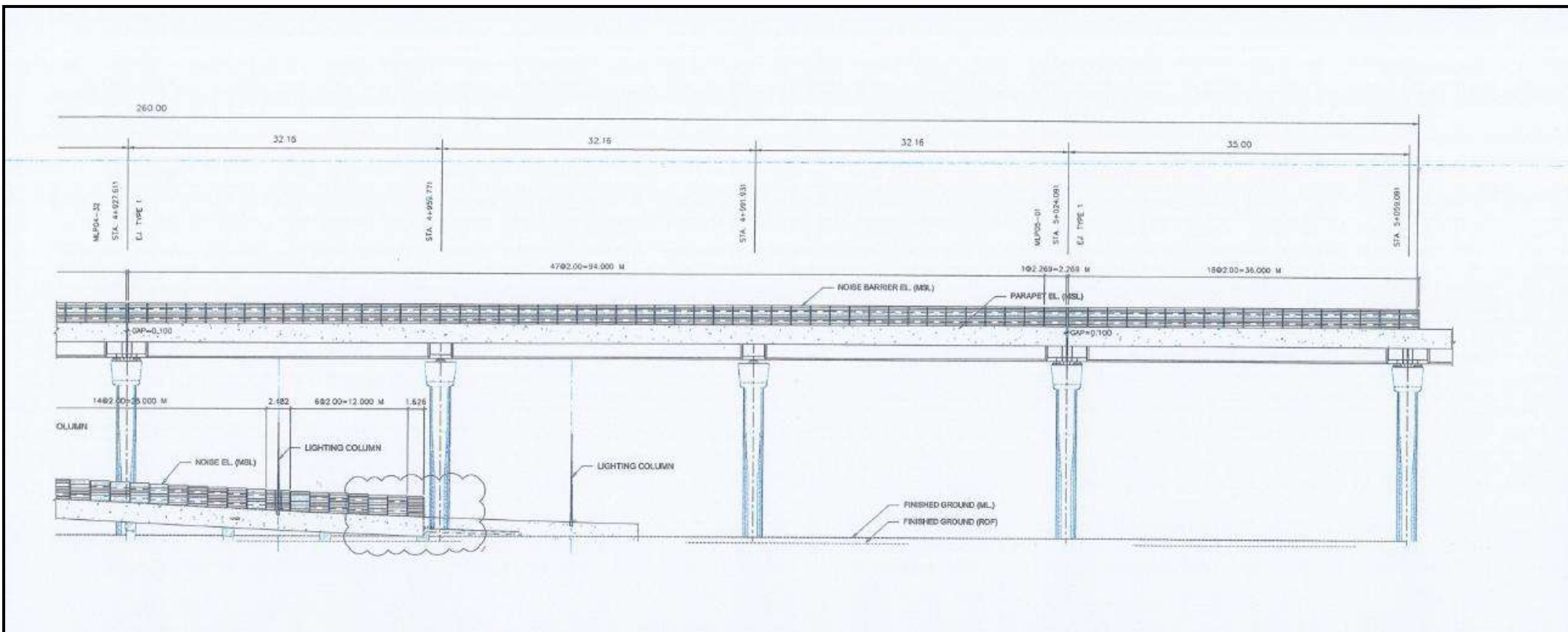
Zone 1



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงมกราคม 2569	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
Double Arm Pole										
- ZONE 1	43 ต้น	0	43	100.00%	0	42	97.67%	-2.33%	0	0.00%
Single Arm Pole										
- ZONE 1	40 ต้น	0	40	100.00%	0	40	100.00%	แล้วเสร็จ	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน Noise Barrier

Ramp 2

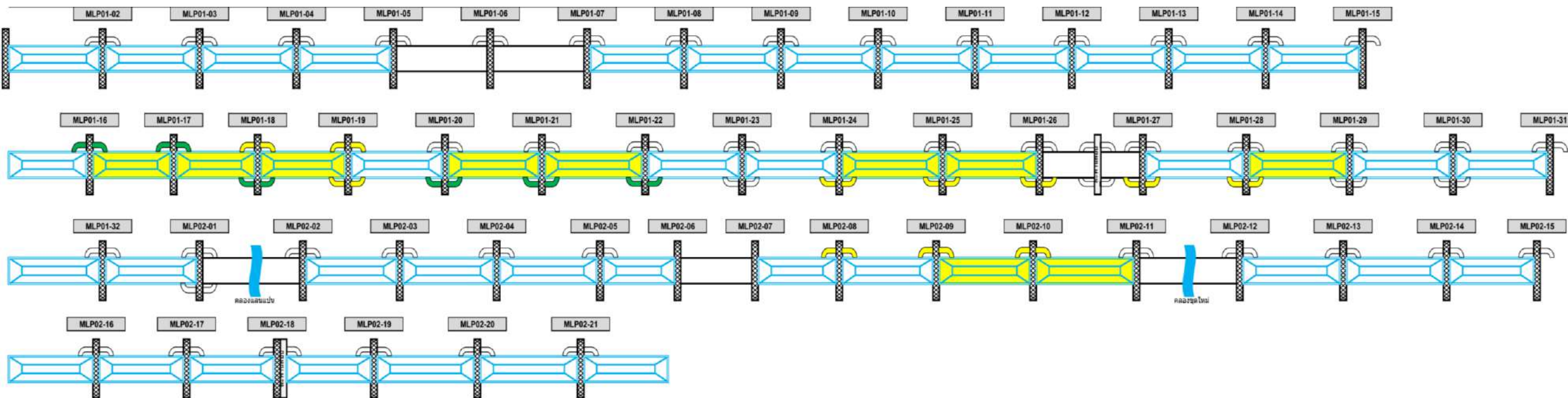


รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	ผลงาน			เบิกสะสมถึงมกราคม 2569	
		เดือนนี้	สะสม	%	ปริมาณ	%
Noise Barrier						
- Ramp 2 : Noise Barrier	158.111 m.	0	60.80	23.38%	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน At-Grade Work

Zone 1

At-Grade Work เดือนนี้
 At-Grade Work สะสม

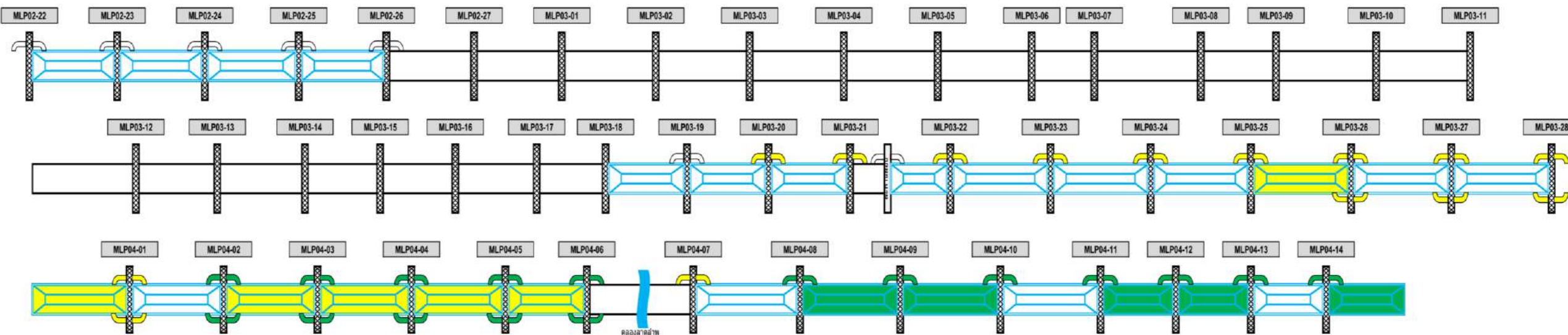


รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงมกราคม 2569	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
Zone 1 : ท่อระบายน้ำลอน HDPE	68 ea.	11	17	25.00%	11	17	25.00%	0.00%	0	0.00%
Zone 1 : รางระบายน้ำ	1210.95 m.	304.10	304.10	25.11%	304.10	304.10	25.11%	0.00%	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน At-Grade Work

Zone 2

At-Grade Work เดือนนี้
 At-Grade Work สะสม

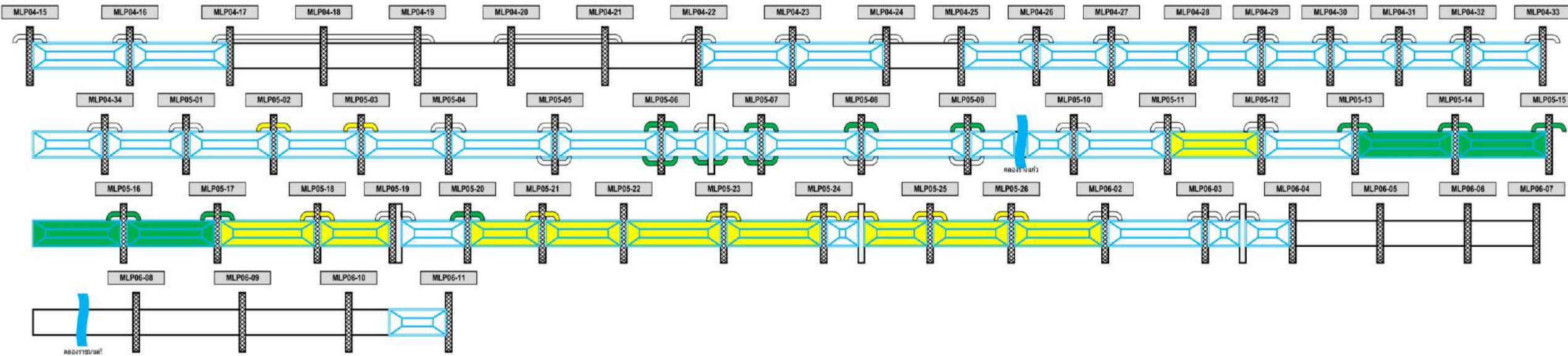


รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงมกราคม 2569	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
Zone 2 : ท่อระบายน้ำลอน HDPE	39 ea.	15	32	82.05%	15	32	82.05%	0.00%	0	0.00%
Zone 2 : รางระบายน้ำ	804.13 m.	180.80	314.20	39.07%	180.80	314.20	39.07%	0.00%	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน At-Grade Work

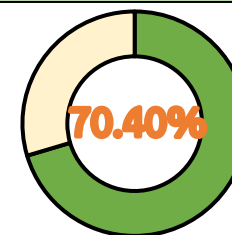
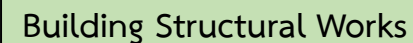
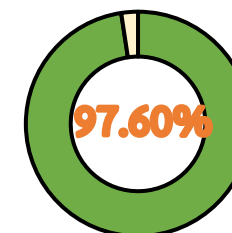
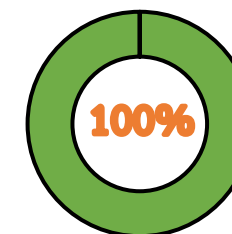
Zone 3

At-Grade Work เดือนนี้
 At-Grade Work สะสม

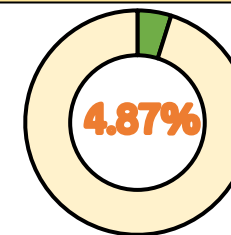
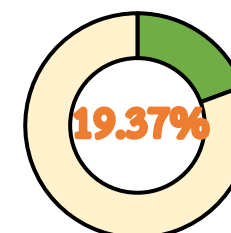
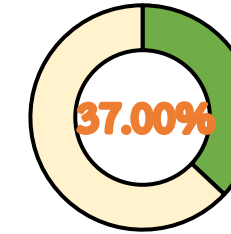


รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงมกราคม 2569	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
Zone 3 : ท่อระบายน้ำลอน HDPE	52 ea.	9	22	42.31%	9	22	42.31%	0.00%	0	0.00%
Zone 3 : รางระบายน้ำ	1104.26 m.	282.84	411.85	37.30%	282.84	411.85	37.30%	0.00%	0	0.00%

งานก่อสร้างอาคารบริเวณด้านบางกระดี (Ramp 1)

อาคาร TSBอาคาร PTอาคาร GH

Building Architectural Works

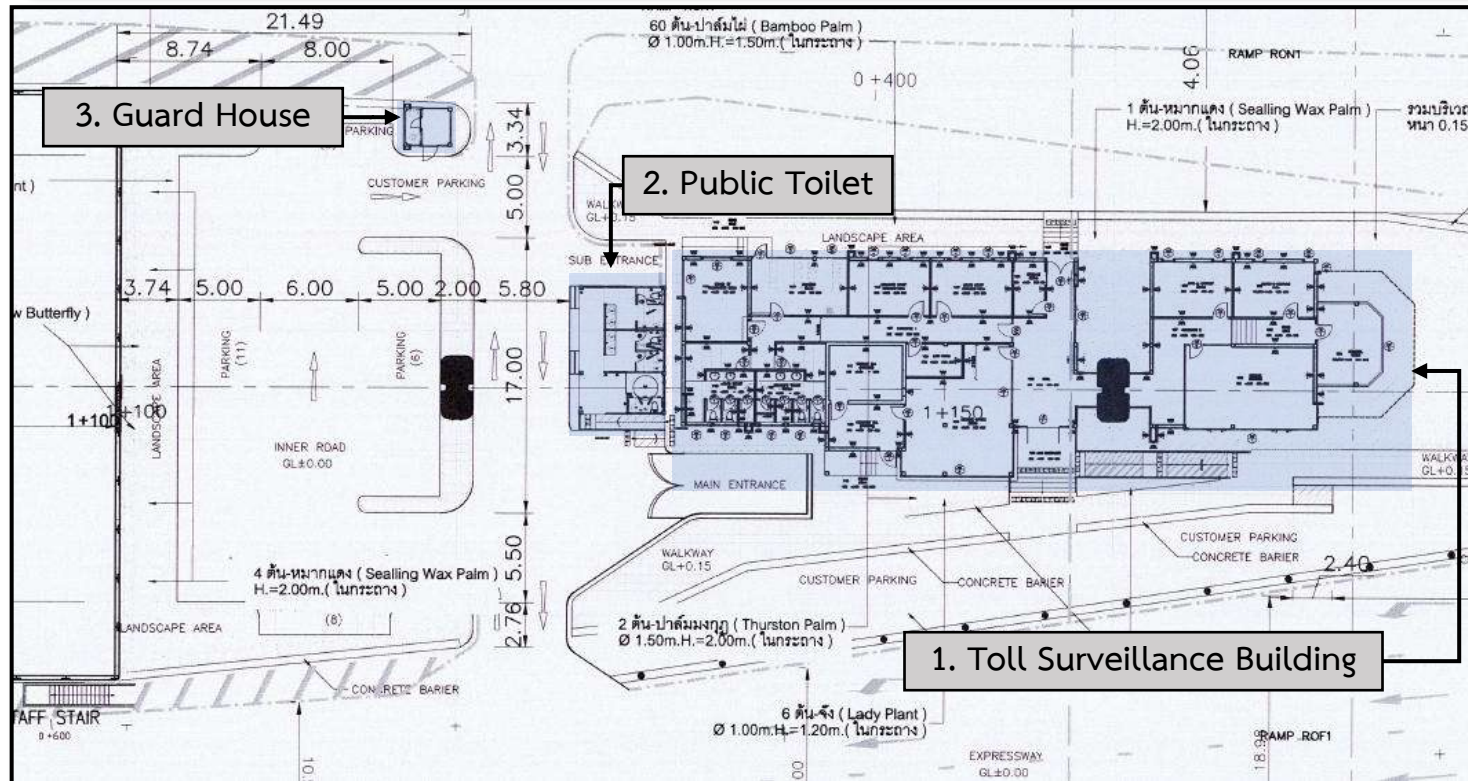
อาคาร TSBอาคาร PTอาคาร GH

ประกอบด้วยงานอาคาร :

1. Toll Surveillance Building (TSB) 2. Public Toilet (PT)
3. Guard House (GH)

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง: Building Work

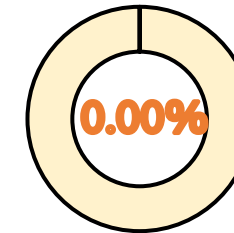
งานก่อสร้างอาคารบริเวณด่านบางกระดี (Ramp 1)



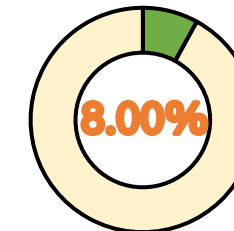
ประกอบด้วยงานอาคาร :

1. Toll Surveillance Building (TSB)
2. Public Toilet (PT)
3. Guard House (GH)

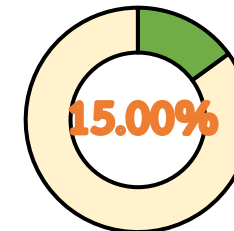
Mechanical & Electrical Work



อาคาร TSB

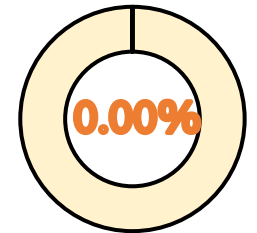


อาคาร PT

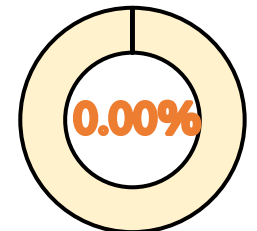


อาคาร GH

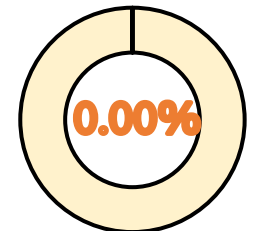
Furniture and Other Works



อาคาร TSB



อาคาร PT



อาคาร GH

ภาพรวมความก้าวหน้างานอาคารบริเวณด้านบางกระดี (Ramp 1)

รายการ	แผนงาน โครงสร้างอาคาร	ผลงาน โครงสร้างอาคาร	แผนงาน สถาปัตยกรรม	ผลงาน สถาปัตยกรรม	แผนงาน ไฟฟ้า/เครื่องกล	ผลงาน ไฟฟ้า/เครื่องกล	แผนงาน เฟอร์นิเจอร์และ งานที่เหลืออื่นๆ	ผลงาน เฟอร์นิเจอร์และ งานที่เหลืออื่นๆ	เบิกสะสมถึง มกราคม 2569
<u>BUILDING WORKS</u>									
- PUBLIC TOILET	97.60%	97.60%	19.37%	19.37%	8.00%	8.00%	8.00%	0.00%	0.00%
- TOLL SURVEILLANCE BUILDING	70.40%	70.40%	4.87%	4.87%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
- GUARDHOUSE	100%	100%	37.00%	37.00%	15.00%	15.00%	0.00%	0.00%	0.00%

งานโครงสร้างอาคาร Toll Surveillance Building (Ramp 1)

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง: Building Work



งานก่อสร้างอาคาร Toll Surveillance Building (Ramp 1)

Detail of Structural Work	Plan	Structural Works Progress	Cumulative Payment up to January 2026
1. Column	100%	100%	0.00%
2. Beam (Ground Floor)	100%	100%	0.00%
3. Beam (Second Floor)	100%	100%	0.00%
3. Roof	70.00%	70.00%	0.00%
4. Slab	100%	100%	0.00%
5. Slab (Plank ,Topping , Ramp)	100%	100%	0.00%
6. Stair	10.00%	10.00%	0.00%
7. Roof Architectural Finishing Works	5.00%	5.00%	0.00%

งานสถาปัตยกรรม Toll Surveillance Building (Ramp 1)

Detail of Architecture Work	Plan	Structural Works Progress	Cumulative Payment up to January 2026
1. ผนัง	30.00%	30.00%	0.00%
2. พื้น	0.00%	0.00%	0.00%
3. บัว	0.00%	0.00%	0.00%
4. ฝ้า	0.00%	0.00%	0.00%
5. ประตู-หน้าต่าง	0.00%	0.00%	0.00%
6. บันได	0.00%	0.00%	0.00%
7. ติดตั้งสุขภัณฑ์และอุปกรณ์ประกอบ	9.00%	9.00%	0.00%
8. ติดตั้งราวกันตก	0.00%	0.00%	0.00%

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง: Building Work



งานก่อสร้างอาคาร Public Toilet (Ramp 1)

งานโครงสร้างอาคาร Public Toilet (Ramp 1)

Detail of Structural Work	Plan	Structural Works Progress	Cumulative Payment up to January 2026
1. Column	100%	100%	0.00%
2. Beam (Ground Floor)	100%	100%	0.00%
3. Beam (Second Floor)	100%	100%	0.00%
4. Slab	100%	100%	0.00%
5. Slab Roof	100%	100%	0.00%
6. Ramp	40.00%	40.00%	0.00%

งานสถาปัตยกรรม Public Toilet (Ramp 1)

Detail of Architecture Work	Plan	Structural Works Progress	Cumulative Payment up to January 2026
1. ผนัง	80.00%	80.00%	0.00%
2. พื้น	0.00%	0.00%	0.00%
3. ฝ้า	0.00%	0.00%	0.00%
4. ประตู-หน้าต่าง	0.00%	0.00%	0.00%
5. บันได	0.00%	0.00%	0.00%
6. ติดตั้งสุขภัณฑ์และอุปกรณ์ประกอบ	59.00%	59.00%	0.00%
7. ติดตั้งราวกันตก	0.00%	0.00%	0.00%

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง: Building Work



งานก่อสร้างอาคาร Public Toilet (Ramp 1)

งานไฟฟ้า/เครื่องกล Public Toilet (Ramp 1)

Detail of Structural Work	Plan	Structural Works Progress	Cumulative Payment up to January 2026
1. ติดตั้งดวงโคมและอุปกรณ์ประกอบ	0.00%	0.00%	0.00%
2. ติดตั้งเตารับ/เตาเสียบ	25.00%	25.00%	0.00%
3. ติดตั้งพัดลมระบายอากาศ	0.00%	0.00%	0.00%

งานเฟอร์นิเจอร์และงานที่เหลืออื่นๆ Public Toilet (Ramp 1)

Detail of Architecture Work	Plan	Structural Works Progress	Cumulative Payment up to January 2026
1.งานเก็บอื่นๆ	0.00%	0.00%	0.00%

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง: Building Work



งานก่อสร้างอาคาร Guardhouse (Ramp 1)

งานโครงสร้างอาคาร Guardhouse Building (Ramp 1)

Detail of Structural Work	Plan	Structural Works Progress	Cumulative Payment up to January 2026
1. Column	100%	100%	0.00%
2. Beam	100%	100%	0.00%
3. Slab	100%	100%	0.00%

งานสถาปัตยกรรม Guardhouse Building (Ramp 1)

Detail of Architecture Work	Plan	Structural Works Progress	Cumulative Payment up to January 2026
1.ผนัง	85.00%	85.00%	0.00%
2.พื้น	20.00%	20.00%	0.00%
3.บัว	65.00%	65.00%	0.00%
4.ฝ้า	0.00%	0.00%	0.00%
5.ประตู-หน้าต่าง	20.00%	20.00%	0.00%
6.ติดตั้งสุขภัณฑ์และอุปกรณ์ประกอบ	40.00%	40.00%	0.00%

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง: Building Work



งานก่อสร้างอาคาร Guardhouse (Ramp 1)

งานไฟฟ้า/เครื่องกล Guardhouse Building (Ramp 1)

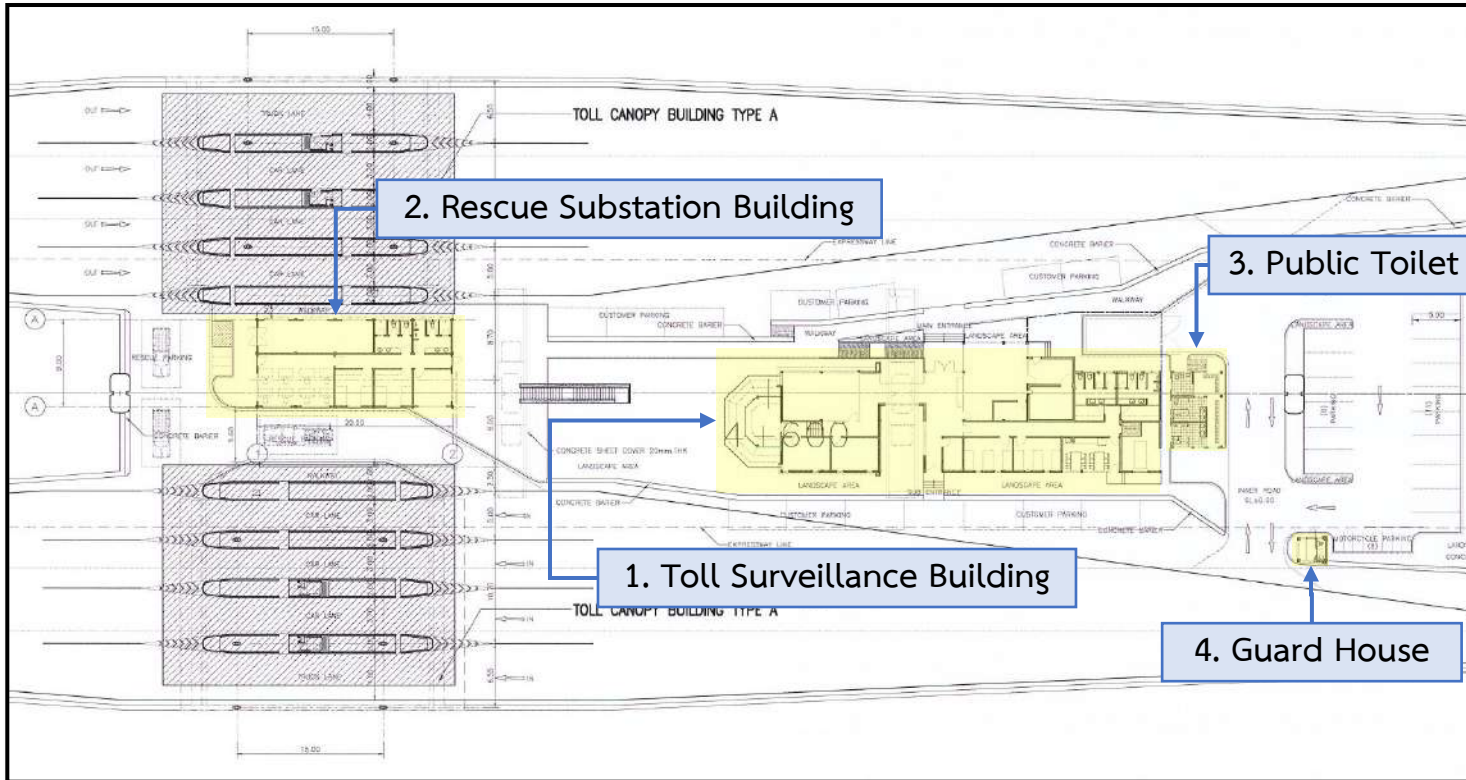
Detail of Structural Work	Plan	Structural Works Progress	Cumulative Payment up to January 2026
1. ติดตั้งดวงโคมและอุปกรณ์ประกอบ	0.00%	0.00%	0.00%
2. ติดตั้งดวงโคม เตารับ/เตาเสียบ	25.00%	25.00%	0.00%

งานเฟอร์นิเจอร์และงานที่เหลืออื่นๆ Guardhouse Building (Ramp 1)

Detail of Architecture Work	Plan	Structural Works Progress	Cumulative Payment up to January 2026
1. ติดตั้งเฟอร์นิเจอร์	0.00%	0.00%	0.00%
2. งานเก็บอื่นๆ	0.00%	0.00%	0.00%

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง: Building Work

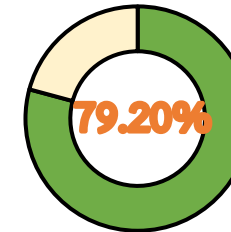
งานก่อสร้างอาคารบริเวณด่านบางขุนเทียน (Ramp 2)



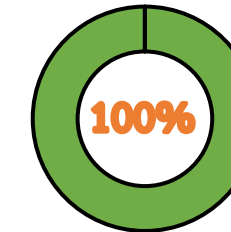
ประกอบด้วยงานอาคาร :

1. Toll Surveillance Building (TSB)
2. Rescue Substation Building (RSB)
3. Public Toilet (PT)
4. Guard House (GH)

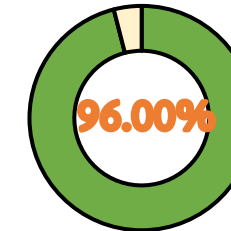
Building Structural Works



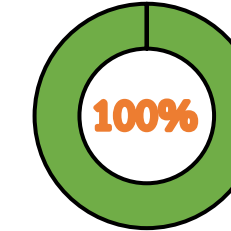
อาคาร TSB



อาคาร RSB

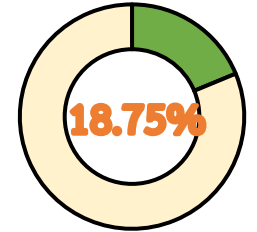


อาคาร PT

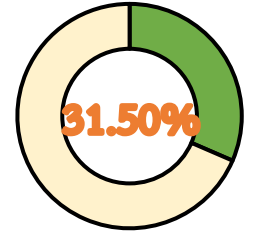


อาคาร GH

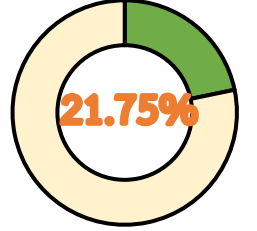
Building Architectural Works



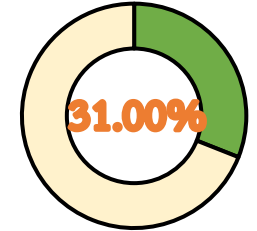
อาคาร TSB



อาคาร RSB



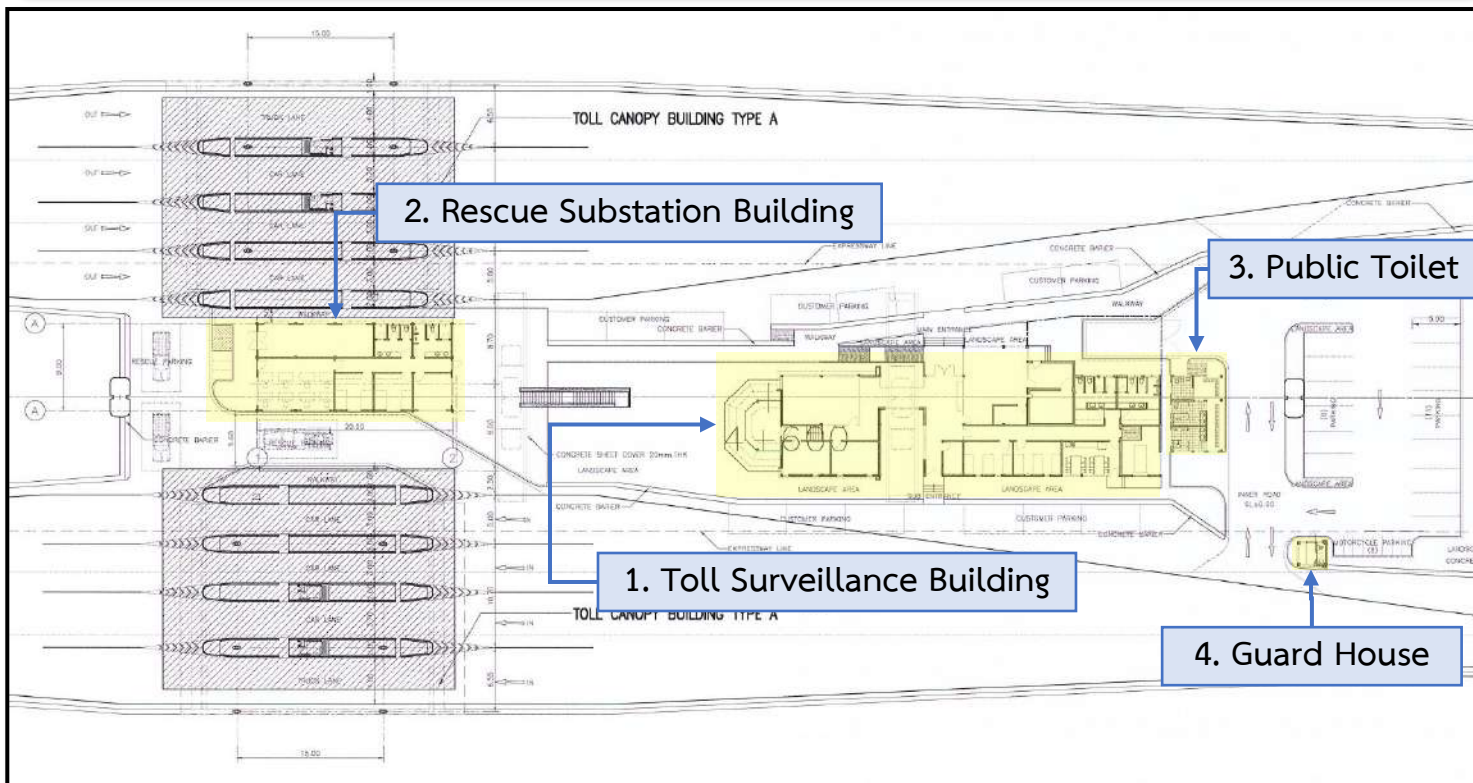
อาคาร PT



อาคาร GH

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง: Building Work

งานก่อสร้างอาคารบริเวณด่านบางขุนเทียน (Ramp 2)

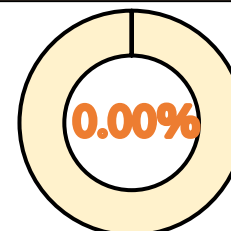


ประกอบด้วยงานอาคาร :

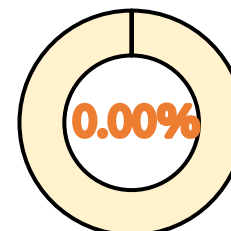
1. Toll Surveillance Building (TSB)
2. Rescue Substation Building (RSB)
3. Public Toilet (PT)
4. Guard House (GH)

Mechanical & Electrical Work

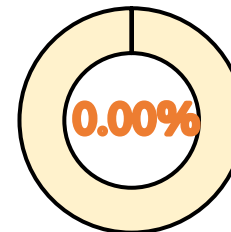
Furniture and Other Works



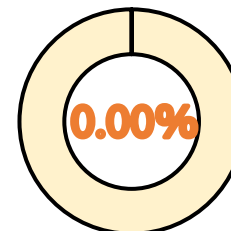
อาคาร TSB



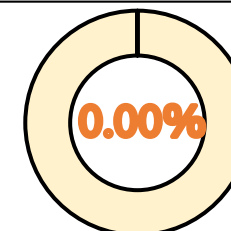
อาคาร RSB



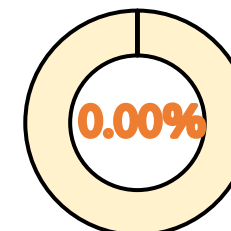
อาคาร PT



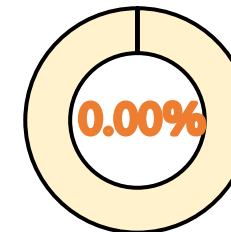
อาคาร GH



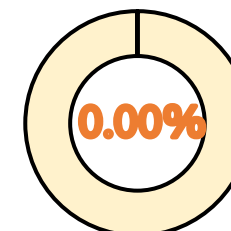
อาคาร TSB



อาคาร RSB



อาคาร PT



อาคาร GH

ภาพรวมความก้าวหน้างานอาคารบริเวณด้านบางขุนเทียน (Ramp 2)

รายการ	แผนงาน โครงสร้างอาคาร	ผลงาน โครงสร้างอาคาร	แผนงาน สถาปัตยกรรม	ผลงาน สถาปัตยกรรม	แผนงาน ไฟฟ้า/เครื่องกล	ผลงาน ไฟฟ้า/เครื่องกล	ผลงาน เฟอร์นิเจอร์และ งานที่เหลืออื่นๆ	ผลงาน เฟอร์นิเจอร์และ งานที่เหลืออื่นๆ	เบิกสะสมถึง มกราคม 2569
<u>BUILDING WORKS</u>									
- PUBLIC TOILET	96.00%	96.00%	21.75%	21.75%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
- TOLL SURVEILLANCE BUILDING	79.20%	79.20%	18.75%	18.75%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
- RESCUE SUBSTATION BUILDING	100.00%	100.00%	31.50%	31.50%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
- GUARDHOUSE	100.00%	100.00%	31.00%	31.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%

งานโครงสร้างอาคาร Toll Surveillance Building (Ramp2)

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง: Building Work



งานก่อสร้างอาคาร Toll Surveillance Building (Ramp 2)

Detail of Structural Work	Plan	Structural Works Progress	Cumulative Payment up to January 2026
1. Column	100%	100%	0.00%
2. Beam (Ground Floor)	100%	100%	0.00%
3. Beam (Second Floor)	100%	100%	0.00%
3. Roof	100%	100%	0.00%
4. Slab	100%	100%	0.00%
5. Slab (Plank ,Topping , Ramp)	100%	100%	0.00%
6. Stair	60.00%	60.00%	0.00%
7. Roof Architectural Finishing Works	0.00%	0.00%	0.00%

งานสถาปัตยกรรม Toll Surveillance Building (Ramp2)

Detail of Architecture Work	Plan	Structural Works Progress	Cumulative Payment up to January 2026
1. ผนัง	70.00%	70.00%	0.00%
2. พื้น	80.00%	80.00%	0.00%
3. บัว	0.00%	0.00%	0.00%
4. ฝ้า	0.00%	0.00%	0.00%
5. ประตู-หน้าต่าง	0.00%	0.00%	0.00%
6. บันได	0.00%	0.00%	0.00%
7. ติดตั้งสุขภัณฑ์และอุปกรณ์ประกอบ	0.00%	0.00%	0.00%

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง: Building Work



งานก่อสร้างอาคาร Rescue Substation Building (Ramp 2)

งานโครงสร้างอาคาร Rescue Substation Building (Ramp2)

Detail of Structural Work	Plan	Structural Works Progress	Cumulative Payment up to January 2026
1. Column	100%	100%	0.00%
2. Beam (Ground Floor)	100%	100%	0.00%
3. Beam (Second Floor)	100%	100%	0.00%
4. Slab (Ground Floor)	100%	100%	0.00%
5. Slab (Roof Floor)	100%	100%	0.00%

งานสถาปัตยกรรม Rescue Substation Building (Ramp2)

Detail of Architecture Work	Plan	Structural Works Progress	Cumulative Payment up to January 2026
1. ผนัง	95.00%	95.00%	0.00%
2. พื้น	85.00%	85.00%	0.00%
3. บัว	0.00%	0.00%	0.00%
4. ฝ้า	0.00%	0.00%	0.00%
5. ประตู-หน้าต่าง	0.00%	0.00%	0.00%
6. ติดตั้งสุขภัณฑ์และอุปกรณ์ประกอบ	0.00%	0.00%	0.00%

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง: Building Work



งานก่อสร้างอาคาร Public Toilet (Ramp2)

งานโครงสร้างอาคาร Public Toilet (Ramp2)

Detail of Structural Work	Plan	Structural Works Progress	Cumulative Payment up to January 2026
1. Column	100%	100%	0.00%
2. Beam (Ground Floor)	100%	100%	0.00%
3. Beam (Second Floor)	100%	100%	0.00%
4. Slab	100%	100%	0.00%
5. Slab Roof	100%	100%	0.00%
6. Ramp	0.00%	0.00%	0.00%

งานสถาปัตยกรรม Public Toilet (Ramp2)

Detail of Architecture Work	Plan	Structural Works Progress	Cumulative Payment up to January 2026
1. ผนัง	80.00%	80.00%	0.00%
2. พื้น	65.00%	65.00%	0.00%
3. ฝ้า	0.00%	0.00%	0.00%
4. ประตู-หน้าต่าง	0.00%	0.00%	0.00%
5. บันได	0.00%	0.00%	0.00%
6. ติดตั้งสุขภัณฑ์และอุปกรณ์ประกอบ	0.00%	0.00%	0.00%
7. ติดตั้งราวกันตก	0.00%	0.00%	0.00%

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง: Building Work



งานก่อสร้างอาคาร Guardhouse (Ramp2)

งานโครงสร้างอาคาร Guardhouse Building (Ramp2)

Detail of Structural Work	Plan	Structural Works Progress	Cumulative Payment up to January 2026
1. Column	100%	100%	0.00%
2. Beam (Ground Floor)	100%	100%	0.00%
3. Beam (Second Floor)	100%	100%	0.00%
3. Slab (Ground Floor)	100%	100%	0.00%
4. Slab (Roof Floor)	100%	100%	0.00%

งานสถาปัตยกรรม Guardhouse Building (Ramp2)

Detail of Architecture Work	Plan	Structural Works Progress	Cumulative Payment up to January 2026
1.ผนัง	75.00%	75.00%	0.00%
2.พื้น	80.00%	80.00%	0.00%
3.ฝ้า	0.00%	0.00%	0.00%
4.ประตู-หน้าต่าง	0.00%	0.00%	0.00%
5.ติดตั้งสุขภัณฑ์และอุปกรณ์ประกอบ	0.00%	0.00%	0.00%

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง: Toll Canopy

งานก่อสร้าง Toll Canopy



Toll Canopy - ด่านบางกระดี



Toll Canopy - ด่านบางขุนเทียน

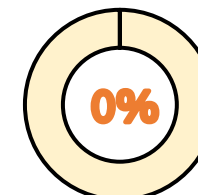
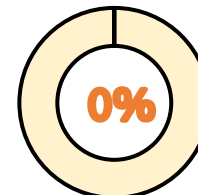
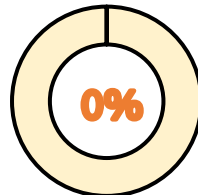
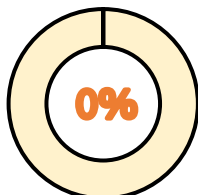
Building Structural Works

Building Architectural Works

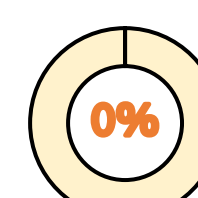
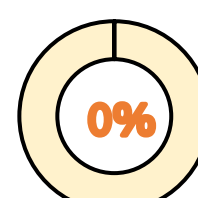
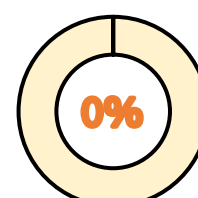
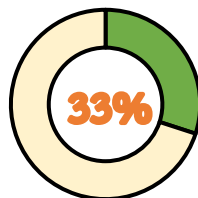
Mechanical & Electrical Work

Furniture and Other Works

Toll Canopy - ด่านบางกระดี



Toll Canopy - ด่านบางขุนเทียน



ความก้าวหน้างานก่อสร้าง: Toll Canopy

รายการ	แผนงาน โครงสร้างอาคาร	ผลงาน โครงสร้างอาคาร	แผนงาน สถาปัตยกรรม	ผลงาน สถาปัตยกรรม	แผนงาน ไฟฟ้า/เครื่องกล	ผลงาน ไฟฟ้า/เครื่องกล	ผลงาน เฟอร์นิเจอร์และ งานที่เหลืออื่นๆ	ผลงาน เฟอร์นิเจอร์และ งานที่เหลืออื่นๆ	เบิกสะสมถึง มกราคม 2569
Toll Canopy									
- ด้านบางกระดี	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
- ด้านบางขุนเทียน	33.00%	33.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง: Toll Canopy



งานก่อสร้าง Toll Canopy - ด้านบางขุนเทียน

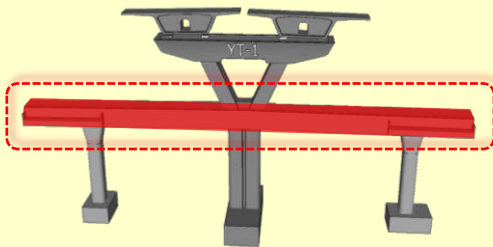
งานโครงสร้าง Toll Canopy - ด้านบางขุนเทียน

Detail of Structural Work	Plan	Structural Works Progress	Cumulative Payment up to January 2026
1. งานโครงสร้างฐาน + เสา	20.00%	20.00%	0.00%
2. งาน ISLAND TYPE A + B	50.00%	50.00%	0.00%
3. งานโครงหลังคา (Main Truss)	45.00%	45.00%	0.00%
4. งานโครงเหล็กทางเดินบนหลังคา Toll canopy	50.00%	50.00%	50.00%
5. งานหลังคา Metal sheet	0.00%	0.00%	0.00%

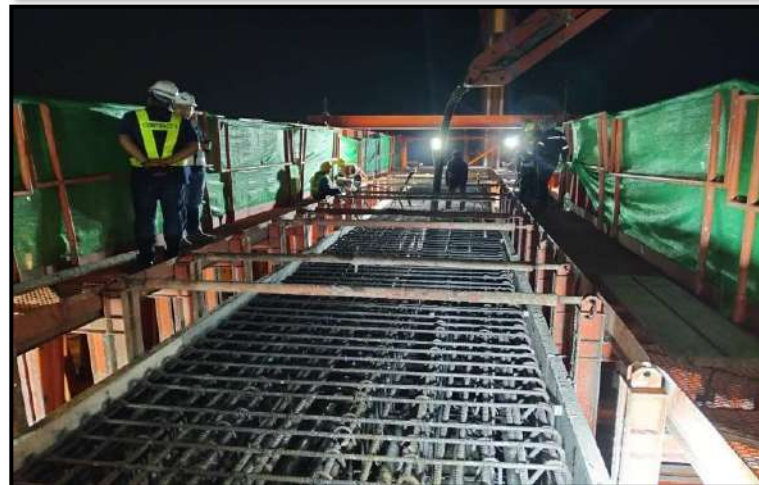
รูปถ่ายความก้าวหน้าของงาน (Progress Photograph)

ZONE 1

งานก่อสร้าง
Crossbeam



YT



MLP01-13 Pouring Concrete Lower Crossbeam Type YT-1 Step 1

ZONE 1

งาน Erection



MLP03-14 Install Form Work Top Pot Bearing Pier (LG2)

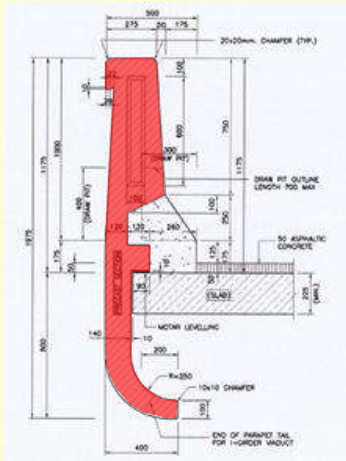


MLP03-15 Grout Top Pot Bearing (LG1)



ZONE 1

งาน PARAPET



MLP01-10 to MLP01-11 Infill Concrete Precast Edge Parapet

ZONE 1

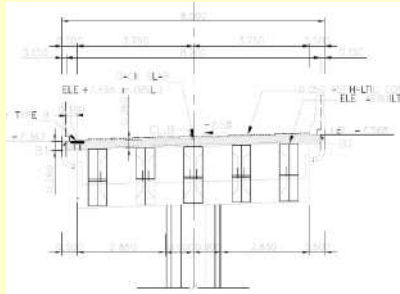
งาน I-Girder



MLP01-12 to MLP01-13 Install Precast I-Girder

ZONE 1

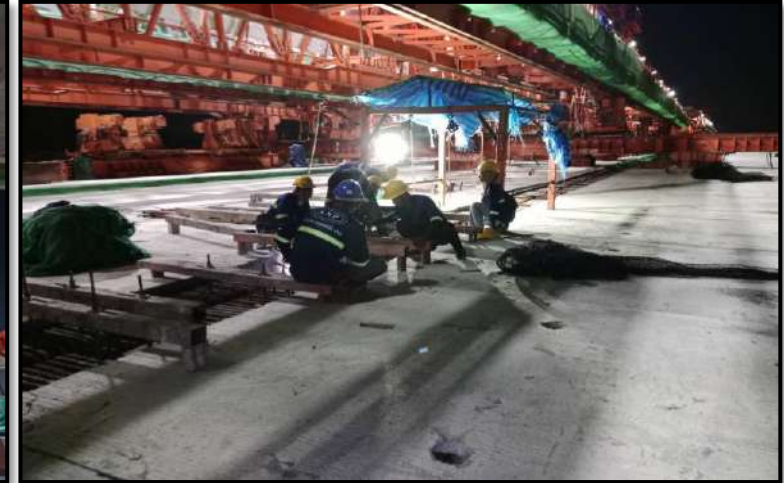
งาน
Deck Slab



MLP01-11 to MLP01-12 Install Reinforcement Deck Slab

ZONE 2

งาน Connecting Slab



MLP03-21 to MLP03-22 Install Bottom Formwork Connecting Slab

ZONE 2

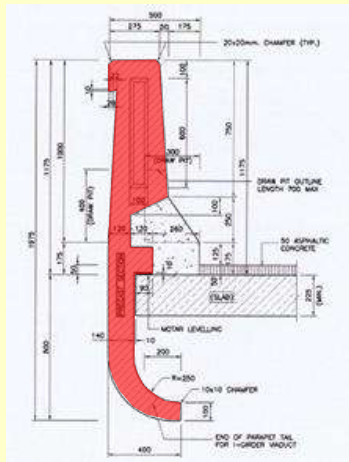
งาน Erection



MLP03-17 Launching Gantry to Span (LG3)

ZONE 2

งาน PARAPET

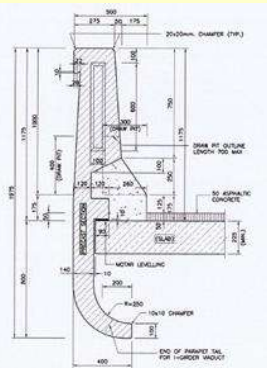


RON2-18 to MLP04-15 Install Precast Edge Parapet

ZONE 1

ZONE 2

งานหล่อ
 PARAPET

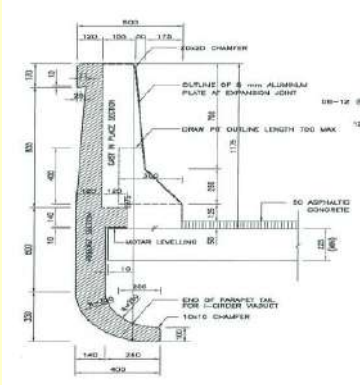


Pouring Concrete Precast Parapet Zone 1-2 ที่โรงหล่อสระบุรี

INSTALL PARAPET MAIN LINE MLP04-15 to MLP06-09 (RT,LT)

ZONE 3

งาน
 (PARAPET)



MLP04-15 to MLP06-09 (RT)

MLP04-15 to MLP06-09 (LT)

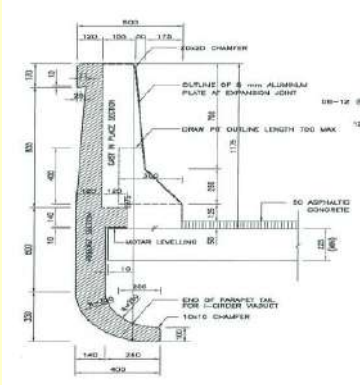
CUMULATIVE AMOUNT = 2,178 EA.



CAST IN PARAPET RAMP MLP04-15 to RON2-02 (RT,LT)

ZONE 3

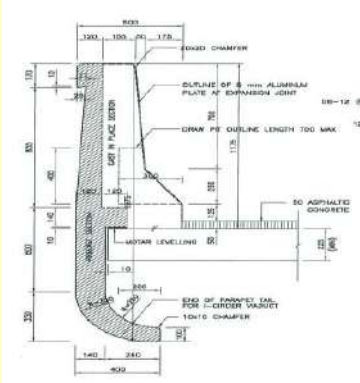
งาน
 (PARAPET)



MLP04-15 to RON2-02 = 475 M.
 CUMULATIVE AMOUNT = 475 M.



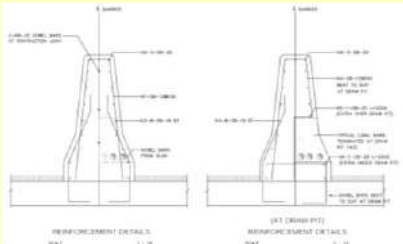
งาน
(PARAPET)



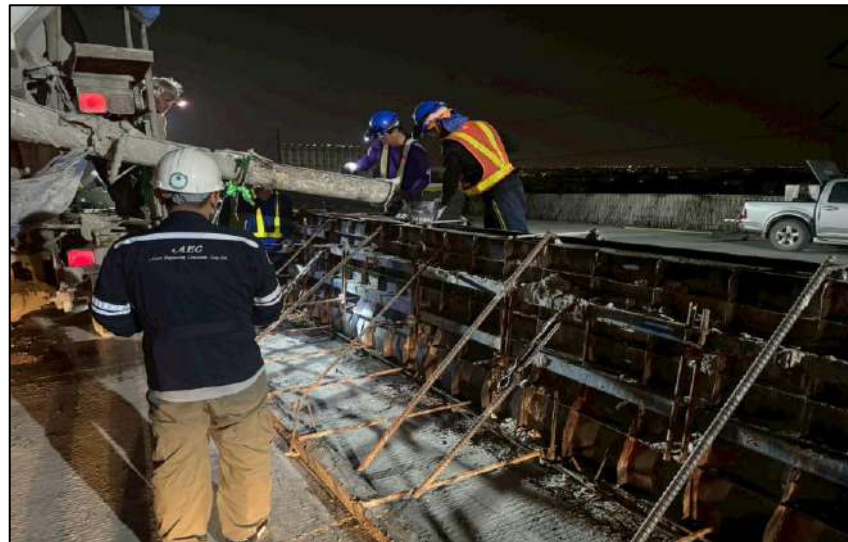
CENTRAL BARRIER (Zone 3)

ZONE 3

งาน
 (Barrier)



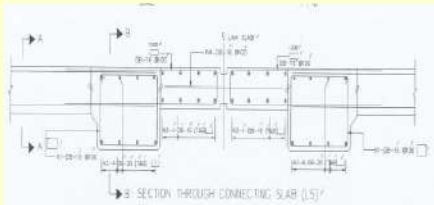
THIS MONTH = 245 M.
 CUMULATIVE AMOUNT = 1,066.84 M.



Connecting Slab (Zone 3)

ZONE 3

งาน
Connecting
Slab



MLP06-06 TO MLP06-07



Erection Segment Span MLP06(10-11)C LG.06 – LG.07 (Zone 3)

ZONE 3

งาน
Erection



EXPANSION JOINT (Zone 3)

ZONE 3

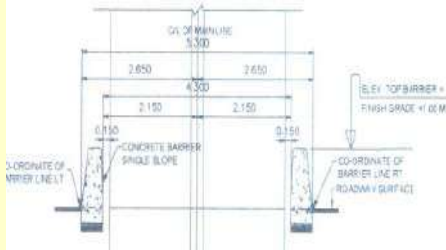
งาน
(Expansion
Joint)



CENTRAL BARRIER SINGLE SLOPE / BARRIER TYPE I (Zone 3)

ZONE 3

งาน
 (Barrier)



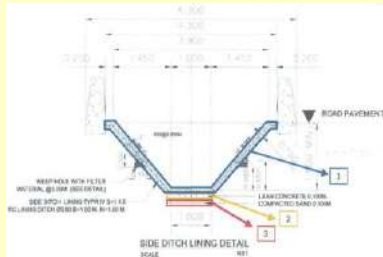
CENTRAL BARRIER SINGLE SLOPE = 1,136 M.

CENTRAL BARRIER TYPE I = 538 M.

RC.Lining Ditch

ZONE 3

งาน RC.Lining Ditch



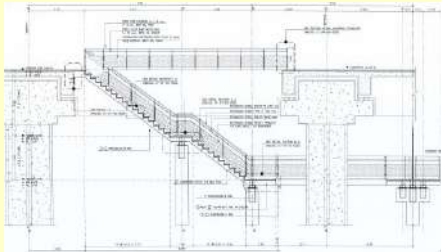
THIS MONTH = 282 M.
 CUMULATIVE AMOUNT = 366 M.



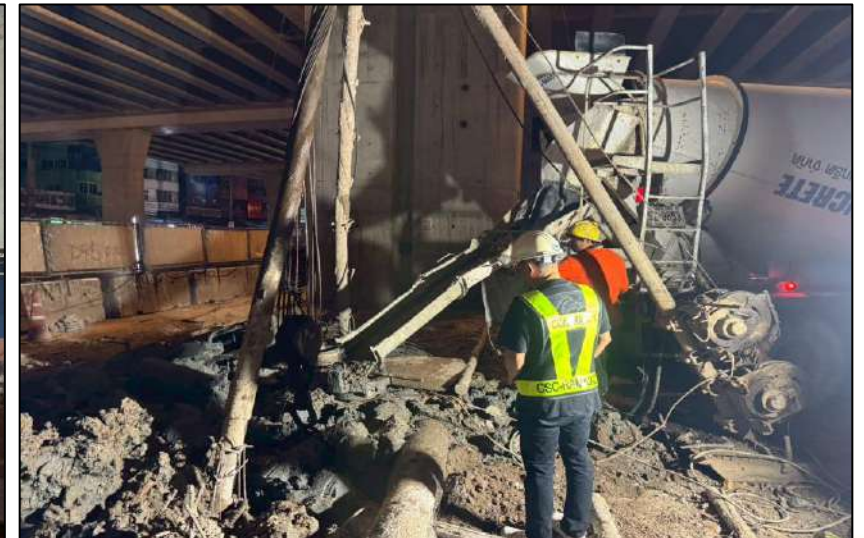
STAFF STAIR

ZONE 3

งาน
STAFF STAIR



เข็มเจาะ 100%



ZONE 1

ภาพถ่าย
ของงานก่อสร้าง



ZONE 2

ภาพถ่าย
ของงานก่อสร้าง



ZONE 3

ภาพถ่าย
ของงานก่อสร้าง



ความก้าวหน้าโครงการฯ ประจำเดือนมกราคม 2569



งานควบคุมคุณภาพและงานทดสอบในโครงการฯ

สรุปปริมาณการทดสอบแท่งตัวอย่างคอนกรีต ที่อายุ 7 วัน และ 28 วัน (เดือน มกราคม 2569)

สรุปปริมาณการทดสอบแท่งตัวอย่างคอนกรีต									
รายการที่	ชนิดตัวอย่าง	ชนิดการทดสอบ (Cylinder)						ปริมาณสะสมถึง เดือนนี้ทั้งหมด	เกณฑ์ ข้อกำหนด
		อายุคอนกรีต 7 วัน			อายุคอนกรีต 28 วัน				
		ปริมาณสะสม ถึงเดือนก่อน	ปริมาณ เดือนนี้	ปริมาณสะสม ถึงเดือนนี้	ปริมาณสะสม ถึงเดือนก่อน	ปริมาณ เดือนนี้	ปริมาณสะสม ถึงเดือนนี้		
1	Grade25 Mpa.	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Grade30 Mpa.	22,580	120	22,700	22,396	172	22,568	45,268	ผ่าน
3	Grade325 Ksc.	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Grade35 Mpa.	3,844	12	3,856	3,844	-	3,844	7,700	ผ่าน
5	Grade40 Mpa.	23,010	12	23,022	22,900	16	22,916	45,938	ผ่าน
6	Grade45 Mpa.	1,504	-	1,504	1,504	-	1,504	3,008	ผ่าน
TOTAL		50,938	144	51,082	50,644	188	50,832	101,914	ผ่าน

สรุปปริมาณการทดสอบตัวอย่างเหล็กเสริม Control Test (เดือน มกราคม 2569)

สรุปปริมาณการทดสอบตัวอย่างเหล็กเสริม Control Test

สรุปปริมาณการทดสอบตัวอย่างเหล็กเสริม Control Test								
รายการที่	ชนิดตัวอย่าง	การทดสอบแรงดึง (Tension Test)						เกณฑ์ข้อกำหนด มอก.20,24
		ปริมาณสะสมถึงเดือนก่อน		ปริมาณเดือนนี้		ปริมาณสะสมถึงเดือนนี้		
		จำนวนชุดตัวอย่าง	น้ำหนัก (ตัน)	จำนวนชุดตัวอย่าง	น้ำหนัก (ตัน)	จำนวนชุดตัวอย่าง	น้ำหนัก (ตัน)	
1	RB9 mm. SR24	8	400	-	-	8	400	ผ่าน
2	DB12 mm. SD40/SD40T	131	6,550	-	-	131	6,550	ผ่าน
3	DB16 mm. SD40/SD40T	153	7,650	-	-	153	7,650	ผ่าน
4	DB20 mm. SD40/SD40T	214	10,700	-	-	214	10,700	ผ่าน
5	DB25 mm. SD40/SD40T	205	10,250	-	-	205	10,250	ผ่าน
6	DB28 mm. SD40/SD40T	65	3,250	-	-	65	3,250	ผ่าน
7	DB32 mm. SD50/SD50T	273	13,650	-	-	273	13,650	ผ่าน
TOTAL		1,049	52,450	-	-	1,049	52,450	ผ่าน

หมายเหตุ - จำนวนชุดตัวอย่าง (1 ชุดตัวอย่าง เท่ากับ 3 ท่อน)

- ทดสอบทุก 50 ตัน (Control Test)

สรุปปริมาณการทดสอบความหนาแน่นของวัสดุถมดินในสนาม (เดือน มกราคม 2569)

สรุปปริมาณการทดสอบความหนาแน่นของวัสดุถมดินในสนาม Field Density Test

รายการที่	ชนิดตัวอย่าง	การทดสอบ Field Density Test of Compaction			เกณฑ์ข้อกำหนด (95% of Compaction)
		ปริมาณสะสมถึงเดือนก่อน จำนวนหลุมตัวอย่าง	ปริมาณเดือนนี้ จำนวนหลุมตัวอย่าง	ปริมาณสะสมถึงเดือนนี้ จำนวนหลุมตัวอย่าง	
1.	Backfill for Footing	1,942	-	1,942	ผ่าน
2.	Backfill for Drainage	7	11	18	
TOTAL		1,949	11	1,960	ผ่าน

หมายเหตุ - จำนวนหลุมตัวอย่าง (1 หลุมตัวอย่าง เท่ากับ 1 Layer)



วันที่ 06/01/2569 Inspection & Testing Calibration Plant Samutsakorn3 (Asia)



วันที่ 13/01/2569 ตรวจสอบการควบคุมคุณภาพการผลิต Barrier At Grade
ที่โรงงาน KC. Concrete จังหวัดนครปฐม



วันที่ 16/01/2569 Inspection & Testing Calibration Plant Mahachai (Insee)



วันที่ 22/01/2569 ตรวจสอบ ตู้ไฟฟ้า MDB สำหรับงานอาคาร ที่บริษัท เอส คิว ดี สวิทช์บอร์ด จำกัด



วันที่ 29/01/2569 ตรวจสอบการควบคุมคุณภาพการผลิต Barrier At Grade
ที่โรงงาน KC.Concrete จังหวัดนครปฐม

3.2) แผนดำเนินงานในเดือนถัดไป

แผนงานในเดือนถัดไป

ลำดับ	รายการ	กุมภาพันธ์ 2569																											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
หมวดที่ 1: GENERAL AND SITE FACILITIES																													
	หมวดที่ 1.1 : MAINTENANCE AND PROTECTION OF TRAFFIC																												
	- บาริเออร์ + จัดแนว + บำรุงรักษาไฟส่องสว่างแนวบาริเออร์																												
	หมวดที่ 1.4 : PRESERVATION OF ENVIRONMENT DURING THE WORKS																												
	- ผ่าใบกันฝุ่น / ล้างถนน /ดูดฝุ่น / ติดตั้งเสปร์ย์																												
	- ป้ายแนะนำเส้นทาง แผ่นพับ ใบปลิว																												
	หมวดที่ 1.6 : SAFETY MEASURE,ACCIDENT PREVENTION AND INSURANCE																												
	- มาตรการและจัดการปรับปรุงระบบความปลอดภัย																												
หมวดที่ 2 : EARTHWORKS																													
	หมวดที่ 2.2 : REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES																												
	-																												
หมวดที่ 5 : STRUCTURES																													
	หมวดที่ 5.3 : Structures																												
	- Erection of Viaduct Segment LG1,LG2, LG3,LG4 ,LG5,LG6 ,LG7,LG8																												
	- Siesmic Buffer of Viaduct Segment																												
	- Link Slab																												
	- Connecting Slab																												
	- Erection of I Girder at Toll Plaza																												
	- Slab on I Girder at Toll Plaza																												
	- Concrete Seismic Buffer Main Line and Toll Plaza																												
	- Install Precast Parapet																												
	หมวด : Precast Concrete																												
	- Precasting Barrier at grade																												

แผนงานในเดือนถัดไป

ลำดับ	รายการ	กุมภาพันธ์ 2569																											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
	หมวด : Asphaltic concrete 40/50																												
	- Asphaltic concrete pavement Zone 2 and 3																												
	หมวด : Expansion Joint																												
	- Expansion Joint Installation																												
	หมวด : Traffic																												
	-Traffic Sign																												
	- Road Marking																												
	- Road Stud																												
	หมวด : งานอาคาร																												
	- อาคารด่าน 1 บางกระดี่																												
	- อาคารด่าน 2 บางขุนเทียน																												
	หมวด : งานระบบ																												
	- Deck Drainage																												
	- ติดตั้งระบบไฟฟ้าและสื่อสาร in Parapet																												
	- Street Ligthing																												
	- ดันท่อลอด ระบบจ่ายไฟฟ้าถาวร																												
	หมวด : งาน At Grade																												
	- Drainage at grade																												
	- Barrier at grade																												
	หมวดที่ 8 : UTILITY WORKS																												
	- รื้อย้ายประปา ระยะที่ 2																												
อื่นๆ																													
	- Repairing Pot Bearing Zone 1																												
	- Repairing Pot Bearing Zone 3																												

3.3) การกลับเข้าปฏิบัติงานก่อสร้าง

3.3) การกลับเข้าปฏิบัติงานก่อสร้าง

อนุมัติให้กลับเข้าปฏิบัติงานการยกติดตั้งชิ้นส่วนสำเร็จรูปโครงสร้างสะพาน



การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
EXPRESSWAY AUTHORITY OF THAILAND
 อาคารศูนย์บริหารงานพิเศษ ถนน เลาดี่ 111 แขวงคลองบางกอกใหญ่ เขตคลองสาน กรุงเทพมหานคร 10250
 EXAT Expressway Administration Center 111 Min Khlong Bang Kapi Rd., Bang Kapi, Huai Khwang, Bangkok 10210
 โทร. 0 2558 9800 โทรสาร 0 2558 9788, 0 2558 9789 Tel.: +66 2558 9800 Fax: +66 2558 9788, +66 2558 9789
 Cable Address : EXAT Bangkok www.exat.co.th

ด่วนที่สุด
 ที่ว่าน ๕๔ ๙

๓๐ มกราคม ๒๕๖๙

CSC - Contract 1
 คำสั่งเข้า ๕๓-๓-๗๕๔๘
 วันที่ 4 ก.พ. ๕๙

รูปแนบ
 - 4 ก.พ. ๒๕๖๙

เรื่อง การอนุมัติให้กลับเข้าปฏิบัติงานก่อสร้างโครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑

เรียน ผู้จัดการโครงการ
 ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างโครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

อ้างถึง ๑. หนังสือการทางพิเศษแห่งประเทศไทย คำว่าที่ที่สุด ที่ ว่าน/๒๔ ๓ วันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๙
 ๒. หนังสือผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง ที่ MOCE/EXAT/CI-1283 ลงวันที่ ๑๐ มกราคม ๒๕๖๙

ตามที่บันทึกไว้ข้างต้น ๑ การทางพิเศษแห่งประเทศไทยได้แจ้งให้ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างและผู้รับจ้างโครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑ และสัญญาที่ ๑ ผลิตปฏิบัติงานก่อสร้างชั่วคราวในกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับการยกติดตั้งชิ้นส่วนสำเร็จรูปโครงสร้างสะพานของโครงการฯ และขอให้ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรงของโครงสร้าง Launching Gantry อุปกรณ์ต่าง ๆ ที่ใช้ในการยกติดตั้งชิ้นส่วนสะพานต้นตอและวิธีการก่อสร้าง (Method Statement) และรายงานวิเคราะห์ความเสี่ยงในงาน (Job Safety Analysis) โดยละเอียดในชุดที่ ๑ ตลอดจนขอความเห็นชอบการความปลอดภัยในการปฏิบัติงานให้ครบถ้วนและรัดกุมมากที่สุด พร้อมรายงานขอใบการทางพิเศษฯ ทราบ เพื่อพิจารณาต่อแผนงานด้านการก่อสร้างต่อไป และตามหนังสือที่อ้างถึง ๒ ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ได้แจ้งการทางพิเศษฯ ว่าผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ และผู้รับจ้างได้ตรวจสอบความพร้อมและความมั่นคงของโครงสร้าง Launching Gantry และอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องพร้อมทั้งดำเนินการติดตั้ง และมาตรการความปลอดภัยในการปฏิบัติงานของติดตั้งชิ้นส่วนสำเร็จรูปเรียบร้อยแล้ว ผู้รับจ้างจึงขอขออนุญาตเข้าปฏิบัติงานติดตั้งชิ้นส่วนสำเร็จรูปโครงสร้างสะพานของโครงการฯ ต่อไป โดยจะปฏิบัติตามมาตรการความปลอดภัยสูงสุด (Double Safety) อย่างเคร่งครัด ในการนี้ ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ขอขึ้นบัญชีตรวจสอบและเห็นชอบเอกสารทางพิเศษฯ เพื่อพิจารณาเห็นชอบให้ผู้รับจ้างดำเนินการติดตั้งชิ้นส่วนสำเร็จรูปโครงสร้างสะพานของโครงการฯ ต่อไป โดยผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ จะทำการตรวจสอบการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างอย่างเคร่งครัด เพื่อความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงานและประชาชนผู้สัญจรทาง ความละเอียดแจ้งแล้ว

การทางพิเศษฯ...

ข้าพเจ้าได้รับแจ้งจากผู้รับจ้างปฏิบัติงานก่อสร้างตามที่ได้รับมอบหมายให้เป็นผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรงของโครงสร้างสะพานต้นตอและวิธีการก่อสร้าง (Double Safety) อย่างเคร่งครัด เพื่อความปลอดภัย

และแจ้งผู้รับจ้างดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ

(นายชาติ ศันติวิ)

นางผู้ช่วย (วิศวกรและช่างเทคนิค)

ผู้อำนวยการโครงการ

การทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑

CSC - Contract 1		
Position	Action	Info
RF	✓	
Signature		
Highway		
Foundation		
Survey		
Safety		
Site Engng.	✓	
Owner		
Other		

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย มีหนังสือเลขที่ ผวว/84 ลงวันที่ 30 มกราคม 2569 พิจารณาอนุมัติให้ผู้รับจ้างกลับเข้าปฏิบัติงานตามที่ได้รับมอบหมายให้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ตรวจสอบแล้ว ทั้งนี้ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ตรวจสอบการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างให้เป็นไปตามมาตรการความปลอดภัยสูงสุด (Double Safety) อย่างเคร่งครัด เพื่อความปลอดภัยสูงสุดต่อประชาชนต่อไป

ระเบียบวาระที่ 4

เรื่อง สืบเนื่องจากการประชุมครั้งที่แล้ว

4.1) การประสานการเข้าใช้พื้นที่กรมทางหลวง (ทล.)

4.1.1) การประสานการเข้าใช้พื้นที่กรมทางหลวง (ทล.)

ขอส่งรายงานความก้าวหน้าประจำเดือนธันวาคม 2568 ของโครงการฯ



การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
EXPRESSWAY AUTHORITY OF THAILAND
 อาคารศูนย์บริหารงานพิเศษ ถนน เลขาฯ 111 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10510
 EXAT Expressway Administration Center 111 Rama 9 Rd, Bua Yai, Pathum Thani 12110
 โทร. 0 2558 2500 โทรสาร 0 2558 9788, 0 2558 9789 Fax : +66 2558 9788, +66 2558 9789
 Cable Address : EXAT Bangkok www.exat.co.th

ที่ ผว/52

๒๖ มกราคม ๒๕๖๙

เรื่อง ขอส่งรายงานความก้าวหน้าประจำเดือนธันวาคม ๒๕๖๘ โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑

เรียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงธนบุรี กรมทางหลวง

อ้างถึง หนังสือการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ที่ ผว/๑๒๖๘ ลงวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๘

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานความก้าวหน้าประจำเดือนธันวาคม ๒๕๖๘
 โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑ จำนวน ๑ แผ่น

ตามหนังสือที่อ้างถึง การทางพิเศษแห่งประเทศไทยได้ส่งรายงานความก้าวหน้ามาขอรับโครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑ ประจำเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๘ ให้แขวงทางหลวงธนบุรี กรมทางหลวง ตามข้อกำหนดและเงื่อนไขการขออนุญาตการใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงในการดำเนินการก่อสร้างโครงการฯ ข้อ ๔ ความละเอียดแจ้งแล้ว

การทางพิเศษฯ ขอส่งรายงานความก้าวหน้าประจำเดือนธันวาคม ๒๕๖๘ โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑ ให้แขวงทางหลวงธนบุรี กรมทางหลวง เพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการดำเนินการของแขวงทางหลวงธนบุรีต่อไป ดังมีรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

Position	Action	Info
RE		
Structure		
Highway		
Foundation		
Survey		
Safety		
Site Plan		
Quality		
Other		

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑
 โมดูลที่ ๑ ๒๕๕๘ ๕๕๐๐ คือ ๒๕๖๐, ๒๕๖๑๐๐
 โมดูล ๐ ๒๕๕๘ ๕๕๐๐

สำเนาส่ง ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง / กิจกรรมร่วมค้า เอ็น-ซีซี

CSC - Contract 1
 ลำดับเข้า: ๐1-1-7515
 วันที่ 24 ม.ค. 69

๒๖ มกราคม ๒๕๖๙



การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
Expressway Authority of Thailand

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง -
 วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

สัญญาที่ ๑



รายงานความก้าวหน้าประจำเดือน
 เดือนธันวาคม ๒๕๖๘
 (วันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๖๘ - ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๘)

CSC - Contract 1

Position	Action	Info
RE		
Structure		
Highway		
Foundation		
Survey		
Safety		
Site Plan		
Quality		
Other		

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย มีหนังสือเลขที่ ผว/52 ลงวันที่ 21 มกราคม 2569 เรื่องการขอส่งรายงานความก้าวหน้าประจำเดือนธันวาคม 2568 โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1 ให้แขวงทางหลวงธนบุรี กรมทางหลวง เพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการดำเนินการของแขวงทางหลวงธนบุรีต่อไป

4.2) งานรื้อย้ายสาธารณูปโภคในพื้นที่โครงการฯ

สรุปสถานะงานรื้อย้ายสาธารณูปโภค

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญา 1

Update : 31 ม.ค. 2569

ลำดับ	หน่วยงานสาธารณูปโภค	สถานะการดำเนินงาน			
		(1) สำรวจแนวสาธารณูปโภค	(2) พิจารณาแนวทางการรื้อย้าย	(3) จัดส่งข้อมูลให้หน่วยงาน	(4) รื้อย้ายสาธารณูปโภค
1	 การประปานครหลวง (MWA)	✓	✓	✓	●

✓ = ดำเนินการแล้วเสร็จ ● = อยู่ระหว่างดำเนินการ ✗ = ยังไม่ดำเนินการ

สรุปประมาณราคาการรื้อย้ายสาธารณูปโภค

ที่	รายการ	ราคาในสัญญา (บาท)	ประมาณการรื้อย้าย (บาท)	ส่วนต่าง (บาท)	หมายเหตุ
1	งานรื้อย้ายระบบไฟฟ้า MEA	45,000,000.00	45,620,730.00	(620,730.00)	
2	งานรื้อย้ายระบบสื่อสาร NT	25,000,000.00	46,670,672.24	(21,670,672.24)	
3	งานรื้อย้ายระบบประปา MWA	45,000,000.00	23,860,713.67	21,139,286.33	
4	งานรื้อย้ายเสา-สายไฟฟ้า EGAT	240,000,000.00	236,427,992.00	3,572,008.00	
5	งานรื้อย้ายท่อก๊าซ PTT	25,000,000.00	-	25,000,000.00	
6	งานรื้อย้าย HIGH MAST	12,000,000.00	14,000,000.00	(2,000,000.00)	ส่วนต่างใช้บจากงาน รื้อย้ายระบบไฟฟ้า MEA
	รวมประมาณการค่าใช้จ่าย	392,000,000.00	366,580,107.91	25,419,892.09	

สรุปความก้าวหน้างานสาธารณูปโภคเดือนมกราคม 2569

ที่	รายละเอียด	หมายเหตุ
1	การประปานครหลวง (กปน.)	
	งานรื้อย้ายแนวท่อประปา ขนาด 1000 มม.บริเวณคลองลาดลำภู - รื้อย้ายท่อประปาเดิมที่กีดขวางงานก่อสร้างแล้วเสร็จ - อยู่ระหว่างเข้าดำเนินการงานวางท่อประปาถาวร ระยะที่2	

4.2.1) การประปานครหลวง (กปน.)

สรุปความก้าวหน้างานท่อประปา

ที่	รายการ	รายละเอียด	อุปสรรค	ประมาณการร้อยละ	สถานะปัจจุบัน	หมายเหตุ
1	Sta.1+080.346 – 1+850.166 (กม.11+919.654 – 11+149.834)	ท่อประปา 1000 มม.	MLP01-03 ถึง MLP01-29 (RT)		ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ	
2	Sta.2+461.836 – 2+751.342 (กม.10+538.164 – 10+248.658)	ท่อประปา 1000 มม.	MLP02-13 ถึง MLP02-21 (RT)		ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ	
3	Sta. 2+981.564 – 3+051.786 (กม.10+018.436 – 9+948.214)	ท่อประปา 1000 มม.	MLP02-27 ถึง MLP03-02 (RT)		ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ	
4	Sta. 3+377.569 (กม.9+622.431)	ท่อประปา 1200 มม. & อุโมงค์ประปา 3000 มม.	MLP03-11 (CL)		ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ	**ไม่เป็นอุปสรรคต่องานก่อสร้างโครงการ**
5	Sta.3+512.037 – 3+572.505 (กม. 9+487.963 – 9+427.495)	ท่อประปา 1000 มม.	MLP03-15 ถึง MLP03-17 (RT)		ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ	
6	Sta. 3+696.005 – 4+130.611 (กม.9+303.995 – 8+869.389)	ท่อประปา 1000 มม.	MLP03-21 ถึง MLP04-04 (RT)		ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ	
7	Sta. 4+168.811 - 4+300.00 (กม.8+831.189 – 8+700.00)	ท่อประปา 1000 มม.	MLP04-05 ถึง RON2-25 (RT)	22,187,905.00	ร้อยละ 1 แล้วเสร็จ	สะพานข้ามคลองลาดลำภู
8	Sta. 4+300.00 – 4+530.00 (กม.8+700.00 – 8+470.00)	ท่อประปา 1000 มม.	RON2-24 ถึง RON2-18 (RT)		ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ	
9	Sta. 4+533.611 – 4+899.111 (กม.8+466.389 – 8+100.889)	ท่อประปา 1000 มม.	MLP04-15 ถึง MLP04-31 (RT)		ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ	
10	Sta. 5+583.090 (กม.7+416.910)	ท่อประปา 1000 มม.(Crossing)	MLP05-15 (CL)		ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ	
11	Sta.6+249.090 (กม. 6+750.910)	ท่อจ่าย 300 มม (Crossing)	MLP06-08 (CL)	341,534.37	ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ	คลองพระยาราชมนตรี
			ค่าควบคุมงานก่อสร้าง ของ กปน.	1,331,274.30		
			รวมราคา (บาท)	23,860,713.67		



4.2.2) การประปานครหลวง (กปน.)



เรื่อง	ชุดสำรวจแนววางท่อประปาใต้ดิน
สถานที่	คลองลาดลำภู
วันที่	19 ม.ค. 2569
ปัญหาและอุปสรรค	-

4.2.2) การประปานครหลวง (กปน.)



เรื่อง	กำหนดตำแหน่งโครงสร้างรับท่อประปา ขนาด 1,000 มม. ร่วมกับ กปน.
สถานที่	คลองลาดลำภู
วันที่	22 ม.ค. 2569
ปัญหาและอุปสรรค	-

4.2.2) การประปานครหลวง (กปน.)



เรื่อง	จัดเตรียมพื้นที่จุดยืนเครื่องจักรเพื่อก่อสร้าง โครงสร้างรับท่อประปาขนาด 1,000 มม.
สถานที่	คลองลาดลำภู
วันที่	29 ม.ค. 2569
ปัญหาและอุปสรรค	-

แผนการทำงานในเดือนมกราคม 2569

Document

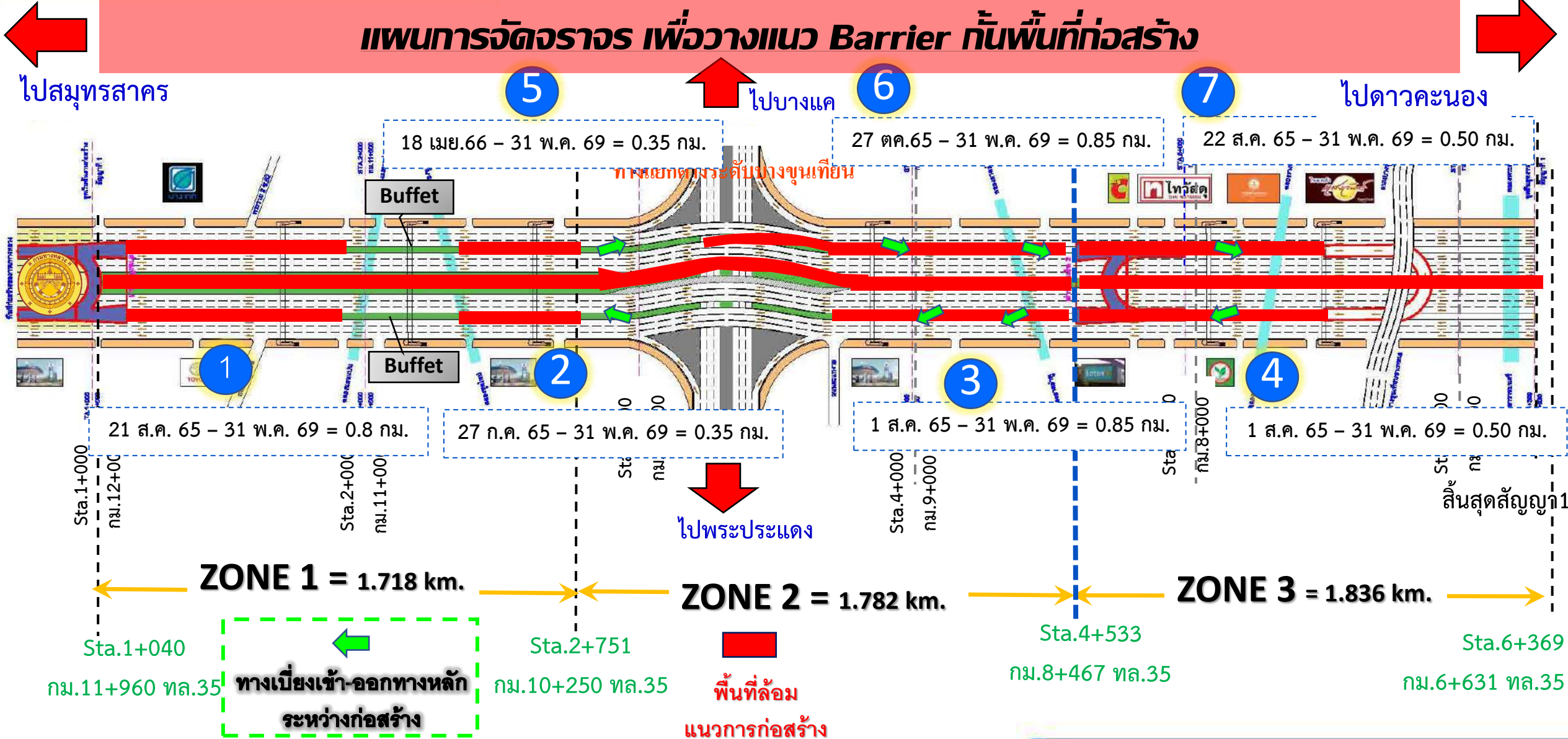
Task

เข้าดำเนินการงานวางท่อประปาถาวร
ระยะที่ 2



4.3) การจัดการจราจรบนถนนพระราม 2

แผนการจัดจราจร เพื่อวางแนว Barrier กันพื้นที่ก่อสร้าง



สภาพการจราจร **ปัจจุบัน**



Zone 1 กม.10+775 ขาเข้า



Zone 2 กม.9+275 ขาออก



Zone 1 กม.10+775 ขาเข้า



Zone 2 กม.9+275 ขาออก

การจัดการจราจรในแนวกันพื้นที่ก่อสร้างของโครงการฯ



Sta.3+000 (กม.10+000)



Sta.3+800 (กม.9+200)



Sta.4+000 (กม.9+000)



Sta.4+300 (กม.8+700)

ZONE 1

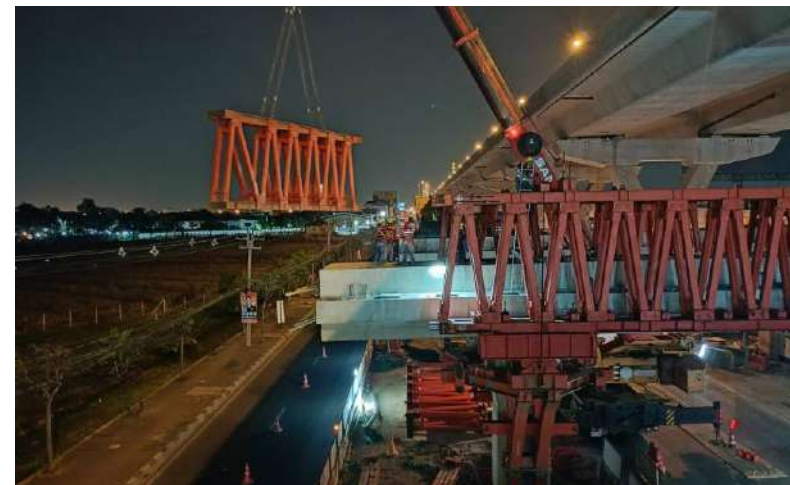
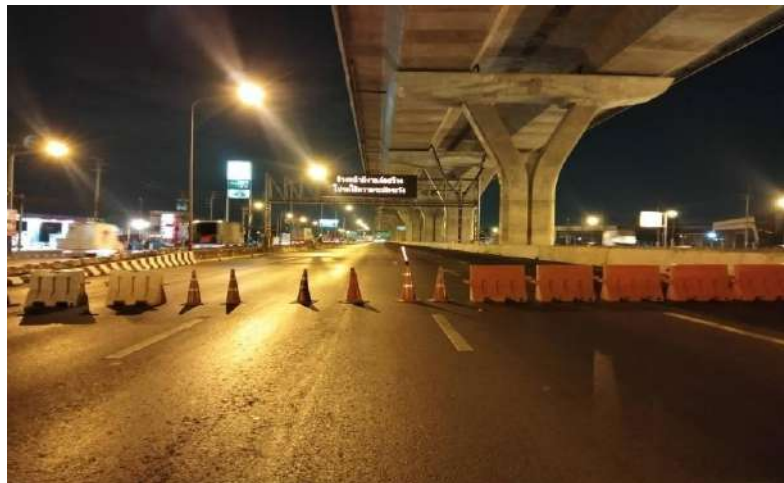
กิจกรรม : งานเทคอนกรีต Lower Crossbeam



เบี่ยงจราจร เข้าช่องทางหลัก บริเวณ กม.13+000.000

กิจกรรม : งานรื้อปลาย Main Truss Crossbeam

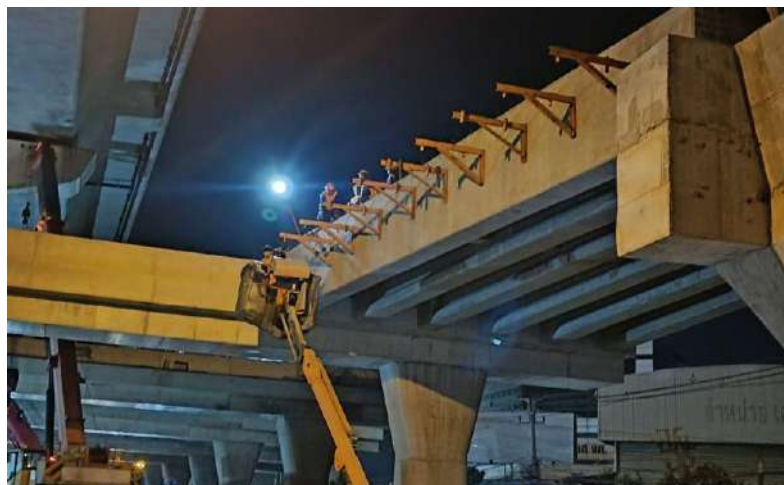
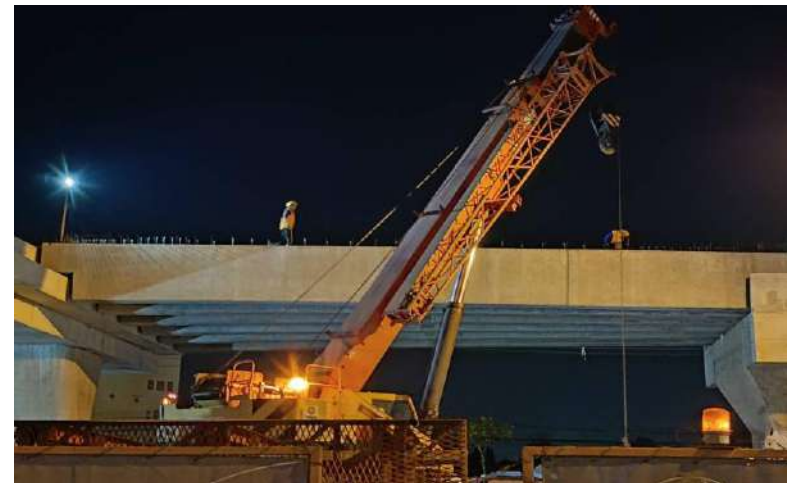
ZONE 1



เปี้ยงจราจร ขาเข้าช่องทางหลัก บริเวณ กม.13+000.000

ZONE 1

กิจกรรม : งานยกติดตั้ง Bottom Formwork Cantilever Deck Slab



เบี่ยงจราจร ขาเข้าช่องทางหลัก บริเวณ กม.13+000.000

ZONE 2

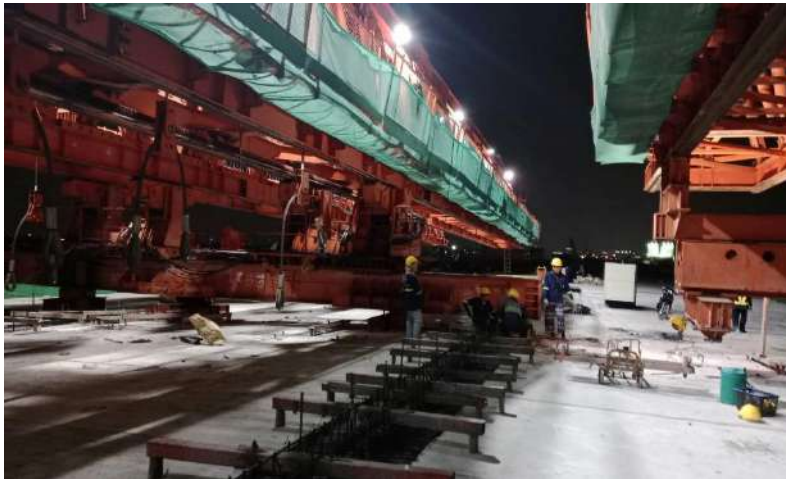
กิจกรรม : งานเชื่อมต่อ Stell Reinforcement Polyethylene Corrugate Pipe 800



เบี่ยงจราจร ขาออกช่องทางหลัก บริเวณ กม.7+750.000

ZONE 2

กิจกรรม : งานผูกเหล็กเสริม Connecting Slab



เบี่ยงจราจร ขาออกช่องทางหลัก บริเวณ กม.7+750.000

ZONE 2

กิจกรรม : งานติดตั้ง Parapet



เบี่ยงจราจร ขาออกช่องทางหลัก บริเวณ กม.7+750.000

กิจกรรม : งานย้ายวัสดุอุปกรณ์, ประกอบและรื้อแบบ Formwork, งานติดตั้ง Segment, งานเทคอนกรีตและงานทำความสะอาดผิวจราจร

ZONE 3



ปิดจราจรช่องทางหลัก ผังขาเข้า บริเวณ กม.8+500.000 ถึง กม. 6+600.000

4.4) การประชาสัมพันธ์โครงการฯ

งานด้านประชาสัมพันธ์

เดือน มกราคม 2569
 มีผู้ติดตามเพจสะสม
 จำนวน 1,264 คน



เพจ Facebook: โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญา 1

4.5) การประชาสัมพันธ์โครงการ

การเข้าถึงเพจประจำเดือน มกราคม 2568

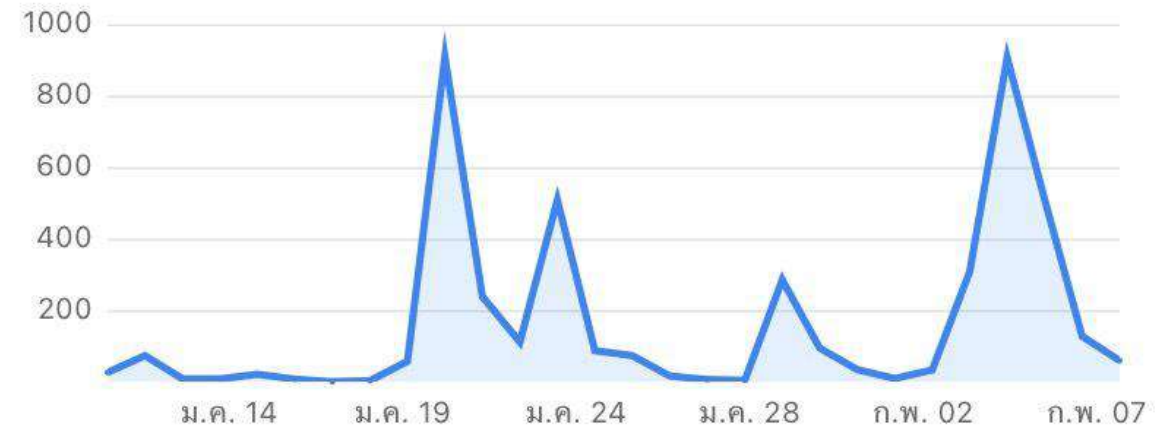
43,510 การรับชม ⓘ

↑215% ตั้งแต่ 28 วันก่อนหน้า



4,601 การมีส่วนร่วม ⓘ

↑297% ตั้งแต่ 28 วันก่อนหน้า



4.5) การประชาสัมพันธ์โครงการ

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญา
โพสต์โดย เอ็นไวแล็บ งานตรวจวัด
เมื่อสักครู่ · 🌐

ทางโครงการฯ ได้ดำเนินการเปิดเครื่องพ่นสีหมอกตามสะพานภายในเขตพื้นที่ก่อสร้างเพื่อลดฝุ่น เป็นมาตรการป้องกันปัญหาฝุ่นละอองของทาง

#การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
#ถนนพระราม2 #งานก่อสร้าง
#เบี่ยงจราจร #ทางด่วน
#exatrama3c1project



โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญา 1
โพสต์โดย เอ็นไวแล็บ งานตรวจวัด
เมื่อสักครู่ · 🌐

วันศุกร์ที่ 23 มกราคม 2569
โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1

คณะกรรมการตรวจสอบความปลอดภัย (คค.) พร้อมคณะไปประชุมและลงตรวจสอบพื้นที่ก่อสร้างของโครงการฯ โดยมีเจ้าหน้าที่ของโครงการทางพิเศษแห่งประเทศไทย, ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง และผู้รับจ้างของ กทพ. เข้าร่วมตรวจสอบให้ครั้งนี้

#การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
#กรมทางหลวง #งานทางด่วน
#งานก่อสร้าง #ถนนพระราม2
#exatrama3c1project



โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญา
โพสต์โดย เอ็นไวแล็บ งานตรวจวัด
เมื่อสักครู่ · 🌐

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1 ได้ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านคุณภาพอากาศ และเสียง 🌿🌿 ประจำเดือนมกราคม 2569
📍 โดยดำเนินการตรวจวัด 2 จุด คือ ศูนย์จราจรและโครงการฯ Origins พระราม 2

#การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
#งานก่อสร้าง #เบี่ยงจราจร
#ทางด่วน #ถนนพระราม2
#exatrama3c1project



โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญา
โพสต์โดย เอ็นไวแล็บ งานตรวจวัด
3 นาที · 🌐

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก



โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญา 1
โพสต์โดย เอ็นไวแล็บ งานตรวจวัด
เมื่อสักครู่ · 🌐

ความก้าวหน้าประจำเดือนมกราคม 2569 ของโครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1 🏗️

▲ แผนงานสะสม	91.90%
▲ ผลงานสะสม	92.63%
▲ เร็วกว่าแผน	+0.73%

#การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
#ถนนพระราม2 #งานก่อสร้าง
#ทางด่วน #เบี่ยงจราจร
#exatrama3c1project



4.5) การประชาสัมพันธ์โครงการ

www.exat-rama3c1project.com



โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1

- หน้าหลัก
- ข้อมูลโครงการ
- ความก้าวหน้าของโครงการ
- ข่าวประชาสัมพันธ์
- เอกสารเผยแพร่
- ติดต่อเรา

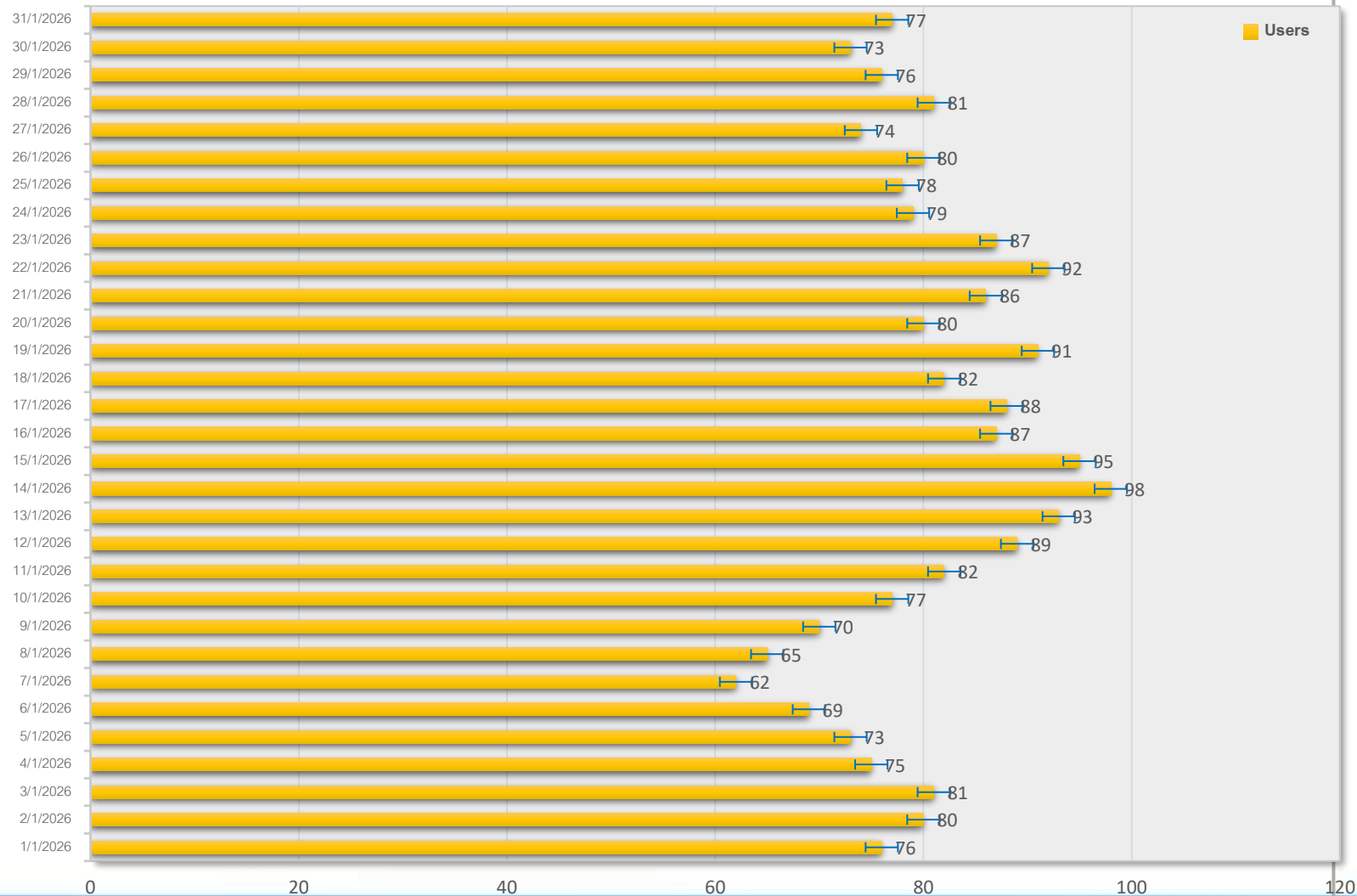


สถิตอยู่ในใจตราบนิรันดร์

น้อมสำนึกในพระมหากรุณาธิคุณอันหาที่สุดมิได้

4.5) การประชาสัมพันธ์โครงการ

จำนวนผู้เข้าดูเว็บไซต์ ประจำเดือนมกราคม 2569



การเข้าถึง เว็บไซต์ของโครงการฯ
 ประจำเดือนมกราคม 2569
 จำนวน 2,496 ครั้ง



4.5) การประชาสัมพันธ์โครงการ



โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1

[หน้าหลัก](#)
[ข้อมูลโครงการ](#)
[ความก้าวหน้าของโครงการ](#)
[ข่าวประชาสัมพันธ์](#)
[เอกสารเผยแพร่](#)
[ติดต่อเรา](#)

ข่าวประชาสัมพันธ์

[การจัดการจราจร](#)
[กิจกรรมต่างๆ](#)
[วิทัศน์](#)
[การเยี่ยมชมโครงการ](#)
[การแก้ปัญหาเรื่องร้องเรียน](#)



ความก้าวหน้างานประจำเดือน มกราคม 2569 📄 บรรยายภาพเวลากลางวัน บนถนนพระราม 2 ของโครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ 1 ตั้งแต่...

[อ่านเพิ่มเติม >](#)



ได้จัดประชุมการตรวจสอบความปลอดภัย อาชีวอนามัย และ สภาพแวดล้อมในการทำงาน (Safety and Environment Audits) ประจำเดือนมกราคม 2569 เพื่อ...

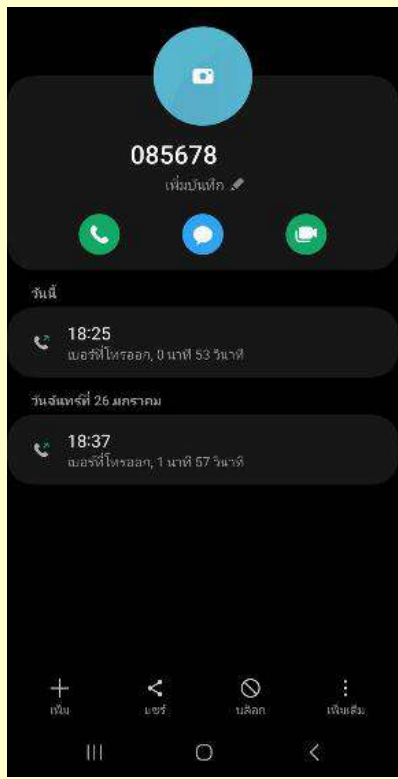
[อ่านเพิ่มเติม >](#)



ได้ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านคุณภาพอากาศ และเสียง 📄 ประจำเดือนมกราคม 2569 📄 โดยดำเนินการตรวจวัด 2 จุด คือ...

[อ่านเพิ่มเติม >](#)

เรื่องร้องเรียน โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ 1 : ร้องเรียนผ่านทางออนไลน์

วัน/เดือน/ปี	ช่องทางติดต่อ	เรื่องร้องเรียน/สถานที่เกิด	การแก้ไข
26 ม.ค. 2569	085-678-XXXX คุณนพชานนท์ 	ได้รับเรื่องร้องฯ ผ่าน EXAT Call Center 1543_แจ้งว่าเมื่อวันที่ 25 มกราคม 2569 เวลาประมาณ 22.00 น. ได้รับเสียงรบกวนจากกิจกรรมงานก่อสร้าง บริเวณหน้าไทวัสดุ สาขาพระราม 2 ถนนพระราม2 ขาเข้า ต้องการให้โครงการฯ ตรวจสอบและแก้ไข	วันที่ 30 มกราคม 2569 เวลา 18.25 น. เจ้าหน้าที่โครงการฯ ตรวจสอบเอกสาร Daily Report ของโครงการฯ ได้ลงพื้นที่ตรวจสอบจุดตามที่ผู้ร้องฯแจ้ง พบว่าเป็นกิจกรรมสกัดพื้นผิวจราจรภายในโครงการฯ ซึ่งได้ดำเนินงานเฉพาะคืนวันที่ 25 มกราคม 2569 ที่ผ่านมาเท่านั้น ทั้งนี้เจ้าหน้าที่โครงการฯได้แจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้องในงานบริเวณดังกล่าว หากมีความจำเป็นต้องดำเนินงานในลักษณะดังกล่าวให้พิจารณาปรับเปลี่ยนเวลาให้เริ่มงานเร็วขึ้น หรือดำเนินการในช่วงเวลากลางวัน ทั้งนี้ได้แจ้งให้ผู้ร้องรับทราบเรียบร้อยแล้ว

เรื่องร้องเรียน โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ 1 : ร้องเรียนผ่านทางเพจ

วัน/เดือน/ปี	เบอร์โทรศัพท์ผู้ร้องเรียน	เรื่องร้องเรียน/สถานที่เกิด	การแก้ไข
		ในเดือนนี้ไม่มีเรื่องร้องเรียนทางเพจ	

เรื่องร้องเรียน โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ 1 : ร้องเรียนผ่านทางตู้สีแดง

วัน/เดือน/ปี	เบอร์โทรศัพท์ผู้ร้องเรียน	เรื่องร้องเรียน/สถานที่เกิด	การแก้ไข
ในเดือนนี้ไม่มีเรื่องร้องเรียนทางตู้สีแดง			

4.5) ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

กิจกรรมด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และ สภาพแวดล้อมในการทำงาน

ประจำเดือนมกราคม 2569

งานด้านความปลอดภัย



สถิติความปลอดภัยข้อมูลวันที่ 31 เดือน มกราคม พ.ศ.2569

เริ่มปฏิบัติงาน 10 มกราคม พ.ศ.2565

ทำงานมาแล้ว 1,483 /1,622 วัน (คิดเป็น 91.43 %)

ระยะเวลาดำเนินงานแล้วตามการอนุมัติลดหรืองดตามค่าปรับตามสัญญา 463 วัน

จำนวนแรงงานทั้งหมด 639 คน

อุบัติเหตุจากโครงการฯ 24 ครั้ง

อุบัติเหตุที่ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการฯ 543 ครั้ง

กิจการร่วมค้า ยูเอ็น - ซีซี

สถิติความปลอดภัย

SAFETY RECORD

ประจำเดือน มกราคม 2569



เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้ายเมื่อ

2	3	1	0	6	7
---	---	---	---	---	---

สถิติปัจจุบัน (24 ต.ค.67 – 31 ม.ค. 69)

Current Record

เป้าหมาย

Target

	3	4	6	3	3	9	0
--	---	---	---	---	---	---	---

ชั่วโมงการทำงาน
Man hours

	4	0	0	0	0	0	0
--	---	---	---	---	---	---	---

ชั่วโมงการทำงาน
Man hours

เราเคยมีจำนวนชั่วโมงสูงสุดที่ไม่มีอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน

The Best Record

	3	4	6	3	3	9	0
--	---	---	---	---	---	---	---

ชั่วโมงการทำงาน
Man hours

สถิติตั้งแต่เริ่มโครงการจนถึงปัจจุบัน (10 ม.ค.65 – 31 ม.ค. 69)

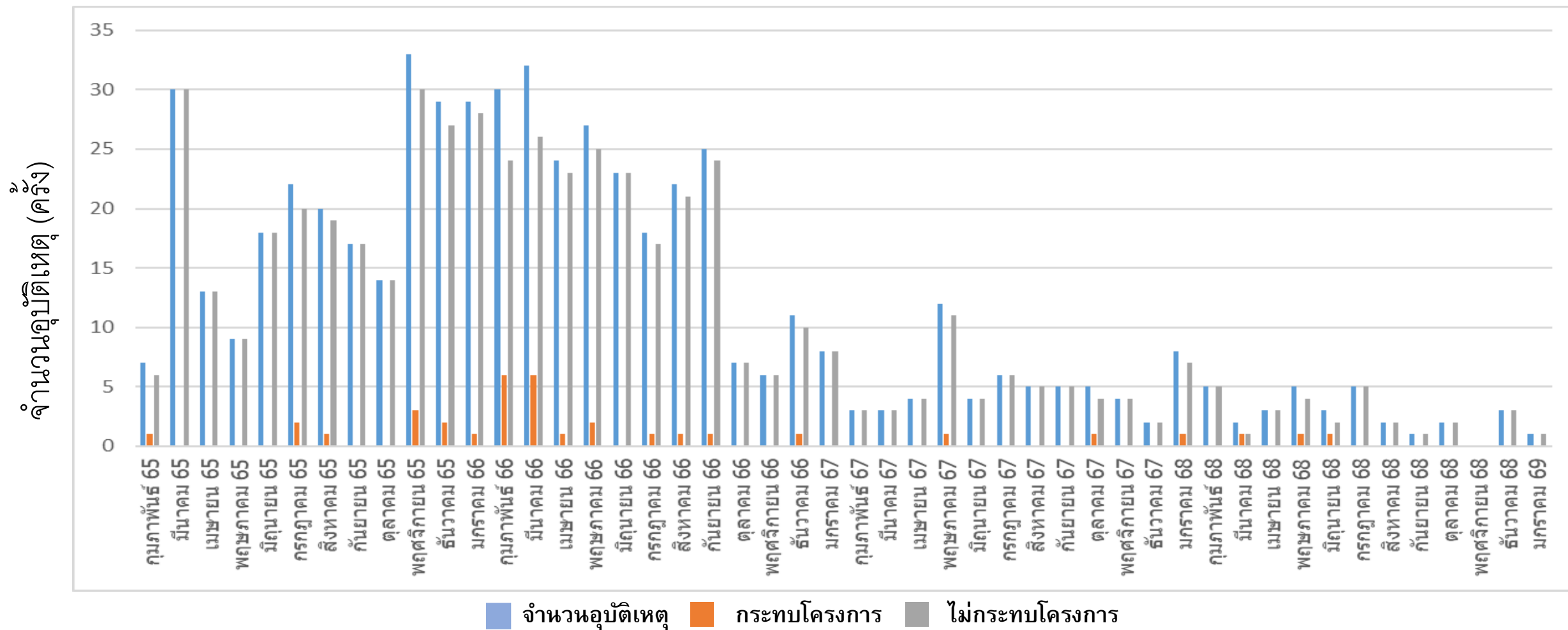
Beginning to Present Record

	7	9	8	6	6	3	0
--	---	---	---	---	---	---	---

ชั่วโมงการทำงาน
Man hours

สรุปสถิติอุบัติเหตุบนถนนพระราม 2 ประจำเดือน

ณ วันที่ 31 มกราคม 2569



รายงานอุบัติเหตุ UNCC-ACD20260126-566 เกิดเหตุวันที่ 26 ม.ค. 2569 เวลา 08.50 น.
บริเวณถนนพระราม 2 กม.11+700 (มองไม่เห็นจากกล้อง)

[illegible]

ไม่กระทบโครงการฯ

รถเก๋งเบียดชนรถกระบะเสียหลักชนแบรีเออร์
เจ้าหน้าที่ตำรวจ เจ้าหน้าที่โครงการ อำนวยการจราจร
เปิดการจราจรเวลา 09.20 น.
ใช้เวลาในการดำเนินการ 30 นาที

ตัวอย่างตารางตรวจสอบความปลอดภัยประจำวัน

ตัวอย่างตารางสรุปความปลอดภัยทางถนนประจำวัน

[illegible]

ใบตรวจประเมินผลสัมฤทธิ์ทางการเรียน

โรงเรียนวัดบางพลีใหญ่ (วัดบางพลีใหญ่เหนือ) อำเภอเมืองนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี

ชื่อโรงเรียน : โรงเรียนวัดบางพลีใหญ่ (วัดบางพลีใหญ่เหนือ) ปีการศึกษา : 2562

ชื่อผู้ตรวจประเมิน : นางสาว อรุณรัตน์ นาคะเสถียร ตำแหน่ง : ผู้อำนวยการโรงเรียน

วันที่ตรวจประเมิน : 15/06/2562 เวลา : 08.00-12.00 น.

ข้อควรพิจารณา	ผ่าน	ไม่ผ่าน	N/A	หมายเหตุ
1. การจัดทำปฏิทินปฏิบัติงานตามแผนพัฒนาคุณภาพการศึกษา	☒	☐	☐	
1.1 ขาดหรือไม่	☒	☐	☐	
1.2 ขาดหรือไม่ / ขาดหรือไม่ / ขาดหรือไม่	☒	☐	☐	
1.3 ขาดหรือไม่ / ขาดหรือไม่ / ขาดหรือไม่	☒	☐	☐	
1.4 ขาดหรือไม่ / ขาดหรือไม่	☒	☐	☐	
1.5 ขาดหรือไม่ / ขาดหรือไม่	☒	☐	☐	
1.6 ขาดหรือไม่ / ขาดหรือไม่	☒	☐	☐	
1.7 ขาดหรือไม่ / ขาดหรือไม่ / ขาดหรือไม่	☒	☐	☐	
1.8 ขาดหรือไม่ / ขาดหรือไม่ / ขาดหรือไม่	☒	☐	☐	
2. การจัดทำแผนปฏิบัติการ	☒	☐	☐	
2.1 ขาดหรือไม่ / ขาดหรือไม่ / ขาดหรือไม่	☒	☐	☐	
2.2 ขาดหรือไม่ / ขาดหรือไม่ / ขาดหรือไม่	☒	☐	☐	
2.3 ขาดหรือไม่ / ขาดหรือไม่	☒	☐	☐	
2.4 ขาดหรือไม่ / ขาดหรือไม่ / ขาดหรือไม่	☒	☐	☐	
2.5 ขาดหรือไม่ / ขาดหรือไม่	☒	☐	☐	
2.6 ขาดหรือไม่ / ขาดหรือไม่ / ขาดหรือไม่	☒	☐	☐	
2.7 ขาดหรือไม่ / ขาดหรือไม่ / ขาดหรือไม่	☒	☐	☐	
2.8 ขาดหรือไม่ / ขาดหรือไม่ / ขาดหรือไม่	☒	☐	☐	
2.9 ขาดหรือไม่ / ขาดหรือไม่ / ขาดหรือไม่	☒	☐	☐	
2.10 ขาดหรือไม่ / ขาดหรือไม่ / ขาดหรือไม่	☒	☐	☐	
3. การติดตามผล	☒	☐	☐	
3.1 ขาดหรือไม่ / ขาดหรือไม่	☒	☐	☐	
3.2 ขาดหรือไม่ / ขาดหรือไม่ / ขาดหรือไม่	☒	☐	☐	
3.3 ขาดหรือไม่ / ขาดหรือไม่ / ขาดหรือไม่	☒	☐	☐	
3.4 ขาดหรือไม่ / ขาดหรือไม่ / ขาดหรือไม่	☒	☐	☐	
3.5 ขาดหรือไม่ / ขาดหรือไม่	☒	☐	☐	
3.6 ขาดหรือไม่ / ขาดหรือไม่ / ขาดหรือไม่	☒	☐	☐	
4. การรายงานผลการดำเนินงาน	☒	☐	☐	
4.1 ขาดหรือไม่ / ขาดหรือไม่ / ขาดหรือไม่	☒	☐	☐	
4.2 ขาดหรือไม่ / ขาดหรือไม่ / ขาดหรือไม่	☒	☐	☐	
4.3 ขาดหรือไม่ / ขาดหรือไม่ / ขาดหรือไม่	☒	☐	☐	
4.4 ขาดหรือไม่ / ขาดหรือไม่ / ขาดหรือไม่	☒	☐	☐	
4.5 ขาดหรือไม่ / ขาดหรือไม่	☒	☐	☐	
5. การจัดการข้อมูล	☒	☐	☐	
5.1 ขาดหรือไม่ / ขาดหรือไม่ / ขาดหรือไม่	☒	☐	☐	
5.2 ขาดหรือไม่ / ขาดหรือไม่ / ขาดหรือไม่	☒	☐	☐	
5.3 ขาดหรือไม่ / ขาดหรือไม่ / ขาดหรือไม่	☒	☐	☐	
5.4 ขาดหรือไม่ / ขาดหรือไม่ / ขาดหรือไม่	☒	☐	☐	
5.5 ขาดหรือไม่ / ขาดหรือไม่	☒	☐	☐	
5.6 ขาดหรือไม่ / ขาดหรือไม่ / ขาดหรือไม่	☒	☐	☐	
5.7 ขาดหรือไม่ / ขาดหรือไม่ / ขาดหรือไม่	☒	☐	☐	
5.8 ขาดหรือไม่ / ขาดหรือไม่ / ขาดหรือไม่	☒	☐	☐	
5.9 ขาดหรือไม่ / ขาดหรือไม่ / ขาดหรือไม่	☒	☐	☐	
5.10 ขาดหรือไม่ / ขาดหรือไม่ / ขาดหรือไม่	☒	☐	☐	
5.11 ขาดหรือไม่ / ขาดหรือไม่ / ขาดหรือไม่	☒	☐	☐	
5.12 ขาดหรือไม่ / ขาดหรือไม่ / ขาดหรือไม่	☒	☐	☐	
5.13 ขาดหรือไม่ / ขาดหรือไม่ / ขาดหรือไม่	☒	☐		

[illegible][illegible]

ตัวอย่างแบบฟอร์มตรวจสอบตามมาตรการ 33 ข้อ

[illegible][illegible][illegible]

ทีมอำนวยการจราจร ทีม A



ทีมอำนวยการจราจร ทีม B



การอำนวยความสะดวกเมื่อมีเหตุฉุกเฉินเกิดขึ้น และลาดตระเวนในพื้นที่โครงการฯ



ผังแสดงตำแหน่งปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย

ไป

สมุทรสาคร

กลางวัน

ไปดาวคะนอง



จัดให้มีกิจกรรม Safety Talk/Toolbox Talk



ZONE 1



ZONE 2

จัดให้มีกิจกรรม Safety Talk/Toolbox Talk



ZONE 3

การตรวจสอบการสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)



การตรวจสอบเครื่องจักรในโครงการฯ

การตรวจสอบเครื่องจักร ประจำเดือนมกราคม 2569

การตรวจสอบเครื่องจักร ปจ.1

ประเภทเครื่องจักรที่ถอดประกอบ

ลำดับ	ชื่อเครื่องจักร / รหัส / ทะเบียน	บริษัท	ตรวจสอบเมื่อวันที่	ตรวจสอบครั้งต่อไป	หมายเหตุ
1	LAUNCHER GANTRY No.02	ยูนิค	26 พ.ย.68	24 ก.พ.69	
2	LAUNCHER GANTRY No.03	ยูนิค	26 พ.ย.68	24 ก.พ.69	
3	LAUNCHER GANTRY No.04	ยูนิค	23 พ.ย.68	21 ก.พ.69	
4	LAUNCHER GANTRY No.05	ยูนิค	18 ธ.ค.68	18 มี.ค.69	
5	LAUNCHER GANTRY No.06	ยูนิค	18 ธ.ค.68	18 มี.ค.69	

การตรวจสอบเครื่องจักรในโครงการฯ

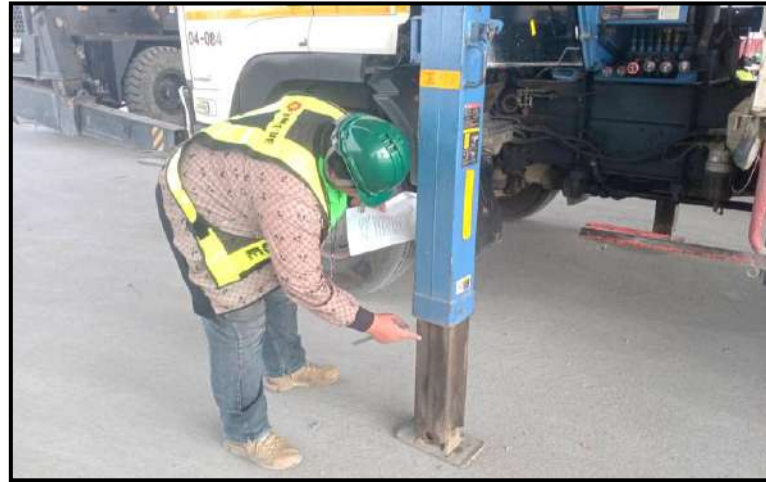
การตรวจสอบเครื่องจักร ประจำเดือนมกราคม 2569

การตรวจสอบเครื่องจักร ปจ.2

ประเภทเครื่องจักรที่ไม่ถอดประกอบ

ลำดับ	ชื่อเครื่องจักร / รหัส / ทะเบียน	บริษัท	ตรวจสอบเมื่อวันที่	ตรวจสอบครั้งต่อไป	หมายเหตุ
1	TRUCK HIAB CRANE 5T 10W No.54	ยูนิคฯ	24 ธ.ค.69	24 มี.ค.69	
2	TRUCK HIAB CRANE 5T 10W No.68	ยูนิคฯ	05 ธ.ค.68	05 มี.ค.69	
3	TRUCK HIAB CRANE 5T 10W No.84	ยูนิคฯ	05 ธ.ค.68	05 มี.ค.69	
4	TRUCK HIAB CRANE 5T 10W No.107	ยูนิคฯ	02 ธ.ค.68	02 มี.ค.69	
5	ROUGH TERRAIN CRANE 55 TON No.135	ยูนิคฯ	19 ธ.ค.68	19 มี.ค.69	
6	ROUGH TERRAIN CRANE 25 TON No.141	ยูนิคฯ	28 ธ.ค.68	28 มี.ค.69	
7	ALL TERALL CRANE 220 TON No.101	ยูนิคฯ	13 ธ.ค.68	13 มี.ค.69	
8	TRUCK HIAB CRANE 8T No.TTH-013	จีวีล	25 พ.ย.68	28 ก.พ.69	
9	TRUCK HIAB CRANE 8T No.TTH-019	จีวีล	25 พ.ย.68	28 ก.พ.69	
10	TRUCK HIAB CRANE 8T No.TTH-034	จีวีล	25 พ.ย.68	28 ก.พ.69	
11	ROUGH TERRAIN CRANE 70 TON No.R70/1	จีวีล	06 ธ.ค.68	06 มี.ค.69	

การตรวจสอบเครื่องจักรอุปกรณ์ช่วยยกในโครงการฯ



ตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า ตู้ไฟฟ้าในโครงการฯ



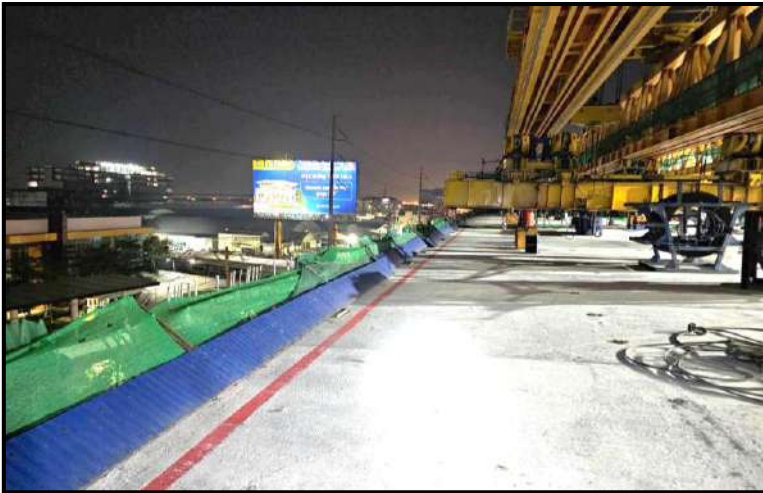
ตรวจสอบถังดับเพลิงในโครงการฯ



การตรวจสอบนั่งร้าน ราวกันตก การป้องกันวัสดุร่วงหล่นในโครงการฯ Zone 1-2



การตรวจสอบนั่งร้าน ราวกันตก การป้องกันวัสดุร่วงหล่นในโครงการฯ Zone 3



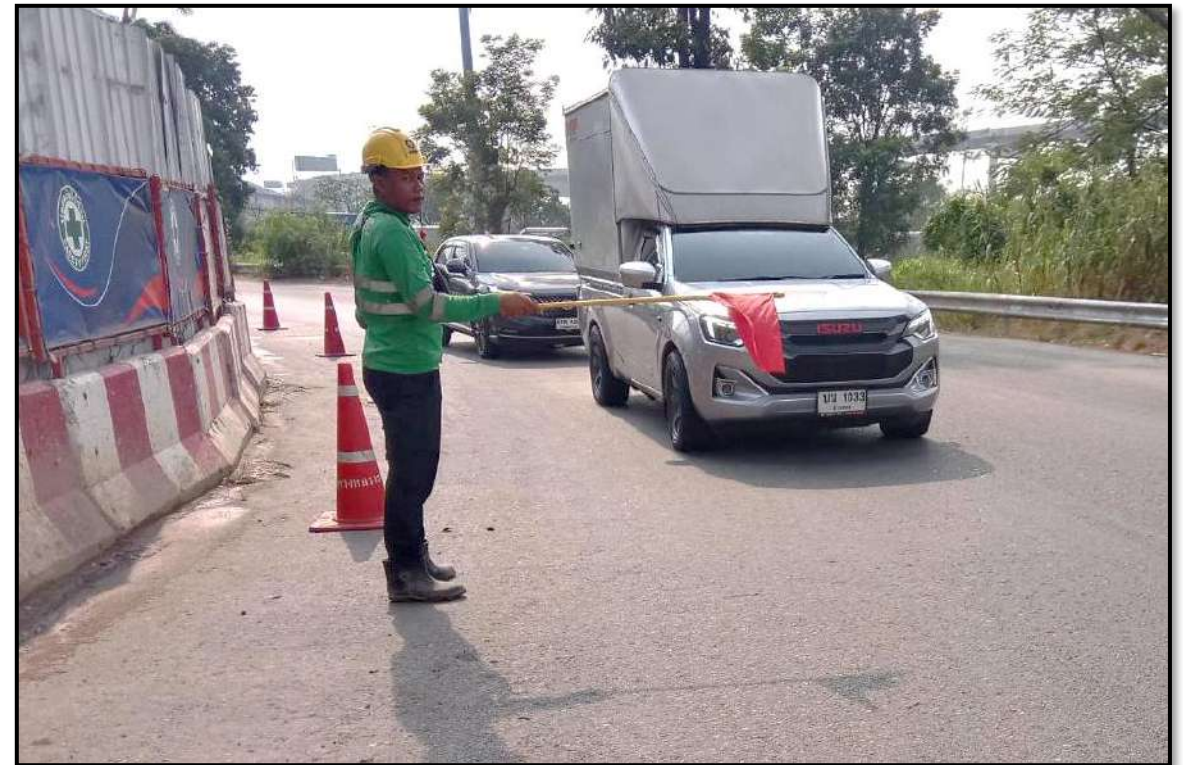
ติดตั้งป้ายสถิติ ป้าย Safety Sign ป้ายจราจร ในโครงการฯ



จัดให้มีพยาบาลและห้องปฐมพยาบาลประจำโครงการฯ



ตรวจสอบเจ้าหน้าที่ให้สัญญาณจราจร โบกจราจร รถเข้า-ออก และพื้นที่ปฏิบัติงาน



จัดให้มีการตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ก่อนเริ่มงาน



จัดให้มีการสุ่มตรวจวัดปริมาณสารเสพติด



การตรวจสอบการจัดการจราจร ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
ประจำเดือนมกราคม 2569 วันพฤหัสบดีที่ 29 มกราคม 2569



การตรวจสอบการจัดการจราจร ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
ประจำเดือนมกราคม 2569 วันพฤหัสบดีที่ 29 มกราคม 2569



แบบตรวจสอบการจัดการจราจร/ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน (Safety and Traffic and Environment Audits)

โครงการ : ทางพิเศษสายพระราม3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก(สัญญาที่ 1)

ครั้งที่ : 1 / 2569

ตรวจประจำเดือน 1 : วันพฤหัสบดีที่ 29 มกราคม 2569 เวลา : 09.00 - 15.30 น.

สรุปผล : การตรวจสอบความปลอดภัยและการจัดการจราจรโดยเฉลี่ย อยู่ในระดับ

: คะแนนค่าเฉลี่ยเดือนนี้ (มกราคม 2569) อยู่ในระดับ

: เทียบกับเดือนที่ผ่านมา (ธันวาคม 2568) อยู่ในระดับ

ผลคะแนนประเมินครั้งนี้ ได้คะแนน มากกว่า ครั้งที่ผ่านมา เท่ากับ

Zone 1	Zone 2	Zone 3
79.90 %	80.86 %	83.12 %
	81.29 %	ดี
	81.25 %	ดี
	0.04 %	

การตรวจสอบการจัดการจราจร ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
 ประจำเดือนมกราคม 2569 วันพฤหัสบดีที่ 29 มกราคม 2569

ตัวอย่างที่ให้แก้ไข

ลำดับ	รูปถ่ายข้อบกพร่อง (Before)	พื้นที่ / Area / ผู้รับผิดชอบ / Responsible Person	รายละเอียดข้อบกพร่อง Details	รูปถ่ายหลังจากแก้ไข (After)
1.		Zone 1 UN	- ให้ทำการแก้ไข ทำความสะอาด คราบน้ำมัน	

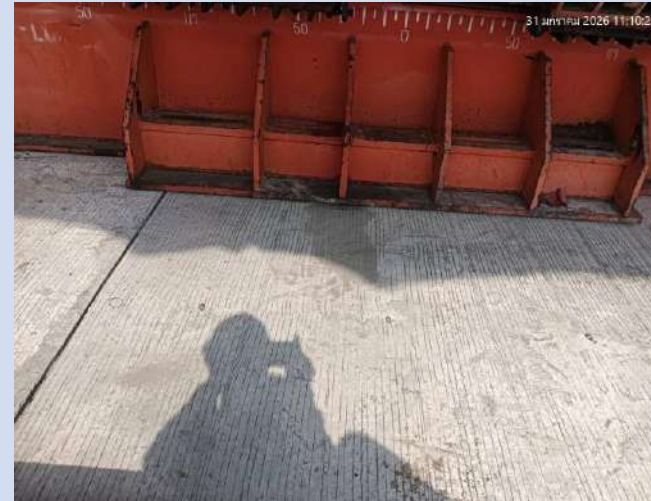
การตรวจสอบการจัดการจราจร ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
ประจำเดือนมกราคม 2569 วันพฤหัสบดีที่ 29 มกราคม 2569

ตัวอย่างที่ให้แก้ไข

ลำดับ	รูปถ่ายข้อบกพร่อง (Before)	พื้นที่ / Area / ผู้รับผิดชอบ / Responsible Person	รายละเอียดข้อบกพร่อง Details	รูปถ่ายหลังจากแก้ไข (After)
2.		Zone 1 UN	- ให้ทำการแก้ไข จัดเก็บเศษวัสดุ ก่อสร้างที่ไม่ใช้งานแล้ว	

การตรวจสอบการจัดการจราจร ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
ประจำเดือนมกราคม 2569 วันพฤหัสบดีที่ 29 มกราคม 2569

ตัวอย่างที่ให้แก่ไข

ลำดับ	รูปถ่ายข้อบกพร่อง (Before)	พื้นที่ / Area / ผู้รับผิดชอบ / Responsible Person	รายละเอียดข้อบกพร่อง Details	รูปถ่ายหลังจากแก้ไข (After)
3.		Zone 2 UN	- ให้ทำการแก้ไขทำความสะอาด คราบน้ำมัน	

การตรวจสอบการจัดการจราจร ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
ประจำเดือนมกราคม 2569 วันพฤหัสบดีที่ 29 มกราคม 2569

ตัวอย่างที่ให้แก้ไข

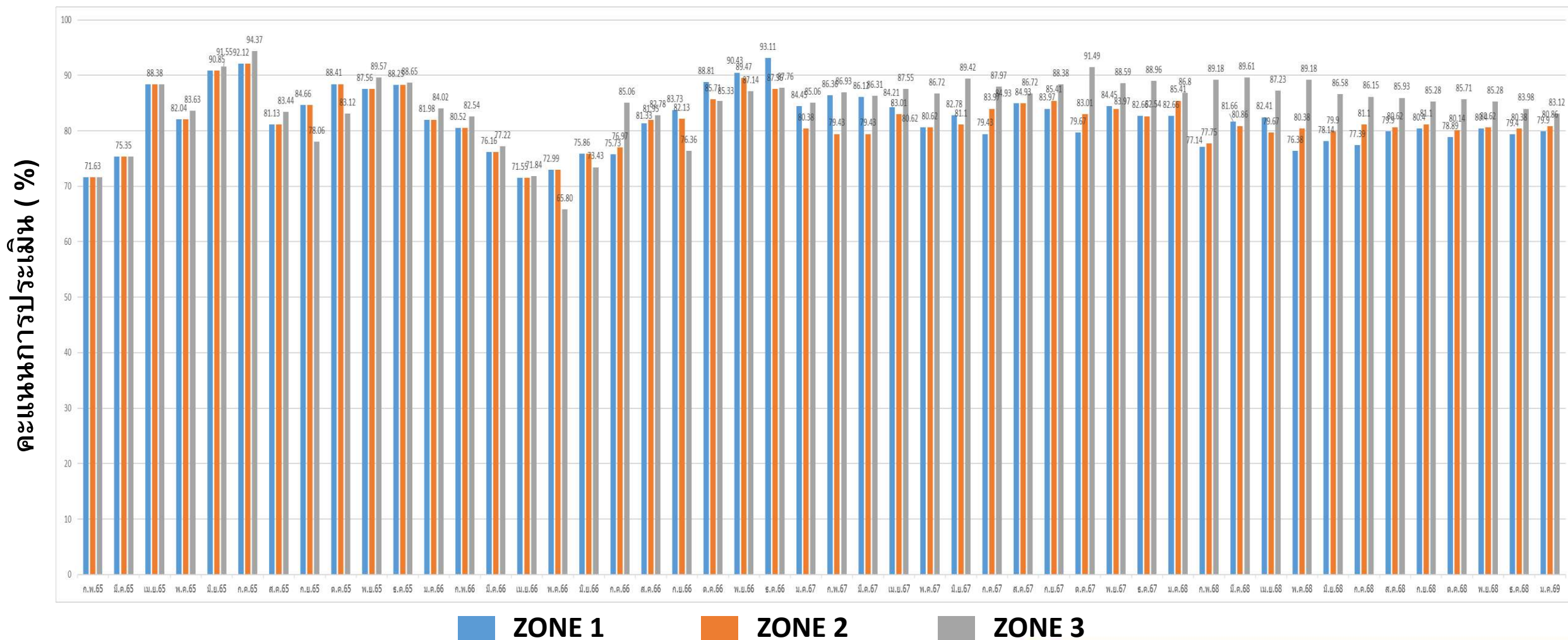
ลำดับ	รูปถ่ายข้อบกพร่อง (Before)	พื้นที่ / Area / ผู้รับผิดชอบ / Responsible Person	รายละเอียดข้อบกพร่อง Details	รูปถ่ายหลังจากแก้ไข (After)
4.		Zone 3 CIVIL	- ให้ทำการแก้ไขจัดเก็บเศษวัสดุ ก่อสร้างที่ไม่ใช้งานแล้ว	

การตรวจสอบการจัดการจราจร ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
ประจำเดือนมกราคม 2569 วันพฤหัสบดีที่ 29 มกราคม 2569

ตัวอย่างที่ให้แก้ไข

ลำดับ	รูปถ่ายข้อบกพร่อง (Before)	พื้นที่ / Area / ผู้รับผิดชอบ / Responsible Person	รายละเอียดข้อบกพร่อง Details	รูปถ่ายหลังจากแก้ไข (After)
5.		Zone 3 CIVIL	- ให้ทำการแก้ไขจัดเก็บเศษวัสดุ ก่อสร้างที่ไม่ใช้งานแล้ว	

คะแนนการประเมินประจำเดือน



คณะกรรมการกำกับตรวจสอบความปลอดภัยโครงการก่อสร้างขนาดใหญ่ของกระทรวงคมนาคม (ทีม2) ลงที่ตรวจสอบในเดือน มกราคม 2569

วันที่ 8 มกราคม 2569



วันที่ 23 มกราคม 2569



ข้อสังเกตวันที่	ประเด็นข้อสังเกต จากทีมตรวจสอบ	ได้ดำเนินการแก้ไข
8 มกราคม 2569	5 ข้อ	5 ข้อ
23 มกราคม 2569	3 ข้อ	3 ข้อ

งานด้านสิ่งแวดล้อม

ZONE 1, 2

กิจกรรม : สิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการ



ดำเนินการทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้างด้านบน

ดำเนินการกวาดทำความสะอาดจุดสต็อกดิน

กิจกรรม : สิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการ



ดำเนินการจัดรถดูดกวาดวิ่งบนถนนพระราม 2

ดำเนินการแก้ไขแผงผ้าใบชำรุด

กิจกรรม : สิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการ



ดำเนินการสเปรย์ล้างทำความสะอาดถนนหลังเลิกงาน

ดำเนินการกำจัดวัชพืชและกวาดเศษดินหน้าแบริเออร์

กิจกรรม : สิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการ



ดำเนินการติดตั้งตาข่ายป้องกันวัสดุตกหล่น

ดำเนินการจัดเก็บขยะเขตพื้นที่ก่อสร้าง

กิจกรรม : สิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการ



ตรวจสอบระบบการทำงานเครื่องฉีดพ่นละอองน้ำ

ดำเนินการฉีด ล้าง ทำความสะอาดจุดสต็อกดิน

ZONE 3

กิจกรรม : สิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการประจำวัน



ทำความสะอาดและเก็บขยะบริเวณพื้นที่หน้างาน
 วันที่ 5 มกราคม 2569

ทำความสะอาดและเก็บขยะบริเวณพื้นที่หน้างาน
 วันที่ 7 มกราคม 2569

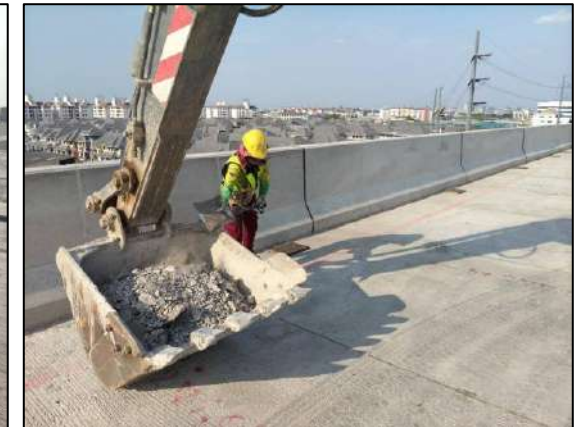
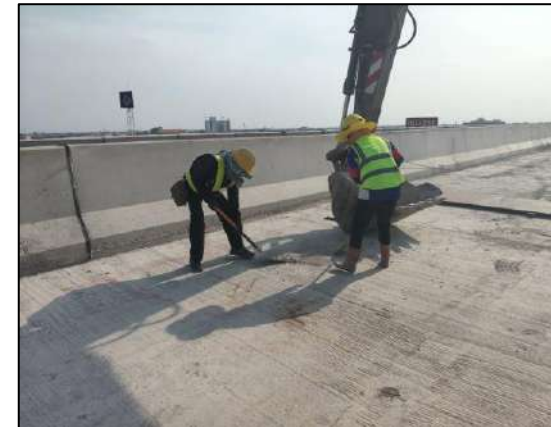
กิจกรรม : สิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการประจำวัน



ทำความสะอาดและเก็บขยะบริเวณพื้นที่หน้างาน
วันที่ 22 มกราคม 2569

ติดตั้งวัสดุกันวัสดุหล่นบริเวณพื้นที่หน้างาน
วันที่ 22 มกราคม 2569

กิจกรรม : สิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการประจำวัน

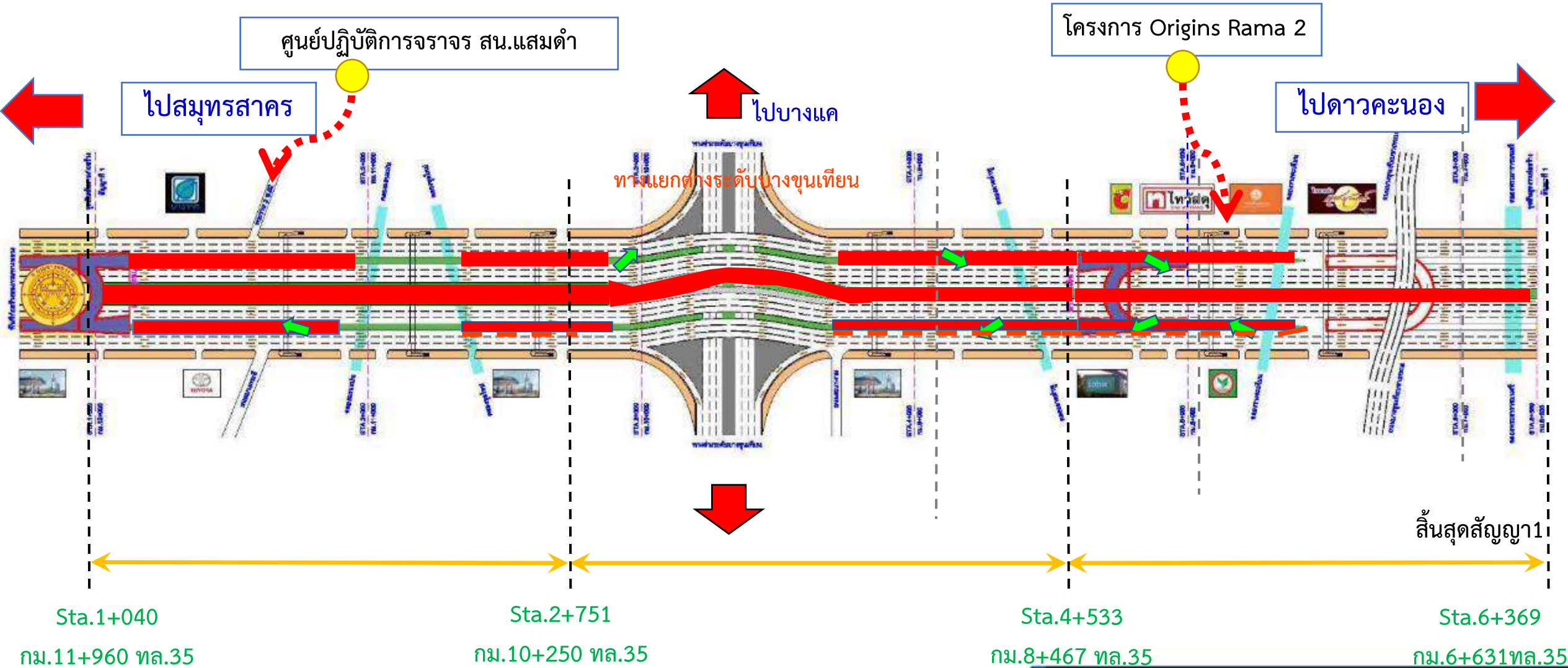


ทำความสะอาดและเก็บขยะบริเวณพื้นที่หน้างาน
 วันที่ 25 มกราคม 2569

ทำความสะอาดและเก็บขยะบริเวณพื้นที่หน้างาน
 วันที่ 25 มกราคม 2569

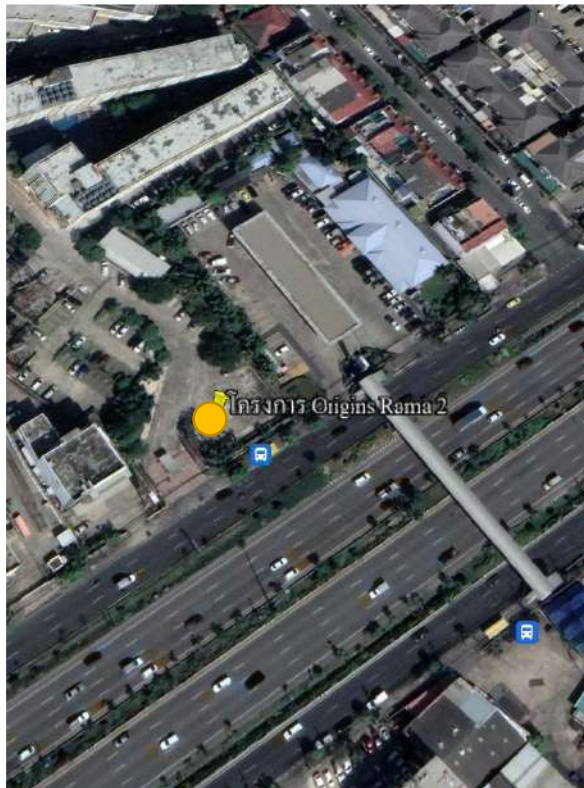
ผลการตรวจคุณภาพสิ่งแวดล้อม
ประจำเดือนมกราคม 2569

ตำแหน่งจุดเก็บคุณภาพอากาศ และเสียง



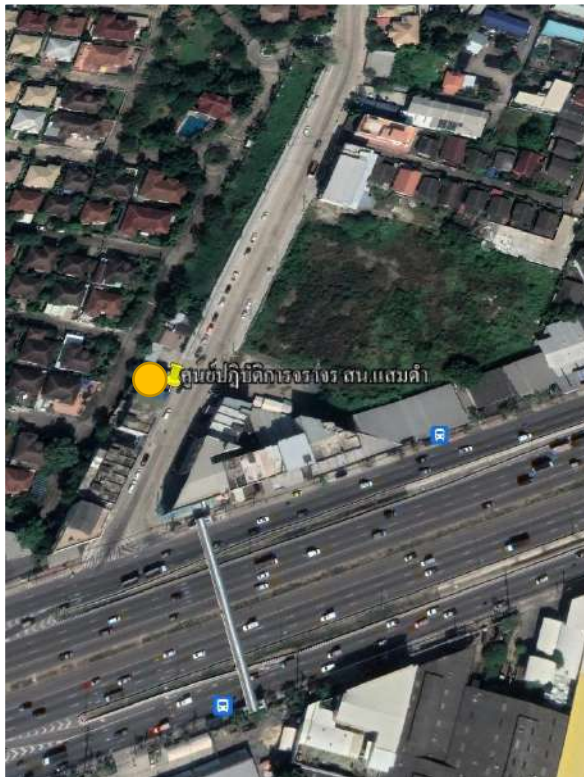
การเก็บตัวอย่างคุณภาพอากาศ เสียง ทิศทางและความเร็วลม

โครงการ Origins Rama 2 ตรวจวัดระยะก่อสร้างเมื่อวันที่ 24-29 มกราคม 2569

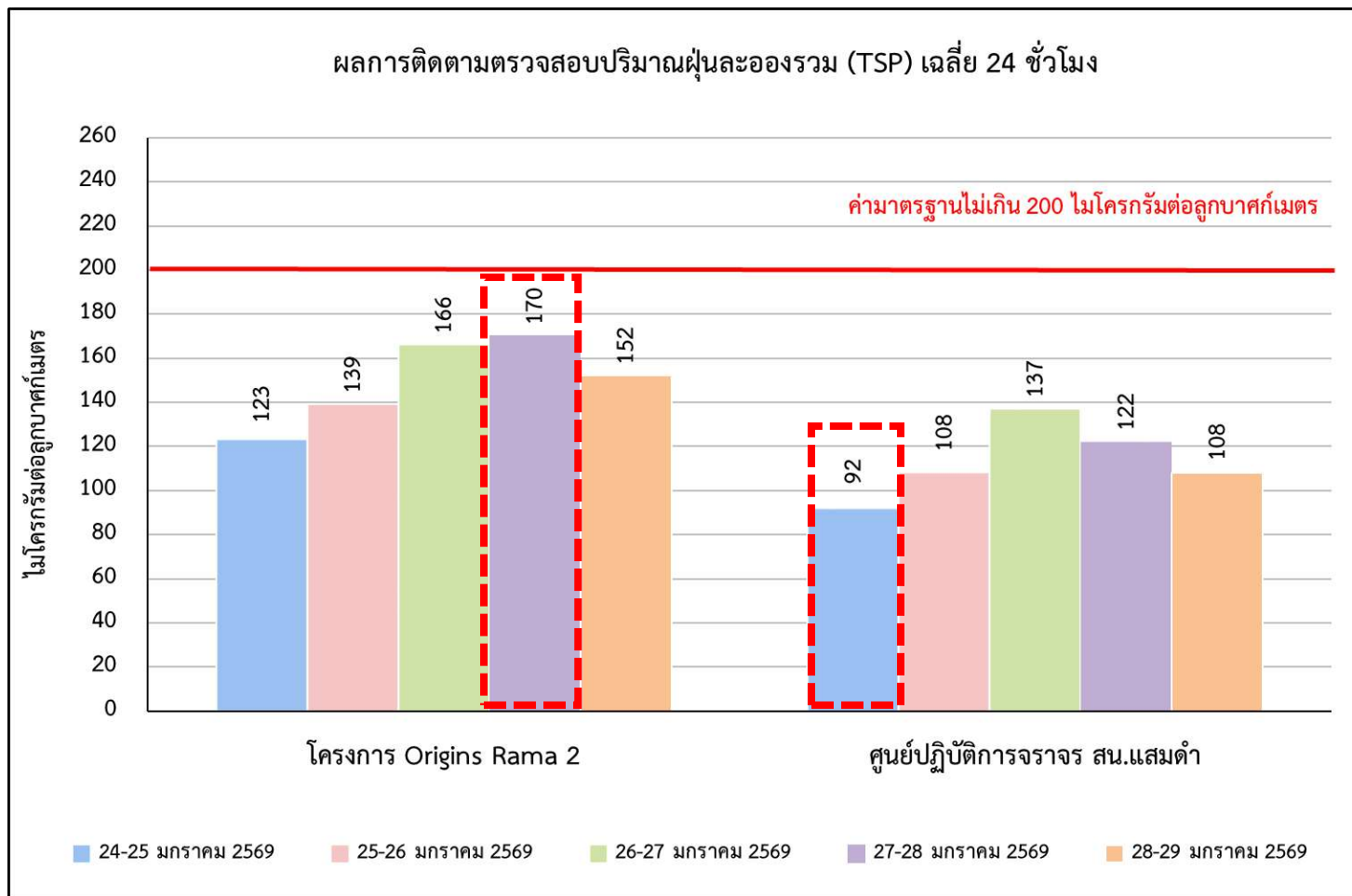


การเก็บตัวอย่างคุณภาพอากาศ เสียง ทิศทางและความเร็วลม


 ศูนย์ปฏิบัติการจราจร สน.แสมดำ ตรวจวัดระยะก่อสร้างเมื่อวันที่ 24-29 มกราคม 2569



ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง



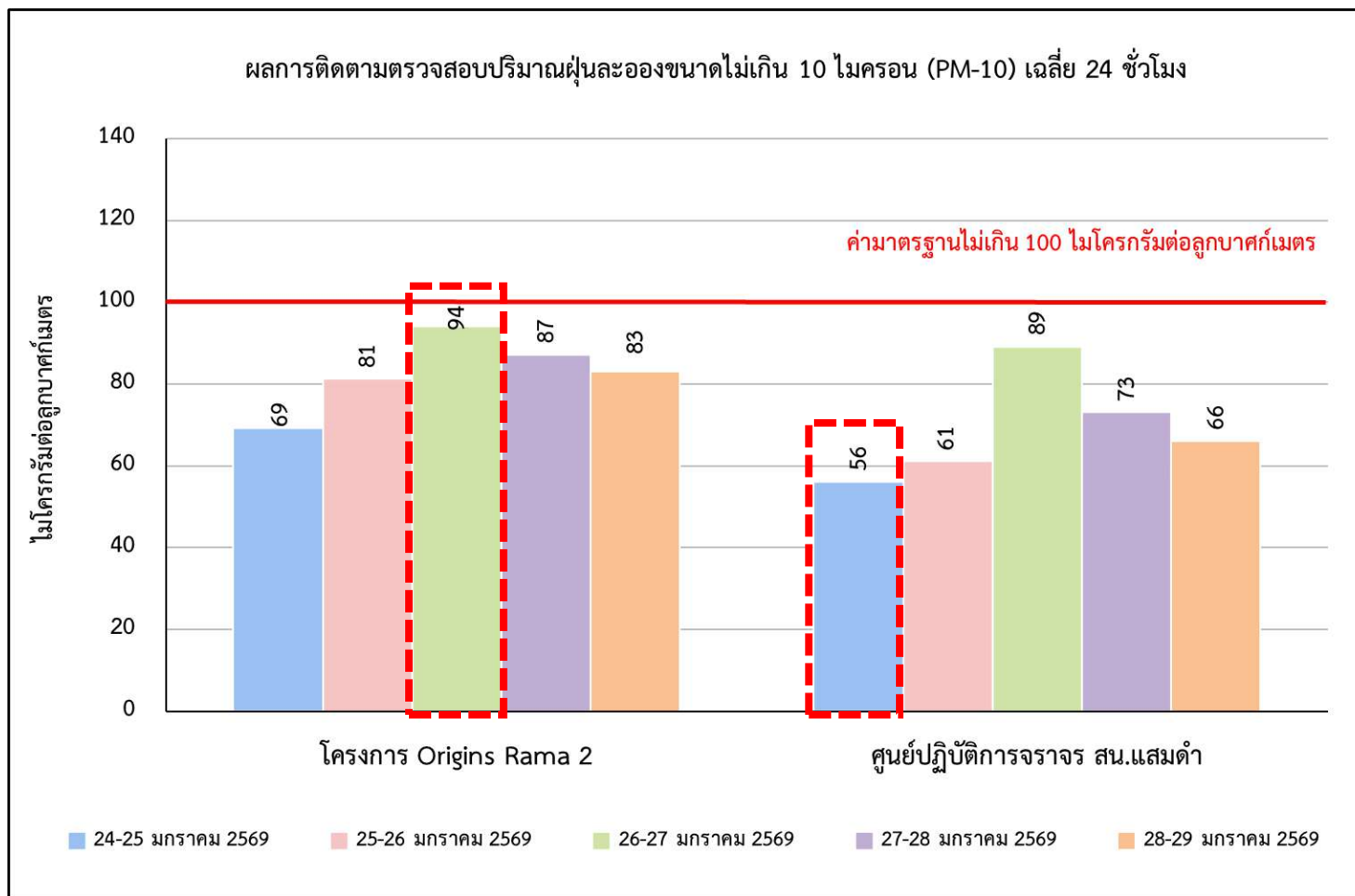
อยู่ในค่ามาตรฐาน

ค่าสูงสุด $170 \mu\text{g}/\text{m}^3$
 ค่าต่ำสุด $92 \mu\text{g}/\text{m}^3$

ระยะก่อนก่อสร้าง
 (5-10 กุมภาพันธ์ 2565)
 ค่าสูงสุด $141 \mu\text{g}/\text{m}^3$
 ค่าต่ำสุด $80 \mu\text{g}/\text{m}^3$

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569

ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง



อยู่ในค่ามาตรฐาน

ค่าสูงสุด 94 $\mu\text{g}/\text{m}^3$

ค่าต่ำสุด 56 $\mu\text{g}/\text{m}^3$

ระยะก่อนก่อสร้าง

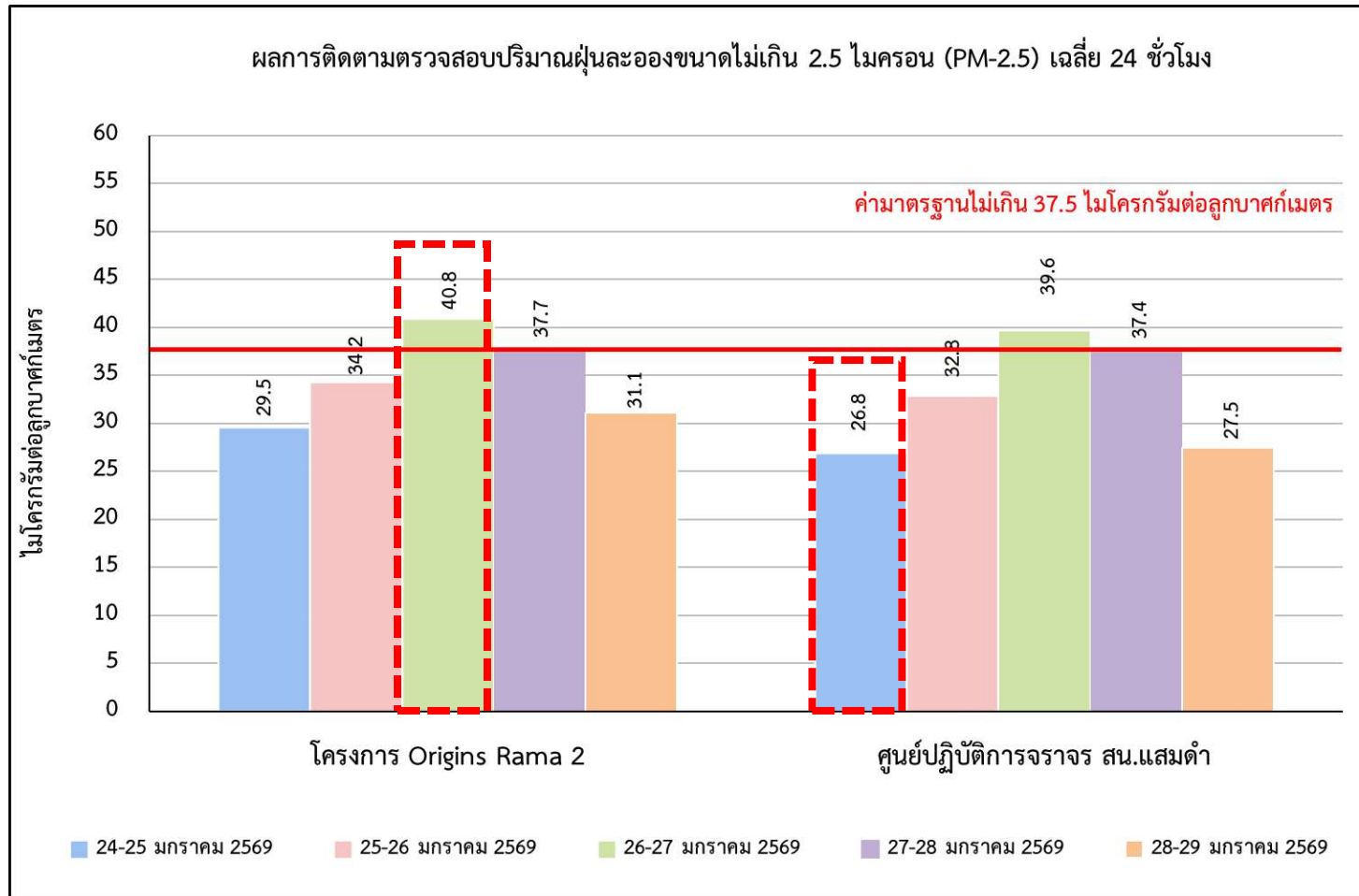
(5-10 กุมภาพันธ์ 2565)

ค่าสูงสุด 110 $\mu\text{g}/\text{m}^3$

ค่าต่ำสุด 47 $\mu\text{g}/\text{m}^3$

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569

ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM-2.5) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง



ส่วนใหญ่อยู่ในค่ามาตรฐาน

ค่าสูงสุด $40.8 \mu\text{g}/\text{m}^3$

ค่าต่ำสุด $26.8 \mu\text{g}/\text{m}^3$

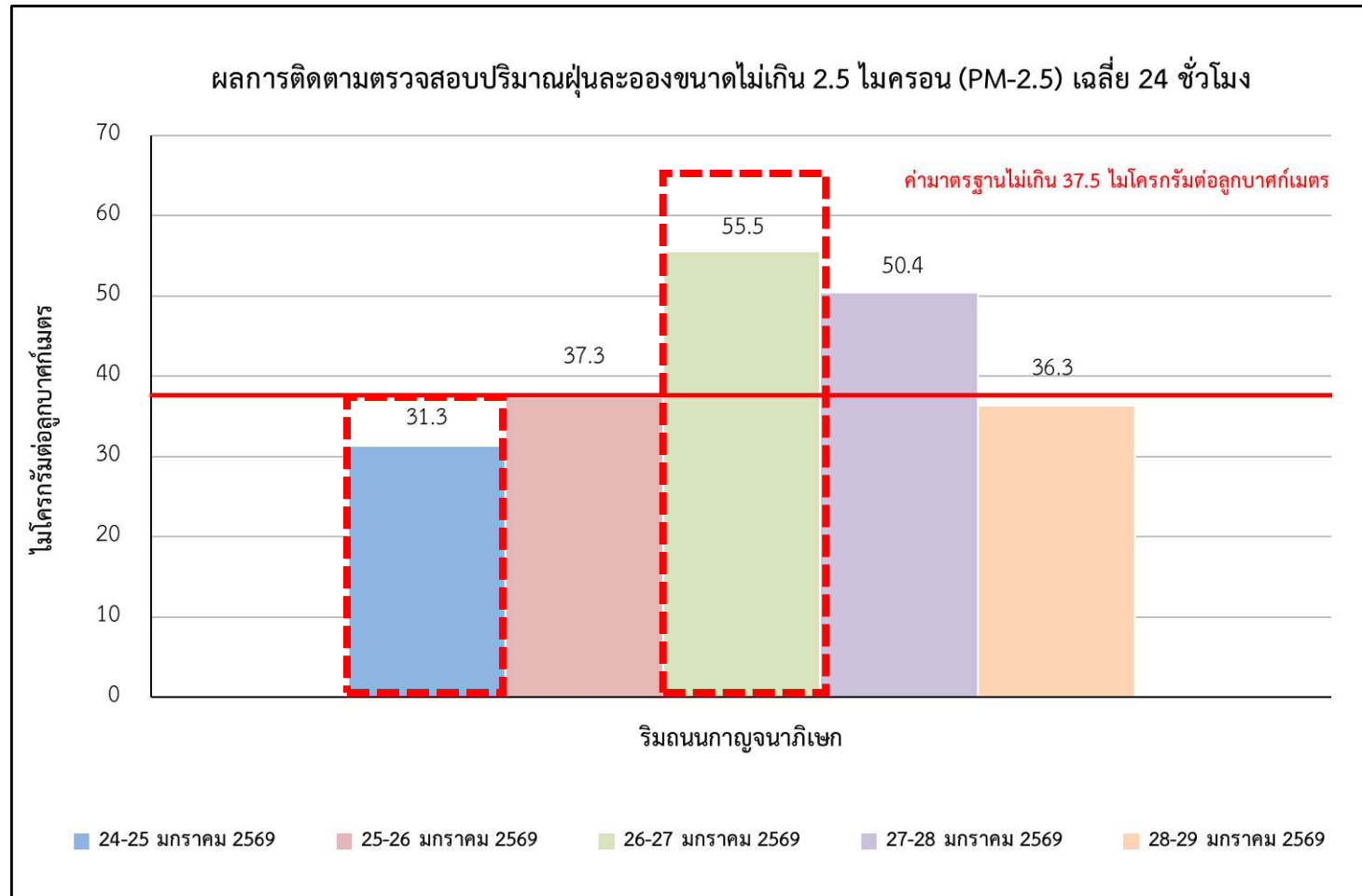
ระยะก่อนก่อสร้าง
 (5-10 กุมภาพันธ์ 2565)

ค่าสูงสุด $43.0 \mu\text{g}/\text{m}^3$

ค่าต่ำสุด $14.0 \mu\text{g}/\text{m}^3$

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569

เปรียบเทียบผลติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM-2.5)



ส่วนใหญ่อยู่ในค่ามาตรฐาน

ค่าสูงสุด 55.5 µg/m³

ค่าต่ำสุด 31.3 µg/m³

ระยะก่อนก่อสร้าง

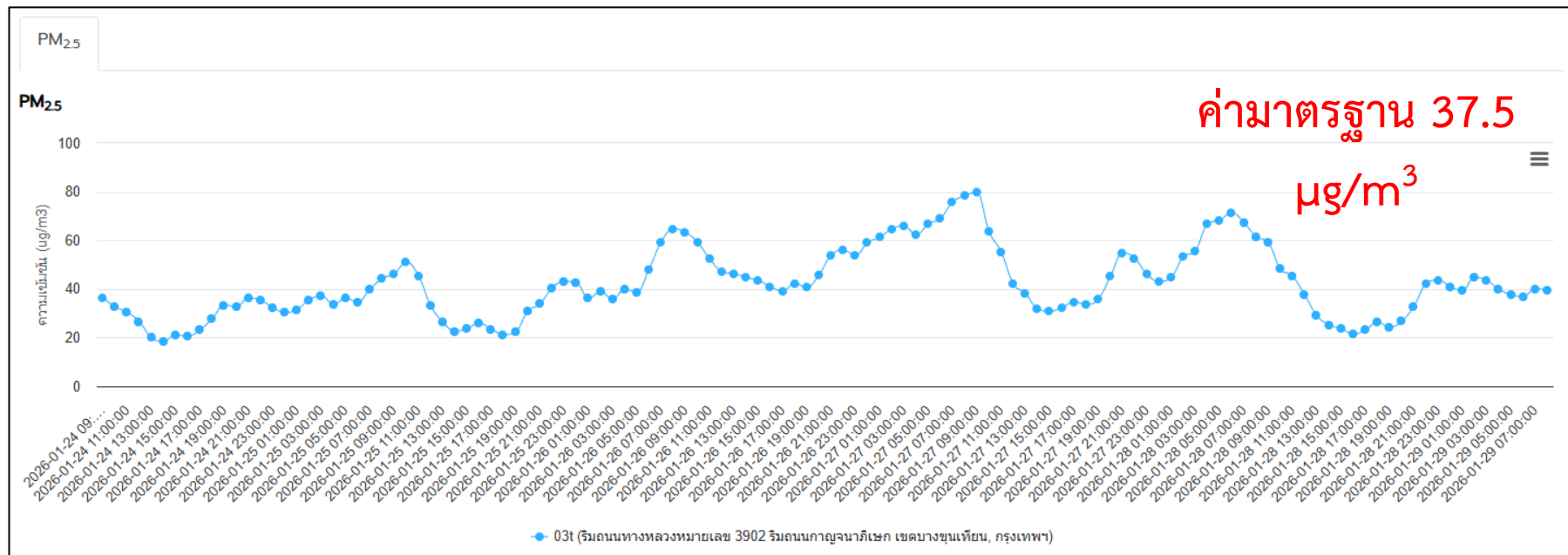
(5-10 กุมภาพันธ์ 2565)

ค่าสูงสุด 63.0 µg/m³

ค่าต่ำสุด 30.0 µg/m³

ที่มา : กรมควบคุมมลพิษ, สืบค้นเมื่อวันที่ 2 กุมภาพันธ์ 2569

เปรียบเทียบผลติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM-2.5)

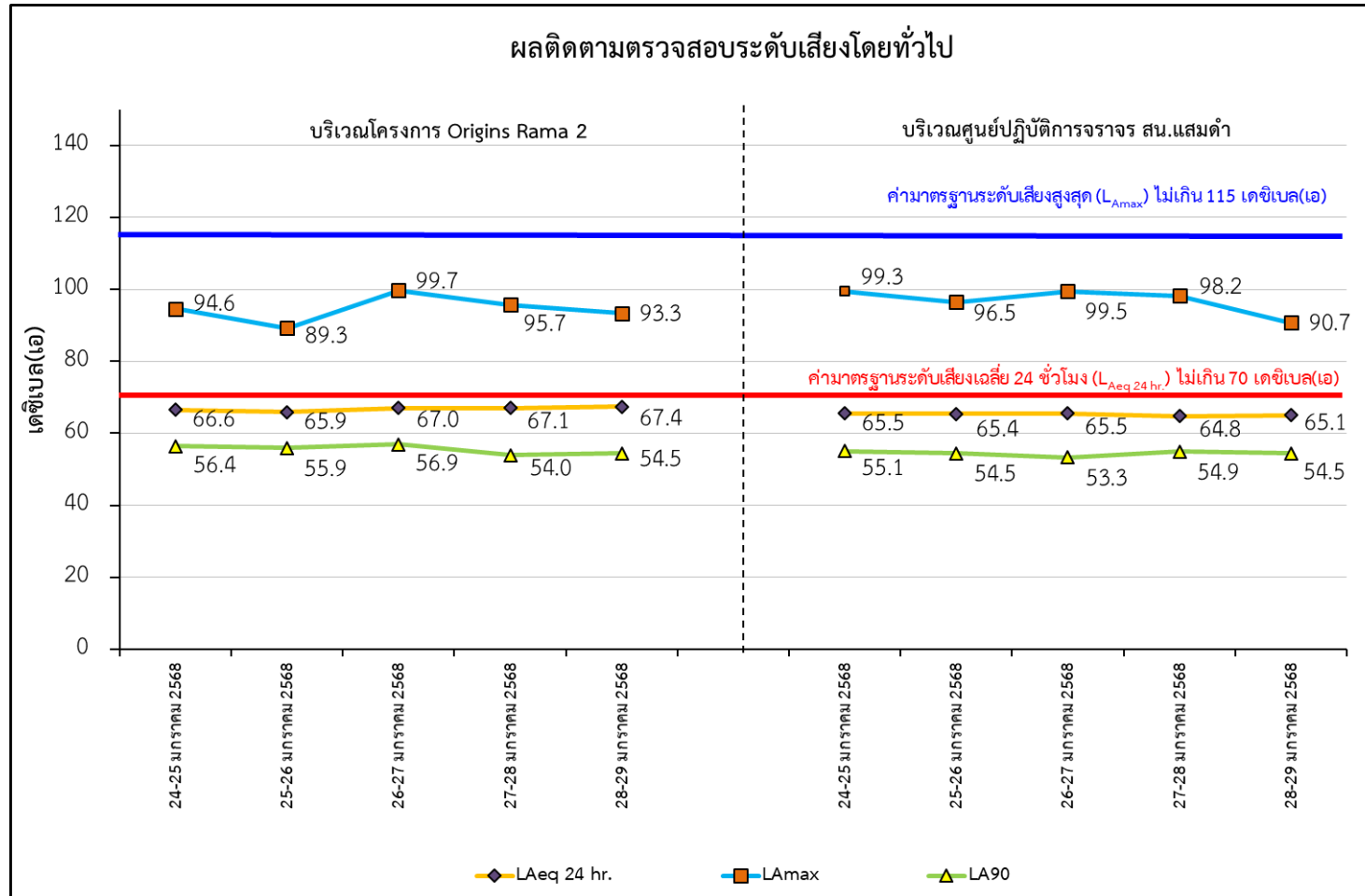


Summary	
	03t
ค่าสูงสุด	79.7
ค่าน้อยสุด	18.5
ค่าเฉลี่ย	42.1
จำนวนที่เกินค่าได้	120
จำนวนชั่วโมงทั้งหมด	120
เปอร์เซ็นต์การเกินค่าได้	100

ค่าเฉลี่ย 42.1 $\mu\text{g}/\text{m}^3$

ที่มา : กรมควบคุมมลพิษ, สืบค้นเมื่อวันที่ 2 กุมภาพันธ์ 2569

ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงทั่วไป



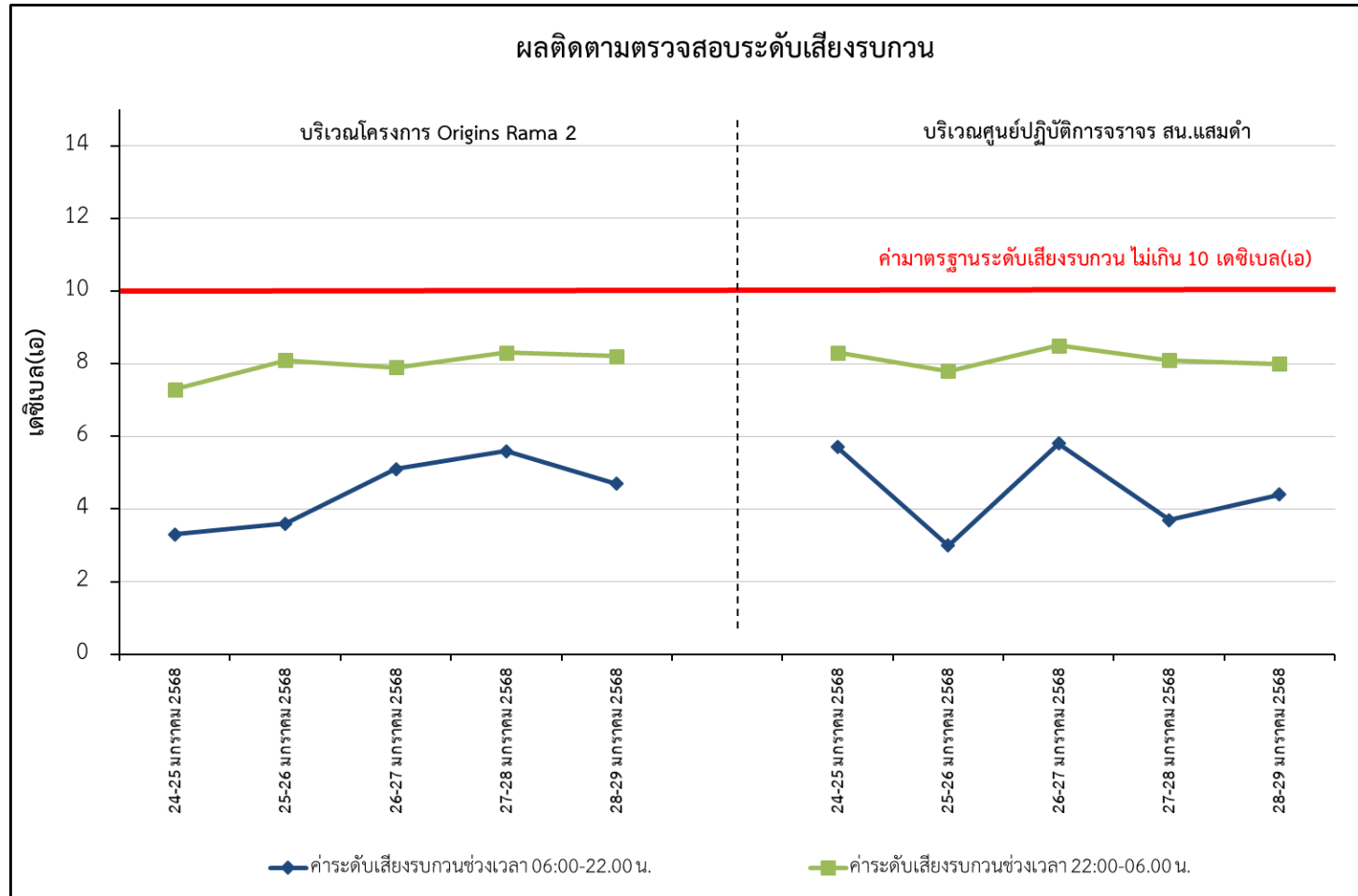
อยู่ในค่ามาตรฐาน

ระยะก่อนก่อสร้าง

(5-10 กุมภาพันธ์ 2565)

$L_{Aeq\ 24\ hr.}$ มีค่าระหว่าง 61.5-66.4 dB(A)
 L_{Amax} มีค่าระหว่าง 88.6-106.6 dB(A)
 L_{A90} มีค่าระหว่าง 48.1-53.7 dB(A)

ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงรบกวน



อยู่ในค่ามาตรฐาน

โครงการ Origins Rama 2

ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงรบกวน

กลางวัน

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจวัด	เวลาที่ตรวจวัด	ระดับเสียงขณะมี การรบกวน (Leq) เดซิเบล (เอ)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L90) เดซิเบล (เอ)	ค่าระดับการรบกวน (Leq-L90) เดซิเบล (เอ)
ช่วงเวลา 06:00 – 22:00 น. (ค่าระดับเสียงรบกวนช่วงเวลากลางวัน)				
24-25/1/2569	08:00-09:00	65.2	-	3.3
	15:15-15:20	-	61.9	
25-26/1/2569	16:00-17:00	65.7	-	3.6
	10:20-10:25	-	62.1	
26-27/1/2569	13:00-14:00	68.0	-	5.1
	11:50-11:55	-	62.9	
27-28/1/2569	14:00-15:00	67.7	-	5.6
	16:25-16:30	-	62.1	
28-29/1/2569	08:00-09:00	66.9	-	4.7
	16:35-16:40	-	62.2	
มาตรฐาน				≤10

กลางคืน

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจวัด	เวลาที่ตรวจวัด	ระดับเสียงขณะมี การรบกวน (Leq) เดซิเบล (เอ)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L90) เดซิเบล (เอ)	ค่าระดับการรบกวน (Leq-L90) เดซิเบล (เอ)
ช่วงเวลา 22:00 – 06:00 น. (ค่าระดับเสียงรบกวนช่วงเวลากลางคืน)				
24-25/1/2569	22:45-22:50	64.9	-	7.3
	02:55-03:00	-	57.6	
25-26/1/2569	04:05-04:10	65.4	-	8.1
	02:30-02:35	-	57.3	
26-27/1/2569	23:25-23:30	64.5	-	7.9
	02:30-02:35	-	56.6	
27-28/1/2569	04:55-05:00	62.9	-	8.3
	00:40-00:45	-	54.6	
28-29/1/2569	03:50-03:55	63.6	-	8.2
	02:45-02:50	-	55.4	
มาตรฐาน				≤10

อยู่ในค่ามาตรฐาน

ศูนย์ปฏิบัติการจราจร สน.แสมดำ

ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงรบกวน

กลางวัน

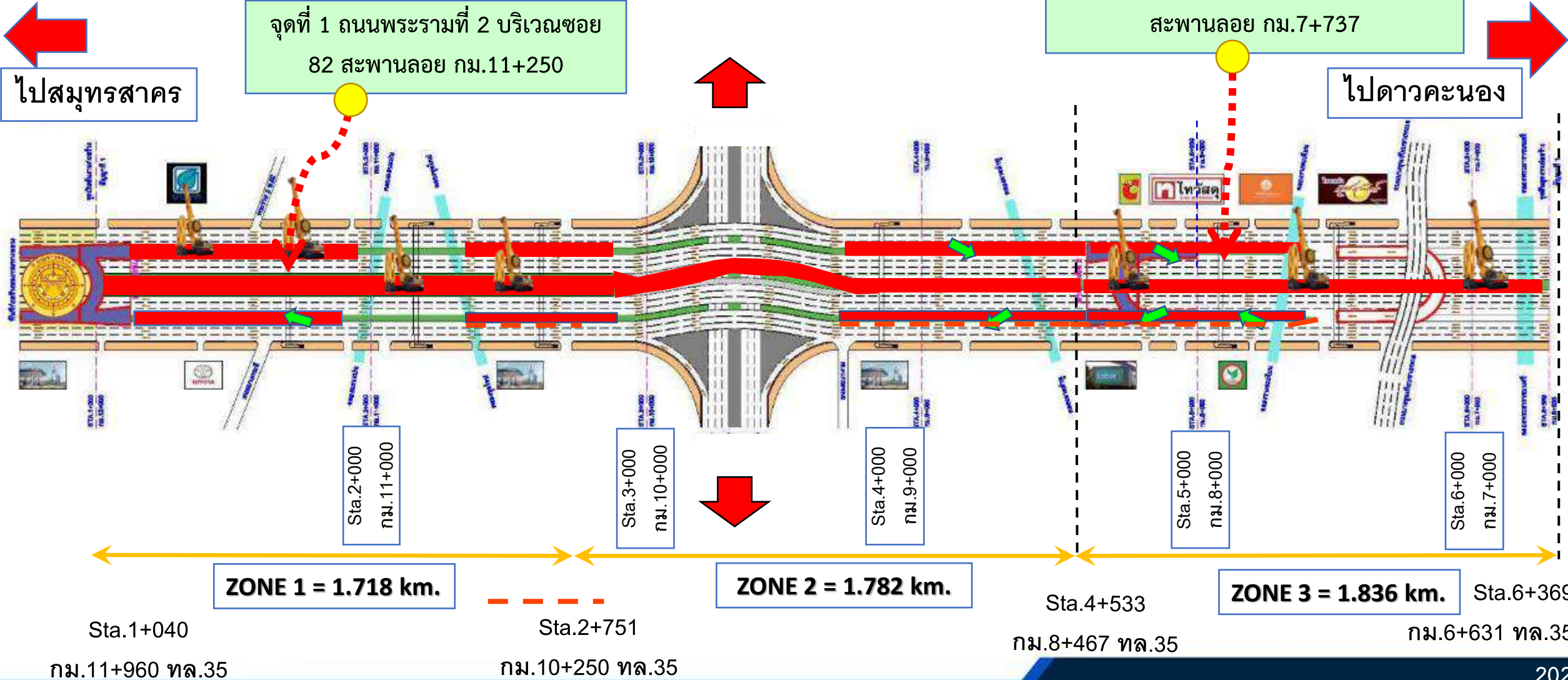
กลางคืน

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจวัด	เวลาที่ตรวจวัด	ระดับเสียงขณะมี การรบกวน (L _{eq}) เดซิเบล (เอ)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L ₉₀) เดซิเบล (เอ)	ค่าระดับการรบกวน (L _{eq} -L ₉₀) เดซิเบล (เอ)
ช่วงเวลา 06:00 – 22:00 น. (ค่าระดับเสียงรบกวนช่วงเวลากลางวัน)				
24-25/1/2569	14:00-15:00	66.6	-	5.7
	13:10-13:15	-	60.9	
25-26/1/2569	16:00-17:00	64.4	-	3.0
	14:45-14:50	-	61.4	
26-27/1/2569	09:00-10:00	66.9	-	5.8
	13:50-13:55	-	61.1	
27-28/1/2569	08:00-09:00	64.5	-	3.7
	11:45-11:50	-	60.8	
28-29/1/2569	16:00-17:00	65.5	-	4.4
	13:10-13:15	-	61.1	
มาตรฐาน				≤10

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจวัด	เวลาที่ตรวจวัด	ระดับเสียงขณะมี การรบกวน (L _{eq}) เดซิเบล (เอ)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L ₉₀) เดซิเบล (เอ)	ค่าระดับการรบกวน (L _{eq} -L ₉₀) เดซิเบล (เอ)
ช่วงเวลา 22:00 – 06:00 น. (ค่าระดับเสียงรบกวนช่วงเวลากลางคืน)				
24-25/1/2569	22:40-22:45	64.0	-	8.3
	00:00-00:05	-	55.7	
25-26/1/2569	00:05-00:10	62.6	-	7.8
	01:30-01:35	-	54.8	
26-27/1/2569	04:30-04:35	61.9	-	8.5
	02:25-02:30	-	53.4	
27-28/1/2569	22:20-22:25	63.0	-	8.1
	02:35-02:40	-	54.9	
28-29/1/2569	04:40-04:45	62.1	-	8.0
	00:35-00:40	-	54.1	
มาตรฐาน				≤10

อยู่ในค่ามาตรฐาน

ตำแหน่งติดตั้งเครื่องตรวจวัดปริมาณจราจร



การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนมกราคม 2569



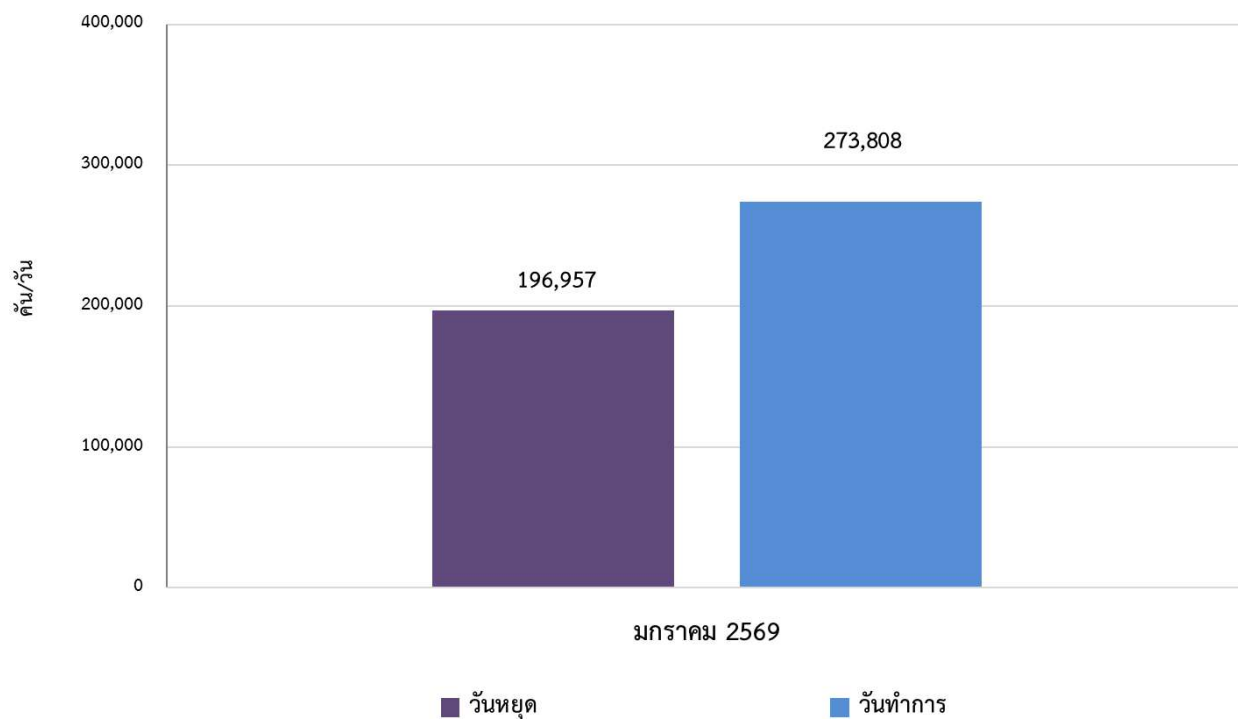
จุดที่ 1 ถนนพระรามที่ 2
บริเวณซอย 82 กม.11+250



จุดที่ 2 ถนนพระรามที่ 2
บริเวณหน้าโครงการ Origins Rama 2 กม.7+737

การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนมกราคม 2569

ปริมาณการจราจรบริเวณถนนพระรามที่ 2 บริเวณซอย 82 กม.11+250



ปริมาณการจราจรถนนพระรามที่ 2 บริเวณซอย 82 กม.11+250

ปริมาณจราจร	(คัน/วัน)	(PCU/ชม.)	V/C Ratio
วันหยุด (25 ม.ค. 69)	196,957	7,950.86	0.40
วันทำการ (26 ม.ค. 69)	273,808	11,081.30	0.55

V/C ratio = 0.00-0.60 คือสภาพการจราจรไหลได้แบบอิสระ โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง

V/C ratio = 0.61-0.70 คือสภาพการจราจรมีปัจจัยอื่นมารบกวนบ้าง และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถน้อยลง

V/C ratio = 0.71-0.80 คือสภาพการจราจรแบบคงที่ และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถที่ยากขึ้น ทำให้การเปลี่ยนช่องจราจรยากด้วย

V/C ratio = 0.81-0.90 คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นเล็กน้อยจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าขึ้น

V/C ratio = 0.91-1.00 คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าสูง

V/C ratio = มากกว่า 1.00 คือสภาพการจราจรติดขัด

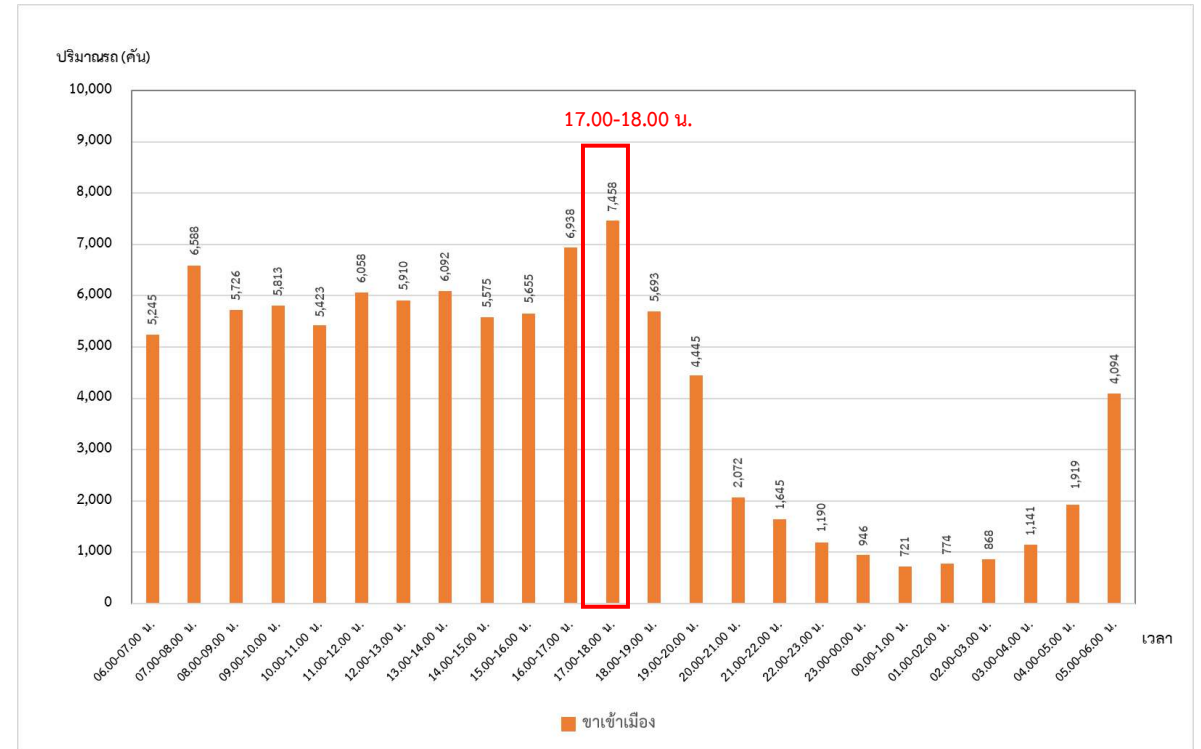
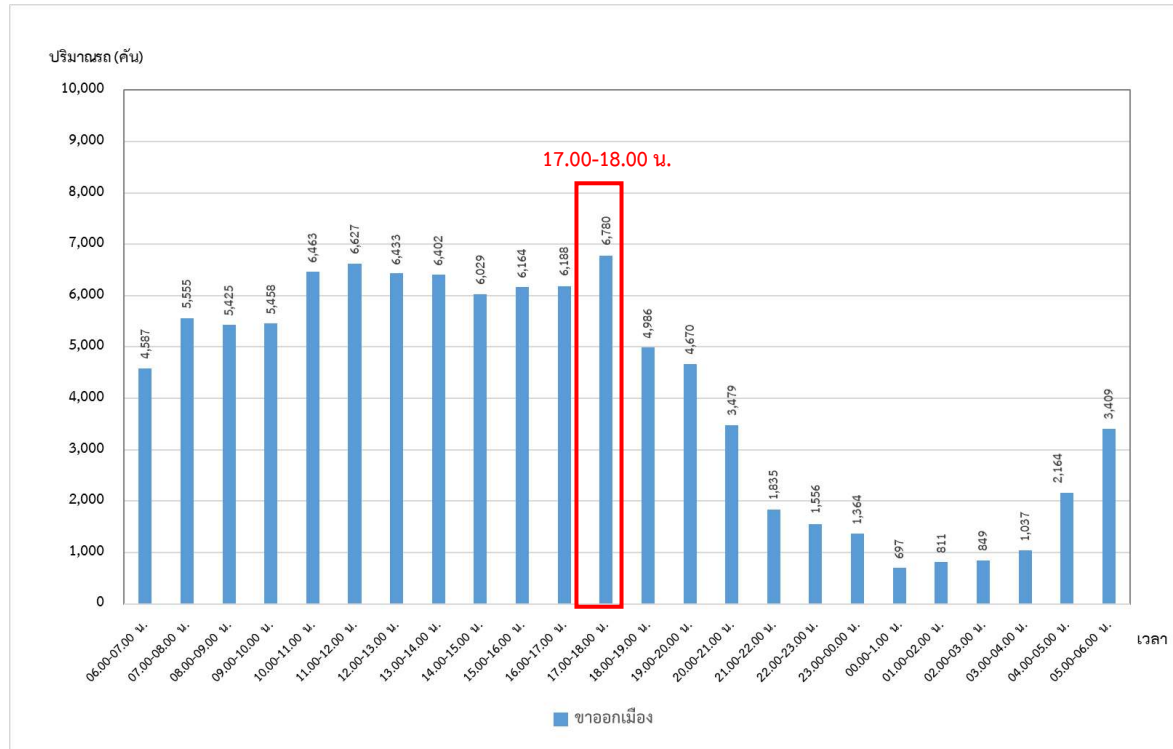
การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนมกราคม 2569

ถนนพระรามที่ 2 บริเวณซอย 82 กม.11+250			
ปริมาณจราจร		(PCU/ชม.)	V/C Ratio
ช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า 06.00-08.00 น.	วันหยุด	10,465.34	0.52
	วันทำการ	14,312.88	0.72
ช่วงเวลาเร่งด่วนเย็น 16.00-18.00 น.	วันหยุด	13,379.66	0.67
	วันทำการ	16,158.70	0.81
นอกช่วงเวลาเร่งด่วน 08.00-16.00 น.	วันหยุด	11,687.49	0.58
	วันทำการ	16,151.31	0.81

V/C ratio = 0.00-0.60	คือสภาพการจราจรไหลได้แบบอิสระ โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง
V/C ratio = 0.61-0.70	คือสภาพการจราจรมีปัจจัยอื่นมารบกวนบ้าง และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถน้อยลง
V/C ratio = 0.71-0.80	คือสภาพการจราจรแบบคงที่ และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถที่ยากขึ้น ทำให้การเปลี่ยนช่องจราจรยากด้วย
V/C ratio = 0.81-0.90	คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นเล็กน้อยจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าขึ้น
V/C ratio = 0.91-1.00	คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าสูง
V/C ratio = มากกว่า 1.00	คือสภาพการจราจรติดขัด

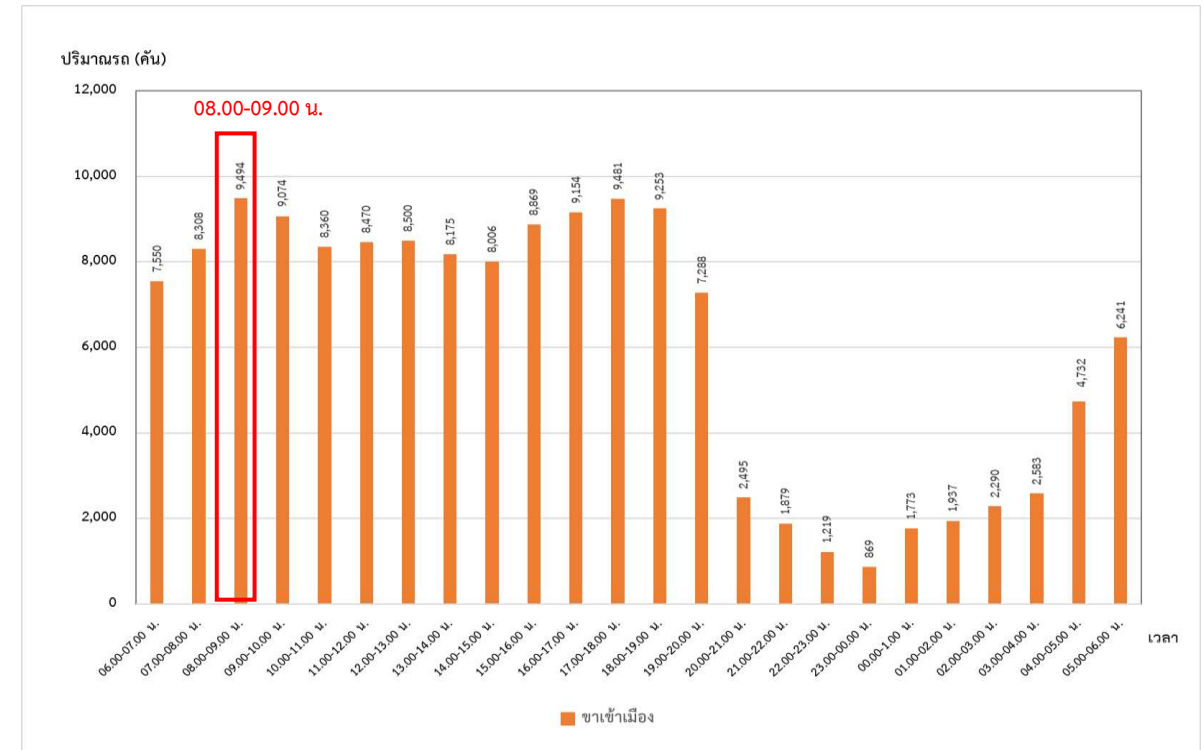
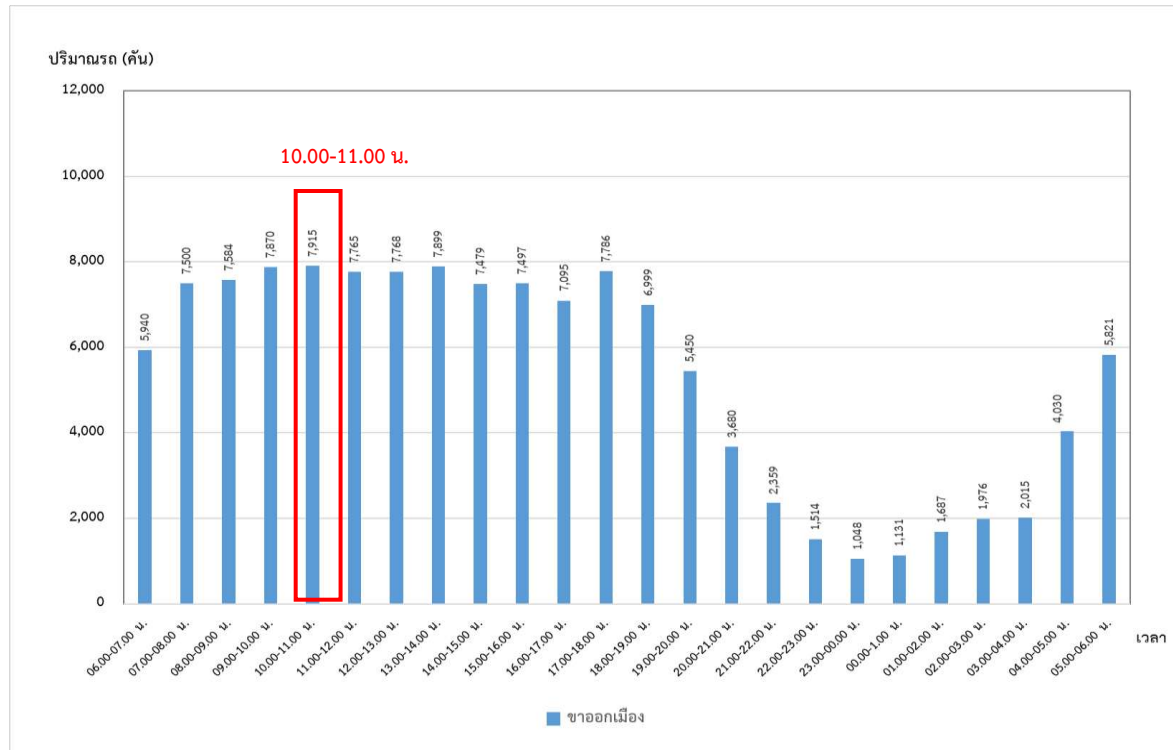
การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนมกราคม 2569

ถนนพระรามที่ 2 บริเวณซอย 82 กม.11+250
วันที่ 25 มกราคม 2569 (วันหยุดราชการ)



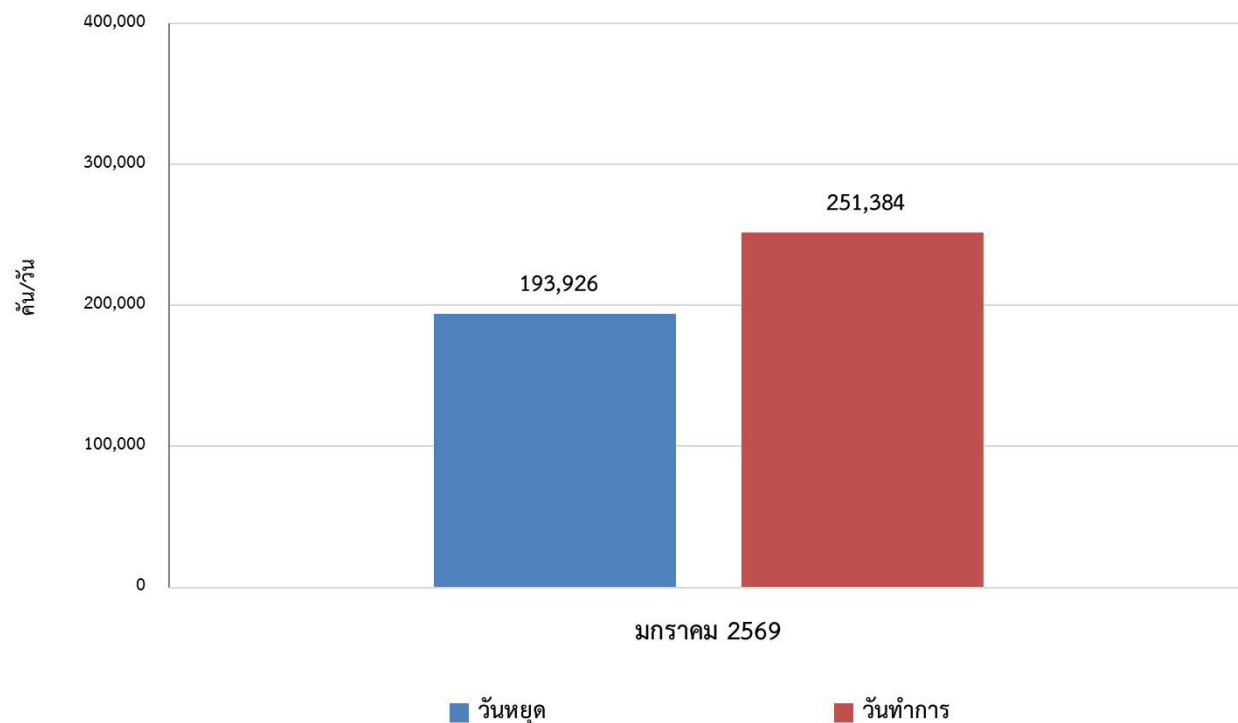
การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนมกราคม 2569

ถนนพระรามที่ 2 บริเวณซอย 82 กม.11+250
 วันที่ 26 มกราคม 2569 (วันทำการ)



การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนมกราคม 2569

ปริมาณการจราจรถนนพระรามที่ 2 บริเวณหน้าโครงการ Origins Rama 2 กม.7+737



ปริมาณการจราจรถนนพระรามที่ 2 บริเวณหน้าโครงการ Origins Rama 2 กม.7+737

ปริมาณจราจร	(คัน/วัน)	(PCU/ชม.)	V/C Ratio
วันหยุด (25 ม.ค. 69)	193,926	7,522.73	0.27
วันทำการ (26 ม.ค. 69)	251,384	9,571.09	0.34

V/C ratio = 0.00-0.60 คือสภาพการจราจรไหลได้แบบอิสระ โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง

V/C ratio = 0.61-0.70 คือสภาพการจราจรมีปัจจัยอื่นมารบกวนบ้าง และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถน้อยลง

V/C ratio = 0.71-0.80 คือสภาพการจราจรแบบคงที่ และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถที่ยากขึ้น ทำให้การเปลี่ยนช่องจราจรยากด้วย

V/C ratio = 0.81-0.90 คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นเล็กน้อยจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าขึ้น

V/C ratio = 0.91-1.00 คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าสูง

V/C ratio = มากกว่า 1.00 คือสภาพการจราจรติดขัด

การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนมกราคม 2569

ถนนพระรามที่ 2 บริเวณหน้าโครงการ Origins Rama 2 กม.7+737			
ปริมาณจราจร		(PCU/ชม.)	V/C Ratio
ช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า 06.00-08.00 น.	วันหยุด	11,090.94	0.40
	วันทำการ	11,993.46	0.43
ช่วงเวลาเร่งด่วนเย็น 16.00-18.00 น.	วันหยุด	11,920.54	0.40
	วันทำการ	14,307.47	0.51
นอกช่วงเวลาเร่งด่วน 08.00-16.00 น.	วันหยุด	10,539.67	0.38
	วันทำการ	13,431.11	0.48

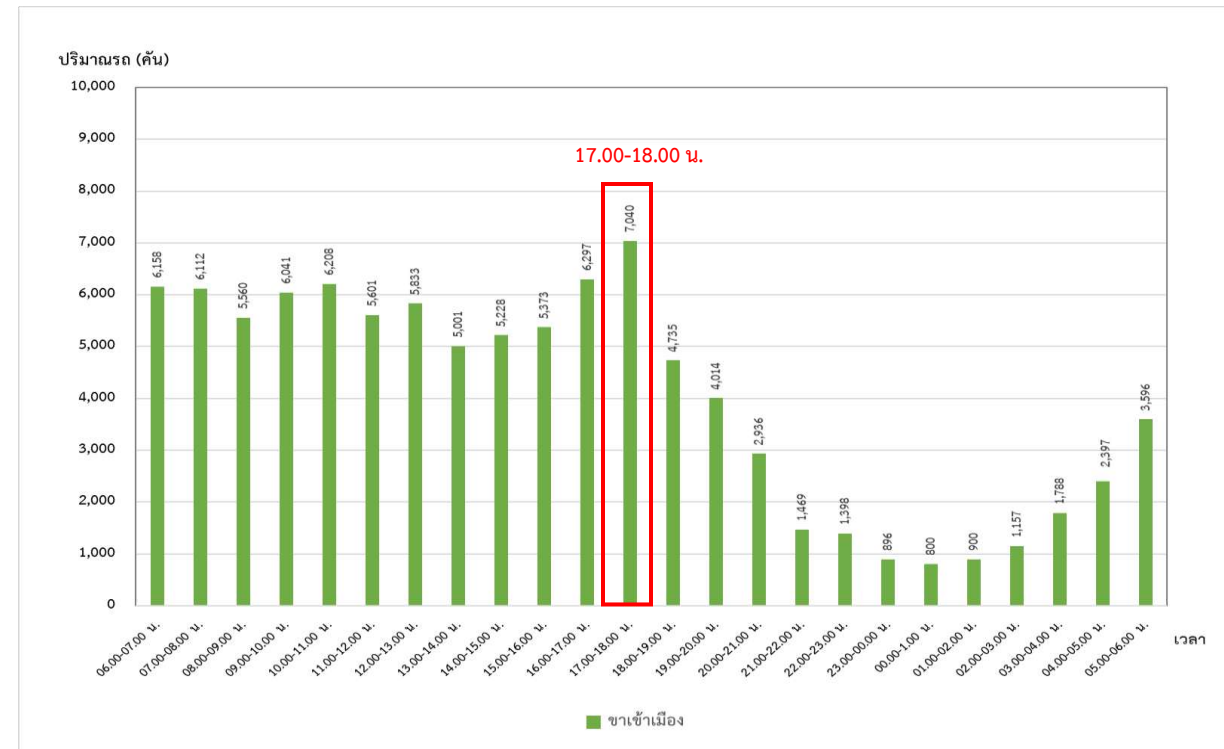
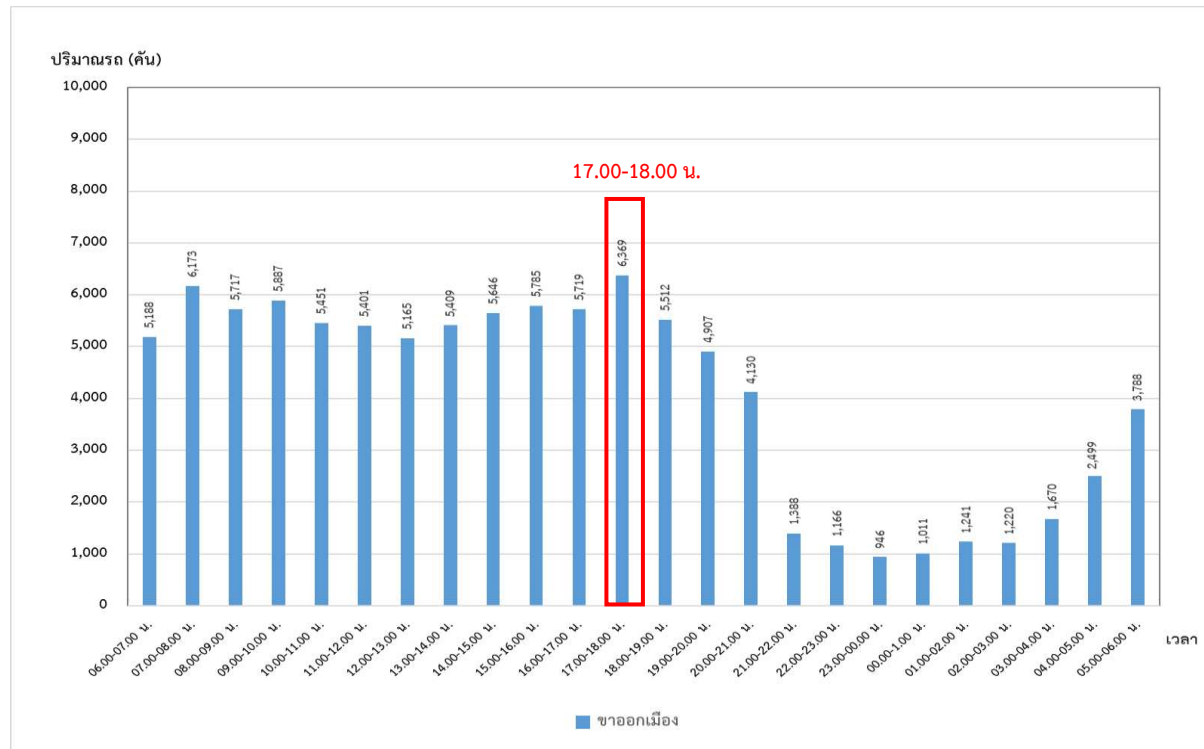
V/C ratio = 0.00-0.60	คือสภาพการจราจรไหลได้แบบอิสระ โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง
V/C ratio = 0.61-0.70	คือสภาพการจราจรมีปัจจัยอื่นมารบกวนบ้าง และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถน้อยลง
V/C ratio = 0.71-0.80	คือสภาพการจราจรแบบคงที่ และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถที่ยากขึ้น ทำให้การเปลี่ยนช่องจราจรยากด้วย
V/C ratio = 0.81-0.90	คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นเล็กน้อยจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าขึ้น
V/C ratio = 0.91-1.00	คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าสูง
V/C ratio = มากกว่า 1.00	คือสภาพการจราจรติดขัด

การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนมกราคม 2569

ถนนพระรามที่ 2

บริเวณหน้าโครงการ Origins Rama 2 กม.7+737

วันที่ 25 มกราคม 2569 (วันหยุดราชการ)

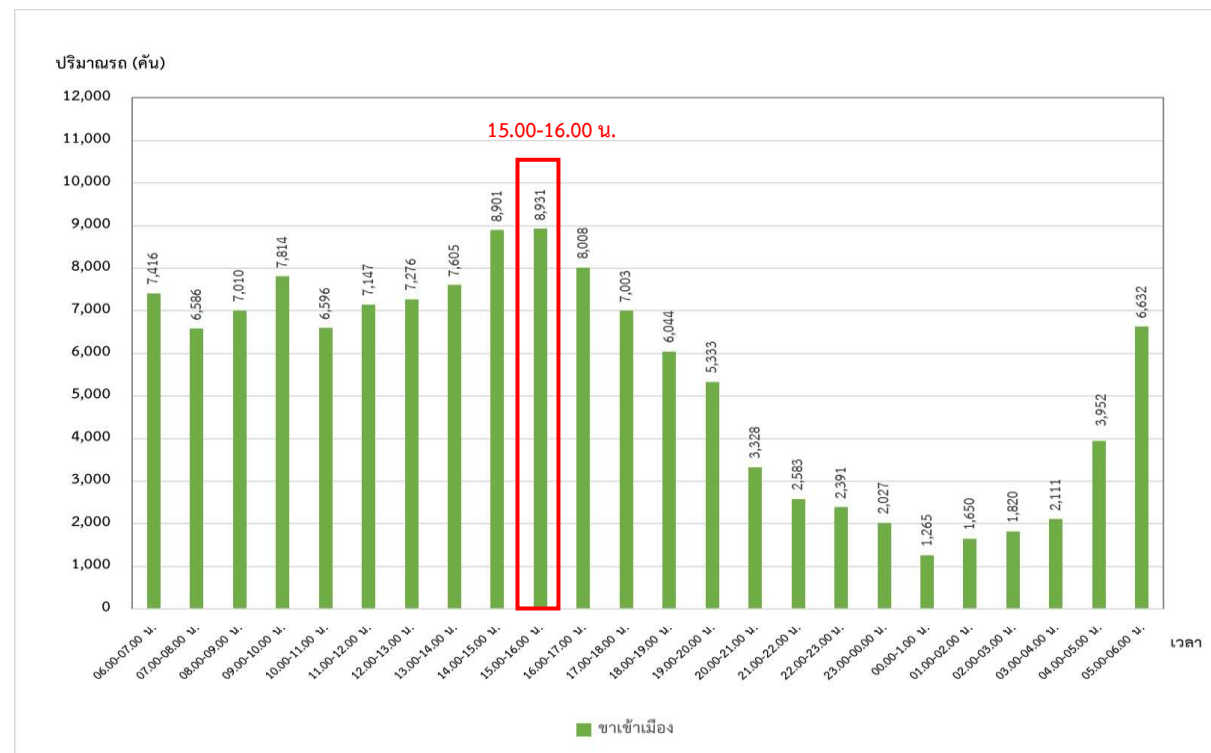
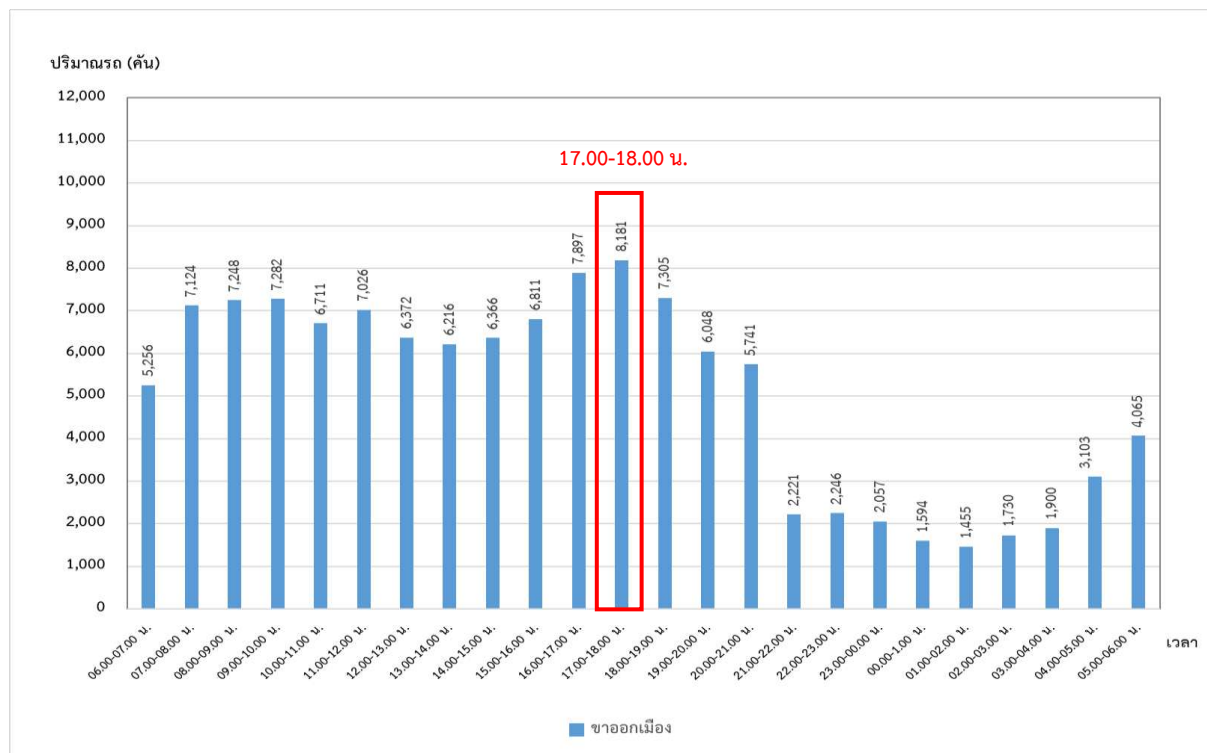


การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนมกราคม 2569

ถนนพระรามที่ 2

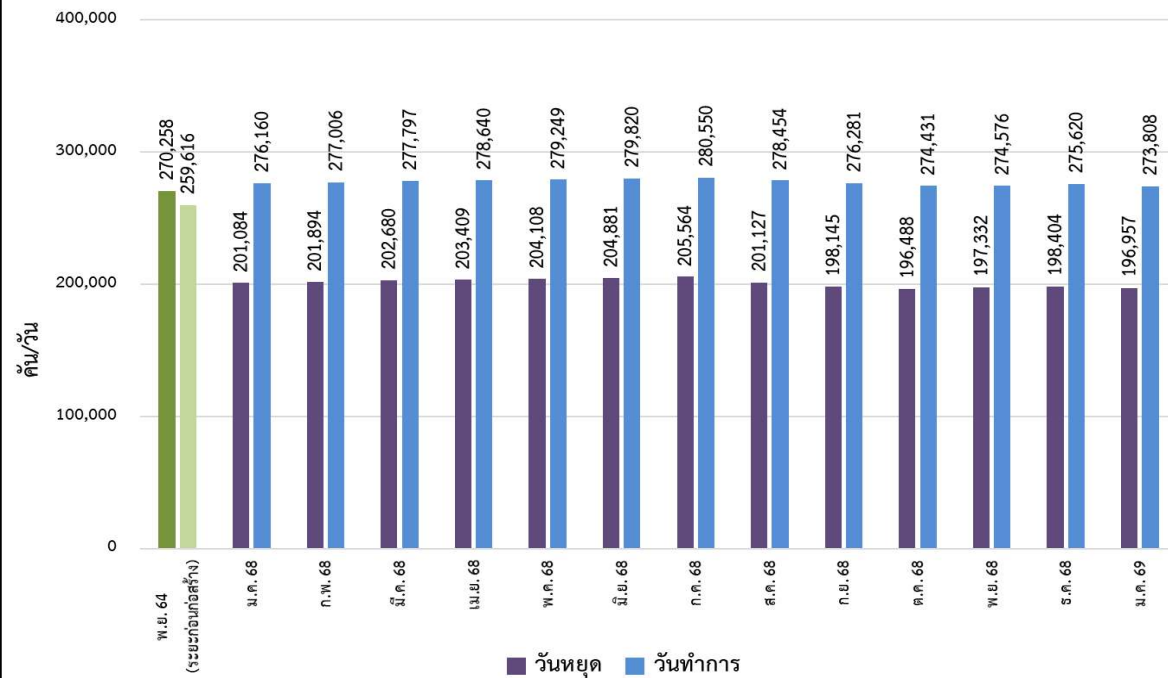
บริเวณหน้าโครงการ Origins Rama 2 กม.7+737

วันที่ 26 มกราคม 2569 (วันทำการ)

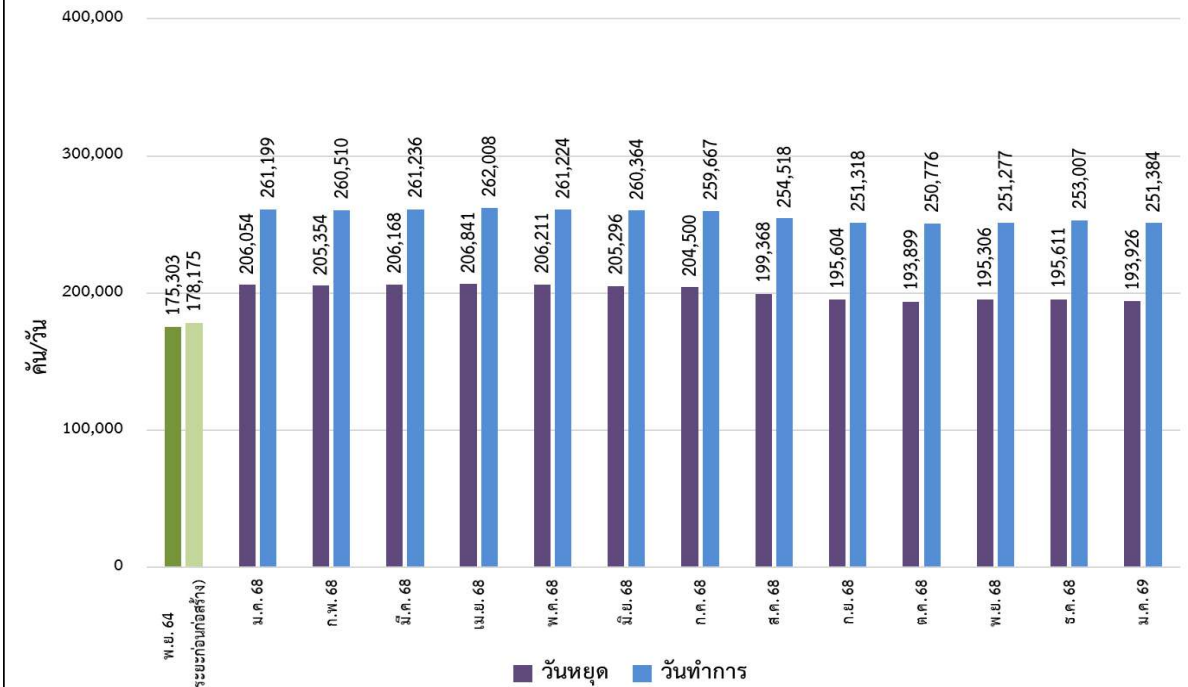


ปริมาณจราจรบริเวณถนนพระรามที่ 2 เดือนพฤศจิกายน 2564 (ก่อนก่อสร้าง) และเดือนมกราคม 2568 – มกราคม 2569

เปรียบเทียบปริมาณการจราจรถนนพระรามที่ 2 บริเวณซอย 82 กม. 11+250



เปรียบเทียบปริมาณการจราจรถนนพระรามที่ 2 บริเวณหน้าโครงการ Origins Rama 2 กม. 7+737



ระเบียบวาระที่ 5 ปัญหาและอุปสรรค

ระเบียบวาระที่ 6

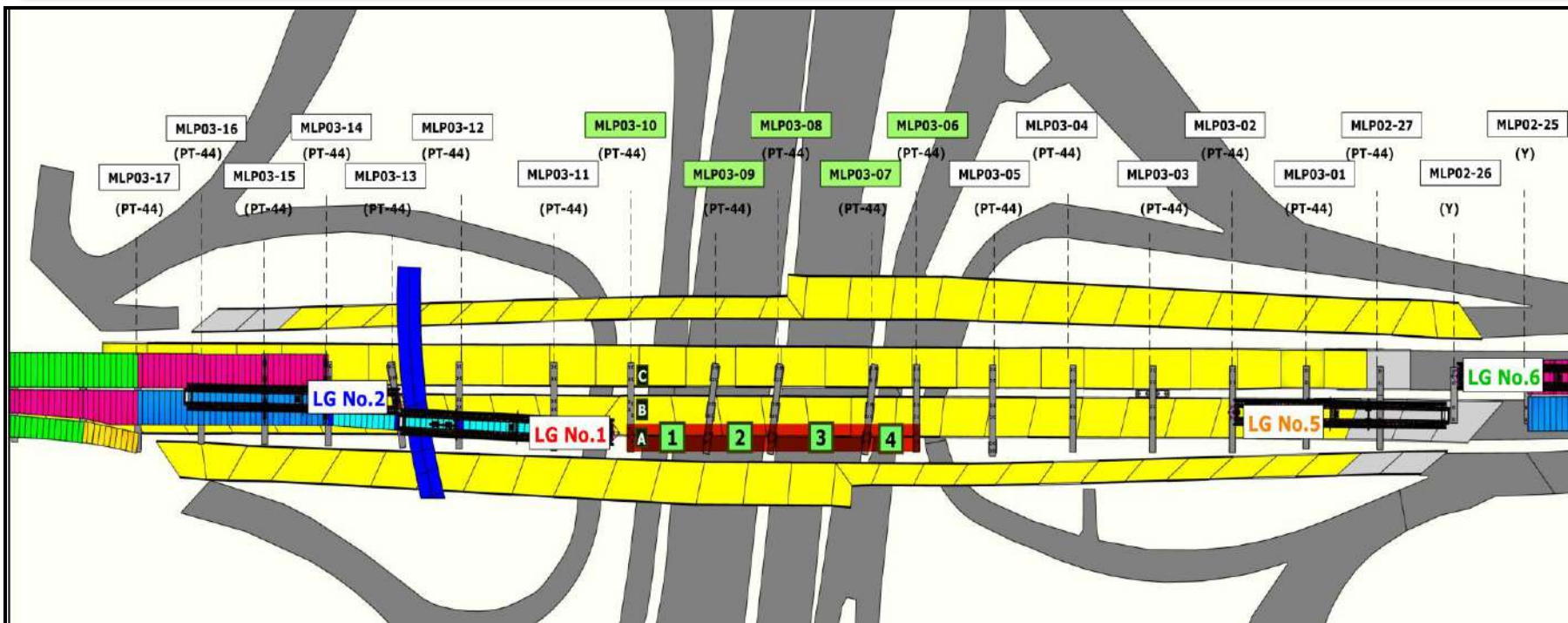
เรื่องอื่น ๆ

งานติดตั้ง Precast Segment by Unimog

ทิศทางการติดตั้งและแผนงาน

งานติดตั้ง Precast Segment by Unimog

ทิศทางการติดตั้งและแผนงาน



แผนงานติดตั้ง Precast Segment 4 Span

➤ Span MLP03-09A จำนวน 14 ก้อน
 เริ่มติดตั้งคืนที่ 1 วันที่ 22/01/69 จำนวน 2 ก้อน
 เริ่มติดตั้งคืนที่ 2 วันที่ 23/01/69 จำนวน 4 ก้อน
 เริ่มติดตั้งคืนที่ 3 วันที่ 24/01/69 จำนวน 4 ก้อน
 เริ่มติดตั้งคืนที่ 4 วันที่ 25/01/69 จำนวน 4 ก้อน

➤ Span MLP03-08A จำนวน 11 ก้อน
 เริ่มติดตั้งคืนที่ 1 วันที่ 30/01/69 จำนวน 3 ก้อน
 เริ่มติดตั้งคืนที่ 2 วันที่ 31/01/69 จำนวน 4 ก้อน
 เริ่มติดตั้งคืนที่ 3 วันที่ 01/02/69 จำนวน 4 ก้อน

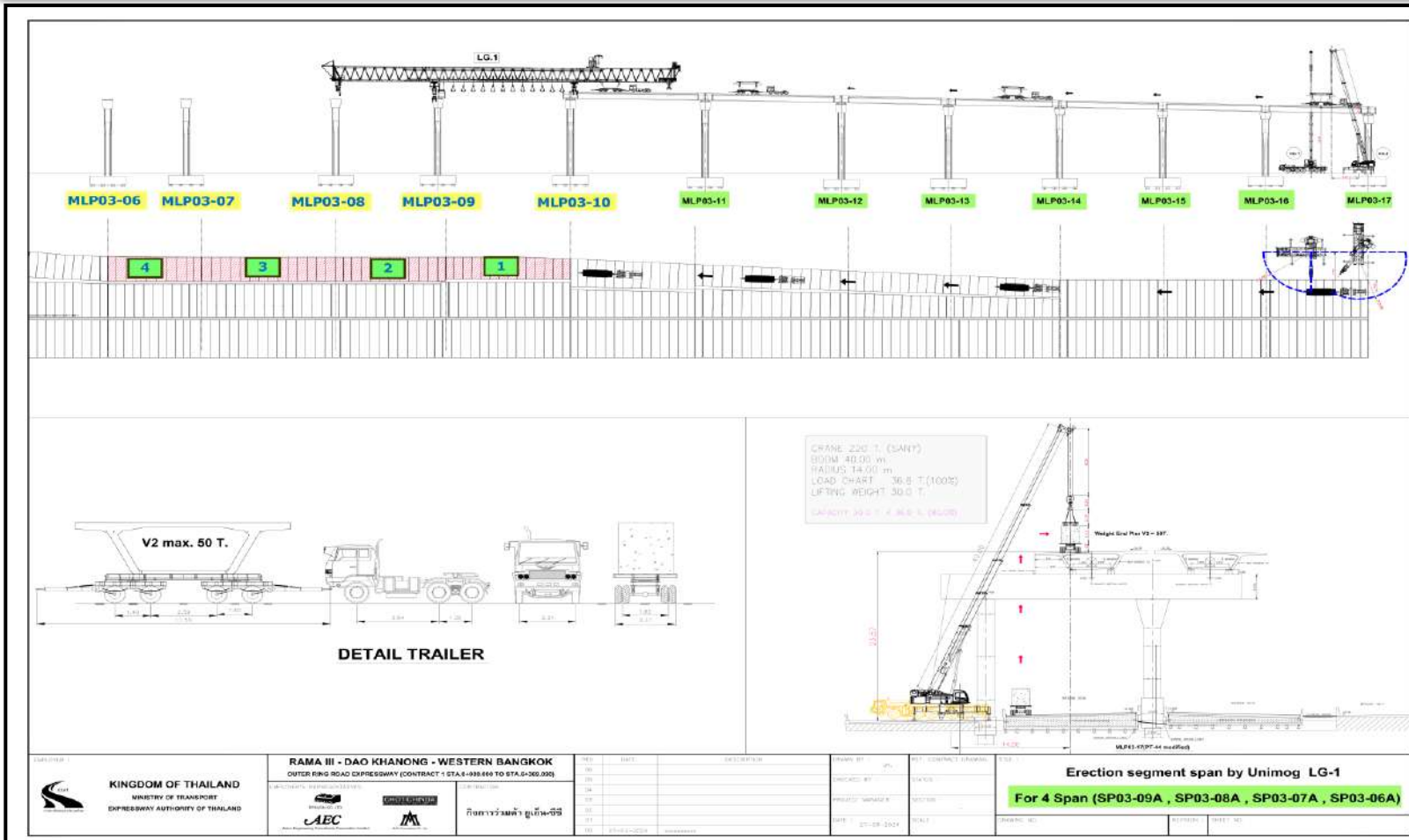
➤ Span MLP03-07A จำนวน 16 ก้อน
 เริ่มติดตั้งคืนที่ 1 วันที่ 07/02/69 จำนวน 4 ก้อน
 เริ่มติดตั้งคืนที่ 2 วันที่ 08/02/69 จำนวน 4 ก้อน
 เริ่มติดตั้งคืนที่ 3 วันที่ 09/02/69 จำนวน 4 ก้อน
 เริ่มติดตั้งคืนที่ 4 วันที่ 11/02/69 จำนวน 4 ก้อน

➤ Span MLP03-06A จำนวน 16 ก้อน
 เริ่มติดตั้งคืนที่ 1 วันที่ 15/02/69 จำนวน 3 ก้อน
 เริ่มติดตั้งคืนที่ 2 วันที่ 16/02/69 จำนวน 3 ก้อน
 เริ่มติดตั้งคืนที่ 3 วันที่ 17/02/69 จำนวน 3 ก้อน

วิธีการและขั้นตอนการติดตั้ง

งานติดตั้ง Precast Segment by Unimog

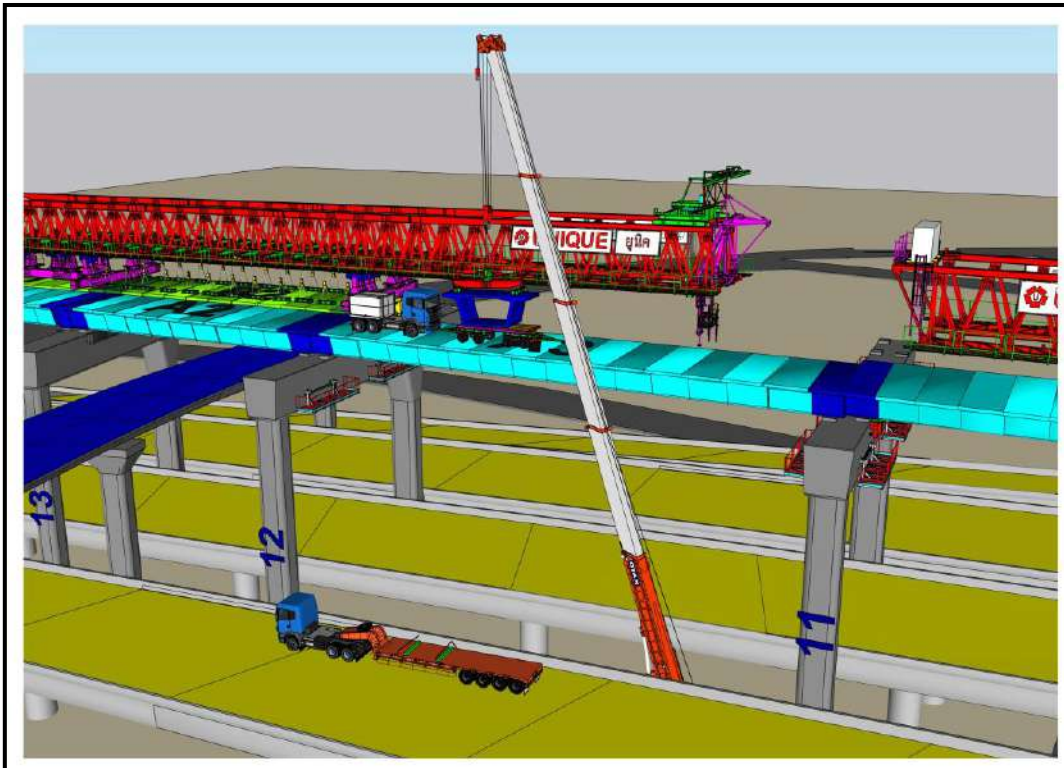
วิธีการและขั้นตอนการติดตั้ง



1. ใช้เครนขนาดพิกัดยก 220 ตัน จำนวน 2 คัน ในการยกและติดตั้ง Segment
2. Segment มีน้ำหนักสูงสุดไม่เกิน 50 ตัน

งานติดตั้ง Precast Segment by Unimog

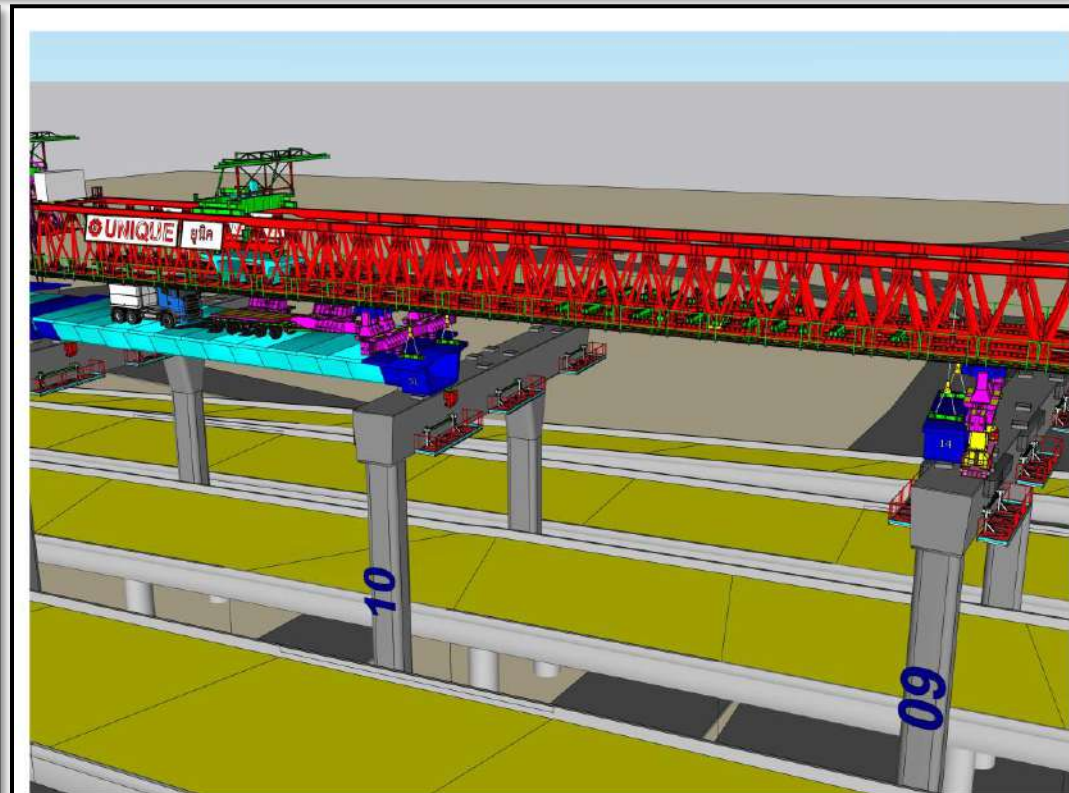
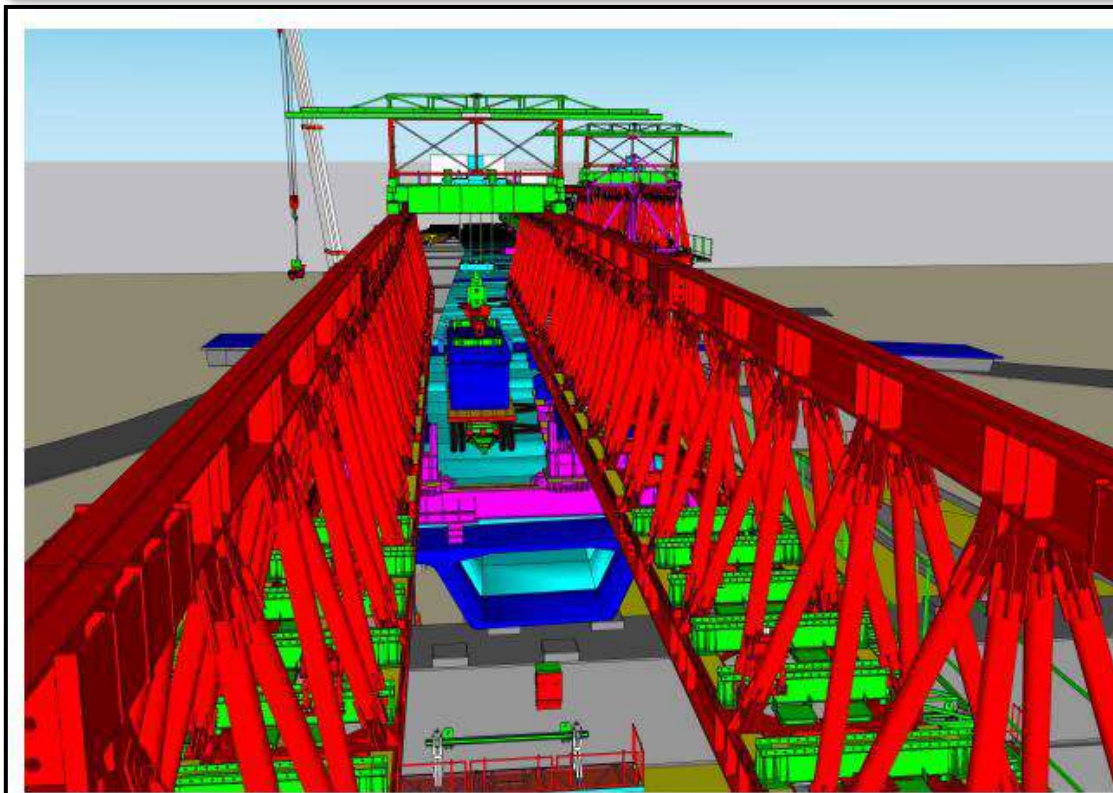
วิธีการและขั้นตอนการติดตั้ง



ดำเนินการยกและเคลื่อนย้ายชิ้นงาน Segment โดยใช้เครนขนาด 220 ตัน จำนวน 2 คัน เพื่อวางบนรถเทรลเลอร์

งานติดตั้ง Precast Segment by Unimog

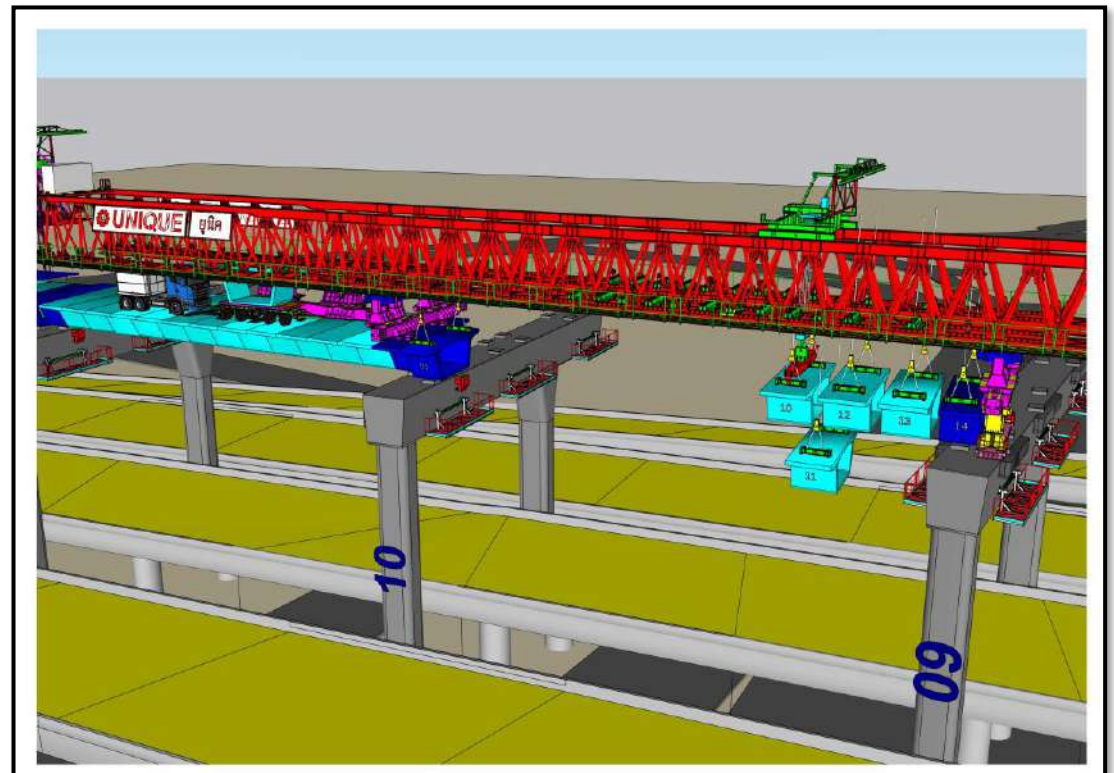
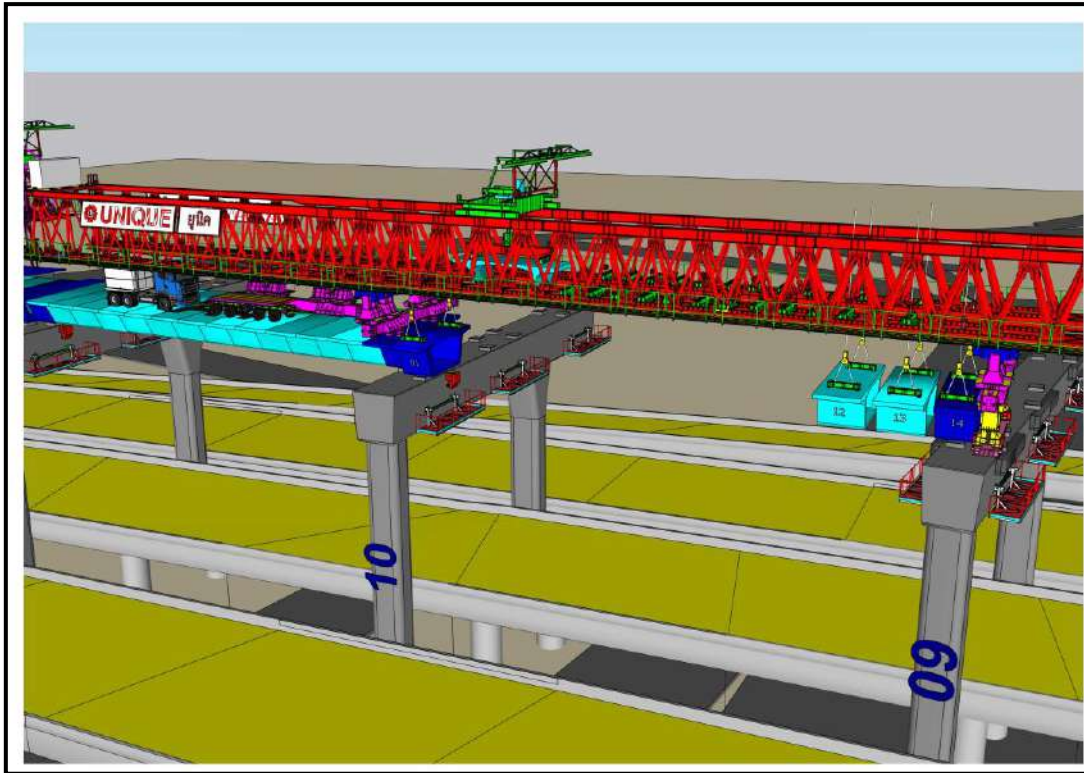
วิธีการและขั้นตอนการติดตั้ง



รถเทรลเลอร์ถอยเข้าประจำตำแหน่งบริเวณท้ายโครงสร้าง LG จากนั้นทำการตั้งชิ้นงาน Segment ด้วยเครื่อง Winch เพื่อเลื่อนเข้าตำแหน่งติดตั้ง

งานติดตั้ง Precast Segment by Unimog

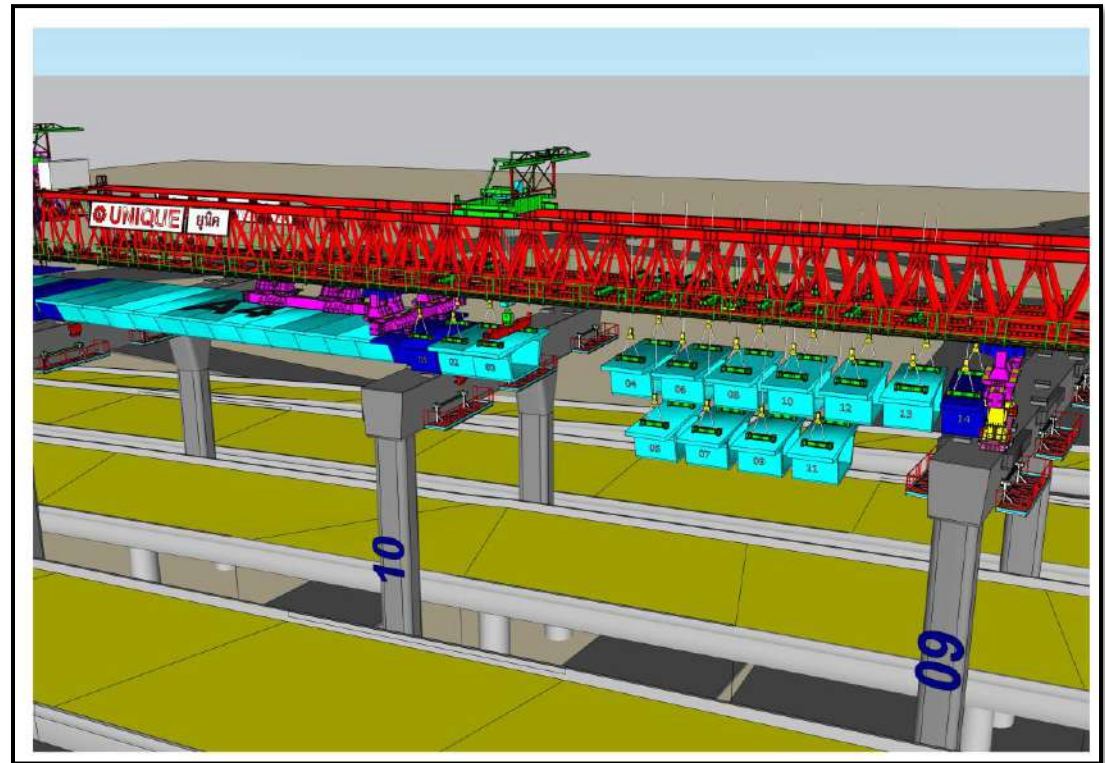
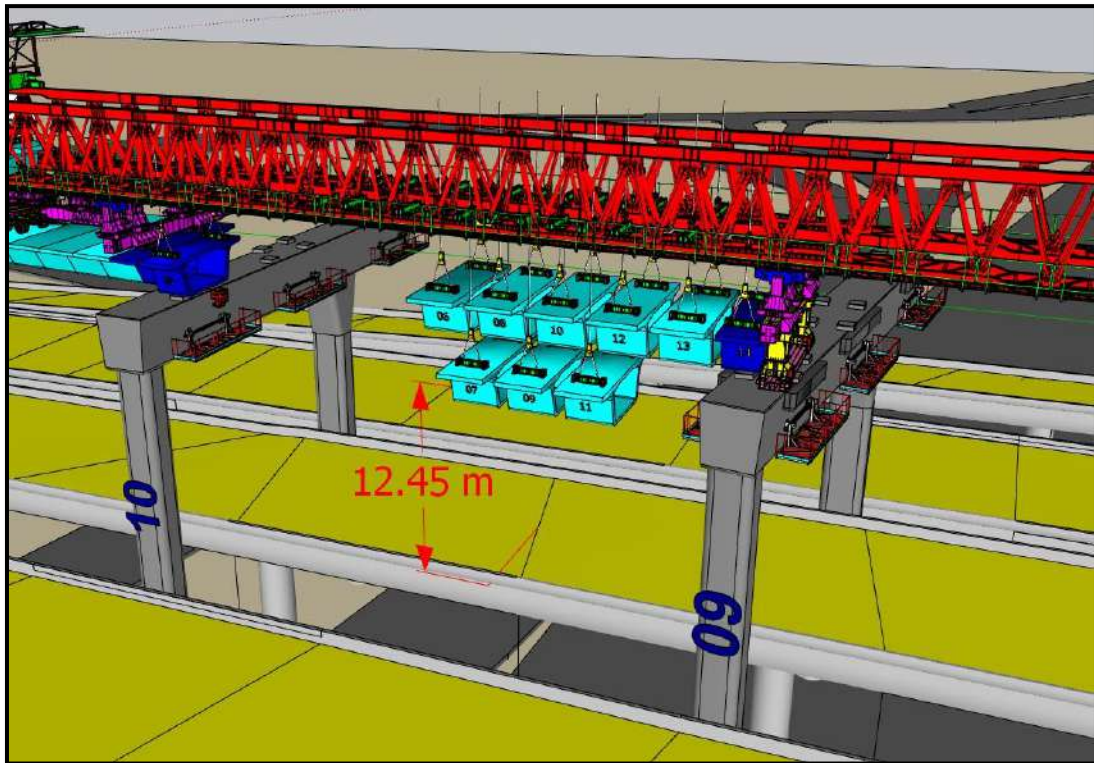
วิธีการและขั้นตอนการติดตั้ง



ดำเนินการติดตั้งโดยใช้วิธีการจัดเรียงชิ้นงานในลักษณะการเรียงซ้อน (Stacking Method) ตามขั้นตอนและมาตรฐานที่กำหนด

งานติดตั้ง Precast Segment by Unimog

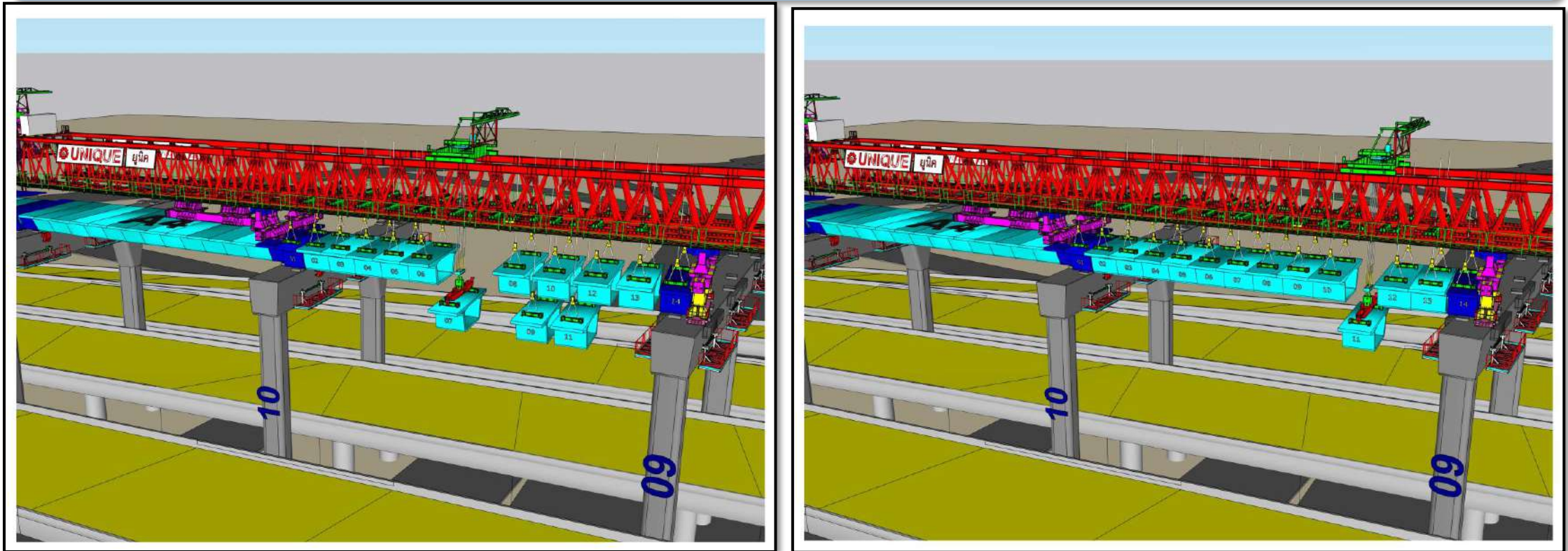
วิธีการและขั้นตอนการติดตั้ง



ดำเนินการแขวนและติดตั้ง Segment ให้ครบถ้วนตามจำนวนที่กำหนด

งานติดตั้ง Precast Segment by Unimog

วิธีการและขั้นตอนการติดตั้ง



ดำเนินการปรับตำแหน่ง (Adjust) และจัดแนว Segment ให้ได้แนวและระดับ (Alignment)
 ที่ถูกต้องตามแบบก่อสร้างและข้อกำหนดทางวิศวกรรม

มาตรการความปลอดภัย

งานติดตั้ง Precast Segment by Unimog

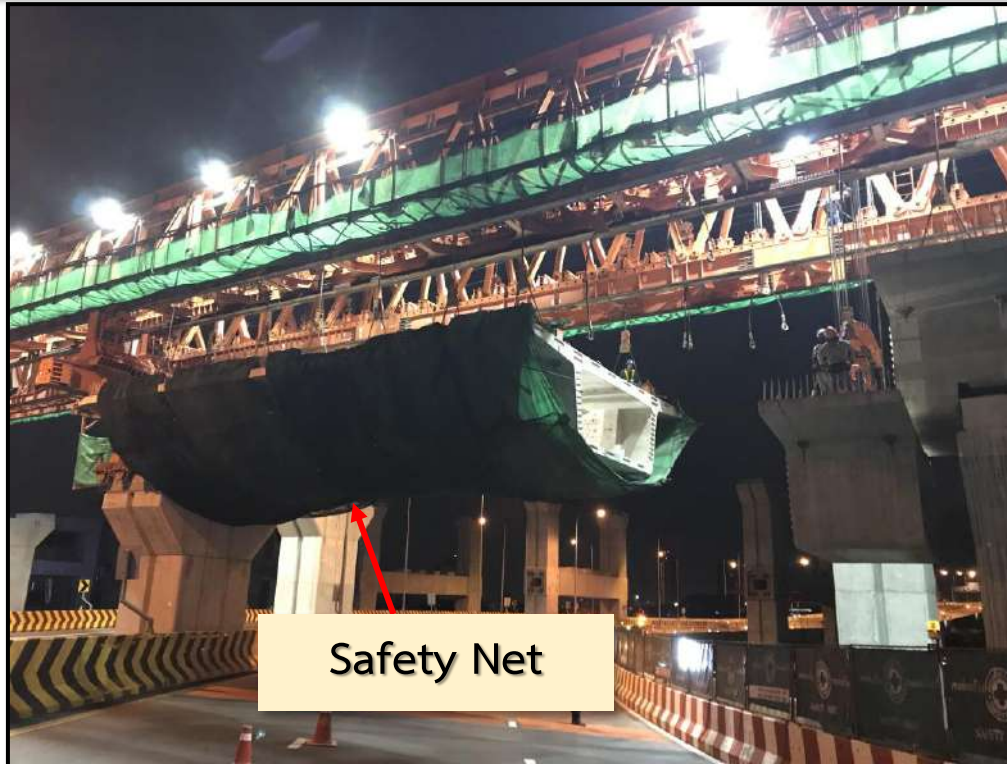
มาตรการความปลอดภัย



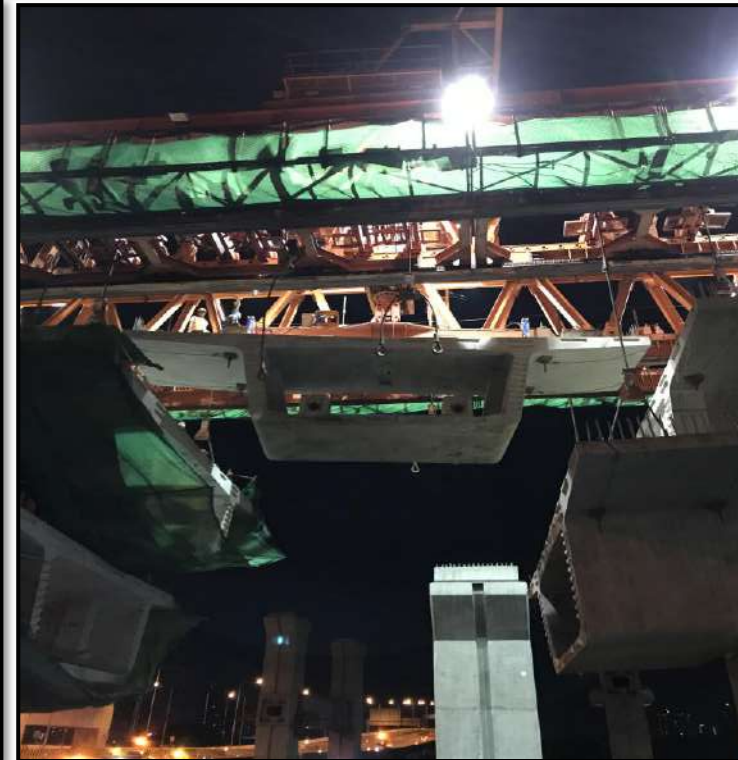
ดำเนินการกำหนดและควบคุมพื้นที่ปฏิบัติงาน โดยการตีเส้นทึบแสดงขอบเขตด้านซ้ายและด้านขวา พร้อมติดตั้งธงสัญญาณสีขาวและสีแดง เพื่อให้รถเทรลเลอร์ถอยเข้าประจำตำแหน่งได้อย่างถูกต้องและปลอดภัยตามแผนงานที่กำหนด

งานติดตั้ง Precast Segment by Unimog

มาตรการความปลอดภัย



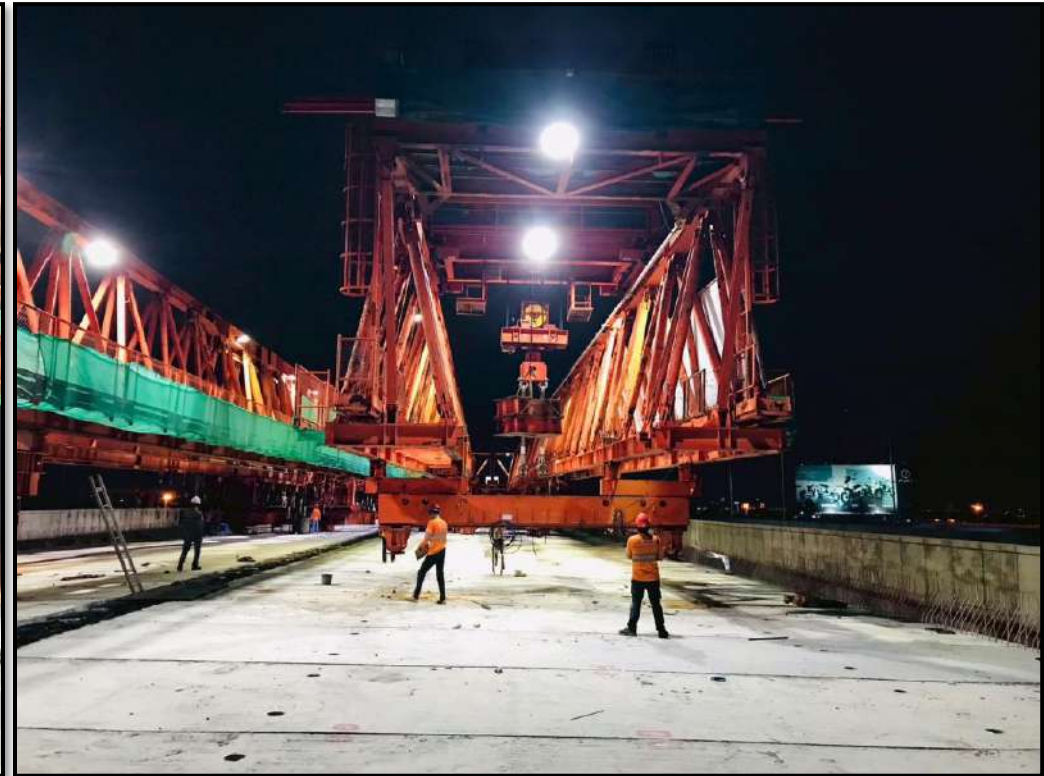
Safety Net



ดำเนินการติดตั้งตาข่ายนิรภัย (Safety Net) สีเขียวและสีดำ จำนวน 2 ชั้น คลุมหุ้มพื้นที่ปฏิบัติงาน เพื่อบังทัศนวิสัยและป้องกันอันตรายที่อาจเกิดขึ้นกับผู้ใช้ถนน โดยปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยที่กำหนด

งานติดตั้ง Precast Segment by Unimog

มาตรการความปลอดภัย



ติดตั้งระบบแสงสว่างบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน
เพื่อให้มีความสว่างเพียงพอระหว่างการถอยเข้าประจำตำแหน่งของรถเทรลเลอร์ในขนส่ง Segment

งานติดตั้ง Precast Segment by Unimog

มาตรการความปลอดภัย



แผ่นเหล็กขนาด 1.5x6 เมตร

ดำเนินการปูแผ่นเหล็กบริเวณรอยต่อขยาย (Expansion Joint)

งานติดตั้ง Precast Segment by Unimog

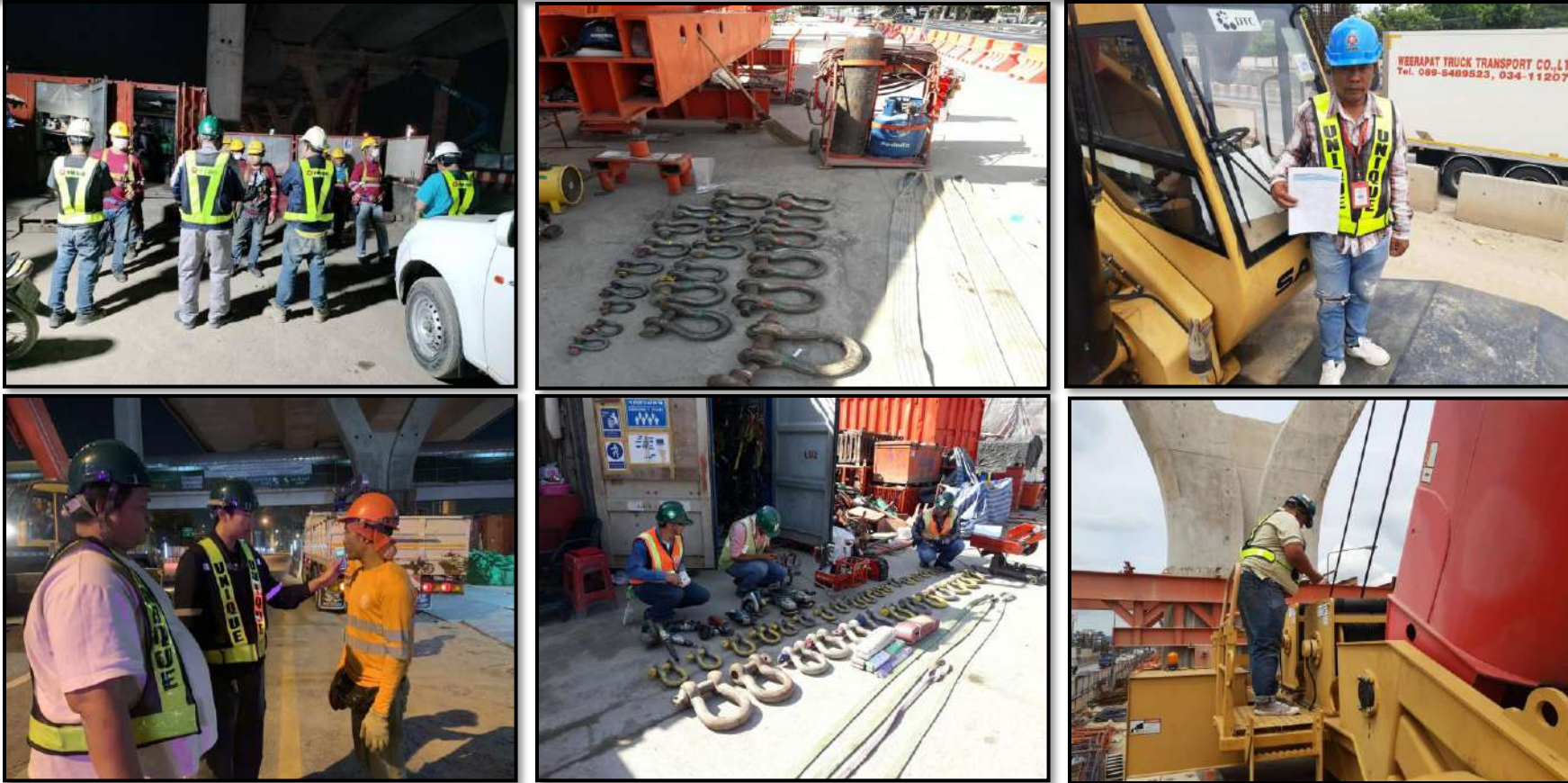
มาตรการความปลอดภัย



จัดให้มีผู้ให้สัญญาณ (Signalman) ประจำพื้นที่ปฏิบัติงาน เพื่อควบคุมและอำนวยความสะดวกในการถอยเข้าประจำตำแหน่งของรถเทรลเลอร์ระหว่างการขนส่ง Segment ตามมาตรการความปลอดภัยที่กำหนด

งานติดตั้ง Precast Segment by Unimog

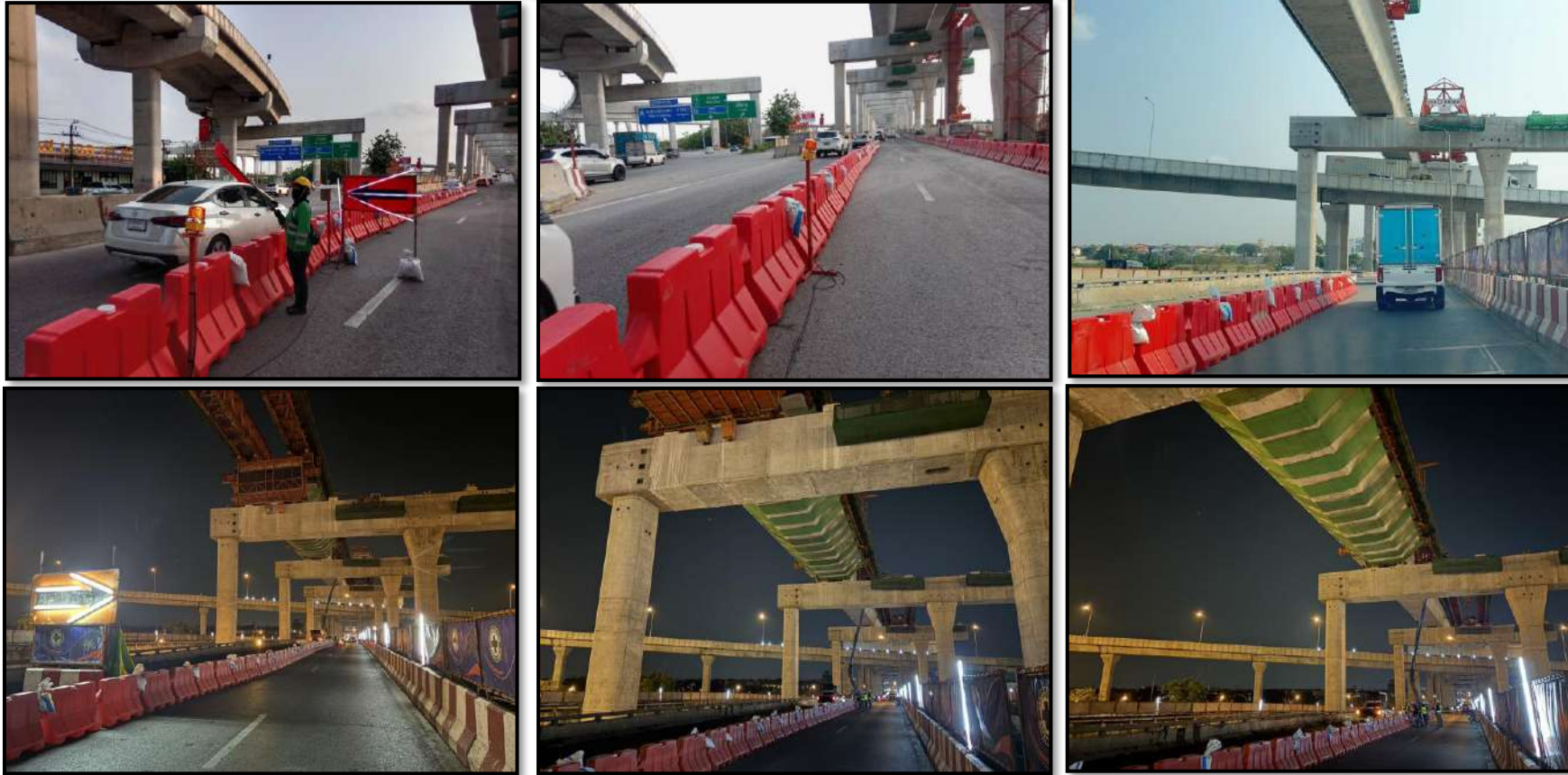
มาตรการความปลอดภัย



ดำเนินการตรวจสอบความพร้อมของบุคลากร เครื่องมือ และเครื่องจักรที่เกี่ยวข้องกับงานยกและติดตั้ง
เพื่อให้เป็นไปตามแผนงานและมาตรฐานความปลอดภัยก่อนเริ่มปฏิบัติงาน

งานติดตั้ง Precast Segment by Unimog

มาตรการความปลอดภัย



ดำเนินการปิดเบี่ยงช่องทางหลักในจุดใต้พื้นที่ยกติดตั้งชิ้นงาน Segment เพื่อให้เป็นไปตามแผนงานและมาตรการความปลอดภัยต่อผู้ใช้ทาง

...จบการนำเสนอ...

ขอบคุณครับ

