

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1



ความก้าวหน้าประจำเดือนของการดำเนินงานก่อสร้าง
ผลงานเดือน กุมภาพันธ์ 2569
ครั้งที่ 3/2569 (ครั้งที่ 50 ของการดำเนินโครงการฯ)



ระเบียบวาระการประชุม

- ระเบียบวาระที่ 1: เรื่องประธานฯ แจ้งให้ที่ประชุมทราบ
- ระเบียบวาระที่ 2: เรื่องรับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ 2/2569 (ครั้งที่ 49 ของการดำเนินโครงการฯ) เมื่อวันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2569
- ระเบียบวาระที่ 3: เรื่องเพื่อทราบ
- 3.1) ความก้าวหน้างานก่อสร้าง
 - 3.2) แผนดำเนินงานในเดือนถัดไป
- ระเบียบวาระที่ 4: เรื่องสืบเนื่องจากการประชุมครั้งที่แล้ว
- 4.1) การประสานการเข้าใช้พื้นที่กรมทางหลวง (ทล.)
 - 4.2) งานรื้อย้ายสาธารณูปโภคในพื้นที่โครงการฯ
 - 4.2.1) การประปานครหลวง (กปน.)
 - 4.3) การจัดการจราจรบนถนนพระราม 2

ระเบียบวาระการประชุม

- ระเบียบวาระที่ 4: 4.4) การประชาสัมพันธ์โครงการฯ
 4.5) ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม
- ระเบียบวาระที่ 5: เรื่องเพื่อพิจารณา
 ขอความเห็นชอบการเปลี่ยนแปลงรูปแบบเสาไฟส่องสว่างบนสะพานข้ามแยกบางขุนเทียน-ชายทะเล และเพิ่มรายการใหม่ (New Items)
- ระเบียบวาระที่ 6: ปัญหาอุปสรรคในการดำเนินงาน
- ระเบียบวาระที่ 7: เรื่องอื่นๆ

ระเบียบวาระที่ 1

เรื่อง ประธานฯแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

ระเบียบวาระที่ 2

เรื่อง รับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ 2/2569

เมื่อวันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2569 (ครั้งที่ 49 ของการดำเนินโครงการ)

ระเบียบวาระ	ประเด็น	มติที่ประชุม
1. เรื่อง ประธานฯ แจ้งให้ที่ประชุมทราบ	ประธานฯ กล่าวว่าเนื่องจากภายหลังการเกิดอุบัติเหตุกับโครงการทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 กระทรวงคมนาคม (คค.) จึงสั่งให้มีการหยุดการปฏิบัติงานเพื่อตรวจสอบความปลอดภัยทุกมิติ ต่อมาผู้รับจ้างได้รับอนุญาตให้กลับเข้ามาปฏิบัติงานก่อสร้างบนถนนพระราม 2 ก่อนผู้รับจ้างรายอื่น	- ให้ผู้รับจ้างปฏิบัติงานก่อสร้างตามมาตรฐานความปลอดภัยสูงสุด (Double Safety) รวมถึงปฏิบัติตามขั้นตอนและวิธีการก่อสร้าง (Method Statement) อย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ หากผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ พบว่า การดำเนินงานในส่วนใดไม่เป็นไปตาม มาตรการที่กำหนด ขอให้หยุดการปฏิบัติงานทันที และดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขให้ ครบถ้วนก่อนดำเนินการต่อไป
2. เรื่อง รับรองรายงานการประชุม ความก้าวหน้าประจำเดือน	หัวหน้าแผนกบริหารเอกสารโครงการ 2 (เลขานุการโครงการ สัญญาที่ 1) กล่าวว่าผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ได้จัดทำรายงานการประชุม ความก้าวหน้าประจำเดือนและเจ้าหน้าที่โครงการทางพิเศษสายพระราม3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1 ครั้งที่ 1/2569 (ครั้งที่ 48 ของการดำเนินโครงการฯ)	- ให้ที่ประชุมพิจารณารายงานการประชุม ความก้าวหน้าประจำเดือนและเจ้าหน้าที่โครงการฯ สัญญาที่ 1 ครั้งที่ 1/2569 (ครั้งที่ 48 ของการดำเนินโครงการฯ) เมื่อวันที่ 21 มกราคม 2569 และแจ้งแก้ไขภายในวันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2569 หากพ้นกำหนดดังกล่าว แล้วไม่มีผู้ใดขอแก้ไขรายงานการประชุมจะถือว่าที่ประชุมมีมติรับรองรายงานการประชุม ดังกล่าว

ระเบียบวาระ	ประเด็น	มติที่ประชุม												
3.1 ความก้าวหน้างานก่อสร้าง	นายวิษณุวัชร (ผู้รับจ้าง) รายงานความก้าวหน้างานก่อสร้างประจำเดือนมกราคม 2569 โดยมีรายละเอียดผลการดำเนินงาน ดังนี้ 1) ความก้าวหน้าเฉพาะเดือนมกราคม 2569 (วันที่ 1-31 มกราคม 2569) <table><tr><td>ผลงานที่ทำได้ในเดือนนี้</td><td>0.40 %</td></tr><tr><td>แผนงานในเดือนนี้</td><td>1.17 %</td></tr><tr><td>สรุปความก้าวหน้าเดือนนี้ (เร็ว+/ช้า-)</td><td>-0.77 %</td></tr></table> 2) ความก้าวหน้าสะสมถึง 31 มกราคม 2569 <table><tr><td>ผลงานสะสม</td><td>92.63 %</td></tr><tr><td>แผนงานสะสม</td><td>91.90 %</td></tr><tr><td>สรุปความก้าวหน้าสะสม (เร็ว+/ช้า-)</td><td>+0.73 %</td></tr></table> ระยะเวลาตามสัญญา 1,020 วัน ระยะเวลาการอนุมัติงดหรือลดค่าปรับตามสัญญาของผู้รับจ้างจากเหตุ ปัญหาและอุปสรรคแนวสาธารณูปโภคและสิทธิจากการให้หยุดงานช่วงเทศกาล 339 วัน ระยะเวลาขอใช้สิทธิคิดอัตราค่าปรับร้อยละ 0 263 วัน ระยะเวลาการปฏิบัติงานดำเนินการแล้วทั้งสิ้น 1,483 วัน (ถึงวันที่ 31 มกราคม 2569) ระยะเวลาดำเนินงานแล้วตามการอนุมัติการงดหรือลดค่าปรับตามสัญญา 463 วัน (วันที่ 1-31 มกราคม 2569) ระยะเวลาดังเหลือ 139 วัน	ผลงานที่ทำได้ในเดือนนี้	0.40 %	แผนงานในเดือนนี้	1.17 %	สรุปความก้าวหน้าเดือนนี้ (เร็ว+/ช้า-)	-0.77 %	ผลงานสะสม	92.63 %	แผนงานสะสม	91.90 %	สรุปความก้าวหน้าสะสม (เร็ว+/ช้า-)	+0.73 %	- รับทราบ
ผลงานที่ทำได้ในเดือนนี้	0.40 %													
แผนงานในเดือนนี้	1.17 %													
สรุปความก้าวหน้าเดือนนี้ (เร็ว+/ช้า-)	-0.77 %													
ผลงานสะสม	92.63 %													
แผนงานสะสม	91.90 %													
สรุปความก้าวหน้าสะสม (เร็ว+/ช้า-)	+0.73 %													

มติที่ประชุม

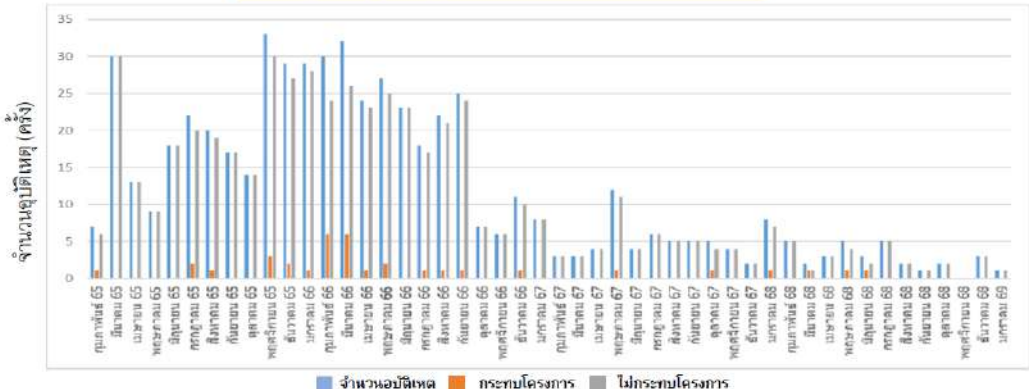
- รับทราบ

ดำเนินงานยกติดตั้ง Segment ของ LG ทุกตัว งาน Concrete Buffer และงาน Masking Wall งาน Connecting Slab งานติดตั้ง I-Girder บริเวณ Plaza งานเทพื้น Slab งานติดตั้ง Precast Parapet งานติดตั้ง Expansion Joint งาน Traffic Sign งานอาคารด้านๆ บางกระดี่ และด้านๆ บางขุนเทียน งานระบบ Deck Drainage งานติดตั้งระบบไฟฟ้าสื่อสารใน Parapet งานติดตั้ง Street Lighting และงานต้นท้อลดระบบจ่ายไฟฟ้าถาวร ในส่วนงานด้านล่างมีงาน Drainage At-Grade และงานติดตั้ง Barrier At-Grade ในส่วนงานสาธารณูปโภค มีงานรื้อย้ายประปาระยะที่ 2 บริเวณคลองลาดลำภู

ระเบียบวาระ	ประเด็น	มติที่ประชุม
3.3 การกลับเข้าปฏิบัติงานการยกติดตั้งชิ้นส่วนสำเร็จรูปโครงสร้างสะพาน	ประธานฯ ขอให้ผู้รับจ้างปฏิบัติงานตามมาตรการความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด และผู้ที่เกี่ยวข้องสามารถเข้าตรวจสอบการทำงานของผู้รับจ้างได้ตลอดเวลา หากพบว่ามีการทำงานที่ไม่เป็นไปตามมาตรฐานความปลอดภัย สามารถสั่งหยุดงานเพื่อตรวจสอบ และแก้ไขให้การทำงานที่ถูกต้องครบถ้วนก่อนเริ่มทำงานอีกครั้ง ทั้งนี้ จะต้องประสานให้ข้อมูลรายงานความก้าวหน้า และการปฏิบัติงานตามมาตรการด้านความปลอดภัยให้ คค. ทราบต่อไป	- รับทราบและให้ผู้รับจ้างปฏิบัติงานตามมาตรการความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด และผู้ที่เกี่ยวข้องสามารถเข้าตรวจสอบการทำงานของผู้รับจ้างได้ตลอดเวลา หากพบว่ามีการทำงานที่ไม่เป็นไปตามมาตรฐานความปลอดภัย สามารถสั่งหยุดงานเพื่อตรวจสอบ และแก้ไขให้มีความทำงานที่ถูกต้องครบถ้วนก่อนเริ่มทำงานอีกครั้ง

ระเบียบวาระ	ประเด็น	มติที่ประชุม
4.เรื่องสืบเนื่องจากการประชุมครั้งที่แล้ว 4.1 การประสานงานการเข้าใช้พื้นที่กรมทางหลวง (ทล.)	นายทวีวัฒน์ (ผู้รับจ้าง) กล่าวว่า กทพ. ได้มีหนังสือลงวันที่ 21 มกราคม 2569 ส่งรายงานความก้าวหน้าประจำเดือนธันวาคม 2568 โครงการฯ สัญญาที่ 1 ให้แนวทางหลวงชนบุรี เพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการดำเนินการของแนวทางหลวงชนบุรีต่อไป	- รับทราบ
4.2 งานรื้อย้ายสาธารณูปโภคในพื้นที่โครงการฯ	4.2.1 การประปานครหลวง (กปน.) นายธนาเดชฯ (ผู้รับจ้าง) รายงานรื้อย้ายท่อประปาของ กปน. ประจำเดือนมกราคม 2569 ดังนี้  ดำเนินการรื้อย้ายท่อประปาเดิมบริเวณคลองลาดสำภูที่กีดขวางงานก่อสร้างแล้วเสร็จ ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินงานวางท่อประปาถาวรระยะที่ 2 คาดว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จภายในเดือนพฤษภาคม 2569	- รับทราบและขอให้เร่งดำเนินงานรื้อย้ายท่อประปาให้แล้วเสร็จโดยเร็ว

ระเบียบวาระ	ประเด็น	มติที่ประชุม
4.3 การจัดการจราจรบนถนนพระราม 2	นายหนาเดชฯ (ผู้รับจ้าง) กล่าวรายงานความก้าวหน้าการจัดการจราจรบนถนนพระราม 2 ประจำเดือนมกราคม 2569 ดังนี้  ดำเนินการปิดเบี่ยงจราจรเวลา 20.00 - 05.00 น. ของวันถัดไปเพื่อดำเนินงาน และปัจจุบันมีการปิดการจราจรช่องทางหลักตลอด 24 ชม. ตั้งแต่วันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2569 ในพื้นที่ที่มีการยกติดตั้ง Segment โดย LG จำนวน 2 จุด โดยจุดที่ 1 บริเวณสะพานต่างระดับบางขุนเทียน ซึ่งคาดว่าจะดำเนินงานแล้วเสร็จภายในสัปดาห์นี้ และจุดที่ 2 บริเวณจุดเชื่อมต่อกับสัญญาที่ 2 โดยจะเหลือช่องจราจร 1 ช่องทางให้รถยนต์สามารถสัญจรผ่านช่องทางหลักได้ตามที่หารือกับกองบัญชาการตำรวจนครบาลแล้ว คาดว่าจะดำเนินงานแล้วเสร็จภายใน 15 มิถุนายน 2569 ประธานฯ สอบถามว่าผู้รับจ้างจะดำเนินงานยกติดตั้ง Segment จุดที่ 2 บริเวณ จุดเชื่อมต่อกับสัญญาที่ 2 แล้วเสร็จและสามารถเปิดการจราจรช่องทางหลักภายในวันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2569 ได้หรือไม่ นายสิทธิชัยฯ (ผู้รับจ้าง) ชี้แจงคาดว่าจะงานดังกล่าวใช้เวลาค่อนข้างมากเนื่องจากเหลือพื้นที่ทำงานน้อย คาดว่าจะสามารถเปิดช่องจราจรได้ภายในวันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2569	-รับทราบและให้เปิดช่องจราจรช่องทางหลักบริเวณจุดเชื่อมต่อกับสัญญาที่ 2 ภายในวันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2569 และขอให้ปฏิบัติตามมาตรการด้านความปลอดภัยรวมถึงตรวจสอบอุปกรณ์ต่าง ๆ ให้เรียบร้อยอย่างเคร่งครัดก่อนเปิดการจราจร

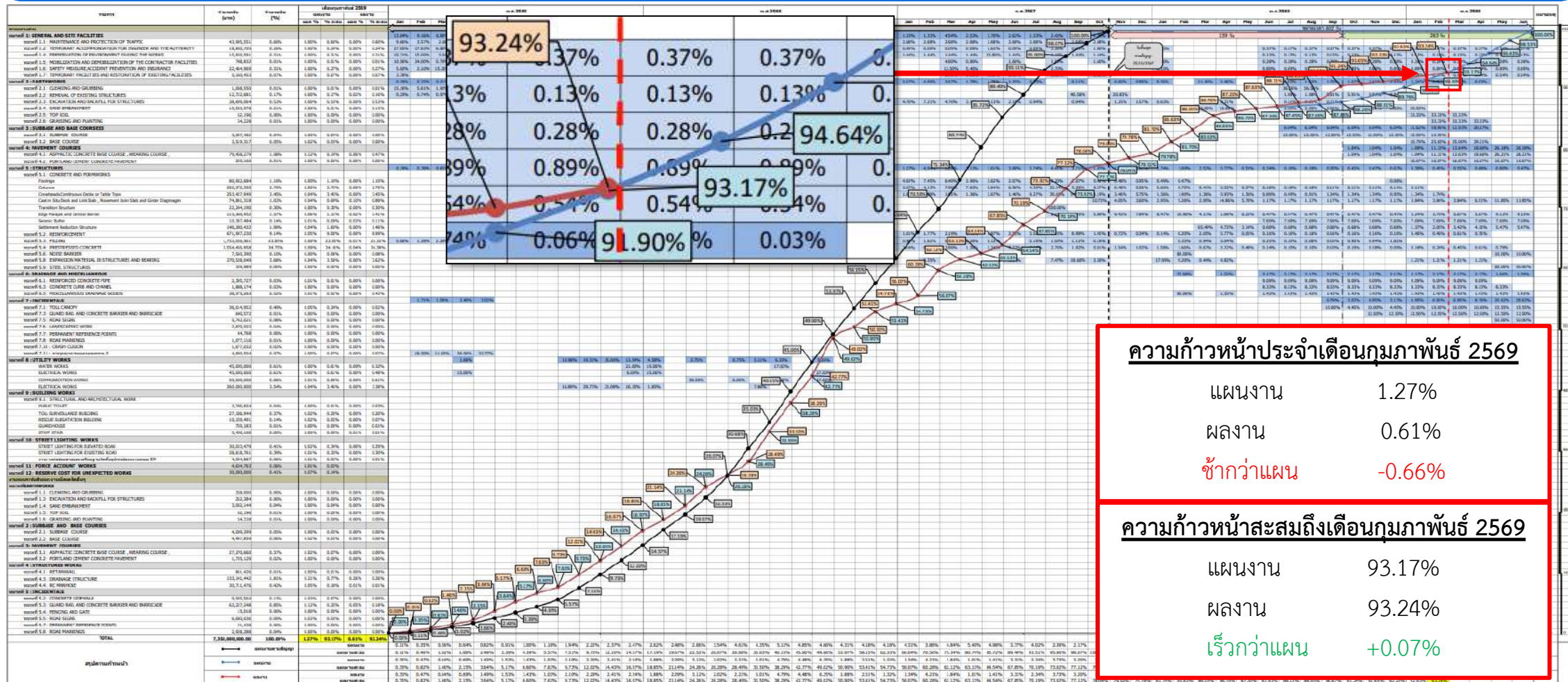
ระเบียบวาระ	ประเด็น	มติที่ประชุม												
4.4 การประชาสัมพันธ์โครงการ	นางสาวอุติยาฯ (ผู้รับจ้าง) รายงานการประชาสัมพันธ์โครงการ ระหว่างวันที่ 1 – 31 มกราคม 2569 ว่า Facebook Fan Page มีผู้ติดตามจำนวน 1,264 คน ทั้งนี้ ผู้รับจ้างได้จัดทำเว็บไซต์โครงการ www.exat-rama3c1project.com เพื่อให้ผู้สนใจสามารถติดตามข้อมูลข่าวสารโครงการ ได้อย่างต่อเนื่อง เพื่อให้ประชาชนทราบกิจกรรมข่าวสารต่าง ๆ และทราบความก้าวหน้าของงานก่อสร้างของโครงการฯ สัญญาที่ 1	- รับทราบ												
4.5 ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม	นายวิชวุธวัชร (ผู้รับจ้าง) รายงานการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมประจำวัน ที่ 1 - 31 มกราคม 2569 ดังนี้ <table border="1"> <tr> <td>จำนวนวันทำงานสะสม</td><td>1,483</td><td>วัน</td></tr> <tr> <td>จำนวนแรงงานทั้งหมด</td><td>639</td><td>คน</td></tr> <tr> <td>จำนวนชั่วโมงการทำงานสะสมตั้งแต่เริ่มโครงการ</td><td>7,986,630</td><td>ชั่วโมง</td></tr> <tr> <td>ระยะเวลาการปฏิบัติงานตามมาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการ</td><td>463</td><td>วัน</td></tr> </table> สรุปลสถิติอุบัติเหตุบนถนนพระราม 2 ประจำเดือน ณ วันที่ 31 มกราคม 2569  ตารางสรุปลสถิติอุบัติเหตุบนถนนพระราม 2 ตั้งแต่เริ่มงานจนถึงเดือนมกราคม 2568	จำนวนวันทำงานสะสม	1,483	วัน	จำนวนแรงงานทั้งหมด	639	คน	จำนวนชั่วโมงการทำงานสะสมตั้งแต่เริ่มโครงการ	7,986,630	ชั่วโมง	ระยะเวลาการปฏิบัติงานตามมาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการ	463	วัน	- รับทราบ และให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามมาตรการควบคุมและป้องกันฝุ่นที่เกิดจากงานก่อสร้างให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน
จำนวนวันทำงานสะสม	1,483	วัน												
จำนวนแรงงานทั้งหมด	639	คน												
จำนวนชั่วโมงการทำงานสะสมตั้งแต่เริ่มโครงการ	7,986,630	ชั่วโมง												
ระยะเวลาการปฏิบัติงานตามมาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการ	463	วัน												

ระเบียบวาระ	ประเด็น	มติที่ประชุม
5.ปัญหาและอุปสรรค	-ไม่มี	
6.เรื่องอื่นๆ	งานติดตั้ง Precast Segment โดยวิธีการ Unimog นายอาทิตย์ฯ (ผู้รับจ้าง) กล่าวเพิ่มเติมว่าในการยกติดตั้ง Precast Segment โดยวิธีการ Unimog ผู้รับจ้างจะใช้รถโมบายเครนขนาด 220 ตัน จำนวน 2 คัน ยกชิ้นงาน Segment ขึ้นวางไว้ด้านบนรถเทรลเลอร์ โดยรถเทรลเลอร์จะถอยเข้าประจำตำแหน่งบริเวณท้ายโครงสร้าง LG และใช้ Winch ดึงชิ้นงาน Segment เลื่อนเข้าตำแหน่งที่จะติดตั้ง ซึ่งจะจัดเรียงชิ้นงานในลักษณะการเรียงซ้อนกัน (Stacking Method) และเมื่อยกชิ้นงาน Segment ครบจำนวนแล้ว จึงจะปรับตำแหน่งแนวระดับ (Adjust Alignment) ของ Segment และรื้อยลวดตามขั้นตอน ทั้งนี้ ได้เตรียมแผนมาตรการความปลอดภัยในการทำงานแล้ว โดยจะตีเส้นแสดงขอบเขตพื้นที่ปฏิบัติงาน (Red Line) ทั้งด้านซ้าย-ขวา และจะมีผู้ให้สัญญาณ (Signal Man) เพื่อบอกควบคุมให้รถเทรลเลอร์ถอยเข้าประจำตำแหน่งได้อย่างถูกต้องและปลอดภัย และจะปูแผ่นเหล็กบริเวณรอยต่อ Expansion Joint เพื่อป้องกันไม่ให้รถเทรลเลอร์ติดหล่มระหว่างเดินรถผ่านรอยต่อ Segment แต่ละ Span และเมื่อดำเนินการแล้วเสร็จตามแผนงานในทุกวันจะติดตั้ง Safety Net จำนวน 2 ชั้น เพื่อบดบังทัศนวิสัยและป้องกันไม่ให้เกิดอันตรายต่อผู้ใช้งาน ผู้อำนวยการกองวิศวกรรมทางพิเศษ 2 (ผู้จัดการโครงการด้านงานโยธาและงานสาธารณูปโภค สัญญาที่ 1) กล่าวว่า กทพ. มีข้อกังวลในลักษณะการทำงานที่มีการวางชิ้นส่วน Segment ซ้อนกันเพื่อรอการรื้อยลวดอาจส่งผลให้ผู้ใช้งานด้านล่างที่สัญจรผ่านเกิดความรู้สึกไม่ปลอดภัย ดังนั้น จึงให้ผู้รับจ้างเพิ่มมาตรการด้านความปลอดภัย โดยจะต้องปิดคลุม Safety Net บริเวณใต้ชิ้นงาน Segment ให้ครอบคลุมและมิดชิด และงานยกติดตั้ง Segment ด้วยวิธีการ Unimog ได้กำชับให้ปฏิบัติตามมาตรการด้านความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด	- ให้ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ตรวจสอบและจัดทำแผนงานที่ระบุชื่อผู้รับผิดชอบพร้อมหน้าที่ในแต่ละขั้นตอนการปฏิบัติงานอย่างชัดเจน เพื่อให้สามารถตรวจสอบและติดตามการดำเนินงานกับผู้รับผิดชอบในงานแต่ละส่วนได้โดยตรง ทั้งนี้ ขอให้กำชับให้ผู้รับจ้างปฏิบัติงานตามมาตรการด้านความปลอดภัยขั้นสูงที่กำหนดไว้ให้ครบถ้วนและถูกต้องอย่างเคร่งครัด

ระเบียบวาระที่ 3 เรื่อง เพื่อทราบ

3.1) ความก้าวหน้างานก่อสร้าง

S-Curve



“ปรับแผนงานให้สอดคล้องตามการอนุมัติหรือลดค่าปรับตามสัญญาของผู้รับจ้างจากเหตุปัญหาลดอุปสรรคแนวสาธารณูปโภคกีดขวางงานก่อสร้างโครงการฯ
และสิทธิจากการให้หยดงานช่วงเทศกาลและตามมาตรการให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการจากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 เป็นระยะเวลา 602 วัน”

ความก้าวหน้าประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2569

ผลการดำเนินงาน

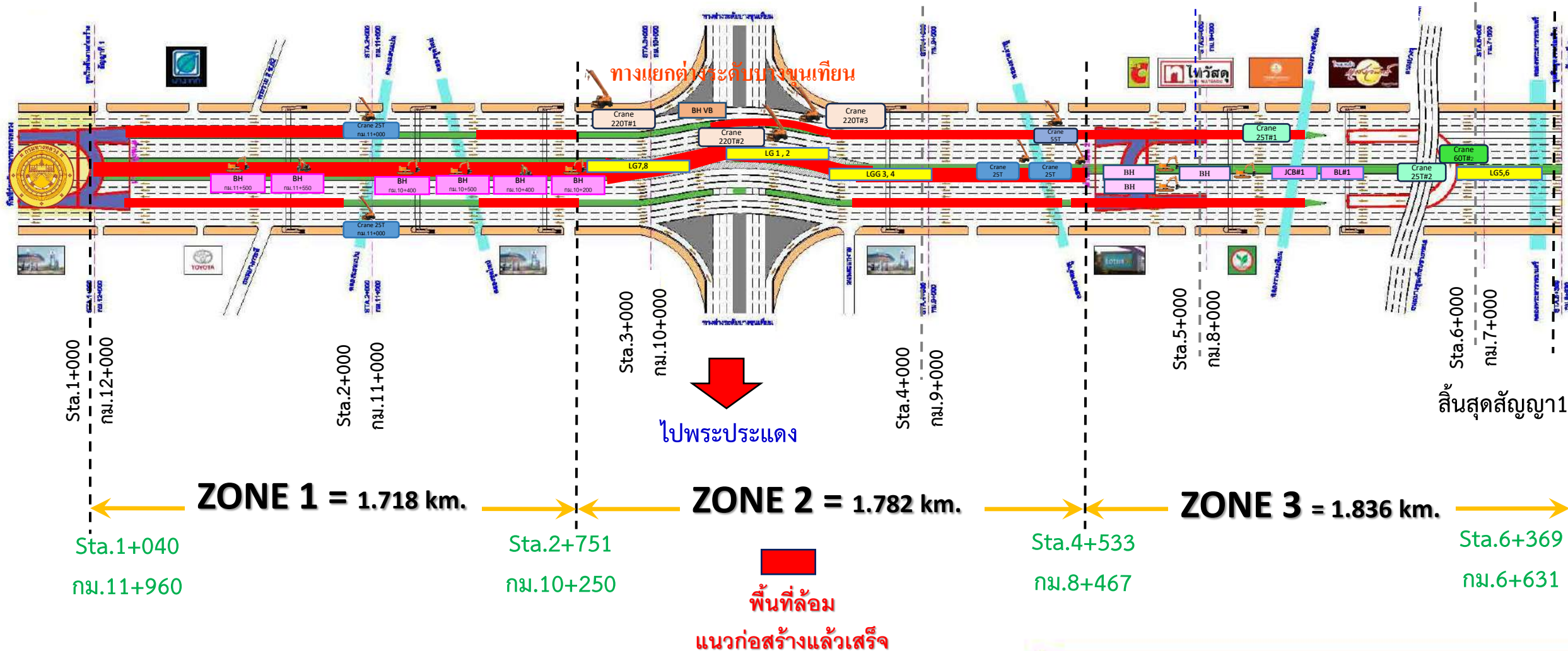
ระยะเวลาตามสัญญา	:	1020	วัน
ระยะเวลาขอใช้สิทธิจึงดหรือลดค่าปรับจากเหตุปัญหาอุปสรรค			
แนวสาธารณูปโภคและสิทธิจากการให้หยุดงานช่วงเทศกาล	:	339	วัน
ระยะเวลาการขอใช้สิทธิคิดอัตราค่าปรับร้อยละ 0	:	263	วัน
ระยะเวลาที่ดำเนินการแล้ว	:	1511	วัน (คิดเป็น 93.16%)
ระยะเวลาคงเหลือ	:	111	วัน (คิดเป็น 6.84%)

ความก้าวหน้าของงาน

- งานยกติดตั้ง Viaduct Segment
- งานติดตั้ง Precast Parapet, Central Barrier, Barrier Single Slope & Barrier Type I
- งานก่อสร้างอาคาร (Building Works)
- งาน Asphaltic Concrete Pavement
- งานก่อสร้างระบบระบายน้ำ Lining Ditch

ไปบางแค

ไปดาวคะนอง

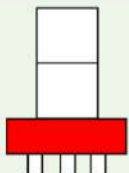
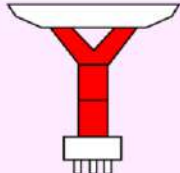
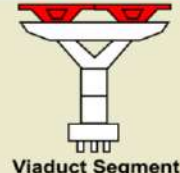
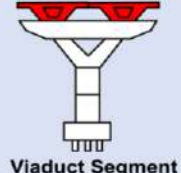
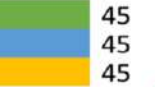


สรุปกำลังคน (Manpower) ประจำเดือน

พื้นที่ on site	ผู้จัดการ	Admin	วิศวกร	โพรแมน	คนงาน	Traffic	Survey	Safety	Store	Operator UM	Emergency	CCTV	Nurse	รวม
Zone1	1	3	5	26	130	15	5	4	4	31	6	5	1	236
Zone2	3	2	6	27	140	18	5	3		32			1	237
Zone3	2	3	5	24	135	35	8	2						214
รวม on site	6	8	16	77	405	68	18	9	4	63	6	5	2	687
พื้นที่ off site	ผู้จัดการ	Admin	วิศวกร	โพรแมน	คนงาน	Traffic	Survey	Safety	Store					รวม
Unique (UI)	2	2	2	4	121	4	8	2						145
Unique (UMT)	1		2	5	50									58
Civil (GL + Yard)	1	1	1	2	48	2	4	2						61
รวม off site	4	3	5	11	219	6	12	4						264

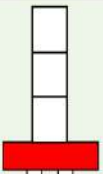
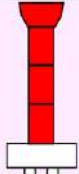
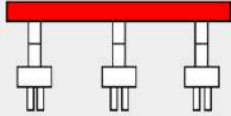
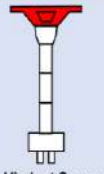
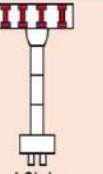
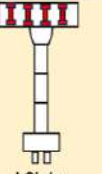
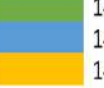
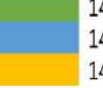
*** อัปเดตข้อมูล ณ วันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2569

Schematic Main Line

พื้นที่ ก่อสร้าง	 Footing	 Column	 Crossbeam	 Viaduct Segment (Production) (ea.)	 Viaduct Segment (Erection) (span)
Zone 1	 แล้วเสร็จ 0.00%	 แล้วเสร็จ 0.00%	 แล้วเสร็จ 0.00%	 แล้วเสร็จ 0.00%	 แล้วเสร็จ 0.00%
Zone 2	 แล้วเสร็จ 0.00%	 แล้วเสร็จ 0.00%	 แล้วเสร็จ 0.00%	 แล้วเสร็จ 0.00%	 -12.98%
Zone 3	 แล้วเสร็จ 0.00%	 แล้วเสร็จ 0.00%	 แล้วเสร็จ 0.00%	 แล้วเสร็จ 0.00%	 แล้วเสร็จ 0.00%
รวม	 แล้วเสร็จ 0.00%	 แล้วเสร็จ 0.00%	 แล้วเสร็จ 0.00%	 แล้วเสร็จ 0.00%	 -4.84%

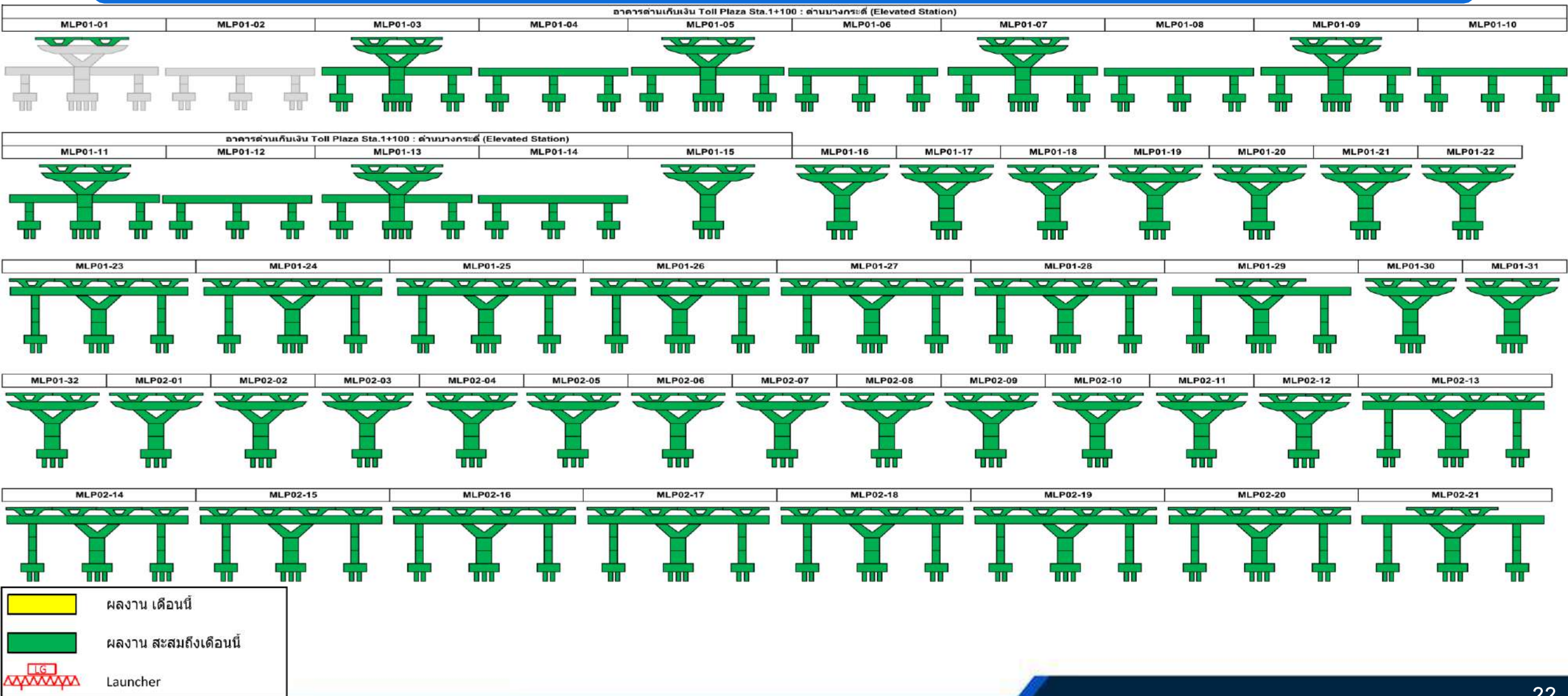
Symbol	
	ผลงานสะสมถึงเดือนนี้
	แผนงานสะสมถึงเดือนนี้
	ปริมาณงานทั้งหมด

Schematic On-Off Ramp

พื้นที่ก่อสร้าง	 Footing	 Column	 Crossbeam	 Viaduct Segment (Production) (ea.)	 Viaduct Segment (Erection) (span)	 I-Girder (Production) (ea.)	 I-Girder (Erection) (ea.)
Ramp 1	 แล้วเสร็จ 0.00%	 แล้วเสร็จ 0.00%	 แล้วเสร็จ 0.00%	 แล้วเสร็จ 0.00%	 แล้วเสร็จ 0.00%	 แล้วเสร็จ 0.00%	 แล้วเสร็จ 0.00%
Ramp 2	 แล้วเสร็จ 0.00%	 แล้วเสร็จ 0.00%	 แล้วเสร็จ 0.00%	 แล้วเสร็จ 0.00%	 แล้วเสร็จ 0.00%	 แล้วเสร็จ 0.00%	 แล้วเสร็จ 0.00%
รวม	 แล้วเสร็จ 0.00%	 แล้วเสร็จ 0.00%	 แล้วเสร็จ 0.00%	 แล้วเสร็จ 0.00%	 แล้วเสร็จ 0.00%	 แล้วเสร็จ 0.00%	 แล้วเสร็จ 0.00%

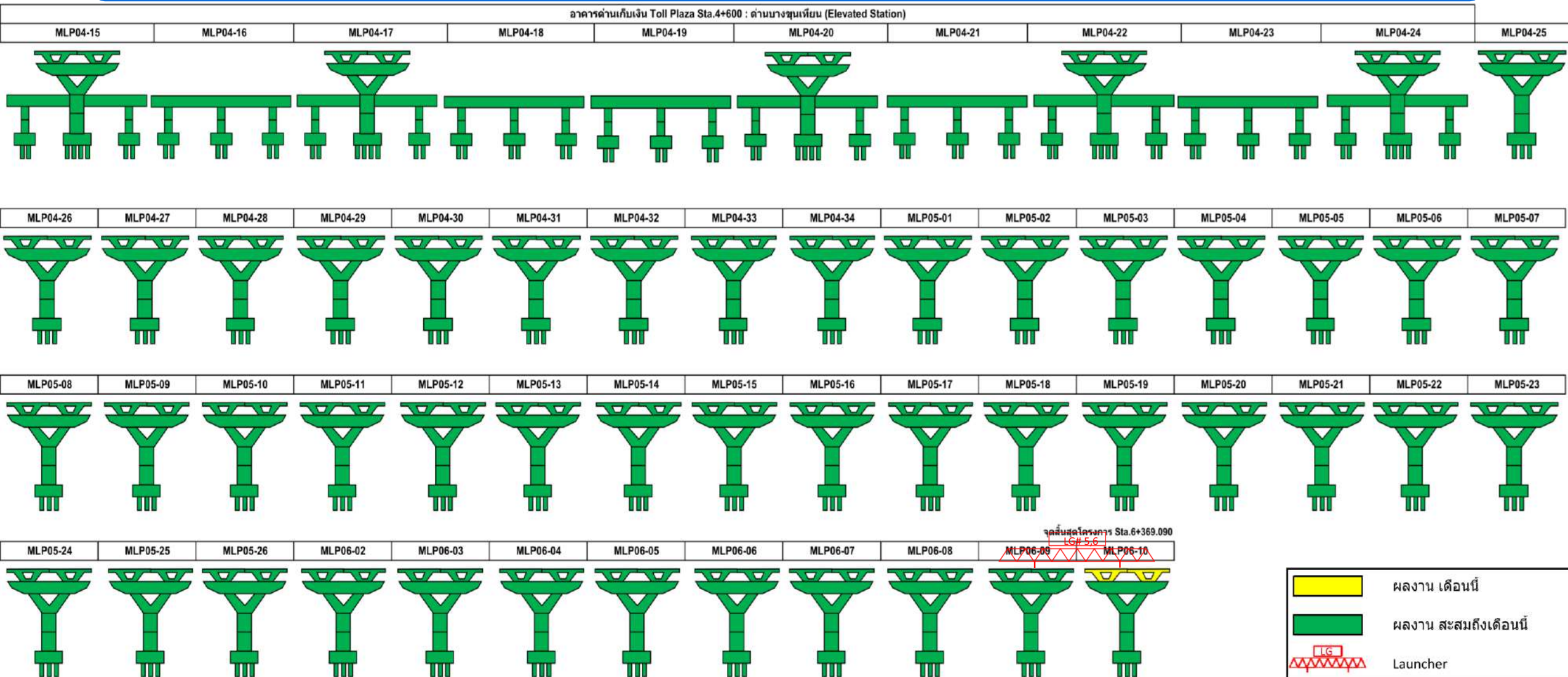
Symbol	
	ผลงานสะสมถึงเดือนนี้
	แผนงานสะสมถึงเดือนนี้
	ปริมาณงานทั้งหมด

Schematic : Main Line Zone 1

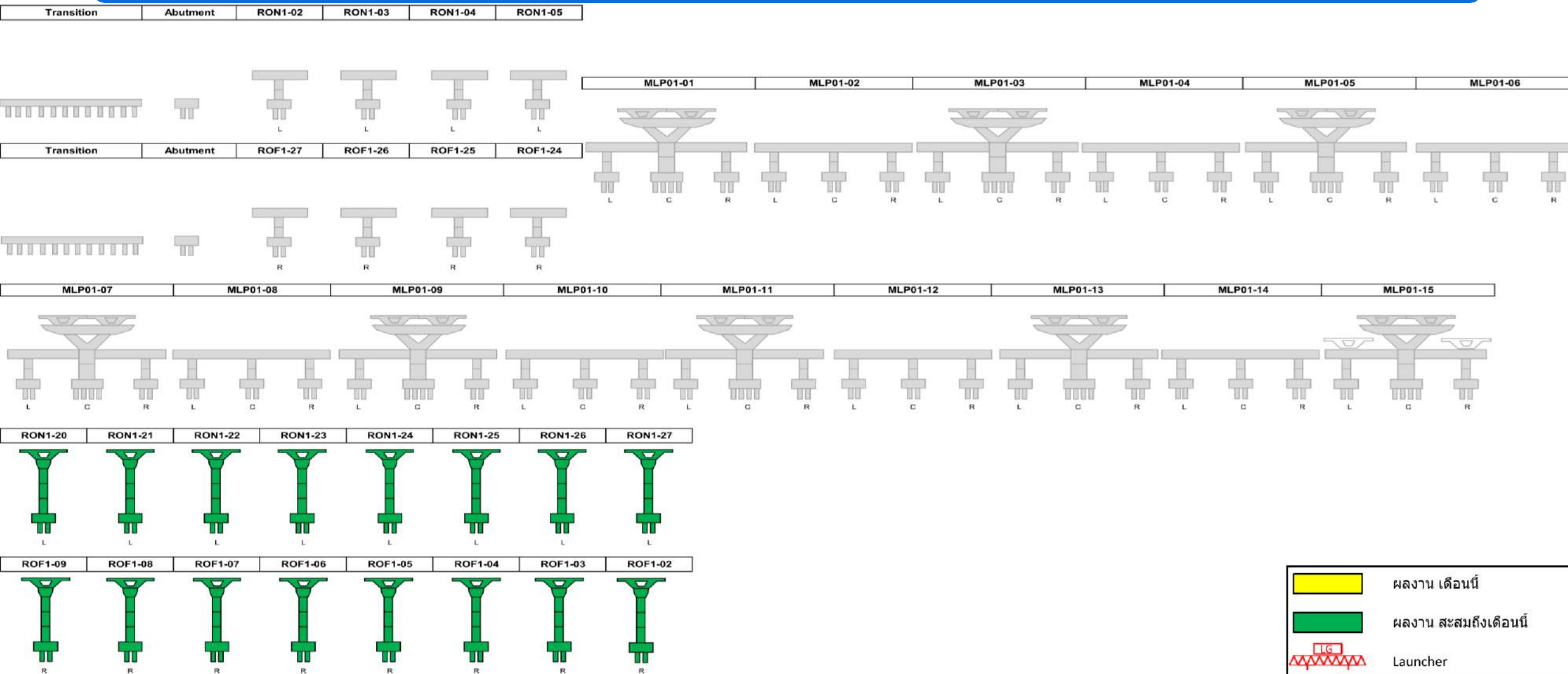




Schematic : Main Line Zone 3

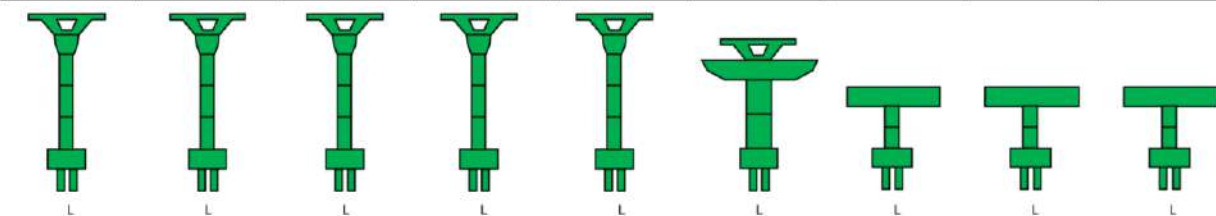


Schematic : On-Off Ramp 1

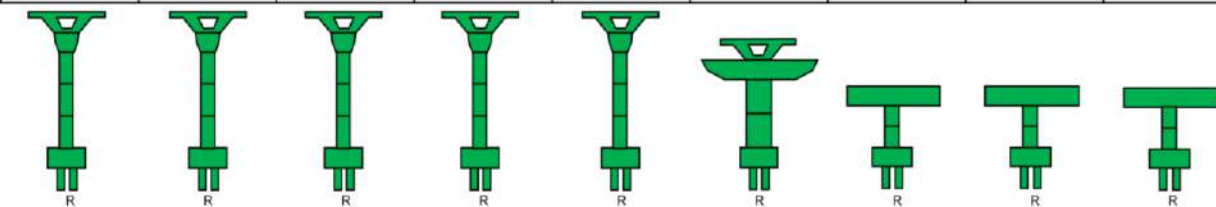


Schematic : On-Off Ramp 2

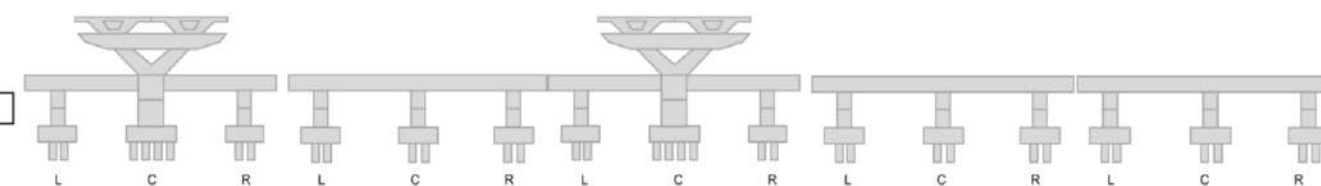
ROF2-02	ROF2-03	ROF2-04	ROF2-05	ROF2-06	ROF2-07	ROF2-08	ROF2-09	ROF2-10
---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------



RON2-26	RON2-25	RON2-24	RON2-23	RON2-22	RON2-21	RON2-20	RON2-19	RON2-18
---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------

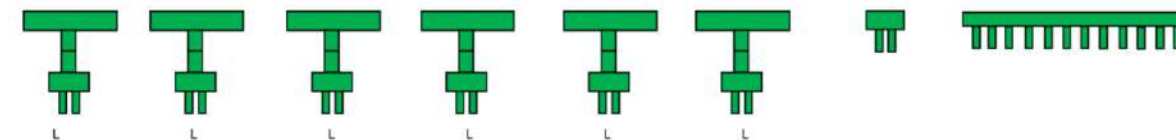
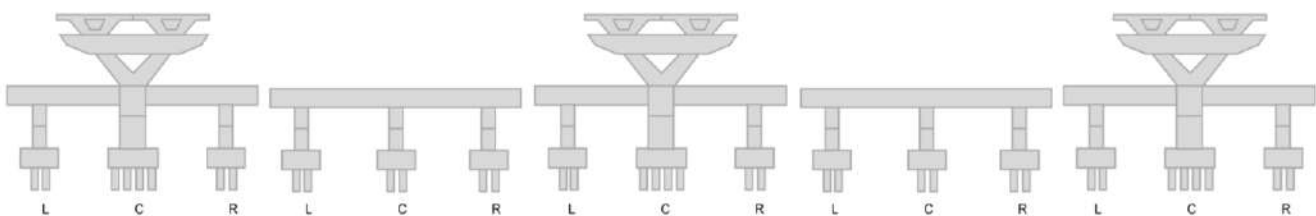


MLP04-15	MLP04-16	MLP04-17	MLP04-18	MLP04-19
----------	----------	----------	----------	----------

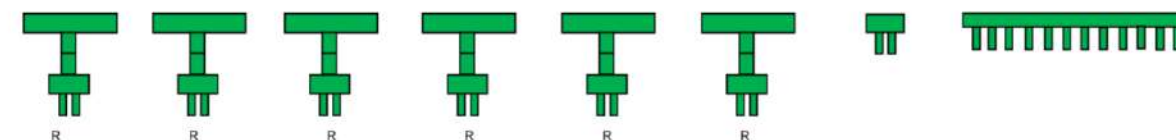


ROF2-21	ROF2-22	ROF2-23	ROF2-24	ROF2-25	ROF2-26	Abutment	Transition
---------	---------	---------	---------	---------	---------	----------	------------

MLP04-20	MLP04-21	MLP04-22	MLP04-23	MLP04-24
----------	----------	----------	----------	----------



RON2-07	RON2-06	RON2-05	RON2-04	RON2-03	RON2-02	Abutment	Transition
---------	---------	---------	---------	---------	---------	----------	------------



 ผลงาน เดือนนี้
 ผลงาน สะสมถึงเดือนนี้
 Launcher

ความก้าวหน้าของงาน Erection Segment

Zone 3

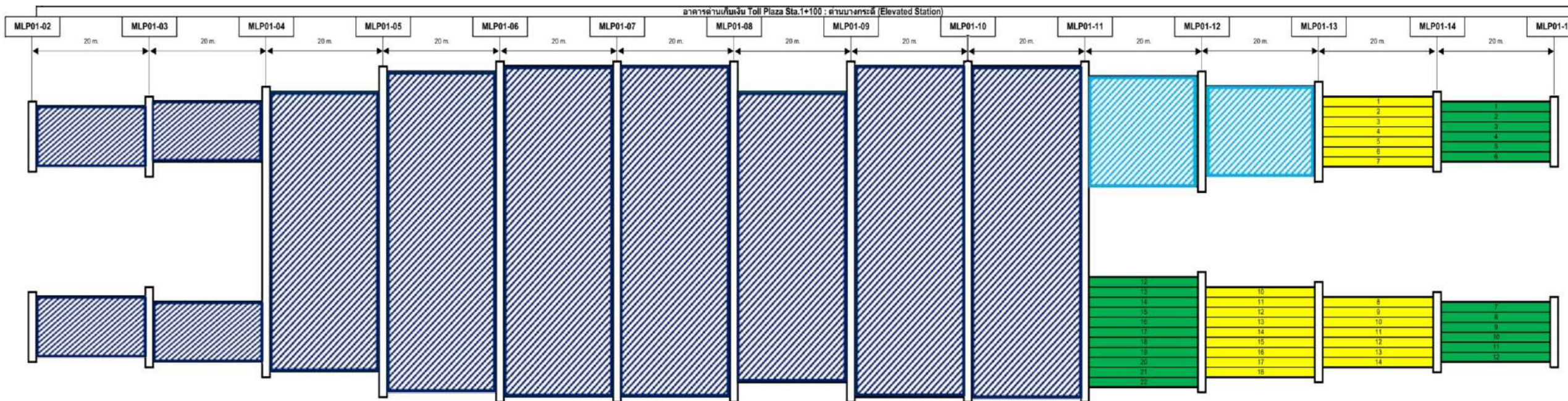
Erection Segment เดือนนี้
Erection Segment สะสม



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (span)	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงกุมภาพันธ์ 2569	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
ZONE 3	100	0	100	100.00%	2	100	100.00%	แล้วเสร็จ	86	86.00%

ความก้าวหน้าของงาน Erection I-Girder & Deck Slab

Ramp 1



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงกุมภาพันธ์ 2569	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
Ramp 1 : Erection I-Girder	311 ea.	23	311	100.00%	23	311	100.00%	แล้วเสร็จ	212	68.17%
Ramp 1 : Deck Slab	19 span	4	19	100.00%	2	13	68.42%	-31.58%	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน Precast Parapet & Central Barrier

รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (m.)	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงกุมภาพันธ์ 2569	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
Zone 1-2										
- Precast Parapet PP-01 Typical	6769	0	6748	99.69%	0	6748	99.69%	0.00%	0	0.00%
- Precast Parapet PP-01 Logo	731	0	731	100.00%	0	731	100.00%	0.00%	0	0.00%
- Precast Parapet PP-01 Varies	1515	0	1258	83.00%	0	1258	83.00%	0.00%	0	0.00%
- Precast Parapet PP-02- PP-09	677	0	0	0.00%	0	677	100.00%	แล้วเสร็จ	0	0.00%
- Precast Central Barrier	3762	0	2875	76.43%	0	2875	76.43%	0.00%	0	0.00%
Toll Plaza										
- Precast TP01	887	0	812	91.55%	0	812	91.55%	0.00%	0	0.00%
- Precast TP01 Logo	162	0	0	0.00%	0	162	100.00%	แล้วเสร็จ	0	0.00%
- Precast TP01 Varies	138	0	123	89.13%	0	123	89.13%	0.00%	0	0.00%
- Precast TP02-11	255	84	180	70.59%	84	180	70.59%	0.00%	0	0.00%
Barrier At-Grade										
- Precast Type IB	6000	960	1457	24.28%	960	1457	24.28%	0.00%	0	0.00%
Zone 3										
- Precast Parapet	4911	0	4899	99.76%	0	4899	99.76%	0.00%	0	0.00%
- Precast Parapet (Logo)	219	0	219	100.00%	0	219	100.00%	แล้วเสร็จ	0	0.00%
- Precast Parapet (Extra)	162	0	162	100.00%	0	162	100.00%	แล้วเสร็จ	0	0.00%
- Precast Parapet (Lighting)	63	0	48	76.19%	0	48	76.19%	0.00%	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน Pouring Concrete for Parapet & Central Barrier

Zone 1

Pouring Concrete For Parapet เดือนนี้

Pouring Concrete For Parapet สะสม



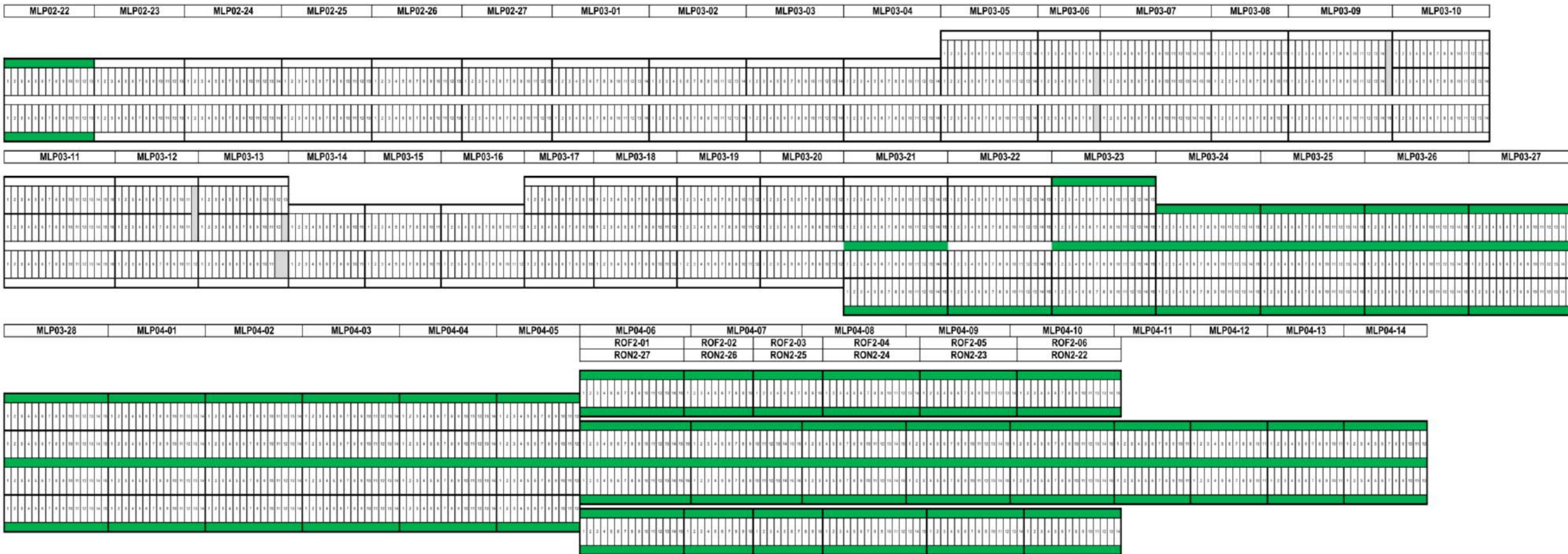
รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (m.)	ผลงาน			เบิกสะสมถึงกุมภาพันธ์ 2569	
		เดือนนี้	สะสม	%	ปริมาณ	%
Zone 1 : Pouring Concrete For Parapet	5499	0.00	4950.74	90.03%	0	0.00%
: Pouring Concrete Central Barrier	1849	0.00	1743.09	94.25%	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน Pouring Concrete for Parapet & Central Barrier

Zone 2

Pouring Concrete For Parapet เดือนนี้

Pouring Concrete For Parapet สะสม

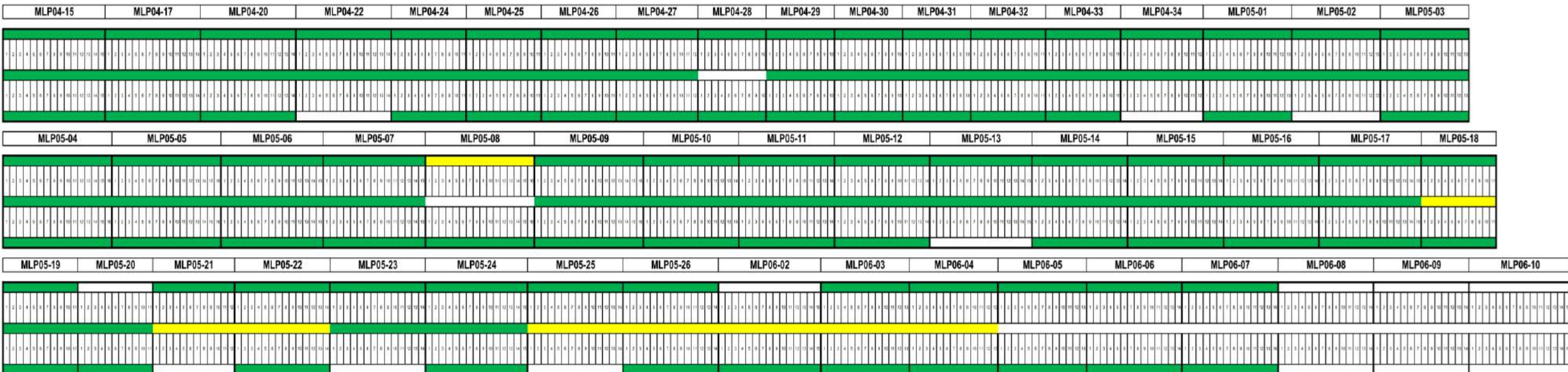


รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (m.)	ผลงาน			เบิกสะสมถึงกุมภาพันธ์ 2569	
		เดือนนี้	สะสม	%	ปริมาณ	%
Zone 2 : Pouring Concrete For Parapet	5265	0	2354.07	44.71%	0	0.00%
: Pouring Concrete Central Barrier	1912	0	799.67	41.82%	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน Pouring Concrete for Parapet & Central Barrier

Zone 3

 Pouring Concrete For Parapet เดือนนี้
 Pouring Concrete For Parapet สะสม

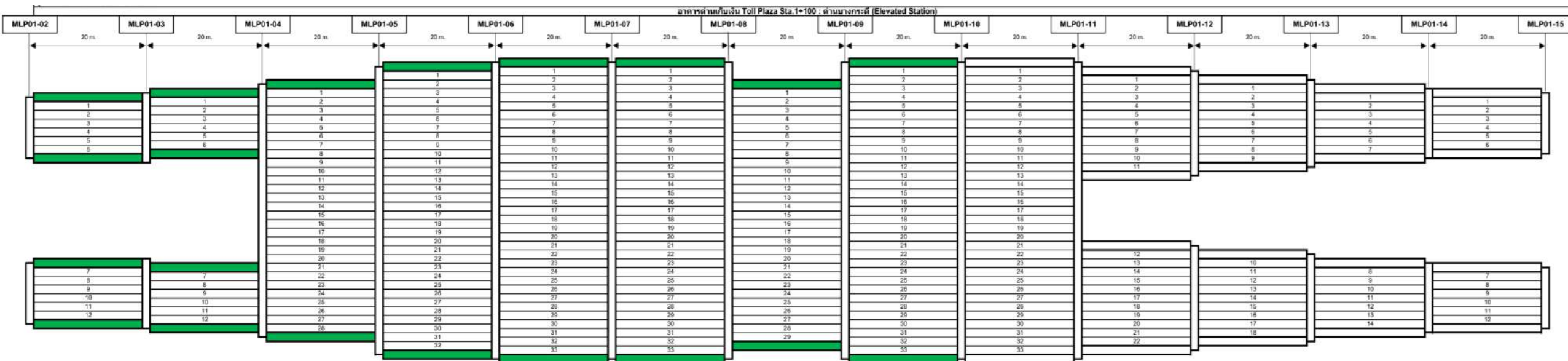


รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (m.)	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงกุมภาพันธ์ 2569	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
Zone 3 : Pouring Concrete For Parapet	4240	0	0	0.00%	69.00	3803.10	89.70%	0.00%	0	0.00%
: Pouring Concrete Central Barrier	1551	225	1551	100.00%	263	1330	85.75%	-14.25%	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน Pouring Concrete for Parapet

Ramp 1

	Pouring Concrete For Parapet สับดาห์
	Pouring Concrete For Parapet สะสม



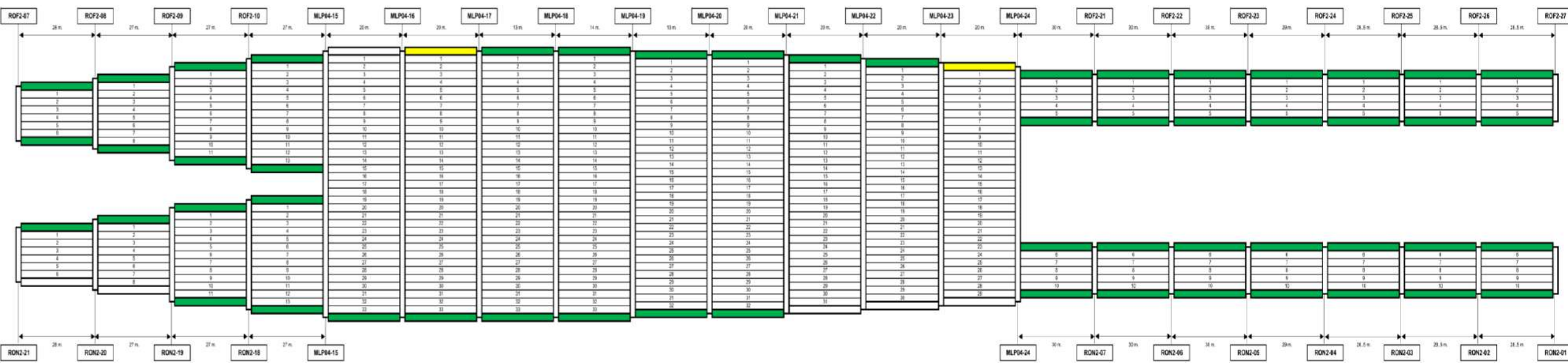
รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (m.)	ผลงาน			เบิกสะสมถึงกุมภาพันธ์ 2569	
		เดือนนี้	สะสม	%	ปริมาณ	%
Ramp 1 : Pouring Concrete For Parapet	759	0	290.52	38.27%	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน Pouring Concrete for Parapet

Ramp 2

Pouring Concrete For Parapet เดือนนี้

Pouring Concrete For Parapet สะสม



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (m.)	ผลงาน			เบิกสะสมถึงกุมภาพันธ์ 2569	
		เดือนนี้	สะสม	%	ปริมาณ	%
Ramp2: Pouring Concrete For Parapet	1614	66	1494	92.58%	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน Installation Barrier At-Grade

Zone 2

	<u>Installation Barrier At-Grade</u> เดือนนี้
	<u>Installation Barrier At-Grade</u> สะสม

[illegible]

รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (m.)	ผลงาน			เบิกสะสมถึงกุมภาพันธ์ 2569	
		สัปดาห์นี้	สะสม	%	ปริมาณ	%
Zone 2 : Installation Barrier Type IB	3000	113	113	3.75%	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน Pouring Concrete Barrier Single Slope & Type 1

Zone 3

	Pouring Concrete Barrier Single Slope & Type 1 เดือนนี้
	Pouring Concrete Barrier Single Slope & Type 1 สะสม

[illegible]

รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (m.)	ผลงาน			เบิกสะสมถึงกุมภาพันธ์ 2569	
		สัปดาห์นี้	สะสม	%	ปริมาณ	%
Zone 3 : Pouring Concrete Barrier Single Slope	3110	600.70	1691.70	54.40%	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน Asphaltic Concrete & Expansion Joint

Zone 1

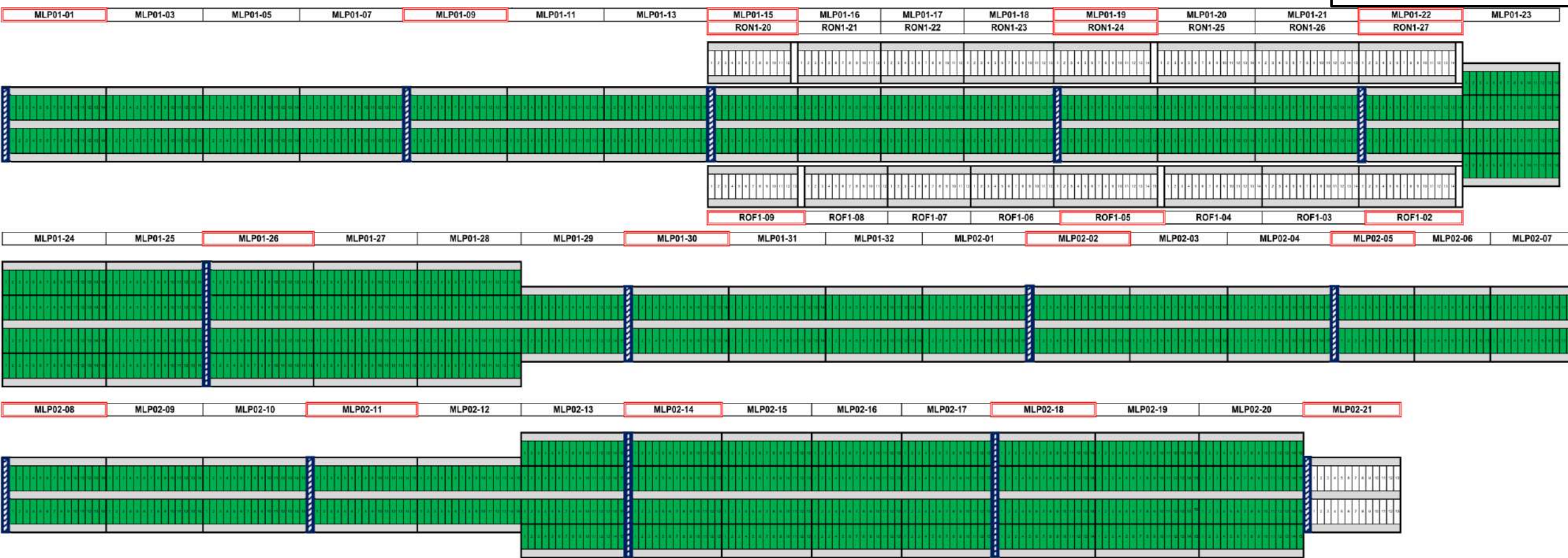
Asphaltic Concrete เดือนนี้

Asphaltic Concrete สะสม

Expansion Joint เดือนนี้

Expansion Joint สะสม

ตำแหน่งที่ต้องติดตั้ง EJ



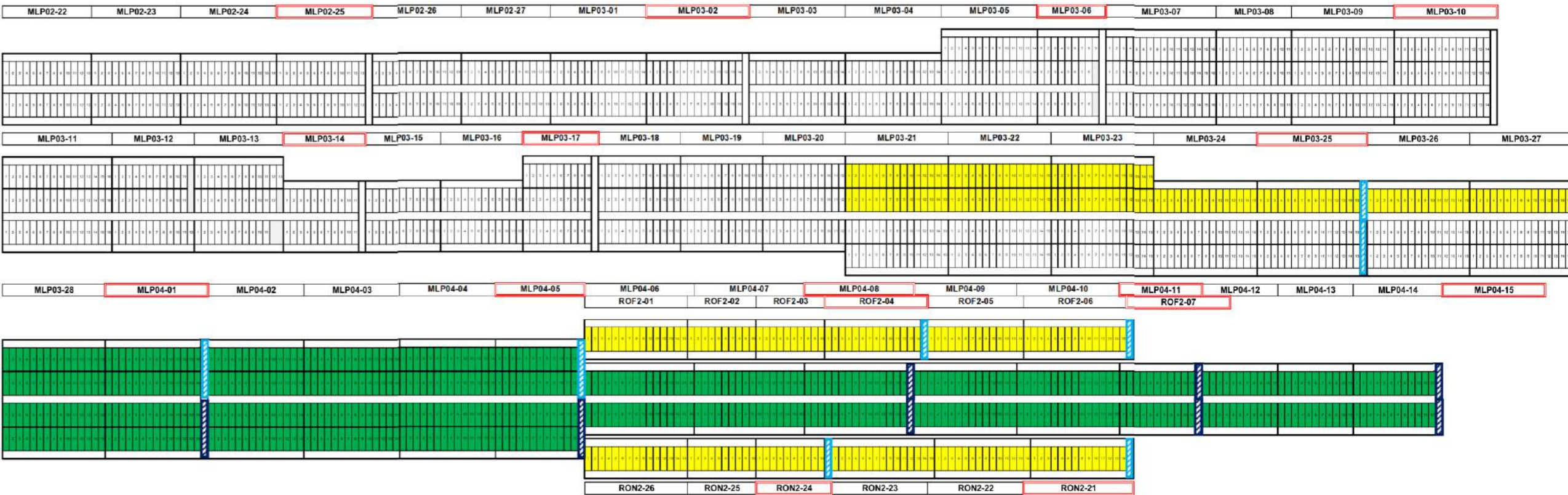
รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงกุมภาพันธ์ 2569	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
Zone 1 : Asphaltic Concrete	52000 sq.m.	0	52000	100.00%	0	50960	98.00%	-2.00%	0	0.00%
Zone 1 : Expansion Joint	14 Joint	0	14	100.00%	0	14	100.00%	แล้วเสร็จ	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน Asphaltic Concrete & Expansion Joint

Zone 2

Asphaltic Concrete เดือนนี้
Asphaltic Concrete สะสม

Expansion Joint เดือนนี้
Expansion Joint สะสม
ตำแหน่งที่ต้องติดตั้ง EJ



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบี่ยงเบนถึงกุมภาพันธ์ 2569	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
Zone 2 : Asphaltic Concrete	60480 sq.m.	0	34160	56.48%	3640	19240	31.81%	-24.67%	0	0.00%
Ramp 2 : Asphaltic Concrete	9200 sq.m.	0	9200	100.00%	9200	9200	100.00%	แล้วเสร็จ	0	0.00%
Zone 2 : Expansion Joint	13 Joint	2	6	46.15%	2	6	46.15%	0.00%	0	0.00%
Ramp 2 : Expansion Joint	6 Joint	3	3	50.00%	4	4	66.67%	+16.67%	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน Asphaltic Concrete & Expansion Joint

Zone 3

Asphaltic Concrete เดือนนี้
Asphaltic Concrete สะสม

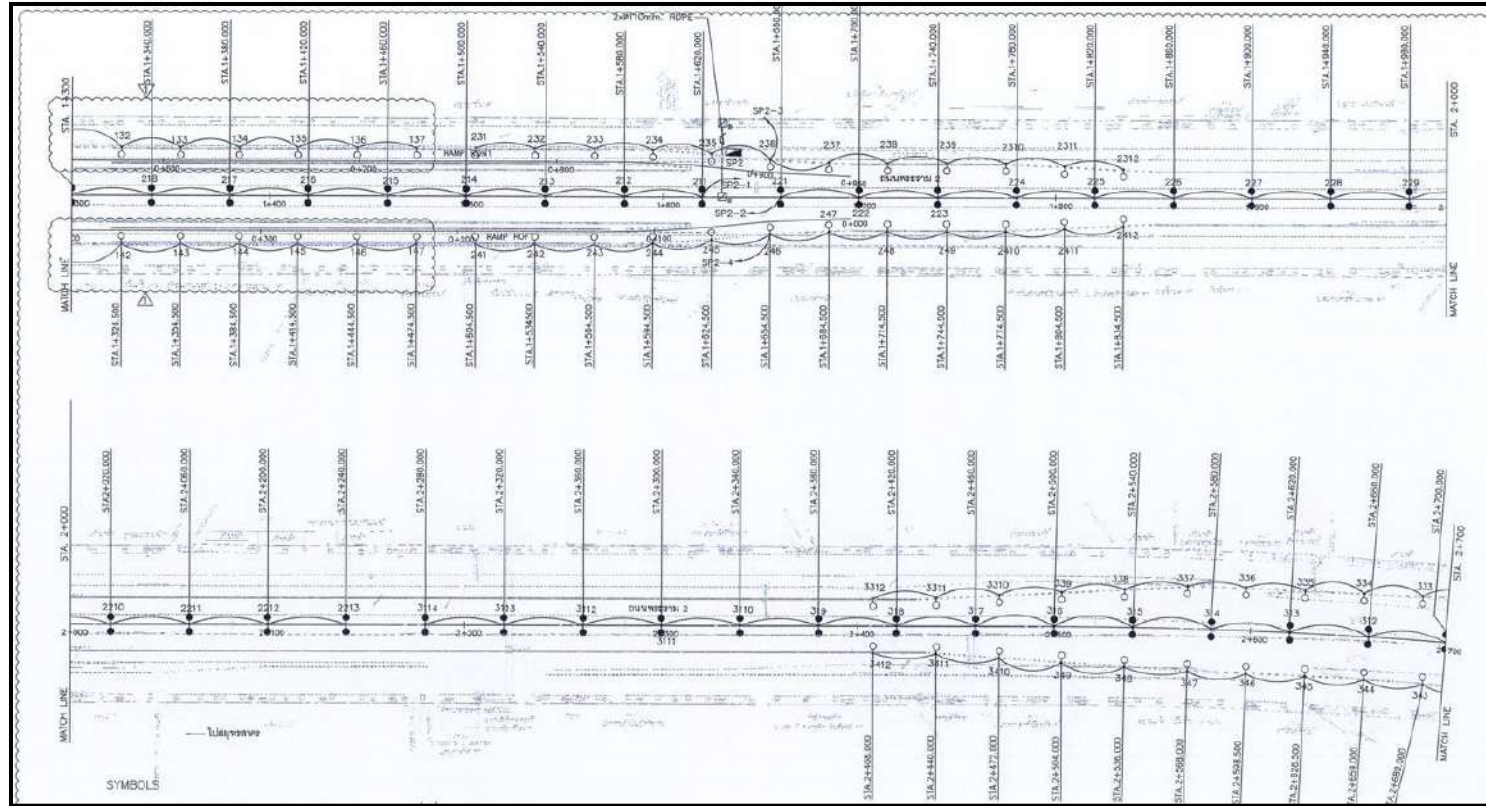
Expansion Joint เดือนนี้
Expansion Joint สะสม
ตำแหน่งที่ต้องติดตั้ง EJ



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงกุมภาพันธ์ 2569	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
Zone 3 : Asphaltic Concrete	56058	11858	56058	100.00%	0	18720	33.39%	-66.61%	0	0.00%
Zone 3 : Expansion Joint	28 Joint	8	28	100.00%	0	8	28.57%	-71.43%	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน Street Lighting for Elevated Road

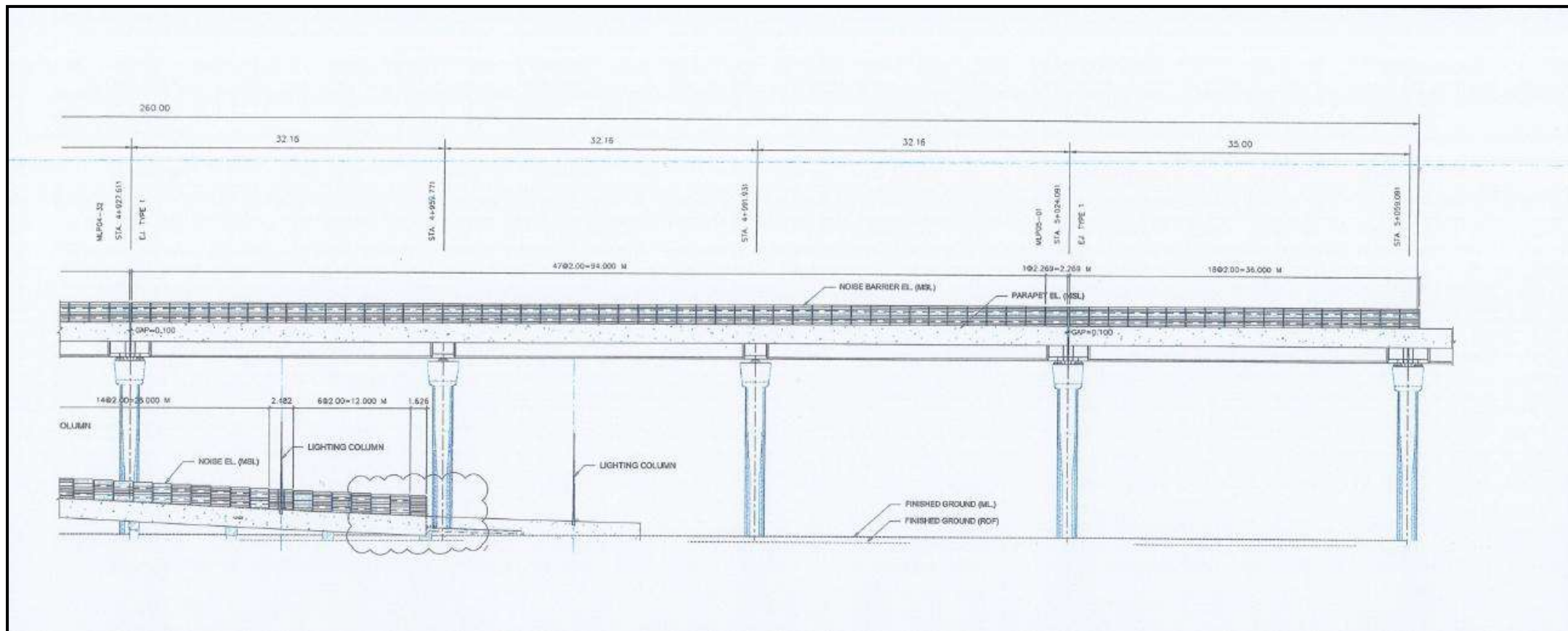
Zone 1



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงกุมภาพันธ์ 2569	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
Double Arm Pole										
- ZONE 1	43 ต้น	0	43	100.00%	0	42	97.67%	-2.33%	0	0.00%
Single Arm Pole										
- ZONE 1	40 ต้น	0	40	100.00%	0	40	100.00%	แล้วเสร็จ	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน Noise Barrier

Ramp 2

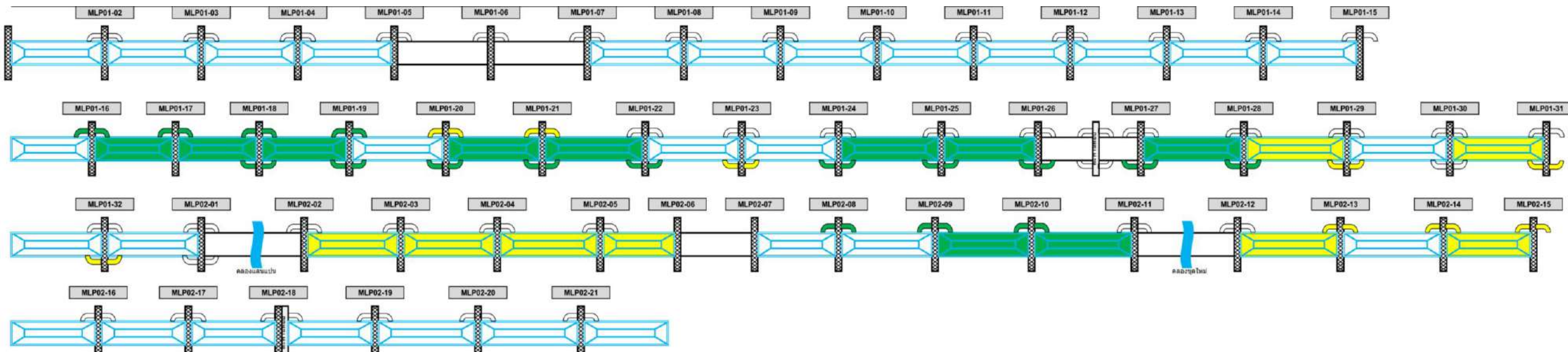


รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	ผลงาน			เบิกสะสมถึงกุมภาพันธ์ 2569	
		เดือนนี้	สะสม	%	ปริมาณ	%
Noise Barrier						
- Ramp 2 : Noise Barrier	158.111 m.	0	60.80	23.38%	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน At-Grade Work

Zone 1

At-Grade Work เดือนนี้
 At-Grade Work สะสม

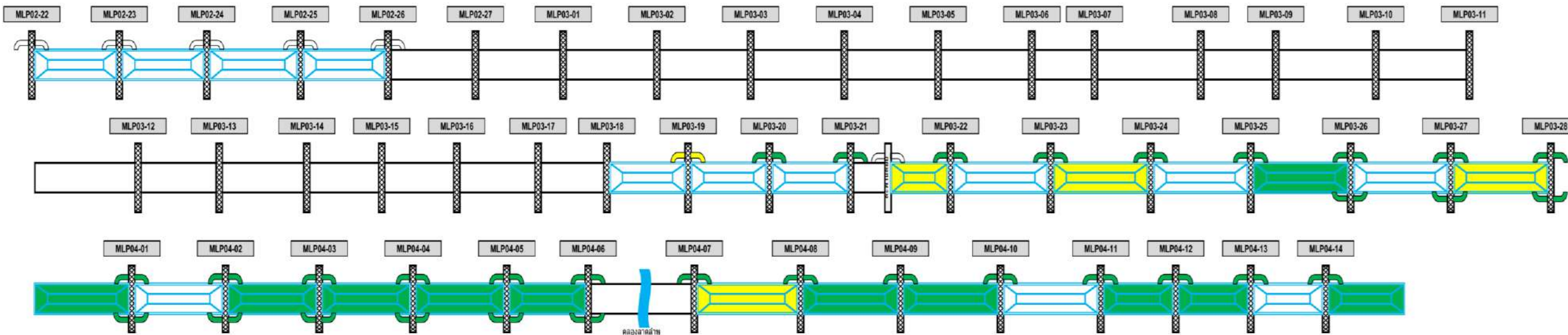


รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงกุมภาพันธ์ 2569	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
Zone 1 : ท่อระบายน้ำลอน HDPE	70 ea.	9	26	37.14%	9	26	37.14%	0.00%	0	0.00%
Zone 1 : รางระบายน้ำ	1210.95 m.	246.28	550.38	45.45%	246.28	550.38	45.45%	0.00%	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน At-Grade Work

Zone 2

At-Grade Work เดือนนี้
 At-Grade Work สะสม

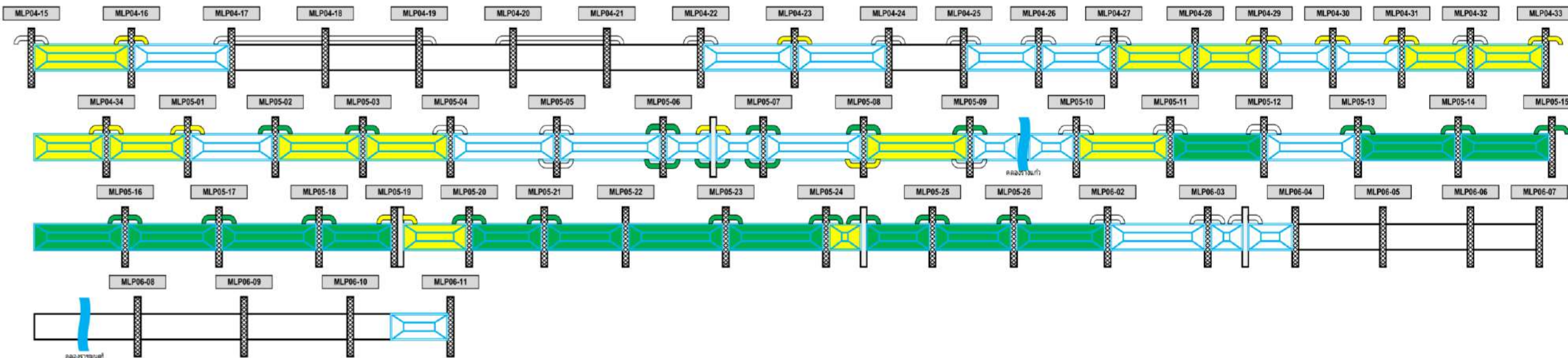


รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงกุมภาพันธ์ 2569	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
Zone 2 : ท่อระบายน้ำลอน HDPE	39 ea.	1	33	84.62%	1	33	84.62%	0.00%	0	0.00%
Zone 2 : รางระบายน้ำ	804.13 m.	116.10	430.30	53.51%	116.10	430.30	53.51%	0.00%	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน At-Grade Work

Zone 3

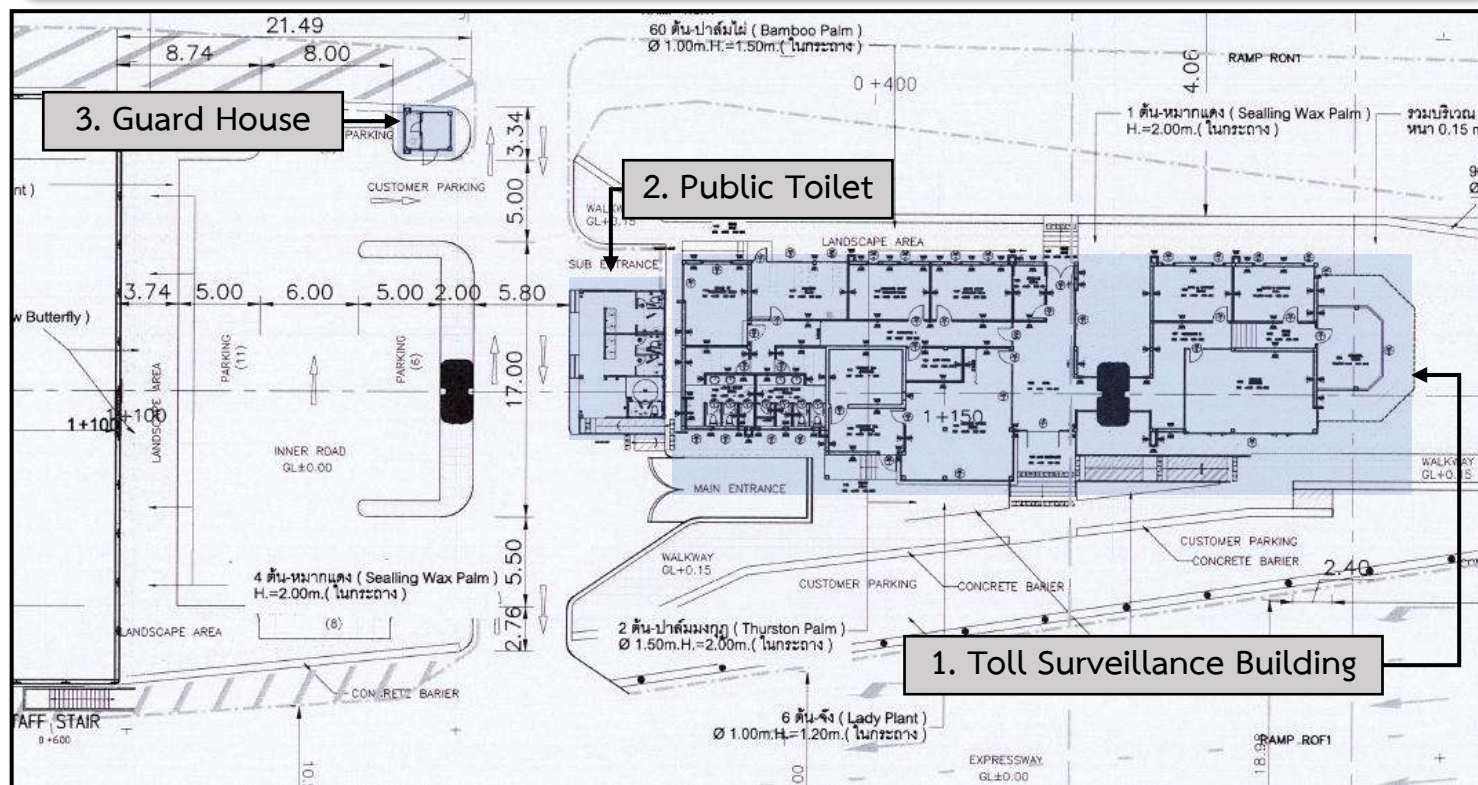
At-Grade Work เดือนนี้
 At-Grade Work สะสม



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงกุมภาพันธ์ 2569	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
Zone 3 : ท่อระบายน้ำลอน HDPE	52 ea.	11	33	63.46%	11	33	63.46%	0.00%	0	0.00%
Zone 3 : รางระบายน้ำ	1104.26 m.	303.45	715.30	64.78%	303.45	715.30	64.78%	0.00%	0	0.00%

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง: Building Work

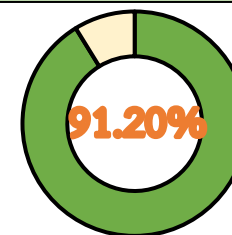
งานก่อสร้างอาคารบริเวณด่านบางกระดี (Ramp 1)



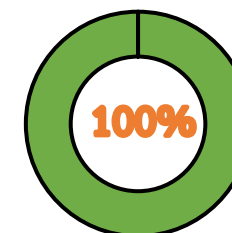
ประกอบด้วยงานอาคาร :

1. Toll Surveillance Building (TSB)
2. Public Toilet (PT)
3. Guard House (GH)

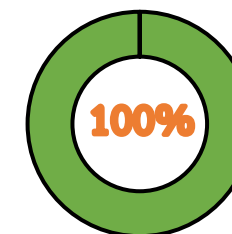
Building Structural Works



อาคาร TSB

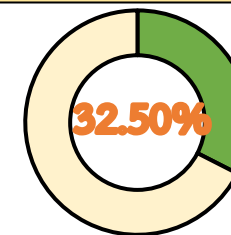


อาคาร PT

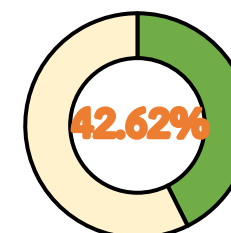


อาคาร GH

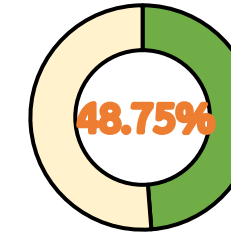
Building Architectural Works



อาคาร TSB



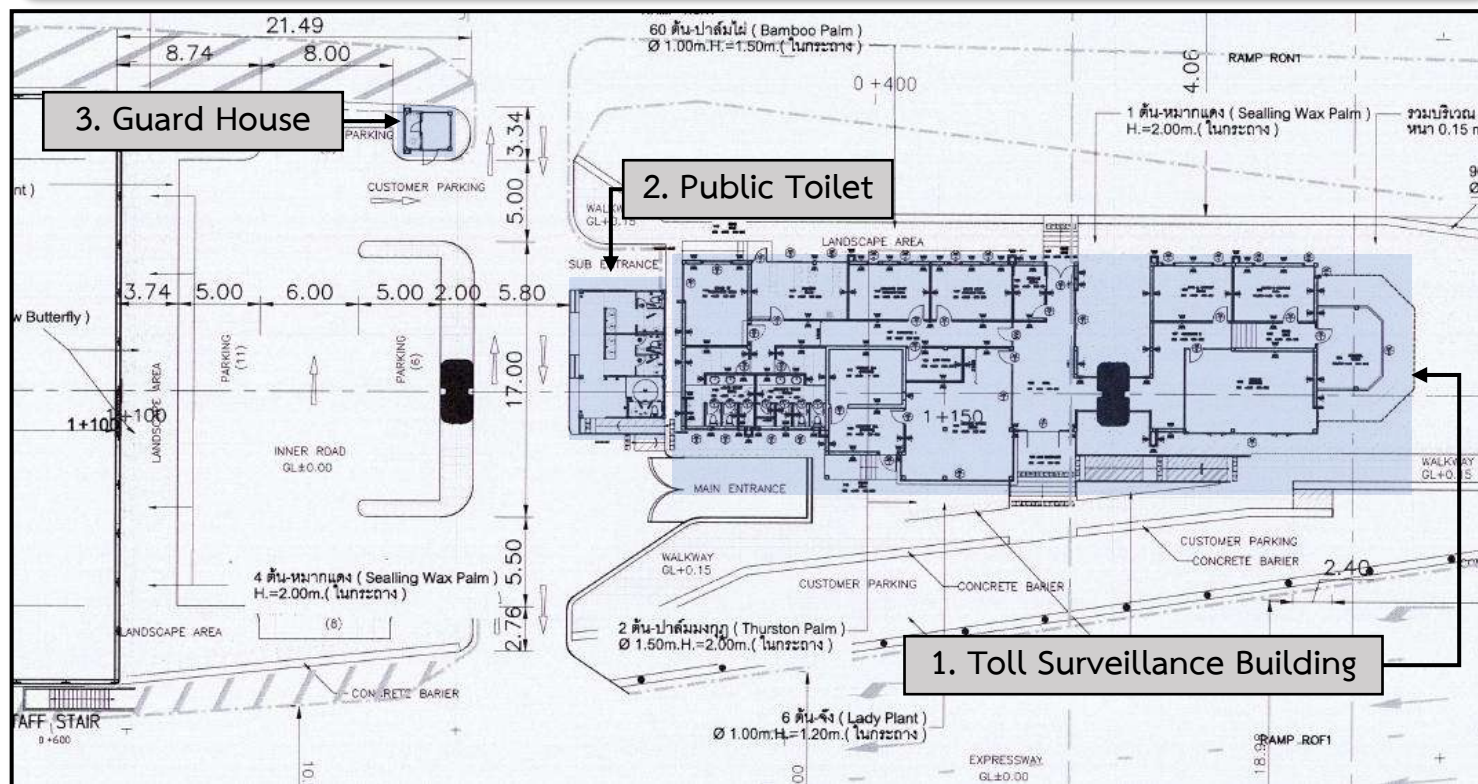
อาคาร PT



อาคาร GH

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง: Building Work

งานก่อสร้างอาคารบริเวณด่านบางกระดี (Ramp 1)

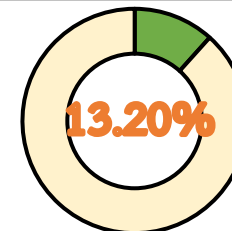


ประกอบด้วยงานอาคาร :

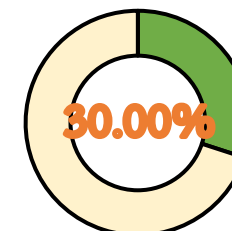
1. Toll Surveillance Building (TSB)
2. Public Toilet (PT)
3. Guard House (GH)

Mechanical & Electrical Work

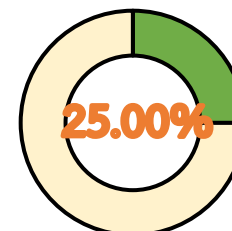
Furniture and Other Works



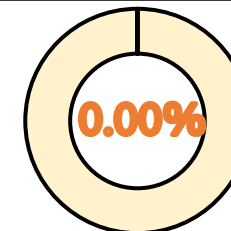
อาคาร TSB



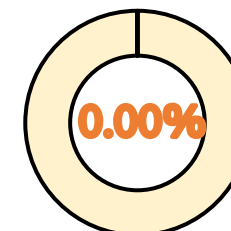
อาคาร PT



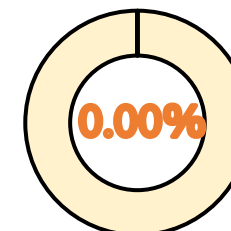
อาคาร GH



อาคาร TSB



อาคาร PT



อาคาร GH

ภาพรวมความก้าวหน้างานอาคารบริเวณด้านบางกระดี (Ramp 1)

รายการ	แผนงาน โครงสร้างอาคาร	ผลงาน โครงสร้างอาคาร	แผนงาน สถาปัตยกรรม	ผลงาน สถาปัตยกรรม	แผนงาน ไฟฟ้า/เครื่องกล	ผลงาน ไฟฟ้า/เครื่องกล	แผนงาน เฟอร์นิเจอร์และ งานที่เหลืออื่นๆ	ผลงาน เฟอร์นิเจอร์และ งานที่เหลืออื่นๆ	เบิกสะสมถึง กุมภาพันธ์ 2569
<u>BUILDING WORKS</u>									
- PUBLIC TOILET	100%	100%	42.62%	42.62%	30.00%	30.00%	0.00%	0.00%	0.00%
- TOLL SURVEILLANCE BUILDING	91.20%	91.20%	32.50%	32.50%	13.20%	13.20%	0.00%	0.00%	0.00%
- GUARDHOUSE	100%	100%	48.75%	48.75%	25.00%	25.00%	0.00%	0.00%	0.00%

งานโครงสร้างอาคาร Toll Surveillance Building (Ramp 1)

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง: Building Work



งานก่อสร้างอาคาร Toll Surveillance Building (Ramp 1)

Detail of Structural Work	Plan	Structural Works Progress	Cumulative Payment up to February 2026
1. Column	100%	100%	0.00%
2. Beam (Ground Floor)	100%	100%	0.00%
3. Beam (Second Floor)	100%	100%	0.00%
4. Roof	80.00%	80.00%	0.00%
5. Slab	100%	100%	0.00%
6. Slab (Plank ,Topping , Ramp)	100%	100%	0.00%
7. Stair	100%	100%	0.00%
8. Roof Architectural Finishing Works	60.00%	60.00%	0.00%

งานสถาปัตยกรรม Toll Surveillance Building (Ramp 1)

Detail of Architecture Work	Plan	Structural Works Progress	Cumulative Payment up to February 2026
1. ผนัง	80.00%	80.00%	0.00%
2. พื้น	40.00%	40.00%	0.00%
3. บัว	55.00%	55.00%	0.00%
4. ฝ้า	15.00%	15.00%	0.00%
5. ประตู-หน้าต่าง	40.00%	40.00%	0.00%
6. บันได	15.00%	15.00%	0.00%
7. ติดตั้งสุขภัณฑ์และอุปกรณ์ประกอบ	15.00%	15.00%	0.00%
8. ติดตั้งราวกันตก	0.00%	0.00%	0.00%

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง: Building Work



งานก่อสร้างอาคาร Toll Surveillance Building (Ramp 1)

งานไฟฟ้า/เครื่องกล Toll Surveillance Building (Ramp 1)

Detail of Structural Work	Plan	Structural Works Progress	Cumulative Payment up to February 2026
1. ติดตั้งดวงโคมและอุปกรณ์ประกอบ	20.00%	20.00%	0.00%
2. ติดตั้งเต้ารับ/เต้าเสียบบ	20.00%	20.00%	0.00%
3. ติดตั้งระบบเตือนไฟไหม้	10.00%	10.00%	0.00%
4. ติดตั้งระบบดับเพลิง	10.00%	10.00%	0.00%
5. ติดตั้งพัดลมระบายอากาศ	10.00%	10.00%	0.00%
6. ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ	10.00%	10.00%	0.00%

งานเฟอร์นิเจอร์และงานที่เหลืออื่นๆ Toll Surveillance Building (Ramp 1)

Detail of Architecture Work	Plan	Structural Works Progress	Cumulative Payment up to February 2026
1. ติดตั้งเฟอร์นิเจอร์	0.00%	0.00%	0.00%
2. งานเก็บอื่นๆ	0.00%	0.00%	0.00%

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง: Building Work



งานก่อสร้างอาคาร Public Toilet (Ramp 1)

งานโครงสร้างอาคาร Public Toilet (Ramp 1)

Detail of Structural Work	Plan	Structural Works Progress	Cumulative Payment up to February 2026
1. Column	100%	100%	0.00%
2. Beam (Ground Floor)	100%	100%	0.00%
3. Beam (Second Floor)	100%	100%	0.00%
4. Slab	100%	100%	0.00%
5. Slab Roof	100%	100%	0.00%
6. Ramp	100%	100%	0.00%

งานสถาปัตยกรรม Public Toilet (Ramp 1)

Detail of Architecture Work	Plan	Structural Works Progress	Cumulative Payment up to February 2026
1. ผนัง	80.00%	80.00%	0.00%
2. พื้น	55.00%	55.00%	0.00%
3. ฝ้า	65.00%	65.00%	0.00%
4. ประตู-หน้าต่าง	35.00%	35.00%	0.00%
5. บันได	0.00%	0.00%	0.00%
6. ติดตั้งสุขภัณฑ์และอุปกรณ์ประกอบ	59.00%	59.00%	0.00%
7. ติดตั้งราวกันตก	0.00%	0.00%	0.00%

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง: Building Work



งานก่อสร้างอาคาร Public Toilet (Ramp 1)

งานไฟฟ้า/เครื่องกล Public Toilet (Ramp 1)

Detail of Structural Work	Plan	Structural Works Progress	Cumulative Payment up to February 2026
1. ติดตั้งดวงโคมและอุปกรณ์ประกอบ	30.00%	30.00%	0.00%
2. ติดตั้งเตารับ/เตาเสียบ	30.00%	30.00%	0.00%
3. ติดตั้งพัดลมระบายอากาศ	30.00%	30.00%	0.00%

งานเฟอร์นิเจอร์และงานที่เหลืออื่นๆ Public Toilet (Ramp 1)

Detail of Architecture Work	Plan	Structural Works Progress	Cumulative Payment up to February 2026
1.งานเก็บอื่นๆ	0.00%	0.00%	0.00%

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง: Building Work



งานก่อสร้างอาคาร Guardhouse (Ramp 1)

งานโครงสร้างอาคาร Guardhouse Building (Ramp 1)

Detail of Structural Work	Plan	Structural Works Progress	Cumulative Payment up to February 2026
1. Column	100%	100%	0.00%
2. Beam	100%	100%	0.00%
3. Slab	100%	100%	0.00%

งานสถาปัตยกรรม Guardhouse Building (Ramp 1)

Detail of Architecture Work	Plan	Structural Works Progress	Cumulative Payment up to February 2026
1.ผนัง	85.00%	85.00%	0.00%
2.พื้น	45.00%	45.00%	0.00%
3.บัว	75.00%	75.00%	0.00%
4.ฝ้า	25.00%	25.00%	0.00%
5.ประตู-หน้าต่าง	30.00%	30.00%	0.00%
6.ติดตั้งสุขภัณฑ์และอุปกรณ์ประกอบ	40.00%	40.00%	0.00%

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง: Building Work



งานก่อสร้างอาคาร Guardhouse (Ramp 1)

งานไฟฟ้า/เครื่องกล Guardhouse Building (Ramp 1)

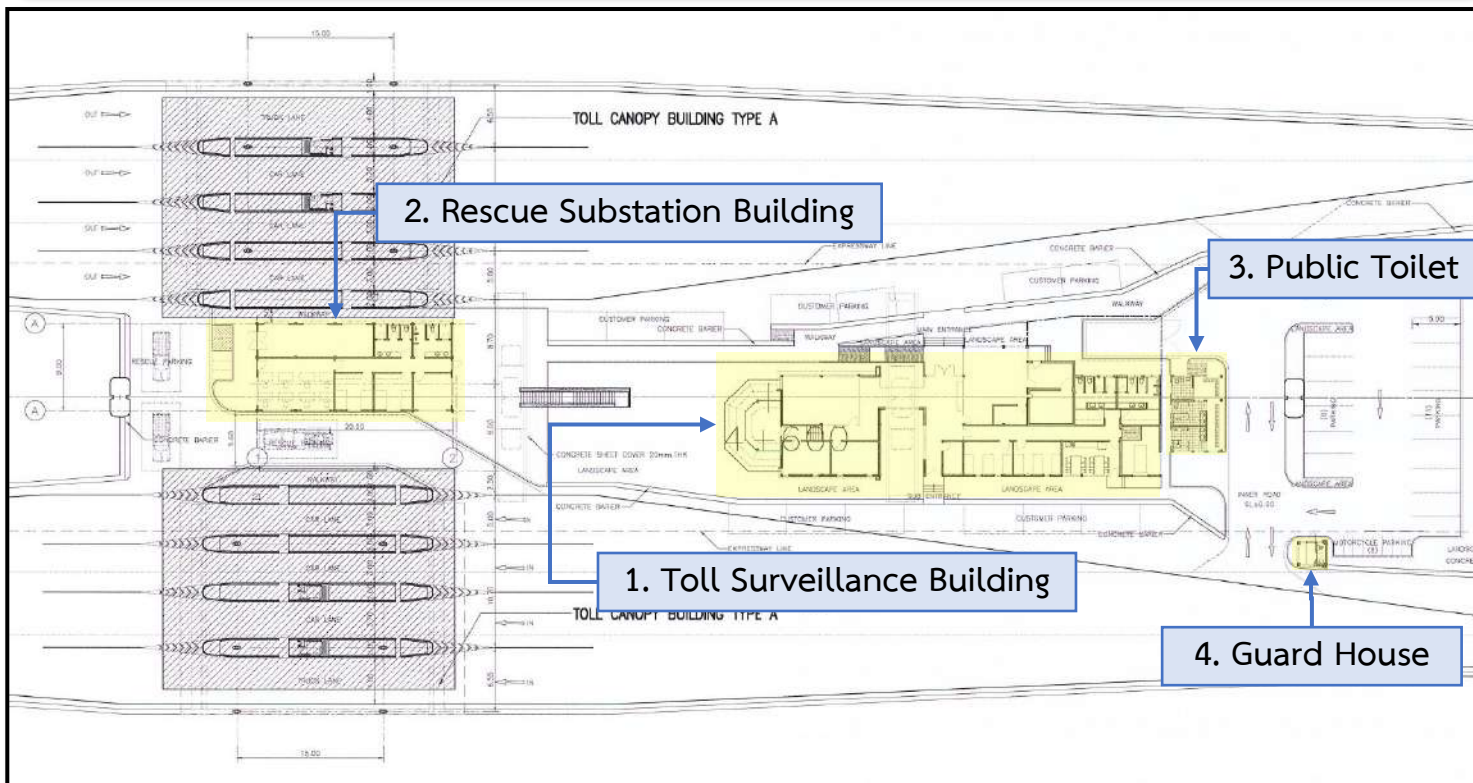
Detail of Structural Work	Plan	Structural Works Progress	Cumulative Payment up to February 2026
1. ติดตั้งดวงโคมและอุปกรณ์ประกอบ	25.00%	25.00%	0.00%
2. ติดตั้งดวงโคม เตารับ/เตาเสียบ	25.00%	25.00%	0.00%

งานเฟอร์นิเจอร์และงานที่เหลืออื่นๆ Guardhouse Building (Ramp 1)

Detail of Architecture Work	Plan	Structural Works Progress	Cumulative Payment up to February 2026
1. ติดตั้งเฟอร์นิเจอร์	0.00%	0.00%	0.00%
2. งานเก็บอื่นๆ	0.00%	0.00%	0.00%

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง: Building Work

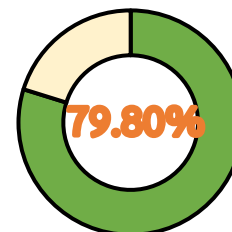
งานก่อสร้างอาคารบริเวณด่านบางขุนเทียน (Ramp 2)



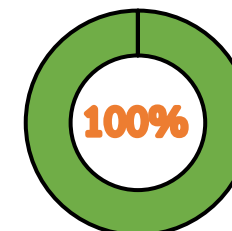
ประกอบด้วยงานอาคาร :

1. Toll Surveillance Building (TSB)
2. Rescue Substation Building (RSB)
3. Public Toilet (PT)
4. Guard House (GH)

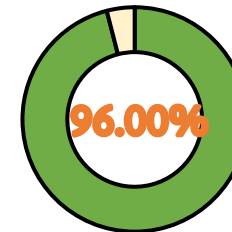
Building Structural Works



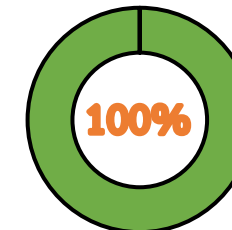
อาคาร TSB



อาคาร RSB

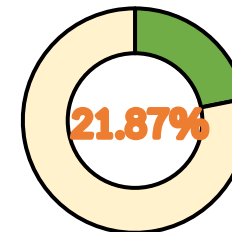


อาคาร PT

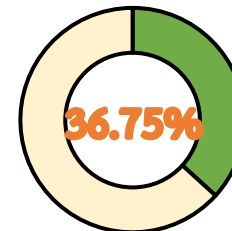


อาคาร GH

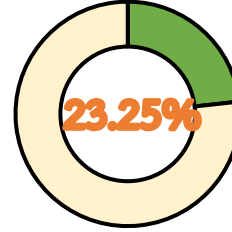
Building Architectural Works



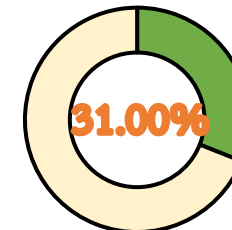
อาคาร TSB



อาคาร RSB



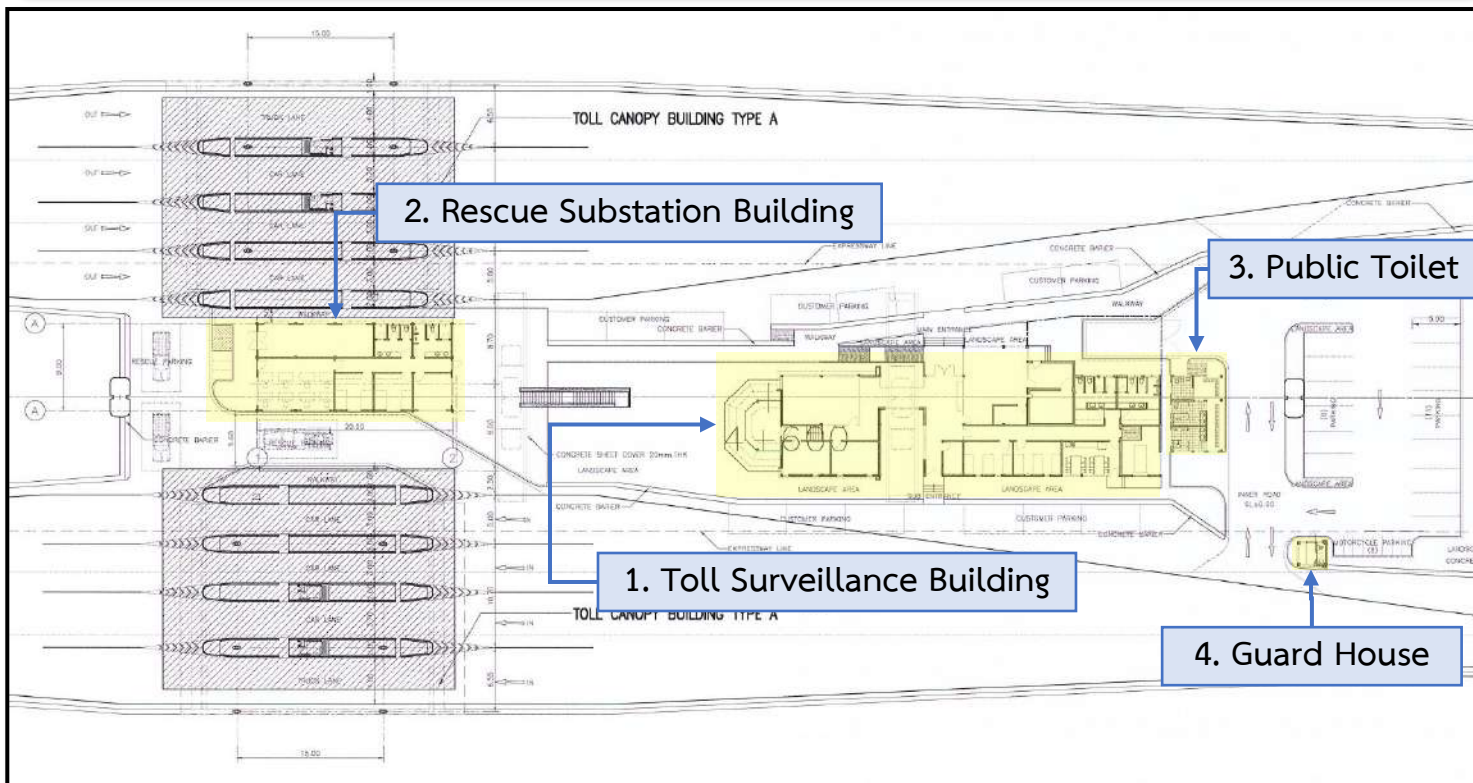
อาคาร PT



อาคาร GH

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง: Building Work

งานก่อสร้างอาคารบริเวณด่านบางขุนเทียน (Ramp 2)

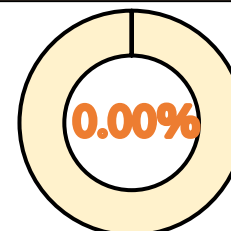


ประกอบด้วยงานอาคาร :

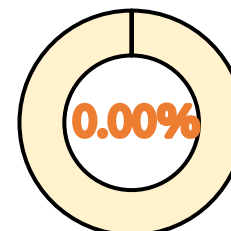
1. Toll Surveillance Building (TSB)
2. Rescue Substation Building (RSB)
3. Public Toilet (PT)
4. Guard House (GH)

Mechanical & Electrical Work

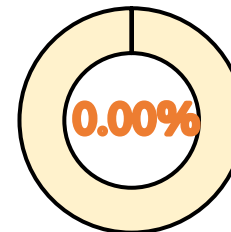
Furniture and Other Works



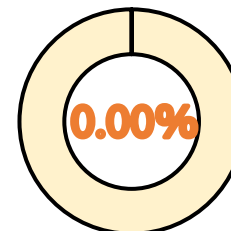
อาคาร TSB



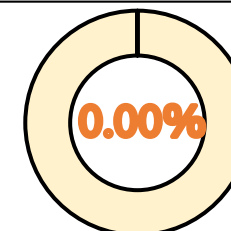
อาคาร RSB



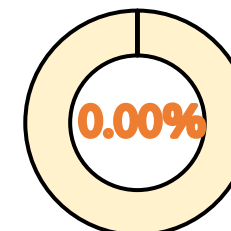
อาคาร PT



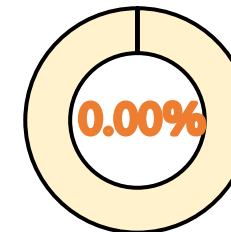
อาคาร GH



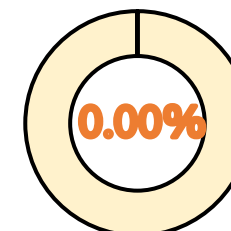
อาคาร TSB



อาคาร RSB



อาคาร PT



อาคาร GH

ภาพรวมความก้าวหน้างานอาคารบริเวณด้านบางขุนเทียน (Ramp 2)

รายการ	แผนงาน โครงสร้างอาคาร	ผลงาน โครงสร้างอาคาร	แผนงาน สถาปัตยกรรม	ผลงาน สถาปัตยกรรม	แผนงาน ไฟฟ้า/เครื่องกล	ผลงาน ไฟฟ้า/เครื่องกล	ผลงาน เฟอร์นิเจอร์และ งานที่เหลืออื่นๆ	ผลงาน เฟอร์นิเจอร์และ งานที่เหลืออื่นๆ	เบิกสะสมถึง กุมภาพันธ์ 2569
<u>BUILDING WORKS</u>									
- PUBLIC TOILET	96.00%	96.00%	23.25%	23.25%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
- TOLL SURVEILLANCE BUILDING	79.80%	79.80%	21.87%	21.87%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
- RESCUE SUBSTATION BUILDING	100.00%	100.00%	36.75%	36.75%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
- GUARDHOUSE	100.00%	100.00%	31.00%	31.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%

งานโครงสร้างอาคาร Toll Surveillance Building (Ramp2)

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง: Building Work



งานก่อสร้างอาคาร Toll Surveillance Building (Ramp 2)

Detail of Structural Work	Plan	Structural Works Progress	Cumulative Payment up to February 2026
1. Column	100%	100%	0.00%
2. Beam (Ground Floor)	100%	100%	0.00%
3. Beam (Second Floor)	100%	100%	0.00%
3. Roof	100%	100%	0.00%
4. Slab	100%	100%	0.00%
5. Slab (Plank ,Topping , Ramp)	100%	100%	0.00%
6. Stair	65.00%	65.00%	0.00%
7. Roof Architectural Finishing Works	0.00%	0.00%	0.00%

งานสถาปัตยกรรม Toll Surveillance Building (Ramp2)

Detail of Architecture Work	Plan	Structural Works Progress	Cumulative Payment up to February 2026
1. ผนัง	85.00%	85.00%	0.00%
2. พื้น	90.00%	90.00%	0.00%
3. บัว	0.00%	0.00%	0.00%
4. ฝ้า	0.00%	0.00%	0.00%
5. ประตู-หน้าต่าง	0.00%	0.00%	0.00%
6. บันได	0.00%	0.00%	0.00%
7. ติดตั้งสุขภัณฑ์และอุปกรณ์ประกอบ	0.00%	0.00%	0.00%

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง: Building Work



งานก่อสร้างอาคาร Rescue Substation Building (Ramp 2)

งานโครงสร้างอาคาร Rescue Substation Building (Ramp2)

Detail of Structural Work	Plan	Structural Works Progress	Cumulative Payment up to February 2026
1. Column	100%	100%	0.00%
2. Beam (Ground Floor)	100%	100%	0.00%
3. Beam (Second Floor)	100%	100%	0.00%
4. Slab (Ground Floor)	100%	100%	0.00%
5. Slab (Roof Floor)	100%	100%	0.00%

งานสถาปัตยกรรม Rescue Substation Building (Ramp2)

Detail of Architecture Work	Plan	Structural Works Progress	Cumulative Payment up to February 2026
1. ผนัง	95.00%	95.00%	0.00%
2. พื้น	90.00%	90.00%	0.00%
3. บัว	0.00%	0.00%	0.00%
4. ฝ้า	0.00%	0.00%	0.00%
5. ประตู-หน้าต่าง	25.00%	25.00%	0.00%
6. ติดตั้งสุขภัณฑ์และอุปกรณ์ประกอบ	0.00%	0.00%	0.00%

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง: Building Work



งานก่อสร้างอาคาร Public Toilet (Ramp2)

งานโครงสร้างอาคาร Public Toilet (Ramp2)

Detail of Structural Work	Plan	Structural Works Progress	Cumulative Payment up to February 2026
1. Column	100%	100%	0.00%
2. Beam (Ground Floor)	100%	100%	0.00%
3. Beam (Second Floor)	100%	100%	0.00%
4. Slab	100%	100%	0.00%
5. Slab Roof	100%	100%	0.00%
6. Ramp	0.00%	0.00%	0.00%

งานสถาปัตยกรรม Public Toilet (Ramp2)

Detail of Architecture Work	Plan	Structural Works Progress	Cumulative Payment up to February 2026
1. ผนัง	85.00%	85.00%	0.00%
2. พื้น	70.00%	70.00%	0.00%
3. ฝ้า	0.00%	0.00%	0.00%
4. ประตู-หน้าต่าง	0.00%	0.00%	0.00%
5. บันได	0.00%	0.00%	0.00%
6. ติดตั้งสุขภัณฑ์และอุปกรณ์ประกอบ	0.00%	0.00%	0.00%
7. ติดตั้งราวกันตก	0.00%	0.00%	0.00%

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง: Building Work



งานก่อสร้างอาคาร Guardhouse (Ramp2)

งานโครงสร้างอาคาร Guardhouse Building (Ramp2)

Detail of Structural Work	Plan	Structural Works Progress	Cumulative Payment up to February 2026
1. Column	100%	100%	0.00%
2. Beam (Ground Floor)	100%	100%	0.00%
3. Beam (Second Floor)	100%	100%	0.00%
3. Slab (Ground Floor)	100%	100%	0.00%
4. Slab (Roof Floor)	100%	100%	0.00%

งานสถาปัตยกรรม Guardhouse Building (Ramp2)

Detail of Architecture Work	Plan	Structural Works Progress	Cumulative Payment up to February 2026
1.ผนัง	75.00%	75.00%	0.00%
2.พื้น	80.00%	80.00%	0.00%
3.ฝ้า	0.00%	0.00%	0.00%
4.ประตู-หน้าต่าง	0.00%	0.00%	0.00%
5.ติดตั้งสุขภัณฑ์และอุปกรณ์ประกอบ	0.00%	0.00%	0.00%

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง: Toll Canopy

งานก่อสร้าง Toll Canopy



Toll Canopy - ด้านบางกระดี



Toll Canopy - ด้านบางขุนเทียน

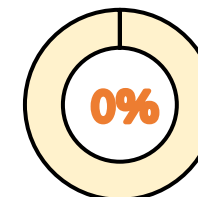
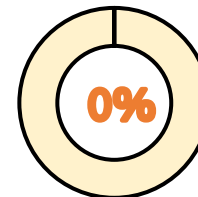
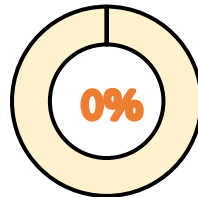
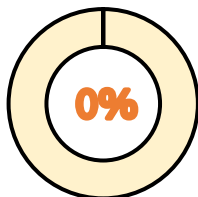
Building Structural Works

Building Architectural Works

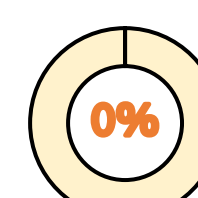
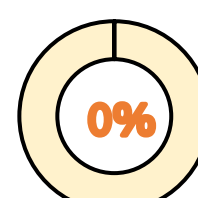
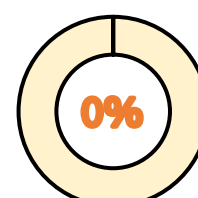
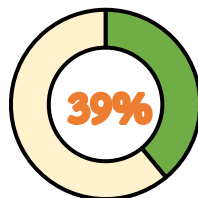
Mechanical & Electrical Work

Furniture and Other Works

Toll Canopy - ด้านบางกระดี



Toll Canopy - ด้านบางขุนเทียน



ความก้าวหน้างานก่อสร้าง: Toll Canopy

รายการ	แผนงาน โครงสร้างอาคาร	ผลงาน โครงสร้างอาคาร	แผนงาน สถาปัตยกรรม	ผลงาน สถาปัตยกรรม	แผนงาน ไฟฟ้า/เครื่องกล	ผลงาน ไฟฟ้า/เครื่องกล	ผลงาน เฟอร์นิเจอร์และ งานที่เหลืออื่นๆ	ผลงาน เฟอร์นิเจอร์และ งานที่เหลืออื่นๆ	เบิกสะสมถึง กุมภาพันธ์ 2569
Toll Canopy									
- ด้านบางกระดี	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
- ด้านบางขุนเทียน	39.00%	39.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง: Toll Canopy



งานโครงสร้าง Toll Canopy - ด้านบางขุนเทียน

Detail of Structural Work	Plan	Structural Works Progress	Cumulative Payment up to February 2026
1. งานโครงสร้างฐาน + เสา	30.00%	30.00%	0.00%
2. งาน ISLAND TYPE A + B	65.00%	65.00%	0.00%
3. งานโครงหลังคา (Main Truss)	50.00%	50.00%	0.00%
4. งานโครงเหล็กทางเดินบนหลังคา Toll canopy	50.00%	50.00%	50.00%
5. งานหลังคา Metal sheet	0.00%	0.00%	0.00%

งานก่อสร้าง Toll Canopy - ด้านบางขุนเทียน

รูปถ่ายความก้าวหน้าของงาน (Progress Photograph)

ZONE 1

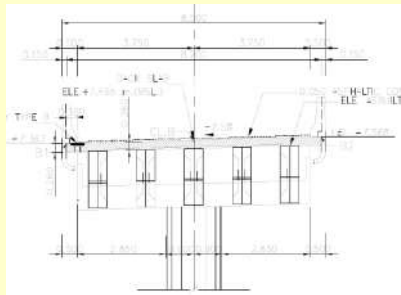
งาน I-Girder



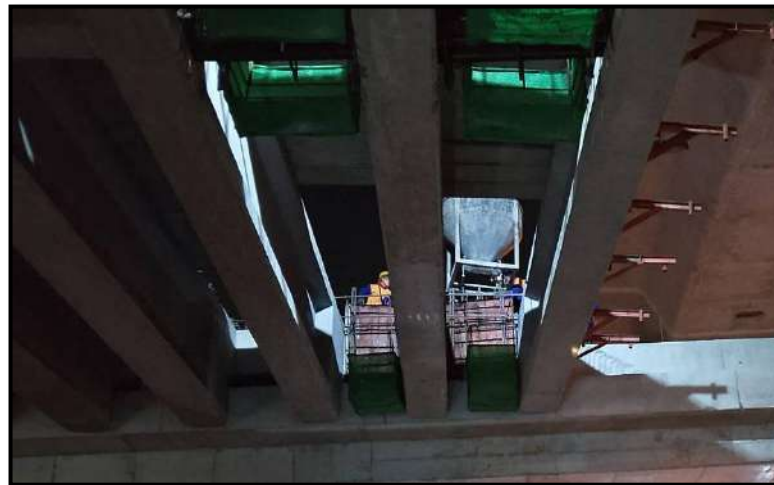
MLP01-12 to MLP01-13 Install Precast I-Girder

ZONE 1

งาน Girder Diaphragm



MLP01-13 to MLP01-14 Install Reinforcement and Formwork Girder Diaphragm

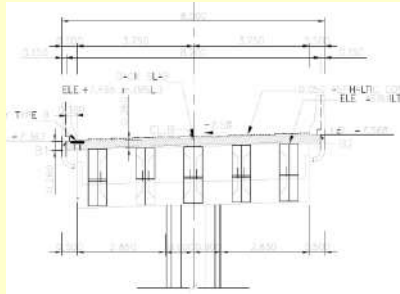


MLP01-13 to MLP01-14 Pouring Concrete Girder Diaphragm



ZONE 1

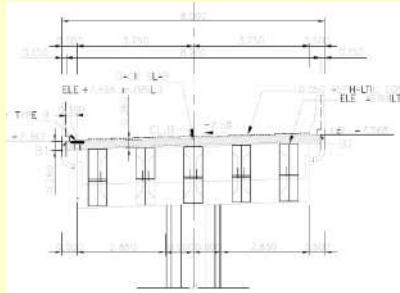
งาน Deck Slab



MLP01-13 to MLP01-14 Install Reinforcement Deck Slab

ZONE 1

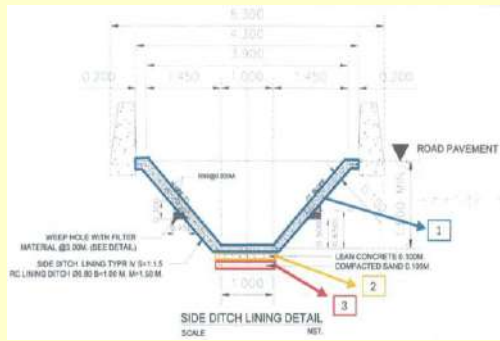
งาน
Deck Slab



MLP01-11 to MLP01-12 Pouring Concrete Deck Slab

ZONE 1

งาน Lining Ditch



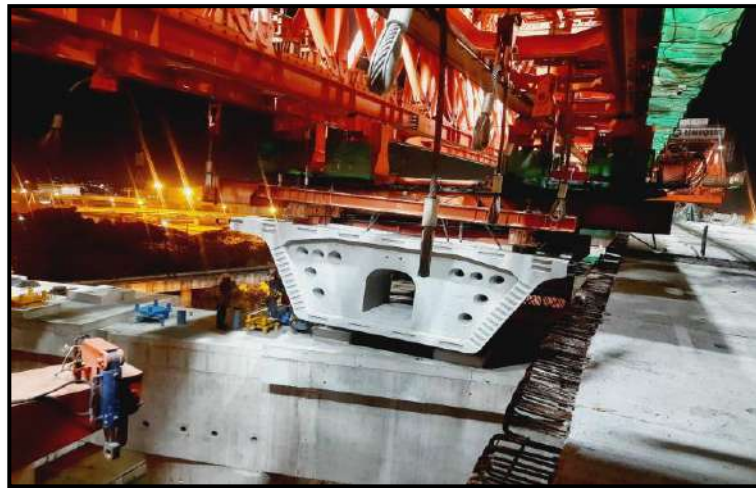
MLP01-32C to MLP02-01C Pouring Concrete Slab of Lining Ditch Construction

ZONE 2

งาน Erection



MLP03-09 Install Precast Segment (LG1)



MLP03-13 to MLP03-14 Install Precast Segment (LG2)



ZONE 2

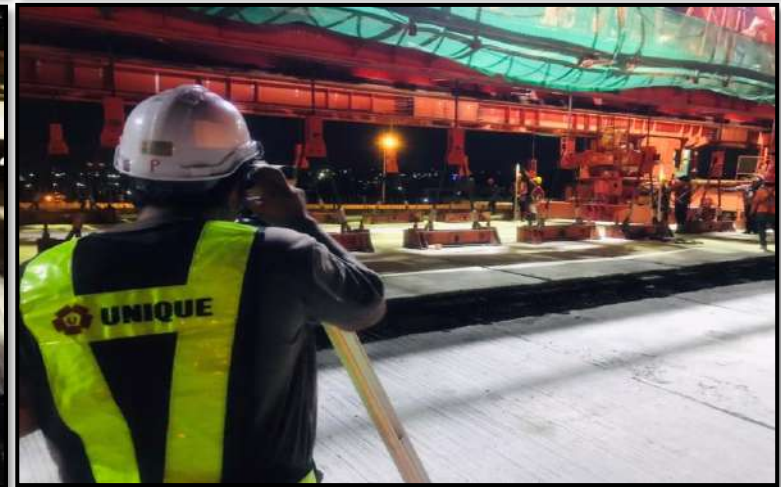
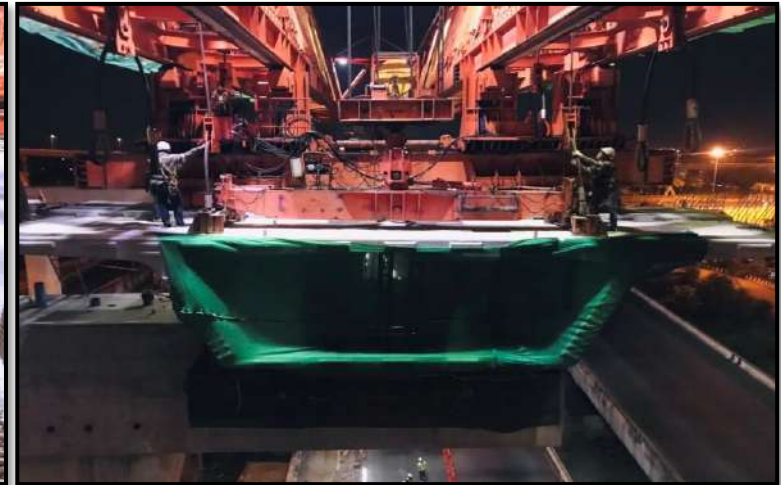
งาน Erection



MLP03-17 to MLP03-18 Install Precast Segment (LG4)

ZONE 1

งาน Erection



MLP03-01 to MLP03-02 Install Precast Segment (LG6)

ZONE 2

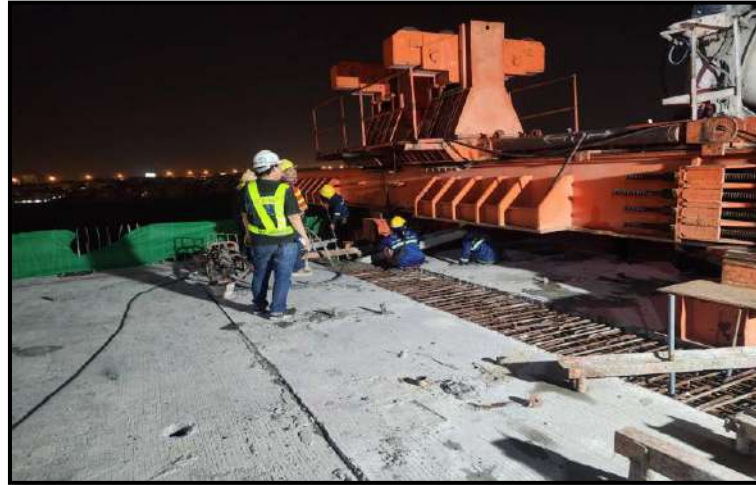
งาน Connecting Slab



MLP03-18 to MLP03-19 Pouring Concrete Connecting Slab

ZONE 2

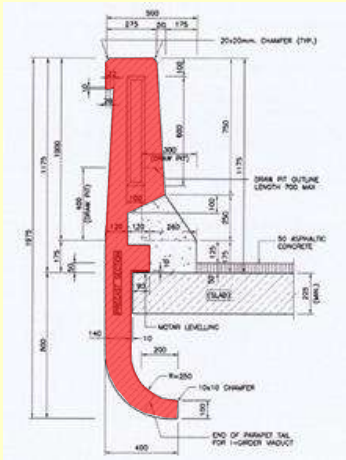
งาน Link Slab



MLP03-20 Pouring Concrete Connecting Slab

ZONE 2

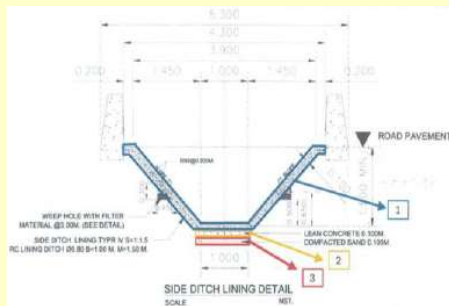
งาน PARAPET



ROF2-03 to ROF2-07 Pouring Concrete Edge Parapet

ZONE 2

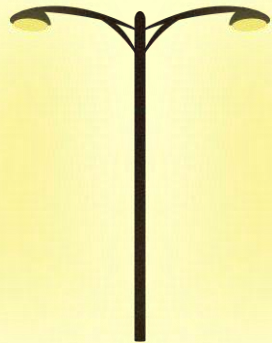
งาน Lining Ditch



MLP04-07C to MLP04-08C Pouring Concrete Wall of Lining Ditch

ZONE 2

งาน Lighting
 Double Arm Poles



MLP03-28 to MLP04-15 Install Street Lighting Double Arm Poles on Expressway Road

ZONE 2

งาน Asphaltic Concrete Pavement

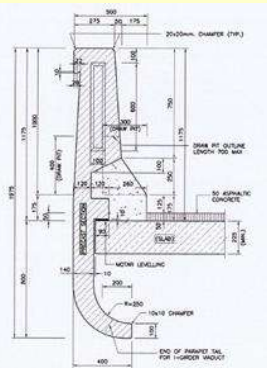


MLP03-21L to MLP03-28L Asphaltic Concrete Pavement

ZONE 1

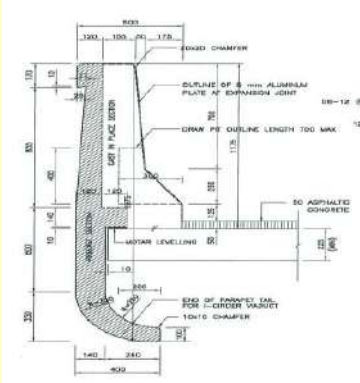
ZONE 2

งานหล่อ
 PARAPET



Pouring Concrete Parapet Zone 1-2 ที่โรงหล่อสระบุรี

งาน
(PARAPET)



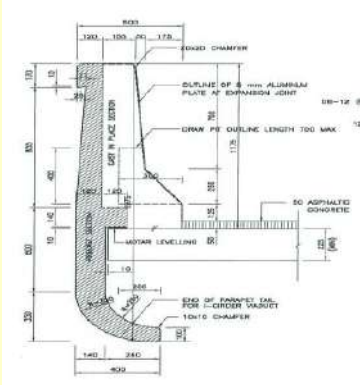
MLP04-15 to MLP06-09 (RT)
CUMULATIVE AMOUNT = 1,790.50 M.
MLP04-15 to MLP06-09 (LT)
CUMULATIVE AMOUNT = 1,979.10 M.



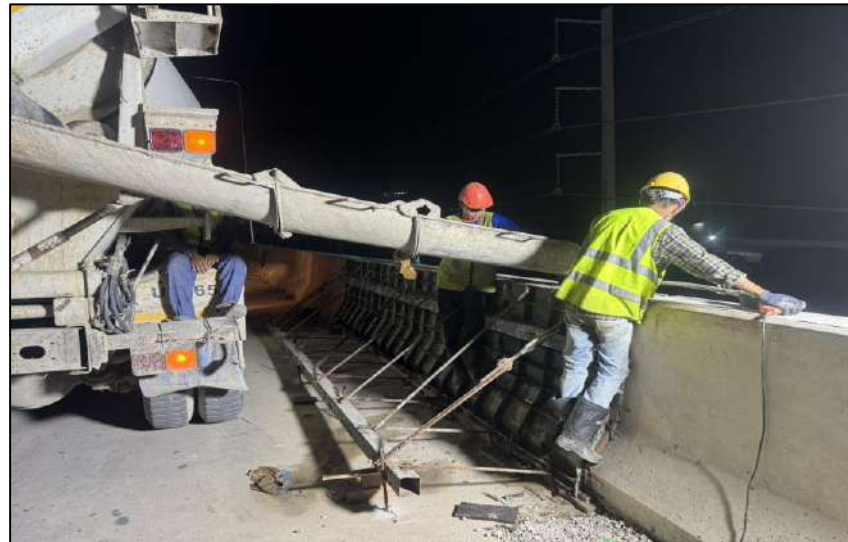
CAST IN PARAPET RAMP MLP04-15 to RON2-02 (RT,LT)

ZONE 3

งาน
(PARAPET)



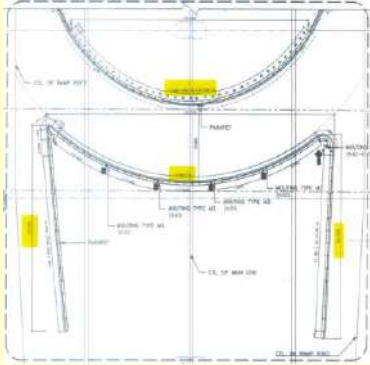
MLP04-15 to RON2-02 = 499.25 M.
CUMULATIVE AMOUNT = 499.25 M.



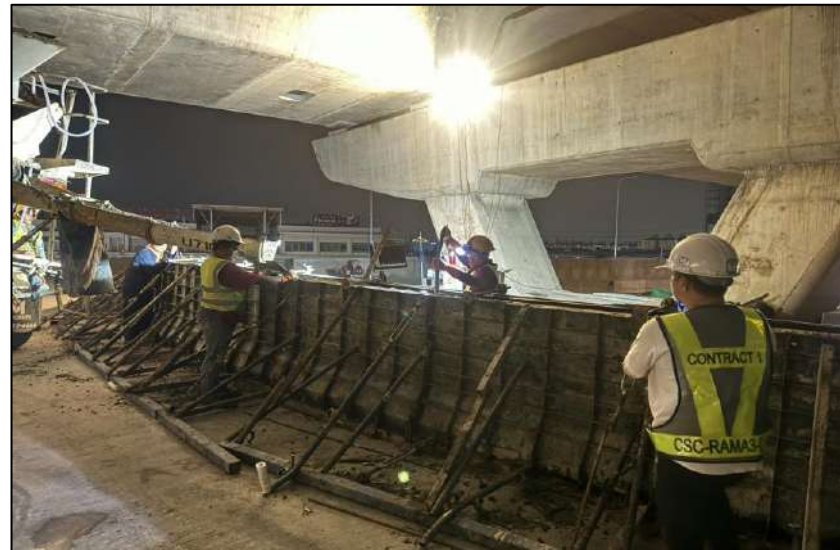
PARAPET U-TURN

ZONE 3

งาน
(PARAPET)



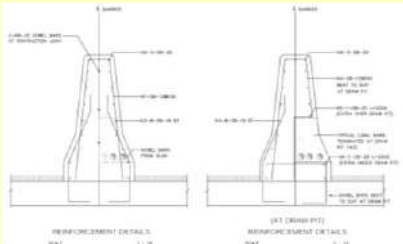
CUMULATIVE AMOUNT = 111 M.



CENTRAL BARRIER (Zone 3)

ZONE 3

งาน
 (Barrier)



THIS MONTH = 263 M.
 CUMULATIVE AMOUNT = 1,329.84 M.



Erection Segment Span MLP06(10-11)C LG.006 – LG.007 (Zone 3)

ZONE 3

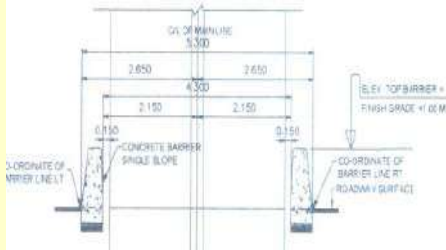
งาน
Erection



CENTRAL BARRIER SINGLE SLOPE / BARRIER TYPE I (Zone 3)

ZONE 3

งาน
 (Barrier)



CENTRAL BARRIER SINGLE SLOPE = 1,742.70 M.

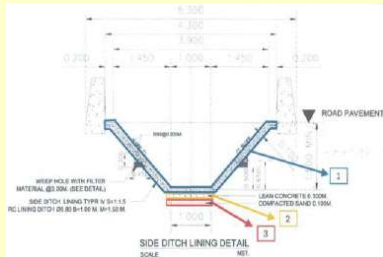
CENTRAL BARRIER TYPE I = 538 M.



RC.Lining Ditch

ZONE 3

งาน RC.Lining Ditch



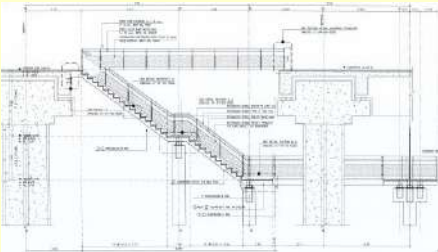
THIS MONTH = 233.60 M.
 CUMULATIVE AMOUNT = 599.60 M.



STAFF STAIR

ZONE 3

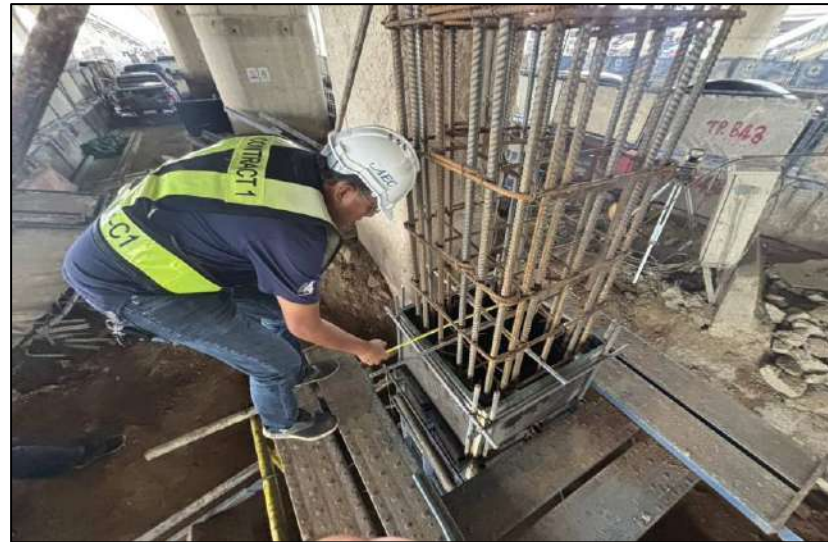
งาน
STAFF STAIR



เข็มเจาะ 100%

ฐานราก 100%

เสาตอม่อ 20%



ZONE 1

ภาพถ่าย
ของงานก่อสร้าง



ZONE 2

ภาพถ่าย
ของงานก่อสร้าง



ZONE 3

ภาพถ่าย
ของงานก่อสร้าง



ความก้าวหน้าโครงการฯ ประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2569



งานควบคุมคุณภาพและงานทดสอบในโครงการฯ

สรุปปริมาณการทดสอบแท่งตัวอย่างคอนกรีต ที่อายุ 7 วัน และ 28 วัน (เดือน กุมภาพันธ์ 2569)

สรุปปริมาณการทดสอบแท่งตัวอย่างคอนกรีต									
รายการที่	ชนิดตัวอย่าง	ชนิดการทดสอบ (Cylinder)						ปริมาณสะสมถึงเดือนนี้ทั้งหมด	เกณฑ์ข้อกำหนด
		อายุคอนกรีต 7 วัน			อายุคอนกรีต 28 วัน				
		ปริมาณสะสมถึงเดือนก่อน	ปริมาณเดือนนี้	ปริมาณสะสมถึงเดือนนี้	ปริมาณสะสมถึงเดือนก่อน	ปริมาณเดือนนี้	ปริมาณสะสมถึงเดือนนี้		
1	Grade25 Mpa.	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Grade30 Mpa.	22,700	100	22,800	22,568	156	22,724	45,524	ผ่าน
3	Grade325 Ksc.	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Grade35 Mpa.	3,856	-	3,856	3,844	12	3,856	7,712	ผ่าน
5	Grade40 Mpa.	23,022	4	23,026	22,916	12	22,928	45,954	ผ่าน
6	Grade45 Mpa.	1,504	-	1,504	1,504	-	1,504	3,008	ผ่าน
TOTAL		51,082	104	51,186	50,832	180	51,012	102,198	ผ่าน

สรุปปริมาณการทดสอบตัวอย่างเหล็กเสริม Control Test (เดือน กุมภาพันธ์ 2569)

สรุปปริมาณการทดสอบตัวอย่างเหล็กเสริม Control Test

สรุปปริมาณการทดสอบตัวอย่างหลักเสริม Control Test								
รายการที่	ชนิดตัวอย่าง	การทดสอบแรงดึง (Tension Test)						เกณฑ์ข้อกำหนด มอก.20,24
		ปริมาณสะสมถึงเดือนก่อน		ปริมาณเดือนนี้		ปริมาณสะสมถึงเดือนนี้		
		จำนวนชุดตัวอย่าง	น้ำหนัก (ตัน)	จำนวนชุดตัวอย่าง	น้ำหนัก (ตัน)	จำนวนชุดตัวอย่าง	น้ำหนัก (ตัน)	
1	RB9 mm. SR24	8	400	-	-	8	400	ผ่าน
2	DB12 mm. SD40/SD40T	131	6,550	-	-	131	6,550	ผ่าน
3	DB16 mm. SD40/SD40T	153	7,650	-	-	153	7,650	ผ่าน
4	DB20 mm. SD40/SD40T	214	10,700	-	-	214	10,700	ผ่าน
5	DB25 mm. SD40/SD40T	205	10,250	-	-	205	10,250	ผ่าน
6	DB28 mm. SD40/SD40T	65	3,250	-	-	65	3,250	ผ่าน
7	DB32 mm. SD50/SD50T	273	13,650	-	-	273	13,650	ผ่าน
TOTAL		1,049	52,450	-	-	1,049	52,450	ผ่าน

หมายเหตุ - จำนวนชุดตัวอย่าง (1 ชุดตัวอย่าง เท่ากับ 3 ท่อน)

- ทดสอบทุก 50 ตัน (Control Test)

สรุปปริมาณการทดสอบความหนาแน่นของวัสดุถมดินในสนาม (เดือน กุมภาพันธ์ 2569)

สรุปปริมาณการทดสอบความหนาแน่นของวัสดุถมดินในสนาม Field Density Test

รายการที่	ชนิดตัวอย่าง	การทดสอบ Field Density Test of Compaction			เกณฑ์ข้อกำหนด (95% of Compaction)
		ปริมาณสะสมถึงเดือนก่อน จำนวนหลุมตัวอย่าง	ปริมาณเดือนนี้ จำนวนหลุมตัวอย่าง	ปริมาณสะสมถึงเดือนนี้ จำนวนหลุมตัวอย่าง	
1.	Backfill for Footing	1,942	-	1,942	ผ่าน
2.	Backfill for Drainage	18	17	35	
TOTAL		1,960	17	1,977	ผ่าน

หมายเหตุ - จำนวนหลุมตัวอย่าง (1 หลุมตัวอย่าง เท่ากับ 1 Layer)



วันที่ 03/02/2569 Inspection & Testing Calibration Plant Samutsakorn1 (Asia)



วันที่ 06/02/2569 Inspection & Testing Asphalt Concrete บจก.ไมล์สโตน อ.สามโคก จ.ปทุมธานี



วันที่ 12/02/2569 ส่ง Asphalt Coring ที่สำนักงานทางหลวงที่ 13



วันที่ 20/02/2569 Inspection & Sampling Reinforcement Steel Bars (Control Test) Yard345

3.2) แผนดำเนินงานในเดือนถัดไป

แผนงานในเดือนถัดไป

ลำดับ	รายการ	มีนาคม 2569																														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
หมวดที่ 1: GENERAL AND SITE FACILITIES																																
	หมวดที่ 1.1 : MAINTENANCE AND PROTECTION OF TRAFFIC																															
	- บาริเออร์ + จัดแนว + บำรุงรักษาไฟส่องสว่างแนวบาริเออร์																															
	หมวดที่ 1.4 : PRESERVATION OF ENVIRONMENT DURING THE WORKS																															
	- ผ่าใบกันฝุ่น / ล้างถนน /ดูดฝุ่น / ติดตั้งเสปร์ย์																															
	- ป้ายแนะนำเส้นทาง แผ่นพับ ใบปลิว																															
	หมวดที่ 1.6 : SAFETY MEASURE,ACCIDENT PREVENTION AND INSURANCE																															
	- มาตรการและจัดการปรับปรุงระบบความปลอดภัย																															
หมวดที่ 2 : EARTHWORKS																																
	หมวดที่ 2.2 : REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES																															
	-																															
หมวดที่ 5 : STRUCTURES																																
	หมวดที่ 5.3 : Structures																															
	- Erection of Viaduct Segment LG1,LG2 ,LG7,LG8																															
	- Siesmic Buffer of Viaduct Segment																															
	- Link Slab																															
	- Connecting Slab																															
	- Slab on I Girder at Toll Plaza																															
	- Concrete Seismic Buffer Main Line and Toll Plaza																															
	- Install Precast Parapet																															
	หมวด : Precast Concrete																															
	- Precast Barrier at grade																															

แผนงานในเดือนถัดไป

ลำดับ	รายการ	มีนาคม 2569																														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
	หมวด : Asphaltic concrete 40/50																															
	- Asphaltic concrete pavement Zone 2 and 3																															
	หมวด : Expansion Joint																															
	- Expansion Joint Installation																															
	หมวด : Traffic																															
	-Traffic Sign																															
	- Road Marking																															
	- Road Stud																															
	หมวด : งานอาคาร																															
	- อาคารด้าน 1 บางกระบือ																															
	- อาคารด้าน 2 บางขุนเทียน																															
	หมวด : งานระบบ																															
	- Deck Drainage																															
	- ติดตั้งระบบไฟฟ้าและสื่อสาร in Parapet																															
	- Street Ligthing																															
	- ดันท่อลอด ระบบจ่ายไฟฟ้าถาวร																															
	หมวด : งาน At Grade																															
	- Drainage at grade																															
	- Barrier at grade																															
หมวดที่ 8 : UTILITY WORKS																																
	- รื้อย้ายประปา ระยะที่ 2																															
อื่นๆ																																
	- Repairing Pot Bearing Zone 1																															
	- Repairing Pot Bearing Zone 3																															

ระเบียบวาระที่ 4

เรื่อง สืบเนื่องจากการประชุมครั้งที่แล้ว

4.1) การประสานการเข้าใช้พื้นที่กรมทางหลวง (ทล.)

4.1.1) การประสานการเข้าใช้พื้นที่กรมทางหลวง (ทล.)

ขอส่งรายละเอียดการเบี่ยงจราจรบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 ฝั่งขาเข้ากรุงเทพมหานคร เพื่อติดตั้งโครงสร้างขึ้นส่วนสะพานสำเร็จรูปของโครงการฯ สัญญาที่ 1

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย มีหนังสือเลขที่ ผวพ/159 ลงวันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2569 เรื่อง ขอส่งรายละเอียดการเบี่ยงจราจรบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 ฝั่งขาเข้ากรุงเทพมหานคร เพื่อดำเนินการติดตั้งโครงสร้างขึ้นส่วนสะพานสำเร็จรูป โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1 ทั้งนี้ กทพ. ได้รับแจ้งจากผู้รับจ้างว่ามีความจำเป็นต้องดำเนินการติดตั้งโครงสร้างขึ้นส่วนสะพานสำเร็จรูปด้วย Launching Gantry บนพื้นที่เปิดที่มีการให้บริการประชาชน ดังนั้นจึงมีความประสงค์ขอเบี่ยงจราจรบนทางหลวงดังกล่าวตลอด 24 ชั่วโมงจนกว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จโดย กทพ. พิจารณาแล้วเห็นควรแจ้งกรมทางหลวงเพื่อทราบรายละเอียดการเบี่ยงจราจรบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 ดังนี้

ช่วงที่ 1 ดำเนินการตั้งแต่วันที่ 1 - 6 มีนาคม 2569

ช่วงที่ 2 ดำเนินการตั้งแต่วันที่ 19 - 24 เมษายน 2569

การดำเนินการดังกล่าวได้ผ่านการพิจารณาให้ใช้ระยะเวลาที่สั้นที่สุดเพื่อลดผลกระทบต่อผู้ใช้ทาง รวมทั้งป้องกันความปลอดภัยขั้นสูงสุดตามมาตรฐานและนโยบายของกระทรวงคมนาคม โดยผู้รับจ้างจะประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อออนไลน์และติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ในบริเวณดังกล่าวให้ประชาชนทราบก่อนดำเนินการต่อไป ทั้งนี้ กทพ. ได้เน้นย้ำให้ปฏิบัติตามมาตรการความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด



เรื่อง ขอส่งรายละเอียดการเบี่ยงจราจรบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 ฝั่งขาเข้ากรุงเทพมหานคร เพื่อดำเนินการติดตั้งโครงสร้างขึ้นส่วนสะพานสำเร็จรูป โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1

เรียน ผู้อำนวยการกรมทางหลวง กรมทางหลวง

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาบันทึกการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ส่วนที่ ๓๓ ที่ กทพ./๑๑๑๑๑๑
 ลงวันที่ ๓๐ มกราคม ๒๕๖๙
 ๒. สำเนาหนังสือการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ส่วนที่ ๓๓ ที่ ผวพ/๑๑๑๑๑๑
 ลงวันที่ ๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙
 ๓. รายละเอียดการเบี่ยงจราจรบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 ฝั่งขาเข้า จุฬ

ตามที่กระทรวงคมนาคมได้มอบหมายให้กรมทางพิเศษฯ ได้รวบรวมรายละเอียดการก่อสร้างขนาดใหญ่ ซึ่งมีการใช้โครงสร้างคานสะพาน (Launching Gantry) ในการก่อสร้างบริเวณพื้นที่เปิดที่มีการให้บริการประชาชน เพื่อให้การก่อสร้างมีความปลอดภัยและสะดวกแก่การจราจรอย่างเคร่งครัดเพื่อความปลอดภัยสูงสุดต่อสาธารณะ โดยให้ใช้ระยะเวลาความเหมาะสม แต่ไม่เกิน ๑๕ วัน และรายงานพร้อมเป็นผลการตรวจสอบให้กรมทางหลวงทราบต่อไป ความละเอียดแจ้งแล้ว

การทางพิเศษแห่งประเทศไทยเห็นว่ากรมทางพิเศษฯ ได้รวบรวมรายละเอียดการก่อสร้างใหญ่ พร้อมความมั่นคงแข็งแรงของโครงสร้าง Launching Gantry และอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง พร้อมขั้นตอนการติดตั้ง และมาตรการความปลอดภัยในการปฏิบัติงานติดตั้งขึ้นส่วนสำเร็จรูป และได้เตรียมความพร้อมและความเรียบร้อยของพื้นที่ก่อสร้างและเครื่องจักรที่ใช้ในโครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑ และวางแผนการวางผังการจราจรที่ชัดเจน ซึ่งรวมถึงการปิดกั้นการจราจรชั่วคราวในช่วงการก่อสร้างโครงสร้างขนาดใหญ่ดังกล่าว เพื่อให้การจราจรสามารถไหลเวียนได้อย่างต่อเนื่องและปลอดภัยสูงสุดแก่ประชาชน ผู้ใช้รถใช้ถนนและผู้ประกอบการขนส่งสินค้า การดำเนินการดังกล่าวจะช่วยให้การจราจรบนทางหลวงพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑ สามารถดำเนินการได้อย่างต่อเนื่องและปลอดภัยสูงสุดแก่ประชาชน ผู้ใช้รถใช้ถนนและผู้ประกอบการขนส่งสินค้า การดำเนินการดังกล่าวจะช่วยให้การจราจรบนทางหลวงพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑ สามารถดำเนินการได้อย่างต่อเนื่องและปลอดภัยสูงสุดแก่ประชาชน ผู้ใช้รถใช้ถนนและผู้ประกอบการขนส่งสินค้า

การปฏิบัติงานมีความจำเป็นที่จะต้องมีการติดตั้งโครงสร้างคานสะพาน (Launching Gantry) ในการก่อสร้างบริเวณพื้นที่เปิดที่มีการให้บริการประชาชน เพื่อให้การก่อสร้างมีความปลอดภัยและสะดวกแก่การจราจรอย่างเคร่งครัดเพื่อความปลอดภัยสูงสุดต่อสาธารณะ โดยให้ใช้ระยะเวลาความเหมาะสม แต่ไม่เกิน ๑๕ วัน และรายงานพร้อมเป็นผลการตรวจสอบให้กรมทางหลวงทราบต่อไป ความละเอียดแจ้งแล้ว

๑ - ๖ มีนาคม ๒๕๖๙
 ๑๙ - ๒๔ เมษายน ๒๕๖๙
 เป็นการดำเนินการได้ผ่านการพิจารณาให้ใช้ระยะเวลาที่สั้นที่สุดเพื่อลดผลกระทบต่อผู้ใช้ทาง รวมทั้งป้องกันความปลอดภัยขั้นสูงสุดตามมาตรฐานและนโยบายของกระทรวงคมนาคม โดยผู้รับจ้างจะประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อออนไลน์และติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ในบริเวณดังกล่าวให้ประชาชนทราบก่อนดำเนินการต่อไป ทั้งนี้ การทางพิเศษฯ ได้เน้นย้ำให้ปฏิบัติตามมาตรการความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด

ขอแสดงความนับถือ

(นายชาติ สัมพันธ์)

ผู้จัดการ (วิศวกรรมและบำรุงรักษา)

ผู้อำนวยการโครงการ

สายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอก

กรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

CSC - Contract 1		
Position	Action	Info
IS		
Structure		
Highway		
Foundation		
Survey		
Safety		
Site Eng.		
OS&E		
Other		

แนบรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑

๑๐

วันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๙

4.1.2) การประสานการเข้าใช้พื้นที่กรมทางหลวง (ทล.)

ขอส่งรายงานความก้าวหน้าประจำเดือนมกราคม 2569 ของโครงการฯ

EXAT การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
 EXPRESSWAY AUTHORITY OF THAILAND
 อาคารศูนย์บริหารทางพิเศษ ถนนพหลโยธิน แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10310
 โทร. 0 2558 9800 โทรสาร 0 2558 9788, 0 2558 9789 Fax : +66 2558 9788, +66 2558 9789
 Cable Address : EXAT Bangkok www.exat.co.th

ที่ ผว/ดว/ ๑๖๕

๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙

เรื่อง ขอส่งรายงานความก้าวหน้าประจำเดือนมกราคม ๒๕๖๙ โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑

เรียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงธนบุรี กรมทางหลวง

อ้างถึง หนังสือโครงการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ที่ ผว/๒๖ ลงวันที่ ๒๓ มกราคม ๒๕๖๙

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานความก้าวหน้าประจำเดือนมกราคม ๒๕๖๙
 โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑ จำนวน ๑ แฟ้ม

ตามหนังสือที่อ้างถึง การทางพิเศษแห่งประเทศไทยได้ส่งรายงานความก้าวหน้าจากกองร่างโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑ ประจำเดือนมกราคม ๒๕๖๙ ให้แขวงทางหลวงธนบุรี กรมทางหลวง ตามข้อกำหนดและเงื่อนไขการขออนุญาตการใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงในการดำเนินการก่อสร้างโครงการฯ ชื่อ ๑ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

การทางพิเศษฯ ขอส่งรายงานความก้าวหน้าประจำเดือนมกราคม ๒๕๖๙ โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑ ให้แขวงทางหลวงธนบุรี กรมทางหลวง เพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการดำเนินการของแขวงทางหลวงธนบุรีต่อไป โดยมีรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายชาติ ศรีศิริ)
 รองผู้จัดการ (วิศวกรรมและบำรุงรักษา)
 ผู้อำนวยการโครงการ
 โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอก
 กรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

CSC - Contract 1		
Position	Action	Info
RE		
Structure		
Highway		
Foundation		
Survey		
Safety		
Site Engg.		
Other		

โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑
 โทรศัพท์ ๐ ๒๕๕๘ ๙๘๐๐ ต่อ ๒๖๑๓๐, ๒๖๑๓๑
 โทรสาร ๐ ๒๕๕๘ ๙๖๙๐

สำเนาส่ง ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง / กิจกรรมร่วมค้า ยูเอ็น-ซีซี

EXAT การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
 Expressway Authority of Thailand

โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓ - ดาวคะนอง -
 วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

สัญญาที่ ๑

รายงานความก้าวหน้าประจำเดือน
 เดือนมกราคม ๒๕๖๙
 (วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๙ - ๓๑ มกราคม ๒๕๖๙)

AEC CHOTICHINDA

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย มีหนังสือเลขที่ ผว/164 ลงวันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2569 เรื่องการขอส่งรายงานความก้าวหน้าประจำเดือนมกราคม 2569 โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1 ให้แขวงทางหลวงธนบุรี กรมทางหลวง เพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการดำเนินการของแขวงทางหลวงธนบุรีต่อไป

4.2) งานรื้อย้ายสาธารณูปโภคในพื้นที่โครงการฯ

สรุปสถานะงานรื้อย้ายสาธารณูปโภค

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญา 1

Update : 28 ก.พ. 2569

ลำดับ	หน่วยงานสาธารณูปโภค	สถานะการดำเนินงาน			
		(1) สืบค้นแนว สาธารณูปโภค	(2) พิจารณา แนวทางการรื้อย้าย	(3) จัดส่งข้อมูลให้ หน่วยงาน	(4) รื้อย้าย สาธารณูปโภค
1	 การประปานครหลวง (MWA)	✓	✓	✓	●

✓ = ดำเนินการแล้วเสร็จ ● = อยู่ระหว่างดำเนินการ ✗ = ยังไม่ดำเนินการ

สรุปประมาณราคาการรื้อย้ายสาธารณูปโภค

ที่	รายการ	ราคาในสัญญา (บาท)	ประมาณการรื้อย้าย (บาท)	ส่วนต่าง (บาท)	หมายเหตุ
1	งานรื้อย้ายระบบไฟฟ้า MEA	45,000,000.00	45,620,730.00	(620,730.00)	
2	งานรื้อย้ายระบบสื่อสาร NT	25,000,000.00	46,670,672.24	(21,670,672.24)	
3	งานรื้อย้ายระบบประปา MWA	45,000,000.00	23,860,713.67	21,139,286.33	
4	งานรื้อย้ายเสา-สายไฟฟ้า EGAT	240,000,000.00	236,427,992.00	3,572,008.00	
5	งานรื้อย้ายท่อก๊าซ PTT	25,000,000.00	-	25,000,000.00	
6	งานรื้อย้าย HIGH MAST	12,000,000.00	14,000,000.00	(2,000,000.00)	ส่วนต่างใช้บจากงาน รื้อย้ายระบบไฟฟ้า MEA
	รวมประมาณการค่าใช้จ่าย	392,000,000.00	366,580,107.91	25,419,892.09	

สรุปความก้าวหน้างานสาธารณูปโภคเดือนกุมภาพันธ์ 2569

ที่	รายละเอียด	หมายเหตุ
1	การประปานครหลวง (กปน.)	
	งานรื้อย้ายแนวท่อประปา ขนาด 1000 มม.บริเวณคลองลาดลำภู - อยู่ระหว่างเข้าดำเนินการงานวางท่อประปาถาวร ระยะที่2	

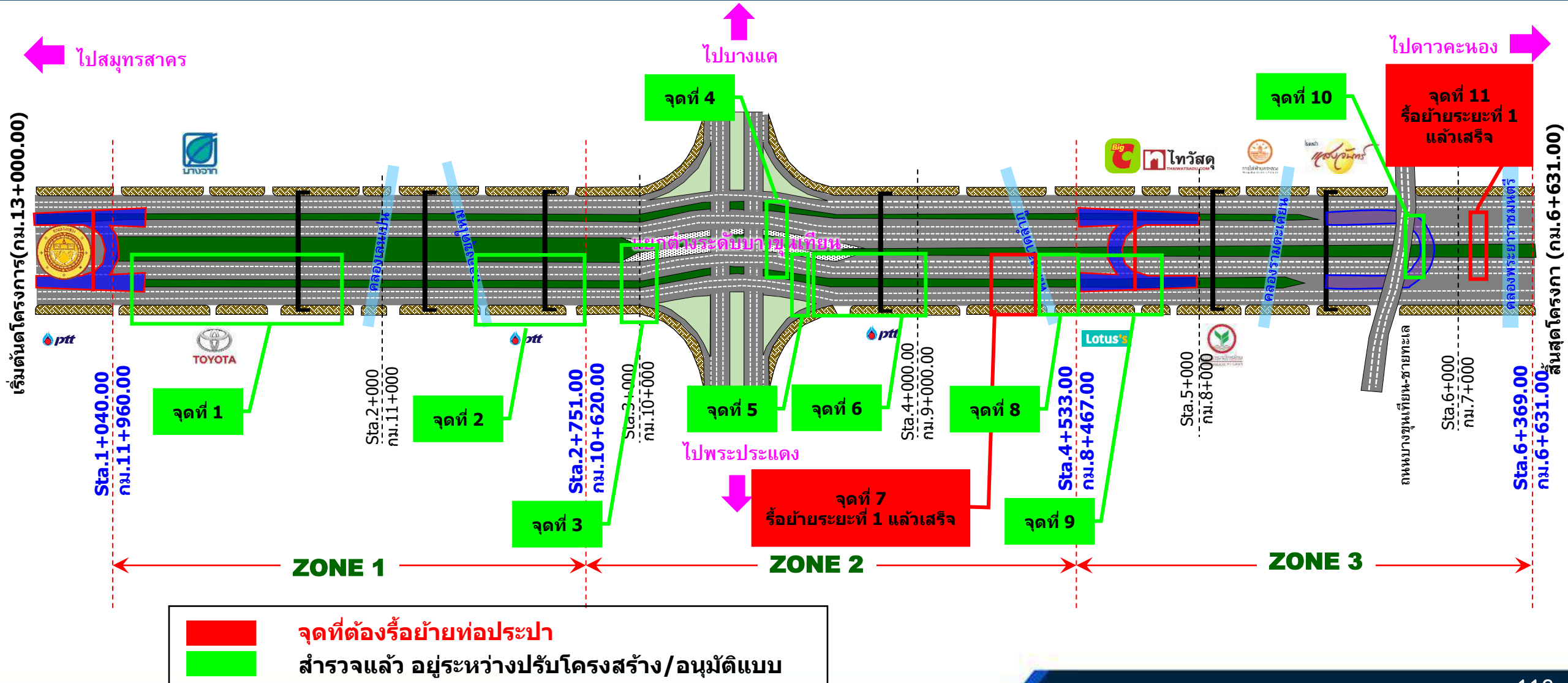
4.2.1) การประปานครหลวง (กปน.)

สรุปความก้าวหน้างานท่อประปา



ที่	รายการ	รายละเอียด	อุปสรรค	ประมาณการร้อยละ	สถานะปัจจุบัน	หมายเหตุ
1	Sta.1+080.346 – 1+850.166 (กม.11+919.654 – 11+149.834)	ท่อประปา 1000 มม.	MLP01-03 ถึง MLP01-29 (RT)		ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ	
2	Sta.2+461.836 – 2+751.342 (กม.10+538.164 – 10+248.658)	ท่อประปา 1000 มม.	MLP02-13 ถึง MLP02-21 (RT)		ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ	
3	Sta. 2+981.564 – 3+051.786 (กม.10+018.436 – 9+948.214)	ท่อประปา 1000 มม.	MLP02-27 ถึง MLP03-02 (RT)		ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ	
4	Sta. 3+377.569 (กม.9+622.431)	ท่อประปา 1200 มม. & อุโมงค์ประปา 3000 มม.	MLP03-11 (CL)		ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ	**ไม่เป็นอุปสรรคต่องานก่อสร้างโครงการ**
5	Sta.3+512.037 – 3+572.505 (กม. 9+487.963 – 9+427.495)	ท่อประปา 1000 มม.	MLP03-15 ถึง MLP03-17 (RT)		ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ	
6	Sta. 3+696.005 – 4+130.611 (กม.9+303.995 – 8+869.389)	ท่อประปา 1000 มม.	MLP03-21 ถึง MLP04-04 (RT)		ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ	
7	Sta. 4+168.811 - 4+300.00 (กม.8+831.189 – 8+700.00)	ท่อประปา 1000 มม.	MLP04-05 ถึง RON2-25 (RT)	22,187,905.00	ร้อยละ 1 แล้วเสร็จ	สะพานข้ามคลองลาดลำภู
8	Sta. 4+300.00 – 4+530.00 (กม.8+700.00 – 8+470.00)	ท่อประปา 1000 มม.	RON2-24 ถึง RON2-18 (RT)		ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ	
9	Sta. 4+533.611 – 4+899.111 (กม.8+466.389 – 8+100.889)	ท่อประปา 1000 มม.	MLP04-15 ถึง MLP04-31 (RT)		ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ	
10	Sta. 5+583.090 (กม.7+416.910)	ท่อประปา 1000 มม.(Crossing)	MLP05-15 (CL)		ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ	
11	Sta.6+249.090 (กม. 6+750.910)	ท่อจ่าย 300 มม (Crossing)	MLP06-08 (CL)	341,534.37	ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ	คลองพระยาราชมนตรี
			ค่าควบคุมงานก่อสร้าง ของ กปน.	1,331,274.30		
			รวมราคา (บาท)	23,860,713.67		

แบบแสดงงานสำรวจและรื้อย้ายแนวท่อประปา จำนวน 11 จุด



4.2.2) การประปานครหลวง (กปน.)



เรื่อง	นำเครื่องจักรก่อสร้างโครงสร้างรับท่อ ประปา เข้าพื้นที่เตรียมทำการก่อสร้าง
สถานที่	คลองลาดลำภู
วันที่	27 ก.พ. 2569
ปัญหาและอุปสรรค	-

แผนงานก่อสร้างท่อประปาการประปานครหลวง

โครงการ : ทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1

ลำดับที่	รายละเอียดการดำเนินงาน	ระยะเวลา	เริ่ม	แล้วเสร็จ	2566															2569																														หมายเหตุ																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
					กุมภาพันธ์ 2566						มีนาคม 2566						กุมภาพันธ์ 2569						มีนาคม 2569						เมษายน 2569						พฤษภาคม 2569						มิถุนายน 2569																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
					5	10	15	20	25	30	5	10	15	20	25	30	5	10	15	20	25	30	5	10	15	20	25	30	5	10	15	20	25	30	5	10	15	20	25	30																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
	งานก่อสร้างท่อประปาการประปานครหลวง																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														</

แผนการทำงานในเดือนมีนาคม 2569

Document

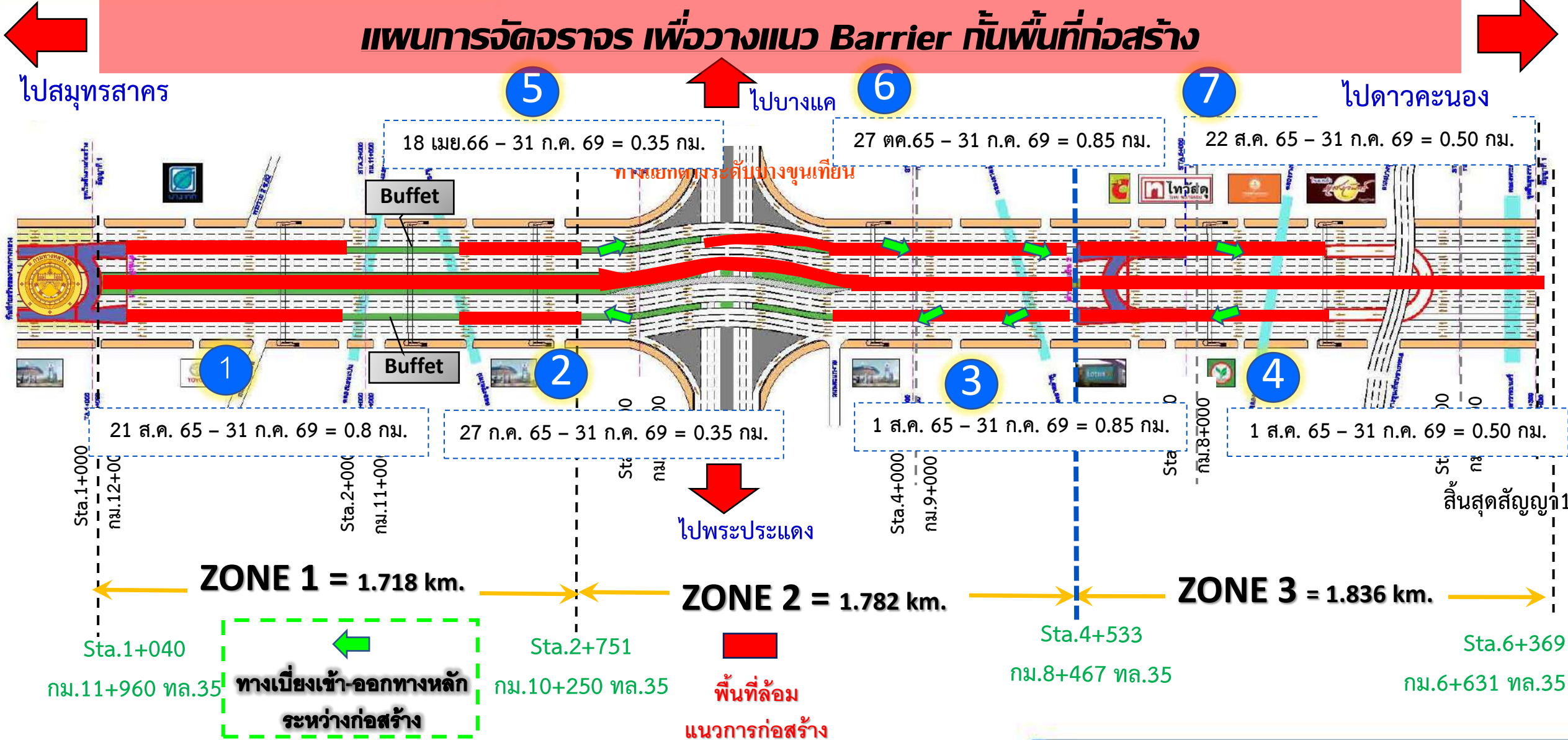
Task

เข้าดำเนินการงานวางท่อประปาถาวร
ระยะที่ 2



4.3) การจัดการจราจรบนถนนพระราม 2

แผนการจัดจราจร เพื่อวางแนว Barrier กันพื้นที่ก่อสร้าง



สภาพการจราจร ปัจจุบัน



Zone 1 กม.10+775 ขาเข้า



Zone 1 กม.10+775 ขาเข้า

การจัดการจราจรในแนวกันพื้นที่ก่อสร้างของโครงการฯ



Sta.3+000 (กม.10+000)



Sta.3+800 (กม.9+200)



Sta.4+000 (กม.9+000)



Sta.4+300 (กม.8+700)

ZONE 1

กิจกรรม : งานเทคอนกรีต Diaphragm



เบี่ยงจราจร ขาเข้าช่องทางหลัก บริเวณ กม.13+000.000

ZONE 2

กิจกรรม : งาน Pavement Asphaltic Concrete



เบี่ยงจราจร ขาออกช่องทางหลัก บริเวณ กม.7+750.000

กิจกรรม : งานย้ายวัสดุอุปกรณ์, ประกอบและรื้อแบบ Formwork, งานติดตั้ง Segment, งานเทคอนกรีตและงานทำความสะอาดผิวจราจร

ZONE 3

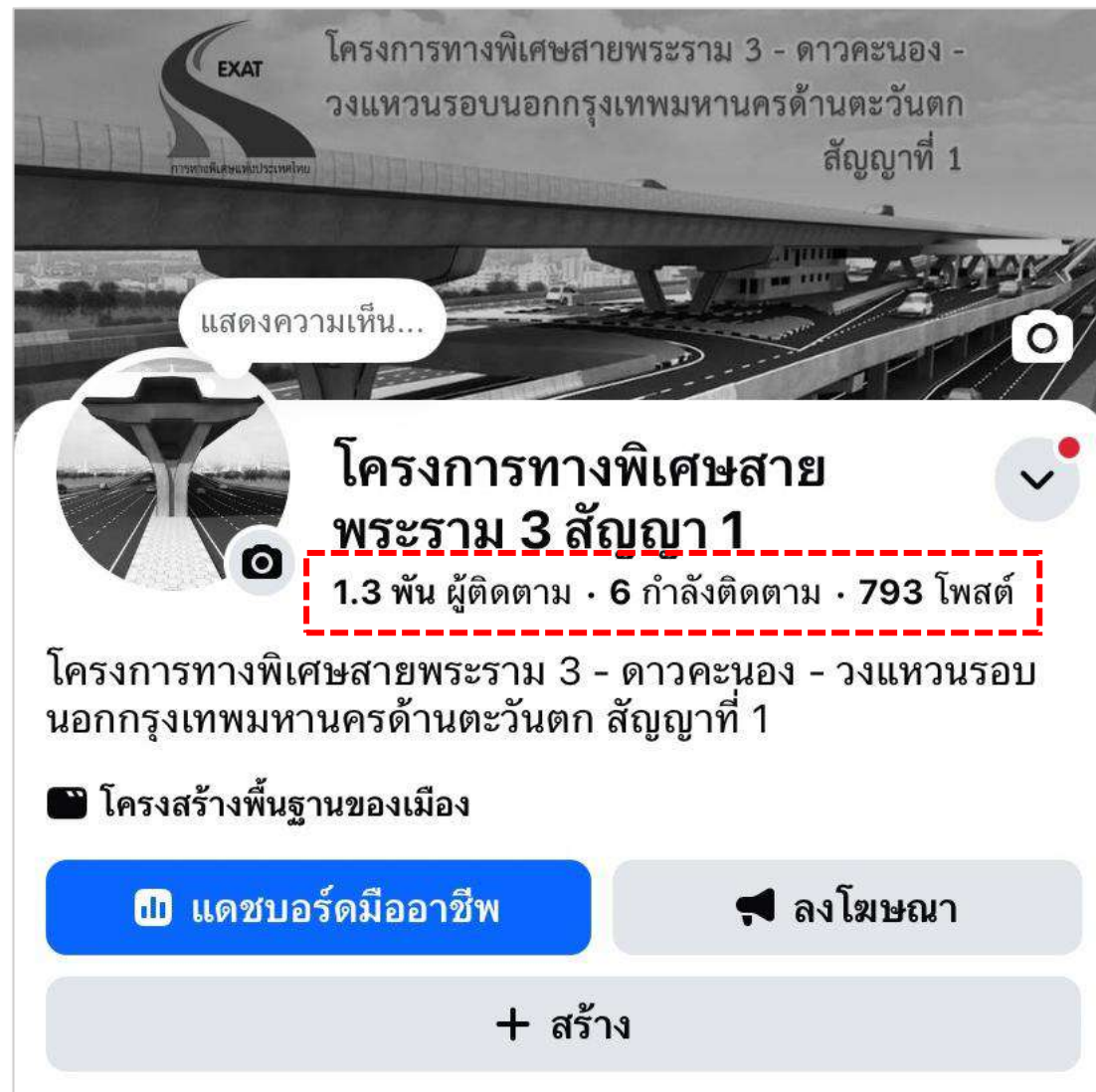


ปิดจราจรช่องทางหลัก ผังขาเข้า บริเวณ กม.8+500.000 ถึง กม. 6+600.000

4.4) การประชาสัมพันธ์โครงการฯ

งานด้านประชาสัมพันธ์

เดือน กุมภาพันธ์ 2569
 มีผู้ติดตามเพจสะสม
 จำนวน 1,365 คน



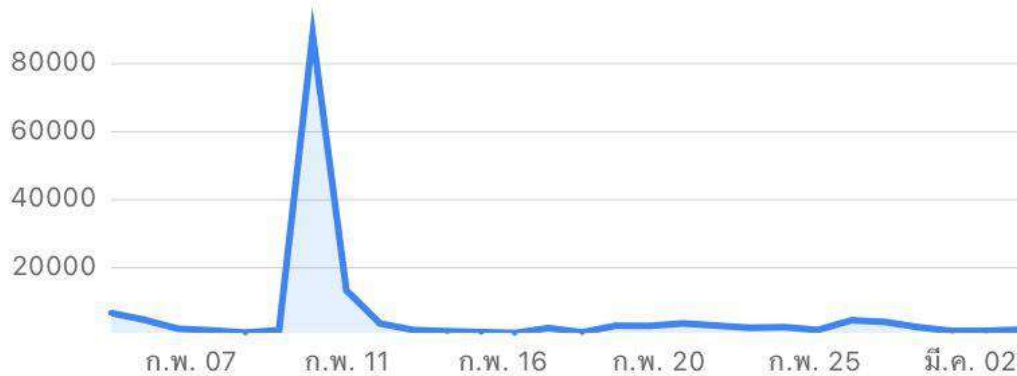
เพจ Facebook: โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญา 1

4.5) การประชาสัมพันธ์โครงการ

การเข้าถึงเพจประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2569

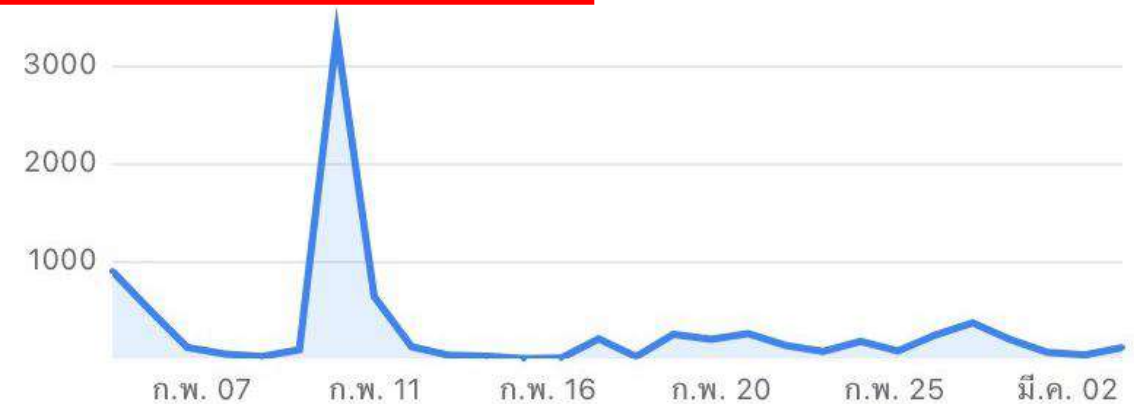
166,283 การเข้าชม ⓘ

↑423% ตั้งแต่ 28 วันก่อนหน้า



8,578 การมีส่วนร่วม ⓘ

↑159% ตั้งแต่ 28 วันก่อนหน้า



4.5) การประชาสัมพันธ์โครงการ

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3
 โฟสต์โดย เอ็นไวแล็บ งานตรวจวัด
 3 วัน · 📅

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1



โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ 1
 โฟสต์โดย เอ็นไวแล็บ งานตรวจวัด
 เมื่อสักครู่ · 📅

อัปเดตผลการดำเนินงาน: กทพ. คุณเข้ม "ก่อน-หลัง" การขกติดตั้งชิ้นส่วนสะพาน

ประมวลภาพบรรยากาศการปฏิบัติงานของวันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2569
 📍 พื้นที่ปฏิบัติงาน:
 • บริเวณต่างระดับบางขุนเทียน... เพิ่มเติม

กทพ. กำกับมาตรการความปลอดภัยก่อนดำเนินการขกติดตั้งชิ้นส่วนสะพาน
 ประจำวันที่ 19 ก.พ. 69

ก่อนเริ่มดำเนินงาน หลัง



ผู้ดำเนินงาน / ควบคุมและตรวจสอบ
 (รายชื่อผู้ปฏิบัติงานและควบคุมงาน)

ติดต่อสอบถาม 084 356 6129 exat-rama3c1project.com

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ 1
 โฟสต์โดย เอ็นไวแล็บ งานตรวจวัด
 เมื่อสักครู่ · 📅

อัปเดตผลการดำเนินงาน: กทพ. คุณเข้ม! ยึดหลัก SAFETY FIRST ความปลอดภัยก่อนดำเนินงาน

ประจำวันวันที่ 20 กุมภาพันธ์ 2569
 📍 พื้นที่ปฏิบัติงาน:
 • บริเวณต่างระดับบางขุนเทียน
 • บริเวณ รพ.นครธน... เพิ่มเติม

กทพ. กำกับมาตรการความปลอดภัยก่อนดำเนินการขกติดตั้งชิ้นส่วนสะพาน
 ประจำวันที่ 20 ก.พ. 69

ก่อนเริ่มดำเนินงาน หลัง



ผู้ดำเนินงาน / ควบคุมและตรวจสอบ
 (รายชื่อผู้ปฏิบัติงานและควบคุมงาน)

ติดต่อสอบถาม 084 356 6129 exat-rama3c1project.com

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1
 โฟสต์โดย เอ็นไวแล็บ งานตรวจวัด
 เมื่อสักครู่ · 📅

ข่าวประชาสัมพันธ์ของโครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1

แจ้งเบี่ยงจราจรบนทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1 (ฝั่งขาเข้า) โดยเบี่ยงลงดาด (กม.16+000)... เพิ่มเติม

แจ้งเบี่ยงจราจรบนทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1 (ฝั่งขาเข้า) โดยเบี่ยงลงดาด (กม.16+000)... เพิ่มเติม

แจ้งเบี่ยงจราจรบนทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1 (ฝั่งขาเข้า) โดยเบี่ยงลงดาด (กม.16+000)... เพิ่มเติม



แจ้งเบี่ยงจราจรบนทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1 (ฝั่งขาเข้า) โดยเบี่ยงลงดาด (กม.16+000)... เพิ่มเติม

ติดต่อสอบถาม 084 356 6129 exat-rama3c1project.com

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1
 โฟสต์โดย เอ็นไวแล็บ งานตรวจวัด
 2 นาที · 📅

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1

ทางโครงการฯ ได้จัดประชุมการตรวจสอบแผนงานและสภาพแวดล้อมในการทำงาน (Environment Audits) ประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2569

ทางโครงการฯ ได้จัดประชุมการตรวจสอบแผนงานและสภาพแวดล้อมในการทำงาน (Environment Audits) ประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2569

ทางโครงการฯ ได้จัดประชุมการตรวจสอบแผนงานและสภาพแวดล้อมในการทำงาน (Environment Audits) ประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2569



ทางโครงการฯ ได้จัดประชุมการตรวจสอบแผนงานและสภาพแวดล้อมในการทำงาน (Environment Audits) ประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2569

ติดต่อสอบถาม 084 356 6129 exat-rama3c1project.com

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ 1
 โฟสต์โดย เอ็นไวแล็บ งานตรวจวัด
 ปักหมุดแล้ว · 2 นาที · 📅

ความก้าวหน้าประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2569 ของโครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1

▲ แผนงานสะสม 93.17%
 ▲ ผลงานสะสม 93.24%
 ▲ เร็วกว่าแผน +0.07%

#การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
 #ถนนพระราม2 #งานก่อสร้าง
 #ทางด่วน #เบี่ยงจราจร
 #exatrama3c1project

#การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
 #ถนนพระราม2 #งานก่อสร้าง
 #ทางด่วน #เบี่ยงจราจร
 #exatrama3c1project



แจ้งเบี่ยงจราจรบนทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1 (ฝั่งขาเข้า) โดยเบี่ยงลงดาด (กม.16+000)... เพิ่มเติม

ติดต่อสอบถาม 084 356 6129 exat-rama3c1project.com

4.5) การประชาสัมพันธ์โครงการ

www.exat-rama3c1project.com



โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1

หน้าหลัก

ข้อมูลโครงการ

ความก้าวหน้าของโครงการ

ข่าวประชาสัมพันธ์

เอกสารเผยแพร่

ติดต่อเรา

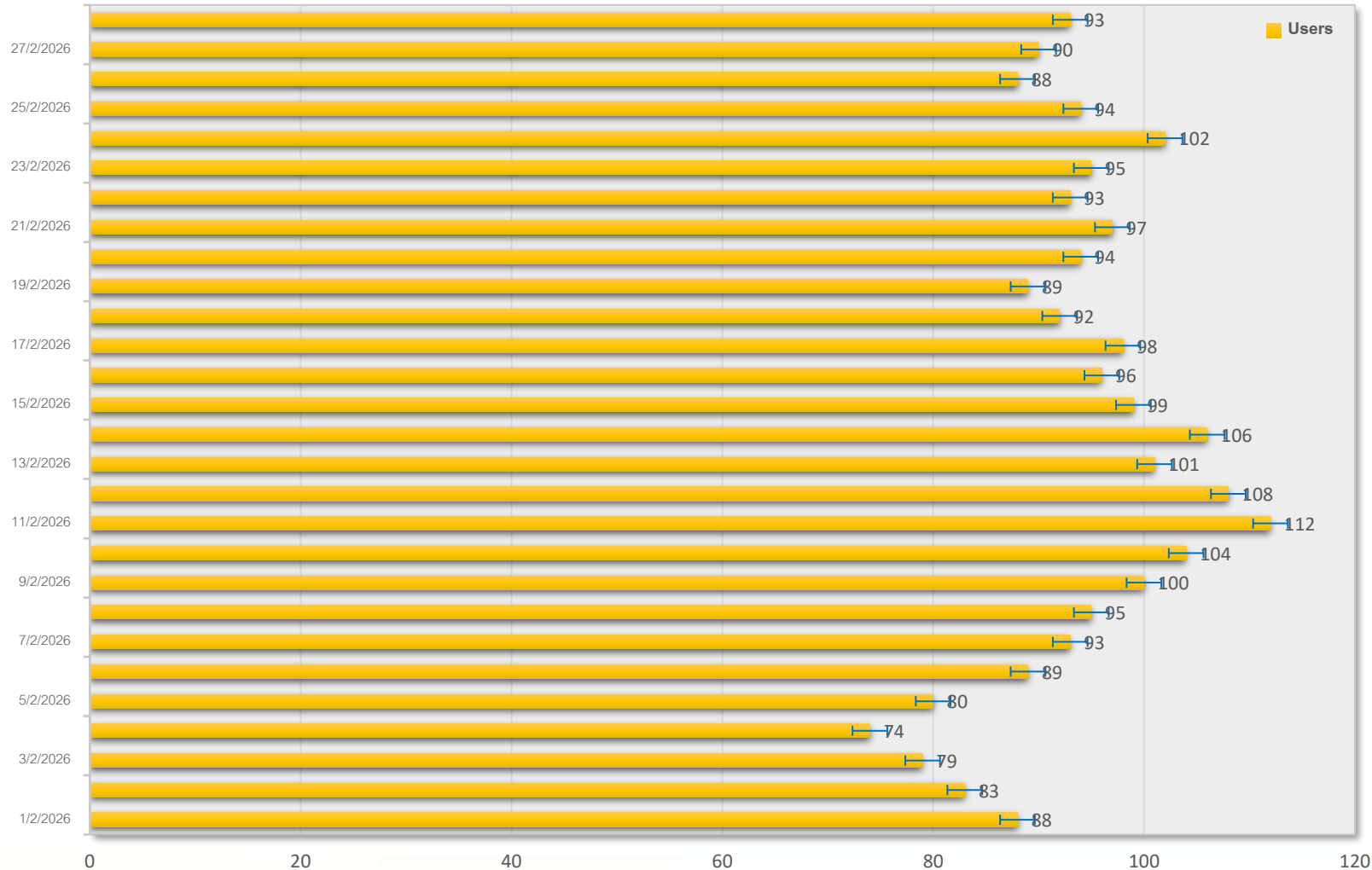


สถิตอยู่ในใจตราบนิรันดร์

น้อมสำนึกในพระมหากรุณาธิคุณอันหาที่สุดมิได้

4.5) การประชาสัมพันธ์โครงการ

จำนวนผู้เข้าดูเว็บไซต์ ประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2569



การเข้าถึง เว็บไซต์ของโครงการฯ
 ประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2569
 จำนวน 2,632 ครั้ง



4.5) การประชาสัมพันธ์โครงการ



โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1

หน้าหลัก

ข้อมูลโครงการ

ความก้าวหน้าของโครงการ

ข่าวประชาสัมพันธ์

เอกสารเผยแพร่

ติดต่อเรา

ข่าวประชาสัมพันธ์

การจัดการจราจร | กิจกรรมต่างๆ | วิดีทัศน์ | การเยี่ยมชมโครงการ | การแก้ปัญหาเรื่องร้องเรียน



กทพ. คุณเข้ม! ยึดหลัก SAFETY FIRST กำกับมาตรการความปลอดภัยก่อนดำเนินงาน **ประจำวัน** ประจำวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2569 **พื้นที่ปฏิบัติงาน...**

อ่านเพิ่มเติม >



กทพ. คุณเข้ม! ยึดหลัก SAFETY FIRST กำกับมาตรการความปลอดภัยก่อนดำเนินงาน **ประจำวัน** ประจำวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2569 **พื้นที่ปฏิบัติงาน...**

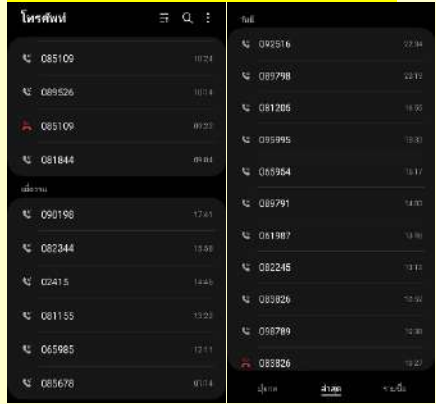
อ่านเพิ่มเติม >



กทพ. คุณเข้ม! ยึดหลัก SAFETY FIRST กำกับมาตรการความปลอดภัยก่อนดำเนินงาน **ประจำวัน** ประจำวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2569 **พื้นที่ปฏิบัติงาน...**

อ่านเพิ่มเติม >

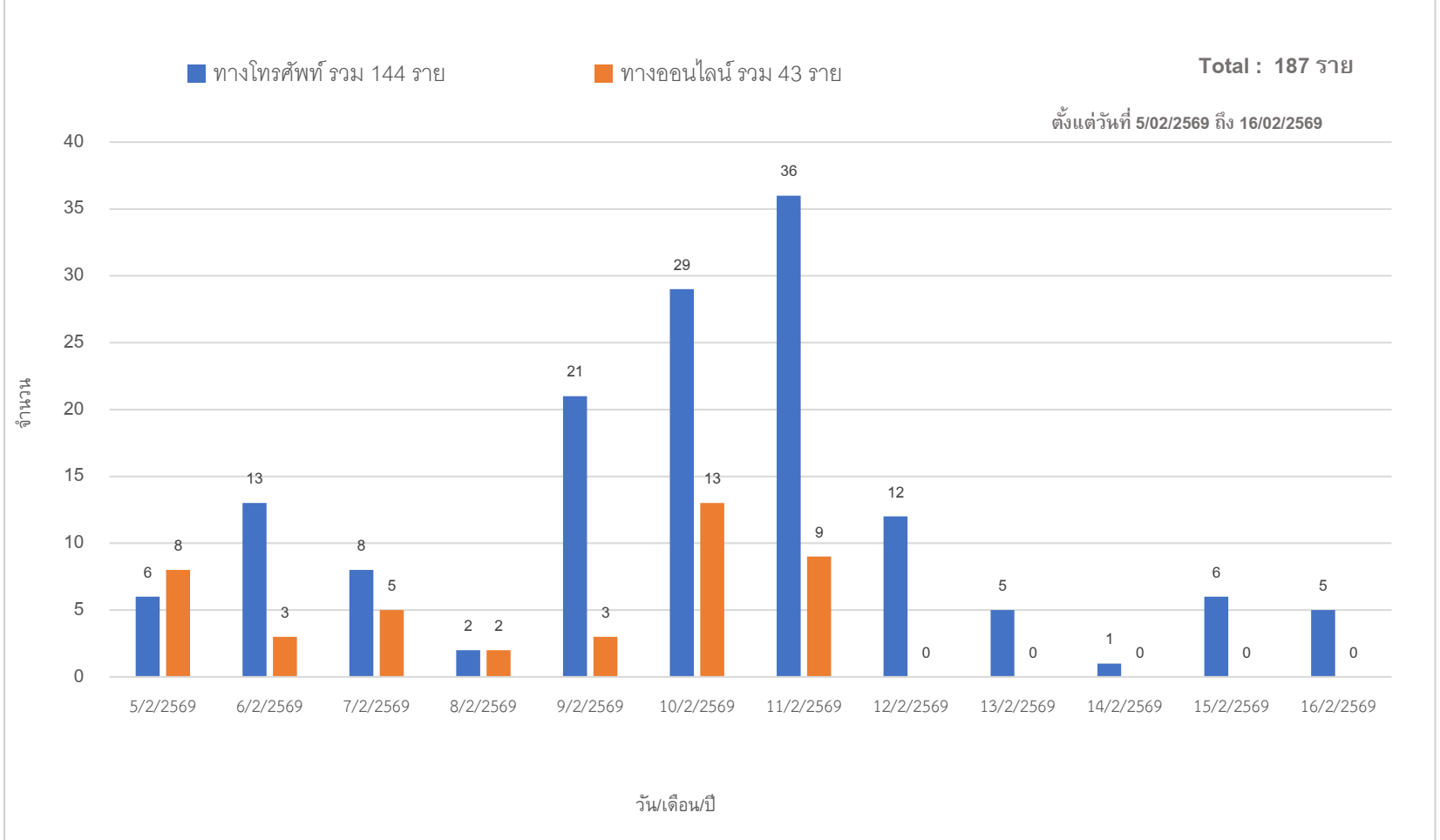
เรื่องร้องเรียน โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ 1 : ร้องเรียนผ่านทางโทรศัพท์และผ่านทางเพจ

วัน/เดือน/ปี	เบอร์โทรศัพท์ผู้ร้องเรียน	เรื่องร้องเรียน/สถานที่เกิด	การแก้ไข
5-16 ก.พ. 2569	ร้องเรียนผ่านทางโทรศัพท์และผ่านทางเพจ ตัวอย่างร้องเรียนผ่านทางโทรศัพท์  ตัวอย่างคอมเมนต์ร้องเรียนผ่านทางเพจ 	ได้รับเรื่องร้องฯ ผ่านโทรศัพท์โครงการฯและบนเพจเฟซบุ๊ก (Facebook Page) ของโครงการฯ เนื่องด้วยโครงการฯ ได้มีการประชาสัมพันธ์การปิดช่องทางหลักทั้งหมด (100%) จำนวน 2 จุด ได้แก่ บริเวณหน้าโรงพยาบาลนครธน และบริเวณต่างระดับบางขุนเทียน ในวันที่ 11 กุมภาพันธ์ 2569 นั้น ปรากฏว่ามีข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากประชาชนผู้ใช้ทางผ่านช่องทางต่างๆ ของโครงการฯ ทั้งทางเพจโครงการฯ และทางโทรศัพท์ โดยประชาชนส่วนใหญ่ไม่เห็นด้วยกับการดำเนินการดังกล่าว เนื่องจากบริเวณดังกล่าวมีปริมาณการจราจรค่อนข้างหนาแน่นเกรงว่าจะส่งผลให้เกิดปัญหาการจราจรติดขัดอย่างมาก และก่อให้เกิดความเดือดร้อนแก่ผู้ใช้ทาง จึงมีข้อเสนอแนะให้โครงการฯ พิจารณาปรับปรุงหรือทบทวนแนวทางการดำเนินการดังกล่าวให้เหมาะสม	วันที่ 16 กุมภาพันธ์ 2569 เจ้าหน้าที่ได้ชี้แจงให้ผู้ร้องฯทราบในเบื้องต้นว่า การดำเนินการปิดการจราจรช่องทางหลักดังกล่าว เป็นไปตามมาตรการด้านความปลอดภัยขั้นสูงสุดของกระทรวงคมนาคม เพื่อใช้ในการควบคุมพื้นที่ก่อสร้าง โดยคำนึงถึงความปลอดภัยของผู้ใช้ทางเป็นสำคัญ เพื่อเป็นการลดผลกระทบด้านการจราจรให้น้อยที่สุด การทางพิเศษฯได้พิจารณาปรับแผนการดำเนินงานจากเดิม กำหนดให้ปิดช่องทางหลักทั้งหมดในช่วงบริเวณเขตก่อสร้างของโครงการฯ เปลี่ยนเป็นการปิดเพียงเฉพาะบางช่องทางที่ก่อสร้างฯ แทนโดยยังคงเปิดให้ผู้ใช้งานสามารถสัญจรในช่องทางหลักได้จำนวน 1-2 ช่องจราจร และสามารถใช้งานคู่ขนานได้ตามปกติ ทั้งนี้ได้มีการประชาสัมพันธ์และแจ้งให้ประชาชนผู้ใช้ทางรับทราบในเบื้องต้นเรียบร้อยแล้ว ประชาสัมพันธ์ชี้แจงให้ทางประชาชนผู้ใช้ทางรับทราบ 

สรุปข้อร้องเรียน/เสนอแนะ การปิดจราจรในช่องทางหลัก 2 จุด (ตั้งแต่วันที่ 5-16 ก.พ. 2569)

สรุปข้อร้องเรียน/เสนอแนะ การปิดจราจรในช่องทางหลัก 2 จุด (ตั้งแต่วันที่ 5-16/02/2569)					
วัน/เดือน/ปี	จำนวนผู้โทรแจ้งทางโทรศัพท์	จำนวนข้อร้องเรียนทางโซเชียล	รวม	รวมข้อปัญหาที่แจ้ง	อื่นๆ
5/2/2569	6	8	14	- ไม่ได้รับแจ้งการปิดจราจรตามหลัก 100% ตลอด 24 ชม.) โดยขอแจ้งผู้เกี่ยวข้องด้วยตัวบุคคลทันที - แจ้งขอแจ้งผู้เกี่ยวข้องด้วยตัวบุคคลทันที (20:00-23:00 น.) - เสนอแนะให้ใช้ตัวอักษรสีแดง	
6/2/2569	13	3	16	- ไม่ได้รับแจ้งการปิดจราจรตามหลัก 100% - เสนอแนะให้ใช้ตัวอักษรสีแดง	
7/2/2569	8	5	13	- ไม่ได้รับแจ้งการปิดจราจรตามหลัก 100% - เสนอแนะให้ใช้ตัวอักษรสีแดง - ขาดป้ายจราจรที่แสดงถึงมีการปิดจราจร ปิดตัวอักษรที่แสดงถึงปิดจราจร	
8/2/2569	2	2	4	- ไม่ได้รับแจ้งการปิดจราจรตามหลัก 100% - เสนอแนะให้ใช้ตัวอักษรสีแดง	- สบตาสงสัยถึงป้ายจราจร
9/2/2569	21	3	24	- ไม่ได้รับแจ้งการปิดจราจรตามหลัก 100% - ขาดป้ายจราจรที่แสดงถึงมีการปิดจราจร ปิดตัวอักษรที่แสดงถึงปิดจราจร	- สบตาสงสัยถึงป้ายจราจร
10/2/2569	29	13	42	- ไม่ได้รับแจ้งการปิดจราจรตามหลัก 100% - ขาดป้ายจราจรที่แสดงถึงมีการปิดจราจร ปิดตัวอักษรที่แสดงถึงปิดจราจร - ขาดป้ายจราจรที่แสดงถึงมีการปิดจราจร ปิดตัวอักษรที่แสดงถึงปิดจราจร	- สบตาสงสัยถึงป้ายจราจร
11/2/2569	36	9	45	- ผู้ที่ขับขี่ไม่ทราบถึงข้อจำกัดการปิดจราจรที่ถูกต้อง - ขาดป้ายจราจรที่แสดงถึงมีการปิดจราจร ปิดตัวอักษรที่แสดงถึงปิดจราจร - เสนอแนะให้ใช้ตัวอักษรสีแดง	- สบตาสงสัยถึงป้ายจราจร
12/2/2569	12	-	12	- ผู้ที่ขับขี่ไม่ทราบถึงข้อจำกัดการปิดจราจรที่ถูกต้อง - ขาดป้ายจราจรที่แสดงถึงมีการปิดจราจร ปิดตัวอักษรที่แสดงถึงปิดจราจร - เสนอแนะให้ใช้ตัวอักษรสีแดง	- สบตาสงสัยถึงป้ายจราจร
13/2/2569	5	-	5	- ผู้ที่ขับขี่ไม่ทราบถึงข้อจำกัดการปิดจราจรที่ถูกต้อง - ขาดป้ายจราจรที่แสดงถึงมีการปิดจราจร ปิดตัวอักษรที่แสดงถึงปิดจราจร - เสนอแนะให้ใช้ตัวอักษรสีแดง	- สบตาสงสัยถึงป้ายจราจร
14/2/2569	1	-	1	- ผู้ที่ขับขี่ไม่ทราบถึงข้อจำกัดการปิดจราจรที่ถูกต้อง - ขาดป้ายจราจรที่แสดงถึงมีการปิดจราจร ปิดตัวอักษรที่แสดงถึงปิดจราจร - เสนอแนะให้ใช้ตัวอักษรสีแดง	- สบตาสงสัยถึงป้ายจราจร
15/2/2569	6	-	6	- ผู้ที่ขับขี่ไม่ทราบถึงข้อจำกัดการปิดจราจรที่ถูกต้อง - ขาดป้ายจราจรที่แสดงถึงมีการปิดจราจร ปิดตัวอักษรที่แสดงถึงปิดจราจร - เสนอแนะให้ใช้ตัวอักษรสีแดง	- สบตาสงสัยถึงป้ายจราจร
16/2/2569	5	-	5	- ผู้ที่ขับขี่ไม่ทราบถึงข้อจำกัดการปิดจราจรที่ถูกต้อง - ขาดป้ายจราจรที่แสดงถึงมีการปิดจราจร ปิดตัวอักษรที่แสดงถึงปิดจราจร - เสนอแนะให้ใช้ตัวอักษรสีแดง	- สบตาสงสัยถึงป้ายจราจร
รวม	145	53	187		

สรุปข้อร้องเรียน/เสนอแนะ การปิดจราจรในช่องทางหลัก 2 จุด



เรื่องร้องเรียน โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ 1 : ร้องเรียนผ่านทางโทรศัพท์

วัน/เดือน/ปี	เบอร์โทรศัพท์ผู้ร้องเรียน	เรื่องร้องเรียน/สถานที่เกิด	การแก้ไข
18 ก.พ. 2569	080-020-XXXX คุณออฟ	ได้รับเรื่องร้องเรียนผ่านการทางพิเศษฯ โดยแจ้งว่า เมื่อวันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2569 เวลา 21.00 น. เกิดอุบัติเหตุบนถนนกาญจนาภิเษก ผังขาออก บริเวณใต้สะพานต่างระดับ ในช่องทางคู่ขนาน มุ่งหน้าอ.พระประแดง จ.สมุทรปราการ โดยรถจักรยานยนต์เกิดเสียหลักล้ม เนื่องจากหลุมบริเวณไหล่ทางด้านซ้าย ทั้งนี้ผู้ร้องเรียนมีความประสงค์ให้โครงการฯ ดำเนินการตรวจสอบข้อเท็จจริงของเหตุการณ์ดังกล่าว และดำเนินการแก้ไขปรับปรุงสภาพพื้นที่เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดเหตุในลักษณะเดียวกัน	วันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2569 เวลา 18.06 น. เจ้าหน้าที่โครงการฯ ได้แจ้งให้ผู้ร้องเรียนทราบว่า จากการตรวจสอบข้อเท็จจริงพบว่า บริเวณที่เกิดเหตุดังกล่าวไม่ได้อยู่ในเขตพื้นที่ก่อสร้างของโครงการฯ เนื่องจากพื้นที่ก่อสร้างฯ ได้มีการกันเขตอย่างชัดเจน และไม่มีมีการดำเนินงานก่อสร้างในบริเวณดังกล่าวทั้งนี้ จุดที่เกิดเหตุอยู่บริเวณไหล่ทางของถนนกาญจนาภิเษก ซึ่งไม่อยู่ในความรับผิดชอบของโครงการฯ จากการตรวจสอบสภาพพื้นที่จุดที่ผู้ร้องเรียนแจ้งพบว่าถนนมีการยุบตัว ส่งผลให้ผิวถนนเกิดการดันตัวสูงขึ้น ทั้งนี้ ผู้ร้องเรียนได้รับทราบข้อมูลดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว หลังจากวันเกิดเหตุทางกรมทางหลวงได้เข้ามาแก้ไขผิวถนนตรงจุดบริเวณดังกล่าว 

เรื่องร้องเรียน โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ 1 : ร้องเรียนผ่านทางเพจ

วัน/เดือน/ปี	เบอร์โทรศัพท์ผู้ร้องเรียน	เรื่องร้องเรียน/สถานที่เกิด	การแก้ไข
20 ก.พ. 2569	ความคิดเห็นผ่าน ทางเพจโครงการฯ	ได้รับเรื่องร้องฯ ผ่านคอมเมนต์ผ่านเพจเฟซบุ๊ก (Facebook Page) ของโครงการฯ โดยผู้ร้องฯแจ้งว่า โครงหลังคาคลุมสะพานลอยบริเวณหน้าศูนย์การค้า Big C ข้ามมายังศูนย์การค้า Lotus's ตามที่มีการย่อขนาดเสาของโครงหลังคาคลุมสะพานลอยให้สั้นลง ส่งผลให้ระบบไฟฟ้าส่องสว่างบริเวณดังกล่าวเกิดการดับเป็นช่วงๆ อีกทั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บางส่วนถูกบดบังจากโครงสร้างหลังคาที่มีการตัดย่อลง ทั้งนี้ผู้ร้องฯอยากให้โครงการฯปรับปรุงและแก้ไข ความคิดเห็น หลังจากสะพานลอยได้ดำเนินการเชื่อม BigC-Lotus's แล้ว ผู้ร้องฯ ได้แจ้งให้ช่างตรวจสอบและติดตั้ง CCTV บนพื้นที่ดังกล่าวที่ติดอยู่ตรงข้ามกับ BigC-Lotus's 1. วิศวกรได้ตรวจสอบและพบว่าโครงสร้างหลังคาเดิมมีความสูงเกินไป ทำให้ระบบไฟฟ้าส่องสว่างบริเวณดังกล่าวเกิดการดับเป็นช่วงๆ อีกทั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บางส่วนถูกบดบังจากโครงสร้างหลังคาที่มีการตัดย่อลง 2. วิศวกรได้แจ้งให้ช่างทำการปรับปรุงโครงสร้างหลังคาให้มีความเหมาะสม และติดตั้ง CCTV บนพื้นที่ดังกล่าวที่ติดอยู่ตรงข้ามกับ BigC-Lotus's 1. วิศวกรได้ตรวจสอบและพบว่าโครงสร้างหลังคาเดิมมีความสูงเกินไป ทำให้ระบบไฟฟ้าส่องสว่างบริเวณดังกล่าวเกิดการดับเป็นช่วงๆ อีกทั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บางส่วนถูกบดบังจากโครงสร้างหลังคาที่มีการตัดย่อลง 2. วิศวกรได้แจ้งให้ช่างทำการปรับปรุงโครงสร้างหลังคาให้มีความเหมาะสม และติดตั้ง CCTV บนพื้นที่ดังกล่าวที่ติดอยู่ตรงข้ามกับ BigC-Lotus's ชี้แจงทางผู้ร้องเรียน 1. วิศวกรได้ตรวจสอบและพบว่าโครงสร้างหลังคาเดิมมีความสูงเกินไป ทำให้ระบบไฟฟ้าส่องสว่างบริเวณดังกล่าวเกิดการดับเป็นช่วงๆ อีกทั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บางส่วนถูกบดบังจากโครงสร้างหลังคาที่มีการตัดย่อลง 2. วิศวกรได้แจ้งให้ช่างทำการปรับปรุงโครงสร้างหลังคาให้มีความเหมาะสม และติดตั้ง CCTV บนพื้นที่ดังกล่าวที่ติดอยู่ตรงข้ามกับ BigC-Lotus's	วันที่ 20 กุมภาพันธ์ 2569 เจ้าหน้าที่โครงการฯได้ประสานงานไปยังเจ้าหน้าที่จากกรมทางหลวงได้เข้าดำเนินการซ่อมแซมระบบไฟฟ้าส่องสว่างบริเวณดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้ ผู้ร้องฯได้รับทราบข้อมูลดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว วันที่ 20 ก.พ. 2569 เจ้าหน้าที่จากกรมทางหลวงเข้าซ่อมแซมระบบไฟ 

เรื่องร้องเรียน โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ 1 : ร้องเรียนผ่านทางเพจ

วัน/เดือน/ปี	เบอร์โทรศัพท์ผู้ร้องเรียน	เรื่องร้องเรียน/สถานที่เกิด	การแก้ไข
ในเดือนนี้ไม่มีเรื่องร้องเรียนทางเพจ			

4.5) ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

กิจกรรมด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และ สภาพแวดล้อมในการทำงาน

ประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2569

งานด้านความปลอดภัย



สถิติความปลอดภัยข้อมูลวันที่ 28 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ.2569

เริ่มปฏิบัติงาน 10 มกราคม พ.ศ.2565

ทำงานมาแล้ว 1,511 /1,622 วัน (คิดเป็น 93.16 %)

ระยะเวลาดำเนินงานแล้วตามการอนุมัติลดหรืองดตามค่าปรับตามสัญญา 491 วัน

จำนวนแรงงานทั้งหมด 639 คน

อุบัติเหตุจากโครงการฯ 24 ครั้ง

อุบัติเหตุที่ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการฯ 543 ครั้ง

กิจการร่วมค้า ยูเอ็น - ซีซี

สถิติความปลอดภัย

SAFETY RECORD

ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2569



เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้ายเมื่อ

2	3	1	0	6	7
---	---	---	---	---	---

สถิติปัจจุบัน (24 ต.ค.67 – 28 ก.พ. 69)

Current Record

เป้าหมาย

Target

	3	6	4	2	3	1	0
--	---	---	---	---	---	---	---

ชั่วโมงการทำงาน
Man hours

	4	0	0	0	0	0	0
--	---	---	---	---	---	---	---

ชั่วโมงการทำงาน
Man hours

	3	6	4	2	3	1	0
--	---	---	---	---	---	---	---

ชั่วโมงการทำงาน
Man hours

เราเคยมีจำนวนชั่วโมงสูงสุดที่ไม่มีอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน

The Best Record

สถิติตั้งแต่เริ่มโครงการจนถึงปัจจุบัน (10 ม.ค.65 – 28 ก.พ. 69)

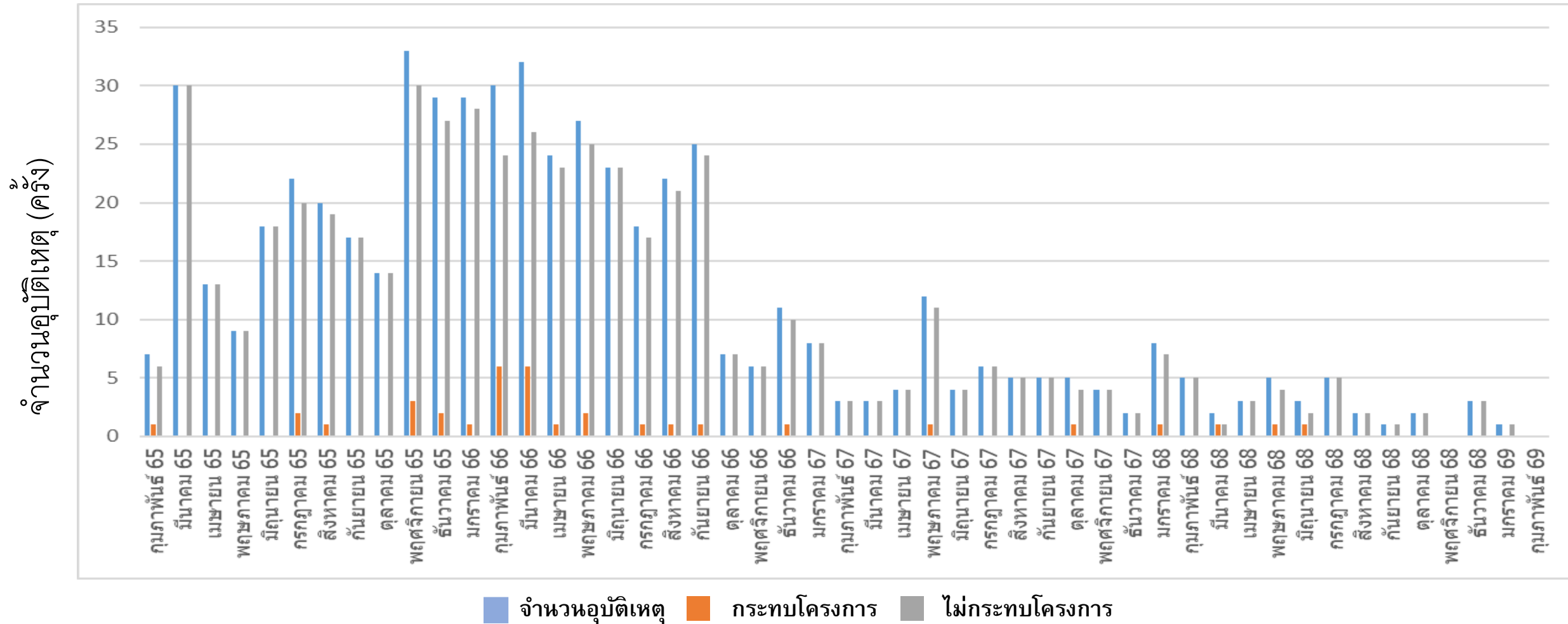
Beginning to Present Record

	8	1	6	5	5	5	0
--	---	---	---	---	---	---	---

ชั่วโมงการทำงาน
Man hours

สรุปสถิติอุบัติเหตุบนถนนพระราม 2 ประจำเดือน

ณ วันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2569



ตัวอย่างตารางตรวจสอบความปลอดภัยประจำวัน

ตัวอย่างตารางสรุปความปลอดภัยทางถนนประจำวัน

[illegible][illegible][illegible][illegible]

ตัวอย่างแบบฟอร์มตรวจสอบตามมาตรการ 33 ข้อ

[illegible][illegible][illegible]

ทีมอำนวยการจราจร ทีม A



ทีมอำนวยการจราจร ทีม B



หมายเหตุ : ทีมอำนวยการจราจรจะสลับกันทำงานและวันหยุด ทั้งกลางวันกลางคืน

การอำนวยความสะดวกเมื่อมีเหตุฉุกเฉินเกิดขึ้น และลาดตระเวนในพื้นที่โครงการฯ



ผังแสดงตำแหน่งปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย

ไป

สมุทรสาคร
กลางวัน

ไปดาวคะนอง



จัดให้มีกิจกรรม Safety Talk/Toolbox Talk



ZONE 1



ZONE 2

จัดให้มีกิจกรรม Safety Talk/Toolbox Talk



ZONE 3

การตรวจสอบการสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)



การตรวจสอบเครื่องจักรในโครงการฯ

การตรวจสอบเครื่องจักร ประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2569

การตรวจสอบเครื่องจักร ปจ.1

ประเภทเครื่องจักรที่ถอดประกอบ

ลำดับ	ชื่อเครื่องจักร / รหัส / ทะเบียน	บริษัท	ตรวจสอบเมื่อวันที่	ตรวจสอบครั้งต่อไป	หมายเหตุ
1	LAUNCHER GANTRY No.01	ยูนิค	25 ม.ค.69	25 เม.ย.69	
2	LAUNCHER GANTRY No.03	ยูนิค	18 ก.พ.69	19 พ.ค.69	
3	LAUNCHER GANTRY No.04	ยูนิค	22 ก.พ.69	23 พ.ค.69	
4	LAUNCHER GANTRY No.05	ยูนิค	19 ธ.ค.68	19 มี.ค.69	
5	LAUNCHER GANTRY No.06	ยูนิค	19 ธ.ค.68	19 มี.ค.69	
6	LAUNCHER GANTRY No.LG-006	ซีวิล	14 ก.พ.69	14 พ.ค.69	
7	LAUNCHER GANTRY No.LG-007	ซีวิล	14 ก.พ.69	14 พ.ค.69	

การตรวจสอบเครื่องจักรในโครงการฯ

การตรวจสอบเครื่องจักร ประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2569

การตรวจสอบเครื่องจักร ปจ.2

ประเภทเครื่องจักรที่ไม่ถอดประกอบ

ลำดับ	ชื่อเครื่องจักร / รหัส / ทะเบียน	บริษัท	ตรวจสอบเมื่อวันที่	ตรวจสอบครั้งต่อไป	หมายเหตุ
1	TRUCK HIAB CRANE 5T 10W No.42	ยูนิค	16 ก.พ.69	17 พ.ค.69	
2	TRUCK HIAB CRANE 5T 10W No.49	ยูนิค	02 ก.พ.69	03 พ.ค.69	
3	TRUCK HIAB CRANE 5T 10W No.54	ยูนิค	24 ธ.ค.68	24 มี.ค.69	
4	TRUCK HIAB CRANE 5T 10W No.88	ยูนิค	15 ก.พ.69	16 พ.ค.69	
5	TRUCK HIAB CRANE 5T 10W No.102	ยูนิค	17 ก.พ.69	18 พ.ค.69	
6	TRUCK CRANE 25TON No.46	ยูนิค	07 ก.พ.69	07 พ.ค.69	
7	TRUCK CRANE 25TON No.60	ยูนิค	06 ก.พ.69	07 พ.ค.69	
8	TRUCK CRANE 55TON No.116	ยูนิค	24 ม.ค.69	24 เม.ย.69	
9	TRUCK CRANE 55TON No.117	ยูนิค	24 ม.ค.69	24 เม.ย.69	
10	ROUGH TERRAIN CRANE 55 TON No.69	ยูนิค	24 ม.ค.69	24 เม.ย.69	
11	ROUGH TERRAIN CRANE 55 TON No.70	ยูนิค	15 ก.พ.69	16 พ.ค.69	
12	ROUGH TERRAIN CRANE 55 TON No.72	ยูนิค	18 ก.พ.69	19 พ.ค.69	
13	ROUGH TERRAIN CRANE 55 TON No.135	ยูนิค	19 ธ.ค.68	19 มี.ค.69	
14	ROUGH TERRAIN CRANE 25 TON No.141	ยูนิค	28 ธ.ค.68	28 มี.ค.69	
15	ROUGH TERRAIN CRANE 25 TON No.143	ยูนิค	04 ก.พ.69	05 พ.ค.69	
16	ROUGH TERRAIN CRANE 25 TON No.144	ยูนิค	19 ก.พ.69	20 พ.ค.69	
17	ALL TERRALL CRANE 220 TON No.100	ยูนิค	07 ม.ค.69	07 เม.ย.69	
18	ALL TERRALL CRANE 220 TON No.126	ยูนิค	12 ก.พ.69	13 พ.ค.69	

การตรวจสอบเครื่องจักรอุปกรณ์ช่วยยกในโครงการฯ



ตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า ตู้ไฟฟ้าในโครงการฯ



ตรวจสอบถังดับเพลิงในโครงการฯ



การตรวจสอบนั่งร้าน ราวกันตก การป้องกันวัสดุร่วงหล่นในโครงการฯ Zone 1-2



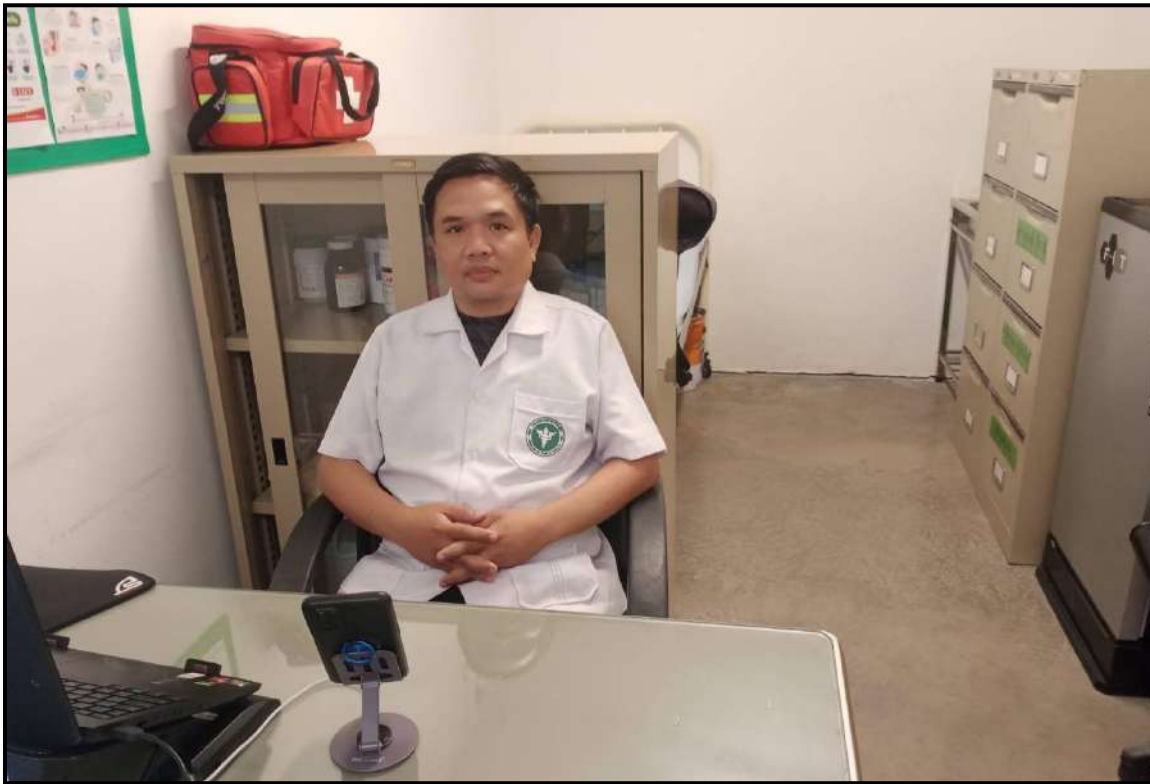
การตรวจสอบนั่งร้าน ราวกันตก การป้องกันวัสดุร่วงหล่นในโครงการฯ Zone 3



ติดตั้งป้ายสถิติ ป้าย Safety Sign ป้ายจราจร ในโครงการฯ



จัดให้มีพยาบาลและห้องปฐมพยาบาลประจำโครงการฯ



ตรวจสอบเจ้าหน้าที่ให้สัญญาณจราจร โบกจราจร รถเข้า-ออก และพื้นที่ปฏิบัติงาน



จัดให้มีการตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ก่อนเริ่มงาน



จัดให้มีการสุ่มตรวจวัดปริมาณสารเสพติด



การตรวจสอบการจัดการจราจร ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
ประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2569 วันศุกร์ที่ 27 กุมภาพันธ์ 2569



การตรวจสอบการจัดการจราจร ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
ประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2569 วันศุกร์ที่ 27 กุมภาพันธ์ 2569



แบบตรวจสอบการจัดการจราจร/ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน (Safety and Traffic and Environment Audits)

โครงการ : ทางพิเศษสายพระราม3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก(สัญญาที่ 1)

ครั้งที่ : 2 / 2569

ตรวจประจำเดือน 2 : วันศุกร์ที่ 27 กุมภาพันธ์ 2569 เวลา : 09.00 - 15.30 น.

สรุปผล : การตรวจสอบความปลอดภัยและการจัดการจราจร โดยเฉลี่ย อยู่ในระดับ

: คะแนนค่าเฉลี่ยเดือนนี้ (กุมภาพันธ์ 2569) อยู่ในระดับ

: เทียบกับเดือนที่ผ่านมา (มกราคม 2569) อยู่ในระดับ

ผลคะแนนประเมินครั้งนี้ ได้คะแนน ต่ำกว่า ครั้งที่ผ่านมา เท่ากับ

Zone 1	Zone 2	Zone 3
79.40 %	80.38 %	83.12 %
	80.97 %	ดี
	81.29 %	ดี
	-0.32 %	

การตรวจสอบการจัดการจราจร ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
ประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2569 วันศุกร์ที่ 27 กุมภาพันธ์ 2569

ตัวอย่างที่ให้แก้ไข

ลำดับ	รูปถ่ายข้อบกพร่อง (Before)	พื้นที่ / Area / ผู้รับผิดชอบ / Responsible Person	รายละเอียดข้อบกพร่อง Details	รูปถ่ายหลังจากแก้ไข (After)
1.		Zone 1 UN	- ให้ทำการแก้ไข จัดเก็บเศษวัสดุ ก่อสร้างที่ไม่ใช้งานแล้ว	

การตรวจสอบการจัดการจราจร ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
ประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2569 วันศุกร์ที่ 27 กุมภาพันธ์ 2569

ตัวอย่างที่ให้แก้ไข

ลำดับ	รูปถ่ายข้อบกพร่อง (Before)	พื้นที่ / Area / ผู้รับผิดชอบ / Responsible Person	รายละเอียดข้อบกพร่อง Details	รูปถ่ายหลังจากแก้ไข (After)
2.		Zone 1 UN	- ให้ทำการแก้ไข จัดเก็บเศษวัสดุ ก่อสร้างที่ไม่ใช้งานแล้ว	

การตรวจสอบการจัดการจราจร ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
ประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2569 วันศุกร์ที่ 27 กุมภาพันธ์ 2569

ตัวอย่างที่ให้แก้ไข

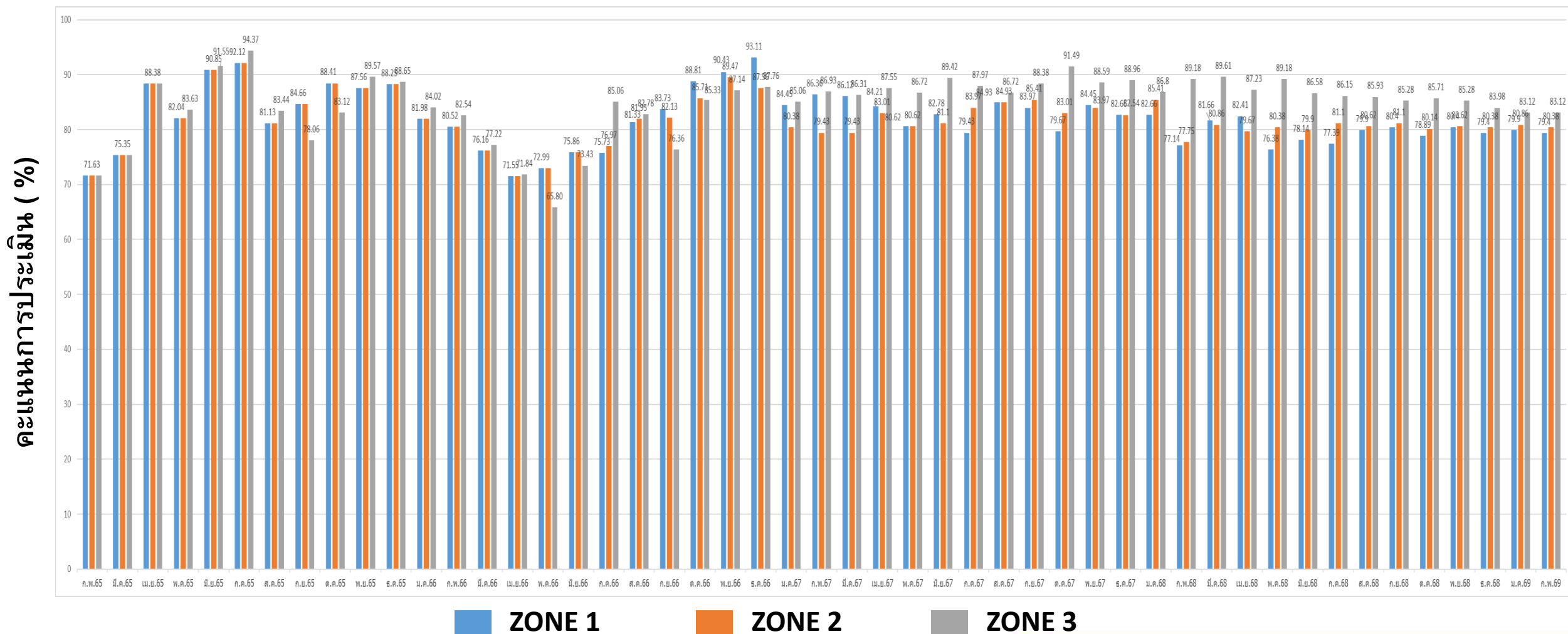
ลำดับ	รูปถ่ายข้อบกพร่อง (Before)	พื้นที่ / Area / ผู้รับผิดชอบ / Responsible Person	รายละเอียดข้อบกพร่อง Details	รูปถ่ายหลังจากแก้ไข (After)
4.		Zone 2 UN	- ให้ทำการแก้ไข กวาดเศษปูนและ จัดเก็บวัสดุอุปกรณ์	

การตรวจสอบการจัดการจราจร ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
ประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2569 วันศุกร์ที่ 27 กุมภาพันธ์ 2569

ตัวอย่างที่ให้แก้ไข

ลำดับ	รูปถ่ายข้อบกพร่อง (Before)	พื้นที่ / Area / ผู้รับผิดชอบ / Responsible Person	รายละเอียดข้อบกพร่อง Details	รูปถ่ายหลังจากแก้ไข (After)
3.		Zone 3 CIVIL	- ให้ทำการแก้ไข ปิดคลุมป้องกัน วัสดุตกหล่น	

คะแนนการประเมินประจำเดือน



งานด้านสิ่งแวดล้อม

ZONE 1, 2

กิจกรรม : สิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการ



ดำเนินการทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้างด้านบน

ดำเนินการสเปรย์ล้างทำความสะอาดถนนหลังเลิกงาน

กิจกรรม : สิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการ



ดำเนินการจัดรถดูดกวาดวิ่งบนถนนพระราม 2

ดำเนินการแก้ไขแผงผ้าใบชำรุด

กิจกรรม : สิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการ



ดำเนินการปิดคลุมกองดิน

ดำเนินการกำจัดวัชพืชและกวาดเศษดินหน้าเบริเออร์

กิจกรรม : สิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการ



ดำเนินการติดตั้งตาข่ายป้องกันวัสดุตกหล่น

ดำเนินการจัดเก็บขยะเขตพื้นที่ก่อสร้าง

กิจกรรม : สิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการ



ดำเนินกวาดทำความสะอาดทางเข้าออก
 พื้นที่ก่อสร้างที่เชื่อมต่อถนนสาธารณะ

ดำเนินการฉีดพรมน้ำในเขตพื้นที่ก่อสร้าง

ZONE 3

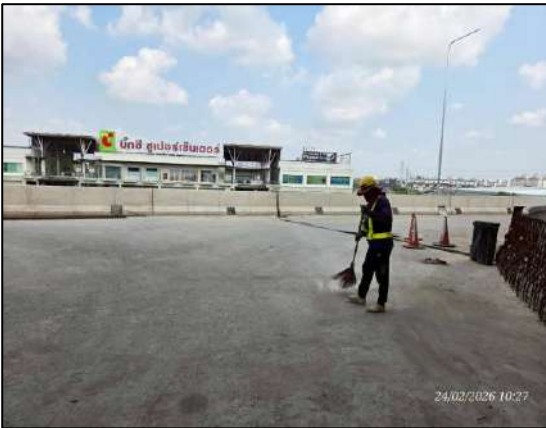
กิจกรรม : สิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการประจำวัน



ทำความสะอาดและเก็บขยะบริเวณพื้นที่หน้างาน
 วันที่ 16 กุมภาพันธ์ 2569

ทำความสะอาดและเก็บขยะบริเวณพื้นที่หน้างาน
 วันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2569

กิจกรรม : สิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการประจำวัน

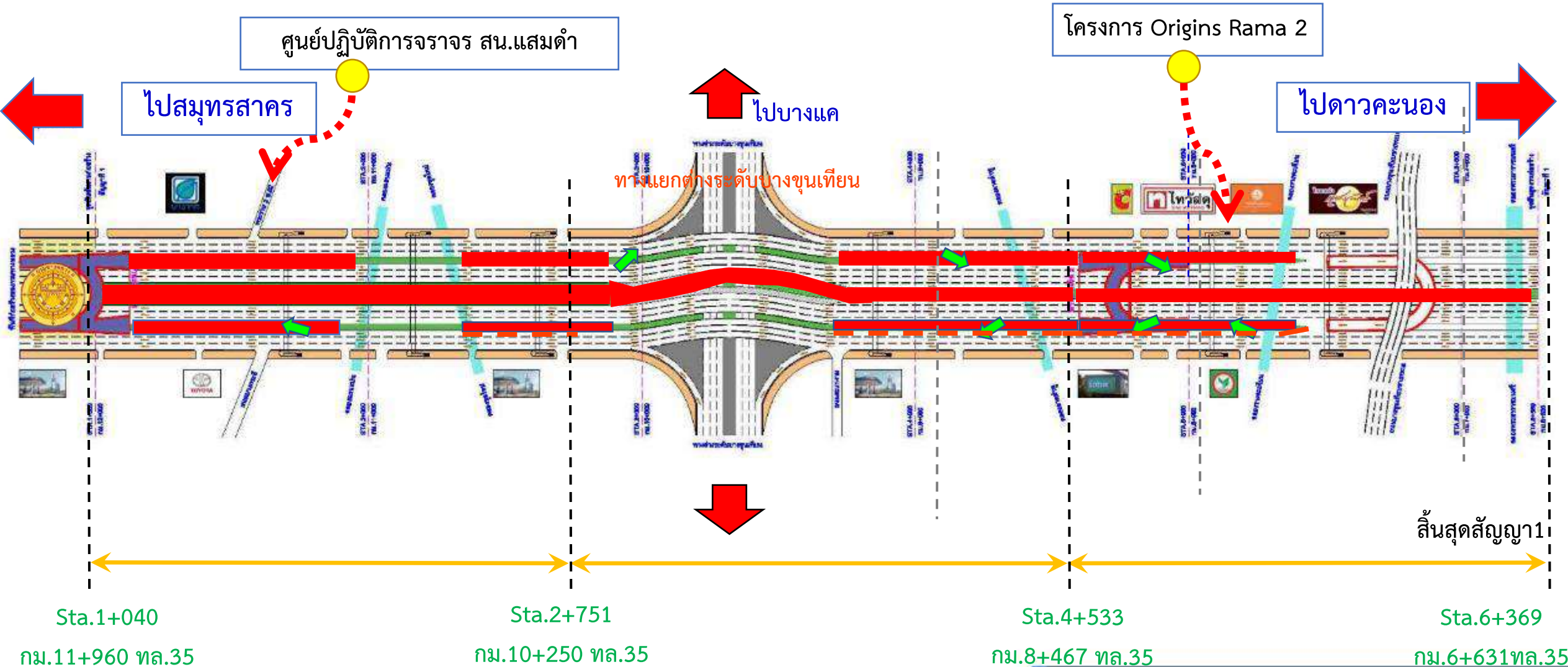


ทำความสะอาดและเก็บขยะบริเวณพื้นที่หน้างาน
 วันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2569

ติดตั้งวัสดุป้องกันวัสดุหล่นบริเวณพื้นที่หน้างาน
 วันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2569

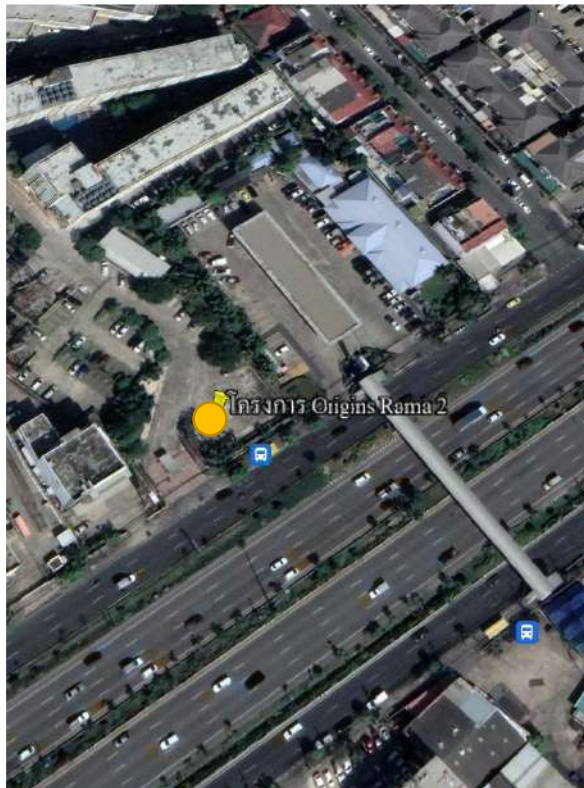
ผลการตรวจคุณภาพสิ่งแวดล้อม ประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2569

ตำแหน่งจุดเก็บคุณภาพอากาศ และเสียง



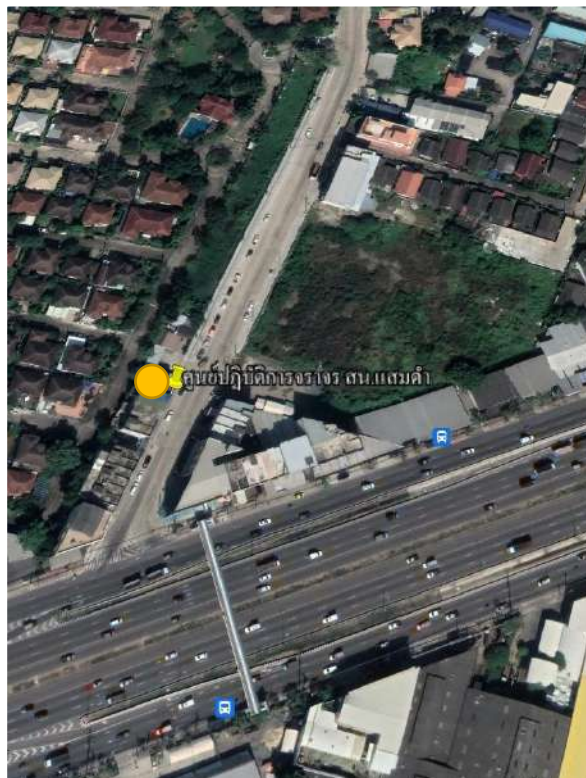
การเก็บตัวอย่างคุณภาพอากาศ เลี่ยง ทิศทางและความเร็วลม

● โครงการ Origins Rama 2 ตรวจวัดระยะก่อสร้างเมื่อวันที่ 11-16 กุมภาพันธ์ 2569

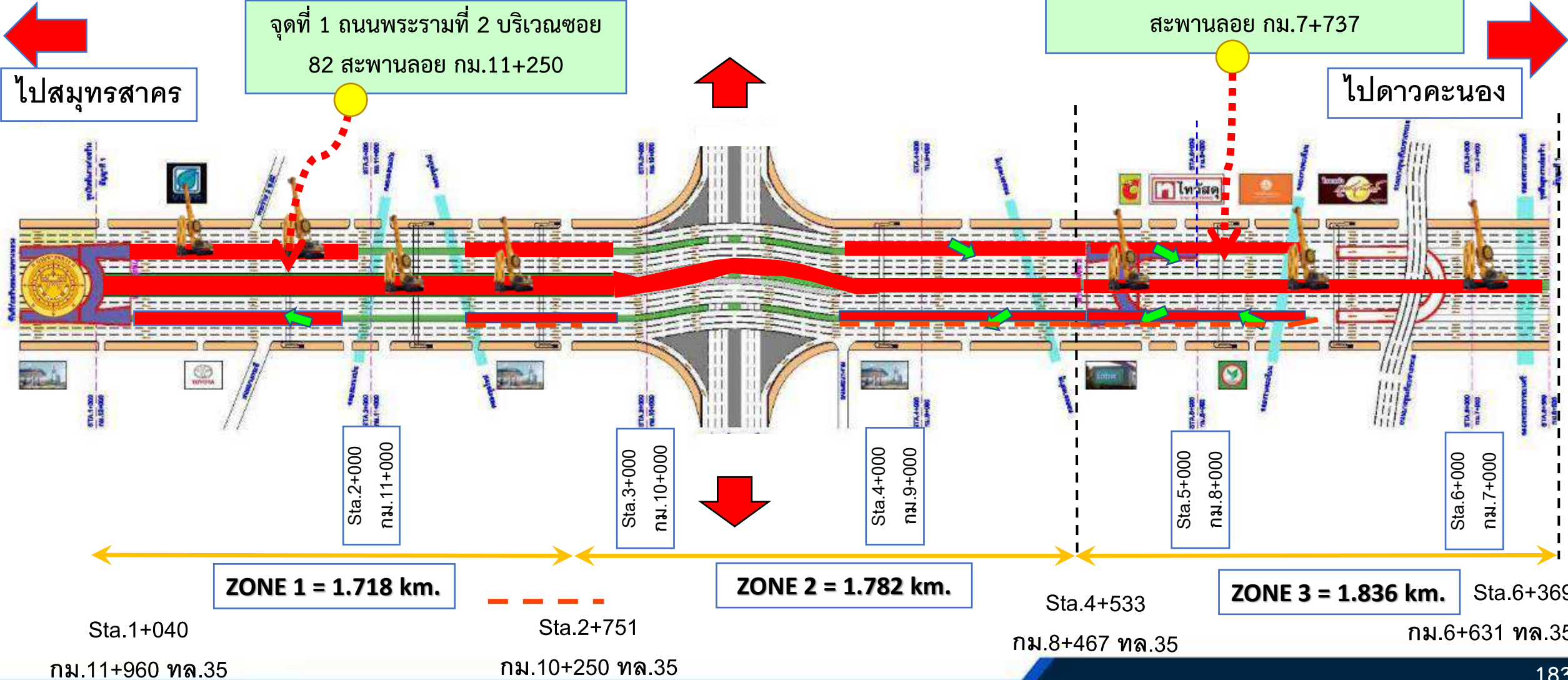


การเก็บตัวอย่างคุณภาพอากาศ เสียง ทิศทางและความเร็วลม

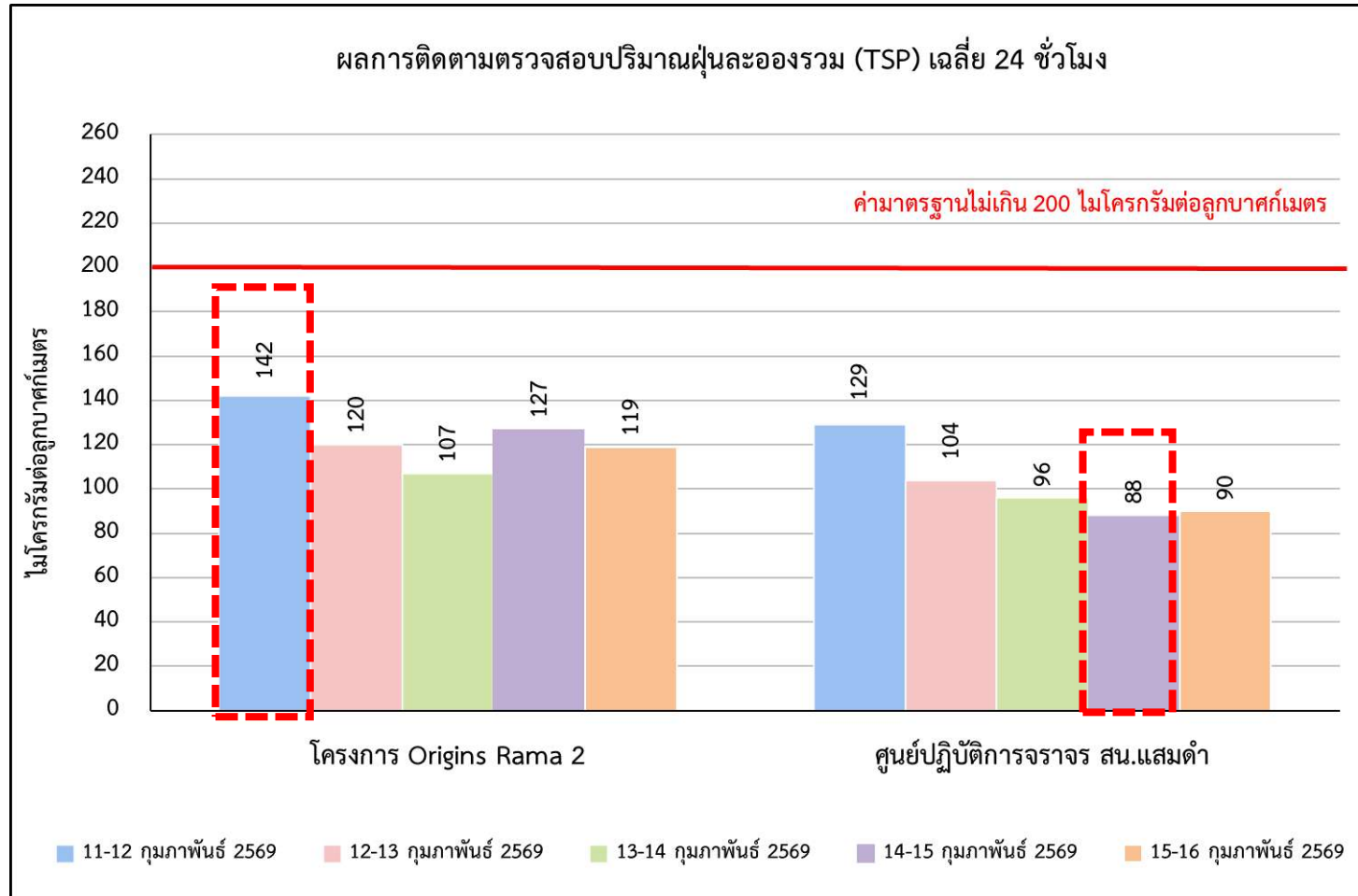
ศูนย์ปฏิบัติการจราจร สน.แสมดำ ตรวจวัดระยะก่อสร้างเมื่อวันที่ 11-16 กุมภาพันธ์ 2569



ตำแหน่งติดตั้งเครื่องตรวจวัดปริมาณจราจร



ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง



อยู่ในค่ามาตรฐาน

ค่าสูงสุด $142 \mu\text{g}/\text{m}^3$

ค่าต่ำสุด $88 \mu\text{g}/\text{m}^3$

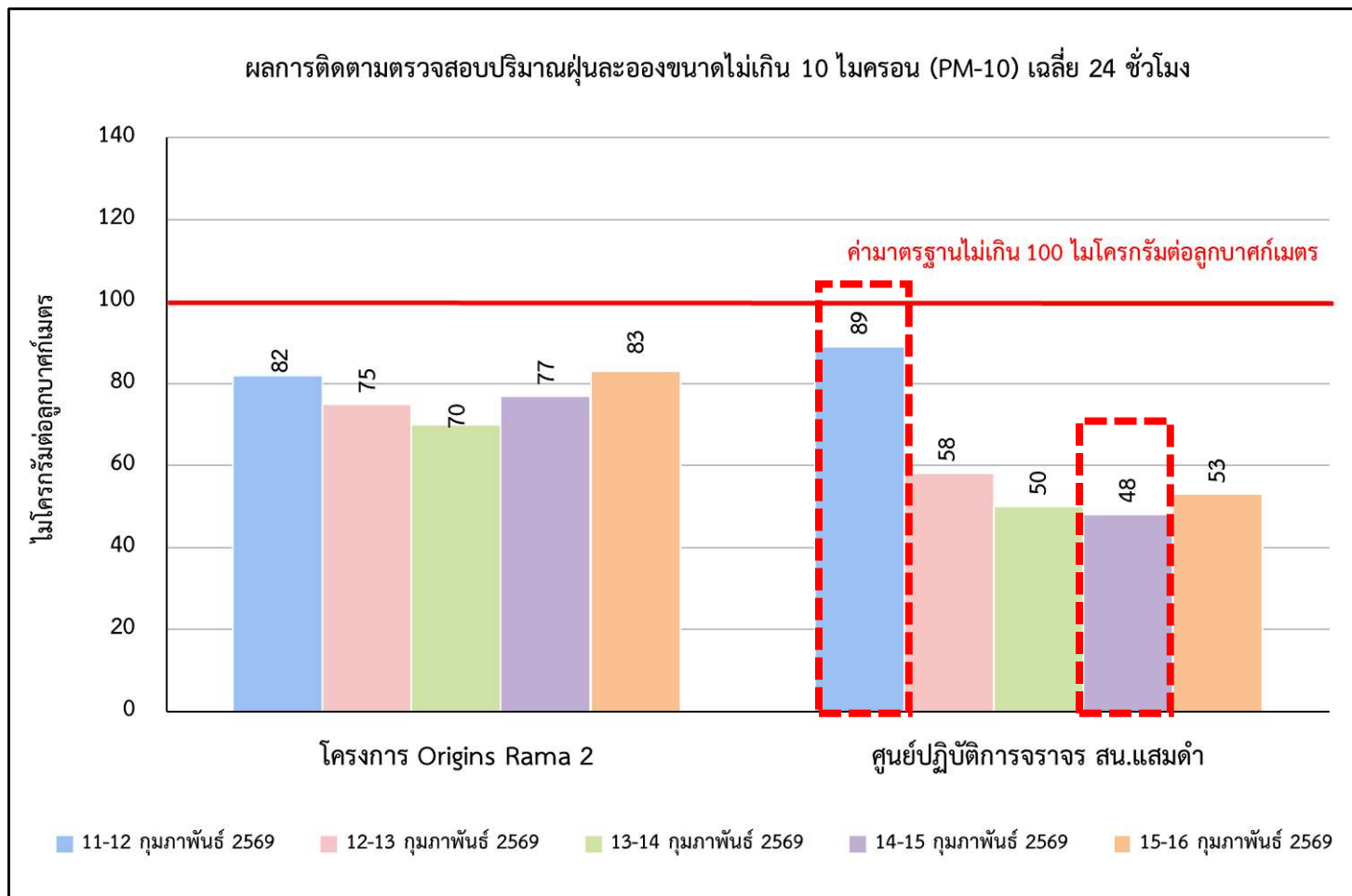
ระยะก่อนก่อสร้าง
(5-10 กุมภาพันธ์ 2565)

ค่าสูงสุด $141 \mu\text{g}/\text{m}^3$

ค่าต่ำสุด $80 \mu\text{g}/\text{m}^3$

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569

ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง



อยู่ในค่ามาตรฐาน

ค่าสูงสุด 89 $\mu\text{g}/\text{m}^3$

ค่าต่ำสุด 48 $\mu\text{g}/\text{m}^3$

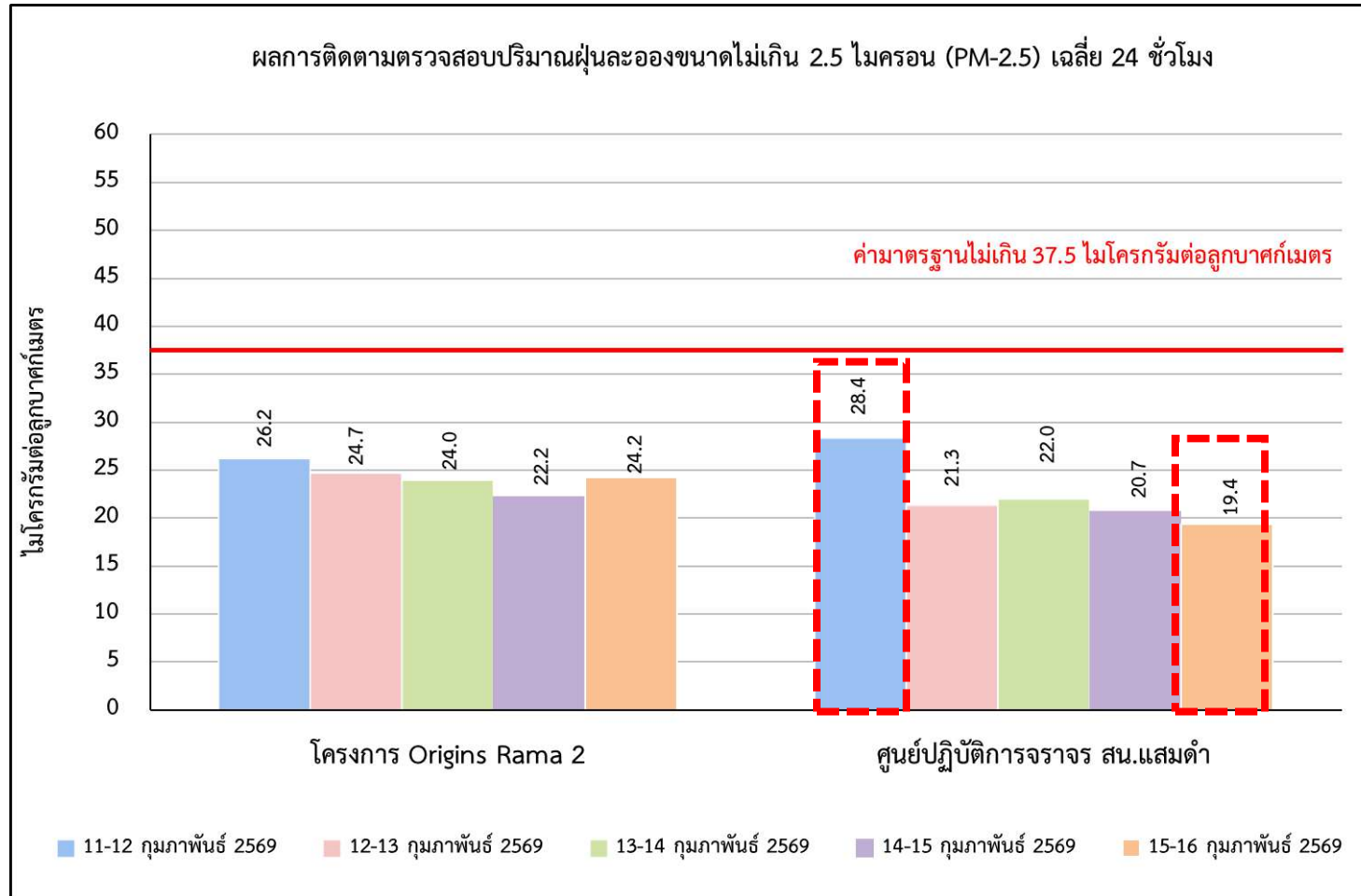
ระยะก่อนก่อสร้าง
 (5-10 กุมภาพันธ์ 2565)

ค่าสูงสุด 110 $\mu\text{g}/\text{m}^3$

ค่าต่ำสุด 47 $\mu\text{g}/\text{m}^3$

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569

ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM-2.5) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง



อยู่ในค่ามาตรฐาน

ค่าสูงสุด 28.4 $\mu\text{g}/\text{m}^3$

ค่าต่ำสุด 19.4 $\mu\text{g}/\text{m}^3$

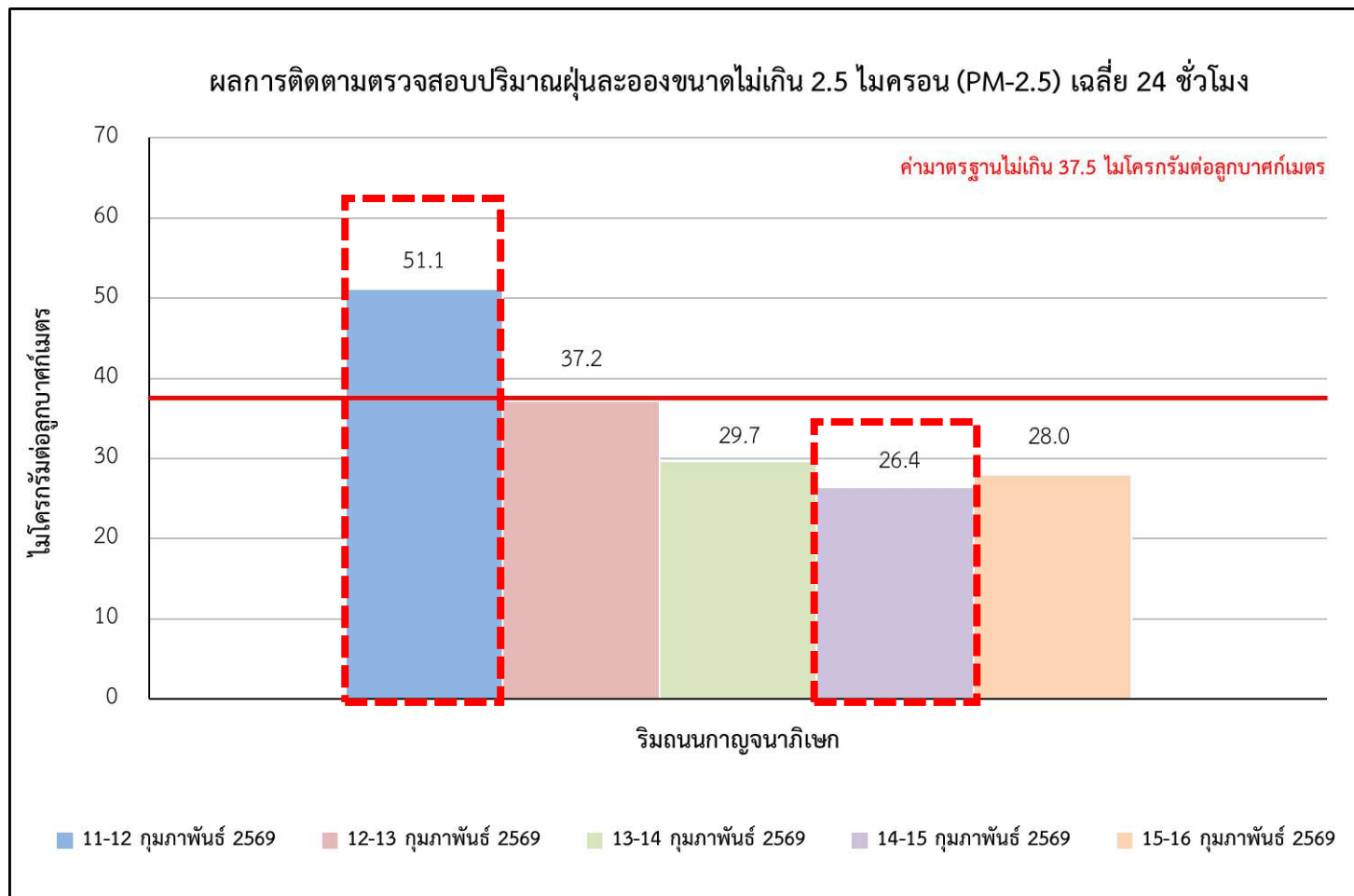
ระยะก่อนก่อสร้าง
 (5-10 กุมภาพันธ์ 2565)

ค่าสูงสุด 43.0 $\mu\text{g}/\text{m}^3$

ค่าต่ำสุด 14.0 $\mu\text{g}/\text{m}^3$

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569

เปรียบเทียบผลติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM-2.5)



ส่วนใหญ่อยู่ในค่ามาตรฐาน

ค่าสูงสุด 51.1 µg/m³

ค่าต่ำสุด 26.4 µg/m³

ระยะก่อนก่อสร้าง

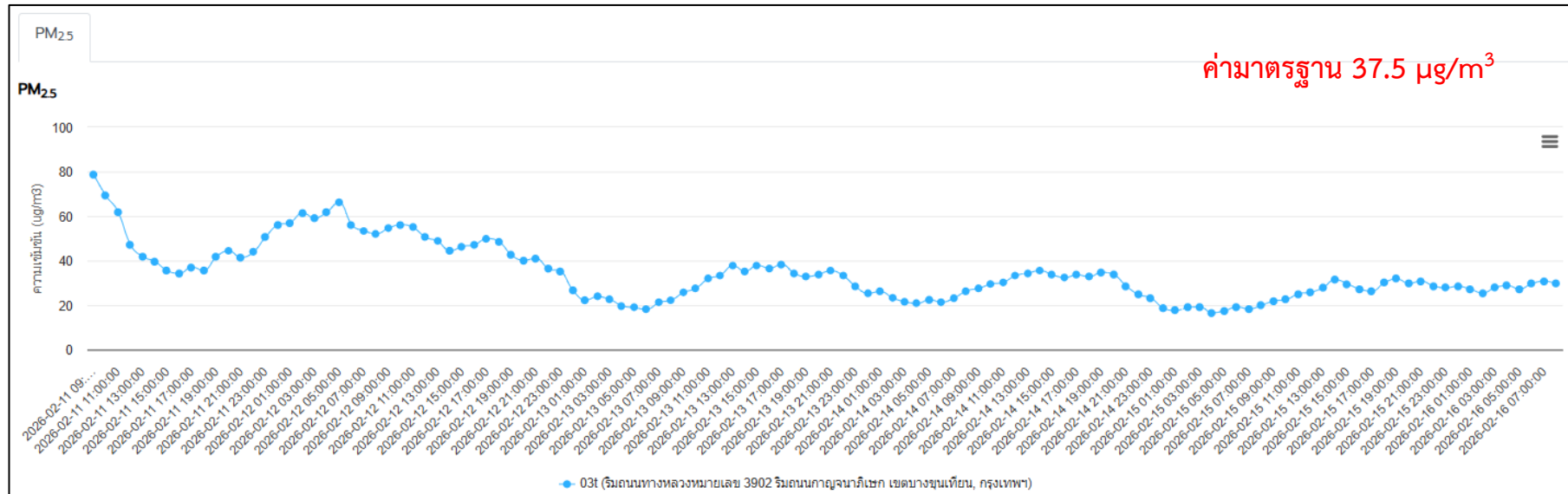
(5-10 กุมภาพันธ์ 2565)

ค่าสูงสุด 63.0 µg/m³

ค่าต่ำสุด 30.0 µg/m³

ที่มา : กรมควบคุมมลพิษ, สืบค้นเมื่อวันที่ 20 กุมภาพันธ์ 2569

เปรียบเทียบผลติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM-2.5)

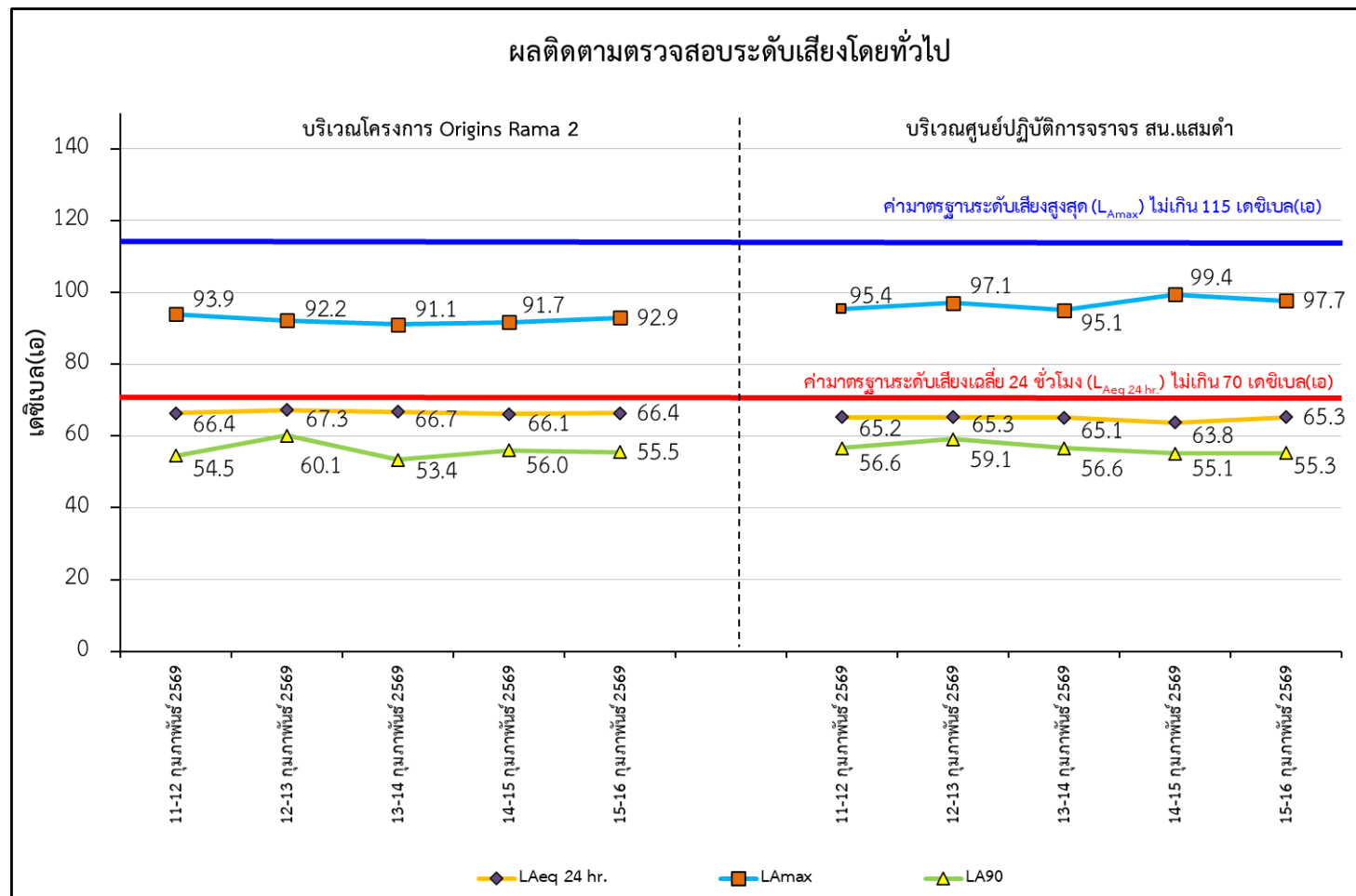


Summary	
	03t
ค่าสูงสุด	78.8
ค่าต่ำสุด	16.6
ค่าเฉลี่ย	34.5
จำนวนที่เกินค่าได้	120
จำนวนชั่วโมงทั้งหมด	120
เปอร์เซ็นต์การเกินค่าได้	100

ค่าเฉลี่ย 34.5 µg/m³

ที่มา : กรมควบคุมมลพิษ, สืบค้นเมื่อวันที่ 20 กุมภาพันธ์ 2569

ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงทั่วไป

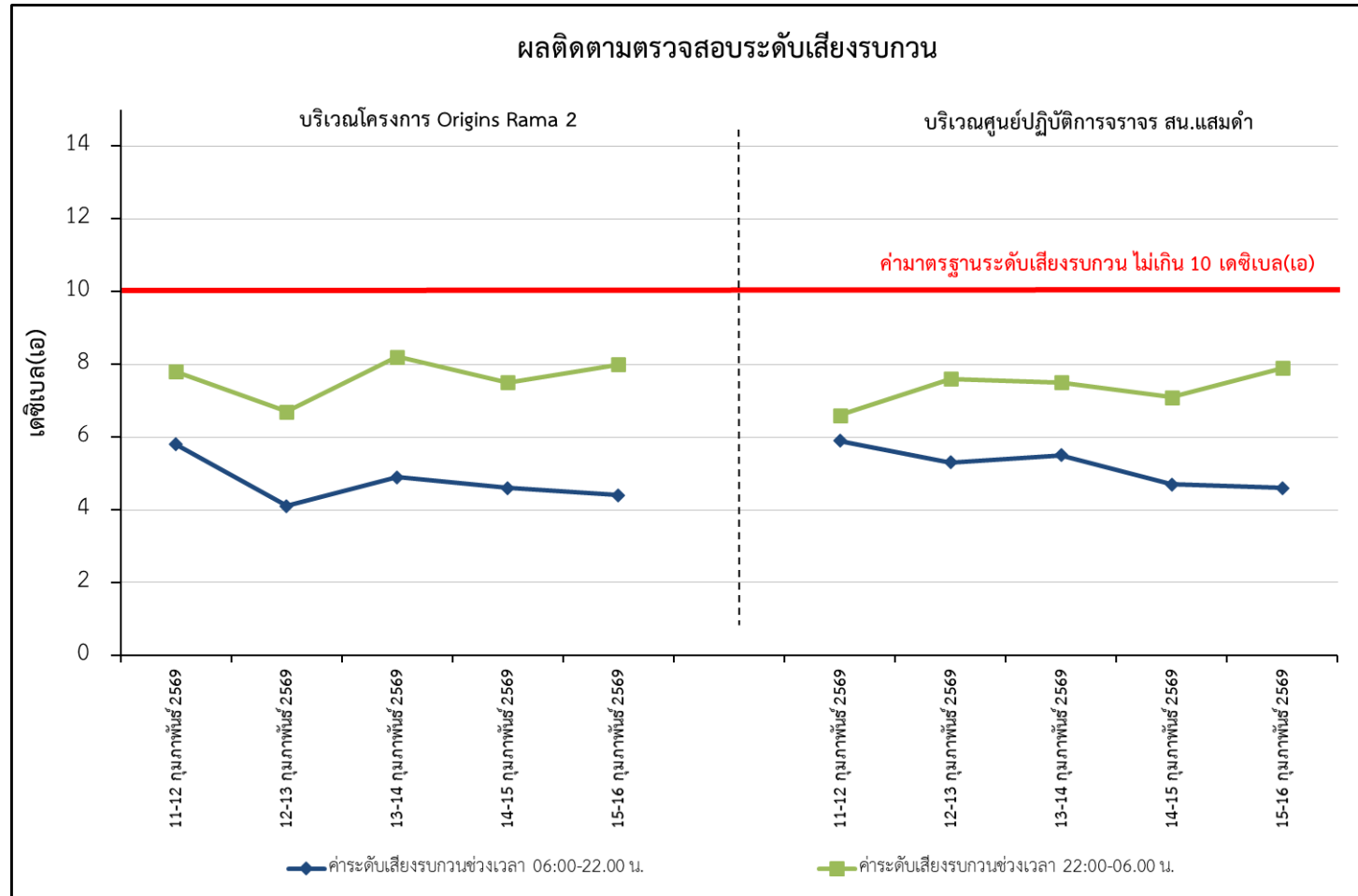


อยู่ในค่ามาตรฐาน

ระยะก่อนก่อสร้าง
 (5-10 กุมภาพันธ์ 2565)

$L_{Aeq\ 24\ hr.}$ มีค่าระหว่าง 61.5-66.4 dB(A)
 L_{Amax} มีค่าระหว่าง 88.6-106.6 dB(A)
 L_{A90} มีค่าระหว่าง 48.1-53.7 dB(A)

ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงรบกวน



อยู่ในค่ามาตรฐาน

โครงการ Origins Rama 2

ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงรบกวน

กลางวัน

กลางคืน

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจวัด	เวลาที่ตรวจวัด	ระดับเสียงขณะมี การรบกวน (Leq) เดซิเบล (เอ)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L90) เดซิเบล (เอ)	ค่าระดับการรบกวน (Leq-L90) เดซิเบล (เอ)
ช่วงเวลา 06:00 – 22:00 น. (ค่าระดับเสียงรบกวนช่วงเวลากลางวัน)				
11-12/2/2569	11:00-12:00	66.3	-	5.8
	08:30-08:35	-	60.5	
12-13/2/2569	13:00-14:00	64.5	-	4.1
	09:10-09:15	-	60.4	
13-14/2/2569	09:00-10:00	63.4	-	4.9
	15:45-15:50	-	58.5	
14-15/2/2569	10:00-11:00	66.2	-	4.6
	13:55-14:00	-	61.6	
15-16/2/2569	13:00-14:00	66.6	-	4.4
	10:40-10:45	-	62.2	
มาตรฐาน				≤10

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจวัด	เวลาที่ตรวจวัด	ระดับเสียงขณะมี การรบกวน (Leq) เดซิเบล (เอ)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L90) เดซิเบล (เอ)	ค่าระดับการรบกวน (Leq-L90) เดซิเบล (เอ)
ช่วงเวลา 22:00 – 06:00 น. (ค่าระดับเสียงรบกวนช่วงเวลากลางคืน)				
11-12/2/2569	00:20-00:25	64.4	-	7.8
	04:40-04:45	-	56.6	
12-13/2/2569	01:40-01:45	68.6	-	6.7
	04:25-04:30	-	61.9	
13-14/2/2569	00:20-00:25	69.7	-	8.2
	04:20-04:25	-	61.5	
14-15/2/2569	02:35-02:40	66.2	-	7.5
	22:05-22:10	-	58.7	
15-16/2/2569	03:25-03:30	64.2	-	8.0
	02:45-02:50	-	56.2	
มาตรฐาน				≤10

อยู่ในค่ามาตรฐาน

ศูนย์ปฏิบัติการจราจร สน.แสมดำ

ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงรบกวน

กลางวัน

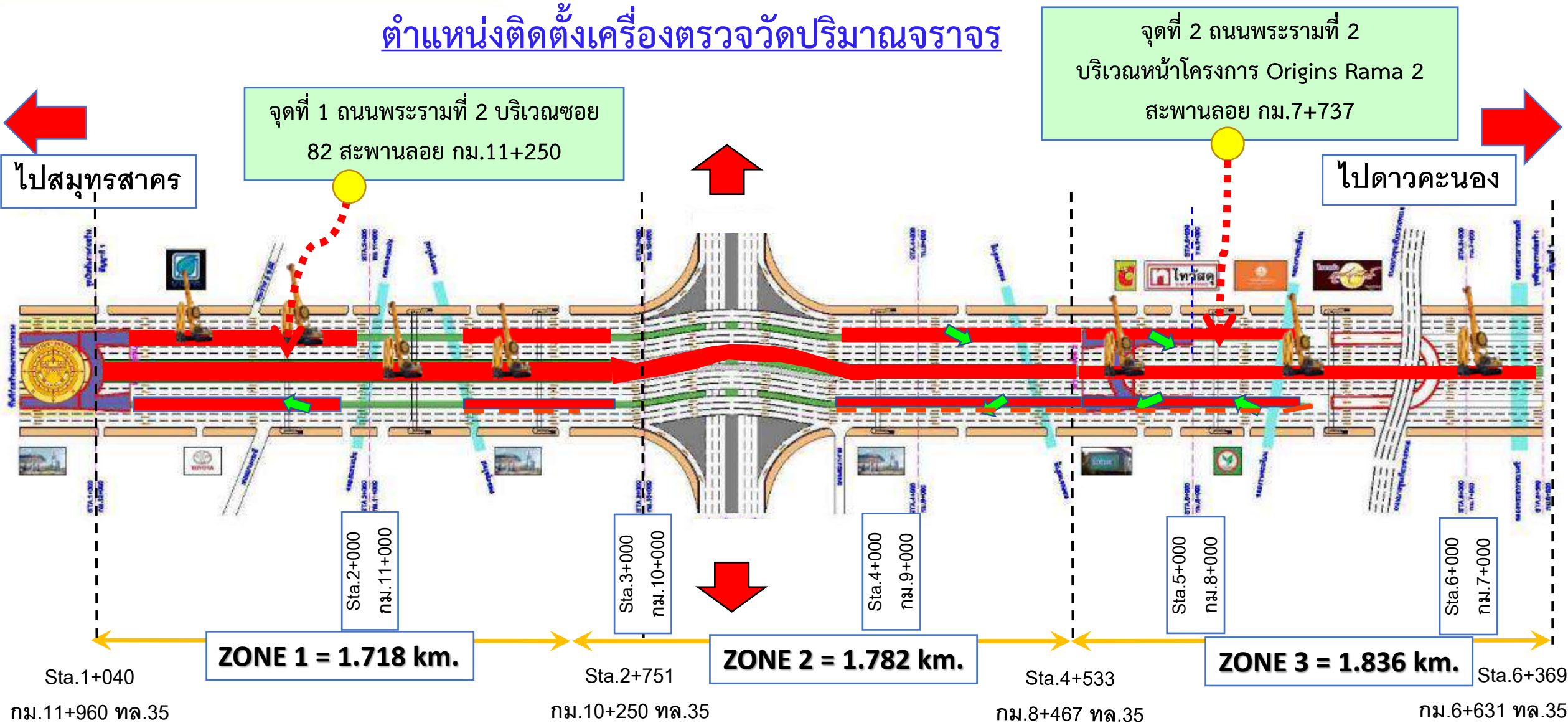
กลางคืน

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจวัด	เวลาที่ตรวจวัด	ระดับเสียงขณะมี การรบกวน (Leq) เดซิเบล (เอ)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L90) เดซิเบล (เอ)	ค่าระดับการรบกวน (Leq-L90) เดซิเบล (เอ)
ช่วงเวลา 06:00 – 22:00 น. (ค่าระดับเสียงรบกวนช่วงเวลากลางวัน)				
11-12/2/2569	11:00-12:00	65.4	-	5.9
	08:20-08:25	-	59.5	
12-13/2/2569	13:00-14:00	64.0	-	5.3
	08:45-08:50	-	58.7	
13-14/2/2569	08:00-09:00	64.0	-	5.5
	10:35-10:40	-	58.5	
14-15/2/2569	09:00-10:00	63.1	-	4.7
	14:50-14:55	-	58.4	
15-16/2/2569	14:00-15:00	65.6	-	4.6
	11:20-11:25	-	61.0	
มาตรฐาน				≤10

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจวัด	เวลาที่ตรวจวัด	ระดับเสียงขณะมี การรบกวน (Leq) เดซิเบล (เอ)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L90) เดซิเบล (เอ)	ค่าระดับการรบกวน (Leq-L90) เดซิเบล (เอ)
ช่วงเวลา 22:00 – 06:00 น. (ค่าระดับเสียงรบกวนช่วงเวลากลางคืน)				
11-12/2/2569	22:35-22:40	63.0	-	6.6
	02:15-02:20	-	56.4	
12-13/2/2569	01:00-01:05	68.6	-	7.6
	04:05-04:10	-	61.0	
13-14/2/2569	03:40-03:45	66.8	-	7.5
	00:35-00:40	-	59.3	
14-15/2/2569	01:00-01:05	64.2	-	7.1
	22:15-22:20	-	57.1	
15-16/2/2569	03:35-03:40	63.4	-	7.9
	01:15-01:20	-	55.5	
มาตรฐาน				≤10

อยู่ในค่ามาตรฐาน

ตำแหน่งติดตั้งเครื่องตรวจวัดปริมาณจราจร



การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2569



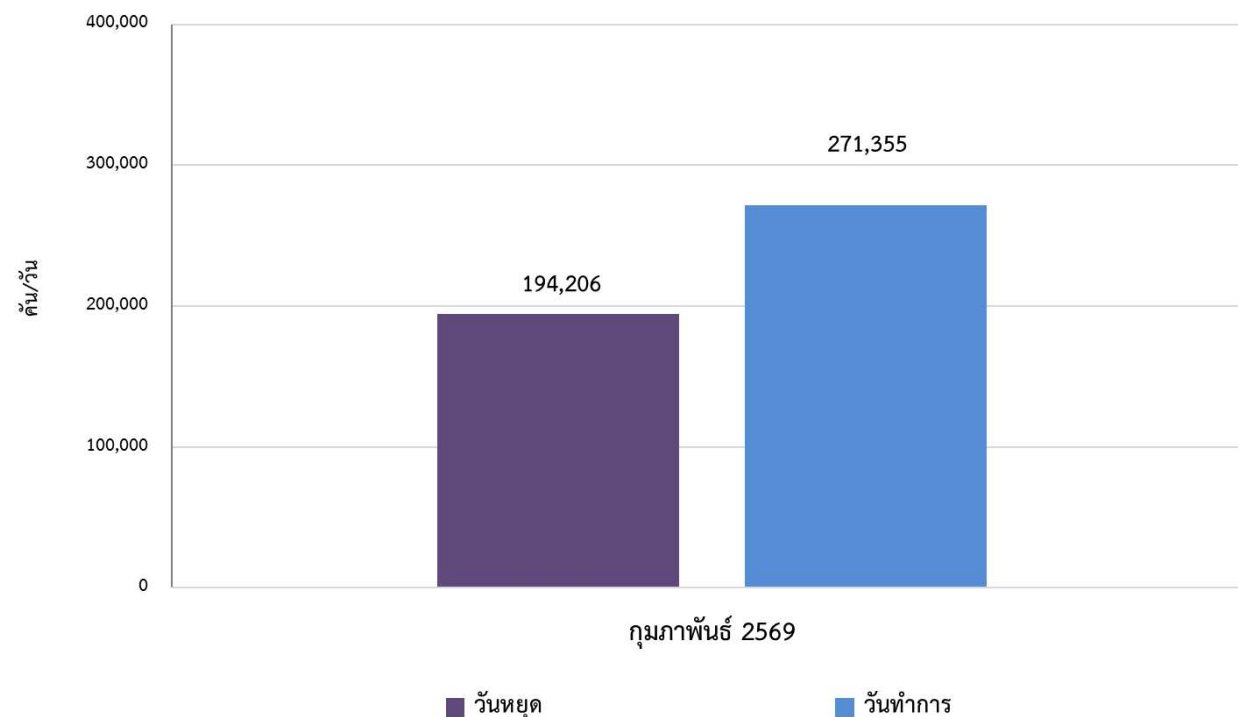
จุดที่ 1 ถนนพระรามที่ 2
 บริเวณซอย 82 กม.11+250



จุดที่ 2 ถนนพระรามที่ 2
 บริเวณหน้าโครงการ Origins Rama 2 กม.7+737

การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2569

ปริมาณการจราจรบริเวณถนนพระรามที่ 2 บริเวณซอย 82 กม.11+250



ปริมาณการจราจรถนนพระรามที่ 2 บริเวณซอย 82 กม.11+250

ปริมาณจราจร	(คัน/วัน)	(PCU/ชม.)	V/C Ratio
วันหยุด (15 ก.พ. 69)	194,206	7,811.82	0.39
วันทำการ (16 ก.พ. 69)	271,355	10,956.70	0.55

V/C ratio = 0.00-0.60 คือสภาพการจราจรไหลได้แบบอิสระ โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง

V/C ratio = 0.61-0.70 คือสภาพการจราจรมีปัจจัยอื่นมารบกวนบ้าง และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถน้อยลง

V/C ratio = 0.71-0.80 คือสภาพการจราจรแบบคงที่ และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถที่ยากขึ้น ทำให้การเปลี่ยนช่องจราจรยากด้วย

V/C ratio = 0.81-0.90 คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นเล็กน้อยจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าขึ้น

V/C ratio = 0.91-1.00 คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าสูง

V/C ratio = มากกว่า 1.00 คือสภาพการจราจรติดขัด

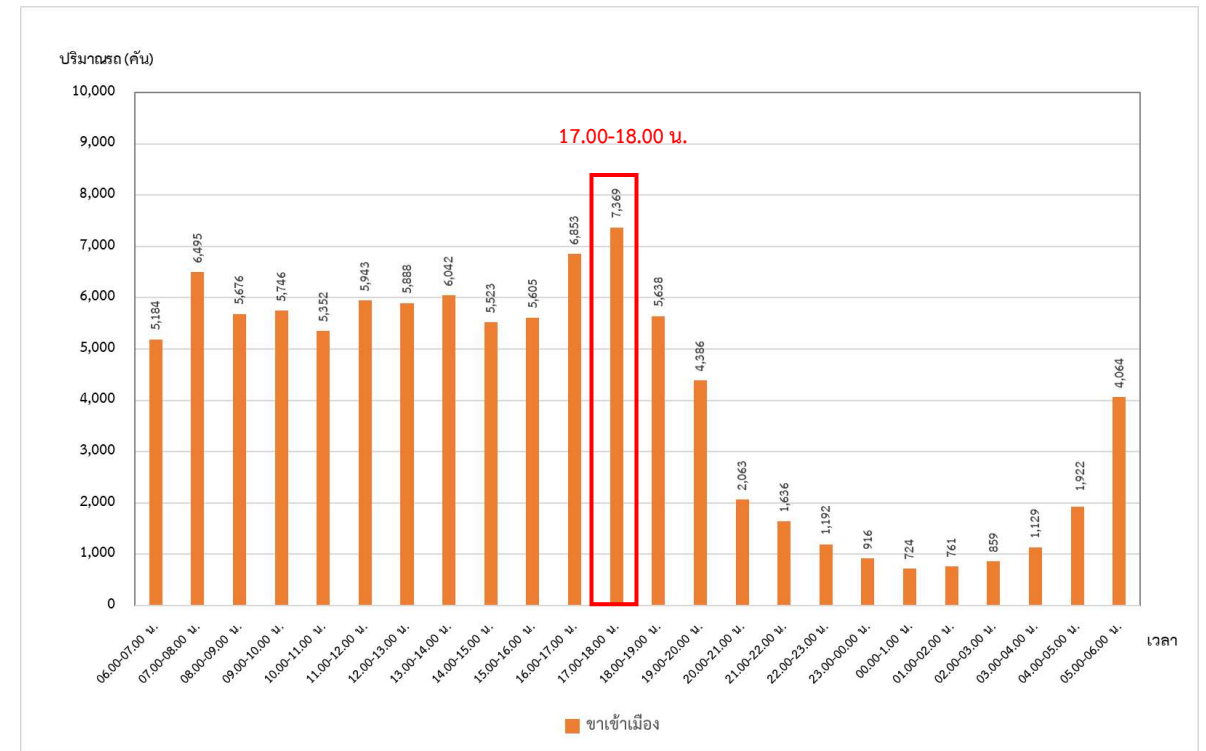
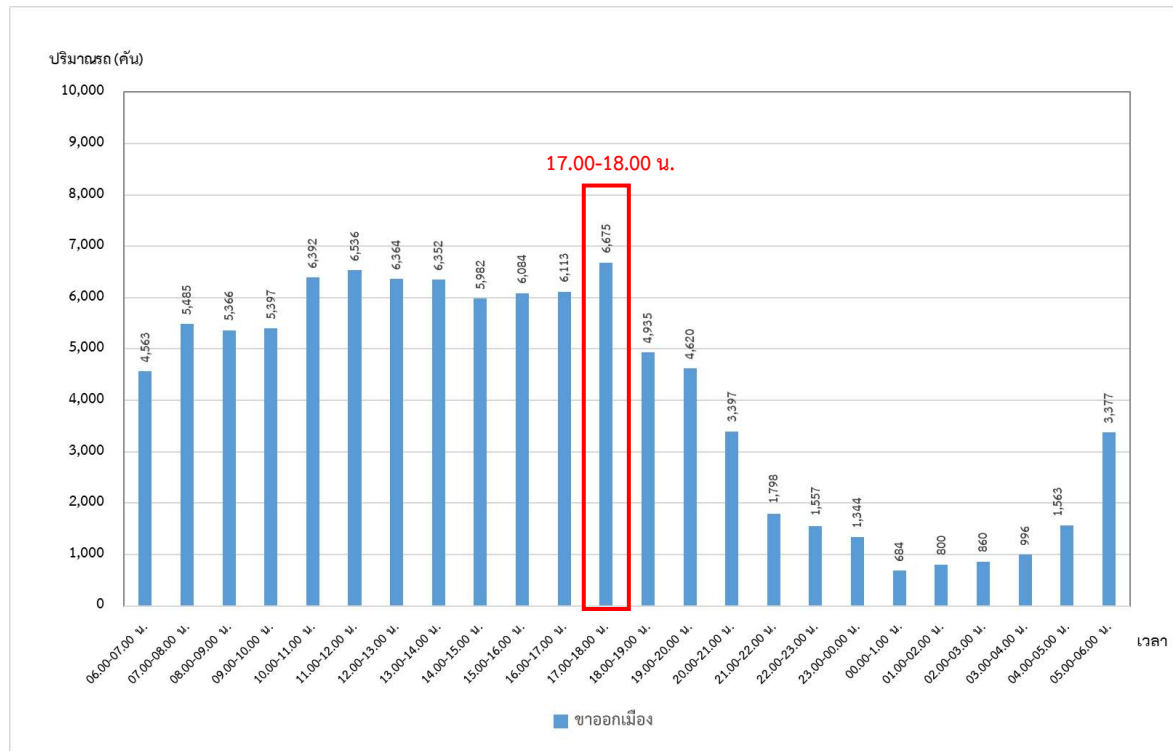
การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2569

ถนนพระรามที่ 2 บริเวณซอย 82 กม.11+250			
ปริมาณจราจร		(PCU/ชม.)	V/C Ratio
ช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า 06.00-08.00 น.	วันหยุด	10,319.39	0.52
	วันทำการ	14,161.48	0.71
ช่วงเวลาเร่งด่วนเย็น 16.00-18.00 น.	วันหยุด	13,181.48	0.66
	วันทำการ	15,981.06	0.80
นอกช่วงเวลาเร่งด่วน 08.00-16.00 น.	วันหยุด	11,534.36	0.58
	วันทำการ	15,966.88	0.80

V/C ratio = 0.00-0.60	คือสภาพการจราจรไหลได้แบบอิสระ โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง
V/C ratio = 0.61-0.70	คือสภาพการจราจรมีปัจจัยอื่นมารบกวนบ้าง และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถน้อยลง
V/C ratio = 0.71-0.80	คือสภาพการจราจรแบบคงที่ และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถที่ยากขึ้น ทำให้การเปลี่ยนช่องจราจรยากด้วย
V/C ratio = 0.81-0.90	คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นเล็กน้อยจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าขึ้น
V/C ratio = 0.91-1.00	คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าสูง
V/C ratio = มากกว่า 1.00	คือสภาพการจราจรติดขัด

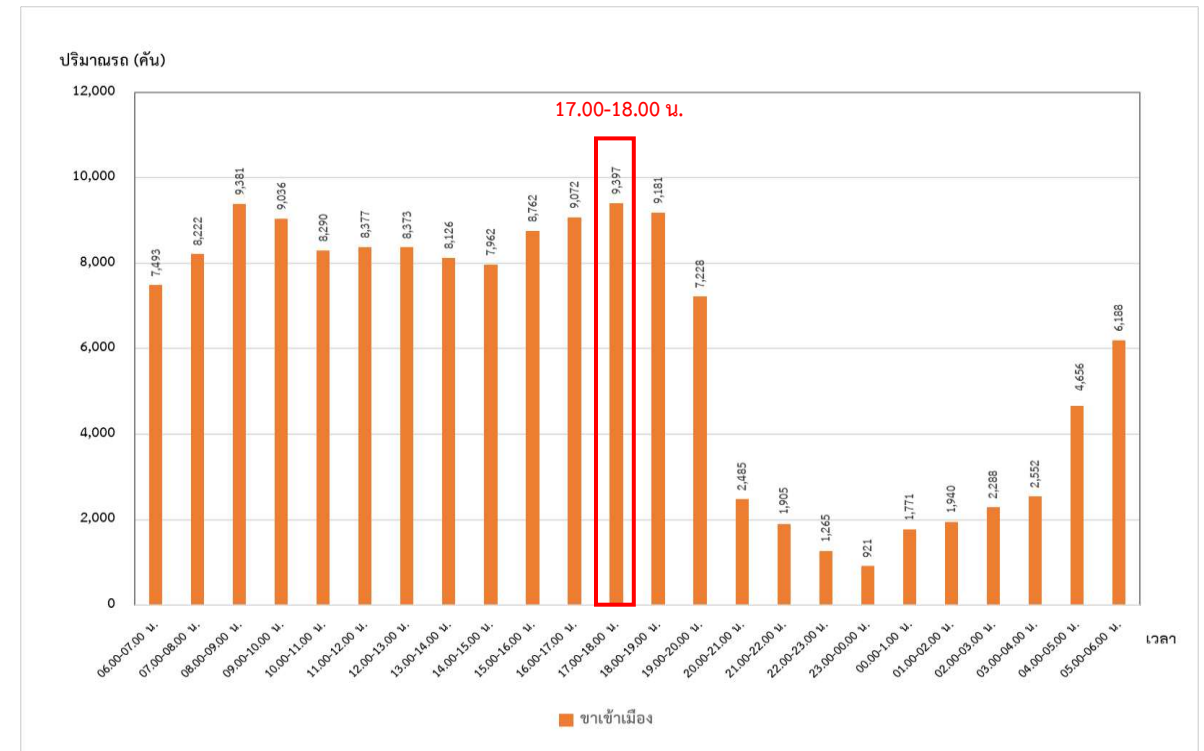
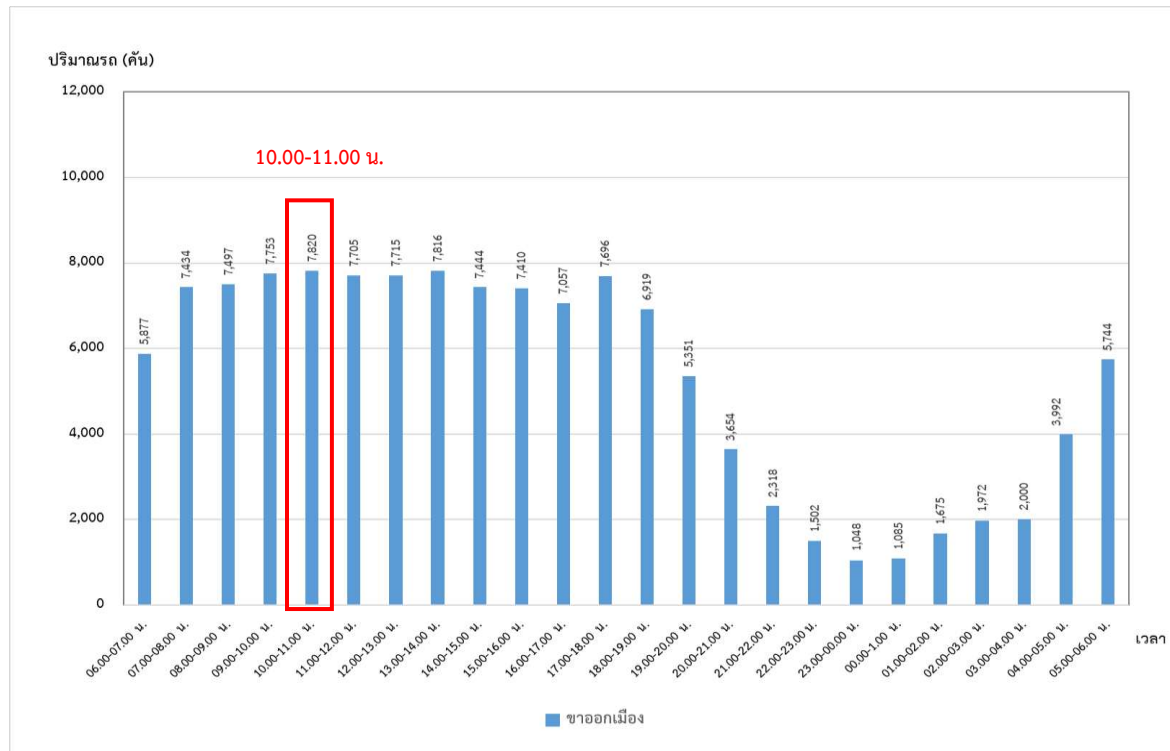
การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2569

ถนนพระรามที่ 2 บริเวณซอย 82 กม.11+250
 วันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2569 (วันหยุดราชการ)



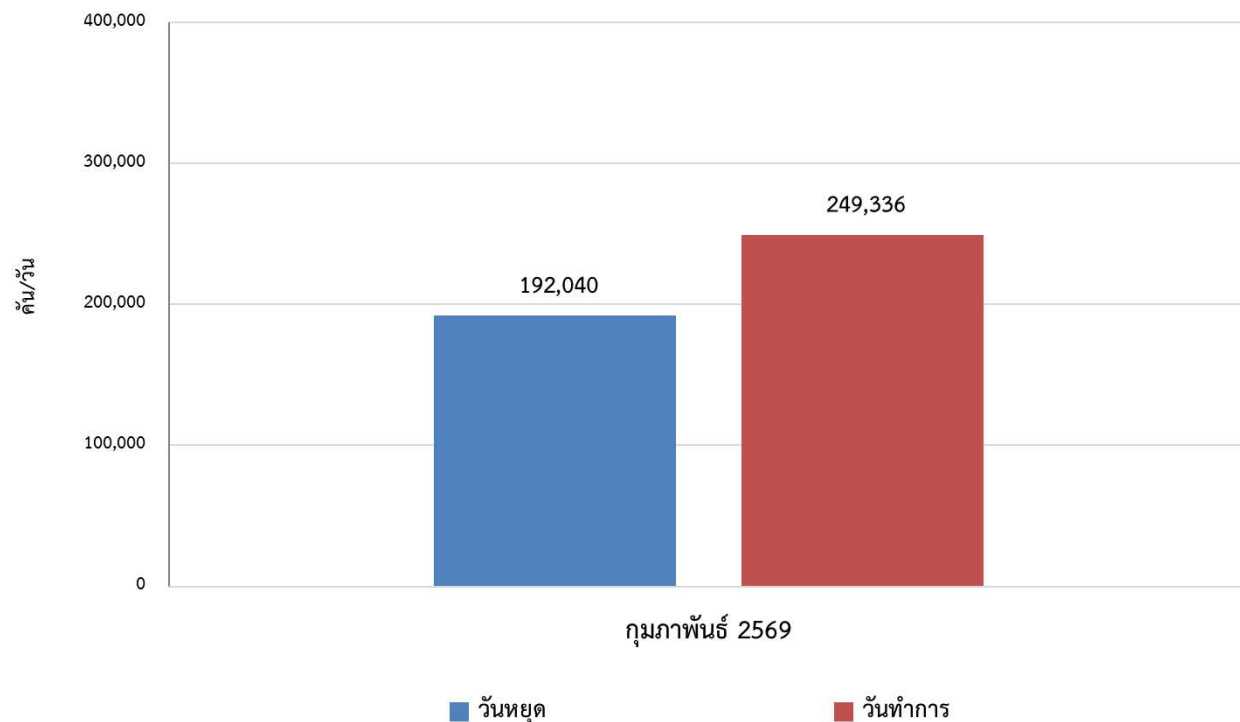
การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2569

ถนนพระรามที่ 2 บริเวณซอย 82 กม.11+250
 วันที่ 16 กุมภาพันธ์ 2569 (วันทำการ)



การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2569

ปริมาณการจราจรถนนพระรามที่ 2 บริเวณหน้าโครงการ Origins Rama 2 กม.7+737



ปริมาณการจราจรถนนพระรามที่ 2 บริเวณหน้าโครงการ Origins Rama 2 กม.7+737

ปริมาณจราจร	(คัน/วัน)	(PCU/ชม.)	V/C Ratio
วันหยุด (15 ก.พ. 69)	192,040	7,422.13	0.27
วันทำการ (16 ก.พ. 69)	249,336	9,461.86	0.34

V/C ratio = 0.00-0.60 คือสภาพการจราจรไหลได้แบบอิสระ โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง

V/C ratio = 0.61-0.70 คือสภาพการจราจรมีปัจจัยอื่นมารบกวนบ้าง และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถน้อยลง

V/C ratio = 0.71-0.80 คือสภาพการจราจรแบบคงที่ และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถที่ยากขึ้น ทำให้การเปลี่ยนช่องจราจรยากด้วย

V/C ratio = 0.81-0.90 คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นเล็กน้อยจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าขึ้น

V/C ratio = 0.91-1.00 คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าสูง

V/C ratio = มากกว่า 1.00 คือสภาพการจราจรติดขัด

การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2569

ถนนพระรามที่ 2 บริเวณหน้าโครงการ Origins Rama 2 กม.7+737			
ปริมาณจราจร		(PCU/ชม.)	V/C Ratio
ช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า 06.00-08.00 น.	วันหยุด	10,944.27	0.39
	วันทำการ	11,919.97	0.43
ช่วงเวลาเร่งด่วนเย็น 16.00-18.00 น.	วันหยุด	11,770.71	0.42
	วันทำการ	14,289.23	0.51
นอกช่วงเวลาเร่งด่วน 08.00-16.00 น.	วันหยุด	10,403.30	0.39
	วันทำการ	13,259.33	0.47

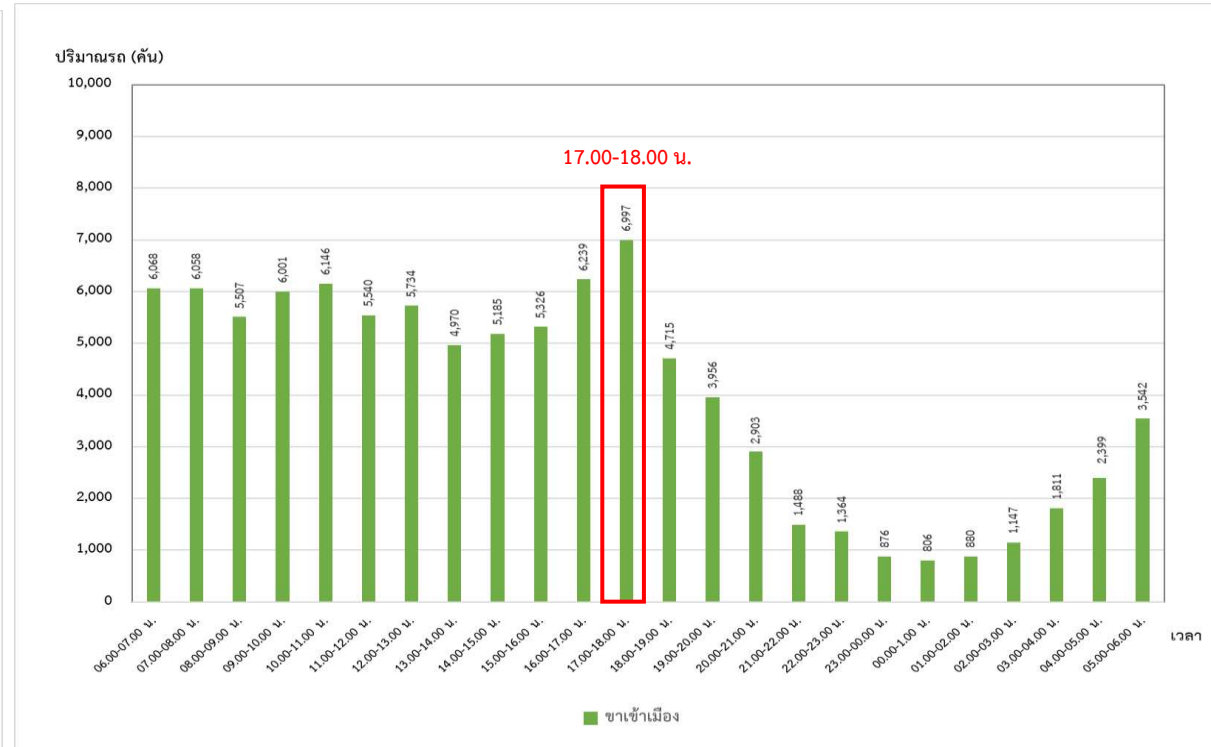
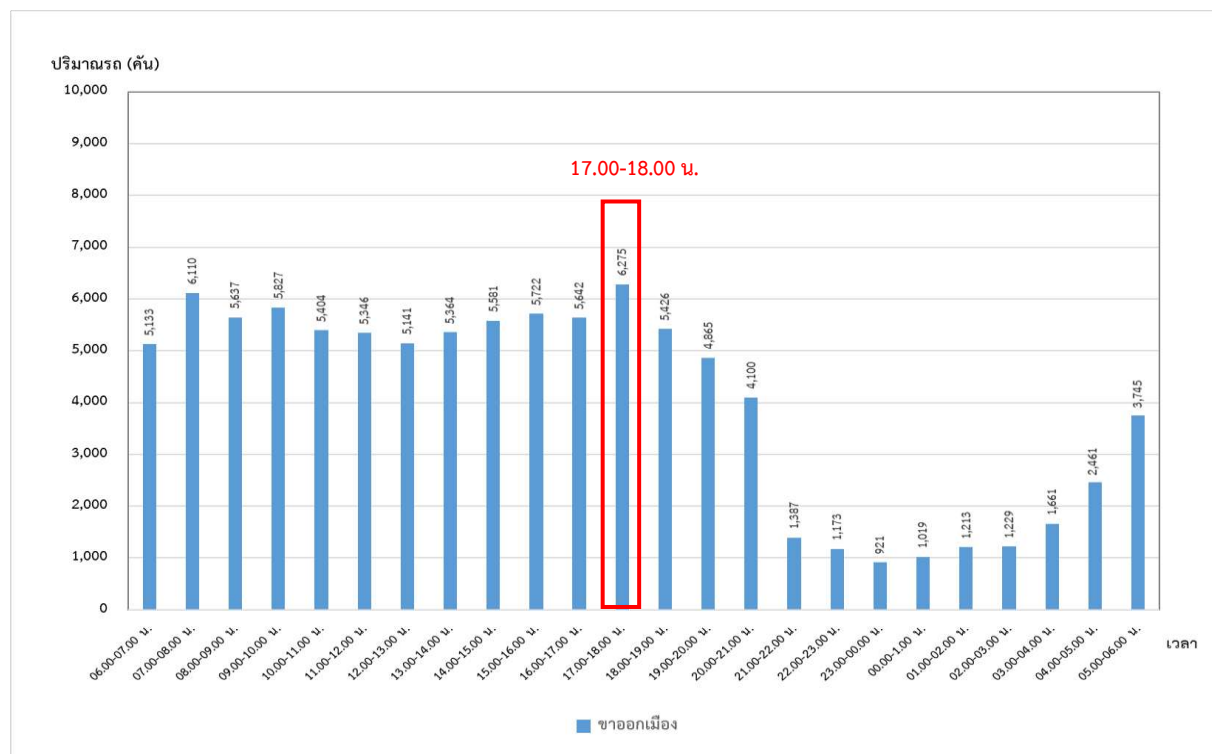
V/C ratio = 0.00-0.60	คือสภาพการจราจรไหลได้แบบอิสระ โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง
V/C ratio = 0.61-0.70	คือสภาพการจราจรมีปัจจัยอื่นมารบกวนบ้าง และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถน้อยลง
V/C ratio = 0.71-0.80	คือสภาพการจราจรแบบคงที่ และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถที่ยากขึ้น ทำให้การเปลี่ยนช่องจราจรยากด้วย
V/C ratio = 0.81-0.90	คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นเล็กน้อยจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าขึ้น
V/C ratio = 0.91-1.00	คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าสูง
V/C ratio = มากกว่า 1.00	คือสภาพการจราจรติดขัด

การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2569

ถนนพระรามที่ 2

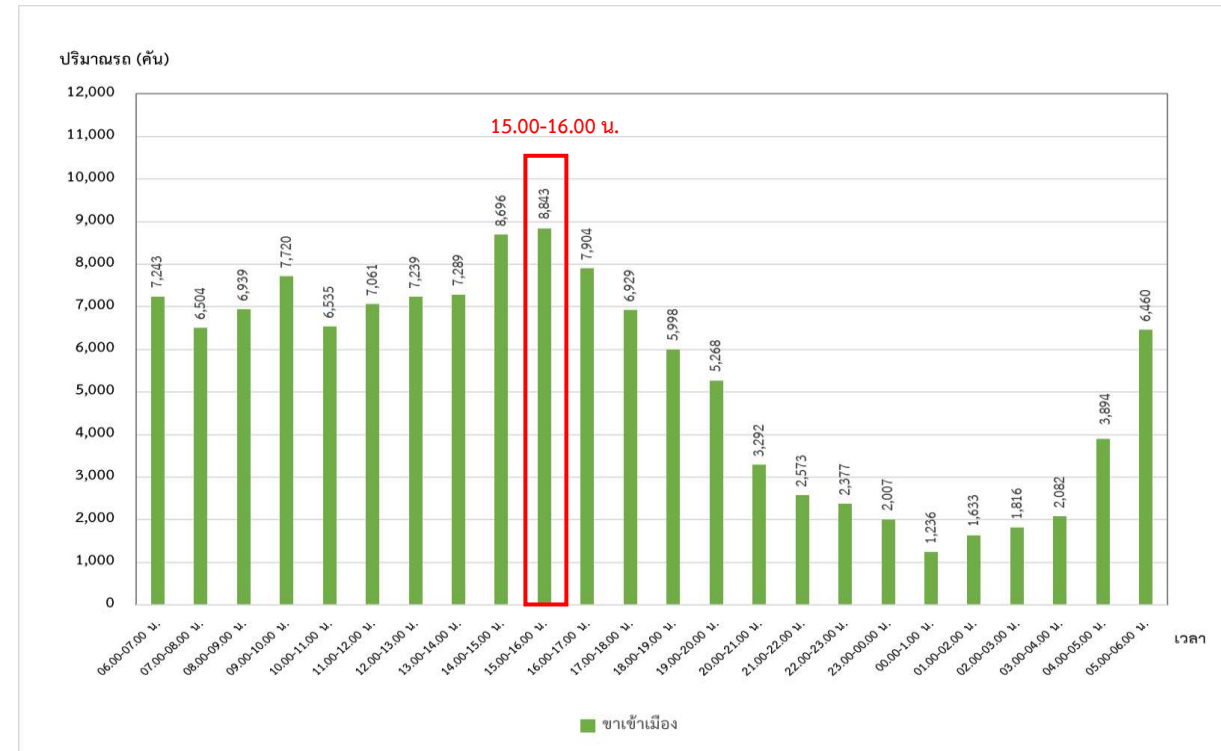
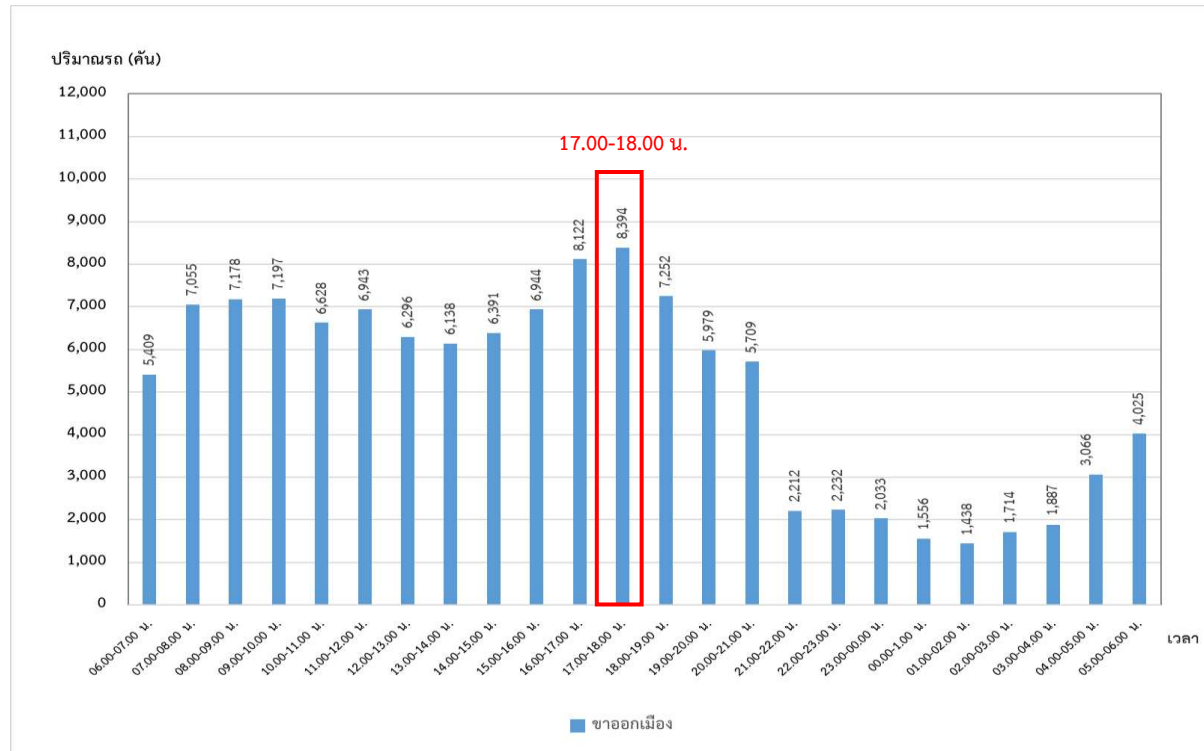
บริเวณหน้าโครงการ Origins Rama 2 กม.7+737

วันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2569 (วันหยุดราชการ)



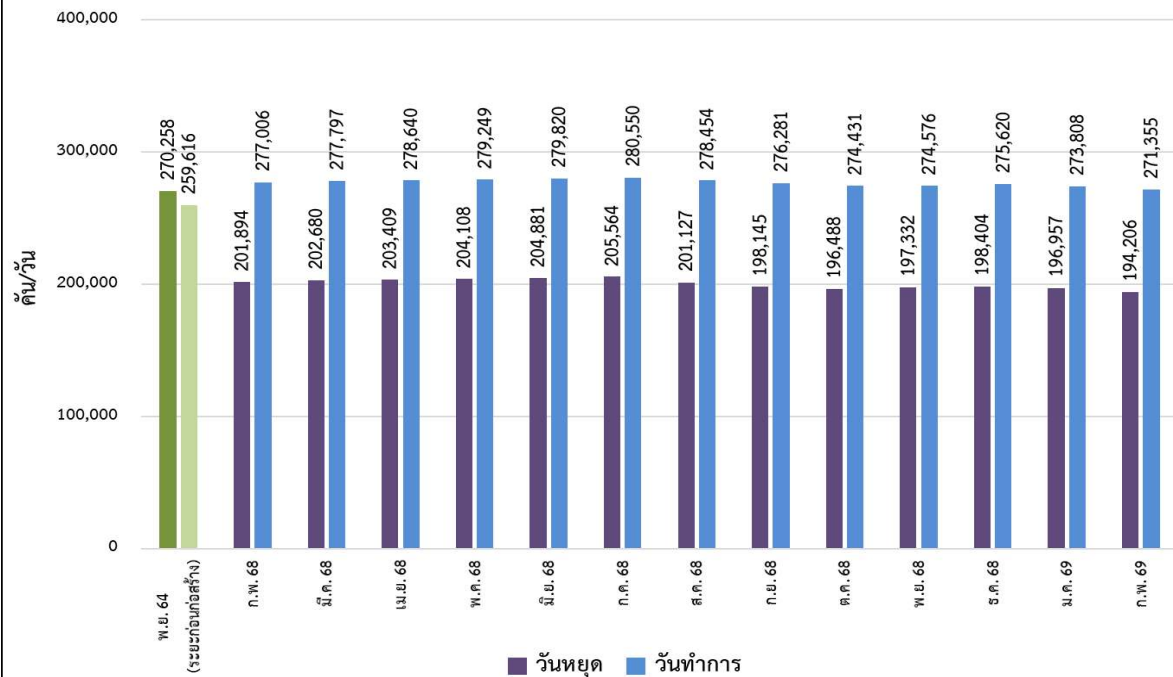
การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2569

ถนนพระรามที่ 2
 บริเวณหน้าโครงการ Origins Rama 2 กม.7+737
 วันที่ 16 กุมภาพันธ์ 2569 (วันทำการ)

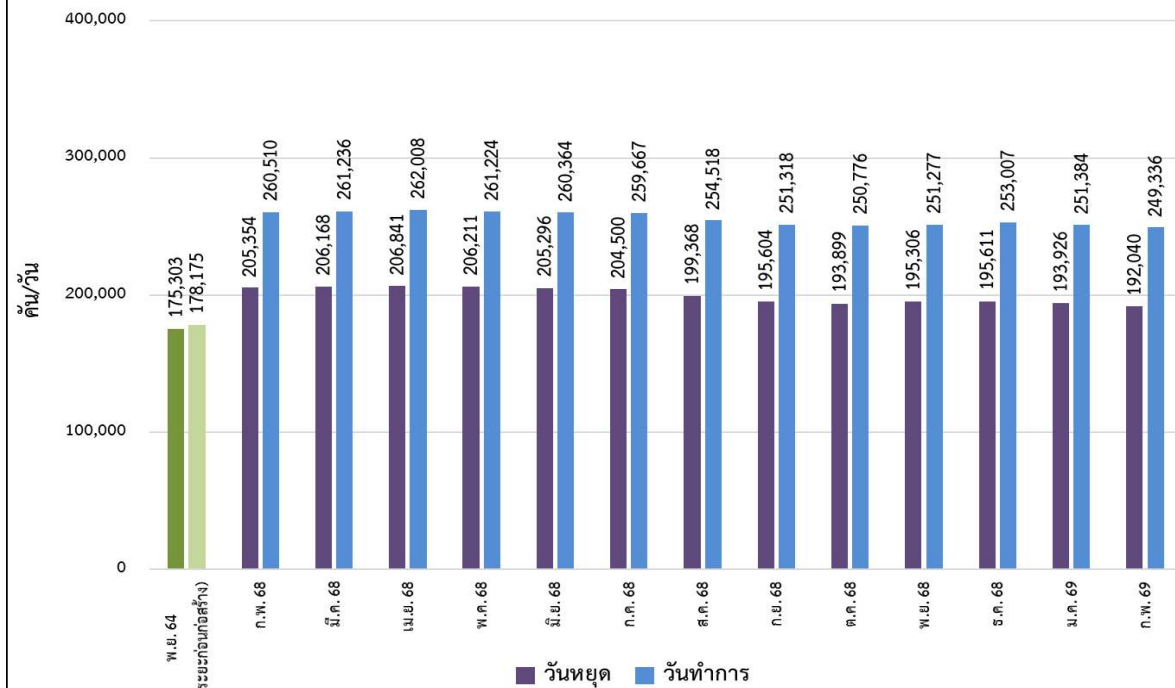


ปริมาณจราจรบริเวณถนนพระรามที่ 2 เดือนพฤศจิกายน 2564 (ก่อนก่อสร้าง) และเดือนกุมภาพันธ์ 2568 – กุมภาพันธ์ 2569

เปรียบเทียบปริมาณการจราจรถนนพระรามที่ 2 บริเวณซอย 82 กม. 11+250



เปรียบเทียบปริมาณการจราจรถนนพระรามที่ 2 บริเวณหน้าโครงการ Origins Rama 2 กม. 7+737



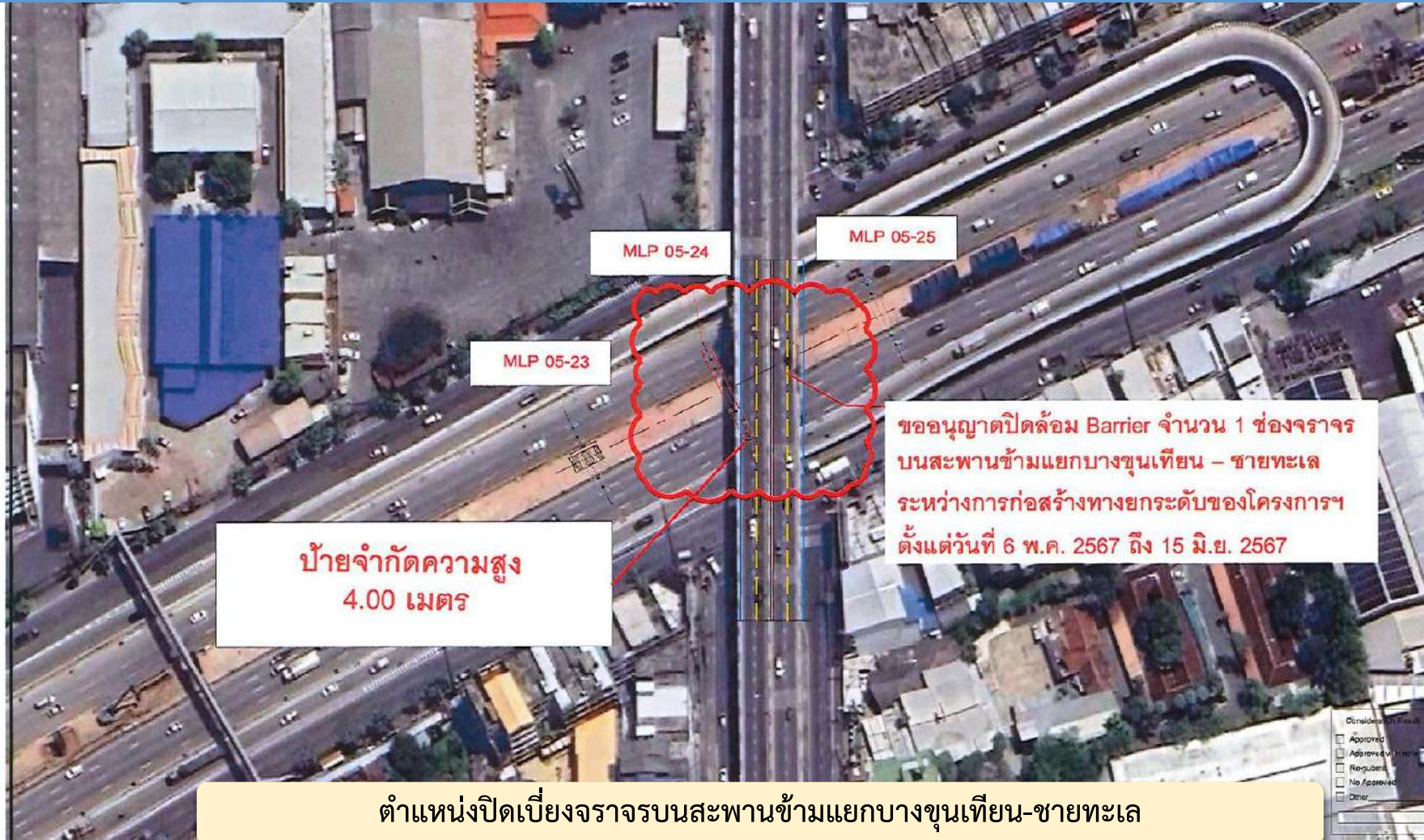
ระเบียบวาระที่ 5 เรื่องเพื่อพิจารณา

ขอความเห็นชอบงานเปลี่ยนแปลงรูปแบบเสาไฟส่องสว่างบนสะพานข้ามแยกบาง
ขุนเทียน-ชายทะเล และเพิ่มรายการใหม่ (New Items)

[illegible]

การทางพิเศษฯ (กทพ.) มีหนังสือเลขที่ ฝวว/828 ลงวันที่ 13 กันยายน 2567 แจ้งผู้ควบคุมงานก่อสร้างฯ ตรวจสอบและแจ้งผู้รับจ้างดำเนินการตามที่สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร (สนย.) แจ้งมาเรื่องการปิดเบี่ยงจราจรบนสะพานข้ามแยกบางขุนเทียน-ชายทะเล เมื่อก่อสร้างคานสะพานของ กทพ. แล้วจะมีระดับความสูงของท้องคานสะพานที่จะกระทบกับเสาไฟส่องสว่างบนสะพานข้ามแยกบางขุนเทียน-ชายทะเล และเสาของ กทพ. อาจเป็นอุปสรรคในการซ่อมบำรุงรักษาสะพานในอนาคต จึงขอแจ้งเพื่อพิจารณาปรับปรุงรูปแบบของโครงการฯ

ขอความเห็นชอบเปลี่ยนแปลงรูปแบบเสาไฟส่องสว่างบนสะพานข้ามแยก บางขุนเทียน-ชายทะเล และเพิ่มรายการงานใหม่ (New Items)

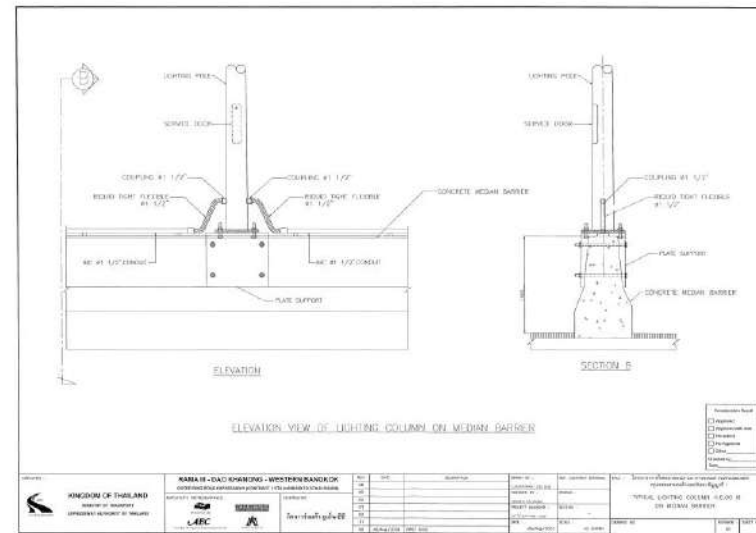
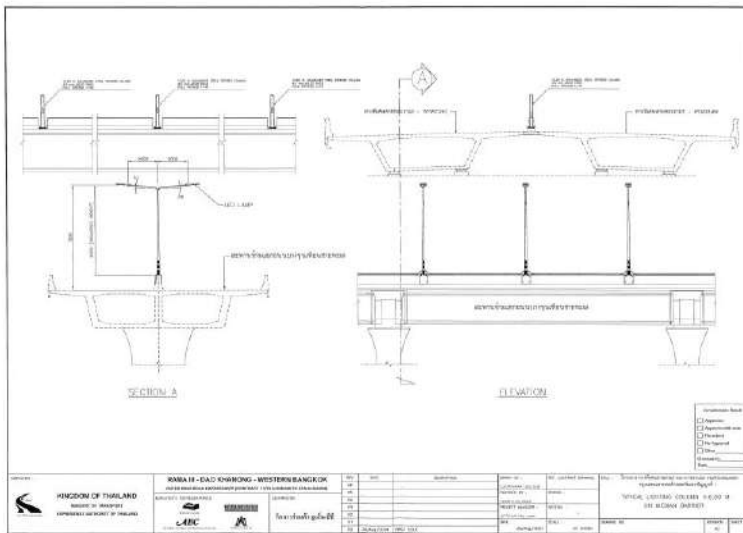
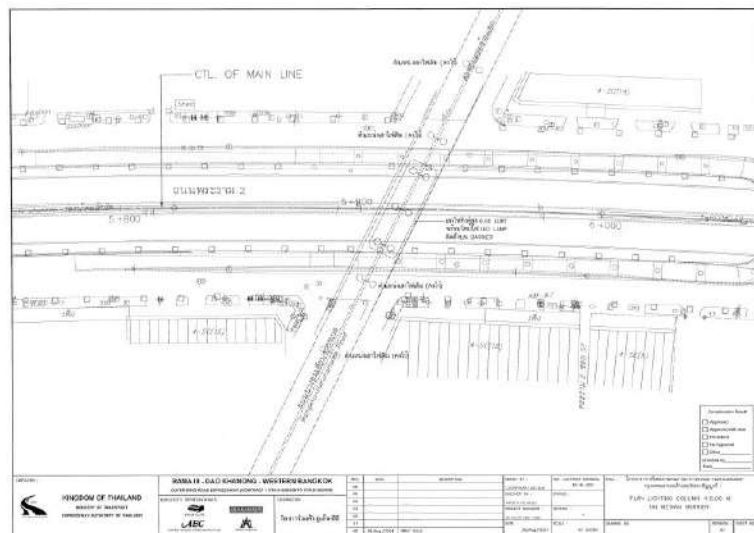


ขอความเห็นชอบเปลี่ยนแปลงรูปแบบเสาไฟส่องสว่างบนสะพานข้ามแยก บางขุนเทียน-ชายทะเล และเพิ่มรายการงานใหม่ (New Items)

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย EXPRESSWAY AUTHORITY OF THAILAND อาคารศูนย์บริหารทางพิเศษ กทพ. เลขที่ 111 ถนนติลลอมมาลปี่ แขวงคลองปิ เขตสีสุวงว กรุงเทพมหานคร 10310 EXAT Expressway Administration Center 111 Km Khlong Bang Kap Rd., Bang Kap, Hual Khwang, Bangkok 10310 โทร. 0 2558 9000 โทรสาร 0 2558 9288, 0 2558 9789 Tel : +66 2558 9800 Fax : +66 2558 9788, +66 2558 9789 Cable Address : EXAT Bangkok www.exat.co.th ด่วนมาก ที่ ส่วน/ 546 20 ก.ย. 2567 08 กันยายน 2567 เรื่อง ขอส่งรูปแบบการปรับปรุงเสาไฟส่องสว่างบนสะพานข้ามแยกบางขุนเทียน-ชายทะเล เพื่อประกอบการพิจารณาอนุญาตเปิดเบี่ยงจราจรบนสะพานข้ามแยกบางขุนเทียน-ชายทะเล โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑ เรียน ผู้อำนวยการสำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร อ้างถึง หนังสือสำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร ที่ กท.๐๘๒๐๐/๒๒๖๒ ลงวันที่ ๒๐ สิงหาคม ๒๕๖๗ สิ่งที่ส่งมาด้วย รูปแบบการปรับปรุงเสาไฟส่องสว่างบนสะพานข้ามแยกบางขุนเทียน-ชายทะเล จำนวน ๑ ชุด ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร (สนย.) ได้แจ้งการทางพิเศษแห่งประเทศไทยว่าได้ตรวจสอบรายละเอียดเอกสารข้อมูลเพิ่มเติมเพื่อประกอบการพิจารณาอนุญาตเปิดเบี่ยงจราจรบนสะพานข้ามแยกบางขุนเทียน-ชายทะเล แล้ว พบว่าการเปิดเบี่ยงจราจรบนสะพานข้ามแยกบางขุนเทียน-ชายทะเล โดยเมื่อก่อสร้างสะพานของทางพิเศษแล้ว จะมีความสูงของท้องถนนสะพานที่จะกระทบกับเสาไฟส่องสว่างบนสะพานข้ามแยกบางขุนเทียน-ชายทะเล และเสาของทางพิเศษที่อยู่ใกล้กับสะพานข้ามแยกบางขุนเทียน-ชายทะเล อาจเป็นอุปสรรคในการซ่อมบำรุงรักษาสะพานในอนาคต จึงขอให้พิจารณาปรับปรุงรูปแบบของโครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑ เพื่อเป็นการลดผลกระทบและเพื่อให้เป็นไปตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น การทางพิเศษฯ ขอเรียนว่ารูปแบบการเป็นรูปแบบที่ได้รับการอนุญาตจากกรมทางหลวง (ทล.) โดยมีความสูงของทางยกระดับเป็นไปตามมาตรฐานที่ ทล. กำหนด อีกทั้งบริเวณดังกล่าวมีข้อจำกัดด้านพื้นที่ก่อสร้างเนื่องจากมีแนวสาธารณูปโภคพาดผ่าน ซึ่งปัจจุบันได้ดำเนินการก่อสร้างเสาและฐานรากของทางยกระดับแล้ว อย่างไรก็ตาม ในประเด็นนี้ สนย. มีข้อห่วงกังวลเกี่ยวกับเสาไฟส่องสว่างบนสะพานข้ามแยกบางขุนเทียน-ชายทะเล การทางพิเศษฯ ได้พิจารณาปรับปรุงรูปแบบเสาไฟส่องสว่างบนสะพานข้ามแยกบางขุนเทียน-ชายทะเล เพื่อลดผลกระทบด้านความสูงของระดับท้องถนนและไม่เป็นอุปสรรคในการซ่อมบำรุงรักษาสะพานในอนาคตได้ สนย. เพื่อประกอบการพิจารณาให้ผู้รับจ้างดำเนินการเปิดเบี่ยง ขอสงวน...	๘1 วัน เพื่อดำเนินการติดตั้งโครงสร้าง คานของ-วงแหวนมา สัญญาที่ ๑ ค่อไป ำรือลดอนโครงสร้างชั่วคราวบริเวณ นการเปิดเบี่ยงจราจรบนสะพาน ๑ (กรุงเทพมหานคร) ร มของ-วงแหวนรอบนอก รัตนก นครทางด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑
--	---

การทางพิเศษฯ (กทพ.) มีหนังสือเลขที่ ฝว/843 ลงวันที่ 19 กันยายน 2567
 แจ้งสำนักงานโยธา กรุงเทพมหานคร (สนย.) เรื่องการทางพิเศษฯ ได้พิจารณา
 ปรับปรุงรูปแบบเสาไฟส่องสว่างบนสะพานข้ามแยกบางขุนเทียน-ชายทะเล เพื่อลด
 ผลกระทบด้านความสูงของระดับท้องถนนสะพานและไม่เป็นอุปสรรคในการซ่อม
 บำรุงรักษาในอนาคตให้ สนย. ตามที่มีข้อกังวลเกี่ยวกับเสาไฟส่องสว่างบนสะพาน
 เพื่อประกอบการพิจารณา

ขอความเห็นชอบเปลี่ยนแปลงรูปแบบเสาไฟส่องสว่างบนสะพานข้ามแยก บางขุนเทียน-ชายทะเล และเพิ่มรายการงานใหม่ (New Items)



รูปแบบที่นำเสนอสำนักงานโยธา กรุงเทพมหานคร

ขอดูความเห็นชอบเปลี่ยนแปลงรูปแบบเสาไฟส่องสว่างบนสะพานข้ามแยก บางขุนเทียน-ชายทะเล และเพิ่มรายการงานใหม่ (New Items)

ที่ กท ๐๙๑๐/๒๕๖๗


 สำนักงานโยธา
 ๑๑๑ ถนนวิภาวดี เขตจตุจักร กทม. ๑๐๓๐๐

๑๕ ตุลาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ขอสั่งจ้างในการปรับปรุงเสาไฟส่องสว่างบนสะพานข้ามแยกบางขุนเทียน-ชายทะเล เพื่อประกอบการพิจารณาอนุญาตปิดเบี่ยงช่องทางจราจรบนสะพานข้ามแยกบางขุนเทียน-ชายทะเล โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑

เรียน ผู้ว่าการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

อ้างถึง ๑. หนังสือการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ด่วนที่สุด ที่ ผว่า/๔๑๗ ลงวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๗

๒. หนังสือการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ด่วนที่สุด ที่ ผว่า/๔๑๖ ลงวันที่ ๑๘ มิถุนายน ๒๕๖๗

๓. หนังสือรับแจ้ง สืบค้น คณาสรรค์ขึ้น เซอร์วิส แอนด์ โปรเจกต์ จำกัด ที่ ๑๐๘/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๔ สิงหาคม ๒๕๖๗

๔. หนังสือการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ด่วนมาก ที่ ผว่า/๔๑๓ ลงวันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๖๗

ถึงที่ส่งด้วย หนังสือคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ที่ พท/กช๑๐๘/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๗ พฤษภาคม ๒๕๖๖

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ และ ๒ การทางพิเศษแห่งประเทศไทยได้ขอความอนุเคราะห์พิจารณาอนุญาตให้ผู้รับจ้างดำเนินการปิดเบี่ยงช่องทางจราจรบนสะพานข้ามแยกบางขุนเทียน-ชายทะเล จำนวน ๑ ช่องจราจร เนื่องจากโครงสร้างชั่วคราว (Temporary Support) ของโครงสร้างทางยกระดับของโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑ ยื่นเข้าในข้อพิจารณาโดยขอส่งข้อมูลเพิ่มเติมเพื่อประกอบการพิจารณาอนุญาต และตามหนังสือที่อ้างถึง ๓ บริษัท ซีวิล คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส แอนด์ โปรเจกต์ จำกัด ผู้รับจ้างก่อสร้างโครงการดังกล่าว ขอความอนุเคราะห์โปรดพิจารณาอนุมัติการปิดเบี่ยงช่องทางจราจรบนสะพานข้ามแยกบางขุนเทียน-ชายทะเล และตามหนังสือที่อ้างถึง ๔ การทางพิเศษแห่งประเทศไทยได้ขอสรุปแบบการปรับปรุงเสาไฟส่องสว่างบนสะพานข้ามแยกบางขุนเทียน-ชายทะเล เพื่อประกอบการพิจารณาอนุญาตปิดเบี่ยงช่องทางจราจรบนสะพานข้ามแยกบางขุนเทียน-ชายทะเล โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑ ความละเอียดเพิ่มเติม

สำนักงานโยธา กรุงเทพมหานคร ได้ตรวจสอบรายละเอียดที่แจ้งและรูปแบบการปรับปรุงเสาไฟส่องสว่างบนสะพาน เพื่อประกอบการพิจารณาอนุญาตปิดเบี่ยงช่องทางจราจรบนสะพานข้ามแยกบางขุนเทียน-ชายทะเล แล้ว ไม่ขัดข้องตามที่การทางพิเศษแห่งประเทศไทยเสนอ ทั้งนี้ การปิดเบี่ยงช่องทางจราจรบนสะพานข้ามแยกบางขุนเทียน-ชายทะเล จำนวน ๑ ช่องจราจร ต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จ ภายในระยะเวลา ๓๐ วัน และ

ยังคงต้อง...

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
เลขรับ ๑๗๑๕๖๗
วันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๗
เวลา ๑๗.๑๕ น.

- ๒ -

ข้าพเจ้าและคณะผู้บริหารและคณะกรรมการพิจารณาโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑ ได้พิจารณาแล้วเห็นว่า การปรับปรุงเสาไฟส่องสว่างบนสะพานข้ามแยกบางขุนเทียน-ชายทะเล ไม่ขัดข้องตามที่การทางพิเศษแห่งประเทศไทยเสนอ ทั้งนี้ การปิดเบี่ยงช่องทางจราจรบนสะพานข้ามแยกบางขุนเทียน-ชายทะเล ต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลา ๓๐ วัน และ

ขอแสดงความนับถือ


 (นายเจริญ นกคัตติ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานโยธา

สำนักงานโยธา กรุงเทพมหานคร มีหนังสือเลขที่ กท 0910/2586 ลงวันที่ 15 ตุลาคม 2567 แจ้งการทางพิเศษว่า ได้ตรวจสอบรายละเอียดและรูปแบบการปรับปรุงเสาไฟส่องสว่างบนสะพาน เพื่อพิจารณาอนุญาตปิดเบี่ยงช่องทางจราจรบนสะพานข้ามแยกบางขุนเทียน-ชายทะเล ไม่ขัดข้องตามที่การทางพิเศษแห่งประเทศไทยเสนอ ทั้งนี้การปิดเบี่ยงช่องทางจราจรบนสะพานดังกล่าวจำนวน 1 ช่องจราจร ต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จ ภายในระยะเวลา 30 วัน และยังคงต้องเป็นไปตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติและดำเนินการตามแผนการจัดการจราจรที่การทางพิเศษแห่งประเทศไทยเสนออย่างเคร่งครัด

ขอความเห็นชอบเปลี่ยนแปลงรูปแบบเสาไฟส่องสว่างบนสะพานข้ามแยก บางขุนเทียน-ชายทะเล และเพิ่มรายการงานใหม่ (New Items)



การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
 EXPRESSWAY AUTHORITY OF THAILAND
 อาคารศูนย์บริหารทางพิเศษ ถนน เลขาที่ 111 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10310
 EXAT Expressway Administration Center 111 Rim Khlong Bang Kapi Rd., Bang Kapi, Huai Khwang, Bangkok 10310
 โทร. 0 2558 9800 โทรสาร 0 2558 9700, 0 2558 9789 Td. : +66 2558 9800 Fax : +66 2558 9788, +66 2558 9789
 Cable Address : EXAT Bangkok www.exat.co.th

๓

ที่ ส่วน/๑๖๗๓

๑๘ พฤษภาคม ๒๕๖๗

กองโครงสร้างชั่วคราว (Temporary Support)

ภาพของจราจรบนสะพานข้ามแยกบางขุนเทียน-ชายทะเล โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑

เรียน ผู้อำนวยการสำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร

อ้างถึง ๑. หนังสือการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ส่วนที่ ๓๖๖/๔๑๗ ลงวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๗
 ๒. หนังสือการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ส่วนที่ ๓๖๖/๔๑๗ ลงวันที่ ๑๘ มิถุนายน ๒๕๖๗
 ๓. หนังสือสำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร ที่ กท ๐๖๓๐๔/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๒๐ สิงหาคม ๒๕๖๗
 ๔. หนังสือการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ส่วนที่ ๓๖๖/๔๑๗ ลงวันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๖๗
 ๕. หนังสือสำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร ที่ กท ๐๖๓๐๔/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๖๗

สิ่งที่ส่งมาด้วย ภาพถ่ายการเดินรถของจราจรบนสะพานข้ามแยกบางขุนเทียน-ชายทะเล จำนวน ๑ ชุด

ตามที่หนังสือที่อ้างถึง ๑ และ ๒ การทางพิเศษแห่งประเทศไทยได้ขอความอนุเคราะห์สำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร (สนย.) ที่ว่าขอความอนุเคราะห์ให้รับจ้างโครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑ ปีงบประมาณ ๒๕๖๗-๒๕๖๘ ขออนุญาตเปลี่ยนแปลงรูปแบบเสาไฟส่องสว่างบนสะพานข้ามแยกบางขุนเทียน-ชายทะเล จำนวน ๑ ช่องจราจร เนื่องมาจากการก่อสร้างชั่วคราว (Temporary Support) ของโครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑ ได้มีหนังสือตามข้อ ๓ ของโครงการทางพิเศษฯ ที่ว่าขอความอนุเคราะห์ให้รับจ้างโครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑ ปีงบประมาณ ๒๕๖๗-๒๕๖๘ ขออนุญาตเปลี่ยนแปลงรูปแบบเสาไฟส่องสว่างบนสะพานข้ามแยกบางขุนเทียน-ชายทะเล จำนวน ๑ ช่องจราจร เพื่อลดผลกระทบด้านความปลอดภัยในการจราจรและเป็นการปรับปรุงรูปแบบของโครงการ เพื่อลดผลกระทบด้านความปลอดภัยในการจราจรและเป็นการปรับปรุงรูปแบบของโครงการ

การทางพิเศษฯ

การทางพิเศษฯ (กทพ.) มีหนังสือเลขที่ ฝวว/1067 ลงวันที่ 18 พฤศจิกายน 2567 แจ้ง สนย. เรื่องผู้รับจ้างได้ดำเนินการการรื้อถอนโครงสร้างชั่วคราวของโครงการทางยกระดับของโครงการฯ แล้วเสร็จ และได้คืนสภาพจราจรบนสะพานข้ามแยกบางขุนเทียน-ชายทะเลเสร็จเรียบร้อยแล้ว สำหรับการปรับปรุงเสาไฟฟ้าส่องสว่างบนสะพานข้ามแยกบางขุนเทียน-ชายทะเลนั้น จะดำเนินการหลังการติดตั้งชิ้นส่วนโครงสร้างทางยกระดับแล้วเสร็จ

ขอความเห็นชอบเปลี่ยนแปลงรูปแบบเสาไฟส่องสว่างบนสะพานข้ามแยก บางขุนเทียน-ชายทะเล และเพิ่มรายการงานใหม่ (New Items)

งานจ้างผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง
 โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑

ที่ RDOE/EXAT/C1-1327

๑๖ มีนาคม ๒๕๖๙

เรื่อง ขอส่งราคากลางงานปรับปรุงเสาไฟส่องสว่างบนสะพานข้ามแยกบางขุนเทียน-ชายทะเลตามรูปแบบ
 ที่กรุงเทพมหานครเห็นชอบ
 โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก
 สัญญาที่ ๑

เรียน ผู้อำนวยการโครงการ
 โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

อ้างถึง ๑. สัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๖๕๐๐๐๐๐๐๒๒ ลงวันที่ ๑๓ ตุลาคม ๒๕๖๘
 ๒. สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม ลงวันที่ ๒๓ มิถุนายน ๒๕๖๘
 ๓. หนังสือผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง เลขที่ RDOE/EXAT/C1-1258 ลงวันที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๖๘

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือกรุงเทพมหานคร ที่ กท ๐๙๑๐๒/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๖๘
 ๒. แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างปรับปรุงเสาไฟส่องสว่างบนสะพานข้ามแยกบางขุนเทียน-
 ชายทะเล

ตามอ้างถึง ๑. และ ๒. การหาวิธีแก้ปัญหาคงเหลือ (กทพ) ได้ว่าจ้าง กิจกรรมร่วมค้า ยูนิค-ซีซี เป็นผู้รับจ้าง
 ก่อสร้างโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑

ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กลุ่มสหกรณ์ได้เสนอรูปแบบการปรับปรุงเสาไฟส่องสว่างบนสะพานข้ามแยก
 บางขุนเทียน-ชายทะเลที่การทางพิเศษฯ เสนอ โดยมีรูปแบบเป็นไม้ทึบ ความสูง ๖.๐๐ เมตร ส่องสว่างด้วย
 หลอด LED ขนาด ๑๒๓ วัตต์ พร้อมระบบ IOT

ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒. ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ พิจารณาแล้วเห็นว่างานปรับปรุงเสาไฟส่องสว่างบน
 สะพานข้ามแยกบางขุนเทียน-ชายทะเลตามที่กรุงเทพมหานครได้เห็นชอบนั้นไม่มีผลกระทบต่อระยะเวลาของโครงการ
 ของโครงการฯ แต่ทำให้เกิดค่างานเพิ่ม จึงได้พิจารณาจัดทำราคากลางก่อสร้างปรับปรุงเสาไฟส่องสว่างบนสะพาน
 ข้ามแยกบางขุนเทียน-ชายทะเลดังกล่าว และเนื่องจากราคากลางดังกล่าวไม่มีระบุใน BOQ ของสัญญา จึงคำนวณ
 ขึ้นโดยการสืบราคา และใช้บัญชีค่าแรงของกรมบัญชีกลางในการจัดทำราคากลางตามแบบ โดยราคากลางที่ได้
 มีมูลค่างาน ๑๙๕,๔๐๒.๕๑ บาท (หนึ่งแสนเก้าพันห้าร้อยสี่สิบบาทห้าสิบลบาทห้าสตางค์) รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม
 จึงขอเสนอการทางพิเศษฯ พิจารณาเพิ่มงานดังกล่าวเป็นรายการงานใหม่ (New Item) "งานปรับปรุงเสาไฟ
 ส่องสว่างบนสะพานข้ามแยกบางขุนเทียน-ชายทะเลของ กทพ." จำนวน 1 LS ราคาต่อหน่วย ๑๙๕,๔๐๒.๕๑ บาท
 รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม โดยกำหนดเป็นรายการงานในหมวดที่ ๑๐ "STREET LIGHTING WORKS"

หน้า ๑/๒

เงินจากประมาณการจำนวนเงินที่เหลือของ

ขอแสดงความนับถือ

(นายณรงค์ วีระกิจพาณิชย์)
 ผู้จัดการโครงการ

ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง
 สายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอก
 กรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

หน้า ๒/๒

ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ มีหนังสือเลขที่ RDOE/EXAT/C1-1327 ลงวันที่ 16 มีนาคม 2569 เรื่องขอส่งราคากลางงานปรับปรุงเสาไฟส่องสว่างบนสะพานข้ามแยกบางขุนเทียน-ชายทะเลตามรูปแบบที่กรุงเทพมหานครเห็นชอบนั้นไม่มีผลกระทบต่อระยะเวลาของโครงการฯ แต่ทำให้เกิดค่างานเพิ่ม โดยมีรูปแบบเป็นเสาไฟกิ่งคู่ความสูง 6.00 เมตร ส่องสว่างด้วยหลอด LED ขนาด 123 วัตต์ พร้อมระบบ IOT และเนื่องจากราคากลางดังกล่าวไม่มีระบุใน BOQ ของสัญญา จึงดำเนินการสืบราคา แลใช้บัญชีค่าแรงของกรมบัญชีกลางในจัดทำราคากลางตามแบบ จึงขอเสนอการทางพิเศษฯ พิจารณาเพิ่มงานดังกล่าวเป็นรายการใหม่ (New Item) “งานปรับปรุงเสาไฟส่องสว่างบนสะพานข้ามแยกบางขุนเทียน-ชายทะเลของ กทพ.” จำนวน 1 LS ราคาต่อหน่วย 195,402.51 บาท รวมภาษีมูลค่าเพิ่มโดยกำหนดเป็นรายการในหมวดที่ 10 “STREET LIGHTING WORKS” ทั้งนี้มูลค่างานเพิ่มขึ้นดังกล่าวเห็นควรพิจารณาใช้วงเงินจาก Field Estimated ซึ่งมีเพียงพอ โดยผู้ควบคุมงานก่อสร้างฯ ได้ทำตรวจสอบปริมาณงานและประมาณการจำนวนเงินที่เหลือของโครงการฯ ถึงเดือนตุลาคม 2568 ตามขอบเขตงานจ้างควบคุมก่อสร้างข้อ 4.2.18 โดยมีค่างานคงเหลือ 348,796,019.54 บาท

ขอความเห็นชอบเปลี่ยนแปลงรูปแบบเสาไฟส่องสว่างบนสะพานข้ามแยก บางขุนเทียน-ชายทะเล และเพิ่มรายการงานใหม่ (New Items)

ใบแจ้งปริมาณงานและราคา (Bill of Quantities)

ENGINEERING AND CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED
 บริษัท วิศวกรรมและก่อสร้างสาธารณะ จำกัด (มหาชน)



ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย(บาท)		หมายเหตุ
				ราคาต่อหน่วย(บาท)	รวม	
CS 10.2	STREET LIGHTING FOR EXSISTING ROAD					
CS 10.2.1	Lighting Fixture complete with HPS, Ballasts, boxes and accessories					
	a) 1x250 w. SHPS. Street Lighting type complete with bracket (type E/M-12)	SET	363	11,936.26	4,332,862.38	
	b) 1x400 w. SHPS. Floodlight type complete with bracket (type E/M-11)	SET	180	6,495.05	1,169,110.80	
	c) 1x150 w. SHPS. Soffit lighting type complete with bracket (type E/M-10)	SET	108	10,192.92	1,100,835.36	
	d) 1x400 w. HPS. Soffit lighting type complete with bracket (type E/M-10)	SET	14	12,837.18	172,720.52	
CS 10.2.2	Safety Switch (NEMA3R) complete with fuse, ground and accessories at MEA's Pole					
	a) 3P, 60A, 600V	SET	8	18,061.09	144,488.72	
	b) 3P, 100A, 600V	SET	2	28,770.72	57,541.44	
		SET	10	189,497.72	1,894,977.20	
CS 10.2.3	Supply Pillar with Concrete foundation, CB, photo switches, timer, contactors, ground and accessories.					
CS 10.2.4	Cable complete with compound, splices and accessories.					
	a) 1/C-35 SQ.MM.NYY	m.	9,000	201.74	1,815,660.00	
	b) 1/C-25 SQ.MM.NYY	m.	2,352	153.64	361,361.28	
	c) 1/C-16 SQ.MM.NYY	m.	16,992	110.13	1,871,328.96	
	d) 1/C-10 SQ.MM.NYY	m.	59,520	83.36	4,961,587.20	
	e) 16 SQ.MM 60227 IEC D1	m.	21,426	87.75	1,880,131.50	
	f) Accessories.	LS	1	544,511.78	544,511.78	
CS 10.2.5	Conduit completed with fittings, boxes, supports and accessories.					
	a) DIA.40mm.PVC	m.	1,759	82.64	145,363.76	
	b) DIA.55mm.PVC	m.	1,265	104.12	131,711.80	
	c) DIA.65mm.PVC	m.	909	113.79	103,435.11	
	d) DIA.40mm.IMC	m.	9,994	135.55	1,354,686.70	
	e) DIA.55mm.IMC	m.	4,623	295.62	1,366,651.26	
	f) DIA.65mm.IMC	m.	3,985	521.13	2,076,703.05	
	g) DIA.100mm.RSC	m.	897	1,387.70	1,244,766.90	
	h) Accessories.	LS	1	642,330.51	642,330.51	

ต้นฉบับ

ขอความเห็นชอบเปลี่ยนแปลงรูปแบบเสาไฟส่องสว่างบนสะพานข้ามแยก บางขุนเทียน-ชายทะเล และเพิ่มรายการงานใหม่ (New Items)

บัญชีแสดงปริมาณงานเปลี่ยนแปลงงานติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง

ประมาณราคาก่อสร้าง : งานเปลี่ยนแปลง งานติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง บริเวณสะพานบางขุนเทียนชายทะเล ถนนพระราม 2
โครงการ : งานก่อสร้างทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก
สถานที่ก่อสร้าง : งานสัญญาที่ 1 ทางสายประธานช่วง (กม.0+000.000 - กม.6+369.090), ทางขึ้น-ลง (บริเวณด่านบางกระเจี๊ & บางขุนเทียน)
ประมาณราคาโดย : นายสุภาพรณิ ดันวานิช

ประมาณราคากลางเมื่อวันที่ 16 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2569
(ตั้งปณิธาน เดือน มกราคม พ.ศ. 2569)

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคารวม	Factor F	ราคาต่อหน่วย x Factor FF	ราคากลาง	หมายเหตุ
CS 10	หมวดที่ 10 : STREET LIGHTING WORKS								
CS 10.2	STREET LIGHTING FOR EXISTING ROAD								
CS 10.2.1	Lighting Fixture Complete with HPS, Ballasts, Boxes and Accessories								
	g) 1 x 123 W. LED Street Lighting	SET	6	14,508.00	87,048.00	1.1473	16,645.03	99,870.17	Backup ธน.1
	h) Lighting Column 6 m. Double Arm and accessories	SET	3	23,100.00	69,300.00	1.1473	26,502.63	79,507.89	Backup ธน.1
CS 10.2.4	Cable complete with compound, splices and accessories.								
	d) 1/2-10 SQ.MM.NYY	m.	120	72.66	8,718.91	1.1473	83.36	10,003.20	Backup ธน.1
	e) 16 SQ.MM. 60227 IEC 01	m.	30	76.48	2,294.52	1.1473	87.75	2,632.50	Backup ธน.1
CS 10.2.5	Conduit complete with fittings, boxes, supports and accessories.								
	d) DIA.40 mm. IMC	m.	25	118.15	2,953.67	1.1473	135.55	3,388.75	Backup ธน.1
	รวมราคางานหมวดที่ 10 - CS 10.2				170,315.10			195,402.51	

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง

ประเภทงาน : งานเปลี่ยนแปลง งานติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง บริเวณสะพานบางขุนเทียนชายทะเล ถนนพระราม 2
โครงการ : งานก่อสร้างทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก
สถานที่ก่อสร้าง : งานสัญญาที่ 1 ทางสายประธานช่วง (กม.0+000.000 - กม.6+369.090), ทางขึ้น-ลง (บริเวณด่านบางกระเจี๊ & บางขุนเทียน)
เจ้าของโครงการ : การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

แบบแผนที่

ประมาณราคากลางแบบ บร.4 มีแผนมีจำนวน 1 ชุด

(ตั้งปณิธาน เดือน มกราคม พ.ศ. 2569)

ประมาณราคากลางเมื่อวันที่ 16 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2569

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	ค่าก่อสร้าง	หมายเหตุ
ส่วนที่ 1 : ค่างานติดตั้ง			
1	ประมาณราคากลาง	-	
2	ประมาณราคากลาง	-	
3	ประมาณราคากลางและค่าเผื่ออื่น	195,402.51	
4	ประมาณราคากลาง	-	
ส่วนที่ 2 : ค่างานติดตั้งไฟฟ้าและระบบไฟฟ้า			
ส่วนที่ 3 : ค่าใช้จ่ายพิเศษและค่าอื่น ๆ			
ส่วนที่ 4 : Provisional Sum (PS)			
รวมค่าก่อสร้างที่โครงการ/งานก่อสร้าง		195,402.51	
รวมค่าก่อสร้าง		195,402.51	
สรุป	ราคากลาง (ตัวอักษร)	(หนึ่งแสนเก้าหมื่นห้าพันห้าร้อยยี่สิบบาทถ้วน)	

ประมาณการโดย

(นายสุภาพรณิ ดันวานิช)
ท.จ.ว.๔ กว.๒ ฝ่าย

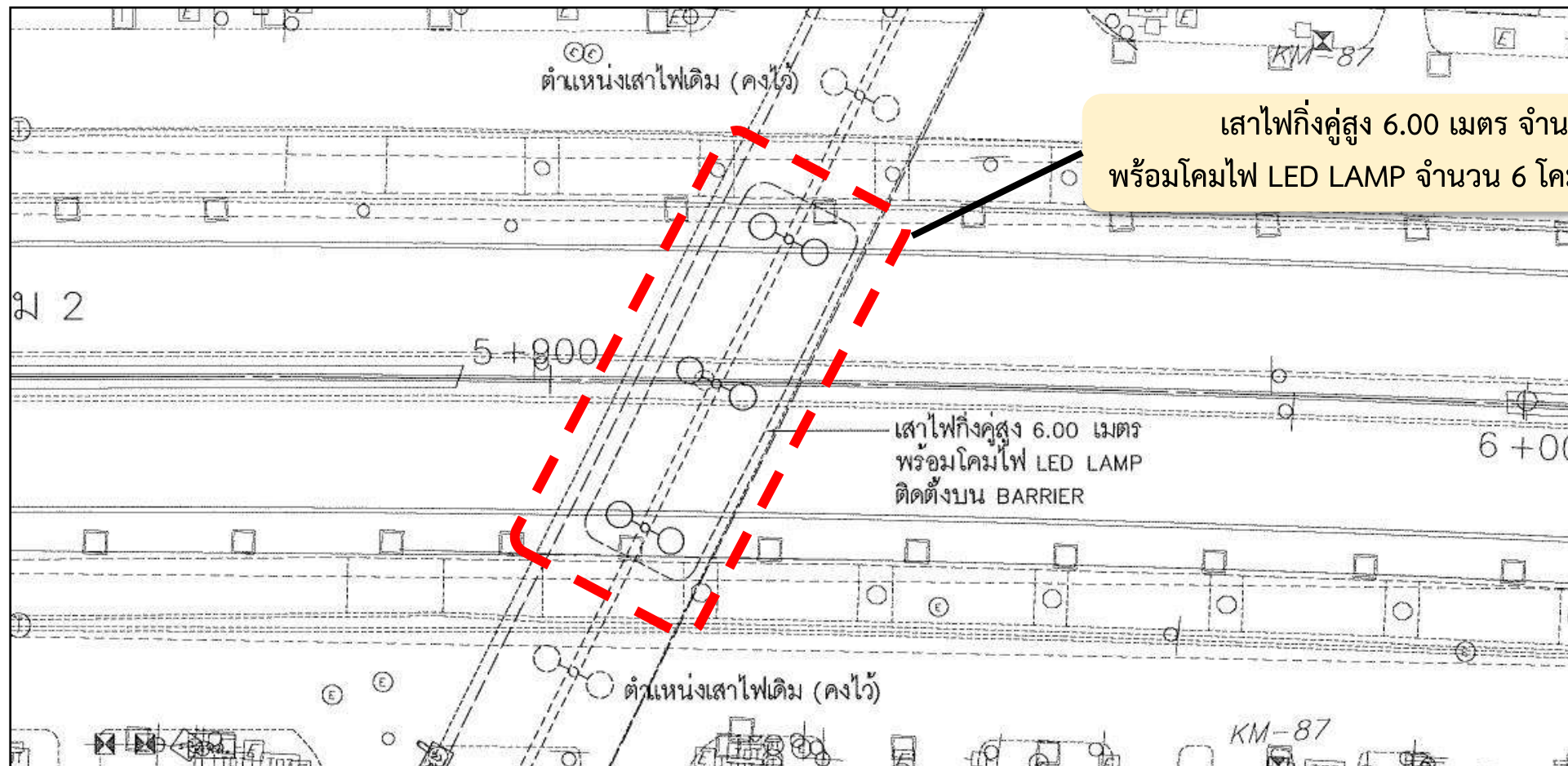
ผู้ตรวจ

(นายพิศุทธิ์ ไชยสุวรรณ)
ท.จ.ว.๔ กว.๒ ฝ่าย

เห็นชอบ

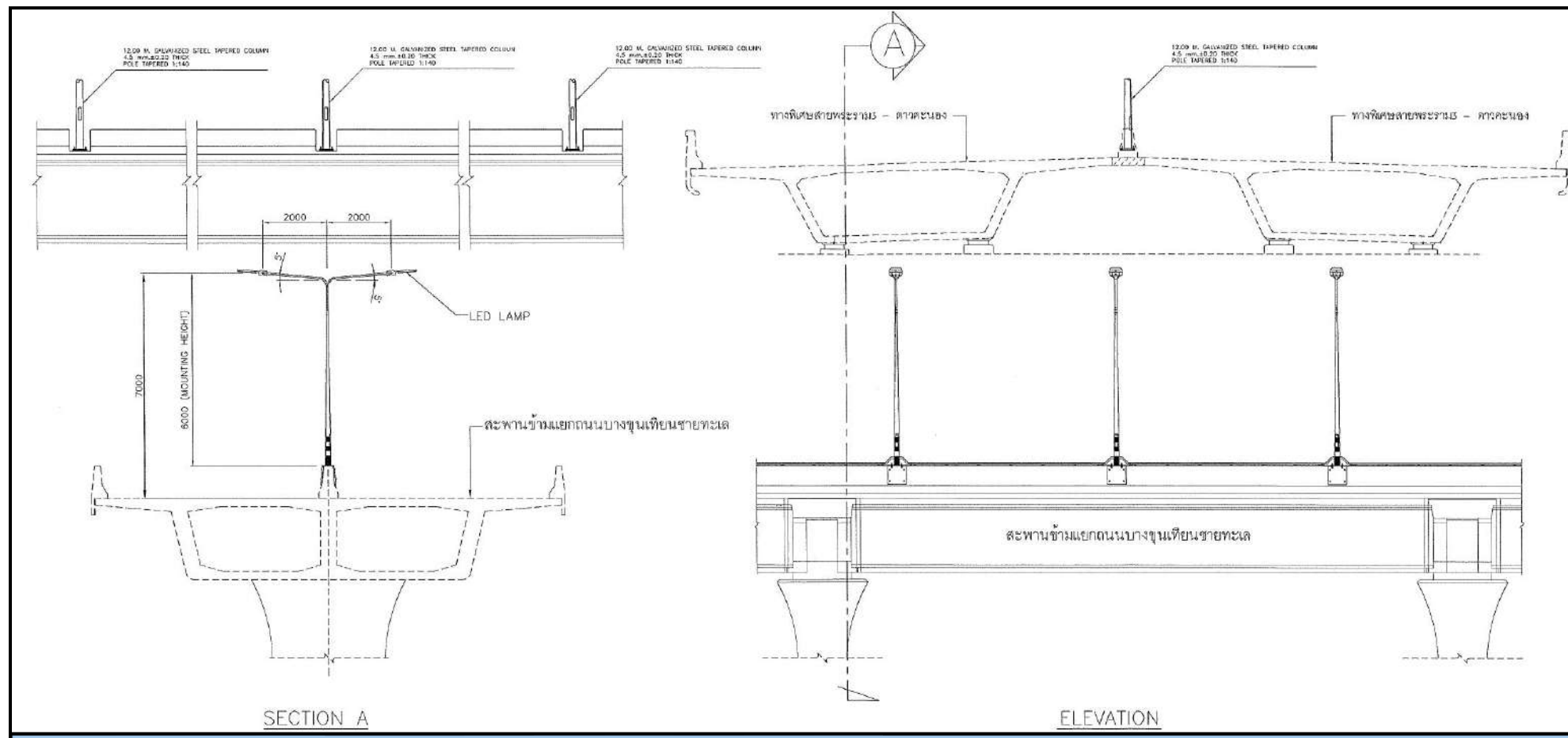
(นายณิธิวัฒน์ บุญเจริญ)
ท.อ. กว.๒ ฝ่าย

ขอความเห็นชอบเปลี่ยนแปลงรูปแบบเสาไฟส่องสว่างบนสะพานข้ามแยก บางขุนเทียน-ชายทะเล และเพิ่มรายการงานใหม่ (New Items)



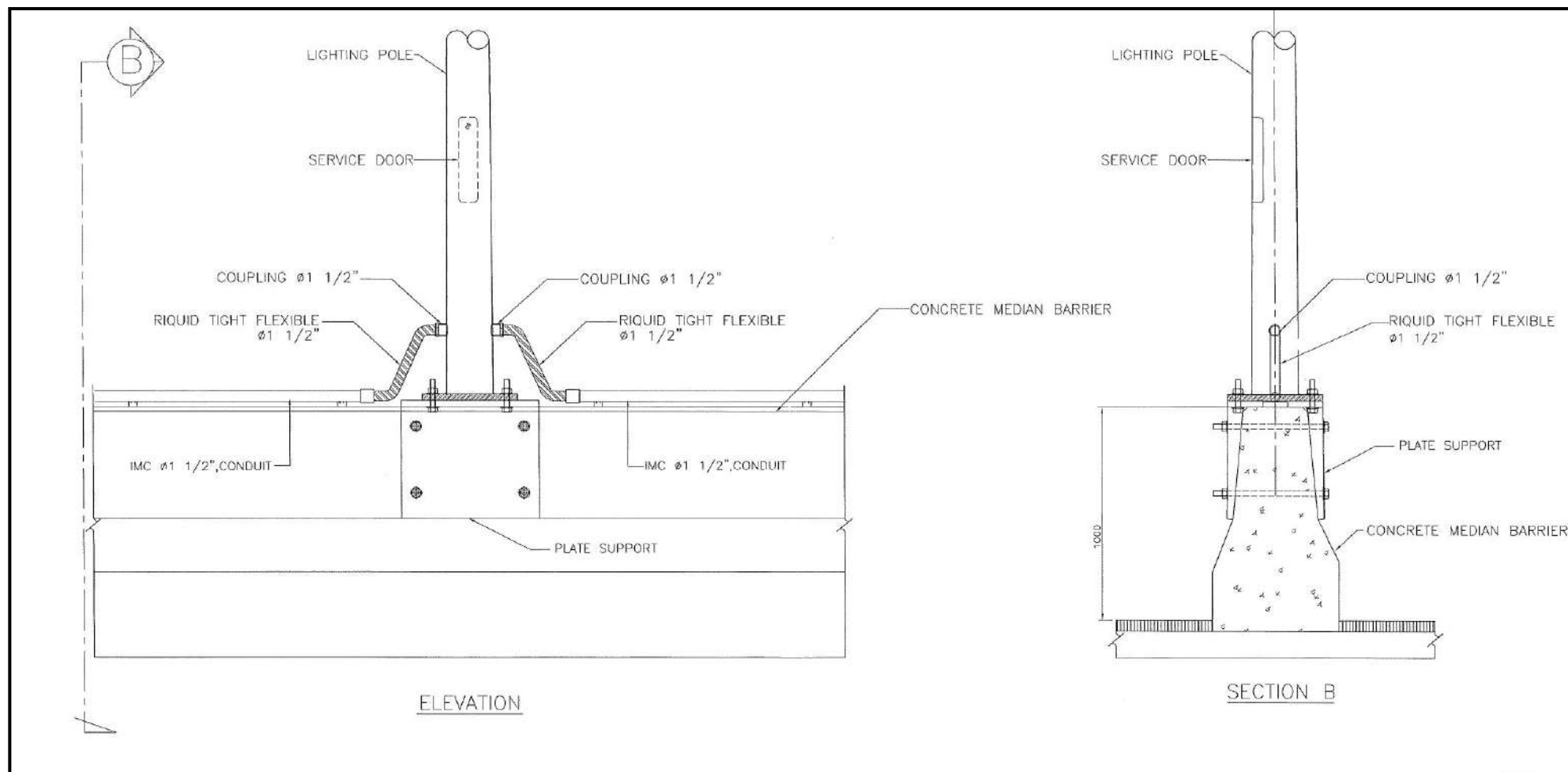
รูปแบบตามแบบที่กรุงเทพมหานครเห็นชอบ

ขอความเห็นชอบเปลี่ยนแปลงรูปแบบเสาไฟส่องสว่างบนสะพานข้ามแยก บางขุนเทียน-ชายทะเล และเพิ่มรายการงานใหม่ (New Items)



รูปแบบตามแบบที่กรุงเทพมหานครเห็นชอบ

ขอความเห็นชอบเปลี่ยนแปลงรูปแบบเสาไฟส่องสว่างบนสะพานข้ามแยก บางขุนเทียน-ชายทะเล และเพิ่มรายการงานใหม่ (New Items)



รูปแบบตามแบบที่กรุงเทพมหานครเห็นชอบ

ขอความเห็นชอบเปลี่ยนแปลงรูปแบบเสาไฟส่องสว่างบนสะพานข้ามแยก บางขุนเทียน-ชายทะเล และเพิ่มรายการงานใหม่ (New Items)



ระยะเวลา

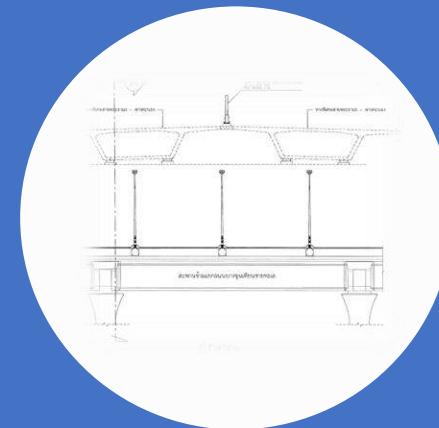
สามารถดำเนินการก่อสร้างได้โดยไม่มีผลกระทบ
 ต่อระยะเวลาในการก่อสร้างโครงการฯ



มูลค่างาน

เพิ่มขึ้นจากสัญญาฯ

+ 195,402.51



รูปแบบทางวิศวกรรม

เป็นไปตามหลักวิธีการก่อสร้าง มีความปลอดภัย เป็นไปตาม
 ข้อกำหนดและมาตรฐานทางวิศวกรรม

ขอความเห็นชอบเปลี่ยนแปลงรูปแบบเสาไฟส่องสว่างบนสะพานข้ามแยก บางขุนเทียน-ชายทะเล และเพิ่มรายการงานใหม่ (New Items)

ฝ่ายเลขานุการพิจารณาแล้วเห็นควรเสนอเจ้าหน้าที่โครงการฯ เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบงานเปลี่ยนแปลงรูปแบบเสาไฟส่องสว่างบนสะพานข้ามบางขุนเทียน-ชายทะเล และเพิ่ม New Item “งานเสาไฟส่องสว่างบนสะพานข้ามแยกบางขุนเทียน-ชายทะเล” ซึ่งการดำเนินการดังกล่าวส่งผลให้มูลค่างานเพิ่มขึ้นเป็นเงิน 195,402.51 บาท รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม โดยใช้วงเงินคงเหลือจาก Field Estimate มาใช้ดำเนินการดังกล่าว ทั้งนี้การเปลี่ยนแปลงดังกล่าวมีความแข็งแรงเป็นไปตามวัตถุประสงค์การใช้งานของสัญญา เป็นไปตามเงื่อนไขทั่วไปของสัญญา ข้อ 1.1.3.2 “การเปลี่ยนแปลงแบบหรือลักษณะของงาน” และไม่กระทบต่อระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา ตามที่ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างได้ตรวจสอบแล้ว ทั้งนี้จะนำเสนอคณะกรรมการราคากลาง เพื่อพิจารณามูลค่างานดังกล่าว ก่อนเสนอคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ พิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป

ขอความเห็นชอบเปลี่ยนแปลงรูปแบบเสาไฟส่องสว่างบนสะพานข้ามแยก บางขุนเทียน-ชายทะเล และเพิ่มรายการงานใหม่ (New Items)

❖ ข้อเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบการเปลี่ยนแปลงรูปแบบเสาไฟ ส่องสว่างบนสะพานข้ามแยกบางขุนเทียน-ชายทะเล และเพิ่มรายการงานใหม่ (New Item) งานเสาไฟส่องสว่างบนสะพานข้ามแยกบางขุนเทียน-ชายทะเล ทั้งนี้โครงการฯจะได้นำเสนอคณะกรรมการกำหนดราคากลาง (เฉพาะงานโครงการขนาดใหญ่ที่มีมูลค่าตั้งแต่ 100 ล้านบาทขึ้นไป) เพื่อพิจารณามูลค่างานดังกล่าว ก่อนเสนอคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ พิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป

ระเบียบวาระที่ 6

ปัญหาและอุปสรรค

ระเบียบวาระที่ 7

เรื่องอื่น ๆ

...จบการนำเสนอ...

ขอบคุณครับ

