

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1

ความก้าวหน้าประจำเดือนของการดำเนินงานก่อสร้าง
ผลงานเดือน มีนาคม 2569
ครั้งที่ 4/2569 (ครั้งที่ 51 ของการดำเนินโครงการฯ)



ระเบียบวาระการประชุม

- ระเบียบวาระที่ 1: เรื่องประธานฯ แจ้งให้ที่ประชุมทราบ
- ระเบียบวาระที่ 2: เรื่องรับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ 3/2569 (ครั้งที่ 50 ของการดำเนินโครงการฯ) เมื่อวันที่ 20 มีนาคม 2569
- ระเบียบวาระที่ 3: เรื่องเพื่อทราบ
- 3.1) ความก้าวหน้างานก่อสร้าง
 - 3.2) แผนดำเนินงานในเดือนถัดไป
- ระเบียบวาระที่ 4: เรื่องสืบเนื่องจากการประชุมครั้งที่แล้ว
- 4.1) การประสานการเข้าใช้พื้นที่กรมทางหลวง (ทล.)
 - 4.2) งานรื้อย้ายสาธารณูปโภคในพื้นที่โครงการฯ
 - 4.2.1) การประปานครหลวง (กปน.)
 - 4.3) การจัดการจราจรบนถนนพระราม 2

ระเบียบวาระการประชุม

- ระเบียบวาระที่ 4: 4.4) การประชาสัมพันธ์โครงการฯ
 4.5) ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

- ระเบียบวาระที่ 5: เรื่องเพื่อพิจารณา

ขอความเห็นชอบการงดหรือลดค่าปรับตามสัญญา เนื่องจากการหยุดดำเนินงานก่อสร้างในช่วงเทศกาลปีใหม่และเทศกาลสงกรานต์ 2569 ตามนโยบายกรมทางหลวง และการหยุดปฏิบัติงานชั่วคราวในกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับการยกติดตั้งชิ้นส่วนสำเร็จรูปโครงสร้างสะพาน (Launching Gantry) ตามนโยบายกระทรวงคมนาคม

- ระเบียบวาระที่ 6: ปัญหาอุปสรรคในการดำเนินงาน

- ระเบียบวาระที่ 7: เรื่องอื่นๆ

ระเบียบวาระที่ 1

เรื่อง ประธานฯแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

ระเบียบวาระที่ 2

เรื่อง รับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ 3/2569
เมื่อวันที่ 20 มีนาคม 2569 (ครั้งที่ 50 ของการดำเนินโครงการ)

ระเบียบวาระ	ประเด็น	มติที่ประชุม
1. เรื่องประธานฯ แจ้งให้ที่ประชุมทราบ	-	-
2. เรื่องรับรองรายงานการประชุมความก้าวหน้าประจำเดือน	หัวหน้าแผนกบริหารเอกสารโครงการ 2 (เลขานุการโครงการ สัญญาที่ 1) กล่าวว่าผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ได้จัดทำรายงานการประชุมความก้าวหน้าประจำเดือนและเจ้าหน้าที่โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1 ครั้งที่ 2/2569 (ครั้งที่ 49 ของการดำเนินโครงการฯ) เมื่อวันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2569 และฝ่ายเลขานุการได้นำส่งรายงานการประชุมดังกล่าวพร้อมหนังสือเชิญประชุม จึงขอให้ที่ประชุมพิจารณา หากมีแก้ไขขอให้แจ้งภายในวันที่ 24 มีนาคม 2569 หากพ้นกำหนดดังกล่าวแล้วไม่มีผู้ใดขอแก้ไขรายงานการประชุมเพิ่มเติมจะถือว่าที่ประชุมมีมติรับรองรายงานการประชุมดังกล่าว	- ให้ที่ประชุมพิจารณารายงานการประชุมความก้าวหน้าประจำเดือนและเจ้าหน้าที่โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1 ครั้งที่ 2/2569 (ครั้งที่ 49 ของการดำเนินโครงการฯ) เมื่อวันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2569 และแจ้งแก้ไขภายในวันที่ 24 มีนาคม 2569

ระเบียบวาระ	ประเด็น	มติที่ประชุม												
3.1 ความก้าวหน้างานก่อสร้าง	นายวิษณุวัชร (ผู้รับจ้าง) รายงานความก้าวหน้างานก่อสร้างประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2569 โดยมีรายละเอียดผลการดำเนินงาน ดังนี้ 1) ความก้าวหน้าเฉพาะเดือนกุมภาพันธ์ 2569 (วันที่ 1-28 กุมภาพันธ์ 2569) <table><tr><td>ผลงานที่ทำได้ในเดือนนี้</td><td>0.61 %</td></tr><tr><td>แผนงานในเดือนนี้</td><td>1.27 %</td></tr><tr><td>สรุปความก้าวหน้าเดือนนี้ (เร็ว+/ช้า-)</td><td>-0.66 %</td></tr></table> 2) ความก้าวหน้าสะสมถึง 28 กุมภาพันธ์ 2569 <table><tr><td>ผลงานสะสม</td><td>93.24 %</td></tr><tr><td>แผนงานสะสม</td><td>93.17 %</td></tr><tr><td>สรุปความก้าวหน้าสะสม (เร็ว+/ช้า-)</td><td>+0.07 %</td></tr></table> ระยะเวลาตามสัญญา 1,020 วัน ระยะเวลาการอนุมัติหรือลดค่าปรับตามสัญญาของผู้รับจ้างจากเหตุ ปัญหาและอุปสรรคแนวสาธารณูปโภคและสิทธิจากการให้หยุดงานช่วงเทศกาล 339 วัน ระยะเวลาขอใช้สิทธิคิดอัตราค่าปรับร้อยละ 0 263 วัน ระยะเวลาการปฏิบัติงานดำเนินการแล้วทั้งสิ้น 1,511 วัน (ถึงวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2569) ระยะเวลาดำเนินงานแล้วตามการอนุมัติการงดหรือลดค่าปรับตามสัญญา 491 วัน (วันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2569) ระยะเวลาดังเหลือ 111 วัน	ผลงานที่ทำได้ในเดือนนี้	0.61 %	แผนงานในเดือนนี้	1.27 %	สรุปความก้าวหน้าเดือนนี้ (เร็ว+/ช้า-)	-0.66 %	ผลงานสะสม	93.24 %	แผนงานสะสม	93.17 %	สรุปความก้าวหน้าสะสม (เร็ว+/ช้า-)	+0.07 %	-รับทราบความก้าวหน้าผลการดำเนินงาน และให้เร่งพิจารณาในส่วนที่เกี่ยวข้องกับ ทล. เพื่อส่งให้ ทล. พิจารณาก่อนส่งมอบพื้นที่ดินต่อไป
ผลงานที่ทำได้ในเดือนนี้	0.61 %													
แผนงานในเดือนนี้	1.27 %													
สรุปความก้าวหน้าเดือนนี้ (เร็ว+/ช้า-)	-0.66 %													
ผลงานสะสม	93.24 %													
แผนงานสะสม	93.17 %													
สรุปความก้าวหน้าสะสม (เร็ว+/ช้า-)	+0.07 %													

ระเบียบวาระ

ประเด็น

มติที่ประชุม

3.2 แผนดำเนินงานในเดือนถัดไป

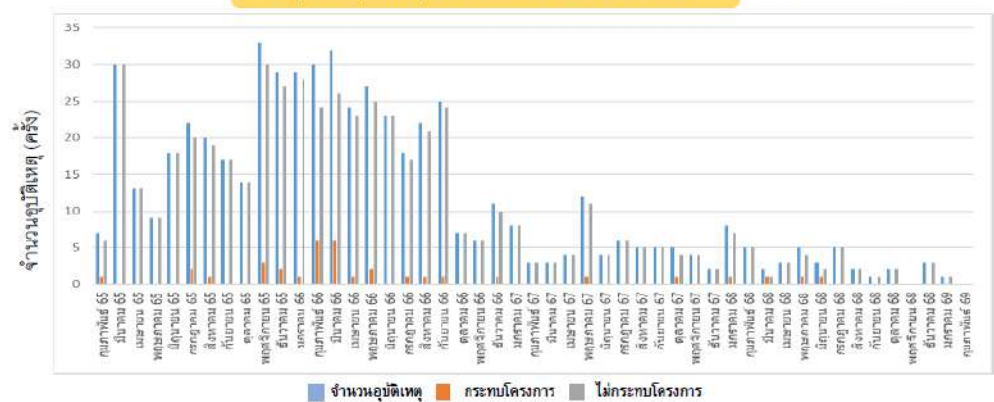
นายรณเดชฯ (ผู้รับจ้าง) รายงานแผนการดำเนินงานในเดือนมีนาคม 2569 ดังนี้

ลำดับ	รายการ	มีนาคม 2569																													
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
หมวดที่ 1 : GENERAL AND SITE FACILITIES																															
	หมวดที่ 1.1 : MAINTENANCE AND PROTECTION OF TRAFFIC																														
	- บัฟเฟอร์ + รัดแนว + บำรุงรักษาไฟฟ้าส่องสว่างแนวข้างและ																														
	หมวดที่ 1.4 : PRESERVATION OF ENVIRONMENT DURING THE WORKS																														
	- กำกับกั้นฝุ่ / ส่วนขอบ / วัสดุกัน / ดัดเส้นขอบ																														
	- ยึดแนวถนนด้านทาง แฉกพื้น โปสเตอร์																														
	หมวดที่ 1.6 : SAFETY MEASURE, ACCIDENT PREVENTION AND INSURANCE																														
	- มาตรการและวิธีการปรับปรุงความปลอดภัย																														
หมวดที่ 2 : EARTHWORKS																															
	หมวดที่ 2.2 : REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES																														
	-																														
หมวดที่ 3 : STRUCTURES																															
	หมวดที่ 3.3 : Structures																														
	- Erection of Viaduct Segment LG1, LG2, LG7, LG8																														
	- Seismic Buffer of Viaduct Segment																														
	- Link Slab																														
	- Connecting Slab																														
	- Slab on I Girder at Toll Plaza																														
	- Concrete Seismic Buffer Main Line and Toll Plaza																														
	- Install Precast Parapet																														
	หมวด : Precast Concrete																														
	- Precast Barrier at grade																														
	หมวด : Asphaltic concrete 40/50																														
	- Asphaltic concrete pavement Zone 2 and 3																														
	หมวด : Expansion Joint																														
	- Expansion Joint Installation																														
	หมวด : Traffic																														
	- Traffic Sign																														
	- Road Marking																														
	- Road Stud																														
	หมวด : งานอาคาร																														
	- อาคารชั้น 1 บางกระดี่																														
	- อาคารชั้น 2 บางกระดี่																														
	หมวด : งานระบบ																														
	- Deck Drainage																														
	- ติดตั้งระบบไฟฟ้าและสื่อสารใน Parapet																														
	- Street Lighting																														
	- ติดหลอด ระบบจ่ายไฟฟ้าการ																														
	หมวด : งาน At Grade																														
	- Drainage at grade																														
	- Barrier at grade																														
หมวดที่ 4 : UTILITY WORKS																															
	- จัดวางท่อส่งน้ำ ระยะที่ 2																														
อื่นๆ																															
	- Repairing Pot Bearing Zone 1																														
	- Repairing Pot Bearing Zone 3																														

ดำเนินงานยกติดตั้ง Segment บริเวณสะพานต่างระดับบางขุนเทียน งานอาคารด้านข และ Deck Slab บน I-Girder งาน Seismic Buffer บริเวณ Mainline และ Toll Plaza งานติดตั้ง Precast Parapet บริเวณอาคารด้านข ชั้น Toll Plaza งานโครงสร้างและสถาปัตยกรรมของอาคารด้านข บางกระดี่ และด้านข บางขุนเทียน งาน Deck Drainage งานระบบไฟฟ้าและสายสื่อสารใน Parapet งาน Street Lighting งานติดตั้ง HDD ระบบจ่ายไฟฟ้าการของโครงการ งาน Drainage At-Grade บริเวณเกาะกลางและ ทางคู่ขนาน งานติดตั้ง Barrier At-Grade งานสาธารณูปโภคย้ายท่อประปาระยะที่ 2 และงานซ่อม Pot Bearing ในพื้นที่ Zone 1 และ Zone 3

ระเบียบวาระ	ประเด็น	มติที่ประชุม
4.เรื่องสืบเนื่องจากการประชุมครั้งที่แล้ว 4.1 การประสานงานการเข้าใช้พื้นที่กรมทางหลวง (ทล.)	นายทวีวัฒน์ (ผู้รับจ้าง) รายงานการประสานงานกับ ทล. ดังนี้ 1) กทพ. ได้มีหนังสือลงวันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2569 แจ้งแนวทางหลวงชนบุรี ทล. ว่า กทพ. มีความจำเป็นต้องดำเนินการติดตั้งโครงสร้างชิ้นส่วนสะพานสำเร็จรูปด้วย Launching Gantry พาดผ่านทางเชื่อมต่อระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 กับทางพิเศษกาญจนาภิเษกฝั่งขาเข้ากรุงเทพมหานคร ซึ่งเป็นพื้นที่เปิดที่มีการให้บริการประชาชน ดังนั้น จึงประสงค์ขอเบี่ยงการจราจรบน ทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 ฝั่งขาเข้ากรุงเทพมหานคร ตลอด 24 ชั่วโมงจนกว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยสูงสุดต่อสาธารณะตามนโยบายของ คค. ทั้งนี้ การเบี่ยงให้ผู้ใช้งานที่มาจากสมุทรสาครมุ่งหน้าพระประแดงเข้าด้านบางขุนเทียนจากเดิมใช้ทางยกระดับ M82 เปลี่ยนเป็นเบี่ยงให้ผู้ใช้งานทางลงบริเวณ กม. 16+000 ด้านพันท้ายนรสิงห์ (ฝั่งขาเข้า) มุ่งหน้าสู่ทางพิเศษกาญจนาภิเษกต่อไป กทพ. จึงเห็นควรแจ้ง ทล. เพื่อทราบรายละเอียดการเบี่ยงการจราจรบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 ดังนี้ 2) กทพ. ได้มีหนังสือลงวันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2569 ส่งรายงานความก้าวหน้าประจำเดือนมกราคม 2569 โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1 ให้แนวทางหลวงชนบุรี กรมทางหลวง เพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการดำเนินการของแนวทางหลวงชนบุรีต่อไป	- รับทราบและให้ผู้รับจ้างเร่งกำหนดวันที่จะปิดเบี่ยงจราจรบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 ช่วงที่ 2 ให้ชัดเจนและแจ้ง กทพ. เพื่อแจ้งให้ ทล. ทราบ และจะได้เตรียมประชาสัมพันธ์ก่อนเริ่มดำเนินงานต่อไป
4.2 งานรื้อย้ายสาธารณูปโภคในพื้นที่โครงการฯ	4.2.1 การประปานครหลวง (กปน.) นายธนาเดชฯ (ผู้รับจ้าง) รายงานรื้อย้ายท่อประปาของ กปน. ประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2569 ดังนี้  ดำเนินการรื้อย้ายท่อประปาเดิมบริเวณคลองลาดลำภูที่กีดขวางงานก่อสร้างแล้วเสร็จ ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินงานวางท่อประปาถาวรระยะที่ 2 คาดว่าดำเนินงานแล้วเสร็จภายในเดือนพฤษภาคม 2569	- รับทราบ

ระเบียบวาระ	ประเด็น	มติที่ประชุม
4.3 การจัดการจราจรบนถนนพระราม 2	นายหนาเดช (ผู้รับจ้าง) กล่าวรายงานความก้าวหน้าการจัดการจราจรบนถนนพระราม 2 ประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2569 ดังนี้ มีการปิดเบี่ยงจราจรเวลา 20.00 - 05.00 น. ของวันถัดไป และมีการขนส่ง Segment ในช่วงเวลากลางวันมาสต็อกไว้ในพื้นที่หน้างานเพื่อนำไปใช้ในช่วงกลางคืน และมีการปิดเบี่ยงช่องทางหลักในพื้นที่ที่มีการยกติดตั้ง Segment ในบริเวณสะพานต่างระดับบางขุนเทียน ตามมาตรการและนโยบายความปลอดภัยของ คค. ไม่ให้มีรถของผู้ใช้ทางสัญจรผ่านจุดที่มี LG ยกติดตั้ง Segment ตลอด 24 ชม. และได้มีการเบี่ยงช่องทางจราจรเพิ่มเติมในฝั่งขาออกเพื่อลดปริมาณการจราจรจากช่องทางหลัก หัวหน้าแผนกวิศวกรรมทางพิเศษ 4 (วิศวกรโครงการด้านงานโยธาและงานสาธารณูปโภค สัญญาที่ 1) กล่าวว่า กทพ. ได้ประชุมร่วมกับกองบังคับการตำรวจนครบาลฯ (บกน. 9) เพื่อหารือเรื่องการบริหารจัดการจราจรบนถนนพระราม 2 ในพื้นที่ของ บกน. 9 เมื่อวันที่ 17 มีนาคม 2569 และได้แจ้งให้ที่ประชุมทราบว่าผู้รับจ้างจะคืนพื้นที่ผิวจราจรบริเวณสะพานต่างระดับบางขุนเทียนทั้งหมดในช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2569 โดยจะเปิดให้รถสัญจรในช่องทางหลักได้ทุกช่องทางในช่วงวันที่ 10 - 16 เมษายน 2569 ตามที่ได้รับแจ้งจาก ทล. ขอให้โครงการฯ สัญญาที่ 1 หยุดปฏิบัติงานก่อสร้าง ในช่วงเวลาดังกล่าว	-รับทราบ

ระเบียบวาระ	ประเด็น	มติที่ประชุม												
4.4 การประชาสัมพันธ์โครงการ	นางสาวอุติยาฯ (ผู้รับจ้าง) รายงานการประชาสัมพันธ์โครงการ ระหว่างวันที่ 1 - 28 กุมภาพันธ์ 2569 ว่าผู้ติดตามจำนวนเพจสะสม 1,365 คน ทั้งนี้ ผู้รับจ้างได้จัดทำเว็บไซต์โครงการ www.exat-rama3c1project.com เพื่อให้ผู้สนใจสามารถติดตามข้อมูลข่าวสารโครงการ ได้อย่างต่อเนื่อง เพื่อให้ประชาชนทราบกิจกรรมข่าวสารต่าง ๆ และทราบความก้าวหน้าของงานก่อสร้างของโครงการ สัญญาที่ 1	- รับทราบ												
4.5 ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม	นายวิษณุวัชรฯ (ผู้รับจ้าง) รายงานการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมประจำวัน ที่ 1 - 28 กุมภาพันธ์ 2569 ดังนี้ <table border="1"> <tr> <td>จำนวนวันทำงานสะสม</td><td>1,511</td><td>วัน</td></tr> <tr> <td>จำนวนแรงงานทั้งหมด</td><td>639</td><td>คน</td></tr> <tr> <td>จำนวนชั่วโมงการทำงานสะสมตั้งแต่เริ่มโครงการ</td><td>8,165,550</td><td>ชั่วโมง</td></tr> <tr> <td>ระยะเวลาการปฏิบัติงานตามมาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการ</td><td>491</td><td>วัน</td></tr> </table> สรุปสถิติอุบัติเหตุบนถนนพระราม 2 ประจำเดือน ณ วันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2569  จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง) ■ จำนวนอุบัติเหตุ ■ กระทบโครงการ ■ ไม่กระทบโครงการ ตารางสรุปสถิติอุบัติเหตุบนถนนพระราม 2 ตั้งแต่เริ่มงานจนถึงเดือนกุมภาพันธ์ 2569	จำนวนวันทำงานสะสม	1,511	วัน	จำนวนแรงงานทั้งหมด	639	คน	จำนวนชั่วโมงการทำงานสะสมตั้งแต่เริ่มโครงการ	8,165,550	ชั่วโมง	ระยะเวลาการปฏิบัติงานตามมาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการ	491	วัน	-รับทราบและให้ผู้รับจ้างเร่งปฏิบัติตามข้อสังเกตและข้อเสนอแนะของเจ้าหน้าที่โครงการฯ ต่อไป
จำนวนวันทำงานสะสม	1,511	วัน												
จำนวนแรงงานทั้งหมด	639	คน												
จำนวนชั่วโมงการทำงานสะสมตั้งแต่เริ่มโครงการ	8,165,550	ชั่วโมง												
ระยะเวลาการปฏิบัติงานตามมาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการ	491	วัน												

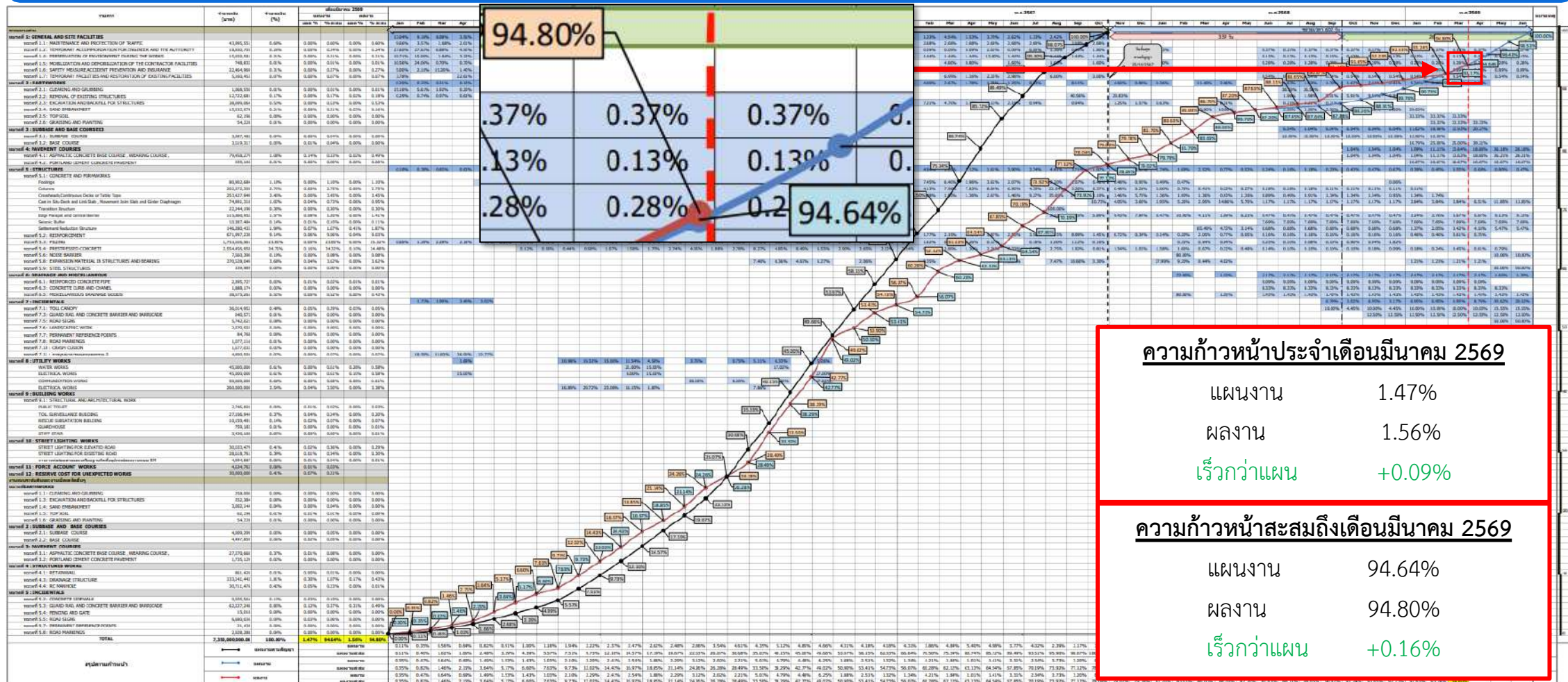
ระเบียบวาระ	ประเด็น	มติที่ประชุม
5.เรื่องเพื่อพิจารณา	ขอความเห็นชอบงานเสาไฟส่องสว่างบนสะพานข้ามแยกบางขุนเทียน-ชายทะเล และเพิ่มรายการงานใหม่ (New Items) ผู้อำนวยการกองวิศวกรรมทางพิเศษ 2 (ผู้จัดการโครงการด้านงานโยธาและงานสาธารณูปโภค สัญญาที่ 1) กล่าวว่าเนื่องจากการก่อสร้างคันทางยกระดับของโครงการฯ มีช่วงที่ต้องพาดผ่านสะพานข้ามแยกบางขุนเทียน-ชายทะเล ซึ่งมีความจำเป็นต้องปิดเบี่ยงจราจรจำนวน 1 ช่องจราจรเพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้ทาง กทพ. จึงได้ประสานขออนุญาตต่อ สนย. โดย สนย. ได้อนุญาตให้โครงการฯ ดำเนินการปิดเบี่ยงการจราจรได้ภายใต้เงื่อนไขของ สนย. ซึ่งมีเงื่อนไขกำหนดให้ระดับความสว่างบนสะพานข้ามแยกต่างระดับบางขุนเทียน-ชายทะเล จะต้องไม่น้อยกว่าค่าแสงสว่างตามมาตรฐานเดิมเนื่องจากโครงสร้างคันทางยกระดับที่ก่อสร้างพาดผ่านอาจก่อให้เกิดการบดบังแสงสว่าง ส่งผลให้ระดับความสว่าง บนสะพานลดลง กทพ. จึงได้ประชุมหารือร่วมกับ สนย. เพื่อปรับปรุงรูปแบบเสาไฟส่องสว่างให้เหมาะสมเป็นไปตามมาตรฐาน ซึ่งได้รับความเห็นชอบจาก สนย. เรียบร้อยแล้ว หัวหน้าแผนกงานระบบ (วิศวกรโครงการด้านงานระบบไฟฟ้า) กล่าวเพิ่มเติมว่าเนื่องจากการก่อสร้างโครงสร้างทางยกระดับของ กทพ. แล้วเสร็จจะมีระยะความสูงจากคานสะพานทางยกระดับไม่เพียงพอให้สามารถติดตั้งเสาไฟขนาดความสูง 12 เมตรได้ ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ จึงได้เสนอเปลี่ยนรูปแบบเสาไฟฟ้าจากเดิมมีขนาดความสูง 12 เมตร ให้มีขนาดความสูง 6 เมตร และเปลี่ยนหลอดไฟจากเดิมเป็นหลอดไฟ High-Pressure Sodium (HPS) เปลี่ยนเป็นหลอดไฟ LED ตามรูปแบบการใช้งานและเป็นไปตามมาตรฐานของ กทม. ทั้งนี้ เมื่อวัดค่าแสงสว่างพบว่ามีค่าแสงสว่างเท่าเดิมเป็นไปตามมาตรฐานของ กทม. และจำเป็นต้องติดตั้งเสาไฟส่องสว่างเป็นจำนวน 3 ต้น ซึ่งได้รับความเห็นชอบจาก กทม. แล้ว ที่ประชุมความก้าวหน้าประจำเดือนและเจ้าหน้าที่โครงการฯ พิจารณาร่วมกันแล้วเห็นชอบงานเสาไฟส่องสว่างบนสะพานข้ามแยกบางขุนเทียน-ชายทะเล และเพิ่มรายการงานใหม่ (New Item) งานเสาไฟส่องสว่างบนสะพานข้ามแยกบางขุนเทียน-ชายทะเล ทั้งนี้ โครงการฯ จะได้นำเสนอคณะกรรมการกำหนดราคากลาง (เฉพาะงานโครงการขนาดใหญ่ที่มีมูลค่าตั้งแต่ 100 ล้านบาทขึ้นไป) เพื่อพิจารณามูลค่า งานดังกล่าว ก่อนเสนอคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ พิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป	- เห็นชอบงานเสาไฟส่องสว่างบนสะพานข้ามแยกบางขุนเทียน-ชายทะเล และเพิ่มรายการงานใหม่ (New Item) งานเสาไฟส่องสว่างบนสะพานข้ามแยกบางขุนเทียน-ชายทะเล ทั้งนี้ โครงการฯ จะได้นำเสนอคณะกรรมการกำหนดราคากลาง (เฉพาะงานโครงการขนาดใหญ่ที่มีมูลค่าตั้งแต่ 100 ล้านบาทขึ้นไป) เพื่อพิจารณามูลค่างานดังกล่าว ก่อนเสนอคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ พิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป

ระเบียบวาระ	ประเด็น	มติที่ประชุม
6.ปัญหาและอุปสรรค	-ไม่มี	
7.เรื่องอื่นๆ	-ไม่มี	

ระเบียบวาระที่ 3 เรื่อง เพื่อทราบ

3.1) ความก้าวหน้างานก่อสร้าง

S-Curve



“ปรับแผนงานให้สอดคล้องตามการอนุมัติงดหรือลดค่าปรับตามสัญญาของผู้รับจ้างจากเหตุปัญหาลดอุปสรรคแนวสาธารณูปโภคกีดขวางงานก่อสร้างโครงการฯ
และสิทธิจากการให้หยดงานช่วงเทศกาลและตามมาตรการให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการจากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 เป็นระยะเวลา 602 วัน”

ความก้าวหน้าประจำเดือน มีนาคม 2569

ผลการดำเนินงาน

-ระยะเวลาตามสัญญา	:	1020	วัน
-ระยะเวลาขอใช้สิทธิงดหรือลดค่าปรับจากเหตุปัญหายุ่งยาก	:		
แนวสาธารณูปโภคและสิทธิจากการให้หยุดงานช่วงเทศกาล	:	339	วัน
-ระยะเวลาขอใช้สิทธิงดหรือลดค่าปรับจากกำหนดเวลา	:		
ทำงานตามมาตรการความปลอดภัย	:	106	วัน
-ระยะเวลาการขอใช้สิทธิคิดอัตราค่าปรับร้อยละ 0	:	263	วัน
-ระยะเวลาที่ดำเนินการแล้ว	:	1542	วัน (คิดเป็น 89.24%)
-ระยะเวลาคงเหลือ	:	186	วัน (คิดเป็น 10.76%)

-ความก้าวหน้าของงาน

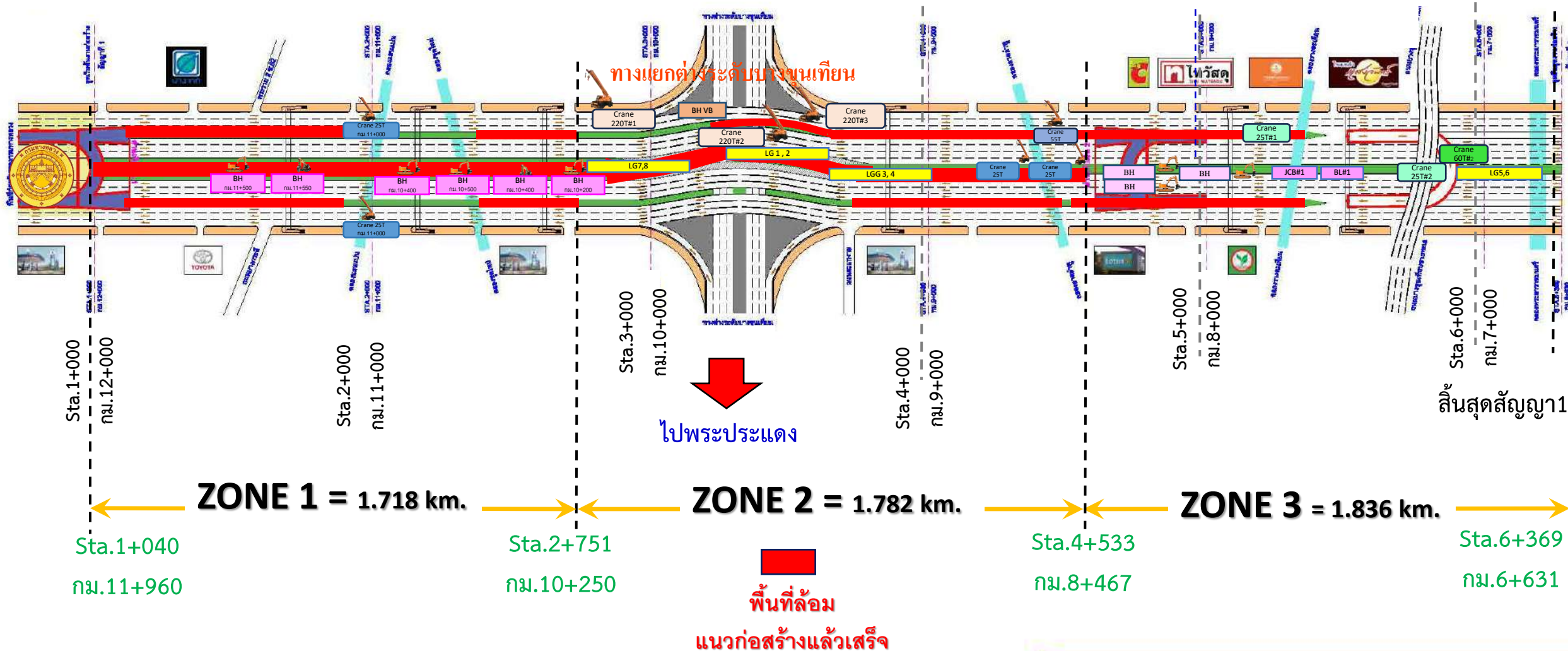
- งานติดตั้ง Viaduct Segment and Precast Parapet, Central Barrier
- งานก่อสร้างอาคาร (Building Works)
- งาน Asphaltic Concrete Pavement
- งานก่อสร้างระบบระบายน้ำ Lining Ditch

KEY MAP : แสดงตำแหน่งเครื่องจักร

ไปสมุทรสาคร

ไปบางแค

ไปดาวคะนอง

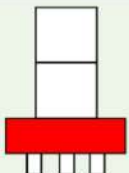
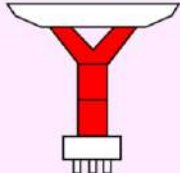
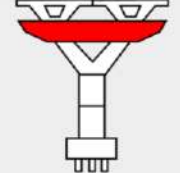
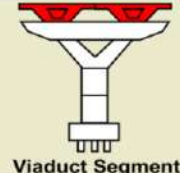
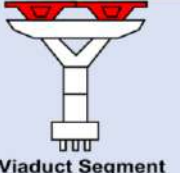


สรุปกำลังคน (Manpower) ประจำเดือน

พื้นที่ on site	ผู้จัดการ	Admin	วิศวกร	โพรแมน	คนงาน	Traffic	Survey	Safety	Store	Operator UM	Emergency	CCTV	Nurse	รวม
Zone1	1	3	5	26	135	15	5	4	4	31	6	5	1	241
Zone2	3	2	4	25	160	18	5	3		32			1	253
Zone3	2	3	4	24	136	35	8	2						214
รวม on site	6	8	13	75	431	68	18	9	4	63	6	5	2	708
พื้นที่ off site	ผู้จัดการ	Admin	วิศวกร	โพรแมน	คนงาน	Traffic	Survey	Safety	Store					รวม
Unique (UI)	2	2	2	4	121	4	8	2						145
Unique (UMT)	1		2	5	50									58
Civil (GL + Yard)	1	1	1	2	48	2	4	2						61
รวม off site	4	3	5	11	219	6	12	4						264

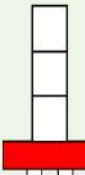
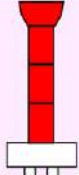
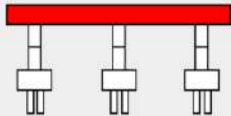
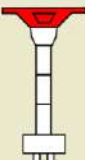
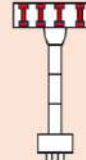
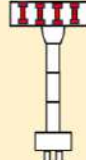
*** อัปเดตข้อมูล ณ วันที่ 31 มีนาคม 2569

Schematic Main Line

พื้นที่ก่อสร้าง	 Footing	 Column	 Crossbeam	 Viaduct Segment (Production) (ea.)	 Viaduct Segment (Erection) (span)
Zone 1	 109 109 109 แล้วเสร็จ 0.00%	 109 109 109 แล้วเสร็จ 0.00%	 45 45 45 แล้วเสร็จ 0.00%	 1,678 1,678 1,678 แล้วเสร็จ 0.00%	 120 120 120 แล้วเสร็จ 0.00%
Zone 2	 94 94 94 แล้วเสร็จ 0.00%	 94 94 94 แล้วเสร็จ 0.00%	 48 48 48 แล้วเสร็จ 0.00%	 1,763 1,763 1,763 แล้วเสร็จ 0.00%	 108 125 131 -12.98%
Zone 3	 75 75 75 แล้วเสร็จ 0.00%	 75 75 75 แล้วเสร็จ 0.00%	 50 50 50 แล้วเสร็จ 0.00%	 1,334 1,334 1,334 แล้วเสร็จ 0.00%	 100 100 100 แล้วเสร็จ 0.00%
รวม	 278 278 278 แล้วเสร็จ 0.00%	 278 278 278 แล้วเสร็จ 0.00%	 143 143 143 แล้วเสร็จ 0.00%	 4,775 4,775 4,775 แล้วเสร็จ 0.00%	 328 345 351 -4.84%

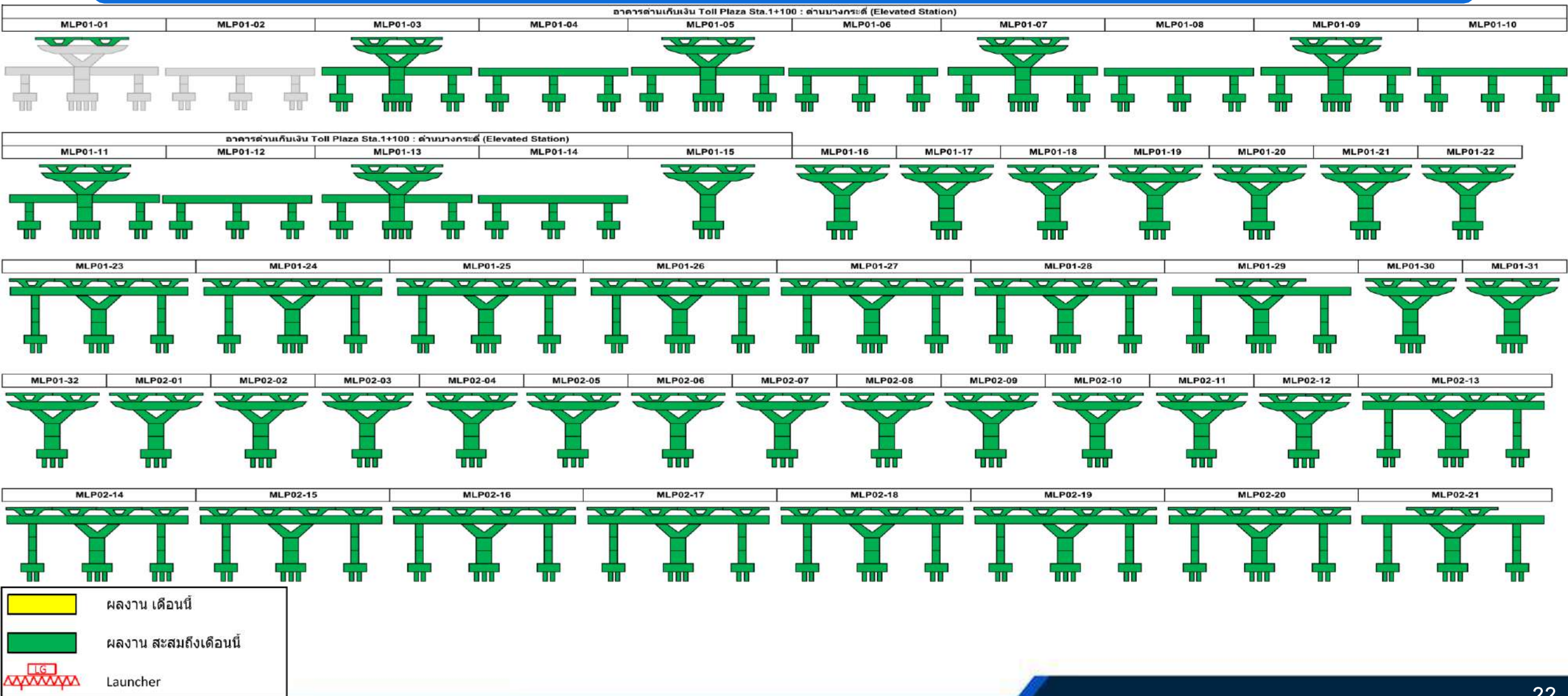
Symbol	
	ผลงานสะสมถึงสัปดาห์นี้
	แผนงานสะสมถึงสัปดาห์นี้
	ปริมาณงานทั้งหมด

Schematic On-Off Ramp

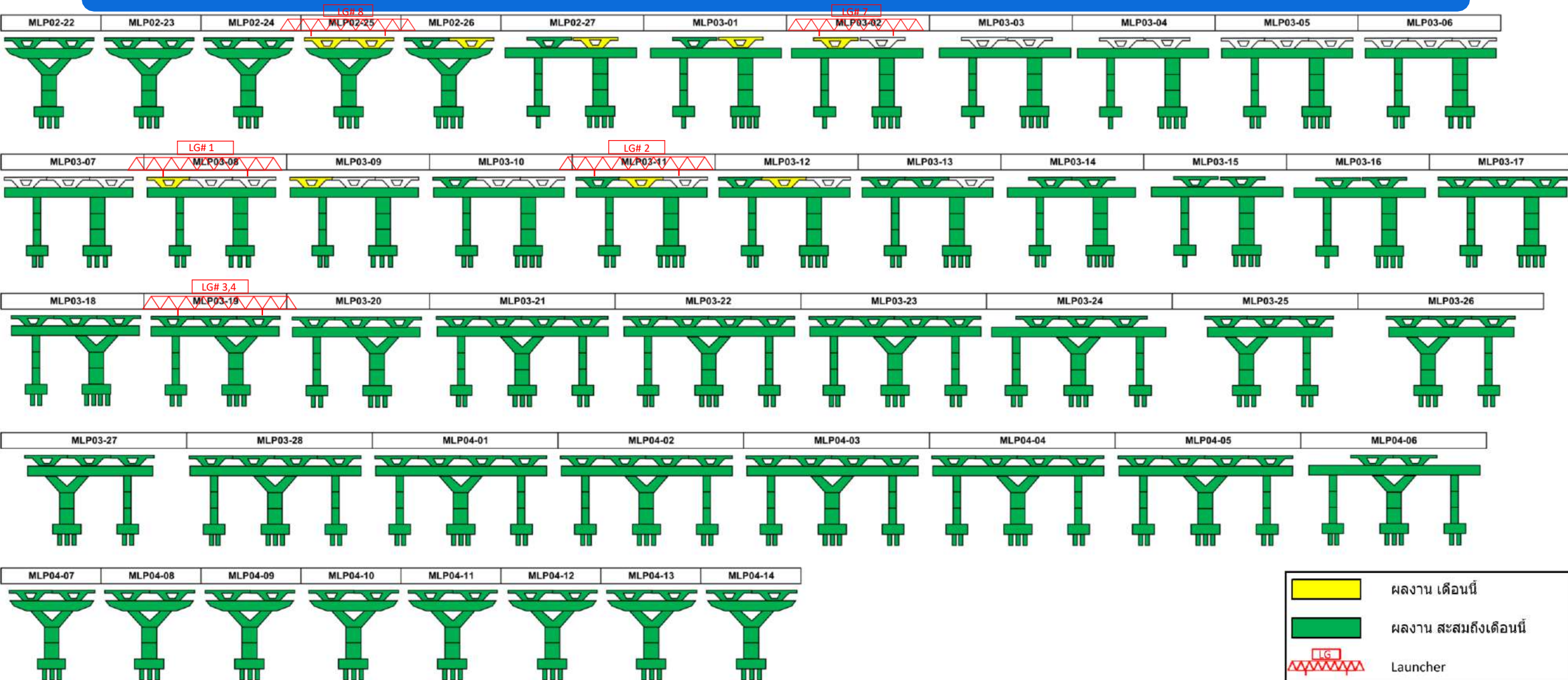
พื้นที่ก่อสร้าง	 Footing	 Column	 Crossbeam	 Viaduct Segment (Production) (ea.)	 Viaduct Segment (Erection) (span)	 I-Girder (Production) (ea.)	 I-Girder (Erection) (ea.)
Ramp 1	 แล้วเสร็จ 0.00%	 แล้วเสร็จ 0.00%	 แล้วเสร็จ 0.00%	 แล้วเสร็จ 0.00%	 แล้วเสร็จ 0.00%	 แล้วเสร็จ 0.00%	 แล้วเสร็จ 0.00%
Ramp 2	 แล้วเสร็จ 0.00%	 แล้วเสร็จ 0.00%	 แล้วเสร็จ 0.00%	 แล้วเสร็จ 0.00%	 แล้วเสร็จ 0.00%	 แล้วเสร็จ 0.00%	 แล้วเสร็จ 0.00%
รวม	 แล้วเสร็จ 0.00%	 แล้วเสร็จ 0.00%	 แล้วเสร็จ 0.00%	 แล้วเสร็จ 0.00%	 แล้วเสร็จ 0.00%	 แล้วเสร็จ 0.00%	 แล้วเสร็จ 0.00%

Symbol	
	ผลงานสะสมถึงสัปดาห์นี้
	แผนงานสะสมถึงสัปดาห์นี้
	ปริมาณงานทั้งหมด

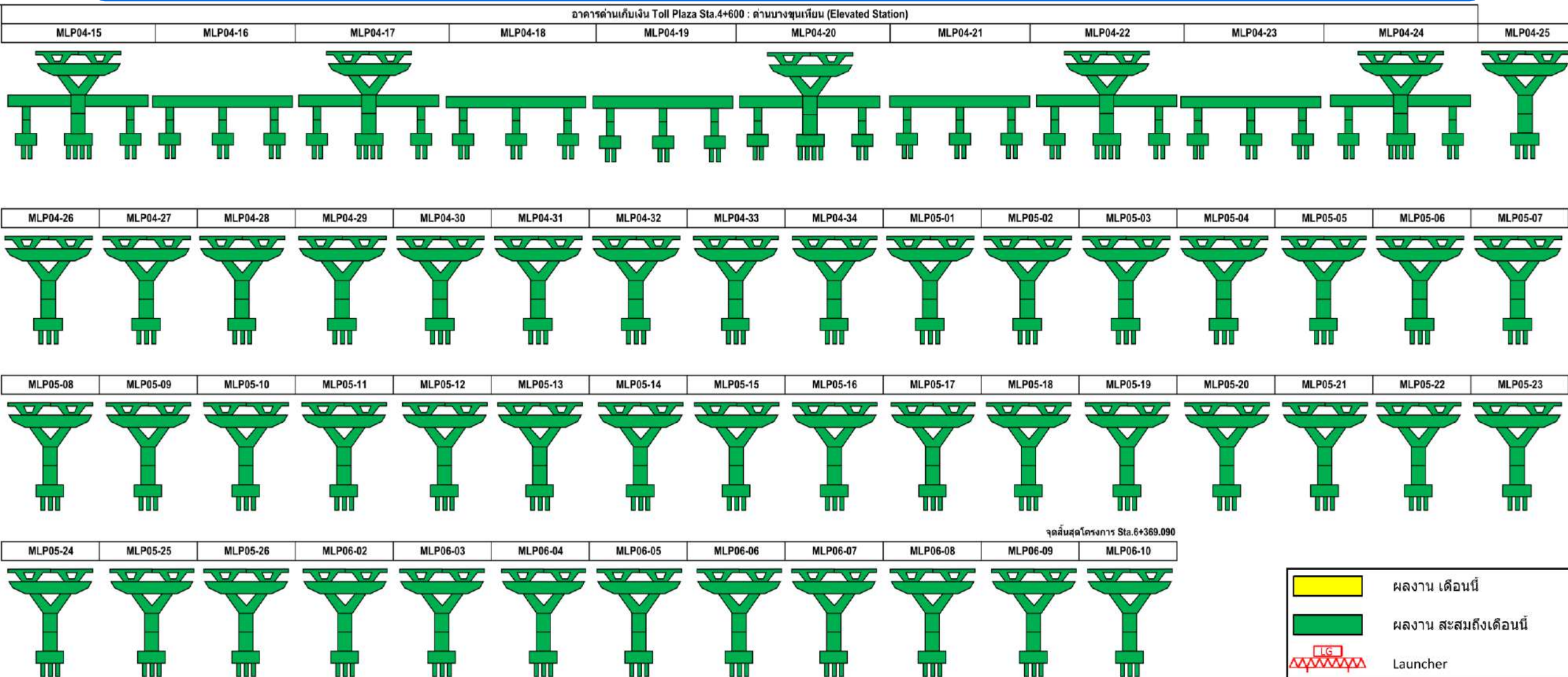
Schematic : Main Line Zone 1



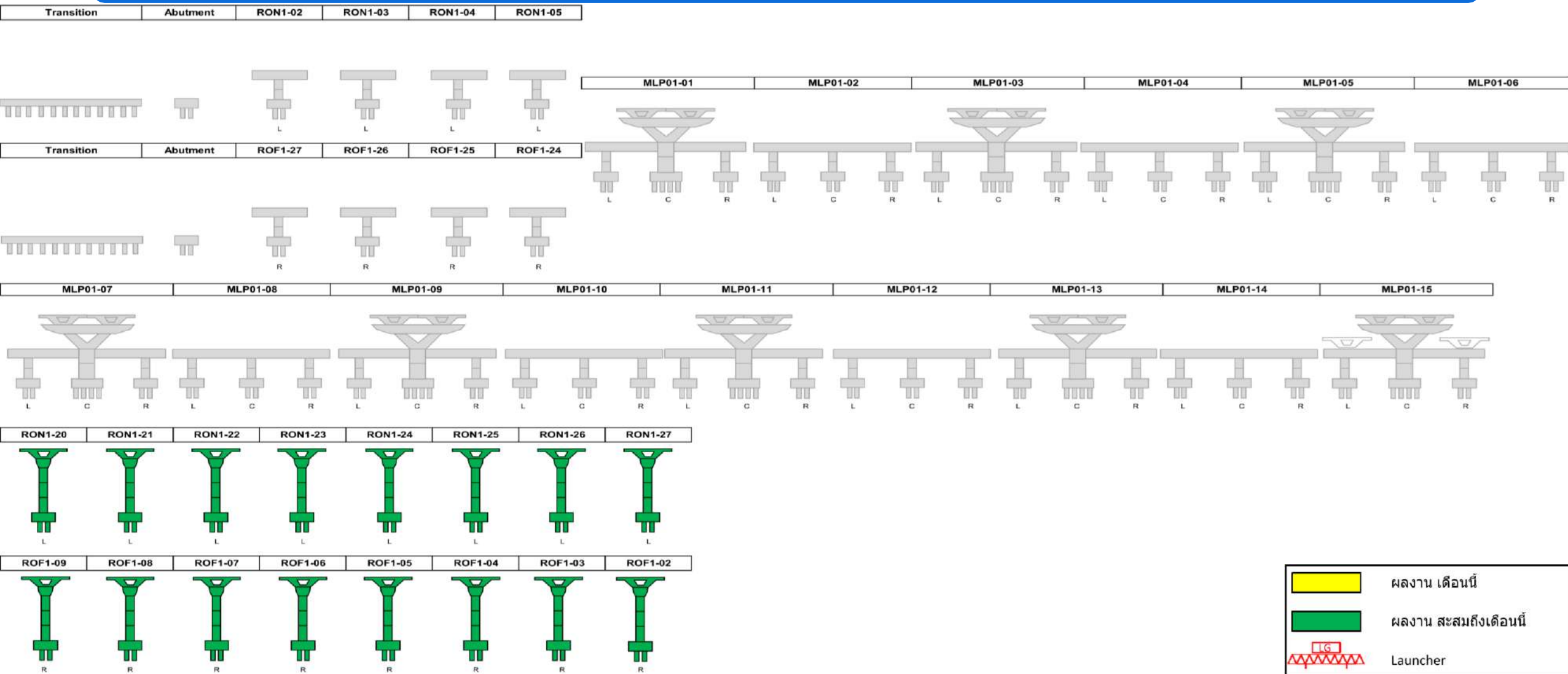
Schematic : Main Line Zone 2



Schematic : Main Line Zone 3

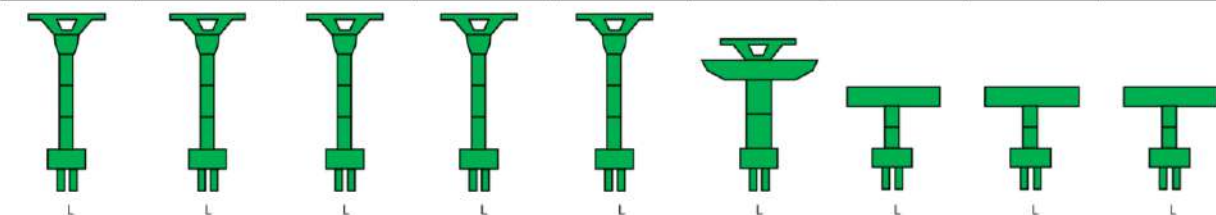


Schematic : On-Off Ramp 1

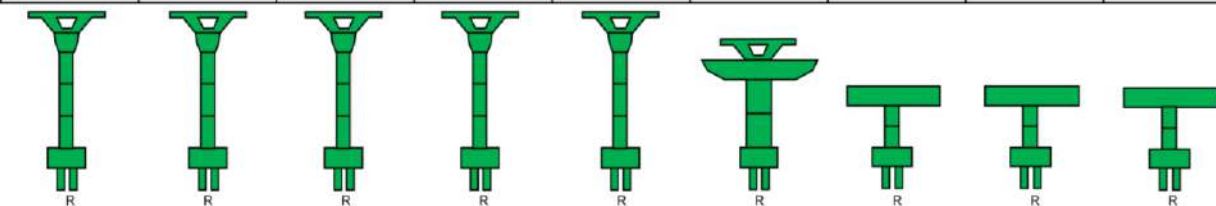


Schematic : On-Off Ramp 2

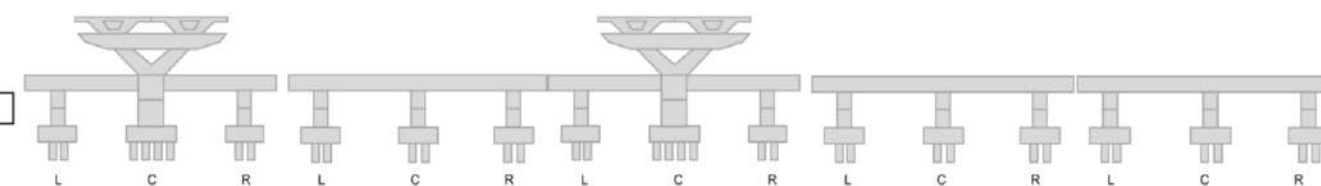
ROF2-02	ROF2-03	ROF2-04	ROF2-05	ROF2-06	ROF2-07	ROF2-08	ROF2-09	ROF2-10
---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------



RON2-26	RON2-25	RON2-24	RON2-23	RON2-22	RON2-21	RON2-20	RON2-19	RON2-18
---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------

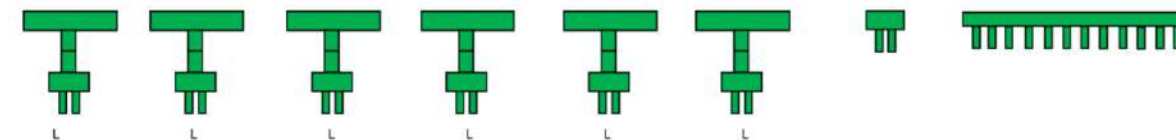
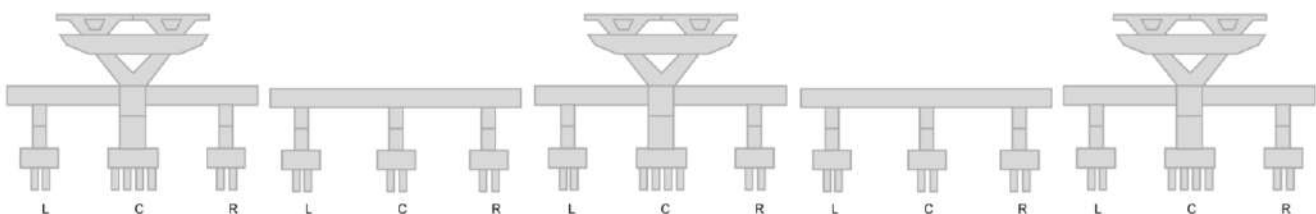


MLP04-15	MLP04-16	MLP04-17	MLP04-18	MLP04-19
----------	----------	----------	----------	----------

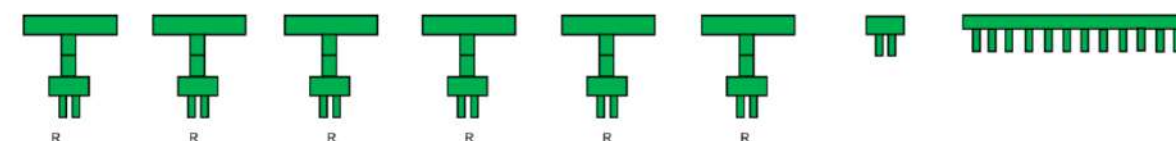


ROF2-21	ROF2-22	ROF2-23	ROF2-24	ROF2-25	ROF2-26	Abutment	Transition
---------	---------	---------	---------	---------	---------	----------	------------

MLP04-20	MLP04-21	MLP04-22	MLP04-23	MLP04-24
----------	----------	----------	----------	----------



RON2-07	RON2-06	RON2-05	RON2-04	RON2-03	RON2-02	Abutment	Transition
---------	---------	---------	---------	---------	---------	----------	------------



 ผลงาน เดือนนี้

 ผลงาน สะสมถึงเดือนนี้

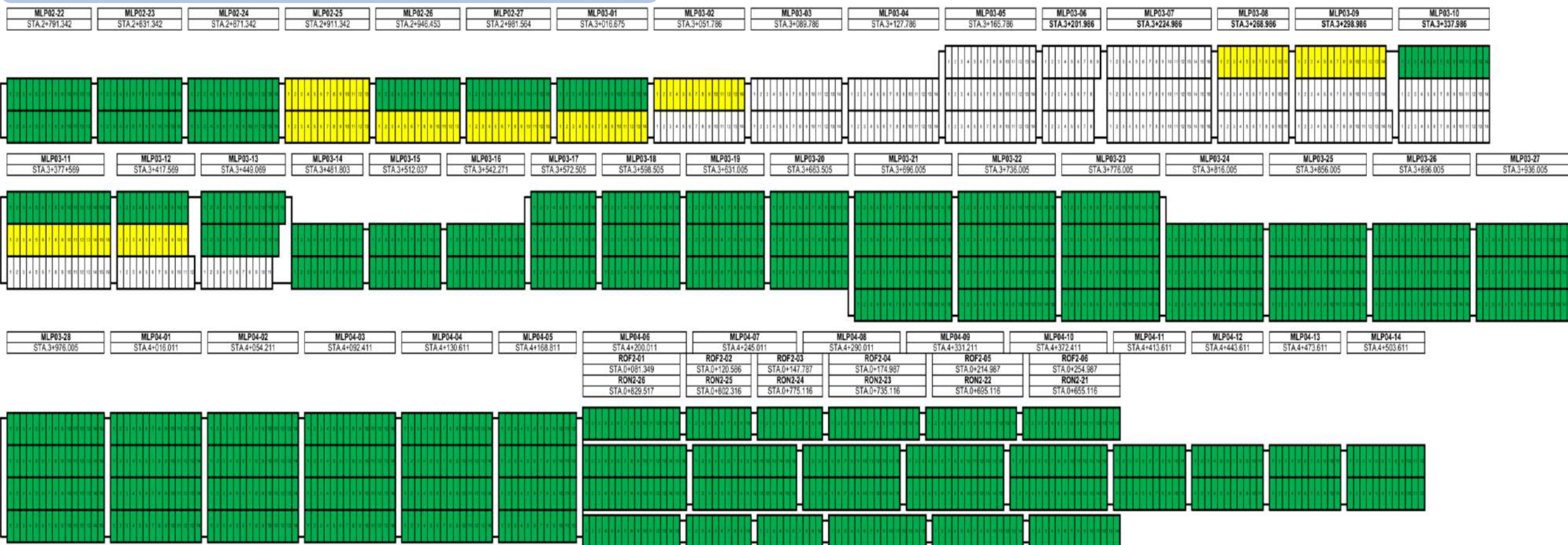
 Launcher

ความก้าวหน้าของงาน Erection Segment

Zone 2

Erection Segment เดือนนี้

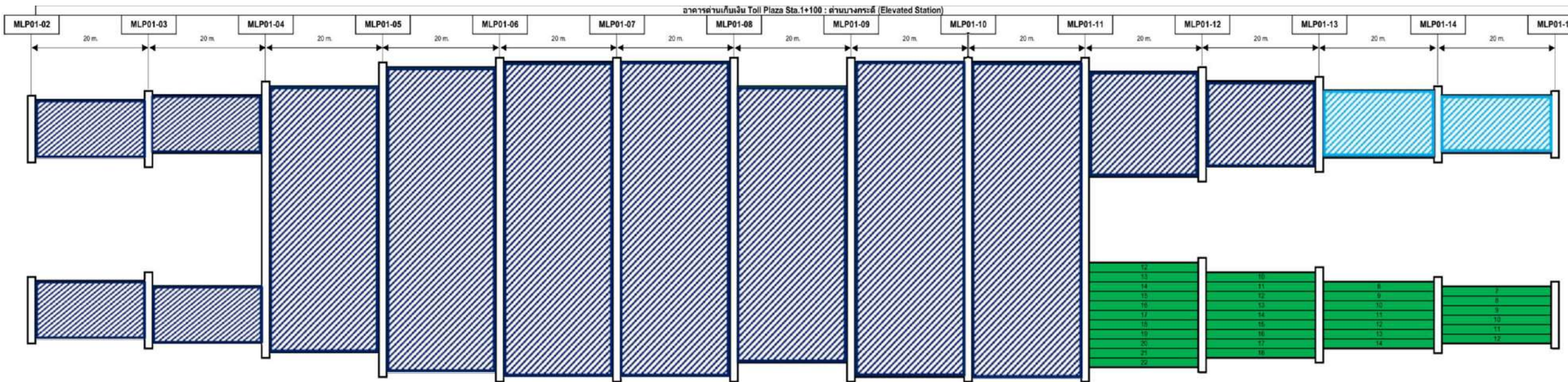
Erection Segment สะสม



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (span)	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงมีนาคม 2569	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
ZONE 2	131	10	125	95.42%	10	108	82.44%	-12.98%	75	57.25%
Ramp 2 ด้านบางขุนเทียน	12	0	12	100.00%	0	12	100.00%	แล้วเสร็จ	12	100.00%

ความก้าวหน้าของงาน Erection I-Girder & Deck Slab

Ramp 1



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงมีนาคม 2569	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
Ramp 1 : Erection I-Girder	311 ea.	0	311	100.00%	0	311	100.00%	แล้วเสร็จ	212	68.17%
Ramp 1 : Deck Slab	19 span	0	19	100.00%	2	15	78.95%	-21.05%	0	0.00%

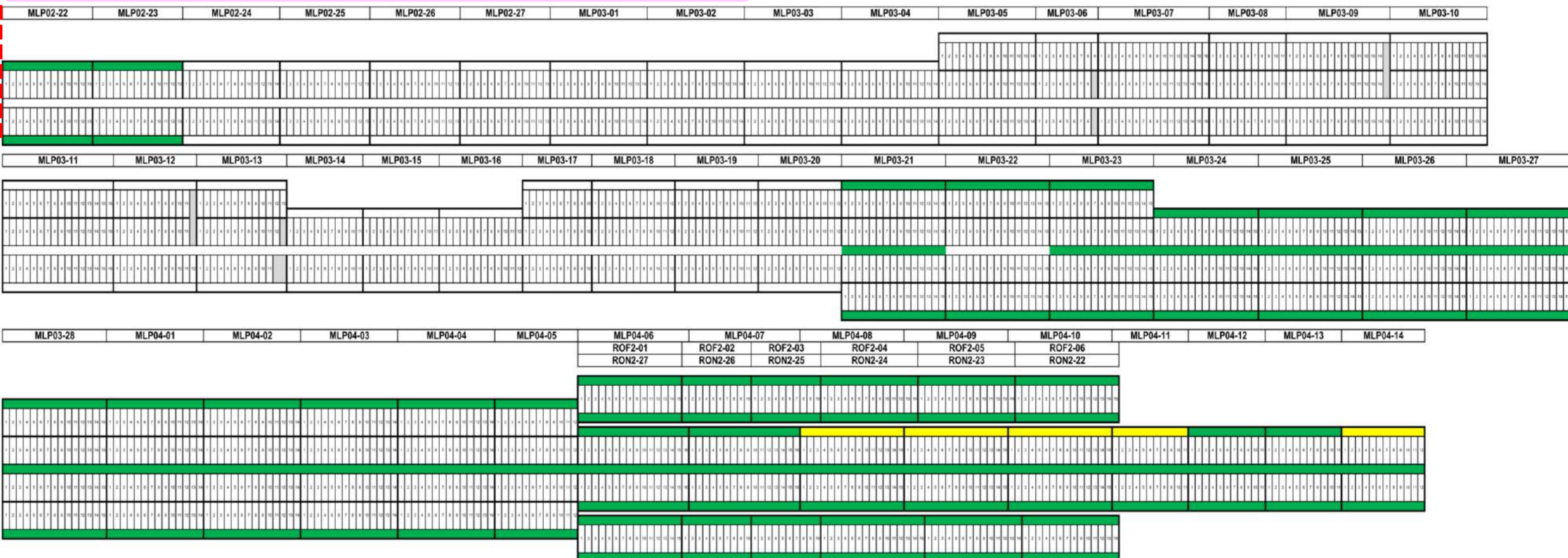
ความก้าวหน้าของงาน Precast Parapet & Central Barrier

รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (m.)	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงมีนาคม 2569	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
Zone 1-2										
- Precast Parapet PP-01 Typical	6769	0	6748	99.69%	0	6748	99.69%	0.00%	0	0.00%
- Precast Parapet PP-01 Logo	731	0	731	100.00%	0	731	100.00%	0.00%	0	0.00%
- Precast Parapet PP-01 Varies	1515	0	1258	83.00%	0	1258	83.00%	0.00%	0	0.00%
- Precast Parapet PP-02- PP-09	677	0	0	0.00%	0	677	100.00%	แล้วเสร็จ	0	0.00%
- Precast Central Barrier	3762	0	2875	76.43%	0	2875	76.43%	0.00%	0	0.00%
Toll Plaza										
- Precast TP01	887	0	812	91.55%	0	812	91.55%	0.00%	0	0.00%
- Precast TP01 Logo	162	0	0	0.00%	0	162	100.00%	แล้วเสร็จ	0	0.00%
- Precast TP01 Varies	138	0	123	89.13%	0	123	89.13%	0.00%	0	0.00%
- Precast TP02-11	255	18	198	77.65%	18	198	77.65%	0.00%	0	0.00%
Barrier At-Grade										
- Precast Single Slope	6000	1319	2775	46.25%	1319	2775	46.25%	0.00%	0	0.00%
Zone 3										
- Precast Parapet	4911	0	4899	99.76%	0	4899	99.76%	0.00%	0	0.00%
- Precast Parapet (Logo)	219	0	219	100.00%	0	219	100.00%	แล้วเสร็จ	0	0.00%
- Precast Parapet (Extra)	162	0	162	100.00%	0	162	100.00%	แล้วเสร็จ	0	0.00%
- Precast Parapet (Lighting)	63	0	48	76.19%	0	48	76.19%	0.00%	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน Installation Parapet & Central Barrier

Zone 2

Installation Parapet เดือนนี้
Installation Parapet สะสม



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (m.)	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงมีนาคม 2569	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
Zone 2 : Installation Parapet	5265	400	5141	97.64%	24	2696	51.20%	-46.44%	0	0.00%
Zone 2 : Installation Central Barrier	1912	200	1850	96.76%	0	806	42.13%	-54.63%	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน Installation Parapet

Zone 3

	Installation Parapet เดี่ยว
	Installation Parapet คู่

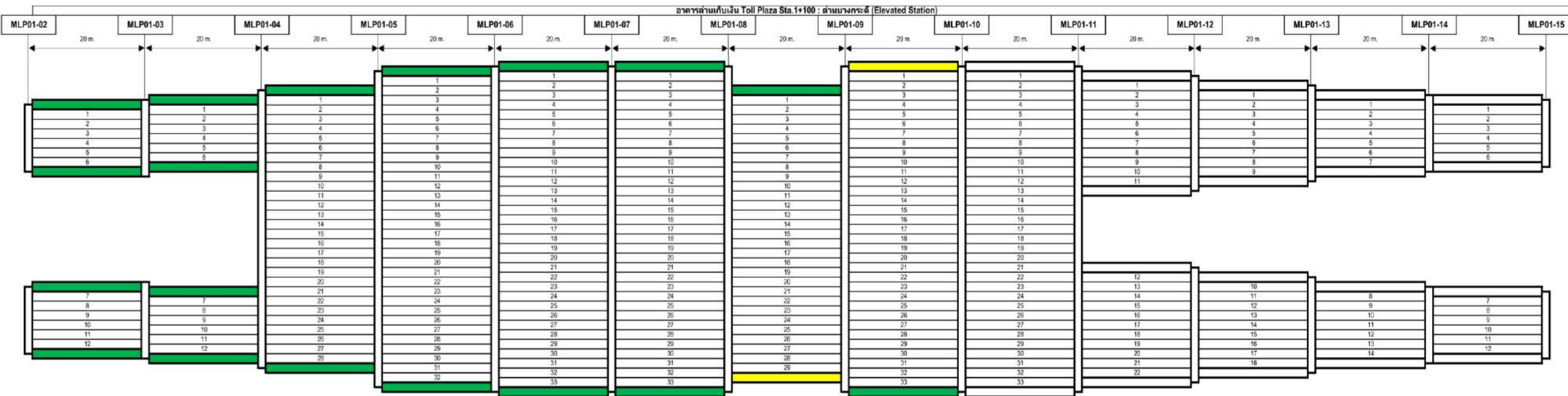
[illegible]

รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (m.)	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงมีนาคม 2569	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
Zone 3 : Installation Parapet	4240	0	4240	100.00%	0	3756	88.58%	-11.42%	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน Installation Parapet

Ramp 1

Installation Parapet เดือนนี้
 Installation Parapet สะสม

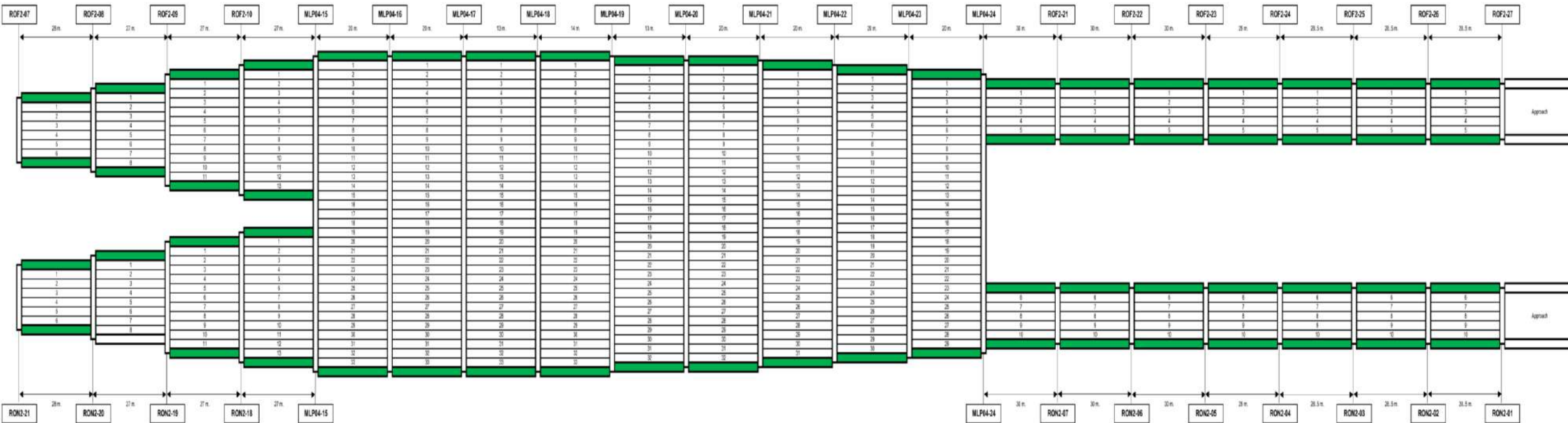


รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (m.)	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงมีนาคม 2569	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
Ramp 1 : Installation Parapet	759	15	362	47.74%	15	362	47.74%	0.00%	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน Installation Parapet

Ramp 2

Installation Parapet เดือนนี้
 Installation Parapet สะสม

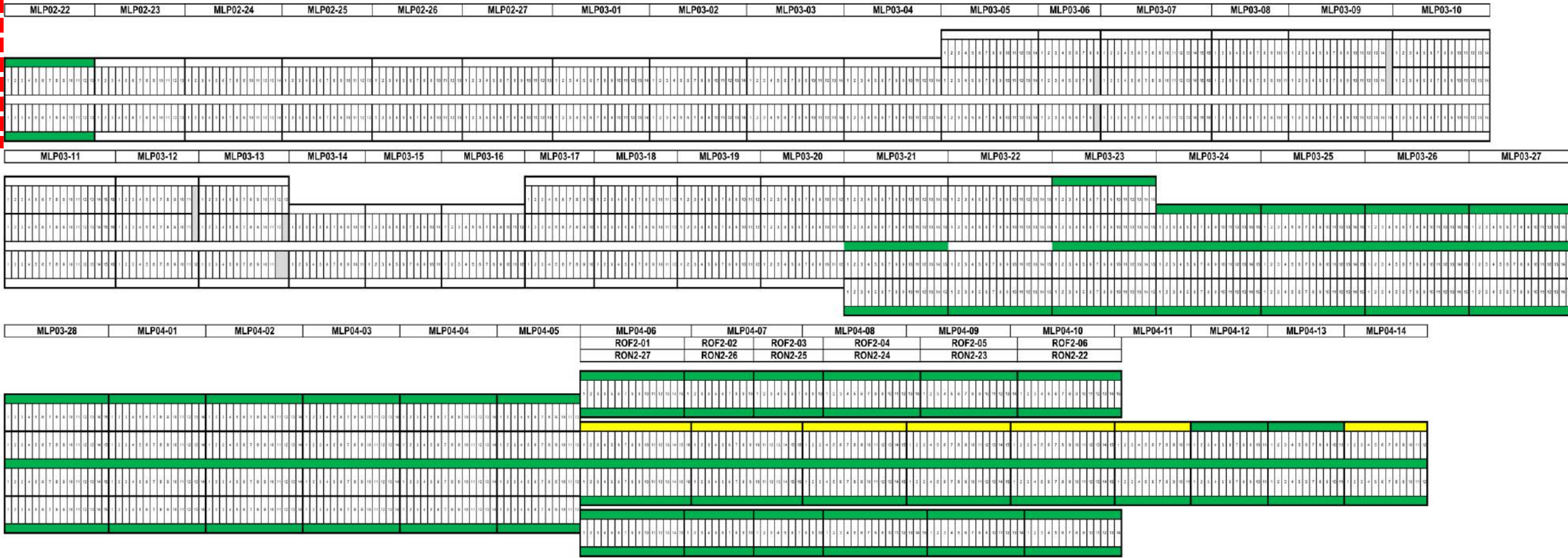


รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (m.)	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงมีนาคม 2569	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
Ramp 2 : Installation Parapet	1614	0	1607	99.58%	0	1528	94.65%	-4.93%	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน Pouring Concrete for Parapet & Central Barrier

Zone 2

 Pouring Concrete For Parapet เดือนนี้
 Pouring Concrete For Parapet สะสม



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (m.)	ผลงาน			เบิกสะสมถึงมีนาคม 2569	
		เดือนนี้	สะสม	%	ปริมาณ	%
Zone 2 : Pouring Concrete For Parapet	5265	35.94	2390.01	45.40%	0	0.00%
: Pouring Concrete Central Barrier	1912	0	799.67	41.82%	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน Pouring Concrete for Parapet & Central Barrier

Zone 3

 Pouring Concrete For Parapet เดือนนี้
 Pouring Concrete For Parapet สะสม

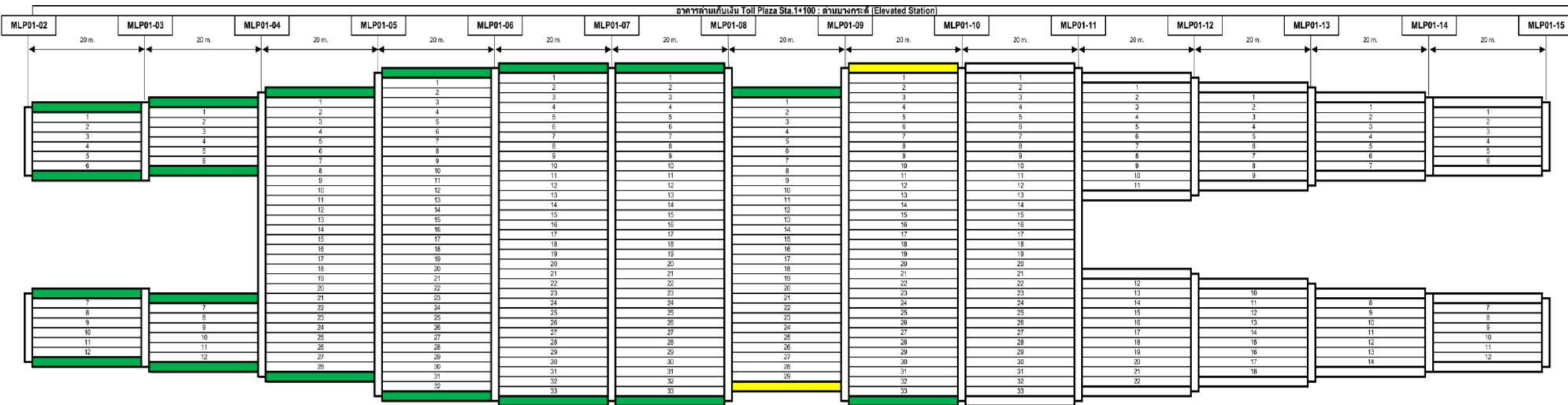


รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (m.)	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงมีนาคม 2569	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
Zone 3 : Pouring Concrete For Parapet	4240	0	0	0.00%	0	3803.10	89.70%	0.00%	0	0.00%
: Pouring Concrete Central Barrier	1551	0	1551	100.00%	0	1330	85.75%	-14.25%	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน Pouring Concrete for Parapet

Ramp 1

 Pouring Concrete For Parapet สัปดาห์นี้
 Pouring Concrete For Parapet สะสม



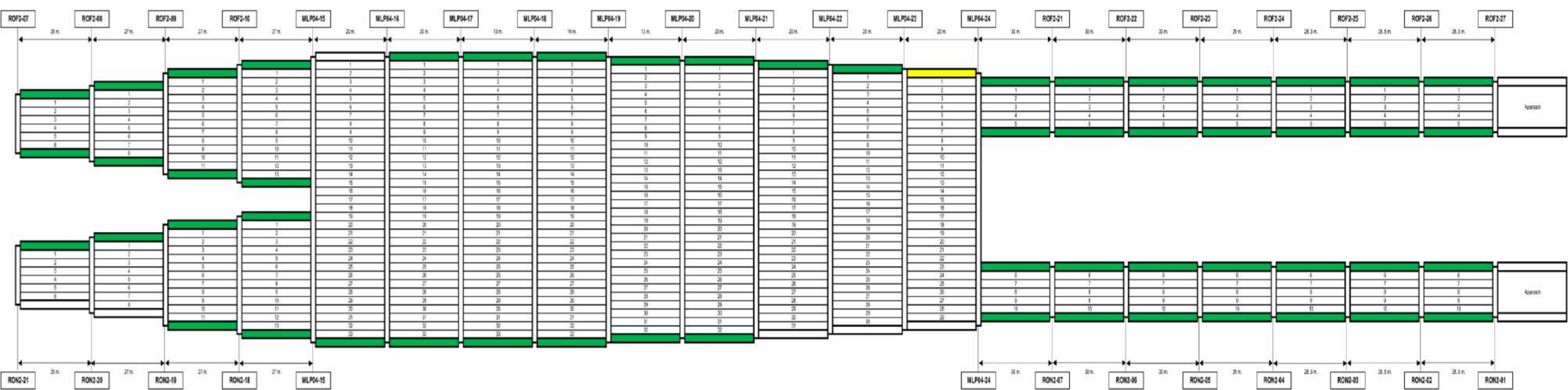
รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (ม.)	ผลงาน			เบิกสะสมถึงมีนาคม 2569	
		เดือนนี้	สะสม	%	ปริมาณ	%
Ramp 1 : Pouring Concrete For Parapet	759	14.98	305.49	40.25%	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน Pouring Concrete for Parapet

Ramp 2

Pouring Concrete For Parapet เดือนนี้

Pouring Concrete For Parapet สะสม



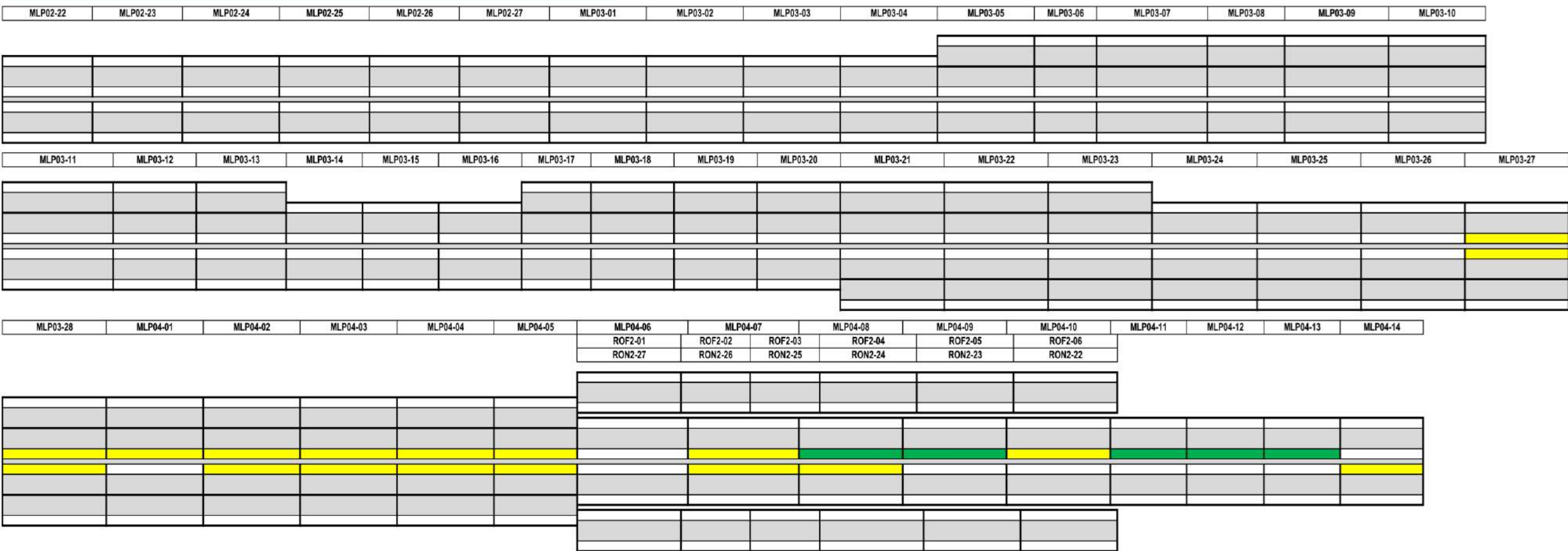
รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (m.)	ผลงาน			เบิกสะสมถึงมีนาคม 2569	
		เดือนนี้	สะสม	%	ปริมาณ	%
Ramp2: Pouring Concrete For Parapet	1614	66	1561	96.69%	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน Installation Barrier At-Grade

Zone 2

Installation Barrier At-Grade เดือนนี้

Installation Barrier At-Grade สะสม



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (m.)	ผลงาน			เบิกสะสมถึงมีนาคม 2569	
		สัปดาห์นี้	สะสม	%	ปริมาณ	%
Zone 2 : Installation Barrier Single Slope	3000	405	518	17.25%	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน Pouring Concrete Barrier Single Slope & Type 1

Zone 3

	Pouring Concrete Barrier Single Slope & Type 1 เดือนนี้
	Pouring Concrete Barrier Single Slope & Type 1 สะสม

[illegible]

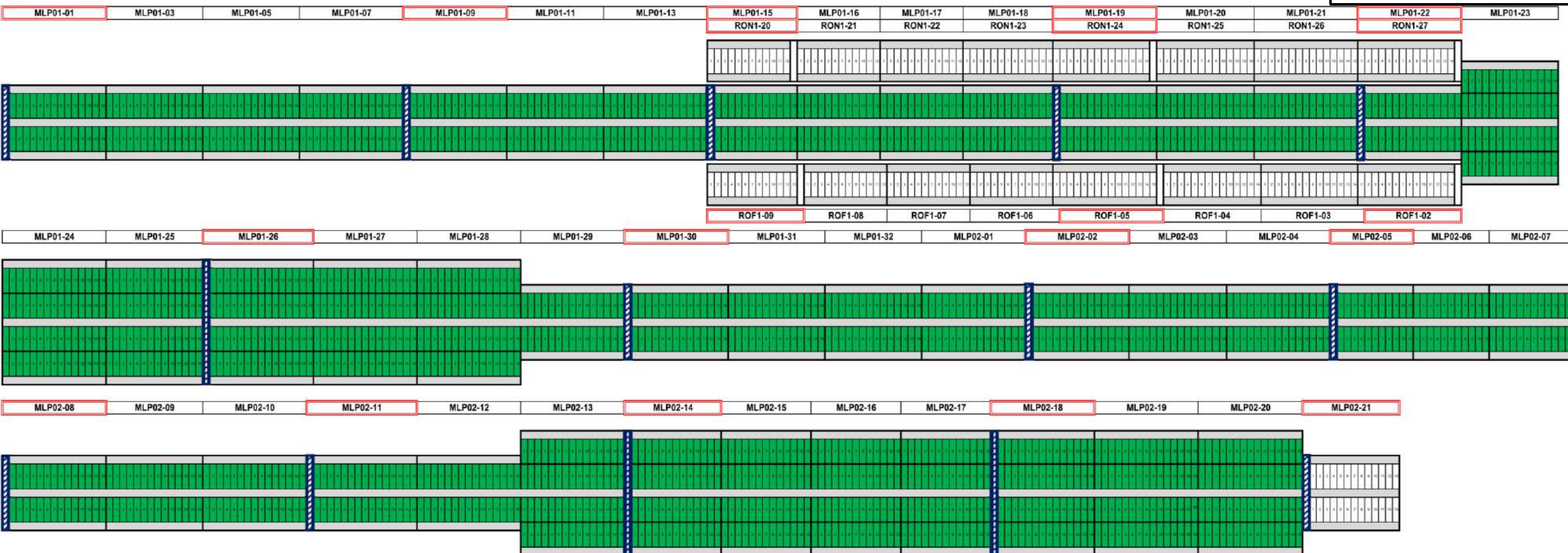
รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (m.)	ผลงาน			เบิกสะสมถึงมีนาคม 2569	
		เดือนนี้	สะสม	%	ปริมาณ	%
Zone 3 : Pouring Concrete Barrier Single Slope	3110	381.09	2072.79	66.65%	0	0.00%
Pouring Central Barrier Type 1	2157	318	856	39.69%	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน Asphaltic Concrete & Expansion Joint

Zone 1

Asphaltic Concrete เดือนนี้
Asphaltic Concrete สะสม

Expansion Joint เดือนนี้
Expansion Joint สะสม
ตำแหน่งที่ต้องติดตั้ง EJ



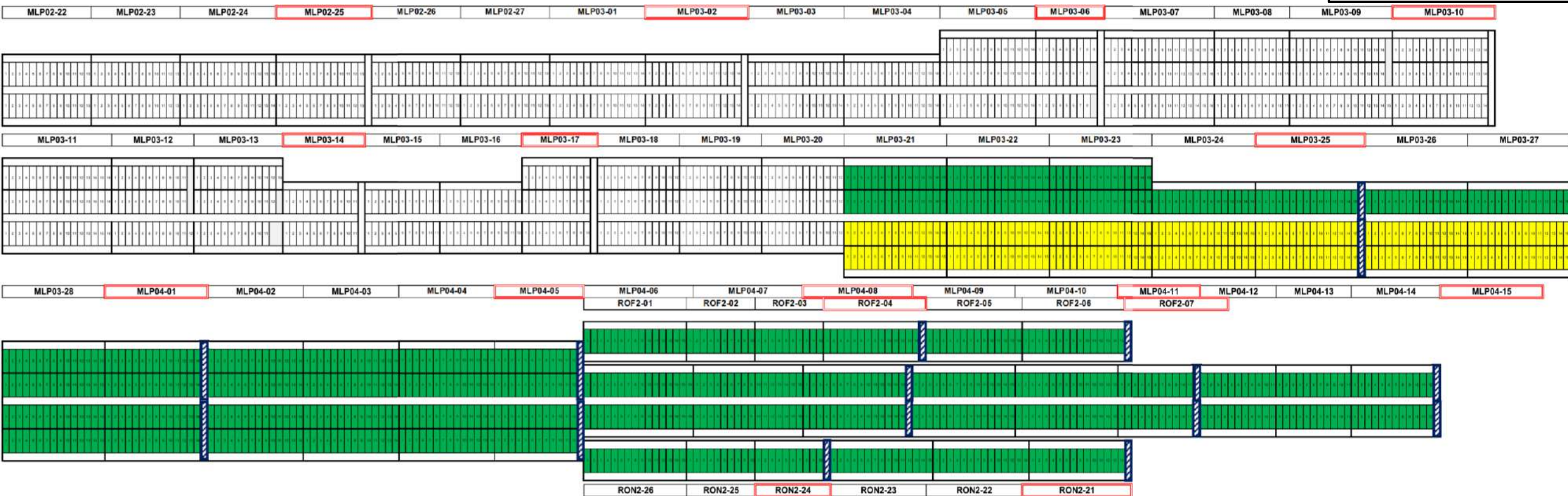
รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงมีนาคม 2569	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
Zone 1 : Asphaltic Concrete	52000 sq.m.	0	52000	100.00%	0	50960	98.00%	-2.00%	0	0.00%
Zone 1 : Expansion Joint	14 Joint	0	14	100.00%	0	14	100.00%	แล้วเสร็จ	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน Asphaltic Concrete & Expansion Joint

Zone 2

Asphaltic Concrete เดือนนี้
Asphaltic Concrete สะสม

Expansion Joint เดือนนี้
Expansion Joint สะสม
ตำแหน่งที่ต้องติดตั้ง EJ



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงมีนาคม 2569	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
Zone 2 : Asphaltic Concrete	60480 sq.m.	20080	54240	89.68%	3640	22880	37.83%	-51.85%	0	0.00%
Ramp 2 : Asphaltic Concrete	9200 sq.m.	0	9200	100.00%	0	9200	100.00%	แล้วเสร็จ	0	0.00%
Zone 2 : Expansion Joint	13 Joint	5	11	84.62%	0	6	46.15%	-38.46%	0	0.00%
Ramp 2 : Expansion Joint	6 Joint	3	6	100.00%	0	4	66.67%	-33.33%	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน Asphaltic Concrete & Expansion Joint

Zone 3

Asphaltic Concrete เดือนนี้
Asphaltic Concrete สะสม

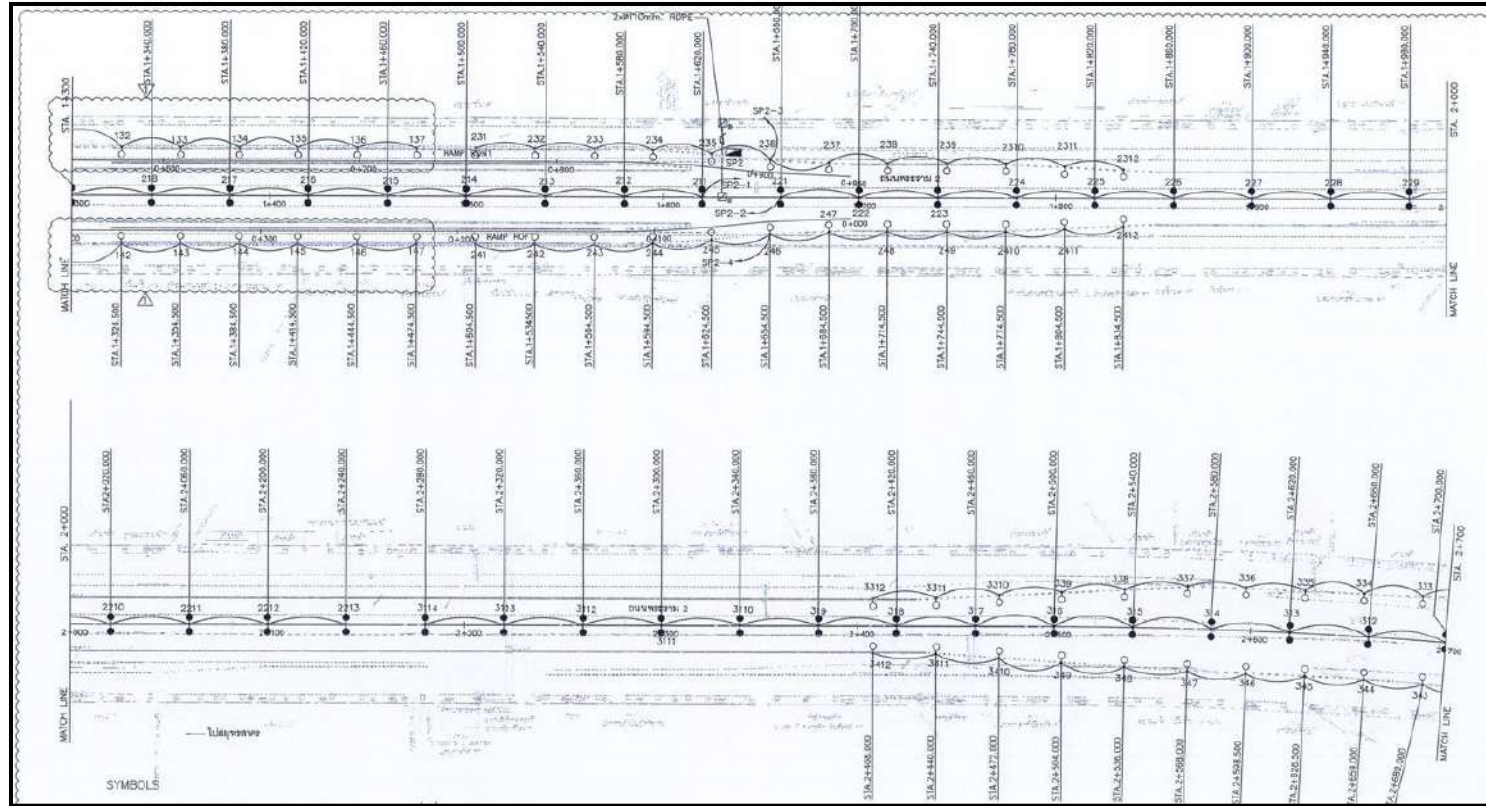
Expansion Joint เดือนนี้
Expansion Joint สะสม
ตำแหน่งที่ต้องติดตั้ง EJ



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงมีนาคม 2569	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
Zone 3 : Asphaltic Concrete	56058	0	56058	100.00%	0	18720	33.39%	-66.61%	0	0.00%
Zone 3 : Expansion Joint	14 Joint	0	14	100.00%	0	4	28.57%	-71.43%	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน Street Lighting for Elevated Road

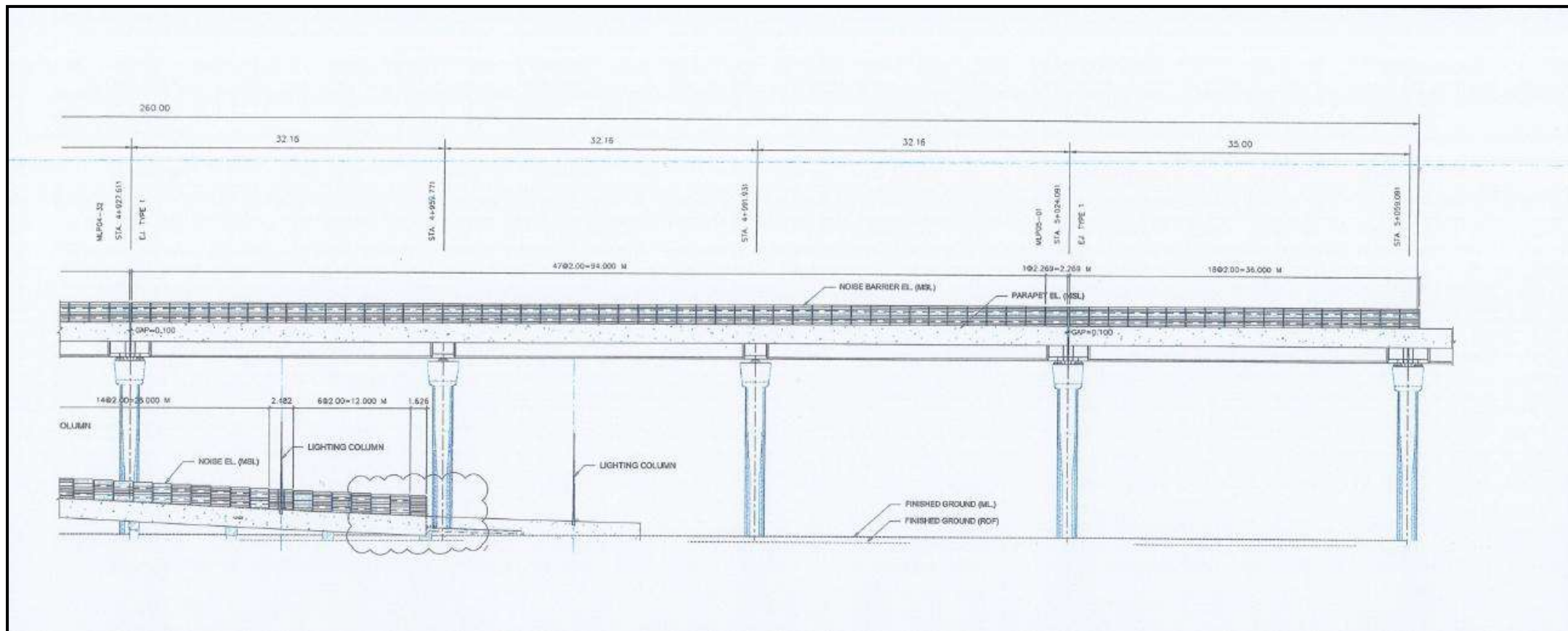
Zone 1



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงมีนาคม 2569	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
Double Arm Pole										
- ZONE 1	44 ต้น	0	44	100.00%	0	44	100.00%	แล้วเสร็จ	0	0.00%
Single Arm Pole										
- ZONE 1	40 ต้น	0	40	100.00%	0	40	100.00%	แล้วเสร็จ	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน Noise Barrier

Ramp 2

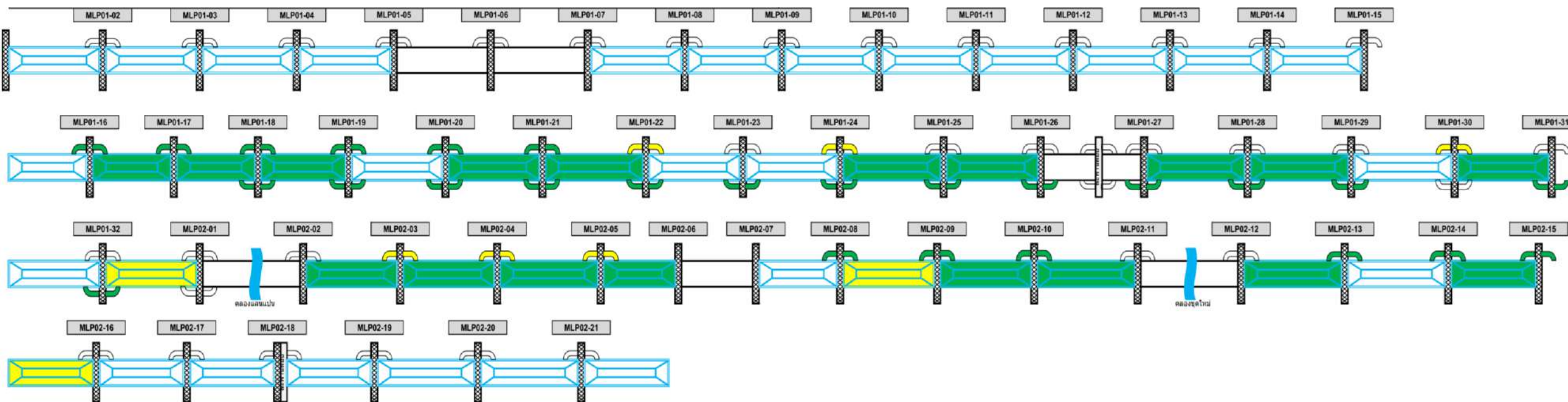


รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	ผลงาน			เบิกสะสมถึงมีนาคม 2569	
		เดือนนี้	สะสม	%	ปริมาณ	%
Noise Barrier						
- Ramp 2 : Noise Barrier	158.111 m.	0	60.80	23.38%	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน At-Grade Work

Zone 1

At-Grade Work เดือนนี้
 At-Grade Work สะสม

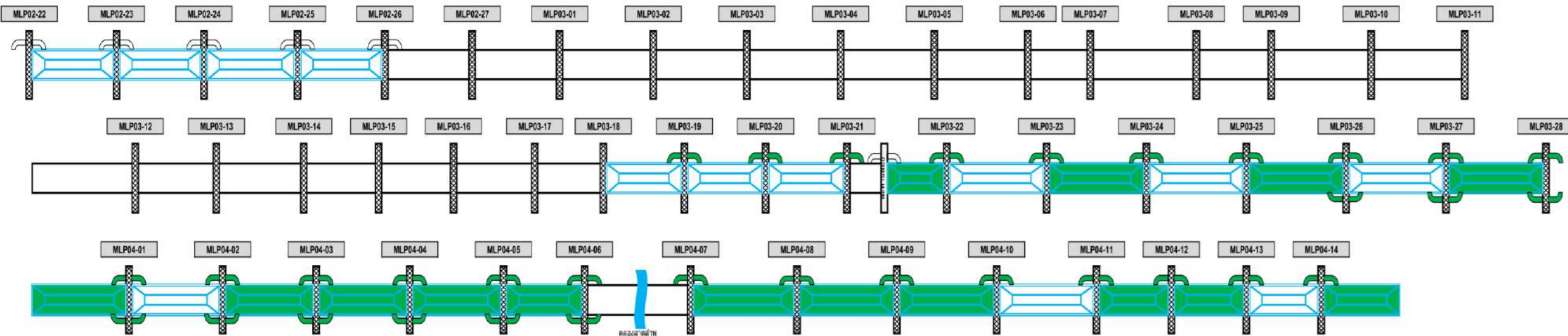


รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงมีนาคม 2569	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
Zone 1 : ท่อระบายน้ำลอน HDPE	70 ea.	6	32	45.71%	6	32	45.71%	0.00%	0	0.00%
Zone 1 : รางระบายน้ำ	1210.95 m.	93.23	643.61	53.15%	93.23	643.61	53.15%	0.00%	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน At-Grade Work

Zone 2

At-Grade Work เดือนนี้
 At-Grade Work สะสม

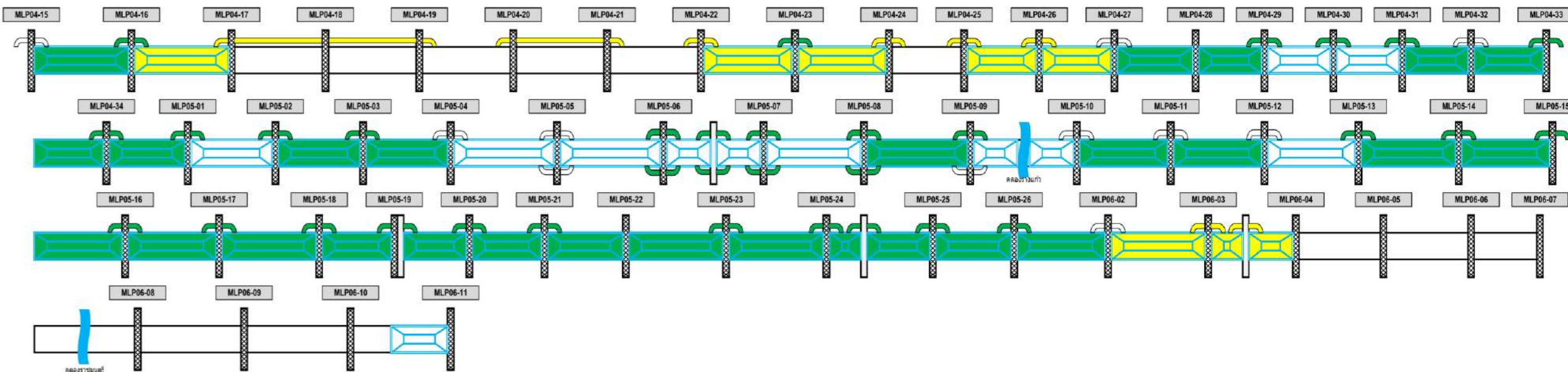


รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงมีนาคม 2569	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
Zone 2 : ท่อระบายน้ำลอน HDPE	39 ea.	0	33	84.62%	0	33	84.62%	0.00%	0	0.00%
Zone 2 : รางระบายน้ำ	804.13 m.	0	430.30	53.51%	0	430.30	53.51%	0.00%	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน At-Grade Work

Zone 3

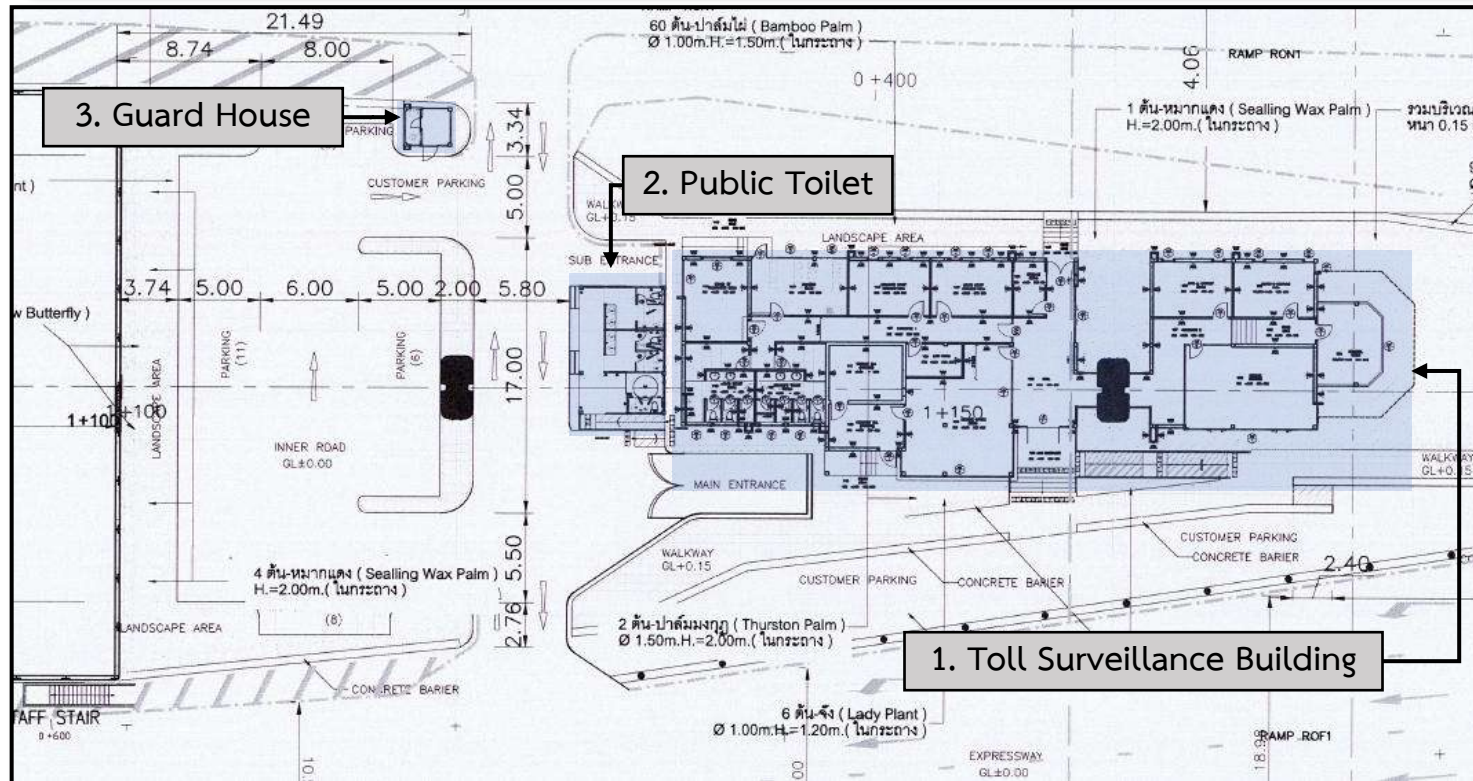
At-Grade Work เดือนนี้
 At-Grade Work สะสม



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงมีนาคม 2569	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
Zone 3 : ท่อระบายน้ำลอน HDPE	52 ea.	8	41	78.85%	8	41	78.85%	0.00%	0	0.00%
Zone 3 : รางระบายน้ำ	1104.26 m.	147.88	863.18	78.17%	147.88	863.18	78.17%	0.00%	0	0.00%

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง: Building Work

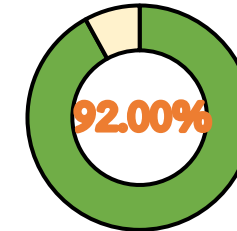
งานก่อสร้างอาคารบริเวณด้านบางกระดี (Ramp 1)



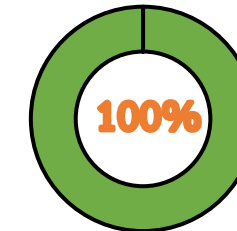
ประกอบด้วยงานอาคาร :

1. Toll Surveillance Building (TSB)
2. Public Toilet (PT)
3. Guard House (GH)

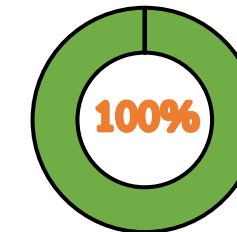
Building Structural Works



อาคาร TSB

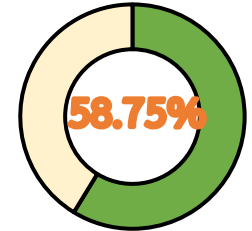


อาคาร PT

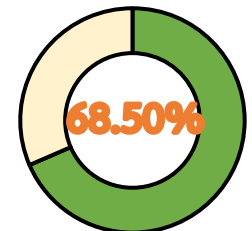


อาคาร GH

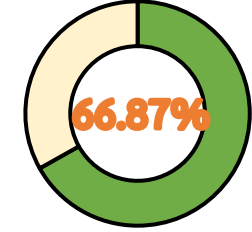
Building Architectural Works



อาคาร TSB



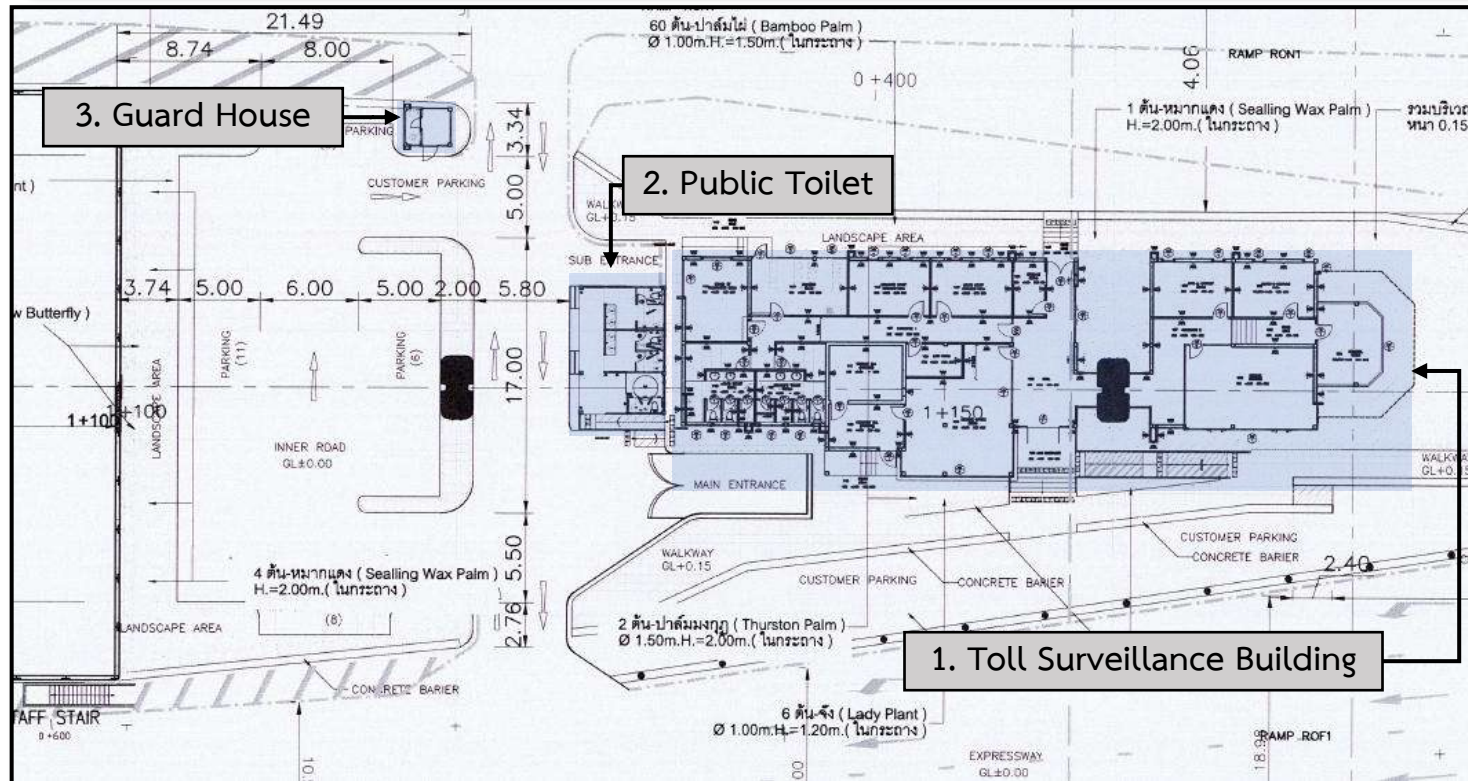
อาคาร PT



อาคาร GH

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง: Building Work

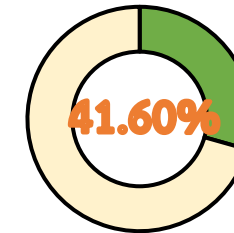
งานก่อสร้างอาคารบริเวณด้านบางกระดี่ (Ramp 1)



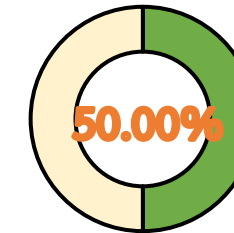
ประกอบด้วยงานอาคาร :

1. Toll Surveillance Building (TSB)
2. Public Toilet (PT)
3. Guard House (GH)

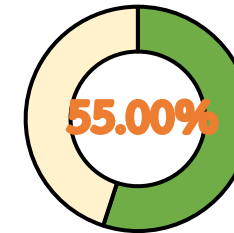
Mechanical & Electrical Work



อาคาร TSB

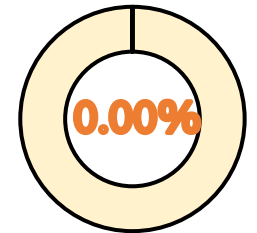


อาคาร PT

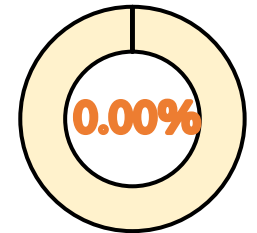


อาคาร GH

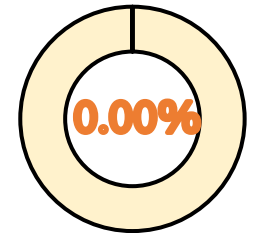
Furniture and Other Works



อาคาร TSB



อาคาร PT



อาคาร GH

ภาพรวมความก้าวหน้างานอาคารบริเวณด้านบางกระดี (Ramp 1)

รายการ	แผนงาน โครงสร้างอาคาร	ผลงาน โครงสร้างอาคาร	แผนงาน สถาปัตยกรรม	ผลงาน สถาปัตยกรรม	แผนงาน ไฟฟ้า/เครื่องกล	ผลงาน ไฟฟ้า/เครื่องกล	แผนงาน เฟอร์นิเจอร์และ งานที่เหลืออื่นๆ	ผลงาน เฟอร์นิเจอร์และ งานที่เหลืออื่นๆ	เบิกสะสมถึง มีนาคม 2569
<u>BUILDING WORKS</u>									
- PUBLIC TOILET	100%	100%	68.50%	68.50%	50.00%	50.00%	0.00%	0.00%	0.00%
- TOLL SURVEILLANCE BUILDING	92.00%	92.00%	58.75%	58.75%	41.60%	41.60%	0.00%	0.00%	0.00%
- GUARDHOUSE	100%	100%	66.87%	66.87%	55.00%	55.00%	0.00%	0.00%	0.00%

งานโครงสร้างอาคาร Toll Surveillance Building (Ramp 1)

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง: Building Work



งานก่อสร้างอาคาร Toll Surveillance Building (Ramp 1)

Detail of Structural Work	Plan	Structural Works Progress	Cumulative Payment up to March 2026
1. Column	100%	100%	0.00%
2. Beam (Ground Floor)	100%	100%	0.00%
3. Beam (Second Floor)	100%	100%	0.00%
4. Roof	80.00%	80.00%	0.00%
5. Slab	100%	100%	0.00%
6. Slab (Plank ,Topping , Ramp)	100%	100%	0.00%
7. Stair	100%	100%	0.00%
8. Roof Architectural Finishing Works	65.00%	65.00%	0.00%

งานสถาปัตยกรรม Toll Surveillance Building (Ramp 1)

Detail of Architecture Work	Plan	Structural Works Progress	Cumulative Payment up to March 2026
1. ผนัง	90.00%	90.00%	0.00%
2. พื้น	60.00%	60.00%	0.00%
3. บัว	90.00%	90.00%	0.00%
4. ฝ้า	35.00%	35.00%	0.00%
5. ประตู-หน้าต่าง	65.00%	65.00%	0.00%
6. บันได	70.00%	70.00%	0.00%
7. ติดตั้งสุขภัณฑ์และอุปกรณ์ประกอบ	40.00%	40.00%	0.00%
8. ติดตั้งราวกันตก	20.00%	20.00%	0.00%

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง: Building Work



งานก่อสร้างอาคาร Toll Surveillance Building (Ramp 1)

งานไฟฟ้า/เครื่องกล Toll Surveillance Building (Ramp 1)

Detail of Structural Work	Plan	Structural Works Progress	Cumulative Payment up to March 2026
1. ติดตั้งดวงโคมและอุปกรณ์ประกอบ	45.00%	45.00%	0.00%
2. ติดตั้งเต้ารับ/เต้าเสียบ	45.00%	45.00%	0.00%
3. ติดตั้งระบบเตือนไฟไหม้	40.00%	40.00%	0.00%
4. ติดตั้งระบบดับเพลิง	40.00%	40.00%	0.00%
5. ติดตั้งพัดลมระบายอากาศ	40.00%	40.00%	0.00%
6. ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ	40.00%	40.00%	0.00%

งานเฟอร์นิเจอร์และงานที่เหลืออื่นๆ Toll Surveillance Building (Ramp 1)

Detail of Architecture Work	Plan	Structural Works Progress	Cumulative Payment up to March 2026
1. ติดตั้งเฟอร์นิเจอร์	0.00%	0.00%	0.00%
2. งานเก็บอื่นๆ	0.00%	0.00%	0.00%

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง: Building Work



งานก่อสร้างอาคาร Public Toilet (Ramp 1)

งานโครงสร้างอาคาร Public Toilet (Ramp 1)

Detail of Structural Work	Plan	Structural Works Progress	Cumulative Payment up to March 2026
1. Column	100%	100%	0.00%
2. Beam (Ground Floor)	100%	100%	0.00%
3. Beam (Second Floor)	100%	100%	0.00%
4. Slab	100%	100%	0.00%
5. Slab Roof	100%	100%	0.00%
6. Ramp	100%	100%	0.00%

งานสถาปัตยกรรม Public Toilet (Ramp 1)

Detail of Architecture Work	Plan	Structural Works Progress	Cumulative Payment up to March 2026
1. ผนัง	95.00%	95.00%	0.00%
2. พื้น	70.00%	70.00%	0.00%
3. ฝ้า	95.00%	95.00%	0.00%
4. ประตู-หน้าต่าง	60.00%	60.00%	0.00%
5. บันได	70.00%	70.00%	0.00%
6. ติดตั้งสุขภัณฑ์และอุปกรณ์ประกอบ	70.00%	70.00%	0.00%
7. ติดตั้งราวกันตก	10.00%	10.00%	0.00%

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง: Building Work



งานก่อสร้างอาคาร Public Toilet (Ramp 1)

งานไฟฟ้า/เครื่องกล Public Toilet (Ramp 1)

Detail of Structural Work	Plan	Structural Works Progress	Cumulative Payment up to March 2026
1. ติดตั้งดวงโคมและอุปกรณ์ประกอบ	50.00%	50.00%	0.00%
2. ติดตั้งเตารับ/เตาเสียบ	50.00%	50.00%	0.00%
3. ติดตั้งพัดลมระบายอากาศ	50.00%	50.00%	0.00%

งานเฟอร์นิเจอร์และงานที่เหลืออื่นๆ Public Toilet (Ramp 1)

Detail of Architecture Work	Plan	Structural Works Progress	Cumulative Payment up to March 2026
1.งานเก็บอื่นๆ	0.00%	0.00%	0.00%

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง: Building Work



งานก่อสร้างอาคาร Guardhouse (Ramp 1)

งานโครงสร้างอาคาร Guardhouse Building (Ramp 1)

Detail of Structural Work	Plan	Structural Works Progress	Cumulative Payment up to March 2026
1. Column	100%	100%	0.00%
2. Beam	100%	100%	0.00%
3. Slab	100%	100%	0.00%

งานสถาปัตยกรรม Guardhouse Building (Ramp 1)

Detail of Architecture Work	Plan	Structural Works Progress	Cumulative Payment up to March 2026
1.ผนัง	85.00%	85.00%	0.00%
2.พื้น	70.00%	70.00%	0.00%
3.บัว	80.00%	80.00%	0.00%
4.ฝ้า	60.00%	60.00%	0.00%
5.ประตู-หน้าต่าง	60.00%	60.00%	0.00%
6.ติดตั้งสุขภัณฑ์และอุปกรณ์ประกอบ	50.00%	50.00%	0.00%

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง: Building Work



งานก่อสร้างอาคาร Guardhouse (Ramp 1)

งานไฟฟ้า/เครื่องกล Guardhouse Building (Ramp 1)

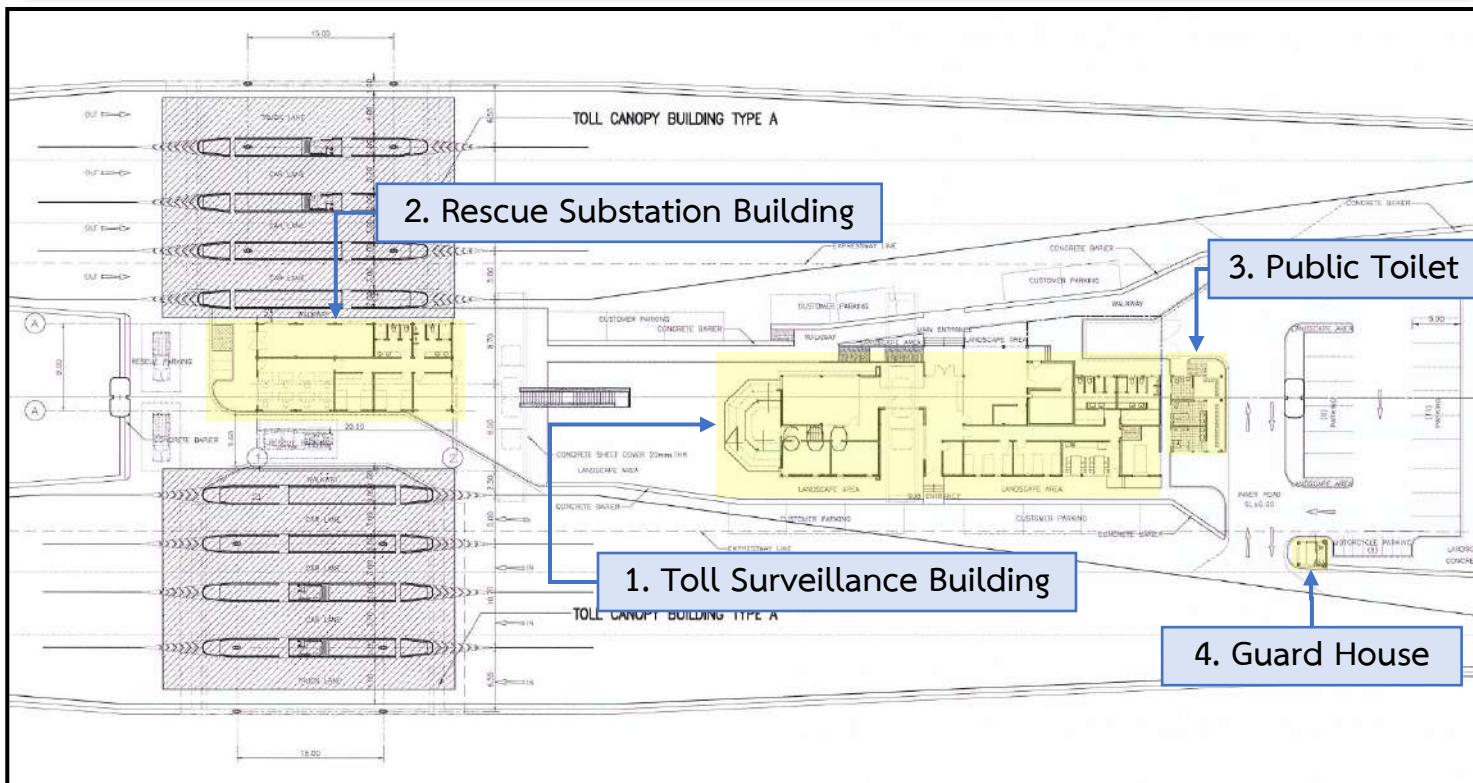
Detail of Structural Work	Plan	Structural Works Progress	Cumulative Payment up to March 2026
1. ติดตั้งดวงโคมและอุปกรณ์ประกอบ	55.00%	55.00%	0.00%
2. ติดตั้งดวงโคม เตารับ/เตาเสียบ	55.00%	55.00%	0.00%

งานเฟอร์นิเจอร์และงานที่เหลืออื่นๆ Guardhouse Building (Ramp 1)

Detail of Architecture Work	Plan	Structural Works Progress	Cumulative Payment up to March 2026
1. ติดตั้งเฟอร์นิเจอร์	0.00%	0.00%	0.00%
2. งานเก็บอื่นๆ	0.00%	0.00%	0.00%

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง: Building Work

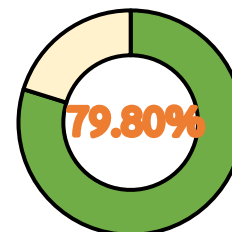
งานก่อสร้างอาคารบริเวณด่านบางขุนเทียน (Ramp 2)



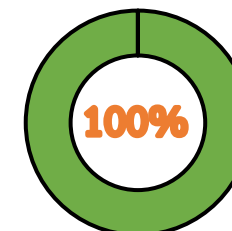
ประกอบด้วยงานอาคาร :

1. Toll Surveillance Building (TSB)
2. Rescue Substation Building (RSB)
3. Public Toilet (PT)
4. Guard House (GH)

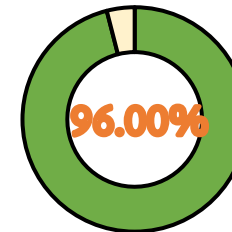
Building Structural Works



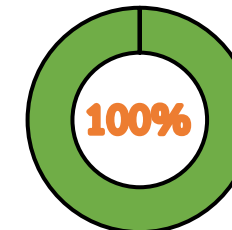
อาคาร TSB



อาคาร RSB

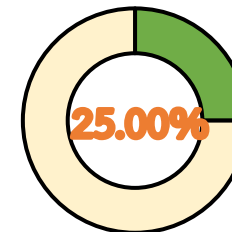


อาคาร PT

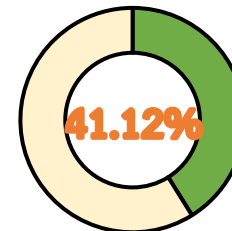


อาคาร GH

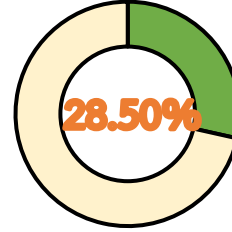
Building Architectural Works



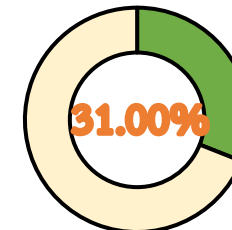
อาคาร TSB



อาคาร RSB



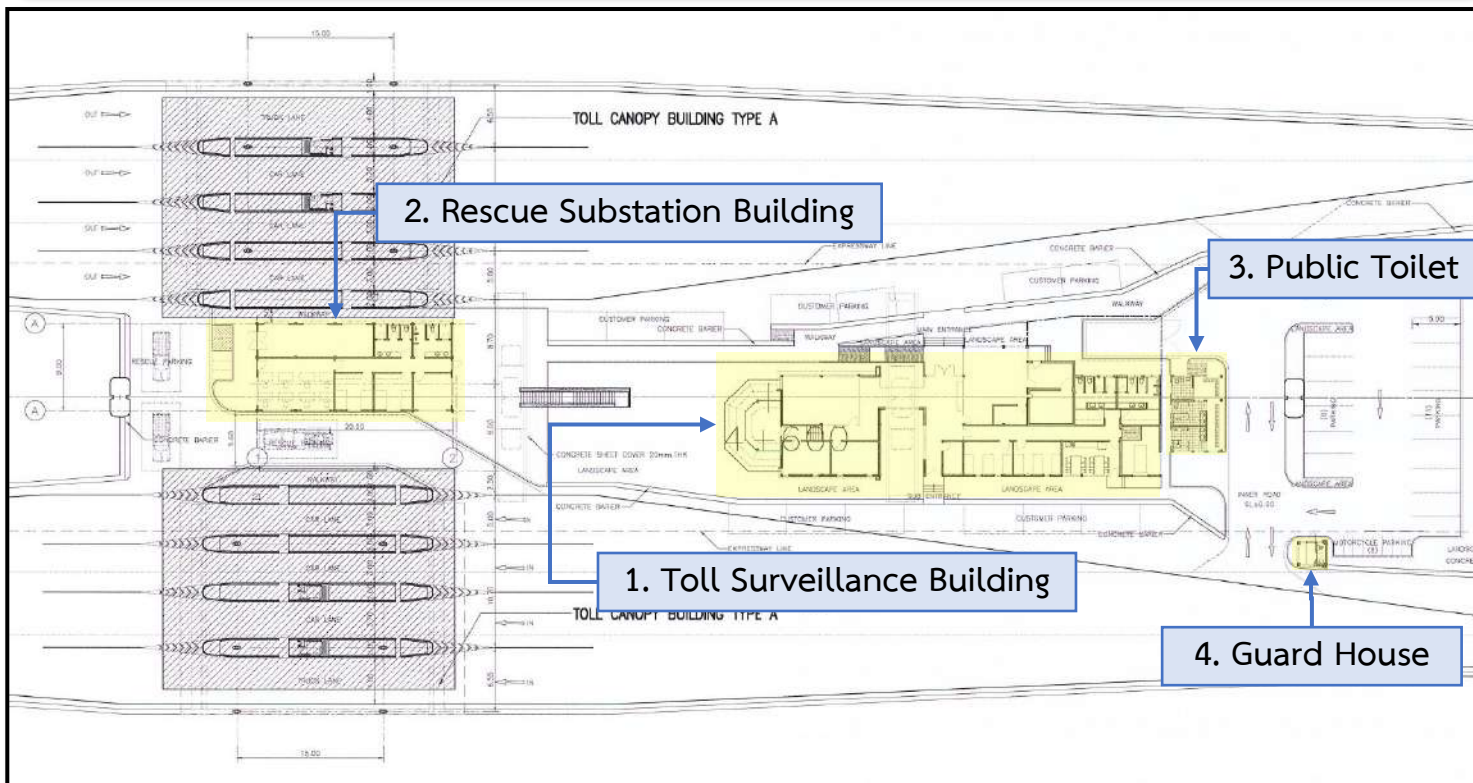
อาคาร PT



อาคาร GH

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง: Building Work

งานก่อสร้างอาคารบริเวณด่านบางขุนเทียน (Ramp 2)

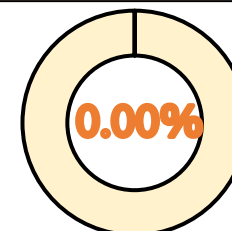


ประกอบด้วยงานอาคาร :

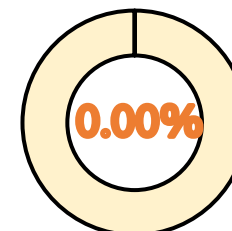
1. Toll Surveillance Building (TSB)
2. Rescue Substation Building (RSB)
3. Public Toilet (PT)
4. Guard House (GH)

Mechanical & Electrical Work

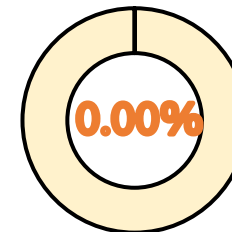
Furniture and Other Works



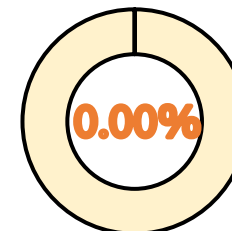
อาคาร TSB



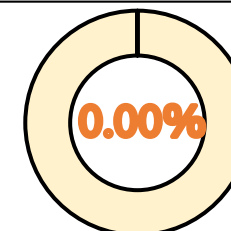
อาคาร RSB



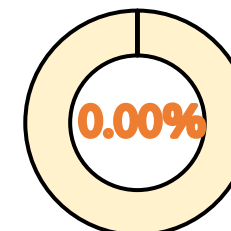
อาคาร PT



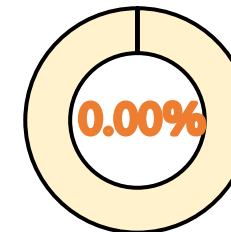
อาคาร GH



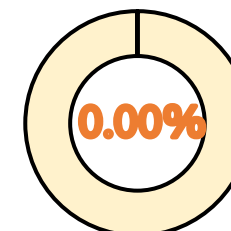
อาคาร TSB



อาคาร RSB



อาคาร PT



อาคาร GH

ภาพรวมความก้าวหน้างานอาคารบริเวณด้านบางขุนเทียน (Ramp 2)

รายการ	แผนงาน โครงสร้างอาคาร	ผลงาน โครงสร้างอาคาร	แผนงาน สถาปัตยกรรม	ผลงาน สถาปัตยกรรม	แผนงาน ไฟฟ้า/เครื่องกล	ผลงาน ไฟฟ้า/เครื่องกล	ผลงาน เฟอร์นิเจอร์และ งานที่เหลืออื่นๆ	ผลงาน เฟอร์นิเจอร์และ งานที่เหลืออื่นๆ	เบิกสะสมถึง มีนาคม 2569
<u>BUILDING WORKS</u>									
- PUBLIC TOILET	96.00%	96.00%	28.50%	28.50%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
- TOLL SURVEILLANCE BUILDING	79.80%	79.80%	25.00%	25.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
- RESCUE SUBSTATION BUILDING	100.00%	100.00%	41.12%	41.12%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
- GUARDHOUSE	100.00%	100.00%	31.00%	31.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%

งานโครงสร้างอาคาร Toll Surveillance Building (Ramp2)

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง: Building Work



งานก่อสร้างอาคาร Toll Surveillance Building (Ramp 2)

Detail of Structural Work	Plan	Structural Works Progress	Cumulative Payment up to March 2026
1. Column	100%	100%	0.00%
2. Beam (Ground Floor)	100%	100%	0.00%
3. Beam (Second Floor)	100%	100%	0.00%
3. Roof	100%	100%	0.00%
4. Slab	100%	100%	0.00%
5. Slab (Plank ,Topping , Ramp)	100%	100%	0.00%
6. Stair	65.00%	65.00%	0.00%
7. Roof Architectural Finishing Works	0.00%	0.00%	0.00%

งานสถาปัตยกรรม Toll Surveillance Building (Ramp2)

Detail of Architecture Work	Plan	Structural Works Progress	Cumulative Payment up to March 2026
1. ผนัง	90.00%	90.00%	0.00%
2. พื้น	90.00%	90.00%	0.00%
3. บัว	0.00%	0.00%	0.00%
4. ฝ้า	0.00%	0.00%	0.00%
5. ประตู-หน้าต่าง	20.00%	20.00%	0.00%
6. บันได	0.00%	0.00%	0.00%
7. ติดตั้งสุขภัณฑ์และอุปกรณ์ประกอบ	0.00%	0.00%	0.00%

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง: Building Work



งานก่อสร้างอาคาร Rescue Substation Building (Ramp 2)

งานโครงสร้างอาคาร Rescue Substation Building (Ramp2)

Detail of Structural Work	Plan	Structural Works Progress	Cumulative Payment up to March 2026
1. Column	100%	100%	0.00%
2. Beam (Ground Floor)	100%	100%	0.00%
3. Beam (Second Floor)	100%	100%	0.00%
4. Slab (Ground Floor)	100%	100%	0.00%
5. Slab (Roof Floor)	100%	100%	0.00%

งานสถาปัตยกรรม Rescue Substation Building (Ramp2)

Detail of Architecture Work	Plan	Structural Works Progress	Cumulative Payment up to March 2026
1. ผนัง	95.00%	95.00%	0.00%
2. พื้น	90.00%	90.00%	0.00%
3. บัว	0.00%	0.00%	0.00%
4. ฝ้า	0.00%	0.00%	0.00%
5. ประตู-หน้าต่าง	50.00%	50.00%	0.00%
6. ติดตั้งสุขภัณฑ์และอุปกรณ์ประกอบ	0.00%	0.00%	0.00%

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง: Building Work



งานก่อสร้างอาคาร Public Toilet (Ramp2)

งานโครงสร้างอาคาร Public Toilet (Ramp2)

Detail of Structural Work	Plan	Structural Works Progress	Cumulative Payment up to March 2026
1. Column	100%	100%	0.00%
2. Beam (Ground Floor)	100%	100%	0.00%
3. Beam (Second Floor)	100%	100%	0.00%
4. Slab	100%	100%	0.00%
5. Slab Roof	100%	100%	0.00%
6. Ramp	0.00%	0.00%	0.00%

งานสถาปัตยกรรม Public Toilet (Ramp2)

Detail of Architecture Work	Plan	Structural Works Progress	Cumulative Payment up to March 2026
1. ผนัง	90.00%	90.00%	0.00%
2. พื้น	80.00%	80.00%	0.00%
3. ฝ้า	0.00%	0.00%	0.00%
4. ประตู-หน้าต่าง	15.00%	15.00%	0.00%
5. บันได	5.00%	5.00%	0.00%
6. ติดตั้งสุขภัณฑ์และอุปกรณ์ประกอบ	0.00%	0.00%	0.00%
7. ติดตั้งราวกันตก	0.00%	0.00%	0.00%

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง: Building Work



งานก่อสร้างอาคาร Guardhouse (Ramp2)

งานโครงสร้างอาคาร Guardhouse Building (Ramp2)

Detail of Structural Work	Plan	Structural Works Progress	Cumulative Payment up to March 2026
1. Column	100%	100%	0.00%
2. Beam (Ground Floor)	100%	100%	0.00%
3. Beam (Second Floor)	100%	100%	0.00%
3. Slab (Ground Floor)	100%	100%	0.00%
4. Slab (Roof Floor)	100%	100%	0.00%

งานสถาปัตยกรรม Guardhouse Building (Ramp2)

Detail of Architecture Work	Plan	Structural Works Progress	Cumulative Payment up to March 2026
1.ผนัง	75.00%	75.00%	0.00%
2.พื้น	80.00%	80.00%	0.00%
3.ฝ้า	0.00%	0.00%	0.00%
4.ประตู-หน้าต่าง	0.00%	0.00%	0.00%
5.ติดตั้งสุขภัณฑ์และอุปกรณ์ประกอบ	0.00%	0.00%	0.00%

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง: Toll Canopy

งานก่อสร้าง Toll Canopy



Toll Canopy - ด้านบางกระดี



Toll Canopy - ด้านบางขุนเทียน

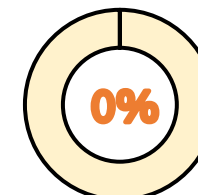
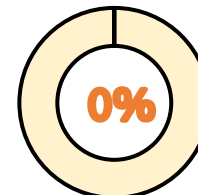
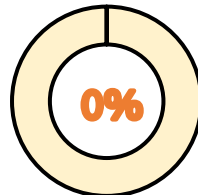
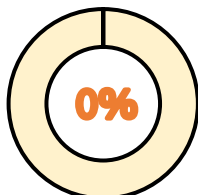
Building Structural Works

Building Architectural Works

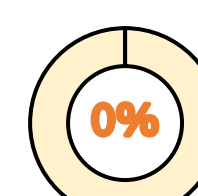
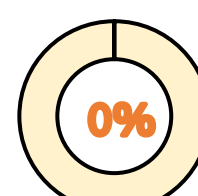
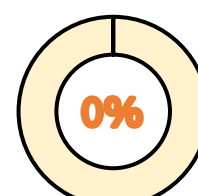
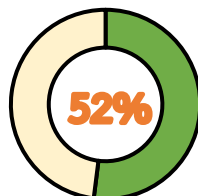
Mechanical & Electrical Work

Furniture and Other Works

Toll Canopy - ด้านบางกระดี



Toll Canopy - ด้านบางขุนเทียน



ความก้าวหน้างานก่อสร้าง: Toll Canopy

รายการ	แผนงาน โครงสร้างอาคาร	ผลงาน โครงสร้างอาคาร	แผนงาน สถาปัตยกรรม	ผลงาน สถาปัตยกรรม	แผนงาน ไฟฟ้า/เครื่องกล	ผลงาน ไฟฟ้า/เครื่องกล	ผลงาน เฟอร์นิเจอร์และ งานที่เหลืออื่นๆ	ผลงาน เฟอร์นิเจอร์และ งานที่เหลืออื่นๆ	เบิกสะสมถึง มีนาคม 2569
Toll Canopy									
- ด้านบางกระดี	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
- ด้านบางขุนเทียน	52.00%	52.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง: Toll Canopy



งานก่อสร้าง Toll Canopy - ด้านบางขุนเทียน

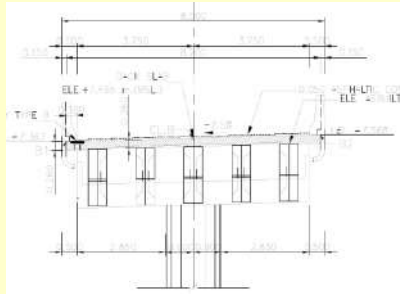
งานโครงสร้าง Toll Canopy - ด้านบางขุนเทียน

Detail of Structural Work	Plan	Structural Works Progress	Cumulative Payment up to March 2026
1. งานโครงสร้างฐาน + เสา	75.00%	75.00%	0.00%
2. งาน ISLAND TYPE A + B	80.00%	80.00%	0.00%
3. งานโครงหลังคา (Main Truss)	55.00%	55.00%	0.00%
4. งานโครงเหล็กทางเดินบนหลังคา Toll canopy	50.00%	50.00%	0.00%
5. งานหลังคา Metal sheet	0.00%	0.00%	0.00%

รูปถ่ายความก้าวหน้าของงาน (Progress Photograph)

ZONE 1

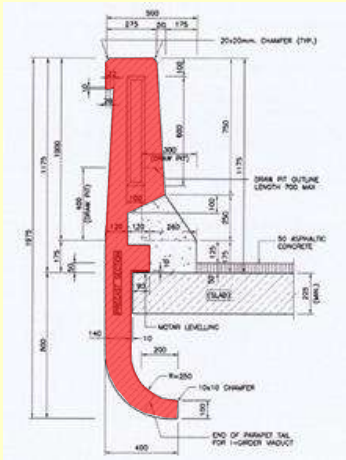
งาน Deck Slab



MLP01-11 to MLP01-13 Pouring Concrete Deck Slab

ZONE 1

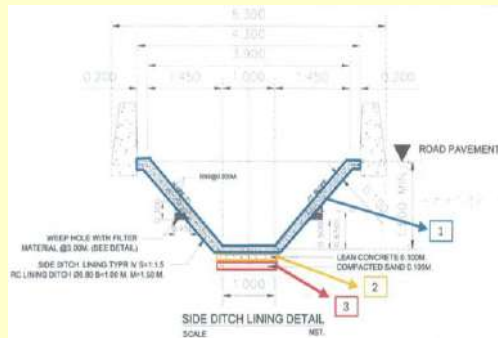
งาน PARAPET



MLP01-02LT to MLP01-09 Infill Concrete Precast Edge Parapet

ZONE 1

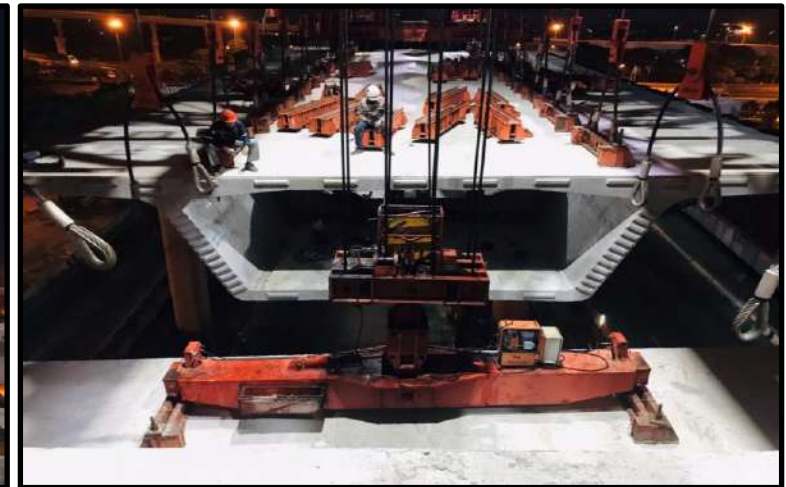
งาน Lining Ditch



MLP01-09 to MLP01-12 Pouring Concrete Slab of Lining Ditch

ZONE 2

งาน Erection



MLP03-02 to MLP03-03 Install Precast Segment (LG5)

ZONE 2

งาน Erection



MLP03-09 to MLP03-08 Install Precast Segment (LG1)



MLP03-11 to MLP03-12 Install Precast Segment (LG2)



ZONE 2

งาน Erection



MLP03-17 to MLP03-21 Dismantling Main Truss of Launching Gantry (LG3, 4)

ZONE 2

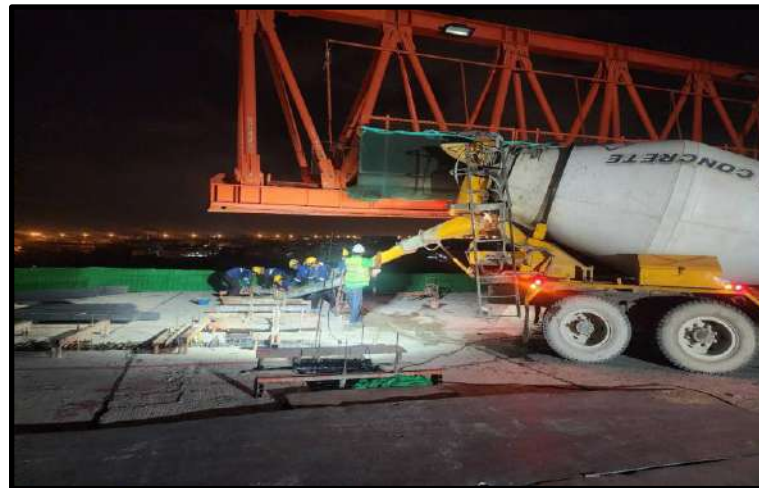
งาน Connecting Slab



MLP03-17 to MLP03-18 Install Reinforcement Connecting Slab

ZONE 2

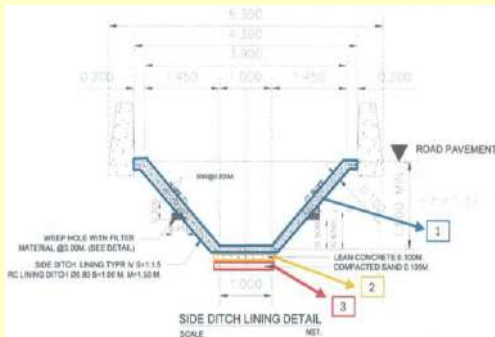
งาน Connecting Slab



MLP03-18 Pouring Concrete Connecting Slab

ZONE 2

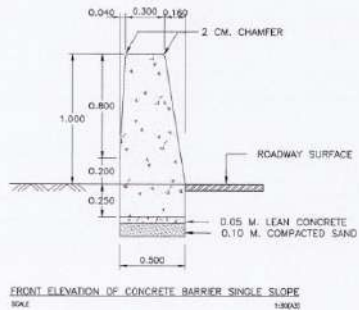
งาน Lining Ditch



MLP04-15 Pouring Concrete Wall of Lining Ditch

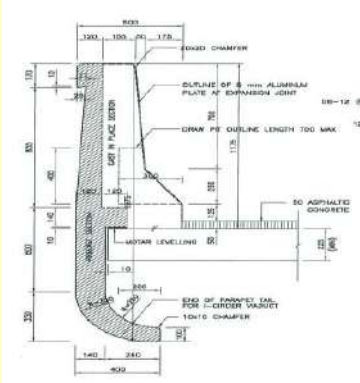
ZONE 2

งาน Barrier Single Slope

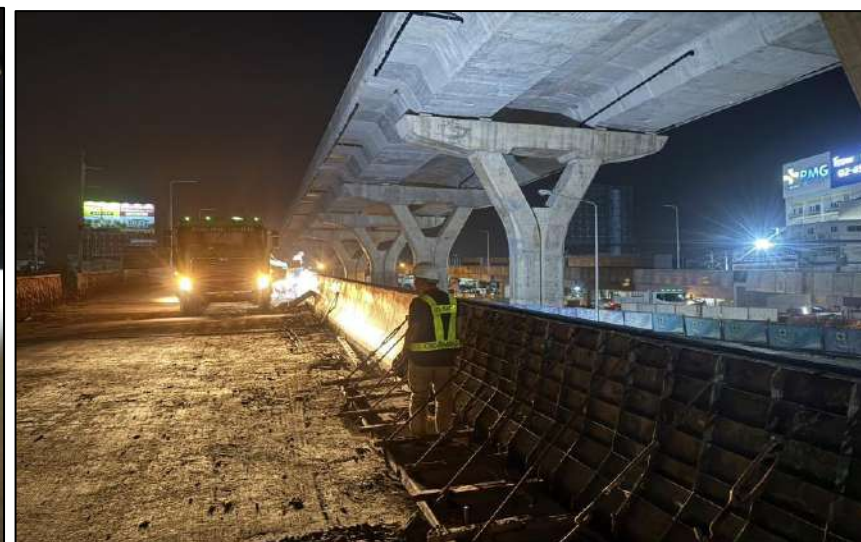
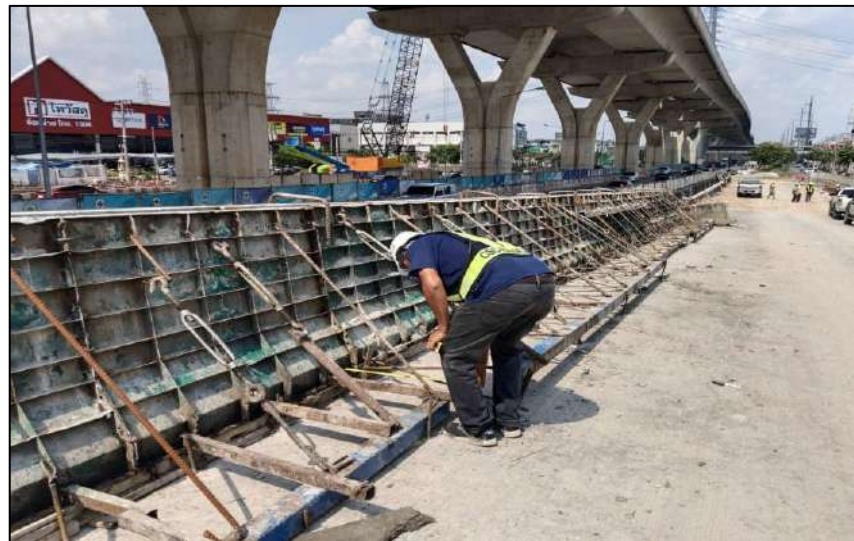


MLP04-11 to MLP04-13 Install Precast Barrier Single Slope

งาน
(PARAPET)



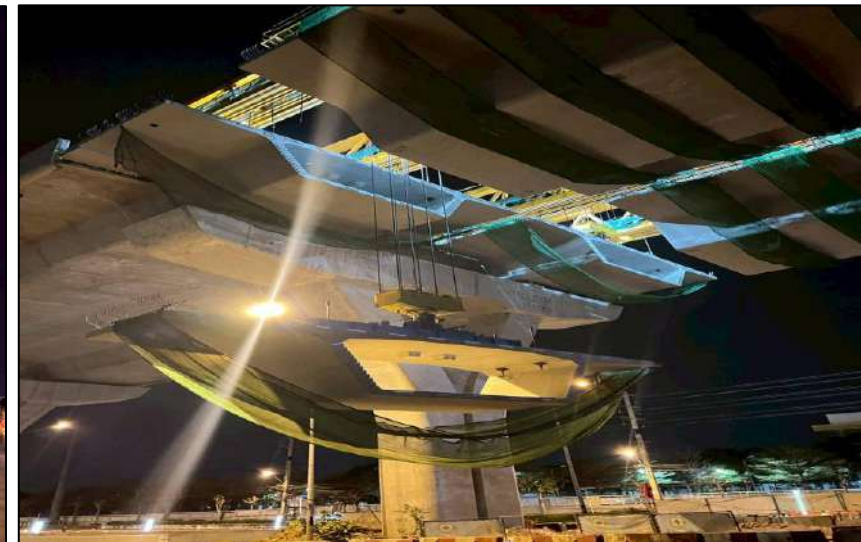
CUMULATIVE AMOUNT = 86.25 M.



Erection Segment Span MLP06(10-11)C LG.06 – LG.07 (Zone 3)

ZONE 3

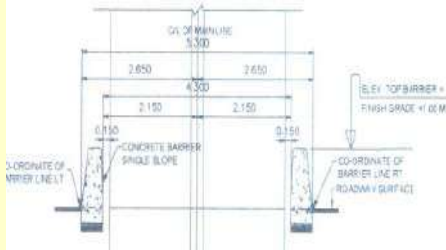
งาน
Erection



CENTRAL BARRIER SINGLE SLOPE / BARRIER TYPE I (Zone 3)

ZONE 3

งาน
(Barrier)



CENTRAL BARRIER SINGLE SLOPE = 2,102.79 M.

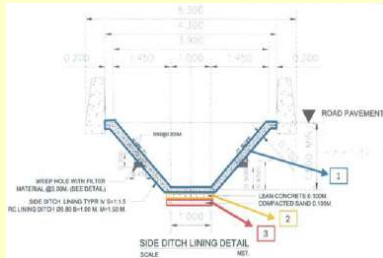
CENTRAL BARRIER TYPE I = 876 M.



RC.Lining Ditch

ZONE 3

งาน RC.Lining Ditch



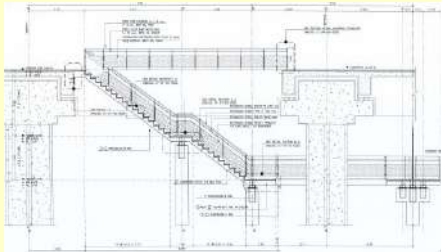
THIS MONTH = 141.10 M.
 CUMULATIVE AMOUNT = 740.70 M.



STAFF STAIR

ZONE 3

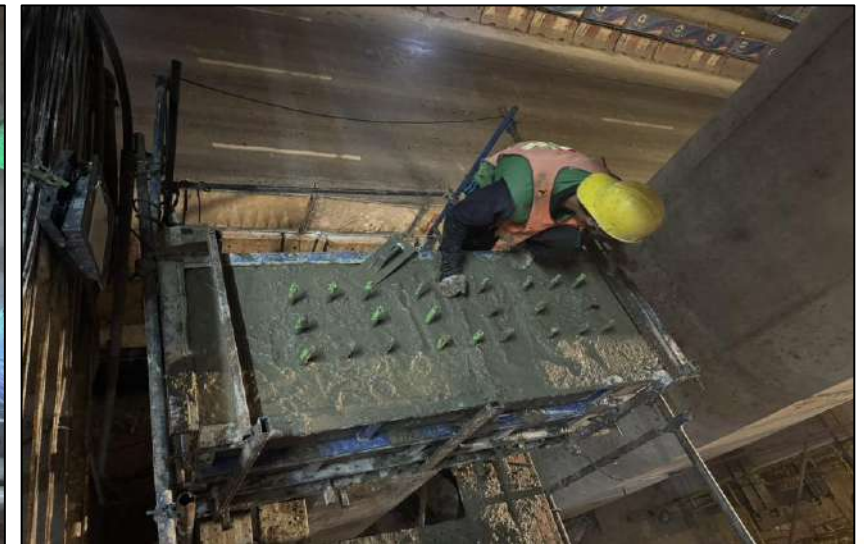
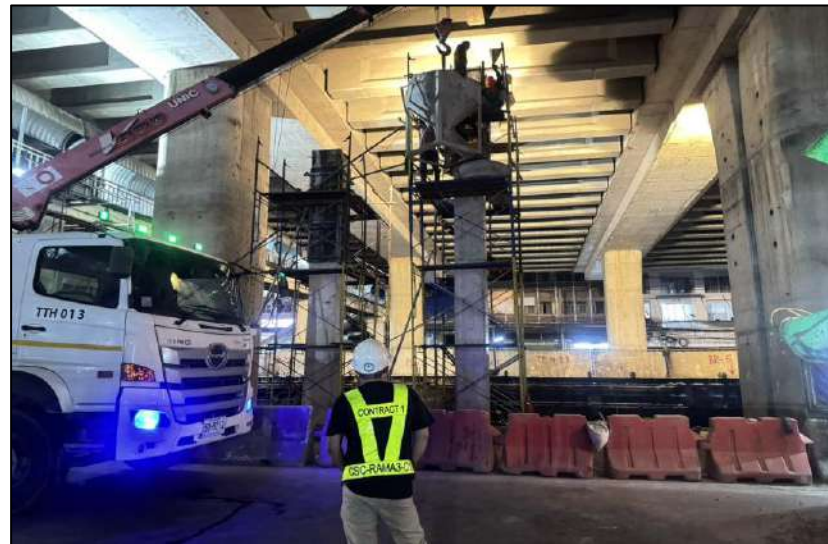
งาน
STAFF STAIR



เข็มเจาะ 100%

ฐานราก 100%

เสาตอม่อ 100%



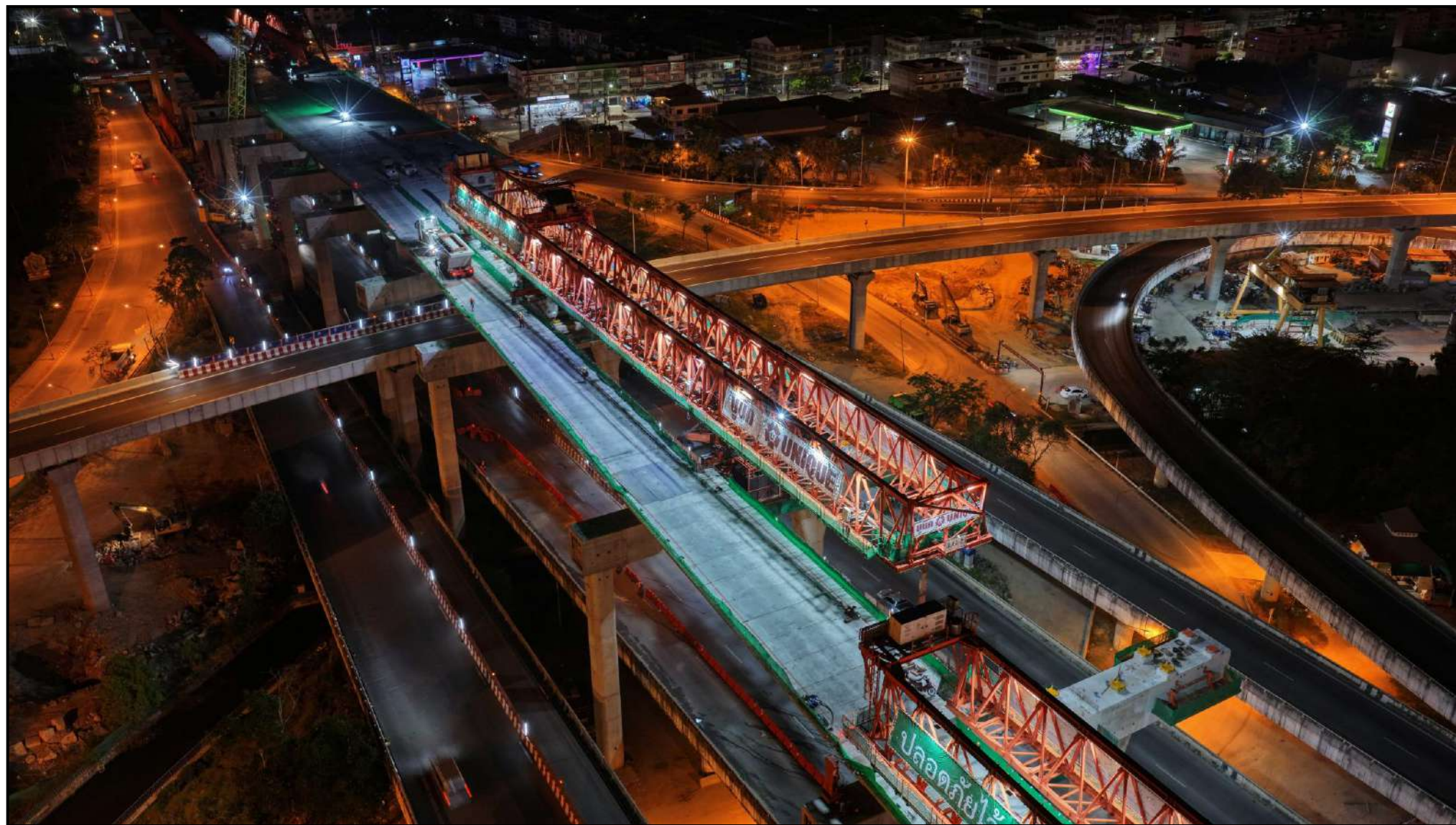
ZONE 1

ภาพถ่าย
ของงานก่อสร้าง



ZONE 2

ภาพถ่าย
ของงานก่อสร้าง



ZONE 3

ภาพถ่าย
ของงานก่อสร้าง



ความก้าวหน้าโครงการฯ ประจำเดือนมีนาคม 2569



งานควบคุมคุณภาพและงานทดสอบในโครงการฯ

สรุปปริมาณการทดสอบแท่งตัวอย่างคอนกรีต ที่อายุ 7 วัน และ 28 วัน (เดือน มีนาคม 2569)

สรุปปริมาณการทดสอบแท่งตัวอย่างคอนกรีต									
รายการที่	ชนิดตัวอย่าง	ชนิดการทดสอบ (Cylinder)						ปริมาณสะสมถึง เดือนนี้ทั้งหมด	เกณฑ์ ข้อกำหนด
		อายุคอนกรีต 7 วัน			อายุคอนกรีต 28 วัน				
		ปริมาณสะสม ถึงเดือนก่อน	ปริมาณ เดือนนี้	ปริมาณสะสม ถึงเดือนนี้	ปริมาณสะสม ถึงเดือนก่อน	ปริมาณ เดือนนี้	ปริมาณสะสม ถึงเดือนนี้		
1	Grade18 Mpa.	-	544	544	-	432	432	976	ผ่าน
2	Grade25 Mpa.	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Grade30 Mpa.	22,800	336	23,136	22,724	368	23,092	46,228	ผ่าน
4	Grade325 Ksc.	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Grade35 Mpa.	3,856	536	4,392	3,856	520	4,376	8,768	ผ่าน
6	Grade40 Mpa.	23,026	80	23,106	22,928	64	22,992	46,098	ผ่าน
7	Grade45 Mpa.	1,504	-	1,504	1,504	-	1,504	3,008	ผ่าน
TOTAL		51,186	1,496	52,682	51,012	1,384	52,396	105,078	ผ่าน

สรุปปริมาณการทดสอบตัวอย่างเหล็กเสริม Control Test (เดือน มีนาคม 2569)

สรุปปริมาณการทดสอบตัวอย่างเหล็กเสริม Control Test

สรุปปริมาณการทดสอบตัวอย่างหลักเสริม Control Test								
รายการที่	ชนิดตัวอย่าง	การทดสอบแรงดึง (Tension Test)						เกณฑ์ข้อกำหนด มอก.20,24
		ปริมาณสะสมถึงเดือนก่อน		ปริมาณเดือนนี้		ปริมาณสะสมถึงเดือนนี้		
		จำนวนชุดตัวอย่าง	น้ำหนัก (ตัน)	จำนวนชุดตัวอย่าง	น้ำหนัก (ตัน)	จำนวนชุดตัวอย่าง	น้ำหนัก (ตัน)	
1	RB9 mm. SR24	8	400	-	-	8	400	ผ่าน
2	DB12 mm. SD40/SD40T	131	6,550	1	50	132	6,600	ผ่าน
3	DB16 mm. SD40/SD40T	153	7,650	12	600	165	8,250	ผ่าน
4	DB20 mm. SD40/SD40T	214	10,700	-	-	214	10,700	ผ่าน
5	DB25 mm. SD40/SD40T	205	10,250	-	-	205	10,250	ผ่าน
6	DB28 mm. SD40/SD40T	65	3,250	-	-	65	3,250	ผ่าน
7	DB32 mm. SD50/SD50T	273	13,650	-	-	273	13,650	ผ่าน
TOTAL		1,049	52,450	13	650	1,062	53,100	ผ่าน

หมายเหตุ - จำนวนชุดตัวอย่าง (1 ชุดตัวอย่าง เท่ากับ 3 ท่อน)

- ทดสอบทุก 50 ตัน (Control Test)

สรุปปริมาณการทดสอบความหนาแน่นของวัสดุถมดินในสนาม (เดือน มีนาคม 2569)

สรุปปริมาณการทดสอบความหนาแน่นของวัสดุถมดินในสนาม Field Density Test

รายการที่	ชนิดตัวอย่าง	การทดสอบ Field Density Test of Compaction			เกณฑ์ข้อกำหนด (95% of Compaction)
		ปริมาณสะสมถึงเดือนก่อน จำนวนหลุมตัวอย่าง	ปริมาณเดือนนี้ จำนวนหลุมตัวอย่าง	ปริมาณสะสมถึงเดือนนี้ จำนวนหลุมตัวอย่าง	
1.	Backfill for Footing	1,942	-	1,942	ผ่าน
2.	Backfill for Drainage	35	-	35	ผ่าน
TOTAL		1,977	-	1,977	ผ่าน

หมายเหตุ - จำนวนหลุมตัวอย่าง (1 หลุมตัวอย่าง เท่ากับ 1 Layer)



วันที่ 05/03/2569 Inspection & Testing Reinforcement Steel Bars (Control Test)
Zone 1,2 Test By KMUTNB.



วันที่ 05/03/2569 Inspection & Testing Pull Out Test at On site Test By Hilti (Thailand) Ltd.



วันที่ 06/03/2569 ตรวจสอบกระบวนการผลิตและการควบคุมคุณภาพ Barrier Single Slope
ที่โรงงาน KC. Concrete จังหวัดนครปฐม



วันที่ 19/03/2569 ตรวจสอบการผลิตบ่อ Manhole ที่โรงงานกีวีวรรณ ผลิตภัณฑ์คอนกรีต

3.2) แผนดำเนินงานในเดือนถัดไป

แผนงานในเดือนถัดไป

ลำดับ	รายการ	เมษายน 2569																															
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30		
หมวดที่ 1: GENERAL AND SITE FACILITIES												กรรมทางหลวง แจ้งหยุดส่งกรณี																					
	หมวดที่ 1.1 : MAINTENANCE AND PROTECTION OF TRAFFIC																																
	- บาริเออร์ + จัดแนว + ป่ารงรักษาไฟส่องสว่างแนวนบาริเออร์																																
	หมวดที่ 1.4 : PRESERVATION OF ENVIRONMENT DURING THE WORKS																																
	- ผ่าใบกันฝุ่น / ล้างถนน /ดูดฝุ่น / ติดตั้งเสปร์รี่																																
	- ป้ายแนะนำเส้นทาง แผ่นพื้น ใบปลิว																																
	หมวดที่ 1.6 : SAFETY MEASURE,ACCIDENT PREVENTION AND INSURANCE																																
	- มาตรการและจัดการปรับปรุงระบบความปลอดภัย																																
หมวดที่ 2 : EARTHWORKS																																	
	หมวดที่ 2.2 : REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES																																
	-																																
หมวดที่ 5 : STRUCTURES																																	
	หมวดที่ 5.3 : Structures																																
	- Erection of Viaduct Segment LG1,LG2 ,LG7,LG8																																
	- Siesmic Buffer of Viaduct Segment																																
	- Link Slab																																
	- Connecting Slab																																
	- Slab on I Girder at Toll Plaza																																
	- Concrete Seismic Buffer Main Line and Toll Plaza																																
	- Install Precast Parapet																																
	หมวด : Precast Concrete																																
	- Precast Barrier at grade																																

แผนงานในเดือนถัดไป

ลำดับ	รายการ	เมษายน 2569																													
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
	หมวด : Asphaltic concrete 40/50																														
	- Asphaltic concrete pavement Zone 2 and 3																														
	หมวด : Expansion Joint																														
	- Expansion Joint Installation																														
	หมวด : Traffic																														
	-Traffic Sign																														
	- Road Marking																														
	- Road Stud																														
	หมวด : งานอาคาร																														
	- อาคารด้าน 1 บางกระดี่																														
	- อาคารด้าน 2 บางขุนเทียน																														
	หมวด : งานระบบ																														
	- Deck Drainage																														
	- ติดตั้งระบบไฟฟ้าและสื่อสาร in Parapet																														
	- Street Lighting																														
	หมวด : งาน At Grade																														
	- Drainage at grade																														
	- Barrier at grade																														
	หมวดที่ 8 : UTILITY WORKS																														
	- รื้อย้ายประปา ระยะที่ 2																														
อื่นๆ																															
	- Reinstate of DOH Existing Bridge at Bangkhuntien Interchange (งานคืนสภาพสะพานเดิม)																														
	- Repairing Pot Bearing Zone 1																														
	- Repairing Pot Bearing Zone 3																														

ระเบียบวาระที่ 4

เรื่อง สืบเนื่องจากการประชุมครั้งที่แล้ว

4.1) การประสานการเข้าใช้พื้นที่กรมทางหลวง (ทล.)

4.1.2) การประสานการเข้าใช้พื้นที่กรมทางหลวง (ทล.)

ขอส่งรายงานความก้าวหน้าประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2569 ของโครงการฯ

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
EXPRESSWAY AUTHORITY OF THAILAND
 อาคารศูนย์บริหารทางพิเศษ ถนน เลี้ยว 111 ถนนมิตรภาพ (บางกอก) แขวงบางนา เขตบางนา กรุงเทพมหานคร 10260
 EXAT Expressway Administration Center 111 Khlong Bang Kapi Rd., Bang Kapi, Huai Khwang, Bangkok 10310
 โทร. 0 2558 9800 โทรสาร 0 2558 9788, 0 2558 9789 โทร. +66 2558 9800 โทร. +66 2558 9788, +66 2558 9789
 Cable Address : EXAT Bangkok www.exat.co.th

ที่ ๒๕๕

๒๕ มีนาคม ๒๕๖๙

เรื่อง ขอส่งรายงานความก้าวหน้าประจำเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๙ โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑

เรียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงธนบุรี กรมทางหลวง

อ้างถึง หนังสือการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ที่ ฝว/๑๖๔ ลงวันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานความก้าวหน้าประจำเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๙ โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑ จำนวน ๑ แผ่น

ตามหนังสืออ้างถึง การทางพิเศษแห่งประเทศไทยได้ส่งรายงานความก้าวหน้าก่อนสร้างโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑ ประจำเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๙ ให้แขวงทางหลวงธนบุรี กรมทางหลวง ตามที่กำหนดและเลือกโครงการขออนุญาตการใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงในการดำเนินการก่อสร้างโครงการฯ ข้อ ๔ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

การทางพิเศษฯ ขอส่งรายงานความก้าวหน้าประจำเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๙ โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑ ให้แขวงทางหลวงธนบุรี กรมทางหลวง เพื่อให้เป็นข้อมูลประกอบการดำเนินการของแขวงทางหลวงธนบุรีต่อไป ดังมีรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

Position	Action	Info
Site		
Structure		
Highway		
Foundation		
Survey		
Safety		
Site Engr.		
Other		

ขอแสดงความนับถือ

(นายชาติ ตันศิริ)
 รองผู้อำนวยการ (วิศวกรรมและบำรุงรักษา)
 ผู้อำนวยการโครงการ

โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑
 โทรศัพท์ ๐ ๒๕๕๘ ๙๘๐๐ ต่อ ๒๒๒๓๐๐, ๒๒๒๓๐๑
 โทรสาร ๐ ๒๕๕๘ ๙๖๕๐

สำเนาส่ง ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง / กิจกรรมร่วมค้า เอ็น-ซีซี

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
Expressway Authority of Thailand

โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓ - ดาวคะนอง -
 วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

สัญญาที่ ๑

รายงานความก้าวหน้าประจำเดือน
 เดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๙
 (วันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙ - ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙)

AEC CHOTICHINDA

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย มีหนังสือเลขที่ ฝว/๒๔๕ ลงวันที่ 24 มีนาคม 2569 เรื่องการขอส่งรายงานความก้าวหน้าประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2569 โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1 ให้แขวงทางหลวงธนบุรี กรมทางหลวง เพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการดำเนินการของแขวงทางหลวงธนบุรีต่อไป

4.2) งานรื้อย้ายสาธารณูปโภคในพื้นที่โครงการฯ

สรุปสถานะงานรื้อย้ายสาธารณูปโภค

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญา 1

Update : 31 มี.ค. 2569

ลำดับ	หน่วยงานสาธารณูปโภค	สถานะการดำเนินงาน			
		(1) สำรวจแนว สาธารณูปโภค	(2) พิจารณา แนวทางการรื้อย้าย	(3) จัดส่งข้อมูลให้ หน่วยงาน	(4) รื้อย้าย สาธารณูปโภค
1	 การประปานครหลวง (MWA)	✓	✓	✓	●

✓ = ดำเนินการแล้วเสร็จ ● = อยู่ระหว่างดำเนินการ ✗ = ยังไม่ดำเนินการ

สรุปประมาณราคาการรื้อย้ายสาธารณูปโภค

ที่	รายการ	ราคาในสัญญา (บาท)	ประมาณการรื้อย้าย (บาท)	ส่วนต่าง (บาท)	หมายเหตุ
1	งานรื้อย้ายระบบไฟฟ้า MEA	45,000,000.00	45,620,730.00	(620,730.00)	
2	งานรื้อย้ายระบบสื่อสาร NT	25,000,000.00	46,670,672.24	(21,670,672.24)	
3	งานรื้อย้ายระบบประปา MWA	45,000,000.00	23,860,713.67	21,139,286.33	
4	งานรื้อย้ายเสา-สายไฟฟ้า EGAT	240,000,000.00	236,427,992.00	3,572,008.00	
5	งานรื้อย้ายท่อก๊าซ PTT	25,000,000.00	-	25,000,000.00	
6	งานรื้อย้าย HIGH MAST	12,000,000.00	14,000,000.00	(2,000,000.00)	ส่วนต่างใช้บจากงาน รื้อย้ายระบบไฟฟ้า MEA
	รวมประมาณการค่าใช้จ่าย	392,000,000.00	366,580,107.91	25,419,892.09	

สรุปความก้าวหน้างานสาธารณูปโภคเดือนมีนาคม 2569

ที่	รายละเอียด	หมายเหตุ
1	การประปานครหลวง (กปน.)	
	งานรื้อย้ายแนวท่อประปา ขนาด 1000 มม.บริเวณคลองลาดลำภู - อยู่ระหว่างเข้าดำเนินการงานวางท่อประปา ระยะที่ 2	



แผนงานก่อสร้างท่อประปาการประปานครหลวง

โครงการ : ทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1

ลำดับที่	รายละเอียดการดำเนินงาน	ระยะเวลา	เริ่ม	แล้วเสร็จ	2566												2569																														หมายเหตุ																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
					กุมภาพันธ์ 2566						มีนาคม 2566						กุมภาพันธ์ 2569						มีนาคม 2569						เมษายน 2569						พฤษภาคม 2569						มิถุนายน 2569																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
					5	10	15	20	25	30	5	10	15	20	25	30	5	10	15	20	25	30	5	10	15	20	25	30	5	10	15	20	25	30	5	10	15	20	25	30																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
	งานก่อสร้างท่อประปาการประปานครหลวง																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													

4.2.2) การประปานครหลวง (กปน.)



เรื่อง	งานตอกเสาเข็มโครงสร้างรับท่อประปา
300 มม.	
สถานที่	คลองลาดลำภู
วันที่	20 มี.ค. 2569
ปัญหาและอุปสรรค	-

แผนการทำงานในเดือนเมษายน 2569

Document

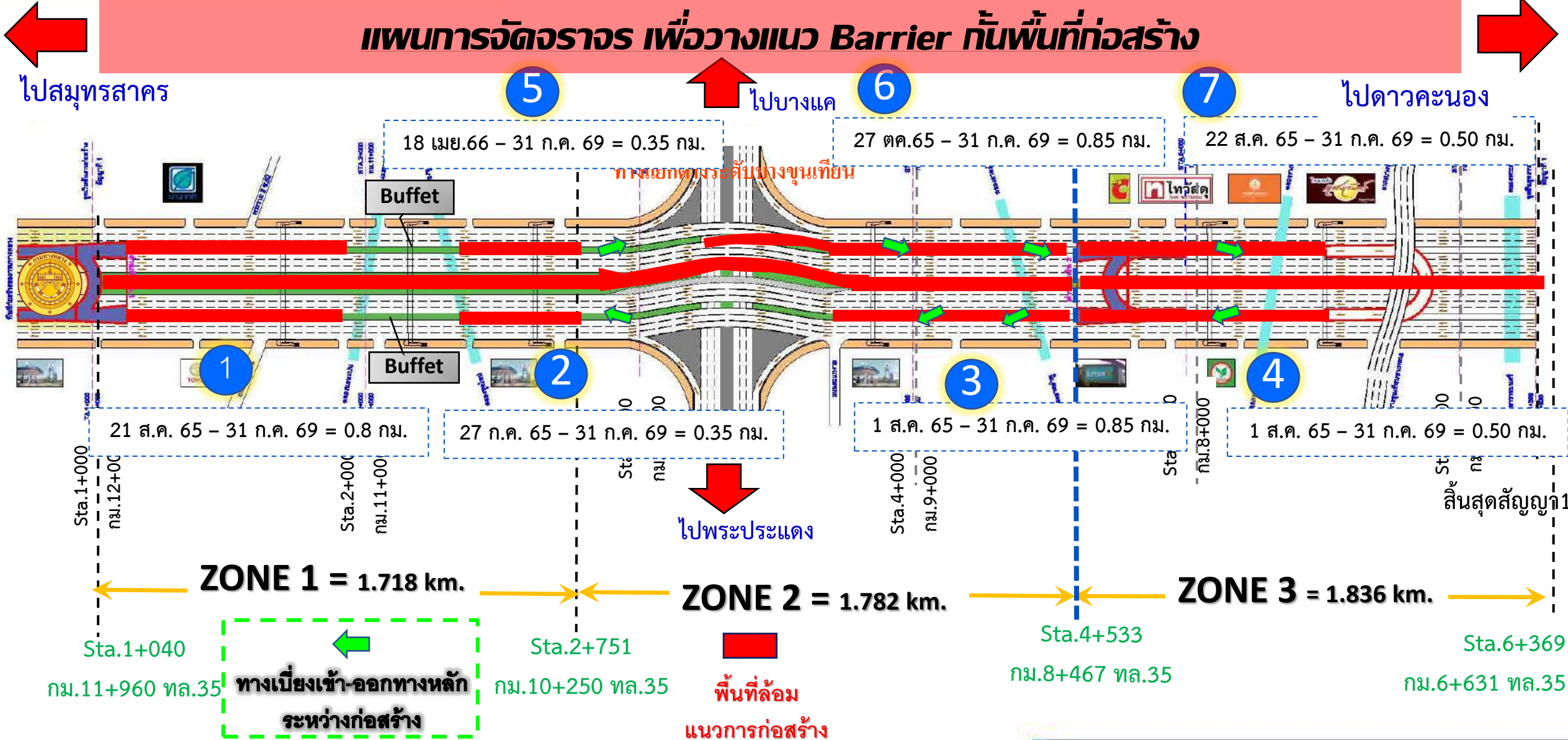
Task

เข้าดำเนินการงานวางท่อประปา ระยะที่ 2



4.3) การจัดการจราจรบนถนนพระราม 2

แผนการจัดจราจร เพื่อวางแนว Barrier กันพื้นที่ก่อสร้าง



สภาพการจราจร **ปัจจุบัน**



Zone 1 กม.10+775 ขาเข้า



Zone 2 กม.9+275 ขาออก



Zone 1 กม.10+775 ขาเข้า



Zone 2 กม.9+275 ขาออก

การจัดการจราจรในแนวกันพื้นที่ก่อสร้างของโครงการฯ



Sta.3+000 (กม.10+000)



Sta.3+800 (กม.9+200)



Sta.4+000 (กม.9+000)



Sta.4+300 (กม.8+700)

ZONE 1

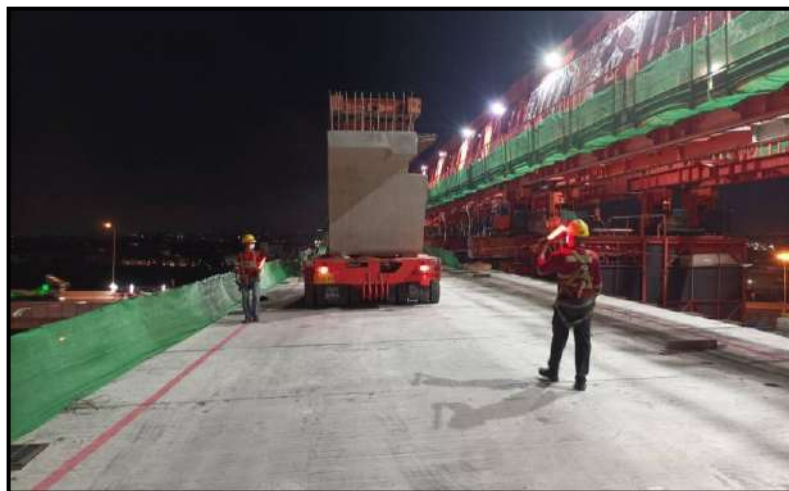
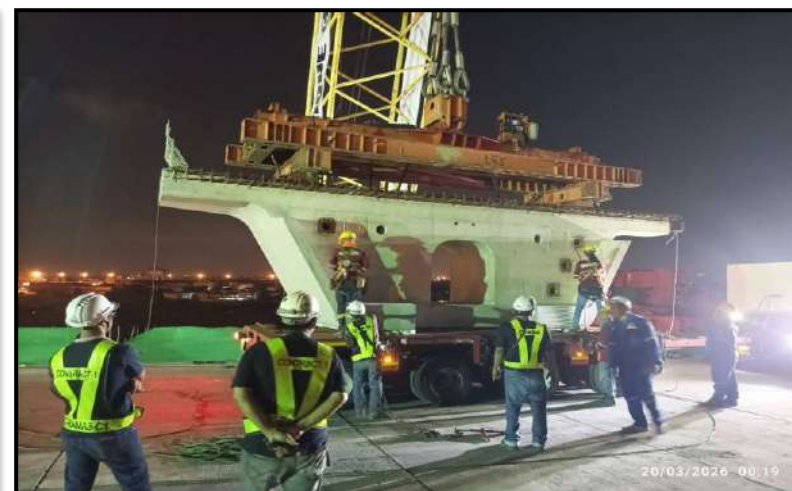
กิจกรรม : งานเทคอนกรีต Deck Slab



เบี่ยงจราจร ขาเข้าช่องทางหลัก บริเวณ กม.13+000.000

กิจกรรม : งานยกติดตั้ง Pier Segment LG1

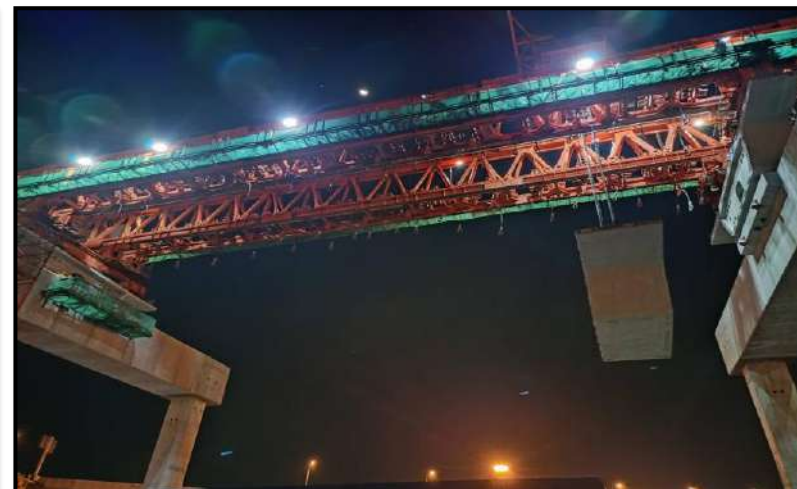
ZONE 1



เป็ียงจราจร ขาเข้าช่องทางหลัก บริเวณ กม.13+000.000

กิจกรรม : งานยกติดตั้ง Segment LG7

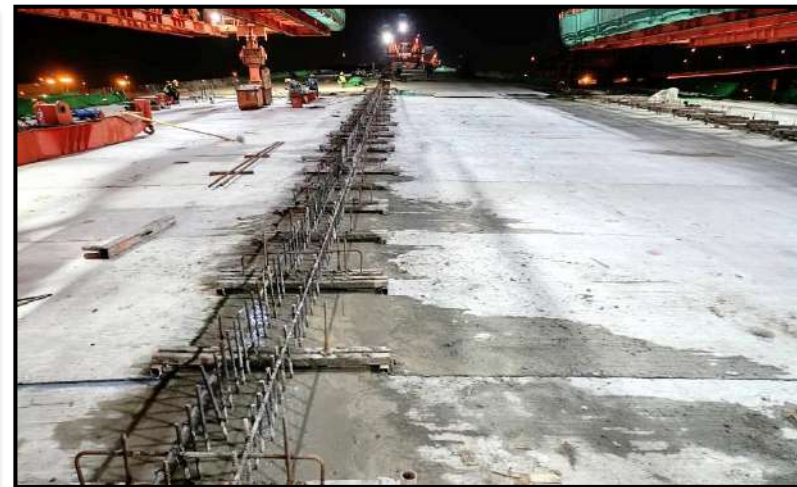
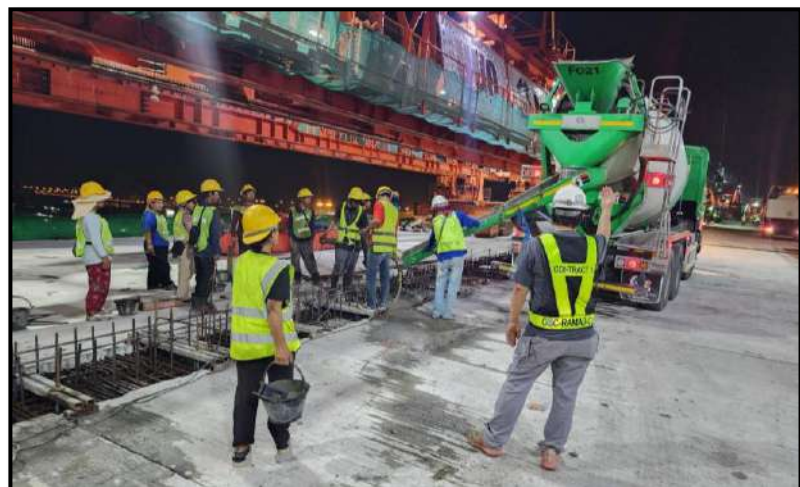
ZONE 1



เบี่ยงจราจร ขาเข้าช่องทางหลัก บริเวณ กม.13+000.000

ZONE 2

กิจกรรม : งานเทคอนกรีต Connecting Slab



เบี่ยงจราจร ขาออกช่องทางหลัก บริเวณ กม.7+750.000

ZONE 2

กิจกรรม : งานยก Elements LG4 ลง



เบี่ยงจราจร ขาออกช่องทางหลัก บริเวณ กม.7+750.000

กิจกรรม : งานย้ายวัสดุอุปกรณ์, ประกอบและรื้อแบบ Formwork, งานรื้อย้าย LG, งานเทคอนกรีตและงานทำความสะอาดผิวจราจร



ปิดจราจรช่องทางหลัก ผังขาเข้า บริเวณ กม.8+500.000 ถึง กม. 6+600.000

4.4) การประชาสัมพันธ์โครงการฯ

งานด้านประชาสัมพันธ์

เดือน มีนาคม 2569
 มีผู้ติดตามเพจสะสม
 จำนวน 1,379 คน



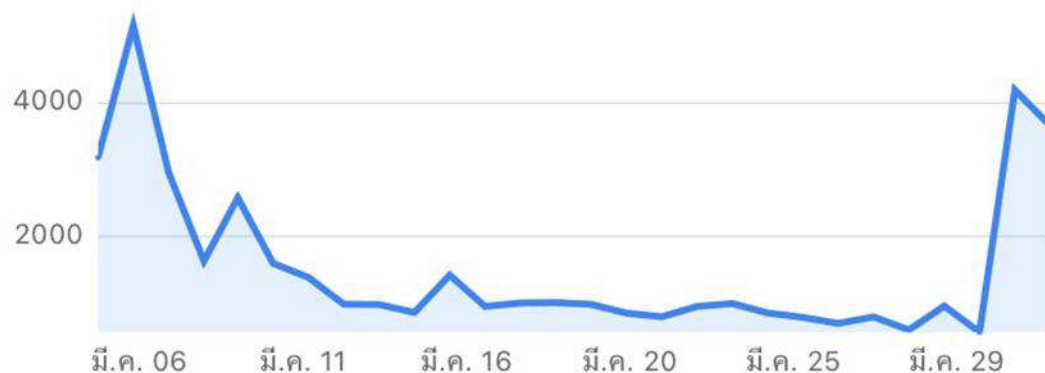
เพจ Facebook: โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญา 1

4.5) การประชาสัมพันธ์โครงการ

การเข้าถึงเพจประจำเดือนมีนาคม 2569

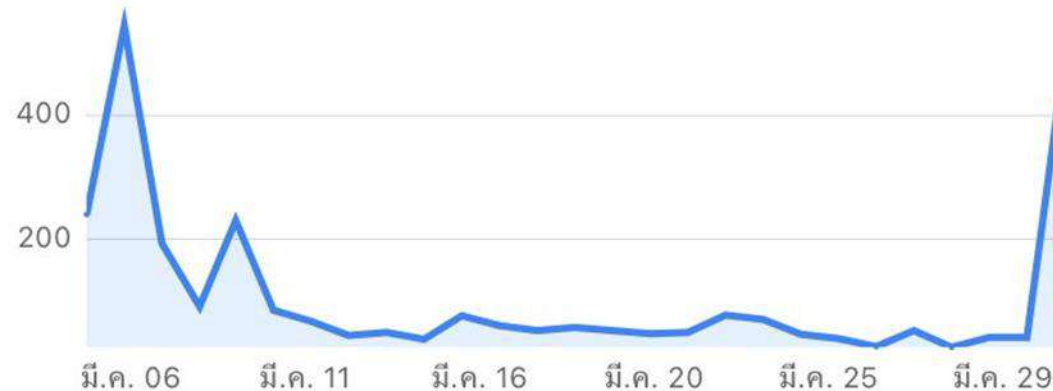
43,355 การรับชม ⓘ

↑ 28% ตั้งแต่ 28 วันก่อนหน้า



3,219 การมีส่วนร่วม ⓘ

↑ 24% ตั้งแต่ 28 วันก่อนหน้า



โครงการทางพิเศษ
โพสต์โดย เอ็นไอแอล
เมื่อสักครู๋ · 🌐

🚧 ความก้าวหน้างานประ
▶ บรรยากาศเวลากลาง
ของโครงการทางพิเศษสา
ตั้งแต่บริเวณชุมชนบางกร
#การทางพิเศษแห่งประเทศไทย



โคร
พระราม 3-คา
กรุนเ
มี

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ 1

โพสต์โดย เอ็นไวเล็บ งานจราจรวัดเมื่อสักครู๋ · 🌐

📊 ความก้าวหน้าประจำเดือนมีนาคม 2569

ของโครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1 🇹🇭

ประเภทข้อมูล	ค่าปัจจุบัน (%) / สถานะ
แผนงานสะสม	94.64%
ผลงานสะสม	94.80%
เร็วกว่าแผน	+0.16%... เพิ่มเติม

The infographic displays the following details:

- Planar Work Completion:** Represented by a blue gauge icon showing 94.64%.
- Actual Work Completion:** Shown as a green bar chart reaching 94.80%.
- Ahead of Schedule:** Indicated by a green upward arrow, three stars, and +0.16%.
- Visual Elements:** Includes illustrations of highway construction, cranes, workers, and two cartoon children in the foreground.

4.5) การประชาสัมพันธ์โครงการ

www.exat-rama3c1project.com



โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1

หน้าหลัก

ข้อมูลโครงการ

ความก้าวหน้าของโครงการ

ข่าวประชาสัมพันธ์

เอกสารเผยแพร่

ติดต่อเรา

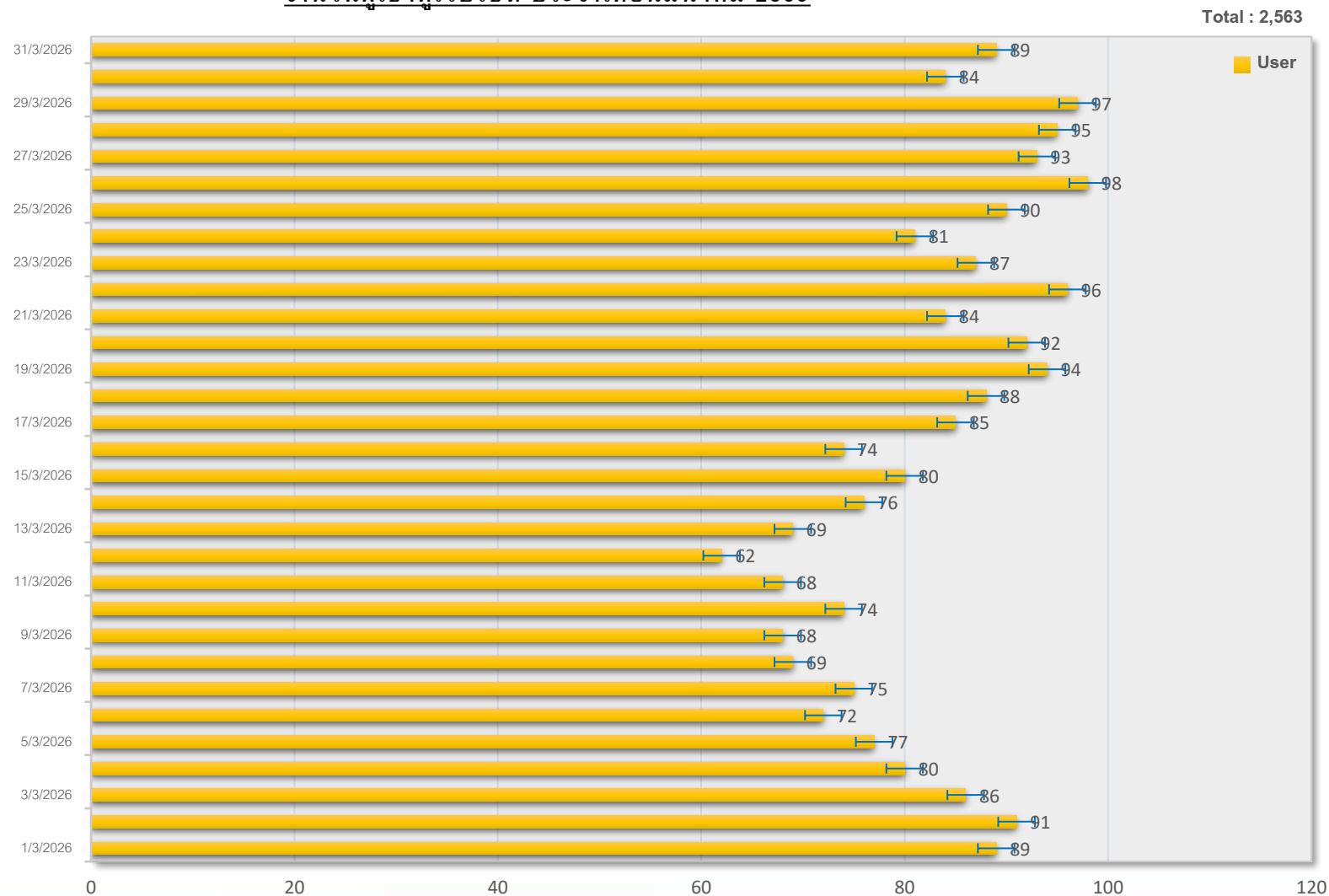


สถิตยอยู่ในใจตราบนิรันดร์

น้อมสำนึกในพระมหากรุณาธิคุณอันหาที่สุดมิได้

4.5) การประชาสัมพันธ์โครงการ

จำนวนผู้เข้าดูเว็บไซต์ ประจำเดือนมีนาคม 2569



การเข้าถึง เว็บไซต์ของโครงการฯ
 ประจำเดือนมีนาคม 2569
 จำนวน 2,563 ครั้ง



4.5) การประชาสัมพันธ์โครงการ



โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1

[หน้าหลัก](#)
[ข้อมูลโครงการ](#)
[ความก้าวหน้าของโครงการ](#)
[ข่าวประชาสัมพันธ์](#)
[เอกสารเผยแพร่](#)
[ติดต่อเรา](#)

ข่าวประชาสัมพันธ์

[การจัดการจราจร](#) |
 [กิจกรรมต่างๆ](#) |
 [วีดิทัศน์](#) |
 [การเยี่ยมชมโครงการ](#) |
 [การแก้ปัญหาเรื่องร้องเรียน](#)



ประจำวันที่ 24 มีนาคม 2569 📍 พื้นที่ปฏิบัติงาน: บริเวณต่างระดับบางขุนเทียน เพื่อความปลอดภัยสูงสุดของประชาชนผู้ใช้เส้นทางและผู้ปฏิบัติงาน โครงการทางพิเศษ...

[อ่านเพิ่มเติม >](#)



ก่อนเริ่มดำเนินงาน **หลังการดำเนินงาน**

อัปเดตผลการดำเนินงาน: กทพ. คุณเข้มความปลอดภัย "ก่อน-หลัง" การยกติดตั้งชิ้นส่วนสะพาน 📺 ประมวลภาพบรรยากาศการปฏิบัติงานของ วันที่ 23...

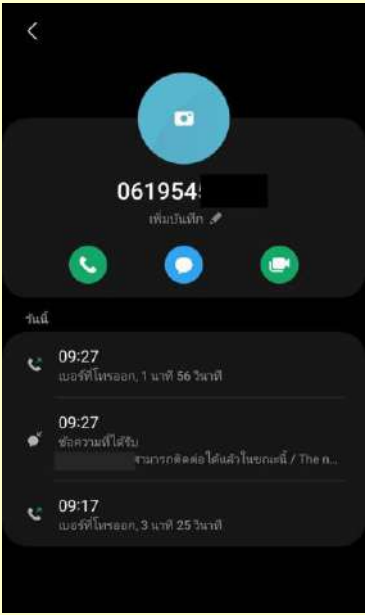
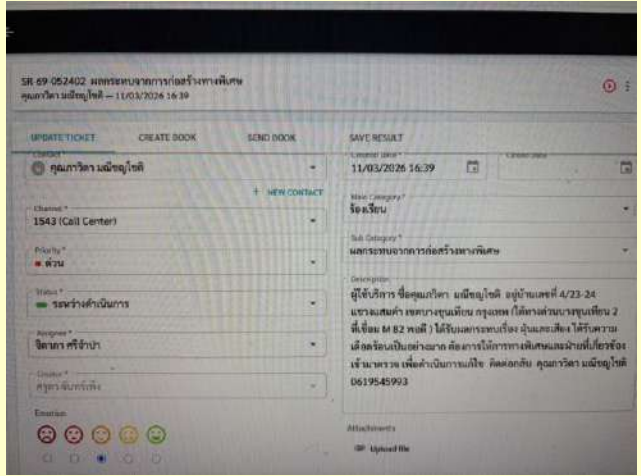
[อ่านเพิ่มเติม >](#)



ประจำวันที่ 23 มีนาคม 2569 📍 พื้นที่ปฏิบัติงาน: บริเวณต่างระดับบางขุนเทียน เพื่อความปลอดภัยสูงสุดของประชาชนผู้ใช้เส้นทางและผู้ปฏิบัติงาน โครงการทางพิเศษ...

[อ่านเพิ่มเติม >](#)

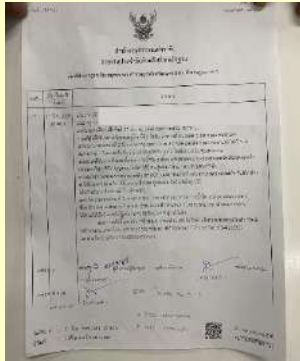
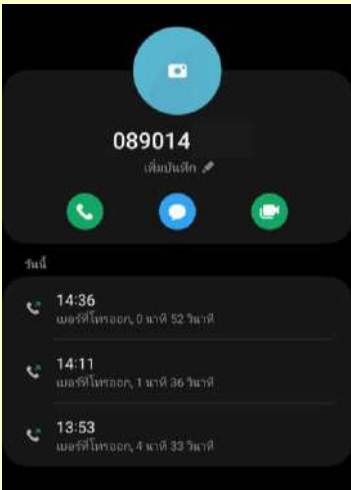
เรื่องร้องเรียน โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ 1 : ร้องเรียนผ่านทางโทรศัพท์

วัน/เดือน/ปี	เบอร์โทรศัพท์ผู้ร้องเรียน	เรื่องร้องเรียน/สถานที่เกิด	การแก้ไข
11 มี.ค. 2569	061-954-XXXX คุณภาวิตา	ได้รับเรื่องร้องเรียนผ่าน EXAT Call Center 1543 โดยผู้ร้องเรียนแจ้งว่าได้รับผลกระทบในเรื่องเสียงรบกวนและฝุ่น จากการเปิดใช้ทางยกระดับ เนื่องจากที่พักผู้ร้องเรียนอยู่ใกล้บริเวณใกล้ด่านเก็บเงินบางขุนเทียน 2 (ขาออก) ต้องการให้โครงการฯตรวจสอบและดำเนินการแก้ไข  	วันที่ 12 มีนาคม 2569 เวลา 09.30น. เจ้าหน้าที่โครงการฯได้แจ้งผู้ร้องเรียนทราบว่า จากการตรวจสอบตามที่ผู้ร้องเรียนแจ้งพบว่าพื้นที่ดังกล่าวไม่ได้อยู่ในความรับผิดชอบของโครงการฯ ทั้งนี้ผู้ร้องเรียนได้รับทราบข้อมูลเรียบร้อยแล้ว

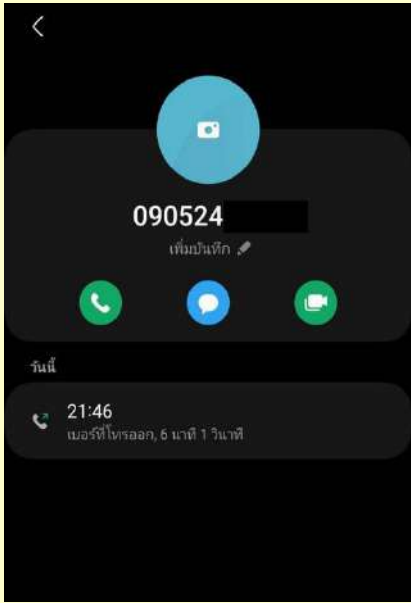
เรื่องร้องเรียน โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ 1 : ร้องเรียนผ่านทางเพจ

วัน/เดือน/ปี	เบอร์โทรศัพท์ผู้ร้องเรียน	เรื่องร้องเรียน/สถานที่เกิด	การแก้ไข
22 มี.ค. 2569	ความคิดเห็น ทางเพจโครงการฯ	ได้รับเรื่องร้องฯ ผ่านคอมเมนต์ผ่านเพจเฟซบุ๊ก (Facebook Page) ของโครงการฯ โดยผู้ร้องฯได้แนบภาพถ่ายงานก่อสร้างของโครงการฯ บริเวณจุดปิดเบี่ยงจราจรที่ติดตั้งขึ้นส่วนสะพานของโครงการฯ ในพื้นที่สะพานต่างระดับบางขุนเทียน พร้อมสอบถามจุดเบี่ยงจราจร ซึ่งเปิดให้รถสัญจรผ่านด้านล่างบริเวณจุดติดตั้งขึ้นส่วนสะพานว่ามีความปลอดภัยเพียงพอหรือไม่  	วันที่ 22 มีนาคม 2569 เวลา 10.00 น. เจ้าหน้าที่โครงการฯได้ชี้แจงข้อเท็จจริงให้ผู้ร้องฯทราบว่าโครงการฯ มีการกำหนดมาตรการด้านความปลอดภัยรองรับอย่างรัดกุมในทุกขั้นตอนการดำเนินงาน อาทิ ระบบล็อคนิรภัยของเครื่องจักร และการติดตั้งตาข่ายป้องกันเศษวัสดุแบบ 2 ชั้น (Double Protection) ซึ่งได้ผ่านการตรวจสอบความพร้อมและความเรียบร้อยจากเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (Safety) ของโครงการฯเรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้ ทุกขั้นตอนการปฏิบัติงานอยู่ภายใต้การกำกับดูแลอย่างใกล้ชิดของวิศวกรผู้ควบคุมงาน โดยมีการตรวจสอบก่อนและหลังการปฏิบัติงานเป็นประจำทุกวัน เพื่อให้เกิดความปลอดภัยสูงสุดต่อผู้ใช้ทางและผู้ปฏิบัติงานนอกจากนี้โครงการฯ ได้มีการเผยแพร่ภาพรายงานความก้าวหน้าและการปฏิบัติงานประจำวันผ่านช่องทางเพจของโครงการฯ อย่างต่อเนื่อง เพื่อให้สามารถติดตามข้อมูล และการดำเนินการเบี่ยงการจราจรดังกล่าวเป็นไปตามแผนที่ได้รับการพิจารณาและรับรองตามมาตรฐานด้านความปลอดภัยในงานก่อสร้าง ทั้งนี้เพื่ออำนวยความสะดวกด้านการจราจรให้มีความคล่องตัวควบคู่กับความปลอดภัยสูงสุด ทั้งนี้ผู้ร้องฯได้รับทราบข้อมูลเรียบร้อยแล้ว

เรื่องร้องเรียน โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ 1 : ร้องเรียนผ่านทางโทรศัพท์

วัน/เดือน/ปี	เบอร์โทรศัพท์ผู้ร้องเรียน	เรื่องร้องเรียน/สถานที่เกิด	การแก้ไข
27 มี.ค. 2569	089-0141-XXXX คุณภาควุฒิ	ได้รับเรื่องร้องเรียน ผ่านการทางพิเศษฯ โดยแจ้งว่าผู้ร้องฯ ขับรถบนถนนพระราม2 ช่องทางหลัก (ขาออก) ช่วงบริเวณหน้าศูนย์รวมของแต่งบ้านบุญถาวร สาขาพระราม2 เกิดเหตุเศษก้อนปูนหล่นจากทางยกระดับ (M82) กระแทกกระจกหน้ารถยนต์ของผู้ร้อง ทำให้รถของผู้ร้องฯ ได้รับความเสียหาย ผู้ร้องฯ ได้ลงบันทึกประจำวัน ณ สน.เมืองสมุทรสาครแล้ว และไม่มียกฟ้องบันทึกภาพหน้ารถเป็นหลักฐาน ต้องการให้โครงการฯ ตรวจสอบข้อเท็จจริงและชดเชยค่าเสียหาย   	วันที่ 27 มีนาคม 2569 เจ้าหน้าที่โครงการฯ ได้แจ้งผู้ร้องฯ ทราบว่า จากการตรวจสอบข้อเท็จจริงพบว่า บริเวณจุดเกิดเหตุดังกล่าว ไม่ได้อยู่ในเขตพื้นที่ก่อสร้างของโครงการฯ ทั้งนี้ผู้ร้องฯ ได้รับทราบข้อมูลเรียบร้อยแล้ว 

เรื่องร้องเรียน โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ 1 : ร้องเรียนผ่านทางโทรศัพท์

วัน/เดือน/ปี	เบอร์โทรศัพท์ผู้ร้องเรียน	เรื่องร้องเรียน/สถานที่เกิด	การแก้ไข
29 มี.ค. 2569	090-524-XXXX คุณสิทธิวิงส์ 	ได้รับเรื่องร้องฯ ผ่าน EXAT Call Center 1543 ผู้ร้องขอสอบถามและเสนอแนะเกี่ยวกับการปิดช่องทางหลักในวันอาทิตย์ ภายในโครงการฯ ซึ่งส่งผลให้การจราจรติดขัด โดยเฉพาะช่องทางคู่ขนาน (ขาเข้า) ขณะที่ช่องทางคู่ขนาน(ขาออก) สัญจรได้ตามปกติโดยผู้ร้องฯเดินทางจากห้างสรรพสินค้า โลตัส (Lotus) สาขาพระราม 2 เวลา 20:30 น. เพื่อกลับที่พักบริเวณพระราม 2 ซอย 82 พบว่าช่องทางคู่ขนาน (ขาเข้า) ติดขัดอย่างมาก จึงเสนอให้โครงการฯ ทบทวนปรับเวลาเบี่ยงช่องทางจราจรให้เหมาะสมยิ่งขึ้น เพื่อลดผลกระทบด้านการจราจร	วันที่ 29 มีนาคม 2569 เวลา 21.46น. เจ้าหน้าที่โครงการฯ ได้ชี้แจงให้ผู้ร้องฯ รับทราบว่า โครงการฯ มีความจำเป็นต้องปิดช่องทางหลักเพื่อดำเนินงานก่อสร้าง ระหว่างเวลา 20:00-05:00 น. ในทุกวัน โครงการฯ จะนำข้อเสนอแนะจากผู้ร้องฯ ไปพิจารณาปรับเวลาปิดเบี่ยงให้เหมาะสม ทั้งนี้ ผู้ร้องฯ ได้รับทราบข้อมูลเรียบร้อยแล้ว

เรื่องร้องเรียน โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ 1 : ร้องเรียนผ่านทางตู้สีแดง

วัน/เดือน/ปี	เบอร์โทรศัพท์ผู้ร้องเรียน	เรื่องร้องเรียน/สถานที่เกิด	การแก้ไข
ในสัปดาห์นี้ไม่มีเรื่องร้องเรียนทางตู้สีแดง			

4.5) ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

กิจกรรมด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และ สภาพแวดล้อมในการทำงาน

ประจำเดือนมีนาคม 2569

งานด้านความปลอดภัย



สถิติความปลอดภัยข้อมูลวันที่ 31 เดือน มีนาคม พ.ศ.2569

เริ่มปฏิบัติงาน 10 มกราคม พ.ศ.2565

ทำงานมาแล้ว 1,542 /1,728 วัน (คิดเป็น 89.24 %)

ระยะเวลาดำเนินงานแล้วตามการอนุมัติลดหรืองดตามค่าปรับตามสัญญา 522 วัน

จำนวนแรงงานทั้งหมด 708 คน

อุบัติเหตุจากโครงการฯ 24 ครั้ง

อุบัติเหตุที่ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการฯ 544 ครั้ง

กิจการร่วมค้า ยูเอ็น - ซีซี

สถิติความปลอดภัย

SAFETY RECORD

ประจำเดือน มีนาคม 2569



เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้ายเมื่อ

2	3	1	0	6	7
---	---	---	---	---	---

สถิติปัจจุบัน (24 ต.ค.67 – 31 มี.ค. 69)

Current Record

เป้าหมาย

Target

เราเคยมีจำนวนชั่วโมงสูงสุดที่ไม่มีอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน

The Best Record

สถิติตั้งแต่เริ่มโครงการจนถึงปัจจุบัน (10 ม.ค.65 – 31 มี.ค. 69)

Beginning to Present Record

	3	8	4	0	4	0	0
--	---	---	---	---	---	---	---

ชั่วโมงการทำงาน
Man hours

	4	0	0	0	0	0	0
--	---	---	---	---	---	---	---

ชั่วโมงการทำงาน
Man hours

	3	8	4	0	4	0	0
--	---	---	---	---	---	---	---

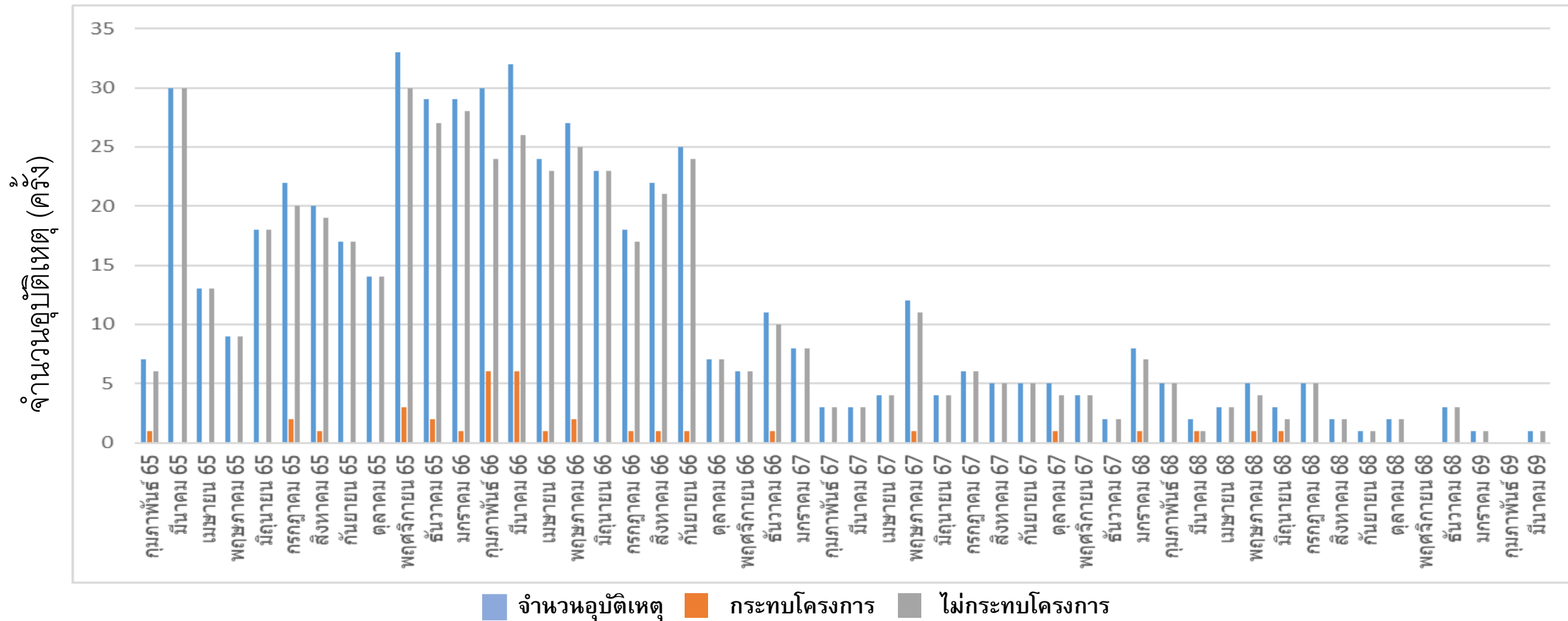
ชั่วโมงการทำงาน
Man hours

	8	3	5	7	8	8	0
--	---	---	---	---	---	---	---

ชั่วโมงการทำงาน
Man hours

สรุปสถิติอุบัติเหตุบนถนนพระราม 2 ประจำเดือน

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2569



รายงานอุบัติเหตุ UNCC-ACD20260331-567 เกิดเหตุวันที่ 31 มี.ค. 2569 เวลา 07.52 น.
บริเวณถนนพระราม 2 กม.9+275 มองเห็นจากกล้อง

[illegible]

ไม่กระทบโครงการฯ

รถกระบะหักหลบรถเก๋ง เสียหลักพลิกคว่ำ
ทีมอำนวยการจราจรเข้ามาในพื้นที่ทำการปิดเบี่ยงจราจร
เจ้าหน้าที่ตำรวจ เจ้าหน้าที่โครงการ อำนวยการจราจร
เปิดการจราจรเวลา 08.20 น.
ใช้เวลาในการดำเนินการ 28 นาที

ตัวอย่างตารางตรวจสอบความปลอดภัยประจำวัน

ตัวอย่างตารางสรุปความปลอดภัยทางถนนประจำวัน

[illegible][illegible][illegible][illegible]

ตัวอย่างแบบฟอร์มตรวจสอบตามมาตรการ 33 ข้อ

[illegible][illegible]

กระทรวงศึกษาธิการ

กรมส่งเสริมการศึกษานอกระบบและการศึกษาตามอัธยาศัย

แบบฟอร์มการประเมินผลสัมฤทธิ์ทางการเรียน

Form for Learning Achievement Evaluation

โรงเรียน: **โรงเรียนบ้านหนองบัว** อำเภอ: **บ้านนา** จังหวัด: **สุราษฎร์ธานี**

สาขาวิชา: **ภาษาไทย** ชั้นเรียน: **ประถมศึกษาปีที่ ๕** ภาคเรียน: **ที่ ๑** ปีการศึกษา: **๒๕๖๓**

ข้อคำถาม	ใช่	ไม่	ไม่รู้	รวม	หมายเหตุ
1. นักเรียนมีความรู้เกี่ยวกับเนื้อหาที่เรียน	✓				
2. นักเรียนสามารถนำความรู้ไปใช้ในการแก้ปัญหาได้	✓				
3. นักเรียนมีความสนใจในการเรียน	✓				
4. นักเรียนสามารถทำงานร่วมกับผู้อื่นได้	✓				
5. นักเรียนมีความรับผิดชอบ	✓				
6. นักเรียนมีความซื่อสัตย์	✓				
7. นักเรียนมีความกล้าแสดงออก	✓				
8. นักเรียนมีความรักในการเรียน	✓				
9. นักเรียนมีความตั้งใจในการเรียน	✓				
10. นักเรียนมีความพยายามในการเรียน	✓				
11. นักเรียนมีความอดทนในการเรียน	✓				
12. นักเรียนมีความกระตือรือร้นในการเรียน	✓				
13. นักเรียนมีความมุ่งมั่นในการเรียน	✓				
14. นักเรียนมีความขยันในการเรียน	✓				
15. นักเรียนมีความละเอียดในการเรียน	✓				
16. นักเรียนมีความรอบคอบในการเรียน	✓				
17. นักเรียนมีความรอบรู้ในการเรียน	✓				
18. นักเรียนมีความรอบใ้ในการเรียน	✓				
19. นักเรียนมีความรอบถึงในการเรียน	✓				
20. นักเรียนมีความรอบแ่ในการเรียน	✓				

ผู้ประเมินผล: **นางสาวสมใจ ใจดี**

ตำแหน่ง: **ครูผู้สอน**

ผู้เรียน: **นายสมชาย ใจดี**

ตำแหน่ง: **นักเรียน**

[illegible]

ทีมอำนวยการจราจร ทีม A



ทีมอำนวยการจราจร ทีม B



การอำนวยความสะดวกเมื่อมีเหตุฉุกเฉินเกิดขึ้น และลาดตระเวนในพื้นที่โครงการฯ



ผังแสดงตำแหน่งปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย

ไป

สมุทรสาคร

กลางวัน

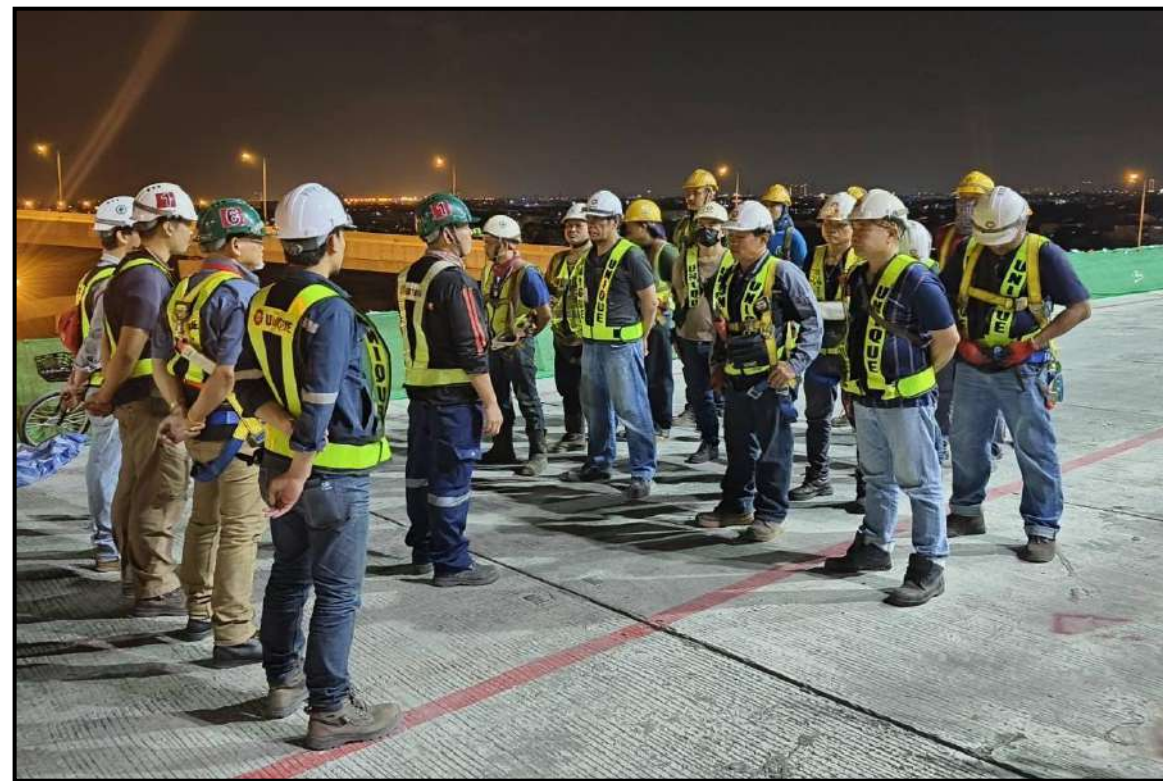
ไปดาวคะนอง



จัดให้มีกิจกรรม Safety Talk/Toolbox Talk

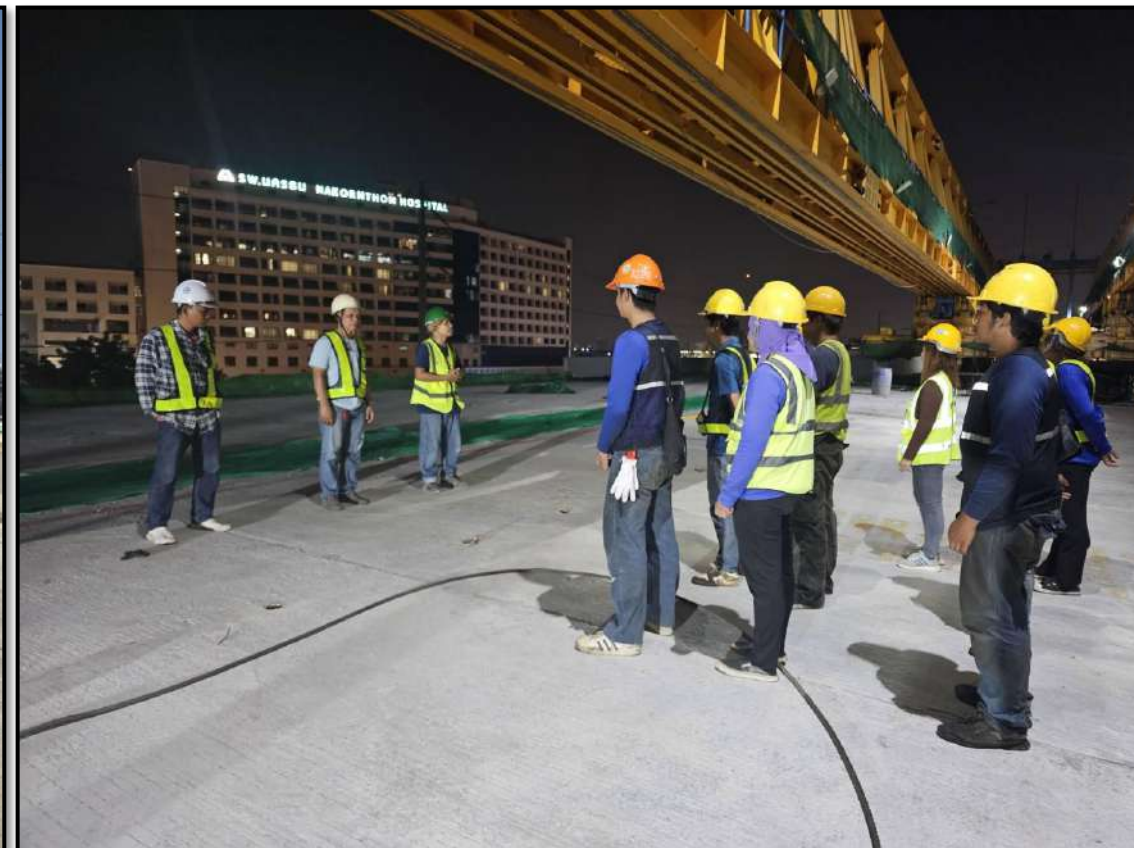


ZONE 1



ZONE 2

จัดให้มีกิจกรรม Safety Talk/Toolbox Talk



ZONE 3

การตรวจสอบการสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)



การตรวจสอบเครื่องจักรในโครงการฯ

การตรวจสอบเครื่องจักร ประจำเดือนมีนาคม 2569

การตรวจสอบเครื่องจักร ปจ.1

ประเภทเครื่องจักรที่ถอดประกอบ

ลำดับ	ชื่อเครื่องจักร / รหัส / ทะเบียน	บริษัท	ตรวจสอบเมื่อวันที่	ตรวจสอบครั้งต่อไป	หมายเหตุ
1	LAUNCHER GANTRY No.01	ยูนิค	25 ม.ค.69	25 เม.ย.69	
2	LAUNCHER GANTRY No.02	ยูนิค	28 ก.พ.69	29 พ.ค.69	
3	LAUNCHER GANTRY No.05	ยูนิค	20 มี.ค.69	19 มิ.ย.69	
4	LAUNCHER GANTRY No.06	ยูนิค	20 มี.ค.69	19 มิ.ย.69	

การตรวจสอบเครื่องจักรในโครงการฯ

การตรวจสอบเครื่องจักร ประจำเดือนมีนาคม 2569

การตรวจสอบเครื่องจักร ปจ.2

ประเภทเครื่องจักรที่ถอดประกอบ

ลำดับ	ชื่อเครื่องจักร / รหัส / ทะเบียน	บริษัท	ตรวจสอบเมื่อวันที่	ตรวจสอบครั้งต่อไป	หมายเหตุ
1	CRAWLER CRANE 280 TON No.05	ยูนิคฯ	08 มี.ค.69	06 มี.ย.69	

ประเภทเครื่องจักรที่ไม่ถอดประกอบ

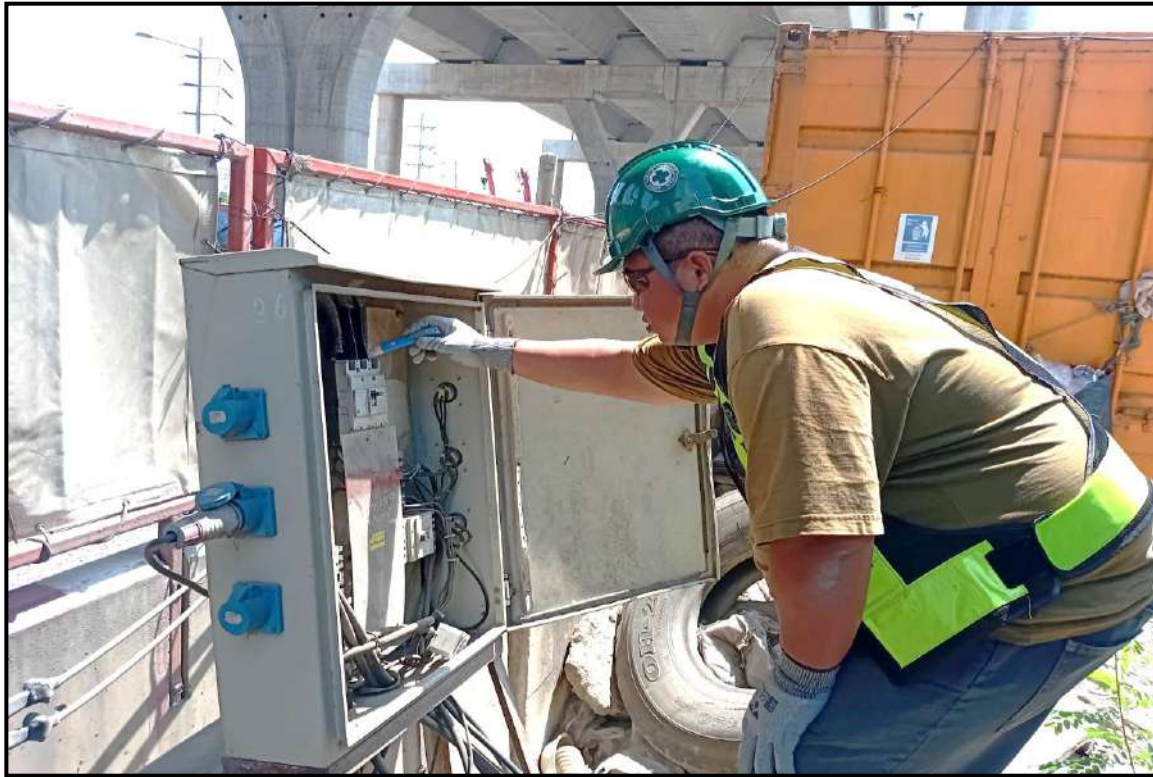
ลำดับ	ชื่อเครื่องจักร / รหัส / ทะเบียน	บริษัท	ตรวจสอบเมื่อวันที่	ตรวจสอบครั้งต่อไป	หมายเหตุ
1	TRUCK HIAB CRANE 5T 10W No.24	ยูนิคฯ	26 ม.ค.69	26 เม.ย.69	
2	TRUCK HIAB CRANE 5T 10W No.42	ยูนิคฯ	16 ก.พ.69	17 พ.ค.69	
3	TRUCK HIAB CRANE 5T 10W No.44	ยูนิคฯ	26 ม.ค.69	26 เม.ย.69	
4	TRUCK HIAB CRANE 5T 10W No.46	ยูนิคฯ	26 ม.ค.69	26 เม.ย.69	
5	TRUCK HIAB CRANE 5T 10W No.49	ยูนิคฯ	02 ก.พ.69	03 พ.ค.69	
6	TRUCK HIAB CRANE 5T 10W No.58	ยูนิคฯ	23 ม.ค.69	23 เม.ย.69	
7	TRUCK HIAB CRANE 5T 10W No.83	ยูนิคฯ	08 มี.ค.69	07 มี.ย.69	
8	TRUCK HIAB CRANE 5T 10W No.88	ยูนิคฯ	15 ก.พ.69	16 พ.ค.69	
9	TRUCK HIAB CRANE 5T 10W No.90	ยูนิคฯ	26 ม.ค.69	26 เม.ย.69	
10	TRUCK HIAB CRANE 5T 10W No.102	ยูนิคฯ	17 ก.พ.69	18 พ.ค.69	
11	TRUCK HIAB CRANE 5T 10W No.107	ยูนิคฯ	02 มี.ค.69	01 มี.ย.69	
12	TRUCK CRANE 25TON No.46	ยูนิคฯ	07 ก.พ.69	07 พ.ค.69	
13	TRUCK CRANE 25TON No.47	ยูนิคฯ	02 ก.พ.69	03 พ.ค.69	
14	TRUCK CRANE 25TON No.60	ยูนิคฯ	06 ก.พ.69	07 พ.ค.69	
15	TRUCK CRANE 55TON No.84	ยูนิคฯ	13 มี.ค.69	12 มี.ย.69	

17	TRUCK CRANE 25TON No.105	ยูนิคฯ	12 ก.พ.69	13 พ.ค.69	
18	TRUCK CRANE 55TON No.116	ยูนิคฯ	24 ม.ค.69	24 เม.ย.69	
19	TRUCK CRANE 55TON No.117	ยูนิคฯ	24 ม.ค.69	24 เม.ย.69	
20	ROUGH TERRAIN CRANE 55 TON No.69	ยูนิคฯ	24 ม.ค.69	24 เม.ย.69	
21	ROUGH TERRAIN CRANE 55 TON No.70	ยูนิคฯ	15 ก.พ.69	16 พ.ค.69	
22	ROUGH TERRAIN CRANE 55 TON No.72	ยูนิคฯ	18 ก.พ.69	19 พ.ค.69	
23	ROUGH TERRAIN CRANE 55 TON No.135	ยูนิคฯ	20 มี.ค.69	19 มี.ย.69	
24	ROUGH TERRAIN CRANE 25 TON No.143	ยูนิคฯ	04 ก.พ.69	05 พ.ค.69	
25	ROUGH TERRAIN CRANE 25 TON No.144	ยูนิคฯ	19 ก.พ.69	20 พ.ค.69	
26	ALL TERRAIN CRANE 220 TON No.126	ยูนิคฯ	12ก.พ.69	13 พ.ค.69	
27	TRUCK HIAB CRANE 5T NO.E5U1769	ซีวิล	21 ก.พ.69	21 พ.ค.69	
28	TRUCK HIAB CRANE 5T NO.TTH-010	ซีวิล	28 ม.ค.69	30 เม.ย.69	
29	TRUCK HIAB CRANE 5T NO.TTH-013	ซีวิล	20 ก.พ.69	30 พ.ค.69	
30	TRUCK HIAB CRANE 5T NO.TTH-019	ซีวิล	20 ก.พ.69	30 พ.ค.69	
31	MOBILE CRANE 35Ton No.MC-034	ซีวิล	20 ก.พ.69	30 พ.ค.69	
32	ROUGH TERRAIN CRANE 70 TON No.R70/1	ซีวิล	06 มี.ค.69	06 มี.ย.69	
33	ROUGH TERRAIN CRANE 25 TON No.R25/143	ซีวิล	10 มี.ค.69	10 มี.ย.69	

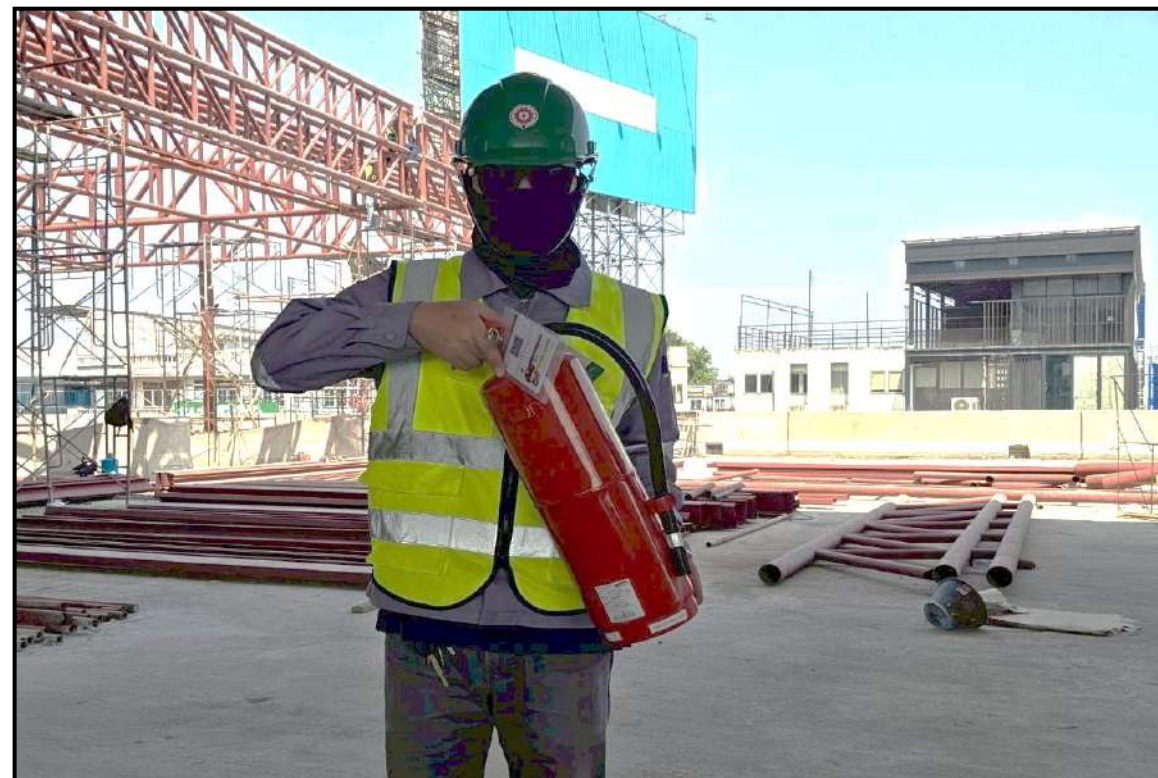
การตรวจสอบเครื่องจักรอุปกรณ์ช่วยยกในโครงการฯ



ตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า ตู้ไฟฟ้าในโครงการฯ



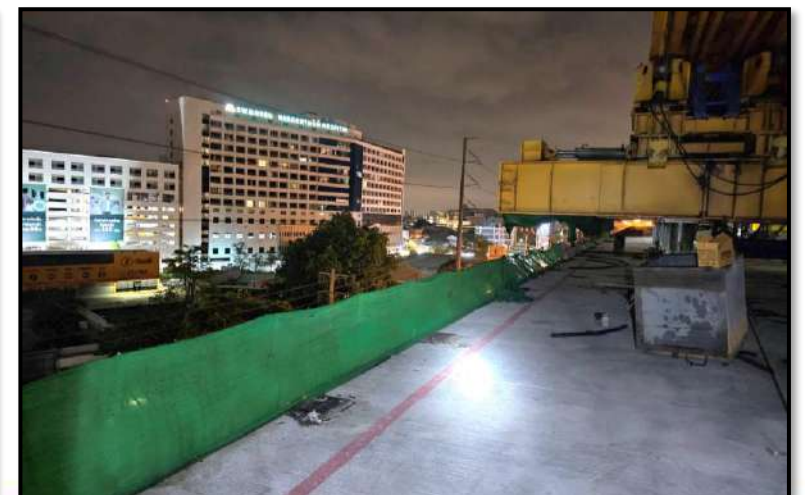
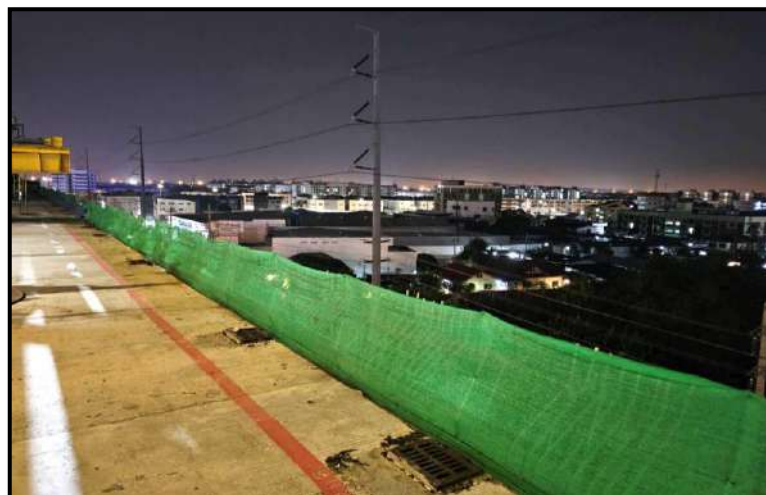
ตรวจสอบถังดับเพลิงในโครงการฯ



การตรวจสอบนั่งร้าน ราวกันตก การป้องกันวัสดุร่วงหล่นในโครงการฯ Zone 1-2



การตรวจสอบนั่งร้าน ราวกันตก การป้องกันวัสดุร่วงหล่นในโครงการฯ Zone 3



ติดตั้งป้ายสถิติ ป้าย Safety Sign ป้ายจราจร ในโครงการฯ



จัดให้มีพยาบาลและห้องปฐมพยาบาลประจำโครงการฯ



ตรวจสอบเจ้าหน้าที่ให้สัญญาณจราจร โบกจราจร รถเข้า-ออก และพื้นที่ปฏิบัติงาน



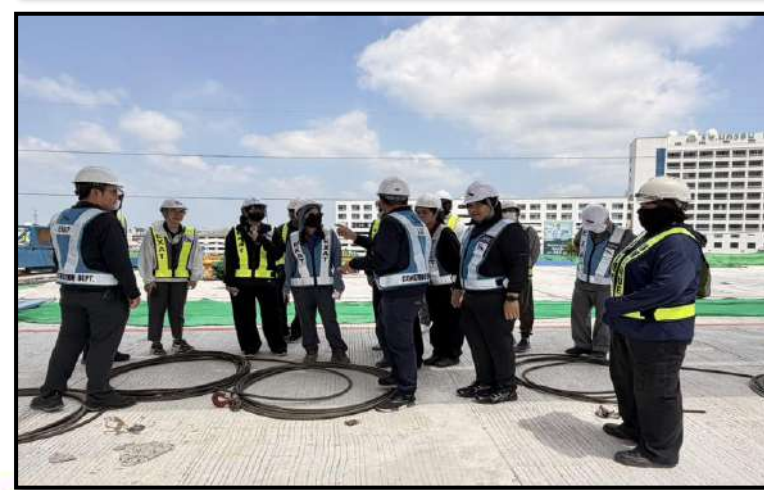
จัดให้มีการตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ก่อนเริ่มงาน



จัดให้มีการสุ่มตรวจวัดปริมาณสารเสพติด



การตรวจสอบการจัดการจราจร ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
 ประจำเดือนมีนาคม 2569 วันอังคารที่ 31 มีนาคม 2569



การตรวจสอบการจัดการจราจร ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
ประจำเดือนมีนาคม 2569 วันอังคารที่ 31 มีนาคม 2569



แบบตรวจสอบการจัดการจราจร/ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน (Safety and Traffic and Environment Audits)

โครงการ : ทางพิเศษสายพระราม3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก(สัญญาที่ 1)

ครั้งที่ : 3 / 2569

ตรวจประจำเดือน 3 : วันอังคารที่ 31 มีนาคม 2569 เวลา : 09.00 - 15.30 น.

สรุปผล : การตรวจสอบความปลอดภัยและการจัดการจราจรโดยเฉลี่ย อยู่ในระดับ

: คะแนนค่าเฉลี่ยเดือนนี้ (มีนาคม 2569) อยู่ในระดับ

: เทียบกับเดือนที่ผ่านมา (กุมภาพันธ์ 2569) อยู่ในระดับ

ผลคะแนนประเมินครั้งนี้ ได้คะแนน ต่ำกว่า ครั้งที่ผ่านมามากกว่า

Zone 1	Zone 2	Zone 3
78.89 %	79.90 %	82.68 %
	80.49 %	ดี
	80.97 %	ดี
	-0.48 %	

การตรวจสอบการจัดการจราจร ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
ประจำเดือนมีนาคม 2569 วันอังคารที่ 31 มีนาคม 2569

ตัวอย่างที่ให้แก้ไข

ลำดับ	รูปถ่ายข้อบกพร่อง (Before)	พื้นที่ / Area / ผู้รับผิดชอบ / Responsible Person	รายละเอียดข้อบกพร่อง Details	รูปถ่ายหลังจากแก้ไข (After)
1.		Zone 1 UN	- ให้ทำการแก้ไข เก็บกวาดขยะ และเศษปูน	

การตรวจสอบการจัดการจราจร ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
ประจำเดือนมีนาคม 2569 วันอังคารที่ 31 มีนาคม 2569

ตัวอย่างที่ให้แก้ไข

ลำดับ	รูปถ่ายข้อบกพร่อง (Before)	พื้นที่ / Area / ผู้รับผิดชอบ / Responsible Person	รายละเอียดข้อบกพร่อง Details	รูปถ่ายหลังจากแก้ไข (After)
2.		Zone 1 UN	- ให้ทำการแก้ไข ทำราวกันตกและ ปิดคลุมวัสดุป้องกันสิ่งของตกหล่น	

การตรวจสอบการจัดการจราจร ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
 ประจำเดือนมีนาคม 2569 วันอังคารที่ 31 มีนาคม 2569

ตัวอย่างที่ให้แก่ไข

ลำดับ	รูปถ่ายข้อบกพร่อง (Before)	พื้นที่ / Area / ผู้รับผิดชอบ / Responsible Person	รายละเอียดข้อบกพร่อง Details	รูปถ่ายหลังจากแก้ไข (After)
3.		Zone 2 UN	- ให้ทำการแก้ไข ปิดคลุมตาข่าย ป้องกันวัสดุร่วงหล่น	

การตรวจสอบการจัดการจราจร ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
ประจำเดือนมีนาคม 2569 วันอังคารที่ 31 มีนาคม 2569

ตัวอย่างที่ให้แก้ไข

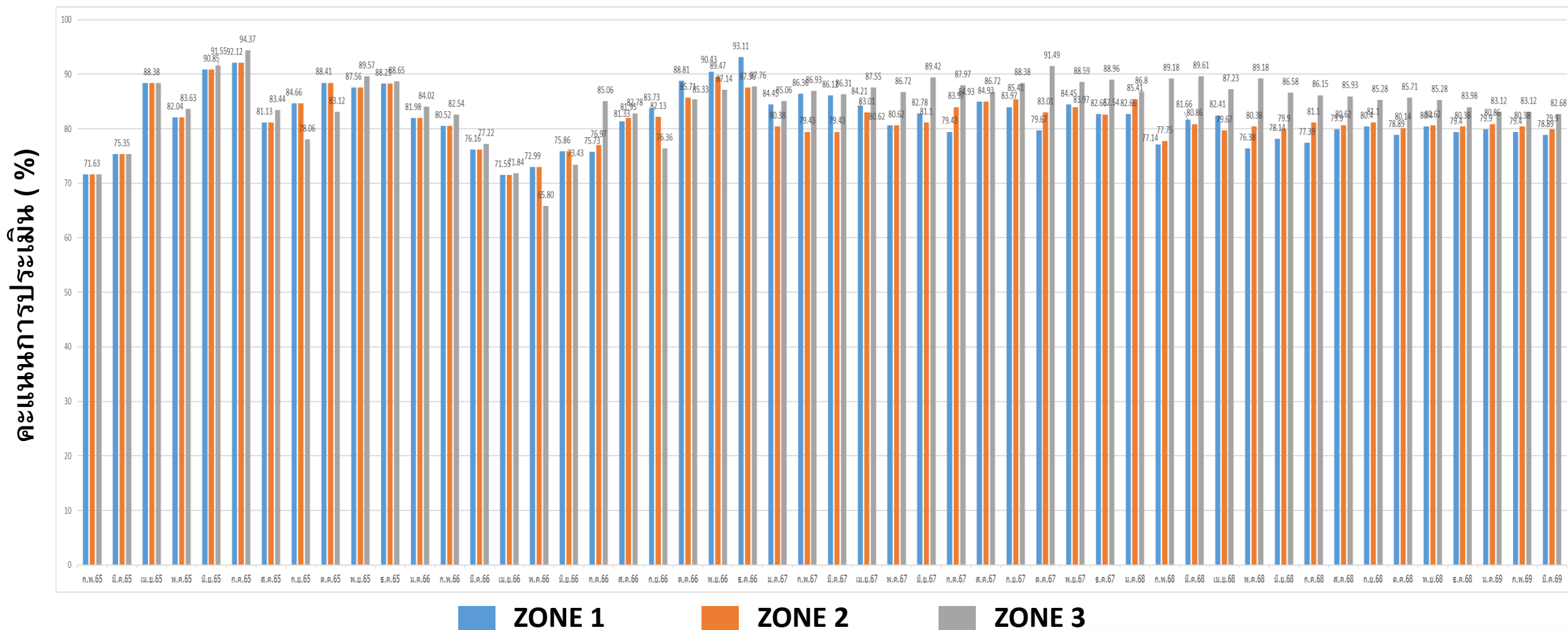
ลำดับ	รูปถ่ายข้อบกพร่อง (Before)	พื้นที่ / Area / ผู้รับผิดชอบ / Responsible Person	รายละเอียดข้อบกพร่อง Details	รูปถ่ายหลังจากแก้ไข (After)
4.		Zone 2 UN	- ให้ทำการแก้ไข จัดเก็บขยะและ ปิดคลุมตาข่ายป้องกันวัสดุร่วงหล่น	

การตรวจสอบการจัดการจราจร ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
ประจำเดือนมีนาคม 2569 วันอังคารที่ 31 มีนาคม 2569

ตัวอย่างที่ให้แก้ไข

ลำดับ	รูปถ่ายข้อบกพร่อง (Before)	พื้นที่ / Area / ผู้รับผิดชอบ / Responsible Person	รายละเอียดข้อบกพร่อง Details	รูปถ่ายหลังจากแก้ไข (After)
5.		Zone 3 CIVIL	- ให้ทำการแก้ไข กวาดเศษหินเศษปูน	

คะแนนการประเมินประจำเดือน



คณะกรรมการกำกับตรวจสอบความปลอดภัยโครงการก่อสร้างขนาดใหญ่ของกระทรวงคมนาคม (ทีม2) ลงที่ตรวจสอบในเดือน มีนาคม 2569

วันที่ 6 มีนาคม 2569



ข้อสังเกตวันที่	ประเด็นข้อสังเกต จากทีมตรวจสอบ	ได้ดำเนินการแก้ไข
6 มีนาคม 2569	3 ข้อ	3 ข้อ

งานด้านสิ่งแวดล้อม

ZONE 1, 2

กิจกรรม : สิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการ



ดำเนินการทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้างด้านบน



ดำเนินการกำจัดวัชพืชในพื้นที่ก่อสร้าง

กิจกรรม : สิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการ



ดำเนินการจัดรถดูกวาดวิ่งบนถนนพระราม 2



ดำเนินการแก้ไขแผงผ้าใบชำรุด

กิจกรรม : สิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการ



ดำเนินการปิดคลุมกองดิน

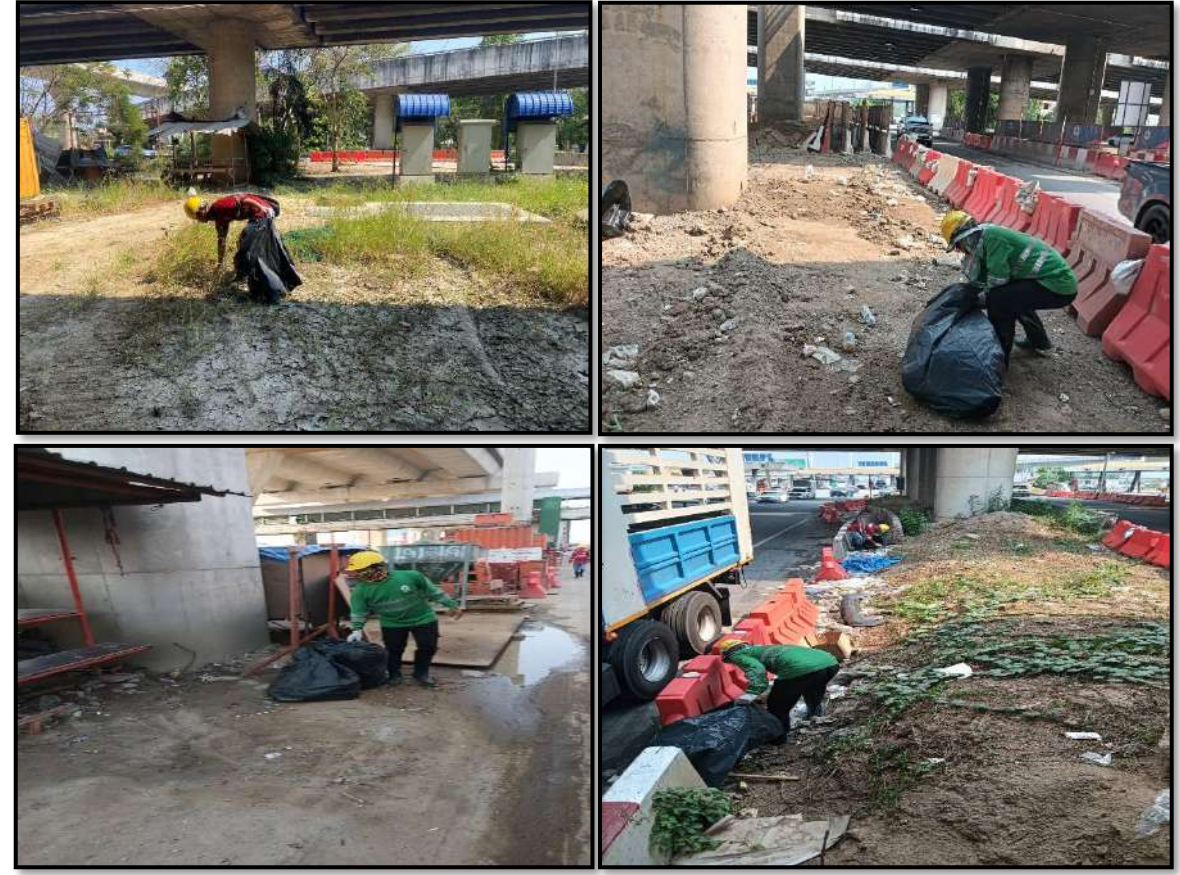


ดำเนินการกำจัดวัชพืชและกวาดเศษดินหน้าแบรีเออร์

กิจกรรม : สิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการ



ดำเนินการติดตั้งตาข่ายป้องกันวัสดุตกหล่น



ดำเนินการจัดเก็บขยะเขตพื้นที่ก่อสร้าง

กิจกรรม : สิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการ



ดำเนินกวาดทำความสะอาดทางเข้าออก



ดำเนินการฉีดพรมน้ำในเขตพื้นที่ก่อสร้าง

ZONE 3

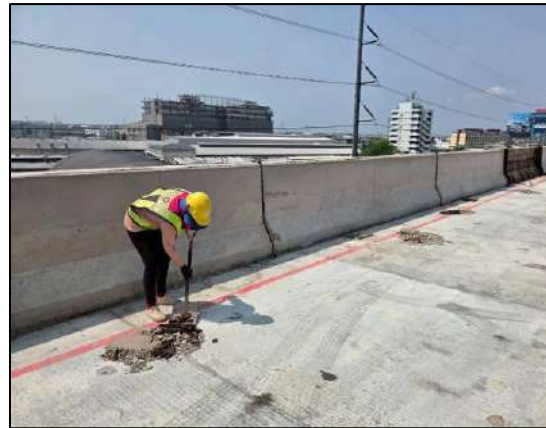
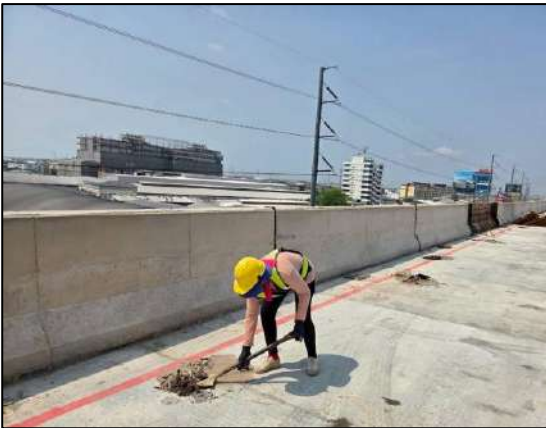
กิจกรรม : สิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการประจำวัน



ทำความสะอาดและเก็บขยะบริเวณพื้นที่หน้างาน
 วันที่ 16 กุมภาพันธ์ 2569

ทำความสะอาดและเก็บขยะบริเวณพื้นที่หน้างาน
 วันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2569

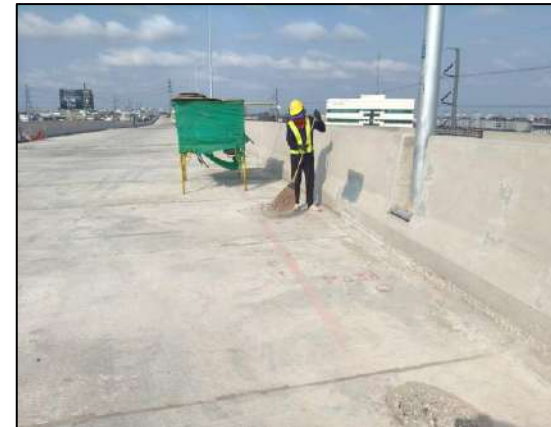
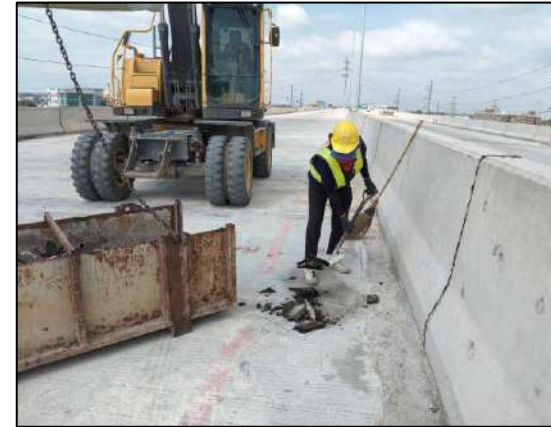
กิจกรรม : สิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการประจำวัน



ทำความสะอาดและเก็บขยะบริเวณพื้นที่หน้างาน
 วันที่ 25 มีนาคม 2569

ทำความสะอาดและเก็บขยะบริเวณพื้นที่หน้างาน
 วันที่ 26 มีนาคม 2569

กิจกรรม : สิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการประจำวัน

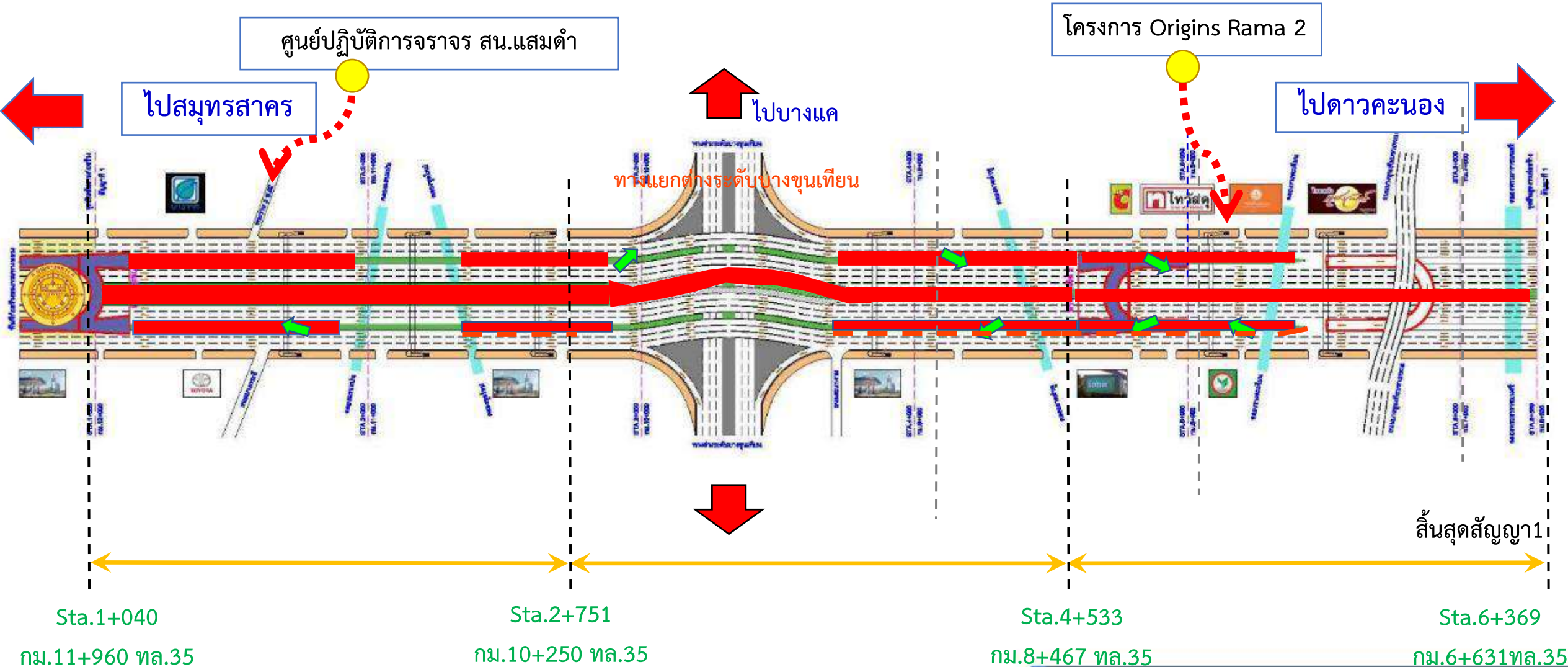


ทำความสะอาดและเก็บขยะบริเวณพื้นที่หน้างาน
 วันที่ 29 มีนาคม 2569

ทำความสะอาดและเก็บขยะบริเวณพื้นที่หน้างาน
 วันที่ 31 มีนาคม 2569

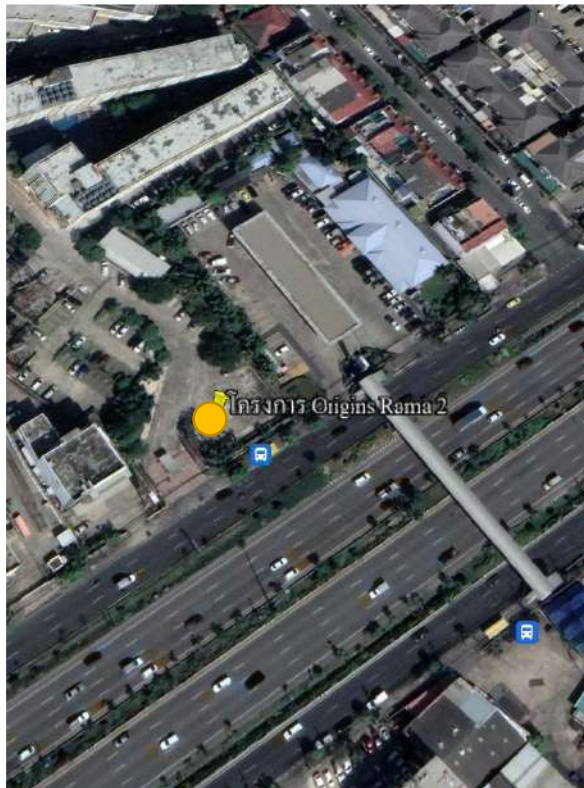
ผลการตรวจคุณภาพสิ่งแวดล้อม
ประจำเดือนมีนาคม 2569

ตำแหน่งจุดเก็บคุณภาพอากาศ และเสียง



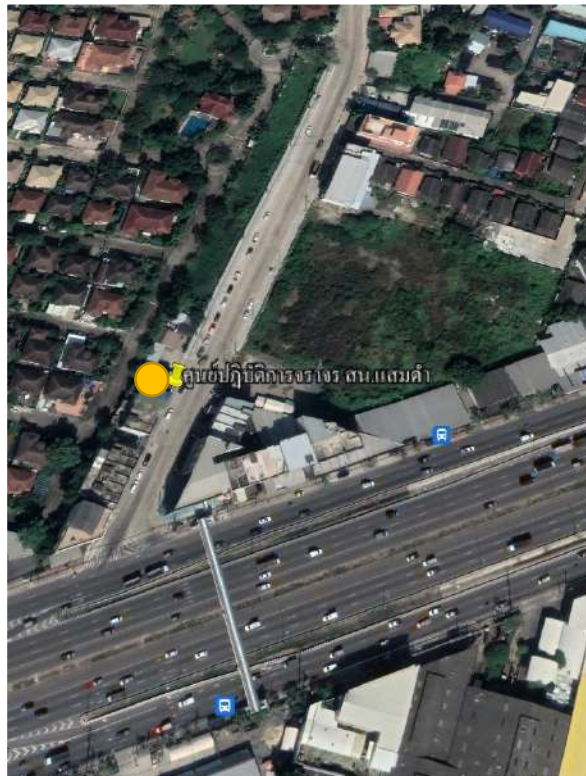
การเก็บตัวอย่างคุณภาพอากาศ เลี่ยง ทิศทางและความเร็วลม

● โครงการ Origins Rama 2 ตรวจวัดระยะก่อสร้างเมื่อวันที่ 4-9 มีนาคม 2569

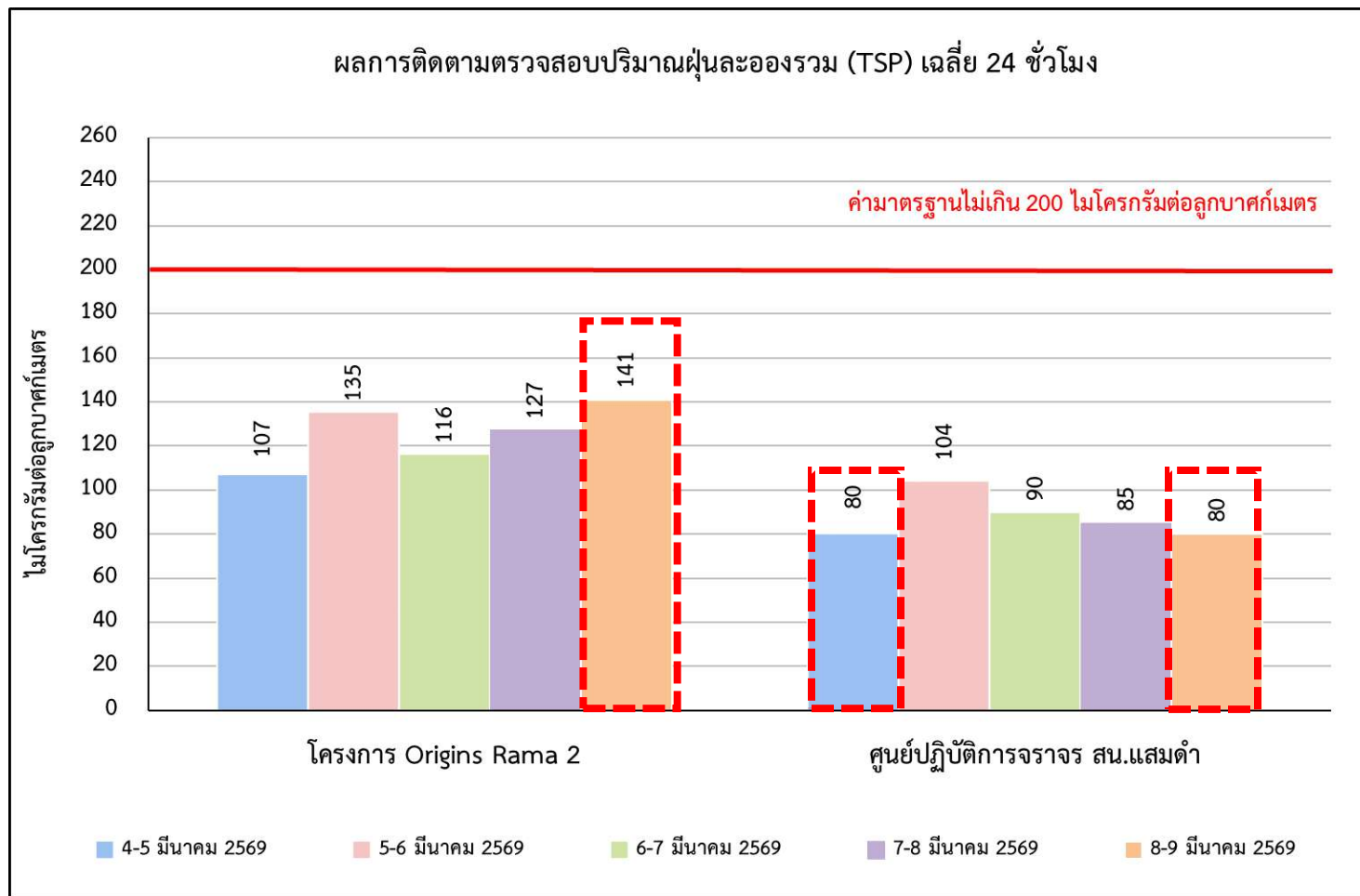


การเก็บตัวอย่างคุณภาพอากาศ เสียง ทิศทางและความเร็วลม

ศูนย์ปฏิบัติการจราจร สน.แสมดำ ตรวจวัดระยะก่อสร้างเมื่อวันที่ 4-9 มีนาคม 2569



ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง



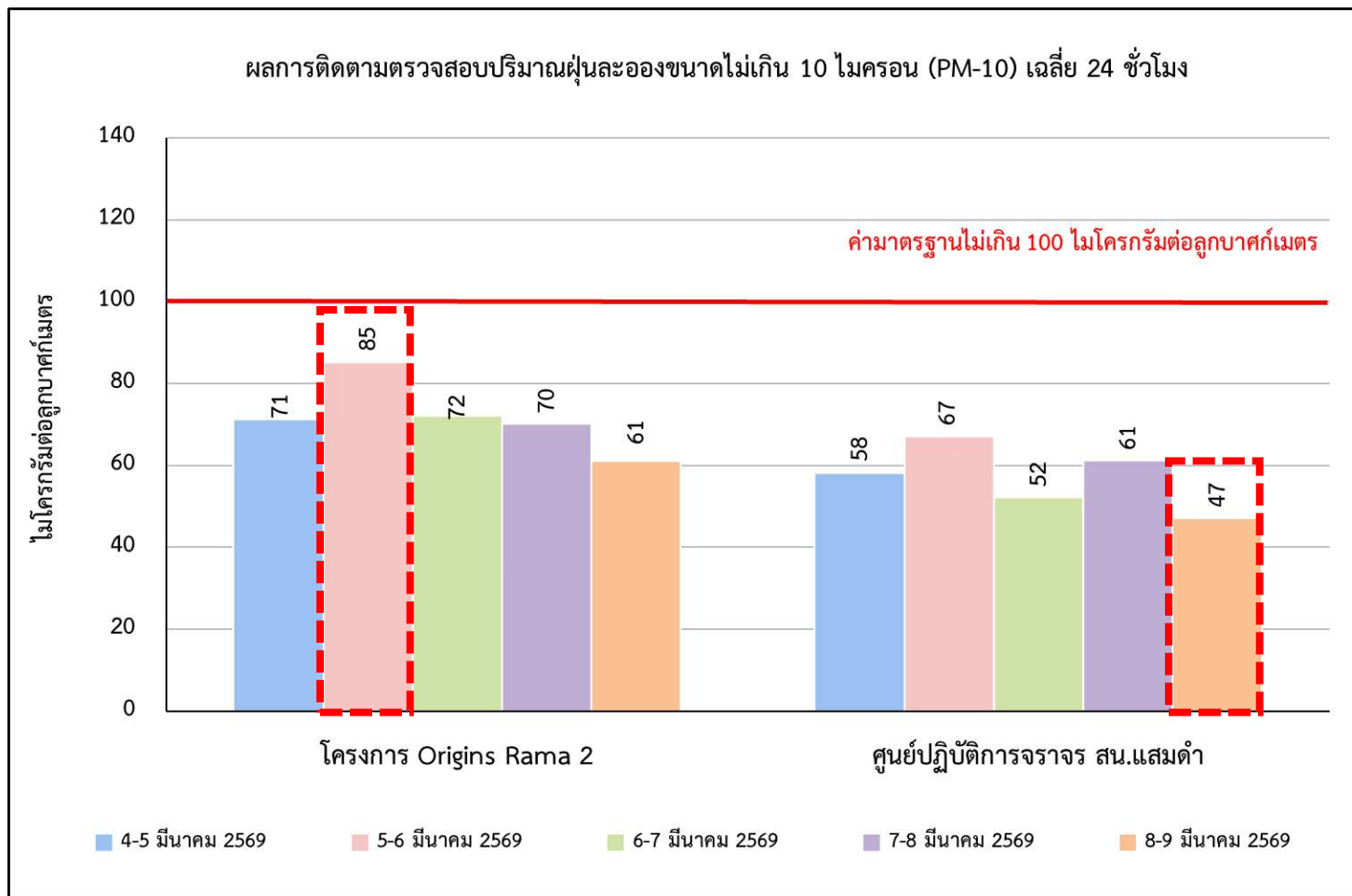
อยู่ในค่ามาตรฐาน

ค่าสูงสุด $141 \mu\text{g}/\text{m}^3$
 ค่าต่ำสุด $80 \mu\text{g}/\text{m}^3$

ระยะก่อนก่อสร้าง
 (5-10 กุมภาพันธ์ 2565)
 ค่าสูงสุด $141 \mu\text{g}/\text{m}^3$
 ค่าต่ำสุด $80 \mu\text{g}/\text{m}^3$

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569

ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง



อยู่ในค่ามาตรฐาน

ค่าสูงสุด 85 $\mu\text{g}/\text{m}^3$

ค่าต่ำสุด 47 $\mu\text{g}/\text{m}^3$

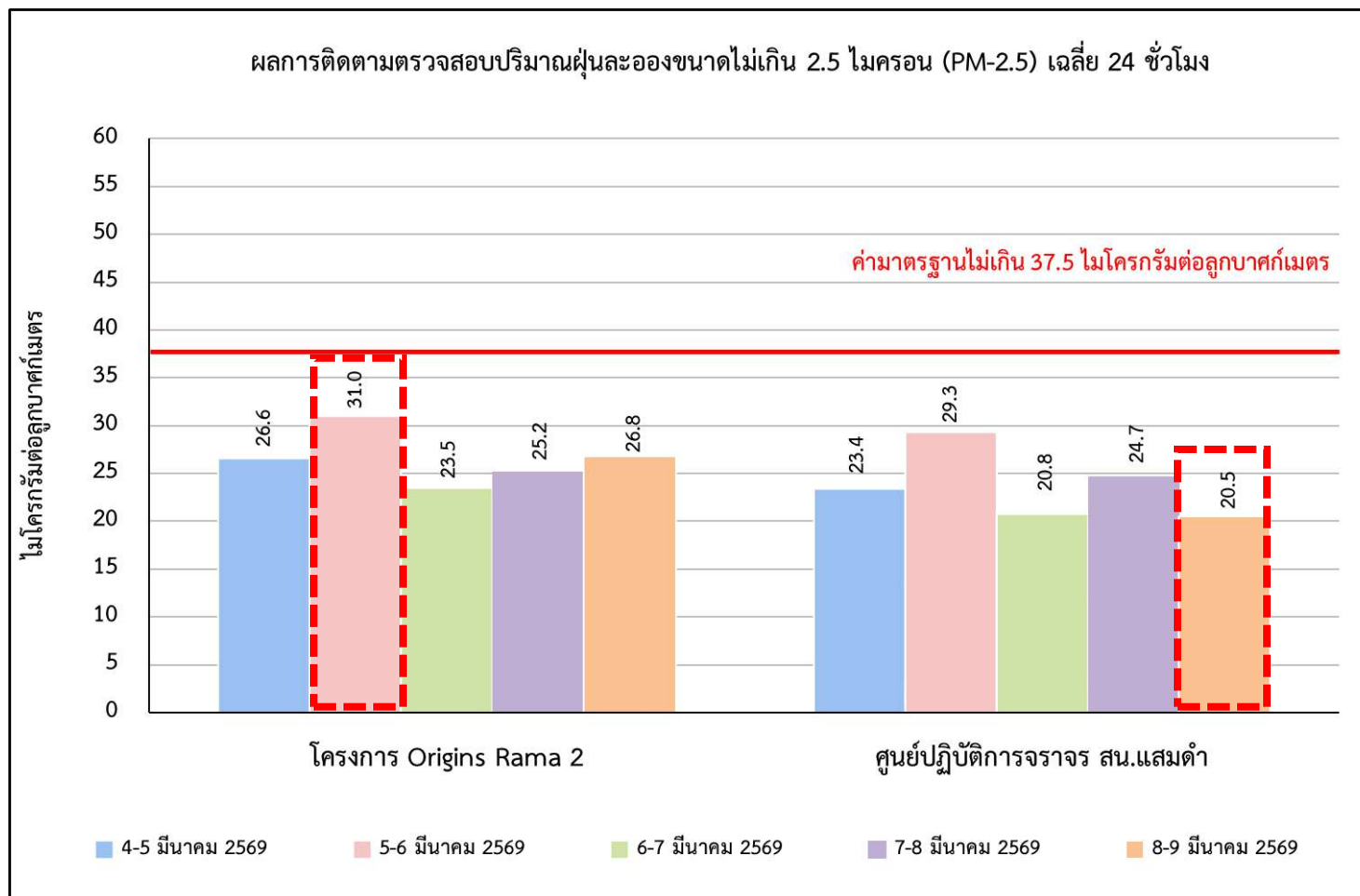
ระยะก่อนก่อสร้าง
 (5-10 กุมภาพันธ์ 2565)

ค่าสูงสุด 110 $\mu\text{g}/\text{m}^3$

ค่าต่ำสุด 47 $\mu\text{g}/\text{m}^3$

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569

ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM-2.5) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง



อยู่ในค่ามาตรฐาน

ค่าสูงสุด 31.0 $\mu\text{g}/\text{m}^3$

ค่าต่ำสุด 20.5 $\mu\text{g}/\text{m}^3$

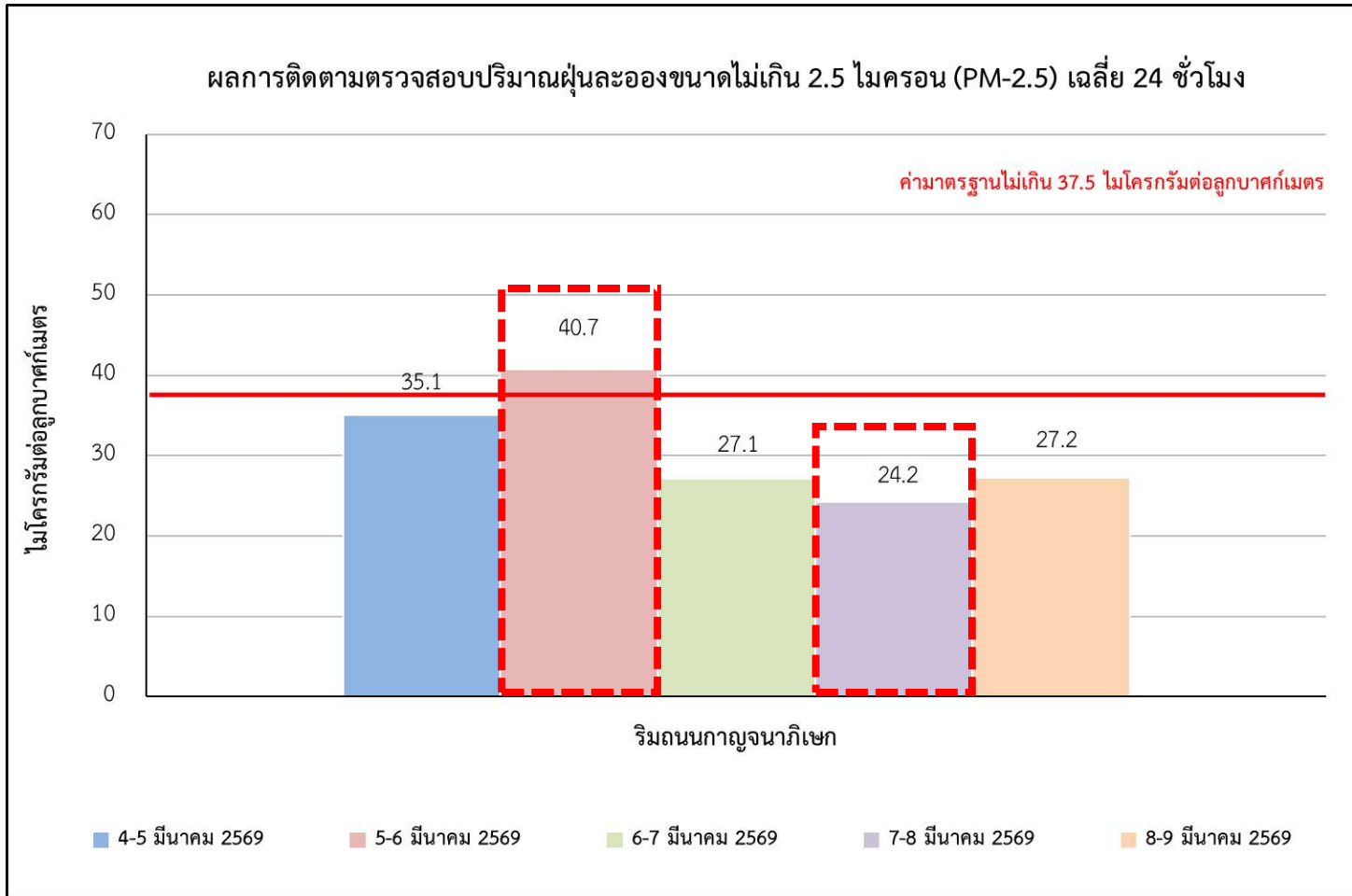
ระยะก่อนก่อสร้าง
 (5-10 กุมภาพันธ์ 2565)

ค่าสูงสุด 43.0 $\mu\text{g}/\text{m}^3$

ค่าต่ำสุด 14.0 $\mu\text{g}/\text{m}^3$

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569

เปรียบเทียบผลติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM-2.5)



ส่วนใหญ่อยู่ในค่ามาตรฐาน

ค่าสูงสุด 40.7 µg/m³

ค่าต่ำสุด 24.2 µg/m³

ระยะก่อนก่อสร้าง

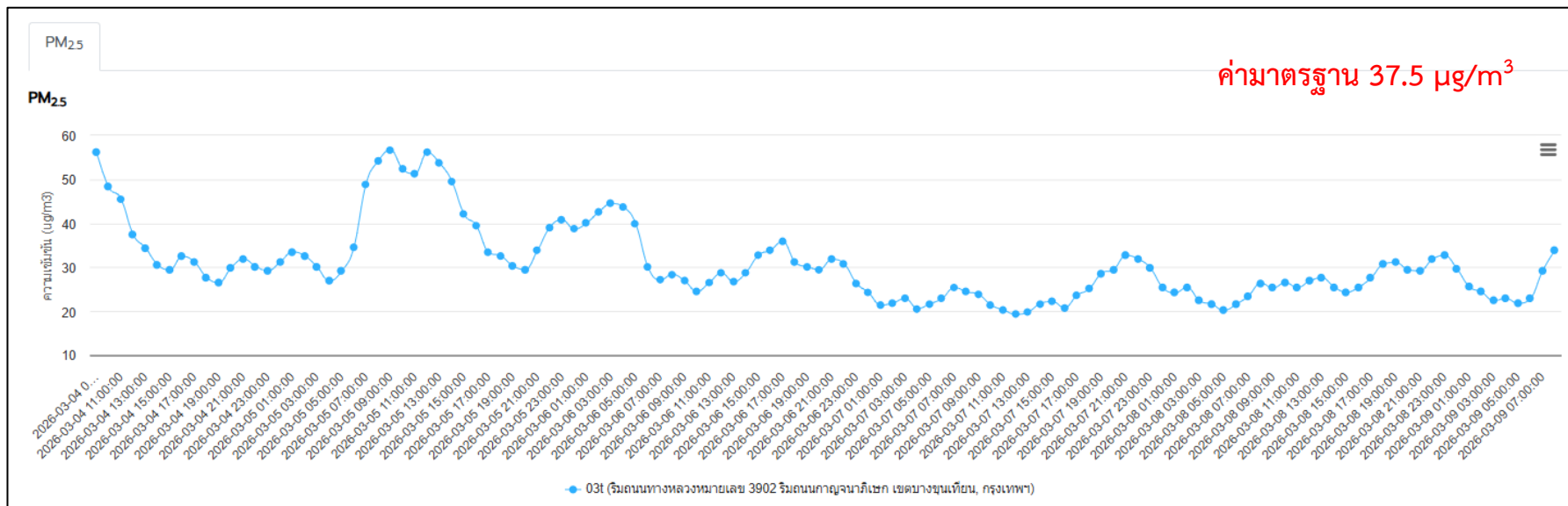
(5-10 กุมภาพันธ์ 2565)

ค่าสูงสุด 63.0 µg/m³

ค่าต่ำสุด 30.0 µg/m³

ที่มา : กรมควบคุมมลพิษ, สืบค้นเมื่อวันที่ 13 มีนาคม 2569

เปรียบเทียบผลติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM-2.5)

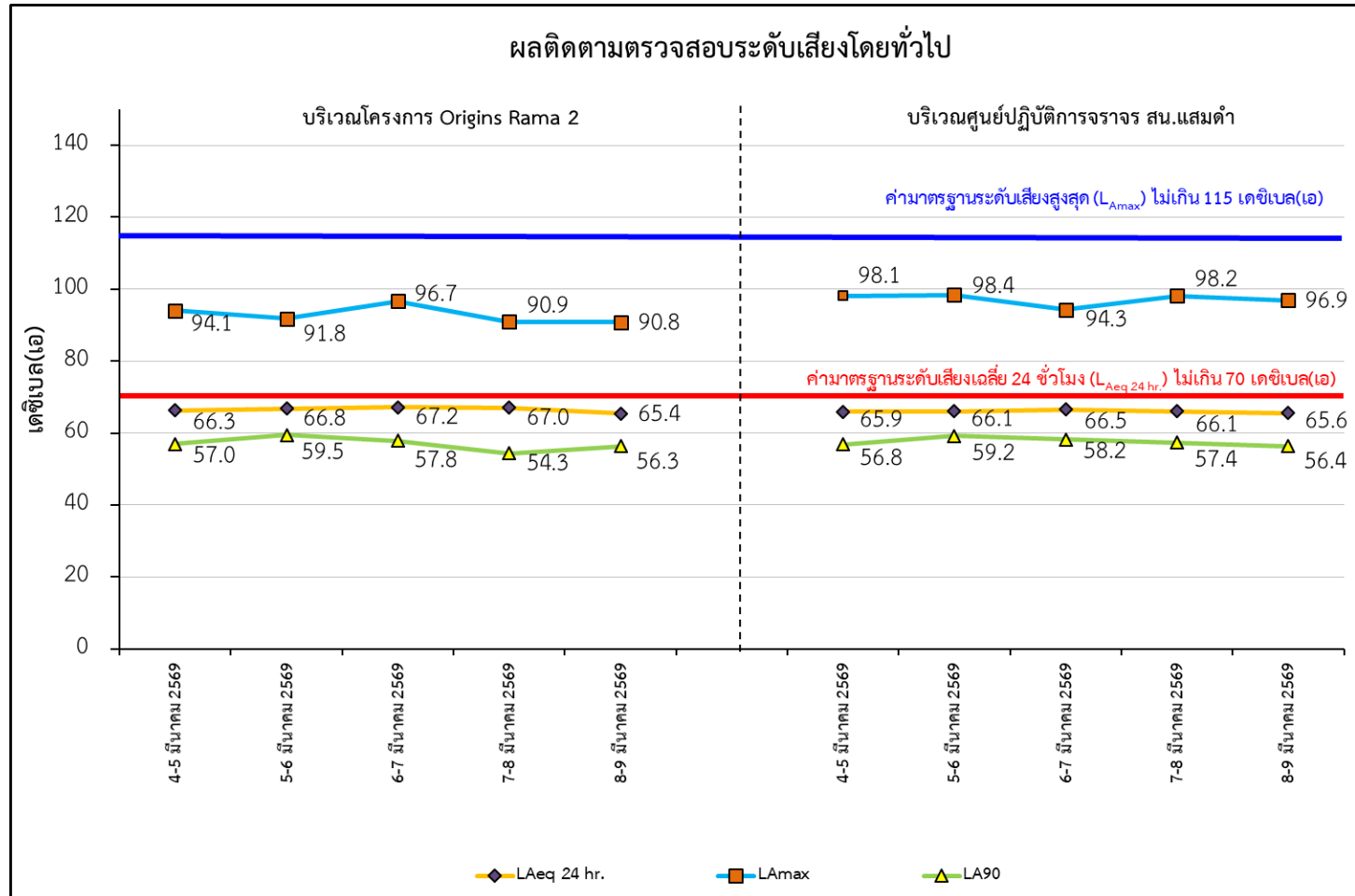


Summary	
	03t
ค่าสูงสุด	56.7
ค่าน้อยสุด	19.3
ค่าเฉลี่ย	30.8
จำนวนที่เกินค่าได้	120
จำนวนชั่วโมงทั้งหมด	120
เปอร์เซ็นต์การเกินค่าได้	100

ค่าเฉลี่ย 30.8 µg/m³

ที่มา : กรมควบคุมมลพิษ, สืบค้นเมื่อวันที่ 13 มีนาคม 2569

ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงทั่วไป



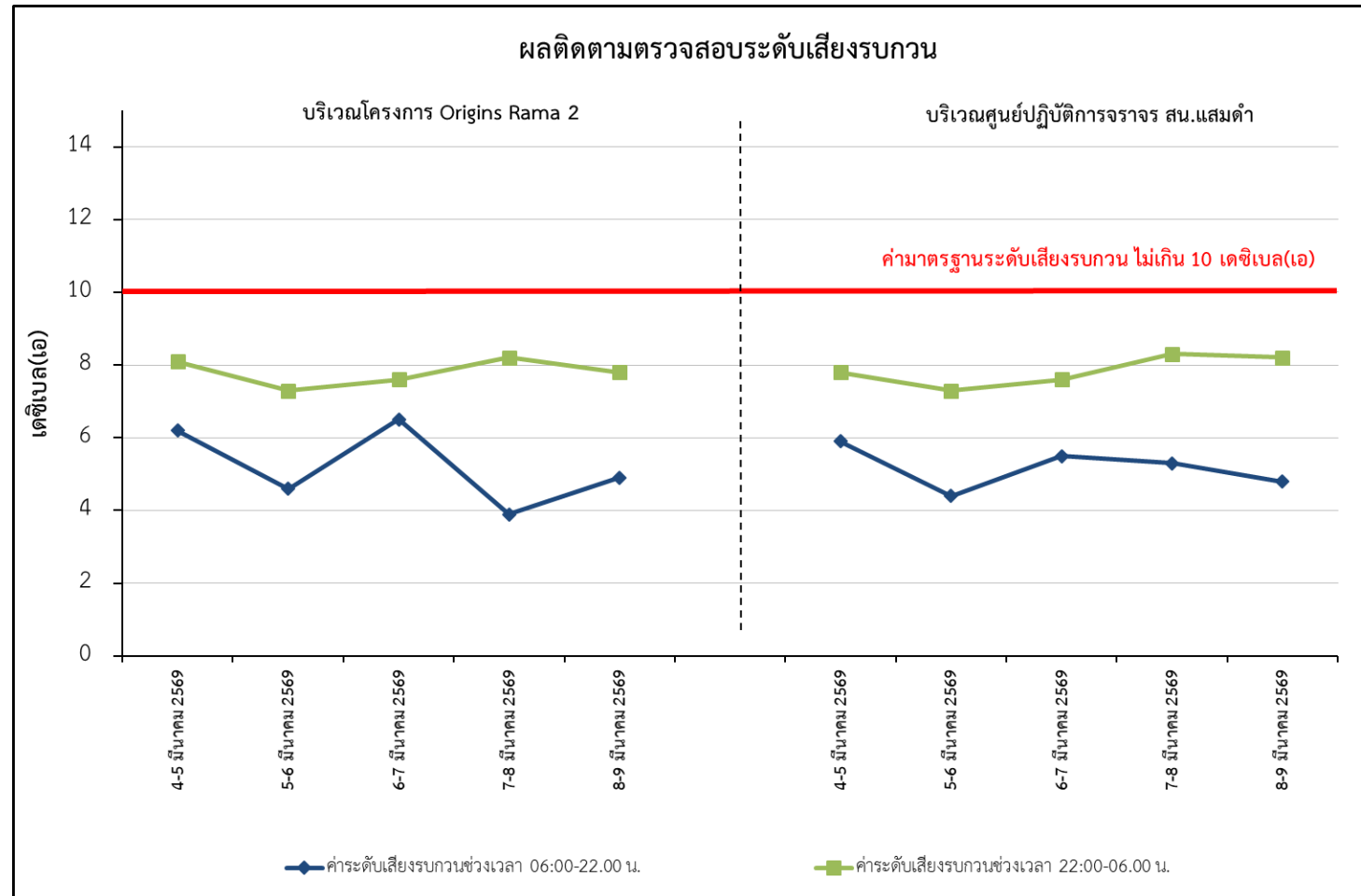
อยู่ในค่ามาตรฐาน

ระยะก่อนก่อสร้าง

(5-10 กุมภาพันธ์ 2565)

$L_{Aeq\ 24\ hr}$ มีค่าระหว่าง 61.5-66.4 dB(A)
 L_{Amax} มีค่าระหว่าง 88.6-106.6 dB(A)
 L_{A90} มีค่าระหว่าง 48.1-53.7 dB(A)

ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงรบกวน



อยู่ในค่ามาตรฐาน

โครงการ Origins

Rama 2

กลางวัน

ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงรบกวน

กลางคืน

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจวัด	เวลาที่ตรวจวัด	ระดับเสียงขณะมี การรบกวน (Leq) เดซิเบล (เอ)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L90) เดซิเบล (เอ)	ค่าระดับการรบกวน (Leq-L90) เดซิเบล (เอ)
ช่วงเวลา 06:00 – 22:00 น. (ค่าระดับเสียงรบกวนช่วงเวลากลางวัน)				
4-5/3/2569	11:00-12:00	65.5	-	6.2
	08:20-08:25	-	59.3	
5-6/3/2569	13:00-14:00	65.4	-	4.6
	09:05-09:10	-	60.8	
6-7/3/2569	08:00-09:00	65.4	-	6.5
	13:15-13:20	-	58.9	
7-8/3/2569	10:00-11:00	64.5	-	3.9
	14:25-14:30	-	60.6	
8-9/3/2569	09:00-10:00	65.7	-	4.9
	16:30-16:35	-	60.8	
มาตรฐาน				≤10

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจวัด	เวลาที่ตรวจวัด	ระดับเสียงขณะมี การรบกวน (Leq) เดซิเบล (เอ)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L90) เดซิเบล (เอ)	ค่าระดับการรบกวน (Leq-L90) เดซิเบล (เอ)
ช่วงเวลา 22:00 – 06:00 น. (ค่าระดับเสียงรบกวนช่วงเวลากลางคืน)				
4-5/3/2569	04:50-04:55	65.9	-	8.1
	03:30-03:35	-	57.8	
5-6/3/2569	23:10-23:15	67.2	-	7.3
	04:35-04:40	-	59.9	
6-7/3/2569	01:05-01:10	69.2	-	7.6
	03:35-03:40	-	61.6	
7-8/3/2569	04:40-04:45	69.4	-	8.2
	22:15-22:20	-	61.2	
8-9/3/2569	01:10-01:15	64.7	-	7.8
	23:50-23:55	-	56.9	
มาตรฐาน				≤10

อยู่ในค่ามาตรฐาน

ศูนย์ปฏิบัติการจราจร

สน.แสมดำ

กลางวัน

กลางคืน

ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงรบกวน

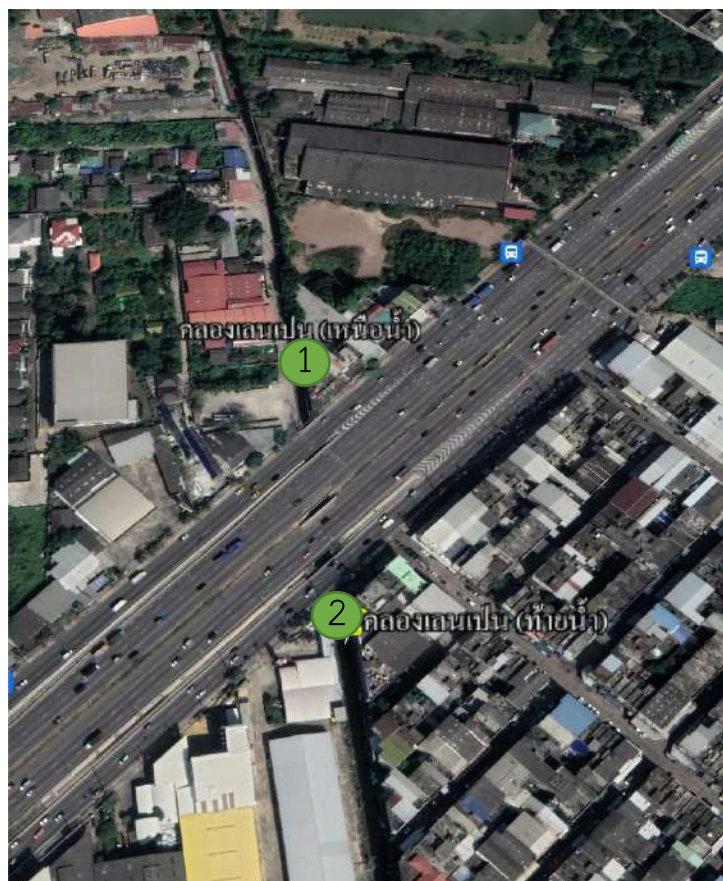
วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจวัด	เวลาที่ตรวจวัด	ระดับเสียงขณะมี การรบกวน (Leq) เดซิเบล (เอ)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L90) เดซิเบล (เอ)	ค่าระดับการรบกวน (Leq-L90) เดซิเบล (เอ)
ช่วงเวลา 06:00 – 22:00 น. (ค่าระดับเสียงรบกวนช่วงเวลากลางวัน)				
4-5/3/2569	16:00-17:00	65.0	-	5.9
	08:15-08:20	-	59.1	
5-6/3/2569	13:00-14:00	63.9	-	4.4
	08:50-08:55	-	59.5	
6-7/3/2569	08:00-09:00	64.8	-	5.5
	09:45-09:50	-	59.3	
7-8/3/2569	08:00-09:00	65.0	-	5.3
	15:45-15:50	-	59.7	
8-9/3/2569	14:00-15:00	65.9	-	4.8
	15:20-15:25	-	61.1	
มาตรฐาน				≤10

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจวัด	เวลาที่ตรวจวัด	ระดับเสียงขณะมี การรบกวน (Leq) เดซิเบล (เอ)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L90) เดซิเบล (เอ)	ค่าระดับการรบกวน (Leq-L90) เดซิเบล (เอ)
ช่วงเวลา 22:00 – 06:00 น. (ค่าระดับเสียงรบกวนช่วงเวลากลางคืน)				
4-5/3/2569	22:15-22:20	65.9	-	7.8
	03:35-03:40	-	58.1	
5-6/3/2569	22:45-22:50	68.7	-	7.3
	02:40-02:45	-	61.4	
6-7/3/2569	00:10-00:15	68.0	-	7.6
	23:25-23:30	-	60.4	
7-8/3/2569	22:20-22:25	69.1	-	8.3
	03:40-03:45	-	60.8	
8-9/3/2569	02:20-02:25	65.3	-	8.2
	01:50-01:55	-	57.1	
มาตรฐาน				≤10

อยู่ในค่ามาตรฐาน



การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ คลองเลนเปน (เหนือน้ำ-ท้ายน้ำ)



1 คลองเลนเปน (เหนือน้ำ)

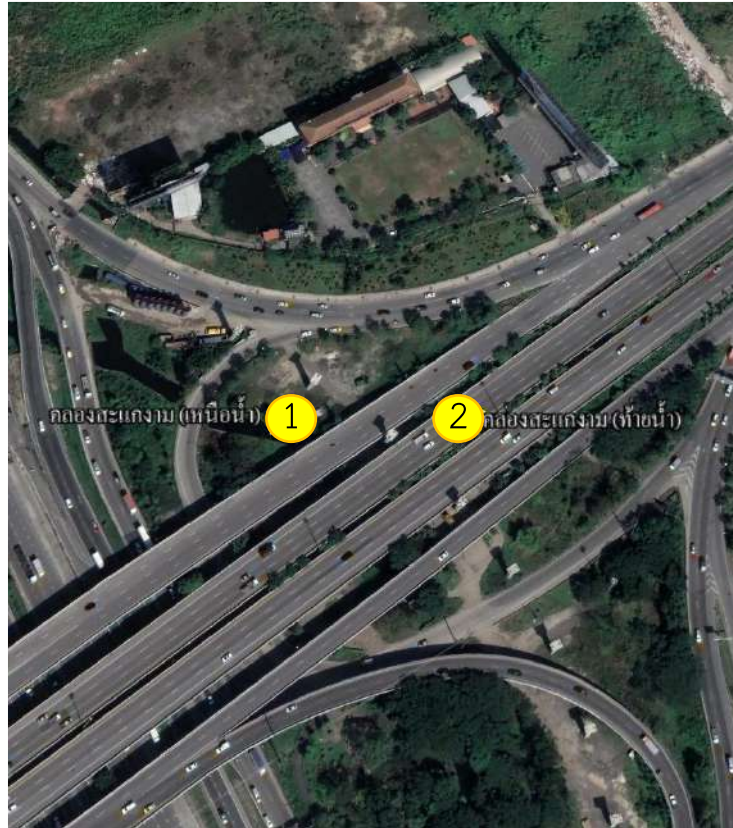


2 คลองเลนเปน (ท้ายน้ำ)



ตรวจวัดระยะก่อสร้าง เมื่อวันที่ 4 มีนาคม 2569

การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ คลองสะแกงาม (เหนือน้ำ-ท้ายน้ำ)



ตรวจวัดระยะก่อสร้าง เมื่อวันที่ 4 มีนาคม 2569

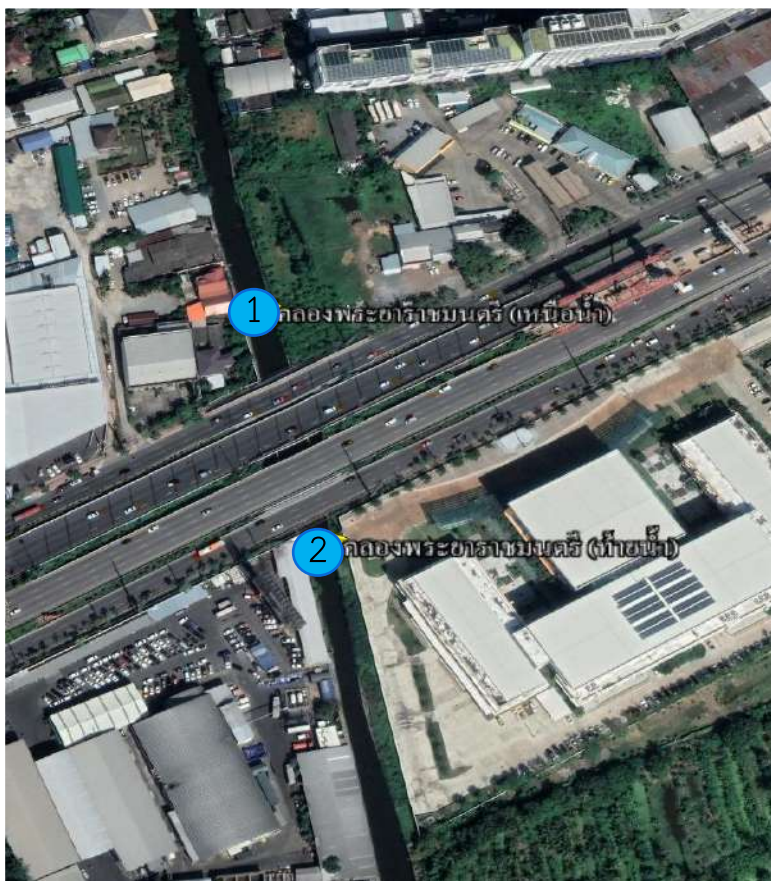
1 คลองสะแกงาม (เหนือน้ำ)



2 คลองสะแกงาม (ท้ายน้ำ)



การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ คลองพระยาราชนนตรี (เหนือน้ำ-ท้ายน้ำ)



1 คลองพระยาราชนนตรี (เหนือน้ำ)



2 คลองพระยาราชนนตรี (ท้ายน้ำ)



ตรวจวัดระยะก่อสร้าง เมื่อวันที่ 4 มีนาคม 2569

น้ำผิวดินประเภทที่ 5

น้ำผิวดินประเภทที่ 5 แหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถใช้ประโยชน์เพื่อการคมนาคม

ที่มา : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ.2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535
เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน

เกณฑ์การพิจารณาค่าดัชนีความหลากหลายทางชนิดพันธุ์

ค่าดัชนีความ หลากหลาย	ระดับความหลากหลาย	การแปลความหมาย
$H' < 1$	ต่ำ	แหล่งน้ำไม่เหมาะสมสำหรับการอาศัยของสิ่งมีชีวิต
$H' = 1-3$	ปานกลาง	แหล่งน้ำมีคุณสมบัติสำหรับสิ่งมีชีวิตอาศัยอยู่ได้
$H' > 3$	สูง	แหล่งน้ำเหมาะสมต่อการเจริญเติบโตของสิ่งมีชีวิต

ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน

อยู่ในค่ามาตรฐานคุณภาพน้ำประเภทที่ 5

ดัชนีการตรวจวัด	หน่วย	ผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน				มาตรฐาน ประเภทที่ 5
		คลองเลนเปน				
		(เหนือน้ำ)		(ท้ายน้ำ)		
		8 ก.พ. 65 (ก่อนก่อสร้าง)	4 มี.ค. 69	8 ก.พ. 65 (ก่อนก่อสร้าง)	4 มี.ค. 69	
pH	-	7.27	7.22	7.31	7.23	-
Temperature	°C	25.70	31.70	26.70	32.50	-
Turbidity	NTU	11.75	8.59	11.85	8.39	-
Total Dissolved Solids	mg/l	770	330	788	328	-
Total Suspended Solids	mg/l	14	12	11	13	-
Dissolved Oxygen	mg/l	1.35	2.25	2.05	2.05	-
Biological Oxygen Demand	mg/l	9.7	7.7	9.3	6.0	-
Nitrate-Nitrogen	mg/l	<0.05	0.14	<0.05	0.07	-
Hydrogen Sulfide	mg/l	1.8	<0.2	1.6	<0.2	-
Oil & Grease	mg/l	1.1	1.9	1.2	1.9	-
Phosphate	mg/l	0.796	1.193	0.776	1.255	-
Total Coliform Bacteria	MPN/100ml	110,000	7,900	79,000	33,000	-
Fecal Coliform Bacteria	MPN/100ml	70,000	4,900	24,000	13,000	-

ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน

อยู่ในค่ามาตรฐานคุณภาพน้ำประเภที่ 5

ดัชนีการตรวจวัด	หน่วย	ผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน				มาตรฐาน ประเภทที่ 5
		คลองสะแกงาม				
		(เหนือน้ำ)		(ท้ายน้ำ)		
		8 ก.พ. 65 (ก่อนก่อสร้าง)	4 มี.ค. 69	8 ก.พ. 65 (ก่อนก่อสร้าง)	4 มี.ค. 69	
pH	-	7.45	7.37	7.62	7.46	-
Temperature	°C	30.20	32.70	29.90	32.40	-
Turbidity	NTU	11.70	6.05	9.31	6.39	-
Total Dissolved Solids	mg/l	442	380	394	370	-
Total Suspended Solids	mg/l	10	15	12	14	-
Dissolved Oxygen	mg/l	3.45	2.60	2.75	2.85	-
Biological Oxygen Demand	mg/l	6.6	6.7	6.6	6.5	-
Nitrate-Nitrogen	mg/l	<0.05	<0.05	<0.05	<0.05	-
Hydrogen Sulfide	mg/l	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2	-
Oil & Grease	mg/l	1.3	1.6	1.6	1.7	-
Phosphate	mg/l	0.789	0.887	0.730	0.949	-
Total Coliform Bacteria	MPN/100ml	4,900	>160,000	4,300	130,000	-
Fecal Coliform Bacteria	MPN/100ml	3,300	>160,000	1,700	79,000	-

ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน

อยู่ในค่ามาตรฐานคุณภาพน้ำประเภทที่ 5

ดัชนีการตรวจวัด	หน่วย	ผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน				มาตรฐาน ประเภทที่ 5
		คลองพระยาราชมนตรี				
		(เหนือน้ำ)		(ท้ายน้ำ)		
		8 ก.พ. 65 (ก่อนก่อสร้าง)	4 มี.ค. 69	8 ก.พ. 65 (ก่อนก่อสร้าง)	4 มี.ค. 69	
pH	-	7.63	7.25	7.51	6.90	-
Temperature	°C	28.8	29.90	30.40	32.50	-
Turbidity	NTU	11.65	4.73	6.77	6.47	-
Total Dissolved Solids	mg/l	360	232	370	240	-
Total Suspended Solids	mg/l	10	12	12	13	-
Dissolved Oxygen	mg/l	2.65	2.45	3.70	2.30	-
Biological Oxygen Demand	mg/l	22.6	6.0	8.5	6.7	-
Nitrate-Nitrogen	mg/l	<0.05	<0.05	<0.05	<0.05	-
Hydrogen Sulfide	mg/l	0.5	<0.2	1.0	<0.2	-
Oil & Grease	mg/l	1.2	1.8	1.0	2.0	-
Phosphate	mg/l	0.888	1.285	0.961	1.224	-
Total Coliform Bacteria	MPN/100ml	33,000	>160,000	70,000	>160,000	-
Fecal Coliform Bacteria	MPN/100ml	24,000	>160,000	46,000	>160,000	-

ผลการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำ

ปริมาณแพลงก์ตอนพืช

ชนิดแพลงก์ตอนพืช	ปริมาณแพลงก์ตอนพืช (หน่วยต่อลูกบาศก์เมตร)			
	คลองเลนเปน			
	(เหนือน้ำ)		(ท้ายน้ำ)	
	8 ก.พ. 65 (ก่อนก่อสร้าง)	4 มี.ค. 69	8 ก.พ. 65 (ก่อนก่อสร้าง)	4 มี.ค. 69
ชนิดแพลงก์ตอนพืช	55	63	45	72
ปริมาณแพลงก์ตอนพืช	34,167,000	544,040,000	18,159,000	461,391,000
ดัชนีความหลากหลายแพลงก์ตอนพืช	3.07	2.73	2.85	2.94
ดัชนีความสม่ำเสมอแพลงก์ตอนพืช	0.71	0.66	0.70	0.69

แหล่งน้ำมีคุณสมบัติสำหรับแพลงก์ตอนพืชอาศัยอยู่ได้

ผลการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำ

ปริมาณแพลงก์ตอนพืช

ชนิดแพลงก์ตอนพืช	ปริมาณแพลงก์ตอนพืช (หน่วยต่อลูกบาศก์เมตร)			
	คลองสะแกงาม			
	(เหนือน้ำ)		(ท้ายน้ำ)	
	8 ก.พ. 65 (ก่อนก่อสร้าง)	4 มี.ค. 69	8 ก.พ. 65 (ก่อนก่อสร้าง)	4 มี.ค. 69
ชนิดแพลงก์ตอนพืช	41	68	39	77
ปริมาณแพลงก์ตอนพืช	11,321,000	1,198,854,000	23,778,000	1,282,015,000
ดัชนีความหลากหลายแพลงก์ตอนพืช	2.85	2.33	2.29	2.28
ดัชนีความสม่ำเสมอแพลงก์ตอนพืช	0.78	0.55	0.63	0.52

แหล่งน้ำมีคุณสมบัติสำหรับแพลงก์ตอนพืชอาศัยอยู่ได้

ผลการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำ

ปริมาณแพลงก์ตอนพืช

ชนิดแพลงก์ตอนพืช	ปริมาณแพลงก์ตอนพืช (หน่วยต่อลูกบาศก์เมตร)			
	คลองพระยาราชมนตรี			
	(เหนือน้ำ)		(ท้ายน้ำ)	
	8 ก.พ. 65 (ก่อนก่อสร้าง)	4 มี.ค. 69	8 ก.พ. 65 (ก่อนก่อสร้าง)	4 มี.ค. 69
ชนิดแพลงก์ตอนพืช	56	60	57	70
ปริมาณแพลงก์ตอนพืช	30,969,000	652,777,000	36,664,000	787,473,000
ดัชนีความหลากหลายแพลงก์ตอนพืช	2.86	2.45	2.81	2.41
ดัชนีความสม่ำเสมอแพลงก์ตอนพืช	0.77	0.60	0.75	0.57

แหล่งน้ำมีคุณสมบัติสำหรับแพลงก์ตอนพืชอาศัยอยู่ได้

ปริมาณแพลงก์ตอนสัตว์

ผลการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำ

ชนิดแพลงก์ตอนสัตว์	ปริมาณแพลงก์ตอนสัตว์ (หน่วยต่อลูกบาศก์เมตร)			
	คลองเลนเปน			
	(เหนือหน้า)		(ท้ายหน้า)	
	8 ก.พ. 65 (ก่อนก่อสร้าง)	4 มี.ค. 69	8 ก.พ. 65 (ก่อนก่อสร้าง)	4 มี.ค. 69
ชนิดแพลงก์ตอนสัตว์	12	24	15	28
ปริมาณแพลงก์ตอนสัตว์	314,000	7,460,000	292,000	8,660,000
ดัชนีความหลากหลายแพลงก์ตอนสัตว์	2.37	2.47	2.45	2.55
ดัชนีความสม่ำเสมอแพลงก์ตอนสัตว์	0.90	0.78	0.98	0.77

แหล่งน้ำมีคุณสมบัติสำหรับแพลงก์ตอนสัตว์อาศัยอยู่ได้

ปริมาณแพลงก์ตอนสัตว์

ผลการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำ

ชนิดแพลงก์ตอนสัตว์	ปริมาณแพลงก์ตอนสัตว์ (หน่วยต่อลูกบาศก์เมตร)			
	คลองสะแกงาม			
	(เหนือน้ำ)		(ท้ายน้ำ)	
	8 ก.พ. 65 (ก่อนก่อสร้าง)	4 มี.ค. 69	8 ก.พ. 65 (ก่อนก่อสร้าง)	4 มี.ค. 69
ชนิดแพลงก์ตอนสัตว์	6	25	14	34
ปริมาณแพลงก์ตอนสัตว์	83,000	6,131,000	214,000	6,588,000
ดัชนีความหลากหลายแพลงก์ตอนสัตว์	1.75	2.72	2.54	2.83
ดัชนีความสม่ำเสมอแพลงก์ตอนสัตว์	0.98	0.85	0.96	0.80

แหล่งน้ำมีคุณสมบัติสำหรับแพลงก์ตอนสัตว์อาศัยอยู่ได้

ปริมาณแพลงก์ตอนสัตว์

ผลการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำ

ชนิดแพลงก์ตอนสัตว์	ปริมาณแพลงก์ตอนสัตว์ (หน่วยต่อลูกบาศก์เมตร)			
	คลองพระยาราชนนตรี			
	(เหนือน้ำ)		(ท้ายน้ำ)	
	8 ก.พ. 65 (ก่อนก่อสร้าง)	4 มี.ค. 69	8 ก.พ. 65 (ก่อนก่อสร้าง)	4 มี.ค. 69
ชนิดแพลงก์ตอนสัตว์	15	30	18	32
ปริมาณแพลงก์ตอนสัตว์	319,000	6,765,000	264,000	6,811,000
ดัชนีความหลากหลายแพลงก์ตอนสัตว์	2.44	2.76	2.82	2.98
ดัชนีความสม่ำเสมอแพลงก์ตอนสัตว์	0.95	0.81	0.86	0.86

แหล่งน้ำมีคุณสมบัติสำหรับแพลงก์ตอนสัตว์อาศัยอยู่ได้

ปริมาณสัตว์หน้าดิน

ผลการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำ

สกุล	ปริมาณสัตว์หน้าดิน (ตัวต่อตารางเมตร)			
	คลองเลนเปน			
	(เหนือน้ำ)		(ท้ายน้ำ)	
	8 ก.พ. 65 (ก่อนก่อสร้าง)	4 มี.ค. 69	8 ก.พ. 65 (ก่อนก่อสร้าง)	4 มี.ค. 69
รวมจำนวนสกุลที่พบทั้งหมด	1	1	2	1
รวมปริมาณที่พบทั้งหมด	14	89	27	104
ค่าดัชนีความหลากหลาย	0.00	0.00	0.64	0.00
ค่าดัชนีความสม่ำเสมอ	0.00	0.00	0.19	0.00

แหล่งน้ำไม่เหมาะสมแก่การอาศัยของสัตว์หน้าดิน

สกุลที่พบ *Pomacea* sp. (หอยเชอรี่)



ปริมาณสัตว์หน้าดิน

ผลการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำ

สกุล	ปริมาณสัตว์หน้าดิน (ตัวต่อตารางเมตร)			
	คลองสะแกงาม			
	(เหนือน้ำ)		(ท้ายน้ำ)	
	8 ก.พ. 65 (ก่อนก่อสร้าง)	4 มี.ค. 69	8 ก.พ. 65 (ก่อนก่อสร้าง)	4 มี.ค. 69
รวมจำนวนสกุลที่พบทั้งหมด	2	3	2	2
รวมปริมาณที่พบทั้งหมด	10	549	10	342
ค่าดัชนีความหลากหลาย	0.69	0.42	2.54	0.30
ค่าดัชนีความสม่ำเสมอ	0.30	0.38	0.30	0.43

แหล่งน้ำไม่เหมาะสมแก่การอาศัยของสัตว์หน้าดิน

สกุลที่พบ *Pomacea* sp. (หอยเชอรี่)



Indoplanorbis sp. (หอยคัน)



Lymnaea sp. (หอยคัน)



ปริมาณสัตว์หน้าดิน

ผลการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำ

สกุล	ปริมาณสัตว์หน้าดิน (ตัวต่อตารางเมตร)			
	คลองพระยาราชมนตรี			
	(เหนือน้ำ)		(ท้ายน้ำ)	
	8 ก.พ. 65 (ก่อนก่อสร้าง)	4 มี.ค. 69	8 ก.พ. 65 (ก่อนก่อสร้าง)	4 มี.ค. 69
รวมจำนวนสกุลที่พบทั้งหมด	1	1	3	2
รวมปริมาณที่พบทั้งหมด	9	119	24	223
ค่าดัชนีความหลากหลาย	0.00	0.00	0.97	0.25
ค่าดัชนีความสม่ำเสมอ	0.00	0.00	0.31	0.36

แหล่งน้ำไม่เหมาะแก่การอาศัยของสัตว์หน้าดิน

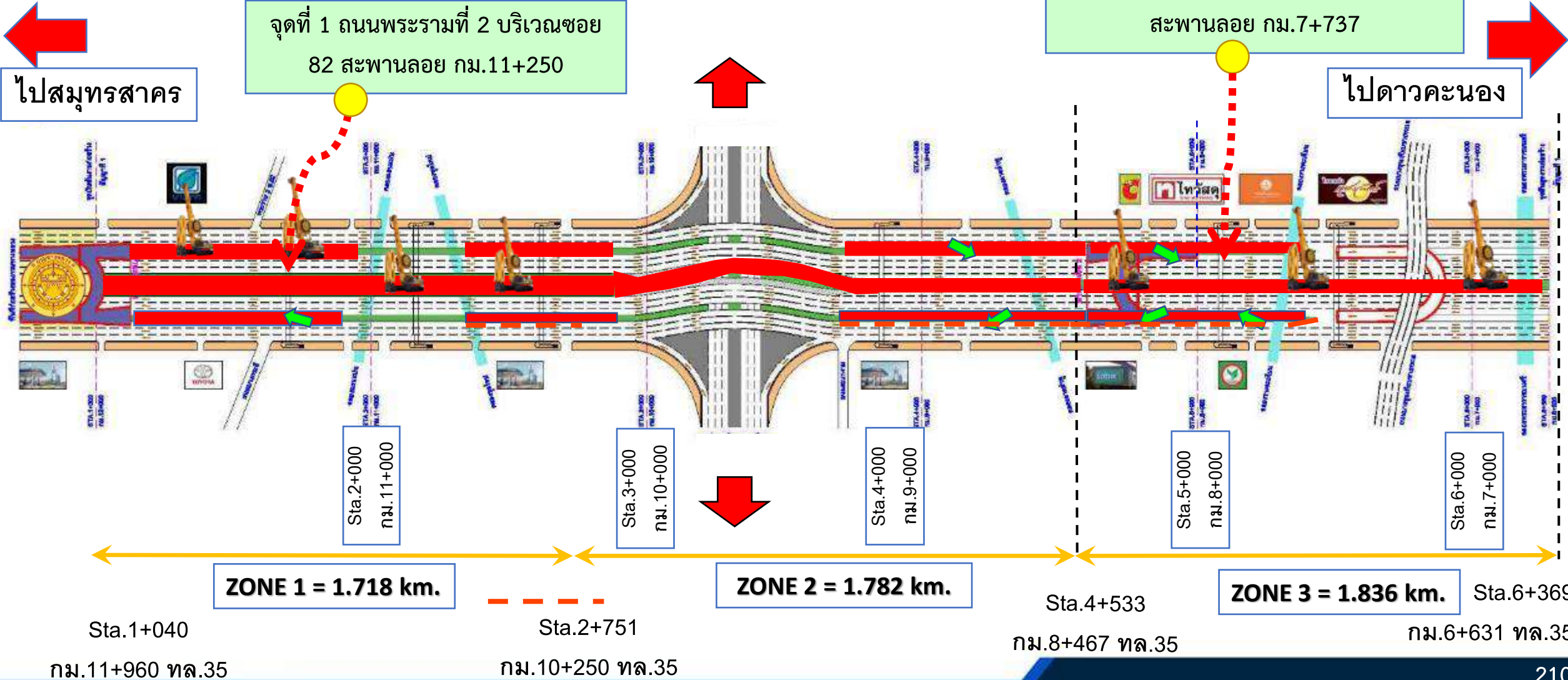
สกุลที่พบ Pomacea sp. (หอยเชอรี่)



Lymnaea sp. (หอยคัน)



ตำแหน่งติดตั้งเครื่องตรวจวัดปริมาณจราจร



การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนมีนาคม 2569



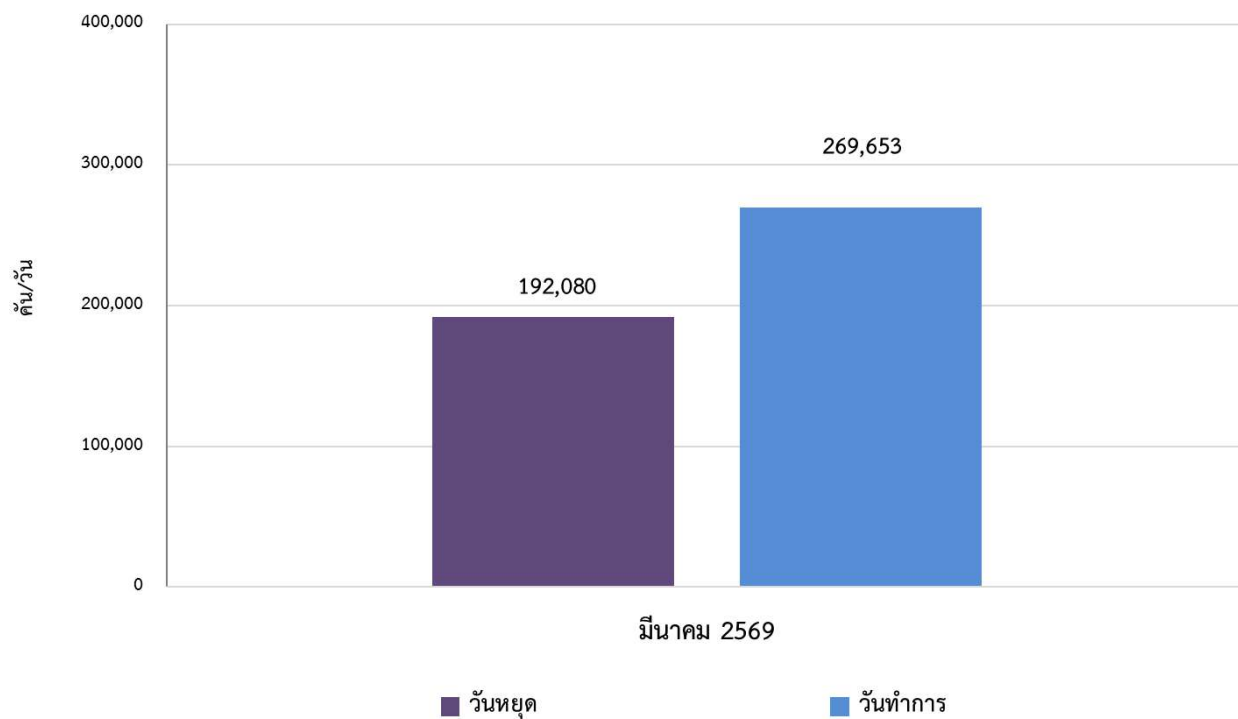
จุดที่ 1 ถนนพระรามที่ 2
 บริเวณซอย 82 กม.11+250



จุดที่ 2 ถนนพระรามที่ 2
 บริเวณหน้าโครงการ Origins Rama 2 กม.7+737

การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนมีนาคม 2569

ปริมาณการจราจรบริเวณถนนพระรามที่ 2 บริเวณซอย 82 กม.11+250



ปริมาณการจราจรถนนพระรามที่ 2 บริเวณซอย 82 กม.11+250

ปริมาณจราจร	(คัน/วัน)	(PCU/ชม.)	V/C Ratio
วันหยุด (8 มี.ค. 69)	192,080	7,718.06	0.39
วันทำการ (9 มี.ค. 69)	269,653	10,873.71	0.54

V/C ratio = 0.00-0.60 คือสภาพการจราจรไหลได้แบบอิสระ โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง

V/C ratio = 0.61-0.70 คือสภาพการจราจรมีปัจจัยอื่นมารบกวนบ้าง และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถน้อยลง

V/C ratio = 0.71-0.80 คือสภาพการจราจรแบบคงที่ และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถที่ยากขึ้น ทำให้การเปลี่ยนช่องจราจรยากด้วย

V/C ratio = 0.81-0.90 คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นเล็กน้อยจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าขึ้น

V/C ratio = 0.91-1.00 คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าสูง

V/C ratio = มากกว่า 1.00 คือสภาพการจราจรติดขัด

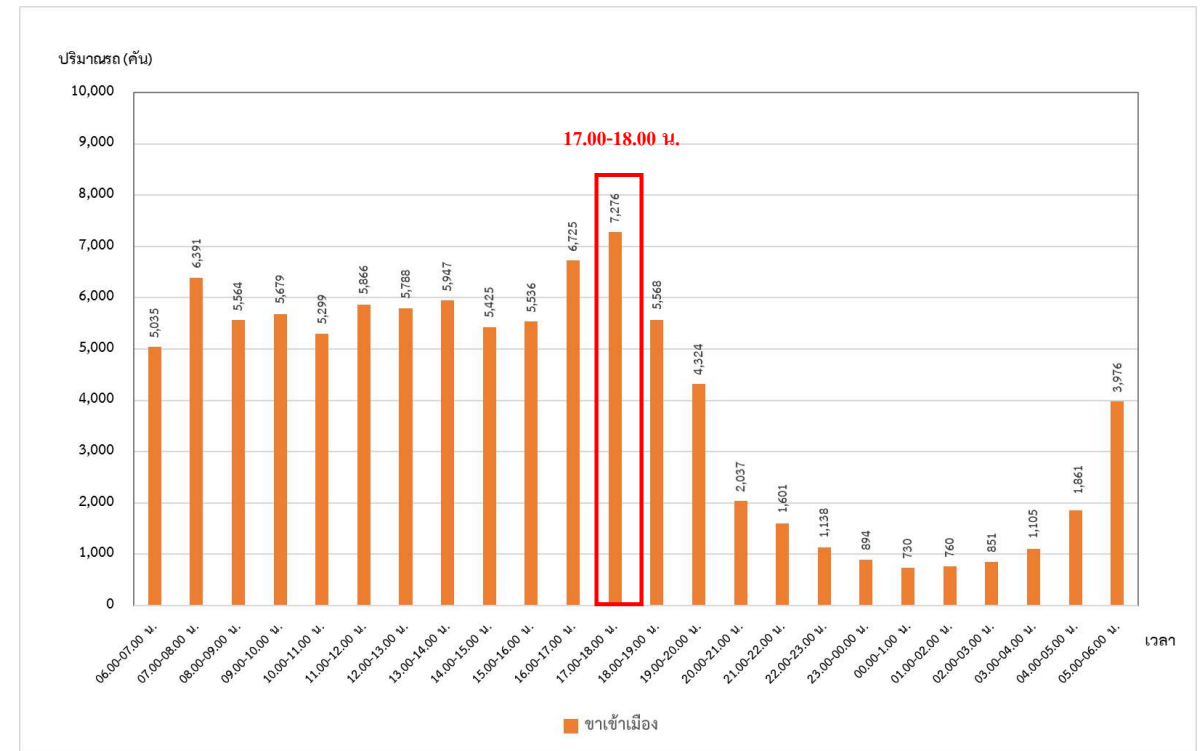
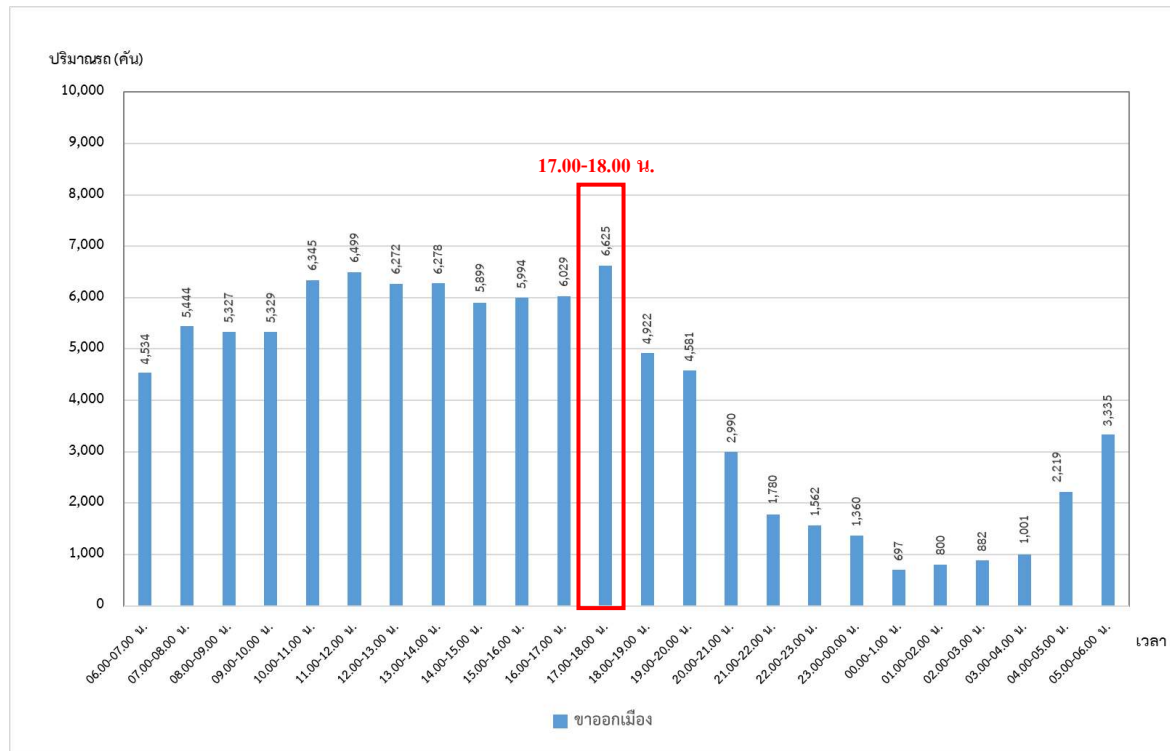
การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนมีนาคม 2569

ถนนพระรามที่ 2 บริเวณซอย 82 กม.11+250			
ปริมาณจราจร		(PCU/ชม.)	V/C Ratio
ช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า 06.00-08.00 น.	วันหยุด	10,168.85	0.51
	วันทำการ	14,012.85	0.70
ช่วงเวลาเร่งด่วนเย็น 16.00-18.00 น.	วันหยุด	13,005.14	0.65
	วันทำการ	15,846.14	0.79
นอกช่วงเวลาเร่งด่วน 08.00-16.00 น.	วันหยุด	11,379.08	0.57
	วันทำการ	15,840.10	0.79

V/C ratio = 0.00-0.60	คือสภาพการจราจรไหลได้แบบอิสระ โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง
V/C ratio = 0.61-0.70	คือสภาพการจราจรมีปัจจัยอื่นมารบกวนบ้าง และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถน้อยลง
V/C ratio = 0.71-0.80	คือสภาพการจราจรแบบคงที่ และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถที่มากขึ้น ทำให้การเปลี่ยนช่องจราจรยากด้วย
V/C ratio = 0.81-0.90	คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นเล็กน้อยจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าขึ้น
V/C ratio = 0.91-1.00	คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าสูง
V/C ratio = มากกว่า 1.00	คือสภาพการจราจรติดขัด

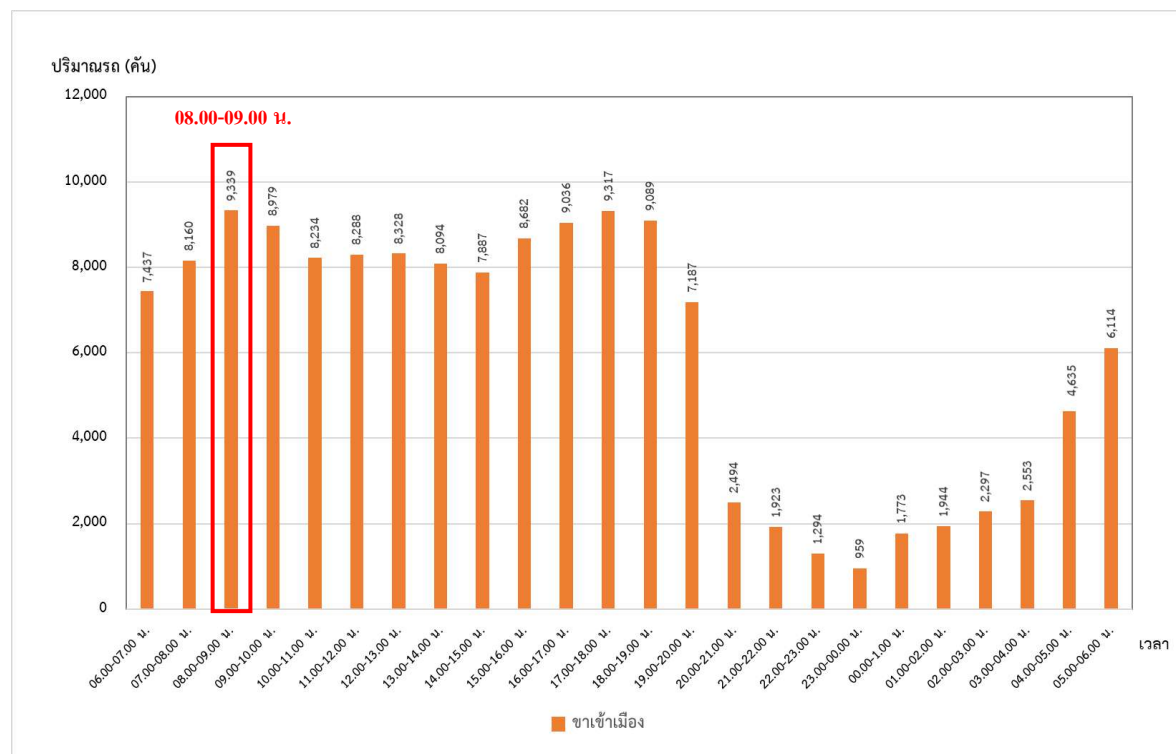
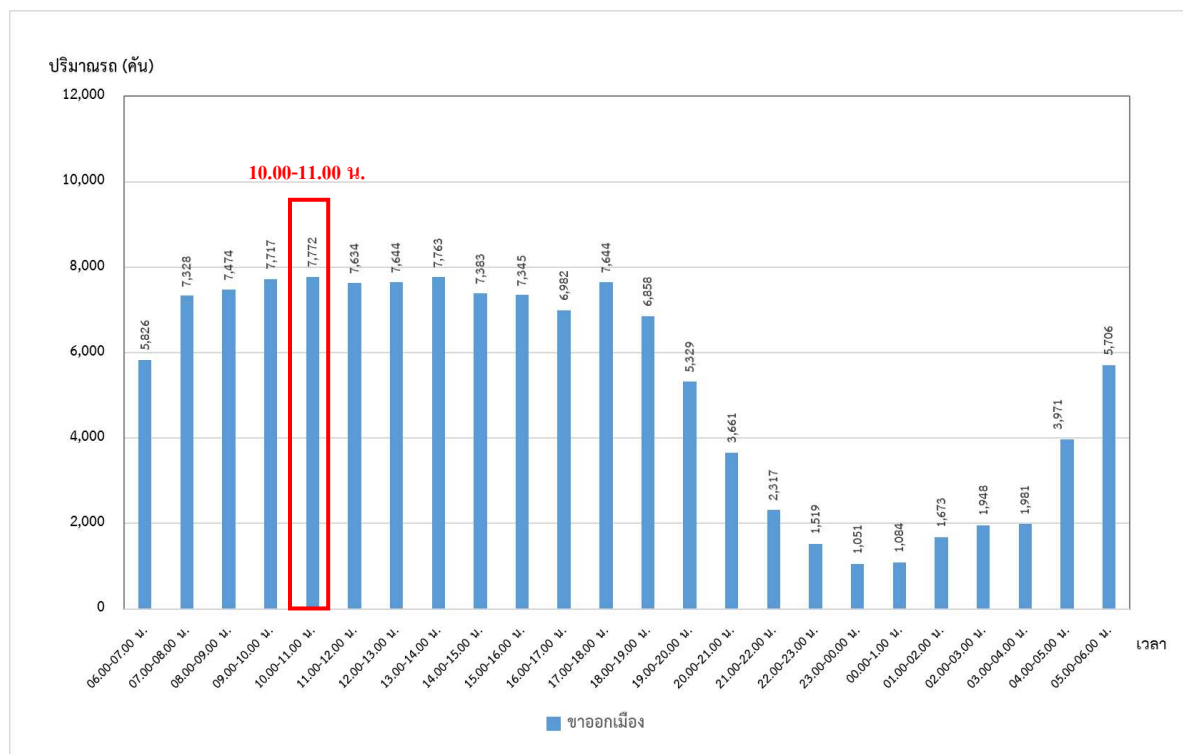
การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนมีนาคม 2569

ถนนพระรามที่ 2 บริเวณซอย 82 กม.11+250
วันที่ 8 มีนาคม 2569 (วันหยุดราชการ)



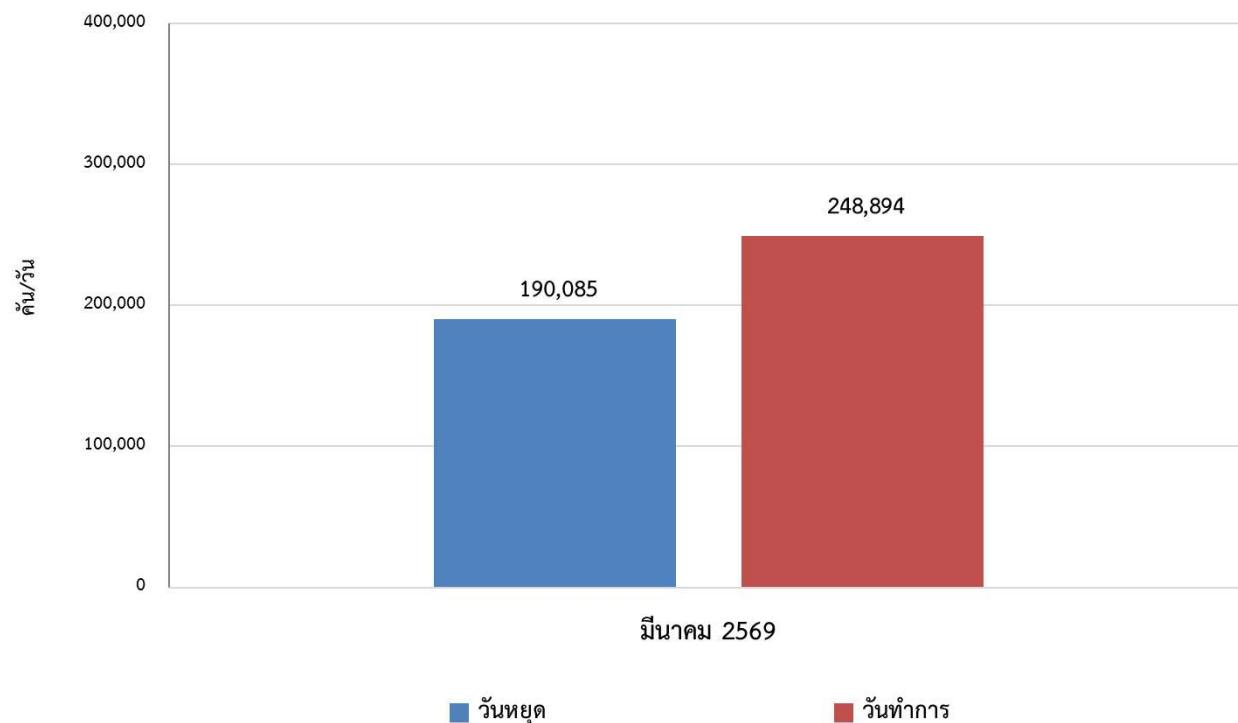
การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนมีนาคม 2569

ถนนพระรามที่ 2 บริเวณซอย 82 กม.11+250
วันที่ 9 มีนาคม 2569 (วันทำการ)



การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนมีนาคม 2569

ปริมาณการจราจรถนนพระรามที่ 2 บริเวณหน้าโครงการ Origins Rama 2 กม.7+737



ปริมาณการจราจรถนนพระรามที่ 2 บริเวณหน้าโครงการ Origins Rama 2 กม.7+737

ปริมาณจราจร	(คัน/วัน)	(PCU/ชม.)	V/C Ratio
วันหยุด (8 มี.ค. 69)	190,085	7,338.21	0.26
วันทำการ (9 มี.ค. 69)	248,894	9,488.31	0.34

V/C ratio = 0.00-0.60 คือสภาพการจราจรไหลได้แบบอิสระ โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง

V/C ratio = 0.61-0.70 คือสภาพการจราจรมีปัจจัยอื่นมารบกวนบ้าง และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถน้อยลง

V/C ratio = 0.71-0.80 คือสภาพการจราจรแบบคงที่ และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถที่มากขึ้น ทำให้การเปลี่ยนช่องจราจรยากด้วย

V/C ratio = 0.81-0.90 คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นเล็กน้อยจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าขึ้น

V/C ratio = 0.91-1.00 คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าสูง

V/C ratio = มากกว่า 1.00 คือสภาพการจราจรติดขัด

การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนมีนาคม 2569

ถนนพระรามที่ 2 บริเวณหน้าโครงการ Origins Rama 2 กม.7+737			
ปริมาณจราจร		(PCU/ชม.)	V/C Ratio
ช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า 06.00-08.00 น.	วันหยุด	10,815.54	0.39
	วันทำการ	11,904.49	0.43
ช่วงเวลาเร่งด่วนเย็น 16.00-18.00 น.	วันหยุด	11,652.84	0.42
	วันทำการ	14,230.36	0.51
นอกช่วงเวลาเร่งด่วน 08.00-16.00 น.	วันหยุด	10,301.73	0.37
	วันทำการ	13,215.03	0.47

V/C ratio = 0.00-0.60	คือสภาพการจราจรไหลได้แบบอิสระ โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง
V/C ratio = 0.61-0.70	คือสภาพการจราจรมีปัจจัยอื่นมารบกวนบ้าง และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถน้อยลง
V/C ratio = 0.71-0.80	คือสภาพการจราจรแบบคงที่ และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถที่ยากขึ้น ทำให้การเปลี่ยนช่องจราจรยากด้วย
V/C ratio = 0.81-0.90	คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นเล็กน้อยจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าขึ้น
V/C ratio = 0.91-1.00	คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าสูง
V/C ratio = มากกว่า 1.00	คือสภาพการจราจรติดขัด

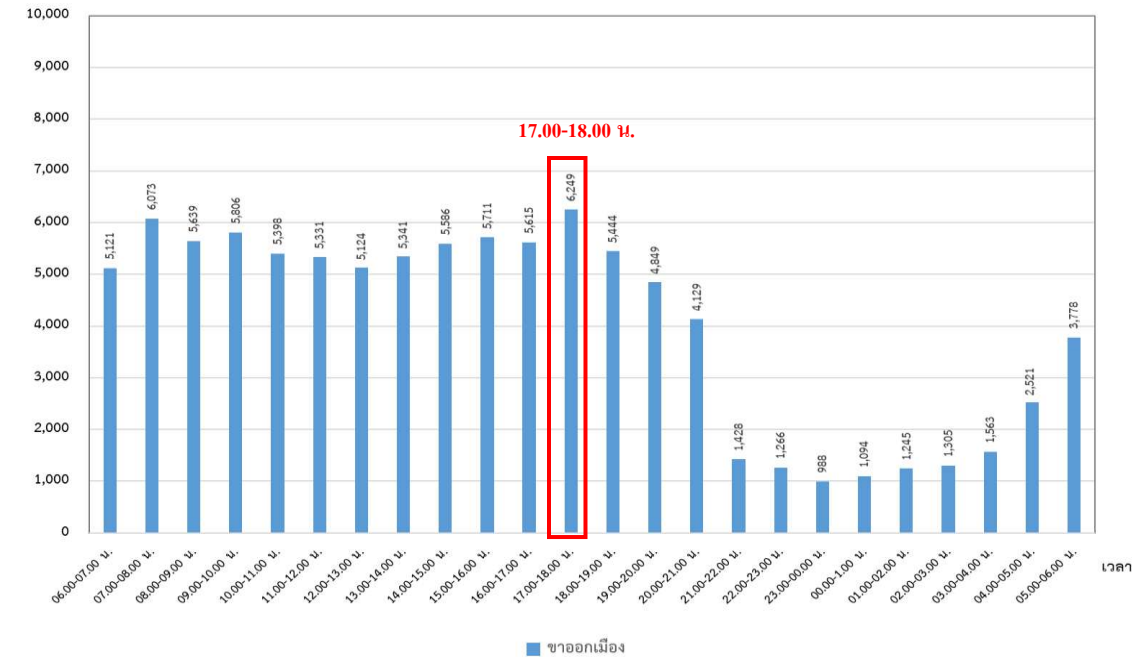
การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนมีนาคม 2569

ถนนพระรามที่ 2

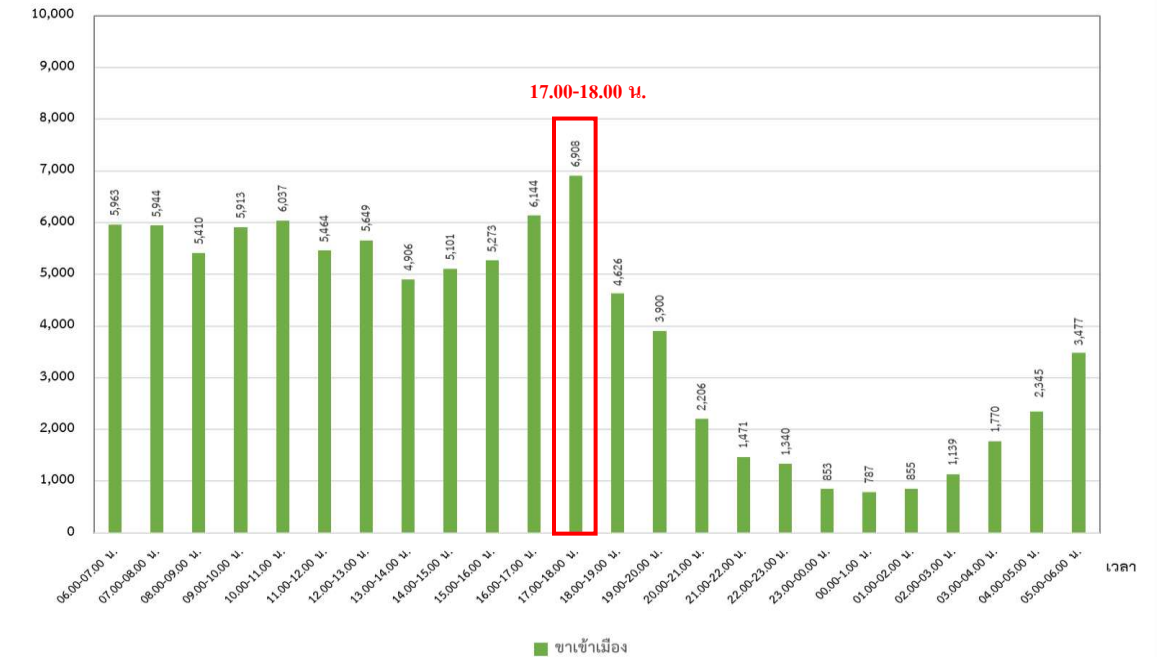
บริเวณหน้าโครงการ Origins Rama 2 กม.7+737

วันที่ 8 มีนาคม 2569 (วันหยุดราชการ)

ปริมาณรถ (คัน)



ปริมาณรถ (คัน)

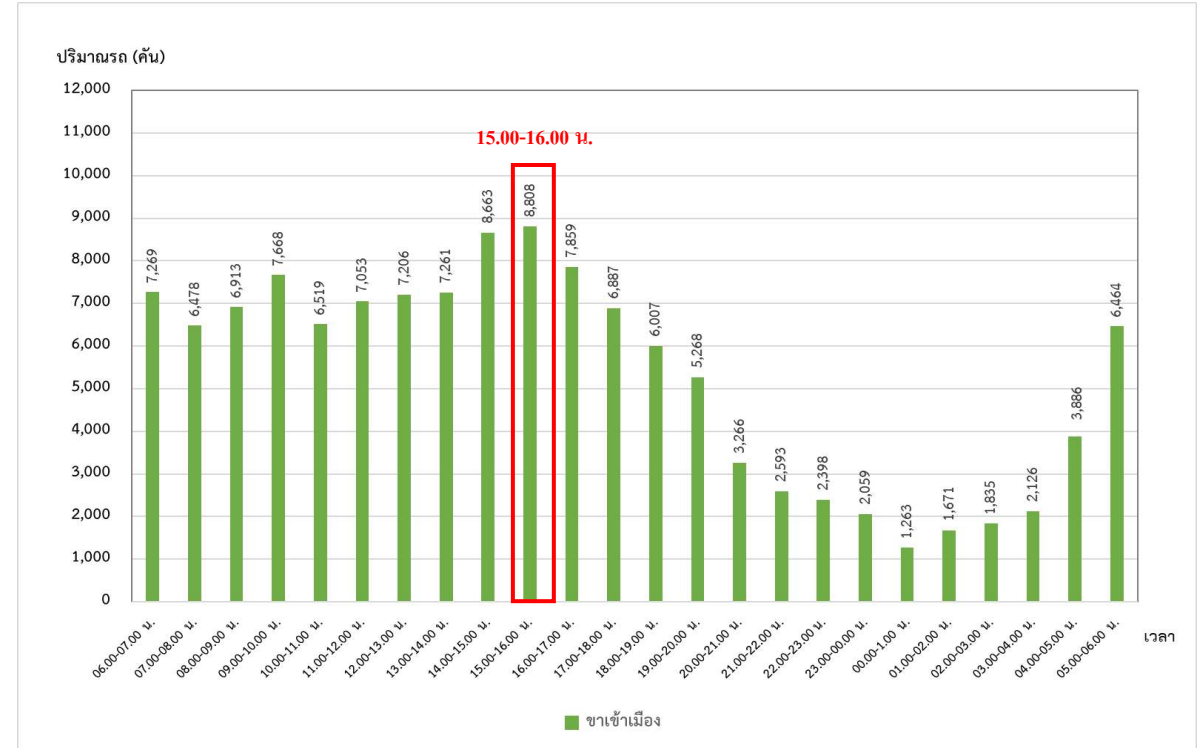
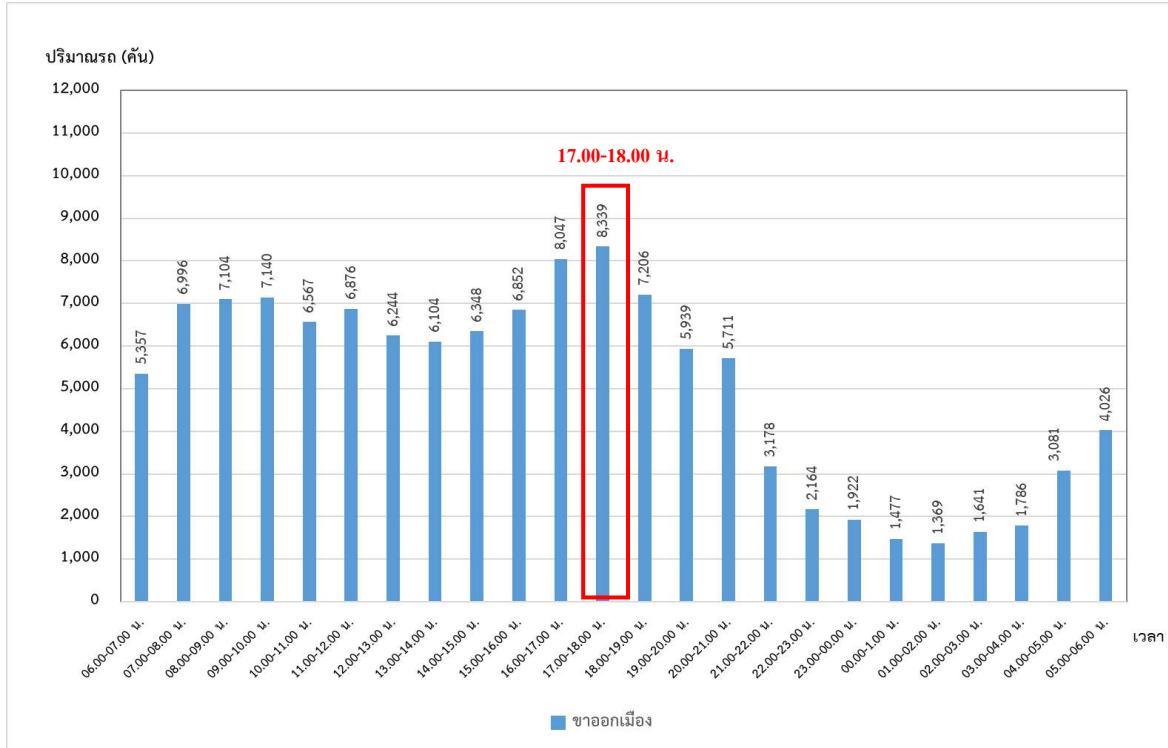


การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนมีนาคม 2569

ถนนพระรามที่ 2

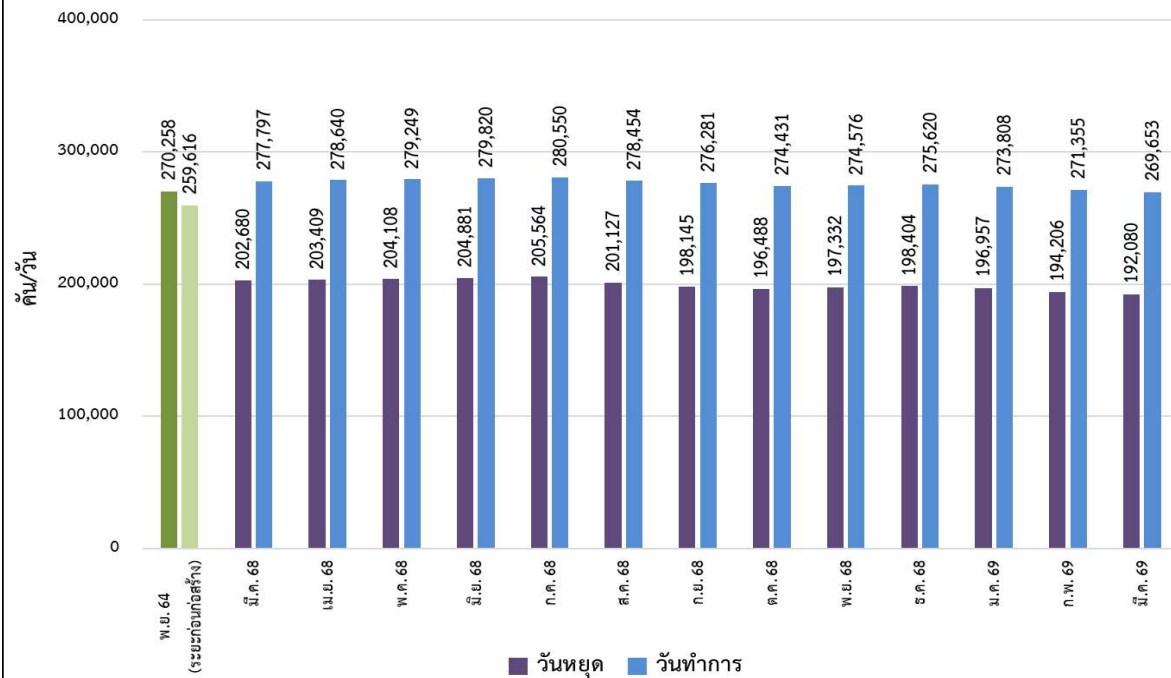
บริเวณหน้าโครงการ Origins Rama 2 กม.7+737

วันที่ 9 มีนาคม 2569 (วันทำการ)

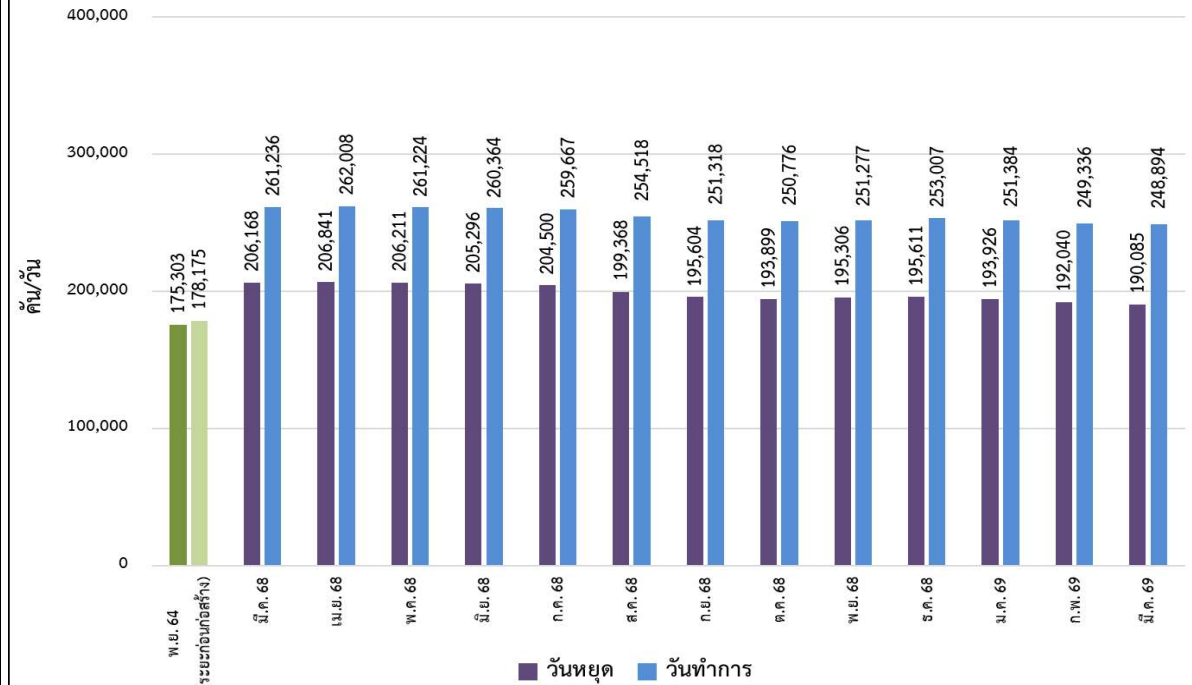


ปริมาณจราจรบริเวณถนนพระรามที่ 2 เดือนพฤศจิกายน 2564 (ก่อนก่อสร้าง) และเดือนมีนาคม 2568 – มีนาคม 2569

เปรียบเทียบปริมาณการจราจรถนนพระรามที่ 2 บริเวณซอย 82 กม. 11+250



เปรียบเทียบปริมาณการจราจรถนนพระรามที่ 2 บริเวณหน้าโครงการ Origins Rama 2 กม. 7+737



ระเบียบวาระที่ 5 เรื่องเพื่อพิจารณา

ขอความเห็นชอบการงดหรือลดค่าปรับตามสัญญา เนื่องจากการหยุดดำเนินงานก่อสร้างในช่วงเทศกาลปีใหม่และเทศกาลสงกรานต์ 2569 ตามนโยบายกรมทางหลวง และการหยุดปฏิบัติงานชั่วคราวในกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับการยกติดตั้งชิ้นส่วนสำเร็จรูปโครงสร้างสะพาน (Launching Gantry) ตามนโยบายกระทรวงคมนาคม

ประเด็นที่ผู้รับจ้างมีหนังสือขอสงวนสิทธิ์ขยายระยะเวลา หรือลดหรืองดค่าปรับ ตามสัญญา

1

ประเด็นการขอความร่วมมือหยุดปฏิบัติงานในช่วงวันหยุดเทศกาล

(พ.ร.บ. จัดซื้อจัดจ้างฯ มาตรา 102)

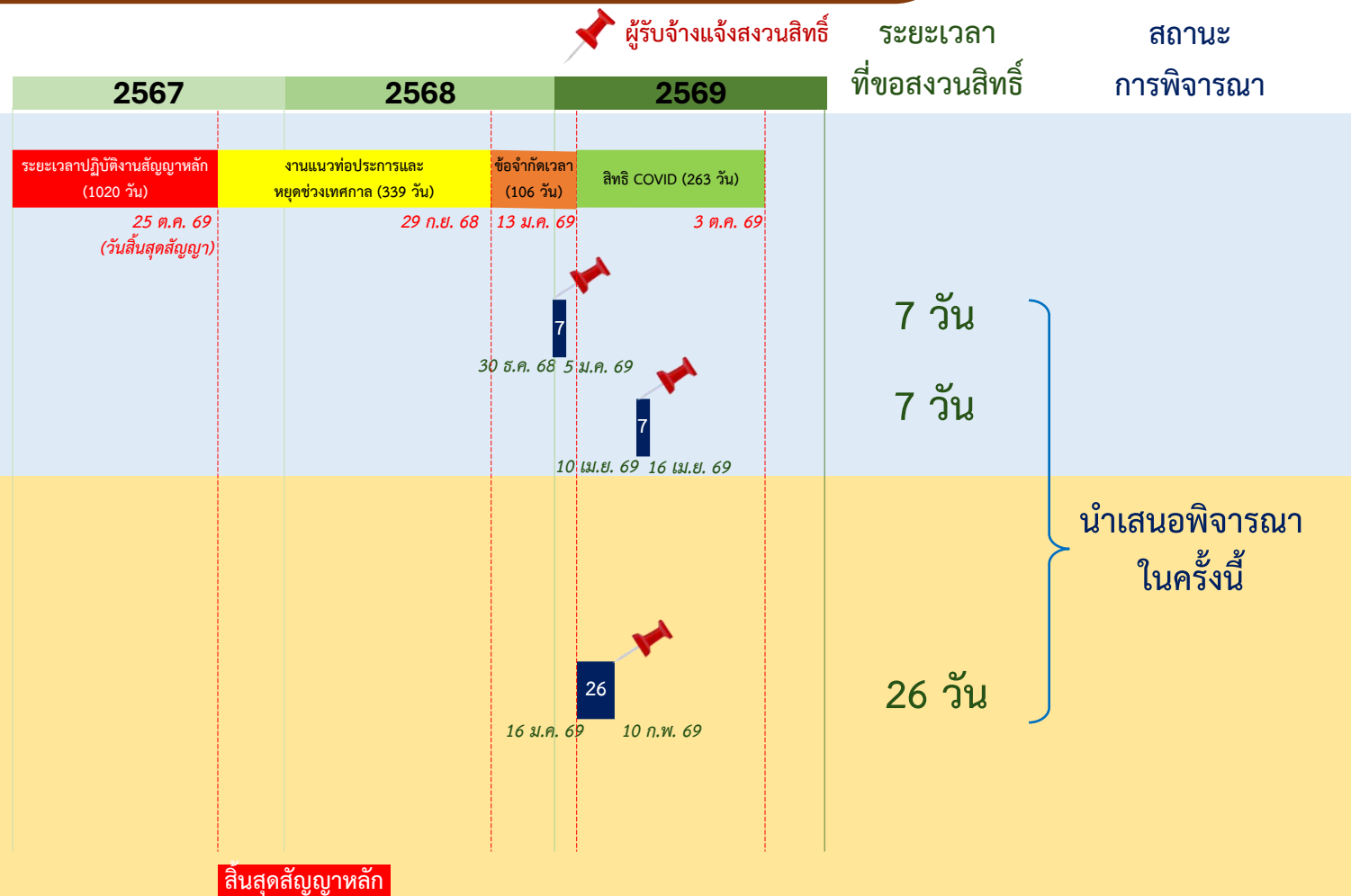
➡ ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2569 (7 วัน ✓)

➡ ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2569 (7 วัน ✓)

2

ประเด็นการอันเนื่องมาจากการหยุดปฏิบัติงานในกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับการยกติดตั้งชิ้นส่วนสำเร็จรูปโครงสร้างสะพานของโครงการฯ

(พ.ร.บ. จัดซื้อจัดจ้างฯ มาตรา 102)



เทศกาลปีใหม่ 2569

การทางพิเศษฯ (กทพ.) มีหนังสือเลขที่ ฝวพ/1273 ลงวันที่ 23 ธันวาคม 2568 เรื่อง ขอให้ดำเนินการตามมาตรการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยรับการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2569 ตั้งแต่วันที่ 30 ธันวาคม 2568 – 5 มกราคม 2569 รวมเป็นระยะเวลา 7 วัน ทั้งนี้ กทพ. จึงขอให้ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ตรวจสอบและแจ้งผู้รับจ้างสัญญาที่ 1 -3 และสัญญาที่ 5 เพื่อดำเนินการตามมาตรการดังกล่าวตามหนังสือของแขวงทางหลวงธนบุรี กรมทางหลวง (ทล.) หนังสือเลขที่ คค06080/ส./2082 ลงวันที่ 17 ธันวาคม 2568

[illegible]



การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
EXPRESSWAY AUTHORITY OF THAILAND

เลขที่ใบอนุญาตประกอบกิจการพิเศษ เลขที่ 111 ฉบับที่ ๑๒๖๖๑ ลงวันที่ ๒๖ กรกฎาคม ๒๕๖๑
EKAT (Expressway Authority of Thailand) 111 หมู่ 111 ซอย ๑๒๖๖๑ ถนนสุขุมวิท แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 10110
Tel. 0 2559 9000 โทรสาร 0 2559 9700, 0 2559 9701 Fax. +66 2559 9600 Fax. +66 2559 9700, +66 2559 9701
E-Mail Address : EKAT.Bangkok@nec.com.th

CSC - Contract 1
ค่าเงินที่ ๑.1 - 1948
วันที่ 25 ธ.ค. ๕9

ตามหนังสือ
ที่ ๑๖๒๕/๒๕๖๑

เรื่อง ขอใช้ดำเนินการตามมาตรการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยต่อการประกอบกิจการเดินรถของประชาชน
ทางรถสายพิเศษ โยธ ๑๒๖๖๑

เรียน ผู้บังคับการจราจร
ผู้บัญชาการควบคุมและอำนวยความสะดวกการทางพิเศษสายสุขุมวิท ๑-สะพานสอง-วงเวียนอนุสรณ์กรุงเทพมหานคร
กรุงเทพมหานครด้านละวันละ

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงการขนส่งและคมนาคม เรื่อง โยธ ๑๐๐๐๑/๑๒๖๖๑
ที่ ๑๒๖๖๑ ลงวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๑

๒. มาตรการอำนวยความสะดวกและปลอดภัยต่อการประกอบกิจการเดินรถของประชาชน
ช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๑ ของกรมการขนส่งทางบก จำนวน ๑ ฉบับ

ด้วยการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ได้รับแจ้งจากกรมการขนส่งทางบก (กรมการขนส่งฯ)
เกี่ยวกับการดำเนินการตามมาตรการเพื่อใช้สำหรับกรณีในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๑ กรมการขนส่งฯ
ได้แจ้งให้กรมการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ๑-ดำเนินการอำนวยความสะดวกแก่กลุ่มรถของประชาชนที่ขอขึ้นรถ
สัญจรพิเศษ และ ๒-พิจารณาขอใช้พื้นที่ทางพิเศษที่ ๑ ถนนพิเศษ ๑๐๐ กิโลเมตร - วันที่ ๕ มกราคม
๒๕๖๑ และเปิดให้บริการในส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อความสะดวกและความปลอดภัยแก่ผู้ใช้บริการ สำหรับขอใช้
ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

การทางพิเศษฯ ได้แจ้งให้กรมการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ปลอดภัยต่อการประกอบกิจการ
ของประชาชนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๑ และได้แจ้งฯ หากการขอใช้พื้นที่ทางพิเศษที่ ๑ ถนนพิเศษ
วันจันทร์ที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๑ เวลา ๐๐.๐๑ น. ถึงวันจันทร์ที่ ๕ มกราคม ๒๕๖๑ เวลา ๒๔.๐๐ น. (รวม ๕ วัน)
โดยมีกรมการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ๑-ดำเนินการอำนวยความสะดวกแก่กลุ่มรถของประชาชนที่
ขอขึ้นรถ และ ๒-พิจารณาขอใช้พื้นที่ทางพิเศษที่ ๑ - สัญจรพิเศษ ๑ กิโลเมตร เฉพาะด้านขาออกทาง ตอนควบคุม
จราจร และระบบสื่อสาร) ดำเนินการตามมาตรการดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดดำเนินการตามมาตรการอำนวยความสะดวกและปลอดภัยต่อการประกอบ
กิจการทางรถสายพิเศษ โยธ ๑๒๖๖๑ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๑

CSC - Comment 111		
Position	Action	Info
EE		
Structure		
Highway		
Foundation		
Barrier		
Safety		
Signage		
Other		

ขอเสนอความเห็นไว้ที่

(ลงชื่อ) :

(นาย) นาย ก. ก.

หรือผู้ทำการ (ในฐานะและตำแหน่ง)

ผู้บัญชาการจราจร

กรมการขนส่งทางบก

กรุงเทพมหานครด้านละวันละ

โครงการทางพิเศษสายสุขุมวิท ๑-สะพานสอง-วงเวียนอนุสรณ์กรุงเทพมหานครด้านละวันละ
โยธ ๑ ๒๕๕๑-๒๕๕๑ ถึง ๒๕๕๑-๒๕๕๑

วันที่ ๑๑ ธันวาคม ๒๕๖๑

เอกสารนี้เป็นเอกสารลับ

เทศกาลปีใหม่ 2569

ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ มีหนังสือเลขที่ C1/UN-CC/625 ลงวันที่ 24 ธันวาคม 2568 เรื่อง ขอแจ้งให้ผู้รับจ้างโครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1 ให้พิจารณาหยุดดำเนินการก่อสร้าง ตั้งแต่วันที่ 30 ธันวาคม 2568 ถึง 5 มกราคม 2569 รวมถึงดำเนินการตามมาตรการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2569 ตามนโยบายกระทรวงคมนาคม

ผู้รับจ้างมีหนังสือเลขที่ UN-CC/CSC/EXR3-1/024/01/OE69/010702 ลงวันที่ 7 มกราคม 2569 เรื่อง ขอสงวนสิทธิการขยายระยะเวลาปฏิบัติงาน หรือลดหรือลดค่าปรับตามสัญญาอันเนื่องมาจากกรมทางหลวงขอให้หยุดดำเนินการก่อสร้าง ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2569

[illegible][illegible]

ขอความเห็นชอบการงดหรือลดค่าปรับตามสัญญา เนื่องจากการหยุดก่อสร้างช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ 2569 และการหยุดปฏิบัติงานชั่วคราวในกิจกรรมติดตั้งชิ้นส่วนสำเร็จรูปโครงสร้างสะพาน ตามนโยบายกระทรวงคมนาคม

เทศกาลปีใหม่ 2569

งานจ้างผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง
โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑

ที่ RDOE/EXAT/C1-1272

๑๒ มกราคม ๒๕๖๙

เรื่อง ขอสงวนสิทธิ์การขยายระยะเวลาก่อสร้างจากเหตุการณ์ให้หยุดดำเนินการก่อสร้างเพื่ออำนวยความสะดวกและความปลอดภัยช่วงเทศกาลปีใหม่ ตั้งแต่วันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๖๘ - ๕ มกราคม ๒๕๖๙ โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑

เรียน ผู้อำนวยการโครงการ
โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

อ้างถึง ๑. สัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๒๕๐๐๐๐๐๒๒ ลงวันที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๖๔
๒. สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม ฯ ลงวันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๖๕
๓. หนังสือการทวงคืนเงินค่าจ้างที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๖๘

สิ่งที่ส่งมาด้วย หนังสือผู้รับจ้าง เลขที่ UH-CC/CSC/EXR3-1/024/01/OE69/010702 ลงวันที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๙

ตามอ้างอิง ๑. และ ๒. การทวงคืนเงินค่าจ้าง การร่วมค้า ยูเอ็น-ซีซี เป็นผู้รับจ้างก่อสร้างโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑

ตามอ้างอิง ๓. การทวงคืนเงินค่าจ้างได้มีหนังสือให้ผู้รับจ้างอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๙ ตามที่กรมทางหลวงแจ้งมา ซึ่งระบุให้พิจารณาหยุดดำเนินการก่อสร้าง ตั้งแต่วันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๖๘ - ๕ มกราคม ๒๕๖๙ และให้ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ได้แจ้งให้ผู้รับจ้างดำเนินการตามแจ้ง นั้น

ตามที่ส่งมาด้วย ผู้รับจ้างมีหนังสือขอสงวนสิทธิ์การขยายระยะเวลาก่อสร้างจากเหตุการณ์ให้หยุดดำเนินการก่อสร้างเพื่ออำนวยความสะดวกและความปลอดภัยช่วงเทศกาลปีใหม่ ตั้งแต่วันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๖๘ - ๕ มกราคม ๒๕๖๙ ตามคำสั่งการของกรมทางพิเศษฯ ดังกล่าว

ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ พิจารณาแล้วผู้รับจ้างได้ดำเนินการตามคำสั่งการของกรมทางพิเศษฯ ซึ่งเป็นไปตามหลักการการให้หยุดดำเนินการก่อสร้างช่วงเทศกาลปีใหม่ของกรมทางหลวง และมีความเห็นว่าผู้รับจ้างใช้เหตุผลให้หยุดงานชั่วคราวช่วงต้นเพื่อขยายระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญาได้ ทั้งนี้การขอสงวนสิทธิ์การขยายระยะเวลาก่อสร้างดังกล่าวเพื่อแจ้งต่อกรมทางพิเศษฯ พิจารณาแล้วโดยของสัญญา ข้อ ๑.๑.๘.๓ “การแจ้งเหตุการณ์ที่จะก่อให้เกิดความล่าช้าของงานเพื่อขยายเวลาหรือขอพักงานชั่วคราว” สำหรับการขอใช้สิทธิขยายระยะเวลาก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะพิจารณาประกอบกับเหตุผลฯ ที่มีผลกระทบต่อการล่าช้าของงานและดำเนินการร้องขอต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายณรงค์ วีระกิจพาณิชย์)
ผู้จัดการโครงการ
ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง
โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอก
กรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

สำเนา วิศวกรสนามอาวุโส ๑

ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ มีหนังสือเลขที่ RDOE/EXAT/C1-1272 ลงวันที่ 12 มกราคม 2569 เรื่อง ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ พิจารณาแล้วผู้รับจ้างได้ดำเนินการตามคำสั่งของการทางพิเศษฯ ซึ่งเป็นไปตามมาตรการให้หยุดดำเนินการก่อสร้างช่วงเทศกาลปีใหม่ของกรมทางหลวง และมีความเห็นว่าผู้รับจ้างอาจใช้เหตุการณ์ให้หยุดงานชั่วคราวข้างต้นเพื่อขอขยายระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญาได้ ตามเงื่อนไขทั่วไปของสัญญา “ข้อ 1.1.8.3 การแจ้งเหตุการณ์ที่จะก่อให้เกิดความล่าช้าของงานเพื่อขอขยายเวลาหรืองดหรือลดค่าปรับ”

เทศกาลสงกรานต์ 2569

การทางพิเศษฯ (กทพ.) มีหนังสือเลขที่ ผวว/316 ลงวันที่ 7 เมษายน 2569 เรื่อง ขอให้ดำเนินการตามมาตรการอำนวยความสะดวกและปลอดภัยช่วงเทศกาลสงกรานต์ ประจำปี 2569 ทั้งนี้ กทพ. จึงขอให้ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ตรวจสอบและแจ้งผู้รับจ้างสัญญาที่ 1 -3 และสัญญาที่ 5 หยุดดำเนินการก่อสร้างตั้งแต่วันที่ 10 – 16 เมษายน 2569 เพื่อดำเนินการตามมาตรการความปลอดภัยอย่างเคร่งครัดตามหนังสือของแขวงทางหลวงธนบุรี กรมทางหลวง (ทล.) หนังสือเลขที่ คค06080/ส./631 ลงวันที่ 26 มีนาคม 2569

[illegible]

เทศกาลสงกรานต์ 2569

ผู้รับจ้างมีหนังสือเลขที่ UN-CC/CSC/EXR3-1/024/01/OE69/041608 ลงวันที่ เมษายน 2569 เรื่อง ขอสงวนสิทธิการขยายระยะเวลาปฏิบัติงาน และลดงบประมาณสัญญา อันเนื่องมาจากกรมทางหลวงขอให้หยุดดำเนินการก่อสร้าง ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ตั้งแต่วันที่ 10-16 เมษายน 2569 เพื่ออำนวยความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางของประชาชนผู้ใช้เส้นทางหลวงในการเดินทางตามหนังสือแจ้งจากกรมทางหลวง ทำให้ไม่สามารถดำเนินการก่อสร้างช่วงเวลาดังกล่าวได้

[illegible]

ขอความเห็นชอบการงดหรือลดค่าปรับตามสัญญา เนื่องจากการหยุดก่อสร้างช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ 2569 และการหยุดปฏิบัติงานชั่วคราวในกิจกรรมติดตั้งชิ้นส่วนสำเร็จรูปโครงสร้างสะพาน ตามนโยบายกระทรวงคมนาคม

ส่วนราชการ สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม กองยุทธศาสตร์และแผนงาน โทร. ๐ ๒๒๑๑๑๑๑๑
ที่ ศค ๐๒๐๘/กยพ ๓๕ **วันที่** ๑๖ มกราคม ๒๕๖๙
เรื่อง สรุปผลการประชุมหารือการกำหนดแนวทางการตรวจสอบมาตรฐานความปลอดภัยของงานก่อสร้าง

๑. เรียน รปค.(คท.)
 ตามที่ รปค.(คท.) ได้เป็นประธานการประชุมหารือการกำหนดแนวทางการตรวจสอบมาตรฐานความปลอดภัยของงานก่อสร้างโครงการขนาดใหญ่ที่อยู่ในความรับผิดชอบของ ศค. ร่วมกับหน่วยงานในสังกัด ประกอบด้วย จท. พล. พล. พล. พล. พล. และ พล. เมื่อวันที่ ๑๖ ม.ค. ๒๕๖๙ ณ ห้องประชุมราชสดุช ๔ ศค. นั้น
 ขอสรุปสาระสำคัญของการประชุม ได้ ดังนี้
 ๑. ประธานได้แจ้งให้ที่ประชุมทราบว่า เนื่องด้วยเกิดเหตุการณ์อุบัติเหตุเครื่อสร้างรถไถควมเร็วสูง พลัดกับขบวนรถไฟโดยสารบริเวณช่วงระหว่างสถานีหนองน้ำทุบ - สถานีสีคิ้ว จ.นครราชสีมา เมื่อวันที่ ๑๔ ม.ค. ๒๕๖๙ และโครงการก่อสร้างสะพานวงแหวนรอบนอกพระราม ๒ ไม่โครงการก่อสร้าง M๑๖ ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว (ตอน ๗) เมื่อวันที่ ๑๔ ม.ค. ๒๕๖๙ ซึ่งทั้ง ๒ โครงการอยู่ในความรับผิดชอบของ ศค. และเกิดจากอุบัติเหตุในขณะนำรถบรรทุกสินค้า บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) (ITD) ดังนั้น จึงได้มีข้อสั่งการให้ ศค. แจ้งบอกเลิกสัญญาของทั้ง ๒ โครงการดังกล่าวกับ ITD
 ๒. ในกรณี ศค. มีข้อกังวลสำหรับโครงการก่อสร้างขนาดใหญ่อื่น ๆ ดังนั้น จึงขอให้หน่วยงานในสังกัดพิจารณาด้วยเป็นกรณี
 ๒.๑ กรณีที่มีโครงการที่กำกับ ITD
 ให้หยุดการปฏิบัติงานทันที เป็นเวลา ๑๕ วัน เพื่อเข้าดำเนินการตรวจสอบมาตรฐานความปลอดภัย และรายงานพร้อมยืนยันผลการตรวจสอบให้ ศค. ทราบต่อไป
 ๒.๒ กรณีที่มีโครงการก่อสร้างขนาดใหญ่อื่น ๆ
 กรณีหน่วยงานที่มีมีการใช้ Launching Gantry ในการก่อสร้างบริเวณพื้นที่เปิดที่มีการให้บริการประชาชน ให้ใช้หลักการควบคุมงานตรวจสอบการก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรฐานความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด เพื่อความปลอดภัยสูงสุดต่อสาธารณะ โดยใช้ระยะเวลาตามความเหมาะสม แต่ไม่เกิน ๑๕ วัน และรายงานพร้อมยืนยันผลการตรวจสอบให้ ศค. ทราบต่อไป
 ๓. ดังนั้น เพื่อกำหนดให้เป็นมาตรฐานการปฏิบัติงานในเรื่องความปลอดภัยของการดำเนินโครงการก่อสร้าง และเพื่อสร้างความเชื่อมั่นให้กับประชาชนที่ให้บริการ จึงขอให้ทุกหน่วยงานในสังกัดที่มีโครงการก่อสร้างขนาดใหญ่ ดำเนินการตรวจสอบชิ้นส่วนการปฏิบัติงานอย่างละเอียดรอบคอบ และไม่ประมาทความเสียหายและผลกระทบในขั้นตอนการดำเนินงานอย่างเคร่งครัดและต่อเนื่อง
 จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาและขอ ปกค. เพื่อทราบและพิจารณาเป็นราย รปค. เพื่อโปรดทราบ ก่อน ปกค. มีบัญชาให้หน่วยงานในสังกัด ศค. ทราบ และพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องตามข้อ ๒ - ๓ ต่อไป
 หากขอด้วยคำชี้แจง

๒. ลงชื่อ ผอ.กค.
 ลงชื่อปลัดทพ. และพิจารณาเจ้าเรื่อง
 รปค. ลงชื่อปลัดทพ. ลงชื่อปลัดทพ. (ต่อ)

(นายวิชาญ ประทีปเสนา)
 ผู้อำนวยการกองยุทธศาสตร์และแผนงาน
 ๑๖ ม.ค. ๒๕๖๙

การหยุดปฏิบัติงานชั่วคราวกิจกรรม
 ติดตั้งชิ้นส่วนโครงสร้างสะพาน

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม กองยุทธศาสตร์และแผนงาน ได้มีบันทึกด่วนที่สุดเลขที่ ศค0208/กยพ34 ลงวันที่ 16 มกราคม 2569 สรุปผลการประชุมหารือการกำหนดแนวทางการตรวจสอบมาตรฐานความปลอดภัยงานก่อสร้าง โดย ศค. ขอให้หยุดปฏิบัติงานโครงการที่ทำกับบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) และขอให้หน่วยงานที่มีโครงการก่อสร้างขนาดใหญ่อื่นๆ ซึ่งมีการใช้ Launching Gantry ในการก่อสร้างบริเวณพื้นที่เปิดที่มีการให้บริการประชาชนให้ใช้กลไกการควบคุมงานตรวจสอบการก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรฐานความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด เพื่อความปลอดภัยสูงสุดต่อสาธารณะ โดยใช้ระยะเวลาตามความเหมาะสม แต่ไม่เกิน 15 วัน และรายงานพร้อมยืนยันผลการตรวจสอบให้ ศค. ทราบต่อไป

ขอความเห็นชอบการงดหรือลดค่าปรับตามสัญญา เนื่องจากการหยุดก่อสร้างช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ 2569 และการหยุดปฏิบัติงานชั่วคราวในกิจกรรมติดตั้งชิ้นส่วนสำเร็จรูปโครงสร้างสะพาน ตามนโยบายกระทรวงคมนาคม



ความที่สุด
ที่ ผว/คส

CSC - Contract 1
 ลำดับเข้า (1-1)-7907
 วันที่ 11 ต.ค 69

16 ส.ค. 2569

๑๕ มกราคม ๒๕๖๙

เรื่อง ขอให้หยุดปฏิบัติงานชั่วคราวในกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับการยกติดตั้งชิ้นส่วนสำเร็จรูปโครงสร้างสะพาน
 โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

เรียน ผู้จัดการโครงการ
 ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างโครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอก
 กรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

ตามที่เมื่อวันที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๖๙ ได้เกิดอุบัติเหตุความยกติดตั้งชิ้นส่วนสำเร็จรูปโครงสร้าง
 สะพาน (Launching Gantry) ช่วงส่วนผู้วางรถไฟที่จังหวัดนครราชสีมา และในวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๙
 ได้เกิดอุบัติเหตุ Launching Gantry ช่วงถนนถนนพระราม ๒ ซากอก กม. ๓๐ ที่จังหวัดสมุทรสาคร ส่งผลให้
 เกิดความสูญเสียในมูลค่าทรัพย์สินและทรัพย์สินของประชาชนที่สัญจรผ่านเส้นทางดังกล่าว นั้น

การทางพิเศษแห่งประเทศไทยได้พิจารณาแล้วเห็นควรให้ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง แจ้ง
 ผู้รับจ้างสัญญาที่ ๑ และสัญญาที่ ๓ หยุดปฏิบัติงานชั่วคราวในกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับการยกติดตั้งชิ้นส่วน
 สำเร็จรูปโครงสร้างสะพาน โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร
 ด้านตะวันตก และขอให้ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง ตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรงของโครงสร้าง Launching
 Gantry อุปกรณ์ต่าง ๆ ที่ใช้ในงานก่อสร้าง รวมถึงประเมินขั้นตอนและวิธีการก่อสร้าง (Method Statement)
 และรายการวิเคราะห์ความเสี่ยงในงาน (Job Safety Analysis) โดยละเอียดในทุกมิติ ตลอดจนทบทวน
 มาตรการความปลอดภัยในการปฏิบัติงานให้ครบถ้วนและรัดกุมมากที่สุด พร้อมรายงานผลให้การทางพิเศษฯ
 ทราบ เพื่อพิจารณาก่อนแจ้งมีคำสั่งการดังกล่าวต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดดำเนินการโดยด่วน

Position	Action	Info
PM		
UPM		
APM		
OS		
ส 1, 3		

ขอแสดงความนับถือ

(นายชาติร์ ดันศิริ)
 รองผู้จัดการ (วิศวกรรมและบำรุงรักษา)
 ผู้อำนวยการโครงการ

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอก
 กรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

Position	Action	Info
RE		
Structure		
Highway		
Foundation		
Survey		
Safety		
Site Eng.		
QA/QC		
Other		

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก
 โทร. ๐ ๒๕๕๘ ๕๔๐๐ ต่อ ๒๒๑๑๐, ๒๒๑๑๑
 โทรสาร ๐ ๒๕๕๘ ๕๖๕๐

การหยุดปฏิบัติงานชั่วคราวกิจกรรม
 ติดตั้งชิ้นส่วนโครงสร้างสะพาน

การทางพิเศษฯ (กทพ.) มีหนังสือเลขที่ ผว/28 ลงวันที่ 15 มกราคม 2569
 เรื่อง ขอให้หยุดปฏิบัติงานชั่วคราวในกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับการยกติดตั้งชิ้นส่วน
 สำเร็จรูปโครงสร้างสะพานของโครงการฯ ทั้งนี้ กทพ. พิจารณาแล้วเห็นควรให้ผู้ให้
 บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ แจ้งผู้รับจ้างสัญญาที่ 1 และ 3 หยุดปฏิบัติงาน และ
 ตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรงของโครงสร้าง Launching Gantry อุปกรณ์ต่างๆ
 รวมทั้งทบทวนขั้นตอน วิธีการก่อสร้าง และรายงานวิเคราะห์ความเสี่ยง ตลอดจน
 ทบทวนมาตรการความปลอดภัยในการปฏิบัติงานให้ครบถ้วนและรัดกุมมากที่สุด
 พร้อมรายงานผลให้ กทพ. ทราบเพื่อพิจารณาการดำเนินการดังกล่าวต่อไป



ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ มีหนังสือเลขที่ C1/UN-CC/634 ลงวันที่ 16 มกราคม 2569 เรื่องขอให้ผู้รับจ้างหยุดปฏิบัติงานชั่วคราวในกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับการติดตั้งชิ้นส่วนสำเร็จรูปของโครงสร้างสะพานของโครงการฯ สัญญาที่ 1

ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ มีหนังสือเลขที่ RDOE/EXAT/C1-1283 ลงวันที่ 30 มกราคม 2569 เรื่องการขออนุญาตเข้าปฏิบัติงานติดตั้งชิ้นส่วนสำเร็จรูปโครงสร้างสะพานของโครงการฯ สัญญาที่1 ทั้งนี้ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ และผู้รับจ้างได้ร่วมตรวจสอบ ทบทวนความแข็งแรงมั่นคงของโครงสร้าง Launching Gantry และอุปกรณ์อื่นๆที่เกี่ยวข้อง พร้อมขั้นตอนการติดตั้ง และมาตรการความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน ในการนี้ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ขอยืนยันผลการตรวจสอบและเห็นควรเสนอการทางพิเศษ เพื่อพิจารณาเห็นชอบให้ผู้รับจ้างดำเนินการดังกล่าวต่อไป

การหยุดปฏิบัติงานชั่วคราวกิจกรรม
ติดตั้งชิ้นส่วนโครงสร้างสะพาน



การหยุดปฏิบัติงานชั่วคราวกิจกรรม
ติดตั้งชิ้นส่วนโครงสร้างสะพาน

การทางพิเศษฯ (กทพ.) มีหนังสือเลขที่ ฝวร/84 ลงวันที่ 30 มกราคม 2569 เรื่อง การอนุมัติให้กลับเข้ามาปฏิบัติงานก่อสร้างโครงการฯ สัญญาที่ 1 ทั้งนี้ กทพ. พิจารณาแล้วอนุมัติให้ผู้รับจ้างกลับเข้าปฏิบัติงานก่อสร้างตามที่ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ตรวจสอบแล้ว โดยขอให้ติดตามตรวจสอบการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างให้เป็นไปตามมาตรการความปลอดภัยสูงสุด (Double Safety) อย่างเคร่งครัดเพื่อความปลอดภัยสูงสุดต่อประชาชนต่อไป



การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
EXPRESSWAY AUTHORITY OF THAILAND

อาคารปฏิบัติการทางพิเศษ ถนน เลขาฯ 111 ถนนติลลอมมาลัย แขวงบางเขน เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10510
EKAT Deprecyacy Administration Center 111 Rama 9 Road, Bang Khru, Hai Phong, Bangkok 10510
Tel. 0 2555 9900 โทรสาร 0 2555 9788, 0 2559 9789 โทร. +66 2558 9800 Fax : +66 2558 9788, +66 2558 9789
E-mail Address : EKAT.Bangkok@wat.co.th

CSC - Contract 1

ลำดับเข้า **C1-7-7548**

วันที่ **4 ก.พ. 69**

ผู้รับจ้าง: **บริษัท ไทยเบฟเวอเรจ จำกัด (มหาชน)**

ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง: **นาย วิชาญ อรรถนฤมิตร**

ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง: **นาย วิชาญ อรรถนฤมิตร**

ด่วนที่สุด
ที่ ผว/คค 9

๑๑ มกราคม ๒๕๖๙

เรื่อง การอนุมัติใ้กับปฏิบัติงานก่อสร้างโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวน
รอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑

เรียน ผู้จัดการโครงการ

ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวน
รอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

อ้างถึง ๑. หนังสือการตรวจพิเศษแห่งประเทศไทย คำสั่งที่ ผว/คค ลงวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๙
๒. หนังสือผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างที่ ปโดอ/เอกท/คค-1283 ลงวันที่ ๓๐ มกราคม ๒๕๖๙

ตามที่หนังสืออ้างถึง ๑ การทางพิเศษแห่งประเทศไทยได้แจ้งให้ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง
แจ้งผู้รับจ้างโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก
สัญญาที่ ๑ และสัญญาที่ ๒ หยุดปฏิบัติงานก่อสร้างชั่วคราวในกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับกายสิทธิ์ที่ดำเนินการ
สำเร็จรูปโครงสร้างสะพานของโครงการฯ และขอให้ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ตรวจสอบความมั่นคง
แข็งแรงของโครงสร้าง Launching Gantry อุปกรณ์ต่าง ๆ ที่ใช้ในงานก่อสร้างรวมทั้งหน่วยขับเคลื่อนและวิธีการ
ก่อสร้าง (Method Statement) และรายงานวิเคราะห์ความเสี่ยงในงาน (Job Safety Analysis) โดยละเอียด
ในกรณีที่ ตลอดจนพบความผิดปกติในการปฏิบัติงานให้ทราบด่วนและรัดกุมมากที่สุด พร้อม
รายงานผลการพิจารณาฯ ทราบ เพื่อพิจารณาก่อนแจ้งเริ่มดำเนินการดังกล่าวต่อไป และตามที่หนังสือที่
อ้างถึง ๒ ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ได้แจ้งการทางพิเศษฯ ว่าผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ และผู้รับจ้าง
ได้ตรวจสอบพบความแข็งแรงของชิ้นส่วนโครงสร้าง Launching Gantry และอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง
พร้อมขั้นตอนการติดตั้ง และมาตรการความปลอดภัยในการปฏิบัติงานของการติดตั้งชิ้นส่วนสำเร็จรูป
เรียบร้อยแล้ว ผู้รับจ้างจึงอนุญาตเข้าปฏิบัติงานติดตั้งชิ้นส่วนสำเร็จรูปโครงสร้างสะพานของโครงการฯ ต่อไป
โดยะปฏิบัติตามมาตรการความปลอดภัยสูงสุด (Double Safety) อย่างเคร่งครัด ในกรณีนี้ ผู้ให้บริการควบคุม
งานก่อสร้างฯ ขอขึ้นชั้นผลการตรวจสอบและประเมินความเสี่ยงการทางพิเศษฯ เพื่อพิจารณาเห็นชอบให้ผู้รับจ้าง
ดำเนินการติดตั้งชิ้นส่วนสำเร็จรูปโครงสร้างสะพานของโครงการฯ ต่อไป โดยผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ
จะทำการตรวจสอบการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างอย่างเคร่งครัด เพื่อความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงานและ
ประชาชนผู้ใช้นิคมฯ ความละเอียดเห็นแล้ว นั้น

การทางพิเศษ...

ขอความเห็นชอบการงดหรือลดค่าปรับตามสัญญา เนื่องจากการหยุดก่อสร้างช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ 2569 และการหยุดปฏิบัติงานชั่วคราวในกิจกรรมติดตั้งชิ้นส่วนสำเร็จรูปโครงสร้างสะพาน ตามนโยบายกระทรวงคมนาคม

โครงการพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1

วันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2569

ผู้รับจ้างมีหนังสือเลขที่ UN-CC/EXAT/EXR3-1/024/01/OE69/021801 ลงวันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2569 เรื่องขอเรียนให้ทราบว่าผู้รับจ้างกลับเข้าไปปฏิบัติงานในกิจกรรมการยกติดตั้งชิ้นส่วนสำเร็จรูปโครงสร้างสะพานของโครงการฯ เมื่อวันที่ 11 กุมภาพันธ์ 2569 จึงมีความประสงค์ขอลดหรืองดค่าปรับตามสัญญา จากเหตุดังกล่าวโดยนับระยะเวลาตั้งแต่วันที่ 16 มกราคม 2569 - 10 กุมภาพันธ์ 2569 รวมเป็นจำนวนทั้งสิ้น 26 วัน

วันที่ 18 ก.พ. 2569

ผู้รับจ้างมีหนังสือเลขที่ UN-CC/EXAT/EXR3-1/024/01/OE69/020602 ลงวันที่ 6 กุมภาพันธ์ 2569 เรื่องขอสงวนสิทธิงดหรือลดค่าปรับตามสัญญา อันเนื่องมาจากการหยุดปฏิบัติงานการยกติดตั้งชิ้นส่วนสำเร็จรูปโครงสร้างสะพานของโครงการฯ

การหยุดปฏิบัติงานชั่วคราวกิจกรรมติดตั้งชิ้นส่วนโครงสร้างสะพาน

โครงการพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1

วันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2569

ผู้รับจ้างมีหนังสือเลขที่ UN-CC/EXAT/EXR3-1/024/01/OE69/021801 ลงวันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2569 เรื่องขอเรียนให้ทราบว่าผู้รับจ้างกลับเข้าไปปฏิบัติงานในกิจกรรมการยกติดตั้งชิ้นส่วนสำเร็จรูปโครงสร้างสะพานของโครงการฯ เมื่อวันที่ 11 กุมภาพันธ์ 2569 จึงมีความประสงค์ขอลดหรืองดค่าปรับตามสัญญา จากเหตุดังกล่าวโดยนับระยะเวลาตั้งแต่วันที่ 16 มกราคม 2569 - 10 กุมภาพันธ์ 2569 รวมเป็นจำนวนทั้งสิ้น 26 วัน

วันที่ 18 ก.พ. 2569

งานทำอยู่ในโครงการควบคุมงานก่อสร้าง โครงการทางพิเศษสายพรมฯ ๓ - ทางหลวง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑ ที่ RDOE/EXAT/C1-1360 เรื่อง ขออนุมัติหรือลดค่าปรับตามสัญญา อันเนื่องมาจากการหยุดปฏิบัติงานในกิจกรรมที่เกี่ยวข้อง กับการยกติดตั้งชิ้นส่วนสำเร็จรูปโครงสร้างสะพานของโครงการ และสิทธิจากการให้ข้อมูลงาน ในช่วงเทศกาลวันวิสาขบูชาปี ๒๕๖๔ โครงการทางพิเศษสายพรมฯ ๓-ทางหลวง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑ เรียน ผู้อำนวยการโครงการ โครงการทางพิเศษสายพรมฯ ๓-ทางหลวง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก อ้างถึง ๑. สัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๒๕๐๐๐๐๐๐๒๒๒ ลงวันที่ ๑๓ ตุลาคม ๒๕๖๔ ๒. หนังสือ กทท. ที่ ผว่า/๕๗๘ ลงวันที่ ๒๐ มิถุนายน ๒๕๖๔ ๓. สัญญาจ้างก่อสร้าง สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม ลงวันที่ ๒๓ มิถุนายน ๒๕๖๔ ๔. รายงานการประเมินเจ้าหนี้โครงการฯ เมื่อวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ ๕. รายงานการประเมินและการตรวจรับพัสดุงานจ้างก่อสร้างฯ เมื่อวันที่ ๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ ๖. หนังสือ กทท. ที่ ผว่า/๒๔๘ ลงวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๔ ๗. หนังสือ กทท. ที่ ผว่า/๔๔๔ ลงวันที่ ๑๐ มกราคม ๒๕๖๔ ๘. หนังสือ กทท. ที่ ผว่า/๔๔๔ ลงวันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ ๑๐. หนังสือ กทท. ที่ ผว่า/๒๒๒ ลงวันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๖๔ ๑๑. หนังสือ กทท. ที่ ผว่า/๔๔๔ ลงวันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ ๑๒. หนังสือ กทท. ที่ ผว่า/๔๔๔ ลงวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๖๔	๒๒ เมษายน ๒๕๖๔
สิ่งที่ส่งมาด้วย ตารางระยะเวลาการขยายสัญญางานก่อสร้างของผู้รับจ้าง สัญญาที่ ๑ ตามอ้างถึง ๑. การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ได้ว่าจ้างให้กรวดร่วมค้า ยูเนี่ยน-ซีซี เป็นผู้รับจ้าง ก่อสร้างโครงการทางพิเศษสายพรมฯ ๓-ทางหลวง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑ และการทางพิเศษฯ โดยอนุมัติหรือลดค่าปรับนั้นเนื่องมาจากปัญหาอุปสรรคแนวท่อประปาขนาดเส้นผ่าน ศูนย์กลาง ๑,๐๐๐ มิลลิเมตรของการประปาบางหลวง บริเวณคลองลาดสำโรง และการหยุดดำเนินการก่อสร้าง ในช่วงเทศกาลวันวิสาขบูชาของกรุงเทพมหานครตามนโยบายของกรมการหลวง เป็นระยะเวลา ๓๓๙ วัน ตั้งแต่วันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๖๔ ถึงวันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๖๔ ตามอ้างถึง ๒. และได้ลงนามในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมเมื่อวันที่ ๒๓ มิถุนายน ๒๕๖๔ ตามอ้างถึง ๓.	๒๒ เมษายน ๒๕๖๔

การกรวด โครงการฯ วันที่ ๑๘ ม. ๑๐๖ วัน นั้น ๒๒ เมษายน ๒๕๖๔ ๒๒ เมษายน
--

การหยุดปฏิบัติงานชั่วคราวกิจกรรม
ติดตั้งชิ้นส่วนโครงสร้างสะพาน

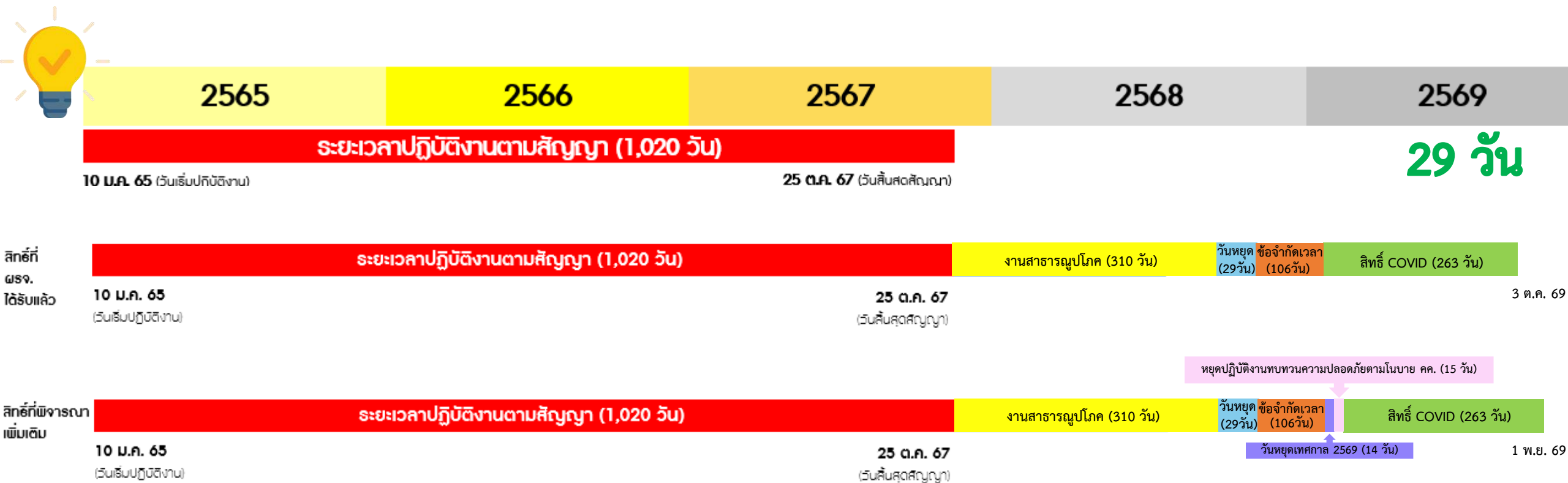
ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ มีหนังสือเลขที่ RDOE/EXAT/C1-1360 ลงวันที่ 22 เมษายน 2569 เรื่องผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างพิจารณาระยะเวลาเพื่องดหรือลดค่าปรับให้ผู้รับจ้างตามที่ผู้รับจ้างขอสงวนสิทธิ์และขอใช้สิทธิงดหรือลดค่าปรับดังนี้

1)พิจารณาการหยุดดำเนินการก่อสร้างช่วงเทศกาลปีใหม่ และ
สงกรานต์ 2569 ตามนโยบายกรมทางหลวง รวมระยะเวลา 14 วัน

2) พิจารณาการหยุดปฏิบัติงานในกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับการยกติดตั้ง
ชิ้นส่วนสำเร็จรูปโครงสร้างพานตามคำสั่งของ กทพ. เป็นระยะเวลา 15 วัน

ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ จึงเสนอ กทพ. พิจารณางดหรือลดค่าปรับให้ผู้รับจ้างเป็นระยะเวลา 29 วัน ซึ่งดำเนินการตามเงื่อนไขทั่วไปของสัญญา “ข้อ 1.1.8.3 การแจ้งเหตุการณ์ที่จะก่อให้เกิดความล่าช้าของงานเพื่อขยายระยะเวลาหรืองดหรือลดค่าปรับต่อไป”

ข้อสรุปการพิจารณา และข้อเสนอ



ภาพรวมกรอบระยะเวลาตามสัญญา + ระยะเวลาที่ผู้รับจ้างได้รับการพิจารณาตามที่ขอสงวนสิทธิ์

	2565	2566	2567	2568	2569
	ระยะเวลาปฏิบัติงานตามสัญญา (1,020 วัน)				
	10 ม.ค. 65 (วันเริ่มปฏิบัติงาน)			25 ต.ค. 67 (วันสิ้นสุดสัญญา)	
สิทธิ์ที่ได้รับแล้ว	ระยะเวลาปฏิบัติงานตามสัญญา (1,020 วัน)			งานสาธารณูปโภค (310 วัน)	วันหยุด (29 วัน) ข้อจำกัดเวลา (106 วัน) สิทธิ์ COVID (263 วัน)
	10 ม.ค. 65 (วันเริ่มปฏิบัติงาน)			25 ต.ค. 67 (วันสิ้นสุดสัญญา)	
สิทธิ์ที่พิจารณาเพิ่มเติม	ระยะเวลาปฏิบัติงานตามสัญญา (1,020 วัน)			รวมระยะเวลาที่ผู้รับจ้างได้รับสิทธิ์ในทุกสิทธิ์ที่พิจารณาให้ (737 วัน)	
	10 ม.ค. 65 (วันเริ่มปฏิบัติงาน)			25 ต.ค. 67 (วันสิ้นสุดสัญญา)	

3 ต.ค. 69

1 พ.ย. 69

ฝ่ายเลขานุการฯ พิจารณาแล้วเห็นควรเสนอเจ้าหน้าที่โครงการฯ เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบการงดหรือลดค่าปรับตามสัญญา เนื่องจากการหยุดดำเนินงานก่อสร้างในช่วงเทศกาลปีใหม่และเทศกาลสงกรานต์ 2569 ตามนโยบายของ ทล. และการหยุดดำเนินการยกติดตั้ง ชิ้นส่วนสำเร็จรูปโครงสร้างสะพาน (Launching Gantry) ตามนโยบาย คค. เป็นจำนวน 29 วัน โดยผู้รับจ้างไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหาย หรือ ค่าใช้จ่าย หรือค่าทดแทน หรือสิทธิประโยชน์ใด ๆ ที่เกิดขึ้นทั้งสิ้นจาก กทพ. และจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบ ค่าใช้จ่ายในการควบคุมงานก่อสร้าง วันละ 37,980.00 บาท ในช่วงระยะเวลาดังกล่าว ซึ่งผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ได้ตรวจสอบและยอมรับค่าจ้างดังกล่าวแล้ว และให้นำ เรื่องดังกล่าวเสนอคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป

ระเบียบวาระที่ 6

ปัญหาและอุปสรรค

ระเบียบวาระที่ 7

เรื่องอื่น ๆ

...จบการนำเสนอ...

ขอบคุณครับ

