

ความก้าวหน้าประจำเดือนของการดำเนินงานก่อสร้าง
ผลงานเดือน เมษายน 2569
ครั้งที่ 5/2569 (ครั้งที่ 52 ของการดำเนินโครงการฯ)



ระเบียบวาระการประชุม

- ระเบียบวาระที่ 1: เรื่องประธานฯ แจ้งให้ที่ประชุมทราบ
- ระเบียบวาระที่ 2: เรื่องรับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ 4/2569 (ครั้งที่ 51 ของการดำเนินโครงการฯ) เมื่อวันที่ 28 เมษายน 2569
- ระเบียบวาระที่ 3: เรื่องเพื่อทราบ
- 3.1) ความก้าวหน้างานก่อสร้าง
 - 3.2) แผนดำเนินงานในเดือนถัดไป
- ระเบียบวาระที่ 4: เรื่องสืบเนื่องจากการประชุมครั้งที่แล้ว
- 4.1) การประสานการเข้าใช้พื้นที่กรมทางหลวง (ทล.)
 - 4.2) งานรื้อย้ายสาธารณูปโภคในพื้นที่โครงการฯ
 - 4.2.1) การประปานครหลวง (กปน.)
 - 4.3) การจัดการจราจรบนถนนพระราม 2
- ระเบียบวาระที่ 4: 4.4) การประชาสัมพันธ์โครงการฯ
- 4.5) ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม
- ระเบียบวาระที่ 5: ปัญหาอุปสรรคในการดำเนินงาน
- ระเบียบวาระที่ 6: เรื่องอื่นๆ

ระเบียบวาระที่ 1

เรื่อง ประธานฯแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

ระเบียบวาระที่ 2

เรื่อง รับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ 4/2569

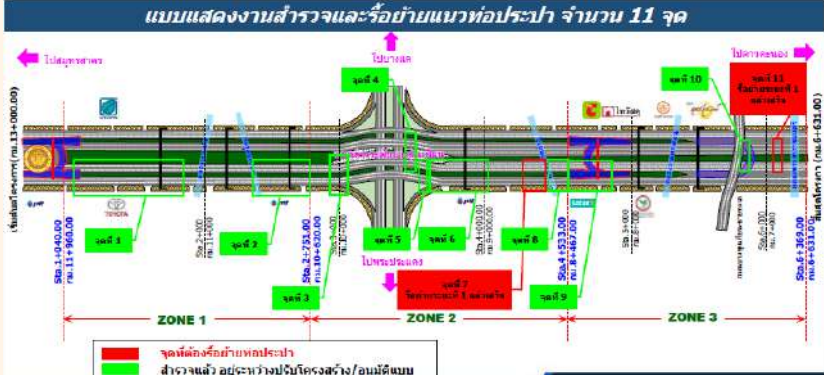
เมื่อวันที่ 28 เมษายน 2569 (ครั้งที่ 51 ของการดำเนินโครงการ)

ระเบียบวาระ	ประเด็น	มติที่ประชุม
1. เรื่องประธานฯ แจ้งให้ที่ประชุมทราบ	-	-
2. เรื่องรับรองรายงานการประชุมความก้าวหน้าประจำเดือน	หัวหน้าแผนกบริหารเอกสารโครงการ 2 (เลขานุการโครงการ สัญญาที่ 1) กล่าวว่าผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ได้จัดทำรายงานการประชุมความก้าวหน้าประจำเดือนและเจ้าหน้าที่โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1 ครั้งที่ 3/2569 (ครั้งที่ 50 ของการดำเนินโครงการฯ) เมื่อวันที่ 20 มีนาคม 2569 และฝ่ายเลขานุการได้นำส่งรายงานการประชุมดังกล่าวพร้อมหนังสือเชิญประชุม จึงขอให้ที่ประชุมพิจารณา หากมีแก้ไขขอให้แจ้งภายในวันที่ 30 เมษายน 2569 หากพ้นกำหนดดังกล่าวแล้วไม่มีผู้ใดขอแก้ไขรายงานการประชุมเพิ่มเติมจะถือว่าที่ประชุมมีมติรับรองรายงานการประชุมดังกล่าว	- ให้ที่ประชุมพิจารณารายงานการประชุมความก้าวหน้าประจำเดือนและเจ้าหน้าที่โครงการฯ สัญญาที่ 1 และแจ้งแก้ไขภายในวันที่ 30 เมษายน 2569 หากพ้นกำหนดดังกล่าวแล้วไม่มีผู้ใดขอแก้ไขรายงานการประชุมจะถือว่าที่ประชุมมีมติรับรองรายงานการประชุมดังกล่าว

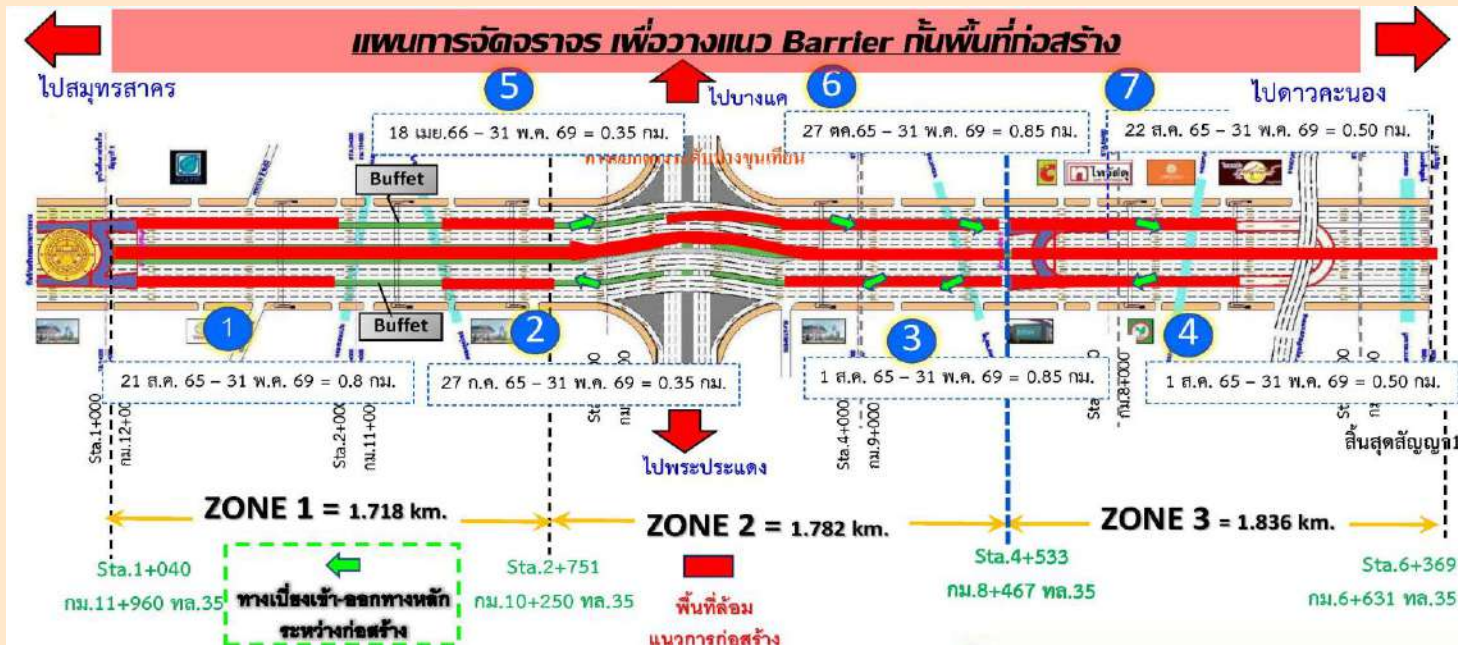
ระเบียบวาระ	ประเด็น	มติที่ประชุม												
3.1 ความก้าวหน้างานก่อสร้าง	นายวิษณุวัชรฯ (ผู้รับจ้าง) รายงานความก้าวหน้างานก่อสร้างประจำเดือนมีนาคม 2569 โดยมีรายละเอียดผลการดำเนินงาน ดังนี้ 1) ความก้าวหน้าเฉพาะเดือนมีนาคม 2569 (วันที่ 1-31 มีนาคม 2569) <table><tr><td>ผลงานที่ทำได้ในเดือนนี้</td><td>1.56 %</td></tr><tr><td>แผนงานในเดือนนี้</td><td>1.47 %</td></tr><tr><td>สรุปความก้าวหน้าเดือนนี้ (เร็ว+/ช้า-)</td><td>+0.09 %</td></tr></table> 2) ความก้าวหน้าสะสมถึง 31 มีนาคม 2569 <table><tr><td>ผลงานสะสม</td><td>94.80 %</td></tr><tr><td>แผนงานสะสม</td><td>94.64 %</td></tr><tr><td>สรุปความก้าวหน้าสะสม (เร็ว+/ช้า-)</td><td>+0.16 %</td></tr></table> ระยะเวลาตามสัญญา 1,020 วัน ระยะเวลาการอนุมัติงดหรือลดค่าปรับตามสัญญาของผู้รับจ้างจากเหตุ ปัญหาและอุปสรรคแนวสาธารณูปโภคและสิทธิจากการให้หยุดงานช่วงเทศกาล 339 วัน การกำหนดช่วงเวลาทำงานตามมาตรการความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน ก่อสร้างบนถนนทางหลวงหมายเลข35 106 วัน ระยะเวลาขอใช้สิทธิคิดอัตราค่าปรับร้อยละ 0 263 วัน ระยะเวลาการปฏิบัติงานดำเนินการแล้วทั้งสิ้น 1,542 วัน (ถึงวันที่ 31 มีนาคม 2569) ระยะเวลาดำเนินงานแล้วตามการอนุมัติการงดหรือลดค่าปรับตามสัญญา 522 วัน (วันที่ 31 มีนาคม 2569) ระยะเวลาคงเหลือ 186 วัน	ผลงานที่ทำได้ในเดือนนี้	1.56 %	แผนงานในเดือนนี้	1.47 %	สรุปความก้าวหน้าเดือนนี้ (เร็ว+/ช้า-)	+0.09 %	ผลงานสะสม	94.80 %	แผนงานสะสม	94.64 %	สรุปความก้าวหน้าสะสม (เร็ว+/ช้า-)	+0.16 %	-รับทราบ
ผลงานที่ทำได้ในเดือนนี้	1.56 %													
แผนงานในเดือนนี้	1.47 %													
สรุปความก้าวหน้าเดือนนี้ (เร็ว+/ช้า-)	+0.09 %													
ผลงานสะสม	94.80 %													
แผนงานสะสม	94.64 %													
สรุปความก้าวหน้าสะสม (เร็ว+/ช้า-)	+0.16 %													

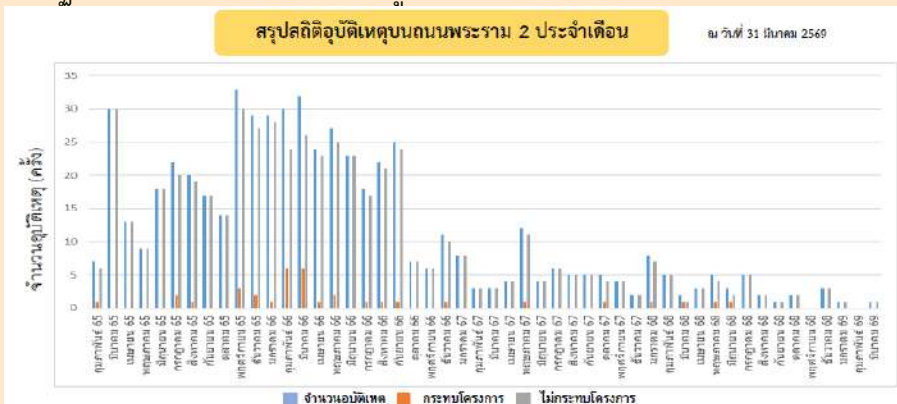
[illegible]

ระเบียบวาระ	ประเด็น	มติที่ประชุม
3.3 แจ้งเหตุหรือเหตุการณ์เพื่อขยายกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงาน	หัวหน้าแผนกวิศวกรรมทางพิเศษ 4 (วิศวกรโครงการดำเนินงานโยธาและงานสาธารณูปโภค สัญญาที่ 1) กล่าวว่าผู้รับจ้างได้มีหนังสือแจ้งเหตุหรือเหตุการณ์เพื่อขอขยายกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงาน จำนวน 5 ฉบับ แจ้ง กทพ. ว่าเนื่องจากมีสภาวะสงครามเกิดขึ้นในตะวันออกกลาง ตั้งแต่วันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2569 เป็นต้นมาถึงปัจจุบันก็ยังไม่มีความชัดเจนว่าจะยุติลง ทำให้เกิดวิกฤตการณ์ขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิงในประเทศ เหตุการณ์ดังกล่าวได้ส่งผลกระทบต่อให้ผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญาได้ อันเป็นเหตุการณ์ที่ผู้รับจ้างไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย ผู้รับจ้างจึงขอแจ้งเหตุการณ์และเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นพร้อมหลักฐานให้ กทพ. ทราบเพื่อขอขยายกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานออกไป ตามเงื่อนไขของสัญญา ข้อ 1.1.8.3 ส่วนจำนวนวันที่ กทพ. จะพิจารณาขยายกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานนั้น ย่อมขึ้นอยู่กับพฤติการณ์การขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิงและสิ้นสุดลงเมื่อใด ทั้งนี้ กทพ. ได้มีหนังสือแจ้งให้ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ตรวจสอบและรายงานผลให้ กทพ. ทราบ และนำเสนอเจ้าหน้าที่โครงการฯ เพื่อพิจารณาต่อไป ผู้อำนวยการกองวิศวกรรมทางพิเศษ 2 (ผู้จัดการโครงการดำเนินงานโยธาและงานสาธารณูปโภค สัญญาที่ 1) กล่าวว่าได้ประสานผู้รับจ้างทราบแล้วตามที่กรมบัญชีกลางมีหนังสือ กค (กวจ) 0405.2/ว 242 ลงวันที่ 8 เมษายน 2569 แนวทางปฏิบัติเกี่ยวกับการดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างในช่วงเวลาที่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์ความขัดแย้งในภูมิภาคตะวันออกกลาง ซึ่งโครงการฯ สัญญาที่ 1 อยู่ในเงื่อนไขกรณีนี้ที่ 2 “..กรณีหน่วยงานของรัฐดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง และได้ลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงกับคู่สัญญาแล้วก่อนวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2569...” และมีเงื่อนไขโดยให้อยู่ในดุลพินิจของหน่วยงานในการพิจารณา โดยจะต้องมีรายละเอียดชี้แจงข้อเท็จจริง และเอกสารที่เกี่ยวข้องที่แสดงให้เห็นได้ว่าต้นทุนของวัสดุ ครุภัณฑ์ หรืออุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องของโครงการนั้น มีราคาเพิ่มสูงขึ้นหรือขาดแคลนวัสดุที่จะนำมาใช้ในการดำเนินการตามวัตถุประสงค์ และมีผลกระทบต่อสัญญา ดังนั้น การพิจารณาประเด็นการแจ้งเหตุหรือเหตุการณ์เพื่อขอขยายกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงาน ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งผลกระทบที่เป็นรูปธรรม ได้รับผลกระทบเนื่องจากเหตุใดและประเมินว่ามีความเสียหายอย่างไร ซึ่งปัจจุบันหนังสือที่ผู้รับจ้างแจ้งนั้นเป็นเพียงการแจ้งขอใช้สิทธิว่าผู้รับจ้างได้รับผลกระทบแต่ยังไม่ได้มีรายละเอียดสรุปว่าผลกระทบที่ได้รับมีผลต่อระยะเวลาดำเนินงานอย่างไร ทั้งนี้ เอกสารที่ผู้รับจ้างจะนำเสนออีกครั้งจะต้องมีข้อมูลรายละเอียดดังกล่าวให้ครบถ้วนตามเงื่อนไข	- ให้ผู้รับจ้างตรวจสอบรายละเอียดแนวทางการปฏิบัติเกี่ยวกับการดำเนินการในช่วงผลกระทบจากสถานการณ์ความขัดแย้งในภูมิภาคตะวันออกกลาง ตามเงื่อนไขและข้อกำหนดของคณะกรรมการวินิจฉัย พ.ร.บ. จัดซื้อจัดจ้างฯ ของกรมบัญชีกลาง ให้ถูกต้องครบถ้วนและจัดทำรายละเอียดข้อมูลชี้แจงให้ครบถ้วนตามเงื่อนไขและนำเสนอให้ กทพ. พิจารณาต่อไป

ระเบียบวาระ	ประเด็น	มติที่ประชุม
4.เรื่องสืบเนื่องจากการประชุมครั้งที่แล้ว 4.1 การประสานงานการเข้าใช้พื้นที่กรมทางหลวง (ทล.)	นายวิชญ์วัชร (ผู้รับจ้าง) รายงานการประสานงานกับ ทล. ดังนี้ 1) กทพ. ได้มีหนังสือ ฝวว/245 ลงวันที่ 24 มีนาคม 2569 เรื่องขออนำส่งรายงานความก้าวหน้าประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2569 โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1 ให้แขวงทางหลวงธนบุรี กรมทางหลวง เพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการดำเนินการของแขวงทางหลวงธนบุรีต่อไป	- รับทราบ
4.2 งานรื้อย้ายสาธารณูปโภคในพื้นที่โครงการฯ	4.2.1 การประปานครหลวง (กปน.) นายธนาเดชฯ (ผู้รับจ้าง) รายงานรื้อย้ายท่อประปาของ กปน. ประจำเดือนมีนาคม 2569 ดังนี้  ปัจจุบันอยู่ในขั้นตอนเข้าดำเนินการวางท่อประปาถาวรระยะที่ 2 เพื่อคืนสภาพท่อประปานครบริเวณคลองลาดสำภู ตามแผนงานจะดำเนินงานให้แล้วเสร็จภายในเดือนพฤษภาคม 2569	- รับทราบ

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1

ระเบียบวาระ	ประเด็น	มติที่ประชุม
4.3 การจัดการจราจรบนถนนพระราม 2	นายธนาเดชฯ (ผู้รับจ้าง) กล่าวรายงานความก้าวหน้าการจัดการจราจรบนถนนพระราม 2 ประจำเดือนมีนาคม 2569 ดังนี้  มีการปิดเบี่ยงช่องทางหลักในพื้นที่ที่มีการยกติดตั้ง Segment ในบริเวณสะพานต่างระดับบางขุนเทียนตามมาตรการและนโยบายความปลอดภัยของ คค. ไม่ให้มีรถของผู้ใช้ทางสัญจรผ่านได้จุดที่มี LG ยกติดตั้ง Segment ตลอด 24 ชม. และมีการปิดเบี่ยงจราจรทั่วไปเวลา 20.00 - 05.00 น. ของวันถัดไป หัวหน้าแผนกวิศวกรรมทางพิเศษ 4 (วิศวกรโครงการดำเนินงานโยธาและงานสาธารณูปโภค สัญญาที่ 1) กล่าวว่าผู้รับจ้างมีแผนจะดำเนินการปิดทางกลับรถในวันที่ 2 - 6 พฤษภาคม 2569 บริเวณใต้สะพานต่างระดับบางขุนเทียนเพื่อดำเนินงานยกติดตั้ง Segment ปัจจุบันผู้รับจ้างได้เริ่มดำเนินการประชาสัมพันธ์การปิดทางกลับรถแล้วเรียบร้อย ขอให้ผู้รับจ้างดำเนินการให้เป็นไปตามที่มีการประชาสัมพันธ์ ส่วนป้ายประชาสัมพันธ์ที่ต้องติดตั้งเพิ่มเติมและมาตรการความปลอดภัยที่กำหนดของโครงการฯ ขอให้ผู้รับจ้างดำเนินการให้ครบถ้วน	-ให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามข้อกำหนดมาตรการด้านความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด และติดตั้งไฟแสงสว่างให้เพียงพอภายในพื้นที่โครงการฯ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุจากการใช้ทางในช่วงเวลากลางคืน

ระเบียบวาระ	ประเด็น	มติที่ประชุม												
4.4 การประชาสัมพันธ์โครงการ	นางสาวอติติยาฯ (ผู้รับจ้าง) รายงานการประชาสัมพันธ์โครงการ ระหว่างวันที่ 1 - 31 มีนาคม 2569 ว่าผู้ติดตามจำนวนเพจสะสม 1,379 คน ทั้งนี้ผู้รับจ้างได้จัดทำเว็บไซต์โครงการ www.exat-rama3c1project.com เพื่อให้ผู้สนใจสามารถติดตามข้อมูลข่าวสารโครงการ ได้อย่างต่อเนื่อง เพื่อให้ประชาชนทราบกิจกรรมข่าวสารต่าง ๆ และทราบความก้าวหน้าของงานก่อสร้างของโครงการฯ สัญญาที่ 1 ผู้อำนวยการกองวิศวกรรมทางพิเศษ 2 (ผู้จัดการโครงการดำเนินงานโยธาและงานสาธารณูปโภค สัญญาที่ 1) กล่าวว่าในเดือนพฤษภาคม 2569 ตามแผนงานผู้รับจ้างคงเหลือยกติดตั้ง Segment อีก 18 Span ในช่วงที่ผ่านมาดำเนินการอยู่ในช่วงปิดเทอมของโรงเรียน ซึ่งช่วงกลางเดือนพฤษภาคม 2569 จะเริ่มเปิดเทอมอีกครั้ง ซึ่งขณะที่ LG2, LG8 ดำเนินงานยกติดตั้ง Segment ทั้งในฝั่งขาเข้าและขาออก รวมทั้งต้องดำเนินการตามนโยบายความปลอดภัยของกระทรวงคมนาคม คือไม่ให้มีรถของผู้ใช้ทางสัญจรผ่านได้จุดที่มี LG ยกติดตั้ง Segment และต้องปิดเบี่ยงจราจรตลอด 24 ชม. จนกว่าจะติดตั้ง Segment ในแต่ละ Span แล้วเสร็จ คาดว่าจะมีผลกระทบต่อการจราจร ดังนั้น ในเดือนพฤษภาคม 2569 ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการเน้นย้ำการประชาสัมพันธ์ดังกล่าวตั้งแต่ในช่วงต้นเดือน การประชาสัมพันธ์การเลี่ยงเส้นทางจราจรติดขัดเพื่อให้ผู้ใช้ทางรับทราบ	- รับทราบและให้ผู้รับจ้างเร่งประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบข้อมูลการยกติดตั้ง Segment ล่วงหน้า และมีการแนะนำเส้นทางอื่นเป็นทางเลือกให้ประชาชนเพื่อใช้หลีกเลี่ยงบริเวณที่มีการก่อสร้างด้วย และขอให้ผู้รับจ้างรายงานข้อมูลขั้นตอนการทำงานยกติดตั้ง Segment โดยวิธีการ Unimog พร้อมมีรูปภาพประกอบนำเสนอในที่ประชุมครั้งถัดไป												
4.5 ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม	นายวิษณุวัชรชัย (ผู้รับจ้าง) รายงานการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมประจำวัน ที่ 1 - 31 มีนาคม 2569 ดังนี้ <table border="1"> <tr> <td>จำนวนวันทำงานสะสม</td><td>1,542</td><td>วัน</td></tr> <tr> <td>จำนวนแรงงานทั้งหมด</td><td>708</td><td>คน</td></tr> <tr> <td>จำนวนชั่วโมงการทำงานสะสมตั้งแต่เริ่มโครงการ</td><td>8,357,880</td><td>ชั่วโมง</td></tr> <tr> <td>ระยะเวลาการปฏิบัติงานตามมาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการ</td><td>522</td><td>วัน</td></tr> </table> สรุปสถิติอุบัติเหตุบนถนนพระราม 2 ประจำเดือน  ตารางสรุปสถิติอุบัติเหตุบนถนนพระราม 2 ตั้งแต่เริ่มงานจนถึงเดือนมีนาคม 2568	จำนวนวันทำงานสะสม	1,542	วัน	จำนวนแรงงานทั้งหมด	708	คน	จำนวนชั่วโมงการทำงานสะสมตั้งแต่เริ่มโครงการ	8,357,880	ชั่วโมง	ระยะเวลาการปฏิบัติงานตามมาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการ	522	วัน	- รับทราบ
จำนวนวันทำงานสะสม	1,542	วัน												
จำนวนแรงงานทั้งหมด	708	คน												
จำนวนชั่วโมงการทำงานสะสมตั้งแต่เริ่มโครงการ	8,357,880	ชั่วโมง												
ระยะเวลาการปฏิบัติงานตามมาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการ	522	วัน												

ระเบียบวาระ	ประเด็น	มติที่ประชุม
5.เรื่องเพื่อพิจารณา	ขอความเห็นชอบการงดหรือลดค่าปรับตามสัญญา เนื่องจากการหยุดดำเนินการก่อสร้างในช่วงเทศกาลปีใหม่และเทศกาลสงกรานต์ 2569 ตามนโยบายกรมทางหลวง และการหยุดปฏิบัติงานชั่วคราวในกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับการยกติดตั้งชิ้นส่วนสำเร็จรูปโครงสร้างสะพาน (Launching Gantry) ตามนโยบายกระทรวงคมนาคม - พิจารณางดหรือลดค่าปรับจากเหตุให้หยุดการปฏิบัติงานชั่วคราวในกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับการยกติดตั้งชิ้นส่วนสำเร็จรูปโครงสร้างสะพานตามคำสั่งการของทางพิเศษฯ เป็นระยะเวลา 15 วัน - พิจารณางดหรือลดค่าปรับจากเหตุให้หยุดดำเนินการก่อสร้างช่วงเทศกาลปีใหม่ 2569 เป็นระยะเวลา 7 วัน - พิจารณางดหรือลดค่าปรับจากเหตุให้หยุดดำเนินการก่อสร้างช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2569 เป็นระยะเวลา 7 วัน ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ จึงขอเสนอการทางพิเศษฯ พิจารณางดหรือลดค่าปรับให้ผู้รับจ้างเป็นระยะเวลา 29 วัน (15 วัน บวก 7 วัน บวก 7 วัน) ตามที่นำเสนอ ซึ่งดำเนินการตามเงื่อนไขทั่วไปของสัญญาข้อ 1.1.8.3 “การแจ้งเหตุการณ์ที่จะก่อให้เกิดความล่าช้าของงานเพื่อขยายระยะเวลาหรือลดหรือลดค่าปรับ” ผู้อำนวยการกองวิศวกรรมทางพิเศษ 2 (ผู้จัดการโครงการดำเนินงานโยธาและงานสาธารณูปโภค สัญญาที่ 1) กล่าวว่าผู้รับจ้างได้มีหนังสือ แจ้ง กทพ. ขอสงวนสิทธิ์งดหรือลดค่าปรับตามสัญญา ซึ่งเป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้าง มาตรา 102 แบ่งเป็น 2 เหตุการณ์คือ 1) การขอความร่วมมือหยุดปฏิบัติงานในช่วงวันหยุดเทศกาลปีใหม่และเทศกาลสงกรานต์ 2569 ตามคำสั่งของ ทล. และ 2) การหยุดปฏิบัติงานชั่วคราวในกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับการยกติดตั้งชิ้นส่วนสำเร็จรูปโครงสร้างสะพานเพื่อทบทวนมาตรการความปลอดภัย ภายหลังเกิดอุบัติเหตุรุนแรงในงานก่อสร้างของ คค. ตั้งแต่วันที่ 16 มกราคม 2569 และมีหนังสือแจ้งให้กลับเข้าปฏิบัติงานอีกครั้งในวันที่ 30 มกราคม 2569 อย่างไรก็ตาม ผู้รับจ้างได้ขอสงวนสิทธิ์เพิ่มเติมถึงวันที่ 11 กุมภาพันธ์ ซึ่งเป็นวันที่ผู้รับจ้างเริ่มปฏิบัติงานจริง แต่ผู้ควบคุมงานได้พิจารณาแล้วเห็นควรให้นับระยะเวลาตามหนังสือของ กทพ. ที่อนุญาตให้กลับเข้าปฏิบัติงาน เนื่องจากก่อนการอนุญาตให้เริ่มงานอีกครั้ง ได้มีการตรวจสอบความพร้อมร่วมกับผู้รับจ้างโดยละเอียด พร้อมทั้งมีหนังสือยืนยันความพร้อมในการปฏิบัติงานรายงานต่อ คค. เรียบร้อยแล้ว จึงพิจารณาให้ระยะเวลาหยุดงานตามข้อเท็จจริงจำนวน 15 วัน ส่งผลให้ระยะเวลาที่ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ พิจารณาให้รวมทั้งสิ้น 29 วัน ผู้อำนวยการกองวิศวกรรมทางพิเศษ 2 (ผู้จัดการโครงการดำเนินงานโยธาและงานสาธารณูปโภค สัญญาที่ 1) กล่าวว่าผู้รับจ้างเคยได้รับสิทธิการคิดอัตราค่าปรับร้อยละ 0 ตามมาตรการให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการ จากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ของกรมบัญชีกลาง (จำนวน 263 วัน) ขอให้ผู้รับจ้างดำเนินการตามขั้นตอน และลงนามในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมตามหนังสือของกรมบัญชีกลาง เพื่อให้สามารถทำการเบิกจ่ายได้ต่อไป	- 1) เห็นชอบการงดหรือลดค่าปรับตามสัญญา เนื่องจากการหยุดดำเนินการก่อสร้างในช่วงเทศกาลปีใหม่และเทศกาลสงกรานต์ 2569 และการหยุดปฏิบัติงานชั่วคราวในกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับการยกติดตั้งชิ้นส่วนสำเร็จรูปโครงสร้างสะพาน (Launching Gantry) เพื่อทบทวนมาตรการความปลอดภัยให้แก่ผู้รับจ้าง เป็นระยะเวลา 29 วัน 2) เห็นชอบการแก้ไขข้อความในสัญญาจ้างโครงการฯ สัญญาที่ 1 ผนวก 1 เงื่อนไขทั่วไปของสัญญา (Conditions of Contract) ข้อ 1.1.8.4 “ผลของการขยายกำหนดเวลาแล้วเสร็จ” เฉพาะในส่วนของค่าใช้จ่ายในการควบคุมงานตามสัญญาเดิมวันละ 80,631.85 เป็นจำนวนเงินวันละ 37,980.00 บาท เพื่อให้สอดคล้องกับอัตราค่าจ้างควบคุมงานที่กำหนดไว้ในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม ลงวันที่ 23 มิถุนายน 2568 และให้นำเสนอคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป

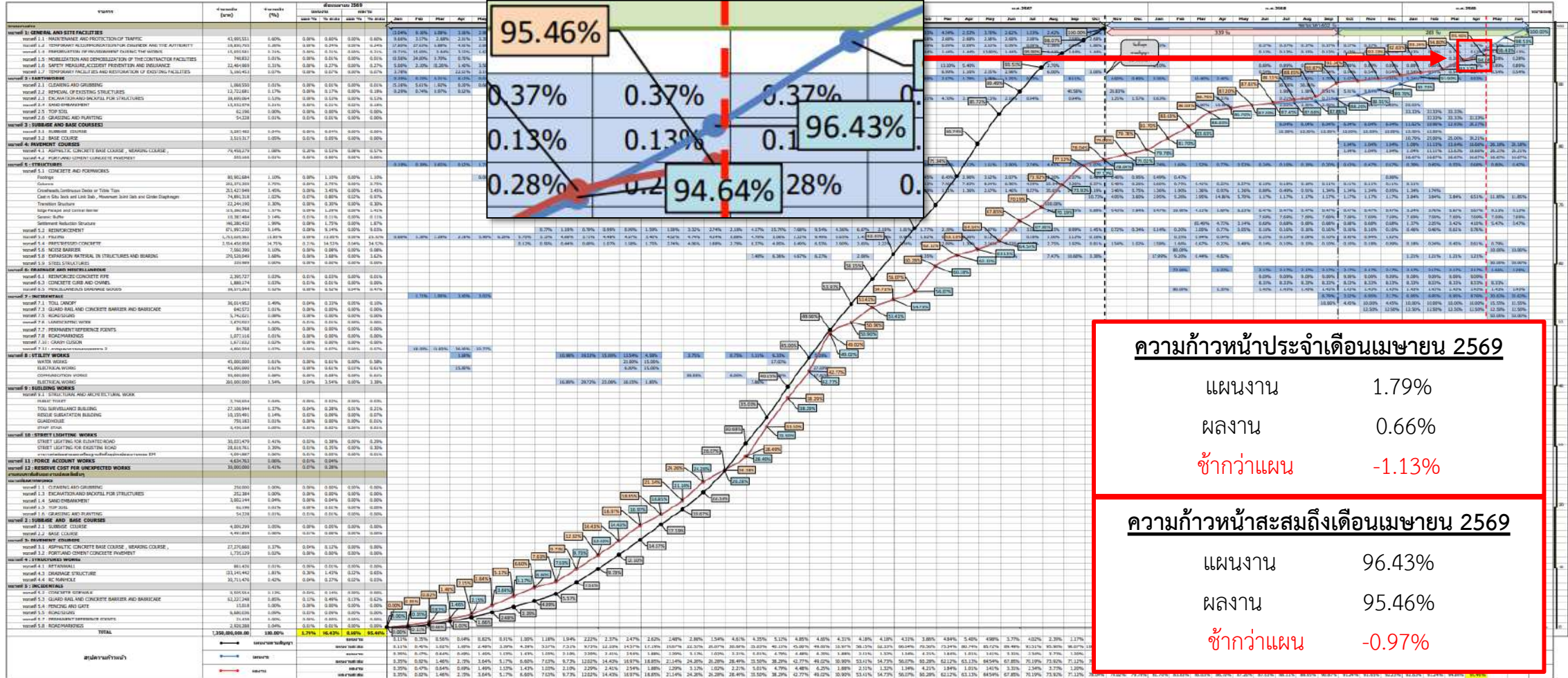
ระเบียบวาระ	ประเด็น	มติที่ประชุม
6.ปัญหาและอุปสรรค	- ไม่มี	-
7.เรื่องอื่นๆ	- ไม่มี	-

ระเบียบวาระที่ 3 เรื่อง เพื่อทราบ

3.1) ความก้าวหน้างานก่อสร้าง

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1

S-Curve



ความก้าวหน้าประจำเดือน เมษายน 2569

ผลการดำเนินงาน

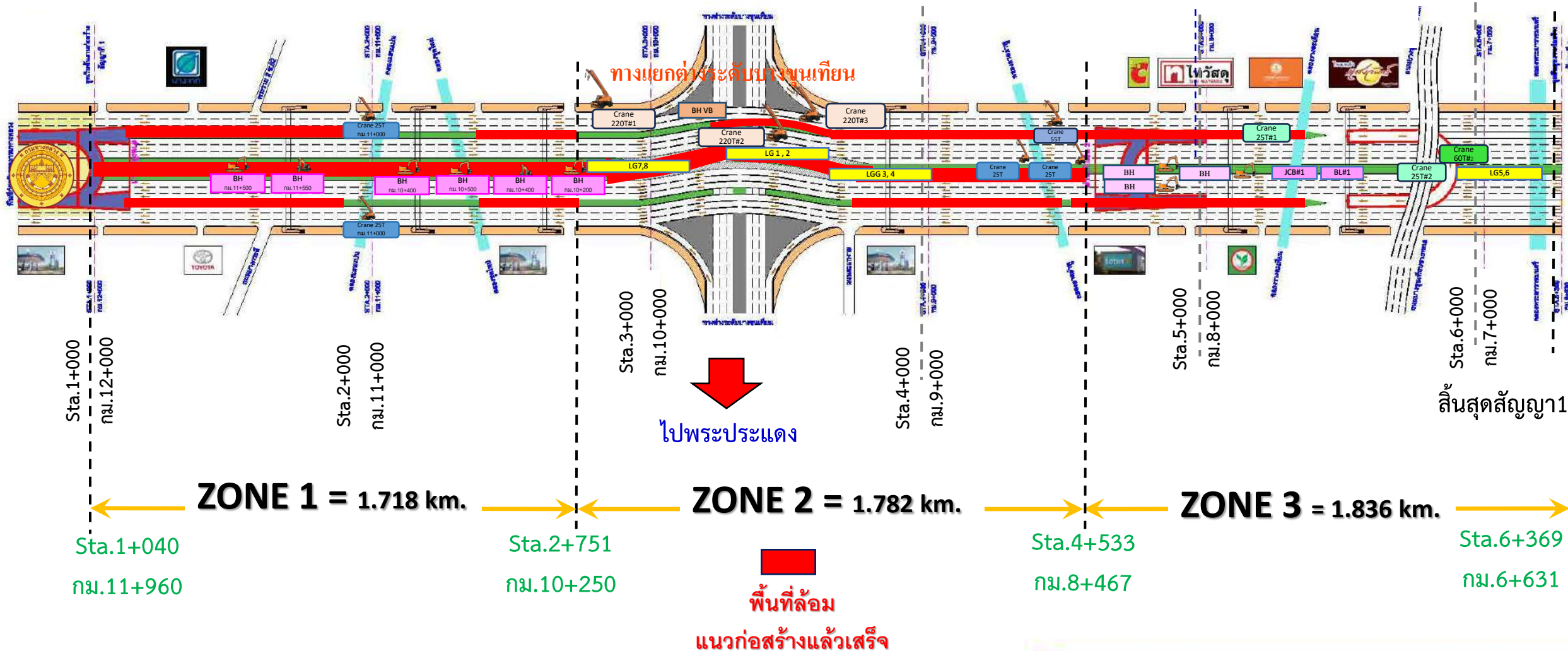
-ระยะเวลาตามสัญญา	:	1020	วัน
-ระยะเวลาขอใช้สิทธิงดหรือลดค่าปรับจากเหตุปัญหายุ่งยาก	:		
แนวสาธารณูปโภคและสิทธิจากการให้หยุดงานช่วงเทศกาล	:	339	วัน
-ระยะเวลาขอใช้สิทธิงดหรือลดค่าปรับจากกำหนดเวลา	:		
ทำงานตามมาตรการความปลอดภัย	:	106	วัน
-ระยะเวลาการขอใช้สิทธิคิดอัตราค่าปรับร้อยละ 0	:	263	วัน
-ระยะเวลาที่ดำเนินการแล้ว	:	1572	วัน (คิดเป็น 90.97%)
-ระยะเวลาคงเหลือ	:	156	วัน (คิดเป็น 9.03%)

-ความก้าวหน้าของงาน

- งานติดตั้ง Viaduct Segment and Precast Parapet, Central Barrier
- งานก่อสร้างอาคาร (Building Works)
- งาน Asphaltic Concrete Pavement
- งานก่อสร้างระบบระบายน้ำ Lining Ditch

ไปบางแค

ไปดาวคะนอง

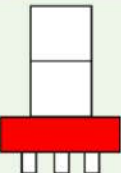
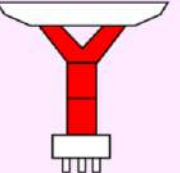
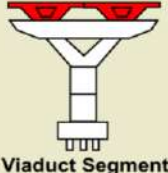
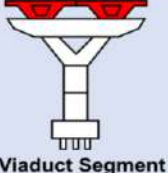


สรุปกำลังคน (Manpower) ประจำเดือน

พื้นที่ on site	ผู้จัดการ	Admin	วิศวกร	โพรแมน	คนงาน	Traffic	Survey	Safety	Store	Operator UM	Emergency	CCTV	Nurse	รวม
Zone1	1	3	5	23	139	15	5	4	4	31	6	5	1	242
Zone2	3	2	6	26	172	18	5	3		32			1	268
Zone3	2	3	5	22	138	35	8	2						215
รวม on site	6	8	16	71	449	68	18	9	4	63	6	5	2	725
พื้นที่ off site	ผู้จัดการ	Admin	วิศวกร	โพรแมน	คนงาน	Traffic	Survey	Safety	Store					รวม
Unique (UI)	2	2	2	4	121	4	8	2						145
Unique (UMT)	1		2	5	50									58
Civil (GL + Yard)	1	1	1	2	48	2	4	2						61
รวม off site	4	3	5	11	219	6	12	4						264

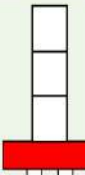
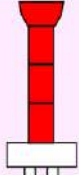
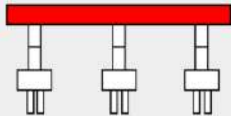
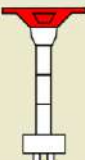
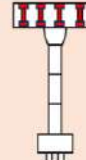
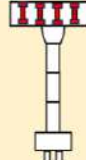
*** อัปเดตข้อมูล ณ วันที่ 30 เมษายน 2569

Schematic Main Line

พื้นที่ก่อสร้าง	 Footing	 Column	 Crossbeam	 Viaduct Segment (Production) (ea.)	 Viaduct Segment (Erection) (span)
Zone 1	 109 109 109 แล้วเสร็จ 0.00%	 109 109 109 แล้วเสร็จ 0.00%	 45 45 45 แล้วเสร็จ 0.00%	 1,678 1,678 1,678 แล้วเสร็จ 0.00%	 120 120 120 แล้วเสร็จ 0.00%
Zone 2	 94 94 94 แล้วเสร็จ 0.00%	 94 94 94 แล้วเสร็จ 0.00%	 48 48 48 แล้วเสร็จ 0.00%	 1,763 1,763 1,763 แล้วเสร็จ 0.00%	 112 131 131 -14.50%
Zone 3	 75 75 75 แล้วเสร็จ 0.00%	 75 75 75 แล้วเสร็จ 0.00%	 50 50 50 แล้วเสร็จ 0.00%	 1,334 1,334 1,334 แล้วเสร็จ 0.00%	 100 100 100 แล้วเสร็จ 0.00%
รวม	 278 278 278 แล้วเสร็จ 0.00%	 278 278 278 แล้วเสร็จ 0.00%	 143 143 143 แล้วเสร็จ 0.00%	 4,775 4,775 4,775 แล้วเสร็จ 0.00%	 332 351 351 -5.41%

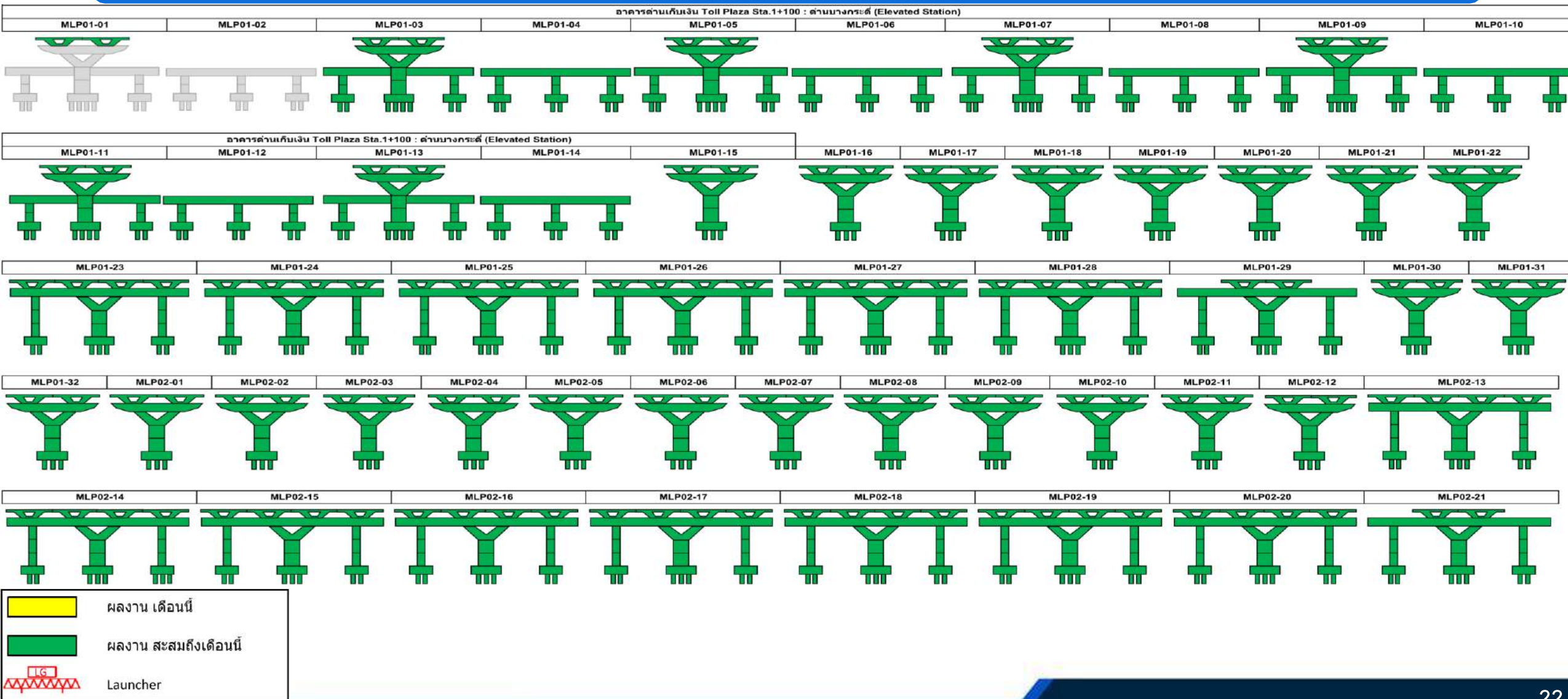
Symbol	
	ผลงานสะสมถึงสัปดาห์นี้
	แผนงานสะสมถึงสัปดาห์นี้
	ปริมาณงานทั้งหมด

Schematic On-Off Ramp

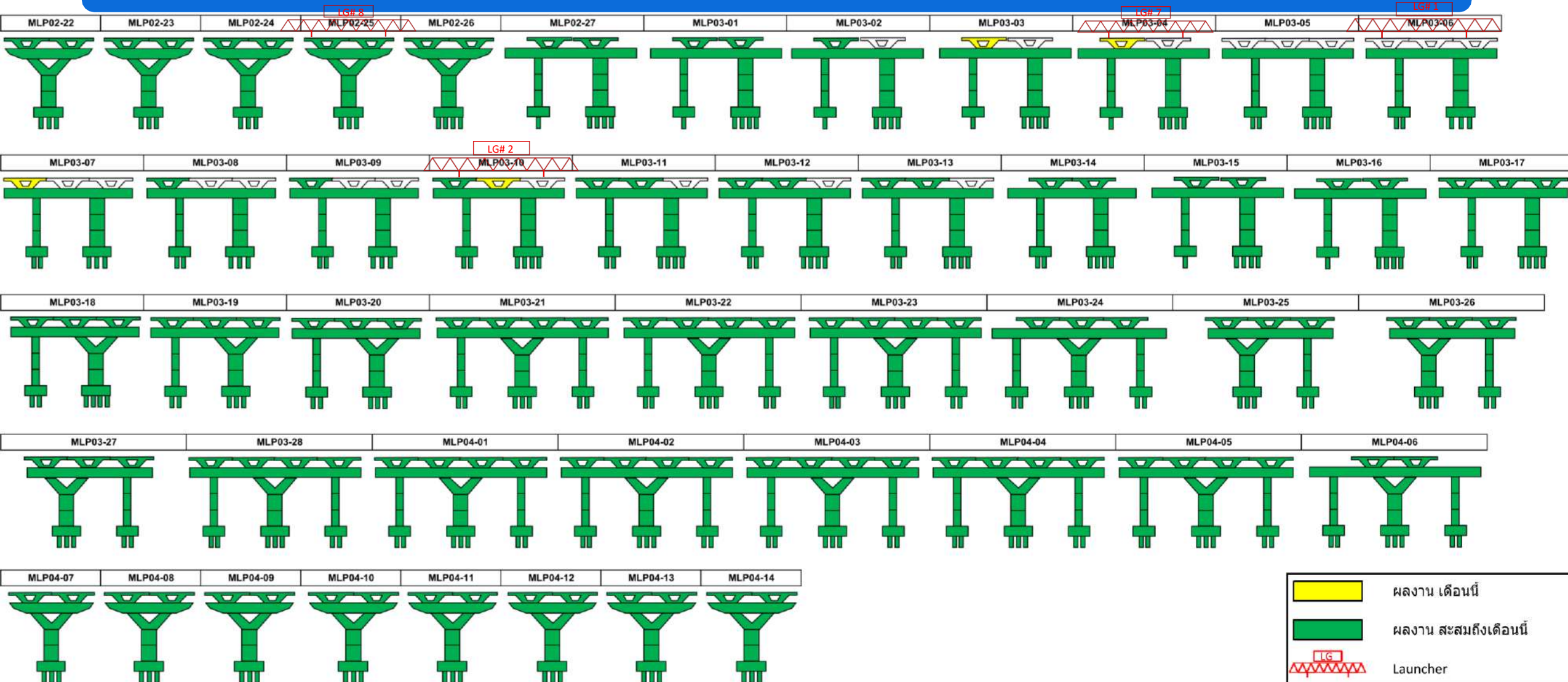
พื้นที่ก่อสร้าง	 Footing	 Column	 Crossbeam	 Viaduct Segment (Production) (ea.)	 Viaduct Segment (Erection) (span)	 I-Girder (Production) (ea.)	 I-Girder (Erection) (ea.)
Ramp 1	 แล้วเสร็จ 0.00%	 แล้วเสร็จ 0.00%	 แล้วเสร็จ 0.00%	 แล้วเสร็จ 0.00%	 แล้วเสร็จ 0.00%	 แล้วเสร็จ 0.00%	 แล้วเสร็จ 0.00%
Ramp 2	 แล้วเสร็จ 0.00%	 แล้วเสร็จ 0.00%	 แล้วเสร็จ 0.00%	 แล้วเสร็จ 0.00%	 แล้วเสร็จ 0.00%	 แล้วเสร็จ 0.00%	 แล้วเสร็จ 0.00%
รวม	 แล้วเสร็จ 0.00%	 แล้วเสร็จ 0.00%	 แล้วเสร็จ 0.00%	 แล้วเสร็จ 0.00%	 แล้วเสร็จ 0.00%	 แล้วเสร็จ 0.00%	 แล้วเสร็จ 0.00%

Symbol	
	ผลงานสะสมถึงสัปดาห์นี้
	แผนงานสะสมถึงสัปดาห์นี้
	ปริมาณงานทั้งหมด

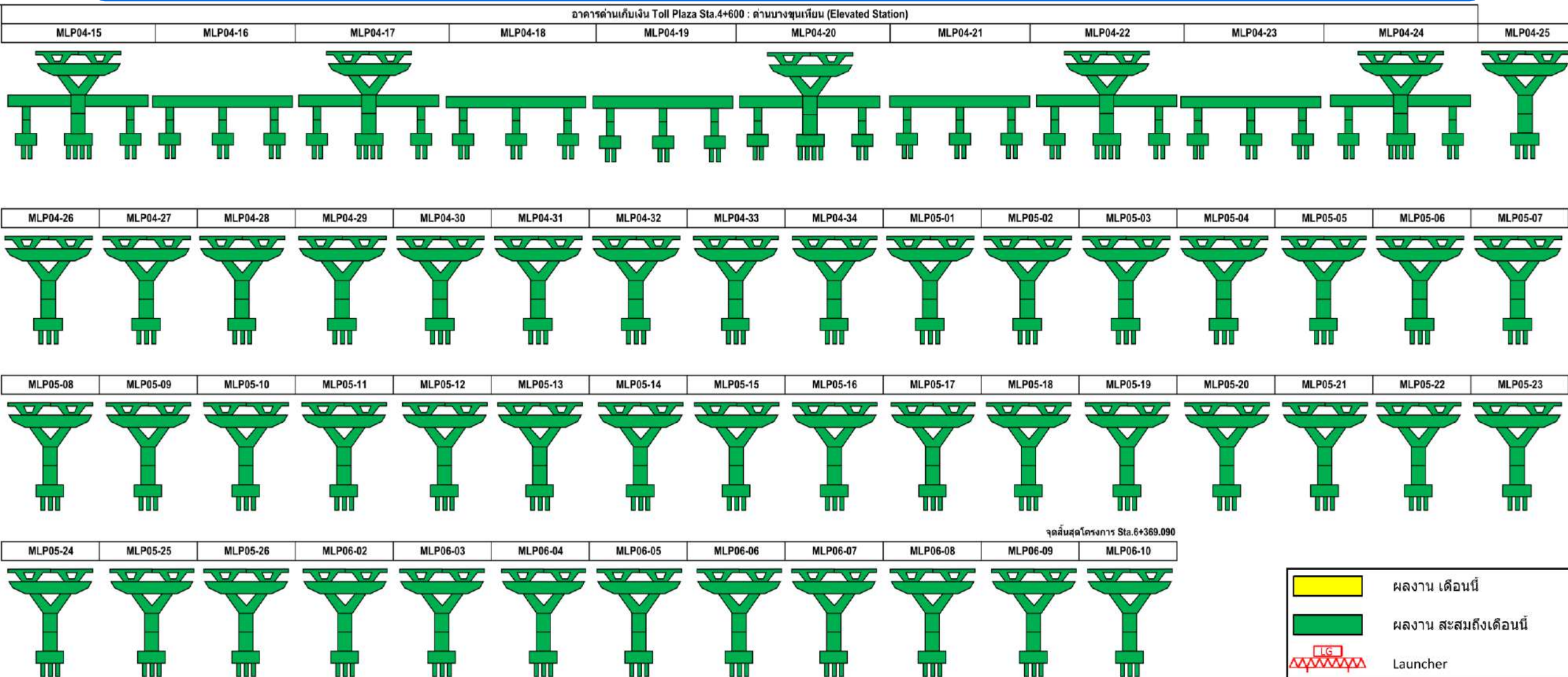
Schematic : Main Line Zone 1



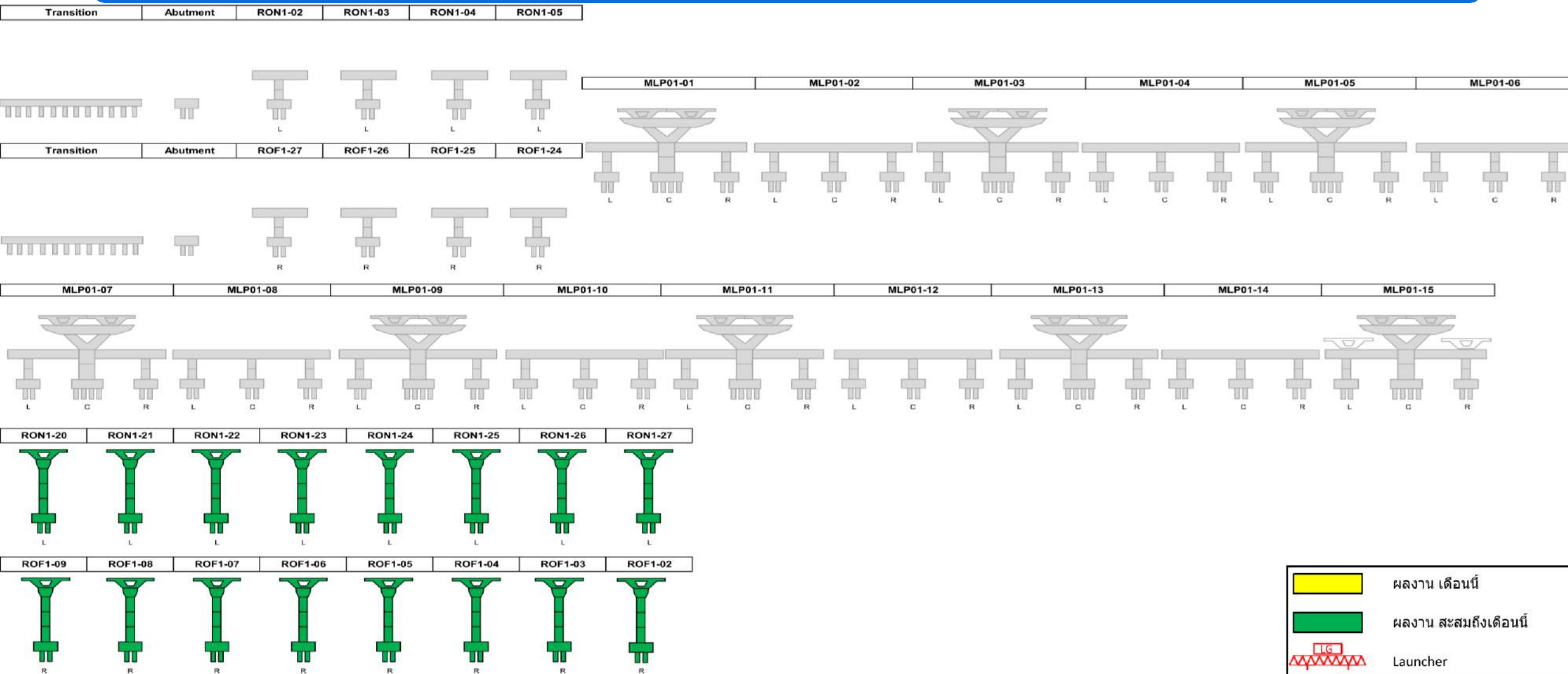
Schematic : Main Line Zone 2



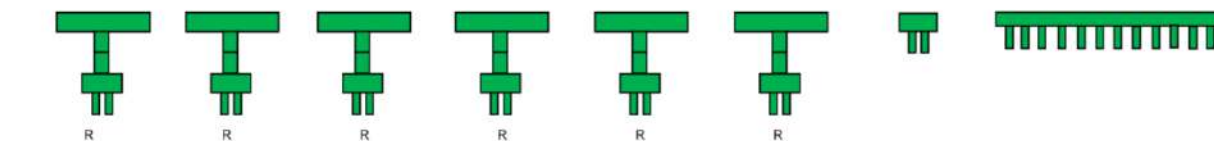
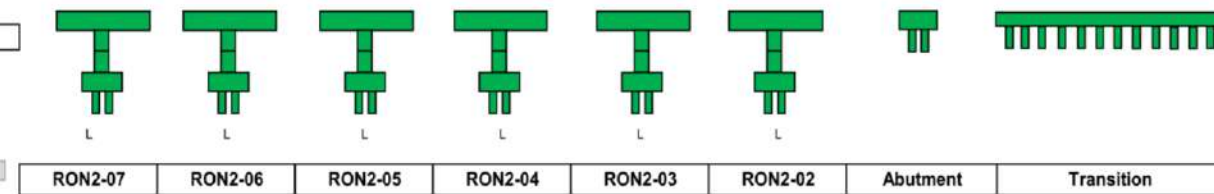
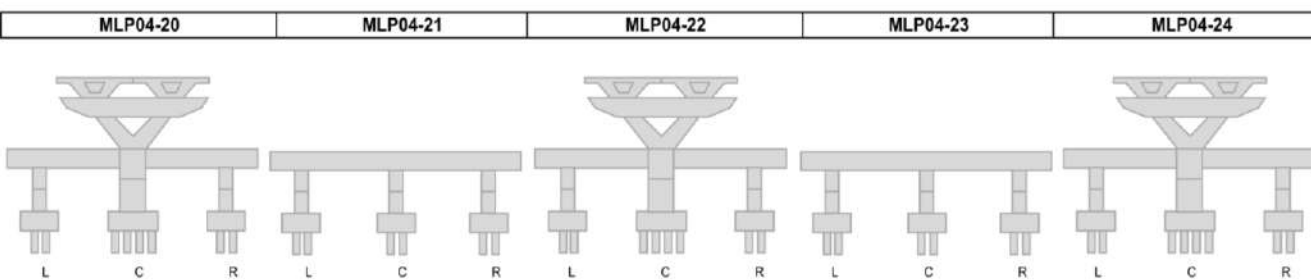
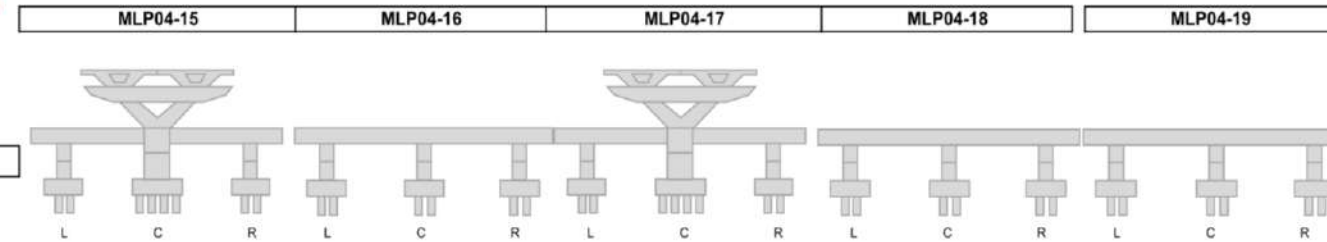
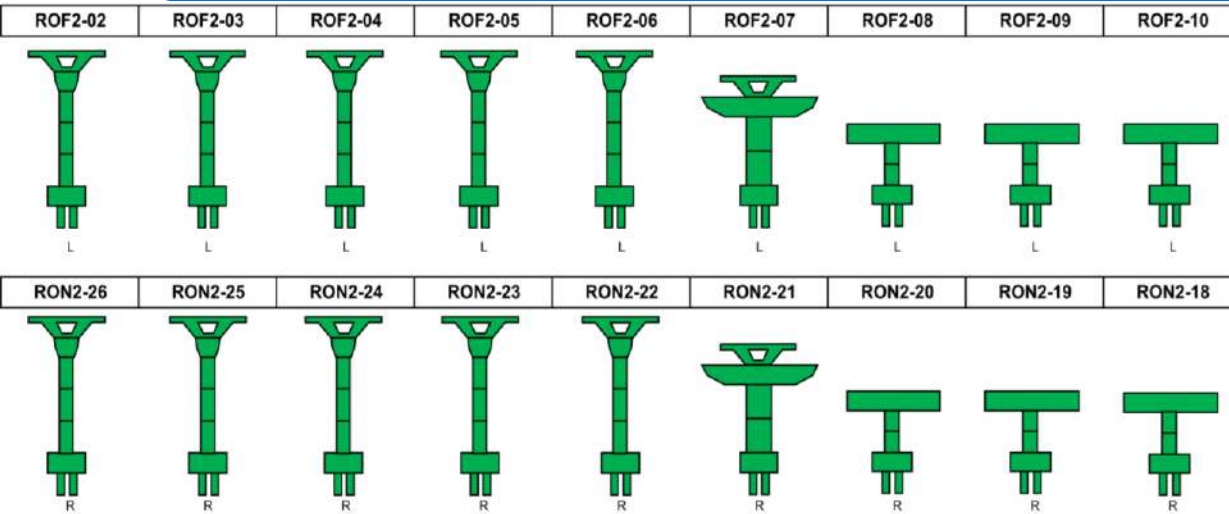
Schematic : Main Line Zone 3



Schematic : On-Off Ramp 1



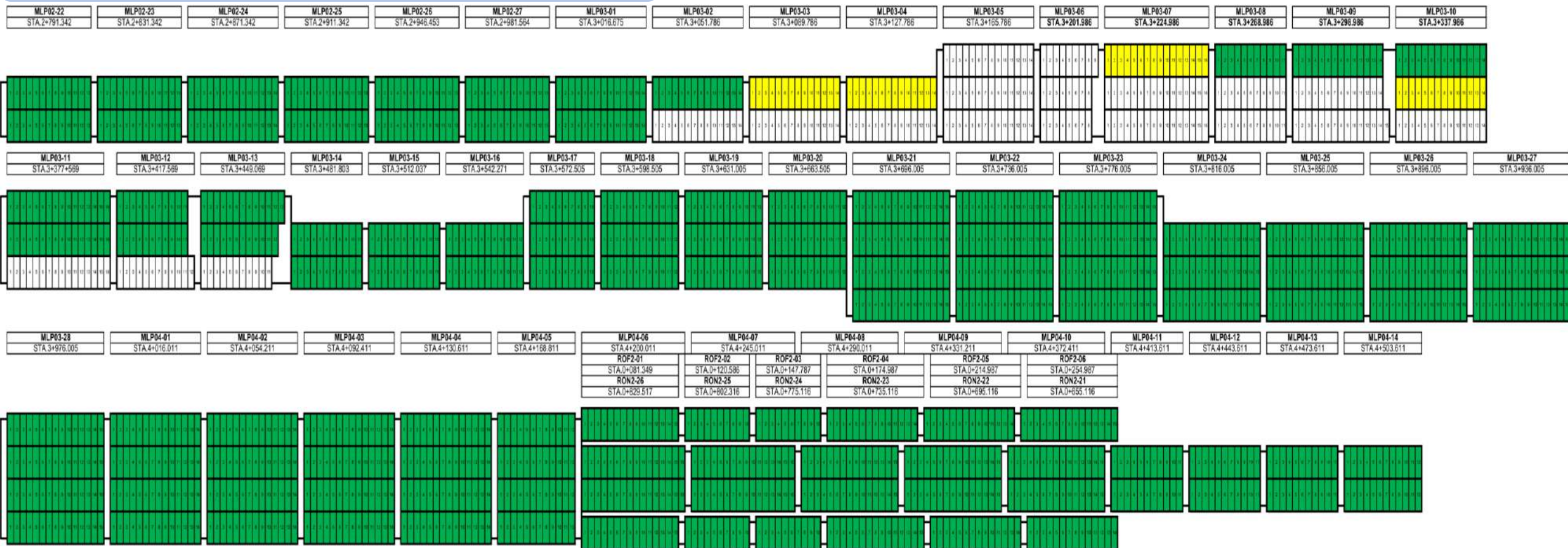
Schematic : On-Off Ramp 2



ความก้าวหน้าของงาน Erection Segment

Zone 2

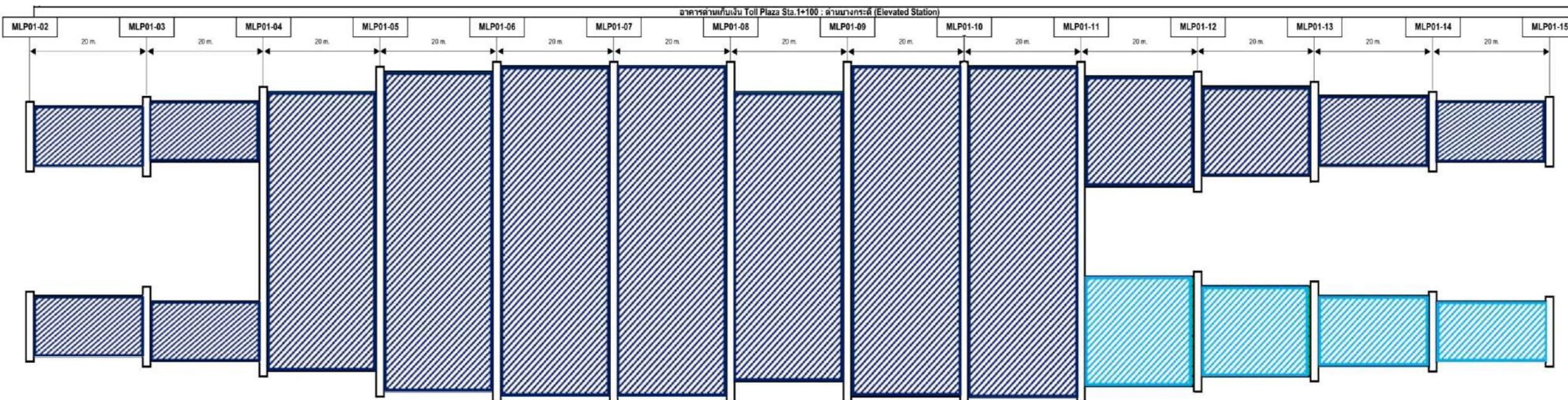
 Erection Segment เดือนนี้
 Erection Segment สะสม



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (span)	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงเมษายน 2569	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
ZONE 2	131	6	131	100.00%	4	112	85.50%	-14.50%	75	57.25%
Ramp 2 ด้านบางขุนเทียน	12	0	12	100.00%	0	12	100.00%	แล้วเสร็จ	12	100.00%

ความก้าวหน้าของงาน Erection I-Girder & Deck Slab

Ramp 1



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงเมษายน 2569	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
Ramp 1 : Erection I-Girder	311 ea.	0	311	100.00%	0	311	100.00%	แล้วเสร็จ	212	68.17%
Ramp 1 : Deck Slab	19 span	0	19	100.00%	4	19	100.00%	แล้วเสร็จ	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน Precast Parapet & Central Barrier

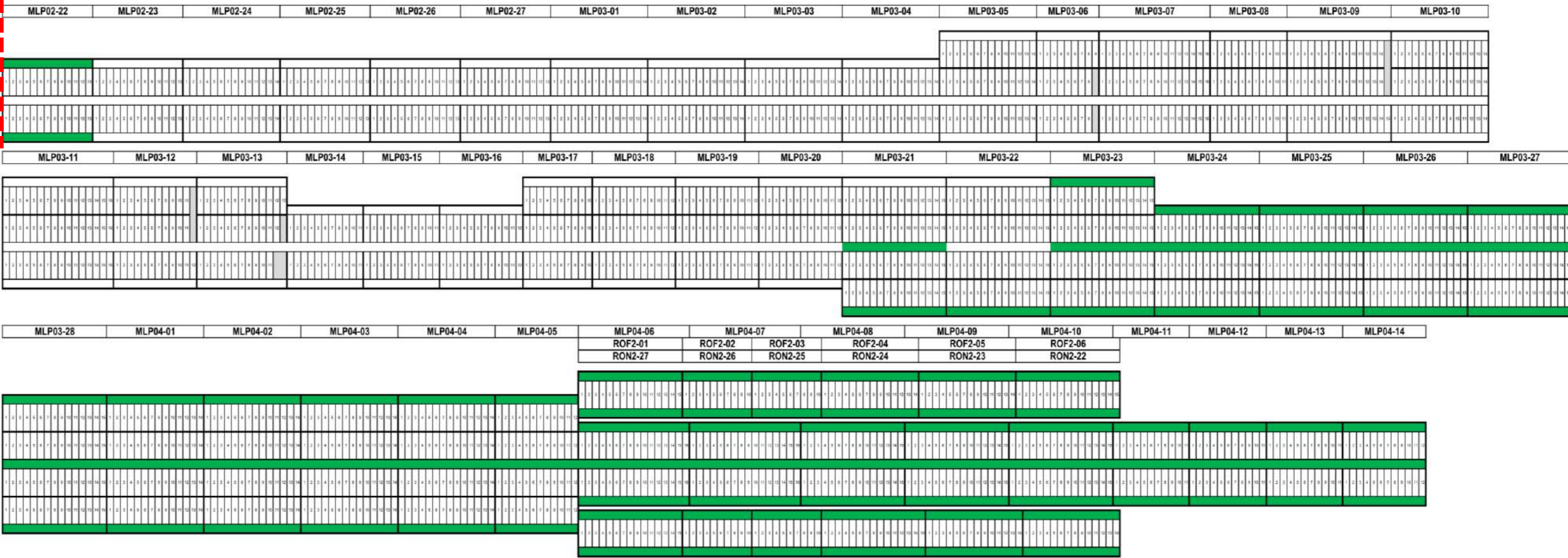
รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (m.)	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงเมษายน 2569	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
Zone 1-2										
- Precast Parapet PP-01 Typical	6769	0	6748	99.69%	0	6748	99.69%	0.00%	0	0.00%
- Precast Parapet PP-01 Logo	731	0	731	100.00%	0	731	100.00%	0.00%	0	0.00%
- Precast Parapet PP-01 Varies	1515	0	1258	83.00%	0	1258	83.00%	0.00%	0	0.00%
- Precast Parapet PP-02- PP-09	677	0	0	0.00%	0	677	100.00%	แล้วเสร็จ	0	0.00%
- Precast Central Barrier	3762	0	2875	76.43%	0	2875	76.43%	0.00%	0	0.00%
Toll Plaza										
- Precast TP01	887	0	812	91.55%	0	812	91.55%	0.00%	0	0.00%
- Precast TP01 Logo	162	0	0	0.00%	0	162	100.00%	แล้วเสร็จ	0	0.00%
- Precast TP01 Varies	138	0	123	89.13%	0	123	89.13%	0.00%	0	0.00%
- Precast TP02-11	255	0	198	77.65%	0	198	77.65%	0.00%	0	0.00%
Barrier At-Grade										
- Precast Type IB	6000	50	2825	47.08%	50	2825	47.08%	0.00%	0	0.00%
Zone 3										
- Precast Parapet	4911	0	4899	99.76%	0	4899	99.76%	0.00%	0	0.00%
- Precast Parapet (Logo)	219	0	219	100.00%	0	219	100.00%	แล้วเสร็จ	0	0.00%
- Precast Parapet (Extra)	162	0	162	100.00%	0	162	100.00%	แล้วเสร็จ	0	0.00%
- Precast Parapet (Lighting)	63	0	48	76.19%	0	48	76.19%	0.00%	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน Pouring Concrete for Parapet & Central Barrier

Zone 2

Pouring Concrete For Parapet เดือนนี้

Pouring Concrete For Parapet สะสม

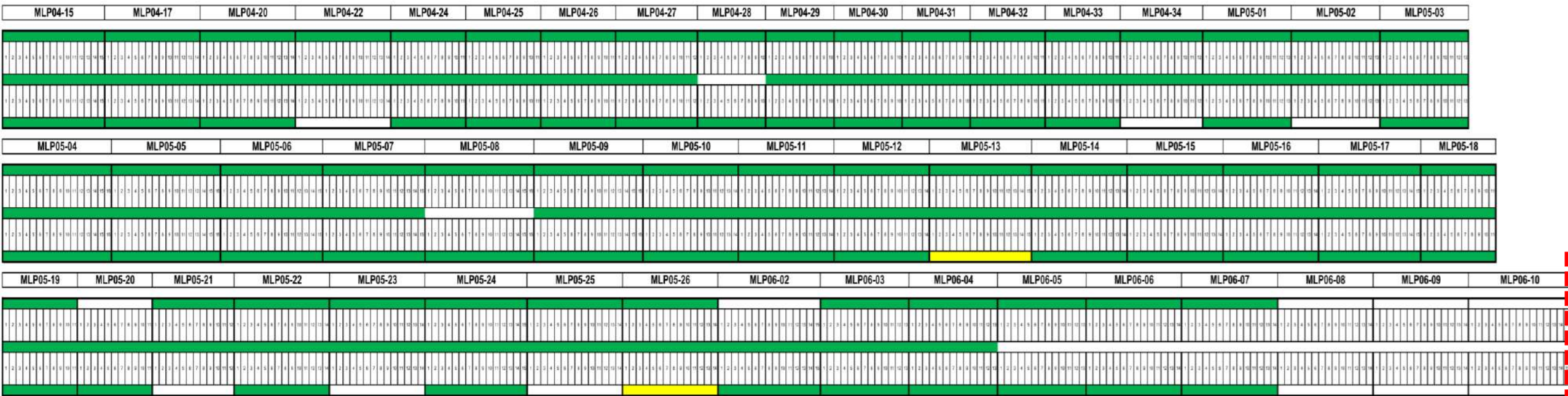


รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (m.)	ผลงาน			เบิกสะสมถึงเมษายน 2569	
		เดือนนี้	สะสม	%	ปริมาณ	%
Zone 2 : Pouring Concrete For Parapet	5265	0	2390.01	45.40%	0	0.00%
: Pouring Concrete Central Barrier	1912	0	799.67	41.82%	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน Pouring Concrete for Parapet & Central Barrier

Zone 3

 Pouring Concrete For Parapet เดือนนี้
 Pouring Concrete For Parapet สะสม

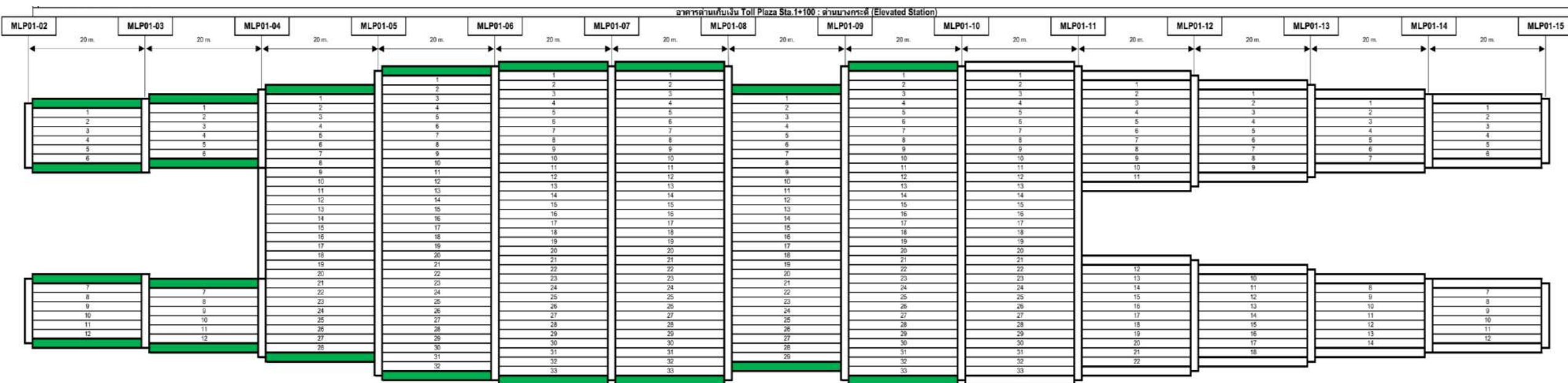


รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (m.)	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงเมษายน 2569	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
Zone 3 : Pouring Concrete For Parapet	4240	0	0	0.00%	38	3841.10	90.59%	0.00%	0	0.00%
: Pouring Concrete Central Barrier	1551	0	1551	100.00%	0	1330	85.75%	-14.25%	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน Pouring Concrete for Parapet

Ramp 1

	Pouring Concrete For Parapet สับดาห์
	Pouring Concrete For Parapet สะสม



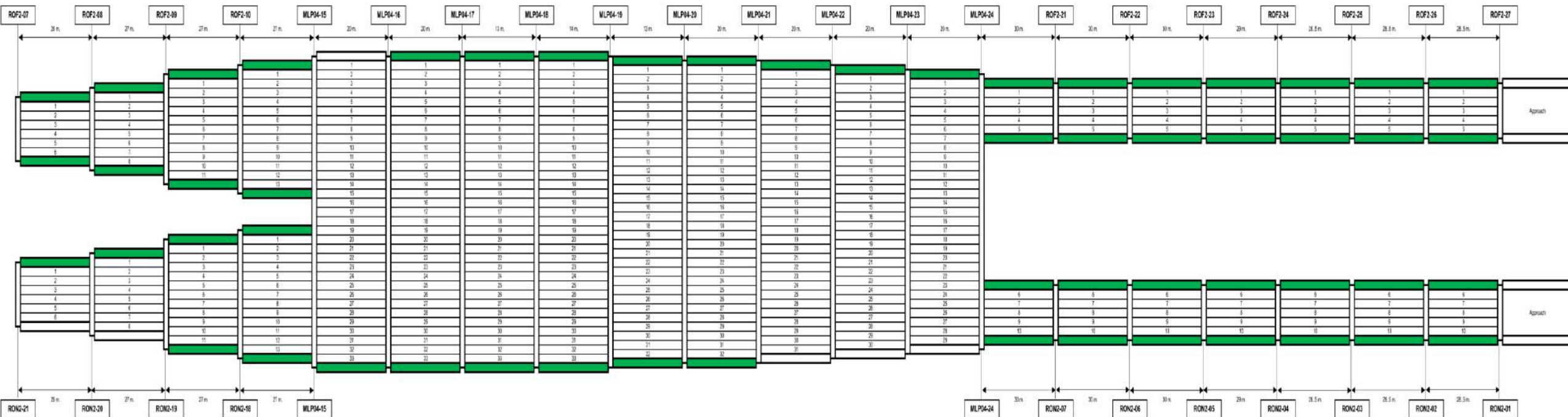
รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (ม.)	ผลงาน			เบิกสะสมถึงเมษายน 2569	
		เดือนนี้	สะสม	%	ปริมาณ	%
Ramp 1 : Pouring Concrete For Parapet	759	0	305.49	40.25%	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน Pouring Concrete for Parapet

Ramp 2

Pouring Concrete For Parapet เดือนนี้

Pouring Concrete For Parapet สะสม



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (m.)	ผลงาน			เบิกสะสมถึงเมษายน 2569	
		เดือนนี้	สะสม	%	ปริมาณ	%
Ramp2: Pouring Concrete For Parapet	1614	0	1561	96.69%	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน Installation Barrier Single Slope & Type1

Zone 2

	Installation Barrier At-Grade เดือนนี้
	Installation Barrier At-Grade สะสม

[illegible]

รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (m.)	ผลงาน			เบิกสะสมถึงเมษายน 2569	
		สัปดาห์นี้	สะสม	%	ปริมาณ	%
Zone 2 : Installation Barrier Single Slope	3000	45	563	18.75%	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน Pouring Concrete Barrier Single Slope & Type 1

Zone 3

 Pouring Concrete Barrier Single Slope & Type 1 เดือนนี้
 Pouring Concrete Barrier Single Slope & Type 1 สะสม

[illegible]

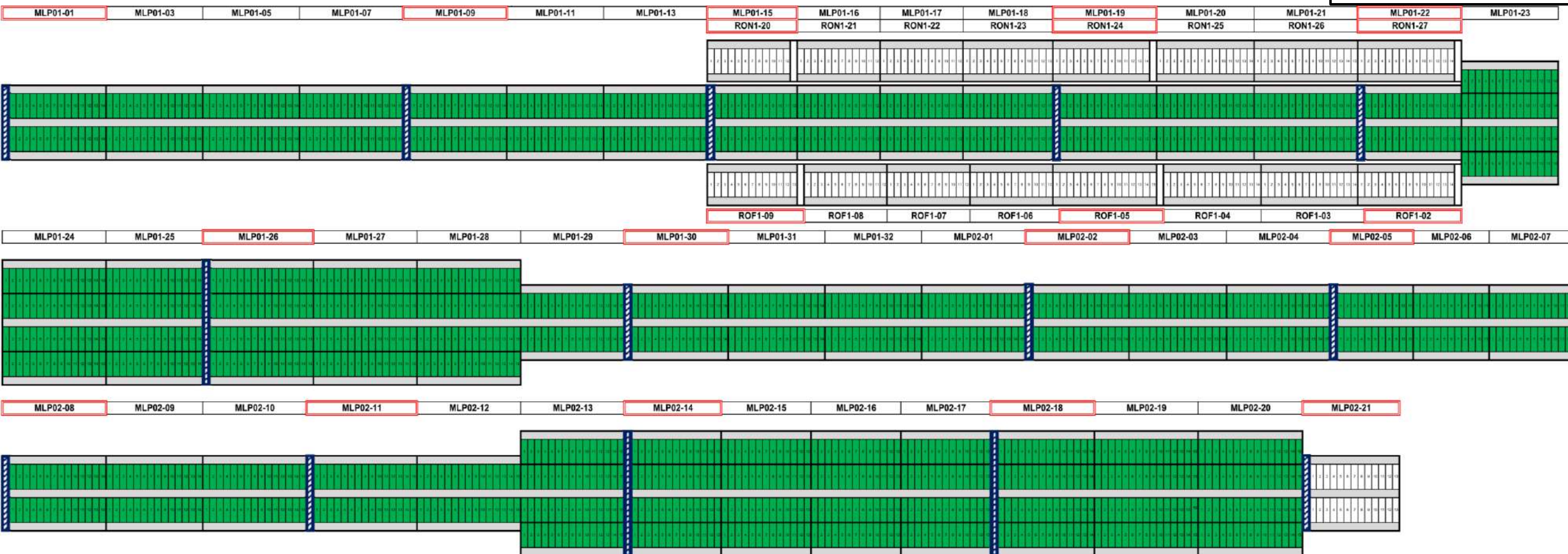
รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (m.)	ผลงาน			เบิกสะสมถึงเมษายน 2569	
		เดือนนี้	สะสม	%	ปริมาณ	%
Zone 3 : Pouring Concrete Barrier Single Slope	3110	75	2147.79	69.06%	0	0.00%
Pouring Central Barrier Type 1	2157	20	876.00	40.62%	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน Asphaltic Concrete & Expansion Joint

Zone 1

Asphaltic Concrete เดือนนี้
Asphaltic Concrete สะสม

Expansion Joint เดือนนี้
Expansion Joint สะสม
ตำแหน่งที่ต้องติดตั้ง EJ



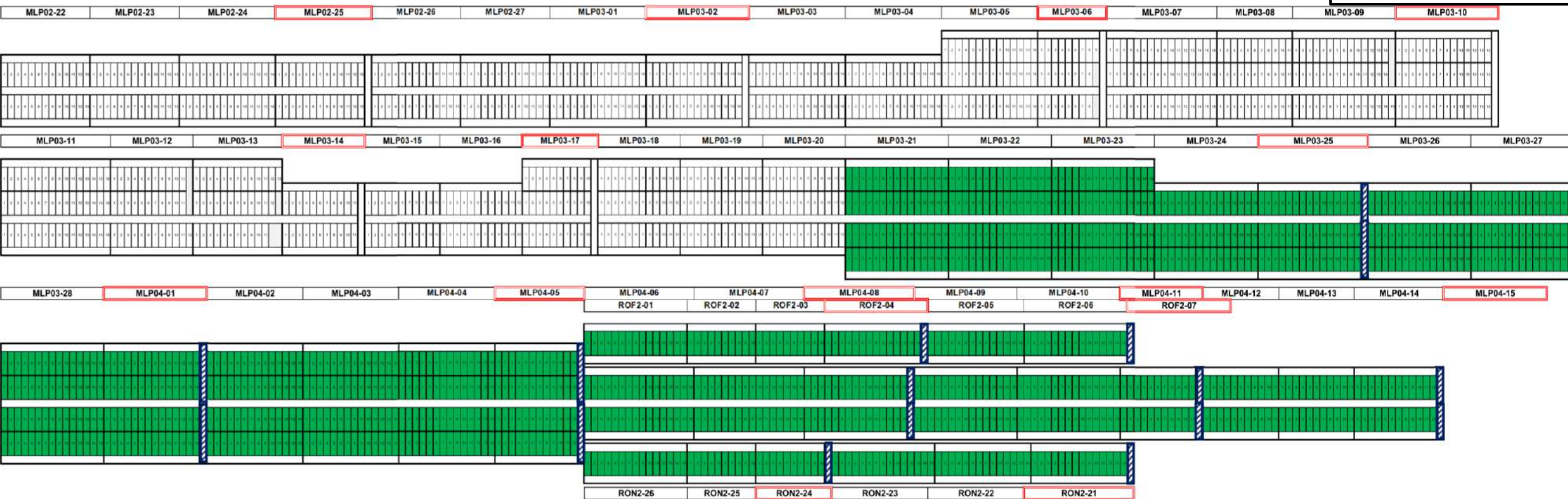
รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงเมษายน 2569	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
Zone 1 : Asphaltic Concrete	52000 sq.m.	0	52000	100.00%	0	50960	98.00%	-2.00%	0	0.00%
Zone 1 : Expansion Joint	14 Joint	0	14	100.00%	0	14	100.00%	แล้วเสร็จ	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน Asphaltic Concrete & Expansion Joint

Zone 2

Asphaltic Concrete เดือนนี้
Asphaltic Concrete สะสม

Expansion Joint เดือนนี้
Expansion Joint สะสม
ตำแหน่งที่ต้องติดตั้ง EJ



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงเมษายน 2569	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
Zone 2 : Asphaltic Concrete	60480 sq.m.	6240	60480	100.00%	0	22880	37.83%	-62.17%	0	0.00%
Ramp 2 : Asphaltic Concrete	9200 sq.m.	0	9200	100.00%	0	9200	100.00%	แล้วเสร็จ	0	0.00%
Zone 2 : Expansion Joint	13 Joint	2	13	100.00%	0	6	46.15%	-53.85%	0	0.00%
Ramp 2 : Expansion Joint	6 Joint	0	6	100.00%	0	4	66.67%	-33.33%	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน Asphaltic Concrete & Expansion Joint

Zone 3

Asphaltic Concrete เดือนนี้
Asphaltic Concrete สะสม

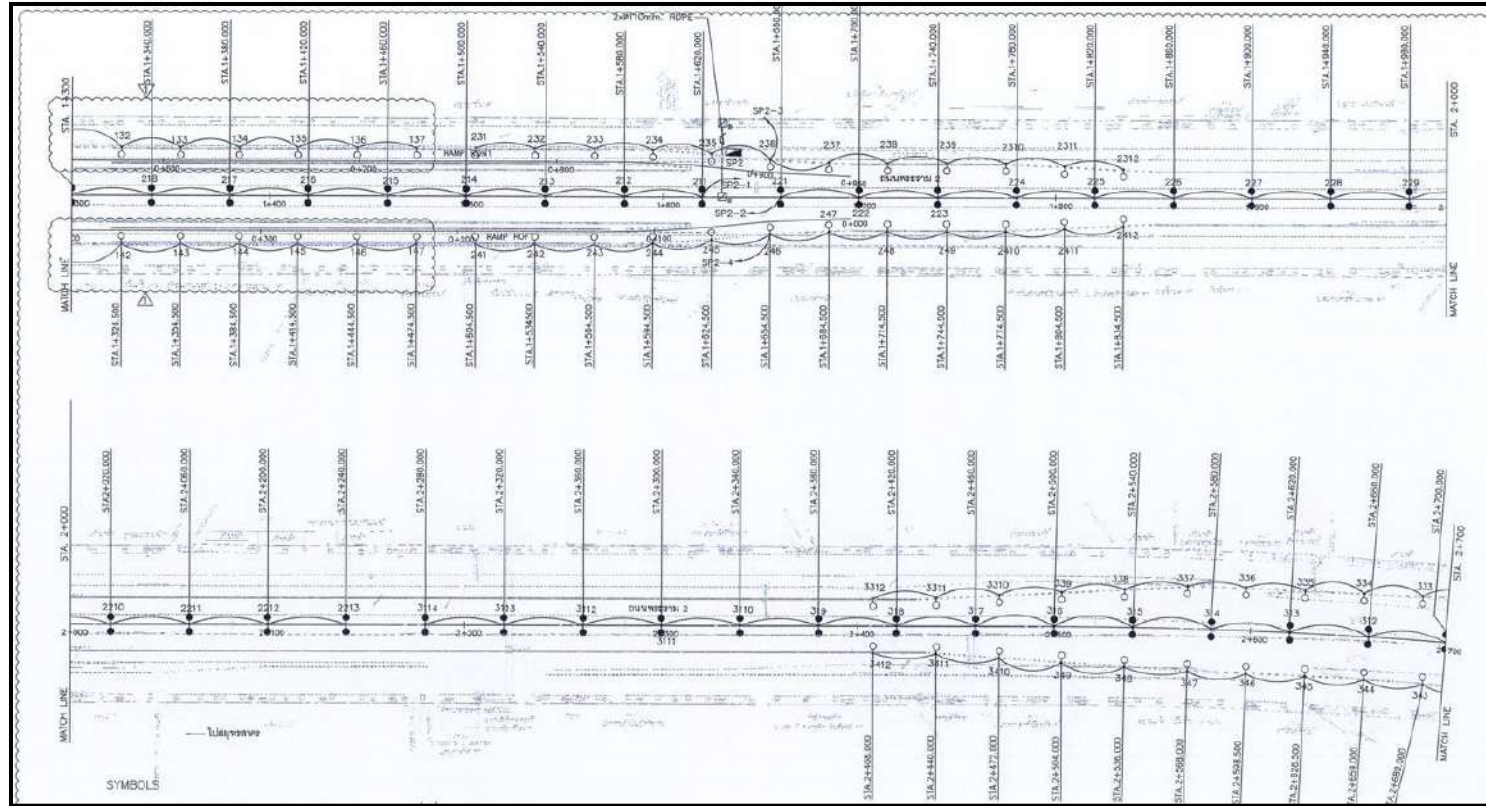
Expansion Joint เดือนนี้
Expansion Joint สะสม
ตำแหน่งที่ต้องติดตั้ง EJ



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงเมษายน 2569	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
Zone 3 : Asphaltic Concrete	56058	0	56058	100.00%	16067	34787	62.06%	-37.94%	0	0.00%
Zone 3 : Expansion Joint	14 Joint	0	14	100.00%	0	4	28.57%	-71.43%	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน Street Lighting for Elevated Road

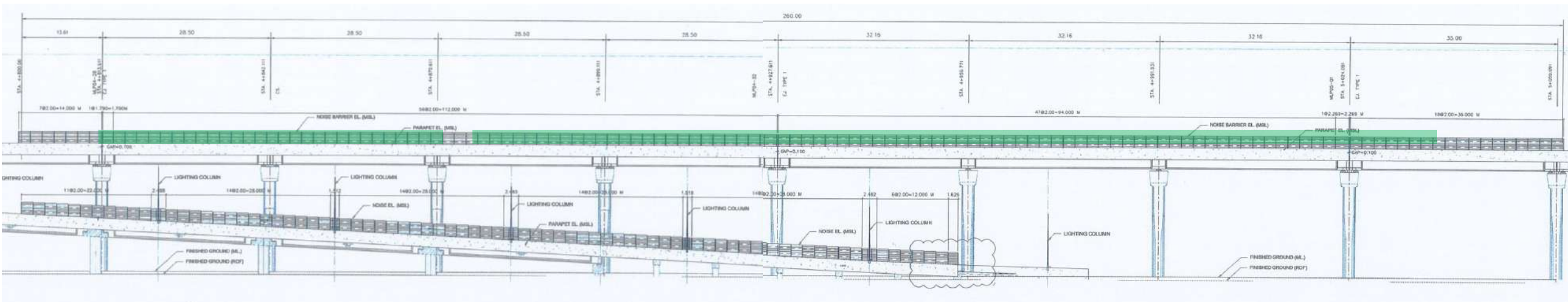
Zone 1



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงเมษายน 2569	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
Double Arm Pole										
- ZONE 1	44 ต้น	0	44	100.00%	0	44	100.00%	แล้วเสร็จ	0	0.00%
Single Arm Pole										
- ZONE 1	40 ต้น	0	40	100.00%	0	40	100.00%	แล้วเสร็จ	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน Noise Barrier

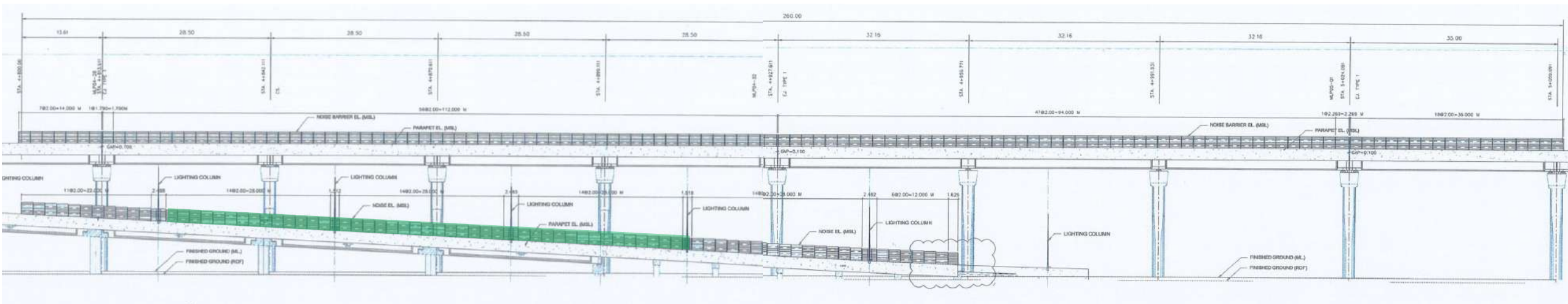
Zone 3



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	ผลงาน			เบิกสะสมถึงเมษายน 2569	
		เดือนนี้	สะสม	%	ปริมาณ	%
Noise Barrier						
- Zone 3 : Noise Barrier	260 m.	193.80	193.80	74.54%	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน Noise Barrier

Ramp 2

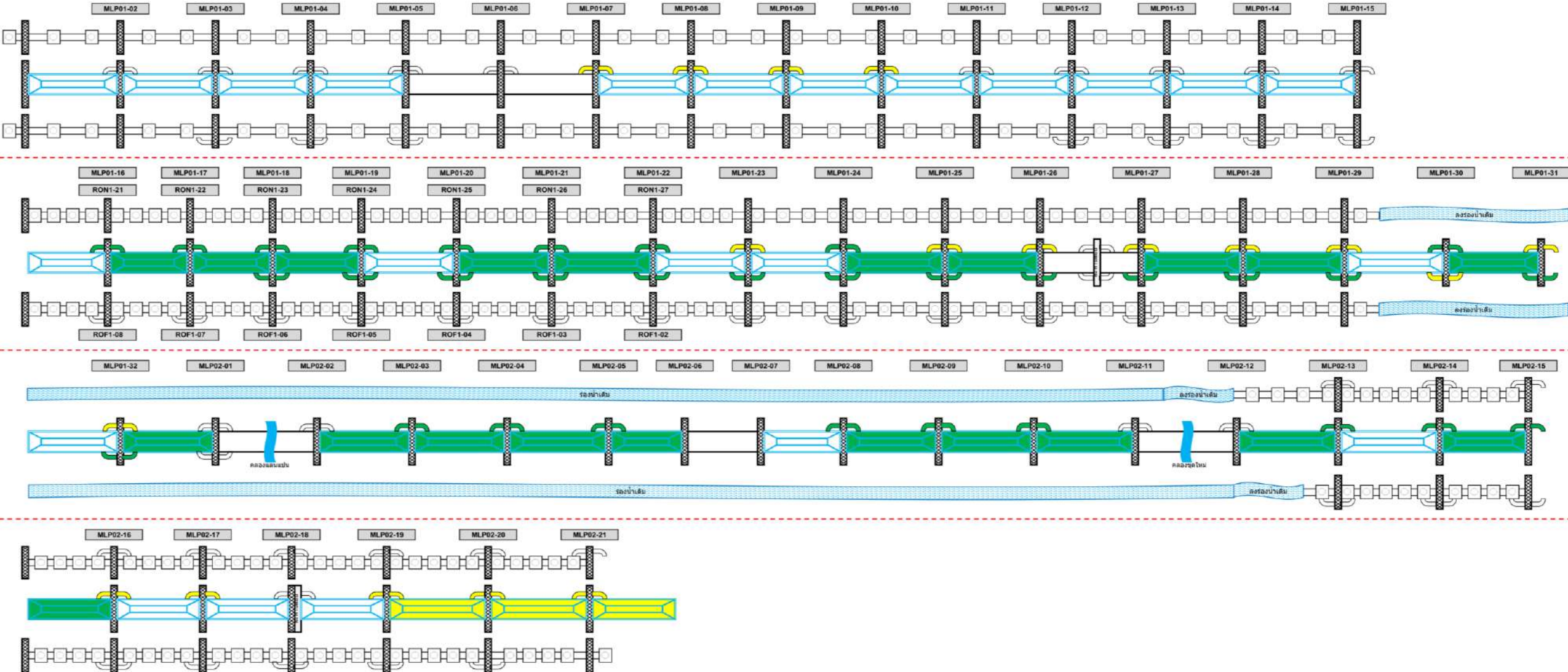


รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	ผลงาน			เบิกสะสมถึงเมษายน 2569	
		เดือนนี้	สะสม	%	ปริมาณ	%
Noise Barrier						
- Ramp 2 : Noise Barrier	158.111 m.	0	60.80	23.38%	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน At-Grade Work

Zone 1

At-Grade Work เดือนนี้
 At-Grade Work สะสม



ความก้าวหน้าของงาน At-Grade Work

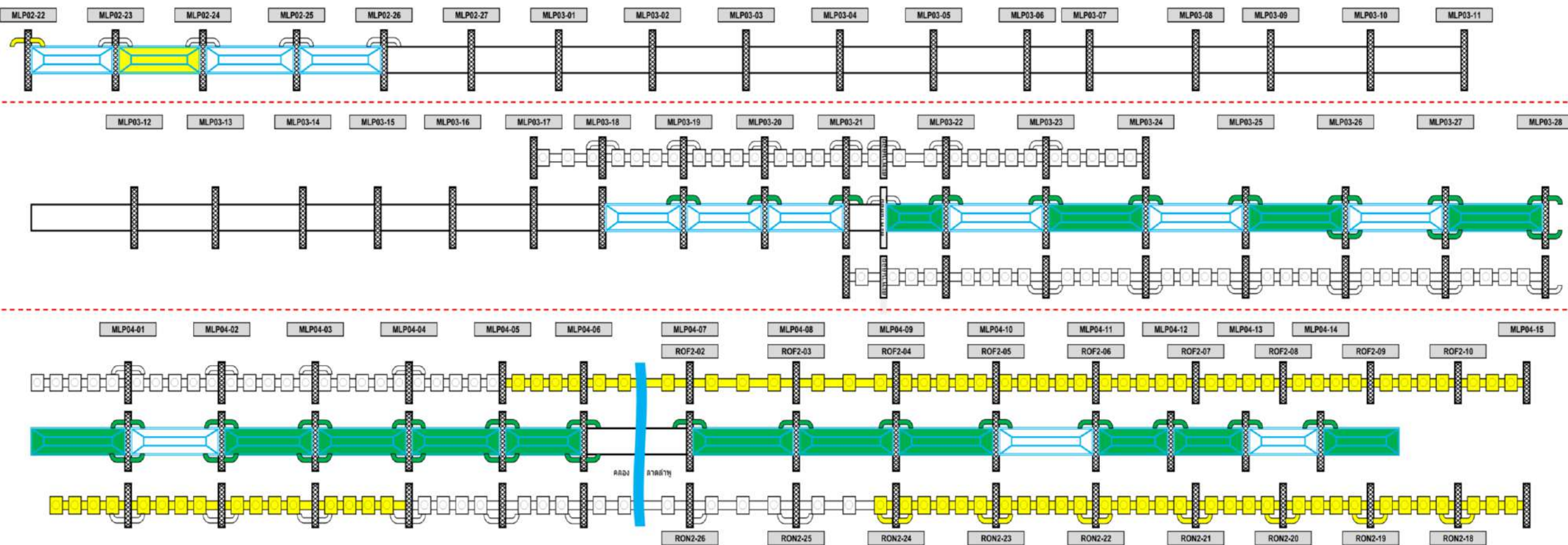
Zone 1

รายการ	ปริมาณงาน ทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงเมษายน 2569	
		สัปดาห์นี้	สะสม	%	สัปดาห์นี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
รางระบายน้ำ (Lining Ditch)										
Zone 1	1210.95 m.	93.18	736.79	60.84%	93.18	736.79	60.84%	0.00%	0	0.00%
ท่อระบายน้ำลอน HDPE (ท้องอ)										
Zone 1	100 ea.	18	50	50.00%	18	50	50.00%	0.00%	0	0.00%
RAMP 1	7 ea.	0	0	0.00%	0	0	0.00%	0.00%	0	0.00%
ท่อระบายน้ำ HDPE 800 mm. (ท่อตรง)										
Zone 1	1736.48 m.	0	0	0.00%	0	0	0.00%	0.00%	0	0.00%
RAMP 1	528 m.	0	0	0.00%	0	0	0.00%	0.00%	0	0.00%
Manhole										
Zone 1	195 ea.	0	0	0.00%	0	0	0.00%	0.00%	0	0.00%
RAMP 1	60 ea.	0	0	0.00%	0	0	0.00%	0.00%	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน At-Grade Work

Zone 2

At-Grade Work เดือนนี้
 At-Grade Work สะสม



ความก้าวหน้าของงาน At-Grade Work

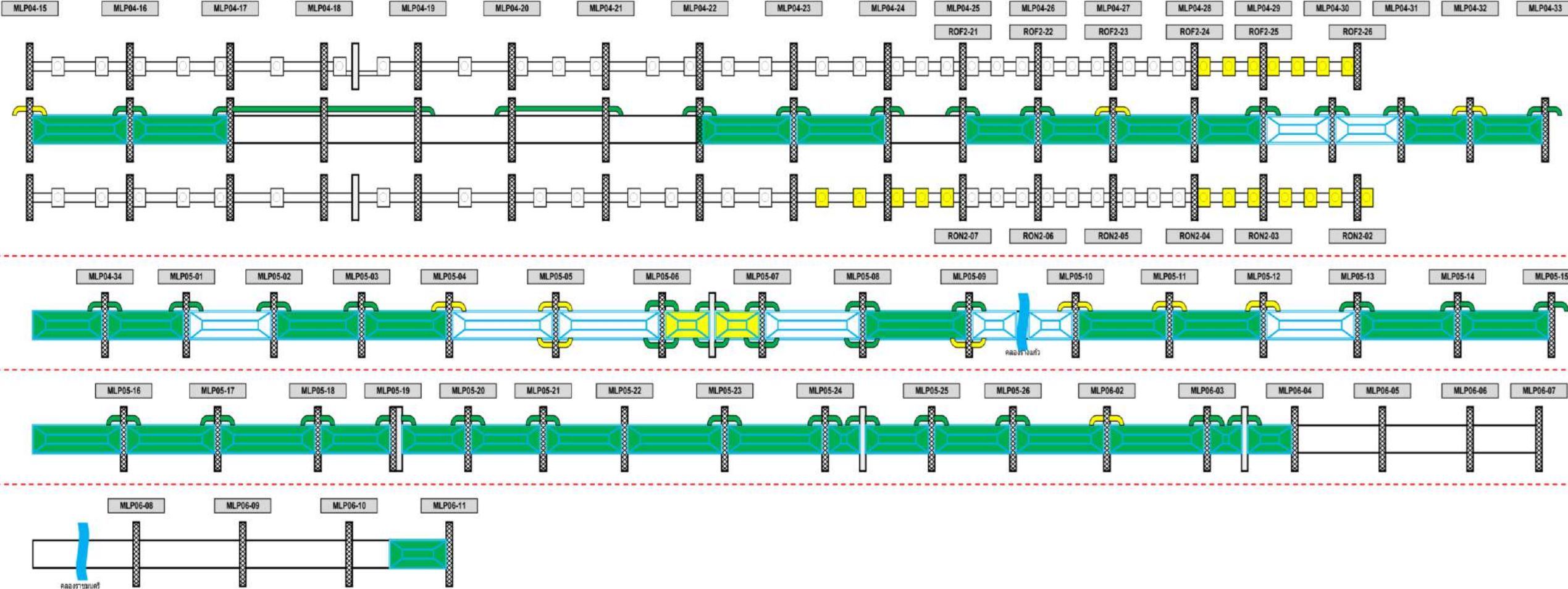
Zone 2

รายการ	ปริมาณงาน ทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงเมษายน 2569	
		สัปดาห์นี้	สะสม	%	สัปดาห์นี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
รางระบายน้ำ (Lining Ditch)										
Zone 2	804.13 m.	29.94	460.24	57.23%	29.94	460.24	57.23%	0.00%	0	0.00%
ท่อระบายน้ำลอน HDPE (ท่องอ)										
Zone 2	63 ea.	1	34	53.97%	1	34	53.97%	0.00%	0	0.00%
RAMP 2 (UN)	9 ea.	7	7	77.78%	7	7	77.78%	0.00%	0	0.00%
ท่อระบายน้ำ HDPE 800 mm. (ท่อตรง)										
Zone 2	1010.50 m.	167	167	16.53%	167	167	16.53%	0.00%	0	0.00%
RAMP 2 (UN)	582 m.	529.50	529.50	90.98%	529.50	529.50	90.98%	0.00%	0	0.00%
Manhole										
Zone 2	115 ea.	23	23	20.00%	23	23	20.00%	0.00%	0	0.00%
RAMP 2 (UN)	72 ea.	67	67	93.06%	67	67	93.06%	0.00%	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน At-Grade Work

Zone 3

At-Grade Work เดือนนี้
 At-Grade Work สะสม



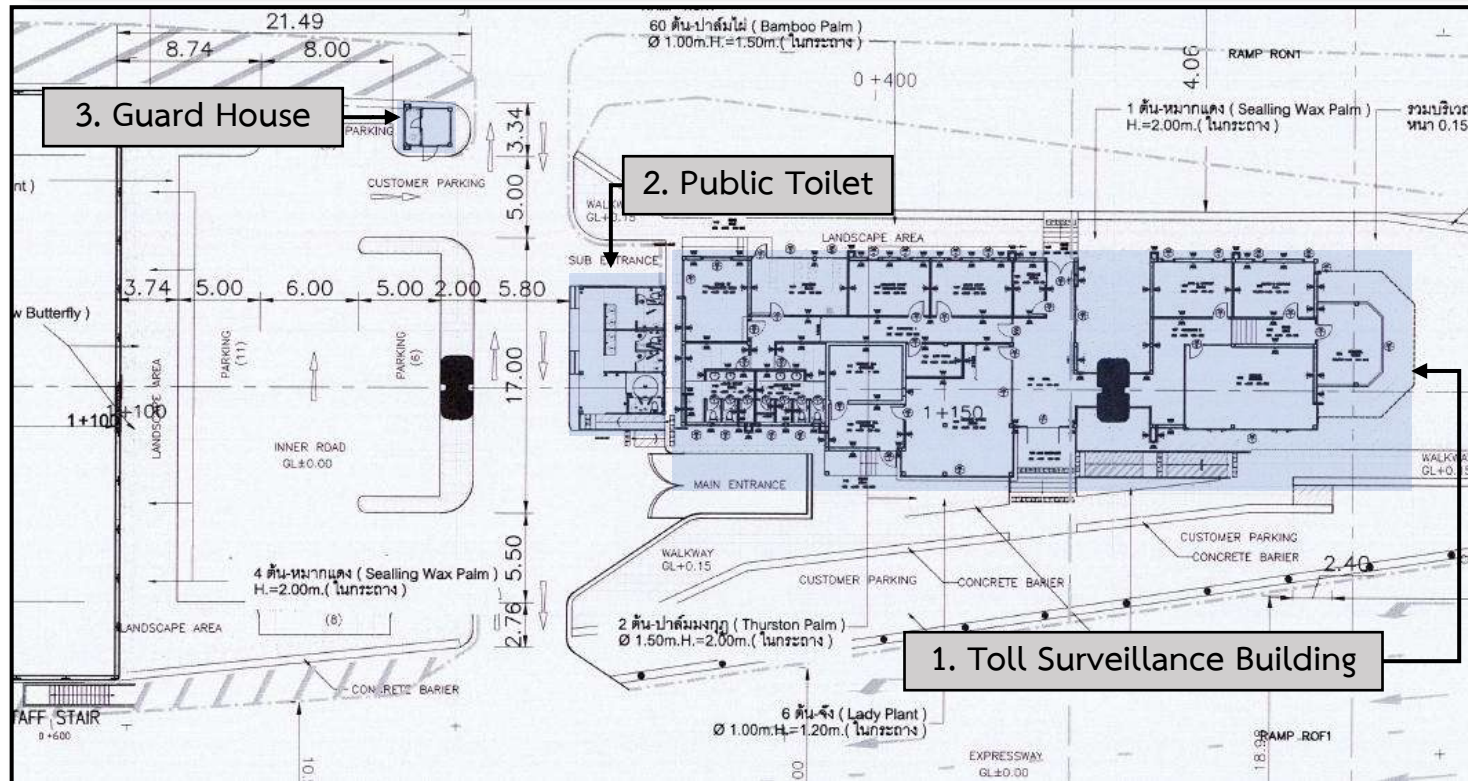
ความก้าวหน้าของงาน At-Grade Work

Zone 3

รายการ	ปริมาณงาน ทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงเมษายน 2569	
		สัปดาห์นี้	สะสม	%	สัปดาห์นี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
รางระบายน้ำ (Lining Ditch)										
Zone 3	1104.26 m.	25.45	888.63	80.47%	25.45	888.63	80.47%	0.00%	0	0.00%
ท่อระบายน้ำลอน HDPE (ท้องอ)										
Zone 3	52 ea.	0	52	100.00%	0	52	100.00%	แล้วเสร็จ	0	0.00%
ท่อระบายน้ำ HDPE 800 mm. (ท่อตรง)										
Zone 3	378.47 m.	0	0	0.00%	0	0	0.00%	0.00%	0	0.00%
RAMP 2 (CC)	288 m.	0	0	0.00%	0	0	0.00%	0.00%	0	0.00%
Manhole										
Zone 3	39 ea.	5	5	12.82%	5	5	12.82%	0.00%	0	0.00%
RAMP 2 (CC)	34 ea.	14	14	41.18%	14	14	41.18%	0.00%	0	0.00%

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง: Building Work

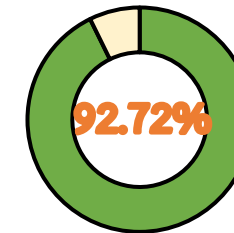
งานก่อสร้างอาคารบริเวณด้านบางกระดี (Ramp 1)



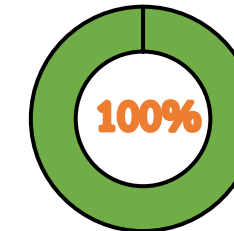
ประกอบด้วยงานอาคาร :

1. Toll Surveillance Building (TSB)
2. Public Toilet (PT)
3. Guard House (GH)

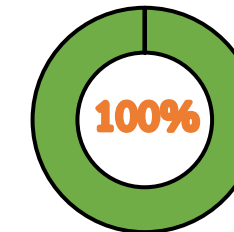
Building Structural Works



อาคาร TSB

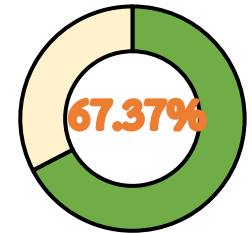


อาคาร PT

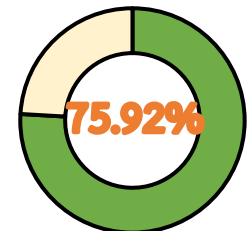


อาคาร GH

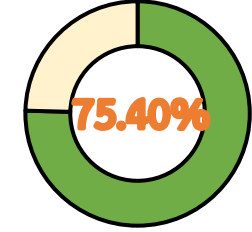
Building Architectural Works



อาคาร TSB



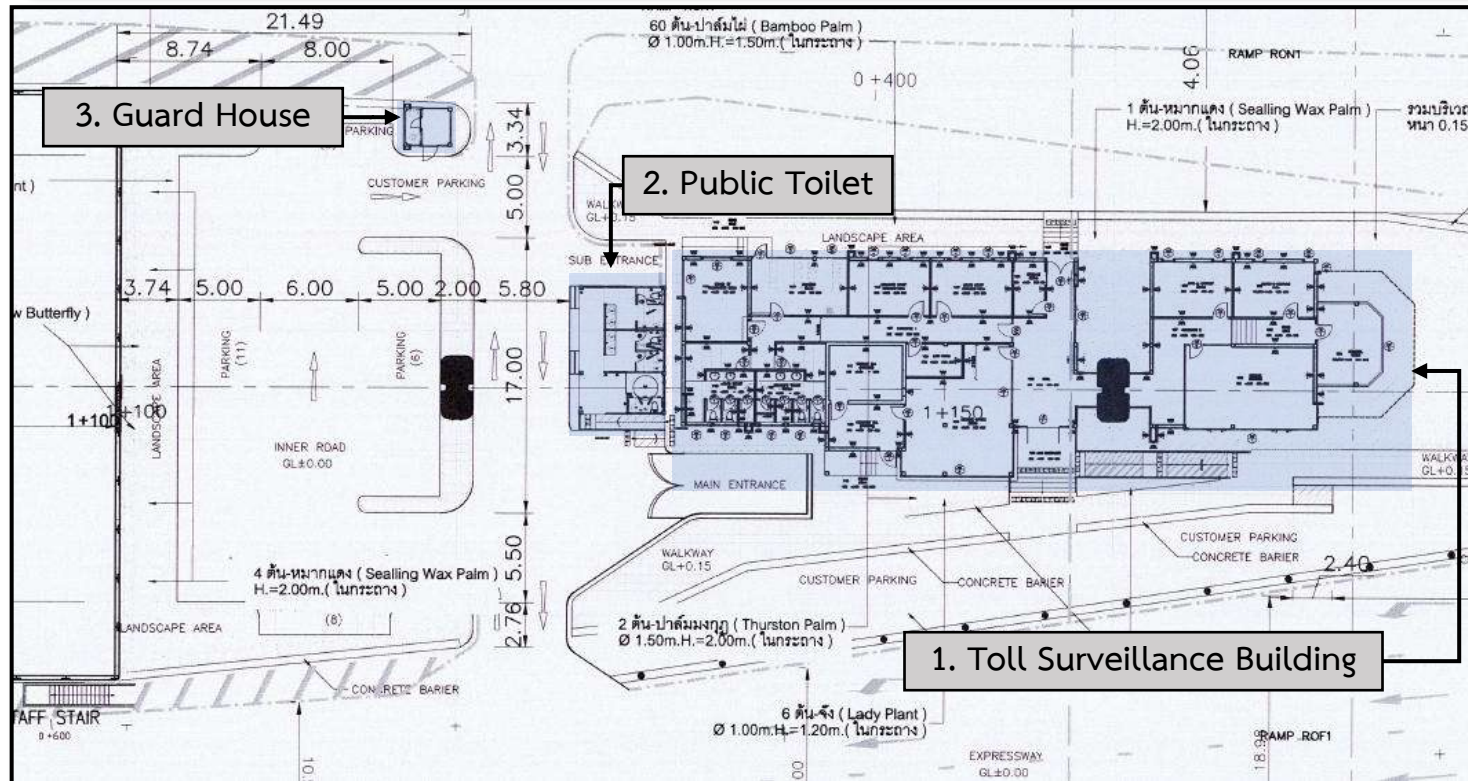
อาคาร PT



อาคาร GH

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง: Building Work

งานก่อสร้างอาคารบริเวณด้านบางกระดี (Ramp 1)

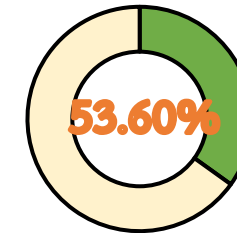


ประกอบด้วยงานอาคาร :

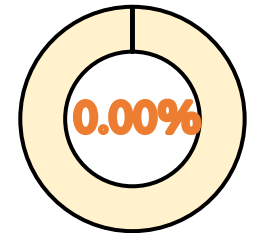
1. Toll Surveillance Building (TSB)
2. Public Toilet (PT)
3. Guard House (GH)

Mechanical & Electrical Work

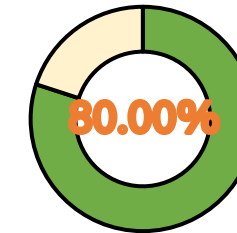
Furniture and Other Works



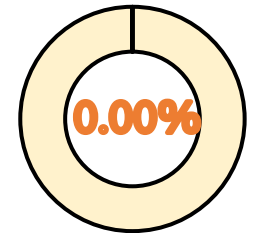
อาคาร TSB



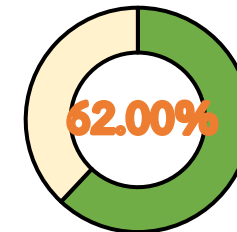
อาคาร TSB



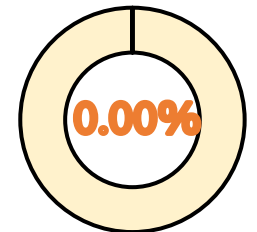
อาคาร PT



อาคาร PT



อาคาร GH



อาคาร GH

งานโครงสร้างอาคาร Toll Surveillance Building (Ramp 1)

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง: Building Work



งานก่อสร้างอาคาร Toll Surveillance Building (Ramp 1)

Detail of Structural Work	Plan	Structural Works Progress	Cumulative Payment up to April 2026
1. Column	100%	100%	0.00%
2. Beam (Ground Floor)	100%	100%	0.00%
3. Beam (Second Floor)	100%	100%	0.00%
4. Roof	82.00%	82.00%	0.00%
5. Slab	100%	100%	0.00%
6. Slab (Plank ,Topping , Ramp)	100%	100%	0.00%
7. Stair	100%	100%	0.00%
8. Roof Architectural Finishing Works	68.00%	68.00%	0.00%

งานสถาปัตยกรรม Toll Surveillance Building (Ramp 1)

Detail of Architecture Work	Plan	Structural Works Progress	Cumulative Payment up to April 2026
1. ผนัง	91.00%	91.00%	0.00%
2. พื้น	74.00%	74.00%	0.00%
3. บัว	92.00%	92.00%	0.00%
4. ฝ้า	43.00%	43.00%	0.00%
5. ประตู-หน้าต่าง	79.00%	79.00%	0.00%
6. บันได	83.00%	83.00%	0.00%
7. ติดตั้งสุขภัณฑ์และอุปกรณ์ประกอบ	52.00%	52.00%	0.00%
8. ติดตั้งราวกันตก	25.00%	25.00%	0.00%

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง: Building Work



งานก่อสร้างอาคาร Toll Surveillance Building (Ramp 1)

งานไฟฟ้า/เครื่องกล Toll Surveillance Building (Ramp 1)

Detail of Structural Work	Plan	Structural Works Progress	Cumulative Payment up to April 2026
1. ติดตั้งดวงโคมและอุปกรณ์ประกอบ	57.00%	57.00%	0.00%
2. ติดตั้งเตารับ/เตาเสียบ	57.00%	57.00%	0.00%
3. ติดตั้งระบบเตือนไฟไหม้	52.00%	52.00%	0.00%
4. ติดตั้งระบบดับเพลิง	52.00%	52.00%	0.00%
5. ติดตั้งพัดลมระบายอากาศ	52.00%	52.00%	0.00%
6. ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ	52.00%	52.00%	0.00%

งานเฟอร์นิเจอร์และงานที่เหลืออื่นๆ Toll Surveillance Building (Ramp 1)

Detail of Architecture Work	Plan	Structural Works Progress	Cumulative Payment up to April 2026
1. ติดตั้งเฟอร์นิเจอร์	0.00%	0.00%	0.00%
2. งานเก็บอื่นๆ	0.00%	0.00%	0.00%

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง: Building Work



งานก่อสร้างอาคาร Public Toilet (Ramp 1)

งานโครงสร้างอาคาร Public Toilet (Ramp 1)

Detail of Structural Work	Plan	Structural Works Progress	Cumulative Payment up to April 2026
1. Column	100%	100%	0.00%
2. Beam (Ground Floor)	100%	100%	0.00%
3. Beam (Second Floor)	100%	100%	0.00%
4. Slab	100%	100%	0.00%
5. Slab Roof	100%	100%	0.00%
6. Ramp	100%	100%	0.00%

งานสถาปัตยกรรม Public Toilet (Ramp 1)

Detail of Architecture Work	Plan	Structural Works Progress	Cumulative Payment up to April 2026
1. ผนัง	95.00%	95.00%	0.00%
2. พื้น	72.00%	72.00%	0.00%
3. ฝ้า	95.00%	95.00%	0.00%
4. ประตู-หน้าต่าง	90.00%	90.00%	0.00%
5. บันได	75.00%	75.00%	0.00%
6. ติดตั้งสุขภัณฑ์และอุปกรณ์ประกอบ	75.00%	75.00%	0.00%
7. ติดตั้งราวกันตก	20.00%	20.00%	0.00%

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง: Building Work



งานก่อสร้างอาคาร Public Toilet (Ramp 1)

งานไฟฟ้า/เครื่องกล Public Toilet (Ramp 1)

Detail of Structural Work	Plan	Structural Works Progress	Cumulative Payment up to April 2026
1. ติดตั้งดวงโคมและอุปกรณ์ประกอบ	80.00%	80.00%	0.00%
2. ติดตั้งเตารับ/เตาเสียบ	80.00%	80.00%	0.00%
3. ติดตั้งพัดลมระบายอากาศ	80.00%	80.00%	0.00%

งานเฟอร์นิเจอร์และงานที่เหลืออื่นๆ Public Toilet (Ramp 1)

Detail of Architecture Work	Plan	Structural Works Progress	Cumulative Payment up to April 2026
1.งานเก็บอื่นๆ	0.00%	0.00%	0.00%

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง: Building Work



งานก่อสร้างอาคาร Guardhouse (Ramp 1)

งานโครงสร้างอาคาร Guardhouse Building (Ramp 1)

Detail of Structural Work	Plan	Structural Works Progress	Cumulative Payment up to April 2026
1. Column	100%	100%	0.00%
2. Beam	100%	100%	0.00%
3. Slab	100%	100%	0.00%

งานสถาปัตยกรรม Guardhouse Building (Ramp 1)

Detail of Architecture Work	Plan	Structural Works Progress	Cumulative Payment up to April 2026
1.ผนัง	92.00%	92.00%	0.00%
2.พื้น	71.00%	71.00%	0.00%
3.บัว	95.00%	95.00%	0.00%
4.ฝ้า	72.00%	72.00%	0.00%
5.ประตู-หน้าต่าง	72.00%	72.00%	0.00%
6.ติดตั้งสุขภัณฑ์และอุปกรณ์ประกอบ	56.00%	56.00%	0.00%

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง: Building Work



งานก่อสร้างอาคาร Guardhouse (Ramp 1)

งานไฟฟ้า/เครื่องกล Guardhouse Building (Ramp 1)

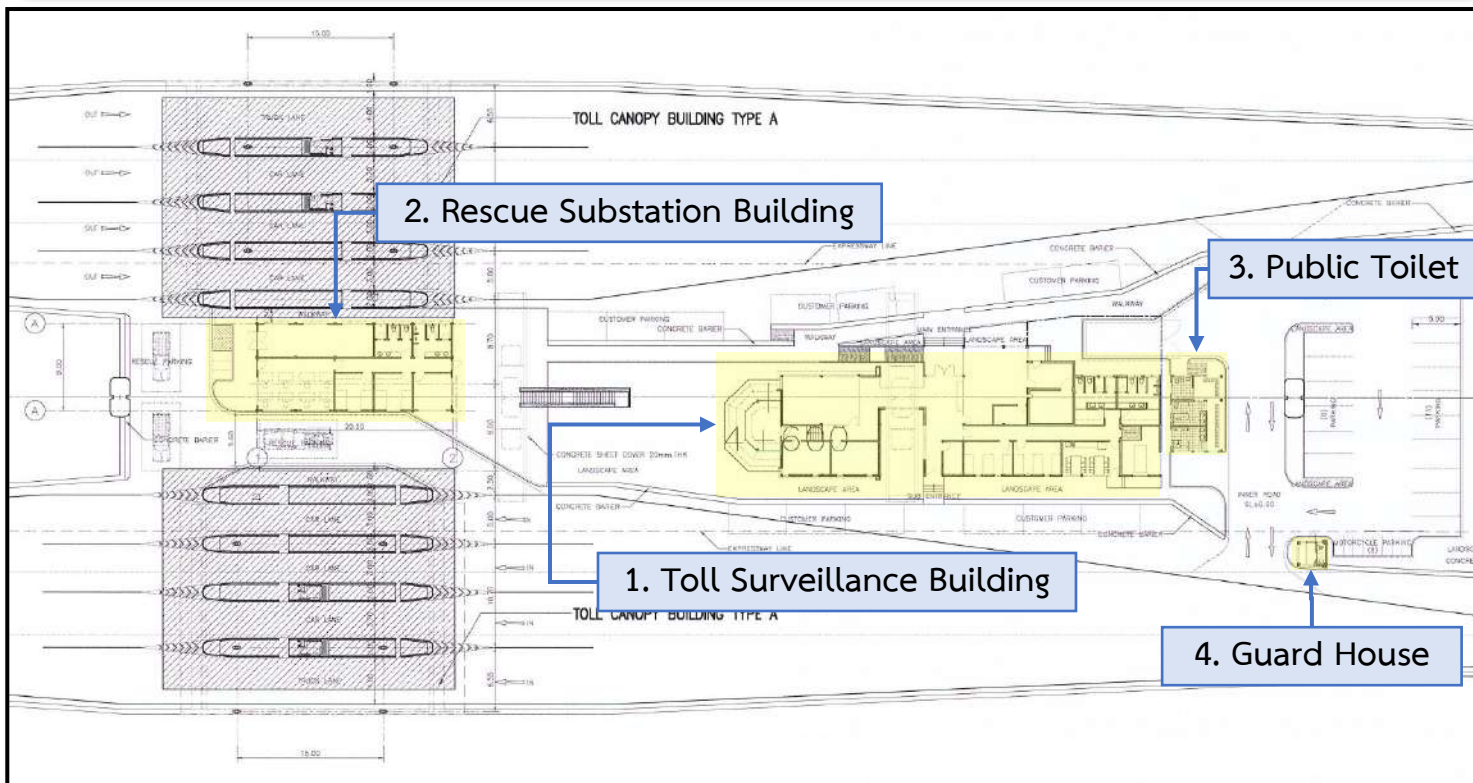
Detail of Structural Work	Plan	Structural Works Progress	Cumulative Payment up to April 2026
1. ติดตั้งดวงโคมและอุปกรณ์ประกอบ	62.00%	62.00%	0.00%
2. ติดตั้งดวงโคม เตารับ/เตาเสีย	62.00%	62.00%	0.00%

งานเฟอร์นิเจอร์และงานที่เหลืออื่นๆ Guardhouse Building (Ramp 1)

Detail of Architecture Work	Plan	Structural Works Progress	Cumulative Payment up to April 2026
1. ติดตั้งเฟอร์นิเจอร์	0.00%	0.00%	0.00%
2. งานเก็บอื่นๆ	0.00%	0.00%	0.00%

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง: Building Work

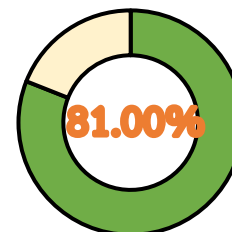
งานก่อสร้างอาคารบริเวณด่านบางขุนเทียน (Ramp 2)



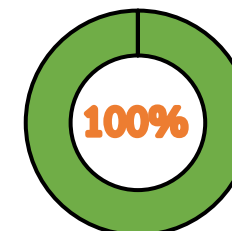
ประกอบด้วยงานอาคาร :

- | | |
|-------------------------------------|-------------------------------------|
| 1. Toll Surveillance Building (TSB) | 2. Rescue Substation Building (RSB) |
| 3. Public Toilet (PT) | 4. Guard House (GH) |

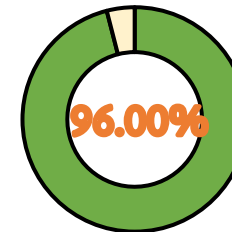
Building Structural Works



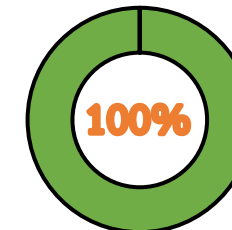
อาคาร TSB



อาคาร RSB

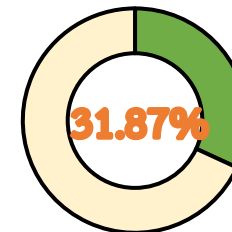


อาคาร PT

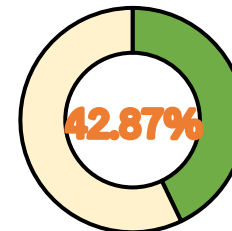


อาคาร GH

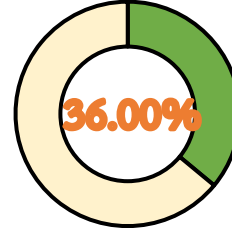
Building Architectural Works



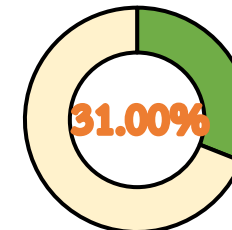
อาคาร TSB



อาคาร RSB



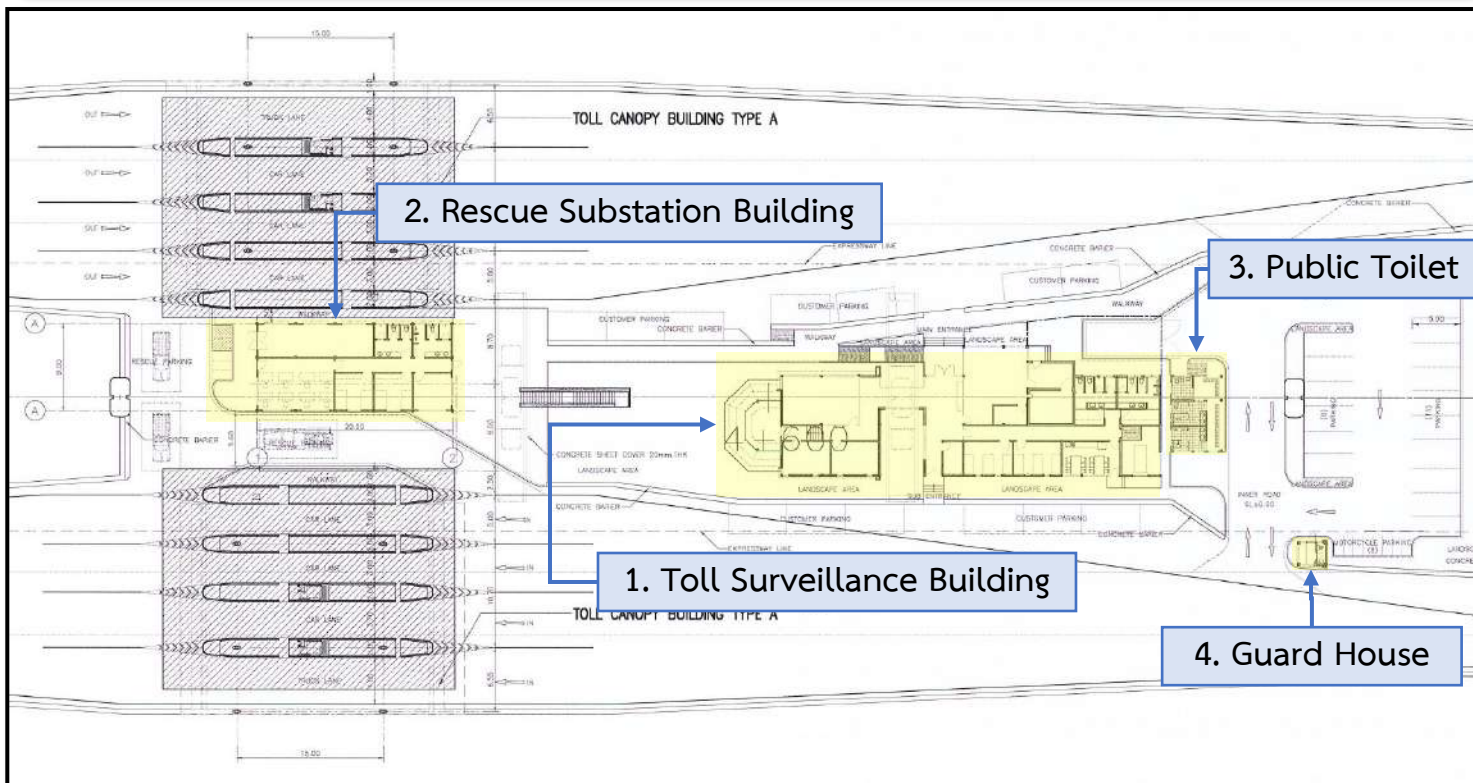
อาคาร PT



อาคาร GH

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง: Building Work

งานก่อสร้างอาคารบริเวณด่านบางขุนเทียน (Ramp 2)

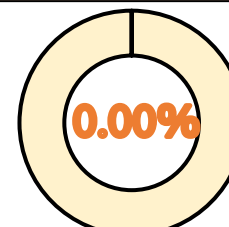


ประกอบด้วยงานอาคาร :

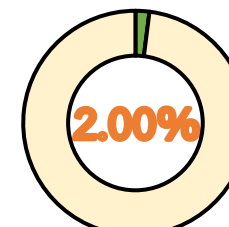
1. Toll Surveillance Building (TSB)
2. Rescue Substation Building (RSB)
3. Public Toilet (PT)
4. Guard House (GH)

Mechanical & Electrical Work

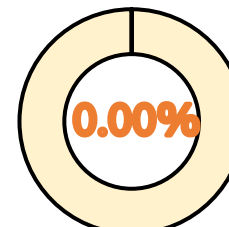
Furniture and Other Works



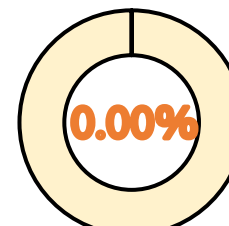
อาคาร TSB



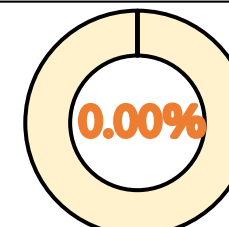
อาคาร RSB



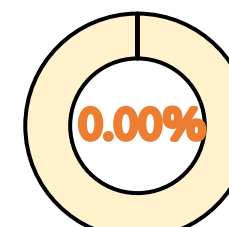
อาคาร PT



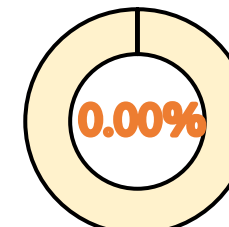
อาคาร GH



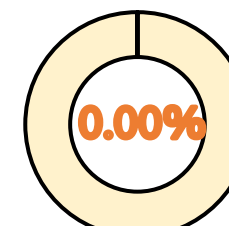
อาคาร TSB



อาคาร RSB



อาคาร PT



อาคาร GH

งานโครงสร้างอาคาร Toll Surveillance Building (Ramp2)

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง: Building Work



งานก่อสร้างอาคาร Toll Surveillance Building (Ramp 2)

Detail of Structural Work	Plan	Structural Works Progress	Cumulative Payment up to April 2026
1. Column	100%	100%	0.00%
2. Beam (Ground Floor)	100%	100%	0.00%
3. Beam (Second Floor)	100%	100%	0.00%
3. Roof	100%	100%	0.00%
4. Slab	100%	100%	0.00%
5. Slab (Plank ,Topping , Ramp)	100%	100%	0.00%
6. Stair	75.00%	75.00%	0.00%
7. Roof Architectural Finishing Works	0.00%	0.00%	0.00%

งานสถาปัตยกรรม Toll Surveillance Building (Ramp2)

Detail of Architecture Work	Plan	Structural Works Progress	Cumulative Payment up to April 2026
1. ผนัง	90.00%	90.00%	0.00%
2. พื้น	90.00%	90.00%	0.00%
3. บัว	0.00%	0.00%	0.00%
4. ฝ้า	0.00%	0.00%	0.00%
5. ประตู-หน้าต่าง	20.00%	20.00%	0.00%
6. บันได	55.00%	55.00%	0.00%
7. ติดตั้งสุขภัณฑ์และอุปกรณ์ประกอบ	0.00%	0.00%	0.00%
8. ติดตั้งราวกันตก	0.00%	0.00%	0.00%

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง: Building Work



งานก่อสร้างอาคาร Rescue Substation Building (Ramp 2)

งานโครงสร้างอาคาร Rescue Substation Building (Ramp2)

Detail of Structural Work	Plan	Structural Works Progress	Cumulative Payment up to April 2026
1. Column	100%	100%	0.00%
2. Beam (Ground Floor)	100%	100%	0.00%
3. Beam (Second Floor)	100%	100%	0.00%
4. Slab (Ground Floor)	100%	100%	0.00%
5. Slab (Roof Floor)	100%	100%	0.00%

งานสถาปัตยกรรม Rescue Substation Building (Ramp2)

Detail of Architecture Work	Plan	Structural Works Progress	Cumulative Payment up to April 2026
1. ผนัง	95.00%	95.00%	0.00%
2. พื้น	90.00%	90.00%	0.00%
3. บัว	0.00%	0.00%	0.00%
4. ฝ้า	0.00%	0.00%	0.00%
5. ประตู-หน้าต่าง	60.00%	60.00%	0.00%
6. ติดตั้งสุขภัณฑ์และอุปกรณ์ประกอบ	0.00%	0.00%	0.00%

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง: Building Work



งานก่อสร้างอาคาร Rescue Substation Building (Ramp 2)

งานไฟฟ้า/เครื่องกล Rescue Substation Building (Ramp2)

Detail of Structural Work	Plan	Structural Works Progress	Cumulative Payment up to April 2026
1. ติดตั้งดวงโคมและอุปกรณ์ประกอบ	0.00%	0.00%	0.00%
2. ติดตั้งเต้ารับ/เต้าเสียบบ	0.00%	0.00%	0.00%
3. ติดตั้งระบบเตือนไฟไหม้	0.00%	0.00%	0.00%
4. ติดตั้งระบบดับเพลิง	0.00%	0.00%	0.00%
5. ติดตั้งพัดลมระบายอากาศ	0.00%	0.00%	0.00%
6. ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ	10.00%	10.00%	0.00%

งานเฟอร์นิเจอร์และงานที่เหลืออื่นๆ Rescue Substation Building (Ramp2)

Detail of Architecture Work	Plan	Structural Works Progress	Cumulative Payment up to April 2026
1. ติดตั้งเฟอร์นิเจอร์	0.00%	0.00%	0.00%
2. งานเก็บอื่นๆ	0.00%	0.00%	0.00%

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง: Building Work



งานก่อสร้างอาคาร Public Toilet (Ramp2)

งานโครงสร้างอาคาร Public Toilet (Ramp2)

Detail of Structural Work	Plan	Structural Works Progress	Cumulative Payment up to April 2026
1. Column	100%	100%	0.00%
2. Beam (Ground Floor)	100%	100%	0.00%
3. Beam (Second Floor)	100%	100%	0.00%
4. Slab	100%	100%	0.00%
5. Slab Roof	100%	100%	0.00%
6. Ramp	0.00%	0.00%	0.00%

งานสถาปัตยกรรม Public Toilet (Ramp2)

Detail of Architecture Work	Plan	Structural Works Progress	Cumulative Payment up to April 2026
1. ผนัง	90.00%	90.00%	0.00%
2. พื้น	80.00%	80.00%	0.00%
3. ฝ้า	0.00%	0.00%	0.00%
4. ประตู-หน้าต่าง	15.00%	15.00%	0.00%
5. บันได	55.00%	55.00%	0.00%
6. ติดตั้งสุขภัณฑ์และอุปกรณ์ประกอบ	0.00%	0.00%	0.00%
7. ติดตั้งราวกันตก	0.00%	0.00%	0.00%

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง: Building Work



งานก่อสร้างอาคาร Guardhouse (Ramp2)

งานโครงสร้างอาคาร Guardhouse Building (Ramp2)

Detail of Structural Work	Plan	Structural Works Progress	Cumulative Payment up to April 2026
1. Column	100%	100%	0.00%
2. Beam (Ground Floor)	100%	100%	0.00%
3. Beam (Second Floor)	100%	100%	0.00%
3. Slab (Ground Floor)	100%	100%	0.00%
4. Slab (Roof Floor)	100%	100%	0.00%

งานสถาปัตยกรรม Guardhouse Building (Ramp2)

Detail of Architecture Work	Plan	Structural Works Progress	Cumulative Payment up to April 2026
1.ผนัง	75.00%	75.00%	0.00%
2.พื้น	80.00%	80.00%	0.00%
3.ฝ้า	0.00%	0.00%	0.00%
4.ประตู-หน้าต่าง	0.00%	0.00%	0.00%
5.ติดตั้งสุขภัณฑ์และอุปกรณ์ประกอบ	0.00%	0.00%	0.00%

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง: Toll Canopy

งานก่อสร้าง Toll Canopy



Toll Canopy - ด้านบางกระดี



Toll Canopy - ด้านบางขุนเทียน

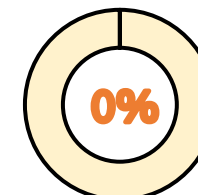
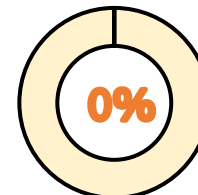
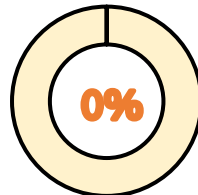
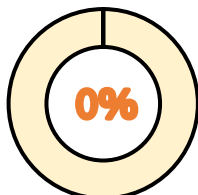
Building Structural Works

Building Architectural Works

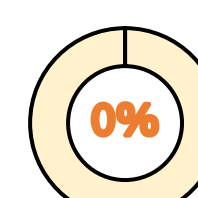
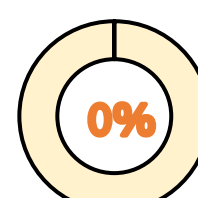
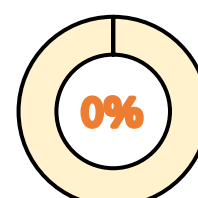
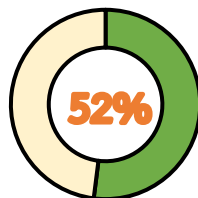
Mechanical & Electrical Work

Furniture and Other Works

Toll Canopy - ด้านบางกระดี



Toll Canopy - ด้านบางขุนเทียน



ความก้าวหน้างานก่อสร้าง: Toll Canopy



งานก่อสร้าง Toll Canopy - ด้านบางขุนเทียน

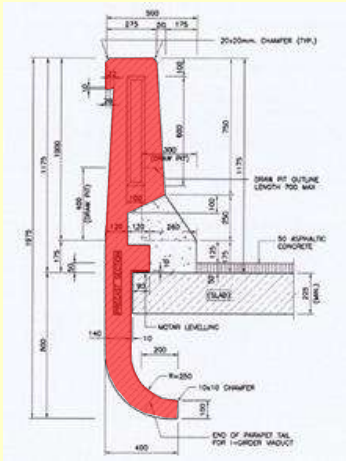
งานโครงสร้าง Toll Canopy - ด้านบางขุนเทียน

Detail of Structural Work	Plan	Structural Works Progress	Cumulative Payment up to April 2026
1. งานโครงสร้างฐาน + เสา	75.00%	75.00%	0.00%
2. งาน ISLAND TYPE A + B	80.00%	80.00%	0.00%
3. งานโครงหลังคา (Main Truss)	55.00%	55.00%	0.00%
4. งานโครงเหล็กทางเดินบนหลังคา Toll canopy	50.00%	50.00%	0.00%
5. งานหลังคา Metal sheet	0.00%	0.00%	0.00%

รูปถ่ายความก้าวหน้าของงาน (Progress Photograph)

ZONE 1

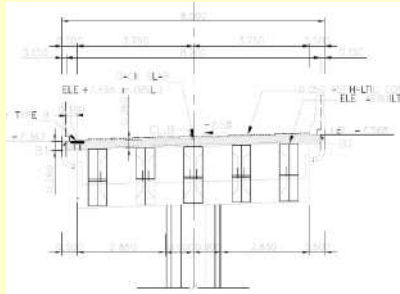
งาน PARAPET



MLP01-04C Infill Concrete Precast Edge Parapet

ZONE 1

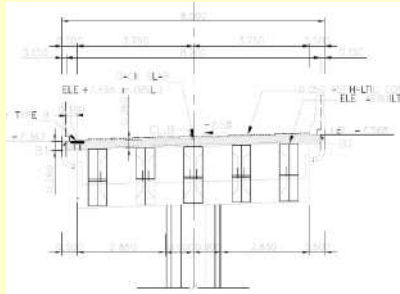
งาน
Deck Slab



MLP01-13 to MLP01-14 Install Reinforcement Deck Slab

ZONE 1

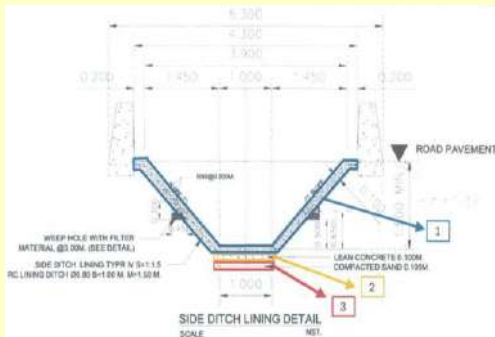
งาน
Deck Slab



MLP01-14 to MLP01-15 Pouring Concrete Deck Slab

ZONE 1

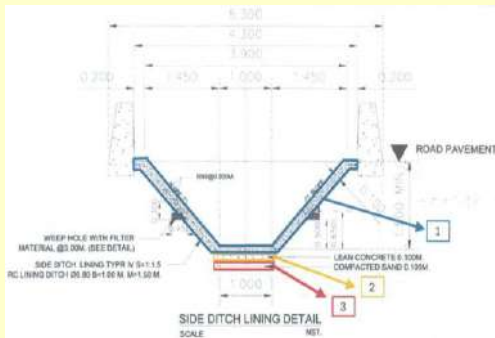
งาน Lining Ditch



MLP01-24C Pouring Concrete Wall of Lining Ditch

ZONE 1

งาน Lining Ditch



MLP02-13C to MLP02-14C Pouring Concrete Slab of Lining Ditch

ZONE 2

งาน Erection



MLP03-02 to MLP03-03 Install Precast Segment (LG6)

ZONE 2

งาน Erection



MLP03-05 Install Precast Pier Segment (LG5)

ZONE 2

งาน Erection



MLP03-06 to MLP03-07 Install Precast Segment (LG1)

ZONE 2

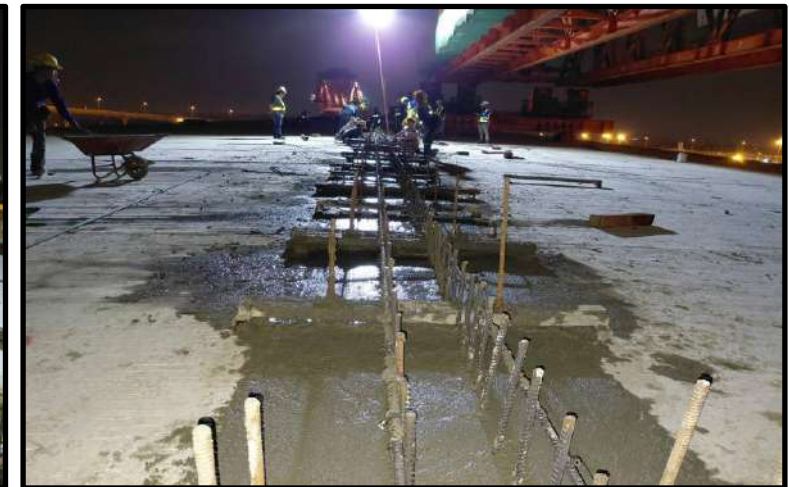
งาน Erection



MLP03-07 to MLP03-08 Stressing Tendon Precast Segment

ZONE 2

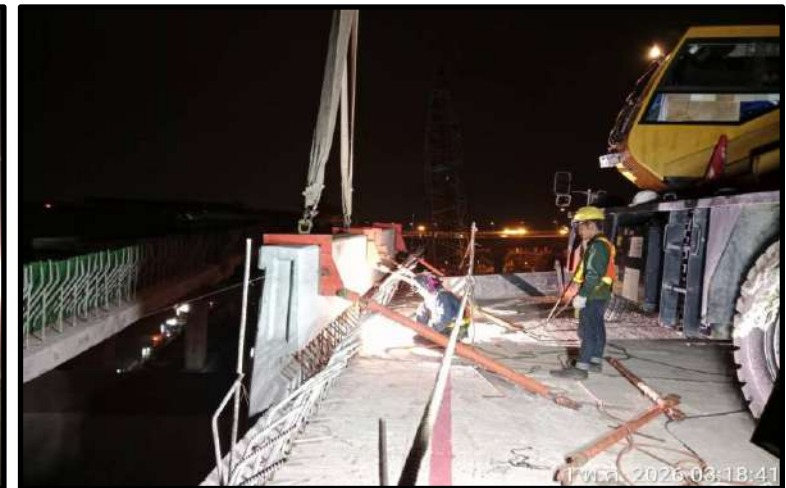
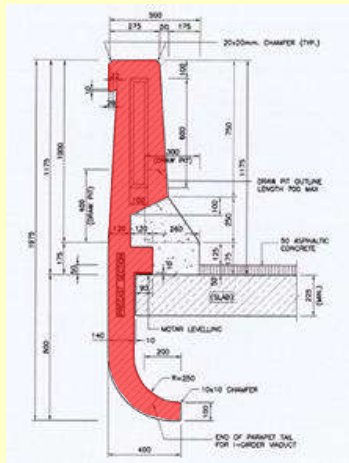
งาน Connecting Slab



MLP02-26 to MLP03-02 Pouring Concrete Connecting Slab

ZONE 2

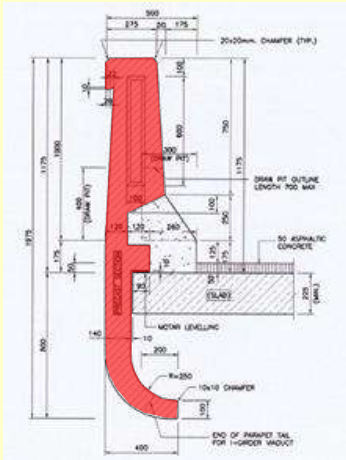
งาน PARAPET



MLP03-17LT to MLP03-21LT Install Precast Edge Parapet

ZONE 2

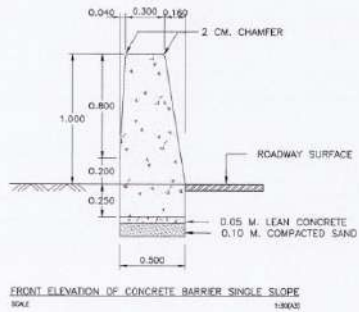
งาน PARAPET



MLP03-20LT to MLP03-21LT Install Precast Edge Parapet

ZONE 2

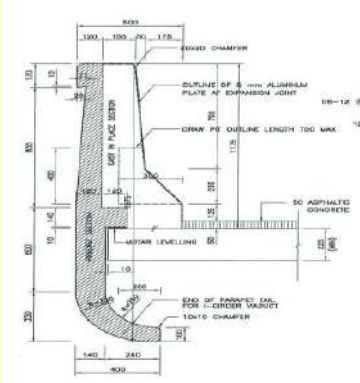
งาน Barrier Single Slope



MLP04-14 to MLP04-15 Install Precast Barrier Single Slope

ZONE 3

งาน
(PARAPET)

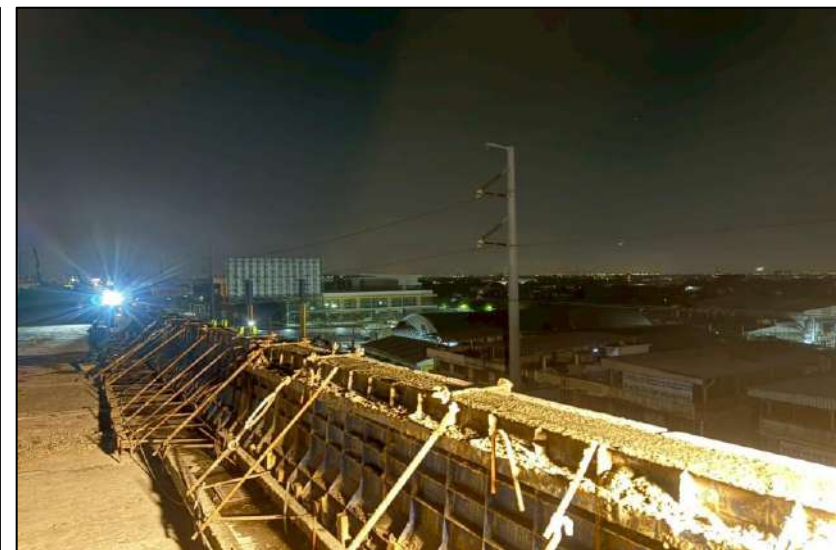
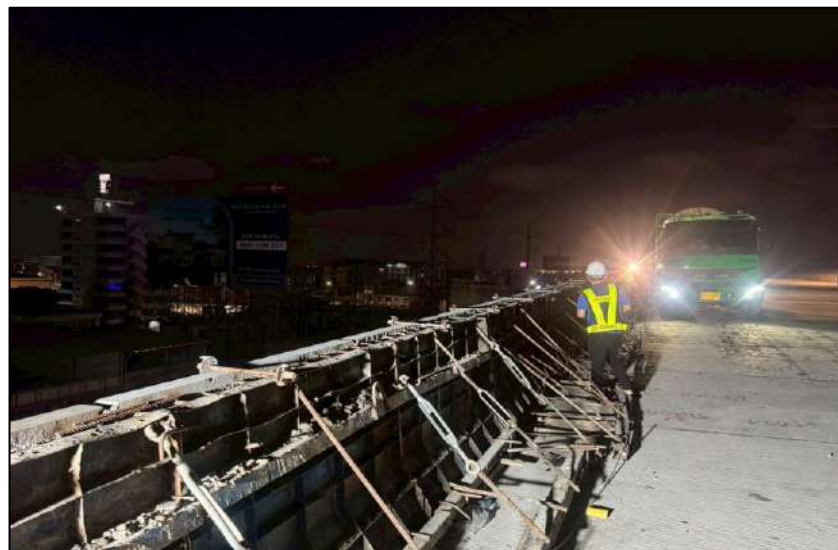
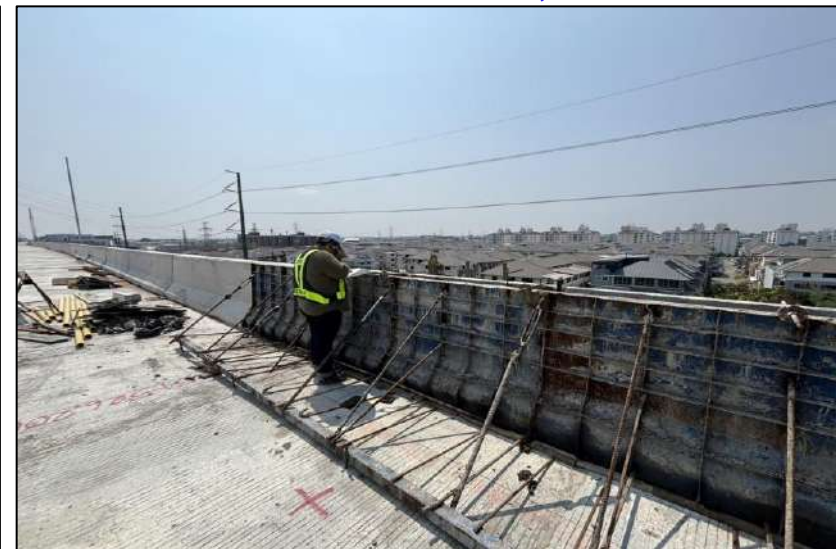


MLP04-15 to MLP06-11 (RT)

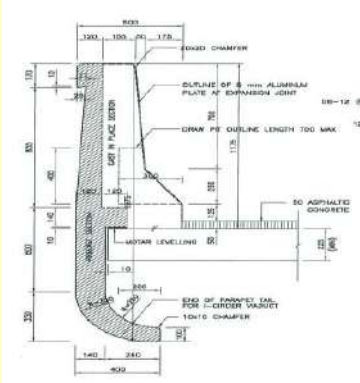
CUMULATIVE AMOUNT = 1,845 M.

MLP04-15 to MLP06-11 (LT)

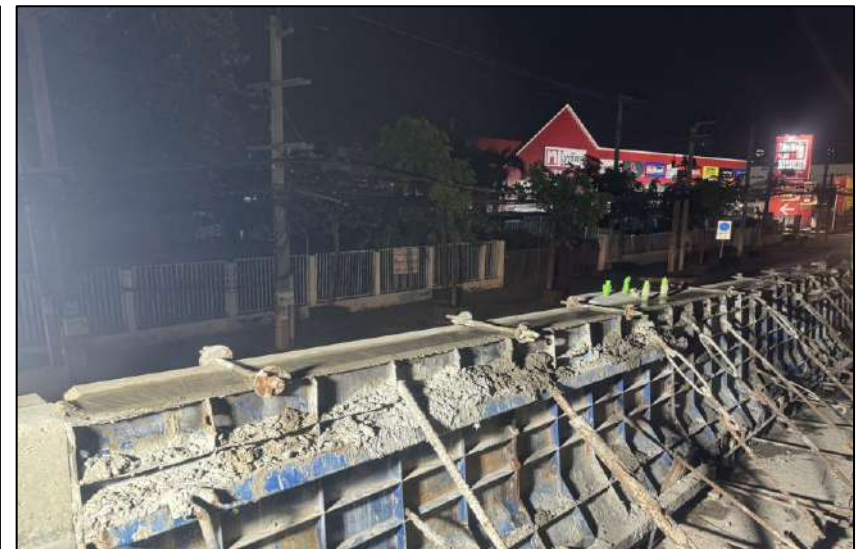
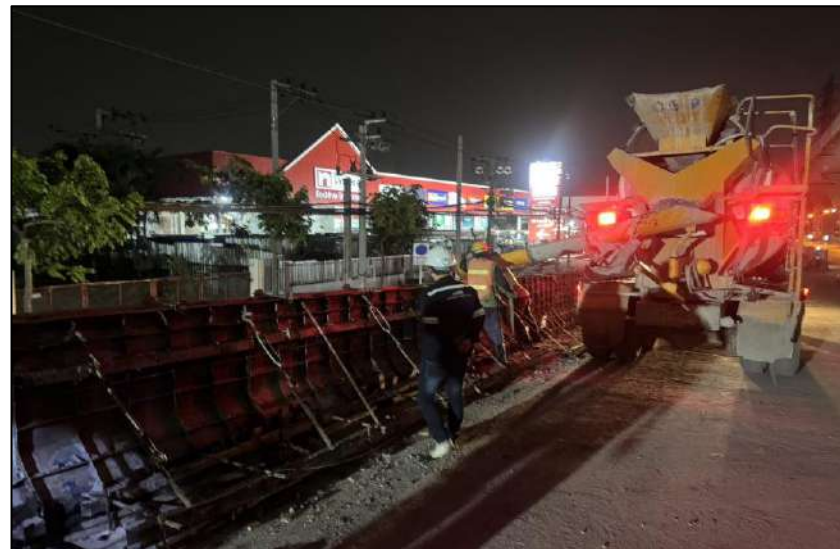
CUMULATIVE AMOUNT = 1,995.10 M.



งาน
(PARAPET)



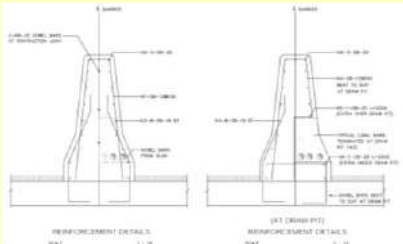
CUMULATIVE AMOUNT = 240 M.



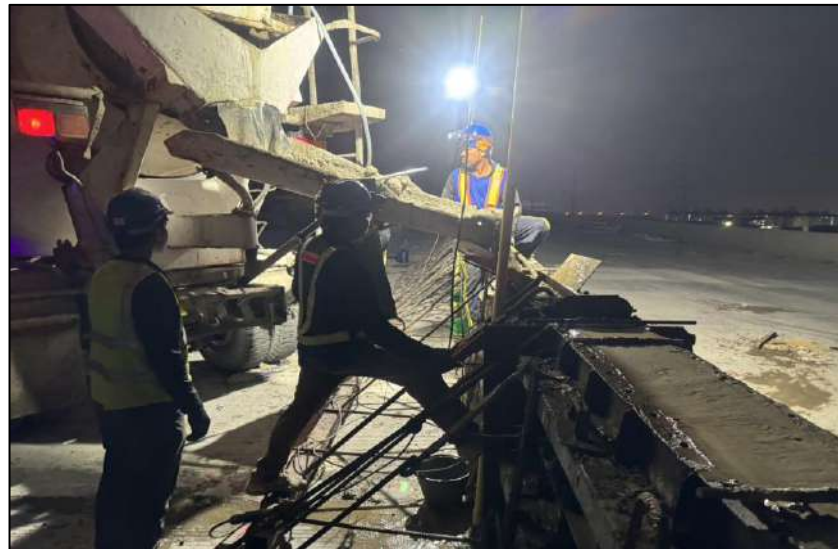
CENTRAL BARRIER (Zone 3)

ZONE 3

งาน
 (Barrier)



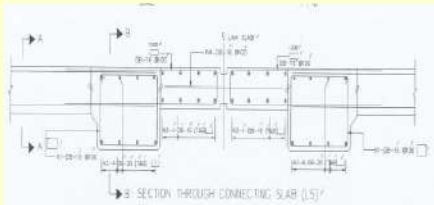
THIS MONTH = 13 M.
 CUMULATIVE AMOUNT = 1,342.84 M.



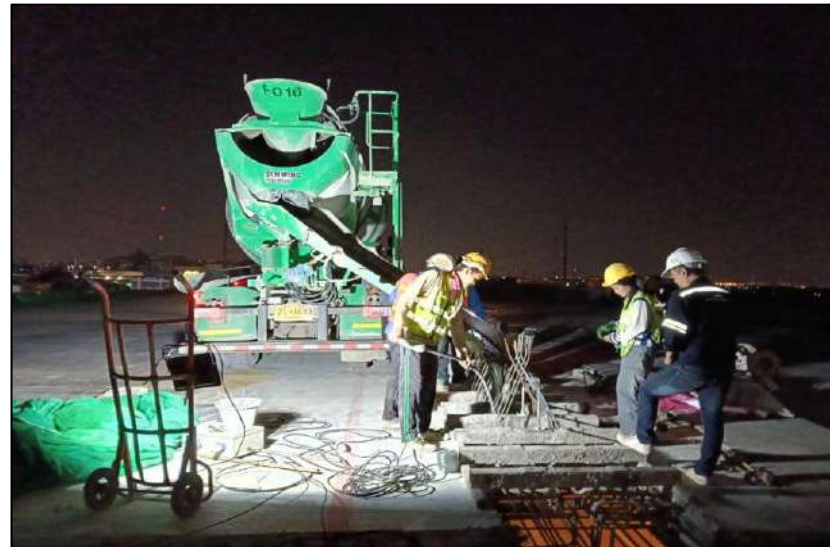
Connecting Slab (Zone 3)

ZONE 3

งาน
Connecting
Slab



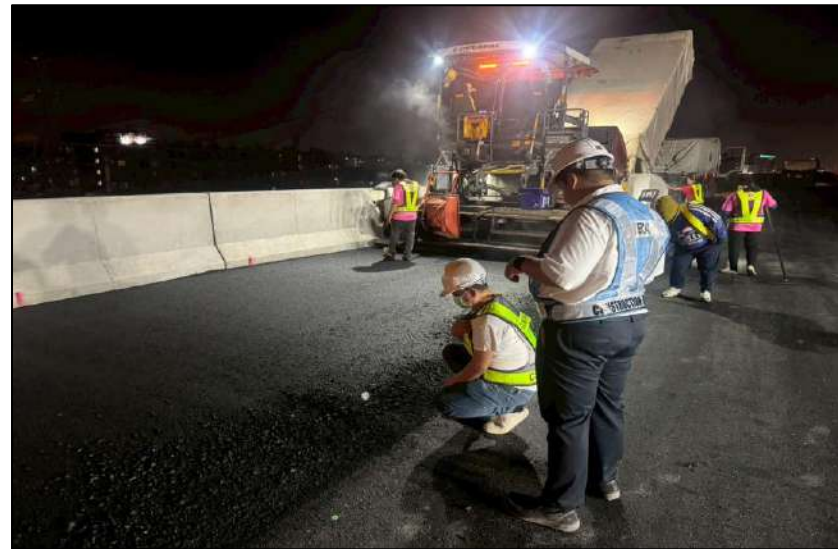
MLP06-10 TO MLP06-11



Asphaltic Concrete Wearing Course (ML)

ZONE 3

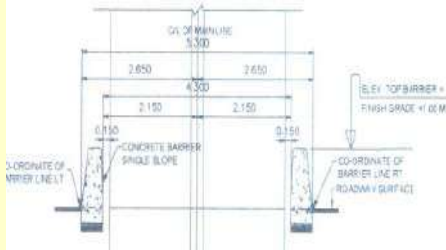
งาน Asphaltic Concrete Pavement



CENTRAL BARRIER SINGLE SLOPE / BARRIER TYPE I (Zone 3)

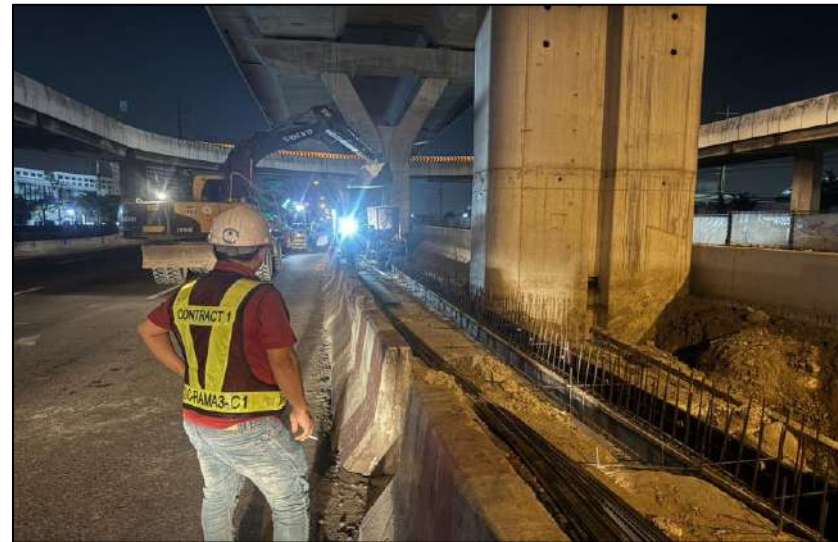
ZONE 3

งาน
 (Barrier)



CENTRAL BARRIER SINGLE SLOPE = 2,207.79 M.

CENTRAL BARRIER TYPE I = 876 M.

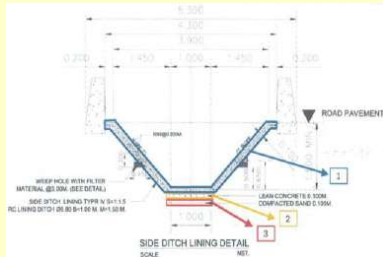


RC.Lining Ditch

ZONE 3

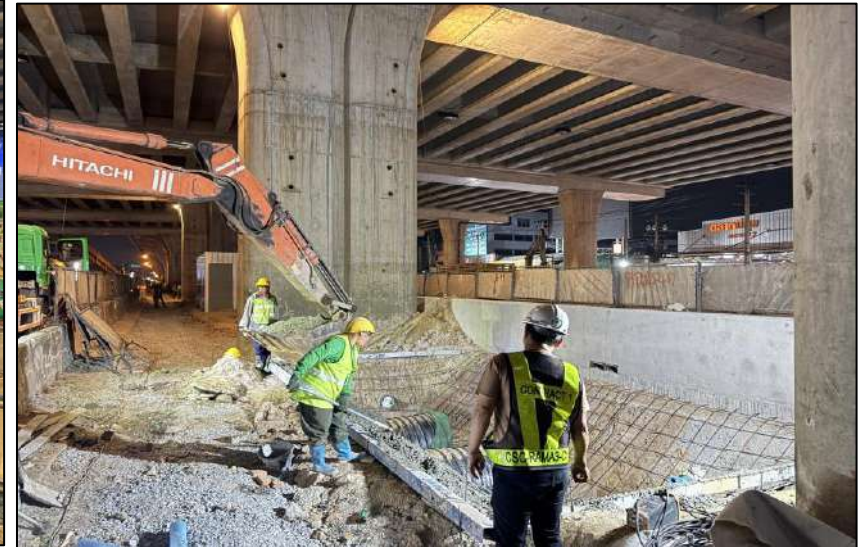
งาน

RC.Lining Ditch



THIS MONTH = 8.5 M.

CUMULATIVE AMOUNT = 749.20 M.



Noise Barrier

ZONE 3

งาน

Noise Barrier



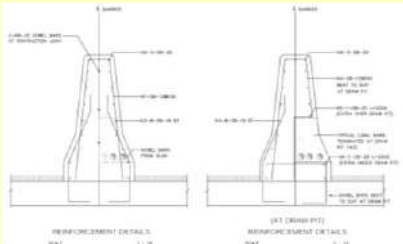
CUMULATIVE AMOUNT = 193.80 M.



CONCRETE BARRIER TYPE I (Toll Plaza) (Zone 3)

ZONE 3

งาน
 (Barrier & Curb)



THIS MONTH = 148 M.
 CUMULATIVE AMOUNT = 148 M.



ZONE 1

ภาพถ่าย
ของงานก่อสร้าง



ZONE 2

ภาพถ่าย
ของงานก่อสร้าง



ZONE 3

ภาพถ่าย
ของงานก่อสร้าง



ความก้าวหน้าโครงการฯ ประจำเดือนเมษายน 2569



งานควบคุมคุณภาพและงานทดสอบในโครงการฯ

สรุปปริมาณการทดสอบแท่งตัวอย่างคอนกรีต ที่อายุ 7 วัน และ 28 วัน (เดือน เมษายน 2569)

สรุปปริมาณการทดสอบแท่งตัวอย่างคอนกรีต									
รายการที่	ชนิดตัวอย่าง	ชนิดการทดสอบ (Cylinder)						ปริมาณสะสมถึงเดือนนี้ทั้งหมด	เกณฑ์ข้อกำหนด
		อายุคอนกรีต 7 วัน			อายุคอนกรีต 28 วัน				
		ปริมาณสะสมถึงเดือนก่อน	ปริมาณเดือนนี้	ปริมาณสะสมถึงเดือนนี้	ปริมาณสะสมถึงเดือนก่อน	ปริมาณเดือนนี้	ปริมาณสะสมถึงเดือนนี้		
1	Grade18 Mpa.	544	64	608	432	144	576	1,184	ผ่าน
2	Grade25 Mpa.	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Grade30 Mpa.	23,136	28	23,164	23,092	28	23,120	46,284	ผ่าน
4	Grade325 Ksc.	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Grade35 Mpa.	4,392	-	4,392	4,376	16	4,392	8,784	ผ่าน
6	Grade40 Mpa.	23,026	34	23,060	22,992	56	23,048	46,108	ผ่าน
7	Grade45 Mpa.	1,504	-	1,504	1,504	-	1,504	3,008	ผ่าน
TOTAL		52,602	126	52,728	52,396	244	52,640	105,368	ผ่าน

สรุปปริมาณการทดสอบตัวอย่างเหล็กเสริม Control Test (เดือน มีนาคม 2569)

สรุปปริมาณการทดสอบตัวอย่างเหล็กเสริม Control Test

สรุปปริมาณการทดสอบตัวอย่างเหล็กเสริม Control Test								
รายการที่	ชนิดตัวอย่าง	การทดสอบแรงดึง (Tension Test)						เกณฑ์ข้อกำหนด มอก.20,24
		ปริมาณสะสมถึงเดือนก่อน		ปริมาณเดือนนี้		ปริมาณสะสมถึงเดือนนี้		
		จำนวนชุดตัวอย่าง	น้ำหนัก (ตัน)	จำนวนชุดตัวอย่าง	น้ำหนัก (ตัน)	จำนวนชุดตัวอย่าง	น้ำหนัก (ตัน)	
1	RB9 mm. SR24	8	400	-	-	8	400	ผ่าน
2	DB12 mm. SD40/SD40T	132	6,600	-	-	132	6,600	ผ่าน
3	DB16 mm. SD40/SD40T	165	8,250	-	-	165	8,250	ผ่าน
4	DB20 mm. SD40/SD40T	214	10,700	-	-	214	10,700	ผ่าน
5	DB25 mm. SD40/SD40T	205	10,250	-	-	205	10,250	ผ่าน
6	DB28 mm. SD40/SD40T	65	3,250	-	-	65	3,250	ผ่าน
7	DB32 mm. SD50/SD50T	273	13,650	-	-	273	13,650	ผ่าน
TOTAL		1,062	53,100	-	-	1,062	53,100	ผ่าน

หมายเหตุ - จำนวนชุดตัวอย่าง (1 ชุดตัวอย่าง เท่ากับ 3 ท่อน)

- ทดสอบทุก 50 ตัน (Control Test)

สรุปปริมาณการทดสอบความหนาแน่นของวัสดุถมดินในสนาม (เดือน มีนาคม 2569)

สรุปปริมาณการทดสอบความหนาแน่นของวัสดุถมดินในสนาม Field Density Test

รายการที่	ชนิดตัวอย่าง	การทดสอบ Field Density Test of Compaction			เกณฑ์ข้อกำหนด (95% of Compaction)
		ปริมาณสะสมถึงเดือนก่อน จำนวนหลุมตัวอย่าง	ปริมาณเดือนนี้ จำนวนหลุมตัวอย่าง	ปริมาณสะสมถึงเดือนนี้ จำนวนหลุมตัวอย่าง	
1.	Backfill for Footing	1,942	-	1,942	ผ่าน
2.	Backfill for Drainage	35	3	38	ผ่าน
TOTAL		1,977	3	1,980	ผ่าน

หมายเหตุ - จำนวนหลุมตัวอย่าง (1 หลุมตัวอย่าง เท่ากับ 1 Layer)



วันที่ 24/04/2569 Inspection & Testing Calibration Plant Mahachai (Asia Concrete)



วันที่ 28/04/2569 Inspection & Testing Calibration Compression Machine (M Concrete) Test By KMUTT



วันที่ 28/04/2569 Inspection & Testing Calibration Plant Suksawat P1,P2 (M Concrete)

3.2) แผนดำเนินงานในเดือนถัดไป

แผนงานในเดือนถัดไป

ลำดับ	รายการ	เดือนพฤษภาคม 2569																															
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
หมวดที่ 1: GENERAL AND SITE FACILITIES																																	
	หมวดที่ 1.1 : MAINTENANCE AND PROTECTION OF TRAFFIC																																
	- บาริเออร์ + จัดแนว + บำรุงรักษาไฟส่องสว่างแนวบาริเออร์																																
	หมวดที่ 1.4 : PRESERVATION OF ENVIRONMENT DURING THE WORKS																																
	- ผ่าใบกันฝุ่น / ล้างถนน /ดูดฝุ่น / ติดตั้งเสปร์																																
	- ป้ายแนะนำเส้นทาง แผ่นพับ ใบปลิว																																
	หมวดที่ 1.6 : SAFETY MEASURE,ACCIDENT PREVENTION AND INSURANCE																																
	- มาตรการและจัดการปรับปรุงระบบความปลอดภัย																																
หมวดที่ 2 : EARTHWORKS																																	
	หมวดที่ 2.2 : REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES																																
	-																																
หมวดที่ 5 : STRUCTURES																																	
	หมวดที่ 5.3 : Structures																																
	- Erection of Viaduct Segment LG1,LG2 ,LG8 (เหลือ 18 span)																																
	- Siesmic Buffer of Viaduct Segment																																
	- Link Slab																																
	- Connecting Slab																																
	- Concrete Seismic Buffer Main Line and Toll Plaza																																
	- Install Precast Parapet																																
	หมวด : Precast Concrete																																
	- Precast Barrier at grade																																

แผนงานในเดือนถัดไป

ลำดับ	รายการ	เดือนพฤษภาคม 2569																														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
	หมวด : Asphaltic concrete 40/50																															
	- Asphaltic concrete pavement Zone 2 and 3																															
	หมวด : Expansion Joint																															
	- Expansion Joint Installation																															
	หมวด : Traffic																															
	-Traffic Sign																															
	- Road Marking																															
	- Road Stud																															
	หมวด : งานอาคาร																															
	- อาคารด่าน 1 บางกระดี่																															
	- อาคารด่าน 2 บางขุนเทียน																															
	หมวด : งานระบบ																															
	- Deck Drainage																															
	- ติดตั้งระบบไฟฟ้าและสื่อสาร in Parapet																															
	- Street Ligthing																															
	หมวด : งาน At Grade																															
	- Drainage at grade																															
	- Barrier at grade																															
หมวดที่ 8 : UTILITY WORKS																																
	- รื้อย้ายประปา ระยะที่ 2																															
อื่นๆ																																
	- Reinstate of Existing Bridge of DOH (งานคืนสภาพสะพานเดิม)																															
	- Repairing Pot Bearing Zone 3																															

ระเบียบวาระที่ 4

เรื่อง สืบเนื่องจากการประชุมครั้งที่แล้ว

4.1) การประสานการเข้าใช้พื้นที่กรมทางหลวง (ทล.)

4.1.1) การประสานการเข้าใช้พื้นที่กรมทางหลวง (ทล.)

ขอส่งรายงานความก้าวหน้าประจำเดือนมีนาคม 2569 ของโครงการฯ

EXAT การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
 EXPRESSWAY AUTHORITY OF THAILAND
 อาคารศูนย์บริหารจัดตั้งฯ ทล. เลขที่ 111 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10310
 EXAT Expressway Administration Center 111 Km 7 Rd. Bang Kapi, Huai Kwang, Bangkok 10310
 โทร. 0 2558 9800 โทรสาร 0 2558 9780, 0 2558 9789 Tel : +66 2558 9780, +66 2558 9789
 Cable Address : EXAT Bangkok www.exat.co.th

ที่ ผว/ค ๓๖

๒๖ เมษายน ๒๕๖๙

เรื่อง ขอส่งรายงานความก้าวหน้าประจำเดือนมีนาคม ๒๕๖๙ โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑

เรียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงธนบุรี กรมทางหลวง

อ้างถึง หนังสือการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ที่ ผว/ค ๕๔ ลงวันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๖๙

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานความก้าวหน้าประจำเดือนมีนาคม ๒๕๖๙
 โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก
 สัญญาที่ ๑ จำนวน ๑ แฟ้ม

ตามหนังสือที่ยังอ้างถึง การทางพิเศษแห่งประเทศไทยได้ส่งรายงานความก้าวหน้างานก่อสร้างโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑ ประจำเดือนมีนาคม ๒๕๖๙ ให้แขวงทางหลวงธนบุรี กรมทางหลวง ตามข้อกำหนดและเงื่อนไขการขออนุญาตการใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงในการดำเนินการก่อสร้างโครงการฯ ข้อ ๕ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

การทางพิเศษฯ ขอส่งรายงานความก้าวหน้าประจำเดือนมีนาคม ๒๕๖๙ โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑ ให้แขวงทางหลวงธนบุรี กรมทางหลวง เพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการดำเนินการของแขวงทางหลวงธนบุรีต่อไป โดยมีรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

Position	Action	Info
RE		
Structure		
Highway		
Foundation		
Survey		
Safety		
Site Eng.		
OS&CE		
Other		

ขอแสดงความนับถือ

(นายชาติวิ ตันศิริ)
 รองผู้จัดการ (วิศวกรรมและบำรุงรักษา)
 ผู้อำนวยการโครงการ
 โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑
 โทรศัพท์ ๐ ๒๕๕๘ ๙๘๐๐ ต่อ ๒๒๓๓๐, ๒๒๓๓๑
 โทรสาร ๐ ๒๕๕๘ ๙๖๙๐

ส่งมอบ ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง/กิจการร่วมค้า ยูเอ็น-ซีซี

EXAT การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
 Expressway Authority of Thailand

โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓ - ดาวคะนอง -
 วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

สัญญาที่ ๑

รายงานความก้าวหน้าประจำเดือน
 เดือนมีนาคม ๒๕๖๙
 (วันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๙ - ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๙)

AEC CHOTICHINDA

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย มีหนังสือเลขที่ ผว/356 ลงวันที่ 21 เมษายน 2569 เรื่องการขอส่งรายงานความก้าวหน้าประจำเดือนมีนาคม 2569 โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1 ให้แขวงทางหลวงธนบุรี กรมทางหลวง เพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการดำเนินการของแขวงทางหลวงธนบุรีต่อไป

4.1.2) การประสานการเข้าใช้พื้นที่กรมทางหลวง (ทล.)

ขอแจ้งการปิดจุดกั้นรถระดับดินชั่วคราวบริเวณ กม.10+000 (ขาเข้า) บนถนนพระราม2 (ใต้สะพานต่างระดับบางขุนเทียน) เพื่อติดตั้งชิ้นส่วนสะพานของโครงการฯ สัญญา1



ด่วนที่สุด
ที่ ๘77/๒๐๖9

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
EXPRESSWAY AUTHORITY OF THAILAND
อาคารศูนย์บริหารงานพิเศษ ถนน ๑๑1 กม.พิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง กรุงเทพมหานคร 10310
EXAT Expressway Administration Center 111 Rm Khlong Bangkapi Rd, Bang Kapi, Huai Khwang, Bangkok 10310
Tel. 0 2558 9800 โทรสาร 0 2558 9788, 0 2558 9789 Tel. +66 2558 9800 โทรสาร +66 2558 9788, 0 2558 9789
E-mail Address : EXAT.Bangkok@exat.co.th

CSC - Contract 1
ลำดับเข้า ๐1-1-7116
วันที่ 5 มิ.ย. ๖9

เรื่อง ขอแจ้งการปิดจุดกั้นรถระดับดินชั่วคราวบริเวณ กม. ๑๐+๐๐๐ (ขาเข้า) บนถนนพระราม ๒ (ใต้สะพานต่างระดับบางขุนเทียน) เพื่อติดตั้งชิ้นส่วนสะพานโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑

เรียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงธนบุรี กรมทางหลวง

สิ่งที่ส่งมาด้วย รูปแบบการประชาสัมพันธ์การปิดจุดกั้นรถระดับดินชั่วคราวบริเวณ กม. ๑๐+๐๐๐ (ขาเข้า) บนถนนพระราม ๒ (ใต้สะพานต่างระดับบางขุนเทียน) จำนวน ๑ ชุด

ด้วยกรมการพิเศษแห่งประเทศไทยได้รับแจ้งจากผู้บริหารโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑ ว่ามีความจำเป็นต้องปิดจุดกั้นรถระดับดินชั่วคราวบริเวณ กม. ๑๐+๐๐๐ (ขาเข้า) บนถนนพระราม ๒ (ใต้สะพานต่างระดับบางขุนเทียน) เพื่อดำเนินการติดตั้งชิ้นส่วนสะพาน ตั้งแต่วันที่ ๒ พฤษภาคม ๒๕๖๙ เวลา ๒๑.๐๐ น. ถึงวันที่ ๖ พฤษภาคม ๒๕๖๙ เวลา ๒๔.๐๐ น. ดังนั้น เพื่อความปลอดภัยของประชาชนจึงจำเป็นต้องปิดจุดกั้นรถระดับดินดังกล่าว

การทางพิเศษฯ ขอเรียนว่าผู้รับจ้างได้จัดทำแบบการประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อออนไลน์และได้ติดป้ายประชาสัมพันธ์ ป้ายเตือน และป้ายแนะนำการกั้นรถระดับดิน ในบริเวณดังกล่าวให้ประชาชนทราบเรียบร้อยแล้ว โดยมีรายละเอียดดังนี้ด้วย โดยการทางพิเศษฯ จะทำหนังสือแจ้งให้ปฏิบัติตามมาตรการความปลอดภัย (Double Safety) อย่างเคร่งครัดต่อไป ในกรณีการทางพิเศษฯ โดยมอบหมายให้นายพิชญ์ วัฒนสุวรรณ หัวหน้าแผนกวิศวกรรมพิเศษ ๔ กองวิศวกรรมพิเศษ ๒ ฝ่ายวิศวกรรมก่อสร้าง (วิศวกรรมโครงการด้านงานโยธาและงานสาธารณูปโภค สัญญาที่ ๑) หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘ ๙๑๒๖๒๖๒๖ นายเกรียงศักดิ์ วัฒนสุภะ ผู้ให้บริการความมั่นคงด้านจราจร หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘ ๘๕๕๐ ๐๐๐๐ และนายอนุชาเดช จ่างคำ ผู้รับจ้าง หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘ ๙๖๖๐ ๙๖๖๐ เป็นผู้ประสานงานในเรื่องดังกล่าวต่อไป

Position	Action	Info
PR		
DR		
SR		
LR		
SL		

ขอแสดงความนับถือ

(นายณิศรา วัฒนีอุฎการ)

ผู้อำนวยการฝ่ายวิศวกรรมก่อสร้าง และการบำรุงรักษา (วิศวกรรมและบำรุงรักษา)

ผู้อำนวยการโครงการ

โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

Position	Action	Info
RE		
Structure		
Highway		
Foundation		
Survey		
Safety		
Site Eng.		
Other		

โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑
โทรศัพท์ ๐ ๒๕๕๘ ๙๘๐๐ โทร ๒๒๑๑๐๐, ๒๒๑๑๐๐
โทรสาร ๐ ๒๕๕๘ ๙๗๘๐
สำเนาส่ง ผู้รับใช้การควบคุมงานก่อสร้าง/กิจการร่วมค้า ยูเอ็น-ซีซี

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย มีหนังสือเลขที่ ฝวว/401 ลงวันที่ 29 เมษายน 2569 เรื่องขอแจ้งการปิดจุดกั้นรถระดับดินชั่วคราวบริเวณ กม.10+000 (ขาเข้า) บนถนนพระราม 2 (ใต้สะพานต่างระดับบางขุนเทียน) เพื่อดำเนินการติดตั้งชิ้นส่วนสะพาน ตั้งแต่วันที่ 2 พฤษภาคม 2569 เวลา 21.00 น. ถึงวันที่ 6 พฤษภาคม 2569 เวลา 24.00 น. เพื่อความปลอดภัยของประชาชน ซึ่งผู้รับจ้างได้จัดทำรูปแบบการประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อสังคมออนไลน์และได้ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ ป้ายเตือน และป้ายแนะนำเส้นทางกั้นรถอื่นแทน โดย กทพ. กำชับให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามมาตรการความปลอดภัยสูงสุด (Double Safety) อย่างเคร่งครัด

4.1.3) การประสานการเข้าใช้พื้นที่กรมทางหลวง (ทล.)

ขอความเห็นชอบรูปแบบระบบไฟฟ้าแสงสว่างระดับดิน (At-Grade) ของโครงการฯ สัญญาที่1

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย มีหนังสือเลขที่ ฝวท/407 ลงวันที่ 30 เมษายน 2569 เรื่องขอความเห็นชอบรูปแบบระบบไฟฟ้าแสงสว่างระดับดิน (At-Grade) ของโครงการฯ สัญญาที่1 นั้น กทพ. ขอเรียนว่าผู้รับจ้างได้จัดทำรูปแบบระบบไฟฟ้าแสงสว่างให้สอดคล้องตามข้อเสนอแนะของแนวทางหลวงธนบุรีเรียบร้อยแล้ว สำหรับงานติดตั้งในระดับความสูงมากกว่า 12 เมตร เพื่อป้องกันการลักลอบตัดหรือโจรกรรมทรัพย์สินของราชการ ซึ่งผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ตรวจสอบรายละเอียดทางวิศวกรรมแล้วเห็นว่าเหมาะสม กทพ.จึงขอส่งรายละเอียดให้แนวทางหลวงพิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
EXPRESSWAY AUTHORITY OF THAILAND
อาคารศูนย์บริการทางพิเศษ ถนน เลขาฯ 111 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวง บางเขน เขต บางเขน กรุงเทพมหานคร 10310
EXAT Expressway Administration Center 111 เลขา พหลโยธิน แขวง บางเขน เขต บางเขน กรุงเทพฯ 10310
โทร. 0 2558 9000 โทรสาร 0 2558 9788, 0 2558 9789 Tel : +66 2558 9000 Fax : +66 2558 9788, +66 2558 9789
Cable Address : EXAT Bangkok www.exat.co.th

ที่ ฝวท/๕๐๗

๓๐ เมษายน ๒๕๖๙

เรื่อง ขอความเห็นชอบรูปแบบระบบไฟฟ้าแสงสว่างระดับดิน (At-Grade) โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑

เรียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงธนบุรี กรมทางหลวง

อ้างถึง หนังสือขอความเห็นชอบรูปแบบระบบไฟฟ้าแสงสว่างระดับดิน (At-Grade) โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑ จำนวน ๑ ชุด

ตามที่หนังสือที่อ้างถึง แขวงทางหลวงธนบุรี กรมทางหลวง ได้แจ้งการทางพิเศษแห่งประเทศไทยว่าตามที่แขวงทางหลวงธนบุรีได้จัดประชุมเพื่อพิจารณารูปแบบงานเปลี่ยนแปลงป้ายจราจร และงานอุปกรณ์ความปลอดภัยในการใช้เส้นทาง โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑ เมื่อวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ โดยที่ประชุมได้มีการพิจารณาเรื่องติดตั้งระบบไฟฟ้าแสงสว่างระดับดิน (At-Grade) ทดแทนเดิมให้กรมทางหลวง และยืนยันให้มีการทางพิเศษพิจารณาปรับรูปแบบระบบไฟฟ้าแสงสว่างบนโครงสร้างที่มีความสูงจากพื้นดิน ๑๒ เมตร เพื่อให้สอดคล้องการบำรุงรักษา ความปลอดภัยแล้ว นั้น

การทางพิเศษฯ ขอเรียนว่าผู้รับจ้างได้จัดทำรูปแบบระบบไฟฟ้าแสงสว่างระดับดิน (At-Grade) ให้สอดคล้องตามข้อเสนอแนะของแนวทางหลวงธนบุรีเรียบร้อยแล้ว สำหรับงานติดตั้งที่ร้อยสายไฟฟ้าจะติดตั้งในระดับความสูงมากกว่า ๑๒ เมตร เพื่อป้องกันการลักลอบตัดหรือโจรกรรมทรัพย์สินของราชการ ซึ่งผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ตรวจสอบรายละเอียดทางวิศวกรรมแล้วเห็นว่าเหมาะสม กทพ.จึงขอส่งรายละเอียดให้แนวทางหลวงพิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป

จึงขอส่ง...

CSC - Contract 1
ลำดับเข้า C1-I-7490
วันที่ 8 มี.ค. 69

ระดับดิน (At-Grade) ให้แนวทางหลวงธนบุรี

ทางพิเศษฯ ทราบต่อไปด้วย จะขอคืนเงิน

ความเห็น

ผู้รับอนุญาต

การก่อสร้าง ทำการแทน

รวมและบำรุงรักษา

การโครงการ

รวม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวน

ด้านตะวันตก

กรุงเทพมหานคร

ผู้รับ

CSC - Contract 1		
Position	Action	Info
ME		
Structure		
Highway		
Foundation		
Survey		
Safety		
Site Eng.		
Other		

4.1.4) การประสานการเข้าใช้พื้นที่กรมทางหลวง (ทล.)

ขอส่งผลทดสอบตัวอย่างชุดอุปกรณ์ไฟฟ้าส่องสว่างสำหรับติดตั้งบนถนนระดับดิน (At-Grade)
ทางคู่ขนาน (Frontage Road) บนถนนพระราม2 ของโครงการฯ สัญญาที่ 1

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
EXPRESSWAY AUTHORITY OF THAILAND
อาคารศูนย์บริหารการทางพิเศษฯ เลขที่ 111 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10230
EXAT Signage and Advertisement Center 111 Rama 4 Road Bang Kapi Rd. Bang Kapi, Haei Kwang, Bangkok 10230
โทร. 0 2558 9800 โทรสาร 0 2558 9788, 0 2558 9789 Fax : +66 2558 9800 Fax : +66 2558 9788, +66 2558 9789
Cable Address : EXAT Bangkok www.exat.co.th

ที่ ผว/๔๔๙

๑๖ พฤษภาคม ๒๕๖๙

เรื่อง ขอส่งผลทดสอบตัวอย่างชุดอุปกรณ์ไฟฟ้าส่องสว่างสำหรับติดตั้งบนถนนระดับดิน (At-Grade)
ทางคู่ขนาน (Frontage Road) บนถนนพระราม ๒ โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-
วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑

เรียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงธนบุรี กรมทางหลวง

อ้างถึง ๑. หนังสือขอทางหลวงธนบุรี กรมทางหลวง ที่ ศค ๐๖๐๘๐/ส./๑๓๑๓ ลงวันที่ ๔ ตุลาคม ๒๕๖๗
๒. หนังสือขอทางหลวงธนบุรี กรมทางหลวง ที่ ศค ๐๖๐๘๐/ส./๑๓๑๓ ลงวันที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๖๗

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือการทางพิเศษแห่งประเทศไทย คำว่าใส่ที่ ผว/๔๔๙ ลงวันที่ ๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙
๒. สำเนาหนังสือการทางพิเศษแห่งประเทศไทย คำว่าใส่ที่ ผว/๔๔๙ ลงวันที่ ๗ มีนาคม ๒๕๖๙
๓. รายงานผลการทดสอบอุปกรณ์ไฟฟ้าส่องสว่างบนถนนพระราม ๒ (At-Grade) จำนวน ๑ ชุด

ตามที่หนังสือที่อ้างถึง ๑ และ ๒ แขวงทางหลวงธนบุรี กรมทางหลวง ได้แจ้งการทางพิเศษแห่งประเทศไทยว่าตามโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑ ได้ปรับรูปแบบงานติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างสำหรับถนนระดับดิน (At-Grade) ให้สอดคล้องกับรูปแบบของกรมทางหลวง บริเวณถนนพระราม ๒ และขอความอนุเคราะห์แขวงทางหลวงธนบุรีประสานกับการไฟฟ้านครหลวง เพื่อเตรียมการบรรจุและประมาณค่าใช้จ่าย แขวงทางหลวงธนบุรี กรมทางหลวง จึงขอให้การทางพิเศษฯ ดำเนินค่าใช้จ่ายในการบรรจุและประมาณค่าให้สายการแขวงของการไฟฟ้านครหลวง เขตบางขุนเทียนและเขตราชบุรีฤๅนะ โดยยกไฟฟ้านครหลวงได้ระบุไว้ “แขวงทางหลวงธนบุรีเป็นผู้จัดหาโคมไฟฟ้พร้อมทั้งโครงสร้าง คือองค์การทดสอบตามมาตรฐานของการไฟฟ้านครหลวงก่อนดำเนินการติดตั้งต่อไป” ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

การทางพิเศษฯ ขอเรียนว่าได้ประสานการไฟฟ้านครหลวงเขตราชบุรีฤๅนะและเขตบางขุนเทียน เพื่อยืนยันว่าค่าดังกล่าวตามที่การไฟฟ้านครหลวงแจ้งมาเรียบร้อยแล้ว ดังรายละเอียดปรากฏตามหนังสือแนบด้วย ๑ และ ๒ อย่างรัดกุม เว้นจากโคมไฟฟ้ High Pressure Sodium Lamp 250 วัตต์ ต้องผ่านการทดสอบตามมาตรฐานของการไฟฟ้านครหลวงก่อนดำเนินการติดตั้ง การทางพิเศษฯ โดยผู้รับจ้างสัญญาที่ ๑ จึงได้ดำเนินการส่งทดสอบโคมไฟฟ้ดังกล่าวพร้อมอุปกรณ์ ณ ฝ่ายวิจัยและนวัตกรรมระบบไฟฟ้า กองทดสอบ

อุทิศให้ฟ้...

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย มีหนังสือเลขที่ ผว/449 ลงวันที่ 12 พฤษภาคม 2569 เรื่องขอส่งผลการทดสอบตัวอย่างชุดอุปกรณ์ส่องสว่างสำหรับติดตั้งบนถนนระดับดิน (At-Grade) ทางคู่ขนาน (Frontage Road) บนถนนพระราม2 และขอความอนุเคราะห์แขวงทางหลวงธนบุรีประสาน กฟน. เขตราชบุรีฤๅนะและเขตบางขุนเทียน เพื่อแจ้งวัน เวลา และสถานที่ในการส่งมอบโคมไฟฟ้ดังกล่าวพร้อมอุปกรณ์ให้ กฟน. เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

4.1.5) การประสานการเข้าใช้พื้นที่กรมทางหลวง (ทล.)

ขอส่งรายละเอียดการเบี่ยงจรรยาบรรณทางวิชาชีพเฉพาะหมายเลข 82 ผังขาเข้ากรุงเทพฯ
เพื่อดำเนินการติดตั้งโครงสร้างขึ้นส่วนสะพานสำเร็จรูปของโครงการฯ สัญญาที่ 1



EXAT
กรมทางพิเศษแห่งประเทศไทย

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
EXPRESSWAY AUTHORITY OF THAILAND

สำนักงานใหญ่ อาคารพิเศษ ถนน สุขุมวิท 111 แขวงคลองเตยบางลำโพง เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 10140
EXAT Expressway Authority of Thailand 111 Khlong Seng Road, S-1, Bang Kapi, Huai Khwang, Bangkok: 10140
Tel.: 0 2558 9600 Telex: 0 2558 9786, 0 2558 9789 Tel.: +66 2558 9600 Fax.: +66 2558 9786, +66 2558 9789
Cable Address : EXAT Bangkok www.exat.co.th

ที่ ฝ่าย/๕๕๕

๕๕๕ พฤษภาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอมติเห็นชอบรูปแบบระบบระบายน้ำระดับดิน (At-grade) โครงการทางพิเศษสายพระราม ๘-
ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๕

เรียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงธนบุรี กรมทางหลวง

อ้างถึง ๑. หนังสือขออนุมัติโครงการ กรมทางหลวง ที่ ศค ๐๖๐๘๐/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๑๖ มิถุนายน ๒๕๖๓
๒. รายงานการประเมินเพื่อพิจารณารูปแบบเปลี่ยนแปลงจราจรและแผนฉุกเฉิน
ความสอดคล้องในการใช้เส้นทาง เมื่อวันที่ ๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๓

สิ่งที่ส่งมาด้วย รูปแบบระบบระบายน้ำระดับดิน (At-grade) พร้อมรายการคำนวณปริมาณการระบายน้ำ
โครงการทางพิเศษสายพระราม ๘-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร
ด้านตะวันตก สัญญาที่ ๕ จำนวน ๑ ชุด

ตามที่หนังสือที่อ้างถึง ๑ แยกทางหลวงธนบุรี กรมทางหลวงเพื่อโครงการทางพิเศษแห่งประเทศไทย
ในรูปแบบแยกกลางถนนจากแบบยก (Raised Median) เป็นแบบกระร่อง (Depressed Median) เพื่อ
คงประสิทธิภาพการระบายน้ำและเพื่อให้เป็นไปตามรูปแบบเดียวกับโครงการทางยกระดับบางหลวง
หมายเลข ๕๕ สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม ๒) ตอนทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน ตอน ๑-๓ ของ
กรมทางหลวง ต่อมาในการประชุมที่อ้างถึง ๒ เมื่อวันที่ ๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ ได้มีการหารือเรื่อง การก่อสร้าง
ระบบระบายน้ำระดับดิน (At-grade) โดยพิจารณาออกแบบและให้วิศวกรทางหลวงตรวจสอบการทางหลวง
และมิได้ให้ทางพิเศษฯ จัดทำแผนดินและรายละเอียดการคำนวณประกอบการวางท่อ Cross จำนวน ๒ ชุด
(สีเขียว) ว่าสามารถรับน้ำได้ไม่ปริมาณที่เพียงพอหรือไม่ ควรจะเขียนเพิ่มอีก นั้น

การทางพิเศษฯ ขอเรียนว่าผู้รับจ้างได้จัดทำรูปแบบของงานระบบระบายน้ำระดับดิน
(At-grade) พร้อมรายการคำนวณปริมาณการระบายน้ำตามความเห็นของกรมทางหลวงเรียบร้อยแล้ว
ดังมีรายละเอียดสิ่งที่ส่งมาด้วย การทางพิเศษฯ จึงขอความเห็นชอบจากกรมทางหลวงพิจารณาให้ความ
เห็นชอบรูปแบบระบบระบายน้ำระดับดินดังกล่าวต่อไป ในกรณี การทางพิเศษฯ ได้อนุมัติให้นายพิเศษ
หรือหลวงรวม หัวหน้าแผนกวิศวกรรมทางพิเศษ ๔ กรงวิศวกรรมทางพิเศษ ๒ ฝ่ายวิศวกรรมก่อสร้าง (วิศวกร
โครงการด้าน...

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย มีหนังสือเลขที่ ผว/455 ลงวันที่ 14 พฤษภาคม 2569 เรื่องขอความเห็นชอบรูปแบบของงานระบบระบายน้ำระดับดิน (At-Grade) พร้อมรายการคำนวณปริมาณการระบายน้ำตามความเห็นของแขวงทางหลวงธนบุรี ทล. เรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้ จึงขอความอนุเคราะห์ ทล. พิจารณาให้ความเห็นชอบรูปแบบระบบระบายน้ำระดับดินดังกล่าวต่อไป

4.2) งานรื้อย้ายสาธารณูปโภคในพื้นที่โครงการฯ

สรุปสถานะงานรื้อย้ายสาธารณูปโภค

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญา 1

Update : 30 เม.ย. 2569

ลำดับ	หน่วยงานสาธารณูปโภค	สถานะการดำเนินงาน			
		(1) สรุจแน สาธารณูปโภค	(2) พิจรณา แนวทางการรื้อย้าย	(3) จัดส่งข้อมูลให้ หน่วยงาน	(4) รื้อย้าย สาธารณูปโภค
1	 การประปานครหลวง (MWA)	✓	✓	✓	●

✓ = ดำเนินการแล้วเสร็จ ● = อยู่ระหว่างดำเนินการ ✗ = ยังไม่ดำเนินการ

สรุปประมาณราคาการรื้อย้ายสาธารณูปโภค

ที่	รายการ	ราคาในสัญญา (บาท)	ประมาณการรื้อย้าย (บาท)	ส่วนต่าง (บาท)	หมายเหตุ
1	งานรื้อย้ายระบบไฟฟ้า MEA	45,000,000.00	45,620,730.00	(620,730.00)	
2	งานรื้อย้ายระบบสื่อสาร NT	25,000,000.00	46,670,672.24	(21,670,672.24)	
3	งานรื้อย้ายระบบประปา MWA	45,000,000.00	23,860,713.67	21,139,286.33	
4	งานรื้อย้ายเสา-สายไฟฟ้า EGAT	240,000,000.00	236,427,992.00	3,572,008.00	
5	งานรื้อย้ายท่อก๊าซ PTT	25,000,000.00	-	25,000,000.00	
6	งานรื้อย้าย HIGH MAST	12,000,000.00	14,000,000.00	(2,000,000.00)	ส่วนต่างใช้บจากงาน รื้อย้ายระบบไฟฟ้า MEA
	รวมประมาณการค่าใช้จ่าย	392,000,000.00	366,580,107.91	25,419,892.09	

สรุปความก้าวหน้างานสาธารณูปโภคเดือนเมษายน 2569

ที่	รายละเอียด	หมายเหตุ
1	การประปานครหลวง (กปน.)	
	งานรื้อย้ายแนวท่อประปา ขนาด 1000 มม.บริเวณคลองลาดลำภู - อยู่ระหว่างเข้าดำเนินการงานวางท่อประปา ระยะที่2	

4.2.1) การประปานครหลวง (กปน.)

สรุปความก้าวหน้างานท่อประปา



ที่	รายการ	รายละเอียด	อุปสรรค	ประมาณการร้อยละ	สถานะปัจจุบัน	หมายเหตุ
1	Sta.1+080.346 – 1+850.166 (กม.11+919.654 – 11+149.834)	ท่อประปา 1000 มม.	MLP01-03 ถึง MLP01-29 (RT)		ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ	
2	Sta.2+461.836 – 2+751.342 (กม.10+538.164 – 10+248.658)	ท่อประปา 1000 มม.	MLP02-13 ถึง MLP02-21 (RT)		ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ	
3	Sta. 2+981.564 – 3+051.786 (กม.10+018.436 – 9+948.214)	ท่อประปา 1000 มม.	MLP02-27 ถึง MLP03-02 (RT)		ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ	
4	Sta. 3+377.569 (กม.9+622.431)	ท่อประปา 1200 มม. & อุโมงค์ประปา 3000 มม.	MLP03-11 (CL)		ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ	**ไม่เป็นอุปสรรคต่องานก่อสร้างโครงการ**
5	Sta.3+512.037 – 3+572.505 (กม. 9+487.963 – 9+427.495)	ท่อประปา 1000 มม.	MLP03-15 ถึง MLP03-17 (RT)		ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ	
6	Sta. 3+696.005 – 4+130.611 (กม.9+303.995 – 8+869.389)	ท่อประปา 1000 มม.	MLP03-21 ถึง MLP04-04 (RT)		ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ	
7	Sta. 4+168.811 - 4+300.00 (กม.8+831.189 – 8+700.00)	ท่อประปา 1000 มม.	MLP04-05 ถึง RON2-25 (RT)	22,187,905.00	ร้อยละ 1 แล้วเสร็จ	สะพานข้ามคลองลาดลำภู
8	Sta. 4+300.00 – 4+530.00 (กม.8+700.00 – 8+470.00)	ท่อประปา 1000 มม.	RON2-24 ถึง RON2-18 (RT)		ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ	
9	Sta. 4+533.611 – 4+899.111 (กม.8+466.389 – 8+100.889)	ท่อประปา 1000 มม.	MLP04-15 ถึง MLP04-31 (RT)		ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ	
10	Sta. 5+583.090 (กม.7+416.910)	ท่อประปา 1000 มม.(Crossing)	MLP05-15 (CL)		ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ	
11	Sta.6+249.090 (กม. 6+750.910)	ท่อจ่าย 300 มม (Crossing)	MLP06-08 (CL)	341,534.37	ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ	คลองพระยาราชมนตรี
			ค่าควบคุมงานก่อสร้าง ของ กปน.	1,331,274.30		
			รวมราคา (บาท)	23,860,713.67		

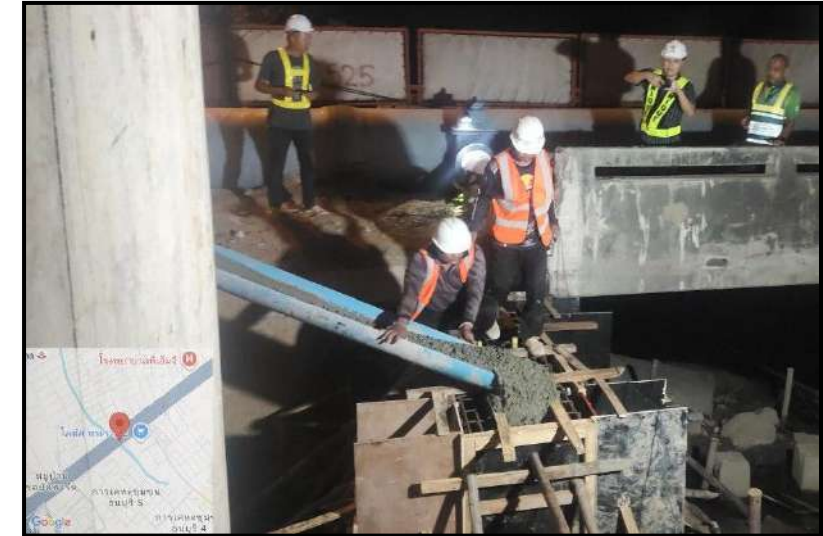


แผนงานก่อสร้างท่อประปาการประปานครหลวง

โครงการ : ทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1

ลำดับที่	รายละเอียดการดำเนินงาน	ระยะเวลา	เริ่ม	แล้วเสร็จ	2566															2569																														หมายเหตุ																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
					กุมภาพันธ์ 2566						มีนาคม 2566						กุมภาพันธ์ 2569						มีนาคม 2569						เมษายน 2569						พฤษภาคม 2569						มิถุนายน 2569																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
					5	10	15	20	25	30	5	10	15	20	25	30	5	10	15	20	25	30	5	10	15	20	25	30	5	10	15	20	25	30	5	10	15	20	25	30																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
	งานก่อสร้างท่อประปาการประปานครหลวง																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														</

4.2.2) การประปานครหลวง (กปน.)



เรื่อง	งานก่อสร้างโครงสร้างรับท่อประปา
สถานที่	คลองลาดลำภู
วันที่	29 เม.ย. 2569
ปัญหาและอุปสรรค	-

แผนการทำงานในเดือนพฤษภาคม 2569

Document

Task

เข้าดำเนินการงานวางท่อประปา ระยะที่ 2

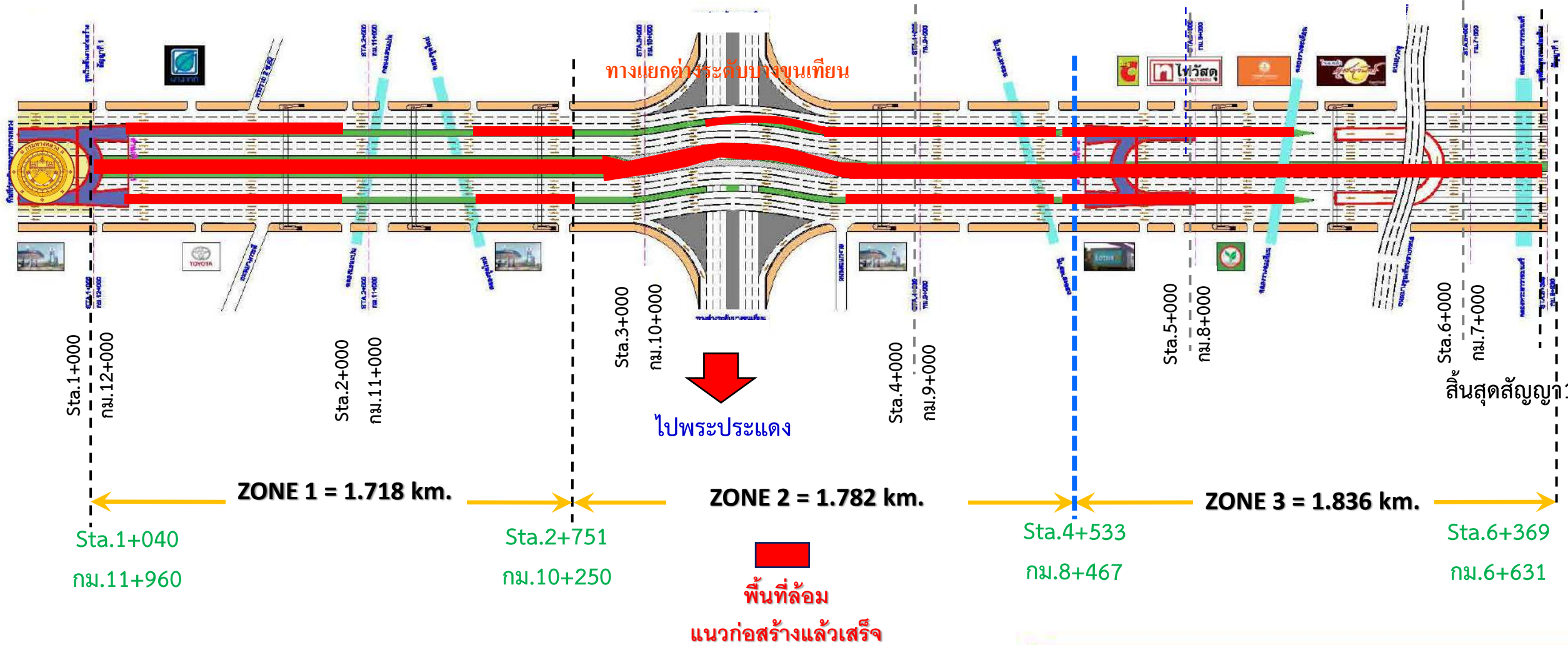


4.3) การจัดการจราจรบนถนนพระราม 2

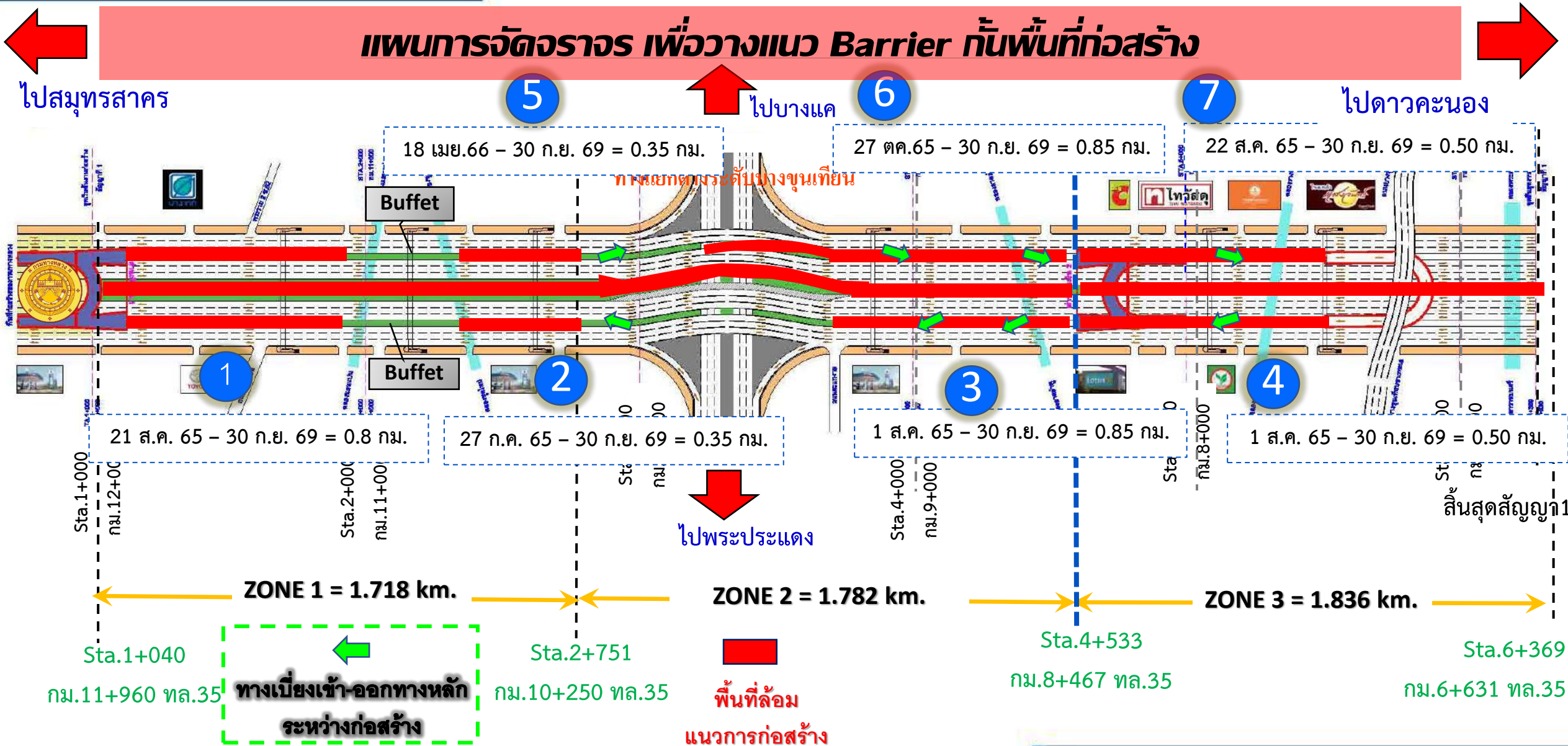
การจัดการจราจรบน:ก่อสร้าง ปัจจุบัน

← ไปสมุทรสาคร

→ ไปดาวคะนอง



แผนการจัดจราจร เพื่อวางแนว Barrier กันพื้นที่ก่อสร้าง



สภาพการจราจร **ปัจจุบัน**



Zone 1 กม.10+775 เข้า



Zone 2 กม.9+275 ออก



Zone 1 กม.10+775 เข้า



Zone 2 กม.9+275 ออก

การจัดการจราจรในแนวกันพื้นที่ก่อสร้างของโครงการฯ



Sta.3+000 (กม.10+000)



Sta.3+800 (กม.9+200)



Sta.4+000 (กม.9+000)



Sta.4+300 (กม.8+700)

ZONE 1

กิจกรรม : งานยกติดตั้ง Segment LG7



เปี้ยงจราจร ขาเข้าช่องทางหลัก บริเวณ กม.13+000.000

กิจกรรม : งานรับวัสดุท่อ HDPE และทรายลงหน้างาน

ZONE 1



เปี้ยงจราจร ขาเข้าช่องทางหลัก บริเวณ กม.13+000.000

ZONE 1

กิจกรรม : งานติดตั้ง Lower Crossbeam



เปี้ยงจราจร ขาเข้าช่องทางหลัก บริเวณ กม.13+000.000

ZONE 2

กิจกรรม : งานรื้อ Bracing Element



เบี่ยงจราจร ขาออกช่องทางหลัก บริเวณ กม.7+750.000

ZONE 2

กิจกรรม : งานจัดแนว Barrier



เบี่ยงจราจร ขาออกช่องทางหลัก บริเวณ กม.7+750.000

ZONE 2

กิจกรรม : การตรวจสอบความเรียบร้อยแนวแบรริเออร์ สะพานต่างระดับบางขุนเทียน (ขาเข้า) ในช่วงกลางวัน



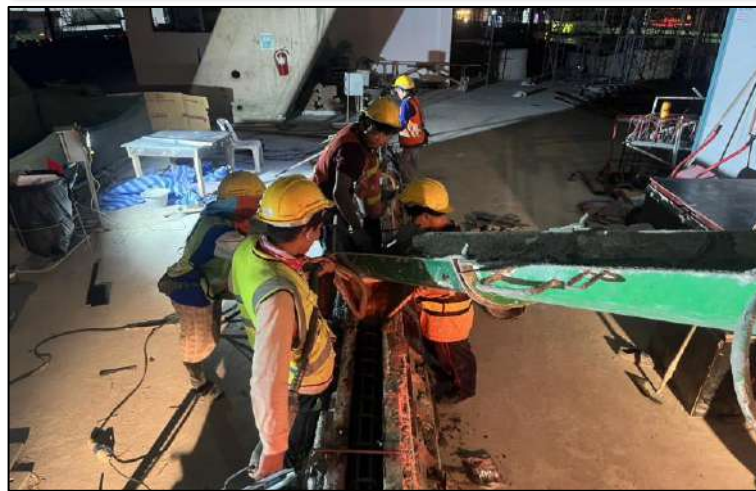
เบี่ยงจราจร ขาออกช่องทางหลัก บริเวณ กม.7+750.000

กิจกรรม : งานย้ายวัสดุอุปกรณ์, ประกอบและรื้อแบบ Formwork, งานรื้อย้าย LG, งานเทคอนกรีตและงานทำความสะอาดผิวจราจร



ปิดจราจรช่องทางหลัก ผังขาเข้า บริเวณ กม.8+500.000 ถึง กม. 6+600.000

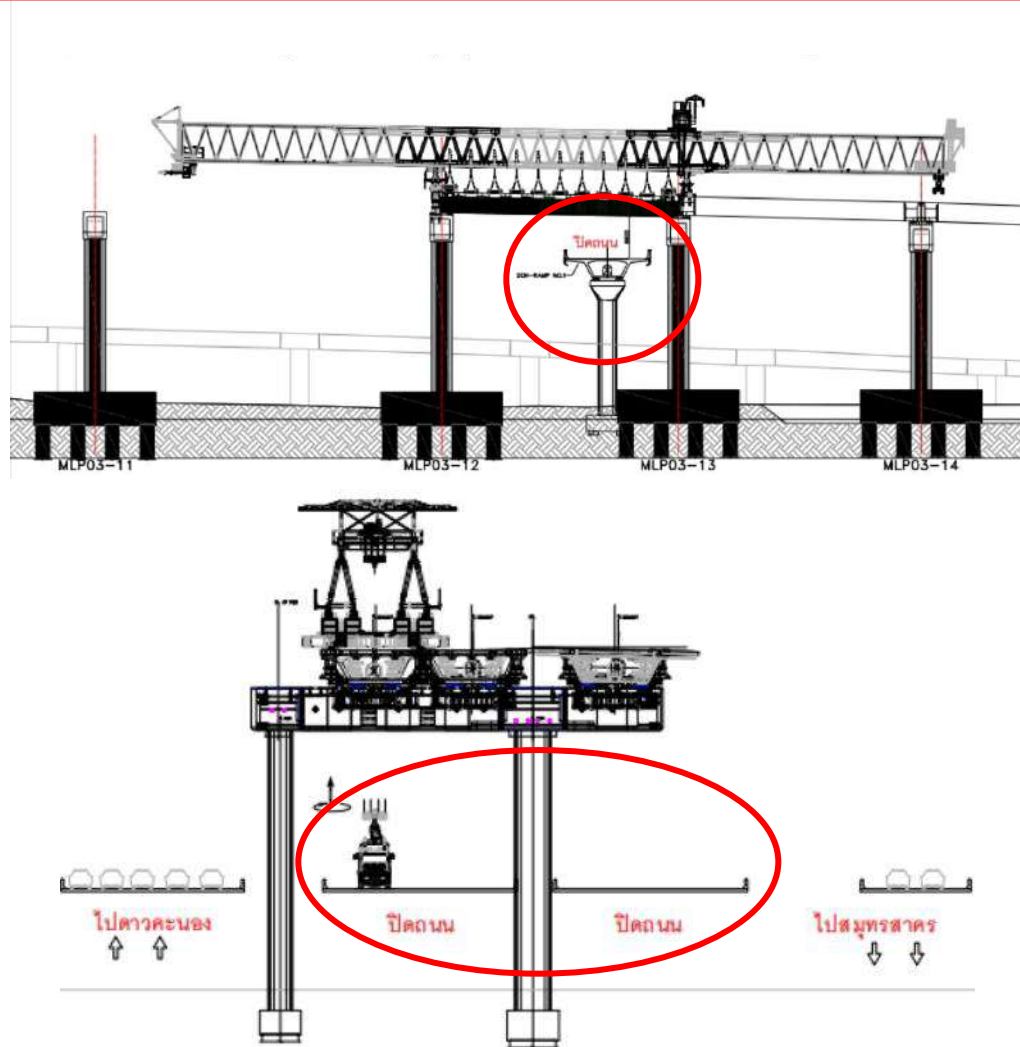
กิจกรรม : งานย้ายวัสดุอุปกรณ์, ประกอบและรื้อแบบ Formwork, งานรื้อย้าย LG, งานเทคอนกรีตและงานทำความสะอาดผิวจราจร



ปิดจราจรช่องทางหลัก ผังขาเข้า บริเวณ กม.8+500.000 ถึง กม. 6+600.000

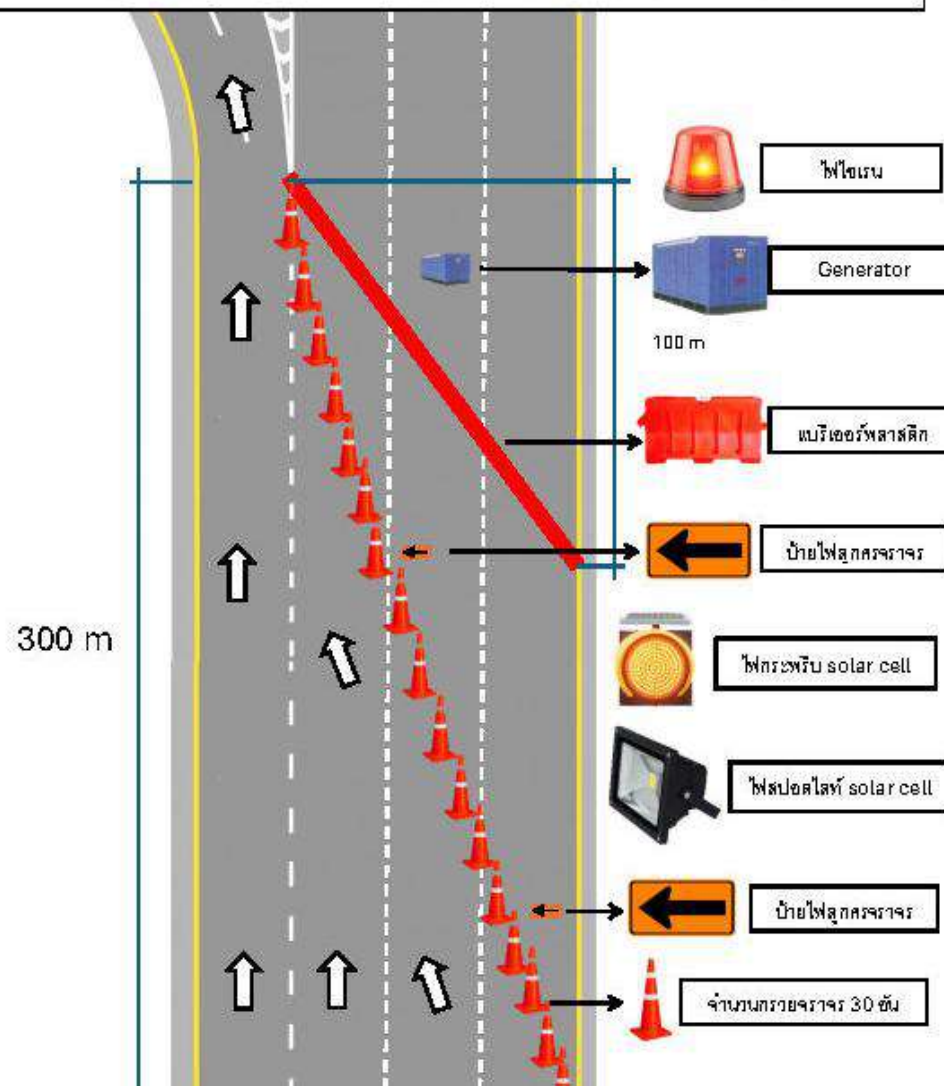
**รูปแบบการปิดเบี่ยงบนทางยกระดับ M82
เพื่อยกติดตั้งชิ้นส่วนสำเร็จรูปโครงสร้างสะพานของโครงการฯ
MLP03-12C to MLP03-13 (Line C)
ตั้งแต่วันที่ 23 พฤษภาคม 2569 ถึง วันที่ 31 พฤษภาคม 2569**

แผนการจัดจาวร ช่วงการติดตั้ง Precast Segment MLP03-13 - MLP03-12 LINE C

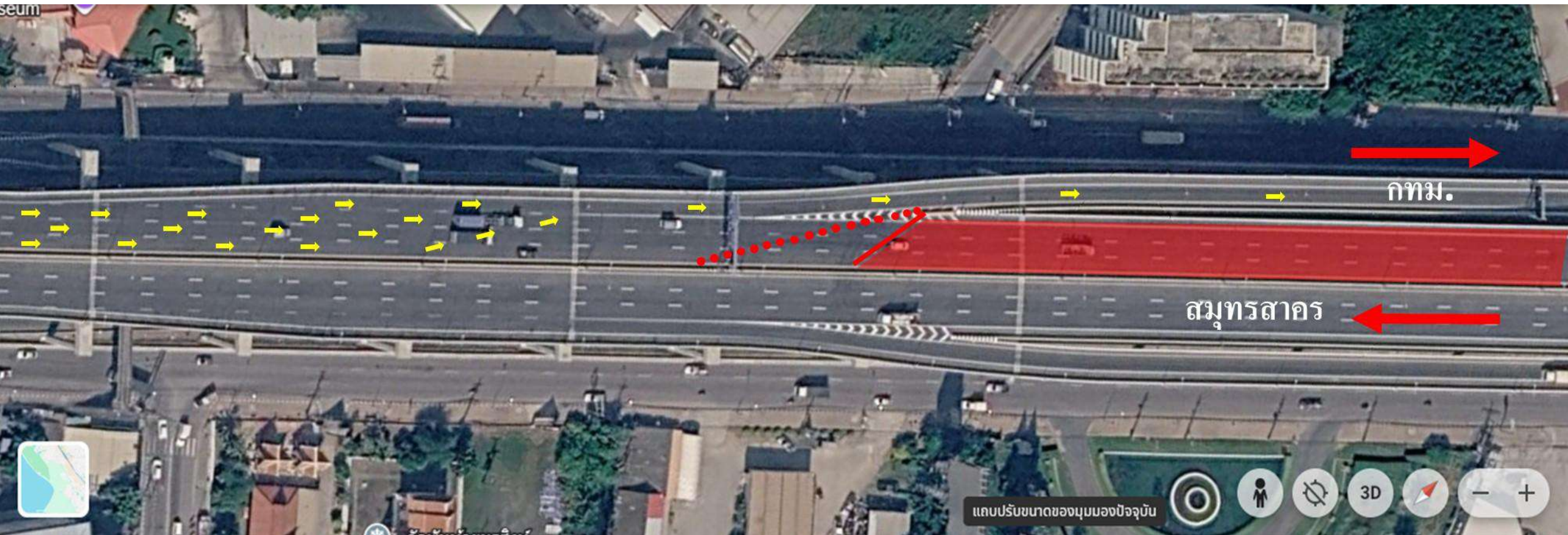


LINE C

ด้านพื้นที่ายนรสิงห์ กม.16+000



ด้านพื้นที่ายนรสิงห์ กม.16+000



ตัวอย่างการประชาสัมพันธ์ผ่านเพจโครงการฯ

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง
 วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1



ข่าวประชาสัมพันธ์

แจ้งเบี่ยงจราจรบนทางยกระดับ M82 ลงด้านพื้นที่ยานรสิงห์ (ฝั่งขาเข้า)

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

ทางลงด้านพื้นที่ยานรสิงห์
 เบี่ยงเข้าถนนพระราม 2
 กม.16+000 (ขาเข้า)

✓ เข้าถนนพระราม 2
 มุ่งหน้าเข้าด้านบางขุนเทียน
 เพื่อไปพระประแดง ทดแทน

World 100 Clans Art Museum

ถนนพระราม 2

เบี่ยงจราจรทางยกระดับ M82 (ขาเข้า)

<<ทางยกระดับ M82 (ขาออก) เปิดใช้งานปกติ

ดาวคะนอง

สมุทรสาคร

Image © 2026 Airbus

**โดยเบี่ยงลงด้านพื้นที่ยานรสิงห์ เข้าถนนพระราม 2
 กม.16+000 เพื่อยกติดตั้งชิ้นส่วนสะพาน
 บริเวณต่างระดับบางขุนเทียน
 ตั้งแต่วันที่ 23 พฤษภาคม 2569
 เวลา 22:00 น. เป็นต้นไป จนถึง
 วันที่ 31 พฤษภาคม 2569 เวลา 05:00 น.
 (หรือจนกว่าจะแล้วเสร็จ)**

โดยทางยกระดับ M82 (ขาออก) เปิดใช้งานปกติ

❖ ผู้ใช้ทางสามารถใช้เส้นทางบนถนนพระราม 2
 มุ่งหน้าเข้าด้านบางขุนเทียนเพื่อไปพระประแดง ทดแทน

ขอภัยในความไม่สะดวก





โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญา 1

f : โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญา 1

www : exat-rama3c1project.com

☎ : 084-356-6129

4.4) การประชาสัมพันธ์โครงการฯ

งานด้านประชาสัมพันธ์

เดือน เมษายน 2569
 มีผู้ติดตามเพจสะสม
 จำนวน 1,395 คน



เพจ Facebook: โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญา 1

4.5) การประชาสัมพันธ์โครงการ

การเข้าถึงเพจประจำเดือนเมษายน 2569

33,400 การรับชม ⓘ

↑18% ตั้งแต่ 28 วันก่อนหน้า



2,401 การมีส่วนร่วม ⓘ

↑11% ตั้งแต่ 28 วันก่อนหน้า



4.5) การประชาสัมพันธ์โครงการ

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3
โพสท์โดย เอ็นไวเล็บ งานตรวจวัดเมื่อสักครู่ · 📍

กทพ. คุ่มเข้ม! ยึดหลัก SAFETY ความปลอดภัยก่อนดำเนินงาน

ประจำวันที่ 8 เมษายน 2569
พื้นที่ปฏิบัติงาน:
• บริเวณต่างระดับบางขุนเทียน... ดูเพิ่มเติม

กทพ. กำกับมาตรการความปลอดภัยก่อนดำเนินงาน
ประจำวันที่ 8 เม.ย. 69
• บริเวณต่างระดับบางขุนเทียน

SCAN ME

รายนามผู้ปฏิบัติงาน

ผู้ดำเนินงาน / ควบคุมและตรวจสอบ

SAFETY

ติดต่อสอบถาม 084 356 6129 exat-rama3c1project.com

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3
โพสท์โดย เอ็นไวเล็บ งานตรวจวัดเมื่อสักครู่ · 📍

อัปเดตผลการดำเนินงาน: กทพ. "ก่อน-หลัง" การขุดคุดตึงชิ้นส่วนสะพาน

ประมวลภาพบรรยากาศการปฏิบัติงานวันที่ 8 เมษายน 2569
พื้นที่ปฏิบัติงาน:
• บริเวณต่างระดับบางขุนเทียน... ดูเพิ่มเติม

กทพ. กำกับมาตรการความปลอดภัยก่อนดำเนินงาน
ประจำวันที่ 8 เม.ย. 69

ก่อนเริ่มดำเนินงาน

ผู้ดำเนินงาน / ควบคุมและตรวจสอบ

SAFETY

ติดต่อสอบถาม 084 356 6129 exat-rama3c1project.com

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3
โพสท์โดย เอ็นไวเล็บ งานตรวจวัดเมื่อสักครู่ · 📍

ข่าวประชาสัมพันธ์ของทางโครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1

ขอแจ้งปิดเบี่ยงจุดกลับรถ บนทางโครงการฯ ได้จัดประชุมการตรวจสอบความเหมาะสม และสภาพแวดล้อมในการทำงาน (Safety Environment Audits) ประจำเดือนเมษายน 2569 โดยปิดเบี่ยงจุดกลับรถ (ฝั่งขา

ขอแจ้งปิดเบี่ยงจุดกลับรถ บนทางโครงการฯ ได้จัดประชุมการตรวจสอบความเหมาะสม และสภาพแวดล้อมในการทำงาน (Safety Environment Audits) ประจำเดือนเมษายน 2569 โดยปิดเบี่ยงจุดกลับรถ (ฝั่งขา

ภาพแสดงการปิดเบี่ยงจุดกลับรถบนทางโครงการฯ

ภาพแสดงการปิดเบี่ยงจุดกลับรถบนทางโครงการฯ

ภาพแสดงการปิดเบี่ยงจุดกลับรถบนทางโครงการฯ

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ 1
โพสท์โดย เอ็นไวเล็บ งานตรวจวัดเมื่อสักครู่ · 📍

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1

ทางโครงการฯ ได้จัดประชุมการตรวจสอบความเหมาะสม และสภาพแวดล้อมในการทำงาน (Safety Environment Audits) ประจำเดือนเมษายน 2569 โดยปิดเบี่ยงจุดกลับรถ (ฝั่งขา

ภาพแสดงการปิดเบี่ยงจุดกลับรถบนทางโครงการฯ

ภาพแสดงการปิดเบี่ยงจุดกลับรถบนทางโครงการฯ

ภาพแสดงการปิดเบี่ยงจุดกลับรถบนทางโครงการฯ

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3
โพสท์โดย เอ็นไวเล็บ งานตรวจวัดเมื่อสักครู่ · 📍

ความก้าวหน้างาน

บรรยากาศเวลาก่อนเริ่มดำเนินงานของโครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1

พระราม 3

ดาวคะนอง

วงแหวนรอบนอก

ภาพแสดงการปิดเบี่ยงจุดกลับรถบนทางโครงการฯ

ภาพแสดงการปิดเบี่ยงจุดกลับรถบนทางโครงการฯ

ภาพแสดงการปิดเบี่ยงจุดกลับรถบนทางโครงการฯ

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ 1
โพสท์โดย เอ็นไวเล็บ งานตรวจวัดเมื่อสักครู่ · 📍

ความก้าวหน้าประจำเดือนเมษายน 2569 ของโครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1

ดูเพิ่มเติม

ความก้าวหน้าประจำเดือนเมษายน 2569

ผลงานสะสม 95.46%

แผนงานสะสม 96.43%

ช้ากว่าแผน -0.97%

ภาพแสดงการปิดเบี่ยงจุดกลับรถบนทางโครงการฯ

ภาพแสดงการปิดเบี่ยงจุดกลับรถบนทางโครงการฯ

ภาพแสดงการปิดเบี่ยงจุดกลับรถบนทางโครงการฯ

4.5) การประชาสัมพันธ์โครงการ

www.exat-rama3c1project.com



โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1

หน้าหลัก ข้อมูลโครงการ ความก้าวหน้าของโครงการ ข่าวประชาสัมพันธ์ เอกสารเผยแพร่ ติดต่อเรา

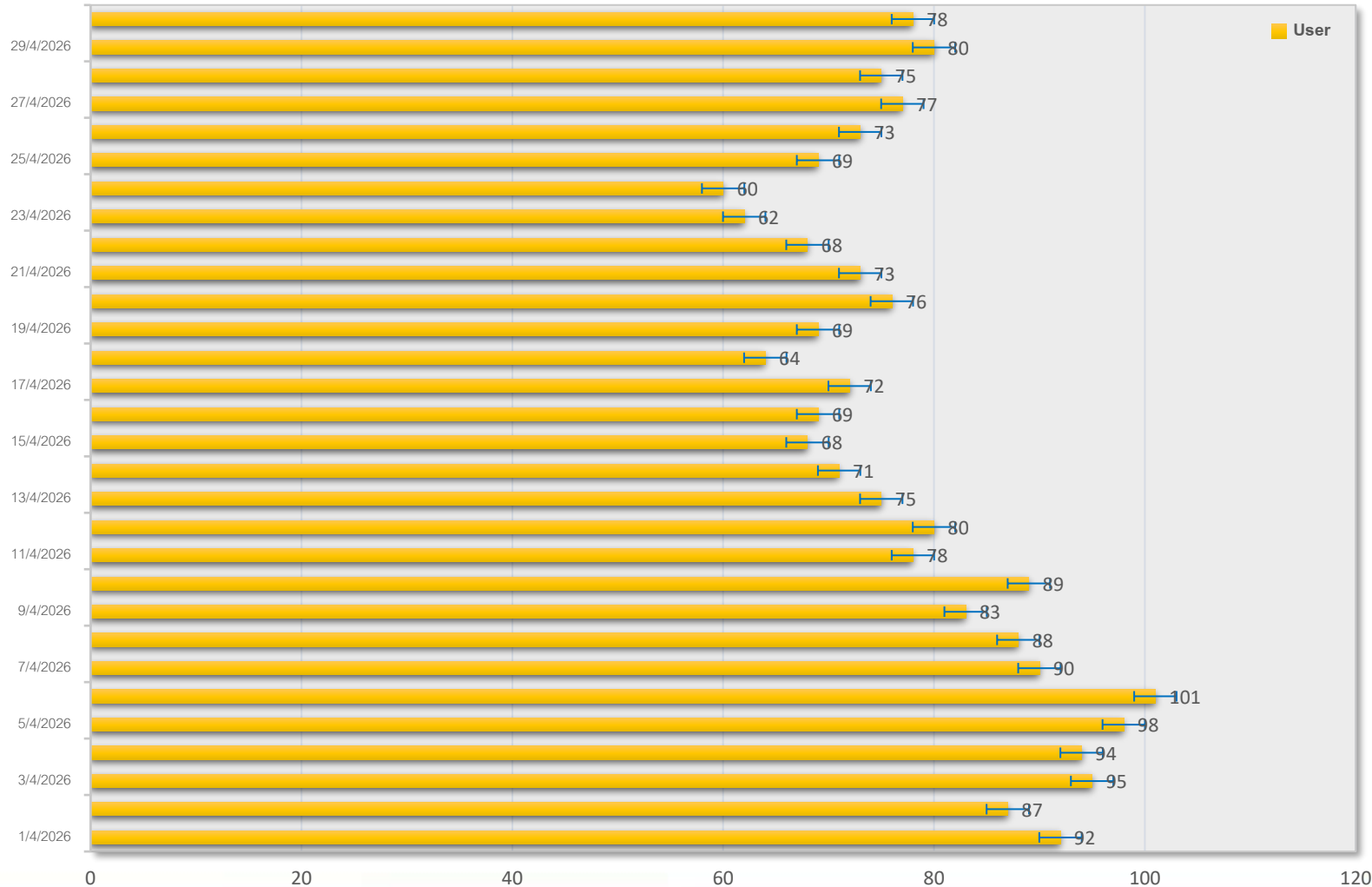


สถิตอยู่ในใจตราบนิรันดร์
น้อมสำนึกในพระมหากรุณาธิคุณอันหาที่สุดมิได้

4.5) การประชาสัมพันธ์โครงการ

จำนวนผู้เข้าดูเว็บไซต์ ประจำเดือนเมษายน 2569

Total : 2,354



การเข้าถึง เว็บไซต์ของโครงการฯ
 ประจำเดือนเมษายน 2569
 จำนวน 2,354 ครั้ง



4.5) การประชาสัมพันธ์โครงการ



โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1

[หน้าหลัก](#)
[ข้อมูลโครงการ](#)
[ความก้าวหน้าของโครงการ](#)
[ข่าวประชาสัมพันธ์](#)
[เอกสารเผยแพร่](#)
[ติดต่อเรา](#)

ข่าวประชาสัมพันธ์

[การจัดการจราจร](#) |
 [กิจกรรมต่างๆ](#) |
 [วิดิทัศน์](#) |
 [การเยี่ยมชมโครงการ](#) |
 [การแก้ปัญหาเรื่องร้องเรียน](#)



ประจำวันที่ 19 เมษายน 2569 📍พื้นที่ปฏิบัติงาน: • บริเวณต่างระดับบางขุนเทียน

[อ่านเพิ่มเติม >](#)



ก่อนเริ่มดำเนินงาน **หลังการดำเนินงาน**

🛑🛑 อัปเดตผลการดำเนินงาน: กทพ. คุณเข้มความปลอดภัย “ก่อน-หลัง” การยกติดตั้งชิ้นส่วนสะพาน 🛑🛑 ประมวลภาพบรรยากาศการปฏิบัติงานของ วันที่ 18...

[อ่านเพิ่มเติม >](#)



🛑🛑 กทพ. คุณเข้ม! ยึดหลัก SAFETY FIRST กำกับมาตรการความปลอดภัยก่อนดำเนินงาน 🛑🛑 ประจำวันที่ 18 เมษายน 2569 📍พื้นที่ปฏิบัติงาน: • บริเวณต่าง...

[อ่านเพิ่มเติม >](#)

เรื่องร้องเรียน โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ 1 : ร้องเรียนผ่านทางโทรศัพท์

วัน/เดือน/ปี	เบอร์โทรศัพท์ผู้ร้องเรียน	เรื่องร้องเรียน/สถานที่เกิด	การแก้ไข
ในเดือนนี้ไม่มีเรื่องร้องเรียนทางโทรศัพท์			

เรื่องร้องเรียน โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ 1 : ร้องเรียนผ่านทางเพจ

วัน/เดือน/ปี	เบอร์โทรศัพท์ผู้ร้องเรียน	เรื่องร้องเรียน/สถานที่เกิด	การแก้ไข
ในเดือนนี้ไม่มีเรื่องร้องเรียนทางเพจ			

เรื่องร้องเรียน โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ 1 : ร้องเรียนผ่านทางตู้สีแดง

วัน/เดือน/ปี	เบอร์โทรศัพท์ผู้ร้องเรียน	เรื่องร้องเรียน/สถานที่เกิด	การแก้ไข
ในเดือนนี้ไม่มีเรื่องร้องเรียนทางตู้สีแดง			

4.5) ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

กิจกรรมด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และ สภาพแวดล้อมในการทำงาน

ประจำเดือนเมษายน 2569

งานด้านความปลอดภัย



สถิติความปลอดภัยข้อมูลวันที่ 30 เดือน เมษายน พ.ศ.2569

เริ่มปฏิบัติงาน 10 มกราคม พ.ศ.2565

ทำงานมาแล้ว 1,572 /1,728 วัน (คิดเป็น 90.97 %)

ระยะเวลาดำเนินงานแล้วตามการอนุมัติลดหรืองดตามค่าปรับตามสัญญา 532 วัน

จำนวนแรงงานทั้งหมด 639 คน

อุบัติเหตุจากโครงการฯ 24 ครั้ง

อุบัติเหตุที่ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการฯ 545 ครั้ง

กิจการร่วมค้า ยูเอ็น - ซีซี

สถิติความปลอดภัย

SAFETY RECORD

ประจำเดือน เมษายน 2569



เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้ายเมื่อ

2	3	1	0	6	7
---	---	---	---	---	---

สถิติปัจจุบัน (24 ต.ค.67 – 30 เม.ย. 69)

Current Record

เป้าหมาย

Target

	3	9	8	7	3	7	0
--	---	---	---	---	---	---	---

ชั่วโมงการทำงาน
Man hours

	4	0	0	0	0	0	0
--	---	---	---	---	---	---	---

ชั่วโมงการทำงาน
Man hours

เราเคยมีจำนวนชั่วโมงสูงสุดที่ไม่มีอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน

The Best Record

	3	9	8	7	3	7	0
--	---	---	---	---	---	---	---

ชั่วโมงการทำงาน
Man hours

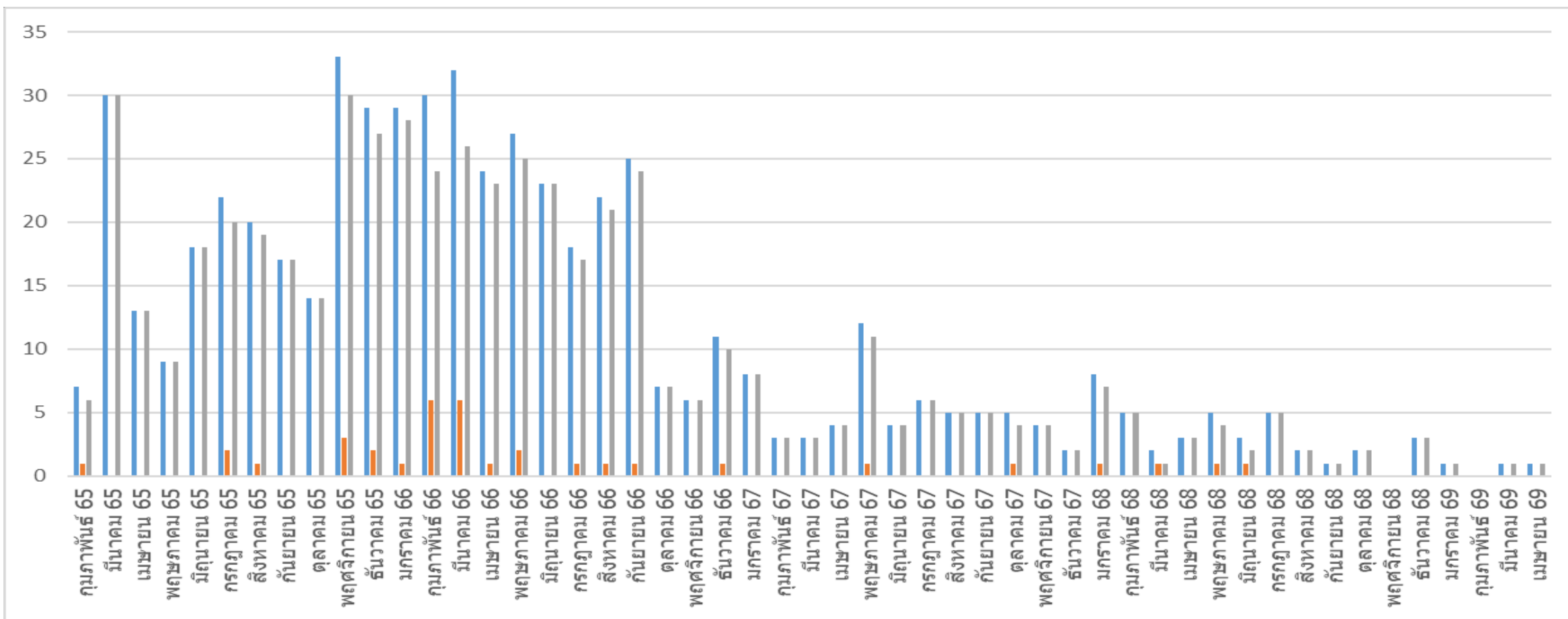
สถิติตั้งแต่เริ่มโครงการจนถึงปัจจุบัน (10 ม.ค.65 – 30 เม.ย. 69)

Beginning to Present Record

	8	4	9	9	0	9	0
--	---	---	---	---	---	---	---

ชั่วโมงการทำงาน
Man hours

จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)



■ จำนวนอุบัติเหตุ ■

กระเป๋าคอโครงการ

ไม่กระทบโครงการ

รายงานอุบัติเหตุ UNCC-ACD20260403-568 เกิดเหตุวันที่ 3 เม.ย. 2569 เวลา 23.32 น.
 บริเวณถนนพระราม 2 กม.10+100 มองไม่เห็นจากกล้อง



  กิจกรรมร่วมค้า ยูเอ็น-ซีซี	บันทึกข้อความ	DCL NO. PM - EXP-3 - TF - 02 Rev. No. : 01 Effective Date : 1/2/2561
วันที่ 31/03/2569		
เลขที่ : UNCC-ACD20260403-568 ชื่อโครงการ : ทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1 ประเภท : ผู้จัดการโครงการ เรื่อง : การเกิดอุบัติเหตุ วันที่ 31 มีนาคม 2569 อ้างอิง : กม.ร.272 (แก้ไขเพิ่มเติม) พื้นที่ก่อสร้าง : กรุงเทพฯ ขอบเขตงานการปิดกั้นเพื่อเปิดเส้นทาง 1.วันที่ : 31 มีนาคม 2569 2.เวลาปิดทาง : 07.00 น. 3.ทางหลวงหมายเลข : 35 4.เกิดอุบัติเหตุ : รถบรรทุกพลิกคว่ำ เบี่ยงซ้ายผิดที่ รายละเอียด : รถบรรทุกพลิกคว่ำในเลนซ้ายของทางหลวงหมายเลข 35 ทำให้รถบรรทุกคันดังกล่าวได้รับความเสียหาย 5.สาเหตุ : ขับเร็วเกินไป 6.ผลกระทบ : บก 7.ข้อเสนอแนะ : ควบคุม 8.ความเสียหายต่อชีวิต : ไม่มี 9.ความเสียหายต่อทรัพย์สิน : ไม่มี 10.ผลกระทบ : บก 11.การดำเนินการ : บก		
จัดทำโดย :	☐ ผู้จัดการ ☐ ผู้อำนวยการ	☐ วิศวกร ☐ วิศวกรจราจร
ชื่อ : ... วันที่ : 31 มีนาคม 2569 (นาย/นาง/นางสาว) ตำแหน่ง : ... ผู้จัดทำ : ...		
บันทึกเพิ่มเติม	บันทึกเพิ่มเติม	บันทึกเพิ่มเติม
วันที่ :	วันที่ :	วันที่ :

ไม่กระทบโครงการฯ

รถบรรทุกชนท้ายรถบรรทุก
 จราจรเข้ามาในพื้นที่ที่ทำการปิดเบี่ยงจราจร
 เจ้าหน้าที่ตำรวจ เจ้าหน้าที่โครงการ อำนวยการจราจร
 เปิดการจราจรเวลา 00.30 น.
 ใช้เวลาในการดำเนินการ 58 นาที

ตัวอย่างตารางตรวจสอบความปลอดภัยประจำวัน

[illegible][illegible]

ตัวอย่างตารางสรุปความปลอดภัยทางถนนประจำวัน

[illegible][illegible]



กรมส่งเสริมการเกษตร
กระทรวงเกษตรและสหกรณ์

กรมส่งเสริมการเกษตร
กระทรวงเกษตรและสหกรณ์

กรมส่งเสริมการเกษตร
กระทรวงเกษตรและสหกรณ์

วันที่รับแจ้ง : 19 มีนาคม 2564

ที่แจ้ง : กรุงเทพมหานคร

เรื่อง : แจ้งการเปลี่ยนแปลงข้อมูลเกษตรกร

วันที่แจ้ง : 19 มีนาคม 2564

ที่แจ้ง : กรุงเทพมหานคร

เรื่อง : แจ้งการเปลี่ยนแปลงข้อมูลเกษตรกร

ข้อมูลเกษตรกร		ข้อมูลการแจ้ง	
ชื่อเกษตรกร	เลขที่เกษตรกร	ชื่อเกษตรกร	เลขที่เกษตรกร
นาย อดิศักดิ์ อดิศักดิ์	123456789	นาย อดิศักดิ์ อดิศักดิ์	123456789
นางสาว อดิศักดิ์ อดิศักดิ์	123456789	นางสาว อดิศักดิ์ อดิศักดิ์	123456789

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100

นาย อดิศักดิ์ อดิศักดิ์

นางสาว อดิศักดิ์ อดิศักดิ์

นาย อดิศักดิ์ อดิศักดิ์

นางสาว อดิศักดิ์ อดิศักดิ์

ทีมอำนวยการจราจร ทีม A



ทีมอำนวยการจราจร ทีม B



การอำนวยความสะดวกเมื่อมีเหตุฉุกเฉินเกิดขึ้น และลาดตระเวนในพื้นที่โครงการฯ



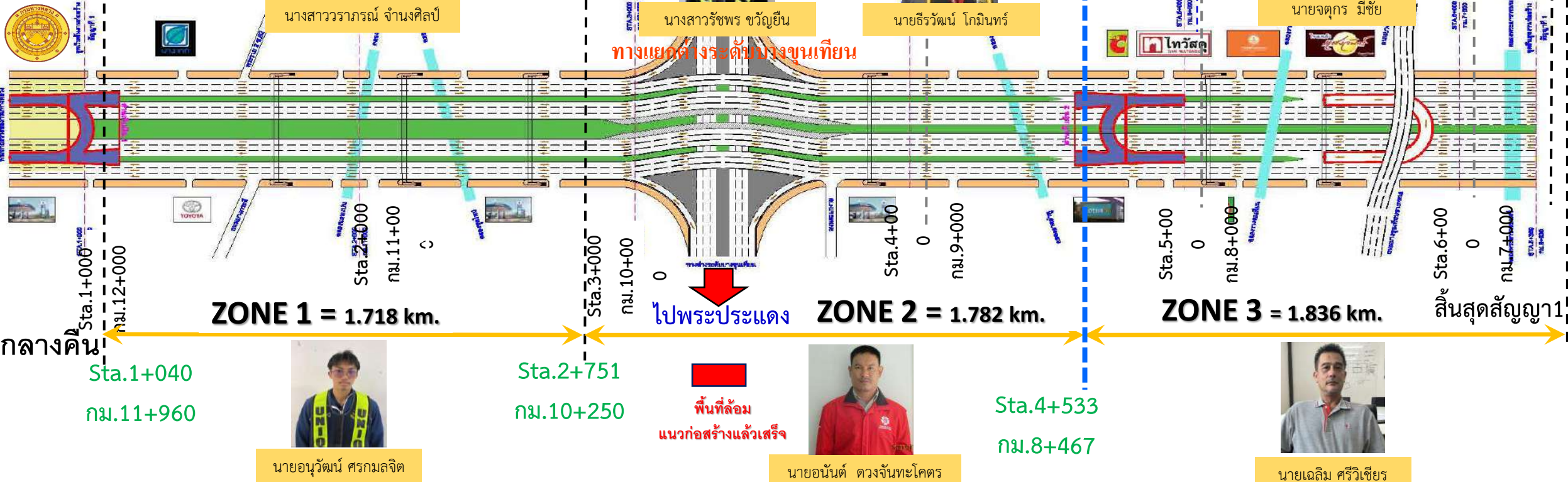
ผังแสดงตำแหน่งปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย

← ไปสมุทรสาคร

→ ไปดาวคะนอง

กลางวัน

ไปสมุทรสาคร



จัดให้มีกิจกรรม Safety Talk/Toolbox Talk



ZONE 1



ZONE 2

จัดให้มีกิจกรรม Safety Talk/Toolbox Talk



ZONE 3

การตรวจสอบการสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)



การตรวจสอบเครื่องจักรในโครงการฯ

การตรวจสอบเครื่องจักร ประจำเดือนเมษายน 2569

การตรวจสอบเครื่องจักร ปจ.1

ประเภทเครื่องจักรที่ถอดประกอบ

ลำดับ	ชื่อเครื่องจักร / รหัส / ทะเบียน	บริษัท	ตรวจสอบเมื่อวันที่	ตรวจสอบครั้งต่อไป	หมายเหตุ
1	LAUNCHER GANTRY No.01	ยูนิค	26 เม.ย.69	25 ก.ค.69	
2	LAUNCHER GANTRY No.02	ยูนิค	28 ก.พ.69	29 พ.ค.69	
3	LAUNCHER GANTRY No.05	ยูนิค	20 มี.ค.69	19 มิ.ย.69	
4	LAUNCHER GANTRY No.06	ยูนิค	20 มี.ค.69	19 มิ.ย.69	

การตรวจสอบเครื่องจักรในโครงการฯ

การตรวจสอบเครื่องจักร ประจำเดือนเมษายน 2569

การตรวจสอบเครื่องจักร ปจ.2

ประเภทเครื่องจักรที่ถอดประกอบ

ลำดับ	ชื่อเครื่องจักร / รหัส / ทะเบียน	บริษัท	ตรวจสอบเมื่อวันที่	ตรวจสอบครั้งต่อไป	หมายเหตุ
1	CRAWLER CRANE 280 TON No.05	ยูนิค	08 มี.ค.69	06 มิ.ย.69	

ประเภทเครื่องจักรที่ไม่ถอดประกอบ

ลำดับ	ชื่อเครื่องจักร / รหัส / ทะเบียน	บริษัท	ตรวจสอบเมื่อวันที่	ตรวจสอบครั้งต่อไป	หมายเหตุ
1	TRUCK HIAB CRANE 5T 10W No.42	ยูนิค	18 พ.ค.69	17 ส.ค.69	
2	TRUCK HIAB CRANE 5T 10W No.49	ยูนิค	03 พ.ค.69	02 ส.ค.69	
3	TRUCK HIAB CRANE 5T 10W No.83	ยูนิค	08 มี.ค.69	07 มิ.ย.69	
4	TRUCK HIAB CRANE 5T 10W No.88	ยูนิค	18 พ.ค.69	16 ส.ค.69	
5	TRUCK HIAB CRANE 5T 10W No.102	ยูนิค	17 ก.พ.69	18 พ.ค.69	
6	TRUCK HIAB CRANE 5T 10W No.107	ยูนิค	02 มี.ค.69	01 มิ.ย.69	
7	TRUCK CRANE 25TON No.46	ยูนิค	03 พ.ค.69	02 ส.ค.69	
8	TRUCK CRANE 25TON No.47	ยูนิค	04 พ.ค.69	03 ส.ค.69	
9	TRUCK CRANE 55TON No.84	ยูนิค	13 มี.ค.69	12 มิ.ย.69	
10	ROUGH TERRAIN CRANE 55 TON No.70	ยูนิค	15 ก.พ.69	16 พ.ค.69	

การตรวจสอบเครื่องจักร ประจำเดือนเมษายน 2569

การตรวจสอบเครื่องจักร ปจ.2

ประเภทเครื่องจักรที่ไม่ถอดประกอบ

ลำดับ	ชื่อเครื่องจักร / รหัส / ทะเบียน	บริษัท	ตรวจสอบเมื่อวันที่	ตรวจสอบครั้งต่อไป	หมายเหตุ
11	ROUGH TERRAIN CRANE 55 TON No.72	ยูนิค	18 ก.พ.69	19 พ.ค.69	
12	ROUGH TERRAIN CRANE 55 TON No.135	ยูนิค	20 มี.ค.69	19 มิ.ย.69	
13	ROUGH TERRAIN CRANE 55 TON No.136	ยูนิค	14 ก.พ.69	15 พ.ค.69	
14	ROUGH TERRAIN CRANE 25 TON No.143	ยูนิค	06 พ.ค.69	07 ส.ค.69	
15	ALL TERRALL CRANE 220 TON No.100	ยูนิค	08 เม.ย.69	07 ก.ค.69	
16	ALL TERRALL CRANE 220 TON No.126	ยูนิค	12 ก.พ.69	13 พ.ค.69	
17	TRUCK HIAB CRANE 5T N0.E5U1769	ซีวิล	21 ก.พ.69	21 พ.ค.69	
18	TRUCK HIAB CRANE 5T N0.TTH-013	ซีวิล	20 ก.พ.69	30 พ.ค.69	
19	TRUCK HIAB CRANE 5T N0.TTH-019	ซีวิล	20 ก.พ.69	30 พ.ค.69	
20	MOBILE CRANE 35Ton No.MC-034	ซีวิล	20 ก.พ.69	30 พ.ค.69	
21	ROUGH TERRAIN CRANE 70 TON No.R70/1	ซีวิล	06 มี.ค.69	06 มิ.ย.69	
22	ROUGH TERRAIN CRANE 25 TON No.R25/143	ซีวิล	10 มี.ค.69	10 มิ.ย.69	
20	MOBILE CRANE 35Ton No.MC-034	ซีวิล	20 ก.พ.69	30 พ.ค.69	
21	ROUGH TERRAIN CRANE 70 TON No.R70/1	ซีวิล	06 มี.ค.69	06 มิ.ย.69	
22	ROUGH TERRAIN CRANE 25 TON No.R25/143	ซีวิล	10 มี.ค.69	10 มิ.ย.69	

การตรวจสอบเครื่องจักรอุปกรณ์ช่วยยกในโครงการฯ



ตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า ตู้ไฟฟ้าในโครงการฯ



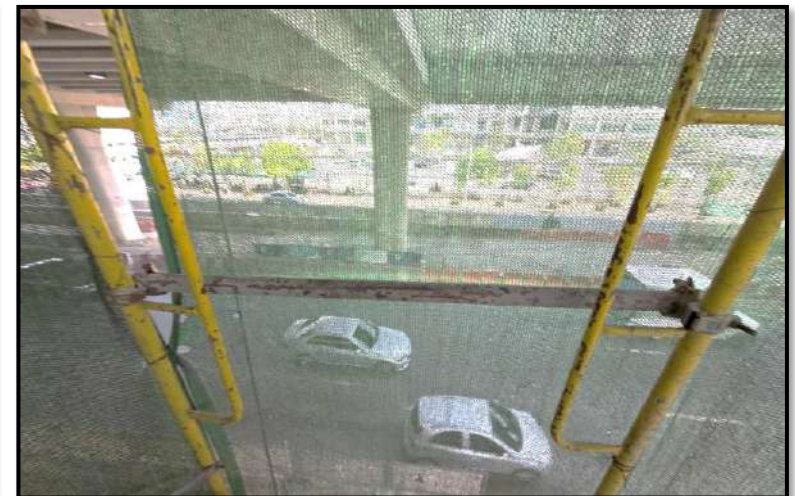
ตรวจสอบถังดับเพลิงในโครงการฯ



การตรวจสอบนั่งร้าน ราวกันตก การป้องกันวัสดุร่วงหล่นในโครงการฯ Zone 1-2



การตรวจสอบนั่งร้าน ราวกันตก การป้องกันวัสดุร่วงหล่นในโครงการฯ Zone 3



ติดตั้งป้ายสถิติ ป้าย Safety Sign ป้ายจราจร ในโครงการฯ



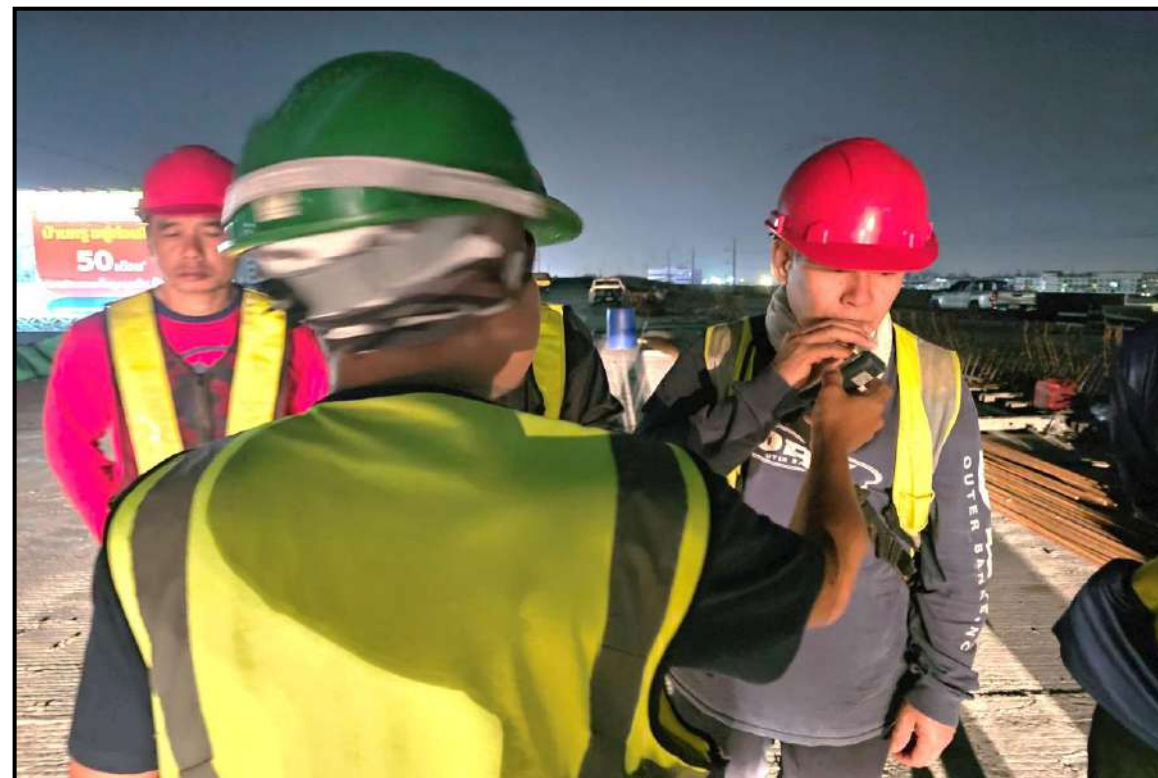
จัดให้มีพยาบาลและห้องปฐมพยาบาลประจำโครงการฯ



ตรวจสอบเจ้าหน้าที่ให้สัญญาณจราจร โบกจราจร รถเข้า-ออก และพื้นที่ปฏิบัติงาน



จัดให้มีการตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ก่อนเริ่มงาน



จัดให้มีการสุ่มตรวจวัดปริมาณสารเสพติด



การตรวจสอบการจัดการจราจร ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
ประจำเดือนเมษายน 2569 วันพฤหัสบดีที่ 30 เมษายน 2569



การตรวจสอบการจัดการจราจร ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
ประจำเดือนเมษายน 2569 วันพฤหัสบดีที่ 30 เมษายน 2569



แบบตรวจสอบการจัดการจราจร/ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน (Safety and Traffic and Environment Audits)

โครงการ : ทางพิเศษสายพระราม3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก(สัญญาที่ 1)

ครั้งที่ : 4 / 2569

ตรวจประจำเดือน 4 : พฤหัสบดีที่ 30 เมษายน 2569 เวลา : 09.00 - 15.30 น.

สรุปผล : การตรวจสอบความปลอดภัยและการจัดการจราจร โดยเฉลี่ย อยู่ในระดับ

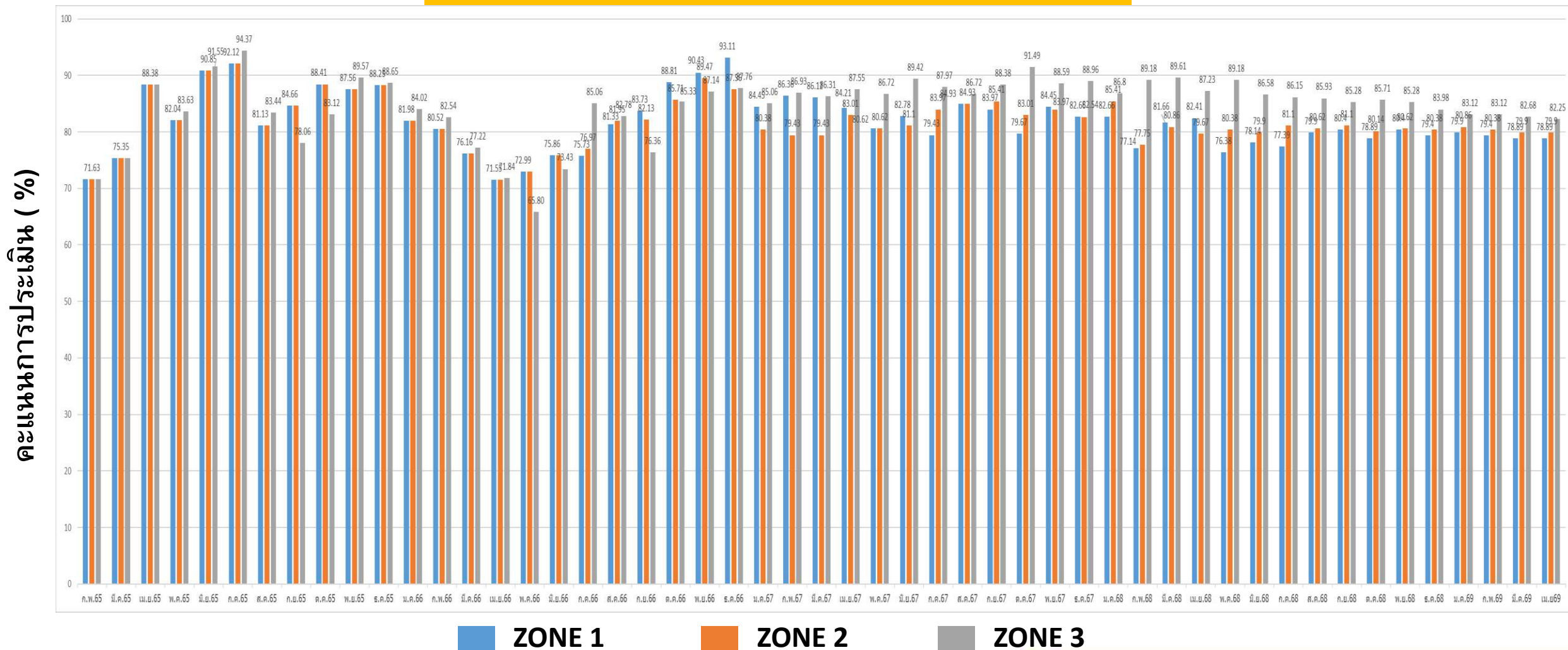
: คะแนนค่าเฉลี่ยเดือนนี้ (เมษายน 2569) อยู่ในระดับ

: เทียบกับเดือนที่ผ่านมา (มีนาคม 2569) อยู่ในระดับ

ผลคะแนนประเมินครั้งนี้ ได้คะแนน ต่ำกว่า ครั้งที่ผ่านมามาก

Zone 1	Zone 2	Zone 3
78.89 %	79.90 %	82.25 %
	80.35 %	ดี
	80.49 %	ดี
	-0.14 %	

คะแนนการประเมินประจำเดือน



การตรวจสอบการจัดการจราจร ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
ประจำเดือนเมษายน 2569 วันพฤหัสบดีที่ 30 เมษายน 2569

ตัวอย่างที่ให้แก้ไข

ลำดับ	รูปถ่ายข้อบกพร่อง (Before)	พื้นที่ / Area / ผู้รับผิดชอบ / Responsible Person	รายละเอียดข้อบกพร่อง Details	รูปถ่ายหลังจากแก้ไข (After)
1.		Zone 1 UN	- ให้ทำการแก้ไข เก็บกวาดขยะ และเศษปูน	

การตรวจสอบการจัดการจราจร ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
ประจำเดือนเมษายน 2569 วันพฤหัสบดีที่ 30 เมษายน 2569

ตัวอย่างที่ให้แก้ไข

ลำดับ	รูปถ่ายข้อบกพร่อง (Before)	พื้นที่ / Area / ผู้รับผิดชอบ / Responsible Person	รายละเอียดข้อบกพร่อง Details	รูปถ่ายหลังจากแก้ไข (After)
2.		Zone 1 UN	- ให้ทำการแก้ไข จัดเก็บกองวัสดุ	

การตรวจสอบการจัดการจราจร ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
ประจำเดือนเมษายน 2569 วันพฤหัสบดีที่ 30 เมษายน 2569

ตัวอย่างที่ให้แก้ไข

ลำดับ	รูปถ่ายข้อบกพร่อง (Before)	พื้นที่ / Area / ผู้รับผิดชอบ / Responsible Person	รายละเอียดข้อบกพร่อง Details	รูปถ่ายหลังจากแก้ไข (After)
3.		Zone 2 UN	- ให้ทำการแก้ไข ปิดคลุมตาข่าย ป้องกันวัสดุร่วงหล่น	

การตรวจสอบการจัดการจราจร ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
ประจำเดือนเมษายน 2569 วันพฤหัสบดีที่ 30 เมษายน 2569

ตัวอย่างที่ให้แก้ไข

ลำดับ	รูปถ่ายข้อบกพร่อง (Before)	พื้นที่ / Area / ผู้รับผิดชอบ / Responsible Person	รายละเอียดข้อบกพร่อง Details	รูปถ่ายหลังจากแก้ไข (After)
4.		Zone 2 UN	- ให้ทำการแก้ไข กวาดเศษดินและ ปิดคลุมป้องกันวัสดุร่วงหล่น	

การตรวจสอบการจัดการจราจร ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
ประจำเดือนเมษายน 2569 วันพฤหัสบดีที่ 30 เมษายน 2569

ตัวอย่างที่ให้แก้ไข

ลำดับ	รูปถ่ายข้อบกพร่อง (Before)	พื้นที่ / Area / ผู้รับผิดชอบ / Responsible Person	รายละเอียดข้อบกพร่อง Details	รูปถ่ายหลังจากแก้ไข (After)
5.		Zone 3 CIVIL	- ให้ดำเนินการ ตรวจสอบเช็คตู้ไฟ ประจำวันทุกครั้ง	

คณะกรรมการกำกับตรวจสอบความปลอดภัยโครงการก่อสร้างขนาดใหญ่ของกระทรวงคมนาคม (ทีม2) ลงที่ตรวจสอบในเดือน เมษายน 2569

วันที่ 30 เมษายน 2569



ข้อสังเกตวันที่	ประเด็นข้อสังเกต จากทีมตรวจสอบ	ได้ดำเนินการแก้ไข
30 เมษายน 2569	2 ข้อ	2 ข้อ

งานด้านสิ่งแวดล้อม

ZONE 1, 2

กิจกรรม : สิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการ



ดำเนินการทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้างด้านบน

ตรวจสอบระบบการทำงานเครื่องฉีดพ่นละอองน้ำ

กิจกรรม : สิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการ

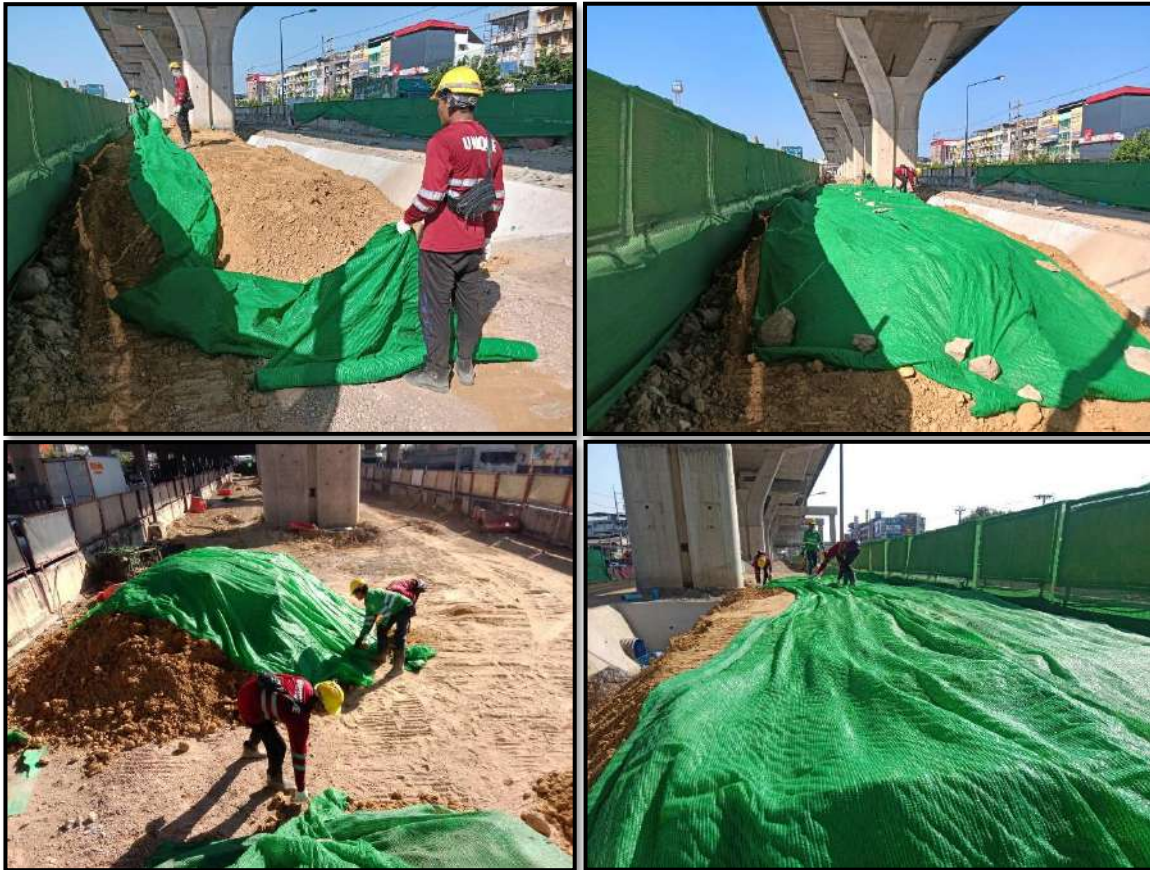


ดำเนินการจัดรถดูกวาดวิ่งบนถนนพระราม 2

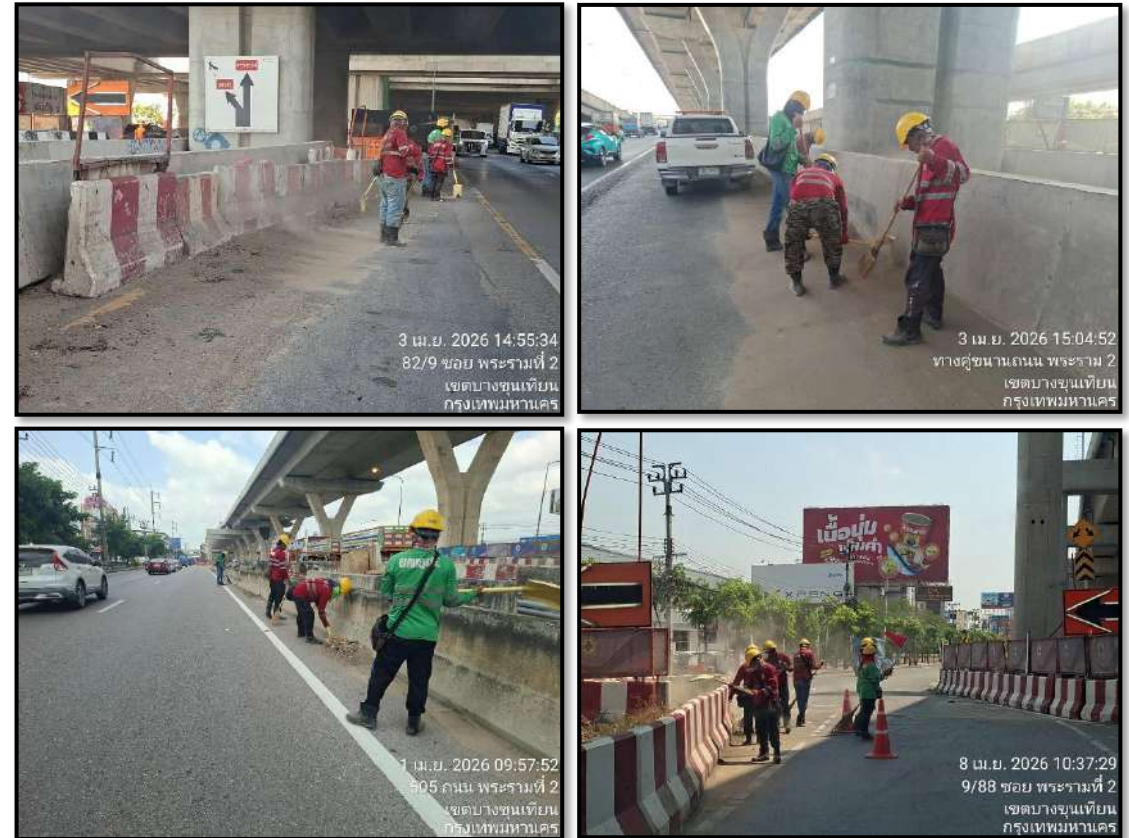


ดำเนินการแก้ไขแผงผ้าใบชั่วคราว

กิจกรรม : สิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการ



ดำเนินการปิดคลุมกองดิน



ดำเนินการกวาดเศษดินหน้าแบรีเออร์

กิจกรรม : สิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการ



ดำเนินการติดตั้งตาข่ายป้องกันวัสดุตกหล่น



ดำเนินการจัดเก็บขยะเขตพื้นที่ก่อสร้าง

กิจกรรม : สิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการ



ดำเนินการกำจัดวัชพืช

ดำเนินการล้างทำความสะอาดแผงผ้าใบและแบรีเออร์

ZONE 3

กิจกรรม : สิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการประจำวัน



ทำความสะอาดและเก็บขยะบริเวณพื้นที่หน้างาน
 วันที่ 7 เมษายน 2569

ตรวจเช็คป้ายกันฝุ่นบริเวณพื้นที่หน้างาน
 วันที่ 8 เมษายน 2569

กิจกรรม : สิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการประจำวัน

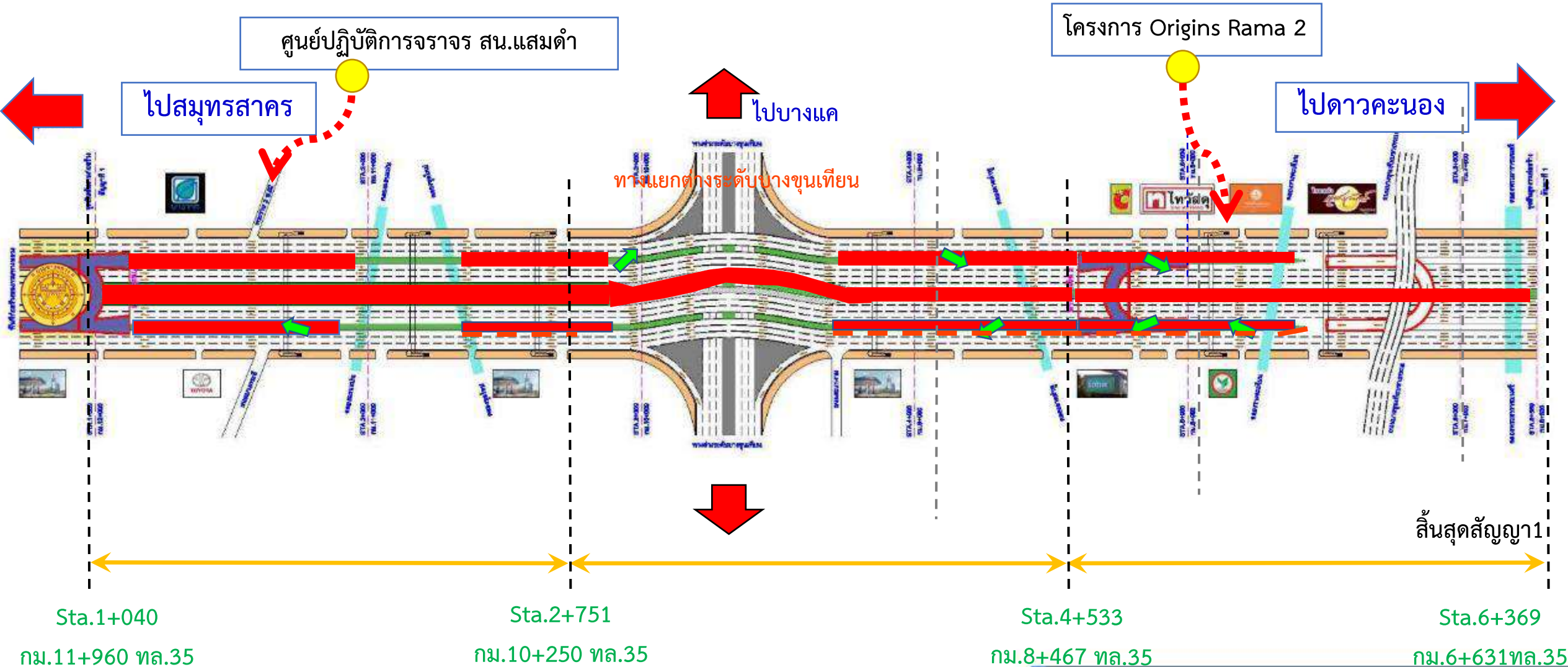


ทำความสะอาดและเก็บขยะบริเวณพื้นที่หน้างาน
วันที่ 27 เมษายน 2569

ทำความสะอาดและเก็บขยะบริเวณพื้นที่หน้างาน
วันที่ 30 เมษายน 2569

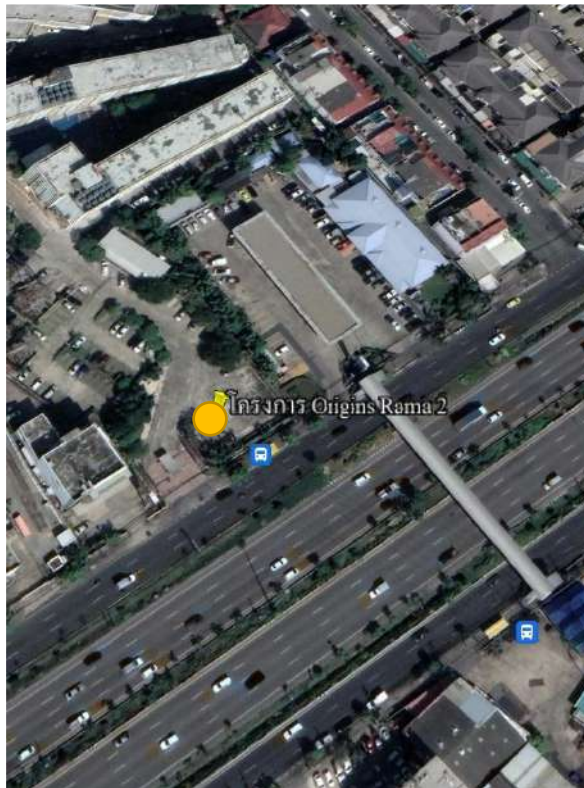
ผลการตรวจคุณภาพสิ่งแวดล้อม ประจำเดือนเมษายน 2569

ตำแหน่งจุดเก็บคุณภาพอากาศ และเสียง



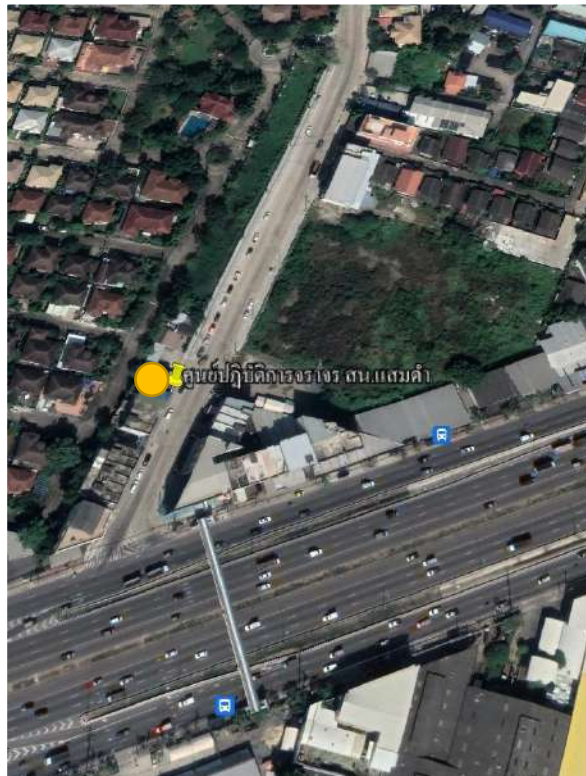
การเก็บตัวอย่างคุณภาพอากาศ เลี่ยง ทิศทางและความเร็วลม

● โครงการ Origins Rama 2 ตรวจวัดระยะก่อสร้างเมื่อวันที่ 2-7 เมษายน 2569

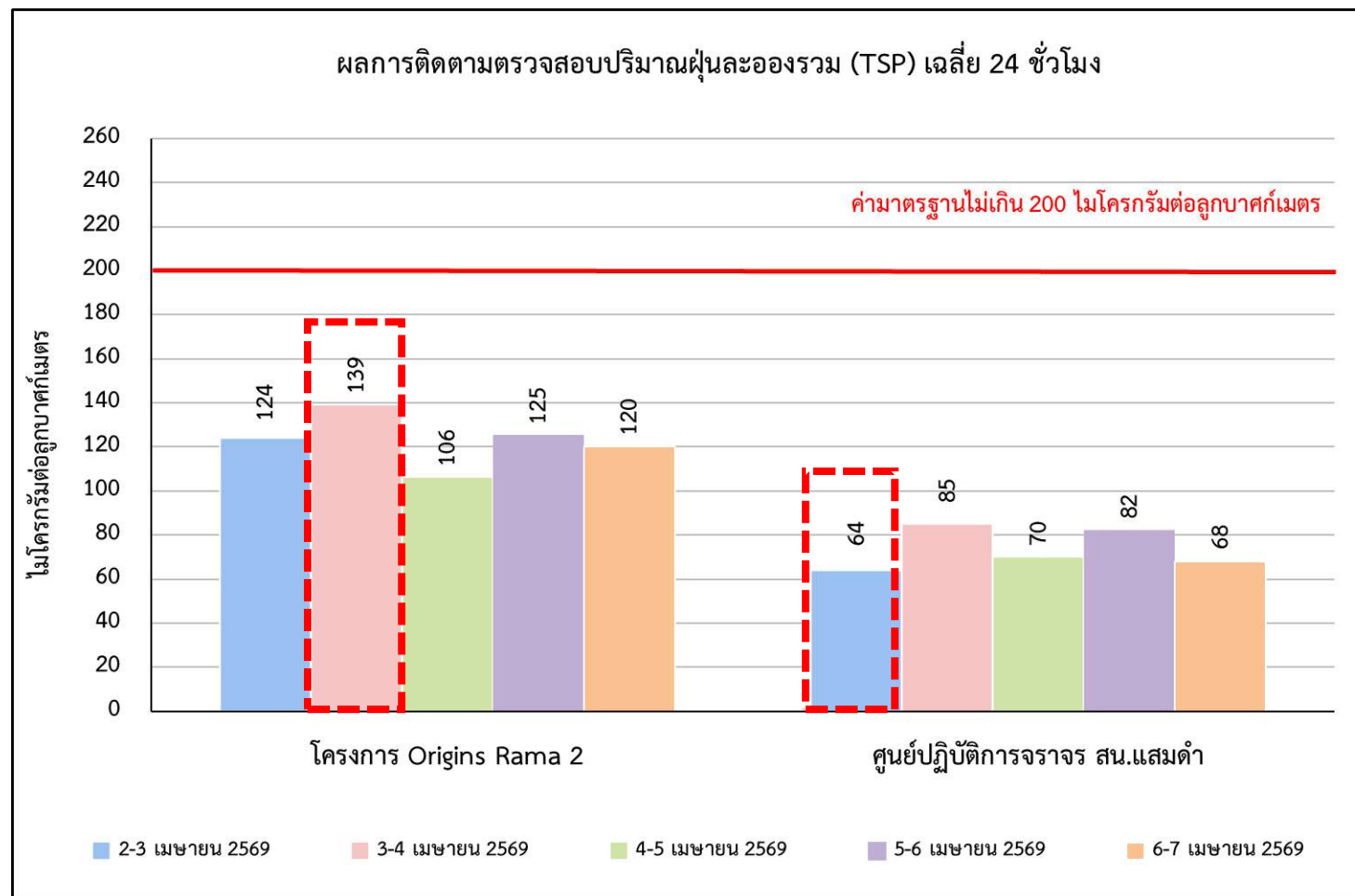


การเก็บตัวอย่างคุณภาพอากาศ เสียง ทิศทางและความเร็วลม

ศูนย์ปฏิบัติการจราจร สน.แสมดำ ตรวจวัดระยะก่อสร้างเมื่อวันที่ 2-7 เมษายน 2569



ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง



อยู่ในค่ามาตรฐาน

ค่าต่ำสุด 64 $\mu\text{g}/\text{m}^3$

ค่าสูงสุด 139 $\mu\text{g}/\text{m}^3$

ระยะก่อนก่อสร้าง

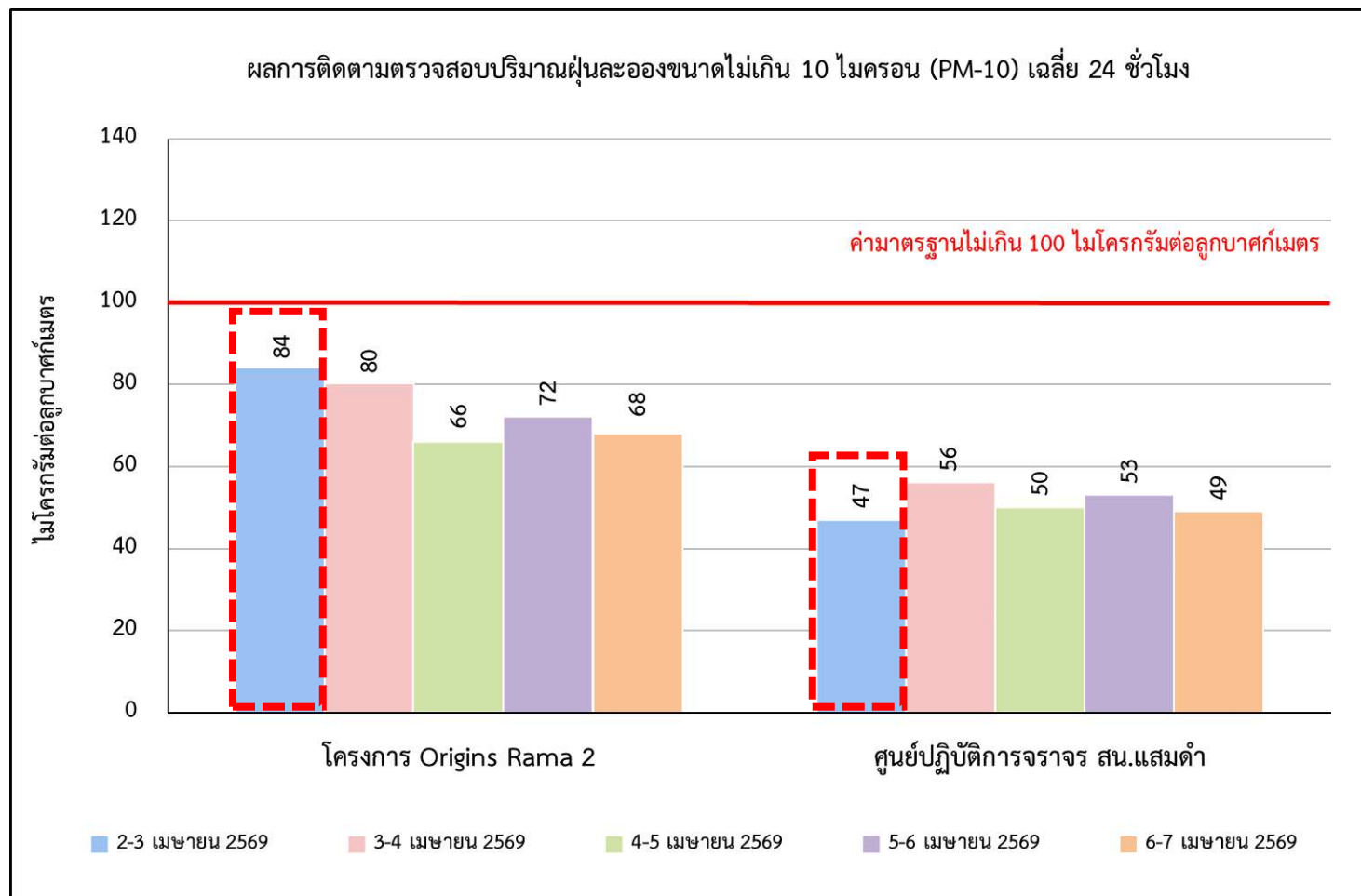
(5-10 กุมภาพันธ์ 2565)

ค่าต่ำสุด 80 $\mu\text{g}/\text{m}^3$

ค่าสูงสุด 141 $\mu\text{g}/\text{m}^3$

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569

ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง



อยู่ในค่ามาตรฐาน

ค่าต่ำสุด 47 $\mu\text{g}/\text{m}^3$

ค่าสูงสุด 84 $\mu\text{g}/\text{m}^3$

ระยะก่อนก่อสร้าง

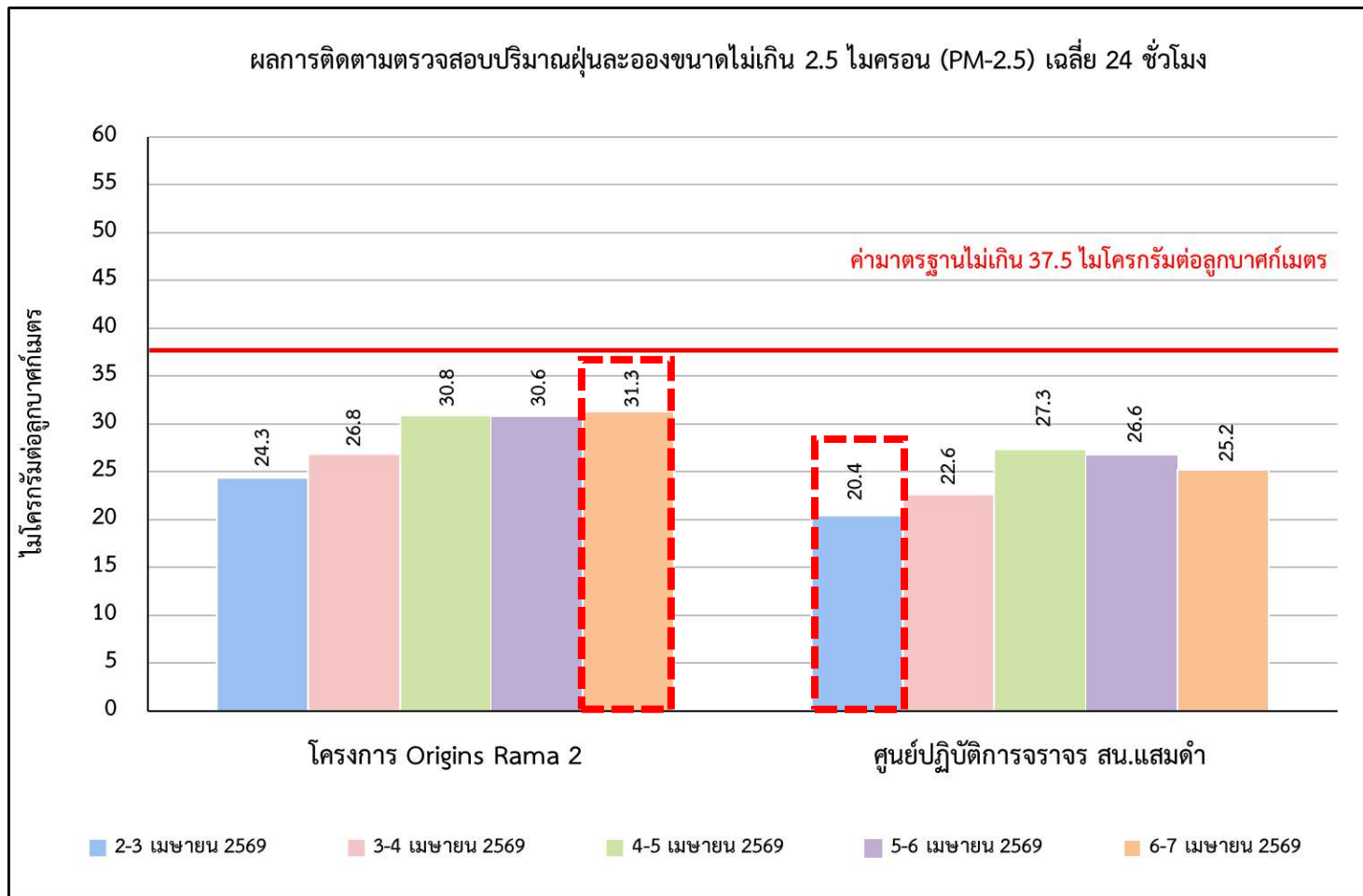
(5-10 กุมภาพันธ์ 2565)

ค่าต่ำสุด 47 $\mu\text{g}/\text{m}^3$

ค่าสูงสุด 110 $\mu\text{g}/\text{m}^3$

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569

ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM-2.5) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง



อยู่ในค่ามาตรฐาน

ค่าต่ำสุด 20.4 $\mu\text{g}/\text{m}^3$

ค่าสูงสุด 31.3 $\mu\text{g}/\text{m}^3$

ระยะก่อนก่อสร้าง

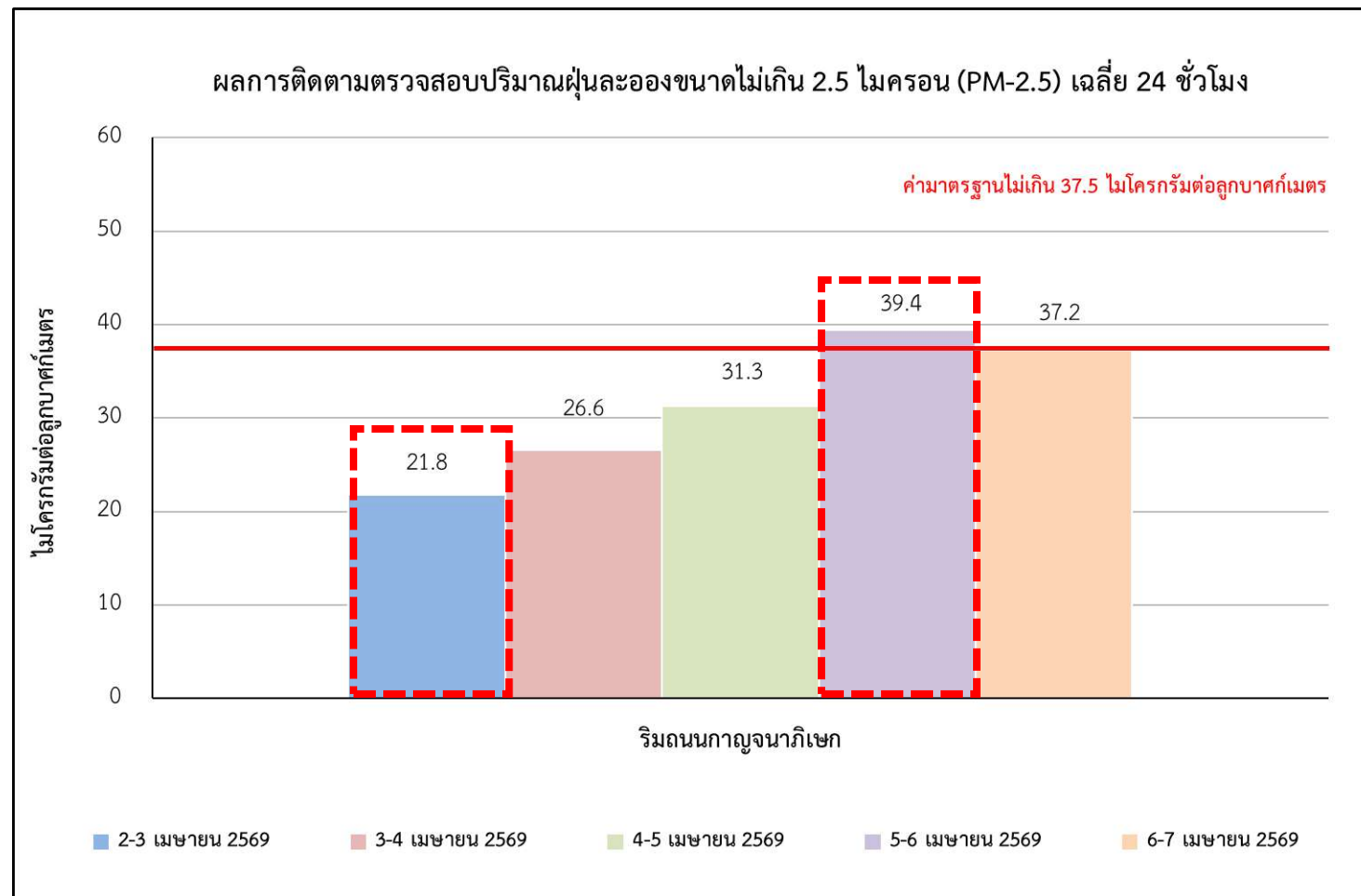
(5-10 กุมภาพันธ์ 2565)

ค่าต่ำสุด 14.0 $\mu\text{g}/\text{m}^3$

ค่าสูงสุด 43.0 $\mu\text{g}/\text{m}^3$

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569

เปรียบเทียบผลติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM-2.5)



ส่วนใหญ่อยู่ในค่ามาตรฐาน

ค่าต่ำสุด 21.8 µg/m³

ค่าสูงสุด 39.4 µg/m³

ระยะก่อนก่อสร้าง

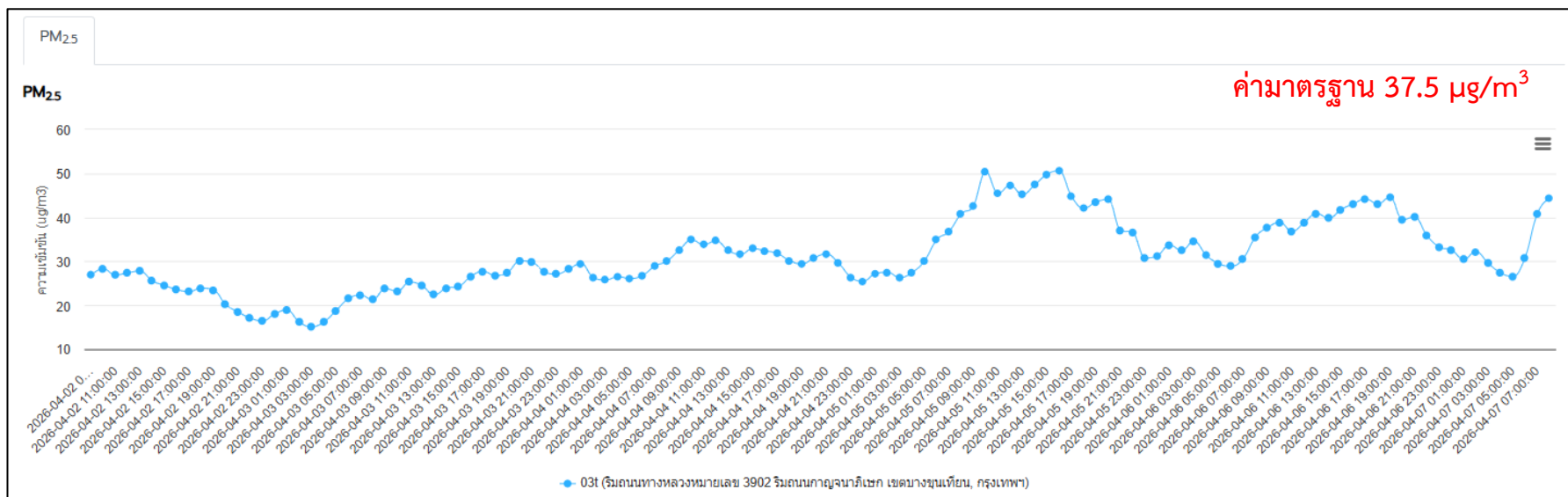
(5-10 กุมภาพันธ์ 2565)

ค่าต่ำสุด 30.0 µg/m³

ค่าสูงสุด 63.0 µg/m³

ที่มา : กรมควบคุมมลพิษ, สืบค้นเมื่อวันที่ 10 เมษายน 2569

เปรียบเทียบผลติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM-2.5)

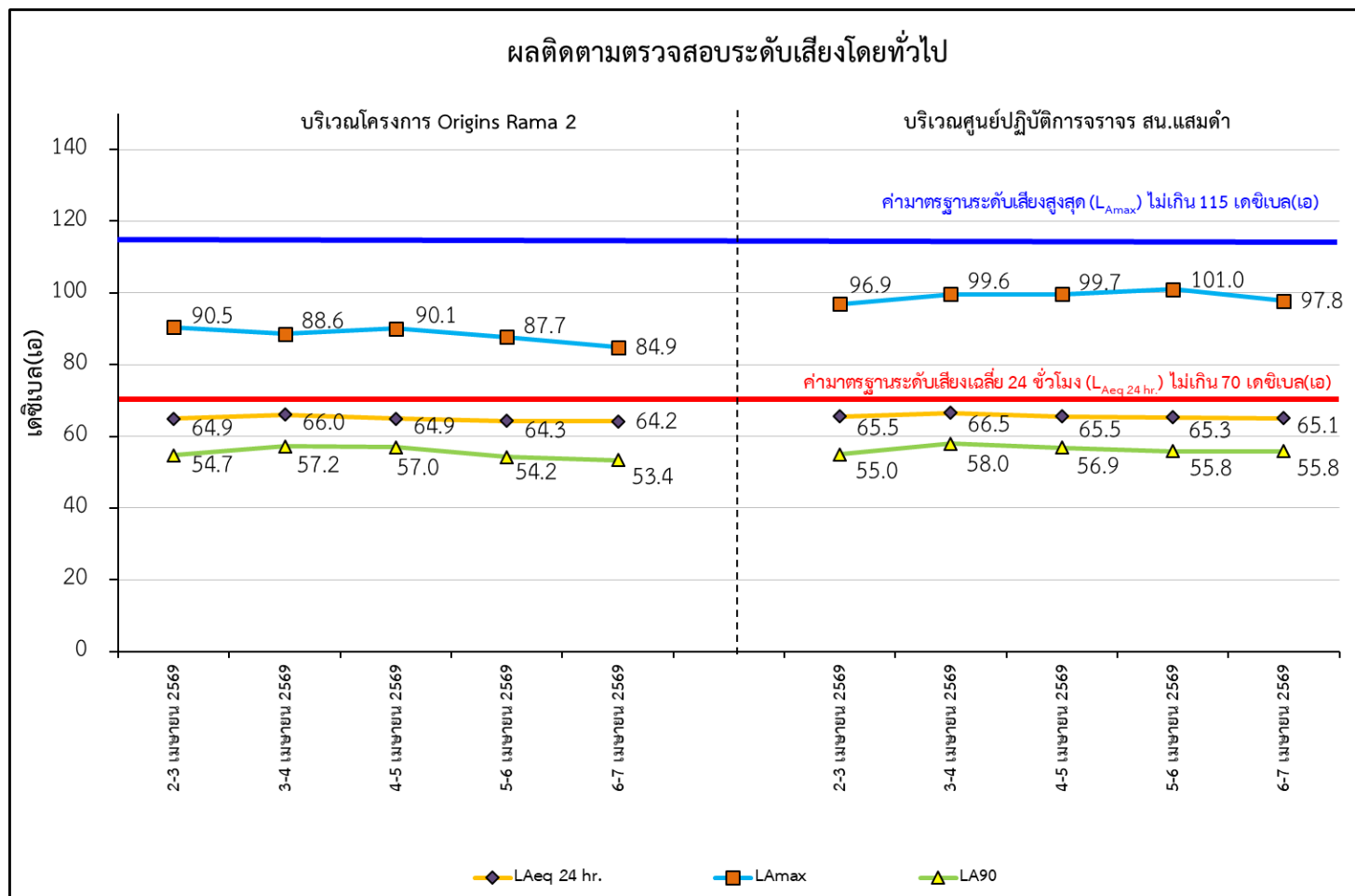


Summary	
	03t
ค่าสูงสุด	50.6
ค่าเฉลี่ย	31.3
จำนวนที่เก็บค่าได้	120
จำนวนชั่วโมงทั้งหมด	120
เปอร์เซ็นต์การเก็บค่าได้	100

ค่าเฉลี่ย $31.3 \mu\text{g}/\text{m}^3$

ที่มา : กรมควบคุมมลพิษ, สืบค้นเมื่อวันที่ 10 เมษายน 2569

ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงทั่วไป

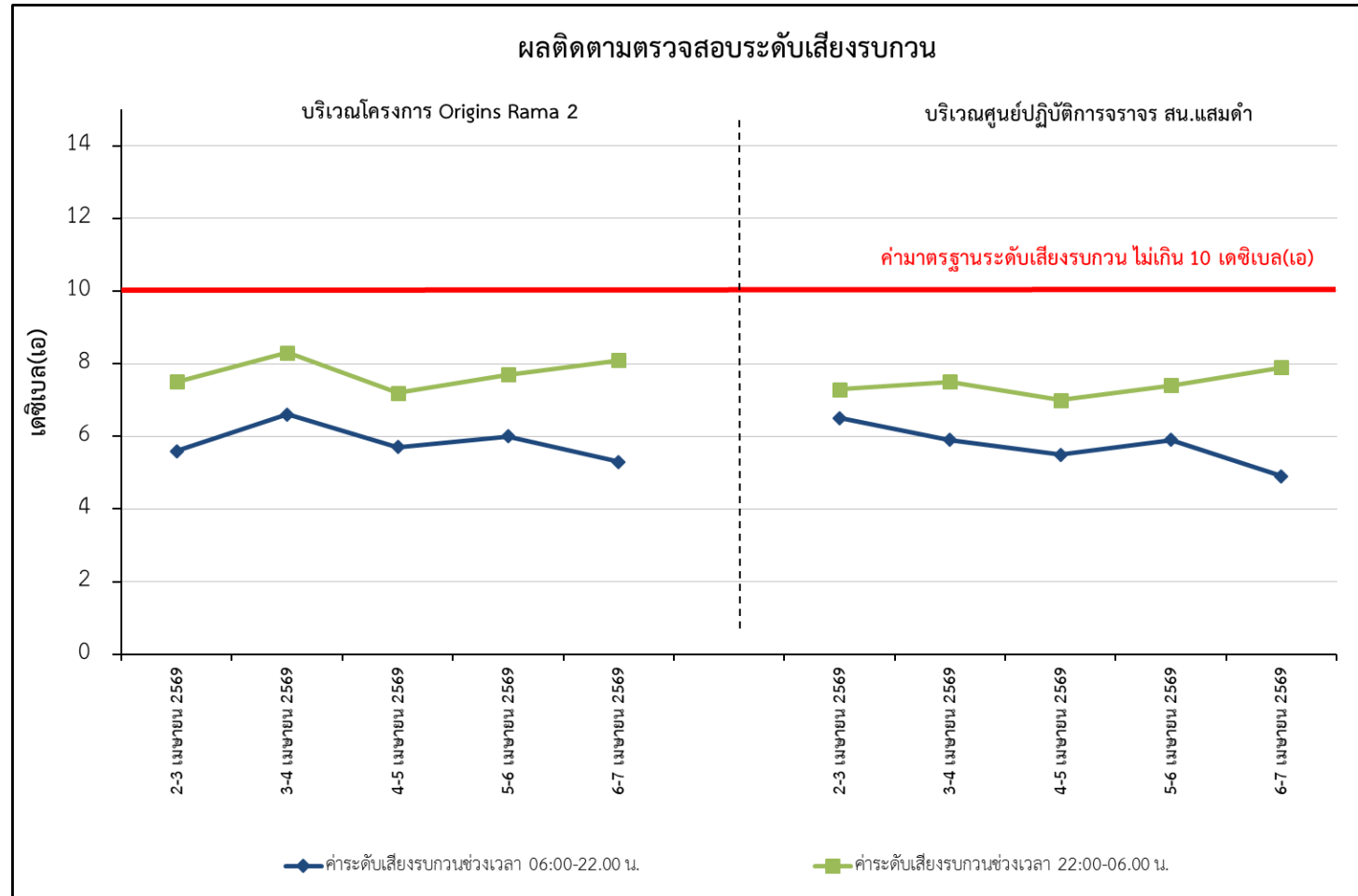


อยู่ในค่ามาตรฐาน

ระยะก่อนก่อสร้าง
 (5-10 กุมภาพันธ์ 2565)

$L_{Aeq\ 24\ hr.}$ มีค่าระหว่าง 61.5-66.4 dB(A)
 L_{Amax} มีค่าระหว่าง 88.6-106.6 dB(A)
 L_{A90} มีค่าระหว่าง 48.1-53.7 dB(A)

ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงรบกวน



อยู่ในค่ามาตรฐาน

โครงการ Origins Rama 2

ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงรบกวน

กลางวัน

กลางคืน

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจวัด	เวลาที่ตรวจวัด	ระดับเสียงขณะมี การรบกวน (Leq) เดซิเบล (เอ)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L90) เดซิเบล (เอ)	ค่าระดับการรบกวน (Leq-L90) เดซิเบล (เอ)
ช่วงเวลา 06:00 – 22:00 น. (ค่าระดับเสียงรบกวนช่วงเวลากลางวัน)				
2-3/4/2569	11:00-12:00	64.7	-	5.6
	08:25-08:30	-	59.1	
3-4/4/2569	14:00-15:00	63.7	-	6.6
	09:55-10:00	-	57.1	
4-5/4/2569	08:00-09:00	62.9	-	5.7
	15:45-15:50	-	57.2	
5-6/4/2569	08:00-09:00	64.0	-	6.0
	15:55-16:00	-	58.0	
6-7/4/2569	08:00-09:00	65.4	-	5.3
	16:25-16:30	-	60.1	
มาตรฐาน				≤10

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจวัด	เวลาที่ตรวจวัด	ระดับเสียงขณะมี การรบกวน (Leq) เดซิเบล (เอ)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L90) เดซิเบล (เอ)	ค่าระดับการรบกวน (Leq-L90) เดซิเบล (เอ)
ช่วงเวลา 22:00 – 06:00 น. (ค่าระดับเสียงรบกวนช่วงเวลากลางคืน)				
2-3/4/2569	22:00-22:05	63.8	-	7.5
	02:15-02:20	-	56.3	
3-4/4/2569	00:25-00:30	67.8	-	8.3
	04:30-04:35	-	59.5	
4-5/4/2569	04:20-04:25	66.4	-	7.2
	03:20-03:25	-	59.2	
5-6/4/2569	03:45-03:50	65.1	-	7.7
	22:40-22:45	-	57.4	
6-7/4/2569	03:55-04:00	61.7	-	8.1
	01:05-01:10	-	53.6	
มาตรฐาน				≤10

อยู่ในค่ามาตรฐาน

ศูนย์ปฏิบัติการจราจร สน.แสมดำ

ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงรบกวน

กลางวัน

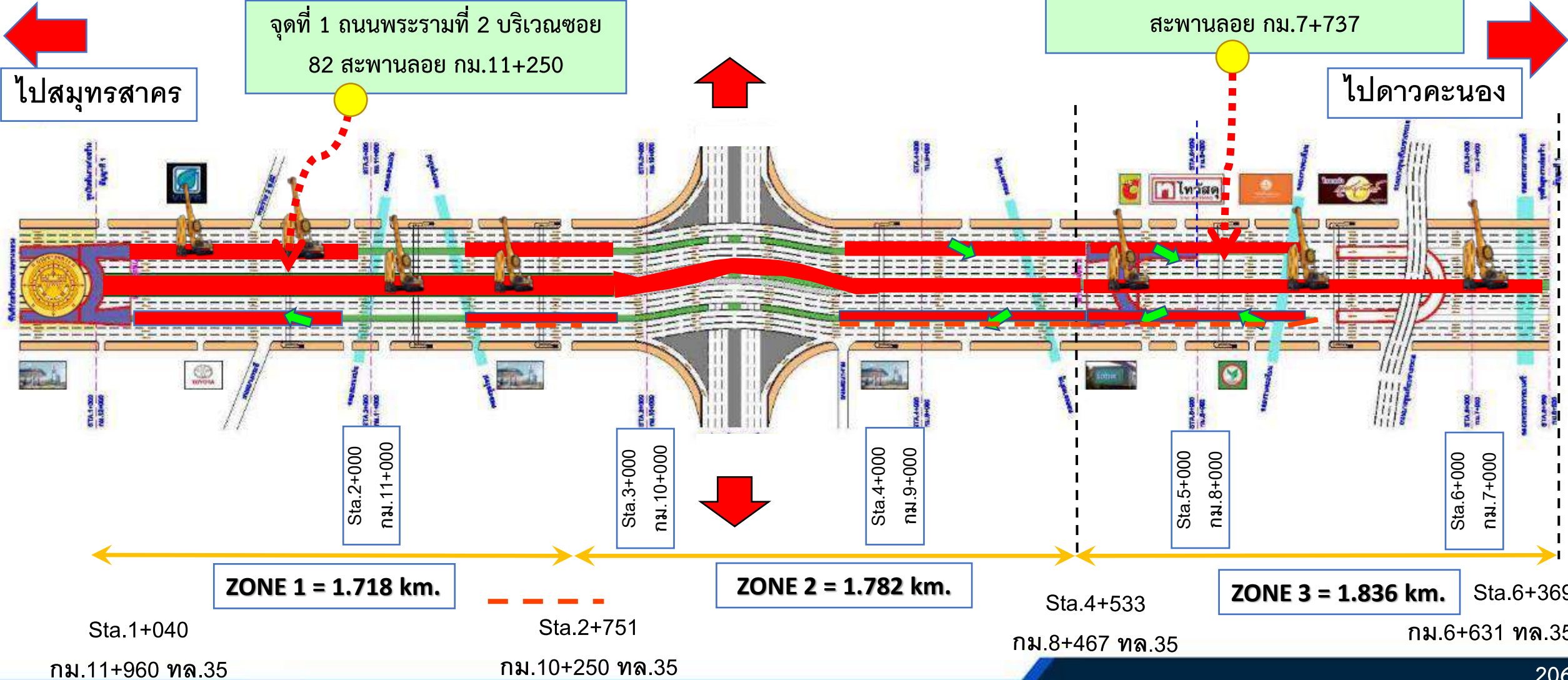
กลางคืน

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจวัด	เวลาที่ตรวจวัด	ระดับเสียงขณะมี การรบกวน (Leq) เดซิเบล (เอ)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L90) เดซิเบล (เอ)	ค่าระดับการรบกวน (Leq-L90) เดซิเบล (เอ)
ช่วงเวลา 06:00 – 22:00 น. (ค่าระดับเสียงรบกวนช่วงเวลากลางวัน)				
2-3/4/2569	15:00-16:00	64.5	-	6.5
	08:25-08:30	-	58.0	
3-4/4/2569	14:00-15:00	64.9	-	5.9
	08:40-08:45	-	59.0	
4-5/4/2569	08:00-09:00	63.2	-	5.5
	10:45-10:50	-	57.7	
5-6/4/2569	09:00-10:00	64.1	-	5.9
	11:30-11:35	-	58.2	
6-7/4/2569	13:00-14:00	65.3	-	4.9
	16:25-16:30	-	60.4	
มาตรฐาน				≤10

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจวัด	เวลาที่ตรวจวัด	ระดับเสียงขณะมี การรบกวน (Leq) เดซิเบล (เอ)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L90) เดซิเบล (เอ)	ค่าระดับการรบกวน (Leq-L90) เดซิเบล (เอ)
ช่วงเวลา 22:00 – 06:00 น. (ค่าระดับเสียงรบกวนช่วงเวลากลางคืน)				
2-3/4/2569	01:40-01:45	62.8	-	7.3
	04:45-04:50	-	55.5	
3-4/4/2569	03:10-03:15	68.3	-	7.5
	04:30-04:35	-	60.8	
4-5/4/2569	00:35-00:40	68.6	-	7.0
	04:35-04:40	-	61.6	
5-6/4/2569	04:10-04:15	66.9	-	7.4
	22:25-22:30	-	59.5	
6-7/4/2569	03:20-03:25	64.3	-	7.9
	22:15-22:20	-	56.4	
มาตรฐาน				≤10

อยู่ในค่ามาตรฐาน

ตำแหน่งติดตั้งเครื่องตรวจวัดปริมาณจราจร



การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนเมษายน 2569



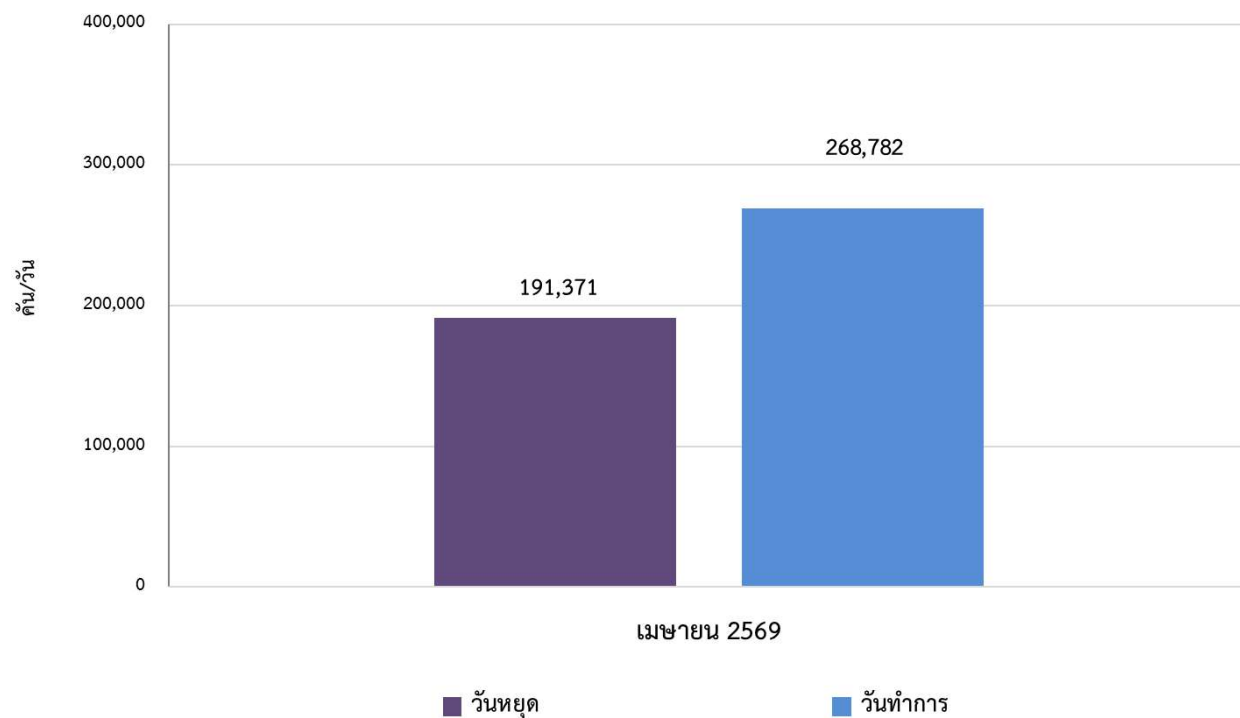
จุดที่ 1 ถนนพระรามที่ 2
 บริเวณซอย 82 กม.11+250



จุดที่ 2 ถนนพระรามที่ 2
 บริเวณหน้าโครงการ Origins Rama 2 กม.7+737

การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนเมษายน 2569

ปริมาณการจราจรบริเวณถนนพระรามที่ 2 บริเวณซอย 82 กม.11+250



ปริมาณการจราจรถนนพระรามที่ 2 บริเวณซอย 82 กม.11+250

ปริมาณจราจร	(คัน/วัน)	(PCU/ชม.)	V/C Ratio
วันหยุด (19 เม.ย. 69)	191,371	7,632.28	0.38
วันทำการ (20 เม.ย. 69)	268,782	10,811.70	0.54

V/C ratio = 0.00-0.60 คือสภาพการจราจรไหลได้แบบอิสระ โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง

V/C ratio = 0.61-0.70 คือสภาพการจราจรมีปัจจัยอื่นมารบกวนบ้าง และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถน้อยลง

V/C ratio = 0.71-0.80 คือสภาพการจราจรแบบคงที่ และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถที่ยากขึ้น ทำให้การเปลี่ยนช่องจราจรยากด้วย

V/C ratio = 0.81-0.90 คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นเล็กน้อยจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าขึ้น

V/C ratio = 0.91-1.00 คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าสูง

V/C ratio = มากกว่า 1.00 คือสภาพการจราจรติดขัด

การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนเมษายน 2569

ถนนพระรามที่ 2 บริเวณซอย 82 กม.11+250			
ปริมาณจราจร		(PCU/ชม.)	V/C Ratio
ช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า 06.00-08.00 น.	วันหยุด	10,153.42	0.51
	วันทำการ	13,911.10	0.70
ช่วงเวลาเร่งด่วนเย็น 16.00-18.00 น.	วันหยุด	13,337.95	0.67
	วันทำการ	16,052.98	0.80
นอกช่วงเวลาเร่งด่วน 08.00-16.00 น.	วันหยุด	11,136.37	0.56
	วันทำการ	15,690.84	0.78

V/C ratio = 0.00-0.60 คือสภาพการจราจรไหลได้แบบอิสระ โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง

V/C ratio = 0.61-0.70 คือสภาพการจราจรมีปัจจัยอื่นมารบกวนบ้าง และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถน้อยลง

V/C ratio = 0.71-0.80 คือสภาพการจราจรแบบคงที่ และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถที่ยากขึ้น ทำให้การเปลี่ยนช่องจราจรยากด้วย

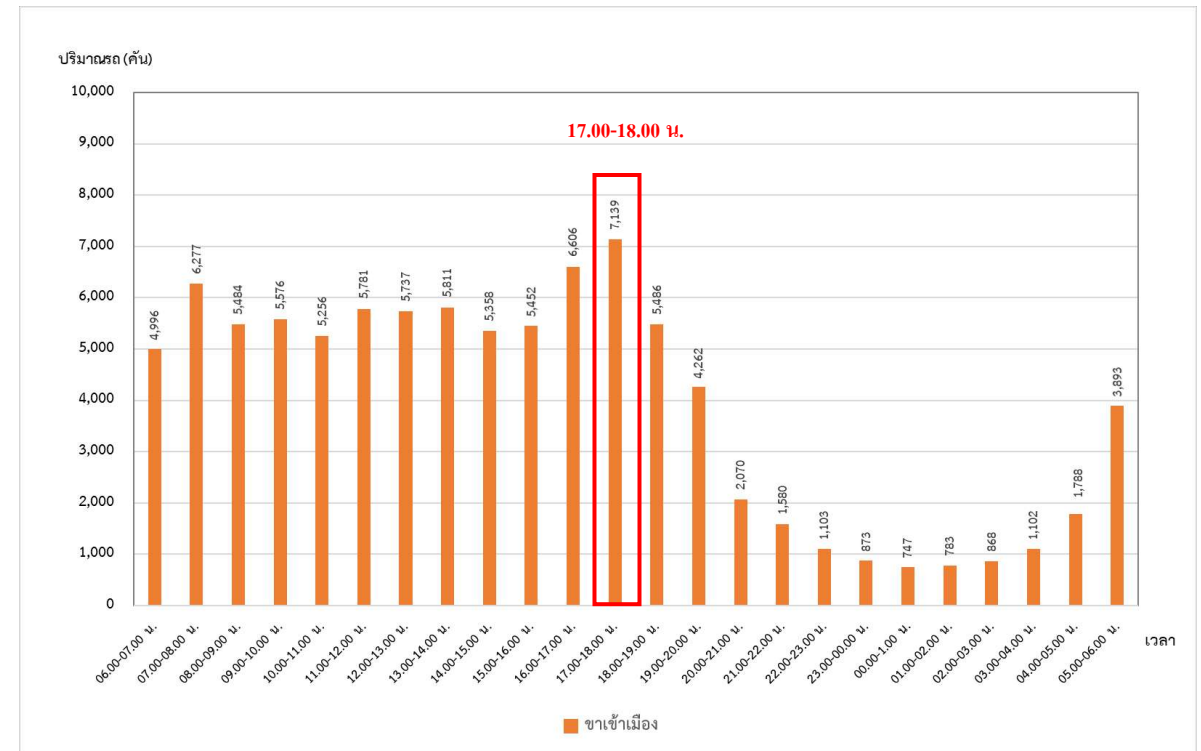
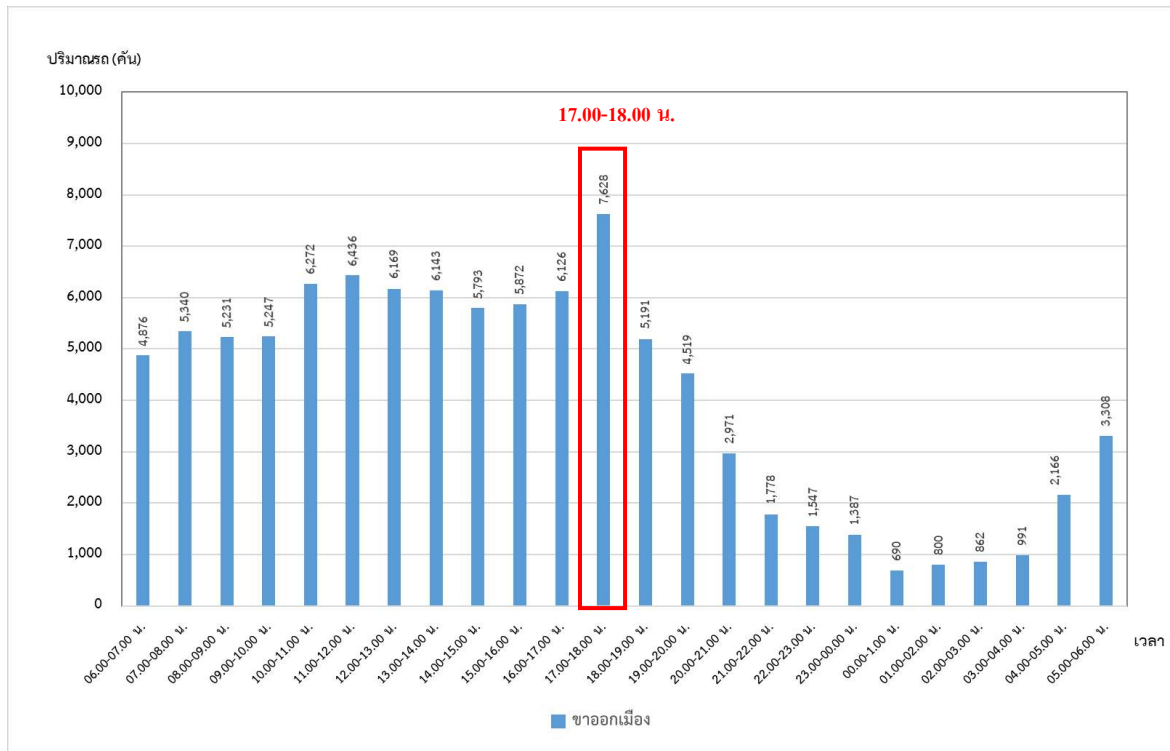
V/C ratio = 0.81-0.90 คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นเล็กน้อยจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าขึ้น

V/C ratio = 0.91-1.00 คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าสูง

V/C ratio = มากกว่า 1.00 คือสภาพการจราจรติดขัด

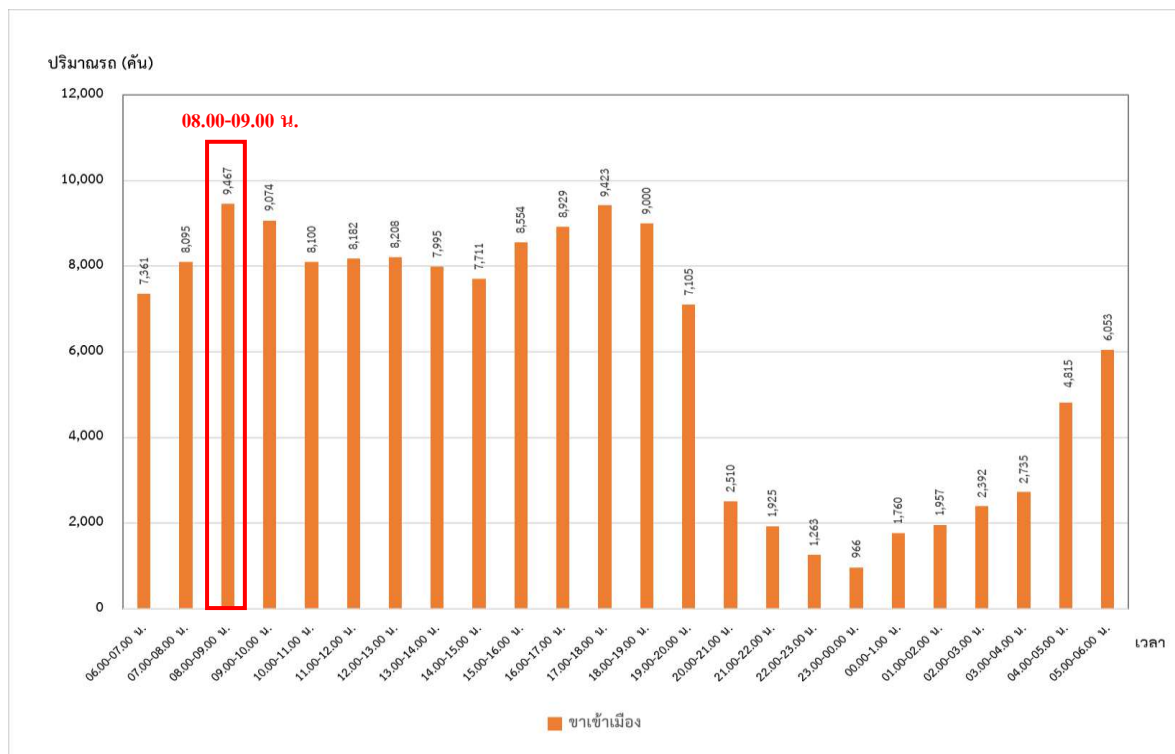
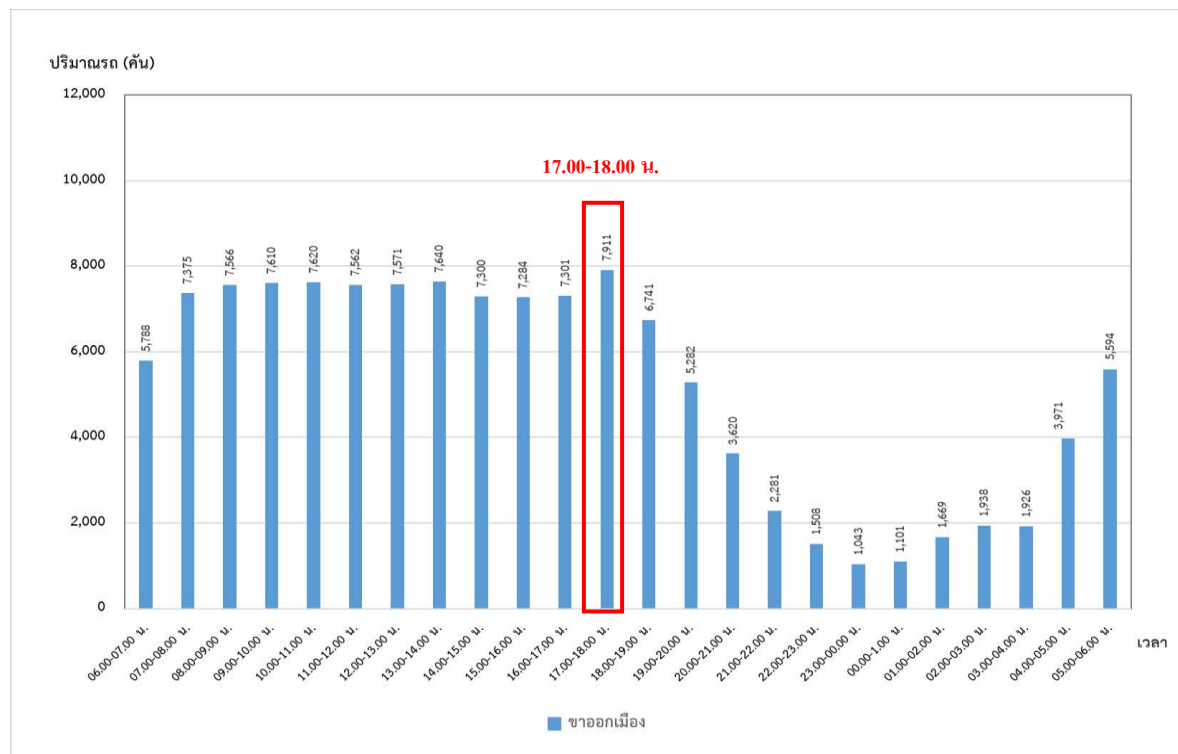
การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนเมษายน 2569

ถนนพระรามที่ 2 บริเวณซอย 82 กม.11+250
 วันที่ 19 เมษายน 2569 (วันหยุดราชการ)



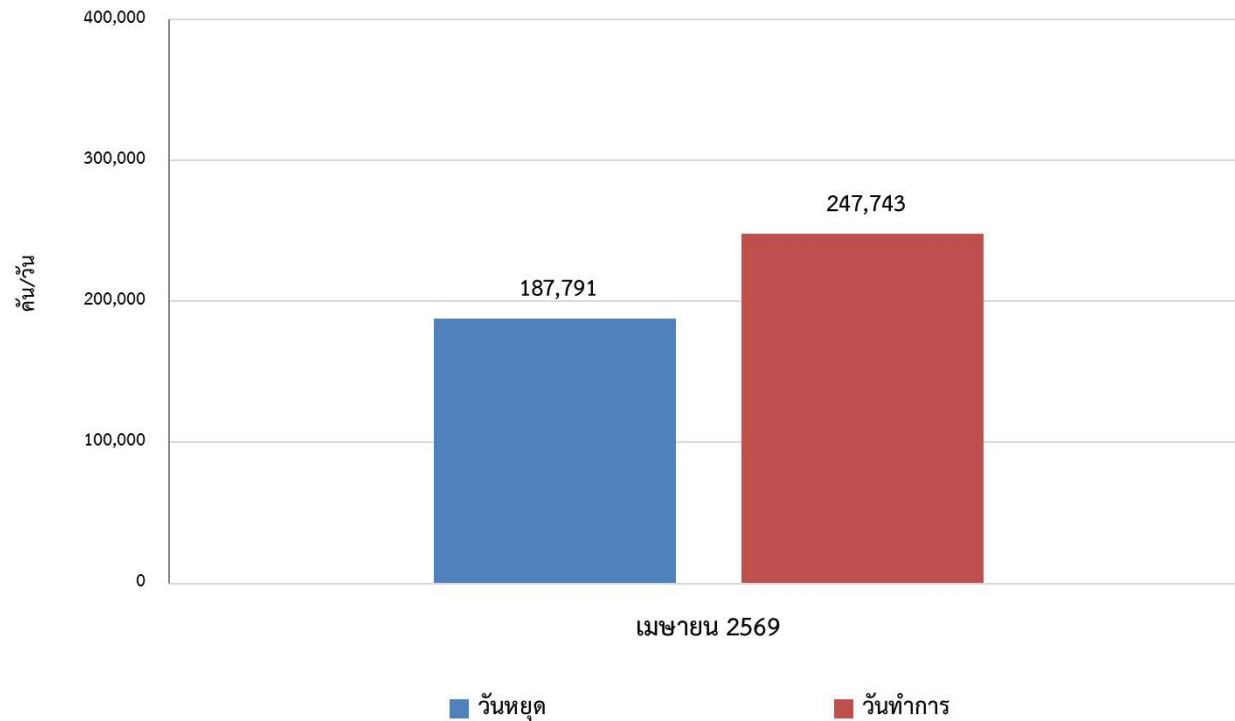
การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนเมษายน 2569

ถนนพระรามที่ 2 บริเวณซอย 82 กม.11+250
 วันที่ 20 เมษายน 2569 (วันทำการ)



การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนเมษายน 2569

ปริมาณการจราจรถนนพระรามที่ 2 บริเวณหน้าโครงการ Origins Rama 2 กม.7+737



ปริมาณการจราจรถนนพระรามที่ 2 บริเวณหน้าโครงการ Origins Rama 2 กม.7+737

ปริมาณจราจร	(คัน/วัน)	(PCU/ชม.)	V/C Ratio
วันหยุด (19 เม.ย. 69)	187,791	7,230.17	0.26
วันทำการ (20 เม.ย. 69)	247,743	9,420.42	0.34

V/C ratio = 0.00-0.60 คือสภาพการจราจรไหลได้แบบอิสระ โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง

V/C ratio = 0.61-0.70 คือสภาพการจราจรมีปัจจัยอื่นมารบกวนบ้าง และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถน้อยลง

V/C ratio = 0.71-0.80 คือสภาพการจราจรแบบคงที่ และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถที่มากขึ้น ทำให้การเปลี่ยนช่องจราจรยากด้วย

V/C ratio = 0.81-0.90 คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นเล็กน้อยจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าขึ้น

V/C ratio = 0.91-1.00 คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าสูง

V/C ratio = มากกว่า 1.00 คือสภาพการจราจรติดขัด

การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนเมษายน 2569

ถนนพระรามที่ 2 บริเวณหน้าโครงการ Origins Rama 2 กม.7+737			
ปริมาณจราจร		(PCU/ชม.)	V/C Ratio
ช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า 06.00-08.00 น.	วันหยุด	10,674.55	0.38
	วันทำการ	11,732.79	0.42
ช่วงเวลาเร่งด่วนเย็น 16.00-18.00 น.	วันหยุด	11,508.09	0.41
	วันทำการ	14,183.30	0.52
นอกช่วงเวลาเร่งด่วน 08.00-16.00 น.	วันหยุด	10,160.02	0.36
	วันทำการ	13,011.52	0.46

V/C ratio = 0.00-0.60	คือสภาพการจราจรไหลได้แบบอิสระ โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง
V/C ratio = 0.61-0.70	คือสภาพการจราจรมีปัจจัยอื่นมารบกวนบ้าง และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถน้อยลง
V/C ratio = 0.71-0.80	คือสภาพการจราจรแบบคงที่ และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถที่ยากขึ้น ทำให้การเปลี่ยนช่องจราจรยากด้วย
V/C ratio = 0.81-0.90	คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นเล็กน้อยจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าขึ้น
V/C ratio = 0.91-1.00	คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าสูง
V/C ratio = มากกว่า 1.00	คือสภาพการจราจรติดขัด

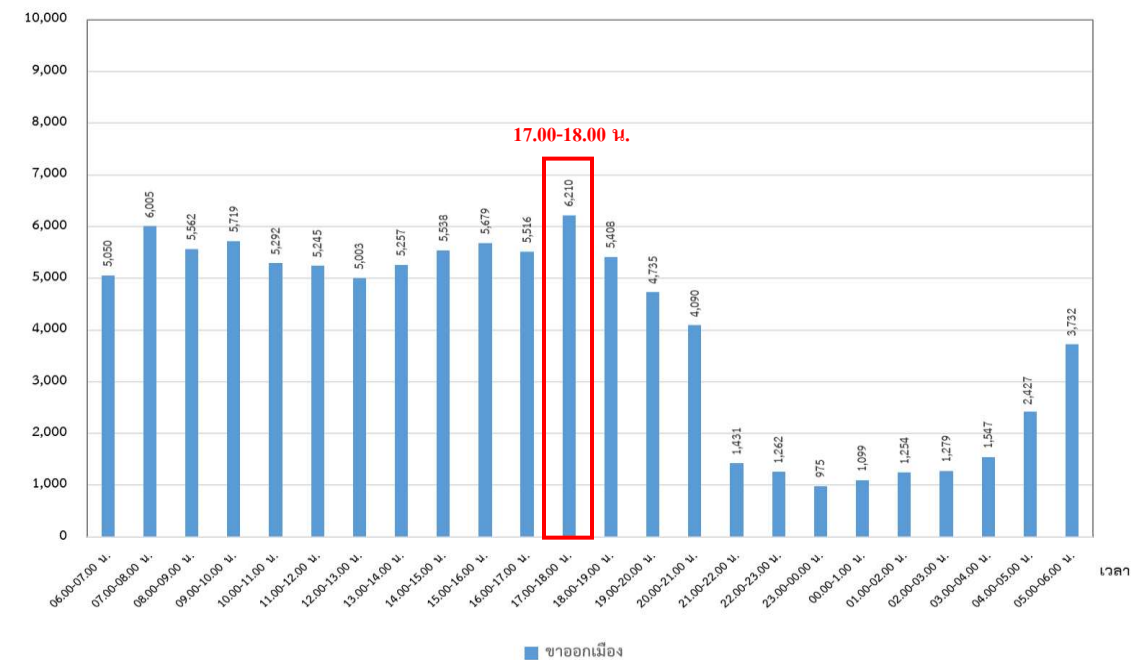
การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนเมษายน 2569

ถนนพระรามที่ 2

บริเวณหน้าโครงการ Origins Rama 2 กม.7+737

วันที่ 19 เมษายน 2569 (วันหยุดราชการ)

ปริมาณรถ (คัน)

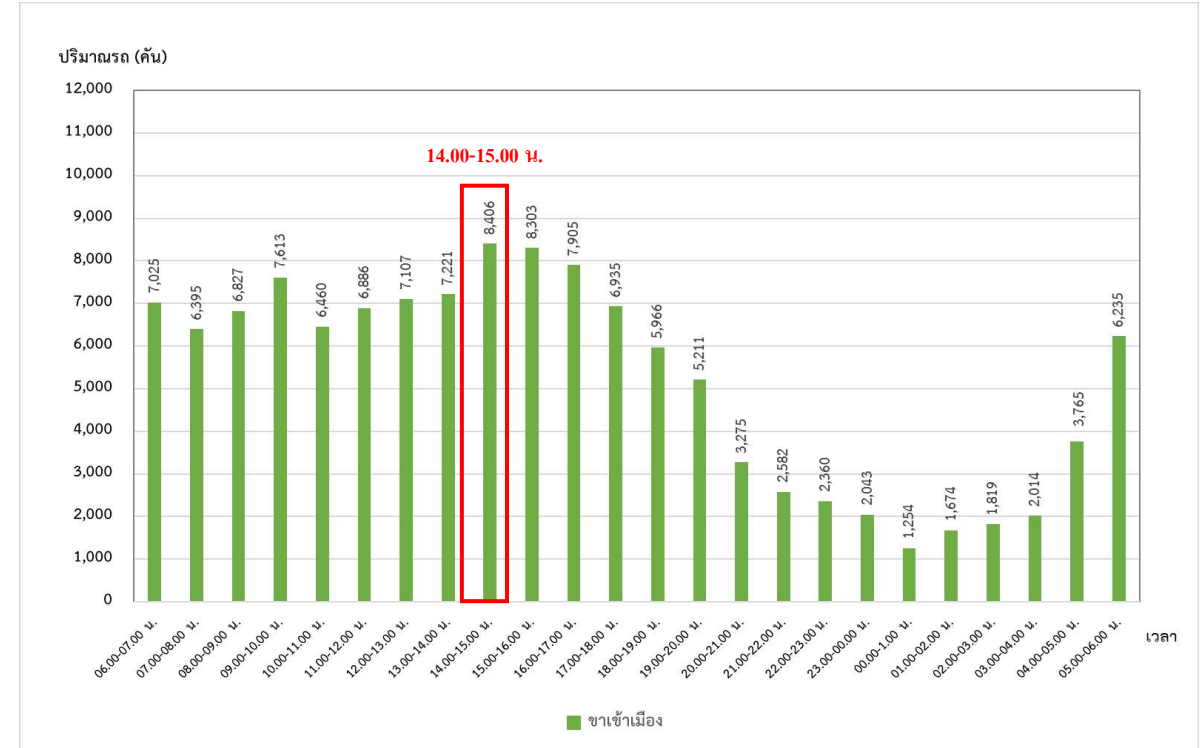
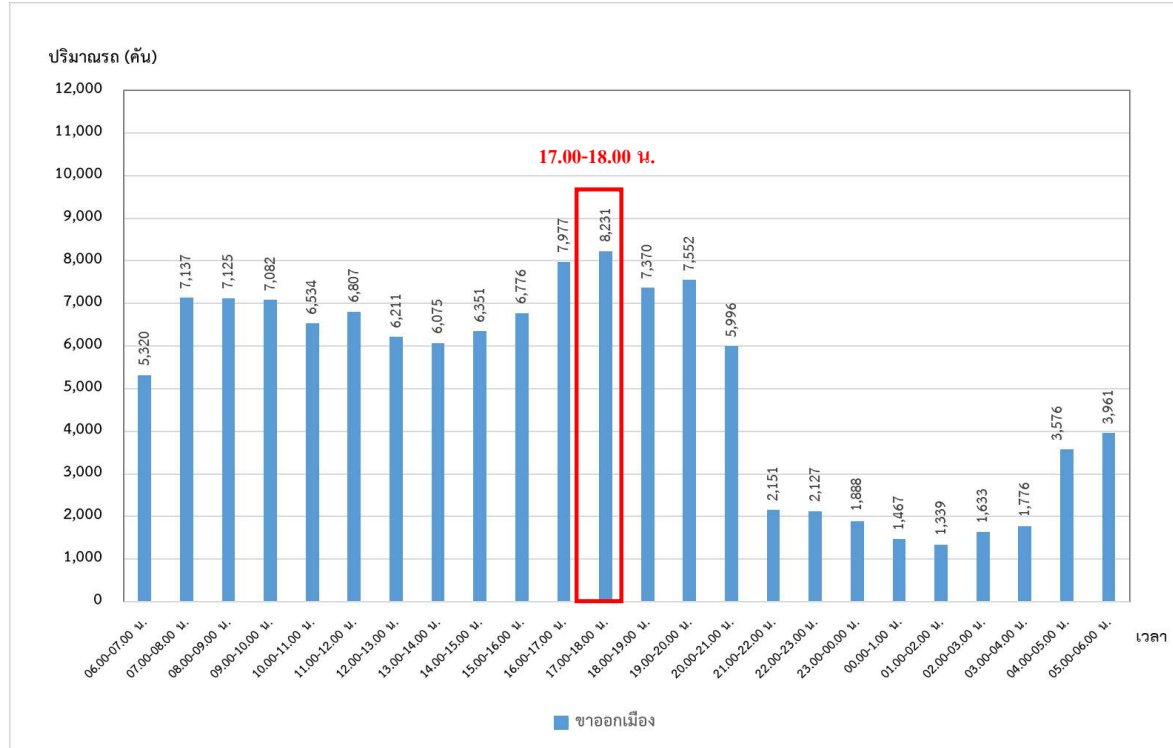


ปริมาณรถ (คัน)



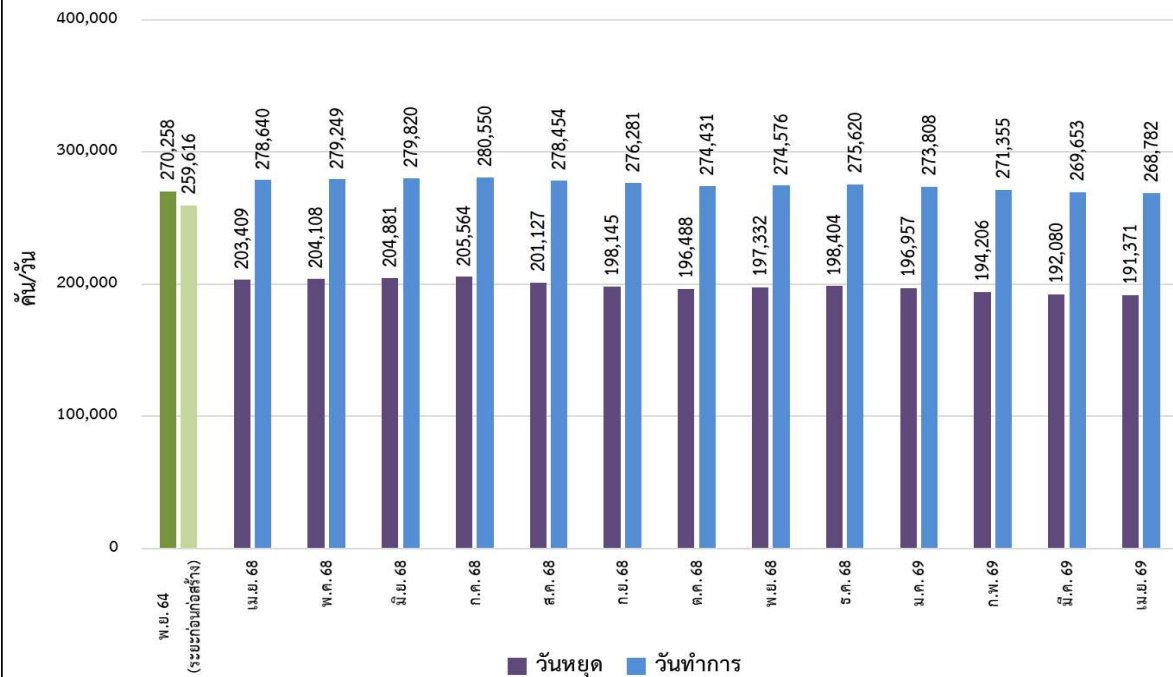
การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนเมษายน 2569

ถนนพระรามที่ 2
 บริเวณหน้าโครงการ Origins Rama 2 กม.7+737
 วันที่ 20 เมษายน 2569 (วันทำการ)

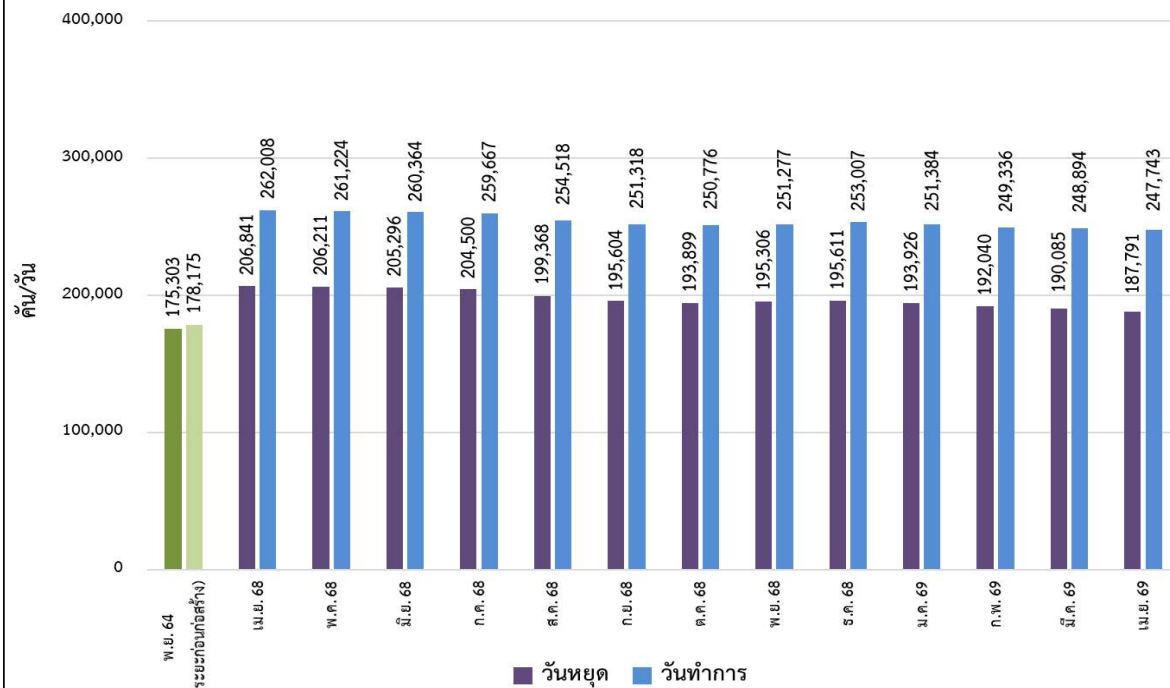


ปริมาณจราจรบริเวณถนนพระรามที่ 2 เดือนพฤศจิกายน 2564 (ก่อนก่อสร้าง) และเดือนเมษายน 2568 – เมษายน 2569

เปรียบเทียบปริมาณการจราจรถนนพระรามที่ 2 บริเวณซอย 82 กม. 11+250



เปรียบเทียบปริมาณการจราจรถนนพระรามที่ 2 บริเวณหน้าโครงการ Origins Rama 2 กม. 7+737



ระเบียบวาระที่ 5 ปัญหาและอุปสรรค

ระเบียบวาระที่ 6

เรื่องอื่น ๆ

...จบการนำเสนอ...

ขอบคุณครับ

