



โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1



ความก้าวหน้าประจำเดือนของการดำเนินงานก่อสร้าง
ผลงานเดือน พฤษภาคม 2569
ครั้งที่ 6/2569 (ครั้งที่ 53 ของการดำเนินโครงการฯ)



กิจการร่วมค้ายูเอ็น-ซีซี

ระเบียบวาระการประชุม

- ระเบียบวาระที่ 1: เรื่องประธานฯ แจ้งให้ที่ประชุมทราบ
- ระเบียบวาระที่ 2: เรื่องรับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ 5/2569 (ครั้งที่ 52 ของการดำเนินโครงการฯ) เมื่อวันที่ 20 พฤษภาคม 2569
- ระเบียบวาระที่ 3: เรื่องเพื่อทราบ
- 3.1) ความก้าวหน้างานก่อสร้าง
 - 3.2) แผนดำเนินงานในเดือนถัดไป
- ระเบียบวาระที่ 4: เรื่องสืบเนื่องจากการประชุมครั้งที่แล้ว
- 4.1) การประสานการเข้าใช้พื้นที่กรมทางหลวง (ทล.)
 - 4.2) งานรื้อย้ายสาธารณูปโภคในพื้นที่โครงการฯ
 - 4.2.1) การประปานครหลวง (กปน.)
 - 4.3) การจัดการจราจรบนถนนพระราม 2

ระเบียบวาระการประชุม

- ระเบียบวาระที่ 4: 4.4) การประชาสัมพันธ์โครงการฯ
 4.5) ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม
- ระเบียบวาระที่ 5: เรื่องเพื่อพิจารณา
 ขอความเห็นชอบในหลักการทำงานเปลี่ยนแปลงรูปแบบงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และขอความเห็นชอบในหลักการยกเลิกรายการ
และเพิ่มรายการงานใหม่ (New Items) โดยใช้วงเงินจากประมาณการค่างานคงเหลือของโครงการ (Field Estimate)
- ระเบียบวาระที่ 6: ปัญหาอุปสรรคในการดำเนินงาน
- ระเบียบวาระที่ 7: เรื่องอื่นๆ

ระเบียบวาระที่ 1

เรื่อง ประธานฯแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

ระเบียบวาระที่ 2

เรื่อง รับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ 5/2569

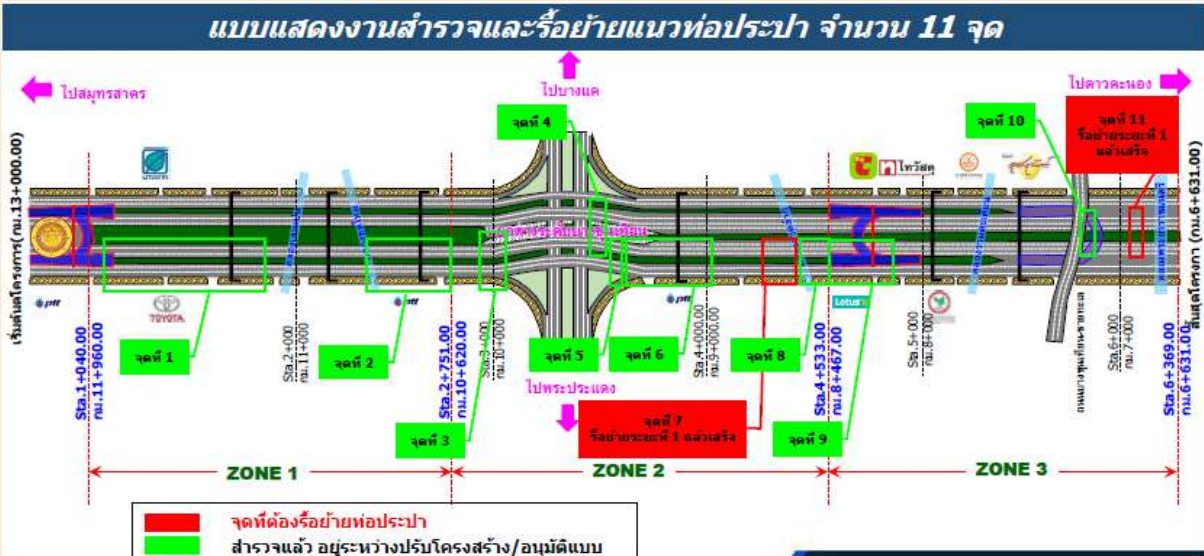
เมื่อวันที่ 20 พฤษภาคม 2569 (ครั้งที่ 52 ของการดำเนินโครงการ)

ระเบียบวาระ	ประเด็น	มติที่ประชุม
1. เรื่องประธานฯ แจ้งให้ที่ประชุมทราบ	- ประธานฯ กล่าวว่าปัจจุบันเริ่มเข้าสู่ช่วงฤดูฝน ดังนั้น จึงขอให้ผู้รับจ้างและผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ตรวจสอบการระบายน้ำเพื่อป้องกันน้ำท่วมขังภายในพื้นที่โครงการฯ	- รับทราบและให้ผู้รับจ้างและผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ตรวจสอบการระบายน้ำเพื่อป้องกันน้ำท่วมขังภายในพื้นที่โครงการฯ และตรวจสอบจุดกองเก็บวัสดุอุปกรณ์ไม่ให้กีดขวางทางระบายน้ำ และไม่ให้มีสิ่งของวางอยู่ด้านบน Segment เพื่อป้องกันไม่ให้วัสดุตกลงมาด้านล่างจากลมพายุ
2. เรื่องรับรองรายงานการประชุมความก้าวหน้าประจำเดือน	หัวหน้าแผนกบริหารเอกสารโครงการ 2 (เลขานุการโครงการ สัญญาที่ 1) กล่าวว่าผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ได้จัดทำรายงานการประชุมความก้าวหน้าประจำเดือนและเจ้าหน้าที่โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1 ครั้งที่ 4/2569 (ครั้งที่ 51 ของการดำเนินโครงการฯ) เมื่อวันที่ 28 เมษายน 2569 และฝ่ายเลขานุการ ได้นำส่งรายงานการประชุมดังกล่าวพร้อมหนังสือเชิญประชุม	- ให้ที่ประชุมพิจารณารายงานการประชุมความก้าวหน้าประจำเดือนและเจ้าหน้าที่โครงการฯ เมื่อวันที่ 28 เมษายน 2569 และแจ้งแก้ไขภายในวันที่ 22 พฤษภาคม 2569 หากพ้นกำหนดดังกล่าวแล้วไม่มีผู้ใดขอแก้ไขรายงานการประชุมจะถือว่าที่ประชุมมีมติรับรองรายงานการประชุมดังกล่าว

ระเบียบวาระ	ประเด็น	มติที่ประชุม												
3.1 ความก้าวหน้างานก่อสร้าง	นายวิษณุวัชร (ผู้รับจ้าง) รายงานความก้าวหน้างานก่อสร้างประจำเดือนเมษายน 2569 โดยมีรายละเอียดผลการดำเนินงาน ดังนี้ 1) ความก้าวหน้าเฉพาะเดือนเมษายน 2569 (วันที่ 1-30 เมษายน 2569) <table><tr><td>ผลงานที่ทำได้ในเดือนนี้</td><td>0.66 %</td></tr><tr><td>แผนงานในเดือนนี้</td><td>1.79 %</td></tr><tr><td>สรุปความก้าวหน้าเดือนนี้ (เร็ว+/ช้า-)</td><td>-1.13 %</td></tr></table> 2) ความก้าวหน้าสะสมถึง 30 เมษายน 2569 <table><tr><td>ผลงานสะสม</td><td>95.46 %</td></tr><tr><td>แผนงานสะสม</td><td>96.43 %</td></tr><tr><td>สรุปความก้าวหน้าสะสม (เร็ว+/ช้า-)</td><td>-0.97 %</td></tr></table> ระยะเวลาตามสัญญา 1,020 วัน ระยะเวลาการอนุมัติตั้งหรือลดค่าปรับตามสัญญาของผู้รับจ้างจากเหตุ ปัญหาและอุปสรรคแนวสาธารณูปโภคและสิทธิจากการให้หยุดงานช่วงเทศกาล 339 วัน การกำหนดช่วงเวลาทำงานตามมาตรการความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน ก่อสร้างบนถนนทางหลวงหมายเลข35 106 วัน ระยะเวลาขอใช้สิทธิคิดอัตราค่าปรับร้อยละ 0 263 วัน ระยะเวลาการปฏิบัติงานดำเนินการแล้วทั้งสิ้น 1,572 วัน (ถึงวันที่ 30 เมษายน 2569) ระยะเวลาดำเนินงานแล้วตามการอนุมัติการงดหรือลดค่าปรับตามสัญญา 552 วัน (วันที่ 30 เมษายน 2569) ระยะเวลาคงเหลือ 156 วัน	ผลงานที่ทำได้ในเดือนนี้	0.66 %	แผนงานในเดือนนี้	1.79 %	สรุปความก้าวหน้าเดือนนี้ (เร็ว+/ช้า-)	-1.13 %	ผลงานสะสม	95.46 %	แผนงานสะสม	96.43 %	สรุปความก้าวหน้าสะสม (เร็ว+/ช้า-)	-0.97 %	- รับทราบและให้ผู้รับจ้างเร่งรัดงานก่อสร้างให้แล้วเสร็จภายในเดือนกันยายน 2569 ตามนโยบายของ คค. เพื่อช่วยบรรเทาความเดือดร้อนแก่ประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง บนถนนพระราม 2
ผลงานที่ทำได้ในเดือนนี้	0.66 %													
แผนงานในเดือนนี้	1.79 %													
สรุปความก้าวหน้าเดือนนี้ (เร็ว+/ช้า-)	-1.13 %													
ผลงานสะสม	95.46 %													
แผนงานสะสม	96.43 %													
สรุปความก้าวหน้าสะสม (เร็ว+/ช้า-)	-0.97 %													

[illegible]

ระเบียบวาระ	ประเด็น	มติที่ประชุม
4.เรื่องสืบเนื่องจากการประชุมครั้งที่แล้ว 4.1 การประสานงานการเข้าใช้พื้นที่กรมทางหลวง (ทล.)	นายวิษณุวัชร (ผู้รับจ้าง) รายงานการประสานงานกับ ทล. ดังนี้ 1) กทพ. ได้มีหนังสือลงวันที่ 21 เมษายน 2569 ส่งรายงานความก้าวหน้าประจำเดือนมีนาคม 2569 โครงการฯ สัญญาที่ 1 ให้แนวทางหลวงธนบุรี ทล. เพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการดำเนินการของแนวทางหลวงธนบุรีต่อไป 2) กทพ. ได้มีหนังสือลงวันที่ 29 เมษายน 2569 แจ้งแนวทางหลวงธนบุรีว่า กทพ. ได้รับแจ้งจากผู้รับจ้างว่ามีความจำเป็นต้องปิดจุดกลับรถระดับดินชั่วคราวบริเวณ กม. 10+000 (ขาเข้า) บนถนนพระราม 2 (ใต้สะพานต่างระดับบางขุนเทียน) เพื่อดำเนินการติดตั้งชิ้นส่วนสะพาน ตั้งแต่วันที่ 2 พฤษภาคม 2569 เวลา 21.00 น. ถึงวันที่ 6 พฤษภาคม 2569 เวลา 24.00 น. โดย กทพ. จะกำชับผู้รับจ้างให้ปฏิบัติตามมาตรการความปลอดภัยสูงสุด (Double Safety) อย่างเคร่งครัดต่อไป 3) กทพ. ได้มีหนังสือลงวันที่ 30 เมษายน 2569 แจ้งแนวทางหลวงธนบุรีว่า กทพ. ขอเรียนว่าผู้รับจ้างได้จัดทำรูปแบบระบบไฟฟ้าแสงสว่างระดับดิน (At-grade) ให้สอดคล้องตามข้อเสนอของแนวทางหลวงธนบุรีเรียบร้อยแล้ว สำหรับงานติดตั้งท่อร้อยสายไฟฟ้าและติดตั้งในระดับความสูงมากกว่า 12 เมตร เพื่อป้องกันการลักลอบตัดหรือโจรกรรมทรัพย์สินของทางราชการ ซึ่งผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ตรวจสอบรายละเอียดทางวิศวกรรมแล้วเห็นว่าเหมาะสม กทพ. จึงขอส่งรายละเอียดการปรับรูปแบบระบบไฟฟ้าแสงสว่างระดับดิน (At-grade) ให้แนวทางหลวงธนบุรีพิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป 4) กทพ. มีหนังสือลงวันที่ 12 พฤษภาคม 2569 แจ้งแนวทางหลวงธนบุรีว่า กทพ. ขอเรียนว่าได้ประสาน กฟน. เขตราชบุรีบูรณะและ เขตบางขุนเทียนเพื่อยืนยันราคาดังกล่าวตามที่ กฟน. แจ้งมาเรียบร้อยแล้ว อย่างไรก็ตาม ดังนั้น กทพ. จึงขอส่งผลทดสอบตัวอย่างชุดอุปกรณ์ส่องสว่างสำหรับติดตั้งบนถนนระดับดิน (At-grade) ทางคู่ขนาน (Frontage Road) บนถนนพระราม 2 และขอความอนุเคราะห์แนวทางหลวงธนบุรีประสาน กฟน. เขตราชบุรีบูรณะและเขตบางขุนเทียน เพื่อแจ้งวัน เวลา และสถานที่ ในการส่งมอบคอมพิวเตอร์ไฟฟ้างดากล่าวพร้อมอุปกรณ์ให้ กฟน. เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป	- รับทราบและให้ผู้รับจ้างเร่งจัดทำข้อมูลงานระบบระบายน้ำ งานผิวจราจร งานไฟฟ้าแสงสว่างและงานอื่น ๆ ส่งให้ กทพ. เพื่อตรวจสอบและส่งคืน ทล. ต่อไป

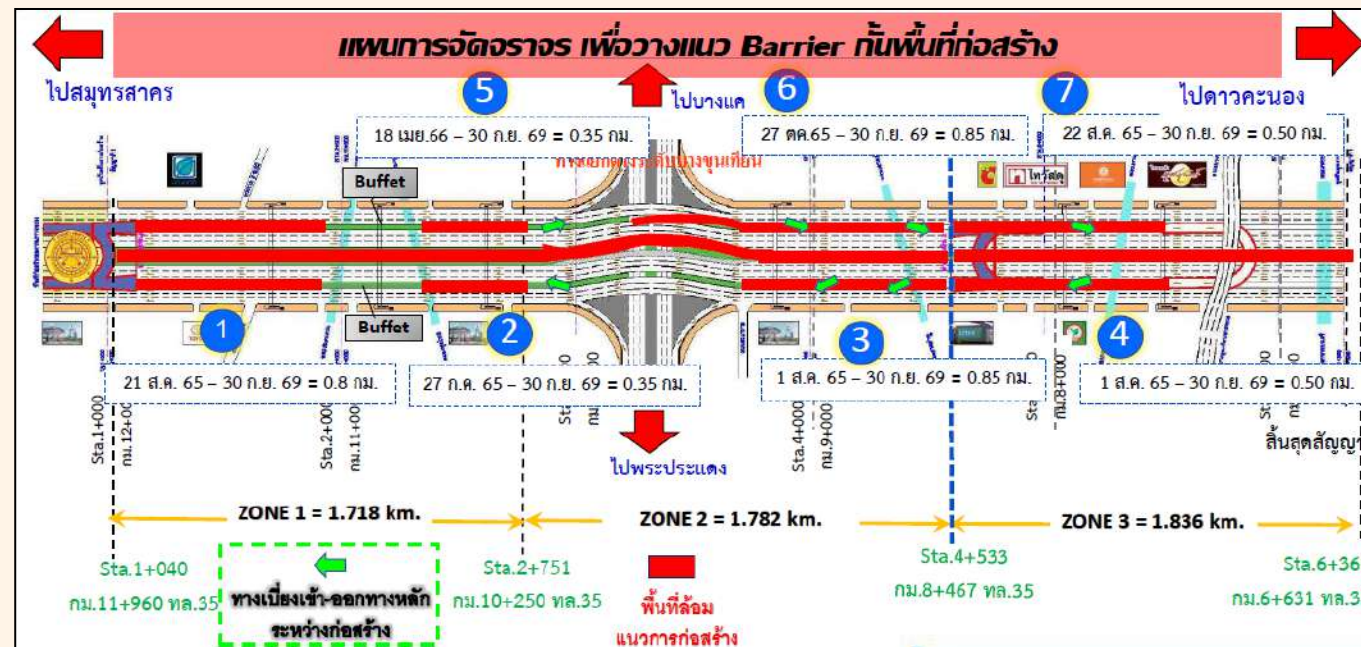
ระเบียบวาระ	ประเด็น	มติที่ประชุม
4.2 งานรื้อย้ายสาธารณูปโภคในพื้นที่โครงการฯ	4.2.1 การประปานครหลวง (กปน.) นายธนาเดชฯ (ผู้รับจ้าง) รายงานรื้อย้ายท่อประปาของ กปน. ประจำเดือนเมษายน 2569 ดังนี้  ดำเนินการรื้อย้ายท่อประปาเดิมบริเวณคลองลาดลำภูที่กีดขวางงานก่อสร้างแล้วเสร็จ ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการวางท่อประปาถาวรระยะที่ 2 ซึ่ง กปน. ได้อนุมัติรูปแบบการดำเนินงานแล้ว อยู่ระหว่างการพิจารณาอนุมัติราคางานดังกล่าว ประธานฯ กล่าวว่าขอให้ติดตามและประสานผลการพิจารณาของ กปน. เพื่อจะได้เร่งดำเนินงานต่อไป	- รับทราบ

ระเบียบวาระ

4.3 การจัดการจราจรบนถนนพระราม 2

ประเด็น

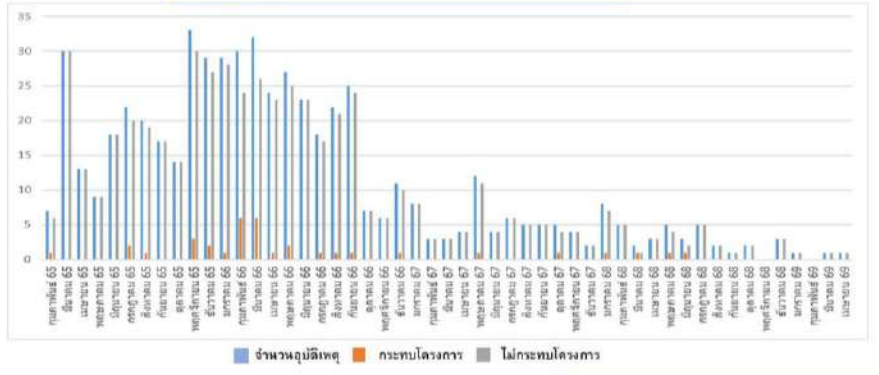
นายหนาเดช (ผู้รับจ้าง) กล่าวรายงานความก้าวหน้าการจัดการจราจรบนถนนพระราม 2 ประจำเดือนเมษายน 2569 ดังนี้



มีการปิดเบี่ยงจราจรเวลา 20.00 - 05.00 น. ของวันถัดไป และมีการปิดเบี่ยงจราจรบนโครงการ M82 (ฝั่งขาเข้า) เพื่อดำเนินงานยกติดตั้ง Segment MLP03-13 ในช่วง Span Line C บริเวณสะพานต่างระดับบางขุนเทียน ในวันที่ 23 พฤษภาคม 2569 ถึง 31 พฤษภาคม 2569

มติที่ประชุม

- รับทราบและให้ผู้รับจ้างดำเนินการยกติดตั้ง Segment บริเวณสะพานต่างระดับบางขุนเทียนในช่วง Span Line C ให้เป็นไปตามมาตรการความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด และเร่งดำเนินงานให้มีความต่อเนื่องให้แล้วเสร็จโดยเร็ว เพื่อให้กระทบต่อผู้ใช้เส้นทางน้อยที่สุด

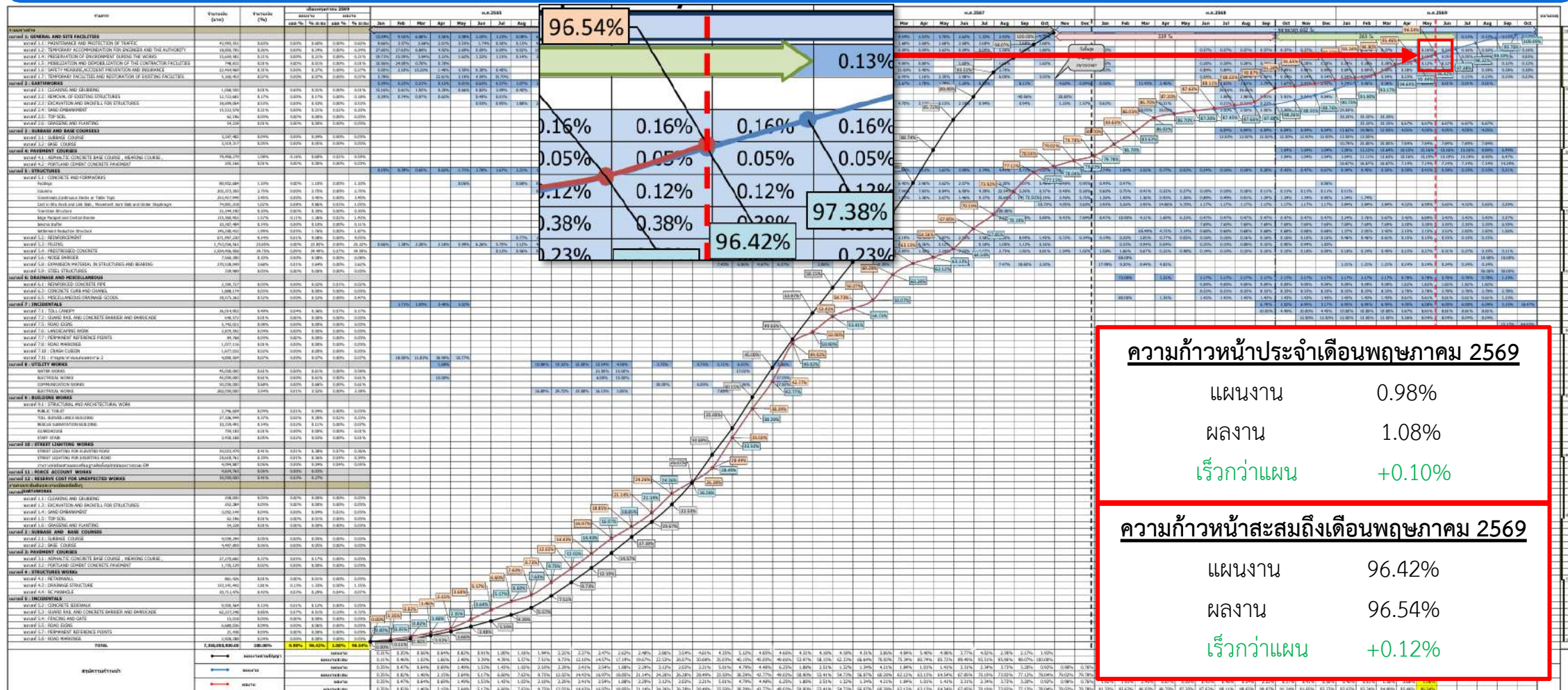
ระเบียบวาระ	ประเด็น	มติที่ประชุม												
4.4 การประชาสัมพันธ์โครงการ	นางสาวอริติยาฯ (ผู้รับจ้าง) รายงานการประชาสัมพันธ์โครงการ ระหว่างวันที่ 1 - 30 เมษายน 2569 ว่าผู้ติดตามจำนวนเพจสะสม 1,395 คน ทั้งนี้ ผู้รับจ้างได้จัดทำเว็บไซต์โครงการ www.exat-rama3c1project.com เพื่อให้ผู้สนใจสามารถติดตามข้อมูลข่าวสารโครงการ ได้อย่างต่อเนื่อง เพื่อให้ประชาชนทราบกิจกรรมข่าวสารต่าง ๆ และทราบความก้าวหน้าของงานก่อสร้างของโครงการ สัญญาที่ 1 ทั้งนี้ ไม่มีรายงานเรื่องร้องเรียนประจำเดือนเมษายน 2569	- ให้ผู้รับจ้างตรวจสอบและประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนผู้ใช้ทางทราบวันและเวลาการปิดเบี่ยงจราจรในช่วงกลางวันให้สอดคล้องกับการปฏิบัติงานจริง												
4.5 ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม	นายวิษณุวัชร (ผู้รับจ้าง) รายงานการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมประจำวัน ที่ 1 - 30 เมษายน 2569 ดังนี้ <table border="1"> <tr> <td>จำนวนวันทำงานสะสม</td><td>1,572</td><td>วัน</td></tr> <tr> <td>จำนวนแรงงานทั้งหมด</td><td>639</td><td>คน</td></tr> <tr> <td>จำนวนชั่วโมงการทำงานสะสมตั้งแต่เริ่มโครงการ</td><td>8,499,090</td><td>ชั่วโมง</td></tr> <tr> <td>ระยะเวลาการปฏิบัติงานตามมาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการ</td><td>532</td><td>วัน</td></tr> </table> สรุปสถิติอุบัติเหตุบนถนนพระราม 2 ประจำเดือน ณ วันที่ 30 เมษายน 2569  จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง) ■ จำนวนอุบัติเหตุ ■ กระทบโครงการ ■ ไม่กระทบโครงการ ตารางสรุปสถิติอุบัติเหตุบนถนนพระราม 2 ตั้งแต่เริ่มงานจนถึงเดือนเมษายน 2568	จำนวนวันทำงานสะสม	1,572	วัน	จำนวนแรงงานทั้งหมด	639	คน	จำนวนชั่วโมงการทำงานสะสมตั้งแต่เริ่มโครงการ	8,499,090	ชั่วโมง	ระยะเวลาการปฏิบัติงานตามมาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการ	532	วัน	- รับทราบและให้ผู้รับจ้างติดตามผลวัดค่าระดับฝุ่น PM2.5 บริเวณพื้นที่โครงการ เพื่อควบคุมการดำเนินการก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมต่อไป
จำนวนวันทำงานสะสม	1,572	วัน												
จำนวนแรงงานทั้งหมด	639	คน												
จำนวนชั่วโมงการทำงานสะสมตั้งแต่เริ่มโครงการ	8,499,090	ชั่วโมง												
ระยะเวลาการปฏิบัติงานตามมาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการ	532	วัน												

ระเบียบวาระ	ประเด็น	มติที่ประชุม
5.ปัญหาและอุปสรรค	- ไม่มี	-
6.เรื่องอื่นๆ	- ไม่มี	-

ระเบียบวาระที่ 3 เรื่อง เพื่อทราบ

3.1) ความก้าวหน้างานก่อสร้าง

S-Curve



“ปรับแผนงานให้สอดคล้องตามการอนุมัติงดหรือลดค่าปรับตามสัญญาของผู้รับจ้างจากการกำหนดช่วงเวลาดำเนินงานตามมาตรการความปลอดภัยในการปฏิบัติงานก่อสร้างบนทาง
หลวงหมายเลข 35 (ถนนพระรามที่2) และตามมาตรการให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการจากการแพร่ระบาดของโรคติดต่อเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 เป็นระยะเวลา 708 วัน”

ความก้าวหน้าประจำเดือน พฤษภาคม 2569

ผลการดำเนินงาน

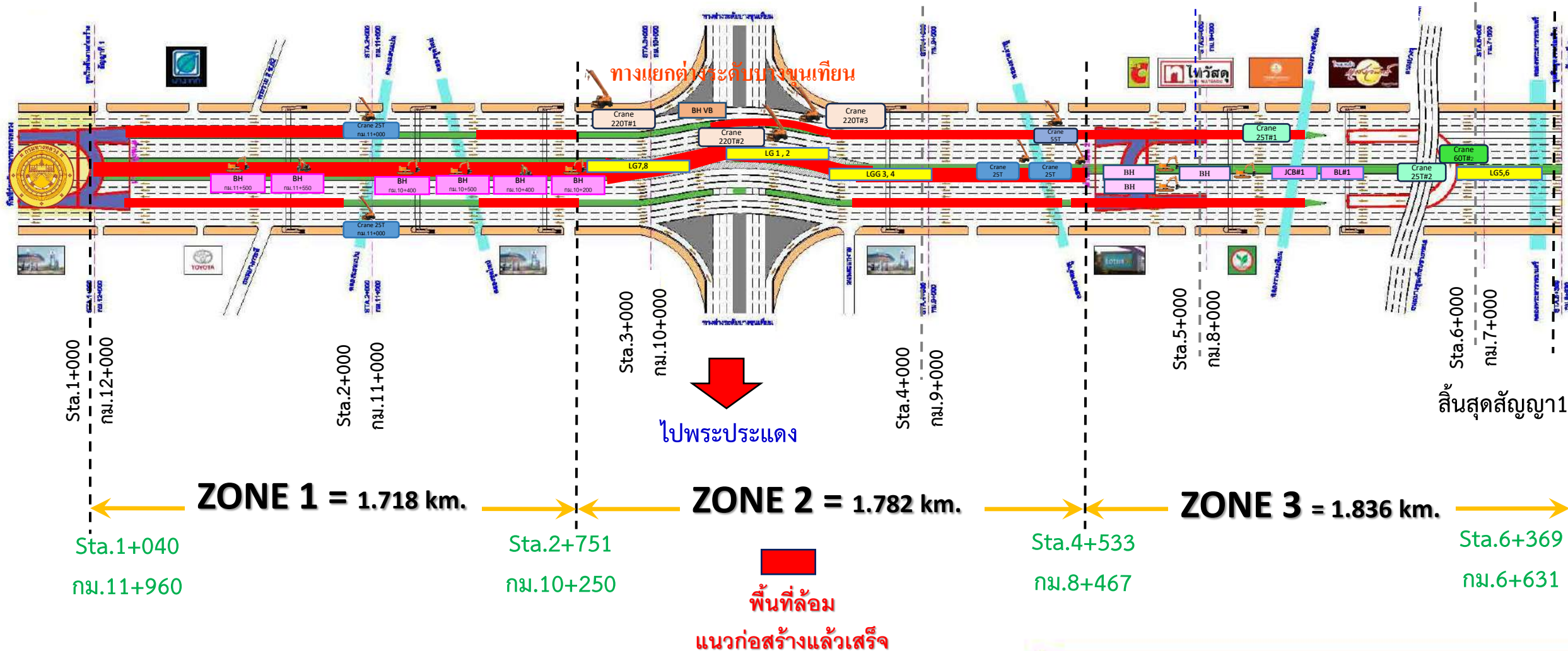
-ระยะเวลาตามสัญญา	:	1020	วัน
-ระยะเวลาขอใช้สิทธิงดหรือลดค่าปรับจากเหตุปัญหาลดอุปสรรค แนวสาธารณูปโภคและสิทธิจากการให้หยุดงานช่วงเทศกาล	:	339	วัน
-ระยะเวลาขอใช้สิทธิงดหรือลดค่าปรับจากกำหนดเวลา ทำงานตามมาตรการความปลอดภัย	:	106	วัน
-ระยะเวลาขอใช้สิทธิงดหรือลดค่าปรับจากการให้หยุดดำเนินงานก่อสร้าง ในช่วงเทศกาลปี 2569 และการให้หยุดปฏิบัติงานชั่วคราวในกิจกรรมที่ เกี่ยวข้องกับการยกติดตั้งชิ้นส่วนสำเร็จรูปโครงสร้างสะพาน	:	29	วัน
-ระยะเวลาการขอใช้สิทธิคิดอัตราค่าปรับร้อยละ 0	:	263	วัน
-ระยะเวลาที่ดำเนินการแล้ว	:	1603	วัน (คิดเป็น 91.24%)
-ระยะเวลาคงเหลือ	:	154	วัน (คิดเป็น 8.76%)

-ความก้าวหน้าของงาน

- งานติดตั้ง Viaduct Segment and Precast Parapet, Central Barrier
- งานก่อสร้างอาคาร (Building Works)
- งาน Asphaltic Concrete Pavement
- งานก่อสร้างระบบระบายน้ำ Lining Ditch

ไปบางแค

ไปดาวคะนอง

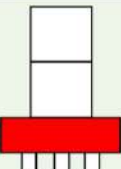
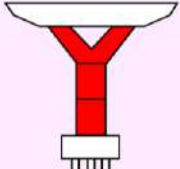
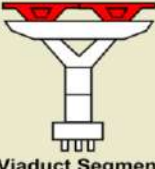
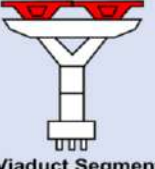
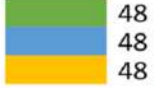


สรุปกำลังคน (Manpower) ประจำเดือน

พื้นที่ on site	ผู้จัดการ	Admin	วิศวกร	โพรแมน	คนงาน	Traffic	Survey	Safety	Store	Operator UM	Emergency	CCTV	Nurse	รวม
Zone1	1	3	4	20	120	15	5	4	4	31	6	5	1	219
Zone2	3	2	5	23	150	18	5	3		32			1	242
Zone3	2	3	3	20	100	35	8	2						173
รวม on site	6	8	12	63	370	68	18	9	4	63	6	5	2	634
พื้นที่ off site	ผู้จัดการ	Admin	วิศวกร	โพรแมน	คนงาน	Traffic	Survey	Safety	Store					รวม
Unique (UI)	2	2	2	4	121	4	8	2						145
Unique (UMT)	1		2	5	50									58
Civil (GL + Yard)	1	1	1	2	48	2	4	2						61
รวม off site	4	3	5	11	219	6	12	4						264

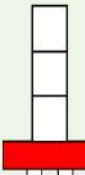
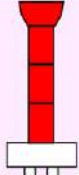
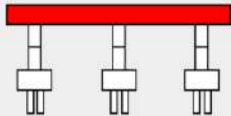
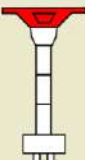
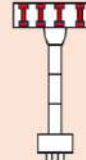
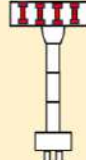
*** อัปเดตข้อมูล ณ วันที่ 31 พฤษภาคม 2569

Schematic Main Line

พื้นที่ก่อสร้าง	 Footing	 Column	 Crossbeam	 Viaduct Segment (Production) (ea.)	 Viaduct Segment (Erection) (span)
Zone 1	 109 109 109 แล้วเสร็จ 0.00%	 109 109 109 แล้วเสร็จ 0.00%	 45 45 45 แล้วเสร็จ 0.00%	 1,678 1,678 1,678 แล้วเสร็จ 0.00%	 120 120 120 แล้วเสร็จ 0.00%
Zone 2	 94 94 94 แล้วเสร็จ 0.00%	 94 94 94 แล้วเสร็จ 0.00%	 48 48 48 แล้วเสร็จ 0.00%	 1,763 1,763 1,763 แล้วเสร็จ 0.00%	 120 131 131 แล้วเสร็จ 0.00% -8.40%
Zone 3	 75 75 75 แล้วเสร็จ 0.00%	 75 75 75 แล้วเสร็จ 0.00%	 50 50 50 แล้วเสร็จ 0.00%	 1,334 1,334 1,334 แล้วเสร็จ 0.00%	 100 100 100 แล้วเสร็จ 0.00%
รวม	 278 278 278 แล้วเสร็จ 0.00%	 278 278 278 แล้วเสร็จ 0.00%	 143 143 143 แล้วเสร็จ 0.00%	 4,775 4,775 4,775 แล้วเสร็จ 0.00%	 340 351 351 แล้วเสร็จ 0.00% -3.13%

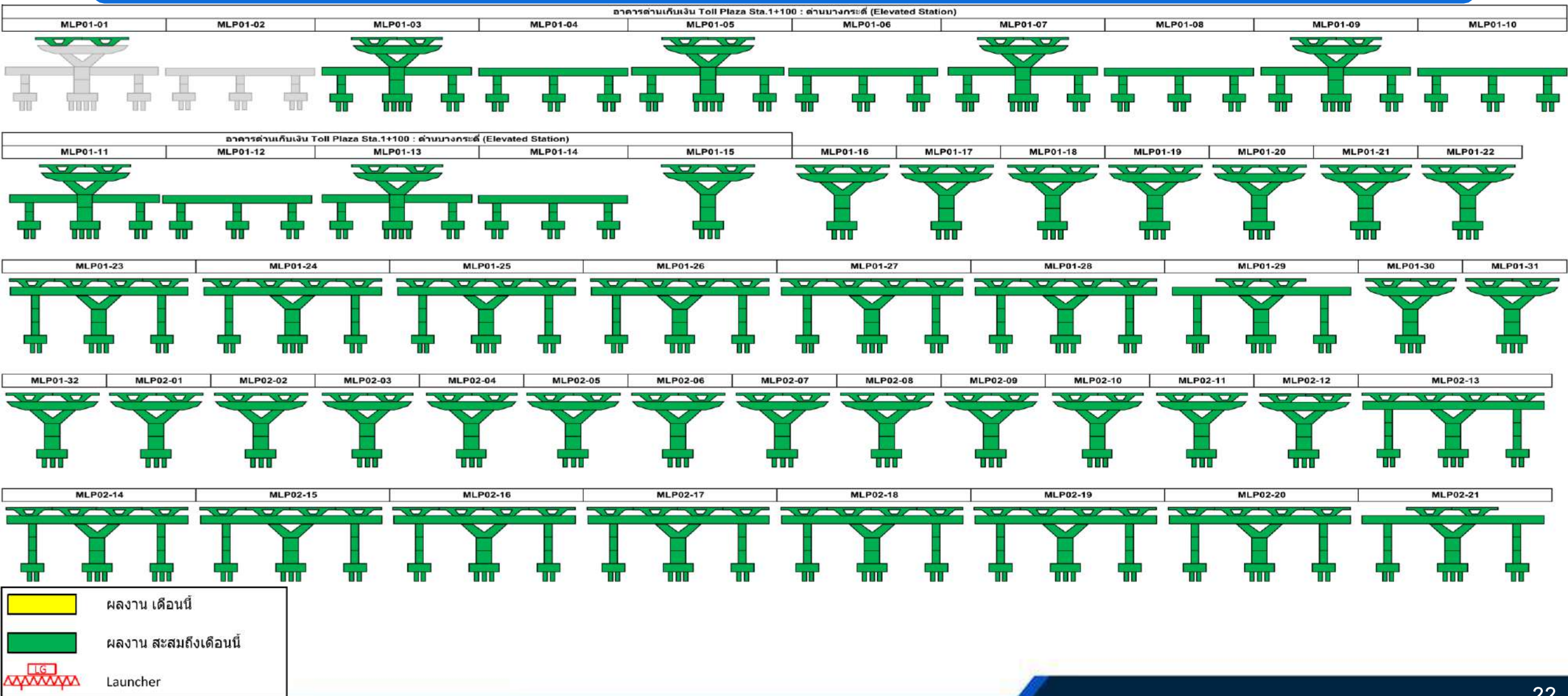
Symbol	
	ผลงานสะสมถึงสัปดาห์นี้
	แผนงานสะสมถึงสัปดาห์นี้
	ปริมาณงานทั้งหมด

Schematic On-Off Ramp

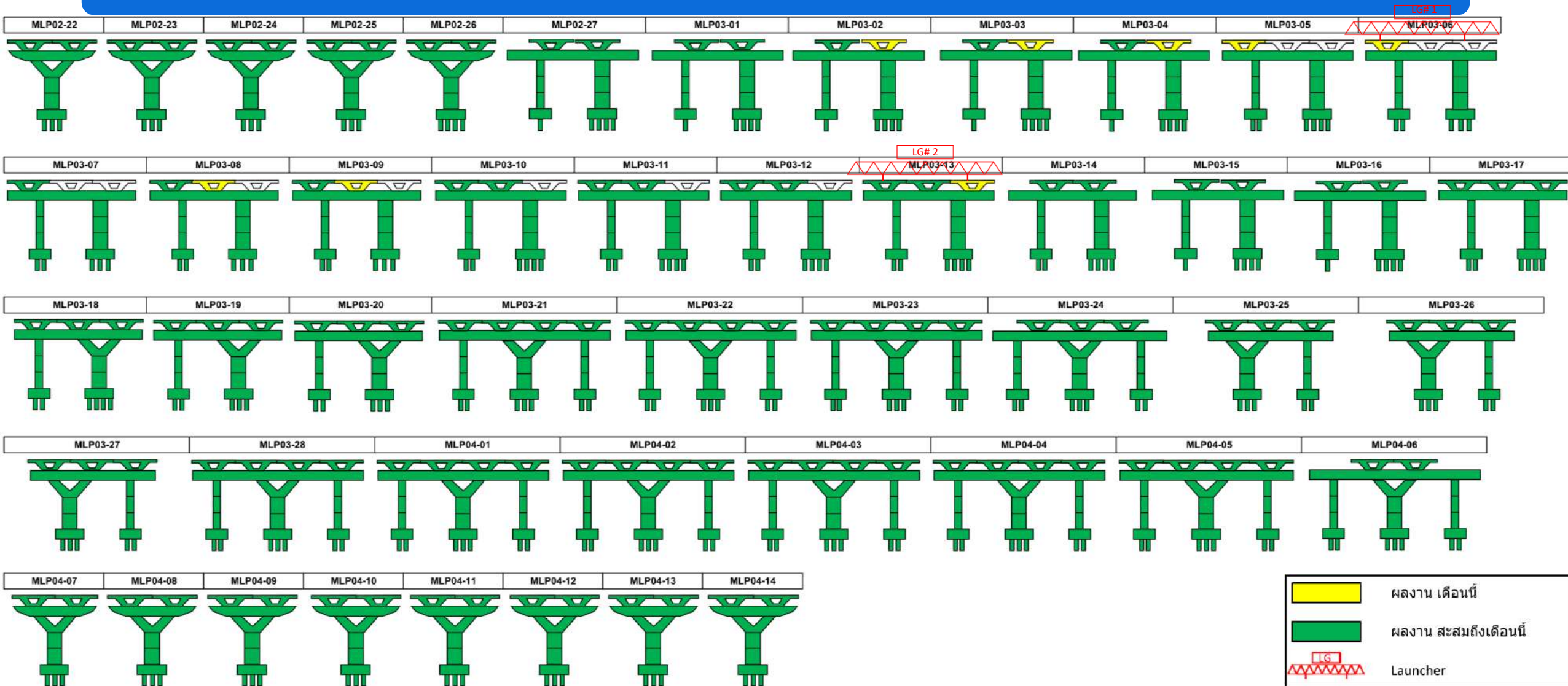
พื้นที่ก่อสร้าง	 Footing	 Column	 Crossbeam	 Viaduct Segment (Production) (ea.)	 Viaduct Segment (Erection) (span)	 I-Girder (Production) (ea.)	 I-Girder (Erection) (ea.)
Ramp 1	 แล้วเสร็จ 0.00%	 แล้วเสร็จ 0.00%	 แล้วเสร็จ 0.00%	 แล้วเสร็จ 0.00%	 แล้วเสร็จ 0.00%	 แล้วเสร็จ 0.00%	 แล้วเสร็จ 0.00%
Ramp 2	 แล้วเสร็จ 0.00%	 แล้วเสร็จ 0.00%	 แล้วเสร็จ 0.00%	 แล้วเสร็จ 0.00%	 แล้วเสร็จ 0.00%	 แล้วเสร็จ 0.00%	 แล้วเสร็จ 0.00%
รวม	 แล้วเสร็จ 0.00%	 แล้วเสร็จ 0.00%	 แล้วเสร็จ 0.00%	 แล้วเสร็จ 0.00%	 แล้วเสร็จ 0.00%	 แล้วเสร็จ 0.00%	 แล้วเสร็จ 0.00%

Symbol	
	ผลงานสะสมถึงสัปดาห์นี้
	แผนงานสะสมถึงสัปดาห์นี้
	ปริมาณงานทั้งหมด

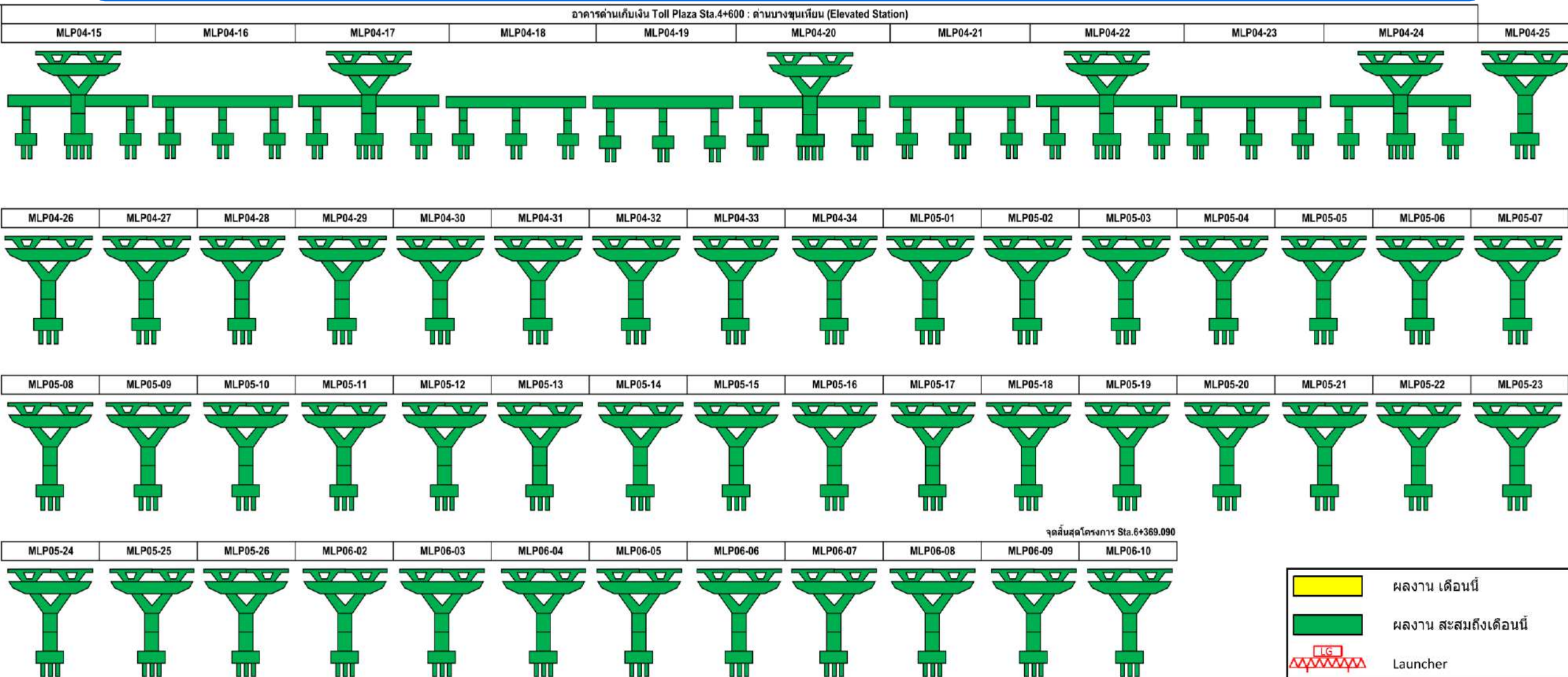
Schematic : Main Line Zone 1



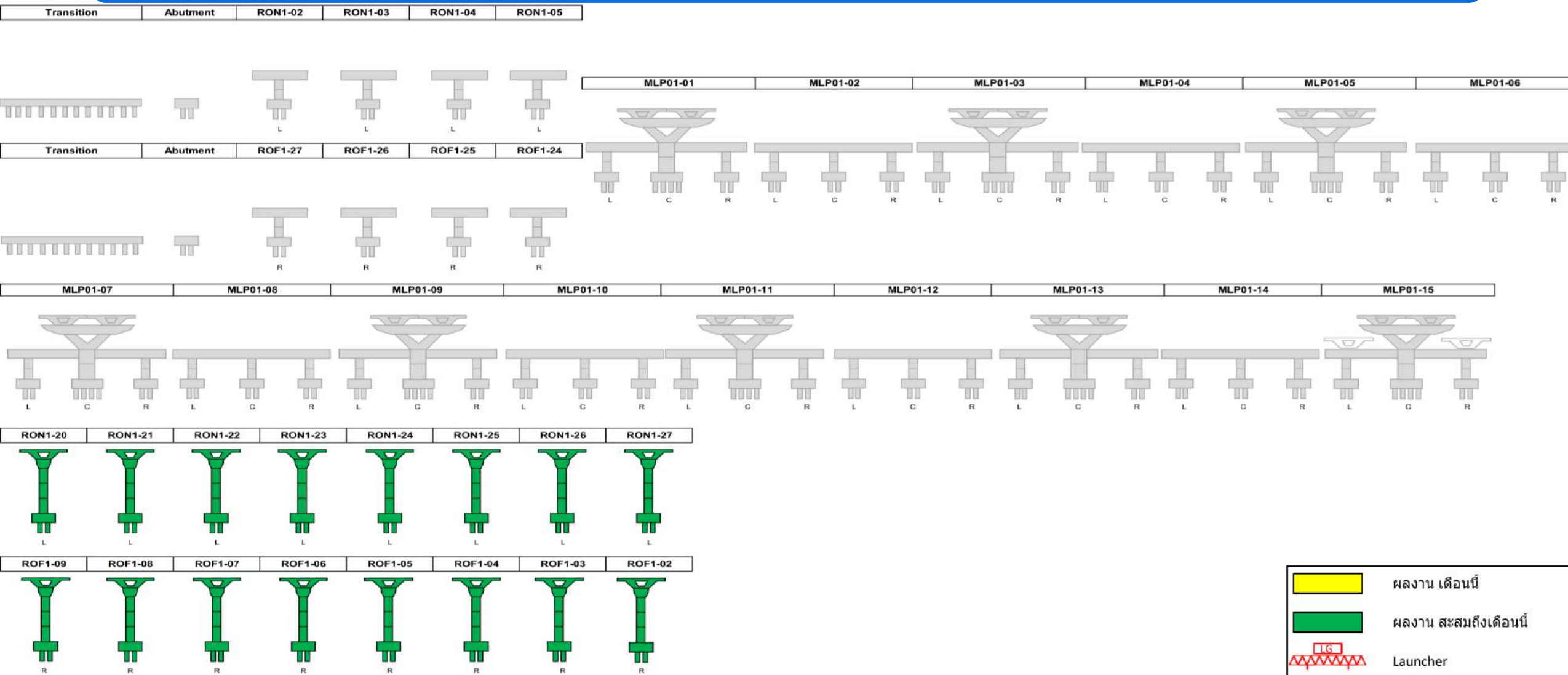
Schematic : Main Line Zone 2



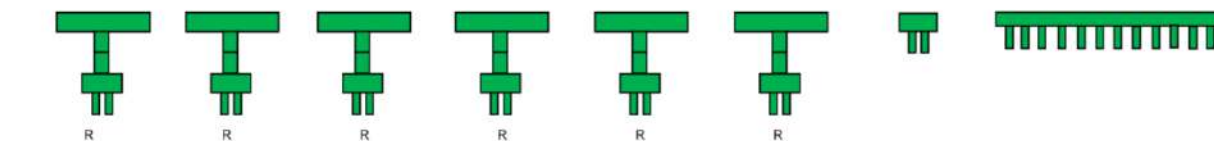
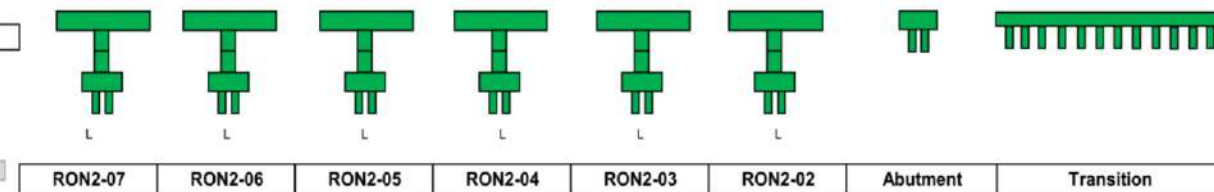
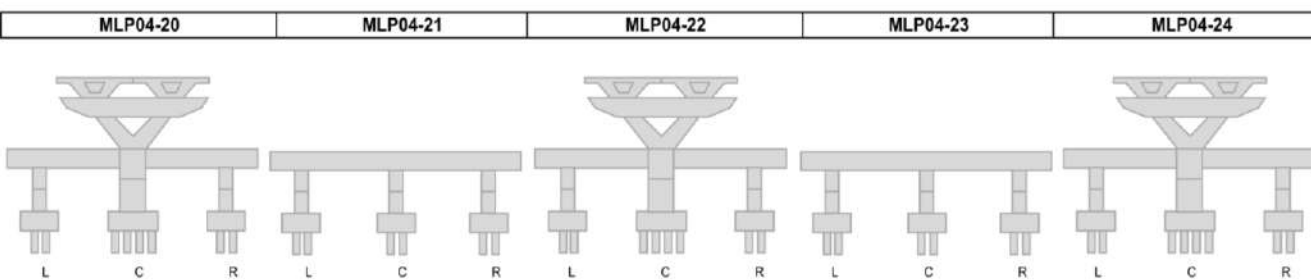
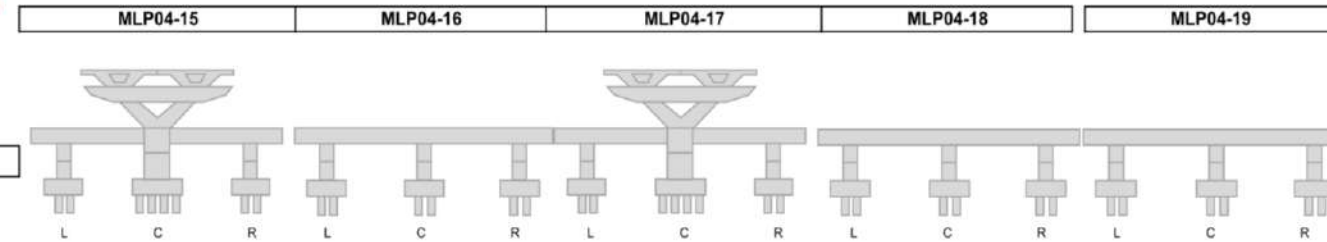
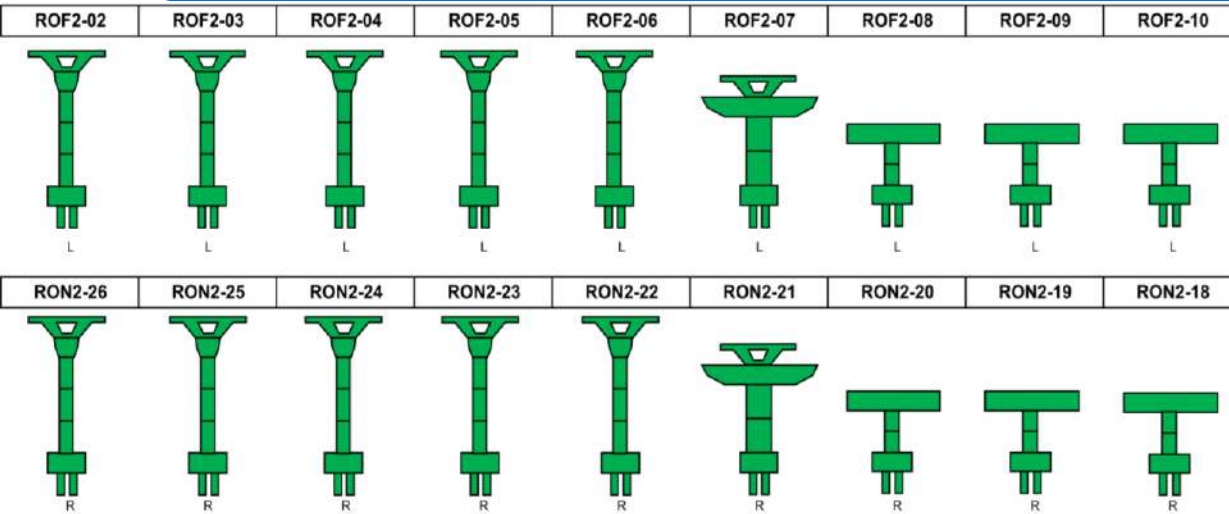
Schematic : Main Line Zone 3



Schematic : On-Off Ramp 1



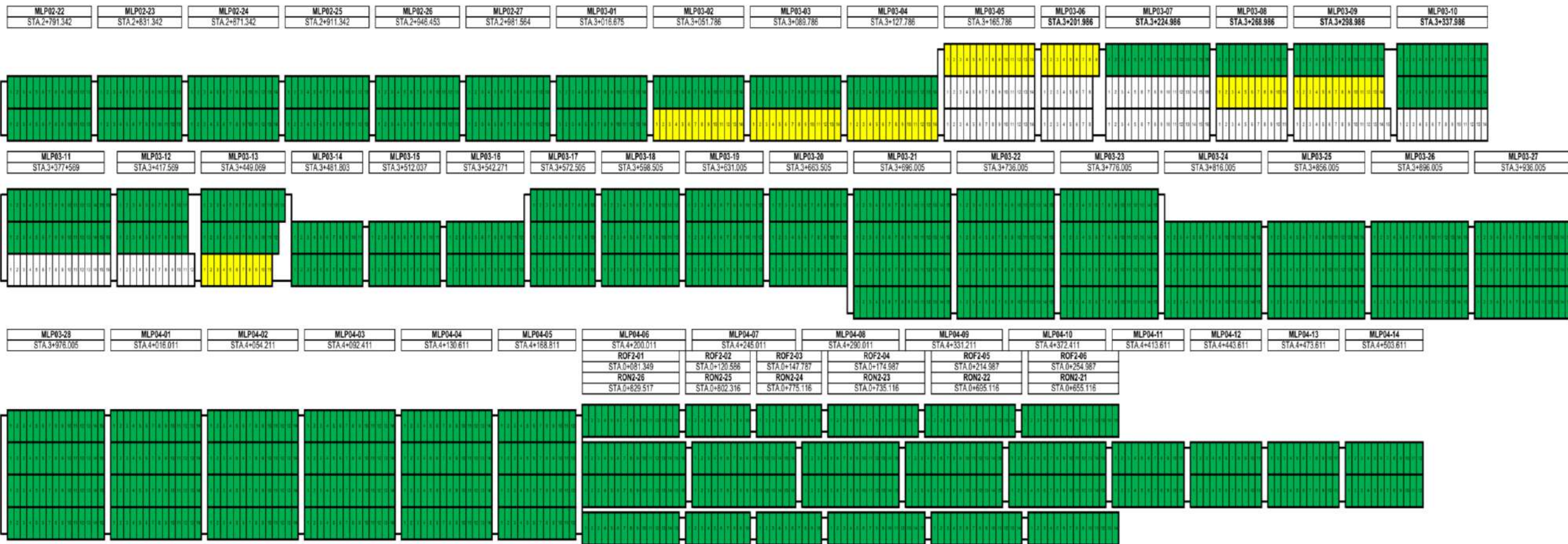
Schematic : On-Off Ramp 2



ความก้าวหน้าของงาน Erection Segment

Zone 2

 Erection Segment เดือนนี้
 Erection Segment สะสม



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (span)	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงพฤษภาคม 2569	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
ZONE 2	131	0	131	100.00%	8	120	91.60%	-8.40%	75	57.25%
Ramp 2 ด้านบางขุนเทียน	12	0	12	100.00%	0	12	100.00%	แล้วเสร็จ	12	100.00%

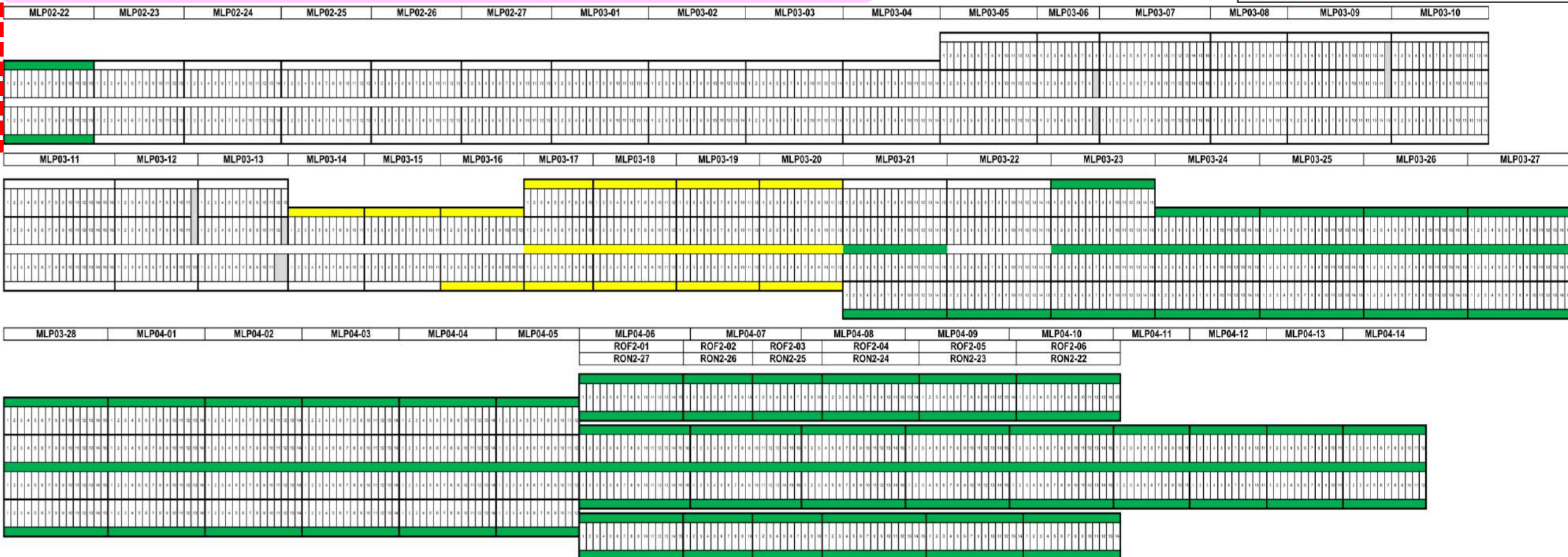
ความก้าวหน้าของงาน Precast Parapet & Central Barrier

รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (m.)	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงพฤษภาคม 2569	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
Zone 1-2										
- Precast Parapet PP-01 Typical	6769	0	6748	99.69%	0	6748	99.69%	0.00%	0	0.00%
- Precast Parapet PP-01 Logo	731	0	731	100.00%	0	731	100.00%	แล้วเสร็จ	0	0.00%
- Precast Parapet PP-01 Varies	1515	0	1258	83.00%	0	1258	83.00%	0.00%	0	0.00%
- Precast Parapet PP-02- PP-09	677	0	677	0.00%	0	677	100.00%	แล้วเสร็จ	0	0.00%
- Precast Central Barrier	3762	0	2875	76.43%	0	2875	76.43%	0.00%	0	0.00%
Toll Plaza										
- Precast TP01	887	0	812	91.55%	0	812	91.55%	0.00%	0	0.00%
- Precast TP01 Logo	162	0	162	0.00%	0	162	100.00%	แล้วเสร็จ	0	0.00%
- Precast TP01 Varies	138	0	123	89.13%	0	123	89.13%	0.00%	0	0.00%
- Precast TP02-11	255	0	198	77.65%	0	198	77.65%	0.00%	0	0.00%
Barrier At-Grade										
- Precast Type IB	6000	96	2921	48.68%	96	2921	48.68%	0.00%	0	0.00%
Zone 3										
- Precast Parapet	4911	0	4899	100.00%	0	4899	100.00%	แล้วเสร็จ	0	0.00%
- Precast Parapet (Logo)	219	0	219	100.00%	0	219	100.00%	แล้วเสร็จ	0	0.00%
- Precast Parapet (Extra)	162	0	162	100.00%	0	162	100.00%	แล้วเสร็จ	0	0.00%
- Precast Parapet (Lighting)	63	0	48	100.00%	0	48	100.00%	แล้วเสร็จ	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน Pouring Concrete for Parapet & Central Barrier

Zone 2

 Pouring Concrete For Parapet เดือนนี้
 Pouring Concrete For Parapet สะสม

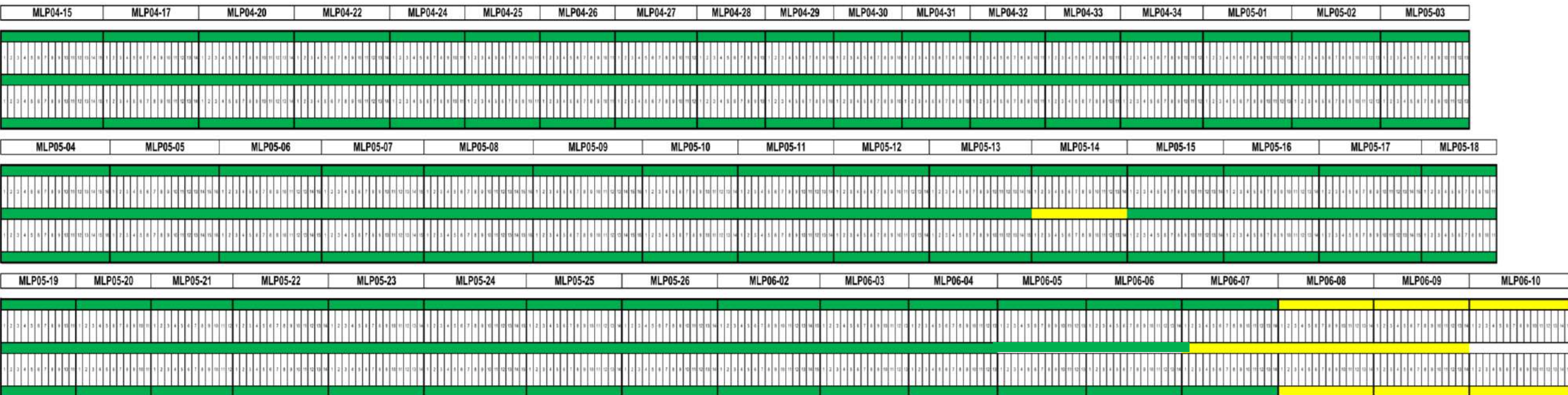


รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (m.)	ผลงาน			เบิกสะสมถึงพฤษภาคม 2569	
		เดือนนี้	สะสม	%	ปริมาณ	%
Zone 2 : Pouring Concrete For Parapet	5265	281.53	2671.54	50.75%	0	0.00%
: Pouring Concrete Central Barrier	1912	95.84	895.51	46.83%	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน Pouring Concrete for Parapet & Central Barrier

Zone 3

 Pouring Concrete For Parapet เดือนนี้
 Pouring Concrete For Parapet สะสม

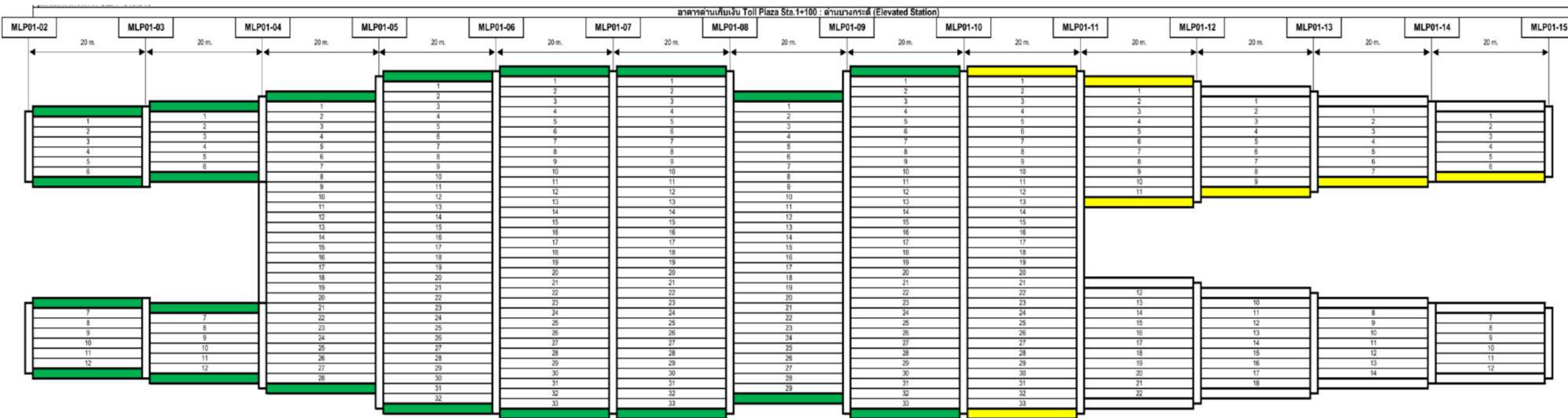


รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (m.)	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงพฤษภาคม 2569	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
Zone 3 : Pouring Concrete For Parapet	4200	0	0	0.00%	256.29	4097.39	97.56%	0.00%	0	0.00%
: Pouring Concrete Central Barrier	1551	0	1551	100.00%	190	1519.54	97.98%	-2.02%	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน Pouring Concrete for Parapet

Ramp 1

 Pouring Concrete For Parapet สับดาห์
 Pouring Concrete For Parapet สะสม

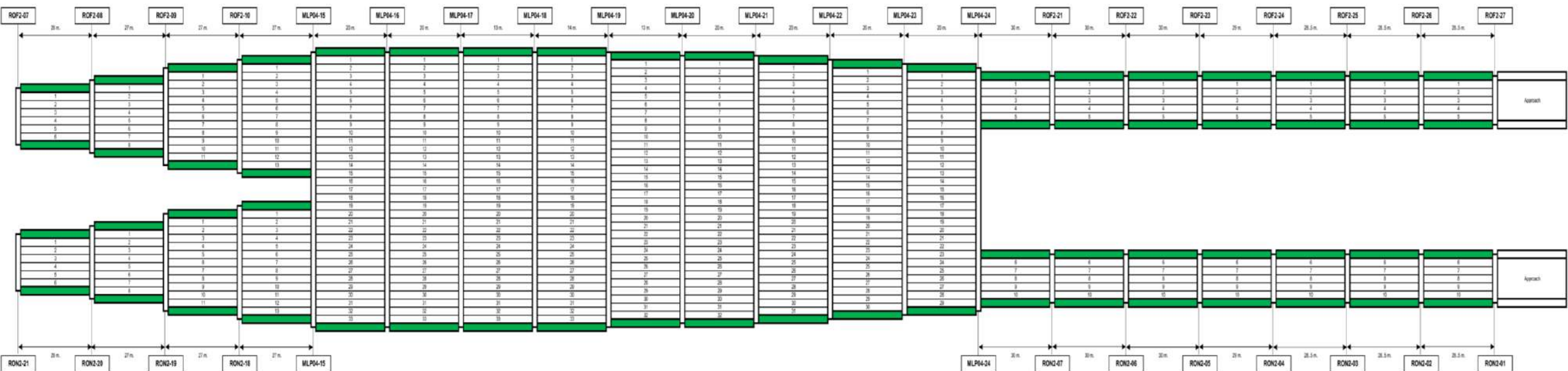


รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (m.)	ผลงาน			เบิกสะสมถึงพฤษภาคม 2569	
		เดือนนี้	สะสม	%	ปริมาณ	%
Ramp 1 : Pouring Concrete For Parapet	759	125.79	431.28	56.82%	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน Pouring Concrete for Parapet

Ramp 2

 Pouring Concrete For Parapet เดือนนี้
 Pouring Concrete For Parapet สะสม



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (m.)	ผลงาน			เบิกสะสมถึงพฤษภาคม 2569	
		เดือนนี้	สะสม	%	ปริมาณ	%
Ramp2: Pouring Concrete For Parapet	1614	0	1528	82.27%	0	0.00%

Zone 2

	Installation Barrier At-Grade เดือนนี้
	Installation Barrier At-Grade สะสม

[illegible]33

ความก้าวหน้าของงาน Pouring Concrete Barrier Single Slope & Type 1

Zone 3

	Pouring Concrete Barrier Single Slope & Type 1 เตือนนี้
	Pouring Concrete Barrier Single Slope & Type 1 สะสม

[illegible]

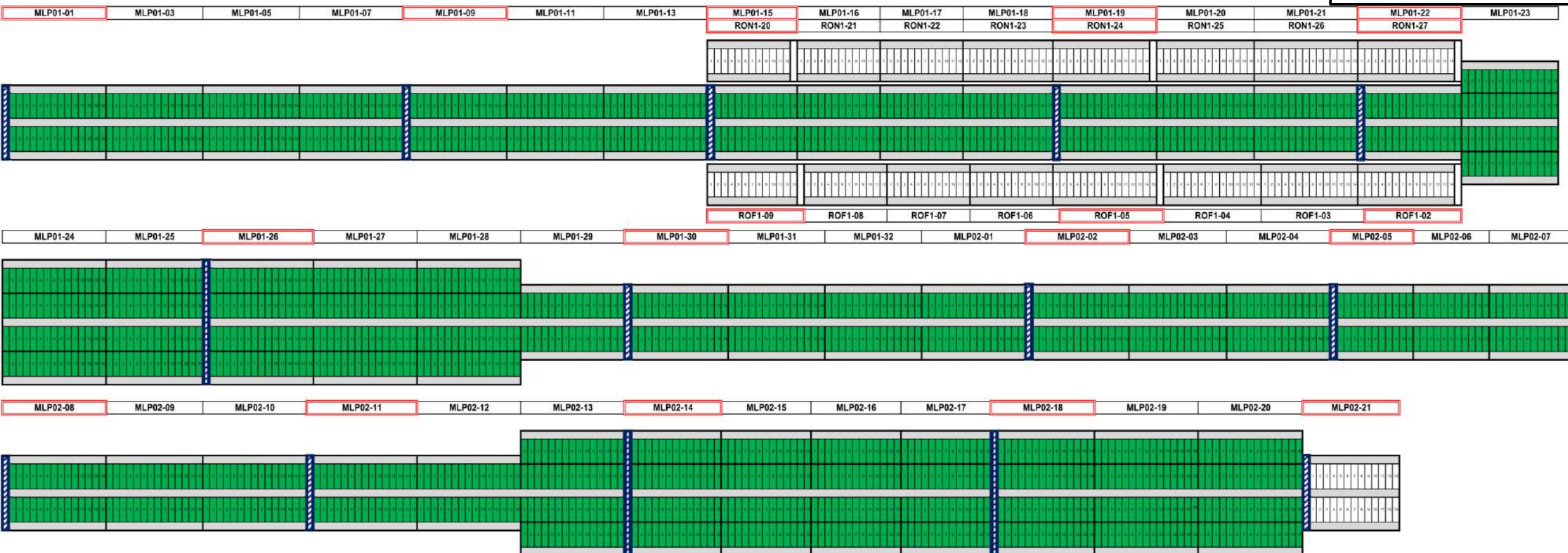
รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (m.)	ผลงาน			เบิกสะสมถึงพฤษภาคม 2569	
		เดือนนี้	สะสม	%	ปริมาณ	%
Zone 3 : Pouring Concrete Barrier Single Slope	3110	80	2227.79	71.63%	0	0.00%
Pouring Central Barrier Type 1	2157	416	1292	59.91%	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน Asphaltic Concrete & Expansion Joint

Zone 1

Asphaltic Concrete เดือนนี้
Asphaltic Concrete สะสม

Expansion Joint เดือนนี้
Expansion Joint สะสม
ตำแหน่งที่ต้องติดตั้ง EJ



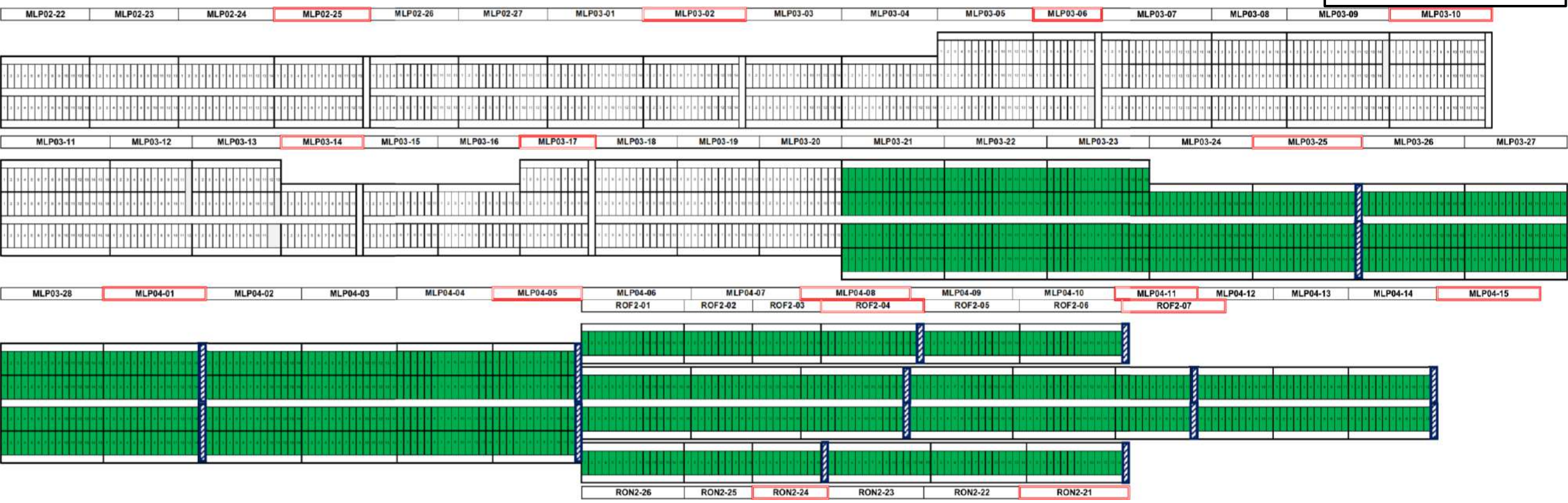
รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงพฤษภาคม 2569	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
Zone 1 : Asphaltic Concrete	52000 sq.m.	0	52000	100.00%	0	50960	98.00%	-2.00%	0	0.00%
Zone 1 : Expansion Joint	14 Joint	0	14	100.00%	0	14	100.00%	แล้วเสร็จ	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน Asphaltic Concrete & Expansion Joint

Zone 2

Asphaltic Concrete เดือนนี้
Asphaltic Concrete สะสม

Expansion Joint เดือนนี้
Expansion Joint สะสม
ตำแหน่งที่ต้องติดตั้ง EJ



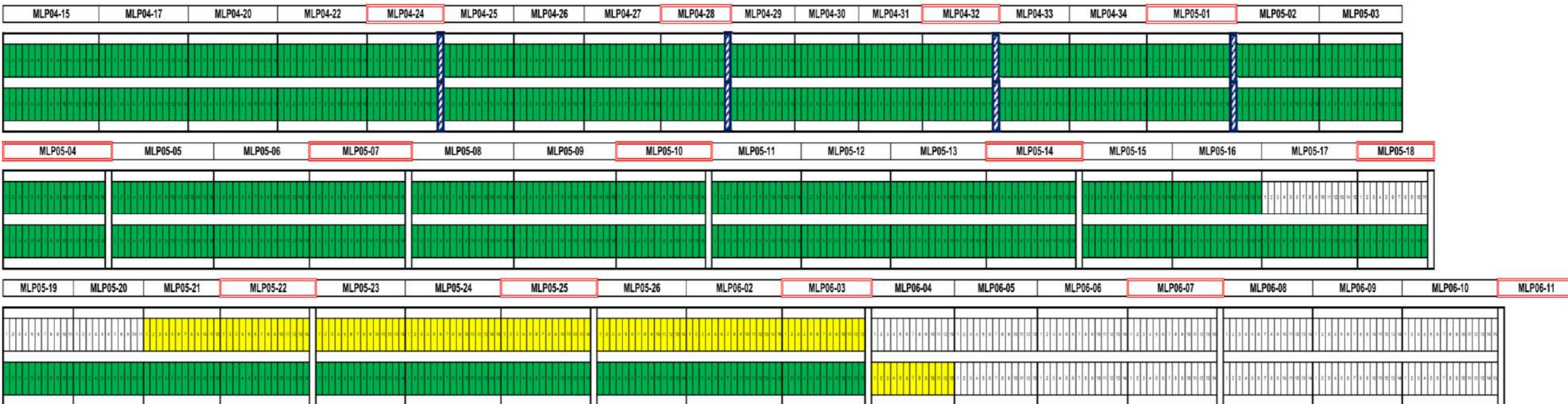
รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงพฤษภาคม 2569	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
Zone 2 : Asphaltic Concrete	60480 sq.m.	6240	60480	100.00%	0	22880	37.83%	-62.17%	0	0.00%
Ramp 2 : Asphaltic Concrete	9200 sq.m.	0	9200	100.00%	0	9200	100.00%	แล้วเสร็จ	0	0.00%
Zone 2 : Expansion Joint	13 Joint	2	13	100.00%	0	6	46.15%	-53.85%	0	0.00%
Ramp 2 : Expansion Joint	6 Joint	0	6	100.00%	0	4	66.67%	-33.33%	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน Asphaltic Concrete & Expansion Joint

Zone 3

Asphaltic Concrete เดือนนี้
Asphaltic Concrete สะสม

Expansion Joint เดือนนี้
Expansion Joint สะสม
ตำแหน่งที่ต้องติดตั้ง EJ



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงพฤษภาคม 2569	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
Zone 3 : Asphaltic Concrete	56058	0	56058	100.00%	4680	39467	70.40%	-29.60%	0	0.00%
Zone 3 : Expansion Joint	28 Joint	0	28	100.00%	0	8	28.57%	-71.43%	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน Street Lighting for Elevated Road

Zone 1

Street Lighting เดือนนี้

Street Lighting สะสม

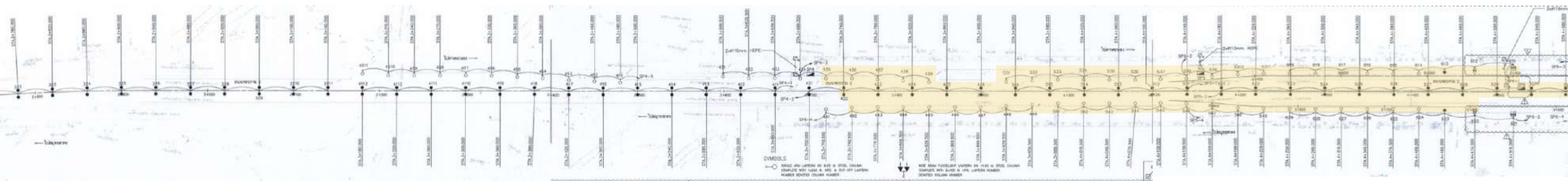


รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงพฤษภาคม 2569	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
- Single Arm 9 m. Pole	78 ต้น	0	40	51.28%	0	40	51.28%	0.00%	0	0.00%
- Single Arm 11 m. Pole	2 ต้น	0	0	0.00%	0	0	0.00%	0.00%	0	0.00%
- Double Arm 12 m. Pole	43 ต้น	0	42	97.67%	0	42	97.67%	0.00%	0	0.00%
- Floodlight 14 m. 2x400 w.	2 ต้น	0	0	0.00%	0	0	0.00%	0.00%	0	0.00%
- Floodlight 14 m. 3x400 w.	6 ต้น	0	0	0.00%	0	0	0.00%	0.00%	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน Street Lighting for Elevated Road

Zone 2

Street Lighting เดือนนี้
 Street Lighting สะสม

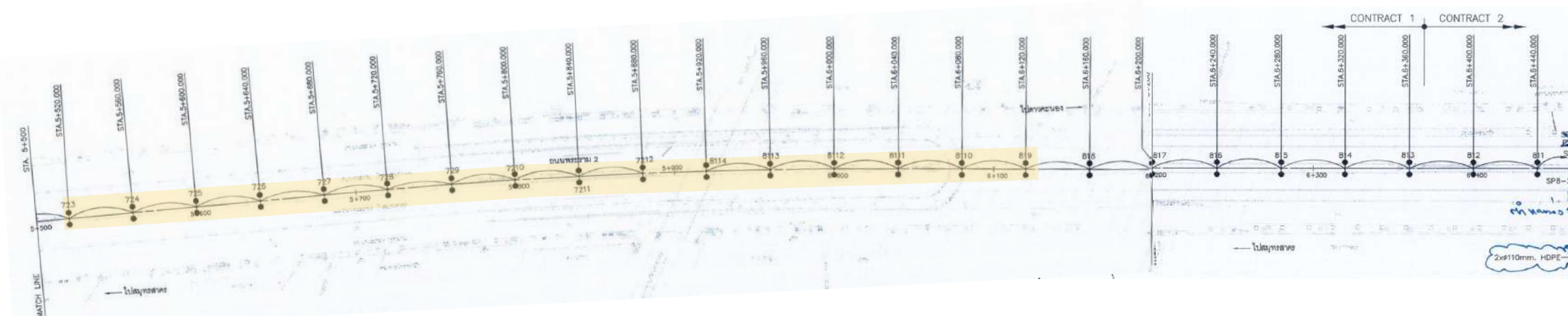


รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงพฤษภาคม 2569	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
- Single Arm 9 m. Pole	66 ต้น	45	45	68.18%	45	45	68.18%	0.00%	0	0.00%
- Single Arm 11 m. Pole	2 ต้น	2	2	100.00%	2	2	100.00%	แล้วเสร็จ	0	0.00%
- Double Arm 12 m. Pole	44 ต้น	20	20	45.45%	20	20	45.45%	0.00%	0	0.00%
- Floodlight 14 m. 2x400 w.	2 ต้น	2	2	100.00%	2	2	100.00%	แล้วเสร็จ	0	0.00%
- Floodlight 14 m. 3x400 w.	2 ต้น	1	1	50.00%	1	1	50.00%	0.00%	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน Street Lighting for Elevated Road

Zone 3

Street Lighting เดือนนี้
 Street Lighting สะสม

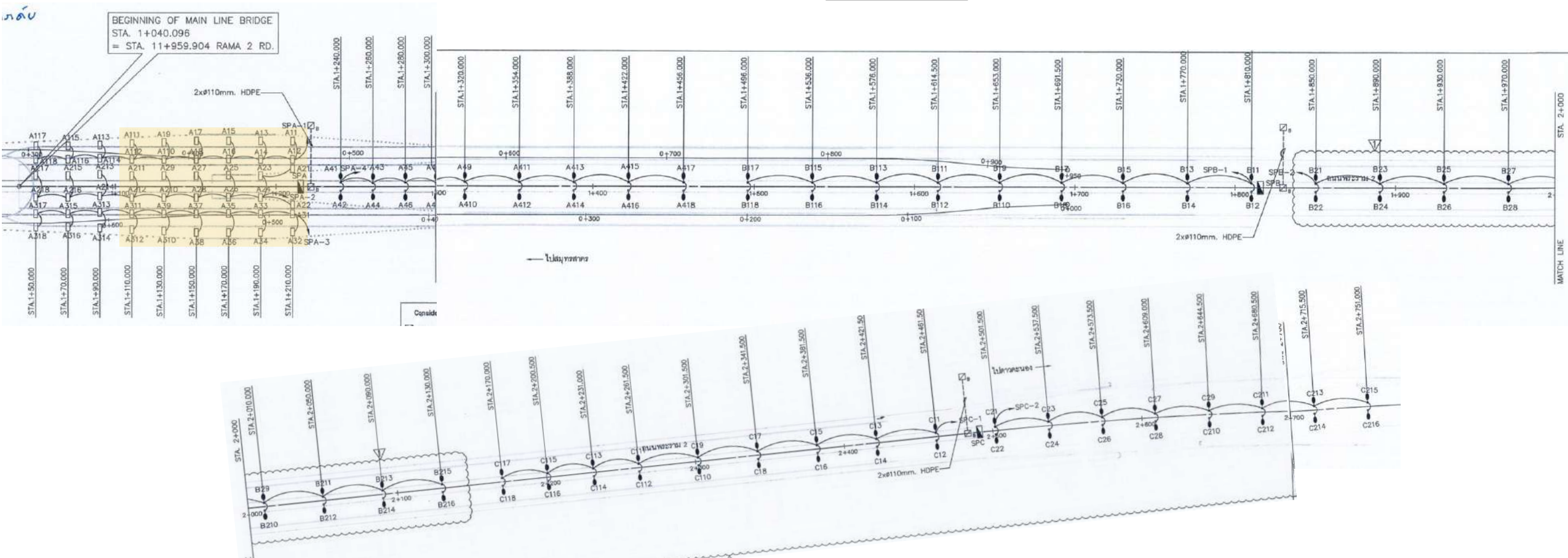


รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงพฤษภาคม 2569	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	เดือนนี้		ปริมาณ	%
- Single Arm 9 m. Pole	28 ต้น	16	16	57.14%	16	16	57.14%	0.00%	0	0.00%
- Single Arm 11 m. Pole	12 ต้น	0	0	0.00%	0	0	0.00%	0.00%	0	0.00%
- Double Arm 12 m. Pole	40 ต้น	34	34	85.00%	34	34	85.00%	0.00%	0	0.00%
- Floodlight 14 m. 3x400 w.	4 ต้น	0	0	0.00%	0	0	0.00%	0.00%	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน Street Lighting for At-Grade

Zone 1

	Street Lighting เดือนนี้
	Street Lighting สะสม

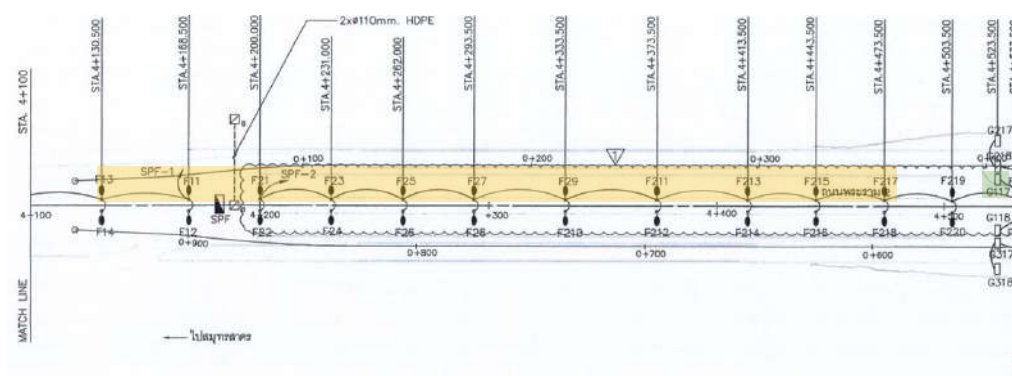
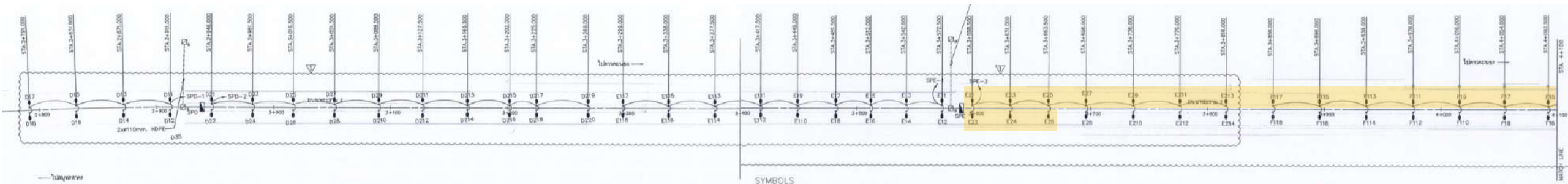


รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงพฤษภาคม 2569	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	เดือนนี้		ปริมาณ	%
- Soft fit 150 w.	54 โคม	40	40	74.07%	40	40	74.07%	0.00%	0	0.00%
- Single Arm 1x400 w.	84 โคม	0	0	0.00%	0	0	0.00%	0.00%	0	0.00%
- Single Arm 1x250 w.	99 โคม	0	0	0.00%	0	0	0.00%	0.00%	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน Street Lighting for At-Grade

Zone 2

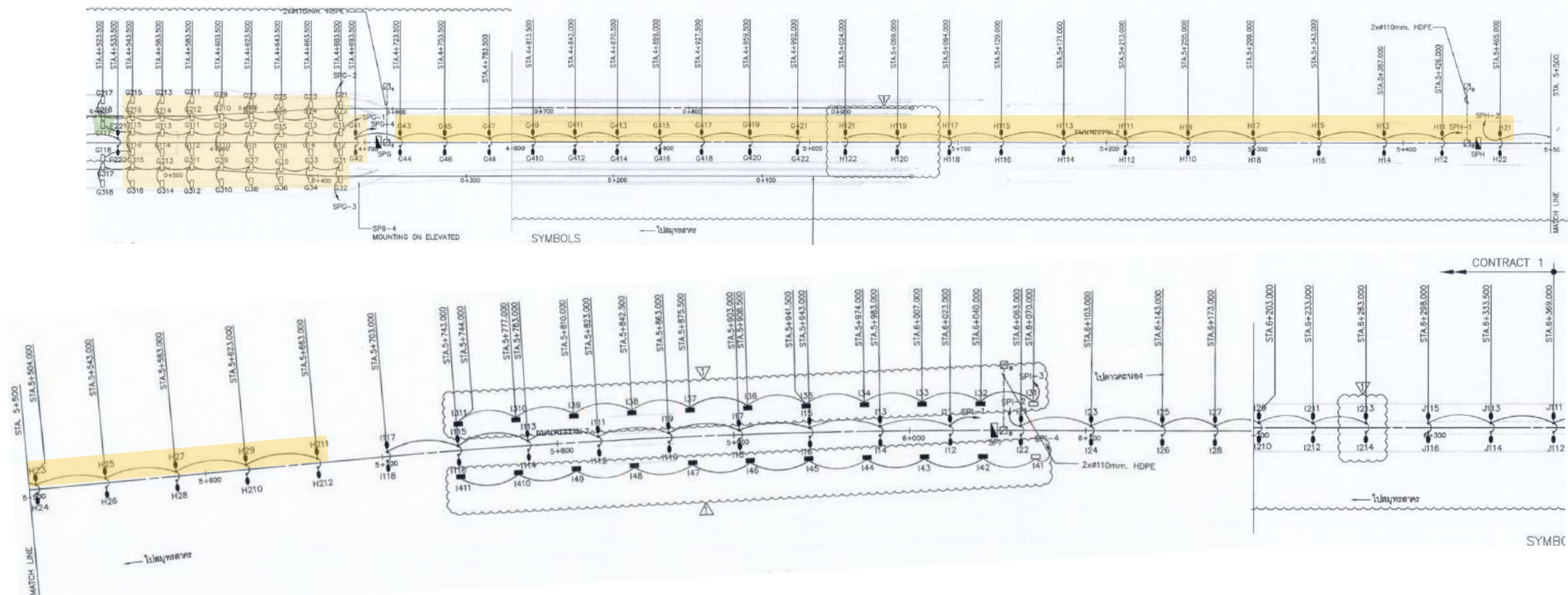
Street Lighting เดือนนี้
 Street Lighting สะสม



ความก้าวหน้าของงาน Street Lighting for At-Grade

Zone 3

Street Lighting เดือนนี้
Street Lighting สะสม

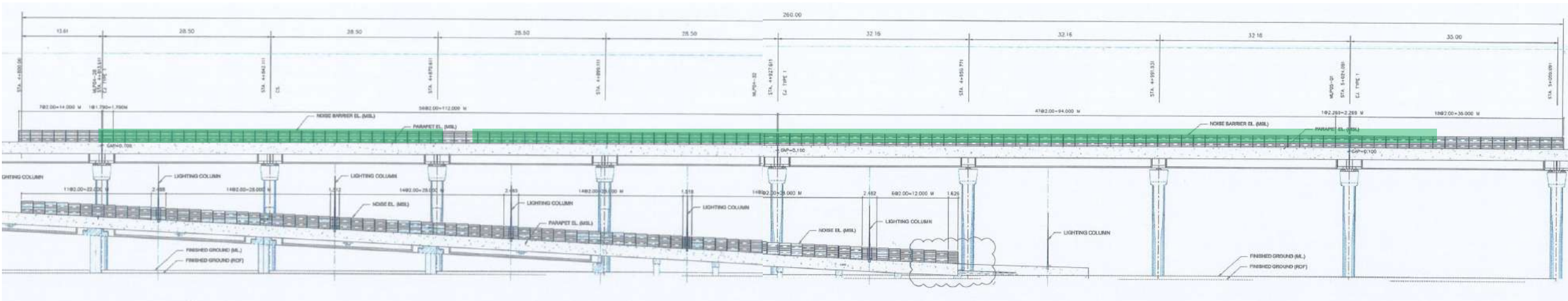


รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงพฤษภาคม 2569	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	เดือนนี้		ปริมาณ	%
- Soft fit 150 w.	48 โคม	48	48	100.00%	48	48	100.00%	0.00%	0	0.00%
- Soft fit 450 w.	20 โคม	0	0	0.00%	0	0	0.00%	0.00%	0	0.00%
- Single Arm 1x400 w.	78 โคม	28	28	35.90%	28	28	35.90%	0.00%	0	0.00%
- Single Arm 1x250 w.	112 โคม	0	0	0.00%	0	0	0.00%	0.00%	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน Noise Barrier

Zone 3

 Noise Barrier เดือนนี้
 Noise Barrier สะสม

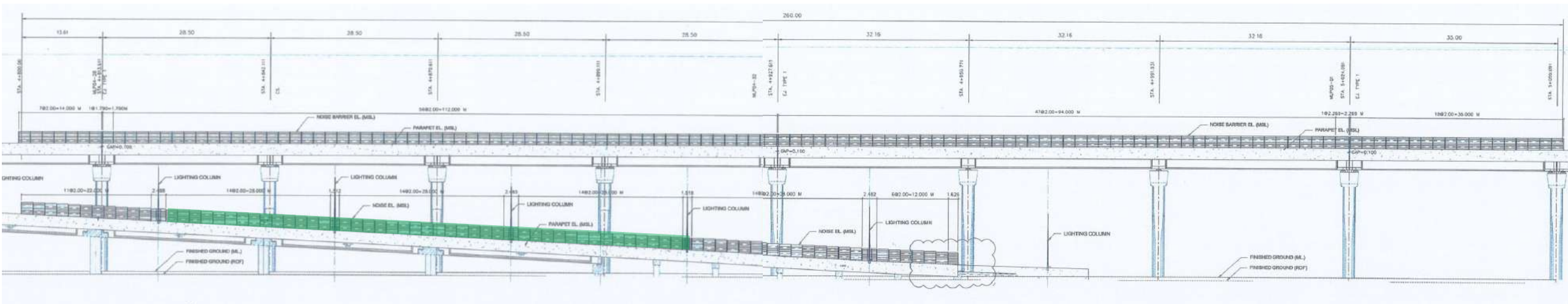


รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	ผลงาน			เบิกสะสมถึงพฤษภาคม 2569	
		เดือนนี้	สะสม	%	ปริมาณ	%
Noise Barrier						
- Zone 3 : Noise Barrier	260 m.	0	193.80	74.54%	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน Noise Barrier

Ramp 2

Noise Barrier เดือนนี้
 Noise Barrier สะสม



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	ผลงาน			เบิกสะสมถึงพฤษภาคม 2569	
		เดือนนี้	สะสม	%	ปริมาณ	%
Noise Barrier						
- Ramp 2 : Noise Barrier	158.111 m.	0	60.80	38.45%	0	0.00%

Zone 1

 At-Grade Work เดือนนี้
 At-Grade Work สะสม



ความก้าวหน้าของงาน At-Grade Work

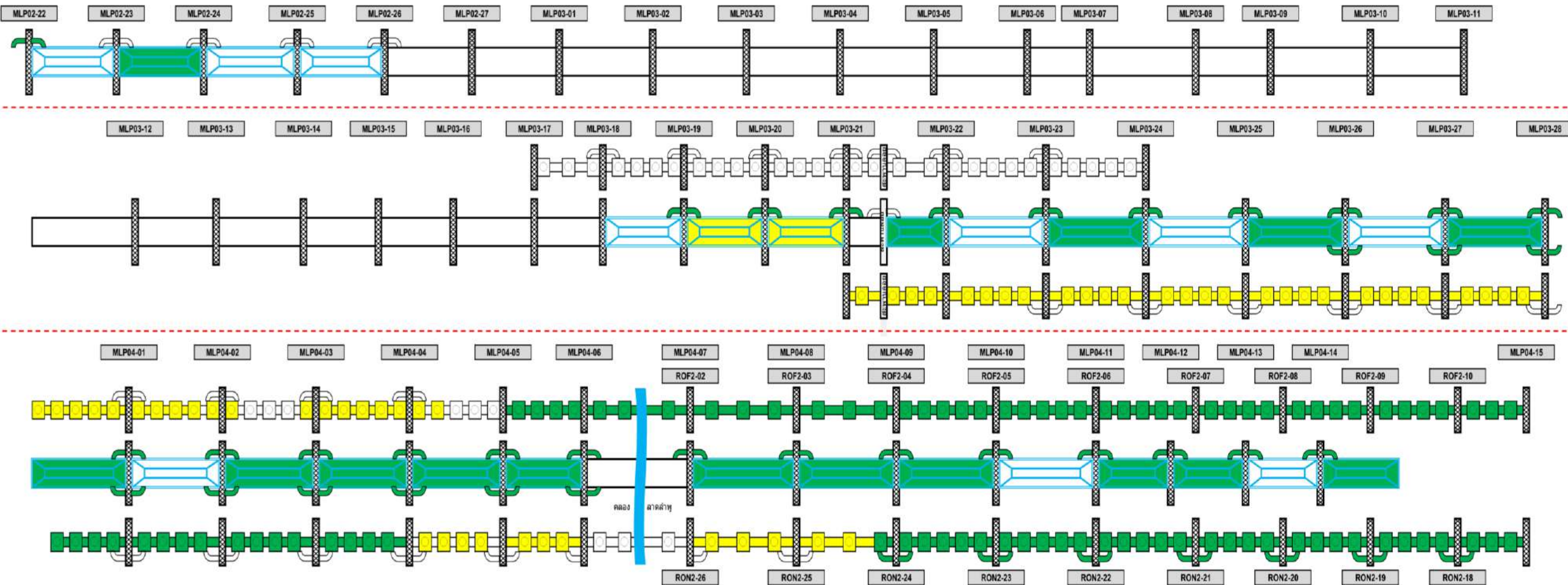
Zone 1

รายการ	ปริมาณงาน ทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงพฤษภาคม 2569	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
รางระบายน้ำ (Lining Ditch)										
Zone 1	1210.95 m.	83	819.79	67.70%	83	819.79	67.70%	0.00%	0	0.00%
ท่อระบายน้ำลอน HDPE (ท้องอ)										
Zone 1	100 ea.	7	57	57.00%	7	57	57.00%	0.00%	0	0.00%
RAMP 1	7 ea.	0	0	0.00%	0	0	0.00%	0.00%	0	0.00%
ท่อระบายน้ำ HDPE 800 mm. (ท่อตรง)										
Zone 1	1736.48 m.	0	0	0.00%	0	0	0.00%	0.00%	0	0.00%
RAMP 1	528 m.	0	0	0.00%	0	0	0.00%	0.00%	0	0.00%
Manhole										
Zone 1	195 ea.	0	0	0.00%	0	0	0.00%	0.00%	0	0.00%
RAMP 1	60 ea.	0	0	0.00%	0	0	0.00%	0.00%	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน At-Grade Work

Zone 2

At-Grade Work เดือนนี้
 At-Grade Work สะสม



ความก้าวหน้าของงาน At-Grade Work

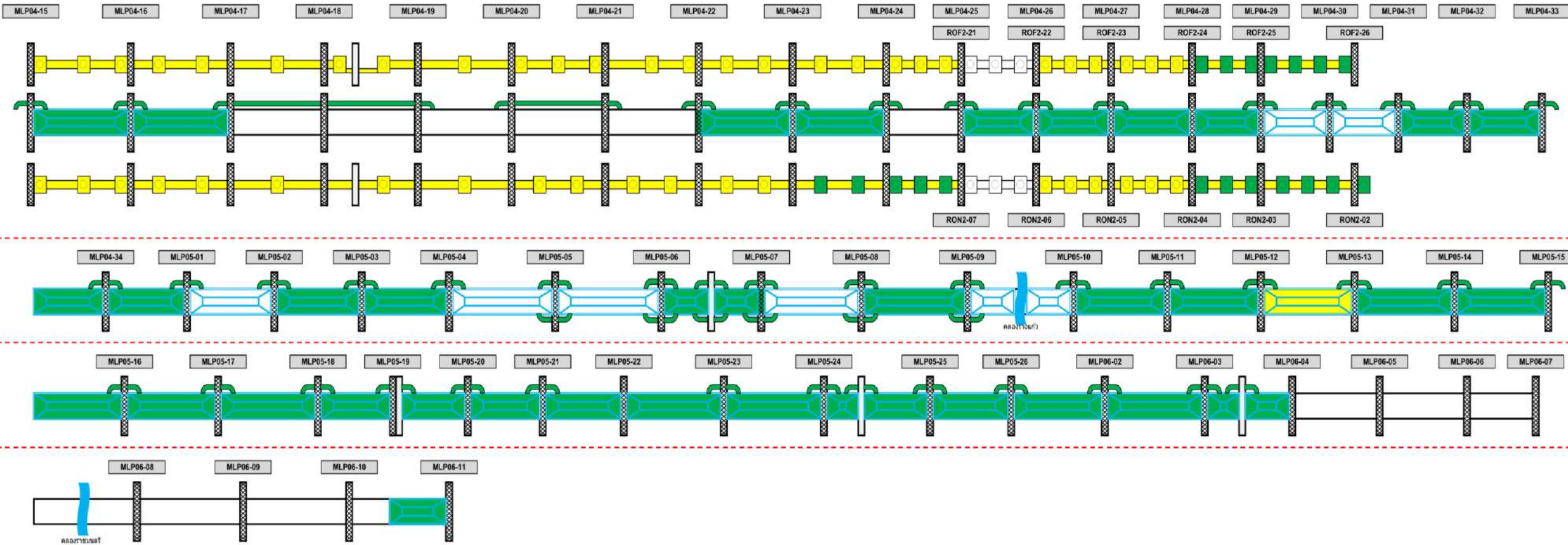
Zone 2

รายการ	ปริมาณงาน ทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงพฤษภาคม 2569	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
รางระบายน้ำ (Lining Ditch)										
Zone 2	804.13 m.	50	510.24	63.45%	50	510.24	63.45%	0.00%	0	0.00%
ท่อระบายน้ำลอน HDPE (ท้องอ)										
Zone 2	63 ea.	0	34	53.97%	0	34	53.97%	0.00%	0	0.00%
RAMP 2 (UN)	9 ea.	0	7	77.78%	0	7	77.78%	0.00%	0	0.00%
ท่อระบายน้ำ HDPE 800 mm. (ท่อตรง)										
Zone 2	1010.50 m.	361.50	528.50	52.30%	361.50	528.50	52.30%	0.00%	0	0.00%
RAMP 2 (UN)	582 m.	52.50	582.00	100.00%	52.50	582.00	100.00%	แล้วเสร็จ	0	0.00%
Manhole										
Zone 2	115 ea.	54	77	66.96%	54	77	66.96%	0.00%	0	0.00%
RAMP 2 (UN)	72 ea.	5	72	100.00%	5	72	100.00%	แล้วเสร็จ	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน At-Grade Work

Zone 3

At-Grade Work เดือนนี้
 At-Grade Work สะสม



ความก้าวหน้าของงาน At-Grade Work

Zone 3

รายการ	ปริมาณงาน ทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงพฤษภาคม 2569	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
รางระบายน้ำ (Lining Ditch)										
Zone 3	1104.26 m.	31.51	920.14	83.33%	31.51	920.14	83.33%	0.00%	0	0.00%
ท่อระบายน้ำลอน HDPE (ท้องอ)										
Zone 3	52 ea.	0	52	100.00%	0	52	100.00%	แล้วเสร็จ	0	0.00%
ท่อระบายน้ำ HDPE 800 mm. (ท่อตรง)										
Zone 3	378.47 m.	378.47	378.47	100.00%	378.47	378.47	100.00%	แล้วเสร็จ	0	0.00%
RAMP 2 (CC)	288 m.	243	243	84.38%	243	243	84.38%	0.00%	0	0.00%
Manhole										
Zone 3	40 ea.	35	40	100.00%	35	40	100.00%	แล้วเสร็จ	0	0.00%
RAMP 2 (CC)	34 ea.	12	26	76.47%	12	26	76.47%	0.00%	0	0.00%

The site plan illustrates the layout of the Bangkok Expressway Toll Station, featuring three main buildings and various landscaping elements:

- 3. Guard House:** Located on the left side of the plan, with a width of 8.74m and a depth of 21.49m. It includes a parking area and is adjacent to the inner road (GL±0.00).
- 2. Public Toilet:** A central building with a main entrance and a sub-entrance. It is surrounded by a landscape area and has a width of 17.00m and a depth of 5.00m.
- 1. Toll Surveillance Building:** A large building on the right side of the plan, with a width of 24.00m and a depth of 5.50m. It includes a concrete barrier and a ramp (RAMP ROF1).

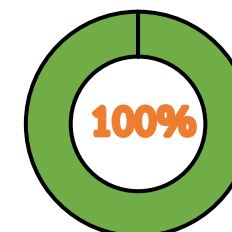
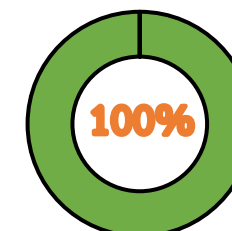
Landscaping and other features include:

- 6 ต้น-ปาล์มไม่ (Bambo Palm):** 1.00m.H.=1.50m. (ในกระถาง)
- 1 ต้น-พริกแดง (Sealing Wax Palm):** H.=2.00m. (ในกระถาง)
- 4 ต้น-พริกแดง (Sealing Wax Palm):** H.=2.00m. (ในกระถาง)
- 2 ต้น-ปาล์มหมอก (Thurston Palm):** 1.50m.H.=2.00m. (ในกระถาง)
- 6 ต้น-จั๋ง (Lady Plant):** 1.00m.H.=1.20m. (ในกระถาง)
- CONCRETE BARRIER:** Located along the inner road and near the Toll Surveillance Building.
- WALKWAY:** GL+0.15 and GL±0.00.
- EXPRESSWAY:** GL±0.00.
- RAMP ROF1:** Located near the Toll Surveillance Building.

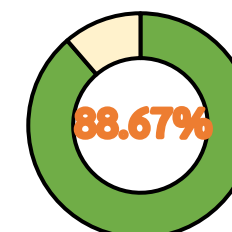
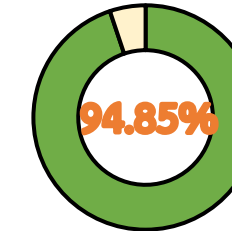
1. Toll Surveillance Building (TSB)
3. Guard House (GH)

2. Public Toilet (PT)

A donut chart with a green fill and a black outline. The text "98.24%" is written in orange in the center of the chart.

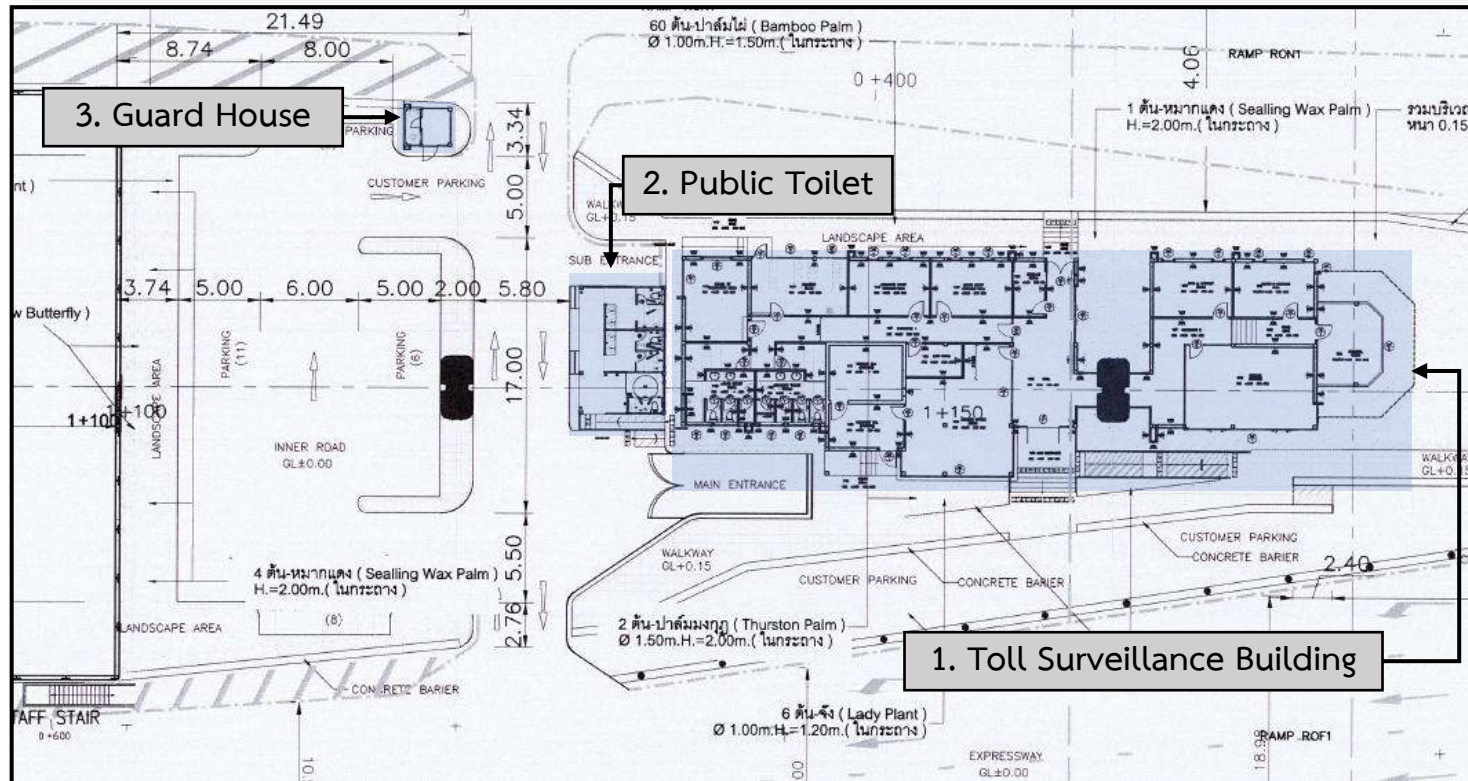
อาคาร TSBอาคาร PTอาคาร GH

79.50%

อาคาร TSBอาคาร PTอาคาร GH

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง: Building Work

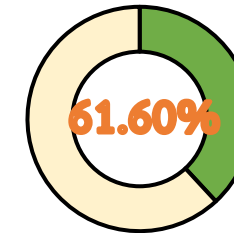
งานก่อสร้างอาคารบริเวณด่านบางกระดี (Ramp 1)



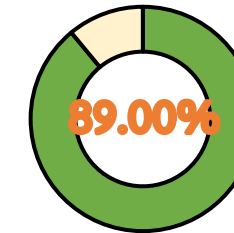
ประกอบด้วยงานอาคาร :

1. Toll Surveillance Building (TSB)
2. Public Toilet (PT)
3. Guard House (GH)

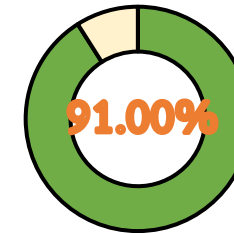
Mechanical & Electrical Work



อาคาร TSB

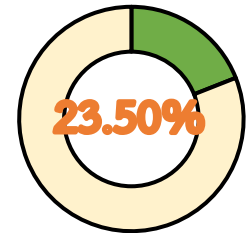


อาคาร PT

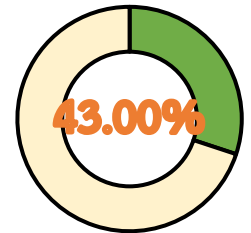


อาคาร GH

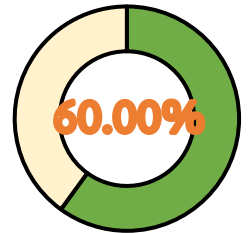
Furniture and Other Works



อาคาร TSB



อาคาร PT



อาคาร GH

งานโครงสร้างอาคาร Toll Surveillance Building (Ramp 1)

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง: Building Work



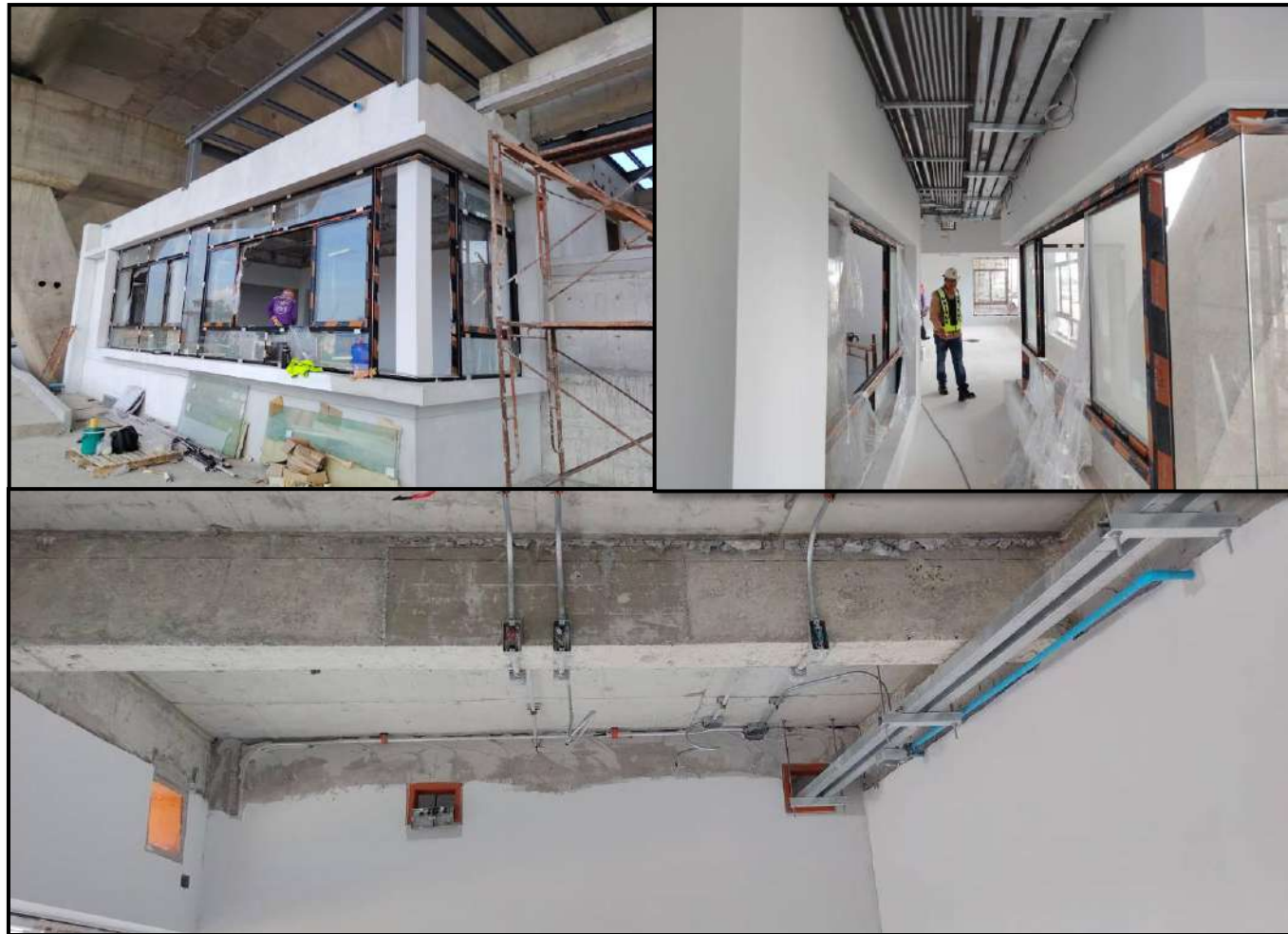
งานก่อสร้างอาคาร Toll Surveillance Building (Ramp 1)

Detail of Work	Plan	Structural Works Progress	Cumulative Payment up to May 2026
1. Column	100%	100%	0.00%
2. Beam (Ground Floor)	100%	100%	0.00%
3. Beam (Second Floor)	100%	100%	0.00%
4. Roof	100%	100%	0.00%
5. Slab	100%	100%	0.00%
6. Slab (Plank ,Topping , Ramp)	100%	100%	0.00%
7. Stair	100%	100%	0.00%
8. Roof Architectural Finishing Works	89.00%	89.00%	0.00%

งานสถาปัตยกรรม Toll Surveillance Building (Ramp 1)

Detail of Work	Plan	Structural Works Progress	Cumulative Payment up to May 2026
1. ผนัง	97.00%	97.00%	0.00%
2. พื้น	94.00%	94.00%	0.00%
3. บัว	96.00%	96.00%	0.00%
4. ฝ้า	52.00%	52.00%	0.00%
5. ประตู-หน้าต่าง	89.00%	89.00%	0.00%
6. บันได	94.00%	94.00%	0.00%
7. ติดตั้งสุขภัณฑ์และอุปกรณ์ประกอบ	64.00%	64.00%	0.00%
8. ติดตั้งราวกันตก	50.00%	50.00%	0.00%

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง: Building Work



งานก่อสร้างอาคาร Toll Surveillance Building (Ramp 1)

งานไฟฟ้า/เครื่องกล Toll Surveillance Building (Ramp 1)

Detail of Work	Plan	Structural Works Progress	Cumulative Payment up to May 2026
1. ติดตั้งดวงโคมและอุปกรณ์ประกอบ	65.00%	65.00%	0.00%
2. ติดตั้งเต้ารับ/เต้าเสียบ	65.00%	65.00%	0.00%
3. ติดตั้งระบบเตือนไฟไหม้	60.00%	60.00%	0.00%
4. ติดตั้งระบบดับเพลิง	60.00%	60.00%	0.00%
5. ติดตั้งพัดลมระบายอากาศ	60.00%	60.00%	0.00%
6. ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ	60.00%	60.00%	0.00%

งานเฟอร์นิเจอร์และงานที่เหลืออื่นๆ Toll Surveillance Building (Ramp 1)

Detail of Work	Plan	Structural Works Progress	Cumulative Payment up to May 2026
1. ติดตั้งเฟอร์นิเจอร์	10.00%	10.00%	0.00%
2. งานเก็บอื่นๆ	55.00%	55.00%	0.00%

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง: Building Work



งานก่อสร้างอาคาร Public Toilet (Ramp 1)

งานโครงสร้างอาคาร Public Toilet (Ramp 1)

Detail of Work	Plan	Structural Works Progress	Cumulative Payment up to May 2026
1. Column	100%	100%	0.00%
2. Beam (Ground Floor)	100%	100%	0.00%
3. Beam (Second Floor)	100%	100%	0.00%
4. Slab	100%	100%	0.00%
5. Slab Roof	100%	100%	0.00%
6. Ramp	100%	100%	0.00%

งานสถาปัตยกรรม Public Toilet (Ramp 1)

Detail of Work	Plan	Structural Works Progress	Cumulative Payment up to May 2026
1. ผนัง	98.00%	98.00%	0.00%
2. พื้น	90.00%	90.00%	0.00%
3. ฝ้า	98.00%	98.00%	0.00%
4. ประตู-หน้าต่าง	96.00%	96.00%	0.00%
5. บันได	90.00%	90.00%	0.00%
6. ติดตั้งสุขภัณฑ์และอุปกรณ์ประกอบ	90.00%	90.00%	0.00%
7. ติดตั้งราวกันตก	53.00%	53.00%	0.00%

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง: Building Work



งานก่อสร้างอาคาร Public Toilet (Ramp 1)

งานไฟฟ้า/เครื่องกล Public Toilet (Ramp 1)

Detail of Work	Plan	Structural Works Progress	Cumulative Payment up to May 2026
1. ติดตั้งดวงโคมและอุปกรณ์ประกอบ	89.00%	89.00%	0.00%
2. ติดตั้งเต้ารับ/เต้าเสียบ	89.00%	89.00%	0.00%
3. ติดตั้งพัดลมระบายอากาศ	89.00%	89.00%	0.00%

งานเฟอร์นิเจอร์และงานที่เหลืออื่นๆ Public Toilet (Ramp 1)

Detail of Work	Plan	Structural Works Progress	Cumulative Payment up to May 2026
1.งานเก็บอื่นๆ	43.00%	43.00%	0.00%

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง: Building Work



งานก่อสร้างอาคาร Guardhouse (Ramp 1)

งานโครงสร้างอาคาร Guardhouse Building (Ramp 1)

Detail of Work	Plan	Structural Works Progress	Cumulative Payment up to May 2026
1. Column	100%	100%	0.00%
2. Beam	100%	100%	0.00%
3. Slab	100%	100%	0.00%

งานสถาปัตยกรรม Guardhouse Building (Ramp 1)

Detail of Work	Plan	Structural Works Progress	Cumulative Payment up to May 2026
1.ผนัง	98.00%	98.00%	0.00%
2.พื้น	98.00%	98.00%	0.00%
3.บัว	98.00%	98.00%	0.00%
4.ฝ้า	98.00%	98.00%	0.00%
5.ประตู-หน้าต่าง	98.00%	98.00%	0.00%
6.ติดตั้งสุขภัณฑ์และอุปกรณ์ประกอบ	80.00%	80.00%	0.00%

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง: Building Work



งานก่อสร้างอาคาร Guardhouse (Ramp 1)

งานไฟฟ้า/เครื่องกล Guardhouse Building (Ramp 1)

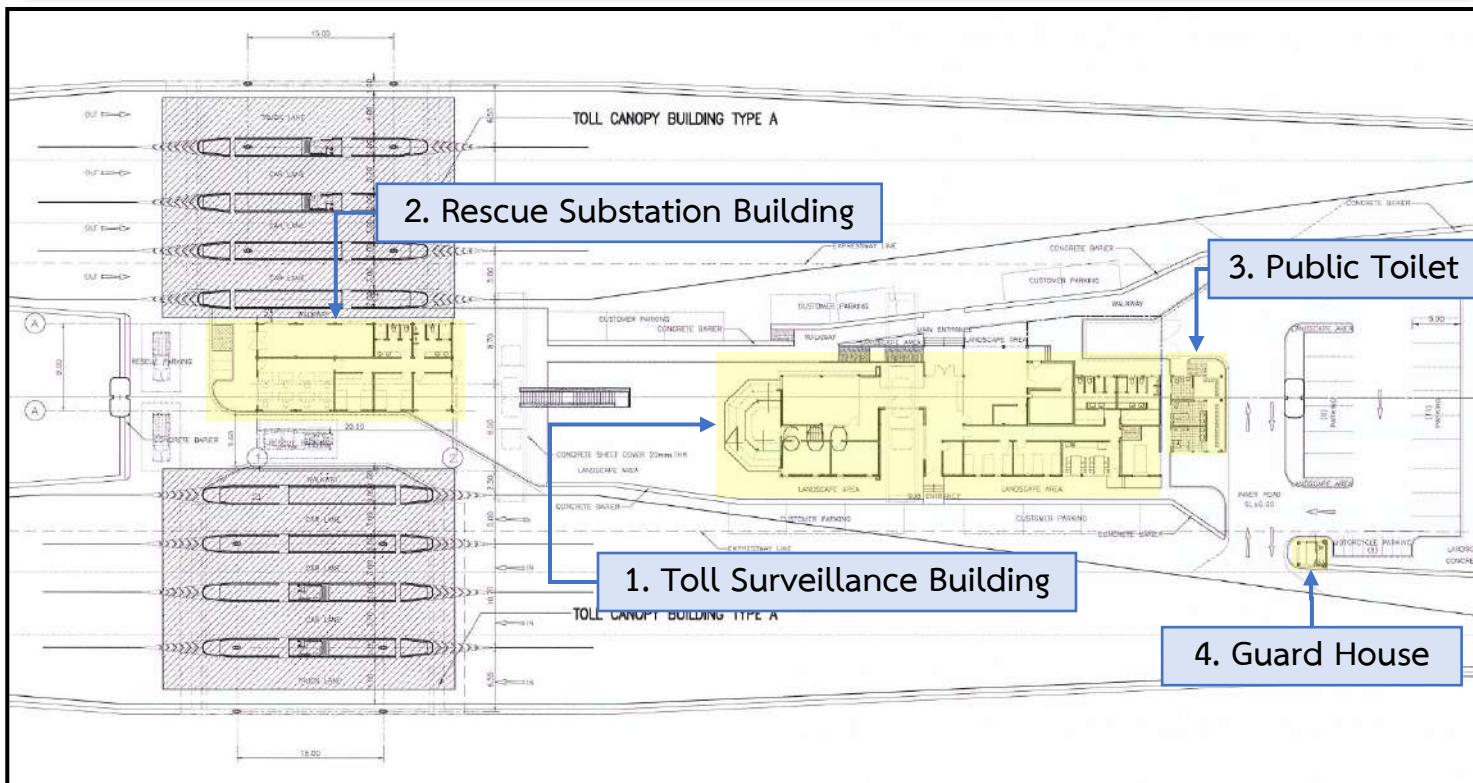
Detail of Work	Plan	Structural Works Progress	Cumulative Payment up to May 2026
1. ติดตั้งดวงโคมและอุปกรณ์ประกอบ	91.00%	91.00%	0.00%
2. ติดตั้งดวงโคม เตารับ/เตาเสียบ	91.00%	91.00%	0.00%

งานเฟอร์นิเจอร์และงานที่เหลืออื่นๆ Guardhouse Building (Ramp 1)

Detail of Work	Plan	Structural Works Progress	Cumulative Payment up to May 2026
1. ติดตั้งเฟอร์นิเจอร์	60.00%	60.00%	0.00%
2. งานเก็บอื่นๆ	60.00%	60.00%	0.00%

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง: Building Work

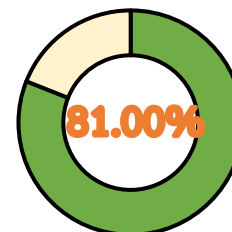
งานก่อสร้างอาคารบริเวณด่านบางขุนเทียน (Ramp 2)



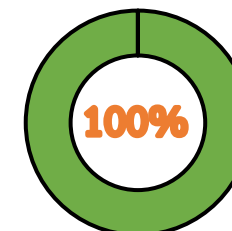
ประกอบด้วยงานอาคาร :

1. Toll Surveillance Building (TSB)
2. Rescue Substation Building (RSB)
3. Public Toilet (PT)
4. Guard House (GH)

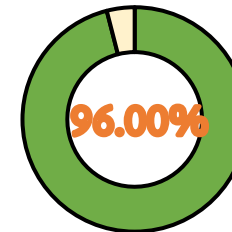
Building Structural Works



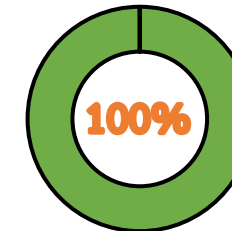
อาคาร TSB



อาคาร RSB

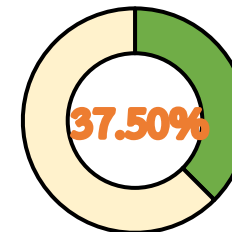


อาคาร PT

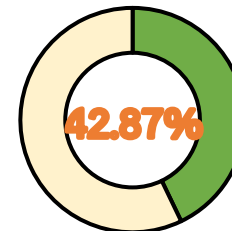


อาคาร GH

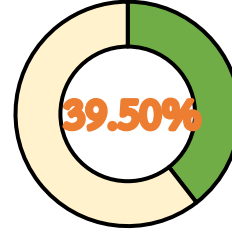
Building Architectural Works



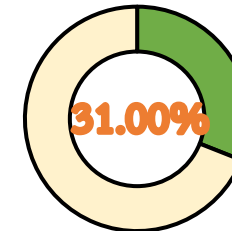
อาคาร TSB



อาคาร RSB



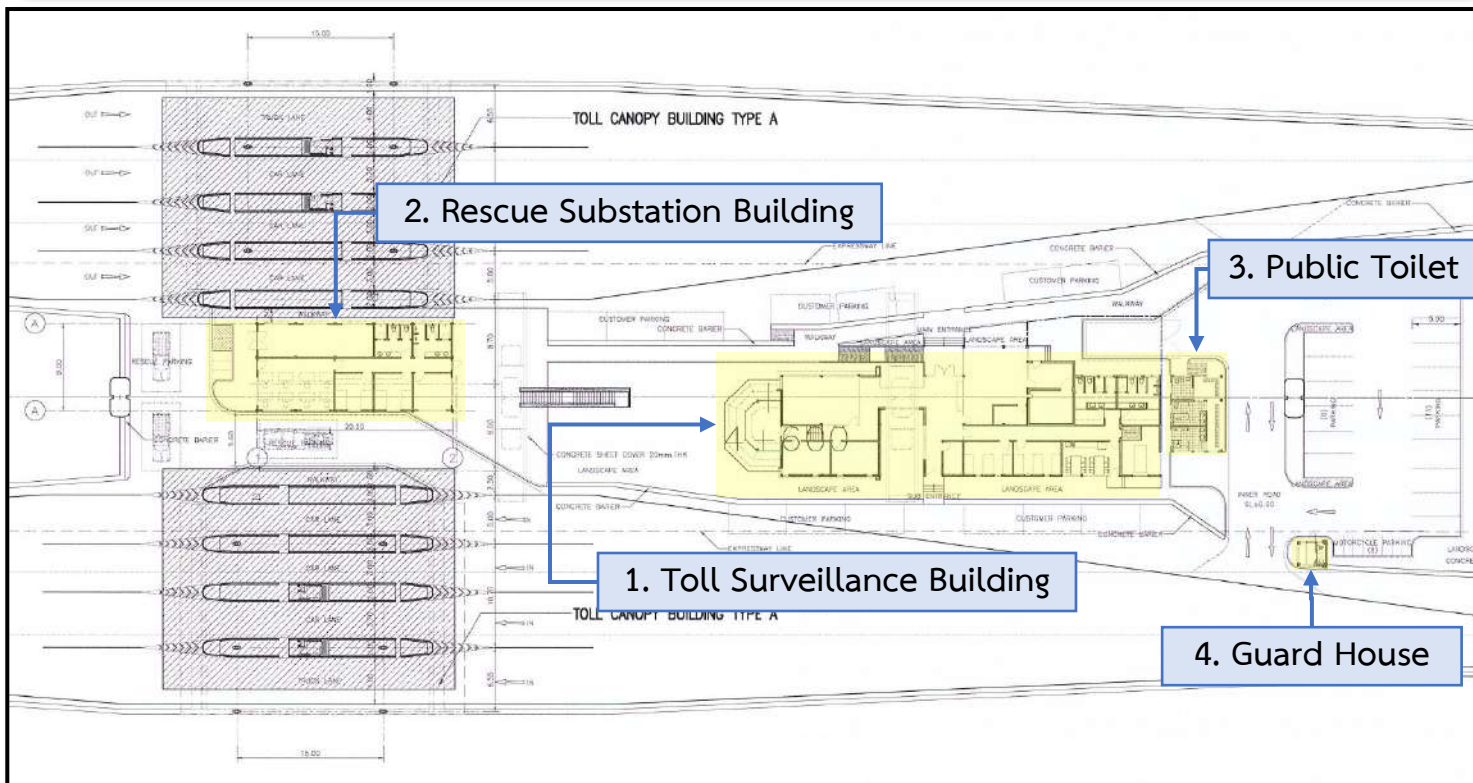
อาคาร PT



อาคาร GH

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง: Building Work

งานก่อสร้างอาคารบริเวณด่านบางขุนเทียน (Ramp 2)

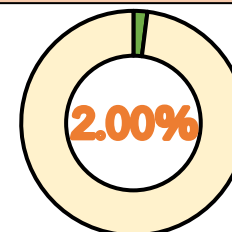


ประกอบด้วยงานอาคาร :

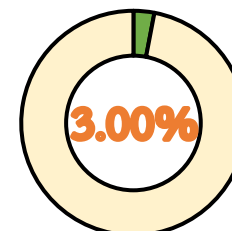
1. Toll Surveillance Building (TSB)
2. Rescue Substation Building (RSB)
3. Public Toilet (PT)
4. Guard House (GH)

Mechanical & Electrical Work

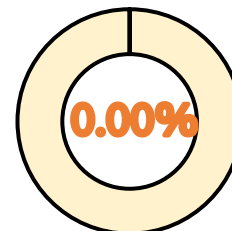
Furniture and Other Works



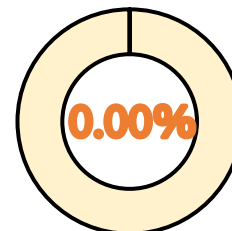
อาคาร TSB



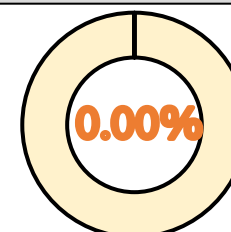
อาคาร RSB



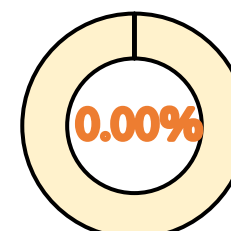
อาคาร PT



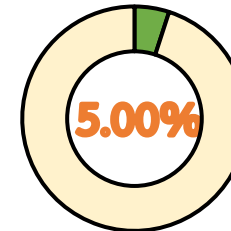
อาคาร GH



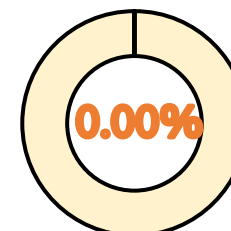
อาคาร TSB



อาคาร RSB



อาคาร PT



อาคาร GH

งานโครงสร้างอาคาร Toll Surveillance Building (Ramp2)

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง: Building Work



งานก่อสร้างอาคาร Toll Surveillance Building (Ramp 2)

Detail of Work	Plan	Structural Works Progress	Cumulative Payment up to May 2026
1. Column	100%	100%	0.00%
2. Beam (Ground Floor)	100%	100%	0.00%
3. Beam (Second Floor)	100%	100%	0.00%
3. Roof	100%	100%	0.00%
4. Slab	100%	100%	0.00%
5. Slab (Plank ,Topping , Ramp)	100%	100%	0.00%
6. Stair	75.00%	75.00%	0.00%
7. Roof Architectural Finishing Works	0.00%	0.00%	0.00%

งานสถาปัตยกรรม Toll Surveillance Building (Ramp2)

Detail of Work	Plan	Structural Works Progress	Cumulative Payment up to May 2026
1. ผนัง	90.00%	90.00%	0.00%
2. พื้น	90.00%	90.00%	0.00%
3. บัว	25.00%	25.00%	0.00%
4. ฝ้า	0.00%	0.00%	0.00%
5. ประตู-หน้าต่าง	35.00%	35.00%	0.00%
6. บันได	60.00%	60.00%	0.00%
7. ติดตั้งสุขภัณฑ์และอุปกรณ์ประกอบ	0.00%	0.00%	0.00%
8. ติดตั้งราวกันตก	0.00%	0.00%	0.00%

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง: Building Work



งานก่อสร้างอาคาร Toll Surveillance Building (Ramp 2)

งานไฟฟ้า/เครื่องกล Toll Surveillance Building (Ramp2)

Detail of Work	Plan	Structural Works Progress	Cumulative Payment up to May 2026
1. ติดตั้งดวงโคมและอุปกรณ์ประกอบ	0.00%	0.00%	0.00%
2. ติดตั้งเต้ารับ/เต้าเสียบ	0.00%	0.00%	0.00%
3. ติดตั้งระบบเตือนไฟไหม้	0.00%	0.00%	0.00%
4. ติดตั้งระบบดับเพลิง	0.00%	0.00%	0.00%
5. ติดตั้งพัดลมระบายอากาศ	0.00%	0.00%	0.00%
6. ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ	10.00%	10.00%	0.00%

งานเฟอร์นิเจอร์และงานที่เหลืออื่นๆ Toll Surveillance Building (Ramp2)

Detail of Work	Plan	Structural Works Progress	Cumulative Payment up to May 2026
1. ติดตั้งเฟอร์นิเจอร์	0.00%	0.00%	0.00%
2. งานเก็บอื่นๆ	0.00%	0.00%	0.00%

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง: Building Work



งานก่อสร้างอาคาร Rescue Substation Building (Ramp 2)

งานโครงสร้างอาคาร Rescue Substation Building (Ramp2)

Detail of Work	Plan	Structural Works Progress	Cumulative Payment up to May 2026
1. Column	100%	100%	0.00%
2. Beam (Ground Floor)	100%	100%	0.00%
3. Beam (Second Floor)	100%	100%	0.00%
4. Slab (Ground Floor)	100%	100%	0.00%
5. Slab (Roof Floor)	100%	100%	0.00%

งานสถาปัตยกรรม Rescue Substation Building (Ramp2)

Detail of Work	Plan	Structural Works Progress	Cumulative Payment up to May 2026
1. ผนัง	95.00%	95.00%	0.00%
2. พื้น	90.00%	90.00%	0.00%
3. บัว	0.00%	0.00%	0.00%
4. ฝ้า	0.00%	0.00%	0.00%
5. ประตู-หน้าต่าง	60.00%	60.00%	0.00%
6. ติดตั้งสุขภัณฑ์และอุปกรณ์ประกอบ	0.00%	0.00%	0.00%

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง: Building Work



งานก่อสร้างอาคาร Rescue Substation Building (Ramp 2)

งานไฟฟ้า/เครื่องกล Rescue Substation Building (Ramp2)

Detail of Work	Plan	Structural Works Progress	Cumulative Payment up to May 2026
1. ติดตั้งดวงโคมและอุปกรณ์ประกอบ	0.00%	0.00%	0.00%
2. ติดตั้งเต้ารับ/เต้าเสียบ	0.00%	0.00%	0.00%
3. ติดตั้งระบบเตือนไฟไหม้	0.00%	0.00%	0.00%
4. ติดตั้งระบบดับเพลิง	0.00%	0.00%	0.00%
5. ติดตั้งพัดลมระบายอากาศ	0.00%	0.00%	0.00%
6. ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ	15.00%	15.00%	0.00%

งานเฟอร์นิเจอร์และงานที่เหลืออื่นๆ Rescue Substation Building (Ramp2)

Detail of Work	Plan	Structural Works Progress	Cumulative Payment up to May 2026
1. ติดตั้งเฟอร์นิเจอร์	0.00%	0.00%	0.00%
2. งานเก็บอื่นๆ	0.00%	0.00%	0.00%

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง: Building Work



งานก่อสร้างอาคาร Public Toilet (Ramp2)

งานโครงสร้างอาคาร Public Toilet (Ramp2)

Detail of Work	Plan	Structural Works Progress	Cumulative Payment up to May 2026
1. Column	100%	100%	0.00%
2. Beam (Ground Floor)	100%	100%	0.00%
3. Beam (Second Floor)	100%	100%	0.00%
4. Slab	100%	100%	0.00%
5. Slab Roof	100%	100%	0.00%
6. Ramp	0.00%	0.00%	0.00%

งานสถาปัตยกรรม Public Toilet (Ramp2)

Detail of Work	Plan	Structural Works Progress	Cumulative Payment up to May 2026
1. ผนัง	90.00%	90.00%	0.00%
2. พื้น	80.00%	80.00%	0.00%
3. ฝ้า	0.00%	0.00%	0.00%
4. ประตู-หน้าต่าง	30.00%	30.00%	0.00%
5. บันได	55.00%	55.00%	0.00%
6. ติดตั้งสุขภัณฑ์และอุปกรณ์ประกอบ	10.00%	10.00%	0.00%
7. ติดตั้งราวกันตก	0.00%	0.00%	0.00%

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง: Building Work



งานก่อสร้างอาคาร Toll Surveillance Building (Ramp 2)

งานไฟฟ้า/เครื่องกล Public Toilet (Ramp2)

Detail of Work	Plan	Structural Works Progress	Cumulative Payment up to May 2026
1. ติดตั้งดวงโคมและอุปกรณ์ประกอบ	0.00%	0.00%	0.00%
2. ติดตั้งเตารับ/เตาเสียบ	0.00%	0.00%	0.00%
3. ติดตั้งพัดลมระบายอากาศ	0.00%	0.00%	0.00%

งานเฟอร์นิเจอร์และงานที่เหลืออื่นๆ Public Toilet (Ramp2)

Detail of Work	Plan	Structural Works Progress	Cumulative Payment up to May 2026
1. งานเก็บอื่นๆ	5.00%	5.00%	0.00%

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง: Building Work



งานก่อสร้างอาคาร Guardhouse (Ramp2)

งานโครงสร้างอาคาร Guardhouse Building (Ramp2)

Detail of Work	Plan	Structural Works Progress	Cumulative Payment up to May 2026
1. Column	100%	100%	0.00%
2. Beam (Ground Floor)	100%	100%	0.00%
3. Beam (Second Floor)	100%	100%	0.00%
3. Slab (Ground Floor)	100%	100%	0.00%
4. Slab (Roof Floor)	100%	100%	0.00%

งานสถาปัตยกรรม Guardhouse Building (Ramp2)

Detail of Work	Plan	Structural Works Progress	Cumulative Payment up to May 2026
1.ผนัง	75.00%	75.00%	0.00%
2.พื้น	80.00%	80.00%	0.00%
3.ฝ้า	0.00%	0.00%	0.00%
4.ประตู-หน้าต่าง	0.00%	0.00%	0.00%
5.ติดตั้งสุขภัณฑ์และอุปกรณ์ประกอบ	0.00%	0.00%	0.00%

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง: Toll Canopy

งานก่อสร้าง Toll Canopy



Toll Canopy - ด้านบางกระดี



Toll Canopy - ด้านบางขุนเทียน

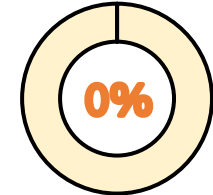
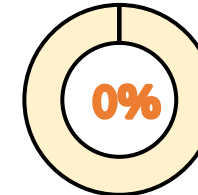
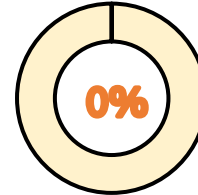
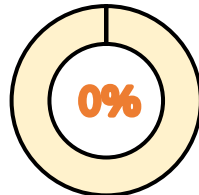
Building Structural Works

Building Architectural Works

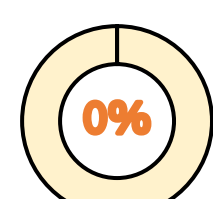
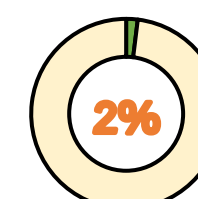
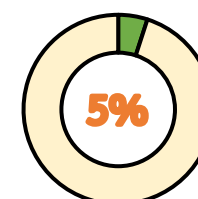
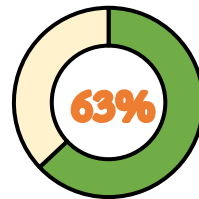
Mechanical & Electrical Work

Furniture and Other Works

Toll Canopy - ด้านบางกระดี



Toll Canopy - ด้านบางขุนเทียน



ความก้าวหน้างานก่อสร้าง: Toll Canopy



งานก่อสร้าง Toll Canopy - ด้านบางขุนเทียน

งานโครงสร้าง Toll Canopy - ด้านบางขุนเทียน

Detail of Work	Plan	Structural Works Progress	Cumulative Payment up to May 2026
1. งานโครงสร้างฐาน + เสา	100.00%	100.00%	0.00%
2. งาน ISLAND TYPE A + B	85.00%	85.00%	0.00%
3. งานโครงหลังคา (Main Truss)	85.00%	85.00%	0.00%
4. งานโครงเหล็กทางเดินบนหลังคา Toll canopy	45.00%	45.00%	0.00%
5. งานหลังคา Metal sheet	0.00%	0.00%	0.00%

งานสถาปัตยกรรม Toll Canopy - ด้านบางขุนเทียน

Detail of Work	Plan	Structural Works Progress	Cumulative Payment up to May 2026
1. ผนัง	0.00%	0.00%	0.00%
2. ฝ้า	0.00%	0.00%	0.00%
3. งานอื่นๆ ได้แก่ งาน Aluminium Composite, บันไดลิง และงานประตู Service เป็นต้น	20.00%	20.00%	0.00%

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง: Toll Canopy

งานไฟฟ้า/เครื่องกล Toll Canopy - ด้านบางขุนเทียน

Detail of Work	Plan	Structural Works Progress	Cumulative Payment up to May 2026
1.งานเดินท่อ ร้อยสายไฟ	5.00%	5.00%	0.00%
2. งานระบบป้องกันฟ้าผ่า	0.00%	0.00%	0.00%
3. งานติดตั้งดวงโคมและอุปกรณ์ประกอบ	0.00%	0.00%	0.00%
4. งานติดตั้งพัดลมระบายอากาศ	5.00%	5.00%	0.00%
5. งานติดตั้งเครื่องปรับอากาศ	0.00%	0.00%	0.00%

งานเฟอร์นิเจอร์และงานที่เหลืออื่นๆ Toll Canopy - ด้านบางกระดี

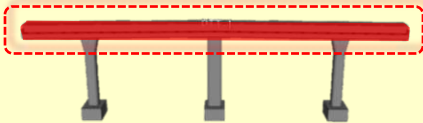
Detail of Work	Plan	Structural Works Progress	Cumulative Payment up to May 2026
1.งานเก็บอื่นๆ	0.00%	0.00%	0.00%

งานก่อสร้าง Toll Canopy - ด้านบางขุนเทียน

รูปถ่ายความก้าวหน้าของงาน (Progress Photograph)

ZONE 1

งานก่อสร้าง
 Crossbeam



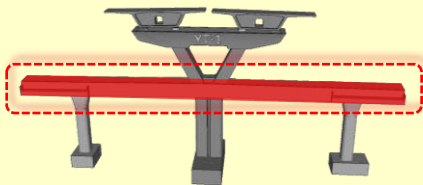
PTT



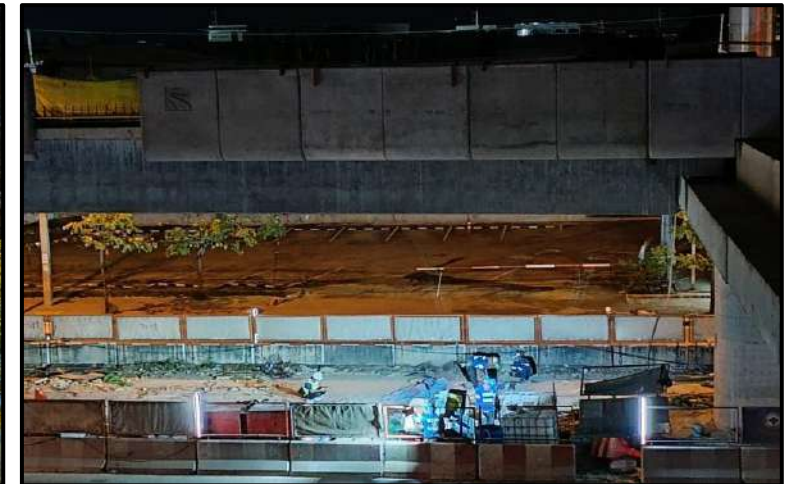
MLP01-12 Stressing Tendon Lower Crossbeam Type PTT-1

ZONE 1

งานก่อสร้าง
 Crossbeam



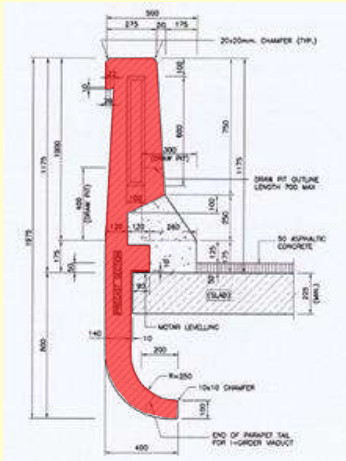
YT



MLP01-13 Grouting Tendon Lower Crossbeam Type YT-1

ZONE 1

งาน PARAPET



MLP01-11RT to MLP01-12RT Install Precast Edge Parapet

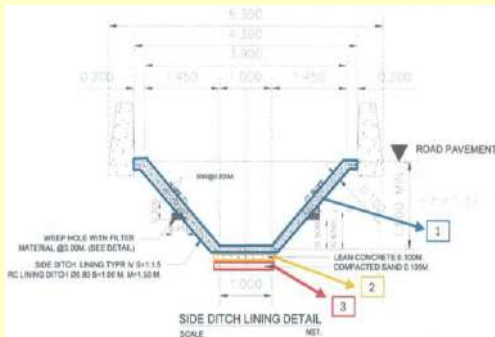


MLP01-14LT to MLP01-15LT Infill Concrete Precast Edge Parapet



ZONE 1

งาน Lining Ditch



MLP01-15C to MLP01-16C Pouring Concrete Wall of Lining Ditch

ZONE 2

งาน Erection



MLP03-04 to MLP03-05 Install Precast Segment (LG6)

ZONE 2

งาน Erection



MLP03-08 to MLP03-09 Install Precast Segment (LG1)

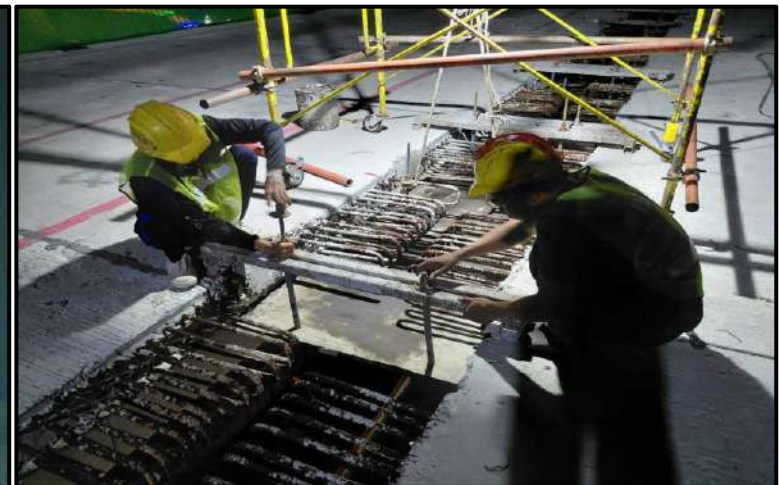


MLP03-13 to MLP03-14 Install Precast Segment (LG2)



ZONE 2

งาน Connecting Slab



MLP03-11 to MLP03-14 Install Bottom Formwork Connecting Slab

ZONE 2

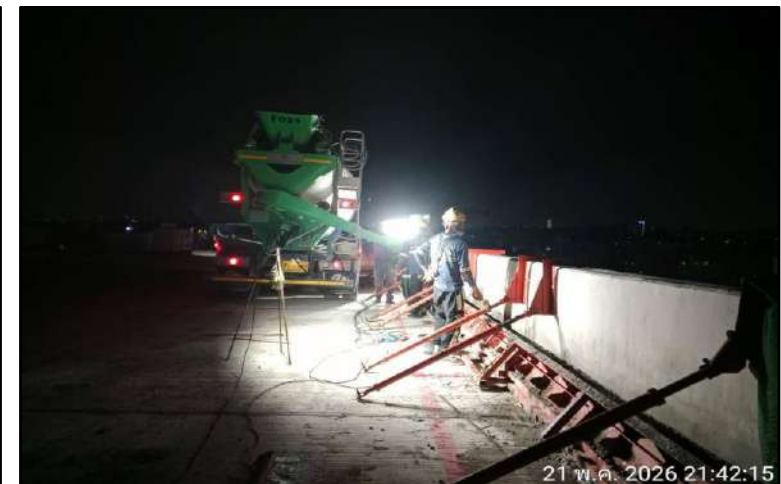
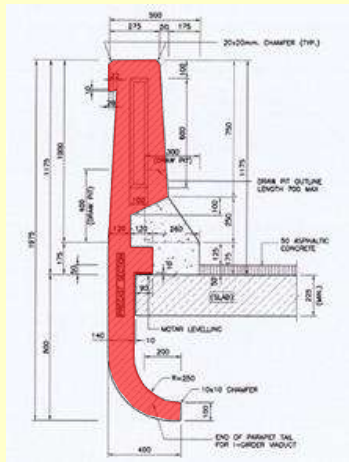
งาน Link Slab



MLP03-18 Pouring Concrete Connecting Slab

ZONE 2

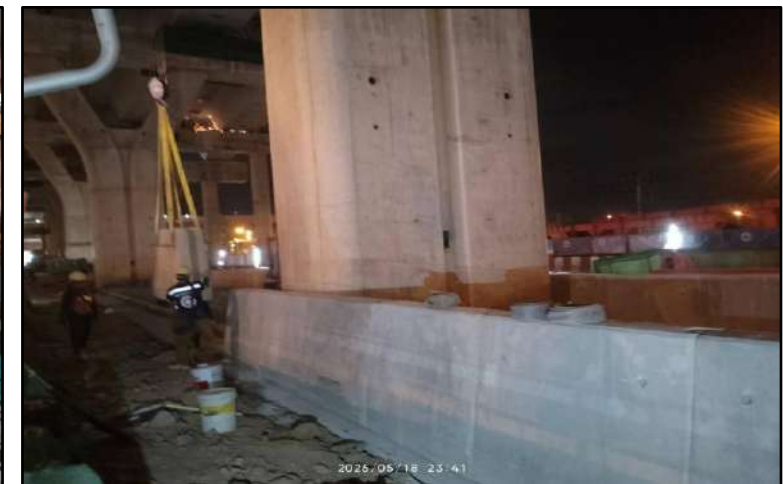
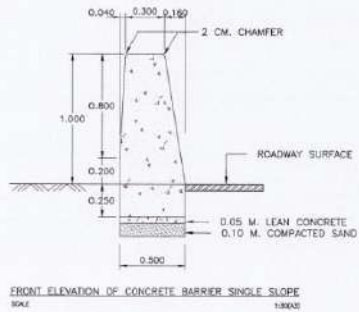
งาน PARAPET



MLP03-19RT to MLP03-20RT Infill Concrete Precast Edge Parapet

ZONE 2

งาน Barrier Single Slope

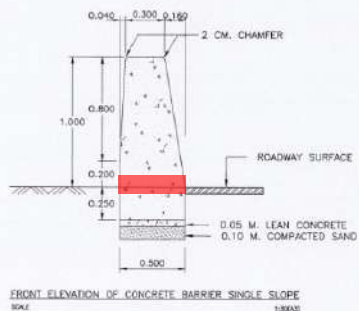


MLP003-19 to MLP03-20 Install Precast Barrier Concrete

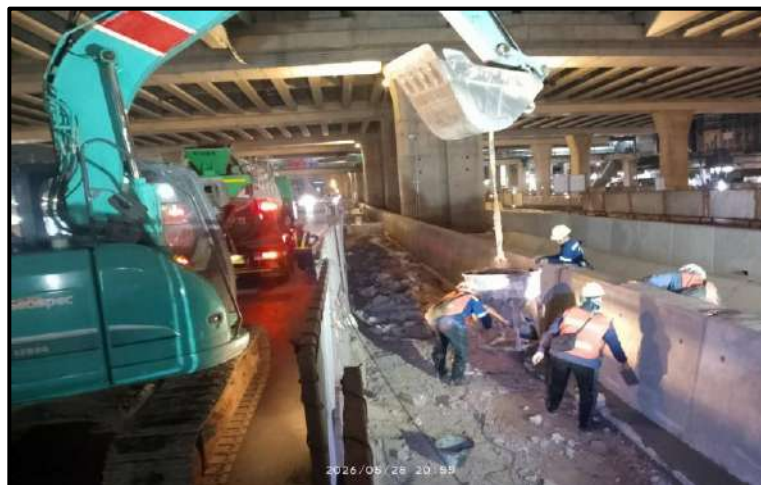
ZONE 2

งาน

Barrier Single Slope



MLP03-19 to MLP03-22 Pouring Concrete Locking Barrier Single Slope

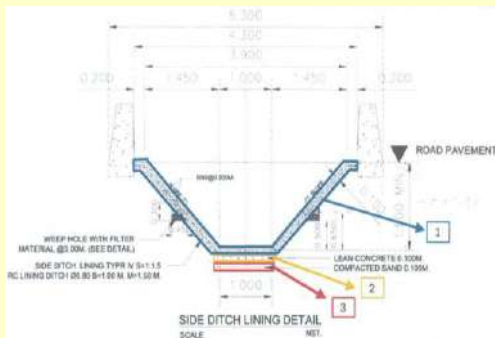


MLP04-14 to MLP04-15 Pouring Concrete Locking Barrier Single Slope



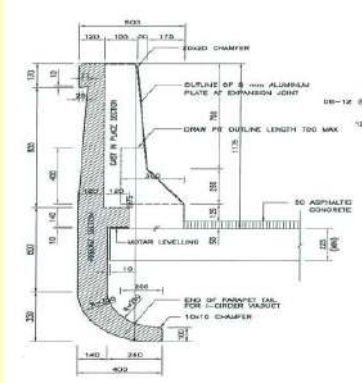
ZONE 2

งาน Lining Ditch

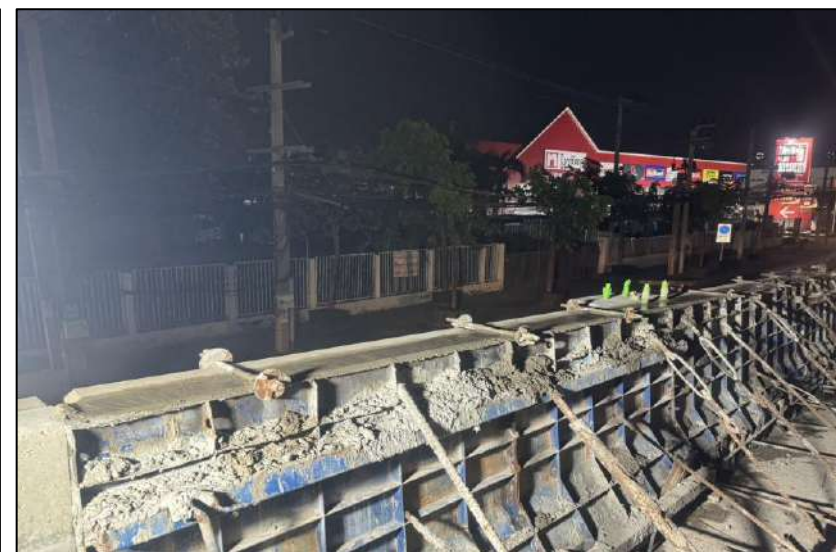
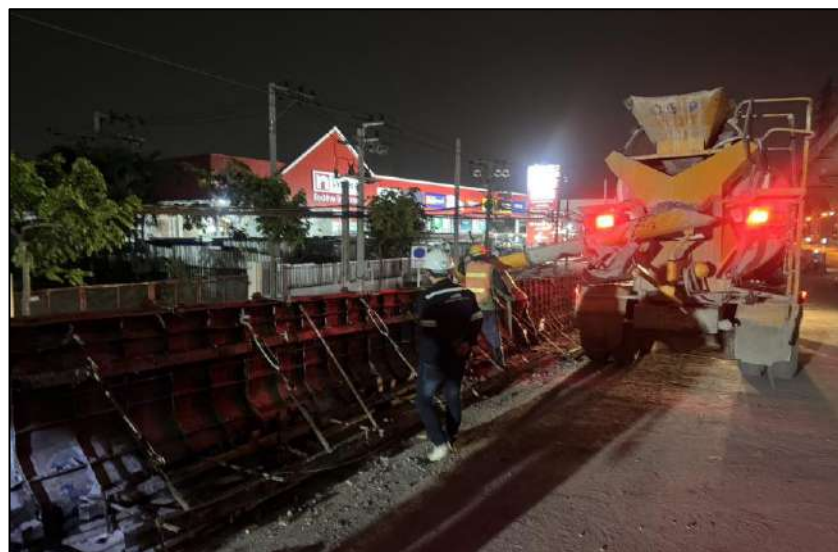


MLP04-22C to MLP04-23C Pouring Concrete Wall of Lining Ditch

งาน
(PARAPET)



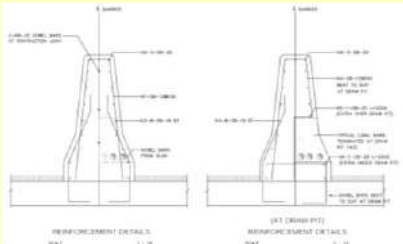
CUMULATIVE AMOUNT = 240 M.



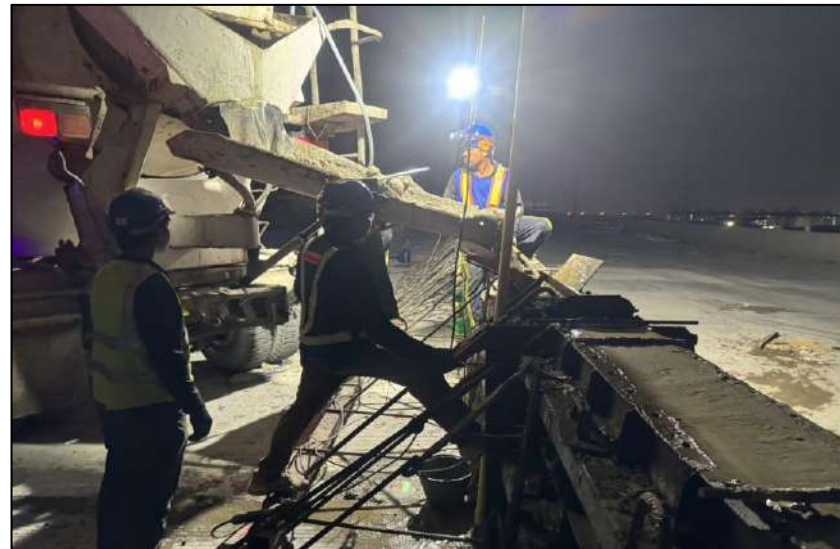
CENTRAL BARRIER (Zone 3)

ZONE 3

งาน
 (Barrier)



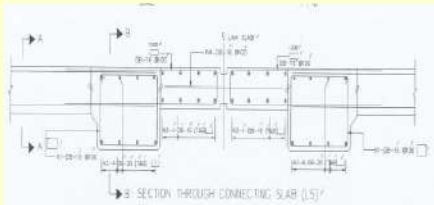
THIS MONTH = 13 M.
 CUMULATIVE AMOUNT = 1,342.84 M.



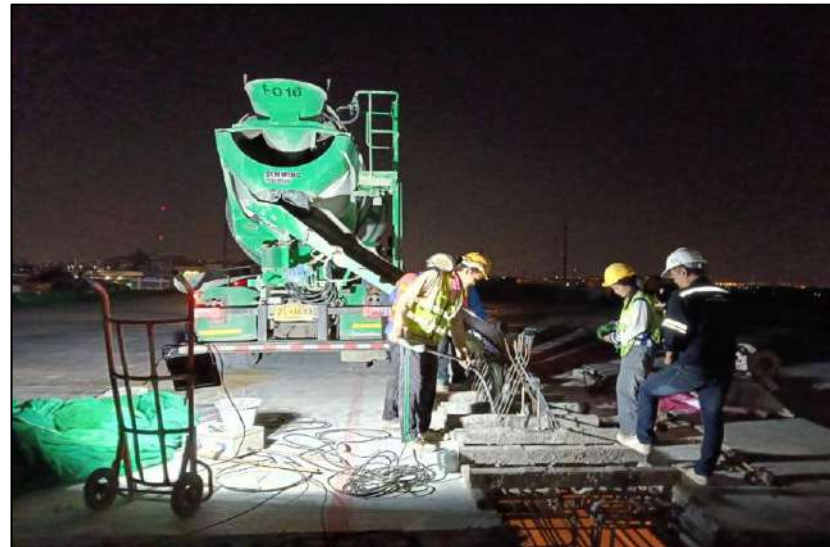
Connecting Slab (Zone 3)

ZONE 3

งาน
Connecting
Slab



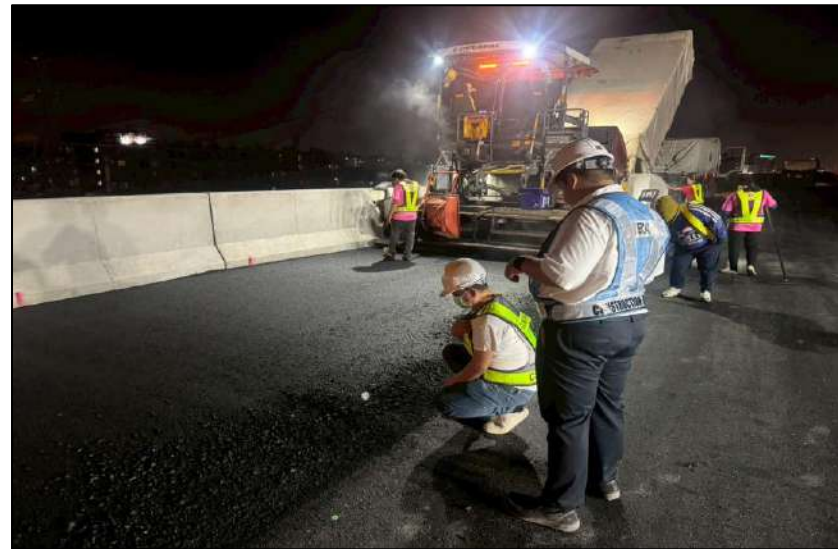
MLP06-10 TO MLP06-11



Asphaltic Concrete Wearing Course (ML)

ZONE 3

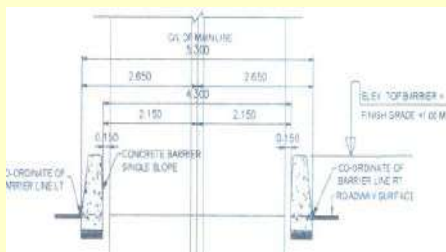
งาน Asphaltic Concrete Pavement



CENTRAL BARRIER SINGLE SLOPE / BARRIER TYPE I (Zone 3)

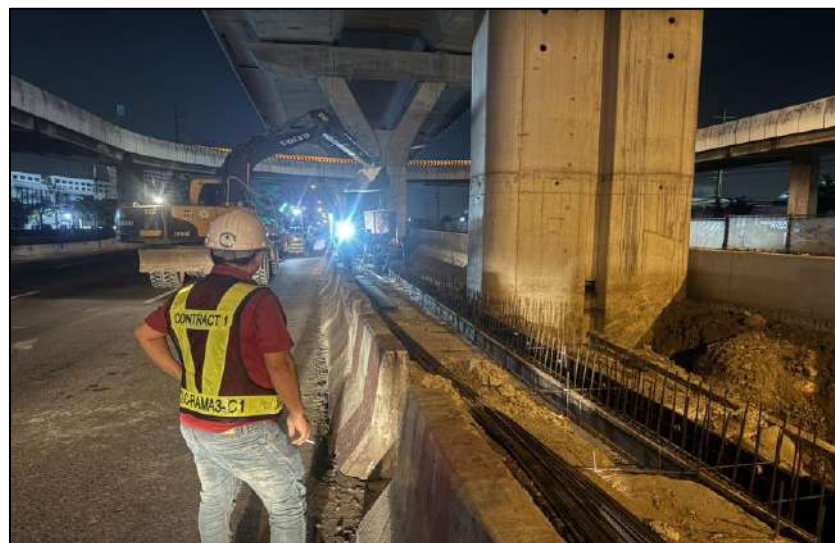
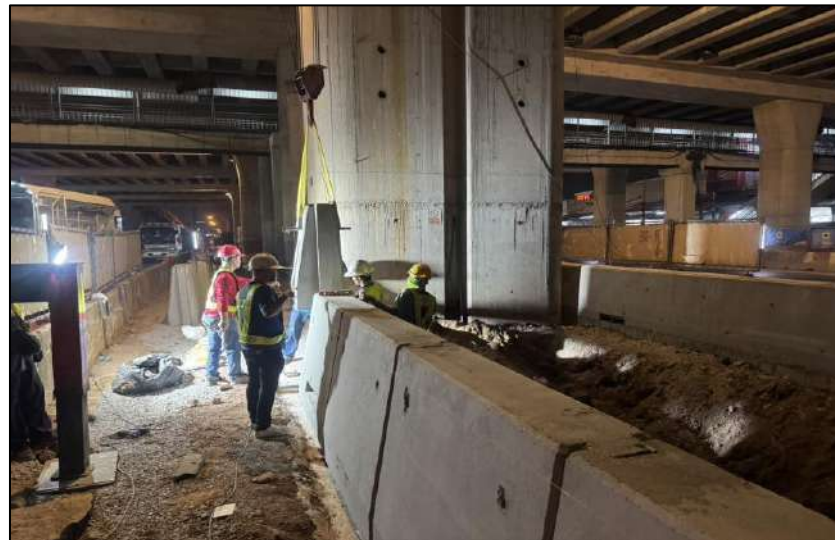
ZONE 3

งาน
 (Barrier)



CENTRAL BARRIER SINGLE SLOPE = 2,207.79 M.

CENTRAL BARRIER TYPE I = 876 M.

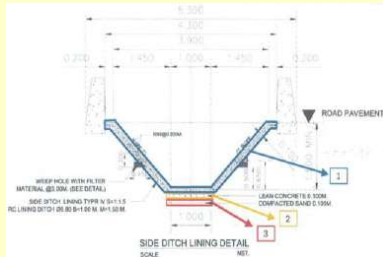


RC.Lining Ditch

ZONE 3

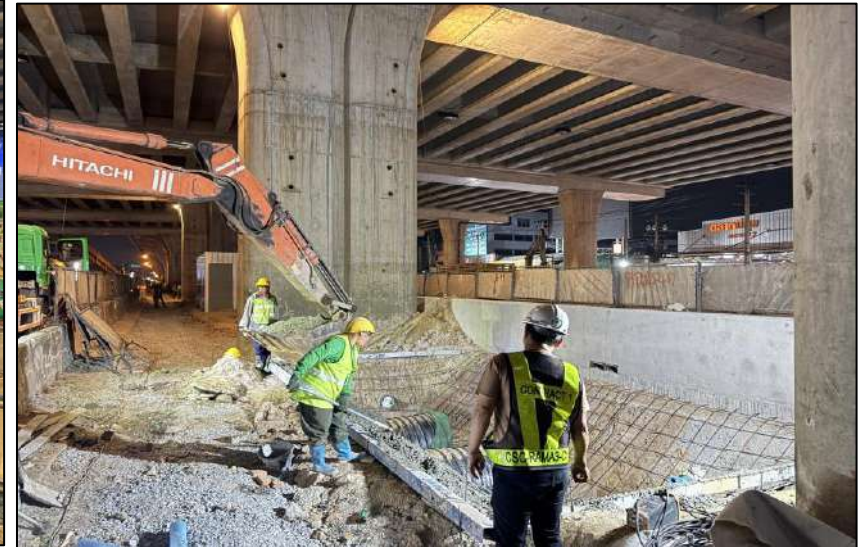
งาน

RC.Lining Ditch



THIS MONTH = 8.5 M.

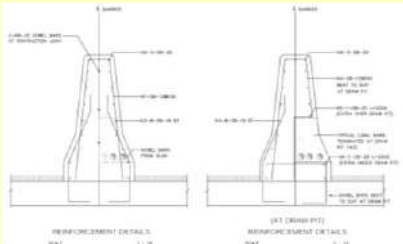
CUMULATIVE AMOUNT = 749.20 M.



CONCRETE BARRIER & Curb (Toll Plaza) (Zone 3)

ZONE 3

งาน
 (Barrier & Curb)



THIS MONTH = 148 M.
 CUMULATIVE AMOUNT = 148 M.



ZONE 1

ภาพถ่าย
ของงานก่อสร้าง



ZONE 2

ภาพถ่าย
ของงานก่อสร้าง



ZONE 3

ภาพถ่าย
ของงานก่อสร้าง



ความก้าวหน้าโครงการฯ ประจำเดือนพฤษภาคม 2569



งานควบคุมคุณภาพและงานทดสอบในโครงการฯ

สรุปปริมาณการทดสอบแท่งตัวอย่างคอนกรีต ที่อายุ 7 วัน และ 28 วัน (เดือน พฤษภาคม 2569)

สรุปปริมาณการทดสอบแท่งตัวอย่างคอนกรีต									
รายการที่	ชนิดตัวอย่าง	ชนิดการทดสอบ (Cylinder)						ปริมาณสะสมถึง เดือนนี้ทั้งหมด	เกณฑ์ ข้อกำหนด
		อายุคอนกรีต 7 วัน			อายุคอนกรีต 28 วัน				
		ปริมาณสะสม ถึงเดือนก่อน	ปริมาณ เดือนนี้	ปริมาณสะสม ถึงเดือนนี้	ปริมาณสะสม ถึงเดือนก่อน	ปริมาณ เดือนนี้	ปริมาณสะสม ถึงเดือนนี้		
1	Grade18 Mpa.	608	112	720	576	48	624	1,344	ผ่าน
2	Grade25 Mpa.	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Grade30 Mpa.	23,164	44	23,208	23,120	40	23,160	46,368	ผ่าน
4	Grade325 Ksc.	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Grade35 Mpa.	4,392	-	4,392	4,392	-	4,392	8,784	ผ่าน
6	Grade40 Mpa.	23,060	20	23,080	23,048	12	23,060	46,140	ผ่าน
7	Grade45 Mpa.	1,504	-	1,504	1,504	-	1,504	3,008	ผ่าน
TOTAL		52,728	176	52,904	52,640	100	52,740	105,644	ผ่าน

สรุปปริมาณการทดสอบตัวอย่างเหล็กเสริม Control Test (เดือนพฤษภาคม 2569)

สรุปปริมาณการทดสอบตัวอย่างเหล็กเสริม Control Test

สรุปปริมาณการทดสอบตัวอย่างเหล็กเสริม Control Test								
รายการที่	ชนิดตัวอย่าง	การทดสอบแรงดึง (Tension Test)						เกณฑ์ข้อกำหนด มอก.20,24
		ปริมาณสะสมถึงเดือนก่อน		ปริมาณเดือนนี้		ปริมาณสะสมถึงเดือนนี้		
		จำนวนชุดตัวอย่าง	น้ำหนัก (ตัน)	จำนวนชุดตัวอย่าง	น้ำหนัก (ตัน)	จำนวนชุดตัวอย่าง	น้ำหนัก (ตัน)	
1	RB9 mm. SR24	8	400	-	-	8	400	ผ่าน
2	DB12 mm. SD40/SD40T	132	6,600	-	-	132	6,600	ผ่าน
3	DB16 mm. SD40/SD40T	165	8,250	-	-	165	8,250	ผ่าน
4	DB20 mm. SD40/SD40T	214	10,700	-	-	214	10,700	ผ่าน
5	DB25 mm. SD40/SD40T	205	10,250	-	-	205	10,250	ผ่าน
6	DB28 mm. SD40/SD40T	65	3,250	-	-	65	3,250	ผ่าน
7	DB32 mm. SD50/SD50T	273	13,650	-	-	273	13,650	ผ่าน
TOTAL		1,062	53,100	-	-	1,062	53,100	ผ่าน

หมายเหตุ - จำนวนชุดตัวอย่าง (1 ชุดตัวอย่าง เท่ากับ 3 ท่อน)

- ทดสอบทุก 50 ตัน (Control Test)

สรุปปริมาณการทดสอบความหนาแน่นของวัสดุถมดินในสนาม (เดือนพฤษภาคม 2569)

สรุปปริมาณการทดสอบความหนาแน่นของวัสดุถมดินในสนาม Field Density Test

รายการที่	ชนิดตัวอย่าง	การทดสอบ Field Density Test of Compaction			เกณฑ์ข้อกำหนด (95% of Compaction)
		ปริมาณสะสมถึงเดือนก่อน จำนวนหลุมตัวอย่าง	ปริมาณเดือนนี้ จำนวนหลุมตัวอย่าง	ปริมาณสะสมถึงเดือนนี้ จำนวนหลุมตัวอย่าง	
1.	Backfill for Footing	1,942	-	1,942	ผ่าน
2.	Backfill for Drainage	38	-	38	ผ่าน
TOTAL		1,980	-	1,980	ผ่าน

หมายเหตุ - จำนวนหลุมตัวอย่าง (1 หลุมตัวอย่าง เท่ากับ 1 Layer)



วันที่ 07/05/2569 ตรวจสอบคุณภาพและสถานที่กองเก็บ Segment , Parapet โรงหล่อหนองโดน จ.สระบุรี



วันที่ 21/05/2569 ตรวจสอบการควบคุมคุณภาพโครงเหล็ก (Steel Truss Toll Canopy) ด้านบางกระดี่
ที่โรงงาน Unique Metal (UMT) อ.กบินทร์บุรี จ.ปราจีนบุรี



วันที่ 26/05/2569 ส่งมอบโคมไฟกิ่งขนาด 250 วัตต์และอุปกรณ์ประกอบโคม
 สำหรับงานติดตั้งไฟฟ้าสาธารณะให้กับการไฟฟ้านครหลวง (กฟน.) เขตบางขุนเทียน

3.2) แผนดำเนินงานในเดือนถัดไป

แผนงานในเดือนถัดไป

ลำดับ	รายการ	เดือนมิถุนายน 2569																													
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
หมวดที่ 1: GENERAL AND SITE FACILITIES																															
	หมวดที่ 1.1 : MAINTENANCE AND PROTECTION OF TRAFFIC																														
	- บารีเออร์ + จัดแนว + ป่ารงรักษาไฟส่องสว่างแนวบารีเออร์																														
	หมวดที่ 1.4 : PRESERVATION OF ENVIRONMENT DURING THE WORKS																														
	- ผ่าใบกันฝุ่น / ล้างถนน /ดูดฝุ่น / ติดตั้งเสปร์ย์																														
	- ป้ายแนะนำเส้นทาง แผ่นพับ ใบปลิว																														
	หมวดที่ 1.6 : SAFETY MEASURE,ACCIDENT PREVENTION AND INSURANCE																														
	- มาตรการและจัดการปรับปรุงระบบความปลอดภัย																														
หมวดที่ 2 : EARTHWORKS																															
	หมวดที่ 2.2 : REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES																														
	-																														
หมวดที่ 5 : STRUCTURES																															
	หมวดที่ 5.3 : Structures																														
	- Erection of Viaduct Segment LG1,LG2 and install pot bearing																														
	- Siesmic Buffer of Viaduct Segment																														
	- Link Slab																														
	- Connecting Slab																														
	- Install and infill concrete Precast Parapet for Ramp 1 and Main Line																														
	หมวด : Precast Concrete																														
	- Precast Barrier at grade																														

แผนงานในเดือนถัดไป

ลำดับ	รายการ	เดือนมิถุนายน 2569																													
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
	หมวด : Asphaltic concrete 40/50																														
	- Asphaltic concrete pavement Zone 2																														
	หมวด : Expansion Joint																														
	- Expansion Joint Installation																														
	หมวด : Traffic																														
	-Traffic Sign																														
	- Road Marking																														
	- Road Stud																														
	หมวด : งานอาคาร																														
	- อาคารด้าน 1 บางกระดี่																														
	- อาคารด้าน 2 บางขุนเทียน																														
	หมวด : งานระบบ																														
	- Deck Drainage																														
	- ติดตั้งระบบไฟฟ้าและสื่อสาร in Parapet																														
	- Street Lighting Zone 2																														
	หมวด : งาน At Grade																														
	- Drainage at grade																														
	- Barrier at grade																														
	หมวดที่ 8 : UTILITY WORKS																														
	- งานท่อประปา 1000 มม. ระยะที่ 2																														
อื่นๆ																															
	- Reinstatement of DOH Existing Bridge at Bangkhuntien Interchange (งานคืนสภาพสะพานเดิม)																														
	- Repairing Pot Bearing Zone 3																														
	- Dismantle of LG6 at Zone 1																														

ระเบียบวาระที่ 4

เรื่อง สืบเนื่องจากการประชุมครั้งที่แล้ว

4.1) การประสานการเข้าใช้พื้นที่กรมทางหลวง (ทล.)

4.1.1) การประสานการเข้าใช้พื้นที่กรมทางหลวง (ทล.)

ขอส่งรายงานความก้าวหน้าประจำเดือนเมษายน 2569 ของโครงการฯ



ที่ ผว/๔๙๐

เรื่อง ขอส่งรายงานความก้าวหน้าประจำเดือนเมษายน ๒๕๖๙ โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑

เรียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงธนบุรี กรมทางหลวง

อ้างถึง หนังสือโครงการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ที่ ผว/๓๕๖ ลงวันที่ ๒๑ เมษายน ๒๕๖๙

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานความก้าวหน้าประจำเดือนเมษายน ๒๕๖๙
โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก
สัญญาที่ ๑ จำนวน ๑ เล่ม

ตามที่หนังสือที่อ้างถึง โครงการทางพิเศษแห่งประเทศไทยได้ส่งรายงานความก้าวหน้างานก่อสร้างโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑ ประจำเดือนมีนาคม ๒๕๖๙ ให้แขวงทางหลวงธนบุรี กรมทางหลวง ตามข้อกำหนดและเงื่อนไขการขออนุญาตการใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงในการดำเนินการก่อสร้างโครงการฯ ข้อ ๔ ตรวจสอบแล้วแล้วนั้น

การทางพิเศษฯ ขอส่งรายงานความก้าวหน้าประจำเดือนเมษายน ๒๕๖๙ โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑ ให้แขวงทางหลวงธนบุรี กรมทางหลวง เพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการดำเนินการขอแนวทางหลวงธนบุรีต่อไป ดังมีรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

Position	Project	Info
Site		
Design		
Survey		
Site Eng.		
Other		

ขอแสดงความนับถือ

(นายชาติ คันทิ)

รองผู้จัดการ (วิศวกรรมและบำรุงรักษา)
ผู้อำนวยการโครงการ
โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอก
กรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑
โทรศัพท์ ๐ ๒๕๕๘ ๓๘๐๐ ต่อ ๒๖๓๓๐, ๒๖๓๔๐
โทรสาร ๐ ๒๕๕๘ ๓๖๔๐

สำเนาส่ง ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง/กิจการร่วมค้า ยูเอ็น-ซีซี

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
Expressway Authority of Thailand

โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓ - ดาวคะนอง -
วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

สัญญาที่ ๑

รายงานความก้าวหน้าประจำเดือน
เดือนเมษายน ๒๕๖๙
(วันที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๙ - ๓๐ เมษายน ๒๕๖๙)

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย มีหนังสือเลขที่ ผว/490 ลงวันที่ 27 พฤษภาคม 2569 เรื่องการขอส่งรายงานความก้าวหน้าประจำเดือนเมษายน 2569 โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1 ให้แขวงทางหลวงธนบุรี กรมทางหลวง เพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการดำเนินการของแขวงทางหลวงธนบุรีต่อไป

4.1.2) การประสานการเข้าใช้พื้นที่กรมทางหลวง (ทล.)

ขอส่งคืนเสาไฟกิ่ง (ทรัพย์สินของกรมทางหลวง) ของโครงการฯ สัญญาที่ 1



การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
EXPRESSWAY AUTHORITY OF THAILAND
อาคารศูนย์บริหารทางพิเศษ ถนน เลขา 111 ถนนวิเศษชัยชาญ แขวงบางเขน กรุงเทพมหานคร 10310
EXAT Expressway Administration Center 111 Rm. Khlong Bang Kapi Rd., Bang Kapi, Huai Khwang, Bangkok 10310
โทร. 0 2558 9800 โทรสาร 0 2558 9788, 0 2558 9789 Tel : +66 2558 9800 Fax : +66 2558 9788, +66 2558 9789
Cable Address : EXAT Bangkok www.exat.co.th

CSC - Contract 1
ลำดับเจ้า C1-I-7791
วันที่ 30 มิ.ย. 67

ที่ ผว/๔๘๘

๒๗ พฤษภาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ขอส่งคืนเสาไฟกิ่ง (ทรัพย์สินของกรมทางหลวง) โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑

เรียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงธนบุรี กรมทางหลวง

อ้างถึง หนังสือการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ที่ ผทพ/๒๖๒ ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายละเอียดแบบแปลนเสาไฟกิ่ง (ทรัพย์สินของกรมทางหลวง) ที่ส่งคืนให้กรมทางหลวง จำนวน ๑ ชุด

ตามที่หนังสือที่อ้างถึง การทางพิเศษแห่งประเทศไทย ได้จัดส่งรายการบัญชีทรัพย์สินของกรมทางหลวงในพื้นที่ก่อสร้างโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑ ตามที่มีการตรวจสอบความเหมาะสมร่วมกันระหว่างกรมทางหลวง การทางพิเศษฯ ผู้รับจ้าง และผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง เมื่อวันที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๖๔ ไม่พบขงทางหลวงธนบุรี กรมทางหลวง รับไว้เป็นข้อมูลอ้างอิงในการดำเนินการต่อไป ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

การทางพิเศษฯ ขอเรียนว่าผู้รับจ้างมีความประสงค์จะส่งคืนเสาไฟกิ่ง จำนวน ๕๘ ต้น ให้แขวงทางหลวงธนบุรี ดังมีรายละเอียดตามลิ้งค์แนบด้วย ในกรณี การทางพิเศษฯ ได้อนุญาตให้ขายพัสดุหรือวัสดุอื่น ๆ ให้แก่กรมการทางพิเศษฯ ๔ กองวิศวกรรมทางพิเศษ ๒ ฝ่ายวิศวกรรมก่อสร้างวิศวกรรมโครงการด้านงานโยธาและงานสาธารณูปโภค สัญญาที่ ๑ หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘ ๙๖๖๖ ๕๖๖๔ นายโกศลศักดิ์ ศรีบุญรอด ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘ ๙๖๖๖ ๐๙๐๐ และนายณัฏฐพล สว่างศรี ผู้จัดการโครงการของผู้รับจ้าง หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘ ๙๖๖๐ ๕๖๖๔ เป็นผู้ประสานงานเรื่องดังกล่าวต่อไป

Position	Action	Info
SS		
Structure		
Highway		
Foundation		
Survey		
Safety		
Site Eng.		
QC/QA		
Other		

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาและให้พนักงานที่เกี่ยวข้องช่วยกันดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายชาติวิทย์ พันศิริ)
รองผู้อำนวยการ (วิศวกรรมและบำรุงรักษา)
ผู้อำนวยการโครงการ

โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑
โทรศัพท์ ๐ ๒๕๕๘ ๙๘๐๐ ต่อ ๒๖๓๓๐๐, ๒๖๓๓๐๑
โทรสาร ๐ ๒๕๕๘ ๙๖๖๐
สำนักงาน ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ / กิจการร่วมค้า ยูเอ็นซีซี

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย มีหนังสือเลขที่ ผว/488 ลงวันที่ 27 พฤษภาคม 2569 เรื่อง ขอส่งคืนเสาไฟกิ่ง (ทรัพย์สินของกรมทางหลวง) โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1 จำนวน 58 ต้นให้ แขวงทางหลวงธนบุรี

4.1.3) การประสานการเข้าใช้พื้นที่กรมทางหลวง (ทล.)

ขอส่งมอบโคมไฟกึ่ง ขนาด 250 วัตต์ ของโครงการฯ สัญญาที่1



การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
EXPRESSWAY AUTHORITY OF THAILAND

อาคารศูนย์บริหารการทางพิเศษ ถนน พหลโยธิน 111 แขวงปทุมวัน เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร 10310
EXAT Expressway Administration Center 111 Riva Chalong Bang Kapi Rd, Bang Kapi, Huai Khwang, Bangkok 10310
โทร. 0 2558 9800 โทรสาร 0 2558 9788, 0 2558 9789 Tel. +66 2558 9800 Fax. +66 2558 9788, +66 2558 9789
Cable Address: EXAT Bangkok www.exat.co.th

CSC - Contract 1

คำพันธุ: C1-I-7040

วันที่: 30 พ.ค. 64

ที่: ผว/486

เรื่อง: ขอส่งมอบโคมไฟกึ่ง ขนาด 250 วัตต์ โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1

เรียน: ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงธนบุรี กรมทางหลวง

อ้างถึง: หนังสือการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ที่ ผว/๔๘๖ ลงวันที่ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๖๔

สิ่งที่ส่งมาด้วย: รายการตรวจนับอุปกรณ์และรายการวัสดุทดสอบตัวอย่างชุดอุปกรณ์

ตามที่หนังสืออ้างถึง การทางพิเศษแห่งประเทศไทยได้จัดส่งเอกสารตัวอย่างชุดอุปกรณ์ไฟฟ้าส่องสว่างสำหรับติดตั้งบนระบบระดับดิน (At-grade) ทางคู่ขนาน (Frontage Road) บนถนนพระราม ๒ โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1 ให้แขวงทางหลวงธนบุรี กรมทางหลวง และขอความอนุเคราะห์แขวงทางหลวงธนบุรีประสานการไฟฟ้านครหลวงเขตบางขุนเทียนเพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป ในการนี้ การทางพิเศษฯ ได้มอบหมายให้นายเอกสิทธิ์ ทุ่งเรือง หัวหน้าแผนกงานระบบ กองออกแบบและก่อสร้าง ฝ่ายวิศวกรรมการก่อสร้างฯ หมายเลขโทรศัพท์ ๐๙๔ ๙๙๙๙ ๙๙๙๙ เป็นผู้ประสานงานในเรื่องดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ดำเนินการต่อไป

Sl. No.	Description	Unit	Qty
1	Coastal Flood Light	250W	10
2	Coastal Flood Light	250W	10
3	Coastal Flood Light	250W	10
4	Coastal Flood Light	250W	10
5	Coastal Flood Light	250W	10
6	Coastal Flood Light	250W	10
7	Coastal Flood Light	250W	10
8	Coastal Flood Light	250W	10
9	Coastal Flood Light	250W	10
10	Coastal Flood Light	250W	10

ขอแสดงความนับถือ

(ลายเซ็น)

รองผู้จัดการ (วิศวกรรมและบำรุงรักษา)

ผู้อำนวยการโครงการ

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

Position	Action	Info
MR		
Structure		
Highway		
Foundation		
Subway		
Utility		
Side Engg		
Others		

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1

โทรศัพท์ 0 2558 ๙๘๐๐ ต่อ ๒๖๖๖๐, ๒๖๙๒๒

โทรสาร ๐ ๒๕๕๘ ๙๗๘๐

สำนักงาน: ผู้ให้บริการควบคุมระบบจราจร/กิจการร่วมค้า ยูเอ็น-ซีซี

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย มีหนังสือเลขที่ ผว/486 ลงวันที่ 27 พฤษภาคม 2569 เรื่องขอส่งมอบโคมไฟกึ่ง ขนาด 250 วัตต์ พร้อมรายงานผลทดสอบโคมดังกล่าว และขอความอนุเคราะห์แขวงทางหลวงธนบุรีประสาน กฟน. เขตบางขุนเทียนเพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

4.2) งานรื้อย้ายสาธารณูปโภคในพื้นที่โครงการฯ

สรุปสถานะงานรื้อย้ายสาธารณูปโภค

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญา 1

Update : 31 พ.ค. 2569

ลำดับ	หน่วยงานสาธารณูปโภค	สถานะการดำเนินงาน			
		(1) สำรวจแนวสาธารณูปโภค	(2) พิจารณาแนวทางการรื้อย้าย	(3) จัดส่งข้อมูลให้หน่วยงาน	(4) รื้อย้ายสาธารณูปโภค
1	 การประปานครหลวง (MWA)	✓	✓	✓	●

✓ = ดำเนินการแล้วเสร็จ ● = อยู่ระหว่างดำเนินการ ✗ = ยังไม่ดำเนินการ

สรุปประมาณราคาการรื้อย้ายสาธารณูปโภค

ที่	รายการ	ราคาในสัญญา (บาท)	ประมาณการรื้อย้าย (บาท)	ส่วนต่าง (บาท)	หมายเหตุ
1	งานรื้อย้ายระบบไฟฟ้า MEA	45,000,000.00	45,620,730.00	(620,730.00)	
2	งานรื้อย้ายระบบสื่อสาร NT	25,000,000.00	46,670,672.24	(21,670,672.24)	
3	งานรื้อย้ายระบบประปา MWA	45,000,000.00	23,860,713.67	21,139,286.33	
4	งานรื้อย้ายเสา-สายไฟฟ้า EGAT	240,000,000.00	236,427,992.00	3,572,008.00	
5	งานรื้อย้ายท่อก๊าซ PTT	25,000,000.00	-	25,000,000.00	
6	งานรื้อย้าย HIGH MAST	12,000,000.00	14,000,000.00	(2,000,000.00)	ส่วนต่างใช้บจากงาน รื้อย้ายระบบไฟฟ้า MEA
	รวมประมาณการค่าใช้จ่าย	392,000,000.00	366,580,107.91	25,419,892.09	

สรุปความก้าวหน้างานสาธารณูปโภคเดือนพฤษภาคม 2569

ที่	รายละเอียด	หมายเหตุ
1	การประปานครหลวง (กปน.)	
	งานรื้อย้ายแนวท่อประปา ขนาด 1000 มม.บริเวณคลองลาดลำภู - อยู่ระหว่างเข้าดำเนินการงานวางท่อประปา ระยะที่ 2	

4.2.1) การประปานครหลวง (กปน.)

สรุปความก้าวหน้างานท่อประปา



ที่	รายการ	รายละเอียด	อุปสรรค	ประมาณการร้อยละ	สถานะปัจจุบัน	หมายเหตุ
1	Sta.1+080.346 – 1+850.166 (กม.11+919.654 – 11+149.834)	ท่อประปา 1000 มม.	MLP01-03 ถึง MLP01-29 (RT)		ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ	
2	Sta.2+461.836 – 2+751.342 (กม.10+538.164 – 10+248.658)	ท่อประปา 1000 มม.	MLP02-13 ถึง MLP02-21 (RT)		ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ	
3	Sta. 2+981.564 – 3+051.786 (กม.10+018.436 – 9+948.214)	ท่อประปา 1000 มม.	MLP02-27 ถึง MLP03-02 (RT)		ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ	
4	Sta. 3+377.569 (กม.9+622.431)	ท่อประปา 1200 มม. & อุโมงค์ประปา 3000 มม.	MLP03-11 (CL)		ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ	**ไม่เป็นอุปสรรคต่องานก่อสร้างโครงการ**
5	Sta.3+512.037 – 3+572.505 (กม. 9+487.963 – 9+427.495)	ท่อประปา 1000 มม.	MLP03-15 ถึง MLP03-17 (RT)		ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ	
6	Sta. 3+696.005 – 4+130.611 (กม.9+303.995 – 8+869.389)	ท่อประปา 1000 มม.	MLP03-21 ถึง MLP04-04 (RT)		ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ	
7	Sta. 4+168.811 - 4+300.00 (กม.8+831.189 – 8+700.00)	ท่อประปา 1000 มม.	MLP04-05 ถึง RON2-25 (RT)	22,187,905.00	ร้อยละ 1 แล้วเสร็จ	สะพานข้ามคลองลาดลำภู
8	Sta. 4+300.00 – 4+530.00 (กม.8+700.00 – 8+470.00)	ท่อประปา 1000 มม.	RON2-24 ถึง RON2-18 (RT)		ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ	
9	Sta. 4+533.611 – 4+899.111 (กม.8+466.389 – 8+100.889)	ท่อประปา 1000 มม.	MLP04-15 ถึง MLP04-31 (RT)		ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ	
10	Sta. 5+583.090 (กม.7+416.910)	ท่อประปา 1000 มม.(Crossing)	MLP05-15 (CL)		ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ	
11	Sta.6+249.090 (กม. 6+750.910)	ท่อจ่าย 300 มม (Crossing)	MLP06-08 (CL)	341,534.37	ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ	คลองพระยาราชมนตรี
			ค่าควบคุมงานก่อสร้าง ของ กปน.	1,331,274.30		
			รวมราคา (บาท)	23,860,713.67		



แผนงานก่อสร้างท่อประปาการประปานครหลวง

โครงการ : ทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1

ลำดับที่	รายละเอียดการดำเนินงาน	ระยะเวลา	เริ่ม	แล้วเสร็จ	2566												2569																								หมายเหตุ						
					กุมภาพันธ์ 2566						มีนาคม 2566						กุมภาพันธ์ 2569						มีนาคม 2569						เมษายน 2569						พฤษภาคม 2569							มิถุนายน 2569					
					5	10	15	20	25	30	5	10	15	20	25	30	5	10	15	20	25	30	5	10	15	20	25	30	5	10	15	20	25	30	5	10	15	20	25	30							
	งานก่อสร้างท่อประปาการประปานครหลวง																																														
1	งานก่อสร้างท่อประปาชั่วคราว																																														
1.1	งานวางท่อประปาชั่วคราว ขนาด ทศ. 1,000 มม.	30	16/05/2566	15/06/2566																																											
1.2	ทำแบบตัดบรรจบ และประชุม	30	16/06/2566	15/07/2566																																											
1.3	ส่งแบบตัดบรรจบให้ทางประปาอนุมัติ	15	16/07/2566	31/07/2566																																											
1.4	งานตัดบรรจบท่อประปาชั่วคราวกับท่อประปาเดิม	30	01/08/2566	31/08/2566																																											
2	การขออนุมัติวิธีวัด และอุปกรณ์ประกอบท่อประปา																																														
2.1	การขออนุมัติวิธีวัด และอุปกรณ์ประกอบท่อประปา	30	01/02/2569	03/03/2569																																											
3	งานก่อสร้างท่อประปา																																														
3.1	งานก่อสร้างโครงสร้างรับท่อบนขามคลอง	45	05/03/2569	20/04/2569																																											
3.2	งานวางท่อประปา ขนาด ทศ. 1,000 มม.	45	15/03/2569	30/04/2569																																											
3.3	งานวางท่อจ่าย ขนาด ทศ. 300 มม. และท่อ 3 ท่อ	30	01/04/2569	01/05/2569																																											
3.4	งานติดตั้งอุปกรณ์ และเครื่องวัดคุณภาพน้ำ	30	15/04/2569	15/05/2569																																											
3.5	งานตัดบรรจบท่อประปาชั่วคราวกับท่อประปาเดิม	30	01/05/2569	31/05/2569																																											
3.6	เก็บงานทดสอบดินที่ส่งมอบงาน	15	20/05/2569	04/06/2569																																											
3.7	พิมพ์รายงาน	15	25/05/2569	10/06/2569																																											
3.8	ส่งมอบงาน	5	11/06/2569	15/06/2569																																											

4.2.2) การประปานครหลวง (กปน.)



เรื่อง	ชุดสำรวจแนววางท่อจ่าย ขนาด 300 มม.
สถานที่	คลองลาดลำภู
วันที่	26 พ.ค. 2569
ปัญหาและอุปสรรค	-

แผนการทำงานในเดือนมิถุนายน 2569

Document

Task

เข้าดำเนินการงานวางท่อประปา ระยะที่ 2

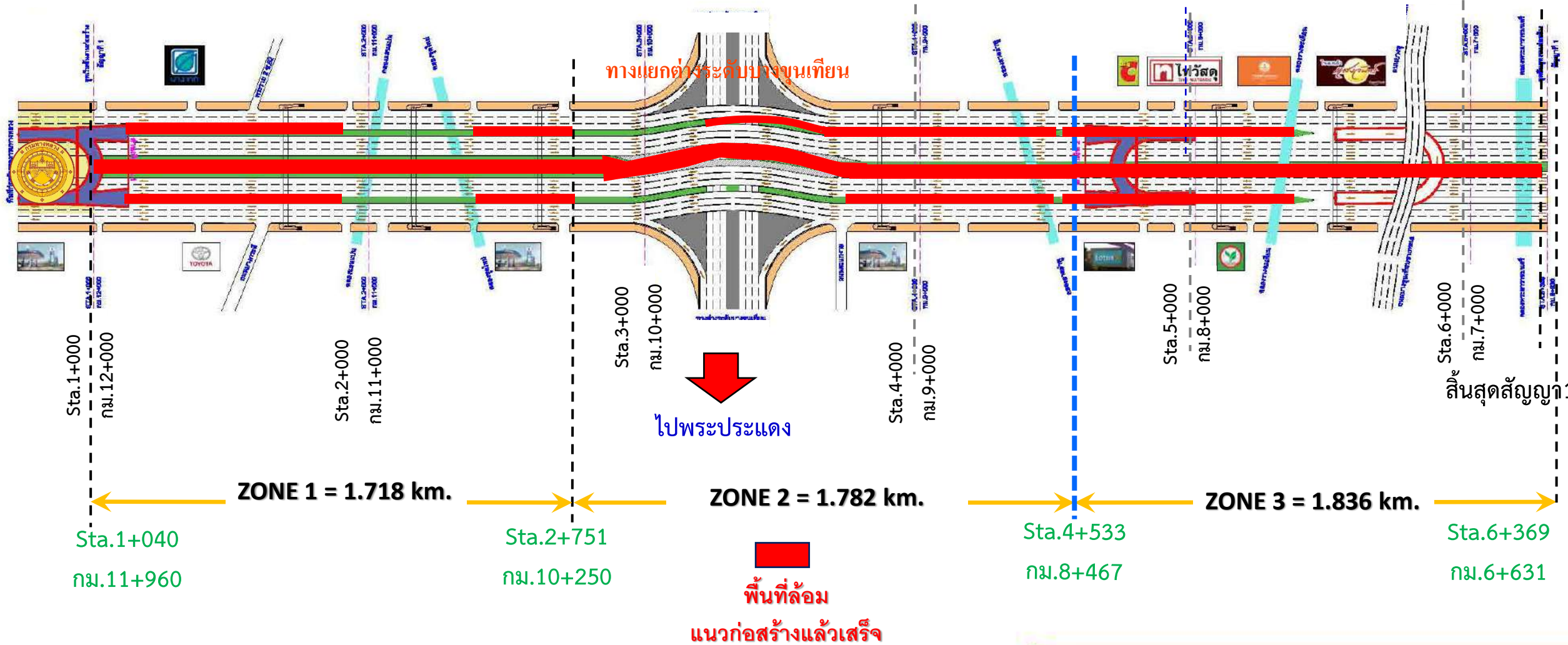


4.3) การจัดการจราจรบนถนนพระราม 2

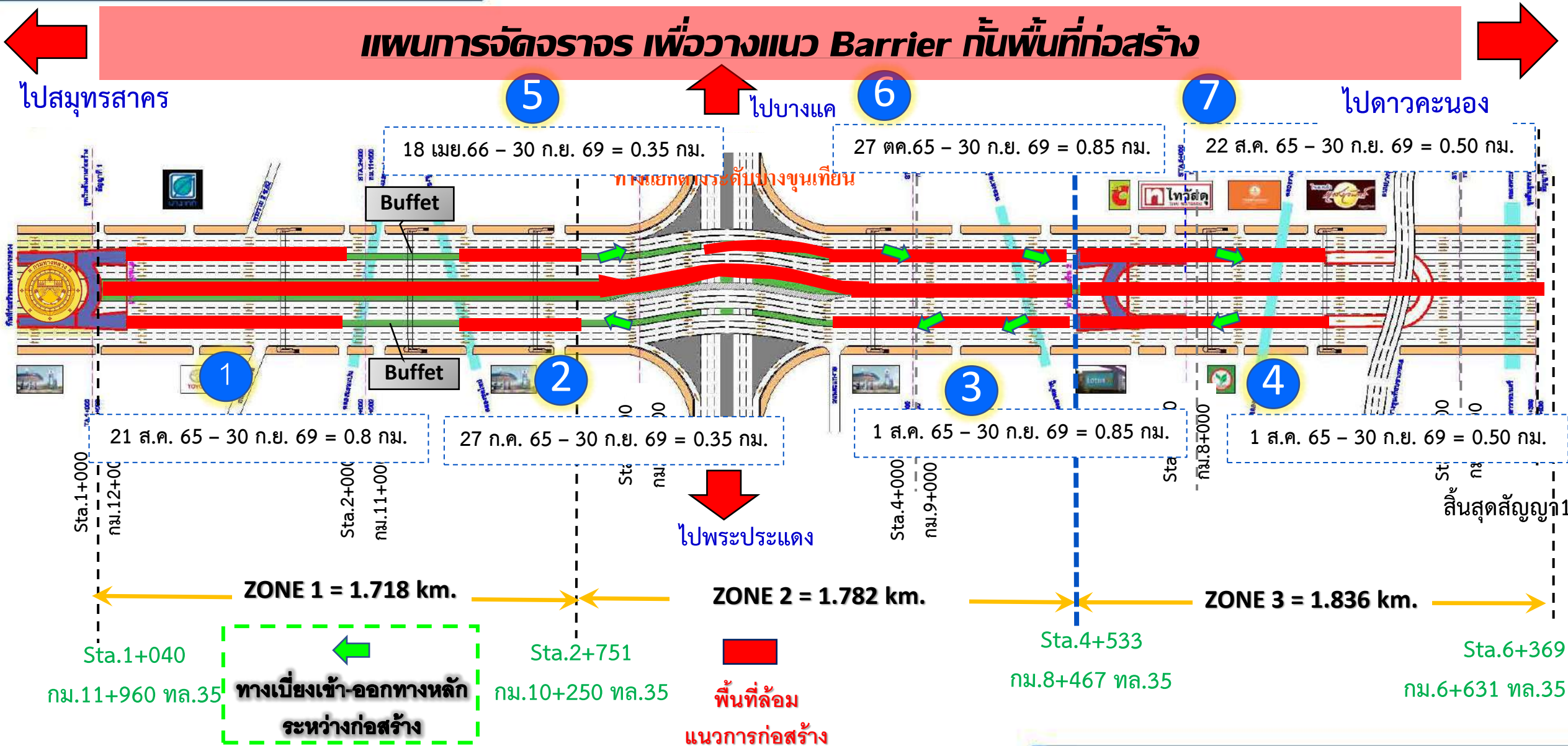
การจัดการจราจรบน:ก่อสร้าง ปัจจุบัน

← ไปสมุทรสาคร

→ ไปดาวคะนอง



แผนการจัดจราจร เพื่อวางแนว Barrier กันพื้นที่ก่อสร้าง



สภาพการจราจร **ปัจจุบัน**



Zone 1 กม.10+775 ขาเข้า



Zone 2 กม.9+275 ขาออก



Zone 1 กม.10+775 ขาเข้า



Zone 2 กม.9+275 ขาออก

การจัดการจราจรในแนวกันพื้นที่ก่อสร้างของโครงการฯ



Sta.3+000 (กม.10+000)



Sta.3+800 (กม.9+200)



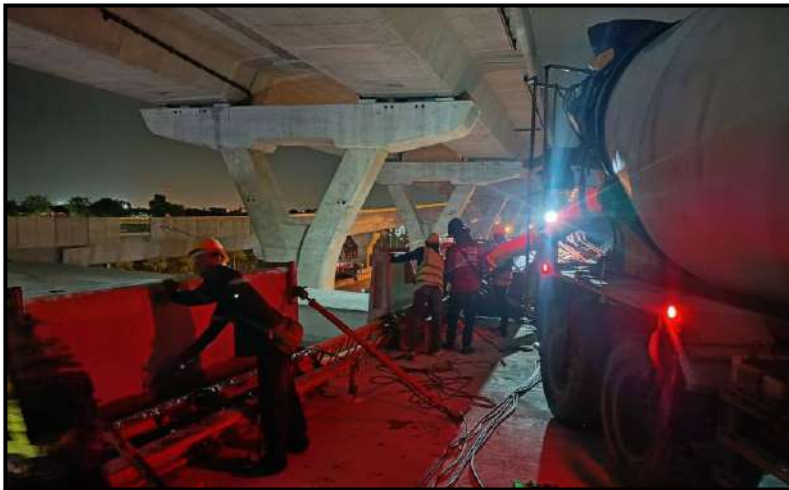
Sta.4+000 (กม.9+000)



Sta.4+300 (กม.8+700)

ZONE 1

กิจกรรม : งานเทคอนกรีต Edge Parapet



เบี่ยงจราจร ขาเข้าช่องทางหลัก บริเวณ กม.13+000.000

กิจกรรม : งานยกติดตั้ง Parapet

ZONE 1



เบี่ยงจราจร ขาเข้าช่องทางหลัก บริเวณ กม.13+000.000

ZONE 2

กิจกรรม : งานเข้าแบบผูกเหล็ก Seismic Buffer



เบี่ยงจราจร ขาออกช่องทางหลัก บริเวณ กม.7+750.000

ZONE 2

กิจกรรม : งานเทคอนกรีต Edge Parapet



เบี่ยงจราจร ขาออกช่องทางหลัก บริเวณ กม.7+750.000

ZONE 2

กิจกรรม : งานเข้าแบบท้องพื้น Connecting Slab



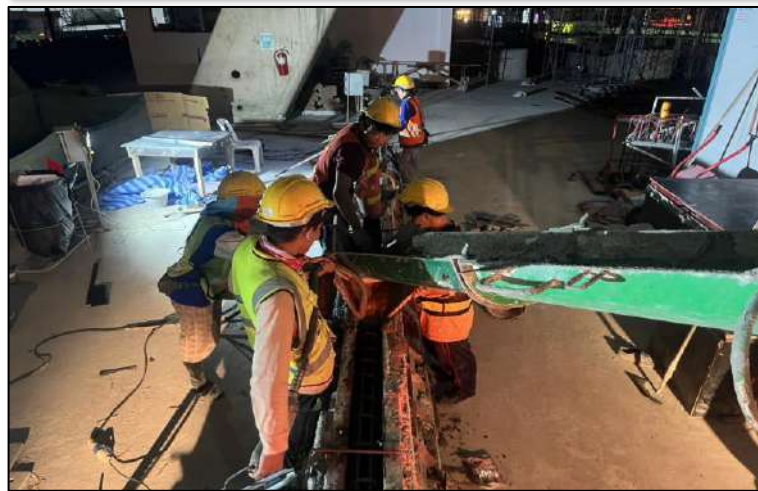
เบี่ยงจราจร ขาออกช่องทางหลัก บริเวณ กม.7+750.000

กิจกรรม : งานย้ายวัสดุอุปกรณ์, ประกอบและรื้อแบบ Formwork, งานเทคอนกรีตและงานทำความสะอาดผิวจราจร



ปิดจราจรช่องทางหลัก ผังขาเข้า บริเวณ กม.8+500.000 ถึง กม. 6+600.000

กิจกรรม : งานย้ายวัสดุอุปกรณ์, ประกอบและรื้อแบบ Formwork, งานเทคอนกรีตและงานทำความสะอาดผิวจราจร



ปิดจราจรช่องทางหลัก ผังขาเข้า บริเวณ กม.8+500.000 ถึง กม. 6+600.000

4.4) การประชาสัมพันธ์โครงการฯ

งานด้านประชาสัมพันธ์

เดือน พฤษภาคม 2569
 มีผู้ติดตามเพจสะสม
 จำนวน 1,407 คน



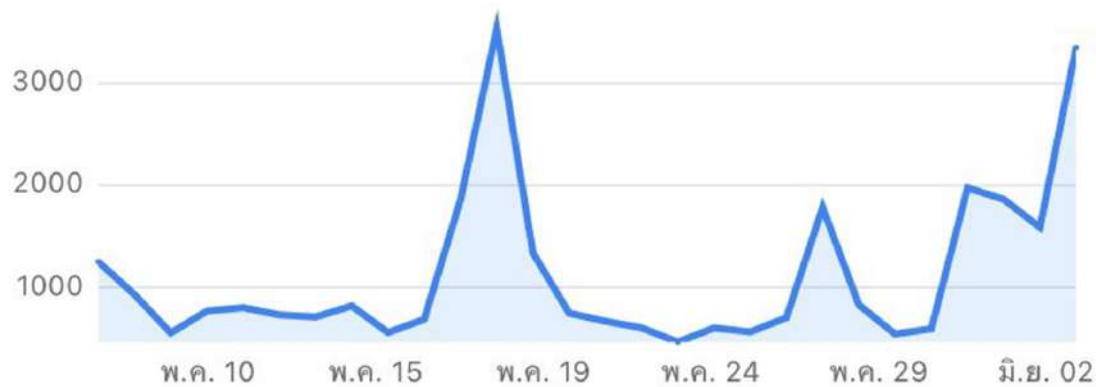
เพจ Facebook: โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญา 1

4.5) การประชาสัมพันธ์โครงการ

การเข้าถึงเพจประจำเดือนพฤษภาคม 2569

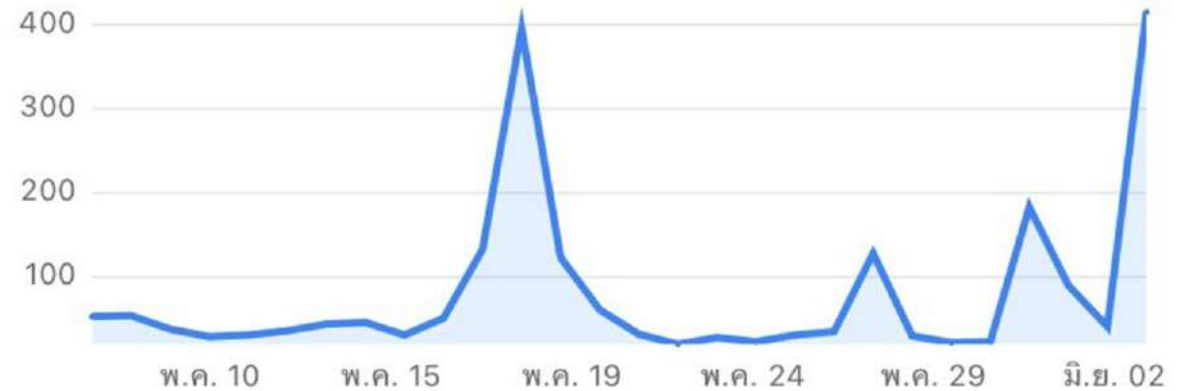
31,397 การรับชม ⓘ

↑ 12% ตั้งแต่ 28 วันก่อนหน้า



2,226 การมีส่วนร่วม ⓘ

↑ 8% ตั้งแต่ 28 วันก่อนหน้า



4.5) การประชาสัมพันธ์โครงการ



โครงการทางพิเศษสายฟรี

1

6 วัน · 🌐



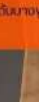
กทพ. คมเข้ม! ยึดหลัก SAFETY

มาตรการความปลอดภัยก่อนดำเนินงาน

กทพ. กำกับมาตรการ ความปลอดภัยก่อนดำเนินงาน

ประจำวันที่ 2 พ.ค. 69

- บริเวณทางขึ้นทางด่วน



รายละเอียดเพิ่มเติม



SAFETY

ผู้ดำเนินงาน / ส่วนดูแลและตรวจสอบ

1. นายสมชาย ใจดี
 2. นายสมชาย ใจดี
 3. นายสมชาย ใจดี
 4. นายสมชาย ใจดี
 5. นายสมชาย ใจดี
 6. นายสมชาย ใจดี
 7. นายสมชาย ใจดี
 8. นายสมชาย ใจดี
 9. นายสมชาย ใจดี
 10. นายสมชาย ใจดี

ผู้ควบคุมงาน

1. นายสมชาย ใจดี
 2. นายสมชาย ใจดี
 3. นายสมชาย ใจดี
 4. นายสมชาย ใจดี
 5. นายสมชาย ใจดี
 6. นายสมชาย ใจดี
 7. นายสมชาย ใจดี
 8. นายสมชาย ใจดี
 9. นายสมชาย ใจดี
 10. นายสมชาย ใจดี

ผู้ตรวจสอบ

1. นายสมชาย ใจดี
 2. นายสมชาย ใจดี
 3. นายสมชาย ใจดี
 4. นายสมชาย ใจดี
 5. นายสมชาย ใจดี
 6. นายสมชาย ใจดี
 7. นายสมชาย ใจดี
 8. นายสมชาย ใจดี
 9. นายสมชาย ใจดี
 10. นายสมชาย ใจดี

📞 ติดต่อสอบถาม / โทรสาร

094 356 6129



© 2023 RAMO 3C PROJECT CO., LTD.

[illegible]

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญา
โพสโตโย เอ็มไอแอล งานตรวจวัด
เมื่อสักครู่ · 📍

ข่าวประชาสัมพันธ์ของทางโครงการทางพิเศษ
ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร
สัญญาที่ 1

แจ้งเบี่ยงจราจรบนทางยกระดับ M82 ลงด่าน
(ฝั่งขาเข้า) โดยเบี่ยงลงด้านพื้นที่ขายรถสิงห์ เข้า
(กม.16+000)... ดูเพิ่มเติม

โครงการทางพิเศษ
แจ้งเบี่ยงจราจรบนทางยกระดับ M82 ลงด่านพื้นที่ขายรถสิงห์

โดยเบี่ยงลงด้านพื้นที่
กม.16+000 เพื่
เปลี่ยนเข้า
ตั้งแต่วันที่ 3
เวลา 20:00
วันที่ 6 มิถุนายน
(หรือก่อน)
โดยทางยกระดับ M82

❖ ผู้ใช้รถสามารถ
มุ่งหน้าเข้าด้านบางขุน

ขอบคุณ

ทางพิเศษพื้นที่ขายรถสิงห์
กม.16+000 ฝั่งขาเข้า

ผู้ขายรถสิงห์
มุ่งหน้าเข้าด้านบางขุน

พื้นที่ขายรถสิงห์
กม.16+000 ฝั่งขาเข้า

พื้นที่ขายรถสิงห์
กม.16+000 ฝั่งขาเข้า

[illegible]

4.5) การประชาสัมพันธ์โครงการ

www.exat-rama3c1project.com



โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1

หน้าหลัก ข้อมูลโครงการ ความก้าวหน้าของโครงการ ข่าวประชาสัมพันธ์ เอกสารเผยแพร่ ติดต่อเรา

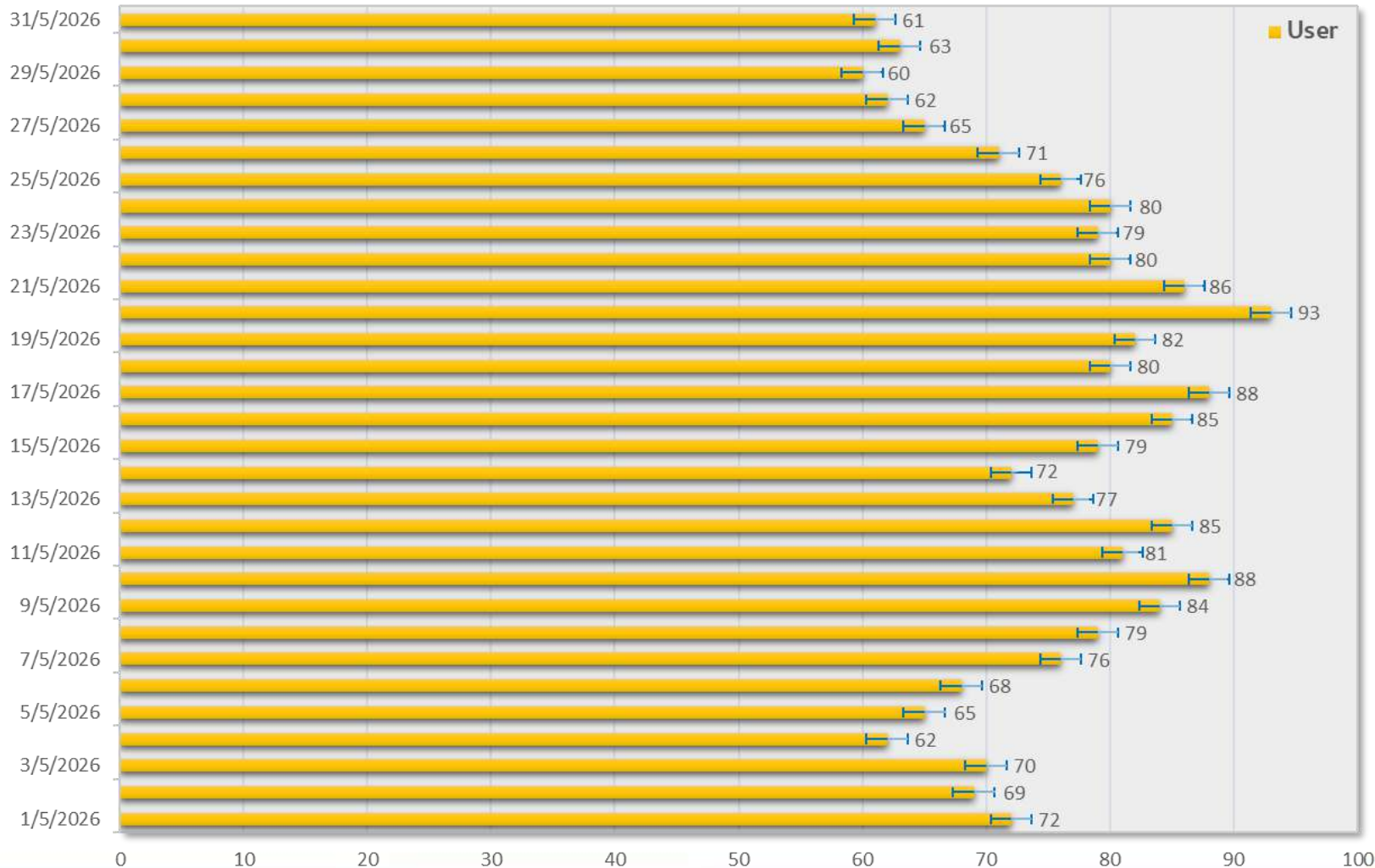


สถิตอยู่ในใจตราบนิรันดร์
น้อมสำนึกในพระมหากรุณาธิคุณอันหาที่สุดมิได้

4.5) การประชาสัมพันธ์โครงการ

จำนวนผู้เข้าดูเว็บไซต์ ประจำเดือนพฤษภาคม 2569

Total : 2,338



การเข้าถึง เว็บไซต์ของโครงการฯ
 ประจำเดือนพฤษภาคม 2569
 จำนวน 2,338 ครั้ง



4.5) การประชาสัมพันธ์โครงการ



โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1

[หน้าหลัก](#)
[ข้อมูลโครงการ](#)
[ความก้าวหน้าของโครงการ](#)
[ข่าวประชาสัมพันธ์](#)
[เอกสารเผยแพร่](#)
[ติดต่อเรา](#)

ข่าวประชาสัมพันธ์

[การจัดการจราจร](#)
[กิจกรรมต่างๆ](#)
[วิดิทัศน์](#)
[การเยี่ยมชมโครงการ](#)
[การแก้ปัญหาเรื่องร้องเรียน](#)



📺 กทพ. คุณเข้ม! ยึดหลัก SAFETY FIRST กำกับมาตรการความปลอดภัยก่อนดำเนินงาน 📺 ประจำวันที่ 26 พฤษภาคม 2569 📍 พื้นที่ปฏิบัติงาน: ...

[อ่านเพิ่มเติม >](#)



📺 กทพ. คุณเข้ม! ยึดหลัก SAFETY FIRST กำกับมาตรการความปลอดภัยก่อนดำเนินงาน 📺 ประจำวันที่ 25 พฤษภาคม 2569 📍 พื้นที่ปฏิบัติงาน: ...

[อ่านเพิ่มเติม >](#)

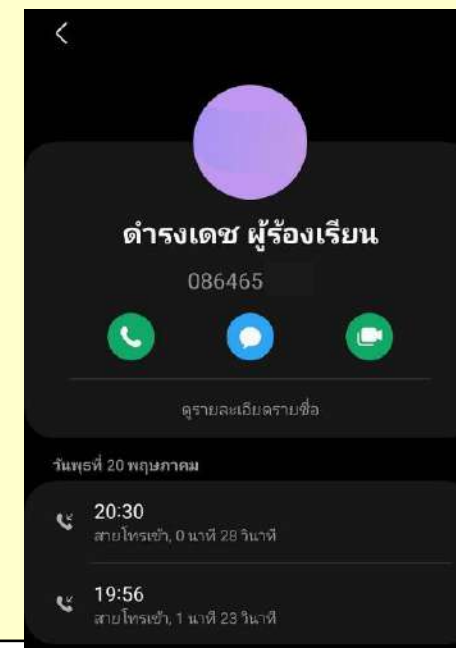


📺 กทพ. คุณเข้ม! ยึดหลัก SAFETY FIRST กำกับมาตรการความปลอดภัยก่อนดำเนินงาน 📺 ประจำวันที่ 25 พฤษภาคม 2569 📍 พื้นที่ปฏิบัติงาน: ...

[อ่านเพิ่มเติม >](#)

เรื่องร้องเรียน โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ 1 : ร้องเรียนผ่านทางโทรศัพท์

วัน/เดือน/ปี	เบอร์โทรศัพท์ผู้ร้องเรียน	เรื่องร้องเรียน/สถานที่เกิด	การแก้ไข
20 พ.ค. 2569	086-465-xxx คุณดำรงเดช	ได้รับเรื่องร้องเรียนผ่านทางโทรศัพท์โครงการฯ โดยผู้ร้องเรียนแจ้งว่าเมื่อเวลาประมาณ 19:50 น. ขณะที่ฝนตก บริเวณ (กม.12 ถนนพระราม2) ช่วงต้นโครงการสัญญาที่ 1 ผังฯ เข้ากทม. ช่องทางหลัก บริเวณทางขึ้น-ลงของโครงการฯ (Ramp1) พบว่ามีน้ำจากพื้นที่ก่อสร้างด้านบนของโครงการฯ ไหลลงสู่พื้นผิวจราจรด้านล่างบริเวณช่องทางหลัก ส่งผลให้ผู้ใช้งานเกิดความตกใจและรู้สึกไม่ปลอดภัยในการสัญจร ทั้งนี้ ผู้ร้องเรียนต้องการให้ทางโครงการฯ ตรวจสอบและดำเนินการแก้ไขโดยเร่งด่วน เพื่อป้องกันผลกระทบต่อความปลอดภัยของผู้ใช้ทางต่อไป	เมื่อวันที่ 20 พฤษภาคม 2569 เวลา 20:00 น. เจ้าหน้าที่โครงการฯ ได้เข้าดำเนินการตรวจสอบบริเวณจุดที่ ผู้ร้องเรียนแจ้งเรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้ ได้ประสานและชี้แจงข้อมูลให้ผู้ร้องเรียนรับทราบเป็นที่เรียบร้อยแล้ว



เรื่องร้องเรียน โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ 1 : ร้องเรียนผ่านทางเพจ

วัน/เดือน/ปี	เบอร์โทรศัพท์ผู้ร้องเรียน	เรื่องร้องเรียน/สถานที่เกิด	การแก้ไข
		ในเดือนนี้ไม่มีเรื่องร้องเรียนทางเพจ	

เรื่องร้องเรียน โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ 1 : ร้องเรียนผ่านทางตู้สีแดง

วัน/เดือน/ปี	เบอร์โทรศัพท์ผู้ร้องเรียน	เรื่องร้องเรียน/สถานที่เกิด	การแก้ไข
ในเดือนนี้ไม่มีเรื่องร้องเรียนทางตู้สีแดง			

4.5) ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

กิจกรรมด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และ สภาพแวดล้อมในการทำงาน

ประจำเดือนพฤษภาคม 2569

งานด้านความปลอดภัย



สถิติความปลอดภัยข้อมูลวันที่ 31 เดือน พฤษภาคม พ.ศ.2569

เริ่มปฏิบัติงาน 10 มกราคม พ.ศ.2565

ทำงานมาแล้ว 1,603 /1,757 วัน (คิดเป็น 91.24 %)

ระยะเวลาดำเนินงานแล้วตามการอนุมัติลดหรืองดตามค่าปรับตามสัญญา 583 วัน

จำนวนแรงงานทั้งหมด 634 คน

อุบัติเหตุจากโครงการฯ 24 ครั้ง

อุบัติเหตุที่ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการฯ 545 ครั้ง

กิจการร่วมค้า ยูเอ็น - ซีซี

สถิติความปลอดภัย

SAFETY RECORD

ประจำเดือน พฤษภาคม 2569



เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้ายเมื่อ

2	3	1	0	6	7
---	---	---	---	---	---

สถิติปัจจุบัน (24 ต.ค.67 – 31 พ.ค. 69)

Current Record

เป้าหมาย

Target

เราเคยมีจำนวนชั่วโมงสูงสุดที่ไม่มีอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน

The Best Record

สถิติตั้งแต่เริ่มโครงการจนถึงปัจจุบัน (10 ม.ค.65 – 31 พ.ค. 69)

Beginning to Present Record

	4	1	7	9	0	7	0
--	---	---	---	---	---	---	---

ชั่วโมงการทำงาน
Man hours

	5	0	0	0	0	0	0
--	---	---	---	---	---	---	---

ชั่วโมงการทำงาน
Man hours

	4	1	7	9	0	7	0
--	---	---	---	---	---	---	---

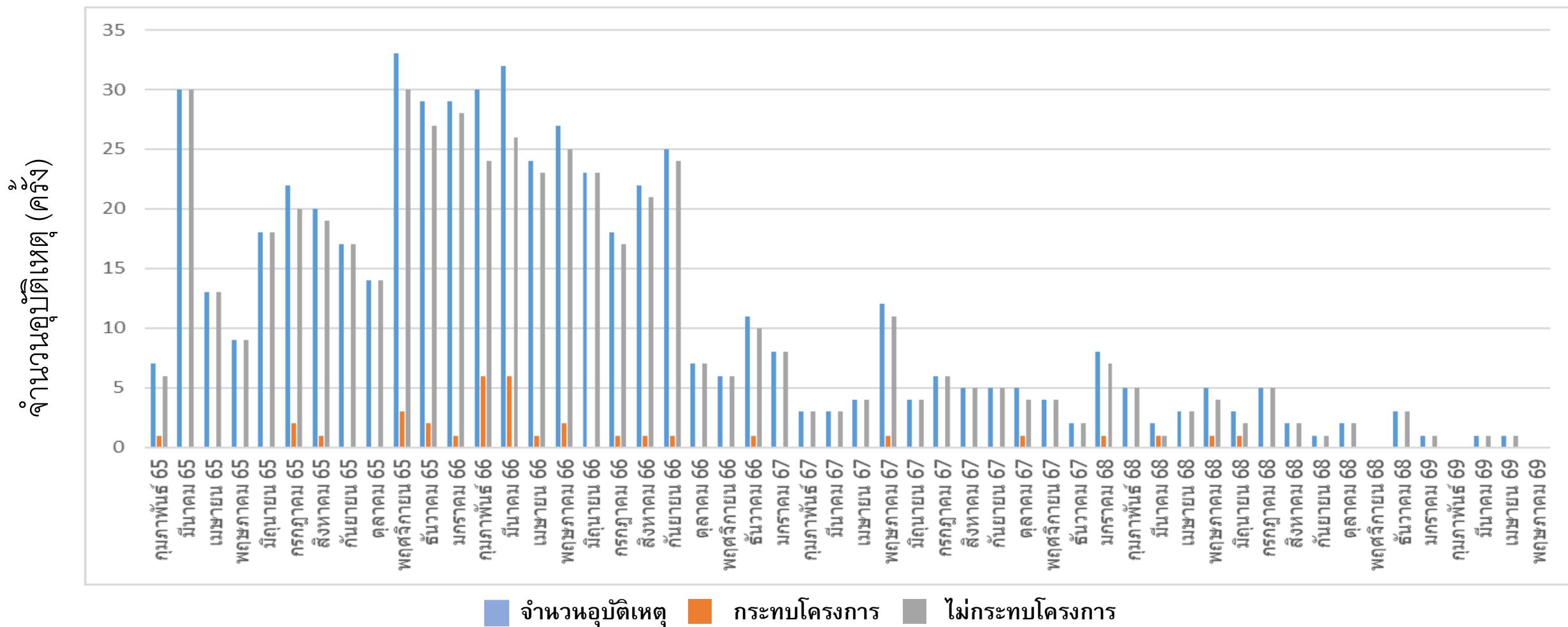
ชั่วโมงการทำงาน
Man hours

	8	6	8	5	0	3	0
--	---	---	---	---	---	---	---

ชั่วโมงการทำงาน
Man hours

สรุปสถิติอุบัติเหตุบนถนนพระราม 2 ประจำเดือน

ณ วันที่ 31 พฤษภาคม 2569



[illegible]



องค์การการศึกษา วัฒนธรรม และ กีฬา
กระทรวงศึกษาธิการ 2 อาคารเฉลิมพระเกียรติ 50 พรรษา 1997

โรงเรียน.....

ปีการศึกษา.....

รายงานผลการประเมินผลสัมฤทธิ์ทางการเรียน ชั้นประถมศึกษาปีที่.....

ฉบับที่.....

ประเภทกิจกรรม/เนื้อหา	รอบ 1	รอบ 2	รอบ 3	Ramp	เฉลี่ย	ผ่าน	ไม่ผ่าน
	มี	ไม่มี	มี				
1. จิตสำนึก							
1.1 จิตสำนึกของนักเรียนที่มีต่อสังคมและประเทศชาติ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
1.2 จิตสำนึกของนักเรียนที่มีต่อครอบครัวและชุมชน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
1.3 จิตสำนึกของนักเรียนที่มีต่อสิ่งแวดล้อม	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
2. วิชาพื้นฐาน							
2.1 วิชาภาษาไทย	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
2.2 วิชาคณิตศาสตร์	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
2.3 วิชาวิทยาศาสตร์	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
2.4 วิชาสังคมศึกษา	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
2.5 วิชาศิลปะ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
2.6 วิชาพลศึกษา	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
2.7 วิชาเทคโนโลยี	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
2.8 วิชาภาษาต่างประเทศ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
2.9 วิชาสุขศึกษา	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
2.10 วิชาอาชีพ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
2.11 วิชาอื่น ๆ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
3. กิจกรรม							
3.1 กิจกรรมในชั้นเรียน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
3.2 กิจกรรมนอกชั้นเรียน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
3.3 กิจกรรมพิเศษ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
3.4 กิจกรรมอื่น ๆ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
4. ผลสัมฤทธิ์ทางการเรียน							
4.1 ผลสัมฤทธิ์ทางการเรียนวิชาภาษาไทย	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
4.2 ผลสัมฤทธิ์ทางการเรียนวิชาคณิตศาสตร์	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
4.3 ผลสัมฤทธิ์ทางการเรียนวิชาวิทยาศาสตร์	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
4.4 ผลสัมฤทธิ์ทางการเรียนวิชาสังคมศึกษา	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
4.5 ผลสัมฤทธิ์ทางการเรียนวิชาศิลปะ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
4.6 ผลสัมฤทธิ์ทางการเรียนวิชาพลศึกษา	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
4.7 ผลสัมฤทธิ์ทางการเรียนวิชาเทคโนโลยี	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
4.8 ผลสัมฤทธิ์ทางการเรียนวิชาภาษาต่างประเทศ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
4.9 ผลสัมฤทธิ์ทางการเรียนวิชาสุขศึกษา	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
4.10 ผลสัมฤทธิ์ทางการเรียนวิชาอาชีพ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
4.11 ผลสัมฤทธิ์ทางการเรียนวิชาอื่น ๆ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
5. สรุป							
5.1 สรุปผลการเรียน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
5.2 สรุปผลการเรียนวิชาภาษาไทย	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
5.3 สรุปผลการเรียนวิชาคณิตศาสตร์	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
5.4 สรุปผลการเรียนวิชาวิทยาศาสตร์	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
5.5 สรุปผลการเรียนวิชาสังคมศึกษา	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
5.6 สรุปผลการเรียนวิชาศิลปะ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
5.7 สรุปผลการเรียนวิชาพลศึกษา	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
5.8 สรุปผลการเรียนวิชาเทคโนโลยี	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
5.9 สรุปผลการเรียนวิชาภาษาต่างประเทศ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
5.10 สรุปผลการเรียนวิชาสุขศึกษา	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
5.11 สรุปผลการเรียนวิชาอาชีพ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
5.12 สรุปผลการเรียนวิชาอื่น ๆ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	

.....

.....

.....

.....

.....

.....

[illegible]

ตัวอย่างแบบฟอร์มตรวจสอบตามมาตรการ 33 ข้อ

[illegible]



กระทรวงศึกษาธิการ
กรมส่งเสริมการศึกษานอกระบบ
และตามอัธยาศัย

แบบฟอร์มการประเมินผลสัมฤทธิ์




วันที่: **15/05/2561**

ชื่อ: **นางสาว...**

ตำแหน่ง: **...**

วันที่: **15/05/2561**

ชื่อ: **นางสาว...**

ตำแหน่ง: **...**

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z	AA	AB	AC	AD	AE	AF	AG	AH	AI	AJ	AK	AL	AM	AN	AO	AP	AQ	AR	AS	AT	AU	AV	AW	AX	AY	AZ	BA	BB	BC	BD	BE	BF	BG	BH	BI	BJ	BK	BL	BM	BN	BO	BP	BQ	BR	BS	BT	BU	BV	BW	BX	BY	BZ	CA	CB	CC	CD	CE	CF	CG	CH	CI	CJ	CK	CL	CM	CN	CO	CP	CQ	CR	CS	CT	CU	CV	CW	CX	CY	CZ	DA	DB	DC	DD	DE	DF	DG	DH	DI	DJ	DK	DL	DM	DN	DO	DP	DQ	DR	DS	DT	DU	DV	DW	DX	DY	DZ	EA	EB	EC	ED	EE	EF	EG	EH	EI	EJ	EK	EL	EM	EN	EO	EP	EQ	ER	ES	ET	EU	EV	EW	EX	EY	EZ	FA	FB	FC	FD	FE	FF	FG	FH	FI	FJ	FK	FL	FM	FN	FO	FP	FQ	FR	FS	FT	FU	FV	FW	FX	FY	FZ	GA	GB	GC	GD	GE	GF	GG	GH	GI	GJ	GK	GL	GM	GN	GO	GP	GQ	GR	GS	GT	GU	GV	GW	GX	GY	GZ	HA	HB	HC	HD	HE	HF	HG	HH	HI	HJ	HK	HL	HM	HN	HO	HP	HQ	HR	HS	HT	HU	HV	HW	HX	HY	HZ	IA	IB	IC	ID	IE	IF	IG	IH	II	IJ	IK	IL	IM	IN	IO	IP	IQ	IR	IS	IT	IU	IV	IW	IX	IY	IZ	JA
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

[illegible]

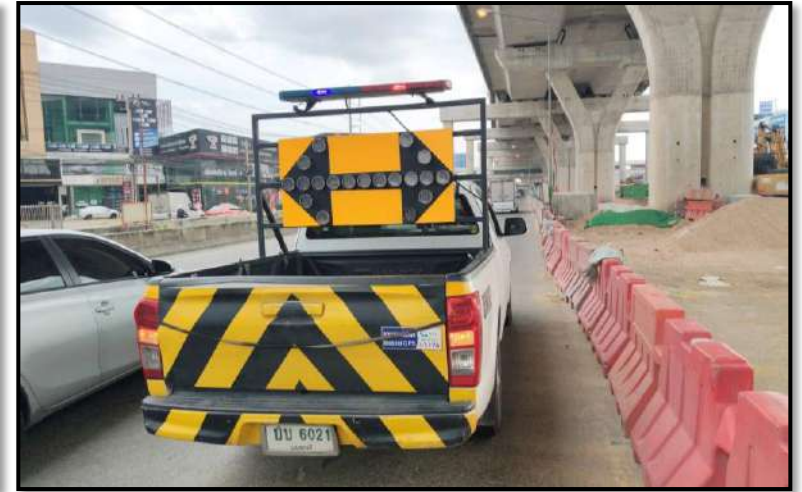
ทีมอำนวยการจราจร ทีม A



ทีมอำนวยการจราจร ทีม B



การอำนวยความสะดวกเมื่อมีเหตุฉุกเฉินเกิดขึ้น และลาดตระเวนในพื้นที่โครงการฯ



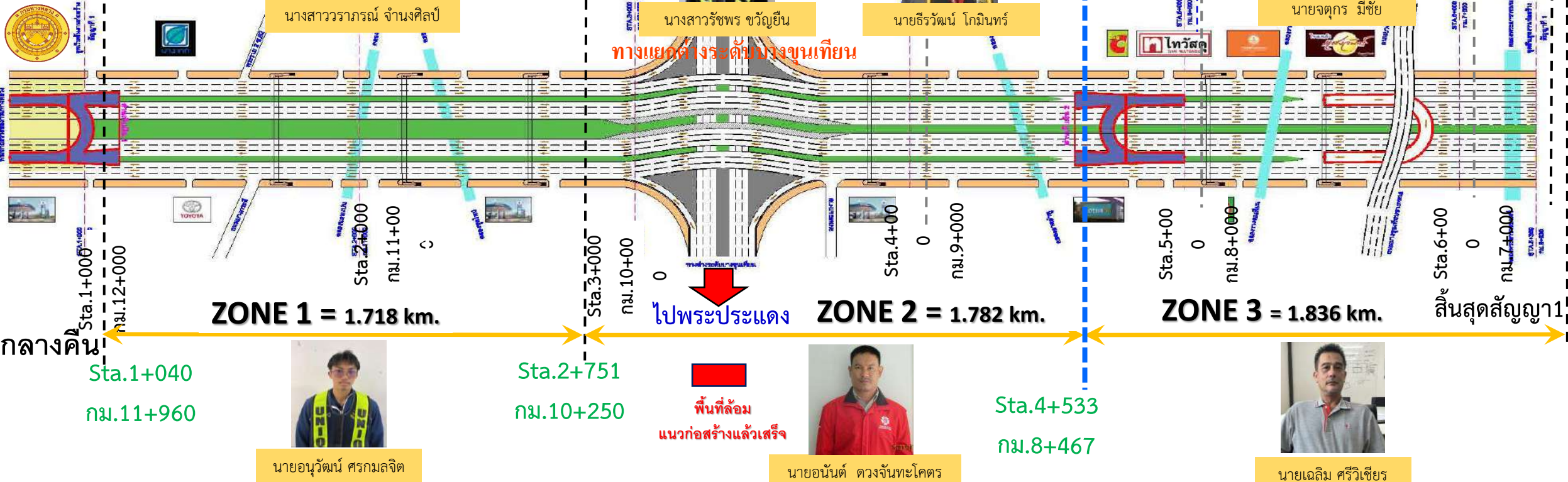
ผังแสดงตำแหน่งปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย

← ไปสมุทรสาคร

→ ไปดาวคะนอง

กลางวัน

ไปสมุทรสาคร



จัดให้มีกิจกรรม Safety Talk/Toolbox Talk



ZONE 1



ZONE 2

จัดให้มีกิจกรรม Safety Talk/Toolbox Talk



ZONE 3

การตรวจสอบการสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)



การตรวจสอบเครื่องจักรในโครงการฯ

การตรวจสอบเครื่องจักร ปจ.1 ประจำเดือนพฤษภาคม 2569

ประเภทเครื่องจักรที่ถอดประกอบ

ลำดับ	ชื่อเครื่องจักร / รหัส / ทะเบียน	บริษัท	ตรวจสอบเมื่อวันที่	ตรวจสอบครั้งต่อไป	หมายเหตุ
1	LAUNCHER GANTRY No.01	ยูนิค	26 เม.ย.69	25 ก.ค.69	
2	LAUNCHER GANTRY No.02	ยูนิค	30 พ.ค.69	29 ส.ค.69	

การตรวจสอบเครื่องจักรในโครงการฯ

การตรวจสอบเครื่องจักร ปจ.2 ประจำเดือนพฤษภาคม 2569

ประเภทเครื่องจักรที่ไม่ถอดประกอบ

ลำดับ	ชื่อเครื่องจักร / รหัส / ทะเบียน	บริษัท	ตรวจสอบเมื่อวันที่	ตรวจสอบครั้งต่อไป	หมายเหตุ
1	TRUCK HIAB CRANE 5T 10W No.24	ยูนิคฯ	27 เม.ย.69	26 ก.ค.69	
2	TRUCK HIAB CRANE 5T 10W No.41	ยูนิคฯ	11 เม.ย.69	10 ก.ค.69	
3	TRUCK HIAB CRANE 5T 10W No.42	ยูนิคฯ	18 พ.ค.69	17 ส.ค.69	
4	TRUCK HIAB CRANE 5T 10W No.44	ยูนิคฯ	27 เม.ย.69	26 ก.ค.69	
5	TRUCK HIAB CRANE 5T 10W No.46	ยูนิคฯ	27 เม.ย.69	26 ก.ค.69	
6	TRUCK HIAB CRANE 5T 10W No.49	ยูนิคฯ	03 พ.ค.69	02 ส.ค.69	
7	TRUCK HIAB CRANE 5T 10W No.54	ยูนิคฯ	24 มี.ค.69	23 มิ.ย.69	
8	TRUCK HIAB CRANE 5T 10W No.58	ยูนิคฯ	24 เม.ย.69	23 ก.ค.69	
9	TRUCK HIAB CRANE 5T 10W No.83	ยูนิคฯ	08 มี.ค.69	07 มิ.ย.69	
10	TRUCK HIAB CRANE 5T 10W No.88	ยูนิคฯ	17 พ.ค.69	16 ส.ค.69	
11	TRUCK HIAB CRANE 5T 10W No.90	ยูนิคฯ	27 เม.ย.69	26 ก.ค.69	
12	TRUCK HIAB CRANE 5T 10W No.107	ยูนิคฯ	02 มิ.ย.69	01 ก.ย.69	
13	TRUCK CRANE 25TON No.46	ยูนิคฯ	08 พ.ค.69	07 ส.ค.69	
14	TRUCK CRANE 25TON No.47	ยูนิคฯ	04 พ.ค.69	03 ส.ค.69	

การตรวจสอบเครื่องจักร ปจ.2 ประจำเดือนพฤษภาคม 2569

ประเภทเครื่องจักรที่ไม่ถอดประกอบ

ลำดับ	ชื่อเครื่องจักร / รหัส / ทะเบียน	บริษัท	ตรวจสอบเมื่อวันที่	ตรวจสอบครั้งต่อไป	หมายเหตุ
15	TRUCK CRANE 25TON No.60	ยูนิคฯ	18 พ.ค.69	17 ส.ค.69	
16	TRUCK CRANE 55TON No.84	ยูนิคฯ	13 มี.ค.69	12 มิ.ย.69	
17	TRUCK CRANE 25TON No.105	ยูนิคฯ	14 พ.ค.69	13 ส.ค.69	
18	TRUCK CRANE 55TON No.117	ยูนิคฯ	25 เม.ย.69	24 ก.ค.69	
19	TRUCK CRANE 55TON No.121	ยูนิคฯ	08 เม.ย.69	07 ก.ค.69	
20	TRUCK CRANE 55TON No.123	ยูนิคฯ	02 เม.ย.69	02 ก.ค.69	
21	ROUGH TERRAIN CRANE 55 TON No.67	ยูนิคฯ	19 พ.ค.69	18 ส.ค.69	
22	ROUGH TERRAIN CRANE 55 TON No.135	ยูนิคฯ	20 มี.ค.69	19 มิ.ย.69	
23	ROUGH TERRAIN CRANE 55 TON No.136	ยูนิคฯ	16 พ.ค.69	15 ส.ค.69	
24	ROUGH TERRAIN CRANE 25 TON No.141	ยูนิคฯ	28 มี.ค.69	27 มิ.ย.69	
25	ALL TERRALL CRANE 220 TON No.100	ยูนิคฯ	08 เม.ย.69	07 ก.ค.69	
26	ALL TERRALL CRANE 220 TON No.101	ยูนิคฯ	13 มี.ค.69	12 มิ.ย.69	
27	ROUGH TERRAIN CRANE 25 TON No.R25/143	ซีวิล	10 มี.ค.69	10 มิ.ย.69	

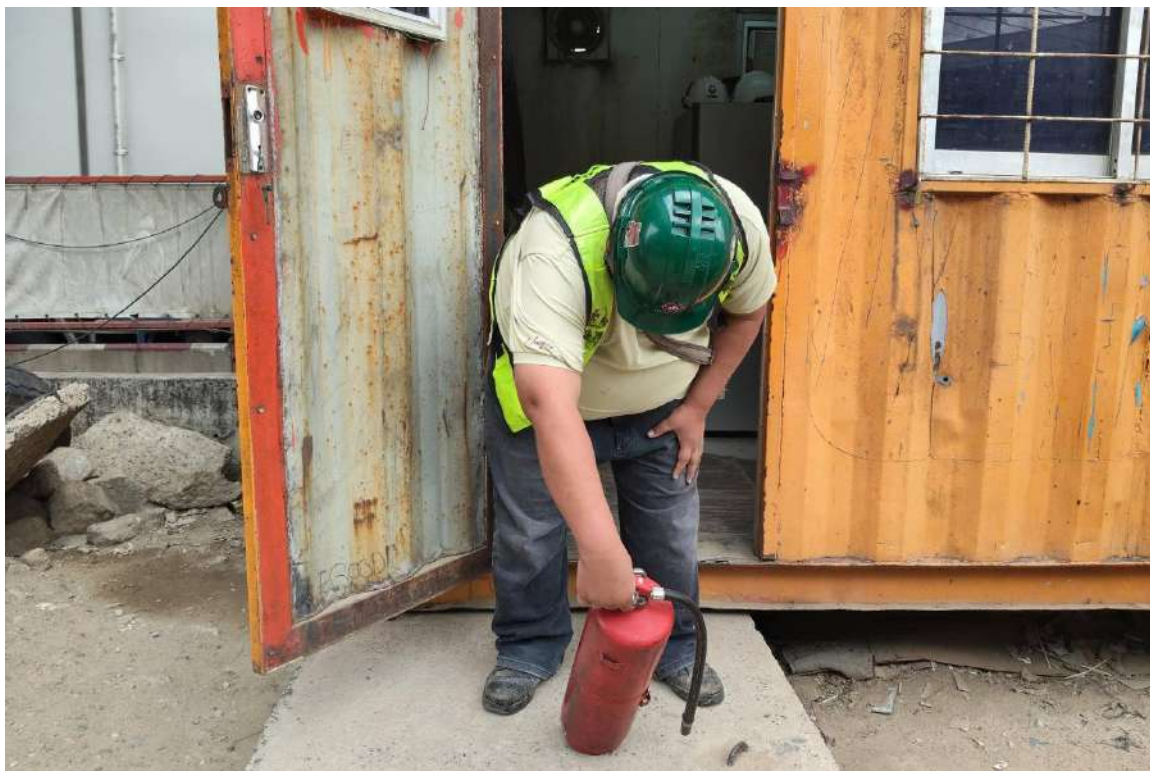
การตรวจสอบเครื่องจักรอุปกรณ์ช่วยยกในโครงการฯ



ตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า ตู้ไฟฟ้าในโครงการฯ



ตรวจสอบถังดับเพลิงในโครงการฯ



การตรวจสอบนั่งร้าน ราวกันตก การป้องกันวัสดุร่วงหล่นในโครงการฯ Zone 1-2



การตรวจสอบนั่งร้าน ราวกันตก การป้องกันวัสดุร่วงหล่นในโครงการฯ Zone 3



ติดตั้งป้ายสถิติ ป้าย Safety Sign ป้ายจราจร ในโครงการฯ



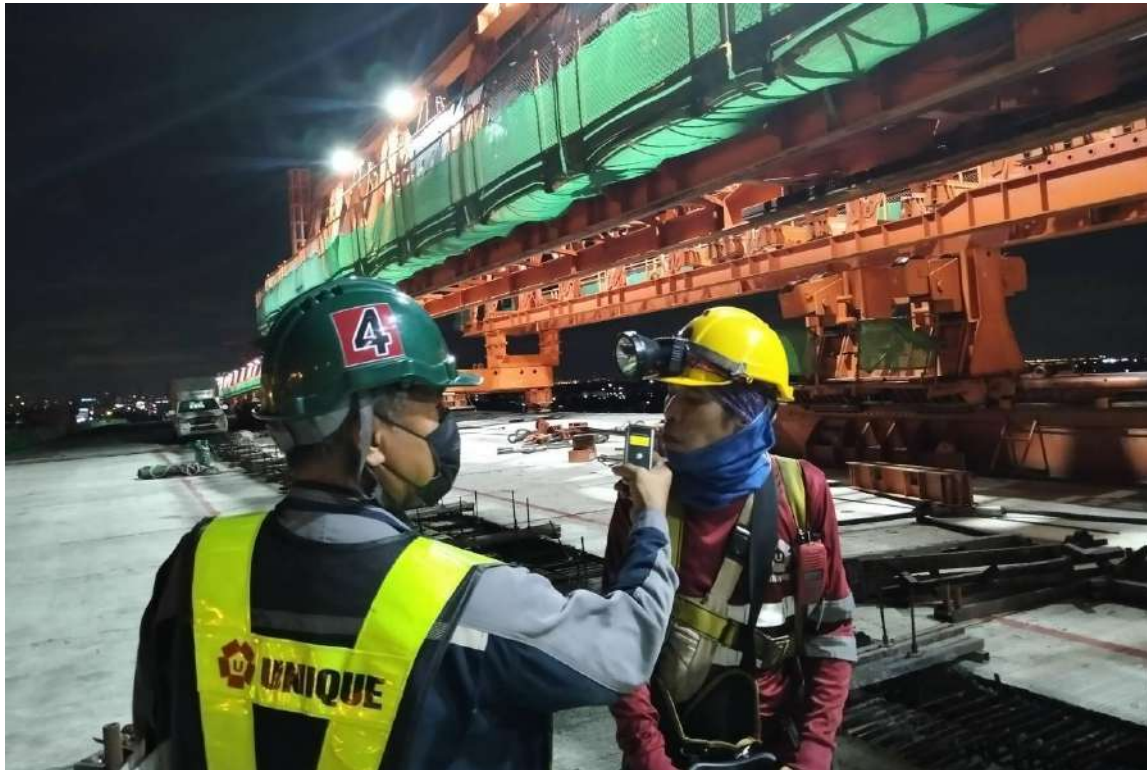
จัดให้มีพยาบาลและห้องปฐมพยาบาลประจำโครงการฯ



ตรวจสอบเจ้าหน้าที่ให้สัญญาณจราจร โบกจราจร รถเข้า-ออก และพื้นที่ปฏิบัติงาน



จัดให้มีการตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ก่อนเริ่มงาน



จัดให้มีการสุ่มตรวจวัดปริมาณสารเสพติด



การตรวจสอบการจัดการจราจร ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
 ประจำเดือนพฤษภาคม 2569 วันจันทร์ที่ 18 พฤษภาคม 2569



การตรวจสอบการจัดการจราจร ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
ประจำเดือนพฤษภาคม 2569 วันจันทร์ที่ 18 พฤษภาคม 2569



แบบตรวจสอบการจัดการจราจร/ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน (Safety and Traffic and Environment Audits)

โครงการ : ทางพิเศษสายพระราม3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก(สัญญาที่ 1)

ครั้งที่ : 5 / 2569

ตรวจประจำเดือน 5 : วันจันทร์ที่ 18 พฤษภาคม 2569 เวลา : 09.00 - 15.30 น.

สรุปผล : การตรวจสอบความปลอดภัยและการจัดการจราจรโดยเฉลี่ย อยู่ในระดับ

: คะแนนค่าเฉลี่ยเดือนนี้ (พฤษภาคม 2569) อยู่ในระดับ

: เทียบกับเดือนที่ผ่านมา (เมษายน 2569) อยู่ในระดับ

ผลคะแนนประเมินครั้งนี้ ได้คะแนน ต่ำกว่า ครั้งที่ผ่านมามาเท่ากับ

Zone 1	Zone 2	Zone 3
80.65 %	80.38 %	80.30 %
	80.44 %	ดี
	80.49 %	ดี
	-0.05 %	

การตรวจสอบการจัดการจราจร ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
ประจำเดือนพฤษภาคม 2569 วันจันทร์ที่ 18 พฤษภาคม 2569

ตัวอย่างที่ให้แก้ไข

ลำดับ	รูปถ่ายข้อบกพร่อง (Before)	พื้นที่ / Area / ผู้รับผิดชอบ / Responsible Person	รายละเอียดข้อบกพร่อง Details	รูปถ่ายหลังจากแก้ไข (After)
1.		Zone 1 UN	- ให้ทำการแก้ไข ทำราวกันตกและ ปิดคลุมป้องกันวัสดุตกหล่น	

การตรวจสอบการจัดการจราจร ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
ประจำเดือนพฤษภาคม 2569 วันจันทร์ที่ 18 พฤษภาคม 2569

ตัวอย่างที่ให้แก้ไข

ลำดับ	รูปถ่ายข้อบกพร่อง (Before)	พื้นที่ / Area / ผู้รับผิดชอบ / Responsible Person	รายละเอียดข้อบกพร่อง Details	รูปถ่ายหลังจากแก้ไข (After)
2.		Zone 1 UN	- ให้ทำการแก้ไข จัดเก็บกองวัสดุ	

การตรวจสอบการจัดการจราจร ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
ประจำเดือนพฤษภาคม 2569 วันจันทร์ที่ 18 พฤษภาคม 2569

ตัวอย่างที่ให้แก้ไข

ลำดับ	รูปถ่ายข้อบกพร่อง (Before)	พื้นที่ / Area / ผู้รับผิดชอบ / Responsible Person	รายละเอียดข้อบกพร่อง Details	รูปถ่ายหลังจากแก้ไข (After)
3.		Zone 1 UN	- ให้ทำการแก้ไข ปิดคลุมตาข่าย ป้องกันวัสดุร่วงหล่นและเก็บเศษ ขยะ	

การตรวจสอบการจัดการจราจร ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
ประจำเดือนพฤษภาคม 2569 วันจันทร์ที่ 18 พฤษภาคม 2569

ตัวอย่างที่ให้แก้ไข

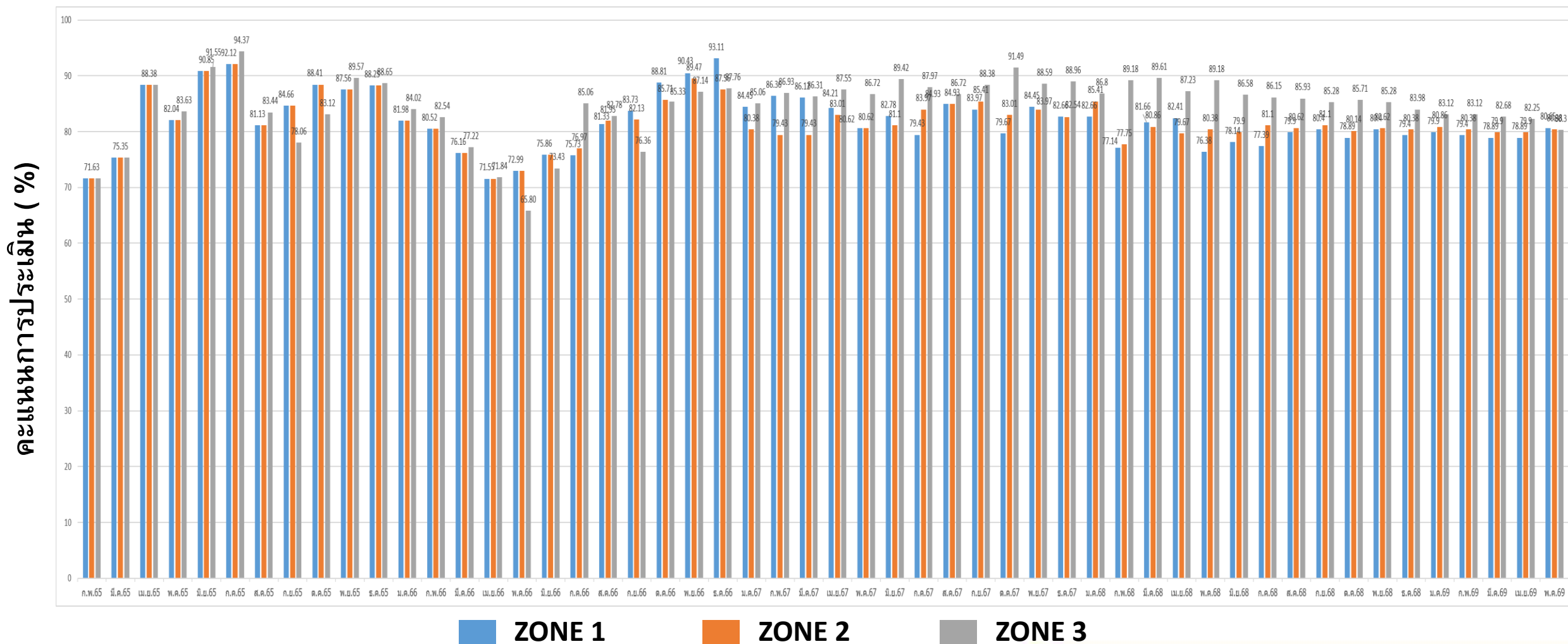
ลำดับ	รูปถ่ายข้อบกพร่อง (Before)	พื้นที่ / Area / ผู้รับผิดชอบ / Responsible Person	รายละเอียดข้อบกพร่อง Details	รูปถ่ายหลังจากแก้ไข (After)
4.		Zone 2 UN	- ให้ดำเนินการ ตรวจสอบเช็คตู้ไฟ ประจำวันทุกครั้ง	

การตรวจสอบการจัดการจราจร ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
ประจำเดือนพฤษภาคม 2569 วันจันทร์ที่ 18 พฤษภาคม 2569

ตัวอย่างที่ให้แก้ไข

ลำดับ	รูปถ่ายข้อบกพร่อง (Before)	พื้นที่ / Area / ผู้รับผิดชอบ / Responsible Person	รายละเอียดข้อบกพร่อง Details	รูปถ่ายหลังจากแก้ไข (After)
5.		Zone 3 CIVIL	- ให้ดำเนินการแก้ไข กวาดเศษปูน และเศษหิน	

คะแนนการประเมินประจำเดือน



งานด้านสิ่งแวดล้อม

ZONE 1, 2

กิจกรรม : สิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการ



ดำเนินการทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้างด้านบน

ดำเนินการขุดทำร่องน้ำในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง

กิจกรรม : สิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการ



ดำเนินการจัดรถดูดกวาดวิ่งบนถนนพระราม 2



ดำเนินการแก้ไขแผงผ้าใบชั่วคราว

กิจกรรม : สิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการ



ดำเนินการปิดคลุมคลองสาธารณะในพื้นที่ก่อสร้าง



ดำเนินการกวาดเศษดินหน้าแบรีเออร์

กิจกรรม : สิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการ



ดำเนินการติดตั้งตาข่ายป้องกันวัสดุตกหล่น



ดำเนินการจัดเก็บขยะเขตพื้นที่ก่อสร้าง

กิจกรรม : สิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการ



ดำเนินการกำจัดวัชพืช



ดำเนินการฉีดล้าง ทำความสะอาดจุดสต็อกดิน

ZONE 3

กิจกรรม : สิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการประจำวัน



ทำความสะอาดและเก็บขยะบริเวณพื้นที่หน้างาน
 วันที่ 7 เมษายน 2569

ตรวจเช็คป้ายกันฝุ่นบริเวณพื้นที่หน้างาน
 วันที่ 8 เมษายน 2569

กิจกรรม : สิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการประจำวัน

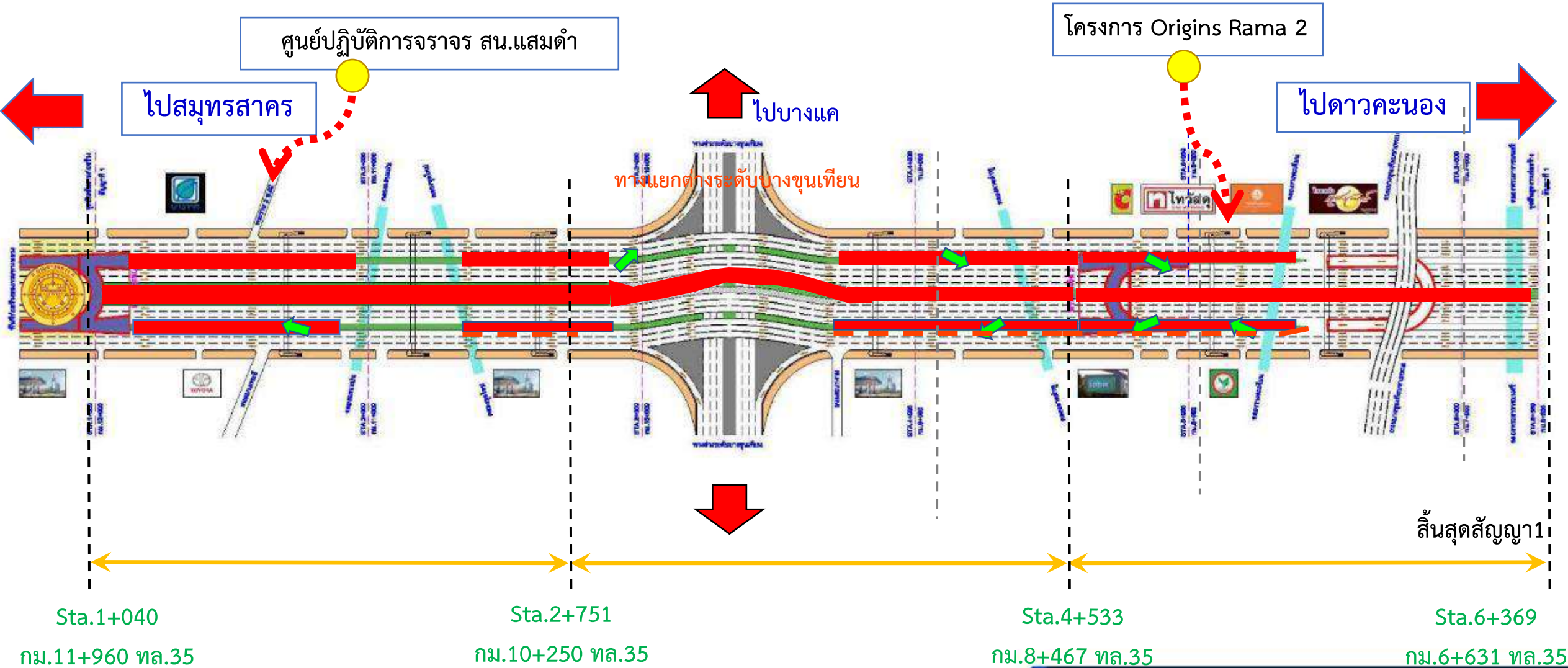


ทำความสะอาดและเก็บขยะบริเวณพื้นที่หน้างาน
 วันที่ 27 เมษายน 2569

ทำความสะอาดและเก็บขยะบริเวณพื้นที่หน้างาน
 วันที่ 30 เมษายน 2569

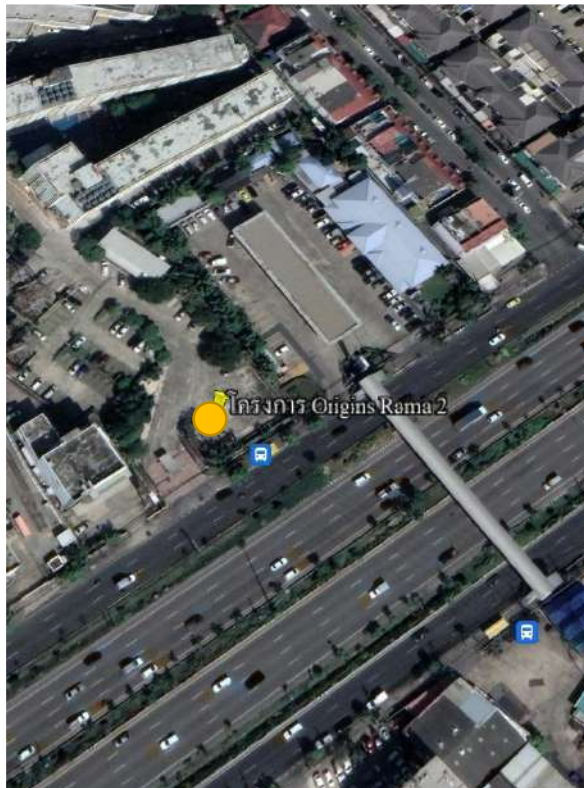
ผลการตรวจคุณภาพสิ่งแวดล้อม
ประจำเดือนเมษายน 2569

ตำแหน่งจุดเก็บคุณภาพอากาศ และเสียง



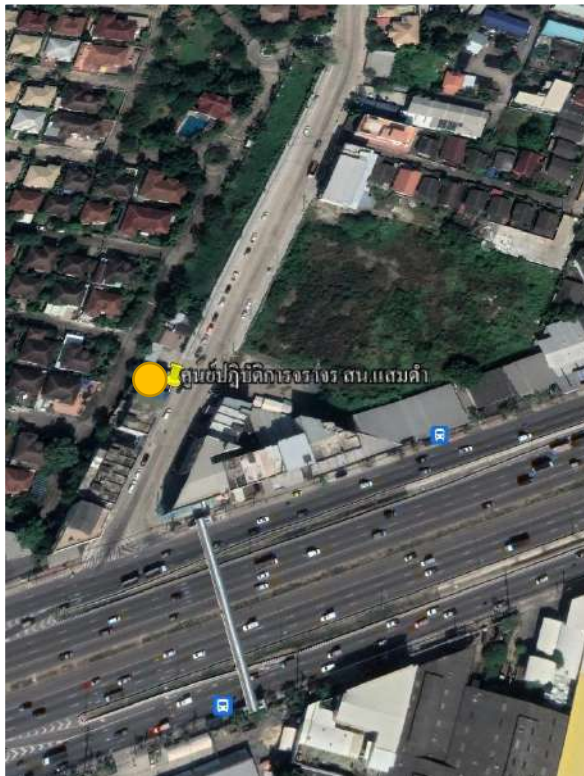
การเก็บตัวอย่างคุณภาพอากาศ เลี่ยง ทิศทางและความเร็วลม

โครงการ Origins Rama 2 ตรวจวัดระยะก่อสร้างเมื่อวันที่ 6-11 พฤษภาคม 2569

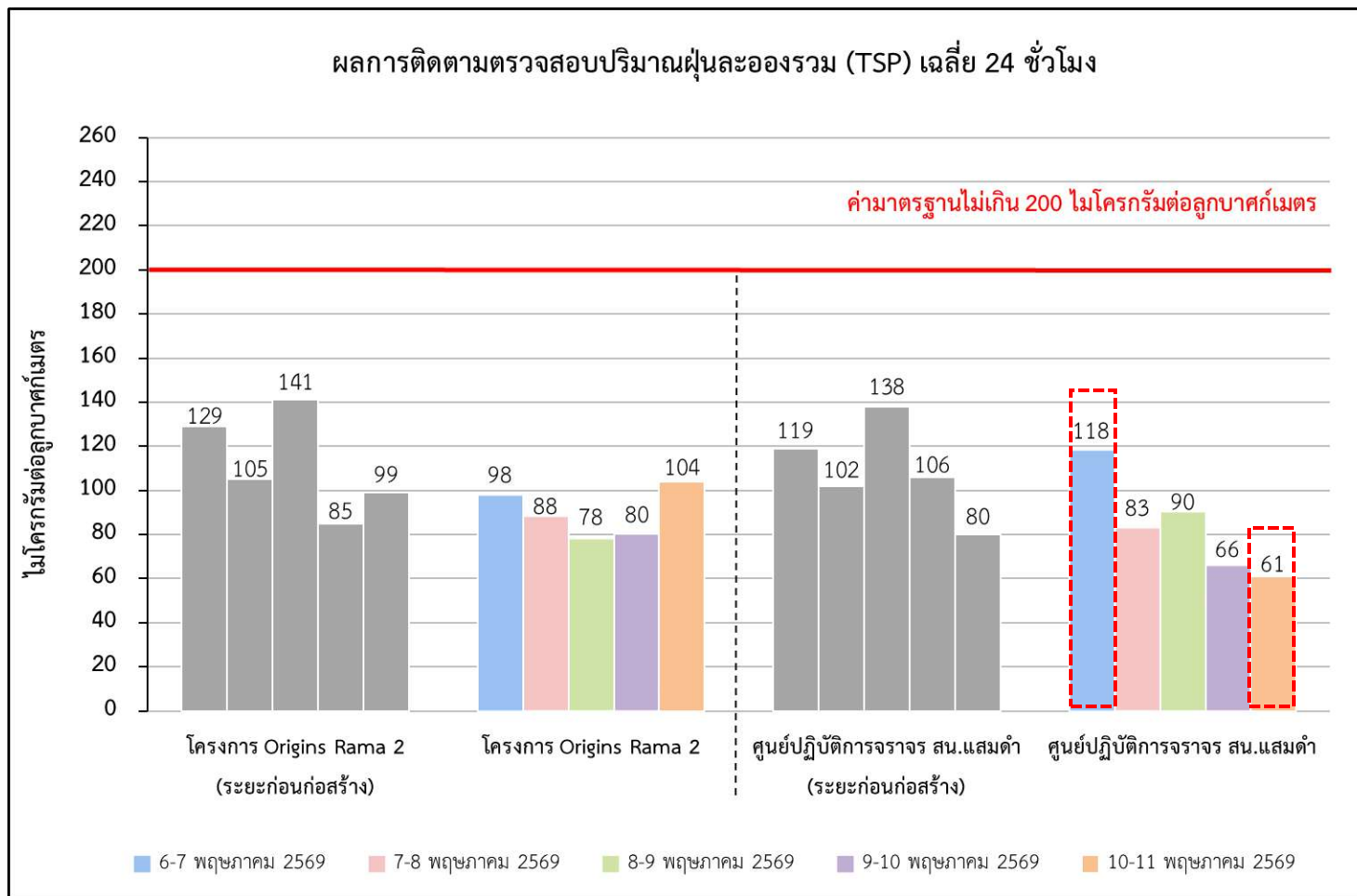


การเก็บตัวอย่างคุณภาพอากาศ เสียง ทิศทางและความเร็วลม


 ศูนย์ปฏิบัติการจราจร สน.แสมดำ ตรวจวัดระยะก่อสร้างเมื่อวันที่ 6-11 พฤษภาคม 2569



ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง



อยู่ในค่ามาตรฐาน

ค่าต่ำสุด 61 µg/m³

ค่าสูงสุด 118 µg/m³

ระยะก่อนก่อสร้าง

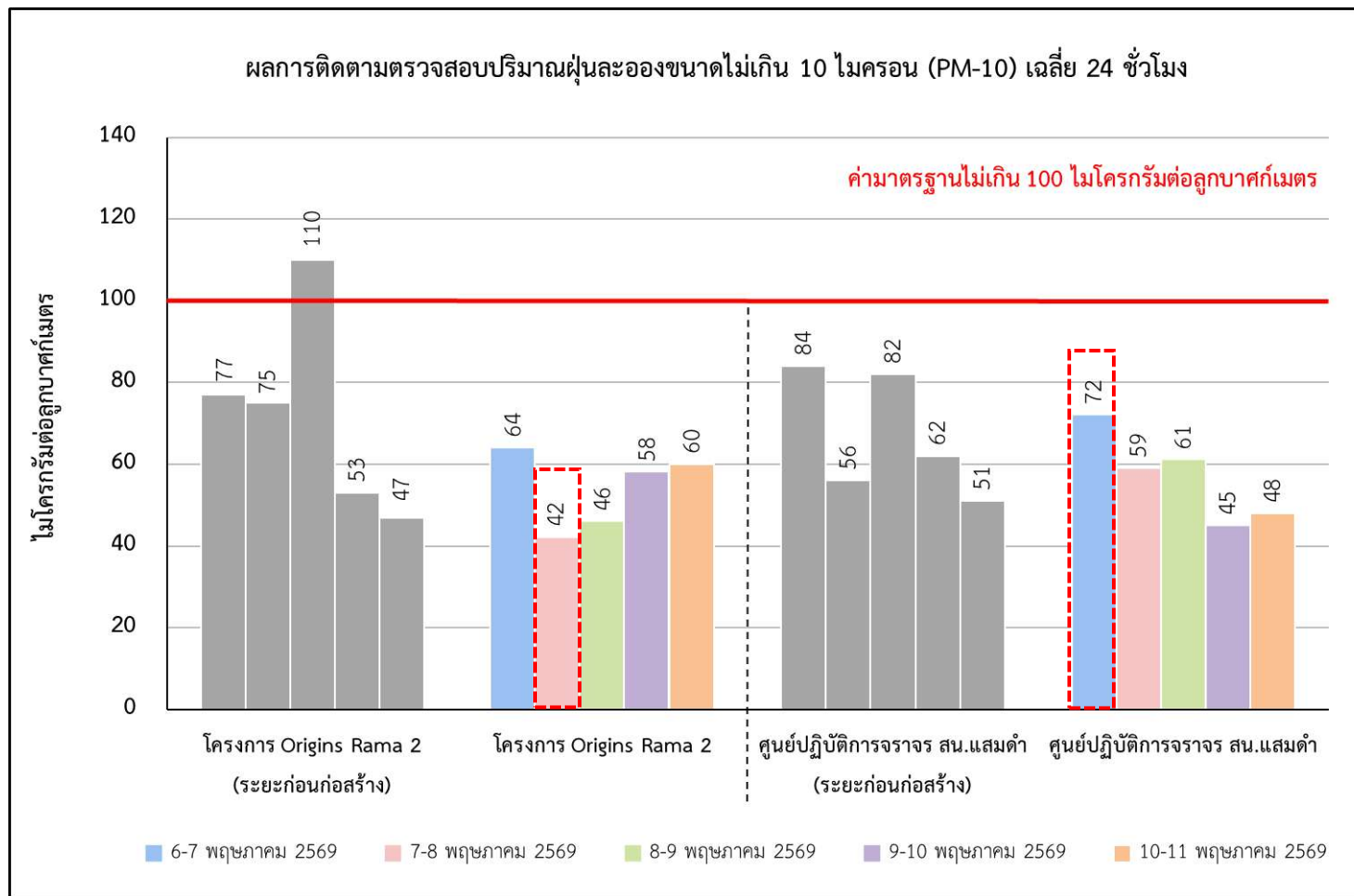
(5-10 กุมภาพันธ์ 2565)

ค่าต่ำสุด 80 µg/m³

ค่าสูงสุด 141 µg/m³

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569

ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง



อยู่ในค่ามาตรฐาน

ค่าต่ำสุด 42 $\mu\text{g}/\text{m}^3$

ค่าสูงสุด 72 $\mu\text{g}/\text{m}^3$

ระยะก่อนก่อสร้าง

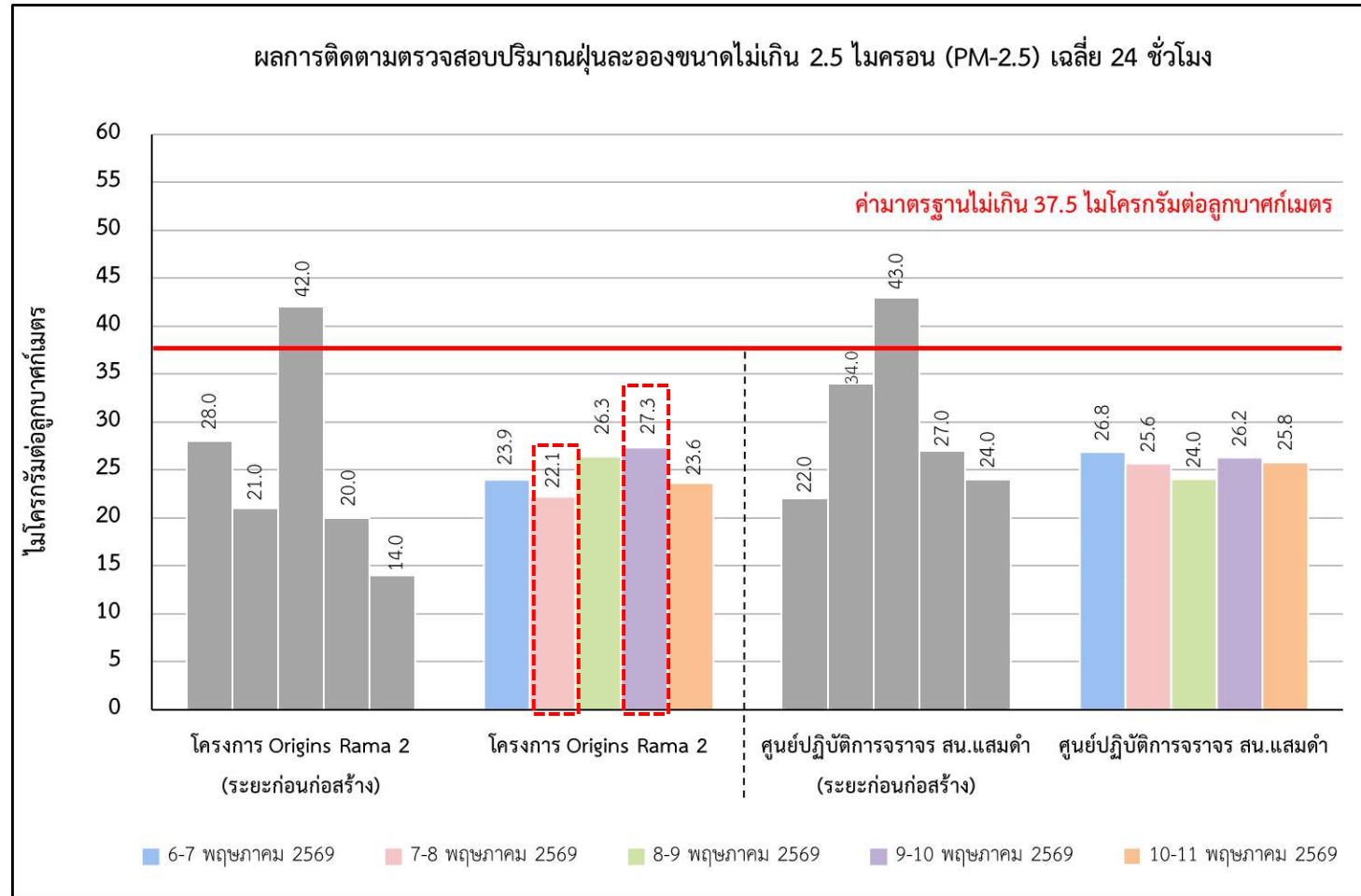
(5-10 กุมภาพันธ์ 2565)

ค่าต่ำสุด 47 $\mu\text{g}/\text{m}^3$

ค่าสูงสุด 110 $\mu\text{g}/\text{m}^3$

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569

ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM-2.5) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง



อยู่ในค่ามาตรฐาน

ค่าต่ำสุด 22.1 $\mu\text{g}/\text{m}^3$

ค่าสูงสุด 27.3 $\mu\text{g}/\text{m}^3$

ระยะก่อนก่อสร้าง

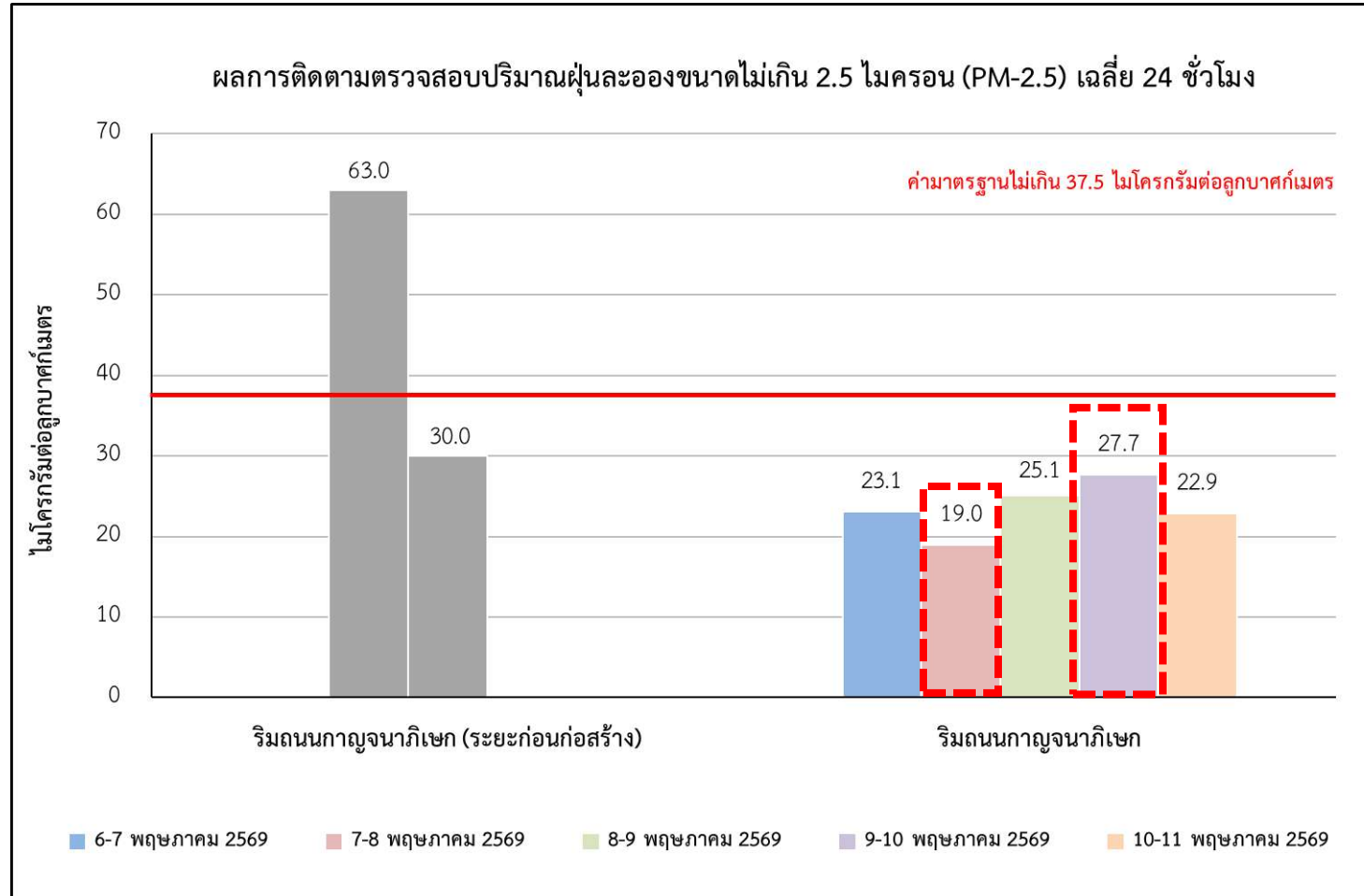
(5-10 กุมภาพันธ์ 2565)

ค่าต่ำสุด 14.0 $\mu\text{g}/\text{m}^3$

ค่าสูงสุด 43.0 $\mu\text{g}/\text{m}^3$

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569

เปรียบเทียบผลติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM-2.5)



อยู่ในค่ามาตรฐาน

ค่าต่ำสุด 19.0 µg/m³

ค่าสูงสุด 27.7 µg/m³

ระยะก่อนก่อสร้าง

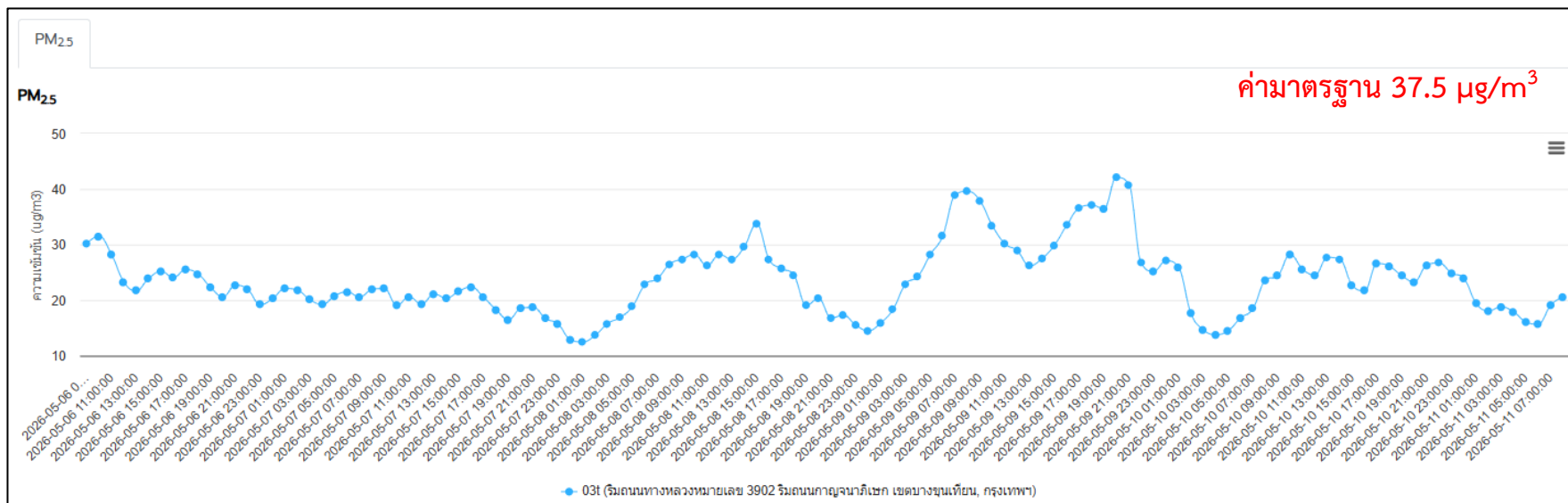
(5-10 กุมภาพันธ์ 2565)

ค่าต่ำสุด 30.0 µg/m³

ค่าสูงสุด 63.0 µg/m³

ที่มา : กรมควบคุมมลพิษ, สืบค้นเมื่อวันที่ 15 พฤษภาคม 2569

เปรียบเทียบผลติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM-2.5)



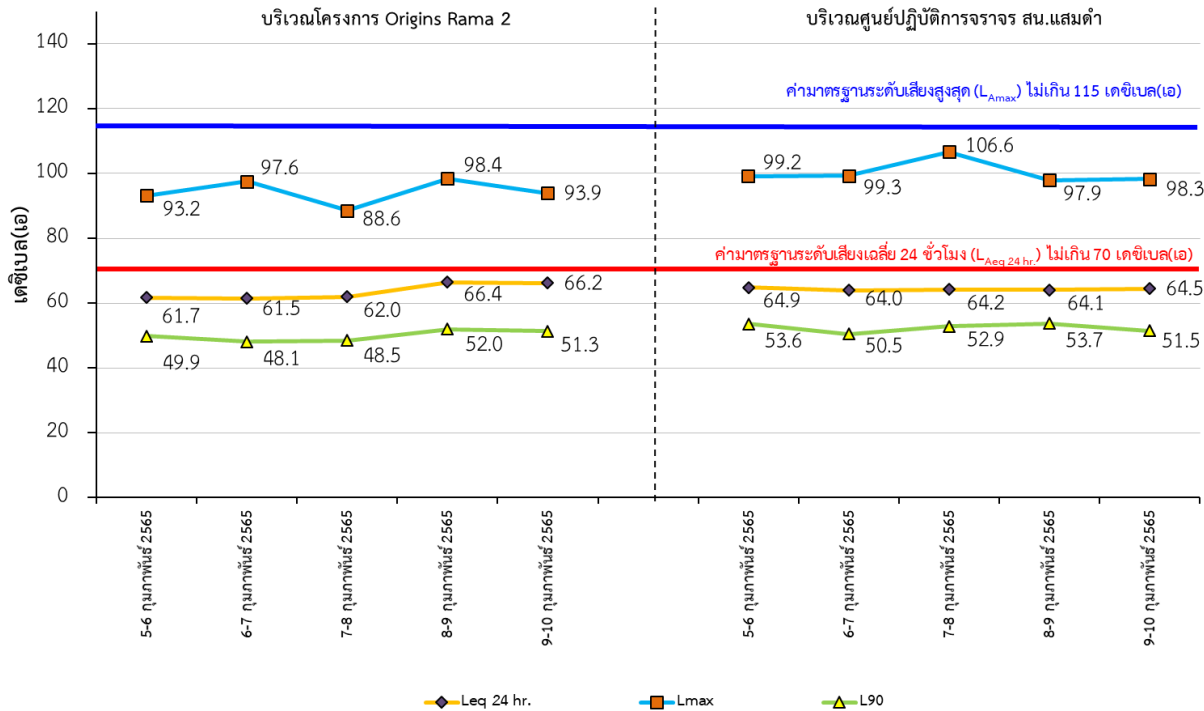
Summary	
	03t
ค่าสูงสุด	42.1
ค่าน้อยสุด	12.5
ค่าเฉลี่ย	23.5
จำนวนที่เกินค่าได้	120
จำนวนชั่วโมงทั้งหมด	120
เปอร์เซ็นต์การเกินค่าได้	100

ค่าเฉลี่ย 23.5 $\mu\text{g}/\text{m}^3$

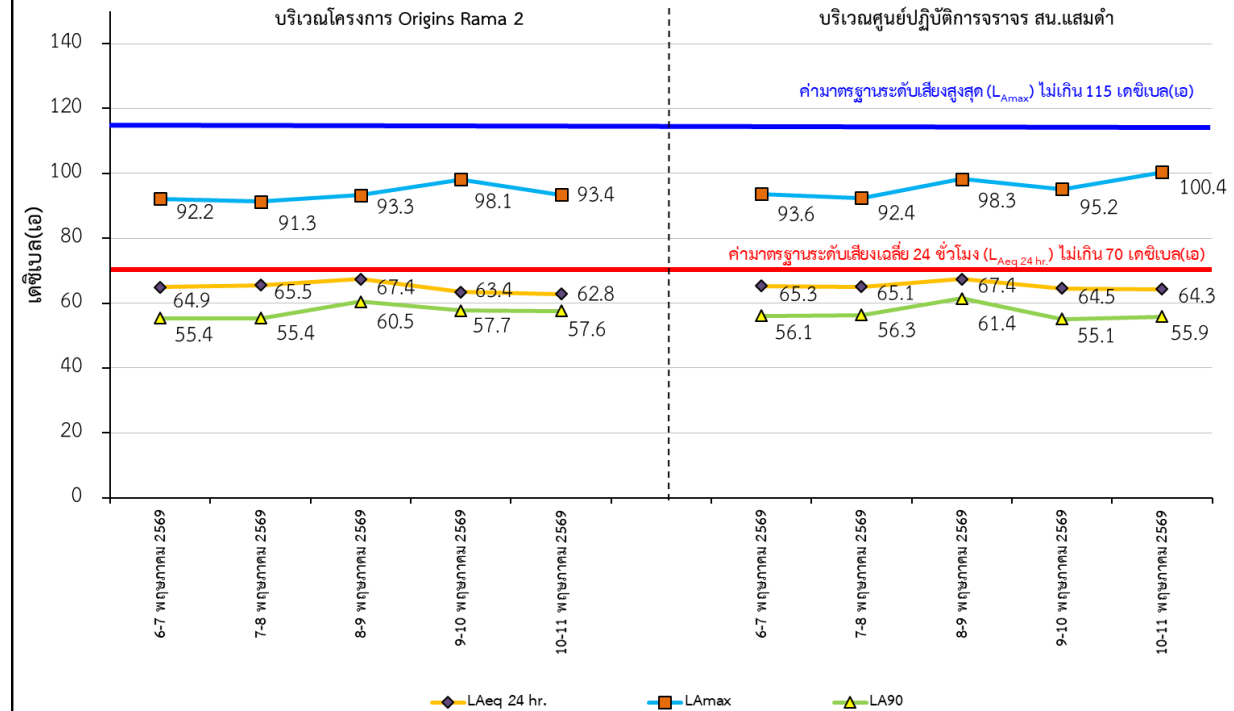
ที่มา : กรมควบคุมมลพิษ, สืบค้นเมื่อวันที่ 15 พฤษภาคม 2569

ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงทั่วไป

ผลติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป (ระยะก่อนก่อสร้าง)

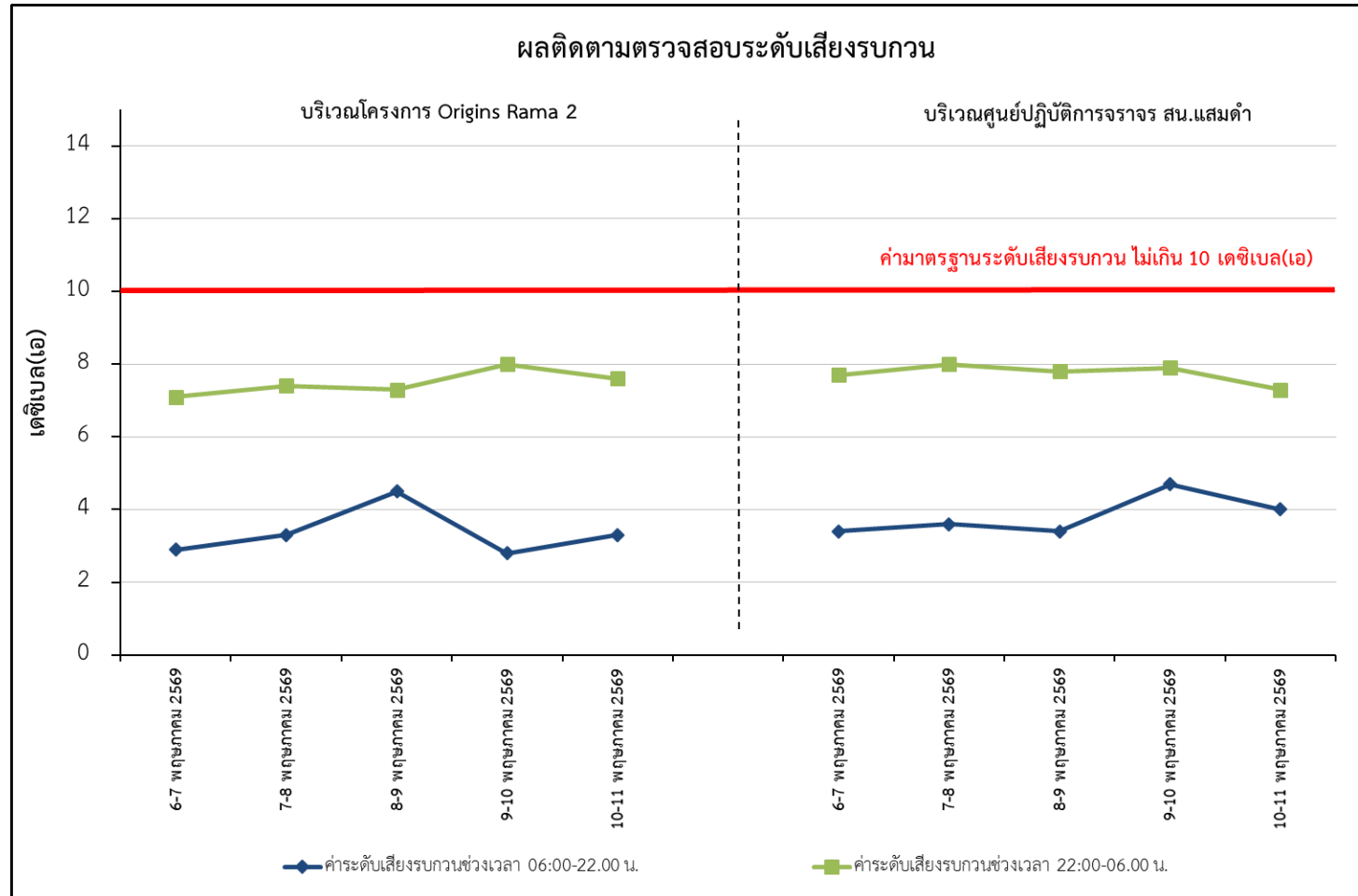


ผลติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป



อยู่ในค่ามาตรฐาน

ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงรบกวน



อยู่ในค่ามาตรฐาน

โครงการ Origins Rama 2

ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงรบกวน

กลางวัน

กลางคืน

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจวัด	เวลาที่ตรวจวัด	ระดับเสียงขณะมี การรบกวน (L _{eq}) เดซิเบล (เอ)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L ₉₀) เดซิเบล (เอ)	ค่าระดับการรบกวน (L _{eq} -L ₉₀) เดซิเบล (เอ)
ช่วงเวลา 06:00 – 22:00 น. (ค่าระดับเสียงรบกวนช่วงเวลากลางวัน)				
6-7/5/2569	09:00-10:00	64.5	-	2.9
	16:25-16:30	-	61.6	
7-8/5/2569	09:00-10:00	64.7	-	3.3
	08:10-08:15	-	61.4	
8-9/5/2569	08:00-09:00	66.7	-	4.5
	09:00-09:05	-	62.2	
9-10/5/2569	15:00-16:00	62.6	-	2.8
	16:10-16:15	-	59.8	
10-11/5/2569	09:00-10:00	64.4	-	3.3
	08:15-08:20	-	61.1	
มาตรฐาน				≤10

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจวัด	เวลาที่ตรวจวัด	ระดับเสียงขณะมี การรบกวน (L _{eq}) เดซิเบล (เอ)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L ₉₀) เดซิเบล (เอ)	ค่าระดับการรบกวน (L _{eq} -L ₉₀) เดซิเบล (เอ)
ช่วงเวลา 22:00 – 06:00 น. (ค่าระดับเสียงรบกวนช่วงเวลากลางคืน)				
6-7/5/2569	01:00-01:05	64.1	-	7.1
	00:20-00:25	-	57.0	
7-8/5/2569	00:00-00:05	63.2	-	7.4
	04:45-04:50	-	55.8	
8-9/5/2569	00:20-00:25	68.4	-	7.3
	04:45-04:50	-	61.1	
9-10/5/2569	01:55-02:00	66.8	-	8.0
	03:45-03:50	-	58.8	
10-11/5/2569	22:15-22:20	65.1	-	7.6
	04:35-04:40	-	57.5	
มาตรฐาน				≤10

อยู่ในค่ามาตรฐาน

ศูนย์ปฏิบัติการจราจร สน.แสมดำ

ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงรบกวน

กลางวัน

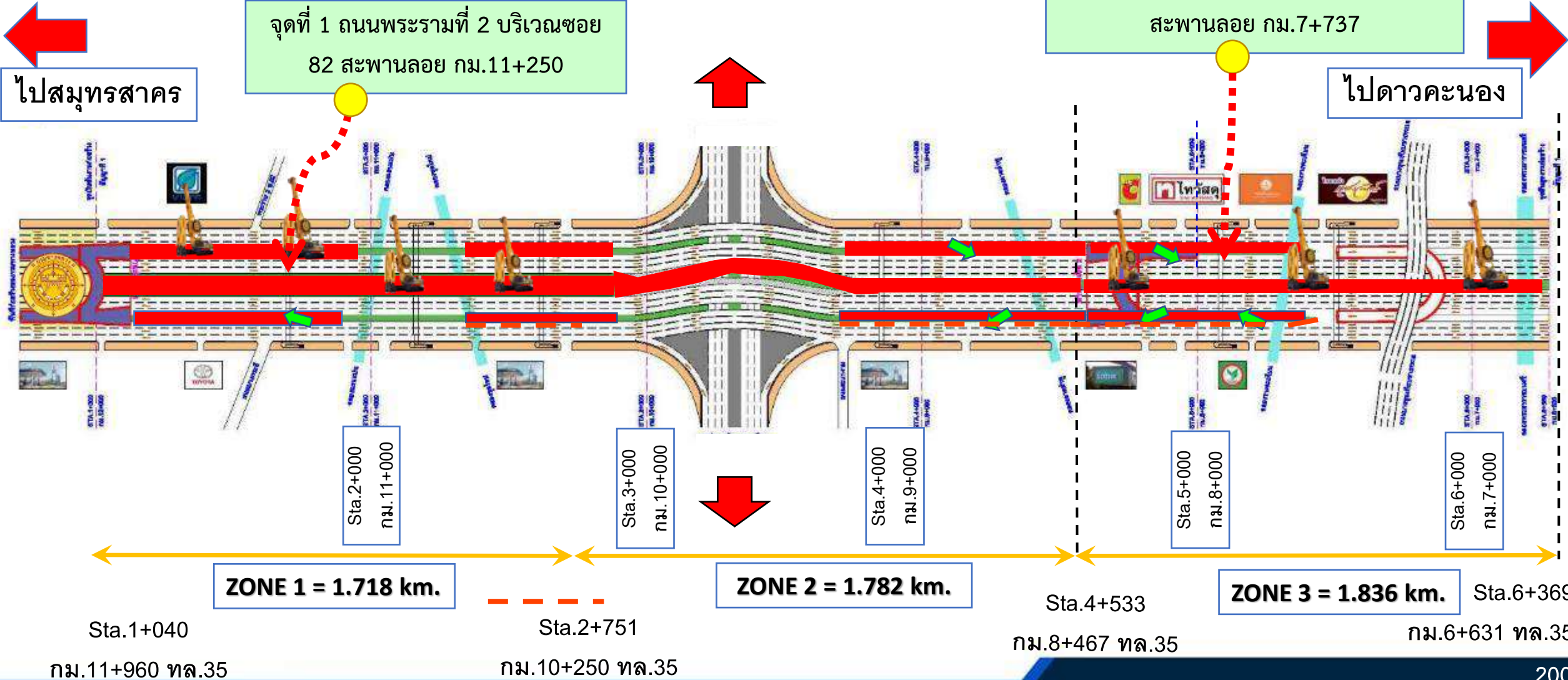
กลางคืน

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจวัด	เวลาที่ตรวจวัด	ระดับเสียงขณะมี การรบกวน (L _{eq}) เดซิเบล (เอ)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L ₉₀) เดซิเบล (เอ)	ค่าระดับการรบกวน (L _{eq} -L ₉₀) เดซิเบล (เอ)
ช่วงเวลา 06:00 – 22:00 น. (ค่าระดับเสียงรบกวนช่วงเวลากลางวัน)				
6-7/5/2569	15:00-16:00	64.7	-	3.4
	16:40-16:45	-	61.3	
7-8/5/2569	09:00-10:00	64.8	-	3.6
	16:35-16:40	-	61.2	
8-9/5/2569	16:00-17:00	65.4	-	3.4
	10:30-10:35	-	62.0	
9-10/5/2569	16:00-17:00	65.2	-	4.7
	08:00-08:05	-	60.5	
10-11/5/2569	14:00-15:00	60.8	-	4.0
	15:30-15:35	-	56.8	
มาตรฐาน				≤10

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจวัด	เวลาที่ตรวจวัด	ระดับเสียงขณะมี การรบกวน (L _{eq}) เดซิเบล (เอ)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L ₉₀) เดซิเบล (เอ)	ค่าระดับการรบกวน (L _{eq} -L ₉₀) เดซิเบล (เอ)
ช่วงเวลา 22:00 – 06:00 น. (ค่าระดับเสียงรบกวนช่วงเวลากลางคืน)				
6-7/5/2569	04:20-04:25	64.5	-	7.7
	00:40-00:45	-	56.8	
7-8/5/2569	22:40-22:45	64.5	-	8.0
	23:10-23:15	-	56.5	
8-9/5/2569	01:35-01:40	66.5	-	7.8
	22:05-22:10	-	58.7	
9-10/5/2569	03:20-03:25	64.1	-	7.9
	22:40-22:45	-	56.2	
10-11/5/2569	22:50-22:55	65.6	-	7.3
	04:50-04:55	-	58.3	
มาตรฐาน				≤10

อยู่ในค่ามาตรฐาน

ตำแหน่งติดตั้งเครื่องตรวจวัดปริมาณจราจร



การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนพฤษภาคม 2569



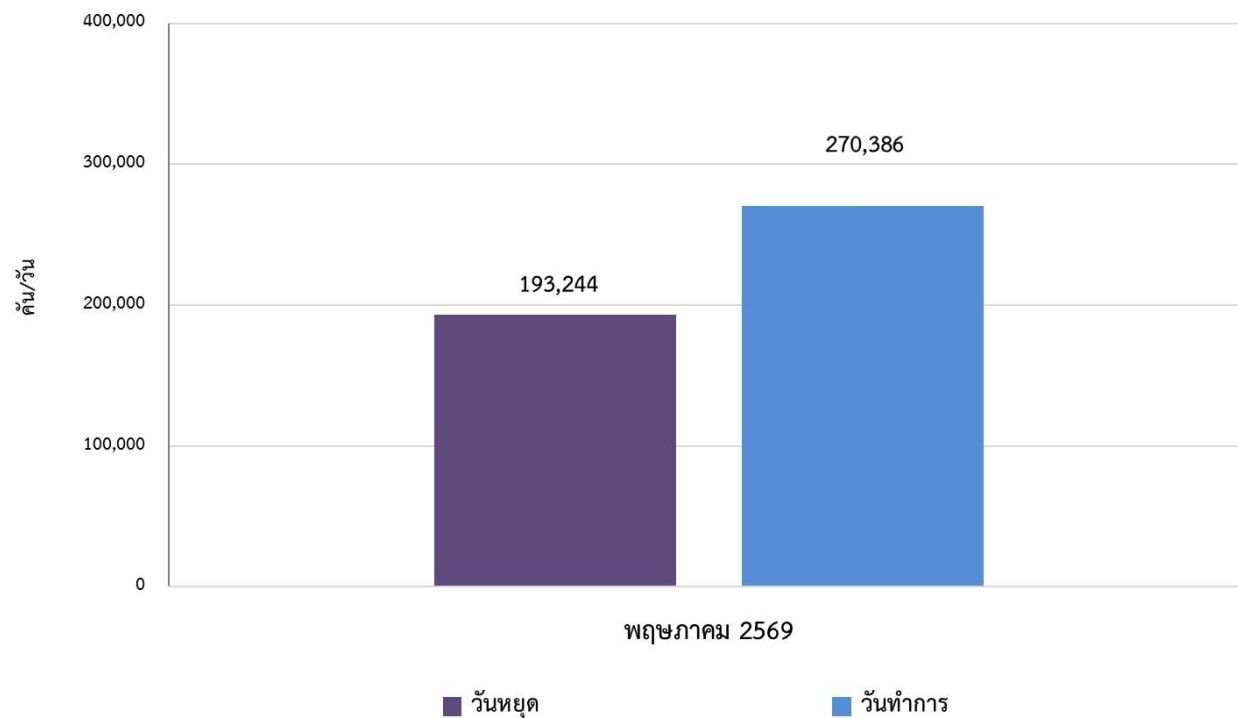
จุดที่ 1 ถนนพระรามที่ 2
 บริเวณซอย 82 กม.11+250



จุดที่ 2 ถนนพระรามที่ 2
 บริเวณหน้าโครงการ Origins Rama 2 กม.7+737

การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนพฤษภาคม 2569

ปริมาณการจราจรบริเวณถนนพระรามที่ 2 บริเวณซอย 82 กม.11+250



ปริมาณการจราจรถนนพระรามที่ 2 บริเวณซอย 82 กม.11+250

ปริมาณจราจร	(คัน/วัน)	(PCU/ชม.)	V/C Ratio
วันหยุด (10 พ.ค. 69)	193,244	7,727.16	0.39
วันทำการ (11 พ.ค. 69)	270,386	10,904.47	0.55

V/C ratio = 0.00-0.60 คือสภาพการจราจรไหลได้แบบอิสระ โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง

V/C ratio = 0.61-0.70 คือสภาพการจราจรมีปัจจัยอื่นมารบกวนบ้าง และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถน้อยลง

V/C ratio = 0.71-0.80 คือสภาพการจราจรแบบคงที่ และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถที่ยากขึ้น ทำให้การเปลี่ยนช่องจราจรยากด้วย

V/C ratio = 0.81-0.90 คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นเล็กน้อยจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าขึ้น

V/C ratio = 0.91-1.00 คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าสูง

V/C ratio = มากกว่า 1.00 คือสภาพการจราจรติดขัด

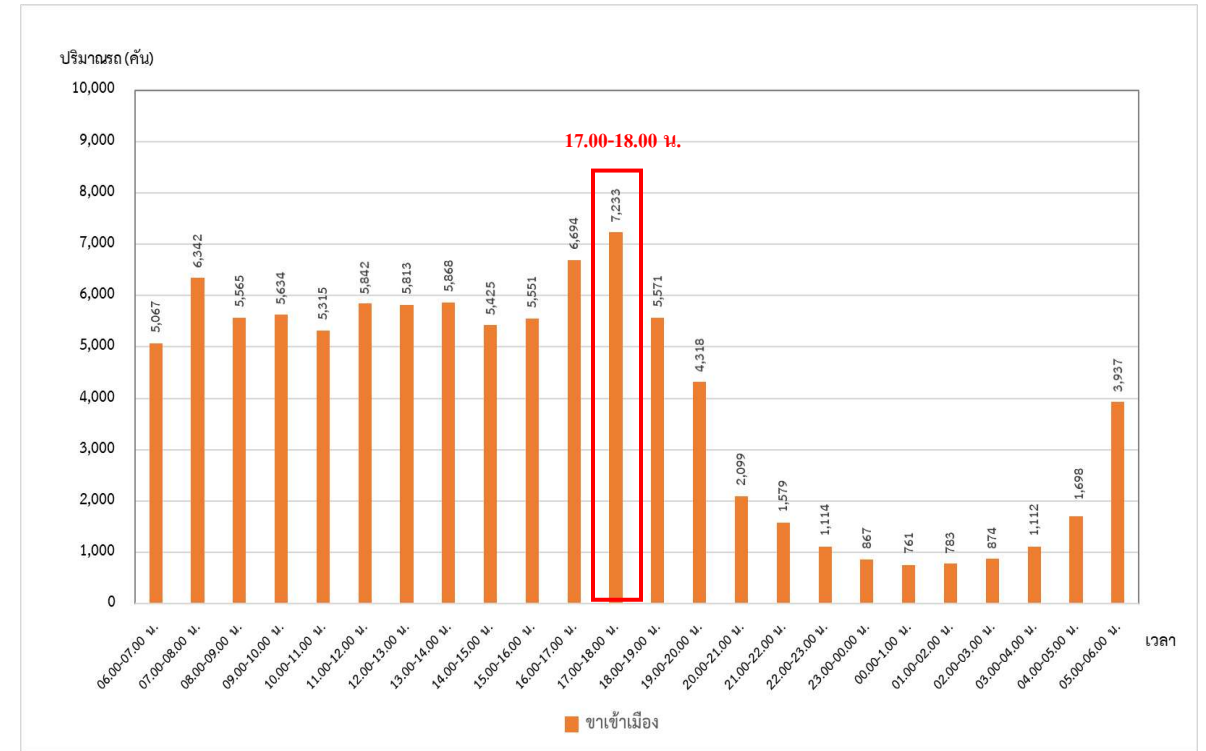
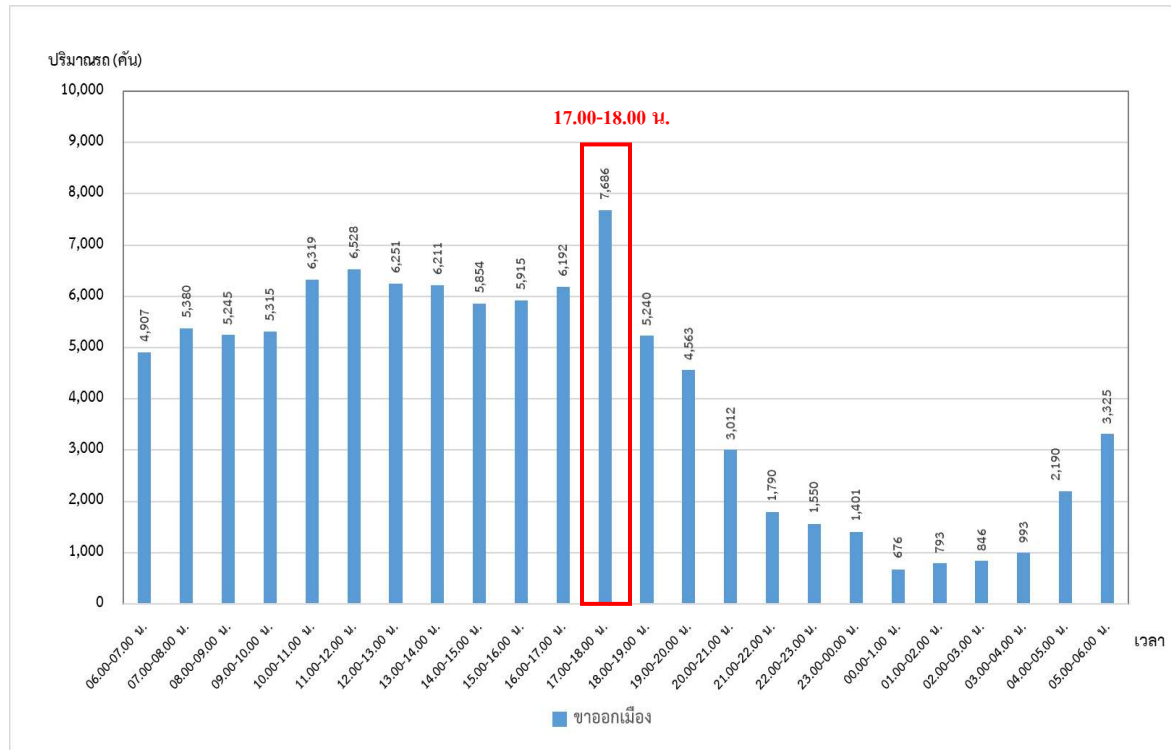
การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนพฤษภาคม 2569

ถนนพระรามที่ 2 บริเวณซอย 82 กม.11+250			
ปริมาณจราจร		(PCU/ชม.)	V/C Ratio
ช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า 06.00-08.00 น.	วันหยุด	10,275.89	0.51
	วันทำการ	14,075.15	0.70
ช่วงเวลาเร่งด่วนเย็น 16.00-18.00 น.	วันหยุด	13,509.26	0.68
	วันทำการ	16,222.12	0.81
นอกช่วงเวลาเร่งด่วน 08.00-16.00 น.	วันหยุด	11,285.92	0.56
	วันทำการ	15,837.94	0.79

V/C ratio = 0.00-0.60	คือสภาพการจราจรไหลได้แบบอิสระ โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง
V/C ratio = 0.61-0.70	คือสภาพการจราจรมีปัจจัยอื่นมารบกวนบ้าง และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถน้อยลง
V/C ratio = 0.71-0.80	คือสภาพการจราจรแบบคงที่ และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถที่ยากขึ้น ทำให้การเปลี่ยนช่องจราจรยากด้วย
V/C ratio = 0.81-0.90	คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นเล็กน้อยจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าขึ้น
V/C ratio = 0.91-1.00	คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าสูง
V/C ratio = มากกว่า 1.00	คือสภาพการจราจรติดขัด

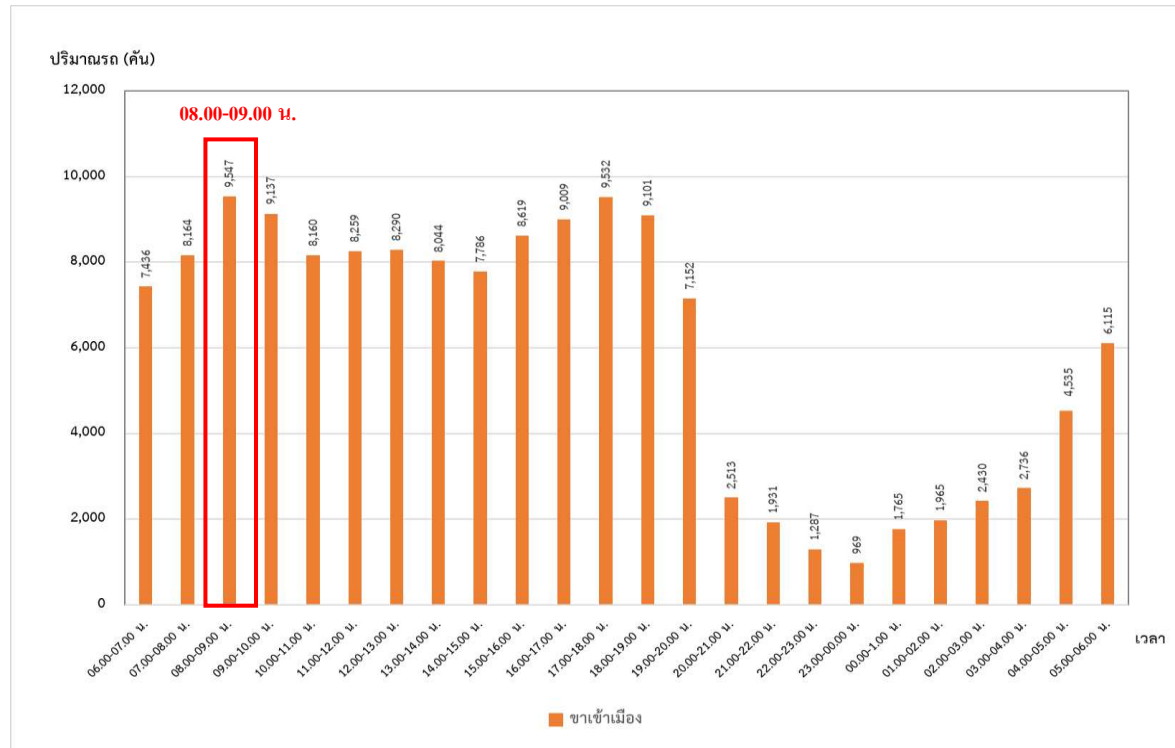
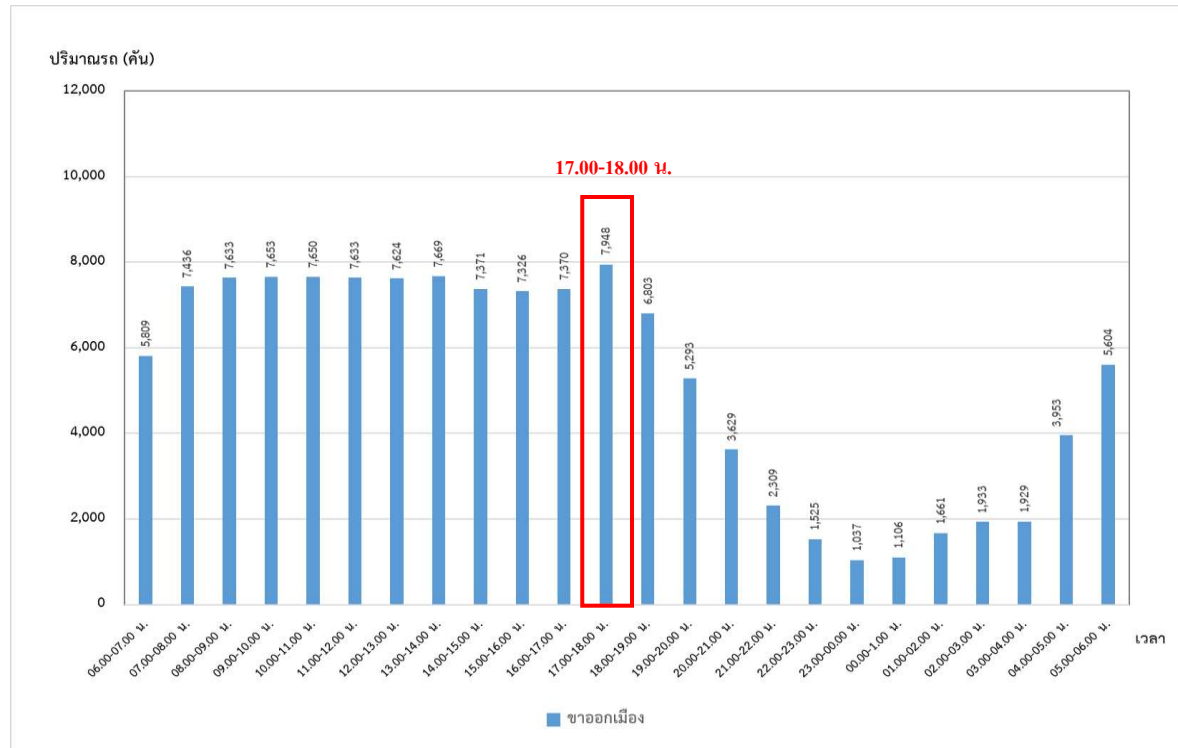
การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนพฤษภาคม 2569

ถนนพระรามที่ 2 บริเวณซอย 82 กม.11+250
 วันที่ 10 พฤษภาคม 2569 (วันหยุดราชการ)



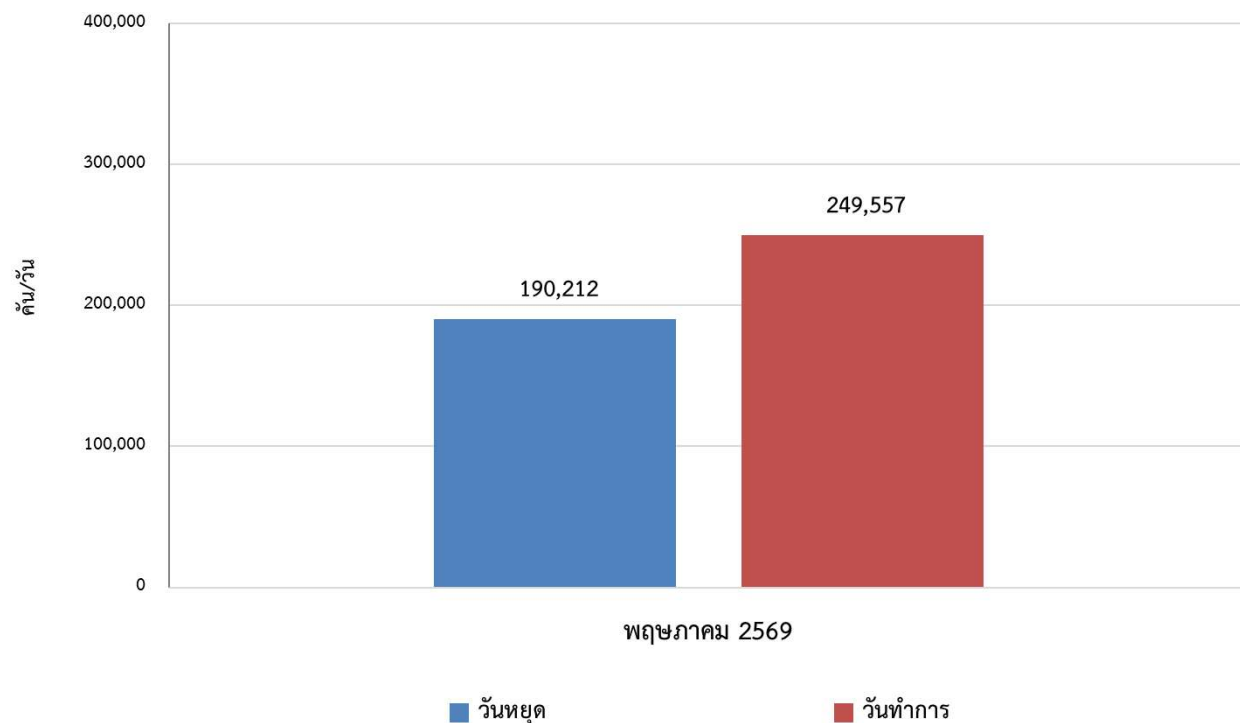
การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนพฤษภาคม 2569

ถนนพระรามที่ 2 บริเวณซอย 82 กม.11+250
 วันที่ 11 พฤษภาคม 2569 (วันทำการ)



การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนพฤษภาคม 2569

ปริมาณการจราจรถนนพระรามที่ 2 บริเวณหน้าโครงการ Origins Rama 2 กม.7+737



ปริมาณการจราจรถนนพระรามที่ 2 บริเวณหน้าโครงการ Origins Rama 2 กม.7+737

ปริมาณจราจร	(คัน/วัน)	(PCU/ชม.)	V/C Ratio
วันหยุด (10 พ.ค. 69)	190,212	7,329.99	0.26
วันทำการ (11 พ.ค. 69)	249,557	9,512.40	0.34

V/C ratio = 0.00-0.60 คือสภาพการจราจรไหลได้แบบอิสระ โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง

V/C ratio = 0.61-0.70 คือสภาพการจราจรมีปัจจัยอื่นมารบกวนบ้าง และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถน้อยลง

V/C ratio = 0.71-0.80 คือสภาพการจราจรแบบคงที่ และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถที่ยากขึ้น ทำให้การเปลี่ยนช่องจราจรยากด้วย

V/C ratio = 0.81-0.90 คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นเล็กน้อยจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าขึ้น

V/C ratio = 0.91-1.00 คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าสูง

V/C ratio = มากกว่า 1.00 คือสภาพการจราจรติดขัด

การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนพฤษภาคม 2569

ถนนพระรามที่ 2 บริเวณหน้าโครงการ Origins Rama 2 กม.7+737			
ปริมาณจราจร		(PCU/ชม.)	V/C Ratio
ช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า 06.00-08.00 น.	วันหยุด	10,784.25	0.39
	วันทำการ	11,819.36	0.42
ช่วงเวลาเร่งด่วนเย็น 16.00-18.00 น.	วันหยุด	11,679.92	0.42
	วันทำการ	14,307.54	0.51
นอกช่วงเวลาเร่งด่วน 08.00-16.00 น.	วันหยุด	10,280.97	0.37
	วันทำการ	13,129.58	0.47

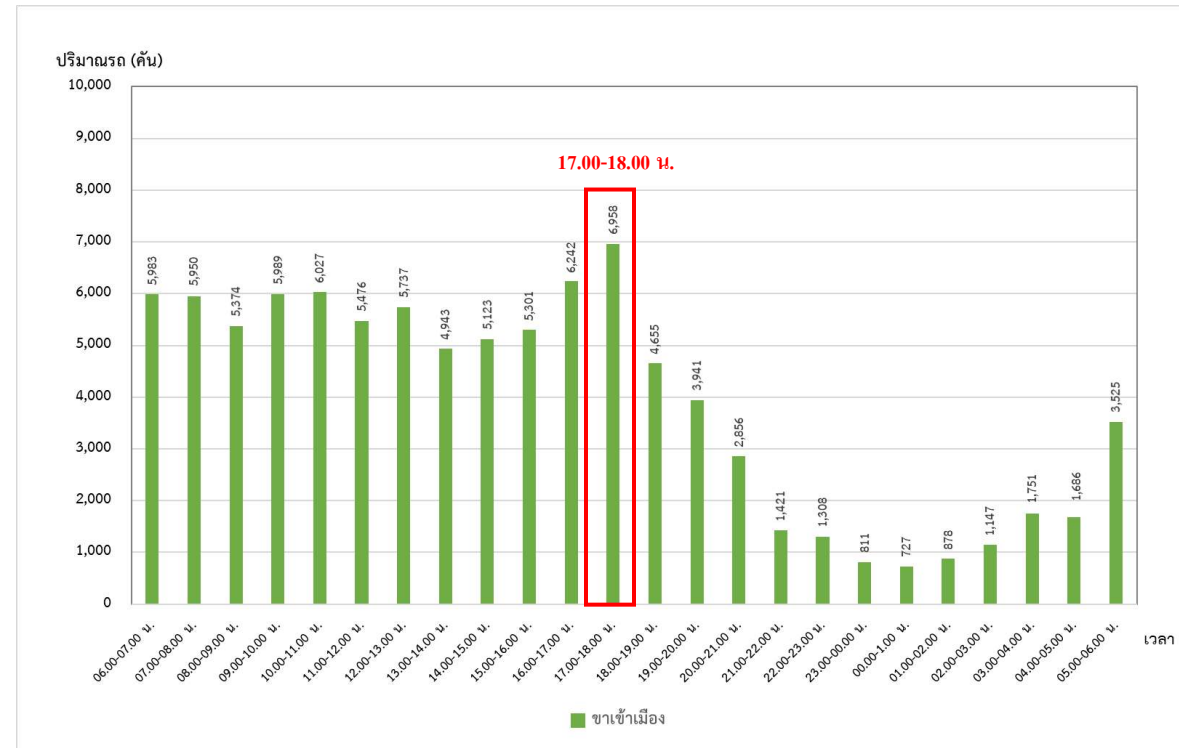
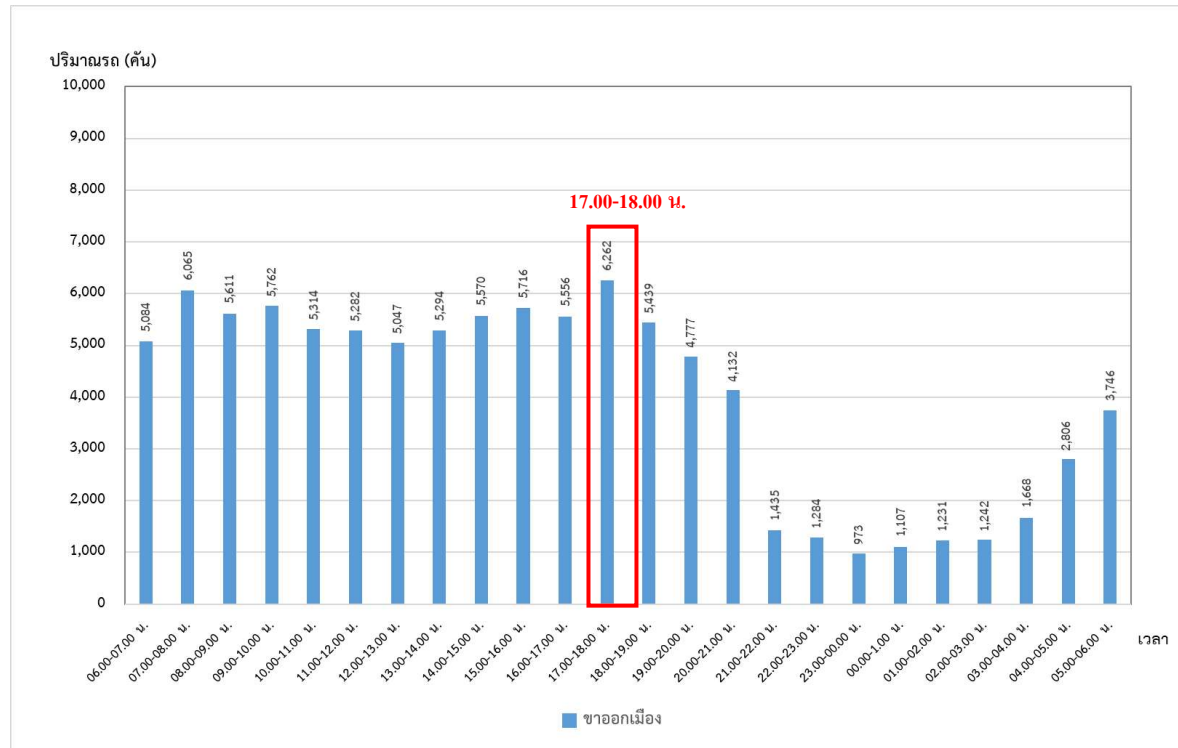
V/C ratio = 0.00-0.60	คือสภาพการจราจรไหลได้แบบอิสระ โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง
V/C ratio = 0.61-0.70	คือสภาพการจราจรมีปัจจัยอื่นมารบกวนบ้าง และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถน้อยลง
V/C ratio = 0.71-0.80	คือสภาพการจราจรแบบคงที่ และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถที่ยากขึ้น ทำให้การเปลี่ยนช่องจราจรยากด้วย
V/C ratio = 0.81-0.90	คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นเล็กน้อยจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าขึ้น
V/C ratio = 0.91-1.00	คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าสูง
V/C ratio = มากกว่า 1.00	คือสภาพการจราจรติดขัด

การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนพฤษภาคม 2569

ถนนพระรามที่ 2

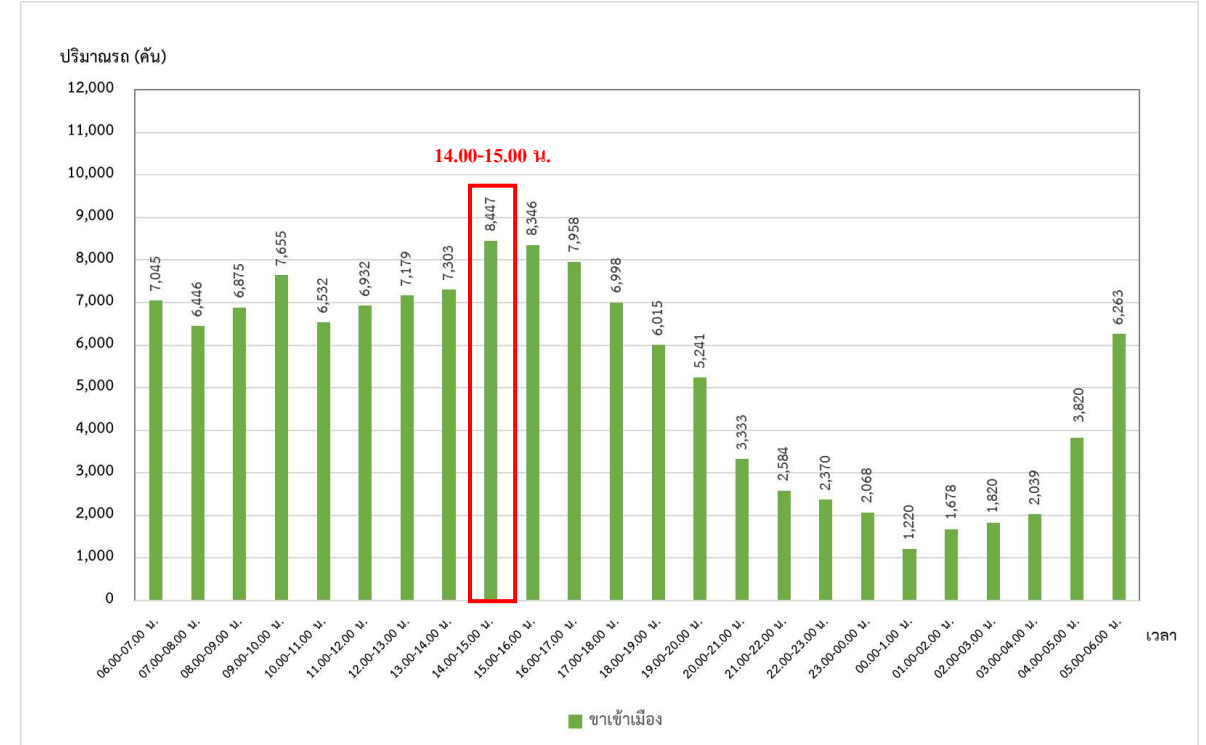
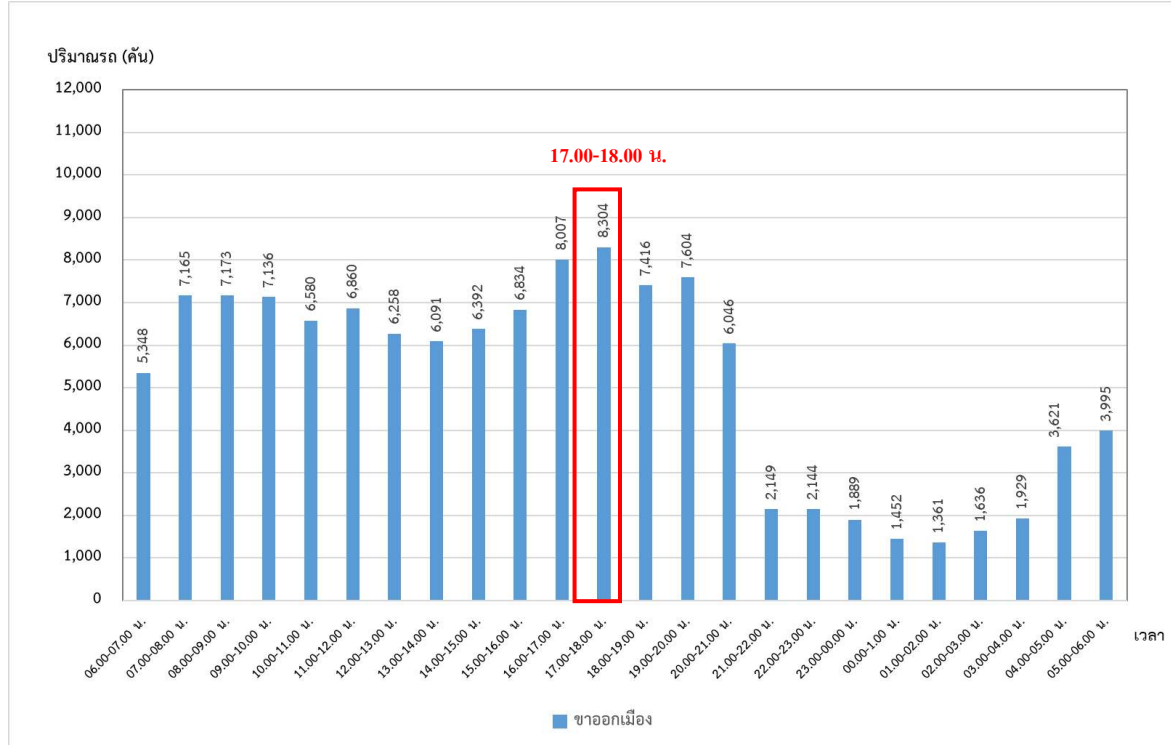
บริเวณหน้าโครงการ Origins Rama 2 กม.7+737

วันที่ 10 พฤษภาคม 2569 (วันหยุดราชการ)

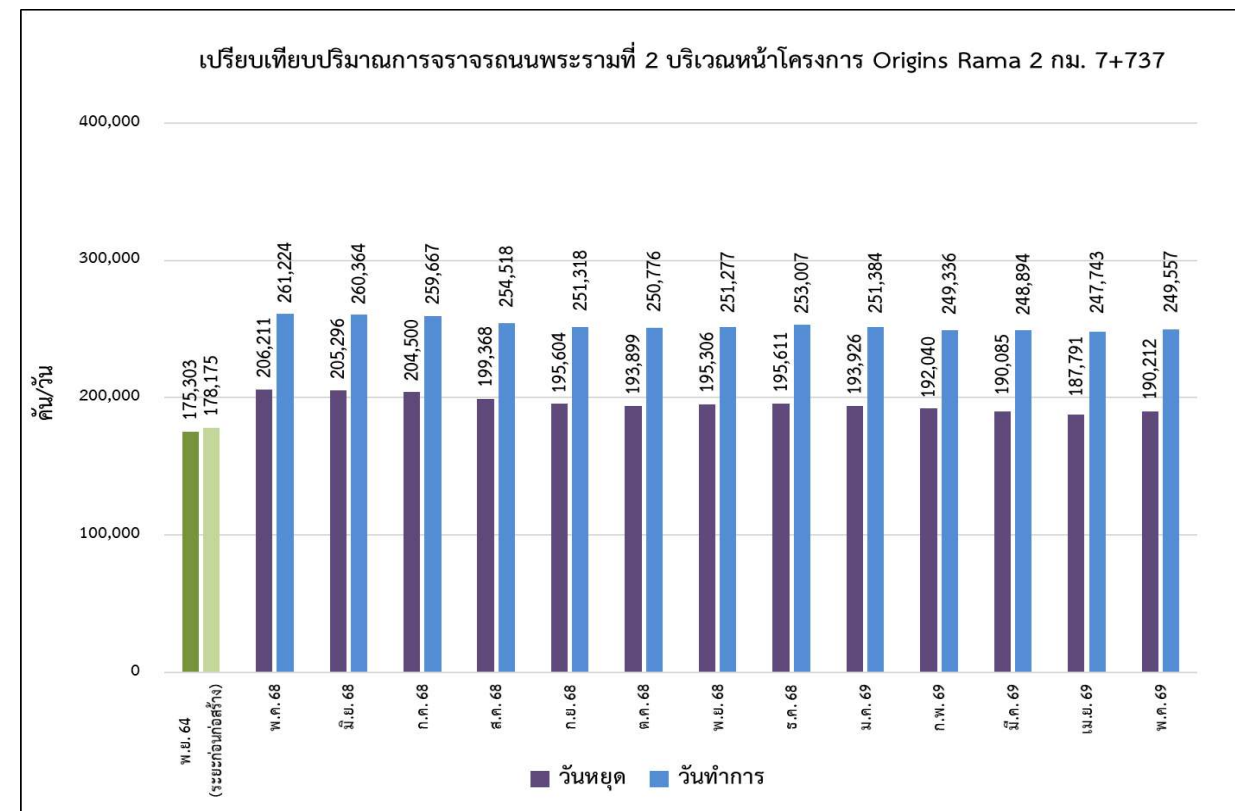
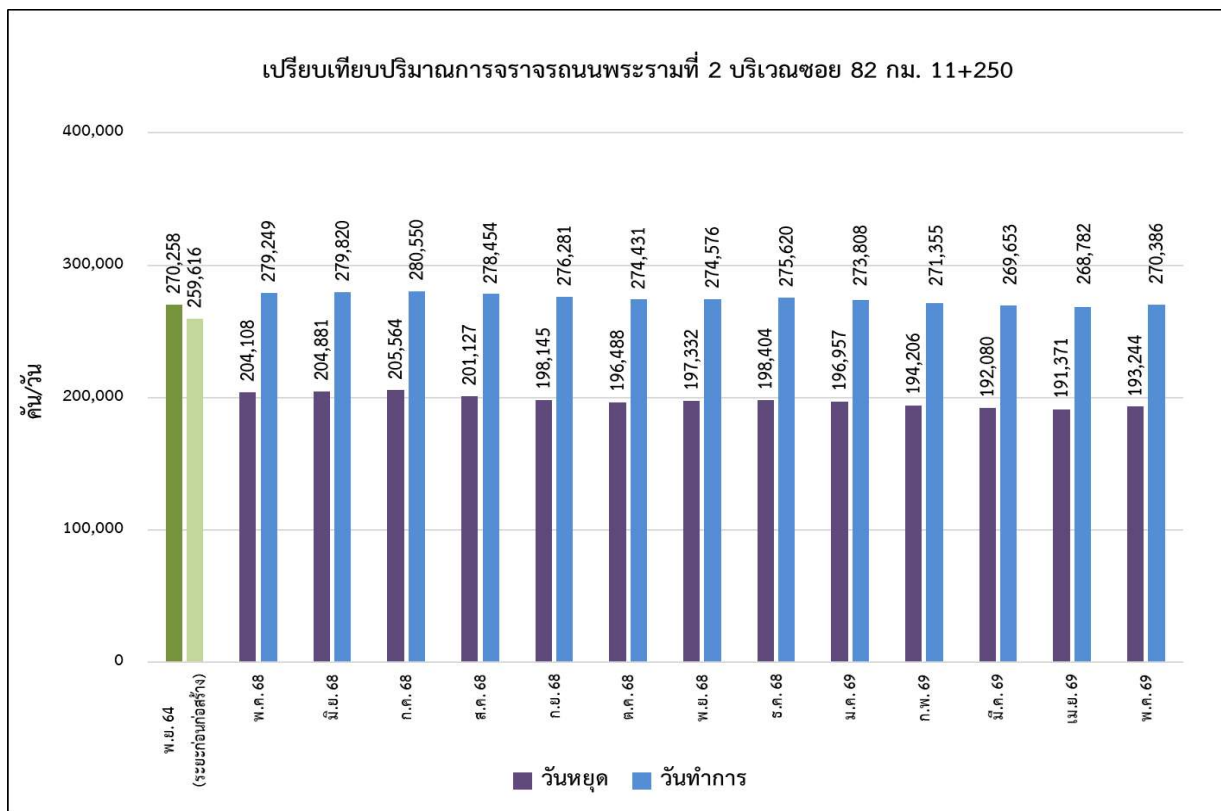


การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนพฤษภาคม 2569

ถนนพระรามที่ 2
 บริเวณหน้าโครงการ Origins Rama 2 กม.7+737
 วันที่ 11 พฤษภาคม 2569 (วันทำการ)



ปริมาณจราจรบริเวณถนนพระรามที่ 2 เดือนพฤศจิกายน 2564 (ก่อนก่อสร้าง) และเดือนพฤษภาคม 2568 – พฤษภาคม 2569



ระเบียบวาระที่ 5 เรื่องเพื่อพิจารณา

ขอความเห็นชอบในหลักการทำงานเปลี่ยนแปลงรูปแบบงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และขอความเห็นชอบในหลักการยกเลิกรายการและเพิ่มรายการงานใหม่ (New Itmes) โดยใช้วงเงินจากประมาณการดำเนินงานคงเหลือของโครงการ (Field Estimate)

ขอความเห็นชอบในหลักการงานเปลี่ยนแปลงรูปแบบงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และขอความเห็นชอบในหลักการยกเลิกรายการและเพิ่มรายการงานใหม่ (New Itmes) โดยใช้วงเงินจากประมาณการดำเนินงานคงเหลือของโครงการ (Field Estimate)

C1, C2

ที่ ศค ๐๖๐๘๐/บ./๙๔

๒๕ มกราคม ๒๕๖๖



กระทรวงมหาดไทย
 กรมการปกครอง
 กรุงเทพมหานคร ๑๐๑๐๐

๒๕ มกราคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขอให้ปรับเปลี่ยนแก้ไขแบบไฟฟ้าแสงสว่าง

เรียน ผู้ว่าการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑.แบบร่างไฟฟ้าแสงสว่าง กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท จำนวน ๑ ชุด

ด้วยแขวงทางหลวงธนบุรี กรมทางหลวง ขอให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทย พิจารณาปรับเปลี่ยนรูปแบบการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงหมายเลข ๓๕ สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม ๒) ตอนทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เลี้ยว ตอน ๓ นั้น

ด้วย โครงการก่อสร้างทางยกระดับ ตอน ๑ - ๓ ของกรมทางหลวงได้ดำเนินการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างตามแบบแปลนแบบร่างแนบมาพร้อมนี้ ดังนั้นขอให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทยพิจารณาและปรับเปลี่ยนการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างให้เป็นไปในรูปแบบเดียวกันกับของกรมทางหลวงซึ่งอยู่บนทางหลวงหมายเลขเดียวกันและจุดเชื่อมต่อกัน หากผลดำเนินการเป็นต้นไปขอให้ท่านแจ้งแขวงทางหลวงธนบุรีทราบต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายเกรียงไกร เศษไยปรการ)
 ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงธนบุรี

ที่ ๙๔/๒๕๖๖ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

เรียน ผู้จัดการโครงการ
 ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

เพื่อโปรดตรวจสอบแจ้งผู้รับจ้างสัญญาที่ ๑ และสัญญาที่ ๒ ดำเนินการปรับเปลี่ยนการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ตามที่แขวงทางหลวงธนบุรีแจ้งมา และแจ้งผลการดำเนินการให้การทางพิเศษฯ ทราบต่อไปด้วย

(นายชาติ สันศิริ)
 รองผู้อำนวยการก่อสร้างและบำรุงรักษา
 ผู้อำนวยการโครงการ
 โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอก
 กรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

แขวงทางหลวงธนบุรี กรมทางหลวง (ทล.) ได้มีหนังสือเลขที่ ศค ๐๖๐๘๐/บ./๙๔ ลงวันที่ 25 มกราคม 2566 เรื่องขอให้ กทพ. พิจารณาปรับเปลี่ยนรูปแบบการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างของโครงการฯ ให้เป็นไปในรูปแบบเดียวกับ ทล. ซึ่งอยู่บนทางหลวงหมายเลขเดียวกันและจุดเชื่อมต่อกัน ทั้งนี้ การทางพิเศษฯ ได้มีหนังสือเลขที่ ผกท./๑๗๐ ลงวันที่ 7 กุมภาพันธ์ 2566 ให้ผู้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ตรวจสอบและแจ้งผู้รับจ้างดำเนินการเปลี่ยนแปลงตามที่แขวงทางหลวงธนบุรีแจ้งมา

[illegible][illegible][illegible]

มติที่ประชุม ๑. ให้ กทพ. พิจารณายกเล็กรูปแบบการติดตั้งโคม Floodlight ขนาด ๔๐๐ วัตต์ บนโครงสร้าง Parapet บนทางพิเศษฯ ในงานส่วนที่ ๑ ของ กทพ. ตามรูปแบบของสัญญาฯ เพื่อส่องสว่างในพื้นที่ช่องทางคู่ขนาน (Frontage Road) เนื่องจากไม่เป็นไปในรูปแบบเดียวกันกับของกรมทางหลวง และแขวงฯ ไม่สามารถเข้าดำเนินการซ่อมแซมหรือบำรุงรักษาอุปกรณ์ได้เนื่องจากข้อจำกัดด้านเครื่องจักรในการปฏิบัติงาน และเห็นชอบให้ปรับเปลี่ยนรูปแบบการติดตั้งโคมไฟส่องสว่างใหม่ โดยทำการติดตั้งโคมไฟ ขนาด ๒๕๐ วัตต์ บนเสาคอนกรีตของ กพน. บริเวณทางเท้าที่มีอยู่เดิมทดแทน

๒. ให้ กทพ. นำส่งรูปแบบและรายละเอียดการติดตั้งและตัดบรจระบบไฟฟ้า เพื่อติดตั้งโคมไฟ ขนาด ๒๕๐ วัตต์ บนเสาไฟฟ้าคอนกรีตเดิมของ กพน. ให้แขวงฯ เพื่อเป็นผู้ประสานส่งหนังสือขออนุญาตให้หน่วยงานไฟฟ้าของ กพน. เป็นผู้ดำเนินการติดตั้งโคมไฟหรือติดตั้งเสาไฟฟ้าเพิ่มเติม โดย กทพ. จะเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานดังกล่าวให้แก่ กพน. ต่อไป

๓. ให้ กทพ. พิจารณาปรับเปลี่ยนกำลังของหลอดไฟฟ้ายบริเวณช่องทางหลัก (Main Road) ในส่วนงานที่ ๑ - ๓ ตามรูปแบบในสัญญาฯ ของ กทพ. จากเดิม ๒๕๐ วัตต์ เปลี่ยนเป็น ๔๐๐ วัตต์ เพื่อให้มีค่าความส่องสว่างมากขึ้น ครอบคลุมพื้นที่ของจราจรทั้ง ๔ ช่องทาง บนถนนสายหลัก และป้องกันปัญหาค่าความสว่างลดลงเมื่อช่วงท่างระหว่างเสา (Pier-to-Pier) ในแต่ละดับมีระยะมากขึ้น อีกทั้งเพื่อให้สอดคล้องและเป็นไปในรูปแบบเดียวกันกับของกรมทางหลวงด้วย

รายงานการประชุมเรื่องการพิจารณาแนวทางการปรับเปลี่ยนแก้ไขแบบไฟฟ้าแสงสว่าง
โครงการฯ สัญญาที่ 1 และสัญญาที่ 2

ขอความเห็นชอบในหลักการทำงานเปลี่ยนแปลงรูปแบบงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และขอความเห็นชอบในหลักการยกเลิกรายการ และเพิ่มรายการงานใหม่ (New Itmes) โดยใช้วงเงินจากประมาณการดำเนินงานคงเหลือของโครงการ (Field Estimate)

งานด้านผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑

ที่ RDOE/EXAT/C1-437

๒๒ มิถุนายน ๒๕๖๖

เรื่อง ขอส่งรูปแบบงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง สำหรับ At-Grade บริเวณถนนพระรามที่ ๒ สัญญาที่ ๑ ซึ่งปรับแก้ให้เป็นรูปแบบเดียวกับกรมทางหลวง

โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑

เรียน ผู้อำนวยการโครงการ

โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

อ้างถึง ๑. สัญญาจ้างงานก่อสร้าง เลขที่ ๖๕๐๐๐๐๐๐๒ ลงวันที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๖๔

๒. หนังสือ กพท. ที่ ผทพ/๖๖๔๔ ลงวันที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๖๖

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. รูปแบบงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง สำหรับ At-Grade บริเวณถนนพระรามที่ ๒ (สอดคล้องตามรูปแบบเดียวกับกรมทางหลวง)

๒. คู่มือลักษณะและข้อกำหนดรายละเอียดการก่อสร้าง (Specifications) บทที่ ๑๐.๓ และ ๑๐.๔

ตามอ้างถึง กพท.ทศ.๓๓ มีหนังสือแจ้งให้ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ แจ้งผู้จัดทำเอกสารเรื่อง งานเปลี่ยนแปลงแก้ไขการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างสำหรับ At-Grade บริเวณถนนพระรามที่ ๒ ให้เป็นรูปแบบ เดียวกันกับกรมทางหลวงตามความเห็นของเขตทางหลวงบุรีรัมย์

ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ได้ประสานผู้รับจ้างสำรวจระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ตามแนวสายทางบริเวณถนนพระรามที่ ๒ และจัดทำรูปแบบโดยได้ปรับแก้รูปแบบในสัญญางานติดตั้งไฟฟ้า แสงสว่างสำหรับ At-Grade บริเวณถนนพระรามที่ ๒ ให้เป็นรูปแบบเดียวกับกรมทางหลวงตามคำสั่งการของ กรมทางหลวงฯ เรื่องพร้อมแนบที่ไฟฟ้าแสงสว่างที่จะติดตั้งได้ทางยกระดับเพื่อส่องสว่างให้ถนนสายหลัก (Main Road) และไฟฟ้าแสงสว่างที่จะติดตั้งบนทางเท้าเพื่อส่องสว่างให้ถนนคู่ขนาน (Frontage Road)

ทั้งนี้ ไฟฟ้าแสงสว่างที่จะติดตั้งได้ทางยกระดับเพื่อส่องสว่างให้ถนนสายหลัก (Main Road) ผู้ให้บริการ ควบคุมงานก่อสร้างฯ ได้ปรับแก้รูปแบบจากรูปแบบสัญญาที่ระบุให้ติดตั้งควมใช้หลอดไฟขนาด 1x250 Watt เป็น 1x400 Watt และให้ไฟฟ้าแสงสว่างที่จะติดตั้งบนทางเท้าเพื่อส่องสว่างให้ถนนคู่ขนาน (Frontage Road) ได้ปรับแก้รูปแบบจากรูปแบบสัญญาที่ระบุให้ติดตั้งบนเกาะทางแยก (Separator Island) เป็นติดตั้งบนทางเท้า ขอบถนนพระรามที่ ๒ ซึ่งมีรูปแบบเป็นคอกมีชาวยึดพร้อมหลอดไฟติดตั้งบนเสาไฟฟ้าของกรมทางหลวง โดยโครงการฯ เป็นผู้จัดหา คอก มีชาวยึดพร้อมหลอดไฟและทำให้พื้นผิวทางจะเป็นผู้ติดตั้งและรวบรวมสาย ด้วยงบประมาณของโครงการฯ ตามที่ได้มีการประสานกับกรมทางหลวงเรียบร้อยแล้ว

หน้า ๑/๑

ขอส่งรูปแบบงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง สำหรับ At-Grade บริเวณ ถนนเป็นรูปแบบเดียวกับกรมทางหลวงและเห็นควรประสาน เป็นการ ดังนี้

ให้ทางยกระดับเพื่อส่องสว่างให้ถนนสายหลัก (Main Road) นำส่ง และประมาณการค่าใช้จ่ายด้วย ส่วน ทางเท้าของถนนพระรามที่ ๒ นำส่งรูปแบบเพื่อการไฟฟ้านครหลวง ฯ เป็นผู้จัดหา คอก มีชาวยึดพร้อมหลอดไฟและทำให้พื้นผิวทางจะเป็นผู้ติดตั้งและรวบรวมสาย

ขอเสนอและดำเนินการขึ้น ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ จะ ดำเนินการ

ขอแสดงความนับถือ

(นามสมมุติ วีระกิจพาณิชย์)

ผู้จัดการโครงการ

ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง

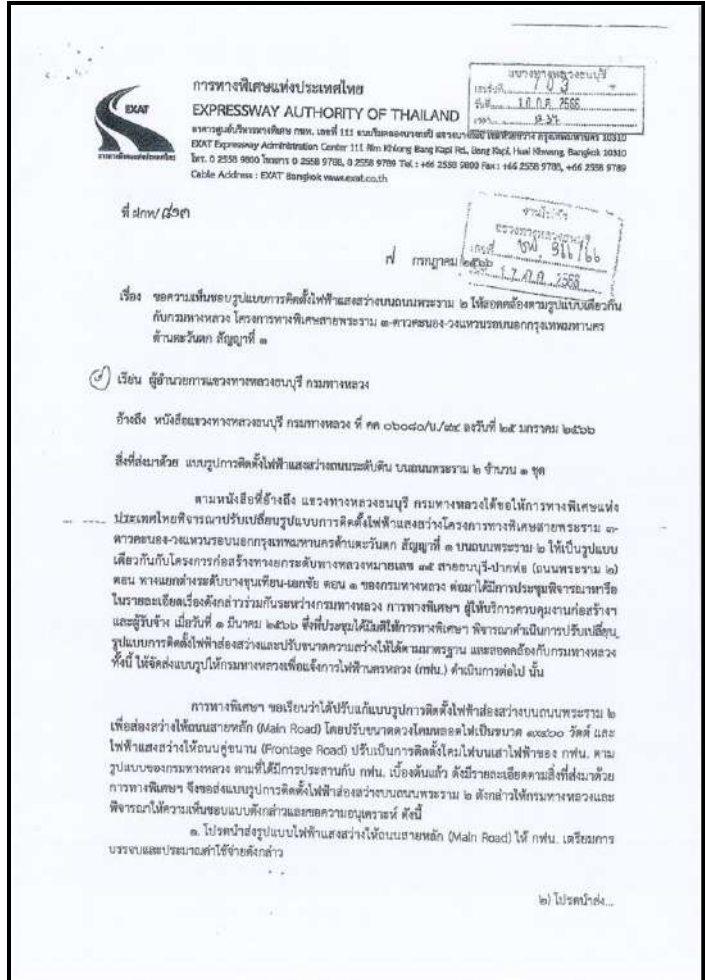
โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอก กรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

หน้า ๒/๒

ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ มีหนังสือเลขที่ RDOE/EXAT/C1-437 ลงวันที่ 26 มิถุนายน 2566 เรื่องขอส่งรูปแบบงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง สำหรับ At-Grade บริเวณถนนพระรามที่2 สัญญาที่1 ซึ่งปรับแก้เป็นรูปแบบเดียวกับกรมทางหลวงทั้ง ถนนสายหลัก (Main Road) และถนนคู่ขนาน (Frontage Road) ดังนี้

1. ไฟฟ้าแสงสว่างที่จะติดตั้งได้ทางยกระดับเพื่อส่องสว่างให้ถนนหลัก (Main Road) ปรับแก้รูปแบบสัญญาเดิม 1x250 Watt เป็น 1x400 Watt
2. ไฟฟ้าแสงสว่างที่ติดตั้งบนทางเท้าเพื่อส่องสว่างให้ถนนคู่ขนาน (Frontage Road) ได้ปรับแก้จากรูปแบบสัญญาที่ระบุให้ติดตั้งบนเกาะทางแยก (Separator Island) เป็นติดตั้งบนทางเท้าพระราม 2 ซึ่งมีรูปแบบเป็นคอกมีชาวยึด พร้อมหลอดไฟติดตั้งบนเสาไฟฟ้าของ กพท.

ขอความเห็นชอบในหลักการทำงานเปลี่ยนแปลงรูปแบบงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และขอความเห็นชอบในหลักการยกเลิกรายการ และเพิ่มรายการงานใหม่ (New Itmes) โดยใช้วงเงินจากประมาณการดำเนินงานคงเหลือของโครงการ (Field Estimate)



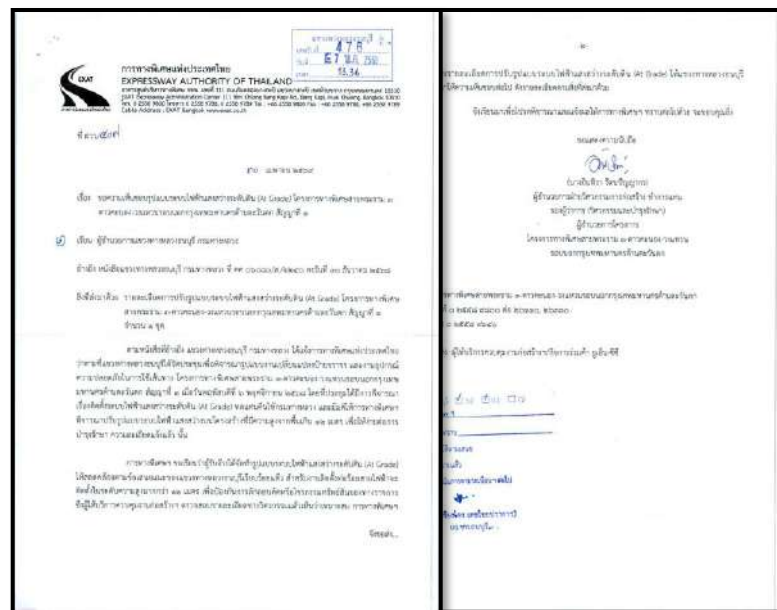
การทางพิเศษฯ มีหนังสือเลขที่ ผท./๘๑๓ ลงวันที่ 7 กรกฎาคม 2566 เรื่องขอความเห็นชอบรูปแบบการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนถนนพระราม2 ให้สอดคล้องตามรูปแบบเดียวกันกับกรมทางหลวงและขอความอนุเคราะห์ดังนี้

1. โปรดนำส่งรูปแบบไฟฟ้าแสงสว่างถนนสายหลัก (Main Road) ให้ กฟน. เตรีียมการบรรจุและประมาณการค่าใช้จ่ายดังกล่าว
2. โปรดนำส่งรูปแบบไฟฟ้าแสงสว่างถนนคู่ขนาน (Frontage Road) ให้ กฟน. สํารวจเตรียมการติดตั้งและบรรจุ โดย กทพ. จะเป็นผู้จัดหาโคม ขายึด พร้อมหลอดไฟส่งมอบให้ กฟน. เป็นผู้ติดตั้งและประมาณการค่าใช้จ่ายดังกล่าวต่อไป

ขอความเห็นชอบในหลักการทำงานเปลี่ยนแปลงรูปแบบงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และขอความเห็นชอบในหลักการยกเลิกรายการ และเพิ่มรายการงานใหม่ (New Itmes) โดยใช้วงเงินจากประมาณการดำเนินงานคงเหลือของโครงการ (Field Estimate)

แขวงทางหลวงธนบุรี กรมทางหลวง มีหนังสือเลขที่ คค ๐๖๐๘๐/ส./๑๘๓๘ ลงวันที่ 18 ธันวาคม 2567 เรื่องขอให้โครงการฯ สัญญาที่ 1 พิจารณาค่าใช้จ่ายในการบรรจบไฟฟ้าสาธารณะตามหนังสือ กพน. เขตราชบุรีบูรณะ หนังสือเลขที่ มท. ๕๒๖๘/๒๑.๒๑๖/๒๕๖๗ ลงวันที่ 12 พฤศจิกายน 2567 โดยมีค่าใช้จ่ายเป็นเงิน 979,120.00 บาท รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ซึ่ง กทพ. ได้มีหนังสือเลขที่ ฝวว/๓๖ ลงวันที่ 13 มกราคม 2568 แจ้งให้ผู้ควบคุมงานก่อสร้างฯ ตรวจสอบและแจ้งผู้รับจ้างสัญญา 1 ดำเนินการตามที่แขวงทางหลวงธนบุรีแจ้งมา

แขวงทางหลวงธนบุรี กรมทางหลวง มีหนังสือเลขที่ คค ๐๖๐๘๐/ส./๘๙๒ ลงวันที่ 6 พฤษภาคม 2568 เรื่องขอยืนยันราคาค่าใช้จ่ายในการบรรจบไฟฟ้าสาธารณะ โครงการฯ สัญญาที่ 1 ตามหนังสือ กพน. เขตบางขุนเทียน หนังสือเลขที่ มท. ๕๒๗๐/๒๑.๔๑๙/๒๕๖๗ ลงวันที่ 4 กันยายน 2567 โดยมีค่าใช้จ่ายเป็นเงิน 1,266,930.00 บาท รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ซึ่ง กทพ. ได้มีหนังสือเลขที่ ฝวว/๒๓๔ ลงวันที่ 7 มีนาคม 2568 แจ้งให้ผู้ควบคุมงานก่อสร้างฯ ตรวจสอบและแจ้งผู้รับจ้างสัญญา 1 ดำเนินการตามที่แขวงทางหลวงธนบุรีแจ้งมา



การทางพิเศษฯ มีหนังสือเลขที่ ฝวว/407 ลงวันที่ 30 เมษายน 2569 เรื่องขอจัดส่งรายละเอียดการปรับปรุงแบบระบบไฟฟ้าแสงสว่างระดับดิน (At-Grade) ให้แขวงทางหลวงธนบุรี เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบ



แขวงทางหลวงธนบุรี กรมทางหลวง มีหนังสือเลขที่ คค ๐๖๐๘๐/ส./๑๐๔๙ ลงวันที่ 11 มิถุนายน 2569 เรื่อง ทล. ได้พิจารณารูปแบบระบบไฟฟ้าแสงสว่างระดับดิน (At-Grade) แล้วไม่ขัดข้องเป็นตามรูปแบบที่เสนอ

[illegible]

ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ มีหนังสือเลขที่ RDOE/EXAT/C1-1405 ลงวันที่ 12 มิถุนายน 2569 เรื่องขออนุมัติเปลี่ยนแปลงรูปแบบงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และขออนุมัติรายการงานใหม่ (New Items) ตามเงื่อนไขทั่วไปของสัญญา ข้อ 1.1.3.2 “การเปลี่ยนแปลงแบบ หรือลักษณะของงาน” และขออนุมัติยกเลิกรายการงาน เนื่องจากไม่มีความจำเป็นต่อความสมบูรณ์ของงานจากผลของการเปลี่ยนแปลง ตามเงื่อนไขทั่วไปข้อ 1.1.7.6 “รายการงานที่ถูกยกเลิก” เพื่อให้สอดคล้องกับงานเปลี่ยนแปลงของโครงการฯ ตามหนังสือผู้รับจ้าง หนังสือเลขที่ UN-CC/CSC/EXR3-1/012/01/OE69/052802 ลงวันที่ 28 พฤษภาคม 2569

ขอความเห็นชอบในหลักการทำงานเปลี่ยนแปลงรูปแบบงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และขอความเห็นชอบในหลักการยกเลิกรายการ และเพิ่มรายการงานใหม่ (New Itmes) โดยใช้วงเงินจากประมาณการดำเนินงานคงเหลือของโครงการ (Field Estimate)

ตามมติที่ประชุมร่วมระหว่าง กรมทางหลวง (ทล.) การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ และผู้รับจ้าง กทพ. ได้พิจารณาปรับเปลี่ยนรูปแบบไฟฟ้าแสงสว่างโครงการฯ สัญญาที่ 1 รายละเอียดดังนี้

1. การเปลี่ยนแปลงรูปแบบการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างสำหรับส่องสว่างในพื้นที่ช่องทางคู่ขนาน (Frontage Road) โดยทำการติดตั้งไฟกิ่งขนาด 250 วัตต์บนเสาคอนกรีตของ กพน. บริเวณทางเท้าที่มีอยู่เดิมทดแทน เพื่อให้เป็นรูปแบบเดียวกับกรมทางหลวงโดย กพน. เป็นผู้ดำเนินการติดตั้งโคมไฟกิ่ง และ กทพ. จะเป็นผู้จัดหาโคมไฟกิ่งและรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานดังกล่าวให้แก่ กพน. การดำเนินการดังกล่าวจำเป็นต้องพิจารณารายการงานเพื่อการเบิกจ่ายให้สอดคล้องกับการเปลี่ยนแปลงงาน ดังนี้

ก. ยกเลิกรายการงานใบแจ้งปริมาณงานและราคา (Bill of Quantities: BOQ) ลำดับที่ CS 10.2.1 รายการ b) 1x400 w. SHPS. Floodlight type complete with bracket (type E/M-11) จำนวน 180 ชุด ราคาต่อหน่วย 6,459.06 บาท รวมเป็นเงิน 1,169,110.80 บาท รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

ข. ยกเลิกรายการใน BOQ ลำดับที่ CS 10.1.1 รายการ c) Different Level Double Arm 9 m. Pole จำนวน 16 ชุด ราคาต่อหน่วย 19,846.02 บาท รวมเป็นเงิน 317,536.32 บาท รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

ค. ยกเลิกรายการใน BOQ ลำดับที่ CS 10.1.1 รายการ d) Double Arm 9 m. จำนวน 4 ชุด ราคาต่อหน่วย 18,711.97 บาท รวมเป็นเงิน 74,847.88 บาท รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

ง. เพิ่มรายการงานใหม่ (New Items) รายการ “1x250 W. HPS. Street Lighting Type on MEA’s Poles complete with bracket (type E/M-12)” จำนวน 241 ชุด ราคาต่อหน่วย 14,685.44 บาท รวมเป็นเงิน 3,538,191.04 บาท รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

ขอความเห็นชอบในหลักการงานเปลี่ยนแปลงรูปแบบงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และขอความเห็นชอบในหลักการยกเลิกรายการ และเพิ่มรายการงานใหม่ (New Itmes) โดยใช้วงเงินจากประมาณการดำเนินงานคงเหลือของโครงการ (Field Estimate)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาที่เสนอ		หมายเหตุ
				ราคาต่อหน่วย(บาท)	รวม	
CS 10.2	STREET LIGHTING FOR EXSISTING ROAD					
CS 10.2.1	Lighting Fixture complete with HPS. Ballasts, boxes and accessories					
	a) 1x250 w. SHPS. Street Lighttype complete with bracket (type E/M-12)	SET	363	11,936.26	4,332,862.38	
	b) 1x400 w. SHPS. Floodlight type complete with bracket (type E/M-11)	SET	180	6,495.06	1,169,110.80	ยกเลิก ลำดับที่ CS10.2.1 b)
	c) 1x150 w. SHPS. Soffit lighting type complete with bracket (type E/M-10)	SET	108	10,192.92	1,100,833.36	
	d) 1x400 w. HPS. Soffit lighting type complete with bracket (type E/M-10)	SET	14	12,337.18	172,720.52	
CS 10.2.2	Safety Switch (NEMA3R) complete with fuse, ground and accessories at MEA's Pole					
	a) 3P, 60A, 600V	SET	8	18,061.09	144,488.72	
	b) 3P, 100A, 600V	SET	2	28,770.72	57,541.44	
CS 10.2.3	Supply Pillar with Concrete foundation, CB, photo switches, timer, contactors, ground and accessories.	SET	10	189,497.72	1,894,977.20	
CS 10.2.4	Cable complete with compound, splices and accessories.					
	a) 1/C-35 SQ.MM.NYY	m.	9,000	201.74	1,815,660.00	
	b) 1/C-25 SQ.MM.NYY	m.	2,352	153.64	361,361.28	
	c) 1/C-16 SQ.MM.NYY	m.	16,992	110.13	1,871,328.96	
	d) 1/C-10 SQ.MM.NYY	m.	59,520	83.36	4,961,587.20	
	e) 16 SQ.MM 60227 IEC 01	m.	21,426	87.75	1,880,131.50	
	f) Accessories.	LS	1	544,511.78	544,511.78	
CS 10.2.5	Conduit completed with fittings, boxes, supports and accessories.					
	a) DIA.40mm.PVC	m.	1,759	82.64	145,363.76	
	b) DIA.55mm.PVC	m.	1,265	104.12	131,711.80	
	c) DIA.65mm.PVC	m.	909	113.79	103,435.11	
	d) DIA.40mm.IMC	m.	9,994	135.55	1,354,686.70	
	e) DIA.55mm.IMC	m.	4,623	295.62	1,366,651.26	
	f) DIA.65mm.IMC	m.	3,985	521.13	2,076,703.05	
	g) DIA.100mm.RSC	m.	897	1,387.70	1,244,766.90	
	h) Accessories.	LS	1	642,330.51	642,330.51	

ใบแจ้งปริมาณงานและราคา (Bill of Quantities)

ขอความเห็นชอบในหลักการงานเปลี่ยนแปลงรูปแบบงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และขอความเห็นชอบในหลักการยกเลิกรายการ และเพิ่มรายการงานใหม่ (New Itmes) โดยใช้เงินจากประมาณการดำเนินงานคงเหลือของโครงการ (Field Estimate)

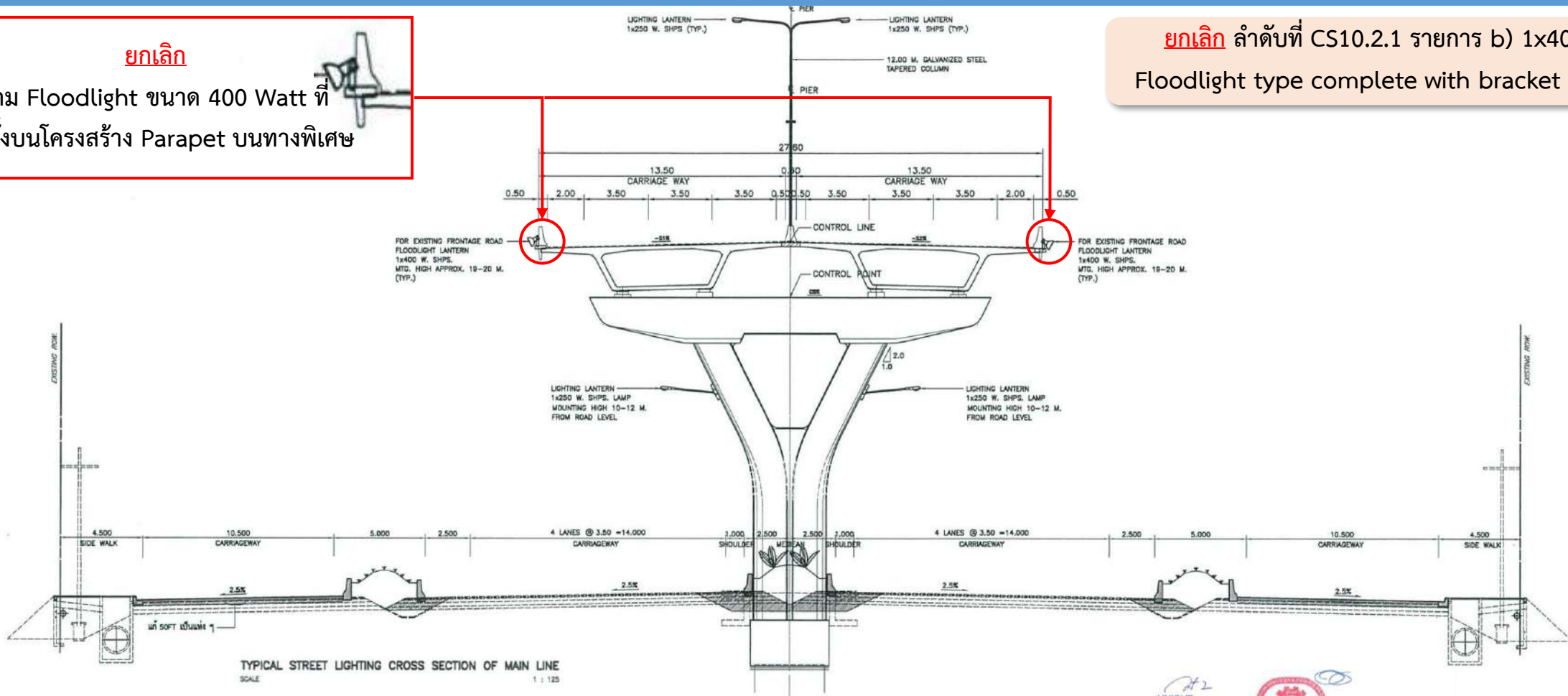
ยกเลิก

โคม Floodlight ขนาด 400 Watt ที่ติดตั้งบนโครงสร้าง Parapet บนทางพิเศษ



ยกเลิก ลำดับที่ CS10.2.1 รายการ b) 1x400 W. SHPS.

Floodlight type complete with bracket (type E/M-11)



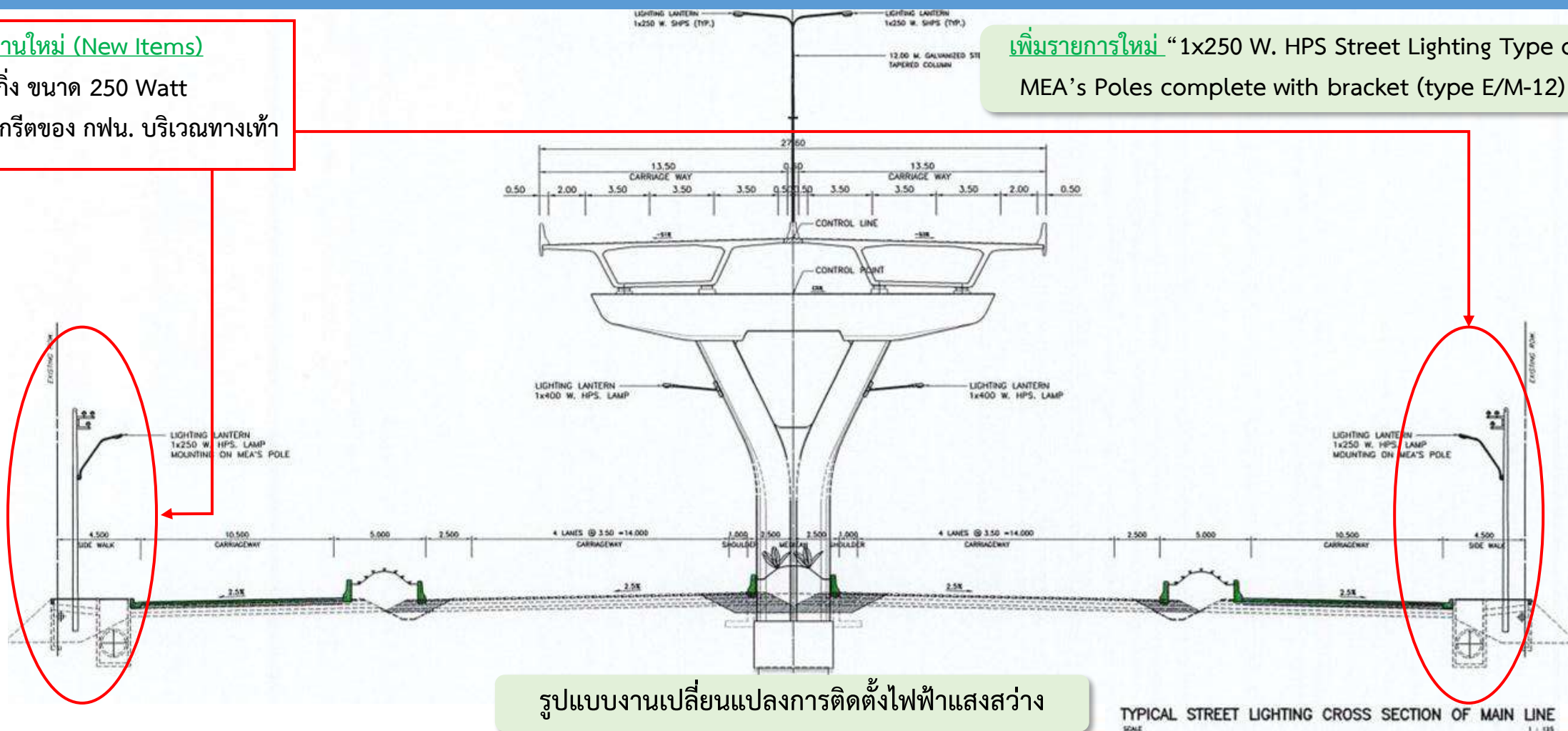
รูปแบบตามสัญญาการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง

ขอความเห็นชอบในหลักการงานเปลี่ยนแปลงรูปแบบงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และขอความเห็นชอบในหลักการยกเลิกรายการ และเพิ่มรายการงานใหม่ (New Itmes) โดยใช้วงเงินจากประมาณการดำเนินงานคงเหลือของโครงการ (Field Estimate)

รายการงานใหม่ (New Items)

โคมไฟกิ่ง ขนาด 250 Watt
 ติดตั้งบนเสาคอนกรีตของ กฟน. บริเวณทางเท้า

เพิ่มรายการใหม่ “1x250 W. HPS Street Lighting Type on MEA’s Poles complete with bracket (type E/M-12)”



รูปแบบงานเปลี่ยนแปลงการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง

TYPICAL STREET LIGHTING CROSS SECTION OF MAIN LINE
 SCALE 1:100

ขอความเห็นชอบในหลักการงานเปลี่ยนแปลงรูปแบบงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และขอความเห็นชอบในหลักการยกเลิกรายการ และเพิ่มรายการงานใหม่ (New Itmes) โดยใช้วงเงินจากประมาณการดำเนินงานคงเหลือของโครงการ (Field Estimate)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาที่เสนอ		หมายเหตุ
				ราคาต่อหน่วย(บาท)	รวม	
CS 10	หมวดที่ 10 : STREET LIGHTING WORKS					
CS 10.1	STREET LIGHTING FOR ELEVATED ROAD					
CS 10.1.1	Lighting Column					
	Round Galvanized Taper Steel Pole completed with brackets, CB, wire, and accessories.					
	a) Single Arm 9 m. Pole	SET	121	17,577.91	2,126,927.11	
	b) Single Arm 11 m. Pole	SET	4	26,650.37	106,601.48	
	c) Different Level Double Arm 9 m. Pole	SET	16	19,846.02	317,536.32	ยกเลิก ลำดับที่ CS10.1.1 c)
	d) Double Arm 9 m. Pole	SET	4	18,711.97	74,847.88	ยกเลิก ลำดับที่ CS10.1.1 d)
	e) Double Arm 12 m. Pole	SET	160	35,155.82	5,624,931.20	
	f) Post top 14 m. Pole	SET	16	40,826.11	653,217.76	
CS 10.1.2	Lighting Concrete Foundation					
	a) Concrete Foudation for 9 m. Pole (type E/M-2)	SET	141	3,097.37	436,729.17	
	b) Concrete Foudation for 11 m. Pole (type E/M-3)	SET	4	3,097.37	12,389.48	
	c) Concrete Foudation for 14 m. Pole (type E/M-7)	SET	16	34,442.37	551,077.92	
CS 10.1.3	Lighting Fixture complete with HPS. Ballasts and accessories					
	a) 1x250 w. HPS. Street Lighting type	SET	161	8,637.17	1,390,584.37	
	b) 1x250 w. SHPS. Street Lighting type	SET	324	8,763.18	2,839,270.32	
	c) 1x400 w. HPS. Floodlight type	SET	42	6,495.06	272,792.52	
CS 10.1.4	Safety Switch (NEMA3R) complete with fuse, ground and accessories at MEA's Pole					
	a) 3P, 60A, 600V	SET	8	18,061.09	144,488.72	
CS 10.1.5	Supply Pillar with Service Basket on Elevated road, CB, photo switches, timer, contactors, lightning current arrester, overvoltage arrester ground and accessories.	SET	8	217,621.61	1,740,972.88	

ใบแจ้งปริมาณงานและราคา (Bill of Quantities)

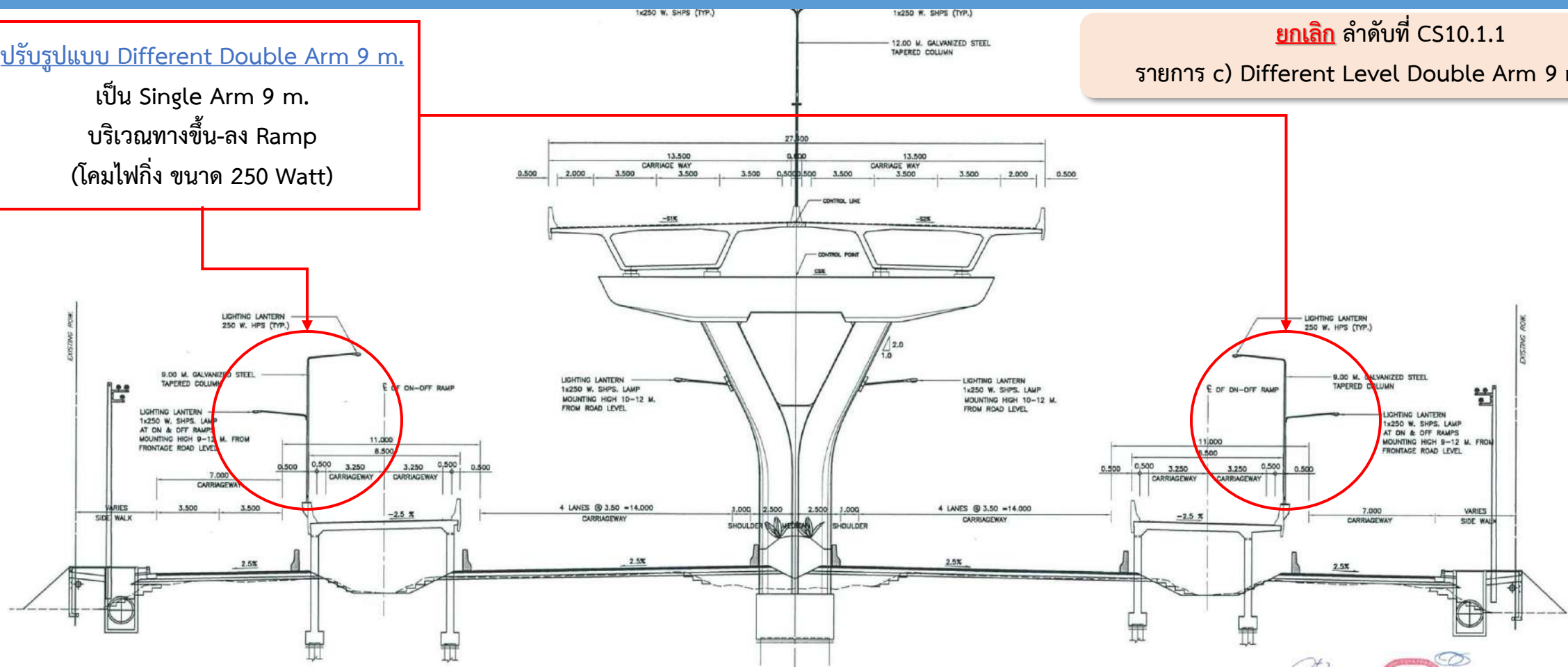
ขอความเห็นชอบในหลักการงานเปลี่ยนแปลงรูปแบบงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และขอความเห็นชอบในหลักการยกเลิกรายการ และเพิ่มรายการงานใหม่ (New Itmes) โดยใช้วงเงินจากประมาณการดำเนินงานคงเหลือของโครงการ (Field Estimate)

ปรับปรุงแบบ Different Double Arm 9 m.

เป็น Single Arm 9 m.
บริเวณทางขึ้น-ลง Ramp
(โคมไฟกิ่ง ขนาด 250 Watt)

ยกเลิก ลำดับที่ CS10.1.1

รายการ c) Different Level Double Arm 9 m. Pole



TYPICAL STREET LIGHTING CROSS SECTION OF ON-OFF RAMP - 2
SCALE 1 : 125

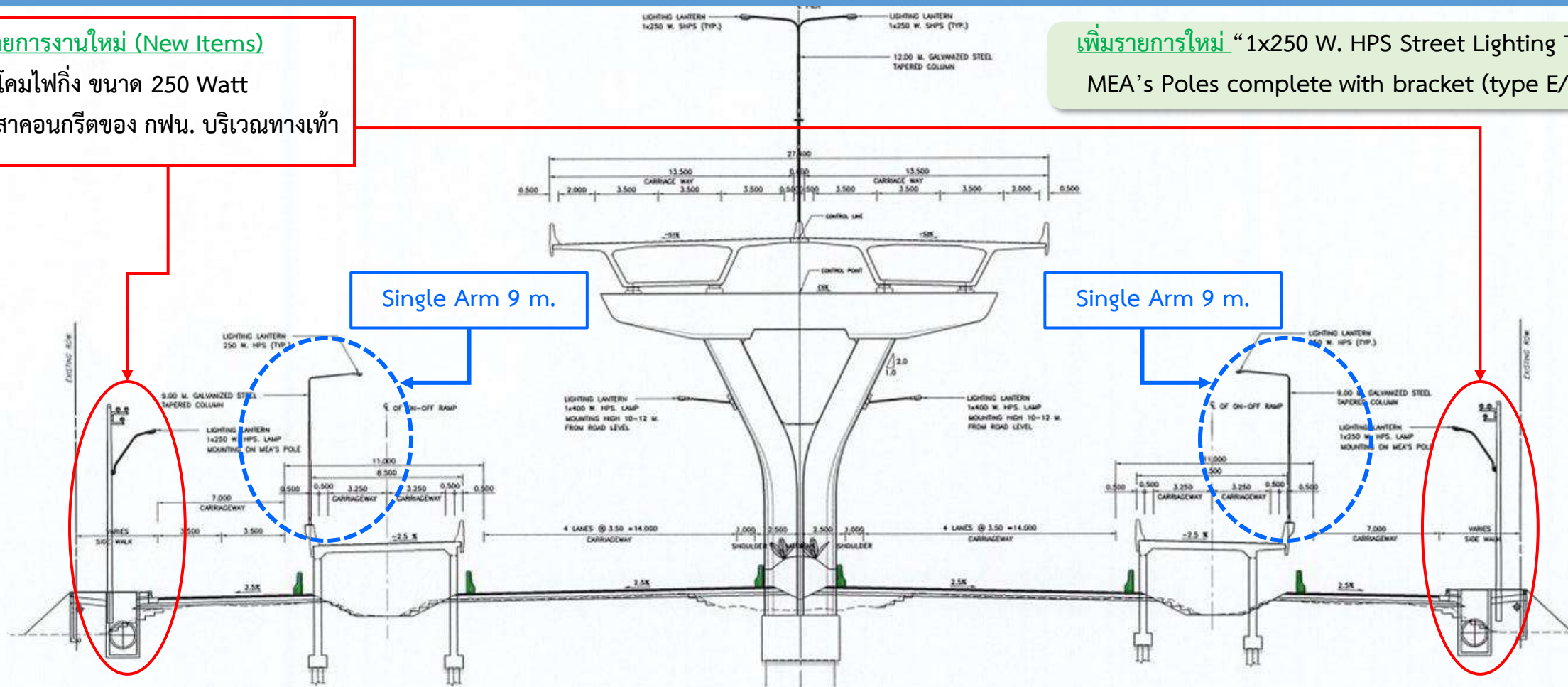
รูปแบบตามสัญญาการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง

ขอความเห็นชอบในหลักการงานเปลี่ยนแปลงรูปแบบงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และขอความเห็นชอบในหลักการยกเลิกรายการและเพิ่มรายการงานใหม่ (New Itmes) โดยใช้วงเงินจากประมาณการดำเนินงานคงเหลือของโครงการ (Field Estimate)

รายการงานใหม่ (New Items)

โคมไฟกิ่ง ขนาด 250 Watt
 ติดตั้งบนเสาคอนกรีตของ กฟน. บริเวณทางเท้า

เพิ่มรายการใหม่ “1x250 W. HPS Street Lighting Type on MEA's Poles complete with bracket (type E/M-12)”



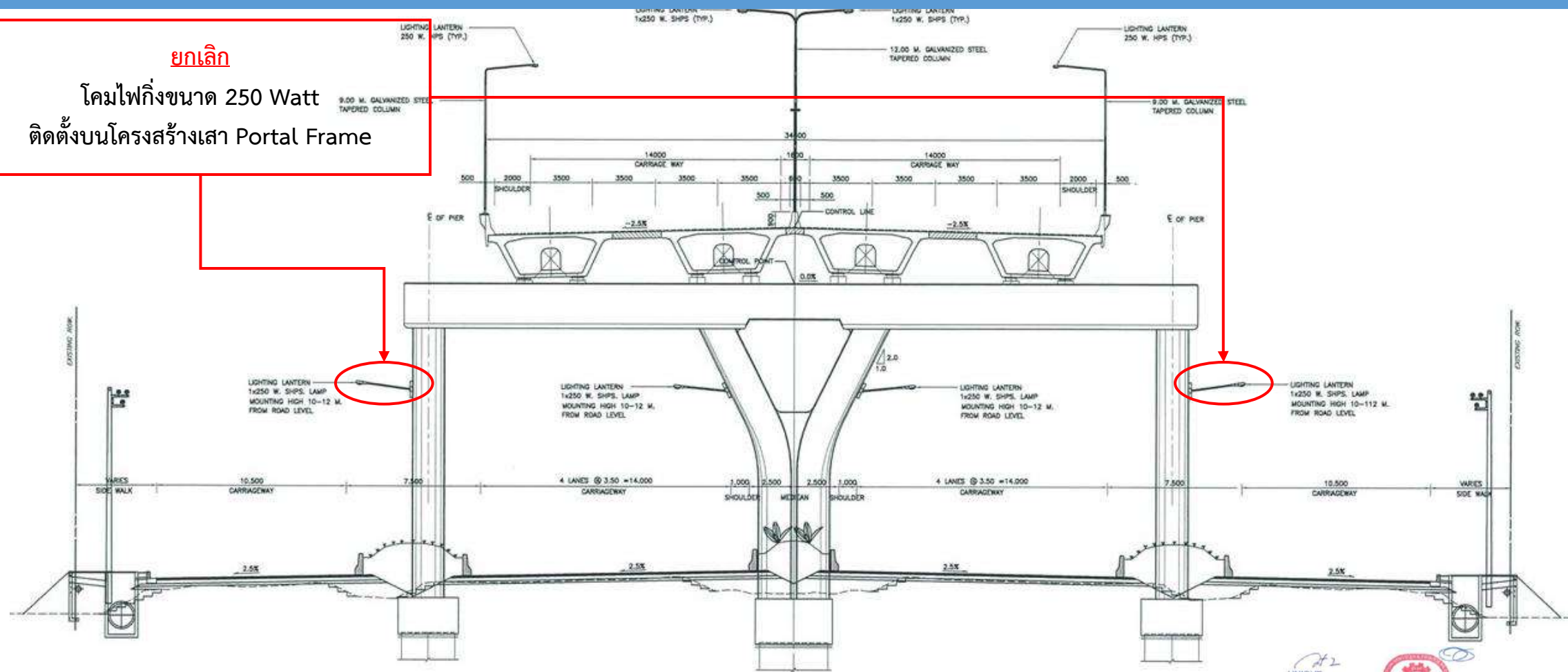
TYPICAL STREET LIGHTING CROSS SECTION OF ON-OFF RAMP - 2
 SCALE 1 : 125

รูปแบบงานเปลี่ยนแปลงการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง

ขอความเห็นชอบในหลักการงานเปลี่ยนแปลงรูปแบบงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และขอความเห็นชอบในหลักการยกเลิกรายการ และเพิ่มรายการงานใหม่ (New Itmes) โดยใช้วงเงินจากประมาณการดำเนินงานคงเหลือของโครงการ (Field Estimate)

ยกเลิก

โคมไฟกิ่งขนาด 250 Watt
 ติดตั้งบนโครงสร้างเสา Portal Frame



TYPICAL STREET LIGHTING CROSS SECTION OF ON-OFF RAMP - 1
 SCALE 1 : 125

รูปแบบตามสัญญาการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง

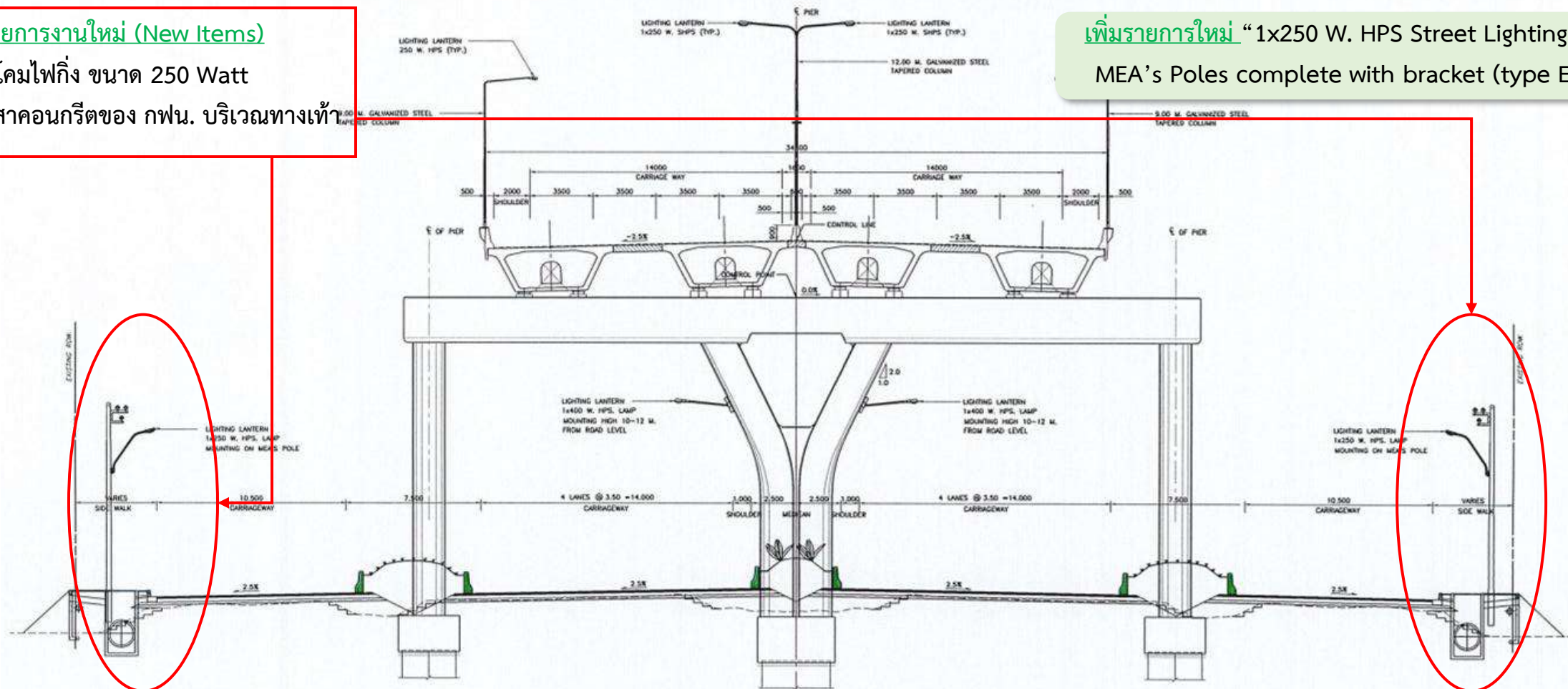
ขอความเห็นชอบในหลักการงานเปลี่ยนแปลงรูปแบบงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และขอความเห็นชอบในหลักการยกเลิกรายการ และเพิ่มรายการงานใหม่ (New Itmes) โดยใช้วงเงินจากประมาณการดำเนินงานคงเหลือของโครงการ (Field Estimate)

รายการงานใหม่ (New Items)

โคมไฟกิ่ง ขนาด 250 Watt

ติดตั้งบนเสาคอนกรีตของ กฟน. บริเวณทางเท้า

เพิ่มรายการใหม่ “1x250 W. HPS Street Lighting Type on MEA’s Poles complete with bracket (type E/M-12)”



TYPICAL STREET LIGHTING CROSS SECTION OF ON-OFF RAMP - 1
SCALE 1 : 125

รูปแบบงานเปลี่ยนแปลงการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง

ขอความเห็นชอบในหลักการทำงานเปลี่ยนแปลงรูปแบบงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และขอความเห็นชอบในหลักการยกเลิกรายการ และเพิ่มรายการงานใหม่ (New Items) โดยใช้วงเงินจากประมาณการดำเนินงานคงเหลือของโครงการ (Field Estimate)

2. การเปลี่ยนแปลงกำลังของหลอดไฟฟ้าของโคมกึ่งที่ติดตั้งบนโครงสร้างเสาทางยกระดับบริเวณช่องทางหลัก (Main Line) จากเดิม 250 Watt เป็น 400 Watt เพื่อให้มีค่าความส่องสว่างมากขึ้นครอบคลุมช่องจราจรทั้ง 4 ช่องทางบนถนนสายหลัก และป้องกันปัญหาค่าความสว่างลดลงเมื่อช่วงห่างระหว่างเสา (Pier to Pier) ในแต่ละต้นมีระยะมากขึ้น อีกทั้งเพื่อให้สอดคล้องและเป็นไปในรูปแบบเดียวกันกับของ ทล. การดำเนินการดังกล่าวจำเป็นต้องพิจารณารายการงานเพื่อเบิกจ่ายให้สอดคล้องกับงานเปลี่ยนแปลงดังนี้

ก. ยกเลิกรายการงานใน BOQ. ลำดับที่ CS10.2.1 รายการ a) 1x250 W. SHPS. Street Lighting type complete with bracket (type E/M-12) จำนวน 363 ชุด ราคาต่อหน่วย 11,936.26 บาท รวมเป็นเงิน 4,332,862.38 บาท รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

ข. เพิ่มรายการงานใหม่ (New Items) รายการ “1x400 W. HPS. Street Lighting Type Complete with Bracket (type E/M-12)” จำนวน 280 ชุด ราคาต่อหน่วย 15,964.68 บาท รวมเป็นเงิน 4,470,110.26 บาท รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

ขอความเห็นชอบในหลักการงานเปลี่ยนแปลงรูปแบบงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และขอความเห็นชอบในหลักการยกเลิกรายการ และเพิ่มรายการงานใหม่ (New Itmes) โดยใช้วงเงินจากประมาณการดำเนินงานคงเหลือของโครงการ (Field Estimate)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาที่เสนอ		หมายเหตุ
				ราคาต่อหน่วย(บาท)	รวม	
CS 10.2	STREET LIGHTING FOR EXSISTING ROAD					
CS 10.2.1	Lighting Fixture complete with HPS, Ballasts, boxes and accessories					
	a) 1x250 w. SHPS. Street Lighting type complete with bracket (type E/M-12)	SET	363	11,936.26	4,332,862.38	
	b) 1x400 w. SHPS. Floodlight type complete with bracket (type E/M-11)	SET	180	6,495.06	1,169,110.80	
	c) 1x150 w. SHPS. Soffit lighting type complete with bracket (type E/M-10)	SET	108	10,192.92	1,100,835.36	
	d) 1x400 w. HPS. Soffit lighting type complete with bracket (type E/M-10)	SET	14	12,337.18	172,720.52	
CS 10.2.2	Safety Switch (NEMA3R) complete with fuse, ground and accessories at MEA's Pole					
	a) 3P, 60A, 600V	SET	8	18,061.09	144,488.72	
	b) 3P, 100A, 600V	SET	2	28,770.72	57,541.44	
CS 10.2.3	Supply Pillar with Concrete foundation, CB, photo switches, timer, contactors, ground and accessories.	SET	10	189,497.72	1,894,977.20	
CS 10.2.4	Cable complete with compound, splices and accessories.					
	a) 1/C-35 SQ.MM.NYY	m.	9,000	201.74	1,815,660.00	
	b) 1/C-25 SQ.MM.NYY	m.	2,352	153.64	361,361.28	
	c) 1/C-16 SQ.MM.NYY	m.	16,992	110.13	1,871,328.96	
	d) 1/C-10 SQ.MM.NYY	m.	59,520	83.36	4,961,587.20	
	e) 16 SQ.MM 60227 IEC 01	m.	21,426	87.75	1,880,131.50	
	f) Accessories.	LS	1	544,511.78	544,511.78	
CS 10.2.5	Conduit completed with fittings, boxes, supports and accessories.					
	a) DIA.40mm.PVC	m.	1,759	82.64	145,363.76	
	b) DIA.55mm.PVC	m.	1,265	104.12	131,711.80	
	c) DIA.65mm.PVC	m.	909	113.79	103,435.11	
	d) DIA.40mm.IMC	m.	9,994	135.55	1,354,686.70	
	e) DIA.55mm.IMC	m.	4,623	295.62	1,366,651.26	
	f) DIA.65mm.IMC	m.	3,985	521.13	2,076,703.05	
	g) DIA.100mm.RSC	m.	897	1,387.70	1,244,766.90	
	h) Accessories.	LS	1	642,330.51	642,330.51	

ยกเลิก ลำดับที่ CS10.2.1 a)

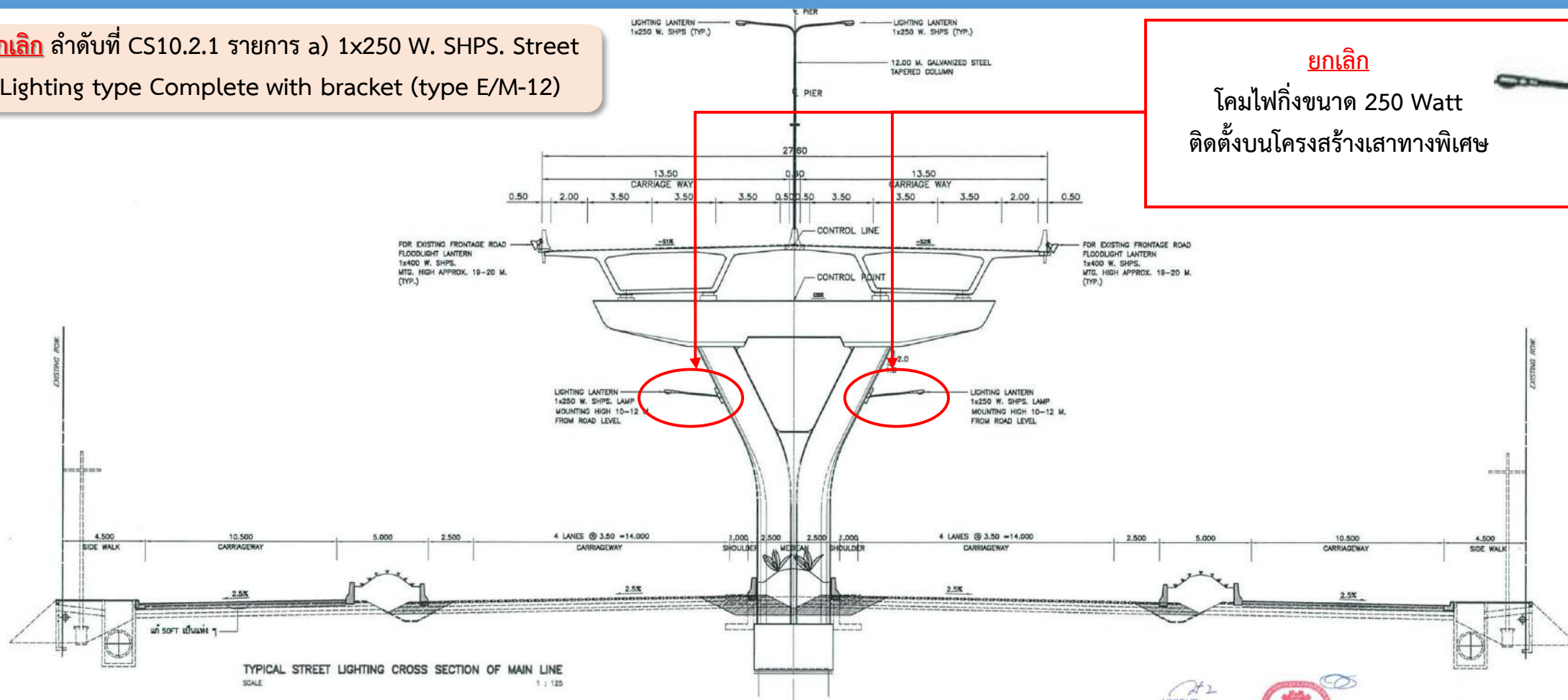
ต้นฉบับ

ใบแจ้งปริมาณงานและราคา (Bill of Quantities)

ขอความเห็นชอบในหลักการงานเปลี่ยนแปลงรูปแบบงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และขอความเห็นชอบในหลักการยกเลิกรายการ และเพิ่มรายการงานใหม่ (New Itmes) โดยใช้เงินจากประมาณการดำเนินงานคงเหลือของโครงการ (Field Estimate)

ยกเลิก ลำดับที่ CS10.2.1 รายการ a) 1x250 W. SHPS. Street Lighting type Complete with bracket (type E/M-12)

ยกเลิก
 โคมไฟกิ่งขนาด 250 Watt
 ติดตั้งบนโครงสร้างเสาทางพิเศษ



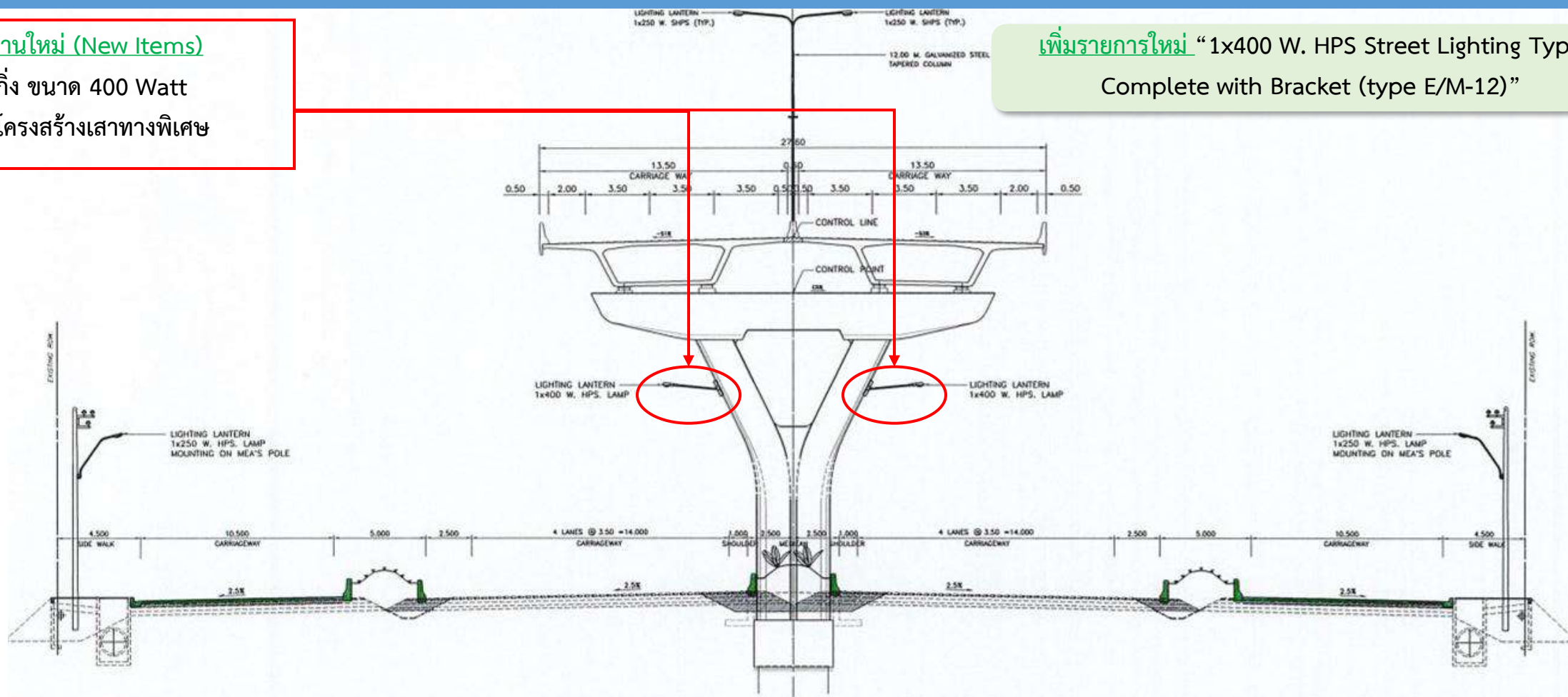
รูปแบบตามสัญญาการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง

ขอความเห็นชอบในหลักการงานเปลี่ยนแปลงรูปแบบงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และขอความเห็นชอบในหลักการยกเลิกรายการ และเพิ่มรายการงานใหม่ (New Itmes) โดยใช้วงเงินจากประมาณการดำเนินงานคงเหลือของโครงการ (Field Estimate)

รายการงานใหม่ (New Items)

โคมไฟกิ่ง ขนาด 400 Watt
 ติดตั้งบนโครงสร้างเสาทางพิเศษ

เพิ่มรายการใหม่ “1x400 W. HPS Street Lighting Type
 Complete with Bracket (type E/M-12)”



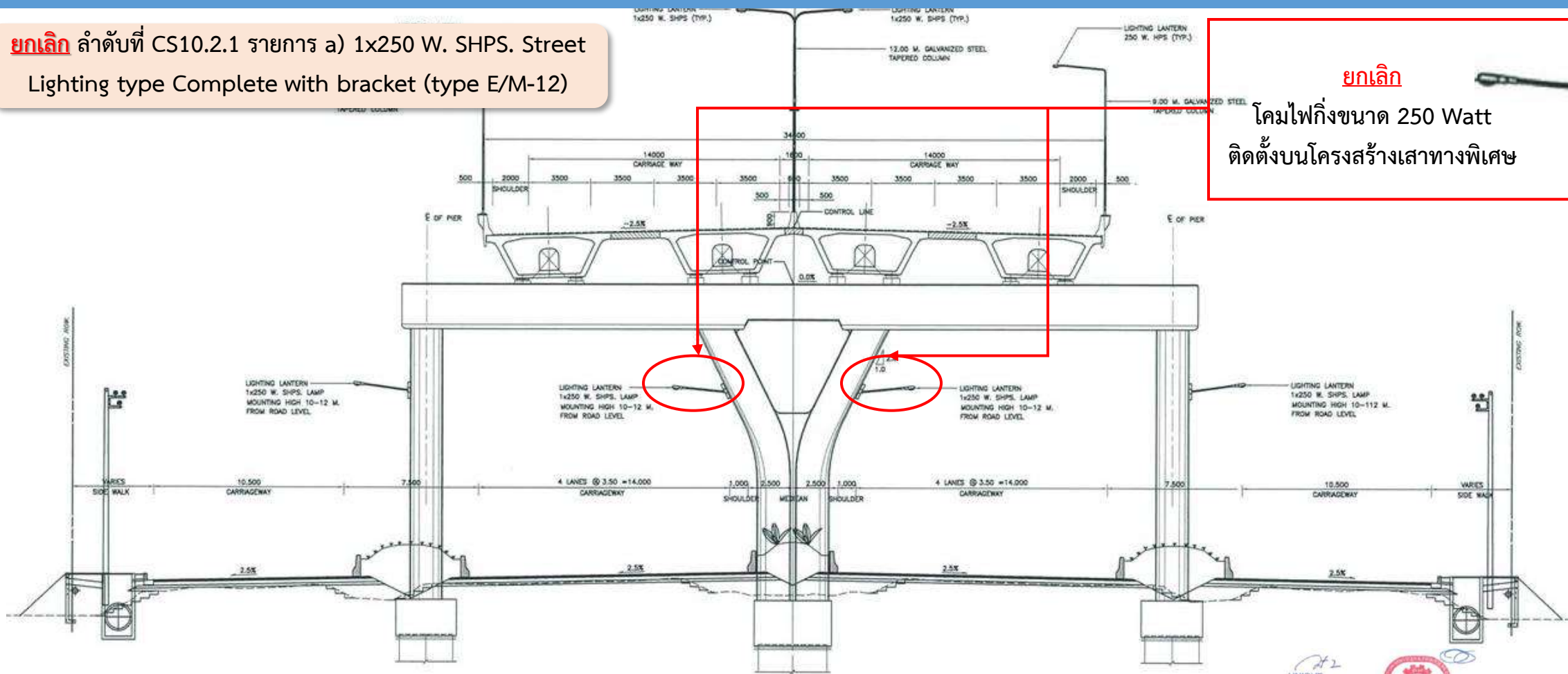
TYPICAL STREET LIGHTING CROSS SECTION OF MAIN LINE
 SCALE 1 : 125

รูปแบบงานเปลี่ยนแปลงการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง

ขอความเห็นชอบในหลักการงานเปลี่ยนแปลงรูปแบบงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และขอความเห็นชอบในหลักการยกเลิกรายการ และเพิ่มรายการงานใหม่ (New Itmes) โดยใช้วงเงินจากประมาณการดำเนินงานคงเหลือของโครงการ (Field Estimate)

ยกเลิก ลำดับที่ CS10.2.1 รายการ a) 1x250 W. SHPS. Street Lighting type Complete with bracket (type E/M-12)

ยกเลิก
 โคมไฟกิ่งขนาด 250 Watt
 ติดตั้งบนโครงสร้างเสาทางพิเศษ



TYPICAL STREET LIGHTING CROSS SECTION OF ON-OFF RAMP - 1
 SCALE 1 : 125

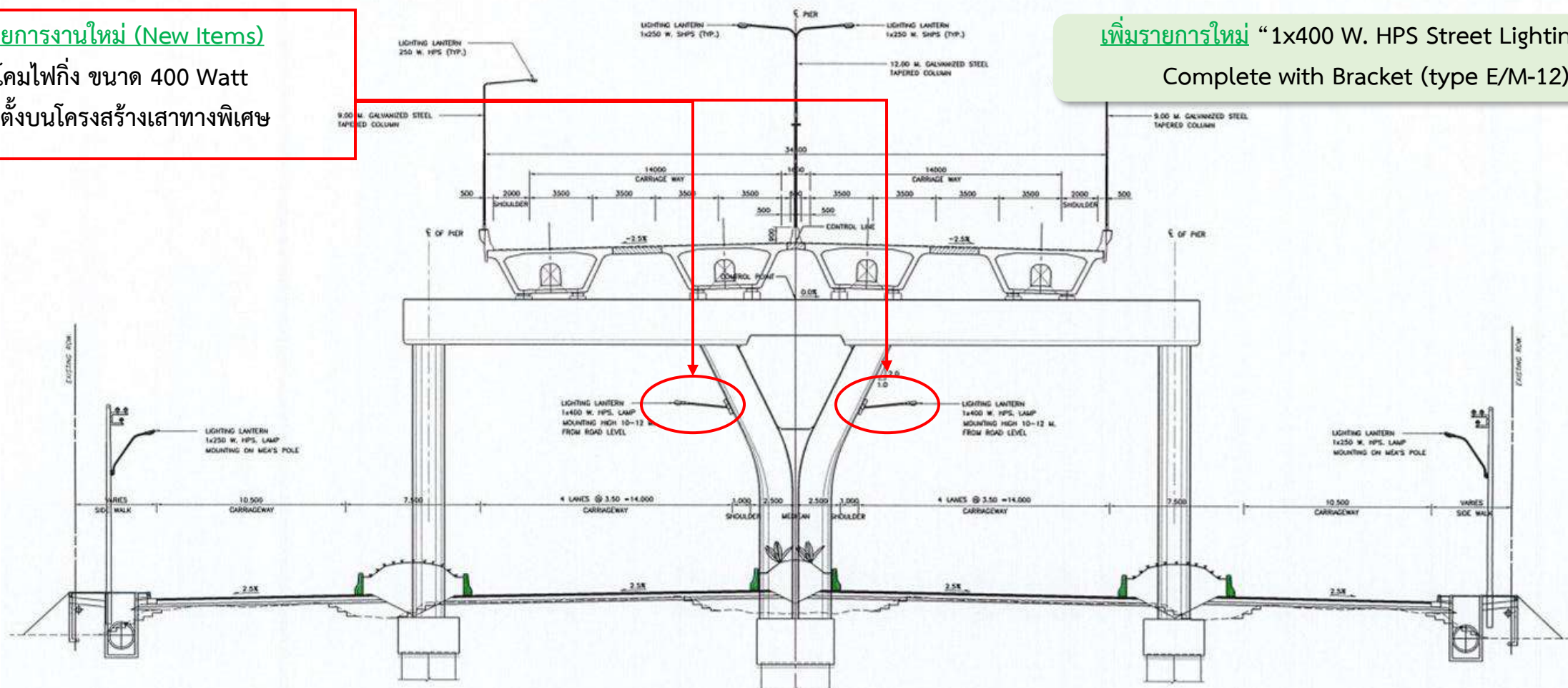
รูปแบบตามสัญญาการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง

ขอความเห็นชอบในหลักการงานเปลี่ยนแปลงรูปแบบงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และขอความเห็นชอบในหลักการยกเลิกรายการ และเพิ่มรายการงานใหม่ (New Itmes) โดยใช้วงเงินจากประมาณการดำเนินงานคงเหลือของโครงการ (Field Estimate)

รายการงานใหม่ (New Items)

โคมไฟกิ่ง ขนาด 400 Watt
 ติดตั้งบนโครงสร้างเสาทางพิเศษ

เพิ่มรายการใหม่ “1x400 W. HPS Street Lighting Type
 Complete with Bracket (type E/M-12)”



TYPICAL STREET LIGHTING CROSS SECTION OF ON-OFF RAMP - 1
 SCALE 1 : 125

รูปแบบงานเปลี่ยนแปลงการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง



การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
EXPRESSWAY AUTHORITY OF THAILAND

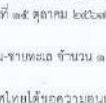
อาคารปฏิบัติการพิเศษ โทร. ๒๕๕1 ๒๒๒1 ถนนพหลโยธิน แขวงบางเขน เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10310
EXAT Expressway Administration Center 111, Phl Chiang Seng Road Rd., Bang Kae, Phat Khwang, Bangkok 10310
โทร. 0 2558 9800 โทรสาร 0 2558 9788, 0 2558 9789 Fax : +66 2558 9800 Fax : +66 2558 9788, +66 2558 9789
Cable Address : EXAT Bangkok www.exat.co.th

CSC - Contract 1

ลำดับเข้า: ๒๒-๒๒๒๒

วันที่ ๒๐/๑๑/๒๕๖๓

ที่ ส่วน ๐๖๗๑



เรื่อง การติดต่อการขอขออนุญาตเข้าใช้ถนนพิเศษของยานยนต์ โครงการทางพิเศษ
สายพระราม ๓ - ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๓

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานโยธา กรุงเทพมหานคร

อ้างถึง ๑. หนังสือการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ส่วนที่ ๓๒ ที่ ๒๖/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๖๓
๒. หนังสือการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ส่วนที่ ๓๒ ที่ ๒๖/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๖ มิถุนายน ๒๕๖๓
๓. หนังสือสำนักงานโยธา กรุงเทพมหานคร ที่ กท ๐๒๒๐/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๓
๔. หนังสือการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ส่วนที่ ๓๒ ที่ ๒๖/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๖๓
๕. หนังสือสำนักงานโยธา กรุงเทพมหานคร ที่ กท ๐๒๒๐/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๖ ตุลาคม ๒๕๖๓

สิ่งที่ส่งมาด้วย ภาพถ่ายการสังเกตของจราจรบนสะพานข้ามแยกบางขุนเทียน-ชายทะเล จำนวน ๑ ชุด

ตามที่หนังสืออ้างถึง ๑ และ ๒ การทางพิเศษแห่งประเทศไทยได้ขอความอนุเคราะห์
สำนักงานโยธา กรุงเทพมหานคร (สนย.) พิจารณาอนุญาตให้ได้รับจ้างโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-
ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๓ ปีติดของจราจรบนสะพาน
ข้ามแยกบางขุนเทียน-ชายทะเล จำนวน ๑ ช่องจราจร เนื่องจากโครงสร้างชั่วคราว (Temporary Support) ของ
โครงสร้างทางยกระดับของโครงการฯ นั้นเข้าใช้ในช่วงจราจร ต่อมา สนย. ได้มีหนังสือตอบที่อ้างถึง ๑
ของโยธาธิการศึกษา พิจารณาปรับปรุงรูปแบบของโครงการฯ เพื่อลดผลกระทบและเพื่อให้เป็นไปตามมติ
คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ซึ่งการทางพิเศษฯ ได้มีหนังสือตอบที่อ้างถึง ๑ จัดส่งรูปแบบการปรับปรุงแก้ไข
ส่งต่อทางบนสะพานข้ามแยกบางขุนเทียน-ชายทะเล เพื่อลดผลกระทบด้านความสูงระดับกับโครงสร้างบน
และไม่เป็นอุปสรรคในการเชื่อมกับวิสัยทัศน์ของทางพิเศษฯ เพื่อให้สอดคล้องกับโครงการฯ ต่อมา สนย.
ได้มีหนังสือตอบที่อ้างถึง ๑ ๕ แจ้งการทางพิเศษฯ ว่าไม่มีความจำเป็นต้องพิจารณาทางพิเศษฯ ทั้งนี้ การปิดช่อง
จราจรบนสะพานข้ามแยกบางขุนเทียน-ชายทะเล จำนวน ๑ ช่องจราจร ต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จภายใน
ระยะเวลา ๓๐ วัน และปิดจะต้องเป็นไปตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ และดำเนินการตามแผนงาน
จัดการจราจรที่การทางพิเศษฯ เสนอต่อสำนักงานโยธาฯ ทั้งนี้ หากพบอุปสรรคในการเชื่อมบำรุงรักษาสะพาน
ในขนาด ทางพิเศษฯ ต้องดำเนินการให้ สนย. สามารถซ่อมแซมบำรุงรักษาสะพานได้โดยสะดวก ความละเอียด
แจ้งแล้ว นั้น

ขอแสดงความนับถือ

๒๒ กย.

(นายชาติร์ ดันศิริ)

นักการ (วิศวกรรมและบำรุงรักษา)
ผู้อำนวยการโครงการ
สายพระราม ๓ ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอก
กรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

นายธนชนก ฤกษ์พจนานควพันธ์วัฒนา สัญญาที่ ๓

ว่ารับว่า ปฏิบัติ

CSC - Contract 1		
Position	Action	Info
RE		
Structure		
Highway		
Foundation		
Survey		
Safety		
Site Eng.		
CM/OS		
Other		

การทางพิเศษฯ

การทางพิเศษมีหนังสือเลขที่ ฝวว/๑๐๖๗ ลงวันที่ 18 พฤศจิกายน 2567 เรื่อง การคืนสภาพช่องจราจรบนสะพานข้ามแยกบางขุนเทียน-ชายทะเล ของโครงการฯ สัญญาที่1 ทั้งนี้ได้ดำเนินการก่อสร้างโครงสร้างทางยกระดับบริเวณสะพานข้ามแยกบางขุนเทียน-ชายทะเล ซึ่งมีความจำเป็นต้องรื้อถอนเสาไฟส่องสว่างบนสะพานบางส่วน (ทรัพย์สินของกรุงเทพมหานคร) โดยทำการติดตั้งคืนเมื่องานก่อสร้างแล้วเสร็จ แต่เนื่องจากผลกระทบด้านความสูงของระดับท้องถนนและอุปสรรคในการซ่อมบำรุงรักษาในอนาคต จึงได้พิจารณาปรับรูปแบบเสาไฟส่องสว่างบนสะพานข้ามแยกบางขุนเทียน-ชายทะเลเป็นรูปแบบเสาไฟกิ่งคู่สูง 6 เมตร จำนวน 3 ต้น ติดตั้งบน Barrier ของสะพาน

ขอความเห็นชอบในหลักการทำงานเปลี่ยนแปลงรูปแบบงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และขอความเห็นชอบในหลักการยกเลิกรายการ และเพิ่มรายการงานใหม่ (New Itmes) โดยใช้วงเงินจากประมาณการดำเนินงานคงเหลือของโครงการ (Field Estimate)

3. การเปลี่ยนแปลงรูปแบบไฟส่องสว่างบนสะพานข้ามแยกบางขุนเทียน-ชายทะเลเนื่องจากผลกระทบด้านความสูงของระดับท้องถนนและอุปสรรคในการซ่อมบำรุงรักษาในอนาคตของกรุงเทพมหานคร การดำเนินการดังกล่าวจำเป็นต้องพิจารณารายการงานเพื่อการเบิกจ่ายให้สอดคล้องกับการเปลี่ยนแปลงงานดังนี้

ก. เพิ่มรายการงานใหม่ (New Items) รายการ “1x123 W. LED Street Lighting” จำนวน 6 ชุด ราคาต่อหน่วย 16,645.03 บาท รวมเป็นเงิน 99,870.17 บาท รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

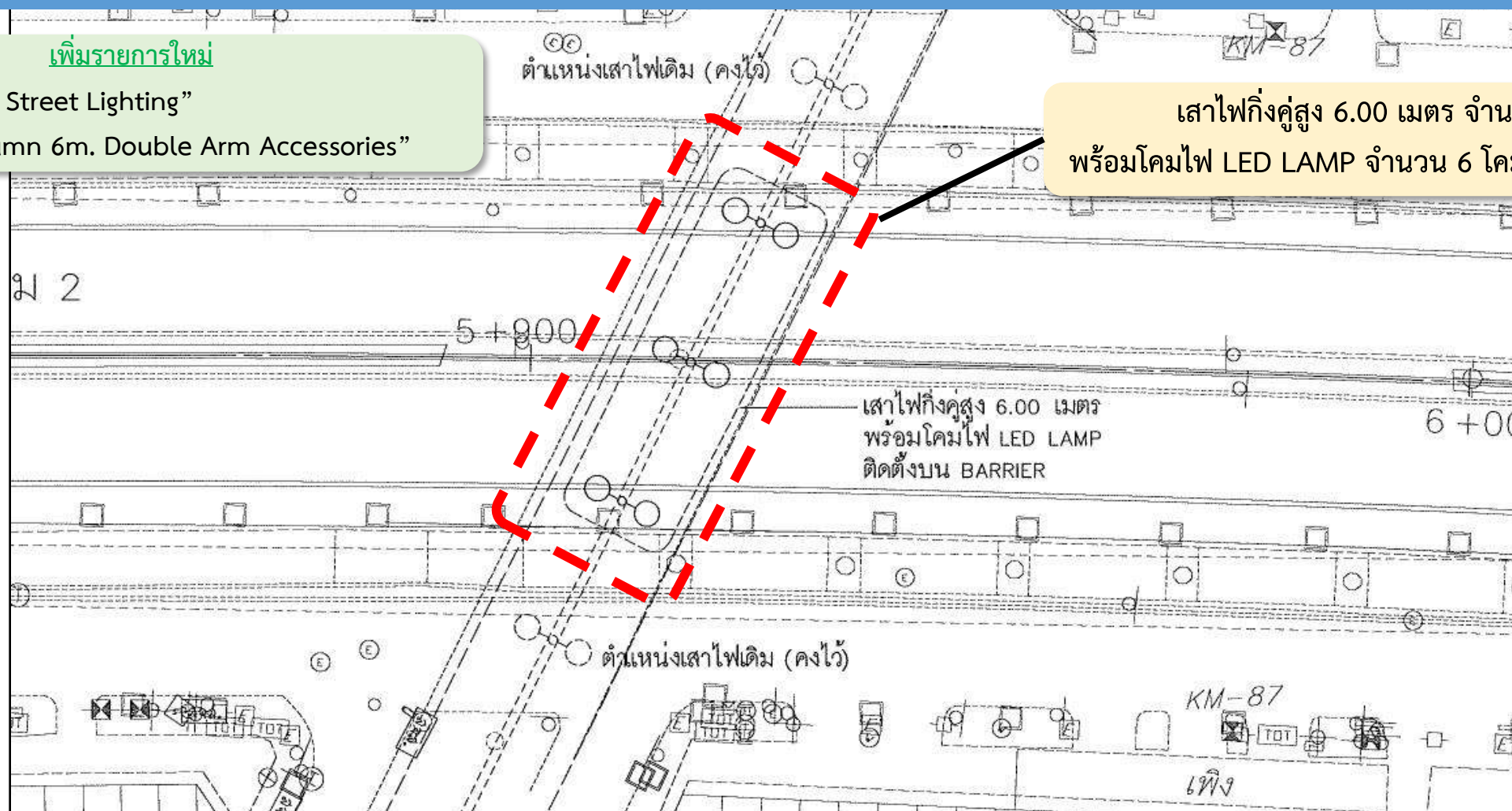
ข. เพิ่มรายการงานใหม่ (New Items) รายการ” Lighting Column 6 m. Double Arm and Accessories” จำนวน 3 ชุด ราคาต่อหน่วย 26,502.63 บาท รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

ขอความเห็นชอบในหลักการงานเปลี่ยนแปลงรูปแบบงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และขอความเห็นชอบในหลักการยกเลิกรายการ และเพิ่มรายการงานใหม่ (New Itmes) โดยใช้วงเงินจากประมาณการดำเนินงานคงเหลือของโครงการ (Field Estimate)

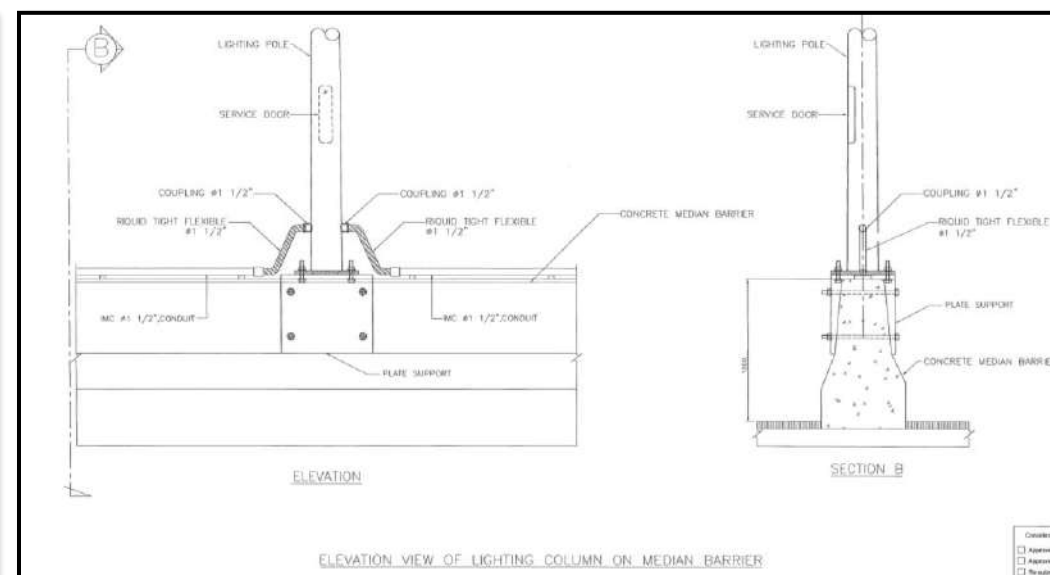
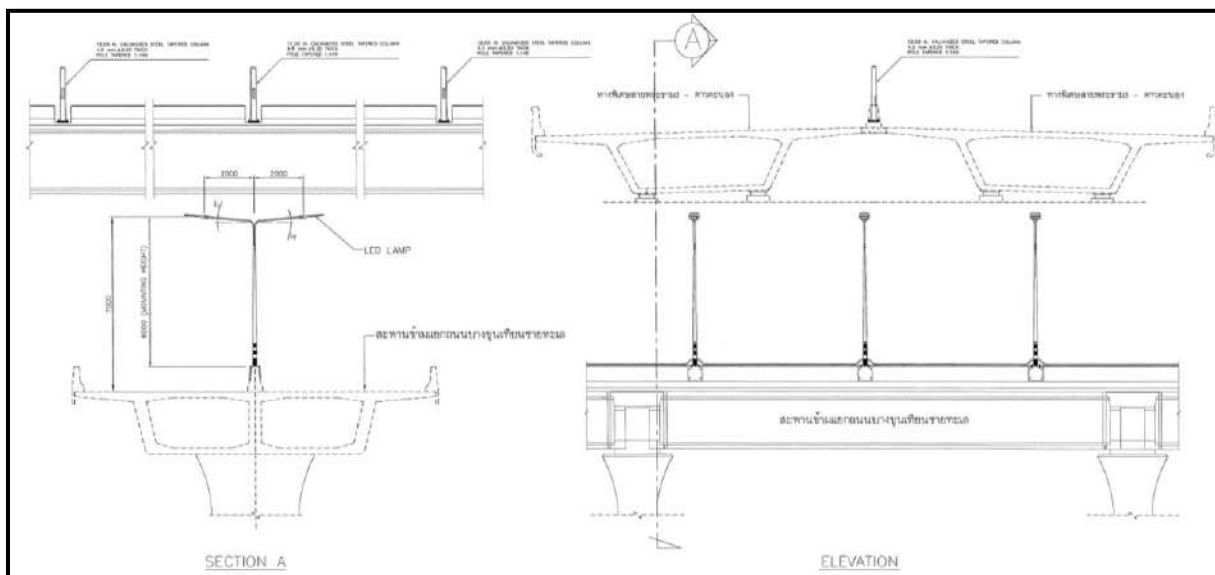
เพิ่มรายการใหม่

1. “1x123 W. LED Street Lighting”
2. “Lighting Column 6m. Double Arm Accessories”

เสาไฟกิ่งคู่สูง 6.00 เมตร จำนวน 3 ต้น
 พร้อมโคมไฟ LED LAMP จำนวน 6 โคมติดตั้งบน Barrier



ขอความเห็นชอบในหลักการงานเปลี่ยนแปลงรูปแบบงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และขอความเห็นชอบในหลักการยกเลิกรายการ และเพิ่มรายการงานใหม่ (New Itmes) โดยใช้วงเงินจากประมาณการดำเนินงานคงเหลือของโครงการ (Field Estimate)



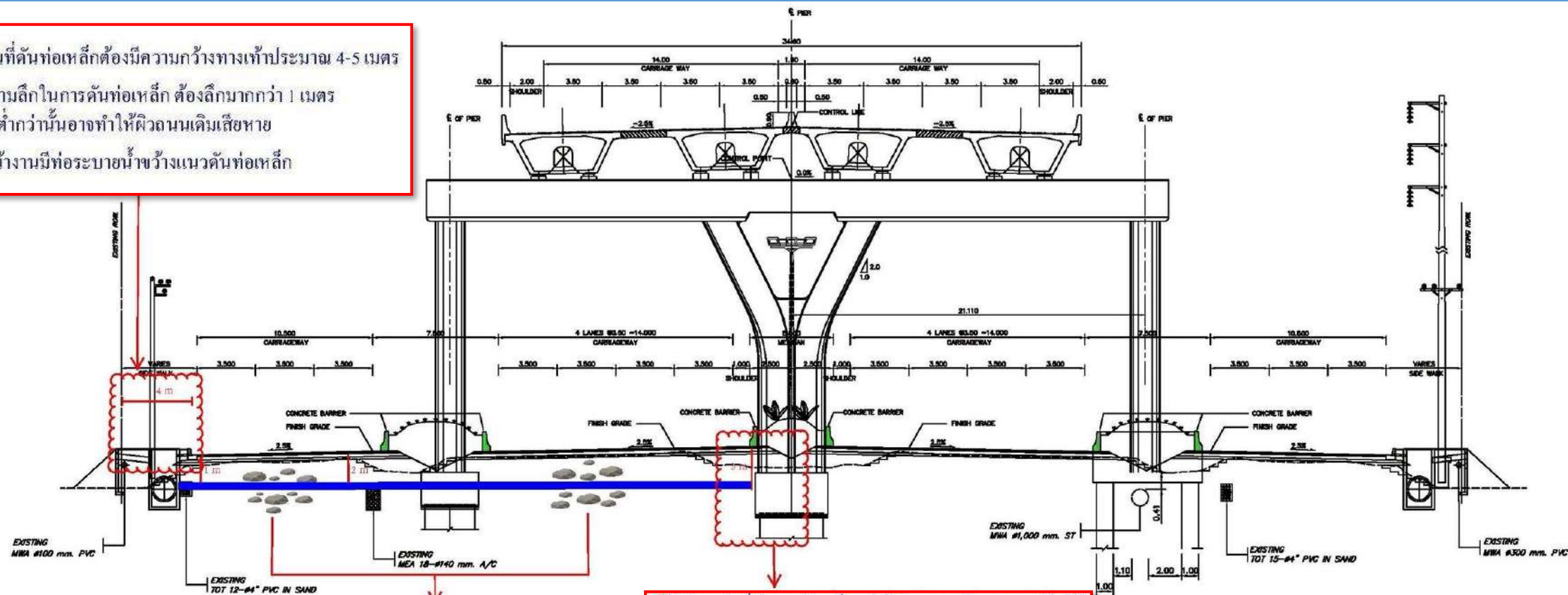
รูปแบบงานเปลี่ยนแปลงการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง
 ตามแบบที่กรุงเทพมหานครเห็นชอบ

ขอความเห็นชอบในหลักการทำงานเปลี่ยนแปลงรูปแบบงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และขอความเห็นชอบในหลักการยกเลิกรายการ และเพิ่มรายการงานใหม่ (New Itmes) โดยใช้วงเงินจากประมาณการดำเนินงานคงเหลือของโครงการ (Field Estimate)

งานก่อสร้างท่อร้อยสายงานระบบไฟฟ้าแสงสว่างบนทางพิเศษ และบนถนนระดับดิน (At-Grade) เพื่อต่อเชื่อมกับมิเตอร์ไฟฟ้าของ กฟน. บริเวณทางเท้าถนนพระราม 2 นั้น ผู้รับจ้างได้ทำการสำรวจพื้นที่ในการทำงานก่อสร้างตามรูปแบบสัญญาที่ระบุให้มีการก่อสร้างบ่อพักและติดตั้งท่อร้อยสายชนิด RSC Dia. 100 mm. จากบริเวณทางเท้าไปจนถึงเกาะกลางช่องทางหลักถนนพระราม 2 ด้วยวิธีขุดเปิดหน้าดิน (Open Cut) นั้นไม่สามารถดำเนินการก่อสร้างได้เนื่องจากงานติดตั้งท่อร้อยสายโดยวิธีขุดเปิดหน้าดิน (Open Cut) จำเป็นจะต้องปิดการจราจรทั้งบริเวณช่องทางคู่ขนานและช่องทางหลัก ซึ่งส่งผลกระทบต่อ การสัญจรของผู้ใช้ทาง และจากการสำรวจพื้นที่ในบริเวณก่อสร้างพบแนวระบบสาธารณูปโภคใต้ดินของงานไฟฟ้า และประปา รวมถึงระบบระบายน้ำใต้ดินที่อยู่ในแนวใกล้เคียงกัน ซึ่งการทำงานดังกล่าวอาจกระทบต่อแนวสาธารณูปโภคใต้ดินได้

ขอความเห็นชอบในหลักการงานเปลี่ยนแปลงรูปแบบงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และขอความเห็นชอบในหลักการยกเลิกรายการ และเพิ่มรายการงานใหม่ (New Itmes) โดยใช้วงเงินจากประมาณการดำเนินงานคงเหลือของโครงการ (Field Estimate)

- ① พื้นที่ด้านท่อเหล็กต้องมีความกว้างทางเท้าประมาณ 4-5 เมตร
- ② ความลึกในการค้นท่อเหล็ก ต้องลึกมากกว่า 1 เมตร ถ้าต่ำกว่านั้นอาจทำให้ผิวถนนเดิมเสียหาย
- ③ หน่วยงานที่ระบายน้ำข้างแนวค้นท่อเหล็ก



- ④ ได้พื้นถนนหน้างานมีแนวสาธารณูปโภคงานค้นท่อเหล็กไม่สามารถกำหนดทิศทางได้ อาจจะต้องขุดได้พื้นถนนทำให้เปลี่ยนทิศทางไปทำความเสียหายกับแนวสาธารณูปโภคได้

- ⑤ ปลายท่อที่ทำการค้นเสร็จแล้วไม่สามารถรู้ระยะความลึกได้ ต้องขุดหาปลายท่อ

UTILITIES CROSS SECTION STA. 4+280
 SCALE 1:100

รูปแบบตามสัญญาติดตั้งท่อร้อยสายชนิด RSC วิธีขุดเปิดหน้าดิน (Open Cut)

ขอความเห็นชอบในหลักการทำงานเปลี่ยนแปลงรูปแบบงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และขอความเห็นชอบในหลักการยกเลิกรายการ และเพิ่มรายการงานใหม่ (New Itmes) โดยใช้วงเงินจากประมาณการดำเนินงานคงเหลือของโครงการ (Field Estimate)

4. การเปลี่ยนแปลงวิธีการก่อสร้างท่อร้อยสายงานระบบไฟฟ้าแสงสว่างบนทางพิเศษ และบนถนนระดับดินเพื่อเชื่อมกับมิเตอร์ไฟฟ้าของ กฟน. บริเวณทางเท้าถนนพระราม 2 จากเดิม เป็นการติดตั้งท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน HDPE Dia. 110 mm. PN16 PE100 ด้วยวิธีการดันท่อลอดใต้ดินแบบ Horizontal Direction Drilling (HDD) ทดแทนการดำเนินการดังกล่าวจำเป็นต้องพิจารณารายการงานเพื่อการเบิกจ่ายให้สอดคล้องกับการเปลี่ยนแปลงงาน ดังนี้

ก. ยกเลิกรายการงานใน BOQ สัญญา รายการ CS 10.1.7 e) Dia. 100 mm. RSC จำนวน 506 เมตร ราคาต่อหน่วย 1,387.70 บาท รวมเป็นเงิน 702,176.20 บาท รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

ข. เพิ่มรายการงานใหม่ (New Item) รายการ “งานก่อสร้างท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน HDPE Dia.110 mm. PE100 PN16 (ชนิด 2 ท่อ) Street Lighting for Elevated Road ด้วยวิธี HDD” จำนวน 540 เมตร ราคาต่อหน่วย 6,302.15 บาท รวมเป็นเงิน 3,403,161.46 บาท รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

ค. ยกเลิกรายการงานใน BOQ สัญญา รายการ CS 10.2.5 g) Dia. 100 mm. RSC จำนวน 879 เมตร ราคาต่อหน่วย 1,387.70 บาท รวมเป็นเงิน 1,244,766.90 บาท รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

ง. เพิ่มรายการงานใหม่ (New Item) รายการ “งานก่อสร้างท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน HDPE Dia.110 mm. PE100 PN16 (ชนิด 2 ท่อ) Street Lighting for Existing Road ด้วยวิธี HDD” จำนวน 1,080 เมตร ราคาต่อหน่วย 6,302.15 บาท รวมเป็นเงิน 6,806,322.92 บาท รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

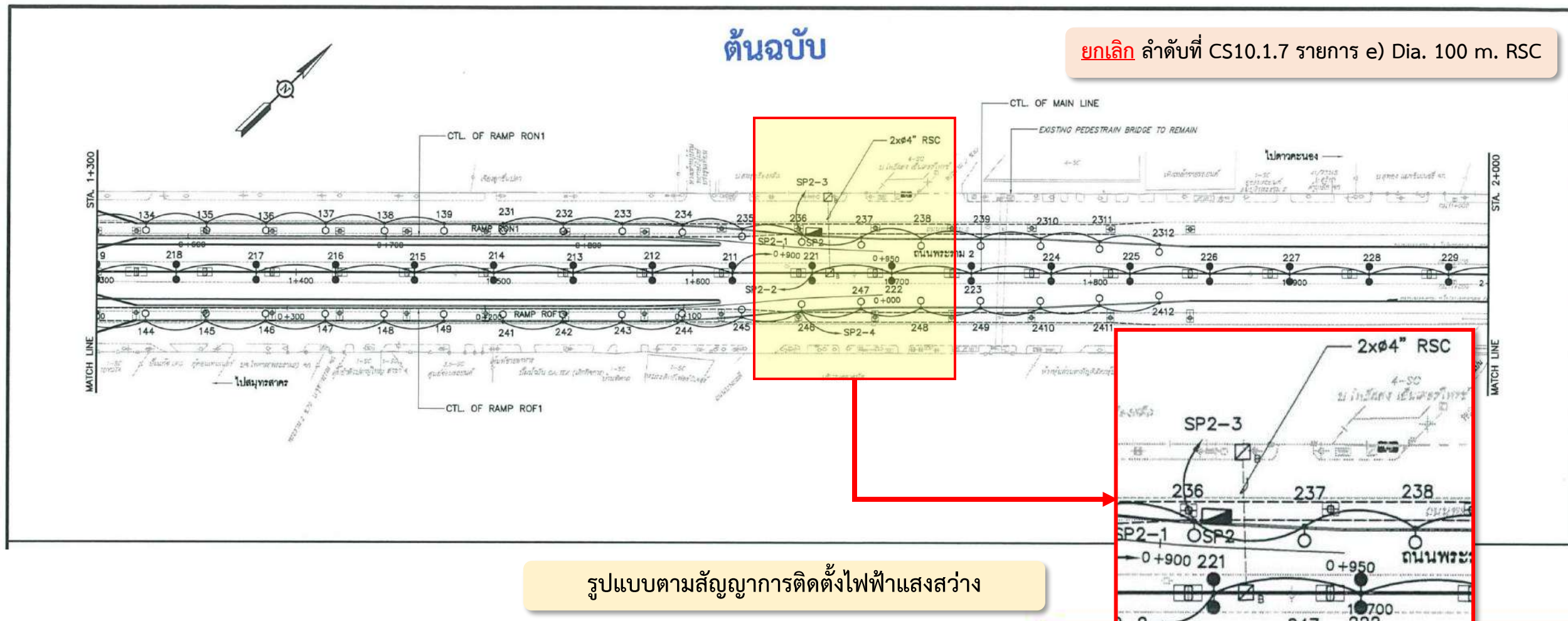
ขอความเห็นชอบในหลักการทำงานเปลี่ยนแปลงรูปแบบงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และขอความเห็นชอบในหลักการยกเลิกรายการ และเพิ่มรายการงานใหม่ (New Itmes) โดยใช้วงเงินจากประมาณการดำเนินงานคงเหลือของโครงการ (Field Estimate)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาที่เสนอ		หมายเหตุ
				ราคาต่อหน่วย(บาท)	รวม	
CS 10.1.6	Cable complete with compound, splices and accessories.					
	a) 1/C-35 SQ.MM.NYY	m.	12,144	201.74	2,449,930.56	
	b) 1/C-25 SQ.MM.NYY	m.	5,760	153.64	884,966.40	
	c) 1/C-16 SQ.MM.NYY	m.	32,976	110.13	3,631,646.88	
	d) 1/C-10 SQ.MM.NYY	m.	4,512	83.36	376,120.32	
	e) 16 SQ.MM 60227 IEC D1	m.	15,096	87.75	1,324,674.00	
	f) Accessories.	LS	1	433,375.79	433,375.79	
CS 10.1.7	Conduit completed with fittings, boxes, supports and accessories.					
	a) DIA.40mm.PVC	m.	1,081	82.64	89,333.84	
	b) DIA.55mm.PVC	m.	7,716	104.12	803,389.92	
	c) DIA.65mm.PVC	m.	4,933	113.79	561,326.07	
	d) DIA.65mm.IMC	m.	1,840	521.13	958,879.20	
	e) DIA.100mm.RSC	m.	506	1,387.70	702,176.20	
	f) Accessories.	LS	1	311,509.22	311,509.22	
CS 10.1.8	Drawpit and Handhole					
	a) Drawpit type B	SET	16	15,898.75	254,380.00	
	b) Drawpit & Cover plate on Elevated road	SET	333	1,890.10	629,403.30	
CS 10.1.9	MEA, TOU Metering Requisition and Fee (6 Set)	PS	1		330,000.00	

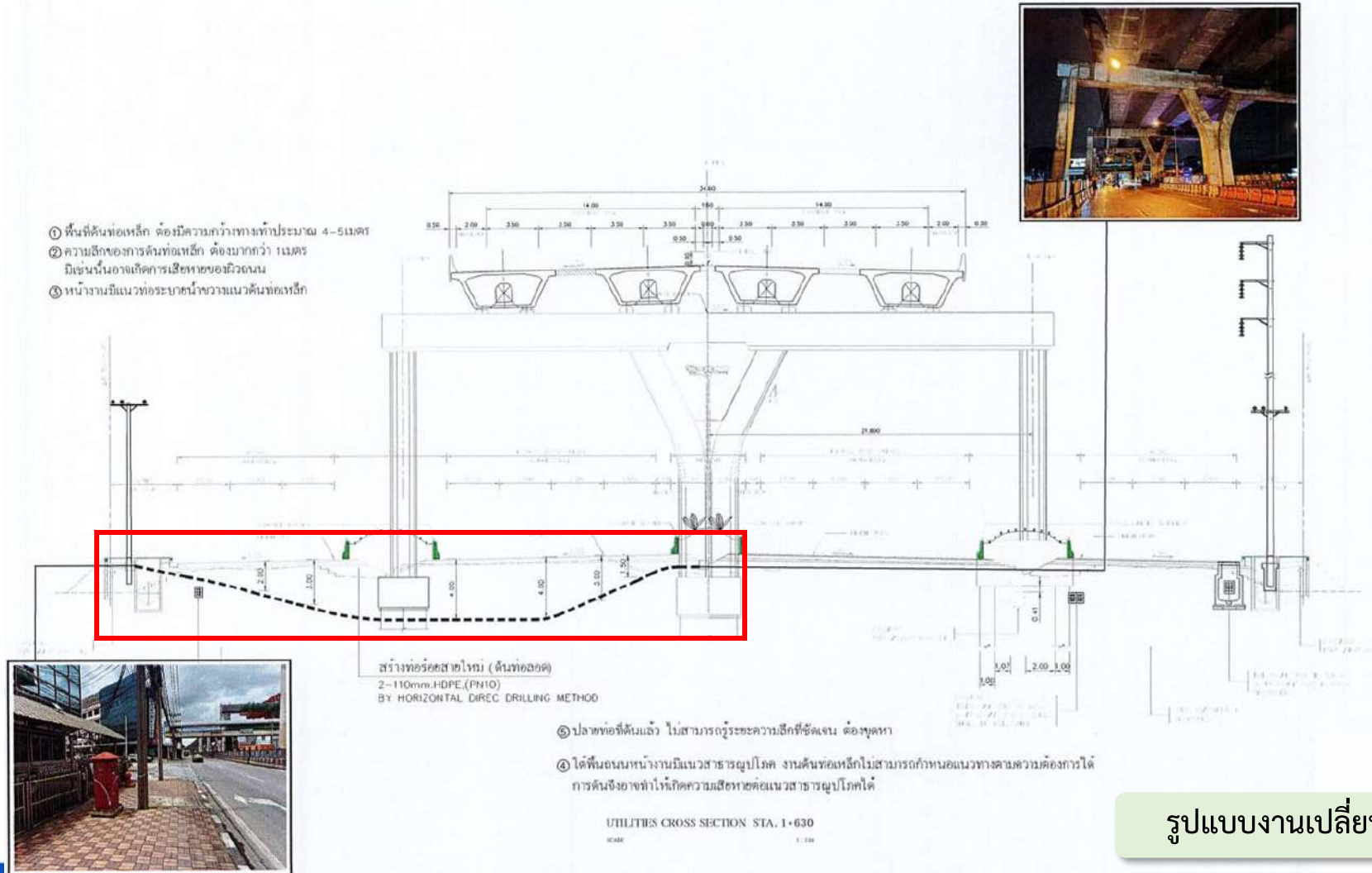
ยกเลิก ลำดับที่ CS10.1.7 e)

ใบแจ้งปริมาณงานและราคา (Bill of Quantities)

ขอความเห็นชอบในหลักการงานเปลี่ยนแปลงรูปแบบงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และขอความเห็นชอบในหลักการยกเลิกรายการ และเพิ่มรายการงานใหม่ (New Itmes) โดยใช้วงเงินจากประมาณการดำเนินงานคงเหลือของโครงการ (Field Estimate)



ขอความเห็นชอบในหลักการงานเปลี่ยนแปลงรูปแบบงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และขอความเห็นชอบในหลักการยกเลิกรายการ และเพิ่มรายการงานใหม่ (New Itmes) โดยใช้วงเงินจากประมาณการดำเนินงานคงเหลือของโครงการ (Field Estimate)



เพิ่มรายการใหม่

“งานก่อสร้างท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน HDPE Dia 110 mm. PR100 PN16 (ชนิด 2 ท่อ) Street Lighting for Elevated Road ด้วยวิธี HDD”

รูปแบบงานเปลี่ยนแปลงการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง

ขอความเห็นชอบในหลักการงานเปลี่ยนแปลงรูปแบบงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และขอความเห็นชอบในหลักการยกเลิกรายการ และเพิ่มรายการงานใหม่ (New Itmes) โดยใช้วงเงินจากประมาณการดำเนินงานคงเหลือของโครงการ (Field Estimate)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาที่เสนอ		หมายเหตุ
				ราคาต่อหน่วย(บาท)	รวม	
CS 10.2	STREET LIGHTING FOR EXSISTING ROAD					
CS 10.2.1	Lighting Fixture complete with HPS. Ballasts, boxes and accessories					
	a) 1x250 w. SHPS. Street Lighting type complete with bracket (type E/M-12)	SET	363	11,936.26	4,332,862.38	
	b) 1x400 w. SHPS. Floodlight type complete with bracket (type E/M-11)	SET	180	6,495.06	1,169,110.80	
	c) 1x150 w. SHPS. Soffit lighting type complete with bracket (type E/M-10)	SET	108	10,192.92	1,100,835.36	
	d) 1x400 w. HPS. Soffit lighting type complete with bracket (type E/M-10)	SET	14	12,337.18	172,720.52	
CS 10.2.2	Safety Switch (NEMA3R) complete with fuse, ground and accessories at MEA's Pole					
	a) 3P, 60A, 600V	SET	8	18,061.09	144,488.72	
	b) 3P, 100A, 600V	SET	2	28,770.72	57,541.44	
CS 10.2.3	Supply Pillar with Concrete foundation, CB, photo switches, timer, contactors, ground and accessories.	SET	10	189,497.72	1,894,977.20	
CS 10.2.4	Cable complete with compound, splices and accessories.					
	a) 1/C-35 SQ.MM.NYY	m.	9,000	201.74	1,815,660.00	
	b) 1/C-25 SQ.MM.NYY	m.	2,352	153.64	361,361.28	
	c) 1/C-16 SQ.MM.NYY	m.	16,992	110.13	1,871,328.96	
	d) 1/C-10 SQ.MM.NYY	m.	59,520	83.36	4,961,587.20	
	e) 16 SQ.MM 60227 IEC 01	m.	21,426	87.75	1,880,131.50	
	f) Accessories.	LS	1	544,511.78	544,511.78	
CS 10.2.5	Conduit completed with fittings, boxes, supports and accessories.					
	a) DIA.40mm.PVC	m.	1,759	82.64	145,363.76	
	b) DIA.55mm.PVC	m.	1,265	104.12	131,711.80	
	c) DIA.65mm.PVC	m.	909	113.79	103,435.11	
	d) DIA.40mm.IMC	m.	9,994	135.55	1,354,686.70	
	e) DIA.55mm.IMC	m.	4,623	295.62	1,366,651.26	
	f) DIA.65mm.IMC	m.	3,985	521.13	2,076,703.05	
	g) DIA.100mm.RSC	m.	897	1,387.70	1,244,766.90	
	h) Accessories.	LS	1	642,330.51	642,330.51	

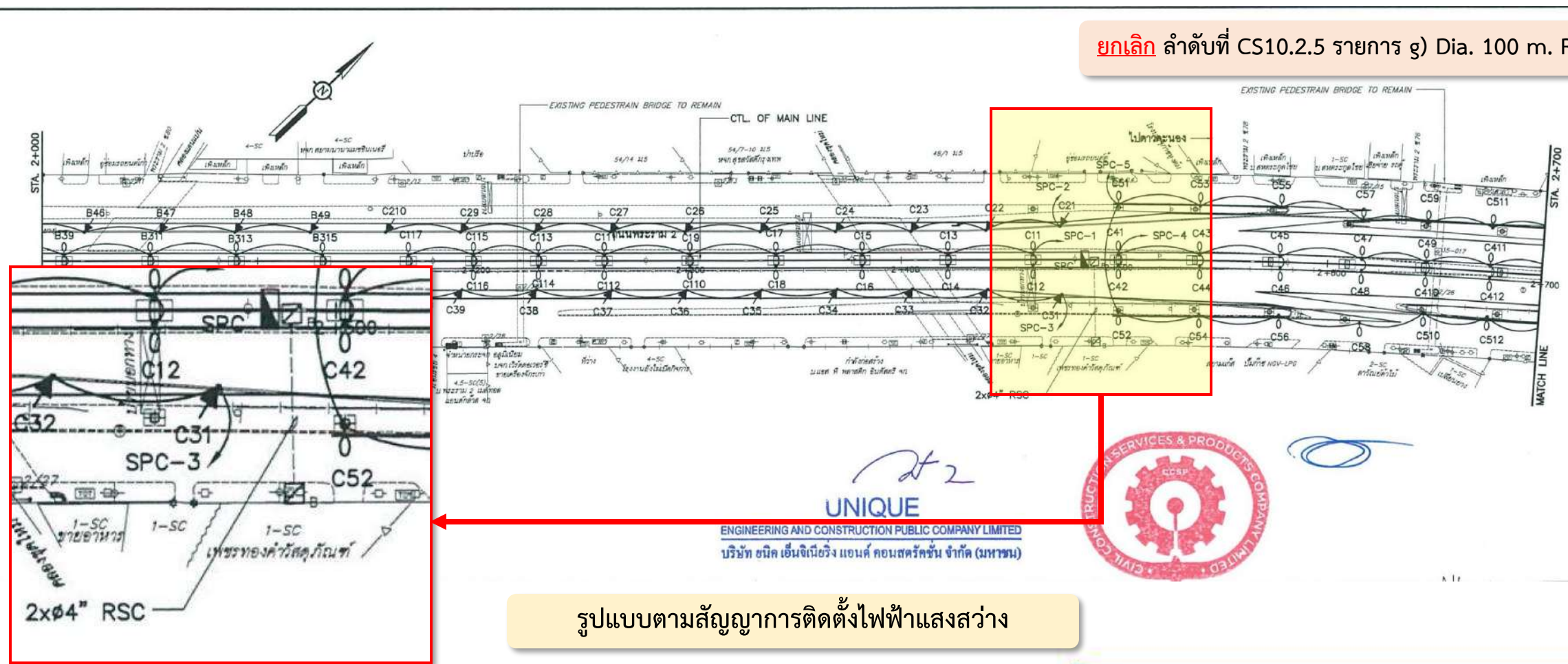
ต้นฉบับ

ยกเลิก ลำดับที่ CS10.2.5 g)

ใบแจ้งปริมาณงานและราคา (Bill of Quantities)

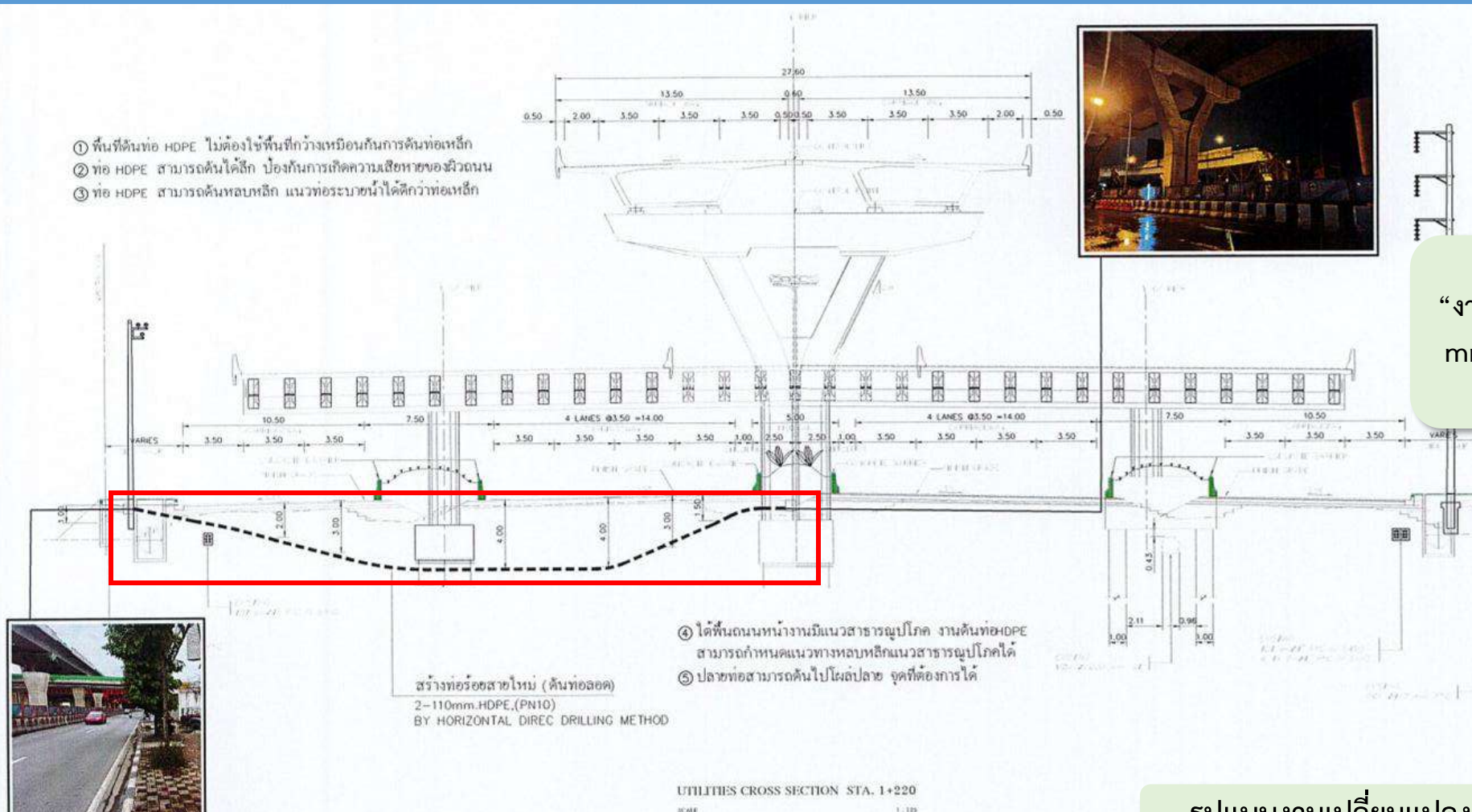
ขอความเห็นชอบในหลักการงานเปลี่ยนแปลงรูปแบบงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และขอความเห็นชอบในหลักการยกเลิกรายการ และเพิ่มรายการงานใหม่ (New Itmes) โดยใช้วงเงินจากประมาณการดำเนินงานคงเหลือของโครงการ (Field Estimate)

ยกเลิก ลำดับที่ CS10.2.5 รายการ g) Dia. 100 m. RSC



รูปแบบตามสัญญาการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง

ขอความเห็นชอบในหลักการงานเปลี่ยนแปลงรูปแบบงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และขอความเห็นชอบในหลักการยกเลิกรายการ และเพิ่มรายการงานใหม่ (New Itmes) โดยใช้วงเงินจากประมาณการดำเนินงานคงเหลือของโครงการ (Field Estimate)



เพิ่มรายการใหม่

“งานก่อสร้างท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน HDPE Dia 110 mm. PR100 PN16 (ชนิด 2 ท่อ) Street Lighting for Existing Road ด้วยวิธี HDD”



รูปแบบงานเปลี่ยนแปลงการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง

ขอความเห็นชอบในหลักการทำงานเปลี่ยนแปลงรูปแบบงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และขอความเห็นชอบในหลักการยกเลิกรายการ และเพิ่มรายการงานใหม่ (New Itmes) โดยใช้วงเงินจากประมาณการดำเนินงานคงเหลือของโครงการ (Field Estimate)

ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ จึงเสนอขออนุมัติเปลี่ยนแปลงรูปแบบงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และขออนุมัติรายการงานใหม่ (New Items) เพื่อให้สอดคล้องกับการเปลี่ยนแปลงงานตามเงื่อนไขทั่วไปของสัญญาข้อ 1.1.3.2 “การเปลี่ยนแปลงแบบ หรือลักษณะของงาน” และขออนุมัติยกเลิกรายการงานเนื่องจากไม่มีความจำเป็นต่อความสมบูรณ์ของงานจากผลการเปลี่ยนแปลงงานตามเงื่อนไขทั่วไปของสัญญาข้อ 1.1.7.6 “รายการงานที่ถูกยกเลิก” ซึ่งเป็นไปตามผู้รับจ้างเสนอ ดังรายละเอียดข้างต้น

การเปลี่ยนแปลงรูปแบบงานมีผลให้เกิดค่างานเพิ่มเป็นเงิน 7,935,291.33 บาท รวมภาษีมูลค่าเพิ่มดังนี้		
มูลค่างานตามรูปแบบสัญญา	21,967,324.35	บาท รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม
มูลค่างานตามรูปแบบเปลี่ยนแปลง	29,920,615.68	บาท รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม
คิดเป็นมูลค่างานเพิ่ม	7,935,291.33	บาท รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

ทั้งนี้ ค่างานเพิ่มขึ้นดังกล่าว เห็นควรพิจารณาใช้วงเงินจากการประมาณการจำนวนเงินที่เหลือ (Field Estimated) ของโครงการฯ ซึ่งมีเพียงพอ และการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวไม่ส่งผลกระทบต่อระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา ทั้งนี้มูลค่างานเพิ่มขึ้นดังกล่าวเห็นควรพิจารณาใช้วงเงินจาก Field Estimated ซึ่งมีเงินคงเหลือ 348,796,019.54 บาท

ขอความเห็นชอบในหลักการงานเปลี่ยนแปลงรูปแบบงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และขอความเห็นชอบในหลักการยกเลิกรายการ และเพิ่มรายการงานใหม่ (New Itmes) โดยใช้วงเงินจากประมาณการดำเนินงานคงเหลือของโครงการ (Field Estimate)



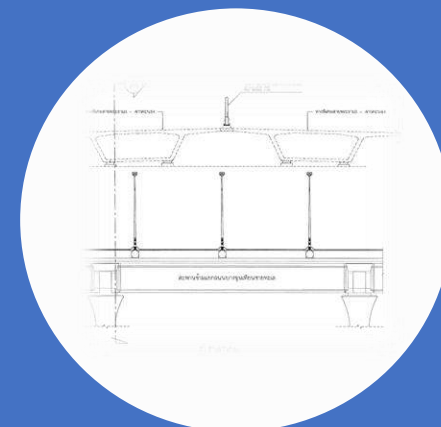
ระยะเวลา

สามารถดำเนินการก่อสร้างได้โดยไม่มีผลกระทบ
ต่อระยะเวลาในการก่อสร้างโครงการฯ



มูลค่างาน

เพิ่มขึ้นจากสัญญาฯ
+ 7,935,291.33



รูปแบบทางวิศวกรรม

เป็นไปตามหลักวิธีการก่อสร้าง มีความปลอดภัย เป็นไปตาม
ข้อกำหนดและมาตรฐานทางวิศวกรรม

ขอความเห็นชอบในหลักการทำงานเปลี่ยนแปลงรูปแบบงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และขอความเห็นชอบในหลักการยกเลิกรายการ และเพิ่มรายการงานใหม่ (New Items) โดยใช้วงเงินจากประมาณการดำเนินงานคงเหลือของโครงการ (Field Estimate)

ฝ่ายเลขานุการพิจารณาแล้วเห็นควรเสนอเจ้าหน้าที่โครงการฯ เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบในหลักการทำงานเปลี่ยนแปลงรูปแบบงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างให้เป็นรูปแบบเดียวกับ ทล. และขอความเห็นชอบในหลักการยกเลิกรายการและเพิ่มรายการงานใหม่ (New Items) ซึ่งการดำเนินการดังกล่าว ส่งผลให้ค่างานเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้น เป็นเงิน 7,935,291.33 บาท (เจ็ดล้านเก้าแสนสามหมื่นห้าพันสองร้อยเก้าสิบบาทสามสิบสามสตางค์) รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม โดยใช้วงเงินจาก Field Estimate มาใช้ในการดำเนินการ ทั้งนี้ การเปลี่ยนแปลงดังกล่าวไม่ส่งผลกระทบต่อระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา ตามที่ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ได้ตรวจสอบแล้ว ทั้งนี้ โครงการฯ จะได้ประสานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง (งานโครงการขนาดใหญ่ที่มีมูลค่าตั้งแต่ 100 ล้านบาทขึ้นไป) เพื่อพิจารณา ก่อนเสนอคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป

ขอความเห็นชอบในหลักการทำงานเปลี่ยนแปลงรูปแบบงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และขอความเห็นชอบในหลักการยกเลิกรายการและเพิ่มรายการงานใหม่ (New Itmes) โดยใช้วงเงินจากประมาณการดำเนินงานคงเหลือของโครงการ (Field Estimate)

❖ ข้อเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบในหลักการทำงานเปลี่ยนแปลงรูปแบบงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และให้ความเห็นชอบการยกเลิกรายการและเพิ่มรายการงานใหม่ (New Items) ตามที่ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ตรวจสอบแล้ว ทั้งนี้ โครงการฯ จะได้ประสานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง (งานโครงการขนาดใหญ่ที่มีมูลค่าตั้งแต่ 100 ล้านบาทขึ้นไป) เพื่อพิจารณา ก่อนเสนอคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป

ระเบียบวาระที่ 6

ปัญหาและอุปสรรค

ระเบียบวาระที่ 7

เรื่องอื่น ๆ

...จบการนำเสนอ...

ขอบคุณครับ

