

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1

ความก้าวหน้าประจำเดือนของการดำเนินงานก่อสร้าง
ผลงานเดือน มิถุนายน 2569
ครั้งที่ 7/2569 (ครั้งที่ 54 ของการดำเนินโครงการฯ)



ระเบียบวาระการประชุม

- ระเบียบวาระที่ 1: เรื่องประธานฯ แจ้งให้ที่ประชุมทราบ
- ระเบียบวาระที่ 2: เรื่องรับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ 6/2569 (ครั้งที่ 53 ของการดำเนินโครงการฯ) เมื่อวันที่ 15 มิถุนายน 2569
- ระเบียบวาระที่ 3: เรื่องเพื่อทราบ
- 3.1) ความก้าวหน้างานก่อสร้าง
 - 3.2) แผนดำเนินงานในเดือนถัดไป
- ระเบียบวาระที่ 4: เรื่องสืบเนื่องจากการประชุมครั้งที่แล้ว
- 4.1) การประสานการเข้าใช้พื้นที่กรมทางหลวง (ทล.)
 - 4.2) งานรื้อย้ายสาธารณูปโภคในพื้นที่โครงการฯ
 - 4.2.1) การประปานครหลวง (กปน.)
 - 4.3) การจัดการจราจรบนถนนพระราม 2

ระเบียบวาระการประชุม

- ระเบียบวาระที่ 4: 4.4) การประชาสัมพันธ์โครงการฯ
 4.5) ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม
- ระเบียบวาระที่ 5: เรื่องเพื่อพิจารณา
 5.1) ขอความเห็นชอบการงานเปลี่ยนแปลงรูปแบบระบบระบายน้ำบนดิน (At-Grade Drainage) และเพิ่มรายการงานใหม่ (New Items)
 5.2) ขอความเห็นชอบในหลักการงานเปลี่ยนแปลงวัสดุผิวทางสำหรับงานถนนระดับดิน (At-grade) และขอความเห็นชอบในหลักการยกเลิก
รายการและเพิ่มรายการงานใหม่ (New Items)
- ระเบียบวาระที่ 6: ปัญหาอุปสรรคในการดำเนินงาน
- ระเบียบวาระที่ 7: เรื่องอื่นๆ

ระเบียบวาระที่ 1

เรื่อง ประธานฯแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

ระเบียบวาระที่ 2

เรื่อง รับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ 6/2569

เมื่อวันที่ 15 มิถุนายน 2569 (ครั้งที่ 53 ของการดำเนินโครงการ)

ระเบียบวาระ	ประเด็น	มติที่ประชุม
1. เรื่อง ประธานฯ แจ้งให้ที่ประชุมทราบ	- ประธานกล่าวว่าเนื่องจากในช่วงที่ผ่านมามีฝนตกหนักและมีลมแรง ขอให้ผู้รับจ้างและผู้ให้บริการความคุมงานก่อสร้างฯ ตรวจสอบเพื่อป้องกันน้ำท่วมขังบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และจัดเก็บวัสดุก่อสร้างภายในโครงการให้เรียบร้อย	- รับทราบและให้ผู้รับจ้างและผู้ให้บริการความคุมงานก่อสร้างฯ ตรวจสอบเพื่อป้องกันน้ำท่วมขังบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และจัดเก็บวัสดุก่อสร้างภายในโครงการให้เรียบร้อย เนื่องจากในช่วงที่ผ่านมามีฝนตกหนักและมีลมแรง
2. เรื่อง รับรองรายงานการประชุมความก้าวหน้าประจำเดือน	หัวหน้าแผนกบริหารเอกสารโครงการ 2 (เลขานุการโครงการ สัญญาที่ 1) กล่าวว่าผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ได้จัดทำรายงานการประชุมความก้าวหน้าประจำเดือนและเจ้าหน้าที่โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1 ครั้งที่ 5/2569 (ครั้งที่ 52 ของการดำเนินโครงการฯ) เมื่อวันที่ 20 พฤษภาคม 2569 แล้วเสร็จ ทั้งนี้ โครงการฯ ได้จัดส่งรายงานการประชุมดังกล่าวให้ผู้เกี่ยวข้องแล้วเมื่อวันที่ 5 มิถุนายน 2569 โดยปัจจุบันปรากฏว่าไม่มีผู้ใดขอแก้ไขรายงานการประชุมดังกล่าว	- รับรองรายงานการประชุมความก้าวหน้าประจำเดือนและเจ้าหน้าที่โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 ของโครงการฯ สัญญาที่ 1 หากมีผู้ใดประสงค์ขอแก้ไขรายงานการประชุมดังกล่าวขอให้แจ้งแก้ไขภายในวันนี้ (วันที่ 15 มิถุนายน 2569)

ระเบียบวาระ	ประเด็น	มติที่ประชุม												
3.1 ความก้าวหน้างานก่อสร้าง	นายวิษณุวัชร (ผู้รับจ้าง) รายงานความก้าวหน้างานก่อสร้างประจำเดือนพฤษภาคม 2569 โดยมีรายละเอียดผลการดำเนินงาน ดังนี้ 1) ความก้าวหน้าเฉพาะเดือนพฤษภาคม 2569 (วันที่ 1-31 พฤษภาคม 2569) <table><tr><td>ผลงานที่ทำได้ในเดือนนี้</td><td>1.08 %</td></tr><tr><td>แผนงานในเดือนนี้</td><td>0.98 %</td></tr><tr><td>สรุปความก้าวหน้าเดือนนี้ (เร็ว+/ช้า-)</td><td>+0.10 %</td></tr></table> 2) ความก้าวหน้าสะสมถึง 31 พฤษภาคม 2569 <table><tr><td>ผลงานสะสม</td><td>96.54 %</td></tr><tr><td>แผนงานสะสม</td><td>96.42 %</td></tr><tr><td>สรุปความก้าวหน้าสะสม (เร็ว+/ช้า-)</td><td>+0.12 %</td></tr></table> ระยะเวลาตามสัญญา 1,020 วัน ระยะเวลาการอนุมัติหรือลดค่าปรับตามสัญญาของผู้รับจ้างจากเหตุ ปัญหาและอุปสรรคแนวสาธารณูปโภคและสิทธิจากการให้หยุดงานช่วงเทศกาล 339 วัน การกำหนดช่วงเวลาทำงานตามมาตรการความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน ก่อสร้างบนถนนทางหลวงหมายเลข35 106 วัน ระยะเวลาขอใช้สิทธิหรือลดค่าปรับจากการหยุดก่อสร้างช่วงเทศกาลปีใหม่ และสงกรานต์ และการหยุดปฏิบัติงานชั่วคราวในกิจกรรม Launching Gantry 29 วัน ระยะเวลาขอใช้สิทธิคิดอัตราค่าปรับร้อยละ 0 ตามมาตรการ COVID 1 263 วัน ระยะเวลาการปฏิบัติงานดำเนินการแล้วทั้งสิ้น 1,603 วัน (ถึงวันที่ 31 พฤษภาคม 2569) ระยะเวลาดำเนินงานแล้วตามการอนุมัติการงดหรือลดค่าปรับตามสัญญา 583 วัน (วันที่ 31 พฤษภาคม 2569) ระยะเวลาดังเหลือ 154 วัน	ผลงานที่ทำได้ในเดือนนี้	1.08 %	แผนงานในเดือนนี้	0.98 %	สรุปความก้าวหน้าเดือนนี้ (เร็ว+/ช้า-)	+0.10 %	ผลงานสะสม	96.54 %	แผนงานสะสม	96.42 %	สรุปความก้าวหน้าสะสม (เร็ว+/ช้า-)	+0.12 %	- 1. รับทราบความก้าวหน้างานก่อสร้าง 2. ให้ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ติดตามเร่งรัดงานก่อสร้างให้เรียบร้อย ทั้งนี้ ขอให้ปฏิบัติตามมาตรการด้านความ ปลอดภัยอย่างเคร่งครัด 3. ให้ทุกฝ่ายบูรณาการ ทำงานร่วมกันเพื่อ ไม่ให้เกิดปัญหาการเข้าพื้นที่ก่อสร้างหรือ ปัญหาแบบก่อสร้างไม่ตรงกันระหว่าง สัญญาที่ 1 และสัญญาที่ 5
ผลงานที่ทำได้ในเดือนนี้	1.08 %													
แผนงานในเดือนนี้	0.98 %													
สรุปความก้าวหน้าเดือนนี้ (เร็ว+/ช้า-)	+0.10 %													
ผลงานสะสม	96.54 %													
แผนงานสะสม	96.42 %													
สรุปความก้าวหน้าสะสม (เร็ว+/ช้า-)	+0.12 %													

ระเบียบวาระ

ประเด็น

มติที่ประชุม

3.2 แผนดำเนินงานในเดือนถัดไป

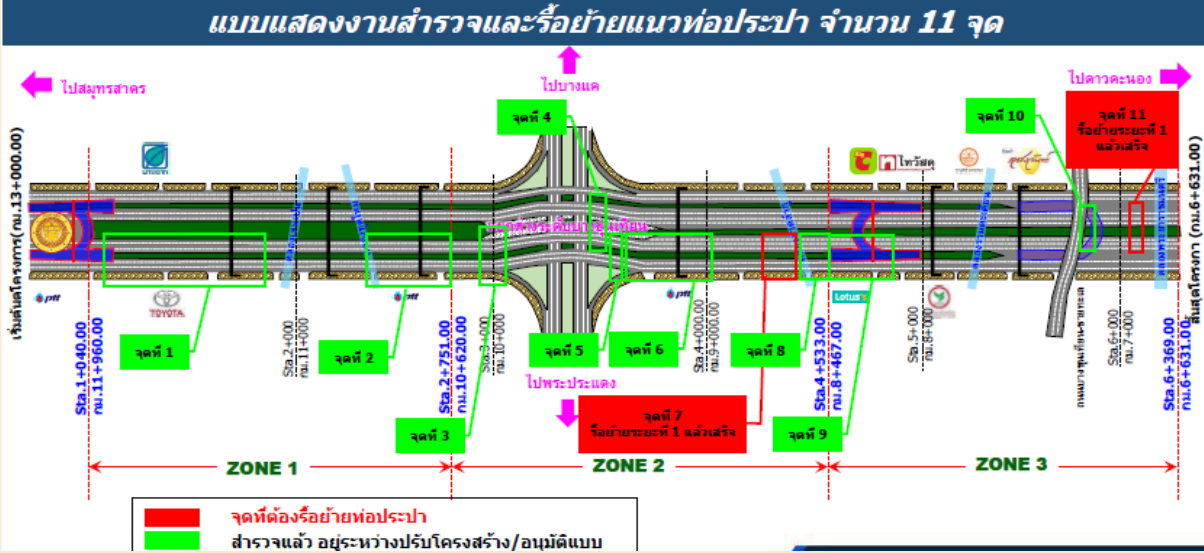
นายธนาเดชฯ (ผู้รับจ้าง) รายงานแผนการดำเนินงานในเดือนมิถุนายน 2569 ดังนี้

ลำดับ	รายการ	เดือนมิถุนายน 2569																														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
หมวดที่ 1: GENERAL AND SITE FACILITIES																																
	หมวดที่ 1.1 : MAINTENANCE AND PROTECTION OF TRAFFIC																															
	- บาริเออร์ + จัดแนว + บำรุงรักษาไฟส่องสว่างแบบบาริเออร์																															
	หมวดที่ 1.4 : PRESERVATION OF ENVIRONMENT DURING THE WORKS																															
	- กำกับดิน / ล้างถนน / ฤดูฝน / ติดตั้งเลปรี																															
	- ฝายชะลอน้ำทาง แพนทิง โซน 1																															
	หมวดที่ 1.6 : SAFETY MEASURE,ACCIDENT PREVENTION AND INSURANCE																															
	- มาตรการและจัดการปรับปรุงระบบความปลอดภัย																															
หมวดที่ 2 : EARTHWORKS																																
	หมวดที่ 2.2 : REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES																															
	-																															
หมวดที่ 3 : STRUCTURES																																
	หมวดที่ 5.3 : Structures																															
	- Erection of Viaduct Segment LG1,LG2 and install pot bearing																															
	- Sismic Buffer of Viaduct Segment																															
	- Link Slab																															
	- Connecting Slab																															
	- Install and infill concrete Precast Parapet for Ramp 1 and Main Line																															
	หมวด : Precast Concrete																															
	- Precast Barrier at grade																															
	หมวด : Asphaltic concrete 40/50																															
	- Asphaltic concrete pavement, Zone 2																															
	หมวด : Expansion Joint																															
	- Expansion Joint Installation																															
	หมวด : Traffic																															
	-Traffic Sign																															
	- Road Marking																															
	- Road Stud																															
	หมวด : งานอาคาร																															
	- อาคารด้าน 1 บางกระดี่																															
	- อาคารด้าน 2 บางขุนเทียน																															
	หมวด : งานระบาย																															
	- Deck Drainage																															
	- ติดตั้งระบบไฟฟ้าและสื่อสาร in Parapet																															
	- Street Lighting Zone 2																															
	หมวด : งาน At Grade																															
	- Drainage at grade																															
	- Barrier at grade																															
หมวดที่ 4 : UTILITY WORKS																																
	- งานท่อประปา 1000 มม. ระยะที่ 2																															
อื่นๆ																																
	- Reinstate of DOH Existing Bridge at Bangkhuntien Interchange (งานคืนสภาพสะพานเดิม)																															
	- Repairing Pot Bearing Zone 3																															
	- Dismantle of LG6 at Zone 1																															

ในพื้นที่ Zone 1 ดำเนินงานระบบระบายน้ำ At-Grade, งานติดตั้ง Barrier At-Grade, งานอาคารด้าน 1 บางกระดี่, งานToll Canopy สำหรับในพื้นที่ Zone 2 งานระบบระบายน้ำ At-Grade, งานติดตั้ง Barrier At-Grade, งานติดตั้ง Parapet, งาน Connecting Slab, งานยกติดตั้ง Segment โดย LG2 ที่คงเหลืองานรื้อย้าย LG1 งานคืนสภาพสะพานเดิมบริเวณต่างระดับบางขุนเทียน และพื้นที่ Zone 3 งานระบบระบายน้ำ At-Grade, งานติดตั้ง Barrier At-grade และดำเนินการอาคารด้าน บางขุนเทียน

- รับทราบ

ระเบียบวาระ	ประเด็น	มติที่ประชุม
4.เรื่องสืบเนื่องจากการประชุมครั้งที่แล้ว 4.1 การประสานงานการเข้าใช้พื้นที่กรมทางหลวง (ทล.)	นายทวีวัฒน์ฯ (ผู้รับจ้าง) รายงานการประสานงานกับ ทล. ดังนี้ 1) กทพ. ได้มีหนังสือลงวันที่ 27 พฤษภาคม 2569 ส่งรายงานความก้าวหน้าประจำเดือนเมษายน 2569 โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1 ให้กรมทางหลวงชนบุรี ทล. เพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการดำเนินการของกรมทางหลวงชนบุรีต่อไป 2) กทพ. ได้มีหนังสือลงวันที่ 27 พฤษภาคม 2569 แจ้งกรมทางหลวงชนบุรี ทล. ว่าตามที่ กทพ. ได้จัดส่งรายการบัญชีทรัพย์สินของ ทล. ในพื้นที่ก่อสร้างโครงการฯ สัญญาที่ 1 ตามที่ได้มีการตรวจสอบภาคสนามร่วมกันระหว่าง ทล. กับ กทพ. ผู้รับจ้างและผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ เมื่อวันที่ 7 ธันวาคม 2564 ให้กรมทางหลวงชนบุรี ทล. รับไว้เป็นข้อมูลอ้างอิงในการดำเนินการต่อไปนั้น ผู้รับจ้างมีความประสงค์จะส่งคืนเสาไฟฟ้ากิ่งจำนวน 58 ต้น ให้กรมทางหลวงชนบุรี 3) กทพ. ได้มีหนังสือลงวันที่ 27 พฤษภาคม 2569 แจ้งกรมทางหลวงชนบุรี ทล. ว่าตามที่ กทพ. ได้จัดส่งผลทดสอบตัวอย่างชุดอุปกรณ์ไฟฟ้าแสงสว่างสำหรับติดตั้งบนถนนระดับดิน (At-grade) ทางคู่ขนาน (Frontage Road) บนถนนพระราม 2 โครงการฯ สัญญาที่ 1 ให้กรมทางหลวงชนบุรี ทล. และขอความอนุเคราะห์กรมทางหลวงชนบุรีประสาน กฟน. เขตราชบุรีและเขตบางขุนเทียน เพื่อแจ้งวัน เวลา และสถานที่ในการส่งมอบโคมไฟดังกล่าวพร้อมอุปกรณ์ให้ กฟน. เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปนั้น ผู้รับจ้างมีความประสงค์ขอส่งมอบโคมไฟกิ่งขนาด 250 วัตต์ พร้อมรายงานผลการทดสอบโคมดังกล่าวให้ กฟน. เขตบางขุนเทียน กทพ. จึงขอส่งมอบโคมไฟกิ่งดังกล่าว และขอความอนุเคราะห์กรมทางหลวงชนบุรีประสาน กฟน. เขตบางขุนเทียนเพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป หัวหน้าแผนกวิศวกรรมทางพิเศษ 4 (วิศวกรโครงการฯ สัญญาที่ 1) กล่าวว่าปัจจุบันคงเหลือรูปแบบงานป้ายจราจรและงาน Road Marking ที่ At-grade ที่ต้องนำส่งให้กรมทางหลวงชนบุรีพิจารณาก่อนเริ่มดำเนินงาน นายธนาเดชฯ (ผู้รับจ้าง) ชี้แจงว่าปัจจุบันอยู่ระหว่างจัดทำรายละเอียด Shop Drawing และจะนำส่งผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ พิจารณาต่อไป ผู้อำนวยการกองวิศวกรรมทางพิเศษ 2 (ผู้จัดการโครงการฯ สัญญาที่ 1) ขอให้ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ เร่งพิจารณารายละเอียดข้อมูลที่ได้รับจ้างเสนอ เพื่อประสานกรมทางหลวงชนบุรีพิจารณาต่อไปภายในเดือนมิถุนายน 2569 นายธนาเดชฯ (ผู้รับจ้าง) กล่าวว่างานบางส่วนมีการติดตั้งเสาไฟฟ้ากิ่ง โดยใช้โคมไฟ ชนิด Soffit ทดแทนบริเวณ Ramp M82 ของ ทล. ซึ่งปัจจุบันจัดทำ Shop Drawing แล้ว ประธานฯ ขอให้ผู้เกี่ยวข้องประสานส่งแบบให้กรมทางหลวงชนบุรีพิจารณาก่อนเริ่มดำเนินการทุกครั้ง เพื่อป้องกันประเด็นปัญหาในการส่งมอบคืนพื้นที่ในภายหลัง หัวหน้าแผนกวิศวกรรมทางพิเศษ 4 (วิศวกรโครงการฯ สัญญาที่ 1) กล่าวว่าผู้รับจ้างเริ่มดำเนินการป้ายบางจุดที่บริเวณสะพานกลับรถในพื้นที่ของ ทล. แล้ว ขอให้มีการปิดคลุมตาข่ายหน้าป้ายจราจรก่อนที่จะมีการเปิดใช้งานเพื่อป้องกันความสับสนของผู้ใช้ทาง	- รับทราบและให้ผู้เกี่ยวข้องประสานส่งแบบให้กรมทางหลวงชนบุรีพิจารณาอนุมัติก่อนเริ่มดำเนินการทุกครั้ง เพื่อป้องกันประเด็นปัญหาในการส่งมอบคืนพื้นที่ในภายหลัง ทั้งนี้ ให้มีการปิดคลุมหน้าป้ายจราจรก่อนที่จะมีการเปิดใช้งาน เพื่อป้องกันความสับสนของผู้ใช้ทาง

ระเบียบวาระ	ประเด็น	มติที่ประชุม
4.2 งานรื้อย้ายสาธารณูปโภคในพื้นที่โครงการฯ	4.2.1 การประปานครหลวง (กปน.) นายธนาเดชฯ (ผู้รับจ้าง) รายงานรื้อย้ายท่อประปาของ กปน. ประจำเดือนพฤษภาคม 2569 ดังนี้  ดำเนินการรื้อย้ายท่อประปาเดิมบริเวณคลองลาดลำภูที่กีดขวางงานก่อสร้างแล้วเสร็จ ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินงานวางท่อประปาระยะที่ 2 ตามที่ กปน. ได้อนุมัติรูปแบบแล้วและอยู่ระหว่างดำเนินงานท่อจ่ายที่จะบรรจบเข้ากับท่อประธาน คาดว่าจะแล้วเสร็จในเดือนสิงหาคม 2569	- รับทราบ

ระเบียบวาระ

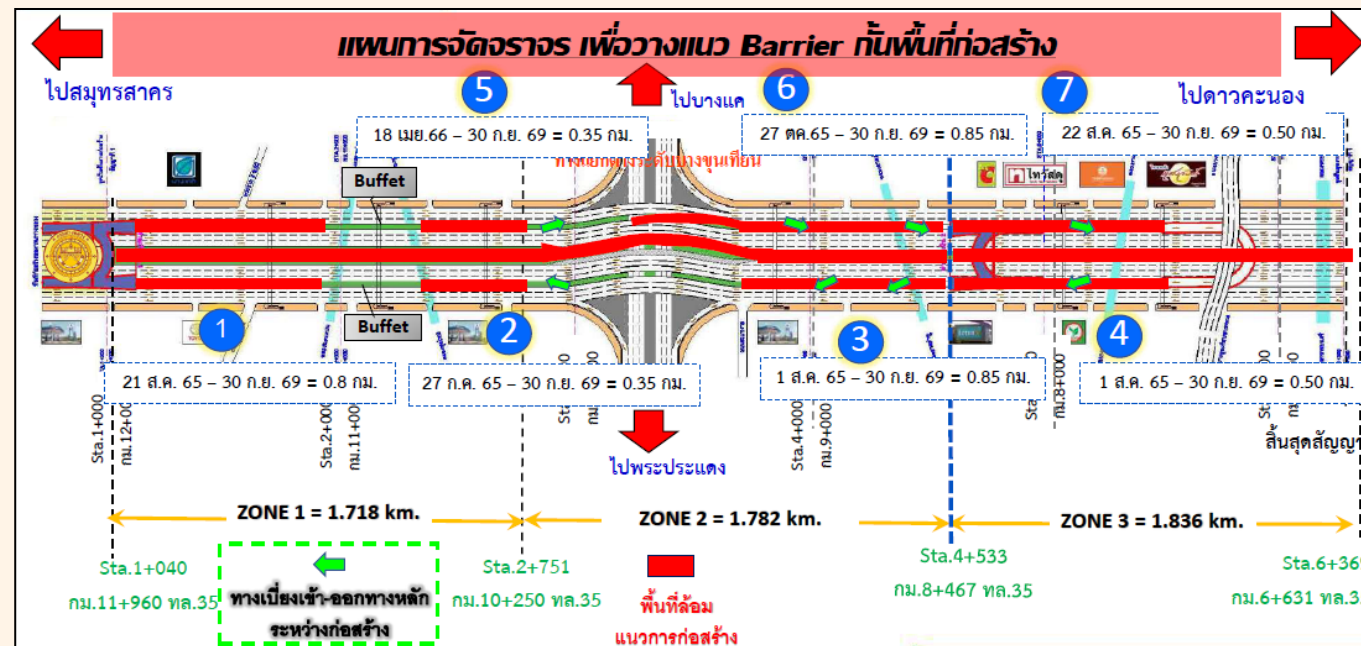
ประเด็น

มติที่ประชุม

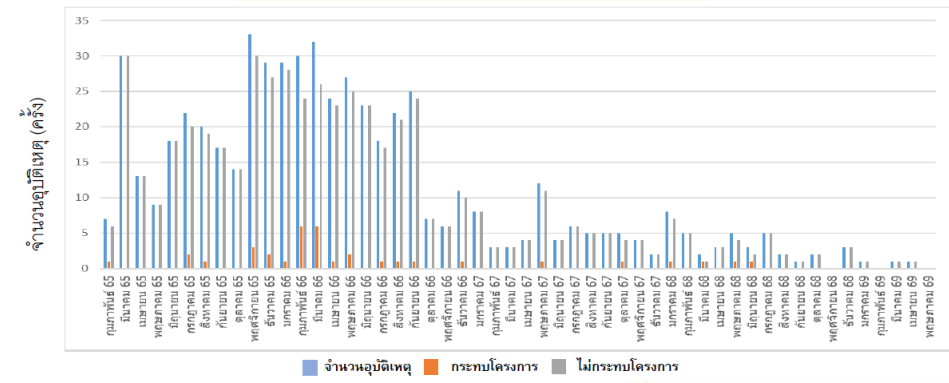
4.3 การจัดการจราจรบนถนนพระราม 2

นายหนาเดช (ผู้รับจ้าง) กล่าวรายงานความก้าวหน้าการจัดการจราจรบนถนนพระราม 2 ประจำเดือนพฤษภาคม 2569 ดังนี้

- รับทราบ



โดยจะนำส่งชิ้นงาน Segment เข้าพื้นที่หน้างานในช่วงเวลากลางคืน มีงานยกติดตั้ง Segment โดย LG ซึ่งมีการปิดเบี่ยงจราจรช่องทางหลักในช่วงเวลา 20.00 - 05.00 น. ของวันถัดไป

ระเบียบวาระ	ประเด็น	มติที่ประชุม												
4.4 การประชาสัมพันธ์โครงการ	นางสาวอริติยาฯ (ผู้รับจ้าง) รายงานการประชาสัมพันธ์โครงการ ระหว่างวันที่ 1 - 31 พฤษภาคม 2569 ว่าผู้ติดตามจำนวนเพจสะสม 1,407 คน ทั้งนี้ ผู้รับจ้างได้จัดทำเว็บไซต์โครงการ www.exat-rama3c1project.com เพื่อให้ผู้สนใจสามารถติดตามข้อมูลข่าวสารโครงการ ได้อย่างต่อเนื่อง เพื่อให้ประชาชนทราบกิจกรรมข่าวสารต่าง ๆ และทราบความก้าวหน้าของงานก่อสร้างของโครงการ สัญญาที่ 1 ทั้งนี้ มีรายงานเรื่องร้องเรียนประจำเดือนพฤษภาคม 2569	- รับทราบ												
4.5 ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม	นายวิษณุวัชรย์ (ผู้รับจ้าง) รายงานการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมประจำวันวันที่ 1 - 31 พฤษภาคม 2569 ดังนี้ <table border="1"> <tbody> <tr> <td>จำนวนวันทำงานสะสม</td><td>1,603</td><td>วัน</td></tr> <tr> <td>จำนวนแรงงานทั้งหมด</td><td>634</td><td>คน</td></tr> <tr> <td>จำนวนชั่วโมงการทำงานสะสมตั้งแต่เริ่มโครงการ</td><td>8,685,030</td><td>ชั่วโมง</td></tr> <tr> <td>ระยะเวลาการปฏิบัติงานตามมาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการ</td><td>583</td><td>วัน</td></tr> </tbody> </table> สรุปสถิติอุบัติเหตุบนถนนพระราม 2 ประจำเดือน ณ วันที่ 31 พฤษภาคม 2569  ตารางสรุปสถิติอุบัติเหตุบนถนนพระราม 2 ตั้งแต่เริ่มงานจนถึงเดือนพฤษภาคม 2568	จำนวนวันทำงานสะสม	1,603	วัน	จำนวนแรงงานทั้งหมด	634	คน	จำนวนชั่วโมงการทำงานสะสมตั้งแต่เริ่มโครงการ	8,685,030	ชั่วโมง	ระยะเวลาการปฏิบัติงานตามมาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการ	583	วัน	- รับทราบและให้ผู้รับจ้างใช้ผ้าคลุมตาข่ายกันบริเวณที่ยังไม่มีการติดตั้ง Parapet ให้เรียบร้อย และเร่งแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังในจุดที่เป็นแอ่งน้ำด้านล่างจากสถานการณ์ฝนตกในช่วงที่ผ่านมา และในพื้นที่ Zone3 เร่งดำเนินการปิดคลุมกองดินและกองทรายให้เรียบร้อยเพื่อป้องกันไม่ให้เศษดินฟุ้งกระจายออกมาด้านนอกพื้นที่ก่อสร้าง
จำนวนวันทำงานสะสม	1,603	วัน												
จำนวนแรงงานทั้งหมด	634	คน												
จำนวนชั่วโมงการทำงานสะสมตั้งแต่เริ่มโครงการ	8,685,030	ชั่วโมง												
ระยะเวลาการปฏิบัติงานตามมาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการ	583	วัน												

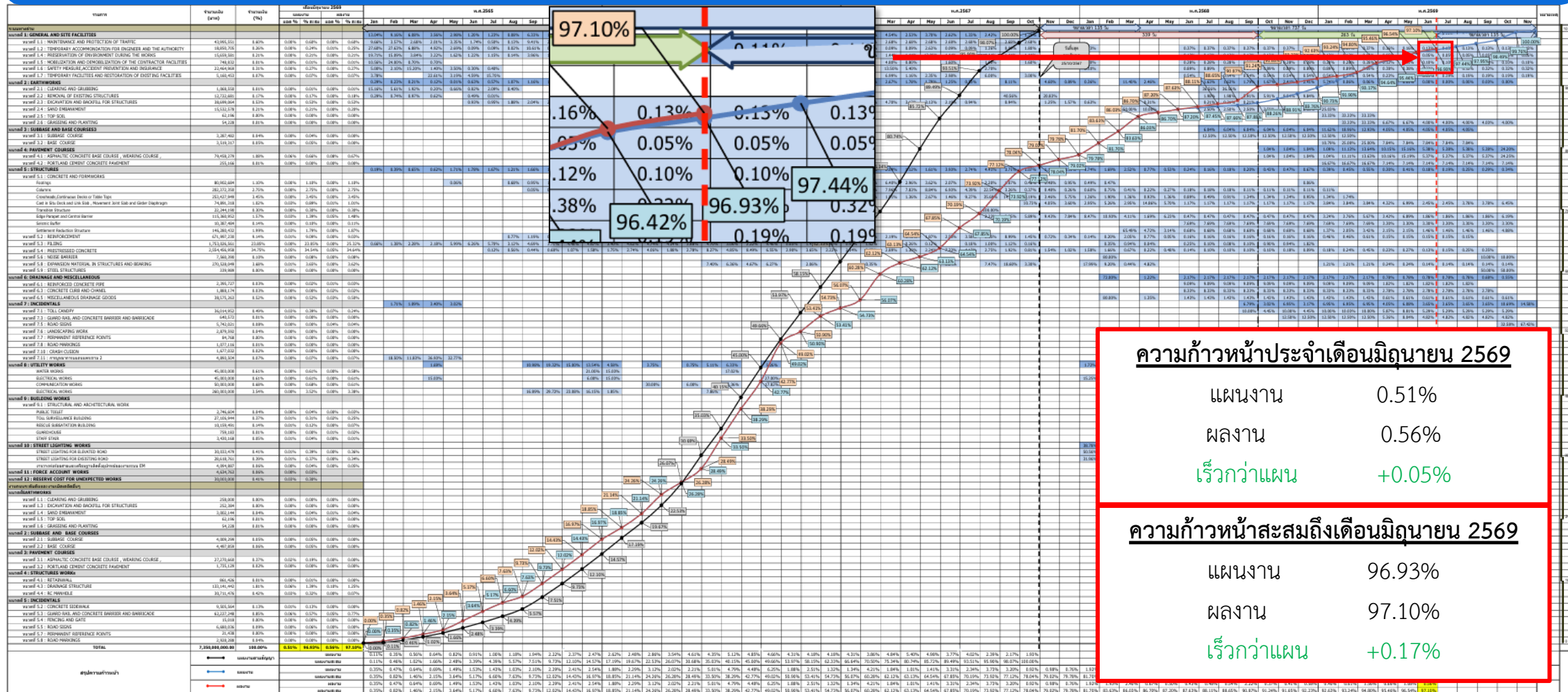
ระเบียบวาระ	ประเด็น	มติที่ประชุม
5. เรื่องเพื่อพิจารณา	ขอความเห็นชอบในหลักการทำงานเปลี่ยนแปลงรูปแบบงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและขอความเห็นชอบในหลักการยกเลิกรายการและเพิ่มรายการงานใหม่ (New Items) โดยใช้วงเงินจากประมาณการค่างานคงเหลือของโครงการ (Field Estimate) นายอดิสรฯ (ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง) กล่าวว่าแนวทางหลวงธนบุรี (ทล.) ได้มีหนังสือที่ คค 06080/บ./94 ลงวันที่ 25 มกราคม 2566 ขอให้ กทพ. พิจารณาปรับเปลี่ยนรูปแบบการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างของโครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ 1 ให้เป็นไปในรูปแบบเดียวกันกับของ ทล. ซึ่งอยู่บนทางหลวงหมายเลขเดียวกันและจุดเชื่อมต่อกัน ทั้งนี้ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ได้มีหนังสือที่ RDOE/ EXAT/C1-1405 ลงวันที่ 12 มิถุนายน 2569 แจ้งโครงการฯ ว่าผู้รับจ้างได้มีหนังสือที่ UN-CC/CSC/ EXR3-1/012/01/OE69/052802 ลงวันที่ 28 พฤษภาคม 2569 ขออนุมัติงานเปลี่ยนแปลงรูปแบบงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และขออนุมัติรายการงานใหม่ (New Items) และขออนุมัติยกเลิกรายการงานเนื่องจากไม่มีความตามเงื่อนไขทั่วไปของเพื่อให้สอดคล้องกับการเปลี่ยนแปลงงาน ดังนี้ (1) การเปลี่ยนแปลงรูปแบบการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างสำหรับส่องสว่างในพื้นที่ช่องทางคู่ขนาน (Frontage Road) โดยทำการติดตั้งไฟกิ่งขนาด 250 วัตต์ บนเสาคอนกรีตของ กฟน. บริเวณทางเท้าที่มีอยู่เดิมทดแทน เพื่อให้เป็นรูปแบบเดียวกับ ทล. โดย กฟน. เป็นผู้ดำเนินการติดตั้งโคมไฟกิ่ง และ กทพ. จะเป็นผู้จัดหาโคมไฟกิ่งและรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานดังกล่าวให้แก่ กฟน. (2) การเปลี่ยนแปลงกำลังของหลอดไฟฟ้าของโคมไฟกิ่งที่ติดตั้งบนเสาโครงสร้างทางยกระดับบริเวณช่องทางหลัก (Main Line) จากเดิม 250 วัตต์ เป็น 400 วัตต์ เพื่อให้มีค่าความส่องสว่างมากขึ้นครอบคลุมช่องจราจรทั้ง 4 ช่องทางบนถนนสายหลัก และป้องกันปัญหาค่าความสว่างลดลงเมื่อช่วงห่างระหว่างเสา (Pier to Pier) ในแต่ละต้นมีระยะมากขึ้น อีกทั้งเพื่อให้สอดคล้องและเป็นไปในรูปแบบเดียวกันกับของ ทล. (3) การเปลี่ยนแปลงรูปแบบไฟส่องสว่างบนสะพานข้ามแยกบางขุนเทียน-ชายทะเลเนื่องจากผลกระทบด้านความสูงของระดับท้องถนนและอุปสรรคในการซ่อมบำรุงรักษาในอนาคตของกรุงเทพมหานคร (4) การเปลี่ยนแปลงวิธีการก่อสร้างท่อร้อยสายงานระบบไฟฟ้าแสงสว่างบนทางพิเศษ และบนถนนระดับดินเพื่อต่อเชื่อมกับมิเตอร์ไฟฟ้าของ กฟน. บริเวณทางเท้าถนนพระราม 2 เปลี่ยนแปลงเป็นการติดตั้งท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน HDPE Dia. 110 mm. PN16 PE100 ด้วยวิธีการดันท่อลอดใต้ดินแบบ Horizontal Direction Drilling (HDD) ทดแทน ดังนั้น ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ จึงเสนอขออนุมัติเปลี่ยนแปลงรูปแบบงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างซึ่งเป็นไปตามผู้รับจ้างเสนอ การเปลี่ยนแปลงรูปแบบงาน มีผลให้เกิดค่างานเพิ่มเป็นจำนวนเงิน 7,953,291.33 บาท รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ทั้งนี้ค่างานเพิ่มขึ้นดังกล่าว เห็นควรพิจารณาใช้วงเงินจากประมาณการจำนวนเงินที่เหลือ (Field Estimated) ของโครงการฯ ซึ่งมีเพียงพอ และการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวไม่ส่งผลกระทบต่อระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา	- เห็นชอบในหลักการทำงานเปลี่ยนแปลงรูปแบบงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างให้เป็นรูปแบบเดียวกับ ทล. และขอความเห็นชอบในหลักการยกเลิกรายการและเพิ่มรายการงานใหม่ (New Items) ซึ่งการดำเนินการดังกล่าว ส่งผลให้ค่างานเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้นเป็นเงิน 7,953,291.33 บาท รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม โดยใช้วงเงินจาก Field Estimate มาใช้ในการดำเนินการ โดยไม่ส่งผลกระทบต่อระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญาตามที่ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ได้ตรวจสอบแล้ว ทั้งนี้ โครงการฯ จะได้ประสานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง (งานโครงการขนาดใหญ่ที่มีมูลค่าตั้งแต่ 100 ล้านบาทขึ้นไป) เพื่อพิจารณาก่อนเสนอคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป

ระเบียบวาระ	ประเด็น	มติที่ประชุม
6.ปัญหาและอุปสรรค	- ไม่มี	-
7.เรื่องอื่นๆ	- ไม่มี	-

ระเบียบวาระที่ 3 เรื่อง เพื่อทราบ

3.1) ความก้าวหน้างานก่อสร้าง

S-Curve



แผนงานปรับให้สอดคล้องตามการอนุมัติหรือลดค่าปรับตามสัญญาของผู้รับจ้างจากการให้หยุดดำเนินงานก่อสร้างในช่วงเทศกาลปี 2569 และการให้หยุดปฏิบัติงานชั่วคราวในกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับการยกติดตั้งชิ้นส่วนสำเร็จรูปโครงสร้างสะพาน (Launching Gantry) และตามมาตรการให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการจากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019

ความก้าวหน้าประจำเดือน มิถุนายน 2569

ผลการดำเนินงาน

-ระยะเวลาตามสัญญา	:	1020	วัน
-ระยะเวลาขอใช้สิทธิงดหรือลดค่าปรับจากเหตุปัญหาลดอุปสรรค แนวสาธารณูปโภคและสิทธิจากการให้หยุดงานช่วงเทศกาล	:	339	วัน
-ระยะเวลาขอใช้สิทธิงดหรือลดค่าปรับจากกำหนดเวลา ทำงานตามมาตรการความปลอดภัย	:	106	วัน
-ระยะเวลาขอใช้สิทธิงดหรือลดค่าปรับจากการให้หยุดดำเนินงานก่อสร้าง ในช่วงเทศกาลปี 2569 และการให้หยุดปฏิบัติงานชั่วคราวในกิจกรรมที่ เกี่ยวข้องกับการยกติดตั้งชิ้นส่วนสำเร็จรูปโครงสร้างสะพาน	:	29	วัน
-ระยะเวลาการขอใช้สิทธิคิดอัตราค่าปรับร้อยละ 0	:	263	วัน
-ระยะเวลาที่ดำเนินการแล้ว	:	1633	วัน (คิดเป็น 92.94%)
-ระยะเวลาคงเหลือ	:	124	วัน (คิดเป็น 7.06%)

-ความก้าวหน้าของงาน

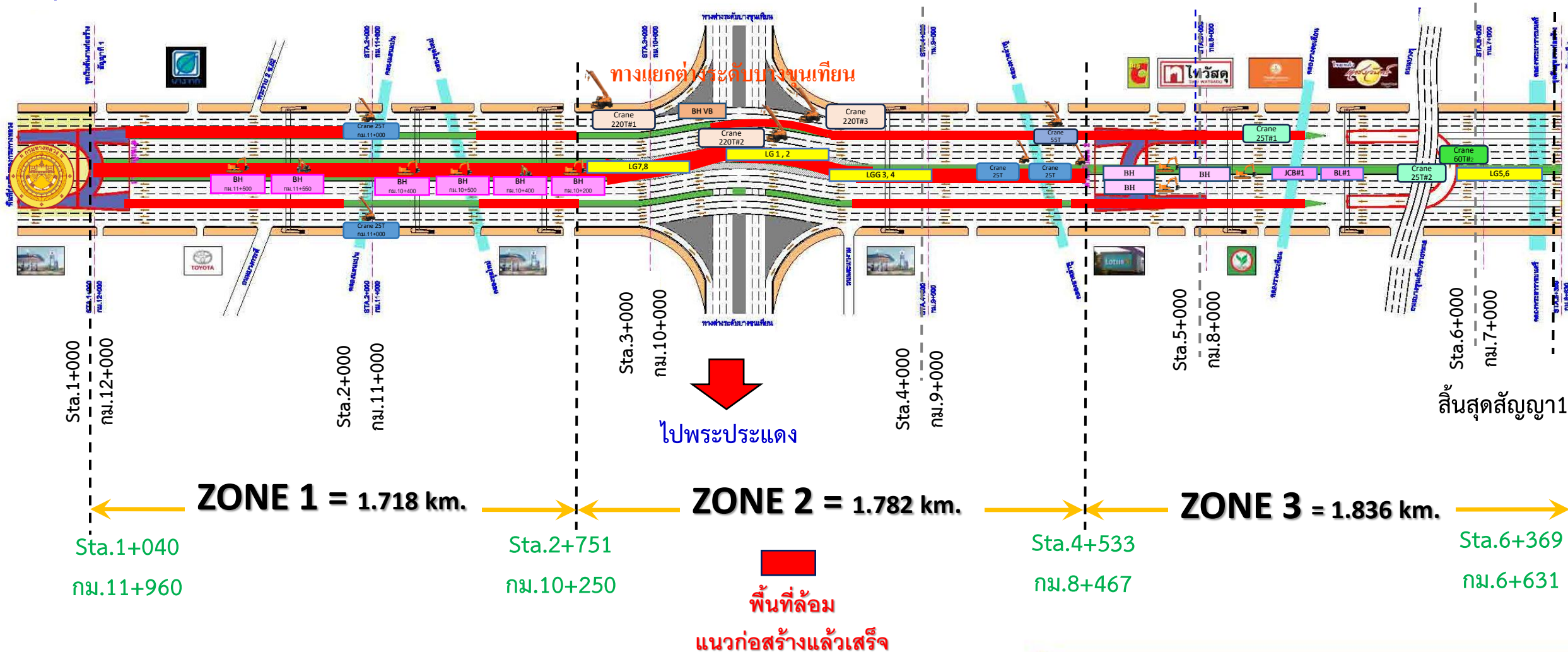
- งานติดตั้ง Viaduct Segment and Precast Parapet, Central Barrier
- งานก่อสร้างอาคาร (Building Works)
- งาน Asphaltic Concrete Pavement
- งานก่อสร้างระบบระบายน้ำ Lining Ditch

KEY MAP : แสดงตำแหน่งเครื่องจักร

← ไปสมุทรสาคร

↑ ไปบางแค

→ ไปดาวคะนอง

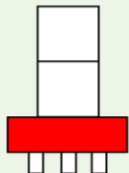
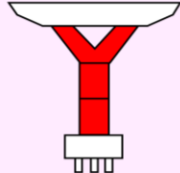
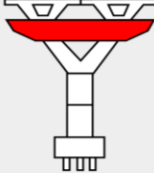
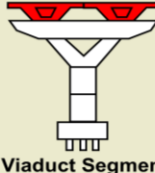
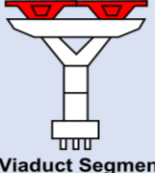
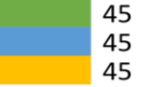


สรุปกำลังคน (Manpower) ประจำเดือน

พื้นที่ on site	ผู้จัดการ	Admin	วิศวกร	โพรแมน	คนงาน	Traffic	Survey	Safety	Store	Operator UM	Emergency	CCTV	Nurse	รวม
Zone1	1	3	3	19	115	15	5	4	4	31	6	5	1	212
Zone2	3	2	6	24	160	18	5	3		32			1	254
Zone3	2	3	4	21	106	35	8	2						181
รวม on site	6	8	13	64	381	68	18	9	4	63	6	5	2	647
พื้นที่ off site	ผู้จัดการ	Admin	วิศวกร	โพรแมน	คนงาน	Traffic	Survey	Safety	Store					รวม
Unique (UI)	2	2	2	4	121	4	8	2						145
Unique (UMT)	1		2	5	50									58
Civil (GL + Yard)	1	1	1	2	48	2	4	2						61
รวม off site	4	3	5	11	219	6	12	4						264

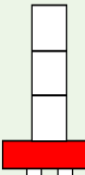
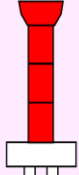
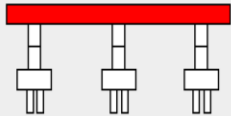
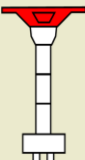
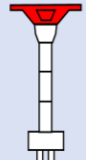
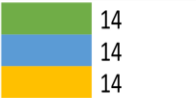
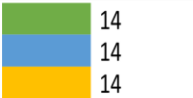
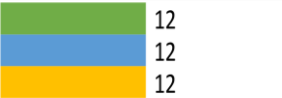
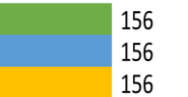
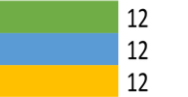
*** อัปเดตข้อมูล ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2569

Schematic Main Line

พื้นที่ก่อสร้าง	 Footing	 Column	 Crossbeam	 Viaduct Segment (Production) (ea.)	 Viaduct Segment (Erection) (span)
Zone 1	 109 109 109 แล้วเสร็จ 0.00%	 109 109 109 แล้วเสร็จ 0.00%	 45 45 45 แล้วเสร็จ 0.00%	 1,678 1,678 1,678 แล้วเสร็จ 0.00%	 120 120 120 แล้วเสร็จ 0.00%
Zone 2	 94 94 94 แล้วเสร็จ 0.00%	 94 94 94 แล้วเสร็จ 0.00%	 48 48 48 แล้วเสร็จ 0.00%	 1,763 1,763 1,763 แล้วเสร็จ 0.00%	 126 131 131 -3.82%
Zone 3	 75 75 75 แล้วเสร็จ 0.00%	 75 75 75 แล้วเสร็จ 0.00%	 50 50 50 แล้วเสร็จ 0.00%	 1,334 1,334 1,334 แล้วเสร็จ 0.00%	 100 100 100 แล้วเสร็จ 0.00%
รวม	 278 278 278 แล้วเสร็จ 0.00%	 278 278 278 แล้วเสร็จ 0.00%	 143 143 143 แล้วเสร็จ 0.00%	 4,775 4,775 4,775 แล้วเสร็จ 0.00%	 346 351 351 -1.42%

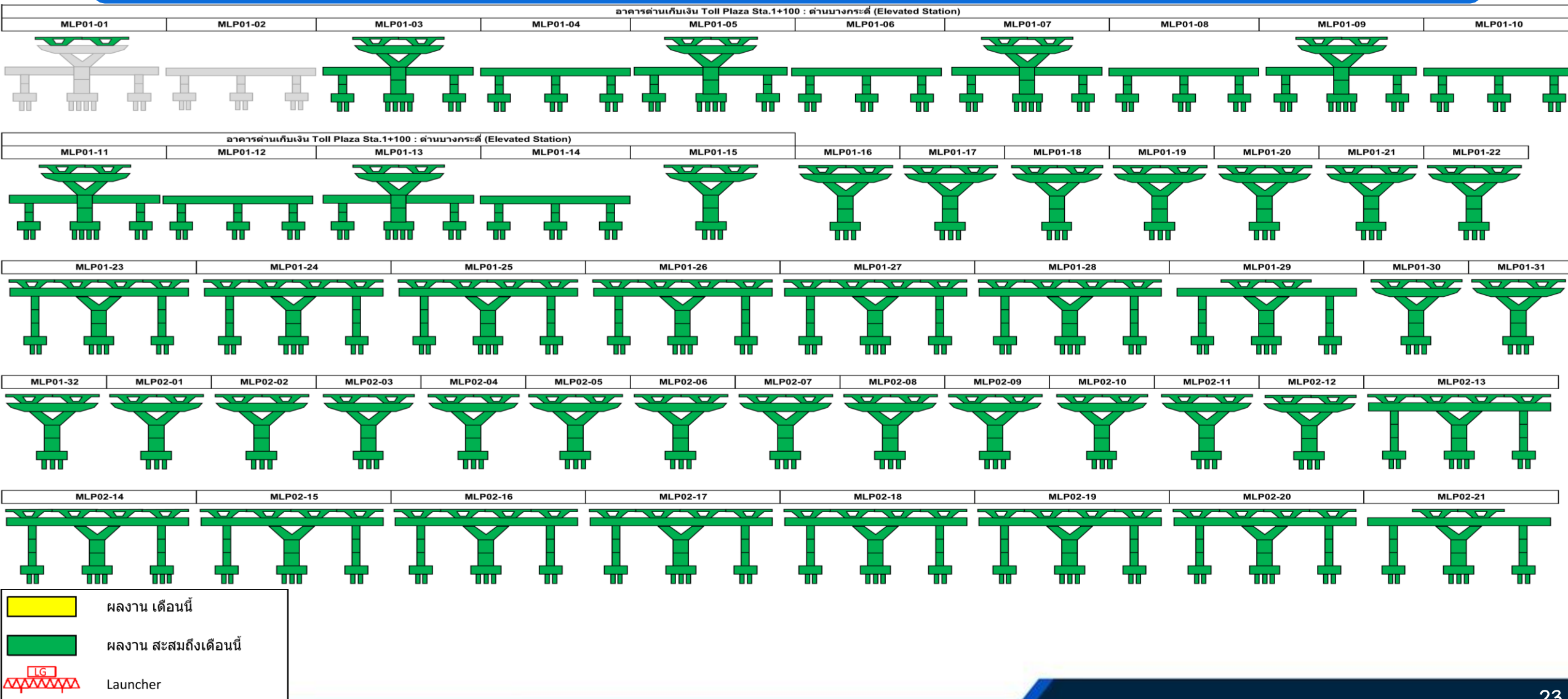
Symbol
 ผลงานสะสมถึงสัปดาห์นี้
 แผนงานสะสมถึงสัปดาห์นี้
 ปริมาณงานทั้งหมด

Schematic On-Off Ramp

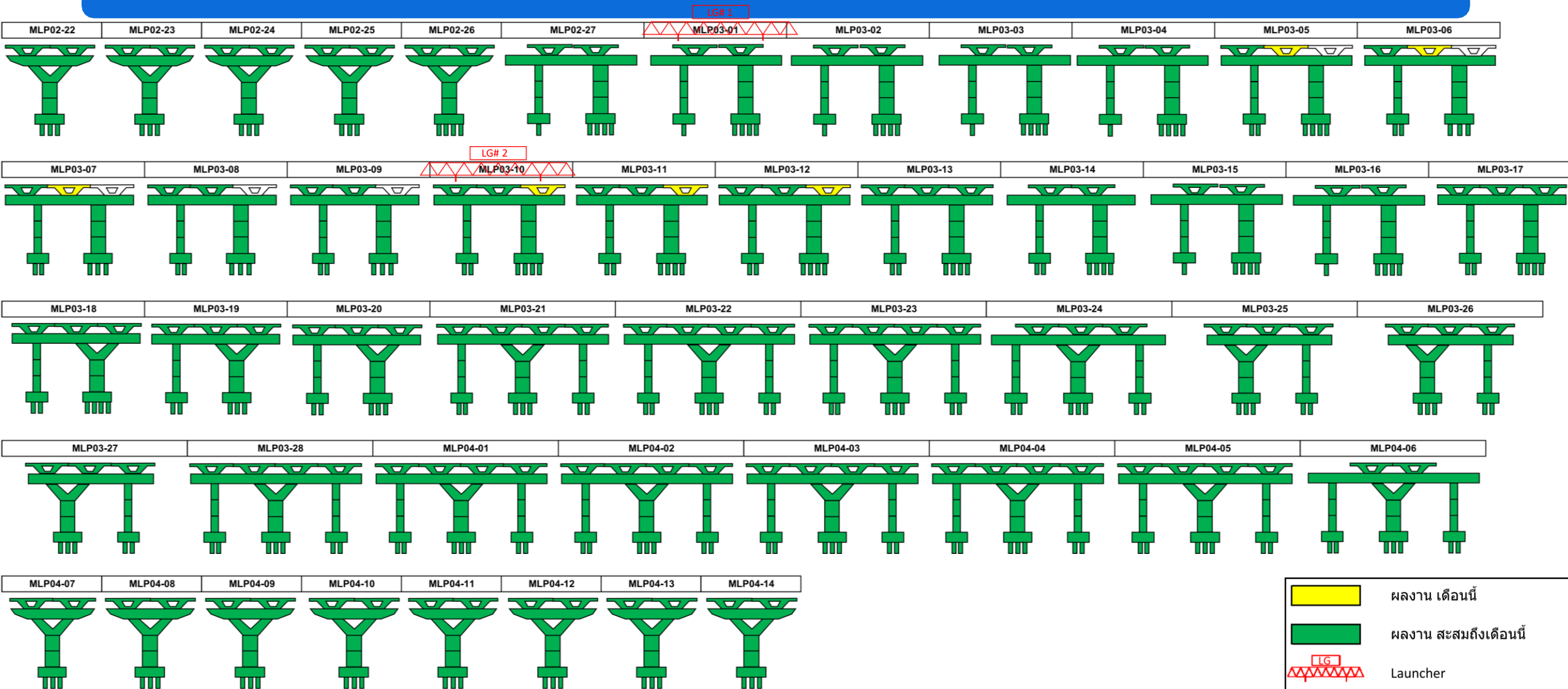
พื้นที่ก่อสร้าง	 Footing	 Column	 Crossbeam	 Viaduct Segment (Production) (ea.)	 Viaduct Segment (Erection) (span)	 I-Girder (Production) (ea.)	 I-Girder (Erection) (ea.)
Ramp 1	 14 14 14 แล้วเสร็จ 0.00%	 14 14 14 แล้วเสร็จ 0.00%	 12 12 12 แล้วเสร็จ 0.00%	 212 212 212 แล้วเสร็จ 0.00%	 16 16 16 แล้วเสร็จ 0.00%	 311 311 311 แล้วเสร็จ 0.00%	 311 311 311 แล้วเสร็จ 0.00%
Ramp 2	 30 30 30 แล้วเสร็จ 0.00%	 30 30 30 แล้วเสร็จ 0.00%	 10 10 10 แล้วเสร็จ 0.00%	 156 156 156 แล้วเสร็จ 0.00%	 12 12 12 แล้วเสร็จ 0.00%	 432 432 432 แล้วเสร็จ 0.00%	 432 432 432 แล้วเสร็จ 0.00%
รวม	 44 44 44 แล้วเสร็จ 0.00%	 44 44 44 แล้วเสร็จ 0.00%	 22 22 22 แล้วเสร็จ 0.00%	 368 368 368 แล้วเสร็จ 0.00%	 28 28 28 แล้วเสร็จ 0.00%	 743 743 743 แล้วเสร็จ 0.00%	 743 743 743 แล้วเสร็จ 0.00%

Symbol	
	ผลงานสะสมถึงสัปดาห์นี้
	แผนงานสะสมถึงสัปดาห์นี้
	ปริมาณงานทั้งหมด

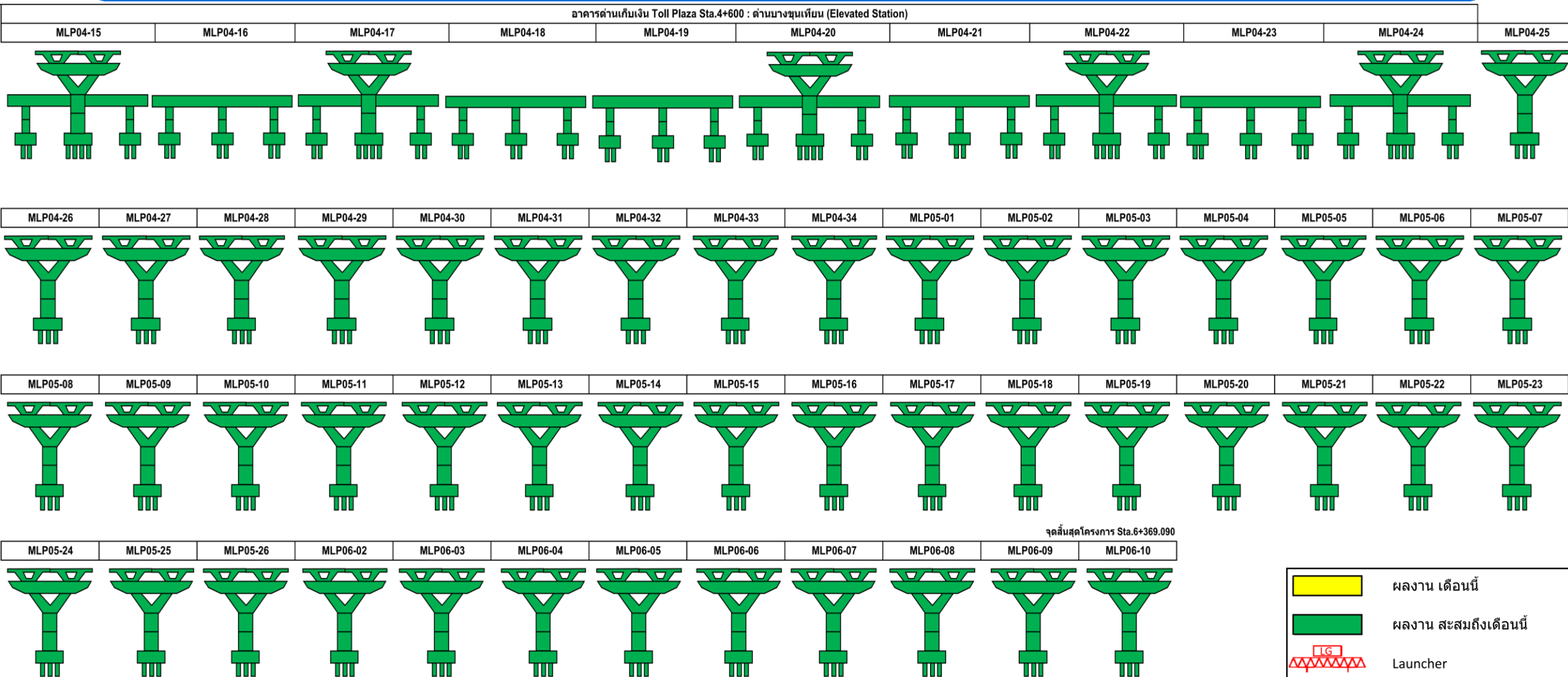
Schematic : Main Line Zone 1



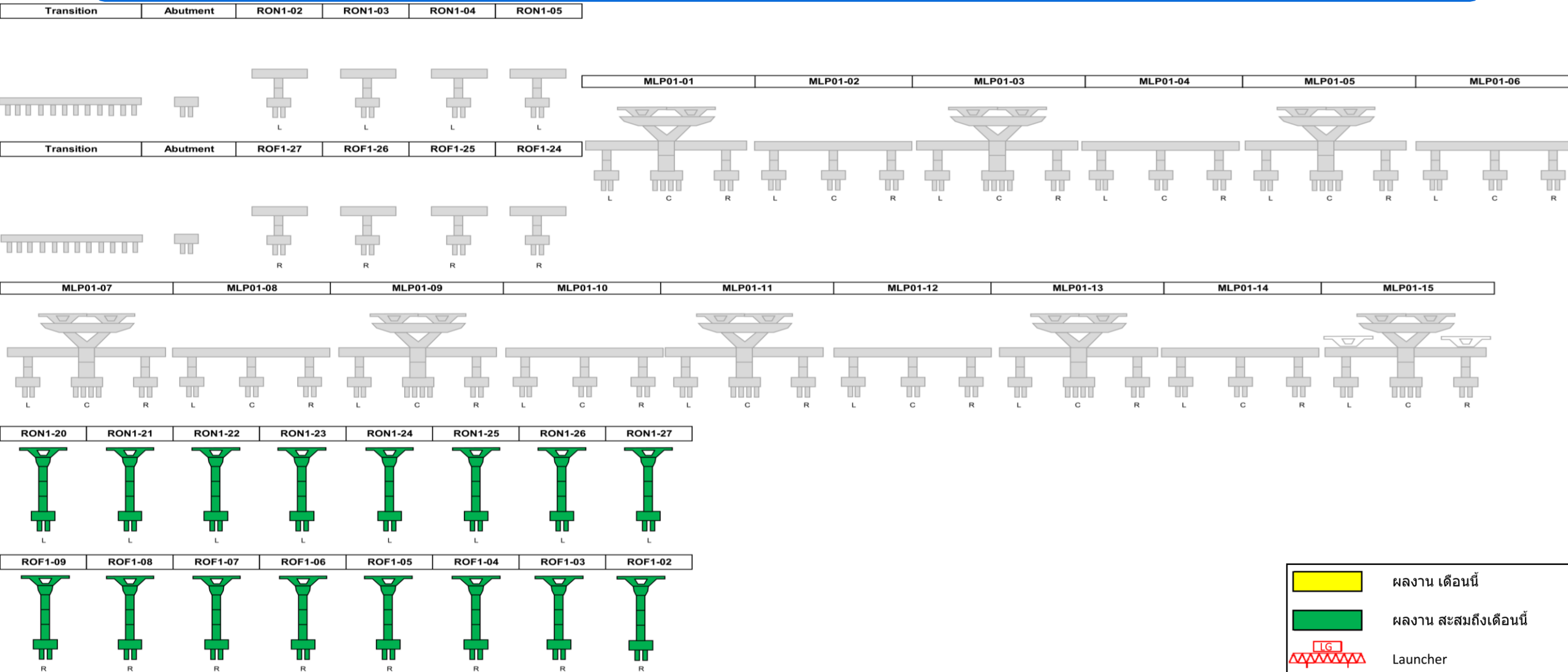
Schematic : Main Line Zone 2



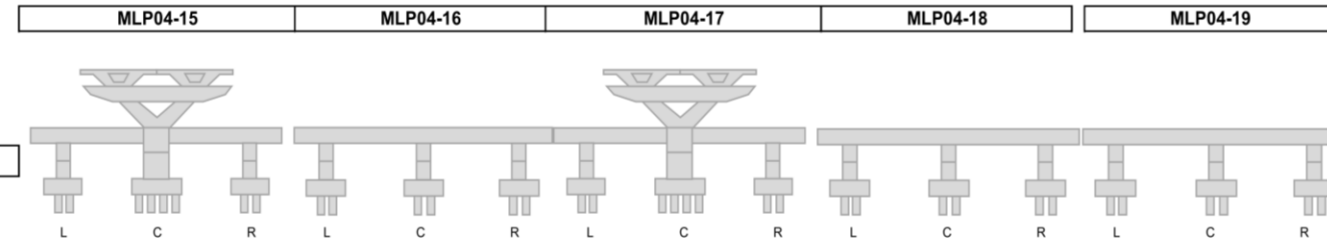
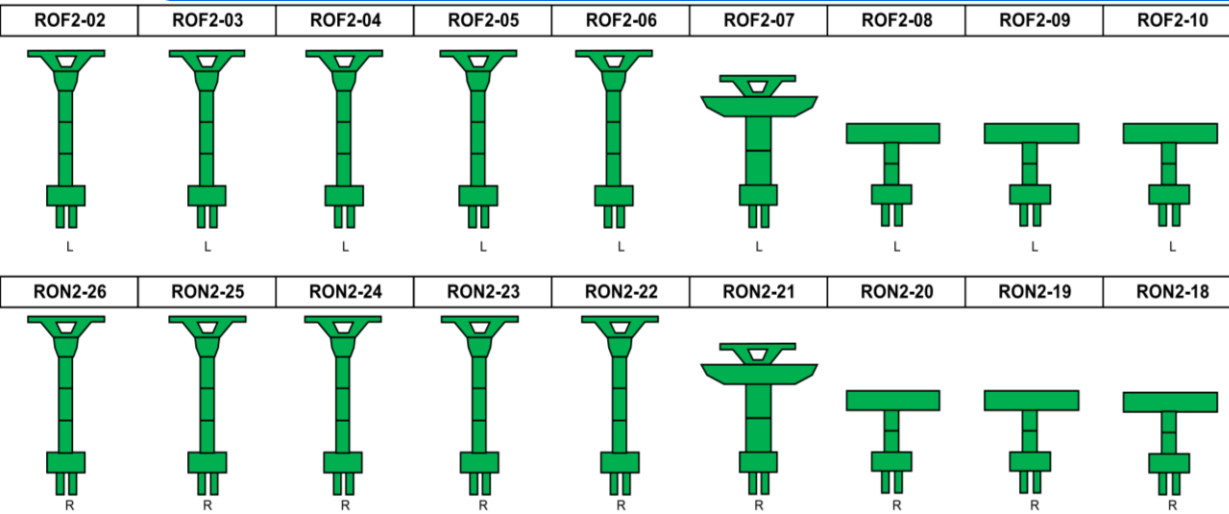
Schematic : Main Line Zone 3



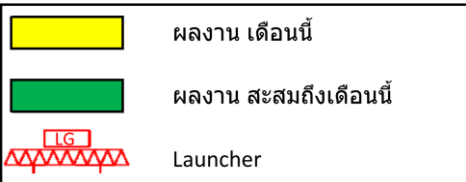
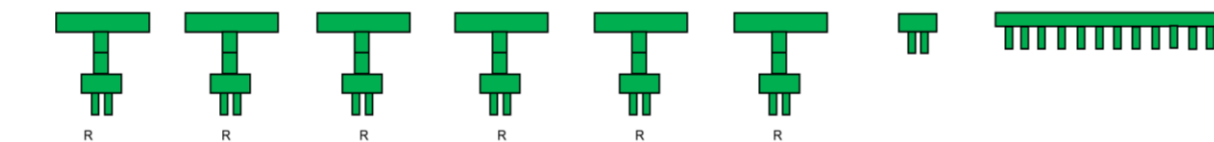
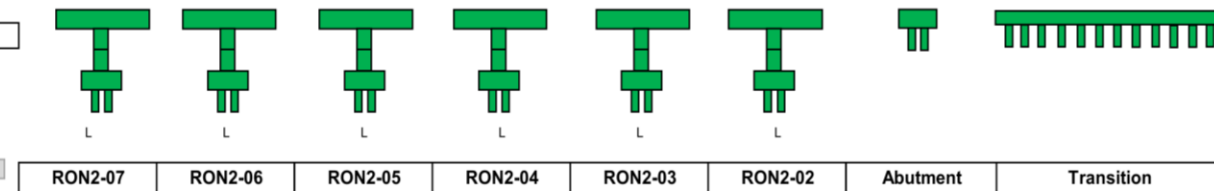
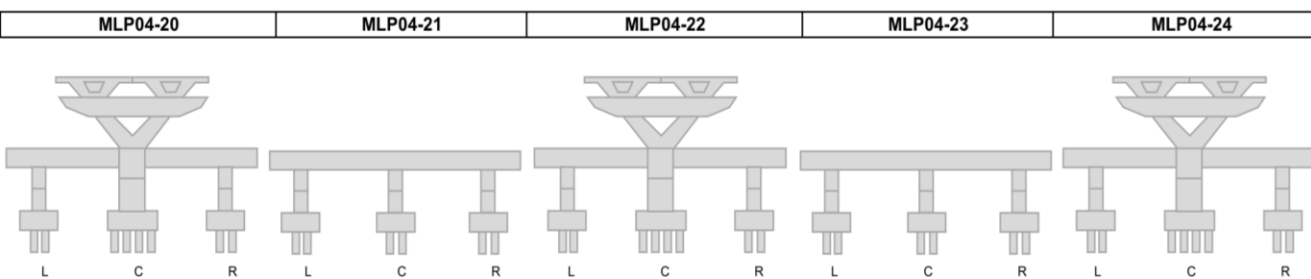
Schematic : On-Off Ramp 1



Schematic : On-Off Ramp 2



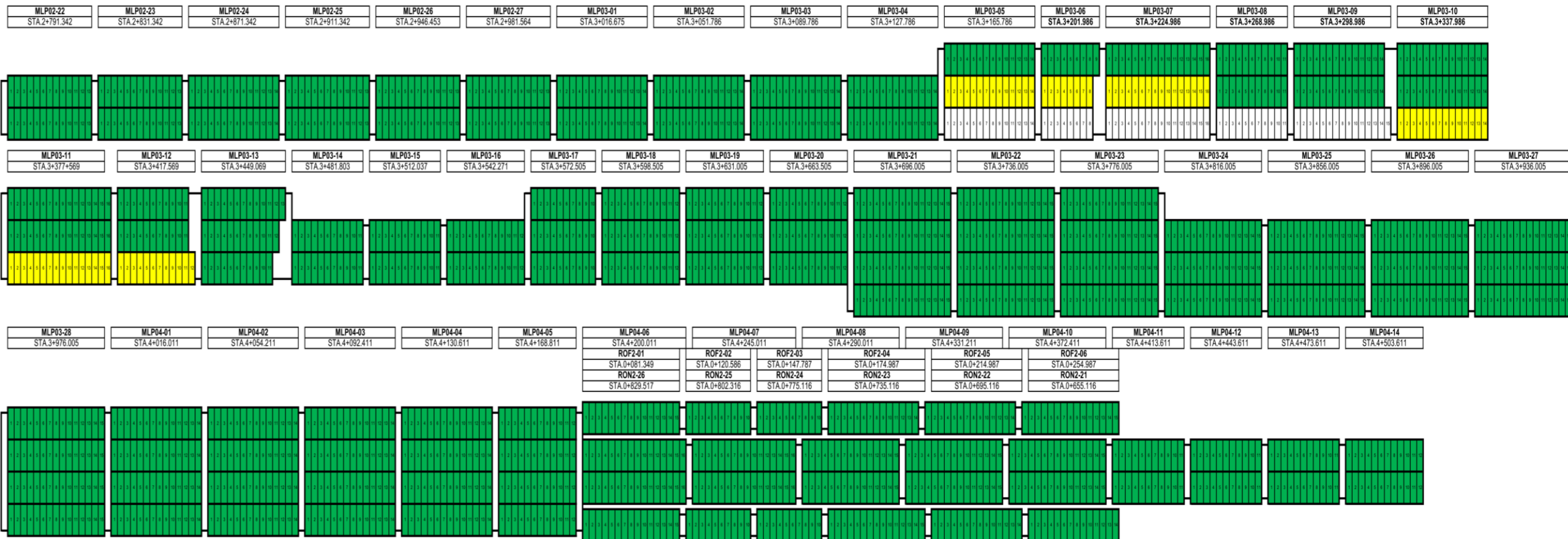
ROF2-21	ROF2-22	ROF2-23	ROF2-24	ROF2-25	ROF2-26	Abutment	Transition
---------	---------	---------	---------	---------	---------	----------	------------



ความก้าวหน้าของงาน Erection Segment

Zone 2

 Erection Segment เดือนนี้
 Erection Segment สะสม



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (span)	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงมิถุนายน 2569	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
ZONE 2	131	0	131	100.00%	6	126	96.18%	-3.82%	75	57.25%
Ramp 2 ด้านบางขุนเทียน	12	0	12	100.00%	0	12	100.00%	แล้วเสร็จ	12	100.00%

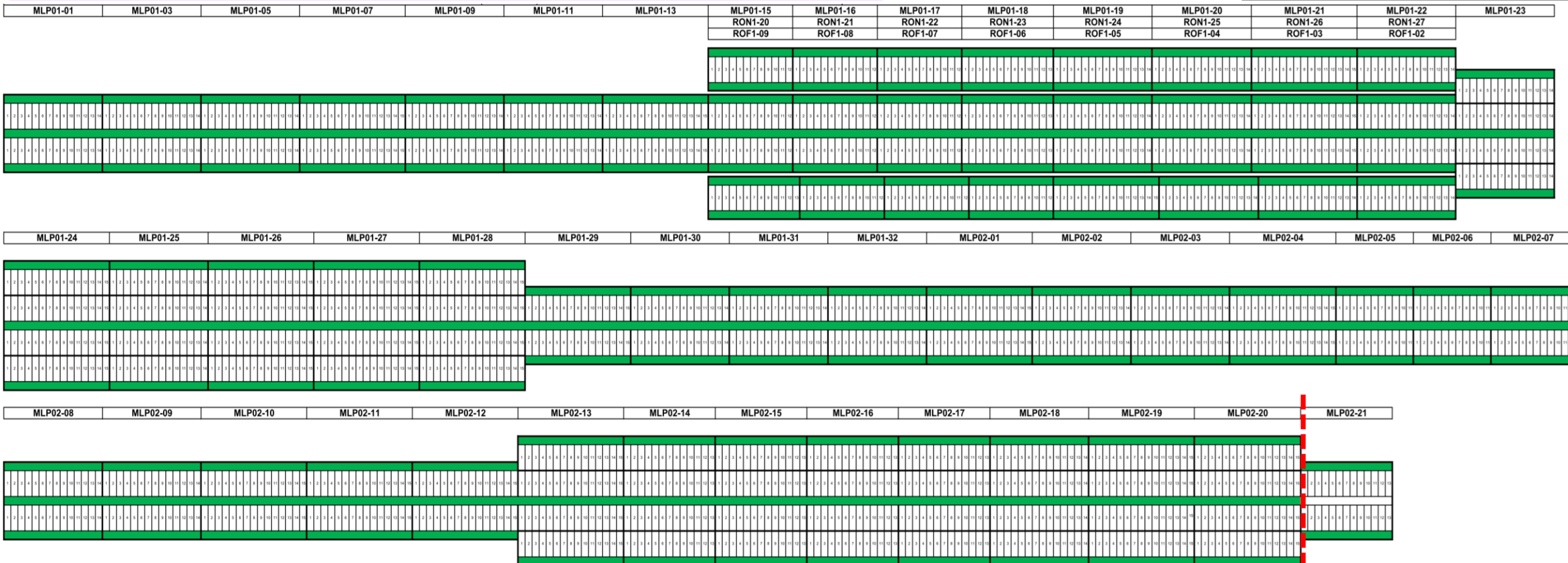
ความก้าวหน้าของงาน Precast Parapet & Central Barrier

รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (m.)	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงมิถุนายน 2569	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
Zone 1-2										
- Precast Parapet PP-01 Typical	6769	0	6748	99.69%	0	6748	99.69%	0.00%	0	0.00%
- Precast Parapet PP-01 Logo	731	0	731	100.00%	0	731	100.00%	แล้วเสร็จ	0	0.00%
- Precast Parapet PP-01 Varies	1515	0	1258	83.00%	0	1258	83.00%	0.00%	0	0.00%
- Precast Parapet PP-02- PP-09	677	0	0	0.00%	0	677	100.00%	แล้วเสร็จ	0	0.00%
- Precast Central Barrier	3762	0	2875	76.43%	0	2875	76.43%	0.00%	0	0.00%
Barrier At-Grade										
- Precast Barrier Type 1	9040	504	504	5.58%	504	504	5.58%	0.00%	0	0.00%
- Precast Barrier Single Slope	6319	747	3668	58.04%	747	3668	58.04%	0.00%	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน Pouring Concrete for Parapet & Central Barrier

Zone 1

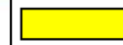
 Pouring Concrete For Parapet เดือนนี้
 Pouring Concrete For Parapet สะสม

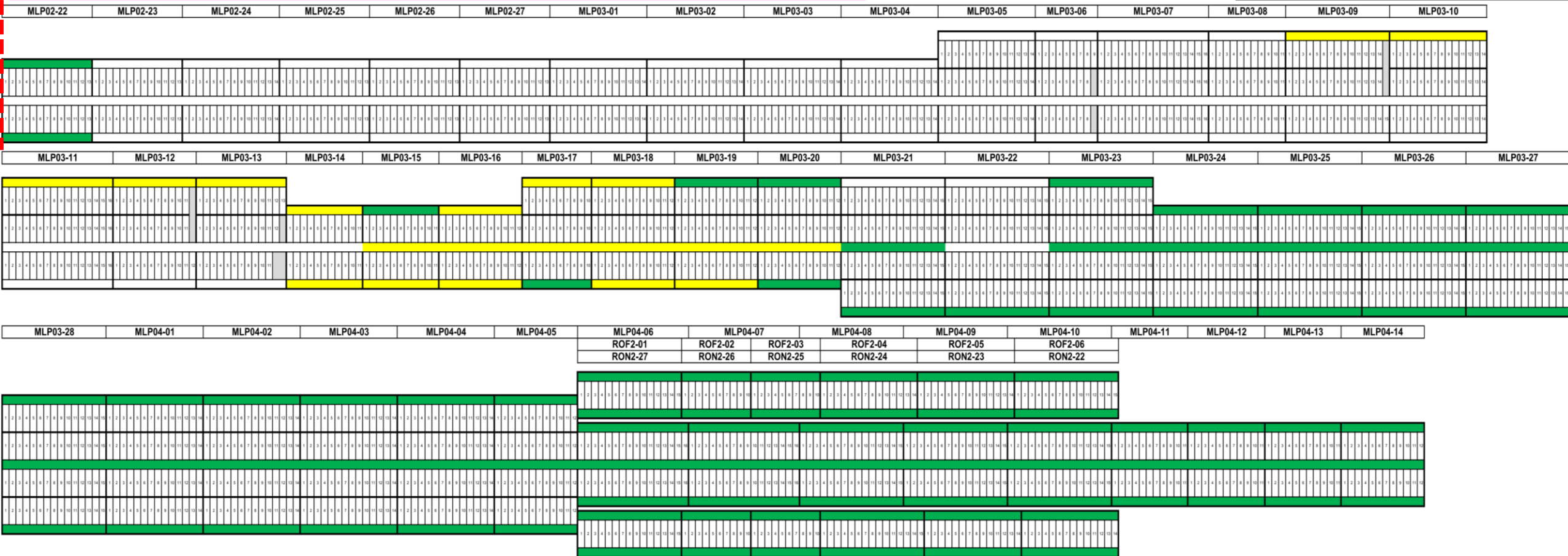


รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (m.)	ผลงาน			เบิกสะสมถึงมิถุนายน 2569	
		เดือนนี้	สะสม	%	ปริมาณ	%
Zone 1 : Pouring Concrete For Parapet	5499	0.00	4950.74	90.03%	0	0.00%
: Pouring Concrete Central Barrier	1849	0.00	1743.09	94.25%	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน Pouring Concrete for Parapet & Central Barrier

Zone 2

 Pouring Concrete For Parapet เติมน้ำ
 Pouring Concrete For Parapet สะสม



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (m.)	ผลงาน			เบิกสะสมถึงมิถุนายน 2569	
		เติมน้ำ	สะสม	%	ปริมาณ	%
Zone 2 : Pouring Concrete For Parapet	5265	242.60	2914.14	55.35%	0	0.00%
: Pouring Concrete Central Barrier	1912	98.84	994.34	52.00%	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน Pouring Concrete for Parapet & Central Barrier

Zone 3

	Pouring Concrete For Parapet เดือนนี้
	Pouring Concrete For Parapet สิ้นสม

[illegible]

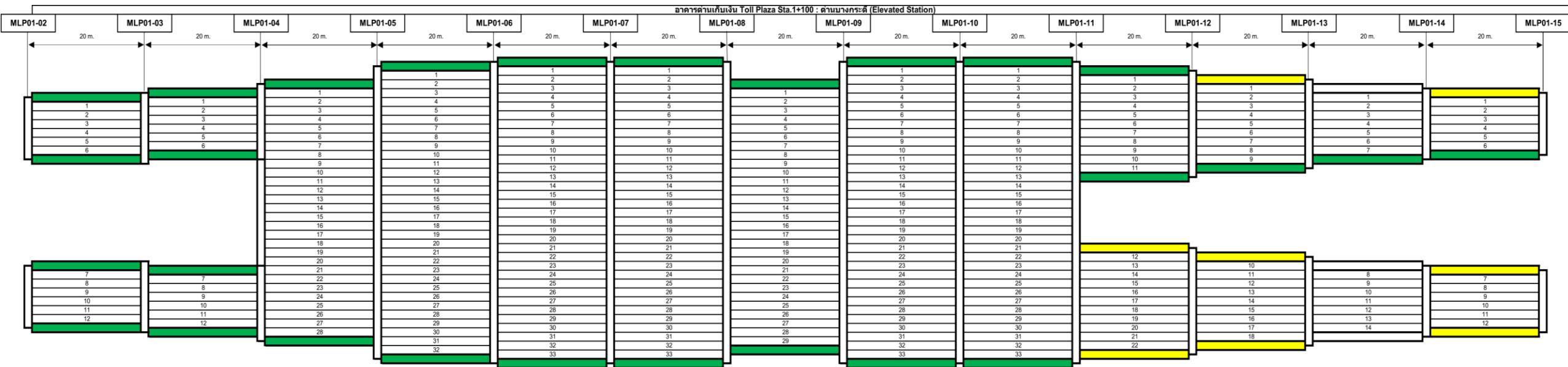
รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (m.)	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงมิถุนายน 2569	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
Zone 3 : Pouring Concrete For Parapet	4200	0	0	0.00%	100	4197.39	99.94%	0.00%	0	0.00%
: Pouring Concrete Central Barrier	1551	0	1551	100.00%	0	1537.54	99.14%	-0.86%	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน Pouring Concrete for Parapet

Ramp 1

Pouring Concrete For Parapet สัปดาห์นี้

Pouring Concrete For Parapet สะสม

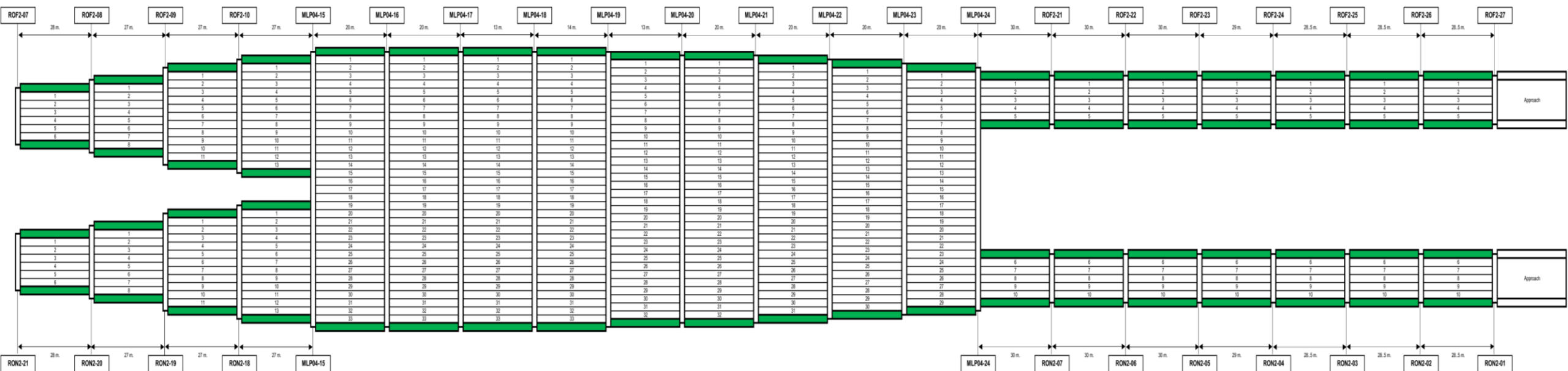


รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (m.)	ผลงาน			เบิกสะสมถึงมิถุนายน 2569	
		เดือนนี้	สะสม	%	ปริมาณ	%
Ramp 1 : Pouring Concrete For Parapet	759	143.76	575.04	75.76%	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน Pouring Concrete for Parapet

Ramp 2

Pouring Concrete For Parapet เติมน้ำ
 Pouring Concrete For Parapet สะสม



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (m.)	ผลงาน			เบิกสะสมถึงมิถุนายน 2569	
		เติมน้ำ	สะสม	%	ปริมาณ	%
Ramp2: Pouring Concrete For Parapet	1614	0	1528	82.27%	0	0.00%

Zone 1

	Installation Barrier At-Grade เดือนนี้
	Installation Barrier At-Grade สะสม

[illegible][illegible][illegible]

รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (m.)	ผลงาน			เบิกสะสมถึงมิถุนายน 2569	
		สัปดาห์นี้	สะสม	%	ปริมาณ	%
Zone 1 : Installation Barrier Type 1	6640	0	0	0.00%	0	0.00%
: Installation Barrier Single Sope	3319	315	315	9.49%	0	0.00%

	Installation Barrier At-Grade เดือนนี้
	Installation Barrier At-Grade สะสม

[illegible]

รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (m.)	ผลงาน			เบิกสะสมถึงมิถุนายน 2569	
		สัปดาห์นี้	สะสม	%	ปริมาณ	%
Zone 2 : Installation Barrier Type 1	2400	135	135	5.63%	0	0.00%
: Installation Barrier Single Sope	3000	0	698	23.25%	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน Barrier Single Slope & Type 1

Zone 3

 Pouring Concrete Barrier Single Slope & Type 1 เดือนนี้
 Pouring Concrete Barrier Single Slope & Type 1 สะสม

[illegible]

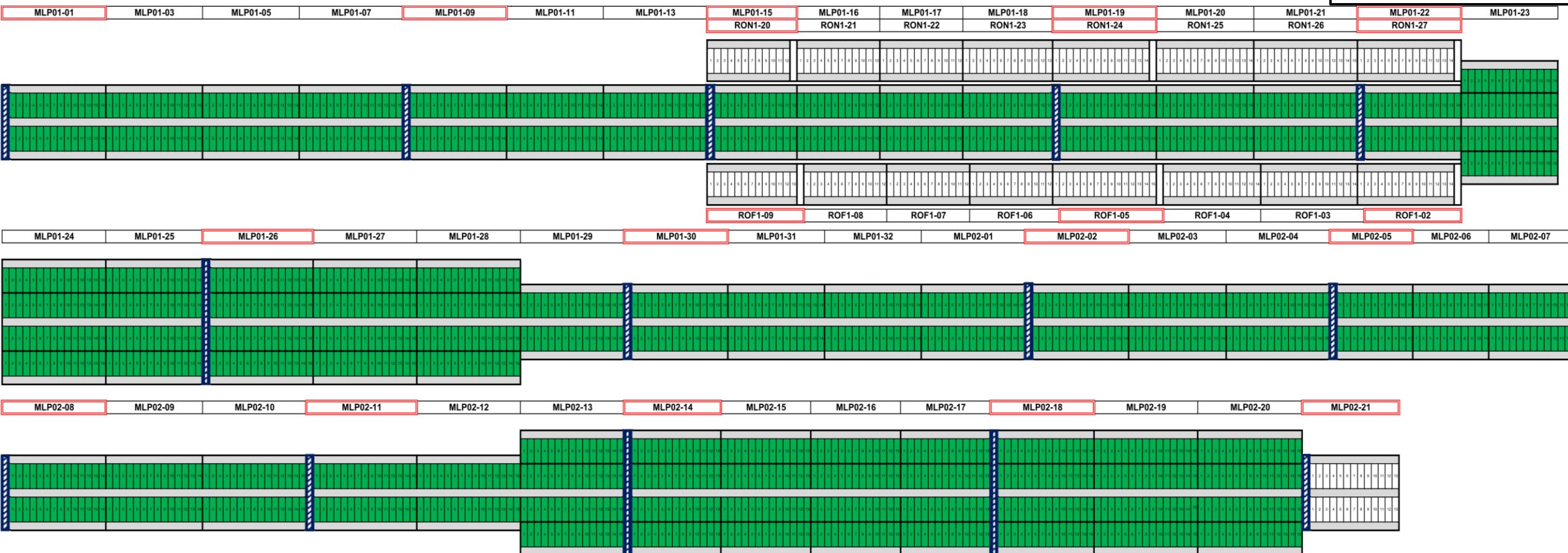
รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (m.)	ผลงาน			เบิกสะสมถึงมิถุนายน 2569	
		เดือนนี้	สะสม	%	ปริมาณ	%
Zone 3 : Pouring Concrete Barrier Single Slope	3110	193.60	2421.39	77.86%	0	0.00%
Pouring Central Barrier Type 1	2157	166	1458	67.60%	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน Asphaltic Concrete & Expansion Joint

Zone 1

Asphaltic Concrete เดือนนี้
Asphaltic Concrete สะสม

Expansion Joint เดือนนี้
Expansion Joint สะสม
ตำแหน่งที่ต้องติดตั้ง EJ



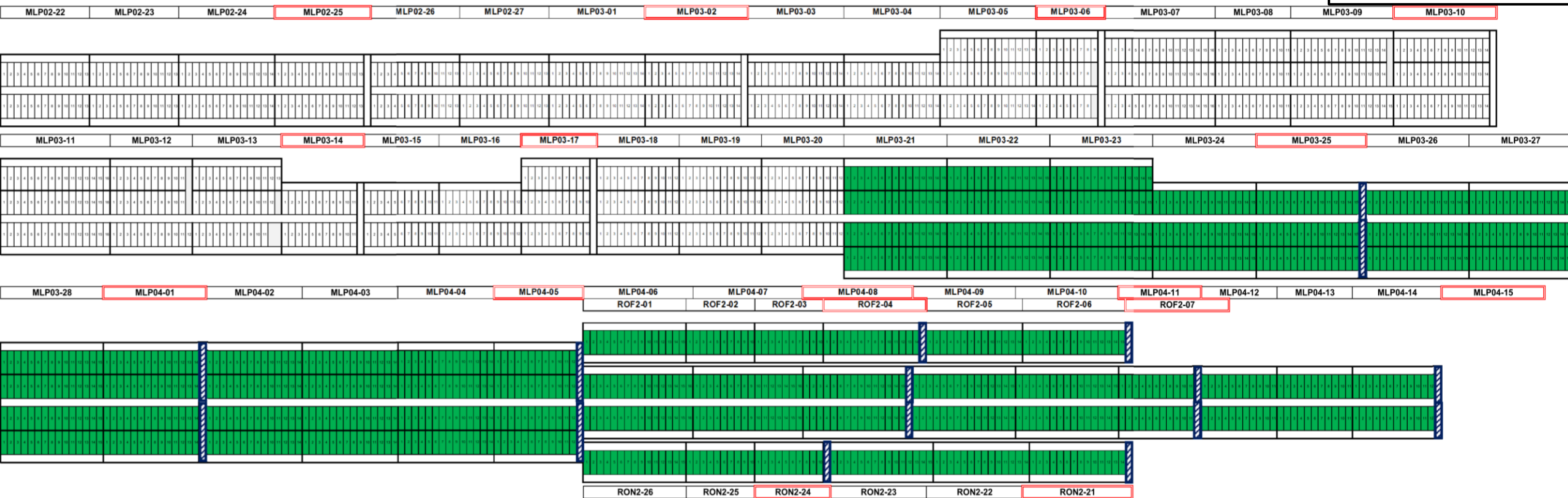
รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงมิถุนายน 2569	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
Zone 1 : Asphaltic Concrete	52000 sq.m.	0	52000	100.00%	0	50960	98.00%	-2.00%	0	0.00%
Zone 1 : Expansion Joint	14 Joint	0	14	100.00%	0	14	100.00%	แล้วเสร็จ	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน Asphaltic Concrete & Expansion Joint

Zone 2

Asphaltic Concrete เดือนนี้
Asphaltic Concrete สะสม

Expansion Joint เดือนนี้
Expansion Joint สะสม
ตำแหน่งที่ต้องติดตั้ง EJ



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงมิถุนายน 2569	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
Zone 2 : Asphaltic Concrete	60480 sq.m.	6240	60480	100.00%	0	22880	37.83%	-62.17%	0	0.00%
Ramp 2 : Asphaltic Concrete	9200 sq.m.	0	9200	100.00%	0	9200	100.00%	แล้วเสร็จ	0	0.00%
Zone 2 : Expansion Joint	13 Joint	2	13	100.00%	0	6	46.15%	-53.85%	0	0.00%
Ramp 2 : Expansion Joint	6 Joint	0	6	100.00%	0	4	66.67%	-33.33%	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน Asphaltic Concrete & Expansion Joint

Zone 3

Asphaltic Concrete เดือนนี้
Asphaltic Concrete สะสม

Expansion Joint เดือนนี้
Expansion Joint สะสม
ตำแหน่งที่ต้องติดตั้ง EJ



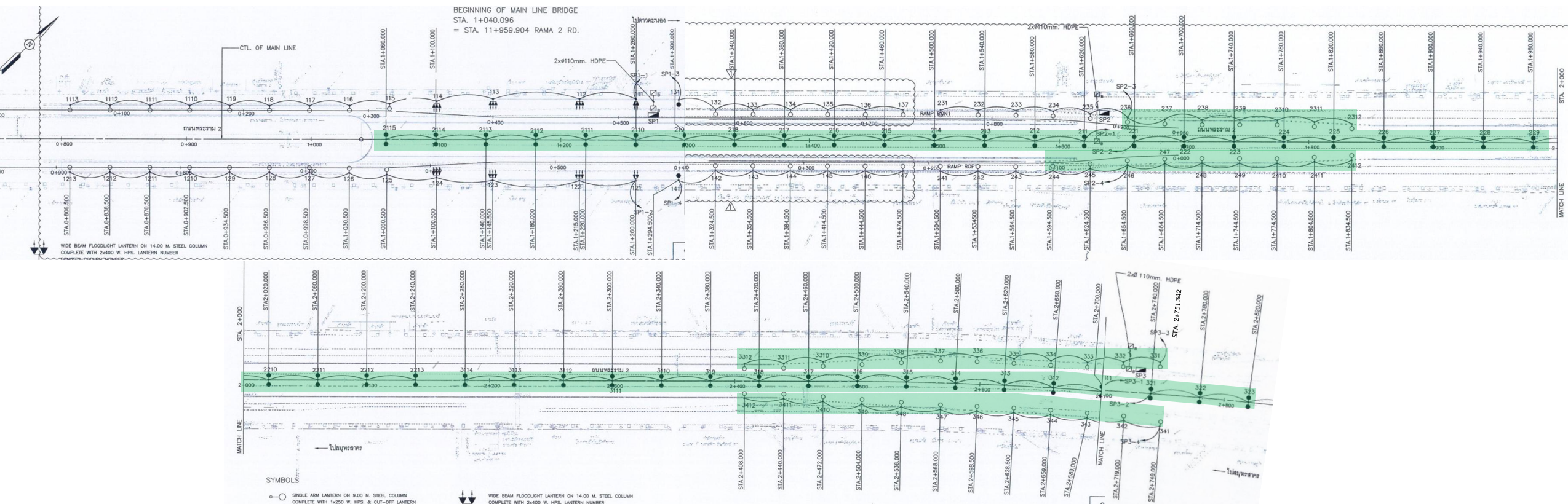
รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงมิถุนายน 2569	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
Zone 3 : Asphaltic Concrete	56058	0	56058	100.00%	16591	56058	100.00%	แล้วเสร็จ	0	0.00%
Zone 3 : Expansion Joint	14 Joint	0	14	100.00%	8	12	85.71%	-14.29%	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน Street Lighting for Elevated Road

Zone 1

Street Lighting เดือนนี้

Street Lighting สะสม

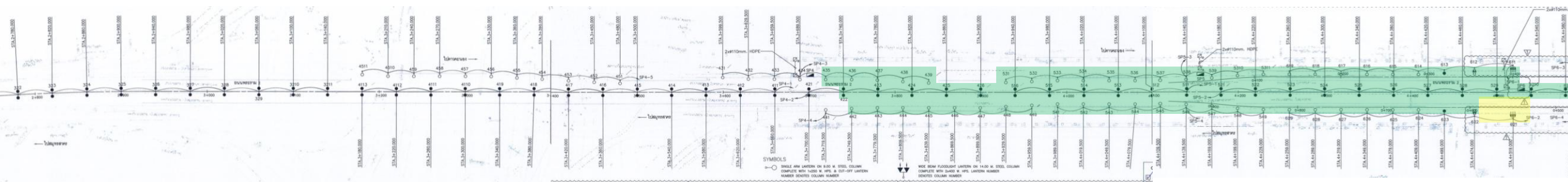


รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงมิถุนายน 2569	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
- Single Arm 9 m. Pole	78 ต้น	0	40	51.28%	0	40	51.28%	0.00%	0	0.00%
- Single Arm 11 m. Pole	2 ต้น	0	0	0.00%	0	0	0.00%	0.00%	0	0.00%
- Double Arm 12 m. Pole	43 ต้น	0	42	97.67%	0	42	97.67%	0.00%	0	0.00%
- Floodlight 14 m. 2x400 w.	2 ต้น	0	0	0.00%	0	0	0.00%	0.00%	0	0.00%
- Floodlight 14 m. 3x400 w.	6 ต้น	0	0	0.00%	0	0	0.00%	0.00%	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน Street Lighting for Elevated Road

Zone 2

Street Lighting เดือนนี้
 Street Lighting สะสม

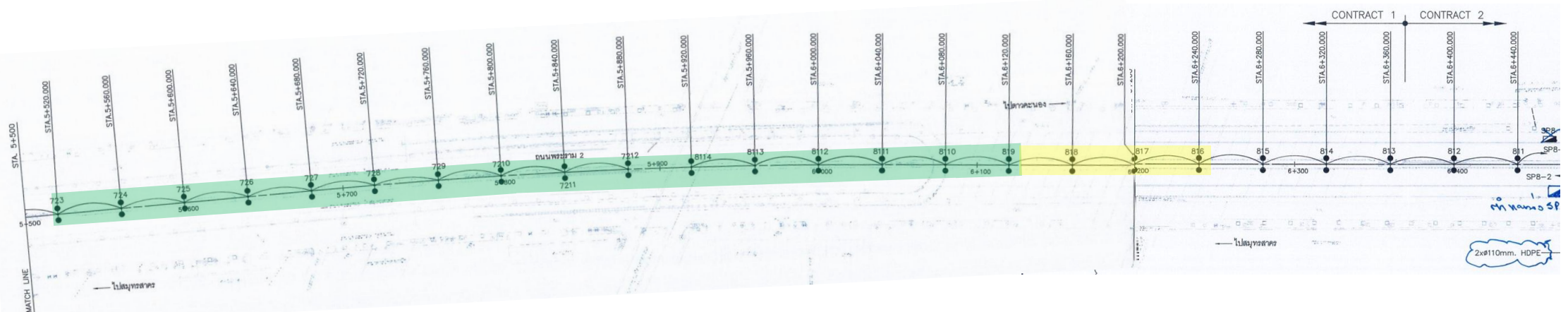
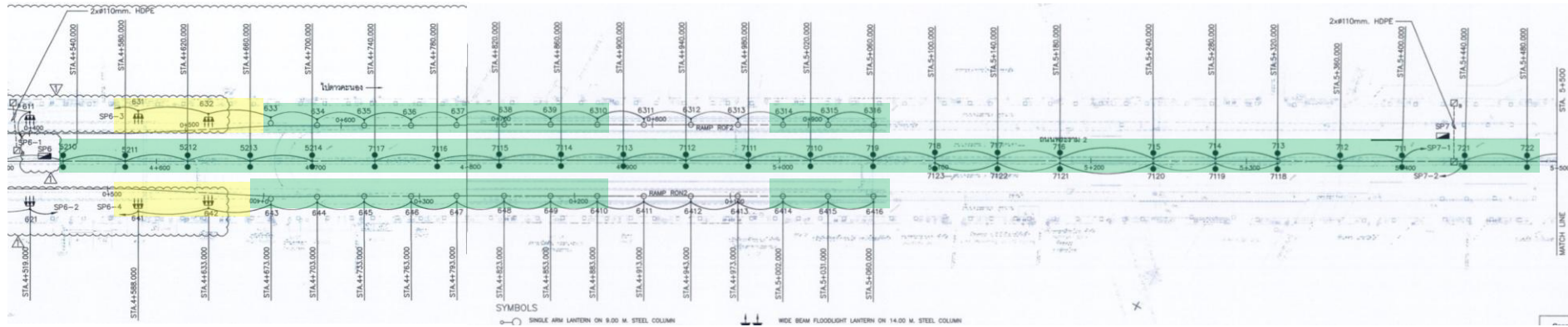


รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงมิถุนายน 2569	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
- Single Arm 9 m. Pole	66 ต้น	0	45	68.18%	0	45	68.18%	0.00%	0	0.00%
- Single Arm 11 m. Pole	2 ต้น	0	2	100.00%	0	2	100.00%	แล้วเสร็จ	0	0.00%
- Double Arm 12 m. Pole	44 ต้น	0	20	45.45%	0	20	45.45%	0.00%	0	0.00%
- Floodlight 14 m. 2x400 w.	2 ต้น	0	2	100.00%	0	2	100.00%	แล้วเสร็จ	0	0.00%
- Floodlight 14 m. 3x400 w.	2 ต้น	1	2	100.00%	1	2	100.00%	แล้วเสร็จ	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน Street Lighting for Elevated Road

Zone 3

Street Lighting เดือนนี้
 Street Lighting สะสม

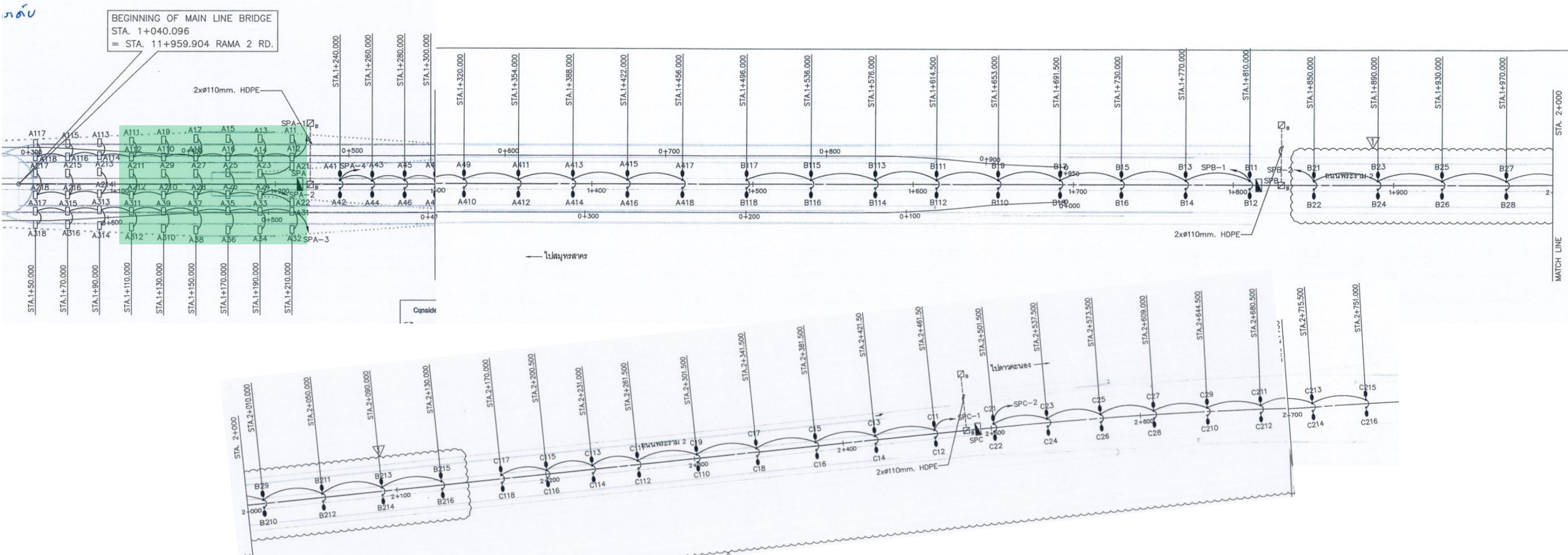


รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงมิถุนายน 2569	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	เดือนนี้		ปริมาณ	%
- Single Arm 9 m. Pole	28 ต้น	16	16	57.14%	16	16	57.14%	0.00%	0	0.00%
- Single Arm 11 m. Pole	12 ต้น	0	0	0.00%	0	0	0.00%	0.00%	0	0.00%
- Double Arm 12 m. Pole	40 ต้น	3	37	92.50%	3	37	92.50%	0.00%	0	0.00%
- Floodlight 14 m. 3x400 w.	4 ต้น	4	4	100.00%	4	4	100.00%	แล้วเสร็จ	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน Street Lighting for At-Grade

Zone 1

 Street Lighting เดือนนี้
 Street Lighting สะสม

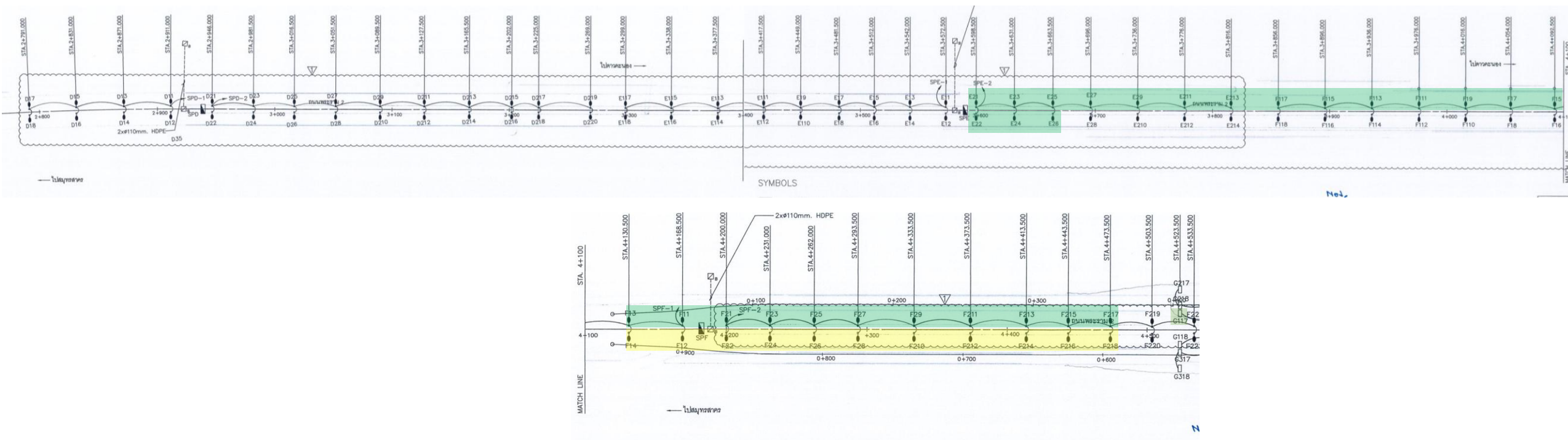


รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงมิถุนายน 2569	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	เดือนนี้		ปริมาณ	%
- Soft fit 150 w.	54 โคม	0	40	74.07%	0	40	74.07%	0.00%	0	0.00%
- Single Arm 1x400 w.	84 ต้น	0	0	0.00%	0	0	0.00%	0.00%	0	0.00%
- Single Arm 1x250 w.	99 ต้น	0	0	0.00%	0	0	0.00%	0.00%	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน Street Lighting for At-Grade

Zone 2

Street Lighting เดือนนี้
 Street Lighting สะสม



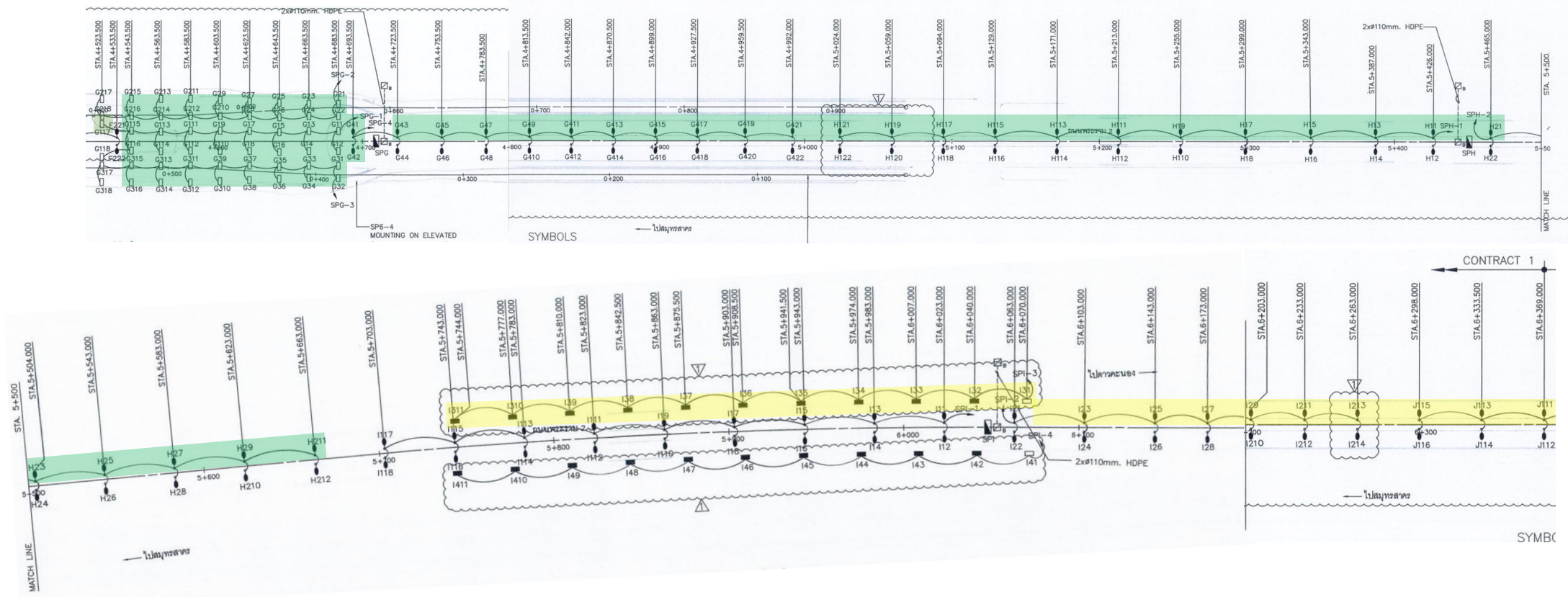
รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงมิถุนายน 2569	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	เดือนนี้		ปริมาณ	%
- Soft fit 150 w.	6 โคม	5	6	100.00%	5	6	100.00%	แล้วเสร็จ	0	0.00%
- Single Arm 1x400 w.	102 ต้น	11	39	38.24%	11	39	38.24%	0.00%	0	0.00%
- Single Arm 1x250 w.	30 ต้น	0	0	0.00%	0	0	0.00%	0.00%	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน Street Lighting for At-Grade

Zone 3

Street Lighting เดือนนี้

Street Lighting สะสม

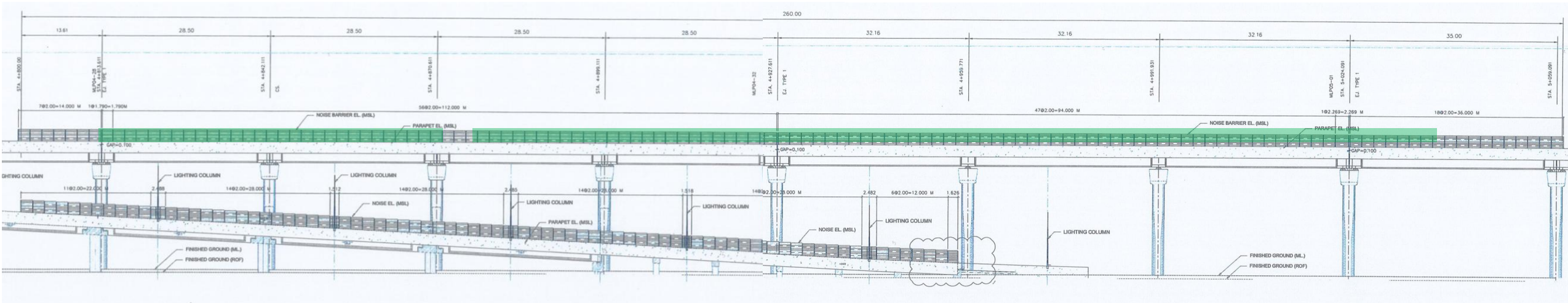


รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงมิถุนายน 2569	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	เดือนนี้		ปริมาณ	%
- Soft fit 150 w.	48 โคม	0	48	100.00%	0	48	100.00%	แล้วเสร็จ	0	0.00%
- Soft fit 450 w.	20 โคม	0	0	0.00%	0	0	0.00%	0.00%	0	0.00%
- Single Arm 1x400 w.	78 ต้น	34	62	79.49%	34	62	79.49%	0.00%	0	0.00%
- Single Arm 1x250 w.	112 ต้น	0	0	0.00%	0	0	0.00%	0.00%	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน Noise Barrier

Zone 3

 Noise Barrier เดือนนี้
 Noise Barrier สะสม

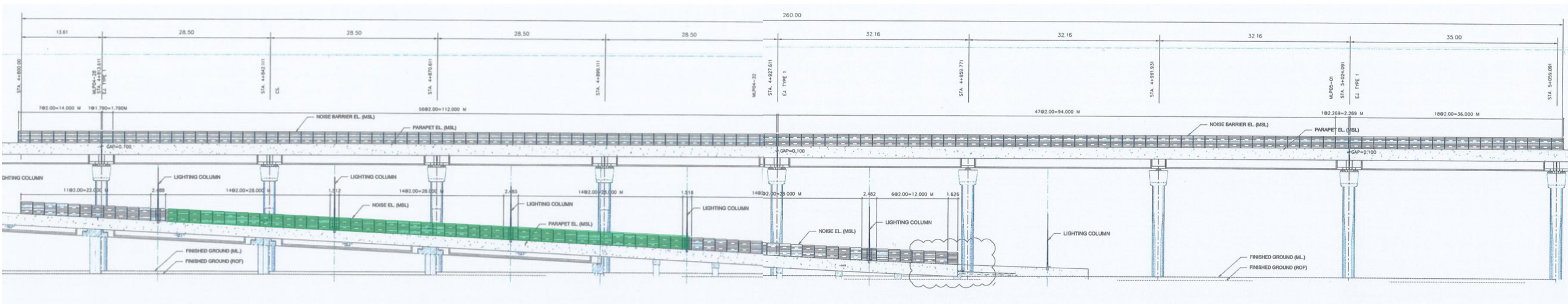


รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	ผลงาน			เบิกสะสมถึงมิถุนายน 2569	
		เดือนนี้	สะสม	%	ปริมาณ	%
Noise Barrier						
- Zone 3 : Noise Barrier	260 m.	0	193.80	74.54%	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน Noise Barrier

Ramp 2

 Noise Barrier เดือนนี้
 Noise Barrier สะสม

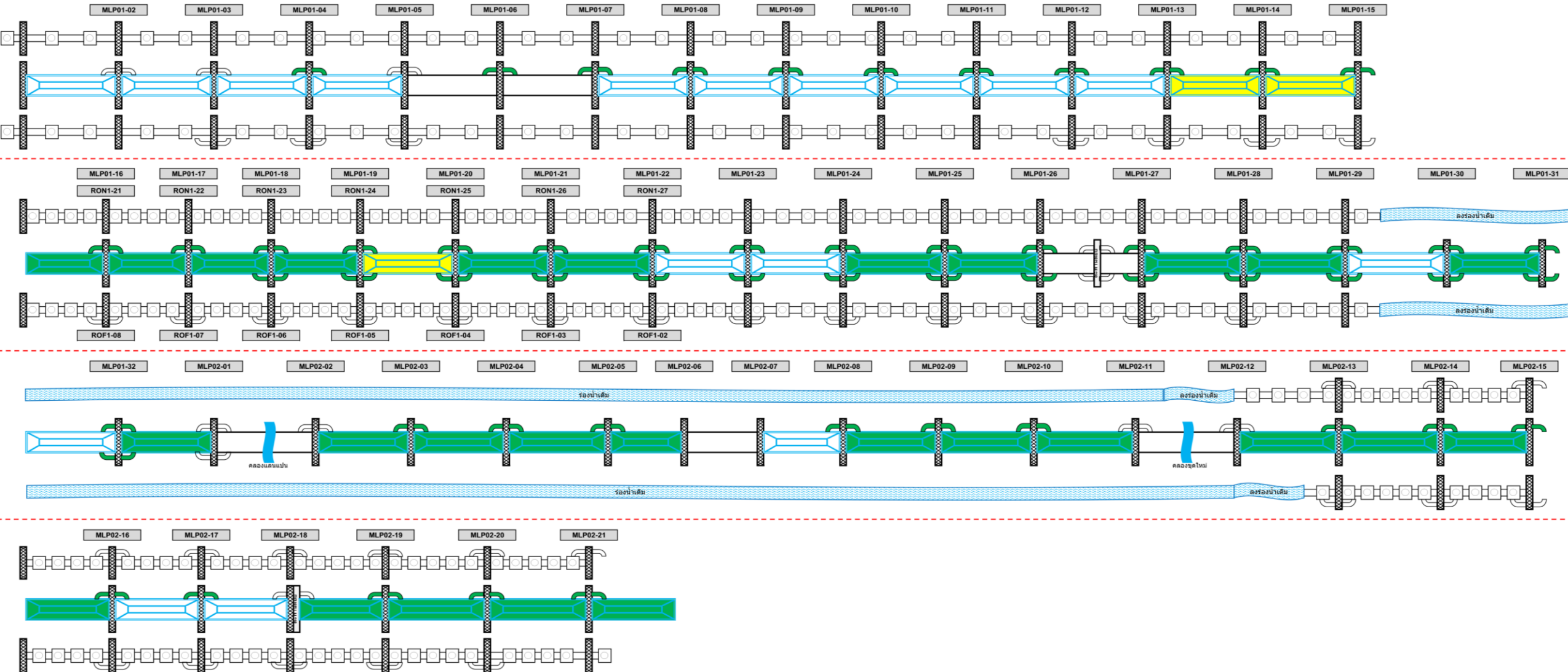


รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	ผลงาน			เบิกสะสมถึงมิถุนายน 2569	
		เดือนนี้	สะสม	%	ปริมาณ	%
Noise Barrier						
- Ramp 2 : Noise Barrier	158.111 m.	0	60.80	38.45%	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน At-Grade Work

Zone 1

At-Grade Work เดือนนี้
 At-Grade Work สะสม



ความก้าวหน้าของงาน At-Grade Work

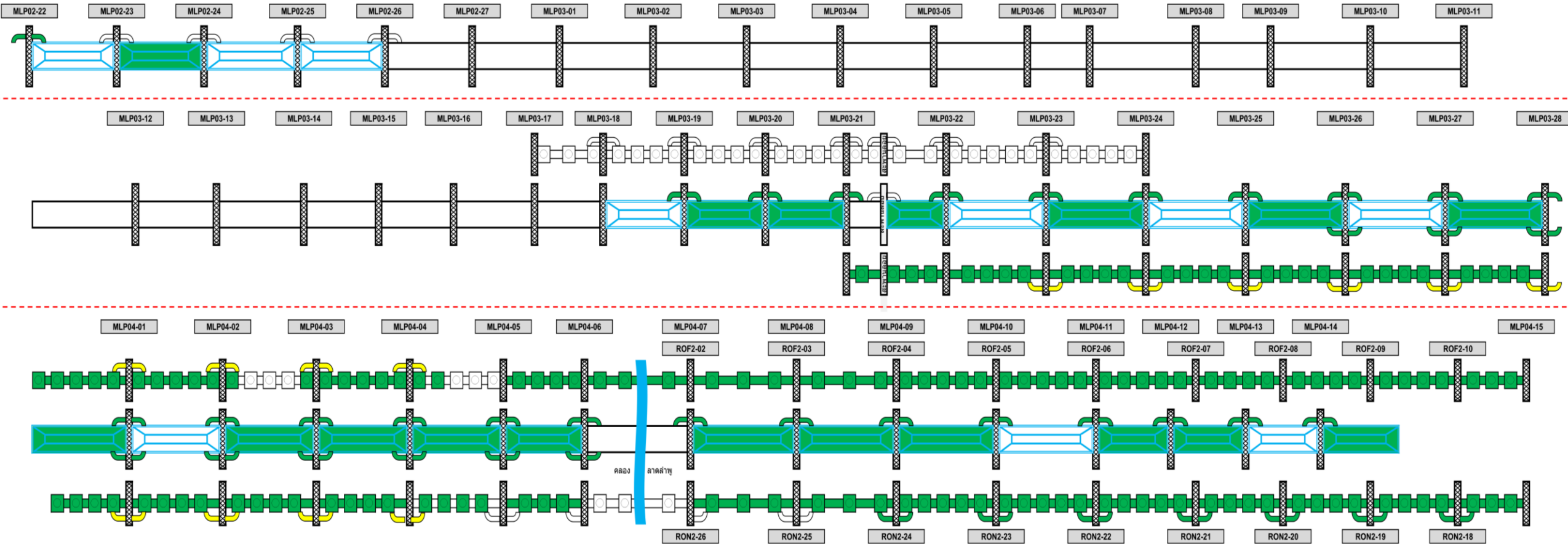
Zone 1

รายการ	ปริมาณงาน ทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงมิถุนายน 2569	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
รางระบายน้ำ (Lining Ditch)										
Zone 1	1210.95 m.	59.05	878.84	72.57%	59.05	878.84	72.57%	0.00%	0	0.00%
ท่อระบายน้ำลอน HDPE (ท้องอ)										
Zone 1	100 ea.	0	57	57.00%	0	57	57.00%	0.00%	0	0.00%
RAMP 1	7 ea.	0	0	0.00%	0	0	0.00%	0.00%	0	0.00%
ท่อระบายน้ำ HDPE 800 mm. (ท่อตรง)										
Zone 1	1736.48 m.	0	0	0.00%	0	0	0.00%	0.00%	0	0.00%
RAMP 1	528 m.	0	0	0.00%	0	0	0.00%	0.00%	0	0.00%
Manhole										
Zone 1	195 ea.	0	0	0.00%	0	0	0.00%	0.00%	0	0.00%
RAMP 1	60 ea.	0	0	0.00%	0	0	0.00%	0.00%	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน At-Grade Work

Zone 2

At-Grade Work เดือนนี้
 At-Grade Work สะสม



ความก้าวหน้าของงาน At-Grade Work

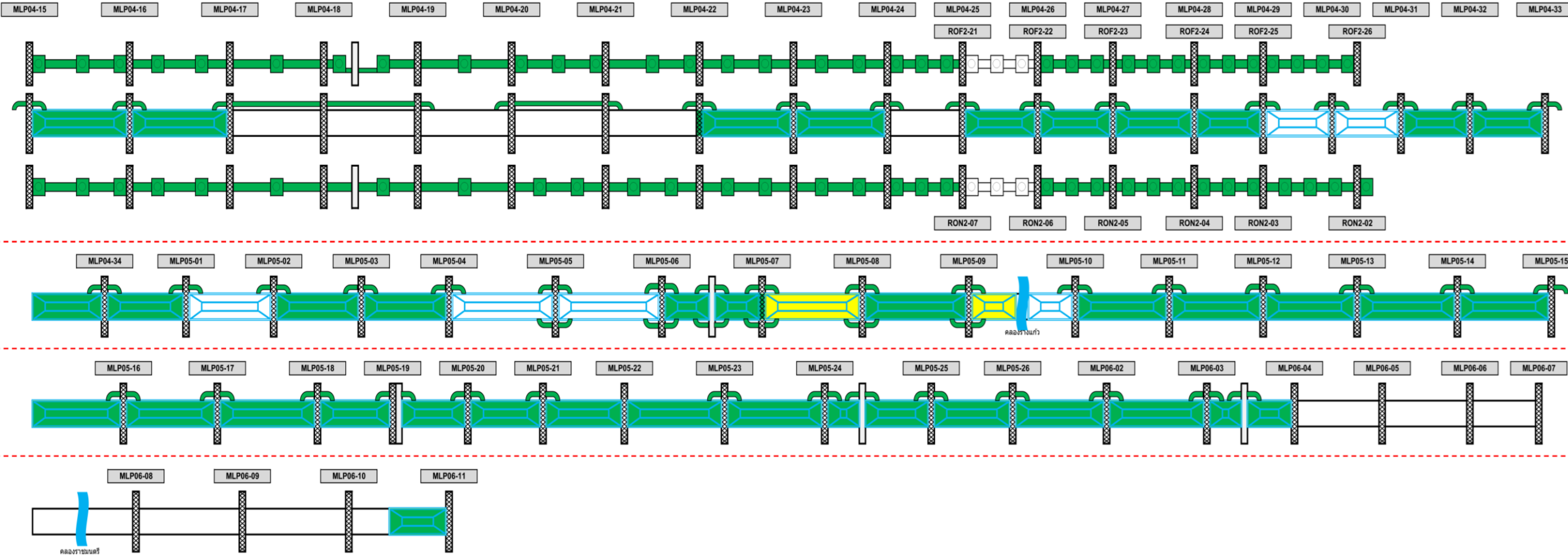
Zone 2

รายการ	ปริมาณงาน ทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงมิถุนายน 2569	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
รางระบายน้ำ (Lining Ditch)										
Zone 2	804.13 m.	0	510.24	63.45%	0	510.24	63.45%	0.00%	0	0.00%
ท่อระบายน้ำลอน HDPE (ท้องอ)										
Zone 2	63 ea.	14	48	76.19%	14	48	76.19%	0.00%	0	0.00%
RAMP 2 (UN)	9 ea.	0	7	77.78%	0	7	77.78%	0.00%	0	0.00%
ท่อระบายน้ำ HDPE 800 mm. (ท่อตรง)										
Zone 2	1010.50 m.	0	528.50	52.30%	0	528.50	52.30%	0.00%	0	0.00%
RAMP 2 (UN)	582 m.	0	582.00	100.00%	0	582.00	100.00%	แล้วเสร็จ	0	0.00%
Manhole										
Zone 2	115 ea.	0	77	66.96%	0	77	66.96%	0.00%	0	0.00%
RAMP 2 (UN)	72 ea.	0	72	100.00%	0	72	100.00%	แล้วเสร็จ	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน At-Grade Work

Zone 3

At-Grade Work เดือนนี้
 At-Grade Work สะสม



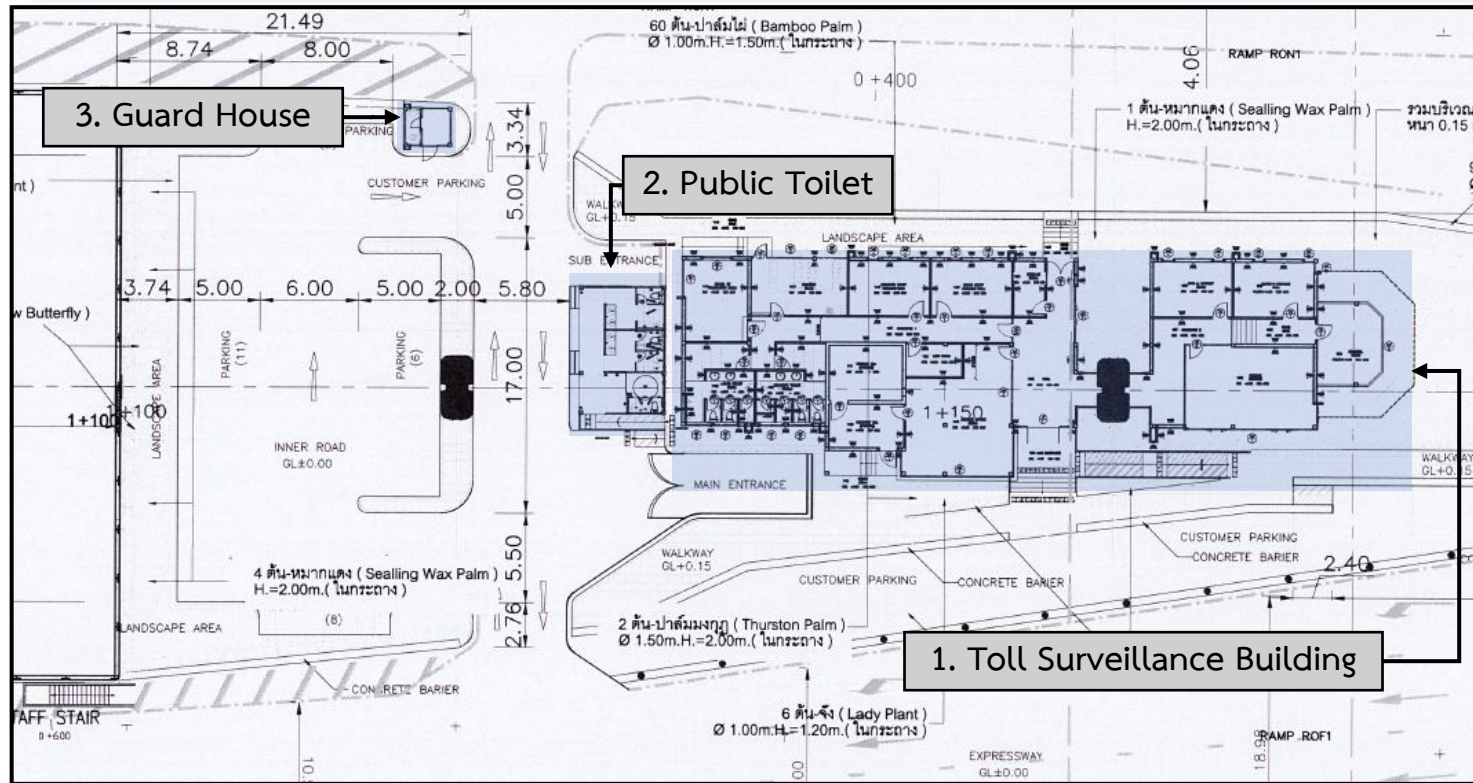
ความก้าวหน้าของงาน At-Grade Work

Zone 3

รายการ	ปริมาณงาน ทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงมิถุนายน 2569	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
รางระบายน้ำ (Lining Ditch)										
Zone 3	1104.26 m.	41.50	961.64	87.08%	41.50	961.64	87.08%	0.00%	0	0.00%
ท่อระบายน้ำลอน HDPE (ท้องอ)										
Zone 3	52 ea.	0	52	100.00%	0	52	100.00%	แล้วเสร็จ	0	0.00%
ท่อระบายน้ำ HDPE 800 mm. (ท่อตรง)										
Zone 3	378.47 m.	0	378.47	100.00%	0	378.47	100.00%	แล้วเสร็จ	0	0.00%
RAMP 2 (CC)	288 m.	0	243	84.38%	0	243	84.38%	0.00%	0	0.00%
Manhole										
Zone 3	40 ea.	0	40	100.00%	0	40	100.00%	แล้วเสร็จ	0	0.00%
RAMP 2 (CC)	34 ea.	0	26	76.47%	0	26	76.47%	0.00%	0	0.00%

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง: Building Work

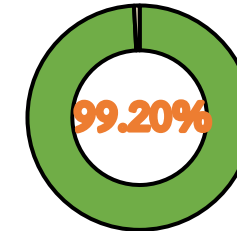
งานก่อสร้างอาคารบริเวณด่านบางกระดี่ (Ramp 1)



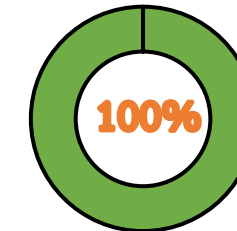
ประกอบด้วยงานอาคาร :

1. Toll Surveillance Building (TSB)
2. Public Toilet (PT)
3. Guard House (GH)

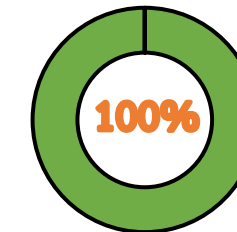
Building Structural Works



อาคาร TSB

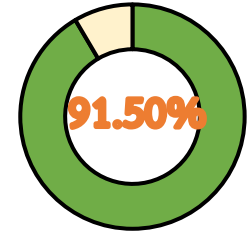


อาคาร PT

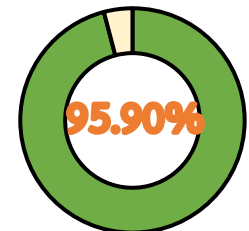


อาคาร GH

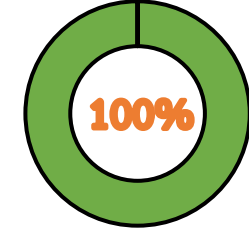
Building Architectural Works



อาคาร TSB



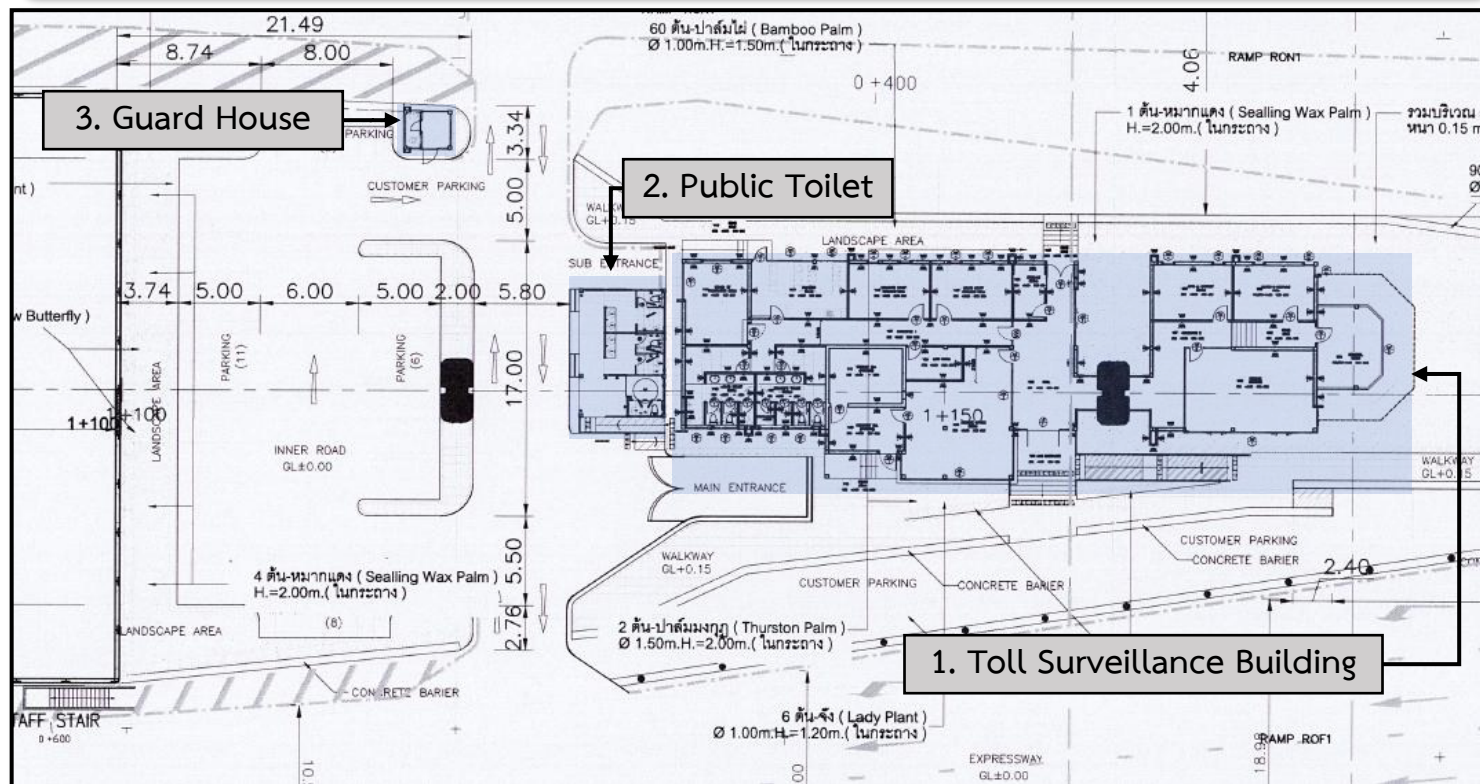
อาคาร PT



อาคาร GH

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง: Building Work

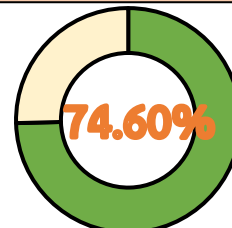
งานก่อสร้างอาคารบริเวณด้านบางกระดี (Ramp 1)



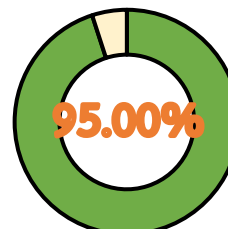
ประกอบด้วยงานอาคาร :

1. Toll Surveillance Building (TSB)
2. Public Toilet (PT)
3. Guard House (GH)

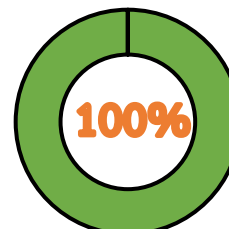
Mechanical & Electrical Work



อาคาร TSB

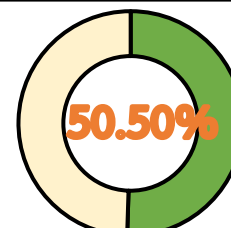


อาคาร PT

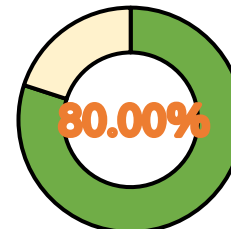


อาคาร GH

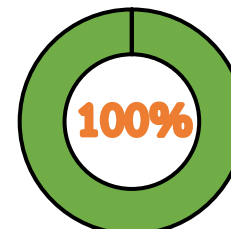
Furniture and Other Works



อาคาร TSB



อาคาร PT



อาคาร GH

งานโครงสร้างอาคาร Toll Surveillance Building (Ramp 1)

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง: Building Work



งานก่อสร้างอาคาร Toll Surveillance Building (Ramp 1)

Detail of Work	Plan	Structural Works Progress	Cumulative Payment up to June 2026
1. Column	100%	100%	0.00%
2. Beam (Ground Floor)	100%	100%	0.00%
3. Beam (Second Floor)	100%	100%	0.00%
4. Roof	100%	100%	0.00%
5. Slab	100%	100%	0.00%
6. Slab (Plank ,Topping , Ramp)	100%	100%	0.00%
7. Stair	100%	100%	0.00%
8. Roof Architectural Finishing Works	95.00%	95.00%	0.00%

งานสถาปัตยกรรม Toll Surveillance Building (Ramp 1)

Detail of Work	Plan	Structural Works Progress	Cumulative Payment up to June 2026
1. ผนัง	98.50%	98.50%	0.00%
2. พื้น	98.50%	98.50%	0.00%
3. บัว	98.50%	98.50%	0.00%
4. ฝ้า	69.00%	69.00%	0.00%
5. ประตู-หน้าต่าง	98.00%	98.00%	0.00%
6. บันได	98.50%	98.50%	0.00%
7. ติดตั้งสุขภัณฑ์และอุปกรณ์ประกอบ	96.00%	96.00%	0.00%
8. ติดตั้งราวกันตก	75.00%	75.00%	0.00%

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง: Building Work



งานก่อสร้างอาคาร Toll Surveillance Building (Ramp 1)

งานไฟฟ้า/เครื่องกล Toll Surveillance Building (Ramp 1)

Detail of Work	Plan	Structural Works Progress	Cumulative Payment up to June 2026
1. ติดตั้งดวงโคมและอุปกรณ์ประกอบ	78.00%	78.00%	0.00%
2. ติดตั้งเต้ารับ/เต้าเสียบ	78.00%	78.00%	0.00%
3. ติดตั้งระบบเตือนไฟไหม้	73.00%	73.00%	0.00%
4. ติดตั้งระบบดับเพลิง	73.00%	73.00%	0.00%
5. ติดตั้งพัดลมระบายอากาศ	73.00%	73.00%	0.00%
6. ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ	73.00%	73.00%	0.00%

งานเฟอร์นิเจอร์และงานที่เหลืออื่นๆ Toll Surveillance Building (Ramp 1)

Detail of Work	Plan	Structural Works Progress	Cumulative Payment up to June 2026
1. ติดตั้งเฟอร์นิเจอร์	40.00%	40.00%	0.00%
2. งานเก็บอื่นๆ	75.00%	75.00%	0.00%

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง: Building Work



งานก่อสร้างอาคาร Public Toilet (Ramp 1)

งานโครงสร้างอาคาร Public Toilet (Ramp 1)

Detail of Work	Plan	Structural Works Progress	Cumulative Payment up to June 2026
1. Column	100%	100%	0.00%
2. Beam (Ground Floor)	100%	100%	0.00%
3. Beam (Second Floor)	100%	100%	0.00%
4. Slab	100%	100%	0.00%
5. Slab Roof	100%	100%	0.00%
6. Ramp	100%	100%	0.00%

งานสถาปัตยกรรม Public Toilet (Ramp 1)

Detail of Work	Plan	Structural Works Progress	Cumulative Payment up to June 2026
1. ผนัง	99.00%	99.00%	0.00%
2. พื้น	96.00%	96.00%	0.00%
3. ฝ้า	99.00%	99.00%	0.00%
4. ประตู-หน้าต่าง	99.00%	99.00%	0.00%
5. บันได	98.00%	98.00%	0.00%
6. ติดตั้งสุขภัณฑ์และอุปกรณ์ประกอบ	98.00%	98.00%	0.00%
7. ติดตั้งราวกันตก	80.00%	80.00%	0.00%

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง: Building Work



งานก่อสร้างอาคาร Public Toilet (Ramp 1)

งานไฟฟ้า/เครื่องกล Public Toilet (Ramp 1)

Detail of Work	Plan	Structural Works Progress	Cumulative Payment up to June 2026
1. ติดตั้งดวงโคมและอุปกรณ์ประกอบ	95.00%	95.00%	0.00%
2. ติดตั้งเตารับ/เตาเสียบ	95.00%	95.00%	0.00%
3. ติดตั้งพัดลมระบายอากาศ	95.00%	95.00%	0.00%

งานเฟอร์นิเจอร์และงานที่เหลืออื่นๆ Public Toilet (Ramp 1)

Detail of Work	Plan	Structural Works Progress	Cumulative Payment up to June 2026
1.งานเก็บอื่นๆ	80.00%	80.00%	0.00%

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง: Building Work



งานก่อสร้างอาคาร Guardhouse (Ramp 1)

งานโครงสร้างอาคาร Guardhouse Building (Ramp 1)

Detail of Work	Plan	Structural Works Progress	Cumulative Payment up to June 2026
1. Column	100%	100%	0.00%
2. Beam	100%	100%	0.00%
3. Slab	100%	100%	0.00%

งานสถาปัตยกรรม Guardhouse Building (Ramp 1)

Detail of Work	Plan	Structural Works Progress	Cumulative Payment up to June 2026
1.ผนัง	100%	100%	0.00%
2.พื้น	100%	100%	0.00%
3.บัว	100%	100%	0.00%
4.ฝ้า	100%	100%	0.00%
5.ประตู-หน้าต่าง	100%	100%	0.00%
6.ติดตั้งสุขภัณฑ์และอุปกรณ์ประกอบ	100%	100%	0.00%

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง: Building Work



งานก่อสร้างอาคาร Guardhouse (Ramp 1)

งานไฟฟ้า/เครื่องกล Guardhouse Building (Ramp 1)

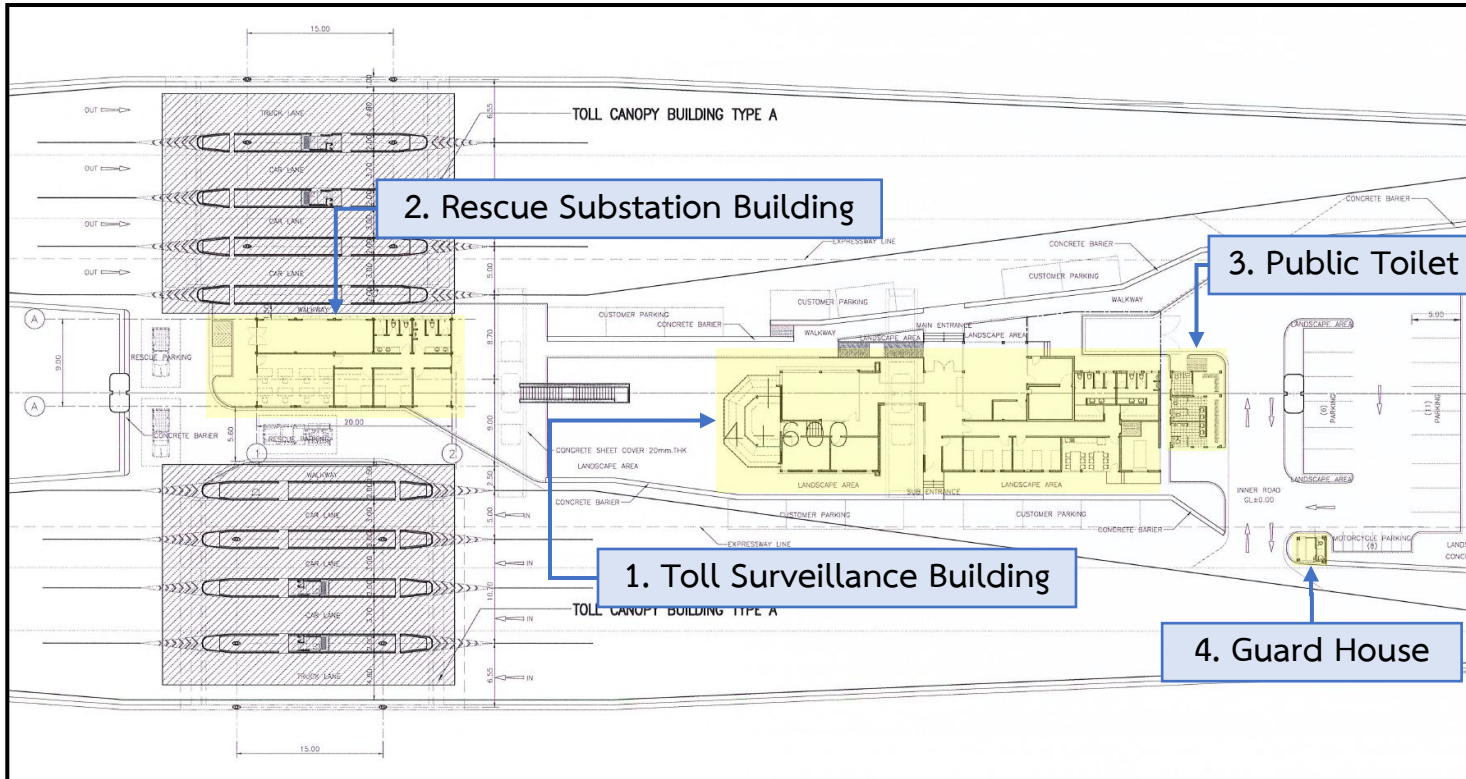
Detail of Work	Plan	Structural Works Progress	Cumulative Payment up to June 2026
1. ติดตั้งดวงโคมและอุปกรณ์ประกอบ	100%	100%	0.00%
2. ติดตั้งดวงโคม เตารับ/เตาเสียบ	100%	100%	0.00%

งานเฟอร์นิเจอร์และงานที่เหลืออื่นๆ Guardhouse Building (Ramp 1)

Detail of Work	Plan	Structural Works Progress	Cumulative Payment up to June 2026
1. ติดตั้งเฟอร์นิเจอร์	100%	100%	0.00%
2. งานเก็บอื่นๆ	100%	100%	0.00%

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง: Building Work

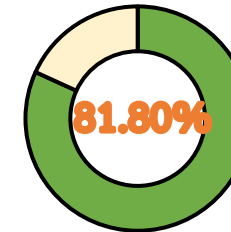
งานก่อสร้างอาคารบริเวณด่านบางขุนเทียน (Ramp 2)



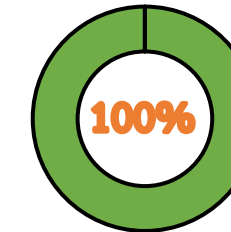
ประกอบด้วยงานอาคาร :

1. Toll Surveillance Building (TSB)
2. Rescue Substation Building (RSB)
3. Public Toilet (PT)
4. Guard House (GH)

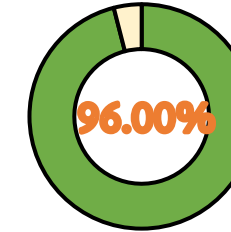
Building Structural Works



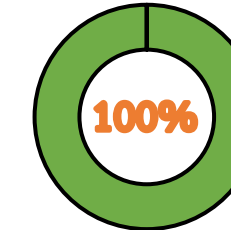
อาคาร TSB



อาคาร RSB

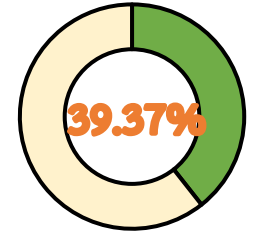


อาคาร PT

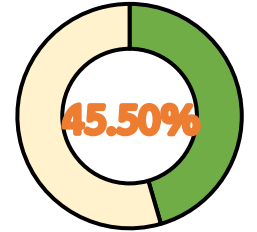


อาคาร GH

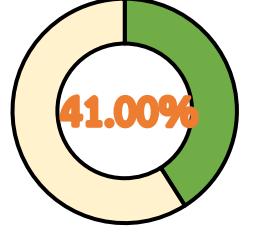
Building Architectural Works



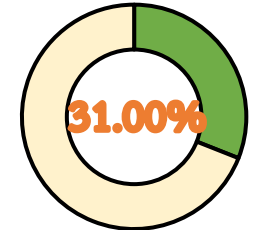
อาคาร TSB



อาคาร RSB



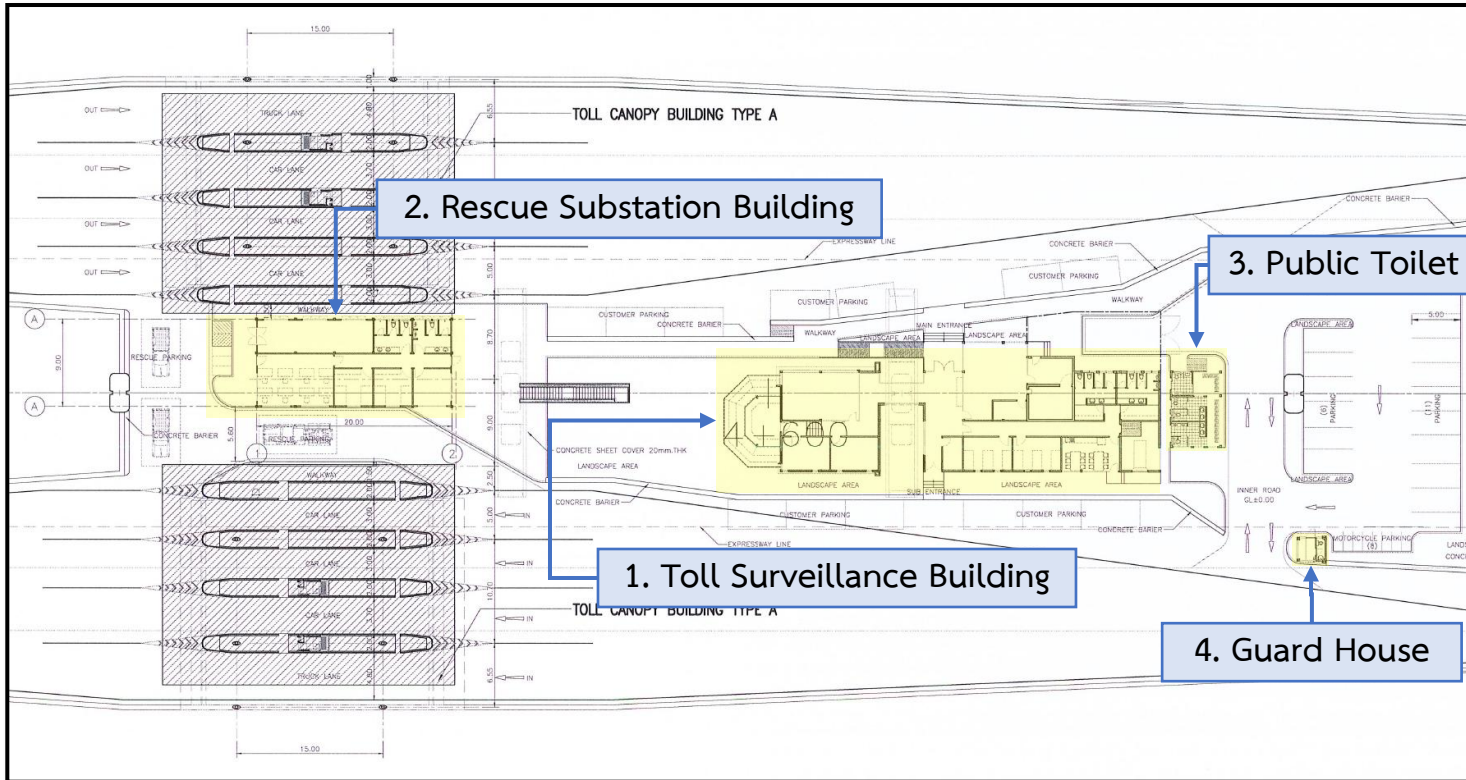
อาคาร PT



อาคาร GH

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง: Building Work

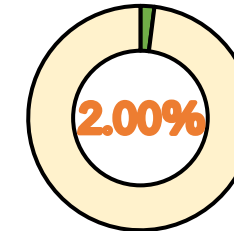
งานก่อสร้างอาคารบริเวณด่านบางขุนเทียน (Ramp 2)



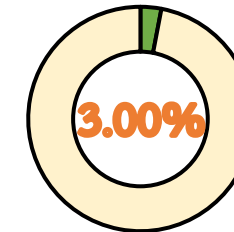
ประกอบด้วยงานอาคาร :

1. Toll Surveillance Building (TSB)
2. Rescue Substation Building (RSB)
3. Public Toilet (PT)
4. Guard House (GH)

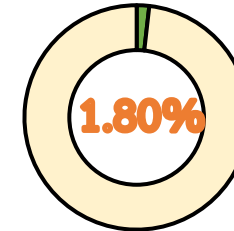
Mechanical & Electrical Work



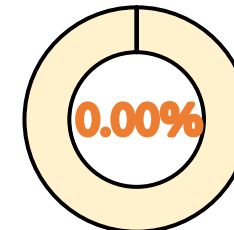
อาคาร TSB



อาคาร RSB

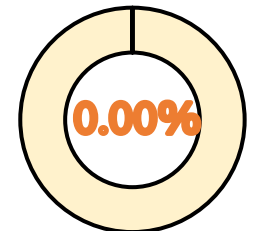


อาคาร PT

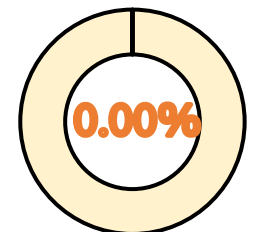


อาคาร GH

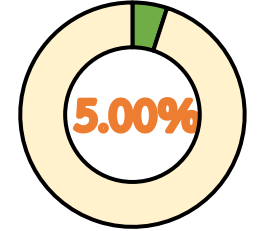
Furniture and Other Works



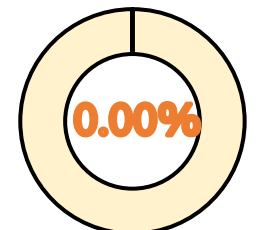
อาคาร TSB



อาคาร RSB



อาคาร PT



อาคาร GH

งานโครงสร้างอาคาร Toll Surveillance Building (Ramp2)

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง: Building Work



งานก่อสร้างอาคาร Toll Surveillance Building (Ramp 2)

Detail of Work	Plan	Structural Works Progress	Cumulative Payment up to June 2026
1. Column	100%	100%	0.00%
2. Beam (Ground Floor)	100%	100%	0.00%
3. Beam (Second Floor)	100%	100%	0.00%
3. Roof	100%	100%	0.00%
4. Slab	100%	100%	0.00%
5. Slab (Plank ,Topping , Ramp)	100%	100%	0.00%
6. Stair	75.00%	75.00%	0.00%
7. Roof Architectural Finishing Works	5.00%	5.00%	0.00%

งานสถาปัตยกรรม Toll Surveillance Building (Ramp2)

Detail of Work	Plan	Structural Works Progress	Cumulative Payment up to June 2026
1. ผนัง	90.00%	90.00%	0.00%
2. พื้น	90.00%	90.00%	0.00%
3. บัว	35.00%	35.00%	0.00%
4. ฝ้า	0.00%	0.00%	0.00%
5. ประตู-หน้าต่าง	40.00%	40.00%	0.00%
6. บันได	60.00%	60.00%	0.00%
7. ติดตั้งสุขภัณฑ์และอุปกรณ์ประกอบ	0.00%	0.00%	0.00%
8. ติดตั้งราวกันตก	0.00%	0.00%	0.00%

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง: Building Work



งานก่อสร้างอาคาร Toll Surveillance Building (Ramp 2)

งานไฟฟ้า/เครื่องกล Toll Surveillance Building (Ramp2)

Detail of Work	Plan	Structural Works Progress	Cumulative Payment up to June 2026
1. ติดตั้งดวงโคมและอุปกรณ์ประกอบ	0.00%	0.00%	0.00%
2. ติดตั้งเต้ารับ/เต้าเสียบ	0.00%	0.00%	0.00%
3. ติดตั้งระบบเตือนไฟไหม้	0.00%	0.00%	0.00%
4. ติดตั้งระบบดับเพลิง	0.00%	0.00%	0.00%
5. ติดตั้งพัดลมระบายอากาศ	0.00%	0.00%	0.00%
6. ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ	10.00%	10.00%	0.00%

งานเฟอร์นิเจอร์และงานที่เหลืออื่นๆ Toll Surveillance Building (Ramp2)

Detail of Work	Plan	Structural Works Progress	Cumulative Payment up to June 2026
1. ติดตั้งเฟอร์นิเจอร์	0.00%	0.00%	0.00%
2. งานเก็บอื่นๆ	0.00%	0.00%	0.00%

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง: Building Work



งานก่อสร้างอาคาร Rescue Substation Building (Ramp 2)

งานโครงสร้างอาคาร Rescue Substation Building (Ramp2)

Detail of Work	Plan	Structural Works Progress	Cumulative Payment up to June 2026
1. Column	100%	100%	0.00%
2. Beam (Ground Floor)	100%	100%	0.00%
3. Beam (Second Floor)	100%	100%	0.00%
4. Slab (Ground Floor)	100%	100%	0.00%
5. Slab (Roof Floor)	100%	100%	0.00%

งานสถาปัตยกรรม Rescue Substation Building (Ramp2)

Detail of Work	Plan	Structural Works Progress	Cumulative Payment up to June 2026
1. ผนัง	95.00%	95.00%	0.00%
2. พื้น	90.00%	90.00%	0.00%
3. บัว	0.00%	0.00%	0.00%
4. ฝ้า	0.00%	0.00%	0.00%
5. ประตู-หน้าต่าง	65.00%	65.00%	0.00%
6. ติดตั้งสุขภัณฑ์และอุปกรณ์ประกอบ	10.00%	10.00%	0.00%

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง: Building Work



งานก่อสร้างอาคาร Rescue Substation Building (Ramp 2)

งานไฟฟ้า/เครื่องกล Rescue Substation Building (Ramp2)

Detail of Work	Plan	Structural Works Progress	Cumulative Payment up to June 2026
1. ติดตั้งดวงโคมและอุปกรณ์ประกอบ	0.00%	0.00%	0.00%
2. ติดตั้งเต้ารับ/เต้าเสียบ	0.00%	0.00%	0.00%
3. ติดตั้งระบบเตือนไฟไหม้	0.00%	0.00%	0.00%
4. ติดตั้งระบบดับเพลิง	0.00%	0.00%	0.00%
5. ติดตั้งพัดลมระบายอากาศ	0.00%	0.00%	0.00%
6. ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ	15.00%	15.00%	0.00%

งานเฟอร์นิเจอร์และงานที่เหลืออื่นๆ Rescue Substation Building (Ramp2)

Detail of Work	Plan	Structural Works Progress	Cumulative Payment up to June 2026
1. ติดตั้งเฟอร์นิเจอร์	0.00%	0.00%	0.00%
2. งานเก็บอื่นๆ	0.00%	0.00%	0.00%

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง: Building Work



งานก่อสร้างอาคาร Public Toilet (Ramp2)

งานโครงสร้างอาคาร Public Toilet (Ramp2)

Detail of Work	Plan	Structural Works Progress	Cumulative Payment up to June 2026
1. Column	100%	100%	0.00%
2. Beam (Ground Floor)	100%	100%	0.00%
3. Beam (Second Floor)	100%	100%	0.00%
4. Slab	100%	100%	0.00%
5. Slab Roof	100%	100%	0.00%
6. Ramp	0.00%	0.00%	0.00%

งานสถาปัตยกรรม Public Toilet (Ramp2)

Detail of Work	Plan	Structural Works Progress	Cumulative Payment up to June 2026
1. ผนัง	90.00%	90.00%	0.00%
2. พื้น	80.00%	80.00%	0.00%
3. ฝ้า	0.00%	0.00%	0.00%
4. ประตู-หน้าต่าง	40.00%	40.00%	0.00%
5. บันได	55.00%	55.00%	0.00%
6. ติดตั้งสุขภัณฑ์และอุปกรณ์ประกอบ	10.00%	10.00%	0.00%
7. ติดตั้งราวกันตก	0.00%	0.00%	0.00%

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง: Building Work



งานก่อสร้างอาคาร Public Toilet (Ramp2)

งานไฟฟ้า/เครื่องกล Public Toilet (Ramp2)

Detail of Work	Plan	Structural Works Progress	Cumulative Payment up to June 2026
1. ติดตั้งดวงโคมและอุปกรณ์ประกอบ	0.00%	0.00%	0.00%
2. ติดตั้งเตารับ/เตาเสียบ	0.00%	0.00%	0.00%
3. ติดตั้งพัดลมระบายอากาศ	5.00%	5.00%	0.00%

งานเฟอร์นิเจอร์และงานที่เหลืออื่นๆ Public Toilet (Ramp2)

Detail of Work	Plan	Structural Works Progress	Cumulative Payment up to June 2026
1. งานเก็บอื่นๆ	5.00%	5.00%	0.00%

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง: Building Work



งานก่อสร้างอาคาร Guardhouse (Ramp2)

งานโครงสร้างอาคาร Guardhouse Building (Ramp2)

Detail of Work	Plan	Structural Works Progress	Cumulative Payment up to June 2026
1. Column	100%	100%	0.00%
2. Beam (Ground Floor)	100%	100%	0.00%
3. Beam (Second Floor)	100%	100%	0.00%
3. Slab (Ground Floor)	100%	100%	0.00%
4. Slab (Roof Floor)	100%	100%	0.00%

งานสถาปัตยกรรม Guardhouse Building (Ramp2)

Detail of Work	Plan	Structural Works Progress	Cumulative Payment up to June 2026
1.ผนัง	75.00%	75.00%	0.00%
2.พื้น	80.00%	80.00%	0.00%
3.ฝ้า	0.00%	0.00%	0.00%
4.ประตู-หน้าต่าง	0.00%	0.00%	0.00%
5.ติดตั้งสุขภัณฑ์และอุปกรณ์ประกอบ	0.00%	0.00%	0.00%

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง: Toll Canopy

งานก่อสร้าง Toll Canopy



Toll Canopy - ด้านบางกระดี



Toll Canopy - ด้านบางขุนเทียน

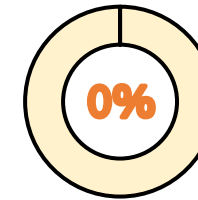
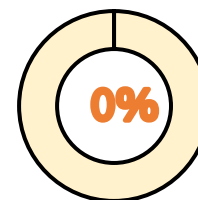
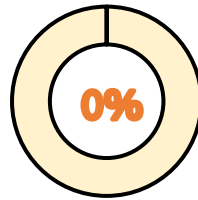
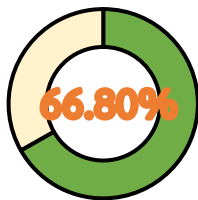
Building Structural Works

Building Architectural Works

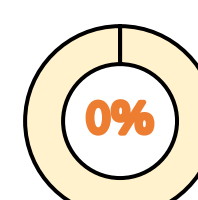
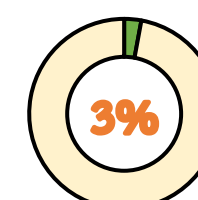
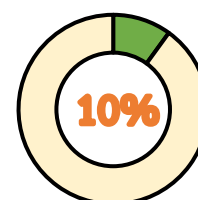
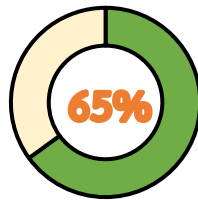
Mechanical & Electrical Work

Furniture and Other Works

Toll Canopy - ด้านบางกระดี



Toll Canopy - ด้านบางขุนเทียน



ความก้าวหน้างานก่อสร้าง: Toll Canopy



งานโครงสร้าง Toll Canopy - ด้านบางกระดี

Detail of Work	Plan	Structural Works Progress	Cumulative Payment up to June 2026
1. งานโครงสร้างฐาน + เสา	100%	100%	0.00%
2. งาน ISLAND TYPE A + B	92.00%	92.00%	0.00%
3. งานโครงหลังคา (Main Truss)	62.00%	62.00%	0.00%
4. งานโครงเหล็กทางเดินบนหลังคา Toll canopy	62.00%	62.00%	0.00%
5. งานหลังคา Metal sheet	18.00%	18.00%	0.00%

งานก่อสร้าง Toll Canopy - ด้านบางกระดี

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง: Toll Canopy

งานโครงสร้าง Toll Canopy - ด้านบางขุนเทียน

Detail of Work	Plan	Structural Works Progress	Cumulative Payment up to June 2026
1. งานโครงสร้างฐาน + เสา	100.00%	100.00%	0.00%
2. งาน ISLAND TYPE A + B	85.00%	85.00%	0.00%
3. งานโครงหลังคา (Main Truss)	85.00%	85.00%	0.00%
4. งานโครงเหล็กทางเดินบนหลังคา Toll canopy	55.00%	55.00%	0.00%
5. งานหลังคา Metal sheet	0.00%	0.00%	0.00%

งานสถาปัตยกรรม Toll Canopy - ด้านบางขุนเทียน

Detail of Work	Plan	Structural Works Progress	Cumulative Payment up to June 2026
1. ผนัง	0.00%	0.00%	0.00%
2. ฝ้า	0.00%	0.00%	0.00%
3.งานอื่นๆ ได้แก่ งาน Aluminium Composite, บันไดลิง และงานประตู Service เป็นต้น	40.00%	40.00%	0.00%

งานก่อสร้าง Toll Canopy - ด้านบางขุนเทียน

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง: Toll Canopy

งานไฟฟ้า/เครื่องกล Toll Canopy - ด้านบางขุนเทียน

Detail of Work	Plan	Structural Works Progress	Cumulative Payment up to June 2026
1.งานเดินท่อ ร้อยสายไฟ	10.00%	10.00%	0.00%
2. งานระบบป้องกันฟ้าผ่า	0.00%	0.00%	0.00%
3. งานติดตั้งดวงโคมและอุปกรณ์ประกอบ	0.00%	0.00%	0.00%
4. งานติดตั้งพัดลมระบายอากาศ	5.00%	5.00%	0.00%
5. งานติดตั้งเครื่องปรับอากาศ	0.00%	0.00%	0.00%

งานเฟอร์นิเจอร์และงานที่เหลืออื่นๆ Toll Canopy - ด้านบางกระดี

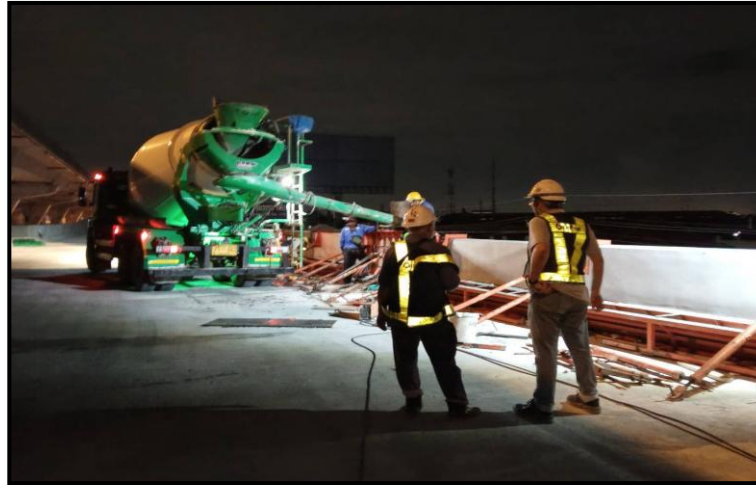
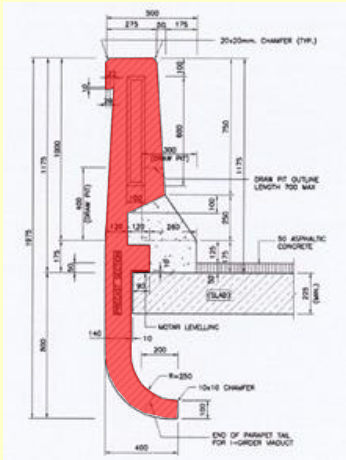
Detail of Work	Plan	Structural Works Progress	Cumulative Payment up to June 2026
1.งานเก็บอื่นๆ	0.00%	0.00%	0.00%

งานก่อสร้าง Toll Canopy - ด้านบางขุนเทียน

รูปถ่ายความก้าวหน้าของงาน (Progress Photograph)

ZONE 1

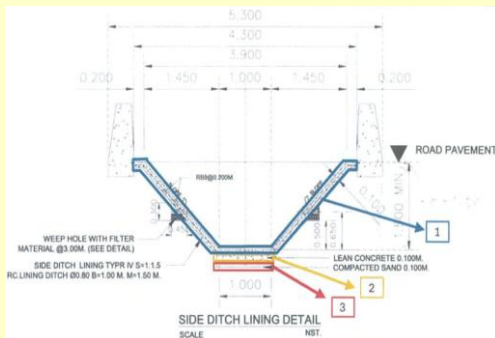
งาน PARAPET



MLP01-11RT, MLP01-12RT Infill Concrete Precast Edge Parapet

ZONE 1

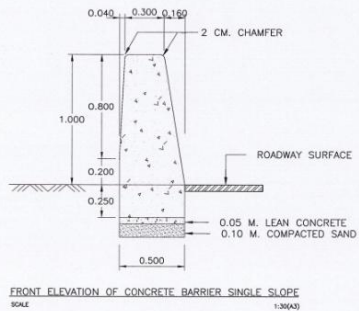
งาน Lining Ditch



MLP01-09C to MLP01-11C Pouring Concrete Wall of Lining Ditch

ZONE 1

งาน Barrier Single Slope



MLP02-04 to MLP02-05 Pouring Concrete Locking Barrier Single Slope

ZONE 2

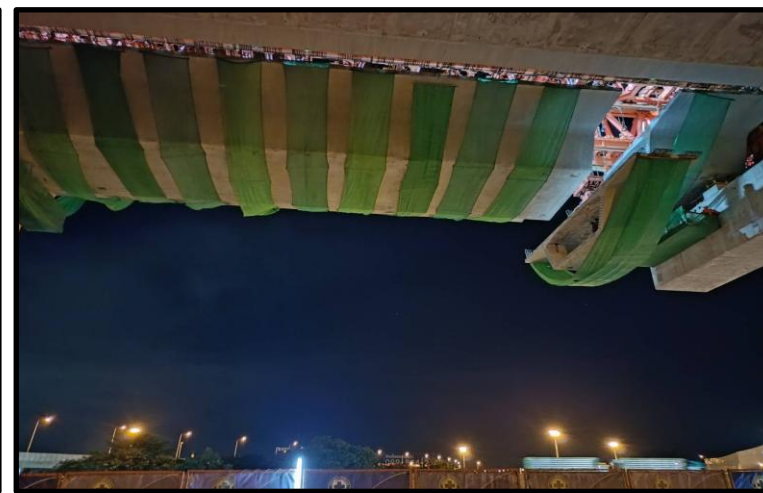
งาน Erection



MLP03-05 to MLP03-06 Install Precast Segment (LG1)

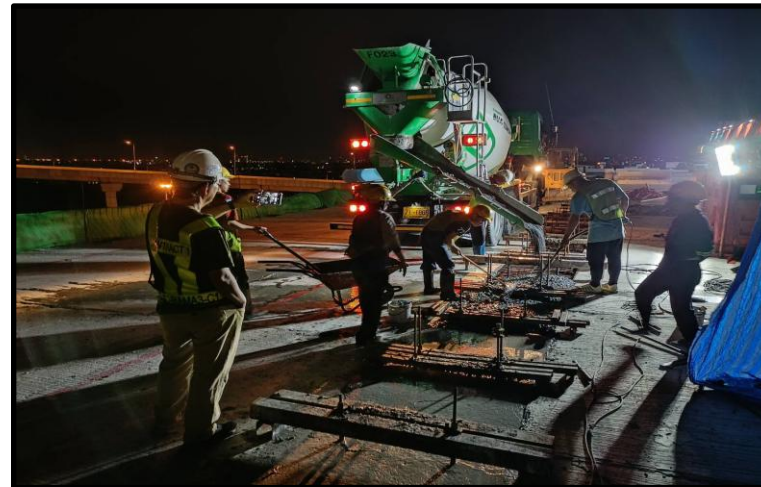
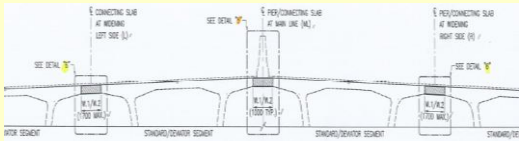


MLP03-10 to MLP03-11 Install Precast Segment (LG2)



ZONE 2

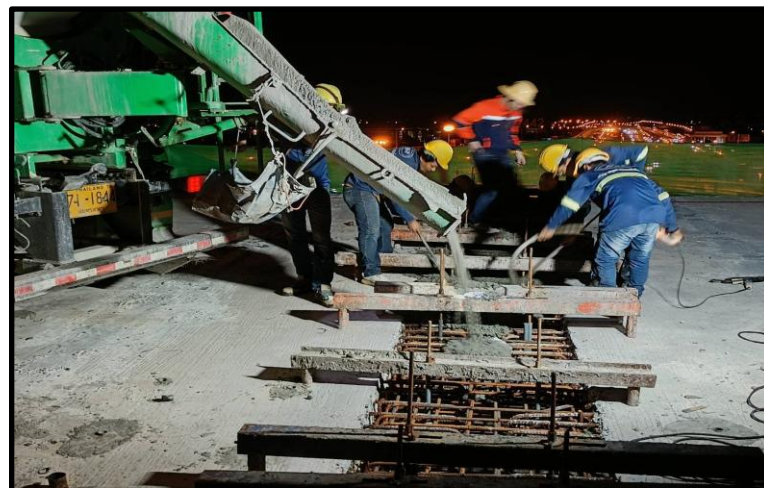
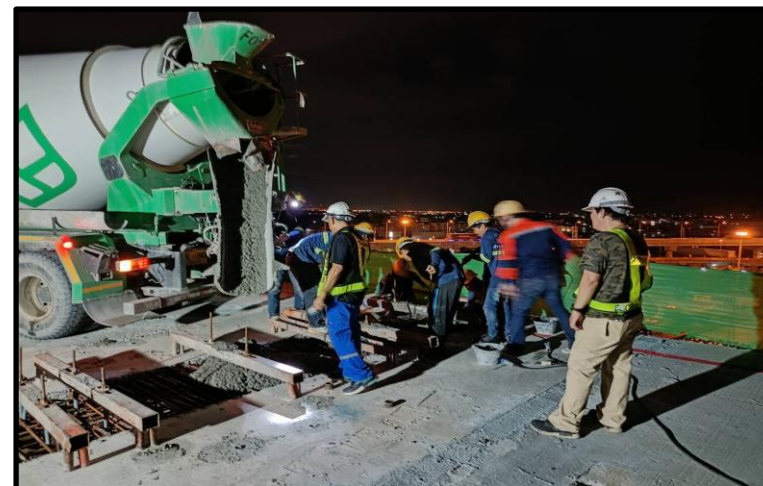
งาน Connecting Slab



MLP03-08 to MLP03-09 Pouring Concrete Connecting Slab

ZONE 2

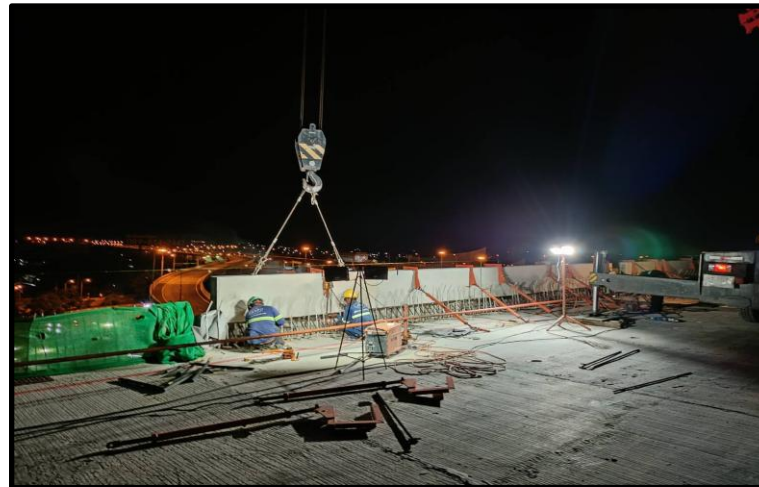
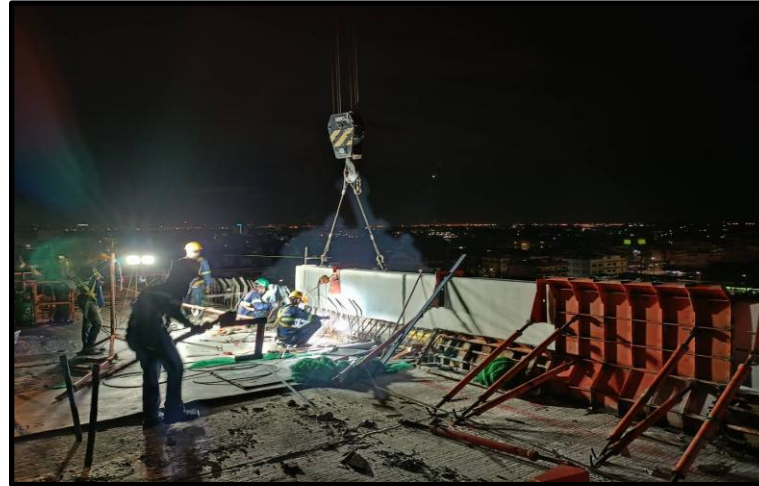
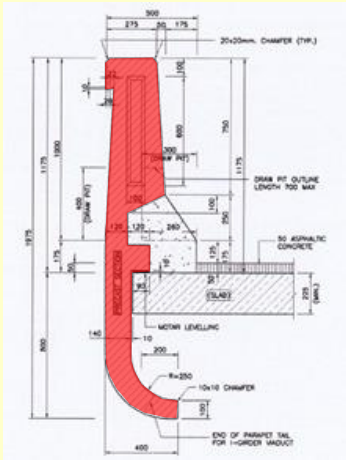
งาน Connecting Slab



MLP03-08 Pouring Concrete Connecting Slab

ZONE 2

งาน PARAPET

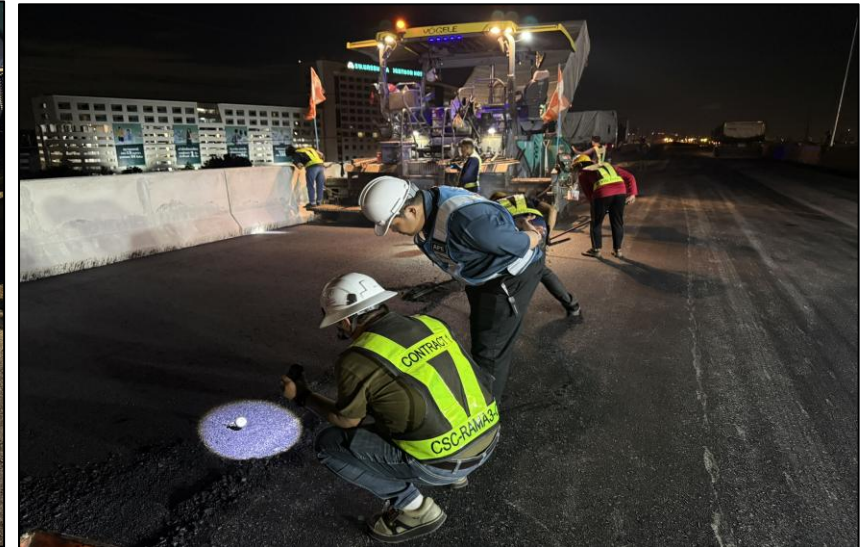


MLP03-13RT to MLP03-14RT Install Precast Edge Parapet

Asphaltic Concrete Wearing Course (ML)

ZONE 3

งาน Asphaltic Concrete Pavement



EXPANSION JOINT (Zone 3)

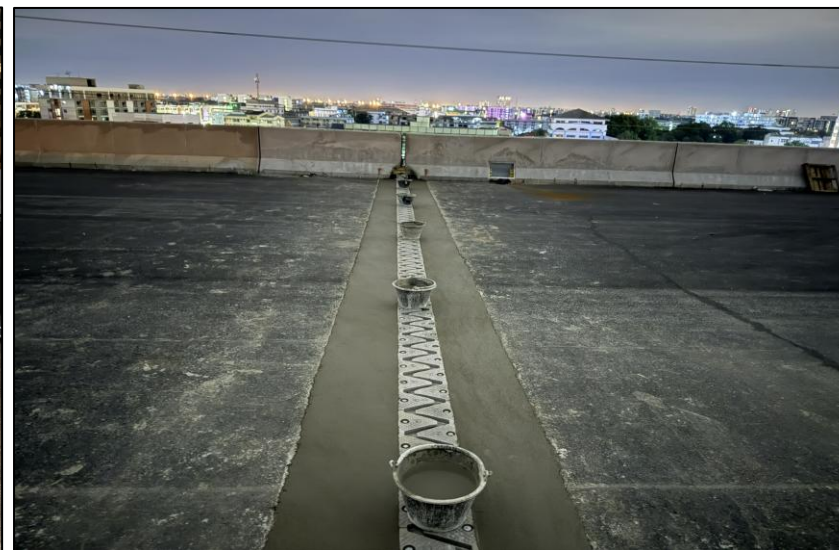
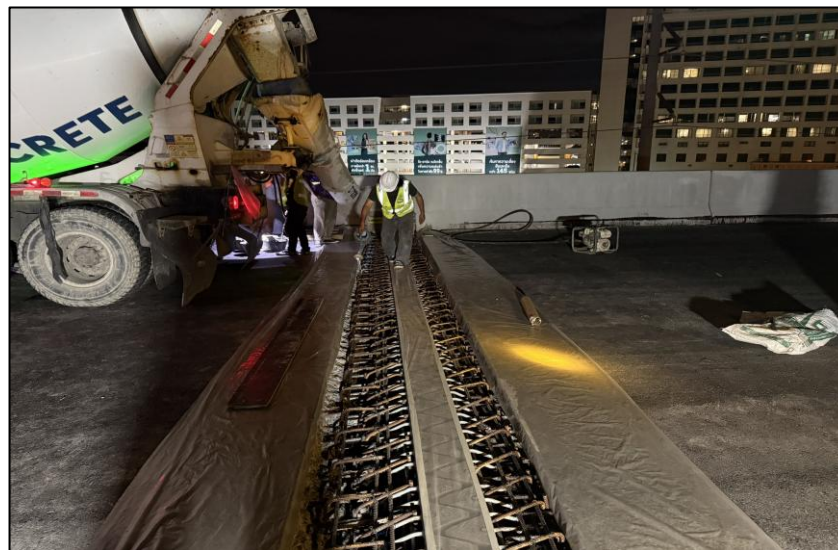
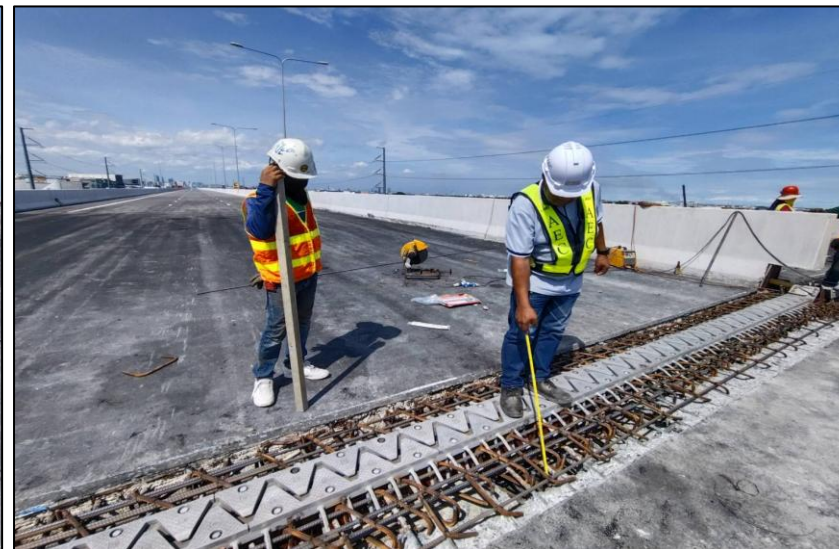
ZONE 3

งาน

Expansion Joint



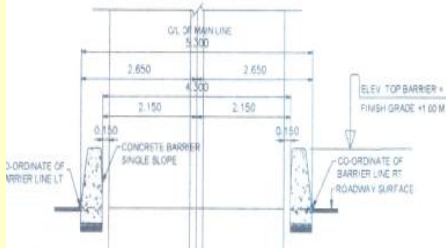
MLP06-(07,11)L



CENTRAL BARRIER SINGLE SLOPE / BARRIER TYPE I (Zone 3)

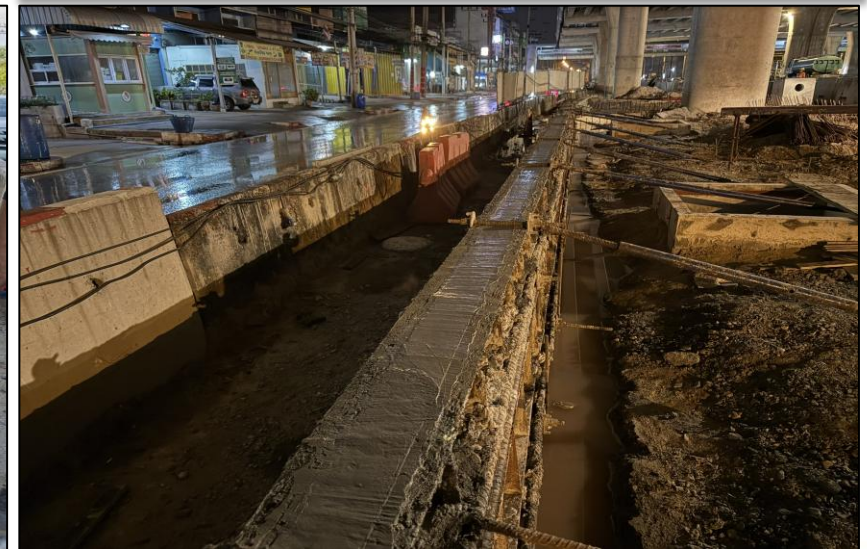
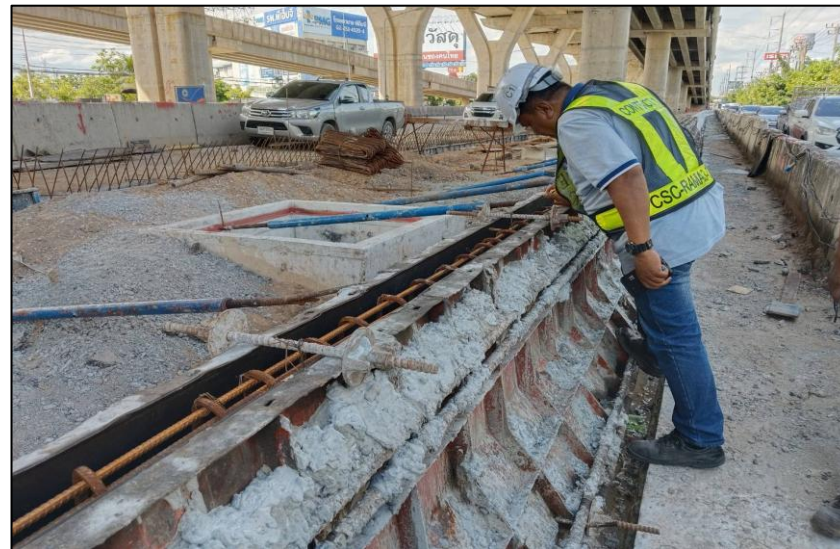
ZONE 3

งาน
 (Barrier)



CENTRAL BARRIER SINGLE SLOPE = 2,421.39 M.

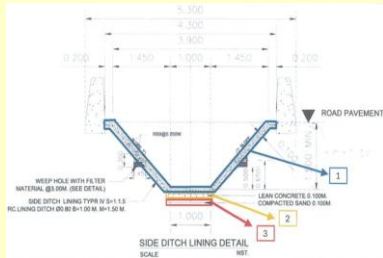
CENTRAL BARRIER TYPE I = 1,518 M.



RC.Lining Ditch

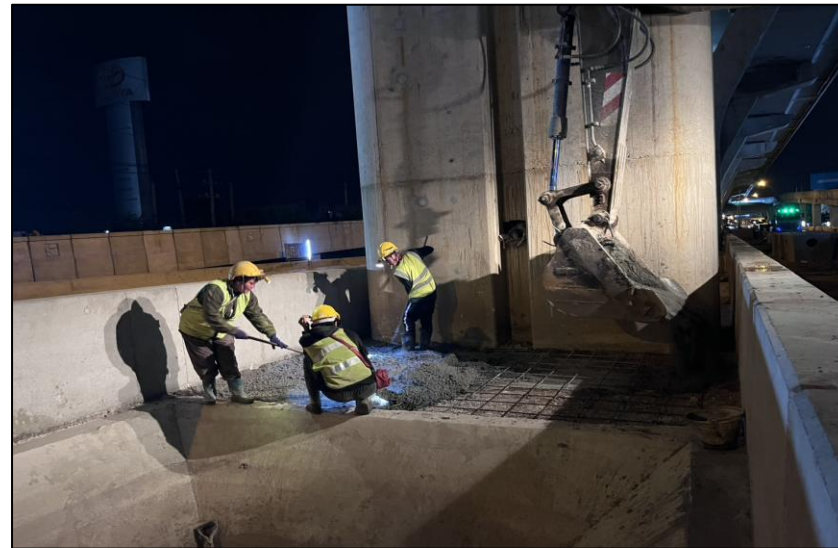
ZONE 3

งาน RC.Lining Ditch



THIS MONTH = 57 M.

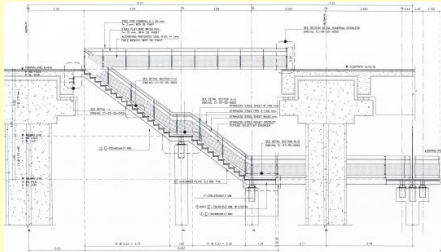
CUMULATIVE AMOUNT = 933.20 M.



STAFF STAIR

ZONE 3

งาน
STAFF STAIR

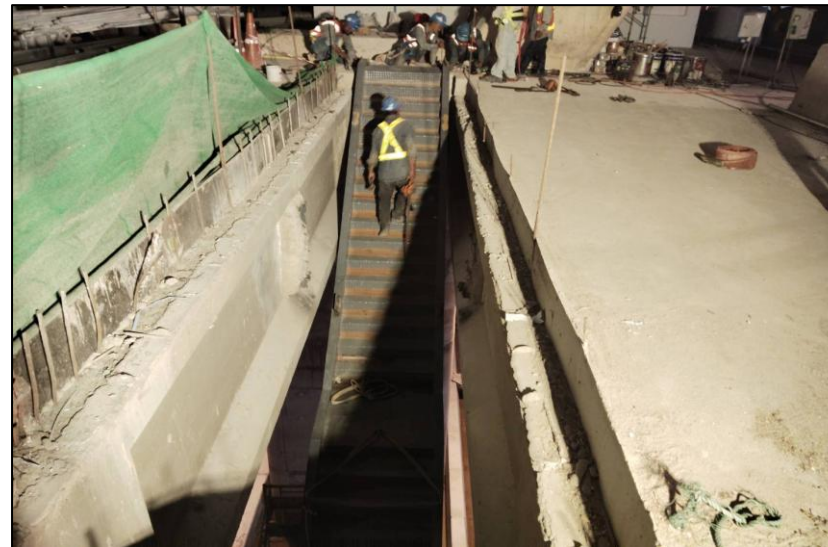
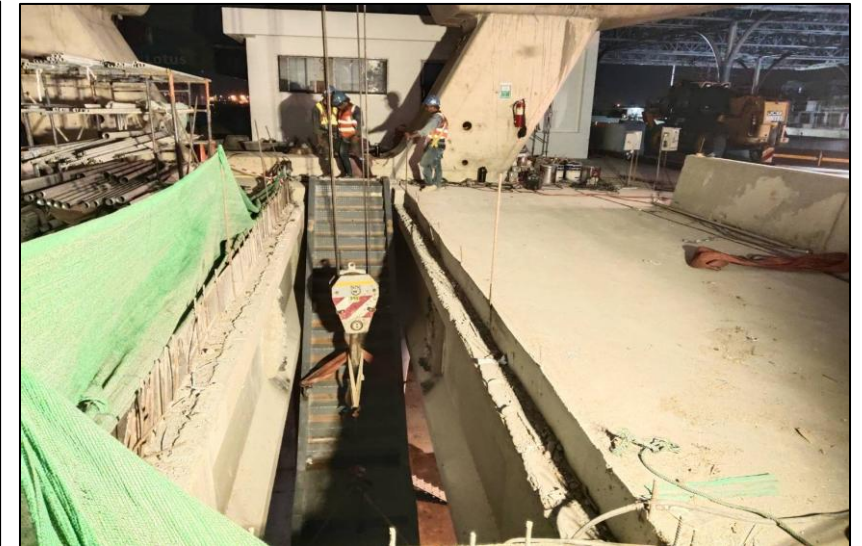


เข็มเจาะ 100%

ฐานราก 100%

เสาตอม่อ 100%

บันได 70%



Noise Barrier

ZONE 3

งาน
Noise Barrier



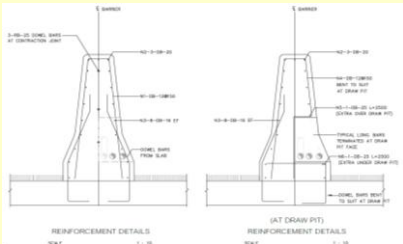
CUMULATIVE AMOUNT = 193.80 M.



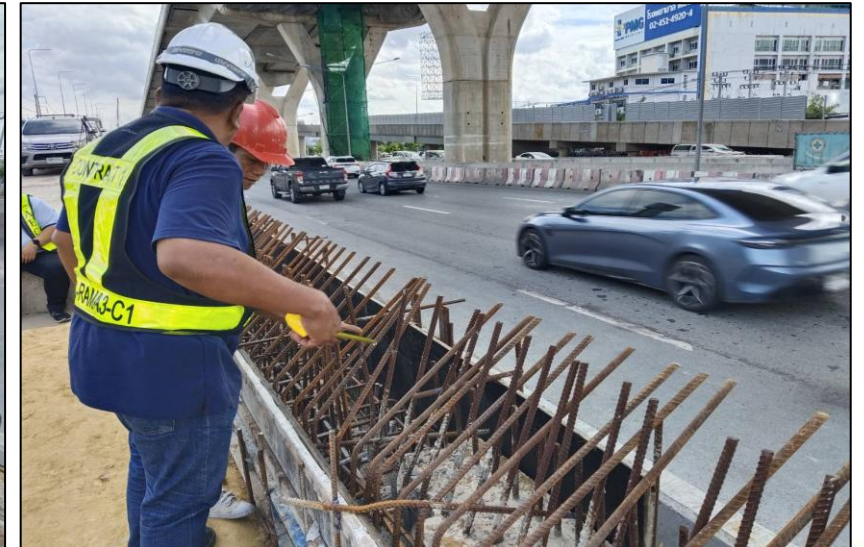
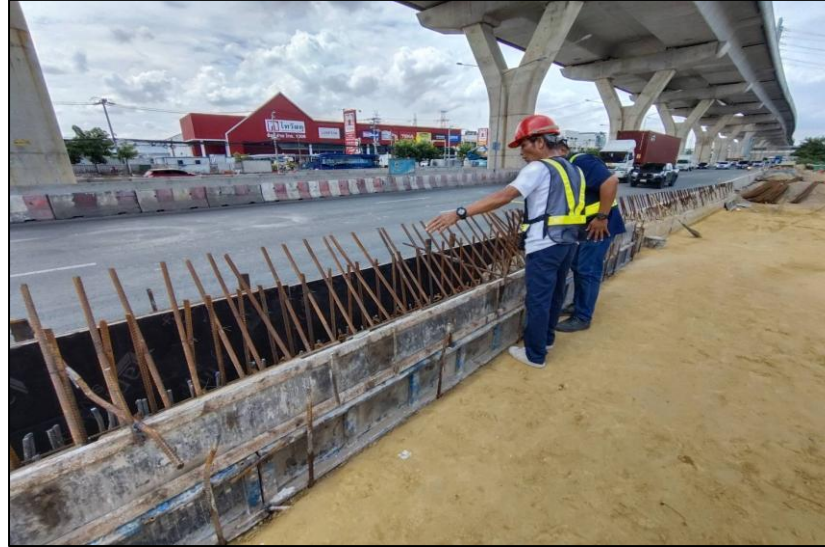
BARRIER TRANSITION STRUCTURE (Zone 3)

ZONE 3

งาน
(Barrier)



THIS WEEK = 0 M.
CUMULATIVE AMOUNT = 0 M.



ZONE 1

ภาพถ่าย
ของงานก่อสร้าง



ZONE 2

ภาพถ่าย
ของงานก่อสร้าง



ZONE 3

ภาพถ่าย
ของงานก่อสร้าง



ความก้าวหน้าโครงการฯ ประจำเดือนมิถุนายน 2569



งานควบคุมคุณภาพและงานทดสอบในโครงการฯ

สรุปปริมาณการทดสอบแท่งตัวอย่างคอนกรีต ที่อายุ 7 วัน และ 28 วัน (เดือน มิถุนายน 2569)

สรุปปริมาณการทดสอบแท่งตัวอย่างคอนกรีต									
รายการที่	ชนิดตัวอย่าง	ชนิดการทดสอบ (Cylinder)						ปริมาณสะสมถึงเดือนนี้ทั้งหมด	เกณฑ์ข้อกำหนด
		อายุคอนกรีต 7 วัน			อายุคอนกรีต 28 วัน				
		ปริมาณสะสมถึงเดือนก่อน	ปริมาณเดือนนี้	ปริมาณสะสมถึงเดือนนี้	ปริมาณสะสมถึงเดือนก่อน	ปริมาณเดือนนี้	ปริมาณสะสมถึงเดือนนี้		
1	Grade18 Mpa.	720	156	876	624	144	768	1,644	ผ่าน
2	Grade25 Mpa.	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Grade30 Mpa.	23,208	24	23,232	23,160	48	23,208	46,440	ผ่าน
4	Grade325 Ksc.	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Grade35 Mpa.	4,392	-	4,392	4,392	-	4,392	8,784	ผ่าน
6	Grade40 Mpa.	23,160	16	23,176	23,060	28	23,088	46,264	ผ่าน
7	Grade45 Mpa.	1,504	-	1,504	1,504	-	1,504	3,008	ผ่าน
TOTAL		52,984	196	53,180	52,740	220	52,960	106,140	ผ่าน

สรุปปริมาณการทดสอบตัวอย่างเหล็กเสริม Control Test (เดือนมิถุนายน 2569)

สรุปปริมาณการทดสอบตัวอย่างเหล็กเสริม Control Test

สรุปปริมาณการทดสอบตัวอย่างเหล็กเสริม Control Test								
รายการที่	ชนิดตัวอย่าง	การทดสอบแรงดึง (Tension Test)						เกณฑ์ข้อกำหนด มอก.20,24
		ปริมาณสะสมถึงเดือนก่อน		ปริมาณเดือนนี้		ปริมาณสะสมถึงเดือนนี้		
		จำนวนชุดตัวอย่าง	น้ำหนัก (ตัน)	จำนวนชุดตัวอย่าง	น้ำหนัก (ตัน)	จำนวนชุดตัวอย่าง	น้ำหนัก (ตัน)	
1	RB6 mm. SR24	-	-	2	100	2	100	ผ่าน
2	RB9 mm. SR24	8	400	2	100	10	500	ผ่าน
3	DB12 mm. SD40/SD40T	132	6,600	20	1,000	152	7,600	ผ่าน
4	DB16 mm. SD40/SD40T	165	8,250	22	1,100	187	9,350	ผ่าน
5	DB20 mm. SD40/SD40T	214	10,700	13	650	227	11,350	ผ่าน
6	DB25 mm. SD40/SD40T	205	10,250	16	800	221	11,050	ผ่าน
7	DB28 mm. SD40/SD40T	65	3,250	7	350	72	3,600	ผ่าน
8	DB32 mm. SD50/SD50T	273	13,650	20	1,000	293	14,650	ผ่าน
TOTAL		1,062	53,100	102	5,100	1,164	58,200	ผ่าน

หมายเหตุ - จำนวนชุดตัวอย่าง (1 ชุดตัวอย่าง เท่ากับ 3 ท่อน)

- ทดสอบทุก 50 ตัน (Control Test)

สรุปปริมาณการทดสอบความหนาแน่นของวัสดุถมดินในสนาม (เดือนมิถุนายน 2569)

สรุปปริมาณการทดสอบความหนาแน่นของวัสดุถมดินในสนาม Field Density Test

รายการที่	ชนิดตัวอย่าง	การทดสอบ Field Density Test of Compaction			เกณฑ์ข้อกำหนด (95% of Compaction)
		ปริมาณสะสมถึงเดือนก่อน จำนวนหลุมตัวอย่าง	ปริมาณเดือนนี้ จำนวนหลุมตัวอย่าง	ปริมาณสะสมถึงเดือนนี้ จำนวนหลุมตัวอย่าง	
1.	Backfill for Footing	1,942	-	1,942	ผ่าน
2.	Backfill for Drainage	38	-	38	ผ่าน
TOTAL		1,980	-	1,980	ผ่าน

หมายเหตุ - จำนวนหลุมตัวอย่าง (1 หลุมตัวอย่าง เท่ากับ 1 Layer)



วันที่ 05/06/2569 Inspection & Sampling Reinforcement Steel Bars (Control Test) Yard 345



วันที่ 08/06/2569 Inspection & Testing Reinforcement Steel Bars (Control Test)
Test By KMUTNB

3.2) แผนดำเนินงานในเดือนถัดไป

แผนงานในเดือนถัดไป

ลำดับ	รายการ	กรกฎาคม 2568																														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
หมวดที่ 1: GENERAL AND SITE FACILITIES																																
	หมวดที่ 1.1 : MAINTENANCE AND PROTECTION OF TRAFFIC																															
	- บาริเออร์ + จัดแนว + บำรุงรักษาไฟส่องสว่างแนวบาริเออร์																															
	หมวดที่ 1.4 : PRESERVATION OF ENVIRONMENT DURING THE WORKS																															
	- ผ่าใบกันฝุ่น / ล้างถนน /ดูดฝุ่น / ติดตั้งเสปร์ย์																															
	- ป้ายแนะนำเส้นทาง แผ่นพับ ใบปลิว																															
	หมวดที่ 1.6 : SAFETY MEASURE,ACCIDENT PREVENTION AND INSURANCE																															
	- มาตรการและจัดการปรับปรุงระบบความปลอดภัย																															
หมวดที่ 2 : EARTHWORKS																																
	หมวดที่ 2.2 : REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES																															
	-																															
หมวดที่ 5 : STRUCTURES																																
	หมวดที่ 5.3 : Structures																															
	- LG2 Erection of Viaduct Segment and install pot bearing (Last 4 spans)																															
	- Siesmic Buffer of Viaduct Segment																															
	- Link Slab																															
	- Connecting Slab																															
	- Precast Parapet for Ramp 1 and Main Line installation																															
	หมวด : Precast Concrete																															
	- Precasting Barrier at grade																															
	หมวด : Asphaltic concrete 40/50 on Elevated.																															
	- Asphaltic concrete pavement																															

แผนงานในเดือนถัดไป

ลำดับ	รายการ	กรกฎาคม 2568																															
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
	หมวด : Expansion Joint																																
	- Expansion Joint Installation																																
	หมวด : Traffic Elevated																																
	- Traffic Sign																																
	- Road Marking																																
	- Road Stud																																
	หมวด : งานอาคาร																																
	- อาคารด้าน 1 บางกระดี่																																
	- อาคารด้าน 2 บางขุนเทียน																																
	หมวด : งานระบบ																																
	- Deck Drainage																																
	- ติดตั้งระบบไฟฟ้าและสื่อสาร in Parapet																																
	- Street Ligthing																																
	หมวด : งาน At Grade																																
	- Drainage at grade																																
	- Barrier at grade																																
	- Traffic Sign at grade																																
หมวดที่ 8 : UTILITY WORKS																																	
	- งานท่อประปา 1000 มม. ระยะที่ 2																																
อื่นๆ																																	
	- Reinstae of DOH Existing Bridge at Bangkhuntien Interchange (งานคืนสภาพสะพานเดิม)																																
	- Repairing Pot Bearing Zone 3																																
	- Dismantle of LG1 at																																

ระเบียบวาระที่ 4

เรื่อง สืบเนื่องจากการประชุมครั้งที่แล้ว

4.1) การประสานการเข้าใช้พื้นที่กรมทางหลวง (ทล.)

4.1.1) การประสานการเข้าใช้พื้นที่กรมทางหลวง (ทล.)

ขอส่งรายงานความก้าวหน้าประจำเดือนพฤษภาคม 2569 ของโครงการฯ

EXAT
 การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
 EXPRESSWAY AUTHORITY OF THAILAND
 อาคารศูนย์บริหารทางพิเศษ ถนน เลขาฯ 111 ถนนคลองบางกอกใหญ่ แขวงบางเขน เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10310
 EXAT Expressway Administration Center 111 Ng Khlong Bangkok Rd., Bang Kapi, Huai Khwang, Bangkok 10310
 โทร. 0 2558 9800 โทรสาร 0 2558 9788, 0 2558 9789 Tel : +66 2558 9800 Fax : +66 2558 9788, +66 2558 9789
 Cable Address : EXAT Bangkok www.exat.co.th

ที่ ผว/๕๙๕

๒๓ มิถุนายน ๒๕๖๙

เรื่อง ขอส่งรายงานความก้าวหน้าประจำเดือนพฤษภาคม ๒๕๖๙ โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑

เรียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงธนบุรี กรมทางหลวง

อ้างถึง หนังสือโครงการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ที่ ผว/๔๙๐ ลงวันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๖๙

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานความก้าวหน้าประจำเดือนพฤษภาคม ๒๕๖๙
 โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก
 สัญญาที่ ๑ จำนวน ๑ แฟ้ม

ตามหนังสือที่อ้างถึง การทางพิเศษแห่งประเทศไทยได้ส่งรายงานความก้าวหน้างานก่อสร้างโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑ ประจำเดือนพฤษภาคม ๒๕๖๙ ให้แขวงทางหลวงธนบุรี กรมทางหลวง ตามข้อที่หนังสือแจ้งในการขออนุญาตการใช้พื้นที่ในเขตทางหลวงในการดำเนินการก่อสร้างโครงการฯ ข้อ ๔ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

การทางพิเศษฯ ขอส่งรายงานความก้าวหน้าประจำเดือนพฤษภาคม ๒๕๖๙ โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑ ให้แขวงทางหลวงธนบุรี กรมทางหลวง เพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการดำเนินการของแขวงทางหลวงธนบุรีต่อไป ดังมีรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายชาติร์ ดันศิริ)
 รองผู้จัดการ (วิศวกรรมและบำรุงรักษา)
 ผู้อำนวยการโครงการ
 โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอก
 กรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

CSC - Contract 1		
Position	Action	Info
RE		
Structure		
Highway		
Foundation		
Survey		
Safety		
Site Engr.		
OS&P		
Other		

โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑
 โทรศัพท์ ๐ ๒๕๕๘ ๙๘๐๐ ต่อ ๒๒๑๑๐, ๒๒๓๓๐
 โทรสาร ๐ ๒๕๕๘ ๙๖๔๐

สำเนาส่ง ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง / กิจกรรมร่วมค้า ยูเอ็น-ซีซี

EXAT
 การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
 Expressway Authority of Thailand

โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓ - ดาวคะนอง -
 วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

สัญญาที่ ๑

รายงานความก้าวหน้าประจำเดือน
 เดือนพฤษภาคม ๒๕๖๙
 (วันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๖๙ - ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๙)

UNIQUE AEC CHOTICHINDA

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย มีหนังสือเลขที่ ผว/595 ลงวันที่ 23 มิถุนายน 2569 เรื่องการขอส่งรายงานความก้าวหน้าประจำเดือนพฤษภาคม 2569 โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1 ให้แขวงทางหลวงธนบุรี กรมทางหลวง เพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการดำเนินการของแขวงทางหลวงธนบุรีต่อไป

4.1.2) การประสานการเข้าใช้พื้นที่กรมทางหลวง (ทล.)

แขวงทางหลวงธนบุรี กรมทางหลวง ขอให้ กทพ. ประสาน กพน. ในการติดตั้งไฟฟ้าสาธารณะของโครงการฯ สัญญาที่ 1

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
EXPRESSWAY AUTHORITY OF THAILAND
 อาคารศูนย์บริหารทางพิเศษ กทพ. เลขที่ 111 ถนนวิเศษชัยชาญ แขวงบางเขน เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10310
 EXAT Expressway Administration Center 111 Riva Khlong Bang Kapi Rd., Bang Kapi, Hual Khwang, Bangkok 10310
 โทร. 0 2558 9800 โทรสาร 0 2558 9788, 0 2558 9789 Tel.: +66 2558 9800 Fax: +66 2558 9788, +66 2558 9789
 Cable Address : EXAT Bangkok www.exat.co.th

CSC - Contract 1
 ลำดับที่: C1-1-7445
 วันที่ 25 มิ.ย. 69

ที่ ฝ่าย/585

๒๓ มิถุนายน ๒๕๖๙

เรื่อง การส่งมอบโคมไฟกิ่ง ขนาด ๒๕๐ วัตต์ โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑

เรียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงธนบุรี กรมทางหลวง

อ้างถึง ๑. หนังสือการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ส่วนที่ ฝ่าย/๕๘๖ ลงวันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๖๙
 ๒. หนังสือแขวงทางหลวงธนบุรี กรมทางหลวง ที่ คค ๐๖๐๘/ส./๑๐๕๑ ลงวันที่ ๑๑ มิถุนายน ๒๕๖๙

สิ่งที่ส่งมาด้วย บันทึกการส่งมอบโคมไฟกิ่งขาจับ ๒๕๐ วัตต์ พร้อมอุปกรณ์ประกอบโคมไฟกับการไฟฟ้านครหลวงเขตบางขุนเทียน เมื่อวันที่ ๒๖ พฤษภาคม จำนวน ๑ ชุด

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ การทางพิเศษแห่งประเทศไทยได้แจ้งแขวงทางหลวงธนบุรี กรมทางหลวงว่าผู้รับจ้างมีความประสงค์จะส่งมอบโคมไฟกิ่ง ขนาด ๒๕๐ วัตต์ โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑ ซึ่งแขวงทางหลวงธนบุรีได้มีหนังสือที่อ้างถึง ๒ แจ้งว่าเพื่อความเรียบร้อยและความคล่องตัวในการทำงาน ขอให้การทางพิเศษฯ ประสานการไฟฟ้านครหลวงเขตบางขุนเทียน เพื่อดำเนินการส่งมอบอุปกรณ์ไฟฟ้าต่อไป ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

การทางพิเศษฯ ขอเรียนว่าผู้รับจ้างได้ส่งมอบโคมไฟกิ่ง ขนาด ๒๕๐ วัตต์ พร้อมอุปกรณ์ให้การไฟฟ้านครหลวงเขตบางขุนเทียนเรียบร้อยแล้ว ดังรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(ลายเซ็น)

(นายชาติร์ ดันศิริ)
 รองผู้จัดการ (วิศวกรรมและบำรุงรักษา)
 ผู้อำนวยการโครงการ
 โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

CSC - Contract 1		
Position	Action	Info
RE		
Structure		
Highway		
Foundation		
Survey		
Safety		
Site Engr.		
OS&E		
Other		

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑
 โทรศัพท์ ๐ ๒๕๕๘ ๙๘๐๐ ต่อ ๒๖๐๖๐๖, ๒๖๓๓๒๒
 โทรสาร ๐ ๒๕๕๘ ๙๖๔๐

สำเนาส่ง ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง/กิจกรรมร่วมค้า ยูเอ็น-ซีซี

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย มีหนังสือเลขที่ ฝ่าย/598 ลงวันที่ 23 มิถุนายน 2569 เพื่อแจ้งให้ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างและผู้รับจ้างทราบ ตามหนังสือเลขที่ คค.06080/ส./1030 ลงวันที่ 5 มิถุนายน 2569 แขวงทางหลวงธนบุรี กรมทางหลวง มีหนังสือแจ้งค่าใช้จ่ายในการติดตั้งไฟฟ้าสาธารณะ และ ทล. ขอให้ กทพ. ประสานการไฟฟ้านครหลวงในการติดตั้งไฟฟ้าสาธารณะ โดยขอให้ กทพ. ดำเนินการภายใต้เงื่อนไขที่ได้รับอนุญาตอย่างเคร่งครัด

4.1.3) การประสานการเข้าใช้พื้นที่กรมทางหลวง (ทล.)

แนวทางหลวงธนบุรี กรมทางหลวง ขอความอนุเคราะห์โครงการฯ พระราม3 สัญญาที่1 พิจารณาจำนวน 3 ข้อ

ที่ ศค ๐๖๐๘๐/ส./๑๐๔๖

ตราครุฑ

๑๐ มิถุนายน ๒๕๖๙

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์พิจารณาดำเนินการ
 เขียน ผู้ว่าการทางพิเศษแห่งประเทศไทย
 อ้างถึง หนังสืออนุญาตกรมทางหลวง ที่ ศค ๐๖๐๘๐/ส./๑๐๔๖ ลงวันที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๙

ตามที่หนังสือที่อ้างถึง กรมทางหลวง อนุญาตให้โครงการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ใช้พื้นที่บนถนนพระรามที่ ๓ ในพื้นที่แขวงทางหลวงธนบุรี เพื่อดำเนินการก่อสร้างโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓ ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑ บนทางหลวงหมายเลข ๔๕ ตอน ดาวคะนอง - แสมดำ ระยะทาง กม.๖+๒๓๐.๙๕๐ ถึง กม.๑๔+๐๐๐ ระยะทาง ๖.๗๖๙ กิโลเมตร ซึ่งปัจจุบันการก่อสร้างได้ดำเนินการและอยู่ระหว่างความเตรียมการเชื่อมโยงพื้นที่กับกรมทางหลวง นั้น

แนวทางหลวงธนบุรี กรมทางหลวง จึงขอความอนุเคราะห์โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓ ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑ พิจารณาดำเนินการรายละเอียดดังต่อไปนี้

๑. ขอให้ดำเนินการขอซื้อที่ดินสาธารณะจัดตั้งกองการใช้พื้นที่และบริเวณที่ใดตามสัญญา โดยให้ใช้วัสดุชนิด PMA (Polymer Modified Asphalt Cement) ในพื้นที่ตามเงื่อนไขการอนุญาต
๒. ขอให้พิจารณายกเว้นค่าเช่าที่ดินบริเวณถนนพระรามที่ ๓ ดาวคะนอง และสภาพการใช้งานจริง รวมถึงที่ดินที่ขาดแคลนพื้นที่ได้มีการโยกย้ายออกให้ทันแนวพื้นที่ก่อสร้าง
๓. ขอให้พิจารณาติดตั้งอุปกรณ์จราจร เพื่อป้องกันอุบัติเหตุซึ่งพื้นที่บริเวณได้ก่อสร้างได้ RAMP ทางขึ้น - ลงทางพิเศษ ตามความเหมาะสม

โดยทั้งนี้เรื่องให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทย ดำเนินการภายใต้เงื่อนไขที่ได้รับอนุญาตอย่างเคร่งครัด

ขอแสดงความนับถือ

(นายเกียรติกร เตโชภรพร)
 ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงธนบุรี

ที่ ผว/๖๐๐ ๒๓ มิถุนายน ๒๕๖๙

เขียน ผู้จัดการโครงการ
 ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ

เพื่อโปรดตรวจสอบและแจ้งผู้รับจ้างดำเนินการตาม
 แนวทางหลวงธนบุรี กรมทางหลวงแจ้งมา พร้อมรายงานผลให้
 การทางพิเศษแห่งประเทศไทยต่อไปด้วย

(นายชาติศิริ ดันศิริ)
 รองผู้ว่าการ (วิศวกรรมและบำรุงรักษา)
 ผู้อำนวยการโครงการ
 โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอก
 กรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

Position	Action	Info.
PM		☒
CPM		☒
APM		☒
OE		☒
SE		☒

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย มีหนังสือเลขที่ ผว/600 ลงวันที่ 23 มิถุนายน 2569 เพื่อแจ้งให้ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างและผู้รับจ้างทราบ ตามหนังสือเลขที่ ศค.06080/ส./1046 ลงวันที่ 10 มิถุนายน 2569 แนวทางหลวงธนบุรี กรมทางหลวง ขอความอนุเคราะห์โครงการทางพิเศษสายพระราม3 สัญญาที่ 1 พิจารณาดำเนินการจำนวน 3 ข้อ โดยทั้งนี้ขอให้ กทพ. ดำเนินการภายใต้เงื่อนไขที่ได้รับอนุญาตอย่างเคร่งครัด

4.1.4) การประสานการเข้าใช้พื้นที่กรมทางหลวง (ทล.)

ขอความเห็นชอบรูปแบบระบบไฟฟ้าแสงสว่างระดับดิน (At-Grade)

ที่ คค ๐๖๐๘๐/ส./๑๐๔๙

๑๑ มิถุนายน ๒๕๖๙

เรื่อง ขอความเห็นชอบรูปแบบระบบไฟฟ้าแสงสว่างระดับดิน (At-Grade)

เรียน ผู้อำนวยการโครงการ โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอก กรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

อ้างถึง ๑. หนังสือแจ้งทางหลวงธนบุรีที่ คค ๐๖๐๘๐/ส./๒๒๔๐ ลงวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๖๘
 ๒. หนังสือโครงการพิเศษแห่งประเทศไทยที่ ฝว/๔๐๙ ลงวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๙

ตามหนังสือที่อ้างถึง (๑.) แขวงทางหลวงธนบุรี กรมทางหลวง ได้แจ้งให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทย พิจารณารูปแบบระบบไฟฟ้าแสงสว่างบนโครงสร้างที่มีความสูงจากพื้นดิน ๑๒ เมตร เพื่อให้การก่อสร้างและตามหนังสือที่อ้างถึง (๒.) การทางพิเศษแห่งประเทศไทยได้ทำการปรับรูปแบบระบบไฟฟ้าแสงสว่างระดับดิน (At-Grade) ให้สอดคล้องตามมติที่ประชุม เสนอให้แขวงทางหลวงธนบุรีพิจารณา นั้น

แขวงทางหลวงธนบุรี กรมทางหลวง ขอเรียนว่า ได้พิจารณาแบบแล้ว ไม่ขัดข้องเป็นไปตามรูปแบบที่เสนอ โดยที่ขออนุญาตการทางพิเศษแห่งประเทศไทยเพิ่มเติมรูปแบบที่ระบุตำแหน่งจุดควบคุมจุดเชื่อมต่อบนไฟฟ้าแสงสว่าง กรณีมีการติดตั้งระบบไฟฟ้าที่ตอม่อจึงดำเนินการตามมาตรฐานกรมทางหลวง

ขอแสดงความนับถือ

(นายเกรียงไกร เดชไชยปราการ)
 ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงธนบุรี

๒๓ มิถุนายน ๒๕๖๙

ที่ ฝว/๕๑๖

เรียน ผู้จัดการโครงการ
 ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง

เพื่อโปรดทราบและแจ้งผู้รับจ้างดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย

(นายชาติร์ ดันศิริ)
 รองผู้ว่าราชการ (วิศวกรรมและบำรุงรักษา)
 ผู้อำนวยการโครงการ
 โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอก
 กรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

Position	Action	Info
RE		
Structure		
Highway		
Foundation		
Survey		
Safety		
Site Eng.		
QC/QA		
Other		

CS-C-Contract 1

ลำดับเข้า ๑-๐-๗๙๑
 วันที่ 26 มิ.ย. ๖๙

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย มีหนังสือเลขที่ ฝว/596 ลงวันที่ 23 มิถุนายน 2569 เพื่อแจ้งให้ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างและผู้รับจ้างทราบ ตามหนังสือเลขที่ คค.06080/ส./1049 ลงวันที่ 11 มิถุนายน 2569 แขวงทางหลวงธนบุรี กรมทางหลวง ได้พิจารณาแบบไฟฟ้าแสงสว่างระดับดิน (At-Grade) ให้สอดคล้องกับตามมติที่ประชุม ซึ่ง ทล. ไม่ขัดข้องเป็นไปตามรูปแบบที่เสนอ

4.1.5) การประสานการเข้าใช้พื้นที่กรมทางหลวง (ทล.)

ส่งผลทดสอบตัวอย่างชุดอุปกรณ์ไฟฟ้าส่องสว่าง สำหรับติดตั้งบนถนนระดับดิน (At-Grade) ทางคู่ขนาน (Frontage) ถนนพระราม 2

ที่ ศค ๐๖๐๘๐/ส./๑๐๕๐

๑๑ มิถุนายน ๒๕๖๙

เรื่อง ส่งผลทดสอบตัวอย่างชุดอุปกรณ์ไฟฟ้าส่องสว่าง สำหรับติดตั้งบนถนนระดับดิน (At Grade) ทางคู่ขนาน (Frontage Road) บนถนนพระราม ๒

เรียน ผู้อำนวยการโครงการ โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอก กรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

อ้างถึง หนังสือการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ที่ ฝว/๕๙๙ ลงวันที่ ๑๒ พฤษภาคม ๒๕๖๙

ตามหนังสือที่อ้างถึง การทางพิเศษแห่งประเทศไทย ส่งผลทดสอบตัวอย่างชุดอุปกรณ์ไฟฟ้าส่องสว่าง สำหรับติดตั้งบนถนนระดับดิน (At Grade) ทางคู่ขนาน (Frontage Road) บนถนนพระราม ๒ โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑ ให้ แขวงทางหลวงธนบุรี ตามความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

แขวงทางหลวงธนบุรี กรมทางหลวง ได้พิจารณาแล้ว เพื่อความเรียบร้อยและความสะดวกในการทำงาน ขอให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทย โปรดประสานงานกับการไฟฟ้านครหลวงเขตราชบุรีบูรณะ และเขตบางขุนเทียน เพื่อบริการซ่อมอุปกรณ์ไฟฟ้า เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายเกียรติกร เดชไชยปราการ)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงธนบุรี

ที่ ฝว/๕๙๙ ๒๓ มิถุนายน ๒๕๖๙

เรียน ผู้จัดการโครงการ ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง

เพื่อโปรดตรวจสอบและแจ้งผู้รับจ้างดำเนินการตามที่ แขวงทางหลวงธนบุรี กรมทางหลวงแจ้งมา พร้อมรายงานผลการทางพิเศษแห่งประเทศไทยทราบต่อไปด้วย

(นายชาติร์ ดันศิริ)
รองผู้ว่าการ (วิศวกรรมและบำรุงรักษา)
ผู้อำนวยการโครงการ
โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอก กรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

Position	Action	Who
PM		✓
CPM		✓
APM		✓
OE		✓
SR	1,2	✓

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย มีหนังสือเลขที่ ฝว/597 ลงวันที่ 23 มิถุนายน 2569 เพื่อแจ้งให้ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างและผู้รับจ้างทราบ ตามหนังสือเลขที่ ศค.06080/ส./1050 ลงวันที่ 11 มิถุนายน 2569 แขวงทางหลวงธนบุรี กรมทางหลวง ซึ่ง กทพ. ส่งผลทดสอบตัวอย่างชุดอุปกรณ์ไฟฟ้าส่องสว่าง สำหรับติดตั้งบนถนนระดับดิน (At-grade) ทางคู่ขนาน (Frontage Road) บนถนนพระราม 2 ทั้งนี้ ทล. ได้พิจารณาแล้ว ให้ กทพ. ประสานกับการไฟฟ้านครหลวงเขตราชบุรีบูรณะ และเขตบางขุนเทียน เพื่อบริการซ่อมอุปกรณ์ไฟฟ้า เพื่อดำเนินการส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

4.2) งานรื้อย้ายสาธารณูปโภคในพื้นที่โครงการฯ

4.2.1) การไฟฟ้านครหลวง (กฟน.)

ขอความอนุเคราะห์ติดตั้งมาตรวัดไฟฟ้าและประมาณราคาค่าใช้จ่ายในการบรรจบไฟฟ้า สำหรับอาคารด้านฯ เคหะธนบุรี(บางขุนเทียน)

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
EXPRESSWAY AUTHORITY OF THAILAND
อาคารศูนย์บริหารการจราจร โทร. ๑๑๑ ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10310
EXAT Expressway Administration Center 311 Rim Khlong Bang Kapi Rd., Bang Kapi, Huai Khwang, Bangkok 10310
โทร. ๐ 2558 9900 โทรสาร ๐ 2558 9788, ๐ 2558 9789 Tel : +66 2558 9900 Fax : +66 2558 9788, +66 2558 9789
Cable Address : EXAT Bangkok www.exat.co.th

ที่ ผวว/๕๕๔
๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๔

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์สำรวจตำแหน่งติดตั้งมาตรวัดไฟฟ้าและประมาณราคาค่าใช้จ่ายในการบรรจบไฟฟ้า
สำหรับอาคารด้านเก็บค่าผ่านทางพิเศษการเคหะธนบุรี (บางขุนเทียน) โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-
ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑

เรียน ผู้อำนวยการไฟฟ้าเขตบางขุนเทียน การไฟฟ้านครหลวง

อ้างถึง หนังสือการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ที่ ผวว/๖๑๓ ลงวันที่ ๒๖ กรกฎาคม ๒๕๖๔

สิ่งที่ส่งมาด้วย แบบร่างระบบไฟฟ้าของอาคารด้านเก็บค่าผ่านทางพิเศษการเคหะธนบุรี (บางขุนเทียน)
จำนวน ๓ ชุด

ตามที่หนังสือที่อ้างถึง การทางพิเศษแห่งประเทศไทย ได้ขอความอนุเคราะห์การไฟฟ้า
นครหลวง เขตบางขุนเทียน สำรวจตำแหน่งติดตั้งมาตรวัดไฟฟ้าและประมาณราคาค่าใช้จ่ายในการบรรจบ
ไฟฟ้าสำหรับอาคารด้านเก็บค่าผ่านทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

การทางพิเศษฯ ได้รับแจ้งจากผู้รับจ้างว่ามีความจำเป็นต้องใช้ไฟฟ้าสำหรับอาคารด้านฯ
การเคหะธนบุรี (บางขุนเทียน) ซึ่งมีรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย จึงขอความอนุเคราะห์การไฟฟ้านครหลวง
เขตบางขุนเทียน สำรวจตำแหน่งติดตั้งมาตรวัดไฟฟ้าและประมาณราคาค่าใช้จ่ายในการบรรจบไฟฟ้าสำหรับ
อาคารด้านฯ การเคหะธนบุรี (บางขุนเทียน) ดังกล่าว ในกรณี การทางพิเศษฯ ได้อนุญาตให้ขายบวกร
สมรรถนะอันได้ ผู้รับจ้าง หมายเลขโทรศัพท์ ๐๖ ๕๕๖๖๐ ๐๕๕๑๑ เป็นคู่ประสานในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์เรื่องดังกล่าวและแจ้งผลการพิจารณา
ทราบต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ
(นายชาติ สันติ)
รองผู้อำนวยการ (วิศวกรรมและบำรุงรักษา)
ผู้อำนวยการโครงการ
โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอก
กรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑
โทรศัพท์ ๐ ๒๕๕๘ ๙๙๐๐ ต่อ ๒๖๓๑๐, ๒๖๓๓๐
โทรสาร ๐ ๒๕๕๘ ๙๖๔๐
สำเนาส่ง ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง/กิจการร่วมค้า ยูเอ็น-ซีซี

CSC - Contract 1
ลำดับงาน C1-1-7997
วันที่ ๑๑ มิ.ย. ๖๔

Position	Action	Info
RE		
Structure		
Highway		
Foundation		
Survey		
Safety		
Site Eng.		
Cost Eng.		
Other		

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย มีหนังสือเลขที่ ผวว/584 ลงวันที่ 22 มิถุนายน 2569 เรื่อง ขอความอนุเคราะห์การไฟฟ้านครหลวง เขตบางขุนเทียน สำรวจตำแหน่งติดตั้งมาตรวัดไฟฟ้าและประมาณราคาค่าใช้จ่ายในการบรรจบไฟฟ้าสำหรับอาคารด้านเก็บค่าผ่านทางพิเศษการเคหะธนบุรี (บางขุนเทียน) ทั้งนี้โปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์เรื่องดังกล่าวและแจ้งผลให้ กทพ. ทราบต่อไปด้วย

สรุปสถานะงานรื้อย้ายสาธารณูปโภค

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญา 1

Update : 30 มิ.ย. 2569

ลำดับ	หน่วยงานสาธารณูปโภค	สถานะการดำเนินงาน			
		(1) สำรวจแนว สาธารณูปโภค	(2) พิจารณา แนวทางการรื้อย้าย	(3) จัดส่งข้อมูลให้ หน่วยงาน	(4) รื้อย้าย สาธารณูปโภค
1	 การประปานครหลวง (MWA)	✓	✓	✓	●

✓ = ดำเนินการแล้วเสร็จ ● = อยู่ระหว่างดำเนินการ ✗ = ยังไม่ดำเนินการ

สรุปประมาณราคาการรื้อย้ายสาธารณูปโภค

ที่	รายการ	ราคาในสัญญา (บาท)	ประมาณการรื้อย้าย (บาท)	ส่วนต่าง (บาท)	หมายเหตุ
1	งานรื้อย้ายระบบไฟฟ้า MEA	45,000,000.00	45,620,730.00	(620,730.00)	
2	งานรื้อย้ายระบบสื่อสาร NT	25,000,000.00	46,670,672.24	(21,670,672.24)	
3	งานรื้อย้ายระบบประปา MWA	45,000,000.00	23,860,713.67	21,139,286.33	
4	งานรื้อย้ายเสา-สายไฟฟ้า EGAT	240,000,000.00	236,427,992.00	3,572,008.00	
5	งานรื้อย้ายท่อก๊าซ PTT	25,000,000.00	-	25,000,000.00	
6	งานรื้อย้าย HIGH MAST	12,000,000.00	14,000,000.00	(2,000,000.00)	ส่วนต่างใช้จากงาน รื้อย้ายระบบไฟฟ้า MEA
	รวมประมาณการค่าใช้จ่าย	392,000,000.00	366,580,107.91	25,419,892.09	

สรุปความก้าวหน้างานสาธารณูปโภคเดือนพฤษภาคม 2569

ที่	รายละเอียด	หมายเหตุ
1	การประปานครหลวง (กปน.)	
	งานรื้อย้ายแนวท่อประปา ขนาด 1000 มม.บริเวณคลองลาดลำภู - อยู่ระหว่างเข้าดำเนินการงานวางท่อประปา ระยะที่2	

4.2.1) การประปานครหลวง (กปน.)

สรุปความก้าวหน้างานท่อประปา

ที่	รายการ	รายละเอียด	อุปสรรค	ประมาณการร้อยละ	สถานะปัจจุบัน	หมายเหตุ
1	Sta.1+080.346 – 1+850.166 (กม.11+919.654 – 11+149.834)	ท่อประปา 1000 มม.	MLP01-03 ถึง MLP01-29 (RT)		ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ	
2	Sta.2+461.836 – 2+751.342 (กม.10+538.164 – 10+248.658)	ท่อประปา 1000 มม.	MLP02-13 ถึง MLP02-21 (RT)		ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ	
3	Sta. 2+981.564 – 3+051.786 (กม.10+018.436 – 9+948.214)	ท่อประปา 1000 มม.	MLP02-27 ถึง MLP03-02 (RT)		ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ	
4	Sta. 3+377.569 (กม.9+622.431)	ท่อประปา 1200 มม. & อุโมงค์ประปา 3000 มม.	MLP03-11 (CL)		ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ	**ไม่เป็นอุปสรรคต่องานก่อสร้างโครงการ**
5	Sta.3+512.037 – 3+572.505 (กม. 9+487.963 – 9+427.495)	ท่อประปา 1000 มม.	MLP03-15 ถึง MLP03-17 (RT)		ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ	
6	Sta. 3+696.005 – 4+130.611 (กม.9+303.995 – 8+869.389)	ท่อประปา 1000 มม.	MLP03-21 ถึง MLP04-04 (RT)		ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ	
7	Sta. 4+168.811 - 4+300.00 (กม.8+831.189 – 8+700.00)	ท่อประปา 1000 มม.	MLP04-05 ถึง RON2-25 (RT)	22,187,905.00	ร้อยละ 1 แล้วเสร็จ	สะพานข้ามคลองลาดลำภู
8	Sta. 4+300.00 – 4+530.00 (กม.8+700.00 – 8+470.00)	ท่อประปา 1000 มม.	RON2-24 ถึง RON2-18 (RT)		ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ	
9	Sta. 4+533.611 – 4+899.111 (กม.8+466.389 – 8+100.889)	ท่อประปา 1000 มม.	MLP04-15 ถึง MLP04-31 (RT)		ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ	
10	Sta. 5+583.090 (กม.7+416.910)	ท่อประปา 1000 มม.(Crossing)	MLP05-15 (CL)		ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ	
11	Sta.6+249.090 (กม. 6+750.910)	ท่อจ่าย 300 มม (Crossing)	MLP06-08 (CL)	341,534.37	ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ	คลองพระยาราชมนตรี
			ค่าควบคุมงานก่อสร้าง ของ กปน.	1,331,274.30		
			รวมราคา (บาท)	23,860,713.67		



4.2.2) การประปานครหลวง (กปน.)



เรื่อง	งานติดตั้งโครงสร้างรับท่อประปา
	ขนาด 1,000 มม.
สถานที่	คลองลาดลำภู
วันที่	4 มิ.ย. 2569
ปัญหาและอุปสรรค	-

เรื่อง	งานติดตั้งท่อโค้ง 22.5 องศา
	ขนาด 1,000 มม.
สถานที่	คลองลาดลำภู
วันที่	15-18 มิ.ย. 2569
ปัญหาและอุปสรรค	-

แผนการทำงานในเดือนกรกฎาคม 2569

Document

Task

เข้าดำเนินการงานวางท่อประปา ระยะที่ 2

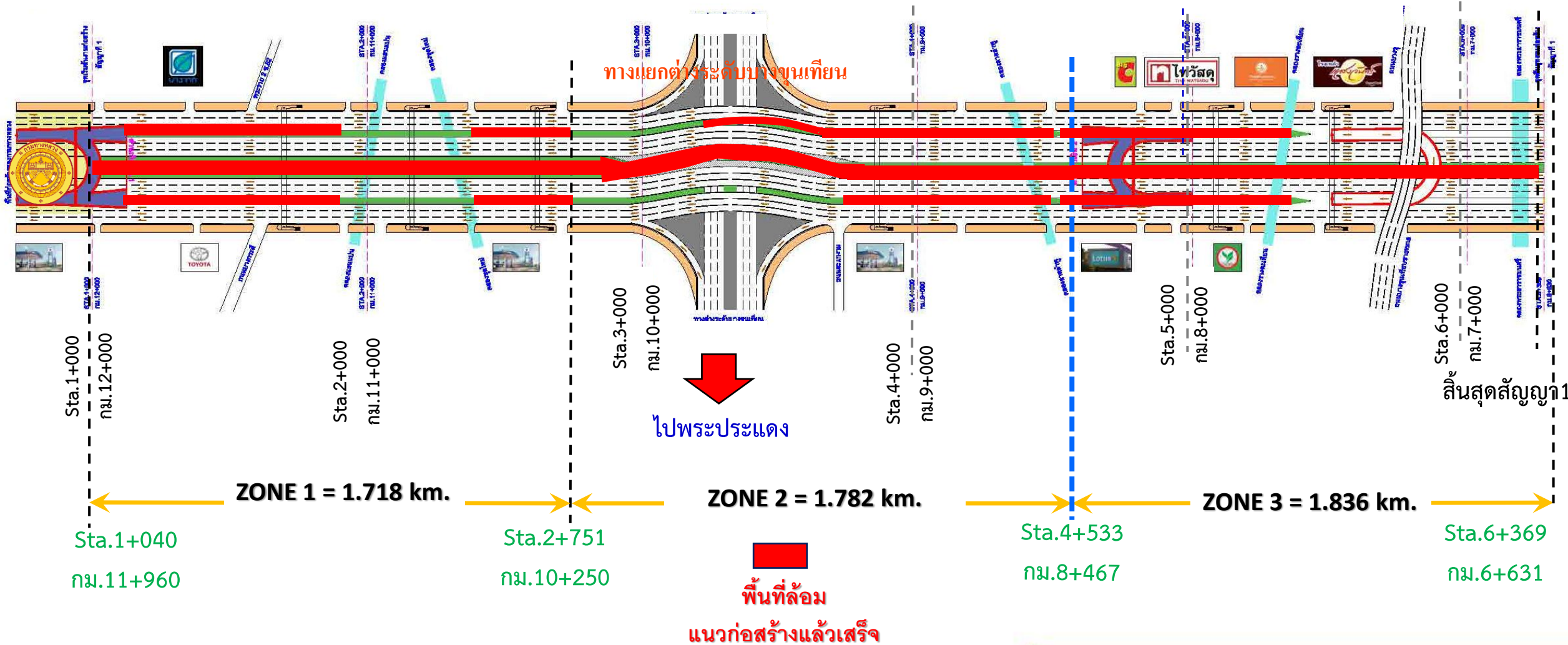


4.3) การจัดการจราจรบนถนนพระราม 2

การจัดการจราจรบน:ก่อสร้าง ปัจจุบัน

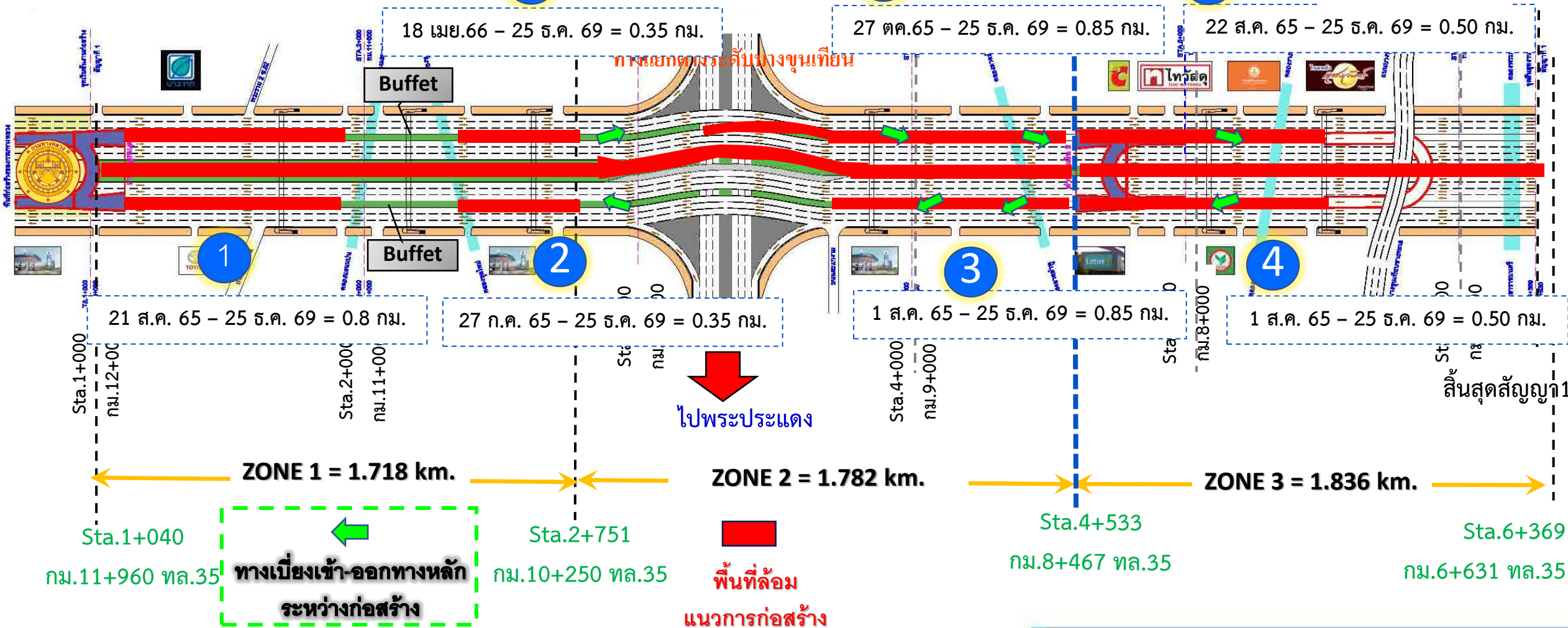
← ไปสมุทรสาคร

→ ไปดาวคะนอง



ไปบางแค

ไปดาวคะนอง



สภาพการจราจร **ปัจจุบัน**



Zone 1 กม.10+775 ขาเข้า



Zone 2 กม.9+275 ขาออก



Zone 1 กม.10+775 ขาเข้า



Zone 2 กม.9+275 ขาออก

การจัดการจราจรในแนวกันพื้นที่ก่อสร้างของโครงการฯ



Sta.3+000 (กม.10+000)



Sta.3+800 (กม.9+200)



Sta.4+000 (กม.9+000)



Sta.4+300 (กม.8+700)

ZONE 1

กิจกรรม : งานเทคอนกรีต Seismic Buffer



เปี้ยงจราจร ขาเข้าช่องทางหลัก บริเวณ กม.13+000.000

ZONE 1

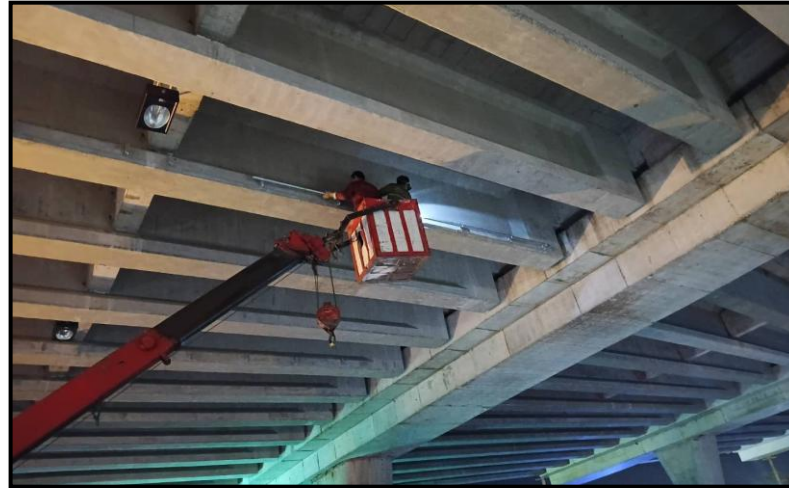
กิจกรรม : งานยกติดตั้ง Segment



เบี่ยงจราจร ขาเข้าช่องทางหลัก บริเวณ กม.13+000.000

ZONE 1

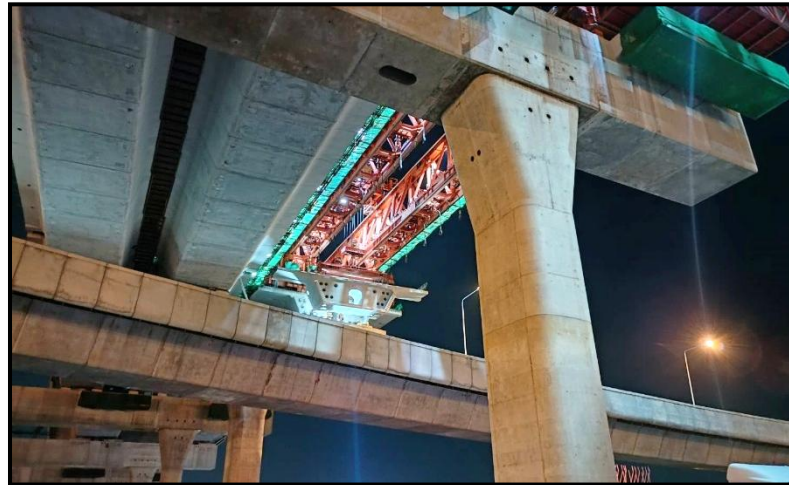
กิจกรรม : งานติดตั้งท่อร้อยสายไฟใต้ Toll Plaza



เปี้ยงจราจร ขาเข้าช่องทางหลัก บริเวณ กม.13+000.000

ZONE 2

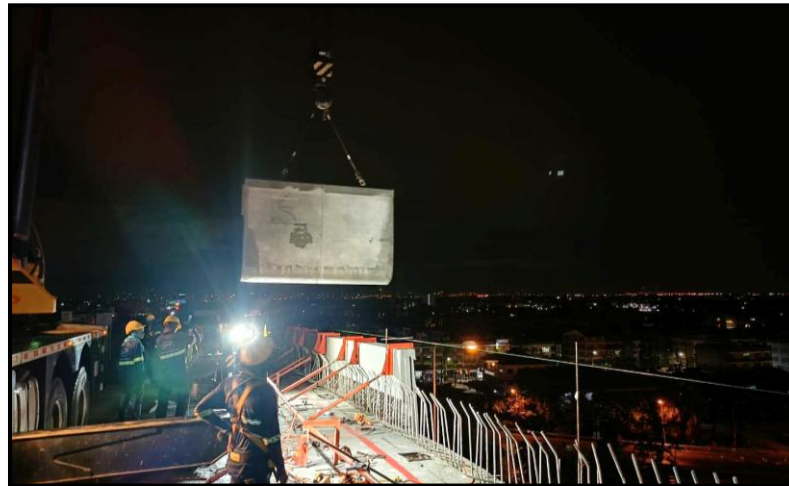
กิจกรรม : งานยกติดตั้ง Segment LG2



เบี่ยงจราจร ขาออกช่องทางหลัก บริเวณ กม.7+750.000

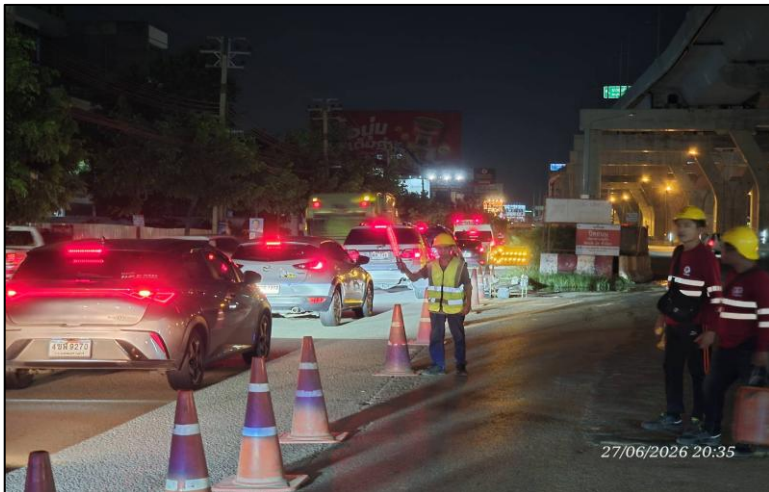
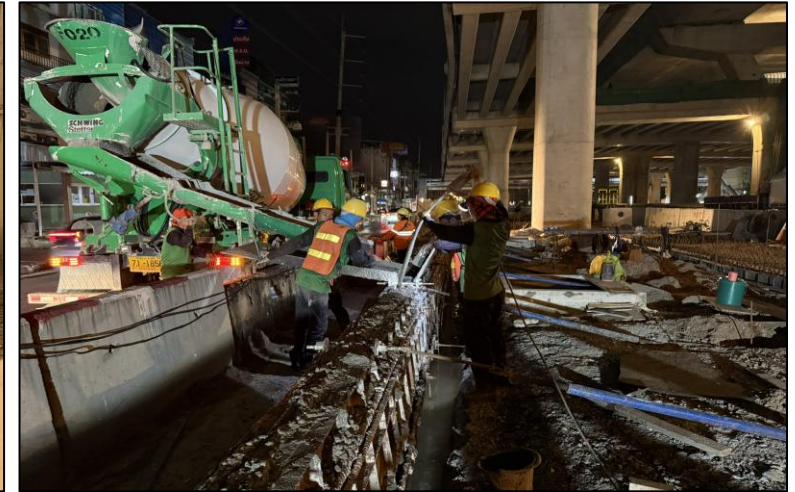
ZONE 2

กิจกรรม : งานยกติดตั้ง Parapet



เบี่ยงจราจร ขาออกช่องทางหลัก บริเวณ กม.7+750.000

กิจกรรม : งานย้ายวัสดุอุปกรณ์, ประกอบและรื้อแบบ Formwork, งานรื้อย้าย LG, งานเทคอนกรีตและงานทำความสะอาดผิวจราจร



ปิดจราจรช่องทางหลัก ผังขาเข้า บริเวณ กม.8+500.000 ถึง กม. 6+600.000

4.4) การประชาสัมพันธ์โครงการฯ

งานด้านประชาสัมพันธ์

เดือน มิถุนายน 2569
 มีผู้ติดตามเพจสะสม
 จำนวน 1,422 คน



เพจ Facebook: โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญา 1

4.5) การประชาสัมพันธ์โครงการ

การเข้าถึงเพจประจำเดือนมิถุนายน 2569

ข้อมูลเชิงลึก

เรียนรู้ว่าเพจของคุณมีประสิทธิภาพเป็นอย่างไรบ้าง

กำหนดเอง: 1 มิ.ย. - 30 มิ.ย. ▼

ดูทั้งหมด

34,905 ↑ 14%

ยอดดู ⓘ



4.5) การประชาสัมพันธ์โครงการ

www.exat-rama3c1project.com



โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1

หน้าหลัก

ข้อมูลโครงการ

ความก้าวหน้าของโครงการ

ข่าวประชาสัมพันธ์

เอกสารเผยแพร่

ติดต่อเรา



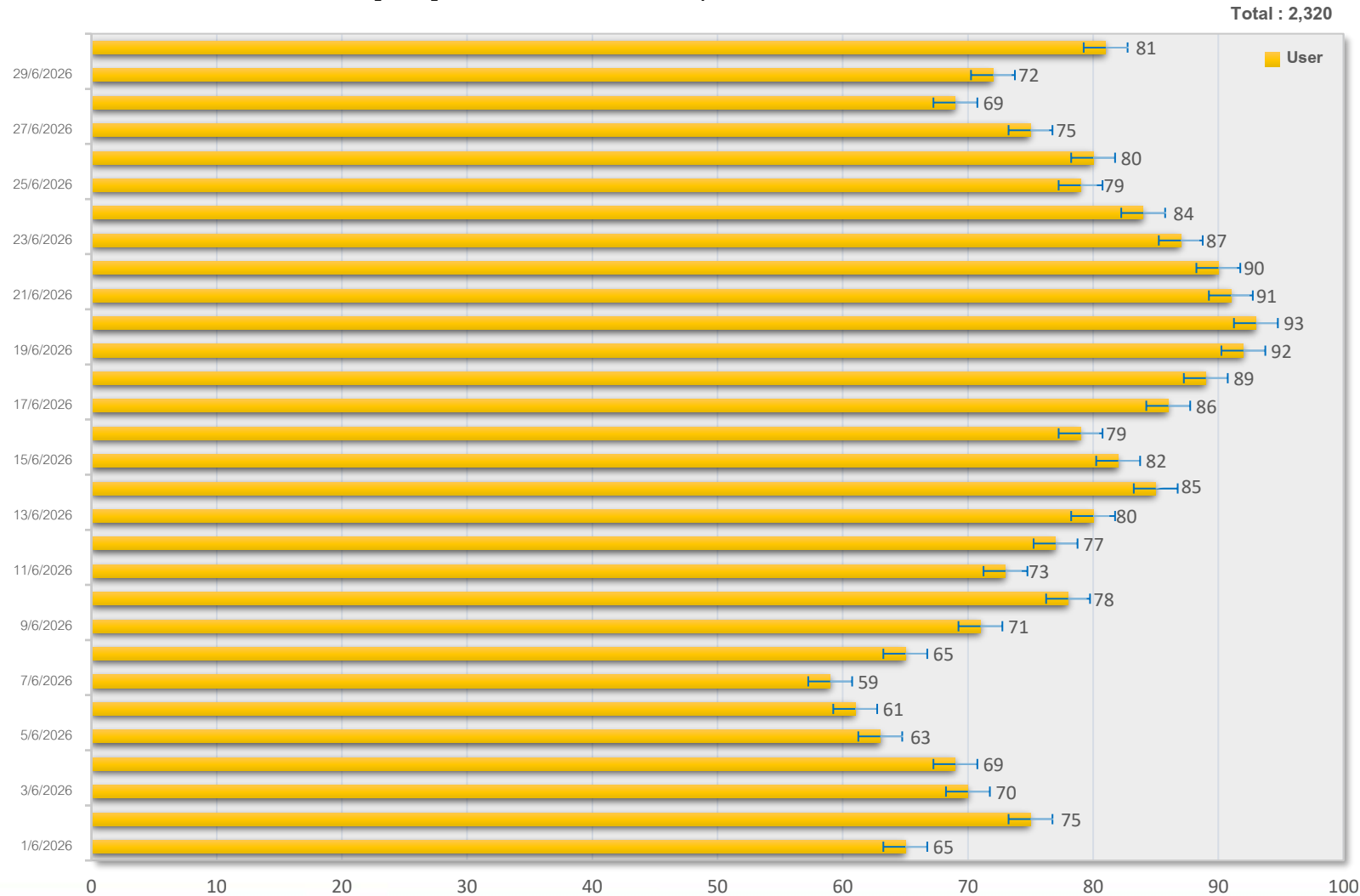
สถิตกลางใจวงประชา
 น้อมสำนึกในพระกรุณาธิคุณตราบนิจนิรันดร์

สมเด็จพระเจ้าลูกเธอ เจ้าฟ้าพัชรกิติยาภา นเรนทิราเทพยวดี
 กรมหลวงราชสาริณีสิริพัชร มหาวัชรราชธิดา

ข้าพระพุทธเจ้า คณะกรรมการ ผู้บริหาร พนักงาน และลูกจ้าง การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

4.5) การประชาสัมพันธ์โครงการ

จำนวนผู้เข้าดูเว็บไซต์ ประจำเดือนมิถุนายน 2569



การเข้าถึง เว็บไซต์ของโครงการฯ
 ประจำเดือนมิถุนายน 2569
 จำนวน 2,320 ครั้ง



4.5) การประชาสัมพันธ์โครงการ



โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1

หน้าหลัก

ข้อมูลโครงการ

ความก้าวหน้าของโครงการ

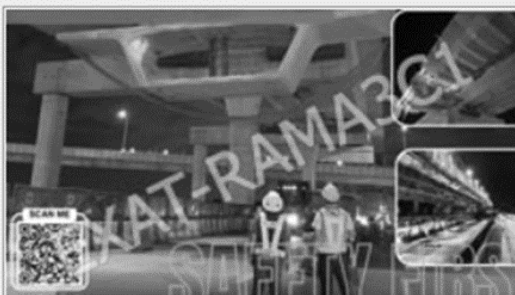
ข่าวประชาสัมพันธ์

เอกสารเผยแพร่

ติดต่อเรา

ข่าวประชาสัมพันธ์

การจัดการจราจร | กิจกรรมต่างๆ | วิดีทัศน์ | การเยี่ยมชมโครงการ | การแก้ปัญหาเรื่องร้องเรียน



กทพ. คุ่มเข้ม! ยึดหลัก SAFETY FIRST
 กำกับมาตรการความปลอดภัยก่อนดำเนินงาน 🚧👤 ประจำวันที่ 23 มิถุนายน 2569
 📍 พื้นที่ปฏิบัติงาน: • บริเวณต่างระดับ...

อ่านเพิ่มเติม »



ประมวลภาพบรรยากาศการปฏิบัติงาน
 ของ วันที่ 22 มิถุนายน 2569 📍 พื้นที่ปฏิบัติงาน:
 • บริเวณต่างระดับบางขุนเทียน

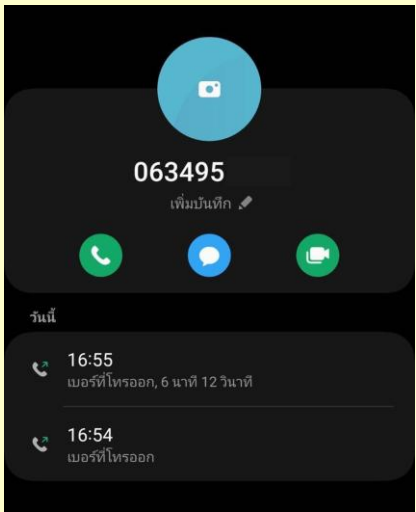
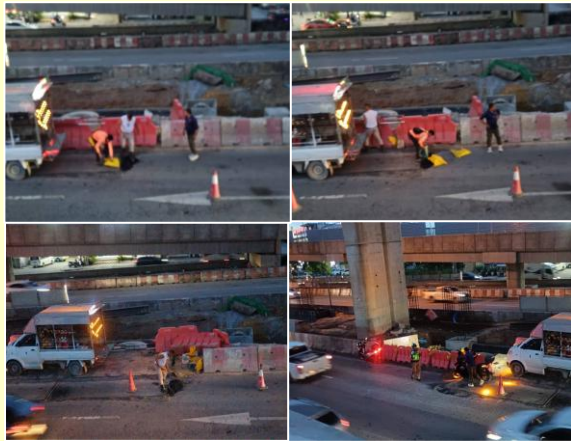
อ่านเพิ่มเติม »



กทพ. คุ่มเข้ม! ยึดหลัก SAFETY FIRST
 กำกับมาตรการความปลอดภัยก่อนดำเนินงาน 🚧👤 ประจำวันที่ 22 มิถุนายน 2569
 📍 พื้นที่ปฏิบัติงาน: • บริเวณต่างระดับ...

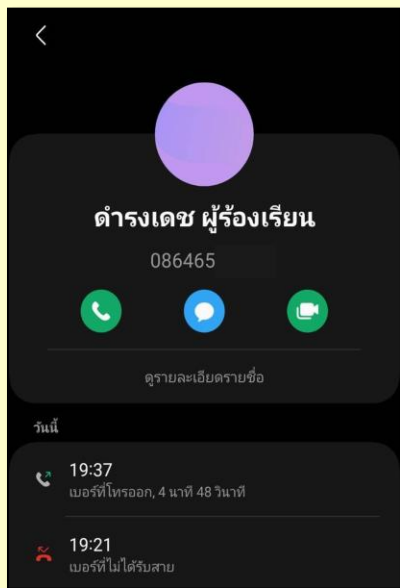
อ่านเพิ่มเติม »

เรื่องร้องเรียน โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ 1 : ร้องเรียนผ่านทางโทรศัพท์

วัน/เดือน/ปี	เบอร์โทรศัพท์ผู้ร้องเรียน	เรื่องร้องเรียน/สถานที่เกิด	การแก้ไข
9 มิ.ย. 2569	063-495-xxx คุณนรวดี 	ได้รับเรื่องร้องเรียนผ่าน EXAT Call Center 1543 โดยผู้ร้องฯแจ้งว่าเมื่อเวลา 16.00 น.ขณะขับขี่รถยนต์บนถนนพระราม 2 ขาออก โดยใช้ช่องทางหลักเลนขวาสุดเมื่อถึงบริเวณตรงข้ามโรงพยาบาลนครธน รถยนต์ได้เหยียบบ่อพักสายงานระบบไฟฟ้า ส่งผลให้ยางรถยนต์ของผู้ร้องฯได้รับความเสียหายจนแตก โดยจากการตรวจสอบจุดดังกล่าวพบว่ามีเหล็กยกตัวสูงกว่าระดับผิวจราจร ทั้งนี้ ผู้ร้องมีความประสงค์ให้โครงการฯ ดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขสภาพพื้นที่ดังกล่าวโดยเร่งด่วน เพื่อป้องกันการเกิดเหตุซ้ำ พร้อมทั้งชดเชยค่าเสียหายที่เกิดขึ้นจากเหตุการณ์ดังกล่าว	เมื่อวันที่ 9 มิถุนายน 2569 เวลา 16.54 น. เจ้าหน้าที่โครงการฯ ได้ประสานงานกับผู้ร้องฯเพื่อแจ้งผลการดำเนินการ จากการตรวจสอบพบว่าจุดเกิดเหตุอยู่ในพื้นที่ปฏิบัติงานของการไฟฟ้านครหลวง (กฟน.) ทั้งนี้ โครงการฯ ได้ประสานแจ้งไปยังบริษัทผู้รับจ้างของการไฟฟ้านครหลวง (กฟน.) เพื่อดำเนินการพิจารณาชดเชยค่าเสียหายแก่ผู้ร้องฯและได้ดำเนินการแก้ไขสภาพพื้นที่บริเวณดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว  วันที่ 9 มิ.ย.2569 ทางเจ้าหน้าที่เข้าดำเนินการแก้ไขจุดบริเวณดังกล่าว

เรื่องร้องเรียน โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ 1 : ร้องเรียนผ่านทางโทรศัพท์

วัน/เดือน/ปี	เบอร์โทรศัพท์ผู้ร้องเรียน	เรื่องร้องเรียน/สถานที่เกิด	การแก้ไข
19 มิ.ย. 2569	086-465-xxx คุณดำรงเดช	ได้รับเรื่องร้องเรียนฯ ผ่าน โทรศัพท์โครงการฯ โดยผู้ร้องฯ แจ้งว่าเมื่อเวลา 18.00 น. ในขณะที่ฝนตก บนถนนพระราม 2 ขาเข้า ช่องทางหลักเลนซ้ายสุด บริเวณด้านหน้าออริจิน คอนโดมิเนียม พบน้ำไหลจากโครงสร้างทางพิเศษของโครงการฯ ลงสู่ผิวจราจรด้านล่าง ทั้งนี้ ผู้ร้องมีความประสงค์ให้โครงการฯ ดำเนินการตรวจสอบสาเหตุและแก้ไขปัญหาดังกล่าว เพื่อป้องกันผลกระทบต่อความปลอดภัยของผู้ใช้ทางและไม่ให้เกิดเหตุซ้ำ	เมื่อวันที่ 19 มิถุนายน 2569 เวลา 19.30 น. เจ้าหน้าที่โครงการฯ ได้ลงพื้นที่ตรวจสอบบริเวณดังกล่าวตามที่ผู้ร้องฯ แจ้ง พบว่าพื้นที่ดังกล่าวอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างระบบระบายน้ำของโครงการฯ ซึ่งยังดำเนินการไม่แล้วเสร็จ ส่งผลให้น้ำฝนที่สะสมบนโครงสร้างทางพิเศษไหลผ่านบริเวณรอยต่อของชิ้นส่วนคอนกรีตสำเร็จรูป (Segment Joint) และไหลตกลงสู่ผิวจราจรด้านล่าง ตามที่ผู้ร้องแจ้ง ทั้งนี้ เจ้าหน้าที่โครงการฯ ได้ประสานงานและชี้แจงข้อเท็จจริงให้ผู้ร้องฯ รับทราบเรียบร้อยแล้ว

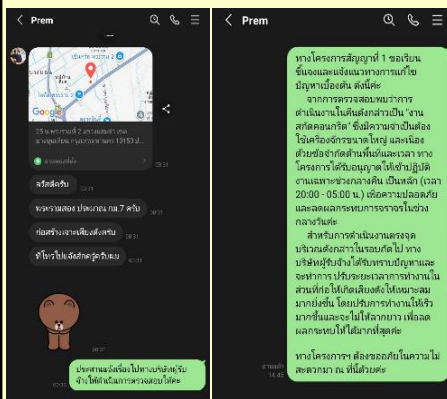
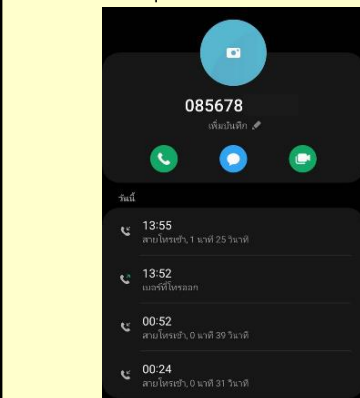


เรื่องร้องเรียน โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ 1 : ร้องเรียนผ่านทางเพจ

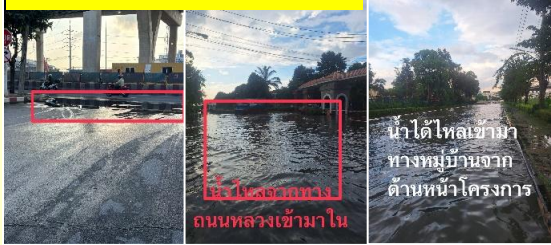
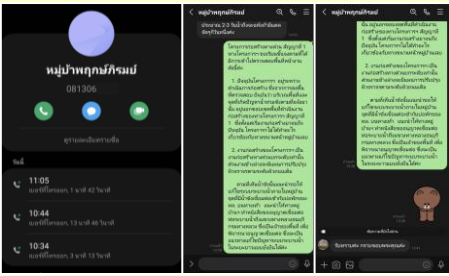
วัน/เดือน/ปี	เบอร์โทรศัพท์ผู้ร้องเรียน	เรื่องร้องเรียน/สถานที่เกิด	การแก้ไข
20 มิ.ย. 2569	ร้องเรียนผ่านทางเพจโครงการฯ เกี่ยวข้องกับมากที่สุด  เกี่ยวข้องกับมากที่สุด ด้านเก็บเงิน ช่วงหน้า Lotus's-BigC พระราม 2 ขาขึ้น-ชาลง ท่อระบายน้ำด้านข้าง "น้ำรั่วทุกจุด" ตกลงใส่รถด้านล่างแรงมาก บางจุดแรงน้ำพุ่งเกือบถึงพืชมอเตอร์ไซด์ 3 ชม. ถูกใจ ตอบกลับ ส่งข้อความ ชื่นชม 1  ผู้เขียน โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญา 1 ทางโครงการฯ ต้องขอภัยเป็นอย่างสูงสำหรับปัญหาที่เกิดขึ้นค่ะ เนื่องจากปัจจุบันอยู่ในช่วงฤดูฝนที่มีปริมาณน้ำมาก ทางเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (Safety) ได้ลงตรวจสอบพื้นที่ดังกล่าว ขอเรียนชี้แจงว่า บริเวณดังกล่าวอยู่ระหว่างขั้นตอนการก่อสร้างระบบระบายน้ำ ซึ่งยังไม่ได้ทำการติดตั้งช่องตะแกรงรับน้ำชั่วคราว จึงทำให้น้ำไหลล้นออกมา ระหว่างรอยต่อแผ่นคอนกรีต (Segment) และตกลงไปด้านล่างอย่างที่พบเห็นค่ะ ทั้งนี้ หากดำเนินการเปิดช่องและเชื่อมระบบเสร็จสมบูรณ์แล้ว ปัญหาที่น้ำรั่วซึมตรงรอยต่อจุดนี้จะไม่เกิดขึ้นอีก โดยทางโครงการจะเร่งรัดงานในส่วนนี้ให้เรียบร้อย ต้องขอภัยในความไม่สะดวกเป็นอย่างยิ่งอีกครั้งค่ะ 1 สัปดาห์ ถูกใจ ตอบกลับ 1	ได้รับเรื่องร้องเรียนผ่าน เพจโครงการฯ โดยผู้ร้องฯ แจ้งว่า บริเวณด้านหน้าศูนย์การค้าโลตัส สาขาพระราม 2 พบน้ำไหลจากโครงสร้างทางพิเศษของโครงการฯ ลงสู่ผิวจราจรด้านล่าง ส่งผลให้น้ำกระเด็นใส่รถยนต์ที่สัญจรผ่าน และในบางจุดกระเด็นเข้าใกล้บริเวณทางเท้า ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยของผู้ใช้ทาง ทั้งนี้ ผู้ร้องฯ มีความประสงค์ให้โครงการฯ ดำเนินการตรวจสอบสาเหตุ พร้อมทั้งเร่งดำเนินการแก้ไขปัญหา ดังกล่าว เพื่อป้องกันผลกระทบต่อความปลอดภัยของผู้ใช้ทางและไม่ให้เกิดเหตุซ้ำ	เมื่อวันที่ 20 มิถุนายน 2569 เวลา 15.00 น. เจ้าหน้าที่โครงการฯ ได้เข้าตรวจสอบพื้นที่ตามที่ผู้ร้องแจ้ง ทั้งนี้ได้ชี้แจงข้อเท็จจริงให้ผู้ร้องฯ รับทราบว่า ปัจจุบันอยู่ในช่วงฤดูฝนซึ่งมีปริมาณน้ำฝนตกสะสมค่อนข้างมาก ประกอบกับบริเวณดังกล่าวอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างระบบระบายน้ำของโครงการฯ โดยยังไม่ได้เปิดใช้งานช่องตะแกรงรับน้ำ (Gully) ตามแบบก่อสร้างของโครงการฯ ส่งผลให้น้ำฝนที่สะสมบนโครงสร้างทางพิเศษไหลล้นผ่านบริเวณรอยต่อของแผ่นคอนกรีตสำเร็จรูป (Segment Joint) และตกลงสู่พื้นที่ด้านล่าง ทั้งนี้ เมื่อการก่อสร้างระบบระบายน้ำแล้วเสร็จและเปิดใช้งานระบบอย่างสมบูรณ์ ระบบจะสามารถรองรับและระบายน้ำได้ตามหลักเกณฑ์การออกแบบ ซึ่งจะช่วยป้องกันปัญหาน้ำรั่วซึมและการไหลล้นบริเวณรอยต่อของแผ่นคอนกรีตดังกล่าวได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยโครงการฯ จะเร่งรัดการดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้องให้แล้วเสร็จโดยเร็ว พร้อมติดตามความคืบหน้าอย่างต่อเนื่อง

เรื่องร้องเรียน โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ 1 : ร้องเรียนผ่านทางโทรศัพท์

วัน/เดือน/ปี	เบอร์โทรศัพท์ผู้ร้องเรียน	เรื่องร้องเรียน/สถานที่เกิด	การแก้ไข
26 มิ.ย. 2569	085-678-XXXX คุณนพชานนท์	ได้รับเรื่องร้องเรียนผ่าน EXAT Call Center 1543 โดยผู้ร้องฯ แจ้งว่าเมื่อวันที่ 25 มิถุนายน 2569 ตั้งแต่เวลาประมาณ 22.00 น. ถึง 01.30 น. บริเวณ กม.7+000 ถนนพระราม 2 (ซอยการไฟฟ้านครหลวง) มีการดำเนินงานก่อสร้างฯประเภทงานเจาะผิวทาง ซึ่งมีการใช้เครื่องจักร,รถขุดเจาะ,รถบรรทุก ส่งผลให้เกิดเสียงดังรบกวนผู้พักอาศัยในบริเวณดังกล่าว และกระทบต่อการพักผ่อนในช่วงเวลากลางคืน ทั้งนี้ ผู้ร้องมีความประสงค์ให้โครงการฯ ดำเนินการตรวจสอบข้อเท็จจริง พร้อมทั้งพิจารณาดำเนินมาตรการแก้ไขและควบคุมผลกระทบด้านเสียงจากการก่อสร้างฯ เพื่อป้องกันมิให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนในพื้นที่ต่อไป	เมื่อวันที่ 26 มิถุนายน 2569 เวลา 00.30 น. เจ้าหน้าที่โครงการฯ ได้ลงพื้นที่ตรวจสอบบริเวณดังกล่าวตามที่ผู้ร้องฯแจ้ง ทั้งนี้ได้ประสานงานพร้อมชี้แจงข้อเท็จจริงให้ผู้ร้องรับทราบ ดังนี้ ➢ การดำเนินงานในบริเวณดังกล่าวเป็นงานสกัดคอนกรีต ซึ่งมีความจำเป็นต้องใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการปฏิบัติงาน เนื่องจากข้อจำกัดด้านพื้นที่ก่อสร้างฯและการบริหารจัดการจราจร โดยโครงการฯ ได้รับอนุญาตให้ดำเนินงานในพื้นที่ดังกล่าวเฉพาะช่วงเวลากลางคืน ระหว่างเวลา 20.00-05.00 น. เพื่อหลีกเลี่ยงผลกระทบต่อการจราจรในช่วงเวลากลางวัน ➢ สำหรับการดำเนินงานในพื้นที่ดังกล่าวครั้งต่อไป ผู้รับจ้างฯ 3 ได้รับทราบข้อร้องเรียนและผลกระทบที่เกิดขึ้นแล้ว และจะปรับแผนการปฏิบัติงานโดยเร่งรัดงานที่ก่อให้เกิดเสียงดังให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่สั้นที่สุด พร้อมทั้งควบคุมระยะเวลาการใช้เครื่องจักรและการปฏิบัติงานอย่างเหมาะสม เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงรบกวนต่อประชาชนในพื้นที่ให้น้อยที่สุด ทั้งนี้ โครงการฯ จะกำชับผู้รับจ้างให้ปฏิบัติงานตามมาตรฐานด้านสิ่งแวดล้อมและการควบคุมเสียงรบกวนอย่างเคร่งครัด รวมทั้งติดตามการดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง เพื่อบรรเทาผลกระทบต่อประชาชนและผู้พักอาศัยในพื้นที่โดยรอบให้มากที่สุด



เรื่องร้องเรียน โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ 1 : ร้องเรียนผ่านทางโทรศัพท์

วัน/เดือน/ปี	เบอร์โทรศัพท์ผู้ร้องเรียน	เรื่องร้องเรียน/สถานที่เกิด	การแก้ไข
29 มิ.ย. 2569	081-306-XXXX หมู่บ้านพลุขักริมย์	ได้รับเรื่องร้องเรียนผ่าน EXAT Cal Center 1543 โดยผู้ร้องฯ แจ้งว่า ในช่วงที่มีฝนตกเกิดปัญหาน้ำท่วมขังบริเวณทางเข้าหมู่บ้านพลุขักริมย์ (ฝั่งขาเข้า) เนื่องจากระดับผิวจราจรถนนพระราม 2 สูงกว่าระดับทางเข้าหมู่บ้าน ส่งผลให้น้ำผิวจราจรไหลเข้าท่วมขังบริเวณทางเข้า-ออกของหมู่บ้าน และก่อให้เกิดความไม่สะดวกในการสัญจร เข้า-ออก หมู่บ้าน ทั้งนี้ ผู้ร้องฯ มีความประสงค์ให้โครงการฯ ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตรวจสอบ พร้อมทั้งพิจารณาแนวทางแก้ไขปัญหาดังกล่าว เพื่อป้องกันการเกิดน้ำท่วมขังและลดผลกระทบต่อผู้ใช้ทางในพื้นที่ดังกล่าว จุดน้ำท่วมขังบริเวณทางเข้าหมู่บ้าน  น้ำได้ไหลเข้ามาทางหมู่บ้านจากด้านหน้าโครงการ น้ำในคลองทางถนนหลงเข้ามาใน	เมื่อวันที่ 29 มิถุนายน 2569 เวลา 10.30 น. เจ้าหน้าที่โครงการฯ ได้ลงพื้นที่ตรวจสอบบริเวณดังกล่าวตามที่ผู้ร้องฯ แจ้ง ทั้งนี้ได้ประสานงานเพื่อชี้แจงข้อเท็จจริงให้ผู้ร้องฯ รับทราบ ดังนี้ ➢ ปัจจุบันโครงการก่อสร้างทางพิเศษ สัญญาที่ 1 อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างโครงสร้างทางพิเศษ โดยบริเวณที่เกิดปัญหาน้ำท่วมขังดังกล่าวอยู่นอกเขตพื้นที่ก่อสร้างของโครงการฯ ทั้งนี้ นับตั้งแต่เริ่มดำเนินการก่อสร้างจนถึงปัจจุบัน โครงการฯ มิได้มีการดำเนินงานใด ๆ บนถนนทางคู่ขนานบริเวณด้านหน้าหมู่บ้านพลุขักริมย์ ➢ สำหรับการปรับปรุงผิวจราจรในอนาคต โครงการฯ จะดำเนินการให้เป็นไปตามรูปแบบและระดับผิวจราจรเดิม ทั้งนี้ เจ้าหน้าที่โครงการฯ ได้ชี้แจงรายละเอียดดังกล่าวให้ผู้ร้องฯ รับทราบเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ชี้แจงทางหมู่บ้านฯ ให้รับทราบเกี่ยวกับงานก่อสร้างของทางโครงการฯ 

เรื่องร้องเรียน โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ 1 : ร้องเรียนผ่านทางตู้สีแดง

วัน/เดือน/ปี	เบอร์โทรศัพท์ผู้ร้องเรียน	เรื่องร้องเรียน/สถานที่เกิด	การแก้ไข
ในเดือนนี้ไม่มีเรื่องร้องเรียนทางตู้สีแดง			

4.5) ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

กิจกรรมด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และ สภาพแวดล้อมในการทำงาน

ประจำเดือนมิถุนายน 2569

งานด้านความปลอดภัย



สถิติความปลอดภัยข้อมูลวันที่ 30 เดือน มิถุนายน พ.ศ.2569

เริ่มปฏิบัติงาน 10 มกราคม พ.ศ.2565

ทำงานมาแล้ว 1,633 /1,728 วัน (คิดเป็น 92.94 %)

ระยะเวลาดำเนินงานแล้วตามการอนุมัติลดหรืองดตามค่าปรับตามสัญญา 613 วัน

จำนวนแรงงานทั้งหมด 647 คน

อุบัติเหตุจากโครงการฯ 24 ครั้ง

อุบัติเหตุที่ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการฯ 545 ครั้ง

กิจการร่วมค้า ยูเอ็น - ซีซี

สถิติความปลอดภัย **SAFETY RECORD** ประจำเดือน มิถุนายน 2569



เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้ายเมื่อ

2	3	1	0	6	7
---	---	---	---	---	---

สถิติปัจจุบัน (24 ต.ค.67 – 30 มิ.ย. 69)

Current Record

เป้าหมาย

Target

	4	3	7	1	2	1	0
--	---	---	---	---	---	---	---

ชั่วโมงการทำงาน
Man hours

	5	0	0	0	0	0	0
--	---	---	---	---	---	---	---

ชั่วโมงการทำงาน
Man hours

เราเคยมีจำนวนชั่วโมงสูงสุดที่ไม่มีอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน

The Best Record

	4	3	7	1	2	1	0
--	---	---	---	---	---	---	---

ชั่วโมงการทำงาน
Man hours

สถิติตั้งแต่เริ่มโครงการจนถึงปัจจุบัน (10 ม.ค.65 – 30 มิ.ย. 69)

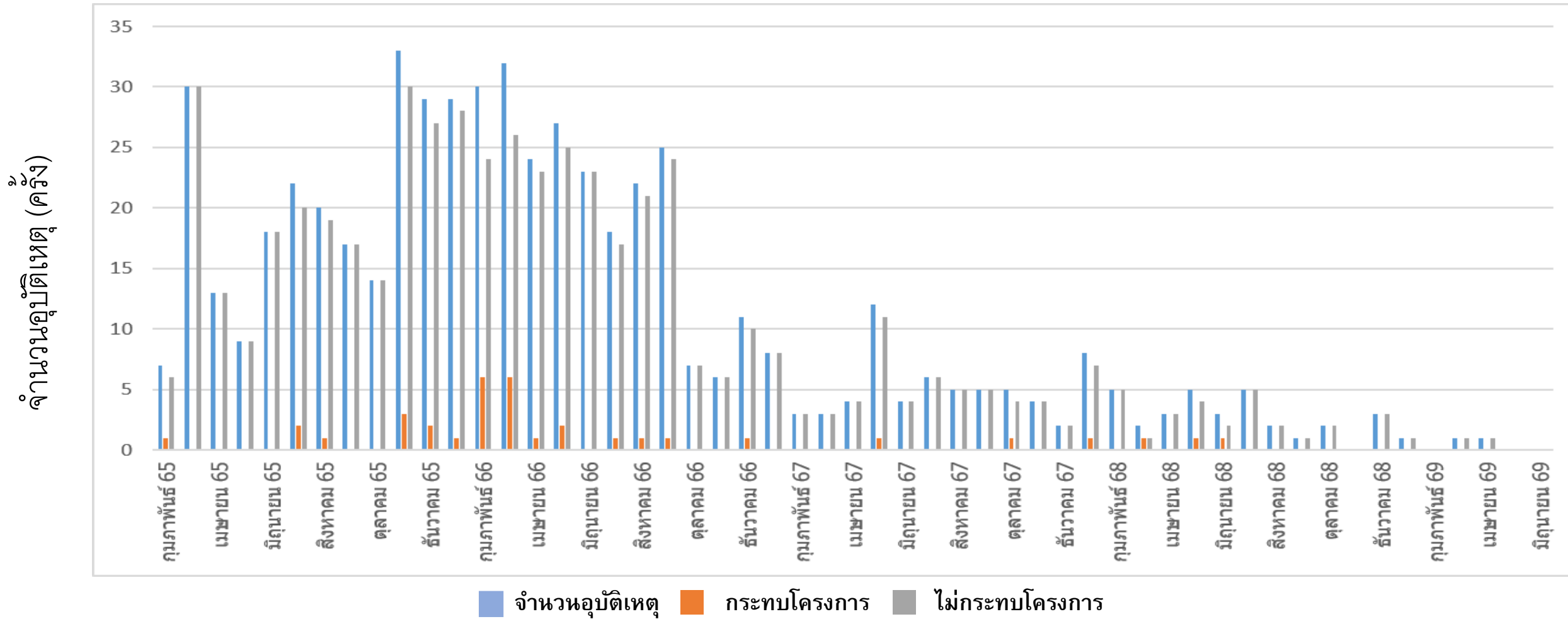
Beginning to Present Record

	8	8	7	7	1	7	0
--	---	---	---	---	---	---	---

ชั่วโมงการทำงาน
Man hours

สรุปสถิติอุบัติเหตุบนถนนพระราม 2 ประจำเดือน

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2569



โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1

ตัวอย่างตารางตรวจสอบความปลอดภัยประจำวัน

ตัวอย่างตารางสรุปความปลอดภัยทางถนนประจำวัน

[illegible]

แบบฟอร์มแจ้งเหตุฉุกเฉิน

โรงเรียนบ้านหนองขี้เหล็ก อำเภอเมือง จังหวัดบุรีรัมย์

ชื่อโรงเรียน : _____ เลขที่โรงเรียน : _____

วันที่เกิดเหตุ : _____ เวลา : _____

รายละเอียดเหตุการณ์	ผู้แจ้งเหตุ	ผู้รับแจ้งเหตุ	ผู้ประสานงาน	ผู้รับผิดชอบ
1. ชื่อและนามสกุลของผู้แจ้งเหตุ	นางสาว	นางสาว	นางสาว	นางสาว
2. ที่อยู่ของผู้แจ้งเหตุ	บ้านเลขที่	บ้านเลขที่	บ้านเลขที่	บ้านเลขที่
3. โทรศัพท์บ้าน / มือถือ				
4. ชื่อและนามสกุลของผู้รับแจ้งเหตุ	นางสาว	นางสาว	นางสาว	นางสาว
5. ที่อยู่ของผู้รับแจ้งเหตุ	บ้านเลขที่	บ้านเลขที่	บ้านเลขที่	บ้านเลขที่
6. โทรศัพท์บ้าน / มือถือ				
7. ชื่อและนามสกุลของผู้ประสานงาน	นางสาว	นางสาว	นางสาว	นางสาว
8. ที่อยู่ของผู้ประสานงาน	บ้านเลขที่	บ้านเลขที่	บ้านเลขที่	บ้านเลขที่
9. ชื่อและนามสกุลของผู้รับผิดชอบ	นางสาว	นางสาว	นางสาว	นางสาว
10. ที่อยู่ของผู้รับผิดชอบ	บ้านเลขที่	บ้านเลขที่	บ้านเลขที่	บ้านเลขที่
11. โทรศัพท์บ้าน / มือถือ				
12. ชื่อและนามสกุลของผู้ที่เกี่ยวข้อง	นางสาว	นางสาว	นางสาว	นางสาว
13. ที่อยู่ของผู้ที่เกี่ยวข้อง	บ้านเลขที่	บ้านเลขที่	บ้านเลขที่	บ้านเลขที่
14. โทรศัพท์บ้าน / มือถือ				
15. ชื่อและนามสกุลของผู้ที่เกี่ยวข้อง	นางสาว	นางสาว	นางสาว	นางสาว
16. ที่อยู่ของผู้ที่เกี่ยวข้อง	บ้านเลขที่	บ้านเลขที่	บ้านเลขที่	บ้านเลขที่
17. โทรศัพท์บ้าน / มือถือ				
18. ชื่อและนามสกุลของผู้ที่เกี่ยวข้อง	นางสาว	นางสาว	นางสาว	นางสาว
19. ที่อยู่ของผู้ที่เกี่ยวข้อง	บ้านเลขที่	บ้านเลขที่	บ้านเลขที่	บ้านเลขที่
20. โทรศัพท์บ้าน / มือถือ				

ผู้แจ้งเหตุ : _____

ผู้รับแจ้งเหตุ : _____

ผู้ประสานงาน : _____

ผู้รับผิดชอบ : _____



นางสาวสุวิภา นิลวรรณกุล
โฆษกกระทรวงศึกษาธิการ

วันที่ออกใบ: ๒๕๖๕-๐๕-๒๕

นางสาวสุวิภา นิลวรรณกุล



AEC

รายงานผลการประเมินผลสัมฤทธิ์ทางการเรียน ชั้นประถมศึกษาปีที่ ๖

ปีการศึกษา ๒๕๖๕

ประเภทการทดสอบ	รอบ 1	รอบ 2	รอบ 3	รวม	จำแนก	ผ่าน	ไม่ผ่าน
	มี	ไม่มี	มี	ไม่มี			
๑. วิชาภาษาไทย							
๑.1 เขียนจุดเด่นวิชาภาษาไทย	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
๑.2 เขียนจุดเด่นวิชาภาษาไทย	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
๑.3 เขียนจุดเด่นวิชาภาษาไทย	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
๑.4 เขียนจุดเด่นวิชาภาษาไทย	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
๑.5 เขียนจุดเด่นวิชาภาษาไทย	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
๒. วิชาภาษาอังกฤษ							
๒.1 เขียนจุดเด่นวิชาภาษาอังกฤษ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
๒.2 เขียนจุดเด่นวิชาภาษาอังกฤษ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
๒.3 เขียนจุดเด่นวิชาภาษาอังกฤษ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
๒.4 เขียนจุดเด่นวิชาภาษาอังกฤษ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
๒.5 เขียนจุดเด่นวิชาภาษาอังกฤษ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
๓. วิชาคณิตศาสตร์							
๓.1 เขียนจุดเด่นวิชาคณิตศาสตร์	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
๓.2 เขียนจุดเด่นวิชาคณิตศาสตร์	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
๓.3 เขียนจุดเด่นวิชาคณิตศาสตร์	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
๓.4 เขียนจุดเด่นวิชาคณิตศาสตร์	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
๓.5 เขียนจุดเด่นวิชาคณิตศาสตร์	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
๔. วิชาสังคมศึกษา							
๔.1 เขียนจุดเด่นวิชาสังคมศึกษา	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
๔.2 เขียนจุดเด่นวิชาสังคมศึกษา	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
๔.3 เขียนจุดเด่นวิชาสังคมศึกษา	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
๔.4 เขียนจุดเด่นวิชาสังคมศึกษา	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
๔.5 เขียนจุดเด่นวิชาสังคมศึกษา	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
๕. วิชาศิลปะ							
๕.1 เขียนจุดเด่นวิชาศิลปะ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
๕.2 เขียนจุดเด่นวิชาศิลปะ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
๕.3 เขียนจุดเด่นวิชาศิลปะ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
๕.4 เขียนจุดเด่นวิชาศิลปะ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
๕.5 เขียนจุดเด่นวิชาศิลปะ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
๖. วิชาสุขศึกษา							
๖.1 เขียนจุดเด่นวิชาสุขศึกษา	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
๖.2 เขียนจุดเด่นวิชาสุขศึกษา	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
๖.3 เขียนจุดเด่นวิชาสุขศึกษา	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
๖.4 เขียนจุดเด่นวิชาสุขศึกษา	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
๖.5 เขียนจุดเด่นวิชาสุขศึกษา	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
๗. วิชาวิทยาศาสตร์							
๗.1 เขียนจุดเด่นวิชาวิทยาศาสตร์	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
๗.2 เขียนจุดเด่นวิชาวิทยาศาสตร์	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
๗.3 เขียนจุดเด่นวิชาวิทยาศาสตร์	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
๗.4 เขียนจุดเด่นวิชาวิทยาศาสตร์	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
๗.5 เขียนจุดเด่นวิชาวิทยาศาสตร์	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
๘. วิชาคอมพิวเตอร์							
๘.1 เขียนจุดเด่นวิชาคอมพิวเตอร์	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
๘.2 เขียนจุดเด่นวิชาคอมพิวเตอร์	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
๘.3 เขียนจุดเด่นวิชาคอมพิวเตอร์	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
๘.4 เขียนจุดเด่นวิชาคอมพิวเตอร์	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
๘.5 เขียนจุดเด่นวิชาคอมพิวเตอร์	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

นางสาวสุวิภา นิลวรรณกุล

ผู้อำนวยการโรงเรียน

นางสาวสุวิภา นิลวรรณกุล

ผู้อำนวยการโรงเรียน

[illegible]

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1

ตัวอย่างแบบฟอร์มตรวจสอบตามมาตรการ 33 ข้อ

[illegible][illegible][illegible][illegible]

ทีมอำนวยการจราจร ทีม A



ทีมอำนวยการจราจร ทีม B



การอำนวยความสะดวกเมื่อมีเหตุฉุกเฉินเกิดขึ้น และลาดตระเวนในพื้นที่โครงการฯ



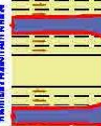
ผังแสดงตำแหน่งปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย

← ไปสมุทรสาคร

→ ไปดาวคะนอง

กลางวัน

ไปสมุทรสาคร



ZONE 1 = 1.718 km.

ZONE 2 = 1.782 km.

ZONE 3 = 1.836 km.

สิ้นสุดสัญญาที่ 1



นางสาววรรณ จ่านศิลป์



นายอนุวัฒน์ ศรีภมรลจิต



นายตุกร มีชัย



นายจิรวัฒน์ โกมินทร์



นายอนันต์ ดวงจันทร์โคตร



นายเฉลิม ศรีวิเชียร

ทางแยกตั้งระดับวงแหวนเวียน

ไปพระประแดง

พื้นที่ล่อมน
แนวก่อสร้างแล้วเสร็จ

Sta.4+533
กม.8+467

Sta.2+751
กม.10+250

Sta.1+040
กม.11+960

จัดให้มีกิจกรรม Safety Talk/Toolbox Talk

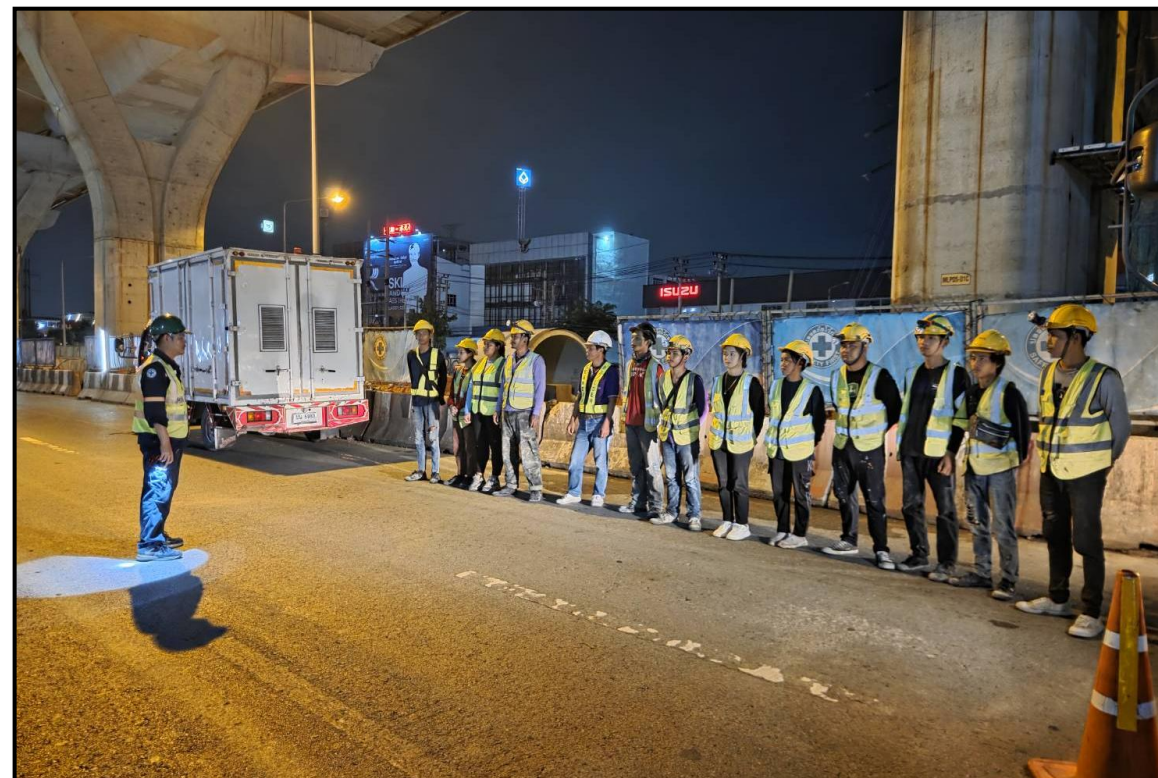


ZONE 1



ZONE 2

จัดให้มีกิจกรรม Safety Talk/Toolbox Talk



ZONE 3

การตรวจสอบการสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)



การตรวจสอบเครื่องจักรในโครงการฯ

การตรวจสอบเครื่องจักร ปจ.1 ประจำเดือนมิถุนายน 2569

ประเภทเครื่องจักรที่ถอดประกอบ

ลำดับ	ชื่อเครื่องจักร / รหัส / ทะเบียน	บริษัท	ตรวจสอบเมื่อวันที่	ตรวจสอบครั้งต่อไป	หมายเหตุ
1	LAUNCHER GANTRY No.02	ยูนิค	30 พ.ค.69	29 ส.ค.69	

การตรวจสอบเครื่องจักรในโครงการฯ

การตรวจสอบเครื่องจักร ประจำเดือนมิถุนายน 2569

การตรวจสอบเครื่องจักร ปจ.2

ประเภทเครื่องจักรที่ไม่ถอดประกอบ

ลำดับ	ชื่อเครื่องจักร / รหัส / ทะเบียน	บริษัท	ตรวจสอบเมื่อวันที่	ตรวจสอบครั้งต่อไป	หมายเหตุ
1	TRUCK HIAB CRANE 5T 10W No.24	ยูนิค	27 เม.ย.69	26 ก.ค.69	
2	TRUCK HIAB CRANE 5T 10W No.41	ยูนิค	11 เม.ย.69	10 ก.ค.69	
3	TRUCK HIAB CRANE 5T 10W No.42	ยูนิค	18 พ.ค.69	17 ส.ค.69	
4	TRUCK HIAB CRANE 5T 10W No.44	ยูนิค	27 เม.ย.69	26 ก.ค.69	
5	TRUCK HIAB CRANE 5T 10W No.46	ยูนิค	27 เม.ย.69	26 ก.ค.69	
6	TRUCK HIAB CRANE 5T 10W No.49	ยูนิค	03 พ.ค.69	02 ส.ค.69	
7	TRUCK HIAB CRANE 5T 10W No.58	ยูนิค	24 เม.ย.69	23 ก.ค.69	
8	TRUCK HIAB CRANE 5T 10W No.83	ยูนิค	08 มิ.ย.69	07 ก.ย.69	
9	TRUCK HIAB CRANE 5T 10W No.88	ยูนิค	17 พ.ค.69	16 ส.ค.69	
10	TRUCK HIAB CRANE 5T 10W No.90	ยูนิค	27 เม.ย.69	26 ก.ค.69	
11	TRUCK HIAB CRANE 5T 10W NO.107	ยูนิค	02 มิ.ย.69	01 ก.ย.69	
12	TRUCK CRANE 25TON No.46	ยูนิค	08 พ.ค.69	07 ส.ค.69	
13	TRUCK CRANE 25TON No.47	ยูนิค	04 พ.ค.69	03 ส.ค.69	
14	TRUCK CRANE 25TON No.60	ยูนิค	18 พ.ค.69	17 ส.ค.69	

การตรวจสอบเครื่องจักร ประจำเดือนมิถุนายน 2569

การตรวจสอบเครื่องจักร ปจ.2

ประเภทเครื่องจักรที่ไม่ถอดประกอบ

ลำดับ	ชื่อเครื่องจักร / รหัส / ทะเบียน	บริษัท	ตรวจสอบเมื่อวันที่	ตรวจสอบครั้งต่อไป	หมายเหตุ
15	TRUCK CRANE 25TON No.105	ยูนิค	14 พ.ค.69	13 ส.ค.69	
16	TRUCK CRANE 55TON No.117	ยูนิค	25 เม.ย.69	24 ก.ค.69	
17	TRUCK CRANE 55TON No.121	ยูนิค	08 เม.ย.69	07 ก.ค.69	
18	TRUCK CRANE 55TON No.123	ยูนิค	02 เม.ย.69	02 ก.ค.69	
19	ROUGH TERRAIN CRANE 55 TON No.67	ยูนิค	19 พ.ค.69	18 ส.ค.69	
20	ROUGH TERRAIN CRANE 55 TON No.136	ยูนิค	16 พ.ค.69	15 ส.ค.69	
21	ALL TERRALL CRANE 220 TON No.100	ยูนิค	08 เม.ย.69	07 ก.ค.69	
22	ALL TERRALL CRANE 220 TON No.101	ยูนิค	13 มิ.ย.69	12 ก.ย.69	
23	ALL TERRAIL CRANE 220 TON NO.126	ยูนิค	28 พ.ค.69	27 ส.ค.69	
24	TRUCK HIAB CRANE 8T NO.TTH-010	ซีวิล	25 เม.ย.69	30 ก.ค.69	
25	TRUCK HIAB CRANE 8T NO.TTH-013	ซีวิล	21 พ.ค.69	30 ส.ค.69	
26	TRUCK HIAB CRANE 5T NO.TTH-019	ซีวิล	21 พ.ค.69	30 ส.ค.69	
27	MOBILE CRANE 35TON NO.MC-034	ซีวิล	21 พ.ค.69	30 ส.ค.69	
28	ROUGH TERRAIN CRANE 50 TON No.50/3	ซีวิล	08 มิ.ย.69	07 ก.ย.69	

การตรวจสอบเครื่องจักรอุปกรณ์ช่วยยกในโครงการฯ



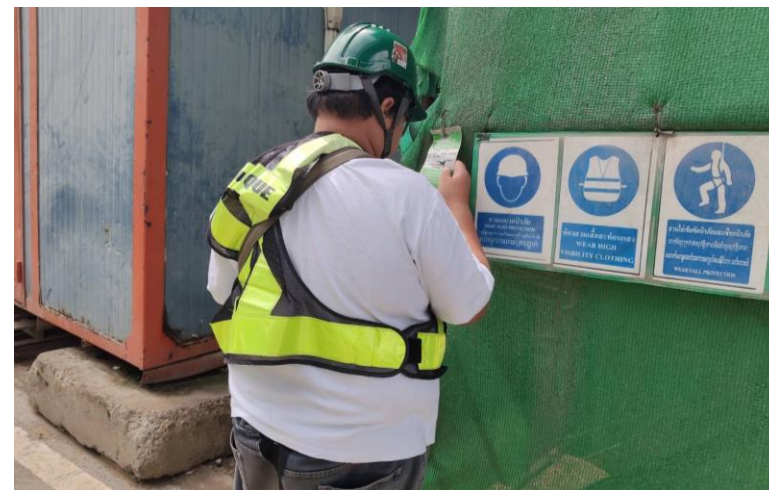
ตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า ตู้ไฟฟ้าในโครงการฯ



ตรวจสอบถังดับเพลิงในโครงการฯ



การตรวจสอบนั่งร้าน ราวกันตก การป้องกันวัสดุร่วงหล่นในโครงการฯ Zone 1-2



การตรวจสอบนั่งร้าน ราวกันตก การป้องกันวัสดุร่วงหล่นในโครงการฯ Zone 3



ติดตั้งป้ายสถิติ ป้าย Safety Sign ป้ายจราจร ในโครงการฯ



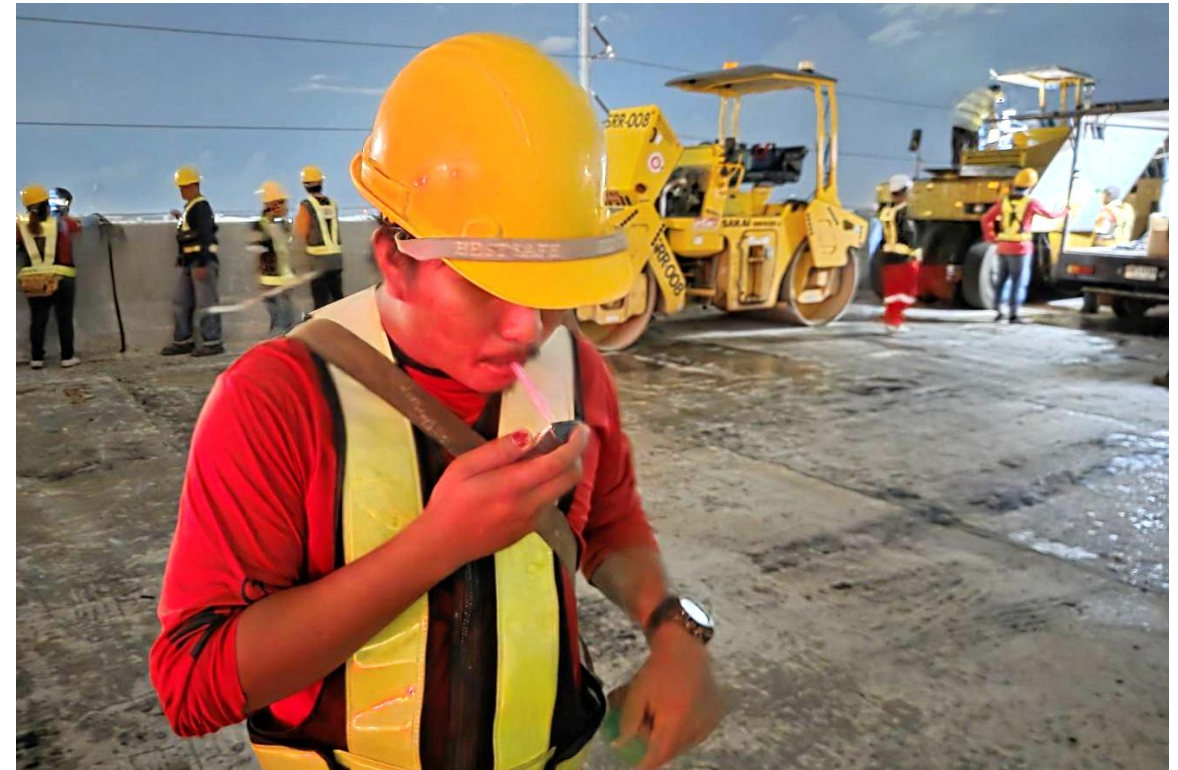
จัดให้มีพยาบาลและห้องปฐมพยาบาลประจำโครงการฯ



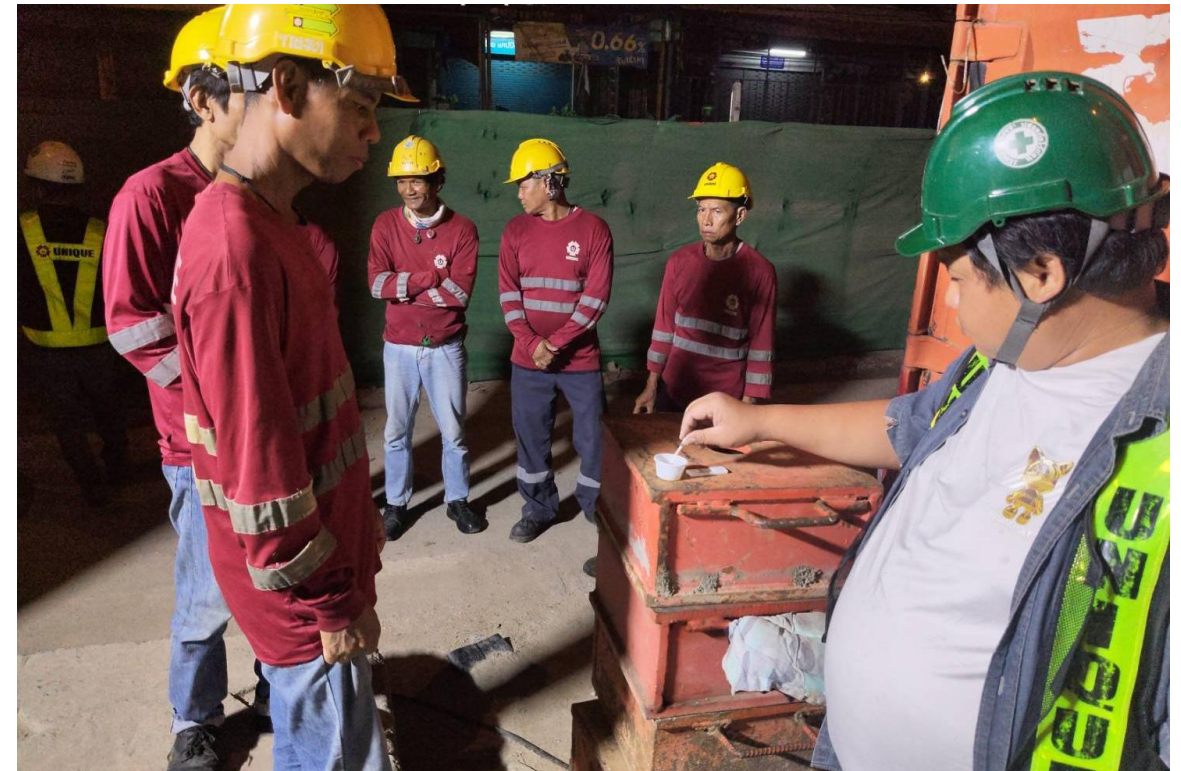
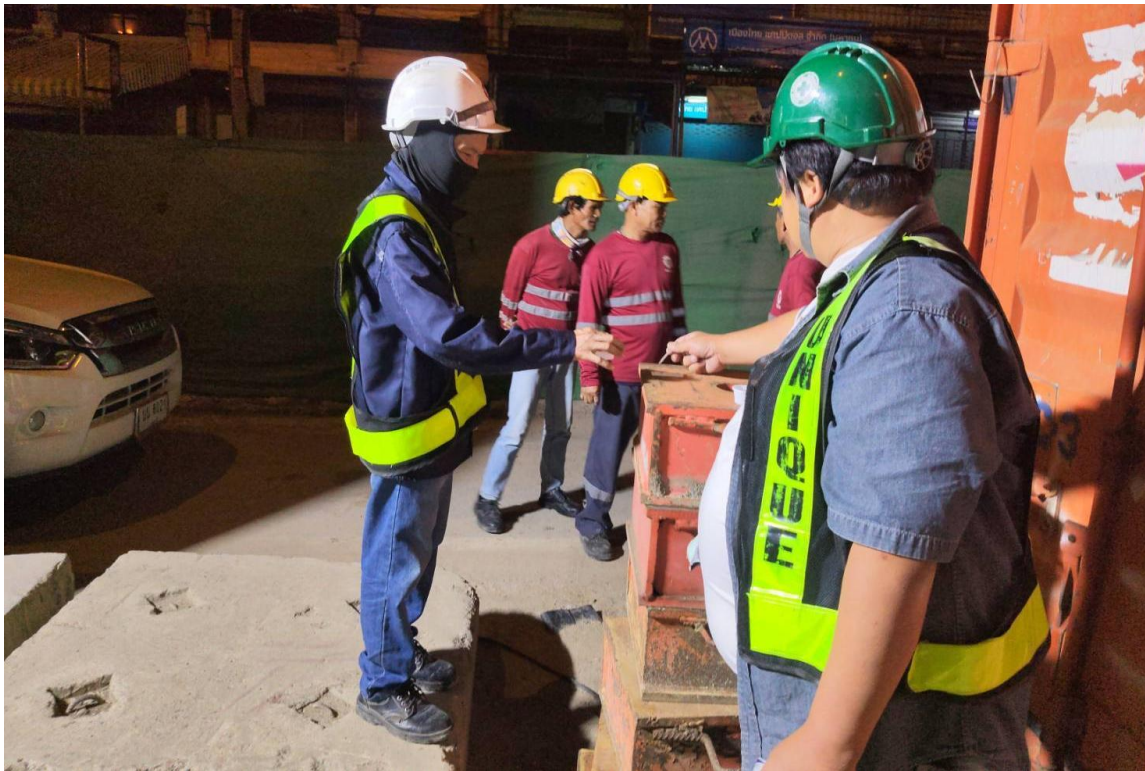
ตรวจสอบเจ้าหน้าที่ให้สัญญาณจราจร โบกจราจร รถเข้า-ออก และพื้นที่ปฏิบัติงาน



จัดให้มีการตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ก่อนเริ่มงาน



จัดให้มีการสุ่มตรวจวัดปริมาณสารเสพติด



การตรวจสอบการจัดการจราจร ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
ประจำเดือนมิถุนายน 2569 วันอังคารที่ 30 มิถุนายน 2569



การตรวจสอบการจัดการจราจร ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
ประจำเดือนมิถุนายน 2569 วันอังคารที่ 30 มิถุนายน 2569






กิจการร่วมค้ายูเอ็น-ซีซี





งานจ้างผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง
โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑

แบบตรวจสอบการจัดการจราจร/ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน (Safety and Traffic and Environment Audits)

โครงการ : ทางพิเศษสายพระราม3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก(สัญญาที่ 1)

ตรวจประจำเดือน 6 : วันอังคารที่ 30 มิถุนายน 2569 เวลา : 09.00 - 15.30 น.

ครั้งที่ : 6 / 2569

สรุปผล : การตรวจสอบความปลอดภัยและการจัดการจราจรโดยเฉลี่ย อยู่ในระดับ

- : คะแนนค่าเฉลี่ยเดือนนี้ (มิถุนายน 2569) อยู่ในระดับ
- : เทียบกับเดือนที่ผ่านมา (พฤษภาคม 2569) อยู่ในระดับ

ผลคะแนนประเมินครั้งนี้ ได้คะแนน ต่ำกว่า ครั้งที่ผ่านมา เท่ากับ

Zone 1	Zone 2	Zone 3
79.65 %	81.10 %	80.30 %
	80.35 %	ดี
	80.44 %	ดี
	-0.09 %	

การตรวจสอบการจัดการจราจร ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
ประจำเดือนมิถุนายน 2569 วันอังคารที่ 30 มิถุนายน 2569

ตัวอย่างที่ให้แก้ไข

ลำดับ	รูปถ่ายข้อบกพร่อง (Before)	พื้นที่ / Area / ผู้รับผิดชอบ / Responsible Person	รายละเอียดข้อบกพร่อง Details	รูปถ่ายหลังจากแก้ไข (After)
1.		Zone 1 UN	- ให้ทำการแก้ไข ปิดคลุมป้องกัน วัสดุตกหล่น	

การตรวจสอบการจัดการจราจร ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
ประจำเดือนมิถุนายน 2569 วันอังคารที่ 30 มิถุนายน 2569

ตัวอย่างที่ให้แก้ไข

ลำดับ	รูปถ่ายข้อบกพร่อง (Before)	พื้นที่ / Area / ผู้รับผิดชอบ / Responsible Person	รายละเอียดข้อบกพร่อง Details	รูปถ่ายหลังจากแก้ไข (After)
2.		Zone 1 UN	- ให้ทำการแก้ไข ปิดคลุมป้องกัน วัสดุตกหล่น	

การตรวจสอบการจัดการจราจร ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
ประจำเดือนมิถุนายน 2569 วันอังคารที่ 30 มิถุนายน 2569

ตัวอย่างที่ให้แก้ไข

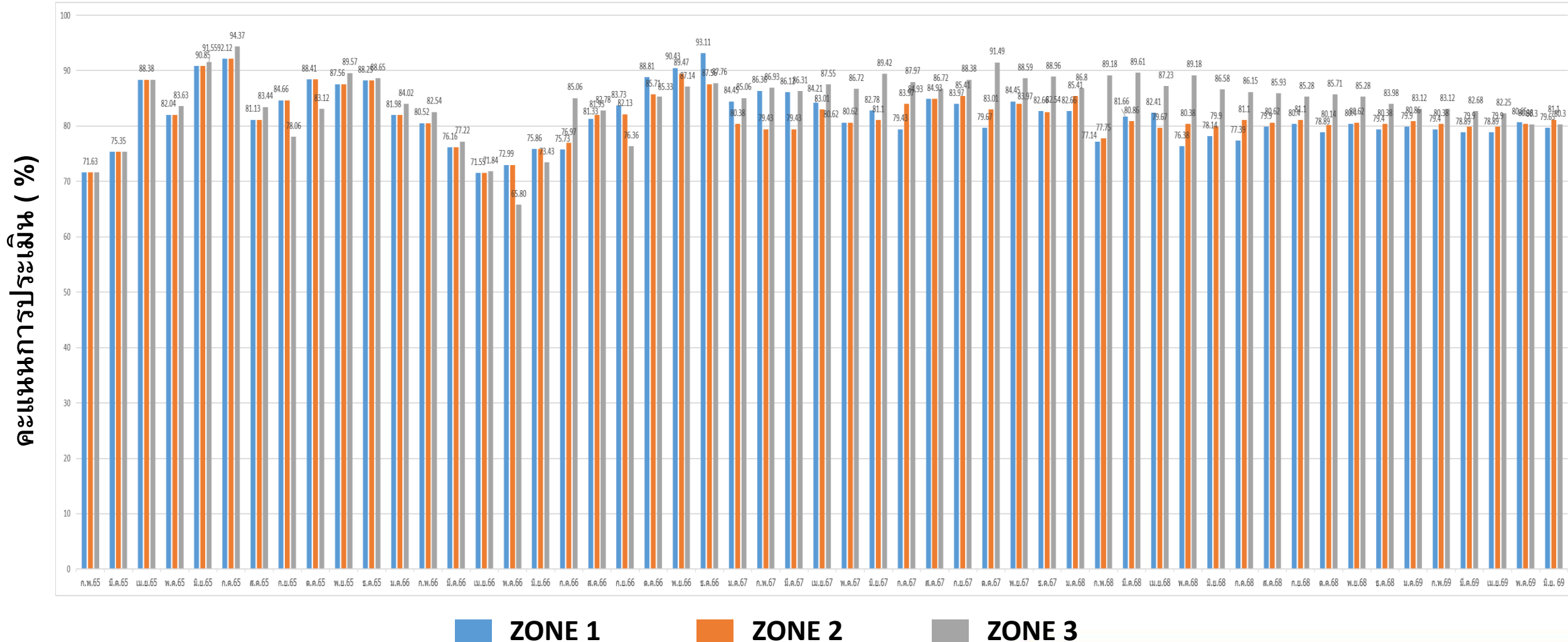
ลำดับ	รูปถ่ายข้อบกพร่อง (Before)	พื้นที่ / Area / ผู้รับผิดชอบ / Responsible Person	รายละเอียดข้อบกพร่อง Details	รูปถ่ายหลังจากแก้ไข (After)
3.		Zone 2 UN	- ให้ทำการแก้ไข นำวัสดุปิดคลุมตาข่ายที่ชำรุดออกและเปลี่ยนใหม่	

การตรวจสอบการจัดการจราจร ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
ประจำเดือนมิถุนายน 2569 วันอังคารที่ 30 มิถุนายน 2569

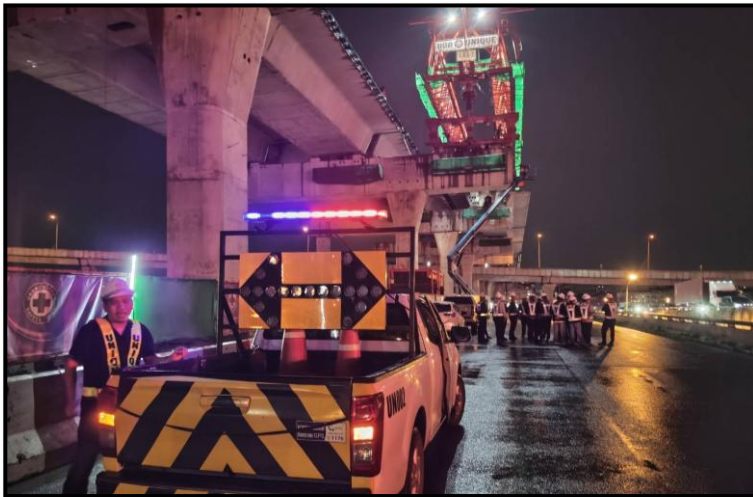
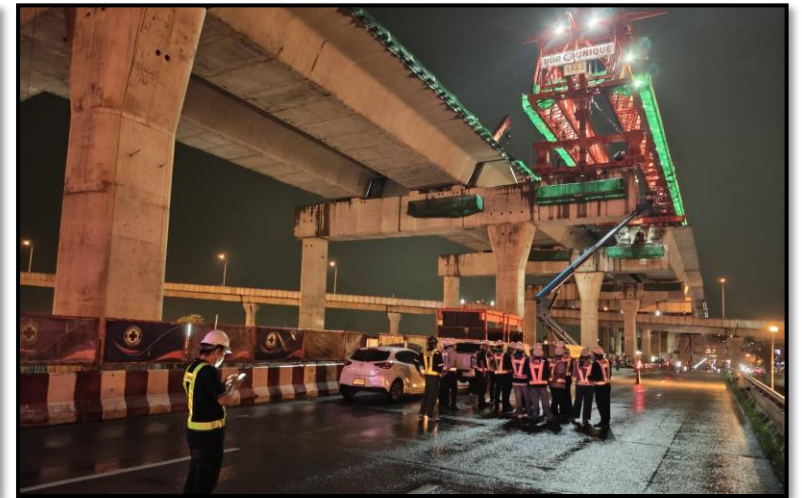
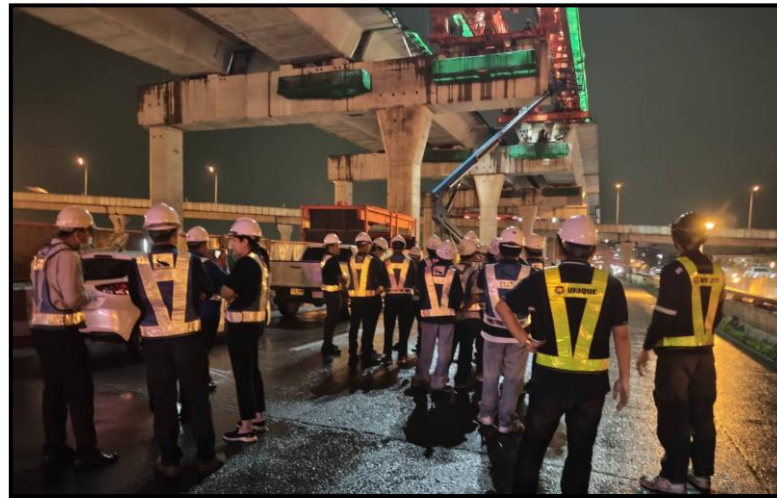
ตัวอย่างที่ให้แก้ไข

ลำดับ	รูปถ่ายข้อบกพร่อง (Before)	พื้นที่ / Area / ผู้รับผิดชอบ / Responsible Person	รายละเอียดข้อบกพร่อง Details	รูปถ่ายหลังจากแก้ไข (After)
4.		Zone 3 UN	- ให้ดำเนินการ ตรวจสอบเช็คอุปกรณ์ อย่างสม่ำเสมอ	

คะแนนการประเมินประจำเดือน



คณะกรรมการกำกับตรวจสอบความปลอดภัยโครงการก่อสร้างขนาดใหญ่ของกระทรวงคมนาคม (ทีม2)
 ลงที่ตรวจสอบในวันที่ 19 เดือนมิถุนายน พ.ศ.2569



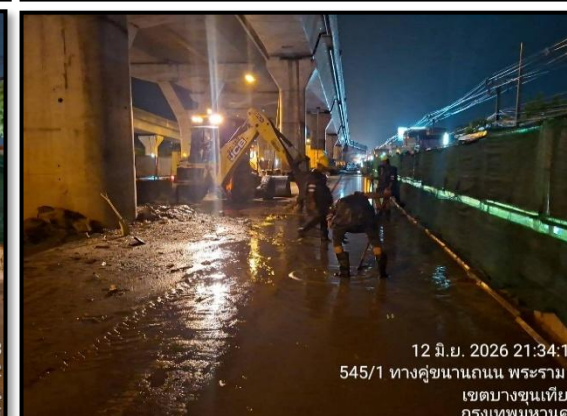
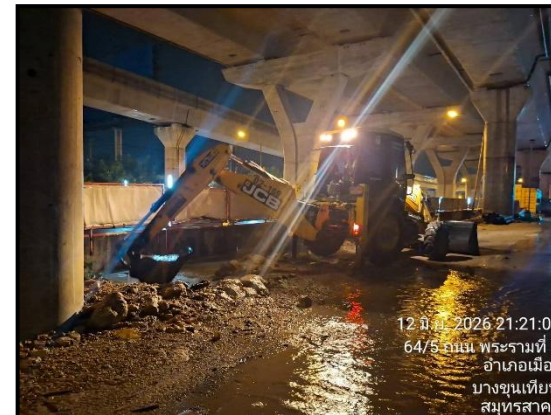
งานด้านสิ่งแวดล้อม

ZONE 1, 2

กิจกรรม : สิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการ



ดำเนินการทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้างด้านบน

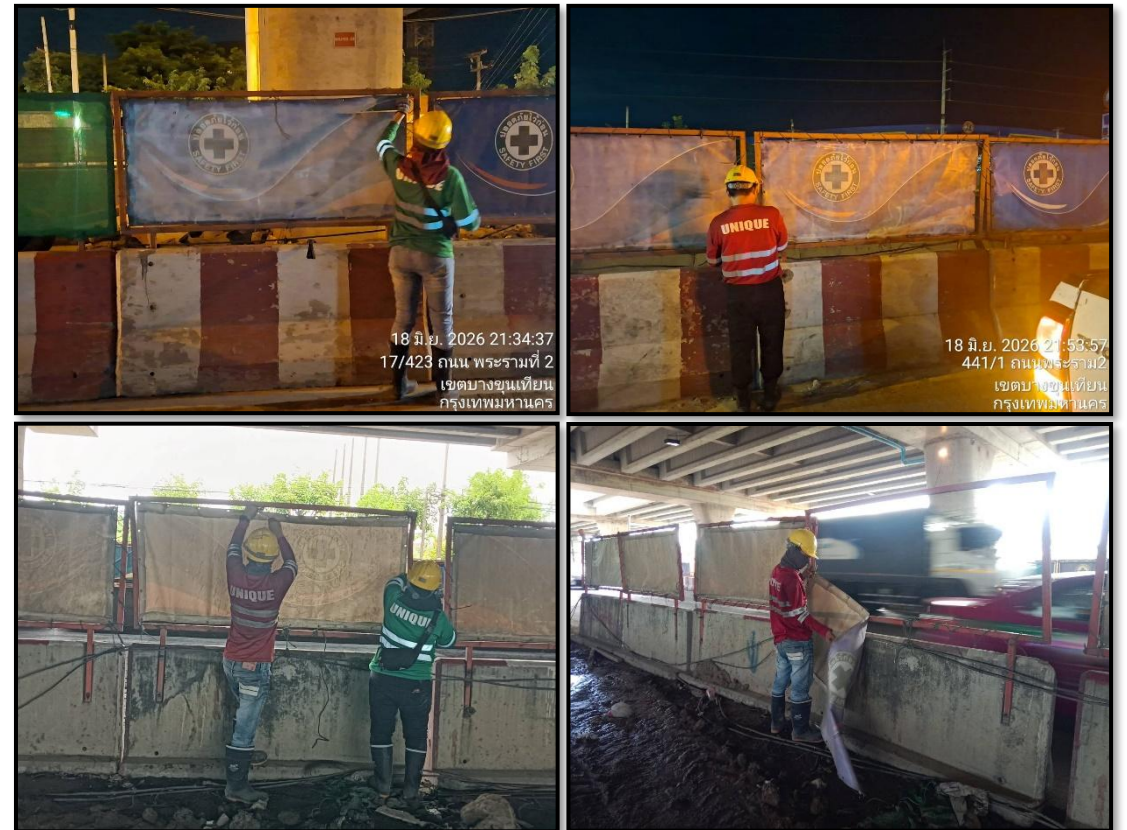


ดำเนินการขุดทำร่องน้ำในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง

กิจกรรม : สิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการ



ดำเนินการจัดรถดูดกวาดวิ่งบนถนนพระราม 2



ดำเนินการแก้ไขแผงผ้าใบชำรุด

กิจกรรม : สิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการ



ดำเนินการกวาดน้ำขังบริเวณผิวจราจร



ดำเนินการกวาดเศษดินหน้าแบรีเออร์

กิจกรรม : สิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการ



ดำเนินการติดตั้งตาข่ายป้องกันวัสดุตกหล่น



ดำเนินการจัดเก็บขยะเขตพื้นที่ก่อสร้าง

กิจกรรม : สิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการ



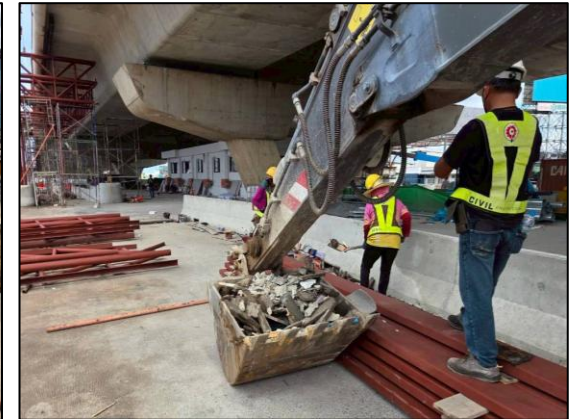
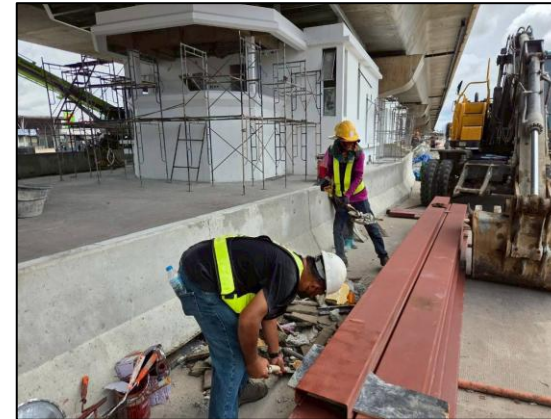
ดำเนินการแก้ไขโครงข่ายแผงผ้าใบชั่วคราว



ดำเนินการฉีดพรมน้ำจุดสต็อกดิน

ZONE 3

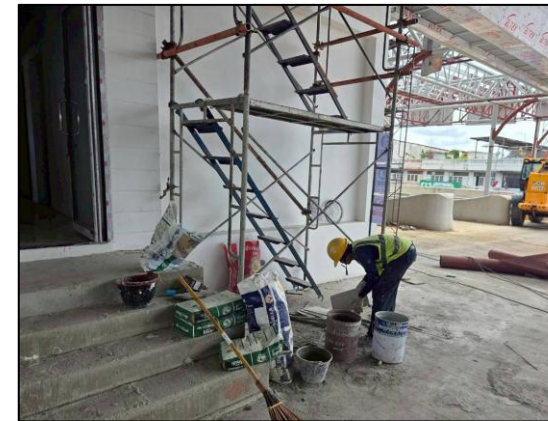
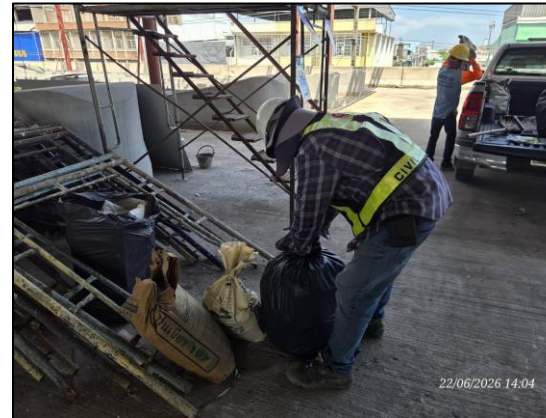
กิจกรรม : สิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการประจำวัน



ทำความสะอาดและเก็บขยะบริเวณพื้นที่หน้างาน
วันที่ 13 มิถุนายน 2569

ทำความสะอาดและเก็บขยะบริเวณพื้นที่หน้างาน
วันที่ 13 มิถุนายน 2569

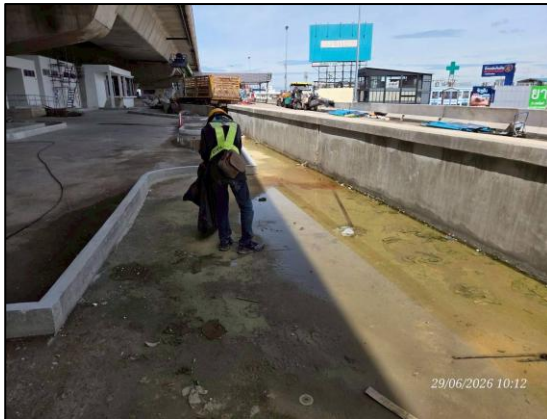
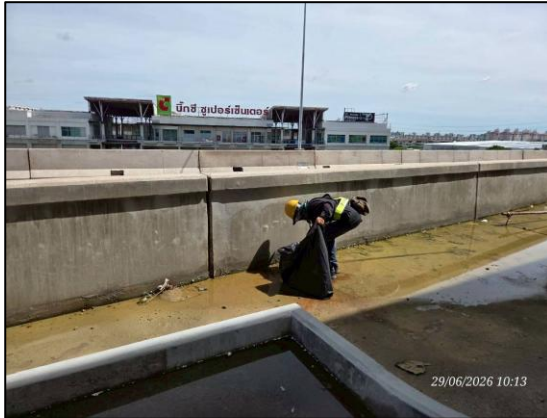
กิจกรรม : สิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการประจำวัน



ทำความสะอาดและเก็บขยะบริเวณพื้นที่หน้างาน
วันที่ 22 มิถุนายน 2569

ทำความสะอาดและเก็บขยะบริเวณพื้นที่หน้างาน
วันที่ 22 มิถุนายน 2569

กิจกรรม : สิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการประจำวัน

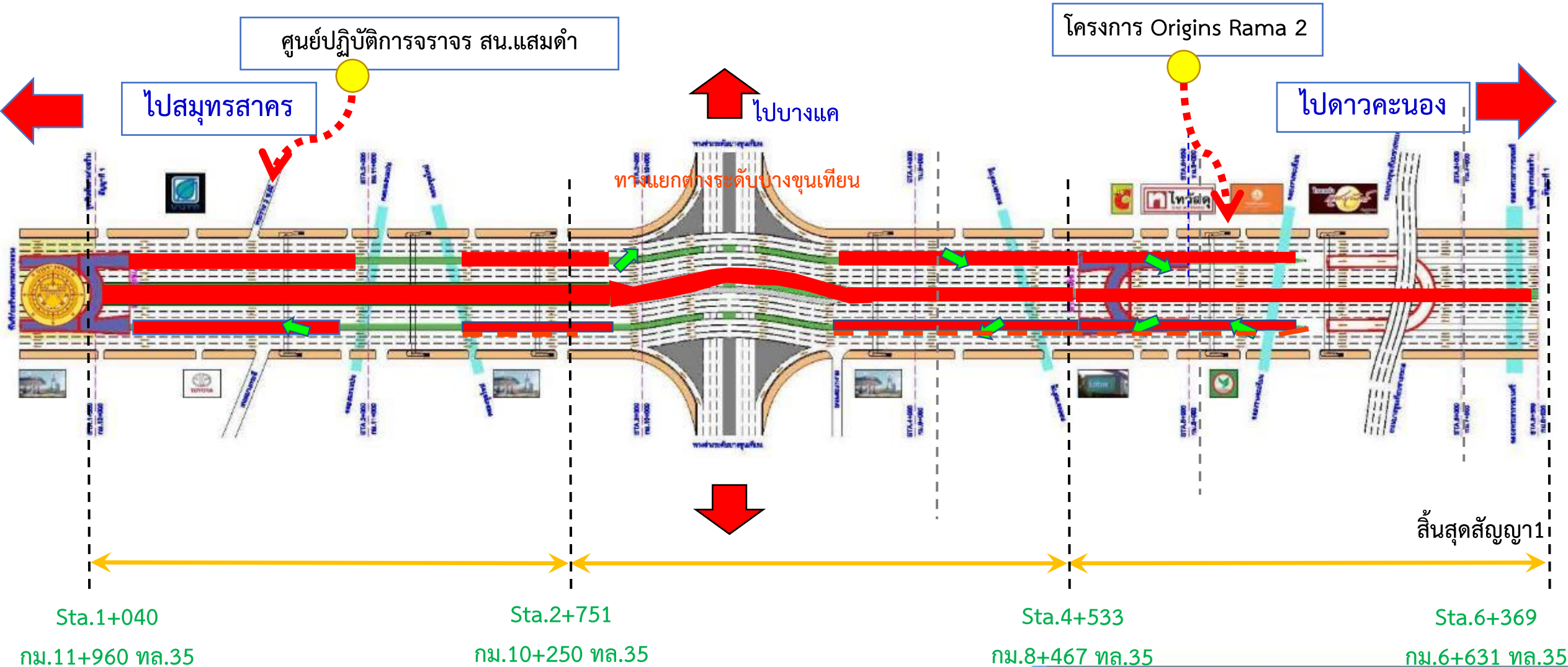


ทำความสะอาดและเก็บขยะบริเวณพื้นที่หน้างาน
วันที่ 29 มิถุนายน 2569

ทำความสะอาดและเก็บขยะบริเวณพื้นที่หน้างาน
วันที่ 30 มิถุนายน 2569

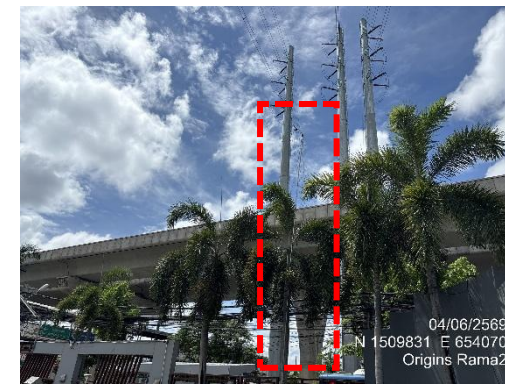
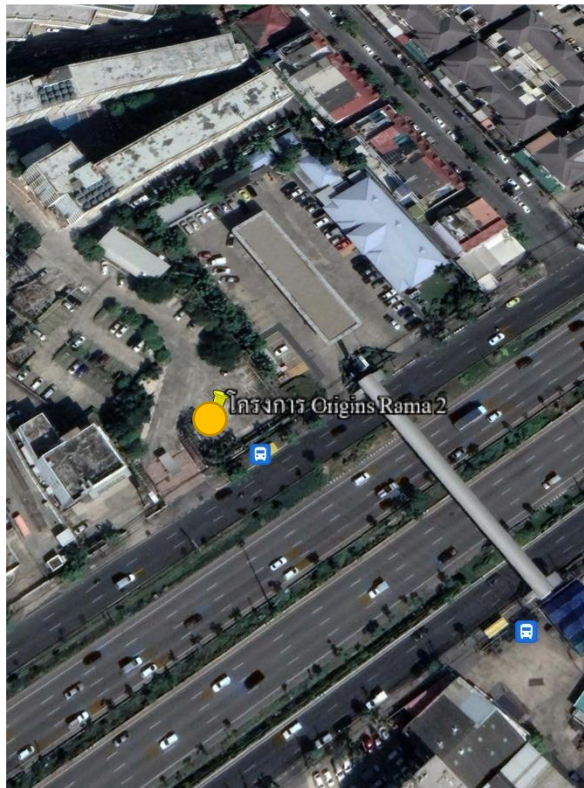
ผลการตรวจคุณภาพสิ่งแวดล้อม
ประจำเดือนมิถุนายน 2569

ตำแหน่งจุดเก็บคุณภาพอากาศ และเสียง



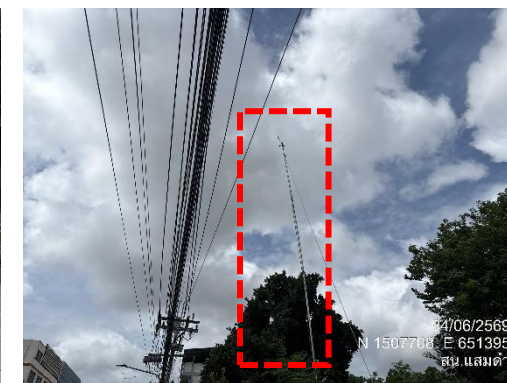
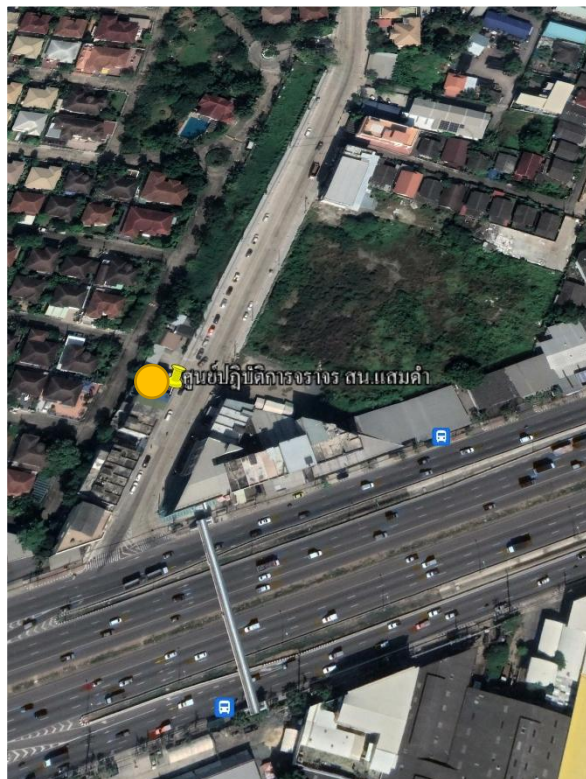
การเก็บตัวอย่างคุณภาพอากาศ เลี่ยง ทิศทางและความเร็วลม

โครงการ Origins Rama 2 ตรวจวัดระยะก่อสร้างเมื่อวันที่ 4-9 มิถุนายน 2569

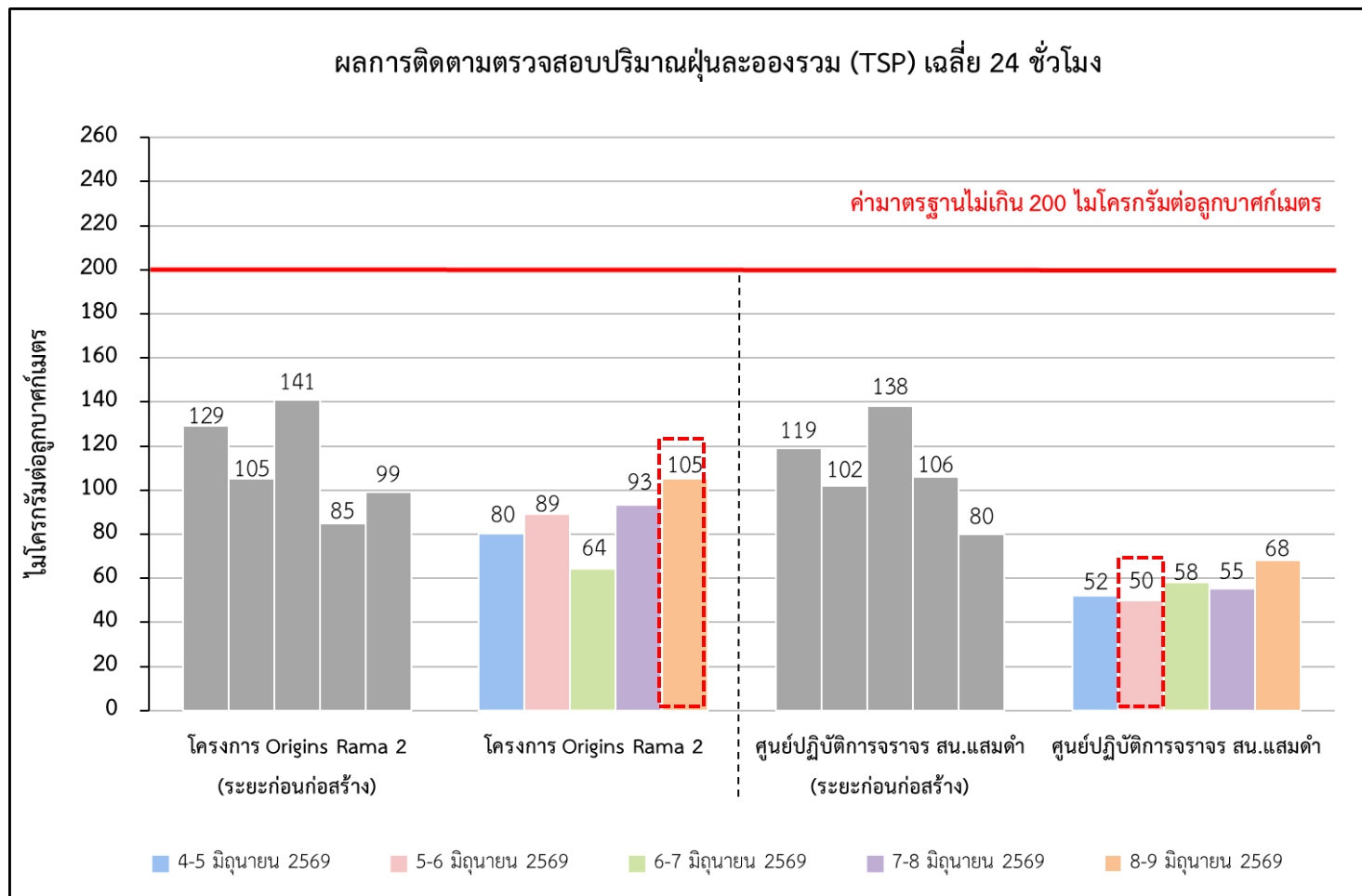


การเก็บตัวอย่างคุณภาพอากาศ เสียง ทิศทางและความเร็วลม

ศูนย์ปฏิบัติการจราจร สน.แสมดำ ตรวจวัดระยะก่อสร้างเมื่อวันที่ 4-9 มิถุนายน 2569



ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง



อยู่ในค่ามาตรฐาน

ค่าต่ำสุด 50 $\mu\text{g}/\text{m}^3$

ค่าสูงสุด 105 $\mu\text{g}/\text{m}^3$

ระยะก่อนก่อสร้าง

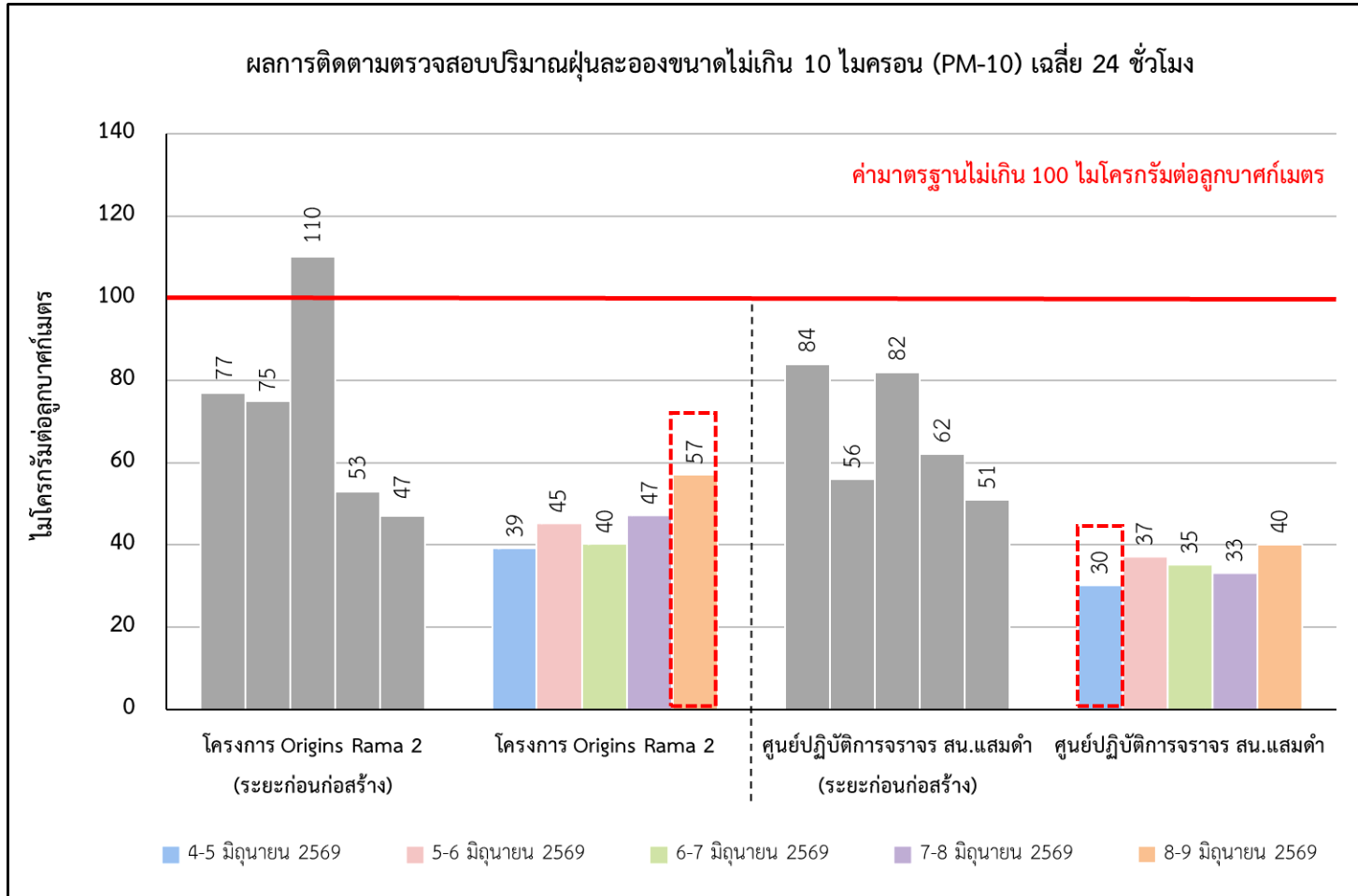
(5-10 กุมภาพันธ์ 2565)

ค่าต่ำสุด 80 $\mu\text{g}/\text{m}^3$

ค่าสูงสุด 141 $\mu\text{g}/\text{m}^3$

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569

ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง



อยู่ในค่ามาตรฐาน

ค่าต่ำสุด 30 µg/m³

ค่าสูงสุด 57 µg/m³

ระยะก่อนก่อสร้าง

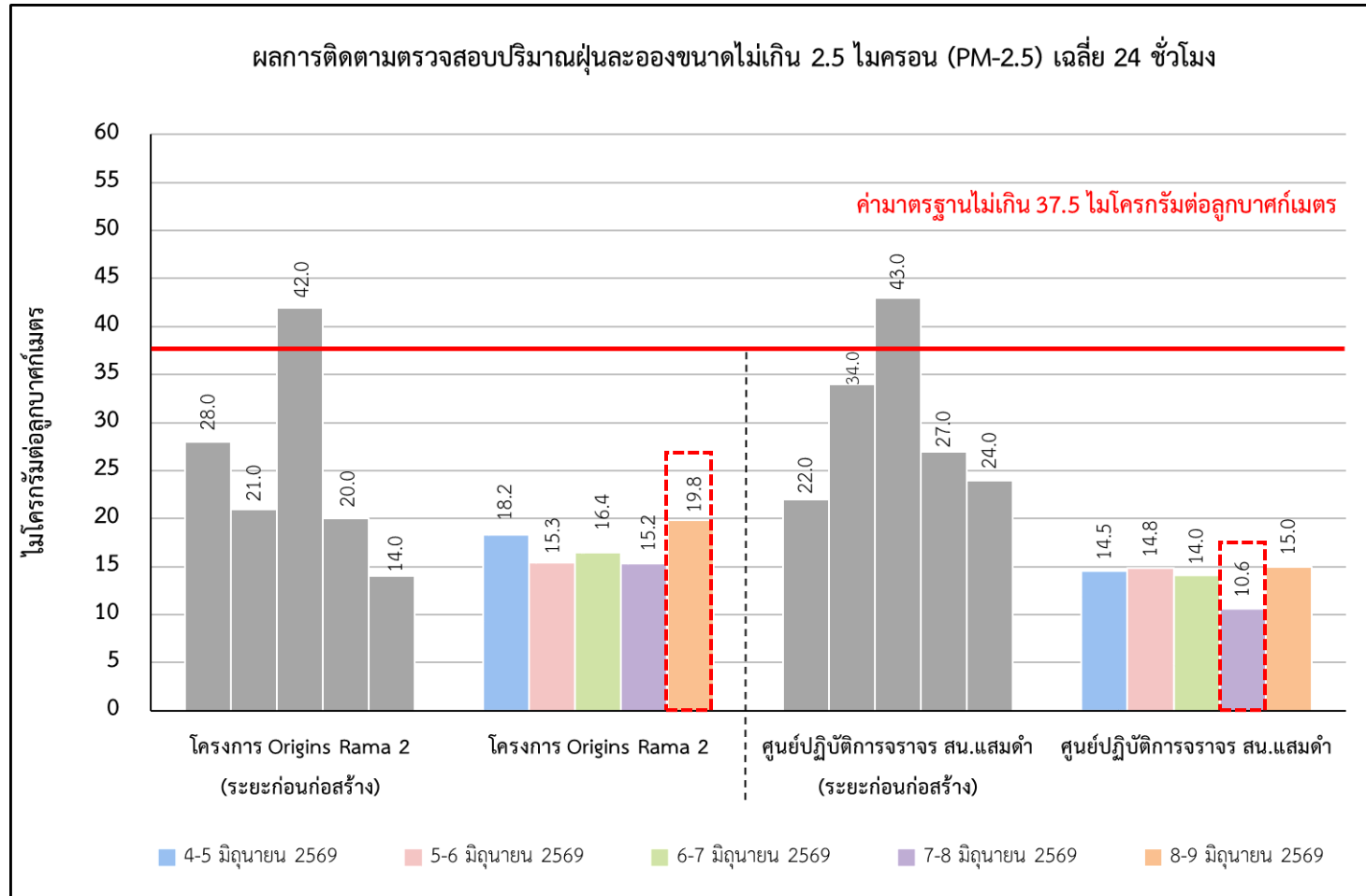
(5-10 กุมภาพันธ์ 2565)

ค่าต่ำสุด 47 µg/m³

ค่าสูงสุด 110 µg/m³

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569

ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM-2.5) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง



อยู่ในค่ามาตรฐาน

ค่าต่ำสุด 10.6 µg/m³

ค่าสูงสุด 19.8 µg/m³

ระยะก่อนก่อสร้าง

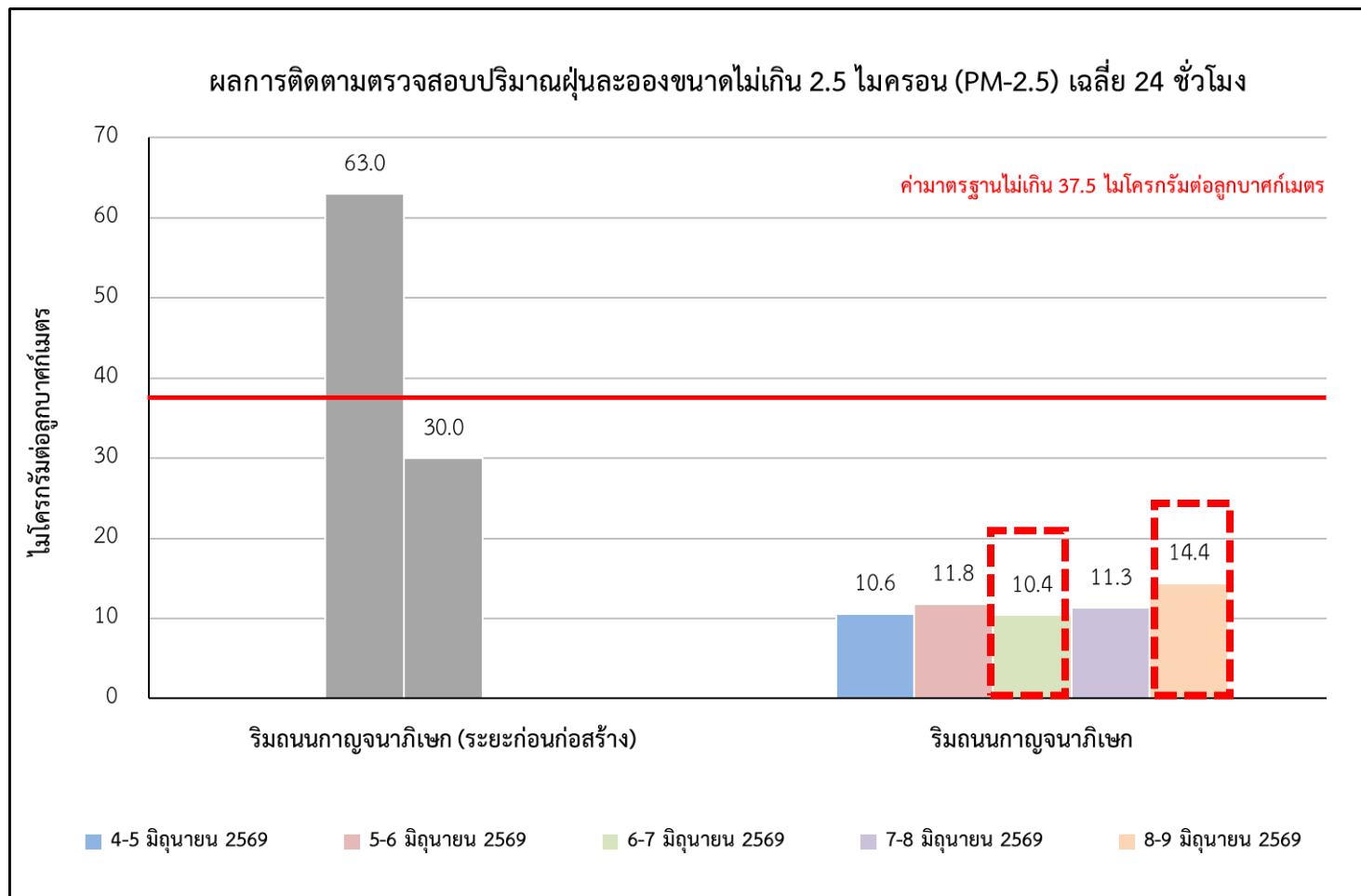
(5-10 กุมภาพันธ์ 2565)

ค่าต่ำสุด 14.0 µg/m³

ค่าสูงสุด 43.0 µg/m³

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569

เปรียบเทียบผลติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM-2.5)



อยู่ในค่ามาตรฐาน

ค่าต่ำสุด 10.4 µg/m³

ค่าสูงสุด 14.4 µg/m³

ระยะก่อนก่อสร้าง

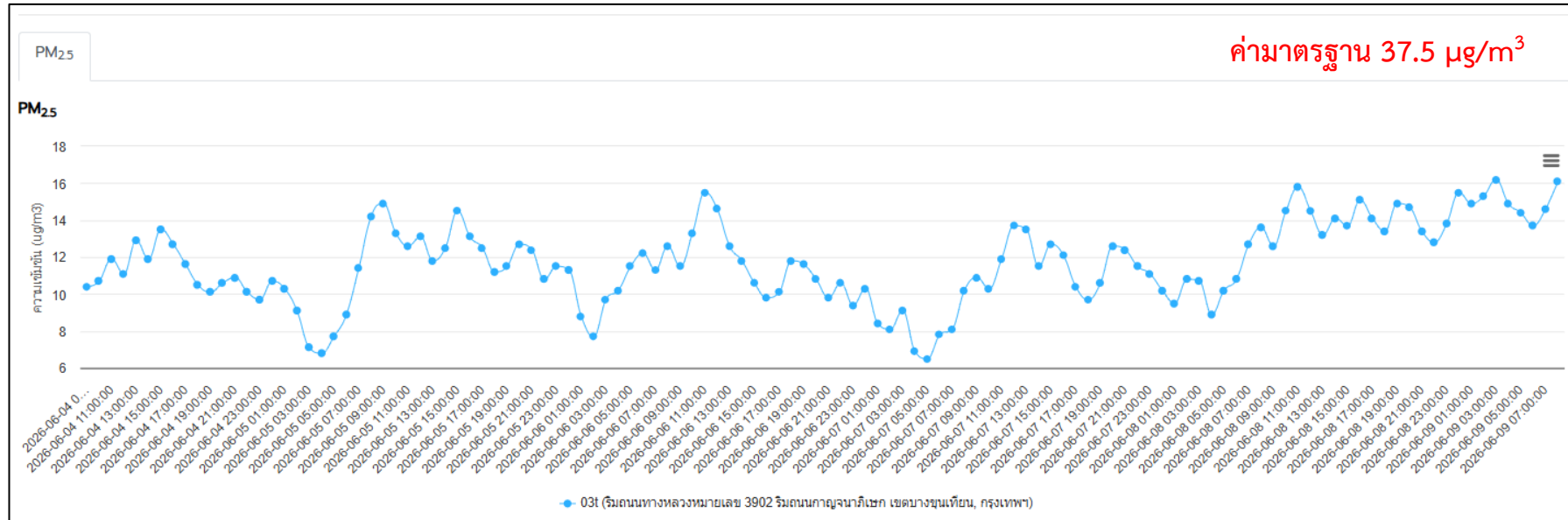
(5-10 กุมภาพันธ์ 2565)

ค่าต่ำสุด 30.0 µg/m³

ค่าสูงสุด 63.0 µg/m³

ที่มา : กรมควบคุมมลพิษ, สืบค้นเมื่อวันที่ 11 มิถุนายน 2569

เปรียบเทียบผลติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM-2.5)



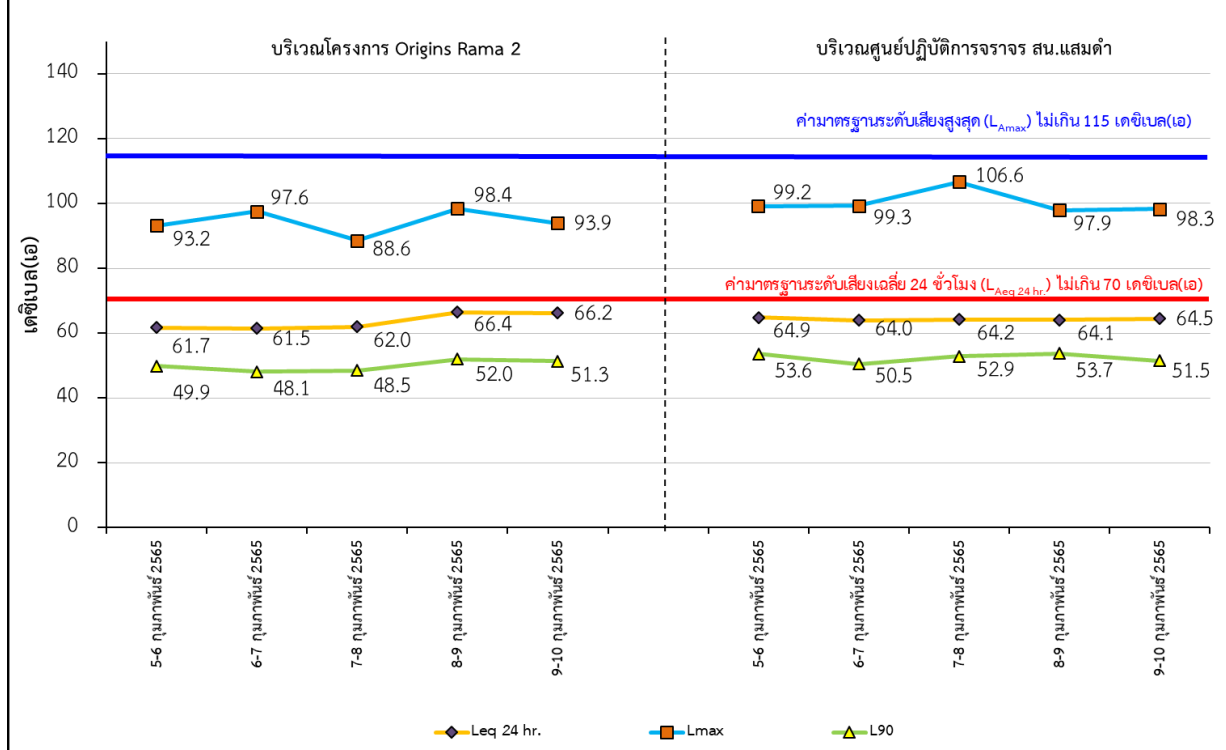
Summary	
	03t
ค่าสูงสุด	16.2
ค่าน้อยสุด	6.5
ค่าเฉลี่ย	11.7
จำนวนที่เก็บค่าได้	120
จำนวนชั่วโมงทั้งหมด	120
เปอร์เซ็นต์การเก็บค่าได้	100

ค่าเฉลี่ย 11.7 $\mu\text{g}/\text{m}^3$

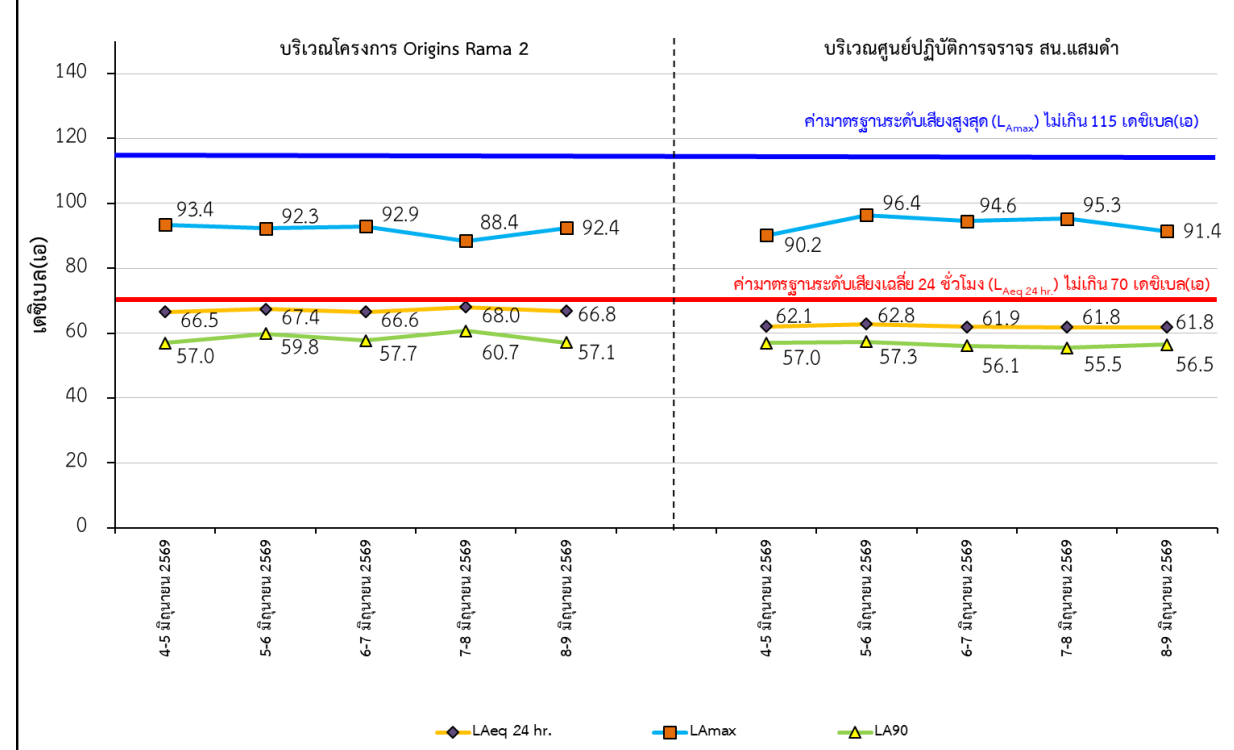
ที่มา : กรมควบคุมมลพิษ, สืบค้นเมื่อวันที่ 11 มิถุนายน 2569

ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงทั่วไป

ผลติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป (ระยะก่อนก่อสร้าง)

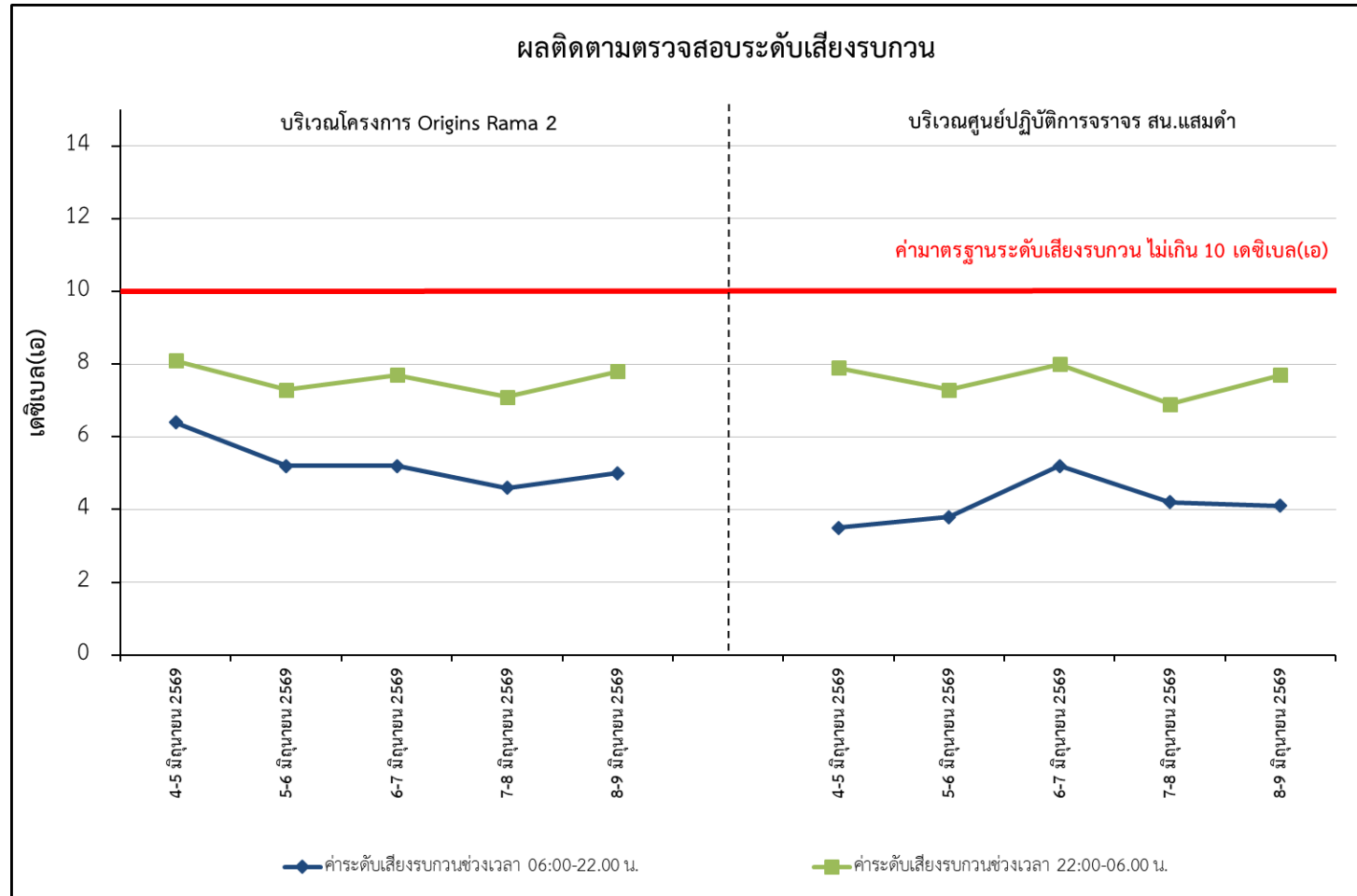


ผลติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป



อยู่ในค่ามาตรฐาน

ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงรบกวน



โครงการ Origins Rama 2

ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงรบกวน

กลางวัน

กลางคืน

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจวัด	เวลาที่ตรวจวัด	ระดับเสียงขณะมี การรบกวน (Leq) เดซิเบล (เอ)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L90) เดซิเบล (เอ)	ค่าระดับการรบกวน (Leq-L90) เดซิเบล (เอ)	วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจวัด	เวลาที่ตรวจวัด	ระดับเสียงขณะมี การรบกวน (Leq) เดซิเบล (เอ)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L90) เดซิเบล (เอ)	ค่าระดับการรบกวน (Leq-L90) เดซิเบล (เอ)
ช่วงเวลา 06:00 – 22:00 น. (ค่าระดับเสียงรบกวนช่วงเวลากลางวัน)					ช่วงเวลา 22:00 – 06:00 น. (ค่าระดับเสียงรบกวนช่วงเวลากลางคืน)				
4-5/6/2569	15:00-16:00	65.6	-	6.4	4-5/6/2569	22:05-22:10	66.6	-	8.1
	09:05-09:10	-	59.2			02:55-03:00	-	58.5	
5-6/6/2569	14:00-15:00	65.5	-	5.2	5-6/6/2569	03:00-03:05	68.5	-	7.3
	10:30-10:35	-	60.3			04:25-04:30	-	61.2	
6-7/6/2569	11:00-12:00	65.9	-	5.2	6-7/6/2569	23:25-23:30	66.3	-	7.7
	08:20-08:25	-	60.7			04:45-04:50	-	58.6	
7-8/6/2569	14:00-15:00	65.6	-	4.6	7-8/6/2569	23:35-23:40	67.6	-	7.1
	10:15-10:20	-	61.0			22:25-22:30	-	60.5	
8-9/6/2569	10:00-11:00	65.2	-	5.0	8-9/6/2569	23:05-23:10	66.0	-	7.8
	08:55-09:00	-	60.2			03:45-03:50	-	58.2	
มาตรฐาน				≤10	มาตรฐาน				≤10

อยู่ในค่ามาตรฐาน

ศูนย์ปฏิบัติการจราจร สน.แสมดำ

ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงรบกวน

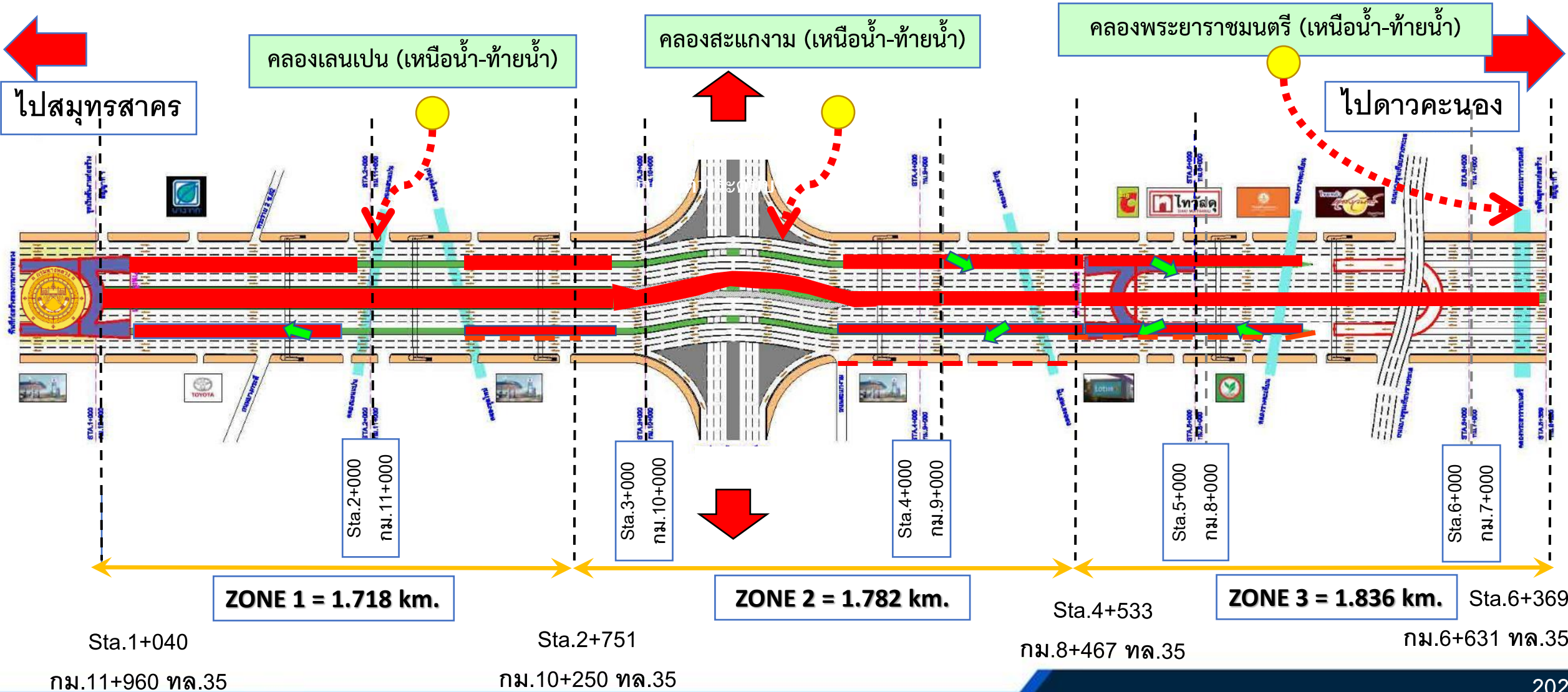
กลางวัน

กลางคืน

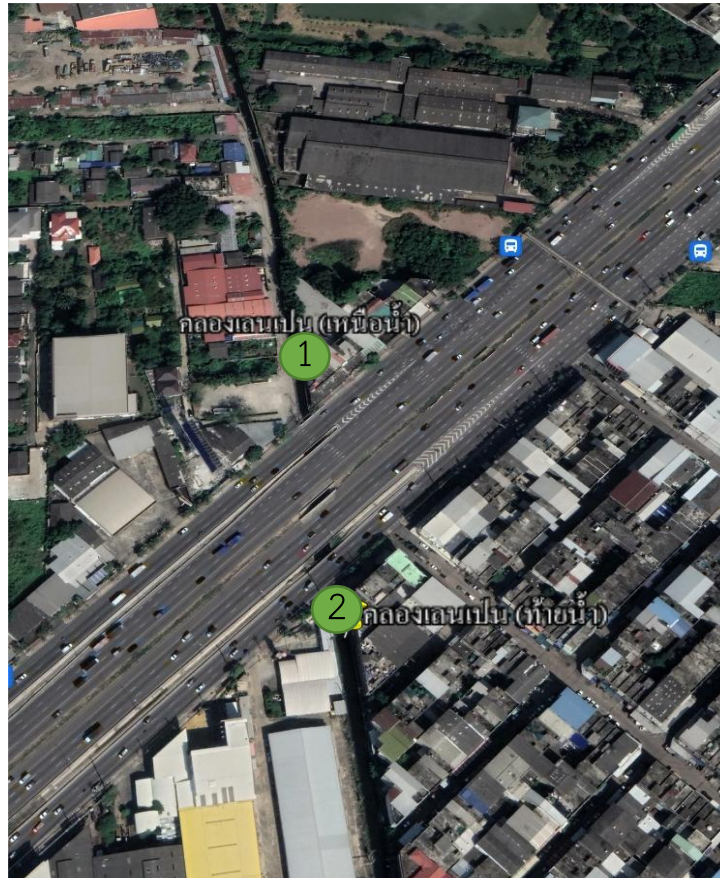
วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจวัด	เวลาที่ตรวจวัด	ระดับเสียงขณะมี การรบกวน (Leq) เดซิเบล (เอ)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L90) เดซิเบล (เอ)	ค่าระดับการรบกวน (Leq-L90) เดซิเบล (เอ)	วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจวัด	เวลาที่ตรวจวัด	ระดับเสียงขณะมี การรบกวน (Leq) เดซิเบล (เอ)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L90) เดซิเบล (เอ)	ค่าระดับการรบกวน (Leq-L90) เดซิเบล (เอ)
ช่วงเวลา 06:00 – 22:00 น. (ค่าระดับเสียงรบกวนช่วงเวลากลางวัน)					ช่วงเวลา 22:00 – 06:00 น. (ค่าระดับเสียงรบกวนช่วงเวลากลางคืน)				
4-5/6/2569	11:00-12:00	61.7	-	3.5	4-5/6/2569	23:15-23:20	65.1	-	7.9
	08:35-08:40	-	58.2			04:45-04:50	-	57.2	
5-6/6/2569	13:00-14:00	60.4	-	3.8	5-6/6/2569	00:50-00:55	64.9	-	7.3
	16:20-16:25	-	56.6			04:45-04:50	-	57.6	
6-7/6/2569	16:00-17:00	61.1	-	5.2	6-7/6/2569	23:45-23:50	65.7	-	8.0
	08:25-08:30	-	55.9			04:25-04:30	-	57.7	
7-8/6/2569	08:00-09:00	59.9	-	4.2	7-8/6/2569	02:55-03:00	65.7	-	6.9
	13:10-13:15	-	55.7			04:45-04:50	-	58.8	
8-9/6/2569	08:00-09:00	61.0	-	4.1	8-9/6/2569	00:40-00:45	64.0	-	7.7
	16:20-16:25	-	56.9			03:40-03:45	-	56.3	
มาตรฐาน				≤10	มาตรฐาน				≤10

อยู่ในค่ามาตรฐาน

ตำแหน่งการเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ



การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ คลองเลนเปน (เหนือน้ำ-ท้ายน้ำ)



1 คลองเลนเปน (เหนือน้ำ)



2 คลองเลนเปน (ท้ายน้ำ)



ตรวจวัดระยะก่อสร้าง เมื่อวันที่ 4 มิถุนายน 2569

การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ คลองสะแกงาม (เหนือน้ำ-ท้ายน้ำ)



ตรวจวัดระยะก่อสร้าง เมื่อวันที่ 4 มิถุนายน 2569

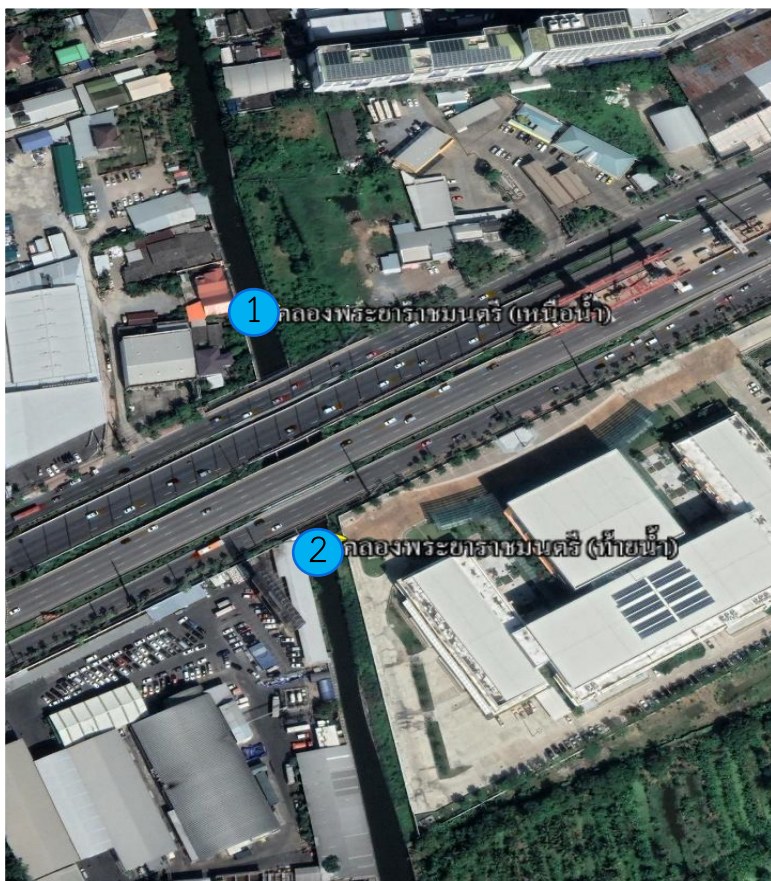
1 คลองสะแกงาม (เหนือน้ำ)



2 คลองสะแกงาม (ท้ายน้ำ)



การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ คลองพระยาราชนนตรี (เหนือน้ำ-ท้ายน้ำ)

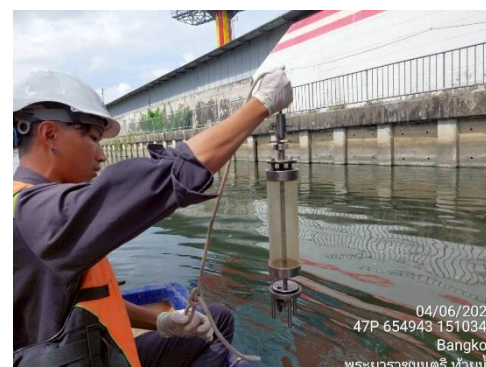


ตรวจวัดระยะก่อสร้าง เมื่อวันที่ 4 มิถุนายน 2569

1 คลองพระยาราชนนตรี (เหนือน้ำ)



2 คลองพระยาราชนนตรี (ท้ายน้ำ)



น้ำผิวดินประเภทที่ 5

น้ำผิวดินประเภทที่ 5 แหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถใช้ประโยชน์เพื่อการคมนาคม

ที่มา : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ.2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535
เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน

เกณฑ์การพิจารณาค่าดัชนีความหลากหลายทางชนิดพันธุ์

ค่าดัชนีความ หลากหลาย	ระดับความหลากหลาย	การแปลความหมาย
$H' < 1$	ต่ำ	แหล่งน้ำไม่เหมาะสมสำหรับการอาศัยของสิ่งมีชีวิต
$H' = 1-3$	ปานกลาง	แหล่งน้ำมีคุณสมบัติสำหรับสิ่งมีชีวิตอาศัยอยู่ได้
$H' > 3$	สูง	แหล่งน้ำเหมาะสมต่อการเจริญเติบโตของสิ่งมีชีวิต

ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน

อยู่ในค่ามาตรฐานคุณภาพน้ำประเภทที่ 5

ดัชนีการตรวจวัด	หน่วย	ผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน				มาตรฐาน ประเภทที่ 5
		คลองเลนเปน				
		(เหนือน้ำ)		(ท้ายน้ำ)		
		8 ก.พ. 65 (ก่อนก่อสร้าง)	4 มิ.ย. 69	8 ก.พ. 65 (ก่อนก่อสร้าง)	4 มิ.ย. 69	
pH	-	7.27	7.52	7.31	7.48	-
Temperature	°C	25.70	32.00	26.70	32.10	-
Turbidity	NTU	11.75	13.55	11.85	11.45	-
Total Dissolved Solids	mg/l	770	369	788	378	-
Total Suspended Solids	mg/l	14	11	11	12	-
Dissolved Oxygen	mg/l	1.35	4.65	2.05	4.75	-
Biological Oxygen Demand	mg/l	9.7	6.8	9.3	6.3	-
Nitrate-Nitrogen	mg/l	<0.05	0.19	<0.05	<0.05	-
Hydrogen Sulfide	mg/l	1.8	<0.2	1.6	<0.2	-
Oil & Grease	mg/l	1.1	1.7	1.2	1.8	-
Phosphate	mg/l	0.796	2.570	0.776	2.570	-
Total Coliform Bacteria	MPN/100ml	110,000	54,000	79,000	92,000	-
Fecal Coliform Bacteria	MPN/100ml	70,000	54,000	24,000	92,000	-

ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน

อยู่ในค่ามาตรฐานคุณภาพน้ำประเภที่ 5

ดัชนีการตรวจวัด	หน่วย	ผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน				มาตรฐาน ประเภทที่ 5
		คลองสะแกงาม				
		(เหนือน้ำ)		(ท้ายน้ำ)		
		8 ก.พ. 65 (ก่อนก่อสร้าง)	4 มิ.ย. 69	8 ก.พ. 65 (ก่อนก่อสร้าง)	4 มิ.ย. 69	
pH	-	7.45	7.69	7.62	7.67	-
Temperature	°C	30.20	31.50	29.90	31.40	-
Turbidity	NTU	11.70	5.86	9.31	8.06	-
Total Dissolved Solids	mg/l	442	350	394	356	-
Total Suspended Solids	mg/l	10	7	12	7	-
Dissolved Oxygen	mg/l	3.45	4.53	2.75	4.27	-
Biological Oxygen Demand	mg/l	6.6	6.3	6.6	5.8	-
Nitrate-Nitrogen	mg/l	<0.05	0.17	<0.05	0.24	-
Hydrogen Sulfide	mg/l	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2	-
Oil & Grease	mg/l	1.3	1.5	1.6	1.6	-
Phosphate	mg/l	0.789	2.142	0.730	2.387	-
Total Coliform Bacteria	MPN/100ml	4,900	23,000	4,300	33,000	-
Fecal Coliform Bacteria	MPN/100ml	3,300	23,000	1,700	33,000	-

ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน

อยู่ในค่ามาตรฐานคุณภาพน้ำประเภทที่ 5

ดัชนีการตรวจวัด	หน่วย	ผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน				มาตรฐาน ประเภทที่ 5
		คลองพระยาราชมนตรี				
		(เหนือน้ำ)		(ท้ายน้ำ)		
		8 ก.พ. 65 (ก่อนก่อสร้าง)	4 มิ.ย. 69	8 ก.พ. 65 (ก่อนก่อสร้าง)	4 มิ.ย. 69	
pH	-	7.63	7.28	7.51	7.33	-
Temperature	°C	28.8	27.70	30.40	28.30	-
Turbidity	NTU	11.65	10.38	6.77	11.65	-
Total Dissolved Solids	mg/l	360	332	370	328	-
Total Suspended Solids	mg/l	10	9	12	10	-
Dissolved Oxygen	mg/l	2.65	2.03	3.70	1.90	-
Biological Oxygen Demand	mg/l	22.6	5.8	8.5	5.7	-
Nitrate-Nitrogen	mg/l	<0.05	0.11	<0.05	<0.05	-
Hydrogen Sulfide	mg/l	0.5	<0.2	1.0	<0.2	-
Oil & Grease	mg/l	1.2	1.6	1.0	1.4	-
Phosphate	mg/l	0.888	2.479	0.961	2.479	-
Total Coliform Bacteria	MPN/100ml	33,000	>160,000	70,000	>160,000	-
Fecal Coliform Bacteria	MPN/100ml	24,000	>160,000	46,000	>160,000	-

ผลการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำ
ปริมาณแพลงก์ตอนพืช

ชนิดแพลงก์ตอนพืช	ปริมาณแพลงก์ตอนพืช (หน่วยต่อลูกบาศก์เมตร)			
	คลองเลนเปน			
	(เหนือน้ำ)		(ท้ายน้ำ)	
	8 ก.พ. 65 (ก่อนก่อสร้าง)	4 มิ.ย. 69	8 ก.พ. 65 (ก่อนก่อสร้าง)	4 มิ.ย. 69
ชนิดแพลงก์ตอนพืช	55	45	45	50
ปริมาณแพลงก์ตอนพืช	34,167,000	356,955,000	18,159,000	232,543,000
ดัชนีความหลากหลายแพลงก์ตอนพืช	3.07	1.78	2.85	2.02
ดัชนีความสม่ำเสมอแพลงก์ตอนพืช	0.71	0.47	0.70	0.52

แหล่งน้ำมีคุณสมบัติสำหรับแพลงก์ตอนพืชอาศัยอยู่ได้

ผลการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำ

ปริมาณแพลงก์ตอนพืช

ชนิดแพลงก์ตอนพืช	ปริมาณแพลงก์ตอนพืช (หน่วยต่อลูกบาศก์เมตร)			
	คลองสะแกงาม			
	(เหนือน้ำ)		(ท้ายน้ำ)	
	8 ก.พ. 65 (ก่อนก่อสร้าง)	4 มิ.ย. 69	8 ก.พ. 65 (ก่อนก่อสร้าง)	4 มิ.ย. 69
ชนิดแพลงก์ตอนพืช	41	52	39	51
ปริมาณแพลงก์ตอนพืช	11,321,000	630,641,000	23,778,000	363,255,000
ดัชนีความหลากหลายแพลงก์ตอนพืช	2.85	1.65	2.29	1.72
ดัชนีความสม่ำเสมอแพลงก์ตอนพืช	0.78	0.42	0.63	0.44

แหล่งน้ำมีคุณสมบัติสำหรับแพลงก์ตอนพืชอาศัยอยู่ได้

ผลการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำ

ปริมาณแพลงก์ตอนพืช

ชนิดแพลงก์ตอนพืช	ปริมาณแพลงก์ตอนพืช (หน่วยต่อลูกบาศก์เมตร)			
	คลองพระยาราชมนตรี			
	(เหนือน้ำ)		(ท้ายน้ำ)	
	8 ก.พ. 65 (ก่อนก่อสร้าง)	4 มิ.ย. 69	8 ก.พ. 65 (ก่อนก่อสร้าง)	4 มิ.ย. 69
ชนิดแพลงก์ตอนพืช	56	45	57	48
ปริมาณแพลงก์ตอนพืช	30,969,000	467,983,000	36,664,000	301,690,000
ดัชนีความหลากหลายแพลงก์ตอนพืช	2.86	1.70	2.81	1.70
ดัชนีความสม่ำเสมอแพลงก์ตอนพืช	0.77	0.45	0.75	0.44

แหล่งน้ำมีคุณสมบัติสำหรับแพลงก์ตอนพืชอาศัยอยู่ได้

ปริมาณแพลงก์ตอนสัตว์

ผลการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำ

ชนิดแพลงก์ตอนสัตว์	ปริมาณแพลงก์ตอนสัตว์ (หน่วยต่อลูกบาศก์เมตร)			
	คลองเลนเปน			
	(เหนือหน้า)		(ท้ายหน้า)	
	8 ก.พ. 65 (ก่อนก่อสร้าง)	4 มิ.ย. 69	8 ก.พ. 65 (ก่อนก่อสร้าง)	4 มิ.ย. 69
ชนิดแพลงก์ตอนสัตว์	12	20	15	17
ปริมาณแพลงก์ตอนสัตว์	314,000	1,450,000	292,000	1,993,000
ดัชนีความหลากหลายแพลงก์ตอนสัตว์	2.37	2.53	2.45	2.34
ดัชนีความสม่ำเสมอแพลงก์ตอนสัตว์	0.90	0.84	0.98	0.83

แหล่งน้ำมีคุณสมบัติสำหรับแพลงก์ตอนสัตว์อาศัยอยู่ได้

ปริมาณแพลงก์ตอนสัตว์

ผลการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำ

ชนิดแพลงก์ตอนสัตว์	ปริมาณแพลงก์ตอนสัตว์ (หน่วยต่อลูกบาศก์เมตร)			
	คลองสะแกงาม			
	(เหนือหน้า)		(ท้ายน้ำ)	
	8 ก.พ. 65 (ก่อนก่อสร้าง)	4 มิ.ย. 69	8 ก.พ. 65 (ก่อนก่อสร้าง)	4 มิ.ย. 69
ชนิดแพลงก์ตอนสัตว์	6	23	14	14
ปริมาณแพลงก์ตอนสัตว์	83,000	2,714,000	214,000	2,507,000
ดัชนีความหลากหลายแพลงก์ตอนสัตว์	1.75	2.51	2.54	2.06
ดัชนีความสม่ำเสมอแพลงก์ตอนสัตว์	0.98	0.80	0.96	0.78

แหล่งน้ำมีคุณสมบัติสำหรับแพลงก์ตอนสัตว์อาศัยอยู่ได้

ปริมาณแพลงก์ตอนสัตว์

ผลการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำ

ชนิดแพลงก์ตอนสัตว์	ปริมาณแพลงก์ตอนสัตว์ (หน่วยต่อลูกบาศก์เมตร)			
	คลองพระยาราชนนตรี			
	(เหนือน้ำ)		(ท้ายน้ำ)	
	8 ก.พ. 65 (ก่อนก่อสร้าง)	4 มิ.ย. 69	8 ก.พ. 65 (ก่อนก่อสร้าง)	4 มิ.ย. 69
ชนิดแพลงก์ตอนสัตว์	15	21	18	20
ปริมาณแพลงก์ตอนสัตว์	319,000	3,571,000	264,000	2,251,000
ดัชนีความหลากหลายแพลงก์ตอนสัตว์	2.44	2.65	2.82	2.38
ดัชนีความสม่ำเสมอแพลงก์ตอนสัตว์	0.95	0.87	0.86	0.79

แหล่งน้ำมีคุณสมบัติสำหรับแพลงก์ตอนสัตว์อาศัยอยู่ได้

ปริมาณสัตว์หน้าดิน

ผลการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำ

สกุล	ปริมาณสัตว์หน้าดิน (ตัวต่อตารางเมตร)			
	คลองเลนเปน			
	(เหนือน้ำ)		(ท้ายน้ำ)	
	8 ก.พ. 65 (ก่อนก่อสร้าง)	4 มิ.ย. 69	8 ก.พ. 65 (ก่อนก่อสร้าง)	4 มิ.ย. 69
รวมจำนวนสกุลที่พบทั้งหมด	1	6	2	4
รวมปริมาณที่พบทั้งหมด	14	491	27	239
ค่าดัชนีความหลากหลาย	0.00	1.26	0.64	0.99
ค่าดัชนีความสม่ำเสมอ	0.00	0.70	0.19	0.71

แหล่งน้ำไม่เหมาะแก่การอาศัยของสัตว์หน้าดิน ถึงแหล่งน้ำมีคุณสมบัติสำหรับแพลงก์ตอนพืชอาศัยอยู่ได้

สกุลที่พบ :

Chironomus sp.
(หนอนแดง)

Ephemera sp.
(ตัวอ่อนแมลงชีปะขาว)

Pomacea sp.
(หอยเชอรี่)

Indoplanorbis sp.
(หอยคัน)

Lymnaea sp.
(หอยคัน)

Physa sp.
(หอยทาก)

Lethocerus sp.
(แมลงดานา)



ปริมาณสัตว์หน้าดิน

ผลการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำ

สกุล	ปริมาณสัตว์หน้าดิน (ตัวต่อตารางเมตร)			
	คลองสะแกงาม			
	(เหนือน้ำ)		(ท้ายน้ำ)	
	8 ก.พ. 65 (ก่อนก่อสร้าง)	4 มิ.ย. 69	8 ก.พ. 65 (ก่อนก่อสร้าง)	4 มิ.ย. 69
รวมจำนวนสกุลที่พบทั้งหมด	2	4	2	3
รวมปริมาณที่พบทั้งหมด	10	224	10	120
ค่าดัชนีความหลากหลาย	0.69	1.21	2.54	0.90
ค่าดัชนีความสม่ำเสมอ	0.30	0.87	0.30	0.82

แหล่งน้ำไม่เหมาะสมแก่การอาศัยของสัตว์หน้าดิน ถึงแหล่งน้ำมีคุณสมบัติสำหรับแพลงก์ตอนพืชอาศัยอยู่ได้

สกุลที่พบ : *Lumbriculus* sp. (ไส้เดือนน้ำ) *Chironomus* sp. (หนอนแดง) *Pomacea* sp. (หอยเชอรี่) *Filopaludina* sp. (หอยขม) *Indoplanorbis* sp. (หอยคัน)



ปริมาณสัตว์หน้าดิน

ผลการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำ

สกุล	ปริมาณสัตว์หน้าดิน (ตัวต่อตารางเมตร)			
	คลองพระยาราชมนตรี			
	(เหนือหน้า)		(ท้ายน้ำ)	
	8 ก.พ. 65 (ก่อนก่อสร้าง)	4 มิ.ย. 69	8 ก.พ. 65 (ก่อนก่อสร้าง)	4 มิ.ย. 69
รวมจำนวนสกุลที่พบทั้งหมด	1	5	3	4
รวมปริมาณที่พบทั้งหมด	9	224	24	283
ค่าดัชนีความหลากหลาย	0.00	1.17	0.97	0.61
ค่าดัชนีความสม่ำเสมอ	0.00	0.73	0.31	0.44

แหล่งน้ำไม่เหมาะสมแก่การอาศัยของสัตว์หน้าดิน ถึงแหล่งน้ำมีคุณสมบัติสำหรับแพลงก์ตอนพืชอาศัยอยู่ได้

สกุลที่พบ :

Lumbriculus sp.
(ไส้เดือนน้ำ)



Diplonychus sp.
(แมลงดาสน)



Pomacea sp.
(หอยเชอรี่)



Filopaludina sp.
(หอยขม)



Indoplanorbis sp.
(หอยคัน)



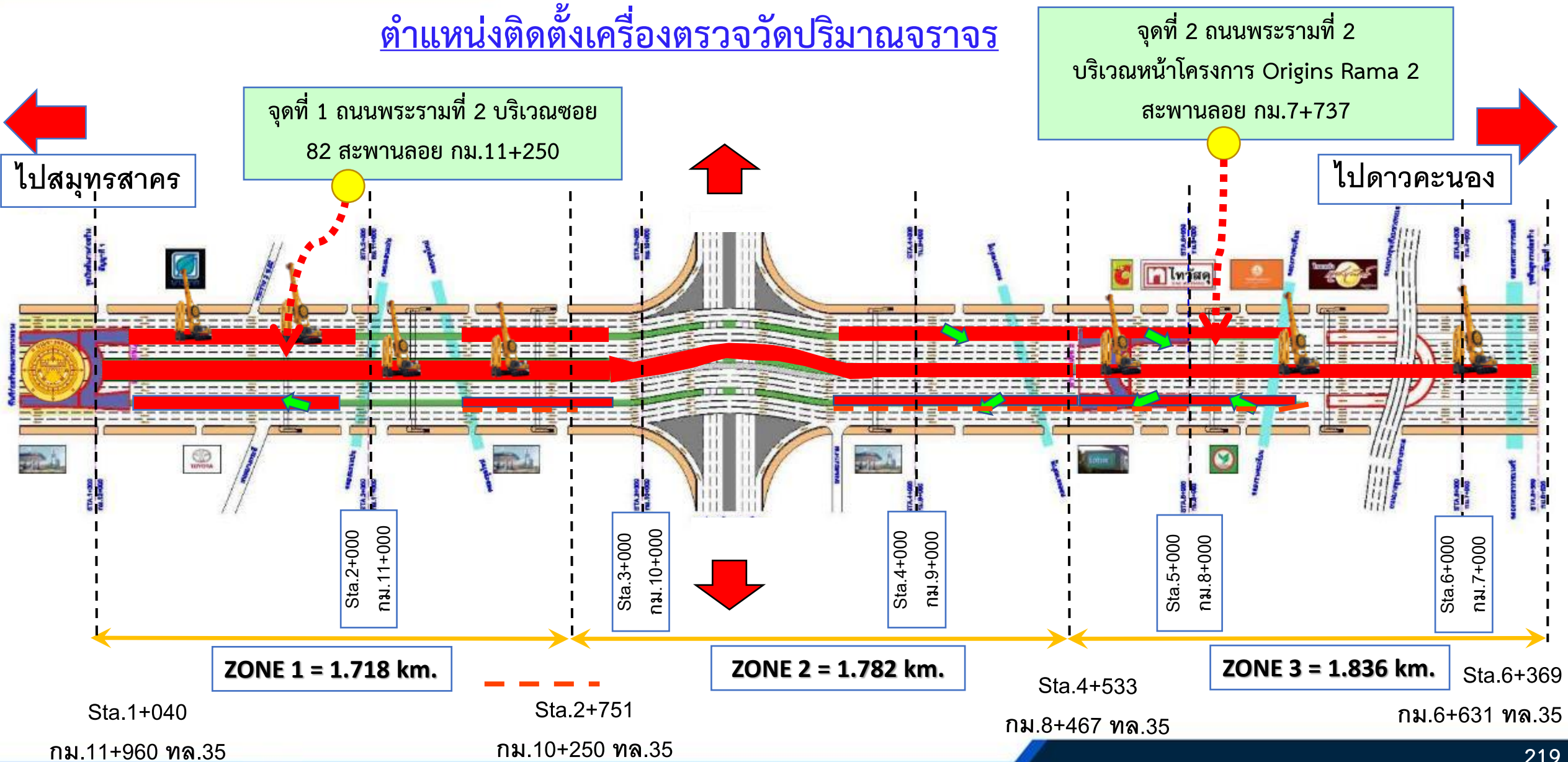
Lymnaea sp.
(หอยคัน)



Physa sp.
(หอยทาก)



ตำแหน่งติดตั้งเครื่องตรวจวัดปริมาณจราจร



การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนมิถุนายน 2569



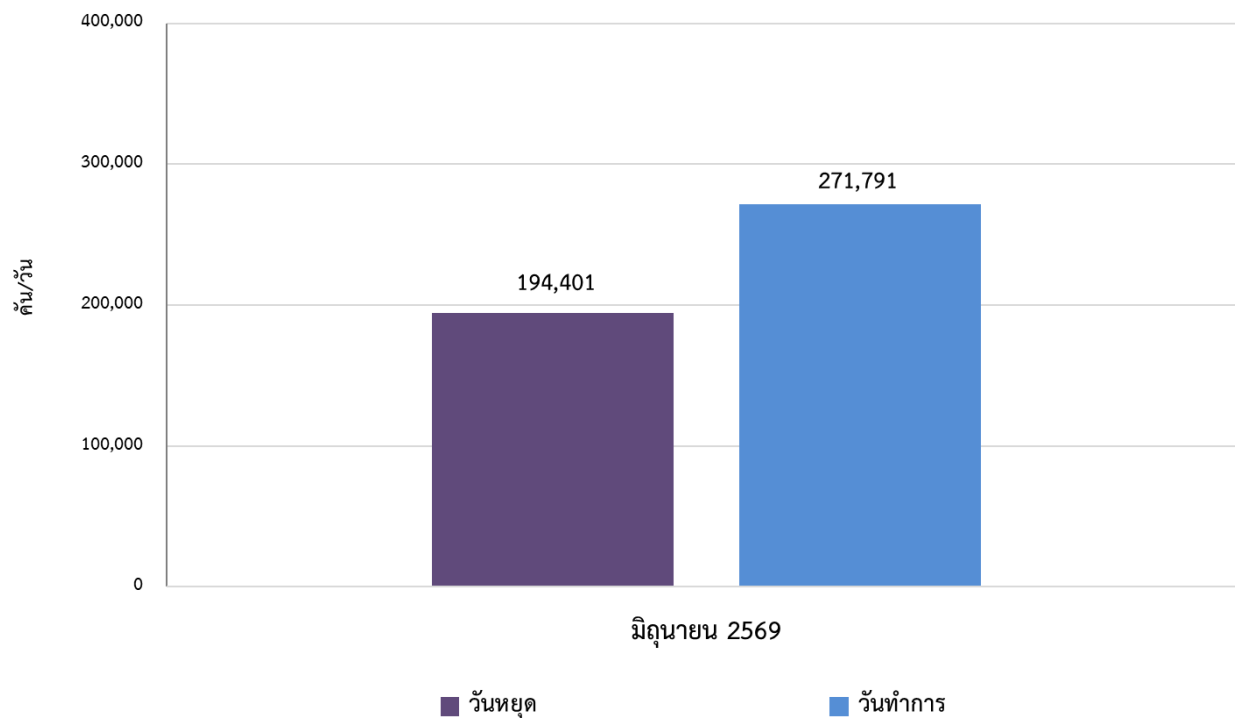
จุดที่ 1 ถนนพระรามที่ 2
บริเวณซอย 82 กม.11+250



จุดที่ 2 ถนนพระรามที่ 2
บริเวณหน้าโครงการ Origins Rama 2 กม.7+737

การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนมิถุนายน 2569

ปริมาณการจราจรบริเวณถนนพระรามที่ 2 บริเวณซอย 82 กม.11+250



ปริมาณการจราจรถนนพระรามที่ 2 บริเวณซอย 82 กม.11+250

ปริมาณจราจร	(คัน/วัน)	(PCU/ชม.)	V/C Ratio
วันหยุด (7 มิ.ย. 69)	194,401	7,791.72	0.39
วันทำการ (8 มิ.ย. 69)	271,791	10,978.41	0.55

V/C ratio = 0.00-0.60 คือสภาพการจราจรไหลได้แบบอิสระ โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง

V/C ratio = 0.61-0.70 คือสภาพการจราจรมีปัจจัยอื่นมารบกวนบ้าง และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถน้อยลง

V/C ratio = 0.71-0.80 คือสภาพการจราจรแบบคงที่ และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถที่ยากขึ้น ทำให้การเปลี่ยนช่องจราจรยากด้วย

V/C ratio = 0.81-0.90 คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นเล็กน้อยจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าขึ้น

V/C ratio = 0.91-1.00 คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าสูง

V/C ratio = มากกว่า 1.00 คือสภาพการจราจรติดขัด

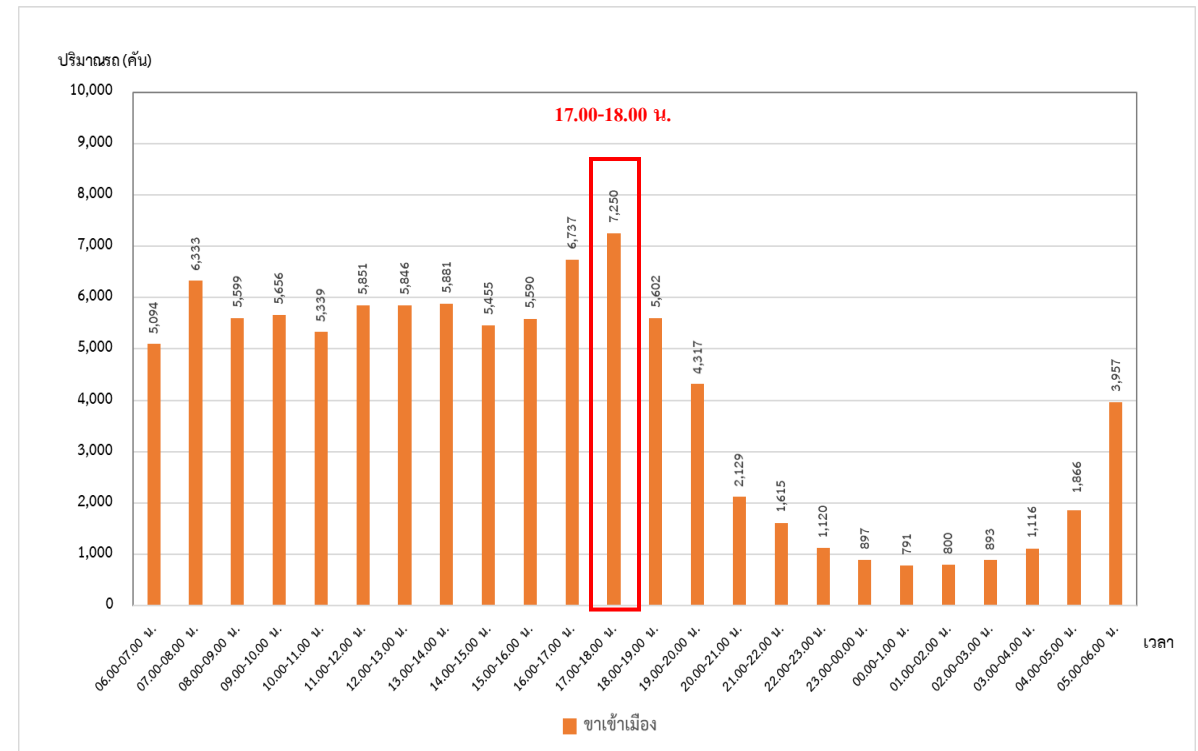
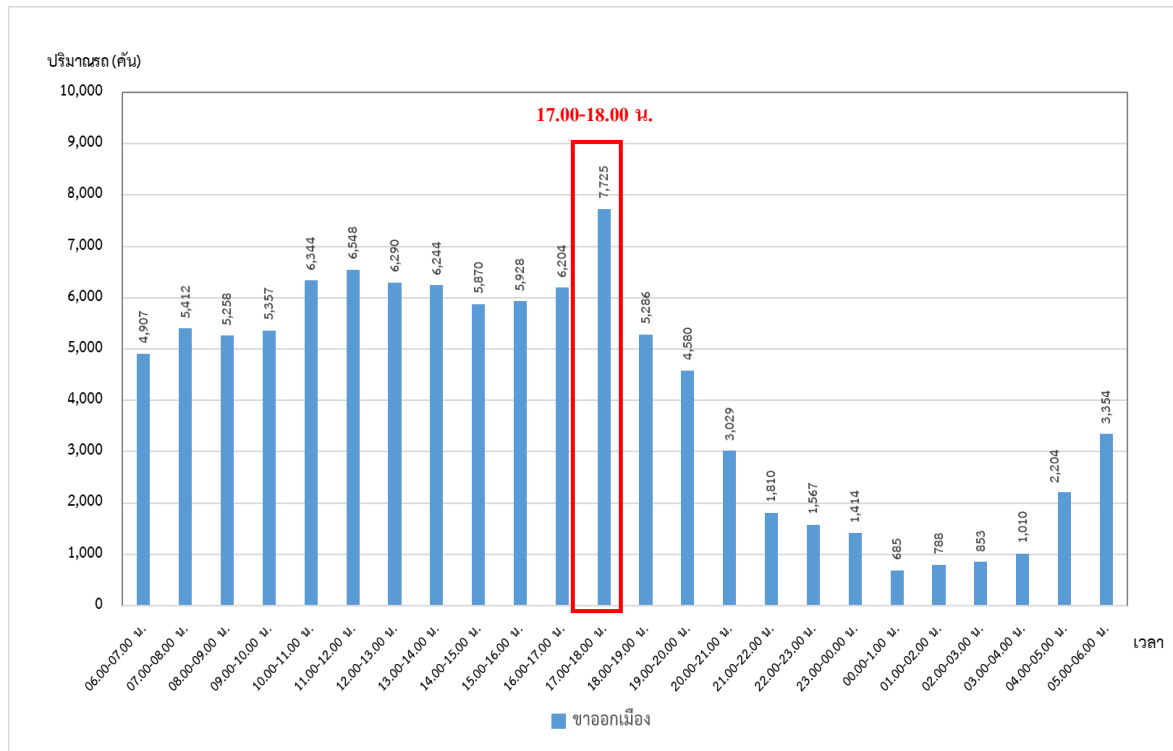
การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนมิถุนายน 2569

ถนนพระรามที่ 2 บริเวณซอย 82 กม.11+250			
ปริมาณจราจร		(PCU/ชม.)	V/C Ratio
ช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า 06.00-08.00 น.	วันหยุด	10,320.35	0.52
	วันทำการ	14,150.82	0.71
ช่วงเวลาเร่งด่วนเย็น 16.00-18.00 น.	วันหยุด	13,587.73	0.68
	วันทำการ	16,306.87	0.82
นอกช่วงเวลาเร่งด่วน 08.00-16.00 น.	วันหยุด	11,355.18	0.57
	วันทำการ	15,931.40	0.80

V/C ratio = 0.00-0.60	คือสภาพการจราจรไหลได้แบบอิสระ โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง
V/C ratio = 0.61-0.70	คือสภาพการจราจรมีปัจจัยอื่นมารบกวนบ้าง และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถน้อยลง
V/C ratio = 0.71-0.80	คือสภาพการจราจรแบบคงที่ และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถที่ยากขึ้น ทำให้การเปลี่ยนช่องจราจรยากด้วย
V/C ratio = 0.81-0.90	คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นเล็กน้อยจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าขึ้น
V/C ratio = 0.91-1.00	คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าสูง
V/C ratio = มากกว่า 1.00	คือสภาพการจราจรติดขัด

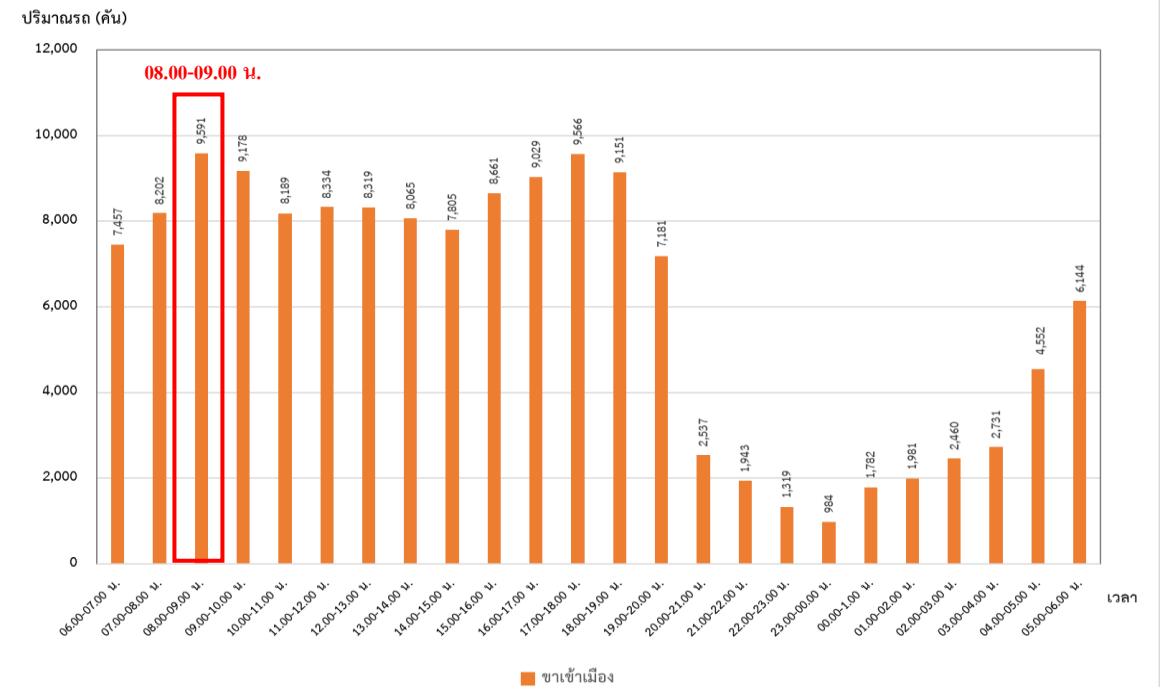
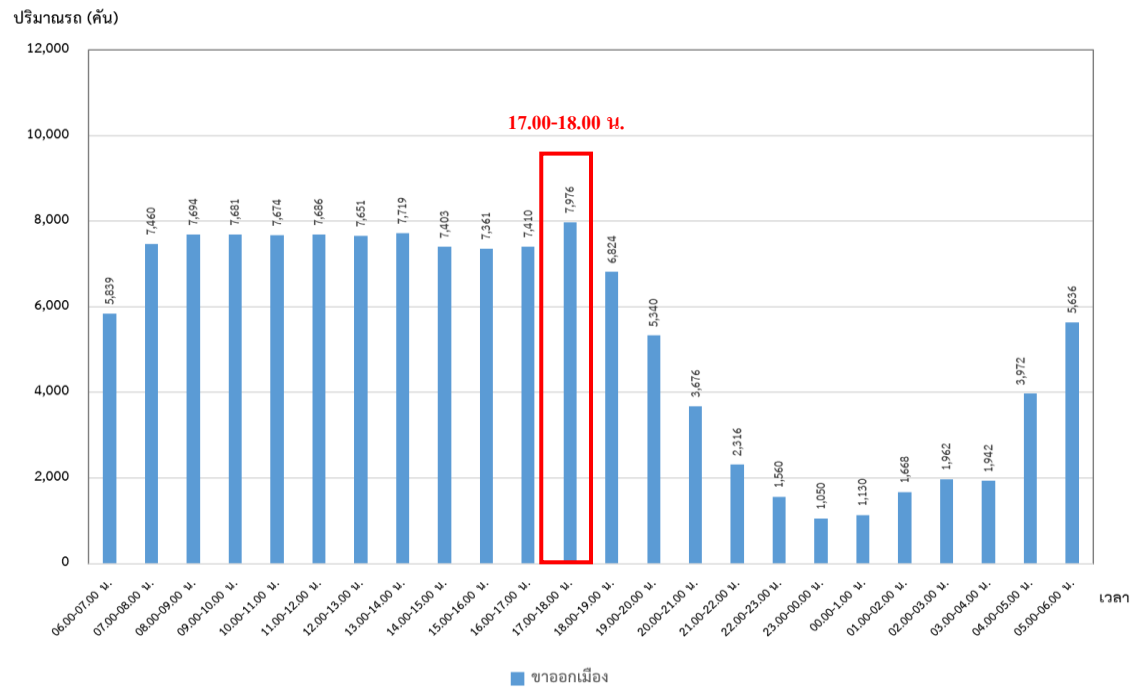
การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนมิถุนายน 2569

ถนนพระรามที่ 2 บริเวณซอย 82 กม.11+250
วันที่ 7 มิถุนายน 2569 (วันหยุดราชการ)



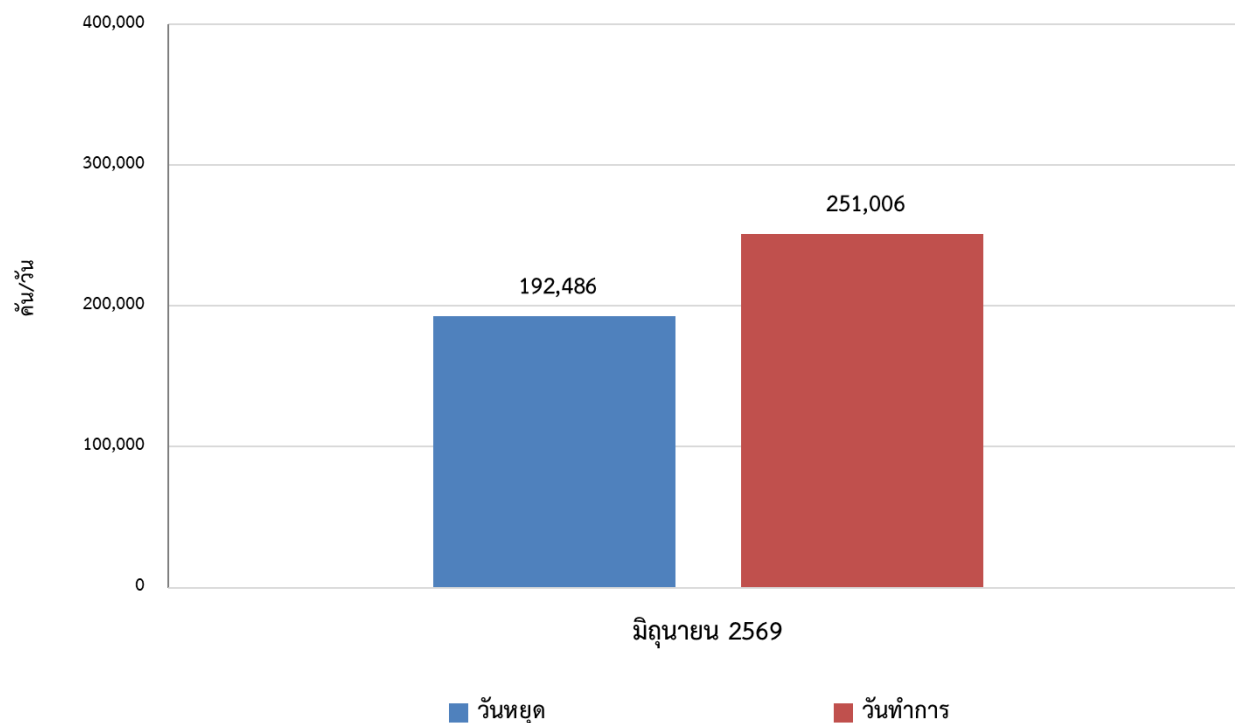
การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนมิถุนายน 2569

ถนนพระรามที่ 2 บริเวณซอย 82 กม.11+250
 วันที่ 8 มิถุนายน 2569 (วันทำการ)



การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนมิถุนายน 2569

ปริมาณการจราจรถนนพระรามที่ 2 บริเวณหน้าโครงการ Origins Rama 2 กม.7+737



ปริมาณการจราจรถนนพระรามที่ 2 บริเวณหน้าโครงการ Origins Rama 2 กม.7+737

ปริมาณจราจร	(คัน/วัน)	(PCU/ชม.)	V/C Ratio
วันหยุด (7 มิ.ย. 69)	192,486	7,430.86	0.27
วันทำการ (8 มิ.ย. 69)	251,006	9,584.84	0.34

V/C ratio = 0.00-0.60 คือสภาพการจราจรไหลได้แบบอิสระ โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง

V/C ratio = 0.61-0.70 คือสภาพการจราจรมีปัจจัยอื่นมารบกวนบ้าง และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถน้อยลง

V/C ratio = 0.71-0.80 คือสภาพการจราจรแบบคงที่ และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถที่ยากขึ้น ทำให้การเปลี่ยนช่องจราจรยากด้วย

V/C ratio = 0.81-0.90 คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นเล็กน้อยจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าขึ้น

V/C ratio = 0.91-1.00 คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าสูง

V/C ratio = มากกว่า 1.00 คือสภาพการจราจรติดขัด

การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนมิถุนายน 2569

ถนนพระรามที่ 2 บริเวณหน้าโครงการ Origins Rama 2 กม.7+737			
ปริมาณจราจร		(PCU/ชม.)	V/C Ratio
ช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า 06.00-08.00 น.	วันหยุด	10,858.18	0.39
	วันทำการ	11,908.65	0.43
ช่วงเวลาเร่งด่วนเย็น 16.00-18.00 น.	วันหยุด	11,791.59	0.42
	วันทำการ	14,390.24	0.51
นอกช่วงเวลาเร่งด่วน 08.00-16.00 น.	วันหยุด	10,375.61	0.37
	วันทำการ	13,212.96	0.47

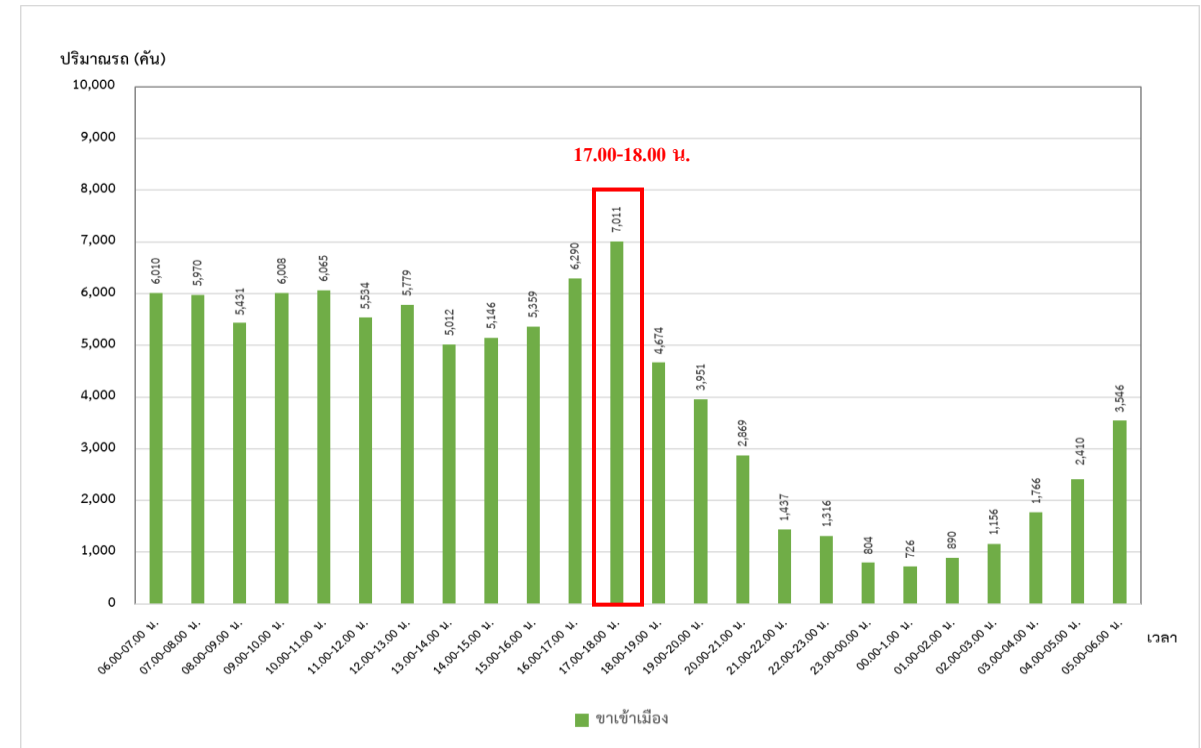
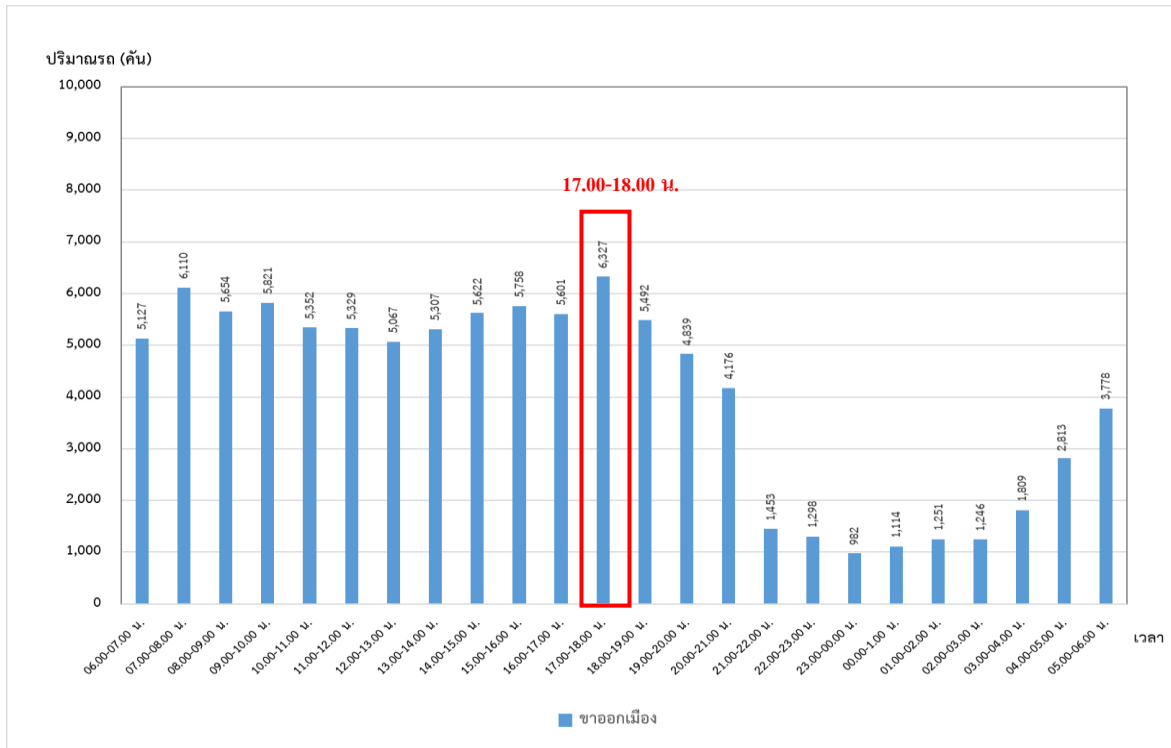
V/C ratio = 0.00-0.60	คือสภาพการจราจรไหลได้แบบอิสระ โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง
V/C ratio = 0.61-0.70	คือสภาพการจราจรมีปัจจัยอื่นมารบกวนบ้าง และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถน้อยลง
V/C ratio = 0.71-0.80	คือสภาพการจราจรแบบคงที่ และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถที่ยากขึ้น ทำให้การเปลี่ยนช่องจราจรยากด้วย
V/C ratio = 0.81-0.90	คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นเล็กน้อยจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าขึ้น
V/C ratio = 0.91-1.00	คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าสูง
V/C ratio = มากกว่า 1.00	คือสภาพการจราจรติดขัด

การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนมิถุนายน 2569

ถนนพระรามที่ 2

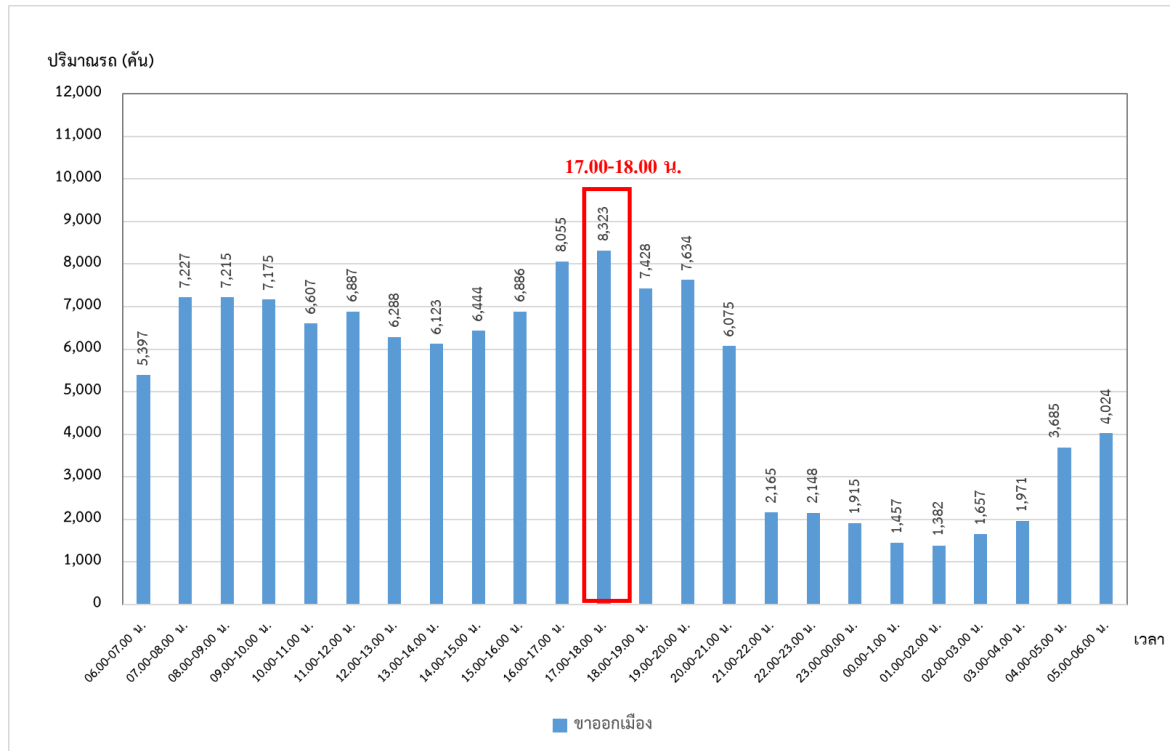
บริเวณหน้าโครงการ Origins Rama 2 กม.7+737

วันที่ 7 มิถุนายน 2569 (วันหยุดราชการ)



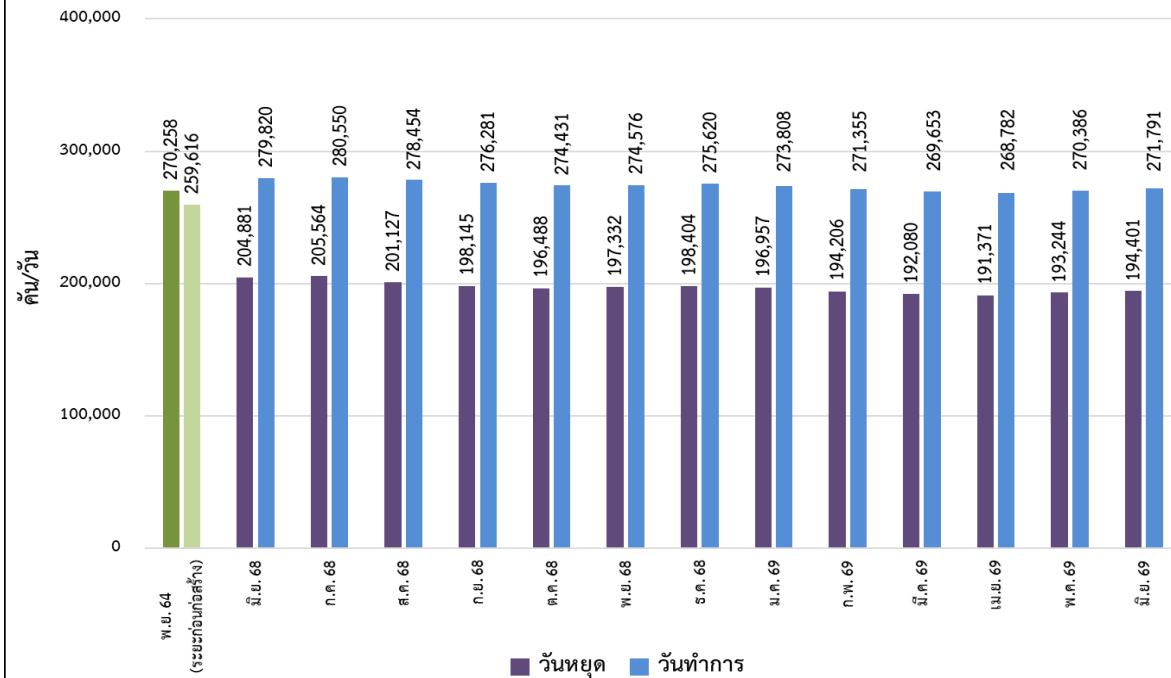
การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนมิถุนายน 2569

ถนนพระรามที่ 2
 บริเวณหน้าโครงการ Origins Rama 2 กม.7+737
 วันที่ 8 มิถุนายน 2569 (วันทำการ)

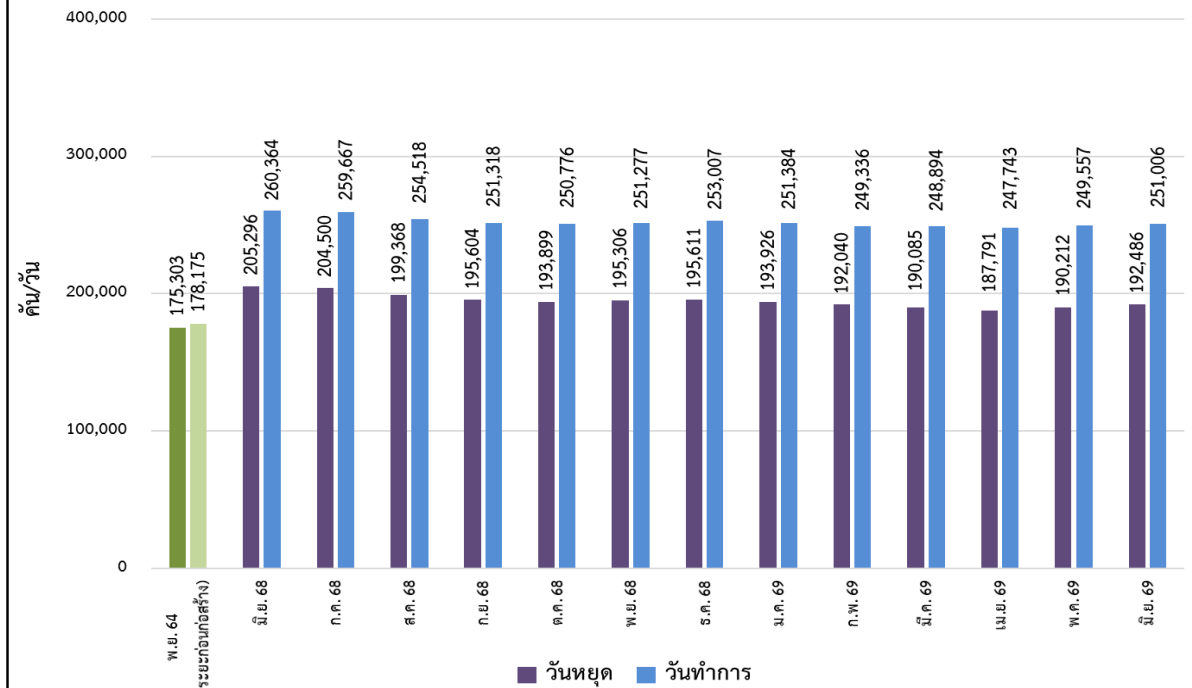


ปริมาณจราจรบริเวณถนนพระรามที่ 2 เดือนพฤศจิกายน 2564 (ก่อนก่อสร้าง) และเดือนมิถุนายน 2568 – มิถุนายน 2569

เปรียบเทียบปริมาณการจราจรถนนพระรามที่ 2 บริเวณซอย 82 กม. 11+250



เปรียบเทียบปริมาณการจราจรถนนพระรามที่ 2 บริเวณหน้าโครงการ Origins Rama 2 กม. 7+737



ระเบียบวาระที่ 5 เรื่องเพื่อพิจารณา

5.1) ขอดูความเห็นชอบงานเปลี่ยนแปลงรูปแบบระบบระบายน้ำบนดิน (At-Grade Drainage) และเพิ่มรายการงานใหม่ (New Items)

ขอความเห็นชอบงานเปลี่ยนแปลงรูปแบบระบบระบายน้ำบนดิน (At-Grade Drainage) และเพิ่มรายการงานใหม่ (New Items)



ที่ คค ๐๖๐๘๐/๖๑๕

โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอก
กรุงเทพมหานครด้านตะวันตก
วันที่ ๑๖ มิ.ย. ๖๕ เวลา ๑๐.๔๕ น.
แขวงทางหลวงธนบุรี กรมทางหลวง
ถนนสิรินธร แขวงบางพลัด เขตบางพลัด
กรุงเทพมหานคร ๑๐๗๐๐

๑๖ มิถุนายน ๒๕๖๕

เรื่อง ขอให้ปรับปรุงแบบการก่อสร้าง

เรียน ผู้อำนวยการโครงการพิเศษสายพระราม ๓ - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานการประชุม ๑ ชุด

ด้วย เมื่อวันศุกร์ที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ เวลา ๑๐.๐๐ น. สำนักก่อสร้างสะพานกรมทางหลวง ได้ทำหนังสือเชิญประชุมผู้เกี่ยวข้องเพื่อหาแนวทางการแก้ไขปัญหารูปแบบการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวง หมายเลข ๓๕ สายธนบุรี - ปากท่อ (พระราม ๒) ตอนทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน ๑ - ๓ ครั้งที่ ๒ ณ ห้องประชุมสำนักก่อสร้างสะพาน นั้น

มติที่ประชุม ได้พิจารณาและเห็นชอบกับสำนักสำรวจและออกแบบเรื่องการเปลี่ยนแปลงเกาะกลางถนนจากแบบยก (Raised Median) เปลี่ยนเป็นเกาะร่อง (Depressed Median) เพื่อคงประสิทธิภาพการระบายน้ำ และควรยกเลิก Settlement Reduction Structure โดยสำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง จะปรับแก้แบบก่อสร้างในส่วนอื่นเพื่อป้องกันการทรุดตัวที่ไม่เท่ากันของถนนเดิมและฐานราก ดังนั้น เพื่อให้เป็นไปตามรูปแบบเดียวกับงานของกรมทางหลวงทั้ง ๒ โครงการคือทางพิเศษสายพระราม ๓ ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑ - ๓ ทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข ๓๕ สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระรามที่ ๒) ตอนทางแยกต่างระดับ บางขุนเทียน ตอน ๑ - ๓ และโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒ สายทางยกระดับ บางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน ๑ - ๑๐ และเพื่อเป็นการแก้ไขการระบายน้ำในทางหลวง ขอให้โครงการพิเศษแห่งประเทศไทย พิจารณาในการปรับปรุงแบบตามมติที่ประชุมเพื่อให้สอดคล้องกับงานของกรมทางหลวงต่อไป

ขอแสดงความนับถือ


 (นายเกรียงไกร เฉลิมปราการ)
 ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงธนบุรี

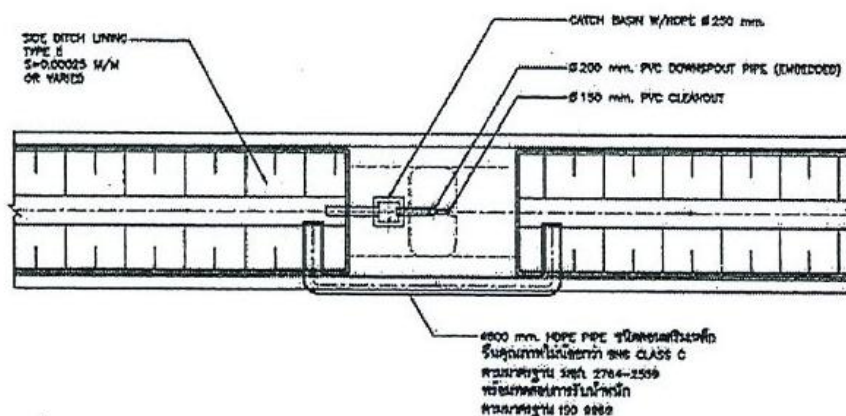
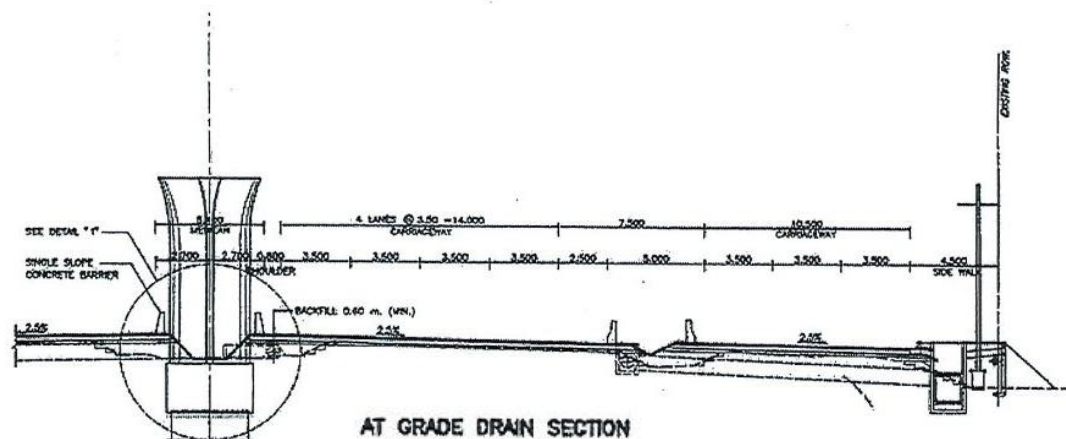
งานสารสนเทศ
โทร. ๐ ๒๕๓๕ ๘๒๘๘-๘๘ ต่อ ๕๓๘๐๓, ๕๓๘๑๖
โทรสาร. ๐ ๒๕๓๓ ๐๖๒๘

แขวงทางหลวงธนบุรี กรมทางหลวง (ทล.) ได้มีหนังสือเลขที่ คค ๐๖๐๘๐/๖๑๕ ลงวันที่ 16 มิถุนายน 2565 แจ้ง กทพ. ว่าเมื่อวันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2565 ที่ประชุมได้พิจารณาและมีมติเห็นชอบกับสำนักสำรวจและออกแบบเรื่องการเปลี่ยนแปลงเกาะกลางถนนจากแบบยก (Raised Median) เปลี่ยนเป็นเกาะร่อง (Depressed Median) เพื่อคงประสิทธิภาพการระบายน้ำ ดังนั้นเพื่อให้เป็นไปตามรูปแบบเดียวกับงานของทล. และเพื่อเป็นการแก้ไขระบบระบายน้ำในทางหลวง ทั้งนี้ขอให้ กทพ. พิจารณาในการปรับปรุงแบบตามมติที่ประชุมเพื่อให้สอดคล้องกับงานของ ทล. ต่อไป

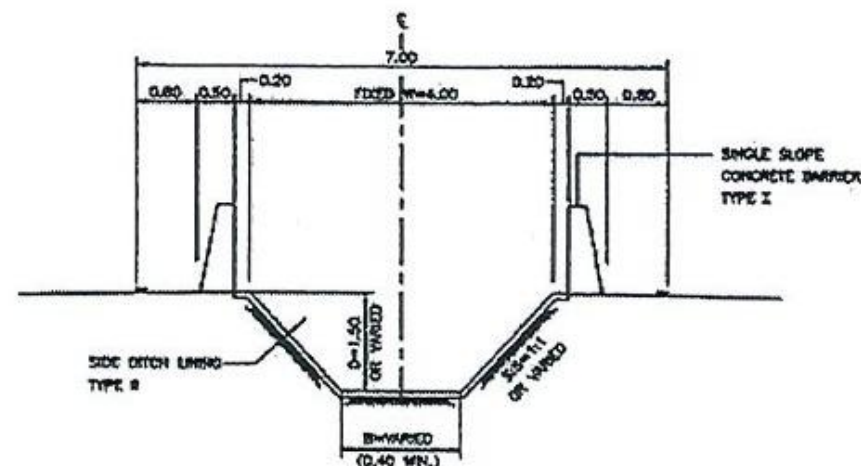
แขวงทางหลวงธนบุรี กรมทางหลวง (ทล.) ได้มีหนังสือเลขที่ คค ๐๖๐๘๐/ส./๗๘๕ ลงวันที่ 31 พฤษภาคม 2567 เรื่อง รูปแบบและรายละเอียดท่อระบายน้ำ เพื่อให้เป็นไปตามรูปแบบเดียวกับกรมทางหลวง ทั้งนี้ การทางพิเศษฯ มีหนังสือเลขที่ ผวว./๔๕๖ ลงวันที่ 19 มิถุนายน 2567 แจ้งผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ตรวจสอบและแจ้งผู้รับจ้างดำเนินการตามรูปแบบและรายละเอียดดังกล่าวต่อไป

ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ มีหนังสือเลขที่ C1/UN-CC/434 ลงวันที่ 22 มิถุนายน 2567 เรื่อง รูปแบบและรายละเอียดท่อระบายน้ำ ตามมติ เห็นชอบกับสำนักสำรวจและออกแบบ ทล. แนวการเปลี่ยนรูปแบบเกาะกลางถนนจาก แบบยก (Raised Median) เป็นแบบเกาะร่อง (Depressed Median) เพื่อคง ประสิทธิภาพการระบายน้ำและเป็นไปตามรูปแบบเดียวกันกับงานของ ทล. ทั้งนี้แจ้งผู้รับ จ้างดำเนินการตามรูปแบบดังกล่าวต่อไป

[illegible]



DETAIL "1"



SECTION AT BEGINNING

TS/REACTING

1. รูปสี่เหลี่ยมผืนผ้ามีด้านยาว ๘ เมตร และด้านกว้าง ๕ เมตร จงหาพื้นที่
ตามแนวยาวของถนนของ DOME DITCH สี่เหลี่ยม
2. กำหนดความกว้างหน้าถนน $W = 4.00$ ม. จงหาพื้นที่
3. ค่าความลึก $D = ๐.๓๐$ เมตร ตามแนว DOME ตามยาว
4. ค่าความกว้างหน้า $W = ๓.๓๐$ เมตร ตามแนวหน้า
5. กำหนดความลึก $D = ๐.๓๐$ ม. จงหาพื้นที่ $D = 1.๓๘$ เมตร
6. กำหนดความกว้างหน้าตามแนวหน้า $W = ๓.๓๐$ ม. $D = ๐.๓๐$ เมตร

รูปแบบตามแนวทางหลวงธนบุรี กรมทางหลวง

REV	DESCRIPTION	DATE	BY	 KINGDOM OF THAILAND MINISTRY OF TRANSPORT DEPARTMENT OF HIGHWAYS	 PTCL CO., LTD. CHOTICHINDA MOONDEE CONSULTANTS LTD. SEA CONSULT ENGINEERING CO., LTD. LINE CENTER ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT CO., LTD.	VIADUCT ON HIGHWAY ROUTE NO.35 STA.9+731.000-STA.21+500.000	DETAILS OF AT GRADE DRAIN	SUBMITTED BY: PONGSAK S. PONGSAK PROJECT NUMBER: 1410	DESIGNED: MATTHEW H. P. 1715 CHECKED: MATTHEW H. P. 1715 DATE: SEP. 2014 SCALE: 1:100	SHEET NO. 1 TOTAL SHEETS 1
-----	-------------	------	----	--	--	--	----------------------------------	---	--	---

ขอความเห็นชอบงานเปลี่ยนแปลงรูปแบบระบบระบายน้ำบนดิน (At-Grade Drainage) และเพิ่มรายการงานใหม่ (New Items)

เมื่อวันที่ 6 พฤศจิกายน 2568 มีการประชุมร่วมกันระหว่างแขวงทางหลวงธนบุรี กรมทางหลวง การทางพิเศษฯ ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ และผู้รับจ้าง เรื่อง การก่อสร้างระบบระบายน้ำระดับดิน (At-grade Drainage) โดยพิจารณาการออกแบบและใช้วัสดุให้ตรงตามมาตรฐานของ ทล. และมีมติให้ กทพ. จัดทำแผนผังและรายละเอียดการคำนวณประกอบการวางท่อ Cross จำนวน 2 จุดว่าสามารถรับปริมาณน้ำได้เพียงพอหรือไม่



รายงานการประชุมเรื่องการพิจารณารูปแบบและรายละเอียดท่อระบายน้ำของโครงการฯ สัญญาที่ 1 และสัญญาที่ 2

ขอความเห็นชอบงานเปลี่ยนแปลงรูปแบบระบบระบายน้ำบนดิน (At-Grade Drainage) และเพิ่มรายการงานใหม่ (New Items)

งานจ้างให้บริการควบคุมงานก่อสร้างโครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑

ที่ RDOE/EXAT/C1-1358

๒๐ เมษายน ๒๕๖๙

เรื่อง ขอนำส่งแบบงานระบบระบายน้ำระดับดิน (At-Grade) ของโครงการโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑

เรียน ผู้อำนวยการโครงการโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

อ้างถึง ๑. หนังสือการทางพิเศษฯ ที่ ผว่า/๔๕๖ ลงวันที่ ๑๙ มิถุนายน ๒๕๖๙
๒. หนังสือการทางพิเศษฯ ที่ ผว่า/๑๒๕๕ ลงวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๘

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. รูปแบบวางระบายน้ำระดับดิน (At-Grade) บริเวณเกาะกลางถนน จำนวน ๑ ชุด
๒. รายการคำนวณร่องน้ำกลางถนนพระราม ๒ โครงการฯ จำนวน ๑ ชุด
๓. รายการคำนวณร่องน้ำกลางเมื่อมีอุปัทวเหตุ ไฟฟ้า จำนวน ๑ ชุด
๔. รายการคำนวณท่อลอด (Cross Drain) โครงการฯ จำนวน ๑ ชุด
๕. รูปแบบระบายน้ำระดับดิน (At-Grade) บริเวณเกาะทางแยก (Separator) จำนวน ๑ ชุด
๖. รายการคำนวณท่อระบายน้ำที่เกาะทางแยก (Separator) โครงการฯ จำนวน ๑ ชุด
๗. เอกสารนำเสนองานระบบระบายน้ำ At-Grade จำนวน ๑ ชุด

ตามที่อ้างถึง ๑. การทางพิเศษฯ ได้รับหนังสือจากแขวงทางหลวงธนบุรีแจ้งว่า ขอให้การทางพิเศษฯ ดำเนินการปรับเปลี่ยนรูปแบบเกาะกลางถนนจากแบบยก (Raised Median) เป็นแบบเกาะร่อง (Depressed Median) เพื่อคงประสิทธิภาพการระบายน้ำ และเพื่อให้เป็นไปตามรูปแบบเดียวกับโครงการทางยกระดับทางหลวงหมายเลข ๓๕ สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม ๒) ตอนทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน ตอน ๑-๓ ของกรมทางหลวง นั้น

ตามอ้างถึง ๒. จากการประชุมเมื่อวันที่ ๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ ร่วมกับแขวงทางหลวงธนบุรี การทางพิเศษฯ ผู้รับจ้าง และผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ได้หารือเรื่องการก่อสร้างระบบระบายน้ำระดับดิน (At-Grade) เนื่องจากในแบบคู่สัญญาจะต้องก่อสร้างท่อ Cross ในทุกระยะ ๒๕๐ เมตร ซึ่งจากการตรวจสอบสภาพพื้นที่หน้างานด้านขาคอกกั้นสะพานราชมารูปได้พบได้พบไม่สามารถดำเนินการได้ ส่วนด้านซ้ายมีเพียง ๒ จุดที่สามารถดำเนินการได้ ทั้งนี้ ที่ประชุมขอให้โครงการฯ พิจารณาออกแบบให้มีประสิทธิภาพในการระบายน้ำให้ดีที่สุด พิจารณาการใช้วัสดุให้ตรงตามมาตรฐานของกรมทางหลวง และการดำเนินการต้องไม่กีดขวางการจราจร หากพบอุปสรรคในการระบายน้ำ ขอให้โครงการฯ คำนวณว่าคลองในพื้นที่ใกล้เคียงสามารถรองรับน้ำที่จะระบายลงได้เพียงพอหรือไม่ ที่ประชุมจึงมีมติให้การทางพิเศษฯ จัดทำแผนผังและรายการคำนวณประกอบการวางท่อ Cross ในจำนวน ๒ จุด (ฝั่งขาเข้า) ว่าสามารถรองรับน้ำได้ในปริมาณเพียงพอหรือไม่ เสนอให้แขวงทางหลวงธนบุรีให้ความเห็นชอบต่อไป นั้น

หน้า ๑ / ๒

Shop Drawings) ของงานระบบระบายน้ำบนดิน (At-Grade Drainage) ที่พิจารณา ดังนี้

และส่งแบบเพื่อทำการก่อสร้าง (Shop Drawings) ปรับเปลี่ยนรูปแบบระบบระบายน้ำ พร้อมรายการคำนวณปริมาณการระบายน้ำตามปกติ การระบายน้ำกรณีมีอุปัทวเหตุ ไฟฟ้าฯ ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓. ทั้งนี้ ทางถนนนี้ ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ พบว่าการระบายน้ำลงในพื้นที่ใกล้เคียงและผ่านท่อลอดขวางผิวถนน (Cross Drain) ๑๑+๙๐๐ ของถนนพระราม ๒ ขาเข้า) และที่ Sta.3+679 ของขาเข้า) สามารถรองรับปริมาณน้ำได้อย่างเพียงพอ ตามสิ่งที่ส่งมาที่ท่อลอดขวางผิวถนน (Cross Drain) ใหม่ ซึ่งอาจก่อให้เกิดปัญหา

ขอปรับเปลี่ยนรูปแบบระบบระบายน้ำบริเวณเกาะทางแยกเล็ก (คสล.) เป็นท่อ HDPE โดยให้ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ สามารถดำเนินการก่อสร้างได้อย่างมีประสิทธิภาพ และสอดคล้องกับเกาะทางแยก (Separator) ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๖. และเห็นว่ามาตรฐานที่เกี่ยวข้อง

ระบบระบายน้ำระดับดินที่ปรับเปลี่ยนข้างต้น ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๗. ระบุว่าการทางพิเศษฯ ประสานนำเสนอแขวงทางหลวงธนบุรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



นายณรงค์ วีระกิจพานิช
ผู้จัดการโครงการ
ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง
โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอก
กรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

หน้า ๒ / ๒

ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ มีหนังสือเลขที่ RDOE/EXAT/C1-1358 ลงวันที่ 20 เมษายน 2569 เรื่องขอนำส่งแบบงานระบบระบายน้ำระดับดิน (At-Grade) ของโครงการฯ สัญญาที่ 1 โดยผู้รับจ้างได้จัดทำแบบก่อสร้าง (Shop Drawing) รายละเอียดของงานระบบระบายน้ำบนดิน (At-Grade Drainage) และจากการคำนวณพบว่าการระบายน้ำผ่านท่อลอดขวางผิวถนน (Cross Drain) เดิมสามารถรองรับปริมาณน้ำได้อย่างเพียงพอ จึงไม่มีความจำเป็นต้องก่อสร้างท่อลอดขวางผิวถนนใหม่ ทั้งนี้ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าการปรับเปลี่ยนดังกล่าวถูกต้องเหมาะสมเป็นไปตามหลักวิศวกรรมและมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง เพื่อประกอบการพิจารณาจึงขอความอนุเคราะห์การทางพิเศษฯ ประสานนำเสนอแขวงทางหลวงธนบุรี กรมทางหลวง เพื่อพิจารณาและให้ความเห็นชอบต่อไป

ขอความเห็นชอบงานเปลี่ยนแปลงรูปแบบระบบระบายน้ำบนดิน (At-Grade Drainage) และเพิ่มรายการงานใหม่ (New Items)



การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
EXPRESSWAY AUTHORITY OF THAILAND
อาคารศูนย์บริหารทางพิเศษ กทพ. เลขที่ 111 ถนนมิตรภาพขาเข้า แขวงบางนา เขตทวีวัฒนา กรุงเทพมหานคร 10510
EXAT Expressway Administration Center 111 Rm Khlong Bang Kapi Rd., Bang Kapi, Huai Khwang, Bangkok 10310
โทร. 0 2558 9800 โทรสาร 0 2558 9788, 0 2558 9789 Tel : +66 2558 9800 Fax : +66 2558 9788, +66 2558 9789
Cable Address : EXAT Bangkok www.exat.co.th

CSC - Contract 1
ลำดับเข้า C1-1-7931
วันที่ 10 พ.ค. 69

ที่ ผว/๔๕๕

๑๔ พฤษภาคม ๒๕๖๙

เรื่อง ขอความเห็นชอบรูปแบบระบบระบายน้ำระดับดิน (At-grade) โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑

เรียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงธนบุรี กรมทางหลวง

อ้างถึง ๑. หนังสือแขวงทางหลวงธนบุรี กรมทางหลวง ที่ คค ๐๖๐๘๐/๒๕๕ ลงวันที่ ๑๖ มิถุนายน ๒๕๖๕
๒. รายงานการประชุมเพื่อพิจารณารูปแบบงานเปลี่ยนแปลงป้ายจราจรและงานอุปกรณ์ความปลอดภัยในการใช้เส้นทาง เมื่อวันที่ ๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๘

สิ่งที่ส่งมาด้วย รูปแบบระบบระบายน้ำระดับดิน (At-grade) พร้อมรายการคำนวณปริมาณการระบายน้ำโครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑ จำนวน ๑ ชุด

ตามที่หนังสือที่ยังถึง ๑ แขวงทางหลวงธนบุรี กรมทางหลวงขอให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทยปรับปรุงแบบเกาะกลางถนนจากแบบยก (Raised Median) เป็นแบบเกาะร่อง (Depressed Median) เพื่อประสิทธิภาพการระบายน้ำและเพื่อให้เป็นไปตามรูปแบบเดียวกับโครงการทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข ๓๕ สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม ๒) ตอนทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน ตอน ๑-๓ ของกรมทางหลวง ต่อมาในการประชุมที่ยังถึง ๒ เมื่อวันที่ ๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ ได้มีการหารือเรื่อง การก่อสร้างระบบระบายน้ำระดับดิน (At-grade) โดยพิจารณาออกแบบและใช้วัสดุให้ตรงตามมาตรฐานของกรมทางหลวง และมีมติให้การทางพิเศษฯ จัดทำแผนผังและรายละเอียดการคำนวณประกอบการวางท่อ Cross จำนวน ๒ ชุด (ฝั่งขาเข้า) ว่าสามารถรับน้ำได้ในปริมาณที่เพียงพอหรือไม่ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

การทางพิเศษฯ ขอเรียนว่าผู้รับจ้างได้จัดทำรูปแบบของงานระบบระบายน้ำระดับดิน (At-grade) พร้อมรายการคำนวณปริมาณการระบายน้ำตามความเห็นของกรมทางหลวงเรียบร้อยแล้ว และมีรายละเอียดสิ่งที่ส่งมาด้วย การทางพิเศษฯ จึงขอความอนุเคราะห์กรมทางหลวงพิจารณาให้ความเห็นชอบรูปแบบระบบระบายน้ำระดับดินดังกล่าวต่อไป ในการนี้ การทางพิเศษฯ ได้มอบหมายให้นายพิศุทธิ์ วิไลสุวรรณ หัวหน้าแผนกวิศวกรรมทางพิเศษ ๔ กองวิศวกรรมทางพิเศษ ๒ ฝ่ายวิศวกรรมการก่อสร้าง (วิศวกรรม

โครงการด้าน...

๑-
๑) หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘ ๙๑๑๖ ๖๘๙๙ นายเกรียงไกรศิริศักดิ์ ๐๘ ๙๑๑๕ ๐๘๑๐ และนายอนาเดช สว่างวงศ์ประสานงานในเรื่องดังกล่าวต่อไป

ผลให้การทางพิเศษฯ ทราบต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

แสดงความนับถือ

นายชาติ ตันศิริ
ร (วิศวกรรมและบำรุงรักษา)
ผู้อำนวยการโครงการ
สายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวน
รอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

รอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑

คำ ยูเอ็น-ซีซี

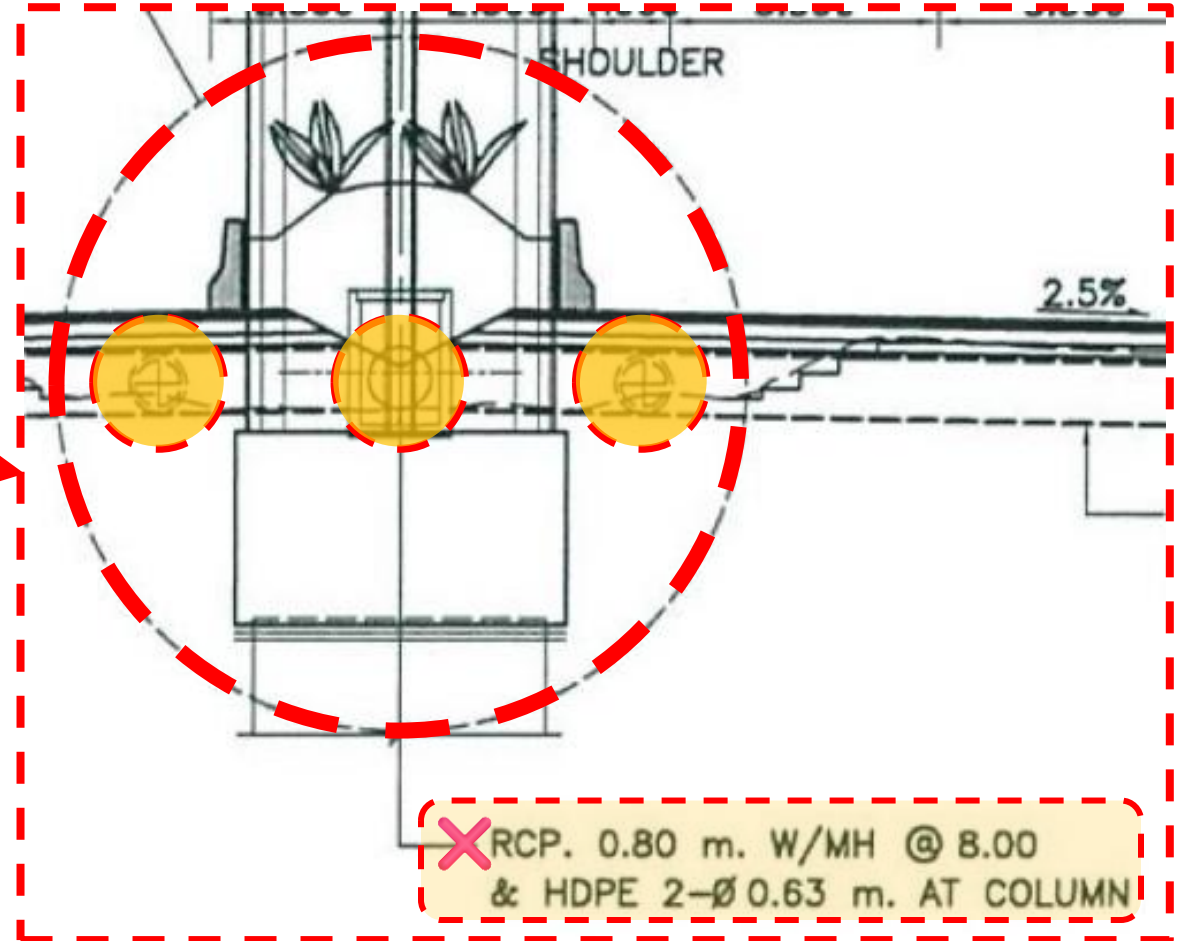
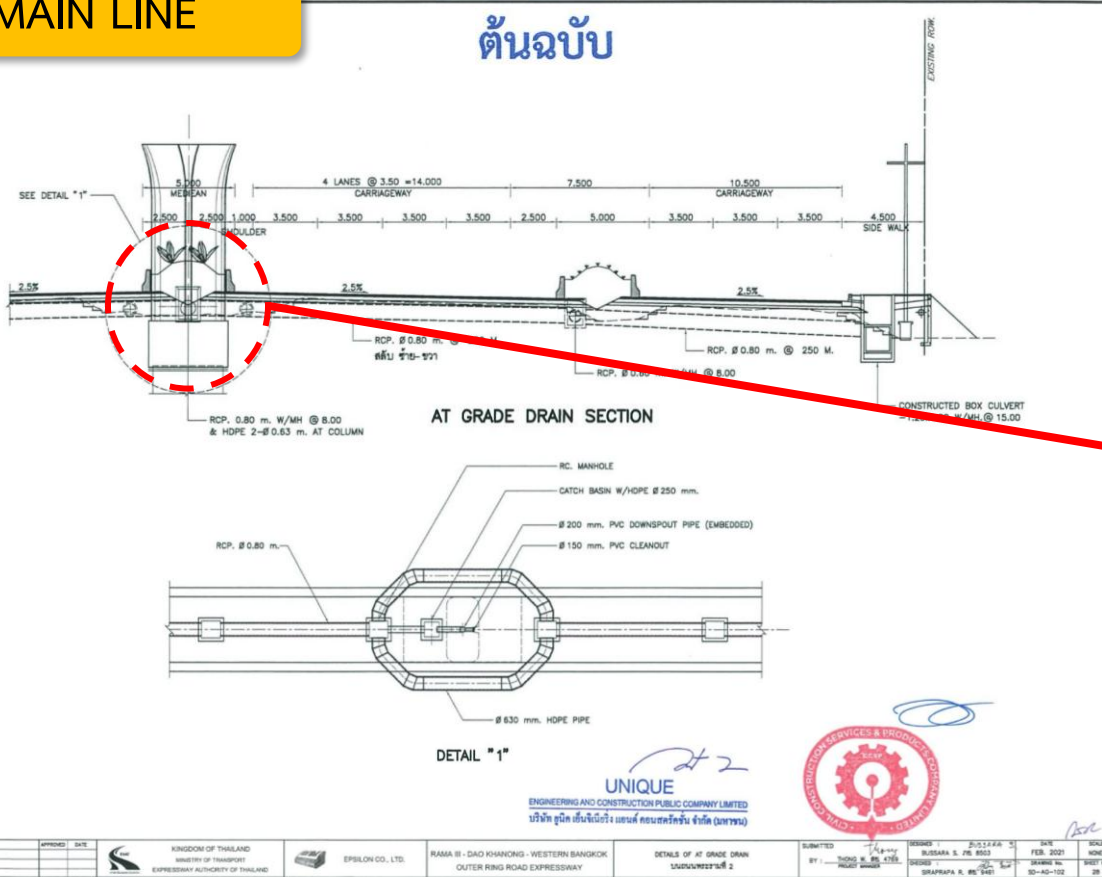
CSC - Contract 1		
Position	Action	Info
RE		
Structure		
Highway		
Foundation		
Survey		
Safety		
Site Eng.		
QS/OE		
Other		

การทางพิเศษฯ (กทพ.) ได้มีหนังสือเลขที่ ผว/๔๕๕ ลงวันที่ 14 พฤษภาคม 2569 เรื่องขอความเห็นชอบรูปแบบระบบระบายน้ำระดับดิน (At-Grade) พร้อมรายการคำนวณปริมาณการระบายน้ำให้แขวงทางหลวงธนบุรี จึงขอความอนุเคราะห์กรมทางหลวงพิจารณาเห็นชอบรูปแบบดังกล่าวต่อไป

ขอดูความเห็นชอบงานเปลี่ยนแปลงรูปแบบระบบระบายน้ำบนดิน (At-Grade Drainage) และเพิ่มรายการงานใหม่ (New Items)

MAIN LINE

ต้นฉบับ

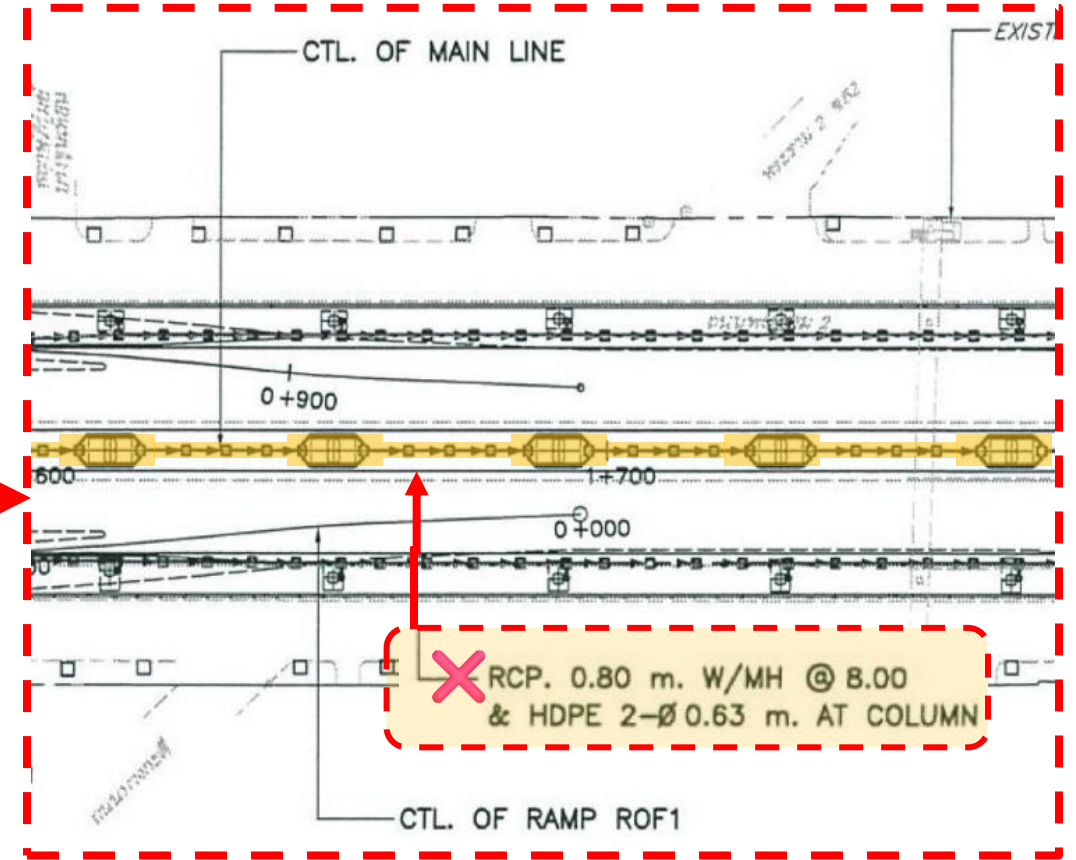
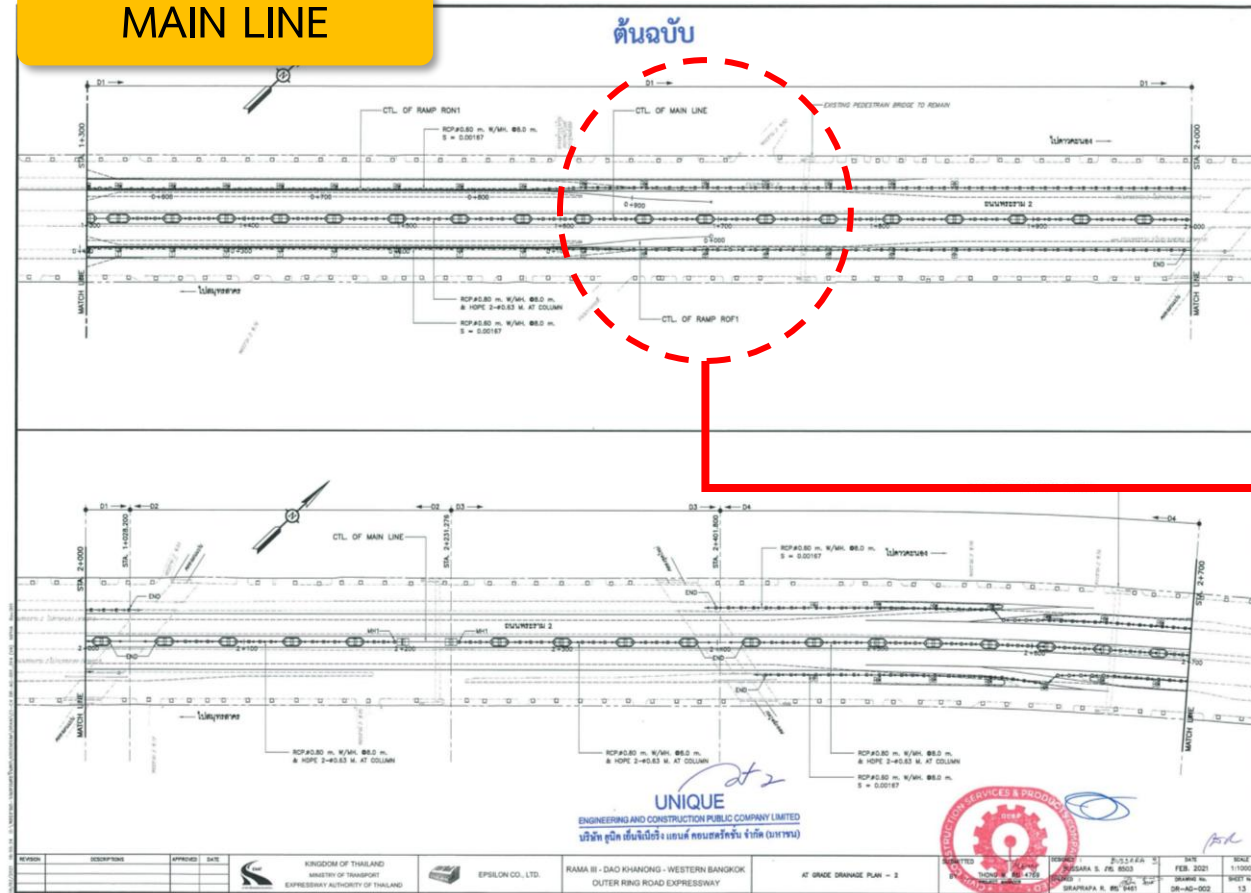


รูปแบบตามสัญญาาระบบระบายน้ำบริเวณเกาะกลาง

ขอความเห็นชอบงานเปลี่ยนแปลงรูปแบบระบบระบายน้ำบนดิน (At-Grade Drainage) และเพิ่มรายการงานใหม่ (New Items)

MAIN LINE

ต้นฉบับ

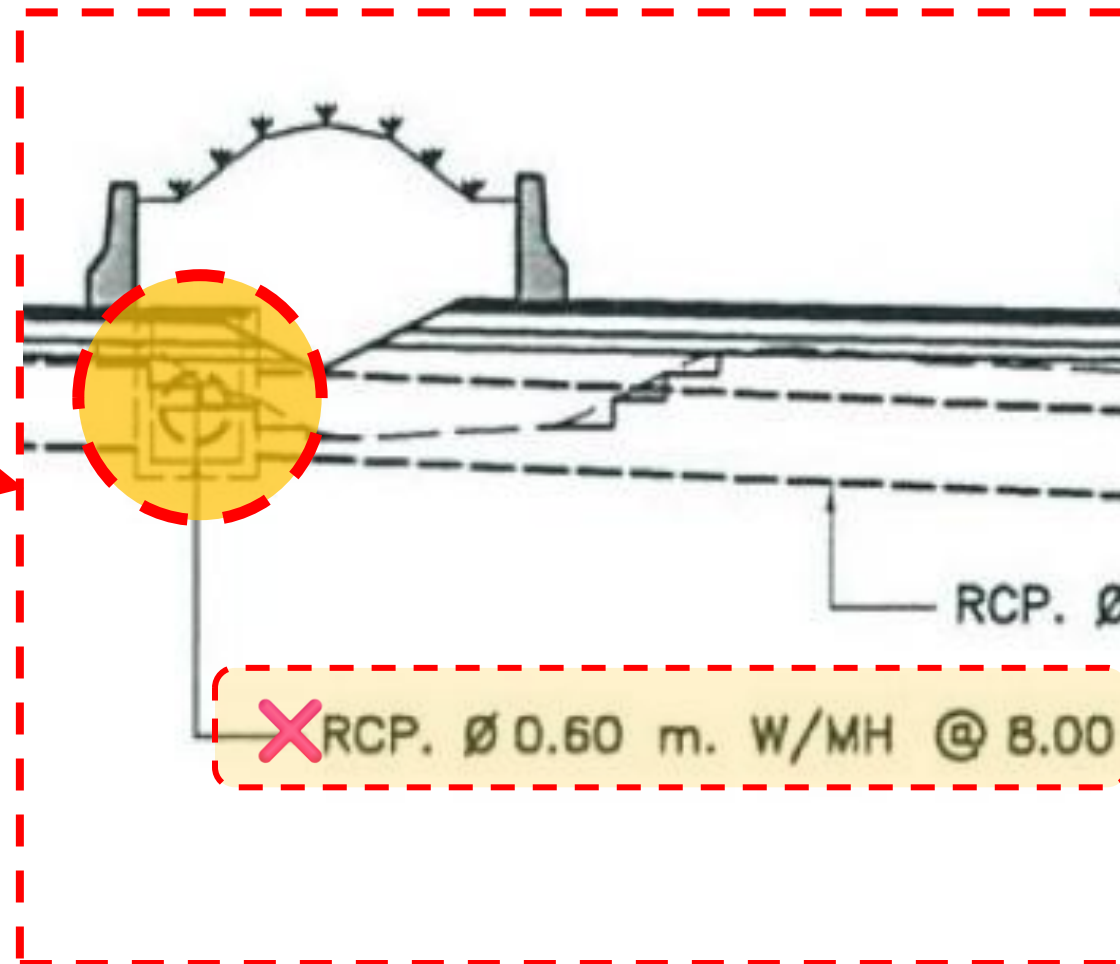
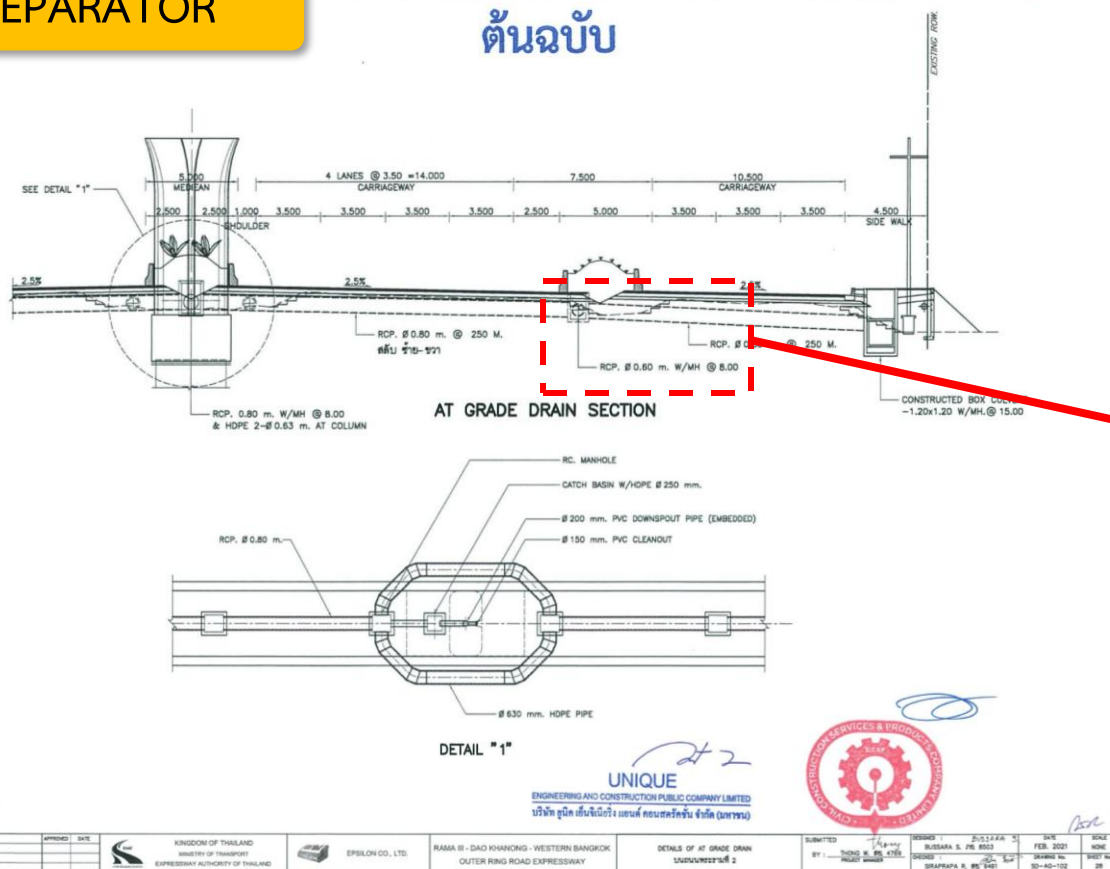


รูปแบบตามสัญญาาระบบระบายน้ำบริเวณเกาะกลาง

ขอความเห็นชอบงานเปลี่ยนแปลงรูปแบบระบบระบายน้ำบนดิน (At-Grade Drainage) และเพิ่มรายการงานใหม่ (New Items)

SEPARATOR

ต้นฉบับ



ขอความเห็นชอบงานเปลี่ยนแปลงรูปแบบระบบระบายน้ำบนดิน (At-Grade Drainage) และเพิ่มรายการงานใหม่ (New Items)

SEPARATOR

ต้นฉบับ

RT

LT

RT

LT

CTL. OF RAMP RON1

✗ RCP.Ø0.60 m. W/MH. Ø8.0 m.
S = 0.00167

0+700

0+800

0+200

0+100

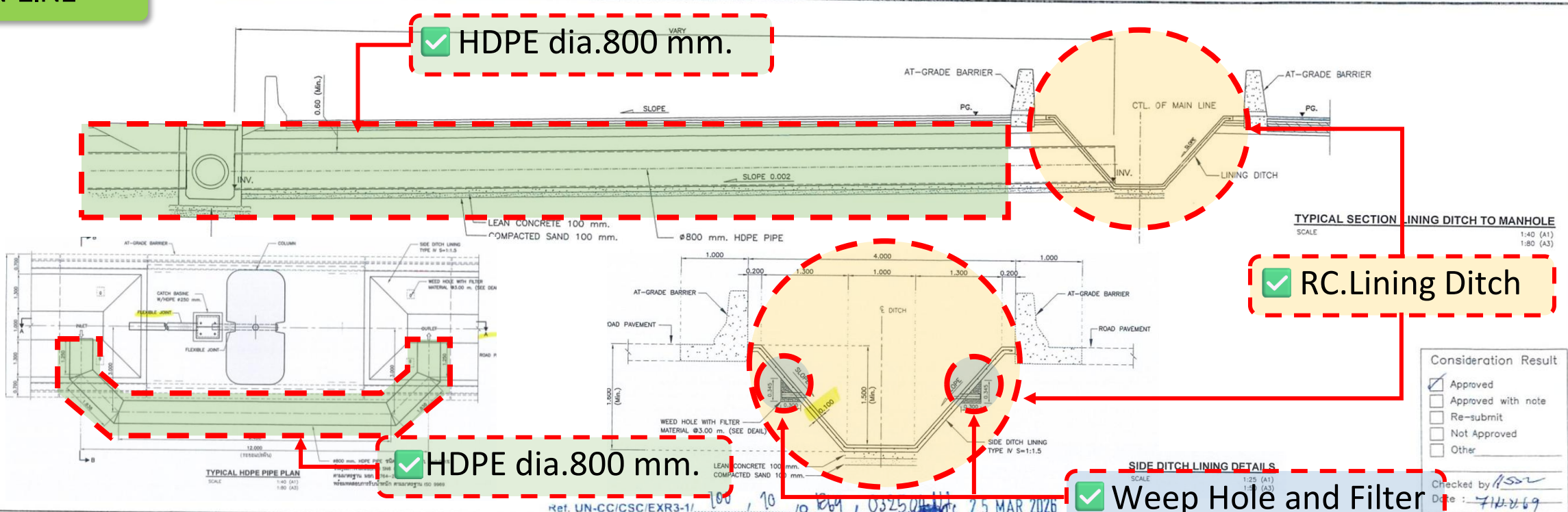
RCP.Ø0.80 m. W/MH. Ø8.0 m.
& HDPE 2-Ø0.63 M. AT COLUMN

✗ RCP.Ø0.60 m. W/MH. Ø8.0 m.
S = 0.00167

รูปแบบตามสัญญาาระบบระบายน้ำบริเวณทางแยก (Separator)

ขอความเห็นชอบงานเปลี่ยนแปลงรูปแบบระบบระบายน้ำบนดิน (At-Grade Drainage) และเพิ่มรายการงานใหม่ (New Items)

MAIN LINE

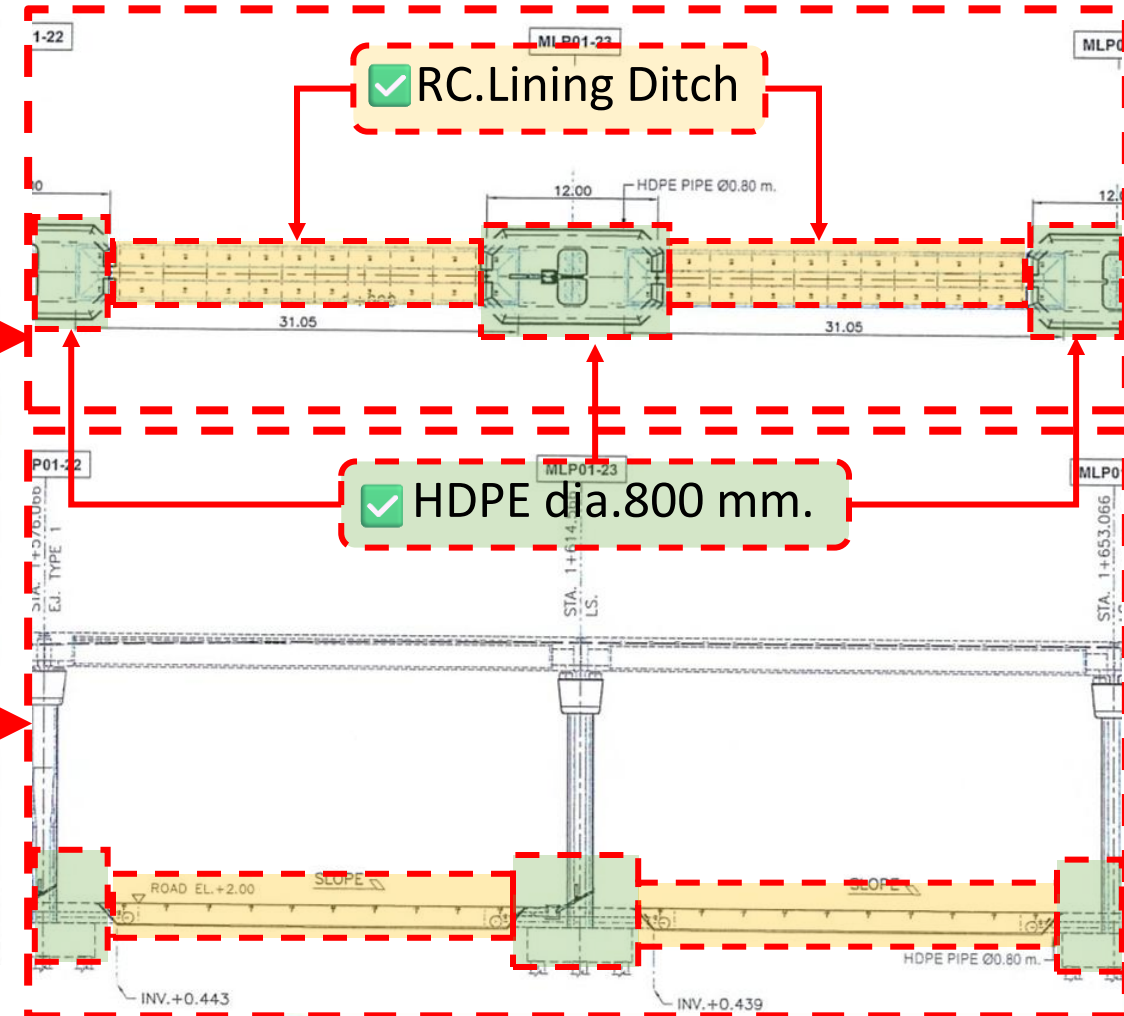
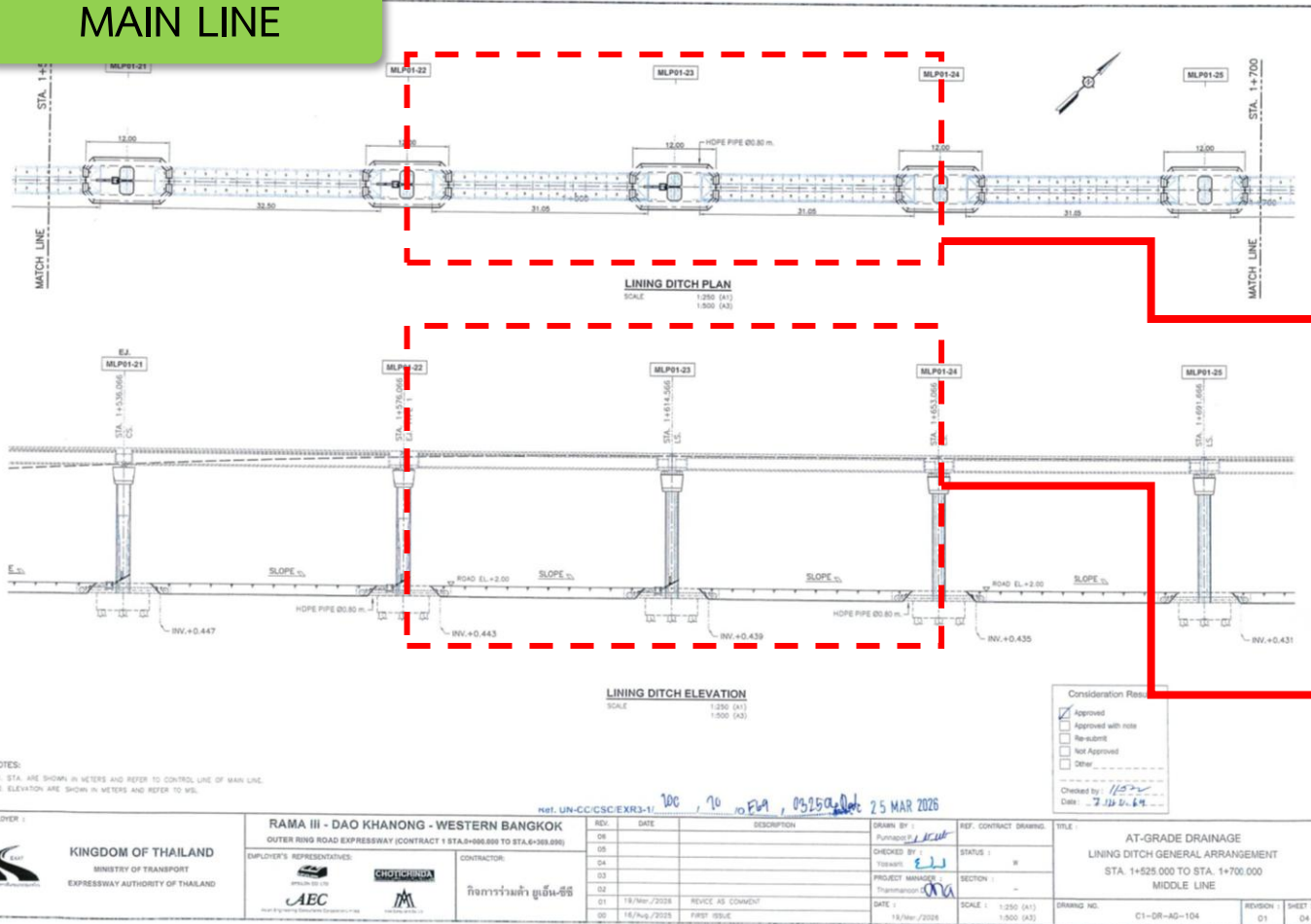


EMPLOYER :		RAMA III - DAO KHANONG - WESTERN BANGKOK		REV.		DATE		DESCRIPTION		DRAWN BY :		CHK. : CONTRACT DRAWING		TITLE	
 KINGDOM OF THAILAND MINISTRY OF TRANSPORT EXPRESSWAY AUTHORITY OF THAILAND		OUTER RING ROAD EXPRESSWAY (CONTRACT 1 STA.0+000.000 TO STA.6+369.990)		06						Punnagot P.		STATUS :		TYPICAL CROSSING DRAINAGE SECTION	
				05						CHECKED BY :		W			
				04						Yoswari.					
				03						PROJECT MANAGER :		SECTION :			
				02						Thammanoon D.		-			
				01						DATE :		SCALE :			
				00		19/Mar./2026		FIRST ISSUE		19/Mar./2026		AS SHOWN			
EMPLOYER'S REPRESENTATIVES:		CONTRACTOR:										DRAWING NO.		REVISION : SHEET N	
 EPSILON CO. LTD. 		 CHOTICHINDA กิจการร่วมค้า ยูเอ็น-ซีซี										C1-DR-AG-160		00 60	

รูปแบบงานเปลี่ยนแปลงระบบระบายน้ำบริเวณเกาะกลาง

ขอความเห็นชอบงานเปลี่ยนแปลงรูปแบบระบบระบายน้ำบนดิน (At-Grade Drainage) และเพิ่มรายการงานใหม่ (New Items)

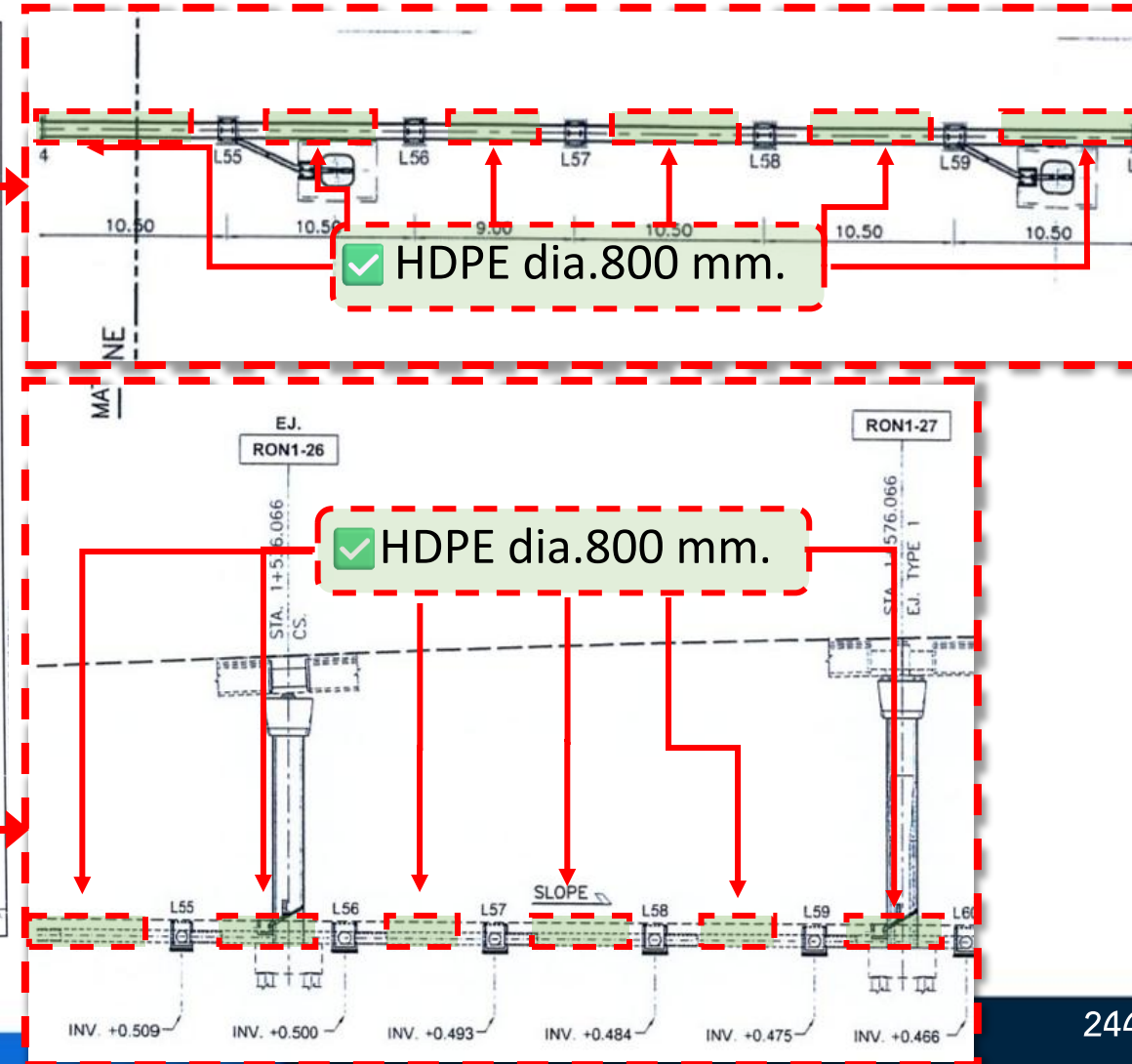
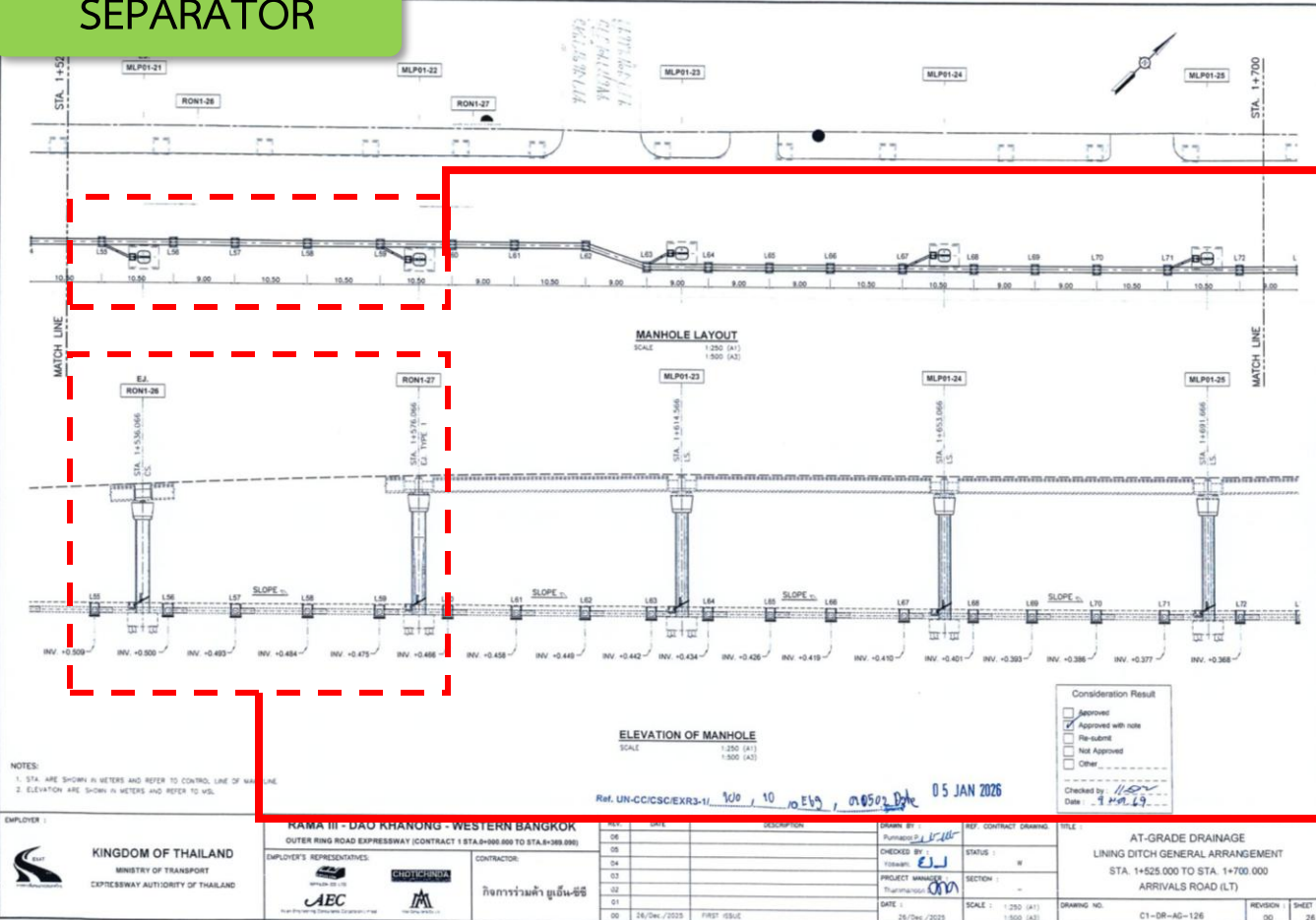
MAIN LINE



รูปแบบงานเปลี่ยนแปลงระบบระบายน้ำบริเวณเกาะกลาง

ขอความเห็นชอบงานเปลี่ยนแปลงรูปแบบระบบระบายน้ำบนดิน (At-Grade Drainage) และเพิ่มรายการงานใหม่ (New Items)

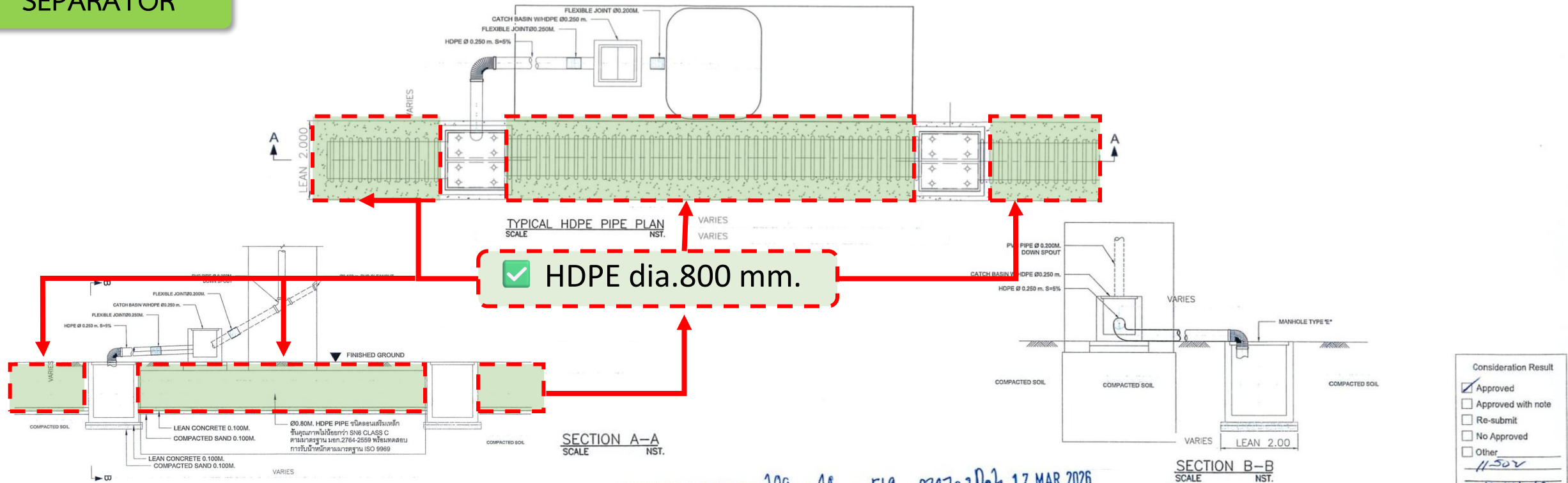
SEPARATOR



รูปแบบงานเปลี่ยนแปลงระบบระบายน้ำบริเวณทางแยก (Separator)

ขอความเห็นชอบงานเปลี่ยนแปลงรูปแบบระบบระบายน้ำบนดิน (At-Grade Drainage) และเพิ่มรายการงานใหม่ (New Items)

SEPARATOR



รูปแบบงานเปลี่ยนแปลงระบบระบายน้ำบริเวณทางแยก (Separator)

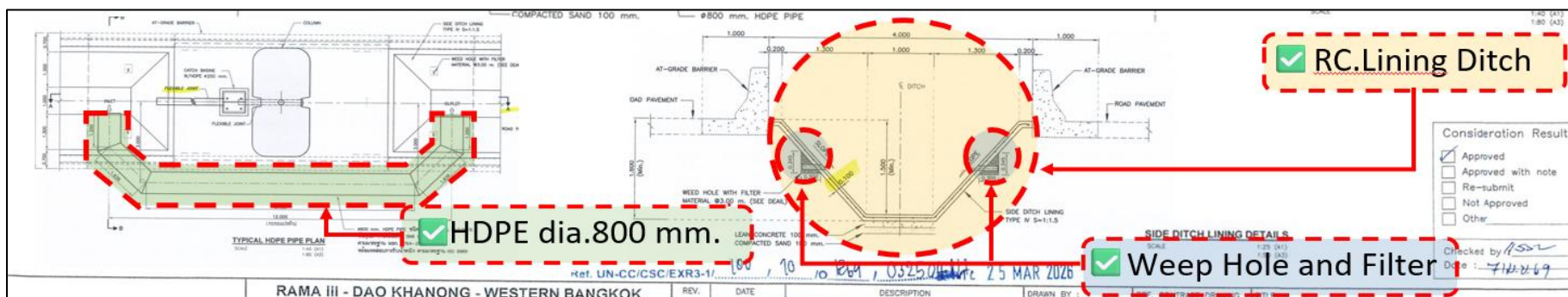
งานช่างผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓ - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑ 	
ที่ RDOE/EXAT/C1-1435 ๒ กรกฎาคม ๒๕๖๔ เรื่อง ขออนุมัติเปลี่ยนแปลงรูปแบบและวิธีการก่อสร้างงานระบบระบายน้ำบนดิน (At-grade Drainage) และเพิ่มรายการงานใหม่ (New Items) เพื่อให้สอดคล้องกับงานเปลี่ยนแปลง โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑ เรียน ผู้อำนวยการโครงการ โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก อ้างถึง ๑. สัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ กบ๕๐๐๐๐๐๐๒๒ ลงวันที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๖๔ ๒. หนังสือการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ที่ ผว่า/๔๕๖ ลงวันที่ ๑๙ มิถุนายน ๒๕๖๓ ๓. หนังสือสั่งให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ที่ C1/U-CC/434 ลงวันที่ ๒๒ มิถุนายน ๒๕๖๓ ๔. หนังสือผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ที่ RDOE/EXAT/C1-1358 ลงวันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๖๔ ๕. หนังสือการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ที่ ผว่า/๑๙๔ ลงวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๖๓ ๖. หนังสือการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ที่ ผว่า/๔๘๘ ลงวันที่ ๑๓ พฤษภาคม ๒๕๖๓ สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือผู้รับจ้าง เลขที่ UN-CC/CSO/EXR3-1/012/01/OE/68/121101 ลงวันที่ ๑๑ ธันวาคม ๒๕๖๔ ๒. หนังสือผู้รับจ้าง เลขที่ UN-CC/CSO/EXR3-1/012/01/OE/69/061103 ลงวันที่ ๑๖ มิถุนายน ๒๕๖๔ ๓. รายการคำนวณรื้อนํ้ากลางถนนพระรามที่ ๒ ๔. รายการคำนวณรื้อนํ้ากลางถนนพระรามที่ ๒ กรณีมีบ่อพักไฟฟ้า ตามอ้างอิง ๑. การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ได้แจ้งกิจกรรมร่วมค่า ยูเอชซี เป็นผู้รับจ้างก่อสร้างโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑ ตามอ้างอิง ๒. แนวทางหลวงธนบุรี ได้นำสรุปแบบและรายละเอียดจัดระเบียบน้ำดังกล่าวให้แก่ กทพ. ซึ่ง กทพ. ได้แจ้งผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ตรวจสอบและแจ้งผู้รับจ้าง สัญญาที่ ๑ ดำเนินการแก้ไขรูปแบบระบบระบายน้ำระดับชั้นของโครงการฯ โดยให้ทำการเปลี่ยนรูปแบบการลาดขนานจากแบบยก (Raised Median) เปลี่ยนเป็นการร่อง (Depressed Median) เพื่อลดประสิทธิภาพการระบายน้ำ อีกทั้งเป็นการแก้ไขการระบายน้ำในทางหลวง และเพื่อให้สอดคล้องกับงานของกรมทางหลวง โดยผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ได้แจ้งต่อผู้รับจ้างแล้วรายละเอียดตามอ้างอิง ๓. ผู้รับจ้างได้นำส่งแบบงานระบบระบายน้ำระดับดิน (At-Grade Drainage) ให้แก่ กทพ. เปรียบร้อยแล้วรายละเอียดตามอ้างอิง ๔.	ทุนเพื่อพิจารณา (stage) เมื่อวันที่ ๒ มิถุนายน ๒๕๖๔ เทียบกับรูปแบบ ข้อ ๒ มีงบ ปริมาณน้ำคอนกรีต Dia.600 มม. ระบายน้ำบนดิน แบบยก (Raised Median) ในรูปแบบของ ระบายน้ำ คอนส. ในคุณภาพ SN6 ขนาดหน้าและความยาวตามที่ส่งมาด้วย ๒. มีปรากฏในรูปแบบ งาน จึงขออนุมัติ ๑.๐๔ ม/ม ๔๙ ม. ๔.๘๘ ม/ม ระบบระบายน้ำ (ก) ตามรูปแบบ ดังนี้ เดิมขนาด Dia.630 มม. ชนิด HDPE Pipe อ้อมเสา ๒ ฟุตเสริมเหล็ก) SN6 Class C อ้อมเสา ๑ ฟุตเหล็ก (RCP) ขนาด Dia.800 มม. เป็นวางระนาบน้ำคอนกรีตแนวเกาะรอง (Depressed Median) เสริมเหล็ก RC Manhole for Pipe Culvert Dia.600 มม. เปลี่ยนแปลงกับโครงการของกรมทางหลวงตามคำสั่งการของวิศวกรการไหล และสามารถรองรับปริมาณน้ำตามความเข้มข้นแสดงในรายการคำนวณสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓. และ ๔. ซึ่งสามารถไปแทนเงื่อนไขการใช้งาน โดยไม่มีผลกระทบต่อการให้บริการ ๓.๑๒ "การเปลี่ยนแปลงแบบ หรือลักษณะของงาน" และไม่ขัดแย้งกับผู้รับจ้างเสนอและเห็นควรเพิ่มรายการงานใหม่ (New Rate) (Bill of Quantities : BOQ) ตามที่ผู้รับจ้างเสนอเพื่อให้ ๑.๐๔๙,๙๐๓ ตร.ม. ราคาต่อหน่วย ๑๙๓.๐๙ บาท ริมเหล็ก) SN6 Class C จำนวน ๔,๓๑๘.๒๔๙ ม. รวมมูลค่า ๘๖,๕๐๓,๘๘๔.๓๗ บาท ๓๒๒.๐๐ EA. ราคาต่อหน่วย ๓๑๘.๘๙ บาท ระบบระบายน้ำบนดิน (At-grade Drainage) บริเวณ Mainline ระหว่างทางหลวง และขอเพิ่มรายการงานใหม่ (New Items) ตามที่ ๑๑๑,๕๐๔,๓๕๒.๐๙ บาท รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม เมื่อเปรียบเทียบกับ ๔๖,๓๙๙,๔๑๒.๒๘ บาท รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จะทำให้มีค่างานภาษีมูลค่าเพิ่ม และการเปลี่ยนแปลงงานดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่อ กทพ. พิจารณายินยอมต่อไป ขอแสดงความนับถือ (นายณรงค์ วีระกิจพานิช) ผู้จัดการโครงการ ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง พิเศษสายพระราม ๓ - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอก กรุงเทพมหานครด้านตะวันตก
หน้า ๑/๓	หน้า ๒/๓

ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ มีหนังสือเลขที่ RDOE/EXAT/C1-1435 ลงวันที่ 2 กรกฎาคม 2569 เรื่อง ขออนุมัติเปลี่ยนแปลงรูปแบบและวิธีการก่อสร้างระบบระบายน้ำบนดิน (At-Grade Drainage) และเพิ่มรายการงานใหม่ (New Items) เพื่อให้เป็นไปตามรูปแบบเดียวกันกับโครงการของ ทล. ซึ่งผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ได้ตรวจสอบรูปแบบการเปลี่ยนแปลงเปรียบเทียบกับรูปแบบระบบระบายน้ำตามสัญญาฯ พบว่ามีการเปลี่ยนแปลงสาระสำคัญดังนี้

1. ท่ออัดลมเสาโครงสร้างเดิมขนาด Dia. 630 mm. ชนิด HDPE Pipe อัดลมเสา 2 ฟัน เป็นขนาด Dia. 800 mm. ชนิด HDPE Pipe SN6 Class C อัดลมเสา 1 ฟัน
2. ท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก (RCP.) ขนาด Dia. 800 mm. เป็นรางระบายน้ำ คอนกรีตเสริมเหล็ก (RC. Lining Ditch) รูปทรงคางหมูภายในแนวเกาะร่อง (Depressed Median)
3. ยกเลิกงานก่อสร้างบ่อพักคอนกรีตเสริมเหล็ก RC. Manhole for Pipe Culvert Dia. 600 mm. ตามแนวเกาะกลางของถนน

ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ได้ตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงรูปแบบดังกล่าว ซึ่งสามารถรองรับน้ำไม่ด้อยกว่ารูปแบบในสัญญา และยังคงเป็นไปตามเงื่อนไขการใช้งาน จึงเห็นชอบตามที่ผู้รับจ้างเสนอและเห็นควรเพิ่มรายการงานใหม่ (New Items) ที่ไม่มีปรากฏในแบบในแจ้งปริมาณงานและราคา (Bill of Quantities : BOQ) ดังนี้

1. RC. Lining Ditch จำนวน 19,049.903 ตร.ม. ราคาต่อหน่วย 391.04 บาท รวมมูลค่า 7,449,274.07 บาท
2. HDPE Pipe Dia.800 mm. (ชนิดลอนเสริมเหล็ก) SN6 Class C จำนวน 8,318.249 ม. ราคาต่อหน่วย 10,398.99 บาท
รวมมูลค่า 86,501,388.17 บาท
3. Weep Hole and Filter จำนวน 2,316.00 ea. ราคาต่อหน่วย 318.89 บาท รวมมูลค่า 738,549.24 บาท



ขอความเห็นชอบงานเปลี่ยนแปลงรูปแบบระบบระบายน้ำบนดิน (At-Grade Drainage) และเพิ่มรายการงานใหม่ (New Items)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาที่เสนอ		หมายเหตุ
				ราคาต่อหน่วย(บาท)	รวม	
LR 4	หมวดที่ 4 : STRUCTURES WORKS					
LR 4.1	หมวดที่ 4.1 : RETAINWALL					
LR 4.1.1	Retaining Wall Type 1	LM.	400	1,909.57	763,828.00	
LR 4.1.2	Retaining Wall Type 2	LM.	40	2,439.94	97,597.60	
LR 4.2	หมวดที่ 4.2 : SLOPE PROTECTION					
LR 4.2.1	Rc. Slope protection for bridge and side slope (Included in Bridge)	SQ.M.	NIL	-	-	
LR 4.3	หมวดที่ 4.3 : DRAINAGE STRUCTURE					
LR 4.3.1	R.C. Pipe Culvert 0.60 m. dia.	LM.	7,450	2,002.36	14,917,582.00	ยกเลิก ลำดับที่ LR 4.3.1
LR 4.3.2	R.C. Pipe Culvert 0.80 m. dia.	LM.	5,180	2,888.98	14,964,916.40	
LR 4.3.3	HDPE Pipe class PN 6, underground, 630 mm. dia.	LM.	4,920	15,636.27	76,930,448.40	ยกเลิก ลำดับที่ LR 4.3.3
LR 4.3.4	Transverse Steel Jacking Pipe 0.80 m. dia. (The unit rate shall include all temporary works, earthwork, steel pipe work and etc. necessary to complete installation of the jacking The payable of Jacking pipe shall be measured along center of steel pipe from inside face of manhole to manhole)	LM.	1,700	15,487.35	26,328,495.00	
LR 4.4	หมวดที่ 4.4 : RC MANHOLE					
LR 4.4.1	R.C. Manhole type 1 for Pipe Culvert 0.60 m. dia.	EA.	867	19,119.76	16,576,831.92	ยกเลิก ลำดับที่ LR 4.4.1
LR 4.4.2	R.C. Manhole type 2 for Pipe Culvert 0.80 m. dia.	EA.	601	23,345.56	14,030,681.56	
LR 4.4.3	R.C. Manhole type 3 for Pipe Culvert 1.00 m. dia.	EA.	NIL	-	-	
LR 4.4.4	R.C. Manhole type C for Box Culvert 1.20x1.20 m.	EA.	NIL	-	-	
LR 4.4.5	R.C. Manhole type C for Box Culvert 1.50x1.50 m.	EA.	NIL	-	-	
LR 4.4.6	R.C. Drop inlet cross drain	EA.	12	8,663.52	103,962.24	

ใบแจ้งปริมาณงานและราคา (Bill of Quantities)

ขอความเห็นชอบงานเปลี่ยนแปลงรูปแบบระบบระบายน้ำบนดิน (At-Grade Drainage) และเพิ่มรายการงานใหม่ (New Items)

ตารางสรุปมูลค่างานเปลี่ยนแปลงรูปแบบระบบระบายน้ำบนดิน (At-Grade Drainage)

ITEM No.	DESCRIPTION	UNIT	Original Contract			Revise VO.			DIFF	Remarks
			QTY	UNIT RATE	Total AMOUNT	QTY	UNIT RATE	Total AMOUNT		
LR 1	หมวดที่ 1 : EARTHWORKS									
LR 1.3.1	Excavation	CU.M.	2,200.00	114.72	252,384.00	11,234.142	114.72	1,288,780.77	1,036,396.77	เบิกจ่ายตามสัญญา
LR 1.4.1	Sand Embankment	CU.M.	400.00	621.26	248,504.00	57.674	621.26	35,830.66	(212,673.34)	เบิกจ่ายตามสัญญา
LR 1.4.3	Sand Underneath the Viaduct	CU.M.	4,800.00	469.68	2,254,464.00	538.292	469.68	252,825.13	(2,001,638.87)	เบิกจ่ายตามสัญญา
LR 4	หมวดที่ 4 : STRUCTURES WORKS									
LR 4.3.1	R.C. Pipe Culvert 0.60 m. dia.	LM.	7,450.00	2,002.36	14,917,582.00	-	-	-	(14,917,582.00)	ยกเลิก
LR 4.3.2	R.C. Pipe Culvert 0.80 m. dia.	LM.	5,180.00	2,888.98	14,964,916.40	258.050	2,888.98	745,501.29	(14,219,415.11)	เบิกจ่ายตามสัญญา
LR 4.3.3	HDPE Pipe class PN 6, underground, 630 mm. dia.	LM.	4,920.00	15,636.27	76,930,448.40	-	-	-	(76,930,448.40)	ยกเลิก
LR 4.4.1	R.C. Manhole type 1 for Pipe Culvert 0.60 m. dia.	EA.	867.00	19,119.76	16,576,831.92	-	-	-	(16,576,831.92)	ยกเลิก
LR 4.4.2	R.C. Manhole type 2 for Pipe Culvert 0.80 m. dia.	EA.	601.00	23,345.56	14,030,681.56	621.000	23,345.56	14,497,592.76	466,911.20	เบิกจ่ายตามสัญญา
New Item	RC. Lining Ditch	SQ.M.	-	-	-	19,049.903	391.04	7,449,274.07	7,449,274.07	New Item
New Item	HDPE Pipe ชนิดลอนเสริมเหล็ก Class C SN6, Underground, 800 mm.dia.	LM.	-	-	-	8,318.249	10,398.99	86,501,388.17	86,501,388.17	New Item
New Item	Weep Hole and Filter	EA.	-	-	-	2,316.000	318.89	738,549.24	738,549.24	New Item
TOTAL					140,175,812.28			111,509,742.09	(28,666,070.19)	
							Diff. =	(28,666,070.19) -20.45%		

ขอความเห็นชอบงานเปลี่ยนแปลงรูปแบบระบบระบายน้ำบนดิน (At-Grade Drainage) และเพิ่มรายการงานใหม่ (New Items)

❖ ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง

ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ตรวจสอบแล้วการเปลี่ยนแปลงรูปแบบดังกล่าวยังคงมีอัตราการไหล และสามารถรองรับปริมาณตาม ความ
เข้มฝนสูงสุด 25 ปี จากพื้นที่รับน้ำบนทางยกระดับได้ตามแสดงในรายการคำนวณ และยังคงเป็นไปตามเงื่อนไขการใช้งาน โดยไม่กระทบต่อการให้บริการ
ของ กทพ. ตามเงื่อนไขทั่วไปของสัญญาข้อ 1.1.3.2 “การเปลี่ยนแปลงแบบ หรือลักษณะของงาน” และไม่กระทบต่อระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา การ
เปลี่ยนแปลงดังกล่าวมีผลให้เกิดค่างานลดรวมภาษีมูลค่าเพิ่มดังนี้

มูลค่างานตามรูปแบบสัญญา	140,175,812.28	บาท รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม
มูลค่างานตามรูปแบบเปลี่ยนแปลง	111,508,742.09	บาท รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม
คิดเป็นมูลค่างานลด	28,666,070.19	บาท รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

ทั้งนี้ ค่างานลดลงดังกล่าว ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ พิจารณาแล้ว จึงเห็นควรเสนอ กทพ. พิจารณานุมัติต่อไป

ขอความเห็นชอบงานเปลี่ยนแปลงรูปแบบระบบระบายน้ำบนดิน (At-Grade Drainage) และเพิ่มรายการงานใหม่ (New Items)



ระยะเวลา

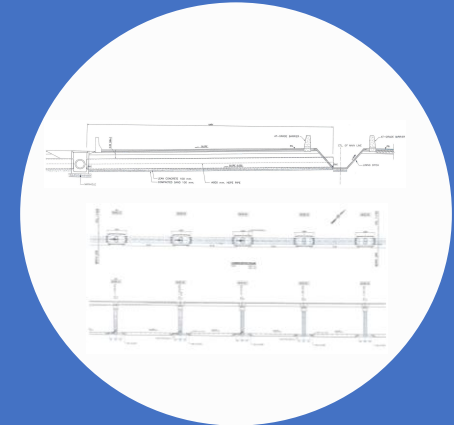
สามารถดำเนินการก่อสร้างได้โดยไม่มีผลกระทบ
ต่อระยะเวลาในการก่อสร้างโครงการฯ



มูลค่างาน

ลดลงจากสัญญาฯ

28,666,070.19



รูปแบบทางวิศวกรรม

เป็นไปตามหลักวิธีการก่อสร้าง มีความปลอดภัย เป็นไปตาม
ข้อกำหนดและมาตรฐานทางวิศวกรรม

ขอความเห็นชอบงานเปลี่ยนแปลงรูปแบบระบบระบายน้ำบนดิน (At-Grade Drainage) และเพิ่มรายการงานใหม่ (New Items)

❖ ข้อพิจารณา

ฝ่ายเลขานุการพิจารณาแล้วเห็นควรเสนอเจ้าหน้าที่โครงการฯ เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบงานเปลี่ยนแปลงรูปแบบระบบระบายน้ำบนดิน (At-grade Drainage) และเพิ่มรายการงานใหม่ (New Items) โดยงานเปลี่ยนแปลงดังกล่าวส่งผลให้มีค่างานเปลี่ยนแปลงลดลง มีความจำเป็นต้องดำเนินการเพื่อให้เป็นรูปแบบเดียวกันกับโครงการของ ทล. อีกทั้งรูปแบบที่เปลี่ยนแปลงดังกล่าวยังคงมีอัตราการไหล และสามารถรองรับปริมาณน้ำตามความเข้มฝนสูงสุด 25 ปี จากพื้นที่รับน้ำบนทางยกระดับได้ ซึ่งสามารถรองรับน้ำไม่ด้อยกว่ารูปแบบในสัญญา และยังคงเป็นไปตามเงื่อนไขการใช้งาน โดยไม่มีผลกระทบต่อการให้บริการของ กทพ. เป็นไปตามเงื่อนไขสัญญาข้อ 1.1.3.2 “การเปลี่ยนแปลงแบบ หรือลักษณะงาน” และไม่กระทบต่อระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา ตามที่ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ได้ตรวจสอบแล้ว ทั้งนี้โครงการฯ จะได้ประสานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง (งานโครงการขนาดใหญ่ที่มีมูลค่าตั้งแต่ 100 ล้านบาทขึ้นไป) เพื่อพิจารณา ก่อนนำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ เพื่อพิจารณาต่อไป

ขอความเห็นชอบงานเปลี่ยนแปลงรูปแบบระบบระบายน้ำบนดิน (At-Grade Drainage) และเพิ่มรายการงานใหม่ (New Items)

❖ ข้อเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบงานเปลี่ยนแปลงรูปแบบระบบระบายน้ำบนดิน (At-Grade Drainage) และเพิ่มรายการงานใหม่ (New Items) ตามที่ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ได้ตรวจสอบแล้ว ทั้งนี้โครงการฯ จะได้ประสานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง (งานโครงการขนาดใหญ่ที่มีมูลค่า 100 ล้านบาทขึ้นไป) เพื่อพิจารณา ก่อนนำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ เพื่อพิจารณาต่อไป

5.2) ขอความเห็นชอบในหลักการทำงานเปลี่ยนแปลงวัสดุผิวทางสำหรับงาน
ถนนระดับดิน (At-grade) และขอความเห็นชอบในหลักการยกเลิกรายการและ
เพิ่มรายการงานใหม่ (New Items)

ขอความเห็นชอบในหลักการทำงานเปลี่ยนแปลงวัสดุผิวทางสำหรับงานถนนระดับดิน (At-grade) และ ขอความเห็นชอบในหลักการยกเลิกรายการและเพิ่มรายการงานใหม่ (New Items)



การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

EXPRESSWAY AUTHORITY OF THAILAND

 อาคารศูนย์บริหารทางพิเศษ ถนน เลขาที่ 111 ถนนเลขาหลวงพิเศษ แขวงบางกอบี เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10310
 EXAT Expressway Administration Center 111 Rm Khlong Bang Kapi Rd., Bang Kapi, Huai Khwang, Bangkok 10310
 โทร. 0 2558 9800 โทรสาร 0 2558 9788, 0 2558 9789 Tel. : +66 2558 9800 Fax : +66 2558 9788, +66 2558 9789
 Cable Address : EXAT Bangkok www.exat.co.th

ผนว/๗๕๑

๒๑ สิงหาคม ๒๕๖๗



 เรื่อง การอนุมัติเปลี่ยนแปลงวัสดุผิวทางสำหรับงานทางยกระดับ ทางเชื่อม และถนนระดับดิน
 โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก
 สัญญาที่ ๑

เรียน ผู้จัดการโครงการ

 ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอก
 กรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

 อ้างอิง ๑. หนังสือผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ที่ CSC_RDOE/EXAT-273 ลงวันที่ ๒๘ พฤษภาคม ๒๕๖๗
 ๒. หนังสือผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ที่ RDOE/EXAT/C1-785 ลงวันที่ ๑๒ กรกฎาคม ๒๕๖๗

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ได้แจ้งการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ว่าตามที่การทางพิเศษฯ ได้ขอให้ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ พิจารณาคำขอเสนอของใช้วัสดุผิวทาง ตามมาตรฐานงานผิวทางทางพิเศษ (Expressway Standard for Pavement) เปรียบเทียบกับวัสดุผิวทาง ตามแบบใบแจ้งปริมาณงานและราคา (Bill of Quantities: BOQ) เพื่อใช้ในโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓- ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑ สัญญาที่ ๒ และสัญญาที่ ๓ โดยงาน ผิวทางตาม BOQ ระบุใช้เป็นแอสฟัลต์คอนกรีตปรับปรุงคุณภาพด้วยยางพารา (Para - Asphalt Concrete) ทั้งผิวทางยกระดับ และถนนระดับดินนั้น ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ได้ตรวจสอบแล้วเห็นควรใช้ผิวทาง แอสฟัลต์คอนกรีตชนิด Asphalt Concrete เกรด 40/50 (AC 40/50) เป็นทางเลือกสำหรับผิวทางของโครงการฯ ต่อมาผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ได้มีหนังสือตามที่อ้างถึง ๒ แจ้งว่าผู้รับจ้างได้รับทราบถึงแนวนโยบาย ของการทางพิเศษฯ ในการให้พิจารณาใช้วัสดุผิวทางพิเศษที่เหมาะสมกับการใช้งานและแนวทางเลือกที่ ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ จะนำเสนอการทางพิเศษฯ โดยผู้รับจ้างไม่ขัดข้องที่การทางพิเศษฯ อาจจะ พิจารณาใช้ผิวทาง AC 40/50 เป็นทางเลือกสำหรับผิวทางของโครงการฯ เพื่อทดแทนผิวทางในสัญญา สำหรับมูลค่างานที่จะเพิ่มขึ้นให้ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ได้มีการต่อราคาให้ผู้รับจ้างรับทราบงาน เท่ากับราคางานผิวทางตามระบุใน BOQ ในสัญญาหรือไม่ได้คิดค่างานเพิ่มขึ้น ผู้รับจ้างยืนยันรับทราบงานตามที่ ได้มีการต่อราคา และยืนยันการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่อระยะเวลาในการดำเนินงานตามสัญญา ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ จึงขออนุมัติเปลี่ยนแปลงวัสดุผิวทางสำหรับงานทางยกระดับ ทางเชื่อม และถนนระดับดินของโครงการฯ เป็นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตที่ใช้วัสดุแอสฟัลต์ซีเมนต์ เกรด 40/50 (Asphalt Cement Penetration Grade 40/50 : AC 40/50) ทดแทนผิวทางเดิมในสัญญา (Para - Asphaltic Concrete...

C1

 ว่าเป็นงาน
การ และ

 concrete Binder Course, Typical- 0.05 m.
จำนวน ๑๖,๖๐๐ SQ.M รวมเป็นจำนวนเงิน

ดิน เป็น

 วมแข็งแรงเป็นไปตามหลักวิศวกรรม ไม่ส่งผล
งสัญญา ข้อ ๑.๑.๓.๒ "การเปลี่ยนแปลงแบบ
ตรวจสอบแล้ว

0.05 m.

นการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

รวมเป็น

0.05 m.

๑๖,๑๐๐

0.05 m.

รรและบำรุงรักษา)

ารโครงการ

0.05 m.

ราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวน

วนครด้านตะวันตก

รวมเป็น

0.05 m.

กกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑

0.05 m.

0.05 m.

รวมเป็น

0.05 m.

๑๖,๑๐๐

0.05 m.

๑๖,๑๐๐

0.05 m.

๑๖,๑๐๐

0.05 m.

รวมเป็น

3.1.4.1...

การทางพิเศษ (กทพ.) ได้มีหนังสือเลขที่ ผนว/๗๕๑ ลงวันที่ 21 สิงหาคม 2567 เรื่อง การอนุมัติเปลี่ยนแปลงวัสดุผิวทางสำหรับงานทางยกระดับ ทางเชื่อม และถนนระดับดิน ของโครงการฯ สัญญาที่ 1 ทั้งนี้ กทพ. พิจารณาอนุมัติให้เปลี่ยนแปลงวัสดุผิวทาง Asphaltic Concrete มวลรวมหินแกรนิตยาง AC40/50 แทน Para-Asphalt Concrete ซึ่งการดำเนินการดังกล่าวไม่มีค่างานเพิ่ม มีคุณสมบัติด้านความแข็งแรง เป็นไปตามหลักวิศวกรรม ไม่ส่งผลกระทบต่อระยะเวลาก่อสร้าง และสอดคล้องตาม เงื่อนไขทั่วไปของสัญญาข้อ 1.1.3.2 “การเปลี่ยนแปลงแบบหรือลักษณะของงาน” ตามที่ ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ได้ตรวจสอบแล้ว

ขอความเห็นชอบในหลักการทำงานเปลี่ยนแปลงวัสดุผิวทางสำหรับงานถนนระดับดิน (At-grade) และ ขอความเห็นชอบในหลักการยกเลิกรายการและเพิ่มรายการงานใหม่ (New Items)

รายงานการประชุมเพื่อพิจารณารูปแบบงานเปลี่ยนแปลงป้ายจราจร และงานอุปกรณ์ความปลอดภัยในการใช้เส้นทาง วันที่ ๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ เวลา ๑๐.๐๐ น. ณ ห้องประชุมแขวงทางหลวงธนบุรี

ผู้มาประชุม

แขวงทางหลวงธนบุรี กรมทางหลวง	ประธาน
๑. นายเกรียงไกร เดชโชติการ	ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงธนบุรี
๒. นายณิศร์ แสนหม	รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงธนบุรีฝ่ายปฏิบัติการ
๓. นางอรทัย หุ่นมีทอง	รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงธนบุรีฝ่ายบริหารงานทั่วไป
๔. นายสมชาย คำโสม	หัวหน้าหมวดทางหลวงบางเขน
๕. นายวรินทร์ แก้วทวี	หัวหน้าหมวดทางหลวงคันนาย
๖. ว่าที่ ร.ต.พงศ์พจน์ เดิมพริต	หัวหน้าหมวดทางหลวงแสมดำ
๖. นายอรรถสิทธิ์ เพ็ญ	เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน
๗. ว่าที่ ร.ต.ศุภกร ต๊ะรังษี	นายช่างโยธาชำนาญงาน
๘. นายกิตติพันธ์ พันธุ์สุตา	นายช่างไฟฟ้าปฏิบัติงาน
๙. นายสมภาพ วันทนย์ดำรง	นักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ
๑๐. นางสาวดวงทิพย์ ปริสุทธิ์สุนทร	นักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ
๑๑. นายสิริราช จันทนอก	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
๑๒. นายศุภกิจ คัญวงษ์	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.)

๑. นายพิศุทธิ์ ไวยสุวรรณ์	หัวหน้าแผนกวิศวกรรมทางพิเศษ ๔ กองวิศวกรรมทางพิเศษ ๒
๒. นายสิริพันธ์ เครือคำ	วิศวกร ๕ วิศวกรรมทางพิเศษ ๔
๓. นายวรวิทย์ สอนชาด	หัวหน้าแผนกวิศวกรรมทางพิเศษ ๓ กองวิศวกรรมทางพิเศษ ๑
๔. นายชินวัฒน์ ทองคำขุน	วิศวกร ๖ แผนกวิศวกรรมทางพิเศษ ๓
๕. นายเอกสิทธิ์ รุ่งเรือง	หัวหน้าแผนกงานระบบกองออกแบบและก่อสร้าง

ผู้ให้บริบทความรู้งานก่อสร้าง โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑

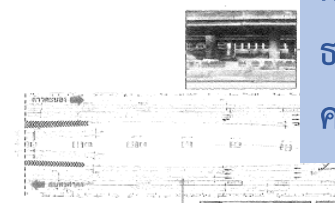
๑. นายสิริพันธ์ หรือสุนทร	วิศวกรชำนาญการ ๑
๒. นายเพิ่มศักดิ์ แซ่เตย	วิศวกรควบคุมงาน
๓. นายสุกิจ ธรรมกุล	วิศวกรด้านระบบน้ำ
๔. นายสมเกียรติ เจริญเจริญ	วิศวกรงานทางสัญญา ๑

กิจการร่วมค้า ยูเอ็น-ซีซี (ผู้รับจ้างสัญญาที่ ๑)

๑. นายวิวัฒน์ เจริญวัฒน์พิศาล	ผู้จัดการด้านโครงการ
๒. นายปวงเทพ อมรัตน์อนันต์	วิศวกรโครงการ
๓. นายอนุชากร เจตปารุณ	วิศวกรโครงการ
๔. นายศุภวิศ ลุณเรืองเกียรติ	วิศวกรออกแบบ

๒./ผู้ให้บริ...

๒๕



ช่องทางหลัก (Main Road) ช่องจราจรช่องขวาสุดและซ้ายสุด ผิวจราจรด้วย ช่องทางคู่ขนาน (Frontage Road) ช่องจราจรช่องทางขวา ผิวจราจรด้วย

สรุปปริมาณการปูยาง Asphaltic Concrete คืบสภาพผิว

พื้นที่ Overlay = 24,287.1	พื้นที่ Overlay = 29,514.2
พื้นที่ Overlay = 30,392.2	พื้นที่ Overlay = 30,392.2

ปริมาณงานตามสัญญา (BOQ) = 50,000 ตร.ม.
ราคากลางสัญญา = 315.24 บาท/ตร.ม.
เป็นจำนวนเงิน = 17,716,480.00 บาท

ประมาณการพื้นที่ถนนระยะที่ 2 ทั้งหมด = 2,000 ตาราง

ในส่วนช่องไฟฟ้าแสงสว่าง จะเป็นช่องการไฟฟ้าแสงสว่าง ช่องไฟฟ้าแสงสว่างเพื่อส่องสว่างโครงการปูผิวจราจร โดยการไฟฟ้าแสงสว่าง ซึ่งคาดว่าจะแล้วเสร็จภายในปี ๒๕๖๘

นายณิศร์ แสนหม รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงธนบุรีฝ่ายปฏิบัติการ
การดำเนินการของ กทพ. ในการซ่อมคืนสภาพผิวจราจรและการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างตามแผนผังที่ กทพ. เสนอการซ่อมคืนสภาพผิวจราจร มีบางช่วงที่จะต้องตรวจสอบร่วมกัน ให้เป็นไปตามข้อตกลงการใช้พื้นที่ของ ทล. ตามแผนผังที่ทางแขวงได้นำเสนอในรายละเอียด การรับมอบพื้นที่ ว่าช่วงใดรับมอบ จากศูนย์กลางออกไปข้างละ ๖ เมตร และช่วงใดรับมอบเต็มเขตทาง ซึ่งได้สรุปตามรายละเอียดร่วมกันแล้ว การคืนสภาพผิวทาง ขอให้พิจารณาตรวจสอบและดำเนินการตามเงื่อนไขต่อไป และการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างทดแทน บนโครงสร้างของ กทพ. หากเจ้าหน้าที่แขวงฯ จะเข้าไปดำเนินการบำรุงรักษาหรือซ่อมแซม จะต้องดำเนินการขออนุญาต กทพ. ด้วยหรือไม่และหากความสูงเกิน ๑๒ เมตร ทางแขวงฯ ไม่มีอุปกรณ์ที่สามารถเข้าไปบำรุงรักษาในความสูงระดับนี้ได้ ดังนั้นในส่วนของการส่งมอบพื้นที่ ขอให้ กทพ. ระบุในเงื่อนไขให้ละเอียดชัดเจน เพื่อป้องกันการเกิดปัญหาในอนาคต

๒./ผู้ให้บริ...

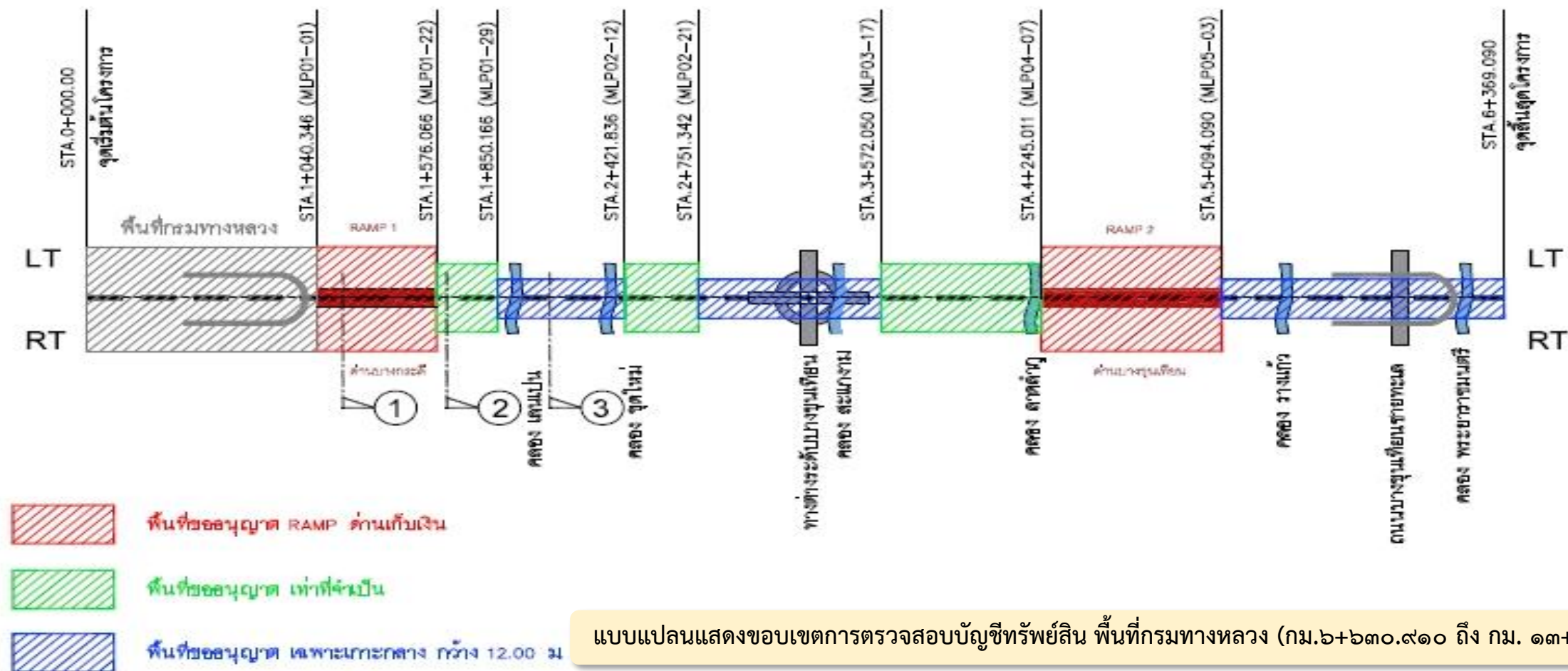
เมื่อวันที่ 6 พฤศจิกายน 2568 มีการประชุมระหว่างแขวงทางหลวงธนบุรี กรมทางหลวง การทางพิเศษฯ ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ และผู้รับจ้าง ณ ห้องประชุมแขวงทางหลวงธนบุรี กรมทางหลวง เรื่องการพิจารณารูปแบบงานเปลี่ยนแปลงป้ายจราจร และงานอุปกรณ์ความปลอดภัยในการใช้เส้นทาง จากรายงานประชุมดังนี้

นายณิศร์ แสนหม รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงธนบุรีฝ่ายปฏิบัติการ
การดำเนินการของ กทพ. ในการซ่อมคืนสภาพผิวจราจรและการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างตามแผนผังที่ กทพ. เสนอการซ่อมคืนสภาพผิวจราจร มีบางช่วงที่จะต้องตรวจสอบร่วมกัน ให้เป็นไปตามข้อตกลงการใช้พื้นที่ของ ทล. ตามแผนผังที่ทางแขวงได้นำเสนอในรายละเอียด การรับมอบพื้นที่ ว่าช่วงใดรับมอบ จากศูนย์กลางออกไปข้างละ ๖ เมตร และช่วงใดรับมอบเต็มเขตทาง ซึ่งได้สรุปตามรายละเอียดร่วมกันแล้ว การคืนสภาพผิวทาง ขอให้พิจารณาตรวจสอบและดำเนินการตามเงื่อนไขต่อไป และการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างทดแทน บนโครงสร้างของ กทพ. หากเจ้าหน้าที่แขวงฯ จะเข้าไปดำเนินการบำรุงรักษาหรือซ่อมแซม จะต้องดำเนินการขออนุญาต กทพ. ด้วยหรือไม่และหากความสูงเกิน ๑๒ เมตร ทางแขวงฯ ไม่มีอุปกรณ์ที่สามารถเข้าไปบำรุงรักษาในความสูงระดับนี้ได้ ดังนั้นในส่วนของการส่งมอบพื้นที่ ขอให้ กทพ. ระบุในเงื่อนไขให้ละเอียดชัดเจน เพื่อป้องกันการเกิดปัญหาในอนาคต



รายงานการประชุมการพิจารณารูปแบบงานเปลี่ยนแปลงป้ายจราจร และงานอุปกรณ์ความปลอดภัยในการใช้เส้นทาง

ขอบความเห็นชอบในหลักการทำงานเปลี่ยนแปลงวัสดุผิวทางสำหรับงานถนนระดับดิน (At-grade) และ
 ขอบความเห็นชอบในหลักการยกเลิกรายการและเพิ่มรายการงานใหม่ (New Items)



แบบแปลนแสดงขอบเขตการตรวจสอบบัญชีทรัพย์สิน พื้นที่กรมทางหลวง (กม.๖+๖๓๐.๙๑๐ ถึง กม. ๑๓+๐๐๐)

แขวงทางหลวงธนบุรี กรมทางหลวง (ทล.) ได้มีหนังสือเลขที่ คค ๐๖๐๘๐/ส./๑๐๔๖ ลงวันที่ 10 มิถุนายน 2569 เรื่อง
ขอความอนุเคราะห์พิจารณาดำเนินการ แขวงทางหลวงธนบุรี กรมทางหลวง ขอความอนุเคราะห์โครงการทางพิเศษพระราม 3
สัญญาที่ 1 พิจารณาดำเนินการซ่อมคืนผิวจราจรตามข้อตกลงการใช้พื้นที่และบริเวณที่เกิดความเสียหายต่อเนื่อง โดยใช้วัสดุชนิด
PMA (Polymer Modified Asphalt Cement) ทั้งนี้ กทพ.มีหนังสือเลขที่ ฝวว/๖๐๐ ลงวันที่ 23 มิถุนายน 2569 แจ้ง
ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ตรวจสอบและแจ้งผู้รับจ้างดำเนินการตามที่แขวงทางหลวงธนบุรี กรมทางหลวงแจ้งต่อไป

[illegible]

ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ มีหนังสือเลขที่ C1/UN-CC/696 ลงวันที่ 27 มิถุนายน 2569 เรื่อง ขอให้พิจารณา
ดำเนินการในการส่งมอบพื้นที่คั่นกรมทางหลวง ปัจจุบันโครงการฯ สัญญาที่ 1 ได้ดำเนินการก่อสร้างใกล้แล้วเสร็จ และอยู่
ระหว่างการเตรียมการส่งมอบพื้นที่คั่นให้กรมทางหลวง แขวงทางหลวงธนบุรี จึงขอให้โครงการฯ พิจารณาดำเนินการซ่อมคืนผิว
จราจรตามข้อตกลงการใช้พื้นที่และบริเวณที่เกิดความเสียหายต่อเนื่อง โดยใช้วัสดุ PMA (Polymer Modified Asphalt
Cement) ในพื้นที่ตามเงื่อนไขการอนุญาต ทั้งนี้แจ้งผู้รับจ้างดำเนินการตามรูปแบบดังกล่าวต่อไป

[illegible]

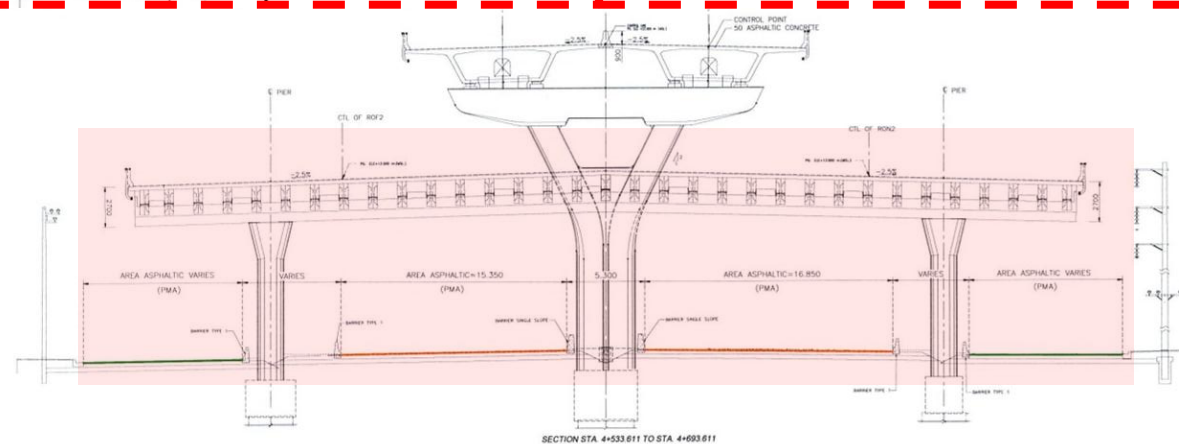
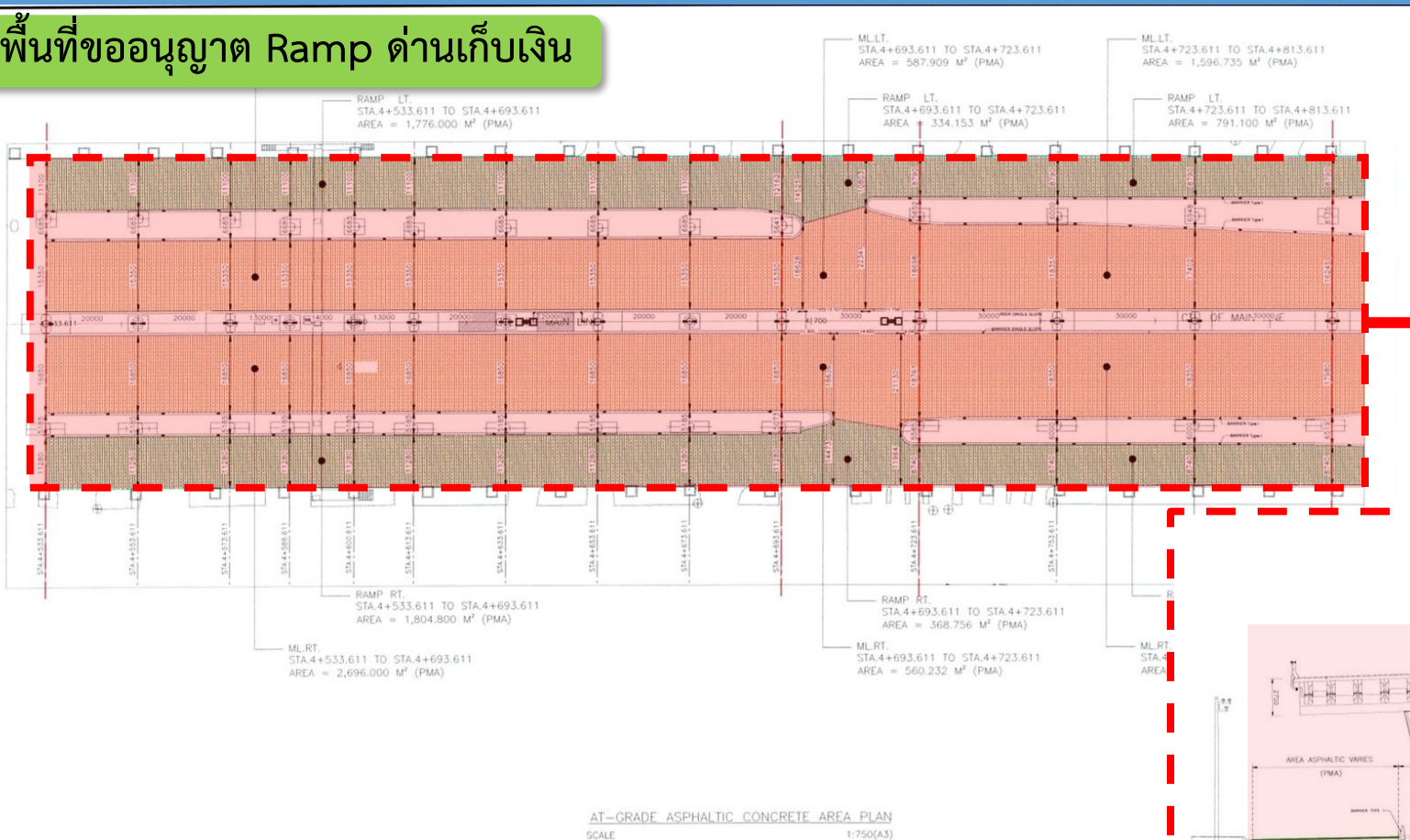
ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ มีหนังสือเลขที่ RDOE/EXAT/C1-1447 ลงวันที่ 15 กรกฎาคม 2569 เรื่องขออนุมัติเปลี่ยนแปลงรูปแบบวัสดุปูผิวทางสำหรับงานถนนระดับดิน (At-Grade) เป็นวัสดุชนิด PMA (Polymer Modified Asphalt Cement) เพื่อให้สอดคล้องกับรูปแบบของกรมทางหลวง ทั้งนี้เห็นควรเสนอ การทางพิเศษฯ พิจารณาอนุมัติเปลี่ยนแปลงรูปแบบวัสดุปูผิวทางสำหรับงานถนนระดับดิน (At-Grade) จากวัสดุ AC40/50 ตามรูปแบบสัญญาเป็น PMA บริเวณช่องทางหลักและช่องทางคู่ขนาน ถนนพระราม2 ช่วง กม.๑๓+๐๐๐.๐๐๐ ถึง กม.๖+๖๓๐.๙๑๐ ของ ทล. 35 ซึ่งเป็นไปตามเงื่อนไขส่งมอบพื้นที่ของกรมทางหลวง และขอเพิ่มรายการงานใหม่ (New Items) เพื่อให้สอดคล้องกับการเปลี่ยนแปลงงาน ซึ่งดำเนินการตามเงื่อนไขทั่วไปของสัญญา ข้อ 1.1.3.2 “การเปลี่ยนแปลงแบบ หรือลักษณะของงาน” และขออนุมัติยกเลิกตามเงื่อนไขทั่วไปของสัญญา ข้อ 1.1.7.6 “รายการงานที่ถูกลบเลิกเพื่อให้สอดคล้องกับการเปลี่ยนแปลงงาน” ดังนี้

✘ ก. ยกเลิกรายการงานใน BOQ สัญญา รายการ LR 3.1.1.1 AC40/50 Asphaltic Concrete Wearing Course, Typical-0.05 m. Thickness – on Road จำนวน 36,600 Sq.m. ราคาต่อหน่วย 354.59 บาท เป็นเงิน 12,977,994.00 บาท รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

✓ ข. เพิ่มรายการงานใหม่ (New Items) รายการ Polymer Modified Asphalt Cement, PMA Wearing Course, Typical - 0.05 m. Thickness – on Road จำนวน 141,057.637 Sq.m. ราคาต่อหน่วย 557.33 บาท เป็นเงิน 78,615,652.83 บาท รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

ขอความเห็นชอบในหลักการทำงานเปลี่ยนแปลงวัสดุผิวทางสำหรับงานถนนระดับดิน (At-grade) และ ขอความเห็นชอบในหลักการยกเลิกรายการและเพิ่มรายการงานใหม่ (New Items)

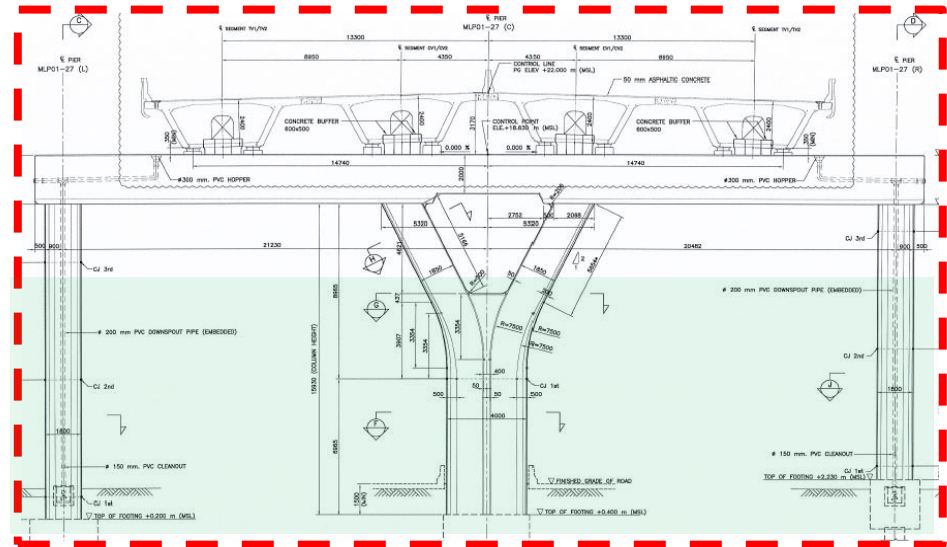
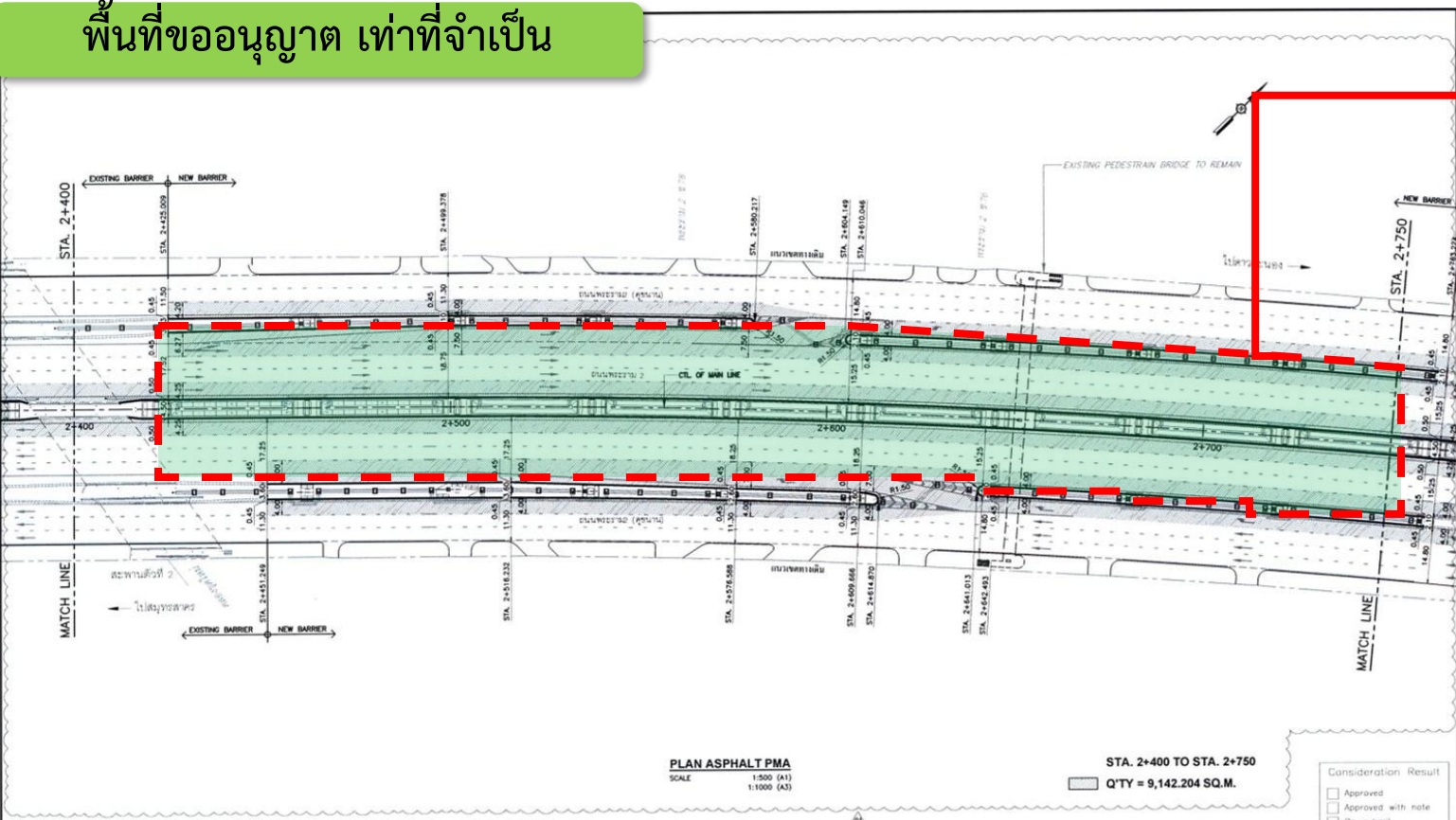
พื้นที่ขออนุญาต Ramp ด้านเก็บเงิน



งานเปลี่ยนแปลงวัสดุผิวทาง

ขอความเห็นชอบในหลักการทำงานเปลี่ยนแปลงวัสดุผิวทางสำหรับงานถนนระดับดิน (At-grade) และ
 ขอความเห็นชอบในหลักการยกเลิกรายการและเพิ่มรายการงานใหม่ (New Items)

พื้นที่ขออนุญาต เท่าที่จำเป็น

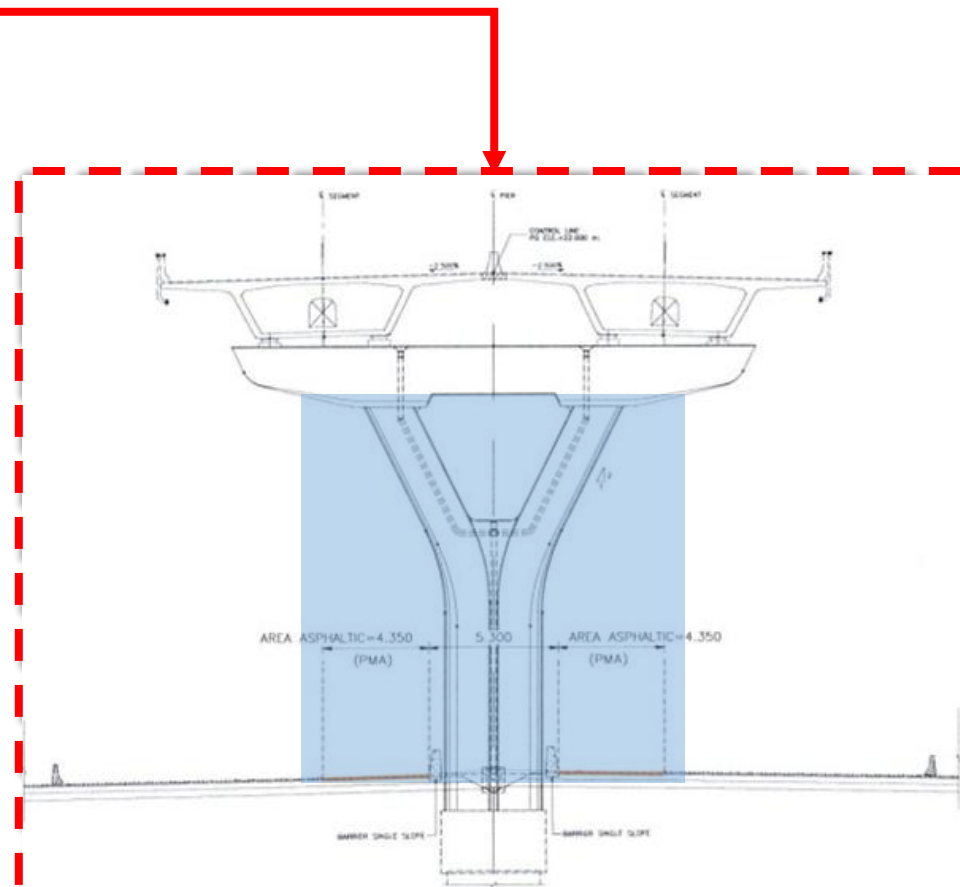
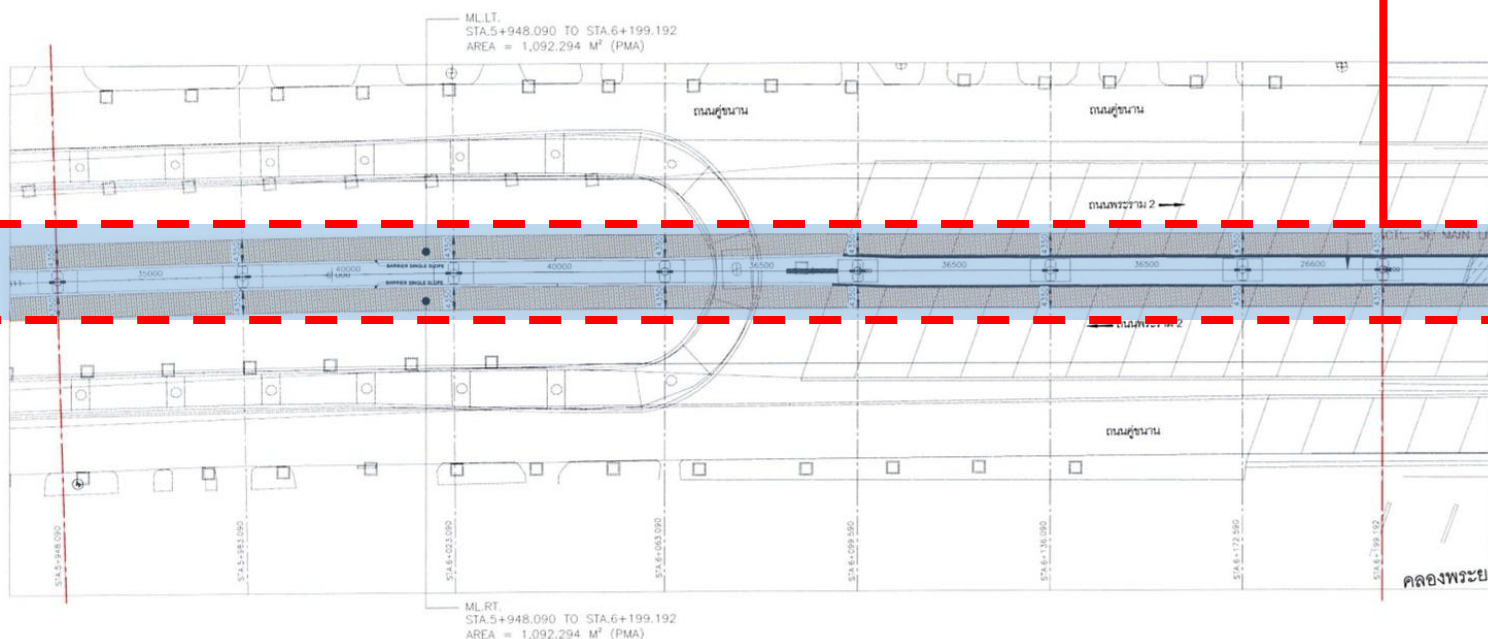


EMPLOYER : KINGDOM OF THAILAND MINISTRY OF TRANSPORT EXPRESSWAY AUTHORITY OF THAILAND	RAMA III - DAO KHANONG - WESTERN BANGKOK OUTER RING ROAD EXPRESSWAY (CONTRACT 15) EMPLOYER'S REPRESENTATIVES: AEC CH2M HILL	REV. DATE DESCRIPTION 01 01/04/2008 FIRST ISSUED	DRAWN BY : CHECKED BY : PROJECT MANAGER : DATE : 09/July/2008	REF. CONTRACT DRAWING: TITLE: STATUS : W SECTION : SCALE : AS SHOWN	DRAWING NO. C1-AC-BP-405 REVISION : 01 SHEET NO. 05
--	--	---	--	--	---

งานเปลี่ยนแปลงวัสดุผิวทาง

ขอความเห็นชอบในหลักการทำงานเปลี่ยนแปลงวัสดุผิวทางสำหรับงานถนนระดับดิน (At-grade) และ ขอความเห็นชอบในหลักการยกเลิกรายการและเพิ่มรายการงานใหม่ (New Items)

พื้นที่ขออนุญาต เฉพาะพื้นที่เกาะกลาง กว้าง 12 ม.



Consideration Result	
☐	Approved
☐	Approved with note
☐	Re-submit
☐	No Approved
☐	Other

EMPLOYER  KINGDOM OF THAILAND MINISTRY OF TRANSPORT EXPRESSWAY AUTHORITY OF THAILAND	RAMA III - DAO KHANONG - WESTERN BANGKOK OUTER RING ROAD EXPRESSWAY (CONTRACT 1 STA.5+000.000 TO STA.6+369.000)			REV. DATE DESCRIPTION 01 12/04/2026	DRAWN BY: CHIRAPONG S.M.7338 CHECKED BY: CHIRAPONG S.M.7338 PROJECT MANAGER: SITTICHAI P.B.1198 DATE: 12/04/2026	REF. CONTRACT DRAWING: - STATUS: - SECTION: - SCALE: AS SHOWN	TITLE: โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1 AT-GRADE ASPHALTIC CONCRETE STA. 5+948.090 TO STA. 6+199.192 DRAWING NO: C1-AS-AS-5006 REVISION: 01 SHEET NO: 06
	EMPLOYER'S REPRESENTATIVES:  	งานเปลี่ยนแปลงวัสดุผิวทาง					

ขอความเห็นชอบในหลักการทำงานเปลี่ยนแปลงวัสดุผิวทางสำหรับงานถนนระดับดิน (At-grade) และ ขอความเห็นชอบในหลักการยกเลิกรายการและเพิ่มรายการงานใหม่ (New Items)

ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ จึงเสนอขออนุมัติเปลี่ยนแปลงรูปแบบวัสดุผิวทางสำหรับงานถนนระดับดิน (At-grade) จากวัสดุ AC40/50 ตามรูปแบบสัญญาเป็นวัสดุ PMA บริเวณช่องทางหลักและช่องทางคู่ขนาน ซึ่ง BOQ ของสัญญา รายการ LR3.1.1.1 AC40/50 Asphaltic Concrete Wearing Course, Typical-0.05 m. Thickness – on Road จำนวน 36,600 Sq.m. หากพิจารณาตามเงื่อนไขและพื้นที่ที่ได้รับมอบจากกรมทางหลวงนั้น ทางโครงการฯ ต้องดำเนินการคืนพื้นที่เพิ่มขึ้นเป็น 141,057.637 Sq.m. โดยคิดมูลค่างานเพิ่มเป็นเงิน 34,116,066.68 บาท เพื่อให้สอดคล้องกับรูปแบบของ ทล. ตามเงื่อนไขการส่งมอบพื้นที่ของ ทล.

การเปลี่ยนแปลงรูปแบบงานมีผลให้เกิดค่างานเพิ่มเป็นเงิน 34,116,066.68 บาท รวมภาษีมูลค่าเพิ่มดังนี้

มูลค่างานตามแบบสัญญา	44,499,586.15	บาท รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม
มูลค่างานตามงานเปลี่ยนแปลง	78,315,652.83	บาท รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม
คิดเป็นมูลค่างานเพิ่ม	34,116,066.68	บาท รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

ทั้งนี้ ค่างานเพิ่มขึ้นดังกล่าว เห็นควรพิจารณาใช้วงเงินจากการประมาณการจำนวนเงินที่เหลือ (Field Estimated) ของโครงการฯ ซึ่งมีเพียงพอ

ขอความเห็นชอบในหลักการทำงานเปลี่ยนแปลงวัสดุผิวทางสำหรับงานถนนระดับดิน (At-grade) และ ขอความเห็นชอบในหลักการยกเลิกรายการและเพิ่มรายการงานใหม่ (New Items)



ระยะเวลา

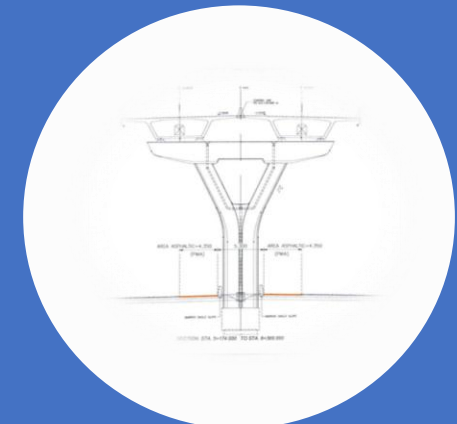
สามารถดำเนินการก่อสร้างได้โดยไม่มีผลกระทบ
 ต่อระยะเวลาในการก่อสร้างโครงการฯ



มูลค่างาน

เพิ่มขึ้นจากสัญญาฯ

+ 34,116,066.68



รูปแบบทางวิศวกรรม

เป็นไปตามหลักวิธีการก่อสร้าง
 ข้อกำหนดและมาตรฐานทางวิศวกรรม

ขอความเห็นชอบในหลักการทำงานเปลี่ยนแปลงวัสดุผิวทางสำหรับงานถนนระดับดิน (At-grade) และ ขอความเห็นชอบในหลักการยกเลิกรายการและเพิ่มรายการงานใหม่ (New Items)

❖ ข้อพิจารณา

ฝ่ายเลขานุการพิจารณาแล้วเห็นควรเสนอเจ้าหน้าที่โครงการฯ เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบในหลักการทำงานเปลี่ยนแปลงวัสดุผิวทางสำหรับงานถนนระดับดิน (At-grade) และขอความเห็นชอบในหลักการยกเลิกรายการและเพิ่มรายการงานใหม่ (New Items) ซึ่งการดำเนินการดังกล่าวส่งผลให้ มูลค่างานจากปริมาณตามรูปแบบและราคาต่อหน่วยที่ระบุในBOQ. เพิ่มขึ้น เป็นเงิน 34,116,066.68 บาท รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม โดยใช้เงินจาก Field Estimate ซึ่งมีวงเงินคงเหลือเป็นเงิน 346,358,379.98 บาทรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ซึ่งงานเปลี่ยนแปลงดังกล่าวมีคุณสมบัติด้านความแข็งแรงเป็นไปตามตามหลักวิศวกรรม ไม่ส่งผลกระทบต่อระยะเวลาก่อสร้าง และเป็นไปตามเงื่อนไขทั่วไปของสัญญา ข้อ 1.1.3.2 “การเปลี่ยนแปลงแบบ หรือลักษณะของงาน” และ ข้อ 1.1.7.6 “รายการงานที่ถูกยกเลิก” ตามที่ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ได้ตรวจสอบแล้ว ทั้งนี้โครงการฯ จะได้ประสานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง (งานโครงการขนาดใหญ่ที่มีมูลค่าตั้งแต่ 100 ล้านบาทขึ้นไป) เพื่อพิจารณา ก่อนเสนอคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป

ขอความเห็นชอบในหลักการทำงานเปลี่ยนแปลงวัสดุผิวทางสำหรับงานถนนระดับดิน (At-grade) และ ขอความเห็นชอบในหลักการยกเลิกรายการและเพิ่มรายการงานใหม่ (New Items)

❖ ข้อเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบในหลักการทำงานเปลี่ยนแปลงวัสดุผิวทางสำหรับงานถนนระดับดิน (At-grade) และขอความเห็นชอบในหลักการยกเลิกรายการ และเพิ่มรายการงานใหม่ (New Items) ทั้งนี้ โครงการฯ จะได้ประสานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง (งานโครงการขนาดใหญ่ที่มีมูลค่าตั้งแต่ 100 ล้านบาทขึ้นไป) เพื่อพิจารณา ก่อนเสนอคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป

ระเบียบวาระที่ 6

ปัญหาและอุปสรรค

ระเบียบวาระที่ 7

เรื่องอื่น ๆ

...จบการนำเสนอ...

ขอบคุณครับ

