

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1



ความก้าวหน้าประจำเดือนของการดำเนินงานก่อสร้าง
ผลงานเดือน กรกฎาคม 2569
ครั้งที่ 8/2569 (ครั้งที่ 55 ของการดำเนินโครงการฯ)



ระเบียบวาระการประชุม

- ระเบียบวาระที่ 1: เรื่องประธานฯ แจ้งให้ที่ประชุมทราบ
- ระเบียบวาระที่ 2: เรื่องรับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ 7/2569 (ครั้งที่ 54 ของการดำเนินโครงการฯ) เมื่อวันที่ 20 กรกฎาคม 2569
- ระเบียบวาระที่ 3: เรื่องเพื่อทราบ
- 3.1) ความก้าวหน้างานก่อสร้าง
- 3.2) แผนดำเนินงานในเดือนถัดไป
- ระเบียบวาระที่ 4: เรื่องสืบเนื่องจากการประชุมครั้งที่แล้ว
- 4.1) การประสานการเข้าใช้พื้นที่กรมทางหลวง (ทล.)
- 4.2) งานรื้อย้ายสาธารณูปโภคในพื้นที่โครงการฯ
- 4.2.1) การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.)
- 4.3) การจัดการจราจรบนถนนพระราม 2
- 4.4) การประชาสัมพันธ์โครงการฯ
- 4.5) ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

ระเบียบวาระการประชุม

ระเบียบวาระที่ 5:

เรื่องเพื่อพิจารณา

5.1) ขอความเห็นชอบงานเปลี่ยนแปลงรูปแบบโครงสร้างทางยกระดับและเชิงลาดบริเวณสะพานต่างระดับบางขุนเทียน และเพิ่มรายการงานใหม่ (New Items)

5.2) ขอความเห็นชอบยกเลิกรายการงาน Settlement Reduction Structure

5.3) ขอความเห็นชอบงานเปลี่ยนแปลงตำแหน่งประปา

ระเบียบวาระที่ 6:

ปัญหาอุปสรรคในการดำเนินงาน

ระเบียบวาระที่ 7:

เรื่องอื่นๆ

ระเบียบวาระที่ 1

เรื่อง ประธานฯแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

ระเบียบวาระที่ 2

เรื่อง รับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ 7/2569

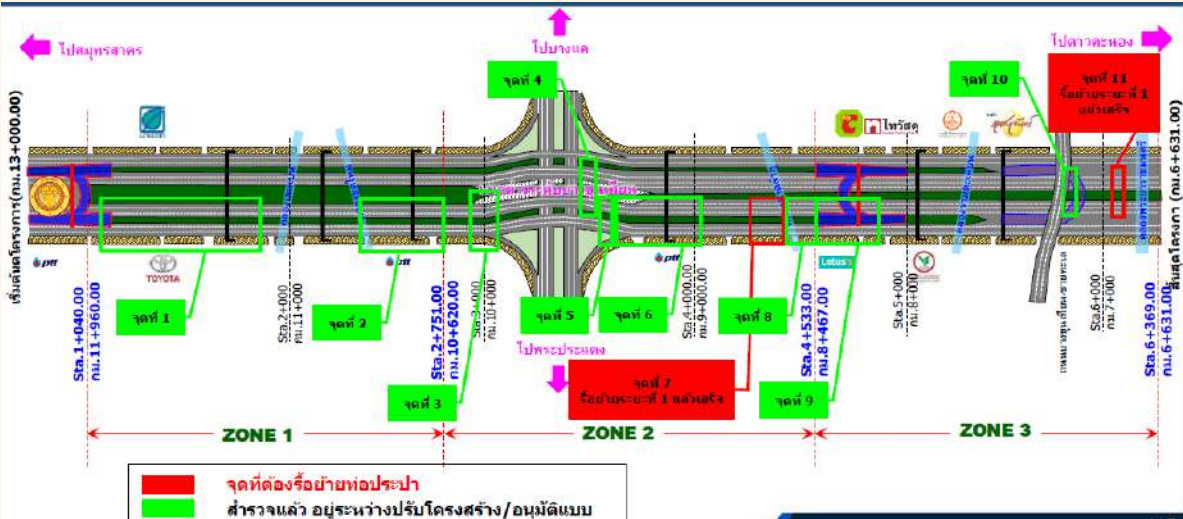
เมื่อวันที่ 20 กรกฎาคม 2569 (ครั้งที่ 54 ของการดำเนินโครงการ)

ระเบียบวาระ	ประเด็น	มติที่ประชุม
1. เรื่อง ประธานฯ แจ้งให้ที่ประชุมทราบ	- ไม่มี	-
2. เรื่อง รับรองรายงานการประชุมความก้าวหน้าประจำเดือน	หัวหน้าแผนกบริหารเอกสารโครงการ 2 (เลขานุการโครงการ สัญญาที่ 1) กล่าวว่าผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ได้จัดทำรายงานการประชุมความก้าวหน้าประจำเดือนและเจ้าหน้าที่โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1 ครั้งที่ 6/2569 (ครั้งที่ 53 ของการดำเนินโครงการฯ) เมื่อวันที่ 15 มิถุนายน 2569 แล้วเสร็จ ทั้งนี้ โครงการฯ ได้จัดส่งรายงานการประชุมดังกล่าวให้ผู้เกี่ยวข้องแล้วเมื่อวันที่ 1 กรกฎาคม 2569 กำหนดแจ้งแก้ไขรายงานภายในวันที่ 9 กรกฎาคม 2569 ปัจจุบันยังไม่มีผู้ใดขอแก้ไขรายงานการประชุมดังกล่าว	- รับรองรายงานการประชุมความก้าวหน้าประจำเดือนและเจ้าหน้าที่โครงการฯ สัญญาที่ 1 ครั้งที่ 6/2569 (ครั้งที่ 53 ของการดำเนินโครงการฯ) เมื่อวันที่ 15 มิถุนายน 2569

ระเบียบวาระ	ประเด็น	มติที่ประชุม												
3.1 ความก้าวหน้างานก่อสร้าง	นายวิษณุวัชร (ผู้รับจ้าง) รายงานความก้าวหน้างานก่อสร้างประจำเดือนมิถุนายน 2569 โดยมีรายละเอียดผลการดำเนินงาน ดังนี้ 1) ความก้าวหน้าเฉพาะเดือนมิถุนายน 2569 (วันที่ 1-30 มิถุนายน 2569) <table><tr><td>ผลงานที่ทำได้ในเดือนนี้</td><td>0.56 %</td></tr><tr><td>แผนงานในเดือนนี้</td><td>0.51 %</td></tr><tr><td>สรุปความก้าวหน้าเดือนนี้ (เร็ว+/ช้า-)</td><td>+0.05 %</td></tr></table> 2) ความก้าวหน้าสะสมถึง 30 มิถุนายน 2569 <table><tr><td>ผลงานสะสม</td><td>97.10 %</td></tr><tr><td>แผนงานสะสม</td><td>96.93 %</td></tr><tr><td>สรุปความก้าวหน้าสะสม (เร็ว+/ช้า-)</td><td>+0.17 %</td></tr></table> ระยะเวลาตามสัญญา 1,020 วัน ระยะเวลาการอนุมัติตั้งหรือลดค่าปรับตามสัญญาของผู้รับจ้างจากเหตุ ปัญหาและอุปสรรคแนวสาธารณูปโภคและสิทธิจากการให้หยุดงานช่วงเทศกาล 339 วัน การกำหนดช่วงเวลาทำงานตามมาตรการความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน ก่อสร้างบนถนนทางหลวงหมายเลข35 106 วัน ระยะเวลาขอใช้สิทธิตั้งหรือลดค่าปรับจากการหยุดก่อสร้างช่วงเทศกาลปีใหม่ และสงกรานต์ และการหยุดปฏิบัติงานชั่วคราวในกิจกรรม Launching Gantry 29 วัน ระยะเวลาขอใช้สิทธิคิดอัตราค่าปรับร้อยละ 0 ตามมาตรการ COVID 1 263 วัน ระยะเวลาการปฏิบัติงานดำเนินการแล้วทั้งสิ้น 1,633 วัน (ถึงวันที่ 30 มิถุนายน 2569) ระยะเวลาดำเนินงานแล้วตามการอนุมัติการงดหรือลดค่าปรับตามสัญญา 613 วัน (วันที่ 30 มิถุนายน 2569) ระยะเวลาดังเหลือ 124 วัน	ผลงานที่ทำได้ในเดือนนี้	0.56 %	แผนงานในเดือนนี้	0.51 %	สรุปความก้าวหน้าเดือนนี้ (เร็ว+/ช้า-)	+0.05 %	ผลงานสะสม	97.10 %	แผนงานสะสม	96.93 %	สรุปความก้าวหน้าสะสม (เร็ว+/ช้า-)	+0.17 %	- รับทราบและให้ผู้รับจ้างประสานกับ ผู้รับจ้างสัญญาที่ 5 เพื่อหาวิธีแก้ไข ปัญหาทางท่อที่ฝังใน Parapet ต้นร่วมกัน ต่อไป และเร่งดำเนินงานแก้ไขเพื่อไม่ให้ กระทบกับการเร่งรัดงานก่อสร้างโครงการฯ และไม่มีปัญหาลงท้ายหลังการเปิดใช้ทาง
ผลงานที่ทำได้ในเดือนนี้	0.56 %													
แผนงานในเดือนนี้	0.51 %													
สรุปความก้าวหน้าเดือนนี้ (เร็ว+/ช้า-)	+0.05 %													
ผลงานสะสม	97.10 %													
แผนงานสะสม	96.93 %													
สรุปความก้าวหน้าสะสม (เร็ว+/ช้า-)	+0.17 %													

[illegible]

ระเบียบวาระ	ประเด็น	มติที่ประชุม
4.เรื่องสืบเนื่องจากการประชุมครั้งที่แล้ว 4.1 การประสานงานการเข้าใช้พื้นที่กรรมทางหลวง (ทล.)	นายทวีวัฒน์ (ผู้รับจ้าง) รายงานการประสานงานกับ ทล. ดังนี้ 1) กทพ. ได้มีหนังสือลงวันที่ 23 มิถุนายน 2569 ส่งรายงานความก้าวหน้าประจำเดือนพฤษภาคม 2569 โครงการทางพิเศษสายพระราม สัญญาที่ 1 ให้แขวงทางหลวงธนบุรี ทล. เพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการดำเนินการของแขวงทางหลวงธนบุรีต่อไป 2) แขวงทางหลวงธนบุรี ทล. ได้มีหนังสือลงวันที่ 5 มิถุนายน 2569 แจ้ง กทพ. ว่าตามที่ได้เสนอรูปแบบการติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างบนถนนพระราม 2 ให้สอดคล้องตามรูปแบบเดียวกันกับ ทล. และขอความอนุเคราะห์ส่งรูปแบบให้ กฟน. เติร์ยมการบรรจุไฟฟ้าและประมาณการค่าใช้จ่าย และ กฟน. ได้แจ้งรายละเอียดประมาณค่าใช้จ่ายการบรรจุไฟฟ้าสาธารณะโครงการฯ สัญญาที่ 1 นั้น แขวงทางหลวงธนบุรีขอให้ กทพ. ประสาน กฟน. ในการบรรจุไฟฟ้าสาธารณะ โดยให้ กทพ. ดำเนินการภายใต้ที่ได้รับเงื่อนไขอย่างเคร่งครัด ซึ่ง กทพ. ได้แจ้งผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ตรวจสอบและแจ้งผู้รับจ้างชำระค่าใช้จ่ายดังกล่าวตามที่แขวงทางหลวงธนบุรี ทล. แจ้งมาพร้อมรายงานผลให้ กทพ. ทราบต่อไปด้วย 3) แขวงทางหลวงธนบุรี ทล. ได้มีหนังสือลงวันที่ 10 มิถุนายน 2569 แจ้ง กทพ. ว่าตามที่ ทล. อนุญาตให้ กทพ. ใช้พื้นที่บนถนนพระรามที่ 2 ในพื้นที่แขวงทางหลวงธนบุรีเพื่อดำเนินการก่อสร้างโครงการฯ สัญญาที่ 1 ระหว่าง กม. 6+630.910 ถึง กม. 13+000 ระยะทาง 6.369 กิโลเมตร ซึ่งปัจจุบันการก่อสร้างใกล้แล้วเสร็จและอยู่ระหว่างการเตรียมความพร้อมในการส่งมอบพื้นที่คืน ทล. นั้น แขวงทางหลวงธนบุรี ทล. จึงขอความอนุเคราะห์โครงการฯ สัญญาที่ 1 พิจารณาดำเนินการจำนวน 3 ข้อ ซึ่ง กทพ. ได้แจ้งผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ตรวจสอบและแจ้งผู้รับจ้างดำเนินการตามที่ ทล. แจ้งมาพร้อมรายงานผลให้ กทพ. ทราบต่อไปด้วย 4) แขวงทางหลวงธนบุรี ทล. ได้มีหนังสือลงวันที่ 11 มิถุนายน 2569 แจ้ง กทพ. ว่าตามที่ทล. ได้แจ้งให้ กทพ. พิจารณาปรับรูปแบบระบบไฟฟ้าส่องสว่างบนโครงสร้างที่มีความสูงจากพื้นเกิน 12 เมตร เพื่อให้ง่ายต่อการบำรุงรักษา และ กทพ. ได้ทำการปรับรูปแบบระบบไฟฟ้าแสงสว่างระดับดิน (At-grade) ให้สอดคล้องตามมติที่ประชุม ขอเรียนว่าได้พิจารณารูปแบบแล้ว ไม่ขัดข้องเป็นไปตามรูปแบบ ที่เสนอ ซึ่ง กทพ. ได้มีหนังสือลงวันที่ 23 มิถุนายน 2569 แจ้งผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ทราบและแจ้งผู้รับจ้างดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย 5) แขวงทางหลวงธนบุรี ทล. ได้มีหนังสือลงวันที่ 11 มิถุนายน 2569 แจ้ง กทพ. ว่าตามที่ กทพ. ได้ส่งผลทดสอบตัวอย่างชุดอุปกรณ์ไฟฟ้าส่องสว่างเพื่อสำหรับติดตั้งบนถนนระดับดิน (At-grade) ทางคู่ขนาน (Frontage Road) บนถนนพระราม 2 โครงการฯ สัญญาที่ 1 ให้ ทล. นั้น เพื่อความเรียบร้อยและความคล่องตัวในการทำงาน ขอให้ กทพ. ประสานงานกับ กฟน. เขตราชบุรีและเขตบางขุนเทียน เพื่อนัดหมายส่งมอบอุปกรณ์ไฟฟ้าเพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป ซึ่ง กทพ. ได้มีหนังสือ ทล. ว่าผู้รับจ้างได้ส่งมอบโคมไฟกิ่ง ขนาด 250 วัตต์ พร้อมอุปกรณ์ให้ กฟน. เขตบางขุนเทียนเรียบร้อยแล้ว ประธานฯ ขอให้เร่งนำส่งรายละเอียดรูปแบบป้ายจราจรแนะนำเส้นทางเพื่อนำส่งให้ ทล. พิจารณาเพื่อจะได้เร่งดำเนินการก่อนการทำการส่งมอบคืนพื้นที่ต่อไป	- รับทราบและให้ผู้รับจ้างเร่งจัดทำรายละเอียดรูปแบบป้ายจราจรแนะนำเส้นทางเพื่อนำส่งให้ ทล. พิจารณาเพื่อจะได้เร่งดำเนินการก่อนการทำการส่งมอบคืนพื้นที่ต่อไป

ระเบียบวาระ	ประเด็น	มติที่ประชุม
4.2 งานรื้อย้ายสาธารณูปโภคในพื้นที่โครงการฯ	4.2.1 การประปานครหลวง (กปน.) นายธนาเดชฯ (ผู้รับจ้าง) รายงานรื้อย้ายท่อประปาของ กปน. ประจำเดือนมิถุนายน 2569 ดังนี้  ดำเนินการรื้อย้ายท่อประปาเดิมบริเวณคลองลาดลำภูที่กีดขวางงานก่อสร้างแล้วเสร็จ ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินงานวางท่อประปาระยะที่ 2 โดยหน่วยงาน กปน. อยู่ระหว่างการพิจารณาอนุมัติราคางานเพิ่ม จากการติดตามทราบว่า งานสาธารณูปโภคของ กปน. จะแล้วเสร็จภายในสิ้นเดือนกันยายน 2569	- รับทราบ

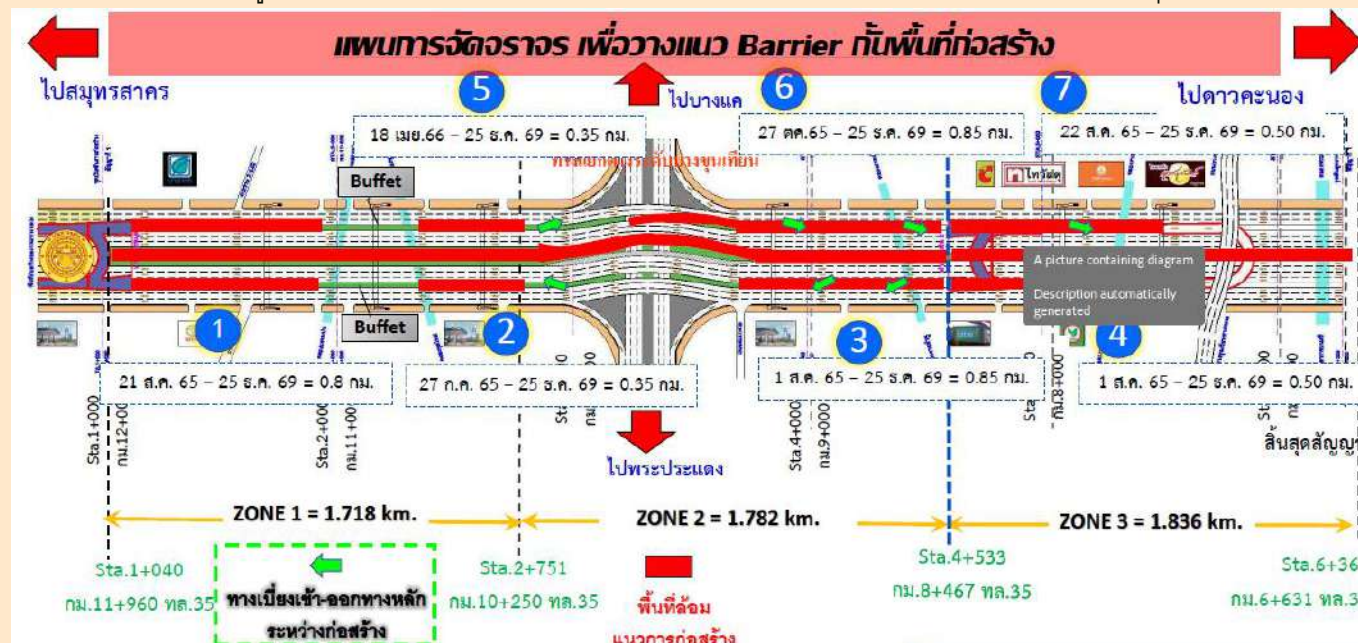
ระเบียบวาระ

ประเด็น

มติที่ประชุม

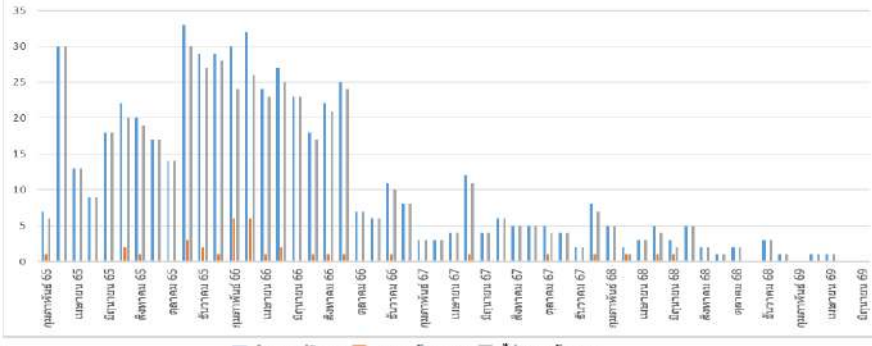
4.3 การจัดการจราจรบนถนนพระราม 2

นายหนาเดช (ผู้รับจ้าง) กล่าวรายงานความก้าวหน้าการจัดการจราจรบนถนนพระราม 2 ประจำเดือนมิถุนายน 2569 ดังนี้



- รับทราบ

ดำเนินการปิดเบี่ยงจราจรช่องทางหลักในช่วงเวลา 20.00 - 05.00 น. ของวันถัดไป ยังคงมีการปิดเบี่ยงช่องทางหลักในฝั่งขาออกเพื่อป้องกันพื้นที่ด้านล่างจุดที่มีงานยกติดตั้ง Segment บริเวณสะพานต่างระดับบางขุนเทียน โดยคาดว่าจะสามารถคืนผิวทางจราจรได้ทุกช่องจราจรภายในต้นเดือนสิงหาคม 2569

ระเบียบวาระ	ประเด็น	มติที่ประชุม												
4.4 การประชาสัมพันธ์โครงการฯ	นางสาวอริติยาฯ (ผู้รับจ้าง) รายงานการประชาสัมพันธ์โครงการฯ ระหว่างวันที่ 1 – 30 มิถุนายน 2569 ว่าผู้ติดตามจำนวนเพจสะสม 1,422 คน ทั้งนี้ ผู้รับจ้างได้จัดทำเว็บไซต์โครงการ www.exat-rama3c1project.com เพื่อให้ผู้สนใจสามารถติดตามข้อมูลข่าวสารโครงการฯ ได้อย่างต่อเนื่อง เพื่อให้ประชาชนทราบกิจกรรมข่าวสารต่าง ๆ และทราบความก้าวหน้าของงานก่อสร้างของโครงการฯ สัญญาที่ 1 ทั้งนี้ มีรายงานเรื่องร้องเรียนประจำเดือนมิถุนายน 2569	- รับทราบ												
4.5 ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม	นายวิษณุวัชรย์ (ผู้รับจ้าง) รายงานการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมประจำวัน ที่ 1 - 30 มิถุนายน 2569 ดังนี้ <table border="1"> <tbody> <tr> <td>จำนวนวันทำงานสะสม</td><td>1,633</td><td>วัน</td></tr> <tr> <td>จำนวนแรงงานทั้งหมด</td><td>647</td><td>คน</td></tr> <tr> <td>จำนวนชั่วโมงการทำงานสะสมตั้งแต่เริ่มโครงการ</td><td>8,877,170</td><td>ชั่วโมง</td></tr> <tr> <td>ระยะเวลาการปฏิบัติงานตามมาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการ</td><td>613</td><td>วัน</td></tr> </tbody> </table> สรุปสถิติอุบัติเหตุบนถนนพระราม 2 ประจำเดือน ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2569  ตารางสรุปสถิติอุบัติเหตุบนถนนพระราม 2 ตั้งแต่เริ่มงานจนถึงเดือนมิถุนายน 2568	จำนวนวันทำงานสะสม	1,633	วัน	จำนวนแรงงานทั้งหมด	647	คน	จำนวนชั่วโมงการทำงานสะสมตั้งแต่เริ่มโครงการ	8,877,170	ชั่วโมง	ระยะเวลาการปฏิบัติงานตามมาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการ	613	วัน	- รับทราบและให้ผู้รับจ้างดำเนินการจัดเก็บเศษขยะและเศษวัสดุให้เป็นระเบียบ และตรวจสอบให้มีวัสดุสำหรับป้องกันอันตรายในพื้นที่บริเวณสะพานต่างระดับบางขุนเทียนให้อยู่ในสภาพดี ไม่ชำรุดให้ครบถ้วนทุกจุด
จำนวนวันทำงานสะสม	1,633	วัน												
จำนวนแรงงานทั้งหมด	647	คน												
จำนวนชั่วโมงการทำงานสะสมตั้งแต่เริ่มโครงการ	8,877,170	ชั่วโมง												
ระยะเวลาการปฏิบัติงานตามมาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการ	613	วัน												

ระเบียบวาระ	ประเด็น	มติที่ประชุม
5. เรื่องเพื่อพิจารณา	5.1 ขอความเห็นชอบงานเปลี่ยนแปลงรูปแบบระบบระบายน้ำบนดิน (At-grade Drainage) และเพิ่มรายการงานใหม่ (New Items) นายวัชรพงศ์ฯ (ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ) กล่าวว่าแนวทางหลวงธนบุรี ทล. ได้มีหนังสือที่ คค 06080/615 ลงวันที่ 16 มิถุนายน 2565 แจ้ง กทพ. ว่าตามที่ได้มีการประชุม เพื่อหาแนวทางการแก้ไขปัญหาการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (พระราม 2) เมื่อวันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2565 ที่ประชุมได้พิจารณาและมีมติเห็นชอบกับสำนักสำรวจและออกแบบเรื่องการเปลี่ยนแปลงเกาะกลางถนนจากแบบยก (Raised Median) เปลี่ยนเป็นเกาะร่อง (Depressed Median) เพื่อคงประสิทธิภาพการระบายน้ำ และควรยกเลิก Settlement Reduction Structure ดังนั้น เพื่อให้เป็นไปตามรูปแบบเดียวกับงานของ ทล. และเพื่อเป็นการแก้ไขระบบระบายน้ำในทางหลวง ขอให้ กทพ. พิจารณาในการปรับรูปแบบตามมติที่ประชุมเพื่อให้สอดคล้องกับงานของ ทล. ต่อไป และเมื่อวันที่ 6 พฤศจิกายน 2568 ได้มีการหารือเรื่อง การก่อสร้างระบบระบายน้ำระดับดิน (At-grade Drainage) โดยพิจารณาออกแบบและใช้วัสดุให้ตรงตามมาตรฐานของ ทล. ซึ่งผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ได้มีหนังสือที่ RDOE/EXAT/C1-1435 ลงวันที่ 2 กรกฎาคม 2569 แจ้ง กทพ. ว่าผู้รับจ้างได้มีหนังสือขออนุมัติงานเปลี่ยนแปลงรูปแบบงานก่อสร้างระบบระบายน้ำระดับดิน (At-grade Drainage) บริเวณ Mainline ถนนพระราม 2 โดยเปลี่ยนรูปแบบเกาะกลางถนนจากแบบยก (Raised Median) เปลี่ยนเป็นเกาะร่อง (Depressed Median) เพื่อให้สอดคล้องกับรูปแบบของ ทล. ซึ่งจากการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวจำเป็นต้องเพิ่มรายการงานใหม่ (New Items) โดยจะไม่มีผลกระทบต่อระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ พิจารณาแล้วมีการเปลี่ยนแปลง ได้แก่ 1. เปลี่ยนแปลงท่ออ้อมเสาน้ำขนาด Dia.630 mm. ชนิด HDPE Pipe อ้อมเสาน้ำ 2 ฟุต เป็นขนาด Dia.800 mm. ชนิด HDPE Pipe (ชนิดลอนเสริมเหล็ก) SN6 Class C อ้อมเสาน้ำ 1 ฟุต 2. เปลี่ยนแปลงการวางท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก (RCP.) ขนาด Dia.800 mm. เป็นรางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (RC. Lining Ditch) รูปทรงคางหมูภายในแนวเกาะร่อง (Depressed Median) 3. ยกเลิกงานก่อสร้างบ่อพักคอนกรีตเสริมเหล็ก RC. Manhole for Pipe Culvert Dia.600 mm. ตามแนวเกาะกลางถนนของ Mainline ทั้งนี้ การเปลี่ยนแปลงดังกล่าวมีมูลค่างานเป็นจำนวนเงิน 111,509,742.09 บาท รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม เมื่อเปรียบเทียบกับมูลค่างานตามรูปแบบสัญญาเป็นจำนวนเงิน 140,175,812.28 บาท รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จะทำให้มีค่างานลดลงเป็นจำนวนเงิน 28,666,070.19 บาท รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และการเปลี่ยนแปลงงานดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่อระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา จึงเห็นควรเสนอ กทพ. พิจารณา ประธานฯ สอบถามว่ารูปแบบที่ผู้รับจ้างนำเสนอให้ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ พิจารณาเป็นไปตามเงื่อนไขของ ทล. หรือไม่อนุมัติต่อไป หัวหน้าแผนกวิศวกรรมทางพิเศษ 4 กล่าวว่ารูปแบบระบบระบายน้ำระดับดิน (At-grade Drainage) เป็นไปตามที่เงื่อนไขของ ทล. และผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ได้นำเสนอรายการคำนวณปริมาณการระบายน้ำเสนอให้แนวทางหลวงธนบุรีพิจารณาแล้ว ทั้งนี้ การเปลี่ยนแปลงดังกล่าวดำเนินการเพื่อให้สอดคล้องกับ ทล. ซึ่งเป็นเจ้าของพื้นที่และดำเนินการในรูปแบบเดียวกันกับกับโครงการฯ สัญญาที่ 2 ที่ได้มีการดำเนินการแล้ว	- เห็นชอบงานเปลี่ยนแปลงรูปแบบระบบระบายน้ำบนดิน (At-Grade Drainage) และเพิ่มรายการงานใหม่ (New Items) ตามที่ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ได้ตรวจสอบแล้ว ทั้งนี้ โครงการฯ จะได้ประสานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง เพื่อพิจารณา ก่อนนำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ เพื่อพิจารณาต่อไป

ระเบียบวาระ	ประเด็น	มติที่ประชุม
5. เรื่องเพื่อพิจารณา	5.2 ขอความเห็นชอบในหลักการทำงานเปลี่ยนแปลงวัสดุผิวทางสำหรับงานถนนระดับดิน (At-grade) และขอความเห็นชอบในหลักกรายการและเพื่อรายการงานใหม่ (New Items) นายวัชรพงศ์ฯ (ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ) กล่าวว่า กทพ. ได้มีหนังสือที่ ผวว/751 ลงวันที่ 21 สิงหาคม 2567 แจ้งผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ว่า กทพ. พิจารณานุมัติให้เปลี่ยนแปลงวัสดุผิวทางสำหรับงานทางยกระดับทางเชื่อม และถนนระดับดินเป็น Asphalt Concrete มวลรวม หินแกรนิตยาง AC 40/50 แทน Para – Asphalt Concrete มีคุณสมบัติด้านความแข็งแรงเป็นไปตามหลักวิศวกรรม ไม่ส่งผลกระทบต่อระยะเวลา ก่อสร้าง และในการประชุมร่วมกันระหว่างแขวงทางหลวงธนบุรี ทล. กทพ. ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ และผู้รับจ้างเพื่อพิจารณารูปแบบงานเปลี่ยนแปลงป้ายจราจรและงานอุปกรณ์ความปลอดภัย ในการใช้เส้นทางเมื่อวันที่ 6 พฤศจิกายน 2568 ซึ่งได้มีการหารือเรื่อง งานคืนสภาพผิวจราจร โดยการซ่อมคืนสภาพผิวจราจรบนถนนพระราม 2 มีบางช่วงที่จะต้องตรวจสอบร่วมกันให้เป็นไปตามข้อตกลงการใช้พื้นที่ของ ทล. และมีมติให้ กทพ. ดำเนินการคืนพื้นที่ผิวและการขุดลอกท่อให้กับ ทล. ต่อไป แขวงทางหลวงธนบุรี ทล. ได้มีหนังสือที่ คค 06080/ส./1046 ลงวันที่ 10 มิถุนายน 2569 ขอให้ กทพ. พิจารณาดำเนินการดังนี้ 1) ขอให้ดำเนินการซ่อมคืนผิวจราจรตามข้อตกลงการใช้พื้นที่และบริเวณที่เกิดความเสียหายต่อเนื่อง โดยใช้วัสดุชนิด PMA ในพื้นที่ตามเงื่อนไขการอนุญาต 2) ขอให้ติดตั้งป้ายแนะนำเส้นทางให้ครบถ้วนสมบูรณ์ตามมาตรฐานของ ทล. และสภาพการใช้งานจริง 3) ขอให้พิจารณาติดตั้งอุปกรณ์หรือรั้ว เพื่อป้องกันการบุกรุกเข้าใช้พื้นที่บริเวณใต้โครงสร้างได้ RAMPทางขึ้น – ลงทางพิเศษตามความเหมาะสม ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ได้มีหนังสือที่ RDOE/EXAT/C1-1447 ลงวันที่ 15 กรกฎาคม 2567 แจ้ง กทพ. ว่าตามที่ได้มีการประชุมร่วมระหว่าง ทล. กทพ. ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ และผู้รับจ้างเมื่อวันที่ 6 พฤศจิกายน 2568 ซึ่งที่ประชุมได้พิจารณาว่าการซ่อมคืนสภาพผิวจราจรให้เป็นไปตามบันทึกการส่งมอบและรับมอบพื้นที่ฯ โดยแขวงทางหลวงธนบุรีฯ ได้ขอให้ดำเนินการซ่อมคืนผิวจราจร ตามข้อตกลงการใช้พื้นที่และบริเวณที่เกิดความเสียหายต่อเนื่อง โดยใช้วัสดุชนิด PMA ในพื้นที่ตามเงื่อนไขการอนุญาตและบันทึกการส่งมอบและการรับมอบพื้นที่ฯ ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ จึงเห็นควรเสนอ กทพ. พิจารณานุมัติเปลี่ยนแปลงรูปแบบวัสดุผิวทางสำหรับ งานถนนระดับดิน (At-grade) จากวัสดุ AC 40/50 ตามรูปแบบสัญญาเป็น วัสดุชนิด PMA บริเวณช่องทางหลัก (Main Road) และช่องทางคู่ขนาน (Frontage Road) ช่วง Sta. 0+000.000 ถึง Sta.6+369.090 ของโครงการฯ และขอเพิ่มรายการงานใหม่ (New Items) ตามเงื่อนไขทั่วไปของสัญญา ข้อ 1.1.3.2 และขออนุมัติยกเลิกรายการงาน ข้อ 1.1.7.6 เพื่อให้สอดคล้องกับการเปลี่ยนแปลงงาน ดังนี้ ก. ยกเลิกรายการงานใน BOQ. สัญญา รายการ LR 3.1.1.1 AC40/50 Asphaltic Concrete Wearing Course, Typical-0.05 m. Thickness - on Road จำนวน 36,600 SQ.M. ราคาต่อหน่วย 355.59 บาท เป็นเงิน 12,977,994.00 บาท รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ข. เพิ่มรายการงานใหม่ (New Items) รายการ Polymer Modified Asphalt Cement, PMA Wearing Course, Typical-0.05 m. Thickness - on Road จำนวน 141,057.637 SQ.M. ราคาต่อหน่วย 557.33 บาท เป็นเงิน 78,615,652.83 บาท รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม การเปลี่ยนแปลงรูปแบบงานมีผลให้ค่างานเพิ่มเป็นจำนวนเงิน 35,116,066,68 บาท รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ทั้งนี้ ค่างานเพิ่มขึ้นดังกล่าว เห็นควรพิจารณาใช้วงเงินจาก Field Estimated ของโครงการฯ ซึ่งมีเพียงพอ	- เห็นชอบในหลักการทำงานเปลี่ยนแปลงวัสดุผิวทางสำหรับงานถนนระดับดิน (At-grade) และขอความเห็นชอบในหลักกรายการและเพิ่มรายการงานใหม่ (New Items) ทั้งนี้ โครงการฯ จะได้ประสานคณะกรรมการกำหนดราคา เพื่อพิจารณาก่อนเสนอคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ เพื่อพิจารณาต่อไป

ระเบียบวาระ	ประเด็น	มติที่ประชุม
6.ปัญหาและอุปสรรค	- ไม่มี	-
7.เรื่องอื่นๆ	- ไม่มี	-

ระเบียบวาระที่ 3 เรื่อง เพื่อทราบ

3.1) ความก้าวหน้างานก่อสร้าง

ความก้าวหน้าประจำเดือนกรกฎาคม 2569

0.51%

0.57%

+0.06%

ความก้าวหน้าสะสมถึงเดือนกรกฎาคม 2569

97.44%

97.67%

+0.23%

“ปรับแผนงานให้สอดคล้องตามการอนุมัติงบประมาณหรือลดค่าปรับตามสัญญาของผู้รับจ้างจากเหตุปัญหาอุปสรรคแนวสาธารณูปโภคกีดขวางงานก่อสร้างโครงการฯ

และสิทธิจากการให้หยดงานช่วงเทศกาลและตามมาตรการให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการจากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 เป็นระยะเวลา 602 วัน”

ความก้าวหน้าประจำเดือน กรกฎาคม 2569

ผลการดำเนินงาน

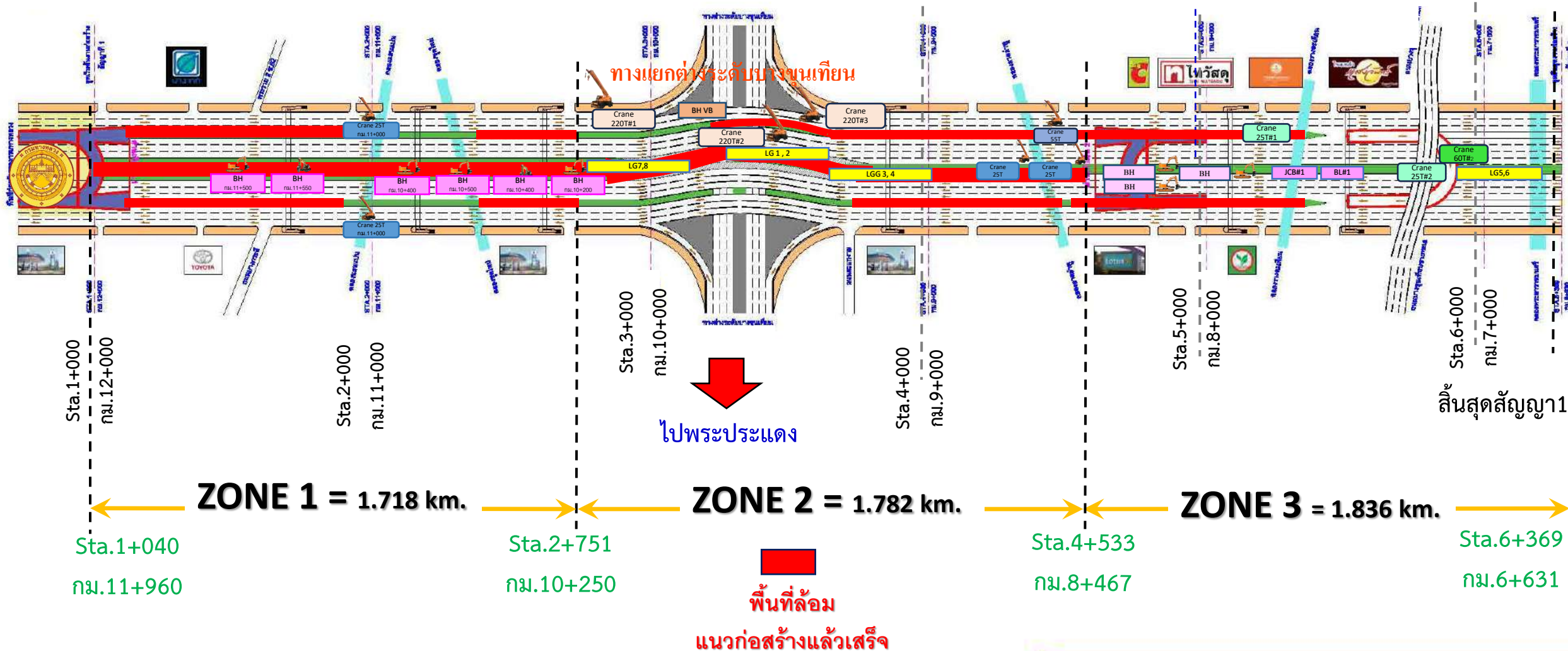
-ระยะเวลาตามสัญญา	:	1020	วัน
-ระยะเวลาขอใช้สิทธิงดหรือลดค่าปรับจากเหตุปัญหาลดอุปสรรค แนวสาธารณูปโภคและสิทธิจากการให้หยุดงานช่วงเทศกาล	:	339	วัน
-ระยะเวลาขอใช้สิทธิงดหรือลดค่าปรับจากกำหนดเวลา ทำงานตามมาตรการความปลอดภัย	:	106	วัน
-ระยะเวลาขอใช้สิทธิงดหรือลดค่าปรับจากการให้หยุดดำเนินงานก่อสร้าง ในช่วงเทศกาลปี 2569 และการให้หยุดปฏิบัติงานชั่วคราวในกิจกรรมที่ เกี่ยวข้องกับการยกติดตั้งชิ้นส่วนสำเร็จรูปโครงสร้างสะพาน	:	29	วัน
-ระยะเวลาการขอใช้สิทธิคิดอัตราค่าปรับร้อยละ 0	:	263	วัน
-ระยะเวลาที่ดำเนินการแล้ว	:	1664	วัน (คิดเป็น 94.71%)
-ระยะเวลาคงเหลือ	:	93	วัน (คิดเป็น 5.29%)

-ความก้าวหน้าของงาน

- งานติดตั้ง Viaduct Segment and Precast Parapet, Central Barrier
- งานก่อสร้างอาคาร (Building Works)
- งาน Asphaltic Concrete Pavement
- งานก่อสร้างระบบระบายน้ำ Lining Ditch

ไปบางแค

ไปดาวคะนอง

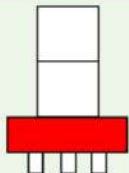
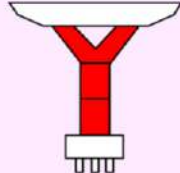
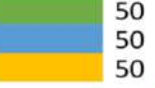
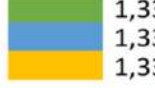


สรุปกำลังคน (Manpower) ประจำเดือน

พื้นที่ on site	ผู้จัดการ	Admin	วิศวกร	โพรแมน	คนงาน	Traffic	Survey	Safety	Store	Operator UM	Emergency	CCTV	Nurse	รวม
Zone1	1	3	2	7	64	15	5	4	4	31	6	5	1	148
Zone2	3	2	3	8	125	18	5	3		32			1	200
Zone3	2	3	2	8	86	35	8	2						146
รวม on site	6	8	7	23	275	68	18	9	4	63	6	5	2	494
พื้นที่ off site	ผู้จัดการ	Admin	วิศวกร	โพรแมน	คนงาน	Traffic	Survey	Safety	Store					รวม
Unique (UI)	2	2	2	4	121	4	8	2						145
Unique (UMT)	1		2	5	50									58
Civil (GL + Yard)	1	1	1	2	48	2	4	2						61
รวม off site	4	3	5	11	219	6	12	4						264

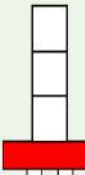
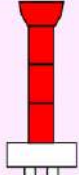
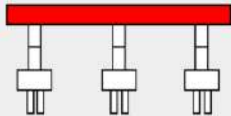
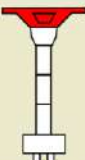
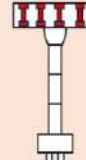
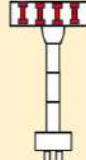
*** อัปเดตข้อมูล ณ วันที่ 31 กรกฎาคม 2569

Schematic Main Line

พื้นที่ก่อสร้าง	 Footing	 Column	 Crossbeam	 Viaduct Segment (Production) (ea.)	 Viaduct Segment (Erection) (span)
Zone 1	 109 109 109 แล้วเสร็จ 0.00%	 109 109 109 แล้วเสร็จ 0.00%	 45 45 45 แล้วเสร็จ 0.00%	 1,678 1,678 1,678 แล้วเสร็จ 0.00%	 120 120 120 แล้วเสร็จ 0.00%
Zone 2	 94 94 94 แล้วเสร็จ 0.00%	 94 94 94 แล้วเสร็จ 0.00%	 48 48 48 แล้วเสร็จ 0.00%	 1,763 1,763 1,763 แล้วเสร็จ 0.00%	 131 131 131 แล้วเสร็จ 0.00%
Zone 3	 75 75 75 แล้วเสร็จ 0.00%	 75 75 75 แล้วเสร็จ 0.00%	 50 50 50 แล้วเสร็จ 0.00%	 1,334 1,334 1,334 แล้วเสร็จ 0.00%	 100 100 100 แล้วเสร็จ 0.00%
รวม	 278 278 278 แล้วเสร็จ 0.00%	 278 278 278 แล้วเสร็จ 0.00%	 143 143 143 แล้วเสร็จ 0.00%	 4,775 4,775 4,775 แล้วเสร็จ 0.00%	 351 351 351 แล้วเสร็จ 0.00%

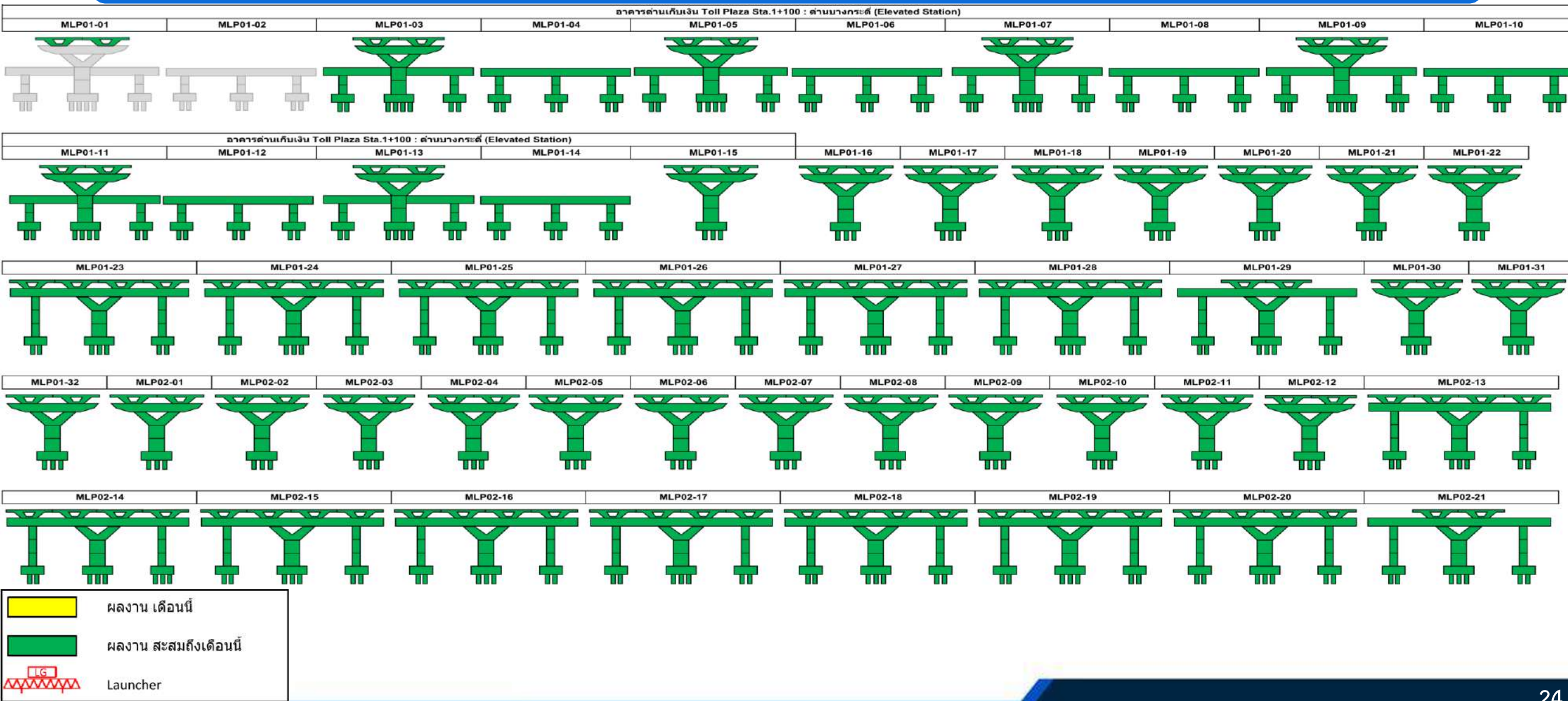
Symbol	
	ผลงานสะสมถึงสัปดาห์นี้
	แผนงานสะสมถึงสัปดาห์นี้
	ปริมาณงานทั้งหมด

Schematic On-Off Ramp

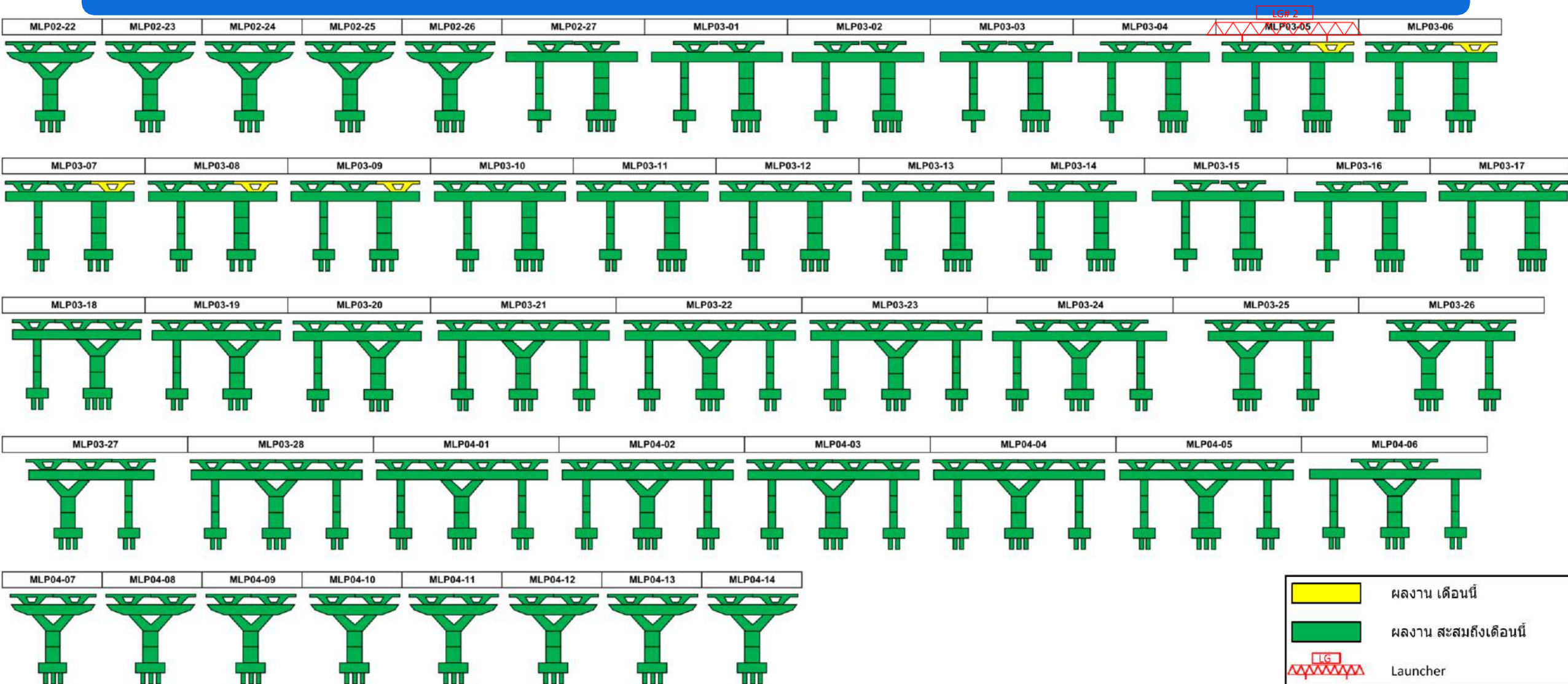
พื้นที่ก่อสร้าง	 Footing	 Column	 Crossbeam	 Viaduct Segment (Production) (ea.)	 Viaduct Segment (Erection) (span)	 I-Girder (Production) (ea.)	 I-Girder (Erection) (ea.)
Ramp 1	 แล้วเสร็จ 0.00%	 แล้วเสร็จ 0.00%	 แล้วเสร็จ 0.00%	 แล้วเสร็จ 0.00%	 แล้วเสร็จ 0.00%	 แล้วเสร็จ 0.00%	 แล้วเสร็จ 0.00%
Ramp 2	 แล้วเสร็จ 0.00%	 แล้วเสร็จ 0.00%	 แล้วเสร็จ 0.00%	 แล้วเสร็จ 0.00%	 แล้วเสร็จ 0.00%	 แล้วเสร็จ 0.00%	 แล้วเสร็จ 0.00%
รวม	 แล้วเสร็จ 0.00%	 แล้วเสร็จ 0.00%	 แล้วเสร็จ 0.00%	 แล้วเสร็จ 0.00%	 แล้วเสร็จ 0.00%	 แล้วเสร็จ 0.00%	 แล้วเสร็จ 0.00%

Symbol	
	ผลงานสะสมถึงสัปดาห์นี้
	แผนงานสะสมถึงสัปดาห์นี้
	ปริมาณงานทั้งหมด

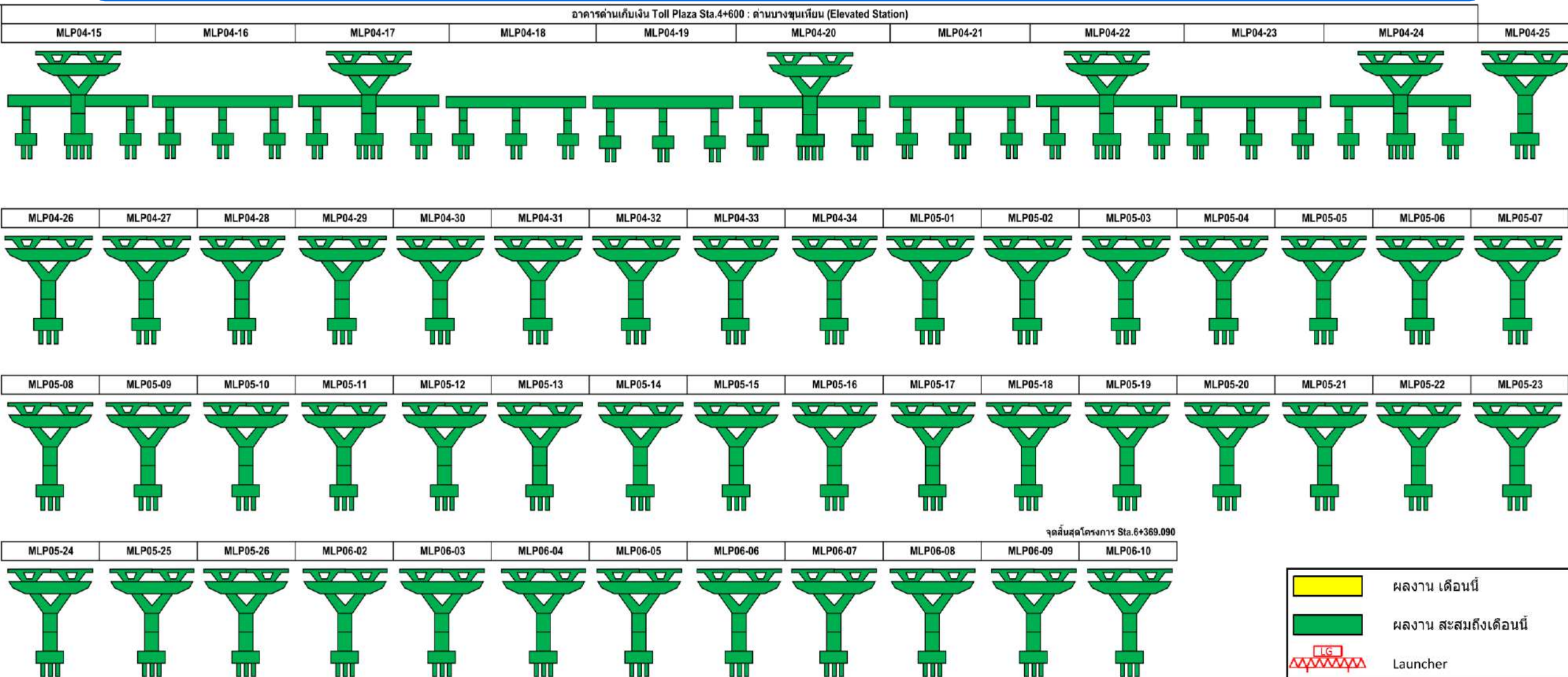
Schematic : Main Line Zone 1



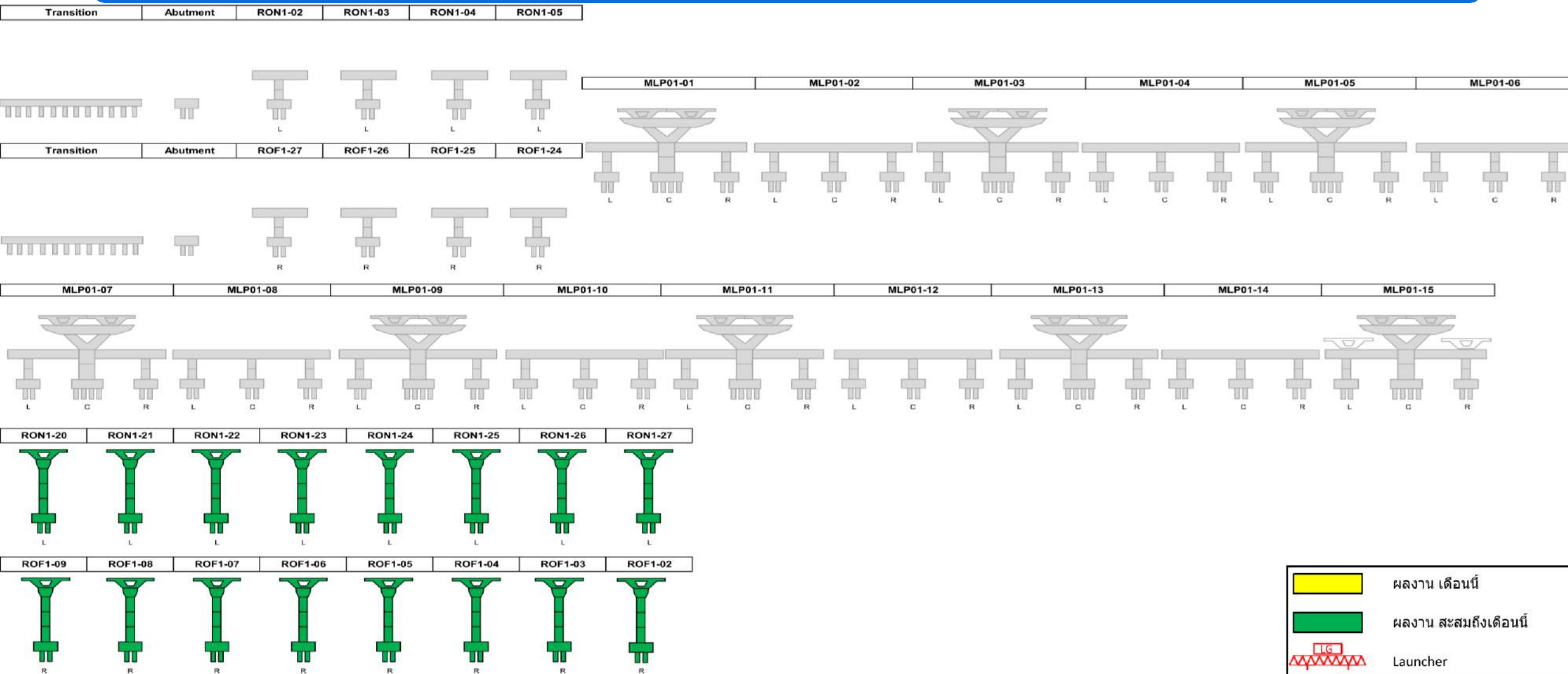
Schematic : Main Line Zone 2



Schematic : Main Line Zone 3

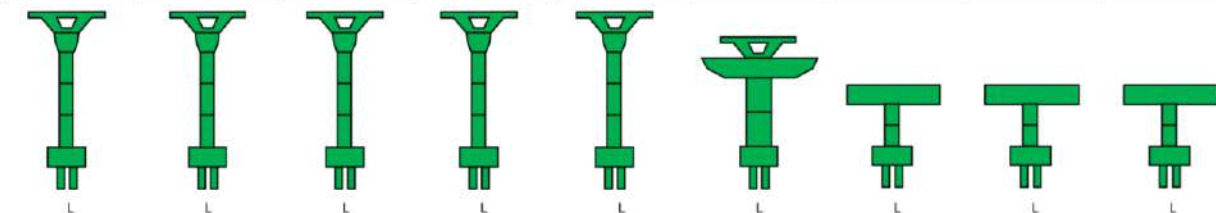


Schematic : On-Off Ramp 1

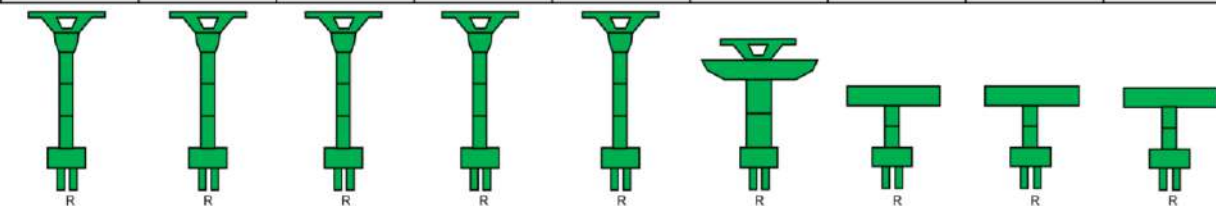


Schematic : On-Off Ramp 2

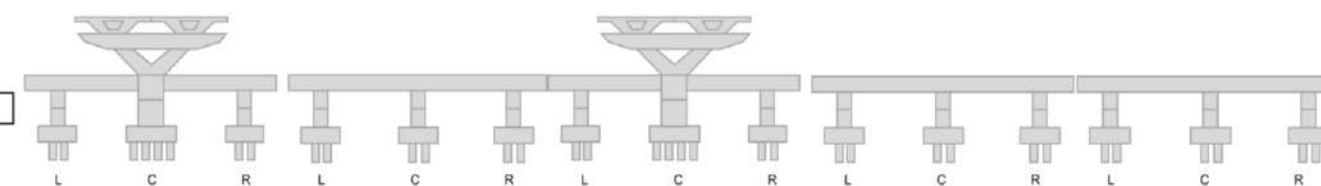
ROF2-02	ROF2-03	ROF2-04	ROF2-05	ROF2-06	ROF2-07	ROF2-08	ROF2-09	ROF2-10
---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------



RON2-26	RON2-25	RON2-24	RON2-23	RON2-22	RON2-21	RON2-20	RON2-19	RON2-18
---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------

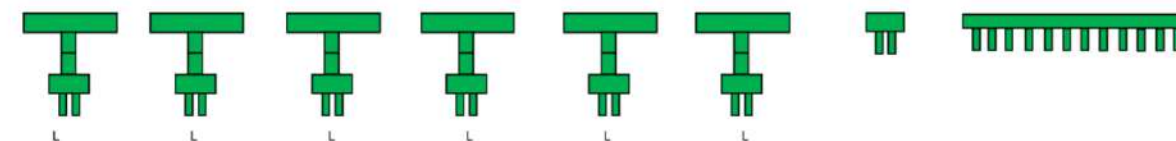
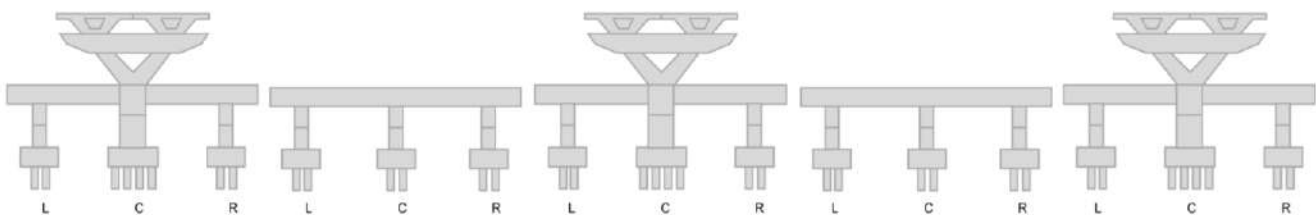


MLP04-15	MLP04-16	MLP04-17	MLP04-18	MLP04-19
----------	----------	----------	----------	----------

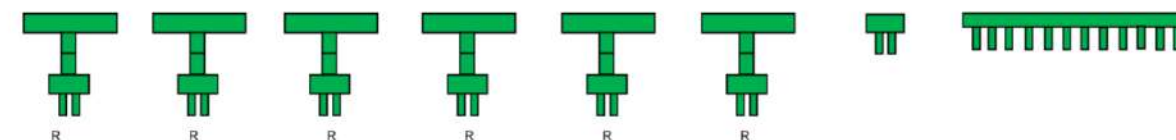


ROF2-21	ROF2-22	ROF2-23	ROF2-24	ROF2-25	ROF2-26	Abutment	Transition
---------	---------	---------	---------	---------	---------	----------	------------

MLP04-20	MLP04-21	MLP04-22	MLP04-23	MLP04-24
----------	----------	----------	----------	----------



RON2-07	RON2-06	RON2-05	RON2-04	RON2-03	RON2-02	Abutment	Transition
---------	---------	---------	---------	---------	---------	----------	------------



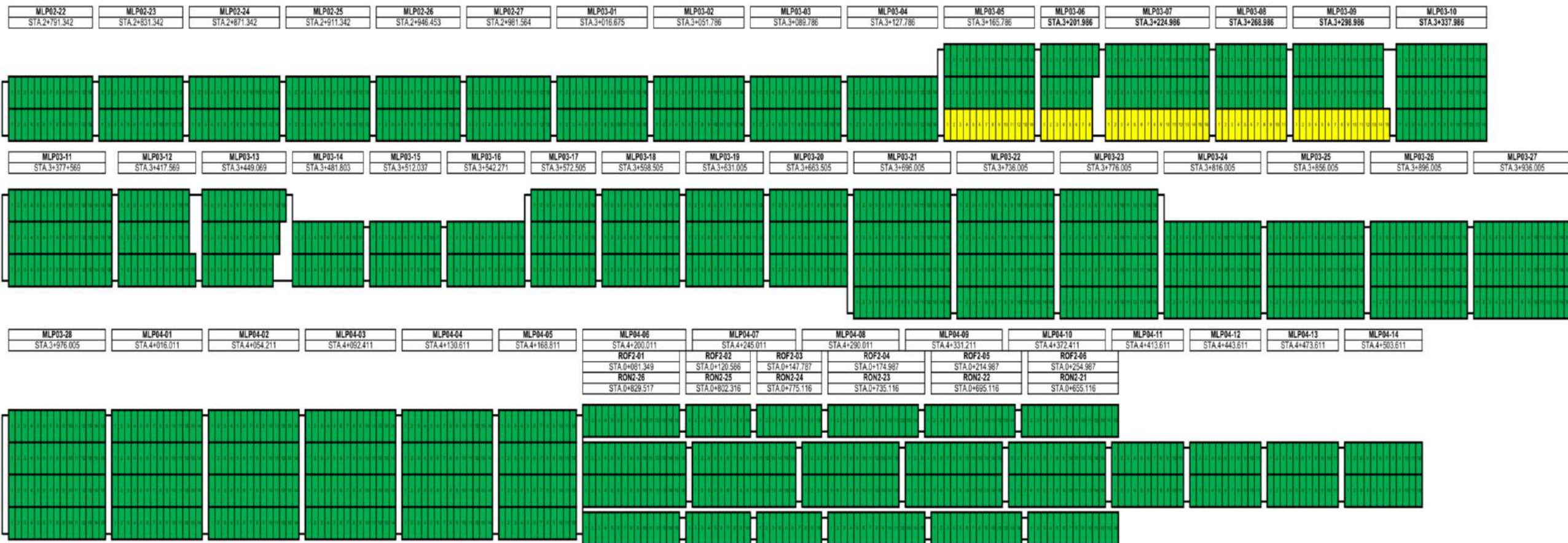
	ผลงาน เดือนนี้
	ผลงาน สะสมถึงเดือนนี้
	Launcher

ความก้าวหน้าของงาน Erection Segment

Zone 2

Erection Segment เดือนนี้

Erection Segment สะสม



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (span)	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงกรกฎาคม 2569	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
ZONE 2	131	0	131	100.00%	5	131	100.00%	แล้วเสร็จ	75	57.25%
Ramp 2 ด้านบางขุนเทียน	12	0	12	100.00%	0	12	100.00%	แล้วเสร็จ	12	100.00%

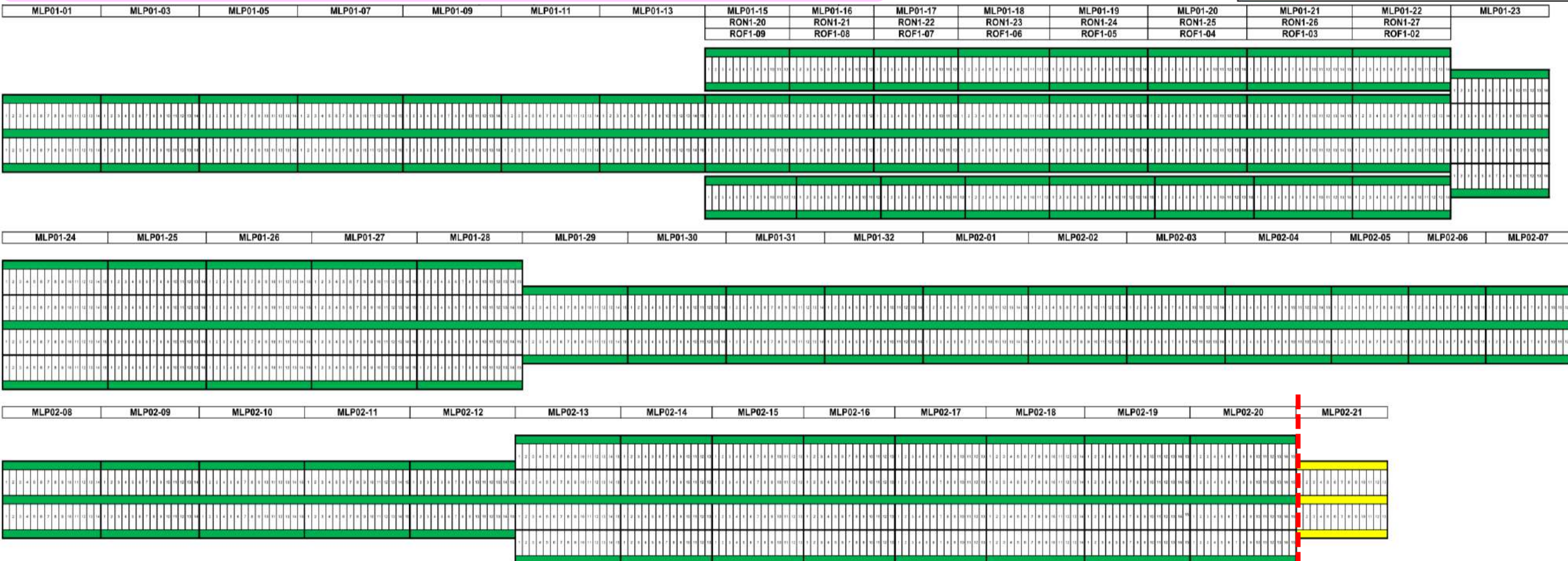
ความก้าวหน้าของงาน Precast Parapet & Central Barrier

รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (m.)	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงกรกฎาคม 2569	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
Zone 1-2										
- Precast Parapet PP-01 Typical	6769	0	6748	99.69%	0	6748	99.69%	0.00%	0	0.00%
- Precast Parapet PP-01 Logo	731	0	731	100.00%	0	731	100.00%	แล้วเสร็จ	0	0.00%
- Precast Parapet PP-01 Varies	1515	0	1258	83.00%	0	1258	83.00%	0.00%	0	0.00%
- Precast Parapet PP-02- PP-09	677	0	0	0.00%	0	677	100.00%	แล้วเสร็จ	0	0.00%
- Precast Central Barrier	3762	0	2875	76.43%	0	2875	76.43%	0.00%	0	0.00%
Barrier At-Grade										
- Precast Barrier Type 1	9040	1440	1944	21.50%	1440	1944	21.50%	0.00%	0	0.00%
- Precast Barrier Single Slope	6319	126	3794	60.03%	126	3794	60.03%	0.00%	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน Pouring Concrete for Parapet & Central Barrier

Zone 1

 Pouring Concrete For Parapet เดือนนี้
 Pouring Concrete For Parapet สะสม



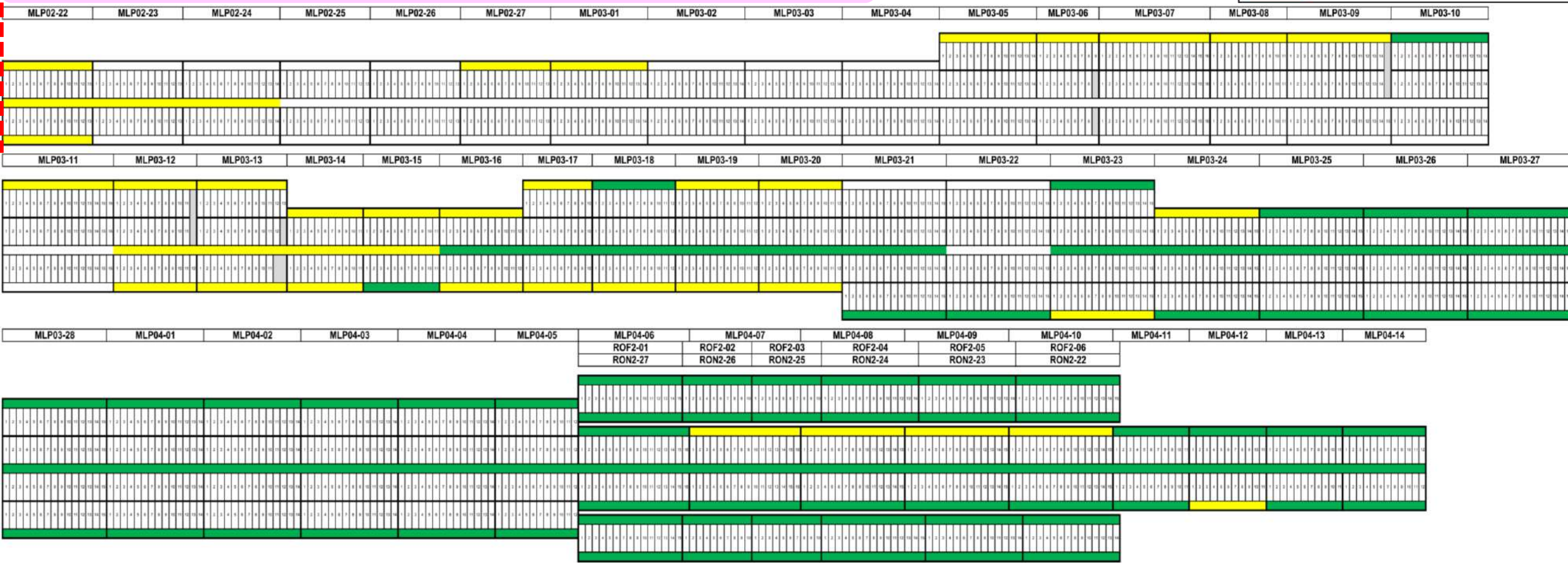
รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (m.)	ผลงาน			เบิกสะสมถึงกรกฎาคม 2569	
		เดือนนี้	สะสม	%	ปริมาณ	%
Zone 1 : Pouring Concrete For Parapet	5499	23.96	4974.70	90.47%	0	0.00%
: Pouring Concrete Central Barrier	1849	32.95	1776.04	96.03%	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน Pouring Concrete for Parapet & Central Barrier

Zone 2

Pouring Concrete For Parapet เดือนนี้

Pouring Concrete For Parapet สะสม

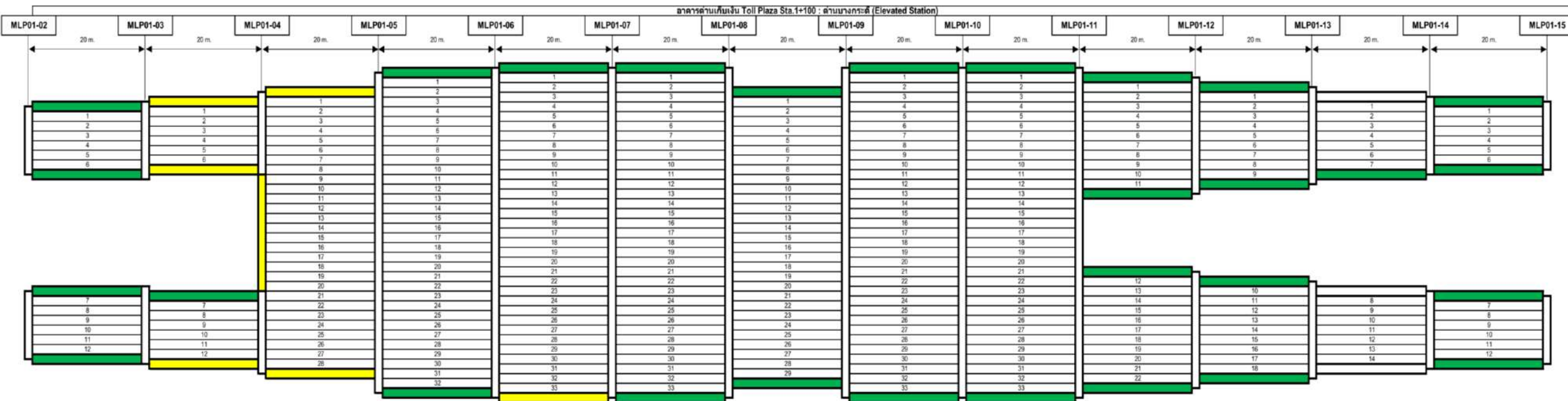


รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (m.)	ผลงาน			เบิกสะสมถึงกรกฎาคม 2569	
		เดือนนี้	สะสม	%	ปริมาณ	%
Zone 2 : Pouring Concrete For Parapet	5265	431.28	3345.42	63.55%	0	0.00%
: Pouring Concrete Central Barrier	1912	173.71	1168.05	61.08%	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน Pouring Concrete for Parapet

Ramp 1

 Pouring Concrete For Parapet สับดาห์นี้
 Pouring Concrete For Parapet สะสม



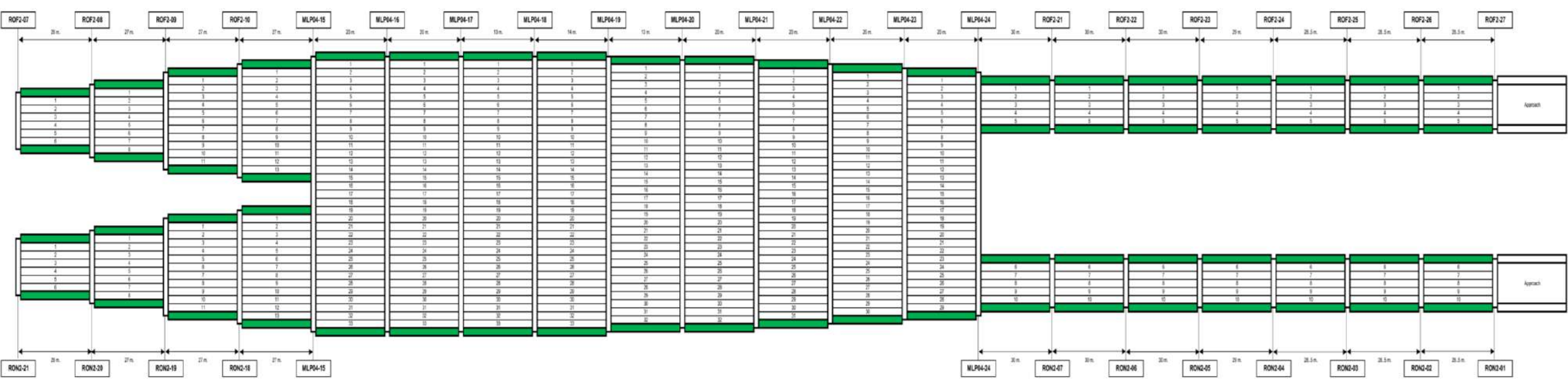
รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (ม.)	ผลงาน			เบิกสะสมถึงกรกฎาคม 2569	
		เดือนนี้	สะสม	%	ปริมาณ	%
Ramp 1 : Pouring Concrete For Parapet	795	62.90	637.94	84.04%	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน Pouring Concrete for Parapet

Ramp 2

Pouring Concrete For Parapet เดือนนี้

Pouring Concrete For Parapet สะสม



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (m.)	ผลงาน			เบิกสะสมถึงกรกฎาคม 2569	
		เดือนนี้	สะสม	%	ปริมาณ	%
Ramp2: Pouring Concrete For Parapet	1614	0	1528	82.27%	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน Pouring Concrete Barrier Single Slope & Type1

Zone 1

Installation Barrier At-Grade เดือนนี้

Installation Barrier At-Grade สะสม

MLP01-01		MLP01-02		MLP01-03		MLP01-04		MLP01-05		MLP01-06		MLP01-07		MLP01-08		MLP01-09		MLP01-10		MLP01-11		MLP01-12		MLP01-13		MLP01-14			
L																													L
C																													C
R																													R

MLP01-15		MLP01-16		MLP01-17		MLP01-18		MLP01-19		MLP01-20		MLP01-21		MLP01-22		MLP01-23		MLP01-24		MLP01-25		MLP01-26		MLP01-27		MLP01-28		MLP01-29	
RON1-20	RON1-21	RON1-22	RON1-23	RON1-24	RON1-25	RON1-26	RON1-27																						
ROF1-09	ROF1-08	ROF1-07	ROF1-06	ROF1-05	ROF1-04	ROF1-03	ROF1-02																						

L																													
C																													
R																													

MLP01-30		MLP01-31		MLP01-32		MLP02-01		MLP02-02		MLP02-03		MLP02-04		MLP02-05		MLP02-06		MLP02-07		MLP02-08		MLP02-09		MLP02-10		MLP02-11		MLP02-12	
C																													

MLP02-13		MLP02-14		MLP02-15		MLP02-16		MLP02-17		MLP02-18		MLP02-19		MLP02-20		MLP02-21													
L																													
C																													
R																													

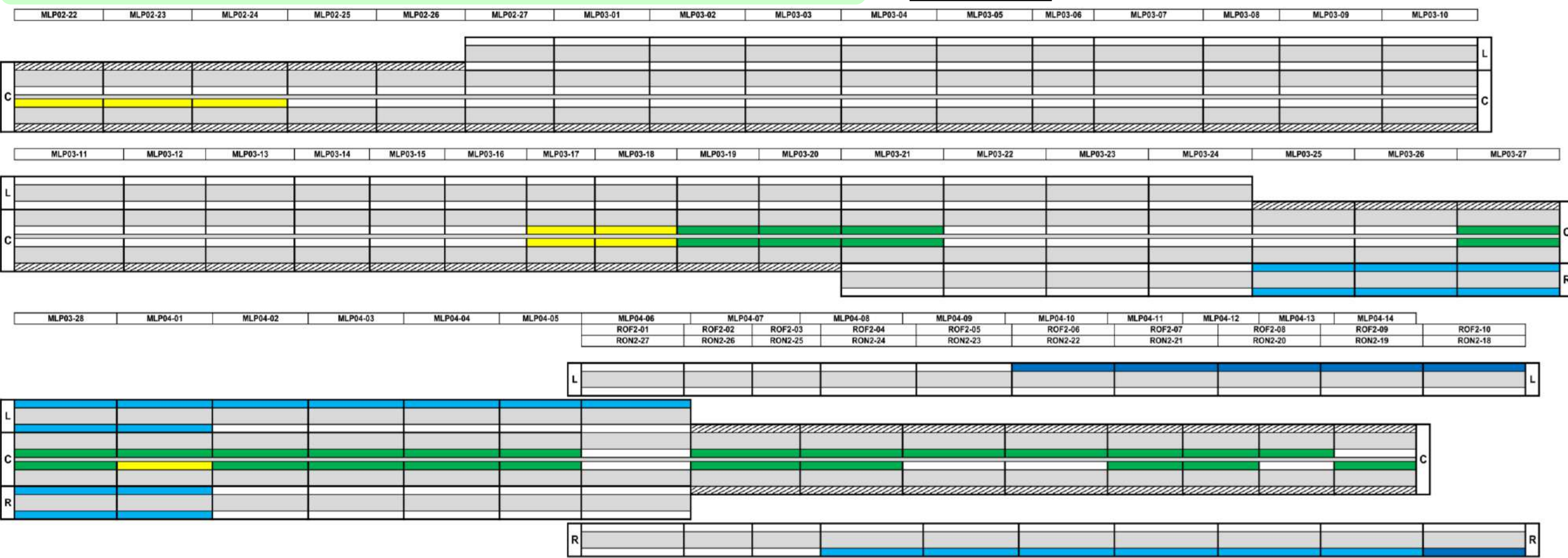
รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (m.)	ผลงาน			เบิกสะสมถึงกรกฎาคม 2569	
		สัปดาห์นี้	สะสม	%	ปริมาณ	%
Zone 1 : Installation Barrier Type 1	6640	0	0	0.00%	0	0.00%
: Installation Barrier Single Sope	3319	1080	1395	42.03%	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน Pouring Concrete Barrier Single Slope & Type1

Zone 2

Installation Barrier At-Grade เติมน้ำ

Installation Barrier At-Grade สะสม

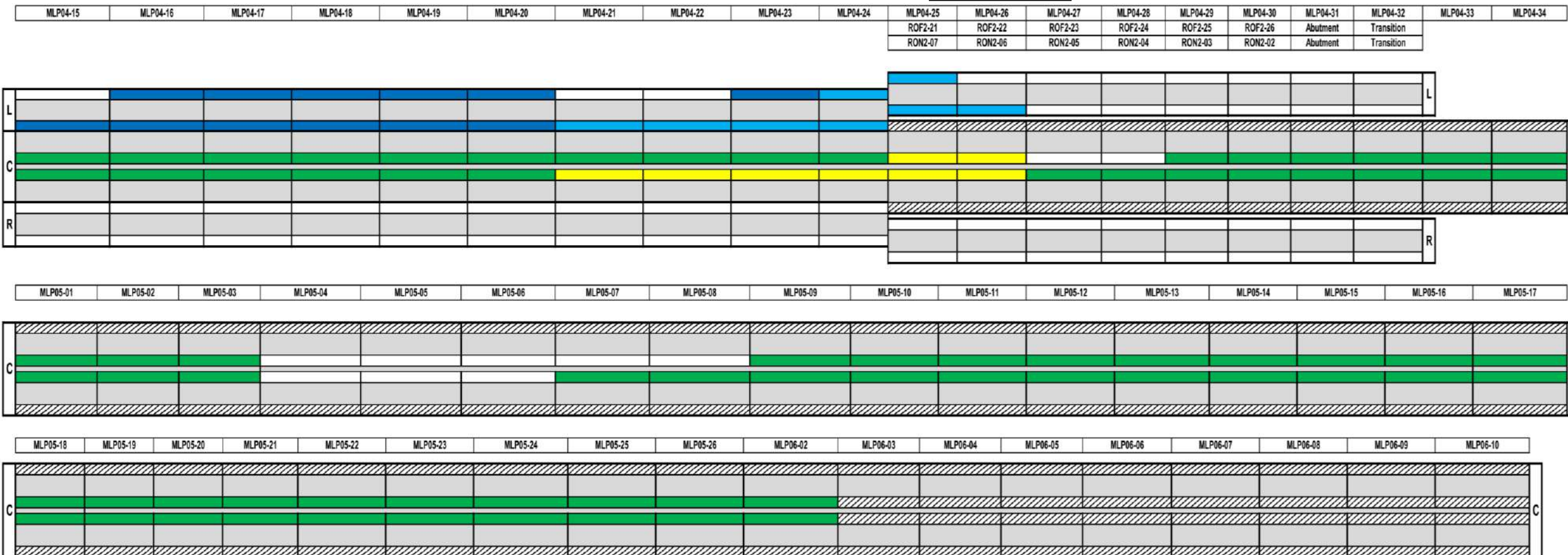


รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (m.)	ผลงาน			เบิกสะสมถึงกรกฎาคม 2569	
		สัปดาห์นี้	สะสม	%	ปริมาณ	%
Zone 2 : Installation Barrier Type 1	2400	540	675	28.13%	0	0.00%
: Installation Barrier Single Sope	3000	180	878	29.25%	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน Pouring Concrete Barrier Single Slope & Type 1

Zone 3

	Pouring Concrete Barrier Single Slope & Type 1 เดือนนี้
	Pouring Concrete Barrier Single Slope & Type 1 สะสม



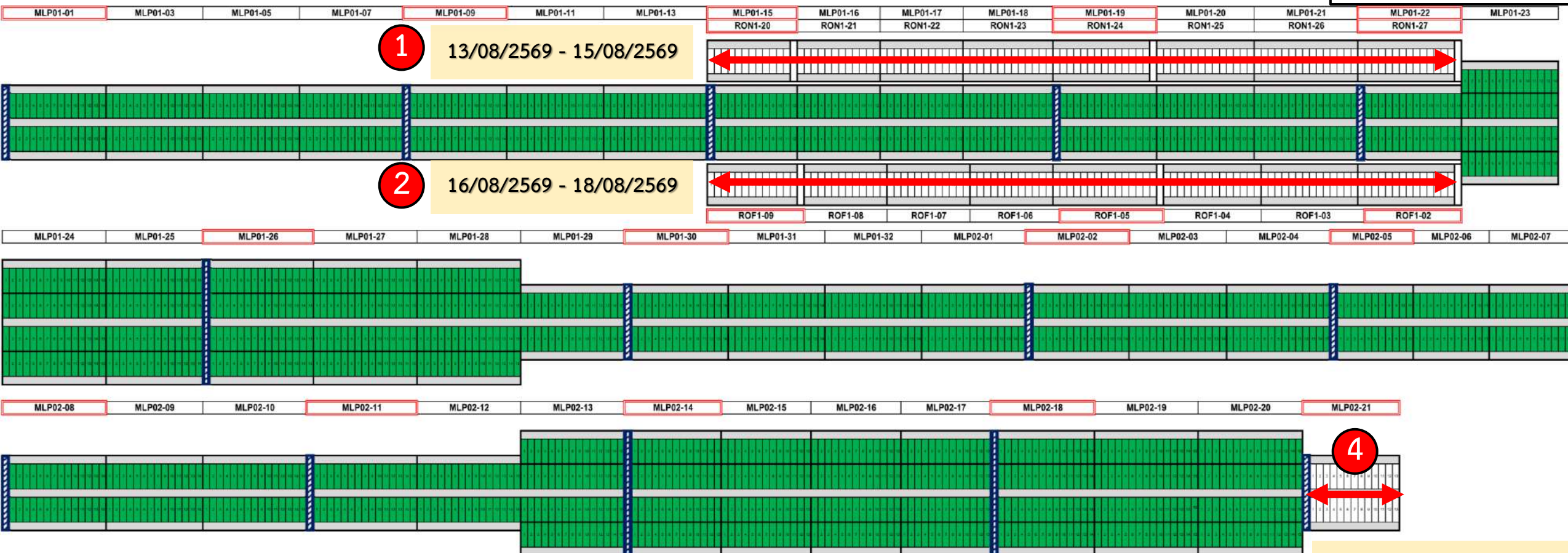
รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด (ม.)	ผลงาน			เบิกสะสมถึงกรกฎาคม 2569	
		เดือนนี้	สะสม	%	ปริมาณ	%
Zone 3 : Pouring Concrete Barrier Single Slope	3110	0.00	2421.39	77.86%	0	0.00%
Pouring Central Barrier Type 1	2157	165.50	1623.50	75.28%	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน Asphaltic Concrete & Expansion Joint

Zone 1

Asphaltic Concrete เดือนนี้
Asphaltic Concrete สะสม

Expansion Joint เดือนนี้
Expansion Joint สะสม
ตำแหน่งที่ต้องติดตั้ง EJ



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงกรกฎาคม 2569	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
Zone 1 : Asphaltic Concrete	52000 sq.m.	0	52000	100.00%	0	50960	98.00%	-2.00%	0	0.00%
Zone 1 : Expansion Joint	14 Joint	0	14	100.00%	0	14	100.00%	แล้วเสร็จ	0	0.00%

15/09/2569 - 25/09/2569

ความก้าวหน้าของงาน Asphaltic Concrete & Expansion Joint

Zone 2

Asphaltic Concrete เดือนนี้
Asphaltic Concrete สะสม

Expansion Joint เดือนนี้
Expansion Joint สะสม
ตำแหน่งที่ต้องติดตั้ง EJ



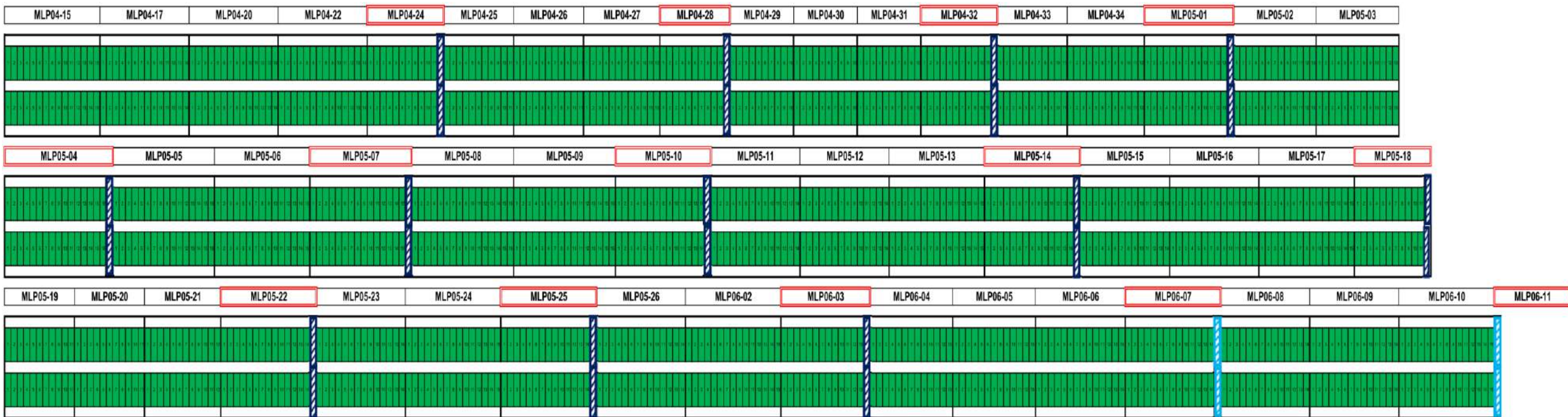
รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงกรกฎาคม 2569	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
Zone 2 : Asphaltic Concrete	60480 sq.m.	6240	60480	100.00%	0	22880	37.83%	-62.17%	0	0.00%
Ramp 2 : Asphaltic Concrete	9200 sq.m.	0	9200	100.00%	0	9200	100.00%	แล้วเสร็จ	0	0.00%
Zone 2 : Expansion Joint	13 Joint	2	13	100.00%	0	6	46.15%	-53.85%	0	0.00%
Ramp 2 : Expansion Joint	3 Joint	0	3	100.00%	0	3	100.00%	แล้วเสร็จ	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน Asphaltic Concrete & Expansion Joint

Zone 3

Asphaltic Concrete เดือนนี้
Asphaltic Concrete สะสม

Expansion Joint เดือนนี้
Expansion Joint สะสม
ตำแหน่งที่ต้องติดตั้ง EJ



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงกรกฎาคม 2569	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
Zone 3 : Asphaltic Concrete	56058	0	56058	100.00%	0	56058	100.00%	แล้วเสร็จ	0	0.00%
Zone 3 : Expansion Joint	14 Joint	0	14	100.00%	2	14	100.00%	แล้วเสร็จ	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน Asphaltic Concrete & Expension Joint

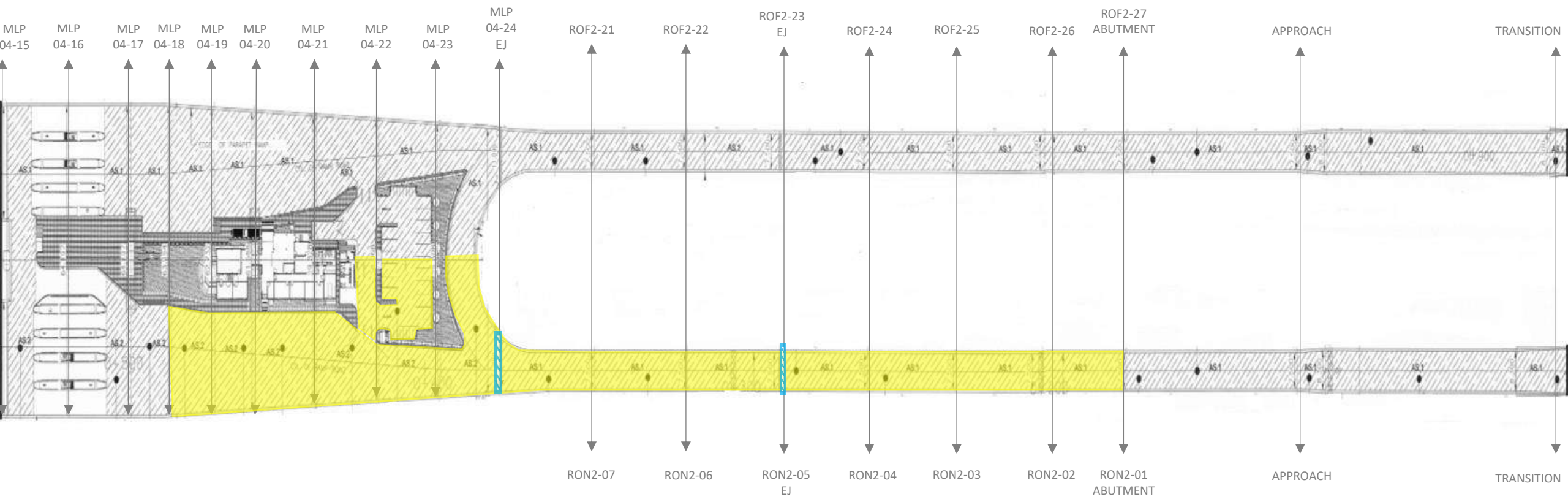
Ramp 2

Expansion Joint เติมน้ำ

Expansion Joint สะสม

Asphaltic Concrete เติมน้ำ

Asphaltic Concrete สะสม



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงกรกฎาคม 2569	
		เติมน้ำ	สะสม	%	เติมน้ำ	สะสม	%		ปริมาณ	%
Zone 3 : Asphaltic Concrete	10114 sq.m.	4160.52	4160.52	41.14%	4160.52	4160.52	41.14%	0.00%	0	0.00%
Zone 3 : Expension Joint (CC)	2 Joint	1	1	50.00%	1	1	50.00%	0.00%	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน Street Lighting for Elevated Road

Zone 1

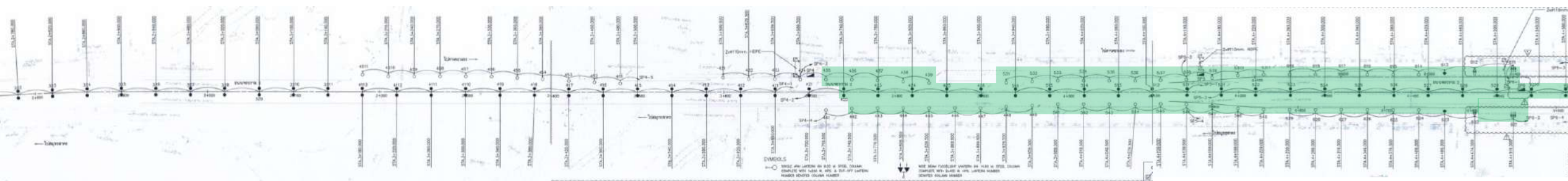
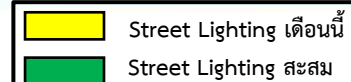
Street Lighting เดือนนี้
 Street Lighting สะสม



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงกรกฎาคม 2569	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
- Single Arm 9 m. Pole	78 ต้น	0	40	51.28%	0	40	51.28%	0.00%	0	0.00%
- Single Arm 11 m. Pole	2 ต้น	0	0	0.00%	0	0	0.00%	0.00%	0	0.00%
- Double Arm 12 m. Pole	43 ต้น	0	42	97.67%	0	42	97.67%	0.00%	0	0.00%
- Floodlight 14 m. 2x400 w.	2 ต้น	0	0	0.00%	0	0	0.00%	0.00%	0	0.00%
- Floodlight 14 m. 3x400 w.	6 ต้น	0	0	0.00%	0	0	0.00%	0.00%	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน Street Lighting for Elevated Road

Zone 2

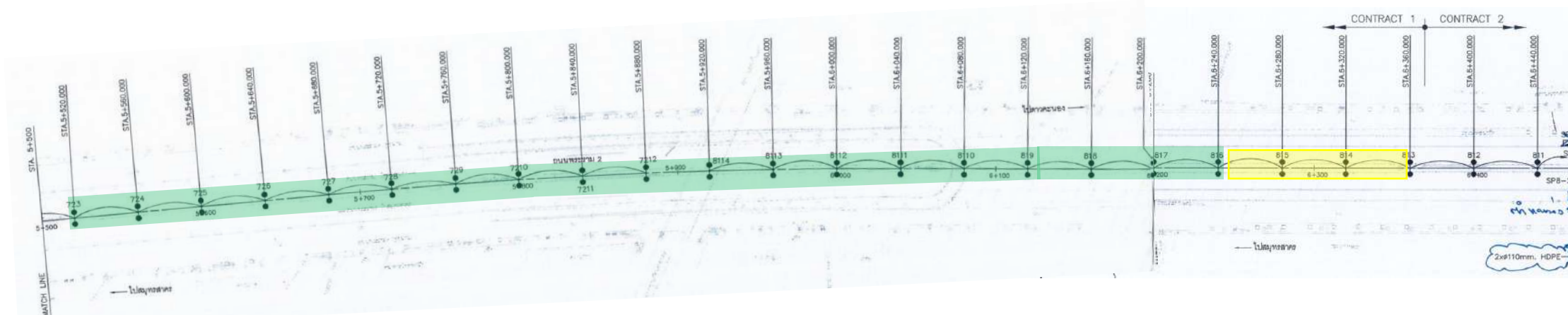


รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงกรกฎาคม 2569	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
- Single Arm 9 m. Pole	66 ต้น	0	45	68.18%	0	45	68.18%	0.00%	0	0.00%
- Single Arm 11 m. Pole	2 ต้น	0	2	100.00%	0	2	100.00%	แล้วเสร็จ	0	0.00%
- Double Arm 12 m. Pole	44 ต้น	0	20	45.45%	0	20	45.45%	0.00%	0	0.00%
- Floodlight 14 m. 2x400 w.	2 ต้น	0	2	100.00%	0	2	100.00%	แล้วเสร็จ	0	0.00%
- Floodlight 14 m. 3x400 w.	2 ต้น	0	2	100.00%	0	2	100.00%	แล้วเสร็จ	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน Street Lighting for Elevated Road

Zone 3

Street Lighting เดือนนี้
 Street Lighting สะสม

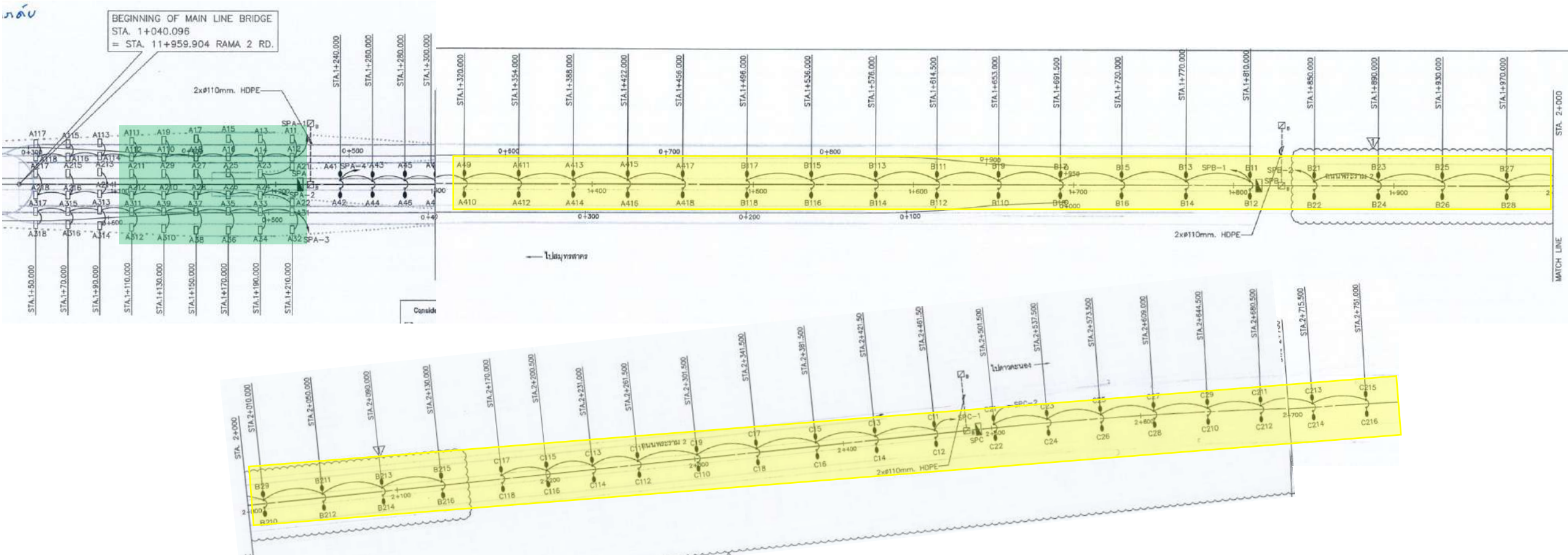


รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงกรกฎาคม 2569	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	เดือนนี้		ปริมาณ	%
- Single Arm 9 m. Pole	28 ต้น	6	22	78.57%	6	22	78.57%	0.00%	0	0.00%
- Single Arm 11 m. Pole	12 ต้น	8	8	66.67%	8	8	66.67%	0.00%	0	0.00%
- Double Arm 12 m. Pole	40 ต้น	3	40	100.00%	3	40	100.00%	แล้วเสร็จ	0	0.00%
- Floodlight 14 m. 3x400 w.	4 ต้น	0	4	100.00%	0	4	100.00%	แล้วเสร็จ	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน Street Lighting for At-Grade

Zone 1

Street Lighting เดือนนี้
 Street Lighting สะสม



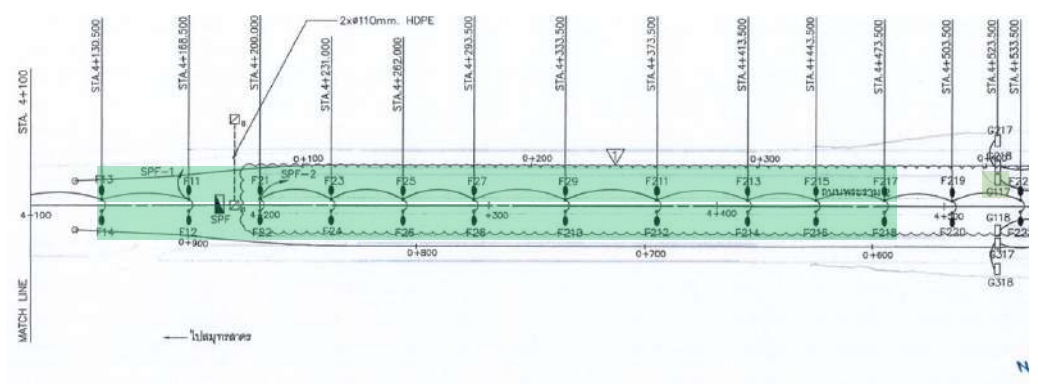
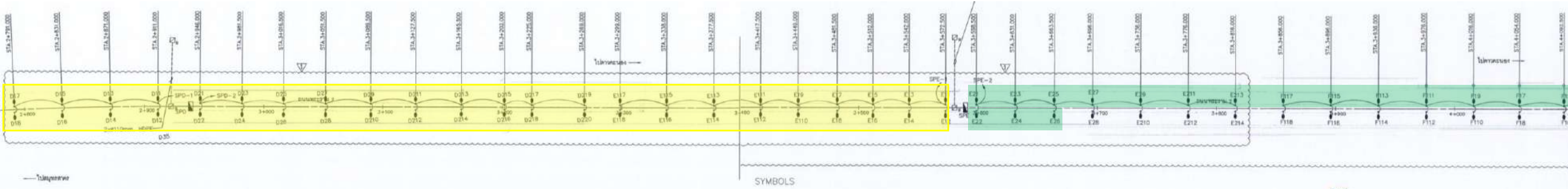
รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงกรกฎาคม 2569	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	เดือนนี้		ปริมาณ	%
- Soft fit 150 w.	54 โคม	0	40	74.07%	0	40	74.07%	0.00%	0	0.00%
- Single Arm 1x400 w.	76 ต้น	76	76	100.00%	76	76	100.00%	แล้วเสร็จ	0	0.00%
- Single Arm 1x250 w.	99 ต้น	0	0	0.00%	0	0	0.00%	0.00%	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน Street Lighting for At-Grade

Zone 2

Street Lighting เดือนนี้

Street Lighting สดสม



รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงกรกฎาคม 2569	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	เดือนนี้		ปริมาณ	%
- Soft fit 150 w.	6 โคม	0	6	100.00%	0	6	100.00%	แล้วเสร็จ	0	0.00%
- Single Arm 1x400 w.	98 ต้น	59	98	100.00%	59	98	100.00%	แล้วเสร็จ	0	0.00%
- Single Arm 1x250 w.	30 ต้น	0	0	0.00%	0	0	0.00%	0.00%	0	0.00%

Zone 3

 Street Lighting เดือนนี้
 Street Lighting สะสม

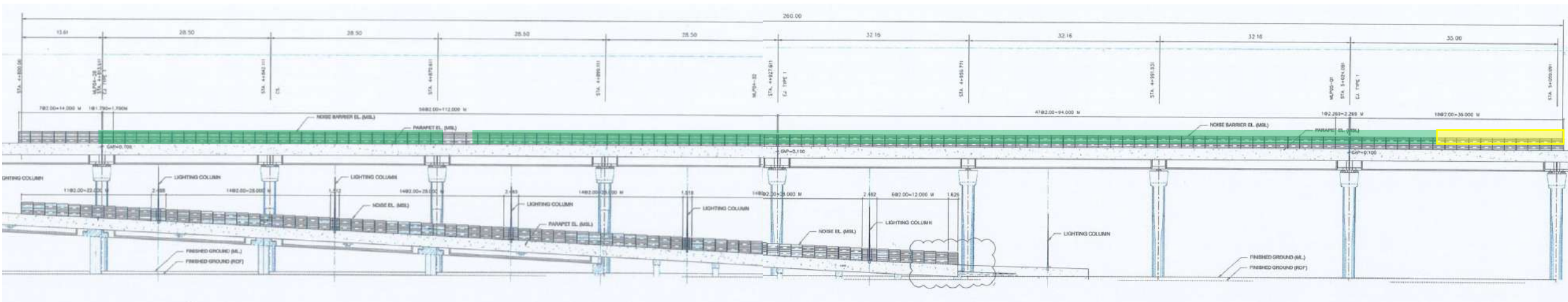


รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงกรกฎาคม 2569	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	เดือนนี้		ปริมาณ	%
- Soft fit 150 w.	50 โคม	0	48	96.00%	0	48	96.00%	0.00%	0	0.00%
- Soft fit 450 w.	20 โคม	0	0	0.00%	0	0	0.00%	0.00%	0	0.00%
- Single Arm 1x400 w.	90 ต้น	28	90	100.00%	28	90	100.00%	แล้วเสร็จ	0	0.00%
- Single Arm 1x250 w.	112 ต้น	0	0	0.00%	0	0	0.00%	0.00%	0	0.00%

Zone 3

 Noise Barrier เดือนนี้

 Noise Barrier สะสม

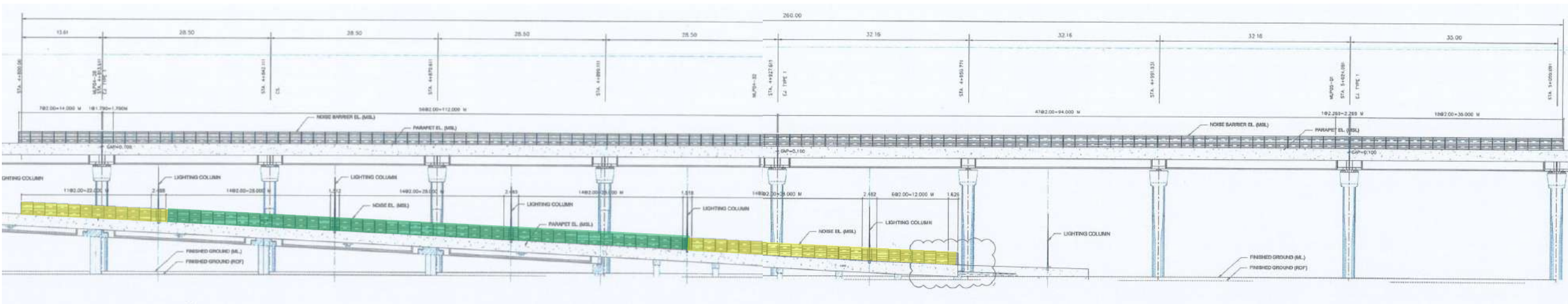


รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	ผลงาน			เบิกสะสมถึงกรกฎาคม 2569	
		เดือนนี้	สะสม	%	ปริมาณ	%
<u>Noise Barrier</u>						
- Zone 3 : Noise Barrier	260 m.	59.10	252.90	97.27%	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน Noise Barrier

Ramp 2

 Noise Barrier เดือนนี้
 Noise Barrier สะสม

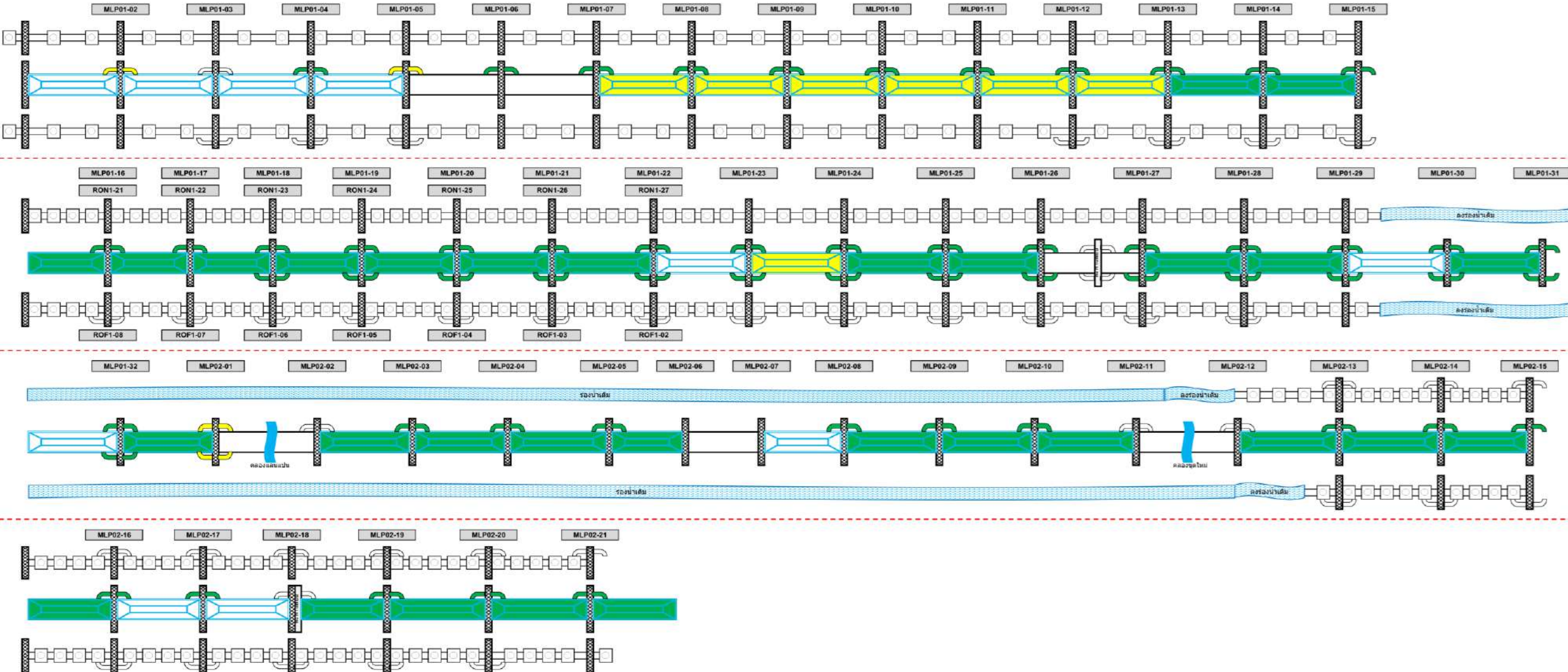


รายการ	ปริมาณงานทั้งหมด	ผลงาน			เบิกสะสมถึงกรกฎาคม 2569	
		เดือนนี้	สะสม	%	ปริมาณ	%
Noise Barrier						
- Ramp 2 : Noise Barrier	158.111 m.	77.09	137.89	87.21%	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน At-Grade Work

Zone 1

At-Grade Work เดือนนี้
 At-Grade Work สะสม



ความก้าวหน้าของงาน At-Grade Work

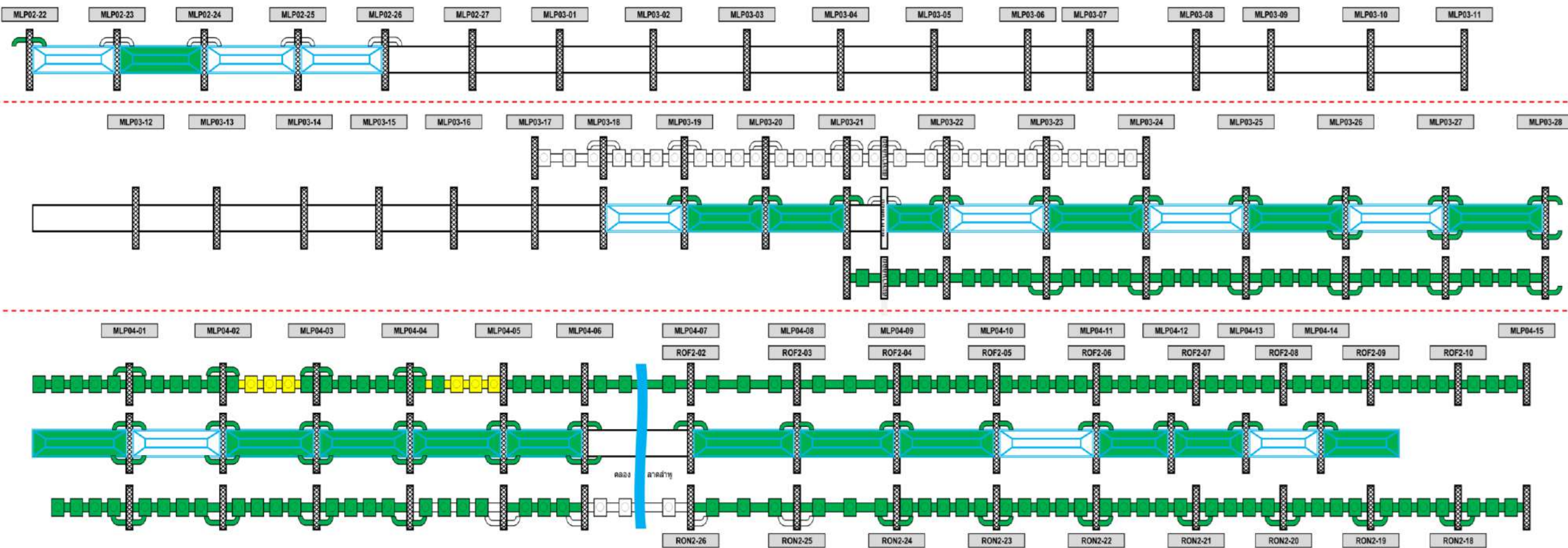
Zone 1

รายการ	ปริมาณงาน ทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงกรกฎาคม 2569	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
รางระบายน้ำ (Lining Ditch)										
Zone 1	1210.95 m.	106.35	985.19	81.36%	106.35	985.19	81.36%	0.00%	0	0.00%
ท่อระบายน้ำลอน HDPE (ท้องอ)										
Zone 1	100 ea.	4	61	61.00%	4	61	61.00%	0.00%	0	0.00%
RAMP 1	7 ea.	0	0	0.00%	0	0	0.00%	0.00%	0	0.00%
ท่อระบายน้ำ HDPE 800 mm. (ท่อตรง)										
Zone 1	1736.48 m.	0	0	0.00%	0	0	0.00%	0.00%	0	0.00%
RAMP 1	528 m.	0	0	0.00%	0	0	0.00%	0.00%	0	0.00%
Manhole										
Zone 1	195 ea.	0	0	0.00%	0	0	0.00%	0.00%	0	0.00%
RAMP 1	60 ea.	0	0	0.00%	0	0	0.00%	0.00%	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน At-Grade Work

Zone 2

At-Grade Work เดือนนี้
 At-Grade Work สะสม



ความก้าวหน้าของงาน At-Grade Work

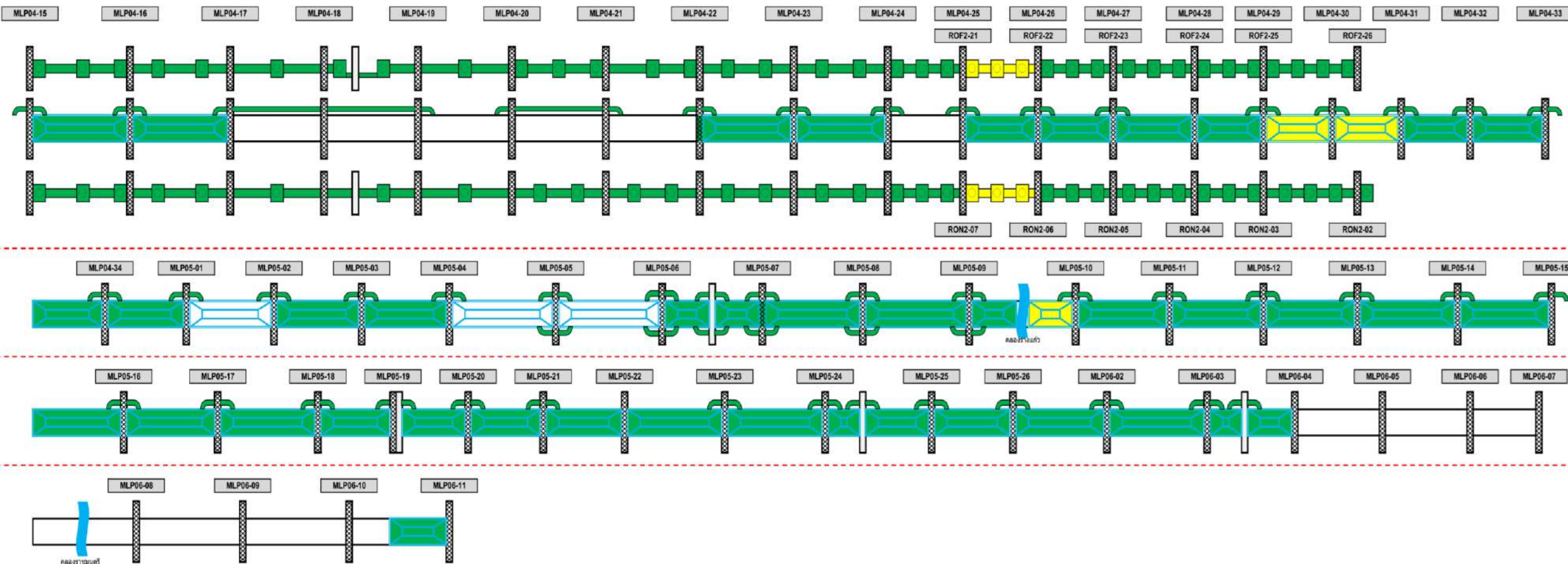
Zone 2

รายการ	ปริมาณงาน ทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงกรกฎาคม 2569	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
รางระบายน้ำ (Lining Ditch)										
Zone 2	804.13 m.	0	510.24	63.45%	0	510.24	63.45%	0.00%	0	0.00%
ท่อระบายน้ำลอน HDPE (ท้องอ)										
Zone 2	63 ea.	0	48	76.19%	0	48	76.19%	0.00%	0	0.00%
RAMP 2 (UN)	9 ea.	0	7	77.78%	0	7	77.78%	0.00%	0	0.00%
ท่อระบายน้ำ HDPE 800 mm. (ท่อตรง)										
Zone 2	1010.50 m.	78	606.50	60.02%	78	606.50	60.02%	0.00%	0	0.00%
RAMP 2 (UN)	582 m.	0	582.00	100.00%	0	582.00	100.00%	แล้วเสร็จ	0	0.00%
Manhole										
Zone 2	115 ea.	6	83	72.17%	6	83	72.17%	0.00%	0	0.00%
RAMP 2 (UN)	72 ea.	0	72	100.00%	0	72	100.00%	แล้วเสร็จ	0	0.00%

ความก้าวหน้าของงาน At-Grade Work

Zone 3

At-Grade Work เดือนนี้
 At-Grade Work สะสม



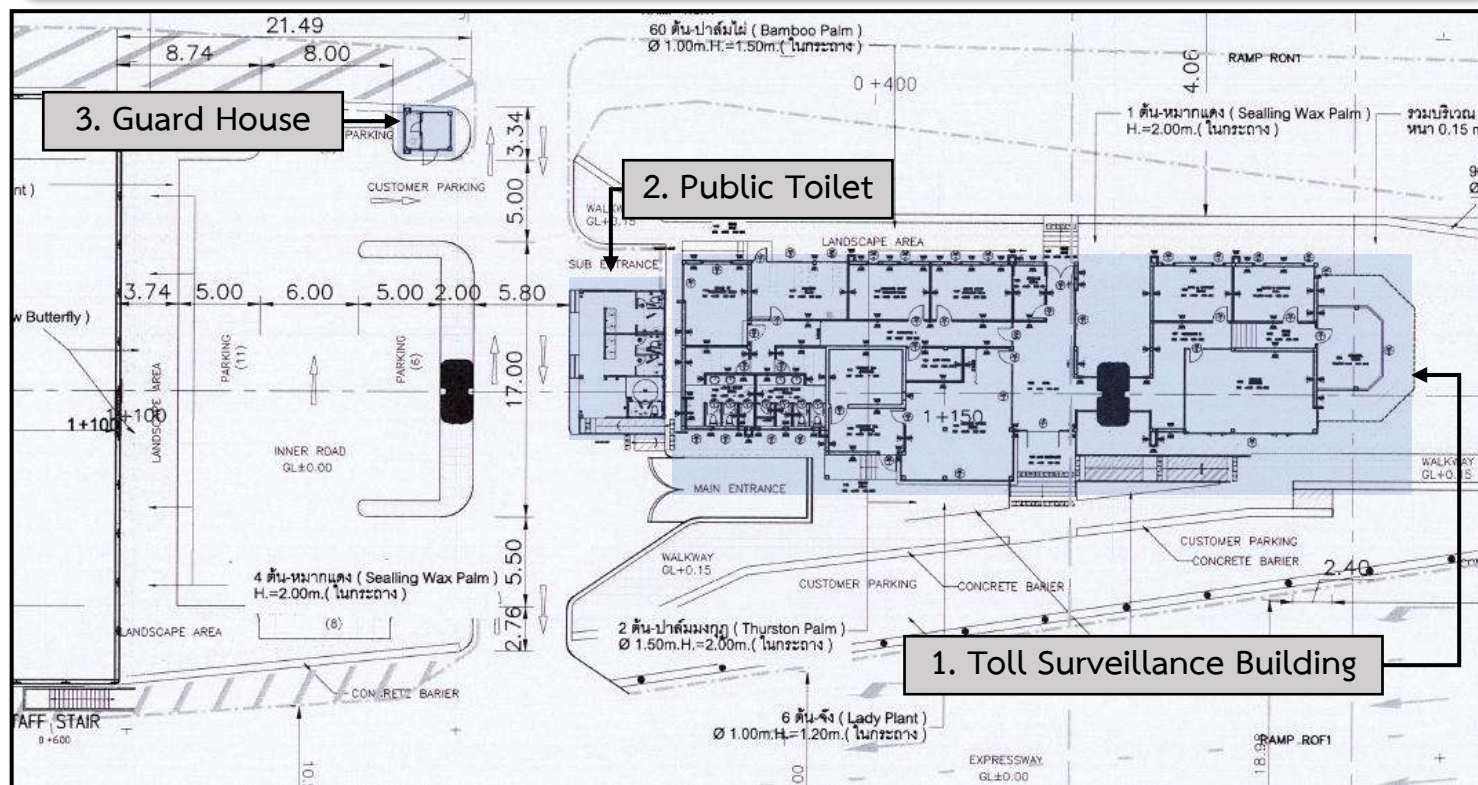
ความก้าวหน้าของงาน At-Grade Work

Zone 3

รายการ	ปริมาณงาน ทั้งหมด	แผนงาน			ผลงาน			+เร็วกว่าแผน/ -ช้ากว่าแผน	เบิกสะสมถึงกรกฎาคม 2569	
		เดือนนี้	สะสม	%	เดือนนี้	สะสม	%		ปริมาณ	%
รางระบายน้ำ (Lining Ditch)										
Zone 3	1104.26 m.	48.84	1010.48	91.51%	48.84	1010.48	91.51%	0.00%	0	0.00%
ท่อระบายน้ำลอน HDPE (ท้องอ)										
Zone 3	52 ea.	0	52	100.00%	0	52	100.00%	แล้วเสร็จ	0	0.00%
ท่อระบายน้ำ HDPE 800 mm. (ท่อตรง)										
Zone 3	378.47 m.	0	378.47	100.00%	0	378.47	100.00%	แล้วเสร็จ	0	0.00%
RAMP 2 (CC)	288 m.	45	288	100.00%	45	288	100.00%	แล้วเสร็จ	0	0.00%
Manhole										
Zone 3	40 ea.	0	40	100.00%	0	40	100.00%	แล้วเสร็จ	0	0.00%
RAMP 2 (CC)	32 ea.	6	32	100.00%	6	32	100.00%	แล้วเสร็จ	0	0.00%

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง: Building Work

งานก่อสร้างอาคารบริเวณด่านบางกระดี (Ramp 1)

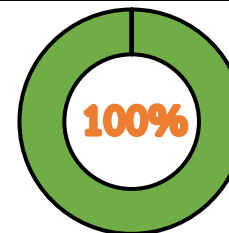


ประกอบด้วยงานอาคาร :

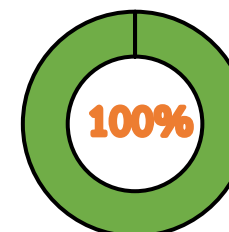
1. Toll Surveillance Building (TSB)
3. Guard House (GH)

2. Public Toilet (PT)

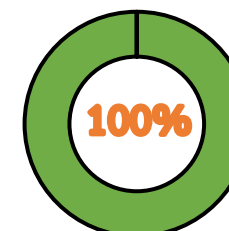
Building Structural Works



อาคาร TSB

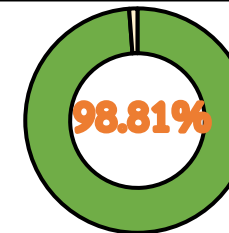


อาคาร PT

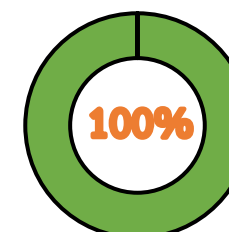


อาคาร GH

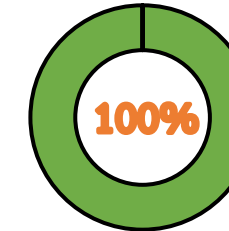
Building Architectural Works



อาคาร TSB



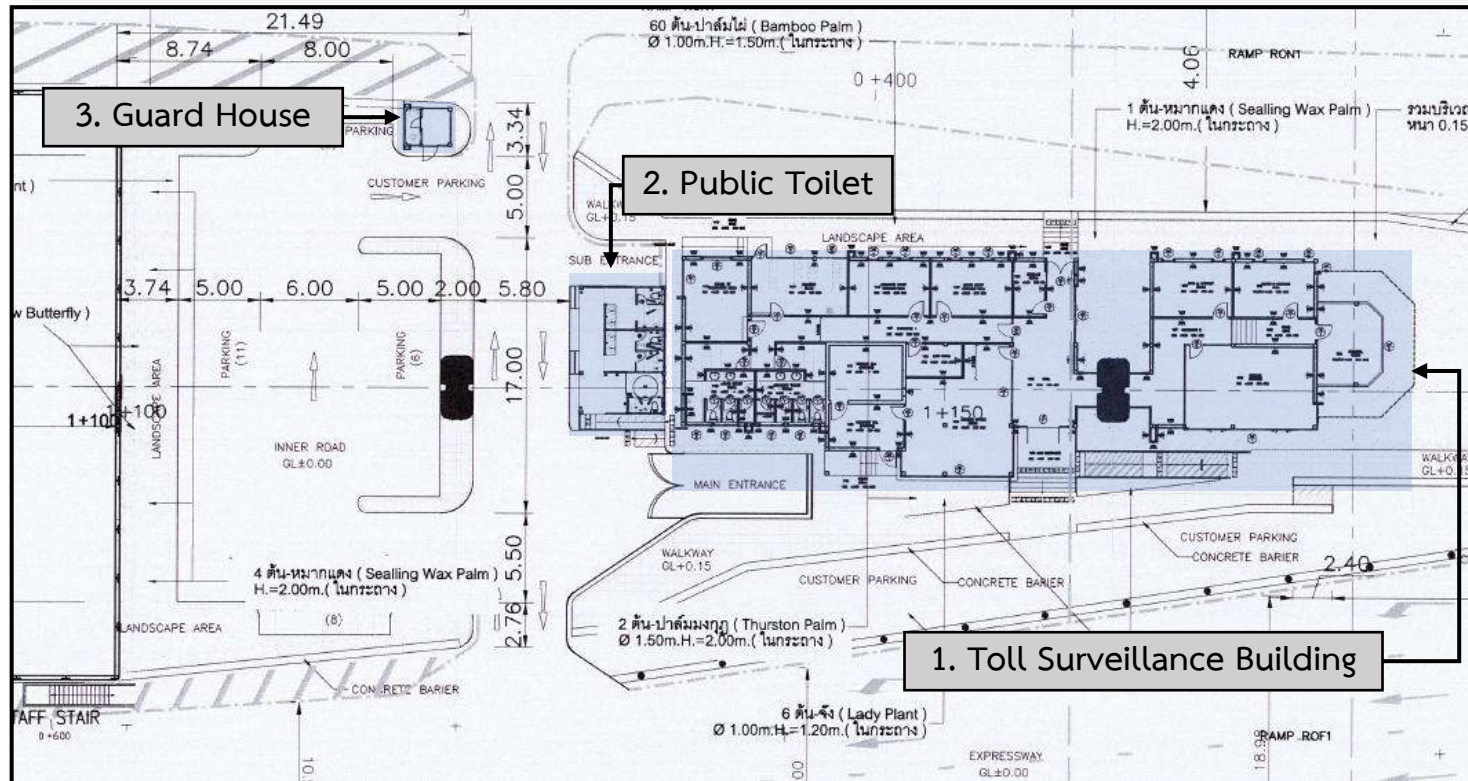
อาคาร PT



อาคาร GH

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง: Building Work

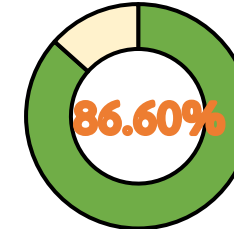
งานก่อสร้างอาคารบริเวณด้านบางกระดี (Ramp 1)



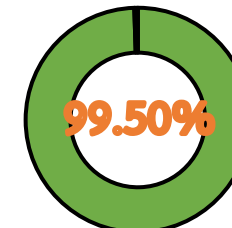
ประกอบด้วยงานอาคาร :

1. Toll Surveillance Building (TSB)
2. Public Toilet (PT)
3. Guard House (GH)

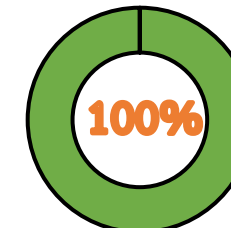
Mechanical & Electrical Work



อาคาร TSB

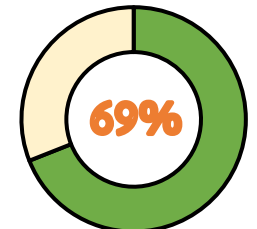


อาคาร PT

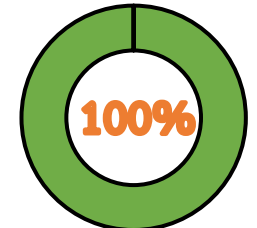


อาคาร GH

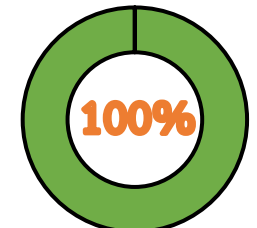
Furniture and Other Works



อาคาร TSB



อาคาร PT



อาคาร GH

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง: Building Work



งานก่อสร้างอาคาร Toll Surveillance Building (Ramp 1)

งานโครงสร้างอาคาร Toll Surveillance Building (Ramp 1)

Detail of Work	Plan	Structural Works Progress
1. Column	100%	100%
2. Beam (Ground Floor)	100%	100%
3. Beam (Second Floor)	100%	100%
4. Roof	100%	100%
5. Slab	100%	100%
6. Slab (Plank ,Topping , Ramp)	100%	100%
7. Stair	100%	100%
8. Roof Architectural Finishing Works	100%	100%

งานสถาปัตยกรรม Toll Surveillance Building (Ramp 1)

Detail of Work	Plan	Structural Works Progress
1. ผนัง	99.50%	99.50%
2. พื้น	99.50%	99.50%
3. บัว	100%	100%
4. ฝ้า	95.00%	95.00%
5. ประตู-หน้าต่าง	98.50%	98.50%
6. บันได	100%	100%
7. ติดตั้งสุขภัณฑ์และอุปกรณ์ประกอบ	98.00%	98.00%
8. ติดตั้งราวกันตก	100%	100%

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง: Building Work



งานก่อสร้างอาคาร Toll Surveillance Building (Ramp 1)

งานไฟฟ้า/เครื่องกล Toll Surveillance Building (Ramp 1)

Detail of Work	Plan	Structural Works Progress
1. ติดตั้งดวงโคมและอุปกรณ์ประกอบ	90.00%	90.00%
2. ติดตั้งเต้ารับ/เต้าเสียบ	90.00%	90.00%
3. ติดตั้งระบบเตือนไฟไหม้	85.00%	85.00%
4. ติดตั้งระบบดับเพลิง	85.00%	85.00%
5. ติดตั้งพัดลมระบายอากาศ	85.00%	85.00%
6. ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ	85.00%	85.00%

งานเฟอร์นิเจอร์และงานที่เหลืออื่นๆ Toll Surveillance Building (Ramp 1)

Detail of Work	Plan	Structural Works Progress
1. ติดตั้งเฟอร์นิเจอร์	60.00%	60.00%
2. งานเก็บอื่นๆ	90.00%	90.00%

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง: Building Work



งานก่อสร้างอาคาร Public Toilet (Ramp 1)

งานโครงสร้างอาคาร Public Toilet (Ramp 1)

Detail of Work	Plan	Structural Works Progress
1. Column	100%	100%
2. Beam (Ground Floor)	100%	100%
3. Beam (Second Floor)	100%	100%
4. Slab	100%	100%
5. Slab Roof	100%	100%
6. Ramp	100%	100%

งานสถาปัตยกรรม Public Toilet (Ramp 1)

Detail of Work	Plan	Structural Works Progress
1. ผนัง	100%	100%
2. พื้น	100%	100%
3. ฝ้า	100%	100%
4. ประตู-หน้าต่าง	100%	100%
5. บันได	100%	100%
6. ติดตั้งสุขภัณฑ์และอุปกรณ์ประกอบ	100%	100%
7. ติดตั้งราวกันตก	100%	100%

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง: Building Work



งานก่อสร้างอาคาร Public Toilet (Ramp 1)

งานไฟฟ้า/เครื่องกล Public Toilet (Ramp 1)

Detail of Work	Plan	Structural Works Progress
1. ติดตั้งดวงโคมและอุปกรณ์ประกอบ	99.50%	99.50%
2. ติดตั้งเตารับ/เตาเสียบ	99.50%	99.50%
3. ติดตั้งพัดลมระบายอากาศ	99.50%	99.50%

งานเฟอร์นิเจอร์และงานที่เหลืออื่นๆ Public Toilet (Ramp 1)

Detail of Work	Plan	Structural Works Progress
1.งานเก็บอื่นๆ	100%	100%

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง: Building Work



งานก่อสร้างอาคาร Guardhouse (Ramp 1)

งานโครงสร้างอาคาร Guardhouse Building (Ramp 1)

Detail of Work	Plan	Structural Works Progress
1. Column	100%	100%
2. Beam	100%	100%
3. Slab	100%	100%

งานสถาปัตยกรรม Guardhouse Building (Ramp 1)

Detail of Work	Plan	Structural Works Progress
1.ผนัง	100%	100%
2.พื้น	100%	100%
3.บัว	100%	100%
4.ฝ้า	100%	100%
5.ประตู-หน้าต่าง	100%	100%
6.ติดตั้งสุขภัณฑ์และอุปกรณ์ประกอบ	100%	100%

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง: Building Work



งานก่อสร้างอาคาร Guardhouse (Ramp 1)

งานไฟฟ้า/เครื่องกล Guardhouse Building (Ramp 1)

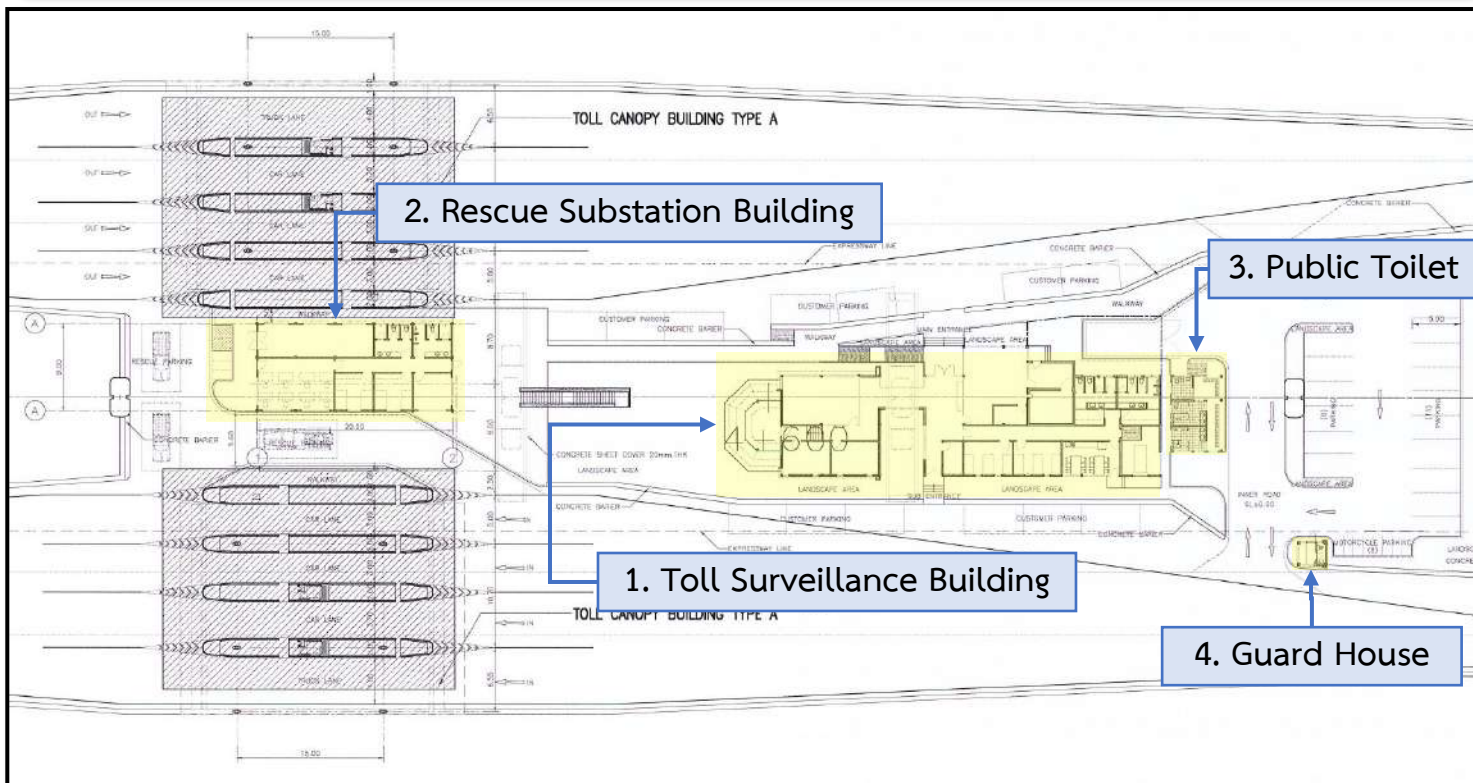
Detail of Work	Plan	Structural Works Progress
1. ติดตั้งดวงโคมและอุปกรณ์ประกอบ	100%	100%
2. ติดตั้งดวงโคม เตารับ/เตาเสียบบ	100%	100%

งานเฟอร์นิเจอร์และงานที่เหลืออื่นๆ Guardhouse Building (Ramp 1)

Detail of Work	Plan	Structural Works Progress
1. ติดตั้งเฟอร์นิเจอร์	100%	100%
2. งานเก็บอื่นๆ	100%	100%

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง: Building Work

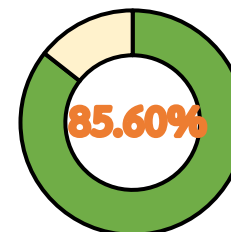
งานก่อสร้างอาคารบริเวณด่านบางขุนเทียน (Ramp 2)



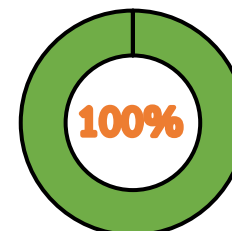
ประกอบด้วยงานอาคาร :

1. Toll Surveillance Building (TSB)
2. Rescue Substation Building (RSB)
3. Public Toilet (PT)
4. Guard House (GH)

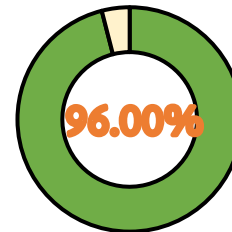
Building Structural Works



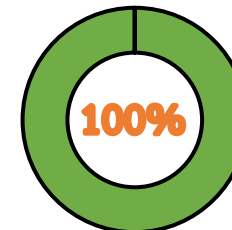
อาคาร TSB



อาคาร RSB

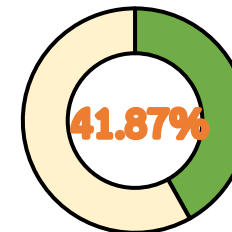


อาคาร PT

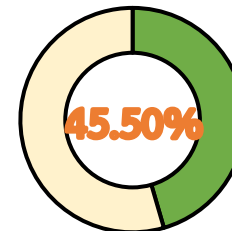


อาคาร GH

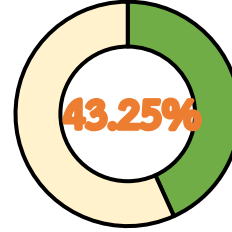
Building Architectural Works



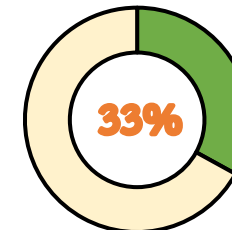
อาคาร TSB



อาคาร RSB



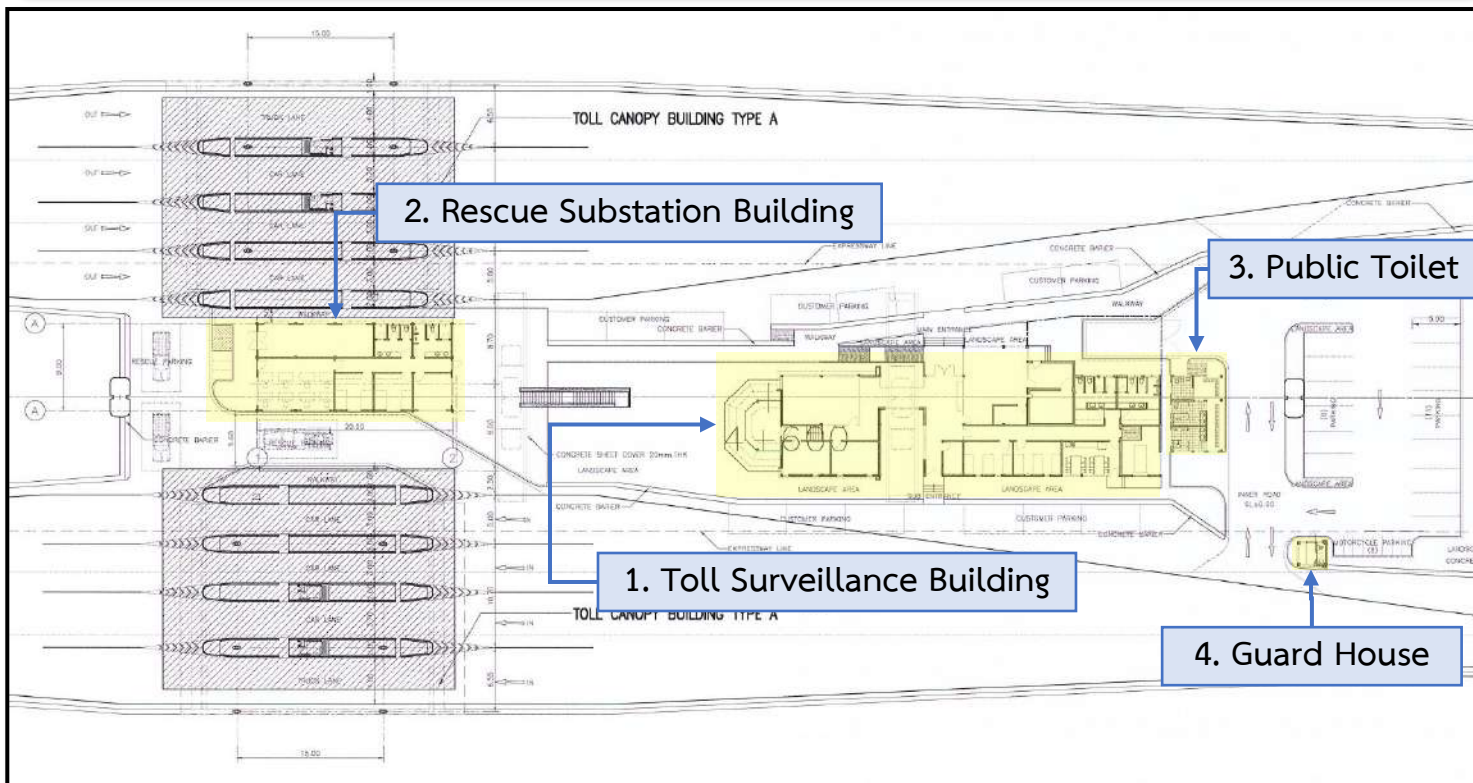
อาคาร PT



อาคาร GH

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง: Building Work

งานก่อสร้างอาคารบริเวณด่านบางขุนเทียน (Ramp 2)

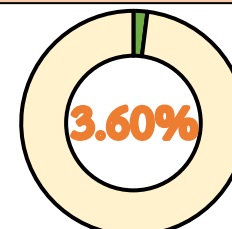


ประกอบด้วยงานอาคาร :

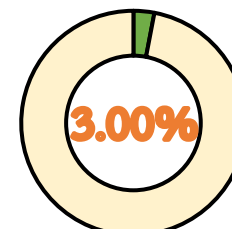
1. Toll Surveillance Building (TSB)
2. Rescue Substation Building (RSB)
3. Public Toilet (PT)
4. Guard House (GH)

Mechanical & Electrical Work

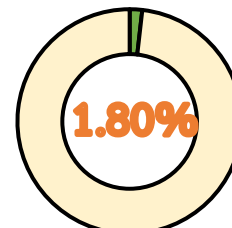
Furniture and Other Works



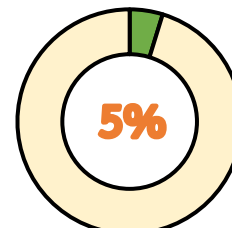
อาคาร TSB



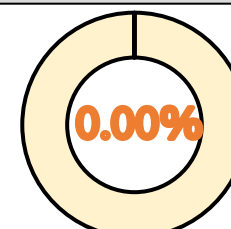
อาคาร RSB



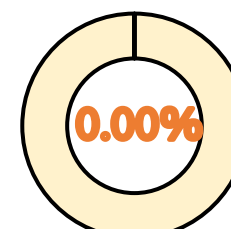
อาคาร PT



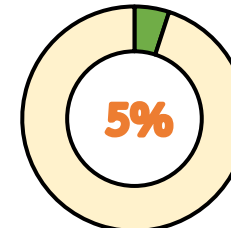
อาคาร GH



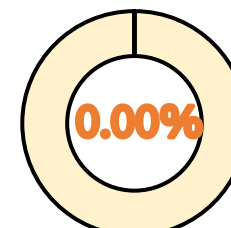
อาคาร TSB



อาคาร RSB



อาคาร PT



อาคาร GH

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง: Building Work



งานก่อสร้างอาคาร Toll Surveillance Building (Ramp 2)

งานโครงสร้างอาคาร Toll Surveillance Building (Ramp2)

Detail of Work	Plan	Structural Works Progress
1. Column	100%	100%
2. Beam (Ground Floor)	100%	100%
3. Beam (Second Floor)	100%	100%
3. Roof	100%	100%
4. Slab	100%	100%
5. Slab (Plank ,Topping , Ramp)	100%	100%
6. Stair	80.00%	80.00%
7. Roof Architectural Finishing Works	25.00%	25.00%

งานสถาปัตยกรรม Toll Surveillance Building (Ramp2)

Detail of Work	Plan	Structural Works Progress
1. ผนัง	90.00%	90.00%
2. พื้น	90.00%	90.00%
3. บัว	35.00%	35.00%
4. ฝ้า	0.00%	0.00%
5. ประตู-หน้าต่าง	50.00%	50.00%
6.บันได	60.00%	60.00%
7.ติดตั้งสุขภัณฑ์และอุปกรณ์ประกอบ	0.00%	0.00%
8.ติดตั้งราวกันตก	10.00%	10.00%

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง: Building Work



งานก่อสร้างอาคาร Toll Surveillance Building (Ramp 2)

งานไฟฟ้า/เครื่องกล Toll Surveillance Building (Ramp2)

Detail of Work	Plan	Structural Works Progress
1. ติดตั้งดวงโคมและอุปกรณ์ประกอบ	5.00%	5.00%
2. ติดตั้งเตารับ/เตาเสียบ	5.00%	5.00%
3. ติดตั้งระบบเตือนไฟไหม้	0.00%	0.00%
4. ติดตั้งระบบดับเพลิง	0.00%	0.00%
5. ติดตั้งพัดลมระบายอากาศ	0.00%	0.00%
6. ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ	10.00%	10.00%

งานเฟอร์นิเจอร์และงานที่เหลืออื่นๆ Toll Surveillance Building (Ramp2)

Detail of Work	Plan	Structural Works Progress
1. ติดตั้งเฟอร์นิเจอร์	0.00%	0.00%
2. งานเก็บอื่นๆ	0.00%	0.00%

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง: Building Work



งานก่อสร้างอาคาร Rescue Substation Building (Ramp 2)

งานโครงสร้างอาคาร Rescue Substation Building (Ramp2)

Detail of Work	Plan	Structural Works Progress
1. Column	100%	100%
2. Beam (Ground Floor)	100%	100%
3. Beam (Second Floor)	100%	100%
4. Slab (Ground Floor)	100%	100%
5. Slab (Roof Floor)	100%	100%

งานสถาปัตยกรรม Rescue Substation Building (Ramp2)

Detail of Work	Plan	Structural Works Progress
1. ผนัง	95.00%	95.00%
2. พื้น	90.00%	90.00%
3. บัว	0.00%	0.00%
4. ฝ้า	0.00%	0.00%
5. ประตู-หน้าต่าง	65.00%	65.00%
6. ติดตั้งสุขภัณฑ์และอุปกรณ์ประกอบ	10.00%	10.00%

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง: Building Work



งานก่อสร้างอาคาร Rescue Substation Building (Ramp 2)

งานไฟฟ้า/เครื่องกล Rescue Substation Building (Ramp2)

Detail of Work	Plan	Structural Works Progress
1. ติดตั้งดวงโคมและอุปกรณ์ประกอบ	0.00%	0.00%
2. ติดตั้งเตารับ/เตาเสียบ	0.00%	0.00%
3. ติดตั้งระบบเตือนไฟไหม้	0.00%	0.00%
4. ติดตั้งระบบดับเพลิง	0.00%	0.00%
5. ติดตั้งพัดลมระบายอากาศ	0.00%	0.00%
6. ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ	15.00%	15.00%

งานเฟอร์นิเจอร์และงานที่เหลืออื่นๆ Rescue Substation Building (Ramp2)

Detail of Work	Plan	Structural Works Progress
1. ติดตั้งเฟอร์นิเจอร์	0.00%	0.00%
2. งานเก็บอื่นๆ	0.00%	0.00%

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง: Building Work



งานก่อสร้างอาคาร Public Toilet (Ramp2)

งานโครงสร้างอาคาร Public Toilet (Ramp2)

Detail of Work	Plan	Structural Works Progress
1. Column	100%	100%
2. Beam (Ground Floor)	100%	100%
3. Beam (Second Floor)	100%	100%
4. Slab	100%	100%
5. Slab Roof	100%	100%
6. Ramp	50%	50%

งานสถาปัตยกรรม Public Toilet (Ramp2)

Detail of Work	Plan	Structural Works Progress
1. ผนัง	95.00%	95.00%
2. พื้น	85.00%	85.00%
3. ฝ้า	0.00%	0.00%
4. ประตู-หน้าต่าง	45.00%	45.00%
5. บันได	55.00%	55.00%
6. ติดตั้งสุขภัณฑ์และอุปกรณ์ประกอบ	10.00%	10.00%
7. ติดตั้งราวกันตก	0.00%	0.00%

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง: Building Work



งานก่อสร้างอาคาร Public Toilet (Ramp2)

งานไฟฟ้า/เครื่องกล Public Toilet (Ramp2)

Detail of Work	Plan	Structural Works Progress
1. ติดตั้งดวงโคมและอุปกรณ์ประกอบ	0.00%	0.00%
2. ติดตั้งเตารับ/เตาเสียบ	0.00%	0.00%
3. ติดตั้งพัดลมระบายอากาศ	5.00%	5.00%

งานเฟอร์นิเจอร์และงานที่เหลืออื่นๆ Public Toilet (Ramp2)

Detail of Work	Plan	Structural Works Progress
1. งานเก็บอื่นๆ	5.00%	5.00%

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง: Building Work



งานก่อสร้างอาคาร Guardhouse (Ramp2)

งานโครงสร้างอาคาร Guardhouse Building (Ramp2)

Detail of Work	Plan	Structural Works Progress
1. Column	100%	100%
2. Beam (Ground Floor)	100%	100%
3. Beam (Second Floor)	100%	100%
3. Slab (Ground Floor)	100%	100%
4. Slab (Roof Floor)	100%	100%

งานสถาปัตยกรรม Guardhouse Building (Ramp2)

Detail of Work	Plan	Structural Works Progress
1.ผนัง	85.00%	85.00%
2.พื้น	80.00%	80.00%
3.ฝ้า	0.00%	0.00%
4.ประตู-หน้าต่าง	0.00%	0.00%
5.ติดตั้งสุขภัณฑ์และอุปกรณ์ประกอบ	0.00%	0.00%

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง: Building Work



งานก่อสร้างอาคาร Public Toilet (Ramp2)

งานไฟฟ้า/เครื่องกล Guardhouse Building (Ramp2)

Detail of Work	Plan	Structural Works Progress
1.ติดตั้งดวงโคม เตารับ/เตาเสียบและอุปกรณ์ประกอบ	5.00%	5.00%

งานเฟอร์นิเจอร์และงานที่เหลืออื่นๆ Guardhouse Building (Ramp2)

Detail of Work	Plan	Structural Works Progress
1.งานเก็บอื่นๆ	0.00%	0.00%

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง: Toll Canopy

งานก่อสร้าง Toll Canopy



Toll Canopy - ด้านบางกระดี



Toll Canopy - ด้านบางขุนเทียน



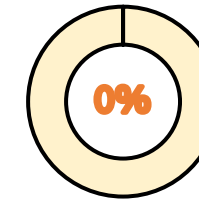
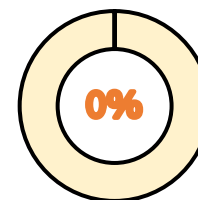
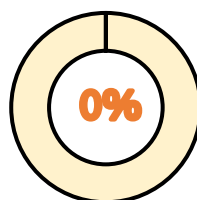
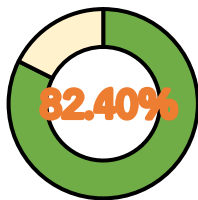
Building Structural Works

Building Architectural Works

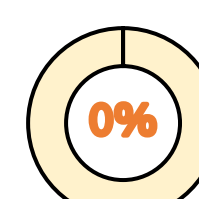
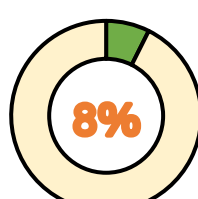
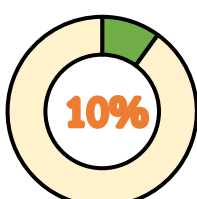
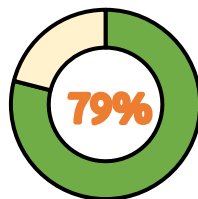
Mechanical & Electrical Work

Furniture and Other Works

Toll Canopy - ด้านบางกระดี



Toll Canopy - ด้านบางขุนเทียน



ความก้าวหน้างานก่อสร้าง: Toll Canopy



งานก่อสร้าง Toll Canopy - ด้านบางกระดี

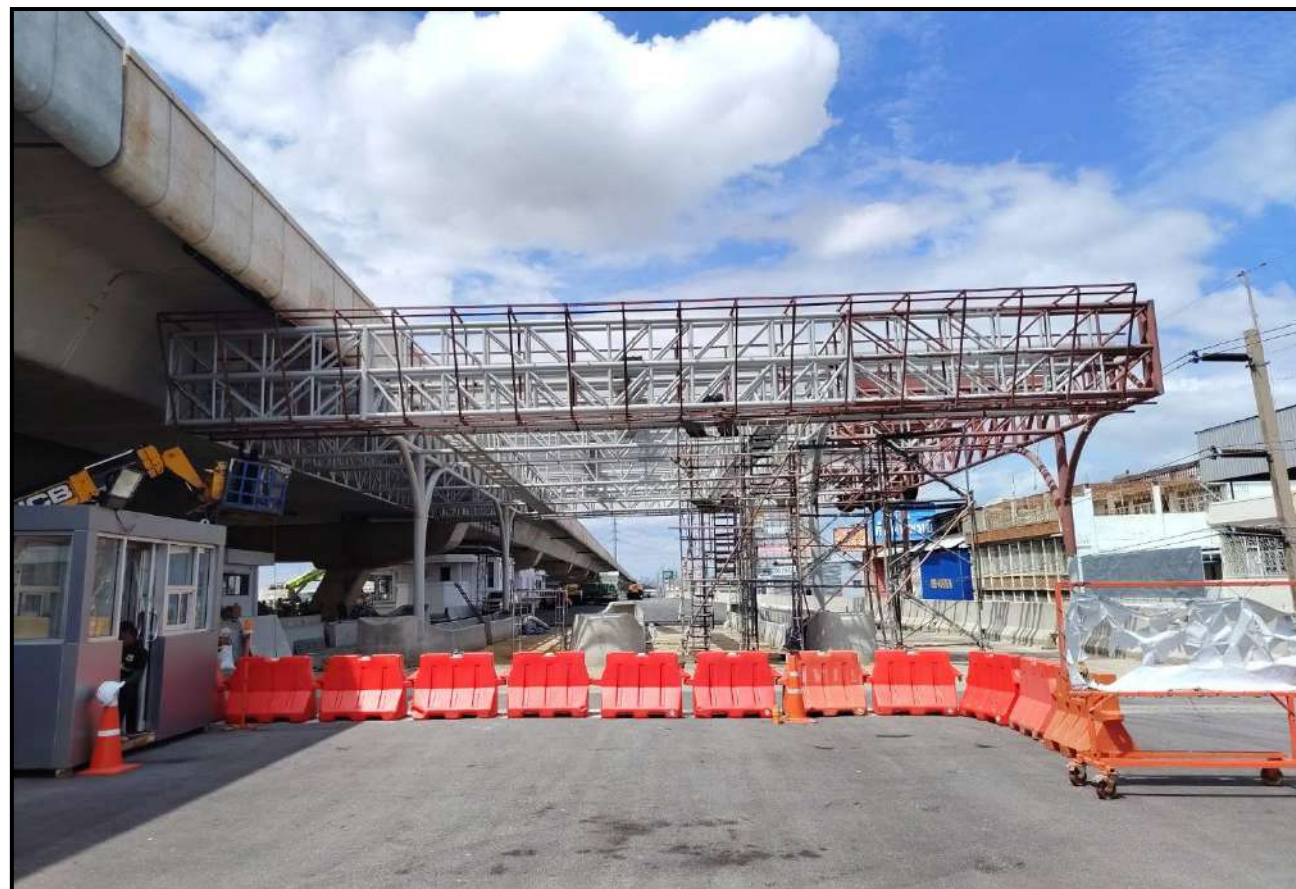
งานโครงสร้าง Toll Canopy - ด้านบางกระดี

Detail of Work	Plan	Structural Works Progress
1. งานโครงสร้างฐาน + เสา	100%	100%
2. งาน ISLAND TYPE A + B	100%	100%
3. งานโครงหลังคา (Main Truss)	91.00%	91.00%
4. งานโครงเหล็กทางเดินบนหลังคา Toll canopy	91.00%	91.00%
5. งานหลังคา Metal sheet	30.00%	30.00%

งานสถาปัตยกรรม Toll Canopy -ด้านบางกระดี

Detail of Work	Plan	Structural Works Progress
1. ผนัง	17.00%	17.00%
2. ฝ้า	65.00%	65.00%
3.งานอื่นๆ ได้แก่ งาน Aluminium Composite, บันไดลิง และงานประติ Service เป็นต้น	56.00%	56.00%

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง: Toll Canopy



งานก่อสร้าง Toll Canopy - ด้านบางขุนเทียน

งานโครงสร้าง Toll Canopy - ด้านบางขุนเทียน

Detail of Work	Plan	Structural Works Progress
1. งานโครงสร้างฐาน + เสา	100.00%	100.00%
2. งาน ISLAND TYPE A + B	90.00%	90.00%
3. งานโครงหลังคา (Main Truss)	90.00%	90.00%
4. งานโครงเหล็กทางเดินบนหลังคา Toll canopy	80.00%	80.00%
5. งานหลังคา Metal sheet	35.00%	35.00%

งานสถาปัตยกรรม Toll Canopy - ด้านบางขุนเทียน

Detail of Work	Plan	Structural Works Progress
1. ผนัง	0.00%	0.00%
2. ฝ้า	0.00%	0.00%
3. งานอื่นๆ ได้แก่ งาน Aluminium Composite, บันไดลิง และงานประตู Service เป็นต้น	40.00%	40.00%

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง: Toll Canopy



งานก่อสร้าง Toll Canopy - ด้านบางขุนเทียน

งานไฟฟ้า/เครื่องกล Toll Canopy - ด้านบางขุนเทียน

Detail of Work	Plan	Structural Works Progress
1.งานเดินท่อ ร้อยสายไฟ	20.00%	20.00%
2. งานระบบป้องกันฟ้าผ่า	10.00%	10.00%
3. งานติดตั้งดวงโคมและอุปกรณ์ประกอบ	0.00%	0.00%
4. งานติดตั้งพัดลมระบายอากาศ	5.00%	5.00%
5. งานติดตั้งเครื่องปรับอากาศ	5.00%	5.00%

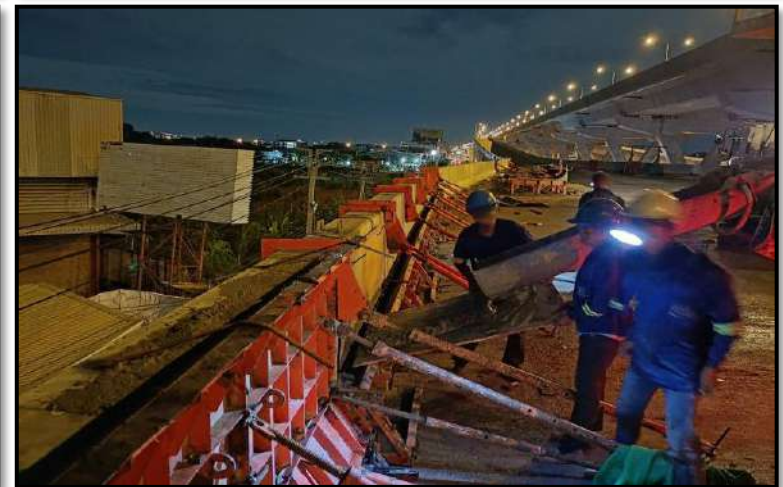
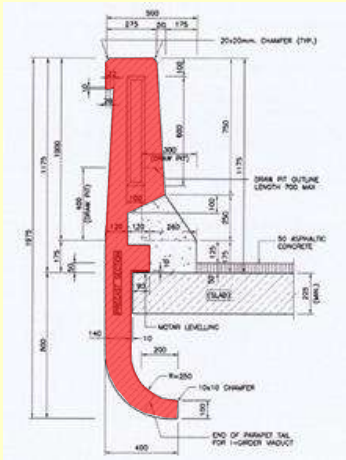
งานเฟอร์นิเจอร์และงานที่เหลืออื่นๆ Toll Canopy - ด้านบางกระดี

Detail of Work	Plan	Structural Works Progress
1.งานเก็บอื่นๆ	0.00%	0.00%

รูปถ่ายความก้าวหน้าของงาน (Progress Photograph)

ZONE 1

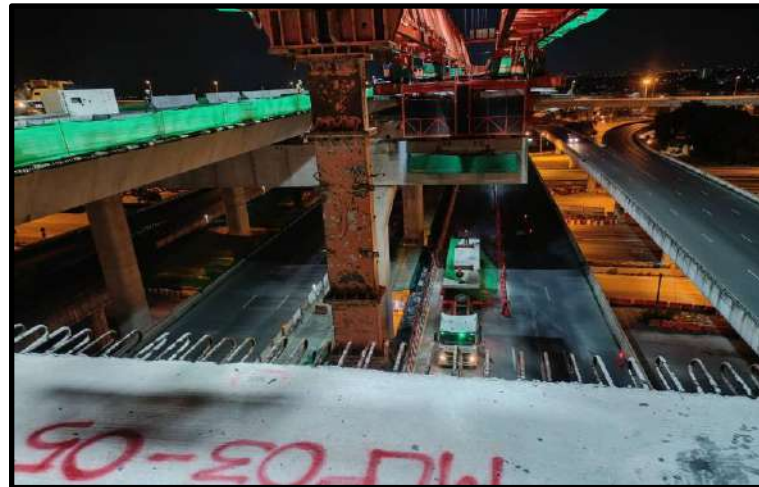
งาน PARAPET



MLP01-09LT, MLP01-14LT Pouring Concrete Parapet

ZONE 2

งาน Erection



MLP03-06 to MLP03-07 Install Precast Segment (LG2)

ZONE 2

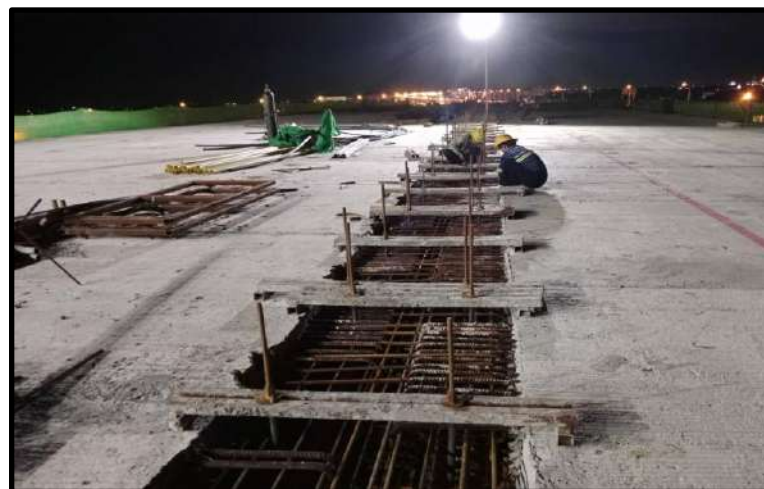
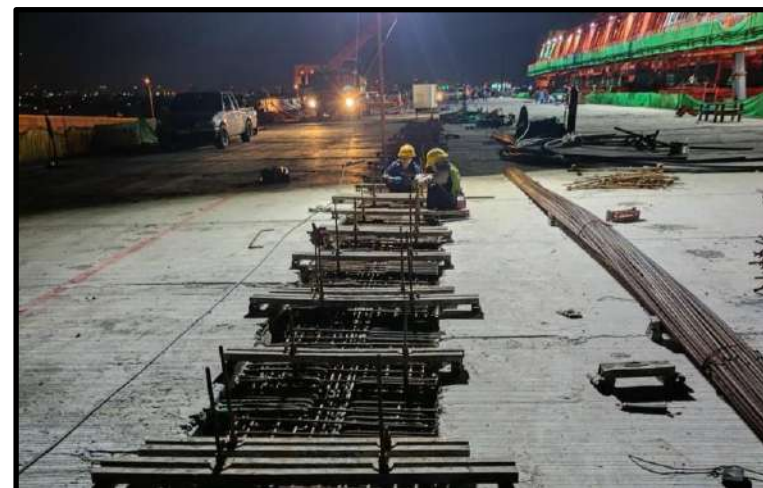
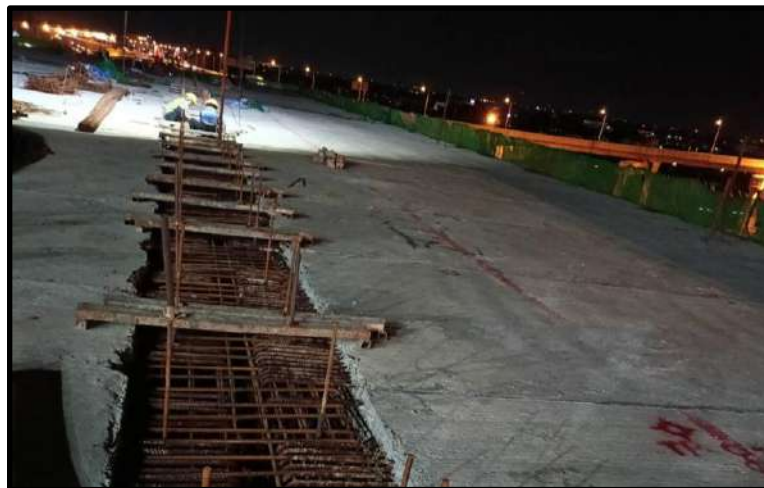
งาน Erection



MLP03-09 to MLP03-10 Install Precast Segment (LG2)

ZONE 2

งาน Connecting Slab



MLP03-06 to MLP03-08 Install Reinforcement Connecting Slab

ZONE 2

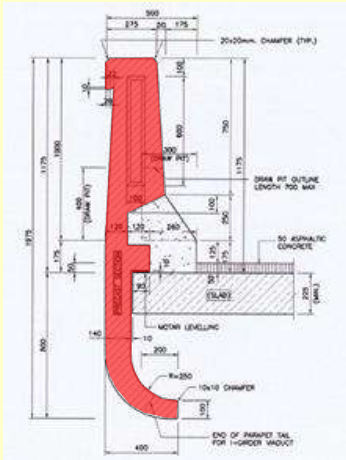
งาน Connecting Slab



MLP03-03 & MLP03-04 Pouring Concrete Connecting Slab

ZONE 2

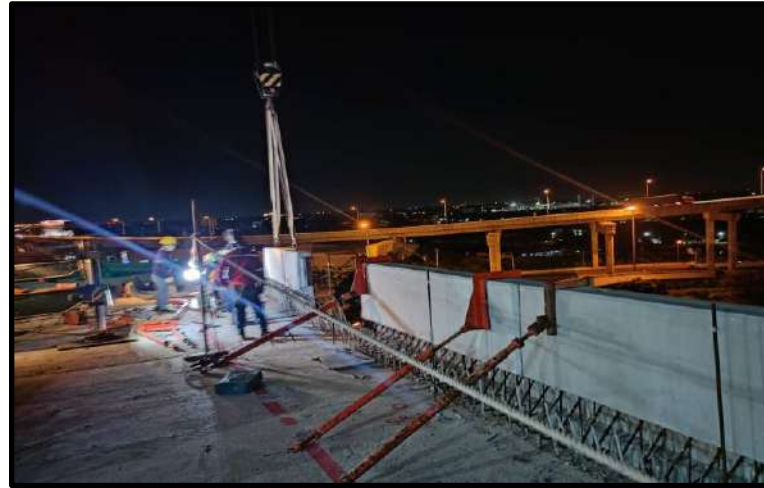
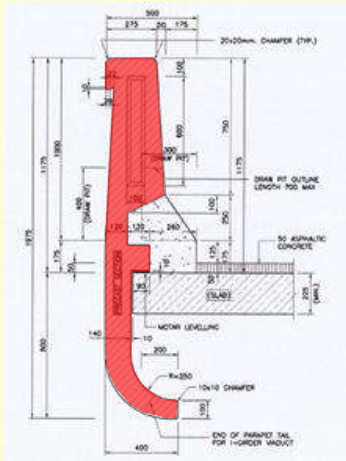
งาน PARAPET



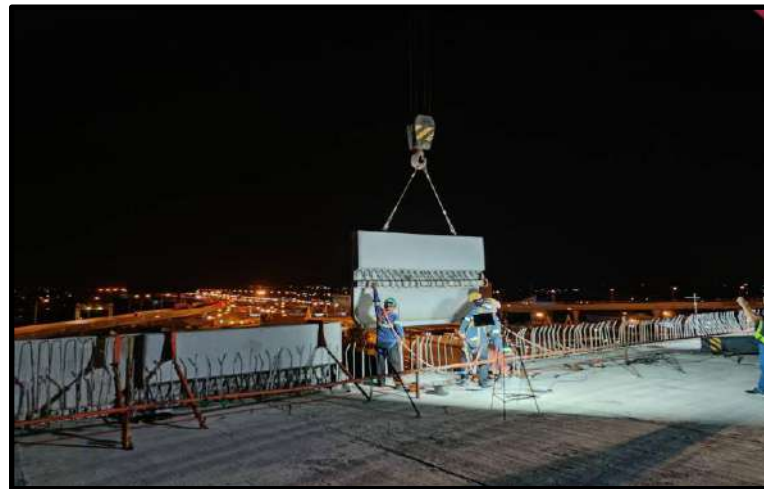
MLP03-08LT to MLP03-09LT Install Precast Edge Parapet

ZONE 2

งาน PARAPET



MLP03-05LT to MLP03-06LT Install Precast Edge Parapet



MLP03-11RT to MLP03-12RT Install Precast Edge Parapet



EXPANSION JOINT (Zone 3)

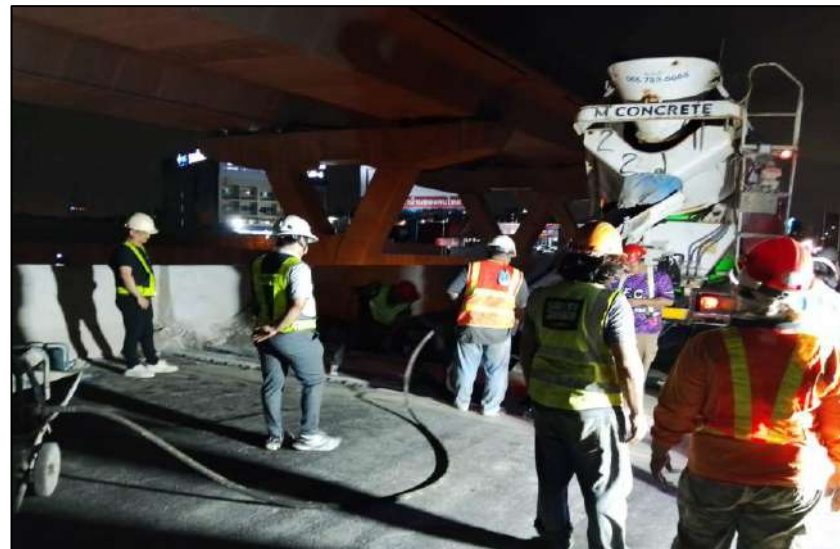
ZONE 3

งาน

Expansion Joint



RON02-05 ,MLP04-24RT



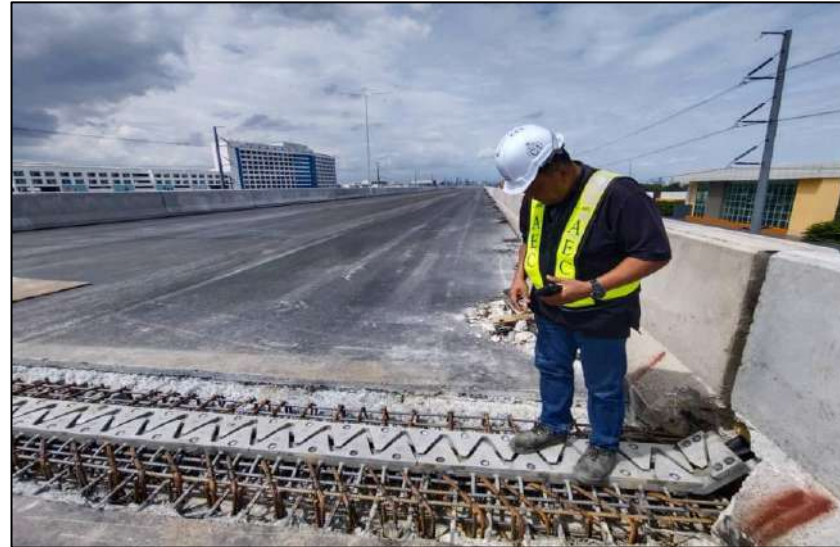
EXPANSION JOINT (Zone 3)

ZONE 3

งาน
Expansion Joint



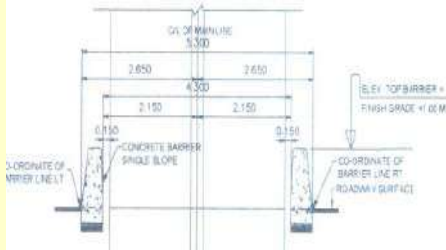
MLP06-(07,11) LR



CENTRAL BARRIER SINGLE SLOPE / BARRIER TYPE I (Zone 3)

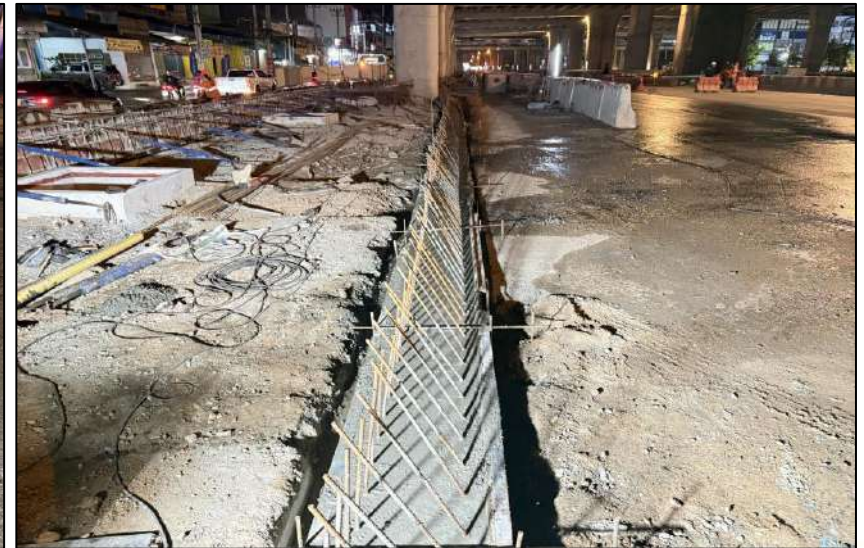
ZONE 3

งาน
 (Barrier)



CENTRAL BARRIER SINGLE SLOPE = 2,421.39 M.

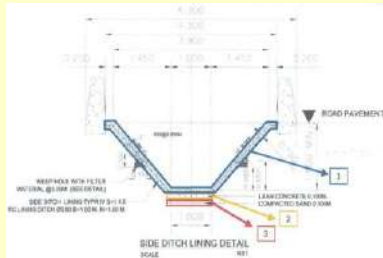
CENTRAL BARRIER TYPE I = 1,518 M.



RC.Lining Ditch

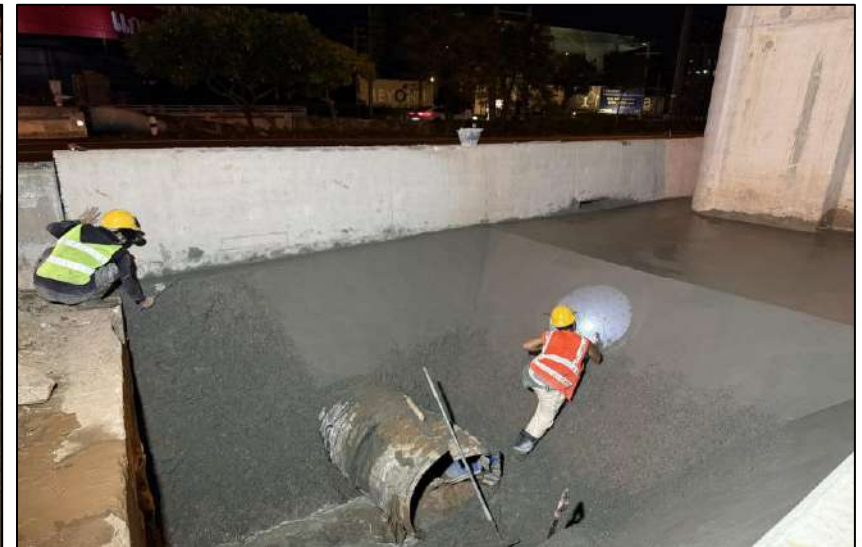
ZONE 3

งาน RC.Lining Ditch



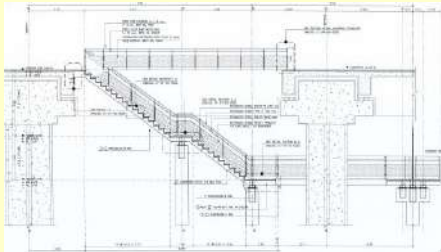
THIS WEEK = 0 M.

CUMULATIVE AMOUNT = 933.20 M.



ZONE 3

งาน STAFF STAIR



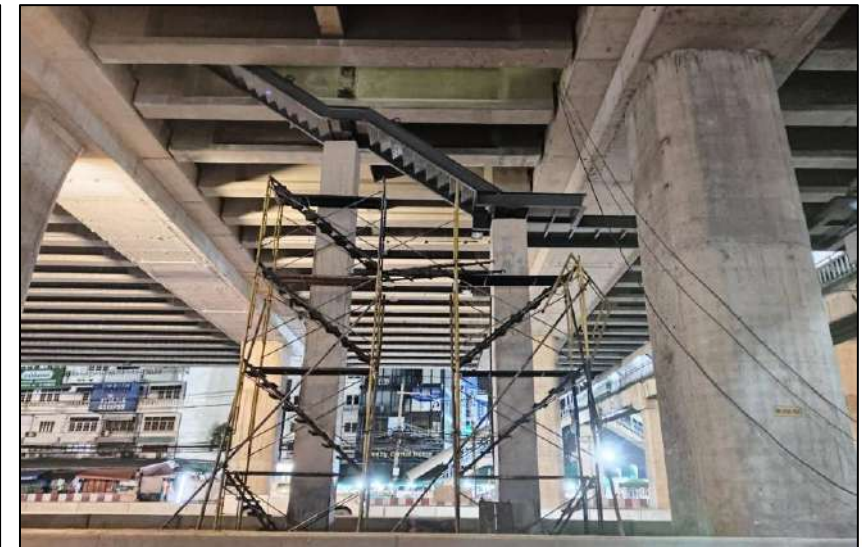
เข็มเจาะ 100%

ฐานราก 100%

เสาตอม่อ 100%

บันได 70%

STAFF STAIR



Noise Barrier

ZONE 3

งาน

Noise Barrier



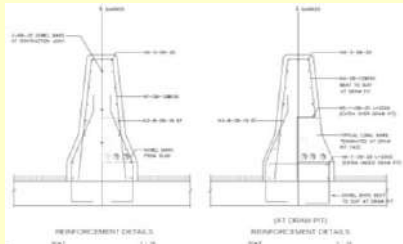
CUMULATIVE AMOUNT = 193.80 M.



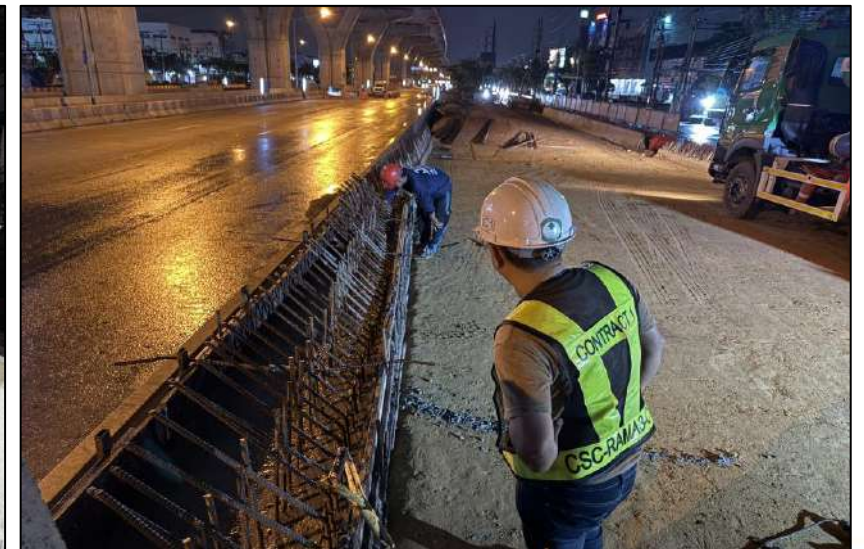
BARRIER TRANSITION STRUCTURE (Zone 3)

ZONE 3

งาน
 (Barrier)



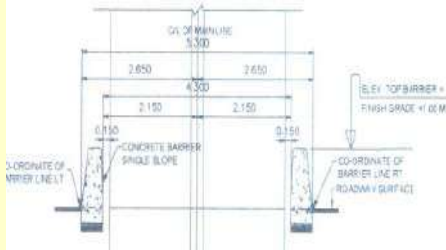
THIS WEEK = 0 M.
 CUMULATIVE AMOUNT = 0 M.



CENTRAL BARRIER SINGLE SLOPE / BARRIER TYPE I (Zone 3)

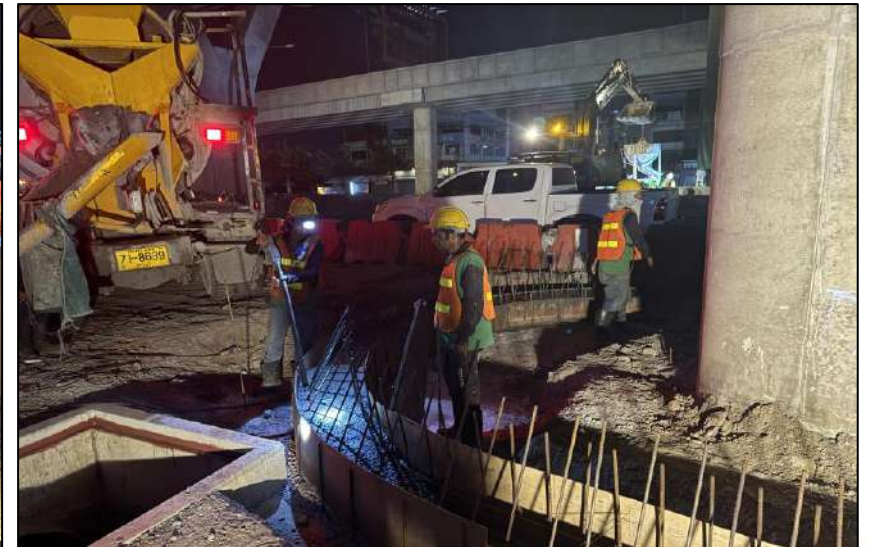
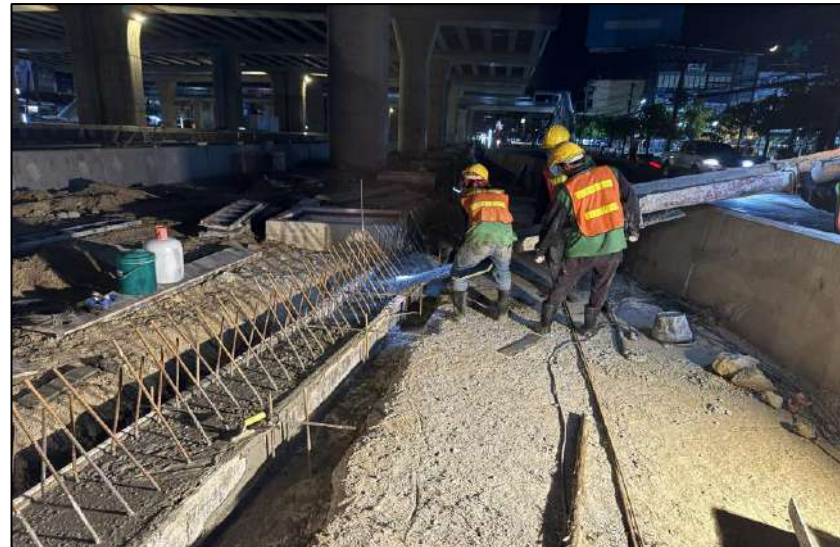
ZONE 3

งาน
 (Barrier)



CENTRAL BARRIER SINGLE SLOPE = 2,421.39 M.

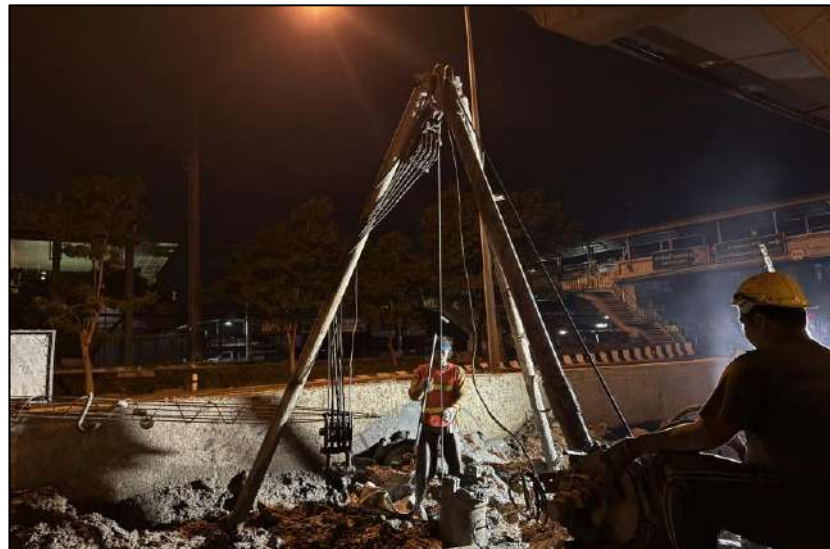
CENTRAL BARRIER TYPE I = 1,578 M.



TRAFFIC SIGN BOARD (Zone 3)

ZONE 3

งาน
 (TRAFFIC)



ZONE 1

ภาพถ่าย
ของงานก่อสร้าง



ZONE 2

ภาพถ่าย
ของงานก่อสร้าง



ZONE 3

ภาพถ่าย
ของงานก่อสร้าง



ความก้าวหน้าโครงการฯ ประจำเดือนกรกฎาคม 2569



งานควบคุมคุณภาพและงานทดสอบในโครงการฯ

สรุปปริมาณการทดสอบแท่งตัวอย่างคอนกรีต ที่อายุ 7 วัน และ 28 วัน (เดือนกรกฎาคม 2569)

สรุปปริมาณการทดสอบแท่งตัวอย่างคอนกรีต									
รายการที่	ชนิดตัวอย่าง	ชนิดการทดสอบ (Cylinder)						ปริมาณสะสมถึงเดือนนี้ทั้งหมด	เกณฑ์ข้อกำหนด
		อายุคอนกรีต 7 วัน			อายุคอนกรีต 28 วัน				
		ปริมาณสะสมถึงเดือนก่อน	ปริมาณเดือนนี้	ปริมาณสะสมถึงเดือนนี้	ปริมาณสะสมถึงเดือนก่อน	ปริมาณเดือนนี้	ปริมาณสะสมถึงเดือนนี้		
1	Grade18 Mpa.	876	100	976	768	184	952	1,928	ผ่าน
2	Grade25 Mpa.	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Grade30 Mpa.	23,232	-	23,232	23,208	24	23,232	46,464	ผ่าน
4	Grade325 Ksc.	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Grade35 Mpa.	4,392	-	4,392	4,392	-	4,392	8,784	ผ่าน
6	Grade40 Mpa.	23,176	-	23,176	23,088	44	23,132	46,308	ผ่าน
7	Grade45 Mpa.	1,504	-	1,504	1,504	-	1,504	3,008	ผ่าน
TOTAL		53,180	100	53,280	52,960	252	53,212	106,492	ผ่าน

สรุปปริมาณการทดสอบตัวอย่างเหล็กเสริม Control Test (เดือนกรกฎาคม 2569)

สรุปปริมาณการทดสอบตัวอย่างเหล็กเสริม Control Test

สรุปปริมาณการทดสอบตัวอย่างเหล็กเสริม Control Test								
รายการที่	ชนิดตัวอย่าง	การทดสอบแรงดึง (Tension Test)						เกณฑ์ข้อกำหนด มอก.20,24
		ปริมาณสะสมถึงเดือนก่อน		ปริมาณเดือนนี้		ปริมาณสะสมถึงเดือนนี้		
		จำนวนชุดตัวอย่าง	น้ำหนัก (ตัน)	จำนวนชุดตัวอย่าง	น้ำหนัก (ตัน)	จำนวนชุดตัวอย่าง	น้ำหนัก (ตัน)	
1	RB6 mm. SR24	2	100	-	-	2	100	ผ่าน
2	RB9 mm. SR24	10	500	-	-	10	500	ผ่าน
3	DB12 mm. SD40/SD40T	152	7,600	-	-	152	7,600	ผ่าน
4	DB16 mm. SD40/SD40T	187	9,350	-	-	187	9,350	ผ่าน
5	DB20 mm. SD40/SD40T	227	11,350	-	-	227	11,350	ผ่าน
6	DB25 mm. SD40/SD40T	221	11,050	-	-	221	11,050	ผ่าน
7	DB28 mm. SD40/SD40T	72	3,600	-	-	72	3,600	ผ่าน
8	DB32 mm. SD50/SD50T	293	14,650	-	-	293	14,650	ผ่าน
TOTAL		1,164	58,200	-	-	1,164	58,200	ผ่าน

หมายเหตุ - จำนวนชุดตัวอย่าง (1 ชุดตัวอย่าง เท่ากับ 3 ท่อน)

- ทดสอบทุก 50 ตัน (Control Test)

สรุปปริมาณการทดสอบความหนาแน่นของวัสดุถมดินในสนาม (เดือนกรกฎาคม 2569)

สรุปปริมาณการทดสอบความหนาแน่นของวัสดุถมดินในสนาม Field Density Test

รายการที่	ชนิดตัวอย่าง	การทดสอบField Density Test of Compaction			เกณฑ์ข้อกำหนด (95% of Compaction)
		ปริมาณสะสมถึงเดือนก่อน จำนวนหลุมตัวอย่าง	ปริมาณเดือนนี้ จำนวนหลุมตัวอย่าง	ปริมาณสะสมถึงเดือนนี้ จำนวนหลุมตัวอย่าง	
1.	Backfill for Footing	1,942	-	1,942	ผ่าน
2.	Backfill for Drainage	38	65	103	ผ่าน
TOTAL		1,980	65	2,045	ผ่าน

หมายเหตุ - จำนวนหลุมตัวอย่าง (1 หลุมตัวอย่าง เท่ากับ 1 Layer)



วันที่ 21/07/2569 งานส่งมอบโคมไฟกิ่ง Frontage การไฟฟ้านครหลวงราชบุรีบูรณะ



วันที่ 31/07/2569 งานตรวจสอบตู้ไฟฟ้า MDB บริษัท ทีไอซี โหมดูลาร์ ซิสเต็ม จำกัด

3.2) แผนดำเนินงานในเดือนถัดไป

แผนงานในเดือนถัดไป

ลำดับ	รายการ	เดือนสิงหาคม 2569																																		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	29	30	31	
หมวดที่ 1: GENERAL AND SITE FACILITIES																																				
	หมวดที่ 1.1 : MAINTENANCE AND PROTECTION OF TRAFFIC																																			
	- บาริเออร์ + จัดแนว + ป่ารงรักษาไฟส่องสว่างแนวบาริเออร์																																			
	หมวดที่ 1.4 : PRESERVATION OF ENVIRONMENT DURING THE WORKS																																			
	- ผ่าใบกันฝุ่น / ล้างถนน /ดูดฝุ่น / ติดตั้งเสปร์ย																																			
	- ป้ายแนะนำเส้นทาง แผ่นพื้น โปปลิว																																			
	หมวดที่ 1.6 : SAFETY MEASURE,ACCIDENT PREVENTION AND INSURANCE																																			
	- มาตรการและจัดการปรับปรุงระบบความปลอดภัย																																			
หมวดที่ 5 : STRUCTURES																																				
	หมวดที่ 5.3 : Structures																																			
	- Erection of Viaduct Segment completed !!!!																																			
	- Siesmic Buffer of Viaduct Segment																																			
	- Link Slab																																			
	- Connecting Slab																																			
	- Install Precast Parapet Main Line																																			
	หมวด : Precast Concrete																																			
	- Precasting Barrier at grade																																			
	หมวด : Asphaltic concrete 40/50 on Elevated.																																			
	- Asphaltic concrete pavement on Ramp1 RON1 Zone 1																																			
	- Asphaltic concrete pavement on Ramp1 ROF1 Zone1																																			
	- Asphaltic concrete pavement on Main Line Zone 2																																			
	- Asphaltic concrete pavement at grade Zone 2 (Inbound)																																			

แผนงานในเดือนถัดไป

ลำดับ	รายการ	เดือนสิงหาคม 2569																																		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	29	30	31	
	หมวด : Expansion Joint																																			
	- Expansion Joint Installation																																			
	หมวด : Traffic Elevated																																			
	- Traffic Sign																																			
	- Road Marking																																			
	- Road Stud																																			
	หมวด : งานอาคาร																																			
	- อาคารด้าน 1 บางกระดี่																																			
	- อาคารด้าน 2 บางขุนเทียน																																			
	หมวด : งานระบบ																																			
	- Deck Drainage																																			
	- ติดตั้งระบบไฟฟ้าและสื่อสาร in Parapet																																			
	- Street Ligthning																																			
	หมวด : งาน At Grade																																			
	- Drainage at grade																																			
	- Barrier at grade																																			
	- Traffic Sign at grade																																			
หมวดที่ 8 : UTILITY WORKS																																				
	- งานท่อประปา 1000 มม. ระยะที่ 2																																			
อื่นๆ																																				
	- Reinstate of DOH Existing Bridge at Bangkhuntien Interchange																																			
	- Dismantle of LG1 completed !!!!!																																			

ระเบียบวาระที่ 4

เรื่อง สืบเนื่องจากการประชุมครั้งที่แล้ว

4.1) การประสานการเข้าใช้พื้นที่กรมทางหลวง (ทล.)

ขอส่งรายงานความก้าวหน้าประจำเดือนมิถุนายน 2569 ของโครงการฯ

 การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
EXPRESSWAY AUTHORITY OF THAILAND
อาคารศูนย์บริหารทางพิเศษฯ ชั้น 111 ถนนมิตรภาพสายพิเศษ แขวงบางเขน เขตบางเขน กรุงเทพฯ 10210
EXAT Expressway Administration Center 111 Rama 9 Highway Bang Kapi Rd., Bang Kapi, Huay Kwang, Bangkok 10210
Tel. : 0 2586 9800 Telefax : 0 2586 9788, 0 2586 9789 Tel. : +66 2586 9788 Fax : +66 2586 9789
Cable Address : EXAT Bangkok www.exat.co.th

ที่ ผวา/ตม

5 B.A. 2569

เรื่อง ขอสงวนความก้าวหน้าประจำปีเดือนมิถุนายน ๒๕๖๓ โครงการพัฒนาศูนย์พระธรรม
 ศาสนาของ วังเวหนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก กรุงเทพฯ ๑

เรียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงธนบุรี กรมทางหลวง

อ้างอิง หนังสือการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ที่ ฝวท/๕๐๑๕ ลงวันที่ ๒๓ มิถุนายน ๒๕๖๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานความก้าวหน้าประจำปีระจาเดือนมิถุนายน ๒๕๖๓
โครงการหาพิศษาสหรววม ๓-๔ ศวคชนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก
สัญญาที่ ๑ จำนวน ๑ ฉบับ

ตามหนังสือที่อ้างถึง การทางพิเศษแห่งประเทศไทยได้ส่งรายงานความก้าวหน้างานก่อสร้างโครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันออก ฝั่งขวาที่ ๓ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ให้เจ้าพนักงานธนบุรี กรมทางหลวง ตรวจสอบและเฝ้าระวังการขออนุญาตการใช้พื้นที่ในเขตหลวงในการดำเนินการก่อสร้างโครงการฯ ข้อ ๔ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

การทางพิเศษฯ ขอรายงานความก้าวหน้าประจำปีเดือนมิถุนายน ๒๕๖๓ โครงการทางพิเศษสายพระราม ๑-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๓๑๑ แขวงทางหลวงชนบท กรมทางหลวง เพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการดำเนินการของแขวงทางหลวงชนบทต่อไป ดังมีรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

Position	Action	Info
PM		/
OPM		/
APM		/
OE		/
SL		/

ขอแสดงความนับถือ

(นายชาติ ตันศิริ)

รองผู้ว่าการ (วิศวกรรมและป่าไม้)

ผู้อำนวยการโครงการ

เศรษฐาภิวัตน์ ๓-๔ กรกฎาคม ๒๕๖๔

กรุงเทพมหานครรัตนโกสินทร์

โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก ระยะที่ ๑

โทรศัพท์ ๐ ๒๕๕๘ ๘๘๐๐ คีย์ ๒๖๔๙๐, ๒๖๗๓๐

โทรสาร ๐ ๒๕๕๘ ๕๖๔๐

สำเนาส่ง ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ /กิจการร่วมค้า บ.เอ็น-ซีที

CSC - Contract 1		
Position	Action	Info
RE		
Structure		
Highway		
Foundation		
Survey		
Safety		
Site Equip.		
OS/16		

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
Expressway Authority of Thailand

โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓ - ดาเวคนอง -
วงแหวนรอบนอกกรุงเทพนมหานครด้านตะวันตก

สัญญาที่ ๑



รายงานความก้าวหน้าประจำเดือน

เดือนมิถุนายน ๒๕๖๙

(วันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๖๔ - ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๔)

4.2) งานรื้อย้ายสาธารณูปโภคในพื้นที่โครงการฯ

4.2.1) การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.)

ขอความอนุเคราะห์พิจารณาตำแหน่งติดตั้งเสาไฟฟ้าส่องสว่างบริเวณใต้สายส่งไฟฟ้าแรงสูงของโครงการฯ สัญญาที่1

[illegible]

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย มีหนังสือเลขที่ กทพ. 13/1237 ลงวันที่ 21 กรกฎาคม 2569 เรื่องขอความอนุเคราะห์ กฟน. พิจารณาตำแหน่งติดตั้งเสาไฟฟ้าส่องสว่างบนถนนพระราม2 บริเวณ กม.7+826 ถึง กม.7+741 (Sta.5+174 ถึง Sta.5+529 ของโครงการฯ) ซึ่งอยู่ใต้สายส่งไฟฟ้าแรงสูงของการ กฟน. เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐานความปลอดภัยและข้อกำหนดของ กฟน.

4.2.1) การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.)

ขอความอนุเคราะห์พิจารณาตำแหน่งติดตั้งเสาไฟฟ้าส่องสว่างบริเวณใต้สายส่งไฟฟ้าแรงสูงของโครงการฯ สัญญาที่ 1



เมื่อวันที่ 17 กรกฎาคม พ.ศ.2569 ฝ่ายปฏิบัติการเขตนครหลวงลงพื้นที่ตรวจสอบ
 จุดที่จะดำเนินการติดตั้งเสาไฟฟ้าส่องสว่างบนถนนพระราม 2 บริเวณ กม. 7+826 ถึง กม. 7+741
 (Sta. 5+174 ถึง Sta. 5+529 ของโครงการฯ) ซึ่งอยู่ใต้สายส่งไฟฟ้าแรงสูงของ กฟผ.

สรุปสถานะงานรื้อย้ายสาธารณูปโภค

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญา 1

Update : 31 ก.ค. 2569

ลำดับ	หน่วยงานสาธารณูปโภค	สถานะการดำเนินงาน			
		(1) ตรวจสอบ สาธารณูปโภค	(2) พิจารณา แนวทางการรื้อย้าย	(3) จัดส่งข้อมูลให้ หน่วยงาน	(4) รื้อย้าย สาธารณูปโภค
1	 การประปานครหลวง (MWA)	✓	✓	✓	●

✓ = ดำเนินการแล้วเสร็จ ● = อยู่ระหว่างดำเนินการ ✗ = ยังไม่ดำเนินการ

สรุปประมาณราคาการรื้อย้ายสาธารณูปโภค

ที่	รายการ	ราคาในสัญญา (บาท)	ประมาณการรื้อย้าย (บาท)	ส่วนต่าง (บาท)	หมายเหตุ
1	งานรื้อย้ายระบบไฟฟ้า MEA	45,000,000.00	45,620,730.00	(620,730.00)	
2	งานรื้อย้ายระบบสื่อสาร NT	25,000,000.00	46,670,672.24	(21,670,672.24)	
3	งานรื้อย้ายระบบประปา MWA	45,000,000.00	23,860,713.67	21,139,286.33	
4	งานรื้อย้ายเสา-สายไฟฟ้า EGAT	240,000,000.00	236,427,992.00	3,572,008.00	
5	งานรื้อย้ายท่อก๊าซ PTT	25,000,000.00	-	25,000,000.00	
6	งานรื้อย้าย HIGH MAST	12,000,000.00	14,000,000.00	(2,000,000.00)	ส่วนต่างใช้จากงาน รื้อย้ายระบบไฟฟ้า MEA
	รวมประมาณการค่าใช้จ่าย	392,000,000.00	366,580,107.91	25,419,892.09	

สรุปความก้าวหน้างานสาธารณูปโภคเดือนกรกฎาคม 2569

ที่	รายละเอียด	หมายเหตุ
1	การประปานครหลวง (กปน.)	
	งานรื้อย้ายแนวท่อประปา ขนาด 1000 มม.บริเวณคลองลาดลำภู - รื้อย้ายท่อประปาเดิมที่กีดขวางงานก่อสร้างแล้วเสร็จ - อยู่ระหว่างเข้าดำเนินงาน ระยะที่ 2	

4.2.1) การประปานครหลวง (กปน.)

สรุปความก้าวหน้างานท่อประปา



ที่	รายการ	รายละเอียด	อุปสรรค	ประมาณการร้อยละ	สถานะปัจจุบัน	หมายเหตุ
1	Sta.1+080.346 – 1+850.166 (กม.11+919.654 – 11+149.834)	ท่อประปา 1000 มม.	MLP01-03 ถึง MLP01-29 (RT)		ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ	
2	Sta.2+461.836 – 2+751.342 (กม.10+538.164 – 10+248.658)	ท่อประปา 1000 มม.	MLP02-13 ถึง MLP02-21 (RT)		ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ	
3	Sta. 2+981.564 – 3+051.786 (กม.10+018.436 – 9+948.214)	ท่อประปา 1000 มม.	MLP02-27 ถึง MLP03-02 (RT)		ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ	
4	Sta. 3+377.569 (กม.9+622.431)	ท่อประปา 1200 มม. & อุโมงค์ประปา 3000 มม.	MLP03-11 (CL)		ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ	**ไม่เป็นอุปสรรคต่องานก่อสร้างโครงการ**
5	Sta.3+512.037 – 3+572.505 (กม. 9+487.963 – 9+427.495)	ท่อประปา 1000 มม.	MLP03-15 ถึง MLP03-17 (RT)		ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ	
6	Sta. 3+696.005 – 4+130.611 (กม.9+303.995 – 8+869.389)	ท่อประปา 1000 มม.	MLP03-21 ถึง MLP04-04 (RT)		ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ	
7	Sta. 4+168.811 - 4+300.00 (กม.8+831.189 – 8+700.00)	ท่อประปา 1000 มม.	MLP04-05 ถึง RON2-25 (RT)	22,187,905.00	ร้อยละ 1 แล้วเสร็จ	สะพานข้ามคลองลาดลำภู
8	Sta. 4+300.00 – 4+530.00 (กม.8+700.00 – 8+470.00)	ท่อประปา 1000 มม.	RON2-24 ถึง RON2-18 (RT)		ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ	
9	Sta. 4+533.611 – 4+899.111 (กม.8+466.389 – 8+100.889)	ท่อประปา 1000 มม.	MLP04-15 ถึง MLP04-31 (RT)		ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ	
10	Sta. 5+583.090 (กม.7+416.910)	ท่อประปา 1000 มม.(Crossing)	MLP05-15 (CL)		ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ	
11	Sta.6+249.090 (กม. 6+750.910)	ท่อจ่าย 300 มม (Crossing)	MLP06-08 (CL)	341,534.37	ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ	คลองพระยาราชมนตรี
			ค่าควบคุมงานก่อสร้าง ของ กปน.	1,331,274.30		
			รวมราคา (บาท)	23,860,713.67		



4.2.2) การประปานครหลวง (กปน.)



เรื่อง งานขุดวางท่อ และติดตั้งอุปกรณ์
ประปาขนาด 1,000 มม.

สถานที่ คลองลาดลำภู

วันที่ 22 ก.ค. 2569

ปัญหาและอุปสรรค -

เรื่อง งานขุดวางท่อ และติดตั้งอุปกรณ์
ประปาขนาด 1,000 มม.

สถานที่ คลองลาดลำภู

วันที่ 27 ก.ค. 2569

ปัญหาและอุปสรรค -

เรื่อง งานขุดวางท่อ และติดตั้งอุปกรณ์
ประปาขนาด 1,000 มม.

สถานที่ คลองลาดลำภู

วันที่ 28 ก.ค. 2569

ปัญหาและอุปสรรค -

แผนการทำงานในเดือนสิงหาคม 2569

Document

Task

เข้าดำเนินการงานวางท่อประปา ระยะที่ 2

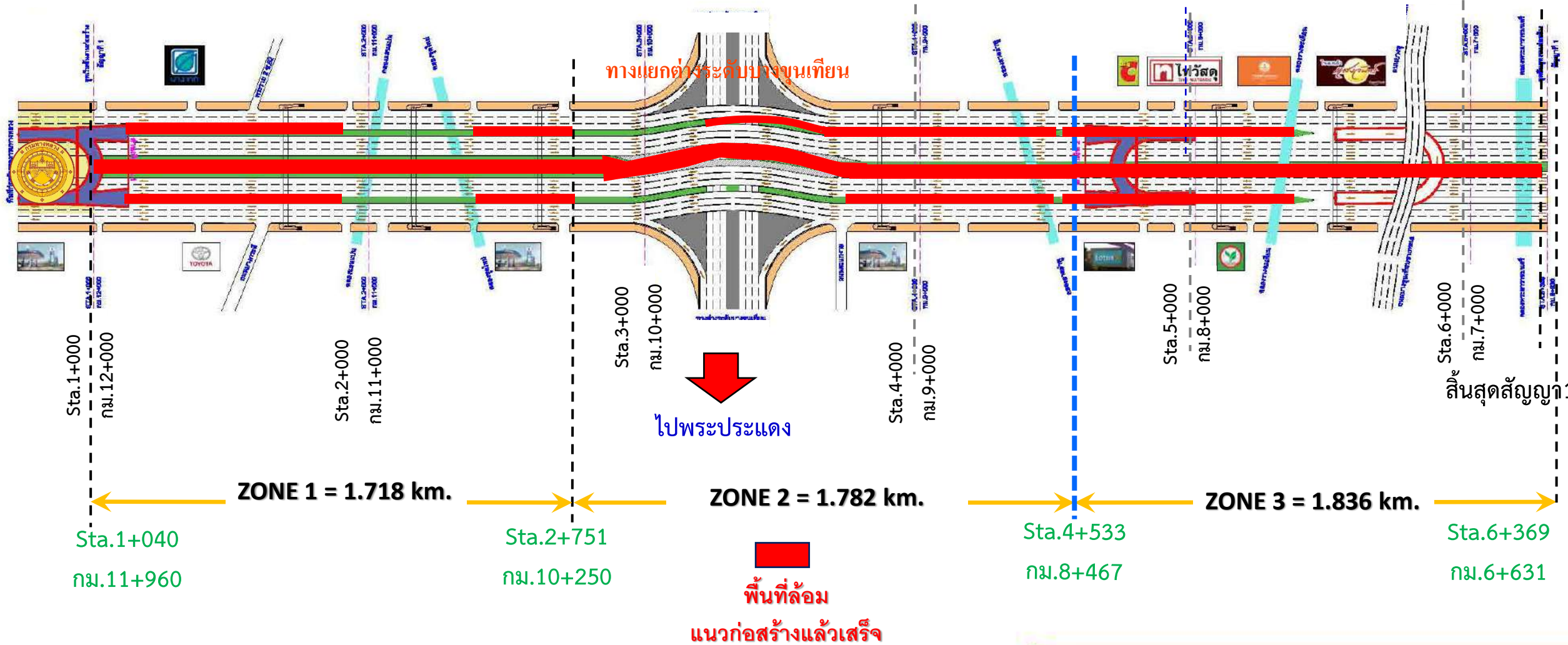


4.3) การจัดการจราจรบนถนนพระราม 2

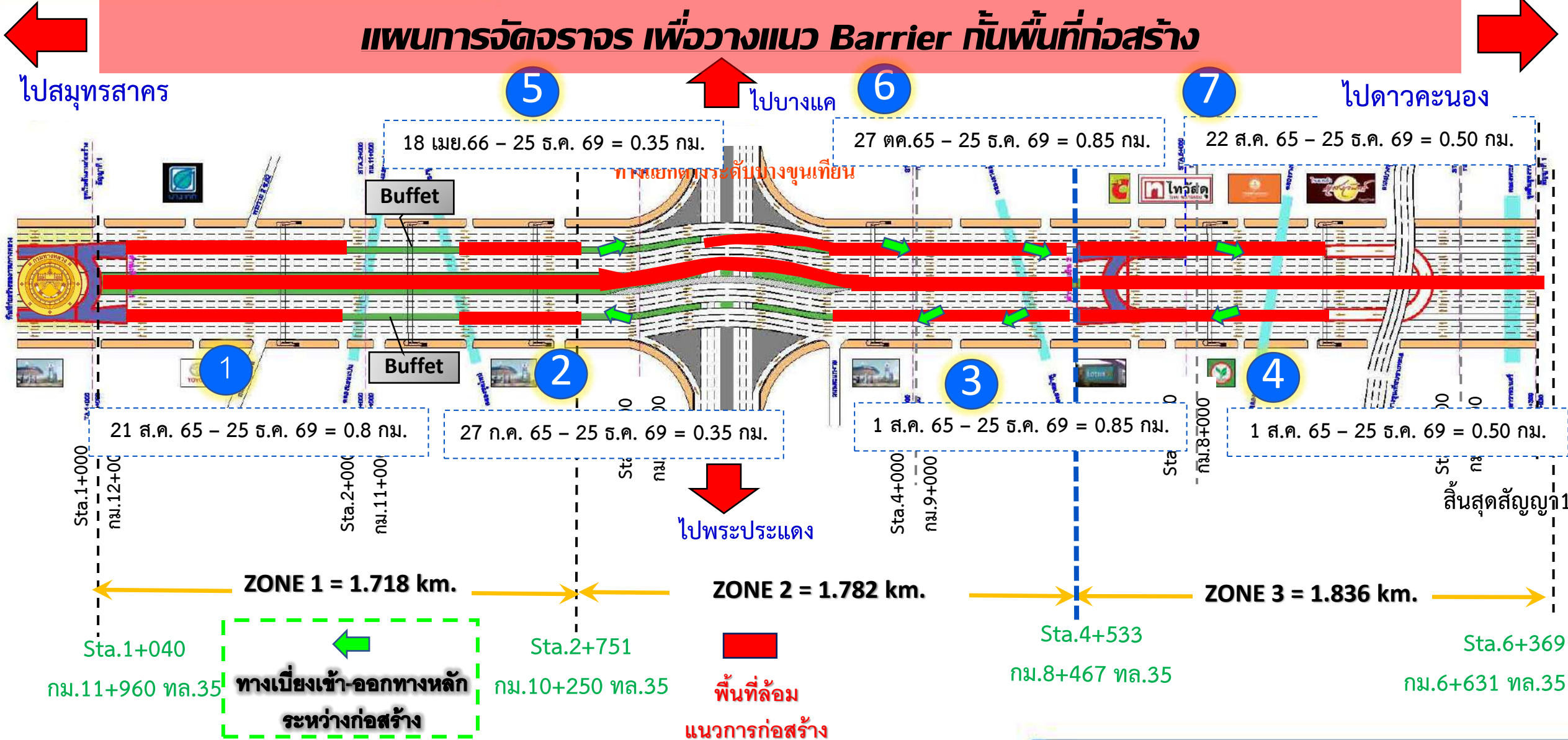
การจัดการจราจรบน:ก่อสร้าง ปัจจุบัน

← ไปสมุทรสาคร

→ ไปดาวคะนอง



แผนการจัดจราจร เพื่อวางแนว Barrier กันพื้นที่ก่อสร้าง



สภาพการจราจร **ปัจจุบัน**



Zone 1 กม.10+775 ขาเข้า



Zone 2 กม.9+275 ขาออก



Zone 1 กม.10+775 ขาเข้า



Zone 2 กม.9+275 ขาออก

การจัดการจราจรในแนวกันพื้นที่ก่อสร้างของโครงการฯ



Sta.3+000 (กม.10+000)



Sta.3+800 (กม.9+200)



Sta.4+000 (กม.9+000)



Sta.4+300 (กม.8+700)

ZONE 1

กิจกรรม : งานยก Element LG1 ลง



เบี่ยงจราจร ขาเข้าช่องทางหลัก บริเวณ กม.13+000.000

ZONE 1

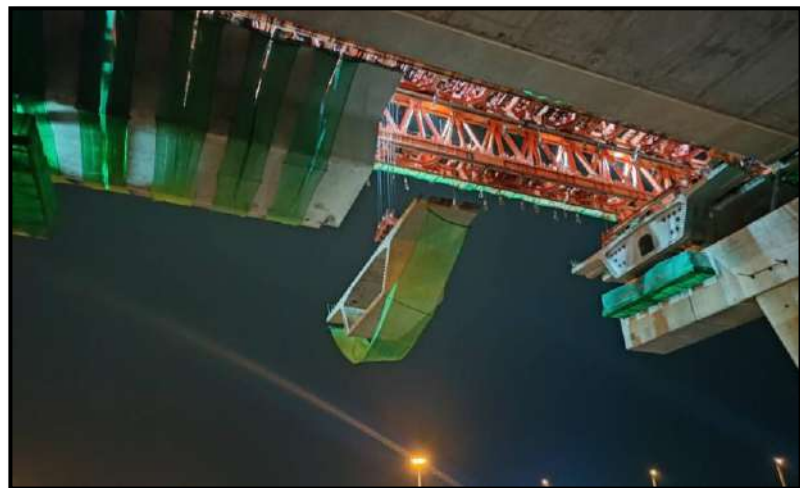
กิจกรรม : งานยก LCB และอุปกรณ์ Truss LG1 ส่งคืนสโตร์



เบี่ยงจราจร ขาเข้าช่องทางหลัก บริเวณ กม.13+000.000

กิจกรรม : งานยกติดตั้ง Segment LG2

ZONE 2



เบี่ยงจราจร ขาออกช่องทางหลัก บริเวณ กม.7+750.000

กิจกรรม : งานย้ายวัสดุอุปกรณ์, ประกอบและรื้อแบบ Formwork, งานรื้อย้าย LG, งานเทคอนกรีตและงานทำความสะอาดผิวจราจร



ปิดจราจรช่องทางหลัก ผังขาเข้า บริเวณ กม.8+500.000 ถึง กม. 6+600.000

4.4) การประชาสัมพันธ์โครงการฯ

งานด้านประชาสัมพันธ์

เดือน กรกฎาคม 2569
 มีผู้ติดตามเพจสะสม
 จำนวน 1,438 คน



เพจ Facebook: โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญา 1

4.5) การประชาสัมพันธ์โครงการ

การเข้าถึงเพจประจำเดือนกรกฎาคม 2569

ข้อมูลเชิงลึก

เรียนรู้ว่าเพจของคุณมีประสิทธิภาพเป็นอย่างไรบ้าง

กำหนดเอง: 1 ก.ค. - 31 ก.ค. ▼

ดูทั้งหมด



35,411 ↑ 16%

ยอดดู ⓘ



4.5) การประชาสัมพันธ์โครงการ

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ 1
 โพสต์โดย เอ็นไวแล็บ งานตรวจวัด 6 วัน · 🌐

🚧 กทพ. คุ่มเข้ม! ยึดหลัก SAFETY FIRST

กทพ. กำกับมาตรการความปลอดภัยก่อนดำเนินงานประจำวัน ที่ 18 ก.ค. 69

• บริเวณด้านหน้าบางขุนเทียน



SCAN ME

ผู้ดำเนินงาน / ควบคุมและตรวจสอบ

SAFETY

ติดต่อสอบถาม 084 356 6129 exat-rama3c1project.com

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ 1
 โพสต์โดย เอ็นไวแล็บ งานตรวจวัด 5 วัน · 🌐

🚧 อัปเดตผลการดำเนินงาน: กทพ. คุ่มเข้ม!

กทพ. กำกับมาตรการความปลอดภัยก่อนดำเนินงานการยกติดตั้งชิ้นส่วนสะพานประจำวัน ที่ 18 ก.ค. 69

• บริเวณด้านหน้าบางขุนเทียน

ก่อนเริ่มดำเนินงาน



SAFETY

ติดต่อสอบถาม 084 356 6129 exat-rama3c1project.com

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ 1
 โพสต์โดย เอ็นไวแล็บ งานตรวจวัด 3 วัน · 🌐

🚧 โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1




โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ 1
 โพสต์โดย เอ็นไวแล็บ งานตรวจวัด เมื่อสักครู่ · 🌐

🚧 ความก้าวหน้างานประจำวัน

บรรยากาศเวลากลางวันของโครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ 1 ตั้งแต่บริเวณชุมชนบางกระเจ็ด

#การทางพิเศษแห่งประเทศไทย



โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1

โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ 1
 โพสต์โดย เอ็นไวแล็บ งานตรวจวัด เมื่อสักครู่ · 🌐

🚧 ความก้าวหน้าประจำเดือนกรกฎาคม 2569 ของโครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1

กรกฎาคม 2569

ความก้าวหน้า สะสมถึงเดือน

กรกฎาคม 2569	เปอร์เซ็นต์
แผนงานสะสม	97.44 %
ผลงานสะสม	97.67 %
เร็วกว่าแผน	+0.23 %

ก้าวก้าวตามแผนงานเกินกว่า 10% เพื่อความปลอดภัย

ปลอดภัยไว้ก่อน เราสร้างด้วยความใส่ใจ

พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน เชื่อมโยงการเดินทาง ยกระดับคุณภาพชีวิต



ติดต่อสอบถาม 084 356 6129 exat-rama3c1project.com

4.5) การประชาสัมพันธ์โครงการ

www.exat-rama3c1project.com



โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1

หน้าหลัก

ข้อมูลโครงการ

ความก้าวหน้าของโครงการ

ข่าวประชาสัมพันธ์

เอกสารเผยแพร่

ติดต่อเรา



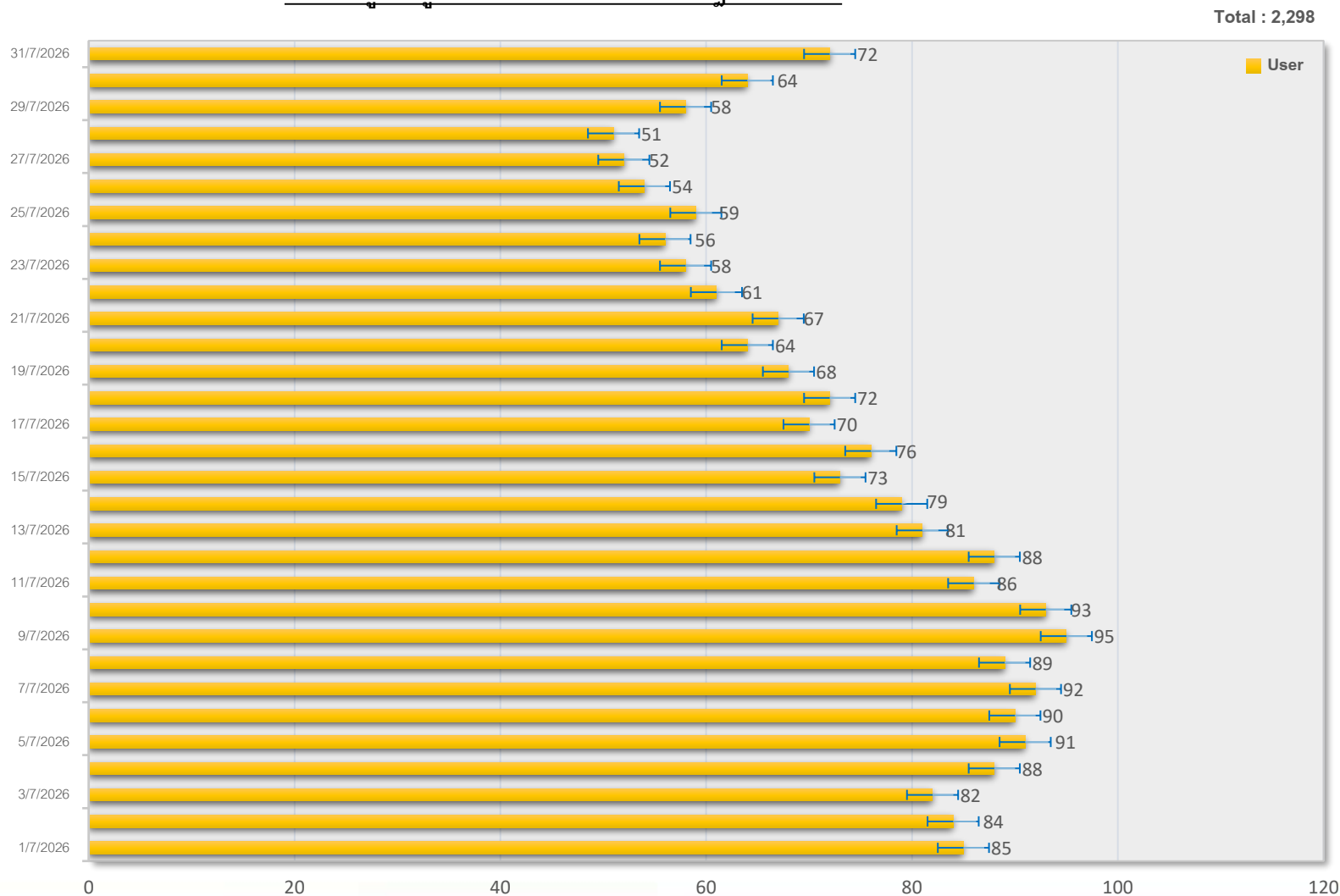
สถิตกลางใจวงประชา
 น้อมสำนึกในพระกรุณาธิคุณตราบนิจนิรันดร์

สมเด็จพระเจ้าลูกเธอ เจ้าฟ้าพัชรกิติยาภา นเรนทิราเทพยวดี
 กรมหลวงราชสาริณีสิริพัชร มหาวัชรราชธิดา

ข้าพระพุทธเจ้า คณะกรรมการ ผู้บริหาร พนักงาน และลูกจ้าง การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

4.5) การประชาสัมพันธ์โครงการ

จำนวนผู้เข้าดูเว็บไซต์ ประจำเดือนกรกฎาคม 2569



การเข้าถึง เว็บไซต์ของโครงการฯ
 ประจำเดือนกรกฎาคม 2569
 จำนวน 2,298 ครั้ง



4.5) การประชาสัมพันธ์โครงการ



โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1

หน้าหลัก

ข้อมูลโครงการ

ความก้าวหน้าของโครงการ

ข่าวประชาสัมพันธ์

เอกสารเผยแพร่

ติดต่อเรา

ข่าวประชาสัมพันธ์

การจัดการจราจร | กิจกรรมต่างๆ | วิดีทัศน์ | การเยี่ยมชมโครงการ | การแก้ปัญหาเรื่องร้องเรียน



กทพ. คุ่มเข้ม! ยึดหลัก SAFETY FIRST กำกับมาตรการความปลอดภัยก่อนดำเนินงาน **ประจำวัน** ประจำวันที่ 8 กรกฎาคม 2569

อ่านเพิ่มเติม >



กทพ. อัปเดตผลการดำเนินงาน: กทพ. คุ่มเข้มความปลอดภัย "ก่อน-หลัง" การยก ติดตั้งชิ้นส่วนสะพาน **ประจำวัน** ประมวลภาพบรรยากาศการปฏิบัติงานของ วันที่ 7...

อ่านเพิ่มเติม >



กทพ. คุ่มเข้ม! ยึดหลัก SAFETY FIRST กำกับมาตรการความปลอดภัยก่อนดำเนินงาน **ประจำวัน** ประจำวันที่ 7 กรกฎาคม 2569

อ่านเพิ่มเติม >

เรื่องร้องเรียน โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ 1 : ร้องเรียนผ่านทางโทรศัพท์

วัน/เดือน/ปี	เบอร์โทรศัพท์ผู้ร้องเรียน	เรื่องร้องเรียน/สถานที่เกิด	การแก้ไข
18 ก.ค. 2569	083-892-XXXX คุณสงค์ประภา	ได้รับเรื่องร้องเรียนผ่าน EXAT Call Center 1543 ผู้ร้องแจ้งว่า บริเวณหมู่บ้านศรีัญญา (พระราม2 ซอย68) ในช่วงเวลาประมาณ 03.00-07.00 น. มีการดำเนินงานก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับงานขุดเจาะหรืองานตอกเสาเข็ม ซึ่งก่อให้เกิดเสียงดังรบกวนและส่งผลกระทบต่อที่พักอาศัยของประชาชนในพื้นที่ ทั้งนี้ ผู้ร้องเข้าใจถึงความจำเป็นในการดำเนินงานก่อสร้างในช่วงเวลากลางคืน แต่ขอให้พิจารณากำหนดมาตรการเพื่อลดผลกระทบจากเสียงรบกวนหรือปรับช่วงเวลาการปฏิบัติงานให้มีความเหมาะสมยิ่งขึ้นเพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนที่พักอาศัยในบริเวณดังกล่าว	เมื่อวันที่ 18 กรกฎาคม 2569 เวลา 10.47 น. เจ้าหน้าที่โครงการฯ ได้ตรวจสอบพื้นที่ตามที่ผู้ร้องฯ แจ้งพบว่าการดำเนินงานในบริเวณดังกล่าวเป็นงานก่อสร้างระบบประปาเพื่อคืนสภาพ ซึ่งมีความจำเป็นต้องดำเนินการในเวลากลางคืน เนื่องจากข้อจำกัดด้านพื้นที่สำหรับปฏิบัติงาน และการบริหารจัดการจราจร ทั้งนี้ โครงการฯ ได้กำชับผู้รับจ้างให้ดำเนินการด้วยความระมัดระวังในการใช้เครื่องมือหรือเครื่องจักรที่ก่อให้เกิดเสียงดังรบกวน อีกทั้งควบคุมให้ปฏิบัติงานที่ก่อให้เกิดเสียงรบกวนให้แล้วเสร็จโดยเร็ว เพื่อเป็นการลดผลกระทบต่อประชาชนผู้พักอาศัยในบริเวณโดยรอบพื้นที่ปฏิบัติงานก่อสร้าง ทั้งนี้ได้แจ้งข้อมูลและแนวทางการแก้ไขปัญหาดังกล่าวให้ผู้ร้องเรียนรับทราบแล้ว

เรื่องร้องเรียน โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ 1 : ร้องเรียนผ่านทางเพจ

วัน/เดือน/ปี	เบอร์โทรศัพท์ผู้ร้องเรียน	เรื่องร้องเรียน/สถานที่เกิด	การแก้ไข
28 ก.ค. 2569	ร้องเรียนผ่านทางเพจฯ	ได้รับเรื่องร้องเรียนฯ ผ่าน เพจโครงการฯ โดยผู้ร้องฯ แจ้งว่าในขณะที่ฝนตกพบว่า มีน้ำไหลออกจากท่อรับน้ำของโครงการฯ บริเวณด้านข้างพื้นที่ก่อสร้างด้านเก็บค่าผ่านทาง Ramp2 บนถนนพระราม2 ขาเข้า ช่องทางคู่ขนาน (หน้าห้างสรรพสินค้า Big C) ส่งผลให้มีน้ำไหลลงสู่พื้นผิวถนนด้านล่าง ขอให้โครงการฯ ตรวจสอบและเร่งดำเนินการแก้ไขเพื่อความปลอดภัยต่อผู้ใช้ทางในการสัญจร 	เมื่อวันที่ 26 สิงหาคม 2569 เจ้าหน้าที่โครงการฯ ได้ดำเนินการแก้ไขจุดที่ได้รับผลกระทบแล้วเสร็จ ทั้งนี้ได้แจ้งข้อมูลกับผู้ร้องฯ รับทราบเรียบร้อยแล้ว ทางโซน 3 เข้าแก้ไขน้ำรั่วจุดดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว 

เรื่องร้องเรียน โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 สัญญาที่ 1 : ร้องเรียนผ่านทางตู้สีแดง

วัน/เดือน/ปี	เบอร์โทรศัพท์ผู้ร้องเรียน	เรื่องร้องเรียน/สถานที่เกิด	การแก้ไข
ในเดือนนี้ไม่มีเรื่องร้องเรียนทางตู้สีแดง			

4.5) ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

กิจกรรมด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และ สภาพแวดล้อมในการทำงาน

ประจำเดือนกรกฎาคม 2569

งานด้านความปลอดภัย



สถิติความปลอดภัยข้อมูลวันที่ 31 เดือน กรกฎาคม พ.ศ.2569

เริ่มปฏิบัติงาน 10 มกราคม พ.ศ.2565

ทำงานมาแล้ว 1,664 /1,728 วัน (คิดเป็น 94.71 %)

ระยะเวลาดำเนินงานแล้วตามการอนุมัติลดหรืองดตามค่าปรับตามสัญญา 644 วัน

จำนวนแรงงานทั้งหมด 516 คน

อุบัติเหตุจากโครงการฯ 25 ครั้ง

อุบัติเหตุที่ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการฯ 545 ครั้ง

กิจการร่วมค้า ยูเอ็น - ซีซี

สถิติความปลอดภัย

SAFETY RECORD

ประจำเดือน กรกฎาคม 2569



เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้ายเมื่อ

2	3	1	0	6	7
---	---	---	---	---	---

สถิติปัจจุบัน (24 ต.ค.67 – 31 ก.ค. 69)

Current Record

เป้าหมาย

Target

	4	5	3	2	2	0	0
--	---	---	---	---	---	---	---

ชั่วโมงการทำงาน
Man hours

	5	0	0	0	0	0	0
--	---	---	---	---	---	---	---

ชั่วโมงการทำงาน
Man hours

	4	5	3	2	2	0	0
--	---	---	---	---	---	---	---

ชั่วโมงการทำงาน
Man hours

เราเคยมีจำนวนชั่วโมงสูงสุดที่ไม่มีอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน

The Best Record

สถิติตั้งแต่เริ่มโครงการจนถึงปัจจุบัน (10 ม.ค.65 – 31 ก.ค. 69)

Beginning to Present Record

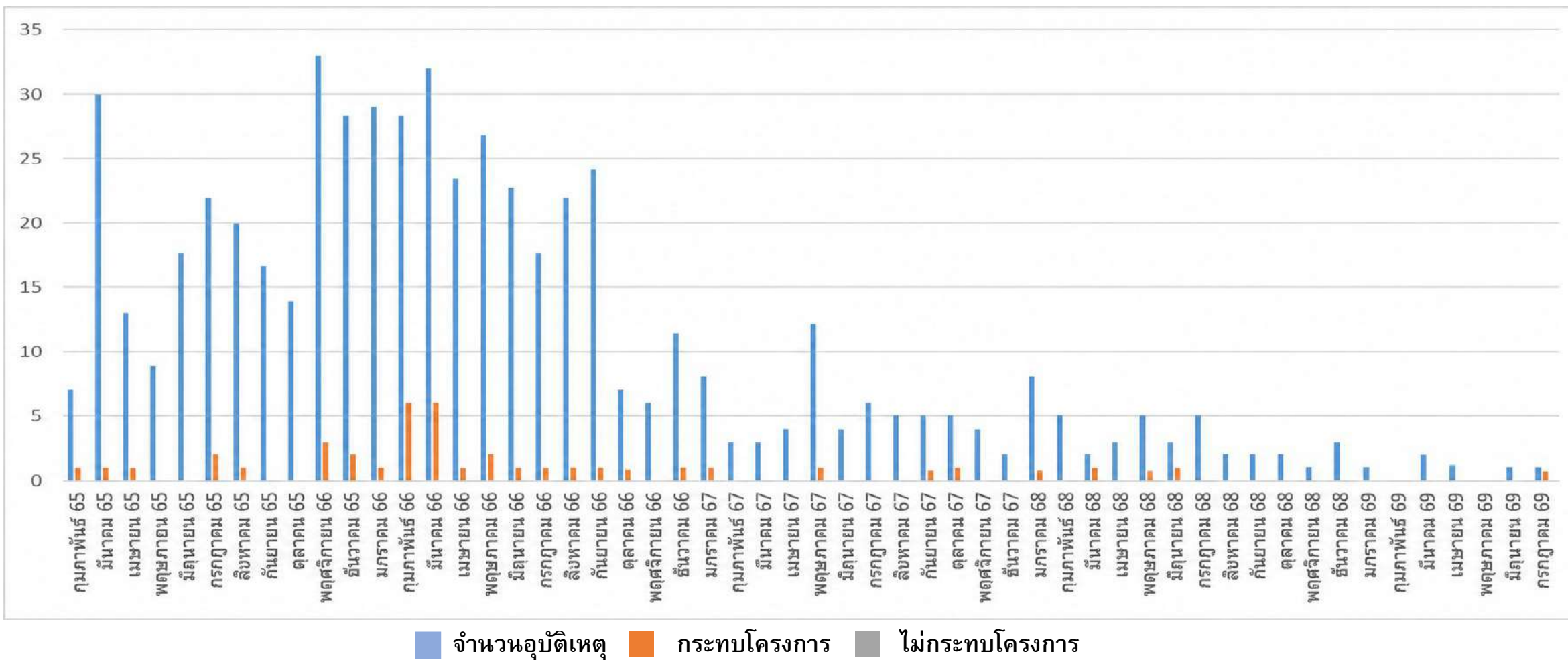
	9	0	3	3	1	2	0
--	---	---	---	---	---	---	---

ชั่วโมงการทำงาน
Man hours

สรุปสถิติอุบัติเหตุบนถนนพระราม 2 ประจำเดือน

ณ วันที่ 31 กรกฎาคม 2569

จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)



ตัวอย่างตารางตรวจสอบความปลอดภัยประจำวัน

ตัวอย่างตารางสรุปความปลอดภัยทางถนนประจำวัน

[illegible]

Form 9-1

Form 9-1

Form 9-1

1. Name of the person: 9-1

2. Address: 9-1

3. Date: 9-1

4. Signature: 9-1

5. Stamp: 9-1

No. of the person	Name of the person
1. Name of the person	2. Name of the person
3. Name of the person	4. Name of the person
5. Name of the person	6. Name of the person
7. Name of the person	8. Name of the person
9. Name of the person	10. Name of the person
11. Name of the person	12. Name of the person
13. Name of the person	14. Name of the person
15. Name of the person	16. Name of the person
17. Name of the person	18. Name of the person
19. Name of the person	20. Name of the person
21. Name of the person	22. Name of the person
23. Name of the person	24. Name of the person
25. Name of the person	26. Name of the person
27. Name of the person	28. Name of the person
29. Name of the person	30. Name of the person
31. Name of the person	32. Name of the person
33. Name of the person	34. Name of the person
35. Name of the person	36. Name of the person
37. Name of the person	38. Name of the person
39. Name of the person	40. Name of the person
41. Name of the person	42. Name of the person
43. Name of the person	44. Name of the person
45. Name of the person	46. Name of the person
47. Name of the person	48. Name of the person
49. Name of the person	50. Name of the person
51. Name of the person	52. Name of the person
53. Name of the person	54. Name of the person
55. Name of the person	56. Name of the person
57. Name of the person	58. Name of the person
59. Name of the person	60. Name of the person
61. Name of the person	62. Name of the person
63. Name of the person	64. Name of the person
65. Name of the person	66. Name of the person
67. Name of the person	68. Name of the person
69. Name of the person	70. Name of the person
71. Name of the person	72. Name of the person
73. Name of the person	74. Name of the person
75. Name of the person	76. Name of the person
77. Name of the person	78. Name of the person
79. Name of the person	80. Name of the person
81. Name of the person	82. Name of the person
83. Name of the person	84. Name of the person
85. Name of the person	86. Name of the person
87. Name of the person	88. Name of the person
89. Name of the person	90. Name of the person
91. Name of the person	92. Name of the person
93. Name of the person	94. Name of the person
95. Name of the person	96. Name of the person
97. Name of the person	98. Name of the person
99. Name of the person	100. Name of the person



(กสพศ.)

สำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษา
 กระทรวงศึกษาธิการ
 อาคารเรียนรวมและมหาดไทย ถนนรัชดาภิเษก กรุงเทพฯ 10400

ปีการศึกษา ๒๕๖๕

ชื่อสถาบันอุดมศึกษา มหาวิทยาลัยราชภัฏวไลยอลงกรณ์

รายงานผลการประเมินผลสัมฤทธิ์ทางการเรียน

ฉบับที่ **๓๙๙** ปีที่ **๒๕๖๕** วันที่ **๒๕** เดือน **กุมภาพันธ์** พ.ศ. **๒๕๖๕**

ชื่อรายวิชา	ภาค 1	ภาค 2	ภาค 3	ภาค 4	ภาค 5	ภาค 6	ภาค 7	ภาค 8	ภาค 9	ภาค 10
	๑	๒	๓	๔	๕	๖	๗	๘	๙	๑๐
1. ชื่อรายวิชา										
1.1 ชื่อรายวิชาภาษาอังกฤษ English for Tourism										
1.2 ชื่อรายวิชาภาษาอังกฤษ English for Tourism										
1.3 ชื่อรายวิชาภาษาอังกฤษ English for Tourism										
1.4 ชื่อรายวิชาภาษาอังกฤษ English for Tourism										
2. รหัสวิชา										
2.1 รหัสวิชา										
2.2 รหัสวิชา										
2.3 รหัสวิชา										
2.4 รหัสวิชา										
3. ระดับชั้นเรียน										
3.1 ระดับชั้นเรียน										
3.2 ระดับชั้นเรียน										
3.3 ระดับชั้นเรียน										
3.4 ระดับชั้นเรียน										
4. ชื่อรายวิชา										
4.1 ชื่อรายวิชา										
4.2 ชื่อรายวิชา										
4.3 ชื่อรายวิชา										
4.4 ชื่อรายวิชา										
5. ชื่อรายวิชา										
5.1 ชื่อรายวิชา										
5.2 ชื่อรายวิชา										
5.3 ชื่อรายวิชา										
5.4 ชื่อรายวิชา										
6. ชื่อรายวิชา										
6.1 ชื่อรายวิชา										
6.2 ชื่อรายวิชา										
6.3 ชื่อรายวิชา										
6.4 ชื่อรายวิชา										
7. ชื่อรายวิชา										
7.1 ชื่อรายวิชา										
7.2 ชื่อรายวิชา										
7.3 ชื่อรายวิชา										

ทำโดย **นางสาวกนกพร งามน้อย**

ตำแหน่ง **นางสาวกนกพร งามน้อย**

ทำโดย **นางสาวกนกพร งามน้อย**

ตำแหน่ง **นางสาวกนกพร งามน้อย**

วันที่ **๒๕** เดือน **กุมภาพันธ์** พ.ศ. **๒๕๖๕**



กรมส่งเสริมการศึกษานานาชาติ
กระทรวงศึกษาธิการ
กระทรวงศึกษาธิการ ถนนราชดำเนินนอก กรุงเทพมหานคร 10200

ติดต่อ โทร. 02-2542444-45 โทร. 02-2542444-46 โทร. 02-2542444-47 โทร. 02-2542444-48 โทร. 02-2542444-49 โทร. 02-2542444-50 โทร. 02-2542444-51 โทร. 02-2542444-52 โทร. 02-2542444-53 โทร. 02-2542444-54 โทร. 02-2542444-55 โทร. 02-2542444-56 โทร. 02-2542444-57 โทร. 02-2542444-58 โทร. 02-2542444-59 โทร. 02-2542444-60 โทร. 02-2542444-61 โทร. 02-2542444-62 โทร. 02-2542444-63 โทร. 02-2542444-64 โทร. 02-2542444-65 โทร. 02-2542444-66 โทร. 02-2542444-67 โทร. 02-2542444-68 โทร. 02-2542444-69 โทร. 02-2542444-70 โทร. 02-2542444-71 โทร. 02-2542444-72 โทร. 02-2542444-73 โทร. 02-2542444-74 โทร. 02-2542444-75 โทร. 02-2542444-76 โทร. 02-2542444-77 โทร. 02-2542444-78 โทร. 02-2542444-79 โทร. 02-2542444-80 โทร. 02-2542444-81 โทร. 02-2542444-82 โทร. 02-2542444-83 โทร. 02-2542444-84 โทร. 02-2542444-85 โทร. 02-2542444-86 โทร. 02-2542444-87 โทร. 02-2542444-88 โทร. 02-2542444-89 โทร. 02-2542444-90 โทร. 02-2542444-91 โทร. 02-2542444-92 โทร. 02-2542444-93 โทร. 02-2542444-94 โทร. 02-2542444-95 โทร. 02-2542444-96 โทร. 02-2542444-97 โทร. 02-2542444-98 โทร. 02-2542444-99 โทร. 02-2542444-100

แบบฟอร์ม 1000-1 (ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม) ปี 2558

ประเภทการประเมิน	วันที่ 1		วันที่ 2		วันที่ 3		รวม	ค่าเฉลี่ย	หมายเหตุ
	เช้า	บ่าย	เช้า	บ่าย	เช้า	บ่าย			
1. การประเมิน									
1.1 การประเมินการดำเนินงาน									
1.2 การประเมินการดำเนินงาน									
1.3 การประเมินการดำเนินงาน									
1.4 การประเมินการดำเนินงาน									
2. การประเมิน									
2.1 การประเมิน									
2.2 การประเมิน									
2.3 การประเมิน									
2.4 การประเมิน									
3. การประเมิน									
3.1 การประเมิน									
3.2 การประเมิน									
3.3 การประเมิน									
3.4 การประเมิน									
4. การประเมิน									
4.1 การประเมิน									
4.2 การประเมิน									
4.3 การประเมิน									
4.4 การประเมิน									
5. การประเมิน									
5.1 การประเมิน									
5.2 การประเมิน									
5.3 การประเมิน									
5.4 การประเมิน									
6. การประเมิน									
6.1 การประเมิน									
6.2 การประเมิน									
6.3 การประเมิน									
6.4 การประเมิน									
7. การประเมิน									
7.1 การประเมิน									
7.2 การประเมิน									
7.3 การประเมิน									

ผู้ประเมิน (ลงชื่อ)

ผู้ประเมิน (ลงชื่อ)

ผู้ประเมิน (ลงชื่อ)

ผู้ประเมิน (ลงชื่อ)

ผู้ประเมิน (ลงชื่อ)

ผู้ประเมิน (ลงชื่อ)

148



กระทรวงศึกษาธิการ
กรมส่งเสริมการศึกษานอกระบบและการศึกษาตามอัธยาศัย

การสอบแข่งขัน



ศูนย์สอบแข่งขัน

(วันที่สอบ) :

ข้อมูลการสอบแข่งขัน									
ข้อสอบ	วิชา	ระดับ	ปี	ภาค	กลุ่ม	ชื่อผู้สอบ	เลขที่สอบ	ชื่อโรงเรียน	ชื่อผู้สอบ
1. ข้อสอบวิชาภาษาไทย	ภาษาไทย	ประถมศึกษา	ปี 6	ภาค 1	กลุ่ม 1	นาย/นางสาว/นาง/นาย	.....	.....	.....
2. ข้อสอบวิชาคณิตศาสตร์	คณิตศาสตร์	ประถมศึกษา	ปี 6	ภาค 1	กลุ่ม 1	นาย/นางสาว/นาง/นาย	.....	.....	.....
3. ข้อสอบวิชาวิทยาศาสตร์	วิทยาศาสตร์	ประถมศึกษา	ปี 6	ภาค 1	กลุ่ม 1	นาย/นางสาว/นาง/นาย	.....	.....	.....
4. ข้อสอบวิชาสังคมศึกษา	สังคมศึกษา	ประถมศึกษา	ปี 6	ภาค 1	กลุ่ม 1	นาย/นางสาว/นาง/นาย	.....	.....	.....
5. ข้อสอบวิชาภาษาอังกฤษ	ภาษาอังกฤษ	ประถมศึกษา	ปี 6	ภาค 1	กลุ่ม 1	นาย/นางสาว/นาง/นาย	.....	.....	.....
6. ข้อสอบวิชาศิลปะ	ศิลปะ	ประถมศึกษา	ปี 6	ภาค 1	กลุ่ม 1	นาย/นางสาว/นาง/นาย	.....	.....	.....
7. ข้อสอบวิชาสุขศึกษา	สุขศึกษา	ประถมศึกษา	ปี 6	ภาค 1	กลุ่ม 1	นาย/นางสาว/นาง/นาย	.....	.....	.....
8. ข้อสอบวิชาพลศึกษา	พลศึกษา	ประถมศึกษา	ปี 6	ภาค 1	กลุ่ม 1	นาย/นางสาว/นาง/นาย	.....	.....	.....
9. ข้อสอบวิชาดนตรี	ดนตรี	ประถมศึกษา	ปี 6	ภาค 1	กลุ่ม 1	นาย/นางสาว/นาง/นาย	.....	.....	.....
10. ข้อสอบวิชานาฏศิลป์	นาฏศิลป์	ประถมศึกษา	ปี 6	ภาค 1	กลุ่ม 1	นาย/นางสาว/นาง/นาย	.....	.....	.....
11. ข้อสอบวิชาเทคโนโลยี	เทคโนโลยี	ประถมศึกษา	ปี 6	ภาค 1	กลุ่ม 1	นาย/นางสาว/นาง/นาย	.....	.....	.....
12. ข้อสอบวิชาภาษาต่างประเทศ	ภาษาต่างประเทศ	ประถมศึกษา	ปี 6	ภาค 1	กลุ่ม 1	นาย/นางสาว/นาง/นาย	.....	.....	.....
13. ข้อสอบวิชาพระพุทธศาสนา	พระพุทธศาสนา	ประถมศึกษา	ปี 6	ภาค 1	กลุ่ม 1	นาย/นางสาว/นาง/นาย	.....	.....	.....
14. ข้อสอบวิชาอิสลามศึกษา	อิสลามศึกษา	ประถมศึกษา	ปี 6	ภาค 1	กลุ่ม 1	นาย/นางสาว/นาง/นาย	.....	.....	.....
15. ข้อสอบวิชาคริสต์ศาสนา	คริสต์ศาสนา	ประถมศึกษา	ปี 6	ภาค 1	กลุ่ม 1	นาย/นางสาว/นาง/นาย	.....	.....	.....
16. ข้อสอบวิชาศาสนาอื่น	ศาสนาอื่น	ประถมศึกษา	ปี 6	ภาค 1	กลุ่ม 1	นาย/นางสาว/นาง/นาย	.....	.....	.....
17. ข้อสอบวิชาอื่น	วิชาอื่น	ประถมศึกษา	ปี 6	ภาค 1	กลุ่ม 1	นาย/นางสาว/นาง/นาย	.....	.....	.....
18. ข้อสอบวิชาอื่น	วิชาอื่น	ประถมศึกษา	ปี 6	ภาค 1	กลุ่ม 1	นาย/นางสาว/นาง/นาย	.....	.....	.....
19. ข้อสอบวิชาอื่น	วิชาอื่น	ประถมศึกษา	ปี 6	ภาค 1	กลุ่ม 1	นาย/นางสาว/นาง/นาย	.....	.....	.....
20. ข้อสอบวิชาอื่น	วิชาอื่น	ประถมศึกษา	ปี 6	ภาค 1	กลุ่ม 1	นาย/นางสาว/นาง/นาย	.....	.....	.....

(ชื่อโรงเรียน) :
 (ชื่อผู้สอบ) :
 (ชื่อผู้สอบ) :

(ชื่อโรงเรียน) :
 (ชื่อผู้สอบ) :
 (ชื่อผู้สอบ) :

ทีมอำนวยการจราจร ทีม A

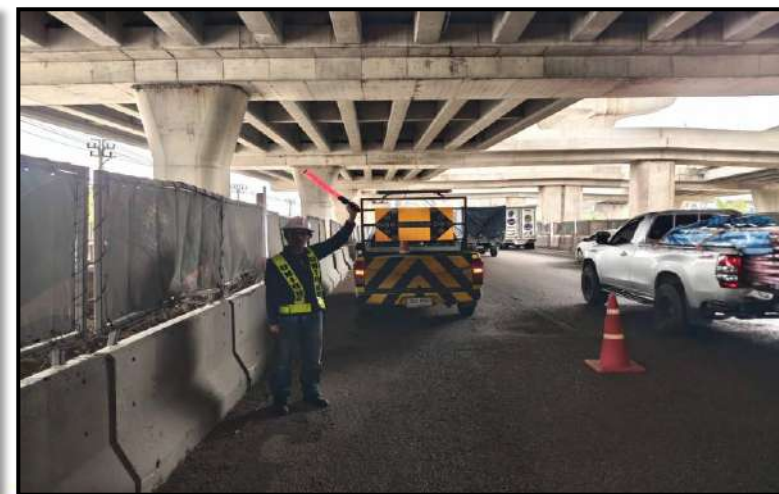


ทีมอำนวยการจราจร ทีม B



หมายเหตุ : ทีมอำนวยการจราจรจะสลับกันทำงานและวันหยุด ทั้งกลางวันกลางคืน

การอำนวยความสะดวกเมื่อมีเหตุฉุกเฉินเกิดขึ้น และลาดตระเวนในพื้นที่โครงการฯ



ไปดาวคะนอง

ไปสมุทรสาคร



นายอนวัจน์ ศรีกมลจิต

ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน

นายจตุกร มีชัย

ไปตาคะนอง

สิ้นสุดสัญญา1

ZONE 1 = 1.718 km.

ZONE 2 = 1.782 km.

ZONE 3 = 1.836 km.

กลางคืน!

Sta.1+040

กม.11+960

Sta.2+751

กม.10+250

พื้นที่ลุ่ม
แนวก่อสร้างแล้วเสร็จ

Sta.4+533

กม.8+467

นายธีรวัฒน์ โกมินทร์

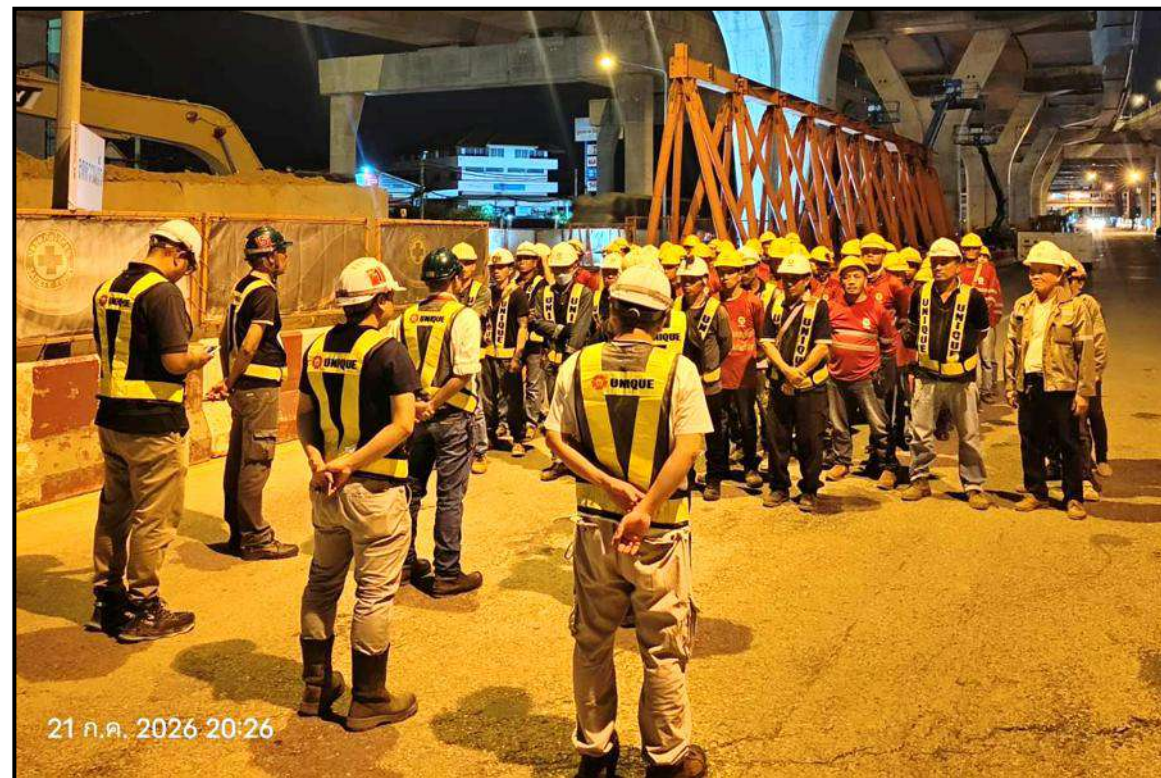
นายอนันต์ ดวงจันทร์โคตร

นายเฉลิม ศรีวิเชียร

จัดให้มีกิจกรรม Safety Talk/Toolbox Talk

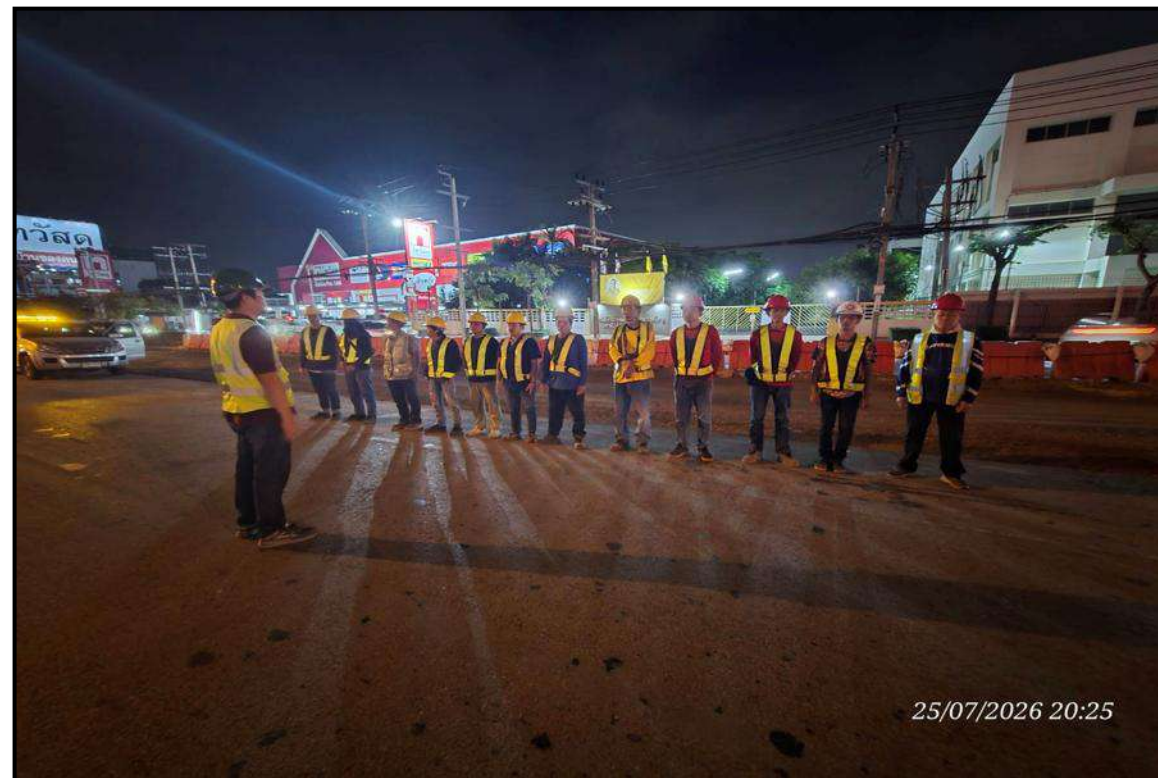


ZONE 1



ZONE 2

จัดให้มีกิจกรรม Safety Talk/Toolbox Talk



ZONE 3

การตรวจสอบการสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)



การตรวจสอบเครื่องจักรในโครงการฯ

การตรวจสอบเครื่องจักร ปจ.2 ประจำเดือนกรกฎาคม 2569

ประเภทเครื่องจักรที่ไม่ถอดประกอบ

ลำดับ	ชื่อเครื่องจักร / รหัส / ทะเบียน	บริษัท	ตรวจสอบเมื่อวันที่	ตรวจสอบครั้งต่อไป	หมายเหตุ
1	TRUCK HIAB CRANE 5T 10W No.41	ยูนิคฯ	21 ก.ค.69	20 ต.ค.69	
2	TRUCK HIAB CRANE 5T 10W No.44	ยูนิคฯ	27 ก.ค.69	26 ต.ค.69	
3	TRUCK HIAB CRANE 5T 10W No.46	ยูนิคฯ	27 ก.ค.69	26 ต.ค.69	
4	TRUCK HIAB CRANE 5T 10W No.58	ยูนิคฯ	24 ก.ค.69	23 ต.ค.69	
5	TRUCK HIAB CRANE 5T 10W No.83	ยูนิคฯ	08 มิ.ย.69	07 ก.ย.69	
6	TRUCK HIAB CRANE 5T 10W No.88	ยูนิคฯ	17 ส.ค.69	16 พ.ย.69	
7	TRUCK HIAB CRANE 5T 10W No.90	ยูนิคฯ	27 ก.ค.69	26 ต.ค.69	
8	TRUCK HIAB CRANE 5T 10W NO.102	ยูนิคฯ	03 มิ.ย.69	02 ก.ย.69	
9	TRUCK HIAB CRANE 5T 10W NO.107	ยูนิคฯ	02 มิ.ย.69	01 ก.ย.69	
10	TRUCK CRANE 25TON No.46	ยูนิคฯ	08 ส.ค.69	07 พ.ย.69	
11	TRUCK CRANE 25TON No.47	ยูนิคฯ	06 ส.ค.69	05 พ.ย.69	
12	TRUCK CRANE 25TON No.60	ยูนิคฯ	18 ส.ค.69	17 พ.ย.69	

การตรวจสอบเครื่องจักร ปจ.2 ประจำเดือนกรกฎาคม 2569

ประเภทเครื่องจักรที่ไม่ถอดประกอบ

ลำดับ	ชื่อเครื่องจักร / รหัส / ทะเบียน	บริษัท	ตรวจสอบเมื่อวันที่	ตรวจสอบครั้งต่อไป	หมายเหตุ
13	ROUGH TERRAIN CRANE 55 TON No.67	ยูนิคฯ	19 ส.ค.69	18 พ.ย.69	
14	ROUGH TERRAIN CRANE 55 TON No.135	ยูนิคฯ	20 ส.ค.69	19 พ.ย.69	
15	ROUGH TERRAIN CRANE 25 TON No.141	ยูนิคฯ	28 มิ.ย.69	27 ก.ย.69	
16	ALL TERRALL CRANE 220 TON No.100	ยูนิคฯ	08 ก.ค.69	07 ต.ค.69	
17	ALL TERRALL CRANE 220 TON No.101	ยูนิคฯ	13 มิ.ย.69	12 ก.ย.69	
18	ALL TERRAIL CRANE 220 TON NO.126	ยูนิคฯ	28 พ.ค.69	27 ส.ค.69	
19	TRUCK HIAB CRANE 8T NO.TTH-013	ซีวิล	21 พ.ค.69	30 ส.ค.69	
20	TRUCK HIAB CRANE 5T NO.TTH-019	ซีวิล	21 พ.ค.69	30 ส.ค.69	
21	MOBILE CRANE 35TON NO.MC-034	ซีวิล	21 พ.ค.69	30 ส.ค.69	
22	ROUGH TERRAIN CRANE 50 TON No.50/3	ซีวิล	08 มิ.ย.69	07 ก.ย.69	

การตรวจสอบเครื่องจักรอุปกรณ์ช่วยยกในโครงการฯ



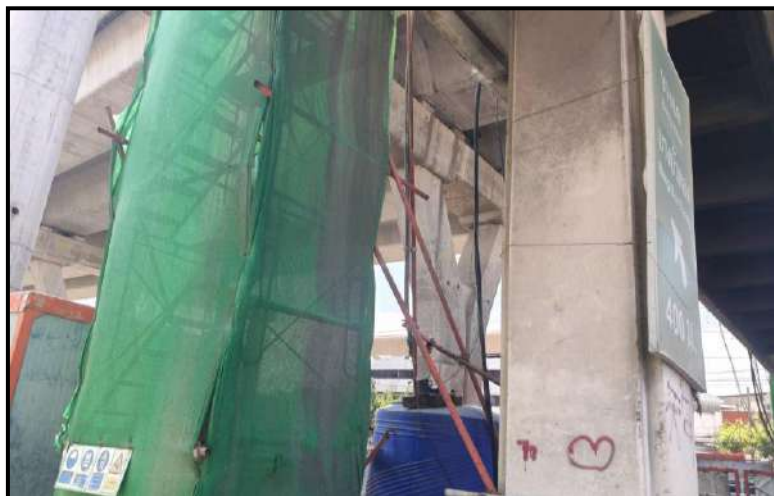
ตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า ตู้ไฟฟ้าในโครงการฯ



ตรวจสอบถังดับเพลิงในโครงการฯ



การตรวจสอบนั่งร้าน ราวกันตก การป้องกันวัสดุร่วงหล่นในโครงการฯ Zone 1-2



การตรวจสอบนั่งร้าน ราวกันตก การป้องกันวัสดุร่วงหล่นในโครงการฯ Zone 3



ติดตั้งป้ายสถิติ ป้าย Safety Sign ป้ายจราจร ในโครงการฯ



จัดให้มีพยาบาลและห้องปฐมพยาบาลประจำโครงการฯ



ตรวจสอบเจ้าหน้าที่ให้สัญญาณจราจร โบกจราจร รถเข้า-ออก และพื้นที่ปฏิบัติงาน



จัดให้มีการตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ก่อนเริ่มงาน



จัดให้มีการสุ่มตรวจวัดปริมาณสารเสพติด



การตรวจสอบการจัดการจราจร ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
ประจำเดือนกรกฎาคม 2569 วันอังคารที่ 21 กรกฎาคม 2569



การตรวจสอบการจัดการจราจร ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ประจำเดือนกรกฎาคม 2569 วันอังคารที่ 21 กรกฎาคม 2569



งานจ้างผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง
โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑

แบบตรวจสอบการจัดการจราจร/ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน (Safety and Traffic and Environment Audits)

โครงการ : ทางพิเศษสายพระราม3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก(สัญญาที่ 1)

ครั้งที่ : 7 / 2569

ตรวจประจำเดือน 7 : วันอังคารที่ 21 กรกฎาคม 2569 เวลา : 09.00 - 15.30 น.

สรุปผล : การตรวจสอบความปลอดภัยและการจัดการจราจรโดยเฉลี่ย อยู่ในระดับ

- : คะแนนค่าเฉลี่ยเดือนนี้ (กรกฎาคม 2569) อยู่ในระดับ
- : เทียบกับเดือนที่ผ่านมา (มิถุนายน 2569) อยู่ในระดับ

ผลคะแนนประเมินครั้งนี้ ได้คะแนน มากกว่า ครั้งที่ผ่านมามา เท่ากับ

Zone 1	Zone 2	Zone 3
82.41 %	80.38 %	82.90 %
	81.90 %	ดี
	80.35 %	ดี
	1.55 %	

การตรวจสอบการจัดการจราจร ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
ประจำเดือนกรกฎาคม 2569 วันอังคารที่ 21 กรกฎาคม 2569

ตัวอย่างที่ให้แก้ไข

ลำดับ	รูปถ่ายข้อบกพร่อง (Before)	พื้นที่ / Area / ผู้รับผิดชอบ / Responsible Person	รายละเอียดข้อบกพร่อง Details	รูปถ่ายหลังจากแก้ไข (After)
1.		Zone 1 UN	- ให้ทำการแก้ไข ปิดคลุมป้องกัน วัสดุตกหล่น	

การตรวจสอบการจัดการจราจร ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
 ประจำเดือนกรกฎาคม 2569 วันอังคารที่ 21 กรกฎาคม 2569

ตัวอย่างที่ให้แก้ไข

ลำดับ	รูปถ่ายข้อบกพร่อง (Before)	พื้นที่ / Area / ผู้รับผิดชอบ / Responsible Person	รายละเอียดข้อบกพร่อง Details	รูปถ่ายหลังจากแก้ไข (After)
2.		Zone 1 UN	- ให้ทำการแก้ไข ปิดคลุมป้องกัน วัสดุตกหล่น	

การตรวจสอบการจัดการจราจร ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
 ประจำเดือนกรกฎาคม 2569 วันอังคารที่ 21 กรกฎาคม 2569

ตัวอย่างที่ให้แก้ไข

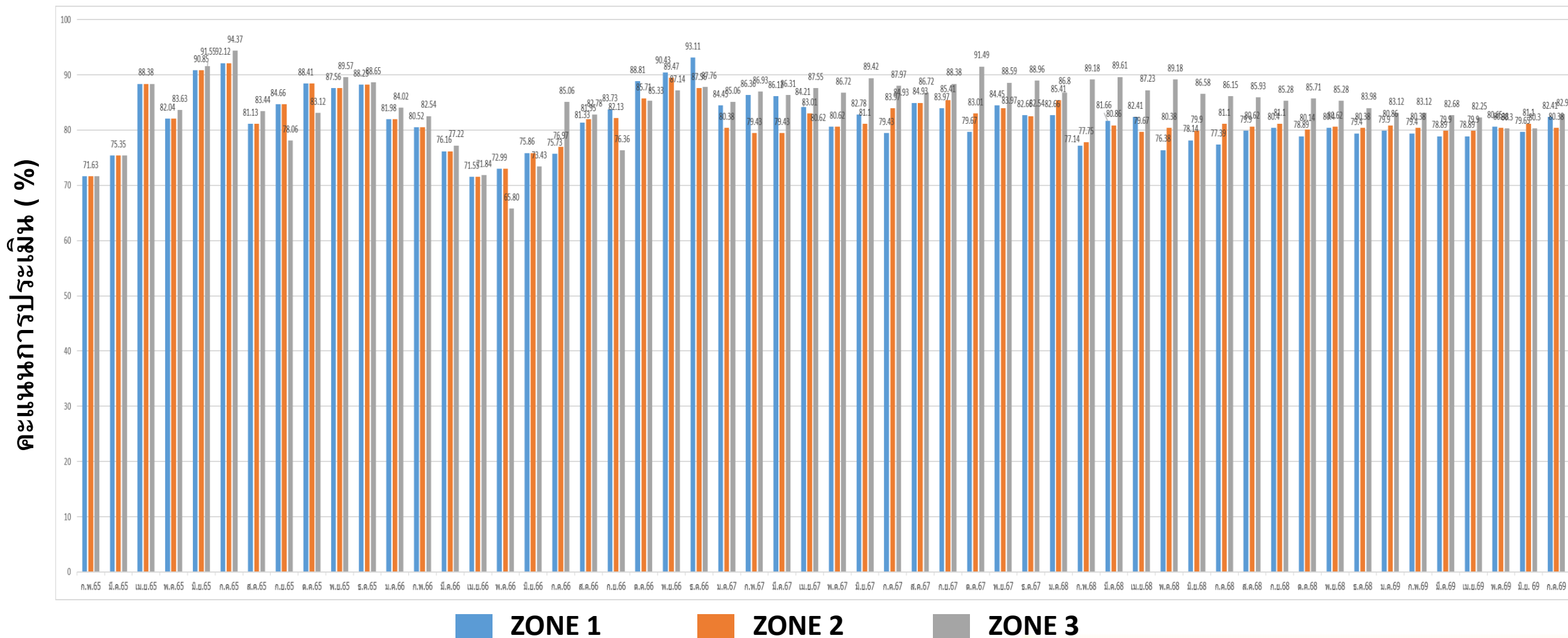
ลำดับ	รูปถ่ายข้อบกพร่อง (Before)	พื้นที่ / Area / ผู้รับผิดชอบ / Responsible Person	รายละเอียดข้อบกพร่อง Details	รูปถ่ายหลังจากแก้ไข (After)
3.	 21 ก.ค. 2569 11:27:42 กรุงเทพมหานคร	Zone 2 UN	- ให้ทำการแก้ไข นำวัสดุปิดคลุมตาข่ายที่ชำรุดออกและเปลี่ยนใหม่	 24 กรกฎาคม 2569

การตรวจสอบการจัดการจราจร ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
ประจำเดือนกรกฎาคม 2569 วันอังคารที่ 21 กรกฎาคม 2569

ตัวอย่างที่ให้แก้ไข

ลำดับ	รูปถ่ายข้อบกพร่อง (Before)	พื้นที่ / Area / ผู้รับผิดชอบ / Responsible Person	รายละเอียดข้อบกพร่อง Details	รูปถ่ายหลังจากแก้ไข (After)
4.		Zone 3 UN	- ให้ดำเนินการ ตรวจสอบเช็คอุปกรณ์ อย่างสม่ำเสมอ	

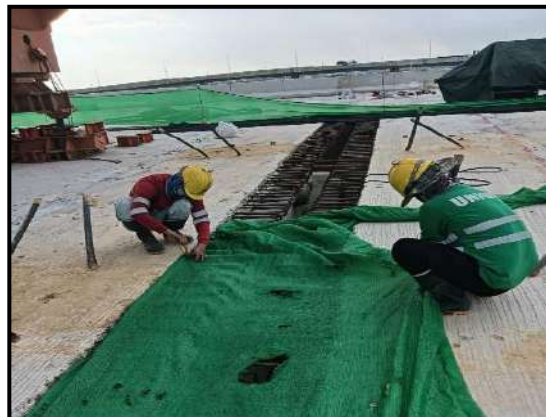
คะแนนการประเมินประจำเดือน



งานด้านสิ่งแวดล้อม

ZONE 1, 2

กิจกรรม : สิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการ



ดำเนินการติดตั้งตาข่ายป้องกันวัสดุตกหล่น



ดำเนินการจัดเก็บขยะเขตพื้นที่ก่อสร้าง

กิจกรรม : สิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการ



ดำเนินการจัดรถดูดกวาดวิ่งบนถนนพระราม 2



ดำเนินการแก้ไขแผงผ้าใบชำรุด

กิจกรรม : สิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการ



ฉีดล้างทำความสะอาดแผงผ้าใบและแบรีเออร์



ทำความสะอาดกำจัดวัชพืชในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง

กิจกรรม : สิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการ



ดำเนินการกวาดน้ำขังบริเวณผิวจราจร



ดำเนินการกวาดเศษดินหน้าแบรีเออร์

กิจกรรม : สิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการ



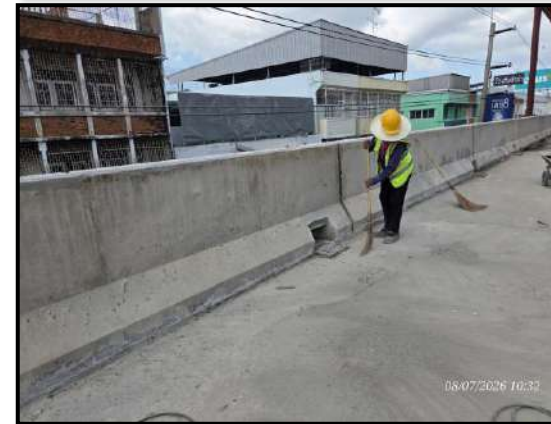
ดำเนินการทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้างด้านบน



ดำเนินการขุดทำร่องน้ำในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง

ZONE 3

กิจกรรม : สิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการประจำวัน



ทำความสะอาดและเก็บขยะบริเวณพื้นที่หน้างาน
 วันที่ 4 กรกฎาคม 2569

ทำความสะอาดและเก็บขยะบริเวณพื้นที่หน้างาน
 วันที่ 8 กรกฎาคม 2569

กิจกรรม : สิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการประจำวัน



ทำความสะอาดและเก็บขยะบริเวณพื้นที่หน้างาน
วันที่ 18 กรกฎาคม 2569

ทำความสะอาดและเก็บขยะบริเวณพื้นที่หน้างาน
วันที่ 20 กรกฎาคม 2569

กิจกรรม : สิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการประจำวัน

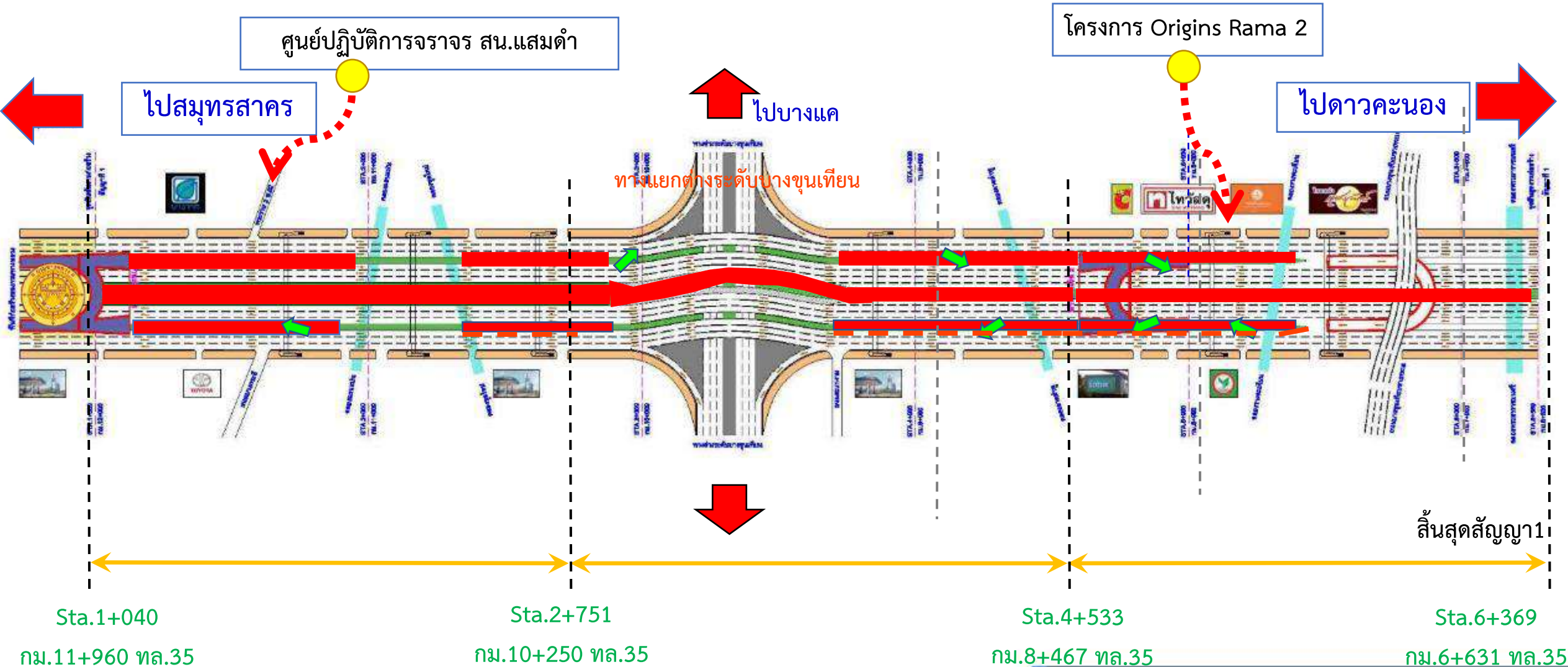


ทำความสะอาดและเก็บขยะบริเวณพื้นที่หน้างาน
วันที่ 26 กรกฎาคม 2569

ทำความสะอาดและเก็บขยะบริเวณพื้นที่หน้างาน
วันที่ 30 กรกฎาคม 2569

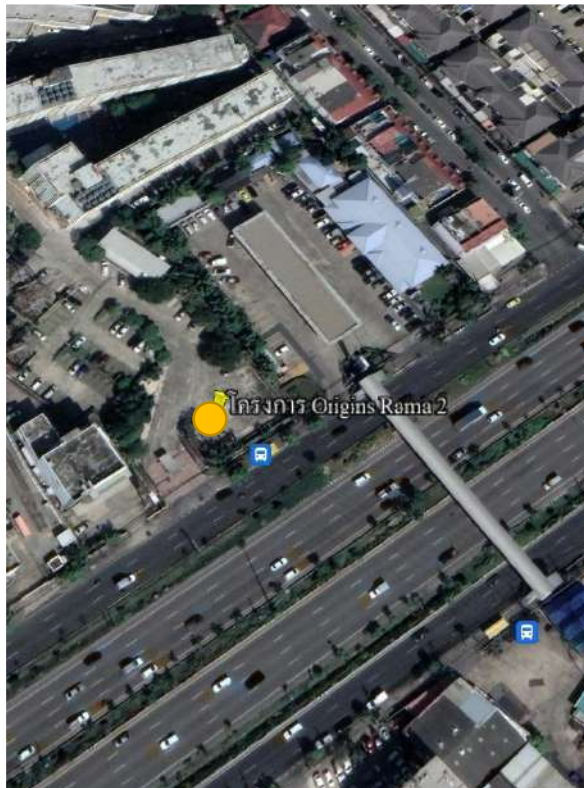
ผลการตรวจคุณภาพสิ่งแวดล้อม
ประจำเดือนกรกฎาคม 2569

ตำแหน่งจุดเก็บคุณภาพอากาศ และเสียง



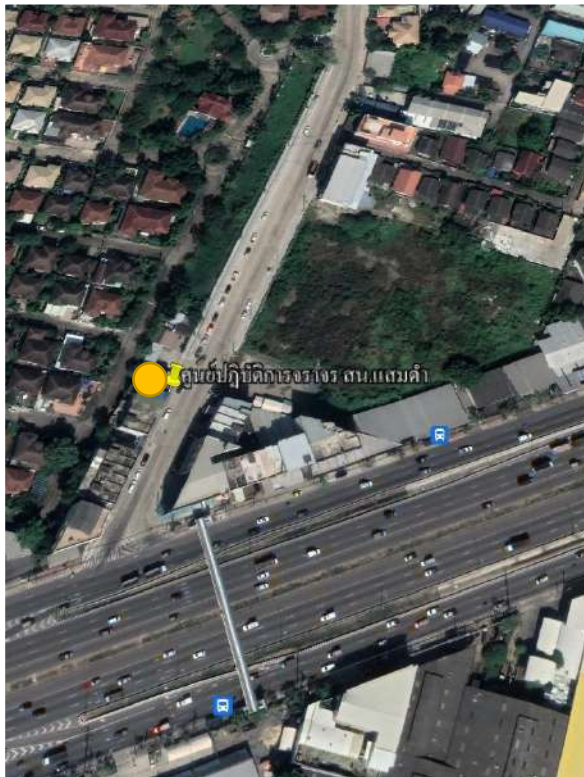
การเก็บตัวอย่างคุณภาพอากาศ เลี่ยง ทิศทางและความเร็วลม

● โครงการ Origins Rama 2 ตรวจวัดระยะก่อสร้างเมื่อวันที่ 2-7 กรกฎาคม 2569

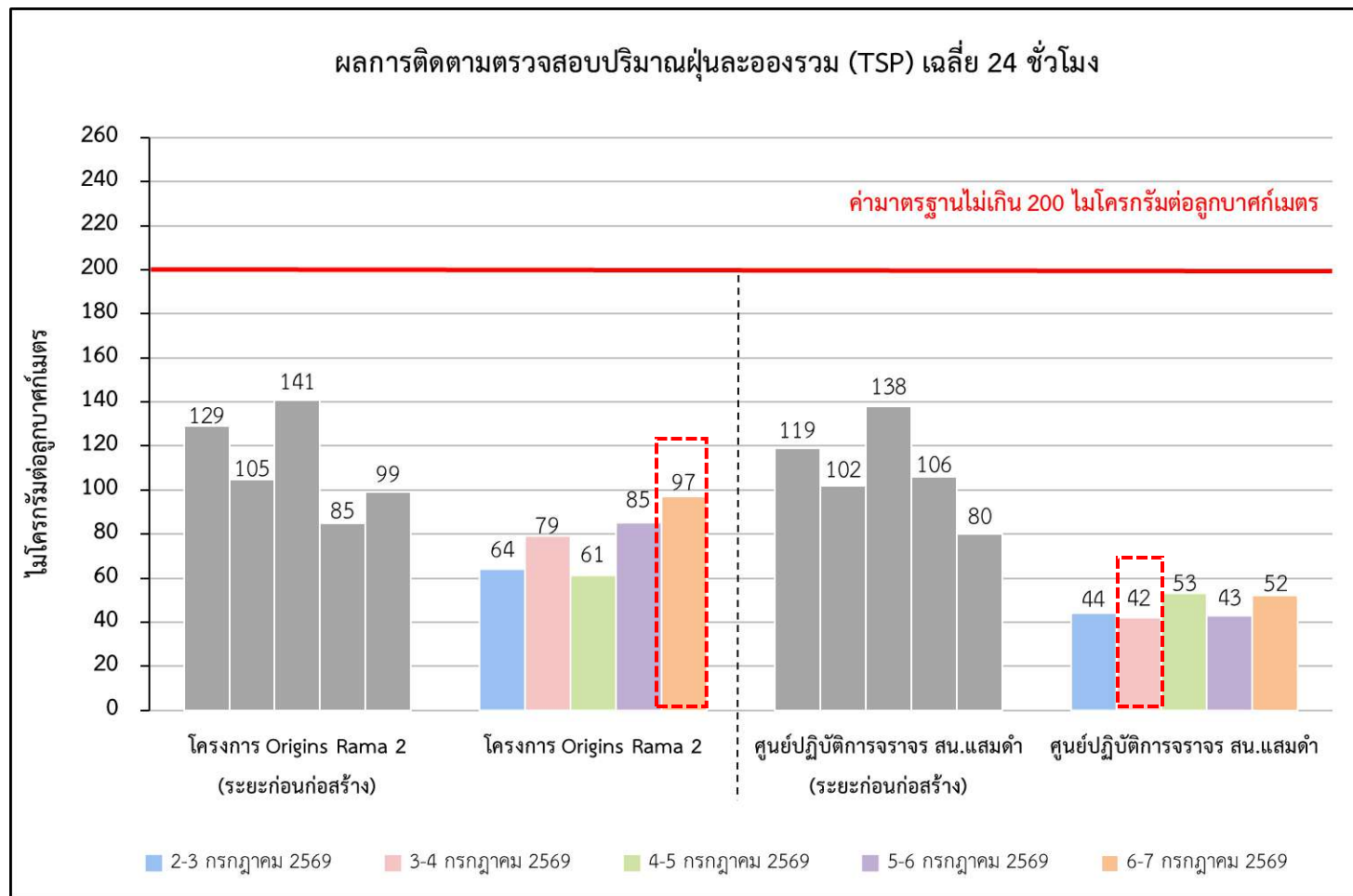


การเก็บตัวอย่างคุณภาพอากาศ เสียง ทิศทางและความเร็วลม

ศูนย์ปฏิบัติการจราจร สน.แสมดำ ตรวจวัดระยะก่อสร้างเมื่อวันที่ 2-7 กรกฎาคม 2569



ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง



อยู่ในค่ามาตรฐาน

ค่าต่ำสุด 42 $\mu\text{g}/\text{m}^3$

ค่าสูงสุด 97 $\mu\text{g}/\text{m}^3$

ระยะก่อนก่อสร้าง

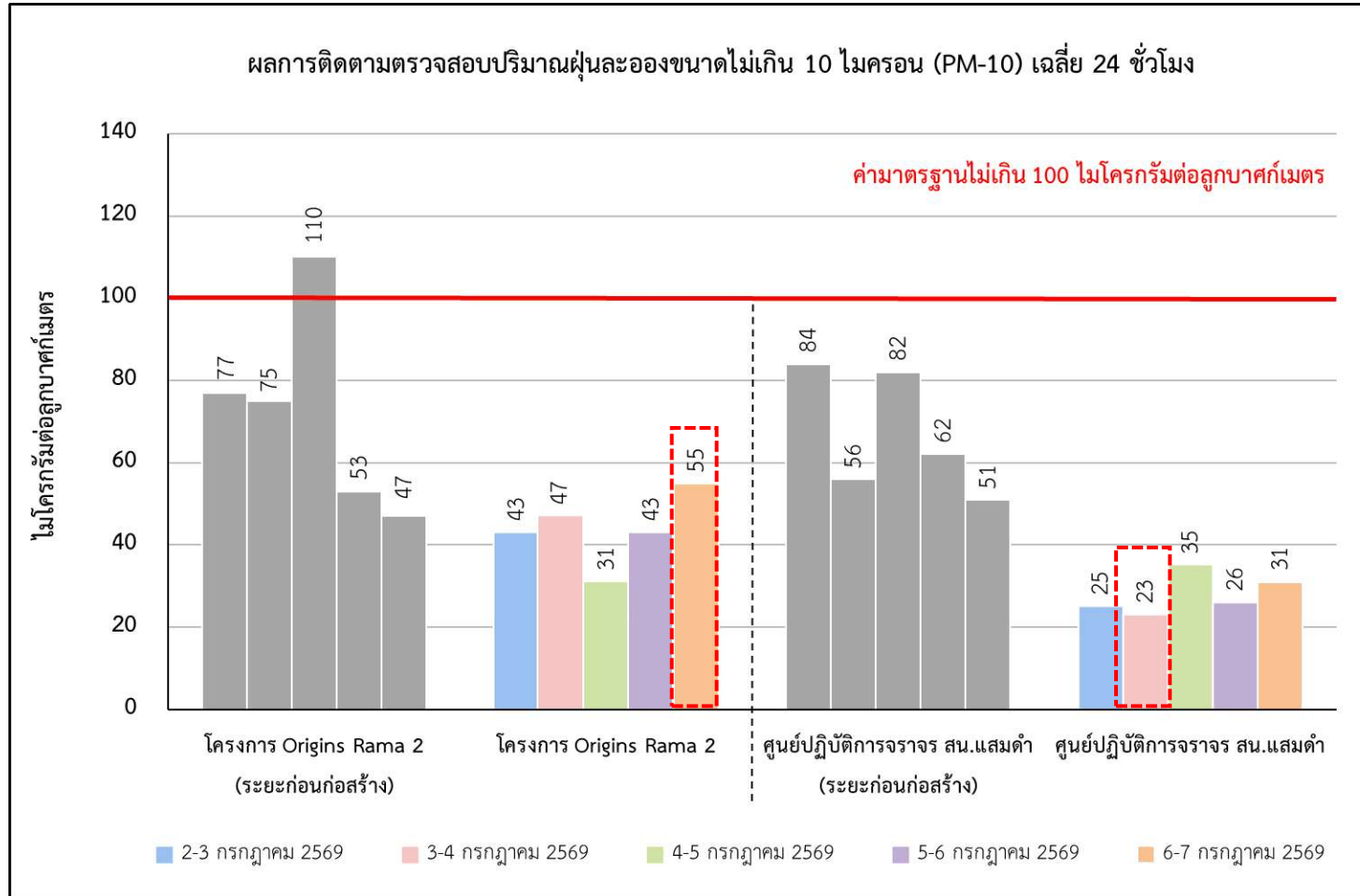
(5-10 กุมภาพันธ์ 2565)

ค่าต่ำสุด 80 $\mu\text{g}/\text{m}^3$

ค่าสูงสุด 141 $\mu\text{g}/\text{m}^3$

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569

ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง



อยู่ในค่ามาตรฐาน

ค่าต่ำสุด 23 $\mu\text{g}/\text{m}^3$

ค่าสูงสุด 55 $\mu\text{g}/\text{m}^3$

ระยะก่อนก่อสร้าง

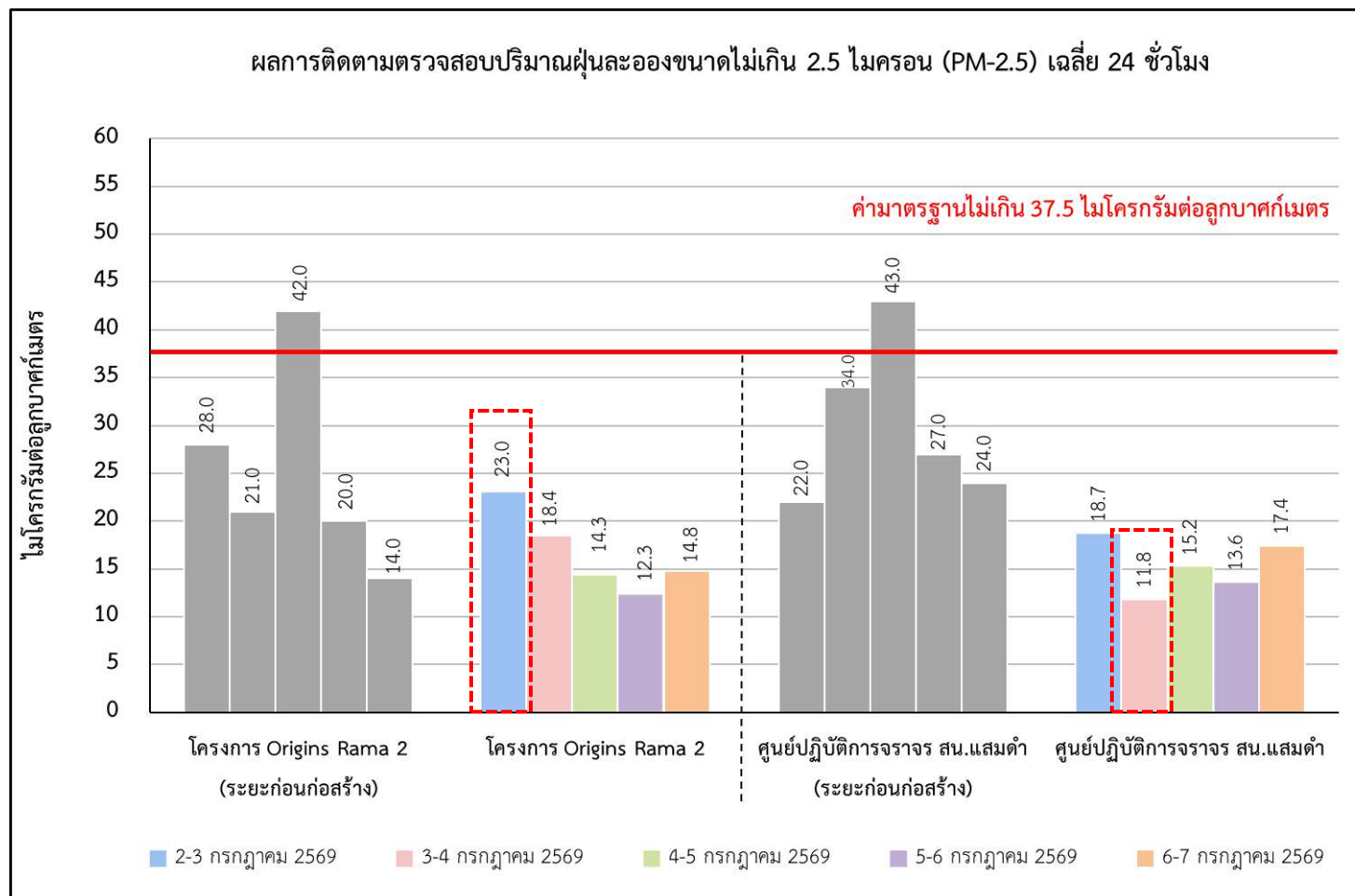
(5-10 กุมภาพันธ์ 2565)

ค่าต่ำสุด 47 $\mu\text{g}/\text{m}^3$

ค่าสูงสุด 110 $\mu\text{g}/\text{m}^3$

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569

ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM-2.5) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง



อยู่ในค่ามาตรฐาน

ค่าต่ำสุด $11.8 \mu\text{g}/\text{m}^3$

ค่าสูงสุด $23.0 \mu\text{g}/\text{m}^3$

ระยะก่อนก่อสร้าง

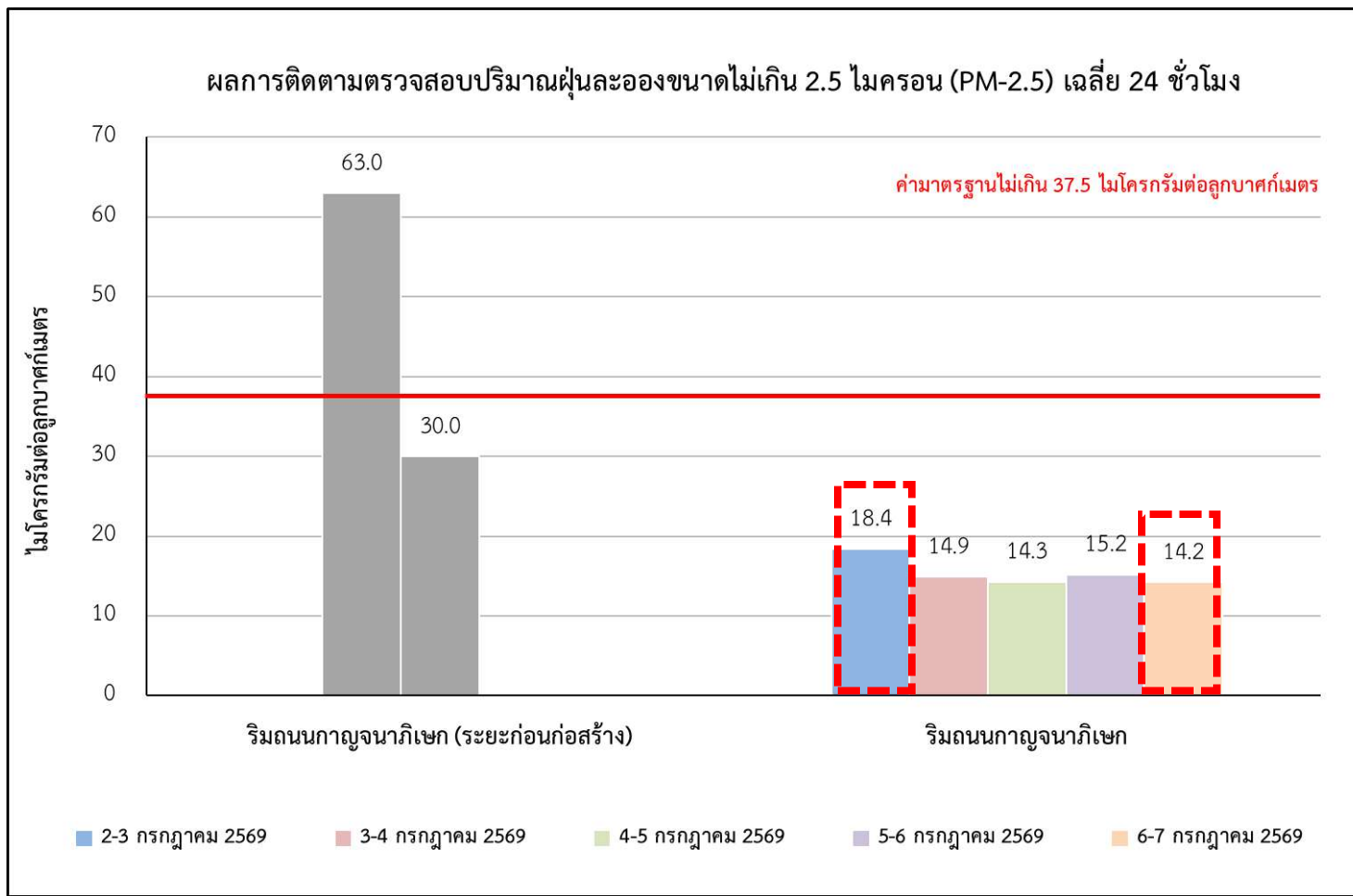
(5-10 กุมภาพันธ์ 2565)

ค่าต่ำสุด $14.0 \mu\text{g}/\text{m}^3$

ค่าสูงสุด $43.0 \mu\text{g}/\text{m}^3$

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569

เปรียบเทียบผลติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM-2.5)



อยู่ในค่ามาตรฐาน

ค่าต่ำสุด 14.2 µg/m³

ค่าสูงสุด 18.4 µg/m³

ระยะก่อนก่อสร้าง

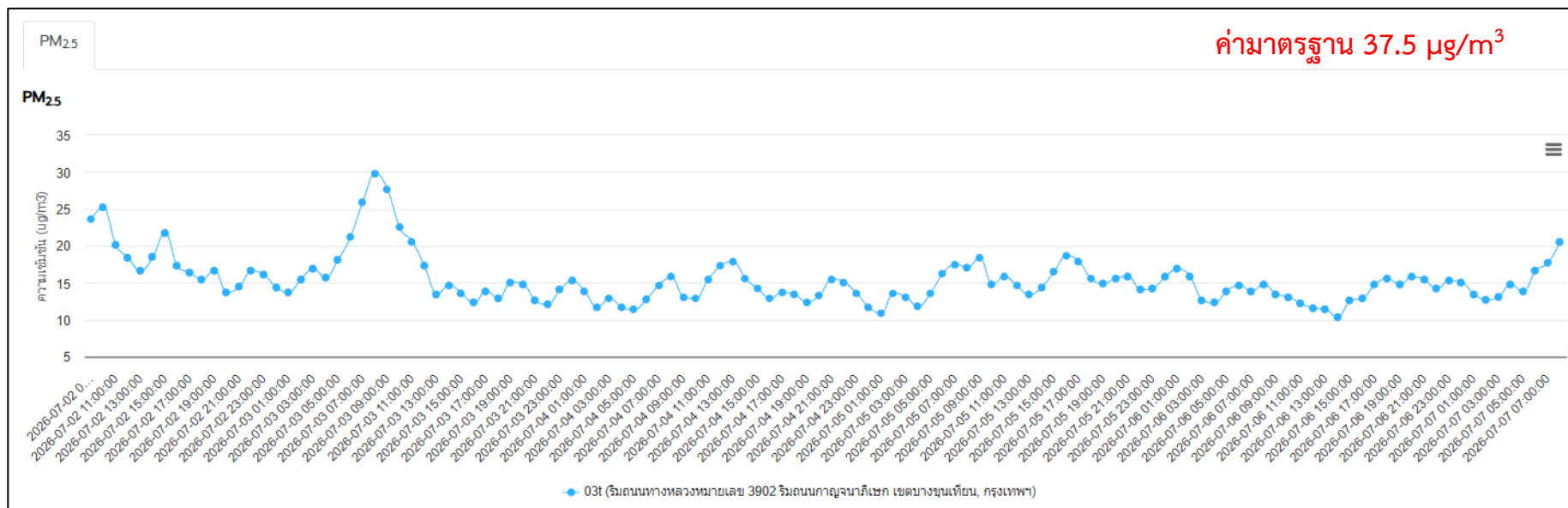
(5-10 กุมภาพันธ์ 2565)

ค่าต่ำสุด 30.0 µg/m³

ค่าสูงสุด 63.0 µg/m³

ที่มา : กรมควบคุมมลพิษ, สืบค้นเมื่อวันที่ 10 กรกฎาคม 2569

เปรียบเทียบผลติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM-2.5)



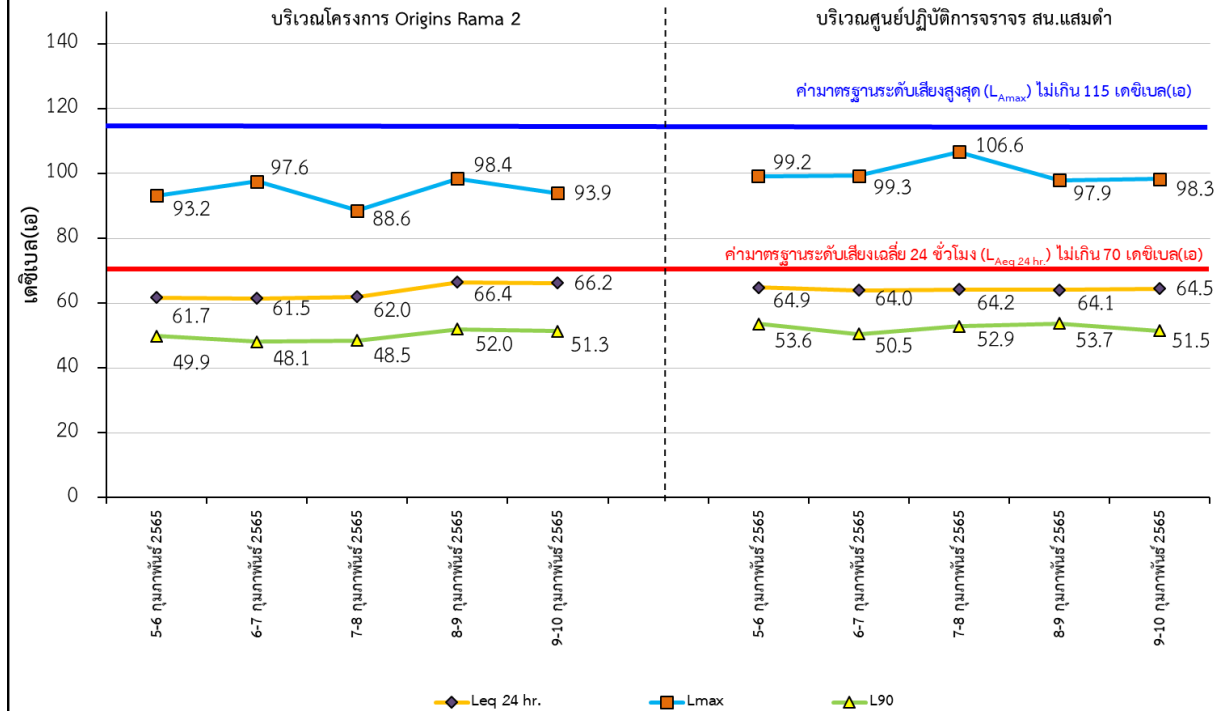
Summary	
	03t
ค่าสูงสุด	29.8
ค่าเฉลี่ย	15.4
จำนวนที่เกินค่าได้	120
จำนวนชั่วโมงทั้งหมด	120
เปอร์เซ็นต์การเกินค่าได้	100

ค่าเฉลี่ย 15.4 $\mu\text{g}/\text{m}^3$

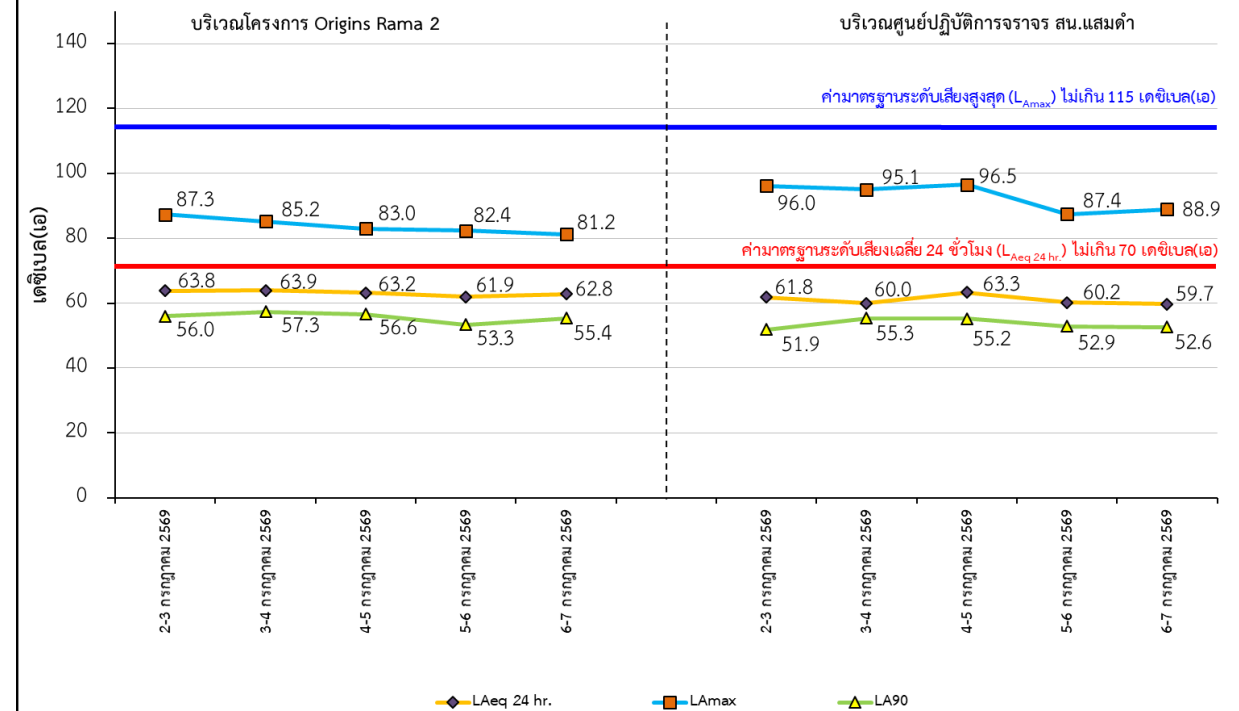
ที่มา : กรมควบคุมมลพิษ, สืบค้นเมื่อวันที่ 10 กรกฎาคม 2569

ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงทั่วไป

ผลติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป (ระยะก่อนก่อสร้าง)

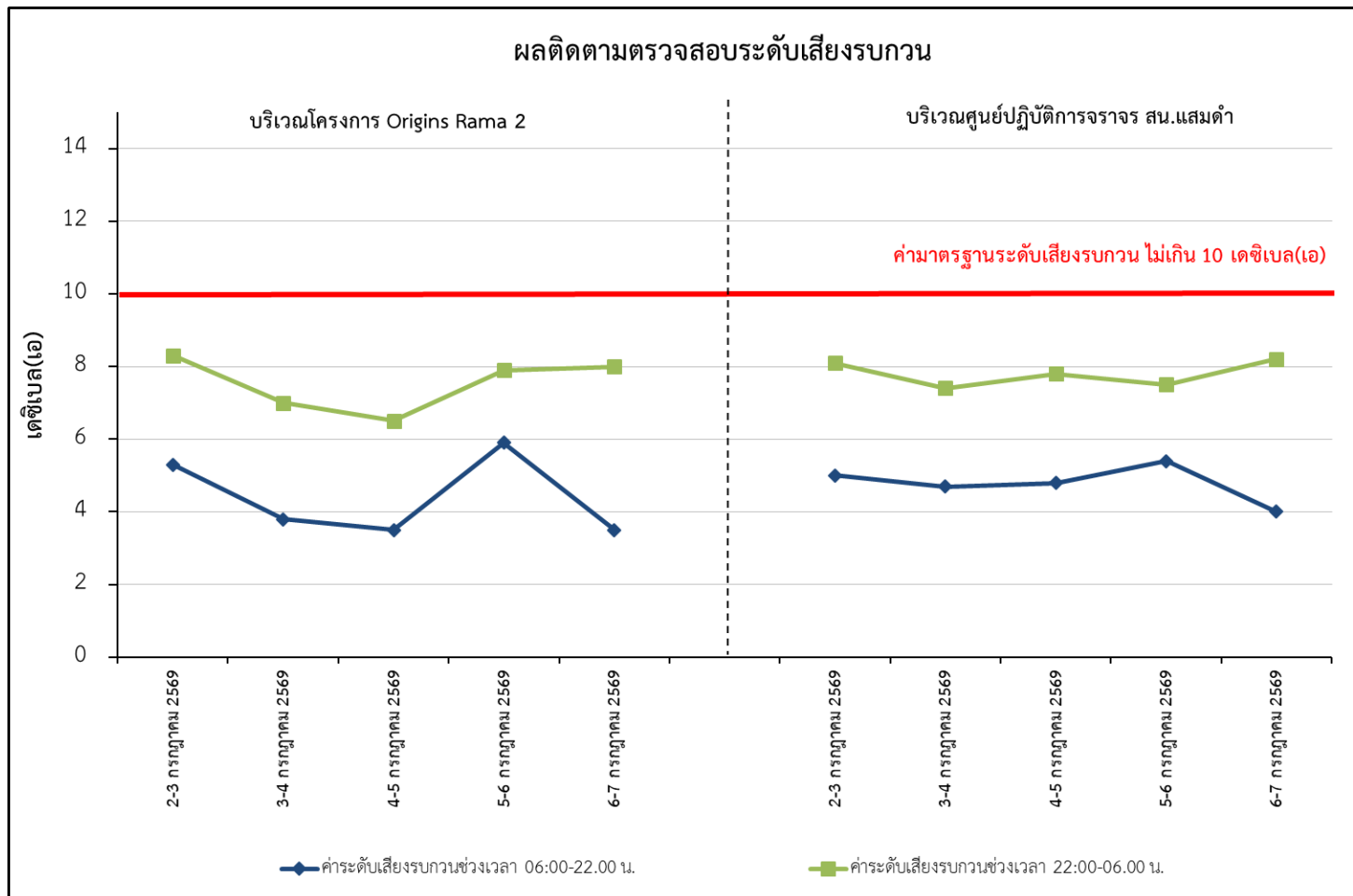


ผลติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป



อยู่ในค่ามาตรฐาน

ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงรบกวน



อยู่ในค่ามาตรฐาน

โครงการ Origins Rama 2

ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงรบกวน

กลางวัน

กลางคืน

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจวัด	เวลาที่ตรวจวัด	ระดับเสียงขณะมี การรบกวน (Leq) เดซิเบล (เอ)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L90) เดซิเบล (เอ)	ค่าระดับการรบกวน (Leq-L90) เดซิเบล (เอ)
ช่วงเวลา 06:00 – 22:00 น. (ค่าระดับเสียงรบกวนช่วงเวลากลางวัน)				
2-3/7/2569	10:00-11:00	64.3	-	5.3
	08:45-08:50	-	59.0	
3-4/7/2569	13:00-14:00	61.7	-	3.8
	09:40-09:45	-	57.9	
4-5/7/2569	08:00-09:00	62.0	-	3.5
	14:35-14:40	-	58.5	
5-6/7/2569	08:00-09:00	62.9	-	5.9
	16:50-16:55	-	57.0	
6-7/7/2569	13:00-14:00	63.1	-	3.5
	16:45-16:50	-	59.6	
มาตรฐาน				≤10

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจวัด	เวลาที่ตรวจวัด	ระดับเสียงขณะมี การรบกวน (Leq) เดซิเบล (เอ)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L90) เดซิเบล (เอ)	ค่าระดับการรบกวน (Leq-L90) เดซิเบล (เอ)
ช่วงเวลา 22:00 – 06:00 น. (ค่าระดับเสียงรบกวนช่วงเวลากลางคืน)				
2-3/7/2569	22:45-22:50	65.8	-	8.3
	03:00-03:05	-	57.5	
3-4/7/2569	02:30-02:35	67.1	-	7.0
	04:35-04:40	-	60.1	
4-5/7/2569	22:25-22:30	65.8	-	6.5
	23:05-23:10	-	59.3	
5-6/7/2569	04:45-04:50	64.1	-	7.9
	22:40-22:45	-	56.2	
6-7/7/2569	02:00-02:05	64.8	-	8.0
	23:10-23:15	-	56.8	
มาตรฐาน				≤10

อยู่ในค่ามาตรฐาน

ศูนย์ปฏิบัติการจราจร สน.แสมดำ

ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงรบกวน

กลางวัน

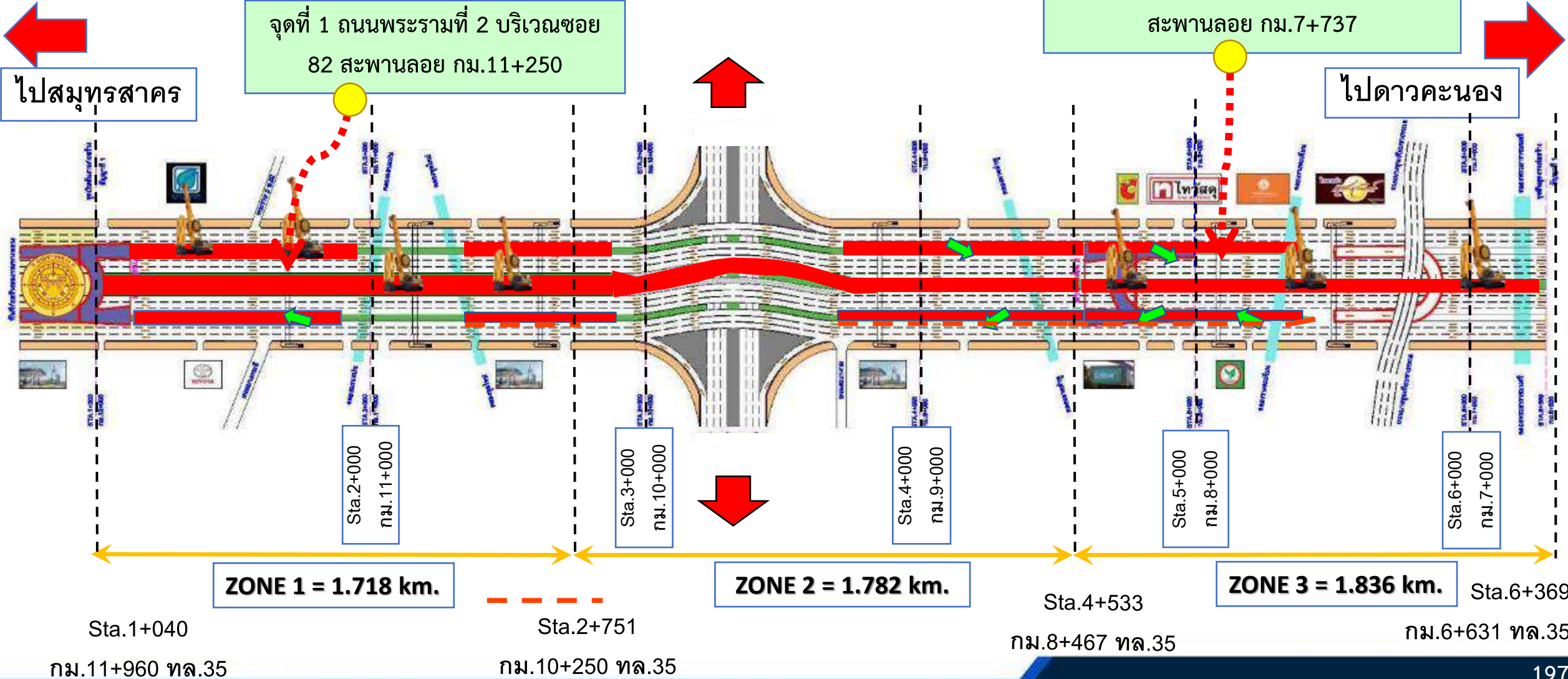
กลางคืน

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจวัด	เวลาที่ตรวจวัด	ระดับเสียงขณะมี การรบกวน (L _{eq}) เดซิเบล (เอ)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L ₉₀) เดซิเบล (เอ)	ค่าระดับการรบกวน (L _{eq} -L ₉₀) เดซิเบล (เอ)
ช่วงเวลา 06:00 – 22:00 น. (ค่าระดับเสียงรบกวนช่วงเวลากลางวัน)				
2-3/7/2569	08:00-09:00	61.3	-	5.0
	15:25-15:30	-	56.3	
3-4/7/2569	11:00-12:00	61.8	-	4.7
	10:40-10:45	-	57.1	
4-5/7/2569	11:00-12:00	62.1	-	4.8
	10:00-10:05	-	57.3	
5-6/7/2569	15:00-16:00	60.4	-	5.4
	09:05-09:10	-	55.0	
6-7/7/2569	10:00-11:00	59.3	-	4.0
	09:20-09:25	-	55.3	
มาตรฐาน				≤10

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจวัด	เวลาที่ตรวจวัด	ระดับเสียงขณะมี การรบกวน (L _{eq}) เดซิเบล (เอ)	ระดับเสียงพื้นฐาน (L ₉₀) เดซิเบล (เอ)	ค่าระดับการรบกวน (L _{eq} -L ₉₀) เดซิเบล (เอ)
ช่วงเวลา 22:00 – 06:00 น. (ค่าระดับเสียงรบกวนช่วงเวลากลางคืน)				
2-3/7/2569	23:00-23:05	61.4	-	8.1
	04:15-04:20	-	53.3	
3-4/7/2569	03:10-03:15	63.4	-	7.4
	23:50-23:55	-	56.0	
4-5/7/2569	01:20-01:25	64.2	-	7.8
	22:10-22:15	-	56.4	
5-6/7/2569	22:10-22:15	62.4	-	7.5
	23:10-23:15	-	54.9	
6-7/7/2569	04:50-04:55	63.3	-	8.2
	22:00-22:05	-	55.1	
มาตรฐาน				≤10

อยู่ในค่ามาตรฐาน

ตำแหน่งติดตั้งเครื่องตรวจวัดปริมาณจราจร



การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนกรกฎาคม 2569



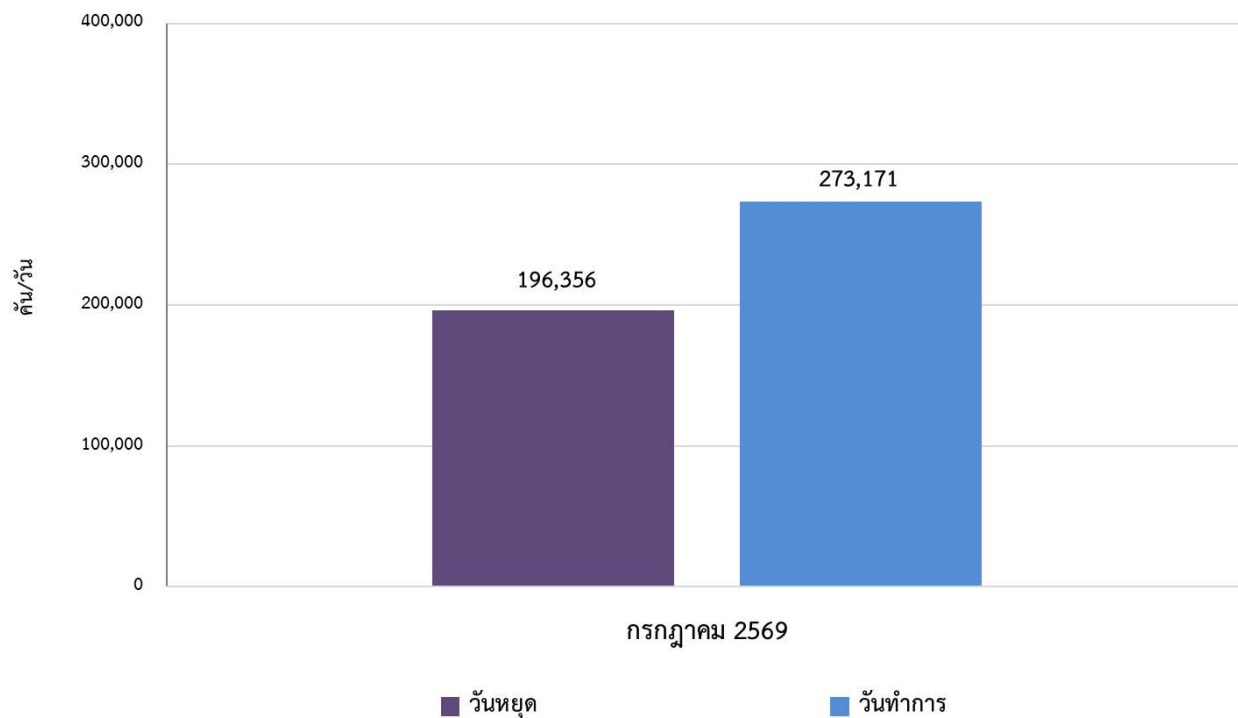
จุดที่ 1 ถนนพระรามที่ 2
 บริเวณซอย 82 กม.11+250



จุดที่ 2 ถนนพระรามที่ 2
 บริเวณหน้าโครงการ Origins Rama 2 กม.7+737

การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนกรกฎาคม 2569

ปริมาณการจราจรบริเวณถนนพระรามที่ 2 บริเวณซอย 82 กม.11+250



ปริมาณการจราจรถนนพระรามที่ 2 บริเวณซอย 82 กม.11+250

ปริมาณจราจร	(คัน/วัน)	(PCU/ชม.)	V/C Ratio
วันหยุด (5 ก.ค. 69)	196,356	7,850.68	0.39
วันทำการ (6 ก.ค. 69)	273,171	11,018.99	0.55

V/C ratio = 0.00-0.60 คือสภาพการจราจรไหลได้แบบอิสระ โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง

V/C ratio = 0.61-0.70 คือสภาพการจราจรมีปัจจัยอื่นมารบกวนบ้าง และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถน้อยลง

V/C ratio = 0.71-0.80 คือสภาพการจราจรแบบคงที่ และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถที่ยากขึ้น ทำให้การเปลี่ยนช่องจราจรยากด้วย

V/C ratio = 0.81-0.90 คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นเล็กน้อยจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าขึ้น

V/C ratio = 0.91-1.00 คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าสูง

V/C ratio = มากกว่า 1.00 คือสภาพการจราจรติดขัด

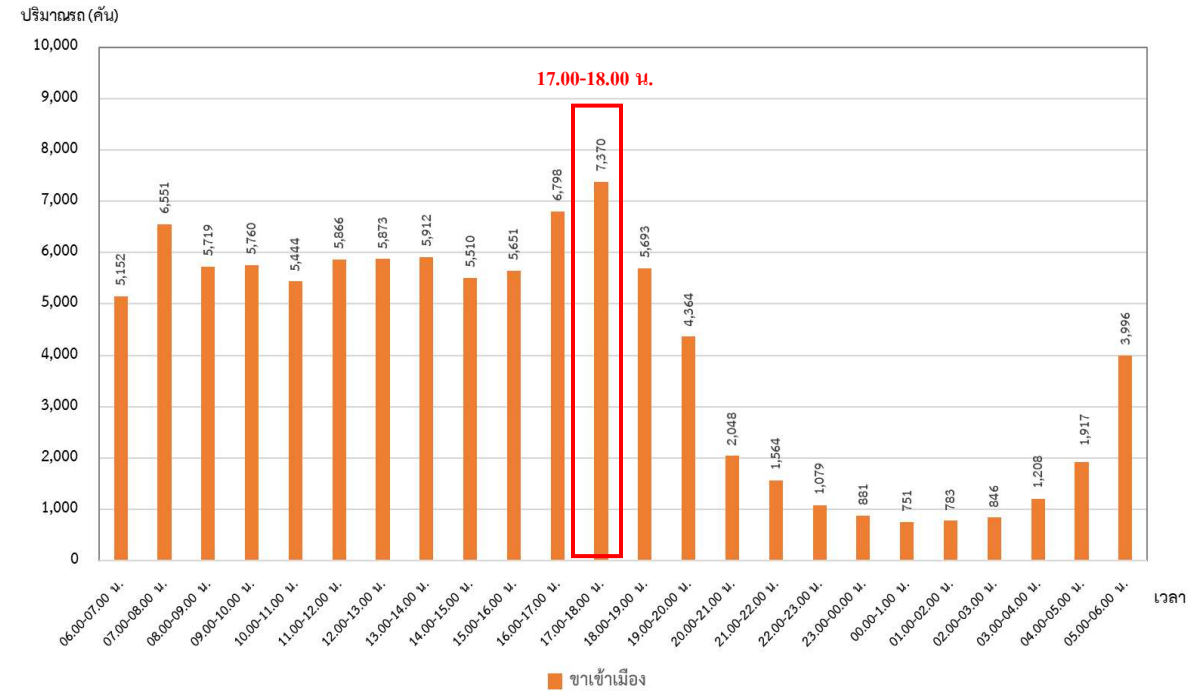
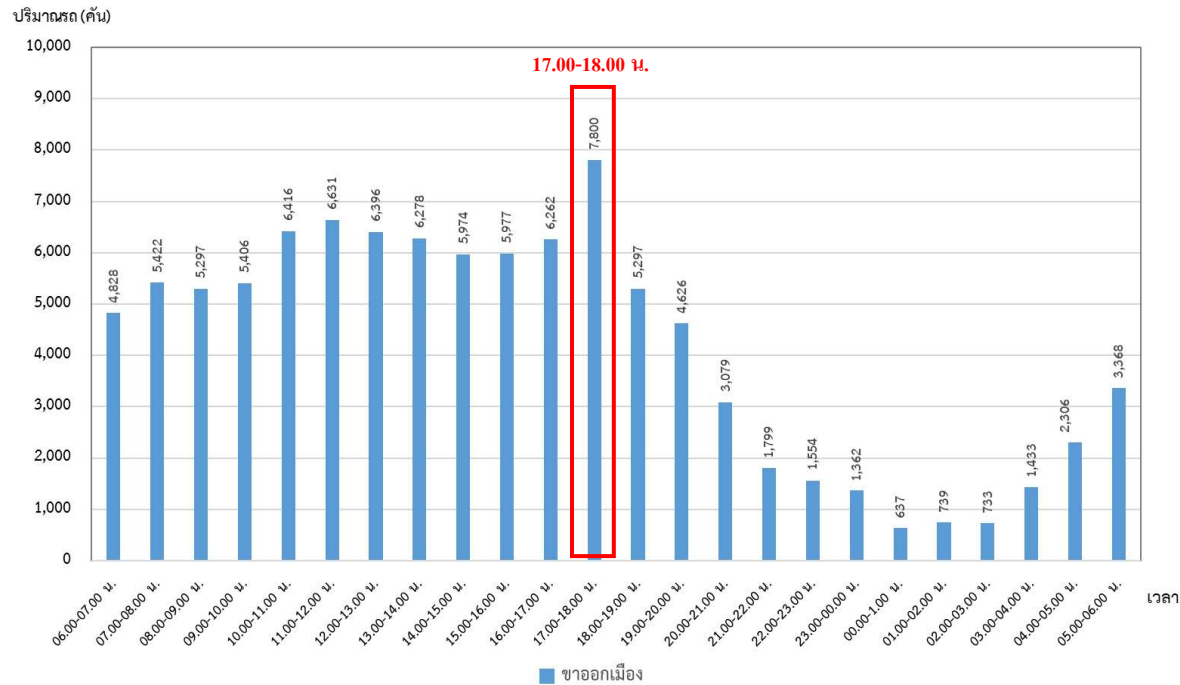
การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนกรกฎาคม 2569

ถนนพระรามที่ 2 บริเวณซอย 82 กม.11+250			
ปริมาณจราจร		(PCU/ชม.)	V/C Ratio
ช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า 06.00-08.00 น.	วันหยุด	10,371.05	0.52
	วันทำการ	14,251.19	0.71
ช่วงเวลาเร่งด่วนเย็น 16.00-18.00 น.	วันหยุด	13,653.82	0.68
	วันทำการ	16,392.20	0.82
นอกช่วงเวลาเร่งด่วน 08.00-16.00 น.	วันหยุด	11,462.49	0.57
	วันทำการ	16,036.89	0.80

V/C ratio = 0.00-0.60	คือสภาพการจราจรไหลได้แบบอิสระ โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง
V/C ratio = 0.61-0.70	คือสภาพการจราจรมีปัจจัยอื่นมารบกวนบ้าง และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถน้อยลง
V/C ratio = 0.71-0.80	คือสภาพการจราจรแบบคงที่ และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถที่ยากขึ้น ทำให้การเปลี่ยนช่องจราจรยากด้วย
V/C ratio = 0.81-0.90	คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นเล็กน้อยจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าขึ้น
V/C ratio = 0.91-1.00	คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าสูง
V/C ratio = มากกว่า 1.00	คือสภาพการจราจรติดขัด

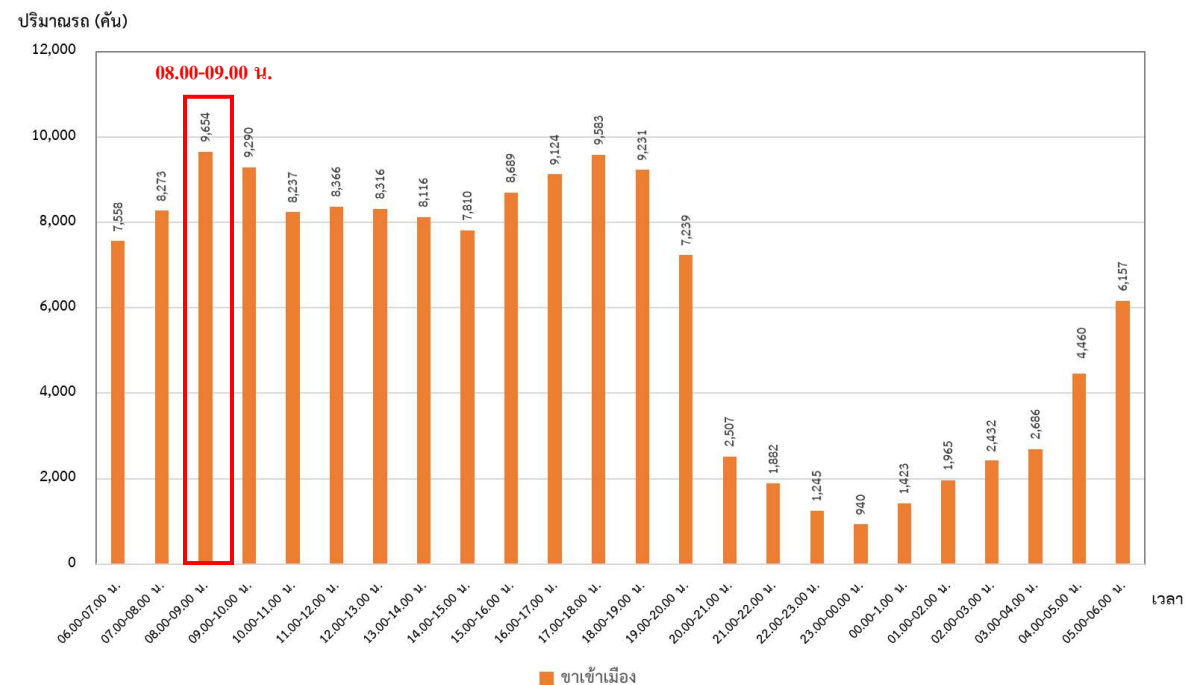
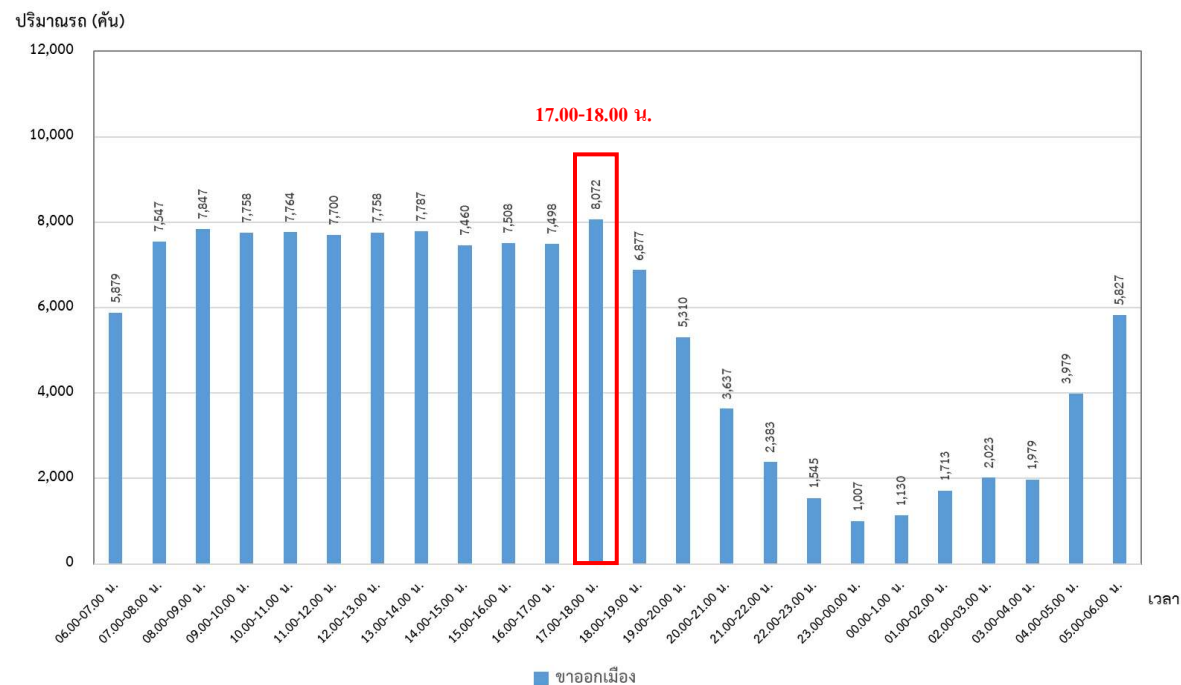
การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนกรกฎาคม 2569

ถนนพระรามที่ 2 บริเวณซอย 82 กม.11+250
 วันที่ 5 กรกฎาคม 2569 (วันหยุดราชการ)



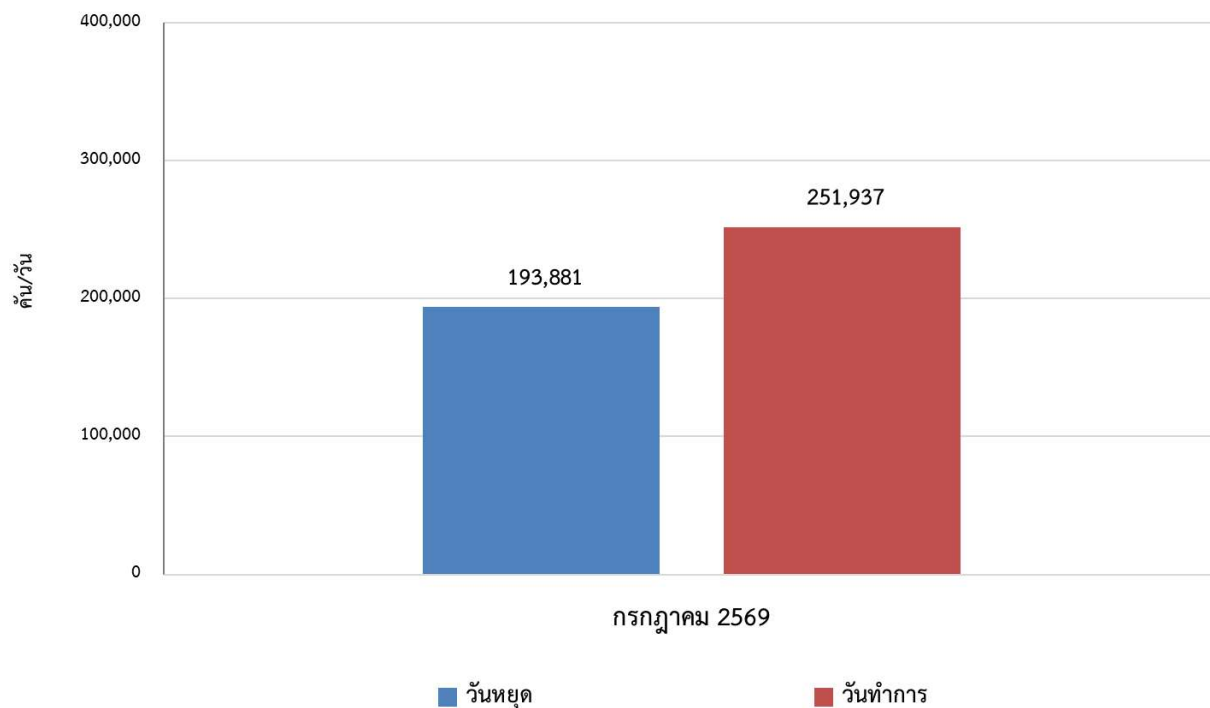
การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนกรกฎาคม 2569

ถนนพระรามที่ 2 บริเวณซอย 82 กม.11+250
 วันที่ 6 กรกฎาคม 2569 (วันทำการ)



การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนกรกฎาคม 2569

ปริมาณการจราจรถนนพระรามที่ 2 บริเวณหน้าโครงการ Origins Rama 2 กม.7+737



ปริมาณการจราจรถนนพระรามที่ 2 บริเวณหน้าโครงการ Origins Rama 2 กม.7+737

ปริมาณจราจร	(คัน/วัน)	(PCU/ชม.)	V/C Ratio
วันหยุด (5 ก.ค. 69)	193,881	7,545.95	0.27
วันทำการ (6 ก.ค. 69)	251,937	9,762.18	0.35

V/C ratio = 0.00-0.60 คือสภาพการจราจรไหลได้แบบอิสระ โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง

V/C ratio = 0.61-0.70 คือสภาพการจราจรมีปัจจัยอื่นมารบกวนบ้าง และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถน้อยลง

V/C ratio = 0.71-0.80 คือสภาพการจราจรแบบคงที่ และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถที่ยากขึ้น ทำให้การเปลี่ยนช่องจราจรยากด้วย

V/C ratio = 0.81-0.90 คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นเล็กน้อยจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าขึ้น

V/C ratio = 0.91-1.00 คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าสูง

V/C ratio = มากกว่า 1.00 คือสภาพการจราจรติดขัด

การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนกรกฎาคม 2569

ถนนพระรามที่ 2 บริเวณหน้าโครงการ Origins Rama 2 กม.7+737			
ปริมาณจราจร		(PCU/ชม.)	V/C Ratio
ช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า 06.00-08.00 น.	วันหยุด	11,045.81	0.39
	วันทำการ	12,415.58	0.44
ช่วงเวลาเร่งด่วนเย็น 16.00-18.00 น.	วันหยุด	11,989.18	0.43
	วันทำการ	14,629.15	0.52
นอกช่วงเวลาเร่งด่วน 08.00-16.00 น.	วันหยุด	10,549.89	0.38
	วันทำการ	13,394.02	0.48

V/C ratio = 0.00-0.60	คือสภาพการจราจรไหลได้แบบอิสระ โดยไม่ถูกรบกวนจากปัจจัยอื่น และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถสูง
V/C ratio = 0.61-0.70	คือสภาพการจราจรมีปัจจัยอื่นมารบกวนบ้าง และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถน้อยลง
V/C ratio = 0.71-0.80	คือสภาพการจราจรแบบคงที่ และผู้ขับขี่มีอิสระในการควบคุมรถที่ยากขึ้น ทำให้การเปลี่ยนช่องจราจรยากด้วย
V/C ratio = 0.81-0.90	คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นเล็กน้อยจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าขึ้น
V/C ratio = 0.91-1.00	คือสภาพการจราจรเริ่มเข้าสู่สภาวะไม่คงที่ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นจะส่งผลให้การเคลื่อนตัวของรถล่าช้าสูง
V/C ratio = มากกว่า 1.00	คือสภาพการจราจรติดขัด

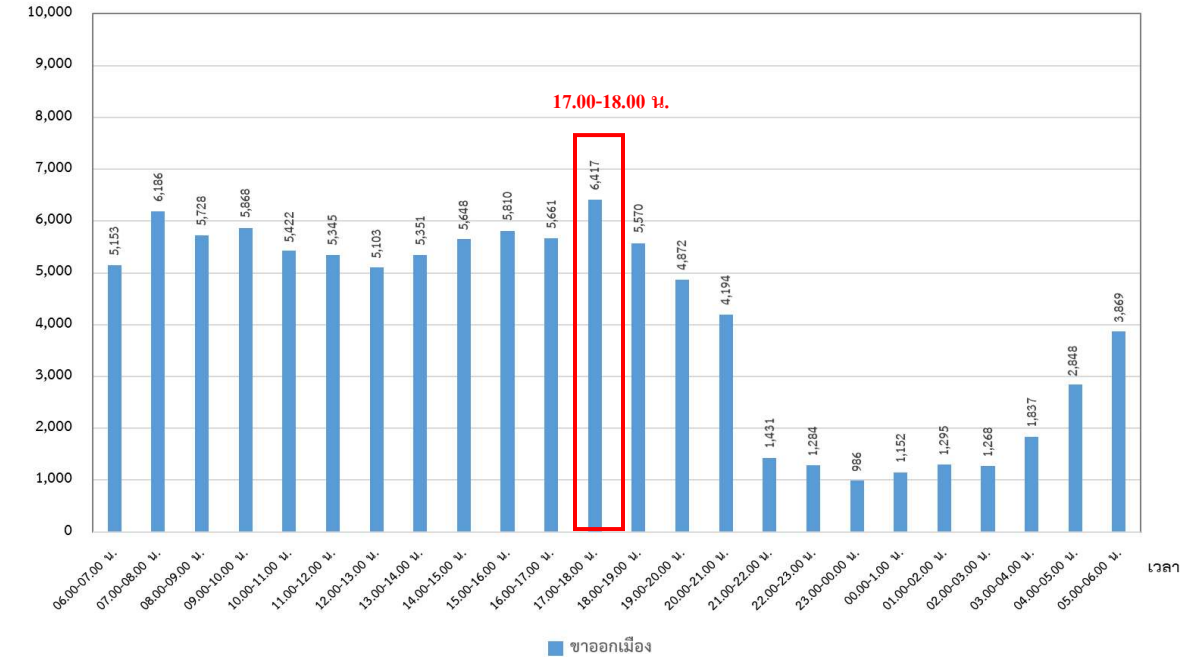
การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนกรกฎาคม 2569

ถนนพระรามที่ 2

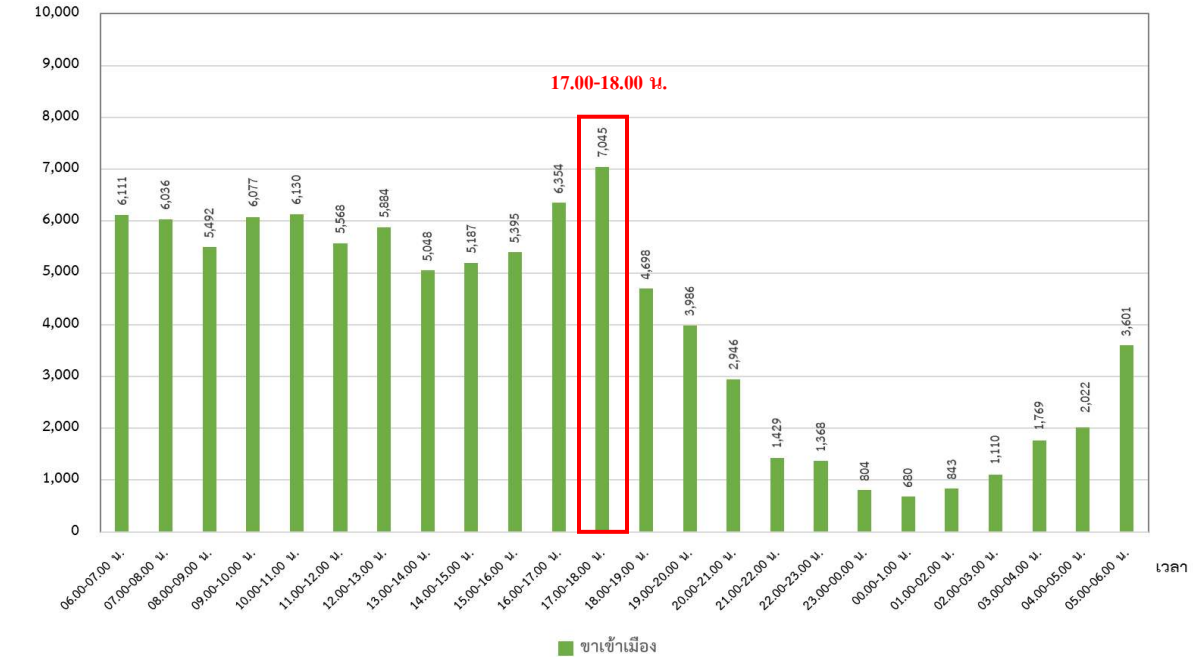
บริเวณหน้าโครงการ Origins Rama 2 กม.7+737

วันที่ 5 กรกฎาคม 2569 (วันหยุดราชการ)

ปริมาณรถ (คัน)

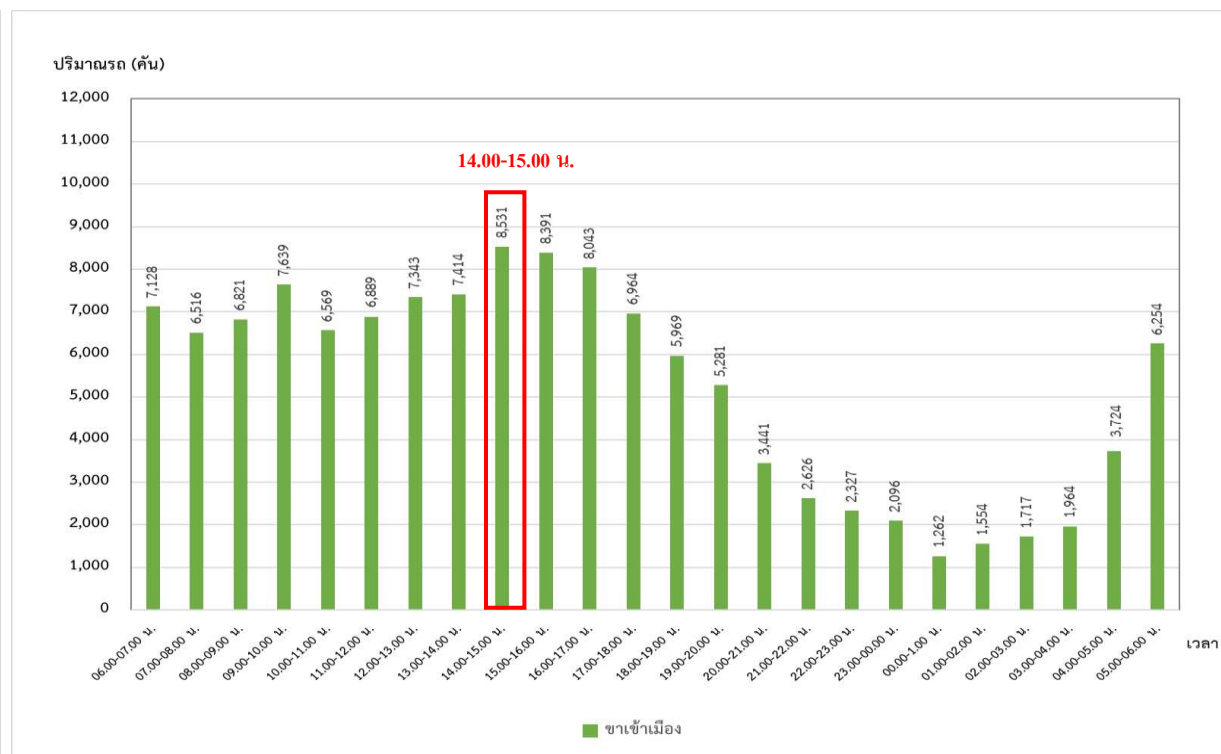
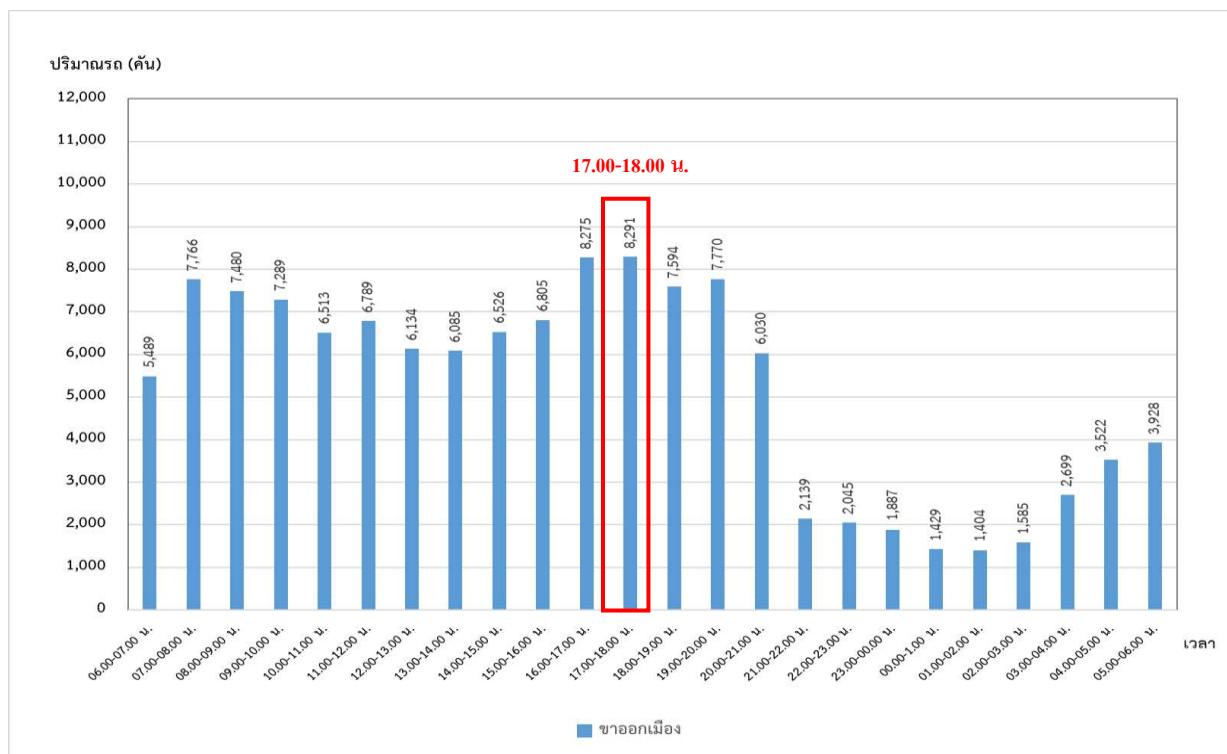


ปริมาณรถ (คัน)



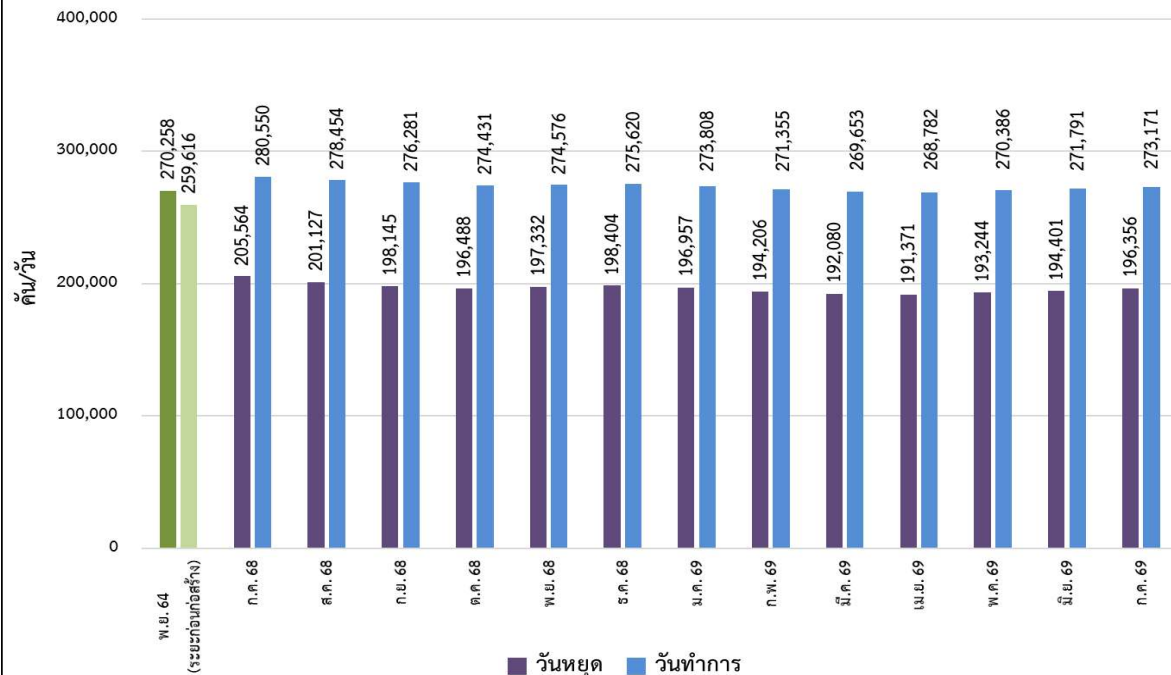
การติดตามตรวจสอบปริมาณจราจรประจำเดือนกรกฎาคม 2569

ถนนพระรามที่ 2
บริเวณหน้าโครงการ Origins Rama 2 กม.7+737
วันที่ 6 กรกฎาคม 2569 (วันทำการ)

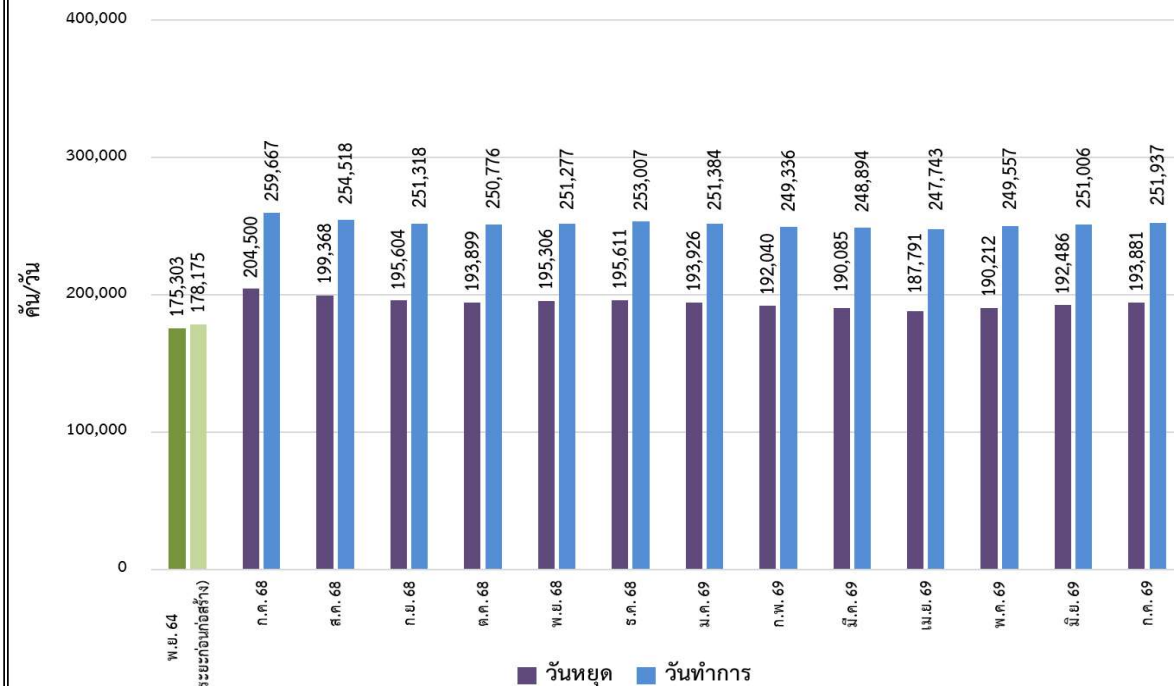


ปริมาณจราจรบริเวณถนนพระรามที่ 2 เดือนพฤศจิกายน 2564 (ก่อนก่อสร้าง) และเดือนกรกฎาคม 2568 – กรกฎาคม 2569

เปรียบเทียบปริมาณการจราจรถนนพระรามที่ 2 บริเวณซอย 82 กม. 11+250



เปรียบเทียบปริมาณการจราจรถนนพระรามที่ 2 บริเวณหน้าโครงการ Origins Rama 2 กม. 7+737



ระเบียบวาระที่ 5 เรื่องเพื่อพิจารณา

5.1) ขอดูความเห็นชอบงานเปลี่ยนแปลงรูปแบบโครงสร้างทางยกระดับ
และเชิงลาดบริเวณสะพานต่างระดับบางขุนเทียน และเพิ่มรายการงาน
ใหม่ (New Items)

[illegible][illegible]

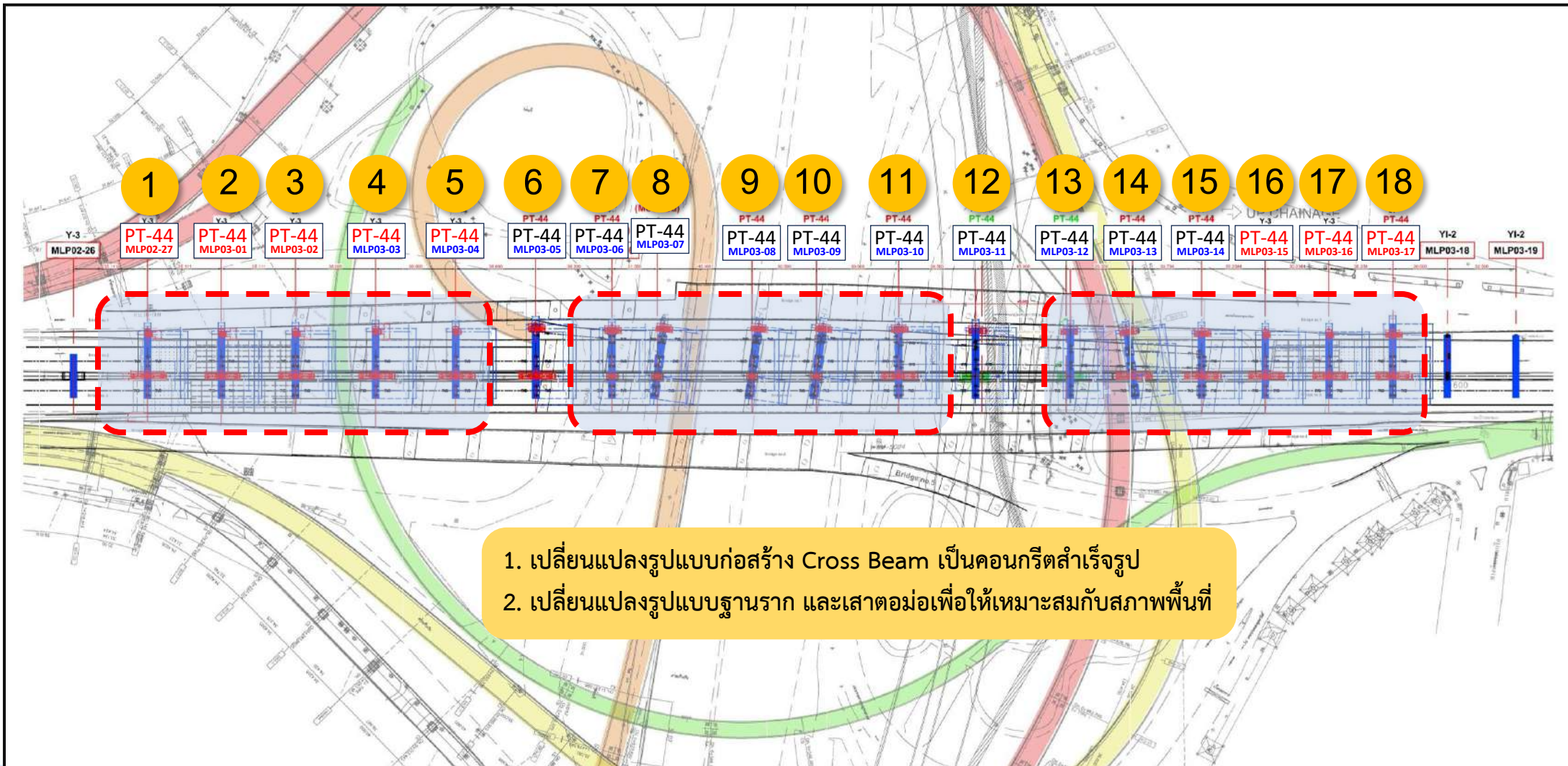
ใบแจ้งรายการเปลี่ยนแปลง : 3 - ตราฉบับที่ 1 - รายการประกอบรายการประกอบแบบ Pier ใหม่ ดังต่อไปนี้ :	วันที่ออกฉบับแก้ไข
เลขที่ UN-CC/CSC/EXR3-1/012/01/OE67/050902	วันที่ 9 พฤษภาคม 2567
เรื่อง ขอลงมติการเปลี่ยนแปลงรูปแบบ Pier Type ของทางยกระดับโครงการฯ จำนวน 18 Piers บริเวณสะพานดำรงคืบบางขุนเทียน	
เรียน คุณอภิสิทธิ์ ศรีจรูญ	
วิชาวคณบดีอาวุโส ดังต่อไปนี้ 1 กลุ่มบริษัทผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง	
โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - รวมพลรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันออก	
อ้างถึง (1) สัญญาจ้างเลขที่ 6500000022 ลงวันที่ 11 ตุลาคม 2564	
(2) หนังสือโครงการร่วมค้า เลขที่ UN-CC/CSC/EXR3-1/015/065/022402 ลงวันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2565	
(3) หนังสือสัญญาจ้างผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ เลขที่ CU/UN-CC/106 ลงวันที่ 19 กันยายน 2565	
(4) หนังสือสัญญาจ้างผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ เลขที่ CU/UN-CC/112 ลงวันที่ 28 กันยายน 2565	
(5) หนังสือโครงการร่วมค้า เลขที่ UN-CC/CSC/EXR3-1/015/065/101101 ลงวันที่ 13 ตุลาคม 2565	
(6) หนังสือสัญญาจ้างผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ เลขที่ CU/UN-CC/132 ลงวันที่ 7 พฤศจิกายน 2565	
(7) หนังสือสัญญาจ้างผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ เลขที่ CU/UN-CC/164 ลงวันที่ 13 มกราคม 2566	
(8) หนังสือสัญญาจ้างผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ เลขที่ CU/UN-CC/315 ลงวันที่ 9 พฤศจิกายน 2566	
สิ่งที่ส่งมาด้วย รายละเอียดการปรับปรุงแบบ Pier Type ของทางยกระดับโครงการฯ จำนวน 18 Piers บริเวณสะพานดำรงคืบบางขุนเทียน (1 - ชุด)	
ตามที่สัญญาที่อ้างถึง (1) การทางพิเศษแห่งประเทศไทย ได้แจ้งแจ้งโครงการร่วมค้า ยูเนี่ยน - ซีซี ไปเป็นผู้นำจ้าง	
ดำเนินการก่อสร้างโครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - รวมพลรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันออก	
ได้ จัดตั้งโครงสร้างที่ก่อสร้างบริเวณสะพานดำรงคืบบางขุนเทียนจำนวนห้าบริเวณพื้นที่	
ในการก่อสร้าง Pier MLP02-27 & Pier MLP03-01 to MLP03-17 รวมทั้งหมดจำนวน	
อาจมีผลกระทบโครงสร้างสะพานด้านระดับบางขุนเทียน เนื่องจากต้องตัดโครงสร้าง	
ก่อสร้าง อาจเกิดความไม่ปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทาง และจะทำให้เกิดอุบัติเหตุจราจรในระหว่าง	
การก่อสร้างทั้งพื้นที่ทางบ่บ่ก่อสร้างรูปแบบเดิมและแนวใหม่ประมาณ คค. 3,000 มม.	
ก่อสร้างทางผ่าน และมีการก่อสร้างทางยกระดับเพื่อเชื่อมต่อกับถนนกาญจนาภิเษกของ	
หน่วยงานหมายเลข 35 สายถนนวิภาวดี (ถนนพระราม 2) ตอนทางแยกดำรงคืบ	
ทางหลวง มีการร่วมค้า ยูเนี่ยน - ซีซี ขึ้นเป็นผู้นำให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ดังรายละเอียด	
ให้กับโครงการรวมงานก่อสร้างฯ ได้ให้พิจารณาสรุปงานเปลี่ยนแปลงรูปแบบ Pier	
ทั้ง Pier MLP02-27 & Pier MLP03-01 to MLP03-17 รวมทั้งหมดจำนวน 18 Piers	
เขียน รายละเอียดตามรายละเอียดที่อ้างถึง (2), (3), (4), (5), (6), (7) และ (8) นั้น	

- ผู้รับจ้างมีหนังสือเลขที่ UN-CC/CSC/EXR3-1/012/01/OE67/050901
- ผู้รับจ้างมีหนังสือเลขที่ UN-CC/CSC/EXR3-1/012/01/OE67/050902

เรื่องขออนุมัติงานเปลี่ยนแปลงรูปแบบวิธีการก่อสร้างคานขวาง (Crossbeam) ของ Pier จำนวน 18 Piers จากคอนกรีตหล่อในที่ (Cast in Place Concrete) เป็นคอนกรีตสำเร็จรูป (Precast Concrete) เพื่อความปลอดภัยและลดปัญหาการจราจรระหว่างก่อสร้างในพื้นที่ รวมทั้งเป็นการเร่งรัดตามนโยบายของกระทรวงคมนาคม และเปลี่ยนแปลงรูปแบบฐานราก / เสาตอม่อ เพื่อให้เกิดความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่เนื่องจากต้องก่อสร้างเหนือต่างระดับบางขุนเทียนของ ทล. และอยู่ในช่วงถนนกาญจนาภิเษกจึงเกิดข้อจำกัดของพื้นที่ในการก่อสร้าง

[illegible]

ขอความเห็นชอบงานเปลี่ยนแปลงรูปแบบโครงสร้างทางยกระดับและเชิงลาดบริเวณสะพานต่างระดับบางขุนเทียน และเพิ่มรายการงานใหม่ (New Items)

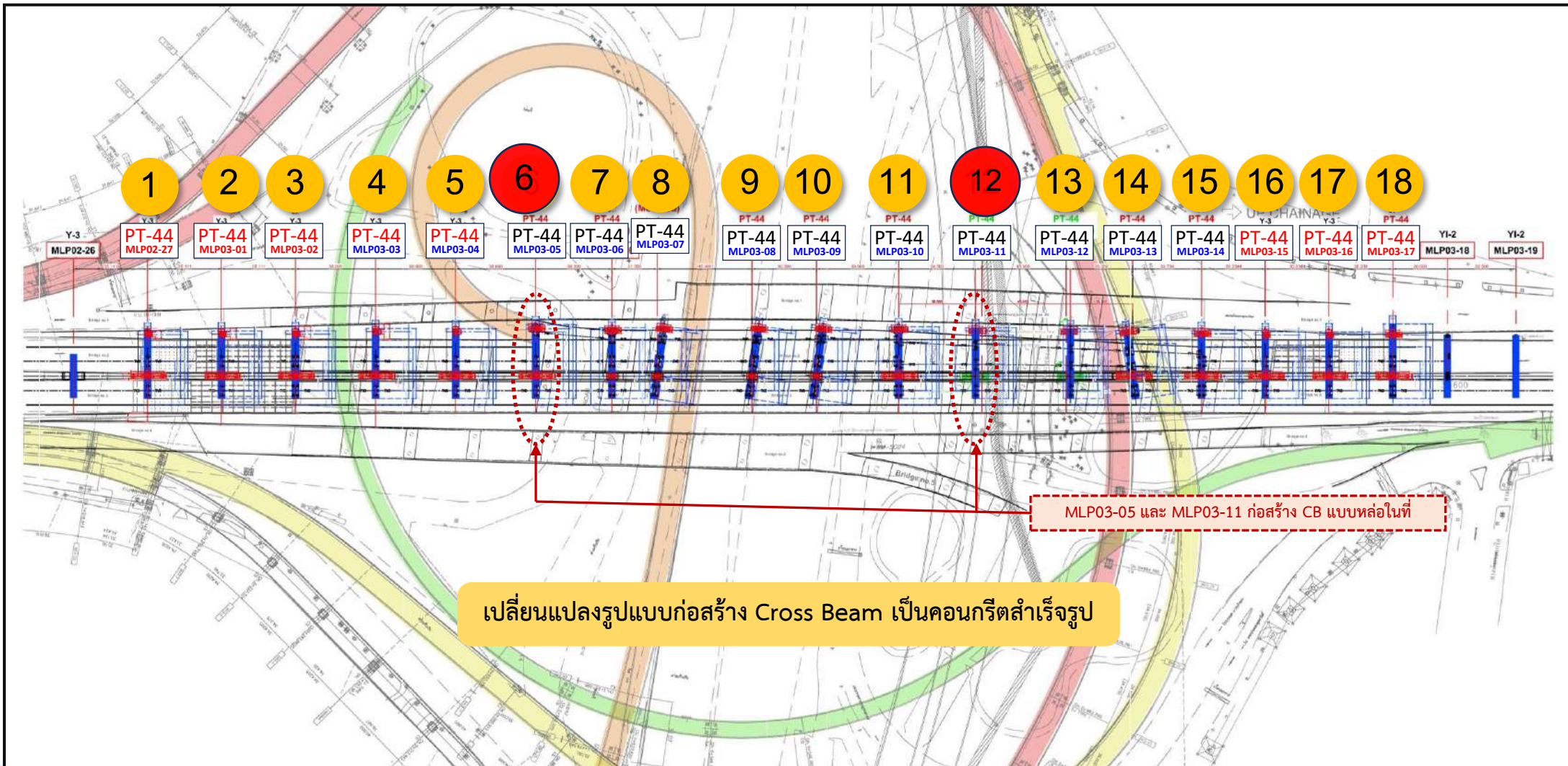


ขอความเห็นชอบงานเปลี่ยนแปลงรูปแบบโครงสร้างทางยกระดับและเชิงลาดบริเวณสะพานต่างระดับบางขุนเทียน และเพิ่มรายการงานใหม่ (New Items)



เมื่อวันที่ 17 พฤษภาคม 2567 มีการประชุมความก้าวหน้าประจำเดือนครั้งที่ 5/2567 ซึ่งที่ประชุมได้มีมติเห็นชอบในหลักการงานเปลี่ยนแปลงรูปแบบโครงสร้างบริเวณสะพานต่างระดับบางขุนเทียน ตามที่ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ และเจ้าหน้าที่โครงการได้ตรวจสอบแล้ว และนำเสนอคณะกรรมการราคากลาง (งานโครงการขนาดใหญ่ที่มีมูลค่าตั้งแต่ 100 ล้านบาทขึ้นไป) เพื่อพิจารณามูลค่างานดังกล่าวประกอบการขออนุมัติดำเนินการต่อไป

ขอความเห็นชอบงานเปลี่ยนแปลงรูปแบบโครงสร้างทางยกระดับและเชิงลาดบริเวณสะพานต่างระดับบางขุนเทียน และเพิ่มรายการงานใหม่ (New Items)



ขอความเห็นชอบงานเปลี่ยนแปลงรูปแบบโครงสร้างทางยกระดับและเชิงลาดบริเวณสะพานต่างระดับบางขุนเทียน และเพิ่มรายการงานใหม่ (New Items)

ตารางแสดงงานเปลี่ยนแปลงงานก่อสร้างคานขวาง (Crossbeam)
รูปแบบสัญญา เป็น คสล.หล่อในที่ (Cast in Place)
รูปแบบเปลี่ยนแปลง เป็น คสล.สำเร็จรูป (Precast)

- ลดระยะเวลาทำงานจากโครงสร้างหล่อในที่ที่ต้องใช้พื้นที่ และระยะเวลาในการตั้งโครงสร้างชั่วคราว แบบหล่อคอนกรีต เหล็กเสริม รวมถึงงานเทคอนกรีตในที่ ช่วยย่นระยะเวลาปฏิบัติงานบนผิวทาง ลดระยะเวลาความเสี่ยงจากเกิดอุบัติเหตุ
- การบริหารพื้นที่ปลอดภัย (Safety Zone) สามารถกำหนดแนวเขตและปิดเบี่ยงการจราจรชัดเจนและใช้เวลาในการปิดเบี่ยงจราจรน้อย ลดปัญหาจราจร
- เร่งรัดงานก่อสร้าง ภายใต้การดำเนินงานด้านความปลอดภัยขั้นสูงสุด (Double Safety)
- เป็นไปตามมาตรการการก่อสร้างของ ทล. ที่ให้พิจารณาก่อสร้างด้วยวิธีโครงสร้างสำเร็จรูป หากสามารถดำเนินการได้ เพื่อความปลอดภัย และลดระยะเวลาความเสี่ยงจากการเกิดอุบัติเหตุ

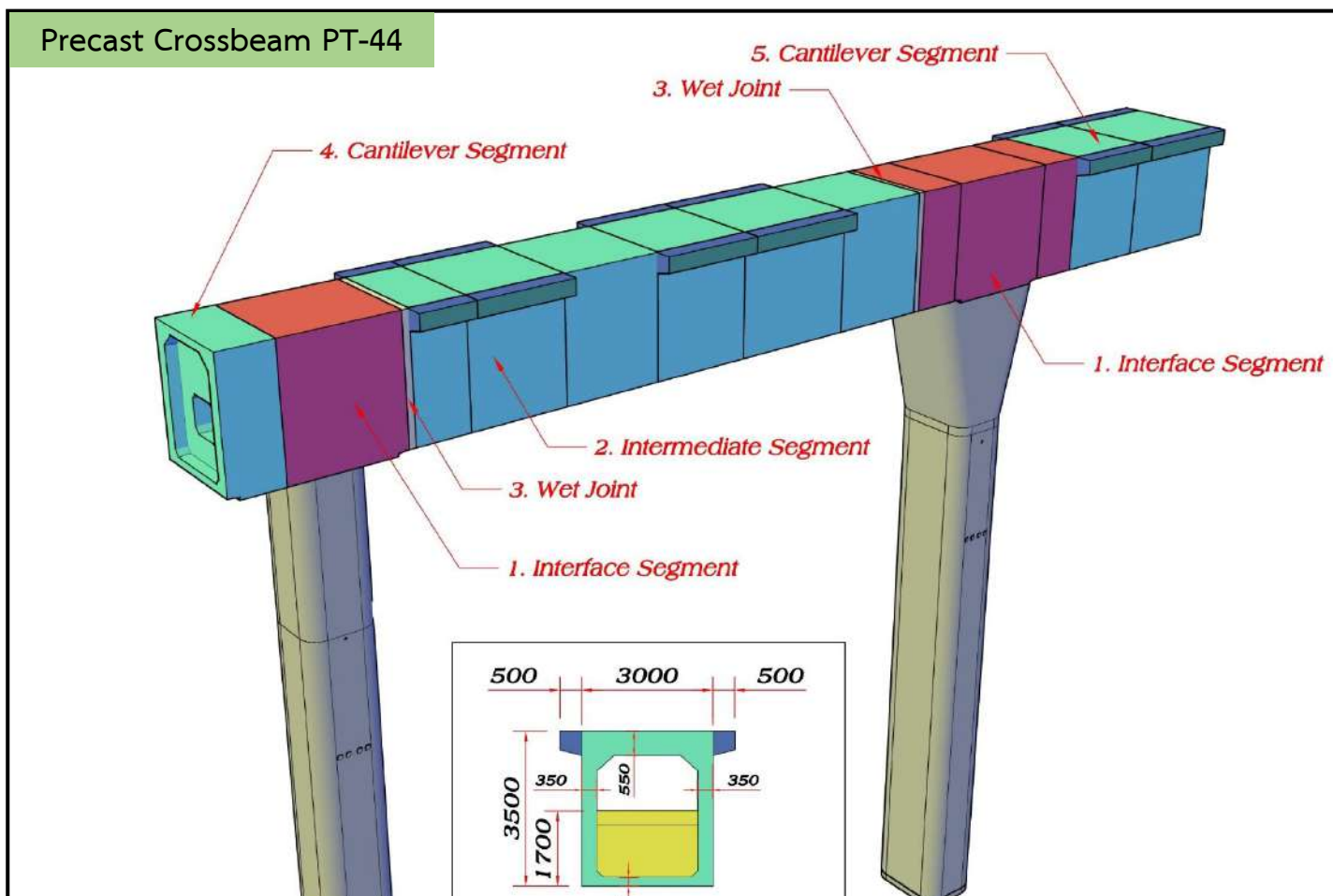


รูปแบบตามสัญญา

รูปแบบที่เปลี่ยนแปลง

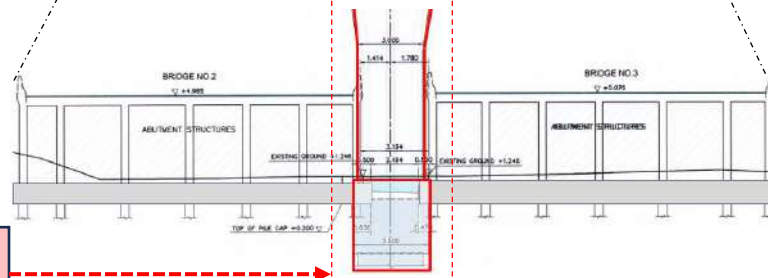
No.	Axis No.	Pier Type ตามสัญญา	Pier Type ตามงานเปลี่ยนแปลง	Method ตามสัญญา	Method ตามงานเปลี่ยนแปลง
1	MLP02-27	Y-3	PT-44A	Cast In Place	Precast
2	MLP03-01	Y-3	PT-44A	Cast In Place	Precast
3	MLP03-02	Y-3	PT-44A	Cast In Place	Precast
4	MLP03-03	Y-3	PT-44A	Cast In Place	Precast
5	MLP03-04	Y-3	PT-44A	Cast In Place	Precast
6	MLP03-05	PT-44	PT-44 (MODIFIED)	Cast In Place	Cast In Place
7	MLP03-06	PT-44	PT-44 (MODIFIED)	Cast In Place	Precast
8	MLP03-07	PT-44	PT-44 (MODIFIED)	Cast In Place	Precast
9	MLP03-08	PT-44	PT-44 (MODIFIED)	Cast In Place	Precast
10	MLP03-09	PT-44	PT-44 (MODIFIED)	Cast In Place	Precast
11	MLP03-10	PT-44	PT-44 (MODIFIED)	Cast In Place	Precast
12	MLP03-11	PT-44	PT-44 (MODIFIED)	Cast In Place	Cast In Place
13	MLP03-12	PT-44	PT-44 (MODIFIED)	Cast In Place	Precast
14	MLP03-13	PT-44	PT-44 (MODIFIED)	Cast In Place	Precast
15	MLP03-14	PT-44	PT-44 (MODIFIED)	Cast In Place	Precast
16	MLP03-15	Y-3	PT-44A	Cast In Place	Precast
17	MLP03-16	Y-3	PT-44A	Cast In Place	Precast
18	MLP03-17	YI-5	PT-44 (MODIFIED)	Cast In Place	Precast

ขอความเห็นชอบงานเปลี่ยนแปลงรูปแบบโครงสร้างทางยกระดับและเชิงลาดบริเวณสะพานต่างระดับบางขุนเทียน และเพิ่มรายการงานใหม่ (New Items)



รูปตัดแสดงโครงสร้าง Precast Crossbeam Type PT-44

ขอความเห็นชอบงานเปลี่ยนแปลงรูปแบบโครงสร้างทางยกระดับและเชิงลาดบริเวณสะพานต่างระดับบางขุนเทียน และเพิ่มรายการงานใหม่ (New Items)

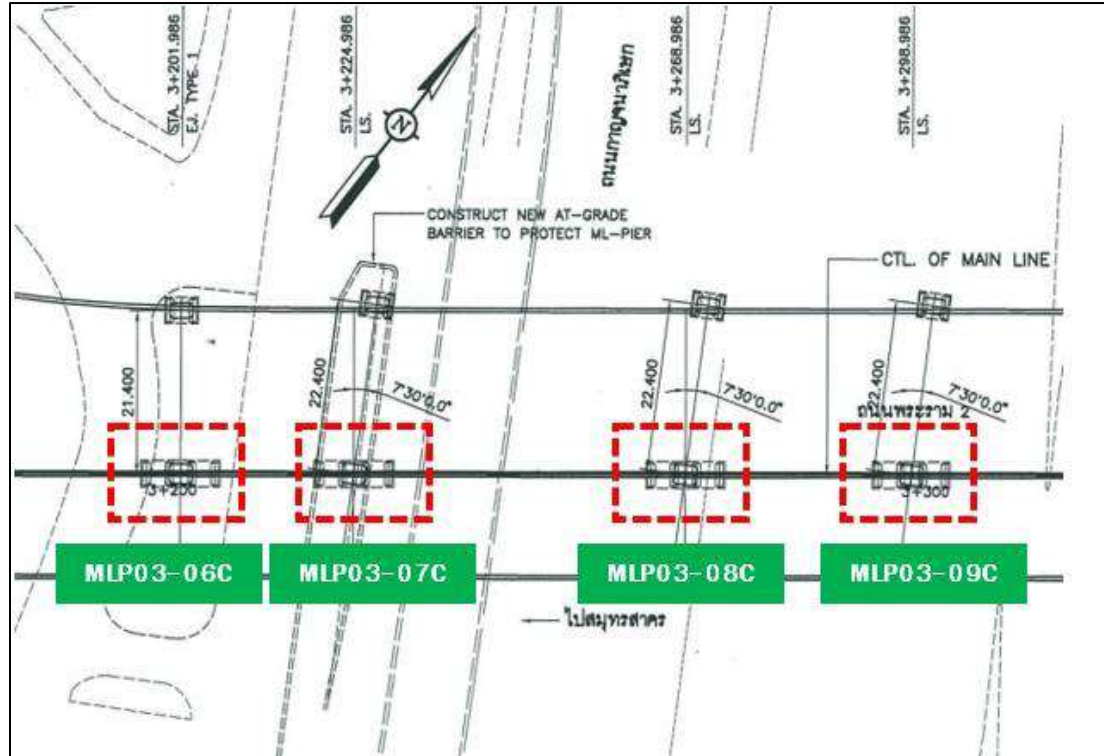


แนวโครงสร้างสะพานเดิมของ ทล. ที่ต้องตัดออก หากก่อสร้างตามรูปแบบสัญญา

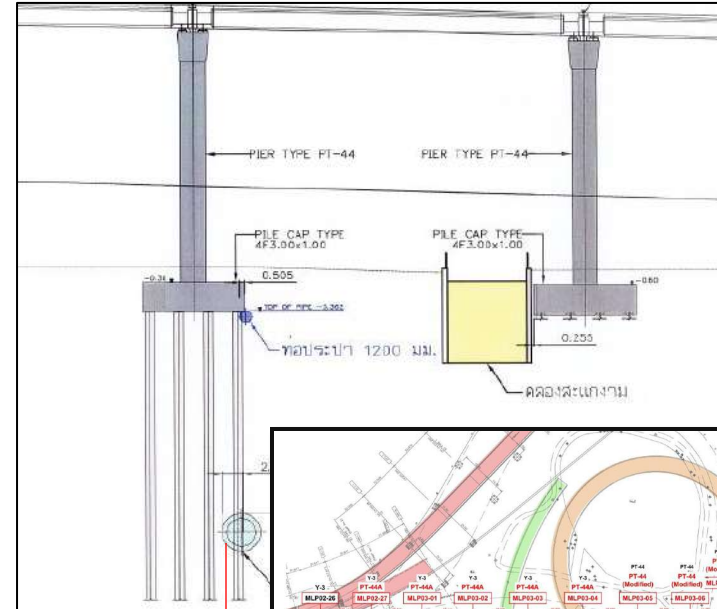


พื้นที่ก่อสร้างบริเวณสะพานต่างระดับบางขุนเทียน สํารวจพบว่ามีพื้นที่ก่อสร้างจำกัด

ขอความเห็นชอบงานเปลี่ยนแปลงรูปแบบโครงสร้างทางยกระดับและเชิงลาดบริเวณสะพานต่างระดับบางขุนเทียน และเพิ่มรายการงานใหม่ (New Items)

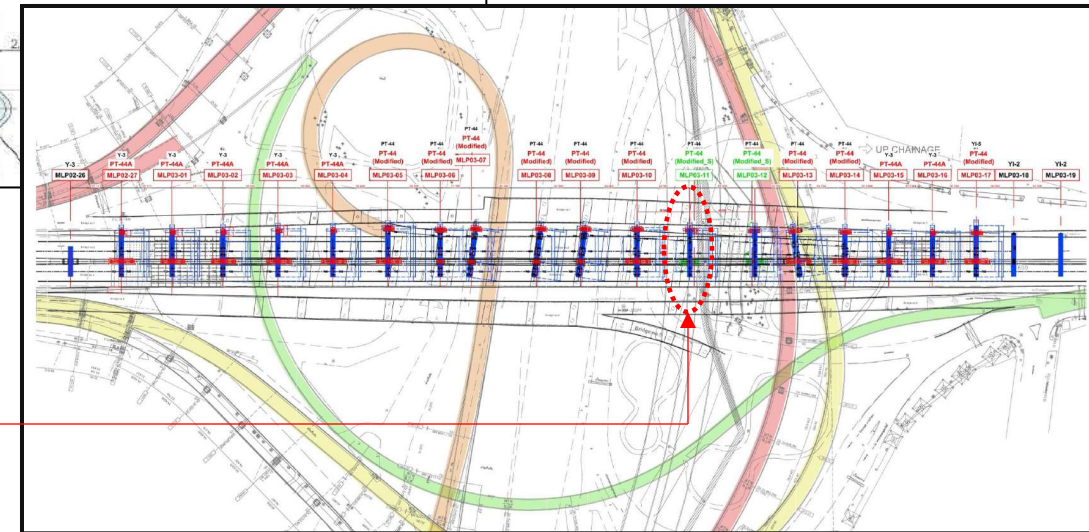


ฐานราก MLP03-06, MLP03-07, MLP03-08, MLP03-09
 ลำพิวทางของถนนกาญจนาภิเษก

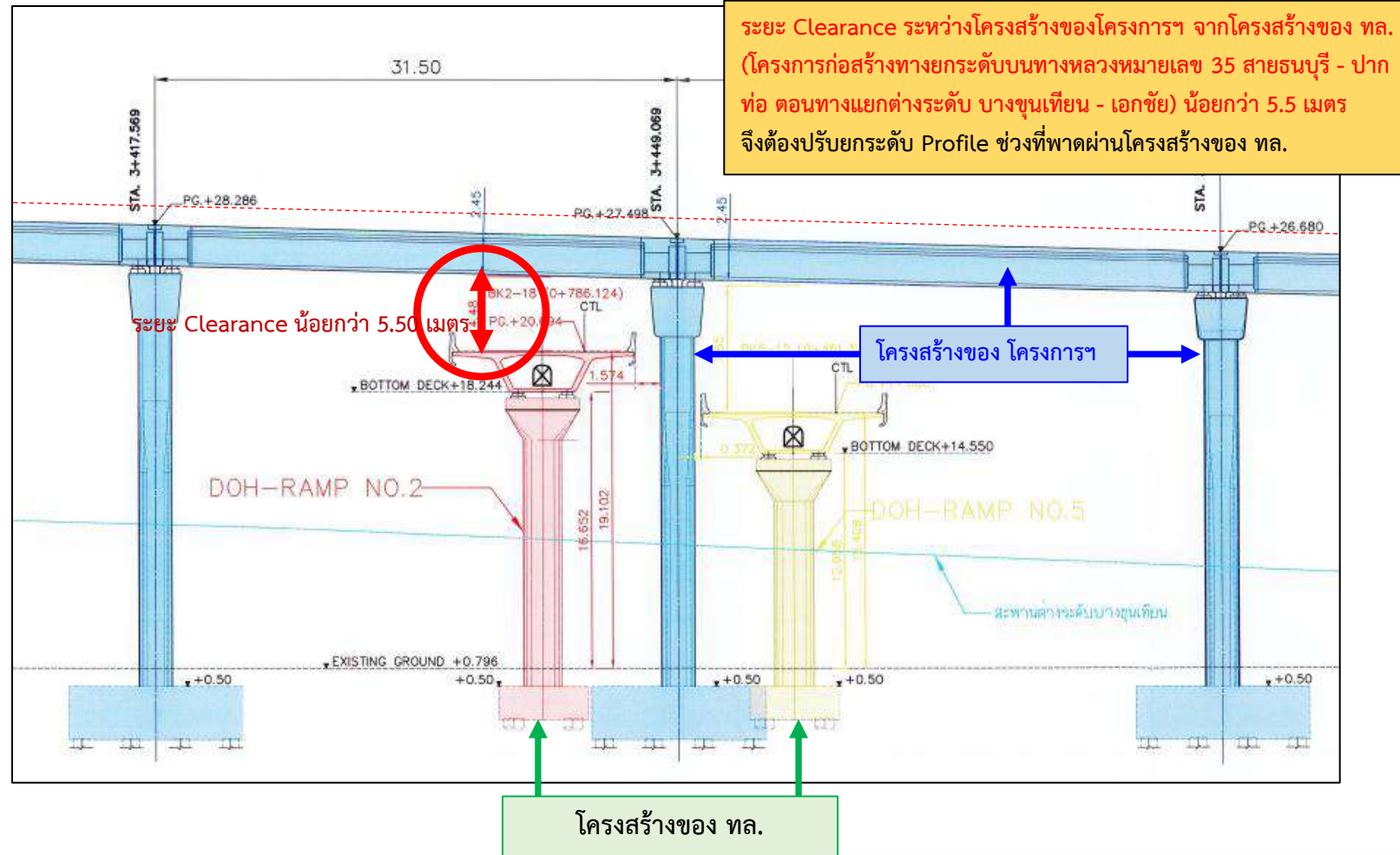
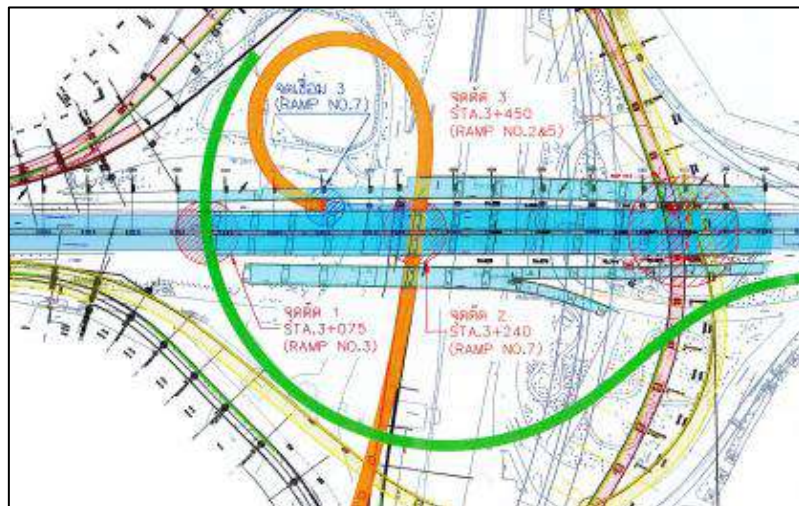


แนวท่อประปา ขนาด 3,000 มม.
 กีดขวางงานเสาเข็ม

ท่อประปา
 3,000 มม.



ขอความเห็นชอบงานเปลี่ยนแปลงรูปแบบโครงสร้างทางยกระดับและเชิงลาดบริเวณสะพานต่างระดับบางขุนเทียน และเพิ่มรายการงานใหม่ (New Items)



ขอความเห็นชอบงานเปลี่ยนแปลงรูปแบบโครงสร้างทางยกระดับและเชิงลาดบริเวณสะพานต่างระดับบางขุนเทียน และเพิ่มรายการงานใหม่ (New Items)

NO.	AXIS NO.	PIER TYPE ตามสัญญา	PIER TYPE เปลี่ยนแปลง	FOUNDATION TYPE			
				LEFT		CENTER	
				ตามสัญญา	เปลี่ยนแปลง	ตามสัญญา	เปลี่ยนแปลง
1	MLP02-27	Y-3	PT-44A	-	1F1.80	4F3.00×0.10	4F1.80
2	MLP03-01	Y-3	PT-44A	-	1F1.80	4F3.00×0.10	4F1.80
3	MLP03-02	Y-3	PT-44A	-	1F1.80	4F3.00×0.10	4F1.80
4	MLP03-03	Y-3	PT-44A	-	1F1.80	4F3.00×0.10	4F1.80
5	MLP03-04	Y-3	PT-44A	-	1F1.80	4F3.00×0.10	4F1.80
6	MLP03-05	PT-44	PT-44(MODIFIED)	2F3.00×0.10	2F1.80	4F3.00×0.10	4F1.80
7	MLP03-06	PT-44	PT-44(MODIFIED)	2F3.00×0.10	2F1.80	4F3.00×0.10	3F2.80×0.80
8	MLP03-07	PT-44	PT-44(MODIFIED)	2F3.00×0.10	2F1.80	4F3.00×0.10	3F2.80×0.80
9	MLP03-08	PT-44	PT-44(MODIFIED)	2F3.00×0.10	2F1.80	4F3.00×0.10	3F2.80×0.80M
10	MLP03-09	PT-44	PT-44(MODIFIED)	2F3.00×0.10	2F1.80	4F3.00×0.10	3F2.80×0.80
11	MLP03-10	PT-44	PT-44(MODIFIED)	2F3.00×0.10	2F1.80	4F3.00×0.10	4F1.80
12	MLP03-11	PT-44	PT-44(MODIFIED)	2F3.00×0.10	2F1.80	4F3.00×0.10	4F1.80S
13	MLP03-12	PT-44	PT-44(MODIFIED)	2F3.00×0.10	2F1.80	4F3.00×0.10	4F1.80S
14	MLP03-13	PT-44	PT-44(MODIFIED)	2F3.00×0.10	2F1.80	4F3.00×0.10	4F1.80
15	MLP03-14	PT-44	PT-44(MODIFIED)	2F3.00×0.10	2F1.80	4F3.00×0.10	4F1.80
16	MLP03-15	Y-3	PT-44A	-	1F1.80	4F3.00×0.10	4F1.80
17	MLP03-16	Y-3	PT-44A	-	1F1.80	4F3.00×0.10	4F1.80
18	MLP03-17	YI-5	PT-44(MODIFIED)	2F3.80×0.10	2F1.80	4F3.00×0.10	4F1.80



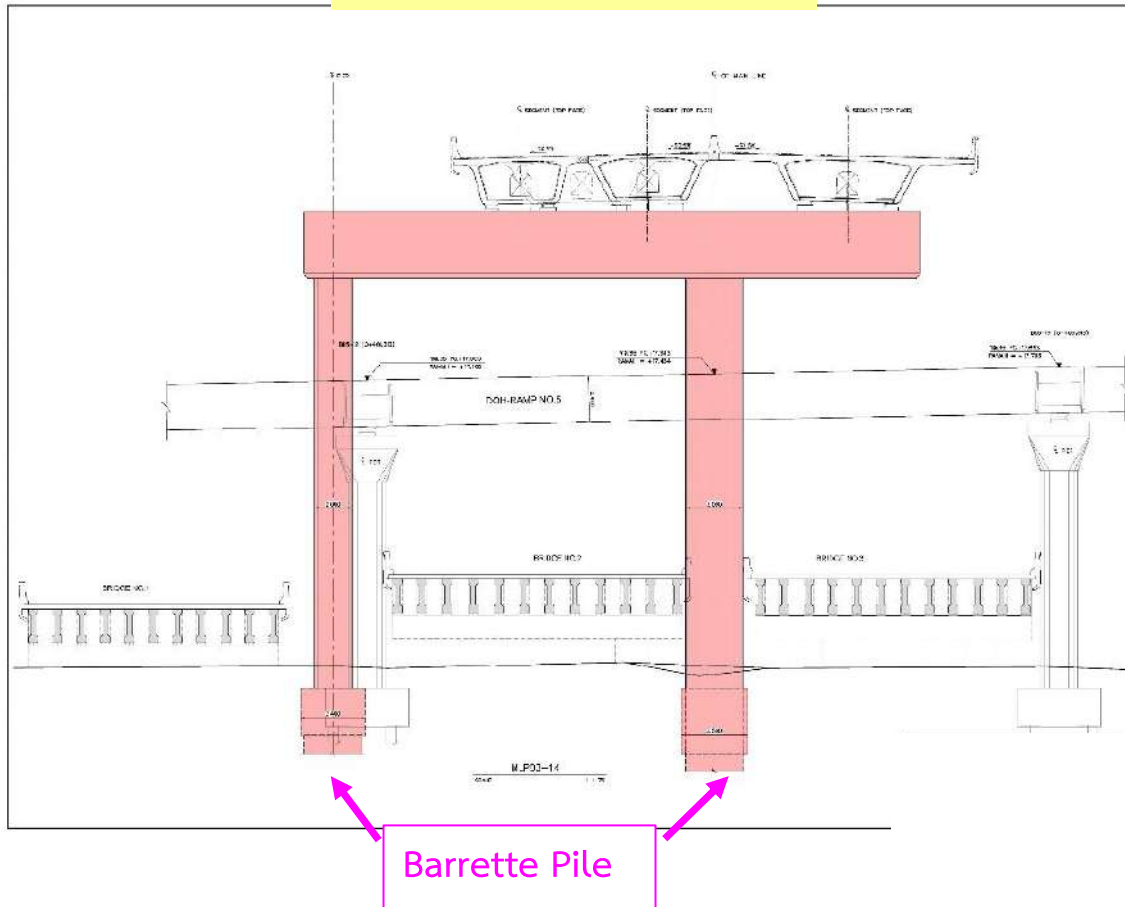
รูปแบบตามสัญญา



รูปแบบที่เปลี่ยนแปลง

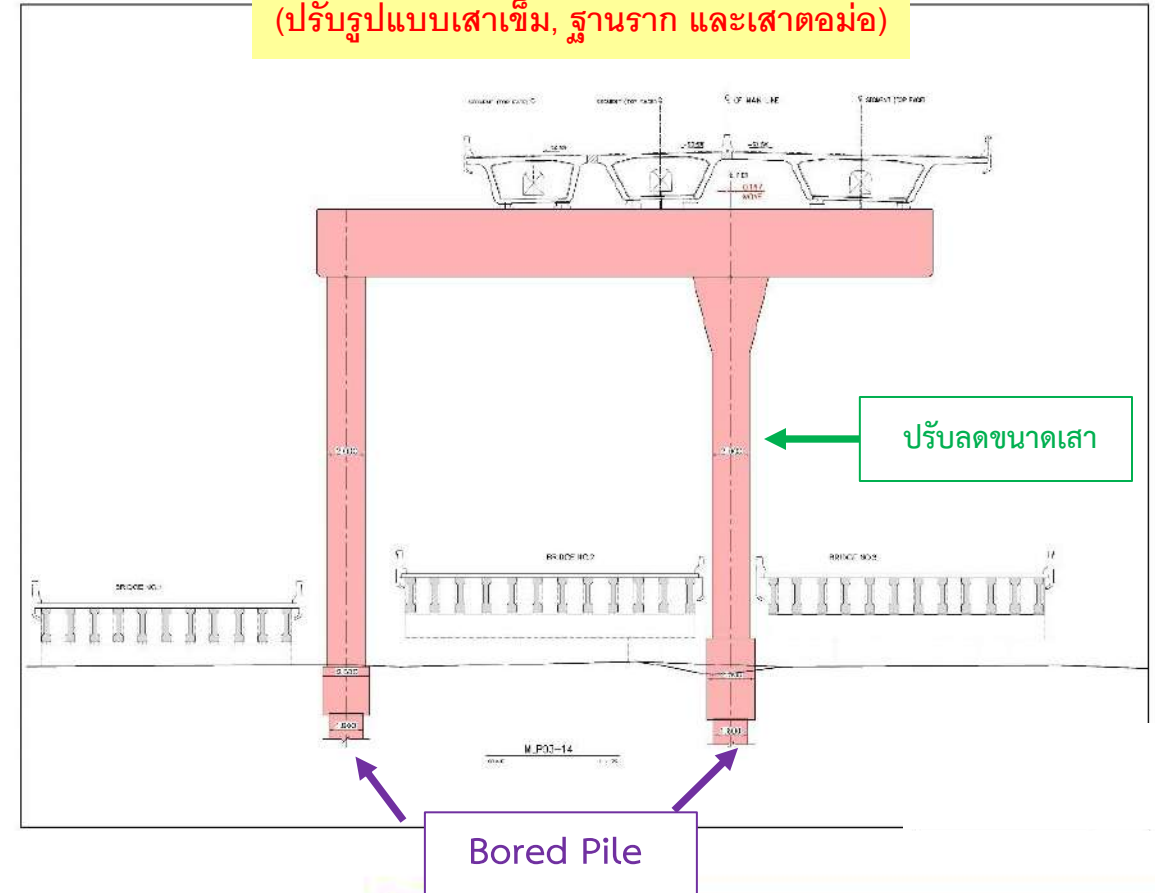
ขอความเห็นชอบงานเปลี่ยนแปลงรูปแบบโครงสร้างทางยกระดับและเชิงลาดบริเวณสะพานต่างระดับบางขุนเทียน และเพิ่มรายการงานใหม่ (New Items)

Contract = PT-44



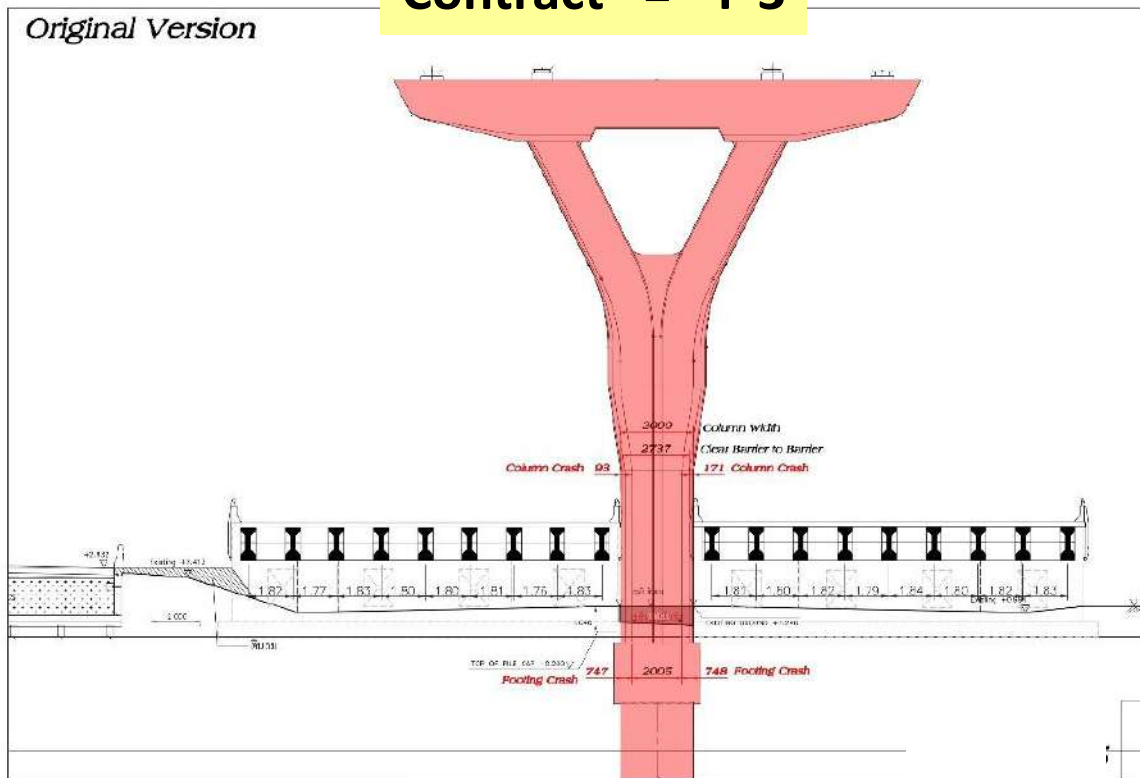
PT-44 (MODIFY)

(ปรับรูปแบบเสาเข็ม, ฐานราก และเสาตอม่อ)



ขอความเห็นชอบงานเปลี่ยนแปลงรูปแบบโครงสร้างทางยกระดับและเชิงลาดบริเวณสะพานต่างระดับบางขุนเทียน และเพิ่มรายการงานใหม่ (New Items)

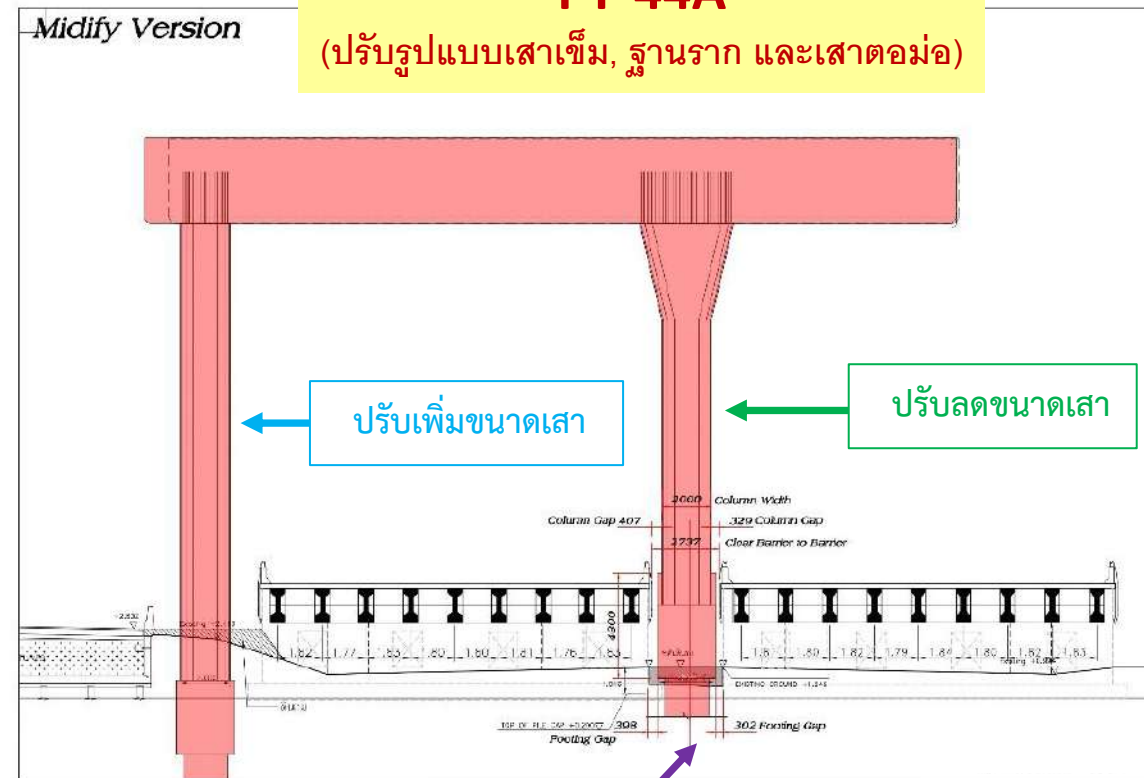
Contract = Y-3



Barrette Pile

PT-44A

(ปรับรูปแบบเสาเข็ม, ลานราก และเสาดอม่อ)

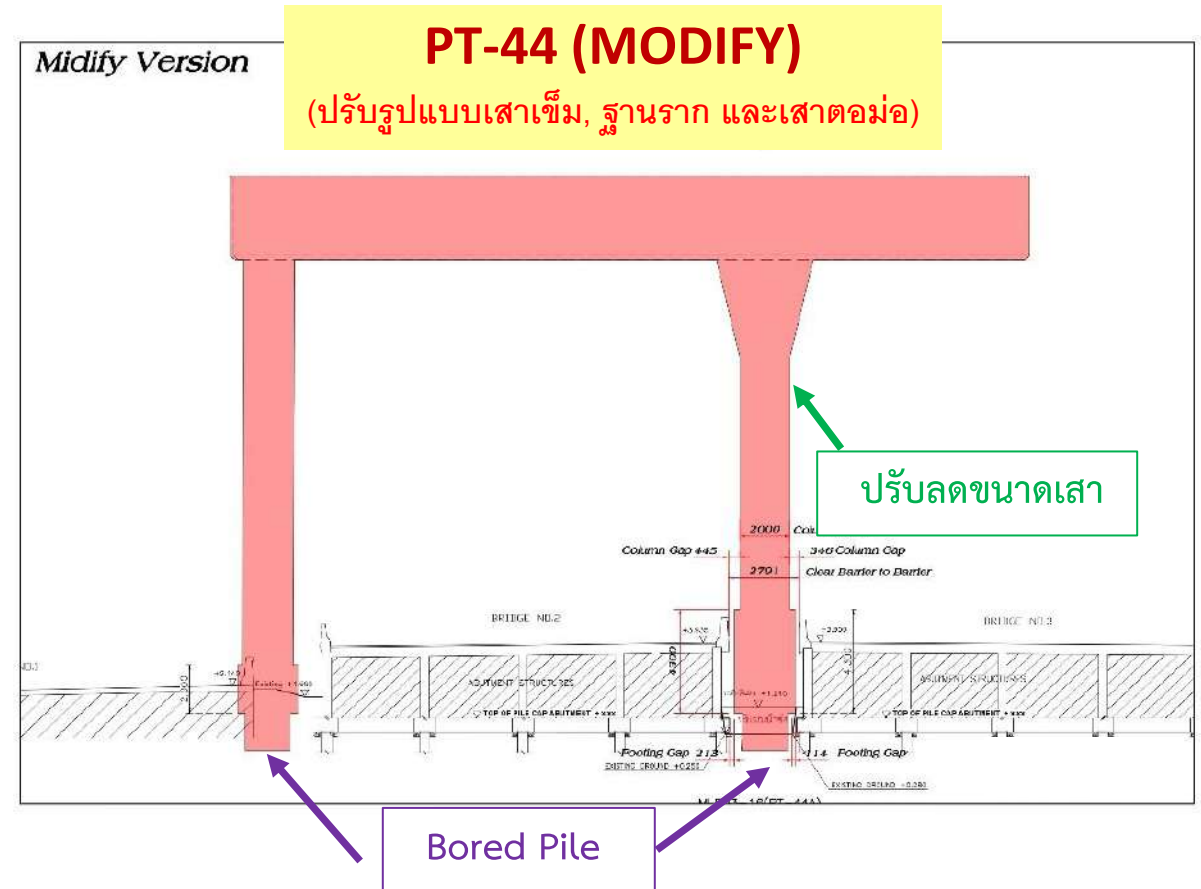
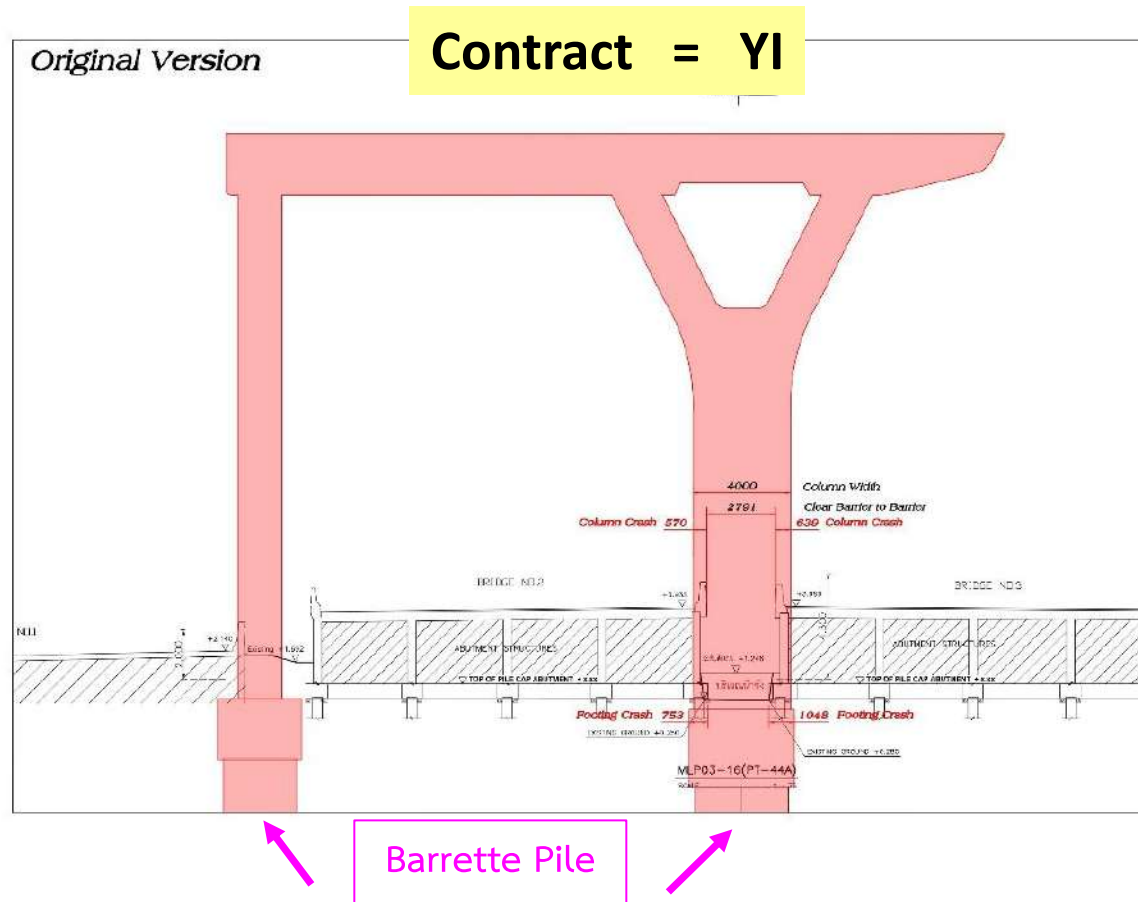


ปรับเพิ่มขนาดเสา

ปรับลดขนาดเสา

Bored Pile

ขอความเห็นชอบงานเปลี่ยนแปลงรูปแบบโครงสร้างทางยกระดับและเชิงลาดบริเวณสะพานต่างระดับบางขุนเทียน และเพิ่มรายการงานใหม่ (New Items)



ขอความเห็นชอบงานเปลี่ยนแปลงรูปแบบโครงสร้างทางยกระดับและเชิงลาดบริเวณสะพานต่างระดับบางขุนเทียน และเพิ่มรายการงานใหม่ (New Items)

งานจ้างผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง
โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก **สัญญาที่ ๑**

ที่ RDOE/EXAT/C1-1486

๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๙

เนื้อ การพิจารณาการดำเนินงานเปลี่ยนแปลงรูปแบบโครงสร้างทางยกระดับและเชิงลาดบริเวณสะพานต่างระดับบางขุนเทียน
โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑

เรียน ผู้อำนวยการโครงการ
โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

อ้างถึง ๑. สัญญาจ้างงานก่อสร้าง เลขที่ ๒๕๐๐๐๐๐๐๑๒๒ ลงวันที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๖๙
๒. สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฯ ลงวันที่ ๑๒ มิถุนายน ๒๕๖๙
๓. การประชุมความก้าวหน้าประจำเดือนและเจ้าหน้าที่โครงการ ครั้งที่ ๘/๒๕๖๙ (ครั้งที่ ๒๘ ของการดำเนินโครงการ)
๔. หนังสือผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง เลขที่ RDOE/EXAT/C1-1486 ลงวันที่ ๙ สิงหาคม ๒๕๖๙
๕. หนังสือการทางพิเศษฯ ที่ ๘๖/๘๒๖ ลงวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๙

ตามอ้างถึง ๑. และ ๒. การทางพิเศษฯ ได้ว่าจ้างกิจการร่วมค้า ยูเอ็น ซีซี เป็นผู้รับจ้างก่อสร้างโครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑

ตามอ้างถึง ๓. ที่ประชุมความก้าวหน้าประจำเดือนและเจ้าหน้าที่โครงการ ครั้งที่ ๘/๒๕๖๙ (ครั้งที่ ๒๘ ของการดำเนินโครงการ) ได้มีมติเห็นชอบในหลักการงานเปลี่ยนแปลงรูปแบบและวิธีการก่อสร้างทางยกระดับและเชิงลาดบริเวณสะพานต่างระดับบางขุนเทียน MLP02-16 ถึง MLP02-20 และ MLP03-21 ถึง MLP03-24 รวมจำนวน 9 Piers และ MLP02-27 ถึง MLP03-17 รวมจำนวน 18 Piers ตามรายละเอียดที่นำเสนอในที่ประชุม โดยให้ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง ตรวจสอบปริมาณงานและค่าจ้างเปลี่ยนแปลงรวมถึงผลกระทบด้านระยะเวลาก่อสร้างที่ผู้รับจ้างขอเสนออีกขอรายละเอียดการปฏิบัติงานหรือข้อเท็จจริงค่าจ้างและนำเสนอการทางพิเศษฯ พิจารณาต่อไป

ตามอ้างถึง ๔. ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง ได้พิจารณาการเปลี่ยนแปลงรูปแบบและวิธีการก่อสร้างโครงสร้างทางยกระดับและเชิงลาดบริเวณสะพานต่างระดับบางขุนเทียน สำหรับ MLP02-27 ถึง MLP03-17 รวมจำนวน 18 Piers ตามความจำเป็นเพื่อเร่งรัดงานและให้เกิดความปลอดภัยขั้นสูงสุดในระหว่างการก่อสร้างตามมติที่ประชุมข้างต้น และจัดท้าวรายละเอียดราคางานเปลี่ยนแปลงรูปแบบโครงสร้างทางยกระดับและเชิงลาดบริเวณสะพานต่างระดับบางขุนเทียนเบื้องต้นไว้ที่พอสังเขปตามข้อ ๔.๑.๕.๒ “การเปลี่ยนแปลงแบบ หรือลักษณะของงาน” นำเสนอการทางพิเศษฯ เพื่อนำเข้าพิจารณาในที่ประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง (มีกรรมการขนาดใหญ่มีมูลค่าตั้งแต่ ๓๐๐ ล้านบาทขึ้นไป) และคณะกรรมการกำหนดราคากลางได้พิจารณาเห็นควรกำหนดราคากลางงานเปลี่ยนแปลงรูปแบบโครงสร้างทางยกระดับและเชิงลาดบริเวณสะพานต่างระดับบางขุนเทียน โครงการฯ สัญญาที่ ๑ ในส่วนขอรายการงานใหม่ (New Items) เป็นเงิน ๕๖๙,๒๒๒,๓๙๐.๘๘ บาท รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตามอ้างถึง ๕.

หน้า ๑/๒

แนบไปส่วนขอรายการงานใหม่ (New Items) ดังกล่าว ผู้ให้บริการ
ขอความเห็นชอบขอคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ซึ่งเมื่อนำมา
ทั้งส่วนรายการงานใหม่ (New Items) และรายการงานที่ใช้ BOQ
ที่ยอมรับมูลค่างานตามสัญญา ดังนี้

คิดเป็นเงิน ๓๓๔,๓๖๐,๓๙๐.๘๘ บาท รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม
คิดเป็นเงิน ๕๕๑,๙๕๒,๓๙๐.๘๘ บาท รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม
๒๓๙,๕๖๐,๕๙๐.๘๘ บาท รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

๓) รายละเอียดตามที่ได้นำเสนอต่อกรรมการทางพิเศษฯ ในอ้างถึง ๔. นั้น
การปรับแก้ไขสอดคล้องกับรายการเปลี่ยนแปลงตามที่ผู้รับจ้างตกลง
การทางพิเศษฯ และผู้รับจ้างต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายวิชิต วงษ์สวัสดิ์)
ผู้จัดการโครงการ
ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง
โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอก
กรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

หน้า ๒/๒

ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ มีหนังสือเรื่อง การพิจารณาราคากลางงานเปลี่ยนแปลงรูปแบบโครงสร้างทางยกระดับบริเวณสะพานต่างระดับบางขุนเทียน เลขที่ RDOE/EXAT/C1-1486 ลงวันที่ 26 สิงหาคม 2569 จัดทำราคางานเปลี่ยนแปลงโดยอ้างอิงราคากลางสำหรับรายการงานใหม่ (New Items) ตามการกำหนดราคาของคณะกรรมการกำหนดราคากลางฯ

- มูลค่างานตามรูปแบบสัญญา คิดเป็นเงิน 324,361,796.14 บาท รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม
- มูลค่างานเปลี่ยนแปลง คิดเป็นเงิน 541,952,390.88 บาท รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

คิดเป็นมูลค่างานเพิ่ม 217,590,594.74 บาท รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

ขอความเห็นชอบงานเปลี่ยนแปลงรูปแบบโครงสร้างทางยกระดับและเชิงลาดบริเวณสะพานต่างระดับบางขุนเทียน และเพิ่มรายการงานใหม่ (New Items)

รายการงานใหม่ (New Items)

รายการงานใหม่ (New Items)	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	คิดเป็นเงิน (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)
• Formwork Class S Modified (the unit rate shall be included for all required scaffolding etc. necessary complete the work)	SQ.M.	5,798.45	1,807.00	10,477,799.15
• Provide 0.80 x 2.80 m. Cast-In-Place Barrette Piles	LM.	732	47,521.17	34,785,496.44
• Provide 1.80 m. Dia. Cast-in-Place Bored Pile	M.	5,128	26,433.79	135,552,475.12
• Toe Grouting for Barrette Pile 0.80 x 2.80 m.	EA.	12	43,253.21	519,038.52
• Toe Grouting for Bored Pile Dia.1.80 m.	EA.	85	41,302.80	3,510,738.00
• Dynamic Load Test on 0.80 x 2.80 m. Cast-In-Place Barrette Piles	EA.	1	194,740.00	194,740.00
• Sonic Logging Test on 0.80 x 2.80 m. Cast-In-Place Barrette Piles	EA.	12	107,588.50	1,291,062.00
• Sonic Logging Test on 1.80 m. diameter Cast-In-Place Pilot Bored Piles	EA.	85	81,855.00	6,957,675.00
• Precast Segmental Crossbeam PT-44 Type A	LM.	374	332,333.08	124,292,571.55
• Precast Segmental Crossbeam PT-44 Type C	LM.	99	423,687.62	41,945,074.54
• Precast Segmental Crossbeam PT-44 Type S	LM.	65	405,846.90	26,380,048.51

ขอความเห็นชอบงานเปลี่ยนแปลงรูปแบบโครงสร้างทางยกระดับและเชิงลาดบริเวณสะพานต่างระดับบางขุนเทียน และเพิ่มรายการงานใหม่ (New Items)

รายการงานใหม่ (New Items)

รายการงานใหม่ (New Items)	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	คิดเป็นเงิน (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)
• งานสำรวจสะพานต่างระดับบางขุนเทียน	งาน	1	295,320.00	295,320.00
• งานประเมินและออกแบบเสริมกำลังสะพานต่างระดับบางขุนเทียน	งาน	1	5,243,000.00	5,243,000.00
• งานทดสอบกำลังสะพานต่างระดับบางขุนเทียน (Bridge Load Test)	งาน	1	1,663,422.00	1,663,422.00
• Cement Column Dia. 0.60 m.	EA.	88	42,921.96	3,777,132.48
• งานเสริมกำลังโครงสร้างสะพานด้วยวัสดุ Carbon Fiber Reinforcement Polymer	SQ.M.	2,833.70	6,310.15	17,881,072.06
• งานตัดรื้อสะพานต่างระดับบางขุนเทียน	งาน	1	7,695,095.99	7,695,095.99
• งานก่อสร้างคืนสะพานต่างระดับบางขุนเทียน	งาน	1	46,770,578.67	46,770,578.67

469,232,340.88

ราคากลางสำหรับรายการงานใหม่ (New Items) คิดเป็นเงิน 469,232,340.88 บาท รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

- มูลค่างานตามรูปแบบสัญญา คิดเป็นเงิน 324,361,796.14 บาท รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม
- มูลค่างานเปลี่ยนแปลง คิดเป็นเงิน 541,952,390.88 บาท รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม
คิดเป็นมูลค่างานเพิ่ม 217,590,594.74 บาท รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

ขอความเห็นชอบงานเปลี่ยนแปลงรูปแบบโครงสร้างทางยกระดับและเชิงลาดบริเวณสะพานต่างระดับบางขุนเทียน และเพิ่มรายการงานใหม่ (New Items)

การพิจารณาด้านระยะเวลาที่ได้รับผลกระทบ



ช่วงระยะเวลาใช้พิจารณา

ขยายระยะเวลาก่อสร้าง

ช่วงเวลาที่พิจารณาการ
ส่งวนสิทธิ์ให้ผู้รับจ้าง
เนื่องจากอุปสรรคงานหรือ
ย้ายประเภทของลาดค่า

Master Plan

15 มี.ค. 66

จากอุปสรรคประเภทของลาดค่า
จำนวน 310 วัน

ทำงานได้จริง

22 ม.ค. 67

งานก่อสร้างทางยกระดับ
บริเวณต่างระดับบางขุนเทียน

Master Plan

28 เม.ย. 66

ไม่สามารถ
ทำงานได้ 130 วัน

เริ่มงานเสาเข็ม

5 ก.ย. 66

เมื่อพิจารณาช่วงระยะเวลาที่ไม่สามารถก่อสร้างทางยกระดับบริเวณต่างระดับบางขุนเทียนจากปัญหาความล่าช้าในการเปลี่ยนแปลงรูปแบบงานก่อสร้าง พบว่า ช่วงระยะเวลาดังกล่าวคาบเกี่ยวอยู่ในช่วงระยะเวลาที่ใช้พิจารณาให้สิทธิขยายระยะเวลาก่อสร้างจากเหตุปัญหาลักษณะระบบประปาใต้ดินของ กปน. กีดขวางงานก่อสร้าง จึงเห็นว่า ไม่ต้องพิจารณาขยายระยะเวลาแต่อย่างใด

ขอความเห็นชอบงานเปลี่ยนแปลงรูปแบบโครงสร้างทางยกระดับและเชิงลาดบริเวณสะพานต่างระดับบางขุนเทียน และเพิ่มรายการงานใหม่ (New Items)

❖ ข้อพิจารณา

ฝ่ายเลขานุการพิจารณาแล้วเห็นควรเสนอเจ้าหน้าที่โครงการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติงานเปลี่ยนแปลงรูปแบบโครงสร้างทางยกระดับบริเวณสะพานต่างระดับบางขุนเทียนและขออนุมัติรายการงานใหม่ (New Items) เพื่อให้สอดคล้องกับการเปลี่ยนแปลงงานตามที่เสนอ โดยการเปลี่ยนแปลงงานดำเนินการตามเงื่อนไขทั่วไปของสัญญาข้อ 1.1.3.2 “การเปลี่ยนแปลงแบบ หรือลักษณะงาน” ในส่วนมูลค่างานเพิ่มจากการเปลี่ยนแปลงงานตามที่นำเสนอข้างต้นเห็นควรพิจารณาใช้วงเงินจากการประมาณการจำนวนเงินที่เหลือ (Field Estimated) ของโครงการฯ ตามที่ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ได้ตรวจสอบแล้ว

ขอความเห็นชอบงานเปลี่ยนแปลงรูปแบบโครงสร้างทางยกระดับและเชิงลาดบริเวณสะพานต่างระดับบางขุนเทียน และเพิ่มรายการงานใหม่ (New Items)

❖ ข้อเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบงานเปลี่ยนแปลงรูปแบบโครงสร้างทางยกระดับและเชิงลาดบริเวณสะพานต่างระดับบางขุนเทียน และเพิ่มรายการงานใหม่ (New Items) ซึ่งการดำเนินการดังกล่าวส่งผลให้ค่างานเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้น เป็นเงิน 217,590,594.74 บาทรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม โดยใช้วงเงินจาก Field Estimated มาใช้ในการดำเนินการ ทั้งนี้ การเปลี่ยนแปลงดังกล่าวไม่ส่งผลกระทบต่อระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา ตามที่ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ได้ตรวจสอบแล้ว และให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป

ขอความเห็นชอบงานเปลี่ยนแปลงรูปแบบโครงสร้างทางยกระดับและเชิงลาดบริเวณสะพานต่างระดับบางขุนเทียน และเพิ่มรายการงานใหม่ (New Items)



ระยะเวลา

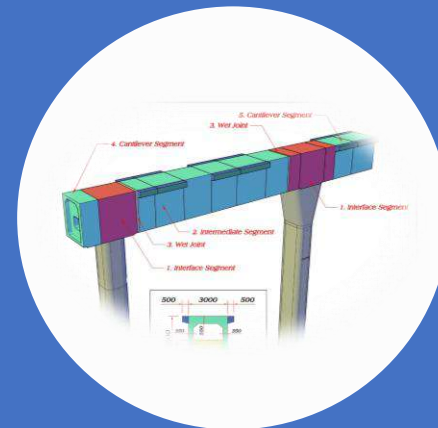
มีผลกระทบต่อระยะเวลา
 ในการก่อสร้างโครงการฯ



มูลค่างาน

เพิ่มขึ้นจากสัญญาฯ

+ 217,590,594.74



รูปแบบทางวิศวกรรม

เป็นไปตามหลักวิธีการก่อสร้าง
 ข้อกำหนดและมาตรฐานทางวิศวกรรม

5.2) ขอดความเห็นชอบการยกเลิกรายการงาน Settlement Reduction Structure

ขอความเห็นชอบการยกเลิกรายการงาน Settlement Reduction Structure

แขวงทางหลวงธนบุรี กรมทางหลวง มีหนังสือเลขที่ คค๐๖๐๘๐/๖๑๕ ลงวันที่ 16 มิถุนายน 2565 แจ้งการทางพิเศษฯ เรื่อง มติที่ประชุม ได้พิจารณาและเห็นชอบการเปลี่ยนรูปแบบเกาะกลางถนนจากแบบยก (Raised Median) เปลี่ยนเป็นเกาะร่อง (Depressed Median) เพื่อคงประสิทธิภาพการระบายน้ำ และ“ควมยกเลิก Settlement Reduction Structure” โดยจะ ปรับแก้แบบก่อสร้างในส่วนอื่นเพื่อป้องกันการทรุดตัวที่ไม่เท่ากันของถนนเดิมและฐานราก และให้เป็นไปตามรูปแบบเดียวกับงาน ของกรมทางหลวง ทั้งนี้ กทพ. มีหนังสือเลขที่ ผกท./๑๐๑๕ แจ้งผู้ควบคุมงานก่อสร้างฯ โปรดตรวจสอบและแจ้งผู้รับจ้างต่อไป



ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ มีหนังสือเลขที่ C1/UN-CC/091 ลงวันที่ 23 สิงหาคม 2565 เรื่อง ขอให้ปรับรูปแบบการก่อสร้างของโครงการฯ สัญญาที่ 1 ให้สอดคล้องกับงานของกรมทางหลวง ทั้งนี้ กทพ. ได้แจ้งผู้รับจ้างให้ทราบเบื้องต้นแล้วในการประชุมความก้าวหน้าประจำเดือนและ เจ้าหน้าที่โครงการฯ ครั้งที่ 6/2565 เมื่อวันที่ 5 กรกฎาคม 2565



ขอความเห็นชอบการยกเลิกรายการงาน Settlement Reduction Structure

งานจ้างให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง
โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1

ที่ RDOE/EXAT/C1-1475

๑๓ สิงหาคม ๒๕๖๙

เรื่อง ขออนุมัติยกเลิกรายการงาน Settlement Reduction Structure เพื่อให้เป็นไปตามข้อสั่งการ
ของกรมทางหลวง
โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก
สัญญาที่ ๑

เรียน ผู้อำนวยการโครงการ
โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

อ้างถึง ๑. สัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๖๕๐๐๐๐๐๐๒๒ ลงวันที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๖๔
๒. หนังสือโครงการพิเศษฯ ที่ ผกท/๑๐๑๕๕ ลงวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๖๕
๓. หนังสือให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ที่ C1/UN-CC/091 ลงวันที่ ๒๓ สิงหาคม ๒๕๖๕

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายละเอียดการขออนุมัติยกเลิกรายการ Settlement Reduction Structure

ตามอ้างถึง ๑. การทางพิเศษฯ ได้ว่าจ้าง กิจกรรมร่วมค้า ยูเอ็น - ซีซี เป็นผู้รับจ้างก่อสร้างโครงการทาง
พิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑

ตามอ้างถึง ๒. สืบเนื่องจากเมื่อวันที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง ได้มี
การประชุมผู้เกี่ยวข้องเพื่อหาแนวทางการแก้ไขปัญหารูปแบบการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข ๑๕
(ถนนพระรามที่ ๒) โดยมีมติที่ประชุมให้พิจารณาและเห็นชอบกับสำนักสำรวจและออกแบบ เรื่องการเปลี่ยน
รูปแบบการก่อสร้างมาเกาะกลางถนนจากแบบยก (Raised Median) เป็นแบบเกาะร่อง (Depressed Median)
เพื่อคงประสิทธิภาพการระบายน้ำ และเห็นควรยกเลิก Settlement Reduction Structure โดยสำนักสำรวจและ
ออกแบบ กรมทางหลวงจะปรับแก้แบบก่อสร้างในส่วนอื่นเพื่อป้องกันการเกิดทรุดตัวที่ไม่เท่ากันของถนนเดิม
และฐานราก ซึ่งการทางพิเศษฯ ได้แจ้งให้ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ตรวจสอบและแจ้งผู้รับจ้างดำเนินการ
แก้ไขรูปแบบการก่อสร้างให้สอดคล้องกับงานของกรมทางหลวง โดยให้ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ได้มีหนังสือ
แจ้งผู้รับจ้างตามอ้างถึง ๓. นี้

ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ จึงเห็นควรเสนอการทางพิเศษฯ พิจารณายกเลิกรายการงาน
Settlement Reduction Structure เนื่องจากไม่มีความจำเป็นต่อความสมบูรณ์ของงานตามสัญญา ตามเงื่อนไข
ข้อ ๑.๕.๓.๒ "รายการที่ถูกยกเลิก" เพื่อให้เป็นไปตามข้อสั่งการของกรมทางหลวง และเห็นควร
ยกเลิกรายการงานในแบบแจ้งปริมาณงานและราคา (Bill of Quantities : BOQ) เพื่อให้สอดคล้องกับการ
ยกเลิกรายการงานดังกล่าว ดังนี้

หน้า ๑/๒

ure type 1 จำนวน 152 EA. ราคาต่อหน่วย
รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

ure type 2 จำนวน 108 EA. ราคาต่อหน่วย
รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

ure type 2 จำนวน 14 EA. ราคาต่อหน่วย
รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

ure type 2 จำนวน 30 EA. ราคาต่อหน่วย
รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

รานสด เป็นจำนวนเงิน ๑๕๖,๒๙๐,๔๓๑.๕๒ บาท

การทางพิเศษฯ พิจารณายกเลิกรายการงาน
เป็นต่อความสมบูรณ์ของงานตามสัญญา ตามเงื่อนไข
เป็นไปตามข้อสั่งการของกรมทางหลวง และขออนุมัติ
of Quantities : BOQ) ตามที่เสนอ

ขอแสดงความนับถือ



นายณรงค์ วีระกิจพรนิช
ผู้จัดการโครงการ
ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ
พิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอก
กรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

หน้า ๒/๒

ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ มีหนังสือเลขที่ RDOE/EXAT/C1-1475 ลงวันที่ 13 สิงหาคม 2569 เรื่องเสนอการทางพิเศษฯ พิจารณายกเลิกรายการงาน Settlement Reduction Structure เนื่องจากไม่มีความจำเป็นต่อความสมบูรณ์ของงานตามสัญญา ตามเงื่อนไขข้อ 1.1.7.6 “รายการที่ถูกยกเลิก” เพื่อให้เป็นไปตามข้อสั่งการ กรมทางหลวง และเห็นควรยกเลิกรายการงานในแบบแจ้งปริมาณงานและราคา (Bill of Quantities: BOQ) ดังนี้

ขอความเห็นชอบการยกเลิกรายการงาน Settlement Reduction Structure

- Main Line
 - CS 5.1.8.1 Settlement Reduction Structure type 1 จำนวน 152 EA. ราคาต่อหน่วย 196,014.98 บาท รวมเป็นเงิน 29,794,276.96 บาท รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม
 - CS 5.1.8.2 Settlement Reduction Structure type 2 จำนวน 108 EA. ราคาต่อหน่วย 766,356.28 บาท รวมเป็นเงิน 82,766,478.24 บาท รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม
- On-Off Ramp (ด้านฯ บางกระดี่)
 - CS 5.1.8.2 Settlement Reduction Structure type 2 จำนวน 14 EA. ราคาต่อหน่วย 766,356.28 บาท รวมเป็นเงิน 10,728,987.92 บาท รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม
- On-Off Ramp (ด้านฯ บางขุนเทียน)
 - CS 5.1.8.2 Settlement Reduction Structure type 2 จำนวน 30 EA. ราคาต่อหน่วย 766,356.28 บาท รวมเป็นเงิน 22,990,688.40 บาท รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

ขอความเห็นชอบการยกเลิกรายการงาน Settlement Reduction Structure

MAIN LINE

AND CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED
 บริษัท เอชทีบี จำกัด (มหาชน)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาที่เสนอ		หมายเหตุ
				ราคาต่อหน่วย(บาท)	รวม	
CS 5.1.6	Edge Parapet and Central Barrier (Unit Rate shall include for P/C Parapet elements, cast in site concrete , formworks, reinforcing steel, embedded item in parapet, dowel bars, anchorage bars, parapet blister, parapet contraction joints, parapet expansion joint and etc. that necessary to complete the works)					
CS 5.1.6.1	Edge Parapet on Viaduct and Approach Structure	LM.	10,660	5,422.86	57,807,687.60	
CS 5.1.6.2	Central Barrier on Viaduct	LM.	5,330	5,633.64	30,027,301.20	
CS 5.1.6.3	Termination of Parapet on Viaduct and Approach Structures	EA.	4	27,526.70	110,106.80	
CS 5.1.7	Seismic Buffer (Unit rate shall include cast in situ concrete, formwork, reinforcing steel, steel plate and etc. that necessary to complete the works)					
CS 5.1.7.1	Concrete Buffer	EA.	750	7,346.17	5,509,627.50	
	Steel Buffer , Type A	EA.	NIL	-	-	
CS 5.1.8	Settlement Reduction Structure (Unit rate shall include cast in situ concrete, lean Concrete, reinforcing steel, formwork, concrete bolck , sandfill and etc. that necessary to complete the works)					
CS 5.1.8.1	Settlement Reduction Structure type 1	EA.	152	196,014.98	29,794,276.96	
CS 5.1.8.2	Settlement Reduction Structure type 2	EA.	108	766,356.28	82,766,478.24	
CS 5.1.8.3	Settlement Reduction Structure type 3	EA.	NIL	-	-	
CS 5.2	หมวดที่ 5.2 : REINFORCEMENT					
CS 5.2.1	SR-24 Reinforcing Bar, 9 mm. Diameter and below	MT.	5	32,636.26	163,181.30	
CS 5.2.2	SD-40 or equivalent Reinforcing Bar, 12 mm. Diameter and below	MT.	10	31,173.83	311,738.30	
CS 5.2.3	SD-40 or equivalent Reinforcing Bar, 16 mm. Diameter and above	MT.	5,504	30,463.61	167,671,709.44	
CS 5.2.4	SD-50 or equivalent Reinforcing Bar, 32 mm.	MT.	6,488	30,547.60	198,192,828.80	
CS 5.2.5	Prestressing Strand; 15.2 mm. diameter	MT.	972	100,046.88	97,245,567.36	

ยกเลิก ลำดับที่ CS 5.1.8.1

ยกเลิก ลำดับที่ CS 5.1.8.2

ขอความเห็นชอบการยกเลิกรายการงาน Settlement Reduction Structure

ON-OFF RAMP
ด้านฯ บางกระดี

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาที่เสนอ		หมายเหตุ
				ราคาต่อหน่วย(บาท)	รวม	
CS 5.1.4	Cast in Situ Deck and Link Slab , Movement Joint Slab and Girder Diaphragm					
CS 5.1.4.1	Concrete 30 MPa , (Deck Slab , Link Slab & MJ.Slab & Girder Diaphragms)	CU.M.	5,540	2,779.02	15,395,770.80	
CS 5.1.4.2	Formwork Class S	SQ.M.	5,600	789.26	4,419,856.00	
CS 5.1.4.3	Provide and install Precast Soffit Slab including Leveling mortar	SQ.M.	9,470	1,214.25	11,498,947.50	
CS 5.1.5	Transition Structure					
CS 5.1.5.1	Transition Structure (for ramp approach to mainline)	EA	NIL	-	-	
CS 5.1.5.2	Transition Structure (ground improvement for toll canopy)	SQ.M.	NIL	-	-	
CS 5.1.5.3	Approach Structure (for ramp approach to mainline)	EA	NIL	-	-	
CS 5.1.6	Edge Parapet and Central Barrier (Unit Rate shall include for P/C Parapet elements,cast in site concrete , formworks, reinforcing steel,embeded item in parapet,dowel bars,anchorage bars,parapet blister, parapet contraction joints, parapet expansion joint and etc. that necessary to complete the works)					
CS 5.1.6.1	Edge Parapet on Viaduct and Approach Structure	LM.	2,215	5,422.86	12,011,634.90	
CS 5.1.6.2	Central Barrier on Viaduct	LM.	NIL	-	-	
CS 5.1.6.3	Termination of Parapet on Viaduct and Approach Structures	EA.	2	27,526.70	55,053.40	
CS 5.1.7	Seismic Buffer (Unit rate shall include cast in situ concrete, formwork, reinforcing steel, steel plate and etc. that necessary to complete the works)					
CS 5.1.7.1	Concrete Buffer	EA.	332	7,346.17	2,438,928.44	
CS 5.1.7.2	Steel Buffer , Type A	EA.	NIL	-	-	
CS 5.1.8	Settlement Reduction Structure (Unit rate shall include cast in situ concrete, lean Concrete, reinforcing steel, formwork, concrete bolck , sandfill and etc. that necessary to complete the works)					
CS 5.1.8.1	Settlement Reduction Structure type 1	EA.	NIL	-	-	
CS 5.1.8.2	Settlement Reduction Structure type 2	EA.	14	766,356.28	10,728,987.92	
CS 5.1.8.3	Settlement Reduction Structure type 3	EA.	NIL	-	-	

ต้นฉบับ

ยกเลิก ลำดับที่ CS 5.1.8.2

ขอความเห็นชอบการยกเลิกรายการงาน Settlement Reduction Structure

RING AND CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED
 161 เอ็มจีบีวี 161 เอ็มจีบีวี จำกัด (มหาชน)

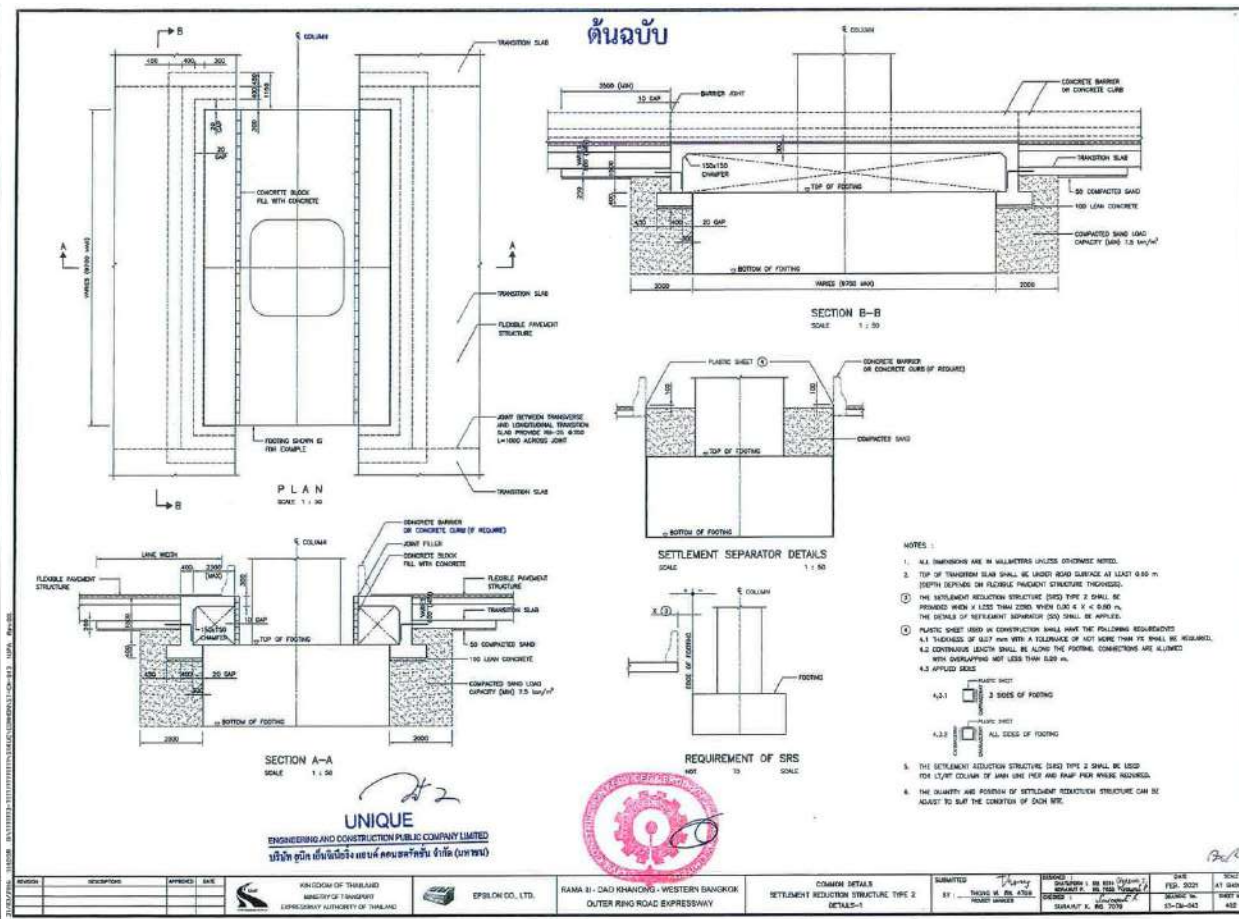
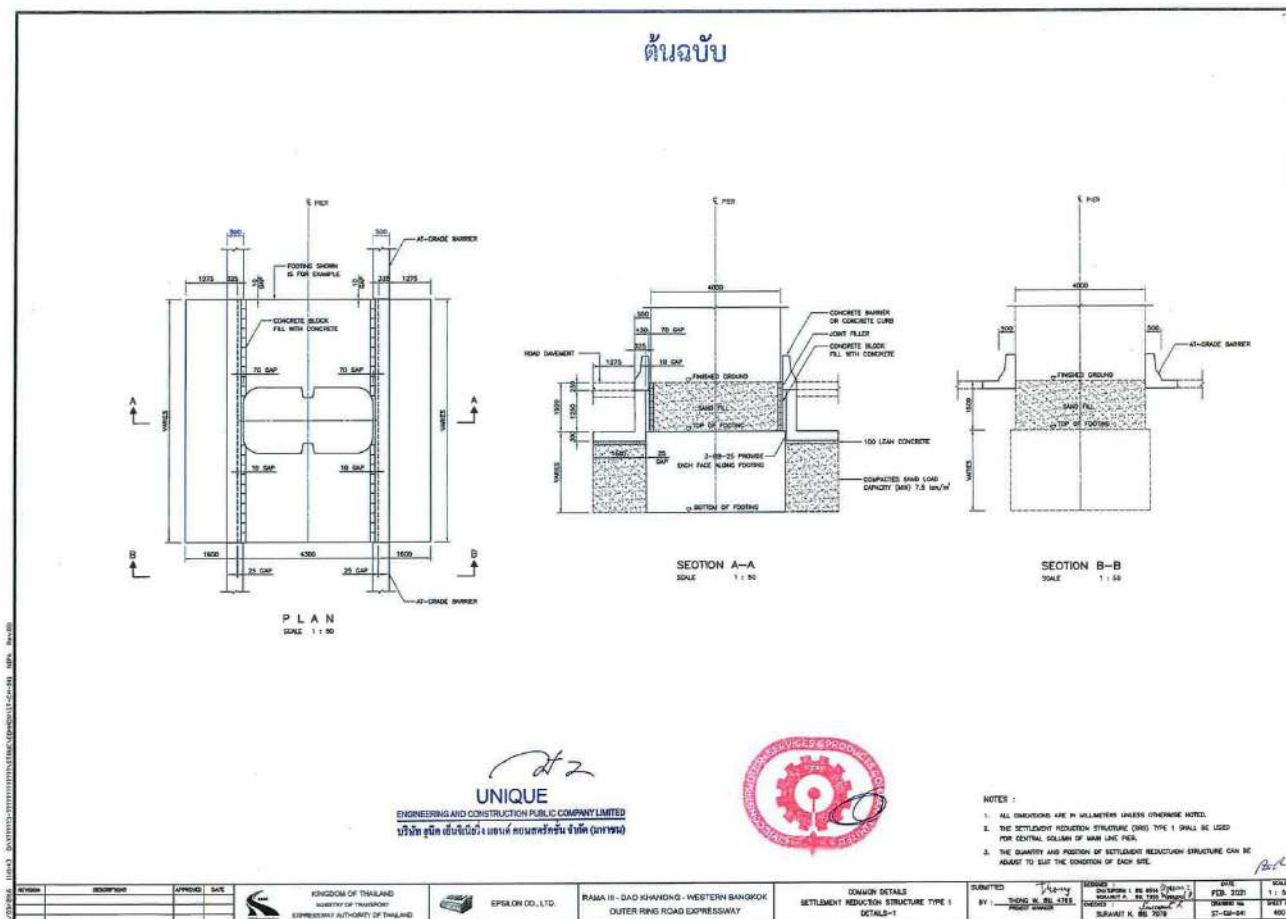
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาที่เสนอ		หมายเหตุ
				ราคาต่อหน่วย(บาท)	รวม	
CS 5.1.7	Seismic Buffer (Unit rate shall include cast in situ concrete, formwork, reinforcing steel, steel plate and etc. that necessary to complete the works)					
CS 5.1.7.1	Concrete Buffer	EA.	332	7,346.17	2,438,928.44	
CS 5.1.7.2	Steel Buffer , Type A	EA.	NIL	-	-	
CS 5.1.8	Settlement Reduction Structure (Unit rate shall include cast in situ concrete, lean Concrete, reinforcing steel, formwork, concrete bolck , sandfill and etc. that necessary to complete the works)					
CS 5.1.8.1	Settlement Reduction Structure type 1	EA.	NIL	-	-	
CS 5.1.8.2	Settlement Reduction Structure type 2	EA.	30	766,356.28	22,990,688.40	
CS 5.1.8.3	Settlement Reduction Structure type 3	EA.	NIL	-	-	
CS 5.2	หมวดที่ 5.2 : REINFORCEMENT					
CS 5.2.1	SR-24 Reinforcing Bar, 9 mm. Diameter and below	MT.	2	32,636.26	65,272.52	
CS 5.2.2	SD-40 or equivalent Reinforcing Bar,12 mm. Diameter and below	MT.	305	31,173.83	9,508,018.15	
CS 5.2.3	SD-40 or equivalent Reinforcing Bar,16 mm. Diameter and above	MT.	1,614	30,463.61	49,168,266.54	
CS 5.2.4	SD-50 or equivalent Reinforcing Bar, 32 mm.	MT.	816	30,547.60	24,926,841.60	
CS 5.2.5	Prestressing Strand; 15.2 mm. diameter	MT.	191	100,046.88	19,108,954.08	
CS 5.3	หมวดที่ 5.3 : PILING					
CS 5.3.1	Pilot Piles					
CS 5.3.1.1	Cast-in-Place Pilot Bored Pile; 1.00 m.dia. Including all required anchorage pile or reaction system	EA.	NIL	-	-	
CS 5.3.1.2	Cast-in-Place Pilot Bored Pile; 1.20 m.dia. Including all required anchorage pile or reaction system	EA.	NIL	-	-	
CS 5.3.1.3	Cast-in-Place Pilot Barrette Piles 1.00x3.00 m. Including all required anchorage pile or reaction system	EA.	NIL	-	-	

ON-OFF RAMP
ด้านฯ บางขุนเทียน

ยกเลิก ลำดับที่ CS 5.1.8.2

ต้นฉบับ

ขอความเห็นชอบการยกเลิกรายการงาน Settlement Reduction Structure



รูปแบบตามสัญญา

ขอความเห็นชอบการยกเลิกรายการงาน Settlement Reduction Structure

ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ จึงเสนอควรเสนอการทางพิเศษฯ พิจารณานำมัติยกเลิกรายการงาน Settlement Reduction Structure เนื่องจากไม่มีความจำเป็นต่อความสมบูรณ์ของงานตามสัญญา ตามเงื่อนไขทั่วไปของสัญญาข้อ 1.1.7.6 “รายการที่ถูกยกเลิก” เพื่อให้เป็นไปตามข้อสั่งการของกรมทางหลวง และขออนุมัติยกเลิกรายการงานในแบบใบแจ้งปริมาณงานและราคา (Bill of Quantities : BOQ) ตามที่เสนอ ทั้งนี้มูลค่างานที่ลดลงดังกล่าวเป็นจำนวน 146,280,431.52 บาท รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

ขอความเห็นชอบการยกเลิกรายการงาน Settlement Reduction Structure



มูลค่างาน

ลดลงจากสัญญาฯ

+ 146,280,431.52

ขอความเห็นชอบการยกเลิกรายการงาน Settlement Reduction Structure

ฝ่ายเลขานุการพิจารณาแล้วเห็นควรเสนอเจ้าหน้าที่โครงการฯ เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบให้ยกเลิกรายการงาน Settlement Reduction Structure เพื่อให้เป็นไปตามข้อสั่งการของ ทล. และให้ยกเลิกรายการงานใน BOQ. เพื่อให้สอดคล้องกับการยกเลิกรายการงานดังกล่าว เนื่องจากการยกเลิกรายการงานดังกล่าว ไม่มีความจำเป็นต่อความสมบูรณ์ของงานตามสัญญาตามเงื่อนไขทั่วไปของสัญญา ข้อ 1.1.7.6 “รายการงานที่ถูกยกเลิก” และเพื่อให้เป็นไปตามข้อสั่งการของ ทล. และส่งผลให้ค่างานลดลงเป็นจำนวนเงิน 146,280,431.52 บาทรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตามที่ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ได้ตรวจสอบแล้วก่อนเสนอคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป

ขอความเห็นชอบการยกเลิกรายการงาน Settlement Reduction Structure

❖ ข้อเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบยกเลิกรายการงาน Settlement Reduction Structure เพื่อให้เป็นไปตามข้อสั่งการของ ทล. ยกเลิก รายการงานใน BOQ. เพื่อให้สอดคล้องกับการยกเลิกรายการงานดังกล่าว ก่อนเสนอคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป

5.3) ขอดูความเห็นชอบงานเปลี่ยนแปลงงานรื้อย้ายท่อประปา 1,000 มิลลิเมตร บริเวณคลองลาดลำภู

ขอความเห็นชอบงานเปลี่ยนแปลงงานรื้อย้ายท่อประปา 1,000 มิลลิเมตร บริเวณคลองลาดลำภู



การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
EXPRESSWAY AUTHORITY OF THAILAND
 อาคารศูนย์บริหารพิเศษ ถนน เล่ง 111 ถนนวิเศษชัยชาญ กรุงเทพมหานคร 10310
 EXAT Expressway Administration Center 111 Rm Khlong Bang Kapi Rd., Bang Kapi, Huai Khwang, Bangkok 10310
 โทร. 0 2558 9800 โทรสาร 0 2558 9788, 0 2558 9789 Fax : 0 2558 9800 โทร. 0 2558 9788, 0 2558 9789
 Cable Address : EXAT Bangkok www.exat.co.th

C1

34 กรกฎาคม ๒๕๖๖

15 ก.ค. 2566

ที่ ผกท./ผ.ช.ค.

เรื่อง การอนุมัติค่าใช้จ่ายการรื้อย้ายท่อประปาขนาด ๑,๐๐๐ มิลลิเมตร บริเวณสะพานข้ามคลองลาดลำภู
 โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก
 สัญญาที่ ๑ โดยใช้เงินสำรองเพื่อไว้ดำเนินการ (Provisional Sums)

เรียน ผู้จัดการโครงการ
 ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอก
 กรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

อ้างถึง หนังสือผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ที่ RDOE/EXAT/C1-420 ลงวันที่ ๒ มิถุนายน ๒๕๖๖

ตามหนังสือที่อ้างถึง ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ได้แจ้งการทางพิเศษแห่งประเทศไทย
 ว่าผู้รับจ้างได้ดำเนินการชำระค่าจ้างในการตรวจสอบแบบแปลนและค่าใช้จ่ายในการประสานงานและ
 ควบคุมงานรื้อย้ายท่อประปาขนาด ๑,๐๐๐ มิลลิเมตร บริเวณคลองลาดลำภู และได้ทำสัญญาก่อสร้างสำหรับ
 งานรื้อย้ายท่อประปาและวางท่อประปาใหม่ทดแทนกับการประปาส่วนภูมิภาค (กปภ.) ไว้เรียบร้อยแล้ว และได้ทำ
 ส่งหลักฐานการชำระค่าจ้างดังกล่าวและหลักฐานการทำสัญญา ซึ่งประกอบด้วยสัญญาอนุญาตให้รื้อย้าย
 ท่อประปาพร้อมใบแจ้งปริมาณและราคาที่จะรับราคาค่าจ้างก่อสร้างเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๒๒,๑๘๗,๙๐๕.๐๐ บาท
 (ยี่สิบสองล้านหนึ่งแสนแปดหมื่นเจ็ดพันเก้าร้อยห้าบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ซึ่งผู้ให้บริการควบคุมงาน
 ก่อสร้างฯ ได้ตรวจสอบแล้วพบว่าราคาลักษณะเหมาะสมเป็นไปตามระเบียบของ กปภ. และอยู่ในหมวดงาน
 CS 8.1.1 Net cost estimate by MWA for removal and relocation of existing Water works
 (Provisional Sum) ซึ่งมีวงเงินคงเหลือ ๑๖,๑๘๗,๙๐๕.๐๐ บาท (ยี่สิบสองล้านหนึ่งแสนแปดหมื่นเจ็ดพันเก้าบาท
 เก้าสิบแปดสตางค์) นั้น

การทางพิเศษฯ พิจารณาแล้วอนุมัติค่าใช้จ่ายการรื้อย้ายท่อประปาขนาด ๑,๐๐๐ มิลลิเมตร
 บริเวณสะพานข้ามคลองลาดลำภู ตามสัญญาที่ก่อสร้างสำหรับงานรื้อย้ายท่อประปาและวางท่อประปาใหม่ทดแทน
 ของ กปภ. โครงการทางพิเศษสายพระราม ๓-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก
 สัญญาที่ ๑ จำนวน ๒๒,๑๘๗,๙๐๕.๐๐ บาท (ยี่สิบสองล้านหนึ่งแสนแปดหมื่นเจ็ดพันเก้าร้อยห้าบาทถ้วน)
 รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม โดยใช้เงินที่ระบุในแบบใบแจ้งปริมาณงานและราคา (Bill of Quantities) รายการ

เงินที่สำรอง...

การทางพิเศษฯ มีหนังสือเลขที่ ผกท./853 ลงวันที่ 14 กรกฎาคม 2566
 เรื่องการอนุมัติค่าใช้จ่ายการรื้อย้ายท่อประปาขนาด 1,000 มิลลิเมตร บริเวณ
 สะพานข้ามคลองลาดลำภู โครงการฯ สัญญาที่1 ตามสัญญาที่ก่อสร้างสำหรับงาน
 รื้อย้ายท่อประปาและวางท่อประปาใหม่ทดแทนของ กปภ. จำนวน
 22,187,905.00 บาทรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม โดยใช้วงเงินที่ระบุใน BOQ รายการ
 เงินที่สำรองเพื่อไว้ดำเนินการ (Provisional Sums) ในหมวดงาน CS8.1.1 Net
 Cost Estimate by MWA for removal and relocation of existing
 Water Work ตามที่ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ได้ตรวจสอบแล้ว

ขอความเห็นชอบงานเปลี่ยนแปลงงานรื้อย้ายท่อประปา 1,000 มิลลิเมตร บริเวณคลองลาดลำภู

แบบรื้อย้ายเดิมประปาบริเวณ คลองลาดลำภู



EXAT

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

KINGDOM OF THAILAND
 MINISTRY OF TRANSPORT
 EXPRESSWAY AUTHORITY OF THAILAND

RAMA III-DAO KHANONG-WESTERN BANGKOK
 OUTER RING ROAD EXPRESSWAY

CONTRACT NO.1 STA.0+000.000 TO STA. 6+369.090
 (RAMA II ROAD KM. 13+000 TO KM. 6+369.090)

UTILITY RELOCATION WATER SUPPLY FOR MWA.

สัญญา



EPSILON CO., LTD.



AEC

ASAN ENGINEERING CONSULTANTS CO., LTD.



MAA CONSULTANTS CO., LTD.



CHOTICHINDA

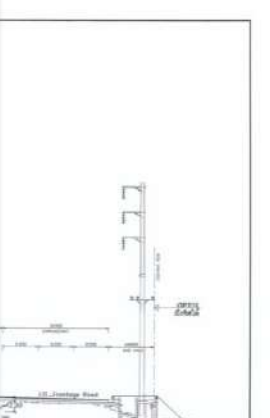
CHOTICHINDA ENGINEERING & CONSULTING CO., LTD.

กิจกรรมร่วมค้า ยูเอ็น-ซีซี

JANUARY 2022









แบบรื้อย้ายเดิม

[illegible]

การประสานครหลวง มีหนังสือเลขที่ มท 5450-2-3.4/21988 ลงวันที่ 7 กรกฎาคม 2569
แจ้งการทางพิเศษฯ เรื่อง กปน. ได้ดำเนินการประมาณค่างานก่อสร้าง ที่เปลี่ยนแปลงตาม
Variation Drawing No.1 ที่ได้รับการอนุมัติตามเงื่อนไขเรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้ กทพ. มีหนังสือ
เลขที่ ฝวว./774 แจ้งผู้ควบคุมงานก่อสร้างฯ โปรดตรวจสอบและแจ้งผลให้ กทพ. ทราบต่อไป

ขอความเห็นชอบงานเปลี่ยนแปลงงานรื้อย้ายท่อประปา 1,000 มิลลิเมตร บริเวณคลองลาดลำภู

หมายเลขใบแจ้งการขอเปลี่ยนแปลงงาน
โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1

ที่ RDOE/EXAT/C1-1484

๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๙

เรื่อง ขออนุมัติราคากำหนดราคาการปรับระบบท่อประปาและเปลี่ยนแปลงงานรื้อย้ายท่อประปาและงานเปลี่ยนแปลงงาน
โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ 1

เรียน ผู้อำนวยการโครงการ
โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

อ้างถึง ๑. สัญญารื้อถอนและก่อสร้าง หมายเลขที่ ๒๕๐๐๐๐๐๐๐๒๒ ลงวันที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๖๘
๒. สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมสัญญา ลงวันที่ ๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๘
๓. หนังสือแจ้งการควบคุมงานก่อสร้าง หมายเลขที่ RDOE/EXAT/C1-136 ลงวันที่ ๔ สิงหาคม ๒๕๖๘
๔. หนังสือแจ้งการขอเปลี่ยนแปลงงานรื้อย้ายท่อประปาและงานเปลี่ยนแปลงงาน สัญญาที่ ๑
๕. หนังสือแจ้งการขอเปลี่ยนแปลงงานรื้อย้ายท่อประปาและงานเปลี่ยนแปลงงาน สัญญาที่ ๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายละเอียดรูปแบบและราคาของงานเปลี่ยนแปลง

ตามอ้างถึง ๑ และ ๒. การทบทวนได้พิจารณาถึงการร่วมค้า ยูเอ็น - ซีซี เป็นผู้รับจ้างก่อสร้างโครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก สัญญาที่ ๑

ตามอ้างถึง ๓. ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้าง ได้เสนอแบบสำหรับงานเปลี่ยนแปลงหรือย้ายท่อประปาเดิมและงานใหม่ทดแทนหรือรวมเข้าไว้ด้วยกัน เพื่อให้สอดคล้องกับสภาพพื้นที่ก่อสร้างภายหลังงานก่อสร้างระบบโครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

การปรับระบบท่อประปาได้แจ้งการอนุมัติแบบสำหรับงานเปลี่ยนแปลงหรือย้ายท่อประปาเดิม และงานใหม่ทดแทนหรือรวมเข้าไว้ด้วยกันเพื่อให้สอดคล้องกับสภาพพื้นที่ก่อสร้างจริง โดยมีรายละเอียดดังนี้

1. เปลี่ยนแปลงระดับการวางท่อประปาใหม่ หรือเพิ่มอุปสรรคเพื่อไปบดบัง เพื่อให้สอดคล้องกับสภาพพื้นที่จริงในเบื้องต้นและดำเนินการปรับปรุงแก้ไขในอนาคต
2. เปลี่ยนแปลงรูปแบบการก่อสร้างเป็นโครงสร้างรับน้ำหนักแบบ SCS (Steel Case) หรือแบบอื่นตามข้อกำหนดประมาณ 300 กก./ม. เป็น 400 กก./ม. เนื่องจากต้องขุดเจาะพื้นที่ก่อสร้างใต้สะพาน
3. เปลี่ยนแปลงท่อประปา โดยให้ใช้ท่อประปาขนาด 1,000 มม. เป็น 1,200 มม. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจ่ายน้ำ และมีความเหมาะสมกับระบบบริหารการจัดการน้ำ
4. เปลี่ยนแปลงงานก่อสร้างกำแพงกันดิน คสล. เป็นกำแพงคอนกรีตมวลเบา เนื่องจากตรวจสอบโครงสร้างและพบว่ามีข้อบกพร่อง และพบว่าใช้สสารได้ไม่เป็นไปตามข้อกำหนดก่อสร้าง

หน้า ๑/๒

หากก่อสร้างแบบสำหรับงานเปลี่ยนแปลงหรือย้ายท่อประปาเดิม โดยไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดงานเปลี่ยนแปลงหรือย้ายท่อประปาเดิม 1,000 มม. บริเวณคลองลาดลำภู เป็นจำนวนเงิน ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท รวมภาษีมูลค่าเพิ่มเป็นจำนวนเงิน ๒,๘๗๕,๐๐๐.๐๐ บาท รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้วทั้งสิ้น ๒๗,๘๗๕,๐๐๐.๐๐ บาท

และราคาค่างานเปลี่ยนแปลงหรือย้ายท่อประปาเดิมและงานใหม่ทดแทนหรือรวมเข้าไว้ด้วยกันเป็นไปตามจุดประสงค์ของงาน (S 8.1.1 "Net cost estimated by MAA (Total Sum)" เป็นจำนวนเงิน ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ซึ่งมีผู้มีเงินคงเหลือ (หรือสำรองเงิน) สำหรับงานเปลี่ยนแปลงหรือย้ายท่อประปาเดิมและงานใหม่ทดแทนหรือรวมเข้าไว้ด้วยกัน

ดังกล่าวไว้กับผู้บริหาร

ขอแสดงความนับถือ



นายณรงค์ วีระกิจพาณิชย์
ผู้จัดการโครงการ
โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก

หน้า ๒/๒

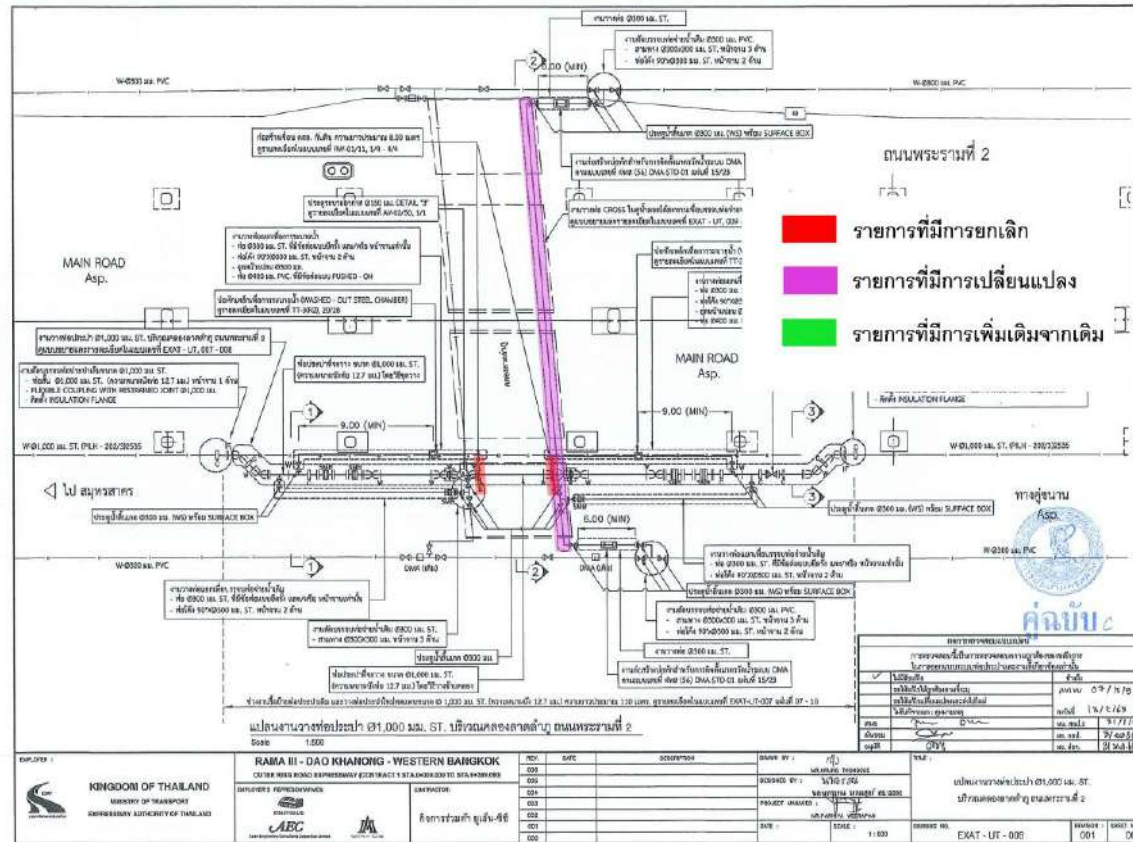
ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างมีหนังสือเลขที่ RDOE/EXAT/C1-1484 ลงวันที่ 25 สิงหาคม 2569 เรื่องขออนุมัติราคาค่างานก่อสร้างจากการประมาณครหลวงตามแบบที่เปลี่ยนแปลงงานก่อสร้าง เพื่อให้สอดคล้องกับสภาพพื้นที่ก่อสร้างจริง การประมาณครหลวงได้แจ้งผลการอนุมัติแบบงานเปลี่ยนแปลงรื้อย้ายท่อประปาเดิม และวางใหม่ทดแทนหรือรวมงานที่เกี่ยวข้อง โดย กปน. ได้ดำเนินการประมาณราคางานก่อสร้างตามแบบสำหรับงานเปลี่ยนแปลงตามที่เสนอข้างต้น ทั้งนี้ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ได้ตรวจสอบรูปแบบและราคาค่างานเปลี่ยนแปลงเพื่อให้สอดคล้องกับการเปลี่ยนแปลงงานจาก กปน. พบว่ารูปแบบดังกล่าวมีความแข็งแรงเป็นไปตามวัตถุประสงค์การใช้งานของสัญญา

ขอความเห็นชอบงานเปลี่ยนแปลงงานรื้อย้ายท่อประปา 1,000 มิลลิเมตร บริเวณคลองลาดลำภู

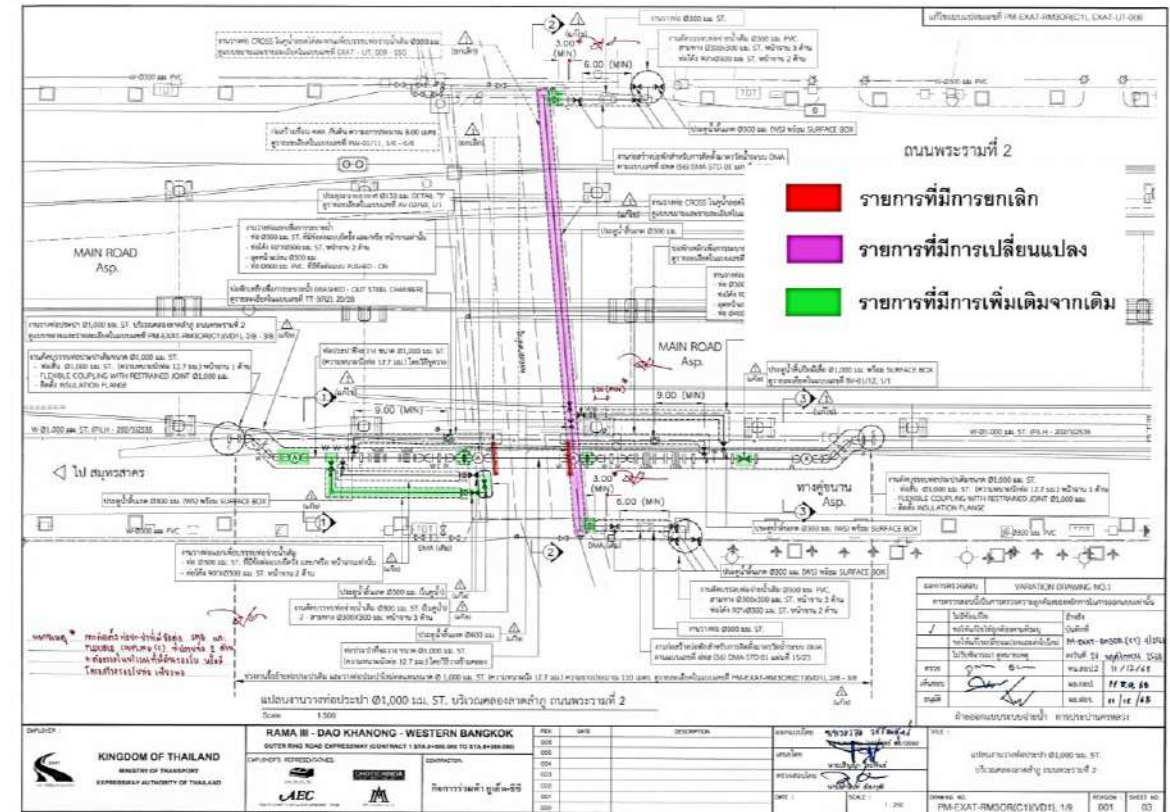
การประปานครหลวงได้แจ้งผลการอนุมัติแบบสำหรับงานเปลี่ยนแปลงรื้อย้ายท่อประปาเดิม และวางใหม่ทดแทนพร้อมงานที่เกี่ยวข้องเพื่อให้สอดคล้องกับสภาพพื้นที่ก่อสร้างจริงและเงื่อนไขการพิจารณาอนุญาตก่อสร้างของหน่วยงานเจ้าของพื้นที่ (สำนักการระบายน้ำ กรุงเทพมหานคร) โดยมีรายละเอียดดังนี้

1. เปลี่ยนแปลงระดับการวางท่อประปาใหม่ พร้อมเพิ่มอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้สอดคล้องกับสภาพหน้างานที่เปลี่ยนไปและง่ายต่อการบำรุงรักษาในอนาคต
2. เปลี่ยนแปลงรูปแบบการก่อสร้างเป็นโครงสร้างรับท่อที่บริเวณ Separator พร้อมเปลี่ยนขนาดท่อประปาใหม่จาก 300 mm. เป็น 400 mm. เนื่องจากข้อจำกัดของพื้นที่ก่อสร้างได้สะพาน
3. เพิ่มท่อแยกจากท่อประธาน โดยให้แยกระบบท่อจ่ายน้ำระหว่าง 2 ฝั่งถนน เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจ่าย และมีความเหมาะสมกับระบบบริหารจัดการจ่ายน้ำ
4. เปลี่ยนแปลงงานก่อสร้างกำแพงกันดิน คสล. เป็นงานขุดลอกคลองลาดลำภู เนื่องจากตรวจสอบพบโครงสร้างสะพานข้ามคลองและแนวท่อสื่อสารใต้ดินเป็นอุปสรรคการก่อสร้าง

ขอความเห็นชอบงานเปลี่ยนแปลงงานรื้อย้ายท่อประปา 1,000 มิลลิเมตร บริเวณคลองลาดลำภู

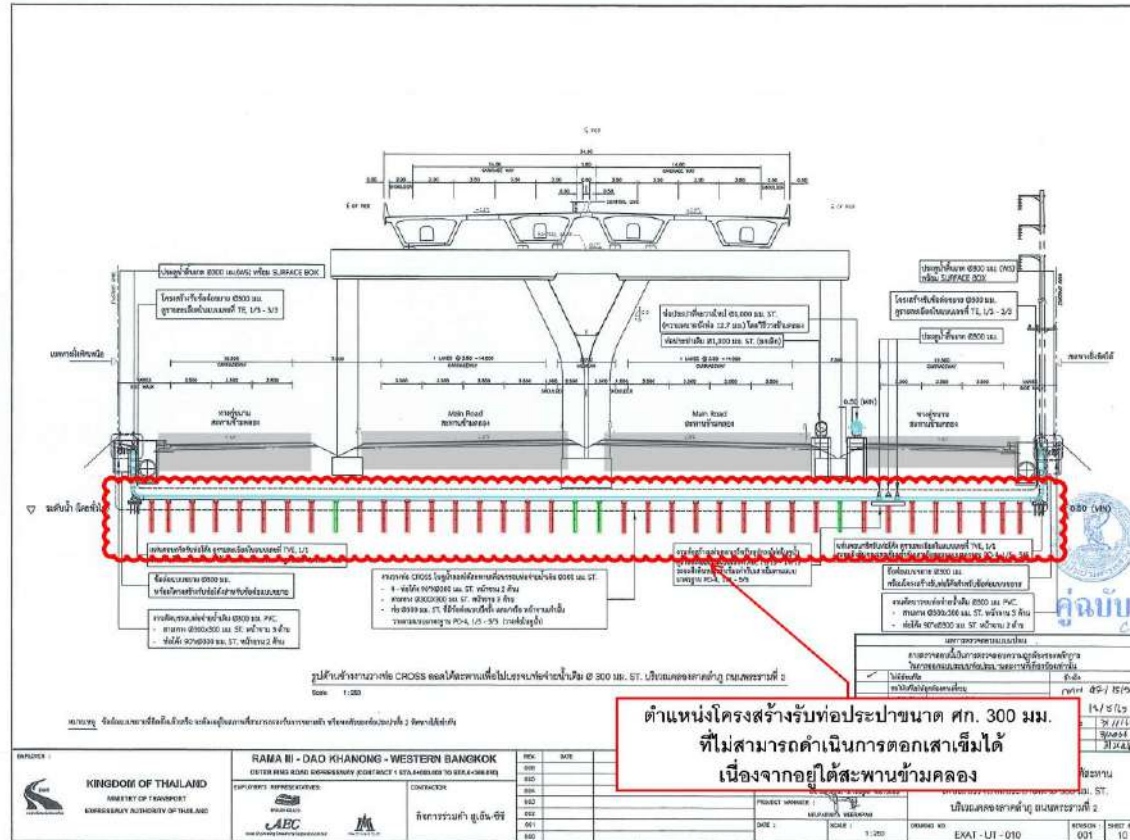


แบบรูปเดิม

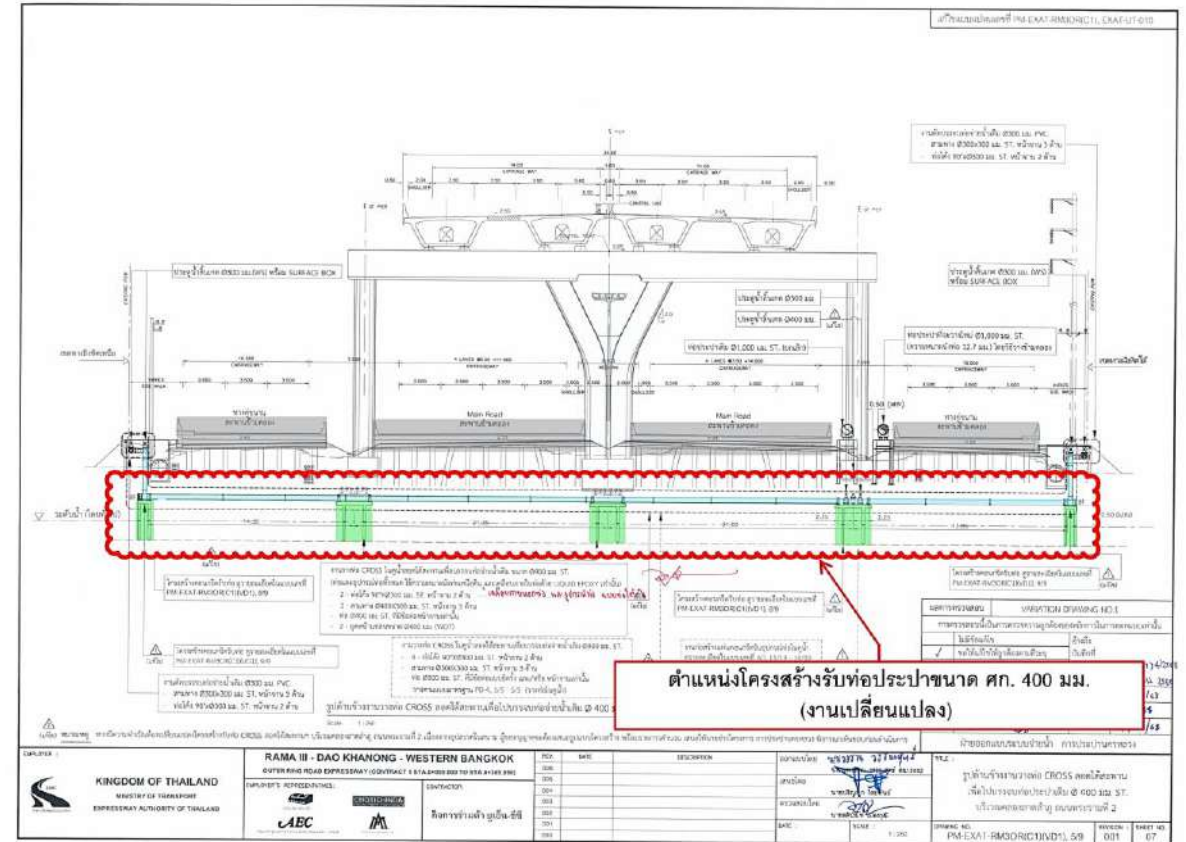


แบบรูปงานเปลี่ยนแปลง

ขอความเห็นชอบงานเปลี่ยนแปลงงานรื้อย้ายท่อประปา 1,000 มิลลิเมตร บริเวณคลองลาดลำภู



แบบรูปเดิม



แบบรูปงานเปลี่ยนแปลง

ขอความเห็นชอบงานเปลี่ยนแปลงงานรื้อย้ายท่อประปา 1,000 มิลลิเมตร บริเวณคลองลาดลำภู

บัญชีแสดงปริมาณเนื้องาน
ราคาต่อหน่วย (BOQ) งานเปลี่ยนแปลง

ลำดับที่	รายการ	1=มูลค่าตามสัญญา				2=ค่าเปลี่ยนแปลง				3=Difference. (2-1)
		ปริมาณ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	ราคารวม	ปริมาณ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	ราคารวม	
1	งานเตรียมการ									
1.1	ค่าจัดเตรียมสำนักงานและเครื่องใช้	1.00	เหมาจ่าย	454,750.00	454,750.00	1.00	เหมาจ่าย	454,750.00	454,750.00	-
1.2	ค่าจัดเตรียมป้ายสัญญาณจราจร	1.00	เหมาจ่าย	70,620.00	70,620.00	1.00	เหมาจ่าย	70,620.00	70,620.00	-
	รวมงานเตรียมการ				525,370.00				525,370.00	-
2	งานวางท่อประปา									
2.1	งานวางท่อประปา									
2.1.1	งานวางท่อประปาโดยวิธีขุดวาง									
2.1.1.1	ในทางเท้า/ไหล่ทาง									
	(1) ขนาด ศก. 1,000 มม. ST. (ความหนาผนังท่อ 12.7 มม.)	54.00	เมตร	30,067.00	1,623,618.00	54.00	เมตร	30,067.00	1,623,618.00	-
2.1.1.2	งานวางท่อประปาโดยวิธีวางข้ามคลอง									
	(1) ขนาด ศก. 1,000 มม. ST. (ความหนาผนังท่อ 12.7 มม.)	42.00	เมตร	21,516.00	903,672.00	42.00	เมตร	21,516.00	903,672.00	-
2.2	งานวางท่อประปาแยกจากท่อประปาที่วางใหม่									
2.2.1	เพื่อรับจุดติดตั้งท่อประปาเดิม									
	(1) ขนาด ศก. 300 มม. ST. โดยวิธีขุดวาง	12.00	เมตร	8,917.00	107,004.00	12.00	เมตร	8,917.00	107,004.00	-
	(2) ขนาด ศก. 300 มม. ST. ตามแบบมาตรฐาน PD-4 แผ่นที่ 1/5 - 5/5 (วางท่อในคูน้ำ)	84.00	เมตร	7,095.00	595,980.00					(595,980.00)
	(3) ขนาด ศก. 400 มม. ST. ตามแบบ Variation Drawing No.1 แผ่นที่ 5/9					89.00	เมตร	10,731.00	955,404.00	955,404.00
2.2.2	เพื่อระบายน้ำที่ลงคลอง/บึงพัก									
	(1) ขนาด ศก. 300 มม. ST.	30.00	เมตร	6,166.00	184,980.00	30.00	เมตร	6,166.00	184,980.00	-
	(2) ขนาด ศก. 400 มม. PVC. (Class 8.5)	18.00	เมตร	4,659.00	83,862.00	18.00	เมตร	4,659.00	83,862.00	-
2.3	งานติดตั้งอุปกรณ์กั้นท่อและข้อต่อท่อ									
2.3.1	ท่อโค้ง 22.5 องศา									
	(1) ขนาด ศก. 1,000 มม. ST. (ความหนาผนังท่อ 12.7 มม.) หน้างาน 1 ด้าน (WA)	2.00	ตัว	252,653.00	505,306.00	2.00	ตัว	252,653.00	505,306.00	-
	(2) ขนาด ศก. 1,000 มม. ST. (ความหนาผนังท่อ 12.7 มม.) (WCA)	2.00	ตัว	81,259.00	162,518.00	2.00	ตัว	81,259.00	162,518.00	-
2.3.2	ท่อโค้ง 45 องศา									
	(1) ขนาด ศก. 1,000 มม. ST. (ความหนาผนังท่อ 12.7 มม.) หน้างาน 1 ด้าน (WOT)	4.00	ตัว	215,756.00	863,024.00	4.00	ตัว	215,756.00	863,024.00	-
2.3.3	สามทางกล้ออื่น									
	(1) ขนาด ศก. 1,000x800 มม. (ความหนาผนังท่อเหนือดิน) หน้างานกลาง (WOT)	2.00	ตัว	187,320.00	374,640.00	2.00	ตัว	187,320.00	374,640.00	-
	(2) ขนาด ศก. 1,000x300 มม. (ความหนาผนังท่อเหนือดิน) หน้างาน 1 ด้าน และหน้างานกลาง (WOT)	1.00	ตัว	229,828.00	229,828.00					(229,828.00)
	(3) ขนาด ศก. 1,000x300 มม. (ความหนาผนังท่อเหนือดิน) หน้างาน 1 ด้าน และหน้างานกลาง (WOT)	2.00	ตัว	139,027.00	278,054.00	2.00	ตัว	139,027.00	278,054.00	-
	(4) ขนาด ศก. 1,000x800 มม. (ความหนาผนังท่อเหนือดิน) หน้างาน 1 ด้าน และหน้างานกลาง (WOT)					1.00	ตัว	269,222.00	269,222.00	269,222.00
2.3.4	สามทางระบายน้ำ									
	(1) ขนาด ศก. 1,000x300 มม. (ความหนาผนังท่อเหนือดิน) หน้างานกลาง (WOT)	2.00	ตัว	141,358.00	282,716.00	2.00	ตัว	141,358.00	282,716.00	-
2.3.5	Flexible Coupling with Restrained Joint									
	(1) ขนาด ศก. 1,000 มม.	6.00	ตัว	162,291.00	973,746.00	6.00	ตัว	162,291.00	973,746.00	-
2.3.6	ท่ออื่น									

2.2.1 (1) ขนาด ศก. 300 มม. โดยวิธีขุดวาง

2.2.1 (3) ขนาด ศก. 400 มม. ตามแบบ Variation Drawing No.1 แผ่นที่ 5/9

2.3.3 (4) ขนาด ศก. 1,000x800 มม. (ความหนาผนังท่อเหนือดิน) หน้างาน 1 ด้าน และหน้างานกลาง (WOT)

2.2.5 (1) ขนาด ศก. 1000 มม.

ขอความเห็นชอบงานเปลี่ยนแปลงงานรื้อย้ายท่อประปา 1,000 มิลลิเมตร บริเวณคลองลาดลำภู

ลำดับที่	รายการ	1=มูลค่าตามสัญญา				2=ค่างานเปลี่ยนแปลง				3=Diff. (2-1)
		ปริมาณ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	ราคารวม	ปริมาณ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	ราคารวม	
	(1) ขนาด ศก. 1,000 มม. ST. (ความหนาผนังท่อ 12.7 มม.) หน้างาน 1 ด้าน	4.00	ตัว	146,821.00	587,284.00	4.00	ตัว	146,821.00	587,284.00	-
	2.3.7 ข้อต่อโลหะยึดหุ่นแบบสลอนลูกไก่ (Metal Bellow Type Expansion Joint)									
	2.3.7.1 แบบสลอนลูกไก่เดี่ยว (Single Metal Bellow Type)									
	(1) ขนาด ศก. 300 มม. หน้างาน 2 ด้าน	2.00	ตัว	150,733.00	301,466.00	2.00	ตัว	150,733.00	301,466.00	482,199.00
	(2) ขนาด ศก. 1,000 มม. หน้างาน 2 ด้าน พร้อมโครงสร้างรับท่อ	4.00	ตัว	725,294.00	2,901,176.00	4.00	ตัว	725,294.00	2,901,176.00	-
	2.3.8 ข้อต่อแบบขยาย หรือ โครงสร้างรับท่อ									
	(1) ขนาด ศก. 300 มม.	2.00	ตัว	25,481.00	50,962.00	2.00	ตัว	25,481.00	50,962.00	-
	2.3.9 ดูกดรัดท่อ									
	(1) ขนาด ศก. 1,000 มม.	2.00	ตัว	120,036.00	240,072.00	2.00	ตัว	120,036.00	240,072.00	-
	(2) ขนาด ศก. 400 มม.					10.00	ตัว	21,574.00	215,740.00	215,740.00
	2.3.10 ฮาฟวงส้น									
	(1) ขนาด ศก. 1,000x800 มม. (ความหนาผนังท่อเหนือดิน) หน้างาน 1 ด้าน และหน้างานกลาง (WOT)					1.00	ตัว	225,102.00	225,102.00	225,102.00
	(2) ขนาด ศก. 1,000x300 มม. (ความหนาผนังท่อเหนือดิน) หน้างานกลาง (WOT)					2.00	ตัว	79,536.00	159,072.00	159,072.00
	2.3.11 หน้างาน (Neck Flange)									
	(1) ขนาด ศก. 1,000 มม. ST (ความหนาผนังท่อ 12.7 มม.)					4.00	ตัว	71,001.00	284,004.00	284,004.00
	2.4 งานที่เกี่ยวข้องกับท่อประปาเดิม									
	2.4.1 งานตัดรื้อท่อประปาเดิม									
	(1) ขนาด ศก. 300 มม. ST	1.00	แท่ง	61,899.00	61,899.00					61,899.00
	(2) ขนาด ศก. 300 มม. PVC	2.00	แท่ง	61,899.00	123,798.00	2.00	แท่ง	61,899.00	123,798.00	-
	(3) ขนาด ศก. 1,000 มม. ST	2.00	แท่ง	656,350.00	1,312,700.00	2.00	แท่ง	656,350.00	1,312,700.00	-
	(4) ขนาด ศก. 300 มม. ST ตามแบบ Variation Drawing No.1 แผ่นที่ 4/9					1.00	แท่ง	61,899.00	61,899.00	61,899.00
	2.5 งานยกเลิกท่อเดิม ประชุมน้ำเดิม ประชุมระบายอากาศเดิม และอุปกรณ์ท่อเดิม									
	(1) ท่อ ศก. 1,000 มม. ST ทำความสะอาดและสังเค้น กบ.ม.	40.00	เมตร	4,226.00	169,040.00	18.80	เมตร	4,226.00	79,448.80	(89,591.20)
	(2) ดูกดรัดท่อ ศก. 1,000 มม. ST ทำความสะอาดและสังเค้น กบ.ม.	2.00	ชุด	3,900.00	7,800.00	2.00	ชุด	3,900.00	7,800.00	-
	(3) หน้างานยกท่อ ศก. 800 มม. ST ทำความสะอาดและสังเค้น กบ.ม.	2.00	ชุด	4,358.00	8,716.00	2.00	ชุด	4,358.00	8,716.00	-
	(4) ประชุมระบายอากาศ ศก. 150 มม. เดิม ทำความสะอาดและสังเค้น กบ.ม.	1.00	ชุด	7,343.00	7,343.00	1.00	ชุด	7,343.00	7,343.00	-
	(5) ประชุมน้ำใต้ดิน ศก. 300 มม. เดิม ทำความสะอาดและสังเค้น กบ.ม.	3.00	ชุด	4,495.00	13,485.00	3.00	ชุด	4,495.00	13,485.00	-
	(6) ประชุมน้ำใต้ดิน ศก. 150 มม. เดิม ทำความสะอาดและสังเค้น กบ.ม.	2.00	ชุด	4,495.00	8,990.00					(8,990.00)
	2.6 งานรื้อโครงสร้างคอนกรีตรับท่อข้ามคลองเดิม									
	(1) ขนาด ศก. 1,000 มม.	2.00	แท่ง	47,534.00	95,068.00	2.00	แท่ง	47,534.00	95,068.00	-
	(2) ขนาด ศก. 400 มม.					1.00	แท่ง	2,478.00	2,478.00	2,478.00
	2.7 งานติดตั้งประตุน้ำ และประตูระบายน้ำ									
	2.7.1 งานติดตั้งประตุน้ำขึ้นปีกลีมือ									
	(1) ขนาด ศก. 1,000 มม. พร้อม Surface Box ตามแบบเลขที่ BV-01/12, 1/1	1.00	แท่ง	921,900.00	921,900.00	1.00	แท่ง	921,900.00	921,900.00	-
	2.7.2 งานติดตั้งประตุน้ำขึ้นปีกลีมือ									

บัญชีแสดงปริมาณเนื้องาน
ราคาต่อหน่วย (BOQ) งานเปลี่ยนแปลง

2.3.7.1 (1) ขนาด ศก. 300 มม. หน้างาน 2 ด้าน

2.3.9 (2) ขนาด ศก. 400 มม.

2.3.10 (1) ขนาด ศก. 1000x800 มม. (ความหนาผนังท่อเหนือดิน)
หน้างาน 1 ด้านและหน้างานกลาง (WOT)

2.3.10 (2) ขนาด ศก. 1000x300 มม. (ความหนาผนังท่อเหนือดิน)
หน้างานกลาง (WOT)

2.3.11 (1) ขนาด ศก. 1000 มม. ST (ความหนาผนังท่อ 12.7 มม.)

2.4.1 (4) ขนาด ศก. 300 มม. ST ตามแบบ Variation Drawing No.1
แผ่นที่ 4/9

2.6 (2) ขนาด ศก. 400 มม.

ขอความเห็นชอบงานเปลี่ยนแปลงงานร้อยละ 1,000 มิลลิเมตร บริเวณคลองลาดลำภู

บัญชีแสดงปริมาณงานราคาต่อหน่วย (BOQ) งานเปลี่ยนแปลง

ลำดับที่	รายการ	1=มูลค่ารวมสัญญา				2=ค่าเงินเปลี่ยนแปลง				3=Diff. (2-1)
		ปริมาณ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	ราคารวม	ปริมาณ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	ราคารวม	
(1) ขนาด ศก. 300 มม.		6.00	เมตร	36,306.00	217,976.00	6.00	เมตร	36,306.00	217,976.00	173,902.00
(2) ขนาด ศก. 300 มม. (WS) พร้อม Surface Box		12.00	เมตร	20,427.00	245,124.00	12.00	เมตร	20,427.00	245,124.00	40,457.00
(3) ขนาด ศก. 400 มม.						2.00	เมตร	97,001.00	194,002.00	194,002.00
2.7.3 งานติดตั้งประตูรับลมกระด้างประตูระบายอากาศ และ Special Flange										
(1) ขนาด ศก. 150 มม.		2.00	เมตร	14,429.00	28,858.00	4.00	เมตร	14,429.00	57,716.00	28,858.00
2.7.4 งานติดตั้งประตูระบายอากาศ										
(1) ขนาด ศก. 150 มม. Detail "3" ตามแบบเลขที่ AV-02/50, 1/1		2.00	เมตร	239,071.00	478,142.00	4.00	เมตร	239,071.00	956,284.00	478,142.00
2.8 งานก่อสร้างปลั๊กเหล็กเพื่อการระบายน้ำ (Washed-Out Steel Chamber) ดูรายละเอียดในแบบเลขที่ TT-3(R2), 20/28		2.00	เมตร	173,740.00	347,480.00	2.00	เมตร	173,740.00	347,480.00	-
2.9 งานติดตั้งระบบป้องกันการกัดกร่อน (Cathodic Protection System)		1.00	เมตร	152,420.00	152,420.00	1.00	เมตร	152,420.00	152,420.00	-
2.10 ค่างานที่เพิ่มขึ้นในการใช้วัสดุเคลือบ CLSM แทนทรายบดอัดในร่องดิน		80.00	ลบ.ม.	1,765.00	141,200.00	80.00	ลบ.ม.	1,765.00	141,200.00	-
2.11 งานสำรวจและจัดทำจุดด้วยอุปกรณ์รับสัญญาณดาวเทียม GNSS (Global Navigation Satellite System)		37.00	จุด	1,445.00	53,465.00	37.00	จุด	1,445.00	53,465.00	-
สำหรับท่อประปาและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง										
2.12 งานติดตั้งชุดควบคุมค่าแรงดันท่อประปาตามแบบเลขที่ PRM - M, 1/1		4.00	เมตร	363.00	1,452.00	4.00	เมตร	363.00	1,452.00	-
2.13 งานตรวจสอบสภาพภายในท่อโดยใช้กล้อง CCTV		1.00	เมตร	28,462.00	28,462.00	1.00	เมตร	28,462.00	28,462.00	-
2.14 งานซ่อมผิวจราจรและทางเท้า										
2.14.1 ผิวจราจรชั้นทราย		20.00	ตร.ม.	529.00	10,580.00	20.00	ตร.ม.	529.00	10,580.00	-
2.14.2 งานปูผิวจราจรชั้นผิวจราจรด้วยแอสฟัลต์		40.00	ตร.ม.	346.00	13,840.00	40.00	ตร.ม.	346.00	13,840.00	-
2.14.3 ผิวทางเท้าชั้นทราย		30.00	ตร.ม.	246.00	7,380.00	30.00	ตร.ม.	246.00	7,380.00	-
2.14.4 ผิวจราจรการ										
2.14.4.1 ผิวจราจรคอนกรีตเสริมใยเหล็ก										
(1) คอนกรีตหนา 25 ซม. (คอนกรีตเสริมใยเหล็ก 8 ซม. กำลังอัดประตัย 250 ksc. CyL)		140.00	ตร.ม.	2,601.00	364,140.00	140.00	ตร.ม.	2,601.00	364,140.00	-
2.14.4.2 งานปูผิวจราจรด้วยแอสฟัลต์ หนา 5 ซม.		140.00	ตร.ม.	543.00	76,020.00	140.00	ตร.ม.	543.00	76,020.00	-
2.14.5 ผิวทางเท้าหรือไหล่ทางการ										
(1) ผิวทางเท้าคอนกรีตเสริมใยเหล็กหนา 10 ซม.		60.00	ตร.ม.	659.00	39,540.00	60.00	ตร.ม.	659.00	39,540.00	-
2.15 งานวางท่อประปาชั่วคราว										
(1) ขนาด ศก. 300 มม. ST		30.00	เมตร	2,353.00	70,590.00	30.00	เมตร	2,353.00	70,590.00	-
(2) ขนาด ศก. 1,000 มม. ST		110.00	เมตร	15,773.00	1,735,030.00	110.00	เมตร	15,773.00	1,735,030.00	-
(3) ขนาด ศก. 300 มม. PVC						100.00	เมตร	819.00	81,900.00	81,900.00
2.16 งานติดตั้งท่อประปาชั่วคราวแบบเดิม										
(1) ขนาด ศก. 300 มม. ST		1.00	เมตร	8,757.00	8,757.00	1.00	เมตร	8,757.00	8,757.00	-
(2) ขนาด ศก. 1,000 มม. ST		2.00	เมตร	551,243.00	1,102,486.00	2.00	เมตร	551,243.00	1,102,486.00	-
(3) ขนาด ศก. 300 มม. PVC						8.00	เมตร	27,378.00	218,944.00	218,944.00
2.17 งานก่อสร้างแท่นคอนกรีตรับท่อใต้แนวราง (Anchorage) ดูรายละเอียดตามแบบเลขที่ TT-3, 22/28										
(1) ขนาด ศก. 1,000 มม.		2.00	เมตร	64,772.00	129,544.00	2.00	เมตร	64,772.00	129,544.00	-
2.18 งานก่อสร้างโครงสร้างรับท่อชั่วคราว (Abutment) ตามแบบเลขที่ TT-3, 23/28										

2.7.2 (2) ขนาด ศก. 300 มม. (WS) พร้อม Surface Box

2.7.2 (3) ขนาด ศก. 400 มม.

2.7.3 (1) ขนาด ศก. 150 มม.

2.7.4 (1) ขนาด ศก. 150 มม. Detail "3" ตามแบบเลขที่ AV-02/50, 1/1

2.15 (3) ขนาด ศก. 300 มม. PVC

2.16 (3) ขนาด ศก. 300 มม. PVC

ขอความเห็นชอบงานเปลี่ยนแปลงงานร้อยละ 1,000 มิลลิเมตร บริเวณคลองลาดลำภู

บัญชีแสดงปริมาณเนื้องานราคาต่อหน่วย (BOQ) งานเปลี่ยนแปลง

ลำดับที่	รายการ	1=มูลค่างานตามสัญญา				2=ค่างานเปลี่ยนแปลง				3=Diffe. (2-1)
		ปริมาณ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	ราคารวม	ปริมาณ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	ราคารวม	
(1) ขนาด ศก. 1,000 มม.		2.00	แท่ง	212,198.00	424,396.00	2.00	แท่ง	212,198.00	424,396.00	-
2.19 งานก่อสร้างแผ่นคอนกรีตรับอุปรณ์ท่อในคูน้ำ ตามแบบมาตรฐาน AD, 11/19 + 14/19		2.00	แท่ง	14,047.00	28,094.00	2.00	แท่ง	14,047.00	28,094.00	-
2.20 งานก่อสร้างบ่อส่งน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กสำหรับติดตั้งมาตรวัดน้ำ ตามแบบเลขที่ ผทส (56) DMA-STD-01		2.00	แท่ง	59,882.00	119,764.00	2.00	แท่ง	59,882.00	119,764.00	-
2.21 งานก่อสร้างกำแพงกันดิน คสล. ดรายอะเดียในแบบเลขที่ JW-01/11, 1/4 - 4/4		15.00	แท่ง	80,683.00	1,290,928.00					(1,290,928.00)
2.22 โครงสร้างคอนกรีตท่อน้ำ ตามแบบ PM-EXAT-ของหลวง (การขยาย)						3.00	แท่ง	58,361.00	175,123.00	175,123.00
2.23 โครงสร้างคอนกรีตท่อน้ำ ตามแบบ PM-EXAT-ของหลวง (การขยาย)						2.00	แท่ง	29,163.00	58,326.00	58,326.00
2.24 งานขุดลอกคลองตลอดความกว้างคลองลาดลำภู (ตามข้อกำหนดของหนังสือสำนักระบายน้ำ กท.1006/5234 ลว.25 กันยายน 2568)						1.00	หน่วย	776,362.00	776,362.00	776,362.00
รวมงานวางท่อประปา					21,662,535.00				24,447,184.80	2,784,649.80
รวมทั้งหมด					22,187,905.00				24,972,554.80	2,784,649.80

2.22 โครงสร้างคอนกรีตท่อน้ำ ตามแบบ PM-EXAT-RM30R(C1)(VD1)8/9

2.23 โครงสร้างคอนกรีตท่อน้ำ ตามแบบ PM-EXAT-RM30R(C1)(VD1)9/9

2.24 งานขุดลอกคลองตลอดความกว้างคลองลาดลำภู (ตามข้อกำหนดของหนังสือสำนักระบายน้ำ กท.1006/5234 ลว.25 กันยายน 2568)

ขอความเห็นชอบงานเปลี่ยนแปลงงานรื้อย้ายท่อประปา 1,000 มิลลิเมตร บริเวณคลองลาดลำภู

ตารางสรุปมูลค่างานเปลี่ยนแปลง

ใบสรุปราคาค่างานเปลี่ยนแปลงทั้งหมด

โครงการก่อสร้างทางพิเศษ สายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ด้านตะวันตก สัญญาที่ 1

ประเภทงานงานรื้อย้ายท่อประปา และวางใหม่ทดแทน รหัสสัญญา PM-EXAT-RM3OR(C1)



กิจการร่วมค้า ยูเอ็น - ซีซี

สรุปภาพรวมของค่างานก่อสร้าง งานรื้อย้ายระบบประปาที่เป็นอุปสรรคต่องานก่อสร้าง

ลำดับ	รายการ	1=มูลค่างานรื้อย้ายเดิม	2=ค่างานเปลี่ยนแปลง	3=Diffe. (2-1)
		รวมมูลค่า (บาท)	รวมมูลค่า (บาท)	รวมมูลค่า (บาท)
	ประเภทงานรื้อย้ายสาธารณูปโภคระบบประปา			
	หมวดที่ 8 UTILITY WORKS			
	C.S. 8.1.1 Net Cost estimated by MWA for removal and Relocation			
	งานก่อสร้างรื้อย้ายสาธารณูปโภคระบบประปา			
1	งานเตรียมการ	525,370.00	525,370.00	
2	งานวางท่อประธาน	21,662,535.00	24,447,184.80	2,784,649.80
	รวมค่างานรื้อย้ายระบบประปา ทั้งหมด	22,187,905.00	24,972,554.80	2,784,649.80

1

2

2

- 1

ขอความเห็นชอบงานเปลี่ยนแปลงงานรื้อย้ายท่อประปา 1,000 มิลลิเมตร บริเวณคลองลาดลำภู

ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ได้ตรวจสอบรูปแบบและราคางานเปลี่ยนแปลงเพื่อให้สอดคล้องกับการเปลี่ยนแปลงงานจากการประสานครหลวงแล้ว พบว่ารูปแบบดังกล่าวมีความแข็งแรงเป็นไปตามวัตถุประสงค์การใช้งานของสัญญา จึงเห็นควรอนุมัติค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นในหมวดงาน CS 8.1.1 “Net cost estimated by MWA for removal and relocation of existing water work (Provisional Sum)” ซึ่งวงเงินคงเหลือ 21,139,286.33 บาทรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

งานเปลี่ยนแปลงดังกล่าวมีผลให้เกิดค่างานเพิ่มเป็นเงิน 2,784,649.80 บาท รวมภาษีมูลค่าเพิ่มดังนี้

มูลค่างานตามรูปแบบสัญญา	22,187,905.00	บาท รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม
มูลค่างานตามรูปแบบเปลี่ยนแปลง	24,972,554.80	บาท รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม
คิดเป็นมูลค่างานเพิ่ม	2,784,649.80	บาท รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

ขอความเห็นชอบงานเปลี่ยนแปลงงานรื้อย้ายท่อประปา 1,000 มิลลิเมตร บริเวณคลองลาดลำภู



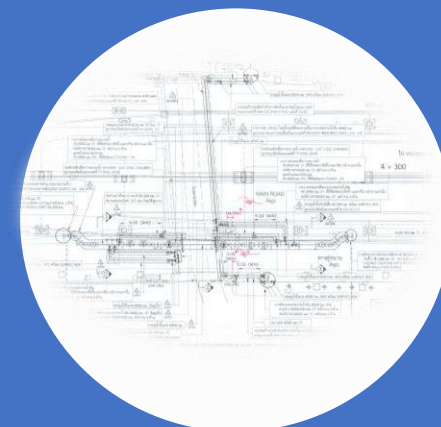
ระยะเวลา

มีผลกระทบต่อระยะเวลา
ในการก่อสร้างโครงการฯ



มูลค่างาน

เพิ่มขึ้นจากสัญญาฯ
+ 2,784,649.80



รูปแบบทางวิศวกรรม

เป็นไปตามหลักวิธีการก่อสร้าง
ข้อกำหนดและมาตรฐานทางวิศวกรรม

ขอความเห็นชอบงานเปลี่ยนแปลงงานรื้อย้ายท่อประปา 1,000 มิลลิเมตร บริเวณคลองลาดลำภู

❖ ข้อพิจารณา

ฝ่ายเลขานุการพิจารณาแล้วเห็นควรเสนอเจ้าหน้าที่โครงการฯ ให้ความเห็นชอบงานเปลี่ยนแปลงตำแหน่งท่อประปา ซึ่งการเปลี่ยนแปลงงานดังกล่าวมีความแข็งแรงเป็นไปตามจุดประสงค์การใช้งานของสัญญา และส่งผลให้ค่างานเพิ่มขึ้น เป็นจำนวนเงิน 2,784,649.80 บาทรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม โดยใช้วงเงินที่ระบุในแบบใบแจ้งปริมาณงานและราคา (Bill of Quantities) รายการเงินที่สำรองเพื่อไว้ดำเนินการ (Provisional Sums) หมวดที่ 8 ลำดับที่ CS 8.1.1 Net cost estimate by MWA for removal and relocation of exiting Water works (Provisional Sum) ซึ่งมีวงเงินคงเหลือเป็นจำนวนเงิน 21,139,286.33 บาทรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม มาใช้สำหรับชำระค่าใช้จ่ายดังกล่าว โดยการดำเนินการดังกล่าวเป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในคำนำประกอบใบแจ้งปริมาณงานและราคา (Preamble to Bill of Quantities ตามที่ผู้ให้บริการควบคุมงานก่อสร้างฯ ได้ตรวจสอบแล้ว ก่อนเสนอคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป

ขอความเห็นชอบงานเปลี่ยนแปลงงานรื้อย้ายท่อประปา 1,000 มิลลิเมตร บริเวณคลองลาดลำภู

❖ ข้อเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบขออนุมัติงานเปลี่ยนแปลงตำแหน่งท่อประปา ก่อนเสนอคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป

ระเบียบวาระที่ 6 ปัญหาและอุปสรรค

ระเบียบวาระที่ 7 เรื่องอื่น ๆ

...จบการนำเสนอ...

ขอบคุณครับ

